



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Altea



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileriki bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu kılavuz AL TEA yelpazesi için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklâm olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.

★ **Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar** sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.

® **Bütün tescilli markalar** ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görün - mese de, tescilli bir markadır.

» Bölüm sonraki sayfada devam et - mektedir.

DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metinler olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.

ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.

Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.

Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz beş ana kısma ayrılmıştır:

1. Güvenlik
2. Çalışma
3. Tavsiyeler
4. Teknik özellikler
5. Dizin

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı kelimeleri içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 25, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

İçindekiler dizini

Güvenlik	5	Bagaj kapağı	72	Sürücü destek sistemleri	137
Güvenli sürüş	5	Elektrikli camlar	73	Fren ve stabilite sistemleri	137
Önce Güvenlik!	5	Kayar/açılır tavan*	75	Start-Stop Sistemi*	140
Sürüş hakkında tavsiye	5	Lambalar ve görüş	76	Park yardımı akustik sistemi*	142
Yolcular için doğru oturma konumu	6	Lambalar	76	Seyir hızı* (hız sabitleme sistemi - CCS) ..	144
Pedal alanı	11	Kabin lambaları	83	Çekme braketli cihazı	146
Emniyet kemerleri	11	Görüş özelliği	84	Römork çekme	146
Emniyet kemeri takmanın sebepleri	11	Ön ve arka cam silecek sistemleri	85	Tavsiye	150
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	15	Dikiz aynaları	87	Kontrol ve bakım	150
Emniyet kemeri gergileri	16	Koltuklar ve baş destekleri	89	Aksesuarlar ve teknik değişiklikler	150
Hava yastığı sistemi	17	Koltuğun ve baş desteklerinin ayarlanması ..	89	Bakım ve temizlik	151
Kısa bilgilendirme	17	Koltuk fonksiyonları	92	Aracın dış bakımı	152
Hava yastığına genel bakış	20	Arka koltuklar	93	Aracın iç bakımı	157
Hava yastıklarının devre dışı bırakılması ..	23	Taşıma ve pratik ekipman	94	Kontrol ve dolun seviyeleri	161
Çocuk taşıma güvenliği	25	Bölmeler	94	Yakıt	161
Çocuk güvenliği	25	Çok amaçlı hareketli saklama bölümü*	98	Benzinli	162
Çocuk koltukları	26	Küllük*, çakmak* ve elektrik soketleri	100	Dizel	163
Çalışma	31	İlk yardım seti, reflektör, yangın söndürücü ..	102	LPG sistemi (Sıvılaştırılmış petrol gazı)* ..	164
Gösterge paneli	31	Bagaj bölümü	102	Motor bölümünde çalışma	167
Genel Bakış	31	Tavan taşıyıcı/portbagaj sistemi*	106	Motor yağı	170
Göstergeler	32	Klima	109	Soğutma sistemi	173
Uyarı lambaları	36	Isıtma	109	Ön cam yıkayıcı haznesi	175
Dijital gösterge paneli ekranı	48	Climatic*	111	Fren hidroliği	176
Gösterge paneli menüleri*	51	2C-Climatronic*	114	Araç aküsü	177
Direksiyon kontrolleri*	58	Genel notlar	118	Tekerlekler	179
Genel bilgiler	58	Sürüş	119	Tekerlekler ve lastikler	179
Ses sistemleri	59	Hidrolik direksiyon (servotronic*)	119	Kış servisi	184
Radio navigasyon sistemi	62	Tüm tekerleklerden çekiş*	119	Acil durumlar	186
Açılma ve kapanma	64	LPG ile sürüş*	120	Araç aletleri, stepne	186
Merkezi kilitleme	64	Yurtdışına seyahatler	122	Tekerlek değiştirme	187
Anahtarlar	67	Kontak kilidi	122	Lastik onarımı	191
Radio frekanslı uzaktan kumanda	68	Fren yapma ve park etme	125	Akü takviyesi ile çalıştırma	194
Hırsızlık önleme alarm sistemi*	69	Düz şanzıman	128	Çekme ve çekerek çalıştırma	195
		Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*	129		
		Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	133		

Acil durum kilitleme ve kilit açma	197
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	199
Sigortalar ve ampuller	201
Sigortalar	201
Lambaların değiştirilmesi	203
Teknik özellikler	212
Teknik özellikler	212
Önemli bilgiler	212
Yakıt tüketimi konusunda bilgiler	213
Römork çekme	214
Tekerlekler	215
Motor teknik özellikleri	216
Boyutlar ve kapasiteler	226
Anahtar kelimeler dizini	227

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğinizi ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayın. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında tavsiye

Hareket etmeden önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolculuktan önce aşağıdaki hususlara her zaman dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.

- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun » Sayfa 102.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.
- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın » Sayfa 10.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemelleri ile koruyun » Sayfa 25
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin. » Sayfa 6.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın. » Sayfa 11.

Sürüş güvenliğini ne etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Kon-

santrasyonunuz veya sürüş güvenliğinizi herhangi bir durumdan etkilenildiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücüler de tehlikeye sokmuş olursunuz, » ⚠ bu nedenle

- Trafikte her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak – en az iki saatte bir – mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki »

liste SEAT'ınızda güvenlik donanımının bir çoğunu içerir:

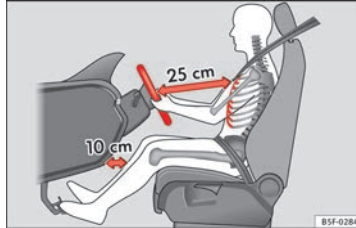
- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,
- Ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları,
- Ön koltuklar için kemer gerdiricileri,
- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı
- Ön hava yastıkları
- Ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları
- Baş koruyucu hava yastıkları
- Aktif ön baş destekleri*
- „ISOFIX“ sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için „ISOFIX“ bağlantı noktaları,
- Yükseklik ayarlı ön baş destekleri,
- Kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka baş destekleri,
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu.

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsa etkin olabilir.

Güvenlik herkesin işidir!

Yolcular için doğru oturma konumu

Sürücünün doğru oturma konumu



Şek. 1 Sürücü ve direksiyon simidi arasında doğru mesafe



Şek. 2 Sürücü için doğru baş desteği konumu.

Güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmanız için, sürücü olarak

aşağıdaki ayarları yapmanızı tavsiye ediyoruz.

- Direksiyonu, göğsünüzün ortasıyla arasında en az 25 cm'lik mesafe kalacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 1.**
- Sürücü koltuğunu, gaz, fren ve debriyaj pedallarına basmanızı engellemeyecek, dizlerinizi de uygun açıda tutmanızı sağlayacak şekilde öne veya arkaya doğru hareket ettirin »» **Δ.**
- Direksiyon simidinin en yüksek noktasına uzanabildiğinizden emin olun.
- Baş desteği en üst noktasını başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 2.**
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» **Sayfa 11.**
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızda ayak boşluğunda tutun.

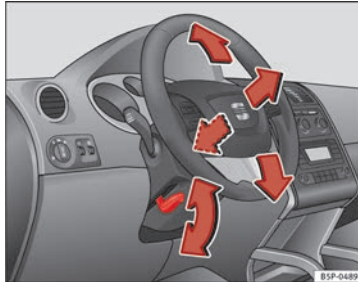
Sürücü koltuğunun ayarlanması »» **Sayfa 89.**

⚠ DİKKAT

- Sürücünün doğru olmayan bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin ortası arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 1.** 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.
- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile temas kurun. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Bu, sürücü hava yastığı açıldığında yaralanma riskini azaltır.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya herhangi başka bir şekilde (örn. direksiyon simidinin ortasından) tutmayın. Bu durumda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve baş yaralanmaları meydana gelebilir.
- Sürücünün ani fren manevralarında veya bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemeri sadece, koltuk arkılığı dik konumdayken ve sürücü emniyet kemerini doğru şekilde

de bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını uygun bir şekilde ayarlayın.

Direksiyon konumunun ayarlanması

Şek. 3 Direksiyon konumunun ayarlanması.

Direksiyonun yüksekliği ve mesafesi sürücüye göre ayarlanabilir.

- Sürücü koltuğunu doğru konuma ayarlayın.
- Direksiyon kolunun altındaki kolu »» **Şek. 3** aşağı itin »» **Δ.**
- Doğru konum ayarlanana dek direksiyonu ayarlayın »» **Şek. 1.**

– Ardından kolu tekrar sıkıca yukarı doğru itin »» **Δ.**

⚠ DİKKAT

- Direksiyon kolunu ayarlama işlevinin yanlış şekilde kullanılması ve yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kazaları önlemek için, direksiyon kolunu sadece araç hareketsizken ayarlanmalıdır.
- Sürücü koltuğunu veya direksiyon simidini, direksiyon simidi ile göğsünüz arasındaki mesafe en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın »» **Şek. 1.** Minimum mesafeye uymazsanız, hava yastığı sizi koruyamayacaktır. Ölümcül yaralanma riski.
- Beden yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, bir Teknik Servise başvurun. Teknik Servis, bazı değişikliklerin gerekli olup olmadığı konusunda karar vermenize yardım edecektir.
- Direksiyon simidini yüzünüze bakacak şekilde ayarlarsanız, bir kaza durumunda sürücü hava yastığı sizi doğru şekilde koruyamayacaktır. Direksiyon simidinin göğsünüze doğru baktığından emin olun.
- Seyir halinde iken, direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun. Direksiyon simidini asla

saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayın (örn. direksiyon simidinin ortasından veya dairenin içinden). Bu durumlarda, hava yastığı açılırsa, kol, el ve başınızda yaralanmalar meydana gelebilir.

Ön yolcu doğru oturma konumu

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ön yolcu için aşağıdaki ayarları yapmanız önerilir:

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin »» » .
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma hareket ettirin.
- Baş desteği en üst noktasını başınızın üstüyle aynı hizada veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak şekilde ayarlayın »» » Sayfa 9.
- Her iki ayağınızı, her zaman ön yolcu koltuğunun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» » Sayfa 11.

Ön yolcu hava yastığını **istisnai durumlarda** devre dışı bırakmak mümkündür.

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması »» » Sayfa 90.

DİKKAT

- Ön yolcunun yanlış bir oturma konumu ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunu göğsünüzle gösterge paneli arasında en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın. 25 cm'den daha yakın otursanız hava yastığı sistemi size uygun koruma sağlayamaz.
- Fiziksel vücut yapınız 25 cm'lik minimum mesafeyi korumanıza engel oluyorsa, yetkili bir servis ile temas kurun. Yetkili servis özel değişiklikler gerekip gerekmediği konusunda size yardımcı olacaktır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, asla ön göğse uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskinizi artıracaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.
- Ön yolcunun ani fren manevralarında veya bir kaza gibi durumlarda yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkalığı aşırı geriye yatırılmış şekilde araç kullanmayın. Hava yastığı sistemi ve emniyet kemerleri sadece, koltuk arkalığı dik konumdayken ve ön yolcu emniyet kemerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayacaktır. Koltuk arkalıkları geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış

oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

Arka koltuklardaki yolcular için doğru oturma konumu

Ani frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için, arka koltuk sırasında oturan yolcular aşağıdaki hususları göz önünde bulundurmalıdır:

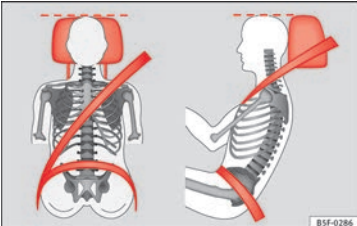
- Dik oturun.
- Baş desteğini doğru konuma »» » Sayfa 10 ayarlayın.
- Her iki ayağınızı, her zaman arka koltuğun önündeki ayak boşluğunda tutun.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın »» » Sayfa 11.
- Araca çocuklarınızı bindirdiğinizde, uygun bir çocuk güvenlik sistemi kullanın »» » Sayfa 25.

DİKKAT

- Arka koltuklardaki yolcular uygun oturma konumlarında oturmaz ise, ciddi yaralanmalara maruz kalabilirler.
- En iyi korumayı sağlamak için koltuk başlığını doğru olarak ayarlayın.

- Emniyet kemerleri sadece, koltuk arkaları dik konumdayken ve yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamışken en uygun korumayı sağlayabilir. Arka koltuklardaki yolcular dik konumda oturmazlarsa, emniyet kemerinin hatalı konumlanmasından dolayı yaralanma riski artacaktır.

Ön koltuk baş desteklerinin doğru ayarı



Şek. 4 Doğru şekilde ayarlanmış baş desteğinin önden ve yandan görünümü.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma risklerini azaltabilir.

- Baş desteğini, üst kenarı mümkün olduğunca başınızın üstüyle aynı hizada

veya en azından göz seviyesinde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 4.**

Baş desteklerinin ayarlanması » Sayfa 89

Aktif baş destekleri*

Arkadan darbe esnasında yolcular koltuklarına doğru bastırılır. Bunun sonucunda koltuk arkallığında meydana gelen gövde basıncı ön koltuktaki aktif baş desteğini* devreye alarak aynı zamanda hem ileri hem de yukarıya doğru hızla hareket ettirir. Bu hareket, yolcunun başıyla baş desteği arasındaki mesafeyi azaltarak boyun incinmesi gibi yaralanmaların riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskinizi artırır. Baş desteklerinin yanlış ayarlanması, bir kaza durumunda ölüme ve ani frenlemelerde veya beklenmedik manevralarda yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.
- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

i Not

Aktif baş destekleri* yolcu koltuk arkallığına yüksek basınç uygulanırsa (örneğin yolcu araca binerken koltuğa kendini „bırakırsa“) veya ön koltuğun baş des-

teğine arkadan basınç uygulanırsa da devreye girebilir. Ancak aktif baş destekleri hemen orijinal konumuna döneceğinden ve dolayısıyla yine hazır olacağından kazara devreye girme tehlikeli değildir.

Yanlış oturma konumları örnekleri

Emniyet kemerleri sadece omuz askıları doğru konumdaysa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış oturma konumu emniyet kemerinin koruma işlevini önemli ölçüde azaltır ve hatalı emniyet kemeri konumundan dolayı yaralanma riskini artırır. Sürücü olarak, bütün yolculardan özellikle de çocuklardan sorumlusunuz.

- Seyahat halindeyken asla birinin yanlış bir konumda oturmasına müsaade etmeyin » ⚠.

Aşağıdaki listede, yolcular için tehlikeli olabilecek oturma konumlarının örnekleri bulunmaktadır. Liste eksiksiz değildir, ancak burada amaç konumun önemine dikkatinizi çekmektir.

Bu nedenle, araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.

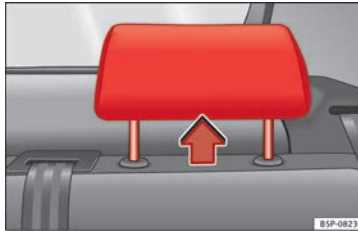
- Koltuk arkalıgınızı asla aşırı yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk yüzeyine koymayın.
- Ayak boşluğunda kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerini takmadan yolculuk etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimsenin yolculuk etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Her yanlış oturma konumu ciddi yaralanma riskini artırır.
- Yanlış bir oturma konumu, hava yastığı açıldığında yanlış oturma konumunda seyahat eden bir yolcuya çarparak yolcuların ciddi bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.
- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Her sürüşten önce, yolcularınıza uygun oturma konu-

munda oturmalarını ve yolculuk boyunca bu konumda kalmalarını söyleyin » Sayfa 6, Yolcular için doğru oturma konumu.

Arka koltuk baş desteklerinin doğru ayarı



Şek. 5 Doğru konumdaki baş destekleri.



Şek. 6 Baş desteği konumu uyarı etiketi.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma riskini azaltabilir.

Arka koltuk baş destekleri

- Arka dış koltuk baş desteklerinin 3 konumu vardır.
- İki **kullanım** » **Şek. 5** konumu. Bu konumlarda baş destekleri normal olarak kullanılır ve arka emniyet kemerleriyle birlikte arka koltuktaki yolcuları korur.
- Ve **kullanımda olmayan** bir konum.
- Baş desteklerini kullanım konumuna getirmek için, yanlardan her iki elinizle ok yönünde çekin.

Arka orta koltuk baş desteği

- Orta koltuk baş desteğinin yalnızca iki konumu vardır, **kullanımda** (baş desteği yukarda) ve **kullanım dışı** (baş desteği aşağıda).

⚠ DİKKAT

- Arka koltuktaki yolcular hiçbir şekilde baş destekleri kullanım dışı konumunda yolculuk etmemelidir. Arka yan sabitlenmiş camda bulunan uyarı etiketine bakın » **Şek. 6.**
- Orta baş desteğini dış arka koltuk baş desteklerinin birisi ile değiştirmeyin. Kaza halinde yaralanma riski!

❗ ÖNEMLİ

Baş desteklerinin uyarı konusundaki talimatlara dikkat edin »» Sayfa 91.

Pedal alanı

Pedallar

- Gaz, fren ve debriyaj pedallarına her zaman sonuna kadar basabildiğinizden emin olun.
- Pedalların ilk konumlarına engelsiz şekilde dönebildiğine emin olun.
- Paspasların yolculuk boyunca güvenli bir şekilde sabitlenmiş olduklarından ve pedalların çalışmasını engellemediğinden emin olun »» ⚠.

Pedalları engellemeyen ve zemine güvenli şekilde tutunan, kaymaz paspaslar kullanın. Uygun zemin paspaslarını yetkili servisizden temin edebilirsiniz. Paspas bağlantı elemanları* ayak bölmelerine takılmıştır.

Fren devresi arızalandığında, fren pedalına aracı durdurmak için sonuna kadar basılmalıdır.

Uygun pabuçların giyilmesi

Her zaman ayaklarınızı destekleyen ve iyi bir pedal hissi sağlayan ayakkabılar giyin.

⚠ DİKKAT

- Pedalların çalışması engellenirse, bir kaza meydana gelebilir. Ciddi yaralanma riski.
- Orijinal paspasların üstüne başka paspas veya döşeme kaplaması koymayın. Bunu yapmak pedal alanını daraltabilir, ayrıca pedallara engel olup kaza riskine yol açabilir.
- Sürücü ayak bölmesine herhangi bir cisim koymayın. Bu cisimler pedal alanına hareket ederek, pedal çalışmasını engelleyebilir. Ani bir sürüş veya frenleme manevrası durumunda, bu cisimlerden dolayı fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza tehlikesi!

Emniyet kemerleri

Emniyet kemeri takmanın sebepleri

Koltuk sayısı

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı modellerde aracınız **sadece** dört koltuk için onaylanmıştır. İki ön koltuk ve iki arka koltuk.

⚠ DİKKAT

- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır.

Emniyet kemeri uyarı lambası* 🚨

Kontrol lambası, sürücüyü emniyet kemerini bağlaması gerektiğini hatırlatmak için yanar.

Aracı hareket ettirmeden önce:

– Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın.

- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- Çocukları, çocuğun boyu ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu kullanarak koruyun.

Gösterge panelindeki kontrol lambası  sürücünün emniyet kemeri, kontak açıldığında bağlı değilse yanar¹⁾.

Sürüşe başlandığında hız yaklaşık olarak 25 km/s'nin (15 mil/s) üzerine çıkarsa ve emniyet kemeri takılı değilse veya sürüş sırasında çıkarılmışsa, birkaç saniye süreyle bir uyarı sesi duyulur. Aynı zamanda uyarı lambası da yanar . Kontak açıkken  emniyet kemeri takıldığında lamba söner.

Emniyet kemeri koruması



Şek. 7 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerlerini doğru şekilde takan araç yolcuları, kemerlerin kinetik enerjiyi sönmüleme özelliğinden büyük yarar görür. Aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönmölemek üzere tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, kısa ya da uzun, fark etmeksizin tüm

yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takıtına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının bir kaza durumunda şiddetli yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da iyileştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız

¹⁾ Modele bağlı olarak

Emniyet kemerlerinin kullanılmasıyla ilgili güvenlik talimatları

- Emniyet kemerlerini daima bu bölümde açıklanan şekilde takın.
- Emniyet kemerlerinin her zaman takılı olduğuna ve hasar görmediğine emin olun.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artar. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.
- Emniyet kemerini her yolculukta, şehir içi yolculukta bile bağlayın. Diğer araç yolcuları da emniyet kemerlerini her zaman bağlamalıdır; aksi halde yaralanma riski ile karşı karşıya kalırlar.
- Emniyet kemerleri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.
- İki yolcunun (çocuk olsa dahi) aynı emniyet kemerini takmasına asla izin vermayın.
- Araç hareket halindeyken her iki ayağınızı da her zaman koltuğunuzun önündeki ayak bölmesinde tutun.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Ölümcül yaralanma riski.

- Emniyet kemeri takılı durumda kayış asla kıvrılmamalıdır.
- Emniyet kemeri asla sert veya kırılabilir (gözlük veya kalem v.s.) nesnelerin üzerine gelmemelidir, bu durum bir kaza meydana geldiğinde yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin hasar görmesine veya sıkışmasına ya da herhangi bir keskin uca sürtünmesini önleyin.
- Emniyet kemerini kol altına veya herhangi bir yanlış konumda takmayın.
- Bol, kabark giysiler (ceketin üzerine giyilmiş palto gibi) emniyet kemerlerinin doğru şekilde oturmasını ve dolayısıyla işlevini bozacaktır, böylece koruma kapasitesini azaltacaktır.
- Emniyet kemeri tokasındaki delik kağıt veya diğer nesnelerle tıkanmamalıdır; bu mandal plakasının güvenli bir şekilde geçmesini engelleyebilir.
- Kemer örgüsünün konumunu değiştirmek için emniyet kemeri klipsleri, bağlama halkaları veya benzer öğeleri asla kullanmayın.
- Aşınmış veya yırtık emniyet kemerleri ya da bağlantıları, kemer toplayıcıları veya toka parçaları hasarlı emniyet kemerleri bir kaza halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilirler. Bu nedenle, tüm emniyet kemerlerinin durumu düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.
- Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste

değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.
- Emniyet kemerleri temiz tutulmalıdır, aksi takdirde toplayıcılar doğru şekilde çalışmayabilir »» Sayfa 160.

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 8 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 9 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlıyor ve emniyet kemeri takmış olan sürücüye çarpıyor.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Araç hareket etmeye başladığında,

hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa kaza sırasında „maruz kalınacak“ enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız, sözgelimi, 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e (30 m/sa) çıkarsa, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Bizim örneğimizde aracın içindekiler emniyet kemerleriyle korunmadığından, bir duvara çarpılması durumunda araç içindekilerin kinetik enerjisinin tamamı sadece bu darbe tarafından absorbe edilecektir.

30 km/s (19 mil/s) ile 50 km/s (30 mil/s) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövde üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemeri takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece ön çarpışmalara değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

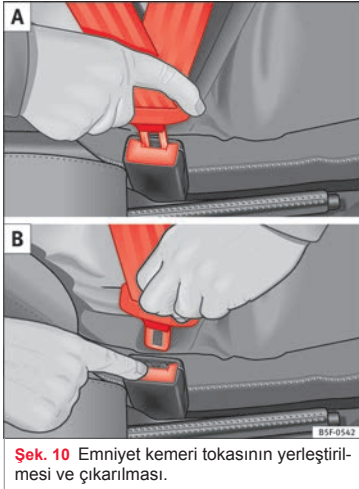
Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek

kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 8.**

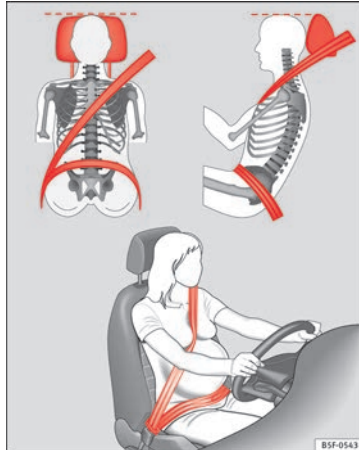
Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 9.**

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinizin bağlanması ve çıkarılması



Şek. 10 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 11 Hamile kadınlar için emniyet kemerinin omuz ve kucak bölümüne yerleştirilmesi.

Emniyet kemerinin bağlanması

Emniyet kemeri, düzgün şekilde takılmazsa, tam koruma sağlayamaz.

- Koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın.
- Kemerı bağlamak için, dili tutun ve yavaşça göğsünüze ve kucağınıza doğru çekin.

• Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin » **Şek. 10 A.**

• Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemeri omuz kayışında otomatik bir geri sarma mekanizması ile donatılmıştır. Omuz kayışı yavaş şekilde çekildiğinde tam hareket özgürlüğüne izin verilir. Ancak, ani frenlemelerde, dağlık bölgelerde veya virajlı yollarda yolculuk ve hızlanma sırasında, omuz kemerindeki otomatik geri sarma mekanizması kilitlenir.

Ön koltuklardaki toplayıcılarda kayış gergileri mevcuttur » **Sayfa 16.**

Emniyet kemerinin çıkarılması

- Kemer tokasındaki kırmızı düğmeye basın » **Şek. 10 B.** Kilit plakası serbest kalır ve dışarı çıkar » **Δ.**
- Kemerı elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Emniyet kemeri konumu

Emniyet kemeri, yalnızca düzgün şekilde konumlandırıldığında maksimum koruma sağlarlar.

Aşağıdaki özellikler, omuz bölgesinde emniyet kemerini ayarlamak için uygundur:

- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı »

- ön koltuk yükseklik ayarı*.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri sadece arka sırtlıklar dikey bir konumdayken ve emniyet kemerleri doğru olarak takıldıklarında en iyi korumayı sağlarlar.
- Dili diğer koltuğun tokasına asla takmayın. Böyle bir durumda, emniyet kemeri sizi düzgün şekilde korumayacak ve yaralanma riski artacaktır.
- Araç hareket halindeyken, emniyet kemerini asla açmayın. Bu, ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskinizi artırır.
- Yanlış takılmış bir emniyet kemeri bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin omuz bölümü kesinlikle boyundan değil omzun ortasından geçmelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır » Şek. 11.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır » Şek. 11. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.
- Hamile kadınlar için, emniyet kemerinin kucak kısmı olabildiğince leğen kemiğinin üstünde olmalıdır, asla midenin ortasından geçmemeli ve karın üstüne hiçbir baskı oluşturmamalıdır.

- 0, 0+ veya 1 yaş grubu için çocuk koltuğu takarken topalayıcı mekanizma kilidini takın » Sayfa 25.

- Uyarıları okuyun ve bunlara uyun » Sayfa 13.

Emniyet kemeri yüksekliğinin ayarlanması



Şek. 12 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının yeri.

Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısı, yolcunun boyuna göre ön koltuklardaki emniyet kemerinin omuzdaki konumunu ayarlamak için kullanılabilir.

- Omuz kemerini yönlendiren bölümün üst kısmına basın ve bu konumda tutun » Şek. 12.

- Emniyet kemeri ayarlanıncaya dek omuz kemeri yönlendiricini yukarı veya aşağı hareket ettirin » Sayfa 15.

- Ayarladıktan sonra omuz kemerini yönlendiren bölüm üzerinden tokenın güvenli bir şekilde yerleşip yerleşmediğini kontrol etmek için omuz kemerini sertçe çekin.

Emniyet kemeri gergileri

Emniyet kemeri gergileri nasıl çalışır

Önden bir çarpışma esnasında, ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak gerdilir.

Ön koltuklarda bulunan yolcuların emniyet kemerleri kemer gergileri ile donatılmıştır. Sensörler sadece şiddetli bir önden, yandan ve arkadan çarpışma esnasında ve sadece emniyet kemeri takılı ise kemer gergilerini tetikleyecektir. Gergiler geriye çekilip emniyet kemerini gerginleştirir ve araçtakiilerin ileri hareketi azalır.

Emniyet kemeri gergisi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

Araç devrilmez veya aracın önü, yanı ve arkasına çok büyük bir güç mukavemet etmezse, emniyet kemeri gerdircileri hafif ön,

yan ve arkadan çarpışmalarda tetiklenmezler.

Not

- Kemer gergileri tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.
- Araç veya sistem bileşenleri atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Yetkili atölyelerden bu düzenlemeler konusunda bilgi edinebilirsiniz.

Kemer gergilerinin bakımı ve atılması

Kemer gergileri, aracınızın koltuklarına monte edilmiş, emniyet kemerlerinin bileşenleridir. Herhangi bir onarım işi esnasında kemer gergilerini veya sistem parçalarını söker ve tekrar takarsanız, emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gergileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer germe tertibatının etkinliğinin azalması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için, yetkili servisçe bilinen düzenlemelere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Hatalı kullanım veya yetkili teknisyenler tarafından yapılmayan onarımlar ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır. Kemer gergileri tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.
- Emniyet kemeri gergilerini veya emniyet kemerlerini tamir etmeye, ayarlama ya, yerinden çıkarmaya veya takmaya kalkışmayın.
- Emniyet kemeri gergileri ve emniyet kemerinin otomatik toplayıcıları onarılmaz.
- Kemer gerdirici veya emniyet kemeri üzerinde sistem parçalarının çıkarılması ve takılması dahil herhangi bir işlem sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri gergileri sadece tek bir kaza sırasına koruma sağlar ve kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Emniyet kemeri neden takılmalıdır ve doğru oturma konumu neden bu kadar önemlidir?

Açılan hava yastıklarının en iyi korumayı sağlaması için, emniyet kemeri düzgün şekilde takılmalı ve doğru oturma konumunda olunmalıdır.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerleri yerine geçmez, ancak tüm araç pasif güvenlik sisteminin bir parçasıdır. Hava yastığı sisteminin sadece yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarında ve baş destekleri uygun olarak ayarlandığında etkili olacaklarını unutmayın. Bu nedenle, emniyet kemerini her zaman takmak önemlidir, sadece pek çok ülkedeki yasaların getirdiği bir zorunluluktan dolayı değil, sizin güvenliğiniz içindir » Sayfa 11, Emniyet kemeri takmanın sebepleri.

Hava yastıkları saniyeler içerisinde şişer, bu yüzden emniyet kemeri tetiklendiğinde doğru konumda oturmuyorsanız ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Bu nedenle, araç içindeki tüm yolcuların araç hareket halindeyken doğru oturma konumlarında olmaları önemlidir.

Bir kaza öncesinde yapılan sert bir fren, emniyet kemeri takmayan yolcunun hava yastığının açılma alanına doğru fırlamasına sebep olabilir. Bu durumda, açılan hava yastığı kritik ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu durum çocuklar için de geçerlidir.

Ön hava yastığı ile aranızda her zaman mümkün olan azami mesafeyi muhafaza edin. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklerinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Bir hava yastığının açılmasına neden olan en önemli faktörler: Kaza türü, çarpma açısı ve araç hızı.

Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmeyeceği, temel olarak çarpışma sonucu aracın yavaşlama oranına bağlıdır ve kontrol ünitesi tarafından tespit edilir. Çarpışma sırasında meydana gelen ve kontrol ünitesi ile ölçülen araç yavaşlaması belirtilen referans değerlerinin altında kalırsa, ön, yan ve/veya perde hava yastıkları açılmaz. Kazaya karışmış bir araçtaki görünür hasar, ne kadar ciddi olursa olsun, hava yastıklarının açılması için belirleyici bir faktör değildir.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerinin yanlış takılması veya yanlış oturma konumu ağır veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- Çocuklar da dahil olmak üzere, emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmayan tüm yolcular, hava yastığı tetiklendiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır. Çocuk koruma sistemi çocukların yaş, boy ve ağırlığına uygun olmalıdır.
- Emniyet kemeri takmazsanız veya araç hareket halindeyken ileri veya yana doğru eğilirseniz ya da yanlış bir oturma konumundaysanız yaralanma riski önemli ölçüde artacaktır. Yaralanma riski şişen bir hava yastığının çarpması durumunda daha da artacaktır.
- Açılan bir hava yastığından kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, emniyet kemerinizi daima doğru şekilde takın » Sayfa 11.
- Ön koltukları her zaman uygun bir şekilde ayarlayın.

Hava yastığı sisteminin tanımı

Hava yastığı sistemi temel olarak şunlardan oluşur (araç ekipmanı olarak):

- elektronik bir kumanda ve denetleme sistemi (kontrol ünitesi),
- sürücü ve yolcu ön hava yastıkları,
- yan hava yastıkları,
- perde (baş) hava yastıkları,

- gösterge panelindeki  bir kontrol lambası » Sayfa 19.
- ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışmayan bir düğme,
- ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için bir kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

 kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz » Sayfa 19,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra söner
- söner ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanar
- araç hareket halindeyken yanar veya yanıp söner.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalı olduğunda
- hafif bir önden çarpma durumunda
- hafif bir yandan çarpma durumunda
- arka-uçtan bir çarpışma halinde
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemeri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir
» Sayfa 6, Yolcular için doğru oturma konumu.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi takdirde, önden bir çarpma halinde sistem devreye girmeyebilir veya düzgün işlemeyebilir.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarını açırken çalışmaya hazır olur.

Kaza gibi özel durumlarda, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi önemli rol oynayan bazı faktörler vardır.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili koruma sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerine atındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verebilecek hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sistemi kontrol lambası

Kontrol lambası, kumanda birimleri ve kablo bağlantıları da dahil olmak üzere araçta tüm hava yastıklarını ve kemer gerdircilerini izler.

Hava yastığı ve emniyet kemeri gergi sisteminin izlenmesi

Hava yastığı ve kemer gergi sistemlerinin çalışması elektronik olarak sürekli kontrol edilir. Kontakın her açılışında kontrol lambası birkaç saniye süreyle yanar (kendi kendine teşhis) ve gösterge panelindeki göstergede* **AIRBAG / TENSIONER** (HAVA YASTIĞI/GERGİ) yazısı görülür.

Kumanda lambası yandığında sistem kontrol edilmelidir :

- kontak açıldığında uyarı lambasının ışığı yanmaz,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra söner

- söner ve ardından ışıklar kontak açıldık-tan sonra tekrar yanar
- araç hareket halindeyken yanar veya ya-nıp söner.

Bir arıza durumunda, uyarı lambası sürekli olarak yanar. Ayrıca, arızaya bağlı olarak gösterge paneli ekranında yaklaşık 10 sa-niye kadar bir hata mesajı görüntülenir ve kısa bir sesli uyarı verilir. Bu durumda sis-temi yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

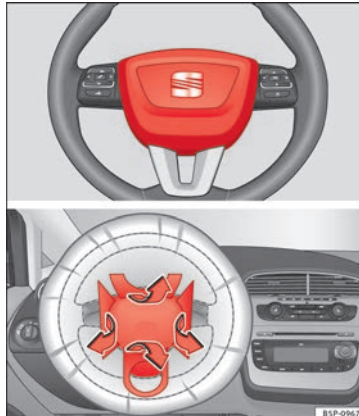
Herhangi bir hava yastığı, Teknik Merkez tarafından devre dışı bırakılırsa, uyarı lam-bası doğrulama sonrası birkaç saniye daha yanıp söner ve daha sonra arıza yoksa sö-ner.

⚠ DİKKAT

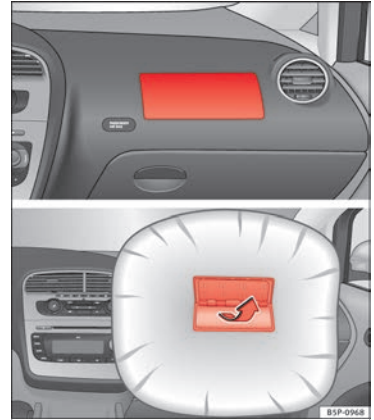
- Bir arıza varsa, hava yastığı ve kemer gerdircisi sistemi koruma işlevini doğru şekilde yerine getiremez.
- Bir arıza olursa sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirmelisiniz. Aksi halde, bir kaza durumunda, hava yastığı sistemi ve kemer gergileri tetiklenmeye-bilir veya doğru şekilde tetiklenmeye-bilir.

Hava yastığına genel bakış

Ön hava yastıkları



Şek. 13 Direksiyondaki sürücü hava yastığı ve gösterge panelindeki ön yolcu hava yastığı.



Şek. 14 Hava yastıklarının devreye girdiğin-de harekete geçen hava yastığı kapakları.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 13** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 13**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Hava yastığı kapakları, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları harekete geçirildiğinde sırasıyla direksiyon simidi ve gösterge panelinden dışarı katlanır » **Şek. 14**. Hava yastığı kapakları direksiyon simidi veya gösterge paneline bağlı kalır.

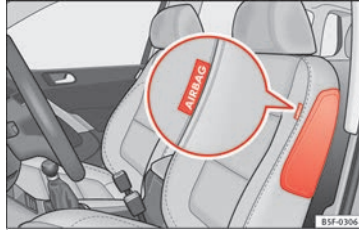
Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sürücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar.

Hava yastığının özel tasarımı, yolcu yastık üzerine basınç uyguladığında itici gazın yastık içinden çıkmasını sağlar. Böylece, baş ve göğüs hava yastığı tarafından sarılır ve korunur. Çarpışma sonrası, görüş kabiliyeti sağlamak üzere hava yastığının havası yeterli şekilde boşalır.

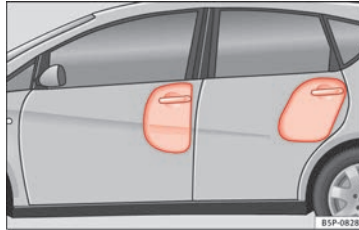
⚠ DİKKAT

- Koltuk kemerleri ve hava yastıkları sadece araçta bulunanların doğru şekilde oturmaları halinde maksimum koruma sağlayabilir »» Sayfa 6, Yolcular için doğru oturma konumu.
- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.
- Hava yastığı biriminin yüzey kaplamasına bardak tutacağı veya telefon mahfazası gibi nesneler bağlamamak çok önemlidir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

Yan hava yastıkları*



Şek. 15 Sürücü koltuğundaki yan hava yastığı.



Şek. 16 Aracın solundaki şişen yan hava yastığı.

Yan hava yastıkları sürücü koltuğu baş desteği minderlerinde »» Şek. 15 yer alır ve ön yolcu koltuğu ve arka yan hava yastıkları arka tekerlek yuvasına monte edilmiştir. Yerler, koltuk arkalarının üst bölümünde ve

arka tekerlek yuvası kaplamasında „AIR-BAG/HAVA YASTIĞI“ yazısı ile teşhis edilir.

Emniyet kemerleri ile birlikte yan hava yastığı sistemi ciddi bir yan çarpışma esnasında ön koltuk yolcusunun üst gövdesine ilave bir koruma sağlar.

Bir yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları ön koltuklardaki yolcuların yaralanma riskini azaltır. Bir çarpışma halinde yolcuları koruma işlevine ek olarak emniyet kemerleri, bu hava yastıklarının maksimum koruma sağladığı konumda ön koltuktaki ve arka dış koltuklardaki yolcuları da tutar.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri takmıyor, öne doğru yaslanmış veya doğru olarak oturmuyorsanız, yan hava yastığı sistemi bir kaza esnasında tetiklendiğinde çok büyük bir yaralanma riski altındasınızdır.
- Yan hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, yolculuk esnasında emniyet kemerleri bağlı olarak daima ön-görülen oturma konumunu korumalısınız.
- Dış koltuklarda oturan yolcular kendileri ve hava yastığı arasındaki alanda asla bir nesne veya evcil hayvan bulundurmamalıdır ya da bu konumda çocuk veya yolcuların seyahat etmesine izin vermemelidir. Kapılara herhangi bir aksesuar

(bardak tutucular) asmamak da önemlidir. Bunlar, yan hava yastıklarının sağlayacağı korumayı engelleyebilir.

- Elbise askıları sadece hafif askılar için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.

- Darbe veya tekme gibi fazla kuvvetler koltuk arkası desteklerine uygulanmamalıdır çünkü sistem zarar görebilir. Bu durumda, hava yastığı açılmayabilir.

- Sürücü veya yolcu koltuğunun üstüne, aracınız içindeki kullanımı açık şekilde onaylanmış olmadıkça, koruyucu örtü takılmamalıdır. Hava yastığı koltuk arkasının kenarından açıldığından, onaylanmamış koltuk kaplamalarının kullanılması, yan hava yastığının açılmasını engelleyerek etkisini ciddi şekilde azaltır
»» Sayfa 150.

- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar olursa, yetkili bir atölyede hemen tamir ettirilmelidir.

- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirir.

- Hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (ön koltuğun sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.

- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.

- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapılarının içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde (baş) hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

- Bir yan çarpışmada, kapı panelinin delik ve aralıklarından hava çıkışından kaynaklı olarak sensörler kapı içlerindeki basınç artışını doğru olarak ölçmezse basınç artar.

- Aracı kesinlikle iç panelleri sökülmüş şekilde kullanmayın.

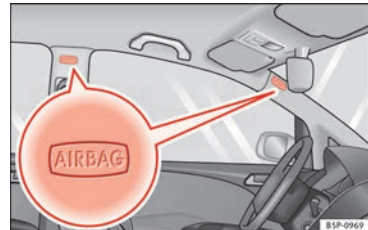
- İç kapı panelleri sökülmüş veya paneller düzgün olarak takılmamışsa asla aracı kullanmayın.

- Kapı panellerindeki hoparlörler çıkarılmışsa, hoparlörlerin bıraktığı delikler doğru şekilde kapatılmadığı sürece kesinlikle aracı kullanmayın.

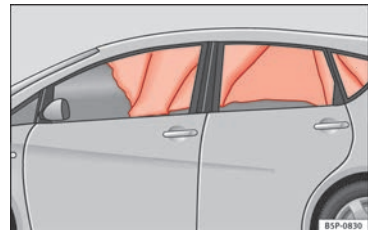
- Kapı panellerinin içine ek hoparlörler veya başka donanımlar takıldığında daima açıklıkların kapalı ya da örtülü olduğunu kontrol edin.

- Kapılar üzerindeki tüm işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Baş koruma hava yastıkları*



Şek. 17 Baş koruma hava yastıklarının aracın sol tarafındaki yeri



Şek. 18 Açılmış baş koruyucu hava yastıkları.

Baş koruma hava yastıkları, kabinin her iki tarafında, kapıların üstünde bulunur

»» **Şek. 17** ve „AIRBAG“ (hava yastığı) yazısıyla tanınır.

Emniyet kemerleri ile birlikte, baş koruma hava yastığı sistemi, ciddi bir yandan çarpışma halinde yolcular için ek baş ve üst gövde koruması sağlar.

