



Kullanıcı Kılavuzu **SEAT Arona**

Araç kimlik verileri

Model:
Araç Kaydı:
Araç kimlik numarası:
Araç kayıt tarihi veya araç teslimat tarihi:
Yetkili SEAT Servisi:
Servis danışmanı:
Telefon:

Belgelerin ve araç anahtarlarının alınmasına ilişkin onay

Aşağıdakiler araçla birlikte teslim edilir:	EVET	HAYIR
Araçta bulunması gereken belgeler	☐	☐
Birinci anahtar	☐	☐
Yedek anahtar	☐	☐
Tüm anahtarlar doğru çalışma sırası doğruluğu açısından kontrol edildi	☐	☐
Yer:		
Tarih:		
Araç sahibinin imzası:		

Giriş

Bir SEAT aracı seçerek gösterdiğiniz güven için teşekkür ederiz.

Yeni SEAT'ınızla son teknolojiye ve üstün kalitede özelliklere sahip bir aracın keyfini sürebilirsiniz.

Aracınız hakkında daha fazlasını öğrenmek adına bu Kullanıcı Kılavuzunu dikkatli bir şekilde okumanızı öneririz, bu sayede günlük sürüşünüzde tüm avantajlarının keyfini sürebileceksiniz.

Kullanım hakkındaki bilgiler, güvenliğini sağlamak ve değerini sürdürmek için aracın çalıştırılması ve bakımına ilişkin talimatlar ile tamamlanmıştır. Ayrıca aracınızı etkili ve çevreye saygılı bir şekilde sürmeniz için size değerli tavsiye ve ipuçları vermek istiyoruz.

Size güvenli ve keyifli bir sürüş diliyoruz.

SEAT, S.A.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 81, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

Bu kılavuz hakkında

Bu kılavuz, bu metnin taslağı oluşturulduğu zamanki araç **özelliklerini** açıklamaktadır. Aşağıda açıklanan özelliklerden bazıları, gelecekte sunulacak ya da yalnızca belirli pazarlarda ulaşılabilir olacaktır.

Burada açıklanan özelliklerden bazıları, modelin tüm türlerinde ya da varyasyonlarında bulunmamaktadır ve bunun yanlış yönlendirici reklam olduğu düşünülmeyen teknik gerekliliklere veya pazarlama gerekliliklerine dayalı olarak farklılık gösterebilir ya da değiştirilebilir.

Çizimlerdeki bazı ayrıntılar, aracından farklı olabilir ve standart bir sunum olarak yorumlanması gerekir.

Bu kılavuzdaki **yön göstergeleri** (sol, sağ, ileri, geri), aksi belirtilmediği sürece aracın sürüş yönüne karşılık gelmektedir.

Görsel işitsel materyal yalnızca kullanıcıların, aracının bazı özelliklerini daha iyi anlamalarına yardımcı olmak için amaçlanmıştır. Kullanıcı kılavuzunun yerine geçmez. Tüm bilgileri ve uyarıları görmek için kullanıcı kılavuzuna erişin.

✱ **Bir yıldız ile işaretlenmiş özellikler** var sayılan olarak yalnızca modelin belirli sürümlerinde yer alır, yalnızca belirli sürümler için isteğe bağlı olarak sağlanır ya da yalnızca belirli ülkelerde sunulur.

® **Ticari markalar**, ® ile işaretlenmiştir. Bu sembolün olmaması, terimin bir ticari marka olmadığını garanti etmez.

>> Bu, bölümün sonraki sayfada devam ettiğini gösterir.

⚠ Sayfadaki önemli uyarılar.

📖 Sayfadaki daha ayrıntılı içerik.

📖 Sayfadaki genel bilgiler gösterilir.

SOS Sayfadaki acil durum bilgileri.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan "temel" bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Bu sembolden sonraki metinler, güvenlik hakkında bilgiler içerir ve sizi olası kaza ya da yaralanma riskleri hakkında uyarır.

ⓘ ÖNEMLİ

Bu sembolden sonraki metinler, araçtaki olası hasarı gösterir.

🌿 Çevre Notu

Bu sembolden sonraki metinler, çevrenin korunması hakkında bilgiler içerir.

ℹ Not

Bu sembolden sonraki metinler, ek bilgiler içerir.

Basılı Kullanıcı Kılavuzu

Basılı kullanıcı kılavuzu, aracın kullanımı ve Bilgi Eğlence Sistemi hakkındaki ilgili bilgileri içerir.

Kılavuzların dijital versiyonu, daha ayrıntılı bilgiler içerir.

Bilgi Eğlence Sistemi Kılavuzunun Dijital Versiyonu



Dijital versiyon, SEAT'ın resmi web sitesinde mevcuttur.

Kılavuzun dijital versiyonunu görüntülemek için:

- QR kodunu taratın »» Şek. 1
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

aracınızı ve ardından "Bilgi Eğlence" ögesini seçin.

İlgili videolar



Aracın özelliklerinden bazılarının çalıştırılması, bir talimat videosu olarak gösterilebilir:

- QR kodunu taratın »» Şek. 2
- **VEYA** gezinti web sitesine aşağıdaki adresi girin:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

aracınızı ve ardından "Multimedya" ögesini seçin.

Not

Video talimatları yalnızca belirli dillerde mevcuttur.

Sıkça Sorulan Sorular

Sürüş öncesi

Koltuk nasıl ayarlanır? » Sayfa 18

Direksiyon nasıl ayarlanır? » Sayfa 20

Dış aynalar nasıl ayarlanır? » Sayfa 20

Farlar nasıl açılır? » Sayfa 31

Otomatik vites kolu nasıl çalışır? » Sayfa 40

Yakıt ikmali nasıl yapılır? » Sayfa 46

Ön cam silecekleri ve ön cam fiske sistemi nasıl çalıştırılır? » Sayfa 33

Acil durumlar

Bir uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyor. Bu ne anlama geliyor? » Sayfa 37

İlk yardım çantası ve reflektör aracın neresinde bulunuyor? » Sayfa 84

Kaput nasıl açılır? » Sayfa 17

Akü takviyesi ile nasıl çalıştırılır? » Sayfa 59

Araç alet kiti nerede bulunmaktadır? » Sayfa 53

Patlak onarım kiti ile lastik nasıl onarılır? » Sayfa 52

Lastik nasıl değiştirilir? » Sayfa 53

Sigorta nasıl değiştirilir? » Sayfa 50

Ampul nasıl değiştirilir? » Sayfa 51

Bir araç nasıl yedekte çekilir? » Sayfa 58

Faydalı ipuçları

Saat nasıl ayarlanır? » Sayfa 111

Araç kontrolü ne zaman yapılmalı? » Sayfa 114

Direksiyon üzerindeki düğmeler/dişli tekerlerin görevi nedir? » Sayfa 118

Pandizot nasıl sökülür? » Sayfa 156

Ekonomik ve çevreci bir şekilde nasıl araba sürülür? » Sayfa 239

Motor yağı nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 46

Motor soğutma suyu nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 47

Ön cam yıkama suyu nasıl tamamlanır? » Sayfa 48

Fren hidroliği nasıl kontrol edilir ve tamamlanır? » Sayfa 48

Lastik basıncı değerleri nasıl kontrol edilir ve ayarlanır? » Sayfa 318

Araç yıkama ipuçları » Sayfa 327

İlgi çekici fonksiyonlar

Easy Connect, ARAÇ menüsü » Sayfa 34

START-STOP sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 243

Hangi park asistanları bulunmaktadır? » Sayfa 277

Geri görüş kamerası nasıl çalışır? » Sayfa 284

Adaptif hız sabitleyici nasıl çalışır? » Sayfa 254

SEAT sürüş modu nasıl ayarlanır? » Sayfa 268

Lastik basınç sistemi nasıl çalışır? » Sayfa 321

Araç anahtar olmadan nasıl açılır (Keyless Access)? » Sayfa 129

İç mekan aydınlatması ve ortam lambası » Sayfa 142

İçindekiler dizini

Temel Bilgiler

Dış görünüm	7
Dış görünüm	8
Sürücü tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)	9
Sürücü tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)	10
Yolcu tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)	11
Yolcu tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)	12
Orta konsol	13
İç görünüm	14
Çalışma şekli	15
Kilit açma ve kilitleme	15
Sürüş öncesi	18
Hava yastıkları	20
Çocuk koltukları	23
Aracın çalıştırılması	31
Farlar ve görüş	31
Easy Connect (Kolay Bağlantı)	34
Uyarı lambaları	37
Hız sabitleyici	38
Vites kolu	40
Klima	41
Sıvı seviye kontrolü	46
Acil durumlar	50
Sigortalar	50
Ampuller	51
Lastik patlama durumundaki yapılacak eylem	52
Lastik değiştirme	53
Kar zincirleri	57

Aracın acil olarak çekilmesi	58
Akü takviyesi ile çalıştırma	59
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	61
Güvenlik	63
Güvenli sürüş	63
Sürüş hakkında öneri	63
Yolcuların doğru konumu	64
Pedal alanı	68
Emniyet kemeri	69
Emniyet kemeri neden takılır?	69
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	72
Emniyet kemeri gerdiricileri*	73
Hava yastığı sistemi	74
Kısa bilgilendirme	74
Hava yastıkları hakkında güvenlik talimatları	76
Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	78
Çocuk taşıma güvenliği	80
Çocuk güvenliği	80
Çocuk koltukları	82
Acil durumlar	84
Kendi kendine yardım	84
Acil durum ekipmanı	84
Lastik onarımı	85
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	87
Çekme veya çekerek çalıştırma	87
Sigortalar ve ampuller	91
Sigortalar	91
Ampullerin değiştirilmesi	93
Ön ampulleri değiştirme	94
Arka ampullerin değiştirilmesi	96
İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	98

Çalışma	101
Kumandalar ve göstergeler	101
Genel gösterge paneli	100
Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları	102
Gösterge paneli	102
Gösterge panelinin kullanımı	116
Kontrol ve uyarı lambaları	117
Çok fonksiyonlu direksiyon*	118
Kilit açma ve kilitleme	124
Anahtarlar	124
Merkezi kilitleme sistemi	126
Hırsızlık önleme alarmı*	132
Bagaj kapağı	134
Cam kumanda düğmeleri	135
Lambalar ve görüş	137
Farlar	137
Kabin lambaları	142
Görüş	143
Ön ve arka cam silecek sistemleri	144
Arka dikiz aynaları	144
Koltuklar ve baş destekleri	146
Koltukları ve baş desteklerini ayarlama	146
Koltuk fonksiyonları	147
Taşıma ve pratik ekipman	151
Pratik ekipman	151
Bagaj bölmesi	153
Portbagaj*	157
Klima	159
Isıtma, havalandırma ve soğutma	159
Isıtma ve temiz hava	162
Manuel klima*	164
Klimatronik*	166

Bilgi Eğlence Sistemi	168	Hız sınırlayıcı	247	Bakım	324
Giriş	168	Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*	250	Servis	324
Güvenlik uyarıları	168	Uyarılamalı Hız Sabitleme ACC*	254	Servis aralıkları	324
Üniteye genel bakış	170	Park asistanlı (RCTA) kör nokta dedektörü (BSD)*	263	Ek servis teklifleri	326
Genel kullanma talimatları	172	SEAT Sürüş Profili*	268	Garanti	327
Bağlantı	177	Park Yardımı*	270	Araç bakımı	327
Veri aktarımı	177	Park yardımı, park ve manevra (ParkPi-lot)	277	Bakım ve temizlik	327
Full Link*	177	Park Sistemi Plus*	279	Kullanıcı için bilgiler	333
SEAT Medya Kontrol*	185	Arka park yardımı*	282	Kullanıcı için bilgiler	333
WLAN erişim noktası*	186	Arka Yardım "Geri Görüş Kamerası"*	284	Olay Verileri Kaydedicisi	333
Çalıştırma modları	187	Çekme braketli cihazı	287	Diğer önemli bilgiler	333
Radyo	187	Çeki kancası*	287	AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgiler	334
Medya	189	Römork çekme	293	Teknik veriler	337
Navigasyon	196	Pratik ipuçları	299	Teknik özellikler	337
Araç Menüsü	205	Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar	299	Önemli bilgiler	337
Telefon	206	Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar	299	Yakıt tüketim verileri	337
Multimedya	212	Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	300	Römork modu	338
Sürüş	214	Yakıt doldurma	300	Tekerlekler	338
Çalıştırma ve sürüş	214	Yakıt	302	Motor verileri	340
Motoru çalıştırma ve durdurma	214	AdBlue®	305	Araç verileri	344
Fren yapma ve park etme	220	Motor bölmesinde çalışma	307	Anahtar kelimeler dizini	347
Fren ve stabilite sistemleri	222	Motor yağı	310		
Manuel şanzıman	228	Soğutma suyu sistemi	312		
Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*	229	Fren hidroliği	313		
Vites değiştirme önerisi	236	Ön cam yıkayıcı haznesi	314		
Direksiyon	237	Araç aküsü	315		
Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	238	Tekerlekler	317		
Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi	241	Tekerlekler ve lastikler	317		
Sürüş bilgileri	242	Stepne (geçici stepne)*	322		
Sürücü destek sistemleri	243	Kış servisi	323		
Start-Stop sistemi*	243				
Hız sabitleme sistemi (CCS)*	245				

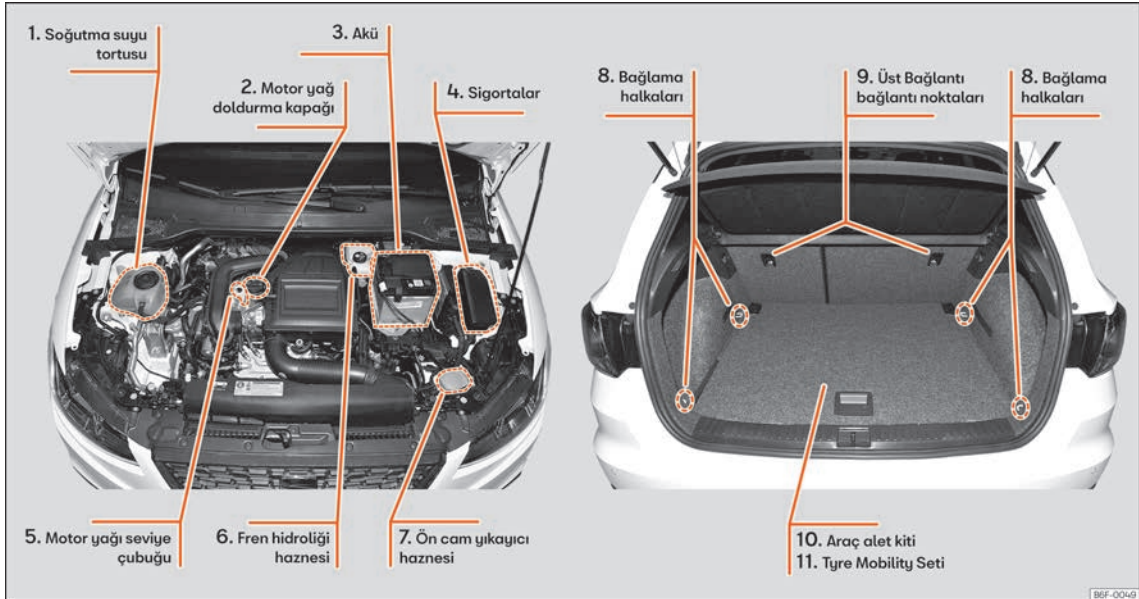
Dış görünüm



- ① » Sayfa 16
 ② » Sayfa 46
 ③ » Sayfa 15
 ④ » Sayfa 46

- ⑤ » Sayfa 58
 ⑥ » Sayfa 17
 ⑦ » Sayfa 52

Dış görünüm



① » Sayfa 47

② » Sayfa 46

③ » Sayfa 49

④ » Sayfa 50

⑤ » Sayfa 46

⑥ » Sayfa 48

⑦ » Sayfa 48

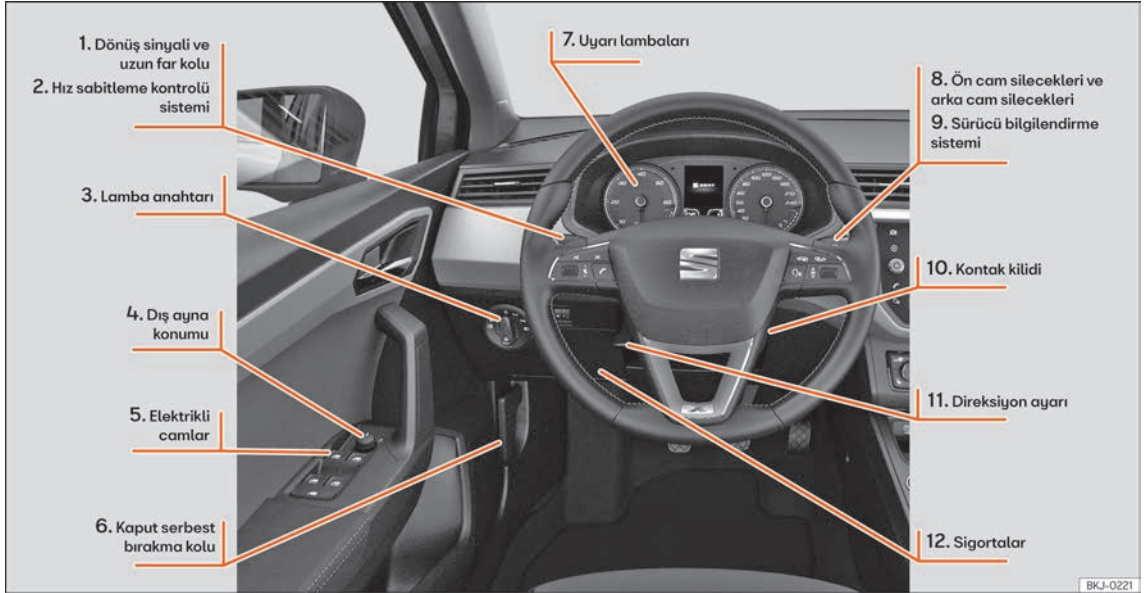
⑧ » 🚗 Sayfa 155

⑨ » Sayfa 30

⑩ » Sayfa 53

⑪ » Sayfa 52

Sürücü tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)



① » Sayfa 32

② » Sayfa 38

③ » Sayfa 31

④ » Sayfa 20

⑤ » Sayfa 18

⑥ » Sayfa 17

⑦ » Sayfa 37

⑧ » Sayfa 33

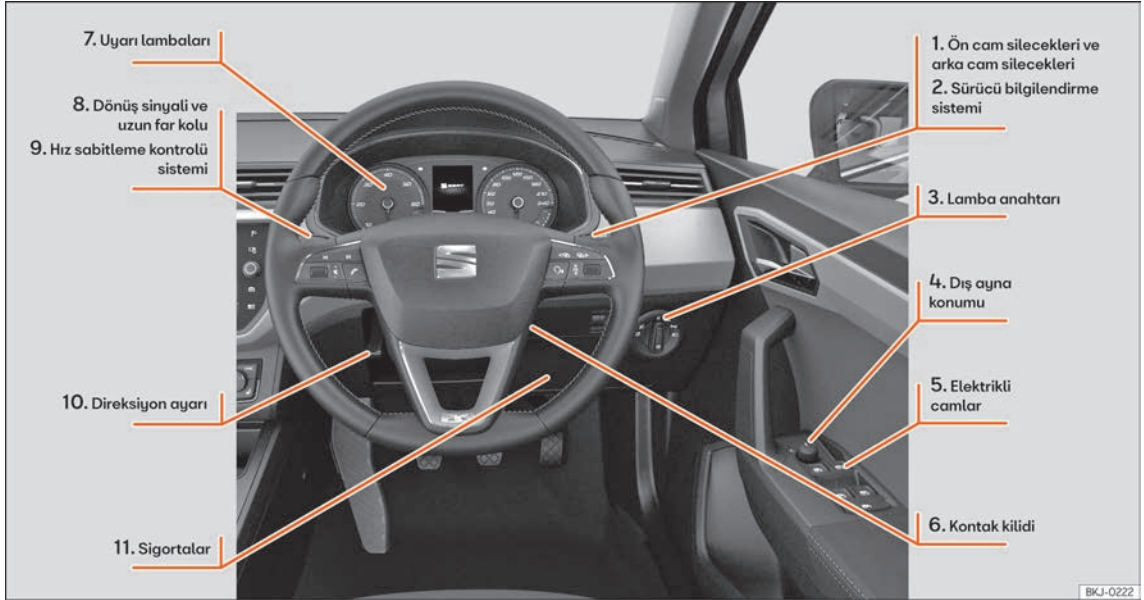
⑨ »  Sayfa 108

⑩ » Sayfa 31

⑪ » Sayfa 20

⑫ » Sayfa 50

Sürücü tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)



① » Sayfa 33

② »  Sayfa 108

③ » Sayfa 31

④ » Sayfa 20

⑤ » Sayfa 18

⑥ » Sayfa 31

⑦ » Sayfa 37

⑧ » Sayfa 32

⑨ » Sayfa 38

⑩ » Sayfa 20

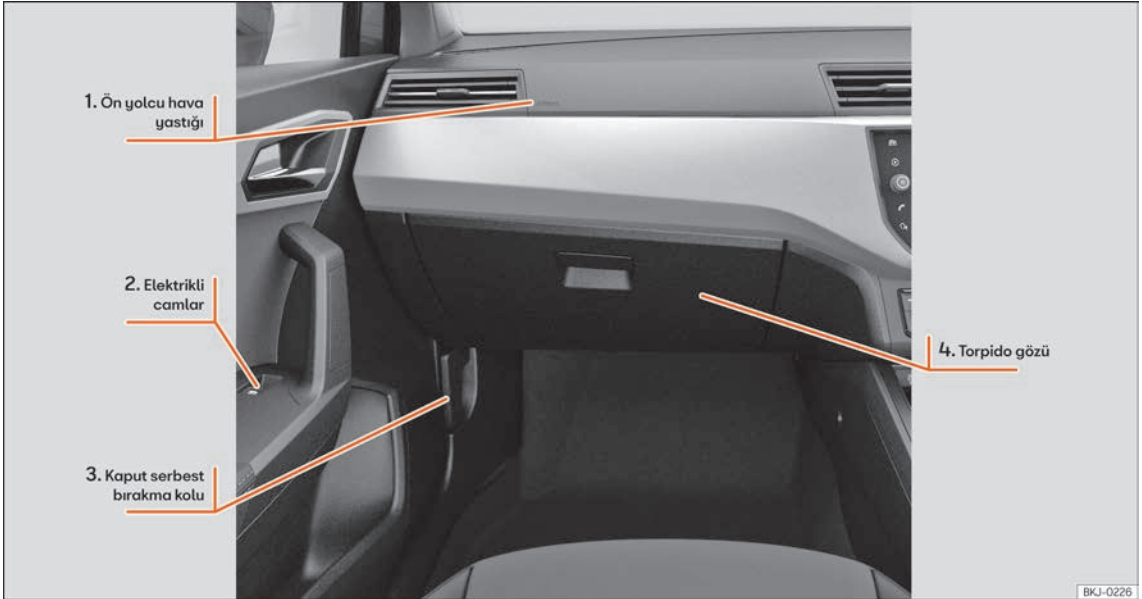
⑪ » Sayfa 50

Yolcu tarafı genel gösterge paneli (soldan direksiyonlu)



- ① »» Sayfa 20
- ② »» Sayfa 18
- ③ »» 📖 Sayfa 151

Yolcu tarafı genel gösterge paneli (sağdan direksiyonlu)



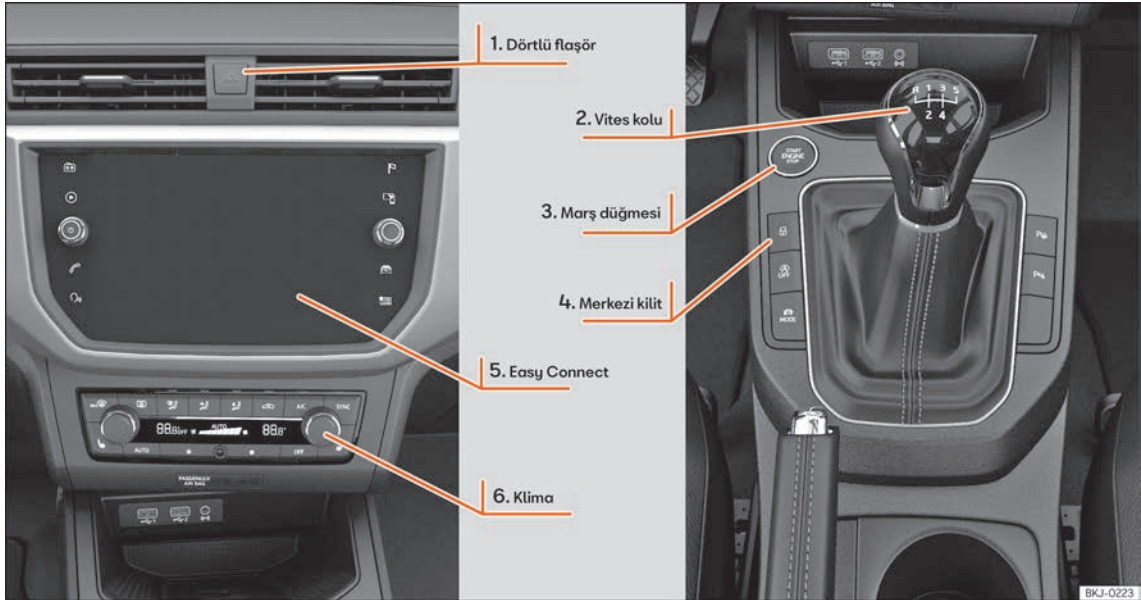
① »» Sayfa 20

② »» Sayfa 18

③ »» Sayfa 17

④ »»  Sayfa 151

Orta konsol



① » Sayfa 32

② » Sayfa 40

③ » Sayfa 217

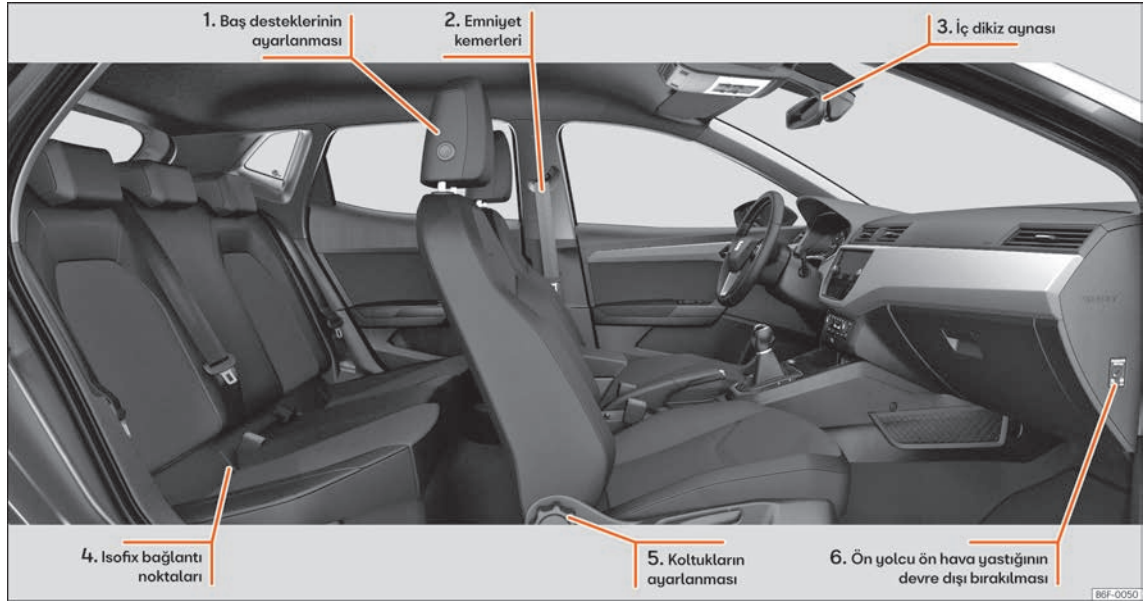
④ » Sayfa 15

⑤ » Sayfa 34, » Sayfa 168

⑥ » Sayfa 41

Sağdan direksiyonlu araçların dağılımı simetriktr.

İç görünüm



① » Sayfa 19

⑤ » Sayfa 18

② » Sayfa 19

⑥ » Sayfa 22

③ » 🚗 Sayfa 144

④ » Sayfa 27

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

İlgili video



Şek. 3 Kilit açma ve kilitleme

Kapılar



Şek. 4 Uzaktan kumandalı anahtar: tuşlar.



Şek. 5 Orta konsol: merkezi kilit düğmesi.

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: **Şek. 4** düğmesine basın.
- Kilit açma: **Şek. 4** düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: araç üzerindeki tüm sinyal lambaları kısa süre yanıp sönecek şekilde düğmesine basın **Şek. 4**.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: **Şek. 5** düğmesine basın. sembolü etkinleştirildiğini göstermek için sarı renkte yanar. Kapıların hiçbirisi dışarıdan açılmaz. Kapılar, içerdeki kapı kolu çekilerek içerdiden açılabilir.
- Kilit açma: Tekrar düğmesine basın **Şek. 5**. Sembol ilk rengine gönder.

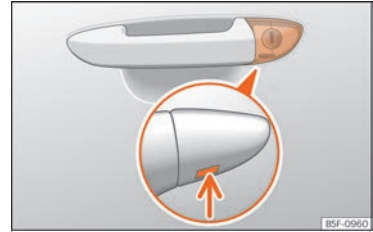


» Tanım altında bkz. Sayfa 126



» Sayfa 126

Sürücü kapısının kiletlenmesi veya kilidinin açılması



Şek. 6 Sürücü kapısı kolu: gizli kilit silindiri.

Merkezi kilit sistemi çalışmazsa sürücü kapısı anahtarı kilitte çevirerek de kilitlenebilir ve açılabilir.

Genel bir kural olarak, sürücü kapısı manuel olarak kilitlendiğinde diğer kapılar da kilitlenir. Kilit elle açıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Lütfen hırsızlık önleme alarm sistemiyle ilgili talimatlara uyun **Şek. 132**.

- Araç anahtar milini açın **Şek. 124**. »

- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapaktaki alt açıklığa yerleştirin » **Şek. 6** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Aracı, anahtarın milini kilit silindirin sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açılınca aktif kalacaktır. Ancak alarm devreye girmeyecektir » **Sayfa 132.**
- Sürücü kapısı açıldıktan sonra kontağı çevirmek için 15 saniyeniz vardır. Bu süre dolduğu anda alarm tetiklenir.
- Kontakı açın. Elektronik immobilizör geçerli bir araç anahtarını tanıyıp hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.

Not

Araç, anahtar milini kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » **Sayfa 132.**

Kapıları kapı silindiri olmadan acil durumda kilitleme



Şek. 7 Kapının manuel olarak kilitletmesi.

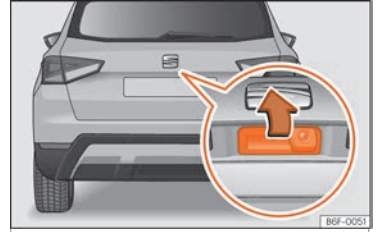
Merkezi kilit sistemi herhangi bir zamanda çalışmazsa kilit silindiri olmayan kapıların ayrı olarak kilitletmesi gerekecektir.

Mekanik kilit cihazı (sadece kapı açıkken görülebilir) ön yolcu kapısındadır.

- Kapağı açın.
- Anahtarı içerideki deliğe sokun ve durana dek sağa (kapı sağ taraftaysa) veya sola (kapı sol taraftaysa) çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz. İç kapı kolunu çekerek kilidi ve kapıyı açın.

Bagaj kapağı



Şek. 8 Arka kapak: kol

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır*. Kola hafif basınç uygulanarak etkinleştirilir » **Şek. 8.**

Araç durumuna göre bu sistem çalışabilir veya çalışmayabilir.

Bagaj kapağı kilitliyse açılmaz, ancak açıksa açma sistemi çalışır durumdadır ve bagaj kapağı açılabilir.

Kilitlemek/kilidi açmak için uzaktan kumanda üzerindeki veya düğmesine basın » **Şek. 4.**

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/sa'nın (4 m/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı da verilir*.

- Bagaj kapağını açın: kola hafif basınç uygulayın »» Şek. 8. Bagaj kapağı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağını kapatın: iç döşemedeki koldan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.

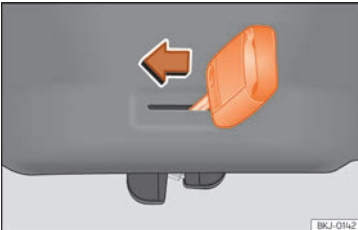


»» ⚠ Kilit açma ve kilitleme altında bkz. Sayfa 134

SOS

»» Sayfa 17

Bagaj kapağı kilidinin manuel açılması



Şek. 9 Bagaj kapağının manuel olarak açılması.

Bu özellik, merkezi kilit çalışmazsa (örneğin akü bittiğinde) aracın açılmasına olanak tanır.

Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağının bagaj bölmesinden açılması

- Anahtarı deliğe sokun ve anahtarı okla »» Şek. 9, gösterilen şekilde sağdan sola çevirerek kilitleme sistemini açın.

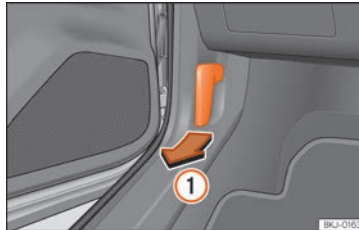
İlgili video



BKJ-0257

Şek. 10 Kaput

Kaput



Şek. 11 Sürücü ayak bölmesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 12 Kaputun altındaki kol.

Kaputun açılması

Kaput aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun.

- Kapıyı açın ve gösterge panelinin altındaki kolu çekin »» Şek. 11 ①.
- Kaputu kaldırmak için kaputun altında bulunan ortadaki kolu sola doğru bastırın »» Şek. 12 ②. Durdurma kancaları serbest bırakılır.
- Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.

- Yaklaşık 30 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.

Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Yeniden açın ve yukarıda belirtilen şekilde düşmeye bırakın.

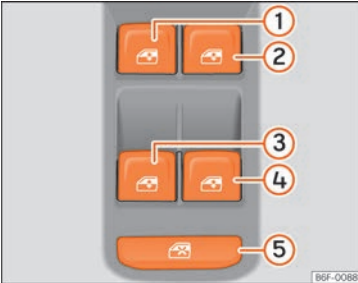


» » » ⚠ Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Sayfa 308



» » » Sayfa 307

Cam kumanda düğmeleri



Şek. 13 Sürücü kapısının ayrıntısı: camlar için kumandalar.

- Camın açılması: düğmesine basın.
- Camın kapatılması: düğmesini çekin.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Ön sol kapıdaki cam
- 2 Ön sağ kapıdaki cam
- 3 Sol arka kapıdaki cam
- 4 Sağ arka kapıdaki cam
- 5 Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı.



» » » ⚠ Elektrikli camların açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 135



» » » Sayfa 135

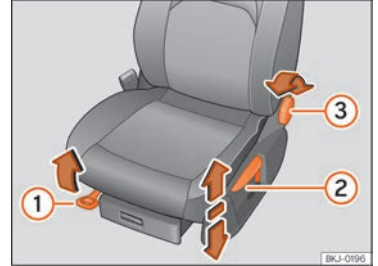
Sürüş öncesi

İlgili video



Şek. 14 Aracın iç mekanı

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



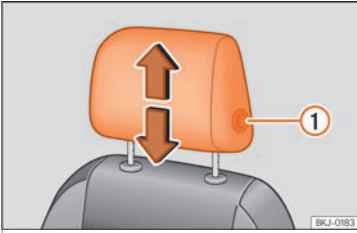
Şek. 15 Ön koltuklar: manuel koltuk ayarı.

- 1 İleriye/geriye: kolu çekin ve koltuğu hareket ettirin.
- 2 Yükseltme/alçaltma: kolu çekin/itin.
- 3 Arkalığın eğilmesi: el çarkını döndürün.



» » » ⚠ Ön koltukların ayarlanması altında bkz. Sayfa 146

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 16 Ön koltuk baş desteğinin ayarlanması.

- Baş desteğini yükseltmek veya alçaltmak için düğmeye ① basın ve istenen konuma kilitlenene kadar yukarı veya aşağı hareket ettirin.

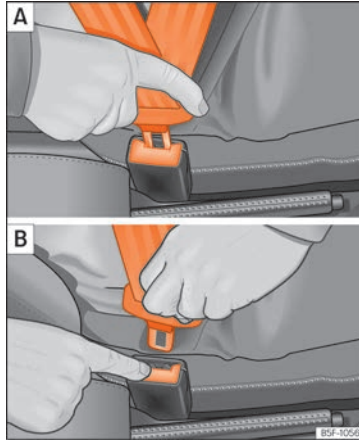


» » » ⚠ Baş desteklerinin ayarlanması altında bkz. Sayfa 146

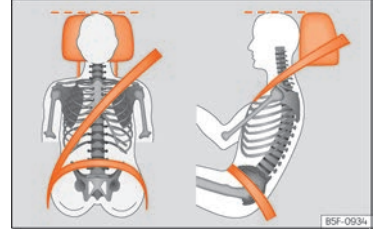


» » » Sayfa 67, » » Sayfa 146

Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 17 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 18 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boynun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» » » Sayfa 70



» » » Sayfa 72

Emniyet kemeri gergileri

Çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak gerdilir.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

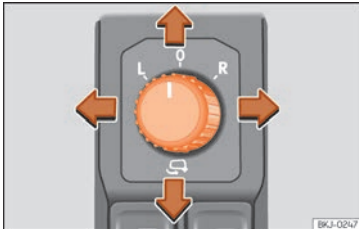


» » » ⚠ Emniyet kemeri gerdicilerinin bakımı ve ıskartaya çıkarılması altında bkz. Sayfa 74



» » » Sayfa 73

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 19 Sürücü kapısının ayrıntısı: dış ayna kontrolü.

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki [L, sol] ve yolcu tara-

fındaki [R, sağ] aynaları istenen yönde ayarlayın.



Aynaların içe katlanması.

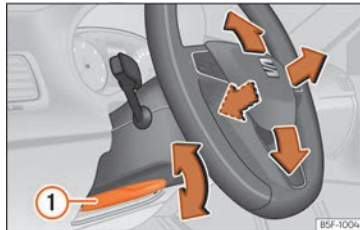


» » » ⚠ Elektrikli dış aynalar* altında bkz. Sayfa 145



» » » Sayfa 145

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 20 Direksiyon kolunun sol alt tarafındaki kol.

- Direksiyonun konumunun ayarlanması:
» » » **Şek. 20** ① kolunu aşağıya itin, direksiyonu istediğiniz konuma getirin ve kolu kilitlenene kadar yukarı doğru kaldırın.



» » » ⚠ Direksiyon konumunun ayarlanması altında bkz. Sayfa 65

Hava yastıkları

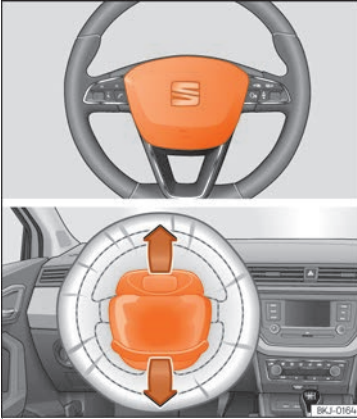
İlgili video



BKJ-0259

Şek. 21 Aracın iç mekanı

Ön hava yastıkları



Şek. 22 Direksiyon simidindeki sürücü hava yastığı.



Şek. 23 Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır »» Şek. 22 ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur »» Şek. 23. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları kullanıldığında, kapaklar sırasıyla direksiyon simidine ve gösterge paneline bağlı kalır »» Şek. 22 »» Şek. 23.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sür-

rücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar.

Hava yastığının özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından sarılır ve korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.



»» Sayfa 76

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması*



Şek. 24 Ön yolcu hava ön yastığı anahtarı.



Şek. 25 Gösterge panelinin ortası: orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için:

- Kontakı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.

- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin »» Şek. 24. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça **OFF** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarı sonuna kadar ilerleterek yerleştirdiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken **OFF** sürekli yanarken gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF** yazısının olup olmadığını kontrol edin »» Şek. 25.

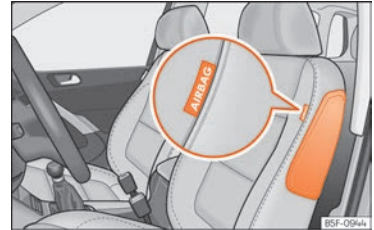


»» ⚠️ Ön yolcu hava yastığının aktivasyonu ve devreden çıkarılması* altında bkz. Sayfa 79

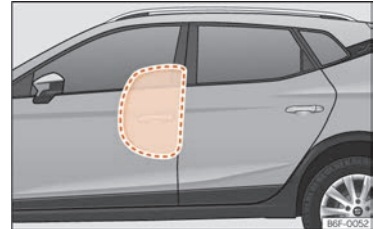


»» Sayfa 78

Yan hava yastıkları*



Şek. 26 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 27 Aracın sol tarafında tamamen şişen yan hava yastıkları gösterimi.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun koltuk arkalıklarında bulunur »» Şek. 26. Yerleri koltuk arkalığının üst kısmındaki "AIRBAG" (HAVA YASTIĞI) yazısıyla belirtilmiştir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında üst gövdeye ilave bir koruma sağlar.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak yandan çarpışma halinde ön ve arka dış emniyet kemerleri ayrıca yolcuları tutar; bu şekilde bu hava yastıkları maksimum koruma sağlar.



» » » ⚠ Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 77

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 28 Baş koruma hava yastığının yeri ve açılma alanı.

İç mekanın her iki tarafında, kapıların yukarısında bir baş hava yastığı vardır » » » **Şek. 28**. Hava yastıkları "AIRBAG" ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan, açıldığında baş koruma hava yastığı ile örtülür » » » **Şek. 28** (açılma alanı). Bu nedenle bu alana kesinlikle herhangi bir nesne yerleştirilmemeli veya monte edilmemelidir » » » ⚠ **Baş koruma hava yastıkları*** altında bkz. Sayfa 77.

Bir yan çarpışma durumunda, aracın darbe gördüğü taraftaki perde hava yastığı tetiklenir.

Baş koruma hava yastıkları darbeye maruz kalan ön ve arka yan koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.



» » » ⚠ Baş koruma hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 77

Çocuk koltukları

İlgili video



BKJ-0259

Şek. 29 Aracın iç mekanı

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 30 Hava yastığı yapışkanları - versiyon 1: yolcu tarafı güneşliğinde [A] ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde [B].



Şek. 31 Hava yastığı yapışkanları - versiyon 2: yolcu tarafı güneşliğinde **A** ve ön yolcu kapısının arka çerçevesinde **B**.

Yolcu güneş siperi ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.

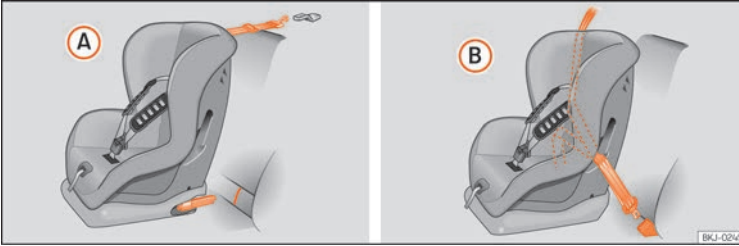


»» ⚠ Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler altında bkz. Sayfa 81



»» Sayfa 80

Çocuk koltuklarının sabitlemesi



Şek. 32 Arka koltuklarda: çocuk koltuğunun montaj seçenekleri.

Şekil » Şek. 32 (A), alt tespit halkaları ve üst tespit halkalarını kullanarak temel çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir. Şekil » Şek. 32 (B), araç emniyet kemeri kullanarak çocuk güvenlik sistemi montajını göstermektedir.

Emniyet kemeri **evrensel** tipte çocuk koltuklarını aşağıdaki tabloda U ile işaretlenmiş araç koltuklarına sabitlemek için kullanılabilir.

- **Yükseklik düzenlemesi olmayan yolcu koltuğunda:** yolcu koltuğunun, en geri konumunda olması gerekir¹⁾.

- **Yükseklik düzenlemesi olan yolcu koltuğunda:** yolcu koltuğunun, en geri ve en yüksek konumunda olması gerekir¹⁾.

Arkada bir çocuk koltuğunu güvenle kullanmak için ön koltuğun arkalığı, araca göre tam ters yönde gitmesi durumunda arkadaki çocuk koltuğuyla hiç bir şekilde temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Öne bakan emniyet sistemlerinin kullanılması durumunda öndeki koltuğun arkalığı çocuğun ayağına temas etmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

Bir çocuk koltuğunu yerleştirmek üzere yolcu koltuğunu ayarlamak ve emniyet kemeri en

doğru konuma getirmek için, yolcu koltuğunun arkalığını mümkün olduğunca ileriye doğru alın¹⁾.

Arabaya bağlantının bir emniyet kemeri ve destek braketinden yapıldığı yarı evrensel tipte bir koltuk takılacaksa, zemin yüksekliği diğer bölgelere göre daha düşük olduğundan ve destek braket koltuğun yeterince sabit kalmasına izin vermeyeceğinden asla arka orta koltuğa monte edilmemelidir.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Top Tether) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir. »

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

Ağırlık grubu	Oturma konumu			
	Ön yolcu koltuğu ^{a)}		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk ^{b)}
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0 10 kg'a kadar	X	U ^{c)}	U	U
Grup 0+ 13 kg'a kadar	X	U ^{c)}	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Grup II 15 - 25 kg arası	X	UF ^{c)}	UF	UF
Grup III 22 - 36 kg arası	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: Koltukların bu yapılandırma montajı uygun değildir.

U: Bu ağırlık grubundaki evrensel güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

UF: Bu ağırlık grubu için onaylanan öne bakan evrensel kategorisindeki çocuk güvenlik sistemleri için kabul edilebilir.

^{a)} Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

^{b)} Güvenlik sistemi araç emniyet kemeri ve destek dirseği olan yarı evrensel koltukları arka orta koltukta kullanmayın.

^{c)} Yükseklik ayarı **olmayan** koltuklar en geri konuma getirilmelidir. Yükseklik ayarı **olan** koltuklar en geri ve en yüksek konuma getirilmelidir.



» » » **Güvenlik talimatları altında
bkz. Sayfa 82**

ISOFIX/iSize sistemi ve Top Tether sistemi* ile çocuk koltuklarının sabitleenmesi



Şek. 33 ISOFIX/iSize sabitleme halkaları.



Şek. 34 Arka koltuğun arka kısmındaki Top Tether halkalarının konumu.

"ISOFIX" ve Top Tether* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Her bir arka yan koltukta iki "ISOFIX" tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar koltuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine

bağlıdır. "ISOFIX" halkaları arka koltuk arkalıkları ile koltuk minderi arasında bulunur » Şek. 33. Top Tether* halkaları, arka koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölümünde) » Şek. 34.

Araçtaki "ISOFIX" sistemlerinin uyumluluğunu anlamak için aşağıdaki tabloya bakın.

İzin verilen gövde yüksekliği veya **A – F** boyutları ile ilgili bilgi "**evrensel**" veya "**yarı evrensel**" onay ile çocuk koltuklarındaki etikette gösterilmektedir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Araçtaki isofix konumları			
			Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grup 0 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	X	IL	X

»

Temel Bilgiler

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Araçtaki Isofix konumları			
			Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
			hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
Grup 0+ 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grup I 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grup II 15 - 25 kg arası	---	---			---	---
Grup III 22 - 36 kg arası	---	---			---	---

IUF: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan öne doğru bakan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

IL: Belirli araçlar, kısıtlı veya yarı evrensel kategoriler için kullanılabilen ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri (CRS) için uygundur. Çocuk koltuğu üreticisinin araç listesini dikkate alın.

X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boyut sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

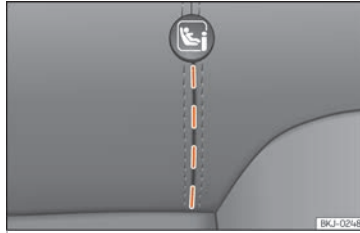


»»» ⚠ Güvenlik talimatları altında
bkz. Sayfa 82

Çocuk koltuklarının sabitleilmesi "ISOFIX/i-Size"



Şek. 35 ISOFIX/iSize sabitleme halkaları.



Şek. 36 Arka koltuk: boşaltılmış oluklar.

Koltuk üreticisinin talimatlarına uymanız gerekmektedir.

- İşaretlenmiş olukların arkasındaki boşaltılmış kısmı açarak sabitleme halkalarına erişin
» Şek. 36.

- Çocuk koltuğunun sabit bir şekilde yerine geçme sesi duyulana kadar "ISOFIX/iSize" sabitleme halkalarının üzerine bastırın. Çocuk koltuğu Top Tether* bağlantı noktaları ile donanımlı ise, karşılık gelen halkaya sabitleyin
» Şek. 38. Üreticinin talimatlarına uyun.

- Doğru şekilde bağlandığından emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

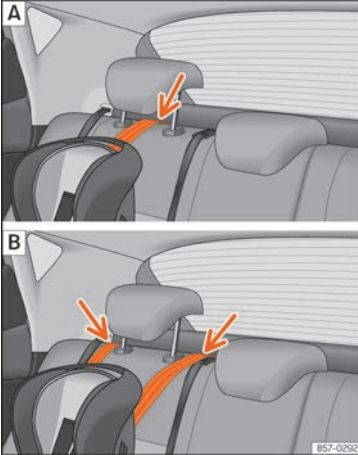
"ISOFIX" ve Top Tether* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

	Araç i-Size konumları			
	Ön yolcu koltuğu		Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
	hava yastığı etkin	hava yastığı devre dışı		
ECE R129'a göre onaylı çocuk güvenlik sistemi	X	X	i-U	X

i-U: ECE R129 uyarınca onaylı öne ve arkaya dönük çocuk güvenlik sistemleri için geçerli konum.

X: ECE R129 uyarınca onaylı çocuk güvenlik sistemleri için geçersiz konum.

Çocuk koltuklarının Top Tether sistemi* tutma kayışları ile sabitlenmesi



Şek. 37 Tespit kayışı: Top Tether kemerine göre ayarlama ve kurulum.



Top Tether sistemi bulunan çocuk koltukları, koltuğu, arka koltuk arkalığının arkasında yer alan araç bağlantı noktasına bağlamak için bir kayışla birlikte gelir ve daha fazla koruma sağlar.

Bu kayışın amacı, çarpışma esnasında çocuk koltuğunun öne doğru hareketini azaltmak suretiyle, aracın içine çarparak baş yaralanmaları riskinin azaltılmasını sağlamaktır.

Arkaya bakacak şekilde monte edilmiş koltuklarda Top Tether kullanımı

Şu anda Top Tether sistemi olan çok az sayıda arkaya bakan emniyetli çocuk koltuğu bulunmaktadır. Top Tether kayışının doğru şekilde yerleştirilme yollarını öğrenmek için lütfen koltuk imalatçısının ilgili açıklamalarını dikkatli bir şekilde takip edin.

Tespit kayışının bağlanması

- Çocuk koltuğu Top Tether tespit kayışını kullanmak için üreticinin talimatlarını takip edin.
- Kemer arka koltuk baş desteğinin altına yerleştirin »» Şek. 37 (koltuğun kendi talimatlarına bağlı olarak, gerekirse baş desteğini kaldırmak veya çıkarmak).
- Kayışı kaydırın ve arkalık bağlantısı ile doğru şekilde sabitleyin »» Şek. 38.
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre iyice sıkın.

Tutma kayışının çözülmesi

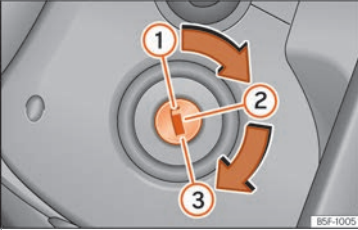
- Kayışı üreticinin talimatlarına göre gevşetin.
- Kilidi itin ve ankraj desteğinden çıkarın.



»» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 82

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 39 Kontak anahtarı konumları.

Kontağı açma: anahtarı kantağa yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitlenmesi ve kilidin devre dışı bırakılması

- Direksiyonun kilitlenmesi: anahtarı kontak-tan çıkarın ve direksiyon simidini kilitlenene kadar döndürün. Otomatik şanzımanlı araç-larda anahtarı çıkarmak için vitesi, **P** konumu-na getirin. Gerekirse vites engelleme anahta-rına basın ve bunu serbest bırakın.
- Direksiyon kilidinin açma: anahtarı kantağa yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile gösterilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemiyorsa, nedeni kilitlenmiş olması olabilir.

Kontağın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontağı açma: anahtarı ② konumuna dön-dürün.
- Kontağı kapama: anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar ③: kontak açıldığında kızdır-ma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Manuel şanzıman: debriyaj pedalına sonu-na kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: fren pedalına basın ve vites kolunu **P** konumuna veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığı-nızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık kalır.



» ⚠ Kontak anahtarı konumları al-tında bkz. Sayfa 214



» Sayfa 214

Farlar ve görüş

İlgili video



BKJ-0263

Şek. 40 Farlar ve görüş

Lamba anahtarı



Şek. 41 Gösterge konsolu: lamba paneli.

- Düşmeyi gerekli konuma döndürün » Şek. 41. »

Sembol	Kontak kapalı	Kontak açık
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lamba kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" kılavuz lambaları açık olabilir.	Kısa far ve gündüz sürüş lambasının otomatik kontrolü.
☞☞	Yan lamba açık.	Gündüz sürüş farları açıldı.
☞	Kısa farlar kapalı	Kısa farlar açık.

☞ **Sis lambaları:** **AUTO**, ☞☞ veya ☞ konumlarından ilk konuma döndürmek için anahtarı çekin.

☞ **Arka sis farı:** anahtarı, **AUTO**, ☞☞ veya ☞ konumlarından tamamen çekin.

Sis lambalarını açma: anahtarı itin veya ☞ konumuna çevirin.



» Sayfa 138

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 42 Sinyal ve uzun far kolu.

Kolu gerekli konuma getirin:

- 1 Sağa dönüş lambası: sağ park lambası (kontak kapalı).
- 2 Sola dönüş lambası: sol park lambası (kontak kapalı).
- 3 Uzun far açık: gösterge panelindeki ☞ kontrol lambası yanacaktır.
- 4 Yanıp sönüyor: kola basılıyken açık. Kontrol lambası ☞ yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» ☞ Sinyal ve uzun far kolu altında bkz. Sayfa 139



» Sayfa 139

Dörtlü flaşör



Şek. 43 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşıırken
- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında
- Çekerken veya çekilirken



» ☞ Dörtlü flaşör lambaları ☞ altında bkz. Sayfa 142



» Sayfa 141

Kabin lambaları



Şek. 44 Tavan döşemesi detayları: ön iç aydınlatma.

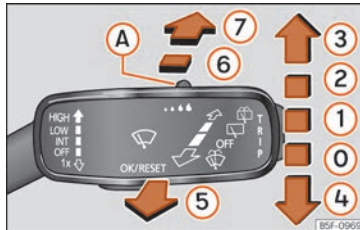
Düğme	İşlev
	Kabin lambalarını açma veya kapatma.
	Otomatik kapı ontacı lambalarını açma veya kapatma. İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahatar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

Lamba kontrolleri araç sürümüne bağlı olarak değişkenlik gösterebilir.



» Sayfa 142

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 45 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması.

Kolu gerekli konuma getirin:



OFF

Ön cam silecekleri kapalı.

Kolu gerekli konuma getirin:

1		Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 45 (A) kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.
4	1x	Kısa silme. Kısa süreli basma, kısa süreli temizleme.
5		Otomatik silme. Ön cam yıkayıcı işlevi, kolu öne doğru iterek devreye alınır ve ön cam silecekleri aynı anda çalışmaya başlar.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
7		Arka cam yıkama işlevi kolu bastırarak etkinleştirilir ve arka silecek aynı anda çalışır.



» **⚠** Ön cam sileceği ve cam sileceği altında bkz. Sayfa 144



» Sayfa 144

SOS

» Sayfa 61

Easy Connect (Kolay Bağlantı)

Araç menü ayarları



Şek. 46 Easy Connect: Ana menü.

Kullanılabilir menülerin gerçek sayısı ve çeşitli seçeneklerin isimleri aracın elektroniklerine ve ekipmana bağlı olacaktır.

- Kontakı açın.
- Bilgi Eğlence Sistemi kapalı ise, açın.
- Bilgi Eğlence düğmesine **[MENU]** / **[FONKİYON]** basın ve ardından **Araç** fonksiyon düğmesi »» **Şek. 46**



Şek. 47 Easy Connect: ARAÇ menüsü.

veya Bilgi Eğlence düğmesine **[CAR]** / **[FONKİYON]** basarak **Araç** menüsüne geçin »» **Şek. 47.**

- **AYARLAR** fonksiyon düğmesine basarak **Araç ayarları** menüsünü açın.
- Menüden bir işlem seçmek için istediğiniz düğmeye basın.

Fonksiyon düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, o fonksiyon etkindir.

➔ menü düğmesine bastığınızda her zaman en son kullandığınız menüye gidersiniz.

Ayar menülerini kullanarak yapılan değişiklikler bu menülerin kapatılmasıyla otomatik olarak kaydedilir.

Temel Bilgiler

Menü	Alt menü	Yapılabilecek ayarlar	Tanım
ESC sistemi	–	Elektronik Stabilite Programı (ESC) aktivasyonu.	» Sayfa 223
Lastikler	Lastik hava basıncı izleme sistemi	Lastik basıncı kaydetme (Kalibrasyon)	» Sayfa 321
	Kış lastikleri	Hız uyarısının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması. Hız uyarı değerinin ayarlanması	» Sayfa 323
Farlar	Far desteği	Otoban fonksiyonu, açılış saati, yağmurda açılan otomatik far, tek tuş sinyal.	» Sayfa 137
	Araç iç aydınlatması	Gösterge paneli ve kumanda düğmelerinin parlaklığı	» Sayfa 142
	"Eve dönüş/Evden ayrılış" fonksiyonu	"Eve dönüş" ve "Evden ayrılış" fonksiyonlarının açılış saati	» Sayfa 140
Sürücü yardımı	Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: varsayılan mesafe seviyesi, sürüş profilleri.	» Sayfa 254
	Ön Bölge Asistanı (acil fren destek sistemi)	Etkinleştirme/devreden çıkarma: Ön Bölge Asistanı, ön uyarı, mesafe uyarı ekranı	» Sayfa 250
	Yorgunluk tespiti	Etkinleştirme/devreden çıkarma	» Sayfa 110
Park ve manevra	Park ve manevra ayarları	Otomatik etkinleştirme, ön ses seviyesi, ön ses tiz ayarı, arka ses seviyesi, arka ses tiz ayarı	» Sayfa 284
Ortam aydınlatması	–	Arka plan aydınlatması, kapatma, renk	» Sayfa 142
Aynalar ve ön cam silecekleri	Dikiz aynaları	Park ettikten sonra katlamayı etkinleştirme/ devreden çıkarma	» Sayfa 145
	Ön cam silecekleri	Otomatik silecekleri yağmurda etkinleştirme ve devreden çıkarma, geri manevra yaparken silme	» Sayfa 33
Kilit açma ve kilitleme	Elektrikli cam kontrolü	Konforlu açma fonksiyonu, hepsi, sadece sürücü	» Sayfa 136
	Merkezi kilitleme	Kapıların kilidini açma, sürüş esnasında otomatik kilitleme, iç görüntüleme	» Sayfa 126

»

Temel Bilgiler

Menü	Alt menü	Yapılabilecek ayarlar	Tanım
Gösterge paneli	-	Mevcut tüketim, ortalama tüketim, konfor tüketicileri, ECO Önerisi, seyahat süresi, kat edilen mesafe, ortalama hız, dijital hız göstergesi, hız uyarısı, yağ sıcaklığı, verileri sıfırlama "yola çıkarken", verileri sıfırlama "toplamı hesaplamak"	» Sayfa 108
Saat ve tarih	-	Saat kaynağı, saat, saat dilimi, saat biçimi, tarih, tarih biçimi	-
Birimler	-	Mesafe, hız, sıcaklık, hacim, yakıt tüketimi, basınç	-
Servis	-	Şasi numarası, sonraki SEAT servis muayenesi tarihi, sonraki yağ değişimi tarihi	» Sayfa 114
Fabrika ayarları	Tümü	Tüm ayarları geri al	-
	İndividual	Farlar, sürücü asistanı, park ve manevra ile ilgili fabrika ayarlarını geri yükle	

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Sürüş sırasında Easy Connect sisteminin kullanılması dikkatinizi dağıtabilir.

Uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları



Şek. 48 İlgili video: Gösterge paneli

Kırmızı uyarı ışıkları

	Bildirim orta lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi
	Park freni açık » Sayfa 221.
	Fren sisteminde arıza » Sayfa 221.
	Direksiyon sisteminde arıza » Sayfa 237.
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil » Sayfa 69.
	Ayak frenine basın » Sayfa 255.

Sarı uyarı ışıkları

	Bildirim orta lambası: gösterge paneli ekranında ek ilave bilgi
	Ön fren balataları yıpranmış » Sayfa 221.

	ESC'de arıza ya da sistem kaynaklı bağlantı kesintisi VEYA ESC ya da ASR çalışıyor » Sayfa 222.
	ASR'de arıza ya da sistem kaynaklı bağlantı kesintisi VEYA ASR çalışıyor » Sayfa 222.
	ASR manuel olarak devre dışı bırakılmış VEYA ESC, Sport modunda » Sayfa 222.
	ABS'de arıza » Sayfa 222.
	Arka sis farı açık » Sayfa 137.
	Emisyon kontrol sisteminde arıza » Sayfa 241.
	Dizel motorun önceden ısınması VEYA dizel motor yönetiminde arıza » Sayfa 241.
	Benzinli motor yönetiminde arıza » Sayfa 241.
	Parçacık filtresi tıkalı » Sayfa 241.
	Direksiyon sisteminde arıza » Sayfa 237.
	Lastik hava basıncı izleme sistemi » Sayfa 321.
	Yakıt deposu neredeyse boş » Sayfa 112.
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza » Sayfa 79.
	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı » Sayfa 79.

	Ön yolcu ön hava yastığı etkin » Sayfa 79.
	Aracın aydınlatmasında arıza » Sayfa 137.
	Düşük motor yağı seviyesi » Sayfa 310.
	Viteste arıza » Sayfa 235.

Diğer uyarı lambaları

	Lambaları veya acil durum lambalarını açın » Sayfa 137.
	Römork dönüş sinyalleri » Sayfa 137.
	Ayak frenine basın » Sayfa 229.
	Hız regülatörü (GRA) » Sayfa 245; VEYA hız sınırlayıcı » Sayfa 247; VEYA otomatik mesafe ayarı (ACC) » Sayfa 254.
	Doğal gaz çalışma modu » Sayfa 113.
	Uzun farlar açık veya flaşör açık » Sayfa 137.
	Kapı(lar), bagaj kapağı veya kaput açık ya da düzgün kapatılmamış » Sayfa 106.
	Motor soğutma sıvısı » Sayfa 114.
	Motor yağı basıncı » Sayfa 310.
	Aküde arıza » Sayfa 316.
	Elektronik immobilizer aktif » Sayfa 216.
	Servis aralığı göstergesi » Sayfa 114.

	Cep telefonu Bluetooth® ile bağlanmış » Sayfa 206.
	Cep telefonu pil şarj durumu » Sayfa 206.
	Donma riski » Sayfa 106.

	Start-Stop sistemi etkinleştirildi » Sayfa 243.
	Start-Stop sistemi kullanılamıyor » Sayfa 243.

	Düşük tüketim sürüş durumu » Sayfa 107.
--	---



» ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 118



» Sayfa 117

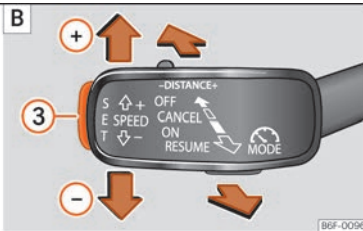
Hız sabitleyici

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



BKJ-0261

Şek. 49 ilgili video: Gösterge paneli



Şek. 50 Direksiyon kolunun solunda: [A] hız sabitleme sisteminin çalıştıran kumanda cihazı ve düğmeler; [B] hız sabitleme sisteminin çalıştıran üçüncü kol.

İşlev	Dönüş sinyali kolu » Şek. 50 [A] veya üçüncü kol konumu » Şek. 50 [B]	Etki
Hız sabitleme sisteminin açılması	Sinyal kolunun ① kontrolünü ON konumuna getirin veya üçüncü kolu ileri getirin.	Sistem açılır. Hız sabitleme sisteminde ayarlanan son hız kaydedilir. Henüz etkinleşmez.
Hız sabitleme sisteminin açılması	Sinyal kolundaki ② veya üçüncü koldaki SET , ③ düğmesine basın.	Mevcut hız kaydedilir ve hız sabitleme sistemi etkinleştirilir.
Hız sabitleme sisteminin geçici olarak kapatılması.	Sinyal kolunun ① kontrolünü CANCEL konumuna getirin veya üçüncü kolu basınç noktasına CANCEL getirin.	Hız sınırlayıcı geçici olarak kapatılır. Hafızaya hız kaydedilecektir.
Hız sabitleme sisteminin tekrar açılması	Sinyal kolunun ② düğmesine basın veya üçüncü kolu basınç noktasına RESUME getirin.	Ayarlanan hız kontrolü etkinleştirilir.
Hız sabitleme sisteminde ayarlanan hız artırma	Sinyal kolundaki ② düğmesine kısa süre basarak RES/+ veya üçüncü koldaki SET ③ düğmesine basarak hızı 1 km/sa (1 m/sa) aralıklarla artırabilir ve ayarlayabilirsiniz. Hızı 10 km/sa (5 m/sa) aralıklarla artırmak ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED+ düğmesine basın. Sinyal kolundaki ② düğmesine RES/+ veya SPEED+ düğmesine basılı tutarak 10 km/sa (5 m/sa) aralıklarla hızı artırabilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değere değiştirilir.
Hız sabitleme sisteminde ayarlanan hız düşürme	SET/- alanında sinyal kolundaki ② düğmesine kısa süre basarak veya üçüncü kolu RESUME konumuna getirerek hızı 1 km/sa (1 m/sa) aralıklarla azaltabilir ve ayarlayabilirsiniz. Hızı 10 km/sa (5 m/sa) aralıklarla azaltmak ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED- düğmesine basın. Sinyal kolundaki ② düğmesine SET/- veya SPEED- düğmesine basılı tutarak 10 km/sa (5 m/sa) aralıklarla hızı azaltabilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değere değiştirilir.
Hız sabitleme sisteminin kapatılması	Sinyal kolunun ① kontrolünü OFF konumuna getirin veya üçüncü kolu OFF konumuna getirin.	Sistem kapanır.



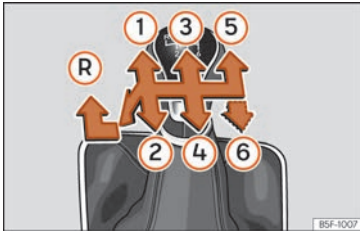
» » ⚠ Hız sabitlemeyi çalıştırma altında bkz. Sayfa 246



» » Sayfa 245

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 51 5 veya 6 vitesli bir manuel şanzımanda vites değiştirme şekli.

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» » **Şek. 51.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken aşağı doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » » **Şek. 51** **R** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.

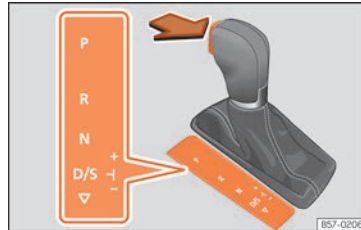


» » ⚠ Manuel şanzımanla sürüş altında bkz. Sayfa 228



» » Sayfa 228

Otomatik şanzıman*



Şek. 52 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

- P** El freni kilidi
- R** Geri vites

N Boş vites (rölanti)

D/S Sürüş (ileri)

+/- Tiptronic modu: Üst vites geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vites geçmek için geriye (-) doğruya itin.



» » ⚠ Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 230

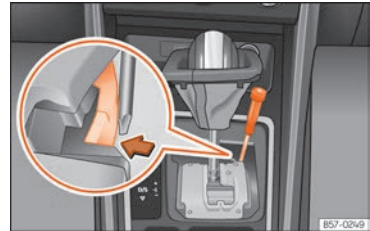


» » Sayfa 229

SOS

» » Sayfa 40

Vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması



Şek. 53 Vites kolu: P konumundan manuel serbest bırakma.

Güç kaynağı kesilirse, sağda vites kolu konsolunun altında bir manuel kilit açma cihazı

bulunur. Vites kolunun serbest bırakılması belli bir seviyede pratik beceri gerektirir.

- Kilit açma: Torna vida ucunun düz kısmını kullanın.

Kapağın vites kolundan çıkarılması

- Aracın hareket etmemesini sağlamak için el frenini    çekin.
- Dikkatli bir şekilde vites kolu tozluğunun köşelerini çekin ve kol tutacağının üzerine doğru bükün.

Vites kolunun serbest bırakılması

- Torna vida kullanarak sarı kilit açma tırnağını yanlara doğru basılı tutun  **Şek. 53.**

- Şimdi vites kolundaki kilit düğmesine basın ve vites kolunu **N** konumuna alın.
- Manuel serbest bırakma işleminden sonra vites kolu yuvasını tekrar vites kutusu konsoluna bağlayın.

Güç kaynağı arızalanırsa (boş akü vb.) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce manuel açma mekanizması çalıştırıldıktan sonra **N** konumuna hareket ettirilmelidir.

DİKKAT

Vites kolu sadece el freni sıkıca uygulandığında P konumunun dışına hareket ettirilebilir. Bu işe yaramazsa aracı fren pedalıyla sabitleyin. Aksi takdirde eğimde vites kolu-

nu P konumu dışına hareket ettirdikten sonra araç yanlışlıkla hareket etmeye başlayabilir - kaza riski!

Klima

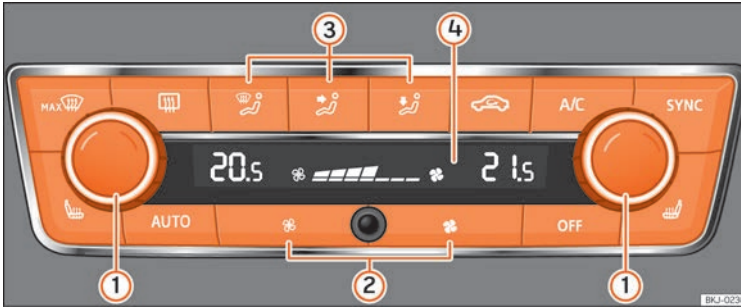
İlgili video



BKJ-0258

Şek. 54 Klima

Klimatronik* nasıl çalışır?



Şek. 55 Orta konsolda: Klimatronik kontrol paneli.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğmenin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir: sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
② Fan	Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fanı manuel olarak ayarlamak için düğmelere basın.
③ Hava dağıtımı	Hava akışı konfor için otomatik olarak ayarlanır. Ayrıca ③ düğmeleri kullanarak elle de açabilirsiniz.
④	Fan hızı ve sıcaklık ekranındaki göstergeler sağ ve sol taraflar için seçilir.
MAX Buz çözme işlevi	Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
	Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.

Temel Bilgiler

	Ayak bölmesine doğru hava dağılımı.
	Yukarı doğru hava dağılımı.
	Istımlı arka cam: Bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Hava devridaimi
	Koltuk ısıtma düğmeleri
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
SYNC	Sürücü tarafındaki ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de uygulamak için SYNC düğmesine basın. Farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık regülatörünü kullanın.
AUTO	Sıcaklığın, fanın ve hava dağılımının otomatik ayarı.
Kapatılması	OFF Düğmesine basın veya fanı manuel olarak  şeklinde ayarlayın.

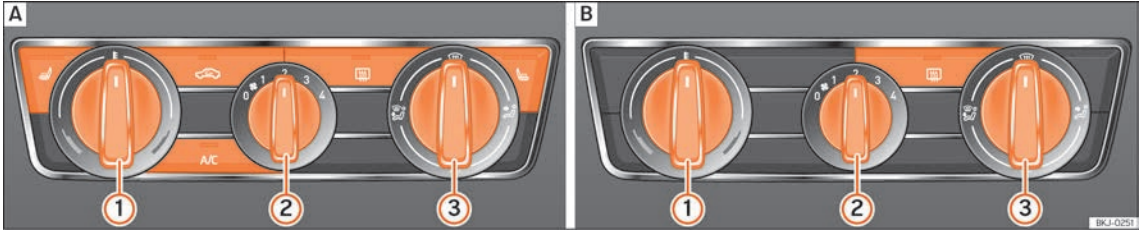


» » »  Genel notlar altında bkz. Sayfa 159



» » » Sayfa 166

Manuel klima*, ısıtma ve temiz hava sistemi nasıl çalışır?



Şek. 56 Orta konsolda: **A** manuel klima kumandaları; **B** ısıtma ve taze hava sistemi kumandaları.

Özel bir fonksiyonu açmak için uygun düğme-ye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeni-den basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak o düğ-menin ilgili işlevinin başlatıldığını gösterir.

① Sıcaklık	Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
② Fan	Seviye 0: fan ve manuel klima/ısıtma kapalı. Seviye 4: maksimum fan seviyesi.
③ Hava dağıtımı	 Buğu çözme fonksiyonu. Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir.
	Manuel klima: Hava devridaimi otomatik olarak kapanır veya açılmaz. Ön camın buğusunu en kısa zamanda temizlemek için fan gücünü artırın. Havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
	 Hava, gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün ve yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	 Ayak bölgesine doğru hava dağılımı.
	 Ön cama ve ayak bölgesine doğru hava dağılımı.

Temel Bilgiler

	Isıtmalı arka cam: bu sadece motor çalışırken çalışır ve maksimum 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.
	Manuel klima: Hava devridaimi
A/C	Manuel klima: Soğutma sistemini açmak veya kapamak için düğmeye basın.
	Manuel klima: Koltuk ısıtma düğmeleri



» » ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 159



» » Sayfa 162, » » Sayfa 164

Sıvı seviye kontrolü

Doldurma kapasiteleri

Depo seviyesi

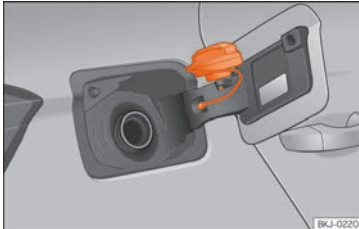
Benzinli ve dizel motorlar	40 l, 7 l depo
Doğal gazlı motor ^{a)}	yaklaşık 11,6 kg

^{a)} Kapasite, doğal gaz pompalarının verimi ve özelliklerine bağlıdır. Belirtilen kapasite, 200 bar minimum yüklemeye basıncına dayalıdır.

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

Ön cam yıkama suyu kabı	yaklaşık 3 litre
-------------------------	------------------

Yakıt



Şek. 57 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Depo kapağı merkezi kilit vasıtasıyla elektronik olarak açılır ve aracın sağ arka kısmında yer alır. Depo kapasitesi yaklaşık 40 litredir.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Sol tarafına bastırarak yakıt deposu kapağını açın.
- Kapağı sola doğru çevirerek ayırın.
- Kapağı, açık kapağın menteşesindeki yuva-ya yerleştirin » **Şek. 57**.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Kapağı sağa doğru çevirebildiğiniz kadar çevirerek ayırın.
- Kapağı kapatın.

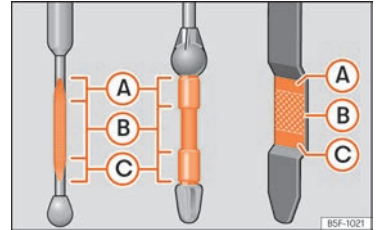


» **Uyarı** Yakıt doldurma altında bkz. Sayfa 300



» **Sayfa 300**

Yağ



Şek. 58 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 59 Motor bölümünde: Motor yağı doldurma kapağı.

Seviye motor bölümünde » **Sayfa 309** yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ göstergesinin **A** ve **C** alanları arasında olması gerekir. Asla **A** alanının yukarısında olamaz.

- **A** alanı: yağ eklemeyin.
- **B** alanı: yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- **C** alanı: **B** alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının doldurulması

- Yağ doldurucu ağızdan kapağı ayırın.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla ekmediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından **B** alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

Motor yağı teknik özellikleri

Dizel motorlar

Motor tipi	Servis Tipi	Teknik özellik
Parçacık filtrelili (DPF) ^{a)}	Belirli ve Esnek Servis Aralıkları	VW 507 00

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora hasar verebilirsiniz.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Yetkili servisinizde aracınız için doğru motor yağı hakkında bilgi edinebilirsiniz. Motor yağını değiştirirkeniz gerekirse bu yağı kullanın.

Önerilen motor yağı mevcut değilse, **acil bir durum** halinde bir sonraki yağ değişimine kadar maksimum 0,5 olacak şekilde yağı **bir kez** değiştirebilirsiniz:

- *Benzinli motorlar:* standart VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 veya API SN.
- *Dizel motorlar:* standart VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 veya API CK-4.

Yağın yetkili bir servis tarafından değiştirilmesini sağlayın.

VW 508 00 yerine VW 504 00 standardı ile uyumlu bir motor yağı kullanılması, tüketimi ve aracın CO₂ emisyonunu artırabilir.

Castrol **EDGE** **PROFESSIONAL**

SEAT tarafından önerilen

SEAT, yüksek SEAT motor performansı için orijinal SEAT yağı kullanmanızı tavsiye eder.



» **⚠ Motor yağının değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 312**



» **Sayfa 310**

Soğutma suyu



Şek. 60 Motor bölümü: soğutma suyu genişleme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde » **📖 Sayfa 309** yer alır.

Motor soğukken, seviye **MIN** altında ise soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu teknik özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G13** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif aşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

»

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G13 veya G12 plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın » **❗ Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 313.** G13 ile G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır » **❗ Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 313.**



» **⚠ Soğutma suyunun doldurulması altında bkz. Sayfa 313**



» **Sayfa 312**

Fren hidroliği



Şek. 61 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı.

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde » **📖 Sayfa 309** yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.



» **⚠ Fren hidroliğinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 314**



» **Sayfa 313**

Ön cam yıkayıcısı



Şek. 62 Motor bölümünde: ön cam yıkayıcı deposunun kapağı.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde » **📖 Sayfa 309** yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, camlar için antifriz ekleyin.



» **⚠ Ön cam yıkayıcı haznesi suyunun kontrol edilmesi ve doldurulması altında bkz. Sayfa 314**



» **Sayfa 314**

Akü

Akü motor bölümünde »»  Sayfa 309 yer alır. Bakım gerektirmez. Muayene'nin bir parçası olarak kontrol edilir.



»»  Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar altında bkz. Sayfa 315



»» Sayfa 315

Acil durumlar

Sigortalar

Sigortanın konumu



Şek. 63 Sürücü tarafındaki gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı.



Şek. 64 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı.

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- Açma: sigorta kutusu kapağını gösterilen yönde çıkarın »» **Şek. 63.**
- Kapama: kapağı yerine yerleştirin.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu kaldırın.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarına basın »» **Şek. 64**
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Sesli bir şekilde yerine oturana dek kilitleme tırnaklarını aşağı itin.

Gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Siyah	1
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25

Renk	Amp değeri
Yeşil	30
Turuncu	40

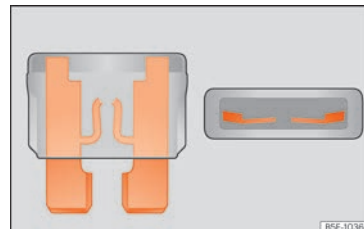


»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 91



»» Sayfa 91

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 65 Yanmış sigortanın görünümü.

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın »»  Sayfa 91.

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır

» Şek. 65.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Not: Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Halojen farlar.	Tip
Kısa farlar	H7 Uzun Ömürlü

Halojen farlar.	Tip
Uzun farlar	H7
Yan lamba/DRL (gündüz sürüş farı)	W21W
Sinyal	PY 21W

LED DRL'li halojen far	Tip
Kısa farlar	H7 Uzun Ömürlü
Uzun farlar	H7
Sinyal	PY 21W
Yan lamba/DRL (gündüz sürüş farı)	LED ^{a)}

^{a)} LED arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Tam -LED uzun farlar	Tip
Ampuller değiştirilemez. Tüm işlevler LED'lidir. LED arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.	

Ampullü lam-ba ^{a)}	Sol	Sağ
Fren lambaları	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Yan lambalar		
Retro sis lambası	P21 WLL	-
Geri vites lambası	-	P21 WLL
Sinyal	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.

LED'li Lamba-lar ^{a)}	Sol	Sağ
Fren lambaları	LED	LED
Yan lambalar	LED	LED
Retro sis lambası	LED	-
Geri vites lambası	-	P21 WLL
Sinyal	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tablo sağ taraftan kullanılan bir araç içindir. Lambaların konumu ülkeye göre değişebilir.



» Sayfa 93

Lastik patlama durumundaki yapılacak eylem

İlgili video



Şek. 66 Tekerlekler

İlk olarak yapılacaklar

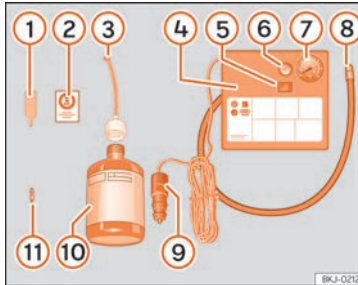
- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- Manuel şanzıman: 1. vitesi seçin.
- Otomatik şanzıman: Vites kolunu **P** konumu-na alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kiti* » Sayfa 53 ve stepnesini » Sayfa 322 hazır bulundurun .
- Her ülke için ilgili yasağı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)

- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri ko-ruyun.
- Tekerleği eğimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitiyle bir lastiğin onarılması



Şek. 67 Standart gösterge: delinme önleme ki-tinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesindeki ze-min panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için » Şek. 67 ① aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın » Şek. 67 ⑩.
- Şişirici tüpünü » Şek. 67 ③ sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kınacaktır.
- Doldurma borusunun » Şek. 67 ③ kapağı-nı çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine vidalayın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle dol-durun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » Şek. 67 ① aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » Şek. 67 ⑧ lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » Şek. 67 ⑥ kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektör » Şek. 67 ⑨'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın » Sayfa 152.

- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anah-tarıyla »» Şek. 67 ⑤ açın.
- 2,0 - 2,5 bara [29-36 psi / 200-250 kPa] ulaşınca kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika.**
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın.
- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünün bağlantısını ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında oldu-ğunda 80 km/sa [50 m/sa] hızı aşmadan sü-rüşe devam edin.
- Etiket »» Şek. 67 ② gösterge tablosuna, sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırın.
- 10 dakika »» Sayfa 86 sonra basıncı tekrar kontrol edin.



»» ⚠ TMS (Tyre Mobility Sistemi)* al-tında bkz. Sayfa 85



»» Sayfa 85

Lastik değiştirme

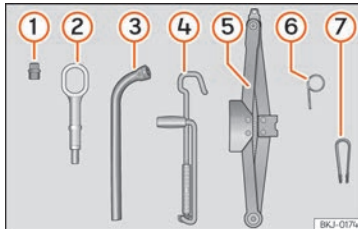
İlgili video



BKJ-0260

Şek. 68 Tekerlekler

Araç alet kiti



BKJ-017a

Şek. 69 Bagaj bölümünün zemin panelinin al-tında, araçta bulunması gereken aletler.

- ① Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları* için adaptör
- ② Çekme bağlantısı
- ③ Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- ④ Kriko için krank kolu

- ⑤ Kriko*
- ⑥ Jant kapaklarını* çıkarma kancası
- ⑦ Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi.



»» ⚠ Araç aletleri altında bkz. Say-fa 84



»» Sayfa 84

Çelik jant için jant göbeği*



BKJ-0234

Şek. 70 Çelik jantlar için jant göbeğinin doğru konumlandırılması.

Bijonlara erişebilmek için jant kapaklarının sö-külmesi gerekir.

Sökme

- Tel kancayı [araç aletleri »» Şek. 69 ⑥] jant kapak yuvalarından birine bağlayın.

»

- Lastik üzerinde destekleyerek bijon anahtarını kancaya sokun ve janti sökün.

Takma

- Jant göbeklerini jantın üzerine yerleştirin. SEAT amblemindeki "S" harfinin alt kısmı şişirme valfi ile aynı hizada olmalıdır
» **Şek. 70** ①.
- Jant göbeğini, klik sesini duyuncaya kadar sıkıca bastırın.

Not

Ayrıca jant göbeğinin arkasında, doğru hizalamayı gösteren bir valfi işareti vardır.

Bijon kapakları*



Şek. 71 Tekerlek: kapaklı tekerlek bijonları.

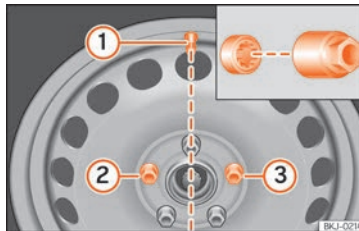
Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » **Şek. 71.**
- Kapağı plastik klipsle sökün.

Bijonlar



Şek. 72 Lastik değişimi: bijonları gevşetin.



Şek. 73 Lastik değişimi: lastik valfi ① ve hırsızlığa karşı korumalı kilitlenir bijonun ② veya ③ doğru konumu.

Bijonları gevşetmek için sadece tekerleğe ait olan bijon anahtarını kullanın.

Bijonları aracı krika ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, ayağınızla bijon anahtarının ucuna dikkatlice bastırın. Bu işlem sırasında aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijonların gevşetilmesi

- Bijon anahtarını sonuna kadar takın » **Şek. 72.**
- Anahtarın ucundan tutun ve civatayı saatin aksi yönünde yaklaşık bir tur çevirin » **Te-kerleğin çıkarılması ve takılması altında bkz. Sayfa 56.**

Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar tamamen itilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonunu gevşetme

- Hırsızlığa karşı korumalı bijonları araç alet kitinden çıkarın.
- Adaptörü hırsızlığa karşı korumalı bijona tamamen sokun » **Şek. 73.**
- Bijon anahtarını gittiği yere kadar adaptörü sokun.

• Anahtarı ucundan tutun ve civatayı saatin aksi yönünde yaklaşık bir tur çevirin » » » ⚠ **Tekerleğin çıkarılması ve takılması altında bkz. Sayfa 56.**

Hırsızlığa karşı korumalı bijon farklı bir kapağa sahiptir. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme civatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir.

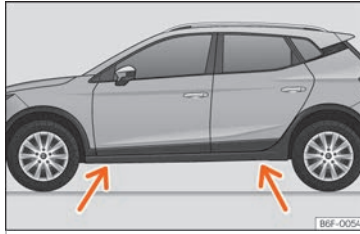
Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Fabrikada takılan jantlar ve bijonlar yapım aşamasında özel olarak eşleştirilmiştir. Dolayısıyla, farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

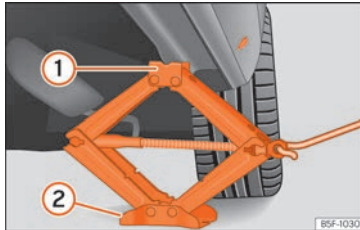
Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları aynı model olsa dahi kullanmamalısınız.

Komple poyra kapağına sahip hırsızlık önleme korumalı bijon » » » **Şek. 73** ② veya ③ konumlarına lastik valfinin konumu ① referans olarak alınarak vidalanmalıdır. Aksi takdirde poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

Aracın yükseltilmesi



Şek. 74 Kriko yerleştirme uçları.



Şek. 75 Krikonun takılması.

• Krikoyu* (araç aletleri) sabit bir yüzeye alın. Gerekliyse büyük, güçlü bir panel veya benzeri bir destek kullanın. Kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzeri üzerine yerleştirin » » » ⚠.

• Gergi kolunda (alt alan) değiştirilecek tekerleğe en yakın destek noktasını bulun » » » **Şek. 74.**

• Gergi kolu destek noktasının altında yer alan kriko* krank kolunu tabla ① » » » **Şek. 75** mahfazanın altında kalana kadar kaldırmak için döndürün.

• Krikoyu* ① "tırnağı" gergi kolundaki mahfazayı kavrayacak ve hareketli taban ② yerde duracak şekilde hizalayın. Taban plakası ②, ① destek noktasına göre dikey olarak inmeli dir.

• Tekerlek yerden biraz kalkana dek krikoyu* çevirmeye devam edin.

⚠ DİKKAT

• Krikonun* sabit kaldığından emin olun. Yüzey kaygan veya yumuşaksa kriko* kayabilir ya da bataabilir ve yaralanma riskine yol açabilir.

• Aracı sadece üretici tarafından tedarik edilen kriko* ile kaldırın. Bunlar, diğer SEAT modelleri için onaylanmış olsa bile diğer krikolar, kayabilir ve sonucunda yaralanma riski ortaya çıkabilir.

• Krikoyu* sadece gergi kolundaki bu amaçla tasarlanmış destek noktalarına monte edin ve her zaman doğru şekilde hizalayın. Bunu yapmazsanız, araçta yeterli tutuş sağlamadığından kriko* kayabilir: yaralanma riski!

- Park edilen aracın yüksekliği sıcaklık ve yüklemadaki farklılıklar sonucunda değişebilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç, travers üzerinde kaldırılmamalıdır. Krikoyu* sadece gergi kolu üzerindeki bu amaçla tasarlanmış noktalar üzerine yerleştirin. Aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerleğin çıkarılması ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı krika ile kaldırdıktan sonra tekerleği değiştirin.

Tekerleğin çıkarılması

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.
- Tekerleği çıkarın » ❶.

Stepnenin takılması

Zorunlu dönüş yönü olan lastikleri takarken » Sayfa 56 daki talimatlara uyun.

- Tekerleği takın.
- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.
- Krikoyu* kullanarak aracı dikkatli bir şekilde indirin.

- Tekerlek bijonunu kullanarak bijonları diya-gonal çiftler halinde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalı ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Bijon sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **120 Nm**'dir. Tekerlek değiştirildikten sonra mükemmel şekilde çalışan bir tork anahtarıyla hemen sıkma torkunu kontrol ettirin.

Sıkma torkunu kontrol etmeden önce vidalaması zor olan paslanmış bijonları değiştirin ve tekerlek poyra dişlerini temizletin.

Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilirler.

⚠ DİKKAT

Bijonlar doğru şekilde sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve kazaya, ciddi yaralanmaya ve aracın kontrol kaybına yol açabilir.

- Sadece söz konusu janta karşılık gelen bijonu kullanın.
- Farklı bijonları asla kullanmayın.

- Bijonlar ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır ve kolayca vidalanabilmelidir.
- Bijonları gevşetmek ve sıkamak için yalnızca fabrikadan araçla birlikte gelen bijon anahtarını kullanın.
- Bijonları aracı krika ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.
- Bijonlara veya tekerlek poyra dişlerine gres veya yağ uygulamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar dahi bijonlar sürüş esnasında gevşeyebilir.
- Vidalanmış bilezikli jantların civatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Bijonlar belirtilen tork değerinin altındaki torkta sıkılırsa bijonlar ve jantlar sürüş esnasında gevşeyebilir. Sıkma torku çok yüksekse bijonlar veya dişler hasar alabilir.

❗ ÖNEMLİ

Tekerleği sökerken/takarken jant fren diski-ne çarpıp hasar verebilir. Bu nedenle dikkatli olun ve size yardımcı olacak ikinci bir kişi bulun.

Belirli bir dönüş yönünde takılması zorunlu olan lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tutuş, gürültü, aşınma ve ıslak yolda kayma

açısından lastik tipinin optimum özelliklerini garanti etmek için tekerleği takarken belirtilen dönüş yönüne dikkat edin.

Yedek lastiğin* dönüş yönünün tersine takılması gerekiyorsa, dikkatli bir şekilde sürün, zira bu durumda lastik optimum sürüş özelliğinin sunmaz. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir.

Yön belirten dişlere sahip lastiklere geri dönmek için patlayan lastiği mümkün olan en kısa sürede değiştirin ve tüm lastiklerin mecburi dönüş yönüne geri çevirin.

Sonraki iş

- *Alaşım jantlar:* tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.
- *Jant kapaklı tekerlekler:* tekerlek poyra kağıdını değiştirin.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine koyun.
- Değiştirilen tekerlek stepne yuvasına uymazsa bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın »»  **Sayfa 153.**
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Lastik basıncı göstergesi takılı araçlarda basıncı ayarlayın ve hafızaya kaydedin »»  **Sayfa 321.**

• Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir (120 Nm olmalıdır). Bu sırada aracı dikkatli sürün.

• Patlak lastiği en kısa zamanda değiştirin.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmamalıdır.

- Üreticinin takma talimatlarına göre birkaç metre sürdükten sonra doğru şekilde oturtulduklarını kontrol edin; gerekirse konumunu düzeltin.
- Hızınızı 50 km/sa'nın (30 m/sa) altında tutun.
- Zincir takılmış olmasına rağmen mahsur kalma tehlikesi mevcutsa ESC'deki sürüş tekerleklerinin (ASR) devre dışı bırakılması en iyisidir »»  **Sayfa 223.**

Kar zincirleri kış koşullarında *çekişin* yanı sıra *frenleme özelliğini* de artıracaktır .

Teknik nedenlerle kar zincirleri sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonu kullanılabılır.

195/60 R16

Maksimum 13,5 mm'lik bağlantılı zincirler

205/60 R16

205/55 R17

215/45 R18

Maksimum 9 mm'lik bağlantılı zincirler

Kar zincirlerini takmadan önce jant kapaklarını ve iç jant halkalarını sökün.

Yollarda kar kalmadığında zincirleri çıkarın. Sürüş karakteristikleri kötüleşir ve tekerlekler hızlı bir şekilde hasar görür ve hatta kullanılmaz hale gelebilir.

⚠ DİKKAT

Kar zincirleri üretici talimatlarına uygun olarak doğru bir şekilde sıkılmalıdır. Bu şekilde zincirlerin tekerlek mahfazasına temas etmesi engellenmiş olur.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 76 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı.



Şek. 77 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı.

Çekme bağlantıları

Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Çekme bağlantıları bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında araç aletlerinin yanında bulunur »» **Sayfa 53.**

Çekme bağlantısını vida bağlantısı »» **Şek. 76** »» **Şek. 77** üzerine vidalayın ve tekerlek bijo-nyuyla sıkın.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme işleminin bir çekme çubuğu kullanılarak yapılması araç için daha kolay ve güvenlidir. Çekme halatını sadece çekme demiriniz yoksa kullanın.

Çeki halatı her iki araç üzerindeki yükü azaltmak için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Çekme halatını veya demirini sadece mevcut çekme hattı bağlantıları veya çekme braketine bağlayın.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çekme halatı hareket etmenizden önce gergin olmalıdır.
- Aracı çalıştırırken kavramayı çok dikkatli bir şekilde serbest bırakın (manuel şanzıman) ya da yavaşça hızlandırın (otomatik şanzıman).

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de bir aracı çekmenin ne kadar zor oldu-

ğunun farkında olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekilecek aracın kontağı direksiyon simidinin kilitlenmesini önlemek ve ayrıca sinyallerin, kornanın, sileceklerin ve yıkayıcıların kullanımını sağlamak için açık olmalıdır.

Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boş konuma getirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, kolu **N** konumuna getirin.

Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışıyorken etkin olabilir. Motor çalışmıyorken fren pedalına çok daha fazla basınç uygulamanız gerekir.

Motor çalışmazken hidrolik direksiyon çalışmayacağından direksiyonu normalde çevirdiğinizden daha çok güç harcamanız gerekecektir.



»» **Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 87**



»» **Sayfa 87**

Çekerek çalıştırma

Motor çalışmıyorsa, ilk önce başka bir aracın aküsünü kullanarak işe başlayın »» Sayfa 59. Yalnızca akü şarjı çalışmıyorsa bir aracı çekerek çalıştırmayı denemelisiniz. Bu tekerlekleri hareket ettirerek yapılır.

Benzinli motorlu bir aracı çekerek çalıştırırken kısa bir mesafeden fazla çekmeyin, aksi takdirde yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir.

Ancak aracınızın çekme ile çalıştırılması zorunlu ise:

- 2. veya 3. vitesine geçin.
- Debriyajı basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaya basın ve vitesi boşa alın. Böyle yapılması çeken araca gidilmesini önler.



»» ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 87



»» Sayfa 87

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığından motor çalışmazsa motoru çalıştırmak için akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

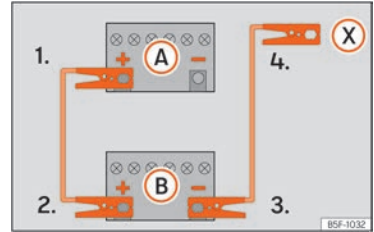
Aktarma kabloları

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kablonun enine kesiti benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

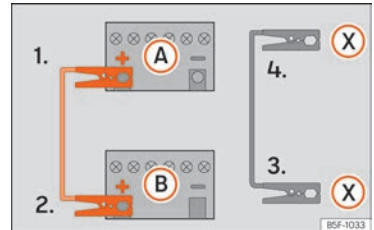
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü aracın elektrik sistemine düzgün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 78 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 79 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın »» ⚠

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) » Şek. 78 terminaline bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
- 4a. Start-Stop sistemi bulunmayan araçlarda: Siyah aktarma kablosunun bir ucunu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın » Şek. 78.
- 4b. Start-Stop sistemi bulunan araçlarda: Siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın » Şek. 79.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatalanmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınındaki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölantri devrinde çalıştırmaya devam edin.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açaksa kısa farları kapatın.
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına uyun » 📖 Sayfa 307, Motor bölümünde çalışma.
- Takviye aküsü boş akü (12 V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.

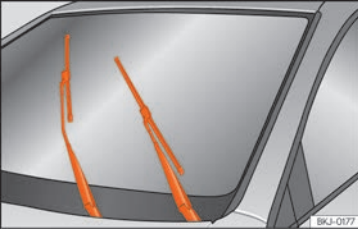
- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Negatif kabloyu hiçbir zaman başka bir aracın yakıt sistemi parçalarına veya fren hatlarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, böyle olması kısa devreye neden olur.
- Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.

i Not

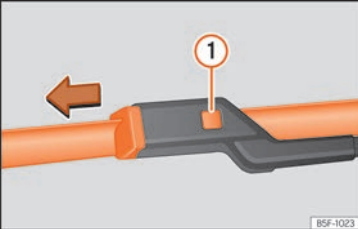
Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 80 Silecekler servis konumunda.



Şek. 81 Ön cam silecek lastiğinin değiştirilmesi.

Lastikleri değiştirmek için, sileceklerin beklemeye konumundan servis konumuna getirilmesi zorunludur.

Ön cam sileceklerini servis konumunda değilse değiştirmeye çalışmayın; aksi halde, silecek kolu kaputa temas ederek boya hasarına neden olabilir.

Servis konumu (silecek lastiklerini değiştirmek için)

- Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.
- Konağı açıp kapatın ve ardından (yaklaşık 9 saniye içerisinde) ön cam silecek kolunu aşağı doğru itin (kısa silme). Ön cam silecekleri servis konumuna gelecektir » Şek. 80.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Ön cam silecek kolunu kaldırın.
- Tutturma tırnağını ① » Şek. 81 aşağı bastırın.
- Silecek lastiğini silecek kolundan çıkartın.

Silecek lastiğinin takılması

- Silecek lastiğini silecek kolundaki yerine yerleştirin ve oturuncaya kadar bastırın.
- Ön cam silecek kollarını ilk konumuna getirin.
- Konağı açın, ön cam silecek kolunu aşağı doğru itin (yumuşak silme hareketi) ve konağı kapatın.

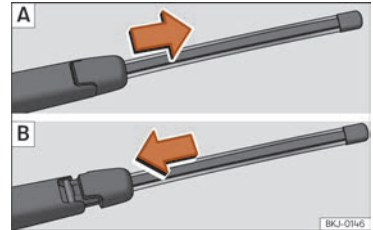


» ⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 87



» Sayfa 87

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi



Şek. 82 Arka cam silecek lastiğinin çıkarılması ve takılması.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Silecek kolunu camdan kaldırın.
- Lastik adaptörünü ok yönünde kaydırın ve lastiği çıkarın » Şek. 82 A.

Silecek lastiğinin takılması

- Bir elinizle, silecek kolunun üst ucunu tutun. »

- Lastiği »» Şek. 82 B'de gösterildiği gibi yerleştirin ve kenetleninceye kadar adaptörü kaydırın.



»» ⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 87



»» Sayfa 87

Güvenlik

Güvenli sürüş

Sürüş hakkında öneri

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarıları içerir.

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayın. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Hareket etmeden önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolcuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın doğru şekilde sabitlenmesini sağlayın » Sayfa 153.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedenize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka orta koltuktaki yolcunun baş desteğini her zaman doğru konumda kullandığına emin olun.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile koruyun » Sayfa 80.
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin » Sayfa 64.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın » Sayfa 69.

Sürüş güvenliğini neler etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konsantrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdaki etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücüler de tehlikeye sokmuş olursunuz » ⚠ bu nedenle:

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saate bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir »

kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki maddeler SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının bir kısmını kapsar¹⁾:

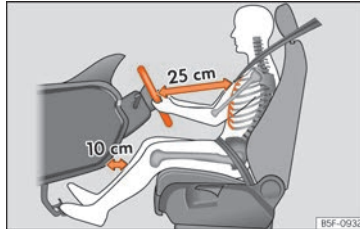
- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginlik sınırlayıcısı,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gergileri,
- ön hava yastıkları,
- ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları,
- "ISOFIX" arka çocuk koltuğu sistemi için "ISOFIX" bağlantı noktaları
- yükseklik ayarlı ön baş destekleri,
- Kullanım ve kullanım dışı konumlarına sahip arka orta koltuk baş destekleri,
- ayarlanabilir direksiyon kolunu.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanılırsa etkin olabilirler.

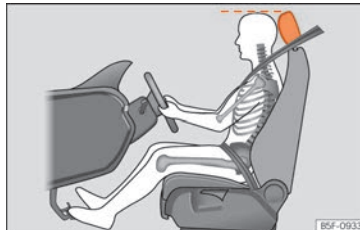
Güvenlik herkesin işidir!

Yolcuların doğru konumu

Sürücü için doğru oturma konumu



Şek. 83 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe.



Şek. 84 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 83.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin »» **Δ.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 84.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» **Sayfa 69.**
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızda ayak boşluğunda tutun.

Sürücü koltuğunun ayarlanması »» Sayfa 146.

¹⁾ Sürüme/pazara bağlı.

