

ALTEA FREETRACK BETRIEBSANLEITUNG



Autoemotion



Vorwort

Sie sollten sich diese Bedienungsanleitung und die entsprechenden Nachträge aufmerksam durchlesen, damit Sie sich schnell mit Ihrem Fahrzeug vertraut machen.

Außer der regelmäßigen Wäsche und Pflege erhält auch der richtige Umgang den Wert des Fahrzeugs.

Beachten Sie aus Sicherheitsgründen immer die Hinweise über Zubehör, Änderungen und Teileersatz.

Händigen Sie bei einem Weiterverkauf des Fahrzeugs auch die gesamten Bordunterlagen an den neuen Besitzer aus, da diese zum Fahrzeug gehören.

Inhaltsverzeichnis

Der Aufbau dieses Handbuchs ...	5	Bedienungshinweise	55	Aschenbecher*, Zigarettenanzünder* und Steckdosen	151
Inhalte	6	Cockpit	55	Verbandskasten, Warndreieck, Feuerlöscher ..	155
Sicher ist sicher	7	Allgemeine Übersicht	55	Gepäckraum	156
Sicher fahren	7	Instrumente	57	Klima	160
Grundsätzliches	7	Display im Kombiinstrument	60	Heizung	160
Richtige Sitzposition der Insassen	10	Menüs des Kombiinstrument*	66	Climatic*	162
Pedalbereich	16	Warn- und Kontrollleuchten	75	2C-Climatronic*	166
Gepäckstücke verstauen	17	Bedienelemente am Lenkrad	86	Allgemeine Hinweise	171
Sicherheitsgurte	19	Benutzerhinweise	86	Fahren	172
Grundsätzliches	19	Audio-System	87	Lenkung	172
Warum Sicherheitsgurte?	20	Radio-/Navigationssystem	91	Sicherheit	173
Die Sicherheitsgurte	24	Auf und zu	95	Zündschloss	174
Gurtstraffer	28	Zentralverriegelung	95	Motor anlassen und abstellen	175
Airbag-System	30	Schlüssel	101	Schaltgetriebe	178
Grundsätzliches	30	Funk-Fernbedienung	103	Automatikgetriebe* / Direktschaltgetriebe	179
Frontairbags	34	Diebstahl-Warmanlage*	105	Handbremse	185
Seitenairbags*	37	Heckklappe	107	Akustische Einparkhilfe*	187
Kopfairbags	41	Fenster	109	Geschwindigkeitsregelung* Geschwindigkeits-Regel-Anlage (GRA)	188
Airbags abschalten*	44	Schiebe-/Ausstelldach*	112	Rat und Tat	193
Sicherheit von Kindern	46	Licht und Sicht	115	Intelligente Technik	193
Grundsätzliches	46	Licht	115	Bremsen	193
Kindersitze	48	Innenleuchten	124	Antiblockiersystem und Antriebsschlupfregelung	
Kindersitz befestigen	51	Sicht	126	M-ABS (ABS und ASR)	194
		Scheibenwischer	127	Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)* ..	196
		Spiegel	132	Fahren und Umwelt	201
		Sitzen und Verstauen	135	Einfahren	201
		Warum ist die Sitzeinstellung so wichtig?	135	Abgasreinigungsanlage	202
		Kopfstützen	136	Wirtschaftlich und umweltbewusst fahren	203
		Vordersitze	138	Fahrten ins Ausland	205
		Rücksitze	140		
		Ablage	142		

Fahren mit Anhänger	206	Technische Daten	281
Was ist bei Anhängerbetrieb zu beachten?	206	Beschreibung der Angaben	281
Kugelkopf der Anhängervorrichtung*	207	Was Sie wissen sollten	281
Fahrhinweise	207	Wie wurden die Angaben ermittelt?	283
Anhängervorrichtung nachrüsten*	208	Anhängerbetrieb	284
Pflegen und Reinigen	210	Technische Daten	285
Grundsätzliches	210	Überprüfung der Flüssigkeiten	285
Fahrzeugpflege außen	211	Benzinmotor 2,0l 155 kW (211 PS)	286
Fahrzeugpflege innen	217	Benzinmotor 2,0l 155 kW (211 PS) Allradantrieb	287
Zubehör, Teileersatz und Änderungen	220	Dieselmotor 2,0l 103 kW (140 PS). Frontantrieb	288
Zubehör und Ersatzteile	220	Dieselmotor 2,0l 103 kW (140 PS). Allradantrieb	289
Technische Änderungen	220	Dieselmotor 2,0l 125 kW (170 PS). Allradantrieb	291
Dachantenne*	221	Abmessungen und Füllmengen	293
Mobiltelefone und Funkgeräte	221		
Prüfen und Nachfüllen	222	Stichwortverzeichnis	295
Tanken	222		
Benzin	223		
Dieselmotorkraftstoff	224		
Arbeiten im Motorraum	225		
Motoröl	228		
Kühlmittel	232		
Waschwasser und Scheibenwischerblätter	234		
Bremsflüssigkeit	238		
Fahrzeuggestaltung	239		
Räder und Reifen	242		
Räder	242		
Selbsthilfe	251		
Bordwerkzeug, Reserverad und Reifenreparaturset	251		
Rad wechseln	253		
Reifenreparaturset (Tire-Mobility-System)*	259		
Sicherungen	261		
Glühlampenersatz	266		
Starthilfe	275		
An- oder abschleppen	278		

Der Aufbau dieses Handbuchs

Was Sie vor dem Lesen des Handbuchs wissen sollten

Dieses Handbuch beschreibt den **Ausstattungsumfang** des Fahrzeuges zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses. Einige der hier beschriebenen Ausstattungen werden erst zu einem späteren Zeitpunkt eingeführt oder sind nur auf bestimmten Märkten erhältlich.

Da es sich hierbei um das allgemeine Handbuch für das Modell ALTEA FREE-TRACK handelt, sind bestimmte Ausstattungen und Funktionen, die in diesem Handbuch beschrieben werden, nicht in allen Typen oder Varianten des Modells vorhanden, und können sich in Funktion technischer und marktspezifischer Anforderungen ändern, ohne dass dies als irreführende Werbung betrachtet werden darf.

Die **Abbildungen** können im Detail von Ihrem Fahrzeug abweichen und sind als Prinzipdarstellungen zu verstehen.

Die in diesem Handbuch verwendeten **Richtungsangaben** (links, rechts, vorne, hinten) beziehen sich auf die Fahrtrichtung des Fahrzeugs, wenn keine anders lautenden Angaben gemacht werden.

Mit einem Sternchen gekennzeichnete Ausstattungen* sind nur bei bestimmten Modellversionen serienmäßig vorhanden, werden nur für bestimmte Versionen als Sonderausstattung geliefert oder werden nur in bestimmten Ländern angeboten.

- © Geschützte Markenzeichen werden mit dem Symbol © gekennzeichnet. Ein Fehlen dieses Zeichens ist keine Gewähr dafür, dass Begriffe frei verwendet werden dürfen.
- Kennzeichnet die Fortführung eines Abschnittes auf der nächsten Seite.
- Kennzeichnet das **Ende eines Abschnitts**.



ACHTUNG!

Texte mit diesem Symbol enthalten Informationen zu Ihrer Sicherheit und weisen Sie auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin.



Vorsicht!

Texte mit diesem Symbol machen Sie auf mögliche Schäden an Ihrem Fahrzeug aufmerksam.



Umwelthinweis

Texte mit diesem Symbol enthalten Hinweise zum Umweltschutz.



Hinweis

Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen. ■

Inhalte

Die vorliegende Anleitung ist nach ganz bestimmten Regeln aufgebaut, um Ihnen das Finden und Aufnehmen der Information zu erleichtern. Der Inhalt ist in relativ kurze **Abschnitte** eingeteilt, die in übersichtlichen **Kapiteln** zusammengefasst sind (z.B. „Klimaanlage“). Das ganze Handbuch ist wie folgt in fünf große Teile unterteilt:

1. Sicher ist sicher

Informationen über die Ausstattung Ihres Fahrzeugs in Bezug auf die passive Sicherheit wie z.B. Sicherheitsgurte, Airbags, Sitze etc.

2. Bedienungsanleitung

Information über die Verteilung der Schalter im Cockpit Ihres Fahrzeugs, die verschiedenen Möglichkeiten zur Sitzverstellung, wie Sie im Innenraum für ein behagliches Klima sorgen etc.

3. Rat und Tat

Empfehlungen zum Fahren, zur Pflege und zur Wartung Ihres Fahrzeugs sowie das Beschreiben bestimmter Fehler, die Sie selbst reparieren können.

4. Technische Daten

Zahlen, Werte und Abmessungen Ihres Fahrzeugs.

5. Stichwortverzeichnis

Am Ende des Handbuchs finden Sie ein allgemeines, detailliertes Stichwortverzeichnis, mit dem Sie schnell die gewünschte Information finden können. ■

Sicher ist sicher

Sicher fahren

Grundsätzliches

Lieber SEAT-Fahrer,

Sicherheit geht vor!

Dieses Kapitel enthält wichtige Informationen, Tipps, Vorschläge und Warnungen, die Sie im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Mitfahrer lesen und beachten sollten.

ACHTUNG!

- Dieser Abschnitt hält wichtige Informationen zum Umgang mit dem Fahrzeug für den Fahrer und seine Mitfahrer bereit. Weitere wichtige Informationen, die Sie zur eigenen Sicherheit und zur Sicherheit Ihrer Mitfahrer wissen sollten, befinden sich auch in den anderen Kapiteln Ihres Bordbuches.
- Stellen Sie sicher, dass sich das komplette Bordbuch immer im Fahrzeug befindet. Das gilt ganz besonders, wenn Sie das Fahrzeug an andere verleihen oder verkaufen. ■

Sicherheitsausstattungen

Die Sicherheitsausstattungen sind Teil des Insassenschutzes und können die Verletzungsgefahren in Unfallsituationen reduzieren.

Ihre Sicherheit und die Sicherheit Ihrer Mitfahrer sollten Sie nicht „aufs Spiel“ setzen. Im Falle eines Unfalles können die Sicherheitsausstattungen die Verletzungsrisiken reduzieren. Die folgende Aufzählung enthält einen Teil der Sicherheitsausstattung in Ihrem SEAT-Fahrzeug:

- optimierte Dreipunkt-Sicherheitsgurte,
- Gurtkraftbegrenzer an den Vorder- und den äußeren Rücksitzen,
- Gurtstraffer für die Vordersitze,
- Gurthöheneinstellung an den Vordersitzen,
- Frontairbags,
- Seitenairbags an den Vordersitzlehnen,
- Kopfairbags,
- Crashaktive Kopfstützen vorne*,
- „ISOFIX“-Verankerungspunkte für „ISOFIX“-Kindersitze für die seitlichen Rücksitze,
- höheneinstellbare Kopfstützen vorne,
- hintere Kopfstützen mit Gebrauchs- und Außergebrauchsstellung,
- einstellbare Lenksäule.

Die genannten Sicherheitsausstattungen arbeiten zusammen, um Sie und Ihre Mitfahrer in Unfallsituationen bestmöglich zu schützen. Diese Sicher- ▶

heitsausstattungen nützen Ihnen oder Ihren Mitfahrern nichts, wenn Sie oder Ihre Mitfahrer eine falsche Sitzposition einnehmen oder diese Ausstattungen nicht richtig einstellen oder anwenden.

Aus diesem Grunde erhalten Sie Informationen darüber, warum diese Ausstattungen so wichtig sind, wie sie schützen, was bei der Benutzung zu beachten ist und wie Sie und Ihre Mitfahrer den größten Nutzen aus den vorhandenen Sicherheitsausstattungen ziehen können. Dieses Kapitel enthält wichtige Warnhinweise, die Sie und Ihre Mitfahrer beachten sollten, um die Verletzungsgefahr zu reduzieren.

Sicherheit geht jeden etwas an! ■

Vor jeder Fahrt

Der Fahrer trägt immer die Verantwortung für seine Mitfahrer und für die Betriebssicherheit des Fahrzeuges.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit Ihrer Mitfahrer beachten Sie vor jeder Fahrt folgende Punkte:

- Stellen Sie sicher, dass die Beleuchtungs- und Blinkanlage am Fahrzeug einwandfrei funktioniert.
- Kontrollieren Sie den Reifenfülldruck.
- Stellen Sie sicher, dass alle Fensterscheiben eine klare und gute Sicht nach außen gewährleisten.
- Befestigen Sie mitgeführte Gepäckstücke sicher ⇒ Seite 17.
- Stellen Sie sicher, dass keine Gegenstände die Pedale behindern können.

- Stellen Sie die Spiegel, den Vordersitz und die Kopfstütze Ihrer Körpergröße entsprechend ein.
- Achten Sie darauf, dass sich die Kopfstützen der hinteren Mitfahrer auf Gebrauchsstellung befinden ⇒ Seite 14.
- Weisen Sie Mitfahrer darauf hin, die Kopfstützen ihrer Körpergröße entsprechend einzustellen.
- Schützen Sie Kinder durch einen geeigneten Kindersitz und richtig angelegten Sicherheitsgurt ⇒ Seite 46.
- Nehmen Sie die richtige Sitzposition ein. Weisen Sie auch Ihre Mitfahrer an, die richtige Sitzposition einzunehmen ⇒ Seite 10.
- Legen Sie stets den Sicherheitsgurt vor Fahrtantritt richtig an. Weisen Sie auch Ihre Mitfahrer an, sich richtig anzugurten ⇒ Seite 19. ■

Was beeinflusst die Fahrsicherheit?

Die Fahrsicherheit wird weitgehend von der Fahrweise und dem persönlichen Verhalten aller Insassen bestimmt.

Als Fahrer tragen Sie die Verantwortung für sich und Ihre Mitfahrer. Wenn Ihre Fahrsicherheit beeinflusst wird, gefährden Sie sich und auch andere Verkehrsteilnehmer ⇒ .

- Lassen Sie sich nicht vom Verkehrsgeschehen ablenken, z.B. durch Ihre Mitfahrer oder durch Telefongespräche.
- Fahren Sie niemals, wenn Ihre Fahrtüchtigkeit beeinträchtigt ist (z.B. durch Medikamente, Alkohol, Drogen). ▶

- Halten Sie die Verkehrsregeln und die angegebenen Geschwindigkeiten ein.
- Passen Sie die Fahrgeschwindigkeit stets dem Straßenzustand sowie den Verkehrs- und Witterungsverhältnissen an.
- Machen Sie auf langen Reisen regelmäßige Pausen – spätestens jedoch alle zwei Stunden.
- Fahren Sie nach Möglichkeit nicht, wenn Sie müde sind oder unter Zeitdruck stehen.

**ACHTUNG!**

Wird die Fahrsicherheit während der Fahrt beeinträchtigt, so erhöht sich das Unfall- und Verletzungsrisiko. ■

Richtige Sitzposition der Insassen

Richtige Sitzposition des Fahrers

Die richtige Sitzposition des Fahrers ist wichtig für ein sicheres und entspanntes Fahren.

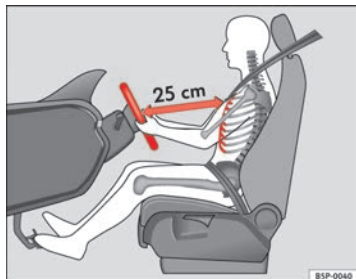


Abb. 1 Der richtige Abstand des Fahrers vom Lenkrad



Abb. 2 Die richtige Kopfstützeinstellung des Fahrers

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und um die Verletzungsgefahr im Falle eines Unfalles zu verringern, empfehlen wir für den Fahrer die folgende Einstellung:

- Stellen Sie das Lenkrad so ein, dass der Abstand zwischen Lenkrad und Brustkorb mindestens 25 cm beträgt ⇒ Abb. 1.
- Stellen Sie den Fahrersitz in Längsrichtung so ein, dass Sie das Gas-, Brems- und Kupplungspedal mit leicht angewinkelten Beinen ganz durchtreten können ⇒ ⚠.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den obersten Punkt des Lenkrades erreichen können.
- Stellen Sie die Kopfstützen so ein, dass die Oberkante der Kopfstütze sich möglichst auf einer Linie mit dem oberen Teil Ihres Kopfes befindet ⇒ Abb. 2.
- Stellen Sie die Rückenlehne in eine aufrechte Position, so dass Ihr Rücken vollständig an der Rückenlehne anliegt. ►

- Legen Sie stets den Sicherheitsgurt vor Fahrtantritt richtig an
⇒ Seite 19.
- Lassen Sie beide Füße im Fußraum, damit Sie jederzeit das Fahrzeug unter Kontrolle haben.

Einstellung des Fahrersitzes ⇒ Seite 135.

ACHTUNG!

- Eine falsche Sitzhaltung des Fahrers kann zu schweren Verletzungen führen.
- Stellen Sie den Fahrersitz so ein, dass zwischen Ihrem Brustkorb und der Lenkradmitte ein Abstand von mindestens 25 cm vorhanden ist
⇒ Seite 10, Abb. 1. Beträgt der Abstand weniger als 25 cm, kann Sie das Airbag-System nicht richtig schützen.
- Wenn Sie wegen körperlichen Gegebenheiten einen Mindestabstand von 25 cm nicht einhalten können, setzen Sie sich mit einem Fachbetrieb in Verbindung. Dort berät man Sie über möglicherweise erforderliche Änderungen.
- Halten Sie während der Fahrt das Lenkrad immer so, dass Sie es mit beiden Händen seitlich am äußeren Rand festhalten (9-Uhr- und 3-Uhr-Position). Dadurch wird die Verletzungsgefahr bei Auslösung des Fahrerairbags reduziert.
- Halten Sie niemals das Lenkrad in der 12-Uhr-Position oder in einer anderen Art und Weise fest (z.B. in der Lenkradmitte). In solchen Fällen können Sie sich bei Auslösung des Fahrerairbags Verletzungen an Armen, Händen und Kopf zuziehen.
- Um das Risiko von Verletzungen für den Fahrer beim plötzlichen Bremsmanöver oder Unfall zu reduzieren, fahren Sie niemals mit stark nach hinten geneigter Rückenlehne! Die optimale Schutzwirkung des Airbag-Systems und der Sicherheitsgurte wird nur erreicht, wenn sich die Rückenlehne in einer aufrechten Position befindet und der Fahrer den Sicherheits-

ACHTUNG! Fortsetzung

gurt richtig angelegt hat. Je stärker die Rückenlehne nach hinten geneigt ist, desto größer ist die Verletzungsgefahr durch einen falschen Gurtbandverlauf und einer falschen Sitzposition!

- Stellen Sie die Kopfstütze richtig ein, um die optimale Schutzwirkung zu erzielen. ■

Richtige Sitzposition des Beifahrers

Der Beifahrer muss einen Mindestabstand von 25 cm zur Instrumententafel einhalten, damit der Airbag im Falle einer Auslösung die größtmögliche Sicherheit bietet.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und um die Verletzungsgefahr im Falle eines Unfalles zu verringern, empfehlen wir für den Beifahrer die folgende Einstellung:

- Schieben Sie den Beifahrersitz soweit wie möglich nach hinten
⇒ .
- Stellen Sie die Rückenlehne in eine aufrechte Position, so dass Ihr Rücken vollständig an der Rückenlehne anliegt.
- Stellen Sie die Kopfstützen so ein, dass die Oberkante der Kopfstütze sich möglichst auf einer Linie mit dem oberen Teil Ihres Kopfes befindet ⇒ Seite 13.
- Lassen Sie beide Füße im Fußraum vor dem Beifahrersitz.
- Legen Sie stets den Sicherheitsgurt vor Fahrtantritt richtig an
⇒ Seite 19.

Der Beifahrerairbag kann **im Ausnahmefall** ⇒ Seite 25 abgeschaltet werden.

Einstellung des Beifahrersitzes ⇒ Seite 138.



ACHTUNG!

- Eine falsche Sitzposition des Beifahrers kann zu schweren Verletzungen führen.
- Stellen Sie den Beifahrersitz so ein, dass mindestens 25 cm Platz zwischen Ihrem Brustkorb und der Instrumententafel ist. Beträgt der Abstand weniger als 25 cm, kann Sie das Airbag-System nicht richtig schützen.
- Wenn Sie wegen körperlichen Gegebenheiten einen Mindestabstand von 25 cm nicht einhalten können, setzen Sie sich mit einem Fachbetrieb in Verbindung. Dort berät man Sie über möglicherweise erforderliche Änderungen.
- Halten Sie die Füße während der Fahrt immer im Fußraum – legen Sie die Füße niemals auf die Instrumententafel, aus dem Fenster heraus oder auf die Sitzflächen! Durch eine falsche Sitzposition setzen Sie sich im Falle eines Bremsmanövers oder Unfalles einem erhöhten Verletzungsrisiko aus. Bei einer Airbagauslösung können Sie sich durch eine falsche Sitzposition lebensgefährliche Verletzungen zuziehen.
- Um das Risiko von Verletzungen für den Beifahrer beim plötzlichen Bremsmanöver oder Unfall zu reduzieren, fahren Sie niemals mit stark nach hinten geneigter Rückenlehne! Die optimale Schutzwirkung des Airbag-Systems und der Sicherheitsgurte wird nur erreicht, wenn sich die Rückenlehne in einer aufrechten Position befindet und der Beifahrer die Sicherheitsgurte richtig angelegt hat. Je stärker die Rückenlehne nach hinten geneigt ist, desto größer ist die Verletzungsgefahr durch einen falschen Gurtbandverlauf und einer falschen Sitzposition!
- Die Kopfstützen müssen richtig eingestellt sein, damit die optimale Schutzwirkung erzielt wird. ■

Richtige Sitzposition der Mitfahrer auf den Rücksitzen

Mitfahrer auf den Rücksitzen müssen aufrecht sitzen, die Füße im Fußraum halten, richtig angegurtet sein, und ihre Kopfstützen müssen in Gebrauchsstellung stehen.

Um die Verletzungsgefahr im Falle eines plötzlichen Bremsmanövers oder eines Unfalles zu verringern, müssen die Mitfahrer auf der Rücksitzbank Folgendes beachten:

- Stellen Sie die Kopfstütze auf die richtige Position ein ⇒ Seite 14.
- Lassen Sie beide Füße im Fußraum vor dem Rücksitz.
- Legen Sie stets den Sicherheitsgurt vor Fahrtantritt richtig an ⇒ Seite 19.
- Benutzen Sie ein geeignetes Kinderrückhaltesystem, wenn Sie Kinder im Fahrzeug mitnehmen ⇒ Seite 46.



ACHTUNG!

- Eine falsche Sitzposition der Mitfahrer auf der Rücksitzbank kann zu schweren Verletzungen führen.
- Die Kopfstützen müssen richtig eingestellt sein, damit die optimale Schutzwirkung erzielt wird.
- Die optimale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte wird nur erreicht, wenn die Rückenlehne in einer aufrechten Position steht und die Mitfahrer die Sicherheitsgurte richtig angelegt haben. Sitzen die Mitfahrer auf der Rücksitzbank nicht in einer aufrechten Position, erhöht sich die Verletzungsgefahr durch einen falschen Gurtbandverlauf. ■

Richtige Einstellung der vorderen Kopfstützen

Richtig eingestellte Kopfstützen sind ein wichtiger Teil des Insassenschutzes und können das Verletzungsrisiko in den meisten Unfallsituationen reduzieren.

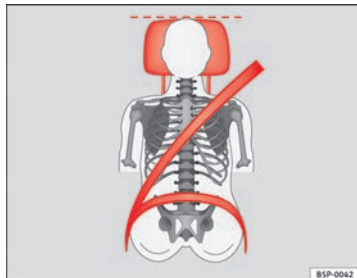


Abb. 3 Richtig eingestellte Kopfstütze von vorne betrachtet

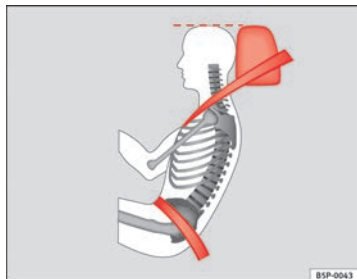


Abb. 4 Richtig eingestellte Kopfstütze von der Seite betrachtet

Die Kopfstützen müssen richtig eingestellt sein, damit die optimale Schutzwirkung erzielt wird.

- Stellen Sie die Kopfstützen so ein, dass sich die Oberkante der Kopfstütze möglichst auf einer Linie mit dem oberen Teil Ihres Kopfes bzw. mindestens auf Augenhöhe befindet ⇒ **Abb. 3** und ⇒ **Abb. 4**.

Einstellen der Kopfstützen ⇒ Seite 135.



ACHTUNG!

- Das Fahren mit ausgebauten oder nicht richtig eingestellten Kopfstützen erhöht das Risiko schwerer Verletzungen.
- Falsch eingestellte Kopfstützen können bei einem Unfall zum Tode führen.
- Falsch eingestellte Kopfstützen erhöhen auch das Verletzungsrisiko bei plötzlichen oder unerwarteten Fahr- und Bremsmanövern.
- Die Kopfstützen müssen immer der Körpergröße entsprechend richtig eingestellt sein. ■

Crashaktive Kopfstützen*

Bei Heckkollisionen werden die Fahrzeuginsassen in den Sitz gepresst. Der daraus resultierende Druck des Körpers auf die Rückenlehne löst die crashaktiven Kopfstützen* an den Vordersitzen aus. Die Kopfstützen bewegen sich dabei sehr schnell nach vorne und gleichzeitig nach oben. Durch diese Bewegung wird der Abstand des Kopfes zur Kopfstütze verringert. Die Gefahr von Kopfverletzungen (z.B. Schleudertrauma) kann dadurch vermindert werden. ►

! ACHTUNG!

Das Fahren mit ausgebauten oder nicht richtig eingestellten Kopfstützen erhöht das Risiko schwerer Verletzungen.

- Falsch eingestellte Kopfstützen können bei einem Unfall zum Tode führen.
- Falsch eingestellte Kopfstützen erhöhen auch das Verletzungsrisiko bei plötzlichen oder unerwarteten Fahr- und Bremsmanövern.
- Die Kopfstützen müssen immer der Körpergröße entsprechend richtig eingestellt sein.



Hinweis

Die crashaktiven Kopfstützen können auch dann auslösen, wenn ein Insasse auf den Vordersitzen einen starken Druck auf die Rückenlehne ausübt (z.B. wenn er sich beim Einsteigen in den Sitz „fallen“ lässt) oder wenn von hinten gegen eine vordere Kopfstütze gedrückt wird. Diese unbeabsichtigte Auslösung stellt jedoch keine Gefahr dar, da sich die crashaktiven Kopfstützen sofort wieder in die Ausgangsposition bewegen und wieder einsatzbereit sind. ■

Richtige Einstellung der hinteren Kopfstützen

Richtig eingestellte hintere Kopfstützen sind ein wichtiger Teil des Insassenschutzes und können in den meisten Unfallsituationen das Verletzungsrisiko verringern.

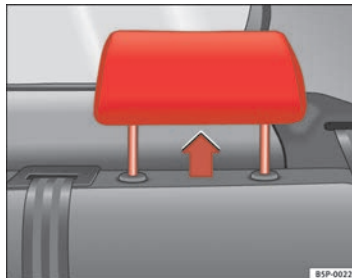


Abb. 5 Kopfstütze in Gebrauchsstellung



Abb. 6 Warnaufkleber für Kopfstützenstellung

Die äußeren hinteren Kopfstützen

- Die äußeren hinteren Kopfstützen haben drei Positionen.
- Zwei **Gebrauchsstellungen** ⇒ Seite 14, Abb. 5. In diesen Positionen verhält sich die Kopfstütze wie eine konventionelle Kopfstütze, und schützt die hinteren Insassen in Verbindung mit dem Sicherheitsgurt.
- Eine **Außergebrauchsstellung**.
- Zum Einstellen der Kopfstütze in Gebrauchsstellung ziehen Sie sie mit beiden Händen in Pfeilrichtung.

Die mittlere hintere Kopfstütze

- Die mittlere hintere Kopfstütze hat nur zwei Positionen, **Gebrauch** (Kopfstütze oben) und **Außergebrauch** (Kopfstütze unten).

ACHTUNG!

- Wenn sich Insassen auf den Rücksitzen befinden, dürfen die Kopfstützen keinesfalls auf die Außergebrauchsstellung eingestellt sein. Siehe Warnaufkleber am hinteren kleinen Seitenfester ⇒ Seite 14, Abb. 6.
- Vertauschen Sie nicht die mittlere hintere Kopfstütze mit den beiden äußeren Kopfstützen oder umgekehrt.
- Verletzungsgefahr bei einem Unfall!



Vorsicht!

Beachten Sie die Hinweise zur Einstellung der Kopfstützen ⇒ Seite 136. ■

Beispiele einer falschen Sitzposition

Eine falsche Sitzposition kann für die Insassen zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen.

Sicherheitsgurte können nur bei richtigem Gurtbandverlauf ihre optimale Schutzwirkung entfalten. Falsche Sitzpositionen reduzieren erheblich die Schutzfunktionen der Sicherheitsgurte und erhöhen das Verletzungsrisiko durch einen falschen Gurtbandverlauf. Als Fahrer tragen Sie die Verantwortung für sich und für alle Mitfahrer - insbesondere für Kinder -, die Sie transportieren.

- Erlauben Sie niemals, dass jemand während der Fahrt im Fahrzeug eine falsche Sitzposition einnimmt ⇒ .

Die folgende Aufzählung enthält Beispiele für Sitzpositionen, die für alle Insassen gefährlich werden können. Diese Aufzählung ist nicht vollständig, doch möchten wir Sie für das Thema sensibilisieren.

Deshalb, wann immer das Fahrzeug in Bewegung ist:

- niemals im Fahrzeug stehen
- niemals auf den Sitzen stehen
- niemals auf den Sitzen knien
- niemals Ihre Rückenlehne stark nach hinten neigen
- niemals gegen die Instrumententafel lehnen
- niemals auf der Rücksitzbank hinlegen
- niemals nur auf den vorderen Bereich des Sitzes setzen
- niemals zur Seite gerichtet sitzen
- niemals aus dem Fenster lehnen
- niemals die Füße aus dem Fenster strecken
- niemals die Füße auf die Instrumententafel legen
- niemals die Füße auf das Sitzpolster legen



- niemals im Fußraum mitfahren
- niemals ohne angelegten Sicherheitsgurt auf dem Sitzplatz mitfahren
- niemals im Gepäckraum aufhalten

⚠ ACHTUNG!

- Jede falsche Sitzposition erhöht das Risiko schwerer Verletzungen.
- Durch falsche Sitzpositionen setzen sich die Insassen lebensgefährlicher Verletzungsgefahren aus, wenn die Airbags auslösen und dabei einen Insassen treffen, der eine falsche Sitzposition eingenommen hat.
- Nehmen Sie vor Fahrtantritt die richtige Sitzposition ein und halten Sie diese Sitzposition während der Fahrt immer bei. Weisen Sie vor jeder Fahrt Ihre Mitfahrer an, die richtige Sitzposition einzunehmen und diese Sitzposition während der Fahrt auch beizubehalten ⇒ Seite 10, „Richtige Sitzposition der Insassen“. ■

Pedalbereich

Pedale

Die Bedienung und die Bewegungsfreiheit aller Pedale darf niemals durch Gegenstände oder Fußmatten beeinträchtigt sein.

- Stellen Sie sicher, dass Sie das Gas-, Brems- und Kupplungspedal immer ungehindert durchtreten können.
- Stellen Sie sicher, dass Pedale ungehindert in ihre Ausgangsstellung zurückkommen können.

Benutzen Sie nur Fußmatten, die den Pedalbereich freilassen und sicher im Fußraum befestigt werden können.

Bei Ausfall eines Bremskreises muss das Bremspedal weiter wie gewöhnlich durchgetreten werden, um das Fahrzeug zum Stillstand zu bringen.

Richtiges Schuhwerk tragen

Tragen Sie ein Schuhwerk, das Ihren Füßen guten Halt gibt und Sie ein gutes Gefühl für das Pedalwerk haben.

⚠ ACHTUNG!

- Wenn die Pedale nicht ungehindert betätigt werden können, kann das zu kritischen Verkehrssituationen führen.
- Legen Sie niemals Gegenstände in den Fußraum des Fahrers. Ein Gegenstand kann in den Bereich der Pedale gelangen und die Bedienung der Pedale behindern. Im Falle eines plötzlichen Fahr- oder Bremsmanövers wären Sie nicht mehr in der Lage zu bremsen, die Kupplung zu betätigen oder Gas zu geben – Unfallgefahr! ■

Fußmatten auf der Fahrerseite

Es dürfen nur Fußmatten verwendet werden, die sicher im Fußraum befestigt werden können und die die Pedale nicht behindern.

- Stellen Sie sicher, dass die Fußmatten während der Fahrt sicher befestigt sind und die Pedale nicht behindern ⇒ ⚠.

Es dürfen nur Fußmatten verwendet werden, die den Pedalbereich freilassen und gegen Verrutschen gesichert sind. Geeignete Fußmatten erhalten Sie bei einem Fachbetrieb. Im Fußraum sind Befestigungsteile* für die Fußmatten eingebaut.

ACHTUNG!

- Wenn die Pedale nicht ungehindert betätigt werden können, kann das zu kritischen Verkehrssituationen und zu erheblichen Verletzungen führen.
- Stellen Sie sicher, dass die Fußmatten immer sicher befestigt sind.
- Legen oder installieren Sie niemals Fußmatten oder andere Bodenbeläge über die eingebaute Fußmatte, weil sie den Pedalbereich verkleinern und die Bedienung der Pedale behindern können – Unfallgefahr! ■

Gepäckstücke verstauen

Gepäckraum beladen

Alle Gepäckstücke oder lose Gegenstände müssen sicher im Gepäckraum befestigt sein.

Nicht befestigte Gegenstände, die im Gepäckraum hin- und herfliegen, können die Fahrsicherheit oder die Fahreigenschaften des Fahrzeuges durch die Schwerpunktverlagerung beeinträchtigen.

- Verteilen Sie die Ladung gleichmäßig im Gepäckraum.
- Legen und verstauen Sie schwere Gepäckstücke so weit wie möglich vorne im Gepäckraum.
- Legen und verstauen Sie schwere Gepäckstücke nach unten in den Gepäckraum.
- Befestigen Sie schwere Gegenstände an den vorhandenen Verzurösen ⇒ Seite 18.

ACHTUNG!

- Loses Ladegut oder andere Gegenstände im Gepäckraum können zu ernststen Verletzungen führen.
- Verstauen Sie Gegenstände immer im Gepäckraum und befestigen Sie diese an den Verzurösen.
- Benutzen Sie speziell zum Befestigen von schweren Gegenständen geeignete Spannbänder.
- Lose Gegenstände können bei plötzlichen Manövern oder Unfällen nach vorne fliegen und Fahrzeuginsassen oder andere Verkehrsteilnehmer verletzen. Diese erhöhte Verletzungsgefahr steigert sich noch, wenn die umherfliegenden Gegenstände vom auslösenden Airbag getroffen werden. In solch einem Fall können die Gegenstände zu „Geschossen“ werden - Lebensgefahr!
- Beachten Sie bitte, dass sich beim Transport von schweren Gegenständen die Fahreigenschaften durch die Schwerpunktverlagerung verändern - Unfallgefahr! Passen Sie deshalb Ihre Fahrweise und die Geschwindigkeit den Gegebenheiten an.
- Überschreiten Sie niemals die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs. Wenn die zulässigen Achslasten bzw. das zulässige Gesamtgewicht überschritten werden, können sich die Fahreigenschaften des Fahrzeuges ändern und zu Unfällen, Verletzungen und Fahrzeugbeschädigungen führen.
- Lassen Sie Ihr Fahrzeug niemals unbeaufsichtigt, besonders wenn die Heckklappe geöffnet ist. Kinder könnten in den Gepäckraum klettern und die Heckklappe von innen schließen. Damit wären sie eingeschlossen und könnten ohne Hilfe von außen nicht mehr das Fahrzeug verlassen - Lebensgefahr!
- Lassen Sie keine Kinder im und am Fahrzeug spielen. Schließen und verriegeln Sie sowohl die Heckklappe als auch alle Türen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen. Vergewissern Sie sich vor dem Verriegeln, dass sich keine Personen im Fahrzeug befinden.

 ACHTUNG! Fortsetzung

- **Nehmen Sie niemals Insassen im Gepäckraum mit. Jeder Insasse muss richtig angegurtet sein ⇒ Seite 19.**

**Hinweis**

- Ein Luftaustausch im Fahrzeug hilft ein Beschlagen der Scheiben zu reduzieren. Die verbrauchte Luft entweicht durch die Entlüftungsschlitze in der Seitenverkleidung des Gepäckraumes. Stellen Sie sicher, dass die Entlüftungsschlitze nicht abgedeckt sind.
- Geeignete Spanngurte zum Befestigen des Ladegutes an den Verzurrösen können Sie über den Zubehörhandel beziehen. ■

Verzurrösen*

Im Gepäckraum können sich vier Verzurrösen zum Befestigen von Gepäckstücken und Gegenständen befinden.

- Benutzen Sie immer geeignete und unbeschädigte Verzurrleinen, um Gepäckstücke und Gegenstände sicher an den Verzurrösen zu befestigen ⇒  in „Gepäckraum beladen“ auf Seite 17.
- Klappen Sie die Verzurrösen hoch, um die Verzurrleinen befestigen zu können.

Bei einer Kollision oder einem Unfall können auch kleine und leichte Gegenstände soviel Energie aufnehmen, dass sie schwerste Verletzungen verursachen können. Die Größe der „Energie“ hängt ganz wesentlich von der Fahrzeuggeschwindigkeit und vom Gewicht des Gegenstandes ab. Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs ist jedoch der bedeutsamere Faktor.

Beispiel: Ein 4,5 kg schwerer Gegenstand liegt ungesichert im Fahrzeug. Bei einem Frontalunfall mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h erzeugt dieser Gegenstand Kräfte, die dem 20-fachen seines Gewichtes entsprechen. Das bedeutet, dass das Gewicht des Gegenstands auf ca. 90 kg ansteigt. Sie können sich vorstellen, was für Verletzungen entstehen, wenn dieses durch den Innenraum fliegende „Geschoss“ einen Insassen trifft. Diese erhöhte Verletzungsgefahr steigert sich noch, wenn die umherfliegenden Gegenstände vom auslösenden Airbag getroffen werden.

**ACHTUNG!**

- **Werden Gepäckstücke oder Gegenstände an den Verzurrösen mit ungeeigneten oder beschädigten Verzurrleinen befestigt, können im Falle von Bremsmanövern oder Unfällen Verletzungen entstehen.**
- **Um zu verhindern, dass Gepäckstücke oder Gegenstände nach vorne fliegen können, benutzen Sie immer geeignete Verzurrleinen, die an den Verzurrösen sicher befestigt werden.**
- **Befestigen Sie niemals einen Kindersitz an den Verzurrösen. ■**

Sicherheitsgurte

Grundsätzliches

Vor jeder Fahrt: Gurt anlegen!

Richtig angelegte Sicherheitsgurte können Leben retten!

In diesem Kapitel erfahren Sie, warum Sicherheitsgurte so wichtig sind, wie sie arbeiten und wie sie richtig angelegt, eingestellt und getragen werden.

- Lesen und beachten Sie alle Informationen sowie die Warnhinweise in diesem Kapitel.

ACHTUNG!

- Wenn Sie die Sicherheitsgurte falsch oder gar nicht angelegt haben, so erhöht sich das Risiko schwerer Verletzungen.
- Richtig angelegte Sicherheitsgurte sind in der Lage, schwere Verletzungen im Falle von plötzlichen Bremsmanövern und Unfällen zu reduzieren. Legen Sie und Ihre Mitfahrer aus Sicherheitsgründen deshalb immer den Sicherheitsgurt richtig an, solange das Fahrzeug in Bewegung ist.
- Auch schwangere Frauen oder Personen mit körperlichen Gebrechen müssen den Sicherheitsgurt benutzen. Wie alle Insassen, so können auch diese Personen schwer verletzt werden, wenn sie den Sicherheitsgurt nicht richtig anlegen. ■

Anzahl der Sitzplätze

Ihr Fahrzeug verfügt über **fünf** Sitzplätze, zwei Sitzplätze vorne und drei Sitzplätze hinten. Jeder Sitzplatz ist mit einem Dreipunkt-Automatikgurt ausgestattet.

ACHTUNG!

- Nehmen Sie niemals mehr Personen mit, als Sitzplätze im Fahrzeug vorhanden sind.
- Jeder Insasse im Fahrzeug muss den zum Sitzplatz gehörenden Sicherheitsgurt richtig anlegen und tragen. Kinder müssen mit einem geeigneten Kinderrückhaltesystem geschützt sein. ■

Gurtwarnleuchte*

Die Kontrollleuchte erinnert den Fahrer daran, den Sicherheitsgurt anzulegen.

Bevor Sie losfahren:

- Legen Sie stets den Sicherheitsgurt vor Fahrtantritt richtig an.
- Weisen Sie Ihre Mitfahrer an, den Sicherheitsgurt vor Fahrtantritt richtig anzulegen.
- Schützen Sie Kinder in einem geeigneten Kinderrückhaltesystem, das der Größe und dem Alter des Kindes entspricht. ►

Wenn der Fahrer nach Einschalten der Zündung nicht den Sicherheitsgurt angelegt hat, leuchtet zunächst die Kontrollleuchte  am Kombiinstrument auf ¹⁾, und nach einer Fahrt mit einer Geschwindigkeit über 30 km/h über eine Dauer von 90 Sekunden ertönt ein Warnton.

Die Kontrollleuchte*  im Kombiinstrument erlischt erst dann, wenn bei eingeschalteter Zündung der Sicherheitsgurt angelegt wird. ■

Warum Sicherheitsgurte?

Frontalunfälle und die Gesetze der Physik

Bei einem Frontalunfall müssen große Bewegungsenergien abgebaut werden.

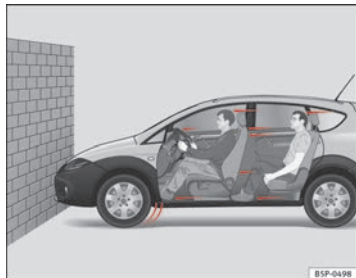


Abb. 7 Ein Fahrzeug kurz vor einem Aufprall gegen eine Mauer: die Insassen haben nicht den Sicherheitsgurt angelegt

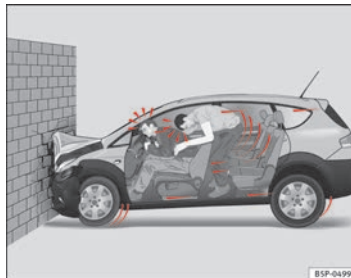


Abb. 8 Das Fahrzeug prallt an die Mauer: die Insassen haben nicht den Sicherheitsgurt angelegt

Das physikalische Prinzip eines Frontalunfalls ist einfach zu erklären: Sobald das Fahrzeug in Bewegung ist $\Rightarrow$ Abb. 7, entsteht sowohl beim Fahrzeug als auch bei den Fahrzeuginsassen Bewegungsenergie, die sogenannte „kinetische Energie“.

Die Größe der „kinetischen Energie“ hängt ganz wesentlich von der Fahrgeschwindigkeit, vom Gewicht des Fahrzeugs und dem der Fahrzeuginsassen ab. Bei steigender Geschwindigkeit und zunehmendem Gewicht muss mehr Energie im Falle eines Unfalls „abgebaut“ werden.

Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs ist jedoch der bedeutsamere Faktor. Wenn sich beispielsweise die Geschwindigkeit von 25 km/h auf 50 km/h verdoppelt, vervierfacht sich die Bewegungsenergie!

Da die Fahrzeuginsassen in unserem Beispiel keine Sicherheitsgurte tragen, wird im Falle eines Aufpralls die gesamte Bewegungsenergie der Fahrzeuginsassen nur durch den Aufprall auf die Mauer abgebaut $\Rightarrow$ Abb. 8.

Sollten Sie auch nur mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h bis 50 km/h fahren, werden bei einem Unfall am Körper Kräfte wirksam, die leicht eine Tonne (1 000 kg) übersteigen können. Die auf Ihren Körper wirkenden Kräfte steigen bei höheren Geschwindigkeiten sogar noch an. ►

¹⁾ Modellabhängig.

Fahrzeuginsassen, die ihre Sicherheitsgurte nicht angelegt haben, sind also nicht mit ihrem Fahrzeug „verbunden“. Bei einem Frontalunfall werden sich diese Personen also mit der gleichen Geschwindigkeit weiterbewegen, wie sich das Fahrzeug vor dem Aufprall bewegt hat! Dieses Beispiel gilt nicht nur für Frontalunfälle, sondern für alle Arten von Unfällen und Kollisionen. ■

Was geschieht mit nicht angegurteten Insassen?

Viele Menschen glauben, dass man seinen Körper bei einem leichten Unfall mit den Händen abstützen kann. Das ist falsch!



Abb. 9 Der nicht angegurtete Fahrer fliegt nach vorne



Abb. 10 Der nicht angegurtete Mitfahrer auf dem Rücksitz schleudert nach vorne auf den angegurteten Fahrer.

Schon bei geringen Aufprallgeschwindigkeiten werden am Körper Kräfte wirksam, die nicht mehr mit den Händen kompensiert werden können. Bei einem Frontalunfall werden nicht angegurtete Insassen nach vorne geschleudert und schlagen unkontrolliert auf Teile im Fahrzeuginnenraum, wie z.B. Lenkrad, Instrumententafel, Windschutzscheibe, auf ⇒ Abb. 9.

Das Airbag-System ist kein Ersatz für den Sicherheitsgurt. Ausgelöste Airbags bieten nur einen zusätzlichen Schutz. Alle Insassen (einschließlich des Fahrers) müssen den Sicherheitsgurt angelegt haben und ihn während der Fahrt richtig tragen. Dadurch wird die Gefahr von schweren Verletzungen im Fall eines Unfalles verringert – unabhängig davon, ob ein Airbag für den Sitzplatz vorhanden ist.

Beachten Sie, dass die Airbags nur einmal auslösen. Um die bestmögliche Schutzwirkung zu erreichen, müssen die Sicherheitsgurte immer richtig angelegt sein, damit Sie auch bei Unfällen ohne Airbagauslösung geschützt sind.

Auch für Insassen auf den Rücksitzen ist es wichtig, sich richtig anzugurten, da sie sonst bei einem Unfall unkontrolliert durch den Wagen geschleudert werden. Ein nicht angegurter Mitfahrer auf dem Rücksitz gefährdet also ►

nicht nur sich, sondern auch den vorne sitzenden Fahrer und/oder Beifahrer
⇒ Abb. 10. ■

Sicherheitsgurte schützen

Nicht angegurte Insassen riskieren bei einem Unfall schwere Verletzungen!



Abb. 11 Fahrer mit einem korrekt angelegten Sicherheitsgurt: er wird bei einer Vollbremsung durch den Gurt gesichert

Richtig angelegte Sicherheitsgurte halten Fahrzeuginsassen in der richtigen Sitzposition und reduzieren in erheblichem Maße die Bewegungsenergie im Falle eines Unfalles. Die Sicherheitsgurte helfen auch unkontrollierte Bewegungen zu verhindern, die ihrerseits schwere Verletzungen nach sich ziehen können. Zusätzlich reduzieren richtig angelegte Sicherheitsgurte die Gefahr, aus dem Wagen geschleudert werden.

Fahrzeuginsassen mit richtig angelegten Sicherheitsgurten profitieren in hohem Maße von der Tatsache, dass die Bewegungsenergie optimal über die Sicherheitsgurte aufgefangen wird. Auch gewährleistet die Vorderwagenstruktur und andere passive Sicherheitsmerkmale Ihres Fahrzeugs, wie z.B.

das Airbag-System, eine Reduzierung der Bewegungsenergie. Die entstehende Energie wird somit verringert und das Verletzungsrisiko gemindert.

Unsere Beispiele beschreiben Frontalzusammenstöße. Selbstverständlich reduzieren die richtig angelegten Sicherheitsgurte auch bei allen anderen Unfallarten wesentlich die Verletzungsgefahr. Deshalb müssen Sie die Sicherheitsgurte vor jeder Fahrt anlegen, auch wenn Sie nur eine sehr kurze Wegstrecke zurücklegen.

Achten Sie ebenfalls darauf, dass auch Ihre Mitfahrer richtig angegurtet sind. Unfallstatistiken haben bewiesen, dass das richtige Anlegen der Sicherheitsgurte das Risiko einer Verletzung erheblich verringert und die Chance des Überlebens bei einem schweren Unfall vergrößert. Richtig angelegte Sicherheitsgurte erhöhen darüber hinaus die optimale Schutzwirkung von auslösenden Airbags im Falle eines Unfalles. Aus diesem Grund ist in den meisten Ländern deshalb die Benutzung der Sicherheitsgurte gesetzlich vorgeschrieben.

Obwohl Ihr Fahrzeug mit Airbags ausgestattet ist, müssen die Sicherheitsgurte angelegt und getragen werden. Die Frontairbags zum Beispiel werden nicht bei jeder Art von Frontalunfall ausgelöst. Die Frontairbags werden nicht ausgelöst bei leichten Frontalkollisionen, leichten Seitenkollisionen, Heckkollisionen, Überschlag und bei Unfällen, in denen der Airbag-Auslösewert im Steuergerät nicht überschritten wurde.

Tragen Sie deshalb immer den Sicherheitsgurt und achten Sie darauf, dass Ihre Mitfahrer den Sicherheitsgurt vor Fahrtantritt richtig angelegt haben! ■

Sicherheitshinweise zum Umgang mit den Sicherheitsgurten

Der richtige Umgang mit den Sicherheitsgurten reduziert erheblich die Verletzungsgefahr!

- Tragen Sie den Sicherheitsgurt immer so, wie es in diesem Abschnitt beschrieben wird.
- Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsgurte jederzeit angelegt werden können und nicht beschädigt sind.

ACHTUNG!

- Wenn Sie die Sicherheitsgurte nicht tragen oder falsch angelegt haben, so erhöht sich das Risiko lebensgefährlicher oder tödlicher Verletzungen. Die optimale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte wird nur erreicht, wenn Sie die Sicherheitsgurte richtig benutzen.
- Legen Sie den Sicherheitsgurt vor jeder Fahrt - auch im Stadtverkehr - immer richtig an. Das gilt auch für Ihren Beifahrer und die Mitfahrer auf den Rücksitzen – Verletzungsgefahr!
- Für die optimale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte ist der Gurtbandverlauf von großer Bedeutung.
- Mit einem Sicherheitsgurt dürfen sich niemals zwei Personen (auch nicht im Falle von Kindern) angurten.
- Lassen Sie beide Füße im Fußraum vor dem Sitz, solange das Fahrzeug in Bewegung ist.
- Lösen Sie niemals den angelegten Sicherheitsgurt, solange das Fahrzeug in Bewegung ist – Lebensgefahr!
- Das Gurtband darf beim Tragen des Sicherheitsgurt nicht verdreht sein.

ACHTUNG! Fortsetzung

- Das Gurtband darf nicht über feste oder zerbrechliche Gegenstände (Brille, Kugelschreiber etc.) führen, weil dadurch Verletzungen verursacht werden können.
- Das Gurtband darf nicht eingeklemmt oder beschädigt sein oder an scharfen Kanten scheuern.
- Tragen Sie niemals den Sicherheitsgurt unter dem Arm oder in einer anderen falschen Position.
- Stark aufragende, lose Kleidung (z.B. Mantel über Sakko) beeinträchtigt den einwandfreien Sitz und die Funktion der Sicherheitsgurte.
- Der Einführtrichter für die Schlosszunge darf nicht durch Papier oder Ähnliches verstopft sein, da sonst die Schlosszunge nicht sicher einrasten kann.
- Verändern Sie niemals den Gurtbandverlauf durch Gurtbandklammern, Halteösen oder Ähnlichem.
- Ausgefrante oder eingerissene Sicherheitsgurte, Beschädigungen der Gurtverbindungen, des Aufrollautomaten oder des Schlossteils können im Falle eines Unfalles schwere Verletzungen verursachen. Prüfen Sie deshalb regelmäßig den Zustand aller Sicherheitsgurte.
- Sicherheitsgurte, die während eines Unfalles beansprucht und dadurch gedehnt wurden, müssen vom einem Fachbetrieb erneuert werden. Die Erneuerung kann notwendig sein, auch wenn keine offensichtliche Beschädigung vorliegt. Außerdem sind die Verankerungen der Sicherheitsgurte zu prüfen.
- Versuchen Sie niemals, die Sicherheitsgurte selbst zu reparieren. Die Sicherheitsgurte dürfen niemals in irgendeiner Art und Weise verändert oder ausgebaut werden.
- Das Gurtband muss sauber gehalten werden, da durch grobe Verschmutzung die Funktion des Gurtaufrollautomaten beeinträchtigt werden kann → Seite 219. ■

Die Sicherheitsgurte

Sicherheitsgurte anlegen

Die Sicherheitsgurte für die vorderen und hinteren Insassen verfügen über ein Gurtschloss.

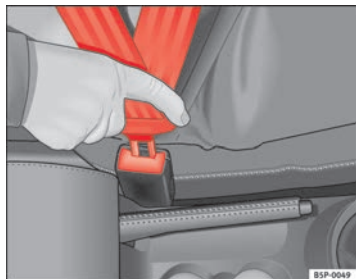


Abb. 12 Gurtschloss und Schlosszunge des Sicherheitsgurtes

Für die optimale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte ist der Gurtbandverlauf von großer Bedeutung.

- Stellen Sie den Sitz und die Kopfstütze richtig ein.
- Ziehen Sie das Gurtband an der Schlosszunge gleichmäßig über Brust und Becken.
- Stecken Sie die Schlosszunge in das zum Sitz gehörende Gurtschloss, bis es hörbar einrastet ⇒ **Abb. 12**.

- Machen Sie eine Zugprobe am Sicherheitsgurt, ob die Schlosszunge auch sicher im Schloss eingerastet ist.

Die Sicherheitsgurte sind mit einem Gurtaufrollautomaten am Schultergurt ausgestattet. Bei langsamem Zug am Gurt wird volle Bewegungsfreiheit gewährleistet. Beim plötzlichen Bremsen, bei einer Bergfahrt, in Kurven und beim Beschleunigen blockiert der Gurtaufrollautomat den Schultergurt jedoch.

Die Gurtaufrollautomaten an den Vordersitzen sind mit einem Gurtstraffer ausgestattet ⇒ Seite 28.



ACHTUNG!

- Ein falscher Gurtbandverlauf kann schwere Verletzungen im Falle eines Unfalles verursachen.
- Die optimale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte wird nur erreicht, wenn sich die Rückenlehne in einer aufrechten Position befindet und der Sicherheitsgurt richtig angelegt ist.
- Stecken Sie niemals die Schlosszunge in ein Gurtschloss eines anderen Sitzes. Anderenfalls wird die Schutzwirkung der Sicherheitsgurte beeinträchtigt und das Verletzungsrisiko steigt.
- Wenn ein Insasse falsch angegurtet ist, kann ihn der Sicherheitsgurt nicht richtig schützen. Durch den falschen Gurtbandverlauf können schwerste Verletzungen verursacht werden.
- Schalten Sie immer die Kindersitzsicherung ein, wenn Sie einen Kindersitz der Gruppe 0, 0+ oder 1 befestigen ⇒ Seite 46. ■

Gurtbandverlauf

Der richtige Gurtbandverlauf ist für die Schutzwirkung der Sicherheitsgurte von großer Bedeutung.

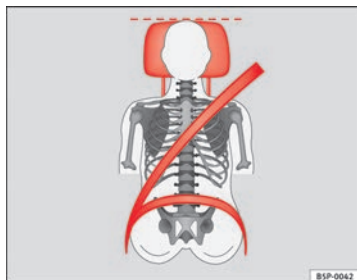


Abb. 13 Richtiger Gurtbandverlauf und richtige Kopfstützeinstellung von vorne betrachtet

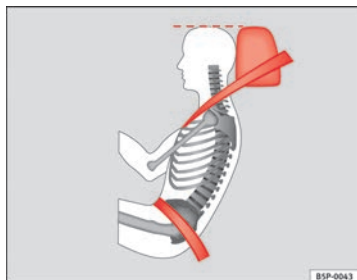


Abb. 14 Richtiger Gurtbandverlauf und richtige Kopfstützeinstellung von der Seite betrachtet

Um den Gurtbandverlauf im Bereich der Schulter richtig einzustellen, stehen folgende Ausstattungen zur Verfügung:

- Gurthöheneinstellung an den Vordersitzen.
- höheneinstellbare Vordersitze*.



ACHTUNG!

- Ein falscher Gurtbandverlauf kann schwere Verletzungen im Falle eines Unfalles verursachen.
- Das Schultergurtteil des Sicherheitsgurtes muss über die Schultermitte und niemals über den Hals verlaufen. Der Sicherheitsgurt muss flach und fest am Oberkörper anliegen ⇒ **Abb. 13**.
- Das Beckengurtteil des Sicherheitsgurtes muss vor dem Becken verlaufen und niemals über dem Bauch. Dabei muss der Gurt flach und fest am Becken anliegen ⇒ **Abb. 14**. Ziehen Sie das Gurtband gegebenenfalls etwas nach.
- Lesen und beachten Sie die Warnhinweise ⇒ Seite 23. ■

Schwangere Frauen müssen auch richtig angegurtet sein

Der beste Schutz für das ungeborene Kind ist, dass auch während der Schwangerschaft der Sicherheitsgurt stets richtig anlegt ist.



Abb. 15 Gurtbandverlauf bei schwangeren Frauen

Für die optimale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte ist der Gurtbandverlauf von großer Bedeutung ⇒ Seite 25.

- Stellen Sie den Vordersitz und die Kopfstütze richtig ein ⇒ Seite 10.
- Ziehen Sie das Gurtband an der Schlosszunge gleichmäßig über die Brust und möglichst tief vor das Becken ⇒ Abb. 15.
- Stecken Sie die Schlosszunge in das zum Sitz gehörende Gurtschloss, bis es hörbar einrastet ⇒ ⚠.
- Machen Sie eine Zugprobe am Sicherheitsgurt, ob die Schlosszunge auch sicher im Schloss eingerastet ist.



ACHTUNG!

- Ein falscher Gurtbandverlauf kann schwere Verletzungen im Falle eines Unfalles verursachen.
- Bei schwangeren Frauen muss das Beckengurtteil des Sicherheitsgurtes möglichst tief vor dem Becken, und niemals über dem Bauch verlaufen, sowie immer flach anliegen, damit kein Druck auf den Unterleib ausgeübt wird.
- Lesen und beachten Sie die Warnhinweise ⇒ Seite 23. ■

Sicherheitsgurt abnehmen

Der Sicherheitsgurt darf erst dann abgelegt werden, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist.



Abb. 16 Lösen der Schlosszunge vom Gurtschloss

- Drücken Sie die rote Taste im Gurtschloss ⇒ Abb. 16. Die Schlosszunge springt heraus ⇒ ⚠.

- Führen Sie den Gurt von Hand zurück, damit das Gurtband leichter aufrollen kann und die Verkleidungen nicht beschädigt werden.

**ACHTUNG!**

Lösen Sie niemals den angelegten Sicherheitsgurt, solange das Fahrzeug in Bewegung ist. Anderenfalls erhöht sich das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen. ■

Gurthöheneinstellung

Mit Hilfe der Gurthöheneinstellung kann der Verlauf der Sicherheitsgurte im Bereich der Schulter körpergerecht angepasst werden.

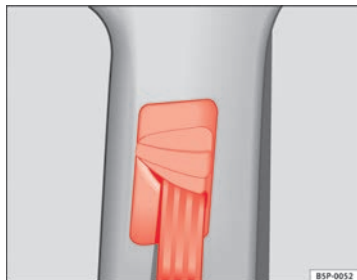


Abb. 17 Einbauort der Gurthöheneinstellung

Die Gurthöheneinstellung für die Vordersitze kann benutzt werden, um den richtigen Gurtbandverlauf im Bereich der Schulter einzustellen.

- Drücken Sie den Umlenkbeschlag im oberen Bereich und halten Sie den Beschlag in dieser Stellung ⇒ Abb. 17.
- Schieben Sie den Umlenkbeschlag nach oben bzw. unten, bis Sie den Sicherheitsgurt eingestellt haben ⇒ Seite 25.
- Ziehen Sie anschließend ruckartig am Sicherheitsgurt, um zu prüfen, ob der Umlenkbeschlag sicher eingerastet ist. ■

Falsch angelegte Sicherheitsgurte

Falsch angelegte Sicherheitsgurte können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Die Sicherheitsgurte können nur bei richtigem Gurtbandverlauf ihre optimale Schutzwirkung erreichen. Die Reihenfolge des Anlegens muss genau wie in diesem Kapitel beschrieben vorgenommen werden. Eine falsche Sitzposition beeinträchtigt erheblich die Schutzwirkung der Sicherheitsgurte und kann zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen. Das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen erhöht sich insbesondere dann, wenn ein auslösender Airbag den Insassen trifft, der eine falsche Sitzposition eingenommen hat. Als Fahrer tragen Sie die Verantwortung für alle Insassen und insbesondere für Kinder, die Sie transportieren. Deshalb:

- Erlauben Sie niemals, dass jemand während der Fahrt im Fahrzeug den Sicherheitsgurt falsch anlegt ⇒ ⚠.

**ACHTUNG!**

- Ein falsch angelegter Sicherheitsgurt erhöht das Risiko schwerer Verletzungen.
- Weisen Sie vor jeder Fahrt alle Mitfahrer an, den Sicherheitsgurt richtig anzulegen und ihn während der Fahrt auch richtig zu tragen.
- Lesen und beachten Sie in jedem Fall die Informationen und Warnhinweise zum Umgang mit den Sicherheitsgurten ⇒ Seite 23. ■

Gurtstraffer

Funktionsweise der Gurtstraffer

Bei einem Frontalunfall werden die Sicherheitsgurte der vorderen Sitzplätze automatisch gestrafft.

Die Sicherheitsgurte für die vorderen Insassen sind mit Gurtstraffern ausgestattet. Die Gurtstraffer werden bei Frontal-, Seiten- und Heckkollisionen mit höherer Unfallschwere durch Sensoren nur dann aktiviert, wenn der jeweilige Sicherheitsgurt angelegt ist. Dadurch werden die Sicherheitsgurte entgegen der Auszugsrichtung gestrafft und die Vorwärtsbewegung der Insassen reduziert.

Der Gurtstraffer kann nur einmal aktiviert werden.

Bei leichten Frontal-, Seiten- und Heckkollisionen, bei einem Überschlag sowie bei Unfällen, bei denen keine erheblichen Kräfte von vorne, hinten und auf die Fahrzeugseite wirksam werden, erfolgt keine Auslösung der Gurtstraffer.

**Hinweis**

- Werden die Gurtstraffer ausgelöst, entsteht feiner Staub. Das ist normal und kein Anzeichen für ein Feuer im Fahrzeug.
- Bei Verschrottung des Fahrzeuges oder Einzelteilen des Systems sind unbedingt die diesbezüglichen Sicherheitsvorschriften zu beachten. Diese Vorschriften sind bei Fachbetrieben bekannt und können dort eingesehen werden. ■

Service und Entsorgung der Gurtstraffer

Die Gurtstraffer sind Bestandteil der Sicherheitsgurte, die an den Sitzplätzen Ihres Fahrzeuges vorhanden sind. Wenn Sie Arbeiten am Gurtstraffer sowie Aus- und Einbauarbeiten von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten ausführen, kann der Sicherheitsgurt beschädigt werden. Das kann zur Folge haben, dass die Gurtstraffer im Falle eines Unfalles nicht richtig oder gar nicht funktionieren.

Damit die Wirksamkeit der Gurtstraffer nicht beeinträchtigt wird und ausgebaute Teile keine Verletzungen und Umweltverschmutzungen verursachen, müssen Vorschriften beachtet werden, die den Fachbetrieben bekannt sind.

**ACHTUNG!**

- Eine unsachgemäße Behandlung und selbst durchgeführte Reparaturen erhöhen das Risiko von schweren oder tödlichen Verletzungen, weil dadurch die Gurtstraffer nicht oder unerwartet ausgelöst werden können.
- Führen Sie niemals Reparaturen, Einstellungen sowie Ein- und Ausbauarbeiten von Teilen an Gurtstraffern oder an den Sicherheitsgurten durch.
- Der Gurtstraffer und der Sicherheitsgurt einschließlich seines Gurtautomaaten können nicht repariert werden. ►

 ACHTUNG! Fortsetzung

- Jegliche Arbeiten am Gurtstraffer und an den Sicherheitsgurten sowie Aus- und Einbauarbeiten von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachbetrieben vorgenommen werden.
- Die Gurtstraffer schützen Sie nur bei einem Unfall und müssen nach einer Auslösung ersetzt werden. ■

Airbag-System

Grundsätzliches

Warum den Sicherheitsgurt tragen und die richtige Sitzposition einnehmen?

Damit die auslösenden Airbags die beste Schutzwirkung erzielen können, muss der Sicherheitsgurt immer richtig getragen und die richtige Sitzposition eingenommen werden.

Bevor Sie losfahren, beachten Sie zu Ihrer Sicherheit und zur Sicherheit der Insassen Folgendes:

- Tragen Sie immer den Sicherheitsgurt richtig ⇒ Seite 19.
- Stellen Sie den Fahrersitz und das Lenkrad richtig ein ⇒ Seite 10.
- Stellen Sie den Beifahrersitz richtig ein ⇒ Seite 11.
- Stellen Sie die Kopfstütze richtig ein ⇒ Seite 13.
- Benutzen Sie das richtige Kinderrückhaltesystem, um Kinder in Ihrem Fahrzeug zu schützen ⇒ Seite 46.

Das Entfalten des Airbags erfolgt in Sekundenbruchteilen und mit hoher Geschwindigkeit. Haben Sie in diesem Augenblick eine falsche Sitzposition eingenommen, können Sie sich lebensgefährliche Verletzungen zuziehen. Aus diesem Grund ist es unerlässlich, dass alle Insassen eine richtige Sitzposition während der Fahrt beibehalten.

Starkes Bremsen kurz vor einem Unfall kann bewirken, dass ein nicht angeseelter Insasse nach vorne in den Bereich des auslösenden Airbags geschleudert wird. In diesem Fall kann sich der Insasse durch den auslösenden Airbag lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen zuziehen. Dies gilt ganz besonders für Kinder.

Halten Sie immer den größtmöglichen Abstand zwischen Ihnen und dem Frontairbag ein. Dadurch können sich die Frontairbags im Falle einer Auslösung vollständig entfalten und somit eine maximale Schutzwirkung bieten.

Die wichtigsten Faktoren in Bezug auf ein Auslösen der Airbags sind: die Art des Unfalls, der Aufprallwinkel und die Fahrzeuggeschwindigkeit.

Entscheidend für die Auslösung der Airbags ist der bei der Kollision auftretende und vom Steuergerät erfasste Verzögerungsverlauf. Bleibt die während der Kollision aufgetretene und gemessene Fahrzeugverzögerung unterhalb der im Steuergerät vorgegebenen Referenzwerte, werden die Front-, Seiten- oder/und Kopfairbags nicht ausgelöst. Berücksichtigen Sie bitte, dass sichtbare noch so schwere Beschädigungen am Unfallfahrzeug kein zwingender Hinweis darauf sind, dass sich die Airbags ausgelöst haben.



ACHTUNG!

- Das falsche Tragen der Sicherheitsgurte sowie jede falsche Sitzposition kann zu lebensgefährlichen oder tödlichen Verletzungen führen.
- Alle Insassen - auch Kinder -, die nicht richtig angesebelt sind, können sich lebensgefährlich oder tödlich verletzen, wenn der Airbag auslöst. Alle Kinder im Alter bis zu 12 Jahren sollten Sie stets auf den Rücksitzen transportieren. Nehmen Sie niemals Kinder im Fahrzeug mit, wenn diese ungesichert oder nicht ihrem Gewicht entsprechend gesichert sind.
- Wenn Sie nicht angesebelt sind, sich seitwärts oder nach vorne lehnen oder eine falsche Sitzposition einnehmen, so erhöht sich die Verletzungs-

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

gefahr erheblich. Diese erhöhte Verletzungsgefahr steigert sich noch, wenn Sie in solch einem Fall vom auslösenden Airbag getroffen werden.

- Um das Verletzungsrisiko durch einen auslösenden Airbag zu reduzieren, tragen Sie immer den Sicherheitsgurt richtig ⇒ Seite 19.
- Stellen Sie die Vordersitze immer richtig ein. ■

Die Gefährlichkeit eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz

Rückwärts zur Fahrtrichtung gerichtete Kindersitze dürfen bei aktiviertem Beifahrerairbag niemals auf dem Beifahrersitz benutzt werden.

Der aktive Frontairbag auf der Beifahrerseite stellt für ein Kind eine sehr große Gefahr dar. Lebensgefährlich ist der Beifahrersitzplatz für ein Kind, wenn Sie das Kind in einem rückwärts zur Fahrtrichtung gerichteten Kindersitz transportieren. Alle Kinder im Alter bis zu 12 Jahren sollten Sie stets auf den Rücksitzen transportieren.

Ist ein rückwärtsgerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz montiert, kann der Kindersitz vom auslösenden Beifahrerairbag mit einer hohen Wucht getroffen werden, dass lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen die Folge sein können.

Aus diesem Grund empfehlen wir Ihnen dringend, Kinder auf den Rücksitzen zu transportieren. Dies ist der sicherste Platz im Fahrzeug für Kinder. Alternativ kann der Beifahrerairbag mit dem Schlüsselschalter deaktiviert werden ⇒ Seite 44. Benutzen Sie für den Transport des Kindes einen für das Alter und die Größe geeigneten Kindersitz ⇒ Seite 46.

Bei Modellversionen ohne Schlüsselschalter zur Abschaltung des Airbags müssen Sie für diese Abschaltung eine Fachwerkstatt aufsuchen.

⚠ ACHTUNG!

- Wenn auf dem Beifahrersitz ein Kindersitz montiert wird, erhöht sich im Falle eines Unfalles für das Kind das Risiko lebensgefährlicher oder tödlicher Verletzungen.
- Installieren Sie niemals einen rückwärts gerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist. Das Kind kann sich lebensgefährlich oder tödlich verletzen, wenn der Beifahrerairbag auslöst.
- Ein auslösender Beifahrerairbag kann den rückwärtsgerichteten Kindersitz treffen und diesen mit voller Wucht gegen die Tür, den Dachhimmel oder die Rückenlehne katapultieren.
- Sollte es in Ausnahmefällen notwendig sein, ein Kind in einem rückwärtsgerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz zu transportieren, beachten Sie unbedingt folgende Sicherheitsmaßnahmen:
 - Schalten Sie den Beifahrerairbag ab ⇒ Seite 44, „Airbags abschalten“.
 - Der Kindersitz muss vom Kindersitzhersteller für den Gebrauch auf dem Beifahrersitz mit Front- bzw. Seitenairbag freigegeben sein.
 - Folgen Sie den Montageanweisungen des Kindersitzherstellers und beachten Sie unbedingt die Warnhinweise in ⇒ Seite 46, „Sicherheit von Kindern“.
 - Bevor Sie den Kindersitz richtig montieren, schieben Sie den Beifahrersitz ganz nach hinten, damit der größtmögliche Abstand zum Frontairbag hergestellt ist.
 - Stellen Sie sicher, dass keine Gegenstände den Beifahrersitz daran hindern, ganz nach hinten geschoben zu werden.
 - Die Rückenlehne des Beifahrersitzes muss sich in einer aufrechten Position befinden. ■

Kontrollleuchte für Airbag- und Gurtstraffer-System

Die Kontrollleuchte überwacht das Airbag- und Gurtstraffer-System.

Die Kontrollleuchte überwacht alle im Fahrzeug eingebauten Airbags und Gurtstraffer einschließlich Steuergeräte und Kabelverbindungen.

Überwachung des Airbag- und Gurtstraffer-Systems

Die Funktionsbereitschaft des Airbag- und Gurtstraffer-Systems wird dauernd elektronisch überwacht. Nach jedem Einschalten der Zündung leuchtet die Kontrollleuchte  für ca. 4 Sekunden auf (Selbstdiagnose) und am Display* des Kombiinstrumentes erscheint die Meldung **AIRBAG / GURTSTRAFFER**.

Das System muss überprüft werden, wenn die Kontrollleuchte :

- beim Einschalten der Zündung nicht aufleuchtet;
- nach dem Einschalten der Zündung nicht nach etwa 4 Sekunden erlischt;
- nach dem Einschalten der Zündung erlischt und wieder aufleuchtet;
- während der Fahrt aufleuchtet oder blinkt.

Im Falle einer Störung leuchtet die Kontrollleuchte dauerhaft. Außerdem erscheint in Abhängigkeit der Störung eine entsprechende Fehlermeldung für ca. 10 Sekunden im Display des Kombiinstrumentes und ein kurzes akustisches Signal ertönt. Dies sollten Sie zum Anlass nehmen, das System von einem Fachbetrieb umgehend überprüfen zu lassen.

Bei Abschaltung einer der Airbags durch eine Fachwerkstatt blinkt die Kontrollleuchte nach Durchführung der Prüfung einige Sekunden länger auf und erlischt dann, wenn keine Störung vorliegt.



ACHTUNG!

- Liegt eine Störung vor, kann das Airbag- und Gurtstraffer-System seine Schutzfunktion nicht richtig erfüllen.



ACHTUNG! Fortsetzung

- Wenn eine Störung vorliegt, sollte das System umgehend von einem Fachbetrieb überprüft werden. Es besteht sonst die Gefahr, dass die Airbags und auch die Gurtstraffer bei einem Unfall nicht aktiviert bzw. nicht einwandfrei ausgelöst werden. ■

Reparatur, Pflege und Entsorgung der Airbags

Teile des Airbag-Systems sind an verschiedenen Stellen in Ihrem Fahrzeug eingebaut. Wenn Sie Arbeiten am Airbag-System sowie einen Aus- und Einbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten ausführen, können Teile des Airbag-Systems beschädigt werden. Dies kann zur Folge haben, dass die Airbags im Falle eines Unfalles nicht richtig oder gar nicht auslösen.

Bei **Verschrottung** des Fahrzeugs oder von Einzelteilen des Airbag-Systems sind unbedingt die dafür geltenden Sicherheitsvorschriften zu beachten. Die Fachbetriebe und die Altfahrzeug-Entsorgungsbetriebe kennen diese Sicherheitsvorschriften.



ACHTUNG!

- Eine unsachgemäße Behandlung und selbst durchgeführte Reparaturen erhöhen das Risiko von schweren oder tödlichen Verletzungen, weil dadurch die Airbags nicht oder unerwartet auslösen können.
- Die Polsterplatte des Lenkrades und die geschäumte Oberfläche des Airbagmoduls in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite dürfen weder beklebt noch überzogen oder anderweitig bearbeitet werden.
- Es dürfen keine Gegenstände, wie z.B. Becherhalter, Telefonhalterungen, auf den Abdeckungen der Airbagmodule befestigt werden. ▶

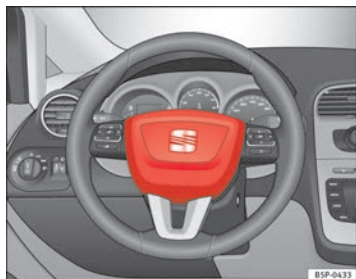
 ACHTUNG! Fortsetzung

- Zum Reinigen des Lenkrades oder der Instrumententafel verwenden Sie einen trockenen oder mit Wasser angefeuchteten Lappen. Reinigen Sie niemals die Instrumententafel und die Oberfläche der Airbagmodule mit lösemittelhaltigen Reinigern. Durch lösemittelhaltige Reiniger wird die Oberfläche porös. Bei einer Airbagauslösung kann es zu erheblichen Verletzungen durch sich lösende Kunststoffteile kommen.
- Führen Sie niemals Reparaturen, Einstellungen sowie Ein- und Ausbauarbeiten von Teilen des Airbag-Systems durch.
- Alle Arbeiten am Airbag sowie der Aus- und Einbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten (z.B. Lenkrad ausbauen) sollten nur durch einen Fachbetrieb vorgenommen werden. Fachbetriebe haben die erforderlichen Werkzeuge, Reparaturinformationen und das qualifizierte Personal.
- Für alle Arbeiten am Airbag-System empfehlen wir Ihnen dringend, sich an einen Fachbetrieb zu wenden.
- Nehmen Sie niemals Änderungen an dem vorderen Stoßfänger oder an der Karosserie vor.
- Die Airbags schützen Sie nur bei einem Unfall und müssen nach einer Auslösung ersetzt werden. ■

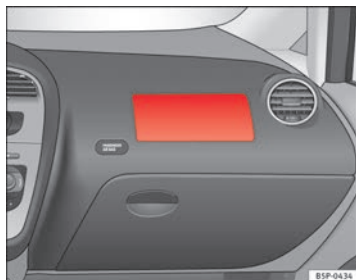
Frontairbags

Beschreibung der Frontairbags

Das Airbag-System ist kein Ersatz für den Sicherheitsgurt!



**Abb. 18 Einbauort
Fahrerairbag: im Lenkrad**



**Abb. 19 Einbauort
Beifahrerairbag: in der
Instrumententafel**

Der Frontairbag für den Fahrer befindet sich im Lenkrad ⇒ **Abb. 18** und der Airbag für den Beifahrer in der Instrumententafel ⇒ **Abb. 19**. Die Airbags sind jeweils durch den Schriftzug „AIRBAG“ gekennzeichnet.

Das Frontairbag-System bietet in Ergänzung zu den Sicherheitsgurten einen zusätzlichen Schutz für den Kopf- und Brustbereich des Fahrers und des Beifahrers bei Frontalkollisionen mit höherer Unfallschwere ⇒ Seite 37, „Sicherheitshinweise zum Frontairbag-System“.

Außer ihrer normalen Schutzfunktion haben die Sicherheitsgurte auch die Aufgabe, den Fahrer oder Beifahrer bei einem Frontalunfall so in Position zu halten, dass der Airbag maximalen Schutz bieten kann.

Das Airbag-System ist kein Ersatz für den Sicherheitsgurt, sondern Teil des gesamten passiven Fahrzeug-Sicherheitskonzeptes. Bitte beachten Sie, dass die bestmögliche Schutzwirkung des Airbag-Systems nur im Zusammenwirken mit den angelegten Sicherheitsgurten und den richtig eingestellten Kopfstützen erreicht wird. Deshalb sind die Sicherheitsgurte nicht nur auf Grund von gesetzlichen Bestimmungen, sondern auch aus Sicherheitsgründen immer zu benutzen ⇒ Seite 19, „Grundsätzliches“.

Das Frontairbag-System besteht im Wesentlichen aus:

- einer elektronischen Steuerungs- und Überwachungseinrichtung (Steuergerät);
- den beiden Frontairbags (Luftsack mit Gasgenerator) für den Fahrer und Beifahrer;
- einer Kontrollleuchte  in der Instrumententafel ⇒ Seite 32.

Die Funktionsbereitschaft des Airbag-Systems wird elektronisch überwacht. Nach jedem Einschalten der Zündung leuchtet die Airbag-Kontrollleuchte für einige Sekunden auf (Selbstdiagnose).

Eine Störung des Systems liegt vor, wenn die Kontrollleuchte :

- beim Einschalten der Zündung nicht aufleuchtet ⇒ Seite 32;
- nach dem Einschalten der Zündung nicht nach etwa 4 Sekunden erlischt;
- nach dem Einschalten der Zündung erlischt und wieder aufleuchtet; ▶

- während der Fahrt aufleuchtet oder blinkt.

Das Frontairbag-System wird nicht ausgelöst bei:

- ausgeschalteter Zündung;
- leichten Frontalkollisionen;
- Seitenkollisionen;
- Heckkollisionen;
- Überschlag.

ACHTUNG!

- Die maximale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte und des Airbag-Systems wird nur in der richtigen Sitzposition erreicht → Seite 10, „Richtige Sitzposition der Insassen“.
- Wenn eine Störung im Airbag-System vorliegt, muss das System umgehend durch einen Fachbetrieb überprüft werden. Es besteht sonst die Gefahr, dass das Airbag-System bei einem Frontalunfall gar nicht oder nicht einwandfrei ausgelöst wird. ■

Funktion der Frontairbags

Das Verletzungsrisiko für Kopf und Oberkörper wird durch aufgeblasene Airbags reduziert.



Abb. 20 Aufgeblasene Frontairbags

Das Airbag-System ist so ausgelegt, dass bei Frontalkollisionen mit höherer Unfallschwere der Fahrer- und Beifahrerairbag aktiviert werden.

Bei besonderen Unfallsituationen können sowohl die Front- wie auch die Kopf- und Seitenairbags ausgelöst werden.

Wird das System aktiviert, füllen sich die Luftsäcke mit Treibgas und entfalten sich vor dem Fahrer und Beifahrer → Abb. 20. Beim Eintauchen in den voll entfaltenen Luftsack wird die Vorwärtsbewegung der Frontinsassen gedämpft und das Verletzungsrisiko für Kopf und Oberkörper reduziert.

Die besondere Konstruktion des Luftsacks erlaubt das kontrollierte Entweichen des Gases, sobald der Insasse Druck auf den Luftsack ausübt. Somit werden der Kopf und Brustbereich beim Eintauchen in den Airbag geschützt. Nach einem Unfall hat sich der Luftsack demzufolge so weit entleert, dass die Sicht nach vorne wieder frei ist. ►

Das Entfalten des Airbags erfolgt in Sekundenbruchteilen und mit hoher Geschwindigkeit, um bei einem Unfall den zusätzlichen Schutz bieten zu

können. Beim Entfalten des Airbags kann feiner Staub entstehen. Das ist normal und kein Anzeichen für ein Feuer im Fahrzeug. ■

Airbagabdeckungen bei ausgelösten Frontairbags

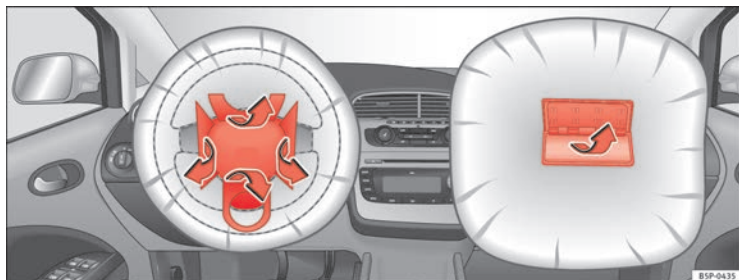


Abb. 21 Airbagabdeckungen bei ausgelösten Frontairbags

Die Airbagabdeckungen werden beim Entfalten des Fahrer- und Beifahrerairbags aus dem Lenkrad bzw. der Instrumententafel herausgeklappt

⇒ Abb. 21. Die Airbagabdeckungen bleiben mit dem Lenkrad bzw. mit der Instrumententafel verbunden. ■

Sicherheitshinweise zum Frontairbag-System

Der richtige Umgang mit dem Airbag-System reduziert bei vielen Unfallarten erheblich die Verletzungsgefahr!

! ACHTUNG!

- Für den Fahrer und Beifahrer ist es wichtig, einen Abstand von mindestens 25 cm zum Lenkrad bzw. zur Instrumententafel einzuhalten. Wenn Sie den Mindestabstand nicht einhalten, kann Sie das Airbag-System nicht schützen – Lebensgefahr! Außerdem müssen die Vordersitze und die Kopfstützen immer der Körpergröße entsprechend richtig eingestellt sein.
- Wenn Sie nicht angegurtet sind, sich seitwärts oder nach vorne lehnen oder eine falsche Sitzposition einnehmen, so erhöht sich die Verletzungsgefahr erheblich. Diese erhöhte Verletzungsgefahr steigert sich noch, wenn Sie in solch einem Fall vom auslösenden Airbag getroffen werden.
- Kinder dürfen niemals ungesichert auf dem Vordersitz des Fahrzeugs mitgenommen werden. Wenn das Airbag-System im Falle eines Unfalles auslöst, können Kinder durch den sich entfaltenden Airbag schwer verletzt oder getötet werden ⇒ Seite 46, „Sicherheit von Kindern“.
- Zwischen den vorne sitzenden Personen und dem Wirkungsbereich des Airbags dürfen sich keine weiteren Personen, Tiere oder Gegenstände befinden.
- Die Airbags schützen Sie nur bei einem Unfall und müssen nach einer Auslösung ersetzt werden.
- Auch dürfen keine Gegenstände, wie z.B. Becherhalter, Telefonhalterungen, auf den Abdeckungen der Airbagmodule befestigt werden.
- An den Teilen des Airbag-Systems dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden. ■

Seitenairbags*

Beschreibung der Seitenairbags

Das Airbag-System ist kein Ersatz für den Sicherheitsgurt!