⚠ DİKKAT

- Baş koruma hava yastıklarının maksimum koruma sağlaması için, belirtilen oturma pozisyonu her zaman korunmalı ve araç seyir halindeyken emniyet kemerleri bağlı olmalıdır.
- Güvenlik nedeniyle yolcu ve sürücü bölmeleri bir camla ayrılmış olan araçlarda perde hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bu uyarı yapmak için Teknik Servis'e bakın.
- Dış koltuk yolcuları ile baş koruma hava yastığının açılma alanı arasında, baş koruma hava yastığı kısıtlanmadan tamamen açılabilmesi ve olası en iyi korumayı sağlayabilmesi için başka bir kimse, hayvan veya bir nesne olmamalıdır. Bu nedenle, aracınızda kullanılmasına kesinlikle onay verilmeyen güneşlikler yan camlara takılamaz »» Sayfa 150.
- Elbise askıları sadece hafif askılar için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın. Lütfen elbise askılarına elbise asmayın.
- Hava yastığı ünitesi sadece tek bir kaza için koruma sağlar, bir kere açıldıktan sonra değiştirin.

- Baş koruma hava yastığı üstünde herhangi bir çalışma ve diğer onarımlar için hava yastığı parçalarının sökülmesi veya takılması (tavan astarının sökülmesi gibi) sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aksi halde, hava yastığı sisteminin çalışmasında hatalar meydana gelebilir.
- Hiçbir şekilde hava yastığı sisteminin parçalarında değişiklik yapmaya çalışmayın.
- Ön ve baş hava yastıkları, ön kapıların içlerinde bulunan sensörlerle yönetilir. Yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, kapılar veya kapı panellerinde hiçbir şekilde değişiklik (örneğin hoparlör takılması) yapılmamalıdır. Ön kapı hasar görürse, hava yastığı sistemi doğru şekilde çalışmayabilir. Ön kapıda yapılan bütün işlemler yetkili serviste yapılmalıdır.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması



Şek. 19 Torpido gözünde: Ön yolcu hava yastığını etkinleştirme ve devreden çıkarma anahtarı.



Şek. 20 Devre dışı bırakılmamış ön yolcu hava yastığı kumanda lambası.

Ön yolcu koltuğuna, arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirirseniz, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır.

Ön yolcu hava yastığı **devredışı bırakıldığında**, sadece ön hava yastığı devredışı bırakılır. Araçtaki diğer tüm hava yastıkları çalışmaya devam eder.

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yerleştirin »» **Şek. 19**. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.
- Sonra anahtarı yavaşça **OFF** (KAPALI) konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Gösterge panelindeki „OFF“ kontrol lambasının »» **Şek. 20** kontak açıldığında yanık kaldığından kontrol edin »» **Δ**.

Ön yolcu hava yastığının devreye alınması

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Anahtarı ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtar yuvasına yer-

leştirin »» **Şek. 19**. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü sonuna kadar yerleştirilmelidir.

- Sonra anahtarı yavaşça **ON** (AÇIK) konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Gösterge panelindeki kontrol lambasının »» **Şek. 20** kontak açıldığında *yanma-dığını* kontrol edin »» **Δ**.

Δ DİKKAT

- **Anahtarla çalışan düğmenin doğru konuma ayarlanmasını sağlamak, sürücünün sorumluluğudur.**
- **Ön yolcu ön hava yastığını sadece istisnai durumlarda, arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmanız gerektiğinde devre dışı bırakmanız gerekir »» Sayfa 25, Çocuk taşıma güvenliği.**
- **Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Aksi takdirde ölüm riski mevcuttur.**
- **Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu takmaya ihtiyaç duyulmadığında, ön yolcu hava yastığını tekrar etkinleştirin.**
- **Ön yolcu ön hava yastığını yalnızca kontak anahtarı kapalıyken devre dışı bırakın, aksi halde bir kaza durumunda, hava yastığı sistemi kontrolünde hava yastığının hatalı şekilde açılmasına veya hiç açılmamasına neden olabilecek bir hata meydana gelebilir.**

• **Sürüş esnasında hasar görebileceğinden veya devreye alıp devreden çıkarılabileceğinden anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma anahtarında bırakmayın.**

• **Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakıldığında, AIRBAG OFF (HAVA YASTIĞI KAPALI) kontrol lambası sürekli olarak yanmıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir.**

- Hava yastığı sisteminin hemen yetkili bir servise incelettirin.
- Çocuk koltuğunu, ön yolcu koltuğunda kullanmayın. Ön yolcu ön hava yastığı, sistemde bir arıza olmasına rağmen bir kaza durumunda tetiklenebilir ve çocuk ciddi veya ölümcül yaralanma riskine maruz kalabilir.
- Ön hava yastığının bir kaza sırasında açılıp açılmayacağı önceden tahmin edilir. Bu konuda tüm yolcularınızı uyarın.
- **Ön yolcu ön hava yastığını devreye almak/devreden çıkarmak için kontak anahtarını kullanırken sadece ön yolcu hava yastığı devreye alınacak/devreden çıkarılacaktır. Yolcu tarafındaki yan hava yastığı ve baş hava yastığı etkin olarak kalır.**

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Kaza istatistiklerinden öğrendiğimiz üzere güvenlik nedenleriyle 12 yaş altındaki çocukların arka koltuklarda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yaşları, boyları ve kilolarına bağlı olarak, arka koltukta seyahat eden çocuklar çocuk koltuğu veya emniyet kemeri kullanmalıdırlar. Emniyet açısından, çocuk koltuğu arka orta koltuğa, ön yolcu koltuğunun arkasına veya orta koltuk arkasına monte edilmelidir.

Çarpma sırasında fizik kanunları ve açığa çıkan kuvvet çocuğa da etki eder » Sayfa 14. Ama yetişkinlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Bu, çocukların daha fazla yaralanma riskine tabi olduğu anlamına gelir.

Yaralanma riskini azaltmak için, çocuklar araç içerisinde seyahat ederken, her zaman özel çocuk güvenlik sistemleri kullanmalıdır.

„Peke“ tarafından üretilen (tüm ülkelerde yoktur) tüm yaşlara uygun sistemler içeren SEAT Orijinal Aksesuarlar Programının çocuk güvenlik ürünlerinin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Bu sistemler, ECE-R44 düzenlemesine uygun şekilde özel olarak tasarlanmış ve onaylanmıştır.

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun. Her zaman okuyun ve dikkat edin » Sayfa 25.

Üreticinin Çocuk Koltuğu Talimatlar Kılavuzunun daima araç belgeleriyle birlikte araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Şek. 21 Ön yolcu tarafı güneşliği: hava yastığı etiketi.



Şek. 22 Yolcu tarafı kapısının arka çerçevesinde: hava yastığı etiketi.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur. Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini okuyup, bunlara daima uyun:

- Yolcu hava yastığı ile ilgili güvenli mesafe » Sayfa 17.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasındaki nesneler » ⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 21.

Etkinleştğinde yolcu tarafı ön hava yastığı, ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olacak kadar kuvvetle koltuğa çarpabileceğinden arkaya bakan bir çocuk için ciddi bir risk teşkil eder. 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdırlar.

Bu nedenle, çocukların arka koltuklarda taşınmasını şiddetle öneririz. Bu, araçtaki en »

güvenli konumdur. Alternatif olarak ön yolcu hava yastığı, anahtarla çalıştırılan bir düğme ile devre dışı bırakılabilir »» Sayfa 23. Birden çok çocuğu taşıırken her bir çocuğun yaşına ve boyuna uygun çocuk koltukları kullanın »» Sayfa 25.

⚠ DİKKAT

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapıya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 23, Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması. Ön yolcu koltuğunda yükseklik ayarı seçeneği varsa, koltuğu en yüksek konuma getirin.
- Hava yastığını devre dışı bırakan bir anahtar düğmesi yoksa, araç Teknik Servise götürülmelidir.
- Bütün yolcular, özellikle de çocuklar yolculuk sırasında doğru konumda otur-

malı ve kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.

- Çocuk veya bebekleri asla kucağınızda tutmayın, bu çocuk için hayati yaralanma tehlikesi yaratır.
- Bir çocuğu araç içinde uygun olarak oturtmadan, ayakta ya da koltuk üstünde diz üstü oturarak seyahat etmesine izin vermeyin. Bir kaza anında, çocuk araç içinde fırlayarak kendisinin veya diğer yolcuların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken, çocuk yanlış bir oturma konumundaysa, ani bir fren manevrası veya bir kazada kendilerini çok büyük bir yaralanma riskine maruz bırakırlar. Özellikle de çocuk ön yolcu koltuğunda seyahat ediyorsa ve hava yastığı sistemi bir kaza halinde tetiklenirse ciddi yaralanma hatta ölüm tehlikesine sebebiyet verebilir.
- Uygun bir çocuk koltuğu, çocuğunuzu koruyabilir!
- Bir çocuğu kesinlikle çocuk koltuğunda veya aracın içinde tek başına bırakmayın, mevsime bağlı olarak park etmiş aracın içinde çok yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve ölümcül olabilir.
- Boyu 1.5 m'nin altındaki çocuklar, çocuk güvenlik sistemi olmadan emniyet kemeri takmamalıdır. Bu ani bir frenleme veya bir kaza anında karın ve boyun bölgelerinde ciddi yaralanmaya yol açabilir.

• Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir »» Sayfa 26, Çocuk koltukları.

• Arka koltuklara bir çocuk koltuğu monte edildiğinde, kapıdaki çocuk koruma kilidi devreye alınmalıdır »» Sayfa 67.

Çocuk koltukları

Çocuk koltuklarının gruplara sınıflandırılmaları

Yalnızca çocuklar için uygun ve resmi olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Çocuk koltukları ECE-R 44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R şu anlama gelmektedir: Avrupa Ekonomi Komisyonu Yönetmeliği.

Çocuk koltukları 5 kategoriye ayrılır:

Grup 0: 10 kg'a kadar (yaklaşık 9 aylık olana kadar)

Grup 0+: 13 kg'a kadar (yaklaşık 18 aylık olana kadar)

Grup 1: 9 kg'den 18 kg'ye kadar (yaklaşık 4 yaşına kadar)

Grup 2: 15 kg'den 25 kg'ye kadar (yaklaşık 7 yaşına kadar)

Grup 3: 22 kg'den 36 kg'ye kadar (yaklaşık 7 yaşına kadar)

ECE R44 standardına göre test edilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarının üzerinde test işareti bulunur (daire içinde büyük harf E ve altında test numarası yazılıdır).

Üretici talimatlarını izleyin, çocuk koltukları takarken ve kullanırken yasal zorunluluklara uyun.

Üreticinin Çocuk Koltuğu talimatlar el kitabının sürekli olarak araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun » Sayfa 25.

Bir çocuk koltuğu bağlamanın yolları

Bir çocuk koltuğunu arka koltuğa veya ön yolcu koltuğuna aşağıdaki şekillerde bağlayabilirsiniz:

- **0 ile 3 arası** gruplardaki çocuk koltukları, emniyet kemeri ile sabitlenebilir.
- **0, 0+ ve 1** gruplarındaki çocuk koltukları, emniyet kemerleri olmadan „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı sabitleme halkalarını* kullanarak „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemi ile sabitlenebilir » Sayfa 28.

Ağırlık grubu	Oturma konumu		
	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuk	Arka orta koltuk
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	U*	U	U
Grup 0+ ila 13 kg'a kadar	U*	U	U
Grup I 9 ila 18 kg	U*	U	U
Grup II 15 ila 25 kg	U*	U	U
Grup III 22 ila 36 kg	U*	U	U

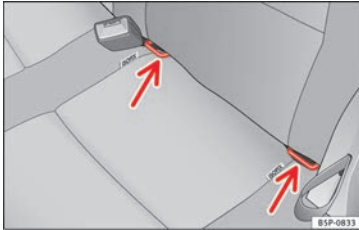
U: Bu ağırlık grubundaki evrensel güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur.

*: Yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya ve dik konuma getirin ve hava yastığını devre dışı bırakın.

⚠ DİKKAT

- Seyahat ederken çocuklar yaşları, boyları ve kilolarına uygun bir koltuk sistemiyle korunmalıdır.
- Çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili bilgi ve uyarıları okuyun ve bunlara her zaman uyun » Sayfa 25.

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sistemi ile bağlanan çocuk koltukları

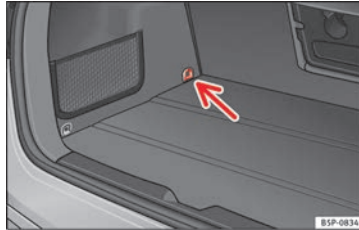


Şek. 23 ISOFIX sabitleme halkaları.

„ISOFIX“ veya Üst Bağlantı* sistemli çocuk koltukları arka dış koltuklara hızlı, kolay ve güvenli şekilde sabitlenebilir.

Çocuk koltuğunu sökerek veya takarken, üreticinin talimatlarına uyduğunuza emin olun.

- Arka koltuğu olabildiğince arkaya itin.
- Çocuk koltuğunun sağlam bir şekilde kettlendiği duyuluncaya kadar çocuk kol-



Şek. 24 Üst Bağlantı* sabitleme halkası.

tuğunu, „ISOFIX“ tespit halkaları üzerine bastırın. Çocuk koltuğunda Üst Bağlantı* bağlantı noktaları varsa bunu ilgili halkaya sabitleyin »» Şek. 24. Üreticinin talimatlarını izleyin.

- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

Her bir arka koltukta iki „ISOFIX“ tespit halkası bulunur. Bazı araçlarda, halkalar kol-

tuk çerçevesine, diğerlerinde arka zemine sabitlenir. „ISOFIX“ halkalarına arka koltuk arkalıkları ile koltuk minderi arasından erişmek mümkündür. Üst Bağlantı* halkaları, arka koltukların koltuk arkalıklarının arkasında bulunur (koltuk arkalıklarının arkasında veya bagaj bölmesinde).

„ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* bağlantı sistemli çocuk koltukları Yetkili Servis Merkezlerinden edinilebilir.

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki Isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Bebek taşıyıcı	F	ISO/L1	Arkaya bakan	X
	G	ISO/L2	Arkaya bakan	X
Grup 0 ila 10 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU

Çocuk taşıma güvenliği

Ağırlık grubu	Boyut sınıfı	Elektrik donanımı	Takma yönü	Araçtaki Isofix konumları
				Arka yan koltuklar
Grup 0+ ıla 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	Arkaya bakan	IU
	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
Grup I 9 ıla 18 kg	D	ISO/R2	Arkaya bakan	IU
	C	ISO/R3	Arkaya bakan	IU
	B	ISO/F2	Öne bakan	IU
	B1	ISO/F2X	Öne bakan	IU
	A	ISO/F3	Öne bakan	IU
Grup II 15 ıla 25 kg	---	---	Öne bakan	---
Grup III 22 ıla 36 kg	---	---	Öne bakan	---

IU: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanan ISOFIX üniversal çocuk güvenlik sistemleriyle kullanıma uygundur

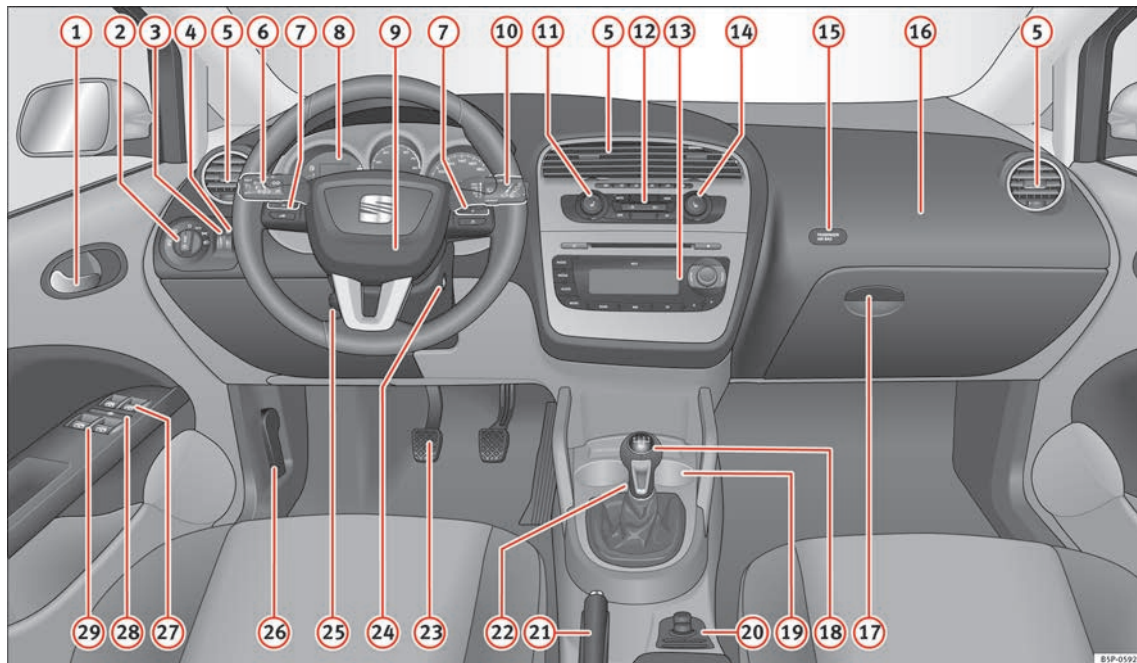
X: ISOFIX konumu, bu ağırlık grubu veya boy sınıfı için uygun ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle uyumlu değildir.

⚠ DİKKAT

- Tespit halkaları sadece „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* çocuk koltuklarıyla kullanım için tasarlanmıştır.
- „ISOFIX“, Üst Bağlantı* sistemi olmayan başka çocuk koltuklarını veya tespit

kayışlarını veya nesneleri bağlama halkalarına sabitlemeyin, aksi takdirde bu durum çocukta muhtemel ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- „ISOFIX“ ve Üst Bağlantı* sabitleme halkalarını kullanarak çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.



Şek. 25 Gösterge paneli.

BSP-0592

Çalışma

Gösterge paneli

Genel Bakış

Gösterge panelinin genel görünümü

1	Kapı açma kolu	
2	Lamba anahtarı	76
3	Gösterge ve düğme aydınlatması için aydınlatma kontrolü.	80
4	Far aralık kontrolü	80
5	Hava menfezleri	
6	Sinyal ve selektör kolu ve hız sabitleme sistemi*	78, 144
7	Direksiyondaki kumandalar	58
8	Gösterge paneli:	
	– Göstergeler	32
	– Ekran	48
	– Kontrol ve uyarı lambaları	36

9	Korna (sadece kontak açıkken çalışır)/ Sürücü ön hava yastığı	17
10	Ön cam silecek kolu ve çok işlevli ekranın çalışması*	85, 54
11	Sol koltuk ısıtma düğmesi	92
12	Kumandalar	
	– Isıtma* ve havalandırma	109
	– Klimatik*	111
	– Climatronic*	114
13	Radyo/Navigasyon*	
14	Sağ koltuk ısıtma düğmesi	92
15	Ön yolcu hava yastığı devre dışı uyarı lambası kontrol lambası	23
16	Ön yolcu ön hava yastığı	17
17	Torpido gözü kolu	94
18	Vites kolu	129
19	Bardak tutucusu bölmesi	96
20	Orta konsoldaki kumandalar:	
	– Merkezi kilit	64
	– ESC	137
	– Lastik basıncı kontrolü*	44

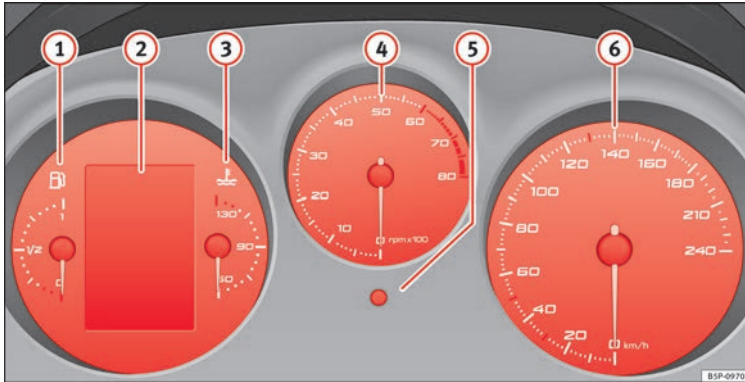
	– Park Pilotu*	142
	– Çakmak / Güç soketi	100
	– Dış ayna ayarı	88
	– Çalıştırma-Durdurma*	140
21	El freni	125
22	Dörtlü flaşör lambaları anahtarı	82
23	Pedallar	
24	Kontak kilidi	122
25	Direksiyon kolunu kumanda kolu*	7
26	Kaput açma kolu	167
27	Ön cam açma ve kapama düğmesi	73
28	Arka cam emniyet anahtarı*	73
29	Arka cam açma ve kapama kumandası*	73

Not

Burada listelenen donanımların bir kısmı sadece belirli model versiyonlarında bulunur veya isteğe bağlı olarak takılabilir.

Göstergeler

Göstergelere genel bakış



Şek. 26 Gösterge panelinin detaylı görünümü: Gösterge paneli.

- ① Yakıt göstergesi » Sayfa 33
- ② Çok fonksiyonlu ekran » Sayfa 48
- ③ Motor soğutma suyu sıcaklık ekranı » Sayfa 34 veya doğal gazlı motoru (CNG) olan araçlarda doğal gaz seviyesi göstergesi » Sayfa 33
- ④ Devir saati » Sayfa 32
- ⑤ Saat ayarlama düğmesi / kilometre sayacı sıfırlama düğmesi » Sayfa 35
- ⑥ Hız göstergesi » Sayfa 33

Devir saati

Devir sayacı, dakikadaki motor devir sayısını gösterir.

Kırmızı alanın » **Şek. 26** ④ başlangıcı, çalışma sıcaklığında çalışan maksimum motor devrini gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz, vites kolunu D konumuna almanız veya ayağınızı gazdan kaldırmamız tavsiye edilir.

❗ ÖNEMLİ

Motordaki olası arızaları önlemek için, devir göstergesinin ibresi kırmızı alana ulaşmamalıdır. Komparatördeki kırmızı alanın başlangıcı bazı motor sürümlerinde farklıdır.

⚙ Çevre Notu

Önerilen vites göstergelerini » Şek. 35 takip ederek, bir an önce yüksek vitese geçilmesi, yakıt tüketimini, emisyonları

ve motor gürültüsünü azaltmaya yardımcı olacaktır.

Hız göstergesi

Kilometre göstergesi, servis aralıkları göstergesine ilave olarak, dijital bir kilometre saati ve sıfırlanabilir bir günlük kilometre göstergesi ile donatılmıştır.

Rodaj döneminde » Sayfa 133'da yer alan talimatlara uyulmalıdır.

Yakıt göstergesi ve rezerv göstergesi



Şek. 27 Gösterge paneli: yakıt göstergesi

Yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık olarak 55 litredir.

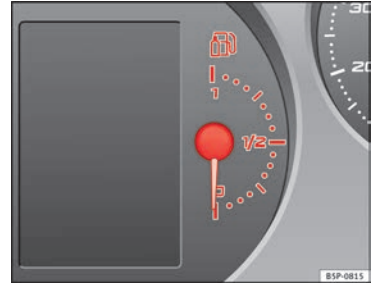
İbre rezerv alanına ulaştığında » **Şek. 27** (ok), **sürücüye yakıt almasının hatırlatılması** için uyarı lambası yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Bu noktada depoda hala 7 litre yakıt olacaktır.

Gösterge paneli ekranında aşağıdaki metin belirir¹⁾:

PLEASE REFUEL [XXX] (LÜTFEN YAKIT DOLDURUN [XXX])

LPG göstergesi*

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA / ALTEA XL



Şek. 28 Gösterge paneli: gaz göstergesi

LPG sistemi doldurma seviyesi göstergesi

Stepne yuvasındaki LPG deposunun » **△** +15 °C (+59 °F) dış sıcaklıkta 39 litre kapasitesi vardır » **Sayfa 164**, LPG doldurma.

Şarj seviyesi gösterge panelinde yer alan analog gaz göstergesinde kontrol edilebilir » **Şek. 28**. Seviye rezerv seviyesine ulaştığında ekranda bildirim metni görüntülenmektedir. En kısa sürede LPG doldurun. »

¹⁾ Modele bağlı olarak.

LPG ile sürüş esnasında ani bir akustik uyarı sinyali duyulursa ekran mesajı gösterilir¹⁾:

LPG arızası, Atölye'ye danışın

Bu uyarı, LPG sisteminde arıza olduğu anlamına gelir. Sistemi kontrol ettirmek için aracı yetkili bir atölyeye götürün.

Sorun: Araç, yakıt doldurduktan hemen sonra uzun süre park halinde bırakılırsa doğal gaz seviye göstergesi, araç tekrar çalıştırıldığında yakıt doldurduktan sonra gösterilen aynı seviyeyi doğru şekilde göstermeyebilir. Bunun mutlaka sistemdeki bir sızıntıya bağlı olması gerekmez.

⚠ DİKKAT

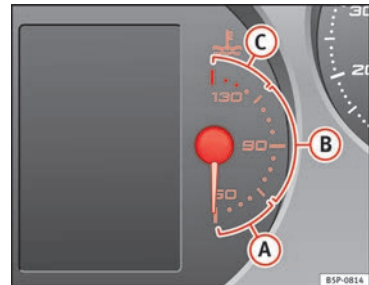
LPG son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Ciddi yarıklara ve diğer yaralanmalara yol açabilir.

- Yangın veya patlama tehlikelerini önlemek için gereken dikkat gösterilmelidir.
- Aracı kapalı bir mekana park ettiğinizde (örn. bir garaja), olası sızıntı durumlarında LPG'nin nötraleze edilebilmesi için ortamda yeterli doğal veya mekanik havalandırmanın bulunduğundan emin olun.

Not

- Gösterge paneli ekranında¹⁾ çok fonksiyonlu ekranda (MFI)²⁾ yer alan ortalama yakıt tüketimi ve depoda kalan yakıtla gidecek mesafe gösterimleri yaklaşık değerlerdir.
- Aracın LPG'li veya benzinli modda çalışmasına bağlı olarak, MFI'da iki farklı tüketim değeri verilir.
- Gösterge panelindeki yakıt seviye göstergesinde yakıt seviyesini kontrol edin » Sayfa 33.
- Özellikle dış ortam sıcaklıklarının düşük olduğu durumlarda, sık aralıklarla kısa süreli yolculuklar yapıldığında, araç LPG'den ziyade benzinle çalışma eğilimi gösterir. Bu nedenle, benzin deposu LPG deposundan önce boşalabilir.

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi



Şek. 29 Gösterge paneli: Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.

İbre soğuk bölgedeyse (A)

Yüksek motor devirlerinden ve ağır motor yüklerinden kaçının » Şek. 29.

İbre normal bölgedeyse (B)

Normal sürüş koşulları altında ibre orta bölgede olmalıdır. Sıcaklık, özellikle yüksek hava sıcaklıklarında motor zorlandığında da artabilir. Uyarı lambası yanmadığı ve

¹⁾ Modele bağlı olarak

²⁾ Opsiyonel ekipman

ekranda uyarı mesajı* çıkmadığı takdirde endişelenmeye gerek yoktur.

İbre uyarı bölgesindeyse ②

Uyarı lambası* » » » **Şek. 30** ②, ibre uyarı alanında yanacaktır. Gösterge paneli ekranında¹⁾ şu uyarı mesajını görürüz. **Ara-cı durdurun ve motoru kapatın.** Soğutma suyu seviyesini kontrol edin » » » **Sayfa 173** » » » **△.**

Soğutma suyu seviyesi doğru olsa bile aracı **sürmeye devam etmeyin.** Teknik yardım almanız gereklidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, » » » Sayfa 167.

ⓘ ÖNEMLİ

Hava girişinin önündeki aksesuarlar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Yüksek dış sıcaklıklar ve yüksek motor yüklerinde motorun aşırı ısınma riski mevcuttur.

Dijital saatin ayarlanması*

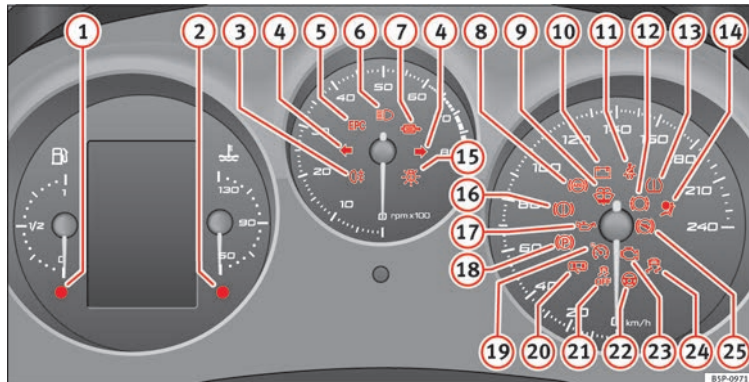
Dijital saat gösterge panelinde şu bilgi metni belirecektir.

- Saati ayarlamak için ilk „tıklamaya“ kadar ayar düğmesini » » » **Şek. 26** ⑤ saat yönünde çevirin. Saat yanıp sönecektir. Saati değiştirmek için düğmeye basın.
- Dakikayı ayarlamak için ayar düğmesini ikinci „klik“ e çevirin. Dakika yanıp sönecektir. Dakikayı değiştirmek için düğmeye basın.

¹⁾ Modele bağlı olarak.

Uyarı lambaları

Uyarı lambalarına genel bakış



Şek. 30 Gösterge paneli uyarı ve kontrol lambaları. Burada listelenen donanımların bir kısmı sadece belirli model versiyonlarında bulunur veya isteğe bağlı olarak takılabilir.

Parça	Sembol	Kontrol ve uyarı lambalarının anlamları	Daha fazla bilgi
1		Yakıt seviyesi / kalan yakıt	» Sayfa 41
2		Soğutma suyu seviyesi / Soğutma suyu sıcaklığı	» Sayfa 41
3		Arka sis lambası açık	» Sayfa 42
4		Dönüş sinyalleri açık	» Sayfa 42
5		Motor arızası (benzinli motor)	» Sayfa 42
		Kızdırma bujisi sistemi (dizel motorlar)	» Sayfa 42

Gösterge paneli

Parça	Sembol	Kontrol ve uyarı lambalarının anlamları	Daha fazla bilgi
6		Uzun far açık	» Sayfa 43
7		Dizel motor parçacık filtresinde kurum birikimi	» Sayfa 43
8		ABS sistem arızası	» Sayfa 43
9		Ön cam yıkama suyu seviyesi	» Sayfa 44
10		Alternatör arızası	» Sayfa 44
11		Emniyet kemerlerinizi takın!	» Sayfa 11
12		Fren pedalı aşınmış	» Sayfa 44
13		Lastik basıncı	» Sayfa 44
14		Hava yastığı veya kemer gerdiricisi sistemi arızası veya hava yastığı devre dışı	» Sayfa 16 » Sayfa 19
15		Ampul arızalı	» Sayfa 46
16		Fren hidroliği gerekli veya fren sisteminde arıza	» Sayfa 45
17		Kırmızı: Motor yağ basıncı Sarı: Yanıp sönüyorsa: motor yağ sensörü arızalı Yanık kalırsa: yetersiz motor yağı	» Sayfa 46
18		El freni devrede	» Sayfa 125
19		Hız sabitleme kontrol sistemi devrede (Hız sabitleme sistemi)	» Sayfa 46
20		Kapı açık uyarısı	» Sayfa 46
21		Yanık kalırsa: ASR kapalı	» Sayfa 47 » Sayfa 47 » Sayfa 137

Parça	Sembol	Kontrol ve uyarı lambalarının anlamları	Daha fazla bilgi
22		Elektromekanik direksiyon	»» Sayfa 46
23		Salım kumanda sisteminde arıza	»» Sayfa 47
24	 ESC	Yanıp sönürse: Elektronik Denge Kumandası (ESC) çalışıyor veya ASR çalışıyor Yanık kalmaya devam ederse: ESC veya ASR arızası	»» Sayfa 47 »» Sayfa 47 »» Sayfa 137
25		Vites kolu kilidi (otomatik şanzıman)	»» Sayfa 48

⚠ DİKKAT

- Kumanda lambalarının ve uyarı mesajlarının dikkate alınmaması ciddi yaralanmalara veya aracınızda hasara neden olabilir.
- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Üçüncü kişilere zarar gelmesini önlemek için yolu kullanan diğer kişilerin dikkati çekmek üzere reflektör kullanın.
- Motor bölmesi tehlikeli bölgede. Motor üzerinde veya motor bölmesinde herhangi bir çalışma yapmak üzere kaputu açmadan önce, yanma veya başka yaralanma risklerini azaltmak için, motoru durdurmalı ve soğumasını beklemelisiniz. İlgili uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun »» Sayfa 167.

- Ekranda uyarı veya bilgi mesajları olan araçlarda, arıza için uygun kumanda lambası yanacak ve bir uyarı veya bilgi mesajı ekranda görüntülenecektir.

i Not

- Göstergede uyarı veya bilgi mesajları olmayan araçlarda arıza için ilgili kumanda lambası yanacaktır.

Kontrol ve uyarı lambalarına genel bakış (LPG'li araçlar)

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA / ALTEA XL



Şek. 31 LPG'li araçlarda gösterge paneli kumanda ve uyarı lambaları

①		Kırmızı: soğutma suyu seviyesi/soğutma suyu sıcaklığı	» Sayfa 41
②		Mavi: soğuk motor uyarısı	» Sayfa 42

③		Araç LPG modundayken yeşil lamba yanar. Otomatik veya manuel olarak benzin moduna geçtiğinizde lamba söner.	» Sayfa 120
		Benzin rezerv seviyesine ulaştığında sarı uyarı lambası yanar.	

⚠ DİKKAT

- Kumanda lambalarının ve uyarı mesajlarının dikkate alınmaması ciddi yaralanmalara veya aracınızda hasara neden olabilir.
- Aracınız bozulursa kaza riski artar. Üçüncü kişilere zarar gelmesini önlemek için yolu kullanan diğer kişilerin dikkati çekmek üzere reflektör kullanın.
- Motor bölmesi tehlikeli bölgede. Motor üzerinde veya motor bölmesinde herhangi bir çalışma yapmak üzere kaputu açmadan önce, yanma veya başka yaralanma risklerini azaltmak için, motoru durdurmalı ve soğumasını beklemelisiniz. İlgili uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun » Sayfa 167.

ℹ Not

- Göstergede uyarı veya bilgi mesajları olmayan araçlarda arıza için ilgili kumanda lambası yanacaktır.
- Ekranda uyarı veya bilgi mesajları olan araçlarda, arıza için uygun kumanda

lambası yanacak ve bir uyarı veya bilgi mesajı ekranda görüntülenecektir.

Uyarı sembolleri

Kırmızı uyarı sembolleri (1. öncelikli) ve sarı uyarı sembolleri (2. öncelikli) mevcuttur.

Uyarı mesajları, 1. öncelikli (kırmızı)

Bu arızalardan biri meydana gelirse, uyarı lambası yanar veya **üç sesli uyarı** ile birlikte yanıp söner. Bu bir **tehlike** uyarısıdır. Aracı durdurun ve motoru kapatın. Arızayı kontrol edip düzeltin. Gerekirse profesyonel yardım alın.

Aynı anda birden fazla 1. Öncelikli arıza tespit edilirse semboller bir seferde yaklaşık 2 saniye ardı ardına görüntülenir.

1. uyarı raporu süresinde gösterge de hiçbir menü görüntülenmeyecektir.

1. öncelikli uyarı mesajlarına (kırmızı) örnekler

- **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL** (DURUN, FREN HİDROLİĞİ KULLANIM KILAVUZU) veya **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL** (DURUN, FREN HİDROLİĞİ ARIZASI KULLANIM KILAVUZU) uyarı mesajı ile fren sistemi sembolü

- **STOP SEE COOLANT INSTRUCTION MANUAL** (DURUN, SOĞUTMA SUYU KULLANIM KILAVUZUNA BAKIN) uyarı mesajı ile soğutma suyu sembolü .
-  **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! INSTRUCTION MANUAL** (DURUN, MOTOR YAĞI BASINCI DÜŞÜK! KULLANIM KILAVUZU) uyarı mesajıyla motor yağ basıncı sembolü.

Uyarı mesajları, 2. öncelikli (sarı)

Bu arızalardan biri meydana gelirse, uyarı lambası yanar ve beraberinde **sesli bir uyarı** duyulur. Araç herhangi bir risk olmadan kullanılabilir bile, ilgili fonksiyonu bildiğince çabuk kontrol edin.

Aynı anda birden fazla 2 öncelikli uyarı mesajı tespit edilirse semboller bir seferde yaklaşık 2 dakika art arda görüntülenir. Belirli bir süre sonra bilgi metni kaybolur ve sembol göstergenin yanında hatırlatıcı olarak kalır.

1. **Öncelikli** uyarı mesajlarına işlem yapıldıktan sonra 2. **Öncelikli** uyarı mesajları gösterilmeyecektir.

2. Öncelikli uyarı mesajlarına (sarı) örnekler:¹⁾

- **PLEASE REFUEL** (YAKIT DOLDURUN) bilgi metinli yakıt sembolü

- **REFILL WINDSCREEN WASHER FLUID** (ÖN CAM YIKAMA SIVISINI DOLDURUN) bilgi metniyle ön cam yıkama sıvı sembolü . Yıkama sıvısı seviyesini tamamlayın.

Ekranla görüntülenen bilgi mesajları*

Mesajlar ^{a)}	Tanım
SERVICE (SERVİS)	Servis aralığı sona erdi. Aracı bir Teknik Servise gösterin.
IMMOBILIZER (İMMOBİLİZER)	İmmobilizer sistemi aktif. Motor çalışmaz. Aracı bir Teknik Servise gösterin.
ERROR (HATA)	Gösterge paneli arızası. Aracı bir Teknik Servise gösterin.
CLEAN AIR FILTER (HAVA FİLTRESİNİ TEMİZLEYİN)	Uyarı: Hava filtresi temizlenmelidir
NO KEY (ANAHTAR YOK)	Uyarı: Araçta doğru anahtar bulunamıyor.
KEY BATTERY (ANAHTAR PİLİ)	Uyarı: Anahtar pili zayıf. Pili değiştirin.

Mesajlar ^{a)}	Tanım
CLUTCH (DEBRİYAJ)	Uyarı: Çalıştırmak için debriyaja basın. Manuel şanzımanlı ve Start-Stop sistemli araçlarda.
--> P/N	Uyarı: Çalıştırmak için vites kolunu P/N konumuna alın. Yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar.
--> P	Uyarı: Motoru durdurmak için vites kolunu P konumuna alın.
STARTING (ÇALIŞTIRMA)	Uyarı: Motor otomatik olarak çalışır. Start-Stop (Çalıştırma-Durdurma) Sistemi etkinleştirildi.
START MANUALLY (MANUEL OLARAK ÇALIŞTIR)	Uyarı: Motor manuel olarak çalıştırılmalıdır. Çalıştırma-Durdurma sistemi etkinleştirildi
ERROR START-STOP (START-STOP ARIZASI)	Uyarı: Start-Stop sistemi arızası.
START-STOP IMPOSSIBLE (START-STOP MÜMKÜN DEĞİL)	Uyarı: Start-Stop (Start-Stop) Sistemi devrede olmasına rağmen, motor otomatik olarak durdurulmıyor. Gerekli tüm koşullar yerine getirilmedi

¹⁾ Modele bağlı olarak.

Mesajlar ^{a)}	Tanım
START-STOP ACTIVE (START-STOP AKTİF)	Uyarı: Start-Stop (Çalıştırma-Durdurma) Sistemi etkinleştirildi. Araç Stop (Durdurma) modunda.
SWITCH OFF (KAPAMA)	Uyarı: Start-Stop (Çalıştırma-Durdurma) Sistemi etkinleştirildi. Araçtan ayrılırken, kontak anahtarını kapatın.
STOP TRANSMISSION TOO HOT (DURDURMA TRANSMİSYONU ÇOK SICAK)	Uyarı: Motoru durdurun. Gearbox overheated (Şanzıman aşırı ısındı).
BRAKE (FREN)	Uyarı: Motoru çalıştırmak için, fren pedalına basın. Yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar.
COASTING FUNCTION (BOŞ VİTES FONKSİYONU)	Uyarı: Boş vites modu aktif. Şanzıman devrede. Yalnızca otomatik şanzımanlı araçlar.

Mesajlar ^{a)}	Tanım
CHECK SAFELOCK (GÜVENLİK KİLİDİNİ KONTROL EDİN)	Merkezi kilit işlevinin doğrulanması etkinleştirildi.

^{a)} Bu mesajlar araç modeli versiyonuna göre farklılık gösterebilir.

Yakıt seviyesi/rezervi

Depoda sadece 7 litre yakıt kaldığında lamba yanar ve ayrıca bir **sesli sinyal** duyulur. Yakıt deposunu olabildiğince kısa sürede doldurmanızı size hatırlatır » **Sayfa 161**.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir¹⁾: **PLEASE REFUEL! (YAKIT DOLDURUN)**.

Soğutma suyu seviyesi* / sıcaklık

Şu durumlarda arıza vardır.

- Uyarı sembolü birkaç saniye sonra tekrar sönmüyorsa.

- Uyarı lambası araç hareket ederken yanar veya yanıp söner ve üç **sesli uyarı sinyali** »  verilir.

Bu soğutma suyu seviyesinin çok düşük olduğu veya soğutma suyu sıcaklığının çok yüksek olduğu anlamına gelir.

Soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir¹⁾: **CHECK COOLANT INSTRUCTION MANUAL » Sayfa 173 (SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞINI KONTROL EDİN KULLANIM KILAVUZU)**.

Soğutma suyu sıcaklık göstergesine bakın. İbre göstergedeki uyarı alanındaysa soğutucu sıcaklığı çok yüksektir. **Aracı durdurun, motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.** Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesi doğruysa radyatör fanı arızası aşırı ısınmaya neden olabilir. Radyatör fanı sigortasını kontrol edin ve gerekliyse değiştirin » **Sayfa 201**.

Kısa bir mesafe gittikten sonra kumanda lambası yeniden yanarsa, **aracı durdurun ve motoru kapatın.** Teknik Servis veya yetkili bir servisle bağlantı kurun.

»

¹⁾ Modele bağlı olarak.