⚠ DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 83.** Mesafe 25 cm'den daha az ise, hava yastığı sistemi sizi doğru şekilde koruyamaz.
- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayın (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.
- Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyon konumunun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 20

⚠ DİKKAT

- Kazalara sebep olmamak için direksiyon konumunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayınız.
- Kolu sıkıca yıkarı çekin, böylece direksiyon konumu sürüş sırasında yanlışlıkla değişmez. kaza riski!
- Direksiyonun üst kısmına erişebildiğinizden ve sıkıca tutabildiğinizden emin olun: kaza riski!
- Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.

Ön yolcu için doğru konum

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin » **⚠.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalıya dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Baş desteği en üst noktası başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın » **Sayfa 67.**
- Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın » **Sayfa 69.**

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür » **Sayfa 78.**

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması »  **Sayfa 18.**

⚠ DİKKAT

- Ön yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın. Mesafe 25 cm'den daha az ise, hava yastığı sistemi sizi doğru şekilde koruyamaz.
- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile irtibata geçin. Yetkili servis

özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.

- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, asla gösterge paneline uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda sizi artırılmış bir yaralanma riskine maruz bırakacaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıkları geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasından veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Yolcu koltuğu yolcuları için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurulmalıdır:

- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma »» Sayfa 67 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» Sayfa 69.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın »» Sayfa 80.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.
- Emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalıkları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanması nedeniyle yaralanma riski artacaktır.

Yanlış oturma pozisyonları ile ilgili örnekler

Emniyet kemerleri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlaya-

bilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan özellikle de çocuklardan sorumlusunuz

– Seyahat halindeyken asla birinin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin »» ⚠.

Aşağıdaki listede, tüm yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatinizi çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

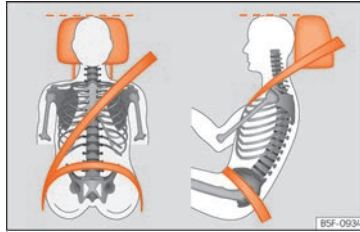
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.

- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır.
- Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konumunda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin » Sayfa 64, Yolcuların doğru konumu.

Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 85 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan gösterilişi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma risklerini azaltabilir.

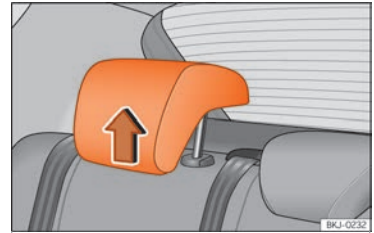
- Baş desteğini, üst kenarı mümkün olduğunca başınızın üstüyle aynı hizada veya en azından göz seviyesinde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 85.**

⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskleriniz artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde veya beklenmedik manevralarda yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.

- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

Arka baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması



Şek. 86 Doğru konumdaki baş destekleri.



Şek. 87 Baş desteği konumu uyarı etiketi.

»

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka baş destekleri

- Arka baş destekleri 2 konumdadır: **kullanım** ve **kullanım dışı**.
- **Kullanım** için bir konum (baş desteği yukarı kaldırılmış) » **Şek. 86**. Bu konumda baş destekleri normal olarak kullanılır ve yolcular arka emniyet kemerleriyle birlikte korur.
- Ve **kullanım dışı** için bir konum (baş desteği indirilmiş).
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidirler. Arka yan sabitlenmiş camda bulunan uyarı etiketine bakın » **Şek. 87**.
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin birisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

① ÖNEMLİ

Baş desteklerinin ayarı konusundaki talimatlara dikkat edin » Sayfa 146.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğinden emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun » ⚠

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili servisinizden temin edebilirsiniz.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalı aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun ayakkabı giyin

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedalların çalışması engellenirse, bir kaza meydana gelebilir. Ciddi yaralanma riski.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Aksi

takdirde pedal alanı daralabilir ve pedallar engellenebilir. Kaza riski.

- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza riski!

Emniyet kemerleri

Emniyet kemeri neden takılır?

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri kontrol lambası*



Şek. 88 Gösterge paneli: sağ arka koltuk dolu ve ilgili koltuk kemeri takılı ekranı.



Kırmızı renkte yanıyor

Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.

Kontrol lambası, sürücüye emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Araç hareket ettirmeden önce:

- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberi-
nizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini
doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun
bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Araç harekete geçtikten sonra hız yaklaşık olarak 25 km/sa'nın (15 m/sa) üzerine çıkarsa ve emniyet kemerleri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılırsa, birkaç saniye süreyle

bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanıp söner.

Kontak açıkken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri takıldığında lamba söner.

Arka koltuk kemerleri takılı ekranı*

Model versiyonuna bağlı olarak, kontak açıldığında gösterge panelindeki emniyet kemeri durum ekranı, **» Şek. 88** arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir. sembolü bu koltuktaki yolcunun "kendi" emniyet kemerini bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlandığında veya açıldığında, emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. Gösterge panelindeki **0.0/SET** düğmesine basarak gösterge gizlenebilir.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 89 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamaz.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjisi sönümleme özelliğinden büyük yarar görür. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjisi sönümleyecek şekilde tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjisi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, kısa ya da uzun, fark etmeksizin tüm yolculuklardan ön-

ce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız

Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önemli güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.

- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olmasına ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümçül yaralanma riski.
- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uça sürtünmesini önleyin.

- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Kabarik ve düğmeleri bağlanmamış giysiler (kazak üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipsleri, bağlama halkaları veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gerilip uzamış emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir.

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 90 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 91 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlar ve emniyet kemerini takmış olan sürücüyü çarpar.

Bir önden çarpma durumunda fizik kanunlarının etkilerini açıklamak kolaydır: bir araç hareket etmeye başladığında "kinetik enerji" adı verilen bir tür enerji, hem araç hem de yolcuları üzerinde etki etmeye başlar.

"Kinetik enerji" miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa kaza sırasında "maruz kalınacak" enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/sa'dan (15 m/sa) 50 km/sa'ya (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Bizim örneğimizde aracın içindekiler emniyet kemerleriyle korunmadığından, bir duvara çarpılması durumunda araç içindekilerin kinetik enerjisinin tamamı sadece bu darbe tarafından absorbe edilecektir.

30 km/sa (19 m/sa) ila 50 km/sa (30 m/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

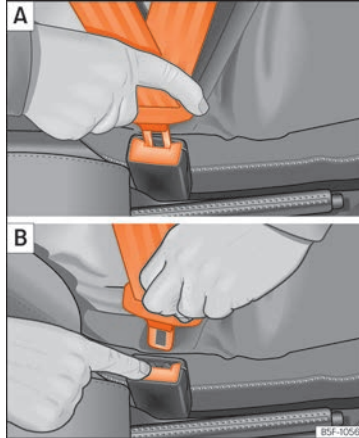
Emniyet kemerini takmayan yolcular araca "bağlı" değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadede ön çarpışmalara değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpışma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar » **Şek. 90.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlatabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar » **Şek. 91.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinizin takılması veya çıkarılması



Şek. 92 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 93 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » Sayfa 19.

Emniyet kemerinizi bağlayın

Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemeri bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitlenininceye kadar itin » **Şek. 92.**
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemerleri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır.

Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gergileri mevcuttur » **Sayfa 73.**

Emniyet kemerinin çözülmesi

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 92.** Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar » **Δ.**
- Kemer elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekil bozulmayacaktır.

Emniyet kemerinin takılması

Emniyet kemerleri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

Δ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arka sırtlıklar dikey bir konumda ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarından en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Bu, ciddi ve hatta ölüm-

cül yaralanmalara maruz kalma riskinizi artırır.

- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin omuz bölümü kesinlikle boyundan değil omuzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla karnın ortasından geçmemeli ve karnın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır » **Şek. 93.**
- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken toplayıcı mekanizma kilidini takın » **Sayfa 80.**
- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun » **Sayfa 70.**

Emniyet kemeri gerdiricileri*

Emniyet kemeri gergileri nasıl çalışır

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » **Sayfa 20**

Ön ve arka yan yolcu koltuklarındaki emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Kemer gergileri sensörler tarafından yalnızca şiddetli önden ve yanlardan çarpışmalarda etkinleştirilir. Böylece emniyet kemerleri geriye çekilip gerginleşir ve bu şekilde sürücü ve yolcunun ileri hareketi azalır.

Küçük çarpışmalar, aracın devrilmesi veya araç üzerinde büyük kuvvetlerin etki etmediği kazalarda emniyet kemeri gergileri tetiklenmez.

i Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenleri atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyelerden bu düzenlemeler konusunda bilgi edinebilirsiniz.

Emniyet kemeri gerdircilerinin bakım ve ıskartaya çıkarılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdircileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemele-re uyulmalıdır.

- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasına korumaz sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Kemerin takılması ve doğru şekilde oturmak neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle sadece pek çok ülkedeki yasalar gerektirdiği için değil, kendi güvenliğiniz için de emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmak önemlidir »» Sayfa 69, Emniyet kemeri neden takılır?

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden emniyet kemeri takıldığında doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep

⚠ DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlamaya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılamaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu bilhassa çocuklar için önemlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklerinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Hava yastığını tetiklemek için en önemli faktörler; kazanın türü, darbenin açısı ve aracın hızıdır.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.
- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma

sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.

- Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumdaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.
- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın.
- Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastığı sisteminin tanımı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 20.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte sürücü ve yolcuya ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi temel olarak şunlardan oluşur (araç ekipmanı olarak):

- elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi)
- sürücü ve yolcu ön hava yastıkları,
- yan hava yastıkları,

- perde hava yastıkları,
- gösterge panelindeki  bir kontrol lambası » Sayfa 79.
- ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışan bir düğme,
- ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için bir kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

 kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz » Sayfa 79,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa,
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyorsa,
- araç hareket halindeyken yanar veya yanıp sönür.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalı olduğunda,
- hafif bir önden çarpma durumunda
- hafif bir yandan çarpma durumunda,
- arka-uçtan bir çarpışma halinde,
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 64, Yolcuların doğru konumu.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi takdirde, önden bir çarpma halinde sistem devreye girmeyebilir veya düzgün işleyemeyebilir.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yu-

muşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili koruma sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerinin altında, kaza otomobile şiddetli hasar verse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpmalarda tetiklenir:

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpmalarda tetiklenir:

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaya);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleme açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastıkları hakkında güvenlik talimatları**Ön hava yastıkları**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 21.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 64, Yolcuların doğru konumu.
- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değişir.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 22.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmaz, öne doğru yaslanır veya doğru olarak oturmazsanız yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde yaralanma riskiniz çok yüksektir.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeriyle bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alana asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar (bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.
- Elbise askıları sadece hafif giysiler askıları için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.
- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkalığının kenarından açıldığından, klasik koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığı-

nın açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır.

- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dışılerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili bir atölyede hemen tamir ettirilmelidir.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değişir.
- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlara yönelik olarak için hava yastığı parçaların sökülmesi veya takılması (ön koltuğun sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Yan ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde (baş) hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapı-da yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.
- Bir yan çarpışmada, kapı panelinin delik ve aralıklarından hava çıkışından kaynaklı olarak sensörler kapı içlerindeki basınç artışı doğru olarak ölçmezse basınç artar.

- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.
- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerin bıraktığı delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.
- Kapı panellerinin içine ek hoparlörler veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.
- Kapılar üzerindeki tüm işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Baş koruma hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 23.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemeriyle bağlı olarak daima öngörülen oturma konumunu korumalısınız.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu ayarı yapmak için teknik servisimize başvurun.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığının kısıtlanmadan

tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına açık şekilde onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz

- Elbise askıları sadece hafif giysiler askıları için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma veya diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi ya da takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

- Yan ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması gibi) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön yolcu hava yastığının aktivasyonu ve devreden çıkarılması*



Şek. 94 Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 95 Gösterge panelinin ortası: orta konsolda devre dışı bırakılmış ön yolcu hava yastığı için kontrol lambası.

Ön yolcu ön hava yastığını sadece arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakın.

SEAT ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak zorunda kalmamak için çocuk koltuğunu arka koltuğa monte etmenizi tavsiye eder.

Ön yolcu ön hava yastığı anahtarı

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında, bu yalnızca ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığı anlamına gelir. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi

- Kontakı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki kapıyı açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin
- » Şek. 94. Anahtar kilidin yaklaşık 3/4'üne yani sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Ardından anahtarı yavaşça OFF konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarı sonuna kadar ilerleterek yerleştirdiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken OFF kontrol lambası sürekli yanarken gösterge panelinin ortasında PASSENGER AIR BAG OFF yazısının olup olmadığını kontrol edin » Şek. 95.

Ön yolcu ön hava yastığının bağlanması

- Kontakı kapatın.
- Ön yolcu kapısını açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin » » **Şek. 94.** Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Anahtarı yavaşça **ON** konumuna çevirin. Zorluk yaşıyorsanız, anahtarı sonuna kadar ilerleterek yerleştirdiğinden emin olun.
- Ön yolcu kapısını kapatın.
- Kontak anahtarı açıkken **OFF**  kontrol lambasının yanmadığını ve bu esnada gösterge panelinin ortasında **PASSENGER AIR BAG OFF**  yazısının olup olmadığını kontrol edin » » **Şek. 95.** **ON**  kontrol lambası 60 saniye yanar ve ardından söner.

⚠ DİKKAT

- Aracın sürücüsü hava yastığının devre dışı bırakılması veya açılmasından sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan önce her zaman kontakı kapatın! Aksi halde hava yastığı kapatma sisteminde arızaya neden olur.
- Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya hava yastığını etkinleştirebileceğinden ya da devreden çıkarabileceğinden dolayı, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.

- Herhangi bir sebeple bir hava yastığı devreden çıktığında, en kısa zamanda koruma görevini yerine getirebilecek şekilde tekrar devreye alın.

Hava yastığı sistemi kontrol lambaları



gösterge panelinde yanar

Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.
Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.



Gösterge panelinde yanar

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.
Hava yastığının devre dışı kalıp kalmaması gerektiğini kontrol edin



Gösterge panelinde yanar

Ön yolcu hava yastığı etkin.
Kontrol lambası kontak açıldıktan 60 saniye sonra otomatik olarak söner.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sistemi kontrol lambası  açık kalır veya yanıp sönerse bu hava yastığı ve emniyet kemeri

gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğunu göstermektedir » » ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa gösterge panelinde **PASSENGER AIR BAG OFF**  uyarı lambası size hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatmak üzere sürekli yanar. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışken bu lamba sürekli yanmazsa veya gösterge panelindeki  kontrol lambası ile birlikte yanarsa hava yastığı sisteminde arıza var demektir » » ⚠. Uyarı lambası yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza vardır » » ⚠. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı ve emniyet kemeri gerdirmesi sisteminde bir arıza olduğu takdirde, hava yastıkları ve emniyet kemeri düzgün işlemez, hiç işlemez veya beklenmedik bir şekilde işleyebilir.

- Araçtaki yolcuların ağır veya ölümcül şekilde yaralanma riski vardır. Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya monte edilmiş çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Aracın ve yolcuların zarar görmesini önlemek için daima yanar kontrol lambalarına »

ve bunlarla ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiklerimize dayanarak güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdır. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » **Sayfa 71.** Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır.

"Peke" tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) (bkz. www.seat.com) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

SEAT web sitesinde yer alan çocuk koltuklarının aşağıda tanımlanan şekilde sabitlenmesini önerir:

- Yolculuk yönüne zıt yöndeki çocuk koltukları (grup 0+): ISOFIX ve destek braketi (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları (grup 1): ISOFIX ve Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Grup 2 için aracın ön kısmına doğru yöndeki çocuk koltukları: emniyet kemeri ve ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Grup 3 için aracın ön kısmına doğru yöndeki çocuk koltukları: emniyet kemeri ve ISOFIX (TATAKI MAXI PLUS®).

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları taktırken ve kullanırken yasal zorunluluklara uygun. Her zaman okuyun ve dikkat edin

» **Sayfa 81.**

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 23.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup, bunlara daima uyun:

- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe » Sayfa 74.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler »  Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 76.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalarıdır.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu konum, araçtaki en güvenli konumdur. Alternatif olarak, ön yolcu hava yastığı anahtarla çalışan bir şalterle devre dışı bırakılabilir » Sayfa 78. Çocukları taşıırken, her çocuğun yaşına ve boyutuna uygun bir çocuk koltuğu kullanın » Sayfa 82.

DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.

- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır » Sayfa 78, Ön yolcu hava yastığının aktivasyonu ve devreden çıkarılması*. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Sabit bir koltuksa mümkün olan en arka konuma getirilmelidir.
- Hava yastığının devre dışı bırakılmadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir. Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturacaksa hava yastığını tekrar bağlamayı unutmayın.
- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda oturmali ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.
- Çocuk veya bebekleri asla kucağinizda tutmayın, bu çocuk için hayati yaralanma tehlikesi yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların

ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken, çocuk yanlış bir oturma konumundaysa, Ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Özellikle çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu, çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve ölümcül olabilir.
- Boyu 1,5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Emniyet kemerinin bükülmesine izin vermeyin, kemer düzgünce yerleştirilmelidir » Sayfa 69.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir » Sayfa 82, Çocuk koltukları.
- Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır » Sayfa 132.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 23.

⚠ DİKKAT

Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.

- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve her zaman uygun »» Sayfa 81.

⚠ DİKKAT

Tespit halkaları sadece "ISOFIX" ve Top Tether* sistemli çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.

- "ISOFIX" sistemi veya Top Tether* sistemi bulunmayan diğer çocuk koltuklarını sabitlemeyin veya sabitleme kayışlarını veya başka nesneleri bağlama halkalarına bağlamayın – çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- "ISOFIX" ve Top Tether* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Emniyet koltuğunun hatalı takılması bir çarpışma durumunda yaralanma riskini artıracaktır.

- Tutma kayışlarını bagaj bölmesindeki bir kancaya asla bağlamayın.
- Alt bağlantı noktalarına (ISOFIX) veya Top Tether noktalarına (Top Tether) bagaj veya herhangi bir cisim bağlamayın.

Çocuk koltuklarının yaş gruplarına göre sınıflandırması

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 veya ECE-R 129 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylığa kadar)

Grup 0+ 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylığa kadar)

Grup 1 9 kg - 18 kg arası (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2 15 kg - 25 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3 22 kg - 36 kg arası (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 veya ECE-R 129 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde ECE R44 veya ECE-R 129 test işareti bulunur (daire içinde büyük harfle E ve altında test numarası yazılıdır).

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları ta-karken ve kullanırken yasal zorunluluklara uygun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

SEAT, **Orijinal Aksesuarlar Kataloğundaki** çocuk koltuklarından kullanmanızı tavsiye etmektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. SEAT bayilerinde model ve yaş grubuna göre doğru çocuk koltuğunu bulabilirsiniz.

Onay kategorisine göre çocuk koltukları

Çocuk koltukları evrensel, yarı evrensel, araçta özel (tüm ECE-R 44 standardına göre) veya i-Size (ECE-R 129 standardına göre) onay kategorisinde olabilirler.

- **Evrensel:** evrensel onaylı çocuk koltukları tüm araçlara takılabilir. Herhangi bir model listesine bakmaya gerek yoktur. ISOFIX için evrensel onaylı olması durumunda, çocuk koltuğu ek olarak bir Top Tether kemeriyle birlikte sunulur.

- **Yarı evrensel:** yarı evrensel onay, evrensel onayın standart gereksinimlerine ek olarak çocuk koltuğunun güvenlik cihazlarıyla kilitlenmesini gerektirir, bu da ek testler gerektirir. Yarı evrensel onaylı çocuk koltuklarının monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **Araca özel:** araca özel onayda, çocuk koltuğunun her araç modeli için ayrı olarak dinamik bir teste tabi tutulması gerekir. Yine araca özel onaylı çocuk koltuklarının da monte edilebilecekleri araçlar için bir liste mevcuttur.
- **i-Size:** i-Size onaylı çocuk koltukları montaj ve güvenlikle ilgili ECE-R 129 standardında belirtilen gereksinimlere uygun olmalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri hangi koltukların aracı- nıza uygun i-Size onaylı olduğunu size söyleyebilir.

Bağlantı sistemleri

Ülkeye bağlı olarak, çocuk koltuklarının güvenli montajı için farklı bağlantı sistemleri kullanılır.

Bağlantı sistemlerine genel bakış

- **ISOFIX:** ISOFIX, çocuk koltuklarının araca hızlı ve güvenli şekilde bağlanmasını sağlayan standartlaştırılmış bir bağlantı sistemidir. ISOFIX bağlantısı çocuk koltuğuyla araç gövdesi arasında sağlam bir bağlantı sağlar.

Çocuk koltuğunda konnektörler olarak adlandırılan iki adet bağlantı klipsi mevcuttur. Bu konnektörler koltuk minderi ile aracın arka koltuğunun arkılığı arasında yer alan ISOFIX bağlantı halkalarına takılmıştır (yanlarda). ISOFIX bağlantı sistemleri ağırlıklı olarak Avrupa'da kullanılır » » »  Sayfa 27. Gerekirse, ISOFIX bağlantısına ek olarak bir Top Tether kemeri veya destek braketini kullanılabilir.

- **Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri.** Mümkün olduğu sürece, çocuk koltukları üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri yerine ISOFIX sistemle bağlanmalıdır » » »  Sayfa 25.

Ek bağlantı:

- **Top Tether:** Top Tether kemeri arka koltuğun arka kısmından dolaştırılır ve bir kanca yardımıyla bir bağlantı noktasına bağlanır. Bağlantı noktaları her iki noktada, arka koltuk arkılığının arka kısmında yer alır » » »  Sayfa 30. Top Tether kemeri tutma halkaları bir bağlantı sembolüyle işaretlenmiştir.
- **Destek braket:** bazı çocuk koltukları, aracın zeminine bir destek braketine bağlanır. Destek braketini çocuk koltuğunun darbe durumunda öne devrilmesini önler. Destek braketli çocuk koltukları sadece yolcu koltuğunda ve yan arka koltuklarda kullanılmalıdır » » »  Bu tip koltukların kurulumu için çocuk güvenlik sistemleri talimatlarında verilen bu kurulum için onaylı araçlar listesine de bakmalısınız.

Çocuk koltuklarının bağlanması için önerilen sistemler

SEAT çocuk koltuklarının aşağıdaki şekilde bağlanmasını önerir:

- **Yolculuk yönüne zıt yöndeki bebek taşıyıcıları veya çocuk koltukları:** ISOFIX ve destek braketini veya iSize.
- **Yolculuk yönüyle aynı yöndeki çocuk koltukları:** ISOFIX ve Top Tether.

DİKKAT

Destek braketinin yanlış kullanımı ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Destek braketinin doğru ve güvenli şekilde monte edildiğinden emin olun.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Acil durum ekipmanı

Acil durum reflektörü*

Acil durumlarda üçgen reflektörlerin kullanımı bazı ülkelerde zorunludur. İlk yardım seti ve yedek bir far ampülü seti de aynı şekilde zorunlu olabilir.

Reflektör bagaj bölmesi zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

Not

- Üçgen reflektör aracın standart donanımının bir parçası değildir.
- Üçgen reflektör yasal gereklilikleri karşılamalıdır.

İlk yardım kiti ve yangın söndürücü*

İlk yardım seti bagaj bölmesi zeminin altındaki saklama bölmesinin altında bulunur.

Yangın söndürücü* bagaj bölmesine yapışkan bantla bağlanmıştır.

Not

- İlk yardım kiti ve yangın söndürücü aracın standart donanımı parçası değildir.
- İlk yardım kiti yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- İlk yardım setinin içindekilerin son kullanma tarihlerine uygun. Son kullanma tarihinden sonra yenisini almalısınız.
- Yangın söndürücü yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- Yangın söndürücünün tamamen çalışır durumda olduğundan emin olun. Yangın söndürücü düzenli olarak kontrol edilmelidir. Yangın söndürücü üzerindeki etiket bir sonraki kontrol tarihi konusunda bilgi vermektedir.
- AkSESUAR ve acil durum ekipmanı almadan önce "AkSESUARlar ve yedek parçalar" »» Sayfa 299'daki talimatlara bakın.

Araç aletleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 53

Ekipmana bağlı olarak, aletler ve patlak onarım kiti* bagaj bölmesinde zemin panelinin altında yer alır.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları için adaptör*

- Çekme bağlantısı
- Tekerlek bijonları anahtar kutusu*
- Kriko*
- Jant kapakları*/bijon kapağı klipsini çekip çıkarmak için tel kanca.

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonları veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

- Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.
- Krikoyu sadece düz ve sert zeminlerde kullanın.
- Araç kriko üzerindeyken asla motoru çalıştırmayın. Kaza riski.
- Aracın altında çalışılacaksa araç uygun şekilde desteklenmelidir. Aksi takdirde yaralanma riski mevcuttur.

Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Lastik onarımı

TMS (Tyre Mobility Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 52

Patlak onarım kiti* (Tyre Mobility Sistemi)
4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Vidalar veya çiviler gibi yabancı cisimleri lastikten çıkarmayın.**

Lastiğe sızdırmazlık maddesini püskürtmenizden ardından motoru çalıştırdıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını tekrar kontrol etmeniz gerekir.

Tyre Mobility setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletler mevcutsa kullanmalısınız! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.

Aşağıdaki durumlarda lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın:

- Jant hasar gördüyse.
- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesikler veya delikler olması durumunda.
- Çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle aracı sürüyorsanız.

- Sızdırmazlık maddesi şişesinin kullanım tarihi geçtiyse.

DİKKAT

Tyre Mobility sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği doldurmak için çevredeki trafikten uzak bir alana park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcuların ve özellikle çocukların çalışma alanından emniyetli bir mesafede olması gerekir.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Tyre Mobility sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gerekir.
- Tyre Mobility seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşınca kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Onarılan lastiği Tyre Mobility setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlık açısından tehlikelidir ve ciltle temas etmesi halinde hemen temizlenmelidir.
- Tyre Mobility setini küçük çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

- Düz şanzıman kullanıyorsanız aracın yanlışlıkla hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru durdurun, el frenini sert bir şekilde tatbik edin ve vites geçirin.

DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde asla sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

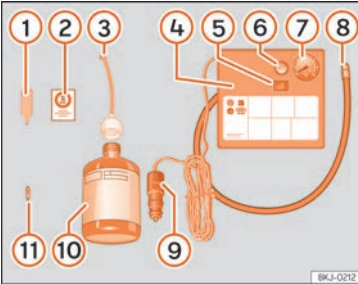
Çevre Notu

Kullanılmış veya son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesini yasal gereksinimlere uygun şekilde atın.

Not

- Yeni bir sızdırmazlık maddesi şişesi, SEAT bayilerinden temin edilebilir.
- Tyre Mobility seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Tyre Mobility sisteminin içindekiler*



Şek. 96 Standart gösterge: delinme önleme kitinin içeriği.

Delinme önleme kiti, bagaj bölmesini kaplayan zeminin altında bulunur. Aşağıdaki parçaları içerir » **Şek. 96:**

- ① Valf yuvası sökücü
- ② Önerilen maksimum hızın "maks. 80 km/sa" veya "maks. 50 m/sa" olduğunu hatırlatmak üzere gösterge tablosuna sürücünün görüş alanında bulunacak şekilde yapıştırılacak bir etiket.
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü
- ⑤ AÇMA/KAPAMA düğmesi

- ⑥ Hava alma tapası (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).
- ⑦ Lastik basınç izleme sisteminin uyarısı (şişirme tüpüne de entegre edilebilir).
- ⑧ Lastikleri şişirmek için tüp
- ⑨ 12 volt priz
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Yedek lastik supabı

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Supap içi sadece bu şekilde vidalanabilir veya gevşetilebilir. Bu aynı zamanda yedek parça ⑪ için de geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Lastiği şişirirken hava kompresörü ve şişirici tüpü ısınabilir.

- Ellerinizi ve cildinizi sıcak parçalardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirici tüpünü veya sıcak hava kompresörünü yanıcı maddeler üstüne koymayın.
- Cihazı depolamadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bara (29 psi / 200 kPa) şişirmek mümkün değilse lastik çok hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi, lastiği yalıtacak kadar iyi durumda değildir. Sürüşü devam etmeyin. Uzman desteği alın.

⚠ ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tekrar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirme borusunu » **Şek. 96** ⑧ tekrar takın ve gösterge ⑦ üzerindeki basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, Tyre Mobility setiyle yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını tekrar doğru değere ayarlayın.
- En yakın yetkili servise ulaşip lastiği onarıncaya kadar 80 km/sa (50 m/sa) hızı geçmeden yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.

⚠ DİKKAT

Yalıtılmamış bir lastikte sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Lastik basıncı 1,3 bar [19 psi / 130 kPa] ve altında ise sürüşe devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 61.

Net bir görüş için kusursuz durumda bir ön cam silecek lastiği şarttır. Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir.

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir »» .

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidirler.

DİKKAT

Tüm camlardan görüşünüz iyi olmadığı sürece aracı kullanmayın!

- Ön cam silecek lastiklerini ve tüm camları düzenli olarak temizleyin.
- Silecek lastikleri yılda bir veya iki kez değiştirilmelidir.

ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirlili ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Camları temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın. Bu ön cam silecek lastiklerine hasar verebilir.
- Hiçbir sileceği asla elle hareket ettirmeyin. Bu hasara neden olur.
- Kaput ve ön cam silecek kollarına zarar vermekten kaçınmak için, silecek kolu kaldırılarak, servis konumuna alınmalıdır.

Not

- Ön cam silecek kolları bakım konumuna sadece kaput tam olarak kapalıyken getirilebilir.
- Servis konumunu, kışın ön cam silecek lastiğinin donarak cama yapışmasını önlemek için de kullanabilirsiniz.

Çekme veya çekerek çalıştırma

Genel bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 58.

Çekme ile çalıştırma başka bir araç tarafından çekilen bir aracın motorunu çalıştırma anlamına gelir.

Çekme bir aracın yola elverişli olmayan başka bir aracı çekmesi anlamına gelir.

Araç Anahtarsız Erişim sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

Araç motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçtaki elektrikli cihazlar örn. tehlike uyarı lambaları çalışmayabilir. Anahtarsız Erişim sistemli araçlarda, direksiyon kilitlenebilir.

DİKKAT

Araçta elektrik gücü yoksa fren lambaları, sinyaller ve diğer tüm lambalar artık işlev görmeyecektir. Aracı çektiirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

»

⚠ DİKKAT

Çekerek çalıştırma sırasında kaza riski yüksektir, örneğin çekilen araç çeken araca kolayca çarpabilir.

❗ ÖNEMLİ

Vites kutusunda yağ veya otomatik şanzımanda yağlayıcı yoksa araç sadece sürüş tekerlekleri yoldan tamamen kaldırılmış şekilde çekilebilir veya özel bir araç taşıyıcısı veya römork ile taşınabilir.

❗ ÖNEMLİ

Bir aracı çalıştırmak için 50 m'den fazla çekmeyin. Katalitik konvertörün hasar görme riski vardır.

i Not

- Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.
- Her iki araçtaki flaşörleri yakın. Bununla birlikte aksi herhangi bir düzenlemeye de uygun.
- Çekme hatatı bükülmemelidir. Aksi takdirde ön çekme bağlantısı araçtan çekilip çıkartılabilir.

Çekme ile çalıştırma için uyarılar

Araçlar genellikle çekme ile çalıştırılmazdır. Bunun yerine akü takviyesiyle çalıştırma yapılır »» » Sayfa 59.

Teknik nedenlerle, aşağıdaki araçların çekilmesine izin verilmez:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Araç aküsü boşalmışsa, Anahtarsız Erişim özellikli araçların kilitleme ve kontak sisteminin dolayı direksiyon kilitli kalır, elektronik park freni devre dışı bırakılamaz ve bunlar etkin olduğunda direksiyon kolunu elektronik kilidi açamaz.
- Akü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

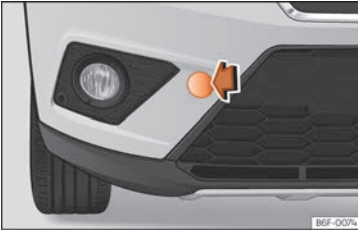
Ancak aracın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzımanlı araçlarda):

- 2. veya 3. vites alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Kontaklı ve dörtlü flaşörleri açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalıştığında, çeken araçla çarpışmak için debriyaja basarak aracı vitesten alın.

i Not

Araç sadece elektronik park freni ve uygunsa direksiyon kolunu elektronik kilidi devre dışıysa çekerek çalıştırılabilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve direksiyon kolunu elektronik kilidini devre dışı bırakmak için çekme ile çalıştırılmalıdır.

Ön çekme halatının bağlanması



Şek. 97 Ön tamponun sağ tarafı: kapağı çıkarın.



Şek. 98 Ön tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Ön çekme bağlantısı sadece aracın çekilmesi gerekiyorsa takılır.

Ön tamponun sağ tarafında, çekme bağlantısının altındaki açıklığa takıldığı bir kapak mevcuttur.

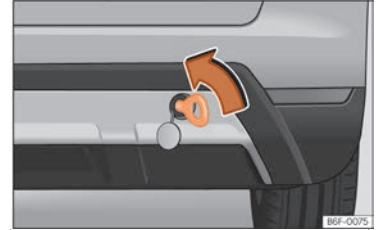
- Araçtaki alet takımından çekme bağlantısını çıkarın.
- Klipsinden çıkana kadar sağ tarafından bastırarak kapağı çıkarın » **Şek. 97.**
- Bağlantıyı sol sınırına, ok yönünde » **Şek. 98** cıvatalayın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve kapağı tekrar tampona takın. Çekme bağlantısını tekrar araç alet kitine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Arka çekme bağlantısı



Şek. 99 Arka tamponun sağ tarafı: kapak kepi.



Şek. 100 Arka tamponun sağ tarafı: çekme bağlantısı vidalı.

Arka çekme bağlantısı, sadece başka bir araç çekmek istiyorsanız monte edilmelidir.

Arka tamponun sağında dişli deliği kapatan bir kapak mevcuttur.

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın » **Sayfa 84.**
- Klipsinden çıkana kadar sağ tarafından bastırarak kapağı çıkarın » **Şek. 99.**
- Çekme bağlantısını vida bağlantısının sonuna kadar vidalayın » **Şek. 100** ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve araç alet kitini geri koyun. Kapağı tekrar tampon üzerine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

»

⚠ DİKKAT

- Çekme bağlantısı sonuna dek vidalanmamışsa çekme sırasında vida bağlantısının kopma riski mevcuttur (kaza riski).
- Aracınızda çekme braketini varsa sadece özel çekme halatlarını kullanın. Kaza riski!

ⓘ ÖNEMLİ

Çekme braketini takılı araçlarda rotli hasarını önlemek için sadece özel çeki demirleri kullanın. Bu çeki demirleri çekme braketleriyle kullanımı için özel olarak onaylanmıştır.

Manuel şanzımanlı araçların çekilmesi

Çekme daha çok öne doğrudur.

İlgili talimatlara uyun » Sayfa 87.

Araç çeki demiri veya çekme halatı kullanılarak normal şekilde, dört tekerleğin hepsi yoldaiken de, ön veya arka tekerlekler yoldan kaldırılmışken de çekilebilir. Maksimum çekme hızı **50 km/sa'dır** (30 m/sa).

Otomatik şanzımanlı bir aracın çekilmesi

Aracınızı çekerken belli sınırlamalara uyulmalıdır.

İlgili talimatlara uyun » Sayfa 87.

Araç dört tekerleğin hepsi yerdeyken normal şekilde çeki demiri veya çekme halatı ile çekilebilir. Bunu yaparken aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- **Vites kolunun N** konumunda olduğundan emin olun.
- Araç **50 km/sa** (30 m/sa) değerinin üzerinde bir hızla çekilmemelidir.
- Araç **50 km'den fazla (30 mil)** çekilmemelidir. Neden: Motor çalışmıyorken, şanzıman yağ pompası çalışmaz ve vites kutusu daha yüksek hızlar veya daha uzun mesafeler için yeteri kadar yağlanmaz.

Aracın **çekici** ile çekilmesi gerekiyorsa sadece ön tekerleklerden kaldırılmalıdır. Neden: tahrik milleri ön tekerleklerdedir. Araç, arka tekerlekleri yerden kaldırılmış olarak çekilirse (yani arkaya doğru giderken) tahrik milleri de *arkaya* dönmelidir. O zaman otomatik vites kutusundaki planet dişliler vites kutusunun kısa sürede ciddi hasar göreceği kadar yüksek hızlarda döner.

ⓘ Not

- Aracı normal şekilde çekmek mümkün değilse ya da 50 km (30 mil) üzerinde çekilmesi gerekiyorsa özel bir araç taşıyıcı veya römork üzerinde taşınmalıdır.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir.

Aracın eski haline gelmesinden/Araca manevra yaptırılmasından önce vites kolunu manuel olarak serbest bırakmalısınız.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalarla korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemi hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yangın ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı am-

per değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

❗ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.
- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasın önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

ℹ Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.
- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

- Sigorta içermeyen konular aşağıdaki tablolarda gözükmez.
- Aşağıdaki tablolarda listelenen ekipmanlardan bazıları modelin sadece belirli versiyonlarına ilgilidir veya opsiyonel lavelerdir.
- Lütfen yukarıdaki listelerin, dokümanın baskıya hazırlandığı esnada doğru olsalar da değiştirilebileceğine dikkat edin.

Gösterge panelinin solundaki sigortalar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 50

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

No.	Tüketici/Amp	
1	Çekme Kancası	20
2	Çakmak / Şarj noktası	20
3	Ses amplifikatörü	30
6	Merkezi kilitleme	40
8	Isıtma fanı/Klimatronik	30
10	Çekme Kancası	20
13	Lamba anahtarı, LSS ve SMLS direksiyon kolunu, teşhis portu, yağmur/lamba sensörü	7,5

»

No.	Tüketici/Amp	
14	Direksiyon Kolunu LSS: silecek kumandası	10
15	Gösterge paneli	7,5
16	Sağ Lamba Güç Kaynağı	40
17	Sağ Kapı Cam Kumandası	30
18	Ön cam silecekleri	30
19	Radio, Multimedya Sistemi	25
20	Isıtmalı Arka Cam	30
21	SCR Kontrol Ünitesi	30
23	Arka Görünüm Kamerası	7,5
24	Bağlantı Kutusu, harici ses kaynağı kablo bağlantısı (Çift USB-Aux IN), telefon amplifikatörü, MIB ekranı	5
25	Direksiyon Kolunu Elektronikleri (MFL)	7,5
26	Geçit	7,5
27	Aktif Süspansiyon Kontrol Ünitesi	7,5
28	DWA Sensörü	7,5
29	DWA Korna	7,5
31	9AA/9AB klima kontrol ünitesi	7,5
	9AK Klimatronik kontrol ünitesi	15
32	Direksiyon Kolunu LSS, Anahtarsız	7,5
33	Sol Kapı Cam Kumandası	30

No.	Tüketici/Amp	
35	Sol Lamba Güç Kaynağı	40
36	Sinyal Kornası	20
37	Isıtmalı koltuklar kontrol ünitesi	30
38	BCM Güç C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10
40	Lamba anahtarı, teşhis girişi, far mesafe düzenleyici, LSS direksiyon kolunu: lambalar, halojen lambalar, anahtar, geri vites, elektrokromik ayna, radyosuz RKA.	7,5
41	Katlanmamış dış aynaların ayarı,	7,5
42	Debriyaj pedalı, kontak röleleri, AA basınç sensörü	7,5
43	DWP röle bobini, arka cam silecek motoru, ısıtmalı fiskiyeler	15
44	Hava yastığı	7,5
45	Leimo Plus sol far	7,5
46	Leimo Plus sağ far	7,5
48	Direksiyon Kolunu Kilidi, Kessy Kontrol Ünitesi	7,5
49	SCR Röle Bobini	7,5
53	Otomatik vites kutusu kolu, ZSS	7,5
58	Çift Su Pompası	7,5
59	Isıtmalı arka diziz aynaları	10

No.	Tüketici/Amp	
60	Çekme Kancası	30
61	Çekme Kancası	30

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 50

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

No.	Tüketici/Amp	
1	MPI Motor Enjeksiyon Modülü	10
	TSI Motor Enjeksiyon Modülü	15
	Dizel Motor Enjeksiyon Modülü	30
2	Yakıt ölçme valfi (TJ4/T6P/TJ7), Düşük sıcaklık soğutma suyu pompası (TJ4/T6P/TJ7); Yağ Basıncı Düzenleyici Valfi (TJ1), Soğutma Suyu Valfi AGR (TJ1), Yüksek ve Düşük Su Pompaları (TJ1), SCR röle bobini	7,5
3	Lambda sondaları	15
4	Benzinli motor pompa rölesi (MPI), şamandıra kontrol ünitesi (TSI ve dizel)	15

No.	Tüketici/Amp	
5	Basınç transdüseri, EPW Solenoid Valfi, TOG Sensörü, PWM Elektrikli fan, Kam Mili Kontrol Valfi, Aktif Karbon Tank Valfi ve Yağ Basıncı Regülasyon Valfi (TSI)	10
6	Ateşleme bobinleri (MPI ve TSI)	20
	Kızdırma bujisi rölesi, Emme hortumu rezistansı (dizel)	7,5
7	Vakum pompası (TSI)	15
8	Enjektörler ve EKP Röle Bobini (MPI), Yakıt pompası valfi (dizel)	10
9	Servo sensörü	7,5
10	Vref Akü: Geçit, BDM ve BCM	7,5
14	Motor Enjeksiyon Modülü, Ana Motor Rölesi, ESC	7,5
15	Otomatik Şanzıman DQ200 ve AQ160	30
17	50 Diyag	7,5
18	Marş Motoru	30
20	ESC (Pompa)	60
	ABS (Pompa)	40
21	ESC/ABS (Valfler)	25
24	Orta iklimde sahip ülkeler için A/C olan TH4 Elektrikli fanı	30

No.	Tüketici/Amp	
25	Orta iklimde sahip ülkeler için AC veya TSI olan TH4 fanı	20
	PTC1	40
26	Sıcak iklimde sahip ülkeler için TJ1/TJ4/TJ7/T6P veya TH4/TSI Elektrikli fanı	50
27	Orta iklimde sahip ülkeler için AC veya TSI olan TH4 fanı	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Ampullerin değiştirilmesi

Genel notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 51

Ampullerin sökülmesi için belirli bir derecede pratik beceri gerekir.

Motor bölmesi lambalarını kendiniz değiştirmeyi seçerseniz buranın tehlikeli bir alan olduğunu unutmayın »  Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Sayfa 308.

Her zaman aynı isme sahip ampuller kullanın. İsim ampul tutucu yuvasının üzerinde yazmaktadır.

Aracın nasıl donatıldığına bağlı olarak farklı ön far ve arka lamba setleri bulunabilir:

- Halojen farlar.
- Tam -LED uzun farlar*
- LED'li halojen gündüz farları*
- Arka ampullü lamba
- LED arka lamba*

Tam LED far sistemi*

Işık kaynağı olarak ışık yayan diyotlara (LED'ler) sahip tam-LED farlar tüm ışıklandırma işlevlerini gerçekleştirir (gün ışığı, yan lamba, sinyal, kısa far ve rota lambası).

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

DİKKAT

- Motor hala sıcaksa motor bölmesindeki parçalar üzerinde çalışırken çok dikkatli olun, yanma riski mevcuttur.
- Ampuller basınca yüksek duyarlıdır. Ampule dokunduğunuzda camı kırılarak, yaralanmalara neden olabilir.

»

- Ampulleri değiştirirken far mahfazasında ki keskin parçaları size zarar vermemesine lütfen dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce lambaları ve park lambalarını kapatın.

🌿 Çevre Notu

Kullanılmış ampullerin doğru şekilde nasıl atılacağını lütfen bayiinize sorun.

📌 Not

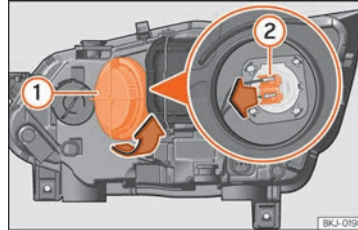
- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminden kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur. Lambaların açılmasıyla huzmenin geldiği alanın buğusu giderilecektir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.
- Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğiniz değil, diğer sürücülerin de güvenliği için de önemlidir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce doğru yeni ampulü aldığınızdan emin olun.

- Çıplak elle ampulün cam kısmına dokunmayın, bir bez veya kağıt havlu kullanın. Ampulün ürettiği ısı sonucu parmak izlerinin bıraktığı artık buharlaşacak, reflektör üzerinde toplanacak ve yüzeyine zarar verecektir.
- Araçtaki ekipmanın seviyesine bağlı olarak LED'ler iç ve/veya dış aydınlatmanın bir kısmı veya tümü için kullanılabilir. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. Bir LED lamba arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

- Kapağı ① saatin tersi yönünde çevirin ve çıkarın »» **Şek. 101.**
- Duyu ② dışarı doğru çekerek sökün.
- Ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın ve yenisini takın.
- Duy konnektörünü ② takın.
- Kapağı ① sağa doğru çevirerek takın.
- Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Ön ampulleri değiştirme

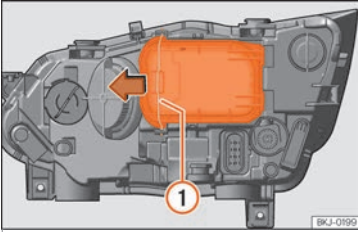
Uzun far ampulü



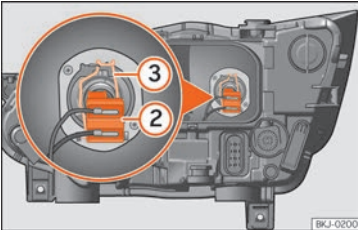
Şek. 101 Motor bölümünde: uzun far lambası.

- Kaputu kaldırın.

Kısa far



Şek. 102 Motor bölümünde: kapağı çıkarın.

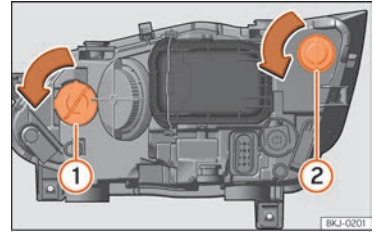


Şek. 103 Motor bölümünde: kısa far lambası.

– Kaputu kaldırın.

- Halkayı » **Şek. 102** ① ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Duy konektörünü » **Şek. 103** ② sökün.
- Tutucu yayı » **Şek. 103** ③ sağa doğru içeri bastırarak ayırın.
- Ampülü çıkarın ve yedek ampülü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.
- Soketi takın.
- Kapağı takın ve şeridi kapatın. İşlem esnasında contanın gövde kapağı üzerine iyi oturduğuna emin olun.
- Yeni ampülün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Dönüş sinyali lambası ve DRL (gündüz sürüş lambası)¹⁾

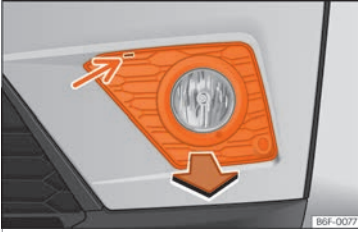


Şek. 104 Motor bölümünde: sinyal lambası ampülü ① ve DRL (gündüz sürüş lambası) ampülü ②.

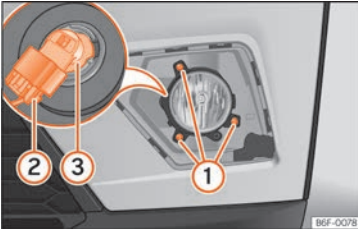
- Kaputu kaldırın.
- Duyu » **Şek. 104** ① veya ② sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saat tersi yönünde çevirerek ampülü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

¹⁾ LED DRL'li far sürümlerinde bu ışık kaynağı değiştirilemez. Aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır. Arıza durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Sis farı ampulü



Şek. 105 Sis farı: ızgarayı çıkarın



Şek. 106 Sis farı: duyu sökün

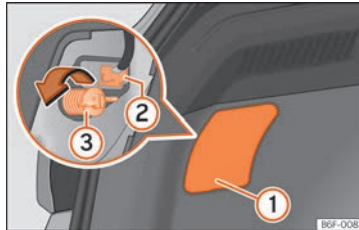
Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Deliği tornavida ile kaldırın » Şek. 105 (ok). Daha sonra, ızgaranın kenarındaki klipsleri çekerek çıkarın.
2. 3 vidayı çıkarın » Şek. 106 ① ve sis lambasını çıkarın.

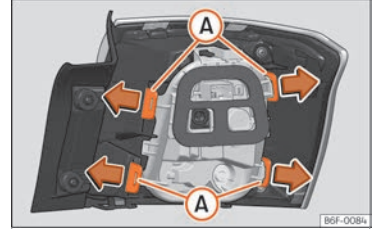
3. Duy konektörünü ② sökün.
4. Duyu ③ sola çevirin ve çekin.
5. Bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönünde çevirerek ampulü sökün.
6. Sabitleme kılavuzlarının doğru konumda olduğundan emin olarak ampulü geri takın, ardından üzerine bastırın ve saat yönünde döndürün.
7. Farı takmak için yukarıdaki adımları ters şekilde gerçekleştirin.
8. Ampulün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Arka ampullerin değiştirilmesi

Arka ampuller (yan panelde)



Şek. 107 Bagaj: arka lamba birimini sabitleyen cıvataya erişin.



Şek. 108 Arka lambanın ters tarafındaki tespit tırnakları.

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
2. Bagaj kapağını açın.
3. Bir tornavidanın düz tarafıyla kapağı boşluğa doğru kaldırarak çıkarın » Şek. 107 ①.
4. Duy konektörünü ② sökün.
5. Lambayı tutan cıvatayı ③ elle veya bir tornavida kullanarak sökün.
6. Lambayı hafifçe kendinize doğru çekerek gövdeden çıkarın ve temiz, düz bir yüzeye bırakın.
7. Duyu, » Şek. 108 A tutucu tırnaklarını açarak sökün.
8. Hasarlı ampulü değiştirin.
9. Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu

takarken özel dikkat gösterin. Sabitleme tırnakları yerine bir tık sesiyle yerleşmelidir.

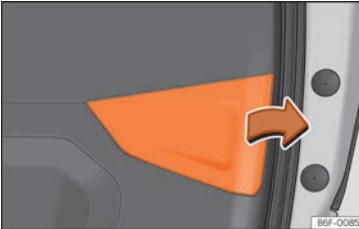
⚠ ÖNEMLİ

Arka lamba birimini çıkarırken boyaya ve lambadaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin.

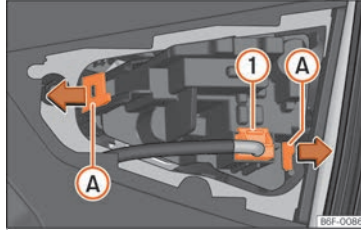
i Not

- Çizmemek için arka lamba birimindeki camın altına yumuşak bir bez koyduğunuzdan emin olun.
- LED lambalar için sadece sinyali ve arka ampulleri değiştirebilirsiniz.

Arka lambalar (bagaj kapağında)



Şek. 109 Bagaj kapağı açık: kapağı çıkarın.



Şek. 110 Duyu sökün.

Aşağıdaki adımları izleyin:

1. Hangi ampullerin hasarlı olduğunu kontrol edin.
2. Bagaj kapağını açın.
3. Bagaj kapağını gösterilen yönde çıkarın » **Şek. 109**.
4. Duyu konektörünü » **Şek. 110** ① sökün.
5. Duyu, ① tutucu tırnaklarını açarak sökün.
4. Hasarlı ampülü değiştirin.
6. Ampülün cam kısmındaki parmak izlerini silmek için bir bez kullanın.
7. Yeni ampülün doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
8. Montaj için aynı işlemleri ters sırada yapın ve ampül duyunu yerleştirirken özellikle dikkat edin, tırnakların uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

i Not

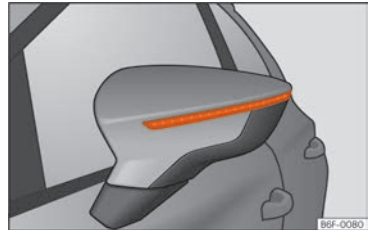
- LED lambalar için sadece sinyali ve arka ampulleri değiştirebilirsiniz.

Plaka lambası

i Not

Plaka lambaları, LED teknolojisini kullanır. LED'ler aracın kullanım ömründen daha uzun ömre sahiptir. LED'ler arızalanırsa değiştirmek için yetkili servise gidin.

Yan dönüş sinyalleri



Şek. 111 Arka dikiz aynasına entegre dönüş sinyali

Yan dönüş sinyalleri LED'dir ve arka dikiz aynasına entegre edilmiştir.

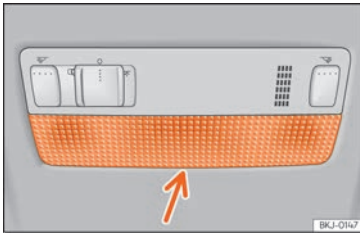
Arıza durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Ek fren lambası

Bu lambanın değişimi güç olduğundan, işlem Teknik Servis tarafından yapılmalıdır.

İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Kabin lambası ve ön okuma lambaları



Şek. 112 Ön okuma lambası.

Camı sökmek için

- Gövde ile cam arasında bir düz tornavida sokun » Şek. 112.

- Camı, hasar vermeden dikkatlice kanırtın.

Ampulleri değiştirmek için

- Ampulleri dışarı doğru çekin.
- Orta ampülü değiştirmek için, tutun ve bastırın.

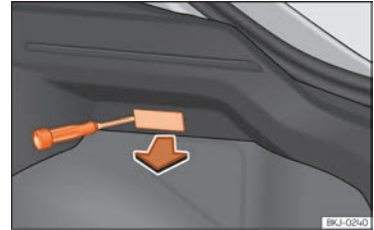
Takma

- Yan lambanın dış kenarına hafifçe bastırarak, sökme işleminin tersi yönde takın.
- Camı ilk olarak düğme çerçevesinin üst kısmındaki tırnaklara geçirin. Daha sonra, ön kısma iki uzun tırnak destek üzerine geçene kadar bastırın.

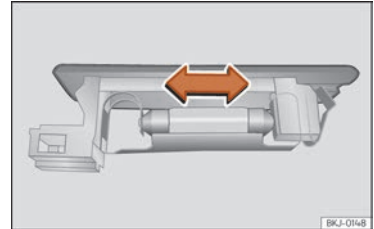
Not

LED aydınlatma lambalarında ışık kaynaklarını değiştirmek mümkün değildir. Işık çalışmıyorsa aracı resmi bir Servis'e götürün.

Bagaj bölmesi lambası*



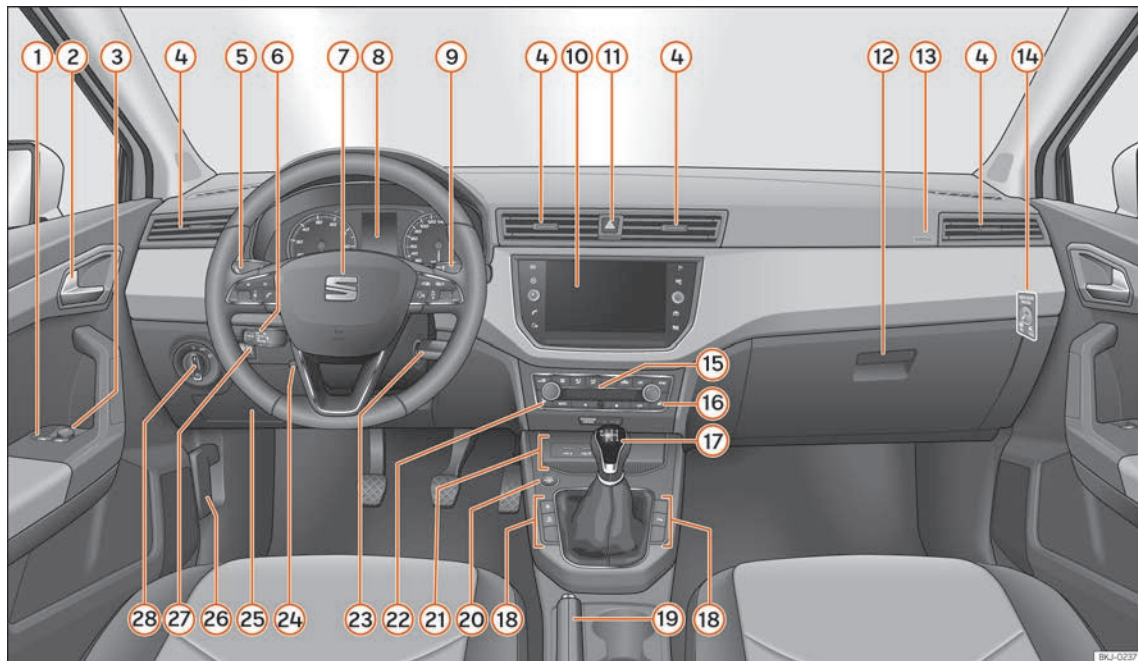
Şek. 113 Bagaj lambası.



Şek. 114 Bagaj lambası.

- Tornavidanın düz tarafıyla iç kenarına bastırarak ampülü çıkarın » Şek. 113.
- Kabloyu çıkarın.
- Ampülü yana doğru bastırın ve yuvasından çıkarın » Şek. 114.
- Ampülü değiştirin.

- Kabloyu tekrar bağlayın.
- Ampulü takın ve yerine oturana dek bastırın.



Şek. 115 Gösterge paneli.

BRJ-0237

Çalışma

Kumandalar ve göstergeler

Genel gösterge paneli

1 Elektrikli cam kontrolleri	135
2 Kapı açma kolu	
3 Elektrikli dış aydınlatma için ayarlama kumandası	145
4 Hava menfezleri	
5 Kollar:	
– Dönüş sinyalleri/uzun farlar	139
– Hız sabitleyici*	245
6 Takılı ekipmana bağlı olarak:	
– Hız sabitleme kolu	245
7 Kornalı direksiyon ve	
– Sürücü hava yastığı	74
– Araç bilgisayarı kontrolleri	116
– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi	118
– Tiptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	231
8 Gösterge paneli ve uyarı lambaları:	
– Göstergeler	102

– Kontrol ve uyarı lambaları	37	– Lastik basıncı görüntüleme*	321
9 Kollar:		19 El freni kolu	220
– Ön cam silcekleri ve yıkayıcıları	144	20 İterek çalıştırma düğmesi (Anahtarsız Erişimle kapama ve çalıştırma sistemi)	217
– Silme ve yıkama sistemi*	144	21 Ekipmana bağlı olarak:	
– Çok işlevli ekran kontrolü*	108	– USB/AUX-IN girişi	212
10 Bilgi Eğlence sistemi:		– Bağlantı Kutusu / Kablosuz Şarj Cihazı*	212
11 Dörtlü flaşör	141	22 Sürücü koltuğu ısıtma kontrolü*	148
12 Ekipmana bağlı olarak torpido gövdesinde aşağıdakiler bulunur:	151	23 Kontak kilidi (Anahtarsız Erişim sistemi olmayan araçlarda)	214
– CD çalar* ve/veya SD kartı*	192	24 Direksiyon kolunu ayar kolu	20
13 Ön yolcu hava yastığı*	21	25 Sigorta kutusu	91
14 Ön yolcu hava yastığı bağlantı kesme anahtarı*	78	26 Kaputun kilidini açma kolu	17
15 Anahtarlar:		27 Işık menzili kontrolü*	142
– Isıtma ve havalandırma	162	28 Lamba anahtarı	138
– Klima*	164		
– Klimatronik*	166		
16 Ön yolcu koltuğu ısıtma kontrolü*	148		
17 Vites kolu			
– Manuel şanzıman	228		
– Otomatik şanzıman	229		
18 Ekipmana bağlı olarak; düğmeler:			
– Merkezi kilitleme*	128		
– Start-Stop çalıştırma düğmesi	243		
– SEAT Sürüş Profili	268		
– Park yardımı sistemi	270		

Not

• Bu bölümde listelenen donanımların bazıları sadece belli modellerde standarttır veya opsiyonel ekstra özelliklerdir

• Sağdan direksiyonlu modellerde* anahtar ve kumanda düzenlemesi, » Sayfa 101'de gösterilen düzenden biraz farklı olabilir. Ancak, Kumandaları göstermek için kullanılan semboller aynıdır.

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Gösterge paneli

Giriş



BKJ-0261

Şek. 116 İlgili video: Gösterge paneli

Araca bir gösterge paneli dijital tur zamanlayıcı ya da bir SEAT Digital Cockpit takılabilir.

Motor aşırı şekilde boşalmış veya yeni değiştirilmiş 12 voltluk bir akü ile çalıştırıldığında bazı sistem ayarları (saat, tarih, kişisel konfor ayarları ve programlar) değişebilir veya silinebilir. Akü yeterli düzeyde şarj olduğunda bu ayarları kontrol edin ve düzeltin.

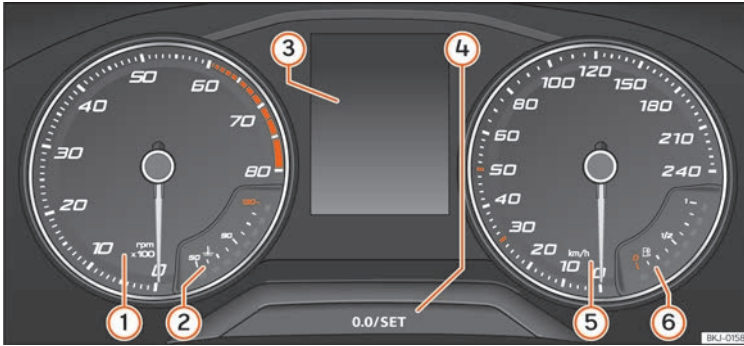
⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

- Kaza ve yaralanma riskini azaltmak için yalnızca araç sabitken gösterge paneli ekranındaki talimatlara ve Bilgi Eğlence sistemi ekranındaki talimatlara göre ayarlamalar yapın.

Analog gösterge paneli



Şek. 117 Gösterge paneli, ön gövdede.

Cihaz detayları » Şek. 117:

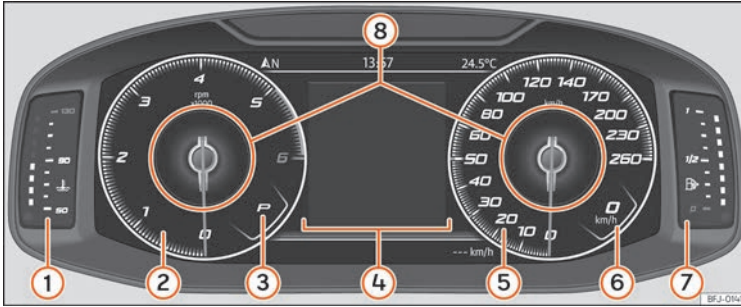
- ① **Devir saati** (motor çalışırken dakikada yüz devirde) » Sayfa 111.
- ② **Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı** » Sayfa 114 veya doğal gaz motorlu

(CNG) araçlarda **doğal gaz seviye göstergesi** » Sayfa 113.

- ③ **Ekranda görüntülenir** » Sayfa 106.
- ④ **Ayarlayıcı düğmesi ve ekran.**
- ⑤ **Hız göstergesi.**

- ⑥ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 112.

Dijital gösterge paneli (SEAT Digital Cockpit)



Şek. 118 Gösterge panelindeki SEAT Digital Cockpit (klasik görünüm).

Göstergelerin detayları:

- ① **Motor soğutucu sıcaklık göstergesi**
» Sayfa 114
- ② **Devir saati.** Motorun çalıştığı dakika başına devir » Sayfa 111.
- ③ **Vites seçili ya da vites kolunun konumu şu anda seçili**
- ④ **Ekran göstergesi** » Sayfa 106
- ⑤ **Hız göstergesi**
- ⑥ **Dijital hız göstergesi**
- ⑦ **Yakıt göstergesi** » Sayfa 112.
- ⑧ **Bilgi Profili** » Sayfa 104.

Dijital SEAT Cockpit, renkli ve yüksek çözünürlüklü monokrom bir ekrana sahip dijital bir gösterge panelidir. Çok fonksiyonlu direksiyonun **VIEW** düğmesi kullanılarak erişilebilen 3 görünüme sahiptir. Farklı bilgi profillerini seçerek klasik dairesel göstergeler dışında göstergeler görüntülenebilir; örneğin, navigasyon verileri, multimedya bilgileri veya seyahat verileri.

3 görünüm şunlardır:

- *Klasik Görünüm*
- *Dijital haritalar (bilgi profili yok)*
- *Yarım dairesel saatler*

Tüm görünümde ekranda ses, telefon, yolculuk verileri, araç durumu, navigasyon¹⁾ ve sürüş yardımları hakkındaki bilgileri görüntüler¹⁾.

Klasik Görünümde veya yarı dairesel saatlerde Bilgi Profilleri altında görüntülenen bilgileri özelleştirmek mümkündür » Şek. 118 ⑧.

Bilgi profilleri

GÖSTERGE PANELİ (Bilgi Eğlence düğmesi **CAR** / > **Araç fonksiyon düğmesi** > **Görünüm** > **Gösterge kümesi**) seçeneği ile Digital SEAT Cockpit'te görünen bilgilerin farklı ekran seçenekleri arasında seçim yapılabilirsiniz.

¹⁾ Sürüme bağlı.

Klasik Görünüm

Dakika başına devir ve hız göstergesi ibreleri, tüm uzunluk boyunca görünür » **Şek. 118.**

Görünüm 1, 2, 3 veya OTOMATİK*¹⁾

Digital SEAT Cockpit'te görünen bilgilerin kişiselleştirilmesi. Bu bilgilerden yalnızca 2'si aynı anda görüntülenebilir, ancak kullanıcı parmağını kadrانların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer.

Sürüme bağlı olarak Görünümler, menüden çıkılarak ya da **Görünüm** düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

- **Tüketim.** Anlık tüketimin grafik gösterimi ve ortalama tüketim için dijital gösterim.
- **Ses.** Geçerli ses oynatma durumunun dijital gösterimi.
- **Rakım.** Deniz seviyesinden geçerli rakımın dijital gösterimi.
- **Pusula.** Pusulanın dijital gösterimi.
- **Son hedef hakkındaki bilgiler.** Hedefe kalan seyahat süresi, kalan mesafe ve tahmini varış saatinin dijital gösterimi.
- **Çalıştırma aralığı.** Kalan aralığın dijital gösterimi.
- **Seyahat süresi.**

- **Rota rehberi.**
- **Seyahat kilometre sayacı.** Katedilen mesafenin dijital gösterimi.
- **Destek sistemleri.** Farklı destek sistemlerinin grafik gösterimi.
- **Trafik işaretleri.** Tespit edilen trafik işaretlerinin gösterimi.
- **Navigasyon.** Oklar ile navigasyonun grafik gösterimi.

Seçilebilir bilgi profillerinin özelliklerine, sayısına ve içeriklerine dayalı olarak farklılık gösterilebilir.

SEAT Digital Cockpit'teki navigasyon sistemi*



Şek. 119 Bilgi Eğlence sistemi: harita transfer düğmesi

Özelliklere bağlı olarak SEAT Digital Cockpit detaylı bir harita görüntüleyebilir. Bunu yapmak için, gösterge panelindeki **Navigasyon** menü seçeneğini belirleyin » **Sayfa 107.**

Navigasyon haritasının özelliklerine bağlı olarak Digital SEAT Cockpit'te veya Bilgi Eğlence sisteminde ya da her ikisinde aynı anda gösterilebilir. Sadece Bilgi Eğlence sisteminde görüntüleniyorsa SEAT Digital Cockpit yalnızca manevra oklarını görüntüleyecektir. »

¹⁾ Seçilmiş olan "Sürüş modu"na bağlı ön ayar bilgisi.

Navigasyon haritasının transferi

Harita transfer anahtarını kullanarak » **Sek. 119** harita, Bilgi Eğlence sisteminden Digital SEAT Cockpit'e ve aksi yönde aktarılır.

Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişi tekeri kullanılarak **Navigasyon** menüsündeyken haritayı tekrar Bilgi Eğlence sistemine aktarabilirsiniz.

Ekran göstergeleri

Gösterge paneli ekranında olabilecek göstergeler

Aracın özelliklerine bağlı olarak gösterge panelinin ekranında farklı bilgi bölümleri görüntülenebilir.

- Kapılar, kaput ve arka kapak açık
- Uyarı ve bilgi mesajları
- Kilometre sayacı
- Saat » **Sayfa 111.**
- Radyo ve navigasyon sistemi göstergeleri
- Telefon göstergeleri
- Dış ortam sıcaklığı
- Pusula göstergeleri
- Vites kolu konumları
- Vites değiştirme önerisi » **Sayfa 236**

• Farklı ayarlar için seyahat verileri (çok fonksiyonlu ekran) ve menülerin gösterimi » **Sayfa 107**

• Servis aralığı göstergesi » **Sayfa 114**

• Hız uyarısı » **Sayfa 108**

• Kış lastikleri için hız uyarısı

• Start-Stop sistemi durum göstergesi » **Sayfa 243**

• Aktif silindir yönetimi (ACT®) durumu göstergesi » **Sayfa 239**

• Düşük tüketimli sürüş 

• Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)

• Sürücü destek sistemi ekranı » **Sayfa 243**

• Telif hakkı

Kapılar, kaput ve arka kapak açık

Aracın kilidi açıkken ve sürüş esnasında gösterge paneli, herhangi bir kapının, kaputun ya da arka kapağın açık olup olmadığını gösterir ve bazı durumlarda ayrıca sesli bir uyarı da verir. Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Vites kolu konumları (çift debriyaj DSG®)

Vites kolunun geçerli konumu, kolun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. Vites kolu **D/S** konumunda ya da Tiptronic konumundayken bazı durumlarda hangi viteste olduğunuz gösterge paneli ekranında gösterilir.

Dış ortam sıcaklığı ekranı

Dış ortam sıcaklığının yaklaşık olarak +4°C'den (+39°F) düşük olması durumunda dış ortam sıcaklığı ekranında "kar tanesi sembolü" ❄ de yanar. Dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşana kadar bu sembol yanmaya devam eder » **Δ**.

Araç sabitken, yardımcı ısıtıcı açıkken veya çok düşük hızda araç sürerken gösterilen dış ortam sıcaklığı, motordan çıkan ısıya bağlı olarak gerçek sıcaklıktan daha yüksek olabilir.

Ölçüm aralıkları marjı şu şekildedir: -45°C [-49°F] ila +76°C [+169°F].

Sürüş önerisi

Sürüş esnasında bazı araçların gösterge paneli bir yakıt tasarrufu vites önerisi gösterebilir » **Sayfa 236.**

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kısmi kilometre sayacı (**yo1 sayacı**), son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir.

Analog gösterge paneli olan araçlar:

- Mesafe kaydediciyi sıfırlamak için **0.0/SET** » **Sek. 117**  düğmesine kısa süreyle basın.

- **[0.0/SET]** **4** düğmesini yaklaşık 3 saniye süreyle basılı tutun, önceki değer tekrar görünecektir.

Dijital gösterge paneli olan araçlar:

- Kilometre sayacını Bilgi Eğlence sistemi veya çok fonksiyonlu direksiyon aracılığıyla sıfırlayın » **Sayfa 108.**

Kış lastikleri için hız uyarısı

Maksimum hız ayarı aşılsa bu durum, gösterge panelinde gösterilir » **Sayfa 107.**

Hız uyarısı, Bilgi Eğlence sisteminde ayarlanabilir: **[CAR]** / **☰** düğmesi ve **AYARLAR > Sürücü Desteği** » **☰** **Sayfa 34** düğmesi kullanılarak.

Pusula göstergesi

Donanıma bağlı olarak kontak açıkken aracı sürüş yönünüz gösterge paneli ekranında bir sembolle gösterilir, örn. kuzeydoğu için NW.

Bilgi Eğlence sistemi açıkken ve güzergah ile ilgili aktif bir rehber yokken ayrıca bir pusula grafiği de gösterilir.

Düşük tüketimli sürüş^{eco*}

Donanıma bağlı olarak sürüş esnasında aktif silindir yönetiminden **[ACT[®]]*** » **Sayfa 239** dolayı araç düşük tüketim durumundayken gösterge panelinde **eco** yazısı görünür.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)

Analog gösterge paneli olan araçlar:

- Kontakı açın, ancak motoru çalıştırmayın.
- Araç motorunun tanımlayıcı harflerini görüntülemek için **[0.0/SET]** » **Şek. 117** **4** düğmesini 15 saniyeden uzun süreyle basılı tutun.

Telif hakkı

Gösterge tablosunun mülkiyet ve telif haklarına ilişkin yasal metin.

⚠ DİKKAT

Dış ortam sıcaklığı, donma sıcaklığından yüksek olduğunda bile bazı yollar ve köprüler donabilir.

- "Kar tanesi sembolü", bir donma riski olabileceğini gösterir.
- **+4°C'nin [+39°F]** üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, "kar tanesi sembolü" açık olmasa bile buz olabilir.
- Dış ortam sıcaklık sensörü yol gösterme amaçlı ölçüm yapmaktadır.

📌 Not

- Farklı gösterge panelleri bulunmaktadır ve bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir. Uyarı veya bilgi metinleri olmayan ekranlar olması durumunda arızalar, kontrol uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.

- Gösterge paneli ekranındaki bazı göstergeler ani bir olay sebebiyle gizlenebilir, örn. gelen çağrı.
- Donanıma bağlı olarak bazı ayarlar ve talimatlar da yapılabilir veya bilgi eğlence sisteminde görüntülenebilir.
- Aynı anda birçok uyarı olması durumunda semboller, birkaç saniye boyunca birbir ardına görüntülenir. Sorunu çözüme kadar semboller açık olarak kalacaktır.
- Mevcut arızalara ilişkin uyarılar, kontak açılırken gösterilirse açıklanan şekilde ayarları değiştirmek veya bilgileri göstermek mümkün olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve onarım talep edin.

Gösterge paneli menüleri

Mevcut menülerin ve bilgi öğelerinin sayısı aracın elektronik sistemi ve özelliklerine bağlı olacaktır.

Yetkili bir bayi araç donanımına göre bunu programlayabilir veya ek fonksiyonları değiştirebilir. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç sabitken okunabilir.

■ **Sürüş verileri** » **Sayfa 108**

■ **Destek sistemleri.**

- **Ön Bölge Asistanı Açık/Kapalı** » **Sayfa 250**

- ACC (sadece ekran) » Sayfa 254
- Navigasyon.
- Ses.
- Telefon.
- Araç durumu » Sayfa 109

Servis Menüsü

✓ Aktif Bilgi Ekranı (Digital SEAT Cockpit) bulunan araçlar için geçerlidir

Özelliklere bağlı olarak Servis menüsünde çeşitli ayarlar yapılabilir.

Servis menüsünü açmak

Servis menüsünü açmak için **Yolculuk verileri** menüsündeyken **Sürüş menzili** bilgisi profilini seçin ve çok işlevli direksiyon simidi üzerindeki **OK** tuşunu 4 saniye süresince basılı tutun. Serbest bıraktığınızda **Servis** menüsü görüntülenir. Artık çok işlevli direksiyon simidi üzerindeki tuşları kullanarak her zamanki gibi menüde gezinebilirsiniz.

Servis aralığı ekranını yeniden başlatmak

Servis menüsünü seçin ve gösterge panelinin ekranındaki talimatları uygulayın.

Yağ servisini sıfırlamak

Yağ servisini sıfırlama menüsünü seçin ve gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Seyahat verilerini sıfırlamak

Mesafe kaydediciyi sıfırla menüsünü seçin ve değeri sıfırlamak için gösterge paneli ekranındaki talimatları uygulayın.

Motor üzerindeki harflerin tanımlanması (LDM)

Motor kodu menüsünü seçin. Motorun tanımlayıcı harfleri, sol alttaki gösterge tablosu ekranında gösterilecektir.

Saatin ayarlanması

Saat menüsünü seçin ve çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Seyahat verileri (çok fonksiyonlu gösterge)

Seyahat verileri ekranı (çok fonksiyonlu ekran), yolculuk ve tüketime ilişkin farklı değerleri gösterir.

Bir ekrandan diğerine geçiş

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunmayan araçlar:

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtara **TRIP** basın » Sayfa 116.

Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:

- Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürün » Sayfa 117.

Belleğin değiştirilmesi (analog gösterge tablosuna sahip araçlar)

Silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.

Belleğin değiştirilmesi (dijital gösterge tablosuna sahip araçlar)

3 bellek arasında geçiş yapmak için **Yolculuk verileri > Genel bilgiler** içindeyken çok işlevli direksiyon simidinde **OK** ögesi-ne basın¹⁾:

Marştan sonra 2 saatten fazla süreyle yolculuğa ara verilmişse bellek silinir.

¹⁾ Bu işlemin sonunda tüm veriler aynı anda ekranda gösterilir: kat edilen mesafe, ortalama tüketim, ortalama hız ve menzil.

Yakıt doldurduktan sonra Toplanan yolculuk verileri ve tüketim değerlerinin gösterimi ve depolanması. Yakıt doldurulurken bellek silinir.

Uzun süreli Bu bellek, sürüş verilerini maksimum 19 saat ve 59 dakika veya 99 saat ve 59 dakikaya kadar ya da maksimum 1999,9 km veya 9999,9 km'ye kadar toplar. Bu değerlerden biri aşıldığında (gösterge paneli sürümüne bağlı olarak değişir) bellek silinir.

Yolculuk verisi önayarlarını silme

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun **OK/RESET** düğmesini veya **OK** düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Talimatları seçme

Bilgi Eğlence sisteminde, Araç ayarları menüsünde farklı sürüş verilerini görüntüleyebilirsiniz »»  Sayfa 34.

Mevcut yakıt tüketimi Anlık yakıt tüketimi litre/100 km oranıyla seyahat boyunca çalışır ve motor çalışırken ve durduğunda litre/saat birimiyle gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi Yaklaşık 300 metre sürüşten sonra ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

Sürüş süresi Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.

Çalıştırma aralığı Aynı sürüş tarzı korunduğu sürece km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe.

AdBlue Autonomy veya Autonomy  Aynı sürüş tarzı ile mevcut AdBlue® deposu seviyesiyle km cinsinden seyahat edilebilecek yaklaşık mesafe. Bu gösterge 2.400 km'den daha düşük bir sürüş menzilinden itibaren görünür ve devreden çıkarılamaz ¹⁾.

Katedilen mesafe Kontak açıldıktan sonra km (m) cinsinden gidilen mesafe.

Ortalama hız Yaklaşık 100 metre sürüşten sonra ortalama hız gösterilecektir.

Dijital hız Dijital formatta anlık hız göstergisi.

Konfor tüketicileri Enerji tüketimini arttıran araca bağlı konfor sistemlerinin bir listesi görüntülenir, örn. klima.

Hız uyarısı ayarlama

- Şu ekranları seçin **Hız uyarısı** --- **km/sa** veya **Hız uyarısı** --- **m/sa**.
- Anlık hızı kaydetmek ve uyarıyı aktive etmek için silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basın.

• **Etkinleştirin:** 5 saniye içerisinde silecek kolundaki **(TRIP)** basmalı düğmeye basarak veya direksiyondaki döner düğmeyi döndürerek istediğiniz hızı ayarlayabilirsiniz. Daha sonra **OK/RESET** veya **OK** düğmesine tekrar basın ya da birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.

• **Devre dışı bırakın:** **OK/RESET** düğmesine veya **OK** düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Bu uyarı 30 km/sa (18 m/sa) ile 250 km/sa (155 m/sa) arasındaki hızlar için ayarlanabilir.

Yağ sıcaklığı göstergisi

Motor normal sürüş koşullarında, yağ sıcaklığı **80°C** ve **120°C** arasında olduğunda, çalışma sıcaklığına ulaşır. Motor çok fazla yük altında ve dış ortam sıcaklığı yüksek ise motor yağı sıcaklığı artabilir. Bu durum, ekran üzerinde uyarı lambaları  veya  »» Sayfa 310 sembolü görünmediği sürece herhangi bir sorun oluşturmaz.

Uyarı ve bilgi mesajları (Araç durumu)

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Sesli bir uyarıda bile duruma bağlı olarak arızalar, gösterge panelinde mesajlar ve »

¹⁾ Her ülkede mevcut değildir.

»»  **Sayfa 37** öğesinin eşlik ettiği kırmızı ve sarı uyarı sembolleri olarak görüntülenir. Mesajlar ve sembollerin gösterimi gösterge panelinin sürümüne bağlı olarak değişebilir.

Mevcut arızalar manuel olarak da kontrol edilebilir. Bunu yapmak için **Araç durumu** veya **Araç** menüsünü açın »» **Sayfa 107**.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı). Sembol, yanar veya yanıp söner (sesli uyarıların eşlik ettiği bölümde).  **Araç durdurun!** Tehlike! Arızayı kontrol edin ve sebebinin ortadan kaldırın. Gerekirse profesyonel destek alın.

Öncelik 2 uyarısı (sarı). Sembol, yanar veya yanıp söner (sesli uyarıların eşlik ettiği bölümde). Çalışma arızaları veya işletme sıvılarının eksikliği araçta hasara ya da arızaya yol açabilir. Sorunu işlevi en kısa sürede kontrol edin. Gerekirse profesyonel destek alın.

Bilgi mesajı. Araçtaki süreçler hakkında bilgi sağlar.

Not

- Donanıma bağlı olarak bazı ayarlar ve talimatlar da yapılabilir veya bilgi eğlence sisteminde görüntülenebilir.
- Aynı anda birçok uyarı olması durumunda semboller, birkaç saniye boyunca birbirini ardına görüntülenir. Sorunu çözüne kadar semboller açık olarak kalacaktır.

- Mevcut arızalara ilişkin uyarılar, kontak açılırken gösterilirse açıklanan şekilde ayarları değiştirmek veya bilgileri göstermek mümkün olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve onarım talep edin.

Yorgunluk tespit sistemi (mola tavsiyesi) *



Şek. 120 Gösterge panelinin ekranında: yorgunluk tespiti.

Yorgunluk tespiti sürüş davranışlarında yorgunluk işaretleri görüldüğünde sürücüyü bilgilendirir.

İşlev ve çalıştırma

Yorgunluk tespiti yolculuğa başlarken yorgunluk hesabı yaparak sürücünün sürüş davranışını belirler. Bu, sürekli mevcut sürüş davranışını ile karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sesli bir uyarı verilir gös-

terge paneli ekranında bir sembol ve tamamlayıcı bir mesaj ile optik uyarı gösterilir »» **Şek. 120**. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve duruma göre tekrarlanır. Sistem görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj ön cam silecek kolundaki **OK/RESET** düğmesine veya çok işlevli direksiyondaki **OK** düğmesine basılarak kapatılabilir »» **Sayfa 116**.

Mesaj, çok işlevli ekranı kullanarak gösterge paneli ekranına geri çağrılabilir »» **Sayfa 108**.

Çalışma koşulları

Sürüş davranışı sadece yaklaşık 200 km/sa'ya (125 m/sa) kadar olan yaklaşık 65 km/sa (40 m/sa) üzerindeki hızlarda hesaplanır.

Kilit açma ve kilitleme

Yorgunluk tespiti, Easy Connect sisteminde **CAR** /  düğmesi ve **AYARLAR / İşlev düğmesi** ile etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir »»  **Sayfa 34**. İşaret ayarın devreye alındığını gösterir.

Sistem sınırlamaları

Yorgunluk tespitinde sisteme özgü belli sınırlamalar mevcuttur. Aşağıdaki koşullar Yorgunluk tespitinin sınırlayabilir ya da işlev görmesini önleyebilir.

- 65 km/sa [40 m/sa] altında hızlarda
- 200 km/sa [125 m/sa] üstünde hızlarda
- Viraj alırken
- Kötü durumdaki yollarda
- Kötü hava koşullarında
- Sportif sürüş stili kullanılırken
- Sürücünün ciddi şekilde dikkati dağıldığında

Yorgunluk tespiti, araç 15 dakikadan fazla durdurulduğunda, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri açıldığında ve kapıyı açıldığında eski haline gelecektir.

Uzun süre boyunca yavaş sürüş durumunda (65 km/sa, 40 m/sa altındaki hızlarda) sistem yorgunluk hesabını otomatik olarak tekrar devreye sokar. Daha yüksek hızda sürüş esnasında sürüş davranışı tekrar hesaplanacaktır.

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit sistemi tarafından sunulan konforun sürüş esnasında herhangi bir risk almanıza neden olmasına izin vermeyin. Düzenli molalar verin, uzun yolculuklar sırasında uzunlukları yeterli olmalıdır.

- Sürücü her zaman tam kapasitede sürüş sorumluluğunu üstlenir.
- Yorgunken asla araç sürmeyin.
- Sistem tüm koşullarda sürücünün yorgunluğunu algılamaz. »» Sayfa 110, Sistem sınırlamaları bölümündeki bilgilere başvurun.

- Bazı durumlarda sistem, istenen bir sürüş manevrasını sürücü yorgunluğu olarak yanlış yorumlayabilir.
- Mikro uyku adı verilen etki durumunda hiçbir uyarı verilmez!
- Gösterge panelindeki göstergelere dikkat edin ve gereken şekilde hareket edin.

Not

- Yorgunluk tespiti sadece otoyollar ve düzgün asfaltlı yollarda sürüş için geliştirilmiştir.
- Sistemde arıza varsa yetkili bir servise kontrol ettirin.

Saat

Bilgi eğlence sisteminde saati ayarlama

- Bilgi eğlence [CAR] / düğmesine basın.
- **AYARLAR** işlev düğmesine basın.
- Saati ayarlamak için **Tarih ve saat** menü seçeneğini belirleyin »» Sayfa 34.

Gösterge panelinde analog olarak saati ayarlama

- [Tüm araç saatleri için] saati ayarlamak üzere gösterge panelindeki [0.0/SET] düğmesini, **Saat** görüntülenene kadar basılı tutun.

- [0.0/SET] düğmesini serbest bırakın. Saat, gösterge paneli ekranında görüntülenir ve saat alanı vurgulanır.
- Sonrasında, istenen saat görüntülenene kadar [0.0/SET] düğmesine basın. Hızlı bir şekilde kaydırmak için [0.0/SET] düğmesini basılı tutun.
- Saati ayarlama tamamlandığında dakika alanı, gösterge paneli ekranında işaretlenene kadar bekleyin.
- Hemen sonrasında doğru dakika görüntülenene kadar [0.0/SET] düğmesine gereken sayıda basın. Hızlı bir şekilde kaydırmak için [0.0/SET] düğmesini basılı tutun.
- Saat ayarını tamamlamak için tekrar [0.0/SET] düğmesini serbest bırakın.

SEAT Digital Cockpit'te saati ayarlama

- **Sürüş verileri** menüsündeyken **Aralık** [Bilgi Eğlence düğmesi [CAR] / > **Görünüm** > **Sürüş verileri** > **Aralık**] öğesini seçin.
- Gösterge paneli ekranında Servis menüsü görüntülenene kadar çok fonksiyonlu direksiyondaki [OK] düğmesine basın »» Sayfa 108.
- **Saat** menüsünü seçin.
- Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dişli tekerini döndürerek doğru saati ayarlayın.

Devir saati

Devir saati, dakika başına motor devir sayısını gösterir.

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanılma olasılığını sunmaktadır.

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitedeki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » **!**

Yüksek devirlerden kaçınmanız ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » **Sayfa 236, Vites değiştirme önerisi**'ndeki ek bilgilere başvurun.

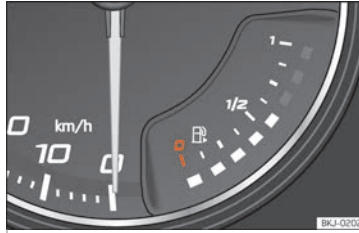
① ÖNEMLİ

- Motora zarar vermemek için devir saati ibresi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.

🌿 Çevre Notu

Vitesin erken büyütülmesi, yakıttan tasarruf etmenize ve motor emisyonları ile motor gürültüsünü en az indirmenize yardımcı olacaktır.

Yakıt seviyesi göstergesi



Şek. 121 Analog gösterge paneli: yakıt göstergesi



Şek. 122 Dijital gösterge paneli: yakıt göstergesi.

Kontrol lambaları



Lamba yanar ve ayrıca alt diyet, kırmızı renkte yanar

Yakıt deposu neredeyse boş. Yedek yakıt deposu seviyesine ulaşıldı » **!** En kısa sürede yakıt ikmali yapın. Yakıt seviyesi çok düşüktüğü için alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.



Sarı renkte yanıyor

Dizel'de su mevcut. Motoru durdurun ve uzman personel desteği talep edin.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Araçtaki yakıtın yeteceği menzil, gösterge panelinde görüntülenir.

» **Sayfa 46** bölümünde verilen aracın depo kapasitesine bakabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Düşük yakıtla sürüş sırasında araç trafikte stop edebilir veya kazalara ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yakıt deposu seviyesi çok düşükse özellikle yokuş aşağı veya yukarı giderken yakıt, motora düzensiz bir şekilde ulaşabilir.
- Motor düzensiz bir şekilde çalışırken direksiyon sistemi, sürücü destek sistemi ve frenler çalışmaz ya da yakıt eksikliği veya

bundan kaynaklı düzensiz besleme nedeniyle kapanır.

- Aracın yakıt eksikliğinden durmasını önlemek için yakıt miktarı çeyrek depoya düştüğünde her zaman için yakıt doldurun.

① ÖNEMLİ

Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi yanlış ateşlemeye neden olabilir ve yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir. Katalitik konvertör veya parçacık filtresi hasar görebilir!

i Not

Yakıt göstergesindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki küçük ok işareti, aracın yan kısmındaki yakıt deposu kapağının bulunduğu yeri gösterir.

Doğal gaz seviyesi (CNG)

- ✓ Doğal gaz motorlu araçlar için geçerlidir (CNG)



Şek. 123 Analog gösterge paneli: doğal gaz göstergesi

Kontrol lambası



Yeşil renkte yanar » Şek. 123 ①

Araç, doğal gaz ile çalışıyor.
Doğal gaz tükendiğinde uyarı lambası söner. Motor, benzinle çalışmak üzere değişir.



Lamba yanar ve ayrıca alt diyet, kırmızı renkte yanar

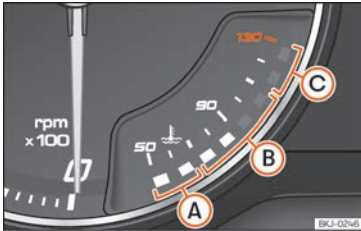
Yedek yakıt deposu seviyesine ulaşıldı.
Yakıt seviyesi çok düşükken alt diyet kırmızı renkte yanıp söner.

Ekran sadece kontak açıkken çalışır.

Önemli notlar

Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa, doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştırıldığında yakıt doldurulduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde göstermeyebilir. Bu sistemdeki sızıntıya değil, yakıt doldurmadan hemen sonraki bir soğutma fazından sonra teknik nedenlerle gaz deposundaki basınç düşüşüne bağlıdır.

Motor soğutma suyu sıcaklığı ekranı



Şek. 124 Analog gösterge paneli: motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.



Şek. 125 Dijital gösterge paneli: motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.

» Şek. 124, » Şek. 125:

- A Soğuk bölge.** Motor, henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamış. Çalışma sıcaklığına ulaşmaması durumunda yüksek motor

hızlarından ve motora baskı yapmaktan kaçının.

- B Normal bölge.** Yüksek dış ortam sıcaklıklarında ve motoru aşırı yorarken diyetler sürekli yanabilir ve üst bölgeye ulaşabilir. Kontrol lambası yanmıyorsa bu, endişelenecek bir sorun değildir.
- C Uyarı bölgesi.** Özellikle yüksek dış ortam sıcaklıklarında motor çok fazla çalışıyorsa uyarı bölgesindeki diyetler yanabilir.

Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi yalnızca kontak açıkken çalışır.

Kontrol ve uyarı lambası



Kırmızı renkte yanıyor



Sürüşü devam etmeyin!

Motor soğutma suyu seviyesi çok düşük, soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek



Kırmızı renkte yanıp söner

Motor soğutma suyu sisteminde arıza.

- Aracı durdurun, motoru durdurun ve soğumaya bırakın.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin » Sayfa 312.
- Soğutma suyu seviyesi doğru olduğu halde uyarı lambası sönmüyorsa uzman personelden destek talep edin.

ÖNEMLİ

• Motor için uzun kullanım ömrü sağlamak amacıyla yüksek devirlerden, yüksek hızda sürüşlerden ve motor soğukken ilk 15 dakika boyunca motoru yormaktan kaçının. Motorun ısınmasına kadar geçecek olan evre dış ortam sıcaklığına bağlıdır. Gerekliyse kılavuz olarak motor yağ sıcaklığını* » Sayfa 109 kullanın.

• İlave ışıklar ve hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

• Ön spoiler aynı zamanda araç hareket halindeyken soğutma havasının doğru şekilde dağıtımını sağlar. Spoiler hasar görmüş ise bu, soğutma etkisini azaltabilir ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Uzman desteği alın.

Servis aralıkları

Servis aralığı göstergesi, gösterge paneli ekranında ve Bilgi Eğlence sisteminde görünür.

Farklı gösterge panelleri ve bilgi eğlence sistemleri bulunmaktadır, bu sebeple sürümler ve ekrandaki talimatlar farklılık gösterebilir.

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Yağ değiştirme servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., Muayene) ayırt eder.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknolojik ilerleme sayesinde bakım işlemleri büyük ölçüde azalmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji sayesinde bu servis ile yalnızca araç gerektirdiğinde yağı değiştirmeniz gerekmektedir. Bu varyasyonu hesaplamak için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım koşulları ve kişisel sürüş tarzları dikkate alınır. Ön uyarı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

Muayene hatırlatıcı

Yakın zamanda bir servis ya da inceleme gerçekleştirilmeliyse kontak açıldığında bir **servis hatırlatıcı** görüntülenir.

Görüntülenen rakam, sonraki servise kadar katedilebilecek kilometre ya da saatir.

Servis zamanı

Servis veya **inceleme** zamanı geldiğinde kontak açılınca sesli bir uyarı verilecektir ve aşağıdaki mesajlardan biri ile birlikte birkaç

saniyeliliğine gösterge panelinde sabit anah-tar sembolü  görünebilir:

- **Şimdi servis gerekiyor!**
- **Bir inceleme talep et.**
- **Yağ servisi gerekiyor!**
- **Yağ servisi ve incelemesi gerekiyor!**

Sıkıştırılmış doğal gaz deposu (CNG) muayene hatırlatıcısı

Sıkıştırılmış doğal gaz deposu (CNG) muayene tarihine 90 günden kısa süre kaldığında, kontak açık olduğu zaman gösterge paneli, **gaz deposu muayenesi için hatırlatıcı** görüntüleyecek ve sesli bir uyarı verilecektir.

Gaz depolarının incelemesine ilişkin servis tarihi yaklaştıkça mesaj ve sesli uyarı duracak veya uygun şekilde değişecektir.

Bir servis uyarısını kontrol etme

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

Bilgi eğlence sisteminde mevcut servisin tarihini kontrol edin

- Bilgi eğlence  /  düğmesine basın.
- **AYARLAR** işlev düğmesine basın »  **Sayfa 34.**
- Servisler hakkındaki bilgileri görüntülemek için **Servis** menü seçeneğini belirleyin.

Analog gösterge paneli olan araçlar

- Servis mesajına bakmak için en az 5 saniye süreyle  » **Şek. 117**  düğmesini basılı tutun.

Dijital gösterge paneli olan araçlar

- Servis tarihi yalnızca Servis menüsü aracılığıyla okunabilir » **Sayfa 108.**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir SEAT bayisi tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

Analog gösterge paneli olan araçlar

- Kontak kapatın,  düğmesini basılı tutun » **Şek. 117** .
- Kontak anahtarını tekrar açın.
-  düğmesini bırakın ve tekrar 20 saniye basılı tutun.

Dijital gösterge paneli olan araçlar

- Servis aralığı ekranı yalnızca Servis menüsü aracılığıyla sıfırlanabilir » **Sayfa 108.**

Servis aralıkları arasında göstergeyi **sıfırlamayın**, aksi durumda görüntülenen bilgiler hatalı olacaktır.

Yağ değişimi servisi manuel olarak sıfırlanırsa servis aralığı ekranı, sabit bir servis aralığına geçiş yapar, ayrıca **Esnek yağ değişimi servisi** olan araçlarda da durum aynıdır. »

Not

- Motor çalıştırıldığında veya cam sileceği çalıştırma kolundaki **OK/SIFIRLA** veya çok fonksiyonlu direksiyonun üzerindeki **OK** düğmesine basıldığında birkaç saniye içerisinde servis mesajı kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı Long-Life sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, izin verilen azami servis aralıklarının aklınızda tutun »» Sayfa 324.
- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz.
- Yetkili bir sıkıştırılmış gaz deposu (CNG) bayisindeki bir muayene için geçerli olan 48 aylık süre aşılsa araç, bu modda çalışmayabilir.

Gösterge panelinin kullanımı

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok fonksiyonlu direksiyonlu araçlarda çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyondaki düğmelerle çalıştırılabilir.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareket-sizken okunabilir.

DİKKAT

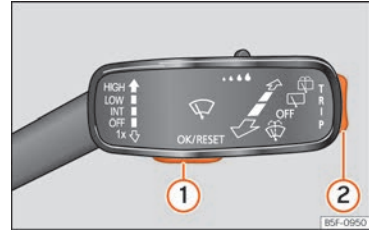
Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken asla gösterge paneli ekranındaki menüleri kullanmayın.

Not

12 volt aküyü yükledikten veya değiştirdikten sonra, sistem ayarlarını kontrol edin. Güç kaynağı kesintiye uğrarsa sistem ayarları hatalı olabilir ya da silinebilir.

Ön cam silecek koluyla kullanım



Şek. 126 Ön cam silecekleri kolu: kontrol düğmeleri.

Öncelik 1 »» Sayfa 109 uyarısı aktif olduğu sürece menülere erişmek mümkün olmayacaktır. Bazı uyarılar, »» Şek. 126 ① düğmesi ile onaylanabilir ve gizlenebilir.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçme

- Konağı açın.
- Bir mesaj ya da araç sembolü görüntülenirse, gerekmesi durumunda birkaç kez ① düğmesine basın.
- Menüleri görüntülemek »» Sayfa 107 veya bir menüden ya da bir bilgi ekranından menülerin seçimine geri dönmek için basmalı düğmeyi ② basılı tutun.
- Bir menüden bir başkasına geçmek için basmalı düğmenin üst ya da alt bölümüne basın.

- Gösterilen menüyü ya da bilgi ekranını açmak için **1** düğmesine basın veya menü ya da bilgi ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Görüntülenen menüde, gerekli menü seçeneği işaretlenene kadar basma düğmesinin **2** üst veya alt bölümüne basın. Seçenek çerçevelenmiş bir şekilde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için **1** düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

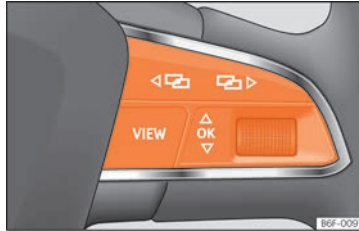
Menü seçimine geri dönmek

Çıkmak için ilgili menüde **Geri** ögesini seçin.

Not

Mevcut arızalara ilişkin uyarılar, kontak açılırken gösterilirse açıklanan şekilde ayarları değiştirmek veya bilgileri göstermek mümkün olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve onarım talep edin.

Çok fonksiyonlu direksiyonu kullanma



Şek. 127 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: gösterge panelindeki menüler ve bilgilendirme göstergelerine ait düğmeler.

Öncelik 1 **» Sayfa 109** uyarısı aktif olduğunda sürece menülere erişmek mümkün olmayacaktır. Bazı uyarılar çok fonksiyonlu direksiyonun düğmesiyle **OK** onaylanabilir ve gizlenebilir **» Şek. 127**.

Bir menü veya bilgilendirme ekranı seçme

- Kontağı açın.
- Bir mesaj ya da araç sembolü görüntülenirse, gerekmesi durumunda birkaç kez **OK** **» Şek. 127** düğmesine basın.
- Menüleri değiştirmek için **◀▶** veya **↔** **» Şek. 127** düğmelerini kullanın.
- Görüntülenen menüyü ya da bilgiyi açmak için **OK** **» Şek. 127** düğmesine basın veya

menü ya da bilgi ekranı otomatik olarak açılana kadar birkaç saniye bekleyin.

Menü ayarlarını değiştirmek

- Görüntülenen menüde, menünün istenen seçeneği vurgulanana kadar çok fonksiyonlu direksiyonun sağ dışı tekerini **» Şek. 127** döndürün. Seçenek çerçevelenmiş bir şekilde görünür.
- Gerekli değişiklikleri yapmak için **OK** **» Şek. 127** düğmesine basın. Bir işaret, sistemin ya da fonksiyonun devreye alındığını gösterir.

Menü seçimine geri dönmek

◀▶ veya **↔** **» Şek. 127** düğmesine basın.

Not

Mevcut arızalara ilişkin uyarılar, kontak açılırken gösterilirse açıklanan şekilde ayarları değiştirmek veya bilgileri göstermek mümkün olmayabilir. Bu durumda, yetkili bir servise gidin ve onarım talep edin.

Kontrol ve uyarı lambaları

Uyarı sembolleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun **»** **Şek. 127** Sayfa 37 **»**

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, »»» ⚠, arızalar »»» ⓘ veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir »»» Sayfa 102, Gösterge paneli.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.

- Arızalı bir araç sürücüsü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir »»» Sayfa 307.

ⓘ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

USB¹⁾, SD¹⁾ ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.

- **Sesle kontrol edilen ses, telefon ve navigasyon sürümü:** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD, MP3, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sistemini kontrol etmek için.

Çok fonksiyonlu direksiyon*

Genel bilgiler

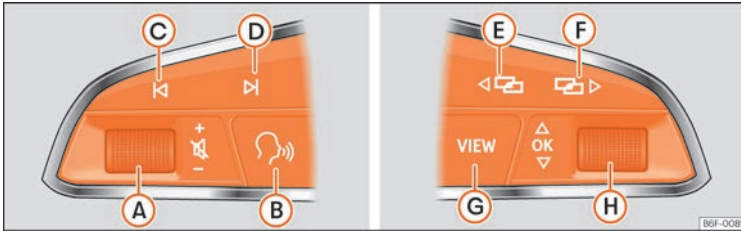
Direksiyonda ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

Çok işlevli modülün iki farklı modeli vardır:

- **Sesle kontrol edilen ses, telefon ve navigasyon sürümü:** Direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD, MP3, iPod^{®1)},

¹⁾ Araç ekipmanına göre.

Sesli kontrol ile ses, telefon ve navigasyon sisteminin çalıştırılması



Şek. 128 Direksiyondaki kumandalar.