Abb. 22 Seitenairbag im Fahrersitz

Die vorderen Seitenairbags befinden sich in den Rückenlehnenpolstern des Fahrersitzes ⇒ Abb. 22 und Beifahrersitzes. Die hinteren Seitenairbags sind an der hinteren Radhausverkleidung montiert. Die Einbauorte sind jeweils durch den Schriftzug „AIRBAG“ im oberen Bereich der Rückenlehnen und an der hinteren Radhausverkleidung gekennzeichnet.

Das Seitenairbag-System bietet in Ergänzung zu den Sicherheitsgurten einen zusätzlichen Schutz für den Oberkörperbereich der Insassen auf den Vordersitzen bei Seitenkollisionen mit höherer Unfallschwere ⇒ Seite 40, „Sicherheitshinweise zum Umgang mit dem Seitenairbag-System“.

Im Fall von Seitenkollisionen verringern die Seitenairbags das Verletzungsrisko für die Körperpartien, die dem Aufprall zugewandt sind. Außer ihrer normalen Schutzfunktion haben die Sicherheitsgurte auch die Aufgabe, die ►

Insassen auf den Vordersitzen und den äußeren Rücksitzen bei einem Seitenunfall so in Position zu halten, dass die Seitenairbags maximalen Schutz bieten kann.

Das Airbag-System ist kein Ersatz für den Sicherheitsgurt, sondern Teil des gesamten passiven Fahrzeug-Sicherheitskonzeptes. Bitte beachten Sie, dass die bestmögliche Schutzwirkung des Airbag-Systems nur im Zusammenwirken mit den angelegten Sicherheitsgurten erreicht wird. Deshalb sind die Sicherheitsgurte nicht nur auf Grund von gesetzlichen Bestimmungen, sondern auch aus Sicherheitsgründen immer zu benutzen ⇒ Seite 19, „Grundsätzliches“.

Das Seitenairbag-System wird nicht ausgelöst bei:

- ausgeschalteter Zündung;
- leichten Seitenkollisionen;
- Frontalkollisionen;
- Heckkollisionen;
- Überschlag.

Das Airbag-System besteht im Wesentlichen aus:

- einer elektronischen Steuerungs- und Überwachungseinrichtung (Steuergerät);
- den vorderen Seitenairbags an den Lehnen der Vordersitze und den hinteren Seitenairbags an der hinteren Radhausverkleidung;
- einer Kontrollleuchte  in der Instrumententafel ⇒ Seite 32.

Die Funktionsbereitschaft des Airbag-Systems wird elektronisch überwacht. Nach jedem Einschalten der Zündung leuchtet die Airbag-Kontrollleuchte für ca. 4 Sekunden lang auf (Eigendiagnose).



ACHTUNG!

- Bei einem seitlichen Aufprall werden die Seitenairbags nicht ausgelöst, wenn die Sensoren den Druckanstieg im Innern der Türen nicht korrekt



ACHTUNG! Fortsetzung

messen, da die Luft aus Bereichen mit Löchern oder Öffnungen in den Türverkleidungen entweicht.

- Fahren Sie nicht mit ausgebauten Innenverkleidungen der Türen.
- Fahren Sie nicht, wenn die inneren Türverkleidungen ausgebaut wurden oder die Verkleidungen nicht korrekt ausgerichtet sind.
- Fahren Sie nicht, wenn die Lautsprecher in den Türverkleidungen ausgebaut wurden; außer die Lautsprecheröffnungen wurden ordnungsgemäß abgedeckt.
- Überprüfen Sie, dass die Öffnungen abgedeckt oder verschlossen wurden, nachdem Lautsprecher oder anderes Zubehör in die inneren Türverkleidungen eingebaut wurden.
- Alle Arbeiten an den Türen müssen in einem zugelassenen Fachbetrieb ausgeführt werden.
- Die maximale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte und des Airbag-Systems wird nur in der richtigen Sitzposition erreicht ⇒ Seite 10, „Richtige Sitzposition der Insassen“.
- Wenn eine Störung im Airbag-System vorliegt, muss das System umgehend durch einen Fachbetrieb überprüft werden. Es besteht sonst die Gefahr, dass das Airbag-System bei einer Seitenkollision gar nicht oder nicht einwandfrei ausgelöst wird. ■

Funktion der Seitenairbags

Das Verletzungsrisiko für Kopf und Oberkörper kann in vielen seitlichen Kollisionen durch aufgeblasene Airbags reduziert werden.



Abb. 23 Aufgeblasener Seitenairbag auf der linken Fahrzeugseite

Bei einigen **Seitenkollisionen** wird der Seitenairbag an der Unfallseite des Fahrzeugs ausgelöst ⇒ **Abb. 23**.

Bei besonderen Unfallsituationen können sowohl die Front- wie auch die Kopf- und Seitenairbags ausgelöst werden.

Wird das System aktiviert, füllt sich der Luftsack mit Treibgas.

Das Entfalten des Airbags erfolgt in Sekundenbruchteilen und mit hoher Geschwindigkeit, um bei einem Unfall den zusätzlichen Schutz bieten zu können. Beim Entfalten des Airbags kann feiner Staub entstehen. Das ist normal und kein Anzeichen für ein Feuer im Fahrzeug.

Beim Eintauchen in den voll entfalteten Luftsack wird die Bewegung der Insassen auf den Vordersitzen und äußeren Rücksitzen gedämpft und das Verletzungsrisiko für den Oberkörper reduziert.

Die besondere Konstruktion des Luftsacks erlaubt das kontrollierte Entweichen des Gases, sobald der Insasse Druck auf den Luftsack ausübt. Somit wird der Oberkörper beim Eintauchen in den Airbag geschützt. ■

Sicherheitshinweise zum Umgang mit dem Seitenairbag-System

Durch den richtigen Umgang mit dem Airbag-System wird bei vielen seitlichen Kollisionen erheblich die Verletzungsgefahr reduziert!



ACHTUNG!

- Wenn Sie keine Sicherheitsgurte angelegt haben, sich während der Fahrt nach vorne lehnen oder eine falsche Sitzposition einnehmen, setzen Sie sich im Falle eines Unfalls einem erhöhten Verletzungsrisiko aus, wenn das Seitenairbag-System auslöst.
- Damit die Seitenairbags ihre volle Schutzwirkung entfalten können, muss die durch die Sicherheitsgurte vorgegebene Sitzposition während der Fahrt immer beibehalten werden.
- Zwischen den Insassen auf den äußeren Sitzplätzen und dem Wirkungsbereich der Airbags dürfen sich keine weiteren Personen, Tiere oder Gegenstände befinden. Wegen der Seitenairbags dürfen außerdem an den Türen keine Zubehörteile, wie z.B. Getränkedosenhalter, befestigt werden.
- An den Kleiderhaken im Fahrzeug darf nur leichte Bekleidung aufgehängt werden. In den Taschen der Kleidungsstücke dürfen sich keine schweren und scharfkantigen Gegenstände befinden.
- Es dürfen keine zu großen Kräfte (wie z.B. kräftiges Stoßen oder Gegenreten) auf die Sitzlehnenwangen einwirken, da sonst das System beschädigt werden kann. Die Seitenairbags würden in diesem Fall nicht auslösen!
- Es dürfen keinesfalls Sitz- oder Schonbezüge auf Sitzen mit eingebautem Seitenairbag aufgezogen werden, die nicht ausdrücklich für die Verwendung in Ihrem Fahrzeug freigegeben sind. Da sich der Luftsack aus der Sitzlehne seitlich heraus entfaltet, würde bei Verwendung von nicht freigegebenen Sitz- oder Schonbezügen die Schutzfunktion Ihres Seiten-



ACHTUNG! Fortsetzung

airbags erheblich beeinträchtigt werden ⇒ Seite 220, „Zubehör, Teilerersatz und Änderungen“.

- Beschädigungen der Original-Sitzbezüge oder der Naht im Modulbereich der Seitenairbags müssen umgehend durch einen Fachbetrieb instand gesetzt werden.
- Die Airbags schützen Sie nur bei einem Unfall und müssen nach einer Auslösung ersetzt werden.
- Wenn Kinder eine falsche Sitzposition einnehmen, setzen Sie sich im Falle eines Unfalls einem erhöhten Verletzungsrisiko aus. Das gilt besonders für Kinder, die auf dem Beifahrersitz befördert werden, wenn das Airbag-System bei einem Unfall auslöst, was zu schweren und lebensgefährlichen Verletzungen führen kann ⇒ Seite 46, „Sicherheit von Kindern“.
- Alle Arbeiten am Airbag sowie der Aus- und Einbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten (z.B. Lenkrad ausbauen) dürfen nur von einem Fachbetrieb ausgeführt werden. Ist dies nicht der Fall, kann eine Störung des Airbag-Systems auftreten.
- An den Teilen des Airbag-Systems dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.
- Die Steuerung der Seiten- und Kopfairbags erfolgt mittels Sensoren, die sich im Innern der Vordertüren befinden. Um die korrekte Funktion der Seiten- und Kopfairbags nicht zu beeinträchtigen, dürfen weder die Türen noch die Türverkleidungen verändert werden (z.B. durch den nachträglichen Einbau von Lautsprechern). Schäden an der Vordertür können die korrekte Funktion des Airbag-Systems beeinträchtigen. Alle Arbeiten an der Vordertür müssen in einem Fachbetrieb ausgeführt werden. ■

Kopfairbags

Beschreibung der Kopfairbags

Das Airbag-System ist kein Ersatz für den Sicherheitsgurt!



Abb. 24 Einbauort der Kopfairbags auf der linken Fahrzeugseite

Die Kopfairbags befinden sich auf beiden Seiten im Innenraum oberhalb der Türen ⇒ Abb. 24 und sind jeweils durch den Schriftzug „AIRBAG“ gekennzeichnet.

Das Kopfairbag-System bietet in Ergänzung zu den Sicherheitsgurten einen zusätzlichen Schutz für den Kopf- und Oberkörperbereich der Insassen bei Seitenkollisionen mit höherer Unfallschwere ⇒ Seite 43, „Sicherheitshinweise zum Umgang mit dem Kopfairbag-System“.

Das Airbag-System ist kein Ersatz für den Sicherheitsgurt, sondern Teil des gesamten passiven Fahrzeug-Sicherheitskonzeptes. Bitte beachten Sie, dass die bestmögliche Schutzwirkung des Airbag-Systems nur im Zusammenwirken mit den angelegten Sicherheitsgurten und den richtig eingestellten Kopfstützen erreicht wird. Deshalb sind die Sicherheitsgurte nicht nur auf

Grund von gesetzlichen Bestimmungen, sondern auch aus Sicherheitsgründen immer zu benutzen ⇒ Seite 19, „Grundsätzliches“.

Das Kopfairbag-System besteht im Wesentlichen aus:

- einer elektronischen Steuerungs- und Überwachungseinrichtung (Steuergerät);
- den Kopfairbags (Luftsack mit Gasgenerator) für den Fahrer, Beifahrer sowie für die hinteren Insassen auf den Rücksitzen;
- einer Kontrollleuchte  in der Instrumententafel ⇒ Seite 32.

Die Funktionsbereitschaft des Airbag-Systems wird elektronisch überwacht. ►

Das Kopfairbag-System wird nicht ausgelöst bei:

- ausgeschalteter Zündung;
- Frontalkollisionen;
- Heckkollisionen;
- Überschlag;
- leichten Seitenkollisionen.



ACHTUNG!

Wenn eine Störung im Airbag-System vorliegt, muss das System umgehend durch einen Fachbetrieb überprüft werden. Es besteht sonst die Gefahr, dass das Airbag-System bei einem Unfall gar nicht oder nicht einwandfrei ausgelöst wird. ■

Funktion der Kopfairbags

Das Verletzungsrisiko für Kopf und Oberkörper wird bei Seitenkollisionen durch aufgeblasene Airbags verringert.



Abb. 25 Aufgeblasene Kopfairbags

Bei einigen **Seitenkollisionen** wird der Kopfairbag an der Unfallseite des Fahrzeugs ausgelöst → Abb. 25.

Bei besonderen Unfallsituationen können sowohl die Frontairbags wie auch die Seiten- und Kopfairbags zusammen ausgelöst werden.

Wird das System aktiviert, füllt sich der Luftsack mit Treibgas. Dabei überdeckt der Kopfairbag die Seitenscheiben und Türpfosten.

Das Entfalten des Airbags erfolgt in Sekundenbruchteilen und mit hoher Geschwindigkeit, um bei einem Unfall den zusätzlichen Schutz bieten zu können. Beim Entfalten des Airbags kann feiner Staub entstehen. Das ist normal und kein Anzeichen für ein Feuer im Fahrzeug.

Beim Eintauchen in den voll entfalteten Luftsack wird die Bewegung der Insassen gedämpft und das Verletzungsrisiko für Kopf und Oberkörper reduziert. ►

Die besondere Konstruktion des Luftsacks erlaubt das kontrollierte Entweichen des Gases, sobald der Insasse Druck auf den Luftsack ausübt. Somit werden der Kopf und Brustbereich beim Eintauchen in den Airbag geschützt. ■

Sicherheitshinweise zum Umgang mit dem Kopfairbag-System

Der richtige Umgang mit dem Airbag-System kann bei vielen Unfallarten die Verletzungsgefahr erheblich reduzieren!

ACHTUNG!

- Damit die Kopfairbags ihre volle Schutzwirkung entfalten können, muss die durch die Sicherheitsgurte vorgegebene Sitzposition während der Fahrt immer beibehalten werden.
- Aus Sicherheitsgründen muss bei Fahrzeugen, in denen eine Innenraum-Trennscheibe eingebaut wird, der Kopfairbag abgeschaltet werden. Wenden Sie sich zur Ausführung dieser Abschaltung an Ihren Fachbetrieb.
- Zwischen den Insassen auf den Rücksitzen und dem Austrittsbereich der Kopfairbags dürfen sich keine weiteren Personen, Tiere oder Gegenstände befinden, damit sich der Kopfairbag ungehindert entfalten und seine maximale Schutzfunktion ausüben kann. Deshalb dürfen an den Seitenscheiben keinesfalls Sonnenrollos angebaut werden, die nicht ausdrücklich für die Verwendung in Ihrem Fahrzeug freigegeben sind
⇒ Seite 220, „Zubehör, Teileersatz und Änderungen“.
- An den Kleiderhaken im Fahrzeug darf nur leichte Bekleidung aufgehängt werden. In den Taschen der Kleidungsstücke dürfen sich keine schweren und scharfkantigen Gegenstände befinden. Außerdem dürfen Sie zum Aufhängen der Kleidung keine Kleiderbügel verwenden.
- Die Airbags schützen Sie nur bei einem Unfall und müssen nach einer Auslösung ersetzt werden.

ACHTUNG! Fortsetzung

- Alle Arbeiten am Kopfairbag sowie der Aus- und Einbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten (z.B. Dachhimmel ausbauen) dürfen nur von einem Fachbetrieb ausgeführt werden. Ist dies nicht der Fall, kann eine Störung des Airbag-Systems auftreten.
- An den Teilen des Airbag-Systems dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.
- Die Steuerung der Seiten- und Kopfairbags erfolgt mittels Sensoren, die sich im Innern der Vordertüren befinden. Um die korrekte Funktion der Seiten- und Kopfairbags nicht zu beeinträchtigen, dürfen weder die Türen noch die Türverkleidungen verändert werden (z.B. durch den nachträglichen Einbau von Lautsprechern). Schäden an der Vordertür können die korrekte Funktion des Airbag-Systems beeinträchtigen. Alle Arbeiten an der Vordertür müssen in einem Fachbetrieb ausgeführt werden. ■

Airbags abschalten*

Frontairbag für den Beifahrer abschalten

Bei Befestigung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes muss der Frontairbag für den Beifahrer abgeschaltet werden.



Abb. 26 Im Handschuhfach: Schlüsselschalter zum An- und Abschalten des Beifahrerairbags.



Abb. 27 Kontrollleuchte für Abschaltung der Beifahrerairbags

Wenn der Beifahrerairbag **abgeschaltet** ist, bedeutet dies, dass nur der Frontairbag abgeschaltet ist. Alle anderen Airbags im Fahrzeug sind weiterhin funktionsfähig.

Beifahrer-Frontairbag abschalten

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Drehen Sie mit dem Zündschlüssel den Schlüsselschalter im Handschuhfach in die Position **OFF** ⇒ Abb. 26.
- Überprüfen Sie, ob bei eingeschalteter Zündung die Kontrollleuchte „OFF“ der Instrumententafel ⇒ Abb. 27 aufleuchtet ⇒ .

Beifahrer-Frontairbag einschalten

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Drehen Sie mit dem Zündschlüssel den Schlüsselschalter im Handschuhfach in die Position **ON** ⇒ Abb. 26.



- Prüfen Sie, ob bei eingeschalteter Zündung die Kontrollleuchte
⇒ Seite 44, Abb. 27 nicht leuchtet ⇒ ⚠.

ACHTUNG!

- Die Verantwortung für die richtige Stellung des Schlüsselschalters liegt beim Fahrer.
- Der Beifahrer-Frontairbag darf nur dann abgeschaltet werden, wenn Sie in Ausnahmefällen auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz verwenden müssen, bei dem das Kind mit dem Rücken in Fahrtrichtung sitzt
⇒ Seite 46, „Sicherheit von Kindern“.
- Befestigen Sie niemals einen Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung sitzt und der Beifahrer-Frontairbag funktionsfähig ist - Lebensgefahr! Sollte es in Ausnahmefällen notwendig sein, ein Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz zu transportieren, schalten Sie immer den Beifahrer-Frontairbag ab.
- Sobald der Kindersitz auf dem Beifahrersitz nicht mehr benutzt wird, schalten Sie den Beifahrer-Frontairbag wieder ein.
- Schalten Sie den Beifahrer-Frontairbag nur bei ausgeschalteter Zündung ab, sonst könnte eine Störung im Airbag-System verursacht werden, wodurch dann der Frontairbag bei einem Unfall nicht richtig oder überhaupt nicht ausgelöst würde.
- Wenn bei abgeschaltetem Beifahrer-Frontairbag die Kontrollleuchte an der Instrumententafel nicht dauerhaft leuchtet, kann ein Defekt im Airbag-System vorliegen:
 - Lassen Sie das Airbag-System umgehend von einem Fachbetrieb überprüfen.
 - Verwenden Sie keinen Kindersitz auf der Beifahrerseite! Der Beifahrer-Frontairbag könnte trotz des Defektes bei einem Unfall auslösen und das Kind schwer verletzen oder töten.
 - Es lässt sich nicht vorhersagen, ob die Beifahrerairbags bei einem Unfall auslösen! Weisen Sie Ihre Mitfahrer darauf hin.

ACHTUNG! Fortsetzung

- Bei Betätigung des Schlüssels zum Ein- und Ausschalten des Beifahrer-Frontairbags wird nur der Beifahrer-Frontairbag ein- bzw. ausgeschaltet. Der Seiten- und Kopfairbag auf der Beifahrerseite bleiben immer eingeschaltet. ■

Sicherheit von Kindern

Grundsätzliches

Einleitung

Unfallstatistiken haben bewiesen, dass Kinder auf den Rücksitzen generell sicherer aufgehoben sind als auf dem Beifahrersitz.

Wir empfehlen daher aus Sicherheitsgründen, Kinder unter 12 Jahren auf den Rücksitzen zu befördern. Je nach Alter, Körpergröße und Gewicht sind Kinder auf den Rücksitzen durch einen Kindersitz oder durch die vorhandenen Sicherheitsgurte zu sichern. Der Kindersitz muss aus Sicherheitsgründen in der Mitte der Rücksitzbank oder hinter dem Beifahrersitz montiert werden.

Auch Kinder unterliegen im Falle eines Unfalls den physikalischen Gesetzen ⇒ Seite 20, „Warum Sicherheitsgurte?“. Im Gegensatz zu Erwachsenen sind die Muskeln und die Knochenstruktur von Kindern noch nicht vollständig ausgebildet. Kinder sind deshalb einem erhöhten Verletzungsrisiko ausgesetzt.

Um dieses Verletzungsrisiko zu reduzieren, dürfen Kinder nur in speziellen Kindersitzen befördert werden!

Wir möchten Ihnen empfehlen, für Ihr Fahrzeug ein Kinderrückhaltesystem aus dem Original SEAT-Zubehörprogramm zu verwenden, das Ihnen unter der Bezeichnung „Peke“²⁾ Systeme für alle Altersklassen bietet.

Diese speziell entworfenen und zugelassenen Systeme erfüllen die Norm ECE-R44.

Für den Einbau und die Benutzung von Kindersitzen sind die gesetzlichen Bestimmungen und Anweisungen des jeweiligen Kindersitzherstellers zu beachten. Lesen und beachten Sie in jedem Fall ⇒ Seite 47, „Sicherheitshinweise zum Umgang mit Kindersitzen“.

Wir empfehlen Ihnen, die Bedienungsanleitung des Kindersitzherstellers dem Bordbuch beizulegen und immer im Fahrzeug mitzuführen. ■

²⁾ Nicht für alle Länder.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Kindersitzen

Der richtige Umgang mit Kindersitzen reduziert erheblich die Verletzungsgefahr!

Als Fahrer tragen Sie die Verantwortung für Kinder, die Sie im Fahrzeug befördern.

- Schützen Sie Kinder durch geeignete Kindersitze und deren richtige Anwendung ⇒ Seite 48.
- Beachten Sie unbedingt die Angaben des Kindersitzherstellers zum richtigen Gurtbandverlauf.
- Lassen Sie sich während der Fahrt nicht von Kindern vom Verkehrsgeschehen ablenken.
- Machen Sie auf langen Reisen regelmäßige Pausen. Spätestens jedoch alle zwei Stunden.

ACHTUNG!

- Befestigen Sie niemals einen Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung sitzt und der Beifahrerairbag funktionsfähig ist – Lebensgefahr! Sollte es in Ausnahmefällen notwendig sein, ein Kind auf dem Beifahrersitz zu transportieren, schalten Sie immer den Beifahrerairbag ab ⇒ Seite 44, „Airbags abschalten“. Wenn der Beifahrersitz in der Höhe verstellt werden kann, stellen Sie ihn auf die oberste Position.
- Bei Modellversionen ohne Schlüsselschalter zur Abschaltung des Airbags müssen Sie für diese Abschaltung eine Fachwerkstatt aufsuchen.
- Alle Fahrzeuginsassen – insbesondere Kinder – müssen während der Fahrt die richtige Sitzposition eingenommen haben und richtig angegurtet sein.

ACHTUNG! Fortsetzung

- Befördern Sie niemals Kinder oder Babys auf dem Schoß – Lebensgefahr!
- Erlauben Sie einem Kind niemals, ungesichert im Fahrzeug mitgenommen zu werden oder während der Fahrt im Fahrzeug zu stehen bzw. auf den Sitzen zu knien. Im Falle eines Unfalls wird das Kind durch das Fahrzeug geschleudert und kann sich und andere Mitfahrer dadurch lebensgefährlich verletzen.
- Wenn Kinder während der Fahrt eine falsche Sitzposition einnehmen, werden sie im Falle eines plötzlichen Bremsmanövers oder Unfalls einem erhöhten Verletzungsrisiko ausgesetzt. Das gilt besonders für Kinder, die auf dem Beifahrersitz befördert werden, wenn das Airbag-System bei einem Unfall auslöst, was zu schweren und lebensgefährlichen Verletzungen führen kann.
- Ein geeigneter Kindersitz kann Kinder schützen!
- Lassen Sie ein Kind niemals unbeaufsichtigt im Kindersitz sitzen oder alleine im Fahrzeug zurück.
- Abhängig von der Jahreszeit können in einem geparkten Fahrzeug lebensbedrohende Temperaturen entstehen.
- Kinder unter 1,50 m Körpergröße dürfen ohne Kindersitz nicht mit einem normalen Sicherheitsgurt angegurtet werden, da es sonst bei plötzlichen Bremsmanövern oder einem Unfall zu Verletzungen im Bauch- und Halsbereich kommen kann.
- Ein Gurtband darf nicht eingeklemmt oder verdreht sein oder an scharfen Kanten scheuern.
- Falsch angelegte Sicherheitsgurte können selbst bei leichten Unfällen oder plötzlichen Bremsmanövern zu Verletzungen führen.
- Für die optimale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte ist der Gurtbandverlauf von großer Bedeutung ⇒ Seite 24, „Die Sicherheitsgurte“.
- In einem Kindersitz darf jeweils nur ein Kind angegurtet werden ⇒ Seite 48, „Kindersitze“. ■

Kindersitze

Einteilung der Kindersitze in Gruppen

Es dürfen nur Kindersitze benutzt werden, die amtlich zugelassen und für das Kind geeignet sind.

Für Kindersitze gilt die ECE-R 44 Norm. ECE-R bedeutet: Norm der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft

Die Kindersitze sind in 5 Gruppen eingeteilt:

Gruppe 0: bis 10 kg

Gruppe 0+: bis 13 kg

Gruppe 1: 9 bis 18 kg

Gruppe 2: 15 bis 25 kg

Gruppe 3: 22 bis 36 kg

Kindersitze, die nach der Norm ECE-R 44 geprüft sind, haben am Sitz das ECE-R 44-Prüfzeichen (großes E im Kreis, darunter die Prüfnummer) fest angebracht. ■

Kindersitze nach Gruppe 0 und 0+

Ein geeigneter Kindersitz kann in Verbindung mit einem richtig angelegten Sicherheitsgurt helfen, das Kind zu schützen!



Abb. 28 Entgegen der Fahrtrichtung eingebauter Kindersitz der Gruppe 0 auf dem Rücksitz

Gruppe 0: Für Kleinkinder bis ungefähr 9 Monaten und mit einem Gewicht bis zu 10 kg sind die in der Abbildung ⇒ Abb. 28 dargestellten Kindersitze am besten geeignet.

Gruppe 0+: Für Kleinkinder bis ungefähr 18 Monaten und mit einem Gewicht bis 13 kg sind die in der Abbildung dargestellten Kindersitze am besten geeignet.

Für den Einbau und die Benutzung von Kindersitzen sind die gesetzlichen Bestimmungen und Anweisungen des jeweiligen Kindersitzherstellers zu beachten.

Wir empfehlen Ihnen, die Bedienungsanleitung des Kindersitzherstellers dem Bordbuch beizulegen und immer im Fahrzeug mitzuführen. ►

! ACHTUNG!

Lesen und beachten Sie in jedem Fall die Informationen und Warnhinweise zum Umgang mit den Kindersitzen ⇒ **!** in „Sicherheitshinweise zum Umgang mit Kindersitzen“ auf Seite 47. ■

Kindersitze nach Gruppe 1

Ein geeigneter Kindersitz kann in Verbindung mit einem richtig angelegten Sicherheitsgurt helfen, das Kind zu schützen!



Abb. 29 In Fahrtrichtung eingebauter Kindersitz der Gruppe 1 auf dem Rücksitz

Geeignet für Babys und Kleinkinder mit einem Gewicht zwischen 9 - 18 kg sind am besten Kindersitze mit „ISOFIX“-System oder Kindersitze, bei denen das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung sitzt.

Für den Einbau und die Benutzung von Kindersitzen sind die gesetzlichen Bestimmungen und Anweisungen des jeweiligen Kindersitzherstellers zu beachten.

Wir empfehlen Ihnen, die Bedienungsanleitung des Kindersitzherstellers dem Bordbuch beizulegen und immer im Fahrzeug mitzuführen.

! ACHTUNG!

Lesen und beachten Sie in jedem Fall die Informationen und Warnhinweise zum Umgang mit den Kindersitzen ⇒ **!** in „Sicherheitshinweise zum Umgang mit Kindersitzen“ auf Seite 47. ■

Kindersitze nach Gruppe 2 und 3

Ein geeigneter Kindersitz kann in Verbindung mit einem richtig angelegten Sicherheitsgurt helfen, das Kind zu schützen!



Abb. 30 In Fahrtrichtung eingebauter Kindersitz auf dem Rücksitz

Für den Einbau und die Benutzung von Kindersitzen sind die gesetzlichen Bestimmungen und Anweisungen des jeweiligen Kindersitzherstellers zu beachten.

Wir empfehlen Ihnen, die Bedienungsanleitung des Kindersitzherstellers dem Bordbuch beizulegen und immer im Fahrzeug mitzuführen.

Kindersitze nach Gruppe 2

Für Kinder *bis* zu 7 Jahren und mit einem Gewicht zwischen 15 - 25 kg sind am besten Kindersitze nach der Gruppe 2 in Verbindung mit einem richtig angelegten Sicherheitsgurt geeignet.

Kindersitze nach Gruppe 3

Für Kinder *ab* 7 Jahren und mit einem Gewicht zwischen 22 - 36 kg und einer Körpergröße unter 1,50 m sind am besten Sitzkissen mit einer Schlafstütze in Verbindung mit einem richtig angelegten Sicherheitsgurt geeignet

⇒ Seite 49, Abb. 30.



ACHTUNG!

- Das Schultergurt-Teil muss ungefähr über die Schultermitte und niemals über den Hals oder Oberarm verlaufen. Der Schultergurt muss fest am Oberkörper anliegen. Das Beckengurt-Teil muss über das Becken und nicht über den Bauch verlaufen, sowie immer fest anliegen. Ziehen Sie das Gurtband gegebenenfalls etwas nach ⇒ Seite 24, „Die Sicherheitsgurte“.
- Lesen und beachten Sie in jedem Fall die Informationen und Warnhinweise zum Umgang mit den Kindersitzen ⇒  in „Sicherheitshinweise zum Umgang mit Kindersitzen“ auf Seite 47. ■

Kindersitz befestigen

Möglichkeiten der Kindersitzbefestigung

Kindersitze können sowohl auf den Rücksitzen wie auch auf dem Beifahrersitz befestigt werden.

Folgende Möglichkeiten stehen Ihnen zur Auswahl, um einen Kindersitz sicher auf den Rücksitzen und auf dem Beifahrersitz zu befestigen:

- Kindersitze der Gruppe **0 bis 3** können mit dem Sicherheitsgurt befestigt werden.
- Kindersitze der Gruppe **0, 0+ und 1** mit dem „ISOFIX“-System können ohne Sicherheitsgurte an den „ISOFIX“-Halteösen befestigt werden.

Gewichtsgruppe	Gewicht	Sitzplätze		
		Beifahrersitz	Hinten außen	Hinten Mitte
Gruppe 0	<10 kg	U*	U/L	U
Gruppe 0+	<13 kg	U*	U/L	U
Gruppe 1	9 - 18 kg	U*	U/L	U
Gruppe 2 / 3	15 - 36 kg	U*	U	U

- U: Geeignet für Universal-Rückhaltesysteme, die für die Verwendung in dieser Altersklasse zugelassen sind (Universal-Rückhaltesysteme sind solche, die mit dem Sicherheitsgurt für Erwachsene befestigt werden).
- *: Schieben Sie den Beifahrersitz so weit wie möglich nach hinten, stellen Sie ihn so hoch wie möglich ein und schalten Sie unbedingt den Beifahrerairbag ab.
- L: Geeignet für Rückhaltesysteme mit „ISOFIX“-Halteösen.



ACHTUNG!

- Kinder müssen während der Fahrt mit einem dem Alter, dem Körpergewicht und der Körpergröße entsprechenden Rückhaltesystem im Fahrzeug gesichert sein.
- Befestigen Sie niemals einen Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung sitzt und der Beifahrerairbag funktionsfähig ist – Lebensgefahr! Sollte es in Ausnahmefällen notwendig sein, dass ein Kind auf dem Beifahrersitz befördert wird, muss der Beifahrerairbag abgeschaltet ⇒ Seite 44, „Airbags abschalten“ und der Sitz auf die oberste Position gestellt werden, wenn eine Höhenverstellung vorhanden ist.
- Lesen und beachten Sie in jedem Fall die Informationen und Warnhinweise zum Umgang mit den Kindersitzen ⇒ in „Sicherheitshinweise zum Umgang mit Kindersitzen“ auf Seite 47. ■

Befestigen mit dem „ISOFIX“-System

Kindersitze mit dem „ISOFIX“-System können schnell, einfach und sicher auf den äußeren Rücksitzen befestigt werden.

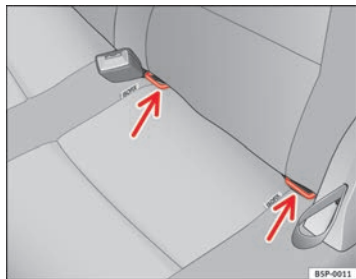


Abb. 31 ISOFIX-Halteösen

Bitte beachten Sie unbedingt beim Ein- oder Ausbau des Kindersitzes die Anleitung des Kindersitzherstellers.

- Verstellen Sie den Rücksitz so weit wie möglich nach hinten.
- Stecken Sie den Kindersitz auf die „ISOFIX“-Halteösen, bis der Kindersitz sicher und hörbar einrastet.
- Machen Sie an beiden Seiten des Kindersitzes eine Zugprobe.

Zwei „ISOFIX“-Halteösen sind jeweils an den beiden äußeren Rücksitzen vorhanden. Bei bestimmten Fahrzeugen sind die Halteösen am Sitzgerüst, bei anderen am Fahrzeugboden befestigt. Die „ISOFIX“-Halteösen sind zwischen der Lehne und der hinteren Sitzbank erreichbar.

Kindersitze mit dem Befestigungssystem „ISOFIX“ sind beim SEAT-Händler erhältlich.



ACHTUNG!

- Die Halteösen sind nur für Kindersitze mit dem „ISOFIX“-System entwickelt worden.
- Befestigen Sie niemals Kindersitze ohne „ISOFIX“-System, Verzurrgurte oder Gegenstände an den Halteösen - Lebensgefahr!
- Achten Sie darauf, dass der Kindersitz korrekt an den „ISOFIX“-Halteösen befestigt ist. ■

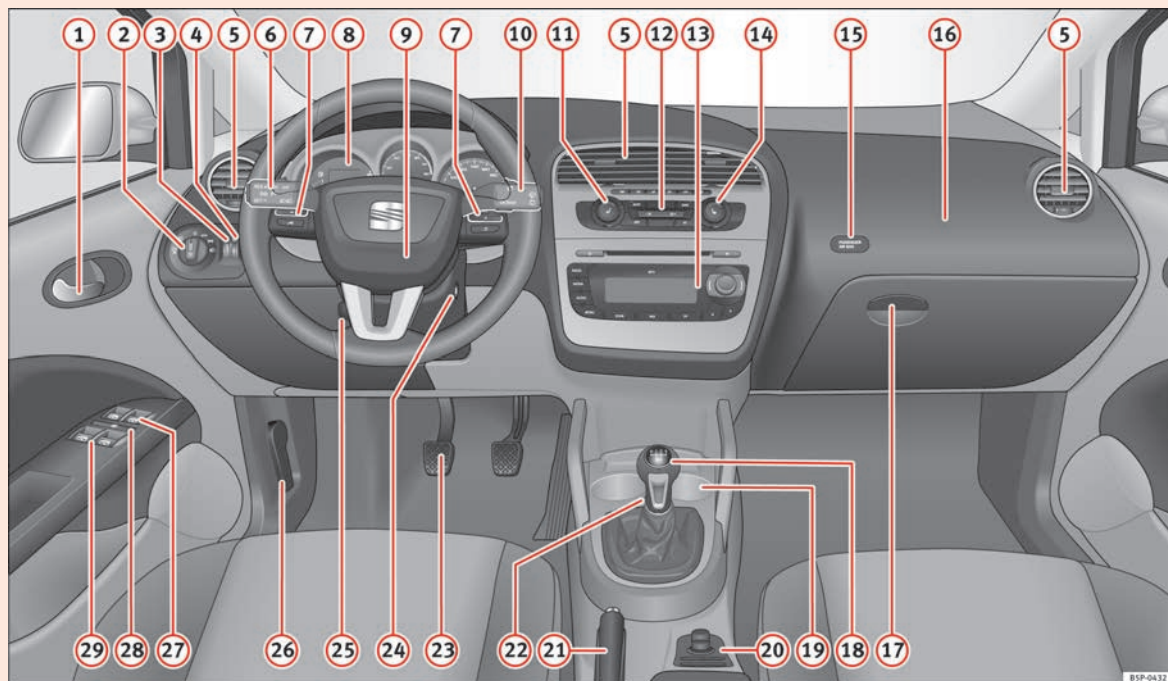


Abb. 32 Instrumententafel

Bedienungshinweise

Cockpit

Allgemeine Übersicht

Übersicht der Instrumententafel

Diese Übersicht soll helfen, sich schnell mit den Anzeigen und Bedienungselementen vertraut zu machen.

1	Türöffnungshebel innen	
2	Lichtschalter	115
3	Helligkeitsregler für Instrumenten- und Schalterbeleuchtung	119
4	Leuchtweitenregulierung	119
5	Luftaustrittsdüsen	
6	Blinker- und Fernlichthebel und Geschwindigkeitsregelanlage*	122, 188
7	Bedienelemente am Lenkrad	86
8	Kombiinstrument:	
	– Instrumente	57
	– Bildschirm	60
	– Warn- und Kontrollleuchten	75
9	Hupe (funktioniert nur bei eingeschalteter Zündung) Fahrer-Frontairbag	30
10	Scheibenwischer- und Scheibenwaschhebel und Bedienung der Multifunktionsanzeige*	127, 62
11	Taste für die linke Sitzheizung	139
12	Bedienungselemente für	
	– Heizung* und Belüftung	160
	– Climatic*	162
	– Climatronic*	166
13	Radio/Navigationssystem*	139
14	Taste für die rechte Sitzheizung	44
15	Kontrollleuchte für Abschaltung der Beifahrerairbags	30
16	Beifahrer-Frontairbag	142
17	Öffnungshebel des Handschuhfachs	179
18	Schalthebel	147
19	Getränkehalter	
20	Schalter in der Mittelkonsole:	
	– Zentralverriegelung	95
	– ESP*	196
	– Reifenfülldruckkontrolle	
	– Zigarettenanzünder / Steckdose	151
	– Verstellung der Außenspiegel	133
21	Handbremse	185
22	Warnblinkschalter	121
23	Pedale	
24	Zündschloss	174
25	Hebel für Verstellung der Lenksäule*	172
26	Griff zum Entriegeln der Motorraumklappe	225 ▶

- | | | |
|----|--|-----|
| 27 | Schalter zum Öffnen und Schließen der vorderen Fenster | 109 |
| 28 | Sicherheitsschalter* für die hinteren Fenster | 109 |
| 29 | Schalter* zum Öffnen und Schließen der hinteren Fenster . . . | 109 |

**Hinweis**

Einige der hier aufgeführten Ausstattungen gehören zu bestimmten Modellausführungen oder sind Mehrausstattungen. ■

Instrumente

Übersicht der Instrumente

Die Instrumente zeigen Betriebszustände des Fahrzeuges an.



Abb. 33 Ausschnitt aus der Instrumententafel: Kombiinstrument

Ausschnitt aus der Instrumententafel: Kombiinstrument

- ① Kraftstoffvorratsanzeige ⇒ Seite 58
- ② Display für diverse Anzeigen
- ③ Motorkühlmitteltemperatur-Anzeige ⇒ Seite 58
- ④ Drehzahlmesser ⇒ Seite 59
- ⑤ Einstellungsknopf der Uhrzeit / Rückstellknopf des Kurzstreckenzählers
⇒ Seite 59
- ⑥ Tachometer ■

Kraftstoffvorrats-Anzeige und Reservekontrollleuchte



Abb. 34 Kombiinstrument: Kraftstoffvorratsanzeige

Kombiinstrument: Kraftstoffvorratsanzeige

Der Kraftstoffbehälter fasst etwa 55 Liter.

Sobald der Zeiger den Reservebereich erreicht $\Rightarrow$ Abb. 34 (Pfeile), leuchtet das Warnsymbol und gleichzeitig ertönt ein Warnsignal, **um Sie daran zu erinnern, dass Sie tanken müssen**. In diesem Moment verfügen Sie noch über 7 Liter Kraftstoff.

Am Display des Kombiinstrumentes wird der Text³⁾ **BITTE TANKEN REICHWEITE [XXX]** angezeigt.* ■

³⁾ Modellabhängig.

Motorkühlmitteltemperatur-Anzeige

Die Motorkühlmitteltemperatur-Anzeige zeigt die Temperatur des Kühlmittels an.



Abb. 35 Kombiinstrument: Motorkühlmitteltemperatur-Anzeige

Zeiger im Kaltbereich (A)

Hohe Motordrehzahlen und starke Motorbelastung vermeiden $\Rightarrow$ Abb. 35.

Zeiger im Normalbereich (B)

Der Zeiger soll sich bei normaler Fahrweise im mittleren Skalenbereich einpendeln. Bei starker Motorbelastung – vor allem bei hohen Außentemperaturen – kann der Zeiger auch weit nach oben wandern. Das ist unbedenklich, solange die Warnleuchte nicht aufleuchtet oder im Display vom Kombiinstrument kein Warntext* erscheint.

Zeiger im Warnbereich (C)

Wenn sich der Zeiger im Warnbereich befindet, leuchtet die Warnleuchte* $\Rightarrow$ Seite 75, Abb. 48 (2) auf. Am Display des Kombiinstrumentes erscheint ein Warnhinweis⁴⁾. **Das Fahrzeug anhalten und den Motor abstellen**. Prüfen Sie den Kühlmittelstand $\Rightarrow$ Seite 232 $\Rightarrow$ .



Auch wenn der Kühlmittelstand in Ordnung sein sollte, **fahren Sie bitte nicht weiter**. Nehmen Sie die Hilfe eines Fachmanns in Anspruch.



ACHTUNG!

Vor allen Arbeiten im Motorraum beachten Sie die Sicherheitshinweise in
⇒ Seite 225.



Vorsicht!

Anbauteile vor dem Kühlluft einlass verschlechtern die Kühlwirkung des Kühlmittels. Bei hohen Außentemperaturen und starker Motorbelastung besteht dann die Gefahr einer Motorüberhitzung! ■

Drehzahlmesser

Der Drehzahlmesser zeigt die Umdrehungen pro Minute des laufenden Motors an.

Der Beginn des roten Bereichs ⇒ Seite 57, Abb. 33 ④ weist auf die maximale Motordrehzahl bei Betriebstemperatur hin. Vor Erreichen dieses Bereiches sollte in den nächsthöheren Gang geschaltet oder die Wählhebelstellung D gewählt oder der Fuß vom Gaspedal genommen werden.



Vorsicht!

Der Zeiger des Drehzahlmessers darf auf gar keinen Fall in den roten Bereich der Skala kommen – Gefahr eines Motorschadens!

⁴⁾ Modellabhängig.



Umwelthinweis

Frühzeitiges Hochschalten hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen und Betriebsgeräusche zu vermindern! ■

Tachometer

Der Geschwindigkeitsmesser ist mit einem Kilometerzähler, einem Tageskilometerzähler und einer Service-Intervall-Anzeige ausgestattet.

Solange das Fahrzeug eingefahren wird, sind die Anweisungen unter
⇒ Seite 201 zu beachten. ■

Digital-Zeituhr einstellen*

Die Digital-Zeituhr befindet sich im Display des Kombiinstrumentes.

- Zur Einstellung der Stundenzahl den Einstellknopf ⇒ Seite 57, Abb. 33 ⑤ bis zum ersten „Klick“ nach rechts drehen. Die Stundenzahl blinkt auf. Zur Einstellung der Stundenzahl den Knopf drücken.
- Zur Einstellung der Minutenzahl den Einstellknopf bis zum zweiten „Klick“ nach rechts drehen. Die Minutenzahl blinkt auf. Zur Einstellung der Minutenzahl den Knopf drücken. ■

Display im Kombiinstrument

Display (Anzeige ohne Warn- bzw. Informationstexte)

Das Display im Kombiinstrument zeigt unter anderem die Uhrzeit, den Kilometer- und Tageskilometerstand sowie die Wählhebelstellungen an.

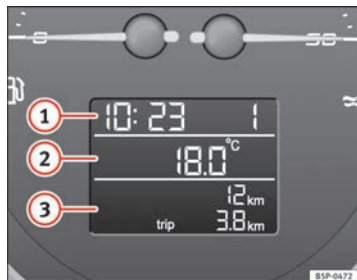


Abb. 36 Ausschnitt aus Kombiinstrument: Display mit verschiedenen Anzeigeelementen

- ① Anzeige der Digital-Zeituhr ⇒ Seite 59. Rechts am Display: Wählhebelstellung-Anzeige des Automatikgetriebes*. Die Wählhebelstellung oder der eingelegte Gang (bei Tiptronic)* erscheint im Anzeigefeld mit hellem Hintergrund.
- ② Außentemperatur
- ③ Kilometerzähler oder Service-Intervall-Anzeige* ■

Anzeigebereiche*

Das Display im Kombiinstrument zeigt unter anderem die Uhrzeit, den Kilometer- und Tageskilometerstand sowie die Wählhebelstellungen an.



Abb. 37 Display im Kombiinstrument

- ① Uhr: „Uhrzeit einstellen“. Rechts am Display: Wählhebelstellung-Anzeige des Automatikgetriebes*. Die aktuelle Stellung des Wählhebels bzw. des eingelegten Gangs (bei Tiptronic) wird hervorgehoben angezeigt.
- ② In diesem Feld gibt es wählbare und automatische Anzeigen.
 - **Wählbare Anzeigen:** z.B. die der Multifunktionsanzeige (MFA)
 - **Automatische Anzeigen:** Informationstexte bzw. Wammeldungen
 - Im Display werden auch die Menüs angezeigt, die Sie informieren und über die Sie verschiedene Einstellungen vornehmen können: „Menüs im Kombiinstrument“
- ③ Außentemperatur:
- ④ Kilometerzähler oder Service-Intervall-Anzeige* ■

Anzeige der Gangempfehlung*

Diese Anzeige dient zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.



Abb. 38 Ganganzeige

Mit der Ganganzeige können Sie Ihren Kraftstoffverbrauch verringern. Wenn Sie im richtigen Gang fahren, wird neben der Ganganzeige ein Punkt angezeigt. Wenn Sie jedoch in einem anderen Gang fahren, wird neben der Ganganzeige ein Pfeil angezeigt, der Ihnen angibt, ob Sie in einen höheren oder niedrigeren Gang schalten sollten. ■

Kilometeranzeigen oder Service-Intervall-Anzeige

Kilometerzähler

Das linke Zählwerk im Display registriert die gesamt zurückgelegte Fahrstrecke.

Das rechte Zählwerk registriert die Kurzstrecken. Die letzte Stelle steht für Strecken von 100 m. Der Kurzstreckenzähler kann auf Null gestellt werden, indem Sie den Rückstellknopf → Seite 57, Abb. 33 ⑥ ein paar Sekunden lang gedrückt halten.

Service-Intervall-Anzeige

Ist demnächst ein Service fällig, erscheint in den Kilometeranzeigen eine **Service-Vorwarnung**. Es erscheint ein „Schraubenschlüssel“-Symbol und die Anzeige „km“ mit der Kilometerangabe, die bis zum fälligen Service-Termin gefahren werden kann. Nach etwa 10 Sekunden wechselt diese Anzeige. Es erscheint ein „Uhr-Symbol“ und die Anzahl der Tage bis zum fälligen Service-Termin. Der Informationstext am Display* des Kombiinstrumentes lautet: **SERV. IN... KM ODER... TAGEN**. Etwa 20 Sekunden nach Einschalten der Zündung oder bei laufendem Motor erlischt die Service-Meldung. Sie können auch durch Drücken des Rückstellknopfes des Kurzstreckenzählers oder durch Drücken der Wippe der MFA → Seite 62, Abb. 39 ⑧ in die Normalanzeige schalten.

Bei eingeschalteter Zündung können Sie jederzeit die aktuelle **Service-Meldung abfragen**, indem Sie den Rückstellknopf des Kurzstreckenzählers für 2 Sekunden gedrückt halten.

Wenn Sie den entsprechenden **Service nicht ausgeführt haben**, wird den Kilometern oder Tagen das Minussymbol vorgestellt. ■

Display mit Multifunktionsanzeige (MFA)*

Die Multifunktionsanzeige (MFA) zeigt Ihnen verschiedene Fahr- und Verbrauchswerte an.

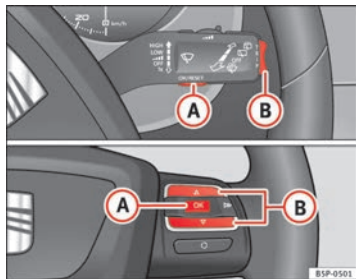


Abb. 39 Schaltwippen A und B. Bedienelemente am Lenkrad.

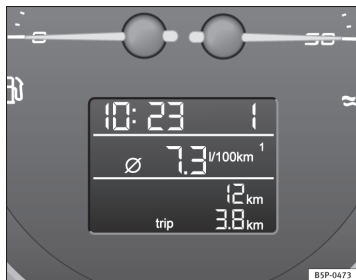


Abb. 40 Display im Kombiinstrument

Das Multifunktions-System hat zwei automatische Speicher:

1 - Einzelfahrt-Speicher und **2 - Gesamtfahrt-Speicher**. Oben rechts in der Anzeige wird der jeweils gewählte Speicher angezeigt.

Speicher wählen

- Zum Umschalten von einem Speicher auf einen anderen drücken Sie bei eingeschalteter Zündung kurz die Taste $\Rightarrow$ Abb. 39 **A** am Scheibenwischerhebel oder die Taste **A** der Bedienelemente am Lenkrad $\Rightarrow$ Abb. 39.

Speicher löschen

- Wählen Sie den Speicher, den Sie zurücksetzen möchten.
- Halten Sie die Taste **A** am Scheibenwischerhebel oder die Taste **A** der Bedienelemente am Lenkrad mindestens zwei Sekunden gedrückt.

Der **Einzelfahrt-Speicher 1** sammelt vom Einschalten bis zum Ausschalten der Zündung die Fahr- und Verbrauchswerte. Wird die Fahrt innerhalb von zwei Stunden nach Ausschalten der Zündung fortgesetzt, werden die neu hinzukommenden Werte auch berücksichtigt. Bei einer Fahrtunterbrechung von mehr als zwei Stunden wird der Speicher automatisch gelöscht.

Der **Gesamtfahrt-Speicher 2** speichert die Fahrwerte einer beliebigen Anzahl von Einzelfahrten (auch wenn die Zündung länger als zwei Stunden ausgeschaltet war) bis zu insgesamt 19 Stunden und 59 Minuten Fahrzeit, und 1999 km Fahrstrecke. Wird einer der genannten Werte überschritten, wird der Speicher automatisch gelöscht. ■

Anzeigen der Multifunktionsanzeige (MFA)*

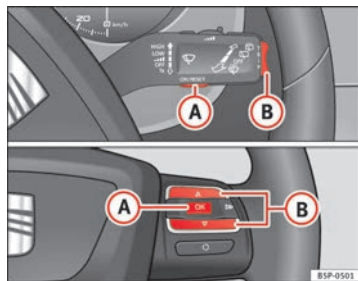


Abb. 41 Schaltwippen A und B. Bedienelemente am Lenrad.

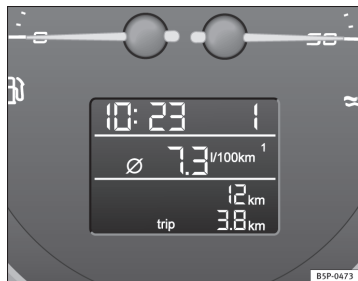


Abb. 42 Display im Kombiinstrument: Anzeige des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs.

In der Multifunktionsanzeige (MFA) können Sie durch Betätigen der Wippe
⇒ Abb. 41 **B** im Scheibenwischerhebel zwischen folgenden Anzeigen
wechseln:

Anzeigen der Speicher

- Fahrgeschwindigkeit
- Fahrzeit
- Durchschnittliche Geschwindigkeit
- Strecke
- Restreichweite
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- Momentaner Kraftstoffverbrauch
- Außentemperaturanzeige
- Geschwindigkeitswarnung

Km/h - Fahrgeschwindigkeit

Im Display wird die Fahrgeschwindigkeit digital angezeigt.

min - Fahrzeit

Angezeigt wird die Fahrzeit, die nach Einschalten der Zündung vergangen ist.

Der maximale Anzeigewert in beiden Speichern ist 19 Stunden und 59 Minuten. Wird dieser Wert überschritten, wird der jeweilige Speicher gelöscht.

Ø km/h - Durchschnittliche Geschwindigkeit

Die durchschnittliche Geschwindigkeit wird nach dem Einschalten der Zündung ab einer Strecke von etwa 100 Metern angezeigt. Bis dahin erscheinen anstelle eines Wertes Striche. Während der Fahrt wird der angezeigte Wert alle 5 Sekunden aktualisiert.

km - Fahrstrecke

Angezeigt wird die Fahrstrecke, die nach Einschalten der Zündung zurückgelegt wurde.

Der maximale Anzeigewert beider Speicher ist 1999 km. Wird dieser Wert überschritten, wird der jeweilige Speicher gelöscht.

km - Restreichweite

Die Restreichweite wird mithilfe des Tankinhalts und des aktuellen Kraftstoffverbrauchs berechnet. Sie gibt an, wie viele Kilometer das Fahrzeug bei gleicher Fahrweise noch zurücklegen kann.

Ø l/100km - Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch

Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch wird nach dem Einschalten $\Rightarrow$ Seite 63, Abb. 42 der Zündung bereits nach einer Strecke von etwa 100 Metern angezeigt. Bis dahin erscheinen anstelle eines Wertes Striche. Während der Fahrt wird der angezeigte Wert alle 5 Sekunden aktualisiert. Die verbrauchte Kraftstoffmenge wird nicht angezeigt.

l/100km oder l/h - Momentan-Kraftstoffverbrauch

Bei einem fahrenden Fahrzeug wird der momentane Verbrauch in l/km angezeigt, bei einem stehenden Fahrzeug mit laufendem Motor in l/h (Liter/Stunde).

Mithilfe dieser Anzeige können Sie nachvollziehen, wie das Fahrverhalten den Verbrauch beeinflusst $\Rightarrow$ Seite 203.

Außentemperatur-Anzeige

Der Messbereich reicht von -45°C bis $+58^{\circ}\text{C}$. Bei Temperaturen unter $+4^{\circ}\text{C}$ wird bei einer Fahrgeschwindigkeit über 20 km/h zusätzlich ein „Eiskristall-Symbol“ angezeigt und ein „Gong“ ist zu hören (Glatteiswarnung). Dieses Symbol blinkt zuerst für etwa 10 Sekunden und leuchtet anschließend solange, wie die Außentemperatur nicht über $+4^{\circ}\text{C}$ ansteigt bzw. nach dem Aufleuchten 6°C nicht überschreitet.

Anzeige der Geschwindigkeitswarnung

Rufen Sie das Menü Geschwindigkeitswarnung auf, sobald Sie mit der gewünschten Geschwindigkeit fahren und drücken Sie die Taste  (Reset). Dadurch wird die angezeigte Geschwindigkeit vom Kombiinstrument gespeichert. Sobald die angezeigte Geschwindigkeit überschritten wird, wird am Display ein Warntext angezeigt⁵⁾ und ein Warnsignal ist zu hören.

Die Geschwindigkeitswarnung kann durch Drücken der Taste  (Reset) ausgeschaltet werden.

Die Geschwindigkeit kann mit der Wippe  in Schritten von 5 km/h und innerhalb von 5 Sekunden nach der ersten Festlegung geändert werden.



ACHTUNG!

Auch wenn kein „Eiskristall-Symbol“ als Glatteiswarnung angezeigt wird, kann Glatteis vorhanden sein. Verlassen Sie sich deshalb nicht nur auf diese Anzeige – Unfallgefahr!



Hinweis

Bei stehendem Fahrzeug oder bei sehr niedriger Fahrgeschwindigkeit kann die angezeigte Temperatur durch Abstrahlungswärme vom Motor etwas höher sein als die tatsächliche Außentemperatur. ■

Warn- bzw. Informationstexte im Display

Störungen werden mit Kontrollleuchten und Warn- bzw. Informationstexten im Display angezeigt.

Beim Einschalten der Zündung oder während der Fahrt werden einige Funktionen und Fahrzeugkomponenten auf ihren Zustand kontrolliert. Funktionsstörungen werden durch Warnsymbole mit Warn- bzw. Informationstexten im Display angezeigt und gegebenenfalls auch akustisch signalisiert.

Warnsymbole

Es gibt rote Warnsymbole (Priorität 1) und gelbe Warnsymbole (Priorität 2). ►

⁵⁾ Je nach Modellausführung ist die Anzeige im Display des Kombiinstrumentes unterschiedlich und kann durch ein Blinken der Geschwindigkeitsanzeige oder durch einen Geschwindigkeitstext angezeigt werden.

Informationstexte

Neben Warnmeldungen, die aufgrund einer Störung ausgegeben werden, werden Sie über das Display über Vorgänge informiert oder zu bestimmten Handlungen aufgefordert.



Hinweis

Beim Display ohne Anzeige von Warn- oder Informationstexten werden Störungen ausschließlich von Kontrollleuchten angezeigt. ■

Warnmeldungen der Priorität 1 (rot)

Bei einer dieser Störungen blinkt oder leuchtet das Symbol und es ertönen **drei aufeinander folgende Warntöne**. Die Symbole signalisieren eine **Gefahr**. Das Fahrzeug anhalten und den Motor abstellen. Überprüfen Sie die gestörte Funktion und beseitigen Sie den Defekt. Eventuell ist fachmännische Hilfe erforderlich.

Liegen mehrere Störungen der Priorität 1 vor, erscheinen die Symbole hintereinander, jeweils für etwa 2 Sekunden. Die Symbole blinken so lange, bis der Defekt beseitigt ist.

Solange eine Warnmeldung der Priorität 1 vorliegt, werden keine Menüs im Display angezeigt.

Beispiele für Warnmeldungen der Priorität 1 (rot)

- Bremsanlagen-Symbol mit Warntext **STOPP BREMSFLÜSSIGKEIT BETRIEBSANLEITUNG** oder **STOPP BREMSFehler BETRIEBSANLEITUNG**
- Kühlmittel-Symbol mit Warntext **STOPP KÜHLMITTEL PRÜFEN BETRIEBSANLEITUNG**.
- Motoröldruck-Symbol mit Warntext **STOPP ÖLDRUCK MOTOR AUS! BETRIEBSANLEITUNG**. ■

Warnmeldungen der Priorität 2 (gelb)

Bei einer dieser Störungen leuchtet das entsprechende Symbol auf und es ertönt **ein Warnton**. Überprüfen Sie die entsprechende Funktion möglichst bald.

Liegen mehrere Warnmeldungen der Priorität 2 vor, erscheinen die Symbole hintereinander jeweils für etwa 2 Sekunden. Nach einer Wartezeit verschwindet der Informationstext und das Symbol wird als Erinnerung am Displayrand angezeigt.

Warnmeldungen der **Priorität 2** werden erst angezeigt, wenn keine Warnmeldung der **Priorität 1** vorliegt!

Beispiele für Warnmeldungen der Priorität 2 (gelb) ⁶⁾

- Kraftstoff-Symbol mit Informationstext **TANKEN**.
- Scheibenwaschwasser-Symbol mit Informationstext **WASCHWASSER AUFFÜLLEN**. Füllen Sie den Behälter der Scheibenwaschanlage auf
⇒ Seite 234. ■

⁶⁾ Modellabhängig.

Menüs des Kombiinstrument*s

Anwendungsbeispiel der Menüs

Alle Menüs des Kombiinstrument*s können entsprechend dem hier beschriebenen Prinzip bedient werden. Die Menüs des Kombiinstrument*s sind modellabhängig unterschiedlich.

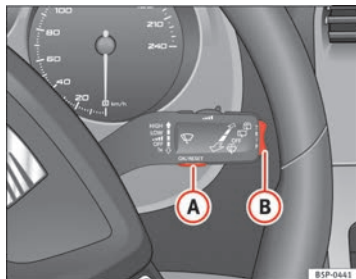


Abb. 43 Scheibenwischerhebel: Taste A zum Bestätigen von Menüpunkten und Wippe B zum Wechseln der Menüs

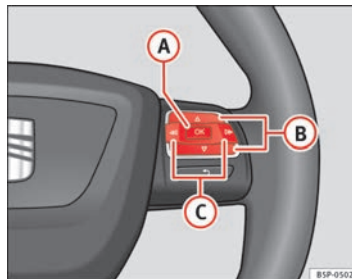


Abb. 44 Bedienelemente am Lenkrad: Taste A zum Bestätigen der Menüpunkte und Tasten B zum Wechseln der Menüs

Als Beispiel für die Bedienung der Menüs soll eine Geschwindigkeitswarnung eingestellt werden. Das ist z.B. dann sinnvoll, wenn Sie Winterreifen verwenden, die nicht für die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ausgelegt sind.

1. Hauptmenü mit dem Hebel der MFA aufrufen

- Schalten Sie die Zündung ein.
- Halten Sie die Taste **A** am Scheibenwischerhebel mindestens zwei Sekunden gedrückt, um von einem anderen Menü auf das Hauptmenü zurückzukehren. Möglicherweise müssen Sie diesen Vorgang mehrmals wiederholen, bis Sie ins Hauptmenü gelangen.



2. Menü „Einstellungen“ mit dem Hebel der MFA aufrufen

- Zur Auswahl einer Menüoption betätigen Sie die Ober- bzw. Unterseite der Wippe. Die ausgewählte Option wird zwischen zwei Linien angezeigt und rechts von der Option erscheint zudem ein Dreieck.
- Das Menü **Einstellungen** markieren.
- Drücken Sie die Taste **A** am Scheibenwischerhebel. Das Menü **Einstellungen** wird aufgerufen.

2. Menü „Einstellungen“ mit Bedienelementen am Lenkrad aufrufen

- Zum Aufrufen des Menüs „Einstellungen“ drücken Sie die Taste **C** ⇒ Seite 66, Abb. 44, bis die entsprechende Anzeige am Display erfolgt. Nun befinden Sie sich in diesem Menü.

3. Menü „Winterreifen“ öffnen

- Wählen Sie mit der Taste **B** die Option **Winterreifen**.
- Drücken Sie die Taste **A**. Das Menü **Winterreifen** wird aufgerufen.

4. Eine Geschwindigkeitswarnung programmieren

- Wählen Sie mit der Taste **B** den Menüpunkt **+10 km/h** bzw. **-10 km/h** und drücken Sie die Taste **B**, um die am Display angezeigte Geschwindigkeit zu erhöhen bzw. zu verringern.

5. Die Geschwindigkeitswarnung ein-/ausschalten

- Wählen Sie mit der Taste **B** den Menüpunkt **EIN / AUS**, um die Geschwindigkeitswarnung ein- oder auszuschalten. Bei ausgeschalteter Geschwindigkeitswarnung erscheinen am Display drei Bindestriche ---.

6. Menü „Winterreifen“ verlassen

- Wählen Sie den Menüpunkt **Zurück**.

Die Funktion „Winterreifen“ gibt bei Erreichen der programmierten Geschwindigkeit ein optisches und akustisches Signal aus.

Beispielmenü „Winterreifen“

Am Display Winterreifen	Funktion Name des angezeigten Menüs
X km/h	Anzeige der gegenwärtig programmierten Geschwindigkeit
oder ---	oder Einblendung von Bindestrichen bei ausgeschalteter Funktion.
On / Off	Ein-/Ausschalten der Funktion.
+10 km/h	Der programmierte Wert wird um 10 km/h erhöht.
-10 km/h	Der programmierte Wert wird um 10 km/h verringert.
Zurück	Das Menü „Winterreifen“ wird verlassen und das zuletzt angezeigte Menü wird aufgerufen.



Hinweis

Entsprechend der Elektronik und Ausstattung des Fahrzeugs erscheinen unterschiedliche Menüs am Display. ■

Hauptmenü

In diesem Menü erhalten Sie Zugang zu den verschiedenen Funktionen des Displays (nur mit dem Hebel der MFA).

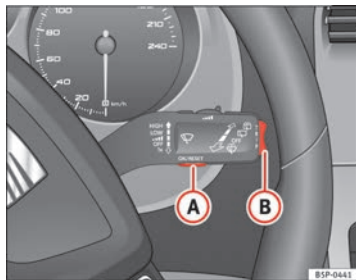


Abb. 45 Scheibenwischerhebel (MFA): Taste A zum Bestätigen von Menüpunkten und Wippe B zum Wechseln der Menüs



Abb. 46 Display im Kombiinstrument: Hauptmenü

Hauptmenü öffnen

- Schalten Sie die Zündung ein.
- Halten Sie die Taste **B** zwei Sekunden lang gedrückt. Möglicherweise müssen Sie diesen Vorgang mehrmals wiederholen, bis Sie ins Hauptmenü gelangen.

Auswahl eines Menüs im Hauptmenü

- Zur Auswahl einer Menüoption betätigen Sie die Ober- bzw. Unterseite der Wippe **B**. Die ausgewählte Option wird zwischen zwei markierten Linien angezeigt.
- Drücken Sie die Taste **A** zur Auswahl der markierten Option.

Anwendungsbeispiel der Menüs ⇒ Seite 66

Hauptmenü	Funktion
Multifunktionsanzeige	Wechselt zur Multifunktionsanzeige (MFA): „Multifunktionsanzeige (MFA)“
Audio	Bei eingeschaltetem Radio wird der aktuelle Sender angezeigt.
Navigation	Dieses Menü ist nur dann verfügbar, wenn das Fahrzeug mit einem Navigationssystem ausgestattet ist. Das Navigationssystem muss eingeschaltet sein. Bei aktiver Zielführung werden die Pfeile zum Abbiegen und die Annäherungsstriche angezeigt. Die Darstellung ist ähnlich wie beim Navigationssystem. Bei nicht aktiver Zielführung wird die Fahrtrichtung (Kompass) und der Name der aktuell befahrenen Straße angezeigt.

Telefon	Dieser Menüpunkt ist nur bei Fahrzeugen mit ab Werk verbautem Telefon vorhanden: „Fest eingebautes Telefon“
Fzg-Status	Dieses Menü zeigt Warn- und Informationstexte an: „Menü Fzg-Status“ Diese Option blinkt beim Vorhandensein eines solchen Textes.
Einstellungen	Mit dieser Option können die Uhrzeit, die Geschwindigkeitswarnung bei montierten Winterreifen, die Einheiten, die Sprache, die Standheizung, das Menü Licht und Sicht und das Menü Komfort eingestellt werden.



Hinweis

Entsprechend der Elektronik und Ausstattung des Fahrzeugs erscheinen unterschiedliche Menüs am Display. ■

Menü Multifunktionsanzeige (MFA)

Die Multifunktionsanzeige (MFA) zeigt Ihnen verschiedene Fahr- und Verbrauchswerte an.



Abb. 47 Display des Kombiinstrumentes der Multifunktionsanzeige (MFA)

Die Multifunktionsanzeige (MFA) verfügt über zwei automatische Speicher: **1 - Einzelfahrt-Speicher** und **2 - Gesamtfahrt-Speicher**. Oben rechts in der Anzeige ⇒ Abb. 47 wird der jeweils gewählte Speicher angezeigt.

Menü der Multifunktionsanzeige aufrufen

- Wählen Sie im Hauptmenü ⇒ Seite 68 das Menü **MFA** und betätigen Sie die Taste **[OK]** am Scheibenwischerhebel bzw. am Multifunktionslenkrad*.

Speicher wählen

- Zum Umschalten zwischen den Speichern drücken Sie bei eingeschalteter Zündung kurz die Taste **[A]** ⇒ Seite 66, Abb. 43 ⇒ Seite 66 am Scheibenwischerhebel oder die Taste **[OK]** am Multifunktionslenkrad ⇒ Seite 66, Abb. 44 ⇒ Seite 66.

Speicher löschen

- Wählen Sie den Speicher, den Sie löschen möchten.
- Halten Sie die Taste **(A)** am Scheibenwischerhebel oder die Taste **(OK)** am Multifunktionslenkrad* mindestens zwei Sekunden lang gedrückt.

Der **Einzelfahrt-Speicher 1** sammelt vom Einschalten bis zum Ausschalten der Zündung die Fahr- und Verbrauchswerte. Wird die Fahrt innerhalb von zwei Stunden nach Ausschalten der Zündung fortgesetzt, werden die neu hinzukommenden Werte auch berücksichtigt. Bei einer Fahrtunterbrechung von mehr als zwei Stunden wird der Speicher automatisch gelöscht.

Der **Gesamtfahrt-Speicher 2** sammelt die Fahrwerte einer beliebigen Anzahl von Einzelfahrten (auch wenn die Zündung länger als zwei Stunden ausgeschaltet war) bis zu insgesamt 19 Stunden und 59 Minuten Fahrzeit oder 1999 km Fahrstrecke. Wird einer der genannten Werte überschritten, wird der Speicher automatisch gelöscht.

Speicheranzeigen

In der Multifunktionsanzeige können Sie durch Betätigen der Wippe **(B)** ⇒ Seite 66, Abb. 43 ⇒ Seite 66 am Scheibenwischerhebel oder durch Drücken der Taste **(Δ)** bzw. **(▽)** ⇒ Seite 66, Abb. 44 am Multifunktionslenkrad* die folgenden Daten abfragen.

- Laufzeit-Anzeige
- Aktueller Kraftstoffverbrauch
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- Restreichweite
- Strecke
- Durchschnittliche Geschwindigkeit
- Digitale Geschwindigkeitsanzeige⁷⁾
- Warnung bei --- km/h

⁷⁾ Wird nicht angezeigt, wenn die alternative Anzeige der Geschwindigkeit aktiviert ist.

Anzeigen individualisieren

Sie können nach Ihren Vorzügen auswählen, was am Display des Kombiinstrumentes angezeigt werden soll:

- Wählen Sie aus dem Menü **Einstellungen** den Menüpunkt **Daten Multifunktionsanzeige** aus ⇒ Seite 72.
- Hier können Sie die Anzeigen einzeln aktivieren bzw. deaktivieren, indem Sie den gewünschten Menüpunkt markieren und anschließend die Taste **(OK)** am Scheibenwischerhebel bzw. am Multifunktionslenkrad* betätigen.

Fahrzeit in h und min

Angezeigt wird die Fahrzeit, die nach Einschalten der Zündung vergangen ist.

Der maximale Anzeigewert in beiden Speichern ist 19 Stunden und 59 Minuten. Wird dieser Wert überschritten, wird der jeweilige Speicher gelöscht.

Aktueller Verbrauch in l/100km oder l/h

Angezeigt wird der momentane Verbrauch in l/100 km während das Fahrzeug sich bewegt oder in l/h (Liter/Stunde), wenn das Fahrzeug mit laufendem Motor steht.

Mit Hilfe dieser Anzeige können Sie nachvollziehen, wie das Fahrverhalten den Verbrauch beeinflusst.

Durchschnittlicher Verbrauch in l/100km

Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch wird nach dem Einschalten der Zündung bereits nach einer Strecke von etwa 100 Metern angezeigt. Bis dahin erscheinen anstelle eines Wertes Striche. Während der Fahrt wird der angezeigte Wert alle fünf Sekunden aktualisiert. Die verbrauchte Kraftstoffmenge wird nicht angezeigt.

Restreichweite in km

Die Restreichweite wird mithilfe des Tankinhalts und des aktuellen Kraftstoffverbrauchs berechnet. Sie gibt an, wie viele Kilometer das Fahrzeug bei gleicher Fahrweise noch zurücklegen kann. ▶

Fahrstrecke in km

Angezeigt wird die Fahrstrecke, die nach Einschalten der Zündung zurückgelegt wurde.

Der maximale Anzeigewert in beiden Speichern ist 1.999 km. Wird dieser Wert überschritten, wird der jeweilige Speicher gelöscht.

Durchschnittliche Geschwindigkeit in km/h

Die durchschnittliche Geschwindigkeit wird nach dem Einschalten der Zündung bereits nach einer Strecke von etwa 100 Metern angezeigt. Bis dahin erscheinen anstelle eines Wertes Striche. Während der Fahrt wird der angezeigte Wert alle fünf Sekunden aktualisiert.

Digitale Geschwindigkeitsanzeige

Am Display des Kombiinstrumentes wird die Geschwindigkeit in digitalem Format angezeigt⁷⁾.

Warnung bei --- km/h

Diese Funktion kann Ihnen helfen, Geschwindigkeitsbeschränkungen einzuhalten. Durch Drücken der Taste  am Scheibenwischerhebel  oder am Multifunktionslenkrad* wird die aktuelle Geschwindigkeit ausgewählt. Am Display des Kombiinstrumentes wird die gewählte Geschwindigkeit hervorgehoben, z.B. **Warnung bei 120 km/h**. Mit der Wippe  oder mit den Tasten  bzw.  am Multifunktionslenkrad* können Sie innerhalb von fünf Sekunden die Geschwindigkeit zwischen 30 km/h und 250 km/h ändern. Drücken Sie die Taste  oder warten Sie fünf Sekunden lang, damit die Geschwindigkeit gespeichert und die Warnung aktiviert wird. Wird die gespeicherte Geschwindigkeit überschritten, ertönt ein Warnton und es erscheint ein Warntext, bis die Geschwindigkeit wieder um mindestens 4 km/h unter der gespeicherten Geschwindigkeit ist. Durch erneutes Drücken der Taste  wird die Funktion wieder abgeschaltet. Am Display des Kombiinstrumentes wird dann **Warnung bei --- km/h** angezeigt.

Außentemperatur-Anzeige

Der Messbereich reicht von -40°C (-40°F) bis +50°C (+125°F). Bei Außentemperaturen unter +4°C (+39,2°F) wird zusätzlich ein „Eiskristall-Symbol“

(Glatteiswarnung) angezeigt. Dieses Symbol blinkt zunächst ein paar Sekunden lang auf und leuchtet anschließend solange, bis die Außentemperatur auf einen Wert über +6°C (+42,8°F) ansteigt.



ACHTUNG!

Auch wenn kein „Eiskristall-Symbol“ als Glatteiswarnung angezeigt wird, kann Glatteis vorhanden sein. Verlassen Sie sich deshalb nicht nur auf diese Anzeige – Unfallgefahr!



Hinweis

- Es gibt verschiedene Kombiinstrumente, daher kann die Darstellung der MFA variieren.
- Bei stehendem Fahrzeug oder bei sehr niedriger Fahrgeschwindigkeit kann die angezeigte Außentemperatur durch Abstrahlungswärme vom Motor etwas höher sein als die tatsächliche Temperatur.
- Fahrzeuge mit Multifunktionslenkrad* haben keine Tasten am Scheibenwischerhebel. Die Multifunktionsanzeige kann dann nur mit den Tasten des Multifunktionslenkrads* bedient werden. ■

Menü Fzg-Status

Dieses Menü zeigt Warn- und Informationstexte an.

Menü Fzg-Status öffnen

- Wählen Sie im Hauptmenü den Menüpunkt **Fzg-Status**: „Hauptmenü“ und drücken Sie die Taste  am Scheibenwischerhebel  ⇒ **Seite 68, Abb. 45. Oder**
- Drücken Sie die Taste  bzw.  am Multifunktionslenkrad* ⇒ **Seite 66, Abb. 44**, bis das Menü **Fzg-Status** angezeigt wird. ►

Warnmeldungen mit Priorität 2 und Informationstexte: „Informationstexte und Warnmeldungen am Display“ erlöschen automatisch nach Ablauf einer bestimmten Zeit und werden im Menü **Fzg-Status** gespeichert.

Dieses Menü kann Warn- und Informationstexte anzeigen. Liegen keine Warnungen oder Informationen vor, wird der Menüpunkt **Fzg-Status** nicht angezeigt. Wenn mehrere Meldungen anstehen, werden diese jeweils ein paar Sekunden lang angezeigt.

Anwendungsbeispiel der Menüs ⇒ Seite 66



Hinweis

Wenn keine Warnmeldungen vorliegen, ist dieses Menü nicht verfügbar. ■

Menü Einstellungen

In diesem Menü können verschiedene Einstellungen der Funktionen des Fahrzeugs vorgenommen werden.

Menü Einstellungen öffnen

- Wählen Sie im Hauptmenü den Menüpunkt **Einstellungen**: „Hauptmenü“ und drücken Sie die Taste **OK** **A** ⇒ Seite 66, Abb. 43 am Scheibenwischerhebel. **Oder**
- Drücken Sie die Taste **▷** bzw. **◁** am Multifunktionslenkrad* ⇒ Seite 66, Abb. 44, bis das Menü **Einstellungen** angezeigt wird.

Ein Beispiel für die Bedienung der Menüs ⇒ Seite 66.

Im Display	Funktion
Daten der Multifunktionsanzeige	In diesem Menü können die Daten des Menüs Multifunktionsanzeige ausgewählt werden, die am Display des Kombiinstrumentes angezeigt werden sollen ⇒ Seite 69.
Komfort	In diesem Menü können verschiedene Einstellungen der Komfort-Funktionen des Fahrzeugs vorgenommen werden.
Licht und Sicht	In diesem Menü können verschiedene Einstellungen an der Fahrzeugbeleuchtung vorgenommen werden.
Uhrzeit	Sie können die Stunden und Minuten der Uhrzeit des Kombiinstrumentes und des Navigationssystems einstellen. Sie können die Uhrzeitanzeige im Format 12 bzw. 24 Stunden wählen, und auf Sommerzeit umschalten.
Winterreifen	Stellen Sie hier ein, ob und ab welcher Geschwindigkeit eine optische und akustische Warnung ausgegeben werden soll. Verwenden Sie diese Funktion z.B. dann, wenn Sie Winterreifen montiert haben, die nicht für die Höchstgeschwindigkeit Ihres Fahrzeugs ausgelegt sind. Weitere Hinweise finden Sie im Kapitel „Räder und Reifen“.
Sprache	Die Texte am Display und des Navigationssystems können in verschiedenen Sprachen angezeigt werden.
Einheiten	Mit dieser Option können die Einheiten der Temperatur- und Verbrauchsanzeige sowie der Strecken ausgewählt werden. ►

Zus. Geschw.	Am Display des Kombiinstrumentes wird die Geschwindigkeit zusätzlich in einer anderen Maßeinheit (mph oder km/h) als am Tachometer angezeigt.
Service	Hier können die Service-Meldungen angezeigt und die Service-Intervall-Anzeige auf Null gestellt werden.
Werkseinstell.	Es werden die werkseitigen Einstellungen für die Funktionen dieses Menüs wieder eingestellt.
Zurück^{a)}	Sie gelangen zurück in das Hauptmenü.

a) Nur bei Benutzung des Scheibenwischerhebels (MFA).

Hinweis

- Entsprechend der Elektronik und Ausstattung des Fahrzeugs erscheinen unterschiedliche Menüs am Display.
- Die SEAT-Händler können je nach Fahrzeugausstattung andere Funktionen programmieren bzw. die vorhandenen Funktionen ändern.
- Das Menü Einstellungen kann nur bei stehendem Fahrzeug aufgerufen werden. ■

Menü Komfort

In diesem Menü können verschiedene Einstellungen an der Komfort-Funktion vorgenommen werden.

Menü Komfort öffnen

- Wählen Sie aus dem Hauptmenü den Menüpunkt **Einstellungen** aus und drücken Sie die Taste **OK**   ⇒ Seite 66, Abb. 43 am Scheibenwischerhebel.

- Drücken Sie die Taste  bzw.  am Multifunktionslenkrad* ⇒ Seite 66, Abb. 44, bis das Menü **Einstellungen** angezeigt wird.
- Wählen Sie aus dem Menü den Menüpunkt **Komfort** aus und drücken Sie die Taste  am Scheibenwischerhebel.

Anwendungsbeispiel der Menüs ⇒ Seite 66

Im Display	Funktion
Türöffnung	Einzeltür: selektive Türentriegelung ist aktiviert. Aut. Schließ. die Türen werden ab einer Geschwindigkeit über ca. 15 km/h automatisch verriegelt Aut. Öffnen: die Türen werden entriegelt, sobald der Zündschlüssel abgezogen wird.
Fensterbed.	Fenster auf und zu: Festlegung, ob bei Entriegelung bzw. Verriegelung des Fahrzeugs alle Scheiben geöffnet bzw. geschlossen werden sollen. Die Öffnungsfunktion kann auch selektiv nur für die Fahrertür aktiviert werden.
Spiegelverst.	Bei eingeschalteter Synchronverstellung wird beim Einstellen des Fahrerspiegels auch der Beifahrerspiegel eingestellt.
Werkseinstell.	Es werden die werkseitigen Einstellungen für die Funktionen dieses Menüs wieder aufgenommen.
Zurück	Zurück zum Menü Einstellungen

Hinweis

Entsprechend der Elektronik und Ausstattung des Fahrzeugs erscheinen unterschiedliche Menüs am Display. ■

Menü Licht und Sicht

In diesem Menü können verschiedene Einstellungen an der Fahrzeugbeleuchtung vorgenommen werden.

Menü Licht und Sicht öffnen

- Wählen Sie im Hauptmenü den Menüpunkt **Einstellungen**: „Hauptmenü“ und drücken Sie die Taste **OK** **A** ⇒ Seite 66 am Scheibenwischerhebel. **Oder**
- Drücken Sie die Taste **⏮** bzw. **⏭** am Multifunktionslenkrad* ⇒ Seite 66, Abb. 44, bis das Menü **Einstellungen** angezeigt wird.
- Den Menüpunkt **Licht & Sicht** auswählen und die Taste **A** am Scheibenwischerhebel drücken.

Anwendungsbeispiel der Menüs ⇒ Seite 66

Im Display	Funktion
Coming-Home / Leaving-Home	Mit diesem Menüpunkt kann die Zeit festgelegt werden, während der die Scheinwerfer nach Verriegelung des Fahrzeugs eingeschaltet bleiben sollen. Ebenso kann diese Funktion ein- bzw. ausgeschaltet werden.
Komfort-Blinker	Hier schalten Sie die Funktion Komfortblinken ein oder aus. Bei aktiviertem Komfort-Modus blinkt der Blinker zum Spurwechsel beim Einschalten mindestens dreimal auf.
Werkseinstell.	Es werden die werkseitigen Einstellungen für die Funktionen dieses Menüs wieder aufgenommen.
Zurück	Zurück zum Menü Einstellungen



Hinweis

Entsprechend der Elektronik und Ausstattung des Fahrzeugs erscheinen unterschiedliche Menüs am Display. ■

Warn- und Kontrollleuchten

Übersicht über Warn- und Kontrollleuchten

Die Warn- und Kontrollleuchten zeigen bestimmte Funktionen bzw. Störungen an.