Soğutma suyu seviyesi çok düşük

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir¹⁾: **STOP CHECK COOLANT INSTRUCTION MANUAL** (DURUN SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞINI KONTROL EDİN KULLANIM KILAVUZU).

Soğutma suyu sıcaklık göstergesine bakın. İbre normal aralıktaysa ilk fırsatta soğutma suyu doldurun >>> ⚠.

⚠ DİKKAT

- Araç herhangi bir teknik nedenle hareket edemiyorsa, trafikten uzak, güvenli bir yere park edin. Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü koyun.
- Motor bölmesinden çıkan soğutucu veya buhar fark ederseniz kaputu asla açmayın. Yanma tehlikesi. Kaçan buhar ya da soğutma suyu görmeyene ya da duymayana dek bekleyin.
- Motor bölmesi tehlikeli bölgede. Motor bölmesinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, motoru kapatın ve soğumasını bekleyin. İlgili uyarılara her zaman uyun >>> Sayfa 167.

Soğutucu sıcaklığı ̳ (mavi)

✓ LPG'li araçlar için geçerlidir

Bu lamba, soğutucu yaklaşık +45°C (+113°F) altındayken yanar. Bu sıcaklığı aştığında lamba söner.

Arka sis farı ̳

Uyarı lambası, arka sis farı açıldığında yanar ̳. Daha fazla bilgi için bkz. >>> Sayfa 76.

Sinyaller ̳ ̳

Hangi dönüş sinyalinin çalıştığına bağlı olarak sol ̳ veya sağ ̳ dönüş sinyali lambası yanıp söner. Dörtlü flaşörler açıldığında her iki kontrol lambası da aynı anda yanıp söner.

Sinyal lambalarından herhangi birisi arızalanırsa, uyarı lambası normalden iki kat daha hızlı yanıp sönecektir.

Sinyal lambaları ile ilgili daha fazla bilgi için bkz. >>> Sayfa 78.

Motor yönetimi* EPC

Bu uyarı lambası, benzinli motorlarda motor yönetim sistemini izler.

Kontak açıldığında sistem çalışması teyit edilirken uyarı lambası **EPC** (Elektronik Güç Kontrolü) yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Seyir sırasında elektronik motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkmaması durumunda bu uyarı lambası yanar. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

Kızdırma bujisi sistemi / Motor arızası ̳

Uyarı lambası kızdırma bujilerinin dizel motoru ısıttığını göstermek için yanar.

Kontrol lambası ̳ yanar

Motor çalıştırıldığında kontrol lambası ̳ yanarsa bu durum, kızdırma bujilerinin ön ısıtma yaptığı anlamına gelir. Uyarı lambası söndüğünde, motor çalıştırılabilir.

Kumanda lambası ̳ yanıp söner

Seyir sırasında motor yönetim sisteminde herhangi bir arıza ortaya çıkarsa kızdırma

¹⁾ Modele bağlı olarak.

bujisi sistemi lambası  yanıp söner. Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.

Uzun farlar

Uzun farlar yandığında veya flaşör çalıştırıldığında uyarı lambası  yanar.

Daha fazla bilgi için bkz. » Sayfa 78.

Dizel motor parçacık filtresinde kurum birikmesi

Kontrol lambası  yanarsa uygun bir sürüş biçimi seçerek filtrenin kendini temizlemesine yardımcı olmanız gerekir.

Bunun için, 4. veya 5. vitede yaklaşık 15 dakika (otomatik şanzıman: S vites aralığı) Minimum 60 km/saat (37 m/sa) hızda ve motor devri yaklaşık 2,000 dev/dak'da sürün. Bu sayede filtrede oluşan is yakılır. Temizlik başarılı olduğunda, kontrol lambası söner.

Lamba  sönmezse veya üç lamba (parçacık filtresi , emisyon kontrol sistemi arızası  ve kızdırma bujileri ) yanarsa, en kısa zamanda arızanın onarılması için aracı uzman bir servise götürün.

⚠ DİKKAT

- Sürüş şeklinizi her zaman yol ve hava koşullarına, bulunduğunuz bölgeye ve trafiğe göre ayarlayın. Sürüş tavsiyeleri hiçbir zaman mevcut trafikte uygunsuz manevra hareketlerine neden olmamalıdır.
- Dizel parçacık filtresi aşırı yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; bu durumda araç, altındaki yanıcı maddeler ile temas etmeyecek bir şekilde park edilmelidir. Aksi takdirde ölüm riski mevcuttur.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)*

Uyarı lambası , kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Sistem bir otomatik test işlemine tabi tutulduğunda yenisinden söner.

Aşağıdaki durumlarda ABS'de bir sorun vardır:

- Kontak anahtarı açıldığında uyarı lambası  yanmaz.
- Kumanda lambası birkaç saniye sonra tekrar sönmezse.
- Kumanda lambası araç hareket ederken yanarsa.

Araç, ABS işlevi olmadan da normal şekilde durdurulabilir. Aracı ilk fırsatta bir uzman

servise götürün. ABS ile ilgili daha fazla bilgi için bkz. » Sayfa 139.

ABS'de arıza meydana gelirse ESC* kumanda lambası da yanacaktır.

Fren sistemi arızası

ABS uyarı lambası , fren uyarı lambası  ile birlikte yanarsa ABS fonksiyonunda ve fren sisteminde » ⚠ arıza vardır.

⚠ DİKKAT

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın » Sayfa 167, Motor bölmesinde çalışma.
- Fren sistemi uyarı lambası , ABS uyarı lambası  ile birlikte yanarsa aracı hemen durdurun ve haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin » Sayfa 176, Fren hidroliği. Fren hidroliği seviyesi „MIN“ işareti altına düştüğünde, aracı sürmeye devam etmemelisiniz. Kaza tehlikesi. Teknik yardım alın.
- Fren hidrolik seviyesi doğruysa fren sistemindeki arızaya ABS sistemindeki bir arıza neden olmuş olabilir. Bu durum frenleme sırasında arka tekerleklerin aniden kilitlenmesine neden olabilir. Aracın arka kısmı kontrolden çıkabilir. Patinaj tehlikesi. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

Yıkayıcı sıvısı*

Bu uyarı lambası, ön cam yıkayıcı seviyesinin çok düşük olduğunu göstermek için yanar.

Bu, en kısa sürede haznenin doldurulması-na yönelik bir anımsatıcıdır » Sayfa 175.

Gösterge paneli ekranında* aşağıdaki mesaj gösterilecektir¹⁾: **REFILL WINDSCREEN WASHER FLUID** (Ön cam yıkama suyunu doldurun)

Alternatör

Bu uyarı lambası alternatörde bir arıza olduğunu bildirir.

Kontak anahtarı açıldığında uyarı lambası  yanar. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Uyarı lambası  seyir sırasında yanarsa alternatör artık aküyü şarj etmiyordur. Aracınızı en yakın yetkili servise sürmelisiniz.

Gereksiz akü kullanımına neden olduğundan elektrikli donanımı zararlı haller dışında kullanmaktan kaçının.

Aşınmış fren balataları

 sembolü yanarsa ön fren balatalarını (ve güvenlik için arka balataları da) uzman bir servise incelettirin.

Lastik basıncı



Şek. 32 Orta konsol: lastik izleme sistemi düğmesi.

Lastik basıncı izleme sistemi lastik hızını ve her bir lastiğin frekans spektrumunu kontrol eder.

Lastik izleme lambası²⁾ tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bununla, ESC kullanarak her tekerleğin çapını karşılaştırır. Tekerleklerden herhangi birisinin çapı değişirse, las-

tik kumanda lambası  yanar. Tekerlek çapı şu durumlarda değişir:

- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasar gördüğünde.
- Yükten dolayı araç dengesi bozulmuşsa.
- Bir aksın tekerlekleri daha fazla basınca maruz kaldığında (örneğin, bir römork çekilirken veya eğim derecesi yüksek yollarda).
- Kar zincirleri takıldığında.
- Yedek lastik takılı.
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmiş.

Lastik basınç ayarı

Lastik basıncı değiştirildikten veya bir veya daha fazla tekerlek değiştirildikten sonra, kontak açık durumdayken sesli uyarı duyuluncaya ve uyarı lambası sönünceye kadar düğme » **Şek. 32** basılı tutulmalıdır.

Tekerlekler aşırı yüke maruz kalmışlarsa (örneğin bir römork çekilirken veya ağır bir yük taşınırken), lastik basıncı tam yük için tavsiye edilen değere (yakıt deposu kapasının iç kısmındaki etikete bakın) yükseltilmelidir. Lastik izleme sistemi düğmesi basılı tutulduğunda, yeni lastik basıncı onaylanır.

¹⁾ Modele bağlı olarak.

²⁾ Modele bağlı olarak

Lastik basıncı kumanda lambası (ⓘ) yanar

Tekerleklerden biri veya birkaçının lastik basıncı sürücünün ayarladığı değerden düşükse, lastik kontrol uyarı lambası yanar >>> ⚠.

Lastik basıncı kumanda lambası (ⓘ) yanıp sönür

Lastik basıncı kumanda lambasının yanıp sönmesi bir arıza olduğunu belirtir. En yakın yetkili servise gidin

⚠ DİKKAT

- Lastik basıncı izleme lambası yandığında araç hızını hemen düşürün ve ani manevra ve fren yapmaktan kaçının. İlk fırsatta aracı durdurun ve lastik basıncını ve durumunu kontrol edin.
- Sürücü doğru lastik basıncının tutulmasından sorumludur. Bu nedenle lastik basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Bazı durumlarda (örn. sportif kullanım, kış koşulları veya yarış yolları) lastik izleme lambası yanabilir veya düzgün çalışmayabilir.

ⓘ Not

Akü bağlantısı kesilmişse kontak açıldıktan sonra sarı uyarı lambası (ⓘ) yanar. Kısa bir mesafeden sonra bu lamba sönmelidir.

Fren sistemi* (ⓘ)

Uyarı lambasının yandığı durumlar (ⓘ)

- fren hidrolik seviyesi çok düşük >>> Sayfa 176.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir¹⁾: **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL** (DURUN, FREN HİDROLİĞİ ARIZASI, KULLANIM KILAVUZUNA BAKIN)

- fren sisteminde bir arıza olduğunda.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir¹⁾: **BRAKE SYSTEM FAULT INSTRUCTION MANUAL**. (fren sistemi arızası, kullanım kılavuzuna bakın)

Bu uyarı lambası ABS sistemi uyarı lambası ile birlikte yanabilir.

⚠ DİKKAT

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın >>> Sayfa 167.
- Fren uyarı lambası sönmezse ya da sürüş sonrasında yanarsa, haznedeki >>> Sayfa 176, Fren hidroliği fren hidrolik seviyesi çok düşüktür. Kaza tehlikesi. Aracı durdurun ve sürmeyin. Teknik yardım alın.
- Fren uyarı lambası (ⓘ) ABS lambası (ⓘ) ile birlikte yanarsa bunun sebebi bir ABS arızası olabilir. Bu durum frenleme sırasında arka tekerleklerin aniden kilitlenmesine neden olabilir. Aracın arka kısmı kontrolden çıkabilir. Patinaj tehlikesi. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin.

El freni (ⓘ)

Bu lamba el freni çekildiğinde yanar.

El freni çekiliyken 6 km/saat'ten (4 m/sa) daha hızlı gidiyorsanız gösterge paneli ekranında şu mesaj¹⁾ belirecektir: **HANDBRAKE ON** (El freni devrede). Ayrıca akustik bir sinyal de duyarsınız >>> Sayfa 125.

¹⁾ Modele bağlı olarak.

Ampul arızası*

 Uyarı lambası, sinyal lambalarında, farlarda, yan lambalarda ve sis farlarında, örneğin sol ön farda bir arıza olduğunda yanar.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir¹⁾: **SOL UZUN FAR ARIZALI**.

Motor yağ basıncı

Bu uyarı lambası kırmızı ise motor yağ basıncının çok düşük olduğunu gösterir.

Bu uyarı sembolü yanıp sönmeye başlarsa, ve üç **sesli uyarı** duyulursa, motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekliyse daha fazla yağ ekleyin »» Sayfa 170.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir¹⁾: **STOP ENGINE OIL PRESSURE INS-TRUCTION MANUAL (DUR MOTOR YAĞI BASINCI KULLANIM KILAVUZU)**.

Yağ seviyesinin doğru olmasına rağmen uyarı lambası yanıp sönerse aracı *sürmeyin*. Rölanti devrinde bile motoru çalıştırmaya devam etmeyin! Teknik yardım alın.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

Uyarı lambası sarı  ise, motor yağ seviyesi mümkün olan en kısa sürede kontrol edilmelidir. İlk fırsatta yağı »» Sayfa 172 tamamlayın.

Yağ seviyesi sensörü arızalı*

Sarı uyarı lambası  yanıp sönerse, yağ seviye sensörünü kontrol ettirmek üzere, aracı yetkili servise götürün. O zamana kadar, her yakıt doldurmada yağ seviyesini kontrol etmeniz önerilir.

Seyir hızı (seyir kontrolü)*

Uyarı lambası , hız sabitleme sistemi açıldığında yanar. Hız sabitleme kontrol sistemi ile ilgili daha fazla bilgi için bkz. »» Sayfa 144.

Açık kapı veya açık bagaj göstergesi*

Kapılardan biri açıksa bu uyarı lambası yanar.

Tüm kapılar doğru şekilde kapandığında uyarı lambası  sönmelidir.

Sistem, kontak kapalıyken de çalışır. Araç kilitlendikten yaklaşık 15 saniye sonra göstergenin kaybolması gerekir.

Elektromekanik direksiyon*

Hidrolik direksiyonlu araçlarda direksiyon yardımı seviyesi araç hızına ve direksiyon açısına bağlıdır.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Motor çalıştırıldığında sönmesi gerekir.

Akü bağlantısı kesilmişse motor çalışıyor olsa dahi gösterge lambası yanmaya devam eder. Uyarı lambası yaklaşık 50 m. mesafe katedildikten sonra söner.

Lamba sönmese veya araç hareket halinde iken yanarsa elektromanyetik direksiyon sisteminde bir arıza vardır. Uyarı lambası arıza belirtirken iki farklı renkte olabilir. Lamba sarı ise küçük bir arıza vardır. Kırmızı renkte yanarsa hemen uzman bir servise danışın; hidrolik direksiyon çalışmıyorsa sürüşe devam etmemelisiniz. Aracı durdurun ve teknik destek isteyin. Akü boşsa veya motor çalışmıyorsa (örn. aracı çekerek) hidrolik direksiyon işlev görmez. Hidrolik direksiyon doğru çalışmıyor ya da hiç çalışmıyorsa aracın yönlendirilmesi için

¹⁾ Modele bağlı olarak.

normalde gerekenden nispeten fazla güce ihtiyacınız olacağını dikkate almalısınız.

ESC*¹⁾li araçlarda „Direksiyon manevra tavsiyesi“ » Sayfa 137 işlevi mevcuttur.

Emisyon kontrol sistemi*

Kumanda lambası yanıp söner:

Katalitik konvektöre zarar verebilecek bir yanlış ateşleme olduğunda. Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir¹⁾: **EXHAUST GAS SEE WORKSHOP** (EGZOZ GAZI YETKİLİ SERVİSE BAŞVURUN)

Kontrol lambası yanar:

Sürüş sırasında egzoz gazının kalitesini düşüren bir arıza oluşmuşsa (örneğin lambada sondası arızası). Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir: **EXHAUST GAS SEE WORKSHOP** (EGZOZ GAZI YETKİLİ SERVİSE BAŞVURUN)

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*



Elektronik stabilite kontrolüne yönelik iki kontrol lambası vardır. Lamba , fonksiyon ve  bağlantı kesme durumu hakkında bilgi verir.

Her iki lamba da kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 sn sonra sönmelidir. Bu süre işlev kontrolü içindir.

Bu program ABS, EDL ve ASR'yi içerir. Ayrıca fren destek sistemi (BAS), fren disklerinin otomatik temizlenmesi ve römork denge programını (TSP) da içerir.

Uyarı lambası aşağıdaki işlevlere sahiptir:

- ASR/ESC devreye alındığında sürüş esnasında yanıp söner.
- ESC'de bir arıza varsa yanacaktır.
- ESC, ABS ile bağlantılı olarak çalıştığından, ABS'de arıza meydana gelirse ESC ışığı da yanacaktır.

Motor çalıştırıldıktan sonra ESC kumanda lambası  sönmese bu durum, kontrol sisteminin ESC'yi geçici olarak kapattığı anlamına gelebilir. Bu durumda kontağı kapatıp tekrar açarak ESC tekrar devreye alı-

nabilir. Kontrol lambasının sönmesi sistemin tamamen çalıştığını gösterir.

lambası, sistemin ayrılma durumuyla ilgili bilgi sunar:

-  anahtarına basarken ASR ayrıldığında yanık kalır.

Diferansiyel kilit arızası (EDL)*

EDL, Elektronik Denge Kontrollü (ESC)* araçlarda ABS ile birlikte çalışır.

EDL'de bir arıza ABS kumanda lambası  ile gösterilir. Aracı ilk fırsatta bir uzman servise götürün. EDL ile ilgili daha fazla bilgi için bkz. » Sayfa 138, Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)*.

Çekiş kontrol sistemi (ASR)* /

Çekiş kontrol sistemi araç hızlanırken tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.

Çekiş kontrol sistemi için iki uyarı lambası mevcuttur:  ve . Her iki lamba da kontak anahtarı açıldığında birlikte yanar ve yaklaşık 2 sn sonra sönmelidir. Bu süre işlev kontrolü içindir.

»

¹⁾ Modele bağlı olarak.

🔊 lambası aşağıdaki işlevlere sahiptir:

- Araç hareket halindeyken ASR çalışıyor-ken yanıp söner.

Sistem devre dışı bırakılırsa veya sistemde bir arıza varsa uyarı lambası yanmaya devam eder. ASR, ABS ile bağlantılı çalıştığından ABS'de arıza meydana gelirse de uyarı lambası yanacaktır. Daha fazla bilgi için bkz. » Sayfa 139.

🔊 lambası, sistemin ayrılma durumuyla ilgili bilgi sunar:

- ASR OFF (ASR KAPALI) anahtarına basarken ASR ayrıldığında yanık kalır.

Düğmeye yeniden basıldığında, ASR işlevi yeniden etkinleşir ve uyarı lambası söner.

Hız seçme kolu kilidi🔒

Bu uyarı lambası yandığında fren pedalına basılmalıdır. Bu, otomatik vites* kolu **P** veya **N** konumları dışında bir konuma getirildiğinde gereklidir.

Elektronik immobilizer* „Güvenli“

Yetkili olmayan bir anahtar kullanıldığında bu uyarı lambası yanıp söner.

Anahtarın içinde, elektronik araç hareket-sizleştirme sistemini anahtar kontağa yerleştirdiğinde otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur. Anahtarı kontakta çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı gösterir¹⁾: **IMMOBILISER** (IMMOBİLİZER). Araç bu durumda çalıştırılmaz » Sayfa 123.

Buna rağmen, uygun koda sahip orijinal SEAT anahtarı kullanılırsa motor çalıştırılabilir.

📌 Not

Araçtan mükemmel randıman alınması
Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması
ile sağlanır.

Dijital gösterge paneli ekranı

Ekran (uyarı veya bilgi metinleri olmayan)



Şek. 33 Gösterge panelinin detaylı görünümü: farklı göstergeleri olan ekran.

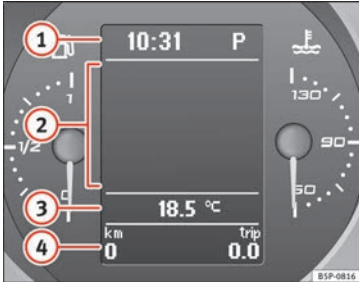
Gösterge panelindeki ekran kilometre ve seyahat odyometresinin yanı sıra vites kolu konumunu gösterir.

- ① Dijital saat ekranı » Sayfa 35. Ekranın sağ tarafında. otomatik şanzıman için vites kolu konumu ekranı*. Vites kolunun veya o andaki (tiptonik için)* vites kolunun mevcut konumu
- ② Dış hava sıcaklığı.

¹⁾ Modele bağlı olarak.

- ③ Kilometre saati veya esnek servis aralığı ekranı*.

Görüntülenen kategoriler*



Şek. 34 Dijital gösterge paneli ekranı.

- ① Saat: „Saatin ayarlanması“. Ekranın sağ tarafında. otomatik şanzıman için vites kolu konumu ekranı*. Vites kolunun veya o andaki (Tiptronik için) vites kolunun mevcut konumu
- ② Bu alanda isteğe bağlı ve otomatik ekranlar bulunur.
- **İsteğe bağlı göstergeler:** örn. çoklu işlev göstergesindekiler (MFI).
 - **Otomatik göstergeler:** Bilgi ve uyarı mesajları.

- Ayrıca, daha fazla bilgi sağlayan ve çeşitli ayarlamalar yapmak için kullanılan menüler gösterilir: „Gösterge paneli menüleri“.

- ③ Dış hava sıcaklığı.
- ④ Kilometre saati veya esnek servis aralığı ekranı.

Önerilen vites göstergesi*



Şek. 35 Vites ekranı.

Yakıt tasarrufu için vites ekranından yararlanın. Aracı doğru vitede sürüyorsanız, vites ekranının yanında bir nokta görüntülenecektir. Doğru vitede değilseniz, vites ekranının yanında üst ya da alt vitese geçmeniz gerektiğini gösteren bir ok gösterilecektir.

Not

Vites değişim göstergesi, ani hızlanma gerektiğinde göz önünde bulundurulmalıdır (örneğin sollarken).

Kilometre sayacı

Göstergenin solundaki sayaç aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Sağdaki sayaç kısa mesafeleri gösterir. Son basamak 100 metrelik mesafeleri gösterir. Günlük kilometre saati sıfırlama düğmesine birkaç saniye basılı tutularak sıfırlanabilir.

Esnek servis aralığı ekranı

Zaman/kat edilen mesafeye bağlı **Servis aralıklarına sahip araçlarda** halihazırda belli servis aralıkları ayarlıdır. Aralıklar **Uzun Ömürlü servisli** araçlarda ayrı ayrı hesaplanır.

Servis aralığı göstergesi motor yağı değişimi de dahil yalnızca servis tarihlerini gösterir. Kontrol Servisi veya Fren Hidroliği Değişimi gibi, diğer tüm servislerin tarihleri kapı direği üzerindeki etikette veya Bakım Programında gösterilir.

Bakım zamanı yaklaştığında kilometre sayacı ekranında **servis uyarısı** belirecektir. »

Ekranda bir „anahtar“ sembolü görüntülenecek ve sonraki bakıma kadar gidilebilecek mesafe „km“ yazısıyla görülecektir. Sinyal yaklaşık 10 saniye sonra değişir. Servis randevusu gerçekleşene kadar bir „saat sembolü“ ve gün sayısı gösterilir. Gösterge paneli ekranında* aşağıdaki mesaj gösterilecektir:

Service in (Servis)
[XXXX]
km
 veya
[XXXX]
days (gün için)

Bakım servisi uyarısı kontak açıldıktan veya motor çalıştıktan yaklaşık 20 saniye sonra silinecektir. Günlük kilometre saatindeki sıfırlama düğmesine kısa süre basarak ya da direksiyon kumandalarında **[OK]** (TAMAM) düğmesine basarak normal ekrana dönebilir.

Kontak açıkken **Vehicle status** (Araç durumu) menüsünde herhangi bir anda ya da servis ekranına erişmek için sıfırlama düğmesini çevirerek **mevcut servis mesajını** kontrol edebilirsiniz.

Gecikmiş servis kilometre veya gün bilgilerinin önündeki eksi işaretiyle gösterilir.

Uzun Ömürlü Servis (LongLife service) özellikli araçların göstergeleri

Teknik ilerleme servis gereksinimlerinin nispeten azaltılmasını mümkün kılmıştır. LongLife System (Uzun Ömürlü Sistem) ile SEAT aracınızda sadece gerektiğinde Servis Aralığı olmasını sağlar. Servis Aralıklarının uzunluğu (maks. 2 yıl), aracın kullanım koşulları ve kişisel sürüş tarzı gibi faktörlerle belirlenir.

Servis ön uyarısı ilk önce servisin yapılması gereken tarihten 20 gün önce görünecektir. Kat edilen mesafe en yakın 100 km'ye, süre ise tam güne yuvarlanır. Mevcut servis mesajına ancak son servisten 500 km sonra başvurulabilir. O zamana kadar, yalnızca tire görüntülenecektir.

Not

- Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, bir sonraki servis aralığı 15.000 km veya bir yıl sonrası için gösterilecek ve ayrıca hesaplanmayacaktır.
- Ekranı servis aralıkları arasında sıfırlamayın, aksi halde ekran hatalı gösterecektir.
- Uzun Ömürlü Servis (LongLife Service) araçlarda, akü bağlantısı uzun süre kesilirse, bir sonraki servise kadar kalan gün sayısı hesaplanamaz. Dolayısıyla gösterge panelinde görüntülenen servis mesajları yanlış olabilir. Maksimum yetkili servis aralıklarını hesaba katın.

Ekrandaki uyarı veya bilgi mesajı

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. İşlevsel arızalar göstergede uyarı sembolleri ve bilgi metinleriyle gösterilir. Bazı durumlarda sesli uyarı duyulabilir.

Uyarı sembolleri

Kırmızı uyarı sembolleri (1. öncelikli) ve sarı uyarı sembolleri (2. öncelikli) mevcuttur.

Bilgi metni

Arıza sırasına gelen uyarı mesajlarına ek olarak göstergede prosedürlerle ilgili bilgi veya yapmanız gerekenler görüntülenebilir.

Not

Uyarı veya bilgi mesajları olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilirler.

Uyarı mesajları, 1. öncelikli (kırmızı)

Bu arızalardan biri meydana gelirse, uyarı lambası yanar veya **üç sesli uyarı** ile birlikte yanıp söner. Bu bir **tehlike** uyarısıdır. Aracı durdurun ve motoru kapatın. Arızayı kontrol edip düzeltin. Gerekirse profesyonel yardım alın.

Aynı anda birden fazla 1 Öncelikli arıza tespit edilirse semboller bir seferde yaklaşık 2 saniye ardi ardına görüntülenir.

1. uyarı raporu süresinde gösterge de hiç bir menü görüntülenmeyecektir.

1. öncelikli uyarı mesajlarına (kırmızı) örnekler

• **STOP BRAKE FLUID INSTRUCTION MANUAL** (DURUN, FREN HİDROLİĞİ KULLANIM KILAVUZU) veya **STOP BRAKE FAULT INSTRUCTION MANUAL** (DURUN, FREN HİDROLİĞİ ARIZASI KULLANIM KILAVUZU) uyarı mesajı ile fren sistemi sembolü .

• **STOP SEE COOLANT INSTRUCTION MANUAL** (DURUN, SOĞUTMA SUYU KULLANIM KILAVUZUNA BAKIN) uyarı mesajı ile soğutma suyu sembolü .

• **STOP ENGINE OIL PRESSURE LOW! INSTRUCTION MANUAL** (KULLANIM KILAVUZU) uyarı mesajıyla motor yağ basıncı sembolü.

Uyarı mesajları, 2. öncelikli (sarı)

Bu arızalardan biri meydana gelirse, uyarı lambası yanar ve beraberinde **sesli bir**

uyarı duyulur. İşlev olabildiğince çabuk kontrol edilmelidir.

Aynı anda birden fazla 2 öncelikli uyarı mesajı tespit edilirse semboller bir seferde yaklaşık 2 dakika art arda görüntülenir. Belirli bir süre sonra bilgi metni kaybolur ve sembol göstergenin yanında hatırlatıcı olarak kalır.

1. **Öncelikli** uyarı mesajlarına işlem yapıldıktan sonra 2. **Öncelikli** uyarı mesajları gösterilmeyecektir.

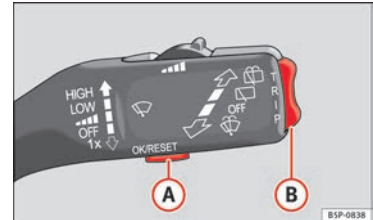
2.öncelikli uyarı mesajlarına (sarı) örnekler:¹⁾

• **PLEASE REFUEL** (YAKIT DOLDURUN) bilgi metinli yakıt sembolü

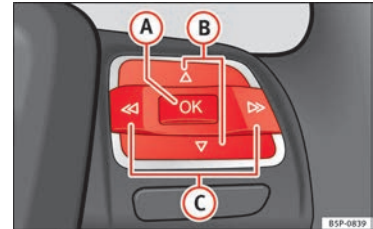
• **ADD WINDSCREEN WASHER FLUID** (ÖN CAM YIKAMA SUYU EKLE) bilgi mesajıyla ön cam yıkama sıvı seviyesi sembolü . Ön cam yıkama suyunu yeniden doldurun >>> Sayfa 175.

Gösterge paneli menüleri*

Menü kullanım örneği



Şek. 36 Ön cam silecek kolu: kontrol düğmeleri.



Şek. 37 Direksiyondaki kumandalar: kontrol düğmeleri.

¹⁾ Modele bağlı olarak.

Menülerin kullanımına örnek olarak bir hız uyarısı ayarı kullanılacaktır. Örneğin, maksimum araç hızı için uygun olmayan kış lastikleri kullanıyorsanız, bu gayet uygun olacaktır.

1. Ana menüyü MFI koluyla açın

- Kontağı açın.
- Diğer bir menüden ana menüye dönmek için **(B)** düğmesini 2 saniye süreyle basılı tutun. Bu işlemi ana menü görüntülenene dek tekrar etmek gerekebilir.

2. MFI koluyla „Konfigürasyon“ menüsünü açın

- Menüden bir seçim yapmak için, basmalı düğmenin üst veya alt ucuna bastırın. Seçilen menü bölümü iki çizgi arasında görüntülenir ve ayrıca sağ tarafta bir üçgen işareti belirir.
- **Konfigürasyon** menüsünü seçin.
- Ön cam silecek kolundaki **(A)** düğmesine basın. **Konfigürasyon** menüsü açılır.

2. Direksiyon kumandalarıyla „Yapılandırma“ menüsüne erişim

- „Konfigürasyon“ menüsüne erişmek için, menü görüntülenene dek **(C)** » **Şek. 37** düğmesine basın. Artık bu menüdesiniz.

3. Ana menünün açılması „Kış lastikleri“

- **Kış lastikleri** seçeneğini **(B)** anahtarını kullanarak seçin.
- **(A)** düğmesine basın. **Kış lastikleri** menüsü açılır.

4. Hız limiti uyarısı programlayın

- **+10 km/sa** veya **-10 km/sa** seçeneğini seçmek için **(B)** düğmesini kullanın veya görüntülenen hızı artırmak veya düşürmek için **(B)** düğmesine basın.

5. Hız limiti uyarısının devreye alınması veya devre dışı bırakılması

- İlgili düğmeyi kullanarak menü noktası **On / Off** (Açık/kapalı) seçin ve hız uyarısını devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için **(B)** düğmesini kullanın. Hız uyarısı devre dışı bırakılmışsa, üç gösterge görüntülenir ---.

6. Menünün kapatılması „Kış lastikleri“

- Menüde **Back**'i (Geri) seçin.

„Winter tyres“ (Kış lastikleri) fonksiyonu araç ayarlanan hıza ulaştığında görüntülü bir sinyal ve sesli bir sinyal gönderir.

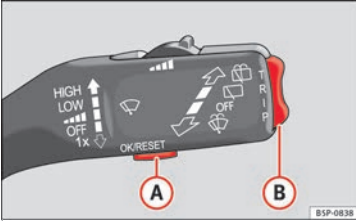
Örnek menü „Kış lastikleri“

İşlev	Görüntülenen menü adı
Kış lastikleri menüsünde	
X km/sa	Mevcut belirlenen hız görüntülenir.
veya ---	veya fonksiyon devreden çıkarıldıysa tire işaretleri belirir
Açma / Kapatma	Fonksiyon devrede veya devre dışı ise
+10 km/sa	Ayarlanan değeri 10 km/sa artırır
-10 km/sa	Ayarlanan değeri 10 km/sa azaltır
Geri	„Winter tyres“ (Kış lastikleri) menüsü kapatılır ve son görüntülenen menüye dönlür.

Not

Elektronik donanım ve araç donanımı için bu menülerden bir veya birkaçı görüntülenir.

Ana menü



Şek. 38 Ön cam silecek kolu: kontrol düğmeleri.

Menü çeşitli ekran fonksiyonlarına erişim sağlar (sadece MFI kolu ile).

Ana menüyü açın

- Kortağı açın.
- **(B)** düğmesini en az 2 saniye basılı tutun. Bu işlemi ana menü görüntülenene dek tekrar etmek gerekebilir.

Ana menüden bir menü seçin

- Menüden bir seçim yapmak için, basmalı düğmenin **(B)** üst veya alt ucuna basın. Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir.
- Menüye giriş için düğmeye **(A)** basın.

Örnek menü kullanımı » Sayfa 51

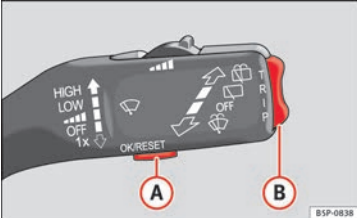
Ana me-nü	İşlev
Çok fonksiyonlu ekran	Çok fonksiyonlu ekrana (MFI) giriş: „Çok fonksiyonlu ekran (MFI)“
Audio (Ses)	Bu menü aktif ses kaynağı (radyo istasyonu, CD ses izi /MP3 /USB/iPod/ Bluetooth audio ^{a)} / çağrı bilgisi ^{a)}) mevcut bilgileri görüntüler
Navigation (Navigasyon)	Bu menü yalnızca navigasyon sistemi donanımına sahip araçlarda mevcuttur. Navigasyon sistemi devreye sokulmalıdır. Güzergah kılavuzu etkinleştirildiğinde yön okları ve yakınlık çubukları görüntülenir. Görünüm Navigasyon sistemine benzer. Güzergah kılavuzu etkinleştirilmemişse, seyahat yönü (pusula) ve bulunduğunuz yerin açık adresi görüntülenir.
Telephone (Telefon)	Bu menü sadece radyo ünitesi olan ve telefon fonksiyonu ile donatılan araçlarda mevcuttur. Rayda navigasyon sistemi ile donatılmış araçlarda bu menü merkez ünite (yön bulma sistemi) mevcuttur » kitapçık Navigasyon sistemi..
Araç durumu	Bu menü mevcut uyarıları ve bilgilendirme metinlerini görüntüler: „Araç durumu menüsü“ Bu seçenek bu metinlerden herhangi biri görüntülendiğinde yanıp söner.

Ana me-nü	İşlev
Konfigürasyon	Bu seçenek kış lastikleri kullanıldığı durumlarda hız uyarısını, birimlerin, dilin, bağımsız ısıtmanın, aydınlatma ve görüş alanı menüsünün ve uygunluk menüsünün sıfırlanması için süre tanır.

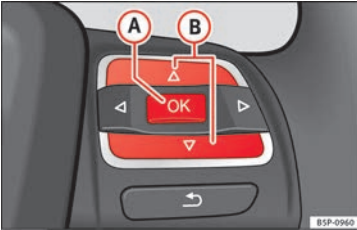
^{a)} Sadece radyo yön bulma sisteminin takılı olduğu araçlarda

i Not
Elektronik donanım ve araç donanımı için bu menülerden bir veya birkaçı görüntülenir.

Çok fonksiyonlu ekran menüsü (MFI)



Şek. 39 Ön cam silecek kolı: kontrol düğmeleri.



Şek. 40 Direksiyondaki kumandalar: kontrol düğmeleri.

Çok işlevli ekran (MFI) yolculuk ve yakıt tüketimi hakkında sizi bilgilendirir. İki otomatik belleği vardır: **1 - Seyahat belleği** ve **2 - Toplam bellek**. Seçilen bellek ekranın sağ üst bölümünde sürekli olarak görüntülenir.

Çok fonksiyonlu ekran menüsünün açılması

- Ana menüden **Çok fonksiyonlu ekran** menüsünü » **Sayfa 53** seçin ve ön cam silecek kolundaki veya çok fonksiyonlu direksiyondaki* **OK** (TAMAM) düğmesine basın.

Bellek seçimi

- Bir hafızadan diğerine geçmek için kontak açıkken ön cam silecek kolunda **A** » **Şek. 36** » **Sayfa 51** düğmesine veya çok fonksiyonlu direksiyondaki **OK** (TAMAM) düğmesine » **Şek. 37** » **Sayfa 51** basın.

Belleğin sıfırlanması

- Değerleri silmek istediğiniz hafızayı seçin.
- Ön cam silecek kolundaki **A** düğmesi veya çok fonksiyonlu direksiyondaki* **OK** (TAMAM) düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

1 numaralı kilometre belleği, kontak açıldıktan kapanana kadar geçen süre boyunca yolculuk ve tüketim verilerini toplar. Kontak kapatıldıktan sonraki iki saat içerisinde seyahate devam edilmişse, yeni değerler mevcut kilometre belleğine eklenir. 2 saatten fazla süreyle seyahate ara verilmişse bellek otomatik olarak silinecektir.

Toplam bellek 2, 19 saat 59 dakikaya kadar seyahat süresi veya 1.999 km (1.250 mil) mesafeye kadar bireysel yolculukların verilerini toplar (kontak anahtarı 2 saatten daha uzun süre kapatılmış olsa bile). Belirtilen bu değerlerden herhangi biri aşıldığında bellek otomatik olarak silinir.

Ekranda gösterim

Aşağıdaki bilgiler ön cam silecek kolundaki basmalı düğme **B** » **Şek. 36** » **Sayfa 51** kullanılarak veya çok fonksiyonlu direksiyondaki* **A** veya **V** » **Şek. 37** düğmesine basılarak çok fonksiyonlu ekranda görüntülenebilir:

- Mesafe
- Ortalama hız
- Sürüş hızı
- Hız uyarısı --- km/s'de
- Yolculuk süresi
- Mevcut yakıt tüketimi
- Ortalama yakıt tüketimi
- Çalıştırma aralığı
- Dış hava sıcaklığı

km (mil) cinsinden katedilen mesafe

Ekran kontak açıldıktan sonra katedilen mesafeyi gösterir.

Her iki hafızadaki maksimum ekran değeri 1.999 km'dir. Bu değere erişildiğinde hafıza otomatik olarak silinecektir.

km/sa (m/sa) cinsinden Ortalama hız

Kontağı çalıştırdıktan sonra ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. O zamana kadar ekkranda tire işareti gösterilecektir. Araç hareket halinde iken ekran her beş saniye de bir güncellenir.

km/sa (m/sa) - Sürüş hızı

Sürüş hızı ekranda dijital olarak görüntülenir.

Hız uyarısı --- km/s'de

Bu fonksiyon hız sınırını aşmamanızda size yardımcı olabilir. Mevcut hızı seçmek için ön cam silecek kolundaki **OK** (TAMAM) düğmesi veya çok fonksiyonlu direksiyondaki **A** düğmesine basın. Gösterge paneli seçilen hızları verir, örneğin **Hız uyarısı 120 km/saat**. Çok işlevli direksiyondaki **B** basmalı düğmesi veya **A** veya **V** düğmelerini kullanarak hızı 30 km/sa (18 m/sa) ve 250 km/sa (155 m/sa) arasında ayarlamak için 5 saniyeniz vardır. **OK** (TAMAM) düğmesine basın veya hız kaydedilip ikaz etkinleştirilene kadar 5 saniye bekleyin. Belirlenen hız aşılrısa, hız kayıtlı hızın en az 4 km/s (2 m/sa) altına indirilene kadar bir sesli uyarı duyulur ve uyarı mesa-

ji görüntülenir. **OK** (TAMAM) düğmesine tekrar basarak işlev kapatılır. **Speed warning --- km/h (miles)** (Hız uyarısı --- km/sa (mil) yazısı gösterge panelinde görüntülenir.

h (saat) ve min (dakika) cinsinden Yolculuk süresi

Ekran, kontak açıldıktan sonra geçen süreyi gösterir.

Her iki bellekteki maksimum görüntüleme değeri 19 saat 59 dakikadır. Bu değer aşıldığında bellek otomatik olarak silinir.

l/ 100 km veya l/saat cinsinden mevcut yakıt tüketimi

Ekran mevcut yakıt tüketimini, araç hareket halinde iken litre/100 km olarak veya araç hareketsiz ve motor çalışır durumdayken litre/saat olarak gösterir.

Bu ekranı kullanarak sürüş stilinizin yakıt tüketimini nasıl etkilediğini görebilirsiniz **>>> Sayfa 119**.

l/100 km cinsinden ortalama yakıt tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. O zamana kadar ekranda tire işareti gösterilecektir. Araç hareket halinde iken ekran her beş saniyede bir güncellenir. Kullanılan yakıt miktarı gösterilmez.

mil (mil) - Mevcut yakıtla katedilecek mesafe

Kalan yakıtla katedilecek mesafe, tank içeriği ve mevcut yakıt tüketimi verileri kullanılarak hesaplanır. Aracın referans olarak aynı koşullarda ne kadar mesafe katedebileceğini gösterir.

Kişisel ekran seçimi

Sürücü gösterge paneli ekranında görüntülenecek ekranları gerektiği gibi belirleyebilir:

- **Konfigürasyon menüsünden Çok Fonksiyonlu Gösterge Verileri >>> Sayfa 56.**
- Ekranlar, gerekli seçenek işaretlenip ön cam silecek kolundaki veya çok fonksiyonlu direksiyondaki **OK** (TAMAM) düğmesine basılarak etkinleştirilebilir veya etkinliği sonlandırılabilir.

Dış sıcaklık göstergesi

Ölçüm sınırı -45°C (-49°F) ile +58°C (+136.4°F) arasında değişir. +4°C (+39.2 °F) altındaki sıcaklıklarda araç 20 km/sa (12 mil/sa) üzerinde hızla hareket ediyorsa „buz kristali sembolü“ görüntülenir ve bir „uyarı“ duyulur (buzlanma uyarısı). Bu sembol önce yaklaşık 10 saniye süreyle yanıp söner ve dış hava sıcaklığı +4°C (+39.2 °F) veya +6°C (+42.8 °F) üzerine çıkmadığı sürece yanık kalır.