Analog gösterge paneli olan araçlar için geçerlidir

Düğme	Radio	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon*	Navigasyon*
A Çevirin	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kısar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
B Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
B ^{a)}	Sesli kontrolü etkinleştirme/devreden çıkarma. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir. Sistem telefon modundayken bir çağrı devam ederken ve Radyo/Medya özelliği kapalıyken (AUX hariç) bu düğme devreden çıkar.				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{b)}	Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki şarkıya geçer. Basılı tutun: Hızlı geri/ileri sarma ^{c)} .	İşlev yok	- Aktif çağrı yok: Radyo/Medya devrede (AUX hariç) - Aktif çağrı: İşlev yok	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge paneli menüsünü değiştirme. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.				

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon*	Navigasyon*
	Renkli gösterge paneli: önceki menüye geçer. Tek Renkli Gösterge Paneli: önceki fonksiyona geçer.				
 Çevirin	Renkli gösterge paneli: Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	Renkli gösterge paneli: sonrakı parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	İşlev yok	– Aktif çağrı yok: Son aramalar listesi. – Aktif arama: arama seçenekleri listesine erişir (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara, vs.).	– Aktif güzergâh: varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. – Aktif güzergâh yok: önceki varış yerleri listesi.
 Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

- a) Aracın donanım paketine bağlı olarak.
b) Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.
c) Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Aktif Bilgi Ekranı (Digital SEAT Cockpit) bulunan araçlar için geçerlidir

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon*	Navigasyon*
 Çevirin	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kısar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kısar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
 Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
 a)	Sesli kontrolü etkinleştir / devre dışı bırak ^{b)} . Aktif bir arama olması hariç, bu fonksiyon herhangi bir modda kullanılabilir.				
	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{c)}	Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki şarkıya geçer. Basılı tutun: Hızlı geri/ileri sarma ^{d)} .	İşlev yok	– Aktif çağrı yok: Radyo/Medya devrede (AUX hariç) – Aktif arama: çalışmaz	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).

Düğme	Radio	Medya [AUX hariç]	AUX	Telefon*	Navigasyon*
	Gösterge panelindeki menüyü değiştir. ^{b)}				
	Kısa süreli basın ^{b)} : Görünümleri değiştirir Klasik Bilgi / Dijital Haritalar / Yarı daireysel saatler Uzun basın ^{b)} : "Kişisel Profiller" ayarlarına erişim.				
 Çevirin	Kullanılabilen kaynakların listesi (ses/medya).	Kullanılabilen kaynakların listesi (ses/medya).	İşlev yok	– Aktif çağrı yok: Son aramalar listesi. – Aktif arama: arama seçenekleri listesine gider (arama beklemede, kapat, mikrofonu kapat, özel numara vb.).	Dijital Panelde bir harita varsa: Yakınlaştır/Uzaklaştır [aktif bir güzergah ile veya aktif güzergah olmadan]. Dijital Panelde bir harita yoksa: harita, Bilgi Eğlence Sistemi ekranından Dijital Panele [aktif bir güzergah ile veya aktif güzergah olmadan] aktarılır.
 Basın	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok	İşlev yok	Otomatik/Manuel Yakınlaştırma Dijital Panelde harita varsa yakınlaştırm.

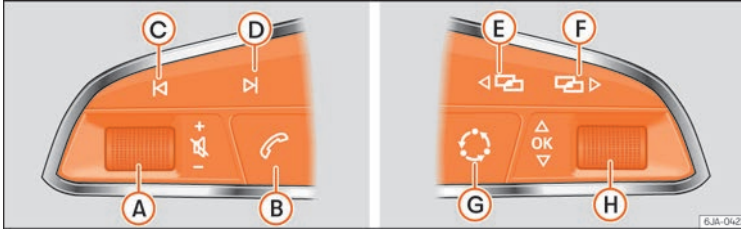
^{a)} Aracın donanım paketine bağlı olarak.

^{b)} Bu işlev herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, araç durumu, sürüş verileri) kullanılabilir.

^{c)} Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

^{d)} Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Sesli kontrol olmadan ses, telefon ve navigasyon sisteminin çalıştırılması



Şek. 129 Direksiyondaki kumandalar.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon*	Navigasyon*
A Çevirin	Sesi açar/kıscar. Ses sistemi modunda (radyo) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıscar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıscar. Ses sistemi modunda (medya) olmanız gerekmez.	Sesi açar/kıscar. Telefon modunda olmanız gerekmez.	Anons sesini açar/kıscar. Navigasyon modunda olmanız gerekmez, fakat siz sesi ayarlarken bir anonsun aktif olması gereklidir.
A Basın	Sesi keser.	Sesi keser.	Sesi keser.	Gelen çağrının sesini keser.	Mevcut navigasyon anonsunun sesini keser.
B ^{a)}	– Gelen çağrı: telefonu açın (kısa basın), reddedin (uzun basın). – Devam eden arama: aktif aramayı kapatın (kısa basın). – Gelen/giden arama yok: telefon menüsünü açın (kısa basın), son gelen aramayı tekrar arayın (uzun basın). Bu fonksiyonlar herhangi bir modda gerçekleştirilebilir (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, sürüş verileri).				
C / D	Bir önceki/sonraki istasyonu arama ^{b)}	Kısa süreli basıldığında: Önceki/sonraki şarkıya geçer. Basılı tutun: Hızlı geri/ileri sarma ^{c)} .	İşlev yok	– Aktif çağrı yok: Radyo/Medya devrede (AUX hariç) – Aktif çağrı: işlev yok	Diğer modlarda çalışmaz (navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).
E / F ^{a)}	Gösterge paneli menüsünü değiştirme. Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri) kullanılabilir.				

Göstergeler ve uyarı/kontrol lambaları

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon*	Navigasyon*
	Ses kaynakları arasında dolaşır: FM/AM – CD – SD – USB – AUX – BT Ses sistemi (sadece kullanılabilir durumda olanlar için). Bu özellik herhangi bir modda (ses, medya, navigasyon, destek sistemleri, araç durumu, seyahat verileri).				
 Çevirin	Renkli gösterge paneli: Mevcut istasyonların listesi (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	Renkli gösterge paneli: sonraki parça (gösterge paneli ses sistemi menüsündeyken).	İşlev yok	– <i>Aktif çağrı yok:</i> Son arama-lar listesi. – <i>Aktif arama:</i> arama seçenekleri listesine erişir (beklet, kapat, mikrofonu kapat, özel numara, vs.).	– <i>Aktif güzergâh:</i> varış yerine gidiş kılavuzunu durdurmak üzere görüntüye erişir. – <i>Aktif güzergâh yok:</i> önceki varış yerleri listesi.
 Basın	Gösterge paneline müdahale eder veya menü seçeneğine göre gösterge paneli menü seçeneğini onaylar.				

- a) Aracın donanım paketine bağlı olarak.
- b) Bu işlem siz radyo dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.
- c) Bu işlemler siz medya dinlerken yapılabilir; ses sistemi-radyo modunda olmanıza gerek yoktur.

Kilit açma ve kilitleme

Anahtarlar

Anahtar seti



Şek. 130 Anahtar seti.

Aracınızın modeline bağlı olarak, anahtar seti aşağıdakilerden oluşabilir:

- uzaktan kumanda anahtarı » Şek. 130 A
- uzaktan kumandasız anahtar B.
- plastik anahtar etiketi* C.

veya

- uzaktan kumandalı iki anahtar A
- plastik anahtar etiketi* C.

Yedek anahtarlar

Yedek bir anahtara ihtiyacınız olursa, aracınızın araç kimlik numarasıyla Teknik Servise başvurun.

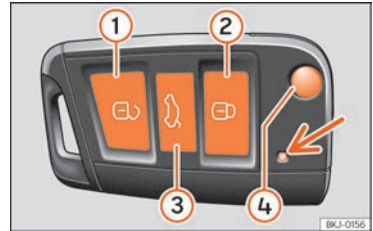
⚠ DİKKAT

- Anahtarların yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.
- Anahtarın kontrolsüz kullanımı motoru çalıştırabilir veya elektrikli donanımları etkinleştirebilir (örneğin elektrikli camları), bu da kaza tehlikesine neden olabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Bu yüzden, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

❗ ÖNEMLİ

Uzaktan kumanda anahtarında elektronik parçalar vardır. Anahtarları ıslatmayın ve darbeye maruz bırakmayın.

Uzaktan kumanda*



Şek. 131 Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmelerin görevleri.



Şek. 132 Alarm düğmeli araç anahtarı.

Radyo frekansı uzaktan kumanda anahtarı aracı uzaktan kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılabilir.

Kumandadaki düğmeyi 4 » Şek. 131 kullanarak anahtar mili ayrılır.

Aracın açılması » Şek. 131 1.

Aracın kilitlenmesi **Şek. 131** ②.

Bagaj kapağının kilidinin açılması. Araçtaki tüm sinyal lambaları kısaca yanıp sönene kadar **Şek. 131** ③ düğmesine basın. Açma düğmesine ③ basıldığında kapıyı açmak için 2 dakikanız vardır. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir.

Ayrıca, anahtardaki pil göstergesi **Şek. 131** [ok] yanıp söner.

Uzaktan kumanda sensörü ve pilleri anahtarın içindedir. Alıcı aracın içindedir. Maksimum aralık, farklı etmenlere bağlıdır. Aralık, piller güç kaybetmeye başladığında azalır.

Alarm düğmesi*

Sadece acil durumda **Şek. 132** ⑤ alarm düğmesine basın! Alarm düğmesine basıldığında aracın korna sesi duyulur ve dönüş sinyalleri kısa bir süre için yanar. Alarm düğmesi tekrar basıldığında alarm kapanır.

⚠ DİKKAT

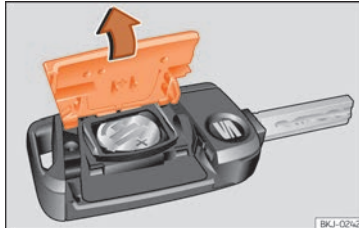
İlgili uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun
» » ⚠ Anahtar seti altında bkz. Sayfa 124.

i Not

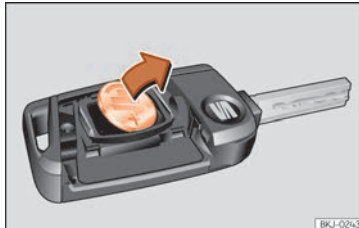
- Uzaktan kumanda anahtarı sadece kapama alanı içindeyseniz çalışır.
- Radyo frekanslı uzaktan kumanda ile aracın kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmazsa, uzaktan kumanda anahtarı-

nın yeniden senkronize edilmesi gerekir. Bunun için teknik servisimize başvurun.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 133 Araç anahtarı: pil bölmesinin açılması.



Şek. 134 Araç anahtarı: pilin çıkarılması.

SEAT pili değiştirmeniz için yetkili bir servise gitmenizi öneriyor.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın altında bulunur.

Pilin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın **Sayfa 124**.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından **Şek. 133** ok yönünde **!** çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın **Şek. 134**.
- Yeni pili **Şek. 134** okla gösterilenin aksi yönünde içeri doğru bastırarak **!** gösterilen şekilde bölmeye yerleştirin.
- Kapağı **Şek. 133** gösterildiği gibi yerleştirin, anahtar gövdesine ok ile gösterilenin tersi yönde yerine oturuncaya kadar bastırın.

! ÖNEMLİ

- Eğer pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.
- Pili yerleştirirken kutuplarının doğruluğuna dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.

Uzaktan kumanda anahtarının senkronize edilmesi

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidini açmak veya kilitlemek mümkün değilse, uzaktan kumandalı anahtar senkronize edilmelidir.

Aracın kilidi açıkken:

- Uzaktan kumandadaki  **2** » » **Şek. 131** düğmesine basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak **bir dakika içerisinde aracı kapatın.**

Araç kilitliken:

- Uzaktan kumandadaki  **1** » » **Şek. 131** düğmesine basın.
- Daha sonra anahtar milini kullanarak **bir dakika içerisinde aracı kapatın.**

 Düğmesine, uzaktan kumandanın işlem aralığı dışında tekrar tekrar basılması durumunda araç, uzaktan kumanda kullanıldığında açılıp kapanmayabilir. Uzaktan kumandalı anahtarın tekrar senkronize edilmesi gerekecektir.

Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinizde mevcuttur ve yine buralarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.

En fazla beş uzaktan kumanda anahtarı kullanılabilir.

Merkezi kilitleme sistemi

Tanım

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » »  Sayfa 15.

Merkezi kili sistemi tüm kapıları ve bagaj kapağını tek bir noktadan kapatıp açmanızı sağlar.

Merkezi kilitleme aşağıdaki seçeneklerden herhangi birisi kullanılarak etkinleştirilebilir:

- **anahtarı** sürücü kapısı kilidine takıp açma yönünde çevirerek. Araç modeline bağlı olarak, tüm kapıların veya sürücü kapısının kilidi açılır. Anahtarı kullanarak kilitleme sırasında tüm kapılar kilitlenir.
- **iç merkezi kilit düğmesi » » Sayfa 128.**
- **anahtar üzerindeki düğmeleri kullanarak radyo dalgalı uzaktan kumanda » » Sayfa 124.**

Araç güvenliğini artırmak için çeşitli işlevler mevcuttur:

- Kilit sistemi "Safe**"
- Seçmeli* kilit açma sistemi
- İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem
- Hıza bağlı otomatik kilitleme ve kilit açma sistemi*
- Acil durumda kilit açma sistemi

Aracın açılması*

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını açmak için uzaktan kumanda üzerindeki  düğmesine basın » » **Şek. 131.**

Aracın kilitlenmesi*

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını kilitlemek için uzaktan kumandadaki düğmeye  » » **Şek. 131** basın ve tüm kapılar veya bagaj kapağını kilitlemek için anahtarı kapı kilidi içinde çevirin.

DİKKAT

- **Dışarıdan dikkatsizce veya tam anlamıyla görmeden kilitlemek, diğer kişilerin, özellikle çocukların incinmesine neden olabilir.**
- **Araç kilitlerken çocukları asla araçta yalnız bırakmayın, aksi takdirde gerektiğinde dışarıdan yardım etmek zor olacaktır.**
- **Kapıların kilitlenmesi, örneğin trafik ışıklarında dururken araca girilmesini önler.**

Not

Hırsızlığa karşı güvenlik için sadece sürücü kapisında bir kilit silindiri bulunur.

"Safe" güvenlik sistemi*¹⁾

Bu, araca zorla girilmesini önlemek için kapı kilitlerinde çift kilitlen ve bagajda bir devre dışı bırakma fonksiyonundan oluşan bir hırsızlık önleme cihazıdır.

Etkinleştirme

"Safe" sistemi araç anahtar veya uzaktan kumanda kullanılarak kilitlendiğinde etkinleştirilir.

Anahtarla etkinleştirmek için, anahtarı kilit silindirisinin içinde bir kez kilitleme yönünde çevirin.

Sistemi uzaktan kumandayla etkinleştirmek için, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine  bir kez basın.

Sistem etkinleştirildiğinde, kapıların içeriden ve dışarıdan açılması mümkün değildir. Bagaj kapağı açılmaz. Merkezi kilit düğmesi çalışmaz.

Kontak kapatıldığında, gösterge panelindeki ekranda "Safe" sisteminin açık olduğu gösterilir.

Devreden çıkarma

Kilit silindirisine sokulan anahtarı kilitleme yönünde iki kez çevirin.

Sistemi uzaktan kumandayla etkinleştirmek için, uzaktan kumandadaki kilit düğmesine  5 saniyeden kısa süre içinde iki kez basın.

"Safe" sistemi devreden çıkarıldığında, alarm hareket sensörü de devreden çıkarılır.

"Safe" kapatıldığında, kapılar içeriden açılabilir, ama dışarıdan açılmaz.

"Seçmeli kilit açma sistemi*" ne bakın

"Safe" durumu

Sürücü kapısında, aracın dışından camdan görülebilen ve "Safe" sisteminin durumunu gösteren bir uyarı lambası vardır.

"Safe" sisteminin etkinleştirildiği uyarı lambasının yanıp sönmesiyle anlaşılabilir. Gösterge lambası, alarmlı veya alarmsız tüm araçlarda, kilit açılana kadar yanıp söner.

Unutmayın:

Alarm olsun olmasın Safe etkinleştirildiğinde: uyarı lambasının sürekli yanıp sönmesi.

Alarmsız Safe devre dışı bırakıldığında: uyarı lambası kapalı kalır.

Alarmlı Safe devre dışı bırakıldığında: uyarı lambası kapalı kalır.

⚠ DİKKAT

Acil bir durumda kapıların içeriden veya dışarıdan açılması mümkün olmayacağından ve dışarıdan yardım alma zorlaşacağından "Safe" sistemi etkinleştirildiğinde araç içinde kimse kalmamalıdır. Ölüm tehlikesi. Acil durumda kişiler araç içerisinde mahsur kalabilir.

Seçmeli kilit açma sistemi*

Bu sistem yalnızca sürücü kapısının veya tüm kapı kilitlerinin açılmasına izin verir.

Sürücü kapısı kilit açma düğmesi

Kilidi bir kez açın. Anahtar veya uzaktan kumandayı kullanın.

Anahtar kilit silindirisine sokulduktan sonra, kilitleme yönünde bir kez çevirin. Sürücü kapısı "Safe" sisteminden çıkar ve kilidi açılır. Alarmlı araçlarda Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi bölümüne » Sayfa 132 bakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak, kumandadaki kilit açma düğmesine  bir kez basın. "Safe" sistemi tüm araçta devreden çıkar, sadece sürücü kapısının kilidi açılır ve hem alarm hem de uyarı lambası söner.

»

¹⁾ Pazara ve modele bağlı olarak mevcuttur.

Tüm kapıların ve bagaj kapağı kilitlerinin açılması

Tüm kapıların ve bagaj bölmesinin açılabilmesi için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine  iki kez basılmalıdır.

"Safe" sistemini devreden çıkarmak, tüm kapıların kilidini açmak ve bagaj bölümünü kullanmak için 5 saniye içinde iki kez basın. Uyarı lambası ve alarm (sadece bu özelliğin bulunduğu araçlarda) kapanır.

Bagaj bölümünün kilidinin açılması

Bkz  Sayfa 16.

İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller.

Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbir (bagaj kapısı dahil) 30 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Otomatik hız bağımlı kitleme ve kilit açma sistemi*

Bu sistem, araç çalışırken (örn. trafik ışıklarında durulduğunda) dışarıdan araca girilmesini önleyen bir güvenlik sistemidir.

Kitleme

15 km/sa (9 m/sa) hız aşırsa kapılar otomatik olarak kilitlenecektir. 6 km/sa (4 m/sa) hız aşırsa bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Araç durdurulmuşsa ve kapılardan biri açıksa, araç yeniden çalıştırıldığında ve belirtilen hız aşıldığında tüm kapılar yeniden kilitlenecektir.

Kilit açma

Kontak anahtarı çıkarıldığında, araç kendiliğinden kilitlenmeden önceki durumuna döner.

Her bir kapının kilidi ve kapı bağımsız olarak içeriden açılabilir (örneğin bir yolcu çıktığında). Bunun için kapının iç kısmındaki kolu kullanmanız yeterlidir.

⚠ DİKKAT

Kapı kolları araç hareket ederken çalıştırılmamalıdır: kapı açılır.

Not

Bir kaza sırasında hava yastıkları açılırsa, bagaj dışında aracın kilidi açılır. Kontak kapatılıp açılmasından sonra aracın merkezi kilit sistemi ile içeriden kilitlenmesi mümkündür.

Merkezi kilit düğmesi*



Şek. 135 Merkezi kilit düğmesi.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun Sayfa 15

Merkezi kilit düğmesi aracı içeriden kitlemeyi ve açmayı sağlar.

Merkezi kilit düğmesi, "emniyet" sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.

Aracınızı merkezi kitleme düğmesi ile kilitlerseniz lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

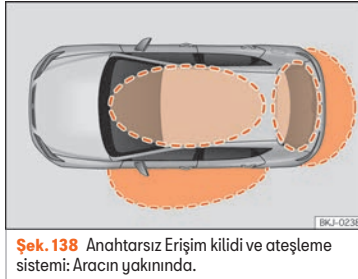
- Kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi dışarıdan girişi engeller (örn., güvenlik nedeniyle, kırmızı ışıkta durduğunda)
- Sürücü kapısı açıkken kilitlenemez. Bu özellik sürücünün anahtarı aracın içinde unutmasını engeller.
- Bütün kapıların kilidi araç içinden ayrı ayrı açılabilir. Bunu yapmak için kapı açma kolunu bir defa çekin.



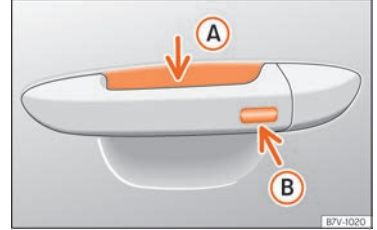
BKJ-0098

Şek. 137 Teknoloji

Anahtarsız Erişim ile aracı kilitleme ve aracın kilidini açma*



Şek. 138 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: Aracın yakınında.



B7V-1020

Şek. 139 Anahtarsız Erişim olmadan kilitleme ve ateşleme sistemi: kapı kolunun kilidini içeriden açmak için sensör yüzeyi (A) ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi (B).

Ekipmana bağlı olarak, araçta bir Anahtarsız Erişim sistemi mevcut olabilir.

Anahtarsız Erişim, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunu yapmak için gereken tek şey araca » Şek. 138 erişmeyi denerken algılama alanında geçerli bir araç anahtarına sahip olmak ve kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine dokunmaktır » Şek. 139 » 1.

Araç sadece sürücü kapısından kilitlenebilir ve kilidi açılabilir. Bunu yaparken uzaktan kumanda anahtarı kapı kolundan yaklaşık 1,5 m'den daha uzakta olmamalıdır.

Anahtarı nerede taşıdığınızın bir önemi yoktur, örneğin ceket cebinizde veya evrak çantanızda olabilir.

»

⚠ DİKKAT

- Araç kilitlenirse, çocuklar ve özürü kim-seler içinde kilitli kalabilir.
- Merkezi kilidin tekrarlanan şekilde çalıştırılması, merkezi kilit düğmesinin çalışmasını birkaç saniye engeller. Bu durumda, sadece önceden kilitlenmişse kilidi açılabilir. Birkaç saniye sonra, merkezi kilit yeniden çalışır.
- Araç dışarıdan kilitlendiğinde (uzaktan kumanda veya anahtarla) merkezi kilit düğmesi çalışmaz.

İlgili videolar Anahtarsız Erişim



BKJ-0097

Şek. 136 Konfor

Kapılar kilitlendiğinde, hemen yeniden açılmazlar. Bu, kapıların uygun şekilde kapanıp kapanmadığını kontrol etmenizi sağlar.

İsterseniz, kilit açarken sadece sürücü kapısının, açılan tarafın veya tüm aracın kilidini açabilirsiniz. Sürücü bilgi sistemi olan araçlarda gerekli ayarlar yapılabilir »  Sayfa 34.

Genel bilgiler

Otomobilin, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, » **Şek. 138**, sürücü kapısı kolundaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez Anahtarsız Erişim kilitleme ve çalıştırma sistemi anahtar girişini verir. Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- **Anahtarsız Giriş:** Sürücü kapısındaki kolla veya bagaj kapağındaki *hassas dokunmatik düğmeyle*/kolla aracın kilidinin açılması.
- **Anahtarsız Çıkış:** sürücü sensörünü kapı kolunu kullanarak aracın kilitletmesi.
- **Press & Drive (Bas ve Sür):** Motorun marş düğmesiyle anahtarsız çalıştırılması » **Sayfa 217**.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontrollere değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının çift yanıp sönmesiyle onaylanır; kilitlemede tek yanıp sönmeye olur.

Araç kilitliyse, bu durumda tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlidir, son kullanılan anahtar araç dışında değil içindeyken, araç **hemen kilitlemez**. Tüm araç gösterge lambaları *dört kere* yanıp söner. Herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açmazsanız araç birkaç saniye sonra kilitlenecektir.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Anahtarsız Giriş)

- Sürücü kapı kolunu kavrayın. Bunu yaparken, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 139** **A'**'ya [ok] temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

Seçici açma veya bilgi eğlence sistemi konfigürasyonuna sahip araçlarda, kapı kolu iki kere itildiğinde tüm kapı kilitleri açılır.

"Safe" sistemi olmayan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitletmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kolundaki kilitleme sensörü yüzeyine **B** [ok] [bir kere] dokununuz. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.

"Safe" sistemi olan araçlarda: kapıların kapatılması ve kilitletmesi (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Sürücü kapısı kolundaki kilitleme sensörü yüzeyine **B** [ok] [bir kere] dokununuz. Araç "Safe" güvenlik sistemi ile kilitletlenir » **Sayfa 127**. Kullanılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı "Safe" güvenlik sistemini » **Sayfa 127** etkinleştirmeden kilitlemek için sürücü kapısının kolundaki sensör yüzeyine **B** [ok] [iki kere] dokununuz.

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiğinde, yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj kapağı açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır » **Şek. 138**.

Bagaj kapağını *normal olarak* açın veya kapatın.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aracın tümünün kilidi açıksa, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlemez**.

Araç ikinci bir anahtarla kilitletlenirken ne olur?

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitletlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir » **Sayfa 214**. Motor ateşlemesini

mümkün hale getirmek için, aracın içerisindeki anahtardaki  düğmesine basın.

Sensörleri otomatikman devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapılarının yakınlık sensörleri otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör yüzeylerinden biri alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre süründüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA:** anahtardaki  düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılırsa.
- **VEYA:** anahtarla aracın kilidi manuel olarak açılırsa.

Anahtarsız Erişim geçici bağlantı kesme işlevi*

Bir kilitleme ve kilit açma döngüsü boyunca aracın Anahtarsız Erişim ile kilit açmasını devreden çıkarabilirsiniz.

- Vites kolunu **P** konumuna (otomatik vitesli araçsa), çünkü aksi takdirde araç kilitlenmez.
- Kاپیۛı kapatın.

- Uzaktan kumanda üzerindeki merkezi kilit düğmesine  basın ve 5 saniye içerisinde sürücü tarafındaki kapı kolunda bulunan **»» Şek. 139**  kilitleme sensörü yüzeyine dokunun. Kapı kolunu tutmayın; aksi takdirde araç kilitlenmeyecektir. Sürücü tarafındaki kapı kilidinden kilitlendiği takdirde, devreden çıkarmak da mümkündür.

- Fonksiyonun devreden çıkmasını kontrol etmek için en az 10 saniye bekleyin, kapı kolunu tutun ve çekin. Kapı açılmamalıdır.

Ardından kapı kilidi sadece uzaktan kumanda veya kilit silindiri üzerinden açılabilir. Kapı kilitlendiğinde/kilidi açıldığında, Anahtarsız Erişim tekrar aktif olacaktır.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları kapatmak için parmağınızı kapı kolundaki kilit sensörü yüzeyi  (ok) üzerinde camlar kapanana kadar birkaç saniye basılı tutun.

Kapılar  /  düğmesi ve **AYARLAR > Açma ve kapatma** işlev düğmeleriyle Easy Connect sisteminde etkinleştirilen ayarlara bağlı olarak kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunularak açılır.

⚠ ÖNEMLİ

Aracın yakınında geçerli bir araç anahtarı varsa, kapı kollarındaki sensör yüzeyleri basınçlı suyla veya yüksek basınçlı buharla

etkinleşebilir. Elektrikli camlardan en azından biri açıkta ve kapı kolunun üzerindeki sensör yüzeyi  (ok) sürekli olarak etkinleştirilirse, tüm camlar kapanacaktır.

İ Not

- Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiye, muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.
- Aracın uygun şekilde kilitlendiğini kontrol etmek için, serbest bırakma işlevi yaklaşık 2 saniye devre dışı bırakılır.
- Gösterge paneli ekranında Anahtarsız erişim sistemi arızası mesajı belirlerse, Anahtarsız Erişim sisteminin çalışmasında anormallikler meydana gelebilir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT, bunun için SEAT bayini ziyaret etmenizi önerir.
- Bilgi ve eğlence sisteminde aynalar için yapılan işlev ayarına göre, sürücü kapısı kolundaki sensör yüzeyi kullanılarak aracın kilidi açıldığında kapalı dikiz aynaları yeniden açılır ve çevresindeki aydınlatmalar yanar.
- Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil

»

cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

- Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörler doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda aracı temizleyin.
- Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.
- Aracınızın güvenliğini arttırmak için sistemin uzaktan kumandası, bir konum sensörü ile donatılmıştır. Bu uzaktan kumanda belirli bir süre boyunca hareket tespit etmezse sistem, aracın açılmayacağı (örn. bir komodin) sonucuna varır, bu sebeple devre dışı bırakılır.

Çocuk kilidi



Şek. 140 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açması-na engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünün aksi yönde ►► Şek. 140 ve sağ kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sağ kapılar için saatin aksi yönde ►► Şek. 140 ve sol kapılar için saat yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışarıdan açılabilir. Çocuk koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

Hırsızlık önleme alarmı*

Hırsızlık önleme alarm sisteminin tanımı*

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesini veya çalınmasını güçleştirir. Aracınızın zorla girilmeye çalışıldığında sesli ve görsel uyarı sinyalleri çalışır.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitleirken otomatik olarak açılır. Sistem derhal etkinleşir ve sürücü kapısındaki sinyal lambası yanıp sönerek diğer göstergelerle birlikte alarm ve kilit güvenlik sisteminin (çift kilit) devreye girdiğini gösterir.

Kapılardan biri veya kaput açıksa, bunlar alarm devreye girdiğinde aracın koruma bölgelerine dahil olmayacaktır. Daha sonra kapı veya kaput kapatılırsa, aracın koruma bölgelerine otomatik olarak dahil olurlar ve kapılar kapandığında göstergeler buna uygun olarak yanıp sönür.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp sönür.
- Alarm kapatıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası bir kez yanıp sönür.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Araç kilitliken aşağıdaki izinsiz hareketlerden biri gerçekleşirse alarm çalar.

- Sonraki 15 saniye içerisinde kontağı açmadan aracın, araç anahtarıyla mekanik olarak açılması (Hollanda gibi belirli pazarlarda alarm hemen etkinleşir).
- Bir kapı açık.
- Kaputun açılması.
- Bagaj kapağı açık.
- Geçerli olmayan bir anahtarla kontağın açılması.
- Sürüş bölmesindeki hareketler (hareket sensörlü araçlar).
- Aracın çekilmesi¹⁾.
- Araç eğim açısı¹⁾.
- Alarmın kurcalanması.
- Akünün kurcalanması.

Bu durumda, ses sinyalleri kapanır ve dönüş sinyali yaklaşık 30 saniye süreyle yanıp söner. Bu çevrim, bulunduğunuz ülkeye bağlı olarak 10 kereye kadar tekrarlayabilir.

Tüm kapıların manuel modda açılması

Alarmsız araçlarda, sürücü kapısı manuel olarak açıldığında tüm kapılar açılır.

Alarmın kapatılması

Hırsızlık önleme alarmını devreden çıkarmak için anahtarı açma yönüne çevirin, kapıyı açın

ve kontağı açın veya uzaktan kumandadaki açma düğmesine  basın.

Hırsızlık önleme alarmı bulunan araçlarda, araç sürücü kapısı anahtarıyla açılmışsa anahtarı kontağa takmak ve kontağı açmak için 15 saniyeniz vardır.

Aksi takdirde, alarm 30 saniye boyunca tetiklenir ve kontak engellenir.

Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28 gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.
- Başka bir koruma bölgesini açma girişimi olduğunda da alarm tetiklenir.
- Alarm sistemi radyo frekans uzaktan kumandasını kullanarak etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir »» Sayfa 124.
- Araç merkezi kilit düğmesi kullanılarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez .
- Eğer araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.
- Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılmışsa alarm hemen çalıştırılır.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemi*

Hırsızlık önleme alarmına* tümleşik izleme veya kontrol işlevi ultrason yardımıyla araca yetkisiz girişleri tespit eder.

Etkinleştirme

- Hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Aracı anahtarla mekanik olarak veya uzaktan kumandadaki  düğmesine basarak açın. Araç mekanik olarak açılırsa kapının açılması ile anahtarın kontağa takılması arasındaki süre 15 saniyeyi geçmemelidir, aksi takdirde alarm tetiklenir.
- Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Hareket sensörü ve eğim sensörleri devreden çıkacaktır. Alarm sistemi devrede kalır.

Araç kabini izleme ve çekme önleme sistemi aracın sonraki kilitlenişinde otomatik olarak tekrar devreye alınacaktır.

İç izleme ve çekme önleme sensörü (eğim sensörü) hırsızlık önleme alarmı açıldığında »

¹⁾ Çekme korumalı araçlarda

otomatik olarak etkinleştirilir. Bunu etkinleştirmek için tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır.

İç izleme ve çekme önleme sistemini devreden çıkarmak istiyorsanız, bu daima araç kilitliken yapılmalıdır, aksi takdirde otomatik olarak devreye gireceklerdir.

Araç içinde hayvanlar bırakıldığında (aksi takdirde hareketleri alarmı tetikleyecektir) veya örneğin araç taşınırken veya sadece bir aksı yerde olarak çekilirken iç izleme ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarm neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen),
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasındaki öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

Not

- Araç yeniden kilitlenir ve hareket sensörü işlevi olmadan alarm etkinleştirilirse, yeniden kilitleme hareket sensörü dışındaki tüm işlevleri ile alarmı etkinleştirir. Bu işlev, kasıtlı olarak kapatılmadığı sürece alarm yeniden açıldığında yeniden etkinleştirilir.

• Alarm hareket sensörü tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısı üzerindeki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Yanıp sönmeye şekli alarmın etkinleştirildiğini gösteren yanıp sönmeye şeklinden farklıdır.

• Aracın içinde bırakılan bir cep telefonunun titreşimi, her iki sensör de araç içindeki hareketlere ve titreşimlere tepki verdiğinden, araç iç mekan izleme alarmının tetiklenmesine neden olabilir.

• Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece alarm tetiklenir. İç izleme ve çekme önleme sistemi sadece tüm kapılar (bagaj kapağı dahil) kapatıldıktan sonra etkinleştirilir.

Araç kabin görüntüleme ve çekme önleme sisteminin devre dışı bırakılması*

Araç kilitliken araç içinde herhangi bir hareket tespit edilirse (örneğin hayvanlar hareket ederse) veya aracın eğimi değişirse (örneğin taşıma sırasında) bir alarm başlatılacaktır.

Araç iç gözetimini ve/veya çekme koruma sistemini kapatarak alarmın yanlışlıkla başlamasını önleyebilirsiniz.

- Araç iç mekan izleme ve çekme korumasını kapatmak için Bilgi Eğlence sistemi kullanılarak kontağı, kontağı kapatın, şunları seçin: Bilgi Eğlence düğmesi **CAR** /  ve ardından

AYARLAR > Kilit açma ve kilitleme > Merkezi kilitleme > Araç iç gözetimi düğmesi.

- Araç artık kilitlidir ve araç içi gözetim ve çekme koruma sistemi kapı tekrar açılıncaya kadar kapanır.

Hırsızlık önleme sistemi (Emniyet kilidi)*

» Sayfa 127 kapalı ise araç iç gözetim ve çekme koruma sistemi otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Tanım altında bkz. Sayfa 126.

Bagaj kapağı

Kilit açma ve kilitleme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 16

⚠ DİKKAT

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Geri vites veya arka sis lambaları açıkken bagaj kapağı açılmamalıdır. Bunu yapmak arka lambalara hasar verebilir.

- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!
- Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir. Hatta ölümcül durumlara dahi neden olabilir. Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin.
- Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!
- Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeride kalırsa araç açılmaz.

Cam kumanda düğmeleri

Elektrikli camların açılması ve kapatılması



Şek. 141 Sürücü kapısının ayrıntısı: ön ve arka camlara kumanda eder.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 18

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir. Diğer kapıların her birinde kendi camları için bir anahtar vardır.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları mutlaka kapatın »»» ⚠.

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak anahta-

rı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik anahtarı »»» **Şek. 141** 5 arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılır.

- *Güvenlik anahtarına basılı değilken:* arka kapılardaki düğmeler devrede.
- *Güvenlik anahtarına basılıyken:* arka kapılardaki düğmeler devre dışı. Emniyet kontrol sembolü arka kapılardaki düğmeler kapatılmışsa sarı renkte yanar.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »»» ⚠ Anahtar seti altında bkz. Sayfa 124.

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.

»

- Bu yüzden, aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır »» Sayfa 136. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner »» .
- Bu durumda, yeniden kapatmayı denemeden önce camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir engel varsa, otomatik kapanma 10 saniye süreyle çalışmaz.

- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, düğmeyi çekerek on saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin. Cam maksimum kuvvetle kapanır. **Bu durumda emniyet işlevi de devre dışı kalır.**

10 saniyeden uzun süre geçerse, düğmelerden birini çalıştırdığınızda cam tamamen açılacaktır. Tek dokunuşta kapama yeniden etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT

- Kısa süreliğine araçtan ayrılıyor olsanız bile anahtarı mutlaka yanınıza alın. Çocukları araçta yalnız bırakmadığınızdan emin olun.
- Elektrikli camlar kontak kapatılana veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır.
- Camın dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı dışarıdan kapatırken içinde kimse kalmadığından emin olun. Camlar acil bir durumda bile açılmaz.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir. Kaza riski.

Konforlu Kilit açma ve kilitleme

Tüm pencereleri dışarıdan kolayca açmak/kapamak için kolay açma/kapama fonksiyonunu kullanın.

Konforlu açma işlevi

- Tüm pencereler istenilen konuma ulaşına dek kumanda üzerindeki  düğmesine basılı tutun veya
- İlk önce kumanda üzerindeki  düğmesini kullanarak aracı açın ve ardından tüm pencereler gereken konuma gelinceye kadar anahtarı sürücü kapısı kilidinde tutun.

Konforlu kapatma işlevi

- Tüm pencereler kapanana »»  dek kumanda üzerindeki  düğmesine basılı tutun veya
- Sürücü kapısını anahtarla kilitleyin ve tüm pencereler kapanana dek anahtarı kilit konumunda tutun.

Easy Connect* özelliğinde konforlu açma işlevinin programlanması

- Seçin:  /  AYARLAR > Açma ve kapama > Elektrikli camlar > Konforlu açma, tüm pencereler (Tümü), yalnızca sürücü camı (Sürücü) veya hiçbir (Devre Dışı) arasından seçmek için.

⚠ DİKKAT

- Camları asla kontrolsüz veya dikkatsiz bir şekilde kapatmayın. Yaralanma riski mevcuttur.
- Güvenlik nedeniyle uzaktan kumanda açma ve kapama işlevlerini araçtan sadece 2 metreye kadar uzaklıkta kullanmalısınız. Yaralanmaları önlemek için kapamak için düğmeye basarken camlardan gözünüzü ayırmayın. Düğme serbest bırakılır bırakılmaz camların hareketi duracaktır.

Tek dokunuşla açma ve kapama*

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

» **Şek. 141** ①, ②, ③ ve ④ düğmelerinde camları açmak için iki ve kapatmak için iki konum mevcuttur. Bu camları açılmasını kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen kapanır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapamanın sıfırlanması

- Pil geçici olarak çıkarılmışsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. İşlev aşağıdaki şekilde eski haline getirilebilir.
- Elektrikli cam anahtarını kaldırarak ve tutarak camı sonuna kadar kapatın.
- Anahtarı serbest bırakın ve sonra tekrar 1 saniye süreyle kaldırın. Bu, otomatik işlevi tekrar devreye alacaktır.

Bir düğmeyi birinci kademeye kadar iterseniz (veya çekerseniz) cam düğmeyi bırakana kadar açılacaktır (veya kapanacaktır). Bir düğmeyi ikinci kademeye kadar iterseniz veya çekerseniz cam otomatik olarak açılacak (tek dokunuşla açma) veya kapanacaktır (tek dokunuşla kapama). Cam açılır veya kapanırken düğmeyi çalıştırırsanız, olduğu konumda durur.

Lambalar ve görüş**Farlar****Kontrol lambaları****☀ Yanar**

Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.

Viraj aydınlatma sisteminde arıza.

☼ Yanar

Arka sis farı açık »» Sayfa 139.

↔ Yanar

Sol veya sağ sinyal.
Bir dönüş sinyali arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.

Dörtlü flaşör lambaları açık »» Sayfa 141.

↺ Yanar

Römörk dönüş sinyalleri

☰ Yanar

Uzun farlar açık veya flaşör açık »» Sayfa 139.

»

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 118.

Lambaların açılması ve kapatılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 31

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

📌 Not

- Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.
- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.
- Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra lambalar açık bırakılırsa, sürücü kapağı açık olduğu sürece sesli bir uyarı duyulur. Bu lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.

- Burada anlatılan aydınlatmanın kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO*

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düşmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır ve kapanır » ⚠ Gündüz sürüş farları altında bkz. Sayfa 138:

Otomatik açılma	Otomatik kapanma
Foto sensörü karanlığı tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam silecekleri birkaç dakika boyunca çalışmaz kalırsa.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler araçı tam göremiyorsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (**AUTO**) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.

Gündüz sürüş farları

Gündüz sürüş farları ön farlardaki ayrı lambalardan oluşur. Gündüz sürüş farları bağlanarak, bu lambalar açılır¹⁾ » ⚠.

Gündüz sürüş lambaları dış ortam aydınlatma seviyesine göre eğer anahtar **0** veya **AUTO** konumlarındaysa kontak her açıldığında yanar.

Lamba anahtarını **AUTO** konumundayken dış aydınlatma seviyesine bağlı olarak bir ışık sensörü otomatik olarak kısa farları açar ve kapatır (kontrol ve gösterge ışığı) ya da gündüz sürüş ışıklarını açar veya kapatır.

⚠ DİKKAT

- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.
- Yan lambaları ve ampulleri olan araçlarda, gündüz sürüş farları etkinleştirildiğinde arka lambalar yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, aşırı yağmur

¹⁾ LED farlı araçlarda, arka yan lamba da yanar.

veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Sis farları



Şek. 142 Gösterge konsolu: lamba paneli.

Ön sis farlarının açılması*

• Far anahtarını $\rightarrow$, $\rightarrow$ veya **AUTO** konumlarından ilk noktaya **» Şek. 142 1** çekin. Far anahtarındaki $\rightarrow$ sembolü yanar.

Arka sis lambasının yakılması (ön sis lambalı araçlar)

• Far anahtarını **2**, $\rightarrow$, $\rightarrow$ veya **AUTO** konumundan tamamen çekin. Gösterge panelindeki $\rightarrow$ lambası yanar.

Arka sis lambasının yakılması (ön sis lambası olmayan araçlar)

• Far anahtarını **2**, $\rightarrow$, $\rightarrow$ veya **AUTO** konumundan tamamen çekin. Bu anahtar tipinin sadece bir konumu mevcuttur. Gösterge panelindeki $\rightarrow$ lambası yanar.

Sinyal ve uzun far kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun **»** Sayfa 32

Park lambaları

• Kontakı kapatın ve anahtarı kilitten çıkarın.

• Sağ veya sol park lambalarını sırayla açmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Tek tuşla sinyal vermek için, kontak açıkken kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Tek tuşla sinyal Easy Connect sisteminde **(CAR)** / düğmesi ve **AYARLAR > Farlar > Tek tuşla sinyal** **»** Sayfa 34 fonksiyon düğmesi üzerinden etkinleştirilir ve devreden çıkarılır.

İlgili menü bulunmayan araçlarda bu işlev yetkili serviste devreden çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT

Uzun huzme farlar diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Kaza riski! Diğer sürücülerin gözünü kamaştıracaksa uzun farlar veya selektörü asla kullanmayın.

📌 Not

• Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.

• **Sinyaller** sadece kontak açıkken çalışır. İlgili uyarı lambası $\rightarrow$ gösterge panelinde yanıp söner. Dönüş sinyali devreye sokulduğunda, araca doğru bir şekilde bağlanmış bir römork bulunduğu, kumanda lambası $\rightarrow$ yanıp söner. Sinyal lambası ampullerinden biri arızalı ise kontrol lambası iki kat hızlı bir şekilde yanıp söner. Römork sinyal lambası ampulleri bozuksa, kontrol lambası $\rightarrow$ yanmaz. Ampülü değiştirin.

• **Uzun farlar** sadece kısa farlar zaten açıkça açılabilir. Bu durumda gösterge panelinde yer alan uyarı lambası $\rightarrow$ yanar.

• Başka hiçbir lamba açık olmasa bile kolu çektiğiniz süre **selektör** yanar. Bu durumda gösterge panelinde yer alan uyarı lambası $\rightarrow$ yanar.

»

• Park lambaları açıkken, aracın ilgili tarafındaki far ve arka lamba yanar. Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır. İlgili lamba yanıkta sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı duyulur.

• Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra sinyal lambası açık bırakılırsa, sürücü kapısı açıldığında sesli bir uyarı duyulur. Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.

Eve Dönüş/Evden Çıkış Fonksiyonu*



Şek. 143 İlgili video

Evden ayrılış işlevi fotosensör ile otomatik olarak kumanda edilir.

Eve Dönüş veya Evden Ayrılış fonksiyonu devrede ise, ön yan ve kısa farlar, arka lambalar ve plaka lambaları yardımcı olmak için yanar.

Eve Dönüş fonksiyonu

Eve Dönüş fonksiyonu kontakın kapatılmasıyla etkinleştirilir. Sürücü kapısı açıldığında Eve Dönüş lambası yanar.

Eve Dönüş lambası şu durumlarda kapatılır:

- Fonksiyon devreye sokulduktan 30 saniye sonra herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açık kalmışsa.
- Lamba düğmesi 0 konumuna getirilirse.
- Kontak açılırsa.

Otomatik Evden Çıkış fonksiyonu

Evden ayrılış fonksiyonu araç kilidi açıldığında şu durumlarda etkinleştirilir:

- lamba kumandası **AUTO** konumunda ise
- foto sensör "karanlık" tespit ederse.

Evden Ayrılış lambası şu durumlarda kapatılır:

- Farların kapatılması için belirlenen bekleme süresi sona ermişse
- araç yeniden kilitlenmişse.
- Lamba düğmesi 0 konumuna getirilirse.
- Kontak açılırsa.

Not

- Eve Geliş/Evden Çıkış fonksiyonunu etkinleştirmek için, döner lamba anahtarı, **AUTO** konumunda olmalı ve ışık sensörü karanlık algılamalıdır.

Viraj lambası fonksiyonuna sahip sis farları*

✓ Tam LED ön farlara ve ampul sis farlarına sahip araçlarda bulunmaz.

Viraj lambası fonksiyonu, düşük hızda keskin bir dönüş alırken yolun yan tarafının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa darlar ek bir fonksiyondur.

Viraj farı özelliği kısa far açıkken ve araç hızı yaklaşık 40 km/sa'nın (25 m/sa) altındayken çalışır.

İleri vites

- Direksiyon simidi sağa çevrilirse veya sağa dönüş sinyali çalıştırılırsa sağ sis lambası kademeli olarak yanar.
- Direksiyon simidi sola çevrilirse veya sola dönüş sinyali çalıştırılırsa sol sis lambası kademeli olarak yanar.
- Dönüş sonrasında viraj lambası fonksiyonu kademeli olarak kapanır.

Geri vites

- Geri vitesteyken her iki sis farı da yanar.

Otoyol lambası*

Otoyol lambası tam LED lambaları olan araçlarda mevcuttur.

İşlev, ilgili Easy Connect sistem menüsü ile bağlanır/ayrılır.

- **Etkinleştirme:** 10 saniyeden daha uzun bir süre 110 km/sa (68 m/sa) üzerinde bir hızla seyir edildiğinde kısa farlar hafifçe yükselerek sürücünün görüş mesafesini artırır.
- **Devreden çıkarma:** Aracın hızı 100 km/sa (62 m/sa) hızın altına düştüğünde kısa farlar normal konumlarına geri dönerler.

Yurt dışında sürüş

Kısa farların huzmesi asimetriktir: Sürücü tarafındaki farın şiddeti daha büyüktür.

Trafiğin sağdan aktığı bir ülkede üretilen bir araç trafiğin soldan aktığı bir ülkede kullanılırken (veya tersi) normalde diğer sürücülerin dikkatini dağıtmamak için far ampullerinin bir kısmını etiketler ile kapatmak veya farların ayarlarını değiştirmek gereklidir.

Bu tür durumlarda ışık değerlerini belirleyen düzenlemeler ışık dağılımının tasarlanan noktalarıyla uyumlu olmalıdır. Bu aynı zamanda "Turist ışığı" olarak da bilinmektedir.

Tam LED ve halojen ön farlarının ışık dağıtım etiketlere gerek kalmadan ve ayarlarda değiştirme yapmaksızın belirli "turist ışığı" değerlerine uyum sağlamaya izin verir.

Not

"Turist ışığı" na sadece geçici olarak izin verilir. Trafiğin ters taraftan aktığı bir ülkede uzun süre kalmayı planlıyorsanız farların değişimi için aracı bir Yetkili Teknik Servise götürmelisiniz.

Far seviye kontrolü



Şek. 144 Gösterge paneli: far seviye kontrolü.

Lamba Far seviyesi kontrolü ışık değeri ve araç yük durumuna göre ayarlanır. Böylece sürücüye optimum görüş sağlanmış olur ve farlar karşından gelen sürücülerini rahatsız etmez »» » ⚠.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için »» Şek. 144 anahtarını çevirin:

Değer	Aracın yük durumu ^{a)}
—	İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş
2	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi tam yüklü Römork ve minimum çeki kolu yükü ile.
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile.

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşından gelen sürücülerini rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Işığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşından gelen sürücülerini rahatsız etmeyin.

Dörtlü flaşör lambaları ⚠

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 32 »

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın » » » .
3. Kontakı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manuel şanzımanda 1. vites alın, otomatikte ise vites kolunu P'ye getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki sinyal lambası işareti   ve dörtlü flaşör düğmesi üzerindeki  lamba aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

DİKKAT

- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.
- Katalitik konektörün yüksek sıcaklıklara erişebiliyor olmasından dolayı, katalitik

konvertörün örneğin kuru çimen veya dökmüş benzin gibi yanıcılığı yüksek malzemelerle temas edebileceği alanlara asla park etmeyin. Bu durum, yangına neden olabilir.

Not

- Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.
- Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.

Kabin lambaları

Gösterge paneli, ekran ve kontrollerin aydınlatılması



Şek. 145 İlgili video

Modele bağlı olarak gösterge paneli ve düğmelerin aydınlatması Easy Connect sisteminde  /  düğmesini ve AYARLAR işlev düğmesini kullanarak ayarlanabilir » » »  Sayfa 34.

Kontak açık ve lamba kapalı haldeyken analog gösterge paneli aydınlatması, gündüz lambası koşullarında açık kalır. Dış lamba kıldıkça aydınlatma azalır. Bazı durumlarda, örneğin **AUTO** fonksiyonu etkin değilken tünelden sürüş sırasında, gösterge paneli aydınlatması bile kapanabilir. Bu fonksiyonun amacı sürücüyü kısa farları açması gerektiğini görsel olarak göstermektir.

Aracınız, dijital bir gösterge paneli [Digital SEAT Cockpit] ile donatılmışsa gösterge panelinde şu mesaj görünecektir: **Lamba lar ı aç ın.**

Kabin ve okuma lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » »  Sayfa 33

Bagaj bölmesi aydınlatması

Kontak ve lambalar kapalı olsa bile, bagaj kapağı açıldığında lamba yanar. Bu nedenle, bagaj kapağının her zaman kapalı olduğuna emin olun.

Ortam ışığı*

Ortam lambası kısa farları açıldığında orta konsol alanını ve ayak bölmesini ve sürüme bağlı olarak aynı zamanda ön kapı panelini aydınlatır.

Kapılar açıldığında tam parlaklıkta yanacak ve sürüş esnasında lamba selektörü $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ veya **AUTO** konumunda iken lamba sönecektir.

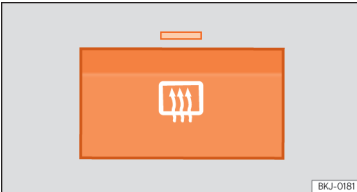
Ortam aydınlatması* parlaklığı ve ön kapı paneli aydınlatmalı sürümlerde renkte olduğu gibi Easy Connect menüsünden ayarlanabilir (**CAR** / $\rightarrow$ düğmesi ve **AYARLAR > arka plan aydınlatması** $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ Sayfa 34 fonksiyon düğmesi).

Not

Aracın bütün kapıları kapalı değilse, kontak anahtarı çıkarılmışsa ve kapı içi lambası konumu seçiliyse, iç lambalar yaklaşık 10 dakika sonra kapanacaktır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş

Isıtmalı arka cam



Şek. 146 Klima düğmeleri ile: ısıtmalı arka cam.

Isıtmalı arka cam işlevi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir. Etkinleştirildiğinde düğme üzerinde bir lamba yanar.

Yaklaşık 8 dakika sonra, arka camın ısıtma cihazı otomatik olarak kapanır.

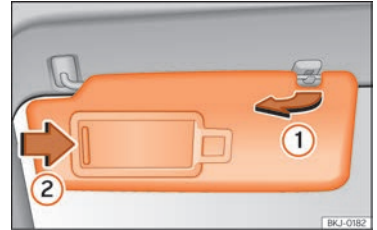
Çevre Notu

Arka camın buğusu giderildikten sonra ısıtmalı arka camı devre dışı bırakın. Elektrikten tasarruf etmeniz, yakıttan da tasarruf etmeniz anlamına gelecektir.

Not

Akünün zarar görmesini önlemek için, bu işlevin otomatik olarak geçici süreyle devreden çıkması mümkündür, bu durumda normal çalışma koşullarına döndüğünde yeniden çalışır.

Güneşlikler



Şek. 147 Sürücü tarafındaki güneşlik.

Sürücü ve ön yolcu güneş siperlikleri için seçenekler:

- Güneş siperliğini ön cama doğru indirin.
- Güneş siperliği kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir $\rightarrow$ **Şek. 147** (1).
- Güneş siperliğini kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Makyaj aynası

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası (2) bulunur.

DİKKAT

Katlanmış güneşlikler görüşü azaltabilir.

- Güneşlikleri kullanmadığınızda her zaman kapalı tutun.

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Ön cam sileceği ve cam sileceği

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»»  Sayfa 33

⚠ DİKKAT

- Aşınmış ve kirlili silecek lastikleri sürüş sırasında görüşü engeller ve güvenlik seviyesini azaltır.
 - Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmenizi engelleyecektir.
 - İlgili uyarılara her zaman uyun
- »»»  Sayfa 61.

⚠ DİKKAT

- Yağmur sensörü* silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.
- Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

① ÖNEMLİ

Don olayı söz konusu olduğunda, ön cam sileceklerinin ve cam sileceğinin donup donmadığını kontrol edin. Silecek lastikleri ön cama yapışmış durumdayken ön cam sile-

ceklerini çalıştırsanız, hem silecek lastiklerine hem de silecek motoruna zarar verebilirsiniz.

Not

- Silecekler ve yıkayıcılar sadece kontak açıkken çalışacaktır.
- Isıtmalı su püskürtücülerinin* verdiği ısı, kontak açıldığında dış ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kumanda edilir.
- Bazı alarmlı araç modellerinde, ön cam sileceği sadece kontak açık ve kaput kapalıyken, fasilalı/yağmur sensörü modunda çalışır.
- Fasilalı silme işlevi açıkken, aralıklı hızla doğru orantılıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.
- Ön cam sileceği 1 veya 2 konumundayken aracı durdurursanız, silecek otomatik olarak daha düşük bir konum hızına geçecektir. Ayarlanan hız araç hareket ettiğinde geçerli olacaktır.
- Aracın hareket halinde olması koşuluyla "otomatik silme/yıkama sistemi çalıştırıldığında" ön cam yaklaşık beş saniye sonra tekrar silinecektir (damlama işlevi). Damlama işlevinden sonra silecekleri 3 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. "Damlama" işlevinin tekrar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

- Ön camda yağmur sensörünün* önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.
- Araç modeline bağlı olarak, geri vitese geçtiğinizde ve far silecek sistemi devreyken, silme başlayabilir.

Arka dikiz aynaları

İç ayna

Arka camı net şekilde göremiyorsanız, sürüş güvenliğinizi tehlikeye düşebilirsiniz.

Otomatik kamaşma önleme işlevli iç ayna*

Kamaşma önleme işlevi kontak açıldığında devreye girer.

Kamaşma önleme işlevi devreye sokulduğunda, iç dikiz aynası aldığı ışık miktarına göre otomatik olarak kararacaktır. Geri vitese geçildiğinde kamaşma önleme işlevi iptal edilir.

Not

- Otomatik kamaşma önleme işlevi yalnızca arka cam güneşliği* çekildiğinde ve ışığın iç dikiz aynasına ulaşmasını engelleyen başka cisimler bulunmadığında düzgün bir şekilde çalışır.
- Ön cama herhangi bir etiket yapıştırmanız gerekirse, etiketi sensörlerin önüne

yapıştırmayın. Bu şekilde yapılması, göz kamaşma önleme işlevinin düzgün çalışmasına ya da hiç çalışmamasına neden olabilir.

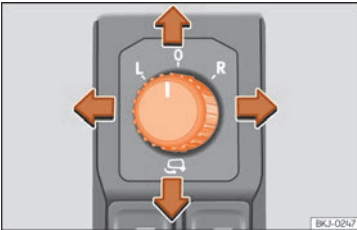
Dış aynaların manuel olarak katlanması

Aracın dış aynaları katlanabilir. Bunun için, ayna mahfazasını araca doğru bastırın.

Not

Aracı otomatik araç yıkama makinelerine sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın.

Elektrikli dış aynalar*



Şek. 148 Dış ayna kontrolleri.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 20

Dış aynalar o sürücü kapısındaki döner düğme kullanılarak ayarlanabilir.

Dış aynaların temel ayarları

1. Düğmeyi »»» Şek. 148 L (sol dış ayna) konumuna çevirin.
2. Aracın arka tarafını iyi bir şekilde görünceye kadar dış aynayı ayarlamak için düğmeyi çevirin.
3. Düğmeyi R konumuna çevirin (sağ dış ayna).
4. Aracın arka tarafını iyi bir şekilde görünceye kadar dış aynayı ayarlamak için düğmeyi çevirin »»» ⚠.

Isıtmalı elektrikli dış aynalar*

- Buğu çözme düğmesine basın »»» Şek. 146
- Aynalar akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için birkaç dakika buğu giderecektir.
- Gerekirse, işlevi yinelemek için düğmeye tekrar basın.
- Yan ayna ısıtması yaklaşık +20°C'nin (+68°F) üstündeki sıcaklık değerlerinde devrede değildir.

Dış aynaların elektrikli katlanması*

- Dış aynaları katlamak için düğmeyi »»» Şek. 148 konumuna çevirin. Otomatik yıkama makinesine girmeden önce dış aynaları mutlaka katlayın. Bu, hasar görmelerini önler.

Katlanır aynaların yeniden açılması*

- Dış aynaları yeniden ilk konumlarına getirmek için düğmeyi L veya R konumuna getirin »»» ⚠.

Aracı kilitlerken arka dikiz aynalarını içe kıvrırma*

Easy Connect sistemi,  düğmesi ve AYARLAR > Aynalar ve ön cam silecekleri işlev düğmeleri araç park halinde ve kilitli iken dış aynaları içe kıvrırmak için kullanılabılır »»» Sayfa 34.

Aracı uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde, dış aynalar otomatik olarak geri çekilir. Aracı uzaktan kumanda ile açıldığında, dış aynalar otomatik olarak açılır.

⚠ DİKKAT

- Dış bükey veya geniş açılı dikiz aynaları görüş açısının genişlettiği gibi nesneleri de olduğundan küçük ve uzakta gösterir. Şerit değiştiren arkadaşları aracın mesafesini kestirmek için bu aynaları kullanırsanız, hata yapabilirsiniz. Kaza riski.

»

- Mümkünse, arkanızdaki araçların uzaklığını ölçmek için iç dikiz aynasını kullanın.
- Aynaları tekrar açarken parmağınızın ayna ve tabanı arasında sıkışmaması için dikkatli olun. Yaralanma riski!

Çevre Notu

Kullanılmadığı zamanlarda yan ayna ısıtması kapatılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

Not

- Eğer elektronik ayarlama işlevi çalışmazsa, ayna camının kenarlarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.
- Geri çekilebilir arka dikiz aynalarına sahip araçlarda şunların dikkate alınması gerekir: harici bir kuvvet yüzünden (örneğin manevra sırasında darbe) ayna yuvasının ayarı değişirse aynanın tamamen ve elektronikle katlanması gerekir. Ayna ayarlayıcı işlevine zarar verebileceğinden, dikiz aynası muhafazasını elle tekrar ayarlamayın.
- Dış aynalardaki içe katlama işlevi 40 km/sa'nın (25 m/sa) üstündeki hız değerlerinde etkinleşmez.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukları ve baş desteklerini ayarlama

Ön koltukların ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 18

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir »» Sayfa 63.

⚠ DİKKAT

- Sürücü veya ön yolcu koltuğunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayın. Koltuğunuzu ayarlarken yanlış bir konumda oturuyor olacaksınız. Kaza riski. Sürücü veya ön yolcu koltuğunu sadece araç hareketsizken ayarlayın.
- Ani fren manevraları veya kaza halinde sürücü ve ön yolcunun yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı yatık konumdayken yolculuk yapmayın. Emniyet kemerinin maksimum koruması yalnızca koltuk arkalıkları dik konumda ve sürücü ve ön yol-

cu emniyet kemerlerini doğru şekilde ayarladığında sağlanabilir. Koltuk arkalıkları ne kadar arkaya yatırılırsa, emniyet kemerinin yanlış konumda olması nedeniyle yaralanma riski de o kadar artacaktır!

- Koltuk yüksekliğini ön/arka konuma sabitlerken dikkatli olun. Koltuk yüksekliğinin gerekli özen ve dikkat gösterilmeden ayarlanması yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için, bu konumda uygulanan kuvvet hasar verebileceğinden, kolu yana değil yukarı doğru çekin.

Baş desteklerinin ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 19

Baş desteğinin üstünün başınızın üstüyle aynı seviyede olacağı şekilde baş desteğini ayarlayın »»  Sayfa 19. Bu mümkün olmadığında bu konuma en yakın konumu yakalamaya çalışın.

⚠ DİKKAT

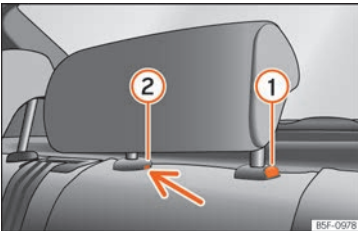
- Aracı asla baş destekleri sökülmüş şekilde kullanmayın. Yaralanma riski.
- Baş desteğini yeniden taktıktan sonra, en uygun korumayı sağlamak için boyunuza göre ayarlamalısınız.

- Güvenlik uyarılarına uyun [bkz. » ⚠️ Ön baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması altında bkz. Sayfa 67].

Not

- Baş desteklerini tekrar takarken, düğmeye basmadan, boruları kılavuzlara mümkün olduğunca çok sokun.

Arka baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 149 Arka orta baş desteği: serbest bırakma noktası.

İnsanlar arka koltukta seyahat ederken dolu koltukların baş desteklerini bir sonraki kademeye kadar getirin » ⚠️.

Baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini daha yüksek seviyeye ayarlamak için her iki elinizle de tutun ve yukarı yönde çekin.
- Baş desteğini aşağı indirmek için, ① » Şek. 149 düğmesine basın ve aşağı doğru hareket ettirin.

Baş desteğinin çıkartılması

Baş desteğini sökmek için ilgili koltuk arkalıgı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın » Sayfa 149.
- Baş desteğini en tepeye ulaşmaya kadar yukarıya çekin.
- ① düğmesine basarken eşzamanlı olarak maksimum 5 mm genişliğindeki bir düz tornavidayla güvenlik deliği ②'ye basın ve baş desteğini çıkarın.
- Koltuk arkalıgını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin » ⚠️.

Baş desteğinin takılması

Harici baş desteklerini takmak için ilgili koltuk arkalıgı kısmen öne doğru katlanmalıdır.

- Baş destek kilidini açın » Sayfa 149.
- Baş desteği çubuklarını kılavuzlardan içeri sokun. Baş desteğini koltuk arkalıgından çıkarmak mümkün olmamalıdır.

- Koltuk arkalıgını düzgün şekilde oturana dek hareket ettirin » ⚠️.

⚠️ DİKKAT

- Genel notları » Sayfa 67 dikkate alın.
- Arka baş desteklerini sadece çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için gerekli olduğunda çıkarın » Sayfa 80. Çocuk koltuğunu çıkardıktan sonra baş desteğini hemen tekrar takın. Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskleriniz artırır.

Koltuk fonksiyonları

Giriş

⚠️ DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zamanda diğer yolcular için de geçerlidir.
- Elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun başka parçalarını her zaman koltukların ayar ve çalışma çapından uzan tutun.

Isıtmalı koltuklar*



Şek. 150 Orta konsolda: ön koltukları ısıtma anahtarları [A]: Klimatronik olan sürüm. [B]: manuel klimalı sürüm.

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltuk ısıtması aşağıdaki durumlarda yapılmamalıdır:

- Koltuk boş.
- Koltuk örtülü.
- Koltuğa çocuk koltuğu takılı.
- Koltuk minderleri ıslak veya nemli.
- İç veya dış ortam sıcaklığı 25°C'nin (77°F) üzerinde.

Etkinleştirme

☞ veya ☞ düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.

Isıtma çıkışının ayarlanması

İstediğiniz sıcaklığa ulaşınca kadar ☞ veya ☞ düğmesine basmaya devam edin.

Devre Dışı Bırakma

Tüm uyarı lambaları kapanıncaya kadar ☞ veya ☞ düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

İlaç tedavisi gören, felçli veya kronik hastalığı olan (örneğin şeker hastaları), acı veya sıcaklığı hissedemeyen veya sınırlı ölçüde hissedebilen hasta kişiler ve çocuklar koltuk ısıtması kullanımı sırasında sırt, kalça veya bacaklarda yanıklara maruz kalabilirler ve böyle bir durumun meydana gelmesi sonucunda çok yavaş iyileşebilirler veya tamamen iyileşemeyebilirler. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşliğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.
- Cihaz sıcaklık kontrolünde bir anormallik tespit edilirse, sorunu bir uzman atölyeye kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Minderin kumaşı ıslak ise bu koltuk ısıtmasının çalışmasını olumsuz etkileyerek yanık riskini artırabilir.

- Koltuk ısıtıcıyı kullanmadan önce minder kuru olduğundan emin olun.
- Islak veya nemli giysiler ile koltuğa oturmayın.
- Islak veya nemli giysileri koltukta bırakmayın.
- Koltuğa su dökmeyin.

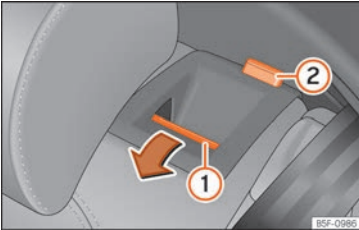
① ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmeyin veya koltuk minderleri ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Sıvılar, keskin objeler veya yalıtkan malzemeler (örneğin kapaklar ya da çocuk koltukları) koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku olursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

🌿 Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

Arka koltukları katlama



Şek. 151 Arka koltuk arkallığında: serbest bırakma düğmesi (1); kırmızı işaret (2).

Arka desteğin öne katlanması

- Arka baş desteklerini tamamen indirin »» Sayfa 146.
- Kilit açma düğmesine »» **Şek. 151** (1) basın ve aynı anda da arkallığı katlayın. Arka koltuk arkallığı düğme (2) kırmızı işareti görünür olduğunda takılı değildir.

Tablının koltuğa dönüştürülmesi

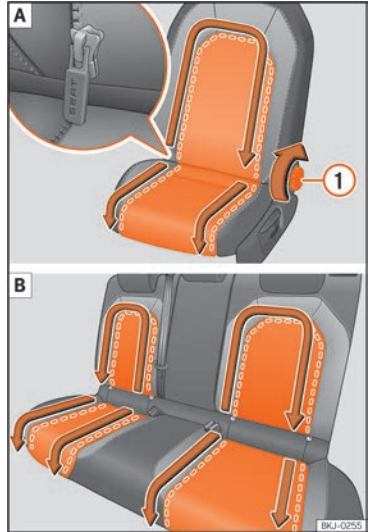
- Kaldırın ve koltuk arkallığında kilitleyin. Arka destek düzgün bir şekilde yerleştğinde tırnağın üzerindeki kırmızı işaretin (2) görünmemesi gerekir.

Ayrıık arka koltuklarda* koltuk arkallığı iki parça olarak indirilebilir.

⚠ DİKKAT

- Koltuk arkallığını katlarken dikkatli olun! Koltuk yüksekliğinin gerekli özen ve dikkat gösterilmeden ayarlanması yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuk arkallığının kaldırılması sırasında emniyet kemerlerinin sıkışmasına veya hasar görmemesine dikkat edin.
- Koltuk arkallığını kaldırdıktan sonra, yerine tam olarak oturduğundan emin olun. Orta emniyet kemerini çekin ve konum kolunun boş konumda olup olmadığını kontrol edin.
- Üç noktadan bağlanan otomatik emniyet kemeri sadece arka orta koltuk tam olarak yerine oturduysa çalışır.

Çıkarılabilir koltuk kılıfları



Şek. 152 Kılıfları çıkarın. [A] Sol ön koltuk; [B] Arka koltuklar

»



Şek. 153 Kılıflardaki etiket: Yıkama talimatı sembolleri

Mevsimlik koltuklar; çıkarılabilir, ters çevrilebilir, değiştirilebilir ve yıkanabilir kılıfları olan koltuklardır.

Kılıfı çıkarma

Arka koltukları, en geri konumlarına getirmek önerilir, bu sayede kılıfları çıkarmak ve takmak daha kolay hale gelir.

- Koltuğu, fermuar tutacağı tamamen erişilebilir olana kadar geriye doğru hareket ettirin » **Şek. 152** ①¹⁾.
- Fermuar tutacağını, okla gösterilen yönde hareket ettirin » **Şek. 152**. Çıkarılabilir kılıf serbest kalır.
- Kılıfı çekip çıkarın.
- Koltuğu tekrar sürüş konumuna geri getirin¹⁾.

Kılıfı takma

- Koltuğu, fermuar bağlantı yeri tamamen erişilebilir olana kadar geriye doğru hareket ettirin¹⁾.
- Çıkarılabilir kılıfı, fermuarın bağlantısına yerleştirin (yastıkların 2 bağlantı noktası vardır).
- Fermuar tutacağını, okla gösterilen yönün tersine hareket ettirin » **Şek. 152**.
- Çıkarılabilir kılıfın gergin olduğundan emin olarak fazlalık kumaşı, yastık ve koltuk arkasının arasına yerleştirin¹⁾.
- Koltuğu tekrar sürüş konumuna geri getirin¹⁾.

① ÖNEMLİ

- Çıkarılabilir kılıflar için yıkama talimatları » **Şek. 153**:
 - Kılıfları, 30°C'lik suyla ve ayrı olarak hassas bir programda çamaşır makinesinde yıkayın.
 - Çamaşır suyu, santrifüj ya da kuru temizleme uygulamayın.
 - Kılıfları yatay olarak asın.
 - Kılıfları, kılıf ve ütü arasına bir kumaş parçası yerleştirerek buharla ütöleyin.
 - Ütü ve Alcantara deri bölümler arasına temastan kaçının.

i Not

- Çıkarılabilir kılıfları olmayan koltuklar kullanıyorsanız fermuarın tutacağını, fermuar başlangıcında olması gerekir.
- Koltukların döşemesini temizlemek için kumaş temizleme bölümüne bakın » Sayfa 330.

¹⁾ Yalnızca ön koltuklarda.

Taşıma ve pratik ekipman

Pratik ekipman

Torpedo gözü



Şek. 154 Yolcu tarafı: torpedo gözü.

Bölme, kolu çekerek açılabilir » **Şek. 154.**

Bu bölmeye A4 formatında belgeler, 1,5 lt'lik bir su şişesi vb. koyulabilir.

Araç ekipmanına bağlı olarak CD çalar torpido gözünde bulunur. İlgili kullanım kılavuzunda bu ekipman için ayrı çalıştırma talimatları verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Ani bir frenleme veya kaza anında yaralanma tehlikesini azaltmak için araç hareket halindeyken saklama bölmesi kapağını daima kapalı tutun.

Ön koltukların altındaki saklama bölmesi*



Şek. 155 Sağ ön yolcu koltuğu altındaki saklama bölmesi.

Açmak için

- Bölmeyi açmak için kolu çekin ve elinizle yönlendirin.

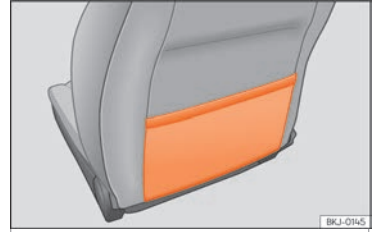
Kapatmak için

- Kapanan çekmece bir "tıklama" sesi ile yerine oturuncaya kadar kapağı içeri doğru itin.

i Not

Saklama bölmesi maksimum 1,5 kg ağırlık taşıyabilir.

Koltuktaki saklama cebi*



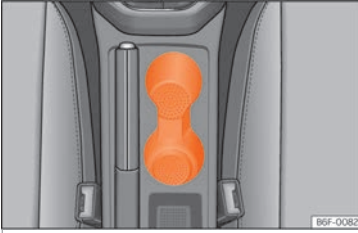
Şek. 156 Saklama cebi.

Ön koltukların arka kısmında bir eşya cebi bulunur.

Ön kapı panelindeki saklama bölmesi*

Bu saklama bölümünde 1,5 lt'lik bir su şişesi vs. muhafaza edilebilir.

Ön içecek tutucusu*



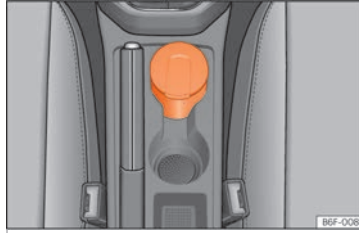
Şek. 157 Orta konsoldaki ön bardak tutucuları.

Orta konsolda el freninin yanında iki bardak tutucu vardır » Şek. 157.

⚠ DİKKAT

- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Ani veya normal sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında sıcak içecek dökülebilir. Yanma tehlikesi.
- Kesinlikle sert malzemeler kullanmayın (örneğin cam veya seramik), bunlar bir kaza sırasında yaralanmaya neden olabilir.
- Ani bir frenleme veya kaza durumunda riski önlemek için seyir halinde bardak tutucusu her zaman kapalı tutulmalıdır.

Ön küllük*



Şek. 158 Orta konsoldaki küllük.

Camların açılması ve kapatılması

- Küllüğü açmak için kapağı kaldırın » Şek. 158.
- Kapatmak için, kapağı aşağı bastırın.

Küllüğün boşaltılması

- Küllüğü çıkartın ve boşaltın.

⚠ DİKKAT

Küllüğe asla kağıt koymayın. Sıcak kül küllükteki kağıdı tutuşturarak yangın tehlikesine neden olabilir.

Elektrik soketi



Şek. 159 Ön güç soketi.

12 Volt çakmak/elektrik soketi 120 Watt'a kadar güç değerine sahip diğer elektrikli cihazlar için de kullanılabilir. Motor durdurulduğunda, araç aküsü boşalacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. » Sayfa 299.

⚠ DİKKAT

Güç soketleri ve bu noktalara bağlanan aksesuarlar sadece kontak açıkken veya motor çalışırken işlev görür. Soketlerin veya elektrikli aksesuarların uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara veya yangına neden olabilir. Yaralanma ihtimalinden kaçınmak için, çocukları araç içerisinde asla yalnız bırakmayın.

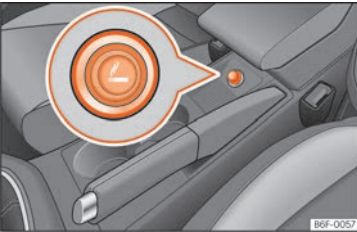
① ÖNEMLİ

Soketlere zarar vermemek için daima uygun tipte fişler kullanın.

Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.
- Elektrikli aksesuarları kullanmadan önce »» Sayfa 299 deki talimatlara bakın.

Çakmak*



Şek. 160 Çakmak.

- Devreye almak için çakmağa bastırın »» **Şek. 160** »» ⚠.
- Çakmağın dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı çıkarın ve kızgın sargı ile sigaranızı yakın.

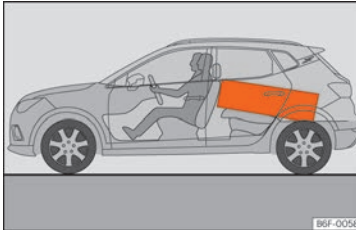
⚠ DİKKAT

- Çakmağın yanlış kullanılması ağır yaralanmalara veya yangına neden olabilir.

- Çakmağı dikkatli şekilde kullanın. Çakmak kullanılırken dikkatsizlik veya ihmal, yangınlar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çakmak sadece kontak açıkken veya motor çalışırken çalışır. Yangın riskini önlemek için, çocukları araç içerisinde asla yalnız bırakmayın.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesinin yüklenmesi



Şek. 161 Ağır eşyaları mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin.

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölmesine güvenli şekilde yerleştirilmelidir. İleri geri hareket edebilen, sabit olmayan nesneler ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş güvenliğini veya sürüş özelliklerini etkileyebilir.

- Yükü bagaj bölmesinde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölmesinde mümkün olduğunca öne doğru koyun »» **Şek. 161**.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı bağlama halkalarına* sabitleyin »» **Sayfa 155**.
- Boştaki yükleri bagaj ağıyla* veya bağlama* halkalarına sabitlemiş esnek olmayan kayışlarla sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölmesinde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Nesneleri her zaman bagaj bölmesine yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla* sabitleyin.
- Ani manevralar veya kazalar sırasında, sabitlenmemiş nesneler öne doğru fırlayabilir ve yolcuların ya da çevredekilerin yaralanmasına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu gerçekleşirse, nesneler mermi gibi fırlayabilir. Ölümcül yaralanma riski.
- Bütün eşyalarınızı her zaman bagaj bölümünde tutun ve özellikle ağır eşyaları sabitlemek için uygun tespit elemanları kullanın.
- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar

aşılırsa aracın sürüş özellikleri değişebilir; kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebileceği bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamazın önemlidir.

- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölmesine tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölmesinde mahsur kalabilirler.

- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

- Lütfen »» Sayfa 63 içindeki notlara dikkat edin.

❗ ÖNEMLİ

Arka raftaki sert cisimler ısıtılmalı arka camdaki ısıtma elemanı kablolarını aşındırabilir ve hasara neden olabilir.

❗ Not

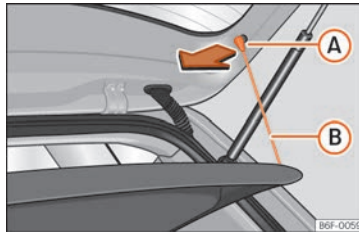
- Lastik basıncı yola göre ayarlanmalıdır. Gerekirse ön sol kapı çerçevesinin arka-

sına sıkışmış yapışkan etiketteki lastik basıncılarını kontrol edin »» Sayfa 318.

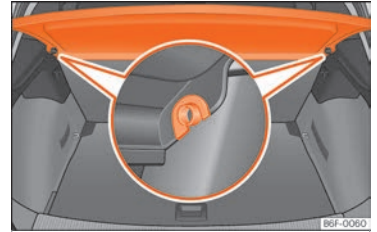
- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardım eder. Kirlı hava, bagaj bölmesinin yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Havalandırma deliklerinin asla kapanmadığına emin olun.

- Yüğü bağlama halkalarına* sabitlemede kullanılacak kayışlar piyasadaki aksesuar mağazalarından temin edilebilir.

Bagaj bölmesi rafı



Şek. 162 Bagajda: rafın sökülüp takılması.



Şek. 163 Bagajda: rafın sökülüp takılması.

Sökme

- Kablo halkalarını »» Şek. 162 B kancalarından A ayırın.

- Arka rafı »» Şek. 163 yukarı çekerek yan desteklerden sökün ve dışarı çıkarın.

Arka rafın saklanması

Donanım seçeneğine bağlı olarak, bagaj bölmesi rafı söküldüğünde bagajdaki değişken zeminin altında saklanabilir »» Sayfa 156.

- Yan kapağı yukarı doğru kaydırıp çıkarın ve rafı alt kısma yerleştirin.

- Yan kapağı tekrar yerleştirin.

Çıkarmak için işlemleri tersinden yapın.

Takma

- Kapağı yatay olarak, "girinti" desteklerin »» Şek. 163 eksenine oturacak şekilde yerleştirin ve oturma kadar aşağı doğru bastırın.

- Halkaları » Şek. 162 (B) bagaj kapağına takın .

⚠ DİKKAT

Arka koltuk rafına sert veya ağır eşyalar koymayın, aksi halde, bu eşyalar ani bir frenleme durumunda araç içerisindeki güvenliğini tehlikeye sokacaktır.

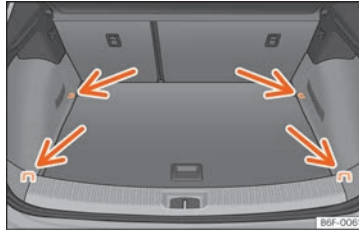
❗ ÖNEMLİ

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.

📌 Not

- Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Bağlama halkaları*



Şek. 164 Bagaj bölümündeki bağlama halkalarının konumu.

Bagaj bölümünde, bagajları ve diğer cisimleri sabitlemek için kullanılan bazı adet sabitleme halkaları bulunabilir » Şek. 164 (oklar).

- Bagaj ve diğer nesneleri bağlama halkalarına bağlamak için her zaman uygun ve hasar görmemiş kayışlar kullanın » ⚠ Bagaj bölümünün yüklenmesi altında bkz. Sayfa 153.

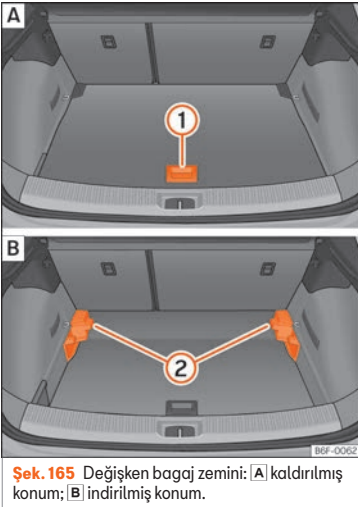
Örnek: 4,5 kg'lık bir cismin araçta sabitlenmemiş olduğunu varsayalım. 50 km/sa (31 m/sa) hızda bir önden çarpma esnasından, bu nesne kendi ağırlığının 20 katı kadar bir kuvvet meydana getirecektir. Bu da cismin efektif ağırlığının yaklaşık 90 kg'ye çıktığı anlamına gelir. Bu "nesnenin" aracın içinde uçarken bir yolcuya çarptığında olabilecek yaralanmanın ne şiddette olabileceğini bir düşünün. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabit-

lenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır.

⚠ DİKKAT

- Bagaj parçaları veya diğer nesneler, bağlama halkalarına uygun olmayan veya hasar görmüş kayışlarla sabitlenmişse, fren manevraları veya kazalar sırasında yaralanma olabilir.
- Çocuk koltuğunu asla bağlama halkalarına sabitlemeyin.

Bagaj bölmesi değişken zemini



Yüksek konumdaki değişken zemin

- Kolu » **Şek. 165** ① kullanarak zemini kaldırın ve zeminin önü destekleri ② tam olarak geçene dek arkaya doğru çekin.
- Zemini desteklerden arka koltuk arkılığına kadar ileri hareket ettirin ve zemini kol ① ile indirin.

Alçak konumdaki değişken zemin

- Zemini kulp ① yardımıyla kaldırın ve destekler ② tamamen zeminin ön kısmını geçinceye kadar kendinize çekin.
- Şimdi ön kısmı desteklerin alt olukları ile eşleştirin ve zemini arka koltuk arkılığına kadar ileri kaydırın ve zemini kol ① ile aynı anda indirin.

Yatırılmış konumdaki değişken zemin

Değişken zemin yatırılmış iken, yedek lastik/patlak onarım kiti alanına erişebilirsiniz.

- Kulpu ① kullanarak değişken zemini yüksek konuma kaldırın, yukarı çekin ve zemin menteşe hattı boyunca katlanana ve zeminin hareketli kısmı bunun üzerine yatana kadar arka koltukların arkılığına doğru itin.
- Zemini mahfazasına oturtun » **Şek. 166** [oklar].

⚠ DİKKAT

Ani bir sürüş veya fren manevrası sırasında ya da bir kaza durumunda, nesneler aracın içinden fırlayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

- Bagaj bölmesi zemini uygun şekilde yukarı kaldırıldığında bile cisimleri her zaman sabitleyin.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece zemin yüksekliğinden 2/3'ünden fazla çıkıntı yapmayan nesneler taşınabilir.
- Arka koltuk ile yukarı kaldırılan bagaj bölmesi zemini arasında sadece en fazla yaklaşık 7,5 kg ağırlığındaki nesneler taşınabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Üst konumdaki bagaj bölmesi değişken zemine yüklenebilecek maksimum ağırlık 150 kg'dır.
- Kapatırken bagaj bölmesi zeminin düşmesine izin vermeyin. Her zaman kontrollü bir şekilde aşağı doğru yönlendirin. Aksi takdirde bagaj bölmesi zemini ve kaplama hasar görebilir.

i Not

SEAT, bağlama halkalarına nesnelerin sabitlenmesi için kayışların kullanılmasını tavsiye eder.

Portbagaj*

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, ara atıklar veya klasik portbagaj sistemleri tavadaki su tahliyelerine sabitlenemez.

Tavan su tahliyeleri hava direncini azaltmak için tavanla birleşik olduğundan, sadece SEAT onaylı ara atıklar ve portbagaj sistemleri kullanılabilir.

Ara atıklar ve portbagaj sisteminin sökülmesi gereken durumlar.

- Kullanılmadıklarında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında, örneğin bazı garajlarda.

⚠ DİKKAT

Portbagajda ağır veya büyük yükler taşınırken, ağırlık merkezi değiştiği ve daha fazla rüzgar direnci olduğu için aracın sürüş performansı etkilenir.

- Yükü daima uygun ve iyi durumdaki kemer veya sabitleme kayışlarını kullanarak düzgünce sabitleyin.
- Büyük, ağır, uzun veya düz yüklerin aerodinamikler, ağırlık merkezi ve sürüş performansı üzerinde negatif etkisi vardır.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

❗ ÖNEMLİ

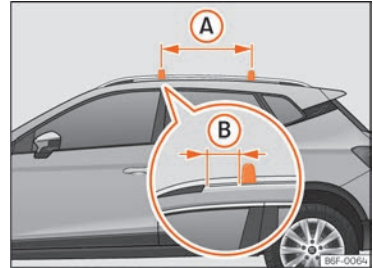
- Ara atıklar ve portbagaj sistemini araç yıkamaya girmeden sökün.
- Araç yüksekliği ara atıkların veya portbagaj sisteminin takılışı ve üzerlerine sabitlenen yüklerle artar. Bu amaçla, araç yüksekliğinin örneğin altgeçitler veya garaj kapısı girişleri için üst sınırı geçmediğini kontrol edin.

- Ara atıklar, portbagaj sistemleri ve üzerlerine sabitlenen yükler tavan antenine parazit oluşturmamalı veya bagaj kapağını engellememelidir.
- Bagaj kapağını açarken tavadaki yüke vurmadığından emin olun.

🌿 Çevre Notu

Ara atıklar ve portbagaj sistemi takıldığında, artan hava direnci aracın daha fazla yakıt kullanması anlamına gelir.

Ara atıkları ve portbagaj sistemini bağlayın



Şek. 167 Portbagaj sistemi için tavan rayları bağlantı noktaları.

Ara atıklar, bir dizi özel tavan taşıyıcı sisteminin temelidir. Güvenlik nedenleriyle bavul, »

bisiklet, kayak, sörf tahtası veya tekneleri güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel aparatlar kullanılmaktadır. Uygun aksesuarlar, SEAT bayilerinden temin edilebilir.

Ara atkılar ve tavan taşıyıcı sistemini daima doğru şekilde sabitleyin. Daima söz konusu ara atkılar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını göz önünde bulundurun.

Ara atkılar tavan raylarına montelidir. Ara atkılar »» Şek. 167 A arasındaki mesafe 75 cm olmalı ve ara atkılar ve tavan raylarının braketleri arasındaki mesafe B 5 cm olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Ara atkılarının ve tavan taşıyıcı sisteminin yanlış montajı, tüm sistemin tavandan ayrılmasına ve kaza ile yaralanmalara neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Ara atkılar ve tavan taşıyıcı sistemini ancak kusursuz durumda olduklarında ve sağlam bir şekilde sabitlendiklerinde kullanın.
- Ara atkılar ve portbagaj sistemini doğru şekilde sabitleyin.
- Hareketli dışı bağlantılar ve ataşmanları kontrol edin ve kısa bir mesafe gittikten sonra gereklilyse sıkın. Uzun seyahatlerde her mola verdiğinizde dışı mafsalları kontrol edin.

- Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtalar, vs için her zaman portbagaj sistemlerini her zaman doğru şekilde takın.
- Ara atkılar veya tavan taşıyıcı sistemini değiştirmeyin veya onarmayın.

i Not

Daima ara atkılar ve tavan taşıyıcı sistemi ile birlikte verilen montaj talimatlarını okuyun ve bunları araçta saklayın.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yük sadece ara atkılar ve portbagaj sistemi düzgün şekilde takıldığında sabitlenebilir »» ⚠

Maksimum izin verilen tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **75 kg**'dır. Bu rakam portbagaj, ara atkılar ve tavan üzerindeki yükün kendisinin toplamından elde edilir »» ⚠

Portbagaj sistemi, ara atkılar ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gereklilyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük yük değerli ara atkılar ve portbagaj kullanıyorsanız, izin verilen maksimum tavan yükünü taşıyamayacaksınız. Bu durumda, tak-

ma talimatlarında listelenen portbagajın maksimum ağırlık sınırını aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin »» ⚠.

Ataşmanların kontrol edilmesi

Ara atkılar ve portbagaj sistemi takıldığında, kısa bir seyahatten sonra ve belli sıklıklarla cıvatalı bağlantıları ve ataşmanları kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve önemli araç hasarına yol açabilir.

- İzin verilen maksimum tavan ve aks yükünü ya da aracın izin verilen maksimum ağırlığını asla aşmayın.
- Ara atkılar ve portbagaj sisteminin yük kapasitesini, maksimum tavan yüküne erişilmemiş olsa bile aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

Yük gevşekse ya da sabitlenmemişse, portbagaj sisteminden düşebilir ve kazalar veya yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman uygun ve iyi durumdaki kayışları veya sabitleme kayışlarını kullanın.

- Yüklü uygun şekilde sabitleyin.

Klima

Isıtma, havalandırma ve soğutma

Genel notlar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 41

Kir filtresi

Hava kirliliği filtresi (birleşik olarak parçacık filtresi ve aktif karbon filtresi), dış havadaki toz ve polen de dahil kirlenici maddelere karşı bir bariyer olarak görev yapar.

Klima kumanda sisteminin azami verimlilikte çalışması için, hava kirliliği filtresi Bakım Programında belirtilen aralıkta değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Her zaman tüm pencerelerin buz ve kar kaplı olmadığından, buğulanmadığından ve

tüm yanlarda iyi görüş açısının korunduğundan emin olun.

- Pencerelerdeki buzlanmayı olabildiğince çabuk çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- Dışarıyı rahatça görebilmek için her zaman kalorifer sistemini, temiz hava sistemini, klima ve ısıtmalı arka pencereyi kullanışınızdan emin olun.
- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlatabilir.
- Gerektiğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelemeyecektir.

📌 ÖNEMLİ

- Klimanın hasar gördüğünden şüphelenirseniz, daha fazla hasar görmemesi için **A/C** »

düğmesi ile klimayı kapatın ve bir yetkili servise kontrol ettirin.

- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. Bu yüzden, aracınızı bir uzman servise götürmenizi tavsiye ederiz.

Not

- Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, yoğuşma, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.
- Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış bagaj böl-

mesindeki kanallardan dışarı çıkar. Dolayısıyla, bu kanalların herhangi bir nesne tarafından engellenmesini önlemelisiniz.

- Klima sistemi camlar kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Ancak, araç içerisindeki sıcaklık güneş nedeniyle aşırı ise, içerideki hava camlar kısa bir süre açılarak daha hızlı soğutulabilir.
- Klima sistemine giren sigara dumanı buharlaştırıcıda tortuya neden olarak istenmeyen kokular ürettiğinden hava sirkülasyonu modu devrede iken sigara içmeyin.
- Düşük dış sıcaklıklarda kompresör otomatik olarak kapatılır ve **(AUTO)** düğmesi ile bile açılmaz.
- Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.

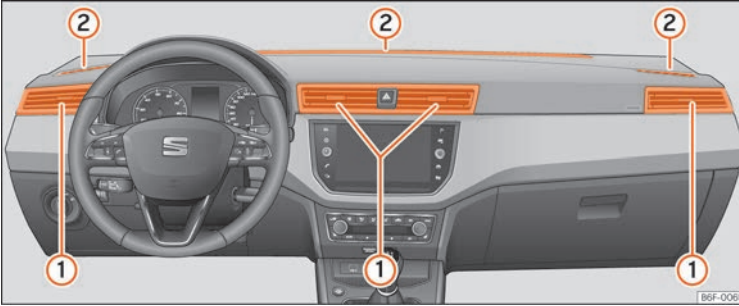
- Doğru şekilde çalıştığından emin olmak için, ekranın her iki yanındaki ızgaraların engellenmemesi gerekir.
- Motor aşırı yük altında olduğunda, kompresörü bir süre kapatın.

Klima sisteminin ekonomik kullanımı

Klima sistemi devredeyken, kompresör motor gücünden tüketir ve yakıt sarfiyatı üzerinde etkisi olur. Sistemi mümkün olduğunca kısa süreyle çalıştırmak için aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun.

- Aracın içi güneş yüzünden çok ısınmışsa, sıcak havanın çıkması için camların ve kapıların açılması gerekir.
- Araç hareket halindeyken, camlar açılırsa klima açılmamalıdır.

Hava çıkışları



Şek. 168 Hava menfezleri.

Araç iç mekanında doğru ısıtma, soğutma ve havalandırma sağlamak için hava menfezleri » Şek. 168 ① açık tutulmalıdır.

• Çıkışlar çubuklar kullanılarak ayrı ayrı açılabilir ve kapatılabilir ve hava akışı ihtiyaca göre yönlendirilebilir.

Gösterge panelinde ②, ayak bölmesinde ve arka iç mekanda diğer ayarlanamayan havalandırma menfezleri bulunmaktadır.

Not

Yiyecekler, ilaçlar ve diğer ısıya veya soğuga duyarlı nesneler zarar görebilecekleri veya hava deliklerinden gelen havayla kullanılamaz hale gelecekleri için asla hava çıkışlarının önüne yerleştirilmemelidir.

Hava dolaşımı

Hava dolaşımı istenmeyen kokuların, örn. tünelden geçerken veya trafikte sıra beklerken, kabine girmesini önler.

Hava dolaşımı buz çözme konumunda ise, dolaşım klapesi her zaman açık olacaktır (gösterge kapalı).

Hava dağıtımı herhangi bir konumdan çözme konumuna getirilirse, dolaşım otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Dolaşımın bağlanması

Çözme dışında hava dağıtımının herhangi bir konumunda:

- düğmesine basın, düğmenin lambası yanarak araç içindeki hava dolaşımının etkinleştirildiğini gösterir.

Dolaşımın bağlantısının kesilmesi

Çözme dışında hava dağıtımının herhangi bir konumunda:

- düğmesine tekrar basıldığında düğmenin lambası sönmekle dışarıdan hava girişinin etkinleştirildiğini gösterir.

çözme konumunda araç kabinine hava girişi sürekli dışarıdandır.

⚠ DİKKAT

Hava sirkülasyonu modunda, dışarıdan soğuk hava aracın içine girmez. Klima »

kapatılırsa, camlar hızla buğulanabilir. Bu nedenle, hava sirkülasyonu modunu uzun süre açık bırakmayın (kaza riski).

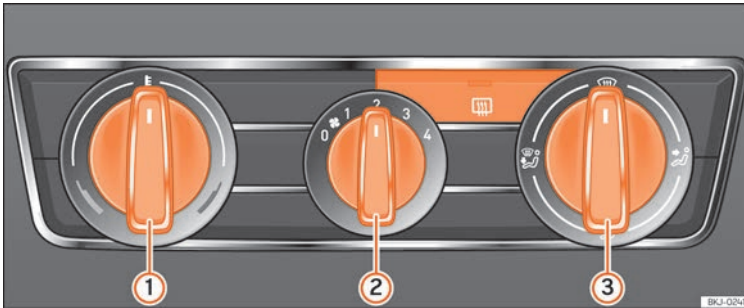
Not

- Hava sirkülasyonunun çalıştırılması otomatik olarak A/C düğmesini etkinleştirir (camların buğulanmasını önlemek için). Sıcaklık ayarı en soğuk ayara (mavi nokta) getirilirse hava sirkülasyonu fonksiyonu ve A/C düğmesi otomatik olarak etkinleştirilir.

- Düğmeye basarak fonksiyon devre dışı bırakılmamışsa yaklaşık 20 dakika sonra devreden çıkacaktır.

Isıtma ve temiz hava

Kontroller



Şek. 169 Gösterge panelindeki ısıtma kumandaları.

- 1 Sıcaklık regülatörü » Sayfa 163.
- 2 Fan kumandası. Fan için dört hız ayarı mevcuttur. Aracı yavaş şekilde sürerken fan daima en düşük hıza ayarlanmalıdır.
- 3 Hava dolaşımı regülatörü.

Isıtmalı arka cam.

Hava dağıtımı

- 3 düğmesi havanın gereken yönde akmasının ayarlanması içindir.

☞ – Buğu çözmek için ön cama doğru hava dağıtımı.

☞ – Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğru.

☞ – Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru.

🌀 – Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesi-ne doğru.

⚠ DİKKAT

• Güvenliğiniz için, camlar hiçbir zaman buğu, kar veya buzla kaplanmamalıdır. Bu iyi bir görüş alanı sağlamak için önemlidir. Camlar için buğu/buzlanma önleme işlevleri de dahil olmak üzere ısıtma ve havalandırma sistemlerinin doğru şekilde çalıştırılmasını öğrenin.

📌 Not

• Genel notları dikkate alın »» Sayfa 159.

İşlevler

Araç içinin havalandırılması

İstenen araç içi sıcaklığı ortam sıcaklığından düşük olamaz.

- Sıcaklık seçme düğmesini »» **Şek. 169 ①** saatin aksi yönünde çevirin.
- Fan anahtarını **②** 1-4 arasındaki seviyelerden birine getirin.

- Hava dolaşımı kumandasını **③** kullanarak hava akışını istenen yönde ayarlayın.
- İlgili hava çıkışlarını açın.

İç mekan ısıtması

Camların buğusunu çabucak çözmek üzere gerekli maksimum ısı çıkışı, ancak motor çalışır ma sıcaklığına eriştiğinde elde edilebilir.

- Gerekli sıcaklığı seçmek için sıcaklık seçme düğmesini »» **Şek. 169 ①** saat yönünde çevirin.
- Fan anahtarını **②** 1-4 arasındaki seviyelerden birine getirin.
- Hava dolaşımı kumandasını **③** kullanarak hava akışını istenen yönde ayarlayın.
- İlgili hava çıkışlarını açın.

Ön cam buzunun çözülmesi

- Maksimum sıcaklığa ulaşmak için sıcaklık regülatörünü »» **Şek. 169 ①** saat yönünde çevirin.
- Fan anahtarını **②** 4 seviyesine çevirin.
- Hava dolaşımı kumandasını **③** konumuna çevirin.

- Merkezi çıkışları kapatın.
- Yan çıkışları açın ve camlara doğru çevirin.

Ön camın ve yan camların buğusunu giderme

- Sıcaklık regülatörünü »» **Şek. 169 ①** ısıtma bölgesine çevirin.
- Fan anahtarını **②** 2-3 arasındaki seviyelerden birine getirin.
- Hava dolaşımı kumandasını **③** konumuna çevirin.
- Merkezi çıkışları kapatın.
- Yan çıkışları açın ve camlara doğru çevirin.

Camların buğusu giderildiğinde ve önleyici bir tedbir olarak, kumanda **③** **🌀** konumuna ayarlanabilir, böylece camların tekrar buğulanmasını önlenir ve daha fazla konfor sağlanır.

📌 Not

Isıtma sisteminin doğru şekilde çalışması için motor soğutma suyu sıcaklığının optimum olması gerektiğini unutmayın (ilave ısıtım* araçlar dışında)

Manuel klima*

Kontroller



Şek. 170 Gösterge panelindeki klima kumandaları.

- ① Sıcaklık seçici » Sayfa 164
 - ② Fan kumandası. Fan için dört hız ayarı mevcuttur. Düşük hızlarda, temiz hava girişini geliştirmek için fanın minimum konumu olan 1 konumuna ayarlanması önerilir.
 - ③ Hava dolaşımı regülatörü.
- 🌀 Hava dolaşımı düğmesi » Sayfa 161. İşlev etkinleştirildiğinde, düğme üzerinde bir uyarı lambası yanar.

🔌 Isıtılmalı arka cam.

A/C Klimayı açma düğmesi » Sayfa 164. Klima sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

⚠ DİKKAT

Güvenliğiniz için, camlar hiçbir zaman buğu, kar veya buzla kaplanmamalıdır. Bu iyi bir görüş alanı sağlamak için önemlidir. Camlar için buğu/buzlanma önleme işlevleri de dahil olmak üzere ısıtma ve havalandırma sistemlerinin doğru şekilde çalıştırılmasını öğrenin.

📌 Not

Genel notları dikkate alın .

İşlevler

İç ısıtma

Camların buğusunu çabucak çözmek üzere gerekli maksimum ısı çıkışı, ancak motor çalışma sıcaklığına eriştiğinde elde edilebilir.

- **A/C** düğmesini kullanarak soğutma sistemini kapatın » Şek. 170 [düğme lambası söner].
- Araç içinde istenen sıcaklığı ayarlamak için sıcaklık regülatörünü ① çevirin.
- Fan anahtarını 1 -4 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.

- Hava dolaşımı regülatörünü ③ istenen hava akışı yapılandırmasına ayarlayın:  (ön cama doğru),  (gövdeye doğru),  (ayak bölmesine doğru) ve  (ön cam ve ayak bölmesi alanlarına doğru).