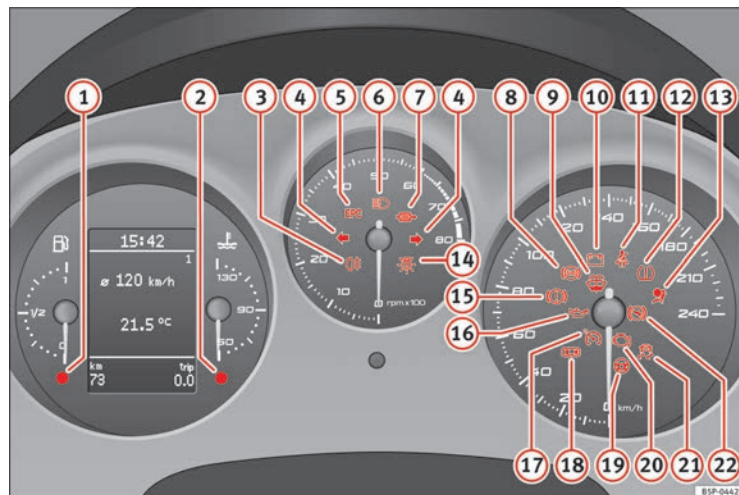


Abb. 48 Kombiinstrument mit Warn- und Kontrollleuchten. Einige der hier aufgeführten Warn- und Kontrollleuchten gehören zu bestimmten Modellausführungen oder sind Bestandteil von Mehrausstattungen. ►

Pos.	Symbol	Bedeutung der Warn- und Kontrollleuchten	Weitere Informationen
①		Kraftstoffvorrat / Kraftstoffreserve	⇒ Seite 77
②		Kühlmitteltemperatur / Kühlmittelstand	⇒ Seite 77
③		Nebelschlussleuchte eingeschaltet	⇒ Seite 78
④		Blinkanlage eingeschaltet	⇒ Seite 78
⑤	EPC	Motorstörung (Benzinmotor)	⇒ Seite 78
		Vorglühanlage (Dieselmotoren)	⇒ Seite 78
⑥		Fernlicht eingeschaltet	⇒ Seite 79
⑦		Sättigung des Partikelfilters mit Ruß bei Dieselmotoren	⇒ Seite 79
⑧		ABS-Systemstörung	⇒ Seite 79
⑨		Waschwasserstand	⇒ Seite 80
⑩		Störung im Generator	⇒ Seite 80
⑪		Sicherheitsgurte anlegen!	⇒ Seite 19
⑫		Reifenfülldruck	⇒ Seite 80
⑬		Airbag- oder Gurtstraffer-System defekt	⇒ Seite 28
		oder Airbag abgeschaltet	⇒ Seite 32

Pos.	Symbol	Bedeutung der Warn- und Kontrollleuchten	Weitere Informationen
⑭		Glühlampenausfall	⇒ Seite 81
⑮		Handbremse angezogen oder Bremsflüssigkeitsmangel oder Störung der Bremsanlage	⇒ Seite 81
⑯		Motoröldruck	⇒ Seite 82
⑰		Geschwindigkeitsregelanlage eingeschaltet	⇒ Seite 82
⑱		Anzeige für offene Türen	⇒ Seite 82
⑲		Elektromechanische Lenkung	⇒ Seite 83
⑳		Störung im Abgaskontrollsystem	⇒ Seite 83
㉑		Blinkt: das elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) regelt, oder die ASR regelt oder ist abgeschaltet	⇒ Seite 83 ⇒ Seite 173
		Leuchtet: ESP gestört oder ausgeschaltet	
㉒		Wählhebelsperre (Automatikgetriebe)	⇒ Seite 84
	SAFE	Elektronische Wegfahrsperre	⇒ Seite 84



ACHTUNG!

- Wenn Sie aufleuchtende Warn- oder Kontrollleuchten und die entsprechenden Beschreibungen und Warnhinweise nicht beachten, kann das zu schwerwiegenden Verletzungen oder Fahrzeugbeschädigungen führen. ➔

ACHTUNG! Fortsetzung

- Ein liegen gebliebenes Fahrzeug stellt ein hohes Unfallrisiko dar. Benutzen Sie das Warndreieck, um andere Verkehrsteilnehmer auf Ihr stehendes Fahrzeug aufmerksam zu machen.
- Der Motorraum des Fahrzeugs ist ein gefährlicher Bereich! Bevor Sie die Motorraumklappe öffnen, um Arbeiten am Motor oder im Motorraum durchzuführen: schalten Sie den Motor aus und lassen Sie ihn abkühlen, um Verbrennungen oder anderen Verletzungen vorzubeugen. Lesen und beachten Sie die entsprechenden Warnhinweise in ⇒ Seite 225.



Hinweis

- Bei Fahrzeugen ohne Anzeige von Warn- oder Informationstexten im Display leuchtet bei einer Störung ausschließlich die jeweilige Kontrollleuchte auf.
- Bei Fahrzeugen mit Anzeige von Warn- oder Informationstexten im Display leuchtet bei einer Störung die jeweilige Kontrollleuchte auf und zusätzlich erscheint im Display ein Warn- oder Informationstext. ■

Kraftstoffvorrat / Kraftstoffreserve

Dieses Symbol leuchtet bei Erreichen der Reservemenge im Kraftstoffbehälter auf.

Wenn im Kraftstoffbehälter nur noch ca. 7 Liter verbleiben, leuchtet diese Leuchte auf. Zusätzlich ertönt ein **Warnsignal**. Sie sollten dann bei der nächsten Gelegenheit tanken ⇒ Seite 222.

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet⁸⁾: **BITTE TANKEN.** ■

⁸⁾ Modellabhängig.

Kühlmittelstand* / Kühlmitteltemperatur

Die Warnleuchte leuchtet bei zu hoher Kühlmitteltemperatur oder bei zu niedrigem Kühlmittelstand.

Eine Störung liegt vor, wenn:

- die Warnleuchte nach einigen Sekunden nicht erlischt.
- die Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet oder blinkt und gleichzeitig **drei Warntöne** ⇒  zu hören sind.

Dies bedeutet, dass der Kühlmittelstand zu niedrig oder die Kühlmitteltemperatur zu hoch sein kann.

Kühlmitteltemperatur zu hoch

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet⁹⁾:

KÜHLMITTEL PRÜFEN BETRIEBSANLEITUNG. ⇒ Seite 232.

Schauen Sie zuerst auf die Kühlmitteltemperaturanzeige. Befindet sich der Zeiger im Warmbereich, ist die Kühlmitteltemperatur zu hoch. **Halten Sie an, stellen Sie den Motor ab und lassen Sie den Motor abkühlen.** Prüfen Sie den Kühlmittelstand.

Ist der Kühlmittelstand in Ordnung, kann die Störung durch Ausfall des Kühlerventilators verursacht worden sein. Prüfen Sie die Sicherung des Kühlerventilators und lassen Sie diese ggf. ersetzen ⇒ Seite 261.

Sollte nach kurzer Fahrtstrecke erneut die Kontrollleuchte aufleuchten, **fahren Sie nicht weiter und stellen Sie den Motor ab.** Setzen Sie sich mit einem SEAT-Betrieb oder einem Fachbetrieb in Verbindung.

Kühlmittelstand zu niedrig

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet¹⁰⁾: **STOPP KÜHLMITTELSTAND PRÜFEN BETRIEBSANLEITUNG.** ►

⁹⁾ Modellabhängig.

¹⁰⁾ Modellabhängig.

Schauen Sie zuerst auf die Kühlmitteltemperaturanzeige. Befindet sich der Zeiger im Normalbereich, ist bei nächster Gelegenheit Kühlmittel nachzufüllen ⇒ .



ACHTUNG!

- Wenn Ihr Fahrzeug einmal aus technischen Gründen liegen bleiben sollte, stellen Sie es in sicherem Abstand zum fließenden Verkehr ab. Schalten Sie den Motor aus, setzen Sie den Warnblinker und stellen Sie das Warndreieck auf.
- Öffnen Sie niemals die Motorraumklappe, wenn Sie sehen oder hören, dass Dampf oder Kühlmittel aus dem Motorraum austritt - Verbrühungsgefahr! Warten Sie solange, bis kein Dampf oder Kühlmittel mehr sichtbar oder hörbar austritt.
- Der Motorraum des Fahrzeugs ist ein gefährlicher Bereich! Bevor Sie Arbeiten im Motorraum durchführen, stellen Sie den Motor ab und lassen ihn abkühlen. Beachten Sie stets die Warnhinweise in ⇒ Seite 225. ■

Nebelschlussleuchte

Bei eingeschalteter Nebelschlussleuchte leuchtet die Kontrollleuchte  auf. Für weitere Informationen siehe ⇒ Seite 115. ■

Blinkanlage

Diese Kontrollleuchte blinkt bei eingeschalteter Blinkanlage mit.

Je nach eingeschalteter Blinkrichtung blinkt die linke  oder rechte  Kontrollleuchte mit. Bei eingeschalteter Warnblinkanlage blinken beide Kontrollleuchten gleichzeitig.

Fällt am Fahrzeug eine Blinkleuchte aus, blinkt die Kontrollleuchte etwa doppelt so schnell.

Weitere Hinweise zur Blinkanlage siehe ⇒ Seite 122. ■

Motorsteuerung* EPC

Die Kontrollleuchte überwacht die Motorsteuerung bei Benzinmotoren.

Die Kontrollleuchte **EPC** (Electronic Power Control) leuchtet beim Einschalten der Zündung zur Funktionskontrolle auf. Sie muss nach Anspringen des Motors erlöschen.

Tritt während der Fahrt eine Störung in der elektronischen Motorsteuerung auf, leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Halten Sie das Fahrzeug bitte an und wenden Sie sich an einen Fachbetrieb. ■

Vorglühanlage / Motorstörung

Die Kontrollleuchte leuchtet, solange vorgeglüht wird. Sie blinkt, wenn eine Motorstörung vorliegt.

Kontrollleuchte leuchtet

Wenn beim Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte  aufleuchtet, wird vorgeglüht. Nach dem Erlöschen der Kontrollleuchte sollte der Motor sofort angelassen werden.

Kontrollleuchte blinkt

Tritt während der Fahrt eine Störung in der Motorsteuerung auf, wird dies durch Blinken der Vorglüh-Kontrollleuchte  angezeigt. Suchen Sie möglichst bald einen Fachbetrieb auf und lassen Sie den Motor überprüfen. ■

Fernlicht

Die Kontrollleuchte leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.

Bei eingeschaltetem Fernlicht oder bei Betätigung der Lichthupe leuchtet die Kontrollleuchte  auf.

Für weitere Informationen siehe $\Rightarrow$ Seite 122. ■

Sättigung des Partikelfilters mit Ruß bei Dieselmotoren

Bei Aufleuchten der Kontrollleuchte  können Sie mit einer entsprechenden Fahrweise dazu beitragen, dass sich der Filter selbst wieder reinigt.

Fahren Sie hierfür ca. 15 Minuten im 4. bzw. im 5. Gang (Automatikgetriebe: Fahrstufe S) mit einer Mindestgeschwindigkeit von 60 km/h und mit einer Motordrehzahl von 2000/min. Dadurch steigt die Temperatur und der im Filter angesammelte Ruß wird verbrannt. Nach einer erfolgreichen Reinigung des Filters erlischt die Kontrollleuchte wieder.

Wenn die Kontrollleuchte  nicht erlischt, lassen Sie die Störung in einem Fachbetrieb beheben.

ACHTUNG!

- Passen Sie die Fahrgeschwindigkeit stets dem Straßenzustand sowie den Verkehrs- und Witterungsverhältnissen an. Die Empfehlungen über die Fahrweise sollen in keinem Fall dazu verleiten, gegen die Straßenverkehrsordnung zu verstoßen.
- Aufgrund der hohen Temperaturen, die im Rußpartikelfilter bei Dieselmotoren erreicht werden, sollte das Fahrzeug so abgestellt werden, dass der Rußpartikelfilter keinen Kontakt mit leicht entzündlichen Materialien erhält, die sich unter dem Fahrzeug befinden können. Andernfalls besteht Brandgefahr! ■

Antiblockiersystem (ABS)*

Mit der Kontrollleuchte wird die Funktion des ABS kontrolliert.

Die Kontrollleuchte  leuchtet beim Einschalten der Zündung für einige Sekunden auf. Am Ende des automatischen Prüfablaufs erlischt sie.

Eine Störung in der ABS-Anlage liegt vor, wenn:

- die Kontrollleuchte  beim Einschalten der Zündung nicht aufleuchtet.
- die Kontrollleuchte nach einigen Sekunden nicht wieder erlischt.
- die Kontrollleuchte während der Fahrt aufleuchtet.

Das Fahrzeug kann noch mit der normalen Bremsanlage - also ohne ABS - gebremst werden. Bitte möglichst bald einen Fachbetrieb aufsuchen. Weitere Hinweise zum ABS finden Sie in $\Rightarrow$ Seite 193.

Bei einer Störung im ABS leuchtet auch die ESP*-Kontrollleuchte auf.

Störung in der gesamten Bremsanlage

Leuchtet die ABS-Kontrollleuchte  zusammen mit der Bremsanlagen-Warnleuchte  auf, ist nicht nur mit einem Fehler im ABS, sondern auch in der Bremsanlage zu rechnen $\Rightarrow$ .

ACHTUNG!

- Bevor Sie die Motorraumklappe öffnen, lesen und beachten Sie die Warnhinweise in $\Rightarrow$ Seite 225, „Arbeiten im Motorraum“.
- Falls die Bremsanlagen-Kontrollleuchte  zusammen mit der ABS-Kontrollleuchte  aufleuchtet, halten Sie sofort an und prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Vorratsbehälter $\Rightarrow$ Seite 238, „Bremsflüssigkeit“. Ist der Flüssigkeitsstand unter die „MIN“-Markierung abgesunken, fahren Sie nicht weiter – Unfallgefahr! Suchen Sie eine Werkstatt auf.
- Ist der Bremsflüssigkeitsstand in Ordnung, kann die Störung in der Bremsanlage von einer Fehlfunktion des ABS verursacht worden sein. Dadurch können die Hinterräder beim Bremsen relativ schnell blockieren. ►

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

Dies kann unter Umständen zum Ausbrechen des Fahrzeughecks führen – Schleudergefahr! Halten Sie das Fahrzeug bitte an und wenden Sie sich an einen Fachbetrieb. ■

Scheibenwaschwasser* 🚿

Die Kontrollleuchte leuchtet bei zu geringem Waschwasserstand im Scheibenwaschbehälter auf.

Sie sollten bei der nächsten Gelegenheit den Waschwasserbehälter auffüllen
⇒ Seite 234.

Der Informationstext am Display* des Kombiinstrumentes lautet¹¹⁾:

WASCHWASSER AUFFÜLLEN. ■

Generator 🚗

Die Warnleuchte zeigt einen Defekt am Generator an.

Die Warnleuchte 🚗 leuchtet beim Einschalten der Zündung auf. Sie muss nach dem Anspringen des Motors erlöschen.

Leuchtet die Warnleuchte 🚗 während der Fahrt auf, wird die Fahrzeugbatterie nicht mehr vom Generator geladen. Es sollte umgehend der nächste Fachbetrieb aufgesucht werden.

Da sich dabei die Fahrzeugbatterie entlädt, sollten Sie alle nicht unbedingt erforderlichen elektrischen Verbraucher ausschalten. ■

¹¹⁾ Modellabhängig.

Reifenfülldruck (L)

Das System der Reifendruckkontrolle überwacht die Raddrehzahl sowie das Frequenzspektrum der einzelnen Räder.



Abb. 49 Mittelkonsole:
Taste für die Reifen-
Kontroll-Anzeige

Die Reifenfülldruckkontrollanzeige¹²⁾ vergleicht die Drehzahl und damit den Abrollumfang der einzelnen Räder mit dem ESP. Wenn sich der Abrollumfang ändert, erfolgt eine Warnung durch die Kontrollleuchte für Reifenfülldruck (L). Der Abrollumfang eines Reifens ändert sich, wenn:

- der Reifenfülldruck unzureichend ist.
- die Reifenstruktur beschädigt ist.
- das Fahrzeug ungleich belasten ist.
- die Räder einer Achse stärker belastet werden (z.B. beim Fahren mit Anhänger oder an starken Steigungen bzw. Gefällen).
- am Fahrzeug Schneeketten montiert worden sind.
- das Notrad montiert worden ist.

¹²⁾ Modellabhängig

- ein Rad an einer Achse gewechselt worden ist.

Reifenfülldruck einstellen

Nach einer Änderung des Reifenfülldrucks oder nach dem Wechsel eines oder mehrerer Räder muss bei eingeschalteter Zündung die Taste $\Rightarrow$ Seite 80, Abb. 49 gedrückt gehalten werden, bis ein akustischer Bestätigungston zu hören ist und die Kontrollleuchte erlischt.

Wenn die Räder einer starken Belastung ausgesetzt sind (z.B. beim Fahren mit Anhänger oder bei hoher Zuladung), muss der Reifenfülldruck entsprechend der Empfehlung für volle Zuladung erhöht werden (siehe Aufkleber auf der Innenseite der Tankklappe). Wenn die Taste des Reifenfülldruckkontrollsystems gedrückt wird, kann der neue Reifenfülldruckwert bestätigt werden.

Die Kontrollleuchte für Reifenfülldruck (!) leuchtet auf

Ist der Reifenfülldruck eines oder mehrerer Räder gegenüber dem vom Fahrer eingestellten Reifenfülldruck erheblich geringer, leuchtet die Reifenkontrollanzeige auf $\Rightarrow$ Δ .

Die Kontrollleuchte für Reifenfülldruck (!) blinkt

Wenn die Kontrollleuchte für Reifenfülldruck blinkt, weist dies auf eine Störung hin. Bringen Sie das Fahrzeug zu einer nahegelegenen Werkstatt.

Δ ACHTUNG!

- Wenn die Kontrollleuchte für Reifenfülldruck aufleuchtet, müssen die Geschwindigkeit sofort verringert und jegliche abrupte Richtungswechsel und Bremsmanöver vermieden werden. Halten Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich an, und überprüfen Sie den Fülldruck und Zustand der Reifen.
- Der Fahrer ist für den korrekten Reifenfülldruck verantwortlich. Daher sollten Sie den Reifenfülldruck regelmäßig kontrollieren.
- Unter bestimmten Umständen (z.B. bei sportlicher Fahrweise, im Winter oder bei der Fahrt auf nicht asphaltierten Straßen) kann es vorkommen, dass die Kontrollleuchte für Reifenfülldruck mit Verzögerung oder überhaupt nicht funktioniert.



Hinweis

Wenn die Batterie abgeklemmt wird, leuchtet nach Einschalten der Zündung die gelbe Kontrollleuchte (!) auf. Diese Kontrollleuchte sollte nach einer kurzen Fahrtstrecke erlöschen. ■

Ausfall einer Glühlampe* !

Die Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn eine Glühlampe in der Außenbeleuchtung des Fahrzeuges ausgefallen ist.

Die Kontrollleuchte ! leuchtet auf, wenn eine Glühlampe der Außenbeleuchtung des Fahrzeuges (z.B. Fernlicht links) ausgefallen ist.

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet¹³⁾: **FEHLER FERNLICHT LINKS.** ■

Bremsanlage* / Handbremse (!)

Die Warnleuchte leuchtet bei angezogener Handbremse, bei zu niedrigem Bremsflüssigkeitsstand oder bei einer Störung der Bremsanlage.

Wann leuchtet diese Warnleuchte (!) auf?

- Bei angezogener Handbremse.

Wird mit angezogener Handbremse schneller als 6 km/h gefahren, erscheint im Display des Kombiinstrumentes folgender Informationstext¹⁴⁾: **HANDBREMSE ANGEZOGEN.** Zusätzlich ertönt ein Warnsignal. ►

¹³⁾ Modellabhängig.

¹⁴⁾ Modellabhängig.

- Bei zu niedrigem Bremsflüssigkeitsstand ⇒ Seite 238.

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet¹⁴⁾: **STOPP BREMSFLÜSSIGKEIT BETRIEBSANLEITUNG.**

- Bei einer Störung in der Bremsanlage.

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet¹⁴⁾: **BREMSEN FEHLER BETRIEBSANLEITUNG.**

Diese Warnleuchte kann auch zusammen mit der ABS-Kontrollleuchte aufleuchten.



ACHTUNG!

- **Bevor Sie die Motorraumklappe öffnen, lesen und beachten Sie die Warnhinweise in ⇒ Seite 225.**
- **Wenn die Warnleuchte der Bremsanlage nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, bedeutet dies, dass der Bremsflüssigkeitsstand ⇒ Seite 238, „Bremsflüssigkeit“ zu niedrig ist - Unfallgefahr! Halten Sie an, fahren Sie nicht weiter. Suchen Sie eine Werkstatt auf.**
- **Leuchtet die Bremsanlagen-Warnleuchte (D) zusammen mit der ABS-Kontrollleuchte (C) auf, kann die Regelfunktion des ABS ausgefallen sein. Dadurch können die Hinterräder beim Bremsen relativ schnell blockieren. Dies kann unter Umständen zum Ausbrechen des Fahrzeughecks führen – Schleudergefahr! Schalten Sie den Motor aus und wenden Sie sich an einen Fachbetrieb. ■**

Motoröldruck

Die Warnleuchte zeigt einen zu niedrigen Motoröldruck an.

Wenn das Symbol blinkt und gleichzeitig drei **Warntöne** zu hören sind, stellen Sie bitte den Motor ab und prüfen Sie den Motorölstand. Füllen Sie gegebenenfalls Öl nach ⇒ Seite 228.

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet¹⁵⁾: **STOPP ÖLDRUCK MOTOR AUS BETRIEBSANLEITUNG.**

Blinkt das Warnsymbol, obwohl der Ölstand in Ordnung ist, fahren Sie *nicht* weiter. Der Motor darf auch nicht im Leerlauf laufen. Suchen Sie eine Werkstatt auf. ■

Geschwindigkeitsregelanlage*

Die Kontrollleuchte leuchtet bei eingeschalteter Geschwindigkeitsregelanlage auf.

Die Kontrollleuchte leuchtet bei eingeschalteter Geschwindigkeitsregelanlage. Weitere Hinweise zur Geschwindigkeitsregelanlage siehe ⇒ Seite 188. ■

Anzeige für geöffnete Türen*

Diese Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn eine der Türen offen ist.

Die Kontrollleuchte muss erlöschen, wenn alle Türen vollständig geschlossen sind.

Die Anzeige funktioniert auch bei ausgeschalteter Zündung. Sie muss ca. 15 Sekunden nach Verriegelung des Fahrzeuges erlöschen. ■

¹⁵⁾ Modellabhängig.

Elektro-Mechanische Lenkung*

Bei Fahrzeugen mit elektromechanischer Lenkung hängt die Unterstützung durch die Lenkhilfe von der Fahrzeuggeschwindigkeit und von der Lenkraddrehung ab.

Die Kontrollleuchte leuchtet beim Einschalten der Zündung für einige Sekunden auf. Sie muss nach Anspringen des Motors erlöschen.

Wird die Batterie abgeklemmt, leuchtet diese Kontrollleuchte auch bei laufendem Motor weiter. Die Kontrollleuchte erlischt erst nach einer Fahrstrecke von ca. 50 m.

Sollte die Leuchte danach nicht erlöschen oder während der Fahrt aufleuchten, liegt eine Störung in der elektromechanischen Lenkung vor. Zur Störungsanzeige kann die Kontrollleuchte in verschiedenen Farben aufleuchten. Leuchtet sie gelb auf, bedeutet dies eine weniger bedeutende Warnmeldung. Leuchtet sie rot auf, muss sofort eine Fachwerkstatt aufgesucht werden, da keine Lenkunterstützung zur Verfügung steht. In einem solchen Fall sollten Sie nicht weiterfahren. Halten Sie das Fahrzeug bitte an und wenden Sie sich an einen Fachbetrieb. Bei entladener Batterie oder bei ausgeschaltetem Motor (z.B. wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird) funktioniert die Lenkhilfe nicht. Bei verminderter oder ausgefallener Lenkunterstützung müssen Sie damit rechnen, dass Sie zum Lenken erheblich mehr Kraft als gewöhnlich aufwenden müssen.

Bei Fahrzeugen mit ESP* ist die Funktion „Empfehlung zur Handhabung der Lenkung“ enthalten. Siehe → Seite 196. ■

Abgaskontrollsystem*

Die Kontrollleuchte überwacht die Abgasanlage.

Kontrollleuchte  blinkt:

Durch Verbrennungsaussetzer kann der Katalysator beschädigt werden. Vom Gas gehen und vorsichtig zum nächsten Fachbetrieb fahren und den Motor überprüfen lassen.

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet¹⁶⁾: **ABGAS WERKSTATT**

Kontrollleuchte  leuchtet:

Wenn während der Fahrt ein Fehler auftritt, ist die Abgasqualität verschlechtert (z.B. Lambdasonde defekt). Vom Gas gehen und vorsichtig zum nächsten Fachbetrieb fahren und den Motor überprüfen lassen.

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet: **ABGAS WERKSTATT. ■**

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)*

Die Kontrollleuchte überwacht das Elektronische Stabilisierungsprogramm.

ABS, ESP und ASR sind an dieses Programm gekoppelt. Weiterhin umfasst es Bremsassistent (BAS), Automatische Reinigung der Bremsscheiben und das Anhänger-Stabilitäts-Programm (TSP).

Die Kontrollleuchte  hat folgende Funktionen:

- Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung zur Funktionskontrolle etwa 2 Sekunden lang auf. ▶

¹⁶⁾ Modellabhängig.

- Sie blinkt während der Fahrt, wenn das ESP regelnd eingreift.
- Sie leuchtet bei einer Störung des ESP.
- Sie leuchtet auch bei einer Störung des ABS, da die ESP-Anlage zusammen mit dem ABS arbeitet.

Falls die Kontrollleuchte  sofort nach dem Anlassen des Motors aufleuchtet, kann eine systembedingte Abschaltung des Systems vorliegen. In diesem Fall die Zündung ausschalten und wieder einschalten, um das ESP erneut einzuschalten. Erlischt die Kontrollleuchte, ist das System wieder betriebsbereit.

Bei Betätigung des Schalters für ESP wird die ASR deaktiviert und die Kontrollleuchte blinkt auf. ■

Störung der Elektronischen Differenzialsperre (EDS)*

Bei Fahrzeugen mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm (ESP) funktioniert die EDS zusammen mit dem ABS.*

Ein Ausfall der EDS wird durch Aufleuchten der ABS-Kontrollleuchte  angezeigt. Bitte möglichst bald einen Fachbetrieb aufsuchen. Weitere Hinweise zur EDS erhalten Sie in ⇒ Seite 197, „Elektronische Differenzialsperre (EDS)*“. ■

Antriebsschlupfregelung (ASR)*

Die Antriebsschlupfregelung verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Beschleunigen.

Die Kontrollleuchte leuchtet nach dem Einschalten der Zündung für ca. 2 Sekunden.

Bei einwandfreier Funktion der ASR blinkt die Kontrollleuchte während der Fahrt. Bei ausgeschalteter ASR oder Störung in der ASR leuchtet die Kontrollleuchte während der Fahrt ständig.

Sie leuchtet auch bei einer Störung des ABS, da die ASR zusammen mit dem ABS arbeitet. Weitere Hinweise finden Sie in ⇒ Seite 193, „Bremsen“.

Bei Betätigung des Schalters für ASR wird die ASR deaktiviert und die Kontrollleuchte leuchtet auf.

Durch erneutes Betätigen des Schalters wird die ASR wieder aktiviert und die Kontrollleuchte erlischt. ■

Bremspedal betätigen

Wenn diese Kontrollleuchte aufleuchtet, muss die Fußbremse betätigt werden. Dies ist dann erforderlich, wenn der Wählhebel des Automatikgetriebes* aus den Positionen **P** oder **N** geschaltet werden soll. ■

Elektronische Wegfahrsperre* „Safe“

Diese Meldung wird angezeigt, wenn ein nicht berechtigter Fahrzeugschlüssel verwendet wird.

Der im Schlüssel vorhandene Chip deaktiviert automatisch die Wegfahrsicherung. Sobald Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss herausziehen, wird die Wegfahrsicherung wieder automatisch aktiviert.

Der Informationstext am Display des Kombiinstrumentes lautet¹⁷⁾: **SAFE**. Das Fahrzeug kann in diesem Fall nicht gestartet werden ⇒ Seite 175. ►

¹⁷⁾ Modellabhängig.

Mit dem passend codierten SEAT-Originalschlüssel kann der Motor jedoch angelassen werden.

**Hinweis**

Nur mit SEAT-Originalschlüsseln ist ein einwandfreier Betrieb Ihres Fahrzeugs gewährleistet. ■

Bedienelemente am Lenkrad

Benutzerhinweise

Das Lenkrad verfügt über Multifunktionsmodule, über die die Funktionen Audio, Telefon, Radio-/Navigationssystem und Schalten bei Automatikgetriebe* des Fahrzeugs bedient werden können, ohne dass man vom Verkehrsgeschehen abgelenkt wird.

Es gibt drei Ausführungen der Multifunktionsmodule:

- Variante Audio für die Bedienung der verfügbaren Audio-Funktionen vom Lenkrad aus.
- Variante Audio + Telefon für die Bedienung der verfügbaren Audio- und Telefon-Funktionen vom Lenkrad aus.

Beide Ausführungen können für die Bedienung des Audio-Systems (Radio, CD Audio, CD MP3, CD-Wechsler) und für die Bedienung des Radio-/Navigationssystems benutzt werden, wo dann zusätzlich zu den vorherigen Funktionen die Navigationsfunktionen bedient werden.

- Ausführung für Automatikgetriebe* ⇒ Seite 183. ■

Audio-System

Bedienelemente am Lenkrad Variante Audio

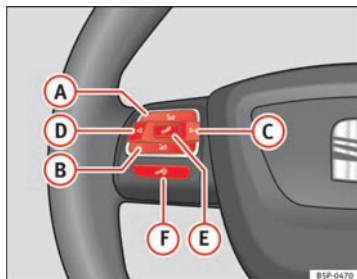


Abb. 50 Bedienelemente am Lenkrad

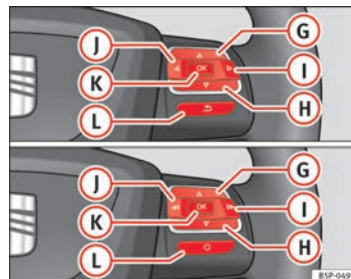


Abb. 51 Bedienelemente am Lenkrad (modellabhängig)

Taste	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX ^{a)}
A	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke
B	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke
C	Nächsten Sender suchen	Nächstes Musikstück Anhaltende Betätigung: Schneller Vorlauf	Keine spezifische Funktion
D	Vorherigen Sender suchen	Vorheriges Musikstück Anhaltende Betätigung: Schnellerücklauf	Keine spezifische Funktion
E	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion
F	Stummschaltung	Pause	Stummschaltung

 ^{b)}	Anzeige am Display im Kombiinstrument	Anzeige am Display im Kombiinstrument	Anzeige am Display im Kombiinstrument
	Nächster gespeicherter Sender ^{a)}	Nächstes Musikstück ^{a)}	Keine spezifische Funktion ^{a)}
 ^{b)}	Anzeige am Display im Kombiinstrument	Anzeige am Display im Kombiinstrument	Anzeige am Display im Kombiinstrument
	Vorheriger gespeicherter Sender ^{a)}	Vorheriges Musikstück ^{a)}	Keine spezifische Funktion ^{a)}
 ^{b)}	Nächster gespeicherter Sender	Wechsel des Ordners	Keine spezifische Funktion
	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument
 ^{b)}	Vorheriger gespeicherter Sender	Wechsel des Ordners	Keine spezifische Funktion
	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument
	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument
 ^{b)}	Wechsel der Quelle	Wechsel der Quelle	Wechsel der Quelle
	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument

^{a)} Nur wenn sich das Instrument im Audio-Menü befindet.

^{b)} Modellabhängig

Bedienelemente am Lenkrad Variante Audio + Telefon

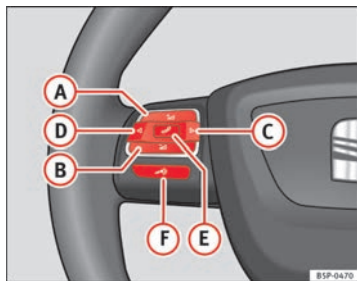


Abb. 52 Bedienelemente am Lenkrad

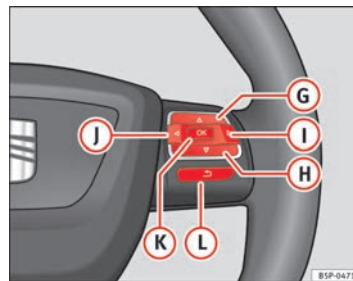


Abb. 53 Bedienelemente am Lenkrad (modellabhängig)

Taste	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX	TELEFON
A	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke
B	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke
C	Nächsten Sender suchen	Nächstes Musikstück Anhaltende Betätigung: Schneller Vorlauf	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion
D	Vorherigen Sender suchen	Vorheriges Musikstück Anhaltende Betätigung: Schneller Rücklauf	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion

E	Telefonmenü im Kombiinstrument aufrufen	Telefonmenü im Kombiinstrument aufrufen	Telefonmenü im Kombiinstrument aufrufen	Anruf durchführen Ankommenden Anruf annehmen Aktuelles Gespräch beenden Anhaltende Betätigung: Ankommenden Anruf ablehnen
F	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten
G	Nächster gespeicherter Sender ^{a)}	Nächstes Musikstück ^{a)}	Keine spezifische Funktion	Telefonmenü durchblättern Telefonbuch / Letzte Anrufe / Angenommene Anrufe / Anrufe in Abwesenheit
H	Vorheriger gespeicherter Sender ^{a)}	Vorheriges Musikstück ^{a)}	Keine spezifische Funktion	Telefonmenü durchblättern Telefonbuch / Letzte Anrufe / Angenommene Anrufe / Anrufe in Abwesenheit
I	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument
J	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument
K	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Bestätigen
L	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Zurück zum Menü MULTIFUNKTIONSANZEIGE

^{a)} Nur wenn sich das Instrument im Audio-Menü befindet

Radio-/Navigationssystem

Bedienelemente am Lenkrad Variante Audio

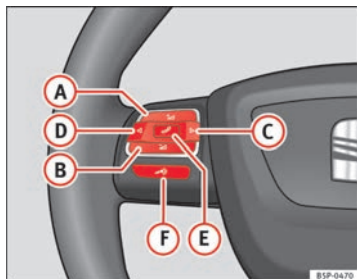


Abb. 54 Bedienelemente am Lenkrad

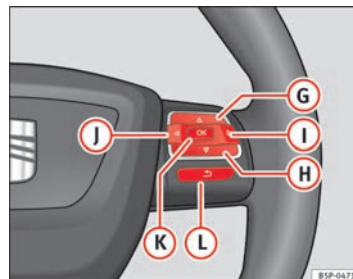


Abb. 55 Bedienelemente am Lenkrad (modellabhängig)

Taste	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX	NAVIGATIONSSYSTEM
A	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke
B	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke
C	Nächsten Sender suchen	Nächstes Musikstück Anhaltende Betätigung: Schneller Vorlauf	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion
D	Vorherigen Sender suchen	Vorheriges Musikstück Anhaltende Betätigung: Schneller Rücklauf	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion
E	Telefonmenü im Kombiinstrument aufrufen	Telefonmenü im Kombiinstrument aufrufen	Telefonmenü im Kombiinstrument aufrufen	Keine spezifische Funktion

F	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten
G	Nächster gespeicherter Sender ^{a)}	Nächstes Musikstück ^{a)}	Keine spezifische Funktion	Wirkung auf das Kombiinstrument
H	Vorheriger gespeicherter Sender ^{a)}	Vorheriges Musikstück ^{a)}	Keine spezifische Funktion	Wirkung auf das Kombiinstrument
I	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Keine spezifische Funktion
J	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Keine spezifische Funktion
K	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument
L	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument

^{a)} Nur wenn sich das Instrument im Audio-Menü befindet.

Bedienelemente am Lenkrad Audio + Telefon

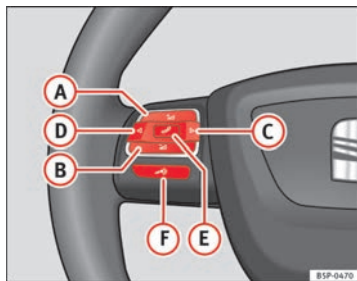


Abb. 56 Bedienelemente am Lenkrad

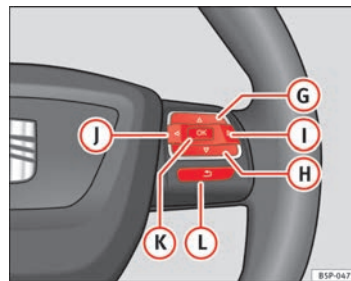


Abb. 57 Bedienelemente am Lenkrad (modellabhängig)

Taste	Radio	CD/MP3/USB*/iPod*	AUX	NAVIGATIONSSYSTEM	TELEFON
A	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke	Erhöhung der Lautstärke
B	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke	Verringerung der Lautstärke
C	Nächsten Sender suchen	Nächstes Musikstück Anhaltende Betätigung: Schneller Vorlauf	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion
D	Vorherigen Sender suchen	Vorheriges Musikstück Anhaltende Betätigung: Schnellrücklauf	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion	Keine spezifische Funktion

E	Telefonmenü im Kombiinstrument aufrufen	Telefonmenü im Kombiinstrument aufrufen	Telefonmenü im Kombiinstrument aufrufen	Keine spezifische Funktion	Anruf durchführen Ankommenden Anruf annehmen Aktuelles Gespräch beenden Anhaltende Betätigung: Ankommenden Anruf ablehnen
F	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten	Spracherkennung einschalten
G	Nächster gespeicherter Sender ^{a)}	Nächstes Musikstück ^{a)}	Keine spezifische Funktion	Wirkung auf das Kombiinstrument	Telefonmenü durchblättern Telefonbuch / Letzte Anrufe / Angenommene Anrufe / Anrufe in Abwesenheit
H	Vorheriger gespeicherter Sender ^{a)}	Vorheriges Musikstück ^{a)}	Keine spezifische Funktion	Wirkung auf das Kombiinstrument	Telefonmenü durchblättern Telefonbuch / Letzte Anrufe / Angenommene Anrufe / Anrufe in Abwesenheit
I	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Keine spezifische Funktion	Menüwechsel im Kombiinstrument
J	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Menüwechsel im Kombiinstrument	Keine spezifische Funktion	Menüwechsel im Kombiinstrument
K	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Bestätigen
L	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Wirkung auf das Kombiinstrument	Zurück zum Menü MULTIFUNKTIONSANZEIGE ■

^{a)} Nur wenn sich das Instrument im Audio-Menü befindet.

Auf und zu

Zentralverriegelung

Grundfunktionen

Die Zentralverriegelung ermöglicht ein zentrales Ent- und Verriegeln aller Türen und der Heckklappe.

Beschreibung

Über folgende Schließsysteme lässt sich die Zentralverriegelung bedienen:

- **Schlüssel**, indem Sie ihn in den Schließzylinder in der Fahrertür einstecken und von Hand drehen;
- **Zentralverriegelungstaster**, im Fahrzeuginnenraum durch elektrische Funktionsweise ⇒ Seite 98;
- **Funk-Fernbedienung**, über die im Schlüssel integrierten Tasten ⇒ Seite 103.

Zur Verbesserung der Sicherheitszustände Ihres Fahrzeugs stehen Ihnen verschiedene Systeme zur Verfügung:

- Verriegelungssystem „Safe“
- Selektive Entriegelung*
- Verriegelungssystem durch Geschwindigkeit und automatische Entriegelung*
- Automatische Verriegelung zum Schutz gegen ungewolltes Öffnen
- Sicherheitsentriegelung

Fahrzeug entriegeln*

- Drücken Sie die Taste  ⇒ Seite 103, Abb. 63 der Funk-Fernbedienung, um alle Türen und die Heckklappe zu entriegeln.

Fahrzeug verriegeln*

- Zum Verriegeln aller Türen und der Heckklappe betätigen Sie die Taste  ⇒ Seite 103, Abb. 63 der Funk-Fernbedienung, oder drehen Sie den Schlüssel im Türschloss in Verriegelungsrichtung.



ACHTUNG!

- Lassen Sie Kinder oder hilfsbedürftige Personen nicht allein im Fahrzeug, da diese nicht in der Lage sind, das Fahrzeug selbstständig zu verlassen oder sich im Notfall selbst zu helfen.
- Lassen Sie keine Kinder im und am Fahrzeug spielen. Ein verschlossenes Fahrzeug kann sich je nach Jahreszeit extrem aufheizen bzw. abkühlen und zu ernsthaften Verletzungen/Erkrankungen oder sogar zum Tode führen. Verriegeln Sie sowohl die Heckklappe wie auch alle Türen, wenn Sie das Fahrzeug nicht benutzen.
- Lassen Sie niemals einen Fahrzeugschlüssel unbeaufsichtigt oder im Fahrzeug zurück! Ein Missbrauch der Schlüssel z.B. durch Kinder kann zu schweren Verletzungen und Unfällen führen.
 - Der Motor könnte unkontrolliert gestartet werden.
 - Wird die Zündung eingeschaltet, können elektrische Ausstattungen betätigt werden – Quetschgefahr z.B. durch elektrische Fensterheber.
 - Die Fahrzeugtüren können mit der Funk-Fernbedienung verriegelt werden, so dass in einer Notsituation die Hilfe erschwert wird.
 - Nehmen Sie deshalb in jedem Fall den Schlüssel mit, wann immer Sie das Fahrzeug verlassen.
- Ziehen Sie niemals den Schlüssel aus dem Zündschloss, solange das Fahrzeug in Bewegung ist. Die Lenksperre könnte sonst einrasten und Sie wären nicht mehr in der Lage, das Fahrzeug zu lenken. ▶



Hinweis

- Solange die Fahrertür geöffnet ist, kann das Fahrzeug nicht mit der Funk-Fernbedienung verriegelt werden. Dadurch wird verhindert, dass man sich selbst aussperrt.
- Wenn die Fahrertür mit dem Schlüsselbart entriegelt wird, wird nur diese Tür und nicht das komplette Fahrzeug entriegelt. Sobald die Zündung eingeschaltet wird, wird die Safesicherung aller Türen ausgeschaltet (die Türen bleiben jedoch verriegelt) und der Zentralverriegelungstaster wird aktiviert. Siehe ⇒ Seite 98.
- Bei einer Störung der Zentralverriegelung oder der Diebstahlwarnanlage leuchtet die Kontrollleuchte an der Fahrertür nach Verriegelung des Fahrzeugs 30 Sekunden lang auf.
- Aus Diebstahlschutzgründen ist nur in der Fahrertür ein Schließzylinder vorhanden. ■

Safesicherung „Safe*“

Die Safesicherung setzt bei verriegeltem Fahrzeug die Türöffnungshebel und den Zentralverriegelungstaster außer Funktion, um Aufbruchversuche am Fahrzeug zu erschweren (länderspezifisch).

Safesicherung aktivieren

- Drücken Sie *einmal* die Verriegelungstaste  an der Funk-Fernbedienung. **Oder**

- Drehen Sie den Schlüssel im Schloss der Fahrertür *einmal* in Schließrichtung. Die Funktionsbereitschaft der Safesicherung wird durch Aufblinken einer Kontrollleuchte an der Fahrertür angezeigt. Die Kontrollleuchte blinkt ca. zwei Sekunden lang in kurzen Abständen und danach in längeren Abständen auf.

Safesicherung bei verriegeltem Fahrzeug deaktivieren

- Drücken Sie innerhalb von zwei Sekunden *zweimal* die Verriegelungstaste  an der Funk-Fernbedienung. Das Fahrzeug ist jetzt ohne Safesicherung verriegelt. Die Kontrollleuchte an der Fahrertür blinkt ca. zwei Sekunden lang auf und erlischt dann. Nach etwa 30 Sekunden blinkt sie wieder auf.

Bei nicht aktivierter Safesicherung kann das Fahrzeug von innen entriegelt und geöffnet werden. Dazu muss der Türöffnungshebel einmal gezogen werden. Wird die Safesicherung aufgehoben, bleibt die Diebstahl-Warnanlage* weiterhin aktiviert. Die Innenraumüberwachung* und der Abschleppschutz werden aufgehoben*.



ACHTUNG!

Bei aktivierter Safesicherung darf sich niemand im Fahrzeug aufhalten, da sich die Türen von innen nicht mehr öffnen lassen! Verriegelte Türen können bei einem Notfall die Hilfe für die Fahrzeuginsassen erschweren. Eingeschlossene Personen könnten im Notfall nicht aus dem Fahrzeug gelangen – Lebensgefahr! ■

Selektive Entriegelung*

Dieses System ermöglicht nur das Entriegeln der Fahrertür bzw. des gesamten Fahrzeugs.

Mit der Funk-Fernbedienung: betätigen Sie einmal die Entriegelungstaste  der Funk-Fernbedienung. Die „Safesicherung“ des gesamten Fahrzeugs wird aufgehoben, nur die Fahrertür wird zum Öffnen entriegelt, die Alarmanlage wird ausgeschaltet und die Kontrollleuchte erlischt.

Entriegelung aller Türen und des Gepäckraums

Damit die Türen und der Gepäckraum geöffnet werden können, muss die Entriegelungstaste  der Funk-Fernbedienung zweimal nacheinander betätigt werden.

Die zweimalige Betätigung muss innerhalb von 2 Sekunden erfolgen. Damit wird die „Safesicherung“ des gesamten Fahrzeugs aufgehoben, alle Türen werden entriegelt und der Gepäckraum kann geöffnet werden. Die Kontrollleuchte erlischt und bei Fahrzeugen mit Alarmanlage wird diese ausgeschaltet. ■

Geschwindigkeitsabhängige Verriegelung und automatische Entriegelung*

Hierbei handelt es sich um ein Sicherheitssystem, das die Öffnung von außen bei laufendem Fahrzeug verhindert (z.B. beim Anhalten an einer Ampel).

Verriegelung

Die Türen und die Heckklappe werden automatisch verriegelt, sobald eine Fahrgeschwindigkeit von 15 km/h überschritten wird.

Wenn das Fahrzeug angehalten und eine der Türen geöffnet wird, werden die entriegelte Tür bzw. Türen bei Fortsetzung der Fahrt und Überschreiten einer Geschwindigkeit von 15 km/h erneut verriegelt.

Entriegelung

Die Fahrertür wird automatisch entriegelt, sobald der Zündschlüssel abgezogen wird.

Die einzelnen Türen können einzeln von innen entriegelt und geöffnet werden (z.B. zum Aussteigen eines Insassen). Dazu muss einfach nur der Griff auf der Türinnenseite einmal betätigt werden.



ACHTUNG!

Bei fahrendem Fahrzeug die Türgriffe innen nicht betätigen: die Tür würde geöffnet werden. ■

Automatische Verriegelung zum Schutz gegen ungewolltes Öffnen*

Hierbei handelt es sich um ein Diebstahlsicherungssystem, um zu vermeiden, dass das Fahrzeug unbeabsichtigt offen bleibt.

Wenn das Fahrzeug entriegelt und innerhalb von 30 Sekunden weder eine der Türen noch die Heckklappe geöffnet wird, wird das Fahrzeug automatisch wieder verriegelt. Diese Funktion verhindert ein unbeabsichtigtes dauerhaftes Entriegeln des Fahrzeuges. ■

Sicherheitsentriegelung

Wenn die Airbags bei einem Unfall auslösen, wird das gesamte Fahrzeug - außer der Gepäckraum - entriegelt. Nach Aus- und erneutem Einschalten der Zündung kann das Fahrzeug vom Innenraum aus mit der Zentralverriegelung wieder verriegelt werden.

Wenn die Türen von außen verriegelt werden müssen, siehe „Notverriegelung der Türen“ ■

Zentralverriegelungstaster

Mit dem Zentralverriegelungstaster kann das Fahrzeug von innen ver- und entriegelt werden.



Abb. 58 In der Mittelkonsole: Zentralverriegelungstaster

Fahrzeug verriegeln

- Drücken Sie die Taste  ⇒ .

Türen entriegeln

- Drücken Sie die Taste .

Der Zentralverriegelungstaster funktioniert auch bei ausgeschalteter Zündung. Es sei denn, die Safesicherung ist eingeschaltet.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit dem Zentralverriegelungstaster verriegeln, ist Folgendes zu berücksichtigen:

- Ein Öffnen der Türen und der Heckklappe von *außen* ist nicht möglich (Sicherheit z.B. beim Ampelstopp).
- Wenn eine der Fahrzeugtüren offen steht (mit Ausnahme der Heckklappe), kann die Fahrer- bzw. Beifahrertür nicht verriegelt werden. Dadurch wird verhindert, dass man sich selbst aussperrt.
- Bei wiederholter Betätigung der Zentralverriegelung wird die Funktion des Zentralverriegelungstasters 30 Sekunden lang gesperrt. Nach Ablauf dieser Zeit kann der Taster wieder bedient werden.
- Wenn Sie das Fahrzeug bei geschlossener Fahrtür und z.B. bei einer geöffneten Hintertür mit dem Zentralverriegelungstaster verriegeln, besteht die Gefahr, dass Sie den Fahrzeugschlüssel im Fahrzeuginnern vergessen. Werden diese geschlossen, ist das Fahrzeug mit dem Schlüssel im Innenraum verriegelt.
- Sie können die Türen von innen einzeln entriegeln und öffnen. Dazu muss der innere Türöffnungshebel *einmal* gezogen werden.



ACHTUNG!

- Ein verriegeltes Fahrzeug kann zu einer Falle für Kinder und hilfsbedürftige Personen werden.
- Die Funktion des Zentralverriegelungstasters ist in folgenden Fällen gesperrt:
 - Wenn das Fahrzeug von außen verriegelt wurde (mit der Funk-Fernbedienung oder mit dem Schlüssel).

Bringen sie den Deckel wieder an und schließen Sie die Tür. Dadurch ist die Tür verriegelt und ein Öffnen von außen ist nicht mehr möglich.

Entriegelung der Fahrertür, wenn diese durch die Notverriegelung verriegelt worden ist

Stecken Sie den Fahrzeugschlüssel in das Türschloss und drehen Sie ihn bei der linken Tür gegen den Uhrzeigersinn und bei der rechten Tür im Uhrzeigersinn.

Das Schloss ist entriegelt und die Tür kann durch Betätigung des Türgriffs auf der Fahrzeugaußenseite geöffnet werden.

Entriegelung der restlichen Türen, wenn diese durch die Notverriegelung verriegelt worden sind

Zuerst müssen Sie die Fahrertür entriegeln und in das Fahrzeug einsteigen. Betätigen Sie den Türinnengriff jener Tür, die geöffnet werden soll und öffnen Sie die Tür. Wenn bei den Hintertüren die Kindersicherung aktiviert ist, wird die Tür bei Betätigung des Türinnengriffs zwar entriegelt, sie lässt sich jedoch nicht öffnen. Zum Öffnen der Tür müssen Sie den Türgriff auf der Fahrzeugaußenseite betätigen.



Hinweis

Wenn Sie das Fahrzeug nach dem Öffnen erneut über die Notverriegelung verschließen möchten, müssen Sie den vorherigen Ablauf wiederholen. ■

Kindersicherung

Die Kindersicherung verhindert das Öffnen der hinteren Türen von innen. Damit soll verhindert werden, dass Kinder während der Fahrt die Tür öffnen.



Abb. 60 Kindersicherung in der linken Tür



Abb. 61 Kindersicherung in der rechten Tür

Diese Funktion ist unabhängig von den elektronischen Ent- und Verriegelungssystemen des Fahrzeugs. Sie steht nur in den Hintertüren zur Verfügung. Die Kindersicherung kann nur entsprechend der folgenden Beschreibung mechanisch ein- bzw. ausgeschaltet werden:

Kindersicherung einschalten

- Entriegeln Sie das Fahrzeug und öffnen Sie die Tür, die gesichert werden soll.
- Drehen Sie bei geöffneter Tür den Schlitz mit dem Fahrzeugschlüssel bei der linken Tür im Uhrzeigersinn und bei der rechten Tür gegen den Uhrzeigersinn ⇒ Seite 100, Abb. 60, ⇒ Seite 100, Abb. 61.

Kindersicherung ausschalten

- Entriegeln Sie das Fahrzeug und öffnen Sie die Tür, bei der die Kindersicherung aufgehoben werden soll.
- Drehen Sie bei geöffneter Tür den Schlitz mit dem Fahrzeugschlüssel bei der rechten Tür im Uhrzeigersinn und bei der linken Tür gegen den Uhrzeigersinn ⇒ Seite 100, Abb. 60, ⇒ Seite 100, Abb. 61.

Bei eingeschalteter Kindersicherung kann die Tür nur von außen geöffnet werden. Die Kindersicherung wird entsprechend der vorstehenden Beschreibung mit dem Schlüssel im Schlitz bei geöffneter Tür ein- bzw. ausgeschaltet. ■

Schlüssel

Schlüsselsatz

Zum Schlüsselsatz gehören ein Funkschlüssel, ein Schlüssel ohne Funkbedienung und ein Kunststoffanhänger*.

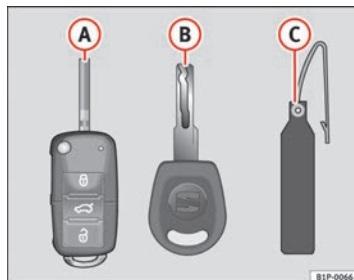


Abb. 62 Schlüsselsatz

Der Schlüsselsatz zu Ihrem Fahrzeug besteht aus den folgenden Elementen:

- Funkschlüssel ⇒ Abb. 62 **A** mit ausklappbarem Schlüsselbart
- Schlüssel ohne Funkbedienung **B**
- Kunststoffanhänger* **C**.

Schlüssel-Ersatz

Wenn Sie einen Ersatzschlüssel benötigen, wenden Sie sich bitte mit der Fahrgestell-Nr. des Fahrzeugs an den Werkstattservice. ▶

**ACHTUNG!**

- Eine missbräuchliche Benutzung der Fahrzeugschlüssel kann zu schweren Verletzungen führen.
- Lassen Sie Kinder oder hilfsbedürftige Personen nicht allein im Fahrzeug, da diese nicht in der Lage sind, das Fahrzeug selbstständig zu verlassen oder sich im Notfall selbst zu helfen.
- Ein unbeaufsichtigtes Benutzen des Fahrzeugschlüssels durch Dritte kann dazu führen, dass der Motor gestartet wird oder elektrische Ausstattungen (z.B. elektrische Fensterheber) betätigt werden – Unfallgefahr! Die Fahrzeugschlüssel können mit der Funk-Fernbedienung verriegelt werden, so dass in einer Notsituation die Hilfe erschwert wird.
- Lassen Sie niemals einen zum Fahrzeug gehörenden Schlüssel im Fahrzeug zurück. Eine von Ihnen nicht erlaubte Nutzung des Fahrzeugs durch Dritte könnte das Fahrzeug beschädigen, oder Ihr Fahrzeug könnte gestohlen werden. Nehmen Sie deshalb in jedem Fall den Schlüssel mit, wann immer Sie das Fahrzeug verlassen.
- Ziehen Sie niemals den Schlüssel aus dem Zündschloss, solange das Fahrzeug in Bewegung ist. Die Lenksperre könnte sonst plötzlich einrasten und Sie wären nicht mehr in der Lage, das Fahrzeug zu lenken.

**Vorsicht!**

Der Funkschlüssel enthält elektronische Bauteile. Schützen Sie den Schlüssel vor Nässe und starken Erschütterungen. ■

Funk-Fernbedienung

Fahrzeug ent- und verriegeln

Mit der Funk-Fernbedienung lässt sich Ihr Fahrzeug aus der Ferne ent- und verriegeln.

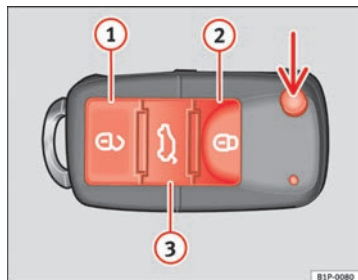


Abb. 63 Tastenbelegung Funkschlüssel

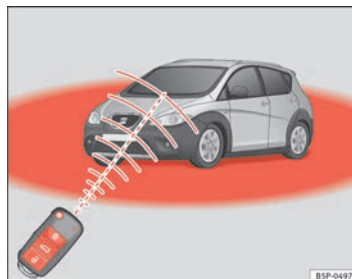


Abb. 64 Wirkungsbereich der Funk-Fernbedienung

Mit der Taste $\Rightarrow$ Abb. 63 (Pfeil) der Fernbedienung wird der Schlüsselbart ausgeklappt.

Fahrzeug entriegeln $\Rightarrow$ Abb. 63 ①.

Fahrzeug verriegeln $\Rightarrow$ Abb. 63 ②.

Heckklappe entriegeln. Drücken Sie die Taste $\Rightarrow$ Abb. 63 ③, bis alle Blinkleuchten am Fahrzeug kurz aufleuchten. Nach Drücken der Entriegelungstaste $\Rightarrow$ Abb. 63 ③ können Sie die Heckklappe innerhalb von 2 Minuten öffnen. Nach Ablauf dieser Zeit wird die Heckklappe wieder verriegelt.

Zudem blinkt die Batterie-Kontrollleuchte des Schlüssels $\Rightarrow$ Abb. 63 auf.

Der Sender mit den Batterien ist im Funkschlüssel untergebracht. Der Empfänger befindet sich im Innenraum des Fahrzeuges. Der maximale Wirkungsbereich hängt von verschiedenen Gegebenheiten ab. Bei schwächer werdenden Batterien verringert sich der Wirkungsbereich.

Selektive Öffnung*

Bei einmaligem Drücken der Taste $\Rightarrow$ Abb. 63 ①, wird nur die Fahrertür geöffnet. Alle anderen Türen bleiben verriegelt.

Bei zweimaligem Drücken der Taste  ⇒ Seite 103, Abb. 63  werden alle Türen entriegelt.



ACHTUNG!

- Eine unsachgemäße Benutzung der Fahrzeugschlüssel kann zu gefährlichen Verletzungen führen.
- Lassen Sie Kinder oder hilfsbedürftige Personen nicht allein im Fahrzeug, da diese nicht in der Lage sind, das Fahrzeug selbstständig zu verlassen oder sich im Notfall selbst zu helfen.
- Lassen Sie niemals einen zum Fahrzeug gehörenden Schlüssel im Fahrzeug zurück. Das kann sowohl zu schweren Verletzungen und Unfällen als auch zu einem Diebstahl Ihres Fahrzeuges führen. Nehmen Sie deshalb in jedem Fall den Schlüssel mit, wann immer Sie das Fahrzeug verlassen.
- Ein unbeaufsichtigtes Benutzen des Fahrzeugschlüssels durch Dritte kann dazu führen, dass der Motor gestartet wird oder elektrische Ausstattungen (z.B. elektrische Fensterheber) betätigt werden – Unfallgefahr! Das Fahrzeug kann mit dem Funkschlüssel verriegelt werden, so dass in einer Notsituation die Hilfe erschwert wird.



Hinweis

- Die Funk-Fernbedienung kann auch so programmiert werden, dass bei einmaliger Betätigung der Entriegelungstaste nur die Fahrtür entriegelt wird. Bei erneuter Betätigung der Entriegelungstaste werden alle weiteren Türen und die Heckklappe entriegelt.
- Die Funk-Fernbedienung funktioniert nur, wenn Sie sich im Wirkungsbereich befinden ⇒ Seite 103, Abb. 64 (roter Bereich).
- Wird das Fahrzeug mit der Taste   entriegelt und innerhalb der nächsten 30 Sekunden keine Tür oder die Heckklappe geöffnet, verriegelt sich das Fahrzeug automatisch wieder. Diese Funktion verhindert ein unbeabsichtigtes dauerhaftes Entriegeln des Fahrzeuges.

- Wenn sich das Fahrzeug mit der Funk-Fernbedienung nicht öffnen oder schließen lässt, muss der Funkschlüssel neu synchronisiert werden ⇒ Seite 104. ■

Batteriewechsel

Wenn die Batterie-Kontrollleuchte im Funkschlüssel bei Betätigung der Tasten nicht aufblinkt, sollte die Batterie sobald wie möglich ausgewechselt werden.



Vorsicht!

Durch die Verwendung von ungeeigneten Batterien kann die Funk-Fernbedienung beschädigt werden. Ersetzen Sie die gebrauchte Batterie daher immer durch eine Batterie mit gleicher Stärke und Größe.



Umwelthinweis

Die leeren Batterien müssen umweltgerecht entsorgt werden. ■

Funkschlüssel synchronisieren

Wenn sich das Fahrzeug mit der Funk-Fernbedienung weder entriegeln noch verriegeln lässt, muss diese neu synchronisiert werden.

- Betätigen Sie die Taste  ⇒ Seite 103, Abb. 63 an der Funk-Fernbedienung.
- Danach verriegeln Sie das Fahrzeug **innerhalb von einer Minute** mit dem Schlüsselbart. ▶

Wenn Sie die Taste  häufig außerhalb des Wirkungsbereiches der Funk-Fernbedienung betätigen, kann es vorkommen, dass sich das Fahrzeug mit der Funk-Fernbedienung nicht mehr ent- bzw. verriegeln lässt. Der Funkschlüssel muss dann neu synchronisiert werden.

Weitere Funkschlüssel sind beim Fachbetrieb erhältlich und müssen dort an das Schließsystem angepasst werden.

Es können höchstens vier Funkschlüssel verwendet werden. ■

Diebstahl-Warnanlage*

Beschreibung der Diebstahl-Warnanlage*

Die Diebstahl-Warnanlage löst Alarm aus, wenn unerlaubte Vorgänge am Fahrzeug registriert werden.

Mithilfe der Diebstahl-Warnanlage sollen Einbruchversuche verhindert und der Diebstahl des Fahrzeuges erschwert werden. Die Anlage löst beim Aufschließen mit dem mechanischen Schlüssel und bei unbefugtem Eindringen in das Fahrzeug akustische und optische Warnsignale aus.

Die Diebstahl-Warnanlage wird beim Verriegeln des Fahrzeuges automatisch eingeschaltet. Die Anlage ist danach sofort aktiviert.

Wann wird der Alarm ausgelöst?

Wenn am verschlossenen Fahrzeug folgende unbefugte Handlungen durchgeführt werden:

- Mechanisches Öffnen des Fahrzeuges mit dem Fahrzeugschlüssel
- Öffnen einer Tür
- Öffnen der Motorraumklappe
- Öffnen der Gepäckraumklappe

- Einschalten der Zündung
- Bewegung im Fahrzeug
- Unsachgemäße Manipulation des Alarms
- Manipulation der Batterie

Dabei werden für etwa 30 Sekunden Hup- und Blinksignale ausgelöst. Dieser Zyklus kann sich je nach Land bis zu zehnmal wiederholen.

Fahrzeug mechanisch aufschließen (Notöffnung)

Ist die Funk-Fernbedienung ausgefallen und muss mit dem Schlüssel aufgeschlossen werden, gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Klappen Sie den Schlüsselbart heraus, indem Sie auf den Knopf (Pfeil) drücken.
- Schließen Sie das Fahrzeug an der Fahrertür auf. Die Diebstahl-Warnanlage bleibt aktiviert, es wird aber noch kein Alarm ausgelöst.
- Schalten Sie innerhalb von 15 Sekunden die Zündung ein. Beim Einschalten der Zündung erkennt die elektronische Wegfahrsicherung einen gültigen Fahrzeugschlüssel und deaktiviert die Diebstahl-Warnanlage. Wenn Sie die Zündung nicht einschalten, wird nach 15 Sekunden der Alarm ausgelöst.

Wie wird der Alarm ausgeschaltet?

Wenn das Fahrzeug über die Entriegelungstaste der Funk-Fernbedienung entriegelt oder der Zündschlüssel ins Zündschloss gesteckt wird.



Hinweis

- Wird nach Ablauf des Warnsignals in einen weiteren Sicherungsbereich eingedrungen (z.B. nach dem Öffnen einer Tür die Heckklappe geöffnet), wird erneut Alarm ausgelöst.
- Wenn die Alarmanlage eingeschaltet ist, bleibt die Fahrzeugüberwachung auch dann gewährleistet, wenn die Batterie abgeklemmt oder defekt ist.
- Wird einer der beiden Batteriepole bei aktivierter Anlage abgeklemmt, wird Alarm ausgelöst. ■

Innenraumüberwachung*

Dieses Überwachungs- und Kontrollsystem ist Bestandteil der Diebstahl-Warnanlage und registriert mittels Ultraschall das unerlaubte Eindringen in den Fahrzeuginnenraum.*

Das System verfügt über 3 Sensoren, 2 Sender und einen Empfänger.

Einschalten

- Die Innenraumüberwachung wird beim Einschalten der Diebstahl-Warnanlage automatisch aktiviert, sowohl beim manuellen Abschließen mit Schlüssel als auch beim Abschließen durch Betätigen der Taste  der Funk-Fernbedienung.

Ausschalten

- Drücken Sie zweimal die Taste  auf der Funk-Fernbedienung. Es wird nur die Innenraumüberwachung ausgeschaltet. Die Diebstahl-Warnanlage bleibt eingeschaltet.

ACHTUNG!

- Die Safesicherung „Safe“ bleibt bei Deaktivierung der Innenraumüberwachung ausgeschaltet.
- Bei Fahrzeugen, in die eine Trennscheibe im Innenraum eingebaut ist, ist die Funktion der Alarmanlage aufgrund von Sensorstörungen nicht gewährleistet.



Hinweis

- Wenn der Diebstahlalarm durch den Sensor für Innenraumüberwachung ausgelöst wurde, wird dies bei Öffnen des Fahrzeugs durch die blinkende

Kontrollleuchte in der Fahrertür angezeigt. Dieses Blinksignal unterscheidet sich vom Blinksignal für eingeschaltete Diebstahlwarnanlage. ■

Heckklappe

Öffnen und Schließen

Die Öffnung der Heckklappe erfolgt über ein elektrisches System. Es wird über den Symbolgriff der Heckklappe bedient.

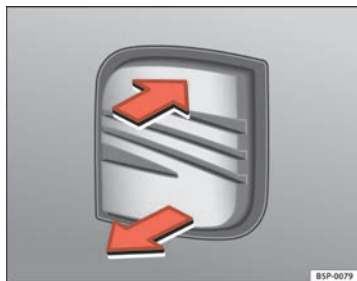


Abb. 65 Heckklappe:
Öffnen von außen



Abb. 66 Ausschnitt aus
Innenverkleidung der
Gepäckraumklappe: Griff-
mulde zum Zuziehen

Öffnen der Gepäckraumklappe

- Ziehen Sie am Griff und heben Sie die Heckklappe an ⇒ Abb. 65. Die Heckklappe öffnet sich selbstständig.

Heckklappe schließen

- Greifen Sie die Heckklappe an einem der beiden Griffe in der Innenverkleidung und schließen Sie sie mit leichtem Druck.

Je nach Fahrzeugzustand ist die Funktion dieses Systems verfügbar bzw. gesperrt.

Wenn die Heckklappe verriegelt ist, kann sie nicht geöffnet werden. Wenn sie jedoch entriegelt ist, ist die Funktion des Öffnungssystems freigeschaltet und die Heckklappe kann geöffnet werden.

Zum Umschalten zwischen den Zuständen Verriegelt/Entriegelt betätigen Sie die Taste  bzw. die Taste  am Funkschlüssel. ▶

Ist die Heckklappe geöffnet oder nicht richtig geschlossen, wird dies im Display des Kombiinstrumentes angezeigt.* Wird bei einer Geschwindigkeit von über 6 km/h die Heckklappe geöffnet, ertönt zusätzlich ein Warnsignal.*



ACHTUNG!

- Eine nicht ordnungsgemäß geschlossene Heckklappe kann gefährlich sein.
- Öffnen Sie die Heckklappe nicht, solange die Nebelschlussleuchten und Rückfahrlichter eingeschaltet sind. Dadurch könnten die Lampen beschädigt werden.
- Drücken Sie die Heckklappe nicht mit der Hand auf der Heckscheibe zu. Die Heckscheibe könnte zersplittern – Verletzungsgefahr!
- Achten Sie nach dem Schließen der Heckklappe darauf, dass diese verriegelt ist, damit sie sich nicht plötzlich während der Fahrt öffnen kann.
- Wenn die Heckklappe nicht vollständig geschlossen ist, sollten Sie sie am Griff erneut öffnen und dann wieder schließen. Versuchen Sie bitte nicht, die Heckklappe durch Druck auf die Heckfläche zu schließen, dadurch könnte deren Fläche beschädigt werden.
- Lassen Sie keine Kinder im und am Fahrzeug spielen. Ein verschlossenes Fahrzeug kann sich je nach Jahreszeit extrem aufheizen bzw. abkühlen und zu ernsthaften Verletzungen/Erkrankungen oder sogar zum Tode führen. Verriegeln Sie sowohl die Heckklappe wie auch alle Türen, wenn Sie das Fahrzeug nicht benutzen.
- Seien Sie beim Schließen der Heckklappe nicht unaufmerksam oder leichtfertig, dies könnte zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder Dritten führen. Stellen Sie immer sicher, dass sich niemand im Schwenkbereich der Heckklappe befindet.
- Fahren Sie nie mit angelehnter oder gar offener Heckklappe, da sonst Abgase in den Innenraum gelangen könnten - Vergiftungsgefahr!
- Wenn Sie nur den Gepäckraum öffnen, lassen Sie nicht den Schlüssel darin liegen. Wenn Sie den Schlüssel im Innern vergessen, können Sie das Fahrzeug nicht mehr öffnen. ■

Notöffnung

Mit der Notöffnung kann das Fahrzeug bei einem Ausfall der Zentralverriegelung geöffnet werden (z.B. wenn die Batterie entladen ist).

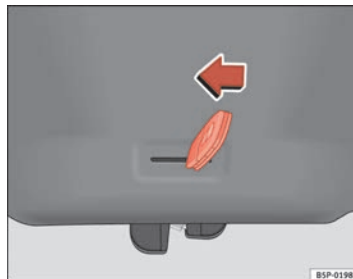


Abb. 67 Heckklappe: Notöffnung

In der Gepäckraumverkleidung befindet sich ein Schlitz, durch den der Notöffnungsmechanismus zugänglich ist.

Öffnen der Heckklappe vom Gepäckraum aus

- Stecken Sie den Schlüsselbart in den Schlitz und entriegeln Sie das Verriegelungssystem, indem Sie den Schlüssel von rechts nach links in Richtung Pfeil bewegen ⇒ Abb. 67. ■

Fenster

Fenster elektrisch öffnen oder schließen

Über die Bedienelemente in der Fahrertür lassen sich die vorderen und hinteren Fenster bedienen.

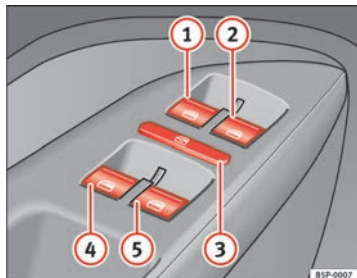


Abb. 68 Ausschnitt aus der Fahrertür: Schalter für die Fenster vorne und hinten

Fenster öffnen bzw. schließen

- Drücken Sie die Taste , um das jeweilige Fenster zu öffnen.
- Ziehen Sie die Taste , um das jeweilige Fenster zu schließen
⇒ .

Schließen Sie die Fenster immer vollständig, wenn Sie das Fahrzeug parken oder unbeaufsichtigt verlassen ⇒ .

Nach Ausschalten der Zündung können Sie die Fenster noch ca. 10 Minuten lang betätigen, wenn weder der Zündschlüssel abgezogen noch die Fahrer- oder die Beifahrertür geöffnet wurden.

Tasten in der Fahrertür

- 1 Taste für das Fenster in der linken Vordertür
- 2 Taste für das Fenster in der rechten Vordertür

Tasten für hintere Fenster*

- 3 Sicherheitsschalter zum Deaktivieren der Fensterheber-Tasten in den hinteren Türen
- 4 Taste für das Fenster in der Tür hinten links
- 5 Taste für das Fenster in der Tür hinten rechts

Sicherheitsschalter *

Mit dem Sicherheitsschalter 3 in der Fahrertür können die Fensterheber-Tasten in den hinteren Türen außer Funktion gesetzt werden.

Sicherheitsschalter ausgerastet: Die Tasten an den hinteren Türen sind funktionsbereit.

Sicherheitsschalter eingerastet: Die Tasten an den hinteren Türen sind gesperrt.

ACHTUNG!

- Ein unsachgemäßer Gebrauch der elektrischen Fensterheber kann zu Verletzungen führen!
- Seien Sie beim Schließen der Fenster nicht unaufmerksam oder leichtfertig, dies könnte zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder Dritten führen. Stellen Sie deshalb sicher, dass sich niemand im Funktionsbereich der Fenster befindet.
- Nehmen Sie immer den Fahrzeugschlüssel an sich, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.
- Lassen Sie niemals Kinder oder hilfsbedürftige Personen alleine im Fahrzeug zurück – besonders dann nicht, wenn diese Zugriff zum Fahrzeugschlüssel haben. Ein unbeaufsichtigtes Benutzen des Fahrzeugschlüssels durch Dritte kann dazu führen, dass der Motor gestartet wird oder elektrische Ausstattungen (z.B. elektrische Fensterheber) betätigt werden –

 ACHTUNG! Fortsetzung

Unfallgefahr! Die Fahrzeugtüren können mit der Funk-Fernbedienung verriegelt werden, so dass in einer Notsituation die Hilfe erschwert wird.

- Die Fensterheber sind erst dann außer Funktion, wenn der Zündschlüssel abgezogen und eine der vorderen Türen geöffnet wird.
- Setzen Sie – wenn notwendig – die hinteren Fensterheber mit dem Sicherheitsschalter außer Funktion. Stellen Sie sicher, dass diese tatsächlich abgeschaltet sind.



Hinweis

Wird der Schließvorgang eines Fensters durch Schwergängigkeit oder durch ein Hindernis beeinträchtigt, öffnet sich das Fenster sofort wieder → Seite 110. Überprüfen Sie in diesem Fall, warum das Fenster nicht geschlossen werden konnte, bevor Sie erneut versuchen, es zu schließen. ■

Hoch- und Tieflaufautomatik

Die Hoch- und Tieflaufautomatik erspart das Halten der Taste.

Hochlaufautomatik

- Ziehen Sie die Taste für das Fenster kurz bis zur zweiten Stufe nach oben. Das Fenster schließt vollständig.

Tieflaufautomatik

- Drücken Sie die Taste für das Fenster kurz bis zur zweiten Stufe nach unten. Das Fenster öffnet sich vollständig.

Wiederherstellen der Hoch- und Tieflaufautomatik

- Schließen Sie alle Fenster.

- Stecken Sie den Fahrzeugschlüssel in das Türschloss und halten Sie den Schlüssel mindestens eine Sekunde lang in Schließstellung. Die Hoch- und Tieflaufautomatik ist nun wieder betriebsbereit.

Die Tasten → Seite 109, Abb. 68 ① und ② haben zwei Stufen zum Öffnen und zwei zum Schließen des Fensters. Dadurch ist es einfacher, die Öffnungs- und Schließvorgänge zu kontrollieren.

Die Hochlaufautomatik funktioniert nach dem Ausschalten der Zündung nicht mehr, auch nicht, wenn der Zündschlüssel noch steckt.

Wurde die Fahrzeugbatterie ab- und wieder angeschlossen, oder die Batterie hat sich entladen, ist die Hoch- und Tieflaufautomatik außer Funktion und muss wiederhergestellt werden.

Wenn eine Funktionsstörung vorliegt, funktionieren die Hoch- und Tieflaufautomatik sowie die Kraftbegrenzung nicht richtig. Suchen Sie dann einen Fachbetrieb auf. ■

Kraftbegrenzung der Fenster

Die Fenster sind mit einer Kraftbegrenzung ausgestattet. Dies vermindert die Gefahr von Quetschungen, wenn ein Fenster schließt.

- Wird ein Fenster im automatischen Hochlauf durch Schwergängigkeit oder durch ein Hindernis am Schließvorgang gehindert, stoppt das Fenster an dieser Stelle und öffnet sich sofort wieder → .
- Überprüfen Sie innerhalb von 10 Sekunden, warum das Fenster nicht schließt, bevor Sie erneut versuchen es zu schließen. Nach Ablauf der 10 Sekunden ist die normale Funktionsautomatik wieder hergestellt. ►

- Lässt sich das Fenster weiterhin durch Schwergängigkeit oder durch ein Hindernis nicht schließen, stoppt das Fenster an dieser Stelle.
- Wenn Sie nicht erkennen können, warum sich das Fenster nicht schließen lässt, versuchen Sie, das Fenster innerhalb von 5 Sekunden erneut zu schließen.

Nach 10 bzw. 5 Sekunden öffnet sich das Fenster beim Betätigen eines Schalters wieder vollständig und die Hochlaufautomatik ist wieder in Funktion.

Wenn eine Funktionsstörung vorliegt, funktionieren die Hoch- und Tieflaufautomatik sowie die Kraftbegrenzung nicht richtig. Suchen Sie dann einen Fachbetrieb auf.



ACHTUNG!

- Ein unsachgemäßer Gebrauch der elektrischen Fensterheber kann zu Verletzungen führen!
- Verlassen Sie – auch nur vorübergehend – das Fahrzeug, ziehen Sie in jedem Fall den Zündschlüssel ab. Beachten Sie bitte, dass Kinder niemals unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurückbleiben.
- Die Fensterheber sind erst dann außer Funktion, wenn der Zündschlüssel abgezogen und eine der vorderen Türen geöffnet wird.
- Seien Sie beim Schließen der Fenster nicht unaufmerksam oder leichtfertig, dies könnte zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder Dritten führen. Stellen Sie sicher, dass sich niemand im Funktionsbereich der Fenster befindet.
- Lassen Sie niemals Personen im Fahrzeug zurück, wenn Sie Ihr Fahrzeug von außen abschließen – die Fenster lassen sich im Notfall nicht mehr öffnen!



Hinweis

Die Kraftbegrenzung erfolgt nicht beim Komfortschließen der Fenster von außen mit dem Zündschlüssel ⇒ Seite 111. ■

Komfortöffnen und -schließen*

Über das Schloss der Fahrertür

- Halten Sie den Schlüssel im Fahrertürschloss so lange in Öffnungs- bzw. Schließstellung, bis alle Fenster geöffnet bzw. geschlossen sind.
- Lassen Sie den Schlüssel los, um die Funktion zu unterbrechen.

Mit der Funk-Fernbedienung

- Drücken Sie die Verriegelungstaste der Funk-Fernbedienung für ca. 3 Sekunden. Alle Fenster mit elektrischen Fensterhebern werden geöffnet bzw. geschlossen.
- Durch Betätigung der Öffnungstaste können Sie diesen Vorgang abbrechen.
- Nach dem vollständigen Schließen der Scheiben blinken die Warnblinker auf. ■

Schiebe-/Ausstelldach*

Schiebe-/Ausstelldach öffnen oder schließen

Das Schiebe-/Ausstelldach wird bei eingeschalteter Zündung mit dem Drehschalter geöffnet oder geschlossen.

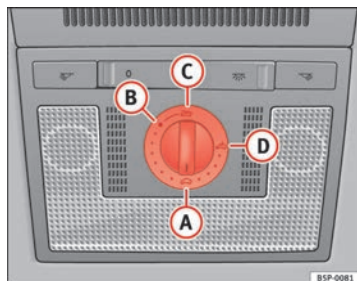


Abb. 69 Detailsansicht des Dachhimmels: Drehschalter Schiebe-/Ausstelldach

Schiebe-/Ausstelldach schließen

- Drehen Sie den Drehschalter in Stellung **(A)** ⇒ Abb. 69 ⇒ ⚠.

Schiebe-/Ausstelldach öffnen

- Drehen Sie den Drehschalter in Stellung **(B)**. Das Dach öffnet sich bis zur Komfortstellung, in der Windgeräusche minimiert werden.
- Um das Dach noch weiter zu öffnen, drehen Sie den Schalter in Stellung **(C)** und halten Sie ihn, bis sich das Dach in der gewünschten Position befindet.

Schiebe-/Ausstelldach ausstellen

- Drehen Sie den Drehschalter in Stellung **(D)**.

Schließen Sie das Schiebe-/Ausstelldach immer vollständig, wenn Sie das Fahrzeug parken oder unbeaufsichtigt verlassen ⇒ ⚠.

Nach dem Ausschalten der Zündung kann das Schiebe-/Ausstelldach noch ca. 10 Minuten lang geöffnet oder geschlossen werden, solange die Fahrer- oder Beifahrertür nicht geöffnet wird.

Sonnenblende

Die Sonnenblende öffnet sich mit dem Schiebe-/Ausstelldach. Sie kann bei geschlossenem Dach zugeschoben werden.



ACHTUNG!

- Unsachgemäßer Gebrauch des Schiebe-/Ausstelldaches kann zu Verletzungen führen.
- Seien Sie beim Schließen des Schiebe-/Ausstelldachs nicht unaufmerksam oder leichtfertig, dies könnte zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder Dritten führen. Stellen Sie deshalb sicher, dass sich niemand im Funktionsbereich des Schiebe-/Ausstelldachs befindet.
- Nehmen Sie immer den Fahrzeugschlüssel an sich, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.
- Lassen Sie niemals Kinder oder hilfsbedürftige Personen alleine im Fahrzeug zurück – besonders dann nicht, wenn diese Zugriff zum Fahrzeugschlüssel haben. Ein unbeaufsichtigtes Benutzen des Fahrzeugschlüssels durch Dritte kann dazu führen, dass der Motor gestartet wird oder elektrische Ausstattungen (z.B. elektrisches Schiebe-/Ausstelldach) betätigt werden – Unfallgefahr! Die Fahrzeugtüren können mit der Funk-Fernbedienung verriegelt werden, so dass in einer Notsituation die Hilfe erschwert wird.
- Das Schiebe-/Ausstelldach funktioniert solange, bis eine der vorderen Türen geöffnet und der Zündschlüssel abgezogen wird. ■

Komfortschließen*

Über das Schloss der Fahrtür

- Halten Sie den Schlüssel im Fahrtürschloss so lange in Schließstellung, bis das Schiebe-/Ausstelldach geschlossen ist.
- Lassen Sie den Schlüssel los, um die Funktion zu unterbrechen.

Mit der Funk-Fernbedienung

- Drücken Sie die Verriegelungstaste der Funk-Fernbedienung für ca. 3 Sekunden. Das Schiebe-/Ausstelldach wird geschlossen.
- Durch Loslassen der Öffnungstaste können Sie diesen Vorgang abbrechen.
- Nach dem vollständigen Schließen des Schiebe-/Ausstelldachs blinken die Warnblinker einmal auf.



Hinweis

Beim Komfortschließen von außen bleibt der Drehschalter des Schiebe-/Ausstelldachs in der zuletzt ausgewählten Position stehen und muss zu Fahrtbeginn wieder neu positioniert werden. ■

Kraftbegrenzung des Schiebe-/Ausstelldachs*

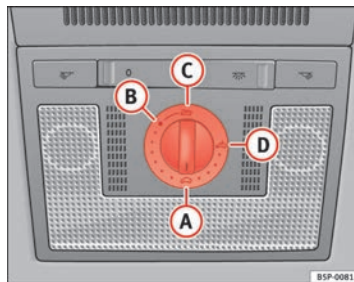


Abb. 70 Detailsicht des Dachhimmels: Drehschalter Schiebe-/Ausstelldach

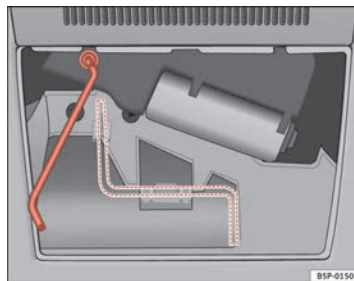


Abb. 71 Kurbel für Notverriegelung

Das Schiebe-/Ausstelldach ist mit einer *Kraftbegrenzung* ausgestattet, die verhindert, dass größere Objekte beim Schließen des Daches gequetscht werden. Die Kraftbegrenzung verhindert nicht, dass Finger mit dem Solar- ►

dach eingeklemmt werden können. Wenn etwas das Schiebe-/Ausstelldach beim Schließen blockiert, stoppt es und öffnet sich sofort wieder.

Ein durch Kraftbegrenzung wiederholt geöffnetes Schiebe-/Ausstelldach können Sie dann schließen, wenn Sie den Drehschalter solange in Stellung **A** ⇒ Seite 113, Abb. 70 nach vorne drücken, bis das Schiebe-/Ausstelldach vollständig geschlossen ist. **Dabei ist zu beachten, dass das Schiebe-/Ausstelldach jetzt ohne Kraftbegrenzung schließt.**

Betätigung bei einer Störung

Im Falle einer Störung kann das Ausstelldach auch von Hand geschlossen werden.

- Setzen Sie hinten einen Schraubendreher an und nehmen Sie die Kunststoffabdeckung ab.
- Nehmen Sie die Kurbel aus der Halterung in der Abdeckung, setzen Sie sie bis zum Anschlag in die Öffnung ein (dabei den Widerstand der Feder überwinden) und schließen Sie dann das Schiebedach.
- Setzen Sie die Kurbel wieder in ihre Halterung ein, und bringen Sie die Abdeckung wieder an. ■

Licht und Sicht

Licht

Licht ein- und ausschalten ☀



Abb. 72 Ausschnitt aus der Instrumententafel: Schalter für die Leuchten, Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte

Standlicht einschalten

- Drehen Sie den Lichtschalter ⇒ Abb. 72 in Stellung 0.