⚠ DİKKAT

Ekranda „kar tanesi simgesi“ belirme-
mesine rağmen yol yüzeyinde siyah buz
bulunabilir. Bu nedenle yalnızca bu gös-
tergeye güvenilmemelidir – Kaza riski!

i Not

- Çok çeşitli gösterge panelleri bulun-
maktadır; bu yüzden çok fonksiyonlu ek-
ran farklılık gösterebilir.
- Araç sabitken ya da çok düşük hızlar-
da giderken görüntülenen sıcaklık, mo-
tordan yayılan ısının sonucu olarak mev-
cut dış sıcaklıktan biraz daha yüksek
olabilir.
- Çok işlevli direksiyonlu* araçlarda ön
cam silecek kolunda düğmeler bulun-
maz. Çok fonksiyonlu ekran sadece çok
fonksiyonlu direksiyon* üzerindeki
düğmelerle kontrol edilebilir.

Araç durum menüsü

Araç Durumu menüsünün açılması

- Ana menüden **Araç durumu** seçeneğini
seçin: „Ana menü“ ve ön cam silecek ko-
lundaki **(A) >>> Şek. 38** **(OK)** (TAMAM)
düğmesine basın. **veya**
- Çok fonksiyonlu direksiyonda* **(>)** veya **(<)**
düğmesine **>>> Şek. 37 Araç Durumu**
menüsü görüntülenene dek basın.

Öncelikli 2 uyarı mesajı ve bilgilendirme
metni: „Ekrandaki bilgi ve uyarı mesajları“
bir süre sonra otomatik olarak kaybolacak
ve **Araç durumu** menüsüne kaydedilecek-
tir.

Uyarı ve bilgilendirme mesajları bu menü-
den görüntülenebilir. Herhangi bir uyarı ve
ya bilgilendirme mesajı yoksa, **Araç duru-
mu** seçeneği görüntülenmez. Çok sayıda
mesaj varsa, her biri birkaç saniye süreyle
görüntülenir.

Örnek menü kullanımı **>>> Sayfa 51.**

i Not

**Herhangi bir uyarı mesajı yoksa bu me-
nü görünmez.**

Konfigürasyon menüsü

Konfigürasyon menüsünün açılması

- Ana menüden **Konfigürasyon** seçe-
neğini seçin: „Ana menü“ ve ön cam sile-
cek kolundaki **(OK)** (TAMAM) **(A) >>> Şek.
36** düğmesine basın **veya**
- Çok fonksiyonlu direksiyonda* **(>)** veya **(<)**
düğmesine **>>> Şek. 37 Konfigürasyon**
menüsü görüntülenene dek basın.

Örnek menü kullanımı **>>> Sayfa 51.**

Ekranda görüntüle- nen	İşlev
Çok işlevli ekran bilgile- ri.	Bu menü gösterge panelinde >>> Sayfa 54 görüntülenecek olan çok fonksiyonlu ekran menüsündeki bilginin belirtilmesi için kullanılır
Kolaylık	Konfor ayar modu, araçtaki konfor fonksiyonlarının ayarlarını yapmak için kullanılır.
Lambalar ve görüş	Bu menüden aracın aydınlatma ayarlarını değiştirmek mümkündür.
Saat	Saatin saat ve dakika ayarları ve na- vigasyon sistemi değiştirilebilir. 12 ve 24 saat seçeneklerinden birini se- çebilir ve yaz saatine geçebilirsiniz.
Kış lastikleri	Bu menü görsel veya sesli bir uyari- nın sistem tarafından verileceği hız değerinin ayarlanmasını sağlar. Bu fonksiyonu örneğin, aracınızın mak- simum hızına uygun olmayan kış lastiklerini taktığınızda kullanabilirsi- niz. Lütfen „Tekerekler ve lastikler“ bölümüne bakın.
Dil	Ekran ve navigasyon sistemi metin- leri çeşitli dillerde görüntülenebilir.
Birimler	Bu seçenek sıcaklık, yakıt tüketimi değerleri ve mesafeler için birim seçmenize olanak tanır.

Ekranda görüntülen	İşlev
Hız seçimi	Gösterge paneli ayrıca hız değerini hız göstergesinde belirtilen değere farklı bir ölçüm biriminde (mph veya km/s) görüntüler.
Servis Aralığı	Burada servis mesajlarına bakabilir ve servis aralığı ekranını sıfırlayabilirsiniz.
Fabrika ayarları	Bu menü fonksiyonları için imalatçının ön tanımlı değerleri düzeltilir.
Geri^{a)}	Buradan ana menüye döndür.

a) Sadece ön cam silecek kolu kullanılıyorsa (MFI).

i Not
- Elektronik donanım ve araç donanımı için bu menülerden bir veya birkaçı görüntülenir. - SEAT bayileri diğer fonksiyonları programlayabilir ya da araç donanımına bağlı olarak mevcut fonksiyonları değiştirebilirler. - Konfigürasyon menüsüne sadece araç duruyorken erişilebilir.

Uygunluk menüsü

Uygunluk menüsünün açılması

- Ana menüden **Konfigürasyon** seçeneğini seçin ve ön cam silecek kolundaki **OK** (TAMAM) **A** » **Şek. 36** düğmesine basın.
- Çok fonksiyonlu direksiyonda* **▷** veya **◁** düğmesine » **Şek. 37 Konfigürasyon** menüsü görüntülenene dek basın.
- Ana menüden **Konfor** seçeneğini seçin ve ön cam silecek kolundaki **A** düğmesine basın.

Örnek menü kullanımı » **Sayfa 51**

Ekranda görüntülen	İşlev
Merkezi kilit.	Bir kapı: Tek kapı kilidi açma devrede. Otomatik kilit: Araç yaklaşık 15 km/sa (10 m/sa) değerinin üzerinde bir hızda kullanılırken kapılar otomatik olarak kilitletlenir. Otomatik açma: anahtar kontakta çıkarıldığında kapı kilitleri açılır.
Elektrikli cam kontrolü	Elektrikli camların açılması ve kapatılması: araç kilidi açıldığında ya da kilitlendiğinde tüm camların açılmasını veya kapanmasını belirler. Ayrıca, açma işlevi sadece sürücü kapısından da etkinleştirilebilir.

Ekranda görüntülen	İşlev
Yan dış ayna ayarı.	Eş zamanlı ayar seçilmişse, sürücü tarafı yan aynası ayarlandığında yolcu tarafı yan aynası da hareket ettirilir.
Fabrika ayarları	Bu menü fonksiyonları için ön tanımlı fabrika değerleri düzeltilir.
Geri	Buradan Yapılandırma menüsüne döndür.
i Not	Elektronik donanım ve araç donanımı için bu menülerden bir veya birkaçı görüntülenir.

Lambalar ve görüş alanı menüsü

Lambalar ve görüş alanı menüsünün açılması

- Ana menüden **Konfigürasyon** seçeneğini seçin: „Ana menü“ ve ön cam silecek kolundaki **OK** (TAMAM) **A** » **Sayfa 51** düğmesine basın veya
- Çok fonksiyonlu direksiyonda* **▷** veya **◁** düğmesine » **Şek. 37 Konfigürasyon** menüsü görüntülenene dek basın.

- Menüden **Lambalar ve görüş alanı** seçeneğini seçin ve ön cam silecek kolundaki düğmeye **(A)** basın.

Örnek menü kullanımı » Sayfa 51.

Ekran görüntülen	İşlev
Eve Dönüş/ Evden Ayrılma	Bu seçenek, bu fonksiyonun bağlanması ve ayrılmasının yanı sıra araç kilitletikten sonra farların açık kalacağı süreyi ayarlamak için de kullanılır.
Gösterge konfigürasyonu	Konfor dönüş sinyali fonksiyonu buradan etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Konfor modu etkinleştirildiğinde, şerit değiştirmek üzere açıldığında sinyal en az üç kez yanıp söner.
Fabrika ayarları	Bu menü fonksiyonları için ön tanımlı fabrika değerleri düzeltilir.
Geri	Buradan Yapılandırma menüsüne dönülür.

Not

Elektronik donanım ve araç donanımı için bu menülerden bir veya birkaçı görüntülenir.

Direksiyon kontrolleri*

Genel bilgiler

Direksiyon simidinde ses sistemi, telefon ve radyo-navigasyon ve otomatik şanzıman fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme imkanı sağlayan çok işlevli bir modül bulunur.

Çok işlevli modülün üç farklı modeli vardır:

- Ses sistemi modeli, mevcut ses sistemi fonksiyonlarının direksiyon simidinden kontrol edilmesini sağlar.
- Mevcut müzik işlevleri ve telefon sistemini direksiyondan kontrol etmek için Ses sistemi + Telefon versiyonu.

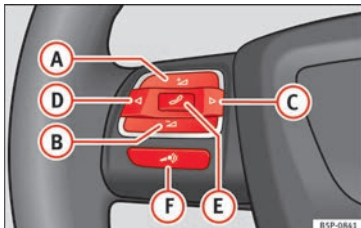
Her iki model de ses sistemini (radyo, Müzik CD, mp3 CD, iPod¹⁾/USB¹⁾/SD¹⁾) ve buna bağlı olarak da aynı zamanda navigasyon sistemini kontrol etmek için kullanılır.

- Otomatik şanzıman modeli* » Sayfa 132.

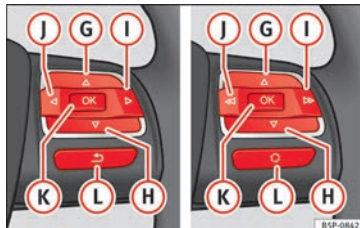
¹⁾ Araca takılıysa.

Ses sistemleri

Direksiyon ses versiyonu düğmeleri



Şek. 41 Direksiyon kontrolleri.



Şek. 42 Direksiyon kontrolleri (modelin versiyonuna bağlıdır).

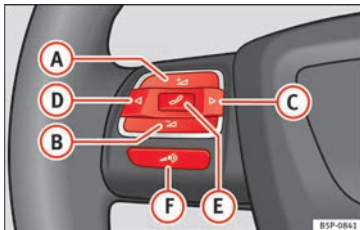
Düğme	Radyo	CD/MP3/USB*/iPOD*	AUX » Tab. için bkz Sayfa 61
A	Volume up (Ses aç)	Volume up (Ses aç)	Volume up (Ses aç)
B	Volume down (Ses kıs)	Volume down (Ses kıs)	Volume down (Ses kıs)
C	Search for last station (Son istasyonu arama)	Next track (Sonraki parça) Hold down (Basılı tut): hızlı ileri sarma	Belirli bir işlev yok
D	Search for next station (Son istasyonu arama)	Previous track (Önceki parça) Hold down (Basılı tut): hızlı geri sarma	Belirli bir işlev yok
E	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok
F	Sessiz	Pause (Duraklat)	Sessiz
G ^{a)}	Gösterge paneli ekranında çalışır	Gösterge paneli ekranında çalışır	Gösterge paneli ekranında çalışır
	Next preset (Sonraki ön ayar) ^{b)}	Next track (Sonraki parça) ^{b)}	Belirli bir işlev yok ^{b)}

Düğme	Radio	CD/MP3/USB*/iPOD*	AUX » Tab. için bkz Sayfa 61
H ^{a)}	Gösterge paneli ekranında çalışır	Gösterge paneli ekranında çalışır	Gösterge paneli ekranında çalışır
	Previous preset (Önceki önayar) ^{b)}	Previous track (Önceki parça) ^{b)}	Belirli bir işlem yok ^{b)}
I ^{a)}	Next preset (Sonraki önayar)	Change folder (Klasör değiştir)	Belirli bir işlem yok
	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir
J ^{a)}	Previous preset (Önceki önayar)	Change folder (Klasör değiştir)	Belirli bir işlem yok
	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir
K	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır
L ^{a)}	Kaynağı değiştir	Kaynağı değiştir	Kaynağı değiştir
	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır

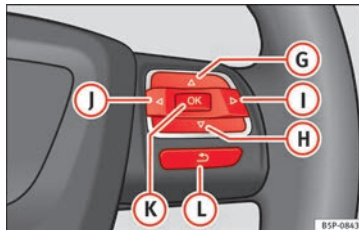
a) Modele bağlı olarak

b) Yalnızca panel Audio (ses) menüsünde ise.

Direksiyon ses versiyonu + telefon kontrolleri



Şek. 43 Direksiyon kontrolleri.



Şek. 44 Direksiyon kontrolleri (modelin versiyonuna bağlıdır).

Direksiyon kontrolleri*

Düğme	Radyo	CD/MP3/USB*/iPOD*	AUX	TELEFON
(A)	Volume up (Ses aç)	Volume up (Ses aç)	Volume up (Ses aç)	Volume up (Ses aç)
(B)	Volume down (Ses kıs)	Volume down (Ses kıs)	Volume down (Ses kıs)	Volume down (Ses kıs)
(C)	Search for last station (Son istasyonu arama)	Next track (Sonraki parça) Hold down (Basılı tut): hızlı ileri sarma	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok
(D)	Search for last station (Son istasyonu arama)	Previous track (Önceki parça) Hold down (Basılı tut): hızlı geri sarma	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok
(E)	Access telephone menu on instrument panel (Gösterge panelindeki telefon menüsüne erişim)	Access telephone menu on instrument panel (Gösterge panelindeki telefon menüsüne erişim)	Access telephone menu on instrument panel (Gösterge panelindeki telefon menüsüne erişim)	Arama yap) Gelen aramayı kabul et Aramayı sonlandır Basılı tut: gelen aramayı reddet
(F)	Ses tanımayı devreye al	Ses tanımayı devreye al	Ses tanımayı devreye al	Ses kontrolünü devreye al/ Mevcut mesajı sonlandır/ Ses kontrolünü devreden çıkar
(G)	Next preset (Sonraki ön ayar) ^{a)}	Next track (Sonraki parça) ^{a)}	Belirli bir işlev yok	Menü/ listedeki önceki seçenek/ gösterge panelinde gösterilen seçim ^{b)}
(H)	Previous preset (Önceki önayar) ^{a)}	Previous track (Önceki parça) ^{a)}	Belirli bir işlev yok	Menü/ listedeki sonraki seçenek/ gösterge panelinde gösterilen seçim ^{b)}
(I)	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir
(J)	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir
(K)	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Onayla

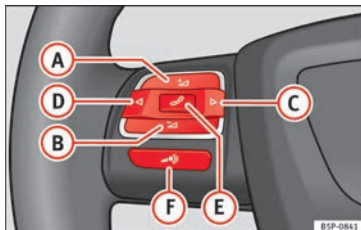
Düğme	Radyo	CD/MP3/USB*/iPOD*	AUX	TELEFON
(L)	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Son açılan menüye dön

a) Yalnızca panel audio (ses) menüsünde ise.

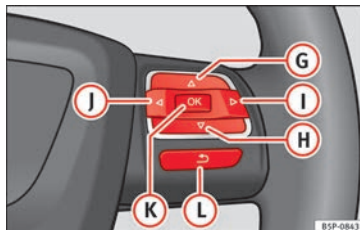
b) Yalnızca gösterge paneli „TELEFON” menüsündeyse. Kullanım örnekleri: ajanda, çağrı listesi, sayı seçimi, harf seçimi, ana menü.

Radyo navigasyon sistemi

Direksiyon ses versiyonu + telefon kontrolleri



Şek. 45 Direksiyon kontrolleri.



Şek. 46 Direksiyon kontrolleri (modelin versiyonuna bağlıdır).

Düğme	Radyo	CD/MP3/USB*/iPOD*	AUX	NAVİGATÖR	TELEFON
(A)	Volume up (Ses aç)	Volume up (Ses aç)	Volume up (Ses aç)	Volume up (Ses aç)	Volume up (Ses aç)
(B)	Volume down (Ses kıs)	Volume down (Ses kıs)	Volume down (Ses kıs)	Volume down (Ses kıs)	Volume down (Ses kıs)
(C)	Search for last station (Son istasyonu arama)	Next track (Sonraki parça) Hold down (Basılı tut): hızlı ileri sarma	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok

Direksiyon kontrolleri*

Düğme	Radyo	CD/MP3/USB*/iPOD*	AUX	NAVİGATÖR	TELEFON
D	Search for last station (Son istasyonu arama)	Previous track (Önceki parça) Hold down (Basılı tut): hızlı geri sarma	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok
E	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok	Belirli bir işlev yok	Gelen aramayı kabul et (kısa basın) Gelen aramayı reddet (basılı tutun) Devam eden çağrıyı bitir/çağrı başlat (kısa basın) Özel moda geç (basılı tutun) Son numarayı tekrar çevir (basılı tutun) ^{a)}
F	Sisteme bağlı cep telefonunun ses tanıma özelliğinin devreye alınması (telefonda bu işlev mevcutsa)*/ SESSİZ	Sisteme bağlı cep telefonunun ses tanıma özelliğinin devreye alınması (telefonda bu işlev mevcutsa)*/ SESSİZ	Sisteme bağlı cep telefonunun ses tanıma özelliğinin devreye alınması (telefonda bu işlev mevcutsa)*/ SESSİZ	Sisteme bağlı cep telefonunun ses tanıma özelliğinin devreye alınması (telefonda bu işlev mevcutsa)*/ SESSİZ	Sisteme bağlı cep telefonunun ses tanıma özelliğinin devreye alınması (telefonda bu işlev mevcutsa)*/ SESSİZ
G	Next preset (Sonraki ön ayar) ^{b)}	Next track (Sonraki parça) ^{b)}	Belirli bir işlev yok	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır/tanımlanan fonksiyon yok
H	Previous preset (Önceki önayar) ^{b)}	Previous track (Önceki parça) ^{b)}	Belirli bir işlev yok	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır/tanımlanan fonksiyon yok
I	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Belirli bir işlev yok	Gösterge panelindeki menüyü değiştir
J	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Belirli bir işlev yok	Gösterge panelindeki menüyü değiştir
K	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır/tanımlanan fonksiyon yok
L	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır	Gösterge panelinde çalışır/tanımlanan fonksiyon yok

a) Bu düğmenin nasıl kullanılacağı hakkında detaylı bilgiler için, lütfen radyo navigasyon sistemi kullanıcısı el kitabına bakın (SEAT Medya Sistemi)

b) Yalnızca panel audio (ses) menüsünde ise.

Açılma ve kapanma

Merkezi kilitleme

Temel işlev

Merkezi kilit sistemi tüm kapıları ve bagaj kapağını tek bir noktadan kapatıp açmanızı sağlar.

Tanım

Merkezi kilitleme aşağıdaki seçeneklerden herhangi birisi kullanılarak etkinleştirilebilir:

- **anahtarı** sürücü kapı silindirine yerleştirip elle döndürerek,
- aracın içindeki **merkezi kilitleme düğmesi**»» Sayfa 66.
- anahtar üzerindeki düğmeleri kullanarak **radio dalgalı uzaktan kumanda** »» Sayfa 68.

Araç güvenliğini artırmak için çeşitli işlevler mevcuttur:

- „Güvenli“ kilit sistemi
- Seçmeli kilit açma sistemi*
- Hıza bağlı otomatik kilitleme ve kilit açma sistemi*
- İstem dışı kilit açmayı önlemeye yönelik otomatik kilitlemeli sistem
- Acil durumda kilit açma sistemi

Aracın açılması*

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını açmak için uzaktan kumandada  »» **Şek. 50** düğmesine basın.

Aracın kilitlemesi*

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını kilitlemek için uzaktan kumandadaki düğmeye  »» **Şek. 50** basın ve tüm kapılar veya bagaj kapağını kilitlemek için anahtarı kapıda çevirin.

⚠ DİKKAT

- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir. Hatta ölümcül durumlara dahi neden olabilir. Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin.
- Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın. Anahtarların hatalı kullanımı, örneğin çocuklar tarafından, ciddi hasar ve kazalara neden olabilir.
 - Motor kazara çalıştırılıp kontrol dışı kalabilir.

- Kontak açıldığında, elektrikli donanımın etkinleştirilmesi yaralanma tehlikesi ortaya çıkarabilir, örneğin elektrikli camlar.
- Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Direksiyon kilitlenecek ve araç kontrol edilemeyecektir.

i Not

- Sürücü kapısı açıkken araç uzaktan kumanda ile kilitlenemez. Bu özellik sürücünün anahtarı aracın içinde unutmasını engeller.
- Eğer sürücü kapısının kilidi anahtar miliyle açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Kontak açıldığında, kapı „kilitleme“ fonksiyonu devre dışı kalır (kapılar kilitli kalmasına rağmen) ve merkezi kilit düğmesi etkinleştirilir. Bkz »» Sayfa 69.
- Merkezi kilit veya hırsızlık önleme alarmı arızalıysa sürücü kapısı kontrol lambası, araç kilitlendikten sonra yaklaşık 30 saniye yanar.

- Hırsızlığa karşı güvenlik için sadece sürücü kapısında bir kilit silindiri bulunur.

„Emniyet“ güvenlik sistemi*

Bu, araca zorla girilmesini önlemek için kapı kilitlerinde çift kilitten ve bagajda bir devre dışı bırakma fonksiyonundan oluşan bir hırsızlık önleme cihazıdır.

„Kilitleme“nin etkinleştirilmesi

- Uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine **bir defa** basın **[G]** veya
- Kilitleme için sürücü kapısı kilidinde anahtarı **bir kez** çevirin. „Kilitleme“nin çalıştığını gösterecek şekilde sürücü kapısında bir uyarı lambası yanıp söner. Uyarı lambası yaklaşık 2 saniyelik kısa aralıklarla ve daha sonra yavaş yanıp söner.

Araç kilitlendiğinde „kilitleme“nin devreden çıkarılması

- Uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine **[G]** 2 saniye içinde **iki defa** basın. Araç, „kilitleme“ etkinleştirilmeden kilitlenir. Sürücü kapısı uyarı lambası yaklaşık 2 saniye süreyle yanıp söner ve ardından söner. Yaklaşık 30 saniye sonra yeniden yanıp söner.

„Kilitleme“ etkinleştirilmemişse, içeriden kapıların kilidi açılarak kapılar açılabilir. Kapı kolunu bir kez çekmeniz gerekir. „Kilitleme“ kapalı olduğunda hırsızlık önleme alarmı* **»» Sayfa 69** etkin durumda kalır. Araç iç mekan izleme sistemi* ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır*.

⚠ DİKKAT

„Kilitleme“ sistemi mekanizması etkinleştirilmişse araç içerisinde hiç kimse kalmamalıdır. Kapıların içeriden açılması mümkün değildir. Kilitlenen kapılar acil durumda yardımı geciktirebilir. Bir acil durumda kişiler araç içerisinde mahsur kalabilir.

Seçmeli kilit açma sistemi*

Bu sistem yalnızca sürücü kapısının veya tüm kapı kilitlerinin açılmasına izin verir.

Uzaktan kumandayı kullanarak, kumandadaki kilit açma düğmesine **[G]** bir kez basın. „Emniyet“ sistemi tüm araçta devreden çıkar, sadece sürücü kapısının kilidi açılır ve hem alarm hem de uyarı lambası söner.

Tüm kapıların ve bagaj kapağı kilitlerinin açılması

Tüm kapıların ve bagaj bölmesinin açılması için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine **[G]** iki kez basılmalıdır.

„Emniyet“ sistemini devreden çıkarmak, tüm kapıların kilidini açmak ve bagaj bölmesini kullanmak için 2 saniye içinde iki kez basın. Uyarı lambası ve alarm (sadece bu özelliğin bulunduğu araçlarda) kapanır.

Otomatik hıza bağımlı kilitleme ve açma sistemi*

Bu sistem, araç çalışırken (örn. trafik ışığında durulduğunda) dışarıdan araca girilmesini önleyen bir güvenlik sistemidir.

Kilitleme

15 km/sa (9 mil/saat) hız aşırsa kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitlenecektir.

Araç durur ve kapılardan biri açılırsa, araç tekrar hareket edip hızı 15 km/saati (9 mil/saat) geçtiğinde kilidi açılan kapı(lar) bir kez daha kilitlenir.

Kilit açma

Anahtar kontakten çıkarıldığında sürücü kapısı otomatik olarak açılır.

Her bir kapının kilidi ve kapı bağımsız olarak içeriden açılabilir (örneğin bir yolcu çıktığında). Bunun için kapının iç kısmındaki kolu kullanmanız yeterlidir.

⚠ DİKKAT

Kapı kolları araç hareket ederken çalıştırılmamalıdır: kapı açılır.

İstem dışı kilit açma için otomatik kilit sistemi*

Bu bir hırsızlık önleme sistemi olup araç kilidinin istem dışı açılmasını engeller.

Aracın kilidi açılmışsa ancak kapılardan hiçbirisi (bagaj kapısı dahil) 30 saniye içerisinde açılmamışsa araç otomatik olarak yeniden kilitlenir. Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu işlev, araç kilidinin açık kalmasını engeller.

Acil durumda kilit açma sistemi

Bir kaza sırasında hava yastıkları açılırsa, bagaj dışında aracın kilidi açılır. Kontak kapatılıp açılmasından sonra aracın merkezi kilit sistemi ile içeriden kilitlenmesi mümkündür.

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi gerekiyorsa „Kapıların acil kilitlenmesi“ ne bakın

Kilit açma ve kilitleme - Manuel kişiselleştirme**Seçmeli kilit açmanın devreye sokulması**

Sürücü kapısı açıkken anahtarı yaklaşık 3 saniye süreyle kilit açma konumuna getirin.

Seçmeli kilit açmanın devre dışı bırakılması

Sürücü kapısı açıkken anahtarı yaklaşık 3 saniye süreyle kilitleme konumuna getirin.

Sinyal lambaları devreye sokma veya devre dışı bırakmayı onaylamak için yanıp söner.

Otomatik kilitlemenin devreye sokulması

Merkezi kilitleme düğmesindeki  kilit düğmesine 3 saniye süreyle basın.

Otomatik kilitlemenin devre dışı bırakılması

Merkezi kilitleme düğmesindeki kilit açma düğmesine  3 saniye süreyle basın.

Kilit düğmesi lambası devreye sokma veya devre dışı bırakmayı onaylamak için yanıp söner.

Merkezi kilitleme düğmesi

Sek. 47 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: merkezi kilit düğmesi.

Merkezi kilit düğmesi aracı içeriden kilitlemenizi ve açmanızı sağlar.

Aracın kilitlenmesi

– Düğmeye basın   .

Kapıların kilidinin açılması

– Düğmeye  basın.

Merkezi kilit düğmesi, „emniyet“ sisteminin etkinleştirildiği durum hariç kontak kapatıldığında da çalışır.

Aracınızı merkezi kilitleme düğmesi ile kilitlerseniz lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi dışarıdan girişi engeller (örn., güvenlik nedeniyle, kırmızı ışıkta durduğunda)

• Aracın diğer kapılarından herhangi biri açıksa (bagaj hariç) sürücü ve/veya ön yolcu kapısı kilitlenemez. Bu özellik sürücünün anahtarı aracın içinde unutmasını engeller.

• Merkezi kilidin tekrar tekrar çalıştırılması merkezi kilit düğmesini 30 saniye süreyle devreden çıkaracaktır. Bu süre geçtikten sonra bu düğme tekrar çalıştırılabilir.

• Sürücü kapısı kapatıldığında ve arka kapılardan herhangi biri açıkken araç merkezi kilit düğmesinden kilitlenirse anahtarın araçta kalma tehlikesi vardır. Arka kapılardan herhangi biri kapatıldığında araç kilitlenir ve anahtarlar içinde kalır.

• Bütün kapıların kilidi araç içinden ayrı ayrı açılabilir. Bunun için kapı kolunu *bir kez* çekin.

⚠ DİKKAT

- Araç kilitlenirse, çocuklar ve özürülü kimseler içinde kilitli kalabilir.
- Aşağıdaki durumlarda merkezi kilit düğmesi çalışmaz.
- Araç dışarıdan kilitlendiğinde (uzaktan kumanda veya anahtarla).
- Kapı kilidi silindirin anahtarla açtıktan sonra kontak devrede değilken.

Not

- Araç kilitli, kehribar düğme .
- Araç kilitli, kırmızı düğme .

Çocuk koruma kilidi



Şek. 48 Sol kapıdaki çocuk koruma kilidi.

Çocuk koruma kilidi arka kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sistem çocukların araç hareket halindeyken kazara kapıları açmasına engel olur.

Bu işlev aracın elektronik açma ve kilitleme sistemlerinden bağımsızdır. Sadece arka kapıları etkiler. Yalnızca aşağıdaki şekilde, manuel olarak etkinleştirilip, devre dışı bırakılabilir:

Çocuk koruma kilidinin devreye alınması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreye sokmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sol kapılar için saat yönünde » Şek. 48 ve sağ kapılar için saatin aksi yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Aracın kilidini açın ve çocuk koruma kilidini devreden çıkarmak istediğiniz kapıyı açın.
- Kapı açıkken, kontak anahtarını kullanarak kapıdaki oluğu sağ kapılar için saat yönünde » Şek. 48 ve sol kapılar için saatin aksi yönünde çevirin.

Çocuk koruma kilidi devreye alındığında, kapı sadece dışardan açılabilir. Çocuk koruma kilidi, yukarıda açıklanan şekilde, kapı açıkken anahtar oluğa sokularak devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

Anahtarlar

Anahtar seti



Şek. 49 Anahtar seti.

Aracınıza ait anahtar takımı, aşağıdaki parçalardan oluşur:

- katlanır anahtar kısmı uzaktan kumandalı anahtar »» Şek. 49 (A),
- uzaktan kumandasız anahtar (B),
- a plastik anahtar etiketi* (C).

Yedek anahtarlar

Yedek bir anahtara ihtiyacınız olursa, aracınızın araç kimlik numarasıyla Teknik Servise başvurun.

⚠ DİKKAT

- Anahtarların yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocukları veya malul kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumlarda aracı terk edemeyebilir ve kendi kendilerine bu durumdan kurtulamayabilirler.
- Anahtarın kontrolsüz kullanımı motoru çalıştırabilir veya elektrikli donanımları etkinleştirebilir (örneğin elektrikli camları), bu da kaza tehlikesine neden olabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Anahtarları asla araçta unutmayın. Aracınızın izinsiz kullanılması yaralanma, hasar veya hırsızlığa neden olabilir. Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın.

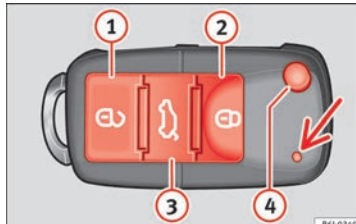
- Araç hareket halindeyken anahtar kontakta asla çıkarmayın. Aksi takdirde direksiyon aniden bloke olabilir ve aracı yönlendirmeniz imkansız hale gelebilir.

⚠ ÖNEMLİ

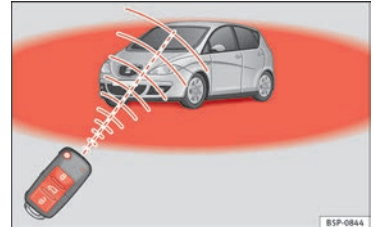
Uzaktan kumanda anahtarında elektronik parçalar vardır. Anahtarları ıslatmayın ve darbeye maruz bırakmayın.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda

Aracın kilitlenmesi ve açılması



Şek. 50 Uzaktan kumanda anahtarındaki düğmelerin görevleri.



Şek. 51 Radyo frekanslı uzaktan kumanda menzili.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda anahtarı aracı uzaktan kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılabilir.

Kumandadaki düğmeyi (4) »» Şek. 50 kullanılarak anahtar mili ayrılır.

Aracın açılması (2) »» Şek. 50 (1).

Aracın kilitlenmesi (1) »» Şek. 50 (2).

Bagaj kapağının kilidinin açılması. Araçtaki tüm sinyal lambaları kısaca yanıp sönene kadar (3) »» Şek. 50 (3) düğmesine basın. Açma düğmesine (3) basıldığında kapıyı açmak için 2 dakikanız vardır. Bu süre tamamlandıktan sonra, yeniden kilitlenir.

Ayrıca, anahtardaki pil göstergesi »» Şek. 50 (ok) yanıp söner.

Uzaktan kumanda sensörü ve pilleri anahtarın içindedir. Alıcı aracın içindedir. Maksimum aralık, farklı etmenlere bağlıdır. Aralık, piller güç kaybetmeye başladığında azalır.

Seçmeli kilit açma sistemi*

🔑»» **Şek. 50** ① düğmesine bir defa basıldığında sürücü kapısı açılır, diğerleri kilitli kalır.

Bütün kapıları açmak için 🔑»» **Şek. 50** ① düğmesine iki kere basın.

⚠ DİKKAT

İlgili uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun »» ⚠ Anahtar seti altında bkz. Sayfa 68

📌 Not

- Radyo frekansı uzaktan kumanda açma düğmesine bir kez basarak programlanabilir, sonuç olarak sadece sürücü kapısı açılacaktır. Düğmeye bir kez daha basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı açılacaktır.

- Radyo frekansı uzaktan kumandası sadece menzil içinde olduğunuzda işlev görür »» **Şek. 51** (kırmızı alan).

- 🔑 ① düğmesini kullanarak açılırsa bagaj kapağı ya da kapılardan herhangi biri açıldıktan sonra 30 saniye içinde açılmazsa tekrar otomatik olarak kilitlenecektir.

Kilit açma düğmesine yanlışlıkla basılması durumunda bu işlev, araç kilidinin açık kalmasını engeller.

- Radyo frekanslı uzaktan kumanda ile aracın açılması ve kapatılması mümkün olmuyorsa, uzaktan kumanda anahtarının yeniden senkronize edilmesi gerekir »» Sayfa 69.

Pilin değiştirilmesi

Pil göstergesi düğmeye basıldığında yanıp sönmezse, pil değiştirilmelidir.

⚠ ÖNEMLİ

Uygun olmayan pillerin kullanılması radyo frekansı uzaktan kumandasına hasar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı ebat ve güçteki pillerle değiştirin.

🌿 Çevre Notu

Atık pil/akü bileşenleri çevreyi olumsuz yönde etkileyebileceğinden, kullanılmış pil/aküler uygun bir atık tesisine atılmalı veya yetkili servise teslim edilmelidir.

Uzaktan kumanda anahtarının senkronize edilmesi

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidini açmak veya kilitlemek mümkün değilse, uzak-

tan kumandalı anahtar senkronize edilmelidir.

– Uzaktan kumandadaki 🔑»» **Şek. 50** düğmesine basın.

– Daha sonra anahtar milini kullanarak **bir dakika içerisinde** aracı kapatın.

Eğer düğmeye 🔑 uzaktan kumanda radyo frekansı etkinlik alanı dışında tekrar tekrar basılırsa, araç kilidi artık uzaktan kumanda ile açılıp kapatılamayabilir. Uzaktan kumandalı anahtarın tekrar senkronize edilmesi gerekecektir.

Yedek uzaktan kumanda anahtarları Teknik Servisinize mevcuttur ve yine buralarda kilitleme sistemine eşleştirilmeleri gerekir.

En fazla dört uzaktan kumanda anahtarı kullanılabilir.

Hırsızlık önleme alarm sistemi*

Hırsızlık önleme alarm sisteminin tanımı*

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesi ni veya çalınmasını güçleştirir. sesli ve görsel uyarılar anahtar kullanılarak veya araca yetkisiz olarak zorla girilirse devreye girer.

Hırsızlık önleme alarm sistemi araç kilitlenirken otomatik olarak açılır. Daha sonra sistem yeniden başlatılır.

- Alarm açıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası iki kez yanıp söner.
- Alarm kapatıldığında veya devreden çıkarıldığında sinyal lambası bir kez yanıp söner.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Araç kilitliken aşağıdaki izinsiz hareketlerden biri gerçekleşirse alarm çalar.

- Anahtarı kullanarak ve kontak kapalıyken aracın mekanik olarak açılması.
- Bir kapı açık.
- Kaputun açılması.
- Bagaj kapağı açık.
- Geçerli olmayan bir anahtarla kontağın açılması.
- Sürücü bölmesindeki hareketler (iç mekan izleme sistemi olan araçlar).
- Alarmın kurcalanması.
- Akünün kurcalanması.

Yaklaşık 30 saniye sesli sinyal çalar ve sinyaller yanıp söner. Bu çevrim, bulunduğunuz ülkeye bağlı olarak 10 kereye kadar tekrarlayabilir.

Kapı kilitlerinin mekanik olarak açılması (acil durumda açma)

Radyo frekansı uzaktan kumanda fonksiyonu arızalanırsa, aracınızı anahtarla açmalısınız. Bu aşağıdaki şekilde yapılır:

- Aracınızın kilidini açmak için sürücü kapısındaki kilidi kullanın. Hırsızlık önleme alarm sistemi aktif kalır ancak alarm hemen tetiklenmez.
- Kontak 15 saniye içinde açın. Kontak açıkken elektronik immobilizer geçerli anahtar kilidini tanıyıp hırsızlık önleyici alarm sistemini devreden çıkaracaktır. Kontak 15 saniye içinde açmazsanız alarm devreye girer (bazı pazarlarda, örneğin Hollanda'da, 15 saniye bekleme süresi yoktur ve alarm, kapının açılmasından hemen sonra devreye girer).

Tüm kapıların manuel modda açılması

Alarmsız araçlarda, sürücü kapısı manuel olarak açıldığında tüm kapılar açılır.

Alarmın kapatılması

Araç radyo frekansı uzaktan kumandasının açma düğmesiyle açılmışsa veya anahtar kontakla takılıysa

Not

- Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, akünün bitmesini önlemek için 28

gün sonra gösterge lambası devre dışı bırakılır. Alarm sistemi devrede kalır.

- Sesli uyarı kapandıktan sonra görüntülen başka bir alana erişilirse (örn. bagaj kapağı, kapıdan sonra açılırsa) alarm tekrar çalıştırılır.
- Araç merkezi kilit düğmesini kullanarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı etkinleşmez [6].
- Eğer araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayaacaktır.
- Akü ayrıldığında ya da herhangi bir nedenle çalışmadığında bile araç görüntüleme aktif durumda kalır.
- Alarm sistemi aktifken akü kablolarından biri ayrılırsa alarm hemen çalıştırılır.

İç mekan izleme*

Bu fonksiyon, ultrason yardımıyla araca izinsiz girişleri tespit eden hırsızlık önleme alarmına* entegre bir izleme veya kontrol fonksiyonudur.

Sistemin 3 sensörü, 2 vericisi ve bir alıcısı bulunur.

Devreye alma

- Hırsızlık önleme alarmı, araç anahtarla mekanik olarak kilitlendiğinde ve uzaktan

kumandadaki  düğmesi kullanıldığında otomatik olarak açılır.

Devreden çıkarma

- Uzaktan kumandadaki  düğmesine iki kez basın. Sadece iç mekan izlemeyi devre dışı bırakır. Alarm sistemi devrede kalır.

Yanlış alarmlar

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Aşağıdaki durumlar bir yanlış alarm neden olabilir:

- Açık camlar (kısmen veya tamamen).
- Panoramik/açılır tavan açık (kısmen veya tamamen).
- Uçuşan kağıtlar, dikiz aynasında asılı öğeler (otomobil kokuları) gibi araç içinde hareket eden nesneler.

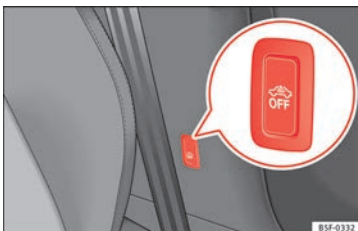
⚠ DİKKAT

- İç mekan izleme devreden çıkarılırsa „kilitleme“ sistemi devre dışı kalmaya devam eder.
- Ayırma camının takılı olduğu araçlarda alarm sensörün engellenmesine bağlı olarak doğru işlev görmeyecektir.

❗ Not

- Alarm iç mekan izleme tarafından tetiklenmişse, bu durum araç açıldığında sürücü kapısındaki göstergenin yanıp sönmesi ile gösterilir. Bu sönmeye devredeki alarmın yanıp sönmekten farklıdır.

Araç iç mekan izleme sistemlerinin devreden çıkarılması¹⁾



Şek. 52 iç mekan izleme düğmesi.

Araç kilitlendiğinde, iç mekandaki her tür hareket (örn. evcil hayvanlar) alarmı devre dışı bırakır. Alarmin istem dışı olarak devreden çıkmasını önlemek için iç mekan izleme sistemlerini devre dışı bırakın.

- Araç iç mekan izlemeyi kapatmak için kontağı kapatıp »» Şek. 52 düğmesine basın. Düğmedeki gösterge yanar.
- Bundan sonra araç kilitlendiğinde kapının bir sonraki açılışına kadar araç iç mekan izleme kapanacaktır.

Hırsızlık önleme güvenlik sistemi „kilitlemesi“ »» Sayfa 65 kapalıysa, iç mekan izleme otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ „Emniyet“ güvenlik sistemi* altında bkz. Sayfa 65.

¹⁾ Sadece belirli pazarlarda mevcuttur.

Bagaj kapağı

Kilit açma ve kilitleme



Şek. 53 Bagaj kapağı: dışarıdan açma.



Şek. 54 Bagaj kapağının iç döşemesinin yakından görünümü: tutamak

Bagaj kapağı açma sistemi elektrikle çalışır. Bagaj kapağındaki kol kullanılarak etkinleştirilir.

Bagaj kapağının açılması

– Açma kolunu çekin ve bagaj kapağını kaldırın »» Şek. 53. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağının kapatılması

– Bagaj kapağını iç döşemedeki iki koldan biriyle tutun ve hafifçe iterek kapatın.

Aracın durumuna göre bu sistem çalışabilir veya çalışmayabilir.

Bagaj kapağı kilitliyse açılmaz, ancak açıksa açma sistemi çalışır durumdadır ve bagaj kapağı açılabilir.

Kilitlemek/açmak için uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmesi veya ① düğmesine basın.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görülür.* Araç 6 km/sa (4 mil/sa) üzerinde bir hızla hareket ederken bagaj kapağı açılırsa bir sesli uyarı da verilir*.

⚠ DİKKAT

- Bagaj kapağını daima düzgün şekilde kapatın. Kaza veya yaralanma riski.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Cam kırılabilir. Yaralanma riski!

• Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin. Değilse, sürüş sırasında beklenmedik şekilde açılabilir.

• Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir. Hatta ölümcül durumlara dahi neden olabilir. Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin.