İç mekan soğutması

Klima açıldığında, sıcaklık ve nem düşer. Bu şekilde, dış nem çok fazla olduğunda, klima camların buğulanmasını önler ve konforu artırır.

- **A/C** düğmesini kullanarak soğutma sistemini açın (düğme lambası yanar).
- İstenen iç mekan sıcaklığına ulaşana kadar sıcaklık kumanda düğmesini çevirin.

- Fan anahtarını 1 -4 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.

- Hava dağıtımı kumandasını istenen hava akışı yapılandırmasına ayarlayın:  (ön cama doğru),  (gövdeye doğru),  (ayak bölmesine doğru) ve  (ön cam ve ayak bölmesi alanlarına doğru).

Ön cam buğusunu giderme

- Hava dağıtımını 'a çevirin.
- İstenen hızla bağlı olarak fan kumandasını iki seviyeden birisine getirin.
- Sıcaklık kumandasını istenen konfor seviyesine çevirin.
- Merkezi çıkışları kapatın.

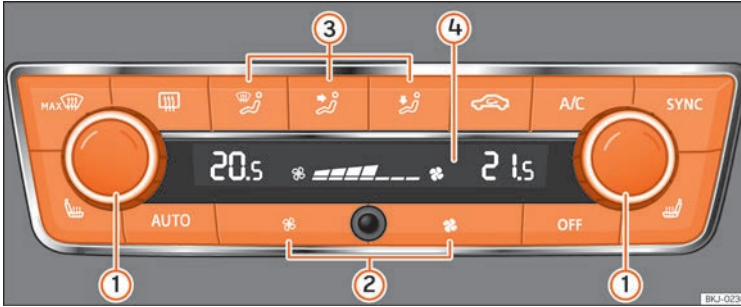
- Yan çıkışları açın ve camlara doğru çevirin.

Klima çalışmıyorsa, bunun nedeni aşağıdaki olabilir:

- Motor çalışmıyordur.
- Fan kapalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı +3°C (+37°F) altındadır.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima sistemi kompresörü geçici olarak devre dışı kalmış olabilir.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Klimatronik*

Genel notlar



Şek. 171 Klimatronik: kumandalar.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 42

Klimatronik otomatik olarak konforlu bir sıcaklığı muhafaza eder. Bunun için, araç içine verilen havanın sıcaklığını, fan ve hava dağıtım seviyelerini otomatik olarak ayarlar. Sistem ayrıca güneş ışığı etkisine de izin verir, böylece manuel ayarlama ihtiyacı olmaz.

Otomatik işlem yılın herhangi bir zamanında maksimum konforu garanti eder »»» Sayfa 167.

Klimatronik tanımı

Soğutma sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilirse çalışır:

- Motor çalışıyor
- dış sıcaklık +2°C [+36°F] üzerinde;
- A/C açılır.

Klimatronik'in Çalıştırılması

Bir düğmeye basıldığında karşılık gelen işlev etkinleştirilerek (dolaşım düğmesi dışında) klima kapalı ise açılacaktır.

Klimatronik'in Kapatılması

- Fan gücünü sıfıra »»» **Şek. 171** ② ayarlayın veya **OFF** düğmesine basın.

Ağır yüklerle maruz kalan motorların soğutulmasını sağlamak için klima kompresörü, yüksek soğutucu sıcaklıkları olması durumunda kapatılır.

Yılın tüm mevsimleri için önerilen ayar

- Gereken sıcaklığı ayarlayın. +22°C [+72°F] sıcaklığı öneririz.
- **AUTO** »»» **Şek. 171** düğmesine basın.

- Hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.

Santigrat derece ve Fahrenheit derece arasında geçiş

Derece birimleri Easy Connect sisteminden **[CAR]** /  düğmesi ve **AYARLAR > Birimler > Sıcaklık** fonksiyon düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Otomatik mod

Otomatik mod, sabit bir sıcaklığı muhafaza etmek ve aracın içinde camların buğusunu almak için kullanılır.

- İç sıcaklığı +16°C (+64°F) ile +29°C (+84°F) arasına ayarlayın.
- Hava menfezlerini hava akışının biraz yukarı yönlendirileceği şekilde ayarlayın.
- **AUTO** düğmesine basın, ekranda **OTOMATİK** görüntülenir.

Hava dağıtım düğmelerine basarak veya fan hızı artırıp düşürerek otomatik mod kapatılır. Ancak sıcaklık düzenlenmiş kalır.

Sıcaklığın ayarlanması

- Konağı açtığınızda kontrol **①** >>> **Şek. 171** gerekli kabin sıcaklığını ayarlamak için kullanılabilir.

+16°C(+64°F) ile +29°C (+84°F) arası iç sıcaklıkları seçmek mümkündür. Bu aralıkta sıcaklık

otomatik olarak düzenlenir. +16°C (+64°F) altında bir sıcaklık seçilirse ekranda "LO" yazısı görüntülenir. +29°C (+84°F) üstünde bir sıcaklık seçilirse ekranda "HI" yazısı görüntülenir. Her iki uç noktada da Klimatronik sırayla maksimum soğutma veya ısıtma gücünde çalışır. Sıcaklık düzenlenmez.

Çıkışlardan (özellikle ayak bölmeleri) uzun süreli, düzensiz hava akışı dağılımı olması ve önemli sıcaklık değişiklikleri durumunda, örn. araçtan ayrılırken, hassas kişiler soğuk algınlığına yakalanabilir.

Fan regülasyonu

Klimatronik fan devrini otomatik olarak iç ortam sıcaklığına göre ayarlar. Ancak fan hızını koşullara uydurmak mümkündür.

- Fan hızını artırmak veya düşürmek için **②** düğmelerine basın.

Klimatronik, fan kapandığında kapanacaktır.

Ön cam buz çözme aç

- **MAX**  >>> **Şek. 171** düğmesine basın.

Ön cam buz çözme işleminin kapatılması

- **MAX**  düğmesine birkaç defa veya **AUTO** düğmesine basın.

Sıcaklık otomatik olarak ayarlanır. Menfezlerden >>> **Şek. 168** **②** hava çıkışı artar.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarını okuyun ve bunlara uyun >>> ⚠ Genel notlar altında bkz. Sayfa 159.

📄 Not

- Klimatronik sistemini temizletmek için yılda bir kez yetkili servise gidilmesi tavsiye edilir.
- İç sıcaklık sensörü alttadır. Klimatronik işlemleri üzerinde negatif etkisi olabileceğinden etiketler veya benzeri maddelerle kaplamayın.

Bilgi Eğlence Sistemi

Giriş

Güvenlik uyarıları

Bilgi Eğlence sistemi güvenlik talimatları

Günümüz yollarında seyahat etmek sürücünün her zaman tüm dikkatini gerektirmektedir.

Radyoyu ve üzerinde bulunan değişik işlevleri sadece trafik koşullarının bunlara gerçekten izin verdiği durumlarda kullanın.

⚠ DİKKAT

- Yola çıkmadan önce radyonun farklı işlevleri hakkında bilgi sahibi olun.
- Yüksek ses seviyesi siz ve diğerleri için tehlike arz edebilir.
- Ses seviyesini etraftaki korna ve sirenler, vb. sesleri ayırt edebileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Bilgi eğlence sistemi ayarlarındaki değişiklikler araç durmuşken veya bir yolcu tarafından yapılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara ne-

den olabilir. Bilgi eğlence sistemini çalıştırmak trafikte dikkatinizi dağıtabilir.

- Aracınızı daima dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.
- Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum servis sirenleri ve kornalar) duyabileceğiniz şekilde seçin.
- Kısa süreyle de olsa çok yüksek bir ses ayarı kullanılırsa işitme kaybı yaşanabilir.

⚠ DİKKAT

Ses kaynağını değiştirdiğinizde veya yeni bir ses kaynağı bağladığınızda ses seviyesi aniden değişebilir.

- Ses kaynaklarını bağlamadan veya aralarında geçiş yapmadan önce temel ses seviyesini kısın.

⚠ DİKKAT

Navigasyon sisteminde gösterilen trafik göstergeleri ve sürüş tavsiyeleri trafik durumundan farklı olabilir.

- Trafik işaretleri ve trafik düzenlemelerinin navigasyon sistemi tarafından verilen tavsiyeler ve görüntülere göre önceliği vardır.
- Aracınızın hızını ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında bir veri medyasının bağlanması, takılması veya çıkarılması dikkatinizi trafiğe vermenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Harici cihazların bağlantı kabloları sürücüye engel olabilir.

- Bağlantı kablolarını sürücüye engel olmayacak şekilde düzenleyin.

⚠ DİKKAT

Düzgün şekilde sabitlenmemiş harici cihazlar ani bir hareket veya frenleme manevrası sırasında veya bir kaza durumunda yolcu bölmesinde hareket edebilir ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.

- Harici aygıtları kesinlikle kapılara, ön cama, direksiyona, gösterge paneline, koltukların arkasına, "AIRBAG" işaretli yerlerin üzerine veya yakınına veya bu alanların ve yolcuların arasına koymayın veya sabitlemeyin. Harici birimler, kaza esnasında özellikle hava yastığı açıldığı durumlarda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Kol dayanağı sürücünün kol hareketlerini engelleyerek kazalara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken kol dayanağını daima kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Bir CD çaların muhafazasını açmak görünmez lazer radyasyonundan kaynaklı yaralanmalara yol açabilir.

- CD oynatıcıların nitelikli bir servis tarafından onarılmasını sağlayın.

⚠ ÖNEMLİ

Bilgi-eğlence sistemi yanlış takılan bir veri depolama aygıtı veya uyumsuz bir veri depolama aygıtının takılması sonucu hasar görebilir.

- Bir veri depolama aygıtını takarken, doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun
»» Sayfa 189.
- Güç uygulanması bellek kartı yuvası kilitleme mekanizmasına onarılmaz şekilde zarar verebilir.
- Sadece uyumlu bellek kartlarını kullanın.
- CD'leri takarken ve çıkarırken bunları çizilecek şekilde bükmeden her zaman CD sürücü ile doğru açıda tutun.
- Ünitede CD varken veya bir CD çıkarılırken CD takmak, CD sürücünün onarılmaz şekilde hasar görmesine neden olabilir. Her zaman veri ortamı tamamen çıkarılana dek bekleyin.

⚠ ÖNEMLİ

Veri depolama aygıtına yapışmış olan yabancı nesneler ve yuvarlak şekilde olmaları ortamlar CD oynatıcıya zarar verebilir.

- Sadece temiz durumdaki standart 12 cm CD'ler kullanılmalıdır.
 - Veri ortamına etiket veya başka nesneler yapıştırmayın. Etiketler sökülebilir ve birime zarar verebilir.
 - Basılabilir veri ortamı kullanmayın. Basıklı etiketler ve kaplamalar sökülebilir ve CD sürücüyü zarar verebilir.
 - 8 cm "tekli" CD'ler veya farklı biçimlerdeki CD'leri takmayın.
 - Normal CD'lerden daha kalın olduklarından DVD-Plus diskler, Dual Diskler veya Flip Diskleri takmayın.

⚠ ÖNEMLİ

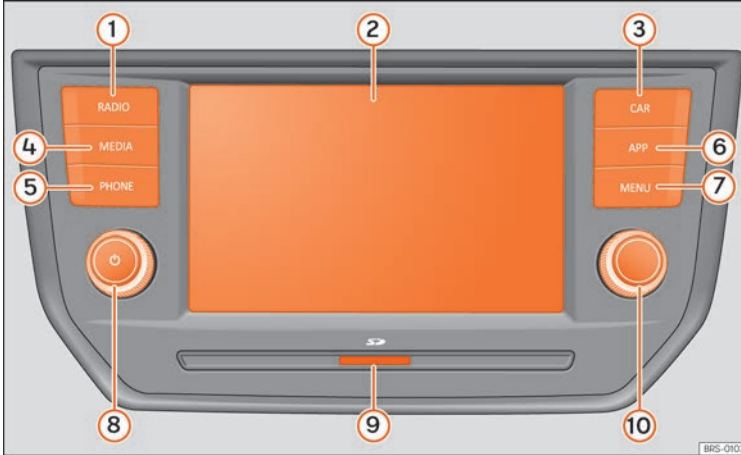
Ses seviyesi çok yüksekse veya ses bozuk geliyorsa araç hoparlörleri hasar görmüş olabilir.

i Not

Bilgi eğlence sisteminin doğru şekilde çalışması için araçta ayarlanan tarih ve saat doğru olması önemlidir.

Üniteye genel bakış

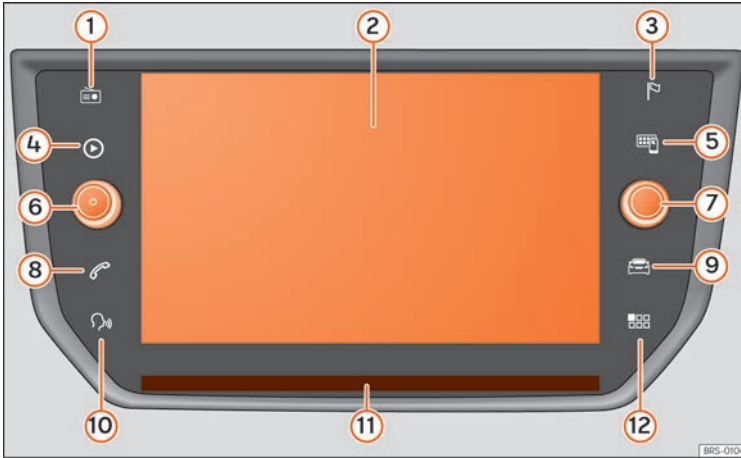
Media System Touch / Media System Colour



Şek. 172 Kontrollere genel bakış (bu yapılandırma, sürüme bağlıdır).

- | | |
|---|--|
| ① Radyo Modu (bant frekansı değişimi)
»» Sayfa 187 | ⑤ Telefon Modu »» Sayfa 206 |
| ② Dokunmatik ekran »» Sayfa 173 | ⑥ Full Link »» Sayfa 177 |
| ③ Araç ayarları »»  Sayfa 34, »» Sayfa 205 | ⑦ Ana menünün seçilmesi »» Sayfa 172 |
| ④ Medya modu (ses kaynakları) »» Sayfa 189 | ⑧ Ses seviyesi. Kapalı/açık »» Sayfa 172 |
| | ⑨ Bellek kartları yuvası »» Sayfa 192 |
| | ⑩ Ayarlar düğmesi (arama ve seçme)
»» Sayfa 172 |

Media System Plus / Navi System



Şek. 173 Kontrollere genel bakış (bu yapılandırma, sürüme bağlıdır).

- | | |
|---|---|
| ① Radyo Modu (bant frekansı değişimi)
»» Sayfa 187 | ⑦ Ayarlar düğmesi (arama ve seçme)
»» Sayfa 172 |
| ② Dokunmatik ekran »» Sayfa 173 | ⑧ Telefon Modu »» Sayfa 206 |
| ③ Navigasyon Modu »» Sayfa 196 | ⑨ Araç ayarları »»  Sayfa 34, »» Sayfa 205 |
| ④ Medya modu (ses kaynakları) »» Sayfa 189 | ⑩ Sesli kontrol |
| ⑤ Full Link »» Sayfa 177 | ⑪ Yakınlık sensörü »» Sayfa 176 |
| ⑥ Ses seviyesi. Kapalı/açık »» Sayfa 172 | ⑫ Ana menünün seçilmesi »» Sayfa 172 |

Genel kullanma talimatları

Giriş



Şek. 174 İlgili video

Ayar değiştirildiğinde, bu ekran görüntüsünü değiştirebilir ve bazı durumlarda Bilgi-eğlence sistemi bu kılavuzda açıklanan farklı bir şekilde davranabilir.

Not

- Butonlara hafifçe basmak veya dokunmatik ekrana kısa süreli dokunmak Bilgi-eğlence sistemini çalıştırmak için yeterlidir.
- Ülkenizde kullanılan aygıt yazılımları nedeniyle listelenen tüm işlev butonları ve açıklanan tüm işlevler kullanılabilir olmayabilir. Ekrandaki bir işlev butonu eksikse cihaz arızalı değildir.
- Ülkelerdeki yasa farklılıklarına bağlı olarak, araç belirli bir hız üzerinde hareket ederken belirli işlevler ekran üzerinden kullanılamaz.
- Araç içinde cep telefonu kullanılması araç hoparlörlerinde gürültüye neden olabilir.

- Bluetooth® teknolojisini kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar bazı ülkelerde geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel otoritelerle iletişime geçin.
- ParkPilot olan bazı araçlarda geri vitese geçildiğinde ses kaynağının ses seviyesi otomatik olarak düşürülür. Ses seviyesi, Ses > Ses Seviyesi menüsünde düşürülebilir.

Menü şeması

Bilgi Eğlence sistemi dokunmatik ekranı, farklı ana menüyü seçmek için kullanılabilir.

Menü özeti açmak için Bilgi Eğlence düğmesine **(MENU)** >>> **Şek. 172 (7)**, veya düğmesine **⏏** >>> **Şek. 173 (12)** basın.

Dokunmatik ana menü ekranı, "Izgara" ve "karusel" arasında **Ayarlar/Sistem > Ekran** menüsü aracılığıyla değiştirilebilir.

Bilgi Eğlence döner/basmalı düğmeleri

Döner/basmalı düğmeler

Sol döner düğme **⏏**, ses seviyesi kontrolü veya açma/kapama düğmesidir.

Sağ döner düğme, ayar düğmesidir.

Bilgi eğlence düğmeleri

Ünitedeki düğmeler bu kılavuzda "Bilgi-eğlence düğmesi" ifadesi ile ve işlevi bir dikdörtgen içinde, örneğin Bilgi Eğlence düğmesi **(MENU)** şeklinde gösterilmektedir.

Bilgi Eğlence düğmeleri basılarak veya basılı tutularak kullanılır.

Açma ve kapama

Bilgi Eğlence sistemini manuel olarak açmak ve kapamak için döner düğmeye kısa süreyle basın **⏏** >>> **Şek. 172 (8)**, >>> **Şek. 173 (6)**.

Açıldığında, önceden ayarlanmış maksimum çalışma ses seviyesini aşmaması halinde sistem ayarlanmış son ses seviyesi ile başlar. **Ses > Ses Seviyesi** öğesini seçin.

Anahtar kontakten çıkarıldığında veya açma/kapama düğmesine basıldığında ünite otomatik olarak kapanır (takılı donanım veya araca bağlı olarak). Bilgi Eğlence sistemi tekrar açıldığında, yaklaşık 30 dakika sora otomatik olarak kapanır (kapatma gecikmesi).

Not

- Bilgi Eğlence sistemi aracın bir parçasıdır. Başka hiçbir araçta kullanılamaz.
- Akü bağlantısı kesildiğinde, Bilgi Eğlence sistemi açılmadan önce kontak etkinleştirilmelidir.

Temel ses seviyesini değiştirme

Ses seviyesinin yükseltilmesi veya düşürülmesi ya da sessize alma

Ses seviyesini yükseltin: ses seviyesi kontrolünü Φ saat yönünde döndürün veya çok işlevli direksiyondaki sol dişli tekeri yukarı doğru hareket ettirin Δ .

Ses seviyesini düşürme: ses seviyesi kontrolünü Φ saat yönünde döndürün veya çok işlevli direksiyondaki sol dişli tekeri aşağı doğru hareket ettirin ∇ .

Ses seviyesindeki değişiklikler ekrandaki bir ses seviyesi çubuğu ile gösterilir. Ses seviyesi direksiyondaki kumandalar kullanılarak kontrol edilebilir. Bu durumda, ses seviyesindeki değişiklikler gösterge panelinde bir ses seviyesi çubuğu ile gösterilir.

Bazı ses seviyesi ayarlarının ve ayarlamalarının önceden yapılması mümkündür. **Menü > Ses > Ses Seviyesi** öğesini seçin.

Bilgi Eğlence sistemi sesinin kapatılması

- Ses seviyesi kontrolünü Φ , ∇ görüntülenene kadar saatin tersi yönünde döndürün.

Bilgi Eğlence sistemi sesi kapatıldığında oynatılan medya kaynağı durur. Ekran ∇ öğesini görüntüler.

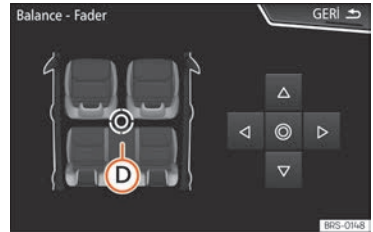
Not

Temel ses seviyesi belirli bir ses kaynağını çalmak için çok fazla artırılmışsa, başka bir ses kaynağına geçmeden önce ses seviyesini tekrar azaltın.

İşlev düğmelerini ve ekran talimatlarını kullanma



Şek. 175 Ekrandaki işlev düğmelerinden bazılarının görünümü.



Şek. 176 Ses ayarları menüsü

Bilgi Eğlence sistemi bir dokunmatik ekranla donatılmış olarak sunulur.

Belli işlevleri çağıran aktif ekran alanlarına "işlev düğmeleri" adı verilir. Bu butonlar ekrana kısa süreli basılarak veya basılı tutularak çalıştırılır.

İşlev butonları, talimatlarda "işlev butonu" ve dikdörtgen içinde bir buton sembolü ile gösterilir.

İşlev butonları işlevleri başlatır veya alt menüleri açar. Seçili menü, alt menülerin başlık çubuğunda **» Şek. 175 A** gösterilir.

Devre dışı (gri renkte) işlev butonları seçilemez.

»

Ekranla görüntülenen görüntülerin boyutunun artırılması veya azaltılması

Navigasyon haritası resminin boyutu » Sayfa 196 ve örneğin resimler görüntülenirken fotoğraflar » Sayfa 189 büyütülebilir veya küçültülebilir. Bunu yapmak için görüntülenen resmi iki parmağınızla büyütün veya küçültün.

Ekran ve işlev butonlarına genel bakış

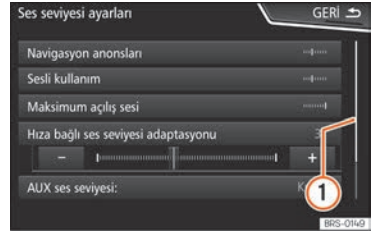
Ekran ve işlev butonları: çalıştırma ve etki

- A** Başlık çubuğu seçili menüyü ve uygun olan durumlarda diğer işlev butonlarını gösterir.
- B** Başka bir menüyü açmak için basın.
- C** Kaydırma çubuğu sağda gösterilir ve boyutu listedeki girişlere bağlıdır. Çubuğu hafifçe bastırarak ve parmağınızı kaldırmadan ekranda hareket ettirin , bkz. » Sayfa 174, Liste girişlerini açma ve listelerde arama yapma.
- D** **Hareketli imleç:** İmleci hafifçe bastırarak ve parmağınızı kaldırmadan ekranda hareket ettirin.
VEYA: İmleci belirli bir konuma taşımak için ekrandaki noktaya basın.
Sabit ince artı: Sesi tercihinize göre hareket ettirmek için yukarı, aşağı, sol ve sağ oklara basın. İmleç **D** hareket eder.
VEYA: Stereo sesi yolcu bölümünün merkezine ayarlamak için orta butona basın

Ekran ve işlev butonları: çalıştırma ve etki

- Bazı listeleri teker teker bir seviye yukarı taşımak için basın.
- GERİ** Alt menülerden teker teker ana menüye dönmek veya yapılan değişiklikleri geri almak için basın.
- Basıldığında başka ayar seçeneklerini görüntüleyen bir açılır pencere açılır (seçenekler penceresi).
- Bazı işlevler veya mesajlar bir onay kutusuyla birlikte görüntülenir ve onay kutusuna basıldığında etkinleşir veya devre dışı kalır .
- Tamam** Bir girişi veya seçimi onaylamak için basın.
- x** Bir açılır pencereyi veya bir giriş ekranını kapatmak için basın.
- + / -** Ayarları teker teker değiştirmek için üzerlerine basın.
- Kaydırıcıyı hafifçe bastırarak ve parmağınızı kaldırmadan ekranda hareket ettirin.

Liste girişlerini açma ve listelerde arama yapma



Şek. 177 Ayar menü listesindeki girişler.

Bir listedeki girişler doğrudan ekranda üzerlerine basılarak veya ayar düğmesi » **Şek. 172** **10**, » **Şek. 173** **7** kullanılarak etkinleştirilebilir.

Ayar düğmesini kullanarak liste girişlerini işaretleme ve açma

- Listedeki girişleri teker teker bir dikdörtgen ile işaretlemek ve bu şekilde listede aramaya devam etmek için ayar butonunu çevirin.
- Listedeki işaretli girişi etkinleştirmek için ayar butonuna basın.

Arama listeleri (ekranın kaydırılması)

Kaydırma çubuğu sağda gösterilir ve boyutu listedeki » **Şek. 177** **1** girişlere bağlıdır .

- Kaydırma işaretinin üstü veya altındaki ekrana kısa süreli basın.
- **VEYA:** Bir parmağınızı kaydırma işaretçisinin üzerine yerleştirin ve *kaldırmadan* ekranda hareket ettirin. İstediğiniz konuma ulaştığınızda parmağınızı ekrandan kaldırın.
- **VEYA:** Parmağınızı ekranın ortasına yerleştirin ve *kaldırmadan* ekranda hareket ettirin. İstediğiniz konuma ulaştığınızda parmağınızı ekrandan kaldırın.

Ekran tuş takımlı giriş pencereleri



Şek. 178 Ekran tuş takımlı giriş penceresi.

Ekran tuş takımlı giriş pencereleri kayıt adı girme, hedef adres seçme veya uzun arama listelerinde bir arama terimi girme gibi işlevler için kullanılır.

Aşağıda listelenen giriş butonları tüm ülkelerde veya tüm konular için kullanılabilir değildir.

Bundan sonraki bölümlerde yalnızca şekilde gösterilen ekrandan farklı işlevler açıklanmıştır.

İmlecin üzerinde bulunduğu giriş satırı ekranın üst kısmındaki çubukta yer alır. Tüm girişler burada görüntülenir.

"Serbest metin girişi" için giriş klavyeleri.

Açık metin için giriş pencerelerinde herhangi bir kombinasyonda harfler, sayılar ve özel karakterler girebilirsiniz.

Kaydedilmiş bir girişin seçilmesi için giriş pencereleri (örn. bir hedef adresin seçilmesi)

Yalnızca kaydedilmiş bir girişle eşleşen bir harf, sayı ve özel karakterler dizisi seçilebilir.

Hedeflerin eşleştirilmesi için öneriler giriş satırına » Şek. 178 4 girilen karakterlere bağlı olarak görüntülenir. Birleşik adlarda aralarına bir boşluk girilmesi gerekir.

99'dan az seçilebilir giriş varsa, kalan girişlerin sayısı giriş satırı 3 ardından görüntülenir. Bu işlev butonuna basıldığında listedeki kalan girişler görüntülenir.

İşlev butonlarına genel bakış

İşlev simgesi ve metin: çalıştırma ve etki

Harfler ve basamaklar

Bunları giriş satırına kopyalamak için basın.

İşlev simgesi ve metin: çalıştırma ve etki

- | | |
|-------------|---|
| 1 | Tuş takımını başka bir dile değiştirmek için basın. Klavye dilleri Sistem ayarları > Dil menüsünden seçilebilir. |
| 2 | Klavyede simgelerin gösterilmesi için basın. |
| 3 | Sayıyı görüntüler ve girilen metinle eşleşen kalan seçilebilir girişlerin listesini açar. |
| 4 | Boyutu eşleşen girişlerin sayısına bağlı olan kaydırma çubuğu. |
| 5 | İlgili harfe dayalı özel karakterleri içeren bir açılır pencereyi görüntülemek için basılı tutun. Girmek için istenen karaktere basın. Bazı özel karakterler seçmek yerine yazılabilir (örneğin "Ä" için "AE"). |
| | Boşluk bırakmak için basın. |
| | Giriş hattındaki karakterleri sağdan sola silmek için basın. |
| | Birden fazla karakteri silmek için basılı tutun. |
| GERİ | Giriş penceresini kapatmak için basın. |

Yakınlık sensörleri

✓ Şunlar için geçerlidir: Media System Plus/Navı System

Bilgi Eğlence sistemi entegre bir yakınlık sensörü ile donatılmıştır »» **Şek. 173** (11).

Ekrandaki görüntü elinizi üzerine getirdiğinizde ekran modundan otomatik çalışmaya geçer. Çalışma modunda işlev butonları kullanımlarını kolaylaştırmak için otomatik olarak vurgulanır.

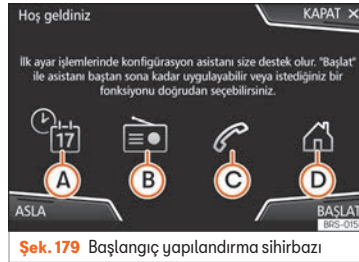
Ek bilgiler ve görüntüleme seçenekleri

Ekrandaki bilgiler ayarlara göre değişebilir ve burada belirtilenden farklı olabilir.

Ekrandaki durum çubuğu örneğin günün saatini ve dış ortam sıcaklığını görüntüleyebilir.

Tüm ekranlar yalnızca Bilgi-eğlence sistemi yeniden başlatıldıktan sonra görüntülenebilir.

Başlangıç yapılandırma sihirbazı



Şek. 179 Başlangıç yapılandırma sihirbazı

Başlangıç yapılandırma sihirbazı ilk kez çalıştırdığınızda Bilgi-eğlence sistemini ayarlamanıza yardımcı olacaktır.

Bilgi-eğlence sistemini her açtığınızda eğer parametreler ayarlanmamışsa veya **ASLA** işlev butonuna basılmamışsa başlangıç ayar ekranı görüntülenecektir »» **Şek. 179**.

İşlev düğmesi: işlev

KAPAT

Yapılandırma sihirbazını kapatır ve ana menü veya Bilgi Eğlence sistemini kullandığınız son mod görüntülenir. Sistem tekrar açtığınızda Yapılandırma Sihirbazı tekrar başlar.

İşlev düğmesi: işlev

ASLA

Bilgi-eğlence sistemi ayarlarının değiştirilme olasılığını devre dışı bırakır. Sistem başlangıç ayarlarını yapmak isterseniz **Sistem ayarları** ve **Yapılandırma Sihirbazı** ile giriş yapmanız gerekir.

BAŞLAT

Yapılandırma Sihirbazını başlatır.

A

Tarih ve saati yapılandırmak için basın (navigasyon sistemi varsa, GPS ile otomatik olarak yapılandırılacaktır).

B

Kullanılabilir kanallarda (AM, FM ve DAB) o anda çekme seviyesi en yüksek radyo istasyonlarını aramak ve hafızaya kaydetmek için basın.

C

Bilgi-eğlence sistemine telefonunuzu bağlamak için basın.

D^(a)

Mevcut konumunuzu kullanarak veya manuel olarak bir adres girerek ev adresinizi seçmek için basın.

ÖNCEKİ

SONRAKİ

Ayarlanacak bir önceki veya bir sonraki parametreye gitmek için. Bir parametre ayarlandığında, o parametreyi sıfırlamanın tek yolu ana menüden üzerine tıklamak ve ileri/Geri butonlarını kullanmamaktır. Herhangi bir parametre ayarlarken, üzerinde bir onay işareti belirir ✓.

İşlev düğmesi: İşlev

SONLAN-
DIR

Bir veya daha fazla ayar uygulandıktan sonra, ayarları onaylamak ve bitirmek için sihirbaz ana menüsünden buna tıklayın. Ayarlamadığınız parametreler varsa Bilgi-eğlence sistemine tekrar bağlandığınızda Başlangıç Yapılandırma Sihirbazı tekrar gösterilir.

^{a)} Yalnızca Navi System için geçerlidir.

Bağlantı

Veri aktarımı

Bu iletişim verilerin okunmasına ve/veya yazılmasına imkan sunabilir.

AYARLAR > SEAT uygulamaları için veri aktarımı menüsünde işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir onay kutusu bulunur ve uygulamalar ile sistem arasındaki etkileşim seviyesini kontrol eden **Uygulamalar yoluyla çalıştırma** adlı bir açılır menü bulunur.

Full Link*

Full Link teknolojisinin tanımı



Şek. 180 İlgili video

Full Link sistemi, Bilgi-eğlence Sistemleri ve mobil cihazlar arasında iletişime izin veren teknolojilerin bir araya getirilmesini sağlar.

- MirrorLink®

- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Arabirimler

Full Link sistemine erişmek için Bilgi eğlence düğmesine **[APP]** / **[EĞLENCE]** basın veya Bilgi Eğlence düğmesine **[MENU]** / **[EĞLENCE]** basın ve ardından **[Full Link]**e basın.

Full Link bağlantıları USB arayüzü üzerinden gerçekleştirilir.

⚠ DİKKAT

Bir mobil terminal araca güvenli bir şekilde sabitlenmemişse veya yanlış sabitlenmişse, ani bir sürüş manevrası veya acil durumda duruş esnasında yolcu bölmesine fırlarak yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş esnasında, mobil terminaller hava yastığı açılma bölgelerinin dışında güvenli bir şekilde bağlanmalı veya güvenli şekilde istiflenmelidir.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya doğru şekilde çalışmayan uygulamalar araçta hasara, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- SEAT, SEAT tarafından bu araç için sağlanmış olan Uygulamaların kullanılmasını tavsiye etmektedir.
- SEAT Uygulamalarından eksiksiz faydalanmak için Sistem, Ayarlar/Sistem >

»

SEAT uygulamaları için veri aktarımı seçeneğini etkinleştirmelisiniz.

- Sistemdeki Uygulamaların etkileşim seviyesi şu şekilde olmalıdır: İZİN VER.
- Mobil terminali uygulamaları ile birlikte yanlış kullanımdan koruyun.
- Uygulamalarda kesinlikle değişiklikler yapmayın.
- Mobil terminal kullanım kılavuzuna başvurun.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında uygulamaların kullanılması trafikte dikkatinizi dağıtabilir. Sürücünün herhangi bir şekilde dikkatinin dağıtılması kazaya ve yaralanmalara neden olabilir.

- Aracınızı daima dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.

ⓘ ÖNEMLİ

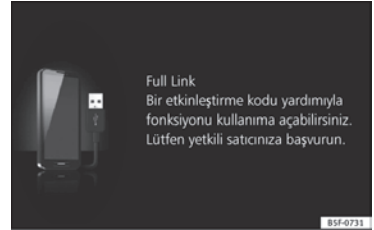
- Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya mobil terminalerin kullanılmasının yasak olduğu alanlarda mobil terminal her zaman kapatılmalıdır. Mobil terminal açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve medikal cihazlarda parazite neden olarak cihazlarda arızaya veya hasara yol açabilir.
- SEAT düşük kalitede veya kusurlu uygulamaların kullanılmasından, uygulamaların yetersiz şekilde programlanmasından, yetersiz şebeke bağlantısından, aktarım sırasında veri kaybından veya mobil terminal-

lerin yanlış kullanımından kaynaklı olarak araçta meydana gelecek hasarlardan sorumlu tutulamaz.

ⓘ Not

- Full Link teknolojisinin kullanılması 3G/4G veri planı tüketiminizin artmasına neden olabilir.
- SEAT Full Link'e bağlıyken cihaz şarj oranının yüksek olmasını önerir.
- SEAT, Full Link'i kullanmak için "Tarih ve saatin" doğru şekilde yapılandırılmış olmasını tavsiye eder. Menü > Ayarlar/Sistem > Tarih ve Saat öğesini seçin.
- SEAT uygulamaları araçla iletişim kurmak ve Full Link bağlantısı üzerinden etkileşime girmek için tasarlanmıştır, dolayısıyla işlevselliği USB üzerinden bağlanan mobil cihaza bağlıdır.
- Teknik gereklilikler, uyumlu cihazlar, uygun uygulamalar ve kullanılabilirlik hakkında daha fazla bilgiyi www.seat.com adresinde veya SEAT bayilerinde bulabilirsiniz.

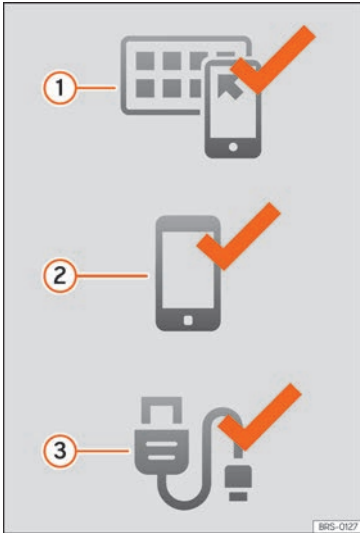
Full Link bloke mi?



Şek. 181 Bilgi eğlence sistemi ekranındaki mesaj.

Bu özelliğin blokesini kaldırmak için SEAT yetkili satıcınızdan aksesuarını almanız gerekir. Aksi takdirde özelliği her seçtiğinizde ekranda bunun gibi bir mesaj görüntülenir »»» **Şek. 181.**

Full Link için gerekenler



Şek. 182 Full Link için gerekenler

- ① **Full Link Etkin:** Aracınızda Full Link yoksa Yetkili Servisinizden aksesuar olarak edinebilirsiniz.
- ② **Uyumlu Telefonlar.** MirrorLink®, Android Auto™ veya Apple CarPlay™ web sayfa-

larına girerek telefonunuzun sistemle uyumlu olup olmadığını teyit edin.

Mirror Link

- Akıllı telefon uyumluluğunu kontrol edin: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 veya üzeri
- Cihaz üzerine SEAT veya CCC tarafından onaylanmış bazı Uygulamalar yüklenmelidir.

Android Auto

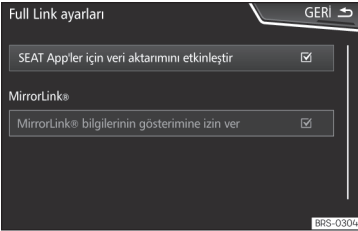
- Akıllı telefon uyumluluğunu kontrol edin. Android Auto™: www.android.com/autot/
- Android 5.0 (Lollipop) veya üzeri
- Android Auto™ uygulamasını yükleyin

Apple CarPlay

- Akıllı telefon uyumluluğunu kontrol edin. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 veya üzeri ve iOS 7.1 veya üzeri
- SIRI kişisel asistanını açın (telefon ayarlarına bakın)

- ③ **Aracı telefona bağlamak için USB kablosu:** telefonun resmi yetkili distribütörü tarafından onaylı ve sağlanmış USB kablusunu kullanın.

Full Link Aktivasyonu



Şek. 183 Full Link Kurulumu



Şek. 184 Full Link menüsü

Akıllı telefon ile Full Link arasında bağlantı kurmak için Wi-Fi veya SIM üzerinden veri bağlantısı gerekli değildir.

Tüm uygulama özelliklerini etkinleştirmek için Wi-Fi veya SIM üzerinden veri bağlantısı yapılması gereklidir¹⁾.

Full Link'i kullanmak için aşağıdaki şekilde devam edin:

- Bilgi eğlence sistemini çalıştırın
- Akıllı telefonu aracın USB bağlantı noktasına bir USB kabloluyla bağlayın » Sayfa 212.
- Full Link kurulumu ana menüsünden, **SEAT uygulamaları için veri aktarımını etkinleştir** seçeneğini belirleyin » **Şek. 183:**

Son olarak cihaz bağlandığında veri aktarımının başlayacağını belirten bir mesaj gözüktür. Lütfen verilerin aracınızla mobil cihaz arasındaki bağlantılar üzerinden aktarıldığını göz önünde bulundurun. **Tamam'**a basın. Seçildiğinde cihazınızla uyumlu olan teknoloji kullanılabilir.

Not

Akıllı telefonunuza bağlı olarak bağlantının gerçekleştirilmesi için blokenin kaldırılması gerekebilir.

Bağlanmıyorsa ne yapmalıyım?

Mobil cihazı baştan başlatın

USB kablосunu görsel olarak kontrol edin.

USB kablосunun hasar görmediğinden emin olun. Her iki bağlantının (USB/mikro USB) hasarlı veya yıpranmış olup olmadığını kontrol edin.

USB bağlantı noktalarının düzgün bir şekilde bağlandığını gözle kontrol edin.

Araç ile cihaz USB bağlantılarının hasarlı ve/veya yıpranmış olup olmadığını kontrol edin.

USB bağlantı noktalarını temizleyin (cihaz ve araç).

Başka bir uyumlu mobil cihaz deneyin.

USB bağlantı noktasını bir SEAT Yetkili Servisinde değiştirin.

Mobil cihazı tamir ettirin veya değiştirin.

Başka bir uyumlu mobil cihaz deneyin.

¹⁾ Akıllı telefon uygulamalarını Full Link'e aktarmak için veri bağlantısının kullanılması ilave ücrete neden olabilir. Lütfen tarifenizi kontrol edin.

MirrorLink®, Android Auto™ ve/veya Apple CarPlay™ teknolojilerini destekleyen taşınabilir cihazları eşleştirme



Şek. 185 Full Link menüsü

Karusel

Full Link bağlantısına ilk defa girdiğinizde, taşınabilir cihazları eşleştirmek için kullanılabilir teknolojiler görüntülenir.

Cihaz USB üzerinden bağlandığında, sistem cep telefonunuzla bir bağlantı kurmak için kullanabileceğiniz teknolojileri sunar.

Farklı işletim sistemlerine sahip iki cihaz arasında eş zamanlı bağlantı durumunda, hangisiyle bağlantı yapmak istediğinizle ilgili bir seçim sunulacak » Şek. 185.

Aygıt listesi görünümü

iPhone™ cihazlar sadece Apple CarPlay™'i destekler.

MirrorLink® ve Android Auto™ uygulamalarını destekleyen bazı Android cihazlar mevcuttur.

Cihaz bağlandığında, bir ses kaynağı olarak kullanılamayacağını göz önünde bulundurun.

Full Link kurulumu

İşlev düğmesi: İşlev

☒ SEAT uygulamaları için veri aktarımlarını etkinleştirmek; araç ve SEAT tarafından izin verilen uygulamalar arasında bilgi alışverişine olanak tanır.

Son Mod

Bir teknolojiyi kullanan bir oturum Bilgi-eğlence sistemi ile bağlantı kesilmeden sonlandırılabilir (yalnızca kablo bağlantısı kesilerek), aygıt daha sonra bağlandığında oturum kullanımının herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan başlanacaktır¹⁾.

Bilgi

Mobil aygıt kılavuzuna başvurun.

Her teknolojiye bağlıdır:

1. Ülkede kullanılabilirlik

2. Üçüncü şahıs uygulamaları

Daha fazla bilgi için:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

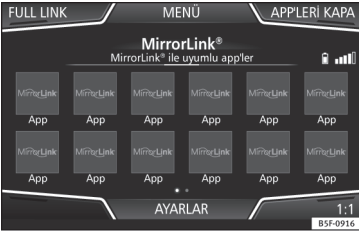
Android Auto™:
www.android.com/auto

Not

- Android Auto™ teknolojisinin kullanılabilirliği için Android Auto™ uygulamasının Google Play™ mağazasından indirilmesi gerekir.
- Bağlantılı teknolojilere göre yalnızca uyumlu uygulamalar kullanılabilir.

¹⁾ Ancak bağlantı kurulabilmesi için aygıtın ekran koruyucusunun açılması gerekir.

MirrorLink®



Şek. 186 Uyumlu uygulamaların genel görünümündeki işlev butonları.



Şek. 187 Diğer MirrorLink işlev butonları.

MirrorLink® taşınabilir bir aygıt ve Bilgi-eğlence sistemi arasında USB üzerinden iletişim kurulmasını sağlayan bir protokoldür.

Bu kullanılarak taşınabilir aygıtta görüntülenen içerik ve işlevler Bilgi-eğlence sistemi ekranında görüntülenebilir ve yönetilebilir.

Sürüş esnasında sürücünün dikkatini dağıtmamak için yalnızca özel olarak uyarlanmış uygulamalar kullanılabilir » » » **Full Link** teknolojisinin tanımı altında bkz. Sayfa 177.

Gereklilikler

MirrorLink® teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gereklilikler karşılanmalıdır:

- Mobil aygıt MirrorLink® ile uyumlu olmalıdır.
- Mobil aygıt Bilgi-eğlence sistemine USB üzerinden bağlanmalıdır.
- Kullanılan mobil aygıta bağlı olarak aygıtta MirrorLink® teknolojisini kullanılabilmesi için uygun bir uygulamanın kurulması gerekir.

Bağlantının başlatılması

- Mobil aygıt ile bağlantıyı başlatmak için Bilgi-eğlence sistemine USB bağlantısı üzerinden bağlanması yeterlidir.
- Aygıtı kabul etmenizi isteyen bir açılır ekran görüntülenecektir.

İşlev butonları ve olası mesajlar

İşlev düğmesi: İşlev

Full Link	Full Link ana menüsüne dönmek içindir.
------------------	--

İşlev düğmesi: İşlev

UYGULAMALARI KAPAT	Açık uygulamaları kapatmak için basın. Ardından kapatılacak uygulamalara basın ve tüm açık uygulamaları kapatmak için Tümünü kapat işlev butonuna basın.
1 : 1	Mobil aygıt ekranını değiştirmek için basın.
AYARLAR	Full Link ayarlarını açmak için
» Şek. 187 ①	MirrorLink® ana menüsüne dönmek için basın.
» Şek. 187 ②	Ekranın alt veya üst sağ sınırındaki tüm işlev butonlarını görüntülemek için basın.
» Şek. 187 Δ / ▸	① ve ② butonlarının gizlenmesine veya gösterilmesine izin ver.
» Şek. 173 ⑫	

MirrorLink® kurulumu

İşlev düğmesi: İşlev

☒ MirrorLink Etkinleştir

açılır pencereleri: Destekleyen uygulamalarda MirrorLink® açılır pencerelerine izin verir.

Apple CarPlay™ *

✓ Uyumlu iPhone™ cep telefonları için geçerlidir. Ayrıca, iPhone™ cep telefonları yalnızca Apple CarPlay™ teknolojisini destekler

Apple CarPlay™ bir cep telefonu ve Bilgi Eğlence sistemi arasında USB üzerinden iletişim kurulmasını sağlayan bir protokoldür.

Bu kullanılarak cep telefonu Bilgi-eğlence sistemi üzerinden görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

Gerekliklikler

Apple CarPlay™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gerekliklikler karşılanmalıdır:

- Aygıtınızda Apple CarPlay™ uygulamasının sınırlı olmadığından emin olun: **Ayarlar > Genel > Kısıtlamalar > CarPlay > AÇIK.**
- Mobil aygıt Apple CarPlay™ ile uyumlu olmalıdır.
- Mobil aygıt Bilgi-eğlence sistemine USB üzerinden bağlanmalıdır.

Bağlantının başlatılması

Mobil aygıt ile bağlantıyı başlatmak için Bilgi-eğlence sistemine USB bağlantısı üzerinden bağlanılması yeterlidir.

- Aygıtı kabul etmenizi isteyen bir açılır ekran görüntülenecektir.

- Oturumu Apple CarPlay™ teknolojisini kullanarak başlatırsanız Bluetooth® üzerinden başka bir aygıtla eşleştirme mümkün olmayacaktır. Ana Telefon menüsünde aşağıdaki mesaj görüntülenecektir:

Başka bir cep telefonunu bağlamadan önce lütfen olarak Apple CarPlay'in bağlantısını kesin.

↻ butonuna basılı tutulduğunda Apple™ ses "motoru" başlatılır.

Bilgi-eğlence sisteminin temel içeriğine dönmek için **SEAT** simgesine basın.

Android Auto™ *

✓ Uyumlu Android cep telefonları için geçerlidir.

Android Auto™ taşınabilir bir aygıt ve Bilgi Eğlence sistemi arasında USB üzerinden iletişim kurulmasını sağlayan bir protokoldür.

Bu kullanılarak cep telefonu Bilgi-eğlence sistemi üzerinden görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

Gerekliklikler

Android Auto™ teknolojisini kullanabilmek için aşağıdaki gerekliklikler karşılanmalıdır:

- Mobil aygıt Android Auto™ ile uyumlu olmalıdır.

- Mobil aygıt Bilgi-eğlence sistemine USB üzerinden bağlanmalıdır.
- Android Auto™ uygulaması mobil cihaza yüklenmiş ve kurulmuş olmalıdır.

Bağlantının başlatılması

Mobil aygıt ile bağlantıyı başlatmak için Bilgi-eğlence sistemine USB bağlantısı üzerinden bağlanması ve eşleştirilen aygıtın talimatlarının takip edildiğinden emin olunması yeterlidir.

- Android Auto™ ile ilk bağlantı araç hareket-siz iken gerçekleştirilmelidir.
- Araç ve cihaz arasındaki veri aktarımının kabul edilmesiyle ilgili ilk açılır pencere kabul edildiğinde, cep telefonunuzu Bilgi eğlence sistemiyle eşleştirmek için gerekli onayları kontrol etmenizi isteyen bir mesaj belirir.
- Oturumu Android Auto™ teknolojisini kullanarak başlatıyorsanız cep telefonu Bluetooth® üzerinden Bilgi Eğlence sistemi telefonuna otomatik olarak bağlanır ve Bluetooth® üzerinden başka bir aygıtla eşleştirme mümkün olmayacaktır.

↻ düğmesine basılı tutulduğunda Android™ ses "motoru" başlatılır.

Bilgi-eğlence sisteminin temel içeriğine dönmek için **SEAT® e dön** butonuna basın.

»

i Not

Bazı mobil cihazlarda Android Auto™ uygulamasının kullanılabilmesi için USB bağlantı modunda değişiklik yapılması gerekir.

- Mobil cihazınız USB ile Bilgi eğlence sistemine bağlanmadan önce, cihazınızın "Medya Transfer Protokolü (MTP)" modunda olduğundan emin olun.

i Not

Android Auto™'da Google™ hizmetlerinin ve Android sisteminin bazı temel uygulamalarının kullanılması gerekir.

- Bu teknolojiyi kullanmak için her zaman Google™ hizmetlerinin güncel olduğundan emin olun.

Full Link hakkında sık sorulan sorular

Bağlantı yönetimi nedir?

USB Kablo.

USB kablolu araçla birlikte verilecek mi?

Hayır. Cihazla birlikte verilen USB kablolu kullanılmaktadır.

Bir navigasyon seçeneği mevcut mu?

Teknolojinin ülkenizde kullanılabilir olması ve Navigasyon uygulamasına sahip olmanız şartıyla Full Link teknolojilerinin her birinde navigasyon mümkündür.

Full Link sisteminin navigatörü (telefon üzerinden) ile başka bir navigatör kullanmak arasındaki fark nedir?

Yararlar: Günlük güncellemeler.
Sorunlar: veri tüketimi, sinyal alışı problemleri.

Sesli mesajlar gönderebilir miyim?

Onaylı uygulamalar ile yanıt verebilir, ancak sesli mesajlar gönderemezsiniz.

Sürüş esnasında hangi uygulamalar görünür?

Teknolojiye bağlı olarak:
– MirrorLink® için: SEAT onaylı uygulamalar ve CCC,
– Android Auto™ için: Google™ tarafından seçilmiş uygulamalar,
– Apple CarPlay™ için: Apple™ tarafından seçilmiş uygulamalar.

Uyumlu uygulamaları nerede bulabilirim?

Uyumlu uygulamalar, şu bağlantıda bulunabilir:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/autof
www.apple.com/ios/carplay/

Uygulamaları nereden indirebilirim?

Android Auto™/MirrorLink® için Google Play™'de
Apple CarPlay™ için Apple Store™'de.

Full Link çalışmazsa bunu nerede onarttırabilirim?

Sorun arabadaysa bayiiye gitmeniz gerekir. Sorun mobil cihazdaysa mobil telefonu satın aldığınız yerde görüşmelisiniz.

WhatsApp onaylanacak mı?

Bu, teknolojiye bağlıdır.

MirrorLink®, ülkemde kullanılabiliyor mu?

Evet, MirrorLink®, SEAT'ın faaliyet yürüttüğü tüm ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.

MirrorLink®, Android Auto™ ve Apple CarPlay™ arasındaki farklılıklar nelerdir?

MirrorLink®, farklı teknolojiler oldukları için Android Auto™ ve Apple CarPlay™ ile uyumlu değildir. Hepsi Full Link'te birlikte mevcut olsa da Android Auto™ Android™ işletim sistemine sahip mobil aygıtlar için ve Apple CarPlay™ iPhone için tasarlanmıştır.

MirrorLink®, eski bir SEAT modeline yüklenebilir mi?

Hayır, bu mümkün değildir.

Full Link hakkında daha fazla bilgiye nereden ulaşabilirim?

Herhangi bir sorunuz olması durumunda lütfen web sitemizdeki *Inovasyon/Bağlantı* bölümlerine bakın:
www.seat.es veya www.seat.com veya e-mail seat-respond@seat.es

SEAT Medya Kontrol*

Giriş

✓ Şu model için kullanılmaz: Media System Touch / Colour



Şek. 188 İlgili video

SEAT Medya Kontrol¹⁾ uygulaması *Radyo* modu, *Medya* modu ve *Navigasyon* modunda bazı kısmi işlevleri uzaktan çalıştırmak için kullanılabilir. Aygıt ve Bilgi Eğlence sistemi arasında bilgi alışverişi yapılabilir.

İşlevlerin her biri Tablet veya kısmen cep telefonu kullanılarak çalıştırılır.

Çalıştırma gereklilikleri:

- Tablet veya cep telefonu.
- Uygulama ilgili aygıtta bulunmalıdır.
- Bilgi Eğlence Sistemi ve aygıt arasında bir WLAN bağlantısı olmalıdır. **Menü > Medya > Ayarlar > WLAN > WLAN aracılığıyla bağlantıyı paylaş > Yapılandırma** ögesini seçin.

Uygulamalar için veri aktarımının etkinleştiril-
diğinden emin olun:

- **AYARLAR > SEAT uygulamaları için veri aktarımı** menüsünde işlevi etkinleştir-mek/devre dışı bırakmak için bir onay kutusu bulunur ve uygulamalar ile sistem arasındaki etkileşim seviyesini kontrol eden **Uygulamalar yoluyla çalıştırma** adlı bir açılır me-nü bulunur. **Menü > Ayarlar/Sistem > Mo-bil cihazlardan veri aktarımı** ögesini seçin.

SEAT web sitesinden veya SEAT bayilerinden teknik gereklilikler hakkında bilgi edinebilirs-niz.

Telefon işlevleri bu uygulamanın işlevlerinin bir parçası değildir.

Veri aktarımı ve kontrol işlevleri



Şek. 189 SEAT Medya Kontrol Ana menüsü

Bilgi Eğlence sistemi **SEAT Medya Kontrol** yardımı ile aşağıdaki şekilde araçtaki diğer koltuklardan çalıştırılabilir:

- Radyo uzaktan kumandası.
- Multimedya çalma uzaktan kumandası.

Ülkeye ve ekipmana bağlı olarak aygıt ve Bilgi Eğlence sistemi arasında aşağıdaki bilgilerin alışverişi yapılabilir:

- Navigasyon hedefleri.
- Trafik bilgileri.
- Sosya medya içerikleri.
- Ses aktarımı.
- Araç verileri.

»

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak bulunur.

- Örneğin POI'lar gibi konuma özel bilgiler.

WLAN erişim noktası*

Giriş

✓ Şu model için kullanılamaz: Media System Touch / Colour

Bilgi Eğlence sistemi, maksimum 8 aygıt ile bir WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir »» Sayfa 186, WLAN bağlantı paylaşımını ayarlama.

Bilgi Eğlence sistemi ayrıca erişim alanına (WLAN istemcisi) bağlı aygıtlara İnternet sunmak için bir harici kablosuz aygıtın WLAN erişim alanını da kullanabilir »» Sayfa 187, İnternet erişimini ayarlama.

Not

- Veri aktarımı ücretli olabilir. Alışverişi yapılan veri hacminin büyük olması nedeniyle SEAT, veri aktarımı için sabit ücretli bir cep telefonu tarifesinin kullanılmasını tavsiye etmektedir. İlgili bilgiler cep telefonu operatörlerinden alınabilir.
- İnternet üzerinden veri paketlerinin alışverişi özellikle yurtdışında iseniz cep telefo-

nu ücretinize bağlı olarak ek maliyetlere neden olabilir (örneğin dolaşım ücretleri).

WLAN bağlantı paylaşımını ayarlama

Bilgi Eğlence Sistemi, 8 kablosuz aygıt ile bir WLAN bağlantısını paylaşmak için kullanılabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Bilgi Eğlence düğmesine  basın ve ardından Ayarlar / Sistem menüsüne basın.
- Bilgi Eğlence sisteminde kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Bunu yapmak için WLAN işlev butonuna basın.
- Bağlanacak kablosuz aygıtta kablosuz ağı (WLAN) etkinleştirin. Gerekliyse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi eğlence sisteminde mobil aygıt atamasını etkinleştirin. Bunu yapmak için WLAN bağlantısını etkinleştir düğmesine basın ve onay kutusunu etkinleştirin.
- Kablosuz aygıtta görüntülenen ağ anahtarını girin ve onaylayın.

Aşağıdaki ayarlar ayrıca **Bağlantıyı paylaş** menüsünden de yapılabilir:

Güvenlik seviyesi: WPA2 şifrelemesi otomatik olarak bir ağ anahtarı oluşturur.

Ağ anahtarı: Ağ anahtarı otomatik olarak oluşturulur. Ağ anahtarını manuel olarak değiştirmek için işlev butonuna basın. Ağ anahtarı minimum 8, maksimum 63 karakterden oluşmalıdır.

SSID: WLAN Ağ adı (maksimum 32 karakter).

Ağ adını (SSID) göndermeyin: Kablosuz (WLAN) ağı görünürlüğü devre dışı bırakmak için onay kutusunu etkinleştirin.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için kablosuz aygıtta başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Başka kablosuz aygıtları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

Wi-Fi Korumalı Ayar (WPS)¹⁾

Wi-Fi Korumalı Ayar, hızlı ve basit şekilde şifreli bir yerel kablosuz ağ oluşturmak için kullanılabilir.

- Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurun »» Sayfa 194.

¹⁾ Bu işlev, söz konusu donanıma ve ülkeye bağlıdır.

- Yönlendirici üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WPS düğmesine¹⁾ basın.
- **VEYA:** Yönlendirici üzerindeki WLAN lambası yanıp sönmeye başlayana kadar WLAN yönlendiricisindeki WLAN düğmesini basılı tutun.
- WLAN aygıtındaki WPS düğmesine basın. Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur.

Başka kablosuz aygıtları bağlamak için bu işlem tekrarlayın.

İnternet erişimini ayarlama

Bilgi Eğlence sistemi İnternet bağlantısı kurmak için bir harici kablosuz aygıtın WLAN erişim alanını kullanabilir.

Kablosuz ağ (WLAN) ile bağlantı kurulması

- Harici aygıtta kablosuz erişim alanını etkinleştirin ve kontrol edin. Gerekirse üreticinin kullanım kılavuzuna bakın.
- Bilgi Eğlence  düğmesine basın ve ardından **Ayarlar** menüsüne basın **VEYA** **Medya** ya da **SEAT Medya Kontrol** moduna erişin ve **AYARLAR** menüsüne basın.

- **WLAN** menüsüne basın ve ardından *Telefonunuzdaki internet erişim ayarları* bölümüne girin ve onay kutusunu etkinleştirin.
- *Bul* işlev düğmesine basın ve listeden istediğiniz kablosuz aygıtı seçin.
- Gerekirse Bilgi Eğlence Sistemine kablosuz aygıtın ağ anahtarını girin ve *Tamam* ile onaylayın.

Manuel ayarlar: Harici kablosuz (WLAN) aygıtının ağ ayarlarını manuel olarak girmek için.

Kablosuz (WLAN) bağlantısı kurulur. Bağlantıyı tamamlamak için kablosuz aygıtta başka verilerin girilmesi gerekebilir.

Not

Çok sayıda farklı kablosuz aygıt nedeniyle, tüm işlevlerin sorunsuz şekilde çalışacağını garanti etmek mümkün değildir.

Çalıştırma modları

Radio

İlgili video



Şek. 190 Radyo modu

¹⁾ WLAN yönlendiricisi, WPS'yi desteklemiyorsa ağın, manuel olarak yapılandırılması gerekir.

Radyo ana menüsü



Şek. 191 Radyo ana menüsü.



Şek. 192 Radyo modu: istasyon listesi (FM).

Bilgi eğlence düğmesine **RADIO** /

» Şek. 172 ①, » Şek. 173 ① basarak Radyo ana menüsünü açın » Şek. 191.

Radyo ana menü işlev düğmeleri

İşlev düğmesi: işlev	
①	Hafıza butonları grubunu değiştirmek için bir parmağınızı soldan sağa veya sağdan sola hafıza butonlarının üzerinde kaydırın.
BANT	Frekans bandını seçmenizi sağlar.
İSTASYON LİSTESİ	Aktif frekans bandından şu anda çeken radyo listesini açar.
MANUEL	Frekansı manuel olarak seçmenizi sağlar.
GÖRÜNÜM	Ekranда gösterilen bilgiyi seçmenizi sağlar. Yalnızca DAB modunda kullanılabilir.
AYARLAR	Aktif frekans bandının ayar menüsünü açar (FM, AM veya DAB).
	Kaydedilen önceki veya sonraki istasyon veya istasyon listesini seçer. Bu ayar, Radyo ayarları menüsünden değiştirilebilir (FM, AM, DAB).
1 - 18	Bellek düğmeleri » Sayfa 189.
TARA	Tarama işlevini durdurur (sadece işlev devam ederken görünür). Bu, ayarlar menüsünden etkinleştirilebilir (FM, AM ve DAB).

Bilgiler ve olası simgeleri

Ekran: Anlamı	
Ⓐ	İstasyonun frekansını veya adını ve varsa radyo metnini görüntüler. Radyo istasyonunun adı ve radyo metni yalnızca RDS ile donatılmışsa ve aktifse görüntülenir.
RDS Kapat	RDS radyo veri hizmeti devre dışı.
TP	Trafik bilgileri alınabilir: Radjo > Ayarlar > Trafik istasyonu öğesini seçin.
	Trafik haberleri sunan istasyon yok.
☆	Radyo istasyonu bir bellek düğmesine kaydedilir.
AF Kapat	Alternatif frekans takibi devre dışı.

Not	
• AM ve DAB bantlarının kullanılabilirliği ülkeye ve/veya donanıma bağlıdır. AM ve DAB bantlarının kullanılamaması durumunda, BANT işlev düğmesi metni gösterilmez. • Yer altında, tünellerde, uzun binaların bulunduğu alanlarda veya dağlarda radyo sinyallerinde parazit oluşabileceğini unutmayın. • Camlara yerleştirilen kaplamalar veya metal kaplamalı etiketler cam antenli araçlarda sinyal alımını etkileyebilir.	

Bellek düğmeleri



Şek. 193 Radyo ana menüsü.

Radyo ana menüsünde, numaralandırılmış işlev düğmeleri üzerindeki tüm kullanılabilir frekans dalga boylarından istasyonlar depolayabilirsiniz. Bu işlev düğmeleri "Bellek düğmeleri" olarak adlandırılır.

Hafıza butonlarının işlevleri

Hafıza butonlarından istasyon seçilmesi

İstenen istasyona ait hafıza butonuna basın.

Kaydedilen istasyonlar, bulunduğunuz konumda alınabilir olması halinde karşılık gelen hafıza butonuna basılarak oynatılabilir.

Hafıza butonlarının işlevleri

Bellek bankasını değiştirme

Parmağınızı soldan sağa veya sağdan sola ekranda kaydırın.

VEYA: İşlev butonlarından birine basın » Şek. 193 A

Hafıza butonları üç hafıza bankasında görüntülenir.

İstasyonun hafıza butonlarına kaydedilmesi

Sesli bir sinyal duyulana kadar istenen bellek düğmesini basılı tutun, istasyon, bu bellek düğmesine kaydedilecektir. Ayrıca istasyon listesinden de bir istasyon kaydedebilirsiniz.

İstasyon logosunun bellek düğmelerine kaydedilmesi

Bellek düğmelerine kaydedilen istasyonlara bir istasyon logosu atanabilir.

Gelişmiş radyo ayarları seçeneğinin etkinleştirilmesi durumunda bir logo, veritabanından otomatik olarak atanabilir^{a)}.

Ayrıca harici bir veri kaynağından (USB/SD kart manuel olarak da atanabilir).

^{a)} Media System Touch/Colour modelinde kullanılmaz.

Medya

Giriş



BRS-0322

Şek. 194 İlgili video

"Medya kaynakları" farklı veri saklama aygıtları (örneğin, CD, bellek kartı, harici MP3 çalar) üzerinde ses dosyaları içeren ses kaynaklarıdır. Bu ses dosyaları Bilgi-eğlence sistemi tarafından ilgili sürücüler veya ses giriş soketleri (dâhili CD sürücü, bellek kartı yuvası, AUX-IN çoklu ortam soketi vs.) ile çalıştırılır.

Telif hakkı

Veri depolama aygıtlarında bulunan ses ve video dosyaları genellikle ilgili ulusal ve uluslararası yasalar uyarınca fikri mülkiyet hakları ile korunmaktadır. Güncel yasa hükümlerine dikkat edin!

Not

- Bellek kartı adaptörleri kullanmayın.
- SEAT veri depolama aygıtlarındaki dosyalarda meydana gelen bozulmalar veya kayıplarla ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmemektedir.

Medya ana menüsü



Şek. 195 Medya ana menüsü.

Medya ana menüsü kullanılarak farklı medya kaynakları seçilebilir ve oynatılabilir.

- Bilgi eğlence düğmesine **MEDIA** / **▶** **»» Şek. 172 (4)**, **»» Şek. 173 (4)** basarak **Radyo** ana menüsünü açın **»» Şek. 195**.

Aynı noktadan itibaren seçilen son medya kaynağını çalmaya başlayacaktır.

Oynatılan medya kaynağı **(KAYNAK)** işlev düğmesine basıldığında açılır listede belirtilir **»» Şek. 195**.

Kullanılabilir bir medya kaynağı yoksa **Medya** ana menüsü görüntülenir.

Ana Medya menüsünün işlev düğmeleri

İşlev düğmesi: işlev

Çalınan medya kaynağını gösterir. Başka bir medya kaynağını seçmek için basın **»» Sayfa 191**.

(CD): Dahili CD sürücüsü **»» Sayfa 192**.

(SD KART 1), **(SD KART 2)***: SD bellek kartı **»» Sayfa 192**.

(USB 1), **(USB 2)***: USB portuna bağlı harici veri depolama aygıtı **»» Sayfa 192**.

(AUX): AUX-IN çoklu medya soketine bağlı harici ses kaynağı **»» Sayfa 193**.

(BT SES): Bluetooth® ses **»» Sayfa 193**.

KAYNAK

SEÇİM

Parça listesini açar. Seviye, parça listesi, klasörler veya kaynağa bağlı olarak.



Medya modundaki parçayı değiştirir veya ileri/geri sarar **»» Şek. 195**.



Çalma durur. **(II)** işlev butonu **(▶)** olarak değişir.



Çalma kaldığı yerden devam eder. **(▶)** işlev butonu **(II)** olarak değişir.

AYARLAR

Medya Ayarları menüsünü açar.

İşlev düğmesi: işlev

Tüm parçalar tekrarlanır.



TEKRARLA

O anda çalınan parça ile aynı hafıza düzeyinde bulunan tüm parçalar tekrarlanır. **Medya Ayarları** menüsündeysen,

☒ Karışık/Teکرar, alt klasörler dahil seçeneği etkinleştirilirse, alt klasörler de içerir.



TEKRARLA

Çalınan parça yinelenir.

KARIŞTIRMAK

Karışık sırayla çalma.

O anda çalınan parça ile aynı hafıza düzeyinde bulunan tüm parçalar dahil edilir. **Medya Ayarları** menüsündeysen,

☒ Karışık/Teکرar, alt klasörler dahil seçeneği etkinleştirilirse, alt klasörler de içerir.

Medya ana menüsündeki mesajlar ve semboller

Ekran: Anlamı

Sanatçı adı, albüm adı ve şarkı adı (CD metni sıkıştırılmış ses dosyalarında ID3 etiketi) hakkında bilgiler görüntülenir.



Ses CD'si: parça bilgilerini görüntüler. Veri yoksa, yalnızca **Parça** ve veri depolama aygıtında kapladığı konuma karşılık gelen numara görüntülenir.

Ekran: Anlami

B	Albüm kapağı görüntüsü: Aynı klasör/albüm içerisinde birden fazla kapak varsa, sistem bunlardan sadece birini görüntüler. Sistem kapak görüntülemesinde aşağıdaki önceliğe göre hareket eder: 1. Dosyada (larda) gömülü kapak. 2. Dosya klasöründeki resim. 3. Bağlı cihazın varsayılan simgesi.
C	Dakika ve saniye cinsinden o ana kadar oynatma süresi ve kalan süre. Değişken bit hızlarına (VBR) sahip ses dosyaları için kalan süre değişkenlik gösterebilir.
TP ^{a)}	TP işlevi aktif ve kullanılabilir. Radio > Ayarlar > Trafik programı (TP) öğesini seçin.
TP ^{a)}	Mevcut trafik istasyonu yok: Radio > Ayarlar > Trafik programı (TP) öğesini seçin

^{a)} Ülkeye ve söz konusu üniteye bağlı olarak değişir.

i Not

- Medya kaynağı takıldığında, çalma otomatik olarak başlatılmayacaktır; kullanıcının kaynağı seçmesi gerekir. Çıkarıldığında medya kaynağı değiştirilmeyecektir.

Medya kaynağını değiştirme



- Mevcut medya kaynakları arasında gezinmek için *Medya* ana menüsünden **(MEDIA)** / **(CD)** **» Şek. 172 (4)**, **» Şek. 173 (4)** Bilgi Eğlence düğmesine arka arkaya basın.
- **VEYA:** Medya ana menüsünden **(KAYNAK)** işlev düğmesine basın **» Şek. 196** ve istediğiniz medya kaynağını seçin.

Açılan pencerede, seçili olmayan Medya kaynakları devre dışı (gri renkte) olarak gösterilir.

Daha önceden oynatılmış olan bir Medya kaynağı yeniden seçildiğinde, oynatma işlemi kalınan yerden başlatılır.

İsteğe bağlı Medya oynatma kaynakları

İşlev düğmesi: medya kaynağı

(CD) Dahili CD sürücü **» Sayfa 192.**

İşlev düğmesi: medya kaynağı

(SD KART 1)	SD bellek kartı » Sayfa 192.
(SD KART 2)*	
(USB 1)	USB portuna bağlı harici veri depolama aygıtı » Sayfa 192.
(USB 2)*	
(AUX)	AUX-IN çoklu medya soketine bağlı harici ses kaynağı » Sayfa 193.
(BT SES)	Bluetooth® ses » Sayfa 193.
(WLAN)*a)	WLAN'a bağlı harici ses kaynağı » Sayfa 194

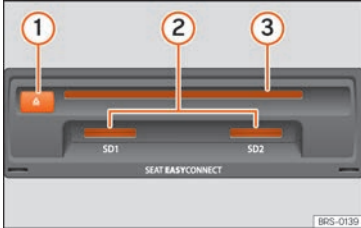
^{a)} Media System Touch/Colour modelinde kullanılmaz.

i Not

Medya kaynağı Parça listesi görünümünden değiştirilebilir: **Medya > Görünüm** öğesini seçin.

CD takma veya çıkarma

✓ Şu model için geçerli: Media System Plus/Navit System



Şek. 197 Torpido gözündeki veri depolama aygıtı yuvaları

Sürücü araç hareket halinde iken üniteyi çalıştırmaktan kaçınmalıdır. Veri depolama aygıtını yola çıkmadan önce takın veya değiştirin!

CD sürücü ses CD'lerini ve ses verisi CD'lerini oynatabilir.

CD takma

- CD'yi baskılı tarafı yukarı gelecek şekilde tutun.
- CD'yi yuvalara » **Şek. 197** ③ otomatik olarak çekileceği noktaya kadar ittirin.

CD'yi çıkarma

- **[A]** ① düğmesine basın.

- Sürücüdeki CD çıkarılacaktır ve yaklaşık 10 saniye içinde alınmalıdır.

Bellek kartını takma veya çıkarma

Donanım ve ülkeye bağlı olarak araçta SD kartlar için bir veya iki yuva olabilir.

Bellek kartı takma

Uyumlu bellek kartını ilk önce eğik kenarı girecek şekilde ve etiketi yukarı bakacak şekilde (kontaklar aşağıda) doğru şekilde takılana kadar yuva » **Şek. 197** ②'ye takın.

Bellek kartı takılmıyorsa kartın doğru konumda olduğundan ve ünite ile uyumlu olduğundan emin olun.

Bellek kartını çıkarma

Takılı bellek kartları kaldırılmak için **hazırlanmalıdır**.

- Ana **Medya** menüsünden **Medya Ayarları** menüsünü açmak için **[AYARLAR]** düğmesine basın veya **Sistem ayarları** menüsünü açmak için bilgi eğlence düğmesine **[MENU]** / **[F1]** » **Şek. 172** ⑦, » **Şek. 173** ⑫ basın ve ardından **[Ayarlar]** / **[Sistem]** öğesine basın.
- **[Güvenle kaldır]** işlev düğmesine basın. Bir açılır menü aşağıdaki seçeneklerle birlikte belirir: SD1 Kart, SD2 Kart*, USB1 ve USB2*. Bellek kartını sistemden doğru şekilde ayırdık-

tan sonra, işlev butonu devre dışı kalır (gri renkte).

- Takılı bellek kartına bastırın. Hafıza kartı "dışarı fırlatarak" çıkarma konumuna geçer.
- Hafıza kartını çıkarın.

Okunamayan hafıza kartları

Hafıza kartı takılırsa ve veri okunamazsa, ilgili uyarı görüntülenir.

USB portuna bağlı harici veri depolama aygıtı

Özelliklere ve ülkeye bağlı olarak araçta bir veya iki USB bağlantısı olabilir » **Sayfa 212**.

USB portuna **[USB]** bağlı bir harici veri depolama aygıtındaki ses dosyaları Bilgi Eğlence sistemi ile oynatılabilir ve kontrol edilebilir.

Bu kılavuzda harici veri depolama cihazından bahsedildiğinde, bu MP3 çalarlar, iPod'lar™ ve USB bellekler gibi desteklenen ses dosyalarını içeren USB yığın depolama cihazları anlamına gelir.

Sadece desteklenen ses dosyaları görüntülenir ve oynatılır. Diğer dosyalar göz ardı edilir.

Talimatlar ve kısıtlamalar

Apple™ cihazları ve üniteye bağlı olarak diğer medya oynatıcılarla uyumluluk.

USB portu  USB bağlantısı için 5 voltluk genel USB gerilimi besler.

Kapasitesi 32 GB üzerindeki harici sabit disklerin bazen FAT32 dosya sistemine tekrar biçimlendirilmesi gerekir. Gerekli yazılımı ve bilgileri internette bulabilirsiniz.

Medya kaynakları için gerekliliklerle ilgili tüm diğer talimatlar ve sınırlamaları dikkate alın.

Bağlantı kesme

Bağlanan veri depolama cihazlarının çıkarılabilmesi için bağlantıları kesilmeden önce hazırlanmalıdır.

- Ana Medya menüsünden **Medya Ayarları** menüsünü açmak için **(AYARLAR)** düğmesine basın veya **Sistem ayarları** menüsünü açmak için bilgi eğlence düğmesine **(MENU)** /  **» Şek. 172 (7), » Şek. 173 (12)** basın ve ardından **(Ayarlar)** / **(Sistem)** öğesine basın.

- **(Güvenle kaldır)** işlev düğmesine basın. Bir açılır menü aşağıdaki seçeneklerle birlikte belirir: SD1 Kart, SD2 Kart*, USB1 ve USB2*. Veri depolama cihazını sistemden doğru şekilde ayırdıktan sonra, işlev butonu devre dışı kalır (gri renkte).

- Artık veri depolama cihazı çıkarılabilir.

Not

- Çalma sınırlamalarına neden olabileceğinden Bluetooth® ve Bilgi Eğlence sistemi USB portu  üzerinden müzik çalmak için

aynı anda harici bir medya yürütücüsü bağlamayın.

- Harici oynatıcı bir Apple™ cihaz ise USB ve Bluetooth® ile aynı anda bağlanamaz.

- Bağlı bir cihaz tanınmazsa, tüm bağlı cihazları ayırın ve cihazı tekrar bağlamayı deneyin.

- Bellek kartı adaptörleri, USB uzatma kabloları veya USB soketleri kullanmayın!

AUX-IN multimedya soketine bağlı harici ses kaynağı

Donanım ve ülkeye bağlı olarak AUX-IN multimedya soketi mevcut olabilir **» Sayfa 212**.

Bağlanan harici ses kaynağı araç hoparlörlerinden dinlenir ve Bilgi Eğlence sistemi kontrolleri aracılığıyla kontrol edilemez.

Harici ses kaynağı bağlantısı ekrandaki AUX ile gösterilir.

AUX-IN çoklu medya soketine harici bir ses kaynağı bağlama

- Bilgi Eğlence sistemindeki temel ses seviyesini düşürün.
- AUX-IN çoklu medya soketine harici bir ses kaynağı bağlayın.
- Harici ses kaynağında çalma işlemini başlatın.

- MEDYA ana menüsünden **(KAYNAK)** işlev düğmesine basın ve **(AUX)** seçeneğini belirleyin.

Bluetooth® aracılığıyla harici bir ses kaynağı bağlama

Bluetooth® Ses modu aracınızın hoparlörlerinden Bluetooth® üzerinden bağlı bir Bluetooth® ses kaynağını (örn. cep telefonu) oynatarak ses dosyalarını dinlemenize olanak tanır (Bluetooth® üzerinden ses oynatma).

Koşullar

- Bluetooth® ses kaynağı A2DP Bluetooth® profilini desteklemelidir.

- **Bluetooth Ayarları** menüsünde **(☒ Bluetooth Ses (A2DP/AVRCP) işlevi)** açık olmalıdır. **Telefon > Ayarlar > Bluetooth** öğesini seçin.

Bluetooth® ses aktarımını başlatma

- Harici Bluetooth® ses kaynağından (ör. cep telefonu) Bluetooth® görünürlüğünü etkinleştirin.
- Bilgi Eğlence sistemindeki temel ses seviyesini düşürün.
- MEDYA ana menüsünden **(KAYNAK)** işlev butonuna basın ve **(BT ses)** seçeneğini tercih edin.

»

• Harici bir Bluetooth® ses kaynağını ilk defa bağlamak için **(Yeni aygıt ara)** düğmesine basın
»» Sayfa 207.

- **VEYA:** Bir Bluetooth® dış ses kaynağı seçin.
- Prosedürün geri kalan kısmı ile ilgili olarak lütfen Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve Bluetooth® ses kaynağında talimatlara bakınız.

Bluetooth® kaynağı üzerinden çalma işlemini manuel olarak başlatmanız gerekebilir.

Bluetooth® ses kaynağı üzerinden çalma işlemi durdurulduğunda, Bilgi-eğlence sistemi Bluetooth® Ses modunda kalır.

Çalma kontrolü

Bluetooth® ses kaynağının Bilgi-eğlence sistemi ile hangi seviyede kontrol edilebileceği, bağlı olan Bluetooth® ses kaynağına bağlıdır.

Kullanılabilir işlevler bağlı harici oynatıcının desteklediği Bluetooth® Ses profiline bağlı olacaktır.

AVRCP Bluetooth® profilini destekleyen medya oynatıcıları ile Bluetooth® ses kaynağı üzerinden çalma, ünite Bluetooth® Ses moduna veya farklı bir ses kaynağına geçirildiğinde otomatik olarak başlatılabilir veya durdurulabilir. Ayrıca, Bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla parça görüntülemek veya değiştirmek de mümkündür.

Not

- Çok sayıda olası Bluetooth® ses kaynağı bulunması nedeniyle, burada açıklanan tüm işlevlerin sorunsuz şekilde çalışacağını garanti etmek mümkün değildir.
- Çalma sınırlamalarına neden olabileceğinden Bluetooth® ve bilgi-eğlence sistemi USB portu -< »» Sayfa 192 üzerinden müzik oynamak için aynı zamanda harici bir medya yürütücü bağlamayın.
- Harici oynatıcı bir Apple™ aygıtı ise USB ve Bluetooth® ile aynı anda bağlanamaz.

WLAN aracılığıyla harici bir ses kaynağına bağlama*

✓ Şu model için kullanılamaz: Media System Touch/Colour

WLAN, harici bir ses kaynağı (örneğin bir akıllı telefon) ile Bilgi Eğlence sistemi arasında kablosuz bağlantı imkanı sunar.

Bu bağlantının kullanılabilmesi için, bağlanan cihazın, uygulamanın sisteme kullanılabilir medya içeriğini sunmasını sağlayan UPnP (Universal Plug and Play) iletişim protokolüyle uyumlu bir uygulamaya sahip olması gerekir.

Koşullar

- Mobil cihaza kurulu uyumlu (UPnP) bir uygulamaya sahip olmak.

• Kablosuz bağlantı yapılandırmasında bulunabilecek **WLAN bağlantısını etkinleştir** seçeneğinin etkin olması.

- Sistem tarafından oluşturulan bir şifre kullanarak mobil cihazı Bilgi-eğlence sistemiyle eşleştirmek. Eşleştirme, Bilgi-eğlence sistemine bağlamak istediğiniz mobil cihazdan yapılmalıdır.

WLAN ses aktarımını başlatma

- Bilgi Eğlence sistemindeki temel ses seviyesini düşürün.
- UPnP uygulamasını veya WLAN ses kaynağının oynatılması için gerekli uygulamayı başlatın.
- MEDYA ana menüsünden **(KAYNAK)** işlev butonuna basın ve **(WLAN)** seçeneğini tercih edin.
- Prosedürün geri kalan kısmı ile ilgili olarak lütfen Bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ve WLAN ses kaynağında talimatlara bakınız.

Çalma kontrolü

WLAN ses kaynağının Bilgi-eğlence sistemi ile hangi seviyede kontrol edilebileceği, bağlı olan WLAN ses kaynağına ve kullanılan uygulamaya bağlıdır.

Not

- Bilgi-eğlence sistemi bir internet bağlantısı sağlamaz, sadece mobil cihaz ve söz konusu sistem arasında kablosuz bağlantı oluşturur.

- **WLAN üzerinden, sadece cihaz ve Bilgi-eğlence sistemi arasındaki bağlantı garanti edilebilir, çalışması uygulamanın kendisine bağlıdır.**

Resimler

✓ Şu model için geçerli: Media System Plus/Nav System

Resimler menüsünü kullanarak resim dosyaları (örn. fotoğraflar) ayrı ayrı veya slayt gösterisi şeklinde görüntülenebilir.

Resim dosyası uyumlu bir veri depolama aygıtına depolanabilir (örn., bir CD veya SD kart).

- Bilgi-eğlence  **Şek. 173**  düğmesine ve ardından **[Resimler]** işlev düğmesine basın.
- **[KAYNAK]** işlev düğmesine basarak söz konusu resimlerin bulunduğu kaynağı seçin.

İşlev düğmesi: İşlev

KAYNAK	Kaynağın görüntülenmesi ve seçilmesi.
SEÇİM	Bir resim dosyaları listesini açar.

İşlev düğmesi: İşlev

	Görüntülenen resim GPS lokalizasyonu ile elde edilir ve bu işlev butonuna basıldığında bu varış yerine yönlendirmeyi başlatmak için bir navigasyon menüsü açılır.
	Resim görüntüsünü sola veya sağa döndürün.
	Resim görüntüsünü sıfırlayın.
	Slayt gösterisinin oynatılmasını durdurmak için.  işlev butonu  olarak değişir.
	Slayt gösterisinin oynatılmasına devam etmek için.  işlev butonu  olarak değişir.
	ÖNCEKİ veya SONRAKİ resme geç.
	Aynı işlev parmağınızı ekranda yatay olarak kaydırarak da gerçekleştirilebilir.
AYARLAR	Resim ayarları menüsünü açın.

Görüntünün büyütülmesi veya küçültülmesi

Görüntülenen resim görüntüsünü büyütme veya küçültmek için:

- Ayar düğmesini çevirin.

- **VEYA:** Ekrandaki resmi 2 parmağınızı kullanarak uzatın veya daraltın.

Görüntüyü/resmi döndürme

Bir resmi döndürmek için, bu amaçla sunulan butonlara ek olarak ( / ) ekrana basabilir (örn. başparmağınız ile) ve başparmağınızla basmaya devam ederken başka bir parmağınızı (örn. işaret parmağınızı) başparmağınızın çevresinde bir pergel gibi saat yönünde (resim sağa doğru döndürmek için) veya saat yönünün aksine (resmi sola döndürmek için) kaydırabilirsiniz. Bu işlem resmi mevcut konuma göre 90° döndürür.

Resim görüntüleme gereklilikleri

Resim dosyaları	Maksimum çözünürlük
BMP	4MP
JPEG	4MP (Aşamalı Mod)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigasyon¹⁾

Giriş



Şek.198 İlgili video

Genel bilgiler

Kullanılabilir tüm veriler kullanılarak Bilgi Eğlence sistemi varış yerine giden optimum rotayı hesaplar.

Hedef bir adres veya benzin istasyonu veya otel gibi bir ilgi noktası girilerek tanımlanır. Varsa rota hesaplamasında [dinamik rota kılavuzu » Sayfa 203] trafik raporları da dikkate alınacaktır.

Navigasyon ünitesindeki ve gösterge panelindeki sesli talimatlar ve görsel kılavuz sizi hedefinize yönlendirecektir.

❗ ÖNEMLİ

Oynatılan navigasyon anonsları doğru olmayabilir (örn. Güncel olmayan navigasyon verileri nedeniyle).

Navigasyon talimatları

Bilgi Eğlence sistemi GPS uydularından veri alamıyorsa (kalın bir tente, aracın yer altında olması nedeniyle) navigasyon, aracın sensörlerini kullanmaya devam edebilir.

Navigasyondaki olası sınırlamalar

Veri depolama aygıtında dijitalleştirilmemiş veya yalnızca kısmen dijitalleştirilmiş alanlarda Bilgi Eğlence sistemi rota kılavuzu sunmak için çalışmaya devam edecektir.

Navigasyon alanı ve navigasyon verilerini güncelleme

Yollar ve sokaklar sürekli değişikliğe tabidir (örn. yeni yollar, sokak adlarında ve bina numaralarında değişiklikler). Dolayısıyla, navigasyon verileri güncellenmezse, yönlendirme sırasında hatalar veya yanlışlıklar meydana gelebilir.

SEAT navigasyon verilerinin düzenli olarak güncellenmesini tavsiye etmektedir. Güncel navigasyon verileri www.seat.com adresinden indirilebilir ya da bir SEAT bayisinden edinebilirsiniz.

Bir SD karttan navigasyon verilerini güncelleme ve kullanma

Bilgi Eğlence sistemi bütün işlevlerin tam olarak kullanılması için, bu ünite için geçerli olan navigasyon verilerine ihtiyaç duyar. Eski bir sürümü kullanmak navigasyon sırasında hatalara sebep olabilir.

Navigasyon verilerinin güncellenmesi

Mevcut navigasyon verileri www.seat.com adresinden internetten indirilebilir ve ünite ile uyumlu bir SD karta kaydedilebilir.

Uygun SD Kartlar, SEAT bayilerinden alınabilir.

Prosedür, www.seat.com adresinden internetten açıklanmaktadır.

Navigasyon verilerini kullanma

- Bellek kartını takın » Sayfa 192.
- Test sırasında bellek kartını çıkarmayınız. Test ikonunun kaybolmasını bekleyiniz.

Takılan bellek kartı geçerli navigasyon verileri içeriyorsa aşağıdaki mesaj belirecektir: "**Kaynak geçerli navigasyon veritabanı içermektedir**". Artık bellek kartı verileri ile navigasyon mümkündür. Donanım artık bellek

¹⁾ Sadece şu modelde kullanılabilir: Navi System

kartına ihtiyaç duymuyorsa, kart çıkarılmak üzere hazırlanacaktır » Sayfa 192.

Not

- Takılı bellek kartı çıkarılmadan önce hazırlanmalıdır » Sayfa 192.
- Bilgi Eğlence düğmesine **ESC** » **Şek. 173** **12** basın, ardından **Sistem ayarları** menüsünü açmak için **Ayarlar/Sistem** ögesine basın.
- SD kart olmadan navigasyon kullanılamaz.
- Navigasyon verileri kullanımdayken bellek kartını çıkarmayın. Aksi takdirde bellek kartı hasar görebilir!
- Navigasyon bellek kartı diğer dosyalar için hafıza olarak kullanılamaz. Bilgi-eğlence sistemi kaydedilen dosyaları tanımayacaktır.
- SEAT, navigasyon verilerini kullanmak için sadece orijinal SEAT bellek kartlarının kullanılmasını önermektedir. Başka bellek kartlarının kullanımı çalışmasını sınırlandırabilir.

Navigasyon ana menüsü



Şek. 199 Navigasyon ana menüsü.

Navigasyon ana menüsü, yeni bir hedef seçmenize önceden kullanılan veya kayıtlı hedefi çağırmanıza ve ilgilenilen noktaları aramanıza izin verir.

Ana Navigasyon menüsünü açma

- Navigasyonda açılan son menüyü açmak için Bilgi Eğlence butonuna **ESC** » **Şek. 173** **3** basın.

Ana Navigasyon menüsündeki işlev düğmeleri ve mesajlar

İşlev düğmesi: İşlev

A Bölünmüş ekran görüntülenir » Sayfa 202.

B Harita ekranındaki mesajlar ve işlev butonları » Sayfa 202.

YENİ HEDEF: Yeni bir hedef girmek için » Sayfa 197.

İşlev düğmesi: İşlev

ROTA: Rota kılavuzu sırasında » Sayfa 199.

HEDEFLERİM: Kayıtlı hedefleri etkinleştirmek veya yönetmek için » Sayfa 199.

POI (ÖZEL HEDEF): Belirli bir arama alanındaki özel hedefleri [araç park yerleri, yakıt istasyonları ve restoranlar] aramak » Sayfa 201.

GÖRÜNTÜLE: Bölünmüş ekranı değiştirmek, etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak ve POI » **Şek. 199** **A** göstermek için » Sayfa 201.

AYARLAR: Navigasyon **Ayarları** menüsünü açın » **Şek. 199**.

Yeni hedef (hedef girme)



Şek. 200 Arama ekranı.

- Navigasyon ana menüsünden **Yeni hedef** işlev butonuna basın.

• **[Seçenekler]** işlev butonuna basın ve gerekli hedef tipini seçin (**Arama**, **Adres**, **Rotada** **POI** veya **Haritada**).

• Sesli kontrolü* kullanarak, Şehir, sokak ve numarayı duraklamadan giderseniz ve "Rota Kılavuzu Başlat" komutu verirsiniz, verilen varış yerine yönlendirme başlayacaktır.

Arama

Giriş için tuş takımını kullanarak adresleri ve Özel Hedefleri arayın ►► **Şek. 200**.

Şehirler, posta kodları ve özel hedefler için tüm detaylar girilmelidir. Ayrıca özel hedefleri isimlere ve kategorilere göre de aratabilirsiniz. Gerekirse aramayı sadeleştirmek için şehir adını girin.

►► Şek. 200

A

Metin içinde gezinmenizi sağlayan imleç düğmelerini [**<**], [**>**] açmak için basın.

Adres

Bir ülke ve şehir girdikten sonra seçilen şehrin merkezine doğru navigasyon başlatılabilir.

Hedef adresini daraltırken her girişin sonraki seçimlerin mevcut aralığını sınırladığına **dikkat edin**. Örneğin aradığınız sokak önceki pencerede seçtiğiniz posta kodu alanında **değilse** sokak seçim aşamasında sokağı bulamayacaksınız.

İşlev düğmesi: İşlev

[Ülke]: İstenen ülkeyi seçmek için.

[Şehir]: İstenen şehri veya posta kodunu girmek için.

[Sokak]: İstenen sokak adını girmek için.

[Kapı numarası]: İstenen kapı numarasını girmek için.

[Kavşak]: İstenen kavşağı seçmek için.

[Son hedefler]: **Varış yerlerim** menüsünü açın ►► **Sayfa 199**.

[Başlat]: Seçilen adrese rota kılavuzunu başlatın.

Haritayı kullanma

• Haritada hedefi seçin veya GPS koordinatlarını kullanarak hedefi girin ve **[TAMAM]** ile onaylayın.

İşlev düğmesi: İşlev

[Kaydet]: Hedef hafızasındaki seçili ilgi noktasını kaydetmek için ►► **Sayfa 199**.

[Düzenle]: Bir hedefi düzenlemek veya başka bir hedef girmek için.

[Rota seçenekleri]: Rota seçeneklerini ayarlamak için bkz. **Navigasyon Ayarları > Rota seçenekleri**.

[Başlat]: Seçilen ilgi noktasına kılavuzlu navigasyon başlatır.

Rota kılavuzunu başlattıktan sonra



Şek. 201 Rota hesaplama.

Rota kılavuzunu başlattıktan sonra, ilk varış yerine varış rotası hesaplanacaktır.

Hesaplama **Rota seçenekleri** menüsünde seçilen verilere göre gerçekleştirilecektir.

Rota kılavuzunu başlattıktan sonra, seçilen ayara bağlı olarak üç **alternatif rota** önerilecektir ►► **Şek. 201**. Bu 3 rota, aşağıdaki seçilebilir rota seçeneklerine karşılık gelir: **Ekonomik**, **Hızlı** ve **Kısa**.

Rota kriterleri: Anlamı

Mavi rota: *Ekonomik rota* ekonomi faktörleri dikkate alınarak hesaplanır.

Kırmızı rota: Sapma yapılması gerekse dahi varış yerine *en hızlı rota*.

Turuncu rota: Daha uzun bir yolculuk süresine yol açsa bile varış yerine *en kısa rota*. Rota yan yollar gibi alışılmadık dışı bölümler içerir.

- İstenen rotayı üzerine basarak seçin.

Rota hesaplandığı anda sistem ilk navigasyon anonsunu yapar. Dönüş öncesinde maksimum 3 navigasyon anonsu duyulacaktır.

- En son sesli navigasyon talimatını dinlemek için ayar düğmesine » **Şek. 173** 7 basın.

Navigasyon anonsu sizi "hedefinize" ulaştığınızda bilgilendirir.

Varış yeri dijital olmayan bir alanda bulunduğu için kesin varış yerine ulaşamıyorsa "varış yeri alanına" ulaştığınızı bildiren bir navigasyon anonsu verilir.

Dinamik rota yönlendirme sırasında rota üzerindeki rapor edilen trafik sıkışıklığı hakkında bilgi alırsınız. Rotanın trafik sıkışıklığı nedeniyle yeniden hesaplanması halinde ek bir navigasyon anonsu verilir.

Bir navigasyon anonsu esnasında 6 » **Şek. 173** 6 düğmesini kullanarak ses seviyesini değiştirebilirsiniz.

Navigasyon önerilerine ilişkin daha fazla ayar için **Navigasyon > Ayarlar > Navigasyon duyuruları** ayarlarını öğesini seçin.

i Not

- Rota yönlendirme sırasında bir dönüşü kaçırsanız ve geri döneemezseniz navigasyon sistemi yeni bir rota sunana dek sürmeye devam edin.

- Bilgi-eğlence sistemi tarafından verilen navigasyon tavsiyelerinin kalitesi kullanılabılır navigasyon verilerine ve bildirilen trafik problemlerine bağlıdır.

Rota

Navigasyon ana menüsünden (Rota) işlev düğmesine basın.

(Rota) işlev tuşu yalnızca rota rehberi aktifken görüntülenir.

İşlev düğmesi: işlev

(Rota kılavuzunu durdur): Geçerli rota kılavuzunu iptal eder.

(Hedef gir): Yeni bir varış yeri veya yeni bir mola yeri girmek için » **Sayfa 197**.

(İlerideki sıkışıklık): Mevcut rotadaki bir bölümü (0,2 ila 10 km uzunluğunda) atlama için, örneğin sıkışıklıktan uzak durmak amacıyla. Atlamayı iptal etmek için (Rota) işlev butonuna ve ardından (Sıkışıklığı iptal et) butonuna basın.

(Rota detayları): Mevcut rota için rota bilgilerini görüntüler.

Varış yerlerim (varış yeri hafızası)

Kaydedilen varış yerleri **Varış yerlerim** menüsünden seçilebilir.

- Navigasyon ana menüsündeki (Hedeflerim) işlev butonuna basın.

- İstenen işlev butonunu seçin. (Konum kaydet) (Rotalar), (Hedefler), (Son hedefler) veya (Ev adresi).

Konum kaydetme

- (Konum kaydet) işlev düğmesine basıldığında aracın mevcut konumu Hedef belleğine **İşaretli hedef** olarak kaydedilir.
- İşaretli hedefi** hedef belleğine kaydedin.
- (Kaydet) işlev butonuna basın.

Ad aşağıdaki giriş penceresinde değiştirilebilir. Hedefi kaydetmek için (in) işlev butonuna basın.

Rotalar

Rota modunda, birden fazla varış yeri belirleyebilirsiniz (nihai varış yeri ve mola yerleri).

Bir rotanın **başlangıç noktası** her zaman Bilgi-eğlence sistemi tarafından belirlenen mevcut araç konumu olur. **Hedef** bir rotanın bitiş noktasıdır. **Mola yerlerine** varış yerinden önce gidilir.

- Navigasyon ana menüsünden (Hedeflerim) işlev butonuna basın.
- (Rotalar) işlev butonuna basın. Daha önce kaydedilen rotalar görünecektir.

Herhangi bir rota kaydetmediyseniz veya yeni bir rota oluşturmak istiyorsanız (Yeni rota) işlev düğmesine basın ve ardından (Kaydet) seçeneğine basmadan önce yeni hedef için talimatları uygulayın.

Kayıtlı bir rotaya basmak aşağıdaki işlev butonlarını getirir.

İşlev düğmesi: işlev

(Sil): Kayıtlı bir rotayı silmek için.

(Düzenle): Kayıtlı bir rotayı düzenlemek için.

(Başlat): Rota kılavuzunu başlatmak için.

Yeni rota veya Rota düzenleme menüsündeki işlev butonları ve göstergeler

İşlev butonu veya mesajı: işlev veya anlamı

	Konaklama yeri.
	Hedef.
	Hedefe tahmini varış süresi.
	Hedefe hesaplanan mesafe.
	Sürüş süresi.
	Sonraki molaya kadar mesafe.

İşlev butonlarını görüntülemek için varış yerine basın.

	Hedefi silin.
	Seçilen varış yerine doğrudan güzergah yönlendirmesi başlatmak için. Seçilen hedeften önce gelen hedefler göz ardı edilir.
	Söz konusu hedefin ayrıntılı görünümünü açmak için.
Kullanılabilir işlev butonları.	
Yeni dest (hedef).	Tura yeni bir hedef eklemek için.
Varış yerleri	Varış yerlerim ögesinden Tura yeni bir hedef eklemek için.
Kayıt	Oluşturulan turu tur hafızasına kaydetmek için.
Başlat	Rota kılavuzunu başlatmak için.
Hesapla	Güncellenmiş mesafeyi ve tahmini varış süresini hesaplamak için. ^{a)}
Durdur	Etkin varış yerine rota rehberini durdurmak için. ^{b)}
	Bir mola yerini veya bir varış yerini listedeki başka bir konuma taşımak için. Hedefi taşımak için basın ve sürükleyin.

^{a)} Bu işlev butonu yalnızca rota kılavuzu aktifken ve tura bir hedef eklendiğinde görüntülenir.

^{b)} Bu işlev tuşu yalnızca rota rehberi aktifken görüntülenir.

Son varış yerleri

Bir rotanın halihazırda başlatılmış olduğu hedeflerin görünümü.

Varış yerlerim

• Seçenekler işlev düğmesine basın ve istediğiniz işlev düğmesini seçin.

İşlev düğmesi: işlev

(Hedef hafızası): Manuel olarak kaydedilmiş olan ve içe aktarılmış vCard'lardan gelen hedefler görünümü
» Sayfa 204, vCard'ları (elektronik iş kartları) içe aktarma.

(Favoriler): Favoriler olarak kaydedilen hedeflerin görünümü.

(Kişiler): Telefon rehberinde kaydedilmiş adrese (posta adresi) sahip girişlerin görünümü.

Ev adresi

Bir seferde sadece bir adres veya konum, ev adresi olarak kaydedilebilir. Kayıtlı ev adresi düzenlenebilir veya üzerine yazılabilir.

Bir ev adresi halihazırda kaydedilmişse, kaydedilen ev adresine rota kılavuzu başlatılabılır.

Bir ev adresi henüz kaydedilmişse, bir adres ev adresi olarak atanabilir.

Ev adresinin ilk defa atanması:

[Konum]: Aracın mevcut konumunu ev adresi olarak kaydetmek için basın.

[Adres]: Ev adresini manuel olarak girmek için basın.

Ev adresinin düzenlenmesi:

Ev adresi, **Navigasyon ayarları > Belleği yönet** menüsünden düzenlenebilir.

İlgi noktaları (POI)



Şek. 202 Harita üzerinde ilgi noktaları.

Navigasyon veri hafızasına kaydedilen ilgi noktaları farklı ilgi noktası kategorilerine ayrılır. Her ilgi noktası kategorisine haritada görüntülenecek bir sembol atanmıştır.

Bilgi-eğlence sistemine ilgi alanlarının bir veritabanı yüklenmişse, **[Kişisel POI]** » **Sayfa 204**,

Kişisel POI'nın içe aktarılması kategorisi de gösterilir.

Harita ayarları menüsünde, haritada görüntülenecek ilgi noktaları kategorileri yapılandırılabilir. En fazla 10 ilgi noktası kategorisi seçilebilir.

Harita üzerinde özel hedef seçilmesi

İşlev düğmesi: İşlev

- 1 Alanda birden fazla ilgi noktası bulunmaktadır. Bir ilgi noktası listesini açmak için bu sembole basın.
- 2 Bu bölgedeki tek ilgi noktası. İlgi noktasının ayrıntılı görünümünü açmak için sembole basın.

Hızlı POI arama

Navigasyon ana menüsünden **[POI]** işlev düğmesine basın, üç ana kategori görünecektir. Alternatif olarak, yeni hedef tuş takımını kullanarak aranacak özel hedefin adını girin veya haritadan **[Yakınlarda ara]** seçeneğine basın » **Tab. için bkz Sayfa 202**.

Görünüm

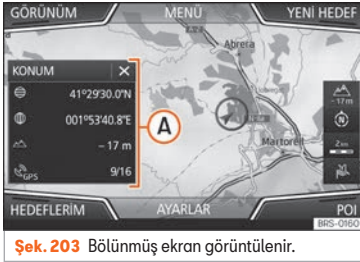
Navigasyon ana menüsünden **[Görünüm]** işlev düğmesine basın.