Fahrlicht einschalten

- Drehen Sie den Lichtschalter in Stellung D.

Licht ausschalten

- Drehen Sie den Lichtschalter in Stellung 0.

Nebelscheinwerfer einschalten*

- Ziehen Sie den Schalter aus der Position 0 oder D bis zur ersten Raste heraus. Das Symbol im Lichtschalter leuchtet auf.

Nebelschlussleuchte einschalten (Fahrzeuge mit Nebelscheinwerfern)

- Ziehen Sie den Schalter aus der Position 0 oder D bis zur zweiten Raste heraus ⇒ . Eine Kontrollleuchte im Kombiinstrument leuchtet auf.

Nebelschlussleuchte einschalten (Fahrzeuge ohne Nebelscheinwerfer)

- Ziehen Sie den Schalter bis zum Anschlag aus der Position D ganz heraus. Eine Kontrollleuchte im Kombiinstrument leuchtet auf.



ACHTUNG!

Fahren Sie niemals mit Standlicht – Unfallgefahr! Das Standlicht ist nicht hell genug, um die Straße vor Ihnen genügend auszuleuchten oder um von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen zu werden. Schalten Sie deshalb bei Dunkelheit oder schlechter Sicht immer das Fahrlicht ein.



Hinweis

- Das Fahrlicht leuchtet nur bei eingeschalteter Zündung. Beim Einschalten der Zündung wird automatisch das Standlicht eingeschaltet.
- Wenn Sie bei eingeschalteter Fahrzeugbeleuchtung den Zündschlüssel abziehen, ertönt ein Warnton, solange die Fahrertür geöffnet ist. Das erinnert Sie daran, das Licht auszuschalten.
- Das Licht der Nebelschlussleuchte ist so hell, dass es den nachfolgenden Verkehr blenden kann. Benutzen Sie die Nebelschlussleuchte nur bei geringen Sichtweiten.
- Wenn Sie mit einer werkseitig eingebauten *Anhängevorrichtung* einen Anhänger mit Nebelschlussleuchte ziehen, wird die Nebelschlussleuchte am Zugwagen automatisch ausgeschaltet.
- Beachten Sie bei der Benutzung der beschriebenen Beleuchtungseinrichtungen die gesetzlichen Bestimmungen.
- Je nach Witterungsbedingungen (große Kälte bzw. Feuchtigkeit) könnten die Scheinwerfer, Schlussleuchten und die Blinker vorübergehend beschlagen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion der Beleuchtungsanlage. Bei Einschalten der Leuchten wird der Beschlag schnell von den Scheinwerfern entfernt. ■

Automatisches Fahrlicht*



Abb. 73 Automatisches Fahrlicht

Einschalten

- Stellen Sie den Lichtschalter auf die Stellung „Auto“, diese Anzeige leuchtet auf.

Ausschalten

- Drehen Sie den Lichtschalter auf die Position 0.

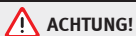
Automatisches Fahrlicht

Bei eingeschalteter Automatischer Fahrlichtsteuerung wird das Fahrlicht über einen Dämmerungssensor automatisch eingeschaltet, wenn Sie zum Beispiel am Tag in einen Tunnel einfahren.

Die Autobahn-Funktion schaltet das Abblendlicht ein, sobald das Fahrzeug ein paar Sekunden lang mit einer Geschwindigkeit über 140 km/h gefahren wird, und schaltet es wieder aus, sobald man mehrere Minuten lang unter 65 km/h fährt. ►

Der Regensensor schaltet das Abblendlicht ein, wenn die Scheibenwischer ein paar Sekunden lang kontinuierlich eingeschaltet sind, und schaltet es wieder aus, sobald das kontinuierliche Wischen bzw. der Intervallbetrieb des Scheibenwischers einige Minuten lang ausgeschaltet bleibt ⇒ Seite 129.

Bei eingeschalteter Automatischer Fahrlichtsteuerung und ausgeschaltetem Abblendlicht leuchtet die Kontrollleuchte **AUTO** am Lichtschalter auf ⇒ Seite 116, Abb. 73. Wenn die Automatische Fahrlichtsteuerung das Abblendlicht einschaltet, wird auch die Instrumenten- und Schalterbeleuchtung eingeschaltet.



ACHTUNG!

- **Selbst wenn das Automatische Fahrlicht eingeschaltet ist, wird das Abblendlicht bei Nebel oder starkem Regen nicht eingeschaltet. In diesen Fällen müssen Sie das Abblendlicht selbst einschalten.**



Hinweis

- Bei Fahrzeugen mit Automatischem Fahrlicht ist beim Abziehen des Zündschlüssels nur dann das Warnsignal zu hören, wenn der Lichtschalter auf der Position bzw. bei Fahrzeugen ohne die Coming-Home-Funktion steht.
- Bei eingeschaltetem Automatischem Fahrlicht können nicht gleichzeitig die Nebelscheinwerfer oder die Nebelschlussleuchte zugeschaltet werden.
- Beachten Sie bei der Benutzung der beschriebenen Beleuchtungseinrichtungen die gesetzlichen Bestimmungen.
- Kleben Sie keinen Aufkleber im Bereich vor dem Sensor auf die Frontscheibe. Dies könnte Störungen in der Funktion des Automatischen Fahrlichts verursachen.
- Damit die Leuchten nicht beschädigt werden, werden die Leuchten an der Heckklappe ausgeschaltet, sobald die Heckklappe geöffnet wird (länderspezifisch). ■

Tagfahrlicht*

Das Tagfahrlicht soll durch verbesserte Sichtbarkeit Ihres Fahrzeugs die Unfallgefahr verringern. Das Tagfahrlicht wird automatisch eingeschaltet, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Sobald Sie das Standlicht einschalten, wird es automatisch ausgeschaltet.

Tagfahrlicht (Halogenscheinwerfer)¹⁸⁾

Das Tagfahrlicht erhöht die Verkehrssicherheit bei Fahrzeugen mit Halogenscheinwerfern. Es umfasst das Abblendlicht, das Schlusslicht und die Kennzeichenbeleuchtung.

Das Tagfahrlicht wird eingeschaltet, sobald die Zündung eingeschaltet wird und sich der Lichtschalter in der Stellung **0** bzw. **AUTO** befindet. Je nach Modell wird das Einschalten durch die Kontrollleuchte am Lichtschalter oder durch Einschalten der Beleuchtung des Kombiinstrumentes angezeigt.

Sie selbst können das Tagfahrlicht weder ein- noch ausschalten. Wenn Sie es deaktivieren möchten, wenden Sie sich bitte an einen Fachbetrieb.

Tagfahrlicht (Bi-Xenon-Scheinwerfer)

Das Tagfahrlicht erhöht die Verkehrssicherheit bei Fahrzeugen mit Bi-Xenon-Scheinwerfern. Es handelt sich um separat in die Scheinwerfer integrierte Leuchten, die eingeschaltet werden, sobald die Zündung eingeschaltet wird und sich der Lichtschalter in der Stellung **0** bzw. **AUTO** befindet.

Automatische Fahrlichtsteuerung in Verbindung mit dem Tagfahrlicht (Bi-Xenon-Scheinwerfer)

Wenn die *Automatische Fahrlichtsteuerung* und das *Tagfahrlicht* gleichzeitig aktiviert sind, werden das Abblendlicht und die Instrumentenbeleuchtung automatisch eingeschaltet, sobald es die Umstände erfordern (z.B. beim Fahren in einem Tunnel), und das Tagfahrlicht wird ausgeschaltet. Wenn die ►

¹⁸⁾ Nur verfügbar in bestimmten Ländern oder als Mehrausstattung

Automatische Fahrlichtsteuerung das Abblendlicht wieder ausschaltet (z.B. nach Verlassen des Tunnels), wird das Tagfahrlicht wieder eingeschaltet.

Tagfahrlicht aktivieren

Schalten Sie die Zündung aus und bewegen Sie den Blinker- und Fernlichthebel nach oben und nach hinten (Blinker nach rechts und Lichthupe) und halten Sie ihn in dieser Stellung.

Schalten Sie dann die Zündung in dieser Stellung 3 Sekunden lang ein. Das Tagfahrlicht ist aktiviert und kann eingeschaltet werden.

Tagfahrlicht deaktivieren

Schalten Sie die Zündung aus und bewegen Sie den Blinker- und Fernlichthebel nach unten und nach hinten (Blinker nach links und Lichthupe) und halten Sie ihn in dieser Stellung.

Schalten Sie dann die Zündung in dieser Stellung 3 Sekunden lang ein. Das Tagfahrlicht ist deaktiviert und kann nicht eingeschaltet werden.

Tagfahrlicht deaktivieren (Bi-Xenon-Scheinwerfer)

Bei ausgeschalteter Zündung den Blinker- und Fernlichthebel nach oben und nach hinten stellen (Blinker links und Lichthupe).

Die Zündung 3 Sekunden lang einschalten. Das Tagfahrlicht ist deaktiviert und kann nicht eingeschaltet werden.

Tagfahrlicht aktivieren (Bi-Xenon-Scheinwerfer)

Bei ausgeschalteter Zündung den Blinker- und Fernlichthebel nach oben und nach hinten stellen (Blinker links und Lichthupe).

Die Zündung 3 Sekunden lang einschalten. Das Tagfahrlicht ist aktiviert und kann eingeschaltet werden.



Hinweis

In bestimmten Ländern müssen die diesbezüglichen Bestimmungen beachtet werden. ■

Coming-/Leaving-Home-Funktion*

Die Coming-Home-Funktion wird manuell eingestellt. Die Leaving-Home-Funktion wird über einen Lichtsensor gesteuert.

Bei eingeschalteter Coming- oder Leaving-Home-Funktion leuchten als Orientierungshilfe vorne das Abblend- und Standlicht und hinten das Schlusslicht und die Kennzeichenbeleuchtung.

Coming-Home-Funktion

Die Coming-Home-Funktion wird durch Ausschalten der Zündung und kurze Betätigung der Lichthupe aktiviert. Sobald die Fahrertür geöffnet wird, wird die Coming-Home-Beleuchtung eingeschaltet. Wenn die Fahrertür bei kurzer Betätigung der Lichthupe bereits geöffnet ist, wird die Coming-Home-Beleuchtung **sofort** eingeschaltet.

Sobald die letzte Fahrzeughür bzw. die Heckklappe geschlossen ist, beginnt die Zeitrechnung für das Abschalten der Scheinwerfer der Coming-Home-Funktion.

Die Coming-Home-Beleuchtung wird in den folgenden Fällen ausgeschaltet:

- nach Ablauf der eingestellten Verzögerungszeit für das Ausschalten der Scheinwerfer nach Schließen aller Fahrzeughüren und der Heckklappe.
- wenn 30 Sekunden nach dem Einschalten noch immer eine Tür bzw. die Heckklappe geöffnet ist.
- wenn der Lichtschalter auf die Stellung **0** gestellt wird.
- wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Leaving-Home-Funktion

Die Leaving-Home-Funktion wird bei Entriegelung des Fahrzeugs aktiviert, wenn:

- der Lichtschalter in Stellung **AUTO** steht und
- und der Lichtsensor „Dunkelheit“ erkennt.



Die Leaving-Home-Beleuchtung wird in den folgenden Fällen ausgeschaltet:

- sobald die eingestellte Verzögerungszeit für das Ausschalten der Scheinwerfer abgelaufen ist.
- wenn das Fahrzeug wieder verriegelt wird.
- wenn der Lichtschalter auf die Stellung **0** gestellt wird.
- wenn die Zündung eingeschaltet wird.



Hinweis

Im Menü **Licht und Sicht** ⇒ Seite 74 kann die Verzögerungszeit für das Ausschalten der Scheinwerfer der Coming-Home-Funktion sowie der Leaving-Home-Funktion eingestellt und diese Funktion aktiviert bzw. deaktiviert werden.

- Wenn Sie bei eingeschalteten Lichtern den Zündschlüssel abziehen, kurz die Lichthupe betätigen und die Fahrertür öffnen, ist **kein** Warnton zu hören, da die Beleuchtung durch Aktivierung der Coming-Home-Funktion nach Ablauf einer bestimmten Zeit automatisch ausgeschaltet werden (es sei denn, der Lichtschalter befindet sich in der Stellung ☞ oder ☞). ■

Instrumenten- und Schalterbeleuchtung / Leuchtweitenregulierung

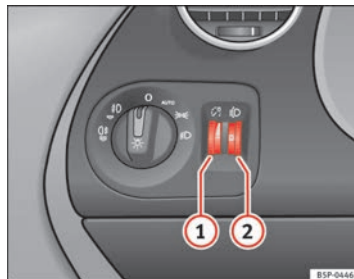


Abb. 74 In der Instrumententafel: Regler für die Instrumenten-/Schalterbeleuchtung und Leuchtweitenregulierung

Instrumenten- und Schalterbeleuchtung ①

Bei eingeschaltetem Licht lässt sich die Helligkeit der Instrumenten- und Schalterbeleuchtung durch Drehen des Rändelrades ⇒ Abb. 74 ① stufenlos regulieren.

Ein im Kombiinstrument integrierter Fototransistor regelt die Instrumentenbeleuchtung (Zeiger- und Skalenbeleuchtung), die Beleuchtung in der Mittelkonsole und die Beleuchtung der Displays.

Bei **ausgeschaltetem Licht** und eingeschalteter Zündung ist die Instrumentenbeleuchtung (Zeiger- und Skalenbeleuchtung) eingeschaltet. Mit abnehmender Umgebungshelligkeit wird die Instrumentenbeleuchtung automatisch heruntergeregt. Bei geringem Umgebungslicht geht sie ganz aus. Diese Funktion soll den Fahrer bei abnehmender Umgebungshelligkeit daran erinnern, das Abblendlicht rechtzeitig einzuschalten. ►

Leuchtweitenregulierung ②

Mit der elektrischen Leuchtweitenregulierung ② können die Scheinwerfer dem Beladezustand des Fahrzeuges stufenlos angepasst werden. Dadurch wird vermieden, dass der Gegenverkehr mehr als unvermeidbar geblendet wird. Gleichzeitig werden durch die richtige Scheinwerfereinstellung für den Fahrer bestmögliche Sichtverhältnisse geschaffen.

Die Scheinwerfer lassen sich nur bei eingeschaltetem Abblendlicht verstellen. Zum Absenken des Lichtkegels drehen Sie das Rändelrad ② aus der Grundstellung 0 nach unten.

Dynamische Leuchtweitenregulierung

Fahrzeuge mit **Gasentladungslampen** („Xenon-Licht“) verfügen über eine **dynamische Leuchtweitenregulierung**. Das heißt, die Leuchtweite wird beim Einschalten der Scheinwerfer dem Beladezustand des Fahrzeugs angepasst und „Nickbewegungen“ beim Beschleunigen bzw. Bremsen werden automatisch ausgeglichen.

Fahrzeuge mit Gasentladungslampen verfügen über keine manuelle Leuchtweitenregulierung. ■

Kurvenfahrlicht* (zur Kurvenfahrt)

Während der Kurvenfahrt wird der relevante Bereich der Straße besser ausgeleuchtet.

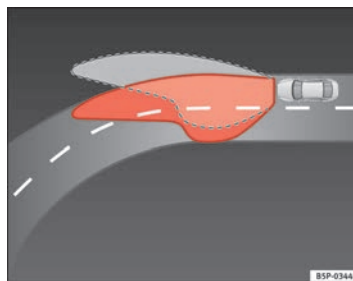


Abb. 75 Beleuchtung der Kurve mit automatisch gerichteten Scheinwerfern

Dynamisches Kurvenfahrlicht* (AFS)

Das **Kurvenfahrlicht** funktioniert nur bei Geschwindigkeiten oberhalb von etwa 10 km/h, wenn dabei das Abblendlicht eingeschaltet ist. Bei Kurvenfahrten wird die Straße automatisch durch schwenkbare Gasentladungslampen besser ausgeleuchtet, als dies bei herkömmlichen starren Scheinwerfern der Fall ist.

Eine Störung im System wird durch Aufblinken der Kontrollleuchte  im Kombiinstrument angezeigt. Zusätzlich kann eine Meldung am Display des Kombiinstruments angezeigt werden, die Sie informiert oder zu notwendigen Handlungen auffordert. Lassen Sie die Störung von einem Fachbetrieb beheben.

Wenn die Kontrollleuchte  im Kombiinstrument aufleuchtet, aber alle Lampen korrekt funktionieren, kann dennoch eine Störung im System des



dynamischen Kurvenfahrlichts (AFS) vorliegen. Lassen Sie die Störung von einem Fachbetrieb beheben.

ACHTUNG!

Bei eingeschalteter „Automatischer Fahrlichtsteuerung“ wird zum Beispiel bei Nebel das Fahrlicht nicht eingeschaltet. Es muss dann mit dem Lichtschalter eingeschaltet werden. Für die richtige Fahrlichtbeleuchtung ist immer der Fahrer verantwortlich. Die „Automatische Fahrlichtsteuerung“ ist lediglich ein Hilfsmittel, das den Fahrer unterstützt. Schalten Sie bei Bedarf die Beleuchtung von Hand am Schalter ein. ■

Warnblinkanlage

Die Warnblinkanlage dient dazu, in Gefahrensituationen andere Verkehrsteilnehmer auf Ihr Fahrzeug aufmerksam zu machen.



Abb. 76 In der Instrumententafel: Schalter für Warnblinkanlage

Sollte Ihr Fahrzeug einmal stehen bleiben:

1. Stellen Sie Ihr Fahrzeug in sicherer Entfernung zum fließenden Verkehr ab.
2. Drücken Sie die Taste, um die Warnblinkanlage einzuschalten
⇒ .
3. Schalten Sie den Motor aus.
4. Ziehen Sie die Handbremse an.
5. Legen Sie beim Schaltgetriebe den 1. Gang ein bzw. stellen Sie beim Automatikgetriebe den Wählhebel auf P.
6. Benutzen Sie das Warndreieck, um andere Verkehrsteilnehmer auf Ihr Fahrzeug aufmerksam zu machen.
7. Nehmen Sie immer den Fahrzeugschlüssel an sich, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.

Schalten Sie die Warnblinkanlage ein, wenn zum Beispiel:

- Sie ein Stauende erreichen,
- Sie einen Notfall haben,
- Ihr Fahrzeug aufgrund eines technischen Defektes ausfällt,
- Sie ein anderes Fahrzeug abschleppen oder Ihr Fahrzeug abgeschleppt wird.

Bei eingeschalteter Warnblinkanlage blinken alle Blinkleuchten des Fahrzeuges gleichzeitig. Die Kontrollleuchten für die Blinker   und eine Kontrollleuchte im Schalter  blinken ebenfalls mit. Die Warnblinkanlage funktioniert auch bei ausgeschalteter Zündung. ▶

Notbremsfunktion

Wenn das Fahrzeug eine abrupte Bremsung erkennt, werden automatisch die Warnblinker eingeschaltet, um nachfolgende Fahrzeuge zu warnen. Sobald das Fahrzeug beschleunigt oder der Warnblinkerschalter betätigt wird, wird der Warnblinker wieder ausgeschaltet.



ACHTUNG!

- Ein liegen gebliebenes Fahrzeug stellt ein hohes Unfallrisiko dar. Benutzen Sie immer die Warnblinkanlage und ein Warndreieck, um andere Verkehrsteilnehmer auf Ihr stehendes Fahrzeug aufmerksam zu machen.
- Wegen der hohen Temperaturen des Abgaskatalysators sollten Sie niemals das Fahrzeug im Bereich leicht entflammbarer Materialien, wie z.B. trockenem Gras oder ausgelaufenem Benzin, abstellen – Brandgefahr!



Hinweis

- Die Fahrzeugbatterie entlädt sich (auch bei ausgeschalteter Zündung), wenn die Warnblinkanlage über einen längeren Zeitraum eingeschaltet ist.
- Beachten Sie bei der Benutzung der Warnlichtanlage die gesetzlichen Bestimmungen. ■

Blinker und Fernlichthebel

Mit dem Blinker- und Fernlichthebel werden außer Blinker und Fernlicht auch das Parklicht und die Lichthupe eingeschaltet.

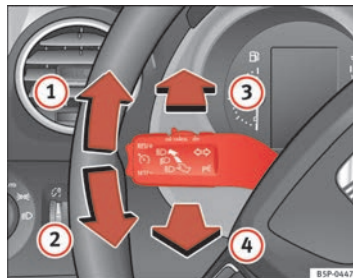


Abb. 77 Blinker und Fernlichthebel

Der Blinker- und Fernlichthebel hat folgende Funktionen:

Blinker einschalten

- Drücken Sie den Hebel bis zum Anschlag nach oben ➔ Abb. 77 ①, um **rechts** zu blinken, bzw. nach unten ②, um **links** zu blinken.

Blinken zum Fahrspurwechsel

- Bewegen Sie den Hebel nur bis zum Druckpunkt nach oben ① oder unten ②, und lassen Sie ihn dann wieder los. Der Blinker blinkt dreimal auf. Die entsprechende Kontrollleuchte blinkt mit. ►

Fernlicht ein- und ausschalten

- Drehen Sie den Lichtschalter in Stellung .
- Drücken Sie den Hebel nach vorne $\Rightarrow$ Seite 122, Abb. 77 , um das Fernlicht einzuschalten.
- Ziehen Sie den Hebel in die Ausgangsposition zurück, um das Fernlicht wieder auszuschalten.

Lichthupe

- Zum Betätigen der Lichthupe ziehen Sie den Hebel zum Lenkrad .

Parklicht

- Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss.
- Drücken Sie den Blinkerhebel nach oben bzw. unten, um das rechte bzw. linke Parklicht einzuschalten.



ACHTUNG!

Durch das Fernlicht werden andere Fahrer stark geblendet – Unfallgefahr!
Verwenden Sie deshalb das Fernlicht bzw. die Lichthupe nur, wenn niemand geblendet werden kann.



Hinweis

- Die *Blinkanlage* arbeitet nur bei eingeschalteter Zündung. Die entsprechende Kontrollleuchte  bzw.  im Kombiinstrument blinkt ebenfalls. Die Kontrollleuchte  blinkt beim Einschalten des Blinkers, wenn ein Anhänger ordnungsgemäß an das Fahrzeug angeschlossen wurde. Wenn eine Glühlampe der Blinkanlage defekt ist, ist der Blinkimpuls der Kontrollleuchte

doppelt so schnell. Sind die Blinklampen am Anhänger defekt, leuchtet die Kontrollleuchte  nicht auf. Ersetzen Sie die Glühlampe.

- Das *Fernlicht* lässt sich nur bei eingeschaltetem Fahrlicht einschalten. Im Kombiinstrument leuchtet dann die Kontrollleuchte  auf.
- Die *Lichthupe* leuchtet so lange auf, wie Sie den Hebel gezogen halten – auch wenn kein Licht eingeschaltet ist. Im Kombiinstrument leuchtet dann die Kontrollleuchte  auf.
- Bei eingeschaltetem *Parklicht* leuchten auf der entsprechenden Fahrzeugseite der Scheinwerfer mit Standlicht und die Rückleuchte. Das Parklicht leuchtet nur bei abgezogenem Zündschlüssel. Bei eingeschaltetem Licht ertönt ein **Summer**, solange die Fahrertür geöffnet ist.
- Wenn Sie bei betätigtem Blinkerhebel den Zündschlüssel abziehen, ertönt ein Warnton, solange die Fahrertür geöffnet ist. Das erinnert Sie daran, den Blinker auszuschalten, es sei denn, Sie wollen das Parklicht eingeschaltet haben. ■

Innenleuchten

Innenleuchte vorne Typ 1

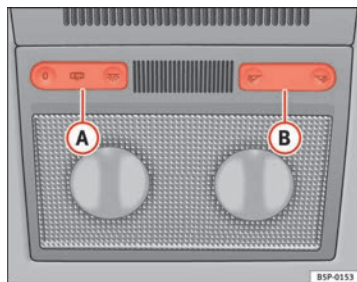


Abb. 78 Dachhimmel:
Innenbeleuchtung vorne

Mit dem Schalter **A** ⇒ Abb. 78 können Sie folgende Positionen einstellen:

Türkontaktschaltung

Der Kippschalter steht gerade (nicht betätigt). Die Innenleuchte schaltet sich automatisch ein, sobald Sie das Fahrzeug entriegeln oder den Zündschlüssel abziehen. Sie erlischt ca. 20 Sekunden nach dem Schließen der Türen. Beim Verriegeln des Fahrzeugs oder Einschalten der Zündung wird die Innenbeleuchtung ebenfalls ausgeschaltet.

Innenleuchte einschalten

Drücken Sie den Schalter auf die Position .

Innenleuchte ausschalten **O**

Drücken Sie den Schalter auf die Position **O** ⇒ Abb. 78.



Hinweis

Sind nicht alle Fahrzeigtüren geschlossen, erlischt die Innenbeleuchtung nach ca. 10 Minuten, wenn der Schlüssel abgezogen ist und die Türkontaktschaltung eingeschaltet ist. Das verhindert ein Entleeren der Fahrzeugbatterie. ■

Innenleuchte vorne Typ 2

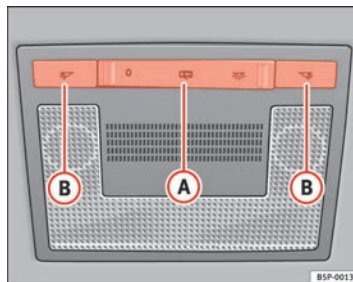


Abb. 79 Dachhimmel:
Innenbeleuchtung vorne

Mit dem Schalter **A** ⇒ Abb. 79 können Sie folgende Positionen einstellen:

Türkontaktschaltung

Der Kippschalter steht gerade (nicht betätigt). Die Innenleuchte schaltet sich automatisch ein, sobald Sie das Fahrzeug entriegeln oder den Zündschlüssel abziehen. Sie erlischt ca. 20 Sekunden nach dem Schließen der Türen. Beim Verriegeln des Fahrzeugs oder Einschalten der Zündung wird die Innenbeleuchtung ebenfalls ausgeschaltet. ►

Innenleuchte einschalten

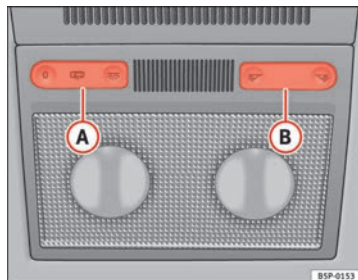
Drücken Sie den Schalter auf die Position .

Innenleuchte ausschalten **O**

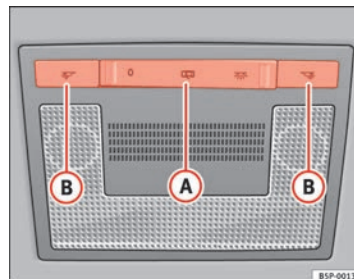
Drücken Sie den Schalter auf die Position O $\Rightarrow$ Seite 124, Abb. 79.

**Hinweis**

Sind nicht alle Fahrzeugtüren geschlossen, erlischt die Innenbeleuchtung nach ca. 10 Minuten, wenn der Schlüssel abgezogen ist und die Türkontaktschaltung eingeschaltet ist. Das verhindert ein Entleeren der Fahrzeugbatterie. ■

Leseleuchten vorne

**Abb. 80 Dachhimmel:
Leseleuchten vorne Typ 1**



**Abb. 81 Dachhimmel:
Leseleuchten vorne Typ 2**

Leseleuchte einschalten

Drücken Sie die entsprechende Taste $\Rightarrow$ Abb. 80  und $\Rightarrow$ Abb. 81 , um die Leseleuchte einzuschalten.

Leseleuchten ausschalten

Drücken Sie die entsprechende Taste erneut, um die Leseleuchte auszuschalten. ■

Innen- und Leseleuchten hinten

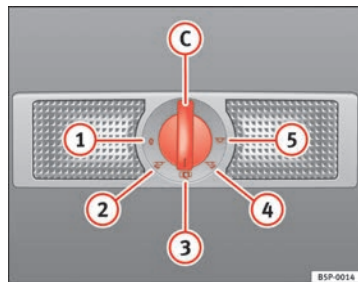


Abb. 82 Dachhimmel:
Innenleuchten und Lese-
leuchten hinten

Mit dem Schalter → Abb. 82 C können Sie folgende Positionen wählen:

Innenleuchte ausgeschaltet 0

In der Schalterstellung → Abb. 82 1 sind die Innen- und Leseleuchten ausgeschaltet.

Leseleuchte einschalten

Drehen Sie den Schalter in die Stellung 2 (linke Leseleuchte) oder in die Stellung 4 (rechte Leseleuchte).

Türkontaktschaltung

Drehen Sie den Schalter auf die Position 3. Die Innenleuchte schaltet sich automatisch ein, sobald Sie das Fahrzeug entriegeln oder den Zündschlüssel abziehen. Sie erlischt ca. 20 Sekunden nach dem Schließen der Türen. Beim Verriegeln des Fahrzeugs oder Einschalten der Zündung wird die Innenbeleuchtung ebenfalls ausgeschaltet.

Innenleuchte oder beide Leseleuchten eingeschaltet

Drehen Sie den Drehschalter in Stellung 5.



Hinweis

Sind nicht alle Fahrzeigtüren geschlossen, erlischt die Innenbeleuchtung nach ca. 10 Minuten, wenn der Schlüssel abgezogen ist und die Türkontaktschaltung eingeschaltet ist. Das verhindert ein Entleeren der Fahrzeugbatterie. ■

Sicht

Sonnenblenden

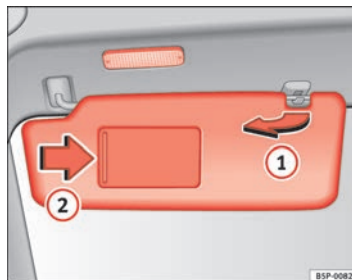


Abb. 83 Sonnenblende
auf der Fahrerseite

Die Sonnenblenden für den Fahrer und Beifahrer können aus der Halterung in der Fahrzeugmitte herausgezogen und zu den Türen geschwenkt werden → Abb. 83 1. ▶

Die Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden sind mit Abdeckungen versehen. Beim Aufschieben der Abdeckung ② leuchtet im Dachhimmel eine Leuchte auf.

Die Leuchte* im Dachhimmel erlischt, wenn die Abdeckung vor dem Make-up-Siegel zugeschoben oder die Sonnenblende nach oben geschwenkt wird.



Hinweis

Die Leuchte im Dachhimmel erlischt ca. 10 Minuten nach Abziehen des Zündschlüssels. Das verhindert ein Entleeren der Fahrzeugbatterie. ■

Sonnenschutzrollo*

Die hinteren Türscheiben sind mit einem Sonnenschutzrollo ausgestattet.

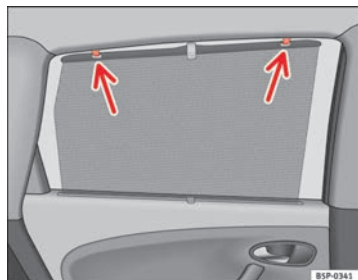


Abb. 84 Sonnenschutzrollo Hintertür

Sonnenschutzrollo (Fondtüren*)

- Ziehen Sie das Rollo aus und hängen es in den Haken am oberen Türrahmen ein ⇒ Abb. 84. ■

Scheibenwischer

Scheibenwischer für die Windschutzscheibe

Mit dem Scheibenwischerhebel werden die Scheibenwischer und die Wisch-/Wasch-Automatik bedient.

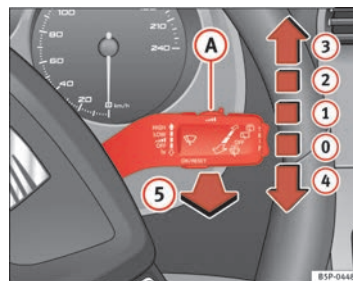


Abb. 85 Scheibenwischer- und Scheibenwascherhebel

Der Scheibenwischerhebel ⇒ Abb. 85 hat folgende Stellungen:

Scheibenwischer ausschalten

- Bewegen Sie den Hebel in Grundstellung ①. ▶

Intervall-Wischen

- Bewegen Sie den Hebel nach oben in Raste ①.
- Bewegen Sie den Schalter **A** nach links oder rechts, um die Dauer der Wischpausen festzulegen. Schalterdrehung nach links: lange Wischpausen; Schalterdrehung nach rechts: kurze Wischpausen. Mit dem Schalter **A** können Sie vier Wischerintervall-Stufen einstellen.

Langsames Wischen

- Bewegen Sie den Hebel nach oben in Raste ②.

Dauerwischen

- Bewegen Sie den Hebel nach oben in Raste ③.

Tippwischen

- Bewegen Sie den Hebel nach unten in Stellung ④, wenn Sie nur *kurz* über die Scheibe wischen wollen. Wenn Sie den Hebel länger als zwei Sekunden gedrückt halten, beginnt der Wischer schneller zu wischen.

Wisch-/Wasch-Automatik

- Ziehen Sie den Hebel zum Lenkrad – Stellung ⑤. Die Waschanlage arbeitet sofort, während die Wischer etwas später zu wischen beginnen. Bei Geschwindigkeiten über 120 km/h arbeiten die Waschanlage und der Wischer zeitgleich.
- Lassen Sie den Hebel los. Die Wischer arbeiten dann noch etwa vier Sekunden.

Beheizbare Windschutzscheibe im Bereich der Wischerblätter*

In bestimmten Ländern und bei bestimmten Modellausführungen besteht die Möglichkeit, die Frontscheibe im Bereich der Ruhestellung der Frontwischerblätter zu beheizen, um die Entfrosthilfe in diesem Bereich zu unterstützen. Diese Funktion wird durch Drücken der Taste für Heckscheibenbeheizung aktiviert .



ACHTUNG!

- **Abgenutzte oder schmutzige Scheibenwischerblätter reduzieren die Sicht und vermindern die Fahrsicherheit.**
- **Benutzen Sie die Scheibenwaschanlage nicht bei winterlichen Temperaturen, ohne dass vorher die Windschutzscheibe mit der Heizungs- und Lüftungsanlage angewärmt wurde. Der Scheibenreiniger könnte sonst auf der Windschutzscheibe gefrieren und die Sicht nach vorne einschränken.**
- **Beachten Sie stets die Warnhinweise in ⇒ Seite 235, „Vordere Scheibenwischerblätter auswechseln“.**



Vorsicht!

Bei Frost prüfen Sie bitte vor dem erstmaligen Einschalten der Scheibenwischer, ob die Scheibenwischerblätter nicht angefroren sind! Sollten Sie den Scheibenwischer bei angefrorenen Wischerblättern einschalten, können sowohl die Wischerblätter als auch der Scheibenwischemotor beschädigt werden!



Hinweis

- Die Scheibenwischer funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.
- Bei Fahrzeugen mit Alarmanlage und bei bestimmten Versionen funktioniert der Frontwischer nur bei eingeschalteter Zündung und geschlossener Motorhaube.



- Während des Betriebs erreichen die Wischerarme nicht ihre Ruhestellung. Sobald der Hebel auf die Position 0 gestellt wird, werden die Wischerarme auf eine unsichtbare Stellung gebracht.
- Wenn bei eingeschalteter Wischerstufe $\Rightarrow$ Seite 127, Abb. 85 ② oder ③ das Fahrzeug anhält, wird automatisch auf die nächste Stufe heruntergeschaltet. Fährt das Fahrzeug wieder an, wird erneut auf die eingestellte Wischerstufe hochgeschaltet.
- Nach Betätigen der „Wisch-/Wasch-Automatik“ wird bei fahrendem Fahrzeug nach etwa fünf Sekunden noch einmal nachgewischt (Tropfen-Wischen). Wenn innerhalb von drei Sekunden nach der Funktion des Tropfen-Wischens erneut die Scheibenwaschfunktion betätigt wird, wird ein erneuter Waschvorgang ohne das Nachwischen durchgeführt. Damit die Funktion „Tropfen-Wischen“ erneut verfügbar ist, muss die Zündung aus- und wieder eingeschaltet werden.
- Bei eingeschalteter Funktion „Intervall-Wischen“ werden die Intervalle in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit geregelt. Je höher die Geschwindigkeit, desto kürzer die Wischpause.
- Bei einem Hindernis auf der Windschutzscheibe versucht der Wischer, dieses Hindernis wegzuschieben. Sollte das Hindernis weiterhin den Wischer blockieren, bleibt der Wischer stehen. Entfernen Sie das Hindernis und schalten Sie den Wischer erneut ein.
- Bevor Sie den möglicherweise vorhandenen Schmutz auf den Seiten der Frontscheibe entfernen, sollten Sie den Scheibenwischer in die Servicestellung stellen.
- Die Heizleistung der beheizbaren Waschdüsen wird entsprechend der jeweils herrschenden Außentemperatur beim Einschalten der Zündung automatisch eingestellt. ■

Regensensor*

Der Regensensor steuert das Scheibenwischer-Intervall in Abhängigkeit von der Regenmenge.

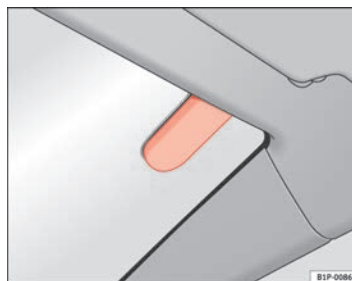


Abb. 86 Regensensor*



Abb. 87 Scheibenwischerhebel

Regensensor einschalten

- Bewegen Sie den Scheibenwischerhebel in Position ①
⇒ Seite 129, Abb. 87.
- Bewegen Sie den Schalter ② nach links oder rechts, um die gewünschte Empfindlichkeit des Regensensors festzulegen. Schalterdrehung nach rechts: hohe Empfindlichkeit des Sensors. Schalterdrehung nach links: geringe Empfindlichkeit des Sensors.

Der Regensensor ist Teil der Intervall-Wisch-Funktion. Nach dem Ausschalten der Zündung muss der Regensensor neu eingeschaltet werden. Dazu muss die Intervall-Wisch-Funktion aus- und wieder eingeschaltet werden.



Hinweis

- Kleben Sie keinen Aufkleber im Bereich vor dem Regensensor auf die Frontscheibe. Dies könnte Funktionsstörungen des Sensors verursachen. ■

Scheibenwischer für die Heckscheibe

Mit dem Scheibenwischerhebel wird der Scheibenwischer und die Wisch-/Wasch-Automatik für die Heckscheibe bedient.



Abb. 88 Scheibenwischer- und Scheibenwaschhebel: Heckscheibenwischer

Intervall-Wischen einschalten

- Drücken Sie den Hebel nach vorne in Raste ⑥ ⇒ Abb. 88. Der Wischer arbeitet etwa alle 6 Sekunden.

Intervall-Wischen ausschalten

- Ziehen Sie den Hebel aus der Raste ⑥ zurück zum Lenkrad. Wenn Sie während des Wischvorgangs ausgeschaltet haben, kann der Wischer noch etwas nachlaufen. ▶

Wisch-/Wasch-Automatik einschalten

- Drücken Sie den Hebel ganz nach vorne in die Position ⑦
⇒ Seite 130, Abb. 88. Die Waschanlage arbeitet sofort, während der Wischer etwas später zu wischen beginnt. Solange Sie den Hebel in dieser Position halten, arbeiten der Heckwischer und die Waschanlage.
- Lassen Sie den Hebel los. Der Wischer arbeitet dann noch etwa 4 Sekunden, danach wieder in Intervallen.
- Lassen Sie den Hebel los. Die Waschanlage stoppt und der Wischer arbeitet.

ACHTUNG!

- Abgenutzte oder schmutzige Scheibenwischerblätter reduzieren die Sicht und vermindern die Fahrsicherheit.
- Beachten Sie stets die Warnhinweise in ⇒ Seite 235, „Vordere Scheibenwischerblätter auswechseln“.



Vorsicht!

Bei Frost prüfen Sie bitte vor dem erstmaligen Einschalten des Scheibenwischers, ob das Scheibenwischerblatt nicht angefroren ist! Sollten Sie den Scheibenwischer bei angefrorenem Wischerblatt einschalten, können sowohl das Wischerblatt als auch der Scheibenwischermotor beschädigt werden!



Hinweis

- Der Scheibenwischer funktioniert nur bei eingeschalteter Zündung und geschlossener Heckklappe.
- Beim Einlegen des Rückwärtsgangs und eingeschaltetem Scheibenwischer führt der Heckwischer einen Wischgang aus. ■

Scheinwerfer-Waschanlage*

Die Scheinwerfer-Waschanlage reinigt die Scheinwerfergläser.

Beim Betätigen der Scheibenwaschanlage für die Windschutzscheibe werden auch die Scheinwerfer gewaschen, wenn der Scheibenwischerhebel mindestens 1,5 Sekunden zum Lenkrad gezogen wird, sofern das Abblend- oder Fernlicht eingeschaltet ist. In regelmäßigen Abständen, zum Beispiel beim Tanken, sollte jedoch hartnäckig festsitzender Schmutz (wie Insektenreste) von den Scheinwerfergläsern entfernt werden.



Hinweis

- Um die einwandfreie Funktion der Scheinwerfer-Waschanlage auch im Winter sicherzustellen, sollten Sie die Waschdüsenhalterungen im Stoßfänger von Schnee befreien und Eis mit einem Enteisungsspray entfernen.
- Um Waschwasser zu sparen, wird bei mehrmaliger Betätigung der Scheibenwaschanlage die Scheinwerfer-Waschanlage nur jedem dritten Zyklus zugeschaltet. ■

Spiegel

Innenspiegel

Für ein sicheres Fahren ist es wichtig, eine gute Sicht durch die Heckscheibe nach hinten zu haben.

Manuell abblendbarer Innenspiegel

In Grundstellung des Spiegels muss der Hebel an der Spiegelunterkante nach vorne zeigen. Zum Abblenden den Hebel nach hinten ziehen. ■

Automatisch abblendbarer Innenspiegel*

Die automatische Abblendfunktion kann bei Bedarf ein- bzw. ausgeschaltet werden.

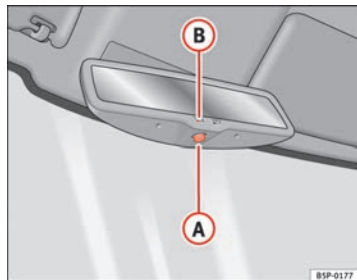


Abb. 89 Automatisch abblendbarer Innenspiegel

Automatische Abblendfunktion ausschalten

- Drücken Sie die Taste **A** ⇒ Abb. 89. Die Kontrollleuchte **B** erlischt.

Automatische Abblendfunktion einschalten

- Drücken Sie die Taste **A** ⇒ Abb. 89. Die Kontrollleuchte leuchtet auf.

Automatische Abblendfunktion

Die automatische Abblendfunktion wird bei jedem Einschalten der Zündung aktiviert. Die grüne Kontrollleuchte im Spiegelgehäuse leuchtet auf.

Der Spiegel blendet in Abhängigkeit vom Lichteinfall von hinten **automatisch** ab, wenn die Abblendfunktion aktiviert ist. Die automatische Abblendfunktion wird bei Einlegen des Rückwärtsgangs abgeschaltet.



Hinweis

- Die automatische Abblendfunktion für Innenspiegel ist nur wirksam, wenn die Sonnenblende* für Heckscheiben aufgerollt ist oder keine anderen Gegenstände das Fahrzeuginnere verdunkeln.
- Wenn Sie an der Windschutzscheibe Klebeband anbringen müssen, dürfen die Sensoren nicht überklebt werden. Dies kann dazu führen, dass die automatische Abblendfunktion des Innenspiegels nicht richtig bzw. überhaupt nicht funktioniert. ■

Außenspiegel

Die Außenspiegel können mit dem Drehknopf in der Mittelkonsole eingestellt werden.

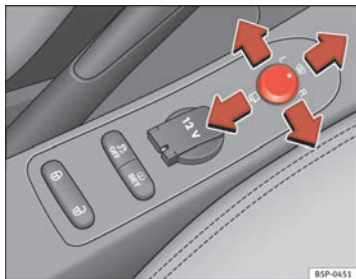


Abb. 90 Drehknopf für Außenspiegeleinstellung

Grundeinstellung der Außenspiegel

1. Drehen Sie den Drehknopf $\Rightarrow$ Abb. 90 in Stellung **L (linker Außenspiegel)**.
2. Stellen Sie den Spiegel durch Schwenken des Drehknopfes so ein, dass Sie eine gute Sicht nach hinten haben.
3. Drehen Sie den Drehknopf in Stellung **R (rechter Außenspiegel)**.
4. Stellen Sie den Spiegel durch Schwenken des Drehknopfes so ein, dass Sie eine gute Sicht nach hinten haben $\Rightarrow$ ⚠.

Beheizbare Außenspiegel*

- Drehen Sie den Drehknopf nach vorne auf die mittlere Stellung $\Rightarrow$ Abb. 90 ①, damit die Heizung der Außenspiegel und die Funktion der beheizbaren Windschutzscheibe* im Bereich der Ruhestellung der Wischerblätter eingeschaltet wird $\Rightarrow$ Seite 128.
- Die Außenspiegelheizung kann bei Temperaturen über ca. 20°C nicht eingeschaltet werden.

Außenspiegel anklappen*

- Drehen Sie den Drehknopf $\Rightarrow$ Abb. 90 in Stellung ☞, um die Außenspiegel anzuklappen. Sie sollten die Außenspiegel immer anklappen, wenn Sie eine automatische Waschanlage durchfahren, um Beschädigungen zu vermeiden.

Anklappen der Außenspiegel bei der Komfortverriegelung*

- Der Außenspiegel wird mit der Komfortverriegelung automatisch angeklappt (Fernbedienung oder Schlüssel).
- Zum Aufklappen der Spiegel die Tür öffnen und die Zündung einschalten.

Außenspiegel zurückklappen*

- Drehen Sie den Drehknopf in eine andere Stellung, um die Außenspiegel zurückzuklappen. $\Rightarrow$ ⚠.

Synchrone Spiegeleinstellung

1. Drehen Sie den Drehknopf in Stellung **L (linker Außenspiegel)**.
2. Stellen Sie den Spiegel durch Schwenken des Drehknopfes so ein, dass Sie eine gute Sicht nach hinten haben. Der **rechte Außenspiegel** wird gleichzeitig (synchron) mit eingestellt. ▶

**ACHTUNG!**

- **Gewölbte Spiegelflächen (konvex oder asphärisch) vergrößern das Blickfeld. Sie lassen jedoch Objekte im Spiegel kleiner und weiter weg erscheinen. Wenn Sie diese Spiegel benutzen, um den Abstand zu nachfolgenden Fahrzeugen bei einem Fahrbahnwechsel zu bestimmen, könnten Sie sich verschätzen – Unfallgefahr!**
- **Benutzen Sie nach Möglichkeit den inneren Rückspiegel, um den Abstand zu nachfolgenden Fahrzeugen zu bestimmen.**
- **Achten Sie beim Zurückklappen der Außenspiegel darauf, dass sich keine Finger zwischen dem Spiegel und dem Spiegelfuß befinden – Verletzungsgefahr!**

**Umwelthinweis**

Die Außenspiegelbeheizung sollte nur so lange eingeschaltet bleiben, wie sie benötigt wird. Andernfalls wird unnötig Kraftstoff verbraucht.

**Hinweis**

- Sollte die elektrische Einstellung einmal ausfallen, können beide Außenspiegel von Hand durch Drücken auf den Rand der Spiegelfläche eingestellt werden.
- Bei Fahrzeugen mit elektrisch anklappbaren Außenspiegeln muss das Folgende beachtet werden: wenn das Spiegelgehäuse durch äußere Krafteinwirkung (z.B. Anstoßen beim Rangieren) verstellt wurde, müssen die Spiegel **elektrisch** bis zum Anschlag angeklappt werden. Das Spiegelgehäuse darf keinesfalls von Hand zurückgestellt werden, da sonst die Spiegelfunktion beeinflusst wird.
- Wie vorstehend beschrieben können die Außenspiegel einzeln und zusammen (synchron) eingestellt werden.
- Bei einer Geschwindigkeit über 40 km/h lässt sich die Klappfunktion der Außenspiegel nicht aktivieren. ■

Sitzen und Verstauen

Warum ist die Sitzeinstellung so wichtig?

Die richtige Sitzeinstellung ist unter anderem wichtig für die optimale Schutzwirkung der Sicherheitsgurte und des Airbag-Systems.

Ihr Fahrzeug verfügt über **fünf** Sitzplätze, zwei Sitzplätze vorne und drei Sitzplätze hinten. Jeder Sitzplatz ist mit einem Dreipunkt-Automatikgurt ausgestattet.

Der Fahrer- und der Beifahrersitz können in vielfältiger Weise an die körperlichen Gegebenheiten der Insassen angepasst werden. Die richtige Einstellung der Sitze ist besonders wichtig für:

- ein einfaches und schnelles Erreichen aller Bedienelemente der Instrumententafel,
- eine entspannte, ermüdungsarme Körperhaltung,
- ein sicheres Fahren ⇒ Seite 7,
- ein Gewährleisten der maximalen Schutzwirkung der Sicherheitsgurte und des Airbag-Systems ⇒ Seite 19.

ACHTUNG!

- Eine falsche Sitzhaltung des Fahrers und der Insassen kann zu lebensgefährlichen Verletzungen führen.
- Nehmen Sie niemals mehr Personen mit, als Sitzplätze im Fahrzeug vorhanden sind.
- Jeder Insasse im Fahrzeug muss den zum Sitzplatz gehörenden Sicherheitsgurt richtig anlegen und tragen. Kinder müssen mit einem geeigneten Kinderrückhaltesystem geschützt sein ⇒ Seite 46, „Sicherheit von Kindern“.

ACHTUNG! Fortsetzung

- Die Vordersitze und alle Kopfstützen müssen immer der Körpergröße entsprechend eingestellt sowie die Sicherheitsgurte immer richtig angelegt sein, um Ihnen und Ihren Mitfahrern einen optimalen Schutz bieten zu können.
- Die Füße müssen während der Fahrt immer im Fußraum gehalten werden – legen Sie die Füße niemals auf die Instrumententafel, aus dem Fenster heraus oder auf die Sitzflächen! Das gilt auch für die Mitfahrer. Durch eine falsche Sitzposition setzen Sie sich im Falle eines Bremsmanövers oder Unfalles einem erhöhten Verletzungsrisiko aus. Bei einer Airbag-auslösung können Sie sich durch eine falsche Sitzposition lebensgefährliche Verletzungen zuziehen.
- Für den Fahrer und Beifahrer ist es wichtig, einen Abstand von mindestens 25 cm zum Lenkrad bzw. zur Instrumententafel einzuhalten. Wenn Sie den Mindestabstand nicht einhalten, kann Sie das Airbag-System nicht schützen – Lebensgefahr! Der Abstand zwischen Fahrer und dem Lenkrad bzw. zwischen dem Beifahrer und der Instrumententafel sollte immer so groß wie möglich sein.
- Stellen Sie den Fahrer- oder Beifahrersitz nur bei stehendem Fahrzeug ein. Das gilt auch für die Längsverstellung der Rücksitze. Ihr Sitz könnte sich sonst während der Fahrt unerwartet verstellen und das kann zu einer gefährlichen Verkehrssituation und damit zu Verletzungen führen. Außerdem nehmen Sie während der Sitzeinstellung eine falsche Sitzposition ein – Lebensgefahr!
- Für das Installieren eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz gelten ganz besondere Vorschriften. Beachten Sie beim Einbau eines Kindersitzes unbedingt die Warnhinweise in ⇒ Seite 46, „Sicherheit von Kindern“. ■

Kopfstützen

Richtige Einstellung der Kopfstützen

Richtig eingestellte Kopfstützen sind ein wichtiger Teil des Insassenschutzes und können das Verletzungsrisiko in den meisten Unfallsituationen reduzieren.

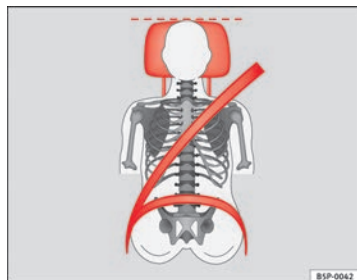


Abb. 91 Von vorne betrachtet: richtig eingestellte Kopfstütze und korrekter Gurtbandverlauf

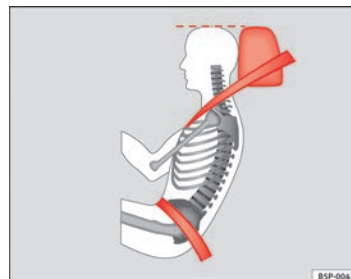


Abb. 92 Von der Seite betrachtet: richtig eingestellte Kopfstütze und korrekter Gurtbandverlauf

- Stellen Sie die Kopfstützen so ein, dass sich die Oberkante der Kopfstütze möglichst auf einer Linie mit dem oberen Teil Ihres Kopfes bzw. mindestens auf Augenhöhe befindet ⇒ Abb. 91 und ⇒ Abb. 92.

Einstellen der Kopfstützen ⇒ Seite 137.



ACHTUNG!

- Das Fahren mit ausgebauten oder nicht richtig eingestellten Kopfstützen erhöht das Risiko schwerer Verletzungen.
- Falsch eingestellte Kopfstützen können im Falle einer Kollision oder bei einem Unfall zum Tode führen.
- Falsch eingestellte Kopfstützen erhöhen auch das Verletzungsrisiko bei plötzlichen oder unerwarteten Fahr- und Bremsmanövern.
- Die Kopfstützen müssen immer der Körpergröße entsprechend richtig eingestellt sein. ■

Kopfstützen einstellen oder ausbauen

Die Kopfstützen können durch senkrecht Verschieben eingestellt werden.

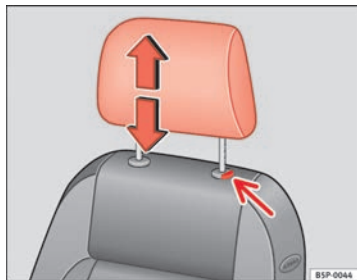


Abb. 93 Kopfstütze einstellen oder ausbauen

Höhe einstellen (Vordersitze)

- Greifen Sie die Kopfstütze an der Seite und ziehen Sie sie bis auf die gewünschte Position nach oben.
- Zum Senken der Kopfstütze auf die Taste drücken und nach unten drücken.
- Vergewissern Sie sich, dass sie sicher in einer Position eingerastet ist.

Höhe einstellen (Rücksitze)

- Greifen Sie die Kopfstütze an der Seite und ziehen Sie sie bis auf die gewünschte Position nach oben.

- Zum Senken der Kopfstütze auf die Taste drücken und nach unten drücken.
- Achten Sie darauf, dass die Kopfstütze sicher in einer Position eingerastet ist ⇒ Seite 14.

Neigungsverstellung (Vordersitze)

- Verstellen Sie die Kopfstütze nach vorne oder hinten auf die gewünschte Stellung.

Kopfstütze ausbauen

- Schieben Sie die Kopfstütze ganz nach oben.
- Drücken Sie die Taste ⇒ Abb. 93 (Pfeil).
- Halten Sie die Taste in gedrückter Stellung und ziehen Sie die Kopfstütze gleichzeitig heraus.

Kopfstütze einbauen

- Stecken Sie die Kopfstütze in die Führungen der entsprechenden Rückenlehne.
- Schieben Sie die Kopfstütze nach unten.
- Stellen Sie die Kopfstütze der Körpergröße entsprechend ein ⇒ Seite 14 und ⇒ Seite 13.



ACHTUNG!

- Fahren Sie niemals mit ausgebauten Kopfstützen – Verletzungsgefahr!
- Fahren Sie niemals, ohne die hinteren Kopfstützen richtig eingestellt zu haben, dies könnte schwerwiegende Verletzungen verursachen.

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

- Stellen Sie die Kopfstützen nach dem Einbau immer richtig entsprechend der Körpergröße des Insassen ein, um die optimale Schutzwirkung zu gewährleisten.
- Beachten Sie Warnhinweise in ⇒ Seite 136, „Richtige Einstellung der Kopfstützen“. ■

Vordersitze

Vordersitze einstellen



Abb. 94 Bedienelemente am linken Vordersitz

Die Bedienelemente ⇒ Abb. 94 befinden sich beim rechten Vordersitz auf der rechten Seite.

1 Sitz in Längsrichtung einstellen

- Ziehen Sie den Griff nach oben und verschieben Sie den Sitz nach vorne oder hinten.
- Lassen Sie den Griff 1 los und schieben Sie den Sitz weiter, bis die Sitzverriegelung einrastet.

2 Sitzhöhe einstellen*

- Bewegen Sie den Hebel (ggf. mehrfach) aus der Grundstellung nach oben oder unten. Der Sitz wird dabei schrittweise angehoben oder abgesenkt.

3 Neigung der Rückenlehne einstellen

- Entlasten Sie die Lehne und drehen Sie das Handrad.

4 Lendenwirbelstütze einstellen*

- Entlasten Sie die Lehne und drehen Sie das Handrad, um die Lendenwirbelstütze einzustellen.

Die Lehnenpolsterpartie wölbt sich durch die Einstellung im Lendenwirbelbereich mehr oder weniger aus. Dadurch wird die natürliche Krümmung der Wirbelsäule besonders wirksam unterstützt.

⚠ ACHTUNG!

- Stellen Sie niemals den Fahrer- oder Beifahrersitz während der Fahrt ein. Während der Sitzeinstellung nehmen Sie eine falsche Sitzposition ein – Lebensgefahr! Stellen Sie den Fahrer- oder Beifahrersitz nur bei stehendem Fahrzeug ein.
- Um das Verletzungsrisiko bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder bei einem Unfall zu reduzieren, fahren Sie niemals mit zu weit nach hinten geneigten Rückenlehnen. Die optimale Schutzwirkung des Sicherheits-

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

gurt es wird nur erreicht, wenn sich die Rückenlehne in einer aufrechten Position befindet und der Fahrer und Beifahrer den Sicherheitsgurt richtig angelegt haben. Je stärker die Rückenlehne nach hinten geneigt ist, desto größer ist die Verletzungsgefahr durch einen falschen Gurtbandverlauf!

- Vorsicht beim Einstellen der Sitzhöhe oder der Längsrichtung! Durch unachtsames oder unkontrolliertes Zurückklappen der Lehne kann es zu Quetschverletzungen kommen. ■

Beheizbare Sitze*

Die Sitzflächen und Rückenlehnen der Vordersitze sind mit einer elektrischen Sitzheizung ausgestattet.

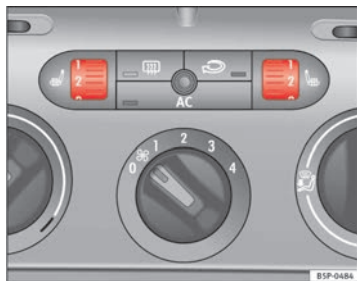


Abb. 95 Rändelräder für die Sitzheizung der Vordersitze



Abb. 96 Sitzheizung der Vordersitze mit Climatronic

Sitzheizung der Vordersitze bei Fahrzeugen ohne Climatronic

- Drehen Sie das jeweilige Rändelrad $\Rightarrow$ Abb. 95, um die Sitzheizung einzuschalten. In Grundstellung 0 ist die Sitzheizung ausgeschaltet.

Sitzheizung der Vordersitze bei Fahrzeugen mit Climatronic

- Zum Einschalten der Sitzheizung betätigen Sie die Taste **(A)**.
- Bei der ersten Betätigung wird die Sitzheizung auf der obersten Stufe eingeschaltet (Stufe 3).
- Bei der zweiten Betätigung wird die Sitzheizung auf der mittleren Stufe eingeschaltet (Stufe 2).
- Bei der dritten Betätigung wird die Sitzheizung auf der untersten Stufe eingeschaltet (Stufe 1).
- Bei der vierten Betätigung wird die Sitzheizung ausgeschaltet und die LED erlischt (Stufe 0).

Die Sitzheizungen funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Das linke Rändelrad steuert den linken Sitz und das rechte Rändelrad den rechten Sitz.



Vorsicht!

Um die Heizelemente der Sitzheizung nicht zu beschädigen, sollten Sie nicht auf den Sitzen knien oder die Sitzfläche und Rückenlehne anderweitig punktförmig stark belasten. ■

Rücksitze

Elektrische Sitzeinstellung

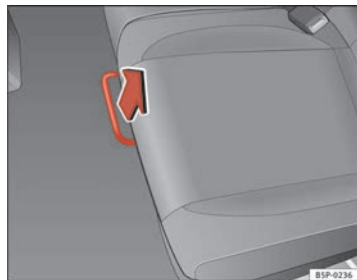


Abb. 97 Entriegelungsstange für den Rücksitz

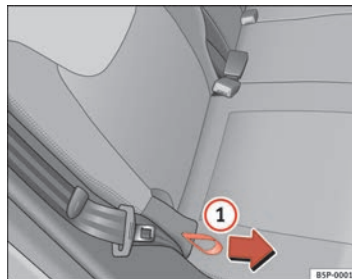


Abb. 98 Einstellung der Lehnenneigung, Rücksitz

Die Sitze können unabhängig voneinander nach vorne bzw. hinten verstellt werden. Diese Verstellung kann mit 1/3 bzw. 2/3 des Sitzes vorgenommen werden. Die Verstellung ist auf verschiedenen Positionen möglich.

Längsrichtung

- Entriegeln Sie den Hebel in sitzender Position in Richtung des Pfeils ⇒ Abb. 97.
- Schieben Sie den Sitz nach vorn bzw. hinten auf die gewünschte Position.

Einstellung der Lehnenneigung

- Halten Sie die Rückenlehne oben fest. Ziehen Sie die seitliche Zugschlaufe am Sitz ⇒ Abb. 98 ① in Pfeilrichtung und halten Sie die Zugschlaufe in dieser Stellung. Drücken Sie die Rückenlehne in die gewünschte Stellung nach hinten und lassen Sie die Zugschlaufe los.

! ACHTUNG!

- Stellen Sie den Sitz nur bei stehendem Fahrzeug ein. Ihr Sitz könnte sich sonst während der Fahrt unerwartet verstellen und das kann zu einer gefährlichen Verkehrssituation und damit zu Verletzungen führen.
- Die Rückenlehnen nicht nach vorne klappen, wenn der Sitz verstellt ist, sonst könnte die Mittelkonsole beschädigt werden.
- Überprüfen Sie nach dem Verstellen, dass der Sitz in einer Position eingearastet ist.



Hinweis

- Für ein maximales Fassungsvermögen des Gepäckraums klappen Sie die Sitzlehnen in der normalen Rücksitzposition nach vorne.
- Für ein maximales Fassungsvermögen des Gepäckraums ohne Umklappen der Sitzlehnen verstellen Sie die Sitze nach vorne auf die gewünschte Position. ■

Sitzlehne vorklappen

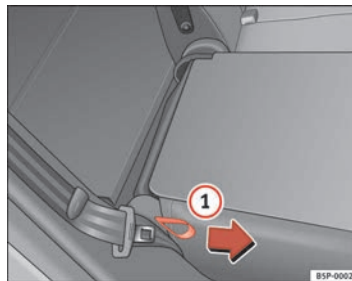


Abb. 99 Umklappen bzw. Aufrechtstellen der Rück-sitzlehne

- Ziehen Sie an der Schlaufe auf der Seite des Sitzes ⇒ Abb. 99 **1**.

In dieser Stellung ist die Rückenlehne verriegelt. Daher muss zum Zurückklappen der Lehne die seitliche Schlaufe am Sitz in Pfeilrichtung gezogen werden.

! ACHTUNG!

- Nach dem Loslassen der Zugschlaufe ist die einwandfreie Verriegelung der Sitzlehne zu überprüfen.
- Die Schlaufen der Verriegelungssysteme an den Sitzen dürfen aus Sicherheitsgründen nicht zur Befestigung von Gegenständen benutzt werden. ■

Umkappen der Sitzlehnen

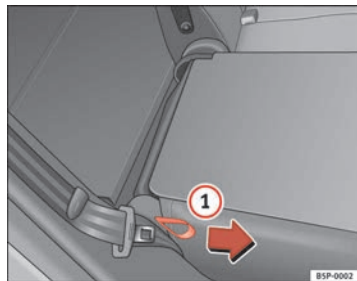


Abb. 100 Umklappen bzw. Aufrechtstellen der Rücksitzlehne

- Ziehen Sie die seitliche Zugschleife am Sitz ⇒ Abb. 100 ① in Pfeilrichtung und klappen Sie die Lehne hoch, bis sie einrastet.

ACHTUNG!

- Nach dem Loslassen der Zugschleife ist die einwandfreie Verriegelung der Sitzlehne zu überprüfen.
- Die Schleifen der Verriegelungssysteme an den Sitzen dürfen aus Sicherheitsgründen nicht zur Befestigung von Gegenständen benutzt werden.
- Achten Sie nach dem Einrasten der Lehne darauf, dass sich die Gurt-schlösser auf dem Sitzkissen befinden. ■

Ablage

Ablagefach auf der Beifahrerseite

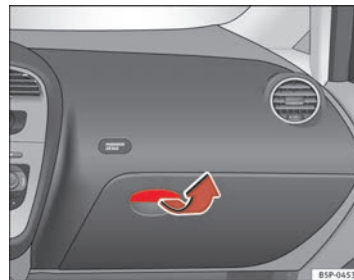


Abb. 101 Beifahrerseite: Ablagefach

Das Fach lässt sich durch Ziehen am Öffnungshebel öffnen ⇒ Abb. 101.

ACHTUNG!

Lassen Sie den Ablagefachdeckel während der Fahrt immer geschlossen, um das Verletzungsrisiko während eines plötzlichen Bremsmanövers oder im Falle eines Unfalles zu verringern. ■

Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach

In der Armlehne befindet sich ein Ablagefach.



Abb. 102 Armlehne vorne mit einem Ablagefach

- Zum Öffnen des Ablagefaches drücken Sie die Taste der Armlehne in Pfeilrichtung → Abb. 102 und heben den Deckel nach oben an.
- Für den Zugang zum CD-Wechsler* oder zum unteren Ablagefach ziehen Sie den Deckel der Ablage nach oben, ohne die Taste zu drücken.
- Zum Schließen des Ablagefaches führen Sie die Armlehne nach unten.

⚠ ACHTUNG!

Lassen Sie das Ablagefach während der Fahrt immer geschlossen, um das Verletzungsrisiko durch die nach oben geklappte Armlehne während eines plötzlichen Bremsmanövers oder im Falle eines Unfalles zu reduzieren.



Hinweis

Der CD-Wechsler befindet sich in diesem Ablagefach. ■

Ablagen unter den Vordersitzen*

Unter jedem Vordersitz befindet sich ein Ablagefach mit Deckel.



Abb. 103 Ablagefächer unter den Vordersitzen

Das Fach* → Abb. 103 Ⓐ lässt sich öffnen, indem Sie am Griff ziehen und den Deckel aufklappen. ▶

Je nach Zug am Griff öffnet sich der Deckel in einem Winkel von 15° oder 60°. Wird der Druck ab der Position 60° fortgesetzt, wird das Fach vollständig geöffnet.

Den Deckel wieder verschließen, bis er einrastet.

ACHTUNG!

- Es dürfen nur Gegenstände mit einem Gewicht von maximal 1,5 kg in diesem Fach abgelegt werden.
- Achten Sie darauf, dass das Fach während der Fahrt verriegelt ist. Bei einer Vollbremsung bzw. bei einem Unfall besteht sonst Verletzungsgefahr, wenn die Gegenstände herausgeschleudert werden. ■

Klapptisch*

An den Rückseiten der Vordersitzlehnen befinden sich Klapp-tische.



Abb. 104 Klapptisch am linken Vordersitz

- Klappen Sie den Tisch zum Aufstellen in Pfeilrichtung
⇒ Abb. 104 nach oben.

ACHTUNG!

- Während der Fahrt darf der Klapptisch nicht aufgestellt sein, wenn sich in der zweiten Sitzreihe Mitfahrer befinden. Bei einem plötzlichen Bremsmanöver besteht Verletzungsgefahr! Der Tisch muss deshalb während der Fahrt heruntergeklappt und eingerastet sein.
- Stellen Sie keine heißen Getränke in die Getränkehalter. Im Falle eines normalen oder plötzlichen Fahrmanövers, beim plötzlichen Bremsen oder bei einem Unfall können die heißen Getränke verschüttet werden – Verbrühungsgefahr!



Vorsicht!

Lassen Sie keine offenen Getränke während der Fahrt im Getränkehalter stehen. Die Getränke könnten z.B. beim Bremsen verschüttet werden und Schäden am Fahrzeug verursachen. ■

Ablagefächer in der Dachkonsole*

In der Dachkonsole befinden sich vier Ablagefächer.

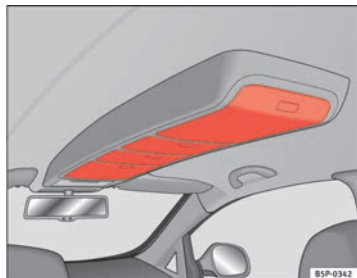


Abb. 105 Ablagen in der Dachkonsole

- Zum Öffnen drücken Sie auf den Taster der Klappe ⇒ Abb. 105. Die Abdeckung öffnet sich selbsttätig.
- Zum Schließen drücken Sie den Deckel nach oben, bis er einrastet.

ACHTUNG!

Lassen Sie die Ablagefachdeckel während der Fahrt immer geschlossen, um das Verletzungsrisiko während eines plötzlichen Bremsmanövers oder im Falle eines Unfalles zu reduzieren und damit keine Gegenstände in den Innenraum geschleudert werden können. ■

Ablagefach im Gepäckraumboden*

Im Gepäckraumboden befindet sich ein variables Ablagefach*.



Abb. 106 Variables Ablagefach Gepäckraumboden



Abb. 107 Variables Ablagefach Gepäckraumboden ►

- Den Gepäckraumboden anheben und vollständig nach hinten klappen ⇒ Seite 145, Abb. 106.
- Das Trennelement **(A)** ⇒ Seite 145, Abb. 107 je nach Größe der zu transportierenden Gegenstände in die seitlichen Schlitzlöcher einsetzen. Unter dem Fach befinden sich das Bordwerkzeug und das Ersatzrad.
- Befestigen Sie Gepäckstücke im Gepäckraum mit geeigneten Spannbändern an den Verzurrösen.



Hinweis

- Der bewegliche Gepäckraumboden darf mit maximal 50 kg belastet werden. Bei höheren Belastungen klappen Sie den beweglichen Boden zusammen und nehmen ihn heraus.
- Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden ⇒ Seite 285. ■

Gepäckraumnetz*

Im Gepäckraum befindet sich ein Netz zur Befestigung von Gegenständen.

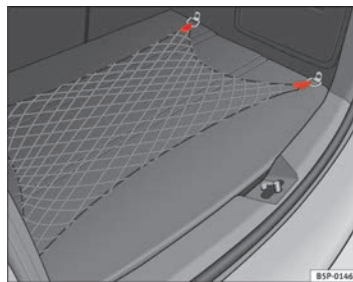


Abb. 108 Gepäckraumnetz

- Verwenden Sie zur Befestigung des Gepäckraumnetzes die seitlichen Befestigungsringe im Gepäckraum ⇒ Abb. 108.



Hinweis

- Der bewegliche Gepäckraumboden darf mit maximal 50 kg belastet werden. Bei höheren Belastungen klappen Sie den beweglichen Boden zusammen und nehmen ihn heraus.
- Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden ⇒ Seite 285. ■

Weitere Ablagen

Weitere Ablagen befinden sich:

- In der Mittelkonsole
- In den Türverkleidungen (vorne und hinten)
- In den Seitenverkleidungen des Gepäckraumes
- In der Reserveradmulde im Gepäckraum (nur bei Fahrzeugen mit Pannenset*)

Die Kleiderhaken befinden sich an den hinteren Haltegriffen im Dach.

ACHTUNG!

- Legen Sie keine Gegenstände auf die Instrumententafel. Diese Gegenstände können während der Fahrt (z.B. beim Beschleunigen, beim Abbremsen oder bei einer Kurvenfahrt) in den Innenraum geschleudert werden und Sie vom Verkehrsgeschehen ablenken.
- Stellen Sie sicher, dass während der Fahrt keine Gegenstände aus der Mittelkonsole oder aus anderen Ablagemöglichkeiten in den Fußraum des Fahrers geraten können. Im Falle eines plötzlichen Bremsmanövers wären Sie nicht mehr in der Lage, zu bremsen, zu kuppeln oder Gas zu geben – Unfallgefahr!
- Aufgehängte Kleidungsstücke dürfen die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigen – Unfallgefahr! Die Kleiderhaken sind nur für das Aufhängen von leichten Kleidungsstücken entwickelt worden. Lassen Sie keine harten, scharfen oder schweren Gegenstände in den aufgehängten Kleidungsstücken. Bei plötzlichen Bremsmanövern oder Unfällen, insbesondere mit Airbagauslösung, können diese Teile die Insassen verletzen. ■

Getränkehalter vorne



Abb. 109 Getränkehalter vorne

In der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen befinden sich zwei Getränkehalter → Abb. 109.

ACHTUNG!

- Stellen Sie keine heißen Getränke in die Getränkehalter. Im Falle eines normalen oder plötzlichen Fahrmanövers, beim plötzlichen Bremsen oder bei einem Unfall können die heißen Getränke verschüttet werden – Verbrühungsgefahr!
- Verwenden Sie keine Becher aus hartem Material (z. B. Glas, Porzellan), bei einem Unfall besteht Verletzungsgefahr. ■

Hinterer Getränkehalter* / Armauflage*



Abb. 110 Getränkehalter hinten öffnen



Abb. 111 Getränkehalter hinten Armauflage

Getränkehalter* / Armauflage* öffnen und schließen

- Zum Öffnen ziehen Sie die Schleppe in Pfeilrichtung ⇒ Abb. 110 **1**.
- Zum Schließen heben Sie den Getränkehalter* / Armauflage* in Pfeilrichtung an ⇒ Abb. 111 **2**.



ACHTUNG!

Achten Sie darauf, dass die Gegenstände im Gepäckraum sicher mit dem Netz* befestigt sind, wenn Sie mit umgeklappter Armauflage fahren
⇒ Seite 146. ■

Aus- und Einbauen der zusätzlichen Mehrzweckablage

Diese Ablage kann nur am mittleren Rücksitz eingebaut werden.

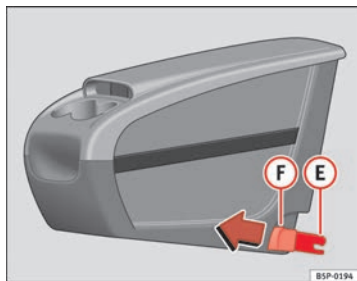


Abb. 112 Zusätzliche Ablage. Anbringen

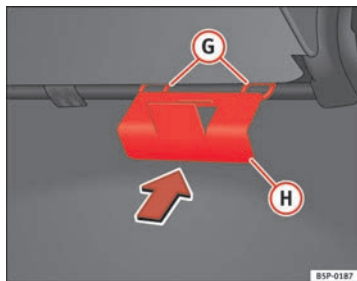


Abb. 113 Halteplatte der zusätzlichen Ablage

Zusätzliche Ablage einbauen

- Die Lehne des kleineren Rücksitzes umklappen, damit die Rückseite der Lehne des größeren Rücksitzes zugänglich ist.
- Die Halteplatte **(H)** ⇒ Abb. 113 der zusätzlichen Ablage vom Fahrzeuginnern aus auf der Rückseite des Sitzes befestigen. Sie muss sich zwischen der Lehne und dem Sitzkissen im Bereich des mittleren Rücksitzes befinden.
- Die Platte im Sitzrahmen einklipsen. Damit erreichen Sie, dass die Halteringe der zusätzlichen Ablage auf der Vorderseite des Sitzes sichtbar sind.
- Sollte Ihnen das Einhängen der Platte Schwierigkeiten bereiten, neigen Sie die Lehne des größeren Rücksitzes leicht nach vorne und dann wieder nach hinten, wodurch das Anbringen der Ablage an der Platte erleichtert wird.
- Die zusätzliche Ablage auf dem Sitzpolster anbringen.
- Die beiden Befestigungselemente **(E)** ⇒ Abb. 112 zu den beiden Befestigungsringen **(G)** ⇒ Abb. 113 ausrichten und die beiden Klammern vollständig in die Befestigungsringe eindrücken.

Zusätzliche Ablage ausbauen

- An den Knöpfen ⇒ Abb. 112 **(F)** der Klammern nach vorne ziehen (rote Knöpfe), bis sie hörbar ausgehängt sind.
- Den größeren Rücksitz umklappen und die Halteplatte der zusätzlichen Ablage abnehmen. ■

Zusätzliche Mehrzweckablage*- Allgemeines

Diese Ablage kann nur am mittleren Rücksitz eingebaut werden.

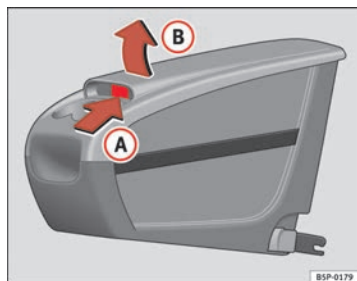


Abb. 114 Zusätzliche Ablage. Öffnen

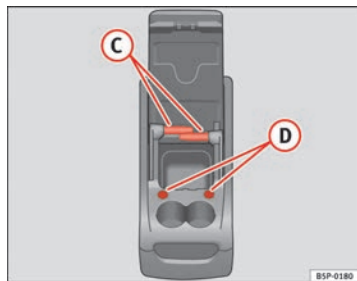


Abb. 115 Zusätzliche Ablage. Funktionen

Öffnen

- Die Klappe (B) im Bereich (A) ⇒ Abb. 114 anheben.

Schließen

- Die Klappe nach unten drücken, bis sie einrastet.

Funktionen der zusätzlichen Ablage

- Das vordere offene Fach kann zum Aufbewahren kleinerer Gegenstände verwendet werden, die, wenn sie durch den Innenraum geschleudert werden, die Insassen nicht verletzen können.
- Die Getränkehalter werden zum Abstellen von Dosen und Getränkebechern verwendet.
- Das Spannbänder auf der Seite dient zur Ablage von Papieren oder Zeitschriften.
- Die Tische können als Schreibunterlage verwendet werden.

Für die Benutzung des Tisches (C) ⇒ Abb. 115 muss er aus seiner Aufnahme an der Seite der zusätzlichen Ablage herausgenommen und in seiner Halterung (D) ⇒ Abb. 115 auf der Frontseite der zusätzlichen Ablage eingehängt werden.

Der Tisch in der rechten Aufnahme wird in der Halterung vorne links an der zusätzlichen Ablage und der Tisch in der linken Aufnahme in der Halterung vorne rechts eingesetzt.

Die Tische haben zwei Gebrauchsstellungen und können nicht vertauscht werden.



ACHTUNG!

- Die zusätzliche Ablage darf mit maximal 5 kg belastet werden. Diese Last bitte nicht überschreiten.
- Achten Sie darauf, dass die Klappe der zusätzlichen Ablage während der Fahrt geschlossen ist.

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

- Die Tische dürfen sich während der Fahrt nicht in Gebrauchsstellung befinden.
- Während der Fahrt und wenn sie nicht benutzt werden, müssen die Tische im Innern der zusätzlichen Ablage bei geschlossener Klappe aufbewahrt werden.
- Stellen Sie keine heißen Getränke in die Getränkehalter. Bei einem Fahrmanöver kann das Getränk auslaufen und Verbrühungen verursachen.
- Bei fahrendem Fahrzeug keine Dosen im Getränkehalter abstellen. Sie könnten durch den Innenraum geschleudert werden und Verletzungen der Insassen verursachen.
- Achten Sie bitte darauf, dass die Halteplatte fest im Sitzrahmen eingehängt ist.
- Wenn die Halteplatte nicht benutzt wird, bewahren Sie sie in der Ablage auf.
- Wenn die zusätzliche Ablage nicht gebraucht wird, befestigen Sie diese bitte sicher mit dem Netz im Gepäckraum.



Hinweis

- Achten Sie darauf, dass die zusätzliche Ablage fest eingebaut ist. Ziehen Sie die Ablage am vorderen Fach nach vorne und überprüfen Sie, dass die beiden Halteelemente fest in den beiden Ringen eingehängt sind. ■

Aschenbecher*, Zigarettenanzünder* und Steckdosen

Aschenbecher*



Abb. 116 Aschenbecher
im Getränkehalter vorne

Aschenbecher öffnen und schließen

- Zum Öffnen des Aschenbechers heben Sie den Deckel an
⇒ Abb. 116.
- Zum Schließen drücken Sie den Deckel nach unten.

Aschenbecher leeren

- Den Aschenbecher herausnehmen und leeren.



! ACHTUNG!

Stecken Sie niemals Papier in den Aschenbecher. Heiße Asche kann das Papier im Aschenbecher in Brand setzen. ■

Zigarettenanzünder*



Abb. 117 Der Zigarettenanzünder befindet sich in der Steckdose der vorderen Mittelkonsole

- Drücken Sie den Zigarettenanzünder ⇒ Abb. 117 zum Einschalten hinein ⇒ !.
- Warten Sie, bis der Anzünderknopf etwas hervorspringt.
- Ziehen Sie den Zigarettenanzünder heraus und zünden Sie die Zigarette an der glühenden Heizspirale an.

! ACHTUNG!

- Eine unsachgemäße Benutzung des Zigarettenanzünders kann zu Verletzungen führen oder einen Brand verursachen.
- Vorsicht beim Benutzen des Zigarettenanzünders! Durch den unachtsamen oder unkontrollierten Gebrauch des Zigarettenanzünders können Verbrennungen verursacht werden – Verletzungsgefahr!
- Der Zigarettenanzünder funktioniert bei eingeschalteter Zündung bzw. bei laufendem Motor. Deshalb sollten Kinder niemals unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurückgelassen werden – Brandgefahr! ■

Steckdosen

An jede 12-Volt-Steckdose kann elektrisches Zubehör angeschlossen werden.



Abb. 118 Steckdose an der Mittelkonsole vorne

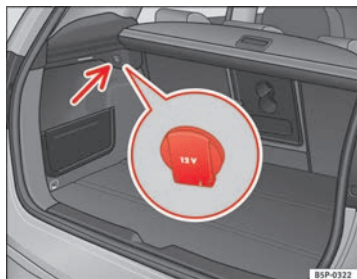


Abb. 119 Steckdose im Gepäckraum

Am 12 Volt Stromanschluss an der vorderen Konsole des Innenraums → Abb. 118 und im Gepäckraum* kann elektrisches Zubehör angeschlossen werden → Abb. 119. Dabei darf die Leistungsaufnahme an jeder Steckdose 120 Watt nicht überschreiten.

! ACHTUNG!

Die Steckdosen und damit das angeschlossene elektrische Zubehör funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung bzw. bei laufendem Motor. Eine unsachgemäße Benutzung der Steckdosen oder des elektrischen Zubehörs kann zu ernststen Verletzungen führen bzw. einen Brand verursachen. Deshalb sollten Kinder niemals unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurückgelassen werden – Verletzungsgefahr!