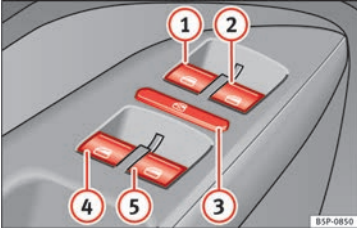
• Bagaj kapağının dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapağının hareket alanında kimse olmadığından emin olun.

• Aracı asla bagaj kapağı açık veya yarı açık sürmeyin, egzoz gazları aracın içine girebilir. Zehirlenme tehlikesi!

• Sadece bagaj kapağını açarsanız, anahtarı içinde unutmayın. Anahtar içeride kalırsa araç açılmaz.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması veya kapatılması



Şek. 55 Sürücü kapısı ayrıntısı: ön ve arka cam kumandaları.

Ön ve arka otomatik camlar sürücü kapısı üzerindeki kumandalarla çalıştırılabilir.

Camların açılması ve kapatılması

- Camı açmak için düğmesine basın.
- Camı >>> kapatmak için düğmesini çekin.

Aracı park ederken veya yanından ayrılırken camları her zaman kapatın >>> .

Elektrikli camları, kontak anahtarı kapandıktan sonra, sürücü tarafı kapı ya da ön yolcu kapısı açılmadıkça ve anahtar kontak

anahtarı yuvasından çıkarılmadıkça yaklaşık 10 dakika süreyle kullanabilirsiniz.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- 1 Sol ön kapı camı düğmesi
- 2 Sağ ön kapı camı düğmesi

Arka cam düğmeleri*

- 3 Arka kapılardaki otomatik cam düğmelerinin devreden çıkarılmasını sağlayan güvenlik anahtarı
- 4 Sol arka kapı camı düğmesi
- 5 Sağ arka kapı camı düğmesi

Güvenlik anahtarı

Sürücü kapısındaki güvenlik anahtarı ③ arka kapılardaki otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Güvenlik anahtarına basılı: arka kapılardaki düğmeler devrede.

Güvenlik anahtarına basılı: arka kapılardaki düğmeler devre dışı.

DİKKAT

- Otomatik pencerelerin yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Bagaj kapağını dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanma-

lara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.

- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Özellikler anahtarlara ulaşması söz konusu ise, araçta çocukları ve özürli kişileri bırakmayın. Anahtarın kontrolsüz kullanımı motoru çalıştırabilir veya elektrikli donanımları etkinleştirebilir (örneğin elektrikli camları), bu da kaza tehlikesine neden olabilir. Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Elektrikli camlar, anahtar kontakta çıkarılana ya da ön kapılardan biri açılana dek çalışacaktır.
- Gerekirse, arka elektrikli camları devreden çıkarmak için güvenlik anahtarını kullanın. Devre dışı olduklarından emin olun.

Not

Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır >>> Sayfa 74. Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemeden önce camın neden kapatılmadığını kontrol edin.

Tek dokunuşla açma ve kapama

Tek dokunuşla açma ve kapama sisteminde düğmeyi basılı tutmak zorunda kalmazsınız.

Tek dokunuşla kapama

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen kapanır.

Tek dokunuşla açma

- Cam düğmesini hafifçe iterek ikinci konuma getirin. Cam tamamen açılır.

Tek dokunuşla açma ve kapama

- Bütün camları kapatın.
- Aracı anahtarla dışarıdan kilitleyin ve anahtarı en az bir saniye kilitleme konumunda tutun. Tek dokunuşlu işlev şimdi çalışmaya hazırdir.

» **Şek. 55** ① ve ② düğmelerinin cam açma ve kapama için ikişer kademesi mevcuttur. Bu camları açılmasını kolaylaştırır ve camı istenilen konuma getirilmesini sağlar.

Anahtar kontakta olsa bile tek dokunuşla kapama kontak kapatıldığında çalışmaz.

Pil geçici olarak çıkarılmışsa veya akü boşsa otomatik açma ve kapama işlevi çalışmayacaktır. Bu durumda fonksiyonun tekrar devreye sokulması gereklidir.

Tek dokunuş işlevi ve emniyet işlevi elektrikli camlarda bir arıza varsa çalışmayacaktır. Yetkili bir servise başvurun.

Emniyet işlevi

Emniyet işlevi elektrikli camlar kapanırken yaralanma tehlikesini azaltır.

- Herhangi bir cam otomatik kapanma sırasında takılırsa, bu noktada durur ve hemen aşağı iner »» .
- Bu gerçekleşirse tekrar kapamayı denemediğinizden önce camın neden kapatılmadığını hemen (10 saniye içinde) kontrol edin. 10 saniye sonra normal otomatik fonksiyon çalışmaya devam eder.
- Camın önünde hala bir engel varsa, cam o noktada duracaktır.
- Camın kapanmaması için açık bir neden yoksa, 5 saniye içinde yeniden kapatmayı deneyin.

10 saniyeden uzun süre beklerseniz düğmelerden birini çalıştırdığınız zaman cam yeniden tamamen açılacaktır. Tek dokunuşla kapama yeniden etkinleştirilir.

Tek dokunuş işlevi ve emniyet işlevi elektrikli camlarda bir arıza varsa çalışmayacaktır. Yetkili bir servise başvurun.

⚠ DİKKAT

- Otomatik yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Kısa süreliğine araçtan ayrılıyor olsanız bile anahtarı her zaman yanınıza alın. Çocukları araçta yalnız bırakmadığınızdan emin olun.
- Elektrikli camlar, anahtar kontakta çıkarılana ya da ön kapılardan biri açılana dek çalışacaktır.
- Bagaj kapağını dikkatsizce veya önünün boş olduğundan emin olmadan kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Camın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı dışarıdan kapatırken içinde kimse kalmadığından emin olun. Camlar acil bir durumda bile açılmaz.

Not

Camlar aracın dışında kontak anahtarı ile kapatılmışsa »» Sayfa 74 emniyet fonksiyonu devre dışı kalır.

Konforlu açma ve kapama*

Kapı kilidinin kullanılması

- Tüm camlar açılana veya kapanana kadar anahtarı sürücü kapısındaki kapı kilidinde açma veya kapama konumunda tutun.

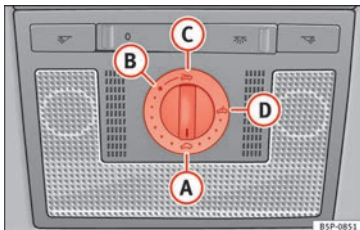
- Bu işlevi durdurmak için anahtarı bırakın.

Uzaktan kumandayı kullanarak

- Uzaktan kumandadaki kilitleme veya açma düğmesine yaklaşık 3 saniyeliğine basın. Otomatik bütün camlar açılacak veya kapanacaktır.
- Bu fonksiyonu durdurmak için kilit açma düğmesini bırakın.
- Camlar tam olarak kapandıktan sonra dö-nüş sinyali yanıp sönecektir.

Kayar/açılır tavan*

Kayar/açılır tavanın açılması ve kapatılması



Şek. 56 Tavan astarı tanımı: kayar/açılır ta-van döner düğmesi.

Kayar/açılır tavan kontak açıkken döner düğmeyi kullanarak açılır ve kapanır.

Kayar/açılır tavanın kapatılması

- Döner düğmeyi **A** >>> **Şek. 56** >>> **Δ** konu-muna çevirin.

Kayar/açılır tavanın açılması

- Döner düğmeyi **B** konumuna çevirin. Açılır tavan, konfor konumuna açılır, bu konumda rüzgar sesi azalır.
- Tavanı daha da açmak için anahtarı **C** konumuna çevirin ve tavan istenen konu-ma açılana dek anahtarı bu konumda tu-tun.

Kayar açılır tavanın yukarı kaldırılması

- Döner düğmeyi **D** konumuna çevirin.

Aracı park ederken veya yanından ayrılır-ken daima kayar/açılır tavanı kapatın >>> **Δ**.

Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılma-dığı sürece açılır tavan kontak kapatıldıktan 10 dakika sonra çalıştırılabilir.

Güneşlik

Güneşlik kayar/açılır tavan ile birlikte açılır. Gerekirse açılır tavan kapatıldığında elle kapatılabilir.

⚠ DİKKAT

- Kayar/açılır tavanın yanlış kullanılması yaralanmaya neden olabilir.
- Engel olmadığını kontrol etmeden kayar/açılır tavanı asla kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanma olabilir. Kayar/açılır tavanın hareket alanında kimse olmadığından emin olun.
- Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.
- Özellikler anahtarlara ulaşması söz konusu ise, araçta çocukları ve özür-lü kişileri bırakmayın. Anahtarın gözetim dışı kullanılması, motorun çalıştırılması veya elektrik donanımının kullanılması (ör-neğin elektrikli kayar/açılır tavan) an-la-mına gelebilir. Kaza tehlikesi! Kapılar uzaktan kumanda düğmesi kullanılarak kilitlenebilir. Bu durum acil durumlarda yardımı zorlaştırabilir.
- Kayar/açılır tavan ön kapılardan biri açılana ve anahtar kontaktan çıkarılana kadar çalışmaya devam eder.

Konforlu kapama*

Kapı kilidinin kullanılması

- Kayar/açılır tavan kapanana kadar, anahtarı sürücü kapısı kapı kilidinde kilitleme konumunda tutun.

- Bu işlevi durdurmak için anahtarı bırakın. >>

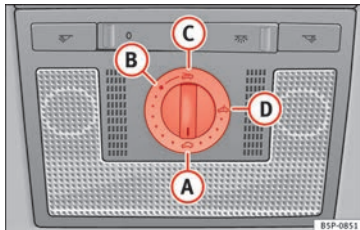
Uzaktan kumandayı kullanarak

- Uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesi-ne yaklaşık 3 saniyeliğine basın. Kayar açılır tavan kapanacaktır.
- Bu fonksiyonu durdurmak için kilit açma düğmesini bırakın.
- Kayar/açılır tavan tamamen kapandığı-nda göstergeler bir kez yanıp söner.

Not

Kayar/açılır tavan döner düğmesi tavan aracın dışında kapatılmışsa, seçilen son konumda kalır ve aracı yeniden kullandığınızda basılmalıdır.

Kayar/açılır tavanın emniyet işlevi*



Şek. 57 Tavan astarı tanımı: kayar/açılır tavan döner düğmesi.

Kayar/açılır tavana tavan kapatılırken büyük yük nesnelerin sıkışmasını önleyen bir *emniyet işlevi* vardır. Emniyet işlevi parmakların açılır tavana sıkışmasını önlemez. Kapanma sırasında engellenirse kayar/açılır tavan hemen durur ve açılır.

Kayar/açılır tavan, emniyet işleviyle tekrar açılmışsa sadece kayar/açılır tavan tamamen kapanana dek öndeki döner düğmeyi **A** >>> Şek. 57 konumuna bastırarak kapatılabilir. **Şimdi güneşliğin emniyet işlevi olmadan kapatılamayacağına dikkat edin.**

Lambalar ve görüş

Lambalar

Lambaları açma ve kapama



Şek. 58 Gösterge panelinin detaylı görünümü: lambalar, ön sis farları ve arka sis farı anahtarı.

Yan lambaların açılması

- Lamba anahtarını >>> Şek. 58 >>> konumuna çevirin.

Kısa farların açılması

- Lamba anahtarını >>> konumuna çevirin.

Lambaların kapatılması

- Lamba anahtarını 0 konumuna çevirin.

Ön sis lambalarının açılması*

- Anahtarı  veya  konumundan ilk noktaya çekin. Lamba kumandasındaki  sembolü yanar.

Arka sis lambalarının yakılması (ön sis lambalı araçlar)

- Anahtarı  veya  konumundan ikinci noktaya çekin . Gösterge panelinde bir kontrol lambası yanar.

Arka sis lambasının yakılması (ön sis lambası olmayan araçlar)

- Lamba anahtarını  konumundan son kademeye kadar çekin. Gösterge panelinde bir kontrol lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Sadece yan lambalar açıkken aracınızı sürmeyin. Kaza tehlikesi. Yan lambalar önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcıların sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez. Karanlık olduğunda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

i Not

- Kısa farlar sadece kontak açıkken çalışacaktır. Kontak kapandığında yan lambalar otomatik olarak açılır.
- Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra lambalar açık bırakılırsa, sürücü

kapısı açık olduğu sürece sesli bir uyarı duyulur. Bu lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.

- Arka sis farları çok parlak olduğundan arkanızdaki sürücülerin gözü kamaşabilir. Arka sis farları sadece görüş mesafesi çok az olduğunda kullanılmalıdır.
- Fabrikada takılmış *çekme braketli* bir araçta arka sis lambalı bir römork çeki-yorsanız araçtaki arka sis lambası otomatik olarak sönecektir.
- Burada anlatılan aydınlatmanın kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.
- Hava koşullarına (çok soğuk veya yağmurlu) ön ve arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminden kullanım süresi üzerinde bir etkisi yoktur. Lambalar açıldığında kısa sürede buğulanma geçecektir.

Otomatik aydınlatma*

Şek. 59 Otomatik aydınlatma.

Devreye alma

- Düğmeyi **AUTO** konumuna döndürün. Yarnacaktır.

Devreden çıkarma

- Lamba anahtarını **0**'a çevirin

Otomatik aydınlatma

Otomatik far kontrol anahtarı açık konumda, örneğin bir tünelden geçerken, kısa farlar bir foto sensör yardımıyla otomatik olarak açılır.

Ön cam silecekleri birkaç saniye süreyle sürekli olarak çalıştırıldığında yağmur sensörü kısa farları açar ve sürekli veya fasıllı silme işlevi birkaç dakika süreyle kapatıldığında farları kapatır  Sayfa 85.

Otomatik kısa ön far kontrolü açık, ancak kısa ön farlar kapalı olduğunda lamba kumandasındaki uyarı lambası **AUTO** yanar »» **Şek. 59**. Otomatik kumanda kısa farları yakarsa gösterge ve kontrol lambaları da yakılır.

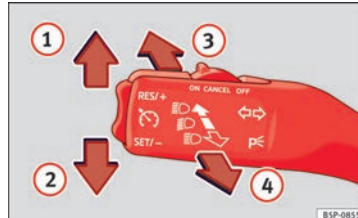
⚠ DİKKAT

- Otomatik kısa far kumandası açılrsa bile, kısa farlar sisli yollarda devreye girmeyecektir. Bu nedenle kısa far manuel olarak açılmalıdır.

i Not

- Otomatik far sistemli araçlarda anahtar kontakten çıkarıldığında, sadece araçta eve dönüş fonksiyonu mevcut değilse ve lamba kumandası $\rightarrow$ veya $\rightarrow$ konumundaya sesli bir uyarı duyulacaktır.
- Gündüz sürüş farları açılırsa, ön sis farları veya arka sis farı ilave olarak açılmaz.
- Burada anlatılan aydınlatmanın kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.
- Ön camda sensörün önüne etiket yapıştırmayın. Bu, otomatik aydınlatma sisteminde bozuluklara veya hatalara neden olabilir
- Arka farların hasar görmemesi için, bagaj kapağı açıldığında bagaj kapağında bulunan farlar söner (ülkeye bağlı olarak).

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 60 Sinyal ve uzun far kolu

Sinyal ve uzun far kolunun aşağıdaki işlevleri vardır:

Sinyal lambalarının açılması

- Kolu **sağ** taraf için tamamen yukarı »» **Şek. 60** ①, **sol** taraf için ise tamamen aşağı ② hareket ettirin.

Şerit değiştirmek için sinyal verme

- Dirence maruz kaldığınızda ve serbest bırakmak için kolu yukarı ① veya aşağı bastırın ②. Sinyal lambası birkaç kez yanıp sönecektir. İlgili kontrol lambası da yanıp sönecektir.

Uzun huzme farın yakılması ve söndürülmesi

- Kısa farlar açıksa uzun ön farı yakmak için kolu öne doğru itin »» **Şek. 60** ③.

- Uzun huzmeyi kapatmak için »» **Şek. 60** ④ kolu direksiyon simidine doğru çevirin.

Selektörler

- Flaşörü çalıştırmak için kolu direksiyon simidine ④ doğru çekin.

Park lambalarının açılması

- Konağı kapatın ve anahtarı kilitten çıkarın.
- Sağ veya sol park lambalarını sırayla açmak için sinyal kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

Uzun huzme farlar diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Kaza tehlikesi! Diğer sürücülerin gözünü kamaştıracaksa uzun farlar veya selektörü asla kullanmayın.

i Not

- **Sinyaller** sadece kontak açıkken çalışır. İlgili uyarı lambası $\rightarrow$ veya $\rightarrow$ gösterge panelinde yanıp söner. Dönüş sinyali devreye sokulduğunda, araca doğru bir şekilde bağlanmış bir römork bulunduğu, kumanda lambası $\rightarrow$ yanıp söner. Sinyal lambası ampullerinden biri arızalı ise kontrol lambası iki kat hızlı bir

şekilde yanıp söner. Römork sinyal lambası ampulleri bozuka, kontrol lambası yanmaz. Ampulü değiştirin.

- **Uzun farlar** sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir. Bu durumda gösterge panelinde yer alan uyarı lambası yanar.

- **Başka hiçbir lamba açık olmasa bile kolu çektiğiniz sürece selektör yanar.** Bu durumda gösterge panelinde yer alan uyarı lambası yanar.

- **Park lambaları** açıkken, aracın ilgili tarafındaki far ve arka lamba yanar. Park lambaları sadece anahtar kontakta çıkarıldığında yanacaktır. İlgili lamba yanıkta sürücü kapısı açıldığında bir sesli uyarı duyulur.

- **Anahtar kontak kilidinden çıkarıldıktan sonra sinyal lambası açık bırakılırsa, sürücü kapısı açıldığında sesli bir uyarı duyulur.** Bu fonksiyon, park lambasını açık bırakmak istemiyorsanız sinyal lambasını kapatmanız için hatırlatıcı olarak tasarlanmıştır.

Gündüz sürüş farları*

Gündüz sürüş farları yol güvenliğinin artırılması için sinyal cihazlarıdır. Lambalar farlarla tümleşiktir ve lamba anahtarı **0** veya **AUTO** konumundaya kontağın her açılışında yanar. Yan lambalar açıldığında otomatik olarak kapatılır.

Gündüz sürüş farlarıyla birlikte kısa far otomatik kontrolü

Kısa far kumandası ve gündüz sürüş farları aynı anda çalıştırılırsa, kısa farlar ve gösterge paneli aydınlatması gerektiğinde (örneğin bir tünele girildiğinde) otomatik olarak yanar ve gündüz sürüş farları söner. Otomatik kısa far kumandası kısa farları kapattığında (örneğin bir tünelden çıkarken), gündüz sürüş farları yeniden devreye sokulur.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcıların sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.
- Arka lambalar, gündüz sürüş farı ile birlikte yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, yağmurlu havalarda veya düşük görüş alanı olan durumlarda başka sürücüler tarafından fark edilemeyebilir.

📌 Not

Ülkeniz için geçerli olabilecek herhangi bir ilgili yasal gerekliliğe uyun.

Kuzey ülke çözümü

✓ Opsiyonel ekstra özellik olarak sadece bazı ülkelerde mevcuttur

„Kuzey ülkesi çözümü“ bu işlev olmayan araçlardaki gündüz sürüş lambalarına alternatif bir çözümdür. Kısa farlar, yan lambalar ve plaka lambalarının aynı anda bağlanmasından oluşur.

Lamba anahtarı **0** veya **AUTO** konumundaya kontak her açıldığında yukarıda adı geçen lambalar açılır. Modele bağlı olarak, far kumanda anahtarındaki kumanda lambası veya gösterge panelinin yanması farların açık olduğunu gösterecektir.

Kuzey ülkesi çözümünün aktivasyonu

- Anahtarı kontakta çıkarın, sinyal kolunu yukarı doğru hareket ettirin (sağ sinyal) ve arkaya doğru bastırarak yanıp sönmeye konumuna alın ve bu konumda tutun.
- Anahtarı takın, kontağı açın ve 3 saniye bu konumda tutun. Sonra kontağı kapatın. Kuzey ülkesi çözümü devrededir ve ilgili lambalar yanabilir.

Kuzey ülkesi çözümünün devreden çıkarılması

- Anahtarı kontakta çıkarın, sinyal kolunu aşağı doğru hareket ettirin (sola dönüş sinyali) ve arkaya doğru bastırarak yanıp sönmeye konumuna alın ve bu konumda tutun. »

• Anahtarı takın, kontağı açın ve 3 saniye bu konumda tutun. Sonra kontağı kapatın. Kuzey ülkesi çözümü devre dışıdır ve ilgili lambalar yanmayacaktır.

Eve dönüş/Evden ayrılış işlevi*

Eve Dönüş fonksiyonu manuel olarak kumanda edilir. Evden ayrılış işlevi fotosensör ile otomatik olarak kumanda edilir.

Eve Dönüş veya Evden Ayrılış fonksiyonu devrede ise, ön yan ve kısa farlar, arka lambalar ve plaka lambaları yardımcı olmak için yanar.

Eve dönüş fonksiyonu

Eve Dönüş fonksiyonu kontağın kapatılması ve lambaların kısaca yanıp sönmesiyle etkinleştirilir. Sürücü kapı açıldığında Eve Dönüş lambası yanar. Lambalar kısaca yanıp söndüğünde sürücü kapısı zaten açıkça, Eve Dönüş lambası **hemen** yanar.

Aracın son kapısı veya bagaj kapağı kapandığında, Eve Dönüş işlevi başlar ve farların kapanması geciktirilir.

Eve Dönüş lambası şu durumlarda kapatılır:

• Aracın bütün kapıları ve bagaj kapağı kapatıldıktan sonra lambaların söndürülmesi için belirlenen bekleme süresi dolduğunda.

• Fonksiyon devreye sokulduktan 30 saniye sonra herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açık kalmışsa.

- Lamba düğmesi 0 konumuna getirilirse.
- Kontak açılırsa.

Evden ayrılış fonksiyonu

Evden ayrılış fonksiyonu araç kilidi açıldığında şu durumlarda etkinleştirilir:

- lamba kumandası **AUTO** konumunda ise
- foto sensör „karanlık“ tespit ederse.

Evden Ayrılış lambası şu durumlarda kapatılır:

- Farların kapatılması için belirlenen bekleme süresi sona ermişse
- araç yeniden kilitlemişse.
- Lamba düğmesi 0 konumuna getirilirse.
- Kontak açılırsa.

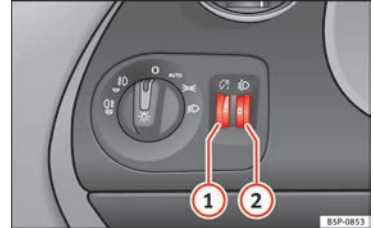
Not

Eve Dönüş veya Evden Ayrılış fonksiyonlarında lambaların kapatılması için belirlenen bekleme süresi uyarı değiştirilebilir veya bu fonksiyon Lambalar ve görüş alanı menüsü kullanılarak devreye sokulup devre dışı bırakılabilir » Sayfa 57.

• **Lambalar açıkken kontak anahtarı çıkarılırsa ve lambalar kısa süreliğine yanıp**

söndüğünde ve sürücü kapısı açıldığında, sesli uyarı duyulmaz, çünkü Eve Geliş fonksiyonu devredeyken lambalar belirli bir süre sonra otomatik olarak kapatılır (lamba düğmesinin » veya » konumunda olduğu durumlar hariç).

Gösterge ve anahtar aydınlatması / Far kademe kumandası



Şek. 61 Ön göğüs: Gösterge paneli ve düğme ışıklandırması ve ön far mesafesi kontrolü.

Gösterge ve anahtar lambaları ①

Farlar açıkken, gösterge panelinin ve düğmelerin parlaklığı, ayar düğmesini » **Şek. 61** ① çevirerek ayarlanabilir.

Gösterge lambası (komparatörler ve kadranlar), orta konsol aydınlatması ve göstergelerin aydınlatması, dışarıdaki ışığa bağlı

olarak gösterge panelinde bulunan bir ışık sensörü tarafından düzenlenir.

Gösterge aydınlatması (göstergeler ve ibreler), kontak açıkken ve **araç lambaları kapalıyken** yanar. Gösterge aydınlatması, gündüz sürüş farı otomatik olarak kısıldıkça azalır. Ortam aydınlatma seviyesi çok düşük olduğunda tam olarak söner. Bu işlev, aydınlatma koşulları zayıfladığında sürücüyü kısa farları vaktinde açmasını hatırlatır.

Far aralık kontrolü ②

Elektrikli far mesafe kontrolünü ② kullanarak, far yüksekliğini aracın yüküne göre ayarlayabilirsiniz. Bu şekilde, trafikte karşıdan gelen sürücülerin normalden fazla kamaşmasını önleyebilirsiniz. Aynı zamanda, doğru far ayarlarını kullanarak, sürücü önündeki yol için mümkün olan en iyi aydınlatmaya sahip olur.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir. Far huzmesini indirmek için, ayar düğmesini ② temel 0 konumundan aşağıya doğru çevirin.

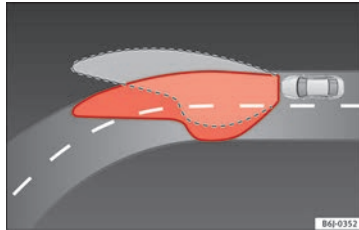
Dinamik far yüksekliği kontrolü

Gaz boşalmalı lambalar („ksenon lambalar“) sahip araçlarda **dinamik far yüksekliği kumandası** bulunur. Bu, hareket ve frenleme esnasında farların, aracın yük se-

viyesi ve „sallanma hareketleri“ ne uyacak şekilde ayarlanacaktır.

Gaz değişirli ampullerle donatılmış araçlar far mesafe kontrolüne sahip değildir.

Uyarlanabilir farlar* (virajlardan geçiş için)



Şek. 62 Uyarlanabilir farları kullanarak viraj aydınlatması.

Virajlardan geçerken farlar yolun en önemli kısımlarını aydınlatacaktır.

Dinamik viraj lambaları* (AFS)

Dinamik viraj lambaları sadece araç 10 km/s (6 m/sa) hız değerinin üzerinde ve kısa farlar açık olarak seyrederken çalışır. Viraj alırken yol, yönlendirmeli gaz boşalmalı ampullerle klasik sabit farlara oranla çok daha iyi aydınlatılır.

Sistemde ortaya çıkan arızalar gösterge panelinde bulunan  kumanda lambasının yanıp sönmeleri ile gösterilir. Aynı zamanda, gerekli işlemlerin gerçekleştirilmesi için ilgili bilgilendirme veya gerekli talimatları içeren bir metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenebilir. Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

Tüm lambaların düzgün bir şekilde çalışmasına rağmen gösterge panelindeki  kumanda lambası yanarsa » Sayfa 203, dinamik viraj aydınlatma sisteminde (AFS) hala bir arıza olabilir. Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.

⚠ DİKKAT

„Otomatik kısa far kumandası“ açıkta kısa farlar sisli yollarda devreye girmez. Bu farlar lamba düğmesi kullanılarak manuel olarak kapatılmalıdır. Farların her durumda doğru bir şekilde kullanılmamasından bizzat sürücü sorumludur. „Otomatik far kumandası“ sisteminin amacı sadece sürücüye yardımcı olmaktır. Gerektiğinde, lamba düğmesini kullanarak lambaları manuel olarak devreye sokun.

Viraj işlevli sis farları*

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA / ALTEA XL

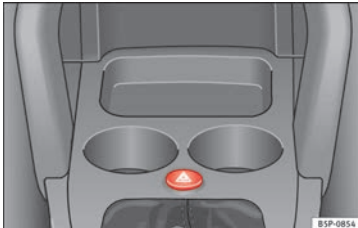
Sinyal lambası dönüş yapmak için ya da çok sert virajlarda yakılırsa sağ veya sol sis »

farı, **viraj lambası** olarak işlev görmek üzere otomatik olarak yanar. Viraj lambası sadece kısa farlar devredeyken çalışır.

⚠ DİKKAT

İlgili uyarıları okuyun ve bu uyarılara uyun » ⚠ Uyarlanabilir farlar* (virajlardan geçiş için) altında bkz. Sayfa 81

Dörtlü flaşör lambaları ⚠



Şek. 63 Ön göğüs: dörtlü flaşör lambaları anahtarı.

Dörtlü flaşör, acil durumlarda yolu kullanan diğer kişilerin dikkatini aracınıza çekmek için kullanılır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracınızı akan trafikten güvenli bir mesafe park edin.

2. Dörtlü flaşörleri devreye sokmak için düğmeye basın » ⚠.
3. Konağı kapatın.
4. El frenini çekin.
5. Manüel şanzımda 1. vitese alın, otomatikte ise vites kolunu **P**'ye getirin.
6. Diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için üçgen reflektörü kullanın.
7. Aracı terk ederken anahtarı her zaman yanınıza alın.

Örneğin aşağıdaki durumlarda diğer yol kullanıcılarını uyarmak üzere dörtlü flaşörü açın:

- sıkışık trafiğin arkasına yaklaşırken,
- acil bir durumda
- bir arıza nedeniyle aracınız bozulduğunda,
- başka bir aracı çekerken veya aracınız çekilirken.

Dörtlü flaşörler açıldığında sinyaller de aynı anda yanıp sönecektir. İki sinyal lambası işareti ⇐ ⇨ ve dörtlü flaşör düğmesi üzerindeki ⚠ lamba aynı anda yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır.

Acil durumda frenleme uyarısı

80 km/saat'in (50 m/sa) üzerinden ani bir frenleme yapılırsa veya arkadaki aracı uyarmak için fren lambaları saniye birkaç kez yanarsa. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

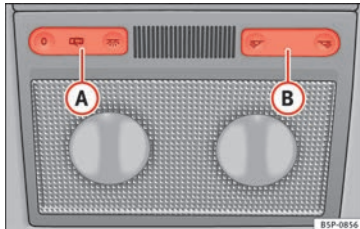
- **Aracınız bozulursa kaza riski artar. Diğer araç sürücülerinin dikkatini duran aracınıza çekmek için dörtlü flaşör ve reflektör kullanın.**
- **Katalitik konvertörün aracın altında kuru çimen veya yola dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle irtibata geçebileceği yerlere asla park etmeyin. Bu, yangına neden olabilir!**

İ Not

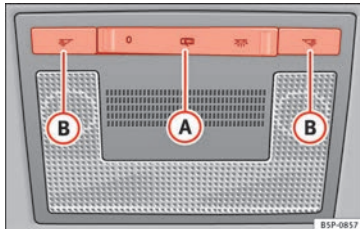
- **Kontak kapalıyken dörtlü flaşörler uzun süre açık bırakıldığında akü boşalabilir.**
- **Burada anlatılan dörtlü flaşör kullanımı yasal yönetmeliklerdeki zorunluluklara bağlıdır.**

Kabin lambaları

Ön kabin ve okuma lambaları



Şek. 64 İç tavan döşemesi: ön kabin lambası seçenek 1.



Şek. 65 İç tavan döşemesi: ön kabin lambası seçenek 2.

Düğme **(A)** » **Şek. 64** veya » **Şek. 65** aşağıdaki konumları seçmek için kullanılır:

Kapı içi lambası konumu

Basmalı düğme düz konumda (etkinleştirilmemiş). Araç açıldığında veya anahtar kontakten çıkarıldığında iç lambalar otomatik olarak yanar. Kapılar kapandıktan yaklaşık 20 saniye sonra söner. İç mekan lambaları, araç kilidi devreye sokulduğunda ya da kontak açıldığında söner.

İç mekan lambası açık

Düğmeyi **(A)** konumuna doğru itin.

Kabin lambasının kapatılması 0

Kumandayı **0** » **Şek. 64** veya » **Şek. 65** konumuna bastırın.

Okuma lambasının açılması

Okuma lambasını açmak için ilgili **(B)** » **Şek. 64** veya » **Şek. 65** düğmesine basın.

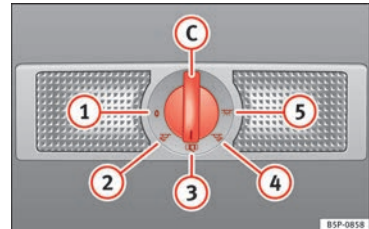
Okuma lambalarının söndürülmesi

Okuma lambasını kapatmak için ilgili düğmeye basın.

Not

Araçın bütün kapıları kapalı değilse, kontak anahtarı çıkarılmışsa ve kapı içi lambası konumu seçiliyse, iç lambalar yaklaşık 10 dakika sonra kapanacaktır. Bu akünün boşalmasını önler.

Arka iç lambalar ve okuma lambaları*



Şek. 66 İç tavan döşemesi: arka iç lambalar ve okuma lambaları

Düğme » **Şek. 66 (C)** aşağıdaki konumları seçmek için kullanılır:

İç mekan lambası kapalı 0

Anahtar konumu » **Şek. 66 (1)**, iç ve okuma lambaları kapanır.

Okuma lambasının açılması

Anahtarı **(2)** konumuna (sol okuma lambası) ya da **(4)** konumuna (sağ okuma lambası) çevirin.

Kapı içi lambası konumu

Kumandayı **(3)** konumuna çevirin. Araç açıldığında veya anahtar kontakten çıkarıldığında iç lambalar otomatik olarak yanar. Kapılar kapandıktan yaklaşık 20 saniye »

sonra ışık söner. İç mekan lambaları, araç kilidi devreye sokulduğunda ya da kontak açıldığında söner.

İç lambaların veya her iki okuma lambasının açılması

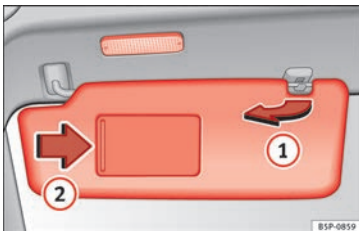
Kumandayı ⑤ konumuna çevirin.

Not

Aracın bütün kapıları kapalı değilse, kontak anahtarı çıkarılmışsa ve kapı içi lambası konumu seçiliyse, iç lambalar yaklaşık 10 dakika sonra kapanacaktır. Bu akünün boşalmasını önler.

Görüş özelliği

Güneşlikler



Şek. 67 Sürücü tarafındaki güneşlik.

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri aracın orta kısmındaki takılma noktalarından çıkartılabilir ve kapılara >>> Şek. 67 ① doğru çevrilebilir.

Güneşliklerde bulunan makyaj aynalarının kapakları vardır. Kapağı açtığınızda ②, tavanındaki lamba yanar

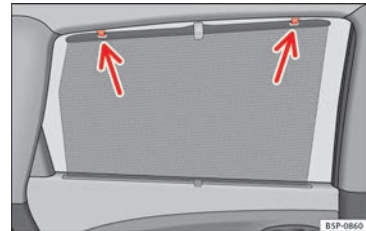
Tavan döşemesindeki lamba*, makyaj aynası kapağı arkaya doğru itildiğinde veya güneşlik arkaya doğru itildiğinde sönecektir.

Not

Kontak anahtarı çıkarıldıktan yaklaşık on saniye sonra tavan aydınlatması kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Güneşlik*

✓ Geçerli olduğu model: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK



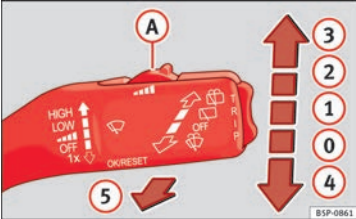
Şek. 68 Arka kapı güneşliği.

Arka cam güneşliği*

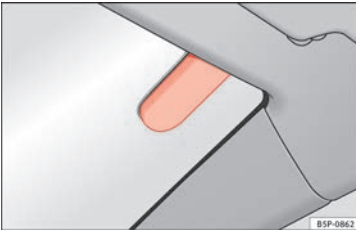
– Güneş önleyiciyi dışarı çekin ve kapı çerçevesi üzerinde bulunan kancalara geçirin >>> Şek. 68.

Ön ve arka cam silecek sistemleri

Ön cam silecekleri



Şek. 69 Ön cam silecek kolu.



Şek. 70 Ön camdaki yağmur sensörünün araç içinden görünüşü.

Ön cam silecek kolu » Şek. 69 aşağıdaki konumlara sahiptir:

İlk konum 0

Bekleme, ön cam bağlantısı kesilmiş.

Fasillı silme / yağmur sensörüyle otomatik silme*

- Kolu 1 konumuna getirin.
- A anahtarıyla silme aralığını veya yağmur sensörünün* hassasiyetini ayarlayın.

A anahtarının 4 konumu vardır.

Yağmur sensörü* fasillı silme işlevinin bir parçasıdır. Konağı kapatırsanız, yağmur sensörünü tekrar açmanız gerekecektir. Bu, silecek fasillı silme işlevini kapatıp açarak yapılabilir.

Yavaş silme

- Kolu 2 konumuna getirin.

Sürekli silme

- Kolu 3 konumuna getirin.

Kısa silme

- Kısa silme için kolu aşağı 4 konumuna hareket ettirin. Kolu iki saniyeden fazla basılı tutarsanız silecek daha hızlı çalışmaya başlayacaktır.

Otomatik yıkama/silme

- Kolu direksiyona doğru çekin, konum 5. Yıkama fonksiyonu hemen çalışmaya başlayacaktır ve çok kısa süre içinde silecekler çalışacaktır. Yıkama ve silecek sistemleri 120 km/sa (75m/sa) üzerinde hızlarda aynı anda işlev görecektir.
- Kolu bırakın. Silecekler yaklaşık 4 saniye boyunca çalışmaya devam edecektir.

Isıtmalı ön cam silecek lastiği alanı*

Bazı ülkelerde ve bazı versiyonlarda, ön cam silecek lastiklerinin bulunduğu bölgeyi, bu bölgedeki buzlanmayı önlemeye yardımcı olmak amacıyla ısıtmak mümkündür. Bu fonksiyon ısıtmalı arka cam anahtarını ileri doğru hareket ettirerek devreye alır.

⚠ DİKKAT

- Aşınmış ve kirli silecek lastikleri sürüş sırasında görüşü engeller, güvenlik seviyesini azaltır.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Aksi takdirde ön cam yıkayıcı suyu ön camda donarak yolu görmeyi engelleyecektir.
- Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit edemeyebilir. Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.
- İlgili uyarılara her zaman uyun » Sayfa 199.

❗ ÖNEMLİ

Don olayı söz konusu olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yapışmadıklarını kontrol edin. Silecek lastikleri ön cama yapışmış durumdayken ön cam sileceklerini çalıştırırsanız, hem silecek lastiklerine hem de silecek motoruna zarar verebilirsiniz.

i Not

- Ön cam silecekleri sadece kontak açıkken çalışır.
- Bazı alarmlı araç modellerinde, ön cam sileceği sadece kontak açık ve kaput kapalıyken çalışır.
- Kullanımda olduğu zaman, silecekler bekleme konumuna kadar gitmez. Kol 0 konumuna hareket ettirildiğinde tamamen gizlenirler.
- ② » » Şek. 69 veya ③ silecek hızı seçiliyken araç durursa, sonraki hız küçültme otomatik olarak seçilecektir. Ayarlanan hız araç hareket ettiğinde geçerli olacaktır.
- Aracın hareket halinde olması koşuluyla „otomatik silme/yıkama sistemi çalıştırıldığında“ ön cam yaklaşık beş saniye sonra tekrar silinecektir (damlama işlemi). Damlama işlevinden sonra silecekleri 3 saniyeden kısa süreliğine etkinleştirseniz son silme olmadan yeni bir yıkama sıralaması başlar. „Damlama“ işlevinin tek-

rar devreye girmesi için kontağı kapatıp tekrar açmanız gerekir.

- „Fasillalı silme işlevi“ açıkken, aralıklar hızla doğru orantılıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

- Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Engel yolu tıkamaya devam ederse, silecek duracaktır. Engeli kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

- Ön camın yan kısımlarına sıkışmış olabilecek herhangi bir cismi kaldırmadan önce silecek kollarını her zaman servis konumuna (yatay) alın.

- Isıtmalı su püskürtücülerinin verdiği ısı, kontak açıldığında dış ortam sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kumanda edilir.

- Ön camda yağmur sensörünün* önüne etiketler yapıştırmayın. Bu sensörde bozulma veya arızalara neden olabilir.

Arka cam sileceği



Şek. 71 Ön cam silecek kolu: arka cam sileceği.

Fasillalı silme işlevinin açılması

– Kolu öne, ⑥ » » Şek. 71 konumuna doğru bastırın. Silecek camı yaklaşık her 6 saniyede bir silecektir.

Fasillalı silme işlevinin kapatılması

– Kolu ⑥ konumundan direksiyon simidine doğru geri çekin. Silecekler hareket halindeyken silme işlevini durdurursanız, silecek kısa bir süre daha silmeye devam edecektir.

Otomatik silmenin devreye sokulması

– Kolu ⑦ » » Şek. 71 konumuna doğru tamamen öne doğru bastırın. Arka yıkama fonksiyonu hemen çalışmaya başlayacak ve birkaç saniye sonra silecek çalışacaktır. Kolu bu konumda tuttuğunuz sürece

arka cam yıkama sistemi çalışmaya devam edecektir.

- Kolu bırakın. Silecek yaklaşık 4 saniye silecek ve sonra duracaktır.
- Kolu bırakın. Yıkama sistemi durur ve silecekler çalışır.

⚠ DİKKAT

- Aşınmış ve kirli silecek lastikleri sürüş sırasında görüşü engeller güvenlik seviyesini azaltır.
- » Sayfa 199 ile ilgili uyarılara her zaman uyun.

❗ ÖNEMLİ

Don olayı söz konusu olduğunda, sileceği kullanmadan önce silecek lastiğinin ön cama yapışıp yapışmadığını kontrol edin. Silecek lastikleri ön cama yapışmış durumdayken silecekleri çalıştırırsanız, hem silecek lastiğine hem de silecek motoruna zarar verebilirsiniz.

i Not

- Ön cam sileceği sadece kontak açıldığında ve bagaj kapağı kapatıldığında çalışacaktır.
- Geri viteste ön cam silecekleri açıkken arka cam sileceği bir defa silecektir.

Far yıkayıcısı*

Far yıkayıcılar far camlarını temizler.

Ön cam yıkayıcıları çalışırken cam silecek kolu direksiyon simidinde doğru en az 1,5 saniye süreyle çekildiğinde - park lambaları veya farlar açıksa - far yıkayıcıları otomatik olarak devreye girer. Farlardaki inatçı kirleri (örn. böcek ölüleri) düzenli aralıklarla, örneğin yakıt deposunu doldururken, yıkayın.

i Not

- Ön cam yıkayıcılarının kışın düzgün çalışması için tampon içerisindeki meme tutuculardaki karları temizleyin. Buzlanma varsa buz çözücü silecekleri ise her üç devirde bir devreye girer.
- Suyu temizlemek için ön cam silecekleri zaman zaman, far silecekleri ise her üç devirde bir devreye girer.