İşlev düğmesi: İşlev

2D	İki boyutlu harita ekranı (geleneksel).
3D	Üç boyutlu harita görünümü (kuşbakışı görünüm). Ayrıca binalar da üç boyutlu olarak görüntülenir. Özel hedefler ve iyi bilinen binalar detaylı ve renkli gösterilir.
	Varış yerini haritada görüntülemek için.
	Rotayı haritada görüntülemek için.
Oto / Gündüz / Gece	Gündüz ve gece formatı arasında geçiş yapmak için.
Ekranı böl	Bölünmüş ekranı görüntülemek için basın » Sayfa 202 .
POI (Özel Hedef)	İlgi noktalarını harita üzerinde görüntüler.

a) Bu işlev tuşu yalnızca rota rehberi aktifken görüntülenir.

Bölünmüş ekran



Şek. 203 Bölünmüş ekran görüntülenir.

Bölünmüş ekran » Şek. 203 A aşağıda tanımlanan tüm bilgileri görüntüleyebilir.

- Bir görüntüleme seçeneğini seçmek için ekranı böl yazısına basın.

İşlev düğmesi: İşlev

[Ses]: Seçilmiş ses kaynağını gösterir.

[Pusula]: Mevcut yolculuk yönü ile birlikte bir pusula görüntüler ve aracın mevcut konumunu (sokak adı) gösterir.

[Manevra]: Rotadaki gelecek manevraların, POI'ların (Özel Hedefler) veya TMC'lerin bir listesi görüntülenir ve bunlara basıldığında ek bilgiler gelir

[En sık kullanılan rotalar]^{a1}: Kullanıcının en sık kullandığı rotalar hakkında bilgi.

İşlev düğmesi: İşlev

[Konum]: koordinat üzerinde aracın mevcut konumu ve GPS durumu (uydu alımı).

^{a1} Bu İşlev butonu sadece rota yönlendirmesi aktif değilken veya tahmini rota yönlendirmesi aktifken gösterilir.

Bölünmüş ekranı kapatmak için, [X] İşlev butonuna basın.

Navigasyon sırasında herhangi bir anda haritanın içine dokunulduğunda açılır menü aşağıdaki işlevlerle birlikte belirir:

İşlev düğmesi: İşlev

[Sokak adı veya koordinatlar]: haritada seçili noktanın ayrıntılarını gösterir.

Sadece haritada bir simgeye dokunduğunuzda:

[POI (ÖZEL HEDEF)]: Özel hedefin ismi (sadece haritada varsa).

[POI'lar grubu]: daha fazla özel hedef (haritada birlikte gruplanmış birden fazla POI'ya dokunduğunuzda).

[Favori]: favori adı.

[Ev]: Ev adresi.

[Rota kılavuzu başlat]: doğrudan güzergah başlatır.

[Mola yeri ekle]: sadece aktif bir rotanız olduğunda.

[Yakınlarda ara]: arama menüsüne girer, ancak sadece haritada seçili noktanın çevresi için.

İşlev düğmesi: İşlev

[Demo modu başlat] (sadece demo modu aktif olduğunda)

Harita ekranı



Şek. 204 Harita ekranındaki mesajlar ve İşlev düğmeleri.

Harita ekranındaki İşlev butonları ve mesajlar.

☰ ve 📍 İşlev butonlarını etkinleştirmek için [] İşlev butonuna basın.

İşlev düğmesi: İşlev

[Auto]: Otomatik ölçeklendirmeyi seçmek için. İşlev aktifse, sembol mavi renkte görüntülenir.

[M]: Mevcut rakım göstergesi

İşlev düğmesi: İşlev

	Harita ölçeğini görüntüleyin. Harita ölçeğini değiştirmek için ayar butonunu döndürün veya parmaklarınızı dokunmatik ekranda birbirine zıt yönde hareket ettirin.
	Son anonsu sessize alabilir veya tekrarlayabilir veya anons ses seviyesini değiştirebilir.
	Haritanın yönünü değiştirmek için (kuzeyle bakan veya hareket yönü). Bu işlev yalnızca 2D modunda kullanılabilir.
	Aracın konumunu haritada ortalamak için.
	Varış yerini haritada ortalamak için. Bu işlev butonu sadece <i>Varış yerini haritada göster</i> veya <i>Rotayı haritada göster</i> seçiliyse görüntülenir » Sayfa 201.
	Haritayı kısa süreli olarak yakınlaştırır. Birkaç saniye sonra otomatik olarak seçilen son ölçeğe geri döner.

Yol işaretleri: Aracın ekipmanlarına bağlı olarak navigasyon verilerine kaydedilen yol işaretleri görüntülenir. **Navigasyon > Ayarlar > Harita > Yol işaretlerini göster** ögesini seçin.

Varış yeri ile ilgili trafik raporları ve dinamik rota kılavuzu (TRAFFIC)



Şek. 205 Trafik raporları

Mevcut konumda bir TMC trafik haber istasyonunun alınması şartı ile Bilgi-eğlence sistemi sürekli olarak arka planda trafik raporlarını (TMC/TMCpro) alır. Dinlenen istasyonun trafik haber istasyonu olması gerekmez.

Kullanılabilir trafik raporlarının listesi

- Bilgi Eğlence düğmesine » **Şek. 173 (12)** basın ve ardından **(TRAFİK)** işlev düğmesine basın.

Dinamik rota kılavuzu

Dinamik rota kılavuzunu etkinleştirmek için rota seçeneklerinde **Dinamik rota** etkinleştirilmelidir.

Rota kılavuzu sırasında seyahat edilen rotayı etkileyen bir trafik raporu alınırsa Bilgi Eğlence

ce sistemi zamanın kazanılabileceğini hesaplırsa alternatif bir rota aranacaktır.

Haritadaki trafik raporları (seçim)

Sembol: Anlamı

: Yavaş trafik

: Trafik tıkanıklığı

: Kaza

: Kaygan yol yüzeyi (buz veya kar)

: Kaygan yol yüzeyi

: Tehlike

: Yol çalışmaları

: Şiddetli rüzgar

: Trafiğe kapalı yol

Rota kılavuzu sırasında hesaplanan rotayı **etkilemeyen** trafik sıklığı gri renkte görüntülenir.

Tahmini navigasyon



Şek. 206 Tahmini navigasyon

Tahmini navigasyonu etkinleştirdiğinizde, sistem sıkça izlenen arka plan rotalarını aktif varış yeri rotaları olmasalar da tespit eder ve kaydeder. Kullanıcı ayar düğmesine » Şek. 173 ⑦ basarak anons yapılmasını istemedikçe bu işlev herhangi bir navigasyon anonsu içermez.

• Navigasyon menüsü ana ekranında, açılır pencereden, (Sıkça izlenen rotalar) butonuna basın. Sıkça izlenen rotaları görüntülemek için, (Haritada göster) butonuna » Şek. 206 basın.

vCard'ları (elektronik iş kartları) içe aktarma

VCard'ların varış yeri hafızasına aktarılması

- Veri depolama aygıtını depolanan vCard'lara takın veya Bilgi-eğlence sistemine bağlayın » Sayfa 189.
- Navigasyon ana menüsündeki (AYARLAR) işlev butonuna basın.
- Navigasyon ayarları menüsünden (Varış yerlerini içe aktar) işlev butonuna basın.
- Listeye kaydedilen VCard'ları içeren veri taşıyıcıyı seçin.
- (Bu klasörden tüm vCard'ları aktar) düğmesine basın.
- (Tamam) işlev butonu ile aktarma uyarısını onaylayın.

Kaydedilen vCard'lar artık varış yeri hafızasındadır » Sayfa 199 ve navigasyonda kullanılabilir.

Not

Her vCard için yalnızca bir adres içe aktarılabilir. VCard'ların birden fazla adres içermesi halinde yalnızca ana adres içe aktarılacaktır.

Kişisel POI'nın içe aktarılması

Kişisel POI'nın ilgi noktaları varış yeri hafızasına aktarılması

- Veri depolama aygıtını depolanan Kişisel POI'ya takın veya Bilgi-eğlence sistemine bağlayın » Sayfa 189.
- Bilgi-eğlence butonuna (F) » Şek. 173 ③ basın ve ardından (Ayarlar)ı seçin.
- Ayarlar menüsünden, (Hafıza yönet) işlev butonuna basın.
- (POI'larımı güncelle) seçeneğine basın ve ardından Kişisel POI'ları içe aktarmak için (Güncelle) ve (İleri) seçeneklerine basın.
- (Tamam) işlev butonu ile içe aktarma uyarısını onaylayın.

Depolanan Kişisel POI, ilgi noktaları varış yeri hafızasına alınır » Sayfa 201 ve navigasyon amaçları için kullanılabilir.

Depolanan Kişisel POI Navigasyon Ayarları > Depolamayı Yönet menüsünde silinebilir.

Resimlerle navigasyon



Bir resmin seçilmesi ve rota kılavuzunun başlatılması

Uyumlu resimlerin gerekliliklerine ve formatlarına dikkat edin.

- Resimlerin kaydedildiği veri depolama aygıtını takın veya Bilgi Eğlence sistemine bağlayın.
- Bilgi Eğlence **»»» Şek. 173 ⑫** düğmesine basın ve ardından **[Resimler]**'i seçin.
- **[KAYNAK]** **»»» Şek. 207** işlev butonuna basın ve resimlerin depolandığı veri depolama aygıtını seçin.
- İstenen resmi seçin.
- Görüntülenen resim GPS lokalizasyonu kullanılarak alınmış ise **[P]** işlev düğmesi görünür. Hedefe yönlendirmeyi başlatmak için basın.

Demo modunda rota yönlendirme

Demo modu, **Navigasyon Ayarları** menüsünde etkinleştirilmişse, rota yönlendirmeyi başlattığınızda ek bir açılır pencere görünür.

- **[Demo modu]** işlev butonuna basılması girdiğiniz varış yerine "sanal bir rota yönlendirme" başlatır.
- **[Normal]** işlev butonuna basarsanız "gerçek rota yönlendirme" başlar.

Araç Menüsü

Araç menüsü kullanımına giriş

Bilgi eğlence sisteminin **[CAR]** / **[CAR]**

»»» Şek. 172 ③, **»»» Şek. 173 ⑨** düğmesine basarak aşağıdaki seçenekleri olan ana menüye erişebilirsiniz:

- GÖRÜNÜM
- Üst sağ köşedeki MINIPLEYER (Radyo veya Medya işlevi)
- ÖNCEKİ-SONRAKİ (ekranı değiştirmek için)
- AYARLAR **»»» Şek. 34**

Görünüm işlev düğmesi ile aşağıdaki bilgilere erişebilirsiniz:

Gösterge paneli

Çeşitli ekran seçeneklerine geçmek için **[Gösterge Paneli]** düğmesine basın ve Digital Cockpit **»»» Sayfa 104** üzerindeki bilgileri özelleştirin:

- **Otomatik Ekran:** seçilmiş olan *Sürüş Modu*'na bağlı varsayılan bilgiler.
- **Klasik Ekran:** dakikada devir ve takometre ibreleri tam olarak gösterilmiştir.
- **Görünüm 1, 2, 3:** Digital Cockpit'te görünen bilgilerin kişiselleştirilmesi. Bu bilgilerden yalnızca 2'si aynı anda görüntülenebilir, ancak kullanıcı parmağını kadranların üzerinde dikey olarak hareket ettirerek neyin hangi düzende görüntüleneceğini seçer. Sürüme bağlı olarak **Görünüm**ler, mevcut menü tarafından ya da **[Görünüm]** düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

»

Tüketiciler

Tüketiciler düğmesine basıldığında aracın ana tüketim cihazlarının durumu hakkında bilgi alınır. Tüketim durumu bir tüketim göstergesi çubuğu ile l/sa (gal/sa) cinsinden gösterilir¹⁾.

Sürüş verileri

Bilgisayar otomatik olarak çalışan 3 belleğe sahiptir. Bu belleklerde, aracın sürüş mesafesi, ortalama hız, geçen süre, ortalama tüketim ve menzil bilgilerini görebilirsiniz.

Ecotrainer*

Karşılık gelen ekipman kullanılabilir ise ECO-TRAINER, sürüş şekli hakkında bilgiler sunacaktır. Sürüş şekli hakkındaki bilgiler yalnızca ileri hareket esnasında değerlendirilir ve görüntülenir.

Araç durumu

Araç durumu mesajları ve **Start-Stop Sistemi** ile ilgili bilgilere erişmek için **Araç durumu** düğmesine basın. Araç durumu mesajları görüntülenir, ayrıca karşılık gelen düğme üzerinde belirtilir.

Telefon

Genel bilgiler



Şek. 208 İlgili video

Aşağıda açıklanan telefon işlevleri Bluetooth® üzerinden bağlı bir cep telefonu olduğunda Bilgi Eğlence sistemi üzerinden kullanılabilir
» Sayfa 208.

Cep telefonunun Bilgi-eğlence sistemine bağlanabilmesi için telefonda **Bluetooth®** özelliği bulunmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemine bağlı bir cep telefonu yoksa, telefon yönetim sistemi kullanılamaz.

Her telefon menüsü için ekranda gösterilen talimatlar kullanılan cep telefonuna bağlı olacaktır. Farklılıklar olabilir.

Yalnızca uyumlu Bluetooth® cihazlarını kullanın. Uyumlu Bluetooth® ürünleri hakkında daha fazla bilgi için en yakın SEAT bayinize danışın veya internete göz atın.

Cep telefonu ve aksesuar kullanım kılavuzunu kullanın.

Cep telefonunuzla Bilgi-eğlence sistemi arasındaki bağlantıda çalışma sorunları tespit etmeniz halinde cep telefonunuzu kapatıp tekrar açın.

⚠ DİKKAT

Cep telefonlarının araç içinde kullanımına ilişkin genel, zorunlu, yasal ve ülkeye özgü talimatların her zaman dikkate alınması gerekir.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında cep telefonu ile konuşmak ve telefon yönetim sistemini kullanmak dikkatinizi dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.

- Aracınızı daima dikkatli ve sorumlu şekilde sürün.
- Ses düzeyini daima araç dışından gelen sesleri (örneğin acil durum servis sirenleri ve kornalar) duyabileceğiniz şekilde seçin.
- Kapsama alanı dışındaki bölgelerde veya bazen tünellerde, garajlarda veya alt geçitlerde, görüşmeniz kesilebilir ve acil durum çağrıları dahi yapamayabilirsiniz.

¹⁾ Benzitli (CNG) araçlarda, birimler kg/sa cinsindedir.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu araca güvenli bir şekilde sabitlenmemişse veya yanlış sabitlenmişse, ani bir sürüş manevrası veya acil durumda duruş esnasında yolcu bölmesine fırlayarak yaralanmaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken, cep telefonu her zaman hava yastığı açılma alanının dışında uygun şekilde sabitleyin.

⚠ DİKKAT

Cep telefonları, doğrudan kalp pilinin üzerinde taşınması halinde parazite neden olarak, pilin doğru şekilde çalışmasını engelleyebilir.

- Cep telefonu antenleri ve kalp pili arasında en az 20 santimetrelilik bir mesafe bırakılmalıdır.
- Cep telefonunuzu açık konumda iken iç cebinizde doğrudan kalp pili üzerinde taşımayın.
- Parazitten şüpheleniyorsanız, cep telefonunu derhal kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Yüksek hızlar, kötü hava veya yol koşulları ve çekme kalitesi araçtaki telefon görüşmesinin ses kalitesini etkileyebilir.

ℹ Not

- Bluetooth® teknolojisini kullanan cihazların kullanımıyla ilgili sınırlamalar bazı ülkelerde geçerli olabilir. Daha fazla bilgi için yerel otoritelere iletişime geçin.
- Bir cihazı Bluetooth® teknolojisi üzerinden telefon yönetim sistemine bağlamak istiyorsanız, kullanım kılavuzunda verilen güvenlik uyarılarına bakınız. Yalnızca uyumlu Bluetooth® cihazlarını kullanın.

Özel yönetmelikleri olan yerler

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu ve cep telefonunuzun Bluetooth® işlevini kapatın. Birçok durumda bu alanlara uyarılar asılmıştır, fakat her zaman net değildir
»» ⚠ Genel bilgiler altında bkz. Sayfa 206. Bu alanlardan bazıları:

- kimyasal boru hatları ve depoların çevresi
- Gemilerin ve feribotların alt güverteleri.
- Sıvılaştırılmış gazla (propan veya butan gibi) çalışan araçların çevresi.
- havada un, toz veya metal tozu gibi kimyasalların veya partiküllerin bulunduğu alanlar.
- araç motorunun kapatılması gereken diğer tüm alanlar.

⚠ DİKKAT

Patlama tehlikesi olan alanlarda cep telefonunuzu kapatın! Cep telefonu, telefon yönetim sistemi ile Bluetooth® bağlantısı kesildiğinde cep telefonu ağına otomatik olarak bağlanabilir.

❗ ÖNEMLİ

Özel düzenlemelerin geçerli olduğu veya cep telefonu kullanımının yasak olduğu alanlar hem cep telefonu hem de telefon yönetim sistemi kapatılmalıdır. Cep telefonu açıldığında üretilen radyasyon hassas teknik ve tıbbi cihazlarda parazite neden olarak arızaya veya hasara yol açabilir.

Bluetooth®

Bluetooth® teknolojisi cep telefonunuzun, aracı telefon yönetim sistemine bağlanmasına olanak tanır. Telefon yönetim sistemini Bluetooth® teknolojisi bulunan bir cep telefonu ile kullanmak için ilk önce bunların eşleştirilmesi gerekir.

Bazı Bluetooth® cep telefonları daha önce bir bağlantı kurulmuşsa kontak çevrildiğinde aracı algılar ve otomatik olarak bağlanır. Bunun gerçekleşmesi için telefonun açılmış ve Bluetooth® fonksiyonunun etkinleştirilmiş olması, ayrıca başka cihazlarla aktif bir Bluetooth® bağlantısının bulunmaması gerekir.

»

Bluetooth® bağlantıları ücretsizdir.

Bluetooth®, Bluetooth® SIG, Inc'nin tescilli ticari markasıdır.

Bluetooth profilleri®

Telefon yönetim sistemine bir cep telefonu bağlandığında, aşağıdaki Bluetooth® profillerinden biri üzerinden veri alışverişini gerçekleştirilir.

- **Eller Serbest Profili (HFP):** Bir cep telefonu, HFP aracılığıyla telefon yöneticisine bağlandığında aramalar, Bilgi Eğlence sistemi aracılığıyla yönetilebilir.
- **Ses profili (A2DP):** Bu profil, sesi stereo kalitesiyle bilgi eğlence sistemine aktarmayı kolaylaştırır. Bu işlev, ses oynatmayı yönetmek ve kontrol etmek için ek profilleri bağlamayı da gerektirebilir.
- **Telefon rehberine erişim profili (PBAP):** Cep telefonunun telefon rehberindeki kişileri Bilgi Eğlence sistemine indirmede işlev görür.
- **Mesaj profili (MAP):**¹⁾ Cep telefonundaki kısa mesajları (SMS) Bilgi Eğlence sistemine indirmede ve bunları senkronize etmede işlev görür.

Not

Bunların hoparlörlerden duyulmasını önlemek için düğme ve cep telefonu uyarı tonları bağlantısının kesilmesi gerekir. Gerektiğinde, sisteme bağlamak istediğiniz cep telefonu ile kulaklığın bağlantısını kesin.

Bir cep telefonunu Bilgi Eğlence sistemine eşleştirme ve bağlama

Cep telefonunu Bilgi Eğlence sistemi üzerinden yönetmek için her iki cihazın **birbiri ile** eşleştirilmesi gerekir.

Bu bağlantı işlemini güvenliğinizi açısından araç hareketsizken gerçekleştirmenizi tavsiye ederiz. Bazı ülkelerde araç çalışır halde iken eşleştirme yapılması mümkün değildir.

Koşullar

Cep telefonunda ve Bilgi-eğlence sisteminde aşağıdaki ayarları sağlamanız gerekir:

- Kontak açılmalıdır.
- Cep telefonunun ve Bilgi-eğlence sisteminin **Bluetooth® işlevi** aktif ve görünür olmalıdır.
- Cep telefonunun **tuş kilidi** devre dışı olmalıdır.

Cep telefonu kılavuzundaki talimatları takip edin.

Eşleştirme işlemi sırasında cep telefonunun tuş takımı kullanılarak verilerin girilmesi gereklidir.

Bir cep telefonunu eşleştirme

- Mobil cihazın Bluetooth® işlevinin etkin ve görünür olduğundan emin olun.
- Bilgi eğlence düğmesine **PHONE** /  **»» Şek. 172 (5), »» Şek. 173 (8)** basın
- **Telefonu bul** işlev düğmesine ve ardından **Sonuçlar** a basın.

VEYA:

- Bilgi eğlence düğmesine **PHONE** /  **»» Şek. 172 (5), »» Şek. 173 (8)** basın
- **AYARLAR** işlev düğmesine basın.
- **Cep telefonu seç** işlev butonuna ve ardından **Sonuçlar** a basın.

VEYA:

- Bilgi eğlence düğmesine **PHONE** /  **»» Şek. 172 (5), »» Şek. 173 (8)** basın
- **AYARLAR** işlev düğmesine basın.
- **Bluetooth** işlev butonuna basın.
- **Cihaz bul** işlev butonuna ve ardından **Sonuçlar** a basın.

¹⁾ Media System Touch/Colour modelinde kullanılamaz.

Bilgi-eğlence sisteminizin Bluetooth® işlevinin adı ana *Telefon* ekranında görüntülenir ve bu adı (Bluetooth ayarları) menüsünden düzenleyebilirsiniz.

Arama işlemi 1 dakika kadar sürebilir. Bulunan Bluetooth® cihazlarının adları sistem tarafından ekranda dinamik olarak güncellenir.

Arama tamamlandığı anda, bulunan Bluetooth® cihazlarının adları ekranda görüntülenir.

- Bilgi eğlence sistemine bağlamak istediğiniz Bluetooth® cihazını seçin. Belirli durumlarda, iki cihaz arasındaki bağlantıyı sonlandırmak için cep telefonuna ve Bilgi Eğlence sistemine ek bilgiler girmeniz gerekebilir.
- Bilgi Eğlence sisteminin ekranında gösterilen PIN kodunu cep telefonunuzla girin ve onaylayın.
- Cep telefonunda daha fazla Bluetooth® profili eşleştirme isteğinin alınması durumunda bunları yanıtladığınızdan emin olun.

VEYA:

- Bilgi-eğlence sistemi ekranında gösterilen PIN kodunu cep telefonunda gösterilen PIN kodu ile karşılaştırın. Eşleşiyorsa, **her iki** cihazda da onaylayın.

Eşleştirme doğru şekilde tamamlandığında *Telefon* ana menüsü görünecektir. İstekler cep telefonunda kabul edildiğinde telefon rehberi, arama listesi ve SMS mesajları cep

telefonuna kaydedilir. Yükleme işleminin süresi cep telefonunuzda kayıtlı veri miktarına bağlıdır. İndirme sonrasında veriler Bilgi Eğlence sisteminde kullanılabilir hale gelecektir.

Cep telefonlarını eşleştirme ve bağlama

Bilgi Eğlence sistemine maksimum 20 cep telefonu eşleştirebilirsiniz, ancak eş zamanlı bağlantıların sayısı farklılık gösterir:

- Media System Touch / Colour: eller serbest profilene bağlı bir telefon ve Bluetooth® ses profilene bağlı aynı ya da farklı bir cihaz.
- Media System Plus / Navi System: eller serbest profilene eş zamanlı bağlanan iki cep telefonu ve bunlardan biri ayrıca Bluetooth® ses profilene bağlıdır.

Bilgi Eğlence sistemi açıldığında, son bağlanan cep telefonuna otomatik olarak bağlanır. Bu cep telefonuna bağlanmak mümkün değilse, telefon yönetim sistemi eşleştirilmiş cihazlar listesinde sonraki cep telefonuna otomatik olarak bağlanmayı deneyecektir.

Maksimum Bluetooth® bağlantı mesafesi yaklaşık 10 metredir. Bu mesafenin dışına çıktığında aktif Bluetooth® bağlantısı kesilir. Cihaz Bluetooth® kapsama alanına tekrar girildiğinde bağlantı **otomatik olarak** yeniden kurulur.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında eşleştirme ve bağlantı işlemini gerçekleştirmeyin. Bu, kazaya neden olabilir!

i Not

- **Cep telefonunda telefon rehberi verileri ve SMS aktarımı isteğinin onaylanması gerekebilir.**
- **Cep telefonunuzda bekleyen isteklerin olup olmadığını kontrol edin. Varsa bu durum, *Telefon* menüsünde bazı işlevleri engelleyebilir.**

Telefon ana menüsü



Şek. 209 Telefon ana menüsü (8 inç ekran görünümü).

Kullanıcı profili atama

Telefon rehberinden gelen veriler, arama listeleri ve kaydedilen hızlı arama butonları bir kullanıcı profiline atanır ve telefon yönetim sisteminde kayıtlı kalır. Bu bilgiler cep telefonu telefon yönetim sistemine her bağlandığında kullanılabilir.

İlk bağlantının ardından, eşleştirilen cep telefonunun rehberindeki verilerin Bilgi-eğlence sisteminin erişimine açılması birkaç dakikayı bulabilir. Cep telefonunun bir sonraki bağlanması (ör. sonraki yolculukta), telefon rehberi otomatik olarak güncellenir.

Cep telefonu rehberindeki kayıtlar bağlanmış durumdayken değiştirilmişse telefon rehberi verilerini manuel olarak güncelleme işlemi **Kullanıcı profili ayarları** menüsünden başlatılabilir.

Telefon yönetimi cep telefonları için en fazla 4 kullanıcı profilini kaydedebilir. Başka bir cep telefonunu bağlamak/eşleştirmek istediğinizde, yeni bağlantı otomatik olarak en eski kullanıcı profilinin yerini alır.

Telefon yönetim sistemi işlev butonları

• Bilgi eğlence düğmesine **PHONE** /  **» Şek. 172 (5), » Şek. 173 (8)** basarak Telefon ana menüsünü açın.

İşlev düğmesi: işlev	
①	Bağlı cep telefonunun adı. Başka bir cep telefonuna bağlanmak veya eşleştirme yapmak için simgeye basın.
②	Telefon rehberindeki telefon numaralarının atanabileceği hızlı arama düğmeleri.
③	Eller serbest profiline bağlı bir başka telefona geçiş yapmak için. Bu düğme yalnızca eller serbest olarak iki telefon bağlandığında görünür. Etkin kullanıcı profili ekranda görüntülenene telefona karşılık gelir.
NUMARA ARA	Tuş takımını açmak ve bir telefon numarası girmek için » Sayfa 211 .
KİŞİLER	Bağlı cep telefonunun telefon rehberini açmak için.
SMS^{a)}	SMS mesajları menüsünü açmak için.
ARAMALAR	Bağlı cep telefonunun arama listelerini açmak için » Sayfa 211 .
AYARLAR	Telefon ayarları menüsünü açmak için.

a) Media System Touch/Colour modelinde kullanılmaz.

Telefon yönetim sistemi ekranı ve sembolleri



Şek. 210 Aktif arama.

Ekran: Anlamı » Şek. 210

A	Cep telefonunun bağlı olduğu şebeke operatörünün (sağlayıcısının) adı.
B	Kayıtlı telefon numarasının veya adın görüntümü. Telefon rehberine kaydedilen ada bir fotoğraf atamışsa bu, görüntülenebilir. Telefon > Ayarlar > Kullanıcı profili > Kişiler için resimleri göster* öğesini seçin.
	Aramayı kabul etmek için basın.
	Aramayı sonlandırmak için basın.
	VEYA: Gelen aramayı reddetmek için basın.
	Bir gelen arama esnasında sessize almak veya tekrar etkinleştirmek için basın.

Ekran: Anlamı » Şek. 210

	Aktif bir arama esnasında mikrofonu sessize almak ve yeniden etkinleştirmek için basın.
	Bu düğme aramayı aktif tutar. Arama beklemeyken dinleyici konuşmayı duymaya-caktır. Yeniden etkinleştirmek için arama kabul butonuna  basın. Reddetmek için reddet düğmesine  basın.
	Aktif aramaya bir katılımcı eklemek için basın.
	"Eller-serbest profili" (HFP) Bluetooth® ile bağlı cep telefonunun şarj durumu.
	Cep telefonu tarafından alınan kapsama alanı sinyalinin gücü.

Telefon numarası girme menüsü



Şek. 211 Telefon numarası girme menüsü.

Telefon numarası girme menüsünü açma

TELEFON ana menüsünden (NUMARA ARA) işlev butonuna basın.

Olası işlevler

Telefon numarası girişi	Tuş takımı ile bir telefon numarasının girilmesi. Çağrı yapmak için  işlev butonuna basın.
Listeden kişi seçme	Tuş takımını kullanarak bulmak istediğiniz kişinin adının ilk harflerini girin. Kişi listesinde mevcut girişler görüntülenir. Arama yapmak için listeden istenen kişiyi seçin.
Ülke kodunu girme	Ülke kodunu girmek için ilk iki basamak yerine (uluslararası erişim kodu örn. "00") "+" karakterini girilirsiniz. Yaklaşık 2 saniye süreyle  işlev düğmesine basarak + ögesini ekleyin.
Arıza servisi arama	Arıza durumunda yardım almak için işlev butonuna basın. Bunun için Mobilite Servisleriyle SEAT bayileri ağı mevcuttur.
Bilgilendirme araması i	Trafik ve yolculukla ilgili anlaşma yapılan ek hizmetler ve SEAT markası ile ilgili bilgi almak için işlev butonuna basın.

Olası işlevler

Posta kutusunu arama	Arama yapmak için  Sesli mesaj işlev butonuna basın. VEYA: Arama yapmak için  işlev düğmesine yaklaşık 2 saniye basın. Posta kutusu numarası henüz kaydedilmemişse numarayı girin ve (Tamam) düğmesi ile onaylayın.
-----------------------------	--

Not

- Arıza servisi ve bilgilendirme aramaları, telefon faturanızda ek maliyete neden olabilir.
- Yol Desteği ve Bilgi servisleri gereken şekilde çalışmayabilir; örneğin, araç ve bağlı cep telefonunun operatörü farklı ülkelerde olabilir. Bu servisleri kullanamazsanız yetkili bir SEAT servisi ile iletişime geçin.

Arama Menüsü (arama listeleri)

Aramalar menüsündeki olası ekranlar

Ekran: Anlamı

	Cevapsız aramalar: Cevapsız ve yanıtlanmayan çağrılarının numaralarını görüntüler.
---	--

Ekran: Anlami

Giden numaralar: Cep telefonunda ve Bilgi-eğlence sistemi telefon yönetim sisteminde çevrilen numaraları gösterir.

Gelen aramalar: Cep telefonunda ve Bilgi-eğlence sistemi telefon yönetim sisteminde yanıtlanan çağrılarının numaralarını gösterir.

Not

Çağrı listelerinin kullanılabilirliği kullanılan cep telefonuna bağlı olacaktır.

Multimedya

USB/AUX-INPort



Şek. 212 Orta konsol: USB/AUX-IN giriş.

Araç donanımına ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB / AUX-IN port mevcut olabilir .

USB/AUX-IN port orta konsolun saklama bölümünde bulunabilir » Şek. 212.

Çalışma açıklaması, » Sayfa 189 bölümünde yer alır.

Bağlantı Kutusu* / Kablosuz Şarj Cihazı*



Şek. 213 İlgili video



Şek. 214 Orta konsol: Bağlantı Kutusu

Bağlantı Kutusu mobil cihazınızı kullanmanıza yardımcı olan çeşitli işlevler içerir.

Bunlar "Kablosuz Şarj Cihazı" ve "Mobil Sinyal Yükselteci"dir.

Kablosuz Şarj Cihazı yalnızca "Kablosuz Şarj Cihazı" işlevine sahiptir.

"Kablosuz Şarj Cihazı"

"Kablosuz Şarj Cihazı" Qi¹⁾ teknolojisine sahip mobil cihazların kablosuz şarj olmasını sağlar.

Cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Qi teknolojisine¹⁾ sahip mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin » Şek. 214.

¹⁾ Qi teknolojisi cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmenizi sağlar.

Bunu yaptığınızda, altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonu otomatik olarak şarj olmaya başlar. Mobil cihazınızın Qi teknolojisi kullanıp kullanmadığıyla ilgili daha fazla bilgi için, lütfen cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya SEAT'ın web sitesini ziyaret edin.

"Mobil Sinyal Yükseltici"

"Mobil Sinyal Yükseltici" aracınızdaki radyasyon azaltmanızı ve daha iyi alımın tadını çıkarmanızı sağlar.

Güvenlikle ilgili nedenlerden, Bluetooth® kullanılarak radyo ve cep telefonunu eşleştirme-niz ve cep telefonunu Bağlantı Kutusu altlığına yerleştirmeniz böylece cep telefonu ile işlem yapmadan daha iyi alıma sahip olmanız önerilir.

Aracın harici anteniyle bağlantı kurmak için:

- Mobil cihazınızı ekran yukarıya bakacak şekilde altlığın ortasına yerleştirin » **Şek. 214.**

Bunu yaptığınızda, altlıkla cep telefonu arasında nesne olmadığından emin olun.

Cep telefonunuz otomatik olarak okuma yaparak harici anteni kullanır.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu kablosuz şarjdan dolayı ısınabilir. Cihazınızı almadan önce sıcaklığını

göz önünde bulundurun ve çıkarırken dikkatli olun.

i Not

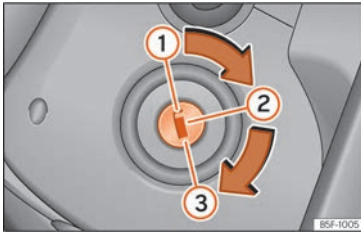
- Mobil cihaz, uygun çalışması için, Qi kablosuz induktif şarj arayüz standardını desteklemelidir.
- Cep telefonunuzun kapağı veya koruyucu mahfazası varsa, bu Bağlantı Kutusu işlevlerini etkileyebilir.
- Altlık ile mobil cihaz arasında kablosuz şarjı veya harici antenle olan bağlantıyı etkileyecek metal nesne olmamalıdır.
- Şarj süresi ve sıcaklığı, kullanılan cihaza göre değişir.
- Arızaları önlemek için, cep telefonunun altlığa uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Maksimum şarj kapasitesi 5 W'dir.
- Qi teknolojisi birden fazla mobil cihazın eş zamanlı olarak şarjına imkan sunmaz.
- Altlıkta birden fazla cep telefonu varsa, aktarım kalitesinde iyileşme garanti edilemez.
- Aygıtınızın doğru şekilde kablosuz şarj olmasını garanti etmek için motorunuzu çalışır halde tutmanız tavsiye edilir.
- USB'den Qi teknolojisi olan bir telefon bağlandığında şarj işlemi her mobil aygıt üreticisi tarafından belirtilen ortamda gerçekleştirilecektir.

Sürüş

Çalıştırma ve sürüş

Motoru çalıştırma ve durdurma

Kontak anahtarı konumları



Şek. 215 Kontak anahtarı konumları.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 31

Kontak kapalı, direksiyon kilidi

Bu konumda »»» Şek. 215 ① kontak ve motor kapalı konumdadır ve direksiyon kilitlenebilir.

Kontak anahtarı kullanmadan **Direksiyon kilidini** devreye sokmak için, direksiyon simidini kilitlenme sesi duyulana kadar çevirin. Aracı

terk ederken direksiyon kilidini daima etkinleştirmelisiniz. Bu aracın çalınmasını engellemeye yardımcı olacaktır »»» ⚠.

Kontağın veya kızdırma bujisi sisteminin açılması

Kontak anahtarını bu konuma çevirin ve bırakın ②. Anahtar çevreliyorsa veya ① konumundan ② konumuna çevrilmesi zorsa, direksiyon simidini bir taraftan diğerine çevirin, bu işlem direksiyonu serbest bırakacaktır.

Çalıştırma

Anahtar bu konumdayken motor çalıştırılır ③. Aynı anda yüksek güç tüketimi olan elektrikli cihazlar geçici olarak kapatılır.

Araç her çalıştığında kontak anahtarının ① konumuna çevrilmesi gerekir. Marş **tekrarı önleme kilidi** motor çalışır durumdaysa marş motorunun hasar görmesini önler.

⚠ DİKKAT

- Araç durana kadar kontak anahtarı kilitlen **ÇIKARILMAMALIDIR**. Aksi halde, direksiyon kilitlenerek, kaza tehlikesine yol açabilir.
- Kısa süreyle bile olsa, araçtan ayrılırken daima anahtarı kontakta **çıkarın**. Bu özellikle **çocuklar veya özürtlü kişiler aracın için** de yalnız bırakıldığında önemlidir. **Kazaya yol açabilecek şekilde, motoru veya elektrikli cam gibi elektrikli ekipmanları kazara çalıştırabilirler.**

- **Anahtarın gözetimsiz olarak kullanılması motorun veya elektrikli camlar gibi elektrikli sistemlerin çalıştırılmasına neden olabilir.** Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

① ÖNEMLİ

Marş motoru sadece motor kapalıyken [kontak anahtarı konumu ③] çalışır.

Benzinli motorların çalıştırılması

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

- Marşın motoru çalıştırması için vites kolunu boş konuma alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak bu konumda tutun.
- Kontak anahtarını marş konumuna çevirin »»» Şek. 215 ③.
- Motor çalıştığında kontak anahtarını bırakın (marş motoru motorla birlikte çalıştırılmamalıdır).

Çok sıcak bir motoru çalıştırdıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basmanız gerekebilir.

Soğuk motoru çalıştırırken, hidrolik valf dengeleyicilerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem birkaç saniye kadar gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

Motor hemen çalışmazsa, 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve bir dakika sonra tekrar çalıştırmayı deneyin. Motor yine çalışmazsa, yakıt pompası sigortası kontrol edilmelidir »» Sayfa 91, Sigortalar.

⚠ DİKKAT

- Motoru havalandırmazsınız veya kapalı mekanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Ölümcül kaza riski. Karbon monoksit, bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
- Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın.
- "Soğuk çalıştırma spreylerini" asla kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Yaralanma riski.

🕒 ÖNEMLİ

- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski
- Motoru çalıştırmak için araç 50 metreden fazla itilmemeli veya çekilmemelidir. Katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girer ve konvektöre zarar verir.
- Çalıştırmak için aracı iterek çalıştırma veya çekme girişiminde bulunmadan önce, başka bir aracın aküsüyle çalıştırmayı denemeniz gerekir. Lütfen »» Sayfa 59,

Akü takviyesi ile çalıştırma içindeki notlara dikkat edin ve bunlara uyun.

🌿 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

📄 Not

Gaz ile çalışmak için belirli bir çalıştırma sıcaklığı gerektiğinden Doğal gazlı motorlar (CNG) her zaman benzin ile çalışmaya başlar. Gereklili çalıştırma sıcaklığına ulaşıldığında motor otomatik olarak doğal gaz moduna geçecektir.

⚙ Dizel motorların çalıştırılması

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

- Marşın motoru çalıştırması için vites kolunu boş konuma alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak bu konumda tutun.
- Kontak anahtarını »» Şek. 215 ② konumuna çevirin. Ön ısıtma için uyarı lambası 🚗 yanacaktır.

- Uyarı lambası söndüğünde, motoru çalıştırmak için kontak anahtarını ③ konumuna getirin. Gaz pedalına basmayın.
- Kontak anahtarını motor çalışır çalışmaz bırakın. Marş motoru aynı anda dönmemelidir.

Soğuk motoru çalıştırırken, hidrolik valf dengeleyicilerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem birkaç saniye kadar gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

Motoru çalıştırmada sorun varsa, bkz. »» 📄 Sayfa 59.

⚙ Dizel motorlar için kızdırma bujisi sistemi

Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer büyük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Kızdırma bujisi uyarı lambası söner sönmez motoru çalıştırın.

⚙ Yakıt deposu tamamen boşaltıldıktan sonra dizel motorun çalıştırılması

Yakıt deposu tamamen boşalmışsa, dizel yakıt aldıktan sonra motorun çalıştırılması normalden daha uzun süre (bir dakikaya kadar) alabilir. Bunun nedeni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesi gerekesidir.

»

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Benzinli motorların çalıştırılması altında bkz. Sayfa 215.

❗ ÖNEMLİ

- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda kullanmaktan ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmalısınız. Motorun hasar görme riski
- Motoru çalıştırmak için araç 50 metreden fazla itilmemeli veya çekilmemelidir. Yanmamış yakıt parçacık filtresine girebilir ve ona hasar verebilir.
- Çalıştırmak için aracı iterek çalıştırma veya çekme girişiminde bulunmadan önce, başka bir aracın aküsüyle çalıştırmayı denemeniz gerekir. Lütfen » 📖 Sayfa 59, Akü takviyesi ile çalıştırma içindeki notlara dikkat edin ve bunlara uyun.

🌸 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Motor çalıştırır çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

"SAFE" elektronik immobilizer¹⁾

Elektronik immobilizer yetkisiz kişilerin aracı kullanmasını engeller.

Anahtarın içinde, elektronik araç hareketsizleştirme sistemini anahtar kontağa yerleştirildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur.

Anahtarı kontakta çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

Gösterge paneli ekranında şu mesaj* gösterilecektir: **GÜVENLİ**, araç çalıştırılmaz.

Buna rağmen, uygun koda sahip orijinal SEAT anahtarı kullanılırsa motor çalıştırılabilir.

i Not

Araçtan mükemmel randıman alınması Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması ile sağlanır.

Motorun kapatılması**Motorun kapatılması**

– Aracı durdurun.

– Kontak anahtarını » **Şek. 215 ①** konumuna çevirin.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı sadece vites kolu **P²⁾** konumundaya çıkarılabilir.

– Kontak anahtarını » **Şek. 215 ①** » ⚠ konumundayken çıkarın.

– Devreye alındığını hissedinceye kadar direksiyonu döndürün.

Devreye alınan direksiyon kilidi sayesinde olası araç hırsızlıkları önlenir.

Motoru kapattıktan sonra, radyatör fanı 10 dakikaya kadar çalışabilir. Motor bölümünde ısının artması veya uzun süre güneşte kalma nedeniyle soğutma suyu sıcaklığı arttığında fanın kendi kendine çalışmaya başlaması mümkündür.

¹⁾ Pazara bağlı olarak mevcuttur

²⁾ Ülkeye bağlı olarak.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın!
- Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor kapalıysa, fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekir. Normal fren işlevi yerine getirilemediğinden, kaza ve ciddi yaralanma tehlikesi ortaya çıkar.
- Anahtar kontakta çıkarıldığında direksiyon kilidi hemen kilitlenebilir. Araç yönlendirilemez. Kaza riski.
- Güç destekli direksiyon motor kapalı iken çalışmaz ve direksiyonu döndürmek için daha fazla güç gerekir.
- Anahtar kontakta çıkarılırsa, direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracın direksiyonu çalışmayabilir.

⚠ ÖNEMLİ

- Araç uzun süre ağır yük altında çalıştığında, motor bölmesi içerisinde ısı birikebilir ve motor hasarına neden olabilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırmalısınız.
- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Aracı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.

Marş düğmesi*



Şek. 216 Orta konsolun alt kısmında: marş düğmesi.



Şek. 217 Direksiyon kolunun sağında: acil durumda çalıştırma.

Araç motoru marş düğmesiyle çalıştırılabilir (Press & Drive). Bunun yapılabilmesi için, araç içinde, ön veya arka koltukların bulunduğu alanda geçerli bir anahtar olmalıdır.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektromekanik kilit etkinleşir.

Kontağı elle açıp kapatma

Fren veya debriyaj pedalına dokunmadan marş düğmesine kısa süreli basın **»** ⚠.

Hem manuel hem otomatik şanzımanlı araçlarda, sistem kontağın açıp kapatmak üzere ön ayarlandığında **(START ENGINE STOP)** (MOTORU BAŞLAT-DURDUR) marş düğmesi metni kalp atışı gibi yanıp söner.

Otomatik ateşleme kapanma

Sürücü araçtan ayrıldığında araç anahtarını yanına alır ancak kontağı açık bırakırsa, kontak otomatik olarak kapatılmaz. Kontak, uzaktan kumandadaki **🔑** kilit düğmesine basılarak otomatik olarak veya kapı kolundaki sensör yüzeyine basılarak manuel olarak kapatılır **»** **Şek. 139**

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar düğmesinin pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolunun **»**

»» **Şek. 217** yanında Kessy logosuna mümkün olduğu kadar yakın tutun.

- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 3 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 1 saniyeden fazla bir kez basın »» ⚠.
- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

Start-stop sistemi olan araçlarda kontakın otomatik devre dışı kalması

Şu durumlarda araç durduğunda ve otomatik motor kapama etkin olduğunda, kontak otomatik olarak kapanır:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı değilse,
- sürücü herhangi bir pedala basmıyorsa,
- sürücü kapısı açıksa.

Kontak otomatik olarak kapatıldıktan sonra,  kısa far açıksa yan lamba yaklaşık 30 dakika açık kalır (akü şarj seviyesi yeterli ise). Sürücü aracı kilitler veya ışığı manuel olarak kapatırsa, yan lamba kapanır.

⚠ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kontaklı açarken, fren veya debriyaj pedalına basmayın, aksi halde motor hemen çalışmaz.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontaklı bağlayabilir ve böylece elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

📌 Not

- Araçtan ayrılmadan önce her zaman kontak bağlantısını elle kesin ve varsa gösterge paneli ekranındaki talimatları göz önünde bulundurun.
- Kontak açıkken araç uzun süre sabit kalırsa, araç aküsünün şarjı bitebilir ve motoru çalıştırmak mümkün olmayabilir.

- Dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi durumunda motor çalıştırmada bir gecikme olabilir.

- **DURDURMA** aşaması sırasında

(START ENGINE STOP) düğmesine basarsanız, kontak kapanır ve düğme yanıp söner.

- Gösterge paneli ekranında göstergenin görüntülenmesi durumunda "Start-Stop sistemi devre dışı bırakılır: Motoru manuel olarak çalıştır" uyarısı görüntülenir ve **(MOTORU BAŞLAT-DURDUR)** düğmesi yanıp söner.

Motorun çalıştırılması

✓ Marş düğmesi olan araçlarda geçerlidir

Adım	Motorun marş düğmesiyle çalıştırılması »» Sayfa 217.
1.	Fren pedalını 5. adım tamamlanana kadar basılı tutun. Manuel vitesli araçlarda: debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.
2.	Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu P veya N konumuna alın.

Adım	Motorun marş düğmesiyle çalıştırılması »» Sayfa 217.
3.	Gaz pedalına basmadan »» Şek. 216 marş düğmesine kısa basın. Motorun çalıştırılması için, araçta geçerli bir anahtar olmalıdır. Motor çalıştıktan sonra, (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı sabit hale gelir, bu motorun çalıştığını gösterir.
4.	Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekleddikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma gerçekleştirin »» Sayfa 217.
5.	Sürüşe başlamadan hemen önce, el frenini ayırın »» Sayfa 221.

⚠ DİKKAT

Araç asla, özellikle de bir vites veya vites aralığı devredekken motor çalışır halde bırakmayın. Bu durumda araç birden hareket edebilir veya hasar, yangın veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek olağan dışı bir olay meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrinde ani bir artışa neden olabilir.

- Motoru soğuk çalıştırmak için asla sprey kullanmayın.

⚠ ÖNEMLİ

- Sürüş esnasında motoru çalıştırmayı denerseniz veya motoru kapattıktan hemen sonra yeniden çalıştırırsanız marş motoru veya motor hasar görebilir.
- Motor soğuksa, yüksek motor hızlarından, motoru fazla zorlamaktan ve ani hız artışlarından kaçının.
- Motoru aracı iterek veya çekerek çalıştırmayın. Katalitik konvertör içerisinde yanmamış yakıt girebilir ve konvektöre zarar verir.

ℹ Not

- Araç sabitken motor ısınana kadar beklemeyin; camlardan görüşünüz iyiye, hemen sürüşe başlayın. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.
- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektrikli yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğukken çalıştırıldığında, gürültü seviyeleri biraz artabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- Dış sıcaklık +5°C (+41°F) altındayken, motor dizel ise, yakıtla çalışan ek ısıtıcı açıldığında aracın altında biraz duman oluşabilir.

Motorun durdurulması

✓ Marş düğmesi olan araçlarda geçerlidir

Adım	Motorun marş düğmesiyle durdurulması »» Sayfa 217.
1.	Araçın tamamen durdurulması »» ⚠.
2.	Fren pedalına basın ve 4. adım tamamlanana kadar basılı tutun.
3.	Araç otomatik şanzımanı varsa, vites kolunu P konumuna getirin.
4.	El frenini çekin »» Sayfa 221.
5.	Marş düğmesine kısa basın »» Şek. 216. (START ENGINE STOP) (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yeniden yanıp söner. Motorun çalışması durmazsa, acil durum bağlantı kesme işlemi gerçekleştirin »» Sayfa 218.
6.	Araçta manuel şanzıman varsa, 1. vitesi veya geri vitesi devreye alın.

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Bu, aracın kontrol kaybına, kazalara ve önemli yaralanmalara yol açabilir.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Bu nedenle, aracı durdurmak için fren pedalına daha sert basmanız gerekir.

»

Fren yapma ve park etme

Frenleme kapasitesi ve frenleme mesafesi

Frenlerin etkinliği doğrudan **fren balatasının** aşınmasına bağlıdır. Bu aşınma büyük oranda aracın kullanıldığı koşullara ve aracın sürülme şekline bağlıdır. Sık sık şehir trafiğine çıkıyorsanız, aracı kısa mesafelerde kullanıyorsanız veya sportif bir sürüş tarzınız varsa, fren balatalarınızın kalınlığını teknik servise Bakım Programında belirtilenden daha sık aralıklarla kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Örneğin su birikintisi bulunan yollardan geçtikten sonra, şiddetli yağmur yağın günlerde veya aracı yıkadıktan sonra aracı **ıslak frenlerle** kullanırsanız, fren diskleri ıslak ve hatta donmuş (kışın) olabileceğinden frenlerin etkisi azalır. bu durumda frenler "kuruyana" kadar birkaç kez fren pedalına basın.

⚠ DİKKAT

Uzun fren mesafeleri ve fren sistemindeki arızalar kaza riskini artırır.

• Yeni fren balataları ilk 200 km'de (124 mil) doğru sürtünme özelliklerine sahip olmadığı için rodaja tabi tutulmalıdır. Bu düşük fren kapasitesi, fren pedalına biraz daha sert basılarak telafi edilebilir, aynı durum ileride fren balatalarının değiştirilmesi durumunda da geçerlidir.

- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Motor çalışmıyorken yönlendirme için daha fazla güce ihtiyacınız olur.
- Kontak kapalıysa, direksiyon kolunu kilitli olabilir, bu da aracın kontrolünü imkansız hale getirir.

❶ ÖNEMLİ

Motor uzun süre zorlanarak çalıştırılırsa, durdurulduktan sonra aşırı ısınabilir. Motorun durmadan önce hasar görmesini önlemek için motoru yaklaşık 2 dakika boş konumda bırakın.

i Not

Motor kapalı konuma getirildikten sonra, kontak kapalıyken bile soğutma fanı motor bölmesinde birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Radyatör fanı otomatik olarak kapatılır.

"My Beat" fonksiyonu

Konfor anahtarlı araçlarda, "My Beat" işlevi mevcuttur. Bu özellik araç ateşleme sistemi için ek bir gösterge sağlar.

Araca erişirken, örn. uzaktan kumandayla kapıları açarken ilgili marş sistemi düğmesine dikkat çekmek için **(START ENGINE STOP)** (MO-

TORU ÇALIŞTIR-DURDUR) düğmesi yanıp söner.

Kontaklı açıp kapatma sırasında, **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanıp söner. Motor kapan-
dığında, birkaç saniye sonra **(STOP ENGINE START)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanıp sönmeyi durdurur ve söner.

Motor çalışırken, **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi yanar, bu durum motorun çalıştığını gösterir. Kullanıcı **(START ENGINE STOP)** düğmesi ile motoru çalıştırmaya başladığı an ile ışığın yanıp sönmeye durumundan sabit yanma durumuna geçmesine kadar geçen süre özel motor boyutu özelliklerine bağlı olacaktır. **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesiyle kontak kapatıldığında, yeniden yanıp sönmeye başlar.

Start-Stop sistemli araçlarda, "My Beat" işlevi ayrıca ek bilgiler sağlar:

- Durma aşamasında motor durduğunda, **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesinin ışığı yanmaya devam eder, çünkü motor duruyor olsa da, Start-stop sistemi etkindir.
- Motor Start-stop sistemiyle yeniden çalıştırılmadığında, » » Sayfa 243, ve elle çalıştırılması gerektiğinde **(START ENGINE STOP)** (MOTORU ÇALIŞTIR - DURDUR) düğmesi bu durumu belirtmek üzere yanıp söner.

- Frenler ıslak veya donmuşsa, veya aracı tuzlanmış yollarda kullanırsanız, frenleme gücü normalden daha geç elde edilebilir.

- Frenler dik yollarda aşırı miktarda kullanıldıklarında aşırı ısınabilirler. Araç uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanılmadan önce, hızın, vitesin veya aralığın düşürülmesi tavsiye edilmektedir (şanzıman tipine bağlı olarak). Bunu yapmak motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır.

- Gerekenden daha az bastırarak frenlerde "çekme" oluşmasına asla müsaade etmeyin. Sürekli frenleme frenlerin aşırı ısınmasına ve fren mesafesinin artmasına neden olur. Frenlere dönüşümlü olarak basın ve ardından da bırakın.

- Asla motor kapalı konumdayken aracı kullanmayın. Fren hava takviye birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.

- Fren hidroliği akışkanlığını (viskozite) kaybeder ve ağır kullanıma maruz kalırsa, fren sistemi içerisinde buhar baloncukları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

- Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısınmalarına neden olur. Aksesuar almadan önce ilgili talimatlara uyun » Sayfa 299, Teknik modifikasyonlar.

- Bir fren sisteminin arızalanması halinde durma mesafesi önemli miktarda uzar. Der-

hal bir yetkili servisle irtibata geçin ve gerekmedikçe yola çıkmayın.

Kontrol lambaları

(!) Kırmızı renkte yanıyor

Fren sıvısı seviyesi çok düşük » Sayfa 313 veya fren sisteminde arıza.

Aracı sürmeye devam etmeyin!

(P) Kırmızı renkte yanıyor

El freni devrede » Sayfa 221.

El freni serbest bırakıldığında uyarı lambası söner.

(S) Sarı renkte yanıyor

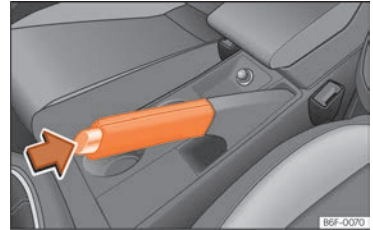
Ön fren balataları eskimiş.

⚠ DİKKAT

- Fren uyarı lambası sönmezse ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür, dolayısıyla kaza riski mevcuttur » Sayfa 313, Fren hidroliği. Aracı durdurun ve sürmeyin. Teknik yardım alın.

- Fren uyarı lambası (S) ABS lambası (S) ile birlikte yanarsa bunun sebebi bir ABS arızası olabilir. Bu durum frenleme sırasında arka tekerleklerin aniden kilitletmesine neden olabilir. Aracın arka kısmı kontrolden çıkabilir. Patinaj tehlikesi. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

El freni



Şek. 218 Ön koltuklar arasındaki el freni.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca uygulanmalıdır. Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini daima çekin.

El freninin uygulanması

– El freni kolunu sıkıca yukarı çekin » Şek. 218.

El freninin bırakılması

– Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde » Şek. 218 bastırın ve el freni kolunu tamamen indirin » ⚠.

El frenini her zaman tamamen yukarıya kadar çekin, bu sayede el freni devredeyken aracın hareket etme riski azalır » ⚠.

»

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza riski!
- Eğer sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazalara yol açabilir. Ayrıca arka fren bala-talarının erken aşınmasına neden olur.

❗ ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Ayrıca aracı 1. vitesinde bırakın. Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu-nu P konumuna getirin.

Park etme

Araç park edildiğinde el freni her zaman sıkıca çekilmelidir.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Aracı durdurmak için fren pedalını kullanın.
- El frenini çekin.
- Aracı 1. vitesine alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontak-tan çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.

- Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın »»» ⚠.

Aracın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Aracın hareket etme olasılığına karşı, direksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırın.

- Araç *yokuş aşağı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırıma doğru** çevirin.
- Araç *yokuş yukarı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırımın aksi yönü**-ne çevirin.
- El frenini kuvvetlice çekerek ve aracı 1. vitesine alarak aracı normal şekilde güvenceye alın.

⚠ DİKKAT

- Aracınızdan ayrıldığınızda yaralanma riskini azaltmak için önlemler alın.
- Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.
- Araç kilitliyken beraberinizdeki yolcuların araçta kalmasına izin vermeyin. Aracı içeriden açamayabilir ve acil durumda araçta mahsur kalabilirler. Acil bir durumda, kilitli kapılar araçtakilere yardım ulaşmasını geciktirebilir.
- Çocukları araç içerisinde yalnız bırakmayın. El frenini veya vites kolunu kurcalayarak aracın hareket etmesine neden olabilirler.

- Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğu hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.

Fren ve stabilite sistemleri**Kontrol lambaları****🚗 Yanar**

ESC'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı kesintisi.
ESC, ABS ile bağlantılı olarak çalıştığından, ABS'de arıza meydana gelirse ESC lambası da yanacaktır.

🚗 Yanıp söner

ESC veya ASR aktif.

(TC) Yanar

ASR'de hata ya da sistemden kaynaklanan bağlantı kesintisi.

(TC) Yanıp söner

ASR çalışıyor.

🚗 Yanar

ASR manuel olarak devre dışı bırakılmış.

Veya: Spor modunda ESC



Yanar »» Sayfa 226

ABS arızalı veya çalışmıyor.

Kontrol lambaları kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 saniye sonra sönmeleri gerekir. Bu süre işlev kontrolü içindir.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*

Elektronik Stabilite Sistemi, kayma riskini azaltır ve aracın dengesini ve yol tutuşunu iyileştirir.

Elektronik Dengeleme Kontrolü (ESC) elektronik diferansiyel kilidini (EDL) ve çekiş kontrol sistemini (ASR) içerir. ESC, ABS ile birlikte çalışır. ESC veya ABS sistemlerinde arıza oluşursa her iki kontrol lambası yanar. Ayrıca acil frenleme yardımını da (HBA) içerir.

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak başlatılır.

ESC sistemi daima etkindir, kapatılamaz. Easy Connect sistemi yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir veya Spor modu devre dışı bırakılabilir.

ASR, tekerleğin patinaj yapması istendiğinde devreden çıkarılabilir »» Sayfa 223.

Örneğin:

- Kar zincirleriyle sürüş sırasında.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak zeminlerde kullanırken.

- Araç sıkıştığında öne ve arkaya hareket ettirmek için.

Tekerlek patinajına artık ihtiyacınız kalmadığında ASR'yi tekrar açmak için düğmeye basın.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*

ESC frenleri teker teker durdurarak kayma riskini azaltır.

Sistem sürücünün istediği yön değişikliklerini hesaplamak için direksiyon açısını ve araç hızını kullanır ve bu değerleri sürekli olarak aracın gerçek davranışı ile karşılaştırır. Düzensizlikler meydana gelirse, örneğin araç kaymaya başlarsa ESC, uygun tekerleği otomatik olarak durdurur.

Frenlenen tekerleğe etki eden kuvvetler araba sabit bir duruma geri getirir. Araç direksiyon açısına gerekenden fazla tepki verirse (arka taraf savrulursa), sistem ön tekerleğe dönüşe ters yönde etki edecektir.

Kontrol lambası

Elektronik stabilite kontrolüne yönelik iki kontrol lambası vardır. Lamba fonksiyon ve bağlantı kesme durumu hakkında bilgi verir.

Motor çalıştırıldıktan sonra ESC kumanda lambası yanar ve sönmeye bu, kontrol sisteminin ESC'yi geçici olarak kapattığı anlamına gelebilir. Bu durumda kontağı kapatıp tekrar açarak ESC tekrar devreye alınabilir. Kon-

trol lambasının sönmesi sistemin tamamen çalıştığını gösterir.

⚠ DİKKAT

- Elektronik stabilite kontrolü ESC'nin fizik kanunlarına karşı koyamayacağını unutmayın. Bu durumu özellikle ıslak zeminlerde ve bir römork çekerken aklınızdan çıkarmayın.
- Sürüş biçiminizi daima yol ve trafik durumuna uyarlayın. ESC ne kadar güvenlik sunarsa sunsun bu sizi riske girmek için cesaretlendirmemelidir.

① ÖNEMLİ

- ESC'nin doğru bir şekilde çalışabilmesi için dört tekerlekte de aynı lastikler bulunmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS, EDL, ESC ve ASR'nin çalışmasını etkileyebilir.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)

Çekiş kontrol sistemi araç hızlanırken tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.

»

Çekiş kontrol sisteminin (ASR) tanımı ve hızlanma esnasında çalışması

ASR sistemi motor gücünü azaltarak ve hızlanma sırasında çekiş tekerleklerinin kayması- nı önleyerek müdahalede bulunur.

TCS, aracın hareket etmesine, hızlanmasına ve tırmanılması normalde çok zor veya imkansız olan kaygan zeminli yokuşları tırmanmasına yardımcı olur.

ASR, motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır. Gerekliyse, Easy Connect sistemi kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir*.

ASR kapalı olduğunda, uyarı lambası  yanar. ASR normalde açık bırakılmalıdır. Sadece istisnai durumlarda bağlantısı kesilebilir; örn. tekerleklerin kayması istendiği zaman bu, Easy Connect sistemi üzerinden yapılır,  /  düşmesi ve **AYARLAR > ESC sistemi** işlev düşmesi aracılığıyla; örneğin:

- Kompakt geçici stepne takıldığında.
- Kar zincirleri kullanılırken.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak arazide kullanırken.
- Araç saplandığında aracı "ileri geri hareket ettirerek" kurtarmak için.

Bu işlemler sonrasında ASR en kısa sürede yeniden devreye sokulmalıdır.

Kontrol lambası

Çekiş kontrol sistemi için üç kontrol lambası mevcuttur:  (M-ABS ile donatılmış araçlar),  (ESC ile donatılmış araçlar) ve .

Sistem devre dışı bırakılırsa ya da sistemde herhangi bir arıza varsa uyarı lambası  veya  yanmaya devam eder. ASR, ABS ile bağlantılı çalıştığından ABS'de arıza meydana gelirse de uyarı lambası yanacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. » **Sayfa 224**.

⚠ DİKKAT

- **ASR'nin bile fizik kanunlarını ortadan kaldırmayacağını unutmayın. Bu durumu özellikle ıslak zeminlerde ve bir römork çekerken aklınızdan çıkarmayın.**
- **Sürüş biçiminizi daima yol ve trafik durumuna uyarlayın. ASR ne kadar güvenlik sunarsa sunsun bu sizi riske girmek için cesa retlendirmemelidir.**

⚠ ÖNEMLİ

- **ASR'nin doğru çalışmasını sağlamak için dört tekerleğin hepsine de aynı tip lastik takılmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.**
- **Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS ve ASR'nin çalışmasını etkileyebilir.**

ESC ve ASR'nin bağlanması/bağlantısının kesilmesi*

ESC motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır ve yalnızca motor çalışırken ve ABS, EDS ve ASR sistemleri mevcutken otomatik olarak açılır.

ASR ve ESC fonksiyonu yalnızca çekişin yetersiz olduğu ve aşağıdaki durumlarda kapatılmalıdır:

- Derin kar veya çok sabit olmayan yüzeylerde sürerken.
- Araç takılırsa "serbest kalmasını" sağlamak için.

Ardından ASR ve ESC fonksiyonunu geri açın.

Bitişlere ve versiyonlara bağlı olarak, yalnızca ASR devre dışı bırakılabilir ya da ESC Spor modu etkinleştirilebilir.

"Spor" modunda ESC

Spor modu Easy Connect »  **Sayfa 34** sistem menüsünden bağlanabilir. ESC ve çekiş kontrol sistemi (ASR) aracı yalnızca sınırlı bir şekilde dengeleyebilir.

Kontrol lambası  yanar. Sürücü bilgi sistemi* olan araçlar için sürücüye **elektronik denge kontrolü (ESC) seçeneği gösterilecektir: sport. Uyarı! Sınırlı stabilite.**

ESC "Spor" modunu devreden çıkarın

Easy Connect sistem menüsü üzerinden
»  **Sayfa 34**. Uyarı lambası  sönecektir. Sürücü bilgi sistemi* olan araçlar için sürücü-ye elektronik **denge kontrolü (ESC)** se-
çeneği gösterilecektir: açık.

ASR'yi devreden çıkarma

ASR'yi kapatmak için Easy Connect sistem menüsü kullanılır »  **Sayfa 34**. Çekiş kontrol sistemi devreden çıkarılacaktır.

Kontrol lambası  yanar. Sürücü bilgi sistemi* araçlarda sürücüye **ASR'nin devre dışı olduğu** bildirilecektir.

ASR'nin etkinleştirilmesi

ASR'yi açmak için Easy Connect sistem menüsü kullanılır »  **Sayfa 34**. Çekiş kontrol sistemi devreye alınacaktır.

Kontrol lambası  kapanır. Sürücü bilgi sistemi* araçlarda sürücüye **ASR devrede** mesajı bildirilecektir.

- Easy Connect sistemindeki ASR veya ESC fonksiyonunu **(CAR)** /  düğmesini ve **AYARLAR > ESC Sistemi** işlev düğmelerini kullanarak etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

DİKKAT

ESC Sport modunu sadece trafik koşulları ve sürüş özelliğinin güvenli bir şekilde yap-

manıza izin veriyorsa açmalısınız: **kayma tehlikesi!**

- ESC, Spor modundayken dengeleme işle-vi, daha sportif sürüşe izin vermek için sınır-lanacaktır. Sürüş tekerlekleri boş dönebilir ve araç kayabilir.

Not

ASR devre dışıysa veya ESC'nin Spor modu seçiliyse hız sabitleyici* kapanacaktır.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS)*

EDL, Elektronik Denge Kontrollü (ESC)* araç-larda ABS ile birlikte çalışır.

EDL aracın hareket etmesine, hızlanmasına ve tırmanılması normalde çok zor veya imkansız olan kaygan zeminli yokuşları tırmanmasına yardımcı olur.

Tahrik edilen tekerleklerin hızını izlemek için ABS sensörlerini kullanır.

Araç, yaklaşık 80 km/sa [50 m/sa] hıza kadar kısmen kaygan yol yüzeyinin çekiş sağlayan tekerlekler üzerinde yol açtığı yaklaşık 100 devir/dakikalık farkları dengeleyebilir. Bu işle-mi, çekişini kaybeden tekerleği frenleyip diğer tekerleğe diferansiyel aracılığıyla daha fazla tahrik gücü dağıtarak gerçekleştirir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısın-masını önlemek üzere, EDL aşırı yüke maruz

kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç EDL'siz olarak normal çalışmasına devam edecektir. Bu nedenle, sürücüye EDL'nin kapatıldığı bildi-rilmez.

Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeni-den devreye girer.

Kontrol lambası

EDL'de bir arıza ABS kumanda lambası ile gösterilir . Aracı ilk fırsatta bir uzman servise götürün.

DİKKAT

- Buzlu ve karşı yüzeylerde hızlanırken, gaz pedalına dikkatli şekilde basın. EDL'ye rağ-men, tahrik tekerlekleri patinaj yapmaya başlayabilir. Bu durum aracın dengesini bo-zabilir.
- Sürüş biçiminizi her zaman yolun ve trafi-ğin durumuna uyarlayın. EDL sisteminin sağladığı ekstra güvenliğini sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin ver-meyin, aksi takdirde kazalara neden olabi-lirsiniz.

ÖNEMLİ

Araçta yapılacak değişiklikler (örneğin mo-tor, fren sistemi, yürüyen aksam veya teker-leklerle lastiklere etki eden herhangi bir parçada) EDL'nin verimliliğini azaltacaktır
» Sayfa 299.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

Kilitleme önleyici fren (ABS) sistemi frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler ve aracın aktif emniyet sisteminin önemli bir parçasıdır.

ABS'nin çalışması

Tekerleklerden birisi araç hızına göre çok yavaş dönerse ve kilitlenmeye yakınsa, sistem frenleme basıncını bu tekerleğe göre azaltacaktır. Sürücü **fren pedalının titreşimi** ve sesli bir gürültü ile bu kontrol sürecinden haberdar edilir. Bu sürücüye tekerleklerden bir veya daha fazlasının kilitlenmeye eğilim gösterdiği ve ABS kontrolünün duruma müdahale ettiğini bildiren kasıtlı bir uyarıdır. Bu durumda, ABS'nin fren uygulamasını düzenlemesi için fren pedalını sonuna kadar basılı tutmak önemlidir. Frenleri "pompalamayın".

Kaygan bir yol yüzeyinde sert fren yapıldığında, frenler kilitlenmediğinden en iyi yol tutuşu sağlar.

Ancak, ABS tüm koşullarda daha kısa frenleme mesafesi garanti etmez. Hatta, çakıllı, karlı veya kaygan bir yüzeyde frenlerseniz, frenleme mesafesi daha uzun olabilir.

Şu durumlarda ABS sistemi arızalıdır:

- Kontak anahtarı açıldığında kumanda lambası  yanmıyorsa.

- Kumanda lambası birkaç saniye sonra tekrar sönmezse.
- Kumanda lambası araç hareket ederken yanarsa.

Araç, ABS işlevi olmadan da normal şekilde durdurulabilir. Aracı ilk fırsatta bir uzman servise götürün.

ABS sisteminde bir arıza olduğunda, ESC* ve lastik basıncı kumanda lambası da yanar.

Fren sistemi arızası

ABS uyarı lambası , fren uyarı lambası  ile birlikte yanarsa ABS fonksiyonunda ve fren sisteminde **»»»**  arıza vardır.

⚠ DİKKAT

- Kilitlenme önleyici fren sistemi fizik kanunlarına karşı gelemez. Kaygan ve ıslak yollar ABS ile bile tehlikelidir! ABS'nin çalıştığını fark ederseniz, hızınızı yol ve trafik koşullarına uygun olarak derhal azaltmalısınız. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin.
- ABS'nin verimliliği takılı tekerlek tarafından da belirlenir **»»» Sayfa 317.**
- Yürür aksam veya fren sistemi modifiye edilirse, ABS'nin etkinliği önemli ölçüde sınırlandırılır.

⚠ DİKKAT

- **Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın **»»» Sayfa 307, Motor bölmesinde çalışma.****
- **Fren sistemi uyarı lambası , ABS uyarı lambası  ile birlikte yanarsa aracı hemen durdurun ve haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin **»»» Sayfa 313, Fren hidroliği. Fren hidroliği seviyesi "MIN" işareti altına düştüğünde, aracı sürmeye devam etmemelisiniz. Kaza riski. Teknik yardım alın.****
- **Fren hidrolik seviyesi doğruysa fren sistemindeki arızaya ABS sistemindeki bir arıza neden olmuş olabilir. Bu durum frenleme sırasında arka tekerleklerin aniden kilitlenmesine neden olabilir. Aracın arka kısmı kontrolden çıkabilir. Patinaj tehlikesi. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.**

Hidrolik Fren Desteği*

Hidrolik Fren Desteği sadece ESC'ye sahip araçlarda bulunur.

Acil bir durumda, çoğu sürücü zamanında fren basar, ancak maksimum güçte değil. Bu, gereksiz uzunlukta frenleme mesafelerine neden olur.

Bu durumda fren destek sistemi devreye girer. Fren pedalına hızlıca basıldığında, sistem bunun bir acil durum olduğu sonucunu çıkarır. Ardından, ABS'nin daha çabuk ve etkin şekilde

devreye sokulabilmesi için tam fren basını oluşturur ve frenleme mesafesi azalır.

Freni bıraktığınız anda fren yardımı sistemi otomatik olarak kapandığından fren pedalı üzerindeki basıncı azaltmayın.

Dörtlü flaşörlerin otomatik etkinleştirilmesi

Fren lambaları, aracın aniden veya acil bir durumda frenlediğini göstermek üzere otomatik olarak yanıp sönecektir. Acil durumda frenleme araç durana kadar devam ederse "dörtlü flaşörler" yanacak ve fren lambaları bu andan itibaren yanık kalacaktır. Araç tek-
rar hareket etmeye başladığında veya "dörtlü flaşör" lambası düşmesine basıldığında, dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

- Aşırı hız yaptığınızda, öndeki araçla yeterli mesafeyi koruyamadığınızda veya yol yüzeyi ıslak veya kaygan olduğunda kaza riski daha yüksektir. Artan kaza riski fren destek sisteminin yardımıyla azaltılamaz.
- Fren destek sistemi fizik kanunlarına karşı gelemmez. Kaygan ve ıslak yollar fren destek sistemi ile bile tehlikelidir! Bu nedenle hızınızı yol ve trafik koşullarına uygun olarak ayarlamamanız gereklidir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin.

Elektronik tork yönetimi (XDS)*

Viraj alırken, aks diferansiyel mekanizması dış tekerleğin iç tekerlektten daha yüksek devirde dönmesini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahirik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahirik torku alır. Bu durum ön aksın bütününde yan tutuş kaybına neden olarak dışa savrulmaya veya yolun "uzamasına" neden olabilir.

XDS sistemi bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu sürücü tarafından talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS sistemi ESC ile birlikte işlev görür ve her zaman devrededir; ASR çekiş kontrolü devre dışı veya ESC Spor modunda olsa bile her zaman etkindir.

Çoklu Çarpışma Freni*

Kaza anında çoklu çarpışma freni daha fazla çarpışmaya yol açabilecek olan kaza anındaki kayma riskini önlemek için sürücüye fren yaparak yardımcı olabilir.

Çoklu çarpışma freni ön, yan ve arka kazalar için, hava yastığı kontrol ünitesi devreye alma seviyesini kaydettiğinde ve 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde bir hızla kaza meydana gelirse çalışır. ESC, kaza ESC, fren hidrolikleri veya aracın elektrik tesisatına hasar vermediği sürece araca otomatik olarak fren yaptırır.

Aşağıdaki işlemler kaza esnasında otomatik frenlemeyi kontrol eder:

- Sürücü gaza bastığında, otomatik frenleme gerçekleşmez.
- Fren pedalına basarak elde edilen frenleme basıncı sistemin frenleme basıncından fazla olduğunda, araç otomatik olarak frenlenir.
- ESC arızalıysa çoklu çarpışma frenleme kullanılamayacaktır.

Fren servosu

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca **motor çalışırken** devrededir.

Örneğin bir arıza yüzünden fren servosu çalışmıyorsa ya da araç çekiliyorsa, fren servosunun eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına daha sert basmanız gerekecektir.

»

⚠ DİKKAT

Frenleme mesafesi dış faktörlerden de etkilenebilir.

- Motor kapalı durumdayken aracı asla kullanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz. Fren hava takviye birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.
- Örneğin araç çekilirken, fren hava takviye birimi çalışmıyorsa, fren pedalına normalden çok daha fazla basmanız gerekir.

Yokuşta sürüş desteği*

BKJ-0099

Şek. 219 İlgili video

Bu işlev ESC'li araçlarda mevcuttur.

Yokuşta sürüş desteği, araç sabitken sürücünün hareket etmesi ve yokuş çıkmasına yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın arkaya doğru yalpalamasını önlemek için sürücü ayağını fren pedalından kaldırdıktan sonra sistem yaklaşık iki saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket et-

meden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/eğimde,
- sürücü kapısı kapalı,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- manuel şanzımanda vitesin takılı olması veya manuel vites değiştirme için boş konumda ve otomatik şanzımanda vites konumlarının **S**, **D** veya **R** konumlarında olmasının yanı sıra.

Bu sistem yokuşta geriye doğru hareket ederken de aktiftir.

⚠ DİKKAT

- Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kaymaya başlayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken kazara geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyeliliğine basılı tutun.

i Not

Yetkili Servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Manuel şanzıman**Manuel şanzımanla sürüş**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 40

Bazı modeller 6 ileri manuel şanzıman içerebilir, ve vites şeması vites kolu üzerinde gösterilir.

Geri vites sadece araç hareketsizken geçilebilir. Şanzımanı korumak için, motor çalışırken ve bu vites geçmeden önce debriyaj sonuna kadar basılı olduğu halde 6 saniye kadar bekleyin.

Kontak açıkken geri vites konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

⚠ DİKKAT

- Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer.
- Araç hareket halindeyken asla geri vites geçmeyin. Kaza riski.

Not

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizin basıncı vites kutusundaki seçici çatalar üzerinde vaktinden erken aşınmaya neden olabilir.
- Vites değiştirirken, gereksiz aşınma ve hasardan kaçınmak için debriyajı daima sonuna kadar bastırmalısınız.
- Aracı yokuşta tutmak için debriyajı "kavrama noktasına" getirmeyin. Bu debriyajın vaktinden erken aşınmasına ve hasar görmesine neden olur.
- Ayağınızı uzun süre debriyaj pedali üzerinde tutmayın; basınç önemsiz gibi görünse de, kavrama plakasının vaktinden önce aşınmasına neden olabilir. Vites değiştirmeniz gerekmiyorsa, ayak dayama yerini kullanın.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Giriş

Aracınızda elektronik kontrollü manuel şanzıman mevcuttur. Motor ve vites kutusu arasındaki tork iki bağımsız kavrama üzerinden iletilir. Klasik otomatik vites kutularında bulunan tork konvertörünün yerini alırlar ve aracın sorunsuz, kesintisiz hızlanmasına izin verirler.

Tiptronic sistemi istenirse sürücünün *manuel* olarak vites değiştirmesine izin verir »» Sayfa 231, Tiptonic modunda vites değiştirme*.

Kontrol lambaları

(S) Yeşil renkte yanar

Fren pedali devrede değil.
Vites aralığı seçmek için fren pedalına basın.

(S) Yeşil renkte yanıp söner

Vites kolu üzerindeki kilit düzenine basılmamış.
Aracın hareketi önlenmiş. Vites kolu kilidini devreye alın.

Vites kolu konumları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 40

Devredeki vites kolu konumu ekranda ve gösterge tablosunda vurgulanır. Vites kolu G, D, E ve S düz vites kutusu konumlarındayken takili vites de ekranda gösterilir.

P – Park kilidi

Vites kolu bu konumdayken, çekiş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Park kilidi sadece araç *hareketsizken* devreye girer »» .

Ara kilit düğmesine (vites kolundaki düğme) basılmalı ve vites kolunun P konumuna alınmasından veya buradan çıkarılmasından önce aynı anda fren pedalına basılmalıdır.

R – Geri vites

Geri vites sadece araç *sabitken* ve motor rölantideyken geçilebilir »» .

Vites kolunu R konumuna almak için kilit düğmesine, *aynı* anda da fren pedalına basılmalıdır. Kontak açıkken vites kolu R konumundayken geri vites lambaları yanar.

N – Boş vites (rölanti)

Vites kolu bu konumdayken vites boşta.

D/S – Sabit sürüş (ileri) konumu

D/S konumundaki vites kolu viteslerin normal mod [D] veya Sport [S] konumunda kontrol edilmesini sağlar. Spor [S] modunu seçmek için vites kolunu arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolun tekrar hareket ettirilmesi normal modu [D] seçecektir. Seçili sürüş modu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Normal modda [D] vites kutusu otomatik olarak en iyi dişli oranını seçer. Bu, motor yükü, yol hızı ve dinamik vites kontrol programına [DCP] bağlıdır.

»

Belirli durumlarda (örneğin trafik tıkanıklığı, kısa süreli durma vs.) ve konforu artırmak için araç D2 vitesinde başlatılabilir¹⁾.

Sportif sürüş stili için spor modu (S) seçilmiştir. Bu ayar, motorun maksimum güç çıkışından faydalanılmasını sağlar. Hızlanma esnasında vites değişiklikleri fark edilecektir.

Vites kolunu N'den D/S'ye getirmek için araç sabitken veya hız 3 km/sa'nın (2 m/sa) altındayken fren pedalına basın » » » ⚠.

Sürüş koşullarına uymak için dişli oranlarını *manuel olarak* seçmek için belli koşullar altında (örneğin dağlarda sürüş esnasında) geçici olarak tiptronic moduna » » Sayfa 231 geçilmesi avantajlı olabilir.

⚠ DİKKAT

- Araç dururken kazara gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla R veya P konumlarına getirmeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Vites kolu herhangi bir konumdayken (P hariç) motor çalışırken araç her zaman ayak freni ile tutulmalıdır. Bu, rölantri devrinde bile otomatik şanzımanın hala güç ilet-

mesi ve aracın "hareket etme" eğiliminde olmasıdır. Araç sabitken vites seçildiğinde gaz pedalına hiçbir şekilde kazara basılmamalıdır. Aksi takdirde araç aniden hareket etmeye başlayabilir (bazı durumlarda park freni devrede olsa bile) kaza riskine yol açabilir.

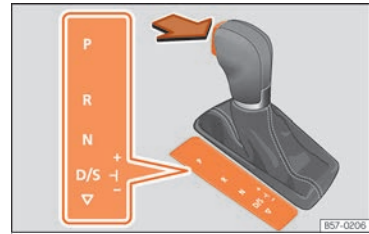
- Vites seçerken ve motor çalışırken araç durdurulduğunda hızlanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve park kilidi (P) konumunu seçmelisiniz.
- Kazaları önlemek için kaputu açmadan ve motor çalışırken araç üzerinde çalışmadan önce el frenini uygulayınız ve vites kolunu P konumuna alın. Önemli güvenlik uyarılarına her zaman uyun » » Sayfa 307, Motor bölümünde çalışma.

Not

- Sürüş esnasında vites kolu kazara N konumuna alınırsa gaz pedalını serbest bırakın ve D veya S vites aralığını tekrar seçmeden önce motor devrinin rölantriye inmesine izin verin.
- Vites koluna giden güç beslemesi P konumunda kesilirse vites kolu kilitlenecektir. Bu

gerçekleşirse manuel açma kullanılabilir » » Sayfa 40.

Vites kolu kilidi



Şek. 220 Vites kolu kilidi.

Vites kolu kilidi, viteslerin kazara devreye alınmasını önler, böylece araç kazara hareket etmez.

Vites kolu kilidi şu şekilde serbest bırakılır:

- Kantağı açın.
- Fren pedalına basın ve aynı zamanda, kilitleme düğmesini » » Şek. 220 ok yönünde bastırın.

¹⁾ 1,6 MPI 81 kW otomatik motor için geçerlidir.

Otomatik vites kolu kilidi

Kontak açıkken vites kolu P ve N konumlarında kilitlenir. Vites kolu P konumundaysa serbest bırakma düğmesine basarken kolu serbest bırakmak için fren pedalına basılmalıdır. Sürücüyü için anımsatıcı olarak kollar P veya N konumlarındayken ekranda aşağıdaki mesaj gösterilecektir:

Araç sabitken vites seçerken ayak frenini uygulayın.

Kol kilidi sadece 5 km/sa'ya [3 m/sa] kadar hızlarda, araç sabitken devreye girer. 5 km/sa [3 m/sa] üzerinde hızlarda vites kolu kilidi N konumunda otomatik olarak devreden çıkar.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla N konumundan hızla geçirildiğinde (örneğin R'den D'ye geçirildiğinde) devreye girmez. Mahsur kalındığında aracı "ileri geri" "sallamayı" mümkün kılar. Fren pedalına basılmaz ve vites kolu iki saniyeden daha fazla N konumunda kalırsa vites kolu kilidi otomatik olarak devreye girer.

Ara kilit düğmesi

Vites kolundaki ara kilit düğmesi sürücünün belirli vitesleri istemeden devreye almasını önler. Vites kolu kilidini devreden çıkarmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı güvenlik kilidi

Kontak kapatıldığında vites kolu P konumundaysa anahtar çıkarılabilir. Anahtar kontakta değilken vites kolu P konumunda kilitlidir.

Not

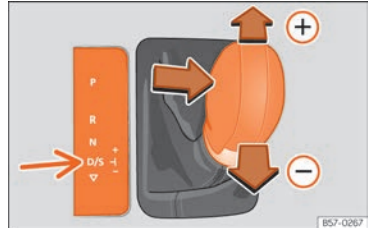
- Vites kolu geçmezse bir sorun vardır. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman engellenir. Vites kolu kilidini tekrar devreye almak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

- 6 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın ve tekrar serbest bırakın.
- 7 vitesli şanzımanda: fren pedalına basın. Vites kolunu P veya N konumuna alın ve sonra vitese takın.

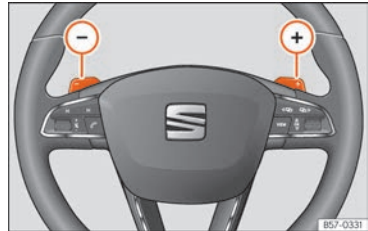
- Vitese alınmasına rağmen araç öne veya arkaya hareket etmez. Sonraki moda geçin:

- Araç gereken yönde hareket etmezse sistem doğru vites aralığında olmaya bilir. Fren pedalına basın ve vites aralığını tekrar devreye alın.
- Araç hala gereken yönde hareket etmezse sistem arızası vardır. Uzman yardımı alın ve sistemi kontrol ettirin.

Tiptonic modunda vites değiştirme*



Şek. 221 Orta konsol: tiptronic ile vites değiştirme



Şek. 222 Direksiyon simidi: otomatik vites kumanda kolları

Tiptronic vitesleri sürücüyü manuel olarak vites değiştirme seçeneği sunar. »

Vites kolu ile manuel olarak vites değiştirme

Araç dururken ve sürüş esnasında tiptronic moda geçmek mümkündür.

- Tiptronic moda geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin. Değişim yapılır yapılmaz vites kolu gösterge paneli ekranında **M** konumunda gösterilir (örneğin **M4** dördüncü vitesin devrede olduğu anlamına gelir).
- Yüksek bir vites seçmek için vites kolunu öne doğru  hareket ettirin **» Şek. 221.**
- Düşük bir vites seçmek için vites kolunu geriye doğru  hareket ettirin.
- Tiptronic moddan çıkmak için vites kolunu sola çekin.

Vites değiştirme kollarıyla* manuel olarak vites değiştirme

Vites kolu D/S veya **M** konumundayken vites değiştirme kolları kullanılabilir.

- Daha yüksek bir vites seçmek için vites değiştirme koluna  basın **» Şek. 222.**
- Daha düşük bir vites seçmek için vites değiştirme koluna  bastırın.
- Tiptronic moddan çıkmak için sağdaki kolu yaklaşık 1 saniye süresince direksiyona doğru çekin veya vites kolunu sola çekin.

- Vites kolu D/S konumundayken kısa süre hiçbir kol hareket ettirilmezse vites kutusu kontrol sistemi otomatik moda döner. Vites değiştirme kollarını kullanarak sabit manuel vites değiştirmeye geçmek için vites kolunu D/S konumundan sağa hareket ettirin.

Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmıştandır kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vitese geçer.

Daha düşük bir vites seçerseniz motorun aşırı devir riski kalmayana dek otomatik vites kutusu vites küçültacaktır.

Vites küçültme özelliği kullanılırken yol hızı ve motor devrine bağlı olarak vites kutusu daha düşük bir vitese geçer.

Sürüş ipuçları

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Motor sadece vites kolu P veya N konumundayken çalıştırılabilir. -10°C'nin (+14°F) altındaki düşük sıcaklıklarda motor sadece vites kolu P konumundayken çalışabilir.

Aracın çalıştırılması

- Fren pedalını basılı tutun.
- Ara kilit düğmesini basılı tutun (vites kolundaki düğme) vites kolunu istenen konuma

hareket ettirin, örneğin **D » Sayfa 229**, ve ara kilit düğmesini serbest bırakın.

- Vites kutusunun vitese geçmesini bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir).
- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın **» .**

Kısa süreli duruşlar

- Aracı kısa süre sabit tutmak için ayak frenini uygulayın (örneğin trafik ışıklarında). Gaz pedalına basmayın.

Durdurma/Park etme

Sürücü kapısı açıksa ve vites kolu P konumunda değilse araç hareket edebilir. Sürücü mesajı: ** Vites değişimi: vites kolu sürüş konumunda!** Ek olarak sesli uyarı duyulacaktır.

- Fren pedalını basılı tutun **» .**
- El frenini çekin.
- Vites kolunu P konumuna alın.

Aracı yokuşta tutma

- Aracın "arkaya doğru hareket etmesini önlemek için" her zaman fren pedalını sıkıca uygulayınız, gerekiyorsa el frenini uygulayınız **» .** Vitese takılıyken motor devrini artırarak aracın "geri gitmesini" durdurmaya **çalışmayın** (gaz pedalına basarak) **» .**

Yokuş yukarı çalıştırma

- El frenini çekin.
- Vitese taktığınızda gaz pedalına dikkatli bir şekilde basın ve el frenini devre dışı bırakın.

Yokuş aşağı sürüş: bazı durumlarda (dağlık yollarda veya römork veya karavan çekerken) vites oranlarının sürüş koşullarına uyacak şekilde manuel olarak seçilebilmesi için düz şanzıman programına geçici olarak geçilmesi avantajlı olabilir »» » .

Düz zeminde vites kolunun P konumuna alınması yeterlidir. Eğimlerde önce park frenini devreye alın ve sonra vites kolunu P konumuna alın. Bu, kilit mekanizmasının aşırı yüklenmesini önler ve vites kolunun P konumundan hareket ettirilmesi daha kolay olacaktır.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» »  Vites kolu konumları altında bkz. Sayfa 230.

- Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın. Sürekli fren yapmak frenlerde aşırı ısınmaya neden olur. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azalabilir, frenleme mesafesini artırılabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.
- Eğimlerde arkaya doğru devrilmeyi önlemek için durmanız gerekiyorsa aracı her zaman ayak freni veya el freniyle tutun.

ÖNEMLİ

- Aracı eğimde durdurursanız, vites seçiliyken gaza basarak kaymasını önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir. Aracın arkaya kaymasını önlemek için el frenini sıkıca uygulayınız veya fren pedalına basınız.
- Motor kapalıyken vites kolu N konumundayken aracın kaymasına izin verirsiniz yağlanmayacağından otomatik şanzıman hasar görecektir.
- Sık çalıştırma, aracın uzun süre "yavaş hareket etmesi" veya sürekli durulan sıkışık trafik gibi belli sürüş durumları veya trafik koşullarında şanzıman aşırı ısınarak hasara neden olabilir. Uyarı lambası  yanarsa olabildiğince çabuk aracı durdurun ve vites kutusunun soğumasını bekleyin »» » Sayfa 235.

Vites küçültme özelliği

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

Gaz pedalı tam gazda direnç noktası ilerisine itildiğinde vites kutusu yol hızı ve motor devrine bağlı olarak daha düşük bir vitese geçecektir. Motor maksimum devre ulaşana dek sonraki daha yüksek vitese geçiş ertelenir.

DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Kalkış kontrol programı

✓ Geçerli olduğu araçlar: 125 kW üzerinde dizel motorlu ve 140 kW üzerinde benzinli motorlu 6 Vitesli DSG / Kalkış Kontrollü araçlar.

Kalkış kontrol programı maksimum hızlanma sağlar.

Koşul: motor çalıştırma hızına ulaşmış olmalıdır ve motor döndürülmemelidir.

Kalkış kontrol motor devri benzinli ve dizel motorlarda farklıdır. Kalkış kontrolünü kullanmak için kayma önleme düzenlemesini (ASR) menüdeki Easy Connect sistemi üzerinden ayırmalısınız »»  Sayfa 34. Uyarı lambası  araçta şoför bilgilendirme sistemi olup olmasına bağlı olarak açık kalacak ya da yavaş yavaş yanıp sönecektir*.

Sürücü bilgi sistemli araçlarda ESC lambası sürekli yanar ve ilgili metin mesajı **Denge kontrolü devre dışı** (Geçici) yazısı, devreden çıkma durumunu göstermek için gösterge panelinde belirir.

»

- Motor çalışırken çekiş kontrolünü (ASR) kapatın¹⁾.
- Vites kolunu "S" veya tiptronic konumuna getirin veya **Sportif** sürüş modunu SEAT Sürüş Profilinden* » **Sayfa 268** seçin.
- Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve en az bir saniye basılı tutun.
- Sağ ayağınızla gazı tam gaz veya vites küçültme konumuna bastırın. Motor devri yaklaşık **3.200** devirde (benzinli motor) veya yaklaşık **2.000** devirde (dizel motor) sabitlenecektir.
- Sol ayağınızı fren pedalından kaldırın.

⚠ DİKKAT

- Sürüş tarzınızı her zaman trafik koşullarına uydurun.
- Kalkış kontrol programını sadece yol ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve sürüş şekliniz ve aracın hızlanmasının diğer yol kullanıcıları için uygunsu veya tehlikeli olmadığından emin olun.
- ESC'nin kapalı kaldığından emin olun. ASR ve ESC devreden çıkarıldığında tekerleklerin dönmeye başlayarak aracın tutuş kaybı yaşamasına neden olabilir. Kaza riski!

- Harekete geçtikten sonra, ESC "spor" modu kısa süre **OFF** düğmesine basarak devreden çıkarılmalıdır.

Not

- Kalkış kontrol programını kullandıktan sonra vites kutusu sıcaklığı önemli ölçüde artabilir. Bu durumda program birkaç dakika süreyle devreden çıkarılabilir. Soğutma fazından sonra program tekrar kullanılabilir.
- Kalkış kontrol programıyla hızlanma aracın tüm parçaları üzerine ağır yük koyar. Bu daha fazla aşınmaya yol açabilir.

Yokuş aşağı hız kontrolü*

Yokuş aşağı hız kontrol işlevi dik eğimlerden inerken sürücüyü yardımcı olur.

Vites kolu D/S konumundayken ve sürücü ayak frenini uyguladığında yokuş aşağı hız kontrolü devreye girer. Otomatik vites kutusu, eğime uygun daha düşük bir vitesi otomatik olarak devreye alır. Yokuş aşağı hız kontrol işlevi, ayak freni uygulandığında aracın gittiği hızın muhafaza edilmesine çalışır (fizik kanunları ve teknik sürüş sınırlamalarına bağlı). Belli

durumlarda ayak frenini kullanarak hızın tekrar ayarlanması gerekebilir. Yokuş aşağı hız kontrolünün sadece 3. vitesine inebileceği göz önünde tutularak çok dik inişlerde tiptronic modu gerekebilir. Bu durumda motor frenini kullanmak için tiptronic'i 2. veya 1. vitesine manuel olarak indirin ve frenler üzerindeki yükü azaltın.

Yokuş aşağı hız kontrolü, yol tekrar düzelir düzelmez ya da gaz pedalına basar basmaz devreden çıkar.

Hız sabitleyici sistemli* » **Sayfa 245** araçlarda, seyir hızını ayarladığınızda yokuş aşağı hız sabitleyici devreye girer.

⚠ DİKKAT

Yokuş aşağı hız kontrolü fizik kanunlarına karşı gelemez. Dolayısıyla hız her koşulda sabit tutulamaz. Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!

Atalet modu

Atalet modu, gaz pedalını kullanmadan bazı mesafelerin katedilmesini sağlayan aracın kinetik enerjinin kablolarla aktarılmasını sağlar. Bu, yakıt tasarrufunu sağlar. Örneğin

¹⁾ Sürücü bilgi sistemi olmayan araçlar: uyarı lambası yavaşça yanıp söner/Sürücü bilgi sistemli araçlar: uyarı lambası açık kalır.

kasabaya varmadan önce "aracın hareket etmesine" izin vermek için atalet modunu kullanın.

Atalet modunun açılması

Koşul: Vites kolu % 12 altındaki eğimlerde D konumunda olmalıdır.

- SEAT Sürüş Profili* içinden, **Eco** modu seçin
» Sayfa 268.
- Ayağınızı gazdan kaldırın.

Sürücü **Atalet** mesajı görüntülenecektir. 20 km/sa üzerindeki (12 m/sa) hızlarda vites kutusu otomatik olarak devreden çıkacaktır ve motor freninin etkisi olmadan araç serbestçe hareket edecektir. Araç hareket ederken motor rölanti devrinde çalışır.

Atalet modunun durdurulması

- Fren veya gaz pedalına basın.

Frenleme kuvvetinden faydalanmak ve motoru tekrar kapatmak için sadece kısa süre fren pedalına basınız.

Atalet modunun uygulanması [=daha az enerji olmadan uzatılmış bölüm] ve **atalet kullanımını kapatma** [=yakıt ihtiyacı olmadan daha kısa bölüm] daha fazla yakıt tüketimi ve emisyon dengesini kolaylaştırır.

⚠ DİKKAT

- **Atalet modu kapatılmışsa bir engele yaklaşıırken ve gaz pedalını serbest bırakırken aracın normal şekilde yavaşlamayacağını göz önünde bulundurunuz: kaza riski!**
- **Yokuştan inerken atalet modunun kullanılması sırasında aracın hızı artabilir: kaza riski!**
- **Başka kullanıcılar aracınızı kullanıyorsa atalet moduyla ilgili uyarınız.**

i Not

- **Atalet modu sadece eco (SEAT Sürüş Profili*) sürüş modunda mevcuttur.**
- **Atalet sürücü mesajı sadece mevcut tüketimle görüntülenir. Atalet modunda, vites artık görüntülenmez (örneğin "E7" yerine "E" görüntülenir).**
- **%15 üzerinde eğimli yokuş inme bölümünde atalet modu geçici olarak otomatik olarak kapatılacaktır.**

Acil durum programı

Kontrol sisteminde arıza meydana gelirse yedek program mevcuttur.

Vites kolunun tüm konumları, gösterge paneli ekranının ışıklı arka planı üzerinde gösteriliyor. Sistem arızası mevcuttur ve otomatik şanzıman yedek programla çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük

hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür. Bazı durumlarda **geri viteste sürüş mümkün olmayabilir.**

ⓘ ÖNEMLİ

Vites kutusu yedek programla çalışırsa aracı, gecikmeden uzman bir atölyeye götürün ve arızayı tamir ettirin.

Gösterge paneli ekranındaki göstergeler

Kavrama

⚠ **Debriyajda aşınma! Lütfen durun!**

Debriyaj aşırı ısınmıştır ve hasar görebilir. Aracı durdurun ve motor rölanti devrinde ve vites kolu P konumundayken motorun soğumasını bekleyin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapandığında arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye tamir ettirin. Uyarı lambası ve sürücü mesajı kapanmazsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Şanzıman arızaları

⚠ **Şanzıman: Fault! Aracı durdurun ve kolu P konumuna alın.**

Vites kutusunda arıza vardır. Aracı güvenli bir yerde durdurun ve sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın. »

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz.**

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Sürmeye devam edebilirsiniz. Geri vites devre dışı**

Aracı yetkili bir servise götürün ve gecikmeden arızayı tamir ettirin.

⚠ **Şanzıman: Sistem arızası! Motoru kapatana dek D konumunda sürmeye devam edebilirsiniz.**

Aracı akan trafikten uzakta güvenli bir yerde durdurun. Uzman desteği alın.

⚠ **Şanzıman: çok sıcak. Sürüşünüzü uygun şekilde ayarlayın.**

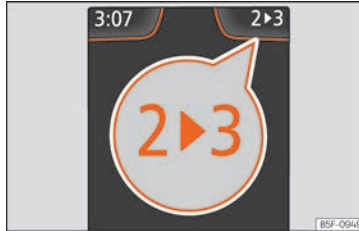
Orta dereceli hızlarda sürmeye devam edin. Uyarı lambası kapandığında normal şekilde sürmeye devam edebilirsiniz.

⚠ **Şanzıman: frene basın ve tekrar vites alın.**

Arızaya yüksek sıcaklıkla vites kutusu neden olmuşsa vites kutusu tekrar soğuduğunda bu sürücü mesajı görüntülenecektir.

Vites değiştirme önerisi

İdeal vitesi seçme



Şek. 223 Gösterge paneli: vites değiştirme göstergesi (manuel şanzıman).

Sürüş esnasında ve araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranı yakıt tasarrufu için tavsiye edilen vitesi önerebilir.

Otomatik vitesli araçlarda vites kolu Tiptronic konumunda olmalıdır »» Sayfa 231.

En uygun vitesse zaten geçilmişse öneri görünülmez. O anki vites görüntülenecektir.

Ekran	Anlamı
3	En uygun vites seçilir.
4>5	Daha yüksek vitesse geçilmesi tavsiye edilir.
2>1	Daha düşük vitesse geçilmesi tavsiye edilir.

Parçacık filtresinin "temizliğiyle" ilgili bilgiler

Egzoz sistemi yöneticisi, parçacık filtresinin neredeyse dolduğunu tespit eder ve en uygun vitesi önererek kendi kendini temizlemeye katkıda bulunur. Bu nedenle yüksek devirle kısa bir süreyle sürüş gerekebilir.

⚠ DİKKAT

Vites değiştirme göstergesi sadece yardımcı bir işlevdir ve hiçbir şekilde dikkatli sürüşün yerini almamalıdır.

- Duruma göre doğru vitesi seçme sorumluluğu (örneğin sollama, eğimden çıkma veya eğimden inme veya römork çekme) sürücüdür.

🌿 Çevre Notu

Doğru vitesin seçilmesi yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

📄 Not

Önerilen vites göstergesi, düz vitesli araçlarda debriyaj pedalına basıldığında veya otomatik vitesli araçlarda selektör kolu tiptronic konumundan çıkarıldığında kapanacaktır.

Direksiyon

Aracı yönlendirmeye ilişkin bilgiler

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon, direksiyonu kullanırken sürücüyü yardımcı olur.

Elektro-mekanik hidrolik direksiyon *elektronik* olarak araç hızı, tork ve dönüş açısına uyum sağlar.

Hidrolik direksiyon arızalanırsa veya motor çalışmıyorsa (örneğin araç çekilirken), anahtar kontağa takılı olduğu sürece araç yine de yönlendirilebilir. Fakat direksiyonu döndürmek için normaldekenden daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

Mekanik direksiyon kilidi

Aracın çalınmasını önlemek için her zaman Aracı terk etmeden önce direksiyonu kilitlemeniz gerekir.

Direksiyon kolunu anahtar kontakta çıkarıldı-ğında ve araç hareketsiz halde iken kilitlenir.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

- Aracı park edin »» Sayfa 220.
- Anahtarı çıkarın.
- Direksiyon kilidi devreye girene kadar direksiyon simidini hafifçe çevirin.

Direksiyon kilidinin devreden çıkarılması

- Kilidi açmak için direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Anahtarı kontak kilidine sokun.
- Direksiyonu bu konumda tutun ve kontağı açın.