Hinweis

- Bei stehendem Motor und eingeschaltetem Zubehör entlädt sich die Fahrzeugbatterie.
- Beachten Sie vor dem Kauf von Zubehörteilen die Hinweise in → Seite 220. ■

Zusätzlicher Audio-Eingang (AUX-IN)*



Abb. 120 Anschluss für einen zusätzlichen Audio-Eingang

- Heben Sie den AUX-Deckel an ⇒ Abb. 120.
- Schließen Sie den Stecker richtig an (siehe Betriebsanleitung des Radios). ■

Anschluss AUX RSE*

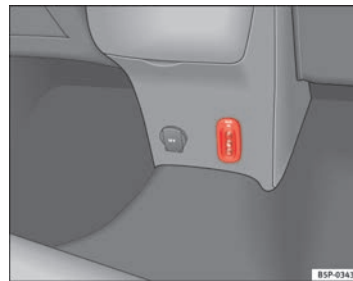


Abb. 121 Anschluss AUX RSE

Dieser Anschluss kann als Audio-Eingang (roter und weißer Anschluss) oder als Audio- und Video-Eingang (roter, weißer und gelber Anschluss) verwendet werden. Weitere Informationen über diesen Audio-/Videoeingang erhalten Sie in der Anleitung des RSE. ■

Anschluss MEDIA-IN*

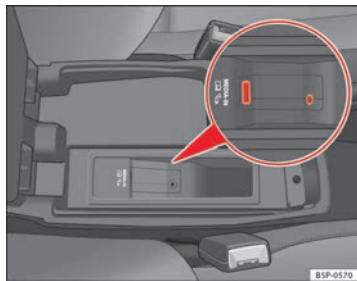


Abb. 122 Anschluss an der mittleren Armauflage

Weitere Informationen über die Funktion dieses Geräts erhalten Sie in der Betriebsanleitung des Radios. ■

Verbandskasten, Warndreieck, Feuerlöscher

Warndreieck* und Verbandskasten*

Das Warndreieck kann im Ablagefach im Gepäckraumboden unter dem Teppichbelag aufbewahrt werden.

Der Verbandskasten kann je nach Version im Ablagefach im Gepäckraumboden unter dem Teppichbelag oder aber im Ablagefach in der linken Seitenverkleidung des Gepäckraums untergebracht sein.



Hinweis

- Das Warndreieck und der Verbandskasten gehören nicht zur Serienausstattung des Fahrzeugs.
- Das Verbandskissen oder der Verbandskasten muss den gesetzlichen Anforderungen entsprechen.
- Achten Sie beim Verbandskissen / Verbandskasten auf das Verfalldatum der Inhalte. Nach Ablauf des Verfalldatums sollten Sie so schnell wie möglich ein neues Verbandskissen / Verbandskasten kaufen.
- Beachten Sie vor dem Kauf von Zubehörteilen die Hinweise in
⇒ Seite 220. ■

Feuerlöscher*

Der Feuerlöscher* kann sich auf dem Gepäckraumboden befinden und mit Klettverschluss befestigt sein.



Hinweis

- Der Feuerlöscher gehört **nicht** zum Lieferumfang des Fahrzeugs.
- Der Feuerlöscher muss den jeweils gültigen gesetzlichen Anforderungen entsprechen.
- Achten Sie bei einem Feuerlöscher darauf, dass dieser auch betriebsbereit ist. Deshalb muss ein Feuerlöscher regelmäßig überprüft werden. Wann die nächste Überprüfung ist, erkennen Sie am aufgeklebten Prüfsiegel.
- Beachten Sie vor dem Kauf von Zubehörteilen die Hinweise in
⇒ Seite 220. ■

Gepäckraum

Gepäckstücke verstauen

Alle Gepäckstücke müssen sicher verstaut sein.

Um die guten Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs zu erhalten, achten Sie auf folgende Punkte:

- Verteilen Sie die Last so gleichmäßig wie möglich.
- Legen Sie schwere Gegenstände so weit wie möglich im Gepäckraum nach vorne.
- Befestigen Sie Gepäckstücke im Gepäckraum mit geeigneten Spannbändern an den Verzurrösen*.

ACHTUNG!

- Loses Gepäck oder andere lose Gegenstände im Fahrzeug können zu ernststen Verletzungen führen.
- Lose Gegenstände im Gepäckraum können verrutschen und die Fahreigenschaften des Fahrzeugs verändern.
- Lose Gegenstände im Fahrzeuginnenraum können bei plötzlichen Manövern oder Unfällen nach vorne fliegen und Fahrzeuginsassen verletzen.
- Verstauen Sie Gegenstände immer im Gepäckraum und benutzen Sie speziell bei schweren Gegenständen geeignete Spannbänder.
- Wenn Sie schwere Gegenstände transportieren, denken Sie immer daran, dass eine Änderung des Schwerpunktes auch eine Änderung der Fahreigenschaften des Fahrzeugs nach sich ziehen kann.
- Beachten Sie die Hinweise zum sicheren Fahren → Seite 7, „Sicher fahren“.



Vorsicht!

Die Heizfäden der Heckscheibe können durch scheuernde Gegenstände auf der Gepäckraumabdeckung zerstört werden.



Hinweis

Damit verbrauchte Luft aus dem Fahrzeug entweichen kann, dürfen die Entlüftungsschlitze vor den hinteren Seitenscheiben nicht abgedeckt werden. ■

Aufrollbare Ablage

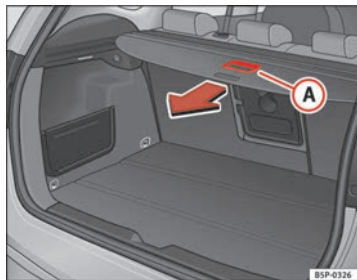


Abb. 123 Betätigung der Ablage

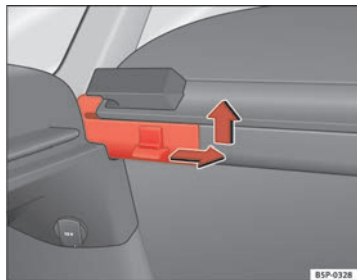


Abb. 124 Die Ablage ausbauen

Betätigung der Ablage

- Ziehen Sie die Ablage am Griff **A** nach hinten, bis Sie ein „Klick“ hören ⇒ Abb. 123.
- Drücken Sie auf den mit „PRESS“ gekennzeichneten Bereich, und die Ablage wird automatisch aufgerollt.

Zum Ausbauen der Ablage

- Drücken Sie den seitlichen Anschluss in Richtung des Pfeils, heben Sie die Ablage an und nehmen Sie sie ab ⇒ Abb. 124.
- Beim Einbauen gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.



ACHTUNG!

Legen Sie keine schweren Gegenstände auf der Heckablage ab, da dies bei einem plötzlichen Bremsmanöver eine Gefahr für die Insassen darstellt.



Vorsicht!

- Achten Sie vor dem Schließen der Heckklappe darauf, dass das Ablagefach richtig befestigt ist.
- Eine Zuladung mit zu großem Umfang im Gepäckraum kann dazu führen, dass das Ablagefach nicht richtig angebracht ist, wodurch es verbogen bzw. beschädigt werden kann.
- Wenn die Umfänge der Zuladung im Gepäckraum zu groß sind, sollten Sie das Ablagefach abnehmen.



Hinweis

- Wenn Sie auf der Hutablage Kleidungsstücke ablegen, achten Sie bitte darauf, dass diese nicht die Sicht durch die Heckscheibe beeinträchtigen. ■

Gepäckraumnetz*

Das Trennnetz verhindert, dass lose Gegenstände aus dem Gepäckraum in den Fahrgastraum geschleudert werden (z. B. bei einem Bremsmanöver).

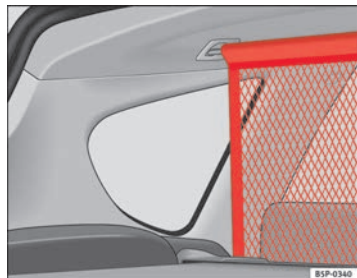


Abb. 125 Gepäckraumnetz



Abb. 126 Befestigungsösen zum Spannen des Gepäckraumnetzes

- Führen Sie das Netz von unten zwischen der Lehne und der aufrollbaren Ablage hindurch, und hängen Sie es in den Aufnahmen an der Decke ein, zuerst rechts dann links ⇒ Abb. 125.
- Hängen Sie die Bänder zum Spannen des Netzes in den vorderen Befestigungsösen ein ⇒ Abb. 126. ■

Dachgepäckträger*

Wenn Gegenstände auf dem Dach transportiert werden sollen, ist Folgendes zu beachten:

- Aus Sicherheitsgründen dürfen nur die Dachgepäckträger und Zubehörteile verwendet werden, die bei den offiziellen SEAT-Betrieben erhältlich sind.
- Die mit den Dachgepäckträgern gelieferten Montageanweisungen müssen genau eingehalten werden, wobei besonders darauf geachtet werden muss, dass die Dachgepäckträger vorne und hinten korrekt auf den Längsträgern ausgerichtet werden. Beachten Sie auch deren Position in Fahrtrichtung, wie sie in der Einbauanweisung beschrieben wird. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen können Spuren auf den Längsträgern verursacht werden.
- Verteilen Sie die Last gleichmäßig auf dem Dach. Für jeden Träger des Dachträgers ist eine Höchstlast von 40 kg zulässig, die gleichmäßig über die gesamte Länge verteilt sein muss. Es darf in keinem Fall die zulässige Dachlast von 75 kg (einschließlich des Dachträgers) und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs überschritten werden. Siehe auch Kapitel „Technische Daten“.
- Bei der Beförderung schwerer oder großvolumiger Gegenstände auf dem Dach muss berücksichtigt werden, dass sich das Fahrverhalten durch Verlagerung des Fahrzeugschwerpunkts bzw. der größeren Windangriffsfläche ►

verändert. Daher muss die Fahrweise und die Geschwindigkeit an die neuen Gegebenheiten angepasst werden.

- Achten Sie bei Fahrzeugen mit Schiebe-/Ausstelldach* darauf, dass dieses beim Öffnen nicht gegen die Dachlast stößt. ■

Klima

Heizung

Bedienungsanleitung

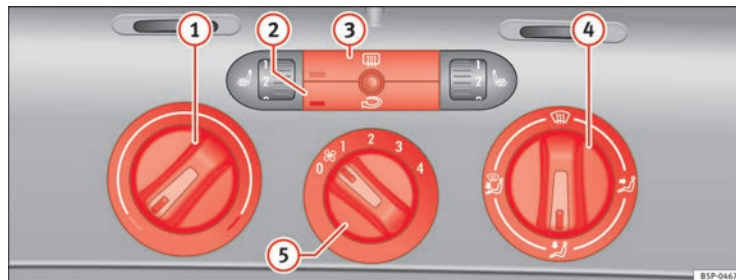


Abb. 127 In der Instrumententafel: Bedienelemente der Heizung

- Mit den Reglern ⇒ Abb. 127 ① und ④ und mit dem Schalter ⑤ stellen Sie die Temperatur, die Luftverteilung und die Gebläsestufe ein.
- Drücken Sie die jeweilige Taste ② bzw. ③, um eine Funktion ein- oder auszuschalten. Bei einer eingeschalteten Funktion leuchtet das Fenster unten links an der Taste auf.

Temperatur

Mithilfe des Reglers ① wird die gewünschte Heizleistung eingestellt. Die gewünschte Innenraumtemperatur kann nicht niedriger sein als die herr-

schende Außentemperatur. Die größtmögliche Heizleistung und ein schnelles Abtauen der Scheiben kann nur erreicht werden, wenn der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat.

Heckscheibenbeheizung

Etwa 20 Minuten nach dem Einschalten wird die Beheizung ② automatisch ausgeschaltet. Sie lässt sich vorzeitig durch Drücken der Taste ausschalten.

Umluftbetrieb

Im Umluftbetrieb ③ wird verhindert, dass starke Umweltgerüche in das Fahrzeuginnere gelangen können, die beispielsweise beim Durchfahren eines Tunnels oder in einem Stau auftreten ⇒ .

Bei niedrigen Außentemperaturen erhöht der Umluftbetrieb die Heizleistung, da die Luft aus dem Fahrzeuginnenraum und nicht die Luft von außen erwärmt wird.

Luftverteilung

Der Regler ④ zum Einstellen des Luftstromes in die gewünschte Richtung.

 – Luftverteilung zur Windschutzscheibe. Wenn die Luftverteilung auf die Frontscheibe eingestellt ist und die Umlufttaste betätigt wird, ist die Umluftfunktion aktiviert. Wenn bei aktivierter Umluftfunktion die Luftverteilung auf die Frontscheibe eingestellt wird, wird die Umluftfunktion ausgeschaltet. Aus Sicherheitsgründen wird das Einschalten der Umluftfunktion nicht empfohlen.

 – Luftverteilung auf den Oberkörper.

 – Luftverteilung in den Fußraum.

 – Luftverteilung zur Windschutzscheibe und in den Fußraum.

Gebläse

Mit dem Schalter ⑤ kann der Luftstrom in 4 Stufen eingeschaltet werden. Das Gebläse sollte immer bei langsamer Fahrgeschwindigkeit in niedriger Stufe mitlaufen.



ACHTUNG!

- Für die Verkehrssicherheit ist es wichtig, dass alle Fensterscheiben frei von Eis, Schnee und Beschlag sind. Nur dann sind gute Sichtverhältnisse gewährleistet. Machen Sie sich deshalb mit der richtigen Bedienung der Heizung und Belüftung sowie dem Entfeuchten/Entfrosten der Scheiben vertraut.
- Im Umluftbetrieb gelangt keine Außenluft in das Wageninnere. Zusätzlich können bei ausgeschalteter Heizung die Fensterscheiben schnell beschlagen. Lassen Sie deshalb den Umluftbetrieb nicht über einen längeren Zeitraum eingeschaltet – Unfallgefahr!



Hinweis

Beachten Sie die allgemeinen Hinweise ⇒ Seite 171. ■

Climatic*

Schalter

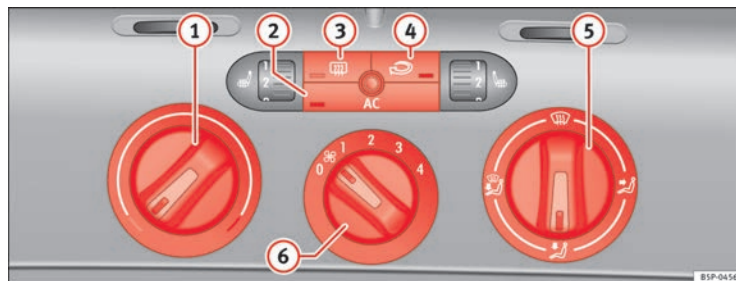


Abb. 128 In der Instrumententafel: Bedienelemente der Climatic

Die Climatic oder auch halbautomatische Klimaanlage funktioniert nur bei laufendem Motor und eingeschaltetem Gebläse.

- Mit den Reglern ⇒ Abb. 128 ① und ⑤ und mit dem Schalter ⑥ stellen Sie die Temperatur, die Luftverteilung und die Gebläsestufe ein.
- Drücken Sie die jeweilige Taste ②, ③ oder ④, um eine Funktion ein- oder auszuschalten. Bei einer eingeschalteten Funktion leuchtet das Fenster unten an der Taste auf.

- ③ Taste – Heckscheibenbeheizung. Etwa 20 Minuten nach dem Einschalten wird die Beheizung automatisch ausgeschaltet. Sie lässt sich vorzeitig durch Drücken der Taste ausschalten.
- ④ Taste – Umluftbetrieb ⇒ Seite 165
- ⑤ Luftverteilungsregler ⇒ Seite 163.
- ⑥ Gebläseschalter. Der Luftstrom ist in vier Stufen einstellbar. Das Gebläse sollte immer bei langsamer Fahrgeschwindigkeit in niedriger Stufe mitlaufen.

① Temperaturregler ⇒ Seite 163.

② Taste – Kühlanlage ein-/ausschalten ⇒ Seite 163

Kühlung des Innenraums

- Schalten Sie die Klimaanlage mit der Taste $\Rightarrow$ **Seite 162**, **Abb. 128**  ein.
- Drehen Sie den Temperaturregler nach links, bis die gewünschte Kühlleistung erreicht ist.
- Stellen Sie den Gebläseschalter auf eine der Stufen (1 - 4).
- Lenken Sie den Luftstrom mit dem Luftverteilungsregler in die gewünschte Richtung:  (zur Windschutzscheibe),  (zum Oberkörper),  (in den Fußraum) und  (zur Windschutzscheibe und in den Fußraum).

- Es liegt ein anderer Fehler am Fahrzeug vor. Lassen Sie die Klimaanlage bei einem Fachbetrieb überprüfen. ■

Heizen

Die größtmögliche Heizleistung und ein schnelles Abtauen der Scheiben kann nur erreicht werden, wenn der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat.

Kühlanlage

Bei eingeschalteter Kühlanlage wird im Wageninneren nicht nur die Temperatur, sondern auch die Luftfeuchtigkeit abgesenkt. Dadurch wird bei hoher Außenluftfeuchtigkeit das Wohlbefinden der Fahrzeuginsassen erhöht und ein Beschlagen der Scheiben verhindert.

Wenn sich die Kühlanlage nicht einschalten lässt, kann dies folgende Ursachen haben:

- Der Motor läuft nicht.
- Das Gebläse ist ausgeschaltet.
- Die Außentemperatur liegt unter +3°C.
- Der Kompressor der Kühlanlage wurde aufgrund einer zu hohen Temperatur des Motorkühlmittels vorübergehend abgeschaltet.
- Die Sicherung der Klimaanlage ist defekt.

Umluftbetrieb

Im Umluftbetrieb wird verhindert, dass verunreinigte Außenluft in das Wageninnere gelangt.

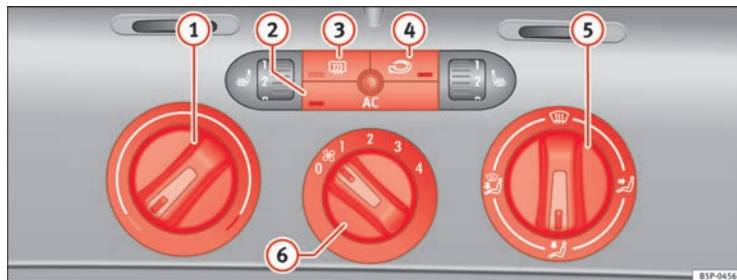


Abb. 130 In der Instrumententafel: Bedienelemente der Climatic

Im Umluftbetrieb $\Rightarrow$ Seite 165, Abb. 130  wird verhindert, dass starke Umweltgerüche in das Fahrzeuginnere gelangen können, die beispielsweise beim Durchfahren eines Tunnels oder in einem Stau auftreten.

Bei niedrigen Außentemperaturen erhöht der Umluftbetrieb die Heizleistung, da die Luft aus dem Fahrzeuginnenraum und nicht die Luft von außen erwärmt wird.

Bei hohen Außentemperaturen erhöht der Umluftbetrieb die Kühlleistung, da die Luft aus dem Fahrzeuginnenraum und nicht die Luft von außen abgekühlt wird.

Wenn die Luftverteilung auf die Frontscheibe eingestellt ist und die Umluft-taste betätigt wird, ist die Umluftfunktion aktiviert. Wenn bei aktivierter Umluftfunktion die Luftverteilung auf die Frontscheibe eingestellt wird, wird die Umluftfunktion ausgeschaltet. Aus Sicherheitsgründen wird das Einschalten der Umluftfunktion nicht empfohlen.

ACHTUNG!

Im Umluftbetrieb gelangt keine Außenluft in das Wageninnere. Zudem können bei ausgeschalteter Kühlanlage die Fensterscheiben schnell beschlagen. Lassen Sie deshalb den Umluftbetrieb nicht über einen längeren Zeitraum eingeschaltet – Unfallgefahr! ■

2C-Climatronic*

Schalter

Die Bedienelemente ermöglichen getrennte Klimaeinstellungen für links / rechts.

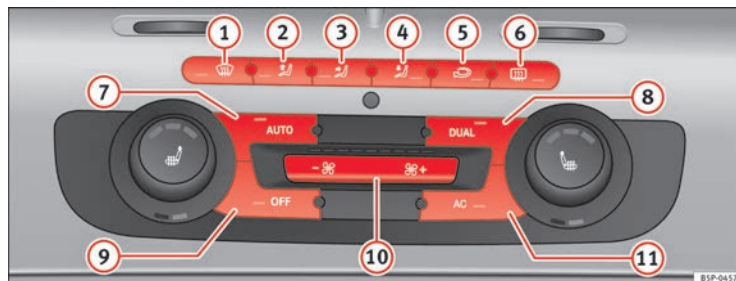


Abb. 131 In der Instrumententafel: Bedienelemente 2C-Climatronic

Die Klimaanlage reguliert die Temperatur bei laufendem Motor und eingeschaltetem Gebläse.

- Zur Einstellung der Temperatur auf der linken bzw. rechten Seite drehen Sie die Einstellräder für die Temperaturvorwahl
⇒ Abb. 131 ⑨ bzw. ⑪.
- Wenn Sie eine Taste drücken, wird die jeweilige Funktion eingeschaltet. Die aktivierte Funktion wird am Display des Radios angezeigt. Zudem werden alle Funktionen mit LEDs beleuchtet. Zum Ausschalten der Funktion drücken Sie die Taste nochmals.

Die Temperatur kann für die linke und die rechte Seite des Fahrzeuginnenraumes getrennt eingestellt werden.

- ① Taste – Defrostfunktion der Frontscheibe. Die angesaugte Außenluft wird an die Windschutzscheibe geleitet. Bei eingeschaltetem Umluftbetrieb wird dieser ausgeschaltet, sobald die Defrostfunktion eingeschaltet ist. Bei Temperaturen über 3°C wird die Kühlanlage automatisch eingeschaltet und das Gebläse um eine Gebläsestufe erhöht, um die Luft zu entfeuchten. Die Taste wird gelb hinterleuchtet und das Symbol wird am Display des Radios bzw. des Navigationssystems angezeigt.
- ② Taste – Luftverteilung oben
- ③ Taste – Luftverteilung Mitte
- ④ Taste – Luftverteilung unten

- 5 Taste – manueller Umluftbetrieb
- 6 Taste – Heckscheibenbeheizung. Etwa 20 Minuten nach dem Einschalten wird die Beheizung automatisch ausgeschaltet. Sie lässt sich aber auch vorzeitig durch erneutes Drücken der Taste ausschalten. Die Taste wird gelb hinterleuchtet und das Symbol erscheint am Display.
- 7 Taste **AUTO** – Automatische Temperatur-, Gebläse- und Luftverteilungsregelung ⇒ Seite 168
- 8 Taste **DUAL** - Gleichschaltung 2-Zonen
- 9 Taste **OFF** – Ein- und Ausschalten der 2C-Climatronic ⇒ Seite 169
- 10 Gebläseregler ⇒ Seite 169
- 11 Taste **AC** – Zum Einschalten der Klimaanlage

ACHTUNG!

Für die Verkehrssicherheit ist es wichtig, dass alle Fensterscheiben frei von Eis, Schnee und Beschlag sind. Nur dann sind gute Sichtverhältnisse gewährleistet. Machen Sie sich deshalb mit der richtigen Bedienung der Heizung und Belüftung sowie dem Entfeuchten/Entfrosten der Scheiben vertraut.



Hinweis

Beachten Sie die allgemeinen Hinweise ⇒ Seite 171. ■

Informationsanzeige der Climatronic

Die Informationen der Climatronic können am Display des werkseitig installierten Radios bzw. Radio-/Navigationssystems angezeigt werden.



Abb. 132 Display des Navigationssystems mit Informationen der Climatronic

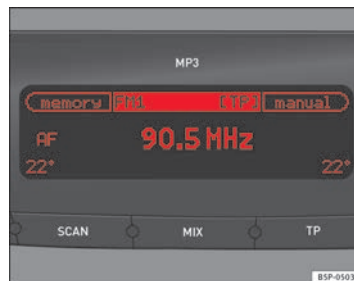


Abb. 133 Display des Radios mit Informationen der Climatronic

Das Einschalten der jeweils ausgewählten Funktion wird mit den LEDs an den Bedienelementen der Climatronic angezeigt.

Sobald Änderungen an den Funktionen vorgenommen werden, werden die jeweils aktuellen Einstellungen zudem kurz am Display des werkseitig installierten Radios bzw. Radio-/Navigationssystems angezeigt.

Die Symbole am Display des Radios bzw. Radio-/Navigationssystems sind gleich wie die Symbole an den Bedienelementen der Climatronic. ■

Automatikbetrieb

Im Automatikbetrieb werden Lufttemperatur, Luftstrom und Luftverteilung automatisch so geregelt, dass ein vorgegebenes Temperaturniveau schnellstmöglich erreicht und dann konstant gehalten wird.

Die Temperatur ist für die linke und rechte Seite des Fahrzeuginnenraums getrennt regelbar.

Automatikbetrieb einschalten

- Die Taste  drücken ⇒ **Seite 166, Abb. 131**. Am Display des Radios wird „AUTO High“ angezeigt (hohe Gebläsestufe).
- Erneut die Taste  drücken ⇒ **Seite 166, Abb. 131**. Am Display des Radios wird „AUTO Low“ angezeigt (niedrige Gebläsestufe).

Je nach Version und Ausführung kann Ihr Fahrzeug wie folgt ausgestattet sein:

Im Automatikbetrieb wird bei einer eingestellten Temperatur von 22°C (72°F) schnell eine angenehme Temperatur im Fahrzeuginnenraum erreicht. Diese Einstellung sollte deshalb nur dann verändert werden, wenn das persönliche Wohlbefinden oder bestimmte Umstände dies erfordern. Im Innenraum ist eine Temperaturvorwahl zwischen +18°C (64°F) und +26°C (80°F) möglich. Es handelt sich hierbei um annähernde Temperaturwerte, die je nach den klimatischen Außenbedingungen leicht schwanken können.

Die Climatronic hält ein bestimmtes Temperaturniveau vollautomatisch konstant. Dazu werden die Temperatur der ausströmenden Luft, die Gebläsestufen und die Luftverteilung selbsttätig verändert. Auch starke Sonneneinstrahlung wird durch die Anlage berücksichtigt, so dass ein Nachregeln von Hand überflüssig ist. Deshalb bietet in fast allen Fällen der **Automatikbetrieb** die besten Voraussetzungen für das Wohlbefinden der Fahrzeuginsassen über alle Jahreszeiten hinweg.

Der Automatikbetrieb wird aufgehoben, sobald eine der Tasten für Luftverteilung, für das Gebläse, die Taste  oder die Umlufttaste  betätigt wird. Die Temperatur wird entsprechend den vom Benutzer manuell eingestellten Parametern geregelt.



Hinweis

Es gibt zwei Automatikbetriebe:

- Automatikbetrieb LO: Berechnung der Luftmenge für zwei Personen.
- Automatikbetrieb HI: Berechnung der Luftmenge für mehr als zwei Personen. ■

Manueller Betrieb

Im manuellen Betrieb können die Lufttemperatur, Luftstrom und Luftverteilung selbst bestimmt werden.

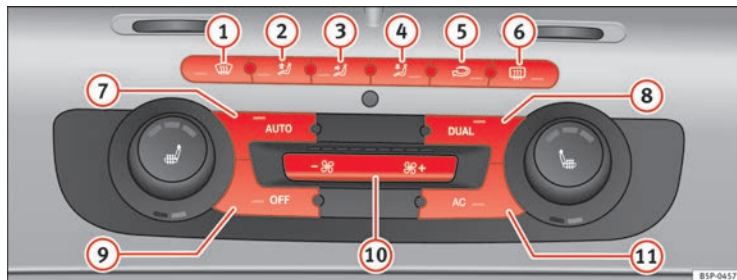


Abb. 134 Bedienelemente der 2C-Climatronic am Kombiinstrument.

Manuellen Betrieb einschalten

- Zum Einschalten des manuellen Betriebs betätigen Sie eine der Tasten $\Rightarrow$ Abb. 134 ① bis ⑤ oder aber die Gebläsetasten ⑩. Die jeweils eingestellte Funktion wird am Display des Radios bzw. des Navigationssystems angezeigt.

Temperatur

Es gibt für die linke und rechte Seite des Fahrzeuginnenraums getrennte Temperaturregler. Die eingestellte Temperatur wird oberhalb des jeweiligen Reglers angezeigt. Im Innenraum ist eine Temperaturvorwahl zwischen +18°C (64°F) und +26°C (80°F) möglich. Es handelt sich hierbei um annähernde Temperaturwerte, die je nach den klimatischen Außenbedingungen leicht schwanken können.

Bei einer Temperaturvorwahl unter 18°C (64°F) wird am Display **LO** angezeigt. Die Anlage läuft mit maximaler Kühlleistung, die Temperatur wird nicht geregelt.

Bei einer Temperaturvorwahl über 26°C (80°F) wird am Display **HI** angezeigt. Die Anlage läuft mit maximaler Heizleistung, die Temperatur wird nicht geregelt.

Gebläse

Das Gebläse kann über die Tasten ⑩ stufenlos eingestellt werden. Das Gebläse sollte immer auf der untersten Stufe laufen, damit jederzeit Frischluft ins Fahrzeug gelangt. Durch Drücken der Taste ☼ bis auf das Minimum -1 wird die Climatronic abgeschaltet. $\blacktriangleright$

Luftverteilung

Mit den Tasten ,  und  lässt sich die Luftverteilung regeln. Zusätzlich können damit einige Luftaustrittsdüsen separat geöffnet oder geschlossen werden.

Klimaanlage ein-/ausschalten

Bei gedrückter Taste  (LED leuchtet auf) ist die Klimaanlage eingeschaltet.

Bei gelöster Taste  (LED ist aus) ist die Klimaanlage ausgeschaltet.

Bei gelöster Taste  ist die Klimaanlage ausgeschaltet, wodurch der Kraftstoffverbrauch verringert wird. Die Temperatur wird weiterhin geregelt. Die eingestellte Temperatur kann nur erreicht werden, wenn sie höher als die Außentemperatur ist.

Temperaturvorwahl für den Fahrer und den Beifahrer

Die Taste  dient zur Gleichschaltung der beiden Klimabereiche der Climatronic.

Bei gedrückter Taste  (LED leuchtet auf) ist der Klimabereich der Climatronic in individuelle Bereiche unterteilt, z.B.: Temperaturvorwahl für die Fahrerseite 22°C und Temperaturvorwahl für die Beifahrerseite 23°C.

Bei gelöster Taste  (LED leuchtet nicht) ist der Klimabereich der Climatronic gleichgeschaltet, z. B.: Temperaturvorwahl für die Fahrerseite 22°C und Temperaturvorwahl für die Beifahrerseite 22°C.

Wenn die Temperaturvorwahl für die Beifahrerseite bei gelöster Taste  geändert wird, wird diese Funktion automatisch aktiviert. ■

Umluftbetrieb

Im Umluftbetrieb wird verhindert, dass verunreinigte Außenluft in das Wageninnere gelangt.

- Drücken Sie die Taste  ⇒ Seite 169, Abb. 134 , um den Umluftbetrieb ein- oder auszuschalten. Bei eingeschaltetem Umluftbetrieb erscheint am Display das Symbol .

Im Umluftbetrieb wird verhindert, dass starke Umweltgerüche in das Fahrzeuginnere gelangen können, die beispielsweise beim Durchfahren eines Tunnels oder in einem Stau auftreten können.

Bei niedrigen Außentemperaturen erhöht der Umluftbetrieb die Heizleistung, da die Luft aus dem Fahrzeuginnenraum und nicht die Luft von außen erwärmt wird.

Bei hohen Außentemperaturen erhöht der Umluftbetrieb die Kühlleistung, da die Luft aus dem Fahrzeuginnenraum und nicht die Luft von außen abgekühlt wird.

Wenn die Luftverteilung auf die Frontscheibe eingestellt ist und die Umlufttaste betätigt wird, ist die Umluftfunktion aktiviert. Wenn bei aktivierter Umluftfunktion die Luftverteilung auf die Frontscheibe eingestellt wird, wird die Umluftfunktion ausgeschaltet. Aus Sicherheitsgründen wird das Einschalten der Umluftfunktion nicht empfohlen.



ACHTUNG!

Im Umluftbetrieb gelangt keine Außenluft in das Wageninnere. Zudem können bei ausgeschalteter Kühlanlage die Fensterscheiben schnell beschlagen. Lassen Sie deshalb den Umluftbetrieb nicht über einen längeren Zeitraum eingeschaltet – Unfallgefahr! ■

Allgemeine Hinweise

Der Schadstofffilter

Der Schadstofffilter (Partikel- und Aktivkohlefilter) sorgt dafür, dass Verunreinigungen der Außenluft (z.B. Staub oder Pollen) im Fahrzeuginnenraum beträchtlich reduziert bzw. zurückgehalten werden.

Der Schadstofffilter muss entsprechend den im Service-Plan angegebenen Abständen gewechselt werden, damit die Leistung der Klimaanlage nicht beeinträchtigt wird.

Lässt die Wirkung des Filters durch den Betrieb des Fahrzeugs in stark schadstoffbelasteter Außenluft vorzeitig nach, muss der Schadstofffilter auch zwischen den angegebenen Zeitabständen gewechselt werden.

Kühlanlage

Bei eingeschalteter Kühlanlage wird im Wageninneren nicht nur die Temperatur, sondern auch die Luftfeuchtigkeit abgesenkt. Dadurch wird bei hoher Außenluftfeuchtigkeit das Wohlbefinden der Fahrzeuginsassen erhöht und ein Beschlagen der Scheiben verhindert.

Wenn sich die Kühlanlage nicht einschalten lässt, kann dies folgende Ursachen haben:

- Der Motor läuft nicht.
- Die Taste  ist ausgeschaltet.
- Die Außentemperatur liegt unter +3°C.
- Der Kompressor der Kühlanlage wurde aufgrund einer zu hohen Temperatur des Motorkühlmittels vorübergehend abgeschaltet.
- Die Sicherung der Klimaanlage ist defekt.
- Es liegt ein anderer Fehler am Fahrzeug vor. Lassen Sie die Klimaanlage bei einem Fachbetrieb überprüfen.



Vorsicht!

- Wenn Sie den Verdacht haben, dass die Klimaanlage defekt ist, sollten Sie die Klimaanlage zur Vermeidung von Folgeschäden mit der Taste  ausschalten und von einer Fachwerkstatt überprüfen lassen.
- Reparaturarbeiten an der Klimaanlage erfordern besondere Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge. Bei Störungen empfehlen wir deshalb, einen Fachbetrieb aufzusuchen.



Hinweis

- Bei hoher Außentemperatur und Luftfeuchtigkeit ist es möglich, dass **Kondenswasser** aus dem Verdampfer der Kühlanlage nach unten tropft. Dies ist normal und ist kein Anzeichen für ein Leck.
- Um die Heiz- bzw. Kühlleistung nicht zu beeinträchtigen und das Beschlagen der Scheiben zu verhindern, muss der Lufteinlass vor der Windschutzscheibe frei von Eis, Schnee oder Blättern sein.
- Die aus den Düsen austretende und durch den ganzen Innenraum strömende Luft wird über die zu diesem Zweck vorhandenen Schlitze angesaugt. Achten Sie deshalb darauf, dass diese Schlitze nicht durch Kleidungsstücke usw. verdeckt werden.
- Die Klimaanlage arbeitet am wirkungsvollsten, wenn die Fenster und das Schiebe-/Ausstelldach* geschlossen sind. Ist jedoch der Innenraum durch Sonneneinstrahlung stark aufgeheizt, kann das kurzzeitige Öffnen der Fenster den Abkühlvorgang beschleunigen.
- Wenn der Umluftbetrieb eingeschaltet ist, sollte nicht geraucht werden, da sich der angesaugte Rauch auf dem Verdampfer der Kühlanlage absetzt und zu dauerhaften Geruchsbelästigungen führt.
- Es wird empfohlen, die Klimaanlage mindestens einmal im Monat einzuschalten, damit die Dichtungen und Verbindungsstellen der Anlage geschmiert werden und somit dem Auftreten von Undichtigkeiten vorgebeugt wird. Sollten Sie eine Minderung der Kälteleistung feststellen, wenden Sie sich an einen Fachbetrieb, um die Anlage überprüfen zu lassen. ■

Fahren

Lenkung

Lenkradposition einstellen

Die Lenkradposition kann in Höhe und Längsrichtung stufenlos eingestellt werden.

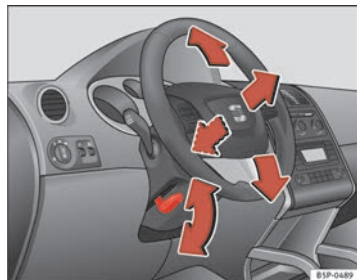


Abb. 135 Lenkradposition einstellen

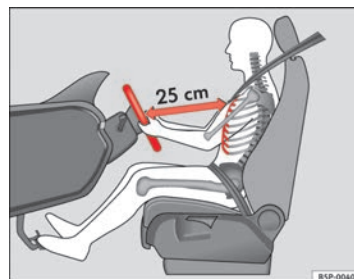


Abb. 136 Die richtige Sitzposition des Fahrers

- Stellen Sie den Fahrersitz richtig ein.
- Schwenken Sie den Hebel $\Rightarrow$ Abb. 135 unter der Lenksäule nach unten $\Rightarrow$ ⚠.
- Stellen Sie das Lenkrad so ein, bis die gewünschte Einstellung erreicht ist $\Rightarrow$ Abb. 136.
- Drücken Sie dann den Hebel wieder fest nach oben $\Rightarrow$ ⚠.



ACHTUNG!

- Ein unsachgemäßer Gebrauch der Lenkradpositionseinstellung und eine falsche Sitzposition können zu ernsthaften Verletzungen führen.
- Um gefährliche Verkehrssituationen oder Unfälle zu vermeiden, stellen Sie das Lenkrad nur bei stehendem Fahrzeug ein – Unfallgefahr!

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

- Stellen Sie den Fahrersitz oder das Lenkrad so ein, dass der Abstand zwischen Lenkrad und Brustbein mindestens 25 cm beträgt ⇒ **Seite 172, Abb. 136**. Wenn Sie den Mindestabstand nicht einhalten, kann Sie das Airbag-System nicht schützen – Lebensgefahr!
- Wenn Sie wegen körperlichen Gegebenheiten einen Mindestabstand von 25 cm nicht einhalten können, setzen Sie sich mit einem Fachbetrieb in Verbindung. Dort berät man Sie über möglicherweise erforderliche Änderungen.
- Wenn Sie das Lenkrad mehr in Richtung Ihres Gesichtes einstellen, schränken Sie damit die Schutzwirkung des Fahrerairbags im Falle eines Unfalles ein. Stellen Sie sicher, dass das Lenkrad in Richtung des Brustkorbes zeigt.
- Halten Sie während der Fahrt das Lenkrad immer so, dass Sie es mit beiden Händen seitlich am äußeren Rand festhalten (9-Uhr- und 3-Uhr-Position). Halten Sie niemals das Lenkrad in der 12-Uhr-Position oder in einer anderen Art und Weise fest (z.B. in der Lenkradmitte oder am inneren Rand des Lenkrades). In solchen Fällen können Sie sich bei Auslösung des Fahrerairbags schwere Verletzungen an Armen, Händen und am Kopf zuziehen. ■

Sicherheit

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)*

Mithilfe des ESP wird die Fahrsicherheit in fahrdynamischen Grenzsituationen erhöht.



Abb. 137 In der Mittelkonsole: ESP-Taste

Das Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) beinhaltet die Elektronische Differenzialsperre (EDS) und die Antriebsschlupfregelung (ASR). Das ESP arbeitet mit dem ABS zusammen. Bei Ausfall des ESP oder des ABS leuchten beide Kontrollleuchten auf.

Mit dem Anlassen des Motors wird das ESP automatisch eingeschaltet.

Das ESP ist immer aktiviert. Eine Abschaltung ist nicht möglich. Mit dem ESP-Schalter kann nur die ASR deaktiviert werden.

Die ASR kann ausgeschaltet werden, wenn ein Schlupf der Reifen erwünscht ist.

Zum Beispiel:

- beim Fahren mit Schneeketten,
- beim Fahren in Tiefschnee oder auf lockerem Grund,
- beim Herausschaukeln des festgefahrenen Fahrzeuges.

Anschließend sollte die ASR durch Drücken der Taste wieder eingeschaltet werden.

Wann leuchtet oder blinkt die Taste .

- Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung zur Funktionskontrolle etwa 2 Sekunden lang.
- Sie blinkt während der Fahrt, wenn das ESP oder die ASR regelnd eingreifen. Sie leuchtet, wenn die ASR ausgeschaltet ist.
- Sie leuchtet bei einer Störung des ESP.



ACHTUNG!

- Bitte vergessen Sie nicht, dass das Elektronische Stabilisierungsprogramm ESP physikalische Gesetze nicht außer Kraft setzen kann. Dies ist ganz besonders bei glatter und nasser Fahrbahn und bei Fahrten mit Anhänger zu bedenken.
- Die Fahrweise muss deshalb stets dem Fahrbahnzustand und der Verkehrssituation angepasst werden. Die durch ESP erhöhte Fahrsicherheit sollte nicht zu riskantem Fahrverhalten verleiten.
- Beachten Sie auch die entsprechenden Warnhinweise zum ESP in ⇒ Seite 193, „Intelligente Technik“. ■

Zündschloss

Stellungen des Zündschlüssels

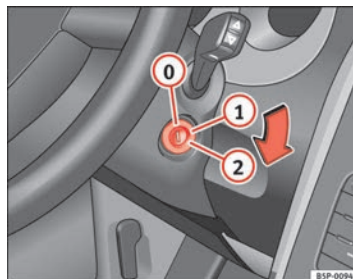


Abb. 138 Stellungen des Zündschlüssels

Zündung ausgeschaltet, Lenkungssperre 0

In dieser Stellung ⇒ Abb. 138 sind die Zündung und der Motor ausgeschaltet und die Lenkung kann gesperrt werden.

Zum **Sperren der Lenkung** ohne Schlüssel im Lenkschloss können Sie das Lenkrad ein wenig drehen, bis es hörbar einrastet. Grundsätzlich sollten Sie immer die Lenkung sperren, wenn Sie Ihr Fahrzeug verlassen. Damit erschweren Sie einen Diebstahl ⇒ .

Zündung bzw. Vorglühanlage einschalten 1

Den Zündschlüssel bis zu dieser Stellung drehen und loslassen. Wenn Sie den Zündschlüssel nicht oder nur mit Mühe von der Position 0 auf die Position 1 schalten können, bewegen Sie das Lenkrad hin und her; damit können Sie die Lenkadsperre aufheben. ►

Motor anlassen ②

In dieser Stellung wird der Motor angelassen. Dabei werden größere elektrische Verbraucher vorübergehend abgeschaltet.

Bei jedem Neustart des Fahrzeugs müssen Sie den Zündschlüssel auf die Position ① stellen. Die **Anlass-Wiederhol Sperre** des Zündschlosses verhindert eine Beschädigung des Anlassermotors bei laufendem Motor.

! ACHTUNG!

- Ziehen Sie den Zündschlüssel erst aus dem Zündschloss, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist! Die Lenkungssperre kann sofort einrasten – Unfallgefahr!
- Ziehen Sie in jedem Fall den Zündschlüssel ab, wenn Sie das Fahrzeug – auch nur vorübergehend – verlassen. Dies gilt besonders dann, wenn sich im Fahrzeug Kinder oder hilfsbedürftige Personen befinden, da diese den Motor starten oder elektrische Ausstattungselemente wie Fensterheber bedienen könnten, was zu Unfällen führen könnte.
- Ein unbeaufsichtigtes Benutzen der Fahrzeugschlüssel kann dazu führen, dass z.B. der Motor gestartet wird oder Systeme wie die elektrischen Fensterheber etc. benutzt werden, was zu ernsthaften Verletzungen führen kann.

**Vorsicht!**

Der Anlassermotor kann nur bei stehendem Motor (Zündschlüssel steht auf ②) betätigt werden. ■

Elektronische Wegfahrsperre

Die Wegfahrsperre verhindert die unbefugte Inbetriebnahme Ihres Fahrzeugs.

Der im Schlüssel vorhandene Chip deaktiviert automatisch die Wegfahrsicherung.

Sobald Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss herausziehen, wird die Wegfahrsicherung wieder automatisch aktiviert.

Deshalb kann der Motor nur mit einem korrekt codierten Originalschlüssel von SEAT angelassen werden.

**Hinweis**

Nur mit SEAT-Originalschlüsseln ist ein einwandfreier Betrieb Ihres Fahrzeugs gewährleistet. ■

Motor anlassen und abstellen**Benzinmotor anlassen**

Der Motor kann nur mit einem passend codierten, zum Fahrzeug gehörenden SEAT-Originalschlüssel angelassen werden.

- Bringen Sie den Schalthebel in Leerlauf-Stellung und treten Sie das Kupplungspedal ganz durch und halten Sie es in dieser Stellung – der Anlasser muss dann nur den Motor durchdrehen.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in Stellung ⇒ Seite 174 zum Anlassen des Motors. ▶

- Lassen Sie den Zündschlüssel los, wenn der Motor anspringt - der Anlasser darf nicht mitlaufen.

Beim Starten eines sehr heißen Motors muss nach dem Anlassvorgang möglicherweise etwas Gas gegeben werden.

Nach dem Anlassen des kalten Motors kann es kurzzeitig zu verstärkten Laufgeräuschen kommen, weil sich im hydraulischen Ventilspielausgleich erst ein Öldruck aufbauen muss. Das ist normal und deshalb unbedenklich.

Sollte der Motor nicht anspringen, den Startvorgang nach 10 Sekunden abbrechen und nach einer halben Minute wiederholen. Springt der Motor trotzdem nicht an, muss die Sicherung der Kraftstoffpumpe ⇒ Seite 261, „Sicherungen“ überprüft werden.



ACHTUNG!

- **Starten oder betreiben Sie den Motor niemals in unbelüfteten oder geschlossenen Räumen. Die Abgase des Motors enthalten unter anderem das geruch- und farblose Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas – Lebensgefahr! Kohlenmonoxid kann zur Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.**
- **Lassen Sie niemals Ihr Fahrzeug mit laufendem Motor unbeaufsichtigt.**
- **Verwenden Sie keinesfalls „Starthilfesprays“, sie können explodieren oder verursachen ein plötzliches Hochdrehen des Motors - Verletzungsgefahr!**



Vorsicht!

- Vermeiden Sie bei kaltem Motor hohe Motordrehzahlen, Vollgas und starke Motorbelastung – Gefahr eines Motorschadens!
- Der Motor sollte nicht über eine längere Strecke als etwa 50 Meter zum Starten angeschoben oder angeschleppt werden. Unverbrannter Kraftstoff könnte in den Katalysator gelangen und diesen beschädigen.

- Bevor Sie versuchen das Fahrzeug durch Anschieben oder Anschleppen zu starten, versuchen Sie es mit Hilfe einer Batterie eines anderen Fahrzeuges zu starten. Beachten Sie die Hinweise in ⇒ Seite 275, „Starthilfe“.



Umwelthinweis

Lassen Sie den Motor nicht im Stand warmlaufen. Fahren Sie sofort los. Dadurch hat der Motor schneller seine Betriebstemperatur erreicht und der Schadstoffausstoß ist geringer. ■

Dieselmotor anlassen

Der Motor kann nur mit einem passend codierten, zum Fahrzeug gehörenden SEAT-Originalschlüssel angelassen werden.

- Bringen Sie den Schalthebel in Leerlauf-Stellung und treten Sie das Kupplungspedal ganz durch und halten Sie es in dieser Stellung – der Anlasser muss dann nur den Motor durchdrehen.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in Stellung zum Anlassen des Motors.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in Stellung ⇒ Seite 174, Abb. 138 ①. Beim Vorglühen des Motors leuchtet die Kontrollleuchte  auf.
- Wenn die Kontrollleuchte ausgeht, drehen Sie den Zündschlüssel in Stellung ② zum Anlassen des Motors - geben Sie kein Gas.
- Lassen Sie den Zündschlüssel los, wenn der Motor anspringt – der Anlasser darf nicht mitlaufen.



Nach dem Anlassen des kalten Motors kann es kurzzeitig zu verstärkten Laufgeräuschen kommen, weil sich im hydraulischen Ventilspielausgleich erst ein Öldruck aufbauen muss. Das ist normal und deshalb unbedenklich.

Bei Problemen mit dem Anlassen des Fahrzeugs finden Sie weitere Hinweise in ⇒ Seite 275.

Vorglühanlage beim Dieselmotor

Während vorgeglüht wird, sollten keine größeren elektrischen Verbraucher eingeschaltet sein - die Fahrzeugbatterie wird sonst unnötig belastet.

Unmittelbar nachdem die Vorglühkontrollleuchte ⇒ Seite 78 erloschen ist, sollten Sie den Motor anlassen.

Anlassen des Dieselmotors nach leergefahrenem Tank

Wurde der Kraftstofftank vollständig leergefahren, kann der Anlassvorgang nach dem Tanken von Dieselmotorkraftstoff länger als gewohnt – bis zu einer Minute – dauern. Ursache hierfür ist, dass sich die Kraftstoffanlage zuerst entlüften muss.

ACHTUNG!

- **Starten oder betreiben Sie den Motor niemals in unbelüfteten oder geschlossenen Räumen. Die Abgase des Motors enthalten unter anderem das geruch- und farblose Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas – Lebensgefahr! Kohlenmonoxid kann zur Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.**
- **Lassen Sie niemals Ihr Fahrzeug mit laufendem Motor unbeaufsichtigt.**
- **Verwenden Sie keinesfalls „Starthilfesprays“, sie können explodieren oder verursachen ein plötzliches Hochdrehen des Motors – Verletzungsgefahr!**



Vorsicht!

- Vermeiden Sie bei kaltem Motor hohe Motordrehzahlen, Vollgas und starke Motorbelastung – Gefahr eines Motorschadens!

- Der Motor sollte nicht über eine längere Strecke als etwa 50 Meter zum Starten angeschoben oder angeschleppt werden. Unverbrannter Kraftstoff könnte in den Katalysator gelangen und diesen beschädigen.
- Bevor Sie versuchen das Fahrzeug durch Anschieben oder Anschleppen zu starten, versuchen Sie es mit Hilfe einer Batterie eines anderen Fahrzeuges zu starten. Beachten Sie die Hinweise in ⇒ Seite 275, „Starthilfe“.



Umwelthinweis

Lassen Sie den Motor nicht im Stand warmlaufen. Fahren Sie sofort los. Dadurch hat der Motor schneller seine Betriebstemperatur erreicht und der Schadstoffausstoß ist geringer. ■

Motor abstellen

- Halten Sie das Fahrzeug an.
- Drehen Sie den Zündschlüssel in Stellung ⇒ Seite 174, Abb. 138 .

Nach dem Abstellen des Motors und der Zündung kann der Kühlerventilator noch bis zu 10 Minuten weiterlaufen. Er kann sich aber auch nach einiger Zeit wieder einschalten, wenn die Kühlmitteltemperatur durch Stauwärme ansteigt oder wenn bei warmem Motor der Motorraum zusätzlich durch starke Sonneneinstrahlung aufgeheizt wird.

ACHTUNG!

- **Stellen Sie den Motor erst dann ab, wenn das Fahrzeug komplett zum Stillstand gekommen ist.**
- **Der Bremskraftverstärker arbeitet nur bei laufendem Motor. Sie müssen bei abgestelltem Motor mehr Kraft zum Bremsen aufwenden. Da**

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

Sie dabei nicht wie gewohnt stoppen können, kann es zu Unfällen und ernsthaften Verletzungen kommen.

- Wenn der Zündschlüssel abgezogen wird, kann die Lenkungssperre sofort einrasten. Das Fahrzeug kann nicht mehr gelenkt werden – Unfallgefahr!

⚠ Vorsicht!

Nach längerer hoher Motorbelastung entsteht nach dem Abstellen des Motors ein Wärmestau im Motorraum – Gefahr eines Motorschadens! Lassen Sie deshalb den Motor noch etwa 2 Minuten im Leerlauf laufen, bevor Sie ihn abstellen. ■

Schaltgetriebe

Fahren mit Schaltgetriebe

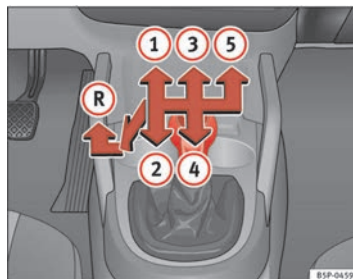


Abb. 139 In der Mittelkonsole: Schaltschema eines 5-Gang-Schaltgetriebes

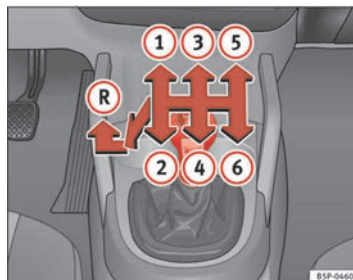


Abb. 140 In der Mittelkonsole: Schaltschema eines 6-Gang-Schaltgetriebes

Rückwärtsgang einlegen

- Treten Sie bei stehendem Fahrzeug (Motor im Leerlauf) das Kupplungspedal ganz durch.
- Stellen Sie den Schalthebel in Leerlauf und schieben Sie den Hebel nach unten bis zum Anschlag.
- Drücken Sie den Ganghebel nach links und schieben Sie dann den Hebel in die Rückwärtsgangposition, wie auf dem Schaltprogramm auf dem Ganghebel dargestellt.

Der Rückwärtsgang darf nur eingelegt werden, wenn das Fahrzeug stillsteht. Vor dem Einlegen des Rückwärtsgangs bei laufendem Motor und mit ganz durchgetretenem Kupplungspedal ca. 6 Sekunden warten, um das Getriebe zu schonen.

Bei eingelegtem Rückwärtsgang und eingeschalteter Zündung leuchten die Rückfahrscheinwerfer.

ACHTUNG!

- Das Fahrzeug setzt sich bei laufendem Motor sofort in Bewegung, sobald ein Gang eingelegt ist und das Kupplungspedal losgelassen wird.
- Legen Sie niemals während der Fahrt den Rückwärtsgang ein – Unfallgefahr!



Hinweis

- Während der Fahrt sollte die Hand nicht auf dem Schalthebel liegen. Der Druck der Hand überträgt sich auf die Schaltgabeln im Getriebe und kann so auf Dauer zu vorzeitigem Verschleiß der Schaltgabeln führen.
- Treten Sie das Kupplungspedal beim Gangwechsel immer ganz durch, um unnötigen Verschleiß und Beschädigungen zu vermeiden.

- Halten Sie das Fahrzeug an Steigungen nicht mit „schleifender“ Kupplung fest. Dies führt zu vorzeitigem Verschleiß und zu einer Beschädigung der Kupplung. ■

Automatikgetriebe* / Direktschaltgetriebe

Wählhebelstellungen



Abb. 141 Mittelkonsole: Wählhebel des Automatikgetriebes / Direktschaltgetriebes

Auf der Abdeckung angegebene Stellungen des Wählhebels

- P** Park-Stellung (Hebel gesperrt)
- R** Rückwärtsgang
- N** Neutral-Stellung (Hebel gesperrt) Diese Position entspricht dem Leerlauf bei Schaltgetrieben
- D** Stellung für normale Fahrweise (dies ist ein kraftstoffsparendes Fahrprogramm)

- S** Stellung für sportliche Fahrweise
- +/- Stellung für Tiptronic (diese Fahrweise ist ähnlich wie bei einem Schaltgetriebe)

Fahrprogramme

Das Automatikgetriebe / Direktschaltgetriebe hat drei Fahrprogramme.

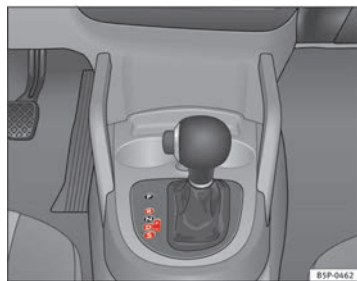


Abb. 142 Fahrprogramm auswählen

Kraftstoffsparendes Programm auswählen

- Dieses Programm schaltet früher auf einen höheren und später auf einen niedrigeren Gang.
- Bewegen Sie den Wählhebel auf die Position **D** zum Vorwärtsfahren.

- Bewegen Sie den Wählhebel auf die Position **R** zum Rückwärtsfahren. Diese Stellung ist bei allen Fahrprogrammen gleich, wenn auf Rückwärtsgang geschaltet werden soll.

Sport-Programm auswählen

- Bewegen Sie den Wählhebel auf die Position **S**.

Wenn Sie das Sport-Programm **S** ausgewählt haben, fahren Sie ein sportlich orientiertes Fahrprogramm, d. h. ein Programm, das durch späteres Hochschalten der Gänge die Leistungsreserven des Motors voll ausnutzt. Daher wird empfohlen, dieses Fahrprogramm nicht zur Fahrt auf der Autobahn oder in der Stadt auszuwählen.

Manuelles Fahrprogramm auswählen (Tiptronic)

Dieses Programm erlaubt eine Fahrweise, die der mit einem Schaltgetriebe sehr nahe kommt.

Dieses Programm können Sie mit dem Wählhebel oder, soweit diese Option vorhanden ist, mit den Wippen am Lenkrad ausführen ⇒ Seite 183. ■

Wählhebelsperre

Die Wählhebelsperre verhindert, dass versehentlich eine Fahrstufe eingelegt werden kann und sich dadurch das Fahrzeug unbeabsichtigt in Bewegung setzt.

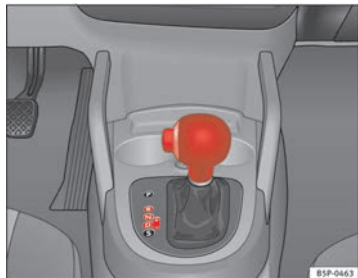


Abb. 143 Wählhebelsperre lösen

Wählhebelsperre lösen

- Lassen Sie das Fahrzeug an.
- Betätigen und halten Sie das Bremspedal, gleichzeitig drücken Sie den Taster am Wählhebel.

Die Sperre kann nur bei stehendem Fahrzeug oder bei einer Geschwindigkeit unter 5 km/h aktiviert werden. Bei einer höheren Geschwindigkeit schaltet die Sperre automatisch auf Position **N**.

Bei schnellen Positionsänderungen (z.B. von **R** auf **D**) wird der Wählhebel nicht gesperrt. Verweilt der Wählhebel länger als eine Sekunde auf der Position **N** wird er gesperrt. Mit der automatischen Sperre wird vermieden, dass

der Wählhebel ohne Betätigung des Bremspedals von **P** bzw. **N** auf einen anderen Gang geschaltet werden kann.

Zum Abziehen des Zündschlüssels muss sich der Wählhebel in Position **P** befinden. ■

Fahren mit Automatikgetriebe* / Direktschaltgetriebe*

Die Vorwärtsgänge werden automatisch hoch - oder heruntergeschaltet.

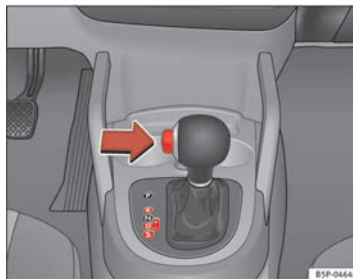


Abb. 144 Fahren

Fahren

- Betätigen Sie das Bremspedal und halten Sie es getreten.
- Drücken Sie den Taster am Wählhebel (links am Wählhebel ⇒ Abb. 144).
- Stellen Sie den Wählhebel auf eine Gangstufe (**R**, **D** oder **S**). ▶

- Lassen Sie die Sperrtaste los und warten Sie eine kurze Zeit, bis das Getriebe geschaltet hat (leichter Schaltruck ist spürbar).
- Lösen Sie die Bremse und geben Sie Gas.

Kurzstopp

- Betätigen Sie während der Standzeit das Bremspedal, damit sich das Fahrzeug nicht fortbewegt (z.B. an einer Ampel). Dabei müssen Sie nicht auf die Position **P** oder **N** schalten.
- Geben Sie dabei kein Gas.

Parken

- Betätigen Sie die Fußbremse, bis das Fahrzeug steht.
- Ziehen Sie die Handbremse fest an.
- Drücken Sie die Sperrtaste, stellen Sie den Wählhebel auf die Position **P** und lassen Sie die Sperrtaste los.

Fahren bei Gefälle

- Bewegen Sie den Wählhebel auf die Position **D** und drücken Sie ihn nach rechts in die Tiptronic-Schaltgasse.
- Tippen Sie den Wählhebel nach hinten (-), um herunter zu schalten.

An Steigungen halten

- Halten Sie das Fahrzeug immer mit der Fußbremse im Stand, damit kann es sich nicht rückwärts bewegen.
- Versuchen Sie nicht, das Fahrzeug durch Einlegen eines Vorwärtsgangs im Stand zu halten.

Fahren bei Steigungen

- Nehmen Sie bei eingelegtem Gang den Fuß von der Bremse und beschleunigen Sie.

Je stärker das Gefälle, desto kleiner sollte der eingelegte Gang sein, damit man eine Wirkung der Motorbremse erzielt. Sie fahren z.B. im 3. Gang einen Berg hinab. Wenn die Bremswirkung des Motors zu niedrig ist, wird das Fahrzeug schneller. Damit der Motor nicht überdreht, schaltet das Getriebe auf den nächsthöheren Gang. Es muss die Fußbremse betätigt und der Wählhebel auf Tiptronic gestellt werden, um wieder auf den 3. Gang zurückzuschalten.



ACHTUNG!

- Als Fahrer dürfen Sie Ihr Fahrzeug nie mit laufendem Motor und eingelegtem Gang verlassen. Wenn Sie einmal bei laufendem Motor aus dem Fahrzeug aussteigen müssen, ziehen Sie die Handbremse an und schalten auf die Position **P**.
- Bei laufendem Motor in den Schaltpositionen **D**, **S** oder **R** muss das Fahrzeug mit der Fußbremse im Stand gehalten werden, da sich das Fahrzeug auch im Leerlauf fortbewegen kann.
- Bei einem Positionswechsel des Wählhebels darf nicht beschleunigt werden (Unfallgefahr!).
- Während der Fahrt dürfen Sie den Wählhebel nicht auf die Positionen **P** oder **R** schalten (Unfallgefahr!).
- Bevor Sie eine Strecke mit starkem Gefälle befahren, verringern Sie die Geschwindigkeit und schalten Sie mit der Tiptronic in einen niedrigeren Gang.
- Wenn Sie an einem Anstieg anhalten müssen, halten Sie das Fahrzeug mit der Fußbremse im Stand, damit es nicht zurückrollt.
- Die Fußbremse darf nicht über einen langen Zeitraum oder mit geringem Druck betätigt werden. Eine kontinuierliche Bremsbetätigung führt zu deren Überhitzung und verringert die Bremswirkung, wodurch der

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

erforderliche Bremsweg größer wird oder sogar ein Ausfall der Bremsen verursacht wird.

- Bei Gefällen darf der Wählhebel weder bei stehendem noch bei laufendem Motor auf die Position N oder D geschaltet werden. Bei laufendem Motor wird empfohlen, über die Tiptronic zurückzuschalten.



Vorsicht!

- Wenn Sie an einer Steigung halten, sollten Sie nicht versuchen, das Fahrzeug mit eingelegtem Gang und Beschleunigung im Stand zu halten. Dadurch könnte das Getriebe überhitzen und beschädigt werden. Ziehen Sie die Handbremse an und betätigen Sie die Fußbremse, damit sich das Fahrzeug nicht bewegt.
- Wenn Sie das Fahrzeug bei ausgeschaltetem Motor mit dem Wählhebel auf Position N rollen lassen, kann dies aufgrund fehlender Schmierung einen Getriebeschaden verursachen. ■

Schalten mit der Tiptronic*

Mit der Tiptronic kann der Fahrer manuell schalten

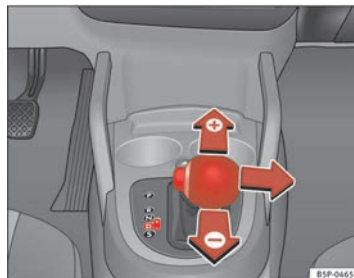


Abb. 145 Schalten mit der Tiptronic



Abb. 146 Lenkrad mit Wippen für Automatikgetriebe

Allgemeines über die Bedienung der Tiptronic



Schalten mit dem Wählhebel

- Stellen Sie den Wählhebel auf die Position **D** und drücken Sie ihn nach rechts in die Tiptronic-Schaltkulisse ⇒ **Abb. 145**.
- Zum Schalten in einen höheren Gang drücken Sie den Hebel nach vorne **(+)** ⇒ **Abb. 145**.
- Zum Zurückschalten in einen niedrigeren Gang drücken Sie den Hebel nach hinten **(-)** ⇒ **Abb. 145**.

Schalten mit den Schaltwippen am Lenkrad

- Die rechte Schaltwippe **(+)** **(+OFF)** zum Lenkrad drücken, um hoch zu schalten ⇒ **Abb. 146**.
- Drücken Sie die linke Schaltwippe **(-)** zum Lenkrad, um herunter zu schalten ⇒ **Abb. 146**.

Über die Schaltwippen am Lenkrad können Sie unabhängig vom voreingestellten Fahrprogramm das manuelle Schalten auswählen.

Allgemeines über die Bedienung der Tiptronic

Beim Beschleunigen schaltet das Automatikgetriebe / Direktschaltgetriebe kurz vor dem Erreichen der höchst zulässigen Motordrehzahl automatisch in den nächsthöheren Gang.

Wird von einem höheren Gang ein niedrigerer Gang angewählt, schaltet das Automatikgetriebe / Direktschaltgetriebe erst dann herunter, wenn ein Überdrehen des Motors nicht mehr möglich ist.

Befindet sich während der Fahrt das Automatikgetriebe / Direktschaltgetriebe im 3. Gang und der Wählhebel in Position **D** und wird dann auf „Tiptronic“ geschaltet, befindet sich die „Tiptronic“ ebenfalls im 3. Gang.

Schalten mit den Schaltwippen am Lenkrad im Normal-Programm oder Sport-Programm

Werden im Normal- oder Sport-Programm die Wippen betätigt ⇒ **Seite 183, Abb. 146**, wird vorübergehend in den Modus „Tiptronic“ geschaltet. Wenn Sie den Modus „Tiptronic“ wieder verlassen möchten, die rechte Wippe **(+ OFF)** ungefähr eine Sekunde lang in Richtung Lenkrad drücken. Der Modus „Tiptronic“ wird auch dann wieder verlassen, wenn über einen bestimmten Zeitraum keine der Schaltwippen betätigt wird.



Hinweis

- Die Schaltwippen am Lenkrad können bei jeder Stellung des Wählhebels und bei fahrendem Fahrzeug bedient werden. ■

Kick-down-Einrichtung

Die Kick-down-Einrichtung ermöglicht eine maximale Beschleunigung.

Wenn Sie das Gaspedal ganz durchtreten, schaltet die Getriebeautomatik abhängig von der Geschwindigkeit und Motordrehzahl in einen niedrigeren Gang zurück, um die volle Beschleunigung des Fahrzeugs zu nutzen.

Bei betätigtem Kick-down wird erst dann in den nächsthöheren Gang geschaltet, sobald die Höchstdrehzahl des Motors erreicht wird.



ACHTUNG!

Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen kann zu einem Verlust der Fahrzeugkontrolle und ernsthaften Verletzungen führen.

- Seien Sie deshalb speziell bei der Benutzung der Kick-down-Einrichtung auf rutschigen Fahrbahnen vorsichtig. Schnelle Beschleunigung kann zu Traktionsverlust und Schleudern führen.

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

- Benutzen Sie die Kick-down-Einrichtung nur, wenn die Verkehrslage und Witterung dies erlauben. ■

Handbremse

Handbremse anziehen

Eine fest angezogene Handbremse verhindert ein unbeabsichtigtes Wegrollen des Fahrzeuges.

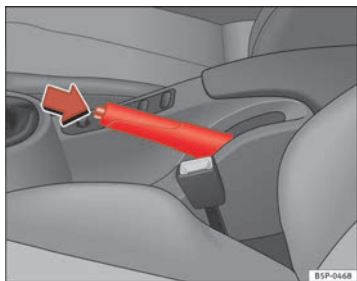


Abb. 147 Handbremse zwischen den Vordersitzen

Ziehen Sie immer die Handbremse fest an, wenn Sie Ihr Fahrzeug verlassen oder parken.

Handbremse anziehen

- Ziehen Sie den Hebel der Handbremse fest nach oben
⇒ Abb. 147.

Handbremse lösen

- Ziehen Sie den Hebel etwas nach oben, drücken Sie die Entriegelungstaste in Pfeilrichtung ⇒ Abb. 147 und führen Sie den Handbremshebel ganz nach unten ⇒ ⚠.

Die Handbremse sollte stets *fest* angezogen werden, damit nicht versehentlich mit leicht angezogener Handbremse gefahren wird ⇒ ⚠.

Bei angezogener Handbremse und eingeschalteter Zündung leuchtet die Warnleuchte auf. Bei gelöster Handbremse erlischt die Warnleuchte.

Wird mit angezogener Handbremse schneller als 6 km/h gefahren, erscheint im Display vom Kombiinstrument folgender Informationstext*: **HANDBREMSE ANGEZOGEN**. Zusätzlich ertönt ein Warnsignal.

⚠ ACHTUNG!

- Benutzen Sie niemals die Handbremse zum Abbremsen des fahrenden Fahrzeuges. Der Bremsweg ist um vieles länger, da nur die hinteren Räder abgebremst werden. Unfallgefahr!
- Eine nur zum Teil gelöste Handbremse kann zum Überhitzen der hinteren Bremsen führen und somit die Funktion der Bremsanlage negativ beeinflussen - Unfallgefahr! Außerdem führt dies zum vorzeitigen Verschleiß der hinteren Bremsbeläge.



Vorsicht!

Immer wenn Sie das Fahrzeug verlassen, sollten Sie die Handbremse fest anziehen. Legen Sie zusätzlich den 1. Gang ein. ■

Parken

Beim Parken sollte immer die Handbremse fest angezogen werden.

Wenn Sie parken, beachten Sie Folgendes:

- Halten Sie das Fahrzeug mit der Fußbremse an.
- Ziehen Sie die Handbremse an.
- Legen Sie den 1. Gang ein.
- Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Zündschloss. Drehen Sie etwas das Lenkrad, um die Lenkungssperre einzurasten.
- Nehmen Sie immer die zum Fahrzeug gehörenden Schlüssel mit
⇒ .

Zusätzliche Hinweise zum Parken an Steigungen und Gefällen:

Drehen Sie das Lenkrad so, dass das Fahrzeug gegen den Bordstein rollt, falls es sich in Bewegung setzt.

- Wenn das Fahrzeug in Richtung **bergab** steht, drehen Sie die Vorderräder nach rechts, so dass sie *in Richtung des Bordsteins* zeigen.
- Wenn das Fahrzeug in Richtung **bergauf** steht, drehen Sie die Vorderräder nach links, so dass sie *entgegen der Richtung des Bordsteins* zeigen.
- Sichern Sie das Fahrzeug wie gewöhnlich, indem Sie die Handbremse fest anziehen und den 1. Gang einlegen.



ACHTUNG!

- Vermeiden Sie jegliches Risiko, indem Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt lassen.



ACHTUNG! Fortsetzung

- Parken Sie das Fahrzeug niemals in Umgebungen, in denen das heiße Abgassystem mit trockenem Gras, Buschwerk, ausgelaufenem Kraftstoff oder anderen leicht entzündbaren Materialien in Berührung kommen kann.
- Gestatten Sie den Fahrgästen nicht, in einem abgeschlossenen Fahrzeug zu verbleiben, da diese die Türen und die Fenster nicht von innen öffnen und dadurch im Notfall das Fahrzeug nicht verlassen können. Außerdem verzögern verschlossene Türen die Rettung der Insassen von außen.
- Lassen Sie niemals Kinder unbeaufsichtigt im Fahrzeug. Diese könnten zum Beispiel die Handbremse lösen und/oder den Schalthebel/Wählhebel bewegen und somit das Fahrzeug unkontrolliert in Bewegung setzen.
- Abhängig von der Jahreszeit können in einem geparkten Fahrzeug lebensbedrohende Temperaturen entstehen. ■

Anfahrassistent*

Diese Funktion steht nur bei Fahrzeugen mit ESP zur Verfügung.

Der Anfahrassistent unterstützt Sie beim Anfahren an Steigungen.

Vorraussetzungen für das Funktionieren des Anfahrassistenten sind: Türen geschlossen, Bremspedal getreten und Fahrzeug im Leerlauf. Beim Einlegen eines Ganges wird das System aktiviert.

Sobald der Fuß vom Bremspedal genommen wird, bleibt die Bremswirkung noch ein paar Augenblicke lang erhalten, damit das Fahrzeug nicht nach hinten rollen kann. Während dieses kurzen Zeitraums kann das Fahrzeug bequem angefahren werden.

Auch beim Befahren von Steigungen im Rückwärtsgang funktioniert das System.



ACHTUNG!

- Wenn das Fahrzeug nicht sofort nach Lösen der Bremse angefahren wird, kann es unter Umständen nach hinten rollen. Betätigen Sie in diesem Fall sofort das Bremspedal oder ziehen Sie die Handbremse.
- Wenn der Motor ausgeht, betätigen Sie sofort das Bremspedal oder ziehen Sie die Handbremse.
- Wenn Sie in dichtem Verkehr an einer Steigung fahren, und Sie verhindern möchten, dass das Fahrzeug beim Anfahren nach hinten rollt, betätigen Sie das Bremspedal ein paar Sekunden lang, bevor Sie anfahren.



Hinweis

Ihr SEAT-Händler oder Ihre Fachwerkstatt informiert Sie gerne darüber, ob Ihr Fahrzeug mit diesem System ausgestattet ist. ■

Akustische Einparkhilfe*

Einparkhilfe Heck

Die Einparkhilfe meldet über ein akustisches Signal die Annäherung an ein Hindernis hinter dem Fahrzeug.

Beschreibung

Die akustische Einparkhilfe misst den Abstand zwischen dem Fahrzeug und einem möglichen Hindernis über 4 Ultraschallsensoren, die sich im hinteren Stoßfänger befinden. Der Messbereich der Sensoren beginnt **ungefähr und je nach der Geometrie des Hindernisses** bei folgenden Abständen:

- seitlich am hinteren Stoßfänger: 0,8 m
- in der Mitte am hinteren Stoßfänger: 1,5 m

Einschalten

Das System schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein. Ein kurzes akustisches Signal mit hohem Ton bestätigt das Einschalten und die korrekte Funktion des Systems.

Rückwärts rangieren

Die Meldung des Abstands beginnt, sobald im Wirkungsbereich des Systems ein Hindernis erkannt wird. Mit der Verringerung des Abstandes verkürzt sich der zeitliche Abstand zwischen den Tonimpulsen.

Ab einem Abstand von weniger als ca. 25 cm ertönt ein kontinuierlicher Warnton (Stoppsignal). Ab diesem Moment sollten Sie nicht weiter rückwärts fahren.

Fahren mit Anhänger

Bei Fahrzeugen mit werkseitig verbauter Anhängerkupplung wird die Einparkhilfe bei angekoppeltem Anhänger nicht durch Einlegen des Rückwärtsgangs eingeschaltet, wenn der elektrische Anschluss des Anhängers am Fahrzeug angeschlossen ist.

Fehlermöglichkeiten

Sollte beim Einlegen des Rückwärtsgangs für einige Sekunden ein Warnton mit tiefem Ton ertönen, liegt ein Systemfehler bei der Einparkhilfe vor.

Besteht der Fehler bis zum Ausschalten der Zündung fort, erfolgt bei einem erneuten Aktivierungsversuch (Einlegen des Rückwärtsgangs) keine weitere akustische Warnung. Ebenso wenig wird die Verfügbarkeitsmeldung des Systems aktiviert. Lassen Sie die Störung umgehend von einem Fachbetrieb beheben.

Wenn die Verfügbarkeitsmeldung bzw. der Fehlerton nicht ertönt, hat der Lautsprecher des Systems einen Fehler und kann somit den Warnton für die Annäherung an ein Hindernis nicht ausgeben.

Damit die Einparkhilfe funktionieren kann, müssen die Sensoren sauber und frei von Eis und Schnee gehalten werden. ▶

ACHTUNG!

- Bei den Sensoren gibt es tote Winkel, in denen Objekte nicht erfasst werden können.
- Achten Sie insbesondere auf Kleinkinder und Tiere, da diese von den Sensoren nicht in jedem Fall erkannt werden. Bei Unachtsamkeit besteht Unfallgefahr!
- Die Einparkhilfe kann nicht die Aufmerksamkeit des Fahrers ersetzen. Die Verantwortung beim Einparken und ähnlichen Fahrmanövern liegt beim Fahrer.

Vorsicht!

- Niedrige Hindernisse, die bereits durch eine Warnung gemeldet wurden, können beim Annähern aus dem Messbereich des Systems verschwinden und deswegen nicht mehr gemeldet werden. Auch Gegenstände wie Absperrketten, Anhängerdeichseln, hohe Bordsteinkanten, dünne, lackierte senkrecht stehende Stangen oder Zäune werden unter Umständen vom System nicht erfasst – Gefahr einer Beschädigung.
- Hindernisse wie Kanten oder Grate können in bestimmten Fällen vom System aufgrund deren Geometrie nicht erkannt werden. Seien Sie bei dieser Art von Hindernissen, wie z.B. Ecken, rechteckigen Gegenständen, besonders vorsichtig - Gefahr einer Beschädigung!
- Beim Einparken in einer Ecke zwischen zwei senkrechten Wänden sollten Sie besonders achtsam sein. Nähern Sie sich seitlich sehr vorsichtig an die Wand an (Kontrolle über die Außenspiegel).
- Die Einparkhilfe ersetzt niemals die Sicht über die Rückspiegel.
- Externe Ultraschallquellen (Hämmer, Reifen, Baumaschinen, Fahrzeuge mit PDC) können die Systemfunktion beeinträchtigen.
- Bei der regelmäßigen Reinigung der Sensoren dürfen diese nicht zerkratzt oder beschädigt werden. Bei der Reinigung mit Hochdruck- oder Dampfstrahlgeräten dürfen die Sensoren nur kurz und in einem Abstand von über 10 cm abgesprüht werden. ■

Geschwindigkeitsregelung* (Geschwindigkeits-Regel-Anlage - GRA)

Beschreibung

Die Geschwindigkeitsregelanlage hält eine eingestellte Geschwindigkeit im Bereich von ca. 30 km/h bis 180 km/h konstant.

Wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht und abgespeichert ist, kann der Fuß vom Gaspedal genommen werden.

ACHTUNG!

Die Geschwindigkeitsregelanlage kann gefährlich sein, wenn es nicht möglich ist, sicher mit konstanter Geschwindigkeit zu fahren.

- Benutzen Sie die Geschwindigkeitsregelanlage nicht bei dichtem Verkehr, kurvenreichen Strecken und ungünstigem Fahrbahnzustand (z.B. Aquaplaning, Rolloversplitt, Glätte, verschneite Straßen) – Unfallgefahr!
- Um ein unbeabsichtigtes Benutzen der GRA zu verhindern, schalten Sie die Anlage nach Benutzung immer aus.
- Es ist gefährlich, die gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufzunehmen, wenn die Geschwindigkeit für die gerade bestehenden Straßen-, Verkehrs- oder Witterungsverhältnisse zu hoch ist – Unfallgefahr!

Hinweis

Bei Fahrten auf abschüssiger Fahrbahn kann die Geschwindigkeitsregelanlage die Fahrzeuggeschwindigkeit nicht konstant halten. Durch das Eigengewicht des Fahrzeuges erhöht sich die Geschwindigkeit. Bremsen Sie das Fahrzeug mit der Fußbremse ab. ■

Geschwindigkeitsregelanlage ein- oder ausschalten

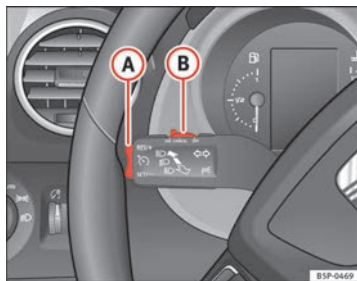


Abb. 148 Blinker- und Fernlichthebel: Schalter und Wippe für die Geschwindigkeitsregelanlage

Geschwindigkeitsregelanlage einschalten

- Schieben Sie den Schalter ➔ Abb. 148 **(B)** nach links auf **ON**.

Geschwindigkeitsregelanlage ausschalten

- Schieben Sie entweder den Schalter **(B)** nach rechts auf **OFF** oder schalten Sie bei stehendem Fahrzeug die Zündung aus.

Bei Einschalten der Geschwindigkeitsregelanlage und Speicherung der gewünschten Geschwindigkeit leuchtet die Kontrollleuchte  im Kombiinstrument auf.¹⁹⁾

Bei *ausgeschalteter* Geschwindigkeitsregelanlage erlischt das Symbol . Die Anlage ist ebenfalls vollständig ausgeschaltet, wenn der **1.** Gang eingelegt ist.* ■

¹⁹⁾ Modellabhängig.

Geschwindigkeit speichern*

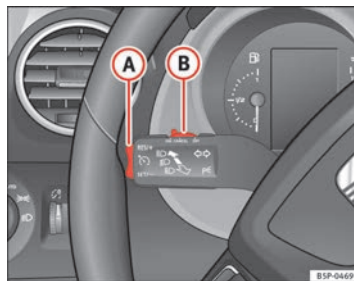


Abb. 149 Blinker- und Fernlichthebel: Schalter und Wippe für die Geschwindigkeitsregelanlage

- Drücken Sie den unteren Teil der Wippe **SET/-** ➔ Abb. 149 **(A)** einmal kurz, wenn die zu speichernde Geschwindigkeit erreicht worden ist.

Nach dem Loslassen der Wippe wird die anliegende Geschwindigkeit gespeichert und konstant gehalten. ■

Gespeicherte Geschwindigkeit ändern*

Die Geschwindigkeit kann ohne Betätigung des Gas- oder Bremspedals verändert werden.

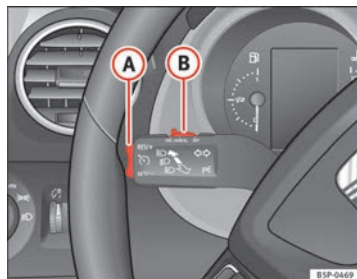


Abb. 150 Blinker- und Fernlichthebel: Schalter und Wippe für die Geschwindigkeitsregelanlage

Geschwindigkeit erhöhen

- Drücken Sie den oberen Teil der Wippe **RES/+** ⇒ Abb. 150 **(A)**, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Solange Sie die Wippe gedrückt halten, beschleunigt das Fahrzeug. Sobald Sie die Wippe loslassen, wird die neue Geschwindigkeit gespeichert.

Geschwindigkeit verringern

- Drücken Sie den unteren Teil der Wippe **SET/-** **(A)**, um die Geschwindigkeit zu verringern. Solange Sie die Wippe gedrückt halten, verringert das Fahrzeug durch automatische Gaswegnahme die Geschwindigkeit. Sobald Sie die Wippe loslassen, wird die neue Geschwindigkeit gespeichert.

Wenn Sie die Geschwindigkeit mit dem Gaspedal erhöhen, regelt die Anlage nach dem Loslassen des Gaspedals automatisch auf die zuvor gespeicherte Geschwindigkeit zurück. Dieses ist jedoch nicht der Fall, wenn die gespeicherte Geschwindigkeit für eine Zeitdauer von über 5 Minuten um mehr als 10 km/h überschritten wird. Die Geschwindigkeit muss wieder neu gespeichert werden.

Wenn Sie die gespeicherte Geschwindigkeit durch Treten des Bremspedal verringern, ist die Regelung der gespeicherten Geschwindigkeit ausgeschaltet. Sie können durch einmaliges Drücken des oberen Teils der Wippe **RES/+** ⇒ Abb. 150 **(A)** die Regelung wieder aufnehmen.



ACHTUNG!

Es ist gefährlich, die gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufzunehmen, wenn die Geschwindigkeit für die gerade bestehenden Straßen-, Verkehrs- oder Witterungsverhältnisse zu hoch ist – Unfallgefahr! ■

Geschwindigkeitsregelanlage vorübergehend abschalten*

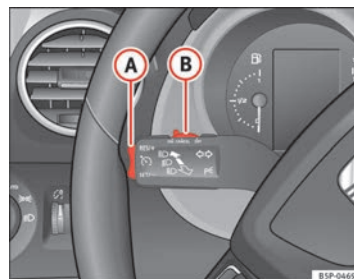


Abb. 151 Blinker- und Fernlichthebel: Schalter und Wippe für die Geschwindigkeitsregelanlage

Die Regelung wird bei folgenden Ereignissen abgeschaltet:

- wenn das Bremspedal getreten wird
- wenn das Kupplungspedal getreten wird
- wenn das Fahrzeug auf über 180 km/h beschleunigt wird
- Wenn der Hebel **B** ohne bei „OFF“ einzurasten auf die Position „CANCEL“ gedrückt wird. Nach Ausführen des Befehls „CANCEL“ kehrt der Hebel wieder auf seine Ausgangsstellung zurück, sobald er losgelassen wird.