Dikiz aynaları

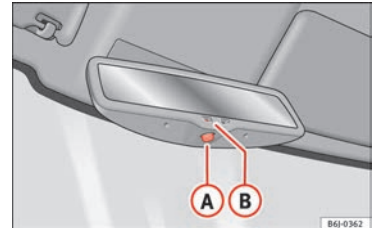
İç dikiz aynası

Arka camı net şekilde göremiyorsanız, sürüş güvenliğinizi tehlikeye girebilir.

İç dikiz aynası için manuel kamaşma önleme işlevi

Temel ayna konumunda, arka dikiz aynasının alt kenarındaki kol önde olmalıdır. Kamaşma önleme işlevini seçmek için kolu arkaya doğru çekin.

Otomatik kamaşma önleme iç dikiz aynası*



Şek. 72 Otomatik kamaşma önleyici iç dikiz aynası.

Göz kamaşma önleme işlevinin devreden çıkarılması

- (A) » **Şek. 72** düğmesine basın. Kontrol lambası (B) söner.

Kamaşma önleme işlevinin devreye alınması

- (A) » **Şek. 72** düğmesine basın. Kontrol lambası yanar.

Kamaşma önleme işlevi

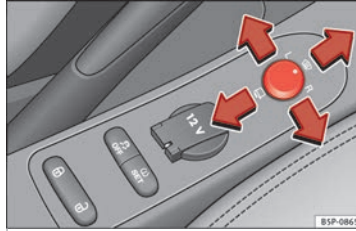
Kamaşma önleme işlevi kontak açıldığında devreye girer. Dikiz aynası yuvasındaki yeşil uyarı lambası yanar.

Kamaşma önleme işlevi devreye sokulduğunda, iç dikiz aynası aldığı ışık miktarına göre **otomatik olarak** kararacaktır. Geri vites geçildiğinde kamaşma önleme işlevi iptal edilir.

Not

- Otomatik kamaşma önleme işlevi yalnızca arka cam güneşliği* çekildiğinde ve ışığın iç dikiz aynasına ulaşmasını engelleyen başka cisimler bulunmadığında düzgün bir şekilde çalışır.
- Ön cama herhangi bir etiket yapıştırmanız gerekirse, etiketi sensörlerin önüne yapıştırmayın. Bu şekilde yapılması, göz kamaşma önleme işlevinin düzgün çalışmamasına ya da hiç çalışmamasına neden olabilir.

Dış aynalar



Şek. 73 Dış ayna kontrolleri.

Dış aynalar orta konsoldaki döner düğme kullanılarak ayarlanabilir.

Dış aynaların temel ayarları

1. Düğmeyi » Şek. 73 L (sol dış ayna) konumuna çevirin.
2. Aracın arka tarafını iyi bir şekilde görmeye kadar dış aynayı ayarlamak için düğmeyi çevirin.
3. Düğmeyi R konumuna çevirin (sağ dış ayna).
4. Aracın arka tarafını iyi bir şekilde görmeye kadar dış aynayı ayarlamak için düğmeyi çevirin » Δ.

Dış aynaların ısıtılması*

- Isıtmalı dikiz aynalarının ısınması ve silecek lastiği dayanma alanındaki ısıtmalı

ön camın* devreye alınması için düğmeyi ileri doğru » Şek. 73 çevirin » Sayfa 85.

- Yan ayna ısıtması yaklaşık +20°C'nin (+68°F) üstündeki sıcaklık değerlerinde devrede değildir.

Dış aynaların katlanması*

- Dış aynaları katlamak için düğmeyi » Şek. 73 konumuna çevirin. Otomatik yıkama makinesine girmeden önce dış aynaları mutlaka katlayın. Bu, hasar görmelerini önler.

Konfor kontrolü ile dış aynaların katlanması*

- Konforun kapatılmasıyla (uzaktan kumanda veya anahtarla) dış ayna otomatik olarak katlanacaktır.
- Tekrar açmak için kapıyı ve kontağı açın.

Katlanır aynaların yeniden açılması*

- Yan aynaları açmak için düğmeyi başka bir konuma getirin » Δ.

Senkronize ayna ayarı

1. Düğmeyi L konumuna getirin (sol yan ayna)
2. Aracın arka tarafını iyi bir şekilde görmeye kadar dış aynayı ayarlamak için düğmeyi çevirin. Sağ dış ayna aynı zamanda ayarlanacaktır (senkronize).

⚠ DİKKAT

- Dış bükey veya küresel dikiz aynaları görüş açısının genişlettiği gibi nesneleri de olduğundan küçük ve uzakta gösterir. Şerit değiştirirken arkadaki aracın mesafesini kestirmek için bu aynaları kullanırsanız, hata yapabilirsiniz. Kaza tehlikesi.
- Mümkünse, arkanızdaki araçların uzaklığını ölçmek için iç dikiz aynasını kullanın.
- Aynaları tekrar açarken parmağınızın ayna ve tabanı arasında sıkışmaması için dikkatli olun. Yaralanma riski!

🌸 Çevre Notu

Kullanılmadığı zamanlarda yan ayna ısıtması kapatılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfıyatı oluşacaktır.

📌 Not

- Eğer elektronik ayarlama işlevi çalışmazsa, ayna camının kenarlarına elinizle hafifçe bastırmak suretiyle aynaları ayarlayabilirsiniz.
- Elektrikli dış aynaları olan araçlarda aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir: harici bir kuvvet yüzünden (örneğin manevra sırasında darbe) ayna yuvasının ayarı değişirse aynanın tamamen ve elektrikle katlanması gerekir. Ayna ayarlayıcı işlevine zarar verebileceğinden, dikiz aynası muhafazasını elle tekrar ayarlamayın.

- Dikiz aynaları yukarıda açıklanan şekilde ayrı ayrı veya eşzamanlı olarak ayarlanabilir.
- Dış aynalarındaki içe katlama işlevi 40 km/saat (25 mil/sa) altındaki hız değerlerinde etkin değildir.

Koltuklar ve baş destekleri**Koltuğun ve baş desteklerinin ayarlanması****Koltukların doğru ayarlanmasının önemi**

Doğru koltuk ayarı emniyet kemeri ve hava yastıklarının sağladığı emniyeti artırır.

Aracınızda, önde iki, arkada üç olmak üzere **beş** koltuk mevcuttur. Her bir koltuk üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu fiziksel gereksinimlere uygun şekilde çeşitli yönlerde ayarlanabilir. Doğru oturma konumu şu nedenlerle çok önemlidir:

- gösterge panelindeki bütün kumandaların hızlı ve kolay şekilde çalıştırılması,
- uyuşukluğa neden olmayan rahat bir vücut pozisyonu sağlar.
- güvenli sürüş » **Sayfa 5,**
- emniyet kemerleri ve hava yastıklarının maksimum koruma sağlamanın garanti edilmesi » **Sayfa 11.**

⚠ DİKKAT

- Sürücü ve yolcular doğru konumda oturmazlarsa, ağır yaralanabilirler.
- Aracınızda asla izin verilenden fazla yolcu taşımayın.
- Araçtaki her yolcu kendi oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini uygun bir şekilde takmalıdır. Çocuklar uygun çocuk güvenlik sistemi ile korunmalıdır » Sayfa 25, Çocuk taşıma güvenliği.
- Ön koltuklar ve bütün koltuk başlıkları vücut ölçülerine göre ayarlanmalı, kendinizin ve yolcuların etkili şekilde korunması için emniyet kemeri her zaman düzgün bir şekilde ayarlanmalıdır.
- Araç hareket halindeyken ayaklarınızı her zaman ayak bölmesinde tutun, asla ön göğse uzatmayın, camdan çıkarmayın veya koltuğa koymayın. Bu, yolcular için de geçerlidir. Hatalı bir oturma konumu, ani bir frenleme veya bir kaza durumunda yaralanma riskinizi artıracaktır. Hava yastığı açılırsa, hatalı oturma konumundan dolayı ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz.
- Sürücü ve ön yolcunun direksiyon simidi veya gösterge panelinden en az 25 cm mesafe uzaklıkta olmaları önemlidir. Minimum mesafeye uymazsanız, hava yastığı sizi koruyamayacaktır. Ölümcül yaralanma riski. Sürücü ve direksiyon simidi arasındaki mesafe, veya ön yolcu ile gösterge paneli arasındaki mesafe mümkün olduğunca fazla olmalıdır.

- Sürücü veya ön yolcu koltuğunu sadece araç hareketsizken ayarlayın. Bu aynı zamanda arka koltukların ileri/geri ayarlamalarına da uygulanır. Aksi halde, koltuk seyir halinde beklenmedik şekilde hareket edecektir. Bu durumda kaza ve dolayısıyla da yaralanma riski artacaktır. Ek olarak koltuğunuzu ayarlarken yanlış bir konumda oturuyor olacaksınız. Ölümcül kaza tehlikesi.
- Çocuk koltuklarının ön yolcu koltuğuna takılması ile ilgili özel kurallar vardır. Bir çocuk koltuğu takarken, » Sayfa 25, Çocuk taşıma güvenliği bölümündeki uyarıları dikkate alın

Ön koltukların ayarı**Şek. 74** Sol ön koltuk kontrolleri

» **Şek. 74** deki kontrol elemanları sağ ön koltuk için gösterilmiştir.

① Koltukların ileriye ve geriye doğru ayarlanması

- Kolu tutun ve koltuğu ileri veya geriye doğru ayarlayın.
- Ardından tutamağı ① bırakın ve kanca kilitlenene kadar koltuğu biraz daha kaydırın.

② Koltuk yüksekliğinin ayarlanması*

- Kolu yukarı kaldırın veya indirin (gerekirse birkaç kez tekrarlayın). Bu şekilde koltuk yüksekliği kademeleri olarak ayarlanır.

③ Koltuk arkılığı açısının ayarlanması

- Koltuk arkılığına ağırlığınızı vermeden, el çarkını çevirin.

④ Bel desteğinin ayarlanması*

- Ağırlığınızı koltuk arkılığına vermeyin ve bel desteğini ayarlamak için el çarkını çevirin.

Ayarlamaları yaparken bel bölgesinin destekli alanının eğimi artar ya da azalır. Bu şekilde omurganın doğal eğimine büyük destek sağlar.

⚠ DİKKAT

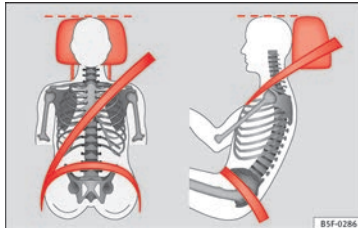
- Sürücü veya ön yolcu koltuğunu asla araç hareket halindeyken ayarlamayın. Koltuğunuzu ayarlarken yanlış bir

konumda oturuyor olacaksınız. Ölümcül kaza tehlikesi. Sürücü veya ön yolcu koltuğunu sadece araç hareketsizken ayarlayın.

- Ani fren manevraları veya kaza halinde sürücü ve ön yolcunun yaralanma riskini azaltmak için, koltuk arkılığı yatık konumdayken yolculuk yapmayın. Emniyet kemeri maksimum koruması yalnızca koltuk arkalıkları dik konumda ve sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerini doğru şekilde ayarladığında sağlanabilir. Koltuk arkalıkları ne kadar arkaya yatırılırsa, emniyet kemeri yanlış konumda olması nedeniyle yaralanma riski de o kadar artacaktır!

- Koltuk yüksekliğini ön/arka konuma sabitlerken dikkatli olun. Koltuk yüksekliğinin gerekli özen ve dikkat gösterilmeden ayarlanması yaralanmalara neden olabilir.

Baş desteklerinin doğru ayarlanması



Şek. 75 Önden ve yandan görünüm: doğru şekilde ayarlanmış baş destekleri ve emniyet kemerleri.

Düzgün ayarlanmış baş destekleri yolcu korumasının önemli bir parçasıdır ve kazaların çoğunda yaralanma risklerini azaltabilir.

– Baş desteğini, üst kısmı başınızın üstüyle aynı hizada veya en azından göz seviyesinde olacak şekilde ayarlayın » **Şek. 75.**

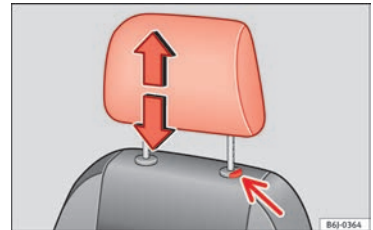
Baş desteklerinin ayarlanması » Sayfa 91

⚠ DİKKAT

- Baş destekleri sökülü veya yanlış ayarlanmış bir halde yolculuk ciddi yaralanma riskinizi artırır.

- Baş desteklerinin yanlış olarak ayarlanması bir çarpışma veya kaza halinde ölüme neden olabilir.
- Baş desteklerinin yanlış ayarlanması aynı zamanda ani veya beklenmedik fren manevraları esnasında yaralanma risklerini de artırır.
- Baş destekleri daima yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır.

Baş desteklerinin sökülmesi veya ayarlanması



Şek. 76 Baş desteklerinin ayarlanması ve çıkarılması.

Yüksekliğin ayarlanması (ön koltuklar)

- Yandaki düğmeye basarak istediğiniz konuma gelene kadar kaldırın.
- Baş desteğini alçaltmak için düğmeye basın ve baş desteğini aşağı doğru itin. »

- Konumlarından birine güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun.

Yüksekliğin ayarlanması (arka koltuklar)

- Yandaki düğmeye basarak istediğiniz konuma gelene kadar kaldırın.
- Baş desteğini alçaltmak için düğmeye basın ve baş desteğini aşağı doğru itin.
- Baş desteğinin ayarladığınız konumda sabitlendiğinden emin olun. »» Sayfa 10

Açı ayarı (ön koltuklar)

- Baş desteğini öne veya arkaya bastırarak gereken konuma ayarlayın.

Baş desteğinin çıkartılması

- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin.
- Düğmeye basın »» Şek. 76 (ok).
- Düğmeyi bırakmadan baş desteğini yerinden çıkarın.

Baş desteğinin takılması

- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara takın.
- Baş desteğini aşağı itin.
- Baş desteğini yolcunun boyuna göre ayarlayın »» Sayfa 10 ve »» Sayfa 9.

⚠ DİKKAT

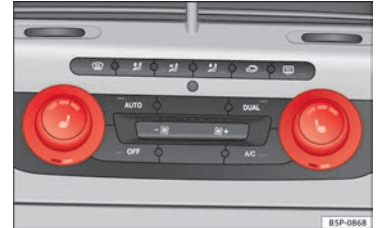
- Aracı asla baş destekleri sökülmüş şekilde kullanmayın. Yaralanma riski.
- Baş destekleri uygun olmayan bir konumdayken aracı sürmeyin, ciddi yaralanma tehlikesi vardır.
- Baş desteğini yeniden taktıktan sonra, en uygun korumayı sağlamak için boyunuza göre ayarlamalısınız.
- »» Sayfa 91, Baş desteklerinin doğru ayarlanması deki güvenlik uyarılarına uyun.

Koltuk fonksiyonları

Isıtmalı koltuklar* 🖱



Şek. 77 Ön koltuk ısıtma ayar düğmesi.



Şek. 78 Climatronic ile ön koltuk ısıtma.

Ön koltukların minderleri ve koltuk arkalıkları elektrikli olarak ısıtılabilir.

Climatronic donanımı bulunmayan araçlarda ön koltuk ısıtması

- Koltuk ısıtmasını açmak için ilgili ayar düğmesini »» Şek. 77 çevirin. Koltuk ısıtması 0 konumuna getirildiğinde ısıtma kapanır.

Climatronic donanımına sahip araçlarda ön koltuk ısıtması

- Koltuk ısıtmasını açmak için düğmeye basın.
- Isıtmayı en yüksek seviyeye (seviye 3) ayarlamak için bir kez basın.
- Isıtmayı orta seviyeye (seviye 2) ayarlamak için iki kez basın.
- Isıtmayı en düşük seviyeye (seviye 1) ayarlamak için üç kez basın.

- Düğmeye dört kez basıldığında, ısıtma işlevi devre dışı kalır ve LED söner (seviye 0)

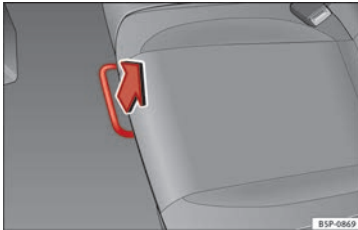
Koltuk ısıtması yalnızca kontak açıldığında çalışır. Sol ayar düğmesi sol koltuğu, sağ ayar düğmesi ise sağ koltuğu kumanda eder.

① ÖNEMLİ

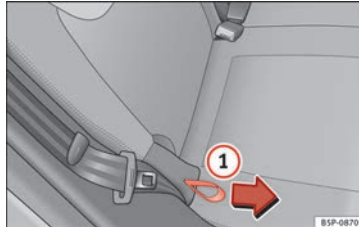
Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya tek bir noktaya basınç uygulamayın.

Arka koltuklar

Koltuk ayarı



Şek. 79 Arka koltuktaki çubuğun kilidini açın



Şek. 80 Arka koltuk arkılığı açma ayarı.

Koltuklar bağımsız olarak ileriye veya arkaya hareket ettirilebilir. Bu hareket aralığı koltuğun 1/3'ü veya 2/3'ü olabilir. Farklı olası konumları vardır.

Uzaklığın ayarlanması

- Koltuk konumunda, kolun kilidini ok yönünde açın » **Şek. 79.**
- Koltuk minderini istenilen konuma getirmek için ileriye veya geriye hareket ettirin.

Koltuk arkılığı açısının ayarlanması

- Arkılığı üstte tutun. Koltuğun yanındaki halkayı » **Şek. 80** ① ok yönünde çekin ve bu konumda tutun. Arkılığı gereken konuma itin ve halkayı açın.

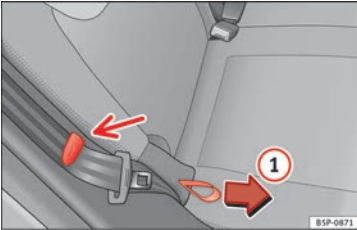
⚠ DİKKAT

- Koltuğu sadece araç dururken ayarlayın. Aksi halde, koltuk seyir halinde beklenmedik şekilde hareket edecektir. Bu durumda kaza ve dolayısıyla da yaralanma riski artacaktır.
- Orta konsolun hasar görmesini önlemek için koltuk hareket ettirilirken koltuk arkalıklarını aşağı itmeyin.
- Koltuğu hareket ettirdikten sonra konumunun sabit olmasını sağlayın.

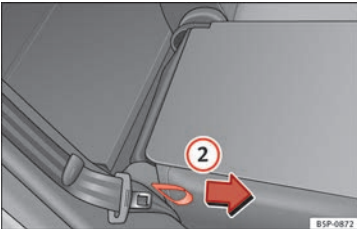
i Not

- Azami bagaj bölmesi alanı elde etmek için arkalıkları hareket ettirmeden normal konuma alın.
- Baş desteklerini indirmeden maksimum yer sağlamak için koltukları öne doğru istenen konuma hareket ettirin.

Koltuk arkalıklarının aşağı katlanması ve kaldırılması



Şek. 81 Arka koltuk arkalıklarının aşağı katlanması.



Şek. 82 Arka koltuk arkalıklarının kaldırılması.

Koltuk arkalığının öne doğru katlanması

– Koltuğun yanındaki halkayı çekin >>> **Şek. 81** ①.

Bu konumda koltuk arkalığı kilitlidir.

Tablanın koltuğa dönüştürülmesi

– Koltuğun yanındaki halkayı ok >>> **Şek. 82** ② yönünde çekin ve koltuk arkalığını yerleşene kadar kaldırın.

Koltuk arkalığını katlarken ve kaldırırken, koltuk arkalığı kilidine sıkışarak hasar görmelerini önlemek için yan emniyet kemerlerini mutlaka kaplama klipsine >>> **Şek. 81** yerleştirin.

⚠ DİKKAT

- Halka bırakıldıktan sonra arka yastığın konumuna uygun olarak geldiğini kontrol edin.
- Güvenlik nedenleriyle koltuklardaki kitleme sistemi halkaları herhangi bir nesneyi sabitlemek için kullanılmayabilir.
- Koltuk arkalığı yerine oturduktan sonra emniyet kemerlerinin koltuktan çıkıntı yaptığından emin olun.

Taşıma ve pratik ekipman

Bölmeler

Ön yolcu tarafındaki saklama bölmesi



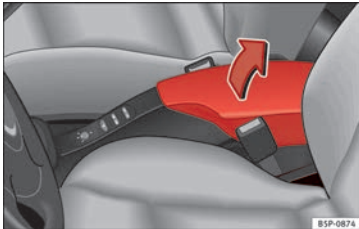
Şek. 83 Yolcu tarafı: saklama bölmesi

Bölme kolu çekerek açılabilir >>> **Şek. 83.**

⚠ DİKKAT

Ani bir frenleme veya kaza anında yaranma tehlikesini azaltmak için araç hareket halindeyken saklama bölmesi kapagını daima kapalı tutun.

Saklama bölmesi ön orta kol destekleri



Şek. 84 Saklama bölmesi ön kol desteği.

Kol desteğinde bir saklama bölmesi bulunmaktadır.

- Saklama bölmesini açmak için kol desteğini ok yönünde kaldırın » Şek. 84 ve sonra da kapağı kaldırın.
- CD değiştiriciye* veya alt saklama bölmesine ulaşmak için, düğmeye basmadan kol desteği kapağını çekin.
- Saklama bölmesini kapatmak için, kol desteğini aşağıya itin.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme manevrası veya kaza durumunda kol desteği nedeniyle yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken saklama bölmesini her zaman kapalı tutun.

Not

CD değiştirici bu bölmede yer alır.

Ön koltukların altındaki saklama bölmesi*



Şek. 85 Ön koltuklar altındaki saklama bölmesi.

Her ön koltuğun altında kapaklı bir saklama bölmesi bulunur.

Çekmece* » Şek. 85, düğmeye basarak ve kapağı yerine geri yerleştirerek açılır.

15 ve 60 derecelik iki açma konumu vardır. Bu konumu kapağa uygulanan kuvvet belirler. 60 derece konumunda çok fazla basınç uygulanırsa kapak düşebilir.

Gözü kapatmak kapanana kadar kapağa bastırın.

⚠ DİKKAT

- Gözler en fazla 1,5 kg ağırlık taşır.
- Aracınızı gözün kapağı açıkken kullanmayın. Ani fren ya da kaza esnasında yük serbest kalırsa yolcuların yaralanma riski vardır.

Katlanır masa*



Şek. 86 Sol ön koltuktaki katlanır masa.

Katlanabilir masalar ön koltuk arkalığının arkasına takılmıştır.

- Tablayı açmak için ok yönünde açın » Şek. 86.

⚠ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken ve ikinci sıradaki koltuklarda birisi oturduğunda katlanabilir masalar açılmayabilir. Ani bir fren manevrasında yaralanma riski »

vardır! Bu nedenle araç hareket halindeyken masa kapatılmalı ve düğünce sabitlenmelidir.

- Bardak tutuculara sıcak içecekler koymayın. Normal veya ani sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında sıcak içecek dökülebilir. Haşlanma tehlikesi.

❗ ÖNEMLİ

Sürüş esnasında içecekler dökülebilir. Örneğin içecek dökülebilir ve araca zarar verebilir.

- Bu bölmeleri açmak için kapak üzerindeki düğmeye basın » **Şek. 87**. Sonra kapak açılacaktır.
- Kapağı kapatmak için oturana dek yukarı bastırın.

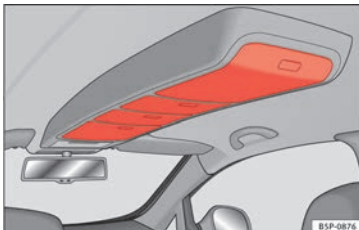
⚠ DİKKAT

Ani frenleme manevrası veya kaza durumunda aralanma riskini azaltmak ve herhangi bir nesnenin aracın içinde uçmasını engellemek için, araç hareket halindeyken saklama bölmesi kapağını her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

- Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Ani veya normal sürüş manevraları, ani frenleme veya bir kaza sırasında sıcak içecek dökülebilir. Yanma tehlikesi.
- Kesinlikle sert malzemeden yapılmış bardaklar kullanmayın (örneğin cam veya seramik), bunlar bir kaza sırasında yaralanmaya neden olabilir.

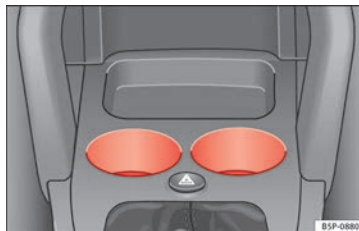
Tavan saklama bölmesi*



Şek. 87 Tavan depolama bölmeleri.

Tavanda dört adet depolama bölmesi vardır.

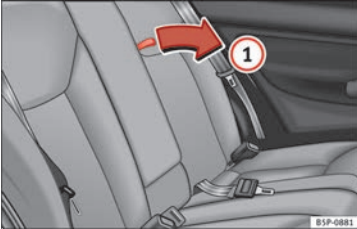
Ön bardak tutucuları



Şek. 88 Ön bardak tutucuları.

Orta konsolda vites kolunun önünde iki bardak tutucu vardır » **Şek. 88**.

Arka bardak tutucu*/ kol destekleri*



Şek. 89 Arka bardak tutucunun açılması.



Şek. 90 Kol desteğindeki arka bardak tutucusu.

Kol desteği*/ bardak tutucusunun* açılması ve kapatılması

- Açmak için halkayı ok yönünde » Şek. 89 ① çekin.

- Kapatmak için bardak tutucu*/ kol desteğini* ok yönünde kaldırın » Şek. 90 ②.

⚠ DİKKAT

Kol desteği aşağıdayken yolculuk yaparken bagaj bölümündeki yükün ağırlığı doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun » Sayfa 106.

Diğer saklama bölmeleri

Başka saklama bölmeleri de mevcuttur:

- orta konsolda,
- kapı döşemelerinde (ön ve arka),
- bagaj bölümünün yan kaplamalarında,
- bagaj bölümündeki yedek lastik girintisinde (sadece opsiyonel takviyeli lastik kiti bulunan araçlarda*.

Asma kancaları ön ve arka yan camlar arasındaki sütundadır.

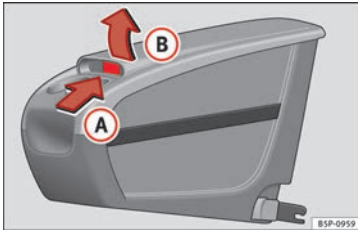
⚠ DİKKAT

- Gösterge paneli sabitlenmemiş cisimler koymayın. Bu cisimler, araç hareket halindeyken yolcu bölümüne fırlayıp (hızlanma, frenleme veya viraj alma esnasında) sürücünün dikkatini dağıtabilir.
- Araç hareket halindeyken orta konsol veya diğer saklama bölmelerinden sürücüyü ayak bölmesine hiçbir cismin düşme-yeceğinden emin olun. Ani bir frenleme manevrası durumunda, fren, debriyaj veya gaz pedalını kullanamayabilirsiniz. Kaza tehlikesi.

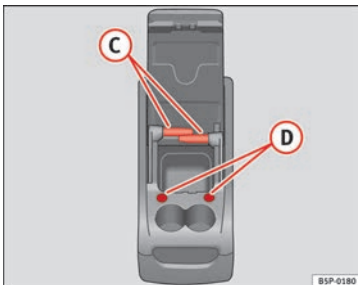
• Elbise askılarındaki kıyafetler sürücünün görüşünü engellememelidir. Kaza tehlikesi. Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Elbise askılarında herhangi bir sert, sivri ya da ağır cisim bırakmayın. Ani frenleme veya kazalarda, özellikle de hava yastığının devreye girdiği durumlarda, bu nesneler araçtakilerin yaralanmasına neden olabilir..

Çok amaçlı hareketli saklama bölmesi*

Genel bilgiler



Şek. 91 Hareketli saklama bölmesi. Açma.



Şek. 92 Hareketli saklama bölmesi. İşlevler.

Bu saklama bölmesi sadece arka koltuğun orta bölümüne yerleştirilebilir.

Açma

- Kapağı (B), (A) >>> Şek. 91 alanından yukarı kaldırın.

Kapatma

- Kapağı yerine oturana dek aşağı itin.

Hareketli saklama bölmesi kullanımı

- Nesnelerin aracın içinde uçması durumunda yolculara zarar vermeyecek küçük nesneleri saklamak için ön açık torpido gözü kullanılabilir.
- Bardak tutucular içecek kutularını veya bardakları tutmak için kullanılır.
- Yandaki esnek kayış, gazete ve dergileri tutmak için kullanılabilir.
- Masalar yazı yazmak için destek olarak kullanılabilir.

Masayı (C) >>> Şek. 92 kullanmak için hareketli saklama bölmesinin yanındaki bölmesinden çıkarılmalı ve hareketli saklama bölmesinin ön kısmındaki yuvaya (D) >>> Şek. 92 takılmalıdır.

Sağ bölmedeki masa, hareketli saklama bölmesinin önünün sol bölümüne takılmıştır ve sol bölmedeki masa sağ bölmeye takılmıştır.

Masaların iki kullanım konumu vardır ve birbirisiyle değiştirilemez.

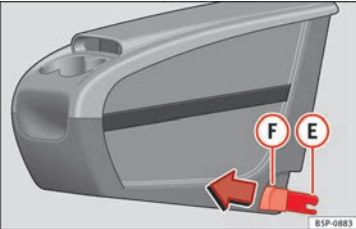
⚠ DİKKAT

- Hareketli saklama bölmesi 5 kg'luk maksimum yükü destekler. Aşırı yüklenmeyin.
- Hareketli saklama bölmesi kapağı açırken aracı sürmeyin.
- Masalar kullanım için kurulmuşsa aracı sürmeyin.
- Araç hareket halindeyken ve tablalar kullanılmadıkları zaman, tablaları hareketli saklama bölmesinin içinde ve kapak kapalı şekilde tutun.
- Bardak tutuculara asla sıcak içecek koymayın. İçecek dökülebilir ve araç hareket halindeyken yanıklara sebep olabilir.
- Araç hareket halindeyken bardak tutucularında teneke kutuları bırakmayın. Tenekenin aracın içinde fırlayıp yaralanmaya neden olma tehlikesi vardır.
- Montaj plakasının tampon çerçevesine uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Plaka kullanımda değilken, saklama bölmesinin iç tarafında saklayın.
- Hareketli saklama bölmesi kullanımda değilken, her zaman bagajdaki tespit ağıyla uygun şekilde bağlanmalıdır.

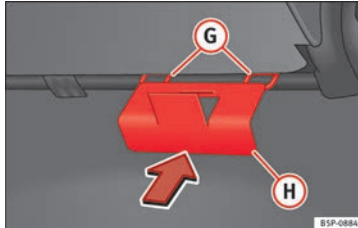
i Not

- Hareketli saklama bölmesini ön torpido gözüne doğru çekerek ve her iki güvenlik klipsinin her iki halkaya sıkıca oturduğunu kontrol ederek doğru şekilde takıldığından emin olun.

Takma ve sökme



Şek. 93 Hareketli saklama bölmesi. Takma.



Şek. 94 Hareketli saklama bölmesi bağlantı plakası.

Hareketli saklama bölmesinin takılması

- Arka koltuk arkalığının küçük bölümünü, geniş arkalığın arka kısmına erişmek için aşağı katlayın.
- Hareketli saklama bölmesi bağlantı plakasını (H) >>> Şek. 94 koltuğun arka kısmından aracın içinden takın. Orta koltuk bölümünde arka yastık ile koltuk arasında takılmalıdır.
- Plakayı minder çerçevesine klipsleninceye dek itin. Hareketli bagaj bölmesi montaj bölmesi montaj plakasının halkaları koltuğun karşısında ortaya çıkar.
- Plakayı klipslemek güçse, geniş bölümünü koltuk arka yastığını hafifçe ileriye eğin ve ardından hareketli bagaj bölmesini montaj plakasına kolayca takmak için arka yastığı arkaya yaslayın.

- Hareketli bagaj bölmesini orta koltuk köpüğüne yerleştirin.
- Her iki bağlantı parçasını (E) >>> Şek. 93, her iki bağlantı halkasıyla (G) >>> Şek. 94 yerleştirin ve her iki klips halkaları tam olarak bağlanana dek sıkıca bastırın.

Hareketli bagaj bölmesinin çıkarılması

- Yerinden çıkana dek klipsler üzerindeki (kırmızı düğmeler) her iki düğmeyi de >>> Şek. 93 (F) öne doğru çekin.
- Büyük koltuğu aşağı doğru katlayın ve hareketli saklama bölmesi bağlantı plakasını sökün.

Küllük*, çakmak* ve elektrik soketleri

Ön küllük*



Şek. 95 Ön bardak tutucuda bulunan küllük.

Küllüğün açılması ve kapatılması

- Küllüğü açmak için kapağı kaldırın
» Şek. 95.
- Kapatmak için, kapağı aşağı bastırın.

Küllüğün boşaltılması

- Küllüğü çıkartın ve boşaltın.

⚠ DİKKAT

Küllüğe asla kağıt koymayın. Sıcak kül küllükteki kağıdı tutuşturarak yangın tehlikesine neden olabilir.

Çakmak*



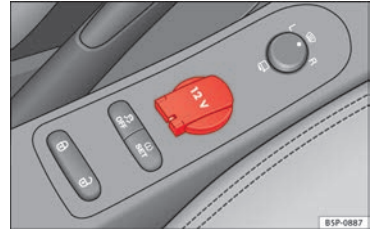
Şek. 96 Çakmak orta konsolun önündeki güç soketinde bulunur.

- Devreye almak için çakmağa bastırın
» Şek. 96 » ⚠.
- Çakmağın dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı çıkarın ve kızgın sargı ile sigaranızı yakın.

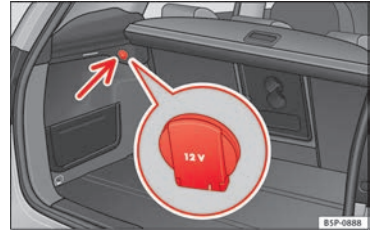
⚠ DİKKAT

- Çakmağın yanlış kullanılması ağır yaralanmalara veya yangına neden olabilir.
- Çakmağı dikkatli şekilde kullanın. Çakmak kullanılırken dikkatsizlik veya ihmâl, yanıklar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çakmak sadece kontak açıkken veya motor çalışırken çalışır. Yangın riskini önlemek için, çocukları araç içerisinde asla yalnız bırakmayın.

Elektrik soketleri



Şek. 97 Elektrik soketi, ön orta konsol.



Şek. 98 Altea XL/ Freetrack modeli: bagajdaki elektrik soketi.

Elektrikli aksesuarlar ön orta konsol » Şek. 97 ve bagaj bölümündeki* 12 volt güç soketine bağlanmalıdır. Her güç noktasına bağlı aygıtlar 120 Watt güç değerini aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Güç soketleri ve bu noktalara bağlanan aksesuarlar sadece kontak açıkken veya motor çalışırken işlev görür. Soketlerin veya elektrikli aksesuarların uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara veya yangına neden olabilir. Yaralanma ihtimalinden kaçınmak için, çocukları araç içerisinde asla yalnız bırakmayın.

i Not

- Elektrikli cihazların kontak kapalıyken kullanılması akünün bir miktar boşalmasına neden olur.
- Elektrikli aksesuarları kullanmadan önce » Sayfa 150 deki talimatlara bakın.

Yardımcı ses girişi (AUX-IN)*



Şek. 99 Yardımcı ses bağlantısı.

– AUX kapağını kaldırın » **Şek. 99.**

– Fişi mümkün olduğunca sokun (Radyo el kitabına bakın).

AUX RSE bağlantısı*



Şek. 100 AUX RSE bağlantısı.

Bu soket ses sistemi girişi (kırmızı ve beyaz soketler) veya ses ve görüntü sistemi soketi (kırmızı, beyaz ve sarı soketler) olarak kullanılabilir. Bu ses ve görüntü kaynağı hakkında ayrıntılı bilgi için RSE el kitabına bakın.

MEDIA-IN* soketi

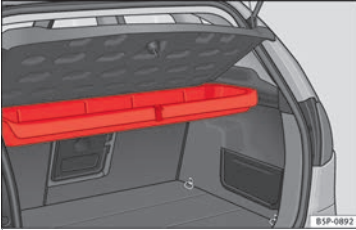


Şek. 101 Orta kol desteği bölmesindeki bağlantı.

Bu ekipmanın kullanımı konusunda bilgi için, Radyo el kitabına bakın.

İlk yardım seti, reflektör, yangın söndürücü

Reflektör* ve ilk yardım kiti*



Şek. 102 Altea: arka rafın altındaki reflektör bölmesi.

Reflektör* versiyona bağlı olarak saklama bölmesindeki arka rafın altında » **Şek. 102** veya döşemenin altındaki zemin saklama alanında bulunan saklama bölümünde depolanabilir.

İlk yardım çantası versiyona bağlı olarak döşemenin altındaki zemin saklama alanında bulunan saklama bölümünde veya bagaj yan astarının arkasındaki saklama bölümünde depolanabilir.

Not

- Reflektör ve ilk yardım seti standart araç donanımına dahil değildir.

- İlk yardım kiti yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- İlk yardım setinin içindekilerin son kullanma tarihlerine uygun. Son kullanma tarihinden sonra yenisini almalısınız.
- Aksesuar ve yedek parça almadan önce » Sayfa 150 deki talimatlara bakın.

Yangın söndürücü*

Yangın söndürücü* bagaj bölmesi halısına Velcro ile bağlanabilir.

Not

- Yangın söndürücü aracın standart donanımına dahil değildir.
- Yangın söndürücü yasal gereksinimlere uygun olmalıdır.
- Yangın söndürücünün çalıştığından emin olun. Bu nedenle kontrol edilmelidir. Yangın söndürücü üzerindeki etiket bir sonraki kontrol tarihi konusunda bilgi verecektir.
- Aksesuar ve yedek parça almadan önce » Sayfa 150 deki talimatlara bakın.

Bagaj bölmesi

Bagaj bölmesinin yüklenmesi

Tüm bagaj ve diğer gevşek cisimler bagaj bölümüne güvenli şekilde yerleştirilmelidir. Geriye veya ileriye doğru sıkıştırılmış sabit olmayan nesneler sürüş güvenliğini veya ağırlık merkezini kaydırarak aracın sürüş özelliklerini zayıflatır.

- Yüklü bagaj bölümünde dengeli şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölümünde mümkün olduğunca öne doğru koyun.
- Ağır cisimleri önce yerleştirin.
- Ağır cisimleri takılı tespit halkalarına sabitleyin » Sayfa 105.

⚠ DİKKAT

- Bagaj bölümünde sabitlenmemiş ve ağır yükler veya diğer cisimler ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Cisimleri her zaman bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleme halkalarıyla sabitleyin.
- Ağır nesneleri bağlamak için uygun kayışlar kullanın.
- Ani manevra veya kazalar sırasında sabit olmayan cisimler öne doğru fırlayabilir ve araç yolcularının yaralanmalarına neden olabilir. Bu yaralanma riski açılan

bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır. Bu durumda, cisimler birer „füzeye“ dönüşebilir. Ölümçül yaralanma riski.

- Ağır nesneleri taşırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebileceğine, bu nedenle, kazalardan kaçınmak için, hızınızı ve sürüş tarzınızı buna göre ayarlamanız önemlidir.

- Azami aks yükü ve maksimum ağırlığın üzerine çıkmayın. Belirtilen ağırlıklar aşılsa aracın sürüş özellikleri değişebilir, bu da kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

- Özellikle bagaj kapağı açıkken aracınızı bırakarak yanından ayrılmayın. Çocuklar bagaj bölmesine tırmanabilir ve bagaj kapağını arkalarından kapatarak, ölüm riski doğuracak şekilde bagaj bölmesinde mahsur kalabilirler.

- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin. Araçtan ayrılırken tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın ve kilitleyin. Aracı kilitlemeden önce, araç içerisinde yetişkin ya da çocukların olmadığına emin olun.

① ÖNEMLİ

Bagaj döşemesinin üzerindeki sert cisimler arka camdaki ısıtma elemanlarını aşındırabilir ve hasar görmesine neden olabilir.

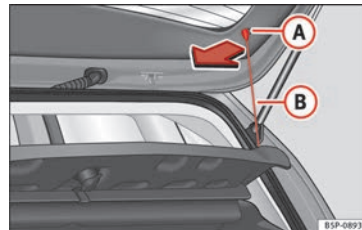
Not

- Araç içindeki hava devir daimi camların buğulanmasını azaltmaya yardımcı eder. Kirliliği, bagaj bölmesinin yan kaplamasındaki havalandırma aralıklarından dışarı çıkar. Bu havalandırma deliklerinin kesinlikle kapanmadığından emin olun.

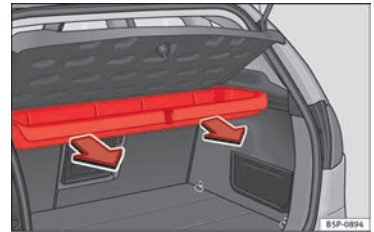
- Bağlama halkalı yük bağlama kayışları piyasada mevcuttur.

Arka raf

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA



Şek. 103 Arka raf.



Şek. 104 Saklama bölmesinin çıkarılması.

Rafın çıkarılması

– Halkaları » Şek. 103 B mahfazalardan A ayırın.

– Rafi bekleme konumundayken yuvasından çıkarın ve dışarı doğru çekin. Saklama bölmesi kapalı kalmalıdır.

Saklama bölmesini çıkarmak için

– Bölme pivot noktasından çıkarılana kadar dışarı doğru çekin » Şek. 104.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk rafına sert veya ağır eşyalar koymayın, aksi halde, bu eşyalar ani bir frenleme durumunda araç içerisindeki güvenliğini tehlikeye sokacaktır.

❗ ÖNEMLİ

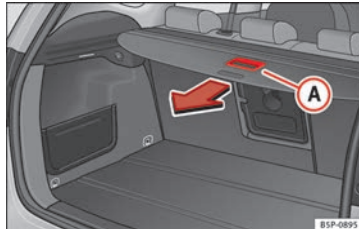
- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.