Güç destekli direksiyon

Güç destekli direksiyon sürücüyü kritik durumlarda yardımcı olur. Düzeltici manevra (direksiyonu aksi yöne kırma) gerçekleştirmek için direksiyonun dönüş yönü konusunda tavsiyede bulunarak savrulmayı önlemek için direksiyonu doğru yönde küçük bir miktar çevirir »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon çalışmıyorsa, tekerleği döndürmek için daha fazla güce ihtiyacınız olacaktır. Bunun araç güvenliği üzerinde önemli bir etkisi vardır.

- Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.
- Motor kapalıyken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracın direksiyonu çalışmayabilir.

⚠ DİKKAT

Güç destekli direksiyon ESC ile birlikte sürücünün kritik durumlarda araç direksiyonunu kontrol etmesine yardımcı olur. Ancak, her zaman araç direksiyonunun yönlendirilmesinden nihayetinde sürücü sorumludur. Güç destekli direksiyon bu sorumluluğu ortadan kaldırmaz.

i Not

Çekilecek aracın kontağı direksiyon simidinin kilitlenmesini önlemek ve ayrıca sinyallerin, kornanın, sileceklerin ve yıkayıcıların kullanımını sağlamak için açık olmalıdır.

Kontrol lambası

⚠! Kırmızı renkte yanıyor

Elektromekanik direksiyon hasarlı. **Aracı sürmeye devam etmeyin.** Aracı güvenli bir şekilde ve mümkün olan en kısa süre içinde durdurun. Direksiyonu derhal yetkili bir servise kontrol ettirin. »

⚠️ Sarı renkte yanıyor

Elektromekanik direksiyonun çalışması sınırlıdır. Hemen yetkili bir servis ile görüşün ve direksiyonu kontrol ettirin.
Motor yeniden başlatıldıktan ve araç kısa bir mesafe kat ettikten sonra sarı uyarı lambası tekrar yanmıyorsa yetkili bir servise götürmeniz **gerekmez**.

Veya: 12 voltluk akünün bağlantısı kesilmiş ve tekrar bağlanmış.
15-20 km/sa'da (9-12 m/sa) kısa süreyle sürüş yapın.

⚠️ Sarı renkte yanıp sönüyor

Direksiyon kolunu sıkı.
Direksiyonu her iki tarafa döndürün.

Veya: Direksiyon kolunun kilidi açık değil veya engellenmemiş.
Anahtarı kontakta çıkarın ve ardından kontağı tekrar açın. Gerekliyse gösterge paneli ekranında görüntülenen mesajları kontrol edin.
Kontak açıldıktan sonra direksiyon kolunu kilitli kalıyorsa **aracı sürmeyin**. Uzman desteği alın.

Kontrol lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırıldığından sönməsi gerekir.

⚠️ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir. Araca hasar verebileceği gibi, kazalara ve yaralanmalara da yol açabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.

- Aracı ilk fırsatta güvenli bir yerde durdurun.

Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş**Yeni motorun alıştırılması (rodaj)**

Motorun ilk 1.500 km'de (900 mil) rodaja tabi tutulması gerekir.

İlk 1,000 km (600 mil) için

- Maksimum hızın 2/3'ünden fazla hızlarda sürmeyin.
- Sert hızlanmayın.
- Yüksek motor devirlerinden kaçının.
- Römork çekmeyin.

1.000 kilometrden (600 mil) 1.500 kilometreye (900 mile) kadar

- Hızlar kademeli olarak azami hıza veya motor izin verilen azami motor devrine çıkarılabilir.

Motorun ilk birkaç saatlik çalıştırılması sırasında, bütün hareketli parçalar oturduğunda motorun içindeki sürtünme sonraki sürtünmelere oranla daha fazladır.

🌿 Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, ömrü uzayacak ve yağ tüketimi azalacaktır.

Lastikler ve fren balatalarının rodajı

Yeni lastikler ilk 500 km (300 mil) dikkatlice rodaja tabi tutulmalı ve yeni fren balataları ilk 200 km (125 mil) rodaja tabi tutulmalıdır.

İlk 200 km (125 mil) esnasında, fren pedalına daha fazla basınç uygulayarak, azalan frenleme etkisini telafi etmeniz gerekir. Keskin bir frenleme durumunda, frenleme mesafesi yeni fren balataları ile rodaja tabi tutulmuş fren balatalarına nazaran daha uzun olacaktır.

⚠️ DİKKAT

- Yeni lastikler başlangıçta maksimum tutuş sağlamaz ve alışmaları gerekir. Bu durum kazaya neden olabilir. İlk 500 km'de (300 mil'de) özellikle dikkatli sürün.
- Yeni fren balataları ilk 200 km'de (125 mil) doğru sürtünme özelliklerine sahip olmadığı için "rodaja" tabi tutulmalıdır. Ancak azalan fren kapasitesi fren pedalına biraz daha sert basılarak telafi edilebilir.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması SEAT'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önemdedir.

Geri dönüşümü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir.
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Ekonomik ve çevreci sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastiklerin yıpranması büyük oranda sürüş tarzınıza bağlıdır. Aracı tasarruflu bir sürüş stili ile kullanmanız ve önünüzdeki trafiğin durumu hakkında önceden bilgi sahibi olmanız durumunda yakıt tüketimi kolaylıkla 10-15% ora-

nında azalacaktır. Tasarruf ederken kirliliği azaltmanız için bazı ipuçları aşağıda sıralanmıştır.

Aktif silindir yönetimi (ACT®)*

Araç ekipmanına bağlı olarak, aktif silindir yönetimi (ACT®) sürüş durumu çok fazla güç gerektirmiyorsa, motor silindirlerinden bazılarını otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Kapatıldığında bu silindirlere başka yakıt enjekte edilmez, dolayısıyla toplam yakıt tüketimi azaltılabilir. Aktif olan silindirlerin sayısı gösterge panelinde görülebilir. » Sayfa 106.

Trafik durumunu göz önünde bulundurarak sürün

Bir araç yakıtın çoğunu hızlanma sırasında kullanır. Durumu önceden bilmeniz durumunda daha az sıklıkta fren yapar ve bu sayede de daha az hızlanmak durumunda kalırsınız. Mümkünse örneğin önünüzde bir kırmızı ışık varsa aracı **vites takılı** durumdayken gaza basmadan ilerlemesini sağlayın. Bu sayede sağlanan frenleme etkisi frenlerin ve lastiklerin yıpranmasının azaltılmasına yardımcı olacaktır; emisyon ve yakıt tüketimi sıfıra indirilecektir (atalet nedeniyle bağlantısızlık)

»

Enerji tasarrufu için vitesi erken değiştirin

Yakıttan etkin şekilde tasarruf edilmesinin yolu viteler arasında hızlı geçiş yapmaktır. Motorun düşük vitelerde yüksek devir hızında çalıştırılmasını gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Manuel şanzıman: ilk vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede geçin. Mümkün olduğu durumlarda 2.000 dev/dak'ya erişildiğinde bir üst vitese geçmenizi öneririz. Gösterge panelinde gözükten "tavsiye edilen vites" göstergesine uyun » **Sayfa 236.**

Aracı yüksek hızda kullanmayın

Aracın müsaade ettiği azami hızda kullanmanızı öneririz. Yakıt tüketimi, egzoz emisyonları ve gürültü seviyesi; tümü yüksek hızlarda hızlı şekilde artar. İtibari kararlı hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti devrinde çalıştırmaktan kaçının

Sıkışık trafikte, hem zemin geçitlerde veya uzun süre kırmızıda beklenilen trafik ışıklarında motorun kapalı konuma getirilmesi faydalıdır. Sadece 30-40 saniye sonrası için sağlanan yakıt tasarrufu motoru tekrar çalıştırmak için gerekli yakıt miktarından fazladır.

Motor rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da genellikle bu başlangıç ısınırma fazında yüksektirler. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra

kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Periyodik bakım

Periyodik bakım yola çıkmadan önce gerekli olandan fazla yakıt tüketmemenizi garantiler. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar.

Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve kirlenici egzoz gazlarını azaltmak için motor ve egzoz filtreleme sistemlerinin en uygun **çalışma sıcaklığına** erişmeleri gerekir.

Motor soğukken yakıt tüketimi görece daha yüksektir. Motor dört kilometrelik (2,5 mil) kulanıma kadar ısınmaz ve yakıt tüketimi dengelenmez. Bu nedenle mümkün olan hallerde kısa mesafeli araç kullanımından kaçınmanızı öneririz.

Lastik basınçlarını doğru seviyede tutun

Unutmayın ki, lastiklerin basınçları yeterli miktarda tutmak yakıt tasarrufu sağlar. Lastik basıncı yalnızca 1 bar daha düşükse (14,5 psi / 100 kPa) yakıt tüketimi %5'e kadar artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı,

düşük basınç aynı zamanda lastik **aşınmasını** artırır ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.

Lastik basınçlarının sadece lastikler soğukken kontrol edilmesi gerekir.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükten kaçının

Ekstra her kilo ağırlığın yakıt tüketimini artıracak göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Portbagaj gerekli olmasa da rahatlık açısından yerinde bırakılmaktadır. 100 km/sa (62 m/sa) ve 120 km/sa (75 m/sa) hızda aracınız kullanılmıyor olsa da tavan bagajının neden olduğu ekstra rüzgar direnci nedeniyle %12 daha fazla yakıt tüketmektedir.

Elektrik tasarrufu sağlayın

Motor elektrik sağlayan üretici çalıştırır. Elektrik ihtiyacı nedeniyle de yakıt tüketimi artar. Bu nedenle ihtiyacınız olmadığında elektrikli cihazları daima kapatın. Çok elektrik kullanan cihazlara örnekler: yüksek hızlarda çalışan fan, arka cam rezistansı veya koltuk ısıtıcılar*.

Not

- **Aracınız Start-Stop sistemi ile donatılmışsa bu fonksiyonu kapatmanız önerilmez.**

• 60 km/sa [37 m/sa] üzerinde hızlarda sürerken *camların kapatılması* önerilir.

• Aracı ayağınız *debriyaj pedalında* olduğu halde sürmeyin, zira, basınç plakanın sönmeye neden olacağından, daha fazla yakıt kullanılacaktır.

• Yokuşlarda aracı debriyajla tutmayın, ayak freni veya el frenin kullanın, kalkış için el frenini kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.

• Yokuş aşağı inişlerde, motor frenini kullanın ve yokuş için daha uygun bir vites seçin. Yakıt tüketimi "sıfır" olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.

Motor yönetimi ve emisyon kontrol sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

• Egzoz gazı arıtma sisteminde meydana gelebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle (katalitik konvertör veya parçacık filtresi) aracı egzozun aracın altındaki yanıcı materyallerle temas edebileceği bir yere park etmeyin (örneğin, çimen üzerine ya da orman kenarında). Yangın tehlikesi!

• Aracın altında egzoz sistemi alanı çevresine vaks uygulamayın. Yangın tehlikesi!

Kontrol lambaları

Yanar

Emisyon kontrol sisteminde arıza. (örn. arızalı lambda sensörü). Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

Yanıp söner

Katalitik konvertörde hasar oluşturabilecek yanma arızası. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın yetkili servise dikkatlice sürün.

Yanar

Parçacık filtresi tıkalı » **Sayfa 242.**

EPC Yanar

Benzinli motorun yönetiminde hata. Motoru en kısa süre içerisinde yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kontakt açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Yanar

Dizel motor kızdırma bujisi sistemi. Motor kızdırma bujisi sistemi etkinleştirilmiş. Lamba kapandığında motor hemen çalıştırılabilir.

Yanıp söner

Dizel motorun yönetiminde hata. Motoru en kısa süre içerisinde yetkili bir servise kontrol ettirin.

Not

Kontrol lambaları açık olduğunda , , **EPC** veya  motorda arızalar olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

• Kurşun katalitik konvertöre hasar vereceğinden, benzinli motorlar için yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.

• Depodaki yakıtın bitmesine müsaade etmeyin.

• Motor yağı değişiminde gereğinden fazla motor yağı doldurmayın » **Sayfa 311, Motor yağının doldurulması.**

• Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın »  **Sayfa 59.** »

Araç hareket halindeyken tekleme, dengesiz çalışma veya güç kaybı algılamaz durumunda, hızı derhal düşürün ve aracı en yakın yetkili servise gösterin. Genel olarak, açıklanan belirtilerden herhangi biri ortaya çıktığında egzoz uyarı lambası yanacaktır »» Sayfa 241. Bu durumda, yanmamış yakıt egzoz sistemine girip ortama karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

❗ ÖNEMLİ

Yakıt deposunun tamamen boşalmasına asla müsaade etmeyin, aksi takdirde düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı ateşleme sorunları ortaya çıkabilir. Böylece yanmamış yakıt, yakıt sistemine girerek aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertör hasar görür.

🌿 Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında egzoz gazından sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Genellikle sorun başka bir marka yakıt kullanılarak çözülür.

Parçacık filtresi

Parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temiz-

ler. Parçacık filtresi uyarı lambasının  göstermesine gerek kalmadan otomatik olarak temizlenir. Motor rölanti devri arttığından ve koku tespit edilebildiğinden bu fark edilebilir.

Otomatik filtre arıtma gerçekleştirilemezse (örneğin, sadece kısa yolculuklar yapıldığından) filtrede is birikecek ve parçacık filtresi uyarı lambası  yanacaktır.

Aracı aşağıdaki şekilde sürerek otomatik filtre temizleme işlemini kolaylaştırın:

- 4. veya 5. vitede minimum 60 km/sa (37 m/sa) hızda yaklaşık 15 dakika aracı sürün (otomatik şanzıman: S vites aralığı).
- Motor devrini yaklaşık 2.000 devirde tutun.

Sıcaklıktaki artış filtredaki kurumun yanmasına neden olur. Temizlik tamamlandığında uyarı lambası kapanacaktır. Uyarı lambası kapanmazsa sorunu düzeltmek için hemen yetkili bir servise gidin.

Sürüş bilgileri

Yurt dışında sürüş

Aracın ülke dışında kullanılması sırasında aşağıdaki hususa dikkat edilmesi gerekir:

- Katalitik konvertörü olan araçlarda seyahat sırasında kurşunsuz benzin bulunduğundan emin olun. Bkz. bölüm »» Sayfa 302, Yakıt.

Otomobil derneklerinden kurşunsuz benzin satan benzin istasyonları öğrenilebilir.

- Bazı ülkelerde araç modelinizin piyasaya sunulmamış olması mümkündür, bu yüzden yedek parçalar bulunmayabilir veya teknik servis, sadece sınırlı onarımlar yapabilir.

SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi vermekten memnuniyet duyacaktır.

Su birikmiş yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır.
- Aracı yürüme hızında sürün.

⚠ DİKKAT

Aracı su, çamur ve pislikte sürdükten sonra diskler ve fren balatalarında nem oluşumuna bağlı olarak frenleme az biraz gecikebilir. Frenlerin birkaç defa dikkatli şekilde uygulanması nemi çıkaracak ve tam frenleme etkisini eski haline getirecektir.

❗ ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, hareketli aksam veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Araç suda sürülürken Start-Stop sistemi* kapatılmalıdır »» Sayfa 243.

i Not

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin.
- Herhangi bir durumda suda durmayın, aracı geri dürmeyin ya da motoru durdurmayın.
- Karşı yönde giden araçların aracınız için maksimum izin verilen su yüksekliğini aşabilecek şekilde su sıçratabileceğine dikkat edin.
- Tuzlu suda sürüşten kaçının (paslanma).

Sürücü destek sistemleri

Start-Stop sistemi*

Kontrol lambaları

(A) Yanar

Start-Stop sistemi kullanılabilir, otomatik motor kapatma etkin.

(A) Yanar

Start-Stop Sistemi kullanılmıyor.

Gösterge paneli ekranındaki sürücü talimatları

Start-Stop sistemi devre dışı. Motoru manuel olarak çalıştırın

Start-Stop sistemi motoru tekrar **başlatamadığında** ve durdurma evresi sırasında belli koşullar yerine getirilmediğinde bu sürücü mesajı görüntülenir. Motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.

Start-Stop sistemi: Fault! İşlev kullanılmıyor

Start-Stop sisteminde arıza var. Aracı servise götürün ve arızayı tamir ettirin.

Açıklama ve çalıştırma



Şek. 224 İlgili video

Start-Stop sistemi yakıt tasarrufu ve daha düşük CO₂ emisyonları sağlamaya yardımcı olur.

Start-Stop modunda örneğin trafik ışığında durulduğunda veya tamamen durdurulduğunda motor otomatik olarak duracaktır. Durma evresinde kontak açık kalır. Gerekğinde motor otomatik olarak tekrar açılır. Bu senaryoda **START ENGINE STOP** düğmesinin lambası yanmaya devam eder¹⁾.

Kontak her açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye girer.

Start-Stop sistemi hakkında daha fazla bilgi Easy Connect sisteminde bulunabilir: **Araç durumu** menüsünde **(CAR)** / düğmesine basarak.

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç durdurulmadan önce durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. »

¹⁾ Sadece Anahtarsız Erişimli araçlarda.

Motor kapanacaktır. Gösterge paneli ekranında uyarı lambası (A) gösterilecektir. Araç yavaşlama aşamasında durma noktasına gelmeden önce motor durdurulabilir (7 km/sa).

- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışmaya başlayacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Aracı durdurmak için ayak frenini kullanın ve fren pedalını ayağınızla basılı tutun. Motor kapanacaktır. Ekranda uyarı lambası (A) gösterilecektir. Araç yavaşlama aşamasında durma noktasına gelmeden önce motor durdurulabilir (aracın şanzımanına bağlı olarak 7 km/sa veya 2 km/sa).
- Ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda motor tekrar çalışacaktır. Uyarı lambası sönecektir.

Start-Stop modu için temel gereklilikler

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor minimum servis sıcaklığına ulaşmalıdır.
- Geri vites kullanılmamalıdır.
- Araç çok dik bir yokuşta olmamalıdır.

Farklı nedenlerle sistem Start-Stop modunu sık sık kesebilir.

Motor kapanmıyor

Durdurma fazından önce sistem, belli koşulların yerine getirildiğini teyit eder. Örneğin aşağıdaki durumlarda motor **kapanmaz**:

- Motor Start-Stop modu için gerekli minimum sıcaklığa henüz ulaşmamıştır.
- Klima için seçilmiş kabin sıcaklığına henüz ulaşmamış.
- Kabin sıcaklığı çok yüksek/düşük.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede
»  Sayfa 41.
- Park yardımı* açık.
- Akü çok az.
- Direksiyon simidi fazla çevrilmiş ya da çevriliyor.
- Buğulanma tehlikesi mevcutsa.
- Geri vites aldıktan sonra.
- Çok dik bir yokuş olması durumunda.

 göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir ve ek olarak sürücü bilgilendirme sisteminde*  gösterilir.

Motor kendiliğinden çalışıyor

Durma evresi sırasında normal Start-Stop modu aşağıdaki durumlarda kesilebilir: Sürücü müdahalesi olmadan motor kendiliğinden çalışır.

- Kabin sıcaklığı klimadaki seçili değerden farklı.
- Buğu çözme işlevi düğmesi devrede
»  Sayfa 41.
- Frene art arda birkaç defa basılmış.
- Akü çok az.
- Yüksek güç tüketimi.

Otomatik şanzımanla ilgili ek bilgiler

Tiptronic moda ek olarak vites kolu P, D, N ve S konumlarındayken motor durur. Vites kolu P konumundayken ayağınızı fren pedalından kaldırdığınızda da motor kapalı kalacaktır. Motoru tekrar çalıştırmak için gaz pedalına basılmalı veya başka bir vites alınmalı veya fren serbest olmalıdır.

Durma evresi sırasında vites R konumuna alınırsa motor tekrar çalışacaktır.

R konumundan geçiş veya değiştirme yaparken motorun yanlışlıkla çalıştırılmasını önlemek için D konumundan P konumuna geçiniz.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) hakkındaki ek bilgi

ACC fonksiyonuna sahip olan araçlarda, belirli çalışma koşullarında radar sensörü öndeki aracın tekrar harekete geçtiğini tespit ettiğinde motoru tekrar çalıştıracaktır.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın. Fren servosu ve hidrolik fonksiyonları tamamen garanti kapsamında olmayacaktır. Direksiyonu çevirmek veya fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekecektir. Normal şekilde direksiyonu çeviremeyeceğiniz ve fren yapamayacağınızdan kaza ve ciddi yaralanma riski daha fazladır.
- Araç hareket halindeyken anahtarı konaktan asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon kilidi devreye girebilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.
- Yaralanmayı önlemek için motor bölümünde çalışırken Start-Stop sisteminin kapalı olduğundan emin olun » Sayfa 245.

ⓘ ÖNEMLİ

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında her zaman kapatılmalıdır » Sayfa 245.

ⓘ Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda uygulanan fren kuvvetini azaltarak veya artırarak motorun kapatılıp kapatılmayacağını kontrol edebilirsiniz. Araç durdurulmuşken örneğin sık durma ve kalkmaların olduğu trafik sıkışıklıklarında fren pedalına hafifçe basılırsa motor durmayacaktır. Fren pedalına kuvvetli bir basınç uygulanır uygulanmaz motor duracaktır.

- Düz şanzımanlı araçlarda durdurma fazları sırasında aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalı basılı kalmalıdır.
- Düz şanzımanlı araçlarda motor "bayır-sa" debriyaj pedalına hemen basarak direkt olarak tekrar başlatılabilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda aracın geri vitese alınmasından sonra vites kolu D, N veya S konumuna alınırsa sistemin motorun durdurulabileceği koşullara dönmesi için araç 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde bir hızda sürülmelidir.

Start-Stop sisteminin manuel olarak açılması/kapatılması



Şek. 225 Orta konsol: Start-Stop sistemi düğmesi.

Sistemi kullanmak istemezseniz manuel olarak kapatabilirsiniz.

- Start-Stop sistemini manuel olarak açıp/kapatmak için düğmesine basın » **Şek. 225.**

Sistem kapalıyken düğmesi üzerindeki sembol sarı renkte yanar ve gösterge panelinde aşağıdaki mesaj gösterilir:

Start-Stop sistemi devre dışı

ⓘ Not

Durdurma evresi sırasında motorun bilerek her durdurulduğunda sistem otomatik olarak açılır. Motor otomatik olarak çalışacaktır.

Hız sabitleme sistemi (CCS)*

Kontrol lambası

Yeşil renkte yanar

Hız Sabitleme Sistemi (GRA) açık ve aktif.

VEYA: Uyarılabilir Hız Sabitleme sistemi (CCS) açık ve aktif.

VEYA: hız sınırlayıcı açık ve aktif.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere konaktan anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır. »

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 118.

Hız sabitlemeyi çalıştırma

Şek. 226 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 38

Hız sabitleme sistemi (CCS), 20 km/sa'dan (15 m/sa) itibaren ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CCS araç hızını aracı aktif olarak frenleyerek değil, sadece hızlanmayı durdurarak azaltır »» ⚠.

CCS ekranındaki görüntü**Durum Şek. 226:**

- Ⓐ CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük ve koyu rakamlarla görüntüleniyor.
- Ⓑ Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun.
- Ⓒ CCS açık. Hız hafızası boş.
- Ⓓ CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

CCS modunda vites değiştirme

Vites takıldıktan sonra tekrar otomatik olarak müdahalede bulunarak CCS, debriyaj pedalına basılır basılmaz yavaşlar.

CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyebilecek bir arıza tespit ederse.
- Kayıtlı hızdan hızlı giderken gaz pedalını belli bir süre basılı tutarsanız.
- Dinamik sürüş kontrol sistemleri müdahale ederse (örn. ASR veya ESC).

- Fren pedalına basılırsa.
- Hava yastığı tetiklenirse.
- DSG® çift kavramalı vites kolu D/S konumundan çıkarıldığında.

⚠ DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sistemini yoğun trafikte kullanmayın.
- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.
- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanımınız her sona erdiğinde kapatın.
- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.
- Yokuş aşağı giderken, CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

Hız sınırlayıcı

Kontrol lambası



Yeşil renkte yanar

Hız sınırlayıcı açık ve aktif.



Yeşil renkte yanıp söner

Hız sınırlayıcıyla ayarlanan hız aşılmış.



Yanar

Otomatik mesafe ayarı (ACC) veya hız sınırlayıcı etkin.

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 118.

Ekran göstergeleri



Şek. 227 Gösterge paneli ekranında: hız sınırlayıcı durumu göstergeleri.

Hız sınırlayıcı ileri viteslerde yaklaşık 30 km/sa (19 m/sa) hız üzerinde önceden ayarlanan hızın aşılmasını önler » ⚠.

Hız sınırlayıcı ekran mesajları » Şek. 227:

- (A) Hız sınırlayıcı etkin. Ayarlanan son hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.
- (B) Hız sınırlayıcı etkin değil. Ayarlanan son hız küçük ve koyu rakamlarla görüntüleniyor.
- (C) Hız sınırlayıcı kapalı. Toplam kilometre gösteriliyor.

⚠ DİKKAT

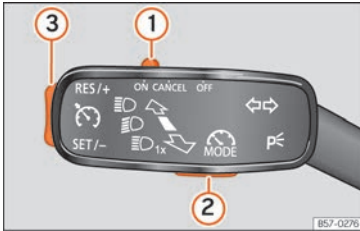
Kullandıktan sonra hızın istediğiniz hızın dışına çıkmaması için hız sınırlayıcıyı her zaman kapatın.

- Hız sınırlayıcı sürücünün uygun hızla sürme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Gerçekmedikinde yüksek hızda kullanmayın.
- Kötü hava koşullarında hız sınırlayıcının kullanılması tehlikeli olabilir ve suda kayma, kar, buz, yapraklar vb. gibi etkenler nedeniyle ciddi kazalara yol açabilir. Hız sınırlayıcıyı sadece yolun durumu ve hava koşulları izin verdiğinde kullanın.
- Yokuş aşağı sürüşte hız sınırlayıcı aracın hızını sınırlayamaz. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

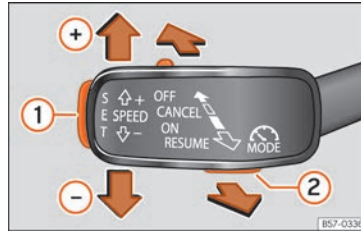
i Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir.
- Kontak kapatılırken hız kontrol sistemi (CCS), otomatik mesafe ayarı (ACC) veya hız sınırlayıcı etkinse hız kontrol sistemi veya otomatik mesafe ayarı kontak açıldığında otomatik olarak açılacaktır. Ancak hafızaya hız kaydedilmeyecektir. Hız sınırlayıcıda ayarlanan son hız kaydedilecektir.

Hız sınırlayıcı kullanımı



Şek. 228 Direksiyon kolunun solunda: Hız sınırlayıcıyı kullanmak için gereken kontroller ve düğmeler.



Şek. 229 Direksiyon kolunun solunda: Hız sınırlayıcıyı kullanmak için üçüncü kol.

İşlev	Sinyal kolu » Şek. 228 veya üçüncü kol konumu » Şek. 229	Etki
Hız sınırlayıcıyı açma	Sinyal kolunun ① kontrolünü ON konumuna getirin ve dönüş sinyali kolunun ② düğmesine basın veya üçüncü kolu ileri getirin ve ② düğmesine basın.	Sistem açılır. Hız sınırlayıcıda ayarlanan son hız kaydedilir. Henüz etkinleşmez.
Hız sınırlayıcı ve hız sabitleyici (CCS) veya otomatik mesafe ayarı (ACC) arasında geçiş yapma (hız sınırlayıcı açıkken)	Sinyal kolundaki ② veya üçüncü koldaki ② düğmesine basın.	Hız sınırlayıcı ve CCS veya otomatik mesafe ayarı (ACC) arasında geçiş yapılır.
Hız sınırlayıcıyı etkinleştirme	Dönüş sinyali kolundaki ③ veya üçüncü koldaki SET , ① düğmesine basın.	Mevcut hız maksimum hız olarak kaydedilir ve sınırlayıcı açılır.
Hız sınırlayıcıyı geçici olarak kapatma	Sinyal kolunun ① kontrolünü CANCEL konumuna getirin veya üçüncü kolu CANCEL konumuna getirin.	Hız sınırlayıcı geçici olarak kapatılır. Hafızaya hız kaydedilecektir.

İşlev	Sinyal kolu » Şek. 228 veya üçüncü kol konumu » Şek. 229	Etki
Gaz pedalına basarak hız sınırlayıcıyı geçici olarak kapatın.	Gaz pedalına direnç noktasını geçecek şekilde basın (örn. sollama için). Ayarlanan hız geçildiğinde hız sınırlayıcı geçici olarak kapanır.	Hız sınırlayıcı geçici olarak kapatılır. Hafızaya hız kaydedilecektir. Sınırlayıcı ayarlanan hız altına inildiğinde otomatik olarak tekrar devreye girer.
Hız sınırlayıcıyı tekrar açma.	Sinyal kolunun ③ düğmesine basın veya üçüncü kolu RESUME konumuna getirin.	Sürüş hızının maksimum olarak ayarlanan hız altına indiğinde hız ayarlanan hıza sabitlenir.
Sınırlayıcıda ayarlanan hızı artırma	RES/+ alanında sinyal kolundaki ③ düğmesine kısa süre basarak veya üçüncü kolu RESUME konumuna getirerek hızı 1 km/sa [1 m/sa] aralıklarla artırabilir ve ayarlayabilirsiniz. Hızı 10 km/sa [5 m/sa] aralıklarla artırmak ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED+ düğmesine basın. Sinyal kolundaki ③ düğmesine RES/+ veya SPEED+ düğmesine basılı tutarak 10 km/sa [5 m/sa] aralıklarla hızı artırabilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değerde sabitlenir.
Sınırlayıcıda ayarlanan hızı düşürme	SET/- alanında sinyal kolundaki ③ düğmesine kısa süre basarak veya üçüncü koldaki SET ① düğmesine basarak hızı 1 km/sa [1 m/sa] aralıklarla azaltabilir ve ayarlayabilirsiniz. Hızı 10 km/sa [5 m/sa] aralıklarla azaltmak ve ayarlamak için üçüncü koldaki SPEED- düğmesine basın. Sinyal kolundaki ③ düğmesine SET/- veya SPEED- düğmesine basılı tutarak 10 km/sa [5 m/sa] aralıklarla hızı azaltabilir ve ayarlayabilirsiniz.	Hız ayarlanan değerde sabitlenir.
Hız sınırlayıcıyı kapatma	Sinyal kolunun ① kontrolünü OFF konumuna getirin veya üçüncü kolu OFF konumuna getirin.	Sistem kapanır.

Tabloda parantez içinde gösterilen değer (mph) sadece mil cinsinden değer gösteren gösterge panelleriyle ilgilidir.

Hız sınırlayıcı ile yokuş aşağı sürüş

Hız sınırlayıcıdaki ayarlanan hız yokuş aşağı sürüş sırasında aşılsa uyarı ve kontrol lam-

baları yanıp söner (☺) » Sayfa 247 ve sesli uyarı duyulabilir. Bu durumda aracı yavaşlatmak için frene basın veya gerekirse düşük bir vites geçin.

Geçici olarak kapatılması

Hız sınırlayıcıyı örneğin sollama yaparken geçici olarak devreden çıkarmak isterseniz sinyal kolunun » Şek. 228 ① kontrolünü **CANCEL** konumuna veya üçüncü kolu basınç noktasına getirin **CANCEL** ya da herhangi bir koldaki ② »

Sollamanın ardından hız sınırlayıcı sinyal konulduğu ③ düğmesine basılarak **RES/+** ya da üçüncü kol basınç noktasına **RESUME** iletilerek önceden ayarlanan hız ile yeniden açılabilir.

Gaz pedalına basarak (sonuna kadar) hız sınırlayıcıyı geçici olarak kapatın

Gaz pedalına sonuna kadar basılırsa ve sürücünün isteğine göre ayarlanan hız aşılsa sınırlayıcı geçici olarak devre dışı bırakılır.

Kapalı olduğunu onaylamak için bir kez sesli uyarı duyulur. Sınırlayıcı kapalıyken, uyarı ve kontrol lambası (🚗) yanıp sönür.

Gaz pedalına basılmadığında ve hız ayarlanan değer altına düştüğünde, sınırlayıcı tekrar devreye girer. Kontrol lambası (🚗) yanar ve bu şekilde kalır.

Otomatik kapanma

Hız sınırlayıcı otomatik olarak kapanır.

- Sistem, sınırlayıcının çalışma sırasını olumsuz etkileyebilecek bir arıza tespit ederse.
- Hava yastığı tetiklenirse.

❗ ÖNEMLİ

Sistem arızası nedeniyle güvenlik amacıyla otomatik kapanma için sınırlayıcı sadece sürücü bir noktada gaz pedalına basmayı bırakırsa veya bilinçli olarak sistemi kapatırsa tamamen kapanır.

Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)*

Konuya giriş



Şek. 230 Gösterge paneli ekranında: ön uyarı göstergeleri.

Acil fren destek sisteminin hedefi, aracın yoluna çıkabilecek cisimlere önden çarpmayı önlemek veya bu tür darbelerin etkisini en aza indirmektir.

Çevreyle ilgili koşullar ve sistem tarafından konulan sınırlamalar içinde, bu özellik durumun ne kadar kritik olduğunu dikkate alarak aşamalı olarak devreye girer. Başlangıçta sürücüyü uyarır, sürücü reaksiyon göstermiyorsa veya yetersiz reaksiyon veriyorsa bağımsız acil durum frenini etkinleştirir.

İşlev aşağıdaki durumlardan kaçınmak üzere tasarlanmıştır:

- Park halindeki araçlara veya aynı şeritte aynı yönde hareket eden araçlara çarpmak.
- Aracın gitmekte olduğu yoldan geçen veya aynı şeritte aynı yönde ilerleyen yayalara çarpmak.

Diğer tehlikeli durumlarda etkin hale gelmeyebilir.

Ön Bölge Asistanı 4 km/sa [2,5 m/sa] ile 250 km/sa [156 m/sa] aralığında etkindir. Hız, trafik koşulları ve sürücü davranışına bağlı olarak aşağıda açıklanan alt fonksiyonlardan bazıları sistemin genel davranış şeklini iyileştirmek için kullanılmaz.

Ön Bölge Asistanı, bir sürüş destek sistemidir ve asla şoförün dikkatinin yerini almaz.

Güvenlik mesafesi uyarısı

Sistem, öndeki araca aşırı yakın olunduğu için bir tehlike durumu algıladığında gösterge paneli ekranından (🚗) işaretiyle sürücüyü uyaracaktır.

Bu uyarının zamanlaması sürücü davranışı ve trafik durumuna bağlı olarak değişmektedir.

Ön uyarı

Sistem öndeki araçla olası bir çarpışma algıalarsa sürücüyü gösterge panelinden sesli bir uyarı ve işaretlerle ikaz eder »» **Şek. 230.**

Uyarı anı, trafik koşulları ve sürücünün davranışına göre değişir. Aynı zamanda araç, olası acil frenleme için de hazırlanır »» » .

Kritik uyarı

Sürücü bu erken uyarıya (ön uyarı) tepki vermezse sistem aktif bir şekilde frenlere müdahale ederek ve kısa süreli bir sarsma hareketi yaparak sürücüyü bu mutlak çarpışma tehlikesine karşı uyarır.

Otomatik frenleme

Sürücü bu kritik uyarıya da tepki vermezse sistem durumun ne kadar kritik olduğunu değerlendirek frenleme etkisini yavaş yavaş artırarak bağımsız bir acil durum frenleme işlemi başlatabilir.

Sürücü acil fren destek sistemi

Ani bir çarpışma ihtimali belirdiğinde sistem sürücünün çarpışmayı önlemeye yetecek kadar sıkı fren yapmadığını algılayabilir. Bu durumda, frenleme etkisini otomatik olarak arttıracaktır.

Belirli sürüş şartlarına ve işleyişindeki sınırlamalara bağlı olarak sistemin çarpışmayı önlemesinin mümkün olmadığı durumlar olabilir, buna rağmen hızı ve darbenin gücünü azaltarak oluşabilecek olumsuz sonuçları büyük ölçüde azaltabilmektedir.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »»  Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 118.

DİKKAT

Ön Bölge Asistanı sistemi fizik kanunlarını değiştiremez veya şoförün araç hakimiyetinin ve gelişebilecek acil bir duruma göstereceği reaksiyonun yerine geçmez.

DİKKAT

Bir Ön Bölge Asistanı acil durum uyarısından sonra, derhal duruma odaklanın ve mümkünse fren yaparak veya engelin yanından geçerek çarpmayı önlemeye çalışın.

- Ön Bölge Asistanı bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örn. sık sık gereksiz müdahaleler yaparsa) kapatın.
- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ön Bölge Asistanı'nın kendisi kazalar ve ciddi yaralanmaları önleyemez.
- Örneğin döner kavşaklar gibi karmaşık sürüş durumlarında, Ön Bölge Asistanı gereksiz uyarılar verebilir ve gereksiz fren müdahalesinde bulunabilir.
- Ön Bölge Asistanı'nın çalışması örneğin kir ya da radar sensörünün ayarını kaybetmesi nedeniyle zarar görürse sistem gerek-

siz uyarılar verebilir ve frenlere uygun olmayan şekilde etki edebilir.

- Ön Bölge Asistanı yolunuzun önünde karşıdan karşıya geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- Ön Bölge Asistanı sizinle aynı şeritte size doğru yürüyen yayalara tepki vermez.
- Sürücü aracın kontrolünü her zaman tek-rar ele almaya hazır olmalıdır.

Not

- Ön Bölge Asistanı bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.
- Ön Bölge Asistanı frenlemeye neden olduğunda fren pedali "sertleşir".
- Ön Bölge Asistanı'nın frenlemedeki otomatik müdahaleleri debriyaja, gazı basarak ya da direksiyonu hareket ettirerek kesilebilir.
- Ön Bölge Asistanı aracı tamamen duruncaya kadar frenleyebilir. Ancak fren sistemi aracı kalıcı olarak durdurmaz. Ayak frenini kullanın!
- Ön Bölge Asistanı bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa (örneğin birkaç defa gereksiz olarak müdahalelerde) kapatın. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. SEAT, bir SEAT bayii'ni ziyaret etmenizi tavsiye eder.

Radar sensörü



Şek. 231 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takıldır » Şek. 231 ①.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilere zarar görebilir. Bu durumda Ön Bölge Asistanı çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **Ön destek: Sensörün görüş alanı yok!** Gerekliyse radar sensörünü temizleyin » ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında Ön Bölge Asistanı yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır.

Ön Bölge Asistanı çalışması radarın güçlü geri yansıtmamasından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparkta ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir

(örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

Ön Bölge Asistanı çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarılmadığında veya konstrüktif değişiklikler yapıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi düşürüldüğünde, Ön Bölge Asistanı olumsuz etkilenebilir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

① ÖNEMLİ

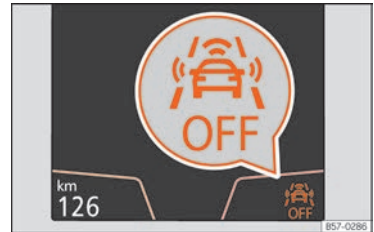
Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz Ön Bölge Asistanı bağlantısını kesin. Bu, sistem arızasından kaynaklanabilecek tehlikeli durumları önleyecektir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.
- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

- Plaka için önde ayrılan alandan daha geniş olan plakalar veya plaka altlıkları ya da eğik veya bükük plakalar radarın düzgün çalışmamasına yol açabilir.

- Karı bir fırçayla, buzı ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Acil fren destek sisteminin çalıştırılması (Ön Bölge Asistanı)



Şek. 232 Gösterge panelinin ekranında Ön Bölge Asistanı kapalı mesajı.

Ön Bölge Asistanı, kontağın her açılışında devreye alınır.

Ön Bölge Asistanı kapatıldığında ön uyarı fonksiyonu ve mesafe uyarısı da kapanır.

SEAT Ön Bölge Asistanı'nın daima açık bırakılmasını tavsiye eder. İstisnalar » Sayfa 253, Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması.

Ön Bölge Asistanı'nın açılması ve kapatılması

Kontak açıkken Ön Bölge Asistanı, Easy Connect sisteminde **CAR** /  düğmesi ve **AYARLAR** > **Sürücü Asistanı** işlev düğmeleri ile etkinleştirilebilir ya da devre dışı bırakılabilir **»»  Sayfa 34.**

Ön Bölge Asistanı kapatıldığında, gösterge paneli aşağıdaki göstergeyle kapatıldığını bilecektir  **»» Şek. 232.**

Erken uyarının (ön uyarı) etkinleştirilmesi veya devreden çıkarılması

Ön uyarı işlevi (ön uyarı) Easy Connect sisteminde **CAR** /  düğmesi ve **AYARLAR** ve **Sürücü asistanı** işlev düğmeleri ile açılıp kapatılabilir **»»  Sayfa 34.**

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT erken uyarı fonksiyonunun sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Araçtaki bilgi eğlence sistemine bağlı olarak, ön uyarı işlevi aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- Erken
- Orta
- Gecikmeli
- Devre dışı bırakıldı

SEAT işlev "Orta" moddayken araç kullanılması önerir.

Mesafe uyarısının açılıp kapatılması

Öndeki araçla güvenli mesafe aşıldıysa, gösterge paneli ekranında ilgili uyarı görüntülenir . Bu durumda, güvenli mesafeyi arttırın.

Mesafe uyarı işlevi Easy Connect sisteminde, **CAR** /  düğmesi ve **AYARLAR** > **Sürücü asistanı** işlev düğmeleri ile açılıp kapatılabilir **»»  Sayfa 34.**

Sistem kontağın bir dahaki açılışında bu ayarı saklar.

SEAT mesafe uyarısının sürekli açık bırakılmasını tavsiye eder.

Aşağıdaki durumlarda Ön Bölge Asistanı'nın geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Ön Bölge Asistanı devre dışı bırakılmalıdır:

- Araç çekilirken.
- Araç test yatağındayken.
- Radar sensörü hasar gördüğünde.
- Radar sensörü örneğin arkadan çarpışma sırasında ağır bir darbe alırsa.
- Gereksiz şekilde birkaç defa müdahalede bulunursa.

- Radar sensörü ek far veya benzeri bir aksesuarla geçici olarak örtülürse.
- Araç kamyon, feribot veya trene yükleneceğinde.

Sistem sınırlamaları

Ön Bölge Asistanı'nın sistemden kaynaklanan belirli fiziksel sınırlamaları vardır. Bu nedenle, belli durumlarda sistem reaksiyonlarından bazıları sürücü açısından yersiz olabilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun.

Aşağıdaki koşullar Ön Bölge Asistanı'nın tepki vermemesine ya da çok geç tepki vermesine yol açabilir:

- Sistemin başlangıçtaki otomatik kalibrasyonuna bağlı olarak kontak açıldıktan sonra aracı sürmeye başladığınız ilk anlarda.
- Keskin virajlar alırken veya komplike yollar da.
- Gaz pedalının sonuna kadar basarken.
- Ön Bölge Asistanı kapatılmışsa veya hasarlıysa.
- ASR bağlantısı kesilmişse veya ESC **Spor** modunda manuel olarak etkinleştirilmişse **»» Sayfa 224.**
- ESC kontrol ediyorsa.

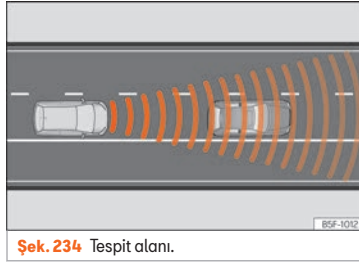
- Aracın birden çok fren lambası veya elektriklerle bağlı römork hasarlı ise.
- Radar sensörü kirli veya örtülmüşse.
- Yolda veya yol çalışmaları sırasında kullanılan levhalar gibi metal cisimler varsa.
- Araç ters giderse.
- Araç fazla hızlandırılırsa.
- Kar veya yoğun yağmurda.
- Motosiklet gibi dar araçlar durumunda.
- Hızsız araçlar.
- Başkalarının yoluna giren araçlar.
- Karşı yönden yaklaşan araçlar.
- Diğer araçların yandan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarları.

Uyarlamalı Hız Sabitleme ACC*

Giriş



Şek. 233 İlgili video



Şek. 234 Tespit alanı.

Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) **normal hız sabitleyici sisteminin uzantısıdır (CCS)** » ⚠

ACC işlevi, sürücünün öndeki araçla arasında bulunması gereken mesafeyi seçmesine ve 30 ile 210 km/sa (18 ile 130 m/sa) arasında bir seyir hızı programlamasına olanak tanır.

ACC, aracın hızına göre öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi koruyarak her zaman aracın hız kontrolüne uyum sağlayacaktır.

Başka bir aracın arkasında sürüş esnasında ACC işlevi öndeki araçla aynı olana kadar hızı düşürür ve araçlar arasındaki mesafeyi korur. Öndeki araç hızlarsa uyarlanabilir hız sabitleyici de programlanan hedef hıza kadar hızlanacaktır.

Araçta otomatik şanzıman varsa, önündeki aracın durması halinde ACC aracı **tamamen durana kadar frenleyebilir.**

Programlanan mesafe yol yüzeyi ıslakken artırılmalıdır.

Sürücü müdahale komutu

Sürüş esnasında ACC, sistemde mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Diğer bir deyişle, belli durumlarda sürücünün hızı aynı zamanda diğer araçlarla arasındaki mesafeyi kendi ayarlaması gerekecektir.

Bu durumda, gösterge paneli ekranı fren uygulayarak *müdahale etmeniz için sizi uyarır* ve bir uyarı tonu duyulur » **Sayfa 255.**

⚠ DİKKAT

ACC'deki akıllı teknoloji, sistemin kendi sınırlarını aşamaz ya da fizik kanunlarını değiştiremez. Dikkatsiz veya istemsiz bir şekilde kullanılırsa, ciddi kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- ACC'yi zayıf görüş koşulları, dik yollar, çoklu virajlar veya kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl veya su birikmiş yollar gibi koşullarda kullanmayın.
- ACC'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın. ACC sadece asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

- ACC, sıkışık trafiğin arkasına yaklaşma veya arızalı araç ya da trafik ışıklarında durmuş bir araç gibi sabit bir engele yaklaşırken tepki vermez.
- ACC sadece yaya algılama sistemi kullanılabiliyorsa insanlara tepki verir. Ek olarak, ACC yolundan geçen veya aynı şeritte önden yaklaşan hayvanlara veya araçlara tepki vermez.
- ACC hızı yeterli miktarda azalmazsa, pedala aracı derhal frenleyin.
- Araca stepne takılıyken aracı kullanıyorsanız, ACC işlevi yolculuk sırasında otomatik olarak kapanabilir. Çalıştırma sırasında sistemi kapatın.
- Araç sürücü müdahale komutundan sonra da istemsiz olarak hareket etmeye devam ederse pedala basarak aracı frenleyin.
- Gösterge paneli ekranında *sürücü müdahale komutu* gösterilirse mesafeyi kendiniz ayarlayın.
- Sürücü, kendiliğinden hızlanma veya fren yapmaya sürekli hazır olmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

Radar sensörünün hasarlı olduğu izlenimi mevcutsa ACC'yi ayırın. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak

gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

i Not

- ACC sistemi bu bölümde tanımlanan şekilde çalışmazsa uzman bir servis tarafından kontrol edilene dek kullanmayın. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- ACC açıkken maksimum hız 210 km/sa (130 m/sa) ile sınırlıdır.
- ACC açıkken otomatik frenleme sırasında fren sisteminden kaynaklanan tuhaf sesler duyulabilir.

Gösterge paneli ekranındaki semboller ve kontrol lambaları

Öndeki araçla mesafeyi korumak için ACC ile hız azaltma yeterli değil.

Fren! ayak frenini uygulayın! Sürücü müdahale komutu.



ACC şu anda kullanılabilir değil.^{a)}

Araç sabitken motoru kapatıp tekrar açın. Radar sensörünü görsel olarak kontrol edin » » **Şek. 236** (kir, buz veya vuruntu açısından). Hala kullanılmıyorsa sistemi uzman bir servise incelettirin.

^{a)} Renkli ekranlı gösterge panelindeki sembol renklidir.



ACC aktif.

Önde araç tespit edilmedi. Ayarlanan hız sabit kalır.



Sembol beyazsa: ACC aktif.

Önde araç tespit edildi. ACC hızı ve öndeki araçla aradaki mesafeyi ayarlar.



Sembol griyse: ACC aktif değil (Beklemede)

Sistem açık ancak ayarlamıyor.



Lamba yeşil renkte yanıyor.

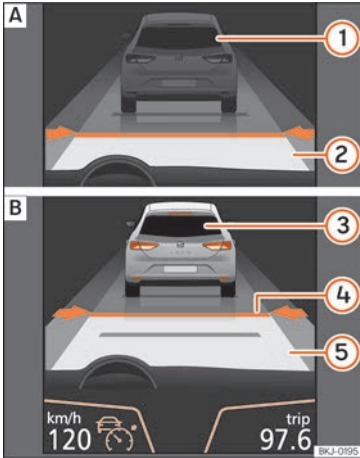
ACC aktif.

Bazı kontrol ve uyarı lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » » ⚠ Uyarı sembolleri altında bkz. Sayfa 118.

Ekrandaki göstergeler



Şek. 235 Gösterge paneli ekranında: (A) ACC aktif değil (Beklemede). (B) ACC aktif.

Ekrandaki talimatlar » Şek. 235:

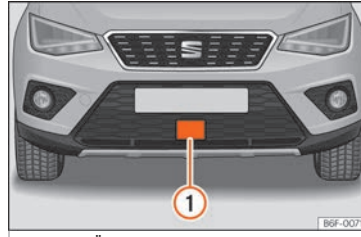
- ① Önde araç tespit edildi. ACC aktif değil ve hızınızı düzenlemez.
- ② Öndeki araçla arasındaki mesafe. ACC aktif değil ve mesafenizi düzenlemez.
- ③ Önde araç tespit edildi. ACC aktif ve hızınızı düzenler.

- ④ Sürücü tarafından mesafe seviyesi 2 ayarlandı.
- ⑤ ACC aktif ve mesafenizi hızla göre düzenler.

Not

ACC bağlandığında, gösterge paneli ekranındaki göstergeler gelen çağrı gibi diğer fonksiyon uyarılarıyla gizlenmiş olabilir.

Radar sensörü



Şek. 236 Ön tamponda: radar sensörü.

Trafik durumunu belirlemek için ön tampona bir radar sensörü takılıdır » Şek. 236 ①.

Radar sensörünün görüş özelliği, çamur veya kar veya yağmur ya da su buharı gibi çevresel etkilerle zarar görebilir. Bu durumda Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) çalışmaz. Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **ACC:**

Sensörün görüş alanı yok! Gerekliyse radar sensörünü temizleyin » ①.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığında ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması radarın güçlü geri yansımalarından etkilenebilir. Bu, örneğin kapalı bir otoparka ya da metal cisimlerin mevcut olmasına bağlı olarak meydana gelebilir (örneğin yoldaki raylar veya iş alanlarında kullanılan levhalar).

ACC çalışmasını negatif etkileyeceği için radar sensörünün önündeki ve etrafındaki alan yapışkanlarla, ek veya benzer farlarla kaplanmamalıdır.

Aracın ön kısmı düzgün bir şekilde onarılmadığında veya konstrüktif değişiklikler yapıldığında, örneğin süspansiyon seviyesi düşürüldüğünde, ACC olumsuz etkilenebilir. SEAT, bu durumda bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

① ÖNEMLİ

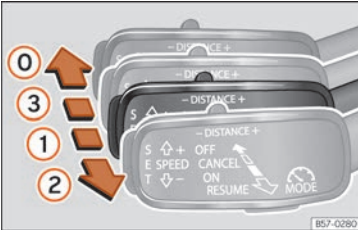
Radar sensörünün hasarlı olduğu veya ayarını kaybettiği hissine sahipseniz ACC bağlantısını kesin. Böylece hasar oluşması önlenir. Bu durumun meydana gelmesi halinde, ayarlatın.

- Sensör park manevrası sırasında aldığı darbeden dolayı hasar görmüş veya ayarlarını kaybetmiş olabilir. Sistem verimliliğini

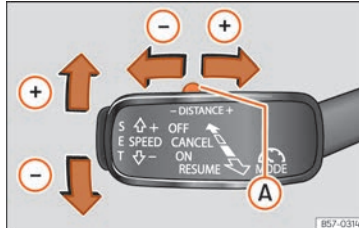
tehlikeye atabilir sistemi devre dışı bırakabilir.

- Radar sensörünün tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT, bu amaçla SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.
- Karı bir fırçayla, buzu ise tercihen çözücü içermeyen buz çözücü bir spreyle temizleyin.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici ACC'nin Çalıştırılması



Şek. 237 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.



Şek. 238 Direksiyon kolunun solunda: Uyarlanabilir Hız Kontrolünü kullanmak için üçüncü kol.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) bağlandığında, gösterge panelinde yeşil kontrol lambası (3) yanar ve programlanan hız ve ACC durumu görüntülenir »» Şek. 235.

Hangi ACC ayarları mümkün?

- Hızınızın ayarlanması »» Sayfa 257.
- Mesafenizin ayarlanması »» Sayfa 257.
- ACC'nin bağlanması ve etkinleştirilmesi »» Sayfa 258.
- ACC'nin bağlantısının kesilmesi ve devre dışı bırakılması »» Sayfa 258.
- Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması »» Sayfa 258.
- Sürüş profilinin ayarlanması »» Sayfa 258.
- ACC'nin tepki vermediği koşullar »» Sayfa 258.

Hız ayarı

Hızınızı ayarlamak için (1) konumundaki üçüncü kolu gösterge paneli ekranında istenen hız görüntülenene kadar yukarı veya aşağı hareket ettirin. Hız ayarı 10 km/sa (6 m/sa) aralıklarla yapılabilir.

Sürmeye başladığınız anda, aracın seyir hızı olarak geçerli hızı ayarlamak istiyorsanız **SET** »» Şek. 238 düğmesine basın ve ACC'yi etkinleştirin. Hızı 1 km/sa (0,6 m/sa) aralıklarla artırmak veya düşürmek istiyorsanız, kolu (2) »» Şek. 237 konumuna getirin veya **SET** düğmesine basın.

Araç durdurulduğunda veya sürüş esnasında ayarlanan hız istenen şekilde değiştirilebilir. Programlanan hızdaki herhangi bir değişiklik gösterge paneli ekranının sol alt kısmında gösterilecektir »» Şek. 235.

Mesafe seviyenizin ayarlanması

Mesafeyi seviyesini arttırmak/azaltmak için, basmalı düğmeye »» Şek. 238 (A) sola/sağa doğru basın.

Gösterge paneli ekranı mesafe seviyesi değişikliğini gösterir. Arasından seçim yapılacak 5 mesafe seviyesi mevcuttur. SEAT düzey 3'ü önermektedir. Araç durdurulduğunda veya sürüş esnasında ayarlanan mesafe istenen şekilde değiştirilebilir »» A.

»

ACC'nin bağlanması ve etkinleştirilmesi

ACC'yi bağlamak ve etkinleştirmek için vites selettörü kolunun konumu, aracın hızı ve ACC'nin üçüncü kolunun konumu dikkate alınmalıdır.

- Manuel şanzımanda vites kolu birinci vites hariç herhangi bir vitede olmalıdır ve hız yaklaşık 30 km/sa'dan yüksek olmalıdır. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu **D** veya **S** konumunda olmalıdır.

- ACC'yi etkinleştirmek için üçüncü kol ① konumundayken **SET** düğmesine basın veya ACC'nin üçüncü kolunu ② konumuna getirin **» Şek. 237**. Bu noktada gösterge paneli ekranında ACC'nin görüntüsü *Aktif* moda geçecektir **» Şek. 235**.

ACC işlevi etkinken araç ayarlanan hızda ve öndeki araçla belirlenen mesafede seyahat edecektir. Hem hız hem de mesafe istendiği zaman değiştirilebilir.

ACC'nin bağlantısının kesilmesi ve devre dışı bırakılması

ACC'yi devre dışı bırakmak için kolu ③ konumuna **» Şek. 237** (bağlı) getirin. **ACC devre dışı** mesajı görüntülenir ve işlev tamamen devre dışı bırakılır.

ACC'nin bağlantısını kesmek istemiyor yalnızca geçici olarak etkin değil moduna (Beklemede) geçirmek istiyorsanız üçüncü kolu ③

» Şek. 237 konumuna getirin veya fren pedalına basın.

Ayrıca araç durdurulursa ve sürücü kapısı açılırsa da etkin değil (Beklemede) moduna geçecektir.

Yolculuğunuzun başlangıcında varsayılan mesafe seviyesinin ayarlanması

Islak yol koşullarında, daima kuru koşullarda sürüşe kıyasla öndeki araçla daha geniş bir mesafe ayarmanız gerekir.

Aşağıdaki mesafeler önceden seçilebilir:

- Çok kısa
- Kısa
- Medya
- Uzun
- Çok uzun

Easy Connect sisteminden, **[CAR]** / **[E]** düğmesini ve **AYARLAR > Sürücü asistanı** düğmesini **» Şek. 34** kullanarak ACC bağlı iken uygulanacak mesafe seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Sürüş profilinin değiştirilmesi

SEAT Sürüş Profili olan araçlarda seçilen sürüş profili ACC'nin hızlanma ve frenleme davranışı üzerinde etkili olabilir **» Sayfa 268**.

SEAT Sürüş Profili olmayan araçlarda, Easy Connect sisteminde aşağıdaki sürüş profile-

lerinden biri seçilerek de ACC'nin davranışı değiştirilebilir:

- Normal
- Spor
- Eco
- Konfor

Bu durumda, **[CAR]** / **[E]** düğmesini ve **AYARLAR > Sürücü asistanı > ACC** düğmesini kullanarak ACC ayarlarına erişmelisiniz **» Şek. 34**.

Aşağıdaki koşullar ACC'nin tepki vermesine neden olabilir:

- Gaza basılırsa.
- Vites seçili değilse.
- ESC kontrol ediyorsa.
- Sürücü, emniyet kemerini takmıyorsa.
- Aracın birden çok fren lambası veya elektrikle bağlı römork hasarlı ise.
- Araç ters giderse.
- 210 km/sa (130 m/sa) hızın üzerinde sürüş.

Sürücü mesajları

[E] ACC mevcut değil

Sistem daha fazla güvenli araç tespiti garanti edemez ve devre dışı bırakılır. Sensör ayarı kaybolmuş ya da hasarlı. Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

ACC ve Ön Bölge Asistanı: şu anda kullanılmıyor. Sensör görüş alanı yok

Örneğin yaprak, kar, ağır sis veya kirden dolayı radar sensörünün görüş alanı kötüleşirse, sürücüye bu mesaj gösterilir. Sensörü temizleyin »» **Şek. 236.**

ACC: şu anda kullanılmıyor. AŞIRI DİK YOK

Maksimum yol eğimi aşıldı, bu nedenle güvenli ACC çalışması garanti edilemiyor. ACC açılmıyor.

ACC: sadece D, S veya M

Vites kolu üzerinden D/S veya M konumunu seçin.

ACC: park freni uygulandı

ACC, park freni uygulanırsa devreden çıkar. ACC, park freni devre dışı bırakıldıktan sonra tekrar kullanılabilir.

ACC: şu anda kullanılmıyor. Denge kontrolü müdahalesi

Sürücü mesajı, elektronik dengeleme kontrolü (ESC) müdahale ettiğinde gösterilir. Bu durumda, ACC otomatik olarak kapatılır.

ACC: Harekete geçin!

Araç orta eğimli bir yokuşta çalıştırıldığında ACC etkin olmasına rağmen araç geri geri gidiyorsa sürücüye bu mesaj gösterilir. Aracın

hareket etmesini/başka bir araca çarpmasını önlemek için freni uygulayın.

ACC: hız limiti

Mevcut hız ACC modu için çok düşükse sürücü mesajı manuel şanzımanlı araçlarda gösterilir.

Kaydedilecek hız en az 30 km/sa (18 m/sa) olmalıdır. Hız 20km/sa (12 m/sa) altına düştüğünde hız sınırlayıcı kapanır.

ACC: 2. vitesten itibaren kullanılabilir

ACC 2. vitesten itibaren çalıştırılabilir (manuel şanzıman).

ACC: motor devri

ACC hızlandığında ya da fren yaptığında, sürücü zaman içinde vites yükseltmez veya küçültmezse sürücü mesajı gösterilir, bu da izin verilen motor devrinin aşılması veya ulaşılması anlamına gelecektir. ACC kendi kendine kapanır. Bir sesli uyarı duyulur.

ACC: debriyaja basılı

Manuel şanzımanlı araçlar: kontrolden çıkmak için debriyaj pedalına daha uzun süre basılması.

Açık kapı

Otomatik şanzımanlı araçlar: ACC araç sabitken ve kapı açıkken etkinleştirilemez.

⚠ DİKKAT

Öndeki araçtan minimum uzaklık aşıldığında ve iki araç arasındaki hız farkı, ACC tarafından yapılan hız düşürmenin yetersiz olacağı şekilde fazlaysa arkadan çarpma tehlikesi mevcuttur. Bu durumda, fren pedalına derhal basılmalıdır.

- ACC tüm durumları doğru algılayamayabilir.
- Gaz pedalına "basmak" ACC'nin fren yapmasını engelleyebilir. Sürücünün frene basması, hız kontrolü veya uyarılanabilir hız sabitleyiciye göre önceliğe sahiptir.
- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Araçlar arasındaki zorunlu minimum mesafeyi yöneten ülkeye özgü kanunlara dikkat edin.
- Yol, trafik veya hava koşulları izin vermezse hız sabitleme kontrolünü açmak ve programlı hızı sürdürmek tehlikelidir. Kaza riski!

i Not

- Kontak veya ACC kapatıldığında programlanan hız silinir.
- Çekiş kontrol sistemi (ASR) hızlanma sırasında kapatıldığında ve ESC Sportif* Modunda »»  Sayfa 34) devreye alındığında ACC otomatik olarak kapatılır.
- Start-Stop sistemli araçlarda ACC durma fazı sırasında motor otomatik olarak kapatılır ve sürüşe başlamak için otomatik olarak tekrar çalışır.

Orta şeritte sollamayı önleme işlevi



Şek. 239 Gösterge paneli ekranında: ACC aktif, dış şeritte araç saptandı.

Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) araç orta şeritlerde belirli bir hızda seyrederken sürücünün sollama yapmasını engellemeye yardımcı olur.

Dış şeritlerde düşük hızda seyreden başka bir araç saptandığında, bu arıza ekranında görüntülenir » **Şek. 239.**

Sistem, orta şeritte seyrederken sollamayı engellemek için hafifçe fren yapacak ve hızla göre aracın sollama yapmasına engel olacaktır. Sürücü gaz pedalına basarak bu işlevi istediği zaman iptal edebilir. Düşük hızlarda işlev trafik sıkışıklığında veya şehir trafiğinde daha yüksek konfor için devre dışıdır.

Bazı durumlarda Uyarlanabilir Hız Sabitleyici'nin geçici olarak kapatılması

Aşağıdaki durumlarda sistem sınırlamalarından dolayı Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) devre dışı bırakılmalıdır » **⚠**:

- Şerit değiştirirken, dar virajlarda, kavşaklarda, otoyollardaki hızlanma ve yavaşlama şeritlerinde veya yol çalışmalarında programlanan hızla ulaşmak için istenmeyen hızlanmayı önlemek için.
- Çalışması etkilenebileceğinden tünelden geçerken.
- Çok şeritli yollarda diğer araçlar, sollama şeridinde daha yavaş giderken. Bu durumda, daha yavaş araçlar sollanır.
- Ağır yağış, kar ve serpinti durumunda, öndeki araç düzgün algılanmayacağı için, bazı durumlarda hiç algılanmayacağı için.

⚠ DİKKAT

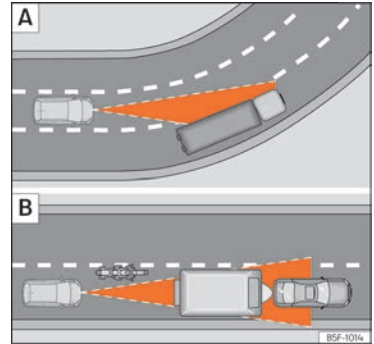
ACC tanımlanan durumlarda kapanmazsa, ciddi kazalar ve yaralanmalar meydana gelebilir.

- Kritik durumlarda ACC'yi daima kapatın.

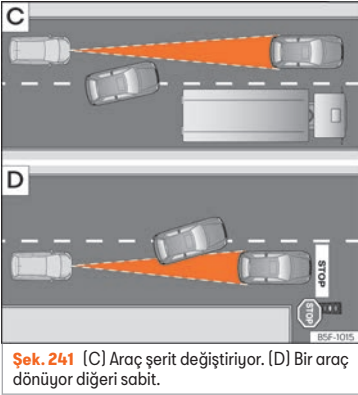
i Not

ACC'yi yukarıda belirtilen durumlarda kapatmazsanız, yasal bir suç işlemiş olabilirsiniz.

Özel sürüş koşulları



Şek. 240 (A) Araç virajda. (B) Radar sensörünün aralığının dışındaki motosiklet sürücüleri.



Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)'de sistemde mevcut belirli fiziksel sınırlamalar mevcuttur. Örneğin, ACC'nin belli durumlarda bazı reaksiyonları beklenmedik olabilir veya sürücü açısından geç gelebilir. O nedenle, gerektiğinde müdahale edebilmek için dikkatli olun. Örneğin aşağıdaki trafik koşulları en fazla dikkati gerektirir.

Durma aşaması sonrasında sürmeye başlama (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)

Durdurma aşamasından sonra araç hareket ettiğinde ACC otomatik sürüşe başlayabilir » ⚠.

ACC aracı durdurduğunda (örn. trafik sıkışıklığı), gösterge paneli ekranı **ACC çalışmaya hazır** mesajını görüntüler. Öndeki araç tekrar ilerlediğinde ACC de otomatik olarak çalışacaktır.

Öndeki araç tekrar ilerlemezse, üçüncü kol arka arkaya ② » Şek. 237 konumuna getirilerek veya fren pedalına basılarak aracınız sonsuz süre ile **ACC çalışmaya hazır** durumunda tutulabilir. Gösterge panelinde **Fren pedalına basın** mesajı gösterilirse frene basın. Basmazsanız sesli bir uyarı işitilecek ve ACC etkin değil moduna (Beklemede) geçecektir. Bu noktada, araç önündeki durmuş aracın arkasından ilerlemeye başlayabilir » ⚠.

Sollama

Araç sollama manevrasına başlamadan önce dönüş sinyali lambaları yanar, ACC aracı otomatik olarak hızlandırır bu nedenle öndeki araçla mesafeyi azaltır.

Araç sollama şeridine girdiğinde, ACC önde başka bir araç tespit etmiyorsa, araç programlanan hız ulaşana kadar hızlanır ve bu hızı korur.

Frene basarak veya üçüncü kolu geriye doğru hareket ettirerek sistem hızlanmasına istenilen zamanda müdahale edilebilir » Sayfa 257.

Virajda sürüş

Viraj giriş ve çıkışlarında, radar sensörü öndeki aracı tespit etmeye son verebilir veya » Şek. 240 A yan şeridindeki bir araca tepki veremeyebilir. Bu gibi durumlarda, araç gereksiz yere fren yapabilir veya öndeki araca tepki veremeyebilir. Bu durumda sürücünün frene basarak ya da üçüncü kolu arkaya doğru çekerek frenleme işlemini kesme ve hızlanma suretiyle hareket etmesi gereklidir » Sayfa 257.

Tünellerde sürüş

Tünellerden geçerken radar sensörü sınırlı olabilir. Tünellerde ACC'yi kapatın.

Dar veya yanlış hizalanmış araçlar

Radar sensörü dar veya yanlış hizalanmış araçları yalnızca » Şek. 240 B aralığında-yken tespit edebilir. Bu özellikle motosikletler gibi dar araçlar için geçerlidir. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın.

Özel yük ve aksesuarlı araçlar

Diğer araçlardaki yanlardan, arkadan veya üstten çıkıntı yapan özel yük ve aksesuarlar ACC aralığının dışında olabilir.

Özel yük ve aksesuarlara sahip araçların arkasından sürerken veya bunları sollarken ACC'yi kapatın. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapın. »

Şerit değiştiren diğer araçlar

Aracınızdan kısa mesafede şerit değiştiren araçlar yalnızca sensörlerin aralık dahilinde olduklarında tespit edilebilirler. Sonuç olarak ACC'nin tepki vermesi daha uzun sürer
»» Şek. 241 C. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapmalısınız.

Sabit araçlar

ACC sürüş sırasında sıkışık trafik veya hasarlı araç gibi sabit nesneleri algılamaz.

ACC tarafından tespit edilen bir araç dönüş yapar ya da kenara çekerse ve önünde sabit bir araç varsa ACC tepki vermeyecektir
»» Şek. 241 D. Bu durumlarda gereken şekilde fren yapmalısınız.

Karşı yönden gelen ve yolundan geçen araçlar

ACC, karşı yönde yaklaşan veya yolundan geçen araçlara tepki vermez.

Metal cisimler

Yoldaki raylar veya yol çalışmalarındaki levhalar gibi metal cisimler radar sensöründe karışıklığa neden olacak ACC'nin yanlış tepki vermesine yol açabilir.

Radar sensörünün nasıl çalıştığını etkileyen faktörler

Bir lazer sensörü çalışması ağır yağış, serpinti, kar veya çamurdan dolayı bozulduysa, ACC

geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Gerekliyse radar sensörünü temizleyin
»» Şek. 236.

Radar sensörü yeniden düzgün çalıştığı anda ACC yeniden otomatik olarak kullanılabilir. Gösterge paneli ekranındaki mesaj kaybolacaktır ve ACC tekrar açılabilir.

ACC çalışması, örneğin kapalı bir otoparkta güçlü radar geri yansımalarından etkilenebilir.

Römork modu

Römorkla sürerken ACC daha az dinamik şekilde kontrol eder.

Fazla ısınan frenler

Örneğin ani frenleme veya dik yokuşlardan sonra frenler fazla ısınır, ACC geçici süreyle devre dışı bırakılır. İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durumda, uyarlanabilir hız sabitleyici çalıştırılmaz.

Fren sıcaklığı yeterli miktarda soğutulduktan sonra uyarlanabilir Hız Sabitleme yeniden etkinleştirilebilir. Mesaj, gösterge paneli ekranından kaybolacaktır. **ACC mevcut değil** mesajı uzun süre açık kalırsa arıza olduğu anlamına gelir. Yetkili bir servise başvurun. SEAT bir SEAT bayisinin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Fren pedalına basma mesajını dikkate almazsanız araç istenmeden hareket edebilir ve öndeki araca çarpabilir. Her durumda hareket etmeden önce yolun boş olduğunu kontrol edin. Radar sensörü yolda engelleri tespit edemeyebilir. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Gerekliyse ayak frenini uygulayın.

Park asistanlı (RCTA) kör nokta dedektörü (BSD)*

Giriş

Kör nokta dedektörü (BSD) aracın arkasındaki trafik durumunu tespit etmeye yardımcı olur.

Entegre park asistanı (RCTA) sürücüyü paralel bir park yerinden geri çıkarken ve manevra halinde yardımcı olur.

Kör nokta dedektörü asfalt yollarda sürüş için geliştirilmiştir.

⚠ DİKKAT

Park yardımı (RCTA) ile kör nokta dedektörüne (BSD) dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Kör nokta algılama sistemi veya Araç arkası trafik uyarısı ihmal edilirse veya dikkatsizce kullanıldığında kazalar ve ciddi yaralanma meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Her an direksiyona müdahale etmek için hazır olmak için ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın.
- Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek kontrol lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.

- Kör nokta yardımcısı aracın yanlarında bulunabilecek her tür özel engelleme tepki verebilir; örn. yüksek veya düzensiz koruyucu çitler gibi. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.
- Araç arkası trafik uyarısı ile kör nokta dedektörünü hiçbir zaman asfalt olmayan yollarda kullanmayın. Araç arkası trafik uyarısı ile kör nokta dedektörü asfalt yollarda kullanımı için tasarlanmıştır.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.
- Radar sensörleri kirlenirse asla kör nokta dedektörünü veya park asistanını kullanmayın.
- Dış dikiz aynalarının kontrol lambalarının işlevselliği, güneş ışınlarından dolayı sınırlı olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından işlevlerinin bozulmasına yol açabilir.
- Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığında ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.
- Arka tampon yalnızca SEAT tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde kör nokta

dedektörünün işlevleri kısıtlanabilir veya sistem yanlış çalışabilir.

📌 Not

Park asistanlı kör nokta dedektörü bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.

Kontrol lambaları

Dış dikiz aynalarda kontrol lambası:



Yanar

Bir kere kısa yanar: kör nokta dedektörü etkinleşir ve çalışmaya hazırdır.

Yanar: Kör nokta dedektörü kör noktada bir araç algılamıştır.



Yanıp söner

Kör nokta dedektörü kör noktada bir araç algılamıştır ve dönüş sinyali algılandığında araç yönünde yakılmıştır » ⚠

Bazı uyarı ve kontrol lambaları, belirli işlevleri kontrol etmek için kontak açıldığında kısa süre yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır. »

Dış dikiz aynasında herhangi bir kontrol lambası göstergesi yoksa, bunun anlamı kör nokta dedektörünün alanda başka bir araç algılamadığıdır »» » ⚠️.

Kısa far açıksa, dış dikiz aynalarındaki kontrol lambaları kısa fara alınacaktır (gece modu).

⚠️ DİKKAT

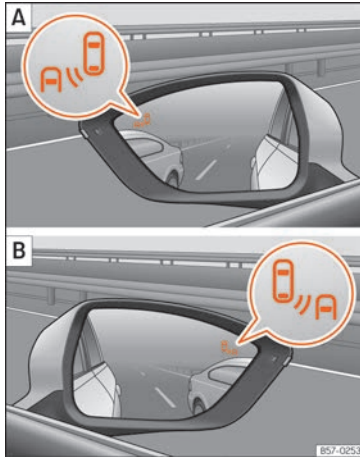
Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Gerekli işlemleri yapın.

① ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Kör nokta dedektörü (BSD)



Şek. 242 Dış arka dikiz aynalarda: kör nokta dedektörü ekranı.



Şek. 243 Aracın geri görüşü: radar sensörü bölümleri.

Kör nokta dedektörü aracın yanındaki ve arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır »» » **Şek. 243**. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Kör nokta dedektörü yaklaşık 15 km/sa [9 m/sa] altındaki hızlarda çalışmayacaktır. Sistem sürücüyü bilgilendirmek için dış dikiz aynalarındaki optik sinyalleri kullanır.

Dış dikiz aynalarındaki gösterge

Kontrol lambası (genişletilmiş görüş) ilgili dış aynada »» » **Şek. 242** aracın arkasındaki trafik durumu kritik kabul edilirse, bu durumla ilgili bir gösterge sunar. Sol dikiz aynasındaki kontrol lambası aracın solundaki trafik durumunu belirtir ve sağ dikiz aynasındaki kontrol lambası aracın sağındaki trafik durumunu gösterir.

Yenilenmiş renkli camlarda veya renkli film kaplı camlarda, dış aynalardaki gösterge net ve doğru şekilde görülmeyebilir.

Dış aynaları temiz ve kardan ve buzdan arındırılmış tutun ve bunları yapıştırıcı veya başka benzer malzemelerle kaplamayın.

Radar sensörleri

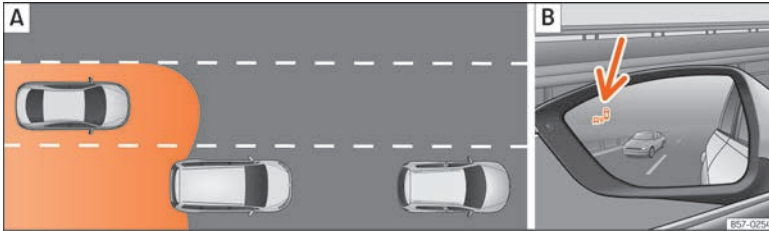
Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez »» Şek. 243.

Sensörler hem kör noktayı hem de aracın arkasındaki trafiği izler »» Şek. 244, »» Şek. 245. Aracın yanlarındaki kapsama alanı şerit genişliğinden biraz daha geniştir.

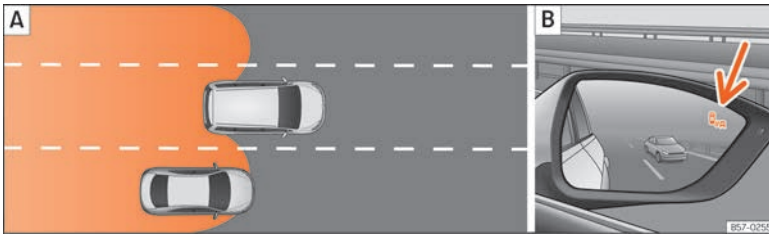
Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi

sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Sürüş koşulları



Şek. 244 Şematik çizim: **A** Arkada trafik varken geçiş durumu. **B** Sol dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen uyarı.



Şek. 245 Şematik çizim: **A** Geçiş ve ardından sağ şeritte ilerleme durumu. **B** Sağ dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen uyarı.

Aşağıdaki durumlarda, dış aynada bir uyarı görüntülenir » **Şek. 244** **B** [ok işareti] veya » **Şek. 245** **B** [ok işareti]:

- Başka bir araç yaklaşırken » **Şek. 244** **A**.
- Başka bir araç yaklaşık 10 km/sa [6 m/sa] bir hız farkı ile geçilirken » **Şek. 245** **A**. Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

Araç ne kadar hızlı yaklaşıyorsa, dış aynada o kadar hızlı bir şekilde uyarı görüntülenir, zira kör nokta dedektörü diğer araçlarla olan hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı durumlarda daha erken ve bazı durumlarda daha geç verilir.

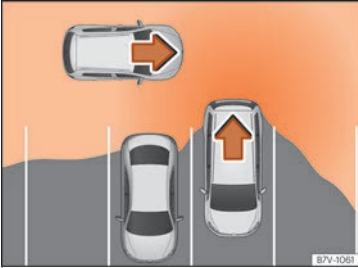
Sisteme özgü bazı sınırlamalar

Bazı durumlarda, kör nokta dedektörü trafik durumunu doğru şekilde yorumlayamayabilir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda;
- farklı genişliklere sahip şeritlerde;
- yokuş tepelerinde;
- olumsuz hava koşullarında;

- aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde.

Park asistanı (RCTA)



Şek. 246 Park asistanı şeması: sürüş yapan aracın çevresinde tespit edilen alan.

Park yardımı araç geri geri bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki »» **Şek. 243** radar sensörlerini kullanır.

Sistem yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılayarak »» **Şek. 246**, sesli bir alarm verilir.

Ses alarmina ek olarak, araç park asistanı sistemi ile donatılmışsa sürücü ayrıca radyo ekranındaki görsel bir sinyal aracılığıyla da bilgilendirilir. Sinyal, radyo ekranında, araç simgesinin arkasındaki kırmızı bir çizgi şeklinde görüntülenir. Bu çizgi, trafiğin aracın hangi tarafından yaklaştığını gösterir.¹⁾

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Araç arkası trafik uyarısı yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılayarak ve sürücü frene basmazsa, sistem frenleri otomatik olarak devreye sokacaktır.

Park sistemi sürücünün hasarı önlemek için otomatik olarak devreye sokmasını yardımcı olur. Frenler üzerindeki otomatik müdahale, yaklaşık 1-12 km/sa (1-7 m/sa) hızla geri sürüşte gerçekleşir. Aracın sabit olduğu tespit edildikten sonra sistem, bunu yaklaşık 2 saniye bu şekilde tutar.

Hasarı azaltmak için otomatik frenleme yapıldıktan sonra sistem yaklaşık 10 saniye boyunca tekrar otomatik olarak fren yapamayacaktır.

Aracın kontrolünü yeniden ele almak için gaz pedalına veya fren pedalına güçlü bir şekilde basarak otomatik park frenlemesini durdurabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Araç arkası trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Park asistanı işlevi, sizi herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.
- Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistem bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılama konusunda sık sık başarısız olmaktadır.
- Araç arkası trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.

Park asistanı (RCTA) ile kör nokta dedektörünün (BSD) kullanılması

Park asistanı (RCTA) ile kör nokta dedektörünün (BSD) etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Direksiyon simidindeki kumandalar kullanılarak **Destek sistemleri**'ne erişilip park yardımı ile kör nokta dedektörü açılıp

»

¹⁾ Sadece araçta park sistemi donanımı olduğunda görüntülenir.

kapatılabilir. Araçta çok işlevli bir kamera varsa, sisteme ayrıca uzun far kolundaki sürücü destek sistemleri anahtarı ile de erişilebilir.

Yardımcılar menüsünü açın.

- ☐ Kör nokta
- ☐ Asistandan Çıkış

Kontrol panelindeki doğrulama kutusu işaretlenirse ☒, işlev kontak açıldığında otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Kör nokta dedektörü çalışmaya hazır olduğunda, dış aynalardaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Kör nokta dedektörü otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, yalnızca araç kapatıldıktan ve yeniden başlatıldıktan sonra sistem yeniden başlatılabilecektir.

Kör nokta dedektörünün (BSD) otomatik olarak devre dışı bırakılması

Araç arkası trafik uyarılı kör nokta dedektörünün radar sensörleri diğer nedenler arasında sensörlerden birinin kalıcı olarak üzerinin örtüldüğünün algılanması halinde otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı olduğunda meydana gelebilir.

İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Römork modu

Kör nokta dedektörü ve Araç arkası trafik uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır ve çeki kancası elektriksel olarak bir römorka veya başka bir benzer nesneye bağlanırsa bunların etkinleştirilmesi imkansız olacaktır.

Sürücü araca elektriksel olarak bir römork bağlı iken aracı sürmeye başladığında, gösterge paneli ekranında kör nokta dedektörü ve Araç arkası trafik uyarısının devre dışı bıraktığı ile ilgili bir mesaj görüntülenecektir. Römork araçtan ayrıldığı anda, kör nokta dedektörünü ve Araç arkası trafik uyarısını kullanmak istiyorsanız, ilgili menüde bunları yeniden etkinleştirmeniz gerekecektir.

Çeki kancası fabrikada takılmamışsa, kör nokta dedektörünün ve Araç arkası trafik uyarısının römorkla sürüş esnasında manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

SEAT Sürüş Profili*

Giriş

SEAT Sürüş Profili farklı sürüş deneyimleri sağlayarak sürücünün çeşitli araç işlevlerinin hareketini değiştiren dört profil veya mod, **Normal**, **Sport**, **Eco** ve **Individual** arasından seçim yapmasını sağlar.

Individual bireysel tercihlere göre yapılandırılabilir. Diğer profiller sabittir.

Tanım

Araça takılı ekipmana bağlı olarak SEAT Sürüş Profili aşağıdaki işlevlerde çalışabilir:

Motor

Seçili profile bağlı olarak motor, daha spontane veya gaz pedalının hareketleriyle daha uyumlu bir şekilde tepki verir. Ek olarak **Eco** modu seçildiğinde Start-Stop işlevi otomatik olarak devreye alınır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites değiştirme noktaları, daha düşük motor devir aralıkları daha düşük ve daha yüksek konuma almak için değiştirilir. Ek olarak, **Eco** modu Atalet fonksiyonunu devreye alır ve tüketimin daha da azaltılmasını sağlar.

Manuel şanzımanlı araçlarda **Eco** modu, gösterge panelindeki vites değiştirme öneri göstergelerinin değişmesine neden olur ve bu da daha etkin sürüşü kolaylaştırır.

"Dual Ride" süspansiyon

"Dual Ride" süspansiyon günlük kullanıma uygun **Eco** ve **Normal** profillerde konforlu bir süspansiyon sağlar. Bu özelliğin aksine **Sport** profilinde spor sürüş stili için uygun spor süspansiyonları sunar. **Individual** profilinde,

süspansiyon kişisel tercihlere bağlı olarak **Normal** veya **Sport** arasında ayarlanabilir.

"Dual Ride" süspansiyonda bir arıza meydana gelmesi halinde, gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir **Arıza: Amortisör düzenlemesi**.

Direksiyon

Daha sportif bir sürüş tarzını sağlamak için hidrolik direksiyon **Sport** modda daha sağlam hale gelir.

Klima

Klimatronik'li araçlarda bu, özellikle yakıt tüketimini sınırlandıran **eco** modunda çalışabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

Uyarlanabilir hız sabitlemenin hızlanma ve fren değişimi aktif sürüş profiline göre değişir » **Sayfa 254**.

Sürüş modunun ayarlanması



Şek. 247 Vites kolunun yanında: MOD düğmesi.

Normal, Sport, Eco ve Individual seçeneklerinden seçebilirsiniz.

MOD » **Şek. 247** düğmesine ya da dokunmatik ekranda yukarıdaki düğmeye bastığınızda açılan menüye tekrar tekrar basarak istenen modu seçebilirsiniz.

Easy Connect sistemi ekranındaki bir simge aktif moda ilgili bilgilendirir.

MOD düğmesi lambası, aktif mod; **Normal** dışındayken sarı renkte yanık kalır.

Sürüş profili	Karakteristikler
Normal	Her güne uygun dengeli bir sürüş deneyimi sunar

Sürüş profili	Karakteristikler
Sport	Araçta eksiksiz bir dinamik performans ve kullanıcıya daha sportif bir sürüş tarzı sağlar.
Eco	Araç özellikle düşük tüketim durumuna alır ve çevreye saygılı olan yakıt tasarruflu sürüş tarzını kolaylaştırır.
Individual	Profil ayarları düğmesine basarak bazı yapılandırmaların modifiye edilmesini sağlar Ayarlanabilecek işlevler araca takılı ekipmana bağlıdır.

⚠ DİKKAT

SEAT Sürüş Profilini çalıştırırken tüm trafiğe dikkat edin: Aksi takdirde bu durum kazalara neden olabilir.

i Not

- Araç durdurulduğunda, kontak anahtarı çıkarıldığında seçili olan sürüş profilini kaydederek. Buna rağmen motor yeniden çalıştırıldığında motor ve vites varsayılan olarak **Normal** ayarında çalışmaya başlayacaktır. Motor ve vitesin istenen konuma geri dönmesi için karşılık gelen sürüş profilini tekrar seçin veya Easy Connect sistem düğmesine **arka arkaya basın**.

»

- Hızınız ve sürüş stiliniz her zaman görüş özelliği, hava ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.
- Eco profili bir aracı çekerken önerilmez.

Vites küçültme

Vites küçültme özelliği maksimum ivmeye ulaşmaya izin verir.

SEAT Sürüş Profiline* **eco*** »» Sayfa 269 modu seçilmiş ve gaz pedalı sert noktadan daha fazla basılmış ise motor gücü otomatik olarak kontrol edilerek aracınıza maksimum ivme kazandırılacaktır.

⚠ DİKKAT

Lütfen yol yüzeyinin kaygan veya ıslak olması durumunda vites küçültme özelliğinin tekerlerin kaymasına neden olabileceğine dikkat edin.

Park Yardımı*

Giriş

Park Yardım Sistemi ParkPilot »» Sayfa 277 fonksiyonuna ek bir fonksiyondur ve sürücüle-re aşağıdaki durumlarda yardımcı olur:

- uygun bir park yeri bulma,

- park modu seçme,
- uygun dikey ve paralel alanlara geriye doğru park etme,
- uygun dik alanlara ileriye doğru park etme,
- paralel bir alandan bir park yerinden ileriye doğru çıkma.

Park Yardım Sistemi ve standart radyo bulunan araçlarda ön, arka ve yan alanlar gösterilir ve engellerin konumları da araca göre görüntülenir.

Park Yardım Sistemi sistemde bulunan belirli kısıtlamalara tabidir ve kullanım sırasında sürücünün özel dikkat göstermesi gerekir »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminde kullanılan teknoloji, sistemin doğasından ileri gelen ve ultrasonik sensörlerin kullanımıyla ilgili bir dizi sınırlama içermektedir. Park Yardım Sistemi kullanımı, sizi asla güvenlikten taviz vermeye neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen

insanları en azından doğru şekilde algılayamaz.

- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Ses ötesi sensörler küçük çocukları, hayvanları ve bazı nesneleri her durumda algılayamayacağından her zaman aracın çevresini izleyin.

⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi ile park ederken veya park yerinden çıkarken direksiyonun hızlı hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sistem sizden istemediği sürece park ederken veya park yerinden çıkarken manevralar sırasında direksiyona dokunmayın. Aksi halde manevra sırasında sistem devreden çıkar ve park iptal edilir.

① ÖNEMLİ

- Belirli durumlarda ses ötesi sensörler römork demirleri, direkler, çitler, çubuklar veya ince ağaçlar ya da açık (veya açılan) bagaj kapaklarını algılayamaz ve bu da araca hasar verebilir.

- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardım Sisteminin çalışmasını engelleyebilir.
- Park Yardım Sistemi park edilmiş araçları, kaldırımları ve diğer nesneleri referans olarak kullanır. Park sırasında lastik ve jantlara zarar gelmediğinden emin olun. Gerekirse araca hasar gelmemesi için park manevralarına müdahale edin.
- Tampondaki ses ötesi sensörler örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir.
- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, doğrudan üzerine tuttuğunuzda sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:
 - yanlış algılamalara,
 - görüş alanı kaybına.
 - ya da park manevrasının iptal olmasına veya yanlış parka yol açabilir.
- Sensörlerden birisi hasar görürse bu sensör grubuna ait (ön veya arka) sensörler devre dışı olur ve hata düzeltilene kadar etkinleştirilemez. Ancak diğer tampondaki sensörleri kullanmaya devam edebilirsiniz. Sistemde arıza varsa yetkili bir servise danışın. SEAT, bunun için SEAT bayisini ziyaret etmenizi önerir.

Not

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için tampondaki ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerilerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.
- Sert asfalt veya parke taşı veya diğer araçların sesi gibi bazı sesler Park Yardım Sistemi veya ParkPilot sisteminin yanlış uyarı vermesine neden olabilir.
- Sisteme ve işlevlerine aşina olmak için, SEAT Park Yardım Sistemini trafiğin fazla olmadığı bir alanda veya bir otoparkta kullanarak pratik yapmanızı önerir.

Park Yardım Sisteminin açıklaması



Şek. 248 Orta konsolda: park yardım sistemi açma düğmesi

Park Yardım Sistemi bileşenleri ön ve arka tamponlarda bulunan ultrason sensörler, sis-

temi açma ve kapama **P** düğmesi » **Şek. 248** ve gösterge paneli ekranındaki mesajlardır.

Park ederken veya park yerinden çıkarken erken durma veya manevranın otomatik olarak durması

Park Yardım Sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi birinde park ederken veya park yerinden çıkarken manevrayı durdurur:

- **P** düğmesine basın.
- Hız 7 km/sa (4 m/sa) seviyesinin üstüne çıktığında.
- Sürücü direksiyonu hareket ettirdiğinde.
- Otomatik sürüş etkinleştirildikten sonra park manevrası 6 dakika içinde sona ermez.
- Sistemde bir hata olduğunda (sistem geçici olarak kullanılamadığında).
- ASR kapalı olduğunda.
- ASR veya ESC sürüşe müdahale ettiğinde.
- Sürücü kapısı açıkça.

Manevrayı tekrar başlatmak için bu durumlardan birisinin olmaması ve **P** düğmesine tekrar basılması gerekir.

Belirli özellikler

Park Yardımı Sistemi mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Örneğin keskin dönüşlerde park edilemez veya park yerinden çıkamaz. »

Park ederken veya park yerinden çıkarken sürücünün ileri veya geri vitesine takması gerektiğini söyleyen (duruma bağlı olarak) kısa bir sinyal sesi duyulur. Arka arkaya yapılan manevralarda, destek sistemi sürücüyü Park Pilotu tarafından en geç aralıksız ses sinyali verilene kadar (≤30 cm mesafede cisim var) vites değiştirmesini bildirir.

Park Yardımı Sistemi araç dururken direksiyonu çevirir. Gösterge panelinde de  sembolü

gösterilir. Araç durduğunda tekerleklerin dönüşü için gösterge paneli ekranında sembol görüntüleniyorken fren pedalını basılı tutun. Bu şekilde sistem park işlemini tamamlamak için daha az manevraya ihtiyaç duyacaktır.

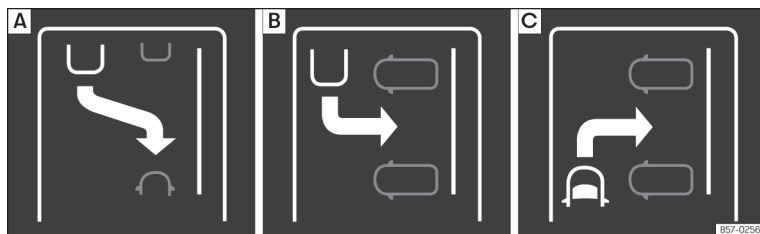
Römork modu

Fabrikada takılan çekme braketini » **Sayfa 287** römorkta elektrikli bağlanmışsa park yardımı sistemi açılmaz.

Tekerlek değişimi sonrasında

Tekerlek değişiminden sonra araç park yerlerine doğru giremez veya çıkamazsa yeni tekerleğin çapı farklı olabilir ve sistemin uyarlanması gerekir. Bu ayar otomatiktir ve sürüş sırasında gerçekleşir. Yavaşça ve her iki yönde (20 km/sa [12 m/sa]) birkaç dakika dönüş yapmak bu adaptasyon sürecine katkıda bulunabilir » **▲ Giriş altında bkz. Sayfa 270.**

Park modu seçme



Şek. 249 Park modları için küçültülmüş ekranlara genel bakış: **A** Geri paralel park. **B** Geri dikey park. **C** İleri dikey park.



Şek. 250 Gösterge paneli ekranında: düşük görüş ile yardımcı park sistemi ekranı.

Park alanı önünde hareket etmeden önce Park Yardımı ile park modu seçimi

Park Yardımı Sistemini etkinleştirdikten ve park alanını algıladıktan sonra gösterge panelindeki ekranda park modu önerileri gösterilir. Park Yardımı Sistemi park modunu otomatik olarak seçer. Seçili mod gösterge paneli ekranında gösterilir » **Şek. 250**. Diğer park modlarının da küçültülmüş görünümü gösterilir » **Şek. 249**. Sistem tarafından seçilen mod

istenilen moda uygun değilse, **P** düğmesine basarak başka bir mod seçebilirsiniz » **Şek. 248**.

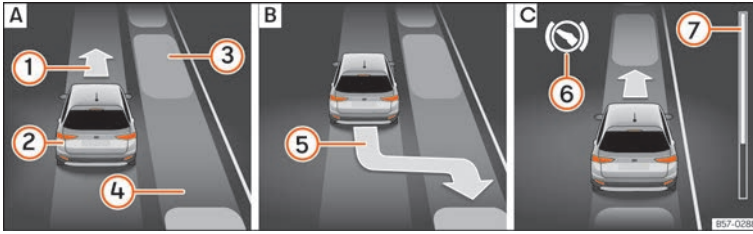
	Eylem
1.	Park Yardımı Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır » Sayfa 274 .
2.	P düğmesine basın. Sistem açıldığında P düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır. Ayrıca seçili park modu da gösterge panelinde gösterilir ve küçültülmüş ekranda başka kullanılabilecek diğer park modu gösterilir.
3.	Park ettiğiniz yol kenarına doğru ilgili sinyal kolunu açın. Gösterge paneli, yol tarafını gösterir. Varsayılan olarak sinyal açılmadığında trafiğin akış yönünün sağına park eder.
4.	Gerekliyse bir sonraki park modunu değiştirmek için P düğmesine bir kez daha basın. Kullanılabilir tüm park modlarını gezdikten sonra P düğmesine tekrar basılırsa sistem kapanır.

	Eylem
5.	Sistemi tekrar açmak için P düğmesine tekrar basın.
6.	Trafiğe dikkat ederek gösterge panelinde gösterilen talimatlara uyun ve park alanını geçin.

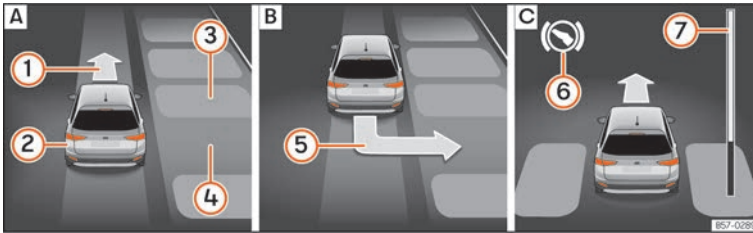
Park yerini geçmeden dikey park alanına ileriye park etme durumu

	Eylem
1.	Park Yardımı Sistemi ile park etmek için gerekli koşullar karşılanmalıdır » Sayfa 274 .
2.	Trafiğe dikkat ederek park alanına doğru ileriye doğru sürün ve aracı durdurun. P düğmesine <i>bir defa</i> basın.
3.	Sistem açıldığında P düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır. Ayrıca seçili park modu küçültülmüş ekran olmadan gösterge paneli ekranında gösterilir.
4.	Direksiyonun kilidinin açılması » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 270 .

Park Yardımı ile Park Etme



Şek. 251 Gösterge paneli ekranında: dikey park etme. [A] Park yeri bulma. [B] Park konumu. [C] Manevra.



Şek. 252 Gösterge paneli ekranında: paralel park etme. [A] Park yeri bulma. [B] Park konumu. [C] Manevra.

Şek. 251 ve Şek. 252 açıklamaları:

- ① İleri hareket mesajı
- ② Aracınız
- ③ Park edilmiş araç
- ④ Park yeri algılandı
- ⑤ Park mesajı
- ⑥ Fren pedalına basma mesajı
- ⑦ İlerleme çubuğu

İlerleme çubukları

Gösterge paneli ekranındaki

» **Şek. 251 ⑦** ve » **Şek. 252 ⑦** ilerleme çubuğu kat edilen ilgili mesafeyi görüntüler. Mesafe arttıkça ilerleme çubuğu o kadar dolar. İleri sürüş sırasında ilerleme çubuğu yukarıya doğru ve geri sürüşte aşağıya doğru ilerler.

Park Yardımı ile Park Etmek için gerekli koşullar

Paralel park alanları için	Dikey park alanları için
Çekiş kontrol sistemi (ASR) açılmalıdır » Sayfa 224.	
Park alanını geçerken 40 km/sa [25 m/sa] hızın üzerine çıkmayın.	Park alanını geçerken 20 km/sa [12 m/sa] hızın üzerine çıkmayın.

Paralel park alanları için	Dikey park alanları için
Park alanını geçerken 0,5 ve 2,0 metre arasında mesafeyi koruyun.	
Alanın uzunluğu: arac uzunluğu + 0,8 metre	Alanın genişliği: arac genişliği + 0,8 metre
Park ederken 7 km/sa (4 m/sa) hızın üzerine çıkmayın.	

Park

	Şunları yapın:
1.	Park Yardımı ile park etmek için gerekli koşullar sağlanmalı »» Sayfa 274 ve park modu seçilmelidir »» Sayfa 272.
2.	Alanın "uygun" şekilde seçildiğini ve park için doğru konuma ulaşıldığını kontrol etmek için gösterge panelindeki ekrana bakın »» Şek. 251 [B] veya »» Şek. 252 [B].
	Gösterge panelindeki ekranda "5" park etme mesajı görüntülenirse alan -uygundur-.
3.	Aracı durdurun ve kısa süre bekledikten sonra geri vitesine takın.
4.	Direksiyonun kilidinin açılması »» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 270.

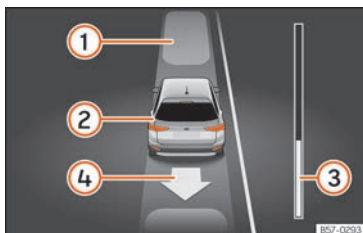
	Şunları yapın:
	Aşağıdaki mesaja dikkat edin: Otomatik sürüş etkin. Çevrenize dikkat edin.
5.	Çevrenize bakarken maksimum 7 km/sa (4 m/sa) hızla olmak üzere dikkatli şekilde hareket edin. Park manevrası sırasında sistem sadece direksiyonu kontrol eder. Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.
	ParkPilot'tan sürekli sesli uyarı duyulana kadar geri gidin. VEYA: gösterge panelinde ileri sürüş mesajı gösterilene kadar geri gidin »» Şek. 251 [C] veya »» Şek. 252 [C].
6.	VEYA: gösterge panelinde Park Yardımı tamamlandı mesajı gösterilene kadar geri gidin. İlerleme çubuğu ⑦ gidilecek mesafeyi gösterir »» Sayfa 274.
7.	Park Yardımı Sistemi direksiyonu döndürmeyi bitirene kadar VEYA: gösterge panelindeki Ⓢ sembolü kapanana kadar.
8.	Birinci vitesi seçin.

	Şunları yapın:
	ParkPilot'tan sürekli sesli uyarı duyulana kadar ileri gidin.
9.	VEYA: gösterge panelinde geri vites mesajı gösterilene kadar ileri gidin. Park Yardımı sistemi aracı park alanında hizalayana kadar ileri ve geri hareket ettirir »» Şek. 251 [C] veya »» Şek. 252 [C].
10.	En iyi sonucu almak için her manevradan sonra Park Yardımı Sistemi direksiyonu döndürmeyi durdurana kadar bekleyin. Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde park manevrası tamamlanır. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur.

Not

Park sırasında manevra kesintiye uğrarsa sonuç düzgün olmayabilir.

Park Yardımı ile Park Alanından Çıkma (sadece paralel park alanları için)



Şek. 253 Gösterge paneli ekranında: sık park etme sonrası sürüş.

Anahtar **Şek. 253:**

- ① Park edilmiş araç
- ② Aracınız geri viteste
- ③ Kalan mesafeyi gösteren ilerleme çubuğu
- ④ Park alanından çıkmak için önerilen manevrayı gösteren mesaj

Park Yardımı ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar

- Sadece paralel park alanları için
- Çekiş kontrol sistemi (ASR) açılmalıdır » Sayfa 224.
- Alanın uzunluğu: **araç uzunluğu + 0,5 metre**

- Park alanından çıkarken **7 km/sa (4 m/sa)** hızın üzerine çıkmayın.

Park yerinden çıkma

Şunları yapın:

	Paralel park alanları için
1.	Park Yardımı Sistemi ile park yerinden çıkmak için gerekli koşullar karşılanmalıdır » Sayfa 276.
2.	Motoru açın » Sayfa 214.
	P düğmesine basın » Şek. 248.
3.	Sistem açıldığında P düğmesindeki uyarı lambası yanacaktır.
4.	Park yerinden çıkarken yolun döneceğiniz tarafına karşılık gelen sinyali açın.
5.	Geri vitese takın veya vites kolunu R konumuna alın.