Zur Wiederaufnahme der Regelung lassen Sie das Brems- bzw. Kupplungspedal los oder reduzieren Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 180 km/h und drücken einmal den oberen Teil der Wippe **RES/+** → Seite 190, Abb. 151 **A**.

ACHTUNG!

Es ist gefährlich, die gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufzunehmen, wenn die Geschwindigkeit für die gerade bestehenden Straßen-, Verkehrs- oder Witterungsverhältnisse zu hoch ist – Unfallgefahr! ■

Vollständiges Abschalten des Systems*

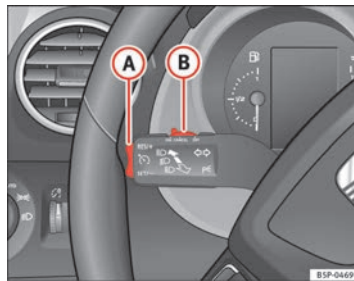


Abb. 152 Blinker- und Fernlichthebel: Schalter und Wippe für die Geschwindigkeitsregelanlage

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Durch Verstellen des Bedienteils **B** bis ganz nach rechts (OFF eingerastet) bzw. bei stehendem Fahrzeug durch Ausschalten der Zündung wird das System **vollständig abgeschaltet**.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe / Direktschaltgetriebe*

Zum vollständigen Abschalten des Systems muss sich der Wählhebel in einer der folgenden Stellungen befinden: **P, N, R** oder **1** bzw. das Fahrzeug muss zum Stillstand gebracht, der Motor abgestellt und wieder angelassen werden. ■

Rat und Tat

Intelligente Technik

Bremsen

Bremskraftverstärker

Der Bremskraftverstärker verstärkt den Druck, den Sie mit dem Bremspedal erzeugen. Er arbeitet nur **bei laufendem Motor**.

Arbeitet der Bremskraftverstärker nicht, weil z.B. das Fahrzeug abgeschleppt werden muss oder weil ein Schaden am Bremskraftverstärker aufgetreten ist, müssen Sie das Bremspedal wesentlich kräftiger treten als normalerweise.

ACHTUNG!

Der Bremsweg kann durch äußere Einflüsse verlängert werden.

- Lassen Sie das Fahrzeug nie mit abgestelltem Motor rollen. Andernfalls besteht Unfallgefahr! Der Bremsweg verlängert sich erheblich, wenn der Bremskraftverstärker nicht wirkt.
- Wenn der Bremskraftverstärker nicht arbeitet – z.B. wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird – ist zum Bremsen erheblich mehr Pedalkraft erforderlich. ■

Bremsassistent (BAS)*

In einer Gefahrensituation bremsen die meisten Autofahrer zwar rechtzeitig, allerdings nicht mit dem maximalen Bremsdruck. Dadurch wird der Bremsweg länger als nötig!

Der Bremsassistent greift hier ein: Wenn Sie das Bremspedal sehr schnell betätigen, wird dies vom Bremsassistenten als Notsituation gedeutet. Er baut dann innerhalb kürzester Zeit den vollen Bremsdruck auf, um schneller und effektiver das ABS zu aktivieren und den Bremsweg zu verkürzen.

Verringern Sie den Druck auf das Bremspedal nicht, denn sobald Sie das Bremspedal loslassen, schaltet sich der Bremsassistent von selbst wieder aus.

Notbremsfunktion

Wenn das Fahrzeug eine abrupte Bremsung erkennt, werden automatisch die Warnblinker eingeschaltet, um nachfolgende Fahrzeuge zu warnen. Sobald das Fahrzeug beschleunigt oder der Warnblinkerschalter betätigt wird, wird der Warnblinker wieder ausgeschaltet.

ACHTUNG!

- Das Unfallrisiko erhöht sich, wenn Sie zu schnell fahren, zu dicht auffahren oder die Fahrbahn glatt oder nass ist. Ein erhöhtes Unfallrisiko kann auch durch den Bremsassistenten nicht verringert werden.
- Der Bremsassistent kann die existierenden physikalischen Grenzen nicht überwinden, eine glatte oder nasse Fahrbahn ist auch mit Bremsassistent gefährlich! Passen Sie immer Ihre Geschwindigkeit den Straßen-

 ACHTUNG! Fortsetzung

und Verkehrsverhältnissen an. Die durch ABS erhöhte Sicherheit sollte nicht zu riskantem Fahrverhalten verleiten, da Unfallgefahr besteht. ■

Antiblockiersystem und Antriebsschlupfregelung M-ABS (ABS und ASR)

Antiblockiersystem (ABS)

Durch das Antiblockiersystem werden die Räder beim Bremsen nicht blockiert.

Das Antiblockiersystem (ABS) trägt erheblich zur erhöhten Fahrsicherheit bei.

Funktion des ABS

Wenn ein Rad im Vergleich zur Fahrgeschwindigkeit nicht schnell genug dreht und zu blockieren droht, wird der auf dieses Rad wirkende Bremsdruck verringert. Dieser Regelvorgang macht sich durch eine **pulsierende Bewegung des Bremspedals** bemerkbar, die mit Geräuschen verbunden ist. Dadurch merkt der Fahrer, dass die Räder zu blockieren drohen und dass das ABS regelnd eingreift. Damit das ABS in diesem Bereich optimal regeln kann, müssen Sie das Bremspedal getreten lassen – keinesfalls „pumpen“.

Bei plötzlichen Bremsmanövern auf gleichmäßig glatter Fahrbahn bleibt das Fahrzeug lenkfähig, da die Räder nicht blockieren.

Es darf nicht erwartet werden, dass durch das ABS unter *allen* Umständen der Bremsweg verkürzt wird. Bei Fahrten auf Schotter oder Neuschnee auf glattem Boden kann der Bremsweg sogar länger sein.

 ACHTUNG!

- Das ABS kann die physikalischen Gesetze nicht außer Kraft setzen; eine glatte oder nasse Fahrbahn ist auch mit ABS gefährlich! Bei eingeschaltetem ABS müssen Sie sofort die Geschwindigkeit an die Fahr- und Verkehrsbedingungen anpassen. Die durch ABS erhöhte Sicherheit sollte nicht zu riskantem Fahrverhalten verleiten, da Unfallgefahr besteht.
- Die Wirksamkeit des ABS hängt auch von den Reifen ab ⇒ Seite 242.
- Werden Änderungen am Fahrwerk oder an der Bremsanlage durchgeführt, kann das die Funktion des ABS stark beeinträchtigen. ■

Antriebsschlupfregelung (ASR)

Die Antriebsschlupfregelung verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Beschleunigen.

Beschreibung und Funktion der Antriebsschlupfregelung (ASR) bei Beschleunigung

Bei Fahrzeugen mit Frontantrieb verringert die ASR die Motorleistung, damit die Antriebsräder beim Beschleunigen nicht durchdrehen. Dieses System arbeitet zusammen mit dem ABS in jedem Geschwindigkeitsbereich. Bei Ausfall des ABS wird auch die ASR abgeschaltet.

Durch die ASR werden an Steigungen das Anfahren, das Beschleunigen oder das Fahren sogar bei schwierigem Straßenbelag deutlich verbessert oder überhaupt erst ermöglicht.

Die ASR wird automatisch beim Starten des Motors eingeschaltet. Sie kann auch durch einen kurzen Druck auf den Knopf an der Mittelkonsole ein- oder ausgeschaltet werden.

Bei ausgeschalteter ASR wird die Kontrollleuchte eingeschaltet. Normalerweise sollte die ASR immer eingeschaltet sein. Nur in bestimmten Ausnahmefällen ►

situationen, wenn Schlupf erwünscht wird, ist es sinnvoll, die Anlage auszuschaalten, z.B.

- beim Fahren mit kleinerem Reserverad;
- beim Fahren mit Schneeketten;
- bei Fahrten durch hohen Schnee oder auf weichem Untergrund;
- wenn das Fahrzeug feststeckt, um es „herauszuschaukeln“.

Anschließend sollte die ASR wieder eingeschaltet werden.

ACHTUNG!

- **Die Gesetze der Physik können auch durch die ASR nicht außer Kraft gesetzt werden. Dies ist vor allem bei Fahrten auf rutschiger oder nasser Straße oder beim Fahren mit Anhänger zu beachten.**
- **Die Fahrweise muss deshalb stets dem Fahrbahnzustand und der Verkehrssituation angepasst werden. Die durch ASR erhöhte Fahrsicherheit darf Sie nicht zu riskantem Fahrverhalten verleiten.**



Vorsicht!

- Um die störungsfreie Funktion der ASR zu gewährleisten, müssen an allen vier Rädern identische Reifen montiert sein. Eine unterschiedliche Lauffläche an jedem Reifen kann zur Verringerung der Motorleistung führen.
- Änderungen am Fahrzeug (z.B. am Motor, an der Bremsanlage, am Fahrwerk oder eine andere Räder-/Reifenkombination) können die Funktion des ABS und der ASR beeinflussen. ■

XDS*

Elektronische Quersperre

Beim Befahren einer Kurve ermöglicht die elektronische Quersperre, dass das Rad auf der Kurvenaußenseite schneller dreht als das Rad auf der Innenseite. Das sich schneller drehende Rad (Außenseite) wird weniger angetrieben als das Rad auf der Innenseite. Dies kann in bestimmten Situationen dazu führen, dass der auf das Rad an der Innenseite gegebene Antrieb übermäßig hoch ist, was zu Schlupf führen kann. Im Gegensatz hierzu erhält das Rad auf der Außenseite weniger Antrieb als es übertragen könnte. Dieser Effekt führt zu einem Verlust der Seitenhaftung an der Vorderachse, was sich als Untersteuern oder „Verlängerung“ des Fahrwegs darstellt.

Das System XDS erkennt über die Sensoren und Signale des ESP diesen Effekt und vermag ihn zu korrigieren.

Das XDS bremst über das ESP das Rad auf der Innenseite, was einem überhöhten Antrieb dieses Rades entgegenwirkt. Dies führt dazu, dass der vom Fahrer eingeschlagene Weg präziser zurückgelegt wird.

Das System XDS funktioniert in Verbindung mit dem ESP und es ist ständig aktiviert, auch wenn die Antriebsschlupfregelung (ASR) deaktiviert ist. ■

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)*

Allgemeines

Das Elektronische Stabilisierungsprogramm erhöht die Fahrstabilität.

Durch das Elektronische Stabilisierungsprogramm wird die Rutschgefahr verringert.

Das elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) umfasst die Systeme **ABS**, **EDS**, **ASR** und **Empfehlung zur Handhabung der Lenkung**.

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)*

Das ESP verringert die Rutschgefahr, wenn die Räder einzeln gebremst werden.

Durch die Lenkbewegung und die Fahrgeschwindigkeit wird die vom Fahrer gewünschte Fahrtrichtung bestimmt und fortlaufend mit dem tatsächlichen Fahrzeugverhalten verglichen. Bei Abweichungen, wie z.B. beginnendes Schleudern des Fahrzeugs, bremst das ESP das geeignete Rad automatisch ab.

Durch die Bremswirkung auf das Rad gewinnt das Fahrzeug seine Fahrstabilität zurück. Wenn das Fahrzeug zum Übersteuern neigt (Ausbrechen des Hecks), greift das System am kurvenäußeren Vorderrad regelnd ein.

Empfehlung zur Handhabung der Lenkung

Dies ist eine zusätzliche Sicherheitsfunktion im ESP. Mit dieser Funktion kann der Fahrer das Fahrzeug in einer kritischen Situation leichter beherrschen. Wenn man zum Beispiel eine abrupte Bremsung auf einem Untergrund mit unterschiedlicher Haftung ausführen muss, neigt das Fahrzeug dazu, nach rechts bzw. links auszubrechen. Dieser Zustand wird vom ESP erkannt, und

unterstützt den Fahrer mit einer Gegenlenkbewegung der elektromechanischen Lenkung.

Diese Funktion bietet dem Fahrer lediglich eine Empfehlung zur Lenkungs-handhabung in kritischen Situationen.

Das Fahrzeug wird mittels dieser Funktion nicht selbst gelenkt, der Fahrer ist immer für die Kontrolle der Lenkung seines Fahrzeugs verantwortlich.



ACHTUNG!

- Die Gesetze der Physik können auch durch das ESP nicht außer Kraft gesetzt werden. Dies ist vor allem bei Fahrten auf rutschiger oder nasser Straße oder beim Fahren mit Anhänger zu beachten.
- Die Fahrweise muss deshalb stets dem Fahrbahnzustand und der Verkehrssituation angepasst werden. Die durch ESP erhöhte Fahrsicherheit sollte nicht zu riskantem Fahrverhalten verleiten.



Vorsicht!

- Um die störungsfreie Funktion des ESP zu gewährleisten, müssen an allen vier Rädern identische Reifen montiert sein. Eine unterschiedliche Lauffläche an jedem Reifen kann zur Verringerung der Motorleistung führen.
- Änderungen am Fahrzeug (z.B. am Motor, an der Bremsanlage, am Fahrwerk oder eine andere Räder-/Reifenkombination) können die Funktion von ABS, EDS, ESP und ASR beeinflussen. ■

Antiblockiersystem (ABS)

Das Antiblockiersystem verhindert das Blockieren der Antriebsräder beim Bremsen ⇒ Seite 194. ■

Elektronische Differenzialsperre (EDS)*

Die Elektronische Differenzialsperre verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder.

Durch die EDS wird selbst bei ungünstigen Fahrbahnverhältnissen das Anfahren, Beschleunigen und Bergauffahren wesentlich erleichtert bzw. überhaupt erst ermöglicht.

Das System kontrolliert über die ABS-Sensoren die Umdrehungszahl der Antriebsräder. (Bei einer Störung der EDS leuchtet die ABS-Kontrollleuchte auf ⇒ Seite 79).

Bei einer Fahrgeschwindigkeit von nicht über 80 km/h werden die Abweichungen von ca. 100/min. zwischen den Antriebsrädern aufgrund einer *teilweise* glatten Fahrbahn ausgeglichen, indem das durchdrehende Rad abgebremst, und die Antriebsleistung über das Differential an das andere Rad übertragen wird.

Damit die Scheibenbremse des abgebremsten Rades nicht zu sehr erhitzt, schaltet sich die EDS bei ungewöhnlich starker Beanspruchung automatisch aus. Das Fahrzeug bleibt betriebsbereit und hat die gleichen Eigenschaften wie ein Fahrzeug ohne EDS. Aus diesem Grund wird das Ausschalten der EDS nicht angezeigt.

Sobald die Bremse abgekühlt ist, schaltet sich die EDS automatisch wieder ein.

ACHTUNG!

- Beim Beschleunigen auf glatter Fahrbahn, z.B. bei Eis und Schnee, vorsichtig Gas geben. Die Antriebsräder können trotz EDS durchdrehen und die Fahrstabilität beeinträchtigen – Unfallgefahr.
- Die Fahrweise muss stets dem Fahrbahnzustand und der Verkehrssituation angepasst werden. Die durch EDS erhöhte Fahrsicherheit darf Sie nicht zu riskantem Fahrverhalten verleiten.



Vorsicht!

Änderungen am Fahrzeug (z.B. am Motor, an der Bremsanlage, am Fahrwerk oder eine andere Räder-/Reifenkombination) können die Funktion der EDS beeinflussen ⇒ Seite 220. ■

Antriebsschlupfregelung ASR

Die Antriebsschlupfregelung verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Beschleunigen ⇒ Seite 194. ■

Allradantrieb*

Beim Allradantrieb werden alle 4 Räder angetrieben.

Allgemeine Hinweise

Der Allradantrieb funktioniert völlig automatisch. Die Verteilung der Antriebskraft erfolgt auf alle 4 Räder. Sie wird automatisch Ihrem Fahrverhalten sowie den jeweiligen Fahrbahnverhältnissen angepasst.

Das Allrad-Antriebskonzept ist auf eine hohe Motorleistung zugeschnitten. Ihr Fahrzeug ist außergewöhnlich leistungsfähig und hat sowohl bei normalen Fahrbahnverhältnissen als auch bei Schnee und Eis vorzügliche Fahreigenschaften.

Winterreifen

Durch den Allradantrieb hat Ihr Fahrzeug schon mit der serienmäßigen Bereifung bei winterlichen Straßenverhältnissen einen guten Vortrieb. Trotzdem empfehlen wir Ihnen, im Winter auf allen 4 Rädern Winter- bzw. Allwetterreifen zu verwenden, da hierdurch vor allem auch die Bremswirkung verbessert wird. ►

Schneeketten

Wenn Schneekettenpflicht besteht, müssen Sie auch bei Fahrzeugen mit Allradantrieb Schneeketten verwenden.

Reifen ersetzen

Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen mit gleichem Abrollumfang verwendet werden ⇒ Seite 247.



ACHTUNG!

- Auch bei Fahrzeugen mit Allradantrieb sollten Sie Ihre Fahrweise stets dem Fahrbahnzustand und der Verkehrssituation anpassen. Das erhöhte Sicherheitsangebot durch die ASR darf nicht dazu verleiten, ein Sicherheitsrisiko einzugehen! Andernfalls besteht Unfallgefahr!
- Das Bremsvermögen ihres Fahrzeugs ist durch die Haftfähigkeit der Reifen begrenzt. Es ist daher nicht anders als bei einem zweiradgetriebenen Fahrzeug. Lassen Sie sich deshalb nicht durch die auch noch bei glatter, rutschiger Fahrbahn vorhandene Beschleunigung zu einer zu hohen Geschwindigkeit verleiten. Andernfalls besteht Unfallgefahr!
- Beachten Sie bitte bei nasser Fahrbahn, dass bei zu hoher Geschwindigkeit die Vorderräder „aufschwimmen“ können (Aquaplaning). Dabei wird – anders als bei Fahrzeugen mit Frontantrieb – der Beginn des „Aufschwimmens“ nicht durch ein plötzliches Hochdrehen des Motors angezeigt. Aus den angeführten Gründen passen Sie bitte Ihre Geschwindigkeit immer dem Zustand der Fahrbahn an. Andernfalls besteht Unfallgefahr! ■

Bremsen

Was beeinflusst die Bremswirkung negativ?

Neue Bremsbeläge

Neue Bremsbeläge müssen sich erst „einschleifen“ und haben während der ersten 400 km noch nicht die optimale Reibkraft. Die etwas verminderte Bremskraft können Sie jedoch durch einen stärkeren Druck auf das Bremspedal ausgleichen. Beim Einfahren des Fahrzeugs sollten die Bremsen nicht überlastet werden.

Abnutzung

Die Abnutzung der **Bremsbeläge** ist in hohem Maße von den Einsatzbedingungen und der Fahrweise abhängig. Insbesondere, wenn Sie häufig im Stadt- und Kurzstreckenverkehr oder sehr sportlich fahren.

Nässe oder Streusalz

Bei einer Geschwindigkeit *über* 80 km/h und bei *eingeschaltetem* Frontwischer nähert die Bremsanlage die Bremsbeläge kurzzeitig an die Brems Scheiben an. Dies geschieht - vom Fahrer unbemerkt - in regelmäßigen Intervallen und verschafft eine schneller Bremswirkung bei der Fahrt auf nasser Straße.

In bestimmten Situationen, wie z.B. nach Wasserdurchfahrten, bei heftigen Regenfällen oder nach dem Wagenwaschen, kann die Wirkung der Bremsen wegen feuchter bzw. im Winter vereister Bremsscheiben und Bremsbeläge verzögert einsetzen. Die Bremsen müssen erst „trockengebremst“ werden.

Auch bei Fahrten auf salzgestreuten Straßen kann die volle Bremswirkung verzögert einsetzen, wenn Sie längere Zeit nicht gebremst hatten. Die Salzschrift auf den Brems Scheiben und Bremsbelägen muss beim Bremsen erst abgeschliffen werden.



Korrosion

Korrosion an den Bremsscheiben und Verschmutzung der Beläge werden begünstigt durch lange Standzeiten, geringe Laufleistung und geringe Beanspruchung.

Bei geringer Beanspruchung der Bremsanlage sowie bei vorhandener Korrosion empfehlen wir, durch mehrmaliges stärkeres Bremsen aus höherer Geschwindigkeit die Bremsscheiben und Bremsbeläge zu reinigen ⇒ ⚠.

Fehler in der Bremsanlage

Wenn Sie beobachten, dass sich der Bremspedalweg *plötzlich* verlängert hat, dann ist möglicherweise ein Bremskreis der Zweikreisbremsanlage ausgefallen. Fahren Sie unverzüglich zum nächsten Fachbetrieb, um den Schaden beheben zu lassen. Fahren Sie auf dem Weg dorthin mit reduzierter Geschwindigkeit und stellen Sie sich dabei auf längere Bremswege und einen höheren Pedaldruck ein.

Niedriger Bremsflüssigkeitsstand

Bei einem zu niedrigen Bremsflüssigkeitsstand können Störungen in der Bremsanlage auftreten. Der Stand der Bremsflüssigkeit wird elektronisch überwacht.

Bremskraftverstärker

Der Bremskraftverstärker verstärkt den Druck, den Sie mit dem Bremspedal erzeugen. Der Bremskraftverstärker arbeitet nur bei laufendem Motor.



ACHTUNG!

- Führen Sie Abbremsungen zum Zweck der Reinigung der Bremsanlage nur durch, wenn die Straßenverhältnisse dies zulassen. Andere Verkehrsteilnehmer dürfen nicht gefährdet werden - Unfallgefahr!
- Vermeiden Sie, dass sich das Fahrzeug im Leerlauf bei abgestelltem Motor bewegt. Andernfalls besteht Unfallgefahr!



Vorsicht!

- Lassen Sie niemals die Bremse durch leichten Pedaldruck „schleifen“, wenn Sie nicht wirklich bremsen müssen. Dies führt zum Überhitzen der Bremsen und damit zu einem längeren Bremsweg und zu größerem Verschleiß.
- Bevor Sie eine längere Strecke mit starkem Gefälle befahren, verringern Sie bitte die Geschwindigkeit, schalten Sie in den nächst niedrigeren Gang (Schaltgetriebe) bzw. wählen Sie eine niedrigere Fahrstufe (automatisches Getriebe). Dadurch nutzen Sie die Bremswirkung des Motors aus und entlasten die Bremsen. Müssen Sie zusätzlich bremsen, so tun Sie dies nicht anhaltend, sondern in Intervallen.



Hinweis

- Arbeitet der Bremskraftverstärker nicht, weil z.B. das Fahrzeug abgeschleppt werden muss oder weil ein Schaden am Bremskraftverstärker aufgetreten ist, müssen Sie das Bremspedal wesentlich kräftiger treten als normalerweise.
- Wenn Sie nachträglich einen Frontspoiler oder Radvollblenden oder dergleichen montieren lassen, müssen Sie sicherstellen, dass die Luftzufuhr zu den Vorderrädern nicht beeinträchtigt wird - andernfalls könnte die Bremsanlage zu heiß werden. ■

Servolenkung (Servotronic*)

Die Servolenkung unterstützt bei laufendem Motor den Fahrer beim Lenken.

Die Servolenkung unterstützt den Fahrer, so dass er zum Lenken nur wenig Kraft aufwenden muss. Bei Fahrzeugen mit Servotronic* wird die Lenkkräftunterstützung der Servolenkung in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit *elektronisch* angepasst. ▶

Bei einem Ausfall der *Servotronic** bleibt die Funktion der *Servolenkung* weiterhin erhalten. Die Lenkkraftunterstützung wird jedoch nicht mehr an die Fahrgeschwindigkeit angepasst. Den Ausfall der elektronischen Regelung können Sie am besten daran erkennen, dass Sie beim Rangieren des Fahrzeugs (also bei niedriger Geschwindigkeit) mehr Kraft zum Lenken als gewöhnlich aufbringen müssen. Der Fehler sollte so bald wie möglich von einem Fachbetrieb behoben werden.

Wenn der Motor nicht läuft, arbeitet auch die Servolenkung nicht. In diesem Fall lässt sich das Lenkrad nur sehr schwer drehen.

Wird die Lenkung im Stand *voll* eingeschlagen, beanspruchen Sie das Servolenksystem sehr stark. Ein solcher Volleinschlag macht sich durch Geräusche bemerkbar. Außerdem wird dabei die Leerlaufdrehzahl des Motors abgesenkt.



Vorsicht!

Lassen Sie die Lenkung bei laufendem Motor nicht länger als 15 Sekunden voll eingeschlagen. Andernfalls könnte die Servolenkung beschädigt werden.



Hinweis

- Bei einem Ausfall der Servolenkung oder bei stehendem Motor (Abschleppen) bleibt das Fahrzeug weiterhin voll lenkfähig. Zum Lenken muss jedoch mehr Kraft aufgewendet werden.
- Bei undichter oder defekter Anlage sollten Sie möglichst umgehend einen Fachbetrieb aufsuchen.
- Die Servolenkung benötigt ein spezielles Hydrauliköl. Der entsprechende Behälter befindet sich im Motorraum vorne links. Der richtige Flüssigkeitsstand ist wichtig für das einwandfreie Funktionieren der Servolenkung. Der Flüssigkeitsstand wird im Rahmen des Inspektions-Service überprüft. ■

Fahren und Umwelt

Einfahren

Motor einfahren

Der neue Motor muss während der ersten 1.500 Kilometer eingefahren werden.

Bis 1.000 Kilometer

- Fahren Sie nicht schneller als mit 2/3 der Höchstgeschwindigkeit.
- Beschleunigen Sie nicht mit Vollgas.
- Vermeiden Sie hohe Drehzahlen.
- Fahren Sie nicht mit Anhänger.

Von 1.000 bis 1.500 Kilometer

- Steigern Sie die Fahrleistung *allmählich* auf die Höchstgeschwindigkeit bzw. auf die höchstzulässige Motordrehzahl.

Während der ersten Betriebsstunden weist der Motor eine höhere innere Reibung auf als später, wenn sich alle beweglichen Teile aufeinander eingespielt haben.



Umwelthinweis

Wird der neue Motor schonend eingefahren, erhöht sich die Lebensdauer des Motors bei gleichzeitig geringerem Ölverbrauch. ■

Bremswirkung und Bremsweg

Bremswirkung und Bremsweg werden von unterschiedlichen Fahrsituationen und Fahrbahnverhältnissen beeinflusst.

Für eine gute Bremswirkung ist es wichtig, dass die **Bremsbeläge** nicht abgenutzt sind. Die Abnutzung der Bremsbeläge ist sehr von den Einsatzbedingungen und der Fahrweise abhängig. Wenn Sie häufig im Stadt- und Kurzstreckenverkehr oder sehr sportlich fahren, empfehlen wir Ihnen, die Stärke der Bremsbeläge öfter vom Fachbetrieb prüfen zu lassen als es im Service-Plan angegeben wird.

Beim Fahren mit **nassen Bremsen**, wie z.B. nach Wasserdurchfahrten, bei heftigen Regenfällen oder nach einer Wagenwäsche, ist die Wirkung der Bremsen wegen feuchter oder im Winter vereister Bremsscheiben schlechter. Die Bremsen müssen erst „trockengebremst“ werden.



ACHTUNG!

Längere Bremswege oder Beeinträchtigungen des Bremssystems erhöhen die Unfallgefahr.

- Neue Bremsbeläge müssen sich einschleifen und haben auf den ersten 400 km noch nicht die optimale Reibkraft. Die etwas verminderte Bremskraft können Sie jedoch durch einen stärkeren Druck auf das Bremspedal ausgleichen. Das gilt auch später nach einem Bremsbelagwechsel.
- Bei nassen bzw. vereisten Bremsen und bei Fahrten auf salzgestreuten Straßen kann die Wirkung der Bremsen verzögert einsetzen.
- An Gefällen werden die Bremsen stark beansprucht und erhitzen sehr schnell. Bevor Sie eine längere Strecke mit starkem Gefälle befahren, verringern Sie die Geschwindigkeit, schalten Sie in einen niedrigeren Gang ▶

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

bzw. wählen Sie eine niedrigere Fahrstufe. Damit nutzen Sie die Wirkung der Motorbremse und entlasten die Bremsen.

- Lassen Sie niemals die Bremse durch leichten Pedaldruck „schleifen“. Eine Dauerbremsung führt zum Überhitzen der Bremsen und damit zu einem längeren Bremsweg. Bremsen Sie statt dessen in Intervallen.
- Lassen Sie das Fahrzeug nie mit abgestelltem Motor rollen. Der Bremsweg verlängert sich erheblich, wenn der Bremskraftverstärker nicht wirkt.
- Bei zu alter Bremsflüssigkeit kann es bei sehr starker Beanspruchung der Bremse zu Dampfblasenbildung in der Bremsanlage kommen. Dadurch wird die Bremswirkung beeinträchtigt.
- Nicht serienmäßige oder beschädigte Frontspoiler können die Belüftung der Bremsen beeinträchtigen und zum Überhitzen der Bremsen führen. Vor dem Kauf von Zubehörteilen sind die entsprechenden Hinweise ⇒ Seite 220, „Technische Änderungen“ zu beachten.
- Wenn ein Bremskreis ausgefallen ist, verlängert sich der Bremsweg erheblich! Suchen Sie umgehend einen Fachbetrieb auf und vermeiden Sie unnötige Fahrten. ■

Abgasreinigungsanlage

Katalysator*

Damit der Katalysator lange hält

- Tanken Sie nur bleifreies Benzin.
- Fahren Sie den Kraftstofftank nicht völlig leer.

- Füllen Sie beim Ölwechsel oder Nachfüllen nicht zuviel Motoröl ein ⇒ Seite 230, „Motoröl nachfüllen“.
- Schleppen Sie das Fahrzeug nicht an, sondern verwenden Sie Starthilfekabel ⇒ Seite 275.

Falls Sie während der Fahrt Fehlzündungen, Leistungsabfall oder einen schlechten Motorrundlauf beobachten, vermindern Sie die Geschwindigkeit sofort und lassen Sie das Fahrzeug im nächsten Fachbetrieb überprüfen. Die Abgaswarnleuchte leuchtet generell im Falle der beschriebenen Symptome auf ⇒ Seite 75. Unverbrannter Kraftstoff könnte so in die Abgasanlage und somit in die Atmosphäre gelangen. Außerdem kann der Katalysator durch Überhitzung beschädigt werden.



ACHTUNG!

Der Abgaskatalysator wird sehr heiß! Brandgefahr!

- Stellen Sie das Fahrzeug so ab, dass der Katalysator nicht mit trockenem Gras oder leicht entflammaren Materialien unter dem Fahrzeug in Berührung kommt.
- Verwenden Sie niemals zusätzlichen Unterbodenschutz oder korrosionsschützende Mittel für Auspuffrohre, Katalysatoren oder Hitzeschilde. Während der Fahrt könnten sich diese Substanzen entzünden.



Vorsicht!

Der Tank darf nie ganz leer gefahren werden, weil es dann durch die unregelmäßige Kraftstoffversorgung zu Fehlzündungen kommen kann. Dabei gelangt unverbranntes Benzin in die Abgasanlage – das kann zur Überhitzung und Beschädigung des Katalysators führen. ►



Umwelthinweis

Auch bei einwandfrei arbeitender Abgasreinigungsanlage kann bei bestimmten Betriebszuständen des Motors ein schwefelartiger Abgasgeruch entstehen. Dies hängt vom Schwefelanteil des Kraftstoffs ab. Oft hilft die Wahl einer anderen Kraftstoffmarke. ■

Rußpartikelfilter bei Dieselmotoren*

Der Rußpartikelfilter bei Dieselmotoren eliminiert den bei der Verbrennung des Dieselmotors entstehenden Ruß.

Der Rußpartikelfilter bei Dieselmotoren filtert nahezu alle Rußpartikel aus der Abgasanlage. Bei einer normalen Fahrweise wird der Filter automatisch gereinigt. Sollte sich der Filter nicht selbst reinigen können (z.B. weil das Fahrzeug immer nur auf Kurzstrecken verwendet wird), sammelt sich Ruß im Filter an und die Kontrollleuchte ➡ des Rußpartikelfilters für Dieselmotoren leuchtet auf. Siehe hierzu Text für Kontrollleuchten.



ACHTUNG!

- Aufgrund der hohen Temperaturen, die im Rußpartikelfilter bei Dieselmotoren erreicht werden, sollte das Fahrzeug so abgestellt werden, dass der Rußpartikelfilter keinen Kontakt mit leicht entzündlichen Materialien erhält, die sich unter dem Fahrzeug befinden können. Andernfalls besteht Brandgefahr!



Vorsicht!

- Das Fahrzeug ist nicht dafür ausgelegt, mit Kraftstoffmischungen FAME (Biodiesel) betankt zu werden, die einen Anteil von 7 % nach der Norm DIN 51628 überschreiten. Wird dieses Mischungsverhältnis überschritten, kommt es zu Beschädigungen des Dieselpartikelfilters. ■

Wirtschaftlich und umweltbewusst fahren

Wirtschaftlich und umweltbewusst fahren

Der Kraftstoffverbrauch, die Umweltbelastung und der Verschleiß von Motor, Bremsen und Reifen hängen im Wesentlichen von Ihrem Fahrstil ab. Durch vorausschauende und ökonomische Fahrweise lässt sich der Kraftstoffverbrauch um 10 - 15 % reduzieren. Im Anschluss präsentieren wir Ihnen einige Vorschläge, mit denen Sie sowohl die Umweltbelastung reduzieren wie auch Geld sparen können.

Vorausschauendes Fahren

Beim Beschleunigen verbraucht ein Fahrzeug den meisten Kraftstoff. Wenn Sie vorausschauend fahren, müssen Sie weniger bremsen und demzufolge auch weniger beschleunigen. Lassen Sie das Fahrzeug mit einem **eingelekten Gang** rollen, wenn Sie z.B. weiter vorne eine rote Ampel erkennen. Diese Art des Bremsens schützt die Bremsen und die Reifen vor Verschleiß; keine Abgasemissionen und kein Kraftstoffverbrauch sind die Folge (Schubbabschaltung).

Energiesparend schalten

Eine wirksame Art Kraftstoff zu sparen ist das *frühe* Hochschalten: Wer die Gänge ausfährt, verbraucht unnötig Kraftstoff.

Schaltgetriebe: schalten Sie so früh wie möglich vom ersten in den zweiten Gang. Unsere Empfehlung ist, dass Sie bei einer Motordrehzahl von ca. 2.000/min in den nächsthöheren Gang schalten.

Automatikgetriebe: vermeiden Sie übermäßiges Beschleunigen und das Betätigen des „Kick-downs“ (Vollgasbeschleunigung).

Vollgas vermeiden

Die Höchstgeschwindigkeit Ihres Fahrzeuges sollten Sie möglichst nie ganz ausnutzen. Kraftstoffverbrauch, Schadstoffemission und Fahrgeräusche ➡

nehmen bei hohen Geschwindigkeiten überproportional zu. Langsamer fahren spart Kraftstoff.

Leerlauf vermeiden

Im Stau, an Bahnstranken und Ampeln mit längerer Rotphase lohnt es sich, den Motor abzustellen. Schon nach 30-40 Sekunden Motorpause ist die Kraftstoffersparnis größer als die extra Kraftstoffmenge, die für das erneute Anlassen des Motors benötigt wird.

Im Leerlauf dauert es sehr lange, bis der Motor betriebswarm wird. In der Warmlaufphase sind jedoch Verschleiß und Schadstoffausstoß besonders hoch. Deshalb sollten Sie sofort nach dem Start losfahren. Vermeiden Sie dabei hohe Drehzahlen.

Regelmäßige Wartung

Mit den regelmäßig und vor längeren Fahrten ausgeführten Wartungsarbeiten stellen Sie sicher, dass Sie nicht mehr Kraftstoff als notwendig verbrauchen. Der Wartungszustand Ihres Fahrzeugs wirkt sich nicht nur auf die Verkehrssicherheit und Werterhaltung positiv aus, sondern auch auf den **Kraftstoffverbrauch**.

Ein schlecht eingestellter Motor kann zu einem Kraftstoffverbrauch führen, der 10 % höher ist als normal!

Kurzstrecken vermeiden

Der Motor und die Abgasreinigungsanlage müssen ihre optimale **Betriebstemperatur** erreicht haben, um den Verbrauch und die Schadstoffemission wirkungsvoll zu verringern.

Bei kaltem Motor ist der Kraftstoffverbrauch verhältnismäßig sehr viel größer. Erst nach etwa vier Kilometern ist der Motor betriebswarm und der Verbrauch hat sich normalisiert. Kurzstrecken sollten Sie deshalb nach Möglichkeit vermeiden.

Reifenfülldruck beachten

Ein richtiger Reifendruck hilft Kraftstoff sparen. Bereits ein halbes bar zu wenig kann den Kraftstoffverbrauch um 5 % erhöhen. Zu niedriger Reifenfüll-

druck führt außerdem durch den erhöhten Rollwiderstand zu einem stärkeren **Verschleiß** der Reifen und verschlechtert das Fahrverhalten.

Prüfen Sie den Reifenfülldruck immer am *kalten* Reifen.

Fahren Sie **Winterreifen** nicht ganzjährig, denn das kostet bis zu 10 % mehr Kraftstoff.

Kein unnötiger Ballast

Da jedes Kilogramm mehr an **Gewicht** den Kraftstoffverbrauch erhöht, lohnt sich ein Blick in den Gepäckraum, um unnötigen Ballast zu vermeiden.

Häufig bleibt aber auch ein Dachgepäckträger aus Bequemlichkeit montiert, obwohl er nicht mehr benötigt wird. Durch den erhöhten Luftwiderstand verbraucht Ihr Fahrzeug mit unbeladenem Dachgepäckträger bei einer Geschwindigkeit von 100-120 km/h etwa 12 % mehr Kraftstoff als normalerweise.

Strom sparen

Zur Stromerzeugung treibt der Motor den Generator an. Bei höherem Strombedarf steigt somit auch der Kraftstoffverbrauch. Schalten Sie also elektrische Verbraucher aus, wenn Sie sie nicht mehr benötigen. Verbraucher mit hoher Stromaufnahme sind z.B. das Gebläse auf hoher Stufe, die Heckscheibenheizung oder die Sitzheizung*. ■

Umweltverträglichkeit

Bei der Konstruktion, Materialauswahl und Herstellung Ihres neuen Seat-Fahrzeugs spielt der Umweltschutz eine entscheidende Rolle.

Konstruktive Maßnahmen zur wirtschaftlichen Wiederverwendung

- Demontagefreundliche Gestaltung der Verbindungen
- Vereinfachte Demontage durch Modulbauweise
- Verbesserte Sortenreinheit der Werkstoffe



- Kennzeichnung von Kunststoffteilen und Elastomeren nach ISO 1043, ISO 11469 und ISO 1629

Materialauswahl

- Weitgehende Verwendung von wiederverwertbarem Material
- Verwendung ähnlicher Kunststoffe in den Baugruppen bei der Montage
- Verwendung von Recyclingwerkstoff
- Verringerung von flüchtigen Komponenten im Plastik
- Klimaanlage mit FCKW-freiem Kältemittel

Beachtung der gesetzlichen Vorschriften über verbotene

Werkstoffe: Kadmium, Asbest, Blei, Quecksilber, Chrom-VI.

Herstellung

- Einsatz von Recyclingmaterial bei der Herstellung von Kunststoffteilen
- Verzicht auf Lösungsmittel bei der Hohlraumkonservierung
- Lösemittelfreie Transportkonservierung
- Verwendung lösemittelfreier Klebstoffe
- Verzicht auf FCKW in der Fertigung
- Weitgehende Verwertung von Reststoffen zur Gewinnung von Energie und Bauhilfsstoffen
- Verminderung der Abwassermengen
- Einsatz von Wärmerückgewinnungsanlagen
- Einsatz wasserlöslicher Lacke ■

Fahrten ins Ausland

Hinweise

Bei Reisen ins Ausland ist Folgendes zu beachten:

- Bei Benzinfahrzeugen mit Katalysator ist zu beachten, dass über die Reisestrecke bleifreies Benzin getankt wird. Siehe auch Kapitel „Tanken“. Bei den Automobilclubs erhalten Sie Information über das Tankstellennetz mit bleifreiem Benzin.
- In einigen Ländern wird möglicherweise Ihr Fahrzeugmodell nicht vertrieben, so dass bestimmte Ersatzteile nicht erhältlich sind, oder dass in zugelassenen Fachbetrieben Instandsetzungen nur in eingeschränktem Umfang möglich sind.

Die SEAT-Vertriebszentren sowie die jeweiligen Importeure stehen Ihnen jederzeit mit Informationen zu technischen Vorbereitungen des Fahrzeugs, notwendigen Wartungsarbeiten und möglichen Instandsetzungsarbeiten zur Verfügung. ■

Scheinwerfer mit Folien abkleben

Bei Fahrten in Ländern, in denen auf der anderen Straßenseite als im Heimatland gefahren wird, blendet das asymmetrische Abblendlicht den Gegenverkehr.

Um diese Blendung aufzuheben, müssen bestimmte Bereiche der Scheinwerfergläser mit Folien beklebt werden. Weitere Informationen erhalten Sie beim SEAT-Betrieb.

Bei Fahrzeugen mit Kurvenfahrlicht muss vorher der Drehantrieb abgeschaltet werden. Wenden Sie sich hierfür bitte an einen Fachbetrieb. ■

Fahren mit Anhänger

Was ist bei Anhängerbetrieb zu beachten?

Das Fahrzeug kann bei entsprechender technischer Ausrüstung zum Ziehen eines Anhängers benutzt werden.

Wenn Ihr Fahrzeug bereits **werkseitig** mit einer Anhängervorrichtung geliefert wurde, ist alles für den Anhängerbetrieb berücksichtigt worden, was die technischen und gesetzlichen Vorschriften betrifft. Für die **Nachrüstung** einer Anhängervorrichtung siehe ⇒ Seite 208.

Steckverbindung

Zur elektrischen Verbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger besitzt Ihr Fahrzeug eine 12-polige Steckvorrichtung.

Wenn der Anhänger einen **7-poligen Stecker** aufweist, ist eine Adapterleitung erforderlich. Diese ist beim Fachbetrieb erhältlich.

Anhängelast / Stützlast

Die zulässige Anhängerlast darf nicht überschritten werden. Wenn Sie die zulässige Anhängerlast nicht voll ausnutzen, können Sie entsprechend größere Steigungen befahren.

Die angegebenen Anhängelasten gelten nur für **Höhen** bis 1 000 m über dem Meeresspiegel. Da mit zunehmender Höhe durch die abnehmende Luftdichte die Motorleistung sinkt und damit auch die Steigfähigkeit abnimmt, sinkt auch die zulässige Anhängelast entsprechend. Pro angefangene 1 000 m weiterer Höhe muss das zulässige Gespanngewicht um 10 % verringert werden. Das Gespanngewicht setzt sich aus dem tatsächlichen Gewicht des beladenen Fahrzeugs und dem tatsächlichen Gewicht des (beladenen) Anhängers zusammen. Die **zulässige Stützlast** auf dem Kugelkopf der Anhängervorrichtung sollten Sie möglichst ausnutzen, nicht aber überschreiten.

Die **Anhängelast**- und die **Stützlastangaben** auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung sind lediglich Prüfwerte der Vorrichtung. Die fahrzeugbezogenen Werte, die oft *unter* diesen Werten liegen, finden Sie in Ihren Fahrzeugpapieren bzw. im Abschnitt ⇒ Kapitel „Technische Daten“.

Verteilung der Zuladung

Verteilen Sie die Zuladung im Anhänger so, dass sich schwere Gegenstände möglichst nahe der Achse befinden. Sichern Sie die Gegenstände gegen Verrutschen.

Reifenfülldruck

Wählen Sie den maximal zulässigen Reifenfülldruck, der auf dem Aufkleber an der Innenseite der Tankklappe angegeben ist. Der Reifenfülldruck am Anhänger richtet sich nach der Empfehlung des Anhänger-Herstellers.

Außenspiegel

Wenn Sie den Verkehrsbereich hinter dem Anhänger nicht mit den serienmäßigen Rückspiegeln überblicken können, müssen Sie zusätzliche Außenspiegel anbringen. Beide Außenspiegel sollten an klappbaren Auslegern befestigt sein. Stellen Sie die Außenspiegel so ein, dass sie ein ausreichendes Blickfeld nach hinten bieten.



ACHTUNG!

Befördern Sie niemals Personen in einem Anhänger – Lebensgefahr!



Hinweis

- Wegen der höheren Fahrzeugbelastung bei häufigem Anhängerbetrieb empfehlen wir, das Fahrzeug auch zwischen den Inspektions-Intervallen warten zu lassen.



- Erkundigen Sie sich, ob in Ihrem Land besondere Vorschriften für das Fahren mit einem Anhänger gelten. ■

Kugelkopf der Anhängervorrichtung*

Bei einigen Modellversion kann sich der Kugelkopf der Anhängervorrichtung im Werkzeugkasten befinden.

Eine Anleitung zum richtigen An- und Abbauen des Kugelkopfes der Anhängervorrichtung liegt dem Kugelkopf bei.



ACHTUNG!

Der Kugelkopf der Anhängervorrichtung muss sicher befestigt sein, um Verletzungen durch umherfliegende Teile zu vermeiden.



Hinweis

- Aus gesetzlichen Gründen muss bei Fahrten ohne Anhänger der Kugelkopf abgenommen werden, wenn er die Sicht auf das Nummernschild beeinträchtigt. ■

Fahrhinweise

Das Fahren mit Anhänger erfordert besondere Vorsicht.

Gewichtsverteilung

Bei leerem Fahrzeug und beladenem Anhänger ist die Gewichtsverteilung sehr ungünstig. Falls Sie dennoch in dieser Kombination fahren müssen, fahren Sie besonders langsam.

Geschwindigkeit

Mit zunehmender Geschwindigkeit verringert sich die Fahrstabilität des Gespannes. Daher sollten Sie bei ungünstigen Straßen- oder Witterungsbedingungen (Gefahr bei starkem Wind!) die gesetzlich erlaubte Höchstgeschwindigkeit nicht ausnutzen. Dies gilt besonders für Gefällestrecken.

Auf jeden Fall müssen Sie die Geschwindigkeit sofort herabsetzen, sobald Sie auch nur die geringste **Pendelbewegung** des Anhängers erkennen. Versuchen Sie keinesfalls, das Gespann durch Beschleunigen „strecken“ zu wollen.

Bremsen Sie rechtzeitig! Bei einem Anhänger mit **Auflaufbremse** bremsen Sie *zuerst sanft*, dann zügig. So vermeiden Sie Bremsstöße durch blockierende Anhängeräder. Wählen Sie vor Gefällestrecken rechtzeitig einen kleineren Gang bzw. eine kleinere Fahrstufe, damit der Motor als Bremse wirken kann.

Überhitzung

Wenn Sie bei sehr hohen Außentemperaturen eine längere Steigung in einem niedrigen Gang mit hoher Motordrehzahl fahren müssen, achten Sie bitte auf die Kühlmitteltemperaturanzeige ⇒ Seite 55.

Elektronisches Stabilisierungsprogramm*

Das ESP* erleichtert es, einen ausbrechenden oder pendelnden Anhänger zu stabilisieren. ■

Anhängevorrichtung nachrüsten*

Das Fahrzeug kann nachträglich mit einer Anhangevorrichtung ausgerüstet werden.

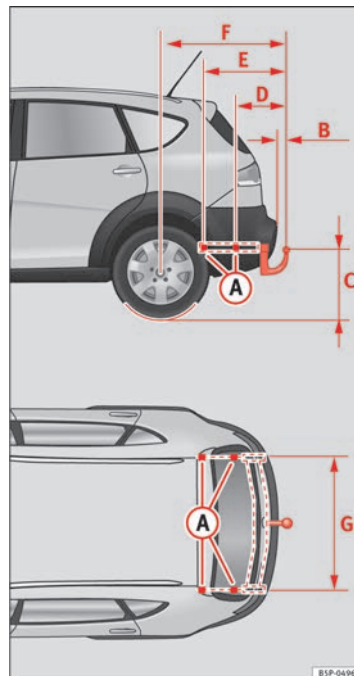


Abb. 153 Befestigungspunkte für die Anhangevorrichtung

Der nachträgliche Einbau einer Anhängervorrichtung muss nach den Angaben des Herstellers der Vorrichtung erfolgen.

Die Befestigungspunkte **(A)** der Anhängerkupplung befinden sich an der Unterseite des Fahrzeugs.

Der Abstand zwischen der Kugelkopfmittle und dem Boden darf den angegebenen Mindestabstand auch bei voll beladenem Fahrzeug und voller Stützlast nicht unterschreiten.

Maßvorgaben für das Befestigen einer Anhängervorrichtung:

- (B)** 65 mm (mindestens)
- (C)** 350 mm bis 420 mm (Fahrzeug mit max. Zuladung)
- (D)** 344 mm
- (E)** 531 mm
- (F)** 1.044 mm
- (G)** 1.040 mm

Montage einer Anhängervorrichtung

- Der Anhängerbetrieb stellt erhöhte Anforderungen an das Fahrzeug. Wenden Sie sich bitte vor der Nachrüstung einer Anhängervorrichtung an den technischen Kundendienst, um zu prüfen, ob an Ihrem Fahrzeug Umbaumaßnahmen an der Kühlung erforderlich sind.
- Beachten Sie auch die jeweiligen gesetzlichen Bestimmungen (z.B. Einbau einer separaten Kontrollleuchte) Ihres Heimatlandes.
- Es müssen Fahrzeugteile, wie z.B. der hintere Stoßfänger aus- und eingebaut werden. Außerdem sind die Befestigungsschrauben der Anhängerkupplung mit einem Drehmomentschlüssel anzuziehen und eine Steckdose an die elektrische Anlage des Fahrzeuges anzuschließen. Dazu sind spezielle Fachkenntnisse und Werkzeuge notwendig.
- Die Angaben in der Abbildung kennzeichnen die Maße und Befestigungspunkte, die beim nachträglichen Einbau einer Anhängerkupplung in jedem Fall einzuhalten sind.



ACHTUNG!

Lassen Sie den nachträglichen Einbau einer Anhängerkupplung von einem Fachbetrieb durchführen.

- Wenn die Anhängerkupplung falsch eingebaut wird, besteht Unfallgefahr!
- Beachten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die Angaben in der mitgelieferten Montageanleitung des Herstellers der Anhängerkupplung.



Vorsicht!

- Wird die Steckdose falsch angeschlossen, können Schäden an der elektrischen Anlage des Fahrzeugs entstehen. ■

Pflegen und Reinigen

Grundsätzliches

Regelmäßiges Waschen und Pflegen erhält den Wert des Fahrzeugs.

Regelmäßige Pflege

Regelmäßige und sachkundige Pflege dient der **Werterhaltung** Ihres Fahrzeuges. Sie kann eine der Voraussetzungen für die Anerkennung von Garantiansprüchen bei Korrosionsschäden und Lackmängeln an der Karosserie sein.

Der beste Schutz des Fahrzeugs vor schädlichen Umwelteinflüssen ist *häufiges* Waschen und regelmäßige Wartung. Je länger Insektenrückstände, Vogelkot, Baumharze, Straßen- und Industriestaub, Teer, Rußpartikel, Streusalze und andere aggressive Ablagerungen auf der Wagenoberfläche haften bleiben, desto nachhaltiger ist ihre zerstörende Wirkung. Hohe Temperaturen, wie sie z.B. durch intensive Sonneneinstrahlung entstehen, verstärken die ätzende Wirkung.

Nach dem Ende der winterlichen Streuperiode sollte unbedingt auch die **Unterseite** des Fahrzeuges gründlich gewaschen werden.

Pflegemittel

Die erforderlichen Pflegemittel sind beim Fachbetrieb erhältlich. Bitte bewahren Sie die Packungsbeilagen der Pflegemittel solange auf, bis Sie die Pflegemittel aufgebraucht haben.



ACHTUNG!

- **Pflegemittel können giftig sein. Daher dürfen Sie nur in den Originalbehältern aufbewahrt werden. Halten Sie die Pflegemittel von Kindern fern! Andernfalls besteht Vergiftungsgefahr!**



ACHTUNG! Fortsetzung

- **Lesen und beachten Sie vor der Anwendung der Pflegemittel die Hinweise und Warnungen auf der Verpackung. Bei missbräuchlicher Anwendung können Pflegemittel gesundheitsschädlich sein oder Schäden am Fahrzeug verursachen. Die Anwendung von Produkten, die giftige Dämpfe erzeugen können, muss an gut belüfteten Orten durchgeführt werden.**
- **Benutzen Sie niemals Kraftstoff, Terpentin, Motoröl, Nagellackentferner oder andere verdampfbare Flüssigkeiten. Diese Mittel sind giftig und leicht entflammbar. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr.**
- **Bevor Sie Ihr Fahrzeug waschen oder pflegen, schalten Sie den Motor aus, ziehen Sie die Handbremse an und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.**



Vorsicht!

Versuchen Sie auf keinen Fall, Schmutz, Schlamm oder Staub zu entfernen, wenn die Fahrzeugoberfläche trocken ist. Verwenden Sie dazu auch keinen trockenen Lappen oder Schwamm, da Sie sonst die Lackierung oder die Scheiben Ihres Fahrzeuges beschädigen können. Weichen Sie den Schmutz, Schlamm oder Staub mit reichlich Wasser auf.



Umwelthinweis

- Bevorzugen Sie beim Kauf der Pflegemittel umweltfreundliche Produkte.
- Reste von Pflegemitteln gehören nicht in den Hausmüll. Beachten Sie dazu die Hinweise auf der Verpackung. ■

Fahrzeugpflege außen

Automatische Waschanlage

Das Fahrzeug kann problemlos in einer automatischen Waschanlage gewaschen werden.

Der Fahrzeuglack ist so widerstandsfähig, dass das Fahrzeug normalerweise problemlos in automatischen Waschanlagen gewaschen werden kann. Die Abnutzung des Lacks hängt von der Art der Waschanlage und der Waschwalzen, der Filtrierung des Wassers und der Qualität der Wasch- und Pflegemittel ab.

Vor einer automatischen Wäsche müssen Sie außer den üblichen Vorkehrungen (Schließen der Fenster und des Schiebedachs) nichts weiter beachten.

Wenn sich an Ihrem Fahrzeug besondere Anbauteile befinden - z.B. Spoiler, Dachgepäckträger, Radioantenne - sprechen Sie am besten mit dem Betreiber der Waschanlage.

Nach der Wagenwäsche kann es zu einer verringerten **Bremswirkung** kommen, da die Bremsscheiben und Bremsbeläge nass und im Winter sogar vereist sein können. Die Bremsen müssen erst „trockengebremst“ werden.



ACHTUNG!

Nässe, Eis und Streusalz in der Bremsanlage beeinträchtigen die Bremswirkung – Unfallgefahr!



Vorsicht!

Vor dem Waschen des Fahrzeugs in einer Waschanlage sollten Sie die Antenne nicht herauschrauben, sondern umklappen und parallel zum Dach ausrichten, damit Sie nicht beschädigt wird. ■

Waschen von Hand

Fahrzeugwäsche

- Weichen Sie zuerst den Schmutz mit Wasser auf und spülen Sie ihn ab.
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit einem weichen Schwamm, einem Waschhandschuh oder einer Waschbürste mit geringem Druck von oben nach unten.
- Spülen Sie den Schwamm oder Waschhandschuh so oft wie möglich.
- Verwenden Sie nur bei hartnäckigen Verschmutzungen ein Shampoo.
- Reinigen Sie zuletzt mit einem zweiten Schwamm oder Waschhandschuh die Räder, den unteren Einstiegsbereich der Türen und dergleichen.
- Spülen Sie das Fahrzeug gründlich mit Wasser ab.
- Trocknen Sie den Lack vorsichtig mit einem Fensterleder.
- Bei **kalten Temperaturen** wischen Sie die Gummidichtungen und deren Anlageflächen trocken, damit sie nicht festfrieren. Behandeln Sie die Gummidichtungen mit einem Silikonspray.

Nach der Wagenwäsche

- Vermeiden Sie gleich nach der Wagenwäsche abrupte und plötzliche Bremsmanöver. Die Bremsen müssen erst „trockengebremst“ werden ⇒ Seite 201, „Bremswirkung und Bremsweg“. ►

ACHTUNG!

- Waschen Sie das Fahrzeug nur bei ausgeschalteter Zündung!
- Schützen Sie Ihre Hände und Arme vor scharfkantigen Metallteilen, wenn Sie beispielsweise den Unterboden oder die Innenseite der Radkästen reinigen – Verletzungsgefahr!
- Nässe, Eis und Streusalz in der Bremsanlage beeinträchtigen die Bremswirkung – Unfallgefahr!

Vorsicht!

- Entfernen Sie auf keinen Fall Schmutz, Schlamm oder Staub, solange die Wagenoberfläche trocken ist. Verwenden Sie auch keinen trockenen Lappen oder Schwamm, da Sie sonst die Lackierung oder die Scheiben Ihres Fahrzeuges zerkratzen können.
- Fahrzeugwäsche bei kaltem Klima: wenn Sie das Fahrzeug mit einem Schlauch abspritzen, sollten Sie den Wasserstrahl nicht direkt auf die Schösser oder die Tür- bzw. Dachdichtungen richten. Sie könnten sonst einfrieren.

Umwelthinweis

Waschen Sie das Fahrzeug nur auf speziell dafür vorgesehenen Waschplätzen, damit das eventuell durch Öl verunreinigte Schmutzwasser nicht in das Abwasser gelangt. In einigen Gebieten ist die Fahrzeugwäsche außerhalb solcher Waschplätze verboten.

Hinweis

Waschen Sie das Fahrzeug nicht in der prallen Sonne. ■

Waschen mit Hochdruckreiniger

Beim Waschen des Fahrzeuges mit einem Hochdruckreiniger ist besondere Vorsicht geboten!

- Beachten Sie die Bedienungshinweise für den Hochdruckreiniger, vor allem für den **Druck** und den **Spritzabstand**.
- Halten Sie einen ausreichend großen Abstand zu weichen Materialien und zu lackierten Stoßfängern.
- Vermeiden Sie das Reinigen vereister oder schneebedeckter Scheiben mit dem Hochdruckreiniger ⇒ Seite 214.
- Verwenden Sie keine Rundstrahldüsen („Dreckfräser“) ⇒ .
- Vermeiden Sie gleich nach der Wagenwäsche abrupte und plötzliche Bremsmanöver. Die Bremsen müssen erst „trockengebremst“ werden ⇒ Seite 201.

ACHTUNG!

- Reifen dürfen niemals mit Rundstrahldüsen („Dreckfräser“) gereinigt werden. Selbst bei relativ großem Spritzabstand und einer sehr kleinen Einwirkzeit können sichtbare oder nicht sichtbare Schäden am Reifen entstehen. Es besteht Unfallgefahr!
- Nässe, Eis und Streusalz in der Bremsanlage beeinträchtigen die Bremswirkung – Unfallgefahr!

Vorsicht!

- Das Wasser darf nicht heißer als 60°C sein, da sonst das Fahrzeug beschädigt werden kann.



- Um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, muss ein ausreichender Abstand zu den empfindlichen Materialien, wie z.B. Schläuche, Kunststoffteile, Dämmmaterial etc., eingehalten werden. Dies gilt auch für die Reinigung der Stoßfänger in Fahrzeugfarbe. Je geringer der Abstand der Spritzdüse zur Oberfläche ist, desto stärker wird das Material beansprucht. ■

Fahrzeuglack konservieren

Regelmäßige Konservierung schützt den Fahrzeuglack.

Konservieren Sie den Fahrzeuglack spätestens dann, wenn auf dem *sauberen* Lack das Wasser nicht mehr deutlich abperlt.

Beim Fachbetrieb erhalten Sie ein gutes *Konservierungsmittel aus Hartwachs*.

Eine regelmäßige Konservierung schützt den Fahrzeuglack weitgehend vor schädlichen Umwelteinflüssen ⇒ Seite 210. Sie schützt sogar vor leichten mechanischen Einwirkungen.

Auch wenn Sie in der automatischen Waschanlage regelmäßig einen **Waschkonservierer** anwenden, empfehlen wir Ihnen, den Fahrzeuglack mindestens zweimal im Jahr mit Hartwachs zu schützen. ■

Fahrzeuglack polieren

Durch Polieren erhält der Fahrzeuglack neuen Glanz.

Nur wenn der Lack Ihres Fahrzeugs unansehnlich geworden ist und wenn Sie mit Konservierungsmitteln keinen Glanz mehr erzielen können, ist ein Polieren erforderlich. Entsprechende Politur erhalten Sie im Fachbetrieb.

Wenn die verwendete Politur keine konservierenden Bestandteile enthält, müssen Sie den Lack anschließend noch konservieren ⇒ Seite 213, „Fahrzeuglack konservieren“.



Vorsicht!

Damit der Fahrzeuglack nicht beschädigt wird:

- Behandeln Sie matt lackierte Teile oder Kunststoffteile nicht mit Poliermitteln oder Hartwachsen.
- Polieren Sie den Fahrzeuglack nicht in sandiger oder staubiger Umgebung. ■

Kunststoffteile pflegen

Kunststoffteile dürfen nicht mit Lösungsmitteln in Berührung kommen.

Ist eine normale Fahrzeugwäsche nicht ausreichend, können Sie auch zugelassene, **lösungsmittelfreie** Spezialprodukte für die Reinigung und Pflege von Kunststoffen verwenden.



Vorsicht!

- Wird flüssiges Raumspray direkt auf Luftaustrittsdüsen des Fahrzeugs aufgetragen, können bei Verlaufen der Flüssigkeit die Kunststoffteile beschädigt werden.
- Lösungsmittelhaltige Reiniger greifen das Material an. ■

Scheiben und Außenspiegel reinigen

Scheiben reinigen

- Befeuchten Sie die Scheiben mit handelsüblichem Glasreinigungsmittel auf Alkoholbasis.
- Trocknen Sie die Scheiben mit einem sauberen Fensterleder oder mit einem fusselfreien Tuch.

Schnee entfernen

- Entfernen Sie Schnee von Scheiben und Spiegeln mit einem Handfeger.

Eis entfernen

- Benutzen Sie ein Enteisungsspray.

Zum Trocknen der Scheiben verwenden Sie ein sauberes Tuch oder Fensterleder. Fensterleder, mit denen Lackflächen abgewischt wurden, enthalten schmierige Rückstände von Konservierungsmitteln. Aus diesem Grund könnten sie die Scheiben verschmutzen.

Zum Entfernen von Eis sollte bevorzugt ein Enteisungsspray verwendet werden. Wenn Sie einen Eiskratzer verwenden, sollten Sie ihn nicht vor- und zurückbewegen, sondern nur in eine Richtung schieben.

Gummi-, Öl-, Fett- oder Silikonrückstände können Sie mit einem Scheibenreiniger oder Silikonentferner beseitigen.

Wachsrückstände können nur mit einem Spezialreiniger entfernt werden, den Sie beim Fachbetrieb erhalten. Wachsrückstände auf der Windschutzscheibe können ein Rubbeln der Wischerblätter verursachen. Durch Einfüllen eines Scheibenreinigers mit wachslösenden Eigenschaften kann zwar das Rubbeln, nicht jedoch die Wachsablagerungen beseitigt werden.



Vorsicht!

- Entfernen Sie niemals Schnee oder Eis von Scheiben und Spiegeln mit warmem oder heißem Wasser – Gefahr einer Rissbildung im Glas!
- Die Heizfäden der Heckscheibenheizung befinden sich auf der Innenseite der Heckscheibe. Um Beschädigungen zu vermeiden, dürfen keine Aufkleber über die Heizfäden geklebt werden. ■

Scheibenwischerblätter reinigen

Saubere Scheibenwischerblätter sorgen für klare Sicht.

1. Entfernen Sie mit einem weichen Tuch Staub und Schmutz von den Scheibenwischerblättern.
2. Reinigen Sie die Scheibenwischerblätter mit einem Scheibenreiniger. Verwenden Sie dazu bei starker Verschmutzung einen Schwamm oder ein Tuch. ■

Gummidichtungen pflegen

Gut gepflegte Gummidichtungen frieren nicht so leicht an.

1. Entfernen Sie mit einem weichen Tuch Staub und Schmutz von den Gummidichtungen.
2. Behandeln Sie die Gummidichtungen mit einem Gummipflegemittel. ►

Die Gummidichtungen von Türen, Fenstern etc. bleiben geschmeidiger und halten länger, wenn Sie sie ab und zu mit einem Gummipflegemittel (z.B. Silikonspray) behandeln.

Durch die Gummipflege vermeiden Sie einen vorzeitigen Verschleiß der Dichtungen. Die Türen lassen sich leichter öffnen. Gut gepflegte Gummidichtungen frieren im Winter nicht so leicht an. ■

Türschließzylinder

Türschließzylinder können im Winter vereisen.

Zur Enteisung von Türschließzylindern empfehlen wir Ihnen die Verwendung eines Sprays mit rückfettender und antikorrosiver Wirkung. ■

Chromteile reinigen

1. Reinigen Sie die Chromteile mit einem feuchten Tuch.
2. Polieren Sie die Chromteile mit einem weichen, trockenen Tuch.

Sollte das nicht ausreichen, so verwenden Sie ein gutes **Chrompflegemittel**. Mit diesem Chrompflegemittel entfernen Sie auch Flecken oder Beläge auf der Oberfläche.



Vorsicht!

Damit die Chromflächen nicht verkratzen:

- Verwenden Sie bei der Chrompflege auf keinen Fall ein Pflegemittel mit Schleifwirkung.

- Reinigen oder polieren Sie die Oberflächen der Chromteile nicht in sandiger oder staubiger Umgebung. ■

Stahlräder

- Reinigen Sie die Stahlräder regelmäßig mit einem separaten Schwamm.

Anhaftender Bremsabrieb kann mit einem Industriereiniger beseitigt werden. Lackschäden an Stahlrädern sind zu beseitigen, bevor sich Rost bilden kann.



ACHTUNG!

- **Reifen dürfen niemals mit Rundstrahl Düsen gereinigt werden. Selbst bei relativ großem Spritzabstand und einer sehr kleinen Einwirkzeit können sichtbare oder nicht sichtbare Schäden am Reifen entstehen. Es besteht Unfallgefahr!**
- **Nässe, Eis und Streusalz in der Bremsanlage beeinträchtigen die Bremswirkung – Unfallgefahr! Vermeiden Sie gleich nach der Fahrzeugwäsche abrupte und plötzliche Bremsmanöver. Die Bremsen müssen erst „trockengebremst“ werden → Seite 201, „Bremswirkung und Bremsweg“. ■**

Leichtmetallräder

Alle zwei Wochen

- Waschen Sie Streusalz und Bremsabrieb von den Leichtmetallrädern ab. ▶

- Behandeln Sie die Räder mit einem säurefreien Reinigungsmittel.

Alle drei Monate

- Reiben Sie die Räder gründlich mit Hartwachs ein.

Damit das dekorative Aussehen der Leichtmetallräder über lange Zeit erhalten bleibt, ist eine regelmäßige Pflege erforderlich. Wenn das Streusalz und der Bremsabrieb nicht regelmäßig abgewaschen werden, wird das Aluminium angegriffen.

Als Reinigungsmittel verwenden Sie bitte ein säurefreies Reinigungsmittel für Leichtmetallräder.

Lackpolitur oder andere schleifende Mittel dürfen bei der Pflege der Räder nicht verwendet werden. Falls die Schutzlackschicht, z.B. durch Steinschläge, beschädigt ist, muss der Schaden umgehend behoben werden.



ACHTUNG!

- **Reifen dürfen niemals mit Rundstrahldüsen gereinigt werden. Selbst bei relativ großem Spritzabstand und einer sehr kleinen Einwirkzeit können sichtbare oder nicht sichtbare Schäden am Reifen entstehen. Es besteht Unfallgefahr!**
- **Nässe, Eis und Streusalz in der Bremsanlage beeinträchtigen die Bremswirkung – Unfallgefahr! Vermeiden Sie gleich nach der Fahrzeugwäsche abrupte und plötzliche Bremsmanöver. Die Bremsen müssen erst „trockengebremst“ werden ⇒ Seite 201, „Bremswirkung und Bremsweg“.** ■

Unterbodenschutz

Die Fahrzeugunterseite ist gegen chemische und mechanische Einflüsse geschützt.

Während der Fahrt sind Verletzungen der Schutzschicht möglich. Deshalb empfehlen wir Ihnen, die Schutzschicht der Fahrzeugunterseite und des Fahrwerks vor Beginn und am Ende der kalten Jahreszeit zu prüfen und ggf. ausbessern zu lassen.

Wir empfehlen Ihnen, Ausbesserungsarbeiten und zusätzliche Korrosionsschutzmaßnahmen vom Fachbetrieb durchführen zu lassen.



ACHTUNG!

Verwenden Sie niemals Unterbodenschutz oder korrosionsschützende Mittel für Auspuffrohre, Katalysatoren oder Hitzeschilder. Durch eine heiße Abgasanlage oder durch heiße Motorteile entzünden sich diese Substanzen. Brandgefahr! ■

Motorraum reinigen

Gehen Sie bei der Reinigung des Motorraums besonders vorsichtig vor.

Korrosionsschutz

Der Motorraum und die Oberfläche des Antriebsaggregates sind im Werk korrosionsschützend behandelt worden.

Besonders im Winter, wenn Sie häufig auf salzgestreuten Straßen fahren, ist ein guter Korrosionsschutz sehr wichtig. Damit das Salz nicht zerstörend wirken kann, sollte der Motorraum vor und nach der Streuperiode gründlich gereinigt werden. ►

Fachbetriebe verfügen über die richtigen Reinigungs- und Konservierungsmittel und sie sind mit den erforderlichen Einrichtungen ausgestattet. Deshalb empfehlen wir, diese Arbeiten dort durchführen zu lassen.

Wird der Motorraum einmal mit fettlösenden Mitteln gereinigt oder lässt man eine Motorwäsche durchführen, wird der Korrosionsschutz fast immer entfernt. Eine anschließende dauerhafte Konservierung aller Flächen, Falze, Fugen und Aggregate im Motorraum sollte unbedingt in Auftrag gegeben werden.

ACHTUNG!

- Beachten Sie vor allen Arbeiten im Motorraum die entsprechenden Warnhinweise ⇒ Seite 225.
- Schalten Sie den Motor aus, ziehen Sie die Handbremse fest an und ziehen Sie in jedem Fall den Zündschlüssel ab, bevor Sie die Motorraumklappe öffnen.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie den Motorraum reinigen.
- Schützen Sie Ihre Hände und Arme vor scharfkantigen Metallteilen, wenn Sie den Unterboden, die Innseite der Radkästen oder die Radabdeckungen reinigen – Gefahr einer Schnittverletzung. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr!
- Nässe, Eis und Streusalz an der Bremsanlage beeinträchtigen die Bremswirkung – Unfallgefahr! Vermeiden Sie gleich nach der Fahrzeugwäsche abrupte und plötzliche Bremsmanöver.
- Greifen Sie niemals in den Kühlerventilator. Er ist temperaturgesteuert und kann sich selbstständig einschalten – auch bei abgezogenem Zündschlüssel!



Umwelthinweis

Da bei einer Motorwäsche Kraftstoff-, Fett- und Ölrreste abgeschwemmt werden können, muss das verschmutzte Wasser durch einen Ölabscheider

gereinigt werden. Deshalb darf die Motorwäsche nur in einem Fachbetrieb oder einer geeigneten Tankstelle durchgeführt werden. ■

Fahrzeugpflege innen

Kunststoffteile und Instrumententafel reinigen

- Feuchten Sie ein sauberes, fusselfreies Tuch mit Wasser an und reinigen Sie die Kunststoffteile und die Instrumententafel.
- Sollte das nicht ausreichen, verwenden Sie ein spezielles, **lösungsmittelfreies** Kunststoffreinigungs- und Kunststoffpflegemittel.

ACHTUNG!

Reinigen Sie niemals die Instrumententafel und die Oberfläche der Airbagmodule mit lösemittelhaltigen Reinigern. Durch lösemittelhaltige Reiniger wird die Oberfläche porös. Bei einer Airbagauslösung kann es zu erheblichen Verletzungen durch sich lösende Kunststoffteile kommen.



Vorsicht!

Lösungsmittelhaltige Reiniger greifen das Material an. ■

Holzdekore reinigen*

- Feuchten Sie ein sauberes Tuch mit Wasser an und reinigen Sie die Holzdekore. ▶

- Sollte das nicht ausreichen, verwenden Sie eine *milde* Seifenlauge.



Vorsicht!

Lösungsmittelhaltige Reiniger greifen das Material an. ■

Polsterstoffe und Stoffverkleidungen reinigen

Polsterstoffe und Stoffverkleidungen an Türen, Dachhimmel usw. behandeln Sie mit speziellen Reinigungsmitteln bzw. mit Trockenschaum und einer weichen Bürste. ■

Reinigung des Radios und der Klimaanlage

Zur Reinigung des Radios bzw. der Klimaanlage verwenden Sie einen nicht scheuernden, mit Wasser angefeuchteten Lappen. Sollte dies nicht ausreichend sein, verwenden Sie eine neutrale Seifenlösung. ■

Leder reinigen*

Normales Reinigen

- Säubern Sie verschmutzte Lederflächen mit einem leicht angefeuchteten Baumwoll- oder Wolllappen.

Flecken entfernen

- Reinigen Sie stärker verschmutzte Stellen mit einem Lappen und einer milden Seifenlösung (zwei Esslöffel Neutralseife auf einen Liter Wasser).
- Beachten Sie dabei, dass das Leder an keiner Stelle durchfeuchtet wird und dass kein Wasser in die Nahtstiche eindringt.
- Wischen Sie mit einem weichen, trockenen Lappen nach.

Lederpflege

- Behandeln Sie das Leder in halbjährlichen Abständen mit dem in Fachbetrieben erhältlichen Lederpflegemittel.
- Tragen Sie das Pflegemittel äußerst sparsam auf.
- Wischen Sie mit einem weichen Lappen nach.

SEAT ist bestrebt, die besonderen Eigenschaften des Naturproduktes Leder unverfälscht zu erhalten. Bedingt durch die Exklusivität der verwendeten Ledersorten und Eigenarten (wie Empfindlichkeit gegenüber Ölen, Fetten, Verschmutzung usw.) sind eine gewisse Umsicht beim Gebrauch und eine bestimmte Pflege erforderlich.

Staub und Schmutzpartikel in Poren, Falten und Nähten können scheuern und die Oberfläche beschädigen. Bei längeren Standzeiten in der Sonne sollten Sie das Leder vor direkter Sonneneinstrahlung schützen, um ein Ausbleichen zu vermeiden. Leichte Farbveränderungen bedingt durch den Gebrauch des hochwertigen Naturleders sind normal.



Vorsicht!

- Das Leder darf nicht mit Lösungsmitteln, Bohnerwachs, Schuhcreme, Fleckenentferner und Ähnlichem behandelt werden.



- Lassen Sie hartnäckige Flecken durch einen Fachbetrieb entfernen, um Beschädigungen zu vermeiden. ■

Sicherheitsgurte reinigen

Ein stark verschmutztes Gurtband kann die Funktionsweise des Sicherheitsgurtes beeinträchtigen.

Halten Sie die Sicherheitsgurte sauber und prüfen Sie regelmäßig den Zustand aller Sicherheitsgurte.

Sicherheitsgurte reinigen

- Ziehen Sie den verschmutzten Sicherheitsgurt vollständig heraus und lassen Sie das Gurtband ausgerollt.
- Reinigen Sie verschmutzte Sicherheitsgurte mit *milder* Seifenlauge.
- Lassen Sie das behandelte Gurtgewebe trocknen.
- Rollen Sie den Sicherheitsgurt erst auf, wenn er trocken ist.

Wenn sich auf dem Gurt große Flecken bilden, funktioniert der Gurt nicht richtig im Aufrollautomaten.



ACHTUNG!

- Die Sicherheitsgurte dürfen nicht chemisch gereinigt werden, da solche Reinigungsmittel die Festigkeit des Gurtgewebes beeinträchtigen können. Die Sicherheitsgurte dürfen auch nicht mit ätzenden Flüssigkeiten in Berührung kommen.



ACHTUNG! Fortsetzung

- Prüfen Sie regelmäßig den Zustand aller Sicherheitsgurte. Wenn Sie Beschädigungen des Gurtgewebes, der Gurtverbindungen, des Aufrollautomaten oder des Schlossteiles feststellen, muss der jeweilige Sicherheitsgurt von einem Fachbetrieb ersetzt werden.
- Versuchen Sie niemals, die Sicherheitsgurte selbst zu reparieren. Die Sicherheitsgurte dürfen niemals in irgendeiner Art und Weise verändert oder ausgebaut werden.



Vorsicht!

Gereinigte Sicherheitsgurte müssen vor dem Aufrollen vollständig getrocknet sein, da die Feuchtigkeit den Gurtaufrollautomaten beschädigen kann. ■

Zubehör, Teileersatz und Änderungen

Zubehör und Ersatzteile

Lassen Sie sich vor dem Kauf von Zubehör und Ersatzteilen von einem SEAT-Betrieb beraten.

Ihr Fahrzeug bietet ein hohes Maß an aktiver und passiver Sicherheit.

Vor dem Kauf von Zubehör und Ersatzteilen sowie vor technischen Änderungen empfehlen wir eine Beratung durch den SEAT-Betrieb.

Ihr SEAT Partner informiert Sie gerne über Zweckmäßigkeit, gesetzliche Bestimmungen und werkseitige Empfehlungen für Zubehör und Ersatzteile.

Wir empfehlen Ihnen, nur freigegebenes **SEAT Zubehör®** und **SEAT Original Teile®** zu verwenden. Hierfür hat SEAT Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung festgelegt. Selbstverständlich tragen die SEAT-Betriebe für die fachgerechte Montage Sorge.

Obwohl wir die Marktentwicklung kontinuierlich verfolgen, können wir nicht beurteilen und somit auch nicht gewährleisten, ob die **nicht durch SEAT freigegebenen Produkte** die Anforderungen an die Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung für Ihr Fahrzeug erfüllen, auch wenn diese Teile in bestimmten Fällen von offiziell anerkannten technischen Prüfstellen freigegeben wurden oder eine offizielle Genehmigung vorliegt.

Nachträglich eingebaute Geräte, die unmittelbar die Kontrolle des Fahrers beeinflussen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsregelanlage oder elektronisch geregelte Dämpfersysteme müssen ein **e-Kennzeichen** tragen (Genehmigungszeichen der Europäischen Union) und müssen von SEAT für das fragliche Fahrzeug freigegeben sein.

Zusätzlich angeschlossene elektrische Geräte, die nicht der unmittelbaren Kontrolle des Fahrzeugs dienen, wie beispielsweise Kühlboxen, Computer

oder Ventilatoren, müssen ein **CE-Zeichen** tragen (Konformitätserklärung der Hersteller in der Europäischen Union).



ACHTUNG!

Zubehör wie beispielsweise Telefon- oder Getränkehalterungen dürfen niemals auf einer Airbag-Abdeckung oder im Wirkungsbereich der Airbags montiert werden. Es besteht sonst eine Verletzungsgefahr, wenn der Airbag bei einem Unfall ausgelöst wird. ■

Technische Änderungen

Bei technischen Änderungen müssen unsere Richtlinien eingehalten werden.

Eingriffe an den elektronischen Bauteilen und deren Software können zu Funktionsstörungen führen. Aufgrund der Vernetzung von elektronischen Bauteilen können diese Störungen auch nicht direkt betroffene Systeme beeinträchtigen. Dies bedeutet, dass die Betriebssicherheit Ihres Fahrzeugs erheblich gefährdet sein kann, ein erhöhter Verschleiß von Fahrzeugteilen eintreten und schließlich die Fahrzeug-Betriebserlaubnis erlöschen kann.

Ihr SEAT-Partner kann für Schäden, die infolge unsachgemäßer Arbeiten entstehen, keine Gewähr übernehmen.

Wir empfehlen deshalb, alle Arbeiten ausschließlich in autorisierten SEAT-Betrieben mit **SEAT Original Teilen®** durchführen zu lassen. ►

**ACHTUNG!**

Alle Arbeiten bzw. Veränderungen an Ihrem Fahrzeug, die unsachgemäß durchgeführt werden, können Funktionsstörungen verursachen – Unfallgefahr! ■

Dachantenne*

Das Fahrzeug kann mit einer klappbaren* und diebstahlgesicherten* Dachantenne ausgestattet sein, die umgeklappt und parallel zum Dach ausgerichtet werden kann.

Zum Umklappen

Den Antennenstab herauschrauben, parallel zum Dach ausrichten und wieder einschrauben.

Antenne in Gebrauchsstellung bringen

Gehen Sie umgekehrt wie beim vorherigen Punkt vor.

**Vorsicht!**

Vor dem Waschen des Fahrzeugs in einer Waschanlage sollten Sie die Antenne nicht herauschrauben, sondern umklappen und parallel zum Dach ausrichten, damit Sie nicht beschädigt wird. ■

Mobiltelefone und Funkgeräte

Wenn Sie ein Mobiltelefon oder ein Funkgerät mit einer Sendeleistung von mehr als 10 Watt benutzen möchten, wenden Sie sich bitte unbedingt an

einen Fachbetrieb. Bei diesem Fachbetrieb erfahren Sie, welche technischen Möglichkeiten der Nachrüstung bestehen.

Der Einbau von Mobiltelefonen und Funkgeräten sollte von einer Fachwerkstatt, z.B. Ihrem SEAT-Betrieb, durchgeführt werden.

**ACHTUNG!**

- Widmen Sie Ihre Aufmerksamkeit in erster Linie dem Autofahren – Unfallgefahr durch Ablenkung des Fahrers.
- Montieren Sie Telefonhalterungen nicht auf einer Airbag-Abdeckung oder im Wirkungsbereich eines Airbags – erhöhte Verletzungsgefahr bei Unfall mit Airbagauslösung.

**Hinweis**

Beachten Sie die Bedienungsanleitung Ihres Mobiltelefons bzw. Funkgerätes. ■

Prüfen und Nachfüllen

Tanken

Die Tankklappe wird von Hand geöffnet. Der Tank fasst etwa 55 Liter. Der Kraftstoffbehälter fasst bei Fahrzeugen mit Allradantrieb etwa 60 Liter.

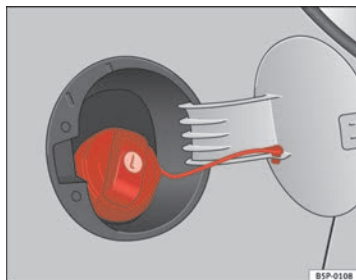


Abb. 154 Geöffnete Tankklappe

Tankverschluss öffnen

- Klappen Sie den Deckel auf.
- Halten Sie den Deckel mit der Hand, stecken Sie den Schlüssel in das Tankschloss und drehen Sie ihn um 180° nach links.
- Schrauben Sie den Tankdeckel gegen den Uhrzeigersinn ab.

Tankverschluss schließen

- Schrauben Sie den Tankdeckel nach rechts ein, bis Sie ein „klickendes“ Geräusch hören.
- Drehen Sie den Schlüssel im Schloss im Uhrzeigersinn um 180°, ohne den Deckel dabei loszulassen.
- Ziehen Sie den Schlüssel ab und schließen Sie die Tankklappe, bis sie einrastet. Der Tankdeckel ist mit einem Band gegen Verlust gesichert.

Die Tankklappe befindet sich hinten rechts am Fahrzeug.

Sobald die vorschriftsmäßig bediente automatische Zapfpistole erstmalig abschaltet, ist der Kraftstoffbehälter „voll“. Füllen Sie keinen weiteren Kraftstoff ein, denn dieser würde den Ausdehnungsraum füllen. Bei einer Erhitzung könnte Kraftstoff auslaufen.

Die richtige Kraftstoffsorte für das Fahrzeug finden Sie auf einem Aufkleber auf der Innenseite der Tankklappe. Darauf finden Sie weitere Hinweise zum Kraftstoff.



ACHTUNG!

- **Kraftstoff ist leicht entzündbar und kann schwere Verbrennungen und andere Verletzungen hervorrufen.**
 - Beim Einfüllen des Kraftstoffs in das Fahrzeug oder in einen Reservekanister ist das Rauchen und offenes Feuer untersagt. Explosionsgefahr!
 - Beachten Sie bei der Verwendung von Reservekanistern die gesetzlichen Vorschriften.