📌 Not

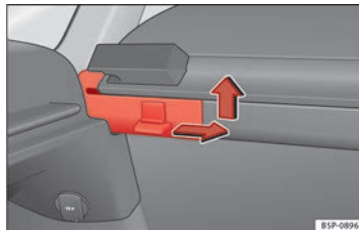
- Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.
- Araçta saklama bölmesi mevcutsa* sadece reflektörleri* ve hafif cisimleri saklamak için kullanılmalıdır.

Geri çekilebilir arka raf

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA XL / ALTEA FREETRACK



Şek. 105 Saklama bölmesi rafının kullanımı.



Şek. 106 Saklama bölmesi rafının çıkarılması.

Arka rafın kullanımı

- „Klik“ >>> **Şek. 105** sesi duyana dek rafı arkaya doğru çekmek için **A** kolunu kullanın.
- „PRESS“ işaretli bölgeye bastırın, kapak otomatik olarak geri çekilir.

Arka rafın sökülmesi

- Yan pimi ok yönünde bastırın, kapağı kaldırın ve çıkarın >>> **Şek. 106**.
- Takma işlemi sökme işlemine göre tersi sırayla gerçekleştirilir.

⚠ DİKKAT

Arka koltuk rafına sert veya ağır eşyalar koymayın, aksi halde, bu eşyalar ani bir frenleme durumunda araç içerisindeki güvenliğini tehlikeye sokacaktır.

❗ ÖNEMLİ

- Bagaj kapağını kapatmadan önce, arka rafın doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Aşırı yüklü bir bagaj bölmesi, arka rafın doğru şekilde yerleştirilmemiş olması anlamına gelebilir ve bükülmüş veya hasarlı olabilir.
- Bagaj bölmesi aşırı yüklenirse, çekmeceyi çıkarın.

i Not

- Bagaj bölmesi kapağının üzerine giysi koyarken arka görüş alanının kapanmadığından emin olun.

Bağlama halkaları*

Bagaj bölümünde, bagajları ve diğer cisimleri sabitlemek için kullanılan dört adet sabitleme halkası bulunabilir.

- Bagaj ve diğer nesneleri bağlama halkalarına bağlamak için her zaman uygun ve hasar görmemiş kayışlar kullanın » » ⚠ **Bagaj bölümünün yüklenmesi altında bkz. Sayfa 102.**

- Kayışları bağlamak için bağlama halkalarını yukarı çekin.

Çarpışma veya kaza esnasında küçük ve hafif cisimler bile çok ciddi yaralanmalara neden olabilecek kadar fazla enerji oluşturabilir. „Enerji“ miktarı aracın hızına ve nesnenin ağırlığına göre değişir. Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır.

Örnek: 4.5 kg'lık bir cismin araçta sabitlenmemiş olduğunu varsayalım. 50 km/saat (30 m/s) hızda bir önden çarpma esnasından, bu nesne kendi ağırlığının 20 katı fazla bir kuvvet meydana getirecektir. Bu nesnenin etkin ağırlığının yaklaşık 90 kg'a çıkması anlamına gelir. İlgili „nesnenin“ yolcu

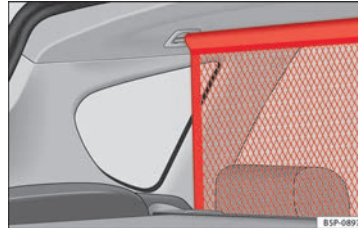
bölmesine doğru fırlayarak yolculardan birine çarpması durumunda meydana gelebilecek yaralanmaları hayal edin. Bu yaralanma riski açılan bir hava yastığı sabitlenmemiş bir cisme çarparsa daha da artacaktır.

⚠ DİKKAT

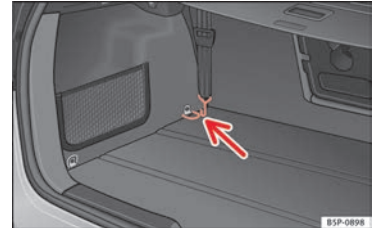
- Bagaj parçaları veya diğer nesneler, bağlama halkalarına uygun olmayan veya hasar görmüş kayışlarla sabitlenmişse, fren manevraları veya kazalar sırasında yaralanma olabilir.
- Çocuk koltuğunu asla bağlama halkalarına sabitlemeyin.

Yük ayırma ağı*

✓ Geçerli olduğu model: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK



Şek. 107 Ayırma ağı.



Şek. 108 Ayırma ağı için bağlama halkaları.

Ayırma ağı, bagaj bölümündeki sabitlenmemiş eşyaların (örn. ani frenleme durumunda) yolcu bölümüne fırlamasını önler.

- Ağı, koltuk arkılığı ve katlanır tabla arasındaki alt kısımdan çekin ve önce sağ, sonra sola olmak üzere tavandaki deliklere takın » » **Şek. 107.**
- Ağı germek için kayışları ön bağlantı halkalarına geçirin » » **Şek. 108.**

Bagaj bölümünde saklama*



Şek. 109 Bagaj bölümünde değişken depolama.



Şek. 110 Bagaj bölümünün ayrılması.

Bagaj bölümü zemininde değişken bir saklama bölümü* mevcuttur.

- Bagaj döşemesini kaldırın ve tamamen arkaya doğru katlayın » **Şek. 109.**
- Ayırıcıyı (A) » **Şek. 110** taşınacak nesnelerin boyutuna göre yan oluklarına takın.

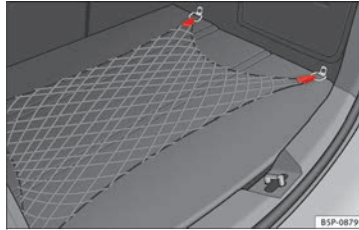
Yerleşik alet kiti ve stepne bagaj bölümünün altında yer alır.

- Nesneleri uygun kayışlarla tespit halkalarına sabitleyin.

Not

- Değişken körük tabanının maksimum ağırlık kapasitesi tüm zemine eşit olarak dağıtılmış 100 kg'dır.

Bagaj bölümü ağı*



Şek. 111 Bagaj depolama ağı.

Bagaj bölümünde nesneleri sabitlemek için bir saklama ağı bulunur.

- Bagajın yanında bulunan sabitleme halkalarını tutucu ağı bağlamak için kullanın » **Şek. 111.**

Not

- Araç için maksimum izin verilen ağırlığı aşmayın » Sayfa 212.

Tavan taşıyıcı/portbagaj sistemi*

Giriş

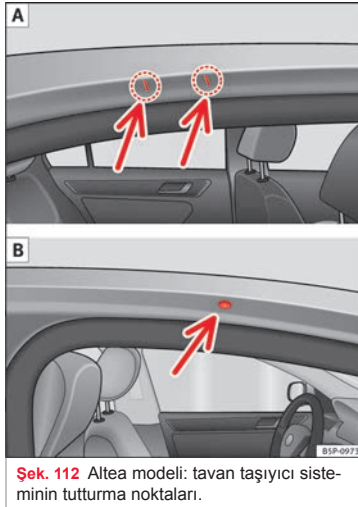
Araç tavanında yük taşıma konusunda aşağıdaki hususlara uyun:

- Güvenlik nedenleriyle sadece SEAT resmi hizmetleri tarafından sağlanan portbagaj sistemleri ve aksesuarları önerilir.
- Çubuklarla birlikte sunulan montaj talimatlarına tam olarak uymanız ve bagaj kapağı çubuklarını özel muhafazalara yerleştirmeye özellikle dikkat etmeniz önemlidir; aynı zamanda kurulum kılavuzunda belirtilen güzergah kılavuzundaki konumlarına uymalısınız. Bu talimatlara uyulmaması karpas ve boyulmasına çubuklarda izlerin oluşmasına da neden olabilir.
- Bağlantı cıvatalarının sıkma torkuna özellikle dikkat edin ve yolculuk sonrası bunları kontrol edin. Gerekirse, cıvataları tekrar sıkın ve düzenli aralıklarla kontrol edin.
- Yükü eşit olarak dağıtın. Her bir portbagaj sistemi destek çubuğu için azami 40 kg'lık yüke izin verilir. Yük destek çubuğu

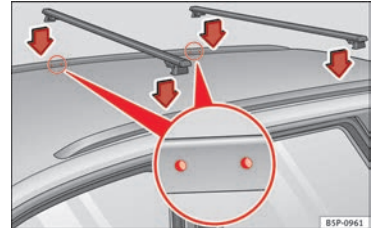
boyunca eşit şekilde dağıtılmalıdır. Ancak müsaade edilebilir tavan yükü (taşıyıcı sistem dahil) 75 kg'dir. Müsaade edilebilir toplam araç ağırlığı ve tavan yükü aşılmamalıdır. „Teknik Veriler“ » Sayfa 212 bölümüne bakın.

- Tavanda ağır veya büyük nesnelerin taşınması sırasında, aracın ağırlık merkezindeki değişiklik veya rüzgar etkisinin artması nedeniyle aracın normal sürüş özelliklerinin değişeceği dikkate alınmalıdır. Bu nedenle, aracın hızı ve sürüş tarzı buna göre ayarlanmalıdır.
- Kayar/sürgülü açılır tavanı* olan araçlarda tavan açıldığında yüke çarpmadığından emin olun.

Bağlantı noktaları



Şek. 112 Altea modeli: tavan taşıyıcı sisteminin tutturma noktaları.



Şek. 113 Altea XL/ Altea Freetrack modeli: tavan taşıyıcı sisteminin tutturma noktaları.

Aşağıdaki talimatlara uyarak takın ve sökün.

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sisteminin sabitlenmesi (Altea)

Başlıca tavan taşıyıcı bağlantı noktalarının yeri » **Şek. 112**.

- **A:** arka kısımdaki tutturulacak yerler için işaretler.
- **B:** ön kısımdaki tutturulacak yerler için delik.

Temel destekler ve tavan taşıyıcı sisteminin sabitlenmesi (Altea XL/Altea Freetrack)

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini her zaman doğru şekilde sabitleyin. »

Tavan taşıyıcı sistemi montajı, her zaman tam olarak belirtilen talimatlar doğrultusunda gerçekleştirilmelidir.

Konum delikleri rayın iç tarafında bulunur
»» **Şek. 113.**

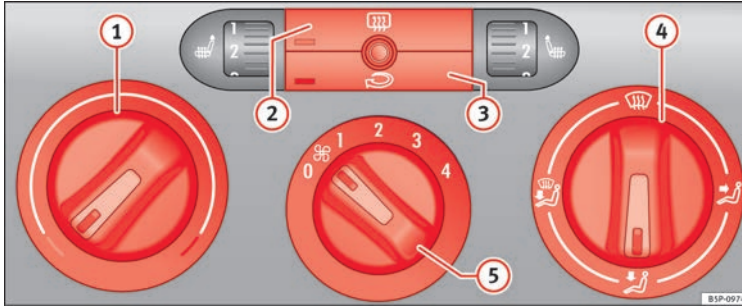
ⓘ ÖNEMLİ

Kullanım kılavuzunda verilen talimatları izleyin.

Klima

Isıtma

Kullanım talimatları



Şek. 114 Gösterge panelindeki ısıtma kumandaları.

- Sıcaklık, hava dağılımı ve fan hızını ayarlamak için »» Şek. 114 ① ve ④ düğmeleri ve ⑤ kumandasını kullanın.
- Bir işlevi açmak veya kapatmak için uygun düğmeye ② veya ③ basın. İşlev devreye sokulduğunda, düğmenin alt sol kısmındaki ekran penceresi yanar.

Sıcaklık

Regülatör ① ile ısıtma seviyesi belirlenir. İstenen araç içi sıcaklığı ortam sıcaklığından düşük olamaz. Camların buğusunu çabucak çözmek üzere gerekli maksimum ısı

çıkışı, ancak motor çalışma sıcaklığına eriştiğinde elde edilebilir.

Isıtmalı arka cam

Bu işlev ② açıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Aynı zamanda düğmeye basılarak, daha çabuk da kapatılabilir.

Hava sirkülasyonu modu

Hava sirkülasyonu modu ③ örneğin tünelden geçerken veya trafikte beklerken dışa-

rıdan gelen güçlü kokuların aracın içine girmesini önler »» ⚠.

Düşük dış sıcaklıklarda hava devridaimi dışarıdaki hava yerine araçtaki havayı ısıtarak ısıtma sisteminin etkinliğini artırır.

Hava dağıtımı

④ düğmesi havanın gereken yönde akmasının ayarlanması içindir. »»

🔊 Ön cama doğru hava dağıtımı. Ön cam hava çıkışı etkin ve hava sirkülasyonu modu devredeyse, bu fonksiyon etkinleştirilir. Sirkülasyon modu devrede iken ön cama hava dağıtımı modu seçilirse, sirkülasyon modu devre dışı bırakılır. Güvenlik nedenlerinden dolayı sirkülasyon modu devre dışı bırakılmamalıdır.

👤 Hava dağıtımı bedenın üst kısmına doğru

👤 Hava dağıtımı ayak bölmesine doğru

👤 Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğru

Fan

Hava akışı ⑤ kumandasıyla dört hızda ayarlanabilir. Aracı yavaş şekilde sürerken fan daima en düşük hıza ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

• Yol güvenliği için tüm camlardaki buzlanma ve yoğunlaşma giderilmelidir. Bu iyi bir görüş alanı sağlamak için önemlidir. Camlar için buğu/buzlanma önleme fonksiyonları de dahil olmak üzere ısıtma ve havalandırma sistemlerinin doğru şekilde çalıştırılmasını öğrenin.

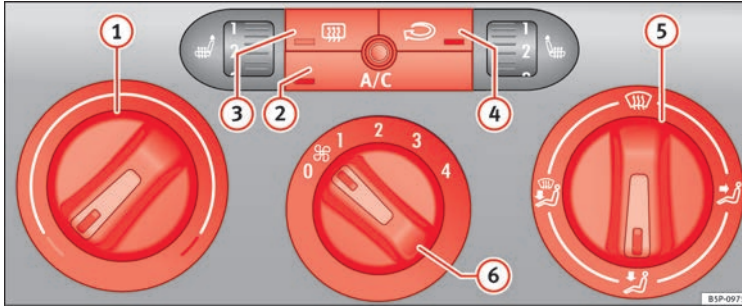
• Hava sirkülasyonu modunda, dışarıdan soğuk hava aracın içine girmez. Isıtma kapanırsa camlar hızla buğulanabilir. Bu nedenle, hava sirkülasyonu modunu uzun süre açık bırakmayın (kaza tehlikesi).

📄 Not

Genel notları » Sayfa 118 dikkate alın.

Climatic*

Kumandalar



Şek. 115 Gösterge panelinde: Klima kumandaları.

Climatic veya yarı otomatik klima sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

- Sıcaklık, hava dağılımı ve fan hızını ayarlamak için » **Şek. 115** (1) ve (5) düğmeleri ve (6) kumandasını kullanın.
- Bir işlevi açmak veya kapatmak için uygun düğmeye (2), (3) veya (4) e basın. Fonksiyon devreye sokulduğunda, düğmenin alt köşesindeki ekran penceresi yanar.

(1) Sıcaklık seçici » **Sayfa 112**

- (2) [AC] düğmesi – Soğutma sistemi açık/kapalı » **Sayfa 112**
- (3) [OFF] düğmesi – Isıtmalı arka cam Isıtma, açıldıktan yaklaşık *20 dakika* sonra otomatik olarak kapatılır. Düğmeye basmadan önce de kapatılabilir
- (4) Düğme [ON] - Hava sirkülasyonu modu » **Sayfa 113**
- (5) Hava dağıtımını kontrolü » **Sayfa 112**
- (6) Fan düğmesi. Hava akışı için dört hız ayarı mevcuttur. Aracı yavaş şekilde sürerken fan daima en düşük hıza ayarlanmalıdır.

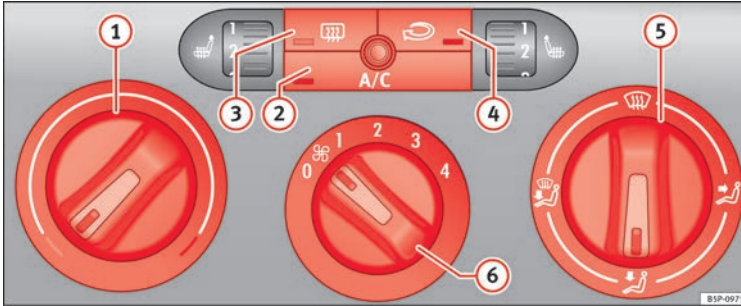
⚠ DİKKAT

Yol güvenliği için tüm camlardaki buzlanma ve yoğunlaşma giderilmelidir. Bu iyi bir görüş alanı sağlamak için önemlidir. Camlar için buğu/buzlanma önleme fonksiyonları da dahil olmak üzere ısıtma ve havalandırma sistemlerinin doğru şekilde çalıştırılmasını öğrenin.

i Not

Genel notları » Sayfa 118 dikkate alın.

Aracın ısıtılması ve soğutulması



Şek. 116 Gösterge panelinde: Klima kumandaları.

İç ısıtma

- İstenen sıcaklığı seçmek için sıcaklık ayar düğmesini » **Şek. 116** ① saat yönünde çevirin.
- Fan anahtarını 1 -4 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.
- Hava dağıtım kumandasını AC istenen hava akışı yönüne ayarlayın: (ön cama doğru), (göğse doğru), (ayak bölmesine doğru) ve (ön cam ve ayak bölmesi alanlarına doğru).

İç mekan soğutması

- » **Şek. 115** düğmesini kullanarak klimayı açın.

- İstenilen soğutma performansına ulaşana dek sıcaklık ayar düğmesini saat yönünden çevirin.
- Fan anahtarını 1 -4 arasındaki ayar konumlarından birine getirin.
- Hava akışını (ön cama doğru), (üst gövdeye doğru), (ayak bölmesine doğru) ve (ön cama ve ayak bölmesine doğru) şeklinde gereken yöne yönlendirmek için hava dağıtım regülatörünü kullanın.

Isıtma

Camların buğusunu çabucak çözmek üzere gerekli maksimum ısı çıkışı, ancak motor çalışma sıcaklığına eriştiğinde elde edilebilir.

Klima

Klima sistemi açıldığında sadece sıcaklık değil araçtaki nem de azalır. Bu sayede araçta seyahat edenlerin konforu artırılmış ve ortam havasının nemli olduğu durumlar da camların buğulanması önlenmiş olur.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.
- Dış ortam sıcaklığı +3°C'den (+37°F) düşüktür.

- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörünün geçici olarak devre dışı bırakılmış olması.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Hava devirdaim modu

Hava sirkülasyonu modu » **Şek. 116** 

 örneğin tünelden geçerken veya trafikte

beklerken dışarıdan gelen güçlü kokuların veya kirli havanın aracın içine girmesini önler.

Düşük dış ortam sıcaklıklarında, hava devridaimi, dışarıdan hava almak yerine araçtaki hava sıcaklığını artırmak suretiyle ısıtma sisteminin verimini artırır.

Yüksek dış ortam sıcaklıklarında, hava devridaimi, ortam havası yerine araçtaki hava sıcaklığını düşürmek suretiyle klima sisteminin verimini artırır.

Ön cam hava çıkışı etkin ve hava sirkülasyonu modu devredeyse, bu fonksiyon et-

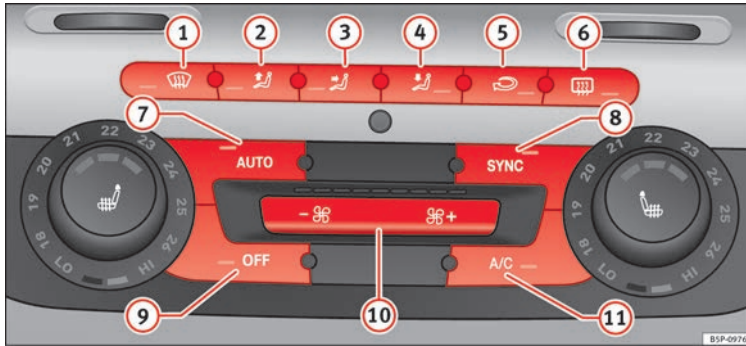
kinleştirilir. Sirkülasyon modu devrede iken ön cama hava dağıtım modu seçilirse, sirkülasyon modu devre dışı bırakılır. Güvenlik nedenlerinden dolayı sirkülasyon modu devre dışı bırakılmamalıdır.

DİKKAT

Hava sirkülasyonu modunda, dışarıdan soğuk hava aracın içine girmez. Klima sistemi kapatılırsa, camlar hızla buğulanabilir. Bu nedenle, hava sirkülasyonu modunu uzun süre açık bırakmayın (kaza tehlikesi).

2C-Climatronic*

Kumandalar



Şek. 117 Gösterge panelinde: 2C Climatronik kumandaları.

Motor çalışırken ve fan devredeyken klima sıcaklığı kumanda eder.

– Sıcaklığı ayarlamak için sol veya sağ taraftaki » **Şek. 117** sıcaklık kumanda düğmelerini sırasıyla çevirin.

– Düğmelere basıldığında ilgili işlevler devreye girer. Etkinleştirilen fonksiyonlar radyo ekranında belirtilir. Ayrıca tüm bu fonksiyonlar için belirli LED'ler yanar. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Sıcaklık, aracın sol ve sağ tarafları için ayrı ayrı ayarlanabilir.

- ① düğmesi – ön cam için buz çözme işlevi. Aracın dışından çekilen hava ön cama yönlendirilir. Buğu çözme işlevi açıldığında hava sirkülasyonu modu devrede ise, kapatılır. +3°C'nin (+37°F) üzerindeki sıcaklıklarda, havanın nemini almak için soğutma sistemi otomatik olarak açılır. Düğme sarı renkli olarak yanar ve radyo veya navigatör ekranında simge belirir.
- ② düğmesi – Yukarı yönlü hava dağıtımını
- ③ düğmesi – Orta yönlü hava dağıtımını

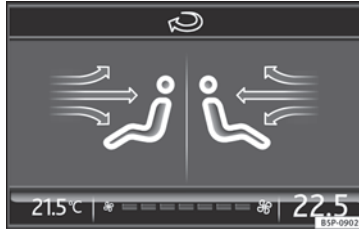
- ④ düğmesi – Aşağı yönlü hava dağıtımını
- ⑤ düğmesi - Manuel hava sirkülasyonu modu.
- ⑥ düğmesi – Isıtmalı arka cam ısıtma, açıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak kapatılır. Ancak, düğmeye basılarak da devre dışı bırakılabilir. Düğme sarı renkli yanar ve ekranda ilgili simge belirir.
- ⑦ (OTOMATİK) düğmesi – Otomatik sıcaklık, havalandırma ve hava dağıtım kontrolü » Sayfa 115

- 8 **[SYNC]** (SENKRONİZASYON) düğmesi – Dual ortam eşleyicisi
- 9 **[OFF]** (KAPALI) düğmesi - 2C-Climatronic'i devreye sokar ve devre dışı bırakır » Sayfa 116
- 10 Fan kontrolü » Sayfa 116
- 11 **[A/C]** düğmesi – Soğutma sistemini açmak için

⚠ DİKKAT

Yol güvenliği için tüm camlardaki buzlanma ve yoğunlaşma giderilmelidir. Bu iyi bir görüş alanı sağlamak için önemlidir. Camlar için buğu/buzlanma önleme fonksiyonları de dahil olmak üzere ısıtma ve havalandırma sistemlerinin doğru şekilde çalıştırılmasını öğrenin.

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi



Şek. 118 Climatronic ile ilgili bilgi içeren navigasyon ekranı.



Şek. 119 Climatronic ile ilgili bilgi içeren radyo ekranı.

Climatronic sistemi bilgisi fabrikada monte edilen radyo veya radyo ve navigasyon ekranında görüntülenebilir.

Climatronic kumandalarında bulunan LED'ler seçilen fonksiyonun etkinleştirilmiş olduğunu belirtir.

Ayrıca, fabrikada monte edilen radyo veya radyo ve navigasyon sistemi ekranları, varsa değiştirilen mevcut Climatronic ayarlarını kısa süreliğine görüntüler.

Radyo veya radyo ve navigasyon ekranlarında kullanılan simgeler, Climatronic kumandaları için kullanılan simgelerin aynısıdır.

Otomatik mod

Otomatik modda, hava sıcaklığı, hava akışı ve dağıtımı belirlenen sıcaklığın mümkün olduğunca çabuk elde edileceği ve sonra bu sıcaklığın korunacağı şekilde otomatik olarak ayarlanır.

Sıcaklık, aracın sol ve sağ tarafları için ayrı ayrı ayarlanabilir.

Otomatik modun devreye sokulması

- **[AUTO]** (OTOMATİK) düğmesine basın » **Şek. 117.** „AUTO High“ ibaresi radyo ekranında görüntülenir (yüksek fan devri).
- **[AUTO]** (OTOMATİK) düğmesine tekrar basın » **Şek. 117.** „AUTO Low“ ibaresi radyo ekranında görüntülenir (düşük fan devri).

Modele ve döşemeye bağlı olarak araçta bulunabilecekler:

Otomatik modda +22 °C (+72 °F) sıcaklığa hızla ulaşılır, bu da uygun bir sıcaklıktır. Bu yüzden, farklı kişisel tercihler ve özel durumlar dışında bu ayarı değiştirmenizi öneririz. İç sıcaklığı +18°C (+64°F) ile +26°C (+80°F) arasında seçmek mümkündür. Bu sıcaklık değerleri yaklaşık değerlerdir ve dış ortam sıcaklığına bağlı olarak bir miktar farklılık gösterebilir.

Climatronic sabit bir sıcaklık idame ettirir. Araç içine verilen havanın sıcaklığı, fan devri ve hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanır. Sistem güneş ışığını da hesaba katar, böylece manuel ayarlama ihtiyacı olmaz. Bu nedenle, **otomatik mod** tüm mevsim koşullarında araçta bulunanlar için hemen hemen her zaman en iyi konforu sağlar.

Hava dağıtımı, fan veya  hava sirkülasyonu düğmeleri  kullanılarak bir ayar yapıldığında otomatik mod devre dışı bırakılır.

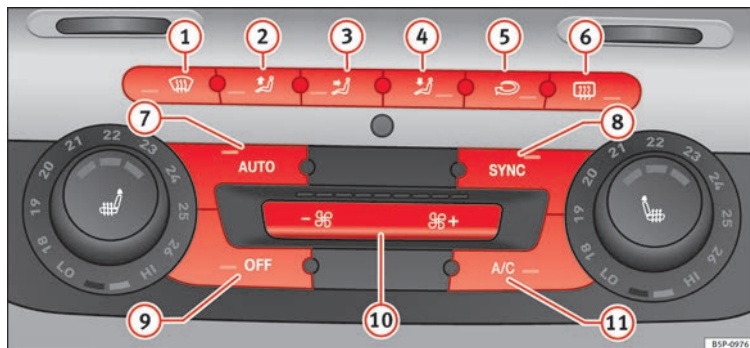
Sıcaklık, kullanıcı tarafından manuel olarak seçilen parametreler dahilinde ayarlanmaya devam eder.

Not

İki çeşit otomatik mod vardır:

- **Otomatik mod LO (DÜŞÜK):** bu mod iki kişi için hava akışı hesaplar.
- **Otomatik mod HI (YÜKSEK):** bu mod üç veya daha fazla kişi için hava akışı hesaplar.

Manuel mod



Şek. 120 Gösterge panelinde: 2C Climatronic kumandaları.

Manüel modda, hava sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımını gerektiği gibi ayarlayabilirsiniz.

Manuel modun devreye sokulması

- Manuel moda girmek için » **Şek. 120 ①** - **⑤** arasındaki düğmelerden birine ya da hava akış kumandasına **⑩** basın. Seçilen işlem radyo veya navigatör ekranında gösterilecektir.

Sıcaklık

Aracın sol ve sağ iç mekan bölümleri için ayrı sıcaklık seçme anahtarları vardır. Seçilen sıcaklık, seçme anahtarının üstünde görüntülenir. İç sıcaklığı +18°C (+64°F) ile +26°C (+80°F) arasında seçmek mümkündür. Bu sıcaklık değerleri yaklaşık değerlerdir ve gerçek sıcaklık dış ortam sıcaklığına bağlı olarak bir miktar farklılık gösterebilir.

+18°C'den (+64°F) düşük sıcaklıkları seçerseniz, gösterge: **LO** ekranda belirir. Bu ayarda, sistem maksimum soğutma gücünde çalışır ve sıcaklık düzenlenmez.

+26°C'nin (+80°F) üzerinde bir sıcaklık seçilirse, ekranda **HI** (yüksek) gösterilecektir. Bu ayarda, sistem maksimum ısıtma gücünde çalışır ve sıcaklık düzenlenmez.

Fan

Fan, **⑩** kumandası kullanılarak rahatça ayarlanabilir. Araca sürekli temiz hava akı-

şını sağlamak için fanı her zaman düşük ayarda çalıştırın. Düğmenin **⚙** minimum -1 seviyesine itilmesi, Climatronic işlevini kapatır.

Hava dağıtımı

Hava dağıtımı **②**, **③** ve **④** düğmeleri kullanılarak ayarlanır. Hava çıkış menfezlerini ayrı ayrı açmak ve kapatmak da mümkündür.

Klima sisteminin açılması ve kapatılması

A/C düğmesi açıkken (LED yanıyor), klima sistemi açıktır.

A/C düğmesi kapalıyken (LED kapalı) klima sistemi kapalıdır.

A/C düğmesi kapalıyken klima sistemi, yakıt tasarrufu amacıyla kapatılır. Sıcaklık otomatik olarak ayarlanmaya devam eder. Ayar sıcaklığına sadece sıcaklık dış sıcaklıktan yüksek olduğunda ulaşılabilir.

Sürücü ve yolcu sıcaklık kumandaları

[SYNC] (SENKRONİZASYON) düğmesi 2 Climatronic iklimlendirme bölgesinin aynı değere getirilmesi işlemini kumanda eder.

[SYNC] (SENKRONİZASYON) düğmesi kapalıyken (LED kapalı), Climatronic sisteminin iklimlendirme bölgesi kişiselleştirilir. Örneğin: sürücü tarafı sıcaklığı +22°C

(+72°F) ve yolcu tarafı sıcaklığı +24°C (+23.89°C) olur.

[SYNC] (SENKRONİZASYON) düğmesi açıkken (LED yanarken), Climatronic sisteminin iklimlendirme bölgesi senkronizedir. Örneğin: sürücü tarafı sıcaklığı +22°C (+72°F) ve yolcu tarafı sıcaklığı +22°C (+22.22°C) olur.

[SYNC] (SENKRONİZASYON) düğmesi kapalı konumda iken yolcu tarafı sıcaklığı değiştirildiğinde, işlem otomatik olarak devreden çıkar.

Hava devridaim modu

- Hava devridaim modunu açmak veya kapamak için düğmeye **③** » **Şek. 120 ⑤** basın. Ekranda **↻** simgesi belirdiğinde mod devrededir.

Hava sirkülasyonu modu, örneğin tünelden geçerken veya trafikte beklerken dışarıdan gelen güçlü kokuların veya kirli havanın aracın içine girmesini önler.

Düşük dış sıcaklıklarda hava devridaimi dışarıdaki hava yerine araçtaki havayı ısıtarak ısıtma sisteminin etkinliğini artırır.

Yüksek dış ortam sıcaklıklarında, hava devridaimi, ortam havası yerine araçtaki hava sıcaklığını düşürmek suretiyle klima sisteminin verimini artırır.

Ön cam hava çıkışı etkin ve hava sirkülasyonu modu devredeyse, bu fonksiyon etkin durumda kalır. Sirkülasyon modu devrede iken ön cama hava dağıtımı modu seçilirse, sirkülasyon modu devre dışı bırakılır. Güvenlik nedenlerinden dolayı sirkülasyon modu devre dışı bırakılmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Hava sirkülasyonu modunda, dışarıdan soğuk hava aracın içine girmez. Klima sistemi kapatılırsa, camlar hızla buğulanabilir. Bu nedenle, hava sirkülasyonu modunu uzun süre açık bırakmayın (kaza tehlikesi).

Genel notlar

Hava kirliliği filtresi

Hava kirliliği filtresi (birleşik olarak parçacık filtresi ve aktif karbon filtresi), dış havadaki toz ve polen de dahil kirliletiç maddelere karşı bir bariyer olarak görev yapar.

Klima kumanda sisteminin azami verimlilikte çalışması için, hava kirliliği filtresi Bakım Programında belirtilen aralıkta değiştirilmelidir.

Çok yüksek kirlilik seviyesindeki alanlarda kullanımdan dolayı filtre vaktinden önce etkinliğini kaybederse, polen filtresi Servis Planında belirtilenden daha sık aralıklarda değiştirilmelidir.

Klima

Klima sistemi açıldığında sadece sıcaklık değil araçtaki nem de azalır. Bu sayede araçta seyahat edenlerin konforu artırılmış ve ortam havasının nemli olduğu durumlar da camların buğulanması önlenmiş olur.

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- **A/C** düğmesi kapatılır.
- Dış ortam sıcaklığı +3°C'den (+37°F) düşüktür.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörünün geçici olarak devre dışı bırakılmış olması.
- Klima sigortası arızalıdır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

❗ ÖNEMLİ

- Klimanın hasar gördüğünden şüphelenirseniz, daha fazla hasar görmemesi için **A/C** düğmesi ile klimayı kapatın ve bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. Bu yüzden, aracınızı bir uzman servise götürmenizi tavsiye ederiz.

📌 Not

• Araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, yoğunlaşma, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez.

• Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

• Menfezlerden gelen hava aracın içinden geçer ve bu amaçla tasarlanmış kanallardan dışarı çıkar. Bu nedenle, bu kanalları herhangi bir madde veya elbiselele kapatmayın.

• Klima sistemi camlar ve kayar/açılır tavan* kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Ancak, araç içerisindeki sıcaklık güneş nedeniyle aşırı ise, içerideki hava camlar kısa bir süre açılarak daha hızlı soğutulabilir.

• Klima sistemine giren sigara dumanı buharlaştırmada tortuya neden olarak istenmeyen kokular ürettiğinden hava sirkülasyonu modu devrede iken sigara içmeyin.

• Sistem contalarının yağlanması ve kaçakların önlenmesi için klimanın ayda en az bir kez çalıştırılması tavsiye edilmektedir. Soğutma kapasitesinde azalma tespit edilirse sistemin kontrol edilmesi için bir Teknik Servise başvurulmalıdır.

Sürüş

Hidrolik direksiyon (servotronic*)

Hidrolik direksiyon, direksiyonun çevrilmesi için gerekli olan gücü düşürerek sürücüye yardımcı olur. Servotronic* hidrolik direksiyonlu araçlarda hidrolik destek derecesi *elektronik olarak* yol hızına göre düzenlenir.

*Servotronic** donanımı arızalansa dahi hidrolik *direksiyon* çalışmaya devam eder. Bununla birlikte, güç desteği derecesi artık farklı hızlara adapte edilmez. Elektronik düzenleme sistemi düzgün çalışmazsa normalden daha fazla efor gerekeceğinden bu en çok direksiyonu düşük hızlarda çeviren (örneğin park ederken) fark edilir. Arıza ilk fırsatta yetkili bir servise tamir ettirilmelidir.

Hidrolik direksiyon motor çalışmıyorken etkin değildir. Bu durumda direksiyonu çevirmek için çok daha fazla kuvvet gereklidir.

Araç hareketsizken direksiyon dönme sınırına kadar çevrilirse, bu durum hidrolik direksiyon sistemine aşırı yük bindirecektir. Direksiyonun sınır noktalarına çevrilmesi sisteme yük binmesini sağlar ve bu durum da gürültüye neden olur. Ayrıca bu durum motorun rölanti devrini düşürür.

⚠ ÖNEMLİ

Motor çalışırken direksiyonu son noktasına 15 saniyeden fazla çevirmeyin. Aksi takdirde, hidrolik direksiyon zarar görür.

i Not

- Hidrolik direksiyon arızalanırsa veya motor çalışmıyorsa (örneğin araç çekilirken), araç yine de yönlendirilebilir. Fakat direksiyonu döndürmek için daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.
- Sistemde sızıntı veya başka bir arıza varsa, aracı hemen bir yetkili servise götürün.
- Hidrolik direksiyon sistemi özel bir hidrolik sıvı gerektirir. Muhafaza motor bölümünde (ön sol) yer alır. Hidrolik direksiyonun düzgün bir şekilde işlev görebilmesi için haznedeki doğru sıvı seviyesi önemlidir. Hidrolik sıvısı seviyesi *İnceleme Servisinde kontrol edilir.*

Tüm tekerleklerden çekiş*

Tüm tekerleklerden çekişli modellerde motor gücü tüm tekerlekler dağıtılır.

Genel notlar

Tüm tekerleklerden çekiş sistemi tam otomatik olarak çalışır. İtici güç dört tekerleğe

da dağıtılır ve sürüş stiline ve yol koşullarına adapte edilir.

Tüm tekerleklerden çekiş sistemi üstün motor gücünü tamamlamak için tasarlanmıştır. Bu kombinasyon hem normal yol koşullarında hem de kar ve buz gibi zorlu sürüş koşullarında araca olağanüstü yol tutuşu ve performans kapasitesi sağlar.

Kış lastikleri

Dört tekerlekten çekiş özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Buna rağmen, kış koşulları söz konusu olduğunda tüm dört tekerlekten çekişli araçlar için dahi, çok daha iyi fren tepkisi alınabildiğinden kış lastiklerinin veya tüm mevsimlere uygun lastiklerin kullanılmasını tavsiye etmekteyiz.

Kar zincirleri

Kar zinciri kullanma mecburiyeti olan yollar da bu mecburiyet tüm tekerleklerden çekişli araçlar için de geçerlidir.

Lastiklerin değiştirilmesi

Dört tekerlekten çekişli araçlarda bütün tekerlekler aynı dönüş çevre uzunluğuna sahip olmalıdır » Sayfa 183.

⚠ DİKKAT

- Dört tekerlekten çekiş sisteminde dahi hızınızı daima şartlara uygun olarak ayarlamanız gerekir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Aracınızın fren kabiliyeti lastiklerin yol tutuşu ile sınırlıdır. Aracın davranışı dört tekerlekten çekiş özelliği olmayan bir araçla aynıdır. Üstün hızlanma performansı gösterse dahi buzlu ve kaygan yollarda aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.
- Islak yollarda aracın çok süratli kullanılması durumunda ön tekerleklerin kayabileceğini ve yolla temasının kesilebileceğini unutmayın. Bu durum gerçekleştğinde önden çekişli araçlarda olduğu gibi, kayma başladığında sürücüyü uyarmak için motor devrinde ani bir artış olmayacaktır. Bu yüzden ve yukarıda belirtilen durumdan dolayı daima yol koşullarına uygun bir sürüş hızı seçin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

LPG ile sürüş*

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA / ALTEA XL



Şek. 121 Orta konsol: gaz sistemi kontrol düğmesi

SEAT aracınız hem LPG hem de benzinle çalışabilen bir motorla donatılmıştır. LPG deponuz » Sayfa 164, LPG doldurma stepne yuvasındadır » ⚠.

LPG çalıştırma modunun bağlanması

- **(GAS)** (GAZ) düğmesine basın.

Sistemi kontrol ettikten sonra aşağıdaki şartlar karşılanmışsa motor otomatik olarak benzin modundan LPG moduna geçer.

- Depoda yeterli miktarda LPG var.
- Motor soğutucusu LPG işlemi için gerekli sıcaklığa ulaşmıştır.
- Dış sıcaklık LPG'nin çalışması için uygundur.

- Motor devri her zaman 1,200 devir üzerindedir.
- LPG sistemi kontrolü tamamlanmıştır ve belirlenen bekleme süresi geçmiştir (bu işlem birkaç dakika sürebilir).
- Sistem kontrolü sırasında arıza tespit edilmedi.

🟢 Yeşil LPG gösterge kontrol lambası yanar.

Benzinle çalıştırma modunun bağlanması

- **(GAS)** (GAZ) düğmesine basın.

🟢 Yeşil kontrol lambası LPG seviye göstergesinde sönecektir.

Benzinle çalıştırma modu, motor çalıştırıldığında veya LPG ile çalıştırma modu koşullarından herhangi biri yerine getirilmediğinde otomatik olarak bağlanır. Gerekli koşullar tekrar yerine getirilir getirilmez LPG çalıştırma modu tekrar bağlanır.

LPG sistem arızası

Gösterge paneli ekranındaki mesaj	Nasıl devam edileli
Hata: LPG Visit the workshop! (LPG Atölyeyi ziyaret edin!)	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

Gösterge paneli ekranındaki mesaj	Nasıl devam edilmeli
Gas operating mode currently impossible See the manual! (Gaz çalıştırma modu şu anda kullanılmıyor Kılavuza bakın!)	LPG çalıştırma modunun tüm koşullarının yerine getirildiğini kontrol edin »» Sayfa 120. Getirilmişse sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
Petrol operating mode currently impossible. (Benzinle çalıştırma modu kullanılmıyor.) See the manual! (Kılavuza bakın!)	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

LPG kalitesi ve tüketimi

LPG'ye yönelik kalite gereklilikleri tüm Avrupa'da DIN EN 589 yönetmeliği ile sorunu olmadan düzenlenir.

LPG, propan ve butan karışımıdır.

Yaz gazı ile kış gazı arasında fark vardır. Kış gazı daha yüksek oranda propan içerir. Sonuç olarak, kış gazının sürüş mesafesi yaz gazına oranla daha düşüktür (artan tüketimden dolayı).

Aracın motor yönetimi kullanılan LPG'ye otomatik olarak uyum sağlar. Dolayısıyla, farklı kalitede LPG uygulamadan önce kapsamlı boşaltma ihtiyacı olmadan her iki LPG tipi depoda karıştırılabilir.

LPG ve güvenlik

Gaz kokusu alıyorsanız ya da LPG sisteminde sızıntı olduğundan şüpheleniyorsanız. »» ⚠

- Aracı hemen durdurun.
- Kontakı kapatın.
- Aracı uygun şekilde havalandırmak için tüm kapıları açın.
- Sigaraları hemen söndürün.
- Araçtan uzaklaşın ya da kıvılcım veya yangına neden olabilecek cisimleri kapatın.
- Hala gaz kokusu alıyorsanız aracı sürmeye devam etmeyin!
- Uzman desteği alın. Arızayı tamir ettirin.