	Paralel park alanları için
	Direksiyonun kilitinin açılması » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 270.
	Aşağıdaki mesaja dikkat edin: Otomatik sürüş etkin. Çevrenize dikkat edin.
6.	Çevrenize bakarken maksimum 7 km/sa (4 m/sa) hızla olmak üzere dikkatli şekilde hareket edin.
	Park yerinden çıkarken sistem sadece direksiyonu kontrol eder. Sürücü olarak sizin gaza basmanız, gerekirse debriyaja basmanız, vites değiştirmeniz ve fren yapmanız gerekir.
7.	ParkPilot'tan sürekli sesli uyarı duyulana kadar geri gidin.
	VEYA: gösterge paneli ekranında ileri vites mesajı gösterilene kadar geri gidin.
	İlerleme çubuğu » Şek. 253 ③ gidilecek mesafeyi gösterir » Sayfa 274.
8.	Park Yardımı Sistemi direksiyonu döndürmeyi bitirene kadar
	VEYA: gösterge panelindeki S sembolü kapanana kadar fren pedalına basın.
9.	ParkPilot'tan sürekli sesli uyarı duyulana kadar ileri gidin.
	VEYA: gösterge panelinde geri vites mesajı gösterilene kadar ileri gidin.
	Park Yardımı sistemi aracı park alanından çıkana kadar ileri ve geri hareket ettirir.

	Paralel park alanları için
10.	Gösterge panelinde ilgili mesaj gösterildiğinde araç park yerinden çıkar. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulur.
	Park Yardım Sisteminin ayarladığı dönüş açısı ile direksiyonun kontrolünü alın.
11.	Trafiğe dikkat ederek park yerinden çıkın.

Park Yardımı ile otomatik frenleme müdahalesi

Park Yardımı sürücüye bazı durumlarda otomatik olarak fren yaparak yardımcı olur.

Sürücü her zaman zamanında fren yapmaktan sorumludur »» » ⚠.

Hız sınırının aşılmasını önlemek için otomatik frenleme

Park ederken veya park yerinden çıkarken yaklaşık 7 km/sa (4 m/sa) hız sınırının aşılması için frenler otomatik olarak devreye girer. Frenler otomatik olarak etkinleştirildikten sonra park etme veya park yerinden çıkma manevrası devam edebilir.

Frenler sadece park yerine girerken veya çıkarken her deneme de bir kez otomatik olarak etkinleştirilir. Yaklaşık 7 km/sa (4 m/sa) hız tekrar aşılırsa ilgili işlem bekltilir.

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Bazı durumlara bağlı olarak Park Yardımı sistemi bir engelle karşılaştığında fren pedalını etkinleştirerek ve basılı tutarak araca otomatik olarak fren uygulayabilir »» » ⚠. Bunun ardından sürücü fren pedalına basmalıdır.

Hasarı önleme amaçlı otomatik fren müdahalesi park manevrasının bitirilmesini sağlar.

⚠ DİKKAT

Park Yardım Sistemi tarafından sunulan otomatik fren müdahalesi, sizi asla güvenlikten taviz vermenize neden olacak herhangi bir risk almaya itmemelidir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Park Yardım Sistemi mevcut belirli sınırlamalara maruz kalır. Bazı durumlarda otomatik fren müdahalesi sadece kısıtlı olarak çalışabilir ya da hiç çalışmayabilir.
- Frenleri kullanmaya her zaman hazır olun!
- Otomatik fren müdahalesi yaklaşık 1,5 saniye sonra sonlanır. Sonrasında aracı kendi kendinize frenleyin.

Park yardımı, park ve manevra (ParkPilot)

Giriş

Araca takılı donanımına bağlı olarak farklılık gösteren çeşitli destek sistemleri park ve manevra sırasında size yardımcı olacaktır:

- **Park Sistemi Plus.** Aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüye yardımcı olur »» » Sayfa 279.
- **Arka park yardımı.** Aracın arkasındaki engellerle ilgili uyarın sesi ve görsel bir yardımcıdır »» » Sayfa 282.

⚠ DİKKAT

- Aracın çevresine ve trafiğe her zaman dikkat edin, düz ileri bakarken de. Yardım sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Park yerine aracı sokarken veya çıkarken veya benzer manevralar yaparken sürücü her zaman sorumluluğu üstlenir.
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Ultrason sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Çocuklar ve hayvanlara her zaman özellikle dikkat edin:

»

- Çevreyi her zaman gözle kontrol edin: ek yardım olarak dikiz aynalarını kullanın.

① ÖNEMLİ

Park Yardımı işlevleri araç veya yakın çevresine hasar verebilecek farklı faktörlerden olumsuz yönde etkilenebilir:

- Belli koşullar altında sistem belli cisimleri tespit etmez ya da görüntülemeyebilir:
 - Zincirler, römork çekme çubukları, çitler, direkler ve ince ağaçlar gibi nesneler.
 - Duvardaki çıkıntılar gibi sensörlerin üstünde bulunan cisimler.
 - Çit telleri veya toz halinde kar gibi belli yüzeyler veya yapılarındaki cisimler.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri ultrason sensörlerin sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneleri veya bu giysileri giyen insanları doğru şekilde algılayamaz.
- Ultrason sensör sinyalleri dış ses kaynaklarından etkilenebilir. Bazı durumlarda bu durum insanların veya nesnelerin algılanmasını engelleyebilir.
- Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı durumlarda, aracın altına hasar verebilecek yüksek kaldırımlar gibi nesneler de algılanmaz.

- Park Yardımı'ndan gelen ilk uyarı göz ardı edilirse, araç ciddi hasara maruz kalabilir.
- Radyatör ızgarası, tampon, tekerlek yuvası ve aracın altındaki vuruntular veya hasar sensörlerin oryantasyonunu ayarlayabilir. Bu, park yardımı işlevini etkileyebilir. Bu durumda, işlevi bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Plaka için önde ayrılan alandan geniş olan plakalar veya plakalıklar ya da eğik veya bükük plakalar:
 - yanlış algılamalara,
 - görüş alanı kaybına.

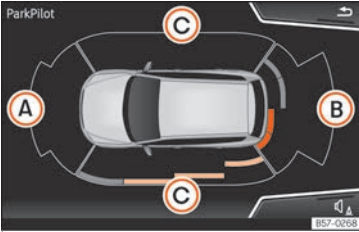
İ Not

- Belli durumlarda sistem, tespit edilen alanda engel olmasa bile uyarı gönderebilir, örn:
 - bozuk veya parke zeminler veya uzun çimli yerler;
 - Ultrason sistemleriyle donatılmış temizlik araçları veya diğer araçlar gibi dış ultrason kaynakları;
 - sağanak, yoğun kar, dolu veya yoğun egzoz gazında,
 - araç plakası tampon yüzeyine mükemmel şekilde sabitlenmemişse,
 - veya tepe yamaçları gibi yerler.
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için ultrason sensörlerini temiz, kar veya buzdan arındırılmış tutun ve üzerlerine yapıştırıcı veya başka nesneler sürmeyin.

- Ultrason sensörlerini temizlemek için yüksek basınç veya buharlı ekipmanlarını kullanıyorsanız, üzerinde doğrudan sadece kısa bir süre ve her zaman 10 cm uzaklıktan tutun.
- Araca bisiklet taşıyıcısı gibi aksesuarların takılması Park Yardımının çalışmasını engelleyebilir.
- Aracın önüne reklam içeren plakalık gibi aksesuarlar takıldığında Park Yardımı çalışmasını olumsuz etkileyebilir.
- Sisteme alışmanız için trafikten uzakta bir alan ya da otoparkta park denemesi yapmanız tavsiye edilir. İyi hava ve ışık koşulları olmalıdır.
- Uyarıların ses ve tonu göstergelere ek olarak modifiye edilebilir » Sayfa 284.
- Sürücü bilgi sistemi *olmayan* araçlarda bu parametreler SEAT Yetkili Servisi veya uzman bir atölyede modifiye edilebilir.
- Römork çekmeyle ilgili bilgilere dikkat edin » Sayfa 284.
- Easy Connect ekranındaki gösterge az bir gecikme gösteriyor.

Park Sistemi Plus*

Açıklama



Şek. 254 Temsil edilen alan.

Park ederken, **Park Sistemi Plus** aracın ön ve arkasında tespit edilen engellerle ilgili görsel ve sesli uyarılarla sürücüyü yardımcı olur.

Ön ve arka tamponlara entegre ultrason sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarılırsınız.

Arkadan veya önden çarpma riski durumunda sesli bir uyarı verilir. Easy Connect'te farklı ses frekansları seçerek riskin, aracın önünde ya da arkasında olup olmadığını belirleyebilirsiniz.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıstırıcı, kalıntı ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » Sayfa 328.

Sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

- (A) 1,20 m
- (B) 1,60 m
- (C) 0,90 m

Engelle yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: öne (veya geriye) doğru hareket etmeye devam etmeyin!

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Aracın çevresini tamamen görebilmeniz için araç birkaç metre ileri veya geri hareket ettirilmelidir. Bu sayede kör noktalar görülür ve aracın yanlarındaki engeller gösterilir

» Şek. 254 (C).

Alan Görünüm ile ParkPilot özellikleri

Aşağıdaki durumlarda aracın yanında tara-
nan alan otomatik olarak gizlenir:

- Aracın bir kapısı açıldığında.
- ASR kapatıldığında.
- ASR veya ESC müdahalesi varsa.
- Araç 3 dakikadan uzun süre sabit kalırsa.

Park Yardımının çalışması



Şek. 255 Orta konsol: Park yardımı düğmesi (sürüme bağlı olarak).

Park Yardımının manuel olarak devreye sokulması

- **P** düğmesine *bir defa* basın.

Park Yardımının manuel olarak devreden çıkarılması

- **P** düğmesine *tekrar* basın.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalmır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA** **GERİ** işlev düğmesine basın.

»

Park Yardımının otomatik olarak devreye sokulması

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** Araç önündeki yolda bir engelle 15 km/sa (9 m/sa) altında bir hızla yaklaşırsa » **Sayfa 280.** Bilgi eğlence sisteminde otomatik bağlantı etkinleştirilmişse yaklaşık 95 cm mesafedeki engeller tespit edilir. Küçülen bir ekran gösterilir.
- **VEYA:** araç geri hareket ederse.

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA:** yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) veya daha hızlı gidin.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

-  işlev düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA:** küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekiliyorsa, geri destek görüntüsüne geçin [Geri Görüş Kamerası "RVC"]

- Geri vitese takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA RVC** işlev düğmesine basın.

Sistem açıldığında kısa bir teyit sinyali duyulacak ve düğme sembolü sarı renkte yanacaktır.

Otomatik etkinleştirme



Şek. 256 Otomatik etkinleştirme minyatür göstergesi.

Plus Park Yardımı, otomatik olarak bağlandığında ekranın sol tarafından minyatür bir araç ve segmentler görünecektir » **Şek. 256.**

Araçın önünde yer alan bir araca yavaşça yaklaşırlarken otomatik etkinleştirme olur. Araç 15 km/s (9 m/sa) hızın altına her düştüğünde sistem çalışır.

Park yardımı **P** düğmesi ile çalıştırıldıysa, otomatik olarak etkinleştirilmesi için aşağıdaki yapılmalıdır:

- Konağı kapatın ve tekrar açın.
- **VEYA:** hızı tekrar bu değerin altına indirmeden önce 15 km/sa (9 m/sa) üzerine çıkın.
- **VEYA:** vites kolunu **P** konumuna alın ve sonra bu konumdan çıkarın.
- **VEYA:** Easy Connect sistemi menüsündeki otomatik devreye almayı açın ve kapatın.

Park yardımı minyatür göstergeli otomatik devreye alma "Easy Connect" sistemi menüsünden açılıp kapatılabilir »  **Sayfa 34:**

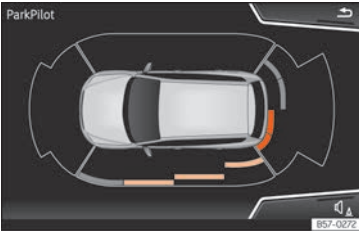
- Konağı açın.
- Seçin: Bilgi eğlence düğmesi  **AYARLAR** > **Park ve manevra** işlev düğmesi.
- **Otomatik aktivasyon** seçeneğini seçin. İşlev düğmesi onay kutusu etkinleştirildiğinde ☒, işlev açıktır.

Sistem otomatik olarak etkinleştirilmişse, yalnızca öndeki engeller 50 cm'den kısa bir mesafe içinde olduğunda sesli bir uyarı sinyali verilecektir.

❗ ÖNEMLİ

Park Yardımı otomatik bağlantısı yalnızca düşük hızda sürüş halinde çalışır. Sürüş stili ortama uygun değilse, bir kaza ve ciddi bir yaralanma veya hasar meydana gelebilir.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 257 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerden ayrılma mesafesi aracın çevresindeki segmanları kullanarak tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

Beyaz segmentler: engel aracın 30 cm veya daha uzağında olduğunda ya da aracın güzergahında değilse veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönde ise ve ayrıca elektronik park freni etkinleştirildiğinde görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Ayrıca Media System Plus, Navi System veya Navi System Plus sistemleri ile sarı çizgi, aracın direksiyon simidi açısına dayalı olarak beklenen güzergahını gösterir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sonradan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında yolun dışındakiler dahil engeller kırmızıyla temsil edilir. Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin » » **⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 277, » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 278 !**

Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Otomatik aktivasyon

☒ **Açık – Otomatik aktivasyon** seçeneğini etkinleştirir » » **Sayfa 280.**

☐ **Kapalı – Otomatik aktivasyon** seçeneğini devreden çıkarır » » **Sayfa 280.**

Ön ses*

Ön ve arka alandaki ses

Ön ses ayarları/keskinlik*

Ön alandaki sesin frekansı (tonu).

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etniken veya çalıştırıldığında bir Park yardımı hatasını rapor eden bir mesaj gösterge panelinde gösterilirse sistemde bir arıza vardır.

Kontak kapatılmadan önce arıza kaybolmuyorsa geri vitesteyken park yardımına bir sonraki geçişte arıza olduğuna dair hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir.

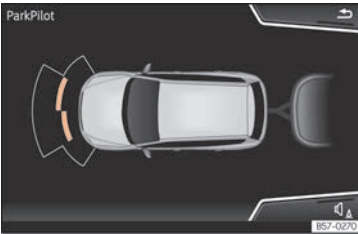
Park yardımı sisteminde bir arıza varsa gösterge panelinde hatayı gösteren bir mesaj görüntülenir.

Sensörde bir hata varsa aracın ön/arkasındaki Easy Connect ekranında **⚠** sembolü görüntülenir. Arka sensörlerden biri arızalıysa sadece **Ⓐ** alanındaki engeller görüntülenir » »

» **Şek. 254.** Öndeki sensörlerden biri arızalıysa sadece **(B)** alanındaki engeller görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Römorkla sürüş



Şek. 258 Römork takılı halde ekranda park yardımı gösterimi.

Fabrikada çekme braketini cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektrikli olarak bağlandığında, geri vitese geçildiğinde, vites kolu **R** konumuna getirildiğinde veya **P** düğmesine basıldığında Park Yardımı arka sensörleri etkinleştirilmeyecektir.

Aracın arkasındaki ve yanlarındaki olası engellere olan mesafe ekranda görüntülenmeyecek ve sesli sinyallerle bildirilmeyecektir.

Easy Connect sistemi ekranı yalnızca önde algılanan nesneleri görüntüleyecek ve aracın güzergahı gizlenecektir.

Manevra esnasında fren işlevi*

✓ Sadece Park Sistemi Plus ile geçerlidir

Acil durum freni işlevi çarpışma halinde hasarın en aza indirilmesi için kullanılır.

Ekipmana bağlı olarak Park Yardımı etkinse manevra sırasında frenleme ileri veya geri giderken aracın yolu üzerinde çarpışmaya neden olabilecek bir engel algılandığında acil durum frenlemesini etkinleştirir.

İşlev Park Yardımı otomatik olarak etkinleştirildiğinde fren yapmayacaktır. Sistemin çalışması için ön bölge için manevra hızı 2,5 ile 10 km/sa arasında (1,5 ile 6 m/sa arasında) ve arka bölge için 1,5 ile 10 km/sa arasında olmalıdır (1 ile 6 m/sa arasında).

Müdahaleden sonra manevra esnasında frenleme işlevi 5 metre aynı yönde sürüş boyunca devre dışı bırakılacaktır. Vites değiştirildiği anda veya vites kolu konumu değiştirildiği anda işlev yeniden etkinleştirilecektir. Park Yardımının sınırlamaları geçerlidir.

Manevra esnasında fren işlevi, Easy Connect sisteminde **(CAR)** düğmesiyle ve **AYARLAR > Park ve manevra** işlev düğmeleriyle kontrol edilir.

• ☒ **açık** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin verir.

• ☐ **kapat** – manevra esnasında fren işlevinin kullanılmasına izin vermez.

Acil durum freninin geçici olarak engellenmesi

• Bu işlev Easy Connect sisteminde **Park Sistemi** ekranında gözükken **(Manevra esnasında fren)** düğmesi ile etkisizleştirildiğinde.

• Kapılardan herhangi biri, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.

Arka park yardımı*

Tanım

Arka park yardımı aracın *arkasındaki* engeller hakkında uyarı veren sesli ve görsel bir yardımcıdır.

Arka tampona entegre sensörler mevcuttur. Bir engel tespit ettiklerinde, sesli uyarılarla ve Easy Connect sisteminde görsel olarak uyarı lırsınız.

Sistemin çalışmasını etkileyebileceğinden sensörlerin yapıştırıcı, kalıntı, kir ve benzerleriyle kaplı olmadığından emin olun. Temizlik talimatları » **Sayfa 328.**

Arka sensörlerin yaklaşık ölçüm aralığı:

Yan alan: 0,60 m

Orta alan: 1,60 m

Park Yardımının otomatik olarak devreden çıkarılması

- Vites kolunu **P** konumuna alın.
- **VEYA**: yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) veya daha hızlı gidin.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

-  işlev düğmesine basın.

Küçültülmüş görünümünden tam görünümüne geçiş

- Geri vitesine takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA**: küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Engelleme yaklaştıkça sesli uyarılar arasındaki zaman aralığı azalacaktır. 0,30 m civarına ulaştığınızda uyarı sabitleşecektir: Öne (veya arkaya) doğru hareket etmeye devam etmeyin »»  **Giriş altındaki bkz. Sayfa 277, »»  **Giriş altındaki bkz. Sayfa 278 !****

Engelden uzaklığı muhafaza ederseniz uyarı sesi dört saniye sonra azalmaya başlar (sabit uyarının tonunu etkilemez).

Park Yardımının çalışması

Park Yardımı bağlantısı

- Geri vitesi devreye alın (manuel şanzımanlar için) veya vites kolunu **R** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için).

Park Yardımı bağlantısının kesilmesi

- Vites kolunu **P**, **N** veya **D** konumuna getirin (otomatik şanzımanlar için) ya da geri vitesi devre dışı bırakın (manuel şanzımanlar için).

Kapatmadan önce yaklaşık 8 saniye süresiyle sistemi etkin tutmak için kolu **N** veya **D** konumuna getirin. Bu süre zarfında Park yardımı şu durumlarda kapanır:

- Vites kolu, **P** konumuna getirildiğinde.
- **VEYA**: araç yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) ya da daha yüksek bir değere hızlandığında.

Park Yardımı ekranının manuel olarak devreden çıkarılması (sesli sinyaller etkin kalır)

- Fabrikada monteli bilgi eğlence sisteminin ana menüsündeki bir düğmeye basın.
- **VEYA**  işlev düğmesine basın.

Park Yardımında sesin geçici olarak susturulması

-  işlev düğmesine basın.

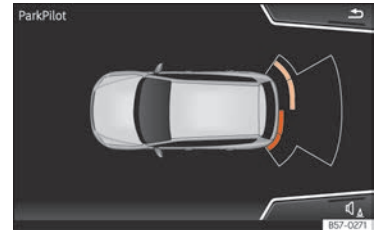
Arka yardım mevcutsa küçültülmüş ekrandan tam ekran görünümüne geçin (Arka Görünüm Kamerası "RVC")

- Küçültülmüş görünümde araç simgesine basın.

Gerekliyse, geri destek görüntüsüne geçin (Geri Görüş Kamerası "RVC")

- Geri vitesine takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA**: **RVC** işlev düğmesine basın.

Görsel gösterge segmentleri



Şek. 259 Easy Connect sistemi ekranında Park Yardımı ekranı.

Engellerin mesafesi aracın arkasındaki segmentler yardımıyla tahmin edilebilir.

Segmentlerin optik göstergesi aşağıdaki şekilde çalışır:

»

Beyaz segmentler: bunlar engel aracın 30 cm ya da daha uzağındaysa veya hareket yönü bulunduğu konumun tersi yönünde ise ve elektronik park freni etkinleştirildiğinde görüntülenir.

Sarı segmentler: aracın güzergahında bulunan ve araca 30 cm'den daha uzakta bulunan engeller sarı renkte görüntülenir.

Kırmızı segmentler: araca 30 cm'den daha yakında bulunan engeller kırmızı renkte görüntülenir.

Aracın hareket yönünde herhangi bir engel bulunduğu, ilgili ses uyarısı duyulur.

Araç engele yaklaştıkça segmanlar araca daha yakın olarak görüntülenir. Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Çarpışma alanında (yolun dışındakiler dahil) engeller kırmızıyla temsil edilir. Geriye doğru gitmeye devam etmeyin »» ⚠ **Giriş** altında bkz. Sayfa 277, »» ⚠ **Giriş** altında bkz. Sayfa 278!

Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması

Ekran ve sesli uyarıların ayarları Easy Connect* tarafından kontrol edilir.

Arka ses*

Arka alandaki ses.

Arka ses ayarları/keskinlik*

Arka alandaki sesin frekansı (tonu).

Ses ayarı

Park yardımı açıkken aktif ses/video kaynağı sesi seçili ayarın yoğunluğuna indirilecektir.

Hata mesajları

Park Yardımı etkinken veya çalıştırıldığında bir Park yardımı hatasını rapor eden bir mesaj gösterge panelinde gösterilirse sistemde bir arıza vardır.

Kontak kapatılmadan önce arıza kaybolursa geri viteseyken park yardımına bir sonraki geçişte arıza olduğuna dair hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir.

Sensörde bir arıza varsa, Easy Connect ekranında ⚠ simgesi görüntülenir.

Arızayı gecikmeden uzman bir atölyeye düzelttirin.

Çekme braketi

Fabrikada çekme braketi cihazı ile donatılmış araçlarda, römork elektriksel olarak bağlan-

duğunda, geri vitesine geçildiğinde (manuel şanzımanlı araçlarda) veya vites kolu **R** konumuna getirildiğinde Park Yardımı etkinleştirilmeyecektir.

Arka Yardım "Geri Görüş Kamerası"*

Kullanma ve güvenlik uyarıları



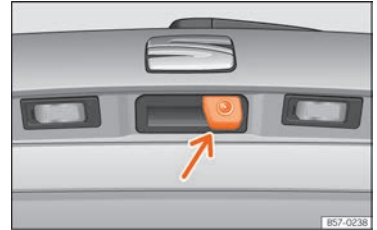
BKJ-0099

Şek. 260 İlgili video

⚠ DİKKAT

- Arka Yardım engellere (insanlar, araçlar vs.) olan mesafeyi tam olarak hesaplayamaz veya sistemin kendi sınırlarını aşamaz, bu yüzden ihmalkar veya dikkatsiz bir şekilde kullanılırsa ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Güvenli sürüş sağlamak için sürücü daima çevresine dikkat etmelidir.
- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir. Mesafe algısı da bu etki yüzünden bozulur.

Kullanma talimatları



Şek. 261 Bagaj kapağı kolunda: arka yardım kamerasının yeri.

Arka tampondaki bir kamera geri park veya manevra sırasında sürücüye yardımcı olur
» Şek. 261. Kamera görüntüsü Bilgi Eğlence sistemi ekranında sistem tarafından izdüşümü yapılan yön çizgileri ile birlikte görüntülenir. Ekranın alt kısmında sürücü tarafından referans noktaları olarak kullanılacak tamponun bir kısmı görüntülenir.

Arka yardım ayarları

Arka yardım kullanıcıya görüntünün parlaklığını, kontrastını ve renk ayarlarını değiştirme imkanı sunar.

Bu ayarları değiştirmek için:

- Aracı güvenli bir yere park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Konağı açın.

- Ekran çözünürlüğü veya yetersiz aydınlatma nedeniyle bazı öğeler görüntülenmez veya tatmin edici şekilde görüntülenmeyebilir. Ekranda görüntülenmemesi muhtemel ve araca hasar verebilecek ince çiziklere, çizilere, raylara veya ağaçlara özel dikkat gösterin.

- Arka yardımda kör noktalar vardır, buralarda insanlar veya nesneleri görmek mümkün değildir (küçük çocuklar ve belirli nesneler, görüş alanında tespit edilemez). Daima aracın çevresindeki alanları izleyin.

- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun, üzerini örtmeyin.

- Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçmez. Aracın çevresindeki alanların yanı sıra park işlemini daima denetim altında tutun. Hızınızı ve sürüş tarzınızı daima görüş alanı, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

- Ekrana bakarak dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.

- Arka yardım ekranında gösterilen resimler sadece iki boyutludur. Uzamsal derinlik olmaması yüzünden örneğin yolda çıkıntı yapan parçaları veya delikleri tespit etmek daha zordur, hatta bunlar hiç görülmeyebilir.

- Araç yükü, görüntülenen yönlendirme çizgilerinin gösterimini değiştirir. Çizgilerle gösterilen genişlik, araç yükü ile orantılı olarak azalır. Aracın içinde veya bagaj bölümünde ağır bir yük taşırken aracın çevresine daha fazla dikkat gösterin.

- Aşağıdaki durumlarda navigasyon sistemi ekranında gösterilen nesneler veya başka araçlar, gerçekte olduklarından daha uzakta veya yakında görünebilir. Özel dikkat gösterin:

- Yatay bir düzlemden bir yokuşa hareket ederken.
- Bir yokuştan yatay bir düzleme hareket ederken.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Araç, zemin yüzeyinde olmayan veya yüzeyden çıkıntı yapan nesnelere yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken de kamera görüş açısı dışında olabilir.

Not

- Sisteme aşına değilseniz azami özen ve dikkati göstermeniz son derece önemlidir.
- Arka yardım aracın bagaj kapağı açıksa kullanılamaz.

- Gerekliyorsa, Bilgi Eğlence sistemini açın.
- Geri vites takın veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- Görüntünün sağ tarafından görüntülenen  işlev düğmesine basın.
- -/+ işlev düğmelerine basarak veya kaydırma düğmesini kullanarak menüde gerekli ayarlamaları yapın.

Arka yardımla park etmek ve manevra yapmak için gerekli koşullar

Sistemi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Örneğin düşük görüş alanı veya kirliliği bir merceğin halinde görüntülenen resmin çok güvenilir olmaması veya bozuk olması.
- Aracın arkasındaki alan çok net görüntülenmez veya eksikse.
- Aracın arka tarafı aşırı yüklenmişse.
- Örneğin bir arkadan darbe sonrası kamerasının konumu ve montaj açısı değişmişse. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Sisteme aşına olmak

Sisteme, yönlendirme çizgilerine ve bunların fonksiyonlarına aşına olmanız için SEAT, hava ve görüş alanı koşullarının iyi olduğu bir zaman çok fazla trafiğin olmadığı bir yerde veya bir otoparkta arka yardım ile park etme ve manevra yapma alıştırmaları yapmanızı tavsiye eder.

Kamera merceğinin temizlenmesi

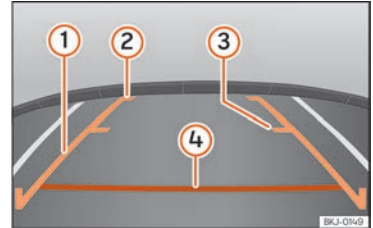
Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

- Merceği normal bir alkol bazlı cam temizleme ürünü kullanarak nemlendirin ve kuru bir bezle silerek temizleyin.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Varsa buzları temizlemek için buz çözme spreyi kullanın.

⚠ ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için kesinlikle aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Kamera merceğinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Bunu yapmak, kameraya hasar verebilir.

Arka yardımla park etme ve manevra yapma



Şek. 262 Bilgi Eğlence sistemi ekranını açın: Kılavuz çizgileri.

Sistemin açılması ve kapatılması

- Kontak açık veya motor çalışırken geri vites geçildiğinde (düz şanzıman) veya vites kolunu **R** konumuna getirildiğinde (otomatik şanzıman) arka yardım açılmayacaktır.
- Geri vitesten çıkılmasından (düz şanzıman) veya vites kolunun **R** konumundan çıkarılmasından (otomatik şanzıman) 8 saniye sonra sistem kapanır. Sistem aynı zamanda kontakın kapatılmasından sonra da hemen devreden çıkacaktır.
- Kamera geri vites 15 km/sa [9 m/sa] üzerindeki hızlarda görüntülü aktarmayı durduracaktır.

Park Sistemi Plus » Sayfa 279 ile kombinasyon halinde kamera, geri vitesten çıkıldığında

veya vites kolu **R** konumundan çıkarıldığında görüntü aktarımını derhal durduracak ve Park Yardım sistemi tarafından sunulan optik bilgiler görüntülenecektir.

Ayrıca sistemle kombinasyon halinde, arka yardım görüntüsü de gizlenebilir:

- Ekrandaki Bilgi Eğlence sistemi düğmelerinden birine basılarak.
- **VEYA:** Ekranın sol tarafında bulunan minyatür araca basılarak (Park Sistemi Plus'ın optik sisteminin tam ekran moduna geçiş yapar).

Arka yardım görüntüsünü tekrar görüntülemek istiyorsanız:

- Geri vitesten çıkın veya vites kolunun konumunu değiştirin, ardından tekrar geri vitese geçin veya vites kolunu **R** konumuna alın.
- **VEYA: RVC** işlev düğmesine¹⁾ basın

Yönlendirme çizgilerinin anlamı

» Şek. 262

- 1) **Yan çizgiler:** yol yüzeyinde aracın uzantısı [aracın artı dikiz aynalarının yaklaşık genişliği].

- 2) **Yan çizgilerin sonu:** yeşil renkte işaretlenen alan, yol yüzeyinde aracın yaklaşık 2 m arasında biter.
- 3) **Orta çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 1 m mesafeyi gösterir.
- 4) **Yatay kırmızı çizgi:** yol yüzeyinde aracın arkasındaki yaklaşık 40 cm güvenli mesafeyi gösterir.

Park manevrası

- Aracı park alanının önüne konumlandırın ve geri vitese geçin (düz şanzıman) veya seçme kolunu **R** konumuna (otomatik şanzıman) çevirin.
- Yavaşça geri gidin ve yan yönlendirme çizgileri, park alanına doğru yönlenecek şekilde direksiyonu çevirin.
- Yan yönlendirme çizgileri park alanına paralel olacak şekilde aracı park yerine yönlendirin.

Çekme braketi cihazı

Çeki kancası*

Giriş

Aracınıza fabrikada monte edilmiş veya orijinal SEAT aksesuarı olarak sonradan eklenmiş çekme braketi cihazı çekme ile ilgili ulusal teknik ve yasal gereklilikleri karşılamaktadır.

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pinli soket bulunmaktadır. Römorkta **7-pinli soket** mevcutsa orijinal SEAT aksesuarı olarak sunulan adaptörü kullanabilirsiniz.

Maksimum izin verilen çekme yükü **55 kg**'dır.

⚠ DİKKAT

- Her seyahatten önce ayrılabilir rotilin doğru şekilde takıldığında ve mahfazasına sabitlendiğinden emin olun.
- Rotil doğru şekilde takılmamışsa ve sabitlenmemişse, kullanmayın.
- Hasarlı veya eksik parçalar varsa çekme için çekme braketi cihazını kullanmayın.

»

¹⁾ UYARI: **RVC** (Geri Görüş Kamerası) işlev düğmesi yalnızca geri vitese geçildiğinde veya vites kolu **R** konumuna alındığında etkinleştirilecek ve kullanılabilecektir.

- Çekme cihazı bağlantısını modifiye etmeyin veya ayarlamayın.
- Ayrılabilir rotili hiçbir zaman römork bağlı iken kancasından ayırmayın

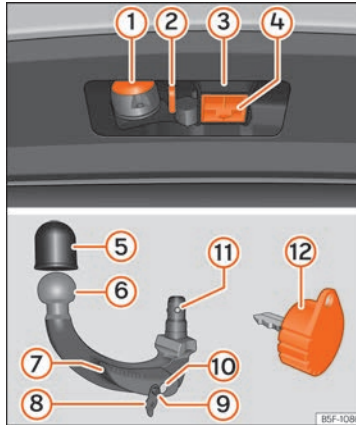
❗ ÖNEMLİ

Tampon boyasına zarar vermemek için ayrırlabilir rotili takarken dikkatli olun.

i Not

Aracın ayrırlabilir rotile çekilmesi » Sayfa 89.

Tanım



Şek. 263 Çekme braketli cihazı desteği / ayrırlabilir rotile / anahtar.

Ülkeye veya versiyona bağlı olarak çekme braketli cihazının ayrırlabilir rotile şu konumda bulunur:

- bagaj bölmesinin zemin panelinin altında.

Rotile elle takılır ve çıkarılır.

Çekme cihazı braketli bir anahtarla birlikte temin edilir.

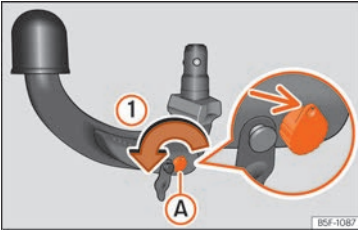
anahtarları » **Şek. 263**

- 1 13-pinli konnektör
- 2 Güvenlik kulpu
- 3 Kanca mahfazası
- 4 Kanca mahfazası kapağı
- 5 Bilye koruyucu kapağı
- 6 Ayrılabilir rotile
- 7 Kilitleme kolu
- 8 Kilit kapağı
- 9 Serbest bırakma civatası
- 10 Kilit
- 11 Kilitleme bilyaları
- 12 Anahtar

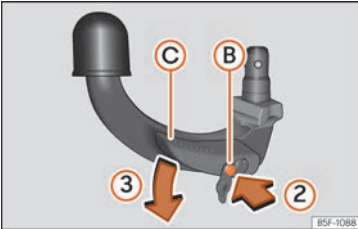
i Not

Anahtarınızı kaybederseniz Yetkili bir Servis Partneri ile irtibata geçin.

Bekleme konumuna getirme



Şek. 264 Adım 1.



Şek. 265 Adım 2.

Monte etmeden önce ayrılabilir roteli aşağıdaki iki adımı takip ederek bekleme konumuna getirin.

Adım 1.

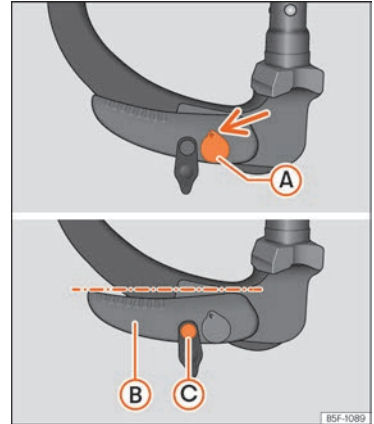
- Anahtarın delikli kısmı üst konuma ulaşana kadar anahtarı ① yönünde çevirin » Şek. 264 (ok).

Adım 2.

- Ayrılabilir roteli koruyucu kapağın altında tutun.
- Serbest bırakma civatasına ② ok ② yönünde ve aynı zamanda kola ③ ok ③ yönünde gidebildiği kadar bastırın » Şek. 265.

Kol bu konumda engellenecektir.

Bekleme konumu



Şek. 266 Koruma konumu: kolun ve serbest bırakma civatasının konumu.

Doğru şekilde ayarlanmış bekleme konumu

- Anahtar ① » Şek. 266 serbest bırakılmış konumdur (anahtarın delikli kısmı yukarı bakar).
- Kol ② » Şek. 266 alt konumdur.
- Serbest bırakma civatası ③ » Şek. 266 hareket ettirilebilir.

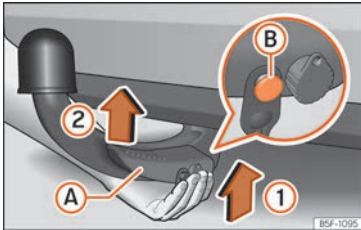
»

Böylece, ayarlanan ayrılabilir rotil takılmak için hazırdır.

① ÖNEMLİ

Anahtar bekleme konumunda çıkarılamaz veya çevrilemez.

Sökülebilir topuzun montajı - Adım 1



Şek. 267 Ayrılabilir rotilin takılması / Serbest bırakma cıvatası kullanma konumunda

Ayrılabilir rotilin takılması

- Kanca mahfazası kapağını (4) » Şek. 263 aşağı yönde çıkarın.
- Ayrılabilir rotili bekleme konumuna getirin » Sayfa 289.
- Ayrılabilir rotili aşağıdan » Şek. 267 tutun ve sesli bir şekilde oturana kadar ok (1) yönü-

nü takip ederek kanca mahfazası içine geçirin » ⚠.

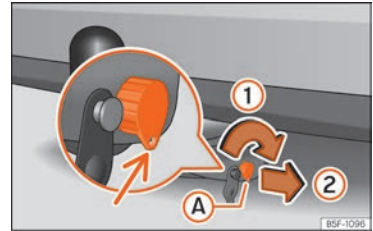
Seviye (A) otomatik olarak ok (2) yönünde yukarı döner ve serbest bırakma cıvatası (B) dışı hareket eder (kırmızı ve yeşil kısım görünür halde olacaktır) » ⚠.

Kol (A) otomatik olarak dönmezse veya serbest bırakma cıvatası (B) dışarı çıkmazsa, ayrılabilir rotil, kol mümkün olduğu kadar mahfaza boşluğundan aşağı yönde çevrilerek çıkarılmalı ve daha sonra ayrılabilir rotilin destek yüzeyleri ve boşluğu temizlenmelidir.

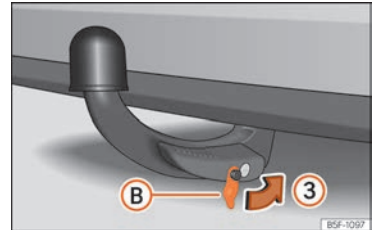
⚠ DİKKAT

- Ayrılabilir rotil takılırken, parmaklarınızı kaptırmamak için ellerinizi kolun dönüş menzili dışında tutun.
- Hiçbir zaman anahtarı döndürmek için kolu zorla yukarı doğru çekmeyin. Ayrılabilir rotil doğru şekilde sabitlenmeyecektir!

Sökülebilir bilyanın montajı - Adım 2



Şek. 268 Kilidin kilitlenmesi.



Şek. 269 Kilidin üzerine kapağın yerleştirilmesi.

Bu ilk adımı atlamayın » Sayfa 290, Sökülebilir topuzun montajı - Adım 1!

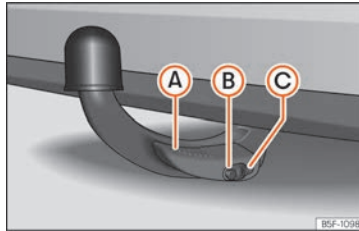
- Anahtarın delikli kısmı alt konuma ulaşana kadar anahtarı (A) ok (1) yönünde çevirin » Şek. 268.

- Anahtarı ok ② yönünde çıkarın.
- Kapağı B ok ③ yönünde kilide takın
» **Şek. 269** » ❶.
- Sökülebilir topuzun sıkı bir şekilde monte edilmiş olup olmadığını kontrol edin » **Sayfa 291, Doğru bağlantının kontrol edilmesi.**

ÖNEMLİ

- Anahtarları çıkardıktan sonra, her zaman kapağı kol kilidinin üzerine yerleştirin. Kilit kirlenirse, anahtarın takılması mümkün değildir.
- Çekme braketini cihazınızın mahfaza boşluğunu her zaman temiz tutun. Kir ayrılabilir rotilin doğru şekilde sabitlenmesini engelleyebilir!
- Ayrılabilir rotel çıkarılırsa, her zaman kancanın mahfazasının üzerine kapağı yerleştirin.

Doğru bağlantının kontrol edilmesi



Şek. 270 Doğru şekilde bağlı ayrılabilir rotill.

Ayrılabilir roteli kullanırken ilk önce doğru şekilde bağlandığından emin olun.

Doğru şekilde bağlı ayrılabilir rotül.

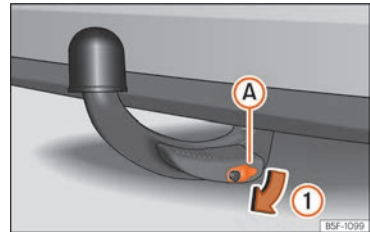
- Ayrılabilir rotli büyük bir "darbe veya çekme" ile mahfaza boşluğundan çıkmayacaktır.
- Kol (A) » **Şek. 270** tamamen kaldırılır.
- Serbest bırakma cıvatası (B) » **Şek. 270** tamamen dışarı çıkar (kırmızı ve yeşil kısım görünür).
- Anahtar çıkarılmıştır.
- Kapak (C) » **Şek. 270** kilidin üzerine yerleştirilir.

DİKKAT

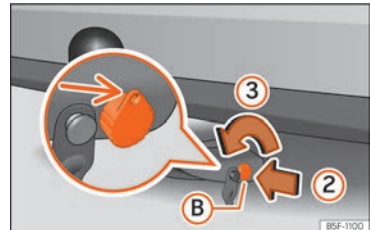
- Ayrılabilir rotel çıkarılırken, parmaklarınızı kaptırmamak için ellerinizi kolun dönüş menzili dışında tutun.

- Çekme braketleri cihazı yalnızca ayrılabilir rotel doğru şekilde kilitlenmüşse kullanılmalıdır!

Sökülebilir topuzun sökülmesi - Adım 1



Şek. 271 Kilit kapağının çıkarılması.



Sek. 272 Kilidin serbest bırakılması.

- Kapağı (A) ok (1) » Şek. 271 yönünde kilitlen çıkarın.
- Anahtarı (B) ok (2) » Şek. 272 yönünde kilitlen.
- Anahtarın delikli kısmı yukarı bakana kadar anahtarı ok (3) yönünde çevirin .

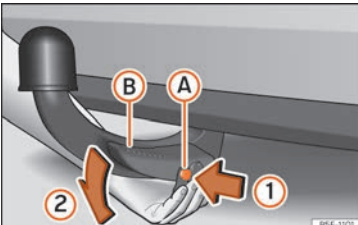
⚠ DİKKAT

Ayrılabilir roteli hiçbir zaman römork bağlı iken çıkarmayın.

i Not

Ayrılabilir roteli çıkardıktan sonra bilyalı bağlantının üzerine koruyucu kapağı yerleştirmeniz tavsiye edilir.

Sökülebilir topuzun sökülmesi - Adım 2



Şek. 273 Ayrılabilir rotelin çıkarılması.

Bu ilk adımı atlamayın » Sayfa 291, Sökülebilir topuzun sökülmesi - Adım 1!

Ayrılabilir rotelin çıkarılması

- Ayrılabilir roteli alttan tutun.
- Serbest bırakma civatasına (A) ok (1) yönünde gidebildiği kadar ve aynı zamanda kolla (B) ok (2) yönünde gidebildiği kadar bastırın.

Bu konumda ayrılabilir rotel gevşektir ve aşağı serbestçe düşecektir. Serbest bıraktığınızda bu durum meydana gelirse, yukarıda diğer elinizle bastırın.

Ayrılabilir rotel aynı anda bekleme konumunda kilitlenir ve böylece kanca mahfazasına yeniden takılmak için hazır hale gelir » 1.

- Kapağı (4) » Şek. 263 mahfazasına takın.

⚠ DİKKAT

Ayrılabilir roteli hiçbir zaman bagaj bölümünde sabitlenmemiş şekilde bırakmayın. Ani fren halinde bagaj bölmesine zarar verebilir ve yolcu güvenliğini tehlikeye atabilir!

1 ÖNEMLİ

- Kolu tutarsanız ve gidebildiği kadar aşağı yönde bastırırsanız, ayrılabilir roteli çıkardıktan sonra, ayrılabilir rotel yukarı yönde hareket etmeye devam edecek ve bekleme konumunda kilitlenmeyecektir. Ayrılabilir

rotel bir sonraki takma işleminden önce bu konuma getirilmelidir.

- Ayrılabilir roteli, anahtarın takılı olmadığı tarafı aşağı bakacak şekilde yerleştirirken anahtarı kutuya takılı halde bekleme konumunda tutun. Anahtar hasar görmemelidir!
- Kolu kullanırken, çok fazla basınç uygulamayın (örneğin üzerine basmayın)!

i Not

Ayrılabilir roteli araç aletlerinin yanına koymadan önce varsa kiri temizleyin.

Çalıştırma ve bakım

İçine kit girmemesi için mahfaza boşluğuna kapağı yerleştirin.

Kancaya bir römork bağlamadan önce her zaman bilyalı kaplini kontrol edin ve gerekiyorsa uygun gres sürün.

Ayrılabilir roteli kaldırırken bagaj bölmesini temiz tutmak için koruyucu kapağı kullanın.

Mahfaza boşluğu yüzeyindeki kiri temizleyin ve uygun bir temizleme ürünü kullanın.

1 ÖNEMLİ

Kanca mahfazasının üst kısmı greslenir. Gresin kalkmadığından emin olun.

Römork çekme

Römork çekerken dikkat edilmesi gerekenler

Aracınız doğru ekipmanla donatıldığında, bir römork çekmek için kullanılabilir.

Bir çeki braketı **monte etmek** isterseniz bkz »» Sayfa 297.

Konnektörler

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-pinli soket bulunmaktadır.

Römorkta **7 pinli soket** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bunu herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m **yükseklığı** kadar geçerlidir. Artan rakımlarda, azalan hava yoğunluğundan dolayı motor gücü ve bunun sonucunda aracın tırmanma kabiliyeti olumsuz etkilenecektir. Maksimum römork istiap haddi de buna göre azalacaktır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m (veya birim başına) yaklaşık %10 düşürülmelidir. Brüt bir-

leşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır. Mümkün olduğu durumda belirtilen sınırı aşmamak koşuluyla, römorku çekme braketı rotılndeki maksimum izin verilen **çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

Çeki çubuğunun tanıtıcı plakasındaki **römork ağırlığı** ve **çeki demiri yük** değerleri sadece onay amaçlıdır. Özel modeliniz için *bu rakamlardan daha düşük* olabilecek doğru çeki kancası braketı rakamları araç dokümantasyonunda veya »» Sayfa 337, Teknik özellikler üzerinde mevcuttur.

Yükün dağıtımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Römorkta taşınan yükler sabitlenmeleri için emniyete alınmalıdır.

Lastik basıncı

Maksimum izin verilen lastik basıncı değerleri sol ön kapı çerçevesinin arka tarafındaki etikette yazılıdır. Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüş görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Her iki dış ayna

menteşelenmiş uzatma braketlerine monte edilmelidir. Aynaları arkayı yeterli miktarda görecektir şekilde ayarlayın.

Çekme halatı

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullananın »» Sayfa 294.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları yasal güvenlik yönetmeliklerine uygun olmalıdır »» Sayfa 294.

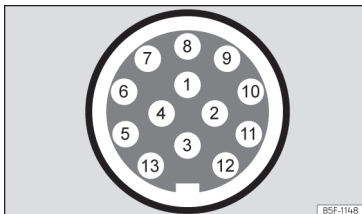
⚠ DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın. Bu, ölümcül kazalara neden olabilir.

ℹ Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. Araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Ülkenizde römork çekmeyle ilgili özel yönetmelikler olup olmadığını araştırın.

Römorkun kancalanması ve bağlanması



Şek. 274 Şema: römork elektrik soketi pinlerinin yerleştirilmesi.

Şematik çizim anahtarı » Şek. 274:

Pin	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis fanı
3	Toprak, 1, 2, 4 - 8 pinleri
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Artı yüksüz kablo

Şematik çizim anahtarı » Şek. 274:

Pin	Anlamı
11	Toprak, pin 10
12	Yerleştirilmemiş
13	Toprak, pin 9

Römork için elektrik soketi

Araçta römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Sistem elektrikle bir römork bağlandığını tespit ederse, römork üzerindeki elektrik ekipman bu bağlantıdan voltaj alır.

Pin 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Pin 10'a yalnızca motor çalışırken güç verilir. Şarj kablosu (pin 10) örneğin bir karavan aküsünü yükler.

Akünün boşalmasını ve araç aküsünün zarar görmesini önlemek için pin 9 ve 10 birbirine bağlanmamalıdır.

Topraklama kabloları, pin 3, pin 11 ve pin 13 elektrik sisteminin fazla yüklenmesini önlemek için asla birbirine bağlanmamalıdır.

Römorkta **7 pinli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pin 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Maksimum römork elektrik tüketimi

Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Sinyal, her taraf	42 Watt
Yan lambalar (toplam)	100 Watt
Arka lambalar (toplam)	42 Watt
Arka sis fanı	42 Watt

Belirtilen değerleri asla aşmayın!

Not

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa araç elektronik aksamı hasar görülebilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse araç elektronik aksamı hasar görülebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorkta elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Çekme braket cihazının bilyalı bağlantısı*

Bilyalı bağlantıda, çeki braket bilyalı bağlantısının takılması ve sökülmesine yönelik talimatlar verilmiştir.

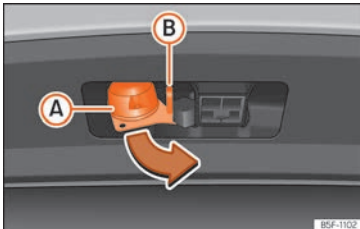
⚠ DİKKAT

Çekme braketli bilyalı bağlantısı, araç içeri-
sine fırlayıp yaralanmalara neden olmama-
sı için bagaj bölümünde tutulmalıdır.

i Not

- Yasal olarak, römork çekilmiyorken pla-
kayı kapattığı için bilyalı bağlantı sökölme-
lidir.

Römorkla sürüş



Şek. 275 13-pinli konnektörü çevirin.

Sürüş öncesi

- 13-pinli konnektörü (A) alanından tutun ve ok
yönünde çıkarın » **Şek. 275**.

- Koruyucu kapağı (5) » **Şek. 263** yukarı
yönde çıkarın.

Sürüş sonrasında

- 13-pinli konnektörü (A) alanından tutun ve
okun tersi yönde takın » **Şek. 275**.
- Koruyucu kapağı (5) » **Şek. 263** bilyalı
kaplinin üzerine takın.

Güvenlik kulpu

Güvenlik kulpu (B) » **Şek. 275** römorkun tut-
ma kablosunu kancalamak için kullanılır.

Güvenlik kulpuna kancaladıktan sonra, tutma
kablosu araca göre tüm römork konumlarında
boşluğa sahip olmalıdır (keskin dirsekler, ters
dişli, vb.).

Farlar

Römork bağlanırken aracın ön kısmı kalkabilir
ve karşıdan gelen trafikte göz kamaşmasına
neden olabilir.

Far seviye kontrolü ayarlayıcısını kullanarak
farların yüksekliğini ayarlayın » **Sayfa 141¹⁾**.

⚠ DİKKAT

- Çekmek için hiçbir zaman güvenlik kulpu-
nu kullanmayın!

- Hızınızı yol ve trafik koşullarına göre ayar-
layınız.
- Elektrik sistemindeki tüm işlemler sadece
yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların
elektrik bağlantılarına veya herhangi bir
başka güç kaynağına asla doğrudan bağ-
lamayın.
- Römorku kancaladıktan ve soketi bağla-
dıktan sonra, tüm römork arka ışıklarının
doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol
edin.

i Not

- Römorkun aydınlatmasında bir arıza var-
sa, gösterge tablosu/alet paneli sigorta ku-
tusundaki sigortaları kontrol edin
» **Sayfa 50**.
- Tutma kablosu ve güvenlik kulpu arasın-
daki temas kulpun yüzey korumasında me-
kanik aşınmaya yol açabilir. Bu aşınma gü-
venlik kulpunun doğru şekilde çalışmasını
önlemeyecek veya herhangi bir arızaya ne-
den olmayacaktır ve garanti kapsamı dışın-
dadır.
- Römorku bağlarken ve ayırırken çekme
aracının el freni çekilmelidir.

¹⁾ Bu, LED ksenon farlara sahip araçlar için geçerli
değildir.

Hırsızlık alarmı

Araç kilitlendiğinde araç ve römork arasındaki elektrikli bağlantı kesildiğinde alarm tetiklenir.

Römork bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın
»» Sayfa 132.

Römorkun hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmesi için koşullar.

- Araç fabrikada bir hırsızlık önleme alarm sistemi ve bir çekme braketini cihazı ile donatılmıştır.
- Römork çeken araca römork konnektörü ile elektrikli olarak bağlanır.
- Aracın ve römorkun elektrik sistemleri işlem için hazırlanmıştır.
- Araç kontak anahtarı ile kilitlenir ve hırsızlık önleme alarm sistemi etkinleştirilir.

① ÖNEMLİ

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine entegre edilmez.

Sürüş ipuçları

Römorkla sürüş her zaman ekstra dikkat gerektirir.

Ağırlık dağılımı

Yüklü bir römorkun yüksüz bir araçla yük dağılımı elverişsizdir. Ancak, bunun kaçınılmaz olması durumunda dengesiz yük dağılımı ile birlikte aracı kullanmak için daha da yavaş kullanın.

Hız

Aracın ve römorkun dengesi hız artması ile birlikte azalır. Bu nedenle aracın elverişsiz yol, hava veya rüzgar koşullarında izin verilen maksimum hızda kullanılmaması önerilir. Bu durum bilhassa yokuş aşağı sürüş için önemlidir.

Römorkta en ufak bir **yalpalama** belirtisi görülmesi durumunda mutlaka hızı düşürmeniz gerekir. "Aracın zikzak yapması" durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

Daima zamanında fren yapın. Römorkta **emniyet freni** varsa, frene önce hafifçe sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Yokuş aşağı dik bir rampa başına geldiğinde inmeye başlamadan önce düşük bir vites seçin. Bu aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmanızı sağlar.

Yeniden ısıtma

Çok yüksek sıcaklıklarda ve uzun süre yokuşlu yollarda, düşük viteste ve yüksek motor devrinde sürüş esnasında, soğutma suyu sıcaklığı

göstergesini (hararet göstergesi) daima izleyin »» Sayfa 114.

Çekme aracı ve römorkun dengelenmesi

Çekme aracı ve römorkun birlikte dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) ek bir işlevidir.

Sistem römorkun sallandığını tespit ederse, römorkun sallanmasını azaltmak için sürücü direksiyon önerileriyle otomatik olarak müdahale eder.

Çeken araç ve römorkun dengelenmesi için gereklilikler

- Araç fabrikada bir çekme braketini donatılmıştır veya araca sonradan uyumlu bir çekme braketini takılmıştır.
- ESC ve ASR aktif. Gösterge tablosunda kontrol lambası  veya  yanmıyor.
- Römork, römork güç soketi ile çeken araca elektrikle bağlı.
- Araç 60 km/sa (37 m/sa) üzerinde hızla gidiyor.
- Bağlantı cihazında teknik olarak izin verilebilen maksimum dikey yük kullanılıyor.
- Römorkun sabit bir çekme çubuğu var.
- Römorkun frenleri varsa, mekanik bir emniyet freni mevcut olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Çeken araç ve römorkun elektronik denge kontrolü özelliğinin güvenliği artırması güvenliğinizi denge verecek herhangi bir risk almanıza neden olmamalıdır.

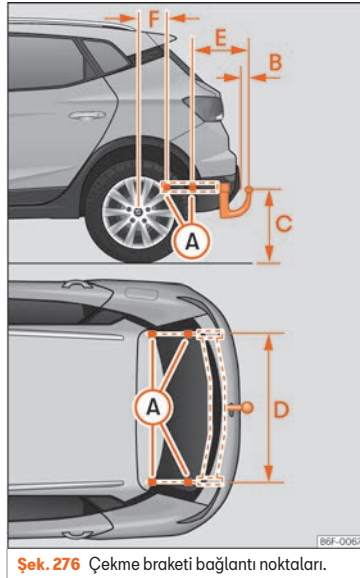
- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Yol kayganken dikkatli hızlanın.
- Herhangi bir ayar yaparken, hızlanmayı bırakın.

⚠ DİKKAT

Çeken araç ve römork için elektronik denge kontrolü tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tespit edemeyebilir.

- ESC kapatıldığında çeken araç ve römorkun dengelenmesi de kapatılır.
- Dengeleme sistemi hafif ve dengesiz römorkları her zaman tespit etmez, dolayısıyla bunları doğru şekilde dengeleyemeyebilir.
- Kavraması kötü olan kaygan yüzeylerde araç kullanırken, römork dengeleme sistemini etkileyebilir.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar daha önce sallanmadan bile devrilebilirler.
- Römork bağlı değilse, ancak römork güç soketi bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcısının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Çekme braketinin takılması*



Şek. 276 Çekme braketleri bağlantı noktaları.

Çeki demirinin araç satın alındıktan sonra takılması gerekiyorsa bunun çeki demiri üreticisinin talimatlarına uygun olarak yapılması gerekir.

Çekme braketleri bağlantı noktaları (A) aracın alt kısmındadır.

Bilyalı bağlantının merkezi ile zemin arasındaki mesafe, tam yüklü araçta bile belirtilen değerden daha az olmamalıdır.

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

(B)	65 mm (minimum)
(C)	350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)
(D)	1.033 mm
(E)	322 mm
(F)	338 mm

Çekme demirini takma

- Aracın römork bağıyla sürülmesi araç için ekstra bir ağırlıktır. Bu nedenle, bir çekme braketini takmadan önce, soğutma sisteminin herhangi bir değişiklik gerekip gerekmediği konusunda Teknik Servisle iletişime geçin.
- Ülkenizde bununla ilgili geçerli kurallara uyun (ör. ayrı bir kumanda lambasının takılması).

- Aracın bazı parçaları, örneğin arka tamponun sökülmesi ve tekrar yerine takılması gerekir. Çekme braketini tespit civatalarının anahtar kullanılarak sıkılması ve aracın elektrik sistemine bir elektrik soketinin takılması gerekir. Bu özel bilgi ve aletler gerektirir.

»

- Şekildeki rakamlar yükseltme değerini ve çekme demirinin sağlamlaştırılması amacıyla üzerinde değişiklik yapılması durumunda bağlantı noktalarını gösterir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri uzman bir serviste monte edilmelidir.

- Çekme braketinin yanlış takılması durumundan ciddi kaza tehlikesi bulunur.
- Kendi güvenliğiniz için, lütfen çekme braketini üreticisinin talimatlarını inceleyin.

⚠ ÖNEMLİ

- Elektrik soketinin yanlış şekilde takılması aracın elektrik sistemine hasar verir.

i Not

- SEAT çekme kancalarının uzman bir serviste takılmasını önerir. Aracınızda ek modifikasyonların gerekli olması durumunda SEAT bayinize danışın.
- Bazı spor modellerde egzozun özel tasarımı nedeniyle klasik çekme kancasının takılması önerilmez. Teknik Servisinize başvurun.

Pratik ipuçları

Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar

Araç için aksesuarlar ve modifikasyonlar

Aksesuarlar, yedek parçalar ve modifikasyonlar

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı.

Aksesuar ve parçaları satın almadan önce ve aracınızda teknik değişiklik yapmadan önce Teknik Servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

SEAT yetkili satıcıları kullanım, yasal şartlar ve aksesuar ve yedek parçalar ile ilgili üreticinin önerileri hakkında güncel bilgileri sizlere sağlamak için memnuniyet duyacaklardır.

Sadece **SEAT Approved Spare Parts®** ve **SEAT Approved Spare Parts®** kullanmanızı öneririz. Bu sayede, SEAT söz konusu ürünün uygun, güvenilir ve güvenli olmasını garanti edebilir. SEAT Teknik Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde monte edilmesini sağlayacak gerekli deneyim ve olanağa sahiptir.

Pazarı sürekli gözlemlemesine rağmen, **SEAT kendisinin onaylamadığı** parçaların güvenirliliği, güvenliği ve uygunluğunu değerlendiremez. Bu nedenle SEAT kullanılmakta olan orijinal dışı parçalar nedeniyle parçalar resmi standart kurumunca onaylı veya resmi onay sertifikasına sahip olsa da sorumluluk kabul edemez.

Sabit hız sabitleyici veya elektronik kontrollü süspansiyon gibi sürücünün araç kontrolü üzerinde doğrudan etkili olan **sonradan takılmış herhangi bir ekipman**, aracınızda kullanım için SEAT tarafından onaylanmalı ve **e** işaretini (Avrupa Birliği izin sembolü) taşımalıdır.

Araca, doğrudan aracın kontrolü ile ilgili olmayan **ilave elektrikli cihazlar** (örneğin araç buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı) takılması durumunda, bu ekipmanlar da **CE** işaretini (Avrupa Birliği üretici sorumluluk beyanı) taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma tehlikesi vardır.

Teknik modifikasyonlar

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir. Araç içindeki elektronik parça veya yazılım üzerinde yapılan onaylanmamış değişiklikler arızalara neden olabilirler. Elektronik parçaların ağı içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler. Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpranmasına ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT Teknik Servisleri, bu tür değişiklikler ve/veya hatalı şekilde uygulanmış işlerden kaynaklanan hasar konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Bu nedenle, tüm bakım ve onarım işlerinizin **SEAT®** Orijinal Yedek Parçaları kullanarak bir SEAT Teknik Servisi tarafından yapılmasını öneririz.

⚠ DİKKAT

Araç üzerinde hatalı şekilde uygulanmış herhangi bir iş veya değişiklik arızalara yol açabilir ve kazalara neden olabilir.

Telsiz vericileri ve ofis ekipmanları

Radio vericileri (sabit kurulum)

Araca sonradan takılan herhangi bir radyo vericisi önceden onaylanmalıdır. SEAT genelinde aşağıdaki koşullardaki onaylanmış tipte radyo vericilerinin araca takılmasına izin verir:

- Anten doğru takılmış.
- Anten aracın dışına takılmış (ve korumalı kablolar yansıtıcı olmayan anten kaplamasıyla kullanılmıştır).
- Etkili iletim gücü anten tabanında 10 Watt'ı aşmıyor.

SEAT Yetkili Servisi ve uzman atölye size *daha yüksek* iletim güçlü radyo vericilerinin takılması ve çalıştırılmasıyla ilgili olarak size seçenekler sunabilecektir.

Mobil radyo vericileri

Ticari cep telefonları veya radyo ekipmanı aracınızın elektronik aksamında parazite ve arızalara neden olabilir. Bu, aşağıdakilere bağlı olabilir:

- Dış anten olmaması.
- Dış antenin yanlış takılmış olması.
- 10 W üzerinde güç iletmesi.

Bu nedenle uygun şekilde takılmış harici bir anten olmadan *aracın içinde* taşınabilir cep

telefonları veya radyo ekipmanı çalıştırmamalısınız » » » ⚠.

Ayrıca maksimum ekipman aralığının sadece *harici* bir antenle sağlanabileceğini de aklınızda bulundurun.

İş ekipmanı

İş veya özel ekipmanın araca sonradan takılmasına, sürücünün mevcut araç kontrolünü engellemesi ve bu tür herhangi bir ekipmanın **CE** işaretini taşıması koşuluyla izin verilir. Sürücünün araç kontrolünü etkileyebilecek sonradan takılan herhangi bir ekipmanın aracınız için tip onayı olmalı ve **e** işareti taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde takılmış harici anten olmadan aracınızın içinde çalıştırılan cep telefonları veya radyo ekipmanı sağlık tehlikesine yol açabilecek aşırı manyetik alanlar yaratabilir.

i Not

- Bu araca sonradan elektrikli ve elektronik ekipmanların takılması lisansını etkileyebilir ve belli koşullar altında aracın tescil belgelerinin geri çekilmesine yol açabilir.
- Cep telefonu/radyo çalıştırma talimatlarını kullanın.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Yakıt doldurma

Yakıt doldurma

Ekl bilgileri dikkatlice okuyun » » »  Sayfa 46

Otomatik doldurma nozulü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu "dolar dolmaz" yakıt doldurmaya kesecektir. Genleşme bölmesini dolduracağı için bu noktadan ötesine doldurmayın. Ortamdaki ısının artması durumunda yakıt kaçağı oluşabilir.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur.

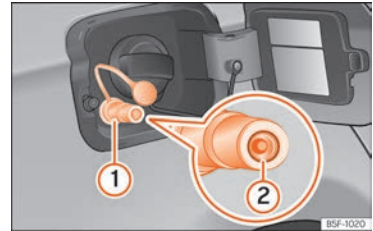
Doğal gaz yakıtlı ve hibrit araçlar

Kontrol lamba sviçleri sönene  kadar her 6 ayda bir benzinle çalıştırılması ve ardından deponun yeniden doldurulması gerekir. Bu, sistemin doğru şekilde çalışmasını ve benzinle sürüş için gerekli yakıt kalitesini sağlamak için gereklidir.

⚠ DİKKAT

- Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara neden olur.

Doğal gazın doldurulması



Şek. 277 Depo kapağını açın: gaz doldurma ağzı ①, doldurma ağzı tutucusu ②

Yakıt doldurmadan **önce** motor ve kontak, cep telefonu ve ısıtma ayrıca kapatılmalıdır » **⚠**.

Doğal gaz kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) doldurmak için hazır değil » **⚠**. Doğal gaz doldurmadan önce uygun tipte yakıt eklediğinizden emin olun » **Sayfa 304**.

Yakıt deposu kapağının açılması

Doldurma gazı doldurma ağzı yakıt deposu kapağının arkasında, benzin doldurma ağzının yanındadır.

• Aracı **☞** sürücü kapısında bulunan anahtar veya merkezi kilitleme düğmesiyle açın » **Sayfa 128**.

»

⚠ ÖNEMLİ

- Boyaya dökülen yakıt derhal giderilmelidir.
- Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Yakıtın kural dışı doldurulması yanlış ateşlemeye neden olabilir. Sonuç olarak da yanmamış yakıt katalitik konvertöre girer ve hasara neden olur.
- Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Sonrasında motoru çalıştırdığınızda ateşlemenin başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun nedeni, yakıt sisteminin motor çalışmadan önce içerisindeki havayı temizlemek zorunda oluşudur.

🌿 Çevre Notu

Otomatik doldurma memesi kapatıldığında daha fazla yakıt doldurmaya çalışmayın, aksi takdirde ısınan yakıtın taşmasına neden olabilir.

i Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

- Aracın yakıt deposunu veya yedek yakıt bidonunu yakıtla doldururken kesinlikle sigara içmeyin veya ateşle yaklaşmayın. Patlama tehlikesi vardır.
- Yedek yakıt bidonlarının kullanımı için yasal şartlara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Bidon bir kaza durumunda hasar görebilir ve kaçak yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdakileri göz önünde bulundurun:
 - Yedek yakıt bidonunu asla araç içinde veya üzerinde doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Bu bir patlamaya neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
 - Yakıt pompasını mümkün olduğunca bidonun ağızına yerleştirin.
 - Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
 - Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölüm tehlikesi.

- Kapağın arka kısmına bastırın ve açın.

Yakıt doldurma

Özel durum: Ortam sıcaklığı çok yüksekse aşırı ısınmaya karşı doğal gaz pompası koruması bunu otomatik olarak ayırır.

- Gaz doldurma ağzından tapayı
» **Şek. 277** ① çıkarın.
- Pompa doldurma nozulünü gaz doldurma ağzına bağlayın.
- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu dolu olacaktır.
- Önceden yakıt doldurma işlemini bitirmek istiyorsanız akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeye basın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz doldurma tutucusunun, ② gaz doldurucusuna sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin. Gerekliyse tekrar doldurma ağzına yerleştirin.
- Tapayı doldurma ağzına yerleştirin.
- Depo kapağını kapatın. Bir klik sesiyle yerine oturduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Doğal gaz yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir. Doğal gazın yanlış kul-

lanımı kazalar, ciddi yanıklar ve başka yaralanmalara neden olabilir.

- Doğal gaz doldurmadan önce doldurma ağzını doğru şekilde takın. Gaz kokusu alırsanız yakıt doldurmayı hemen durdurun.

⚠ DİKKAT

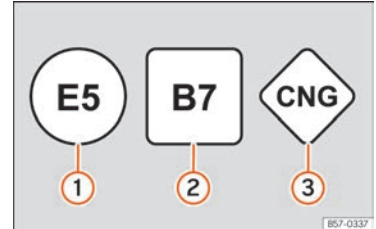
Araç sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanmaya hazır değildir ve bu yakıt herhangi bir koşul altında eklenmemelidir. Sıvılaştırılmış doğal gaz, doğal gaz deposunun patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

i Not

- Doğal gaz pompalarının doldurma nozüllerinin çalıştırılma şekli farklı olabilir. Bilginiz yoksa benzin istasyonundaki kalifiye bir çalışandan yakıt doldurma işlemini yapmasını isteyin.
- Yakıt doldurma sırasında duyulan sesler normaldir ve sistem arıza olduğunu göstermez.
- Araç doğal gaz sistemi, doğal gaz servis istasyonlarında küçük bir kompresör (yavaş yakıt doldurma) ve büyük kompresörle (hızlı yakıt doldurma) yakıt doldurmak için hazırdir.

Yakıt

Yakıt tanımlaması¹⁾



Şek. 278 Yakıtların 2014/94/ sayılı Avrupa Birliği (AB) Direktifine göre tanımlanması

Yakıtlar, farklı sembollerle tanımlanır. Yakıta bağlı olarak aracınızın pompası ve depo kapağı üzerinde farklı semboller vardır. Tanımlama, yakıt seçilirken karışıklığı önlemede işlev görür.

- ① **Benzin**, etanolü ("E", Etanol anlamına gelir). Sayı, benzindeki etanol yüzdesini gösterir. Örneğin; "E5" maksimum %5'lik bir etanol oranı anlamına gelir.
- ② **Dizel**, biyodizelli ("B", Biyodizel anlamına gelir). Sayı, dizeldaki biyodizel yüzdesini gösterir. Örneğin, "B7" maksimum %7'lik bir biyodizel oranı anlamına gelir.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak

- ③ **Doğal gaz:** “CNG”, Compressed Natural Gas (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) anlamına gelir.

Benzin türü

✓ Geçerli olduğu araçlar: Benzinli motorlu

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzinin, EN 228 standardı ile uyumlu ve **sülfürsüz** olması gerekir. %10'luk etanol oranına sahip yakıtlar yeniden doldurulabilir (E10)¹⁾. Benzin tipleri, **oktan sayıları (RON)** kullanılarak ya da **vuruntu direnci indeksi (AKI)** aracılığıyla ayırt edilir.

Aşağıdaki metin bölümleri, depo kapağındaki ilgili etiketlerde yer alan bilgileri gösterir (örnekler):

Süper kurşunsuz benzin 95 oktan benzin veya en azından normal 91 oktan benzin

Süper 95 oktan benzin doldurmanızı öneririz (91 AKI). Mevcut değilse: Normal 91 oktan benzin (87 AKI) (hafif bir güç kaybı ile).

Süper kurşunsuz benzin, en azından 95 oktan

En azından süper 95 oktan benzin (91 AKI) kullanmanız gerekir.

Süper mevcut değilse, *gerekmesi durumunda*, normal 91 oktan benzin kullanın (87 AKI). Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Kurşunsuz süper plus 98 oktan benzin veya en azından süper 95 oktan benzin

Süper plus 98 oktan benzin doldurmanızı öneririz (93 AKI). Mevcut değilse: süper 95 oktan benzin (91 AKI) (hafif bir güç kaybı ile).

Süper mevcut değilse, *gerekmesi durumunda*, normal 91 oktan benzin kullanın (87 AKI). Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

❗ ÖNEMLİ

- Yüksek etanol yüzdesine sahip yakıtlar, örn. E30 - E100 düğmesinin kullanılmaması gerekir. Yakıt sistemi hasar görecektir. **İstisna: Totalflex motora sahip araçlar »» Sayfa 304, Etanolü yakıt.**
- Kurşunlu yakıt veya diğer metal katkı maddeleri ile tek bir kez doldurma, katalitik

konvertörün verimliliğinde kalıcı bir kötüleşmeye neden olur.

- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan derecesini yükselten veya vuruntu direncini azaltan maddeler içeren ürünler, motora ve katalitik konvertöre zarar veren metal katkı maddeleri içerebilir. Bu tür ürünlerin kullanılmaması gerekir.

- Pompada metaller içerdiği gösterilen yakıtları kullanmayın. LRP (*kurşun ikameli petrol*) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Motor hasarı riski!

- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda araç kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

i Not

- Motorun gerektirdiğinden daha yüksek bir oktan derecesine sahip yakıt kullanılabılır.
- Sülfürsüz yakıt bulunmayan ülkelerde ayrıca düşük sülfür içerikli yakıt kullanımına da izin verilir.

¹⁾ Sürüş yaptığınız ülkenin yönetmeliklerine uyun.

Etanolü yakıt

✓ Geçerli olduğu araçlar: Totalflex motora sahip.

Totalflex motorlara sahip araçları¹⁾, "Benzin/etanol" işareti bulunan yakıt deposu kapağındaki etiketten anlayabilirsiniz.

Totalflex motora sahip araçlar, ANP No. 57 uyarınca kurşunsuz benzin (95 oktan / 91 AKI) ve yüksek etanol yüzdesine sahip herhangi bir yakıt ile çalışabilir. Araca, yakıt benzin doldurma ile aynı şekilde doldurulur.

Ayrıca şunu da göz önünde bulundurun:
»» Sayfa 303, Benzin türü

Not

SEAT, deponun E100 etanolü yakıtın motorda bırakmış olabileceği artıkları azaltmak adına her 10.000 km'de bir özellikle benzin ile doldurulmasını önerir.

Dizel

✓ Geçerli olduğu araçlar: dizel motora sahip

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 standardı gereğince **Dizel** kullanmanızı öneririz.

Dizel, çok düşük sıcaklıklarda koyulaşabilir, bu sebeple motorun başlatılması veya çalışmasını etkileyebilir. Aracınızı her zamanki gibi kullanmaya devam edebilmenizi sağlamak için benzin istasyonlardan satılan dizel, istasyona bağlı olarak soğuk olduğunda akışkanlık ürünü ile birlikte sağlanır. Benzin istasyonundaki çalışana dizel yakıtlarının, kışın kullanım için uygun olup olmadığını ve şu andaki ve gelecekteki sıcaklıklar için uygun olup olmadığını sorun.

ÖNEMLİ

- Yakıt sisteminde ve motorda ciddi hasara neden olabilecekleri için asla FAME (biyodizel), benzin, ısıtıcı yağ, diğer yakıtlar ya da inceltici maddeler kullanmayın.
- Yanlış yakıtın doldurulmuş olması durumunda hiçbir koşulda motoru çalıştırmayın. Yakıt sistemi ve motor hasarı riski! Teknik yardım alın.

Doğal gaz

✓ Geçerli olduğu araçlar: doğal gazlı motor

Diğerlerine ek olarak, doğal gaz sıkıştırılmış veya sıvı şeklinde olabilir.

Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) kullanımı

Doğal gazlı motora sahip araçlar yalnızca **CNG** (Compressed Natural Gas CNG) (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) ile ya da EN 16723-2 Yönetmeliğine uygun olması durumunda **biyometan** karışımı ile çalıştırılmalıdır.

Sıvılaştırılmış doğal gaz (Liquefied Natural Gas) (Sıvılaştırılmış Doğal Gaz), sıvılaştırılmış benzin (LPG = Liquefied Petroleum Gas) (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) veya hitan (hidrojen ve metan karışımı) »» ⚠ gibi yakıtları kullanmayın.

Dolayısıyla doğal gazlı motora sahip araçlar sadece sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ile doldurulmalıdır.

Doğal gaz kalitesi ve tüketim

Doğal gaz kalitesine bağlı olarak H ve L gruplarına ayrılabilir.

Gaz tipi H'nin L tipine göre daha iyi ısıtma gücü ve dahili nitrojen ve karbon dioksit içeriği mevcuttur. Doğal gazın ısıtma gücü ne kadar yüksek olursa tüketim o kadar düşük olacaktır.

Ancak ısıtma gücü ve nitrojen ve karbon dioksit oranı kalite gruplarında dalgalanabilir. Dolayısıyla sadece bir gaz tipini kullanırken araç tüketimi farklılık gösterebilir.

¹⁾ Bu motor yalnızca bazı pazarlarda mevcuttur.

Motor yönetimi kalitesine göre kullanılan doğal gaz otomatik olarak uyum sağlar. Dolayısıyla, farklı kalitede gaz uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan farklı kalitede gazlar depoda karıştırılabilir.

Doğal gaz kalitesiyle ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir »» Sayfa 108.

Doğal gaz ve güvenlik

Gaz kokusu alıyorsanız ya da sızıntı olduğundan şüpheleniyorsanız »» ⚠:

- Aracı hemen durdurun.
- Kontakı kapatın.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.
- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.

Doğal gaz sisteminin düzenli kontrolleri

Doğal gaz depoları dış faktörler nedeniyle hasar görebilir veya paslanmış olabilir. Gaz depolarının duvarları deformasyonlar, hasar veya korozyon nedeniyle zayıflar. Sonuç olarak depolar patlayabilir ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Bu nedenle araç sahibi **en az her 4 yılda bir** gaz sistemini

yetkili bir serviste kontrol ettirmelidir (görsel kontrol). Araç sahibi servis ömrü sonuna ulaşmadan önce doğal gaz deposunu yetkili bir serviste değiştirtmelidir. Gaz depolarının servis ömrü hakkında daha fazla bilgi için SEAT bayi servisine veya yetkili bir servise gidin.

⚠ DİKKAT

Araçta gaz kokusu aldığınızda ya da yakıt doldurma sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Gerekli işlemleri yapın.
- Tehlike alanından çıkın.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.

⚠ DİKKAT

Araç, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) veya sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) için uygun değildir, bu sebeple LNG ya da LPG'nin hiçbir koşulda kullanılmaması gerekir. Sıvı gaz, doğal gaz depolarının patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Hasarlı, korozyonlu veya paslı depolar ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- En az her 4 yılda bir doğal gaz birikimlerini kontrol ettirin (görsel kontrol).
- Doğal gaz depoları sınırlı servis ömrüne sahiptir. Doğal gaz depolarını gerektiğinde

değiştirtin. SEAT bayilerinden veya yetkili servislerden bu konuda ek bilgi alabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Araç alt tabanı yere değerse veya arkadan çarpışma halinde doğal gaz depoları hasar görebilir.

- Gaz kokusu olup olmadığını kontrol edin.
- Gaz kokusu fark ederseniz aracı hemen yetkili bir servise götürün ve doğal gaz sistemini kontrol ettirin.

i Not

Doğal gaz sistemini Bakım Programına göre düzenli olarak yetkili bir servise kontrol ettirin.

AdBlue®

AdBlue® hakkında bilgiler



BKJ-0262

Şek. 279 İlgili video

»

AdBlue® tüketimi kişisel sürüş tarzınıza, sistem sıcaklığına ve araç kullanılırkenki dış sıcaklığa bağlıdır.

AdBlue® -11°C (+13°F) seviyesindeki sıcaklıklarda donar. Sistem düşük sıcaklıklarda bile çalışmasını garanti eden ısıtma elemanlarına sahiptir.

AdBlue® depo kapasitesi yaklaşık 10,4 litredir.

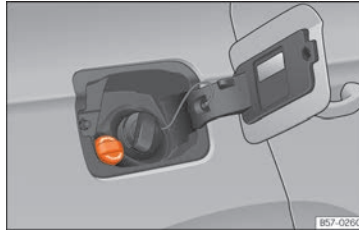
AdBlue® deposu asla boş olmamalıdır. Depo-
nun boşalma mesafesi 2400 kilometrenin altı-
na düştüğünde, gösterge paneli ekranında
AdBlue® deposunun yeniden doldurulması
için bir uyarı belirir »» Sayfa 306. Bu bilgi göz
ardı edilirse, daha sonra motorun yeniden ça-
alıştırılması mümkün olmayacaktır. Bu uyarı be-
lirmezse, AdBlue® deposunun yeniden doldu-
rulması zorunlu değildir.

AdBlue® Alman Otomotiv Endüstrisi Birliğinin
(VDA) tescilli markasıdır ve aynı zamanda
AUS32 veya DEF (Dizel Egzoz Akışkanı) olarak
da bilinir.

❗ ÖNEMLİ

**AdBlue® deposunun fazla doldurulması de-
poda hasara neden olabilir.**

AdBlue®'nun doldurulması



Şek. 280 AdBlue depo kapağı.

Doldurma öncesi işlemler

Araç düz bir yere park edin. Araç düz bir yer
yerine örneğin yokuş veya bir kaldırıma park
edilirse, seviye göstergesi seviyeyi doğru şe-
kilde tespit edemez.

AdBlue® seviyelerine ilişkin bir uyarı mesajının,
gösterge panelinde görünmesi durumunda
**en azından gereken minimum miktarı (yak-
laşık 5 litre) doldurun**. Yalnızca bu miktar
doldurulduktan sonra sistem, AdBlue® doldu-
rulduğunu tespit edecektir, böylelikle motoru
tekrar çalıştırabileceksiniz. Doldurulabilecek
maksimum miktar 11 litredir.

Kontak kapatın. Doldurma sırasında kontak
kapalı değilse, doldurma uyarısı gösterge pa-
neli ekranında belirtmeye devam edebilir.

Doldurma şişesiyle doldurun

**Sadece ISO 22241-1'e uygun bir AdBlue®
kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.**

- Depo kapağını açın »» Şek. 280.
- Depo kapağını saat yönünün tersine çevire-
rek gevşetin.
- Lütfen doldurma şişesinde yer alan üretici
talimatlarına uyun.
- Son kullanım tarihini kontrol edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Şişenin boğazını depo doldurma ağzına di-
key olarak yerleştirin ve şişeyi saat yönünde
döndürerek elle vidalayın.
- Doldurma şişesini doldurma ağzına doğru
bastırın ve bu konumda tutun.
- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue® haznesi-
ne dökülene dek bekleyin. Şişeyi sıkıştırmayın
veya kırmayın!
- Şişeyi saat yönüne zıt yönde döndürün ve
öne doğru hafifçe çekin »» !.
- Artık şişeden sıvı gelmediğinde, AdBlue® de-
posu dolar.
- Depo kapağı sıkıca kapanana kadar saat
yönünde çevirin.
- Yakıt depo kapağını kapatın.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Depoyu doldurduktan sonra, **sadece** kon-
tağı açın.

- Sistemin sıvının yüklendiğini tespit etmesi için kontağı en az 30 saniye açık tutun.
- Motoru çalıştırmadan önce en az 30 saniye beklediğinizden emin olun!

Dağıtıcının AdBlue ile doldurulması

Seçici katalitik indirgeme bulunan araçlar için geçerlidir.

- Depo kapağını açın.
- SCR depo kapağını saatin tersi yönünde çevirin » **Şek. 280.**
- Başlık ilk kez durana kadar AdBlue ekleyin.
- Bir tık sesi duyana kadar saat yönünde döndürerek SCR borusunu kapatın.

⚠ DİKKAT

AdBlue® sadece orijinal kabında saklanmalı, bu kap sıkıca kapatılarak güvenli bir yerde tutulmalıdır.

- AdBlue®'yu asla boş yiyecek kapları, şişeler veya benzer kaplarda tutmayın. Diğer insanlar ürünün diğer ürünlerle karıştırılabilir.
- AdBlue® çocukların erimeyeceği yerlerde tutulmalıdır.

⌚ ÖNEMLİ

- Dolum esnasında başlık tutacağı aşağı doğru hizalanmalıdır. Aksi takdirde başlık otomatik olarak bağlanmayacaktır.

- Başlık ilk kez durduktan sonra daha fazla katkı maddesi dökmeye çalışmayın. AdBlue deposu taşabilir ve AdBlue dışarı dökülebilir.
- Sadece ISO 22241-1'e uygun bir AdBlue® kullanın. Sadece orijinal kaplar kullanın.
- AdBlue® ürününü asla su yakıt veya diğer katkı maddeleriyle karıştırmayın. Bu tür bir karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- AdBlue® ürününü asla yakıt deposuna dökmeyin. Bu motor hasarına yol açabilir.
- Doldurma şişesini araç içinde taşımayın. Kaçak varsa (sıcaklık değişikliklerinden veya şişenin hasar görmesinden dolayı), AdBlue® araca hasar verebilir.

♻ Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

ℹ Not

AdBlue® ile kullanılması uygun şişeleri SEAT bayilerinden satın alabilirsiniz.

Motor bölmesinde çalışma

Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 17

Motor bölmesinde veya motor üzerinde herhangi bir işe başlamadan önce;

1. Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
2. El frenini çekin.
3. Duruma bağlı olarak vites kolunu boşa veya P konumuna alın.
4. Motorun soğumasını bekleyin.
5. Çocukları araçtan uzak tutun.
6. Kaputu »  Sayfa 17 kaldırın.

İşin nasıl yapılacağını tam olarak bilmeden ve uygun aletleriniz olmadan motor bölmesinde çalışmayın! Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın.

Soğutma suyu, motor yağı, bujiler ve aküler gibi tüm servis sıvıları ve tüketim malzemeleri sürekli olarak geliştirilmektedir. SEAT değişikliklerle ilgili olarak Teknik Servislere sürekli bilgi akışı sağlamaktadır. Bu nedenle, servis sıvıları ve tüketim malzemelerinin Teknik Servis »

tarafından değiştirilmesini öneririz. İlgili talimatlara uyun »» Sayfa 299. Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor veya motor bölmesinde yapılan, sıvıların kontrol edilmesi ve doldurulması gibi tüm çalışmalarda yaralanma ve yanma tehlikesi ile kaza ve hatta yangın tehlikesi bulunmaktadır.

- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyu damladığını görmeniz halinde kesinlikle kaputu açmayın. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz. Buhar veya soğutma suyu çıkışı durana kadar bekleyin ve kaputu dikkatle açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.
- El frenini uygulayın ve vites kolunu boşa veya P konumuna alın.
- Çocukları araçtan uzak tutun.
- Sıcak motor parçalarına asla dokunmayın. Yanma tehlikesi mevcuttur.
- Sıcak motora veya sıcak egzoz gazı sisteme asla sıvı bir şey dökmeyin. Yangın tehlikesi mevcuttur.
- Elektrik sisteminde, özellikle aktarma kablolarının takılı olduğu noktalarda kısa devre yaptırmaktan kaçının »» 📖 Sayfa 59. Akü patlayabilir.

- Asla radyatör fanına dokunmayın. Fan sıcaklık kontrollü olup, motor kapatılmış ve anahtar kontak yuvasından çıkarılmış olduğunda bile otomatik olarak çalışmaya başlayabilir.
- Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın tehlikesi!
- Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Soğutma suyu sıcaksa, sistemde basınç oluşacaktır!
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor bölmesinde temizlik bezi veya alet gibi herhangi bir şey unutmadığınızdan emin olun.
- Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza riski söz konusudur. Aracı emniyete almak için hidrolik krik o yetersizdir ve yaralanma riski vardır.
- Motor çalışırken çalışma yapılması gerekirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Aşağıdaki hususları da göz önünde bulundurmalısınız:
 - Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
 - Mücevher, bol kıyafetler ve uzun saçların dönen motor parçalarına takılmadığından emin olun. Ölüm tehlikesi. Çalış-

maya başlamadan önce, takı veya krameri çıkartın saçlarınızı bağlayın ve tuşum gibi vücudu saran giysiler giyin.

- Araç vitesteyken gerekli önlemleri almadan asla gaza basmayın. El freni çekili olsa dahi araç hareket edebilir. Ölüm tehlikesi.
- Yakıt sistemi veya elektrikli parçalarda çalışma yapılacaksa, yukarıdaki uyarıların yanında aşağıdaki güvenlik önlemlerini de almalısınız:
 - Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın. Bu işlem esnasında araç kapı kilitleri açık olmalıdır, aksi halde alarm tetiklenir.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Yanınızda bir yangın söndürme cihazı bulundurun.

⚠ DİKKAT

Kaput doğru kapatılmamışsa sürüş esnasında aniden açılabilir ve sürücünün görüşünü engelleyebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Kaputu kapattıktan sonra kilitleme mekanizmasının kilit taşıyıcı parçasında düzgün şekilde sabitlendiğini her zaman kontrol edin. Kaput, çevredeki gövde panelleriyle hizalanmalıdır.

- Sürüş sırasında kaputun doğru kapatılmadığını fark ederseniz hemen durun ve doğru şekilde kapatın.
- Kaputu sadece hareket alanında kimse olmadığından açın ve kapatın.

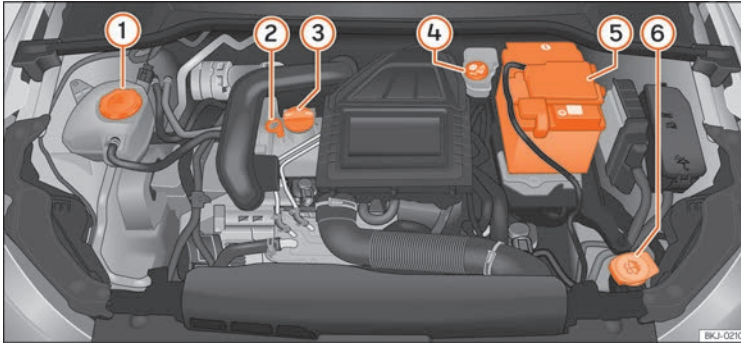
⚠ ÖNEMLİ

Servis sıvılarını doldururken, doğru sıvı/yağ kullandığınıza emin olun. Yanlış akışkanların kullanılmaz ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!

🌿 Çevre Notu

Servis sıvılarının kaçağı çevreye ciddi zararlar verir. Bu nedenle, aracın altında kalan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı yetkili servise gösterin.

Seviyelerin kontrol edilmesi



Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ① Soğutma sıvısı genişleme deposu
- ② Motor yağ seviye çubuğu

- ③ Motor yağ doldurma kapağı
- ④ Fren sıvısı deposu
- ⑤ Araç aküsü
- ⑥ Ön cam yıkayıcı haznesi

Şek. 281 Çeşitli elemanların konum şeması.

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 307 de anlatılmıştır. »

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 337 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

i Not

Parçaların yerleşimi, motora bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Motor yağı

Genel notlar

Motor, tüm yıl kullanılacak özel, çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştiren sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir atölye tarafından yapılmasını öneririz.

Motor yağı seviyesi çok düşükse

Yetkili servisinizde aracınız için doğru motor yağı hakkında bilgi edinebilirsiniz. Motor yağınızı değiştirmeniz gerekirse bu yağı kullanın.

Önerilen motor yağı mevcut değilse, acil bir durum halinde bir sonraki yağ değişimine ka-

dar maksimum 0,5 L olacak şekilde sıradaki yağdan bir kez ekleme yapabilirsiniz:

- Benzinli motora sahip araçlar için geçerli: standart VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C veya API SN.

Dizel parçacık filtreli araçlar*

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağ seviyesi çok düşükse » Sayfa 311 ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun (0,5 l'ye kadar) az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz » Sayfa 47.

i Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Uyarı lambası



Kırmızı renkte yanıyor

Sürmeye devam etmeyin!

Motor yağ basıncı çok düşük.

Bu uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa ve üç sesli uyarı duyulursa motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekliyse daha fazla yağ ekleyin » Sayfa 311.

Yağ seviyesi doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıp sönerse aracı durdurun. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik yardım alın.



Sarı renkte yanıyor

Motor yağı seviyesini mümkün olan en kısa sürede kontrol edin.

Sonraki fırsatta yağı tamamen doldurun » Sayfa 311.

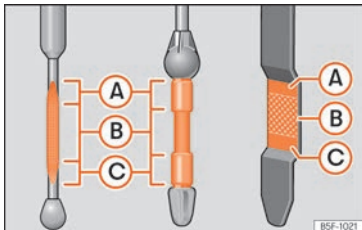


Sarı renkte yanıp söniyor

Yağ sensöründe arıza.

Sistemin incelenmesi için aracı, yetkili bir servise götürün. O zamana kadar, her yakıt doldurmada yağ seviyesini kontrol etmenizi önerilir.

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 282 Motor yağı seviye çubuğu.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 46

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rö-lanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
- Yaklaşık iki dakika bekleyin.
- Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar so-kun.
- Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin. Gere-kirse yağı tamamlayın.

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0,5 l/1.000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5.000 km'de yükselebilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde ya-pılacak her türlü çalışma azami dikkat ge-rektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik ön-lemlerine her zaman dikkat edin, »»» Sayfa 307.

ⓘ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi »»» Şek. 282 (A) alanının üzerin-deyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 46

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »»» ⚠ Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Say-fa 307.

Doldurma boğazı konumu ilgili motor bölmesi şemasında gösterilmiştir »»» Sayfa 309.

Motor yağı özellikleri »»» Sayfa 47.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldu-rurken yağın sıcak motor parçalarıyla te-mas etmediğinden emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi »»» Şek. 282 (A) alanının üzerin-deyse motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun .

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesinin asla »»» Şek. 282 (A) bölgesi-nin yukarısında olmaması gerekir. Aksi tak-dirde yağ karter havalandırmasından çeki-lebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya sızabilir.

Motor yağının değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 46

Motor yağı servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından de-ğiştirilmesini tavsiye ederiz.

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın »» Sayfa 307, Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yakıtlara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolunuzdan içeri akmaması için kolunuzu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılan motor yağı, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

① ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisini dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- Atma işlemleri ile ilgili problemler, gerekli özel aletler ve uzmanlık bilgisi nedeniyle,

motor yağı ve filtresinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

- Motor yağını asla mazgallara veya toprağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağı boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma suyu sistemi**Soğutma suyunun doldurulması**

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 47

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
- Kapağı kapatın.
- Soğutma suyu genişleme haznesindeki soğutma suyu seviyesini okuyun. Motor soğukken soğutma suyu seviyesi işaretler arasında olmalıdır. Motor sıcakken, üst işaretin biraz üzerine çıkabilir.

Soğutma suyu eklenmesi

- Motorun soğumasını bekleyin.

- Soğutma suyu genişleme haznesi kapağını bir bezle örtün ve dikkatli bir şekilde sola çevirin »» .
- Soğutma suyunu sadece genişleme haznesinde hala soğutma suyu varsa tamamlayın, aksi takdirde **motora hasar verebilirsiniz**. Genişleme haznesinde soğutma suyu yoksa aracı sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir »» .
- Genişleme haznesinde hala biraz soğutma suyu varsa üst işarete kadar ekleyin.
- Seviye sabit hale gelene kadar soğutma suyuyla doldurun.
- Kapağı tekrar doğru şekilde takın.

Soğutma suyundaki herhangi bir azalma soğutma sisteminde bir kaçak olduğu anlamına gelir. Soğutma sisteminin incelemek için aracı hemen yetkili bir servise götürün. Motor soğutma sisteminde kaçak yoksa soğutma suyu kaybı sadece soğutma suyu kaynarsa ve aşırı ısınma sonucunda sistem dışına itilirse meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- Araç herhangi bir teknik nedenle hareket edemiyorsa, trafikten uzak, güvenli bir yere park edin. Motoru durdurun, dörtlüleri yakın ve acil durum üçgenlerini yerleştirin.
- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyunun damladığını görmeniz halinde asla kaputu açmayın,

yanık riski vardır. Kaçan buhar ya da soğutma suyu görmeyene ya da duymayana dek bekleyin.

- Motor bölmesi tehlikeli bölgede. Motor bölmesinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, motoru kapatın ve soğumasını bekleyin. İlgili uyarılara her zaman uyun »» Sayfa 307.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemi basınç altındadır. Motor sıcakken soğutma suyu genleşme deposu kapağını açmayın: yanma tehlikesi!
- Antifriz ve soğutma suyu sağlığa zararlı olabilir. Bu nedenle, antifriz çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.
- Motor bölmesinin içinde çalışıyorsanız kontak kapatıldığında bile radyatör fanının otomatik olarak çalışabileceğini ve dolayısıyla yaralanma riski olduğunu unutmayın.

⚠ DİKKAT

Soğutucu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.

- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

⚠ ÖNEMLİ

Boşsa genleşme haznesine soğutma suyu eklemeyin! Soğutma sistemine hava girebilir. Bu durumda aracı sürmeyi bırakın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur.

⚠ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girebilirsiniz.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiye, bu G13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

♻ Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlatebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye uygun olarak doğru şekilde atılmalıdır.

Fren hidroliği

Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 48

Fren hidroliği haznesi konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir »» Sayfa 309. Fren hidroliği haznesinin siyah ve sarı bir kapağı vardır.

Araç kullanıldıkça fren balataları aşındıkça otomatik olarak ayarlandığından fren hidroliği seviyesi biraz düşer.

Ancak, hidrolik seviyesi kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya "MIN" işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Gösterge panelindeki bir ekranda fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu uyarısı görüntülenecektir »» Sayfa 117.

⚠ DİKKAT

Hidrolik seviyesini kontrol etmek için kaputu açmadan önce »» Sayfa 307 uyarıları inceleyin ve bunlara uyun.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmektedir.

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Kaputu açmadan önce »» » **⚠ Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Sayfa 307** "Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notlarını" okuyun ve uyun.

Zamanla fren hidroliği higroskopik hale gelir ve ortam havasındaki suyu emer. Fren hidroliğindeki su içeriği çok yüksekse fren sistemi paslanabilir. Bu, fren hidroliğinin kaynama noktasını önemli ölçüde de düşürür. Frenlerin yoğun kullanımı, frenleme etkisini olumsuz etkileyecek şekilde, buhar sıkışmasına neden olabilir.

Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şekilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.

VW 501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

Başka tip veya düşük kaliteli fren hidroliğinin kullanılması fren sisteminin çalışmasını etkileyebilir ve etkinliğini azaltabilir. Kabında VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 standartları veya ABD standartları FMVSS 116 DOT 4'e uy-

gun olduğu belirtilmiyorsa o fren hidroliğini asla kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği zehirlidir. Eskimiş fren hidroliği frenleme etkisini azaltır.

- Hidrolik seviyesini kontrol etmek için kaputu açmadan önce »» » Sayfa 307 uyarıları inceleyin ve bunlara uyun.
- Fren hidroliği çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme tehlikesi vardır.
- Fren hidroliğini Bakım Programına göre değiştirin. Frenlerin sert kullanılması fren hidroliğinin fren sisteminde uzun süre kalması durumunda buhar sıkışmasına neden olur. Bu frenlerin verimini ve aracın güvenliğini ciddi şekilde etkiler. Bu kazaya neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir. Boyaya bulaşan fren hidroliğini vakit kaybetmeden temizleyin.

♻ Çevre Notu

Fren balataları ve fren hidroliği ilgili düzenlemelere uygun şekilde toplanmalı ve atılmalıdır. SEAT Teknik Servis ağı bu atık malzemenin toplanması ve atılması için gerekli ekipman ve uzman personele sahiptir.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkayıcı haznesi suyunun kontrol edilmesi ve doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» »  Sayfa 48

Ön cam yıkayıcı motor bölmesinde bulunan ön cam yıkama suyu haznesindeki sıvıdan beslenir. Yaklaşık 3 litrelik bir kapasiteye sahiptir.

Sıvı haznesi motor bölmesinde yer alır.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir. Güçlü temizleme ve antifriz özelliklerine sahip ön cam temizleme maddeleri piyasada mevcuttur, bunlar tüm yıl boyunca kullanılabilir. Ambalaj üzerindeki inceltme talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» » Sayfa 307.

ⓘ ÖNEMLİ

- Ön cam yıkama sıvısına radyatör antifrizi veya başka katkıları eklemeyin.

- Daima talimatlara uygun şekilde seyreltilmiş ön cam temizleme ürünleri kullanın. Diğer yıkama sıvıları veya sabun çözeltileri kullanırsanız, püskürtme memelerindeki minik delikler tıkanabilir.

Araç aküsü

Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 49

	Koruyucu gözlük takın.
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın!
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

Akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışırken yaralanma ve kimyasal yanık yanında kaza veya yangın tehlikesine karşı mutlak dikkatli olun.

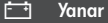
- Koruyucu gözlük takın. Gözlerinizi, cilt ve giysileriniz asit ve kurşun içerikli parçacıklardan koruyun.
- Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Aküyü eğmeyin. Bu asidin dökülerek menfezlere girmesine neden olur.
- Akü asidini birkaç dakika süreyle temiz su ile gözden yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın. Cilt veya giysilere sıçrayan asidi sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yıkayın. Asit yanıklıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.
- Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır! Kablo ve elektrikli donanımları tutarken ateş ve elektrostatik şarj oluşturmayın. Akü terminallerini kısa devre yapmayın. Yüksek enerjili kıvılcım yaralanmaya neden olabilir.
- Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar. Aküler sadece iyi havalandırılmış odada şarj edilmelidir.
- Çocukları asit ve akülerden uzak tutun.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın. Akü negatif kablosunun bağlantısı kesilmelidir. Bir lamba ampulünü değiştirirken lambayı kapalı konuma getirmelisiniz.
- Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmını devre dışı bırakın! Aksi halde alarm tetiklenir.

- Araç üzeri ağıdan akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.
- Aküyü tekrar bağlamadan önce tüm elektrikli cihazları kapatın. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.
- Asla donmuş veya erimemiş aküyü kullanmayın. Bu patlama ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.
- Arızalı aküyü asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

❗ ÖNEMLİ

- Aküyü kontak anahtarı açık veya motor çalışırken bağlantısını kesmeyin. Bu elektrik sistemi veya elektronik parçalara hasar verebilir.
- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Araç soğuk koşullarda uzun süre bırakılırsa aküyü "donmaya" karşı koruyun. Akü donarsa, hasar görecektir.

Uyarı lambası



Yanar

Alternatör arızası.

Kontak anahtarı açıldığında kontrol lambası yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Kontrol lambası seyrir sırasında yanarsa alternatör artık aküyü şarj etmiyordur. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zaruri haller dışında kullanmaktan kaçının.

Akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

– Kaputu açın ve akü kapağını önde açın » **Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik notları altında bkz. Sayfa 308**
» **Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar altında bkz. Sayfa 315.** Yedek lastik altında akü olan araçlar için bagaj kapağını açın ve zemin kaplamasını kaldırın. Akü stepnenin yanında bulunur.

– Akünün üzerindeki “gözden” renk değişikliği-ni kontrol edin.

– Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » **Sayfa 309.**

Akünün üzerindeki “göz” şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değiştirir.

İki farklı renk vardır:

- Siyah: doğru şarj durumu.
- Saydam/açık sarı: akü değiştirilmelidir. Yetkili bir servise başvurun .