 ACHTUNG! Fortsetzung

- Wir empfehlen Ihnen aus Sicherheitsgründen, keinen Reservekanister mitzuführen. Bei einem Unfall könnte der Kanister beschädigt werden und Kraftstoff auslaufen.
- Wenn Sie in Ausnahmefällen Kraftstoff im Reservekanister transportieren müssen, beachten Sie bitte folgende Punkte:
 - Füllen Sie niemals den Reservekanister mit Kraftstoff, wenn er sich im oder auf dem Fahrzeug befindet. Es entstehen bei der Befüllung elektrostatische Aufladungen, die die Kraftstoffdämpfe entzünden können. Explosionsgefahr! Stellen Sie den Kanister beim Befüllen immer auf den Boden.
 - Stecken Sie die Zapfpistole immer soweit wie möglich in den Einfüllstutzen des Kanisters.
 - Bei Reservekanistern aus Metall muss die Zapfpistole Kontakt mit dem Kanister haben, während Kraftstoff eingefüllt wird. Dadurch wird eine statische Aufladung vermieden.
 - Verschütten Sie niemals Kraftstoff im Fahrzeug oder im Gepäckraum. Kraftstoffdämpfe sind explosiv. Dies kann lebensgefährlich sein.

 Vorsicht!

- Übergelaufenen Kraftstoff sollten Sie unverzüglich vom Fahrzeuglack entfernen.
- Fahren Sie den Kraftstofftank niemals ganz leer. Durch die unregelmäßige Kraftstoffversorgung kann es zu Fehlzündungen kommen. Dadurch gelangt unverbrannter Kraftstoff in die Abgasanlage – Gefahr einer Katalysatorbeschädigung!

**Umwelthinweis**

Überfüllen Sie den Kraftstoffbehälter nicht - bei Erwärmung kann sonst Kraftstoff austreten. ■

Benzin

Benzinsorten

Die empfohlene Benzinsorte steht auf der Innenseite der Tankklappe.

Fahrzeuge mit Katalysator müssen mit **bleifreiem Benzin** entsprechend **DIN EN 228** betankt werden (EN = „Euro-Norm“).

Die einzelnen Benzinsorten werden durch die jeweilige **Oktanzahl** unterschieden, z.B.: 91, 95, 98 ROZ (ROZ = „Research-Oktan-Zahl, Maß zur Bestimmung der Klopfestigkeit des Benzinkraftstoffs“). Sie können Benzin mit höherer Oktanzahl tanken als Ihr Motor benötigt, es hat jedoch keine Vorteile in Bezug auf den Kraftstoffverbrauch oder die Motorleistung.

Die für Ihr Fahrzeug geeignete Benzinsorte wird in der technischen Tabelle für Ihren Motor aufgeführt. Kapitel „Technische Daten“

**Vorsicht!**

- Das Benzin nach der Norm EN 228 kann einen geringen Anteil Ethanol enthalten. Der sogenannte „Bioethanolkraftstoff“, wie er im Handel beispielsweise unter der Nummer E50 bzw. E85 erhältlich ist (mit hohem Ethanolgehalt), darf **nicht** getankt werden, da dadurch die Kraftstoffanlage beschädigt wird.
- Bereits eine Tankfüllung mit verbleitem Benzin führt zu einer dauerhaften Verschlechterung der Katalysatorwirkung.
- Bei Benzin mit zu niedriger Oktanzahl können hohe Drehzahlen oder eine starke Motorbelastung zu Motorschäden führen.

**Umwelthinweis**

Bereits eine Tankfüllung mit bleihaltigem Kraftstoff führt zu einer Verschlechterung der Katalysatorwirkung. ■

Benzinzusätze

Benzinzusätze verbessern die Benzinqualität.

Die Benzinqualität beeinflusst Laufverhalten, Leistung und Lebensdauer des Motors. Tanken Sie deshalb Qualitätsbenzin mit beigemischten Zusätzen (Additiven). Diese Zusätze wirken korrosionsschützend, reinigen das Kraftstoffsystem und beugen Ablagerungen im Motor vor.

Steht Qualitätsbenzin mit Additiven nicht zur Verfügung oder treten Motorstörungen auf, sind die erforderlichen Zusätze beim Tanken beizumischen. ■

Dieselmotorkraftstoff

Dieselmotorkraftstoff*

Der Dieselmotorkraftstoff muss der Norm DIN EN 590 entsprechen (EN = „Europa-Norm“). Die Cetanzahl CZ muss mindestens 51 betragen. CZ ist die Kennzahl für die Zündwilligkeit des Dieselmotorkraftstoffes.

Hinweise zum Tanken ⇒ Seite 222. ■

Biodiesel*

Der Biodiesel muss der Norm DIN EN 14.214 (FAME) entsprechen.

- Beim Biodiesel handelt es sich um Methylester, das aus Rapsöl gewonnen wird.
- DIN ist die Abkürzung für „Deutsches Institut für Normung e.V.“
- EN bedeutet **E**uropa **N**orm.
- FAME bedeutet „Fatty Acid Methyl Ester“.

Ebenso gibt Ihnen Ihr Fachbetrieb Auskunft darüber, ob Ihr Fahrzeug für die Benutzung von Biodiesel vorbereitet ist.

Besonderheiten von RME

- Die Leistungswerte eines Fahrzeugs, das mit Biodiesel betrieben wird, können geringfügig niedriger sein.
- Der Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs, das mit Biodiesel betrieben wird, kann geringfügig höher sein.
- RME ist wintertauglich bis ca. -10°C
- Bei Außentemperaturen unter -10°C empfehlen wir, Winterdieselmotorkraftstoff zu tanken.
- Ihr Fahrzeug kann mit einer Mischung mit bis zu 7 % Biodiesel-Anteil nach der Norm DIN 51628 betankt werden.



Vorsicht!

- Wenn Sie Biodiesel verwenden, obwohl Ihr Fahrzeug dafür nicht geeignet ist, kann das Kraftstoffsystem beschädigt werden.
- Wenn Sie Biodiesel tanken, verwenden Sie nur Biodiesel entsprechend DIN E 14.214.
- Wenn Sie Biodiesel verwenden, der von der Norm abweicht, kann der Kraftstofffilter verstopfen.



Hinweis

- Bei tiefen Außentemperaturen und einem Anteil über 50 % Biodiesel im Tank können sich während des Betriebs der Standheizung die Abgasemissionen erhöhen.
- Bei der Umstellung von Diesel auf Biodiesel kann der Kraftstofffilter verstopfen. Daher empfehlen wir, ca. 300 bis 400 km nach der Umstellung auf Biodiesel den Kraftstofffilter zu wechseln. Beachten Sie auch die diesbezüglichen Hinweise des Service-Plans. ►

- Wenn Sie Ihr Fahrzeug über eine Dauer von über zwei Wochen nicht benutzen möchten, empfehlen wir zur Vermeidung von Schäden am Kraftstoffsystem, den Tank mit Biodiesel vollzutanken, und danach eine Strecke von ca. 50 km zu fahren. ■

Winterbetrieb

Diesel kann im Winter dickflüssig werden.

Winterdiesel

Bei der Verwendung von „Sommerdiesel“ können bei Temperaturen unter 0°C Betriebsstörungen auftreten, weil der Kraftstoff durch Paraffin-Ausscheidung zu dickflüssig geworden ist. Deshalb gibt es in bestimmten Ländern während der kalten Jahreszeit „Winterdiesel“, der auch noch bis -22°C betriebssicher ist.

In Ländern mit anderen klimatischen Verhältnissen werden meist Dieseldienstleistungen angeboten, die ein anderes Temperaturverhalten zeigen. Die SEAT-Betriebe und Tankstellen eines jeweiligen Landes geben Auskunft über die landesüblichen Dieseldienstleistungen.

Filtervorwärmung

Um für den Winterbetrieb noch besser gerüstet zu sein, ist Ihr Fahrzeug am Kraftstofffilter mit einer Vorwärmanlage ausgestattet. Dadurch wird Ihre Kraftstoffanlage bei Verwendung von Winterdiesel, der bis -15°C kältebeständig ist, sogar bis etwa -24°C betriebssicher.

Sollte der Kraftstoff bei Temperaturen unter -24°C dennoch so dickflüssig geworden sein, dass der Motor nicht mehr anspringt, genügt es, das Fahrzeug einige Zeit in einen beheizten Raum zu stellen.



Vorsicht!

Kraftstoffzusätze, sogenannte „Fließverbesserer“ oder ähnliche Mittel, dürfen dem Dieseldienststoff nicht beigemischt werden. ■

Arbeiten im Motorraum

Sicherheitshinweise zu Arbeiten im Motorraum

Die Arbeiten am Motor oder im Motorraum müssen sehr vorsichtig ausgeführt werden.

Vor der Durchführung von Arbeiten am Motor oder im Motorraum:

1. Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Ziehen Sie die Handbremse an.
3. Stellen Sie den Schalthebel in Leerlauf bzw. den Wählhebel in Stellung P.
4. Lassen Sie den Motor abkühlen.
5. Halten Sie Kinder vom Fahrzeug fern.
6. Öffnen Sie die Motorhaube ⇒ Seite 227.

Führen Sie Arbeiten im Motorraum nur dann selber durch, wenn Sie mit den notwendigen Handlungen vertraut sind und geeignete Werkzeuge haben! Andernfalls lassen Sie alle Arbeiten bei einem Fachbetrieb durchführen.

Alle Betriebsflüssigkeiten und Betriebsmittel, wie z.B. Kühlmittel, Motoröle, aber auch Zündkerzen und Batterien, werden ständig weiterentwickelt. SEAT informiert die Fachbetriebe immer aktuell über Veränderungen. Wir empfehlen Ihnen deshalb, Betriebsflüssigkeiten und Betriebsmittel vom Fachbetrieb wechseln zu lassen. Beachten Sie auch die Hinweise ⇒ Seite 220. Der Motorraum des Fahrzeuges ist ein gefährlicher Bereich! ⇒ ⚠

ACHTUNG!

Bei allen Arbeiten am Motor oder im Motorraum, z.B. beim Prüfen und Nachfüllen von Betriebsflüssigkeiten, können Verletzungen, Verbürungen, Unfall- und Brandgefahren entstehen!

- Öffnen Sie niemals die Motorraumklappe, wenn Sie bemerken, dass Dampf oder Kühlmittel austritt. Sonst besteht Verbrühungsgefahr! Warten Sie, bis kein Dampf oder Kühlmittel mehr austritt und lassen Sie den Motor vor Öffnen der Motorraumklappe abkühlen.
- Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- Ziehen Sie die Handbremse an und schalten Sie den Schalthebel in den Leerlauf oder den Wählhebel in Stellung P.
- Halten Sie Kinder vom Fahrzeug fern.
- Berühren Sie keine heißen Motorteile. Verbrennungsgefahr!
- Verschütten Sie keine Flüssigkeiten auf den heißen Motor oder auf die Abgasanlage. Brandgefahr!
- Vermeiden Sie Kurzschlüsse in der elektrischen Anlage, besonders an den Starthilfepunkten ⇒ Seite 276. Explosionsgefahr der Batterie!
- Greifen Sie niemals in den Kühlerventilator. Er ist temperaturgesteuert und kann sich selbstständig einschalten – auch bei ausgeschalteter Zündung oder abgezogenem Zündschlüssel!
- Öffnen Sie niemals den Verschlussdeckel des Kühlmittelbehälters, solange der Motor warm ist. Durch die heiße Kühlmittelflüssigkeit steht das Kühlsystem unter Druck.
- Zum Schutz von Gesicht, Händen und Armen vor heißem Dampf oder heißer Kühlmittelflüssigkeit sollten Sie den Verschlussdeckel beim Öffnen mit einem großen und dicken Lappen abdecken.
- Lassen Sie keine Gegenstände, wie z.B. Putzlappen oder Werkzeug, im Motorraum zurück.
- Wenn unter dem Fahrzeug gearbeitet werden soll, muss das Fahrzeug zusätzlich mit geeigneten Unterstellböcken sicher abgestützt werden. Der

ACHTUNG! Fortsetzung

Wagenheber ist für einen sicheren Stand nicht ausreichend - Verletzungsgefahr!

- Falls beim Startvorgang oder bei laufendem Motor Arbeiten durchgeführt werden müssen, geht eine lebensbedrohende Gefahr von sich drehenden Teilen (z.B. Keilrippenriemen, Generator, Kühlerventilator) und von der Hochspannungszündanlage aus. Beachten Sie zusätzlich folgende Punkte:
 - Berühren Sie niemals die elektrischen Leitungen der Zündanlage.
 - Vermeiden Sie unbedingt, dass Sie z.B. mit Schmuck, losen Kleidungsstücken oder langen Haaren in drehende Teile des Motors geraten. Dies kann lebensgefährlich sein. Nehmen Sie deshalb Schmuck vorher ab, stecken Sie Haare hoch und tragen Sie Kleidung, die eng am Körper anliegt.
 - Geben Sie niemals bei eingelegerter Fahrstufe oder eingelegetem Gang unachtsam Gas. Das Fahrzeug kann sich auch bei angezogener Handbremse in Bewegung setzen. Dies kann lebensgefährlich sein.
- Wenn Arbeiten an dem Kraftstoffsystem oder an der elektrischen Anlage notwendig sind, beachten Sie zusätzlich zu den oben genannten Warnhinweisen:
 - Trennen Sie immer die Fahrzeugbatterie vom Bordnetz. Dabei muss das Fahrzeug entriegelt sein, da sonst die Alarmanlage ausgelöst wird.
 - Rauchen Sie nicht.
 - Arbeiten Sie niemals in der Nähe von offenen Flammen.
 - Halten Sie immer einen Feuerlöscher bereit.

Vorsicht!

Achten Sie beim Nachfüllen von Betriebsflüssigkeiten darauf, dass die Flüssigkeiten auf keinen Fall verwechselt werden. Andernfalls sind schwerwiegende Funktionsmängel und Motorschäden die Folge! ▶



Umwelthinweis

Aus dem Fahrzeug austretende Betriebsflüssigkeiten sind umweltschädlich. Kontrollieren Sie deshalb regelmäßig den Boden unter dem Fahrzeug. Sind dort durch Öl oder durch andere Betriebsflüssigkeiten verursachte Flecken zu sehen, bringen Sie das Fahrzeug zwecks Überprüfung zu einem Fachbetrieb. ■

Motorhaube öffnen

Die Motorraumklappe wird von innen entriegelt.

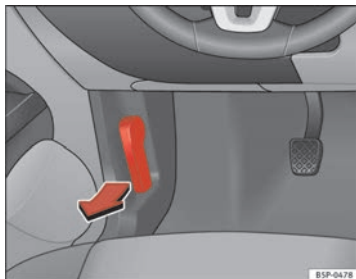


Abb. 155 Ausschnitt aus dem Fußraum auf der Fahrerseite: Entriegelungshebel für die Motorraumklappe

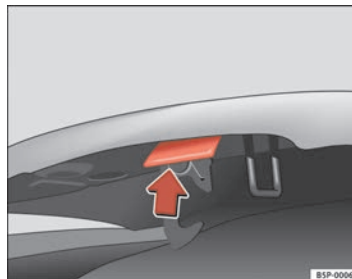


Abb. 156 Riegel der Motorraumklappe

Achten Sie vor dem Öffnen der Motorraumklappe darauf, dass sich die Wischerarme in Ruhestellung befinden.

- Ziehen Sie den Hebel unter der Instrumententafel ⇒ **Abb. 155** in Pfeilrichtung. Die Motorraumklappe wird durch Federwirkung entriegelt ⇒ .
- Heben Sie die Motorraumklappe am Entriegelungshebel (Pfeil) an und öffnen Sie die Motorraumklappe.
- Rasten Sie die Haltestange aus und setzen Sie sie in die dafür vorgesehene Aufnahme in der Motorraumklappe ein.



ACHTUNG!

Heißes Kühlmittel kann Verbrühungen verursachen!

- Öffnen Sie niemals die Motorraumklappe, wenn Sie bemerken, dass Dampf, Rauch oder Kühlmittel aus dem Motorraum austritt.

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

- Warten Sie so lange, bis kein Dampf, Rauch oder Kühlmittel mehr austritt, und öffnen Sie dann vorsichtig die Motorraumklappe.
- Beachten Sie vor allen Arbeiten im Motorraum die entsprechenden

Warnhinweise → Seite 225. ■

Motorraumklappe schließen

- Heben Sie die Motorraumklappe leicht an
- Hängen Sie die Haltestange aus und rasten Sie sie in ihrer Halte- rung ein.
- Lassen Sie sie aus einer Höhe von ca. 30 cm in ihre Verriegelung fallen, damit sie einrastet.

Ist die Motorraumklappe nicht richtig verriegelt, nicht zudrücken. Öffnen Sie sie erneut und lassen Sie sie erneut in die Verriegelung fallen.

⚠ ACHTUNG!

Eine nicht richtig geschlossene Motorraumklappe kann sich während der Fahrt öffnen und die Sicht nach vorne versperren – Unfallgefahr!

- Prüfen Sie immer nach dem Schließen der Motorraumklappe, ob die Verriegelung richtig eingerastet ist. Die Motorraumklappe muss bündig mit den umgebenden Karosserieteilen sein.
- Sollten Sie während der Fahrt bemerken, dass die Verriegelung nicht eingerastet ist, halten Sie sofort an und schließen Sie die Motorraum- klappe – Unfallgefahr! ■

Motoröl

Motoröl-Spezifikationen

Die Motorölsorte richtet sich nach genauen Spezifikationen.

Spezifikationen

Werkseitig ist ein spezielles Qualitäts-Mehrbereichsöl eingefüllt, das – außer in extrem kalten Klimazonen – als Ganzjahresöl gefahren werden kann.

Da ein hochwertiges Motoröl Voraussetzung für einen störungsfreien Betrieb und eine lange Motorlebensdauer ist, darf auch zum Nachfüllen oder beim Ölwechsel nur ein Öl verwendet werden, das die Anforderungen der VW-Normen erfüllt.

Wenn kein Öl zur Verfügung steht, das die Spezifikationen von VW erfüllt, dürfen nur Öle verwendet werden, die die Anforderungen der Spezifikationen ACEA oder API erfüllen, und deren Viskositätsgrad der Umgebungstemperatur angepasst ist. Die Verwendung solcher Öle kann sich auf die Motorleistung auswirken, z.B. längere Startphasen, höherer Kraftstoffverbrauch und höhere Abgasemissionen.

Öle, die den VW-Spezifikationen entsprechen, können beim Nachfüllen unter- einander vermischt werden.

Die auf der nächsten Seite angegebenen Spezifikationen (VW-Normen) müssen auf dem Behälter des Betriebsöls angegeben werden; werden auf dem Ölbehälter die Normen für Benzin- und Dieselmotoren zusammen ange- geben, kann dieses Öl ohne Vorbehalt in beiden Motortypen eingesetzt werden. ■

Ölmerkmale

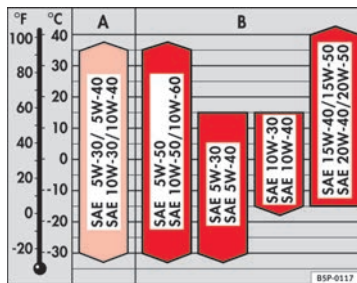


Abb. 157 Öltypen nach Temperaturbereichen

Viskosität

Die Viskositätsklasse ist nach dem angeführten Diagramm auszuwählen.

Überschreitet die Umgebungstemperatur kurzzeitig die in der Skala angegebenen Bereiche, braucht das Öl nicht gewechselt zu werden.

Motorart	Spezifikation
Benzin	VW 501 01/ VW 502 00/ VW 504 00
Diesel	VW 505 01/ VW 507 00/ VW 506 01
Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Nur empfohlene Öle verwenden. Andernfalls können Motorschäden entstehen.

Einbereichsöle

Einbereichsöle sind wegen ihres kleinen Viskositätsbereiches²⁰⁾ im Allgemeinen nicht ganzjährig verwendbar.

Diese Öle sollten deshalb nur in extremen Klimazonen verwendet werden.

Zusätze zum Motoröl

Dem Motoröl darf kein Zusatz beigelegt werden. Durch solche Zusätze verursachte Schäden sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.



Hinweis

Vor Antritt einer langen Reise empfehlen wir Ihnen, ein Motoröl nach der entsprechenden VW-Spezifikation zu kaufen und in Ihrem Fahrzeug mitzuführen. Damit verfügen Sie stets über das richtige Motoröl und können dies zu gegebener Zeit nachfüllen. ■

Motorölstand prüfen

Der Motorölstand kann am Ölmesstab abgelesen werden.

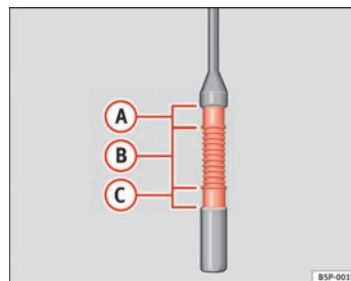


Abb. 158 Ölmesstab

²⁰⁾ Viskosität: Öldichte

Ölstand feststellen

- Stellen Sie das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund ab.
- Lassen Sie den Motor kurz im Leerlauf laufen und schalten Sie ihn wieder ab, sobald er seine Betriebstemperatur erreicht hat.
- Warten Sie zwei Minuten lang.
- Ziehen Sie den Ölmesstab heraus. Wischen Sie den Ölmesstab mit einem sauberen Tuch ab und schieben Sie ihn bis zum Anschlag wieder hinein.
- Den Messstab anschließend wieder herausziehen und den Ölstand ablesen ⇒ Seite 229, Abb. 158. Füllen Sie gegebenenfalls Motoröl nach.

Ölstand im Bereich **A**

- Kein Öl nachfüllen.

Ölstand im Bereich **B**

- Sie **können** Öl nachfüllen. Der Ölstand sollte sich **danach** im Bereich **A** befinden.

Ölstand im Bereich **C**

- Sie **müssen** Öl nachfüllen. Der Ölstand sollte sich **danach** im Bereich **A** befinden.

Abhängig von der Fahrweise und den Einsatzbedingungen kann der Ölverbrauch bis zu 0,5 Liter/1000 km betragen. Während der ersten 5 000 Kilometer kann der Verbrauch darüber liegen. Der Motorölstand muss daher in regelmäßigen Abständen geprüft werden (am besten bei jedem Tanken und vor längeren Fahrten).



ACHTUNG!

Die Arbeiten am Motor oder im Motorraum müssen sehr vorsichtig ausgeführt werden.

- Beachten Sie vor allen Arbeiten im Motorraum die entsprechenden Warnhinweise ⇒ Seite 225.



Vorsicht!

Liegt der Ölstand über dem Bereich **A**, starten Sie den Motor bitte nicht. Dies könnte zu einer Beschädigung des Motors und des Katalysators führen. Wenden Sie sich an einen Fachbetrieb. ■

Motoröl nachfüllen

Das Motoröl wird in kleinen Portionen nachgefüllt.

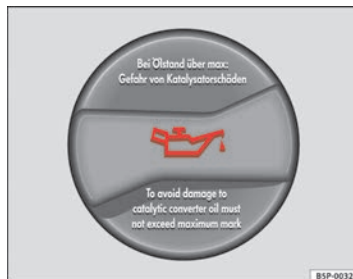


Abb. 159 Deckel der Motoröl-Einfüllöffnung im Motorraum

Bevor Sie die Motorhaube öffnen, lesen und beachten Sie die diesbezüglichen Warnhinweise ⇒  in „Sicherheitshinweise zu Arbeiten im Motorraum“ auf Seite 225.

- Schrauben Sie den Deckel der Motoröl-Einfüllöffnung ab
⇒ Seite 230, Abb. 159.
- Füllen Sie das geeignete Öl in kleinen Mengen nach.
- Warten Sie zwischendurch und kontrollieren Sie den Ölstand, damit Sie nicht versehentlich zu viel Motoröl einfüllen.
- Wenn der Ölstand mindestens den Bereich  erreicht hat, vorsichtig den Deckel der Einfüllöffnung aufschrauben.

Die Lage der Motoröleinfüllöffnung können Sie der entsprechenden Motorraumabbildung in ⇒ Seite 285 entnehmen.

Motoröl-Spezifikation ⇒ Seite 228.



ACHTUNG!

Öl kann leicht brennen! Beim Nachfüllen darf kein Öl auf heiße Motorteile gelangen.



Vorsicht!

Liegt der Ölstand über dem Bereich , starten Sie den Motor bitte nicht. Dies könnte zu einer Beschädigung des Motors und des Katalysators führen. Wenden Sie sich an einen Fachbetrieb.



Umwelthinweis

Der Ölstand darf keinesfalls oberhalb des Bereichs  liegen. Andernfalls kann Öl über die Kurbelgehäuseentlüftung angesaugt werden und durch die Abgasanlage in die Atmosphäre gelangen. ■

Motorölwechsel

Das Motoröl wird im Rahmen der Servicearbeiten gewechselt.

Wir empfehlen Ihnen, einen Motorölwechsel vom Fachbetrieb durchführen zu lassen.

Wie oft das Motoröl gewechselt werden muss, steht im Service-Plan.



ACHTUNG!

Führen Sie den Motorölwechsel nur dann selber durch, wenn Sie über die notwendigen Fachkenntnisse verfügen.

- Bevor Sie die Motorhaube öffnen, lesen und beachten Sie die diesbezüglichen Warnhinweise ⇒ Seite 225, „Sicherheitshinweise zu Arbeiten im Motorraum“.
- Lassen Sie zunächst den Motor abkühlen. Das heiße Öl könnte Verbrennungen verursachen!
- Tragen Sie einen Augenschutz – Verätzungsgefahr durch Ölspritzer.
- Halten Sie Ihre Arme waagerecht, wenn Sie die Ölablass-Schraube mit den Fingern herausdrehen, damit das herauslaufende Öl nicht an Ihrem Arm herunterlaufen kann.
- Wenn Ihre Haut mit Motoröl in Kontakt gekommen ist, müssen Sie sie anschließend gründlich reinigen.
- Öl ist giftig! Bewahren Sie das Altöl bis zur Entsorgung vor Kindern sicher auf.



Vorsicht!

Mischen Sie dem Motoröl kein Zusatzschmiermittel bei. Gefahr eines Motorschadens! Schäden, die durch solche Mittel entstehen, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. ►



Umwelthinweis

- Wegen des Entsorgungsproblems, der erforderlichen Spezialwerkzeuge und Fachkenntnisse empfehlen wir Ihnen, den Motoröl- und Filterwechsel vom SEAT-Betrieb durchführen zu lassen.
- Auf keinen Fall darf Öl in das Abwassersystem, in das Erdreich oder in die Umwelt gelangen.
- Benutzen Sie zum Auffangen des Altöls einen dafür vorgesehenen Behälter, der die gesamte Ölfüllmenge Ihres Motors aufnehmen kann. ■

Kühlmittel

Kühlmittel-Spezifikation

Das Kühlmittel ist eine Mischung aus Wasser und mindestens 40 % Kühlmittelzusatz.

Das Kühlsystem muss mit einer Mischung aus Wasser und einem mindestens 40 %-igen Anteil unseres Kühlmittelzusatzes G12+ oder eines Zusatzes nach der Spezifikation TL-VW 774 F befüllt sein (zu erkennen an der lila Farbe). Diese Mischung bietet nicht nur einen Frostschutz bis -25°C, sondern auch besonders für die Leichtmetallteile des Kühlsystems einen Korrosionsschutz. Außerdem verhindert sie Kalkansatz und erhöht den Siedepunkt des Kühlmittels deutlich.

Der Anteil des Kühlmittelzusatzes muss *immer* mindestens 40 % betragen, auch wenn bei warmen Temperaturen der Frostschutz nicht benötigt wird.

Ist aus klimatischen Gründen ein stärkerer Frostschutz erforderlich, kann der Anteil des Kühlmittelzusatzes G12+ erhöht werden. Allerdings nur bis auf höchstens 60 %, denn danach nimmt der Frostschutzgrad wieder ab. Außerdem verschlechtert sich die Kühlwirkung. Die Mischung mit einem 60 %-igen Anteil des Kühlmittelzusatzes bietet einen Frostschutz bis etwa -40°C.



ACHTUNG!

- **Der Kühlmittelzusatz ist gesundheitsschädlich. Vergiftungsgefahr!** Bewahren Sie den Kühlmittelzusatz immer im Originalbehälter und für Kinder unzugänglich auf. Das gilt auch für abgelassenes Kühlmittel.
- **Der Anteil des Kühlmittelzusatzes G12+ muss entsprechend der niedrigsten zu erwartenden Umgebungstemperatur errechnet werden. Bei extrem niedrigen Außentemperaturen kann sonst das Kühlmittel einfrieren und das Fahrzeug liegen bleiben. Weil dann auch die Heizung nicht funktioniert, besteht Erfrierungsgefahr!**



Vorsicht!

- Andere Kühlmittelzusätze können vor allem die Korrosionsschutzwirkung erheblich beeinträchtigen. Die dadurch entstehenden Schäden können zu Kühlmittelverlust und in der Folge zu schwerwiegenden Motorschäden führen.
- Sie können den Kühlmittelzusatz G12+ (lila Färbung) mit dem Kühlmittelzusatz G12 (rote Färbung) oder dem Kühlmittelzusatz G11 vermischen. Der Kühlmittelzusatz G12 (rote Farbe) darf jedoch nicht mit G11 gemischt werden. ■

Kühlmittelstand prüfen und nachfüllen

Der richtige Kühlmittelstand ist wichtig für die einwandfreie Funktion des Motorkühlsystems.

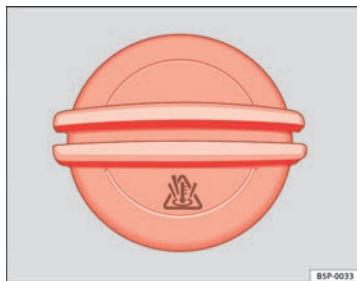


Abb. 160 Im Motorraum:
Deckel des Kühlmittel-
Ausgleichsbehälters

Bevor Sie die Motorhaube öffnen, lesen und beachten Sie die diesbezüglichen Warnhinweise ⇒  in „Sicherheitshinweise zu Arbeiten im Motorraum“ auf Seite 225.

Kühlmittel-Ausgleichsbehälter öffnen

- Schalten Sie den Motor aus und lassen Sie ihn abkühlen.
- Legen Sie als Verbrühungsschutz einen großen, dicken Lappen auf den Deckel des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters und schrauben Sie den Deckel vorsichtig ab ⇒ .

Kühlmittelstand prüfen

- Schauen Sie in den geöffneten Behälter und lesen Sie den Kühlmittelstand ab.

- Ist der Flüssigkeitsstand im Behälter unterhalb der „MIN“-Markierung, füllen Sie Kühlmittel nach.

Kühlmittel nachfüllen

- Füllen Sie nur **neues** Kühlmittel nach.
- Achten Sie darauf, dass Sie den Behälter höchstens bis zur „MAX“-Markierung füllen.

Kühlmittel-Ausgleichsbehälter schließen

- Schrauben Sie den Deckel *fest* zu.

Die Lage des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters können Sie aus der entsprechenden Motorraumabbildung in ⇒ Seite 285 entnehmen.

Das Kühlmittel, das Sie nachfüllen, muss bestimmten Spezifikationen entsprechen ⇒ Seite 232. Falls Ihnen in einem Notfall der Kühlmittelzusatz G12+ nicht zur Verfügung steht, sollten Sie keinen anderen Zusatz einfüllen. Verwenden Sie in diesem Fall zunächst nur Wasser und lassen Sie das richtige Mischungsverhältnis mit dem vorgeschriebenen Kühlmittelzusatz so bald wie möglich wieder herstellen ⇒ Seite 232.

Verwenden Sie zum Nachfüllen nur *neues* Kühlmittel.

Füllen Sie nur bis zur Markierung „MAX“ auf. Überschüssiges Kühlmittel wird sonst bei Erwärmung aus dem Kühlsystem gedrückt.

Der Kühlmittelzusatz G12+ mit lila Färbung darf mit G12 (rote Färbung) und auch mit G11 vermischt werden.



ACHTUNG!

Die Arbeiten am Motor oder im Motorraum müssen sehr vorsichtig ausgeführt werden. ➔

⚠ ACHTUNG! Fortsetzung

- Beachten Sie vor allen Arbeiten im Motorraum die entsprechenden Warnhinweise ⇒ Seite 225.
- Bei warmem oder heißem Motor steht das Kühlsystem unter Druck! Öffnen Sie niemals den Verschlussdeckel des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters, solange der Motor warm ist. Sonst besteht Verbrühungsgefahr!

⚠ Vorsicht!

- Ist die Flüssigkeit im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter braun, so wurde das G12 mit einem anderen Kühlmittel vermischt. Lassen Sie in diesem Fall das Kühlmittel umgehend auswechseln, andernfalls besteht die Gefahr eines Motorschadens!
- Bei größerem Kühlmittelverlust sollten Sie das Kühlmittel nur bei *abgekühltem* Motor einfüllen. So vermeiden Sie Motorschäden. Ein größerer Kühlmittelverlust lässt auf Undichtigkeiten im Kühlsystem schließen. Suchen Sie umgehend einen Fachbetrieb auf und lassen Sie das Kühlsystem überprüfen. Gefahr eines Motorschadens! ■

Waschwasser und Scheibenwischerblätter

Waschwasser nachfüllen

Das Waschwasser für die Scheibenwaschanlage sollte immer mit Scheibenreiniger gemischt werden.



**Abb. 161 Im Motorraum:
Deckel des Scheiben-
waschwasserbehälters**

Die **Scheiben-Waschanlage** und die **Scheinwerfer-Reinigungsanlage** werden über den Scheibenwaschwasserbehälter im Motorraum mit Flüssigkeit versorgt.

Der Behälter befindet sich rechts im Motorraum.

Klares Wasser genügt nicht, um die Scheiben intensiv zu reinigen. Wir empfehlen Ihnen daher, dem Waschwasser immer ein Reinigungsmittel beizumischen. Auf dem Markt sind zugelassene Scheibenreiniger mit hoher Reinigungskraft und Frostschutzgrad erhältlich, die daher das ganze Jahr über verwendet werden sollten. Bitte beachten Sie die auf der Verpackung angegebenen Mischungsvorschriften. ►

ACHTUNG!

Die Arbeiten am Motor oder im Motorraum müssen sehr vorsichtig ausgeführt werden.

- Beachten Sie vor allen Arbeiten im Motorraum die entsprechenden Warnhinweise ⇒ Seite 225.

Vorsicht!

- Auf keinen Fall dürfen Sie dem Scheibenwaschwasser Kühlerfrostschutz oder andere Zusätze beimischen.
- Verwenden Sie nur anerkannt hochwertige Scheibenreiniger mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Wasseranteil. Bei anderen Reinigern oder Seifenlösungen können die winzigen Öffnungen der Fächerdüsen verstopfen. ■

Vordere Scheibenwischerblätter auswechseln

Wenn Ihre Scheibenwischerblätter in einwandfreiem Zustand sind, haben Sie stets eine bessere Sicht. Beschädigte Scheibenwischerblätter sollten umgehend gewechselt werden.



Abb. 162 Scheibenwischer in Service-Stellung

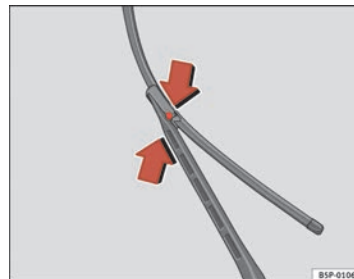


Abb. 163 Scheibenwischerblätter vorne auswechseln

Zum Wechseln der Scheibenwischerblätter müssen die Scheibenwischer von der Ruhestellung in die sogenannte Servicestellung gebracht werden.

Servicestellung (für Wischerblattwechsel)

- Stellen Sie sicher, dass die Wischerblätter nicht gefroren sind.
- Die Zündung ein- und wieder ausschalten und anschließend (vor Ablauf von ca. 8 Sekunden) den Scheibenwischerhebel auf die Position Tippwischen stellen. Die Scheibenwischer stellen sich in die Servicestellung.

Wischerblätter wechseln

- Klappen Sie den Scheibenwischerarm von der Scheibe weg.
- Drücken Sie auf die seitlichen Sperren, und ziehen Sie das Wischerblatt in Pfeilrichtung heraus ⇒ Seite 235, Abb. 163.

Scheibenwischerblatt einsetzen

- Setzen Sie im Scheibenwischerarm ein Wischerblatt der gleichen Länge und Form ein.
- Verschieben Sie das Wischerblatt, bis es einrastet.
- Klappen Sie die Wischerarme auf die Windschutzscheibe zurück.

Die Scheibenwischerarme kehren in ihre Ausgangsstellung zurück, wenn Sie die Zündung einschalten und den Scheibenwischerhebel betätigen oder sobald Sie schneller als 6 km/h fahren.

Wenn die Wischerblätter rubbeln, sollten sie bei Beschädigung erneuert oder bei Verschmutzung gereinigt werden.

Wenn das Problem dadurch nicht behoben werden kann, ist möglicherweise der Stellwinkel der Scheibenwischerarme verstellt. Suchen Sie in diesem Fall einen Fachbetrieb zur Kontrolle und Einstellung der Wischerarme auf.



ACHTUNG!

Fahren Sie nur, wenn Sie eine klare Sicht durch alle Scheiben haben!

- **Säubern Sie regelmäßig die Scheibenwischerblätter und alle Fensterscheiben.**
- **Erneuern Sie die Scheibenwischerblätter jährlich ein- bis zweimal.**



Vorsicht!

- Defekte oder verschmutzte Scheibenwischerblätter können die Windschutzscheibe zerkratzen.
- Reinigen Sie niemals die Fensterscheiben mit Kraftstoff, Nagellackentferner, Lackverdünner oder ähnlichen Flüssigkeiten. Dadurch können die Scheibenwischerblätter beschädigt werden.
- Bewegen Sie niemals den Scheibenwischer oder den Scheibenwischerarm mit der Hand. Sie könnten beschädigt werden.
- Klappen Sie die Wischerarme nur in der Service-Stellung nach vorne. Andernfalls kann die Motorraumklappe beschädigt werden.



Hinweis

- Die Wischerarme können nur dann in die Servicestellung gebracht werden, wenn die Motorraumklappe vollständig geschlossen ist. ■

Scheibenwischerblatt hinten auswechseln

Ein einwandfreies Scheibenwischerblatt sorgt für klare Sicht. Beschädigte Scheibenwischerblätter sollten umgehend gewechselt werden.

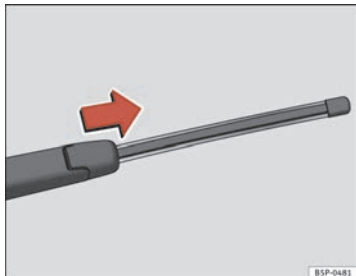


Abb. 164 Heckwischerblatt abnehmen

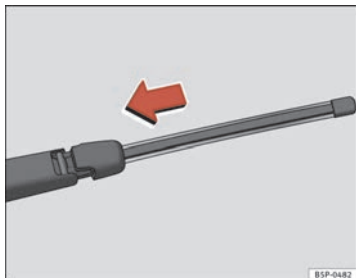


Abb. 165 Heckwischerblatt einsetzen

Wischerblatt abnehmen

- Klappen Sie den Scheibenwischerarm von der Heckscheibe weg ⇒ Abb. 164.
- Verschieben den Adapter des Wischerblatts in Richtung des Pfeils und nehmen Sie das Wischerblatt ab ⇒ Abb. 164.

Wischerblatt befestigen

- Halten Sie mit einer Hand das obere Ende des Wischerarms fest.
- Richten Sie das Wischerblatt wie in ⇒ Abb. 165 aus und verschieben Sie den Adapter, bis er einrastet.

Prüfen Sie regelmäßig den Zustand des Scheibenwischerblattes und wechseln Sie es, wenn nötig.

Wenn das Wischerblatt rubbelt, sollte es bei Beschädigung erneuert oder bei Verschmutzung gereinigt werden.

Wenn das Problem dadurch nicht behoben werden kann, wenden Sie sich bitte an einen Fachbetrieb.

! ACHTUNG!

Fahren Sie nur, wenn Sie eine klare Sicht durch alle Scheiben haben!

- Säubern Sie regelmäßig die Heckwischerblätter und alle Fensterscheiben.
- Erneuern Sie die Scheibenwischerblätter jährlich ein- bis zweimal.



Vorsicht!

- Defekte oder verschmutzte Scheibenwischerblätter können die Heckscheibe zerkratzen.

- Reinigen Sie niemals die Fensterscheiben mit Kraftstoff, Nagellackentferner, Lackverdünner oder ähnlichen Flüssigkeiten, da dies die Wischerblätter beschädigt.
- Verstellen Sie den Heckscheibenwischer niemals von Hand. Er könnte beschädigt werden. ■

Bremsflüssigkeit

Bremsflüssigkeitsstand prüfen

Die Bremsflüssigkeit wird im Rahmen der Servicearbeiten geprüft.



Abb. 166 Im Motorraum:
Abdeckung des Brems-
flüssigkeitsbehälters

- Lesen Sie den Stand der Bremsflüssigkeit am durchsichtigen Bremsflüssigkeitsbehälter ab. Der Flüssigkeitsstand muss immer zwischen den Markierungen „MIN“ und „MAX“ liegen.

Die Lage des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters können Sie aus der entsprechenden Motorraumabbildung in ⇒ Seite 285 entnehmen. Er ist am schwarz-gelben Verschlussdeckel zu erkennen.

Der Flüssigkeitsstand sinkt im Fahrbetrieb geringfügig ab, weil sich die Bremsbeläge abnutzen und automatisch nachstellen.

Wenn sich der Bremsflüssigkeitsstand innerhalb kurzer Zeit übermäßig verringert oder unterhalb der Markierung „MIN“ liegt, besteht die Möglichkeit eines Lecks in der Bremsanlage. Ein zu niedriger Bremsflüssigkeitsstand wird durch die Kontrollleuchten im Kombiinstrument angezeigt ⇒ Seite 75.



ACHTUNG!

Bevor Sie die Motorraumklappe öffnen und die Bremsflüssigkeit prüfen, lesen und beachten Sie die Warnhinweise ⇒ Seite 225. ■

Bremsflüssigkeit wechseln

Wie oft die Bremsflüssigkeit gewechselt werden muss, steht im Service-Plan.

Wir empfehlen, die Bremsflüssigkeit beim SEAT-Betrieb wechseln zu lassen.

Bevor Sie die Motorraumklappe öffnen, lesen und beachten Sie die Warnhinweise ⇒ ⚠ in „Sicherheitshinweise zu Arbeiten im Motorraum“ auf Seite 225 in „Sicherheitshinweise zu Arbeiten im Motorraum“.

Bremsflüssigkeit zieht Feuchtigkeit an. Sie nimmt deshalb im Lauf der Zeit Wasser aus der umgebenden Luft auf. Ein zu hoher Wassergehalt der Flüssigkeit kann aber auf Dauer Korrosionsschäden in der Bremsanlage verursachen. Außerdem wird der Siedepunkt der Bremsflüssigkeit erheblich gesenkt, so dass es bei starker Beanspruchung der Bremse zu Blasenbildung in der Bremsanlage kommen kann, was die Bremswirkung beeinträchtigt. ►

Es darf nur Bremsflüssigkeit mit der Spezifikation nach der US-Norm FMVSS 116 DOT 4 verwendet werden. Wir empfehlen die Verwendung von Bremsflüssigkeit "Original SEAT".

ACHTUNG!

Bremsflüssigkeit ist giftig. Alte Bremsflüssigkeit beeinträchtigt die Bremsleistung.

- **Bevor Sie die Motorraumklappe öffnen und die Bremsflüssigkeit prüfen, lesen und beachten Sie die Warnhinweise ⇒ Seite 225.**
- **Bewahren Sie die Bremsflüssigkeit nur im verschlossenen Original-Behälter und sicher vor Kindern auf. Vergiftungsgefahr!**
- **Wechseln Sie die Bremsflüssigkeit entsprechend der Angaben im Service-Plan. Bei zu alter Bremsflüssigkeit kann es bei starker Beanspruchung der Bremse zu Blasenbildung in der Bremsanlage kommen. Dadurch wird die Bremswirkung und somit die Fahrsicherheit beeinträchtigt. Es besteht Unfallgefahr!**



Vorsicht!

Bremsflüssigkeit greift den Fahrzeuglack an. Wischen Sie Bremsflüssigkeit auf dem Fahrzeuglack sofort ab.



Umwelthinweis

Die Bremsflüssigkeit muss aufgefangen und ordnungsgemäß entsorgt werden. ■

Fahrzeugbatterie

Warnhinweise zum Umgang mit der Fahrzeugbatterie



Tragen Sie einen Augenschutz!



Batteriesäure ist stark ätzend. Schutzhandschuhe und Augenschutz tragen!



Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten!



Bei der Ladung von Batterien entsteht ein hochexplosives Knallgasgemisch!



Kinder von Säure und Batterien fernhalten!



ACHTUNG!

Bei Arbeiten an der Fahrzeugbatterie und an der elektrischen Anlage können Verletzungen, Verätzungen, Unfall- und Brandgefahren entstehen:

- **Tragen Sie einen Augenschutz. Lassen Sie keine säure- oder bleihaltigen Partikel in die Augen, auf die Haut oder an die Kleidung kommen.**
- **Batteriesäure ist stark ätzend. Schutzhandschuhe und Augenschutz tragen. Batterien nicht kippen, aus den Entgasungsöffnungen kann Säure austreten. Säurespritzer im Auge sofort einige Minuten lang mit klarem Wasser spülen. Danach unverzüglich einen Arzt aufsuchen. Säurespritzer auf der Haut oder auf der Kleidung sofort mit Seifenlauge neutralisieren und mit viel Wasser nachspülen. Bei getrunkenen Säure sofort einen Arzt aufsuchen.**
- **Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Funkenbildung bei Arbeiten mit Kabeln und elektrischen Geräten und durch elektrostatische**

 ACHTUNG! Fortsetzung

Entladung vermeiden. Batteriepole niemals kurzschließen. Verletzungsgefahr durch energiereiche Funken.

- Bei der Ladung von Batterien entsteht ein hochexplosives Knallgasgemisch. Laden Sie Batterien nur in gut belüfteten Räumen auf.
- Kinder von Säure und Batterien fernhalten.
- Vor allen Arbeiten an der elektrischen Anlage schalten Sie den Motor, die Zündung sowie alle elektrischen Verbraucher aus. Das Minuskabel an der Batterie muss abgeklemmt werden. Beim Glühlampenwechsel genügt das Ausschalten der Lampe.
- Bevor Sie die Batterie abklemmen, deaktivieren Sie durch Entriegeln des Fahrzeugs die Diebstahl-Warnanlage! Andernfalls wird Alarm ausgelöst.
- Beim Trennen der Batterie vom Bordnetz zuerst das Minuskabel und dann das Pluskabel abklemmen.
- Vor dem Wiederanklemmen der Batterie alle elektrischen Verbraucher ausschalten. Zuerst das Pluskabel, dann das Minuskabel anklemmen. Die Anschlusskabel dürfen auf keinen Fall vertauscht werden – Kabelbrandgefahr!
- Laden Sie niemals eine gefrorene oder aufgetaute Batterie auf – Explosions- und Verätzungsgefahr! Ersetzen Sie eine Batterie, wenn sie einmal gefroren war. Eine entladene Batterie kann bereits bei Temperaturen um 0°C gefrieren.
- Achten Sie darauf, dass die Entgasungsschläuche immer an den Batterien befestigt sind.
- Verwenden Sie keine defekte Batterie. Explosionsgefahr! Erneuern Sie beschädigte Batterien umgehend.



Vorsicht!

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie niemals bei eingeschalteter Zündung oder bei laufendem Motor ab, da sonst die elektrische Anlage bzw. elektronische Bauteile beschädigt werden.
- Setzen Sie die Fahrzeugbatterie nicht für längere Zeit dem direkten Tageslicht aus, um das Batteriegehäuse vor UV-Strahlen zu schützen.
- Schützen Sie die Batterie bei längeren Standzeiten vor Frost, damit sie nicht „einfriert“ und dadurch zerstört wird. ■

Säurestand prüfen

Der Säurestand der Batterie sollte bei hohen Kilometerleistungen, in Ländern mit warmem Klima und bei älteren Batterien regelmäßig kontrolliert werden.

- Öffnen Sie die Motorraumklappe und klappen Sie anschließend die Batterieabdeckung vorne hoch ⇒  in „Sicherheitshinweise zu Arbeiten im Motorraum“ auf Seite 225 ⇒  in „Warnhinweise zum Umgang mit der Fahrzeugbatterie“ auf Seite 239.
- Prüfen Sie die Farbanzeige im runden Sichtfenster an der Oberseite der Batterie.
- Befinden sich Luftblasen im Sichtfenster, beseitigen Sie diese, indem Sie vorsichtig auf das Sichtfenster klopfen.

Die Lage der Fahrzeugbatterie können Sie aus der entsprechenden Motorraumabbildung in ⇒ Seite 285 entnehmen.

Die Anzeige im Sichtfenster („magisches Auge“) ändert ihre Farbe je nach Ladezustand oder Säurestand der Batterie. ►

Zwei Farben werden unterschieden:

- Schwarz: Batterieladung in Ordnung
- Durchsichtig/gelb: die Batterie muss ersetzt werden. Suchen Sie einen Fachbetrieb auf. ■

Fahrzeugbatterie laden oder ersetzen

Die Batterie ist wartungsfrei und wird im Rahmen des Service regelmäßig überprüft. Alle Arbeiten an der Fahrzeugbatterie erfordern spezielle Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge.

Bei häufigem Kurzstreckenbetrieb und langen Standzeiten lassen Sie die Fahrzeugbatterie auch zwischen den Service-Terminen von einem Fachbetrieb prüfen.

Treten Startprobleme wegen zu geringer Batterieladung auf, kann dies auf eine defekte Fahrzeugbatterie hindeuten. In diesem Fall empfehlen wir Ihnen, die Fahrzeugbatterie vom Fachbetrieb prüfen und aufladen bzw. ersetzen zu lassen.

Batterie laden

Das Aufladen der Fahrzeugbatterie sollte von einem Fachbetrieb durchgeführt werden, da Batterien mit einer besonderen Technologie eingesetzt werden, die spannungsbegrenztes Laden erfordert.

Batterie ersetzen

Die Fahrzeugbatterie ist entsprechend dem Einbauort entwickelt und mit Sicherheitsmerkmalen ausgestattet.

Original SEAT-Batterien erfüllen die Wartungs-, Leistungs- und Sicherheitsanforderungen des Fahrzeugs.



ACHTUNG!

- Wir empfehlen Ihnen, nur wartungsfreie bzw. zyklensichere Batterien entsprechend der Normen T 825 06 und VW 7 50 73 zu verwenden. Die Version der Norm ist August 2001 oder nachfolgend.
- Lesen und beachten Sie vor allen Arbeiten an den Batterien die Warnhinweise ⇒ ⚠ in „Warnhinweise zum Umgang mit der Fahrzeugbatterie“ auf Seite 239.



Umwelthinweis

Batterien enthalten giftige Substanzen wie Schwefelsäure und Blei. Sie müssen daher vorschriftsmäßig entsorgt werden und gehören auf keinen Fall in den Hausmüll! ■

Räder und Reifen

Räder

Allgemeine Hinweise

Beschädigungen vermeiden

- Überfahren Sie Bordsteine und dergleichen nur langsam und im rechten Winkel.
- Schützen Sie Ihre Reifen vor Öl, Fett und Kraftstoff.
- Prüfen Sie Ihre Reifen regelmäßig auf Beschädigungen (Stiche, Schnitte, Risse und Beulen). Entfernen Sie Fremdkörper aus dem Reifenprofil.

Reifen lagern

- Kennzeichnen Sie abmontierte Räder, damit bei der Wiedermontage die bisherige Laufrichtung beibehalten werden kann.
- Lagern Sie abmontierte Räder bzw. Reifen immer kühl, trocken und möglichst dunkel.
- Felgenlose Reifen sollten senkrecht aufbewahrt werden.

Neue Reifen

Neue Reifen müssen eingefahren werden ⇒ Seite 201.

Aufgrund von Konstruktionsmerkmalen und Profilgestaltung kann die Profiltiefe von Neureifen je nach Ausführung und Hersteller unterschiedlich ausfallen.

Versteckte Schäden

Schäden an Reifen und Felgen treten häufig versteckt auf. Ungewohnte Vibrationen bzw. einseitiges Ziehen des Fahrzeugs können auf einen Reifenschaden hinweisen. Die Reifen sollten umgehend vom Fachbetrieb überprüft werden.

Laufrichtungsgebundene Reifen

Bei laufrichtungsgebundenen Reifen ist die Reifenflanke mit Pfeilen markiert. Die so markierte Laufrichtung sollten Sie unbedingt einhalten. Dadurch werden die optimalen Laufeigenschaften bezüglich Aquaplaning, Haftvermögen, Geräuschbildung und Abrieb sichergestellt.



ACHTUNG!

- **Neue Reifen haben während der ersten 500 km noch nicht die optimale Haftfähigkeit. Fahren Sie entsprechend vorsichtig – Unfallgefahr!**
- **Fahren Sie nie mit beschädigten Reifen! Es besteht Unfallgefahr!**
- **Wenn Sie während der Fahrt ungewohnte Vibrationen oder einseitiges Ziehen des Fahrzeugs feststellen, halten Sie sofort an und überprüfen Sie die Reifen auf Beschädigungen. ■**

Reifenfülldruck prüfen

Der richtige Reifenfülldruck ist auf einem Aufkleber auf der Innenseite des Tankdeckels angegeben.

1. Lesen Sie vom Aufkleber den erforderlichen Reifenfülldruck (Sommerreifen) ab. Für Winterreifen müssen Sie die Reifenfülldruckangaben auf dem Aufkleber um 0,2 bar erhöhen. ►

2. Prüfen Sie den Reifenfülldruck immer an kalten Reifen. Reduzieren Sie nicht den bei warmen Reifen erhöhten Druck.
3. Passen Sie den Reifenfülldruck der Beladung entsprechend an.

Reifenfülldruck

Der Reifenfülldruck ist bei hohen Geschwindigkeiten besonders wichtig. Der Druck sollte deshalb mindestens einmal monatlich und zusätzlich vor jeder längeren Fahrt überprüft werden.

Der Aufkleber mit den Reifenfülldruckwerten befindet sich auf der Innenseite der Tankklappe. Die angegebenen Reifenfülldruckwerte gelten für kalte Reifen. Verringern Sie nicht den bei warmen Reifen erhöhten Reifenfülldruck
⇒ ⚠.

⚠ ACHTUNG!

- Prüfen Sie mindestens einmal im Monat den Reifenfülldruck. Die korrekten Reifenfülldruckwerte sind von großer Bedeutung. Wenn die Reifenfülldruckwerte zu niedrig oder zu hoch sind, besteht besonders bei hohen Geschwindigkeiten Unfallgefahr!
- Bei zu geringem Reifenfülldruck kann ein Reifen besonders leicht platzen – Unfallgefahr!
- Bei hoher Geschwindigkeit ist ein Reifen mit zu niedrigem Fülldruck einem hohen Maß an Walkarbeit ausgesetzt. Dadurch erwärmt er sich zu stark, was zur Laufbandablösung und sogar zum Platzen des Reifens führen kann. Halten Sie stets die angegebenen Reifenfülldruckwerte ein.
- Zu geringer oder zu hoher Reifenfülldruck verkürzt die Lebensdauer der Bereifung und verschlechtert das Fahrverhalten des Fahrzeugs – Unfallgefahr!



Umwelthinweis

Ein zu geringer Reifenfülldruck erhöht den Kraftstoffverbrauch. ■

Reifenfülldruck-Kontrollsystem

Das Reifenfülldruck-Kontrollsystem überwacht während der Fahrt automatisch den Reifenfülldruck an den vier Reifen.

Dieses System verwendet die Raddrehzahlfühler des ABS. Seine Funktion beruht auf der Analyse der Drehzahl der einzelnen Räder sowie deren Frequenzspektrums.

Für eine optimale Funktion müssen SEAT-Originalreifen verwendet werden. Weiterhin muss der Reifendruck regelmäßig kontrolliert und bei Bedarf korrigiert werden.

Nach jeder Korrektur des Reifendrucks und nach dem Wechsel eines oder mehrerer Reifen muss durch Betätigung des Tasters SET an der Mittelkonsole ein Reset des Systems vorgenommen werden.

Der Fahrer wird bei einem Druckverlust durch Symbole und Hinweistexte im Display des Kombiinstrumentes gewarnt. Das System funktioniert über das ESP ⇒ Seite 196.

Bitte beachten Sie, dass der Reifenfülldruck auch von der Temperatur des Reifens abhängig ist. Der Reifenfülldruck erhöht sich um ca. 0,1 bar pro 10°C erhöhter Reifentemperatur. Während der Fahrt erwärmt sich der Reifen und der Reifenfülldruck steigt an. Korrigieren Sie den Reifenfülldruck daher nur in kaltem Zustand, wenn die Temperatur des Reifens in etwa der Umgebungstemperatur entspricht.

Damit das Reifenfülldruck-Kontrollsystem einwandfrei funktioniert, sollte der Reifenfülldruck in regelmäßigen Abständen kontrolliert, ggf. korrigiert und in richtigem Zustand abgespeichert werden.

Auf der Innenseite der Tankklappe befindet sich ein Aufkleber mit dem empfohlenen Reifenfülldruck. ▶

⚠ ACHTUNG!

- Ändern Sie den Reifenfülldruck nicht bei warmen Reifen. Dadurch können die Reifen beschädigt werden, sie könnten sogar platzen. Unfallgefahr!
- Bei hohen Dauergeschwindigkeiten muss ein Reifen mit zu geringem Druck mehr Walkarbeit leisten, wodurch der Reifen erhitzt. Dadurch könnte sich der Laufstreifen ablösen, und der Reifen könnte platzen. Unfallgefahr!



Umwelthinweis

Ein zu geringer Reifenfülldruck erhöht den Kraftstoffverbrauch und den Reifenverschleiß. ■

Hoher Reifenfülldruckverlust

Wenn das Symbol (L) der Reifen angezeigt wird, ist der Reifenfülldruck an mindestens einem Reifen zu niedrig.

- Halten Sie das Fahrzeug an.
- Schalten Sie den Motor aus.
- Überprüfen Sie das Rad bzw. die Räder.
- Wechseln Sie ggf. das Rad ⇒ Seite 253.

Reifenlebensdauer

Die Reifenlebensdauer ist abhängig vom Reifenfülldruck, der Fahrweise und der korrekten Montage.



Abb. 167 Prinzipdarstellung Reifenprofil: Verschleißanzeiger

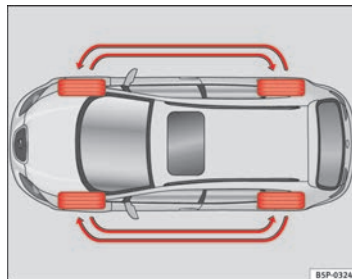


Abb. 168 Schema für das Tauschen der Räder

Verschleißanzeiger

Im Profilgrund der Originalbereifung befinden sich quer zur Laufrichtung 1,6 mm hohe „Verschleißanzeiger“ ⇒ Seite 244, Abb. 167. Diese Verschleißanzeiger sind je nach Fabrikat sechs- bis achtmal in gleichen Abständen auf der Lauffläche angeordnet. Markierungen an den Reifenflanken (zum Beispiel die Buchstaben „TWI“ oder Symbole) kennzeichnen die Lage der Verschleißanzeiger. Bei 1,6 mm Restprofil – gemessen in den Profilrillen neben den Verschleißanzeigern – ist die gesetzlich zulässige Mindestprofiltiefe erreicht. Die Reifen müssen ersetzt werden. In Exportländern können andere Werte gelten ⇒ .

Reifenfülldruck

Ein zu niedriger Reifenfülldruck kann einen vorzeitigen Verschleiß und sogar das Platzen des Reifens zur Folge haben. Der Reifenfülldruck sollte deshalb mindestens einmal monatlich geprüft werden ⇒ Seite 242.

Fahrweise

Schnelles Kurvenfahren, rasanten Beschleunigen und scharfes Bremsen erhöhen die Abnutzung der Reifen.

Räder tauschen

Bei deutlich stärkerer Abnutzung der Vorderradbereifung empfiehlt es sich, die Vorderräder gegen die Hinterräder entsprechend dem Schema zu tauschen ⇒ Seite 244, Abb. 168. Dadurch haben alle Reifen etwa die gleiche Lebensdauer.

Räder auswuchten

Die Räder eines neuen Fahrzeuges sind ausgewuchtet. Im Fahrbetrieb kann aber durch verschiedene Einflüsse eine Unwucht entstehen, die sich durch eine Unruhe der Lenkung bemerkbar macht.

Da eine Unwucht auch erhöhten Verschleiß von Lenkung, Radaufhängung und Reifen bewirkt, sollten die Räder in diesem Fall neu ausgewuchtet werden. Außerdem muss ein Rad nach der Montage eines neuen Reifens neu ausgewuchtet werden.

Radstellungsfehler

Eine fehlerhafte Einstellung des Fahrwerks bewirkt nicht nur erhöhten Reifenverschleiß, sondern beeinträchtigt auch die Fahrsicherheit. Bei starkem Reifenverschleiß sollten Sie deshalb die Radstellung vom Fachbetrieb überprüfen lassen.



ACHTUNG!

Wenn ein Reifen während der Fahrt platzt, besteht Unfallgefahr!

- **Spätestens wenn die Reifen bis auf die Verschleißanzeiger abgefahren sind, müssen sie ersetzt werden. Andernfalls besteht Unfallgefahr! Bei hoher Geschwindigkeit auf nasser Straße greifen abgefahrne Reifen schlecht. Außerdem „schwimmt“ das Fahrzeug dann eher (Aquaplaning).**
- **Bei hoher Geschwindigkeit ist ein Reifen mit zu niedrigem Fülldruck einem hohen Maß an Walkarbeit ausgesetzt. Dadurch erwärmt er sich zu stark. Dies kann zur Laufbandablösung und sogar zum Platzen des Reifens führen – Unfallgefahr! Halten Sie stets die angegebenen Reifenfülldruckwerte ein.**
- **Bei starkem Reifenverschleiß lassen Sie vom Fachbetrieb die Einstellung des Fahrwerks überprüfen.**
- **Halten Sie Chemikalien wie Öl, Kraftstoff oder Bremsflüssigkeit von Reifen fern.**
- **Lassen Sie defekte Räder oder Reifen sofort ersetzen!**



Umwelthinweis

Ein zu geringer Reifenfülldruck erhöht den Kraftstoffverbrauch. ■

Reifen mit Notlaufeigenschaften

Reifen mit Notlaufeigenschaften ermöglichen es, in den meisten Fällen trotz einer Reifenpanne weiterzufahren.

Bei Fahrzeugen, die ab Werk mit Reifen mit Notlaufeigenschaften²¹⁾ ausgestattet sind, wird ein Reifenfülldruckverlust im Kombiinstrument angezeigt.

Fahren im Notlauf

- Lassen Sie das ESP/ASR eingeschaltet (Elektronisches Stabilitätsprogramm) bzw. schalten Sie es bitte ein ⇒ Seite 196.
- Fahren Sie langsam (maximal 80 km/h) und vorsichtig weiter.
- Vermeiden Sie plötzliche Lenk- und Fahrmanöver.
- Fahren Sie möglichst nicht über Hindernisse (z.B. Bordstein) oder durch Schlaglöcher.
- Achten Sie auf häufiges Eingreifen des ESP/ASR, Rauchentwicklung am Reifen, Gummigeruch, Schütteln des Fahrzeugs oder Klopfgeräusche. Fahren Sie dann nicht weiter.

Reifen mit Notlaufeigenschaften weisen auf der Reifenflanke eine Kennung auf, die der folgenden Benennung folgt: „DSST“, „Eufonia“, „RFT“, „ROF“, „RSC“, „SSR“ oder „ZP“.

Diese Reifen haben verstärkte Seitenwände. Wenn die Luft aus dem Reifen entweicht, wird der Reifen nur noch durch die Seitenwände gestützt (Notlauf).

Der Druckverlust am Reifen wird im Kombiinstrument angezeigt. Sie können dann noch höchstens 80 km fahren, unter günstigen Bedingungen (z. B. wenig Zuladung) auch noch weiter.

Der defekte Reifen sollte so bald wie möglich gewechselt werden. Die Felge muss in einer Fachwerkstatt auf Beschädigungen geprüft und ggf. ersetzt werden. Wir empfehlen Ihnen, sich mit Ihrem Kundendienst in Verbindung zu setzen. Wenn sich mehr als ein Rad im Notlaufbetrieb befindet, verringert sich die Strecke, die Sie in einem solchen Fall zurücklegen können.

Beginn des Notlaufes

Sobald ein Reifenfülldruckverlust im Kombiinstrument angezeigt wird, befindet sich mindestens ein Reifen im Notlauf ⇒ .

Ende des Notlaufes

Fahren Sie nicht weiter bei:

- Rauchentwicklung am Reifen
- Gummigeruch
- Vibrationen am Fahrzeug
- Klopfgeräuschen

Wann ist eine Weiterfahrt auch mit Reifen mit Notlaufeigenschaften nicht mehr möglich?

- Wenn der Reifen z.B. infolge eines Unfalls stark beschädigt wurde. Bei einem beschädigten Reifen besteht die Gefahr, dass sich Teile der Reifenlauffläche lösen und durch die Raddrehung Beschädigungen an Tankeinfüllstutzen, Kraftstoff- oder Bremsleitungen verursachen können.
- Darüber hinaus sollten Sie die Weiterfahrt einstellen, wenn starke Vibrationen auftreten oder das Rad aufgrund starker Wärmeentwicklung anfängt zu qualmen. ►

²¹⁾ Je nach Ausstattung und Land.

**ACHTUNG!**

Im Notlauf sind die Fahreigenschaften des Fahrzeugs deutlich verschlechtert!

- Die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h gilt nur unter Berücksichtigung der Wetter- und Fahrbahnverhältnisse. Hierbei sind die gesetzlichen Bestimmungen zu beachten.
- Vermeiden Sie plötzliche Lenk- und Fahrmanöver, bremsen Sie frühzeitig.
- Fahren Sie möglichst nicht über Hindernisse (z.B. Bordstein) oder durch Schlaglöcher.
- Wenn sich einer der Reifen im Notlaufbetrieb befindet, verschlechtern sich die Fahreigenschaften und es besteht eine erhöhte Unfallgefahr!

**Hinweis**

- Ein Notlaufreifen wird bei Reifenfülldruckverlust nicht „platt“, weil er durch die verstärkten Seitenwände getragen wird. Ein Reifendefekt ist bei einer Sichtprüfung deshalb meistens nicht zu erkennen.
- Verwenden Sie im Notlauf keine Schneeketten an den Vorderrädern. ■

Neue Reifen und Räder

Neue Reifen und Räder müssen eingefahren werden.

Reifen und Felgen sind wichtige Konstruktionselemente. Die von SEAT freigegebenen Reifen und Felgen sind genau auf den zugehörigen Fahrzeugtyp abgestimmt und tragen damit wesentlich zu einer guten Straßenstabilität und sicheren Fahreigenschaften bei ⇒ ⚠.

Ersetzen Sie Reifen möglichst nicht einzeln, sondern mindestens achsweise. Die Kenntnis der Reifendaten erleichtert die richtige Wahl. Gürtelreifen haben auf den Flanken z.B. die folgende Reifenbeschriftung:

195/65 R15 91T

Dies bedeutet im Einzelnen:

195 Reifenbreite in mm

65 Höhen-/Breitenverhältnis in %

R Gürtelbauart-Kennbuchstabe für Radial

15 Felgendurchmesser in Zoll

91 Tragfähigkeits-Kennzahl

T Geschwindigkeits-Kennbuchstabe

Zusätzlich können sich auf den Reifen befinden:

- eine Laufrichtungskennzeichnung
- „Reinforced“ als Kennzeichnung für Reifen in verstärkter Ausführung

Das Herstellungsdatum ist ebenfalls auf der Reifenflanke angegeben (eventuell nur auf der Radinnenseite).

„DOT... 1103...“ bedeutet beispielsweise, dass der Reifen in der 11. Woche im Jahr 2003 hergestellt wurde.

Wir empfehlen Ihnen, alle Arbeiten an den Reifen oder Rädern von einem SEAT-Betrieb durchführen zu lassen. Dieser ist mit den erforderlichen Spezialwerkzeugen und Ersatzteilen ausgerüstet, hat die nötigen Fachkenntnisse und ist auf die Entsorgung der Altreifen eingestellt.

SEAT-Betriebe sind darüber unterrichtet, welche technischen Möglichkeiten bei der Um- bzw. Nachrüstung von Reifen, Felgen und Radblenden bestehen.

Bei Fahrzeugen mit **Allradantrieb** müssen alle 4 Räder mit Reifen der gleichen Bau- und Profilar und des gleichen Fabrikats ausgerüstet sein, damit das Antriebssystem nicht durch ständige Drehzahlunterschiede beschädigt wird. Aus diesem Grund dürfen Sie im Pannenfall auch nur ein solches Reserverad ➤

verwenden, das die gleiche Bereifung hat wie die normalen Reifen. Sie dürfen auch das werkseitig mitgelieferte Notrad benutzen.



ACHTUNG!

- Wir empfehlen Ihnen, ausschließlich Reifen oder Felgen zu benutzen, die von SEAT für Ihren Fahrzeugtyp freigegeben sind. Andernfalls kann die Verkehrssicherheit beeinträchtigt werden – Unfallgefahr!
- Verwenden Sie nur im Notfall und nur mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise Reifen, die älter als 6 Jahre sind.
- Verwenden Sie keine gebrauchten Reifen, deren „Vorleben“ Ihnen nicht bekannt ist.
- Wenn Sie nachträglich Radblenden montieren, müssen Sie darauf achten, dass eine ausreichende Luftzufuhr zur Kühlung der Bremsanlage gewährleistet ist.
- Verwenden Sie an allen vier Rädern nur Gürtelreifen gleicher Bauart, Größe (Abrollumfang) und gleicher Profilausführung.



Umwelthinweis

Altreifen müssen vorschriftsmäßig entsorgt werden.



Hinweis

- Aus technischen Gründen können Sie normalerweise die Felgen anderer Fahrzeuge nicht verwenden. Dies gilt unter Umständen sogar für Felgen des gleichen Fahrzeugtyps. Wenn Sie nicht von SEAT für Ihren Fahrzeugtyp freigegebene Reifen oder Felgen verwenden, kann die Zulassung Ihres Fahrzeugs zum öffentlichen Straßenverkehr ihre Gültigkeit verlieren.
- Unterscheidet sich das Reserverad in seiner Ausführung von der Fahrbereifung – etwa bei Winterreifen – so dürfen Sie das Reserverad nur im Pannenfall kurzzeitig und bei entsprechend vorsichtiger Fahrweise verwenden. Es muss so schnell wie möglich wieder durch das normale Laufrad ersetzt werden. ■

Radschrauben

Die Radschrauben müssen mit dem richtigen Drehmoment angezogen werden.

Felgen und Radschrauben sind konstruktiv aufeinander abgestimmt. Bei jeder Umrüstung auf andere Felgen müssen deshalb die jeweils zugehörigen Radschrauben mit der richtigen Länge und Kalottenform verwendet werden. Der Festsitz der Räder und die Funktion der Bremsanlage hängen davon ab.

Unter Umständen dürfen Sie keine Radschrauben von Fahrzeugen der gleichen Baureihe benutzen ⇒ Seite 220.

Nach dem Radwechsel sollten Sie das Anzugsdrehmoment der Radschrauben so schnell wie möglich mit einem Drehmomentschlüssel prüfen lassen ⇒ ⚠. Das Anzugsdrehmoment beträgt bei Stahl- und Leichtmetallfelgen 120 Nm.



ACHTUNG!

Bei falscher Behandlung der Radschrauben kann sich das Rad während der Fahrt lösen – Unfallgefahr!

- Radschrauben müssen sauber und leichtgängig sein. Sie dürfen jedoch niemals mit Fett oder Öl behandelt werden.
- Verwenden Sie nur die Radschrauben, die zu der jeweiligen Felge gehören.
- Werden die Radschrauben mit einem zu niedrigen Anzugsdrehmoment angezogen, können sich die Räder während der Fahrt lösen – Unfallgefahr! Ein stark erhöhtes Anzugsdrehmoment kann zur Beschädigung der Radschrauben bzw. der Gewinde führen.



Vorsicht!

Das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment der Radschrauben bei Stahl- und Leichtmetallfelgen beträgt 120 Nm. ■

Winterreifen

Winterreifen verbessern die Fahreigenschaften bei Schnee und Eis.

Bei winterlichen Straßenverhältnissen werden die Fahreigenschaften des Fahrzeugs durch Winterreifen deutlich verbessert. Sommerreifen sind aufgrund ihrer Konstruktion (Breite, Gummimischung, Profilgestaltung) auf Eis und Schnee weniger rutschfest.

Der **Reifenfülldruck** für Winterreifen muss 0,2 bar höher sein als bei Sommerreifen (siehe Aufkleber in der Tankklappe).

Verwenden Sie Winterreifen an allen 4 Rädern.

Die zulässigen **Winterreifengrößen** sind in Ihren Fahrzeugpapieren aufgeführt. Verwenden Sie nur Winterreifen in Gürtelbauart. Alle in den Fahrzeugpapieren genannten Reifengrößen können auch als Winterreifen gefahren werden.

Winterreifen verlieren weitgehend ihre Wintertauglichkeit, wenn das Reifenprofil bis auf eine Tiefe von 4 mm abgefahren ist.

Für Winterreifen gelten je nach Geschwindigkeits-Kennbuchstabe
⇒ Seite 247, „Neue Reifen und Räder“ die folgenden **Geschwindigkeitsbeschränkungen**: ⇒ 

Q	max. 160 km/h
S	max. 180 km/h
T	max. 190 km/h
H	max. 210 km/h

In bestimmten Ländern muss an Fahrzeugen, die die jeweilige Höchstgeschwindigkeit der Winterreifen überschreiten können, ein entsprechender Aufkleber im Blickfeld des Fahrers angebracht sein. Solche Aufkleber sind beim Fachbetrieb erhältlich. Halten Sie sich bitte an die Vorschriften des jeweiligen Landes.

Lassen Sie Winterreifen nicht unnötig lange montiert, denn auf schnee- und eisfreien Straßen sind die Fahreigenschaften mit Sommerreifen besser.

Beachten Sie im Fall einer Reifenpanne den Hinweis zum Reserverad
⇒ Seite 247, „Neue Reifen und Räder“.



ACHTUNG!

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Winterreifen darf nicht überschritten werden. Andernfalls werden die Reifen beschädigt - Unfallgefahr!



Umwelthinweis

Montieren Sie rechtzeitig wieder Ihre Sommerreifen. Dies verringert die Abrollgeräusche, der Verschleiß und der Kraftstoffverbrauch sind geringer. ■

Schneeketten

Schneeketten dürfen nur an den Vorderrädern und auf Reifen 205/55R16 montiert werden. Die Schneeketten müssen feingliedrig sein und dürfen einschließlich Kettenschloss nicht mehr als 15 mm auftragen ⇒ Seite 247. Bei den Reifen 225/50R17 dürfen keine Schneeketten montiert werden.

Bei Schneekettenbetrieb sollten Sie Radvollblenden und Felgenzierringe abnehmen. Die Radschrauben müssen dann jedoch aus Sicherheitsgründen mit Abdeckkappen versehen werden, die beim Fachbetrieb erhältlich sind.

Allradantrieb: Wenn Schneeketten vorgeschrieben sind, so gilt dies im Allgemeinen auch für Fahrzeuge mit Allradantrieb. Schneeketten dürfen auch bei Allradantrieb nur an den **Vorder** rädern montiert werden. ►

**ACHTUNG!**

Die Schneeketten müssen gemäß den Herstellerangaben korrekt gespannt werden. Somit wird ein Kontakt der Schneeketten mit dem Radhaus vermieden.

**Vorsicht!**

Auf schneefreien Strecken müssen Sie die Schneeketten abnehmen. Dort beeinträchtigen sie die Fahreigenschaften, beschädigen die Reifen und sind schnell zerstört.

**Hinweis**

- In bestimmten Ländern ist die Geschwindigkeit beim Fahren mit Schneeketten auf 50 km/h beschränkt. Halten Sie sich bitte an die Vorschriften des jeweiligen Landes.
- Wir empfehlen Ihnen, sich beim Fachbetrieb über entsprechende Räder-, Reifen- und Schneekettengrößen zu informieren. ■

Selbsthilfe

Bordwerkzeug, Reserverad und Reifenreparaturset

Bordwerkzeug

Das Bordwerkzeug des Fahrzeugs befindet sich im Gepäckraum unter der Ladebodenabdeckung.

- Ziehen Sie die Laderaumabdeckung mit dem Finger im Ausschnitt nach oben.
- Nehmen Sie das Bordwerkzeug heraus.

Das Bordwerkzeug besteht aus folgenden Teilen:

- Wagenheber*.
- Haken zum Abziehen der Integral-Radkappen* und der Radzierkappen*.
- Radschlüssel*.
- Wechselklingen-Schraubendreher mit Griff (Innensechskant) für die Radschrauben. Die Schraubendreherklinge ist umsteckbar.
- Abschleppöse.
- Adapter für Radschraubensicherung*.

Einige der aufgeführten Teile gehören nur zu bestimmten Modellausführungen bzw. sind Mehrausstattungen.



ACHTUNG!

- Verwenden Sie niemals den Sechskant des Schraubendrehers zum Festziehen der Radschrauben, weil Sie mit dem Sechskant nicht das erforderliche Anzugsdrehmoment erreichen können - Unfallgefahr!
- Der ab Werk mitgelieferte Wagenheber ist nur für Ihren Fahrzeugtyp vorgesehen. Heben Sie auf gar keinen Fall damit schwerere Fahrzeuge oder andere Lasten an - Verletzungsgefahr!
- Verwenden Sie den Wagenheber* nur auf festem, ebenen Untergrund.
- Starten Sie niemals den Motor bei angehobenem Fahrzeug - Unfallgefahr!
- Wenn Arbeiten unter dem Fahrzeug ausgeführt werden müssen, muss das Fahrzeug mit geeigneten Unterstellböcken abgestützt werden. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr! ■

Platzsparendes Reserverad (Notrad)

Das kleinere Reserverad (Notrad bei Fahrzeugen, die nicht mit dem Pannenset ausgestattet sind) darf nur die unbedingt erforderliche Zeit genutzt werden.



Abb. 169 Gepäckraum.
Zugang zum Reserverad

Das Notrad befindet sich unter dem Ladeboden im Gepäckraum und ist mit einem Rändelrad befestigt.

Verwendung des Notrades

Das Notrad ist nur für den Notfall bis zum Erreichen einer Werkstatt gedacht. Ersetzen Sie es deshalb so schnell wie möglich durch ein Normalrad.

Für die Verwendung des Notrades bestehen bestimmte Einschränkungen. Das Notrad wurde speziell für Ihr Fahrzeug konstruiert und darf daher nicht mit dem Notrad eines anderen Fahrzeugs vertauscht werden.

Auf die Felge des Notrades darf kein Normal- oder Winterreifen montiert werden.

Schneeketten

Aus technischen Gründen ist die Verwendung von Schneeketten auf dem Notrad **nicht gestattet**.

Falls Sie mit Schneeketten fahren müssen und eine Reifenpanne an einem Vorderrad haben, montieren Sie bitte das Notrad anstelle eines Hinterrades. Das freiwerdende Hinterrad versehen Sie dann mit Schneeketten und montieren es anstelle des defekten Vorderrades.



ACHTUNG!

- Nach Montage des Notrades muss der Reifenfülldruck so schnell wie möglich geprüft werden. Der Fülldruck des Notrads mit den Abmessungen 125/70R16 125/70R18 135/90R16 muss 4,2 bar betragen. Bei den sonstigen Reifengrößen kann der Fülldruck auf der Etikette an der Innenseite der Tankklappe abgelesen werden. Andernfalls besteht Unfallgefahr!
- Fahren Sie nicht schneller als 80 km/h – Unfallgefahr!
- Vermeiden Sie Vollgasbeschleunigungen, starkes Bremsen und rasante Kurvenfahrten - Unfallgefahr!
- Fahren Sie niemals mit mehr als einem Notrad - Unfallgefahr!
- Auf die Felge des Notrades darf kein Normal- oder Winterreifen montiert werden. ■

Reifenreparaturset

Sie finden das Reifenreparaturset (bei Fahrzeugen ohne Reserverad) unter dem Ladeboden im Gepäckraum.

Für den Fall einer Reifenpanne ist Ihr Fahrzeug mit dem Tire-Mobility-System „Reifenreparaturset“ ausgestattet.

Das Reifenreparaturset besteht aus einem Dichtmittel für die Reparatur der Reifenpanne und aus einem **Kompressor** zur Erzeugung des für den Reifen

erforderlichen Fülldrucks. Damit können bis zu 4 mm große Reifenbeschädigungen durch Fremdkörper zuverlässig abgedichtet werden.



Hinweis

- Nehmen Sie bitte fachmännische Hilfe in Anspruch, wenn eine Reparatur mit dem Reifendichtmittel nicht möglich ist. ■

Rad wechseln

Vorarbeiten

Vor dem eigentlichen Radwechsel sind einige Vorarbeiten zu leisten.

- Stellen Sie das Fahrzeug bei einer Reifenpanne möglichst weit entfernt vom fließenden Verkehr ab. Die gewählte Stelle sollte eben sein.
- Lassen Sie alle Mitfahrer aussteigen. Diese sollten sich außerhalb des Gefahrenbereiches aufhalten (z.B. hinter einer Leitplanke).
- Schalten Sie den Motor aus und die Warnblinkanlage ein.
- Ziehen Sie die **Handbremse** fest an.
- Legen Sie den **ersten Gang** ein oder stellen Sie bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe den Wählhebel auf die Position **P**.
- Bei Anhängerbetrieb: kuppeln Sie den Anhänger von Ihrem Fahrzeug ab.

- Nehmen Sie das **Bordwerkzeug** und das **Reserverad** aus dem Gepäckraum.



ACHTUNG!

Schalten Sie den Warnblinker ein und stellen Sie das Warndreieck auf. Sie schützen damit sich selbst und andere Verkehrsteilnehmer.



Vorsicht!

Wenn Sie den Radwechsel auf einer abschüssigen Fahrbahn durchführen, blockieren Sie das gegenüberliegende Rad mit einem Stein oder dergleichen, um das Fahrzeug gegen Wegrollen zu sichern.



Hinweis

Hierbei sind die gesetzlichen Bestimmungen zu beachten. ■

Rad wechseln

Der Radwechsel besteht aus den folgenden Schritten:

- Ziehen Sie die **Radzierkappe** ab. Siehe auch ⇒ Seite 254.
- Lockern Sie die **Radschrauben**.
- **Heben** Sie den Wagen an der entsprechenden Stelle an.
- Bauen Sie das Rad **ab** bzw. **an**.
- Lassen Sie den Wagen **herunter**.
- Verwenden Sie zum **Anziehen** der Schrauben den Radschlüssel. ►

- Bringen Sie die **Radzierkappe** wieder an. ■

Nachträgliche Arbeiten

Nach dem eigentlichen Radwechsel fallen einige Nacharbeiten an.

- Verstauen Sie das Bordwerkzeug an seinem Platz.
- Verstauen und befestigen Sie das ausgewechselte Rad im Gepäckraum.
- Prüfen Sie den Reifenfülldruck des montierten Rades sobald wie möglich.
- Lassen Sie das Anzugsdrehmoment der Radschrauben sobald wie möglich mit einem Drehmomentschlüssel prüfen. Es muss 120 Nm betragen.



Hinweis

- Wenn Sie beim Radwechsel festgestellt haben, dass Radschrauben korrodiert und schwergängig sind, müssen die Schrauben vor dem Prüfen des Anzugsdrehmoments erneuert werden.
- Fahren Sie bis zur Prüfung des Anzugsdrehmoments vorsichtshalber nur mit mäßiger Geschwindigkeit. ■

Radblenden

Die Radzierkappen müssen abgenommen werden, um an die Radschrauben heranzukommen.



Abb. 170 Radwechsel:
Radzierkappe abziehen

Demontieren

- Setzen Sie den **Abziehhaken** des Werkzeugsets in der dazu vorgesehenen Öffnung in einem der Schraubendeckel des Radnabendeckels an ⇒ **Abb. 170**.
- Ziehen Sie die **Radzierkappe** ab. ■

Radvollblenden*

Die Radvollblenden müssen entfernt werden, um Zugang zu den Radschrauben zu erhalten.

Demontieren

- Die Radvollblende mit dem Drahhaken abnehmen
- Den Haken in eine der Aufnahmen in der Radvollblende einsetzen.

Einbauen

- Die Radvollblende mit Druck auf die Felge aufpressen. Üben Sie den Druck zuerst an der Stelle der Ventilaussparung aus. Anschließend lassen Sie den gesamten Umfang der Radvollblende in die Stahlfelge einrasten. ■

Radschrauben lockern und anziehen

Bevor das Fahrzeug angehoben wird, müssen die Radschrauben gelockert werden.



Abb. 171 Radwechsel:
Radschrauben lockern

Lockern

- Schieben Sie den **Radschlüssel** bis zum Anschlag auf die Radschraube.
- Greifen Sie das Ende des Radschlüssels und drehen Sie die Schraube etwa eine Umdrehung nach **links** ⇒ Abb. 171.

Festziehen

- Schieben Sie den Radschlüssel bis zum Anschlag auf die Radschraube.
- Fassen Sie am Schlüsselende an und drehen Sie die Schraube nach rechts, bis sie fest angezogen ist. ►

- Zum Lösen und Festziehen von diebstahlhemmenden Radschrauben benötigen Sie den entsprechenden Adapter.

**ACHTUNG!**

Lockern Sie die Radschrauben nur ein wenig (etwa eine Umdrehung), solange das Fahrzeug nicht mit dem Wagenheber angehoben ist – Unfallgefahr!

**Hinweis**

- Verwenden Sie den Innensechskant im Schraubendrehergriff nicht zum Lösen oder Festziehen der Radschrauben.
- Lässt sich eine Radschraube nicht lockern, können Sie vorsichtig mit dem Fuß auf das Ende des Radschlüssels drücken. Halten Sie sich dabei am Fahrzeug fest und achten Sie auf einen sicheren Stand. ■

Wagen anheben

Um das Rad abbauen zu können, muss das Fahrzeug mit dem Wagenheber angehoben werden.

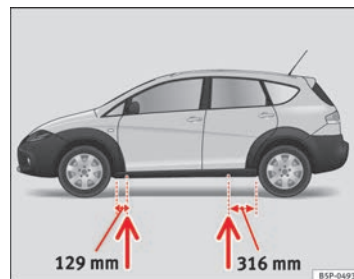


Abb. 172 Aufnahme-
punkte für den Wagen-
heber

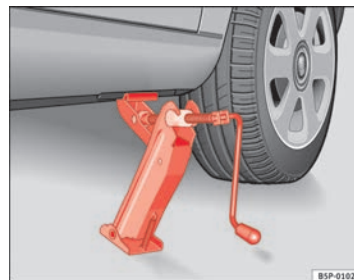


Abb. 173 Wagenheber
anbringen

- Suchen Sie den Aufnahmepunkt am Unterholm, der dem zu wechselnden Rad am nächsten liegt ⇒ Seite 256, Abb. 172.
- Drehen Sie den Wagenheber unter dem Aufnahmepunkt so weit hoch, bis seine Klaue unmittelbar unter dem senkrechten Steg des Unterholms steht.
- Richten Sie den Wagenheber so aus, dass seine Klaue den Steg des Unterholms umfasst und die bewegliche Grundplatte plan auf dem Boden aufliegt ⇒ Seite 256, Abb. 173.
- Drehen Sie den Wagenheber weiter hoch, bis das Rad leicht vom Boden abhebt.

Am Unterholm kennzeichnen jeweils vorn und hinten Eindrückungen die Stellen, an denen der Wagenheber angesetzt werden darf ⇒ Seite 256, Abb. 172. Es gibt für jedes Rad genau eine Stelle. An anderen Stellen darf der Wagenheber nicht angesetzt werden.

Ein **weicher Untergrund** unter dem Wagenheber kann zur Folge haben, dass das Fahrzeug vom Wagenheber abrutscht. Stellen Sie deshalb den Wagenheber auf einen festen Untergrund. Benutzen Sie ggf. eine großflächige, stabile Unterlage. Bei glattem Untergrund, wie z.B. Fliesenboden, sollten Sie eine nicht rutschende Unterlage (z.B. eine Gummimatte) verwenden.

ACHTUNG!

- Ergreifen Sie alle erforderlichen Maßnahmen, damit der Wagenheber nicht abrutschen kann. Andernfalls besteht Unfallgefahr!
- Wenn Sie den Wagenheber nicht an den vorgesehenen Stellen ansetzen, kann dies zu Schäden am Fahrzeug führen. Außerdem kann der Wagenheber bei nicht ausreichendem Halt am Fahrzeug abrutschen – Verletzungsgefahr! ■

Ansatzpunkte für Wagenheber bei Fahrzeugen mit Trittleiste*.



Abb. 174 Kunststoff-Trittleiste mit Deckel zur Aufnahme des Wagenhebers

Fahrzeuge mit Kunststoff-Trittleiste, mit Deckel*

- Nehmen Sie den Deckel **A** ab, damit die Aufnahmepunkte für den Wagenheber des Fahrzeugs frei sind ⇒ Abb. 174.
- Dazu ziehen Sie den Deckel in Pfeilrichtung ab ⇒ Abb. 174.
- Der Deckel bleibt nach dem Abziehen an einem Bügel hängen, damit der nicht verloren geht. ■

Das Rad abnehmen und anbringen

Zum Ab- bzw. Anbauen des Rades sind die folgenden Schritte durchzuführen.



Abb. 175 Radwechsel:
Innensechskant zum
Drehen der Schrauben

Nachdem Sie die Radschrauben gelockert und das Fahrzeug mit dem Wagenheber angehoben haben, tauschen Sie das Rad wie folgt aus:

Rad abnehmen

- Schrauben Sie die Schrauben mit dem **Innensechskant-Werkzeug** des Griffs des Schraubendrehers (Bordwerkzeug) heraus und legen Sie sie auf sauberem Untergrund ab ⇒ Abb. 175.

Rad anbauen

- Schrauben Sie die Radschrauben ein und ziehen Sie sie mit Hilfe des Innensechskants leicht an.

Die Radschrauben müssen sauber und leichtgängig sein. Kontrollieren Sie die Auflageflächen von Rad und Nabe. Verunreinigungen auf diesen Flächen sind vor der Radmontage zu entfernen.

Der Innensechskant im Schraubendrehergriff erleichtert die Handhabung der Radschrauben. Dabei sollte die Umsteckklinge herausgezogen sein.

Bei der Montage von lafrichtungsgebundenen Reifen beachten Sie bitte die Laufrichtung.



Hinweis

Verwenden Sie den Innensechskant im Schraubendrehergriff nicht zum Lösen oder Festziehen der Radschrauben. ■

Diebstahlhemmende Radschrauben

Zum Lösen der diebstahlhemmenden Schrauben benötigt man einen speziellen Adapter.

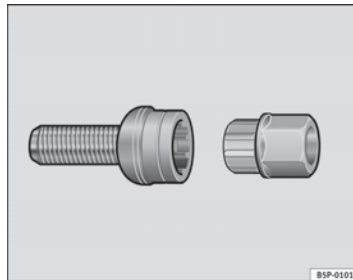


Abb. 176 Diebstahlhemmende Radschrauben ►

- Setzen Sie den Adapter bis zum Anschlag in der diebstahlhemmenden Radschraube ein ⇒ Seite 258, Abb. 176.
- Setzen Sie den Radschlüssel bis zum Anschlag im Adapter ein.
- Lösen Sie die Radschraube bzw. ziehen Sie sie fest.

Code-Nummer

Die Nummer der Radschraube ist auf der Vorderseite des Adapters eingestanzt.

Diese Nummer muss aufgeschrieben und sorgfältig aufbewahrt werden, denn nur mit dieser Nummer ist ein Duplikat des Adapters beim SEAT-Betrieb erhältlich. ■

Laufrichtungsgebundene Reifen

Laufrichtungsgebundene Reifen müssen richtig herum montiert werden.

Ein laufrichtungsgebundenes Reifenprofil ist erkennbar an den Pfeilen auf der Reifenflanke, die in Laufrichtung zeigen. Eine so vorgegebene Laufrichtung sollten Sie unbedingt einhalten. Nur dann kommen die optimalen Eigenschaften dieser Reifen bezüglich Haftvermögen, Laufgeräusch, Abrieb und Aquaplaning voll zur Geltung.

Falls Sie das Reserverad bei einer Reifenpanne einmal entgegen der Laufrichtung montieren müssen, fahren Sie bitte vorsichtig, da die optimalen Eigenschaften des Reifens in dieser Situation nicht mehr gegeben sind. Dies ist besonders bei Nässe wichtig.

Damit Sie die Vorteile des laufrichtungsgebundenen Reifenprinzips wieder voll nutzen können, sollten Sie den defekten Reifen sobald wie möglich ersetzen und die richtige Laufrichtung bei allen Reifen wiederherstellen. ■

Reifenreparaturset (Tire-Mobility-System)*

Allgemeines und Sicherheitshinweise

Ihr Fahrzeug ist mit einem Reifenreparaturset, dem sogenannten **Tire-Mobility-System**, ausgestattet.

Für den Fall einer Reifenpanne befinden sich im Gepäckraum unter der Ladebodenabdeckung das **Reifendichtmittel** und ein **Kompressor**.

Mit dem Tire-Mobility-System können Reifenbeschädigungen, verursacht durch Fremdkörper bis etwa 4 mm Durchmesser, zuverlässig abgedichtet werden. Durchmesser 4 mm.

Der Fremdkörper kann dabei im Reifen verbleiben.

Die Handhabung des Reifendichtmittels ist in einer Anleitung auf der Dichtmittelflasche beschrieben.

Hinweise zum Umgang mit dem Kompressor finden Sie im weiteren Verlauf dieses Abschnittes.



ACHTUNG!

- Das Reifendichtmittel darf nur verwendet werden, wenn der Reifen nicht durch Fahren ohne Luft vorgeschädigt ist.
- Alle Sicherheits- und Handhabungshinweise auf dem Kompressor und der Dichtmittelflasche genau befolgen.
- Fahren Sie nicht über 80 km/h, vermeiden Sie Vollgasbeschleunigungen, starkes Bremsen und rasante Kurvenfahrten.
- Mit dem Dichtmittel reparierte Reifen sind nur für den vorübergehenden und kurzzeitigen Einsatz bestimmt. Fahren Sie daher vorsichtig zum nächsten Fachbetrieb. ▶



Umwelthinweis

Gebrauchte Dichtmittelflaschen können bei einem Entsorgungsfachbetrieb abgegeben werden.



Hinweis

- Wenn Abdichtmittel ausgetreten ist, lassen Sie es antrocknen. Sie können es dann wie eine Folie abziehen.
- Achten Sie auf das Verfallsdatum, das auf der Dichtmittelflasche steht. Lassen Sie das Reifendichtmittel in einem Fachbetrieb austauschen.
- Nehmen Sie bitte fachmännische Hilfe in Anspruch, wenn eine Reparatur mit dem Reifendichtmittel nicht möglich ist. ■

Vorarbeiten

Für die Reifenreparatur sind Vorarbeiten notwendig.

- Stellen Sie das Fahrzeug bei einer Reifenpanne möglichst weit entfernt vom fließenden Verkehr ab.
- Ziehen Sie die **Handbremse** fest an.
- Legen Sie den **ersten Gang** ein oder stellen Sie den Wählhebel auf die Position **P**.
- Lassen Sie alle Mitfahrer **aussteigen**. Diese sollten sich außerhalb des Gefahrenbereiches aufhalten (z.B. hinter einer Leitplanke).
- Prüfen Sie, ob eine Reparatur mit dem Tire-Mobility-System möglich ist „Allgemeines und Sicherheitshinweise“.

- Schrauben Sie den Ventildeckel des entsprechenden Rades ab.
- **Reifenreparaturset** aus dem Gepäckraum entnehmen.



ACHTUNG!

Schalten Sie den Warnlinker ein und stellen Sie das Warndreieck auf. Sie schützen damit sich selbst und andere Verkehrsteilnehmer.



Vorsicht!

Besondere Vorsicht ist geboten, wenn Sie die Reifenreparatur auf einer abschüssigen Fahrbahn durchführen.



Hinweis

Hierbei sind die gesetzlichen Bestimmungen zu beachten. ■

Reifenreparatur durchführen

Die Reifenreparatur selbst besteht nach den Vorarbeiten aus folgenden Abschnitten:

Reifendichtmittel verwenden

- Die Kurzanleitung auf der Flasche enthält detailliert die Vorschrift, wie Sie das Dichtmittel einsetzen müssen.

Reifen aufpumpen

- Kompressor und Druckschlauch aus dem Behältnis entnehmen.
- Die Befestigungsmutter auf das Reifenventil aufschrauben. ►

- Kabelanschluss des Kompressors in eine 12-Volt-Steckdose stecken.
- Kompressor einschalten und Fülldruck am Manometer kontrollieren.

Reparatur beenden

- Druckschlauch des Kompressors vom Ventil lösen.
- Ventildeckel fest aufschrauben.
- Die elektrische Verbindung des Kompressors mit dem Bordnetz trennen.
- Sämtliche Reparaturutensilien verstauen.



Hinweis

- Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Reifendruckkontrolle ausgestattet ist, müssen die neuen Druckwerte mit der Taste SET an der Mittelkonsole abgespeichert werden.
- Der Kompressor sollte nie länger als etwa 6 Minuten betrieben werden. ■

Sicherungen

Sicherung ersetzen

Durchgebrannte Sicherungen müssen ersetzt werden.

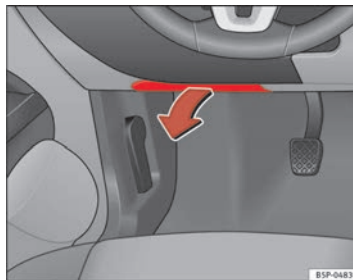


Abb. 177 Links in der Instrumententafel: Abdeckung des Sicherungskastens

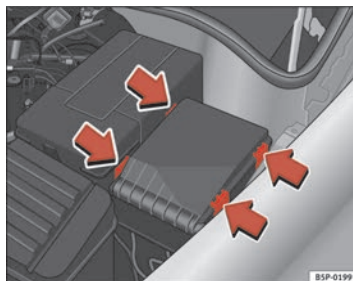


Abb. 178 Sicherungsdeckel im Motorraum

Sicherungsdeckel unter dem Lenkrad

- Schalten Sie die Zündung und den betroffenen Stromverbraucher aus.
- Finden Sie heraus, welche Sicherung zu dem ausgefallenen Verbraucher gehört ⇒ Seite 264.
- Nehmen Sie die Kunststoffklammer aus ihrer Halterung im Sicherungsdeckel, stecken Sie sie auf die fragliche Sicherung und ziehen Sie diese heraus.
- Falls die Sicherung durchgebrannt ist (erkennbar am durchgeschmolzenen Metallstreifen), so ersetzen Sie sie durch eine neue Sicherung gleicher Stärke.

Sicherungsdeckel im Motorraum

- Schalten Sie die Zündung und den betroffenen Stromverbraucher aus.
- Haken Sie den Sicherungsdeckel im Motorraum an den Laschen aus, indem Sie die Laschen zur Deckelmitte drücken
⇒ Seite 261, Abb. 178.
- Finden Sie heraus, welche Sicherung zu dem ausgefallenen Verbraucher gehört ⇒ Seite 264.
- Nehmen Sie die Kunststoffklammer aus ihrer Halterung im Sicherungsdeckel (linke Stirnseite der Schalttafel), stecken Sie sie auf die fragliche Sicherung und ziehen Sie diese heraus.
- Falls die Sicherung durchgebrannt ist (erkennbar am durchgeschmolzenen Metallstreifen), so ersetzen Sie sie durch eine neue Sicherung gleicher Stärke.

- Bringen Sie den Sicherungsdeckel sorgfältig wieder an, um Wassereintritt zu vermeiden.

Die einzelnen Stromkreise sind durch Schmelzsicherungen abgesichert. Die Sicherungen befinden sich an der linken Stirnseite der Schalttafel hinter einer Abdeckung und im Motorraum links.

Die elektrischen Fensterheber sind über **Sicherungsautomaten** abgesichert, die sich nach Beheben der Überlastung - z.B. festgefrorene Scheiben - nach einigen Sekunden automatisch wieder einschalten.

Farbkennzeichnung der Sicherungen

Farbe	Ampere
hellbraun	5
rot	10
blau	15
gelb	20
natur (weiß)	25
grün	30
orange	40
rot	50
weiß	80
blau	100
grau	150
lila	200



**ACHTUNG!**

„Reparieren“ Sie Sicherungen nicht und ersetzen Sie sie auch nicht durch stärkere. Andernfalls besteht Brandgefahr! Außerdem können Schäden an anderer Stelle der elektrischen Anlage auftreten.

**Hinweis**

- Brennt eine neu eingesetzte Sicherung nach kurzer Zeit wieder durch, muss die elektrische Anlage so schnell wie möglich von einem Fachbetrieb überprüft werden.
- Wird eine Sicherung durch eine stärkere Sicherung ersetzt, können Schäden an anderer Stelle der elektrischen Anlage auftreten.
- Es empfiehlt sich, stets einige Ersatz-Sicherungen mitzuführen. Diese sind bei Fachbetrieben erhältlich.
- Neben den in den folgenden Tabellen aufgeführten Sicherungen gibt es noch weitere, die von einem SEAT-Betrieb ersetzt werden müssen. ■

Sicherungsbelegung, Instrumententafel links

Sicherungen

Nummer	Verbraucher	Ampere
1	Nicht belegt	
2	Nicht belegt	
3	Nicht belegt	
4	Nicht belegt	
5	Nicht belegt	
6	Nicht belegt	
7	Nicht belegt	
8	Nicht belegt	
9	Airbag	5
10	Stromversorgung RSE (Display an der Dachkonsole)	10
11	Nicht belegt	
12	Xenon-Scheinwerfer links	10
13	Kombiinstrument (Ölstand) / Steuergerät Leitungen (BCM) / Heizung / ABS, ESP / Park Pilot / Gateway / Durchflussmesser	5
14	Getriebe / Lenkhilfe / Bremslichtsensor / Anhänger / ABS, ESP / Haldex / Lichtschalter	10
15	Beheizbare Frontscheibe / Instrumentenbeleuchtung / Diagnosezentrale / Motorsteuerung / Zusatzheizung / AFS-Scheinwerfer / Park Pilot	10
16	Xenon-Scheinwerfer rechts	10
17	Motorsteuerung	10

Nummer	Verbraucher	Ampere
18	Nicht belegt	
19	Nicht belegt	
20	Park-Pilot (Einparkhilfe) / Schalthebel / ESP-Steuergerät	10
21	Nicht belegt	
22	Volumetrischer Alarmsensor / Alarmhupe	5
23	Diagnose / Regensensor / Lichtschalter	10
24	Kundendienst Vorinstallation Anhängerkupplung	15
25	Anschluss Steuergerät Automatikgetriebe	20
26	Vakuumpumpe	20
27	Stromversorgung RSE (Display an der Dachkonsole)	10
28	Heckwischermotor	20
29	Nicht belegt	
30	Steckdose / Zigarettenzünder	20
31	Nicht belegt	
32	Nicht belegt	
33	Heizung	40
34	Nicht belegt	
35	Nicht belegt	
36	Nicht belegt	
37	Nicht belegt	
38	Nicht belegt	
39	Anhänger-Steuergerät (Anhängerkupplung)	15



Nummer	Verbraucher	Ampere
40	Anhänger-Steuergerät (Blinker, Bremse und Standlicht links)	20
41	Anhänger-Steuergerät (Nebelleuchten, Rückwärtsgang und Standlicht rechts)	20
42	Steuergerät Leitungen BCM	20
43	Anhänger-Vorinstallation	40
44	Heckscheibenbeheizung	25
45	Fensterheber vorne	30
46	Fensterheber hinten	30
47	Motor (Kraftstoffvorratsanzeige, Relais Benzin)	15
48	Komfort-Steuergerät	20
49	Bedienelemente Heizung	40
50	Sitzheizungen	30
51	Schiebedach	20
52	Scheinwerfer-Waschanlage	20
53	Kundendienst Vorinstallation Anhängerkupplung	20
54	Taxi (Stromversorgung Taxameter)	5
55	Kundendienst Vorinstallation Anhängerkupplung	20
56	Taxi (Stromversorgung Sender)	15
57		
58	Steuergerät für Zentralverriegelung	30

Einige der in der Tabelle aufgeführten elektrischen Verbraucher gehören nur zu bestimmten Modellausführungen oder sind Mehrausstattungen.

Bitte beachten Sie, dass die vorstehende Tabelle dem Stand der Drucklegung entspricht und Änderungen unterworfen ist. Bei Abweichungen haben die Angaben des Aufklebers auf der Innenseite des Sicherungsdeckels stets Vorrang. ■

Sicherungsbelegung, Motorraum links

Sicherungen

Nummer	Verbraucher	Ampere
1	Scheibenwischer	20
2	Getriebe DQ200	30
3	Steuergerät Leitungen	5
4	ABS	20
5	Getriebe AQ	15
6	Kombiinstrument / Lenksäule	5
7	Zündschlüssel	40
8	Radio	15
9	Telefon / Navigationsgerät TomTom	5
10	Motorsteuerung	5
	Motorsteuerung	10
11	Nicht belegt	
12	Elektroniksteuergerät	5
13	Stromversorgung Einspritzmodul Benzin	15
	Stromversorgung Einspritzmodul Diesel	30
14	Spule	20

Nummer	Verbraucher	Ampere
15	Motorsteuerung	5
	Pumpenrelais	10
16	Beleuchtung rechts	30
17	Signalhorn	15
18	Nicht belegt	
19	Scheibenwischer	30
20	Wasserpumpe	10
	Pumpe Drucksensor für Motor 1,8l	20
21 ^{a)}	Lambdasonde	15
22	Bremspedal, Geschwindigkeitssensor	5
23 ^{a)}	Motorsteuerung	5
	Motorsteuerung	10
	Motorsteuerung	15
24	AKF, Getriebeventil	10
25 ^{a)}	ABS-Pumpe	40
26	Beleuchtung links	30
27 ^{a)}	Motorsteuerung	40
	Motorsteuerung	50
28	Nicht belegt	
29 ^{a)}	Fensterheber (vorne und hinten)	50
	Fensterheber (vorne)	30
30	Zündschlüssel	50

^{a)} Ampere-Zahl je nach Motorversion

Glühlampenersatz

Allgemeine Hinweise

Vor dem Auswechseln einer Glühlampe muss der entsprechende Verbraucher ausgeschaltet werden.

Das Birnenglas nicht mit der Hand berühren, da die Fingerabdrücke durch die Hitze der Glühlampe verdampfen, die Lebensdauer der Lampen verringern und Kondensation auf dem Lampenspiegel verursachen, wodurch die Beleuchtungswirkung verringert wird.

Eine Glühlampe darf nur durch eine Glühlampe mit identischen Merkmalen ersetzt werden. Die entsprechende Bezeichnung steht auf dem Lampensockel oder auf dem Glühbirnenglas.

Wir empfehlen, im Fahrzeug immer ein Etui mit Ersatzglühlampen mitzuführen. Mindestens sollten Sie folgende Ersatzlampen mitführen, die für die Verkehrssicherheit erforderlich sind.

Hauptscheinwerfer

Abblendlicht - H7

Fernlicht - H1

Standlicht - W5W

Blinker - PY21W



Xenon-Scheinwerfer²²⁾ / mit automatischer EinstellungAbblend- und Fernlicht - D1S²³⁾

Tagfahrlicht - P21W SLL

Standlicht - W5W

Blinker - PY21W

Nebelscheinwerfer

Nebelscheinwerfer - H3

Heckleuchte festBrems- / Rückleuchten - P21W²⁴⁾

Blinker - P21W

Heckleuchte beweglich

Nebelschlussleuchte (Fahrerseite) - P21W

Rückfahrlicht (Beifahrerseite) - P21W

Standlicht - W5W

Seitlicher Blinker

Seitlicher Blinker - W5W

Kennzeichenbeleuchtung

Kennzeichenbeleuchtung - C5W

²²⁾ Bei diesen Scheinwerfern muss der Lampenersatz von einer Fachwerkstatt ausgeführt werden, da komplexere Fahrzeugteile ausgebaut werden müssen, und eine Nullstellung des automatischen Systems zur Scheinwerfereinstellung erforderlich ist.

²³⁾ Die Xenon-Gasentladungslampen haben eine um zweieinhalbmal höhere Leuchtstärke und eine fünfmal längere Lebensdauer als Halogenlampen. Dies bedeutet, dass außer im Falle einer außergewöhnlichen Störung ein Ersatz während der Lebensdauer des Fahrzeugs nicht erforderlich ist.

²⁴⁾ Lampe mit einem elektronisch gesteuerten Leuchtfaden für Brems- / Rückleuchten. Bei durchgebranntem Faden funktioniert weder die Rück- noch die Bremsleuchten.

**Hinweis**

- Je nach Witterungsbedingungen (Kälte, Feuchtigkeit) könnten die Scheinwerfer, Nebelleuchten, Schlussleuchten und die Blinker vorübergehend beschlagen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion der Beleuchtungsanlage. Sobald die Leuchten eingeschaltet werden, wird die jeweils beleuchtete Zone in kurzer Zeit vom Beschlag befreit. Allerdings können die Ränder auf der Innenseite weiterhin beschlagen bleiben.
- Vergewissern Sie sich in regelmäßigen Abständen von der Funktionstüchtigkeit sämtlicher Beleuchtungseinrichtungen Ihres Fahrzeugs, vor allem der Außenbeleuchtung. Dies dient nicht nur Ihrer eigenen Sicherheit, sondern auch der anderer Verkehrsteilnehmer.
- Da einige der Lampen nur schwer zugänglich sind, sollten diese von einer Fachwerkstatt ausgetauscht werden. Anschließend wird jedoch beschrieben, wie dieser Austausch durchgeführt werden muss, mit Ausnahme der Nebelscheinwerfer* und der Innenbeleuchtung. ■

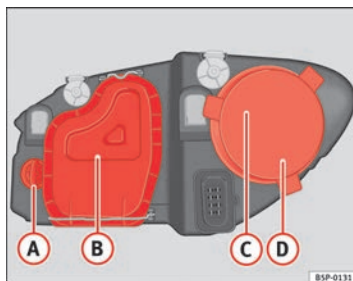
Hauptscheinwerfer

Abb. 179 Glühlampen des Hauptscheinwerfers

- Ⓐ Blinker
- Ⓑ Abblendlicht
- Ⓒ Fernlicht
- Ⓓ Standlicht ■

Glühlampe für Blinker

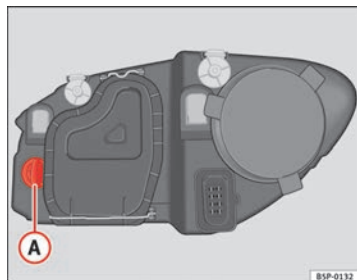


Abb. 180 Glühlampe für Blinker

- Öffnen Sie die Motorraumklappe.
- Die Fassung ⇒ Abb. 180 Ⓐ nach links drehen und ziehen.
- Die Glühlampe durch Druck auf die Fassung und gleichzeitiges Drehen nach links herausnehmen.
- Beim Einsetzen der neuen Lampe in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. ■

Abblendlicht

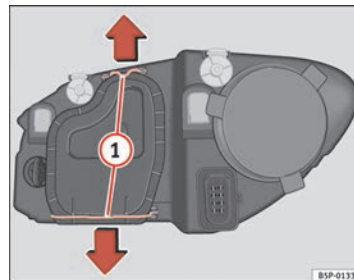


Abb. 181 Abblendlicht

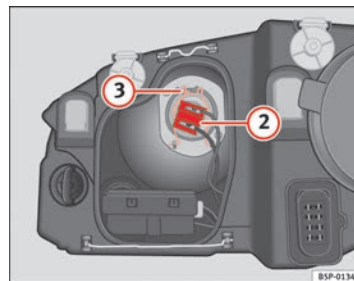


Abb. 182 Abblendlicht

- Öffnen Sie die Motorhaube. ►

- Die Streben ⇒ Seite 268, Abb. 181 ① in Pfeilrichtung verschieben und den Deckel abnehmen.
- Ziehen Sie den Stecker ⇒ Seite 268, Abb. 182 ② von der Lampe ab.
- Die Haltefeder ⇒ Seite 268, Abb. 182 ③ durch Eindrücken und Rechtsdrehung abnehmen.
- Die Lampe herausnehmen und die neue Glühlampe so einsetzen, dass die Befestigungsnase des Tellers in der Aufnahme des Spiegels sitzt. ■

Fernlicht

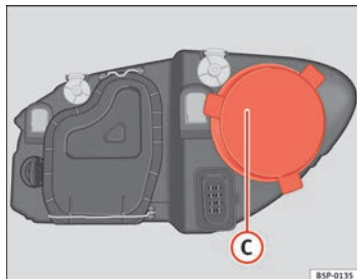


Abb. 183 Fernlicht

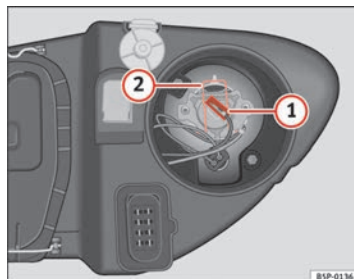


Abb. 184 Fernlicht

- Öffnen Sie die Motorhaube.
- Den Deckel ⇒ Abb. 183 C abziehen.
- Ziehen Sie den Stecker ⇒ Abb. 184 ① von der Lampe ab.
- Die Haltefeder ⇒ Abb. 184 ② durch Eindrücken und Rechtsdrehung abnehmen.
- Die Lampe herausnehmen und die neue Glühlampe korrekt in die Aufnahmen des Spiegels einrasten.
- Beim Einsetzen der neuen Lampe in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. ■

Standlicht

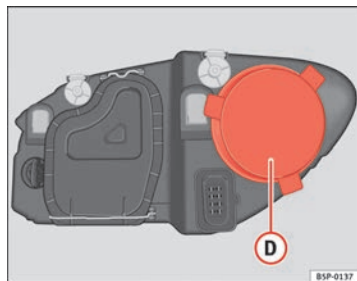


Abb. 185 Standlicht

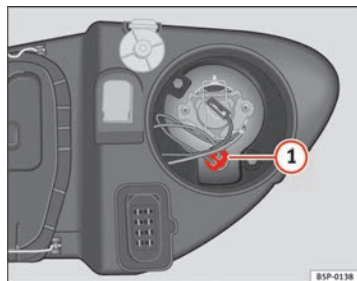


Abb. 186 Standlicht

- Öffnen Sie die Motorraumklappe.
- Den Deckel ⇒ Abb. 185 **D** abziehen.

- Die Fassung ⇒ Abb. 186 **1** herausnehmen.
- Die Glühlampe herausziehen.
- Beim Einsetzen der neuen Lampe in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. ■

Rückleuchten

- An der Karosserie
 - Blinklicht, Standlicht und Bremslicht
- An der Heckklappe
 - Linke Seite: Standlicht und Nebelschlussleuchte.
 - Rechte Seite: Standlicht und Rückfahrlicht.

Blinklicht, Standlicht und Bremslicht an der Karosserie

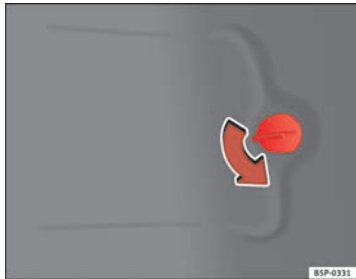


Abb. 187 Rücklichter an der Karosserie

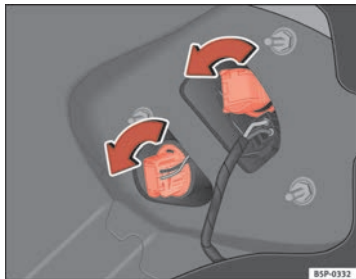


Abb. 188 Rücklichter an der Karosserie

- Drehen Sie die Lampenfassung nach links ⇒ Abb. 188.
- Nehmen Sie die durchgebrannte Glühlampe heraus und setzen Sie eine neue Glühlampe ein.
- Zum Einbau gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor, wobei beim Einsetzen der Lampenfassung das Folgende zu beachten ist. ■

- Öffnen Sie den Deckel am Seitenteil des Gepäckraums
⇒ Abb. 187.

Standlicht, Nebelschlussleuchte und Rückfahrlicht an der Heckklappe

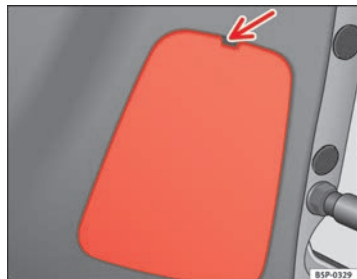


Abb. 189 Leuchten an der Heckklappe



Abb. 190 Standlicht

Standlicht

- Heckklappe öffnen.
- Ziehen Sie den Deckel ab.
- Die Lampenfassung durch Eindrücken der Haltetaschen herausziehen.
- Nehmen Sie die durchgebrannte Glühlampe heraus und setzen Sie eine neue Glühlampe ein.
- Zum Einbau gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor, wobei beim Einsetzen der Lampenfassung das Folgende zu beachten ist.

Nebelschlussleuchte und Rückfahrlicht

- Heckklappe öffnen.
- Ziehen Sie den Deckel ab.
- Drehen Sie die Lampenfassung nach links.
- Nehmen Sie die durchgebrannte Glühlampe heraus und setzen Sie eine neue Glühlampe ein.
- Beim Einsetzen der neuen Lampe in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. ■

Seitliche Blinker

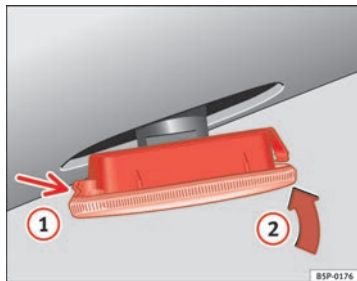


Abb. 191 Seitlicher Blinker

- Zum Herausnehmen der Glühlampe den Blinker nach links oder rechts schieben.
- Nehmen Sie die Lampenfassung des Blinkers heraus.
- Nehmen Sie die defekte Glühlampe heraus und ersetzen Sie sie durch eine neue.
- Rasten Sie die Lampenfassung in der Blinkerführung ein.
- Setzen Sie den Blinker zuerst in der Aufnahme der Karosserie ein, wobei die Halterungen richtig einrasten müssen
⇒ Abb. 191, Pfeil ①.
- Setzen Sie die Lampe in Richtung Pfeil ② ⇒ Abb. 191 ein. ■

Gepäckraumbeleuchtung

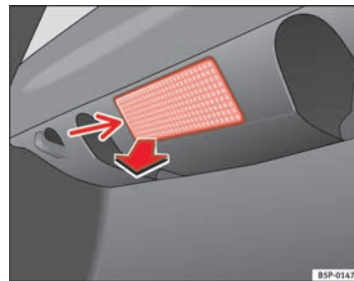


Abb. 192 Gepäckraumbeleuchtung

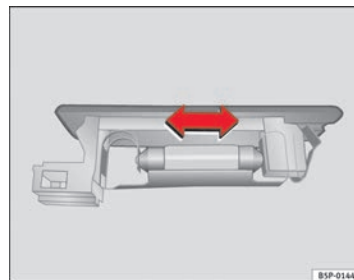


Abb. 193 Gepäckraumbeleuchtung

- Nehmen Sie das Lampenglas der Glühlampe durch Druck mit einem Schraubendreher auf dessen Unterseite -Pfeil- ab
⇒ Abb. 192.

- Die Lampe zur Seite drücken und aus ihrer Halterung herausnehmen ⇒ Seite 273, Abb. 193. ■

Kennzeichenbeleuchtung



Abb. 194 Kennzeichen-
beleuchtung

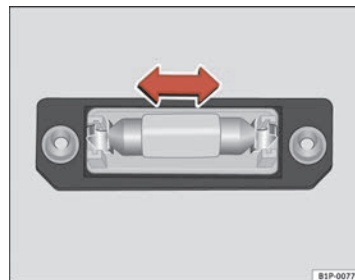


Abb. 195 Kennzeichen-
beleuchtung

- Drehen Sie zum Abnehmen des Lampenglases die Schrauben heraus ⇒ Abb. 194.
- Nehmen Sie die Glühlampe in Pfeilrichtung heraus ⇒ Abb. 195.
- Beim Einsetzen der neuen Lampe in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. ■

Leuchte in der Sonnenblende

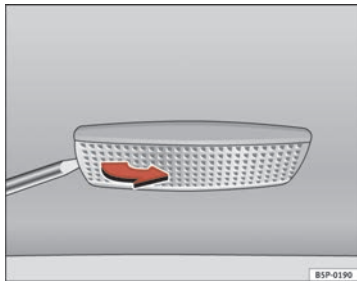


Abb. 196 Ausbau der Leuchte in der Sonnenblende

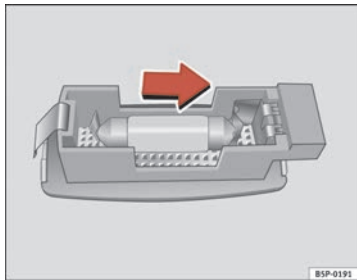


Abb. 197 Ausbau der Leuchte in der Sonnenblende

- Hebeln Sie das Lampenglas mit einem Schraubendreher vorsichtig an der Vertiefung ab, wie dies in der Abbildung gezeigt wird ⇒ Abb. 197.

- Nehmen Sie die Glühlampe in Pfeilrichtung heraus
⇒ Abb. 197. ■

Starthilfe

Starthilfekabel

Das Starthilfekabel muss einen ausreichenden Leitungsquerschnitt haben.

Springt der Motor nicht an, weil die Fahrzeugbatterie entladen ist, können Sie die Batterie eines anderen Fahrzeuges zum Starten benutzen.

Starthilfekabel

Für die Starthilfe benötigen Sie **Starthilfekabel nach der Norm DIN 72553** (beachten Sie die Anweisungen des Kabelherstellers). Der Leitungsquerschnitt muss bei Fahrzeugen mit Benzinmotor mindestens 25 mm^2 , und bei Fahrzeugen mit Dieselmotor mindestens 35 mm^2 betragen.



Hinweis

- Zwischen den Fahrzeugen darf kein Kontakt bestehen, andernfalls könnte bereits beim Verbinden der Pluspole Strom fließen.
- Die entladene Batterie muss ordnungsgemäß am Bordnetz angeschlossen sein. ■

Starthilfe: Beschreibung

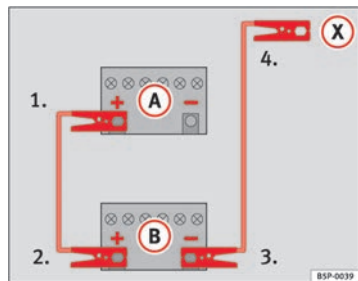


Abb. 198 Schema für das Anklemmen der Starthilfekabel

In ⇒ Abb. 198 ist (A) die entladene Batterie und (B) die stromgebende Batterie.

Starthilfekabel-Anschluss

– Schalten Sie an beiden Fahrzeugen die Zündung aus ⇒ ⚠.

1. Klemmen Sie ein Ende des roten Starthilfekabels an den Pluspol ⇒ Abb. 198 (+) des Fahrzeugs mit der entladenen Batterie ⇒ ⚠.
2. Klemmen Sie das andere Ende des roten Starthilfekabels an den Pluspol (+) des stromgebenden Fahrzeugs.
3. Klemmen Sie ein Ende des schwarzen Starthilfekabels an den Minuspol (-) des stromgebenden Fahrzeugs.

4. Klemmen Sie das andere Ende des schwarzen Starthilfekabels (X) beim Fahrzeug mit der entladenen Batterie an ein massives, fest mit dem Motorblock verschraubtes Metallteil oder an den Motorblock selbst an, jedoch nicht in der Nähe der Batterie ⇒ ⚠.
5. Verlegen Sie die Leitungen so, dass sie nicht von sich drehenden Teilen im Motorraum erfasst werden können.

Starten

6. Starten Sie den Motor des stromgebenden Fahrzeugs und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen.
7. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs mit der entladenen Batterie und warten Sie zwei bis drei Minuten, bis der Motor „rundläuft“.

Starthilfekabel abnehmen

8. Schalten Sie vor dem Abklemmen der Starthilfekabel das Fahrlicht – falls eingeschaltet – aus.
9. Schalten Sie im Fahrzeug mit der entladenen Batterie das Heizungsgebläse und die Heckscheibenbeheizung ein, damit beim Abklemmen auftretende Spannungsspitzen abgebaut werden.
10. Nehmen Sie die Kabel bei laufenden Motoren genau in der umgekehrten Reihenfolge, wie oben beschrieben, ab.

Achten Sie darauf, dass die angeschlossenen Polzangen ausreichend metallischen Kontakt haben.

Falls der Motor nicht anspringt: Brechen Sie den Startvorgang nach 10 Sekunden ab und wiederholen Sie ihn dann nach etwa einer Minute. ►

**ACHTUNG!**

- Beachten Sie bitte die Warnhinweise bei Arbeiten im Motorraum
⇒ Seite 225, „Arbeiten im Motorraum“.
- Die stromgebende Batterie muss die gleiche Spannung (12 V) und etwa die gleiche Kapazität (siehe Aufdruck auf der Batterie) wie die leere Batterie haben. Andernfalls besteht Explosionsgefahr!
- Führen Sie niemals eine Starthilfe durch, wenn eine der Batterien gefroren ist – Explosionsgefahr! Auch nach dem Auftauen besteht Verätzungsgefahr durch auslaufende Batteriesäure. Ersetzen Sie eine gefrorene Batterie.
- Halten Sie Zündquellen (offenes Licht, brennende Zigaretten usw.) von den Batterien fern. Andernfalls besteht Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die Gebrauchsanleitung des Herstellers der Starthilfekabel.
- Schließen Sie das Minuskabel beim anderen Fahrzeug nicht direkt an den Minuspol der entladenen Batterie an. Durch Funkenbildung könnte sich das aus der Batterie ausströmende Knallgas entzünden – Explosionsgefahr!
- Klemmen Sie das Minuskabel beim anderen Fahrzeug nicht an Teile des Kraftstoffsystems oder an den Bremsleitungen an.
- Die nicht isolierten Teile der Polzangen dürfen sich nicht berühren. Außerdem darf das an den Pluspol der Batterie angeklemmte Kabel nicht mit elektrisch leitenden Fahrzeugteilen in Berührung kommen – Kurzschlussgefahr!
- Verlegen Sie die Starthilfekabel so, dass sie nicht von sich drehenden Teilen im Motorraum erfasst werden können.
- Beugen Sie sich nicht über die Batterien – Verätzungsgefahr!

**Hinweis**

Die Fahrzeuge dürfen sich nicht berühren, andernfalls könnte bereits bei Verbindung der Pluspole Strom fließen. ■

An- oder abschleppen

Anschleppen

Dem Anschleppen ist Starthilfe vorzuziehen.

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich, Ihr Fahrzeug **nicht** anzuschleppen. Stattdessen sollten Sie Starthilfe verwenden
⇒ Seite 275.

Falls Ihr Fahrzeug dennoch angeschleppt werden muss:

- Legen Sie den 2. oder den 3. Gang ein.
- Halten Sie die Kupplung getreten.
- Schalten Sie die Zündung ein.
- Wenn beide Fahrzeuge in Bewegung sind, lassen Sie die Kupplung los.
- Sobald der Motor angesprungen ist, treten Sie die Kupplung und nehmen Sie den Gang heraus, um ein Auffahren auf das Zugfahrzeug zu verhindern.



ACHTUNG!

Beim Anschleppen besteht ein hohes Unfallrisiko, z.B. durch Auffahren auf das ziehende Fahrzeug.



Vorsicht!

Beim Anschleppen kann unverbrannter Kraftstoff in den Katalysator gelangen und zu Beschädigungen führen. ■

Allgemeine Hinweise

Bei Verwendung eines Abschleppseiles beachten Sie bitte:

Fahrer des ziehenden Fahrzeuges

- Fahren Sie zuerst langsam an, bis das Seil straff ist. Dann geben Sie vorsichtig Gas.
- Das Anfahren und Schalten muss sehr vorsichtig erfolgen. Hat Ihr Fahrzeug ein Automatikgetriebe, sollten Sie nur vorsichtig beschleunigen.
- Bedenken Sie, dass beim gezogenen Fahrzeug der Bremskraftverstärker und die Lenkhilfe nicht funktionieren! Bremsen Sie frühzeitig und dafür mit leichtem Pedaldruck ab!

Fahrer des gezogenen Fahrzeuges

- Achten Sie darauf, dass das Seil immer straff gehalten wird.

Abschleppseil bzw. Abschleppstange

Am schonendsten und sichersten fahren Sie mit einer Abschleppstange. Nur wenn eine solche nicht zur Verfügung steht, sollten Sie ein Abschleppseil benutzen.

Das Abschleppseil sollte elastisch sein, damit beide Fahrzeuge geschont werden. Verwenden Sie ein Kunstfaserseil oder ein Seil aus ähnlich elastischem Material.

Befestigen Sie das Abschleppseil bzw. die Abschleppstange nur an den dafür vorgesehen Ösen bzw. an der Anhängvorrichtung.

Fahrweise

Das Abschleppen erfordert eine gewisse Übung, insbesondere wenn ein Abschleppseil verwendet wird. Beide Fahrer sollten mit den Besonderheiten ►

des Schleppvorgangs vertraut sein. Ungeübte Fahrer sollten weder an- noch abschleppen.

Achten Sie bei Ihrer Fahrweise stets darauf, dass keine unzulässigen Zugkräfte und keine stoßartigen Belastungen auftreten. Bei Schleppmanövern abseits der befestigten Straße besteht immer die Gefahr, dass die Befestigungsteile überlastet werden.

Die Zündung des gezogenen Fahrzeuges muss eingeschaltet sein, damit das Lenkrad nicht blockiert ist, und die Blinkleuchten, die Hupe, die Scheibenwischer und die Scheibenwaschanlage eingeschaltet werden können.

Da der Bremskraftverstärker bei stehendem Motor nicht arbeitet, müssen Sie zum Bremsen das Bremspedal wesentlich kräftiger als normalerweise treten.

Da die Servolenkung bei stehendem Motor nicht arbeitet, müssen Sie zum Lenken mehr Kraft aufwenden.

- Die maximale Schleppgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.
- Die maximale Abschleppgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.

Abschleppen von Fahrzeugen mit Automatikgetriebe

- Stellen Sie den Wählhebel auf die Position „N“.
- Nicht schneller als mit 50 km/h schleppen.
- Nicht weiter als 50 km schleppen.
- Mit dem Abschleppwagen darf das Fahrzeug nur mit angehobenen Vorderrädern abgeschleppt werden.



Hinweis

- Beachten Sie beim An- oder Abschleppen die gesetzlichen Vorschriften.
- Schalten Sie an beiden Fahrzeugen die Warnblinkanlage ein. Beachten Sie dabei aber ggf. anders lautende Vorschriften.
- Ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe kann aus technischen Gründen nicht angeschleppt werden.

- Falls aufgrund eines Defektes das Getriebe Ihres Fahrzeuges kein Schmiermittel mehr enthält, darf das Fahrzeug nur mit angehobenen Antriebsrädern abgeschleppt werden.
- Falls ein Abschleppen über mehr als 50 km nötig ist, muss das Fahrzeug mit angehobenen Vorderrädern fachmännisch abgeschleppt werden.
- Bei stromlosem Fahrzeug bleibt die Lenkung gesperrt. Das Fahrzeug muss dann mit angehobenen Vorderrädern fachmännisch abgeschleppt werden.
- Die Abschleppöse muss immer im Fahrzeug mitgeführt werden. Beachten Sie die Hinweise in $\Rightarrow$ Seite 278, „Anschleppen“. ■

Abschleppöse



Abb. 199 Frontpartie
rechts: Einschrauben der
vorderen Abschleppöse



Abb. 200 Einschrauben
der Abschleppöse hinten

- Entfernen Sie die vordere Abdeckung, indem Sie auf der linken Seite Druck ausüben.
- Entfernen Sie die Abdeckung auf der Rückseite, indem Sie an deren rechten Seite Druck ausüben.
- Schrauben Sie die Abschleppöse in Pfeilrichtung *links* herum bis zum Anschlag vorne ⇒ Abb. 199 oder hinten ⇒ Abb. 200 in die Gewindebohrung ein. ■

Abschleppöse einschrauben

- Nehmen Sie die Abschleppöse aus dem Bordwerkzeug.

Technische Daten

Beschreibung der Angaben

Was Sie wissen sollten

Grundsätzliches

Die Angaben in den amtlichen Fahrzeugpapieren haben stets Vorrang.

Alle Angaben in dieser Anleitung gelten für das Grundmodell in Spanien. Mit welchem Motor Ihr Fahrzeug ausgestattet ist, können Sie auch dem Fahrzeugdatenträger im Service-Plan bzw. den amtlichen Fahrzeugpapieren entnehmen.

Durch Mehrausstattungen oder Modellausführungen sowie bei Sonderfahrzeugen und Fahrzeugen für andere Länder können die angegebenen Werte abweichen.

Im Abschnitt 'Technische Daten' verwendete Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung
kW	Kilowatt, Leistungsangabe des Motors
PS	Pferdestärke, (veraltete) Leistungsangabe des Motors
bei 1/min	Umdrehungen des Motors (Drehzahl) pro Minute
Nm	Newtonmeter, Maßeinheit zur Angabe des Motordrehmoments
l/100 km	Kraftstoffverbrauch in Liter auf 100 Kilometer
g/km	Erzeugte Kohlendioxidmenge in Gramm pro gefahrenen Kilometer
CO ₂	Kohlendioxid
CZ	Cetanzahl, Maß zur Bestimmung der Zündwilligkeit des Dieselmotors
ROZ	Research-Oktan-Zahl, Maß zur Bestimmung der Klopfestigkeit des Benzinmotors

Fahrzeugkenndaten

Die wichtigsten Daten stehen auf dem Typschild und dem Fahrzeugdatenträger.

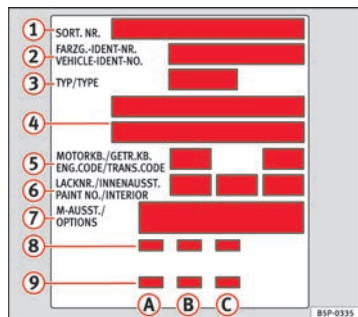


Abb. 201 Fahrzeugdatenträger – Gepäckraum

Fahrzeuge für bestimmte Export-Länder haben kein Typschild.

Typschild

Das Typschild befindet sich auf dem linken Unterholm im Motorraum.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer) lässt sich von außen durch ein Sichtfenster in der Windschutzscheibe ablesen. Das Sichtfenster befindet sich auf der linken Fahrzeugseite im unteren Bereich der Windschutzscheibe. Sie befindet sich auch im Motorraum rechts.

Fahrzeugdatenträger

Der Fahrzeugdatenträger ist in der Reserveradmulde im Gepäckraum aufgeklebt.

Der Fahrzeugdatenträger enthält folgende Daten: ⇒ Abb. 201.

Diese Fahrzeugdaten finden Sie auch im Service-Plan.

- ① Produktions-Steuerungsnummer
- ② Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer)
- ③ Typ-Kennnummer
- ④ Typerklärung / Motorleistung
- ⑤ Motor- und Getriebekennbuchstaben
- ⑥ Lacknummer / Innenausstattungs-Kennnummer
- ⑦ Mehrausstattungs-Kennnummer
- ⑧ Kraftstoffverbrauch
- ⑨ CO₂-Emission

Die Daten aus Punkt 2 bis 9 finden Sie ebenfalls im Service-Plan.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission

- A Kraftstoffverbrauch (l/100 km) / CO₂-Emissionen (g/km) Stadt
- B Kraftstoffverbrauch (l/100 km) / CO₂-Emissionen (g/km) Landstraße
- C Kraftstoffverbrauch (l/100 km) / CO₂-Emissionen (g/km) kombiniert

Wie wurden die Angaben ermittelt?

Kraftstoffverbrauch

Die Verbrauchs- und Emissionsdaten auf dem Fahrzeugdatenträger sind für jedes Fahrzeug individuell.

Die Angaben zum Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen des Fahrzeugs finden Sie auf dem Fahrzeugdatenträger.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte beziehen sich auf die Gewichtsklasse, der Ihr Fahrzeug aufgrund der Motor- und Getriebekombination sowie der spezifischen Ausstattung zugeordnet ist.

Die Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach der Verbrauchs-Messvorschrift 1999/100/EG ermittelt. Diese Messvorschrift schreibt eine an dem Fahralltag orientierte, realistische Verbrauchsermittlung vor.

Dabei werden folgende Prüfbedingungen angewendet:

städtisch	Die Messung des Stadt-Zyklus beginnt mit einem Kaltstart des Motors. Anschließend wird Stadtfahrbetrieb simuliert.
außerstädtisch	Beim außerstädtischen Zyklus wird dem Fahralltag entsprechend das Fahrzeug in allen Gängen mehrfach beschleunigt und abgebremst. Die Fahrgeschwindigkeit variiert dabei zwischen 0 und 120 km/h.
Gesamtverbrauch	Die Berechnung des Gesamtverbrauchs erfolgt mit einer Gewichtung von etwa 37 % für den städtischen und 63 % für den außerstädtischen Zyklus.
CO ₂ -Emission	Zur Bestimmung der Kohlendioxid-Emissionen werden bei den beiden Zyklen die Abgase aufgefangen. Danach werden diese Gase analysiert, und u.a. der CO ₂ -Emissionswert erhalten.



Hinweis

- Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Messvorschrift ermittelten Werten abweichen. ■

Gewichte

Der Wert für das Leergewicht gilt für das Grundmodell mit 90 % Kraftstofftankfüllung, ohne Mehrausstattungen. In den angegebenen Werten sind 75 kg für den Fahrer enthalten.

Durch besondere Modellausführungen, Mehrausstattungen und nachträglichen Einbau von Zubehör kann sich das Leergewicht erhöhen ⇒ ⚠.



ACHTUNG!

- **Beachten Sie bitte, dass sich beim Transport von schweren Gegenständen die Fahreigenschaften durch die Schwerpunktverlagerung verändern - Unfallgefahr! Passen Sie Ihre Fahrweise und die Geschwindigkeit stets den Gegebenheiten an.**
- **Überschreiten Sie niemals die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht. Wenn die zulässigen Achslasten bzw. das zulässige Gesamtgewicht überschritten werden, können sich die Fahreigenschaften des Fahrzeuges ändern und zu Unfällen, Verletzungen und Fahrzeugbeschädigungen führen. ■**

Anhängerbetrieb

Anhängelasten

Anhängelasten

Die von uns freigegebenen Anhäng- und Stützlasten wurden im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt. Die zulässigen Anhängelasten gelten für Fahrzeuge in der EU und generell für eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h (im Ausnahmefall auf 100 km/h). Bei Fahrzeugen für andere Länder können diese Werte abweichen. Die Angaben in den amtlichen Fahrzeugpapieren haben stets Vorrang ⇒ ⚠.

Stützlasten

Die *maximal* zulässige Stützlast der Anhängerdeichsel auf dem Kugelkopf der Anhängervorrichtung darf **75 kg** nicht überschreiten.

Im Interesse der Fahrsicherheit empfehlen wir, die maximal zulässige Stützlast immer auszunutzen. Eine zu geringe Stützlast beeinträchtigt das Fahrverhalten des Gespannes.

Kann die maximal zulässige Stützlast nicht eingehalten werden (z.B. bei kleinen, leeren und leichten Einachs-Anhängern bzw. Tandem-Achs-Anhänger mit einem Achsabstand weniger als 1,0 m), ist eine Mindeststützlast von 4 % des Anhängergewichts vorgeschrieben.



ACHTUNG!

- Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, nicht schneller als 80 km/h zu fahren. Dies gilt auch für Länder, in denen höhere Geschwindigkeiten erlaubt sind.
- Überschreiten Sie niemals die zulässigen Anhängelasten und die zulässige Stützlast. Bei einer Überschreitung des zulässigen Gewichts können sich die Fahreigenschaften des Fahrzeuges ändern und zu Unfällen, Verletzungen und Fahrzeugbeschädigungen führen. ■

Technische Daten

Überprüfung der Flüssigkeiten

Der Stand der verschiedenen Flüssigkeiten im Fahrzeug muss regelmäßig überprüft werden. Verwechseln Sie niemals die Flüssigkeiten, dies könnte zu schweren Motorschäden führen.

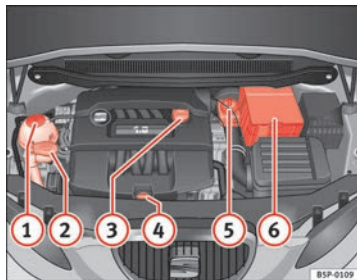


Abb. 202 Abbildung für die Einbaustellen der Elemente

- ① Kühlmittel-Ausgleichsbehälter
- ② Scheibenwaschwasserbehälter
- ③ Motoröl-Einfüllöffnung
- ④ Motoröl-Messstab
- ⑤ Bremsflüssigkeitsbehälter
- ⑥ Fahrzeugbatterie (unter der Abdeckung)

Die Kontrolle und das Nachfüllen der Betriebsflüssigkeiten erfolgt über die vorstehend aufgeführten Elemente. Diese Arbeiten werden beschrieben in ⇒ Seite 225.

Tabellarische Übersicht

Weitere Erläuterungen, Hinweise und Einschränkungen zu den technischen Daten finden Sie ab ⇒ Seite 281 ■

Benzinmotor 2,0l 155 kW (211 PS)

Motordaten

Leistung in kW (PS)	bei 1/min	155 (211)/ 5300-6200
Max. Drehmoment	in Nm bei 1/min	280/ 1700 - 5200
Zylinderzahl/Hubraum	in cm ³	4/ 1984
Kraftstoff		Superbenzin 98 ROZ / Superbenzin 95 ROZ ^{a)}

^{a)} Mit geringfügigem Leistungsverlust

Leistung

Höchstgeschwindigkeit	in km/h	220
Beschleunigung 0-80 km/h	in Sek.	5,5
Beschleunigung 0-100 km/h	in Sek.	7,7

Gewichte

zulässiges Höchstgewicht	in kg	2151
Gewicht im Fahrbetrieb (einschl. Fahrer)	in kg	1606
zulässige Vorderachslast	in kg	1115
zulässige Hinterachslast	in kg	1055
zulässige Dachlast	in kg	75

Anhängelasten

Anhänger ohne Bremse	750
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 8%	1650
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 12 %	1400

Motoröl-Füllmengen

Ungefähre Füllmenge für Motoröl mit Ölfilter	4,8
--	-----

Benzinmotor 2,0l 155 kW (211 PS) Allradantrieb**Motordaten**

Leistung in kW (PS)	bei 1/min	155 (211)/5300-6200
Max. Drehmoment	in Nm bei 1/min	280/ 1700 - 5200
Zylinderzahl/Hubraum	in cm ³	4/ 1984
Kraftstoff		Superbenzin 98 ROZ / Superbenzin 95 ROZ ^{a)}

^{a)} Mit geringfügigem Leistungsverlust

Leistung

Höchstgeschwindigkeit	in km/h	218
Beschleunigung 0-80 km/h	in Sek.	5,3
Beschleunigung 0-100 km/h	in Sek.	7,6

Gewichte

zulässiges Höchstgewicht	in kg	2206
Gewicht im Fahrbetrieb (einschl. Fahrer)	in kg	1661
zulässige Vorderachslast	in kg	1140
zulässige Hinterachslast	in kg	1085
zulässige Dachlast	in kg	75

Anhängelasten

Anhänger ohne Bremse	710
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 8%	1650
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 12 %	1650

Motoröl-Füllmengen

Ungefähre Füllmenge für Motoröl mit Ölfilter	4,8
--	-----

Dieselmotor 2,0l 103 kW (140 PS). Frontantrieb

Motordaten

Leistung in kW (PS)	bei 1/min	103 (140)/ 4000
größtes Drehmoment	in Nm bei 1/min	320/ 1750 - 2500
Zylinderzahl/Hubraum	in cm ³	4/ 1968
Kraftstoff		Mind. 51 CZ

Leistung

Höchstgeschwindigkeit	in km/h	196
Beschleunigung 0-80 km/h	in Sek.	7,1
Beschleunigung 0-100 km/h	in Sek.	10,2

Gewichte

zulässiges Gesamtgewicht	in kg	2124
Gewicht im Fahrbetrieb (einschl. Fahrer)	in kg	1579
zulässige Vorderachslast	in kg	1096
zulässige Hinterachslast	in kg	1041
zulässige Dachlast	in kg	75

Anhängelasten

Anhänger ohne Bremse	750
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 8 %	1650
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 12 %	1400

Motoröl-Füllmengen

Ungefähre Füllmenge für Motoröl mit Ölfilter	4,5 Liter
--	-----------

Dieselmotor 2,0l 103 kW (140 PS). Allradantrieb**Motordaten**

Leistung in kW (PS)	bei 1/min	103 (140)/ 4000
Max. Drehmoment	in Nm bei 1/min	320/ 1750 - 2500
Zylinderzahl/Hubraum	in cm ³	4/ 1968
Kraftstoff		Mind. 51 CZ

Leistung

Höchstgeschwindigkeit	in km/h	193
Beschleunigung 0-80 km/h	in Sek.	6,6
Beschleunigung 0-100 km/h	in Sek.	10,1

Gewichte

zulässiges Höchstgewicht	in kg	2188
Gewicht im Fahrbetrieb (einschl. Fahrer)	in kg	1643
zulässige Vorderachslast	in kg	1115
zulässige Hinterachslast	in kg	1086
zulässige Dachlast	in kg	75

Anhängelasten

Anhänger ohne Bremse	750
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 8%	1650
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 12 %	1650

Motoröl-Füllmengen

Ungefähre Füllmenge für Motoröl mit Ölfilter	4,3
--	-----



Dieselmotor 2,0l 125 kW (170 PS). Allradantrieb

Motordaten

Leistung in kW (PS)	bei 1/min	125 (170)/ 4200
größtes Drehmoment	in Nm bei 1/min	350/1750-2500
Zylinderzahl/Hubraum	in cm ³	4/ 1968
Kraftstoff		Mind. 51 CZ

Leistung

Höchstgeschwindigkeit	in km/h	204
Beschleunigung 0-80 km/h	in Sek.	5,9
Beschleunigung 0-100 km/h	in Sek.	8,7

Gewichte

zulässiges Gesamtgewicht	in kg	2160
Gewicht im Fahrbetrieb (einschl. Fahrer)	in kg	1615
zulässige Vorderachslast	in kg	1115
zulässige Hinterachslast	in kg	1086
zulässige Dachlast	in kg	75

Anhängelasten

Anhänger ohne Bremse	750
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 8 %	1650
Anhänger mit Bremse bei Steigungen bis 12%	1650

Füllmengen für Motoröl

Füllmengen für Motoröl mit Ölfilter	5,5 Liter
-------------------------------------	-----------



Abmessungen und Füllmengen

Abmessungen		
Länge, Breite	4.493 mm / 1.778 mm	
Höhe bei Leergewicht	1.615 mm	
Überstände vorne und hinten	940 mm / 977 mm	
Radstand	2.578 mm	
Wendekreis	10,7	
Spurbreite	Vorne	Hinten
	1.534 mm	1.519 mm
	1.542 mm	1.527 mm
Füllmengen		
Tank	60 l, Reserve 8l.	
Scheibenwaschbehälter / mit Scheinwerferwaschanlage	3 l / 5,5 l	
Reifenfülldruck		
Sommerreifen: Der Reifenfülldruck ist auf einem Aufkleber auf der Innenseite des Tankdeckels angegeben.		
Winterreifen: Der Reifenfülldruck dieser Reifen ist wie bei Sommerreifen + 0,2 bar.		

Stichwortverzeichnis

A		
Abblendlicht	115	
Abgaskontrollsystem		
Kontrollleuchte	83	
Abgasreinigungsanlage	202	
Ablage		
auf der Beifahrerseite	142	
Mittelarmlehne	143	
Ablagefach	143	
Ablagefach im Gepäckraumboden	145	
Ablagefächer in der Dachkonsole*	145	
Ablagen		
Vordersitze	143	
Weitere Ablagen	147	
ABS	194	
Kontrollleuchte	79	
Abschleppen	278	
Abschleppöse	278, 280	
AFS (Kurvenfahrlicht)	120	
Airbagabdeckungen	36	
Airbags abschalten		
Beifahrer-Frontairbag	44	
Airbag-System	30	
Frontairbags	34	
Kontrollleuchte	32	
Kopfairbags	41	
Seitenairbags	37	
Akustische Einparkhilfe	187	
Alarmanlage	105	
Ausschalten	105	
Allradantrieb	197	
Änderungen	220	
Anfahrassistent	186	
Anhängelasten	284	
Anhänger		
Fahren mit Anhänger	206	
Anhängerbetrieb	284	
Anhängerblinkanlage		
Kontrollleuchte	123	
Anhängevorrichtung	207	
Anhängevorrichtung nachrüsten	208	
Ansatzpunkte für Wagenheber		
Trittleiste mit Deckel	257	
Anschleppen	278	
Anschluss MEDIA-IN*	155	
Antiblockiersystem	194	
Kontrollleuchte	79	
Anti-Diebstahl-Schrauben	255	
Antriebsschlupfregelung	194	
Kontrollleuchte	84	
Anwendungsbeispiel der Menüs		
Die Geschwindigkeitswarnung ein- /ausschalten	67	
Eine Geschwindigkeitswarnung programmieren	67	
Hauptmenü aufrufen	66	
Menü Einstellungen mit Bedienelement am Lenkrad aufrufen	67	
Menü Einstellungen mit dem Hebel der MFA aufrufen	67	
Menü Winterreifen öffnen	67	
Menü Winterreifen verlassen	67	
Anzahl der Sitzplätze	19	
Anzeige der Gangempfehlung	61	
Anzeigen der Multifunktionsanzeige		
Anzeigen der Speicher	63	
Aquaplaning	245	
Arbeiten im Motorraum	225	
Aschenbecher*	151	
ASR	194	
ASR (Antriebsschlupfregelung)		
Kontrollleuchte	84	
Aufrollbare Ablage	157	
Auslandsfahrten	205	
Scheinwerfer	205	
Außenspiegel reinigen	214	
Außentemperatur-Anzeige	64, 71	
Ausstelldach	112	
Automatikbetrieb		
2C-Climatronic	168	
Automatikgetriebe		
Kick-down-Einrichtung	184	
Automatikgetriebe / Direktschaltgetriebe	179	

Automatisch abblendbarer Innenspiegel	
Automatische Abblendfunktion ausschalten . .	132
Automatisch abblendbarer Innenspiegel*	
Automatische Abblendfunktion einschalten . .	132
Automatische Waschanlage	211
Automatisches Fahrlicht	116

B

BAS	193
Batterie	
Ersetzen	241
Laden	241
Winterbetrieb	239
Batteriesäure	240
Bedienelemente	
elektrische Fensterheber	109
Bedienelemente am Lenkrad Radio-/Navigations-	
system	
Variante Audio	91
Variante Audio + Telefon	91
Bedienelemente für Audio-System	
Audio-Variante	86
Variante Audio + Telefon	86
Beheizbare Vordersitze	139
Beifahrerairbag abschalten	44
Beifahrerairbags abschalten	
Sicherheitshinweise	45

Benzin	223
Auslandsfahrten	205
Benzinmotor anlassen	175
Benzinzusätze	224
Biodiesel	224
Blinkanlage	
Kontrollleuchte	78
Blinker	122
Kontrollleuchte	78, 123
Bordbuchablage	142
Bordwerkzeug	
Unterbringung	251
Bremsanlage	238
Bremsen	198
Bremskraftverstärker	198
Warnleuchte	81
Bremsassistent	193
Bremsbeläge	201
Bremsen	201
Bremsflüssigkeit	238
Kontrollleuchte	65
Wechseln	238
Bremskraftverstärker	193, 201
Bremsweg	201

C

CD-Wechsler	143
Cetanzahl	224
Chrompflege	215
Climatic*	162

Climatronic	
Allgemeine Hinweise	171
Cockpit	55

D

Dachantenne*	221
Dachgepäckträger*	158
Dampfstrahler	212
Das Rad abnehmen und anbringen	258
Dichtungen	214
Die Gefährlichkeit eines Kindersitzes auf dem	
Beifahrersitz	31
Diebstahl-Warnanlage	105
Ausschalten	105
Diesel	224
Dieselmotor	
Winterbetrieb	225
Dieselmotor anlassen	176
Differenzialsperre	197
Digital-Zeituhr	59
Display (Anzeige ohne Warn- / Informationstexte)	
60	
Drehzahlmesser	59
Dynamische Leuchtweitenregulierung	119
Dynamisches	
Kurvenfahrlicht	120

E		F			
EDS	197	Fahren		Frontairbags	34
Kontrollleuchte	79	Auslandsfahrten	205	Beschreibung	34
Einfahren		Mit einem Anhänger	207	Funktionsweise	35
Motor	201	Wirtschaftlich / Umweltbewusst	203	Sicherheitshinweise	37
Elektrische Lenkunterstützung		Fahren mit Automatikgetriebe /		Frontalunfälle und die Gesetze der Physik	20
Kontrollleuchte	83	Direktschaltgetriebe*	181	Frostschutzmittel	232
Elektronische Differenzialsperre	197	Fahrgestellnummer	282	Funk-Fernbedienung	103
Kontrollleuchte	79	Fahrlicht	115	Batterie wechseln	104
Elektronische Quersperre		Fahrprogramme	180	Funkschlüssel	
XDS	195	Fahrsicherheit	8	Synchronisieren	104
Elektronische Wegfahrsperre	84, 175	Fahrzeug waschen	211	Tasten	103
Elektronisches Stabilisierungsprogramm	83, 196	Fahrzeugbatterie	239	Fußbremse	
Beschreibung	173	Fahrzeugdatenträger	282	Kontrollleuchte	84
Kontrollleuchte	83, 174	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	282	Fußmatten	16
Entlüftungsschlitze	18	Fahrzeugkenndaten	282		
Entsorgung		Fahrzeuglack		G	
Airbags	32	konservieren	213	G 12	232
Gurtstraffer	28	Pflegemittel	210	Gangschaltung	
Ersatzschlüssel	101	Polieren	213	<i>Siehe</i> Schaltgetriebe	178
Ersatzteile	220	Fahrzeugpflege		Generator	
ESP	83, 196	außen	211	Warnleuchte	80
<i>Siehe auch</i> Elektronisches		Fahrzeugwäsche von Hand	211	Gepäckraum	156
Stabilisierungsprogramm	173	Fenster	109	Gepäckraum beladen	17
		Fernlicht	123	Gepäckraumnetz*	146
		Kontrollleuchte	79	Geschwindigkeits-Regel-Anlage	188
		Feuerlöscher*	155	Geschwindigkeitsregelanlage	
				Kontrollleuchte	82
				Geschwindigkeitsregelanlage*	
				Vollständiges Abschalten des Systems ...	191
				Geschwindigkeitsregelung	188

Getränkehalter vorne	147
Glühbirnenersatz	
Rückleuchten	270
Glühlampen des Hauptscheinwerfers	267
Glühlampenausfall	
Kontrollleuchte	81
Glühlampenersatz	
Allgemeines	266
Glühlampen des Hauptscheinwerfers	267
Glühlampenersatz Hauptscheinwerfer	
Abblendlicht	268
Fernlicht	269
Glühlampe für Blinker	268
Standlicht	270
Glühlampenersatz Rückleuchten	
Blinklicht, Standlicht und Bremslicht an der Karosserie	271
Gepäckraumbeleuchtung	273
Standlicht, Nebelschlussleuchte und Rückfahr- licht an der Heckklappe	272
GRA	188
Gummidichtungen	214
Gurtbandverlauf	
bei schwangeren Frauen	26
Sicherheitsgurte	25
Gurthöheneinstellung	27
Gurtstraffer	28
Kontrollleuchte	32
Gurtwarnleuchte	19

H

Handbremse	185
Warnleuchte	81, 185
Handschuhfach	142
Heckklappe	107
Kontrollleuchte	82
Notöffnung	108
Heckscheibenbeheizung	
2C-Climatronic	167
Heckscheibenheizung	
Heizfäden	214
Heizung	160
Hinterer Getränkehalter*	
Armauflage*	148
Hinweise	205
Hoch- und Tieflaufautomatik	
Elektrische Fensterheber	110
Hochdruckreiniger	212
Holzdekore reinigen	217
Hupe	55
Identifizierungsnummer	282
Informationstexte im Display	64
Innenleuchte	124
Innenleuchte vorne Typ 1	
Licht ausschalten	124
Licht einschalten	124

Innenleuchte vorne Typ 2	
Licht ausschalten	124
Licht einschalten	124
Innenleuchten hinten	126
Innenraumüberwachung*	
Abschaltung	106
Aktivierung	106
Instrumente	57
Instrumenten- und Schalterbeleuchtung	119
Instrumentenbeleuchtung	55
Instrumententafel	55
Instrumententafel reinigen	217
Intervall-Wischen Windschutzscheibe	128
ISOFIX-System	52
Katalysator	202
Kennzeichenbeleuchtung	274
Kilometeranzeigen	61
Kindersitze	48
auf dem Beifahrersitz	31
befestigen	51
Einteilung in Gruppen	48
Gruppe 0 und 0+	48
Gruppe 1	49
Gruppe 2	49
Gruppe 3	49
ISOFIX-System	52
Sicherheitshinweise	47
Klapptisch*	144

K

Kleiderhaken	147	Kraftstoffreserve	77	Leuchtweitenregulierung	119
Klimaanlage		Warmmeldung	65	Licht	115
Allgemeine Hinweise	171	Kraftstoffvorrat		Lichthupe	123
Klimaanlage*	162	Anzeige	58		
2C-Climatronic*	166	Kugelkopf	207	M	
Kofferraum		Kühlmittel	232, 233	Manueller Betrieb	
<i>Siehe</i> Gepäckraum beladen	17	Kühlmittelflüssigkeit		2C-Climatronic	169
Komfortöffnen		Kontrollleuchte	65	Menüs des Kombiinstrumentes	
Fenster	111	Kühlmittelstand	233	Anwendungsbeispiel der Menüs	66
Komfortschließen		Kontrollleuchte	77	Hauptmenü	66
Fenster	111	Kühlmitteltemperatur		Menü Einstellungen	72
Schiebe-/Ausstelldach	113	Kontrollleuchte	77	Menü Fzg-Status	71
Kontrollleuchte	32	Sicherheitshinweise	78	Menü Licht und Sicht	74
Kontrollleuchten	75	Kühlmittelverlust	233	MFA	62
Kopfairbags	41	Kunststoffteile	213	Mittelarmlehne	143
Beschreibung	41	Kunststoffteile reinigen	217	Mobiltelefone und Funkgeräte	221
Funktionsweise	42	Kurvenfahrlicht	120	Motor	
Sicherheitshinweise	43			Einfahren	201
Kopfstützen		L		Motor abstellen	177
ausbauen	137	Laderaum		Motor anlassen	175, 176
einstellen	137	<i>Siehe</i> Gepäckraum beladen	17	nach leergefahrenem Tank	177
Neigungsverstellung	137	Lauftrichtungsgebundene Reifen	242	Motorhaube	227
Richtige Einstellung	136	Leder reinigen	218	Motorkühlmittel	232
Kraftbegrenzung		Leichtmetallräder reinigen	215	Motorkühlmitteltemperatur	
Fenster	110	Lenkradhöheneinstellung	172	Anzeige	58
Schiebe-/Ausstelldach	113	Lenkung	172	Motoröl	228
Kraftstoff		Lenkung sperren	174	Nachfüllen	230
Benzin	223	Leseleuchten hinten	126	Ölmerkmale	229
Diesel	224	Leseleuchten vorne	125	Ölstand prüfen	229
Kraftstoff Biodiesel	224				
Kraftstoff: sparen	203				

Spezifikationen	228	Ölmerkmale	229	Reifenkontrollanzeige	80
Wechsel	231	Ölmesstab	229	Reifenlebensdauer	244
Motoröldruck		Ölstand prüfen	229	Reifenreparaturset	252, 259
Kontrollleuchte	65, 82	Ölwechsel	231	Reinigen und Pflegen	210
Motorraum				Reparaturen	
Arbeiten im Motorraum	225	P		Airbags	32
Motorraum reinigen	216	Parken	186	Reserverad	252
Motorraumübersicht	285	Parklicht	123	Richtige Einstellung der hinteren Kopfstützen	
Motorsteuerung		Pedale	16	Gebrauchs- und Außergebrauchsstellung der hinteren Kopfstützen	14
Kontrollleuchte	78	Pflege		Richtige Einstellung der vorderen Kopfstützen	13
Motorstörung		Airbags	32	Richtiges Schuhwerk tragen	16
Kontrollleuchte	78	Pflegemittel	210	Rückleuchten	270
Multifunktionsanzeige	62	Pflegen und Reinigen	210	Rücksitze	140
		Pollenfilter	171	Rückspiegel innen	132
		Polsterstoffe reinigen	218	Rückwärtsgang	
		Profiltiefe	245	Schaltgetriebe	179
N				Rußpartikelfilter bei Dieselmotoren	203
Nebelscheinwerfer	115	R		Rußsättigung des Partikelfilters bei Dieselmotoren	
Nebelschlussleuchte		Rad wechseln	253	Kontrollleuchte	79
Kontrollleuchte	78, 115	Radblenden	254		
Notbremsfunktion	122, 193	Räder	242	S	
Notlaufreifen	246	Radschrauben	255	Safesicherung - Safe	96
Notöffnung		Drehmoment	248	Säurestand prüfen	240
Türen	105	Regensensor*	129	Schadstofffilter	171
Notverriegelung der Türen	99	Reifen und Räder		Schalten mit der Tiptronic	183
		Abmessungen	247	Schalter	
Öffnen und Schließen	107	Reifenfülldruck	242	Außenspiegel	133
Individuelle Einstellungen	99	Undichtigkeit	244	elektrische Fensterheber	109
Oktanzahl	223	Reifenfülldruck-Kontrollsystem	243	Lichtschalter	111
Öl	228				

Schiebe-/Ausstelldach	112	Service-Intervall-Anzeige	61	Sitzposition	
Warnblinkanlage	121	Servolenkung	199	Beifahrer	11
Schalterbeleuchtung	55	Servotronic	199	Fahrer	10
Schaltgetriebe	178	Sicher fahren	7	Falsche Sitzposition	15
Schaltschema	178	Sicherheit von Kindern	46	Mitfahrer	12
Scheiben reinigen	214	Sicherheitsausstattungen	7	Sitzposition der Insassen	10
Scheibenreiniger	234	Sicherheitsgurt abnehmen	26	Sonnenblende	
Scheibenwaschwasser		Sicherheitsgurte	19	Schiebe-/Ausstelldach	112
Kontrollleuchte	80	anlegen	24	Sonnenblenden	126
Scheibenwischer	127	Falsch angelegt	27	Sonnenschutzrollo	127
Wischerblatt hinten auswechseln	237	Kontrollleuchte	19	Spiegel	
Wischerblätter auswechseln	235	Nicht angelegt	21	Außenspiegel	133
Scheibenwischer für die Heckscheibe	130	Sicherheitshinweise	23	Innenspiegel	132
Scheibenwischer für die Windschutzscheibe	127	Sicherheitsgurte reinigen	219	Make-up-Spiegel	127
Scheibenwischerblätter		Sicherheitsgurte schützen	22	Stahlräder reinigen	215
Reinigen	214	Sicherheitshinweise		Standlicht	115
Scheinwerfer		Airbags	32	Starthilfe	275
Auslandsfahrten	205	Beifahrerairbags abschalten	45	Starthilfekabel	275
Nebelscheinwerfer	115	Frontairbags	37	Staubfilter	171
Waschanlage	131	Gurtstraffer	28	Steckdosen	153
Schiebe-/Ausstelldach	112	Kopfairbags	43	Stoffverkleidungen reinigen	218
Schlösser	215	Kühlmitteltemperatur	78	Störung der Elektronischen Differenzialsperre (EDS)	
Schlüssel	101	Seitenairbags	40	Kontrollleuchte	84
Schlüssel-Ersatz	101	Umgang mit den Sicherheitsgurten	23	Summer	123, 174
Schneeketten	249	Umgang mit Kindersitzen	47		
Seitenairbags	37	Sicherungen	261	T	
Beschreibung	37	Sitzeinstellung	135, 138, 140	Tagfahrlicht	117
Funktionsweise	39	Sitzheizung	139	aktivieren	118
Sicherheitshinweise	40	Sitzlehne vorklappen	141	deaktivieren	118
Selektive Türöffnung*	97	Sitzplätze	19		

Tank		Umwelthinweis		Was geschieht mit nicht angegurteten Insassen?	
Kraftstoffvorrat	58	Verschmutzungen vermeiden	223	21	
Reservekontrollleuchte	58	Unterbodenschutz	216	Was ist vor jeder Fahrt zu beachten?	8
Tankfassungsvermögen	58			Waschen mit Hochdruckreiniger	212
Tankklappe öffnen	222	V		Waschen von Hand	211
<i>Siehe auch Kraftstoffreserve</i>	77	Verschleißanzeiger	245	Waschwasser	234
Tanken	222	Verzurrösen	18	Warnmeldung	65
Technische Änderungen	220	Vor jeder Fahrt	8	Werkzeug	251
Teilersatz	220	Vordersitze einstellen		Winterbetrieb	
Tire-Mobility-System (Reifenreparaturset)	252, 259	Lendenwirbelstütze einstellen	138	Dieselmotor	225
Türen		Vorglühanlage	177	Winterreifen	249
Kindersicherung	100	Kontrollleuchte	78	Wirtschaftlich fahren	203
Kontrollleuchte	82			Wisch-/Wasch-Automatik für die Heckscheibe	130
Türöffnungshebel innen	55	W		Wisch-/Wasch-Automatik für die	
Türschließzylinder	215	Wählhebelsperre	181	Windschutzscheibe	127
Typschild	282	Wählhebelstellungen	179	Wischerblätter austauschen	235
U		Warnblinkanlage	121		
Übersicht		Warndreieck und Verbandskasten	155	Z	
Instrumente	57	Warnleuchten	75	Zeituhr	59
Instrumententafel	55	Warnmeldungen		Zentralverriegelung	95
Kontrollleuchten	75	gelb	65	Automatische Entriegelung*	97
Warnleuchten	75	rot	65	Automatische Verriegelung zum Schutz gegen	
Umluftbetrieb		Warntexte im Display	64	ungewolltes Öffnen	97
2C-Climatronic	170	Warnton	20, 174	Geschwindigkeitsabhängige Verriegelung und	
manuelle Klimaanlage	165	Warum die richtige Sitzposition?	30	automatische Verriegelung*	97
Umwelt	203	Warum Kopfstützen richtig einstellen?	13	Selektive Entriegelung*	97
Umweltverträglichkeit	204	Warum Sicherheitsgurte?	19, 20, 30	Sicherheitsentriegelung	98
Umweltbewusst fahren	203	Was beeinflusst die Fahrsicherheit negativ?	8	Zentralverriegelungstaster	
				Entriegelung	98
				Verriegelung	98

Zigarettenanzünder*	152
Zubehör	220
Zündschloss	174
Zündschlüssel	174
Zusätzliche Mehrzweckablage*	150
Ausbau	149
Einbau	149
Funktionen	150
Öffnen	150
Schließen	150
Zusätzlicher Audio-Eingang AUX: AUX-IN	154

Alemán 5P8012003CK (07.09) (GT9)



5P8012003CK