Akünün şarj edilmesi veya değiştirilmesi

Akü bakım gerektirmez ve inceleme servisi sırasında kontrol edilir. Araç aküsü üzerinde yapılacak tüm işlemler uzman bilgisi gerektirir.

Sürekli olarak kısa mesafeli sürüşler yapıyorsanız veya uzun bir süre aracınızı kullanmadıysanız, akü periyodik bakımlar arasında da yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Akü boşalmışsa ve aracı çalıştırmakta güçlük çekiyorsanız, akü hasarlı olabilir. Bu tür bir durumda, aküyü tekrar şarj ettirmek veya değiştirmek üzere, Teknik Servisinize kontrol ettirin.

Akünün şarj edilmesi

Araca özel bir teknoloji kullanan aküler takıldığından ve kontrollü bir ortamda şarj edilme-leri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir.

Akünün değiştirilmesi

Akü yerine uygun şekilde tasarlanmış olup, özel güvenlik özelliklerine sahiptir.

Orijinal SEAT aküleri aracınızın bakım, performans ve güvenlik gereksinimlerini karşılar.

DİKKAT

- Sadece T 825 06 ve VW 7 50 73 standartlarına uygun bakım gerektirmeyen akülerin kullanılmasını öneririz. Bu standart Ağustos 2001'den itibaren geçerlidir.
- Aküler üzerinde herhangi bir işleme başlamadan önce uyarıları okumalı ve bunlara uymalısınız » **Akünün kullanımı ile ilgili semboller ve uyarılar altında bkz. Sayfa 315.**

Çevre Notu

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır.

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

- **Yeni lastiklerle** sürüş esnasında ilk 500 km'yi (300 mil) sürerken özellikle dikkatli olun.
- Kaldırım veya benzer bir engel üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve engele mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadığını zaman zaman kontrol edin (patlama, kesik, çatlak veya çentikler). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.
- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Eksik valf kepleri varsa olabildiğince kısa sürede değiştirin.
- Geri takıldıklarında aynı yönde dönebilecekleri şekilde çıkarmadan önce tekerlekleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık yerde saklanır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler hemen tam **tutuş** sağlamaz ve dolayısıyla yaklaşık ilk 500 km'de (300 mil) ortalama hızlarda ve dikkatli bir şekilde sürerek "alıştırılmalıdır". Böylece lastiklerin kullanılabildiği ömrü de artacaktır.

Yeni lastiklerin **diş derinliği** lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre *değişebilir*.

Düşük profilli lastikler

Düşük profilli lastikler, diğer jant ve lastik kombinasyonları ile karşılaştırıldığında, lastiğin yan duvarında daha az yükseklik ile daha geniş bir dişli ve daha mükemmel jant çapı sunar. Bu, daha çevik bir sürüş davranışı ile sonuçlanır. Ancak kötü koşullara sahip yollarda bu, konforu etkileyebilir ve daha fazla gürültüye neden olabilir.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir; örneğin, vuruntular, delikler, rogar kapakları ve kaldırım taşları nedeniyle. Bu nedenle doğru lastik basıncının korunması özellikle önemlidir »» **Sayfa 318.**

Lastiklerde ve tekerleklerde hasardan kaçınmak için kötü koşullara sahip yollarda sürüş esnasında özellikle dikkatli sürün.

Lastiklerinizi her 3.000 km'de bir hasar açısından görsel olarak inceleyin, örn. Lastik yan duvarlarında düzleşmeler/çatlaklar veya jantlarda deformasyonlar/çatlaklar.

Jantların ve lastiklerin ağır bir darbe alması ya da hasar görmesi durumunda yetkili bir serviste kontrol ettirin ve gerekirse değiştirin.

Düşük profilli lastikler, standart lastiklerden daha hızlı aşınabilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Hasarın meydana geldiğine yönelik herhangi bir şüphe nedeni varsa hızı hemen azaltın. Lastiklerde hasar olup olmadığını inceleyin. Harici hasar gözle görülebiliyorsa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı incelettirin.

Yön belirten diş desenli lastikler

Tekli sürüş lastiklerinde lastik yan duvarındaki ok dönüş yönünü belirtir. Tekerleği takarken belirtilen dönme yönüne daima dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, had-dinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

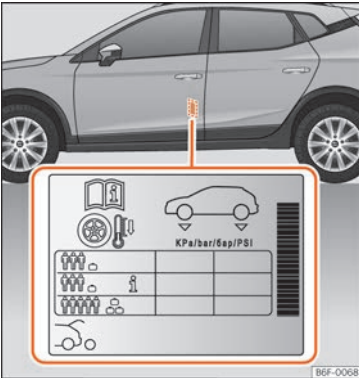
Yenileme aksesuarları

Tekerlekler, kenarlar veya jantları değiştirmek veya takmak isterseniz mevcut tekniklerle ilgili tavsiye için SEAT Yetkili Servis merkezine danışmanızı tavsiye ediyoruz. »

⚠ DİKKAT

- Yeni lastikler ilk 500 km sonrasına kadar maksimum kavramalarına ulaşmaz. Muhtemel kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.
- Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.

Lastik basıncı görüntüleme sistemi



Şek. 283 Lastik basınç etiketinin yeri.

Maksimum lastik basıncı değerleri sol ön kapı çerçevesinin arkasına yapıştırılmış bir etikette yazmaktadır » Şek. 283.

1. Lastik için gerekli basıncı etiketinden okuyun. Değerler Yaz lastikleri içindir.
2. Lastik basınçlarının sadece lastikler soğukken kontrol edilmeleri gerekir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır.
3. Lastik basıncını taşıdığınız yüke göre ayarlayın.

Lastik basıncı

Doğru lastik basıncı özellikle yüksek hızlarda önemlidir. Basıncın bu nedenle en azından ayda bir kez ve yola çıkmadan önce kontrol edilmesi gerekir.

Araca bağlı olarak, lastik basıncı sürüş konforunu iyileştirecek şekilde orta yüke göre ayarlanabilir ("konfor" lastik basıncı). Konfor lastik basıncıyla sürerken yakıt tüketimini hafif artırır.

⚠ DİKKAT

Basıncın çok düşük olması durumunda lastik patlayarak kazaya neden olur!

- Yüksek hızlarda yetersiz basınçlı lastikler daha çok sivrulur. Bu şekilde çok sıcak hale gelir ve bu dış atmasına ve lastiğin patlamasına neden olur. Önerilen lastik basınçlarına mutlaka uyun.

- Lastik basıncı çok düşük veya çok yüksekse lastikler erken yıpranır ve araca iyi hakim olunamaz. Kaza riski!

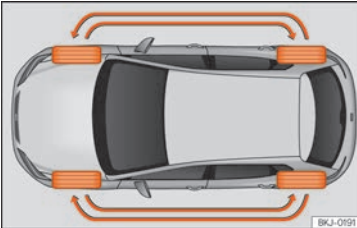
🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

Lastiklerin servis ömrü



Şek. 284 Lastik sırt aşınma göstergeleri.



Şek. 285 Tekerlek değiştirme şeması.

Lastiklerin kullanım ömrü lastik basıncı, sürüş şekli ve takılma şekline bağlıdır.

Aşınma göstergeleri

Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1,6 mm yüksekliğinde "sırt aşınma göstergelerine" » Şek. 284 sahiptir. Markaya bağlı ola-

rak lastik çevresinde düzgün boşluklu 6 ila 8 adet olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., "TWI" veya diğer semboller) dış aşınma göstergelerinin konumunu gösterir. Yasal gereklilik olarak minimum dış derinliği 1,6 mm'dir (dış aşınma göstergeleri yanındaki dış oluklarında ölçülür). Aşınmış lastikler değiştirilmelidir. Rakamlar ülkelere göre farklılık gösterebilir » ⚠.

Lastik basıncı

Yanlış lastik basıncı erken aşınmaya neden olur ve lastiğin patlamasına yol açabilir. Bu nedenle, lastik basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir » Sayfa 318.

Sürüş tarzı

Virajı keskin alma, sert hızlanma ve frenleme, hepsi lastik aşınmasını artırır.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Ön lastiklerin arkadakilerden önemli miktarda fazla yıpranması durumunda şekilde gösterildiği gibi kendi aralarında değiştirilmeleri gerekir » Şek. 285. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

Tekerlek balansı

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak, normal sürüş koşullarında karşılaşılan farklı faktörler dengesizleşmelerine neden olarak direksiyonda sarsıntıya neden olur.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldıktan sonra tekerleğin de dengesinin tekrar sağlanması gerekir.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış hareketli aksam düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğini tehlikeye girmesine neden olur. Lastikler haddinden fazla aşınmışsa, tekerlek düzenini Teknik Servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Lastiklerin sürüş esnasında patlaması durumunda ciddi kaza tehlikesi vardır!

- Dış aşınma göstergeleri aşındığında, lastikler en kısa sürede değiştirilmelidir » Sayfa 319. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz. Yıpranmış lastikler ıslak yolda yüksek hızlarda kavraması iyi değildir. Büyük bir "kayma" riski mevcuttur.

- Yüksek hızlarda yetersiz basınçlı lastikler daha çok savrulur. Aşırı ısınmasına neden olur. Bunun sonucunda lastik patlayabilir. Kaza riski. Önerilen lastik basınçlarına mutlaka uyun.

- Lastikler haddinden fazla aşınmışsa, yürüyen aksamı Teknik Servise kontrol ettirin.

- Yağ, yakıt ve fren hidroliği gibi kimyasal maddeleri lastiklerden uzak tutun.

»

- Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir!

Çevre Notu

Basınç düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

Yeni lastikler ve tekerlekler

Yeni lastikler ve tekerleklerin alıştırılması gerekir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar, aracın özelliklerine göre özel olarak uyarlanmıştır ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma büyük katkıda bulunur » » » ⚠

Lastikler çift halinde değiştirilmeli, tekli değiştirilmemeli (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte). Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Radyal lastikler yanakları üzerinde düzen işaretleri bulunur, örneğin:

195/55 R16 91V

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

195 Lastik eni mm

55 Yükseklik/en % oranı

R Lastik yapısı: Radyal

16 Lastik çapı inç

91 Yük oran kodu

V Hız değeri

Lastikler üzerinde aşağıdaki bilgiler de bulunabilir:

- Dönüş yönü sembolü
- "Takviyeli" ağır iş lastikleri içindir.

Lastik yan duvarında üretim tarihi de gösterilir (genellikle yalnızca lastik dış duvarında).

"Örneğin 1116 ..."" örneğin, lastiğin 2016 yılının 11. haftasında üretildiğini gösterir.

Lastik ve jantların Teknik Servise yaptırılması önerilir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmandırlar ve gerekli özel takım ve parçalarına sahip olmalarının yanı sıra eski lastiği imha etme imkanları da mevcuttur.

Herhangi bir teknik servis lastiklerin, tekerleklerin veya jantların değişimi sırasında teknik şartlar hakkında tam bilgiye sahiptir.

⚠ DİKKAT

- Sadece modeliniz için SEAT tarafından onaylı tekerlek ve lastikleri kullanmanızı öneririz. Yapmamak araç kullanımını kötüleştirir. Kaza riski.
- Araçta altı yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı yavaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.
- Kesinlikle eski veya "kullanım geçmişi" bilinmeyen lastikleri kullanmayın.

- Lastik şekli yenilenirse, frenlere gelen havanın engellenmediğinden emin olmalısınız. Bu fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Lastiklerin döndü aynı tip, ebatla (dönüş çapı) ve aynı diş desenine sahip olmalıdır.

Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

Not

- Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.
- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bu aynı modelli lastikler için de geçerlidir. Modelinizde SEAT tarafından onaylanmayan teker veya lastiklerin kullanımı yolda kullanım için araç tipi onayını geçersiz kılabilir.
- Yedek lastik araç üzerine takılı olanlarla aynı değilse - örneğin kış lastikleri - yedek lastiği kısa süre kullanabilirsiniz ve daha dikkatli olmalısınız. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Bijon cıvataları

Tekerlek bijonlarının tasarımı jantlara uygun olmalıdır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmalı. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları - aynı model olsa dahi - kullanamazsınız » Sayfa 299.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları doğru şekilde sıkılmazlarsa tekerlek sürüş sırasında gevşeyebilir. Kaza riski.

- Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır. Bijonlara gres veya yağ uygulamayın.
- Sadece tekerleğe ait olan bijonu kullanın.
- Bijon cıvatalarının torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

⚠ ÖNEMLİ

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir.

Lastik izleme göstergesi*



Şek. 286 Orta konsol: lastik izleme sistemi düğmesi.

Kontrol lambası

(L) Yanar

Tekerleğin lastik basıncı, sürücü tarafından ayarlanan değere göre önemli oranda düşüktür » ⚠.

Veya: Lastik basınç göstergesinde azı.

Lastik basınç kaybı göstergesi, tekerlek devirlerini karşılaştırır ve böylelikle ESC kullanarak her tekerleğin çapını karşılaştırır. Bir tekerleğin tekerlek çapı değişirse lastiklerin kontrol göstergesi, bu durumu bildirir (L). Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.

- Bir aksın tekerlekleri daha fazla basınca maruz kaldığında (örneğin, bir römork çekilirken veya eğim derecesi yüksek yollarda).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik basınç ayarı

Lastik basıncı değiştirildikten veya herhangi bir tekerlek değiştirildikten sonra yeni lastik basıncı Easy Connect sistemine **CAR** / düğmesi ve **AYARLAR** işlev düğmesi ile kaydedilmelidir » Sayfa 34.

Radyosuz araçlarda sesli bir sinyal duyulana kadar kontak açıkken (L) **SET** » Şek. 286 düğmesini basılı tutun.

Tekerlekler aşırı yüke maruz kalmışlarsa (örneğin bir römork çekilirken veya ağır bir yük taşınırken), lastik basıncı tam yük için tavsiye edilen değere (sol ön kapı çerçevesinin arkasındaki etikete bakın) yükseltilmelidir. Lastik izleme sistemi düğmesi basılı tutulduğunda, yeni lastik basıncı onaylanır.

⚠ DİKKAT

- Lastik basıncı kumanda lambası yandığında, araç hızını hemen düşürün ve ani dönüş veya fren manevrası yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.

»

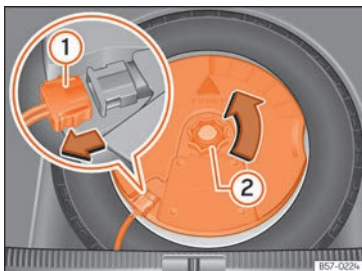
- Sürücü doğru lastik basıncının tutulmasından sorumludur. Bu nedenle lastik basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Bazı durumlarda (örn. sportif kullanım, kış koşulları veya yarış yolları) lastik kontrol lambası yavaş yanabilir veya düzgün çalışmayabilir.

Not

Akü bağlantısı kesilmişse kontak açıldıktan sonra sarı uyarı lambası (⚠) yanar. Kısa bir mesafeden sonra bu lamba sönmelidir.

Stepne (geçici stepne)*

Geçici stepnenin konumu ve kullanılması



Şek. 287 Bagajda: bas hoparlörünü çıkarın.

Stepne bagaj bölmesinde taban paneli altında yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepnenin kullanılması

Geçici stepne, bir lastik patlaması veya basınç kaybı durumunda, servise ulaşana kadar geçici olarak kullanmak içindir. Mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Geçici stepneyi kullanırken aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulundurun. Bu geçici stepne aracınız için özel olarak tasarlanmıştır, dolayısıyla başka bir aracın geçici stepnesiyle değiştirilemez.

Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

Kar zincirleri

Teknik nedenlerle, kar zincirleri geçici stepne kullanılmamalıdır.

Kar zinciri kullanırken ön tekerleklerden birisinin patlaması durumunda, geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Kar zincirlerini söktüğünüz arka tekerleğe takın ve patlamış ön tekerleği bu tekerlekle değiştirin.

Beats Audio® ses sistemi (6 hoparlörlü 1 bas hoparlörlü) araçlardan stepnenin çıkarılması*

Bas hoparlörün zemin panelini (halı) aşağıdaki şekilde sökün:

- Çıkarmak için paspası yukarı doğru çekin.
- Subwoofer hoparlör kablolarını çıkarın » Şek. 287 ①.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin ②.
- Bas hoparlörü ve stepneyi sökün.
- Stepneyi değiştirirken okla gösterilen yönde ve "ÖN" kelimesi öne bakacak şekilde bas hoparlörü yerleştirin.
- Hoparlör kablolarını tekrar bağlayın ve bas hoparlörü sistemi ve tekerleğin yerine sabitlemeyeceği şekilde sabitleme çarkını sıkıca saat yönünde çevirin.

16" geçici stepnenin sökülmesi (subwoofer olmadan)

- Tekerleğe ve aletlere erişmek için bagaj bölümü değişken zeminini çıkarın » Sayfa 156.
- Tokenın üzerine bastırıp kutuyu sıkın kayışı gevşetin.
- Alet kutusunu çıkarın.
- Sabitleme çarkını saatin aksi yönünde çevirin ve sökün.

- Yiv kısmına basın ve sökmek için saat yönünde veya saatin aksi yönünde 90° çevirin.
- Stepneyi çıkarmak için ön kısmına bastırıp çekin.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepneyi taktıktan sonra lastik basınçlarını olabildiğince kısa sürede değiştirin. Aksi davranış kazaya yol açabilir. Lastik basıncı sol ön kapı çerçevesinin arkasında listelenmektedir.
- Geçici stepne takılıken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla sürmeyin: kaza riski!
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının: kaza riski!
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza riski vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

Kış servisi

Kış lastikleri

Kış koşullarında kış lastiklerinin araç kullanımını ciddi şekilde iyileştirir. Yaz lastikleri, tasarımı dolayısıyla (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar.

Kış lastikleri yaz lastikleri için belirtilen basınçların 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) üzerine şişirilmelidir (sol ön kapı çerçevesinin arkasındaki etikete bakın).

Kış lastikleri dört lastiğe takılması gerekir.

İzin verilen **kış lastiği ebatları** hakkındaki bilgi aracın tescil belgelerinde bulunur. Sadece radyal kış lastikleri kullanınız. Araç belgelerinde sıralanan lastik ebatlarının tümü kış lastikleri için de geçerlidir.

Diş derinliği 4 mm'ye düştüğünde, kış lastikleri etkinliğini kaybeder.

Hız değeri kodu »» **Sayfa 320, Yeni lastikler ve tekerlekler** kış lastikleri için aşağıdaki **hız limitlerini** belirler: »» ⚠

Q	maks. 160 km/sa (99 m/sa)
S	maks. 180 km/sa (112 m/sa)
T	maks. 190 km/sa (118 m/sa)
H	maks. 210 km/sa (130 m/sa)

Bazı ülkelerde, takılı lastiklerin dönüş hızını aşan lastiklerde sürücünün görüş alanı içinde uygun etiket bulunmalıdır. Bu etiketleri teknik servisinizden edinebilirsiniz. Her ülkede yasal şartlara uyulmalıdır.

Kış lastiklerini gereğinden uzun süre kullanmayın. Yaz lastikleri takılı araçlar yolda kar ve buz olmaması durumunda daha iyi kullanım sağlar.

Lastiğinizin patlaması durumunda stepne ile ilgili notlara bakın »» **Sayfa 320, Yeni lastikler ve tekerlekler.**

⚠ DİKKAT

Kış lastikleri maksimum hızı geçilmemelidir. Aksi halde bu durum hasara ve kaza riskine yol açabilir.

🌿 Çevre Notu

Mümkün olan en kısa sürede yaz lastiklerine geçin. Daha sessizdirler, hızlı yıpranmazlar ve yakıt tüketimini azaltırlar.

Bakım

Servis

Servis aralıkları

Servis Çalışması ve Dijital Bakım Planı

Gerçekleştirilen servislerin günlük kaydı ("Dijital Bakım Planı")

SEAT bayisi veya yetkili servis, Servis makbuzalarını merkezi bir sisteme kaydeder. Servis geçmişine it bu kapsamlı belgeler sayesinde gerçekleştirilen servislerin istenen zamanda kopyalarının çıkarılması mümkündür. SEAT, sistemde gerçekleştirilen tüm servisleri içeren bir Servis makbuzunun, gerçekleştirilen her servisten sonra istenmesini önerir.

Yeni bir servisin olduğu her seferde makbuz, yeni bir makbuzla değiştirilir.

Dijital Bakım Planı, bazı pazarlarda mevcut değildir. Bu durumda SEAT bayiniz, çalışmanın geçerli belgeleri hakkında sizi bilgilendirecektir.

Servis çalışmaları

Dijital Bakım Planı'nda SEAT onaylı servisiniz ya da yetkili servis, aşağıdaki bilgileri belirler:

- Servislerin her birinin ne zaman gerçekleştirildiği.
- Özel bir onarımın önerilip önerilmediği; örn. Yakın gelecekte fren balatalarının değiştirilmesi.
- Bakım için özel bir istekte bulunmuş olmanız durumunda. Servis Danışmanınız, iş emrini yazacaktır.
- Değiştirilmiş bileşenler ya da sıvılar.
- Sonraki servisin tarihi.

Long Life Mobility (Uzun Kullanım Ömürlü Mobilite) Garantisi, sonraki incelemeye kadar geçerlidir. Bu bilgiler, gerçekleştirilen tüm kontrollerde belgelenir.

Servisin tipi ve tutarı, bir araçtan bir başkasına farklılık gösterebilir. Yetkili servis, aracınız için olan işlere ilişkin özel bilgileri size sağlayabilmektedir.

⚠ DİKKAT

Servislerin yetersiz olması ya da gerçekleştirilmemesi durumunda ve servis aralıklarının gözlemlenmemesi halinde araç, bir kaza ve ciddi yaralanmalar nedeniyle trafikten uzak kalabilir.

- Tüm onarımların bir SEAT onaylı servis ya da yetkili servis tarafından gerçekleştirildiğinden emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

ⓘ Not

Araçta gerçekleştirilen düzenli servisler yalnızca değerini korumakla kalmaz, aynı zamanda da çalıştırma ve yok güvenliği için de doğru olan şeydir. Bu nedenle servisleri, SEAT yönergelerine uygun şekilde yürütün.

Sabit Servis veya Esnek Servis

Servisler, **yağ değişim servisi** ve **inceleme** olarak sınıflandırılır. Gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi, sonraki servisin hatırlatıcısı olarak işlev görür.

Özelliklere, aracının motoruna ve kullanım koşullarına bağlı olarak bir yağ değişimi servisi için **Sabit servis** ya da **Esnek servis** uygulanacaktır.

Araçta ne tip servis gerekli olduğu nasıl anlaşılır?

- Aşağıdaki tabloları kontrol edin:

Yağ değişimi servisi^{a)}

PR No.	Servis tipi	Servis aralığı
Q11	Sabit	Her 5000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q12		Her 7500 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q13		Her 10000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q14		Her 15000 km 'de bir ya da 1 yıl sonra ^{b)}
Q16	Esnek	Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

^{b)} Hangisi daha önce gerçekleşirse.

Muayene^{a)}

Servis aralığı ekranına göre

^{a)} Veriler, normal kullanım koşullarına dayalıdır.

VW standardı gereğince motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri aklınızda bulundurun »  Sayfa 46.

Esnek Servisin özgün özellikleri

Esnek Servis ile ilişkili olarak yağ değişimi servisinin yalnızca aracın buna ihtiyacı olduğunda gerçekleştirilmesi gerekir. Bu servisi ne zaman gerçekleştirmeniz gerektiğini hesaplamak için kişisel kullanım koşullarını ve kişisel

sürüş tarzını dikkate alın. Esnek servisin temel bir bileşeni de geleneksel motor yağının yerine LongLife yağının kullanımıdır.

VW standardı gereğince motor yağı teknik özellikleri hakkındaki bilgileri aklınızda bulundurun »  Sayfa 46.

Esnek servis istemezseniz, sabit servisi seçebilirsiniz. Ancak sabit servis, servis maliyetlerini etkileyebilir Servis Danışmanı, memnuniyetle size tavsiye verecektir.

Servis aralıkları ekranı

SEAT'te servis tarihleri, gösterge panelinin servis aralığı ekranı ile » **Sayfa 114** ya da bilgi eğlence sisteminin **Araç ayarları** menüsünde gösterilir »  **Sayfa 34**. Servis aralığı ekranı, motor yağı değişimi ya da bir incelemeyi içeren servis tarihleri için olan bilgileri verir. İlgili servisin zamanı geldiğinde fren sıvısının ve bujilerin değişimi gibi gereken ek çalışma gerçekleştirilebilir.

Kullanım koşullarına ilişkin bilgiler

Servis aralıkları ve grupları genellikle **normal çalışma koşullarına** dayalıdır.

Diğer yandan **kötü kullanım koşulları** altında ise sonraki servis zamanından önce ya da servis aralıkları arasında bile bazı çalışmaların gerçekleştirilmesi gerekir.

Kötü kullanım koşulları şunları içerir:

- Yüksek sülfür içeriğine sahip yakıt kullanımı.
- Sık gerçekleştirilen kısa yolculuklar.
- Taksilerde olduğu gibi uzun bir süreyle motorun boşta bırakılması.
- Aracı, yoğun tozlu alanlarda kullanma.
- Bir römork ile sık gerçekleştirilen sürüş (donanımına bağlı olarak).
- Aracı yoğunluklar, çok fazla trafiğin ve durumunun olduğu (örn. Bir şehirde) durumlarda kullanma.
- Aracı yoğunlukla kışın kullanmak.

Bu, özellikle aşağıdaki parçalar için geçerlidir (donanımına bağlı olarak):

- Toz ve polen filtresi
- Air Care alerjen filtresi
- Hava filtresi
- Dişli zincir
- Parçacık filtresi
- Motor yağı

Yetkili servisinizin Servis Danışmanı sizi, şu konuda memnuniyetle bilgilendirecektir: normal servis aralıkları arasında servis çalışmasının gerçekleştirilmesi gerekliliği, aracının kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulundurun.

»

⚠ DİKKAT

Servislerin yetersiz olması ya da gerçekleştirilmemesi durumunda ve servis aralıklarının gözlemlenmemesi halinde araç trafikte kalabilir, bir kaza ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Servislerin, onaylı SEAT servislerinde ya da yetkili servislerde gerçekleştirilmesini sağlayın.

ⓘ ÖNEMLİ

SEAT, yetersiz çalışma ya da yedek parçaların yetersizliği nedeniyle araçta meydana gelen hiçbir hasardan sorumlu tutulamaz.

Servis setleri

Servis setleri, aracın güvenliğini ve sorunsuz çalışmasını sağlamak için gerekli olan tüm bakım çalışmalarını içerir (kullanım koşulları ve aracın özelliklerine bağlı olarak, örn. motor, şanzıman veya çalıştırma sıvıları). Bakım servisleri, *inceleme* ve *gözden geçirme* servisleri olarak ayrılır. Şuradan aracınız için gereken işlerin ayrıntılarına bakın:

- SEAT onaylı servisiniz
- Yetkili servisiniz

Teknik nedenlerden dolayı (bileşenlerin sürekli geliştirilmesi) servis setleri farklılık gösterebilir. SEAT onaylı servisiniz veya yetkili servisiniz

her zaman için güncellemeleri zamanında almaktadır.

Ek servis teklifleri**Onaylı yedek parçalar**

Orijinal SEAT Yedek Parçaları, güvenliğe ilişkin özel bir vurgu ile araçlar için SEAT tarafından tasarlanmış ve onaylanmıştır. Bu parçalar; tasarım, ölçümlerin doğruluğu ve malzemeler açısından üreticinin gerekliliklerine tam olarak karşılık verir. Orijinal SEAT Yedek Parçaları, özel olarak aracınız için tasarlanmıştır. Bu nedenle her zaman için Orijinal SEAT Yedek Parçalarının kullanımını öneririz. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliğinden ve uygunluğundan sorumlu tutulamaz.

Onaylı yedek parçalar

Üreticinin gerekliliklerine uygun olan onaylı yedek parçalar, aşağıdakiler gibi eksiksiz setlerin yerini alma olasılığı sunan ek servisinizdir: Lamba motoru, şanzımanlar, farlar, kontrol üniteleri, elektrikli bileşenler vb.

Bu parçalar, **onaylı parçalardır** ve onaylı yedek parçalar olan fabrika parçaları ile aynıdır.

Orijinal aksesuarlar

Aracınız için yalnızca SEAT Orijinal Aksesuarlarını ve SEAT onaylı aksesuarları kullanmanızı öneririz. Bu aksesuarların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğu özellikle bu araç tipi için incelenmiştir. SEAT, diğer üreticilerin parçalarının güvenliğinden ve uygunluğundan sorumlu tutulamaz.

SEAT Servis Mobilitesi (SEAT Servis Mobilitesi)

SEAT aracınızı satın aldığınız andan itibaren SEAT Mobilite Servisi'nin avantajlarının ve kapsamının keyfini sürebileceksiniz.

Satın alma sonrasındaki ilk iki yıl boyunca yeni SEAT aracınız, ek maliyet olmadan otomatik olarak SEAT Mobilite Servisi kapsamında olacaktır.

Bu süre sonrasında bu servisin keyfini çıkarmak isterseniz SEAT Mobiliteyi, önerilen Muayene ve Bakım Servislerini bir SEAT Onaylı Servisinde gerçekleştirdiğiniz sürece uzatabilirsiniz.

SEAT aracınızın, bir arıza ya da kaza nedeniyle trafikte kalması durumunda destek servislerimiz, yola devam etmenize yardımcı olacaktır.

SEAT Mobilite Servisinin, aracın satın alındığı ülkeye bağlı olarak farklılık gösterdiğini

aclınızda bulundurun. Daha fazla bilgi için SEAT bayinize veya ülkenizdeki SEAT web sitesine başvurun.

Garanti

Arızasız çalışma garantisi

SEAT Onaylı Servisleri, yeni araçların mükemmel durumda olmasını sağlar. Garanti koşullarını ve hükümlerini görmek için satın alma sözleşmesini ya da Teknik Servisiniz tarafından sağlanan tamamlayıcı ek belgeleri kontrol edin. Bu bağlamda daha fazla bilgi için SEAT Resmi Servisininize başvurun.

Araç bakımı

Bakım ve temizlik

Temel hususlar

Düzenli ve dikkatli bakım aracınızın değerinin korunmasına yardımcı olur. Ayrıca korozyon hasarı ve kaportanın boya kaplamasındaki kusurlar durumunda garanti talep etme için bir önkoşul olabilir.

Yetkili servisler, gereken bakım ürünlerine sahiptir. Ambalaj üzerindeki uygulama talimatlarını lütfen uygulayın.

⚠ DİKKAT

- Araç bakımında kullanılan temizlik ürünleri ve diğer materyaller yanlış kullanırsa sağlığınıza zarar verebilir.
- Bakım ürünlerini her zaman çocukların erişemeyeceği, güvenli bir yerde tutun. Zehirlenme tehlikesi!

♻ Çevre Notu

- Araç bakım ürünleri satın alırken çevre ile uyumlu olan ürünleri seçin.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.

Aracı yıkama

Ne kadar uzun aralıklarla depoları temizlerse- nize (örn. aracınıza yapışan böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçineleri ya da buz çözme tuzu) yüzeyde hasara neden olma olasılığı o kadar yüksek olur. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar, hasarı daha da yoğunlaştırır.

Aracı yıkamadan önce bol su kullanarak kiri yumuşatın.

Böcekler, kuş pislikleri ya da ağaç reçineleri gibi sertleşmiş kirleri temizlemek için bol miktarda su ve mikrofiber bir bez kullanın.

Kışın buz çözme tuzları bittikten sonra aracın alt tarafının yıkanmasını sağlayın.

Yüksek basınçlı temizleyiciler

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkarken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarını uygulayın. Bu, özellikle çalıştırma basıncı ve püskürtme suyu ile arasındaki mesafe için geçerlidir. Fiskiyeyi doğrudan cam lastiklerine, kapılara, panoramik açılır tavanın*; kapakları na tutmayın, aynı şey lastikler, kauçuk hortumlar, ses geçirmez materyal sensörler* ya da kamera mercekleri* için de geçerlidir. En az 40 cm'lik bir mesafede tutun.

Karı ve buzu, yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.

»

Suyu direkt olarak püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran dönen fiskiyeli bir nozul kullanmayın.

Su sıcaklığı 60°C'yi aşmamalıdır.

Otomatik araç yıkama istasyonları

Araç yıkamaya başlamadan önce araca püskürtün.

Camların ve panoramik açılır tavanın* kapalı olduğundan ve ön cam sileceklerinin devre dışı olduğundan emin olun. Özellikle aracınızı tazyin çıkarılabilir parçaları varsa araç yıkama istasyonunu operatörünün talimatlarını unutmayın.

Mümkünse fırçasız araç yıkama kullanın.

Elle yıkama

Aracı yumuşak bir sünger veya bir fırça ile baştan aşağı temizleyin. Yalnızca çözücüler içermeyen temizlik ürünleri kullanın.

Araçları mat boya ile elle yıkama

Araç yıkarken zarar vermeyi önlemek için öncelikle kalın tozu ve kiri temizleyin. Böceklerin, gres ve parmakların izlerinin çıkarılması için mat boyaya özel bir temizleyici kullanılması en iyi çözümdür.

Ürünü, mikrofiber bir bezle uygulayın. Boyanın yüzeyine zarar vermekten kaçınmak için çok fazla basınç uygulamayın.

Bol miktarda suyla durulayın. Ardından nötr bir temizlik ürünü ve yumuşak bir mikrofiber bezle temizleyin.

Aracı tekrar bol su ile durulayın ve ardından kurumaya bırakın. Deri bir bezle su izlerini giderin.

⚠ DİKKAT

- Aracı yalnızca kontak kapalı iken veya araç yıkama istasyonu operatörünün teknik özelliklerine göre yıkayın. Kaza riski!
- Aracın gövdesinin altını ya da çamurluğun iç kısmını temizlerken kendinizi keskin ya da sivri uçlu metal parçalardan koruyun. Kesik riski!
- Temizlik sonrasında frenler, nem ya da kışın fren disklerinde ve balatalarındaki buzdan kaynaklı daha yavaş hareket edebilir. Kaza riski! Bu durumda frenler, fren pedalına birkaç kez basılarak kurutulmalıdır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aracı otomatik araç yıkama istasyonuna sokmadan önce, hasar görmesini önlemek için dış aynaları katlayın. Elektrikli dış arka dikiz aynalarının her zaman elektrikle katlanması/açılması gerekir!
- Aracın doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Boyanın zarar görme riski!
- Süngerler, aşındırıcı ev süngerleri ve benzerini kullanarak böcek kalıntılarını temizlemeyin. Yüzeyin zarar görme tehlikesi!

• Mat boyaya sahip araç bölümleri:

- Cila veya sert vaks kullanmayın. Yüzeyin zarar görme tehlikesi!
- Vaks kullanımını içeren yıkama programlarını asla seçmeyin. Bu, mat boyanın görünümüne zarar verebilir.
- Bunların çıkarılması boyaya zarar verebileceği için mat boyalı olan bölümlerin üzerine etiket ya da magnet yapıştırmayın.

🌿 Çevre Notu

Araç sadece özel yıkama alanlarında yıkanmalıdır. Bu yerler yağlı suyun genel tahliyelere girmesini önlemek için hazırlanmıştır.

Temizlik ve bakım talimatları

Aracın ayrı parçalarının temizliği ve bakımı, aşağıdaki tablolardan kontrol edilebilir. İçeriklerin sadece bir öneri olarak anlaşılması gerekir. Özel sorularınız ya da listelenmeyen parçalar olması durumunda yetkili servisimize gidin. Genel hususları dikkate alın » ⚠ Şuntlara özel dikkat gösterin... altında bkz. Sayfa 332.

Dış temizlik

Ön cam silecekleri

Sorun	Çözüm
Kir	Sileceklerle yumuşak bez

Farlar / Arka lambalar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a1}

^{a1} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Sensörler / Kamera mercekleleri

Sorun	Çözüm
Kir	<i>Sensörler:</i> çözücüler içermeyen temizlik ürünü ile yumuşak bez <i>Kamera mercekleleri</i> - alkol içermeyen temizlik ürünü ile yumuşak bez
Kar/buz	El fırçası/Çözücüler içermeyen buzlanma önleyici sprey

Tekerlekler

Sorun	Çözüm
Buzlanma önleyici tuz	Su
Fren aşındırma tozu	Asit içermeyen özel temizlik ürünü

Uç egzoz

Sorun	Çözüm
Buzlanma önleyici tuz	Çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda, su

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a1} , çelik bir temizlik ürünü gerekmesi durumunda

^{a1} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Boya

Sorun	Çözüm
Boyadaki kusurlar	Boyanın renk kodunu yetkili serviste kontrol edin ve rötüş kalemi ile düzeltin
Dökülen yakıt	Hemen su ile durulayın
Çevresel pas deposu	Pas gidericiyi uygulayın ve ardından sert vaks uygulayın. Herhangi bir sorunuz olursa yetkili servisimize gidin
Korozyon	Yetkili servisimizin bununla ilgilenmesini sağlayın
Su, temiz boya üzerinde damlacıklar oluşturmaz	Sert vaks ile bakım yapın (en az yılda 2 kez)

Sorun	Çözüm
Makul bakım/boya uygulanmasına rağmen parlama yok	Uygun vaks ile işlem yapın ve kullanılan vaks koruyucu bileşenler içermiyorsa sonrasında boya koruyucu uygulayın
Depolar, örn. böcek kalıntıları, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, yol tuzu	Hemen su ile yumuşatın ve mikrofiber bir bezle temizleyin
Yağ bazlı kir, örn. kozmetik ürünler veya güneş kremi	Hemen nötr bir sabun çözeltisi ^{a1} ve yumuşak bir bezle silin

^{a1} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Boyalı parçalarla aynı şekilde temizleyin » Sayfa 327

Dekorasyon slaytları

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ile yumuşak sünger ^{a1}

^{a1} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

İç temizlik

Camlar

Sorun	Çözüm
Kir	Ön cam temizleyiciji uygulayın ve ardından bir bezle kurulayın

Kapaklar / Jantlar

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)}

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Plastik parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Nemli bez
Sertleşmiş kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , mümkün-se çözücü içermeyen plastik temizleyicisi

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Ekranlar/gösterge paneli

Sorun	Çözüm
Kir	Sıvı kristal görünümlü temizle-yici ile yumuşak bez

Kontrol panelleri

Sorun	Çözüm
Kir	Yumuşak fırça, ardından nötr sabun çözeltili yumuşak bez ^{a)}

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Emniyet kemerleri

Sorun	Çözüm
Kir	Nötr sabun çözeltisi ^{a)} , geri çek-meden önce kurumasına izin verin

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Kumaşlar, suni, Alcantara deri

Sorun	Çözüm
Yüze yapışan kir parçacıkları	Elektrikli süpürge
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Emici bez ve nötr sabun çözelti-si ^{a)}
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Nötr bir sabun çözeltisi uygulayın ^{a)} . Sonrasında su ile işlem uygulamanız gerekmesi duru-munda çözünen gresi ve boya parçalarını, emici bir bezle ku-rutun

Sorun	Çözüm
Özel kir, örn. tü-kenmez kalemler, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.	Özel leke giderme: emici bir bezle kurutun, mümkün olması durumunda sonrasında nötr sabun çözeltisi uygulayın ^{a)}

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Doğal deri

Sorun	Çözüm
Yeni kir	Nötr sabun çözeltili pamuk bez ^{a)}
Su bazlı kir, örn. kahve, çay, kan vb.	Yeni lekeler: emici bez Kuru lekeler: deri temizleyici
Gres bazlı kir, örn. yağ, makyaj vb.	Yeni lekeler: emici bez ve deri temizleyici Kuru lekeler: gres çözücü sprey
Özel kir, örn. tü-kenmez kalemler, oje, yayılan boya, ayakkabı cilası vb.	Deri için uygun leke çıkarıcı
Bakım	Güneş ışığından korumak için düzenli olarak koruyucu krem uygulayın. Gerekirse bir renk koruyucu kullanın

^{a)} Nötr sabun çözeltisi: maksimum 1 litre suda çözül-müş iki yemek kaşığı

Karbon fiber parçalar

Sorun	Çözüm
Kir	Plastik parçalar gibi temizleyin

Şunlara özel dikkat gösterin...

Farlar/arka lambalar

- Farları/arka lambaları kuru bir bez ya da sünger ile temizlemeyin.
- Alkol içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Çatlak riski!

Tekerlekler

- Boya vaksı ya da diğer aşındırıcı ürünleri kullanmayın.
- Jant boyasının koruyucu kaplaması, taş darbesi, çizikler vb. nedeniyle zarar görmüşse hasar hemen onarılmalıdır.

Kamera mercekleri

- Kamera merceklerinden buz veya karı temizlemek için sıcak veya ılık su kullanmayın. Merceklerin çatlama riski!
- Kamera merceklerini temizlemek için asla aşındırıcı temizlik ürünleri ya da alkollü ürünler kullanmayın. Çizik ve çatlak riski!

Camlar

- Camlar ve dış aynalardaki kar ve buzı sadece plastik kazıyıcı ile temizleyin. Çizikleri

önlemek için kazıyıcı sadece bir yönde itilmeli ve öne arkaya hareket ettirilmemelidir.

- Camlardaki ve arka dikiz aynalarındaki karı ya da buzı ılık veya sıcak su ile asla temizlemeyin. Camların çatlama riski!
- Arka camın ısıtmasında hasarı önlemek için ısıtma elemanlarının üzerine etiketler yapıştırmanın.

Kapaklar/jantlar

- Temizlik ürünleri ya da krom bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Boya

- Vaks veya bakım ürünlerini uygulamadan önce araçtaki kirin ve tozun temizlenmesi gerekir. Çizik riski!
- Aracın doğrudan güneş ışığına maruz kalması durumunda vaks veya bakım ürünleri uygulamayın. Boyanın zarar görme riski!
- Ortam pas birikimlerinin, ovalama ile temizlenmemesi gerekir. Boyanın zarar görme riski!
- Kozmetik ürünlerini ve güneş ışığını hemen giderin. Boyanın zarar görme riski!

Ekranlar/gösterge paneli

- Ekranlar, gösterge paneli ve etrafındaki süslemelerin kuru bir şekilde temizlenmemesi gerekir. Çizik riski!
- Temizlik öncesinde gösterge panelinin kapalı ve soğumuş olduğundan emin olun.

- Gösterge paneli ve süslemeler arasında hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Kontrol panelleri

- Kontrol panellerine hiç sıvı sızmadığından emin olun. Hasar riski!

Emniyet kemerleri

- Temizlemek için emniyet kemerlerini araçtan çıkarmayın.
- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, çözücüler veya kesici cisimlerle temas etmelerine izin verilmemelidir. Kumaşın zarar görme tehlikesi!
- Kemer yapısı, kemer bağlantıları, kemer toplayıcı veya tokada herhangi bir hasar bulsanız yetkili servisinizden söz konusu kemeri değiştirmesini isteyin.

Kumaşlar/suni deri/Alcantara deri

- Suni deride/Alcantara deride, deri temizlik ürünleri, çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Lekenin çıkarılmasının çok zor olduğu durumda aracı, lekenin burada temizlenmesini sağlamak için yetkili bir servise götürün. Bu, hasarı önleyecektir.
- Buharlı temizleyiciler, fırçalar, sert süngerler vb. öğeleri temizlik için kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmasını* açmayın.

- Fermuarlar, perçinler ya da kemerler gibi kumaştaki keskin nesneler, yüzeye zarar verebilir.
- Kumaşlardaki açık Velcro gibi öğeler koltuk döşemesine zarar verebilir. Velcro bağlantılarının tamamen kapalı olduğundan emin olun.

Doğal deri

- Deri üzerinde asla çözücüler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Fermuarlar, perçinler ya da kemerler gibi kumaştaki keskin nesneler, yüzeye zarar verebilir.
- Buharlı temizleyiciler, fırçalar, sert süngerler vb. öğeleri temizlik için kullanmayın.
- Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmasını* açmayın.
- Deriyi uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının, aksi takdirde rengini biraz kaybedebilir. Araç uzun bir süre boyunca güneş altında bırakılıyorsa, en iyisi üzerini deri ile örtmektir.

⚠ DİKKAT

Ön camda suya karşı koruyucu kaplamalar kullanmayın. Nemli hava, karanlık ya da güneş en alçak noktasında olduğundaki gibi kötü görünürlük koşullarında görüş etkilenebiler. Kaza riski! Bu tür kaplamalar ön cam silecek lastiklerinin ses çıkarmasına da neden olabilir.

Not

- Böcek kalıntıları, önceden işlem görmüş boyadan çok daha kolay şekilde temizlenebilir.
- Düzenli araç bakım uygulamaları, ortam pası birikimlerini önleyebilir.

Aracın trafikten çekilmesi

Aracınızı uzun bir süre boyunca sabit tutmak istiyorsanız yetkili bir servis ile iletişime geçin. Korozyon önleyici koruma, Servis ve saklama gibi gerekli önlemler hakkında sizi memnuniyetle bilgilendireceklerdir.

Ayrıca aracın aküsü ile ilişkili talimatları da dikkate alın » Sayfa 315.

Kullanıcı için bilgiler

Kullanıcı için bilgiler

Olay Verileri Kaydedicisi

Tanımı ve çalışması

Aracınızda olay verileri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır.

EDR'nin işlevi hafif veya ciddi bir kaza halinde verileri kaydetmektir. Bu veriler farklı araç sistemlerinin nasıl davrandığının analiz edilmesi için desteklemek için kullanılır.

EDR kısa bir zaman aralığı boyunca (normalde 10 saniye veya daha kısa) dinamik sürüş verilerini ve aşağıdaki gibi destek sistemlerinden gelen verileri kaydeder:

- Farklı araç sistemlerinin nasıl çalıştığı.
- Sürücünün ve yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığı.
- Gaz veya fren pedalına ne kadar sert basıldığı.
- Araç hızı.

Bu veriler kaza durumlarının daha iyi anlaşılmasını sağlayacaktır.

Sürüş destek sistemlerinden alınan veriler de kaydedilir. Bu, sistemlerin aktif olup olmadığı

ve bu işlemin aracın dinamik davranışı üzerinde etkili olarak aracı hızlandırmak veya yavaşlatmak suretiyle yukarıda belirtilen durumlarda aracın yolunu değiştirip değiştirmediği gibi verileri içerir.

Araç ekipmanına bağlı olarak bu, aşağıdaki gibi sistemlerden gelen verileri içerir:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)
- Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı).
- Park Pilot sistemi

EDR verileri yalnızca belirli kaza durumlarında kaydedilir. Normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydedilmez.

Aracın içindeki veya çevresindeki ses veya video verileri kaydedilmez. Hiçbir durumda ad, yaş veya cinsiyet gibi kişisel veriler kaydedilmez. Yine de, üçüncü şahıslar (ceza soruşturma kurumları gibi) EDR verilerini diğer veri kaynakları ile ilişkilendirebilir ve bir kaza soruşturması kapsamında kişisel bir başvuru oluşturabilir.

EDR verilerini okumak için araç çalışır haldeyken aracın ODB ("Araç Arıza Teşhisi") arayüzüne erişilmesi gerekir (yasalarca izin verilmesi halinde).

SEAT araç sahibi (veya "Kiralık" araçlarda kiracı veya kiralayan) izin vermediği takdirde EDR verilerine erişmeyecektir. Yasal veya sözleşme altındaki hükümlere bağlı olarak bu konuda istisnalar olabilir.

Güvenlikle ilgili ürünlerdeki yasal gereklilikler nedeniyle SEAT EDR verilerini saha araştırması ve araç sisteminin kalitesini artırmak amacıyla kullanabilir. Araştırma amacıyla kullanılan veriler isimsiz olarak ele alınacaktır (diğer bir deyişle, araç, araç sahibi veya kiracı/kiralayan ile ilgili herhangi bir göndermede bulunmayacaktır).

Diğer önemli bilgiler

Elektrikli veya elektronik cihazların geri dönüştürülmesi

Araca kalıcı olarak monte edilmemiş olan tüm elektrikli veya elektronik cihazlar (EED) aşağıdaki sembolle işaretlenmiş olmalıdır:



Bu sembol, elektrikli veya elektronik cihazların evsel atık gibi değil, seçici atık toplama yöntemleriyle bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

AB Direktifi 2014/53/EU hakkındaki bilgiler

Basitleştirilmiş AB uyumluluk beyanı

Aracınızın farklı radyo elektrikli cihazları vardır. Bu cihazların üreticileri, yasal olarak gerekli olduğunda 2014/53/EU Direktifine uyacaklarını beyan etmektedirler.

AB uyumluluk beyanının tam metni, aşağıdaki adreste çevrimiçi olarak mevcuttur:

www.seat.com/generalinfo



Karşılaştırma tablosu

Karşılaştırma tablosu, uyumluluk beyanındaki cihaz adını, aracın özellikleri ve araçta bulunması gereken belgelerde kullanılan terminoloji ile ilişkilendirmenize yardımcı olacaktır.

Aracın özellikleri	Uyumluluk beyanına göre cihazın adı
Radyofrekanslı uzak-tan kumanda [araç]	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Radyo frekanslı uzak-tan kumanda [yardımcı ısıtıcı]	Sender STH SEAT - 50000914
	Telestart

Aracın özellikleri	Uyumluluk beyanına göre cihazın adı
Yardımcı ısıtıcı	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Girişi MIB Standart 2 MIB2 Ana Ünitesi A580 / A270
Kablosuz erişim alanı	MIB2 Ana Ünitesi A580 / A270
Anahtarsız Erişim Sistemi	MQB-B B
Destek sistemleri için radar sensörleri	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Merkezi kontrol ünitesi	5WK50254 5WK50474
Bilgi eğlence sistemi	MIB2 Girişi MIB Standart 2 MIB2 Ana Ünitesi A580 / A270

Aracın özellikleri	Uyumluluk beyanına göre cihazın adı
Kablosuz şarj cihazı	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Aracın harici antenine bağlantı	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Gösterge paneli	eNSF Gösterge paneli modülü donanım kümesine entegre motor kilidi
Anten	FM/AM Anten Bağlantısı Antennas MQB27 Küçük/Büyük tür Antennas KSA Small Fam III 5Q0.035.507 Tavan Anteni GNSS Antenna VAG 720166002 8S7.035.503.B

Aracın özellikleri	Uyumluluk beyanına göre cihazın adı
Anten yükselteçleri	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Üreticilerin adresleri

2014/53/EU Direktifi gereğince tüm ilgili bileşenlerin, üreticinin adresini içermesi gerekmektedir.

Boyutları ya da yapıları nedeniyle bir etiket içermeyen bileşenlerin üretici adresleri, ya-sal olarak gerekli olduğu sürece aşağıda listelenmiştir:

Araca takılı radyo elektrikli ekipman	Üreticilerin adresleri
Radyofrekanslı uzaktan kumanda anahtarı	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, ALMANYA

Araca takılı radyo elektrikli ekipman	Üreticilerin adresleri
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, ALMANYA Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, ALMANYA
Destek sistemleri için radar sensörleri	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, ALMANYA Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, ALMANYA

Frekans bantları, istasyon gücü

Radyo elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Şu modeller için geçerli
Radyofrekanslı uzaktan kumanda (araç)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Tüm SEAT modelleri
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radyo frekanslı uzaktan kumanda (yardımcı ısıtıcı)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

Radyo elektrikli ekipman ^{a)}	Frekans bandı	Maks. istasyon gücü	Şu modeller için geçerli
Yardımcı ısıtıcı	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Tüm SEAT modelleri
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Kablosuz erişim alanı	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon ve Ateca
Aracın harici antenine bağlantı	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca ve Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Anahtarsız Erişim	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Toledo, Arona, Leon ve Ateca
Destek sistemleri için radar sensörleri	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon ve Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona ve Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca ve Alhambra
Kablosuz şarj cihazı	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon ve Ateca
Gösterge paneli	125 kHz	40 dBµA/m	Tüm SEAT modelleri

^{a)} Radyo elektrik teknolojinin devreye alınması ya da yetkilendirilmesi, bazı Avrupa ülkelerinde kısıtlı, yasaklı olabilir ya da teknolojiye yalnızca ek gereklilikler ile izin veriliyor olabilir.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
rpm, 1/dk	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırmaya dayalı oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci göstergesi.

Araç tanımlama verileri



Şek. 288 Şasi numarası

Şasi numarası

VIN, Easy Connect'te sürücü tarafında ön camın altında bulunur » Şek. 288. Ayrıca şasi numarası motor bölümünde sağ tarafta yer alır. Numara şasi yan rayı üstüne kazanmış ve kısmen kapatılmıştır.

Easy Connect'teki VIN

- Seçin: **CAR** / düğmesi > fonksiyon düğmesi **AYARLAR > Servis > Şasi numarası**.

Kimlik plakası

Tanımlama levhası sağ ön kapının arka direği-ne yerleştirilmiştir. Bazı ihraç ülkelerine yönelik araçlarda kimlik plakası bulunmaz.

Tanımlama harfleri

Motor kapatıldığında ve kontak açıldığında motorun tanımlayıcı harfleri gösterge panelinde görülebilir.

- En az 15 saniye boyunca gösterge panelindeki **0.0/SET** düğmesini basılı tutun.

Yakıt tüketim verileri

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakınız: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipman/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim

»

değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksesuarları aracın ağırlığını artırır »» » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.
- Brüt aks yüklemeye değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Römork modu

Römork ağırlıkları

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kriterlere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/sa (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/sa (62 m/sa) hıza kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır »» » ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen maksimum çeki demiri yükü **55 kg**'ı aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik nedenleriyle römork çekerken aracı 80 km/sa (50 m/sa) üzerindeki hızlarda sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.
- Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı ve bijonlar

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket sol ön kapı çerçevesinin arkasında bulunur. Lastik basınç değerleri soğuk lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerin hafifçe yükselen basınçları azaltılmamalıdır »» » ⚠.

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) yüksektir.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon civatalarının sıkma torku hemen kontrol edilmelidir »» » ⚠. Çelik ve alaşımli jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza riski! Sıkma torku çok yüksekse terkerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

i Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motorlar

	1.0 TSI Start-Stop		
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	70 [95]/5.000-5.500	85 [115]/5.000-5.500	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	175/2.000-3.500	200/2.000-3.500	
Silindir adedi/hacmi (cm³)	3/999	3/999	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ		
Şanzıman	manuel	manuel	DSG
En yüksek hız (km/sa)	173 (IV)	182 (V)	182 (VI)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,4	6,6	6,7
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,4	9,8	10,0
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.615-1.700 ^{a)}	1.625-1.710 ^{a)}	1,655-1,740 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.180	1.189	1.212
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	850	860	890
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	590	590	600
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.100	1.200	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.000	1.100	1.100

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

^{b)} Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Benzinli motorlar

	1.5 TSI Evo Start-Stop	1.6 MPI	
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW [PS]	110 (150)/5.000-6.000	81 (110)/5.800	
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	250/1.500-3.500	155/3.800-4.000	
Silindir adedi/hacmi (cm ³)	4/1.498	4/1.598	
Yakıt	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ		
Şanzıman	manuel	manuel	otomatik
En yüksek hız (km/sa)	205 (V)	181 (IV)	181 (IV)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,8	7,1	7,3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,3	11,1	11,5
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.665-1.750 ^{a)}	1.595-1.680 ^{a)}	1.635-1.720 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.222	1.156	1.194
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	900	830	870
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	610	570	590
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200	1.200	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.200	1.100	1.100

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

^{b)} Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Doğal gazlı/benzinli motorlar

	1.0 TGI Start-Stop
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	66 (90)/4.500-5.800
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	160/1.900-3.500
Silindir sayısı/kapasitesi (cm ³)	3/999
Yakıt	CNG
	Süper 95 / Normal 91 (hafif bir güç kaybı ile) ROZ
Şanzıman	manuel
Azami hız (km/h)	169 [4]
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8,6
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	13,2
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.700
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.301
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	a)
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	a)
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	650
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	a)
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	a)

a) Basıma girerken mevcut olmayan veriler.

Dizel Motorlar

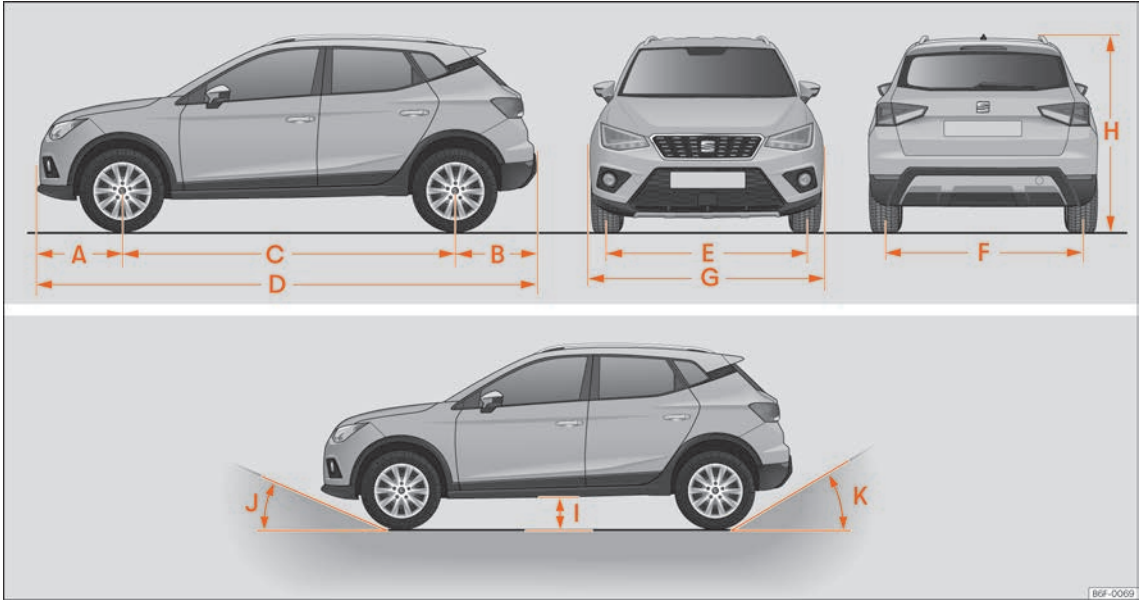
	1.6 TDI CR Start-Stop		
1/dk devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	70 (95)/2.750-4.600		85 (115)/3.250-4.000
Maksimum tork (1/dk'da Nm)	250/1.500-2.600		250/1.500-3.200
Silindir adedi/hacmi (cm ³)	4/1.598		4/1.598
Yakıt	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel		
Şanzıman	manuel	DSG	manuel
En yüksek hız (km/sa)	172 (5)	174 (6)	185 (5)
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,9	8,4	7,1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,9	12,8	10,3
İzin verilen maksimum ağırlık (kg)	1.715-1.800 ^{a)}	1,745-1,830 ^{a)}	1,725-1,810 ^{a)}
Aracın hareket halindeki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg)	1.297	1.320	1.303
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	950	980	960
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg)	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}
Maksimum frensiz römork ağırlığı (kg)	640	660	650
Frenli römork ağırlığı, %8'e kadar eğimde (kg)	1.200	1.200	1.200
Frenli römork ağırlığı, %12'ye kadar eğimde (kg)	1.200	1.100	1.200

^{a)} Özelliklere bağlı olarak değişir.

^{b)} Arka amortisöre bağlı olarak değişir.

Araç verileri

Boyutlar



BGF-0069

» Şek. 289		ARONA
A	Önden gösterim (mm)	803
B	Arkadan gösterim (mm)	769
C	Dingil mesafesi (mm)	2.566
D	Uzunluk (mm)	4.138
E	Ön ^{a)} iz genişliği (mm)	1.503
F	Arka ^{a)} iz genişliği (mm)	1.486
G	Genişlik (mm)	1.780
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.552 ^{b)}
I	Akslar arasındaki zemin boşluğu (mm)	190
J	Tampon tarafından sınırlanan ön projeksiyon açısı	maksimum 20,1°
K	Tampon tarafından sınırlanan arka projeksiyon açısı	maksimum 29,5°
	Dönüş açısı (m)	11,0

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

^{b)} Tavan çubukları boyutu.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS	226
kontrol lambası	226
ACC	254
radar sensörü	256
Acil durumda çalıştırma	
ön yolcu kapısı	16
vites kolu	40
Acil durumlar	84
acil durum reflektörü	84
aktarma kabloları	59
akünün değiştirilmesi	316
ampuller	51
aracın acil olarak çekilmesi	58
araç aletleri	84
Dörtlü flaşör lambaları	141
ilk yardım kiti	84
lastiğin patlaması	52
lastik değiştirme	53
otomatik şanzıman acil durum programı	235
sigortalar	50
Stepne	322
yangın söndürücü	84
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	50
Acil durum reflektörü	84
Acil fren destek sistemi	
arıza	251
çalıştırma	252
ekrandaki göstergeler	250
geçici olarak kapatılması	253
radar sensörü	252
sistem sınırlamaları	253

ACT ekranındaki	
göstergeler	239
Açma	124
yakıt depo kapağı	300
yakıt deposu kapağı	301
Açma ve kapama	
yakıt deposu kapağı	301
Açma ve kapatma	
arka kapak	134
AdBlue	
bilgi	305
bilgiler	305
depo kapasitesi	305
doldurma	306
maksimum doldurma kapasitesi	305
teknik özellikler	306
Ağırlıklar	338
Akım	152
Aksesuarlar	299
Aktarma kabloları	59
Aktif silindir yönetimi (ACT)	
durum göstergesi	106
Akünün şarj edilmesi	59
Akü takviyesi ile çalıştırma	59
Akü takviyesiyle çalıştırma	
tanımı	59
Alarm sistemi	132
kapama	133
Alcantara deri: temizleme	330
Alternatör	
uyarı lambası	316
Ambiyans aydınlatması	142
Ampuller	
ampullerin değiştirilmesi	93

Ampulleri değiştirme	
bagaj bölmesi lambası	98
bagaj kapağındaki arka lamba	97
ek fren lambası	98
kabin lambası ve okuma lambası	98
kısa far	95
plaka lambası	97
uzun far	94
yan paneldeki arka ampul	96
Ampullerin değiştirilmesi	
dönüş sinyali lambası	95
DRL (gündüz sürüş lambası)	95
genel notlar	93
sis farı	96
Anahtar	
dörtlü flaşör lambaları	141
anahtarla çalışan şalter	78
Anahtarlar	
araç anahtarı	124
kilit açma ve kilitleme	124
kilitleme ve kilidi açma	15
pilin değiştirilmesi	125
senkronize	126
yedek anahtar	124
Anahtar sembolü	115
Anahtarsız Çıkış	
bkz. Anahtarsız Erişim	129
Anahtarsız Erişim	
Anahtarsız Çıkış	129
Anahtarsız Giriş	129
aracın kilidini açma ve aracı kilitleme	129
belirli özellikler	131
motorun çalıştırılması	218
Press & Drive	217

Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi bkz. Anahtarsız Erişim	129	kiş koşulları	315	Arka cam silecek lastiği değiştirme	61
Anahtarsız Giriş bkz. Anahtarsız Erişim	129	şarj etme	316	temizleme	61
Android Auto™	181, 183	araç alet kiti	53	Arka dikiz aynası	144
Anti-friz	47	Araç aletleri muhafaza	84	Arka koltuk arka koltuk arkalığının katlanması	149
Apple CarPlay™	181, 183	araç anahtarının pilinin değiştirilmesi	125	Arka park yardımı	282
Aracı çekme	87	Araç bakımı	327	Arka sis farı kontrol lambası	137
Aracın yükseilmesi	55	ön cam silecekleri servis konumu	61	Arka Yardım	284
Aracın çalıştırılması	31	Araç bakımı için ürünler	327	belirli özellikler	286
Aracın çekilmesi	58	Araç belge bölmesi	151	ekran	285
Aracın yukarı kaldırılması	55	Araç boyası bakım	329	kullanma talimatları	285
Aracın yüklenmesi bagaj bölümü	16	Araç kabini görüntüleme ve çekme önleme sistemi	134	park etme	286
bağlama halkaları	155	devreye alma	133	Arka Yardım sistemi	284
portbagaj sistemi	158	Araç koltukları	69	ASR	223
Aracın yükseilmesi	55	Araç sensörlerini yıkama	270	kontrol lambası	224
Aracı yıkama dış araç bakımı	327	Araç sensörlerini yıkama	270	Atalet modu	234
yüksek basınçlı temizleyiciler	327	Araç verileri	344	AUX-IN	212
Araç Anahtarsız Erişim ile kilit açma ve kilitleme	129	Araza acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	251	harici ses kaynağı	193
araç tanımlama numarası	337	katalitik konvertör	241	Ayar saat	111
menüsünü ayarlama	34	kavrama	235	Ayarlama arka baş destekleri	147
tanımlama numarası	337	parçacık filtresi	242	Ayrılabilir rotol bekleme konumuna getirme	289
tanımlama verileri	337	şanzıman	235	Ayrılabilir topuz bekleme konumu	289
veri etiketi	337	uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	255		
Araç aküsü	49, 315	Aralı ampuller ampullerin değiştirilmesi	93		
ayırma ve bağlama	116	Arka baş destekleri	67		
bağlantı ve bağlantıyı kesme	315	Arka baş destekleri arka baş destekleri	67		
değiştirme	316	Arka baş desteklerinin ayarlanması	67		
desteği ile çalıştırma	59				
elektrolit seviyesi	316				

B

Bagaj	153
bölmesinin genişletilmesi	149
Bagaj bölümü	16, 153
bagaj bölümü değişken zemini	156
bagaj bölümü lambası	142

manuel kilit açma mekanizması	17	Belirli özellikler		güvenlik talimatları	168
rafın yerleştirilmesi	154	çekme ile çalıştırma	88	İnternet erişimi	187
Ayrıca bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi ..	153	Bellek kartı	192	istasyon logoları	189
Bagaj bölümü değişken zemini	156	Benzin	303	kaydırma düğmesi	174
Bagaj bölümündeki yük bölümü		Bijonlar	54, 338	kaydırma (ekran)	174
Bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	153	bijon kapakları	54	Medya modu	189
Bagaj bölümünün yüklenmesi	153	hırsızlık önleme	54	navigasyon	196
Bagaj bölümü rafı		sıkma torku	56, 321	Radio modu	188
yerleştirme	154	Bijonların sıkma torku	338	Resimler ana menüsü	195
Bagaj bölümü zemini	156	Bilgi Eğlence düğmeleri	172	ses seviyesini değiştirme	173
Bagaj kapağı	16, 17, 134	Bilgi Eğlence sistemi	34	sessize alma	173
Bagaj kapağındaki arka lambalar		bellek kartı	192	şistelerde arama	174
duyu sökünü	97	CD çalar	192	Telefon modu	206
Bağlama		cihazın genel paneli	170	USB	192
ön çekme halatı	89	genel kullanma talimatları	172	Wi-Fi Korumalı Ayar (WPS)	186
Bağlama halkaları	155	Bilgi Eğlence sistemi		WLAN	186
Bağlantı	177	ekran tuş takımı	175	WLAN ses	194
Full Link	177	giriş penceresi	175	yakınlık sensörleri	176
SEAT Medya Kontrol	185	işlev düğmeleri	173	Bilgi Eğlence sistemiyle mobil cihazlar arasın-	
WLAN erişim noktası	186	metin girişi	175	daki bağlantı	177
Bağlantı Kutusu	212	navigasyon verilerini güncelleme	196	Bilgi profilleri	104
Bakım		Bilgi Eğlence Sistemi	168	Bir tekerleği değiştirme	
Bkz. Servis	324	açma ve kapama	172	sonraki iş	57
Bakım aralıkları	310	Araç menüsü	205	Bir tekerleğin değiştirilmesi	
Baş destekleri	19	AUX-IN	193	bijonlar	54
ayar	146	başlangıç yapılandırması	176	Biyodizel	304
Baş desteklerinin ayarlanması		beklemede	172	Bluetooth®	
arka baş destekleri	67	bellek düğmeleri	189	ses kaynağını bağlama	193
Ön baş destekleri	146	bilgi eğlence sistemi düğmeleri	172	Boyutlar	344
Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması	147	bir WLAN bağlantısını paylaşmak	186	BSD	
Baş koruma hava yastıkları		Bluetooth® ses	193	bkz. Kör nokta dedektörü (BSD)	263
açıklama	23	doğrulama kutuları	173		
Baş koruma yastıkları		dokunmatik ekran	173		
güvenlik talimatları	23	döner düğmeler	172		
		genel panel	171		

Camlar		Çekme önleme	134	Devir saati	103, 104, 111
elektrikli	18, 135	Çevre		Dış aydınlatma	
Camların		çevreci sürüş	239	ampullerin değiştirilmesi	93
açılması	135	çevre uyumluluğu	239	Dış aynalar	145
açılması ve kapatılması	135	Çevre ile ilgili ipucu		ayarlama	20
kapatılması	135	yakıt doldurma	300	elektrikli katlama	145
Kapatılması	135	Çocuk kilidi		ısıtmalı	145
Cam silecek lastiği	33	elektrikli camlar	135	kontrol	145
CCS	38	Çocuk koltuğu	23, 82	manuel olarak katlama	145
Cep	300	Çocuk koltukları		Dış görünüm	7, 8
Cep telefonları	300	güvenlik talimatları	23, 81	Dış ortam sıcaklığı	
Cep telefonundan parazit	172	ISOFIX sistemi	27	ekran	106
Ç		Top Tether sistemi	27, 30	Digital SEAT Cockpit	
Çakmak	153	yaş gruplarına göre sınıflama	82	navigasyon haritası	105
Çalışma arızası		Çocuk koltuklarını		Dijital gösterge	
Park yardımı	270	emniyet kemeriyle sabitleme	25	paneli (SEAT Digital Cockpit)	104
Çekerek çalıştırma	59, 87	Çocuk taşıma	80	Dinamik lamba seviye kontrolü	141
Çeki kancası	287	Çok fonksiyonlu direksiyon	118	direksiyon	
tanım	288	sesli kontrol özelliği ile	119	vites değiştirme pedalları (otomatik şanzı-	
Çekiş kontrol sistemi	223, 224	sesli kontrol özelliği olmadan	122	man)	231
kontrol lambası	224	Çok fonksiyonlu gösterge	108	Direksiyon	65, 237
Çekiş kontrolü	223	Çoklu Çarpışma Freni	227	ayar	20
Çekme		D		direksiyon kolunu kilidi	237
kör nokta dedektörü (BSD)	268	Destekli çalıştırma	59	güç destekli direksiyon	237
özel karakteristikler	268	Destek sistemleri		kontrol lambası	237
Çekme aracı ve römorkun dengelenmesi	296	ACC	254	Direksiyondaki kumandalar	118
Çekme bağlantıları	58	acil fren desteği (Ön Bölge Asistanı)	250	Direksiyon yükseklik ayarı	65
arka	89	arka park yardımı	282	Dizel	
Çekme braket		Hız sabitleme sistemi	245	parçacık filtresi	242
takma	297	park asistanı (RCTA)	263	yakıt doldurma	304
Çekme braket cihazı		Park asistanlı (RCTA) kör nokta dedektörü		Dizel motorlu araçlar için egzoz artırma siste-	
bilyalı bağlantı	294	(BSD)	263	mi	305
çalıştırma ve bakım	292	uyarlamalı hız sabitleme	254	Dizel yakıt	
Çekme halatı	293	yorgunluk tespit sistemi	110	parçacık filtresi	242

Doğal gaz	304	hız uyarısı	107	Emniyet işlevi	
kokusu	305	kapılar, kaput ve arka kapak açık	106	camlar	136
LNG	302	kilometre sayacı	106	Emniyet kemeri	
özellikler	302	motor harflerinin tanımlanması	107	ayarları	19
yakıt deposu kapağı	301	SEAT Sürüş Profili	268	güvenlik talimatları	70
yakıt doldurma	301, 304	servis aralıkları	114	Emniyet kemeri gerdiricileri	73
yakıt göstergesi	113	uyarı ve bilgi mesajları	109	Emniyet kemeri gergileri	20
Doğru konum	64	uyarlanabilir hız sabitleme	256	kontrol lambası	79
Doğru oturma konumu		vites kolu konumları	106, 229	Emniyet kemeri kullanılmamasının oluşturdu- ğu tehlikeler	71
ön yolcu	65	Ekran göstergeleri		Emniyet kemerinin	
sürücü	64	aktif silindir yönetimi (ACT) durumu	106	amacı	69
yolcu koltuğu yolcuları	66	gösterge paneli	106	Emniyet kemerinin çözülmesi	19
Döner düğmeler	172	hız sınırlayıcı	247	Emniyet kemerinin konumu	
Dönüş yönü		pusula göstergeleri	107	emniyet kemerleri	19
lastikler	56	saat	111	Emniyet kemerinin takılması	
Dörtlü flaşör	32	sürüş önerisi	106	emniyet kemerleri	73
Dörtlü flaşör lambaları	141	Elektrikli camlar	18, 135	Emniyet kemerinizin çıkarılması	72
DSG	229	konforlu Kilit açma ve kilitleme	136	Emniyet kemerleri	69
E		Elektrik soketi	152	amaç	74
E10		Elektrik soketleri		ayar	72
Bkz. Etanol (yakıt)	304	römork	294	kontrol lambası	69
Easy Connect (Kolay Bağlantı)	34	Elektrolit	316	koruyucu fonksiyon	70
EDL		Elektronik denge kontrolü (ESC)	223	ESC	223
Bkz. Elektronik diferansiyel kilidi	225	Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	224	çoklu çarpışma freni	227
EDS	225	Elektronik diferansiyel kilidi	223, 224, 225	Elektronik denge kontrolü	223
Egzoz filtreleme sistemi		kontrol lambası	225	Spor Modu	224
katalitik konvertör	241	Elektronik diferansiyel kilidi arızası (EDL)		Etanol (yakıt)	304
parçacık filtresi	242	kontrol lambası	225	Evden Çıkış	140
Ekipman	299	Elektronik immobilizer	15, 216	Evden Çıkış Fonksiyonu	140
Ekran	103	Elektronik tork yönetimi (XDS)	227	Eve Dönüş	140
Ekrandaki göstergeler	107	El freni	221		
Acil fren destek sistemi (Ön Bölge Asistanı)	250	lamba	221		
Dış ortam sıcaklığı	106	Emisyon kontrol sistemi			
ECO	107	kontrol lambası	241		
		Emisyon verileri	337		

F

Farlar	31, 137
far anahtarı	137
OTO	138
yurt dışında sürüş	141
Farların açılması	137
Farların kapatılması	137
Frekans bandı	
AM	188
DAB	188
değiştirme	188
FM	188
Fren balataları	220, 238
Fren destek sistemi	223
Fren hidroliği	48, 313
değiştirme	313
Frenleme	
fren destek sistemi	223
Frenleme mesafesi	220
Frenler	
fren hidroliği	313
yeni Fren balataları	220
Fren servosu	220, 227
Fren sistemi	313
uyarı lambası	221
Full Link	177
eşleştirme	181
kurulum	181

G

Garanti	327
Gaz kokusu	305
Geçici stepne	322

genel gösterge paneli	101
kontroller ve ekranlar	101
Genel gösterge paneli	
kontrol ve uyarı lambaları	37
sinyal ve uzun far kolunu çevir	139
General	
gösterge paneli	104
Geri Görüş Kamerası	284
Geri vites (otomatik vites)	229
Göstergeler	104
Gösterge paneli	37, 102, 103, 104
çok fonksiyonlu direksiyon ile kullanım	117
ekran	103, 104
ekranda gösterilen talimatlar	107
ekran göstergeleri	106
göstergeler	103, 104
kontrol ve uyarı lambaları	117
menülerin yapısı	107
ön cam silecek koluyla kullanım	116
servis aralığı göstergesi	114
Gösterge paneli aydınlatması	142
Gösterge paneli ekranı	104, 106
Güç destekli direksiyon	237
Güneşlikler	143
Gürültü	
lastikler	57, 317
Güvenli	
sürüş	63
Güvenlik	
çocuk güvenliği	80
çocuk koltukları	80
güvenli sürüş	63
ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bira- kılması	22
Güvenlik ekipmanı	63

Güvenlik önerileri	312
soğutma suyu sıcaklığı	312
Güvenlik talimatları	
baş koruma hava yastıkları	23
çocuk koltuklarının kullanımı	23, 81
emniyet kemeri gerdiricileri	74
Emniyet kemerlerinin kullanımı	70
ön hava yastıkları	76
yan hava yastıkları	76
Güvenli sürüş	63

H

Hamile kadınlar için	19
emniyet kemeri konumu	19
Hamilelik sırasında	
emniyet kemerinin takılması	73
Hareket etmeden önce	63
Hareket öncesinde dikkat edilmesi gereken hususlar	63
Harici anten	300
Hava çıkışları	161
Havalandırma	163
Havalandırma aralıkları	154
Hava yastığı kapakları	21
Hava yastığı sistemi	20, 74
baş koruma hava yastıkları	23
kontrol lambası	79
ön hava yastığının devreden çıkarılması	78
ön hava yastıkları	21, 76
tanım	75
yan hava yastıkları	22, 76
Hava yastığı sisteminin	
çalışması	76
devreye girmesi	76

Hava yastığı sistemi		Isıtma ve temiz hava sistemi		Kapatma	
baş koruma hava yastığı	77	kontroller	162	kaput	17
Hava yastıkları	74	İskartaya çıkarma		Kapı açma kolu	101
HBA	226	emniyet kemeri gerdiricileri	74	Kapı kilidi	15
Hırsızlık alarmı		ISOFIX	27, 29	Kapı kolu	15
römork	296	ISOFIX sistemi	27	Kapılar	
Hırsızlık önleme alarmı	132	ISOFIX Sistemi	29	çocuk kilitleri	132
araç kabin görüntüleme ve çekme önleme		i		Kilit açma ve kilitleme	15
sistemi	134	İç aydınlatma ampulleri	98	Kapı silindiri	15
Hırsızlık önleme alarm sistemi	132	İç ayna	144	Kaput	307, 309
kapama	133	kasma önleme	144	açma	17
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	15	İç görünüm	14	kapatma	17
Hız sabitleme		İç mekan ısıtma veya soğutma	164	Kaputu	
çalıştırma	246	İlk yardım kiti	84	açma	17
Hız sabitleme sistemi	245	İnceleme	324	Kaputu açma ve	
kontrol ve uyarı lambaları	245	İşlev düğmeleri	173	kapama	17
Hız sabitleyici	38	J		Kar zincirleri	57
Hız sınırlayıcı	247	Jant kapağı	53	Katalitik konvertör	241
ekran göstergeleri	247	çıkarma	54	arıza	241
kontrol lambası	247	Jantlar		Kavrama (uyarı lambası)	235
kullanımı	248	lastik değiştirme	53	Kayma	319
Hız uyarısı	109	K		Kemerin sıkılması	73
Hidrolik direksiyon	237	Kabin lambaları	33	Kış koşulları	
Hidrolik Fren Desteği		Kablosuz şarj	212	akü	315
dörtül flaşörlerin otomatik etkinleştirilmesi	226	Kablosuz Şarj Cihazı	212	dizel	304
I		Kalkış kontrolü [otomatik şanzıman]	233	kar zincirleri	57
Isıtma	163	Kapama	124	Kış lastikleri	
ön cam buzunu çözme	163	Kapama gecikmesi [Bilgi Eğlence sistemi]	172	ebatlar	323
ön cam ve yan camların buğusunu gider-		Kapasiteler	46	lastikler	323
me	163	AdBlue deposu	305	Kızdırma bujisi sistemi	215
Isıtmalı arka cam	43, 45	doğal gaz deposu	301		
anahtarları	143				
Isıtma sistemi	163				
Isıtma ve temiz hava	44, 162				

Kilit açma ve kilitleme	124	Koltuğun ayarlanması	146	gösterge paneli	37
arka kapak	16, 134	Koltuk		hava yastığı sistemi	79
kapı silindirinden	15	çıkartılabilir kılıflar	149	hava yastıkları	78
kilit silindirinde	15	ısıtması	148	hız sabitleme sistemi (CCS)	245
merkezi kilitleme düğmesiyle	128	Koltuk ısıtması	148	hız sınırlayıcı	247
uzaktan kumanda ile	124	Koltukları		lambalar	137
yakıt deposu kapağı	46	ayarlama	64	lastikler	321
Kilitleme ve kilidi açma		Koltuk sayısı	69	motor yağı	310
kapı silindirinden	15	Kontağın açılması ve kapatılması	31, 214	motor yönetimi	241
merkezi kilitleme düğmesiyle	128	Kontak	31, 214	parçacık filtresi	241
Kilitleme ve kilit açma		Kontak anahtarları	214	park asistanı (RCTA)	263
Anahtarsız Erişim ile	129	Kontak kilidi	31, 214	sesli uyarı sinyali	117
Kilitlenme önleyici fren sistemi	224	Marş düğmesine bkz.	217	Start-Stop	243
Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi	223, 226	Kontrol lambaları		şanzıman	229
Kilitlenmeyi önleyici sistem		kör nokta dedektörü (BSD)	263	uyarlanabilir hız sabitleme	255
kontrol lambası	226	motor soğutma suyu	114	vites değiştirme	235
Kilometre sayacı	104	yakıt ikmali	112	Korna	101
mesafe kaydedici	103, 104	Yedek yakıt deposu	112	Kör nokta dedektörü (BSD)	263
toplam	103, 104	Kontroller ve ekranlar		anıza	263
Kimlik plakası	337	genel gösterge paneli	101	çalıştırma	264
Kir filtresi	159	Kontrol ve uyarı lambaları	117	çekme	268
Klima	41	ABS kilitlenmeyi önleyici sistem	222	dış dikiz aynadaki gösterge	264
genel notlar	159	alternatör	316	Kontrol ve uyarı lambaları	263
Klimatronik	166	ASR	222	sürüş koşulları	266
kontroller	164	direksiyon kolunu kilidi	237	Kriko	53
manuel klima	44	dizel ön ısıtma sistemi	241	montaj noktaları	55
Klima hava dolaşımı		EDL	225	Kumaşlar: temizlik	330
klima	161	EDS	222	Küllük	152
Klimatronik	42	el freni	221		
fan regülasyonu	167	emisyon kontrolü	241	L	
genel notlar	159	emniyet kemeri	69	Lamba anahtarları	31
kontroller	166	ESC	222	Lambalar	31
otomatik mod	167	frene basılması	250	ampullerin değiştirilmesi	93
ön cam buz çözme	167	frene basma	255	bagaj bölümüne lambası	98
sıcaklığın ayarlanması	167	fren sistemleri	221	ek fren lambası	98

evden çıkış	140	Lastiklerin değiştirilmesi	87	seçmeli kilit açma sistemi	127
eve dönüş	140	Lastik onarımı	85	uzaktan kumanda anahtarı	124
gösterge lambaları	142	Lastik patlama	52	Merkezi kilitleme sistemi	126
gündüz sürüş farları	138	durumundaki yapılacak eylem	52	güvenli güvenlik sistemi	126
kabin lambaları	142	Lastik profili	319	Mesafe kilometre sayacı	108
kabin lambası ve ön okuma lambaları	98			Mesafe kontrolü	
kontrollerin aydınlatması	142	M		Bkz. Uyarlanabilir Hız Sabitleme	254
Kontrol ve uyarı lambaları	137	Makyaj aynası	143	MirrorLink	182
lamba anahtarı	138	Manuel kilit açma		Mobil sinyal yükseltici	212
lamba seviye kontrolü	141	bagaj kapağı	17	Motor	
okuma lambaları	142	Manuel klima	164	desteği ile çalıştırma	59
otoyol lambası	140	Manuel şanzıman	228	gürültüler	219
park lambaları	139	Marş düğmesi	217	rodaj	238
plaka lambası	97	Medya		Start-Stop sistemi	243
sinyal kolunu çevir	139	ana menü	190	Motor arızası	
sis farları	139	Medya kaynağını değiştirme	191	Kontrol lambası	241
uzun far kolu	139	mesaj ve semboller	190	Motor bölmesi	307, 309
uzun farlar	32	oynatma kaynakları	191	akü	315
viraj lambası	140	oynatma modları	190	fren hidroliği	313
Lambaların		telif hakkı	189	güvenlik notları	307
ayarlanması	141	Menülerin		motor yağı	310, 311
Lamba seviye kontrolü	141	yapısına genel bakış	107	ön cam yıkayıcı sıvısı	314
Lastik aşınması	319	Merkezi kilit		soğutma suyu	312
Lastik basıncı	319	hırsızlık önleme alarımı	132	Motor bölmesini	
Lastik basınçları	338	Merkezi kilitleme		açma	17
Lastik değiştirme	53	acil durumda kilitleme	16	Motor bölmesinin genel görünümü	309
Lastik dış derinliği	319	Anahtarsız Erişim	129	Motor soğutma suyu	47
Lastikler	317	elektrikli camlar	136	G12 plus-plus	47
aksesuarlar	317	istem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik		G13	47
Aşınma göstergeleri	319	otomatik kilitlemeli sistem	128	kontrol lambası	114
basınç	318, 319, 321	kilit açma sistemi	128	seviyenin kontrol edilmesi	312
belirli bir dönüş yönü profilli	56	merkezi kilitleme düğmesi	128	sıcaklık göstergesi	114
değiştirme	53	otomatik hızı bağımlı kilitleme ve kilit açma		spesifikasyonlar	47
servis ömrü	319	sistemi	128	uyarı lambası	114
yeni lastikler	320				

Motor soğutma suyunun	
sıcaklık göstergesi	114
Motoru çekme ile çalıştırma	88
Motorun çalıştırılması	214, 215
benzinli	214
dizel	215
yakıt deposu tamamen boşaltıldıktan sonra	215
Motorun kapatılması	216
Motorun ön ısıtılması	218
Motor üzerindeki harfleri tanımlama	
gösterme	108
Motor üzerindeki tanımlama harfleri	337
Motor ve ateşleme	
motorun çalıştırılması	218
motorun ön ısıtılması	218
My Beat	220
otomatik kontak kapanma	217
Motor ve ateşleme:	
Motorun Press & Drive ile çalıştırılması	218
Motor ve kontak	
motorun durdurulması	219
Motor verileri	340, 341
Motor yağ basıncı	
kontrol lambası	310
Motor yağı	46, 310
bakım aralıkları	310
değişimi	310
değiştirme	311
dizel	310
doldurma	311
motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	311
özellikler	310
periyodik bakım	310
seviye çubuğu	311

teknik özellikler	47
tüketimi	311
yağ özellikleri	46
Motor yönetimi	241
kontrol lambası	241
Multimedia	212
My Beat	220

N

Navigasyon	196
ana menü	197
bölünmüş ekran	202
görünümü değiştirme	201
Haritada hedefi seçme	198
hedef girme	197
ilgi noktaları [POI]	201
mesajlar ve semboller	197
navigasyon anonsları	199
Resimlerle navigasyon	205
rota	199
tahmini navigasyon	204
trafik raporları [TRAFFIC]	203
varış yerlerim	199
vCard'ları içe aktarma	204
Navigasyon anonsları	199
Nesnelerin taşınması	
bağlama halkaları	155
portbagaj	157
portbagaj sistemi	158
tavan taşıma sistemi	157

O

Oktan sınıfı [benzin]	303
Olay Verileri Kaydedicisi	333

Onarım işi	299
Orijinal SEAT Yedek Parçaları	326
Orta konsol	13
Ortalama tüketim	104
Otomatik araç yıkama istasyonu	328
Otomatik kısa far kontrolü	138
Otomatik şanzıman	229
acil durum programı	235
kalkış kontrol programı	233
kontrol lambası	229
sürüş ipuçları	232
tiptronic	229, 231
vites değiştirme pedallı direksiyon	231
vites kolu kilidi	230
vites kolu konumları	229
vites kolunun manuel olarak serbest bırakılması	40
vites küçültme özelliği	233
yokuş aşağı hız kontrolü	234

Ö

Ön	
baş destekleri	67
Ön baş destekleri	
ön baş destekleri	67
ön baş desteklerinin	
ayarlanması	146
Ön baş desteklerinin	
ayarlanması	67
Ön Bölge Asistanı	
ekrandaki göstergeler	250
Ayrıca bkz. Acil fren destek sistemi	250
Ön cam buzunu çözme	163
Ön cam sileceği	144

Ön cam silecek lastikleri	
servis konumu	61
Ön cam silecekleri	33, 144
servis konumu	61
silecek lastiğinin değiştirilmesi	61
silecek lastiğinin kaldırılması	61
temizleme	329
Ön cam ve arka cam silecek lastikleri	87
Ön cam yıkayıcı	144
Ön cam yıkayıcısı	48
Ön cam yıkayıcı suyu	
Doldurma	314
doldurma miktarları	314
kontrol	314
Önden çarpmalar ve fizik kanunları	71
Ön hava yastığının devreden çıkarılması	78
Ön hava yastıkları	21
güvenlik talimatları	76
Ön ısıtma sistemi	
kontrol lambası	241
Ön içecek tutucusu	152
Ön koltuklar	
manuel ayar	18
Ön koltukların ayarlanması	
bel desteğinin ayarlanması	146
Ön yolcu kapısının manuel olarak kilitlemesi	16
Ön yolcu ön hava yastığı	
devre dışı bırakma	22
kontrol lambası	79
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	22
Özel özellikler	
Ses seviyesinin düşürülmesi	172

P

Parçacık filtresi	
arıza	242
Parçalar	299
Park asistanı (RCTA)	263, 267
kontrol lambası	263
Park etme	222, 232
Park etme (otomatik şanzıman)	232
Park mesafesi uyarı sistemi	
Bkz. Park yardımı	277, 279, 282
ParkPilot	
Bkz. Park yardımı	277, 279, 282
Park yardımı	270
arıza	281, 284
arka park yardımı	282
bkz. Park yardımı	270
çalışma arızası	270
çevre uyarısı	279
Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması	284
görsel gösterge	281, 283
manevra sırasında fren	282
otomatik etkinleştirme	280
park sistemi plus	279
römorkla sürüş	282
sensörler ve kamera: temizleme	329
Park Yardımı	
çekme braketi	284
dikey park	274
Ekran ve sesli uyarıların ayarlanması	281
erken durma	271
ile otomatik frenleme müdahalesi	277
ile Park Alanından çıkma koşulları	276
ile Park Alanından çıkma (sadece paralel alanlar için)	276

ile Park Etme	274
otomatik durma	271
paralel park	274
park koşulları	274
Park Yardımı ile Park Alanından çıkma	276
Park yardım sistemi	
Bkz. Park yardımı	277, 279, 282
Patlak onarım	85
Patlak onarım kiti	85
10 dakika sonra kontrol	86
Patlak Onarım Seti	85
Patlak önleme	52
Patlak önleme kiti	52
Pedallar	68
Periyodik bakım	310
Pil	125
Portbagaj	157
Portbagaj rafı	
ara atıkları bağlayın	157
Press & Drive	
marş düğmesi	217
motorun çalıştırılması	218

R

Radar sensörü	252, 256
Radio	
ana menü	188
bellek düğmeleri	189
bilgi ve semboller	188
frekansları değiştirme	188
istasyon logolarını ezberleme	189
Radio EKRANI: temizleme	330
Radio vericileri	300
RCTA	267
bkz. Park asistanı (RCTA)	263

Rodaj		Saklama bölmeleri	151	Sesler	
fren balataları	238	koltuktaki saklama cebi	151	doğal gaz doldurma	302
lastikler	238	on yolcu tarafında	151	uyarlanabilir hız sabitleyici	255
motor	238	ön kapı panelinde	151	Sesli uyarı	139
yeni lastikler	317	sağ ön koltuk	151	Sesli uyarı sinyali	
Römork	287	SEAT Digital Cockpit	104	emniyet kemeri bağlanmamış	69
arka lambaları	293	bilgi profilleri	104	kontrol ve uyarı lambaları	117
bağlanması	294	SEAT Medya Kontrol	185	Setan sayısı (dizel yakıt)	304
bağlantı	295	veri aktarımı ve kontrol işlevleri	185	Seviyelerin kontrol edilmesi	
çekme aracı ve römorkun dengelenmesi	296	SEAT Servis Mobilitesi	326	motor bölmesi	309
çekme halatı	293	SEAT Sürüş Profili	268	Seyahat verileri	108
elektrik soketi	294	Seçkili katalitik indirgeme		Seyahat verileri göstergesi	108
güvenlik kulpu	295	bkz. Egzoz arıtma sistemi (dizel)	305	Sıkma torku	
kancalanması	294	Seçmeli kilit açma sistemi	127	bijonlar	56
modu	338	Servis		Sıvı seviye kontrolü	46
park yardımı	282, 284	dijital bakım planı	324	Sigortalar	50, 91
römorkla sürüş	295	esnek servis	324	değiştirmeden önceki hazırlık	50
Römork ağırlığı	338	kullanım koşulları	325	renklerle belirleme	50
Römork çekme	293	sabit servis	324	sigorta kutusu	91
Römork sinyalleri		servis	324	yanmış sigortalının belirlenmesi	51
kontrol lambası	139	servis çalışması	324	Sigortalının	
S		servisler	324	değiştirilmesi	50
Saat		Servis makbuzu	324	Silindiri devre dışı bırakma	
ayar	111	servis setleri	326	bkz. Aktif silindir yönetimi (ACT)	106
ayarlama	108	yağ değişim servisi	324	Sinyal kolu	32
Saatler		Servis aralığı göstergesi	108	Sinyal kolunu çevir	139
analog	111	Servis aralıkları	114	Sinyal lambaları	
dijital	111	Servis aralıkları ekranı	325	kontrol lambası	139
saati ayarlama	111	Servis Menüsü		Sis farı ampulü	96
Safe	127	mesafeyi sıfırlama	108	soğutma sistemi	
SAFE	216	motor üzerindeki harfleri tanımlama	108	soğutma suyunun kontrol edilmesi	312
Safe Güvenlik sistemi	127	saat	108	Soğutma sistemi	
		servis aralığı göstergesi	108	soğutma suyu doldurulması	312
		yağ servisini sıfırlama	108	soğutma suyunun doldurulması	312
		Servis uyarısı: kontrol	115		

Soğutma suyu	
seviyenin kontrol edilmesi	312
Soğutma suyu sıcaklığı	
güvenlik önerileri	312
Soğutma suyu sistemi	
Soğutma suyunun kontrol edilmesi	312
Sökülebilir bilya	
montaj	290
Sökülebilir topuz	
bağlantının kontrol edilmesi	291
montaj	290
sökme	291, 292
Spor Modu	224
Start-Stop	243
Start-Stop sistemi	
açma ve kapama	245
çalıştırma	243
motoru açma ve kapama	243
Start-Stop Sistemi	
lambalar	243
motor kapanmıyor	243
motor kendi kendine çalışıyor	243
sürücü talimatları	243
Stepne	322
Su birikmiş yollarda sürüş	242
Sürücü	
Bkz. Doğru oturma konumu	64, 65, 66
Sürücü tarafı genel gösterge paneli	
sağdan direksiyonlu	10
soldan direksiyonlu	9
sürüş	
Yurt dışında sürüş	141
Sürüş	
ekonomik	239
römork ile	295

römorkla	296
römorkla birlikte	287
römorklu	293
su birikintilerinde sürüş	242
Sürüş güvenliğini neler olumsuz etkiler?	63
Sürüş modu	269
Sürüş profili	269

Ş

Şanzıman DSG	
Bkz. Otomatik şanzıman	229

T

Takılı olmayan	
emniyet kemerleri	71
Tavan bagajı	157
Tavan taşıma sistemi	157
Tavan yükü	158
teknik veriler	158
Tek dokunuşla açma ve kapama	
elektrikli camlar	137
Tekerlek balansı	319
Tekerlekler	317, 338
çıkarma ve takma	56
değiştirme	53
jant kapağı	53
kar zincirleri	57
yeni tekerlekler	320
Teknik modifikasyonlar	299
Teknik özellikler	337
Teknik veriler	
tavan yükü	158

Telefon	
ana menü	209
arama listeleri	211
bir cep telefonunu eşleştirme	208
Bluetooth® profilleri	207
ekran ve semboller	210
genel bilgiler	206
özel yönetmelikleri olan yerler	207
Telefon numarası girme	211
Temizleme	
Alcantara deri	330
kumaşlar	330
ön cam silecekleri	329
Temizlik	
aracı yıkama	327
boya	329
camlar	330
dekoratif kağıtlar	329
deri	330
diş	329
egzoz arka boruları	329
emniyet kemerler,	330
farlar / arka lambalar	329
iç	330
jantlar/kapaklar	329, 330
karbon fiber	329, 331
kontrol panelleri	330
özel dikkat	331
plastik parçalar	330
radyo ekranı	330
sensörler/kamera mercekleri	329
tekerlekler	329
yüksek basınçlı temizleyiciler	327
Tiptronic (otomatik şanzıman)	229, 231
Top Tether	27, 30

Top Tether sistemi	27, 30
Torpedo gözü	151
Toz ve polen filtresi	159
Tyre Mobility Seti	52
bileşenler	86
lastik şişirme	86
Lastik yalıtımı	86

U

USB	212
harici bir veri depolama aygıtını bağlama	192
USB/AUX-IN Port	212
Uyarı lambaları	
motor soğutma suyu	114
Uyarı sembolleri	117
Ayrıca bkz. Kontrol ve uyarı lambaları	117
Uyarlamalı Hız Sabitleme	254
Uyarlanabilir Hız Sabitleme	245
ekrandaki talimatlar	256
kontrol ve uyarı lambaları	255
Orta şeritte sollamayı önleme işlevi	260
özel sürüş koşulları	260
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolü	
arızası	255
radar sensörü	256
Uyarlanabilir Hız Sabitleme Kontrolünün	
çalıştırılması	257
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici	
geçici kapatma	260
Uygulama	
SEAT Medya Kontrol	185
Uzaktan kumanda	124
Uzaktan kumanda anahtarı	
kilit açma ve kilitleme	124
Uzun far kolu	139

Uzun farlar	
sis farları	139

Ü

Üçgen reflektör	141
-----------------------	-----

V

Veri aktarımı	177
Veri etiketi	337
Viraj	
lambası fonksiyonlu sis farları	140
Viraj lambası fonksiyonlu sis farları	140
Vites değişikliği	40
Vites değiştirme	
manuel şanzıman	228
manüel	40
otomatik	40
vites değiştirme (manuel şanzıman)	228
vites küçültme	270
Vites değiştirme göstergesi	236
Vites değiştirme pedalları (otomatik şanzıman)	231
Vites devrede	40
Vites kolu	40
Vites kolu kilidi	230
Vites kolu (otomatik şanzıman)	
arıza	230
konumlar	229
manuel serbest bırakma mekanizması	40
Vites küçültme	
manuel şanzıman	270
otomatik şanzıman	233
Vites önerisi	236

W

WLAN	186
harici bir ses kaynağını bağlama	194

X

XDS	227
-----------	-----

Y

Yağ değiştirme	311
Yağ özellikleri	46
Yakıt	46, 302
benzin	303
dizel	304
doğal gaz	304
etanol	304
tanımlaması	302
tasarrufu	239
tüketimi	337
yakıt göstergesi	112
Yakıt deposu kapağı	
Kilit açma ve kilitleme	46
Yakıt deposunun doldurulması	300
Yakıt doldurma	300
Benzin katkı maddeleri	303
doğal gaz	301
yakıt depo kapağının açılması	300
Yakıt göstergesi	112
kontrol lambası	112
Yakıt ikmali	
gaz göstergesi	113
kontrol lambası	112
yakıt göstergesi	112
Yakıt tanımlaması	302

Yakıt tasarrufu		Yurt dışında sürüş	
atalet modu	234	benzinli	242
Yakıt tüketimi	239	farlar	141
Yakıt tüketimi neden artıyor?	241		
Yangın söndürücü	84		
Yan hava yastıkları			
güvenlik talimatları	76		
tanımı	22		
Yanlış pozisyon	66		
Yan paneldeki arka ampuller			
arka lambanın demonte edilmesi	96		
Yardımcı sistemler			
hız sınırlayıcı	247		
Yardım sistemleri			
park sistemi Plus	279		
Park Yardımı	270		
Yedek			
parçalar	299		
Yedek anahtarlar	124		
Yedek parçalar	299		
Yer paspasları	68		
Yokuş aşağı hız kontrolü	234		
Yokuşta sürüş desteği	228		
yolcu			
Bkz. Doğru oturma konumu	64, 65, 66		
Yolcu koltuğu yolcuları			
Bkz. Doğru oturma konumu	64, 65, 66		
Yolcu tarafı genel gösterge paneli			
sağdan direksiyonlu	12		
soldan direksiyonlu	11		
Yorgunluk tespit sistemi	110		
Yön			
belirten dış desenli lastikler	317		
Yurt dışında			
sürüş	242		

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A

Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760

Barselona, İspanya

Tel: +34932617579. Faks: +34932617580

Web adresi: www.seat.com

E-posta: customercare@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş

Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad.
Doğuş Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İs-
tanbul

Tel: [0212] 366 51 51 Faks: [0212] 366 52 32

Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah.
Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli

Tel: [0262] 676 90 90 Faks [0262] 676 90 98

MERSİS No: 0-3090-1147-1300010

KEP adresi: dogusotomotiv@hs01.kep.tr

Web adresi: www.dogusotomotiv.com.tr

E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallara ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespiti edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın periyodik bakımları, bu kitapçığın arkasında bilgileri bulunan yetkili servislerde yapılmalıdır. En güncel yetkili servis listemize www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km`de bir yaptırılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde "SEAT Servisi" bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmî Gazete`de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1`de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait

olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

- d) İmkan varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İstasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mev-lana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Kongaaltı Tel: 0242 2595858

Kare Oto: Altınova mah. Serik cad. no:441 Kepez Tel: 0242 3202020

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no:31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Balıkesir

Yağcı: Çayırhisar mah. Yeni İzmir cad. no:163 Tel: 0266 2217240

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testicikiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kimil Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diğarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Seyrantepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no:642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Kösget Kav-
şağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Ha-
ramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak,
maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel:
0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No:49
Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok.
no:35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad.
no:575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, flor-
ya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemel ulusoy cad.
No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyimkent
cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212 4402525

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565 Vosmer: Yunus Emre mah. 7523 sok.
Bornova Tel: 0232 4635075

İzmit

Keleşler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapağı No:1
Tel: 0262 3494353

Kahramanmaraş

Elis: Kayseri Yolu Üzeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi çakmak mah.
No:186 42050 Karatay Tel: 0332 3422400

Malatya

Miram: Havaalanı yolu. 1.OSB mah. 1.cad no:8
Yeşilyurt/Malatya Tel: 0422 2384949

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa ke-
mal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324 3572244

Samsun

Özön: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu 3.km
kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

Şanlıurfa

Vimsa: Oğulbey mah. Recep Tayyip Erdoğan
blv. No:392 Tel: 0414 3478282

Tekirdağ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kısmı
bölge trafik yanı 59850 Çorlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıldızlı
Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu üzeri, havaalanı kavşağı, 5.
km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: Müftü mah. Uğur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

 Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.18



6F901277BD