⚠ DİKKAT

LPG son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Ciddi yanıklara ve diğer yaralanmalara yol açabilir.

- Yangın veya patlama tehlikelerini önlemek için gereken dikkat gösterilmelidir.
- Aracı kapalı bir mekana park ettiğinizde (örneğin bir garaja), olası sızıntı durumlarında LPG'nin nötrale edilebilmesi için ortamda yeterli doğal veya mekanik havalandırmanın bulunduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Araçta gaz kokusu aldığınızda ya da yakıt doldurma sırasında dikkat edilmemesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Gerekli işlemleri yapın.
- Tehlike alanından çıkın.
- Gerekliyse acil servisleri uyarın.

ⓘ Not

- LPG sistemi, Bakım Programına göre yetkili serviste düzenli olarak incelenmelidir.
- Motor durdurulduğunda LPG ile çalışıyor bile olsa, her zaman benzinle çalıştırılır. Bu nedenle depodaki benzin asla tamamen boşaltılmamalıdır.
- Özellikle dış ortam sıcaklıklarının düşük olduğu durumlarda, sık aralıklarla kısa süreli yolculuklar yapıldığında, araç LPG'den ziyade benzinle çalışma eğilimi gösterir. Bu nedenle, benzin deposu LPG deposundan önce boşalabilir.
- Sürüş esnasında LPG deposunun ne-redeyse boşalmış olması nedeniyle sistem otomatik olarak benzinle çalışma moduna geçtiyse, motorun sonraki birkaç çalıştırılmasında ve dış sıcaklık ile sürüş tarzına göre, sistem depoda kalanı kullanmak üzere kısa süreliğine otomatik olarak LPG ile çalışma moduna geçebilir. »»

- LPG deposunun neredeyse boşalması nedeniyle sistem otomatik olarak benzinle çalışma moduna geçtiğinde, yavaş bir şekilde ve düşük hızla aracı sürerken »» Şek. 121 (GAS) (GAZ) düğmesine basarak gazla çalışma moduna geçebilirsiniz. Depoda kalan tüm LPG kullanılanda dek dikkatle sürüş esnasında bu prosedür birkaç defa tekrarlanabilir.
- Gösterge panelinde bilgi veya uyarı mesajları görüntülenebilen araçlar LPG işlemi ile ilgili bilgiler gösterebilir.
- LPG mode not possible (LPG modu mümkün değil) bildirimi görüntülenebilir.

Yurtdışına seyahatler

Aracın ülke dışında kullanılması sırasında aşağıdaki hususa dikkat edilmesi gerekir:

- Katalitik konvertörü olan araçlarda seyahat sırasında kurşunsuz benzin bulunduğundan emin olun. „Yakıt Doldurma“ bölümüne bakın. Otomobil derneklerinden kurşunsuz benzin satan benzin istasyonları öğrenilebilir.
- Bazı ülkelerde araç modelinizin piyasaya sunulmamış olması mümkündür, bu yüzden yedek parçalar bulunmayabilir veya Teknik Servis sadece sınırlı onarımlar yapabilir.

SEAT ithalatçıları ve distribütörleri, aracınız için gerekli teknik hazırlık ve ayrıca gereken bakım ve onarım ihtimalleri konusunda size bilgi vermekten memnuniyet duyacaktır.

Farlar için yapışkan bantlar

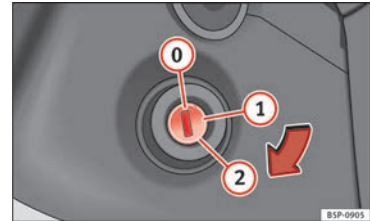
Sağdan direksiyonlu bir araçla trafiğin sol-dan aktığı bir ülkede veya tam tersi durumda araç kullanmak durumdaysanız simetrik olmayan kısa farlar karşıdan gelen trafikteki sürücülerin gözlerini kamaştırır.

Sürücülerin dikkatlerinin dağılmasını önlemek için far lenslerinin belli yerlerine bant yapıştırılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgiyi herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Ayarlı farların olduğu araçlarda rotasyon sisteminin daha önceden bağlantısı kesilmiş olmalıdır. Bu işlem için uzman bir servise uğrayın.

Kontak kilidi

Kontak anahtarı konumları



Şek. 122 Kontak anahtarı konumları.

Kontak kapalı, direksiyon kilidi 0

Bu konumda »» Şek. 122 kontak ve motor OFF (KAPALI) konumdadır ve direksiyon kilitlenebilir.

Kontak anahtarı kullanmadan **Direksiyon kilidini** devreye sokmak için, direksiyon simidini kilitlenme sesi duyulana kadar çevirin. Aracı terk ederken direksiyon kilidini daima etkinleştirmelisiniz. Bu aracın kalınmasını engellemeye yardımcı olacaktır »» ⚠.

Kontağın veya kızdırma bujisi sisteminin açılması 1

Kontak anahtarını bu konuma çevirin ve bırakın. Anahtar çevrelemiyorsa veya 0 konumundan 1 konumuna çevrilmesi zorsa,

direksiyonu serbest bırakmak için direksiyon simidini bir taraftan diğerine çevirin.

Marş ②

Anahtar bu konumdayken motor çalıştırılır. Aynı anda yüksek güç tüketimi olan elektrikli cihazlar geçici olarak kapatılır.

Araç her çalıştırıldığında kontak anahtarının ① konumuna çevrilmesi gerekir. Marş **tekrarı önleme kilidi** motor çalışır durumdaysa marş motorunun hasar görmesini önler.

⚠ DİKKAT

- Araç durana kadar kontak anahtarını kilitlen **ÇIKARILMAMALIDIR**. Aksi halde, direksiyon kilitlenerek, kaza tehlikesine yol açabilir.
- Kısa süreyle bile olsa, araçtan ayrılırken daima anahtar kontakta çıkarın. Bu özellikle çocuklar veya özürli kişiler aracın içinde yalnız bırakıldığında önemlidir. Kazaya yol açabilecek şekilde, motoru veya elektrikli cam gibi elektrikli ekipmanları kazara çalıştırabilirler.
- Anahtarın gözetimsiz olarak kullanılması motorun veya elektrikli camlar gibi elektrikli sistemlerin çalıştırılmasına neden olabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Marş motoru sadece motor kapalıyken (kontak anahtar konumu ②) çalışır.

Elektronik immobilizer

Elektronik immobilizer yetkisiz kişilerin aracı kullanmasını engeller.

Anahtarın içinde, elektronik araç hareket-sizleştirme sistemini anahtar kontağa yerleştirildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur.

Anahtar kontakta çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

ⓘ Not

Araçtan mükemmel randıman alınması Orijinal SEAT anahtarlarının kullanılması ile sağlanır.

Benzinli motorların çalıştırılması

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

- Marşın motoru çalıştırması için vites kolunu boş konuma alın ve debriyaj pedalına

sonuna kadar basarak bu konumda tutun.

- Kontak anahtarını marş konumuna çevirin » Sayfa 122.
- Motor çalıştığında kontak anahtarını bırakın (marş motoru motorla birlikte çalıştırılmamalıdır).

Çok sıcak bir motoru çalıştırdıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basmanız gerekebilir.

Soğuk motoru çalıştırırken, hidrolik valf dengeleyicilerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem birkaç saniye kadar gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

Motor hemen çalışmazsa, 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve 30 saniye sonra tekrar çalıştırmayı deneyin. Motor yine çalışmazsa, yakıt pompası sigortası kontrol edilmelidir » Sayfa 201, Sigortalar.

⚠ DİKKAT

- Motoru havalandırmazsınız veya kapalı mekanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Ölümcül kaza tehlikesi. Karbon monoksit bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
- Motor çalışır durumdayken kesinlikle aracı denetimsiz bırakmayın.

- Kesinlikle „soğuk marş spreyleri“ kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Yaralanma riski.

❗ ÖNEMLİ

- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda sürüşten ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmanız gerekir. Motor hasarı riski.
- Motoru çalıştırmak için araç 50 metreden fazla itilmemeli veya çekilmemelidir. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir ve hasar verebilir.
- Çalıştırmak için aracı iterek çalıştırma veya çekme girişiminde bulunmadan önce, başka bir aracın aküsüyle çalıştırma- yı denemeniz gerekir. » Sayfa 194, Akü takviyesi ile çalıştırma içerisinde yer alan talimatlara dikkat edip bunlara uyun.

🌿 Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Hareket edin ve nazikçe sürün. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Dizel motorların çalıştırılması

Motor sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarını kullanarak başlatılabilir.

- Marşın motoru çalıştırması için vites kolunu boş konuma alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak bu konumda tutun.
- Kontak anahtarını » **Şek. 122** ❶ konumuna çevirin. Ön ısıtma için uyarı lambası 🚗 yanacaktır.
- Uyarı lambası söndüğünde, motoru çalıştırmak için kontak anahtarını ❷ konumuna getirin. Gaz pedalına basmayın.
- Kontak anahtarını motor çalışır çalışmaz bırakın. Marş motoru aynı anda dönmemelidir.

Soğuk motoru çalıştırırken, hidrolik valf dengeleyicilerinde yağ basıncı oluşturulana kadar, işlem birkaç saniye kadar gürültülü olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

Motoru çalıştırmada sorun varsa, bkz. » Sayfa 194.

Dizel motor için kızdırma bujisi sistemi

Akünün gereksiz boşalmasını önlemek için, kızdırma bujileri ön ısıtma yaparken diğer büyük elektriksel yükleri (radyo, klima vb) kullanmayın.

Kızdırma bujisi uyarı lambası » Sayfa 42 söner sönmez motoru çalıştırın.

Yakıt deposu tamamen boşaltıldıktan sonra dizel motorun çalıştırılması

Yakıt deposu tamamen boşalmışsa, dizel yakıt aldıktan sonra motorun çalıştırılması normalden daha uzun süre (bir dakikaya kadar) alabilir. Bunun nedeni, önce yakıt sisteminin havayı tahliye etmesinin gerekmesidir.

⚠ DİKKAT

- Motoru havalandırmazsınız veya kapalı mekanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Ölümcül kaza tehlikesi. Karbon monoksit bilinç kaybına neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
- Motor çalışır durumdayken kesinlikle aracı denetimsiz bırakmayın.
- Kesinlikle „soğuk marş spreyleri“ kullanmayın, bu maddeler patlayabilir veya motorun yüksek devirlerde çalışmasına neden olabilir. Yaralanma riski.

❗ ÖNEMLİ

- Motor soğukken yüksek motor devirlerinden, tam gazda sürüşten ve motoru aşırı yüklemekten kaçınmanız gerekir. Motor hasarı riski.

• Motoru çalıştırmak için araç 50 metreden fazla itilmemeli veya çekilmemelidir. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir ve hasar verebilir.

• Çalıştırmak için aracı iterek çalıştırma veya çekme girişiminde bulunmadan önce, başka bir aracın aküsüyle çalıştırmayı denemeniz gerekir. » Sayfa 194, Akü takviyesi ile çalıştırma içerisinde yer alan talimatlara dikkat edip bunlara uyun.

Çevre Notu

Motoru, araç hareketsizken çalıştırarak ısıtmayın. Motor çalıştırır çalışmaz hareket etmelisiniz. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Motorun kapatılması

- Aracı durdurun.
- Kontak anahtarını » **Sek. 122** ① konumuna çevirin.

Motoru kapattıktan sonra, radyatör fanı 10 dakikaya kadar çalışabilir. Motor bölmesinde biriken ısıdan veya motorun uzun süre güneş ışığına maruz kalmasından dolayı soğutucu ısısı yükselirse fan da yeniden açılabilir.

⚠ DİKKAT

- Motoru asla araç tamamen durmadan kapatmayın!
- Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken etkin olabilir. Motor kapalıyken, fren yapmak için daha fazla kuvvet gerekir. Normal fren işlevi yerine getirilemediğinden, kaza ve ciddi yaralanma tehlikesi ortaya çıkar.
- Anahtar kontakten çıkarıldığında direksiyon kilidi hemen kilitlenebilir. Araç yönlendirilemez. Kaza tehlikesi.

① ÖNEMLİ

Araç uzun süre ağır yük altında çalıştığından, motor bölmesi içerisinde ısı birikebilir ve motor hasarına neden olabilir. Bu nedenle, motoru durdurmadan önce yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırmanız.

Fren yapma ve park etme

Frenleme kapasitesi ve mesafesi

Aşağıdaki etkenler fren kapasitesini azaltır:

Yeni fren balataları

Yeni fren balataları ilk 400 km boyunca optimal performans sağlamaz; önce „rodaj“ yapılmalıdır. Bununla birlikte düşük fren ka-

pasitesi fren pedalına biraz daha sert basılarak telafi edilebilir. Rodaj sırasında frenlerle aşırı yüklemeye yapmayın.

Aşınma

Fren balatalarındaki aşınma oranı büyük ölçüde aracı nasıl sürdüğünüz ve aracın çalıştırıldığı koşullara bağlıdır. Olumsuz etmenler, örneğin, şehir trafiği, sık kısa mesafe sürüşler veya ani çalıştırma ve durdurma ile birlikte yüksek devirli kullanımdır.

Islak yollar veya yol tuzu

Şiddetli yağmur, veya araç yıkandıktan sonra ya da sulu yolda sürüş gibi belirli durumlarda, diskler ve fren balataları üzerindeki nemden dolayı (veya kışın buz üzerindeyken) tam frenleme etkisi gecikebilir. Bu durumda fren pedalına birkaç kez basarak frenler „kurutulmalıdır“.

Araç kış mevsiminde yol üzerinde bol miktarda tuz varken ve frenler kullanılmaksızın belirli bir süre sürüldüğünde de, frenlerin etkinliği geçici olarak düşürülebilir. Bu durumda fren diskleri ve balatalar üzerindeki tuz tabakası frenleme yapmadan önce giderilmelidir.

Paslanma

Araç az kullanılırsa ya da frenler çok sık kullanılmazsa disklerde paslanma ya da fren balatalarında tozlanma eğilimi olabilir. »

Eğer frenler sık sık kullanılmazsa veya disklerde pas oluşursa, yüksek hızda seyrederken sıkıca frenleyerek balataların ve disklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir »» ▲.

Fren sisteminde arızalar

Fren pedalı uygulama mesafesi *aniden* artarsa, bu durum iki fren diskin devresinden birinin arızalı olduğu anlamına gelebilir. Derhal aracı en yakın uzman servise dikkatle sürün ve arızayı tamir ettirin. Oraya kadar yavaş bir şekilde gidin ve fren pedalına daha fazla basınç uygulamanız gerekeceğini unutmayın ve daha uzun durma mesafelerine izin verin.

Düşük fren sıvısı seviyesi.

Fren sıvısı seviyesi düşükse fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Fren sıvısı seviyesi elektronik olarak takip edilir.

Fren hava takviye birimi

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. Yalnızca motor çalışırken devrededir.

⚠ DİKKAT

- Sadece uygun trafik koşullarında fren sisteminizi temizlemek için frenlere sert bir şekilde basın. Diğer yol kullanıcılarını

tehlikeye atmayın: kazaya neden olma riski.

- Motor durdurulduğunda, aracın boş vitesinde iken hareket etmemesini sağlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.

- Fren hidroliği akışkanlığını (viskozite) kaybeder ve ağır kullanıma maruz kalırsa, fren sistemi içerisinde buhar baloncukları oluşabilir. Bu da frenlerin etkinliğini azaltır.

- Bir fren sisteminin arızalanması halinde durma mesafesi önemli miktarda uzar. Derhal bir yetkili servisle itibata geçin ve gerekmedikçe yola çıkmayın.

⚠ ÖNEMLİ

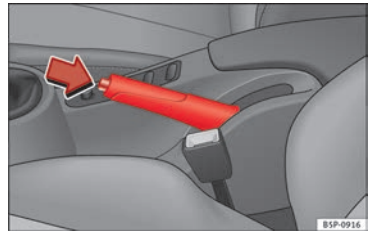
- Fren yapmak gerekmediğinde ayağınızı pedal üzerine bırakarak frenlerin „çekmesi“ ne asla izin vermeyin. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına, uzun durma mesafelerine ve fazla aşınmaya neden olur.

- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın düşürülmesi ve daha düşük bir vitesin seçilmesi tavsiye edilmektedir. Bu motor freninin kullanılmasını sağlar ve frenleri rahatlatır. Yine de frenleri kullanmanız gerekirse, freni sürekli uygulamaktansa belirli aralıklarla sıkı frenleme yapmak daha etkili olacaktır.

İ Not

- Fren hava takviye birimi örneğin araç çekilirken, fren hava takviye biriminin eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına normalden daha sert basmanız gerekecektir.
- Aracınıza ön rüzgarlık ve jant kapakları gibi donanımlar monte ettirmek isterseniz, ön tekerleklerle hava akışının engellenmemesi çok önemlidir, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir. Aksesuar almadan önce ilgili talimatlara uyun »» Sayfa 150, Teknik modifikasyonlar.

El freninin kullanımı



Şek. 123 Ön koltuklar arasındaki el freni.

Aracın istem dışı hareket etmesini engellemek için el freni sıkıca uygulanmalıdır.

Aracınızdan ayrılırken ve park ederken el frenini daima çekin.

El freninin uygulanması

- El freni kolunu sıkıca yukarı çekin »» **Şek. 123.**

El freninin bırakılması

- Kolu hafifçe yukarıya kaldırın, bırakma düğmesine ok yönünde »» **Şek. 123** bas-tırın ve el freni kolunu tamamen indirin »» **△.**

El frenini her zaman *tamamen yukarıya* ka-dar çekin, bu sayede el freni devredeyken aracın hareket etme riski azalır »» **△.**

Kontak açıkken el freni tatbik edildiğinde el freni uyarı lambası **(P)** yanar. El freni ser-best bırakıldığında uyarı lambası söner.

El freni çekiliyken 6 km/saat'ten (4 m/sa) daha hızlı gidiyorsanız gösterge panelinde aşağıdaki mesaj* belirecektir: **HANDBRA-KE ON (El freni devrede).** Ayrıca sesli bir uyarı da duyacaksınız.

△ DİKKAT

- Araç hareket halindeyken durdurmak için asla el frenini kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Kaza tehlikesi!
- Eğer sadece bir miktar indirilmişse, bu durum arka frenlerin aşırı ısınmasına neden olarak fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazalara yol açabilir. Ayrıca ar-

ka fren balatalarının erken aşınmasına neden olur.

❗ ÖNEMLİ

Araçtan ayrılmadan önce her zaman el frenini çekin. Ayrıca aracı 1. vitesinde bırakın.

Park etme

Araç park edildiğinde el freni her zaman sıkıca uygulanmalıdır.

Aracı park ederken aşağıdaki noktalara daima dikkat edin:

- Aracı durdurmak için fren pedalını kullanın.
- El frenini çekin.
- Aracı 1. vitesine alın.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontak-tan çıkarın. Direksiyon kilidini devreye almak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
- Aracı terk ederken anahtarları her zaman yanınıza alın »» **△.**

Aracın yokuşlarda park edilmesi ile ilgili ek notlar:

Aracın hareket etme olasılığına karşı, di-reksiyon simidini park edilen kaldırıma doğru kırıncı.

- Araç *yokuş aşağı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırıma doğru** çevirin.
- Araç *yokuş yukarı* bakacak şekilde park edilmişse, ön tekerlekleri **kaldırımın aksi yönüne** çevirin.
- El frenini kuvvetlice çekerek ve aracı 1. vitesine alarak aracı normal şekilde güvence-ye alın.

△ DİKKAT

- **Aracınızdan ayrıldığınızda yaralanma riskini azaltmak için önlemler alın.**
- **Aracınızı sıcak egzoz sisteminin kuru ot, kısa çalılar veya dökülmüş benzin gibi yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere park etmeyin.**
- **Araç kilitliyken beraberinizdeki yolcu-ların araçta kalmasına izin vermeyin. Aracı içeriden açamayabilir ve acil du-rumda araçta mahsur kalabilirler. Acil bir durumda, kilitli kapılar araçtakilere yar-dım ulaşmasını geciktirebilir.**
- **Çocukları araç içerisinde yalnız bırak-mayın. El frenini veya vites kolunu kur-calayarak aracın hareket etmesine neden olabilirler.**
- **Hava koşullarına bağlı olarak, araç içi son derece sıcak veya soğuk hale gelebilir. Bu da ölümcül olabilir.**

Yokuşta sürüş desteği*

Bu işlev ESC'li araçlarda mevcuttur.

Yokuşta sürüş desteği, araç yokuştayken geriye doğru kaymadan hareket etmesi ve yokuş çıkması için sürücüyü yardımcı olur.

Çalıştırıldığında aracın arkaya doğru kaymasını önlemek için sürücü ayağını fren pedalından kaldırdıktan sonra yaklaşık 2 saniye süreyle fren basıncını muhafaza eder. Bu 2 saniye boyunca sürücünün debriyaj pedalını serbest bırakmak ve araç hareket etmeden ve el frenini kullanmaya gerek kalmadan hızlanmak için yeterli zamanı vardır, böylece çalıştırma daha kolay, daha rahat ve daha güvenli hale gelir.

Temel işlem koşulları vardır:

- rampa veya yokuş/eğiminde,
- kapalı kapılar,
- araç tamamen sabit,
- motor çalışırken ve ayak fren üzerindeyken,
- manuel şanzımanda vitesin takılı olması veya manuel vites değiştirme için boş konumda ve otomatik şanzımanda vites konumlarının **S**, **D** veya **R** konumlarında olmasının yanı sıra.

Bu sistem yokuşta geriye doğru hareket ederken de aktifdir.

⚠ DİKKAT

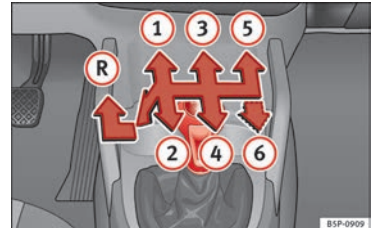
- Ayağınızı fren pedalından çektikten sonra aracı hemen çalıştırmazsanız, araç bazı durumlarda geriye doğru kaymaya başlayabilir. Hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Motor çalışmazsa, hemen fren pedalına basın ya da el frenini çekin.
- Yokuşlu bir trafikte seyir halindeyken aracın çalışırken kazara geriye doğru kaymasını önlemek adına aracı çalıştırmadan önce fren pedalına birkaç saniyelik basılı tutun.

i Not

Yetkili servis ya da uzman bir servis, aracınızda bu sistemin bulunup bulunmadığını size söyleyebilir.

Düz şanzıman

Manuel şanzımanla sürüş



Şek. 124 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: 5 veya 6 vitesli manuel şanzımanda vites değiştirme şekli.

Geri vitese alma

- Araç hareketsiz ve motor rölantide olmalıdır. Debriyaja iyice basın.
- Vites kolunu boşa alın ve kolu aşağı doğru itin.
- Vites kolunu önce sola doğru ardından da kolda gösterilen geri vites konumuna kaydırın.

Geri vitese sadece araç hareketsizken geçilebilir. Şanzımanı korumak için, motor çalışırken ve bu vitese geçmeden önce debriyaj sonuna kadar basılı olduğu halde 6 saniye kadar bekleyin.

Kontak açıkken geri vites konumu seçildiğinde geri vites lambası yanar.

⚠ DİKKAT

- Motor çalışırken, bir vitese geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer.
- Araç hareket halindeyken asla geri vitese geçmeyin. Kaza tehlikesi.

i Not

- Seyir sırasında elinizi vites kolu üzerine dayamayın. Elinizin basıncı vites kutusundaki seçici çatalar üzerinde vaktinden erken aşınmaya neden olabilir.
- Vites değiştirirken, gereksiz aşınma ve hasardan kaçınmak için debriyajı daima sonuna kadar bastırmalısınız.
- Aracı yokuşta tutmak için debriyajı „kavrama noktasına“ getirmeyin. Bu debriyajın vaktinden erken aşınmasına ve hasar görmesine neden olur.
- Ayağınızı uzun süre debriyaj pedalı üzerinde tutmayın; basınç önemsiz gibi görünse de, kavrama plakasının vaktinden önce aşınmasına neden olabilir. Vites değiştirmeniz gerekmiyorsa, ayak dayama yerini kullanın.

Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzıman*

Vites kolu konumları



Şek. 125 Orta konsol: otomatik şanzıman vites kolu / DSG otomatik vites kutusu

Kapakta bulunan vites kolu konumları

- P** Park konumu (kol kilitleti)
- R** Geri vites konumu.
- N** Boş konum (kol kilitleti). Bu konum manuel şanzımanlardaki boş konuma benzer).
- D** Sürüş konumu (ekonomik sürüş programı).
- S** Spor sürüş konumu.
- +/-** Tiptronic sürüş konumu (bu program manuel şanzımanın çalışmasına benzer).

Sürüş programları

Otomatik şanzıman / DSG şanzımanında üç program bulunur.

Ekonomi programının seçilmesi

- Bu program, daha düşük bir viteste kalmak yerine erkenden daha yüksek bir vitese geçer.
- İleriye doğru sürmek için vites kolunu **D** konumuna getirin.
- Geriye gitmek için vites kolunu **R** konumuna getirin. Bu konum geri vites için tüm programlar tarafından paylaşılr.

Spor programının seçilmesi

- Kolu **S** konumuna getirin.

S spor programını seçerseniz, program spor modu için tasarlandığından, motorun tam güçle kullanılması için program daha yüksek motor hızlarına geçiş yapar. Bu programın otobanlarda veya şehir içi trafiğinde kullanılması tavsiye edilmez.

Manuel programın seçimi (Tiptronic)

Bu program manuel şanzımanına benzer bir sürüş biçimi sağlar.

Bu program, vites kolu veya ilgili donanıma sahip direksiyon simitlerindeki kumandalar kullanılarak seçilebilir »» Sayfa 132.

Vites kolunun kilitlenmesi



Şek. 126 Orta konsol: otomatik şanzıman vites kolu.

Vites kolu kilidi, aracın hareket etmesine neden olabilecek şekilde viteslerin kazara devreye alınmasını önler.

Vites kolu kilidinin açılması

- Aracı çalıştırın.
- Fren pedalına basıp bırakın ve bu esnada vites kolundaki düğmeye basın.

Kilit sadece araç sabitken veya 5 km/sa (3 m/sa) altında bir hızla hareket ederken devreye alınabilir. Daha yüksek hızlarda **N** konumunda otomatik olarak kapatılır.

Hızlı vites değişikliklerinde (örn. **R**'den **D** konumuna) kol kilitlenmez. Kol bir saniye-den uzun süreyle **N** konumunda kalırsa kilitlenir. Otomatik kilit sayesinde önce fren pedalına basmadan kolun **P** veya **N** konu-

mundan başka herhangi bir vitesse geçmesi engellenir.

Vites kolu anahtarı çıkarmak için **P** konumuna alınmalıdır.

şanzıman/DSG otomatik şanzımanla sürüş*



Şek. 127 Orta konsol: otomatik şanzıman vites kolu.

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Çalıştırma

- Motoru vites kolu **P** veya **N** konumunda çalıştırın.

Sürüş

- Fren pedalını basılı tutun.

- Kilit düğmesini basılı tutarak (vites kolunun solundaki düğme), **R** veya **D** konumunu seçin.

- Kolu bırakın ve şanzımanın vites geçmesi için kısa bir süre bekleyin (hafif bir hareket hissedilebilir)

- Fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın » » » ⚠.

Kısa süreli duruşlar

- Kısa bir süre durulursa, aracın rampada geriye kaçmasını veya trafik ışıklarında „yavaş yavaş“ ileri hareket etmesini önlemek üzere, ayak pedalına basılı tutun. Bunun için vites kolunun **P** veya **N** konumuna alınmasına gerek yoktur.

- Gaz pedalına basmayın.

Park

- Araç hareketsiz kalana kadar fren pedalına basın ve basılı tutun » » » ⚠.

- El frenini çekin.

- Kilit düğmesine basarak, vites kolunu **P** konumuna getirin ve kilit düğmesini bırakın.

Yokuş yukarı ve aşağı sürüşler

- Vites kolunu „D“ konumundan sağa tiptronic seçme kanalına geçirin.

- Vitesi küçültmek için vites koluna hafifçe basın.

Aracı yokuşta tutma

- Aracın „geri kaymasını“ önlemek için daima frene basılmalıdır » » ⚠. Vites seçiliyken motor devrini artırarak aracın „geri kaymasını“ önlemeye çalışmayın.

Aracın yokuşlarda hareket ettirilmesi

- El frenini çekin.
- Seçilen viteste yavaşça gaz verin ve aynı anda el frenini bırakın.

Eğim ne kadar dik olursa, vites o kadar düşük olmalıdır. Bu motorun frenleme etkisini artırır. Örneğin, üçüncü viteste çok dik bir yokuşta inildiğini düşünün. Motor freni etkisi yeterli değilse, araç hızlanacaktır. Otomatik şanzıman motor devrinin aşırı yüklenmesini önlemek için otomatik olarak değişir. Freni kullanarak hızı azaltın ve Tiptronic* » » ⚠ kullanarak yeniden 3. vitese geçin.

Aracınızda fren pedalına basılı olmadığında vites kolunun **P** veya **N** konumlarından ileri veya geri konumlarına geçmesini önleyen otomatik bir kilit mekanizması bulunmaktadır.

Vites kolu **P** konumuna getirilene kadar kontak anahtarı çıkarılamaz.

Kontrol lambası „Fren pedalına basma“ ⚠

Vites kolu yanındaki uyarı lambası yanıdığında, fren pedalına basın. Bu, otomatik vites kolu **P** veya **N** konumları dışında bir konuma getirildiğinde gereklidir. Gerekli işlemleri yapmak için gösterge panelinde bir metin mesajı veya talimatlar belirebilir.

⚠ DİKKAT

- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites kademesi seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, el frenini çekmeli ve vites kolunu **P** konumuna almalısınız.
- Motor çalışıyorsa ve **D** veya **R** konumuna geçilirse aracı, ayak freni ile tutmanız gerekir. Motor rölantideyken bile gücü iletimi tam kesilmediğinden, araç yavaş bir şekilde ilerlemeye devam eder.
- Asla vites değiştirirken hızlanmayın, aksi takdirde bir kazaya yol açabilirsiniz.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla **R** veya **P** konumlarına getirmeyin. Kaza tehlikesi!
- Aracı uzun ve dik bir yokuştan aşağıya doğru kullanmadan önce, hızın ve vitesin düşürülmesi tavsiye edilmektedir.
- Aracı yokuş yukarı durdurursanız, geri kaymasını önlemek için daima fren pedalına iyice basın.

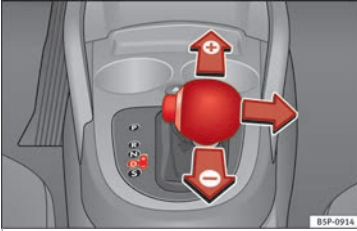
- Frenin aşınmasına asla izin vermeyin ve fren pedalını çok sık veya uzun sürelerle kullanmayın. Sürekli frenleme frenlerin aşırı ısınmasına neden olacak ve fren etkisini önemli ölçüde azaltacaktır. Bu da frenleme mesafesini artırır ve fren sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

- Motor çalışmıyorsa dahi aracın eğimli bir yoldan vites kolu **N** veya **D** konumunda olarak inmesine müsaade etmeyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aracı yokuş yukarı durdurursanız, geri kaymasını önlemek için vites seçili durumdayken gaz pedalına basmayın. Aksi takdirde, otomatik şanzıman aşırı ısınabilir ve hasara neden olabilir. Aracın geri kaymasını önlemek için el frenini çekin veya fren pedalına tamamen basın.
- Motor çalışır durumda değilken veya vites kolu **N** konumundayken aracın boşta inmesine izin verirsiniz, otomatik şanzımandaki yağlama eksikliği şanzımana zarar verecektir.

Triptonik modda vites değiştirme*



Şek. 128 Tiptronic ile vites değiştirme.



Şek. 129 Otomatik şanzıman için kumanda kolları bulunan direksiyon simidi.

Tiptronic sistemi sürücünün vitesleri manuel olarak değiştirmesini sağlar.

Vites kolu ile vites değiştirme

- Vites kolunu **D** konumundan sağa tiptronic seçme kanalına geçirin.

- Üst vites geçmek için vites kolunu hafifçe ileri »» Şek. 128 (+) konuma doğru bastırın.
- Alt vites geçmek için vites kolunu hafifçe geriye »» Şek. 128 (-) konumuna doğru bastırın.

Direksiyon simidi üzerindeki kumanda kolları ile vites değiştirme*

- Vites yükseltmek için sağ kumanda kolunu (+) direksiyon simidine doğru itin »» Şek. 129.
- Vites küçültmek için sol kumanda kolunu (-) direksiyon simidine doğru itin »» Şek. 129.

Direksiyon simidindeki kumanda kollarını kullanarak, önceden seçilen sürüş modundan bağımsız olarak manuel sürüş moduna erişebilirsiniz.

Tiptronic modda sürüş konusunda genel bilgiler

Hızlanırken, motor izin verilen maksimum devrine ulaşmadan biraz önce, otomatik şanzıman / DSG otomatik şanzıman bir üst vites geçiş.

Daha düşük bir vites seçilmişse, otomatik şanzıman / DSG otomatik şanzıman sadece motor izin verilen maksimum motor devrine ulaşamadığında bir düşük vites geçiş.

Araç hareket halindeyken „tiptronic“ seçilmişse ve otomatik şanzıman / DSG otomatik şanzıman üçüncü viteste olup vites kolu konumu **D** ise „tiptronic“ modu da üçüncü viteste olacaktır.

Direksiyon simidi kumanda kollarını kullanarak normal programda veya spor programında vites değiştirme.

Normal veya spor programında kumanda kolları »» Şek. 129 kullanılırsa sistem geçici olarak „tiptronic“ moduna geçer. „Tiptronic“ modundan tekrar çıkmak için (+ OFF) (+ KAPALI) sağ kumanda kolunu yaklaşık bir saniye süreyle direksiyon simidine doğru bastırın. Direksiyon simidi kumanda kolları belli bir süre hareket ettirilmezse, „Tiptronic“ moddan çıkacaksınız.

Not

- Direksiyon simidindeki kumanda kolları vites kolunun herhangi bir konumunda ve araç hareket halindeyken kullanılabılır.

Vites küçültme özelliği

Bu özellik azami ivmelenmeye imkan tanır.

Gaz pedalına sonuna kadar basarsanız, şanzıman hız ve motor devrine bağlı olarak, aracın maksimum hızlanmasından tam

olarak faydalanmak için otomatik olarak vites küçültür.

Şanzıman, motor vites için belirlenen azami motor devrine ulaşana kadar vites değiştirmez.

⚠ DİKKAT

Kaygan yol yüzeylerinde hızlanırsanız aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Ciddi yaralanma riski.

- Özellikle kaygan yüzeylerde vites küçültme özelliğini kullanırken dikkatli olun. Hızlı ivmelenme ile, araç çekişi kaybederek kayabilir.
- Vites küçültme özelliğini sadece trafik ve hava koşulları güvenli şekilde kullanılmasına izin verdiğinde kullanabilirsiniz.

Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş

Yeni motor rodajı

Motorun ilk 1.500 km'de rodaja tabi tutulması gerekir.

1.000 kilometreye kadar

- Maksimum hızın 2/3'ünden fazla hızlarda sürmeyin.

- Sert hızlanma yapmayın.
- Yüksek motor devirlerinden kaçının.
- Römork çekmeyin.

1.000 kilometreden 1500 kilometreye kadar

- Hızlar *kademeli olarak* azami hıza veya motor izin verilen azami motor devrine çıkarılabilir.

Motorun ilk birkaç saatlik çalıştırılması sırasında, bütün hareketli parçalar oturduğunda motorun içindeki sürtünme sonraki sürüşmelere oranla daha fazladır.



Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, ömrü artacak ve yağ tüketimi azalacaktır.

Çevre dostu

Çevrenin korunması Seat'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önemdedir.

Geri dönüşünü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüller yapıda üretilmiştir

- Tek kalite malzemenin daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayırmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.

- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boyalar kullanılmıştır.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertörün kullanım ömrünü muhafaza etmek için

- Kurşun katalitik konvektöre hasar vereceğinden, benzinli motorlar için yalnızca kurşunsuz benzin kullanın.
- Depodaki yakıtın bitmesine müsaade etmeyin.
- Motor yağı değişiminde gereğinden fazla motor yağı doldurmayın » Sayfa 172, Motor yağının doldurulması
- Aracı asla çekerek çalıştırmayın, gerekirse takviye aküsü kullanın » Sayfa 194.

Araç hareket halindeyken tekleme, denge-siz çalışma veya güç kaybı algıladığınız durumda, hızı derhal düşürün ve aracı en yakın yetkili servise gösterin. Genel olarak, açıklanan belirtilerden herhangi biri ortaya

çıkıldığında egzoz uyarı lambası yanacaktır » Sayfa 36. Bu durumda, yanmamış yakıt egzoz sistemine girip ortama karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

Katalitik konvertör çok yüksek sıcaklıklara erişir! Yangın tehlikesi!

- Aracı, katalitik konvertörün aracın altında kuru çimen veya yanıcı maddelerle temas edebileceği yerlere asla park etmeyin.
- Egzoz boruları, katalitik konvertör veya egzoz sistemi üzerindeki ısı kalkanlarını ek taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar ile kaplamayın. Bu malzemeler araç kullanılırken alev alabilirler.

⚠ ÖNEMLİ

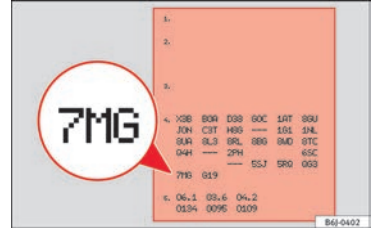
Yakıt deposunun tamamen boşalmasına asla müsaade etmeyin, aksi takdirde düzensiz yakıt beslemesi kaynaklı ateşleme sorunları ortaya çıkabilir. Bu yanmamış yakıtın yakıt sistemine girmesine neden olarak aşırı ısınmaya neden olur ve katalitik konvertöre hasar verir.

🌿 Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında egzoz gazından sülfür kokusu gelebilir. Bu kul-

lanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır. Genellikle sorun başka bir marka yakıt kullanılarak çözümlenir.

Dizel motor parçacık filtresi*



Şek. 130 Bakım Programının arka kapağında araç verileri etiketi.

Araç verileri etiketinde „(Bakım Programı)“nın arka kapağı üzerinde) PR kodu 7GG veya 7MG ise » **Şek. 130** aracınız bir Dizel Parçacık Filtresi (DPF) ile donatılmıştır.

Dizel motor parçacık filtresi egzoz gazı sisteminin oluşturduğu isin çoğunu ortadan kaldırır. Normal sürüş koşulları altında filtre kendi kendini temizler. Bu mümkün değilse (örneğin çok sayıda kısa seyahat) filtre kurumuyla tıkanacak ve 🚗 dizel parçacık filtresi uyarı lambası yanacaktır. Bu bir arıza göstergesi değildir, filtresinin otomatik olarak

yenilenemediğini ve »» Sayfa 43 de gösterilen temizlik çevrimini uygulamanız gerektiğini gösteren bir uyarıdır.

⚠ DİKKAT

- Dizel parçacık filtresi oldukça yüksek sıcaklıklara ulaşabilir; aracın altındaki yanıcı maddeler ile temas halinde olmamalıdır. Aksi takdirde ölüm riski mevcuttur.

📌 ÖNEMLİ

- Aracınız biyodizel uyumlu değildir. Hiç bir koşul altında biyodizel ile yakıt ikmali yapmayın. Biyodizel yakıt kullanımı motor ve yakıt sistemine hasar verebilir. Dizel üreticisi tarafından dizel yakıtı biyodizel ilave edilmesine EN 590 standardı doğrultusunda müsaade edilir ve motora veya yakıt sistemine herhangi bir zararı yoktur.
- Yüksek sülfür içerikli dizel yakıt kullanımı dizel parçacık filtresinin çalışma ömrünü önemli ölçüde azaltacaktır. Yüksek sülfür içerikli dizel bulunan ülkeleri Teknik Servisinizden öğrenebilirsiniz.

Ekonomik ve çevreye duyarlı sürüş

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motor, fren ve lastiklerin yıpranması büyük oranda sürüş tarzınıza bağlıdır. Aracı tasarruflu bir

sürüş stili ile kullanmanız ve önünüzdeki trafiğin durumu hakkında önceden bilgi sahibi olmanız durumunda yakıt tüketimi kolaylıkla 10-15% oranında azalacaktır. Tasarruf ederken kirliliği azaltmanız için bazı ipuçları aşağıda sıralanmıştır.

Trafik durumunu göz önünde bulundurarak sürün

Bir araç yakıtın çoğunu hızlanma sırasında kullanır. Durumu önceden bilmeniz durumunda daha az sıklıkta fren yapar ve bu sayede de daha az hızlanmak durumunda kalırsınız. Mümkünse örneğin önünüzde bir kırmızı ışık varsa aracı **vites takılı** durumda gaza basmadan ilerlemesini sağlayın. Bu sayede sağlanan frenleme etkisi frenlerin ve lastiklerin yıpranmasının azaltılmasına yardımcı olacak; emisyon ve yakıt tüketimi sıfıra indirilecektir (atalet nedeniyle bağlantısızlık)

Enerji tasarrufu için vitesi erken değiştirin

Yakıttan etkin şekilde tasarruf edilmesinin yolu vitesler arasında **hızlı** geçiş yapmaktır. Motorun düşük viteslerde yüksek devir hızında çalıştırılması gereksiz yakıt tüketimine neden olur.

Düz şanzıman: birinci vitesten ikinci vitese mümkün olan en kısa sürede geçin. Mümkün olduğu durumlarda 2000 dev/dak'ya erişildiğinde bir üst vitese geçmenizi öneri-

riz. Gösterge panelinde gözükken „tavsiye edilen vites“ göstergesine uyun »» Sayfa 49.

Aracı yüksek hızla kullanmayın

Aracı müsaade edilen azami hızda kullanmamanızı öneririz. Yakıt tüketimi, egzoz emisyonları ve gürültü seviyesi; tüm yüksek hızlarda hızlı şekilde artar. İtibarî kararlı hızlarda kullanmak yakıt tasarrufuna yardımcı olacaktır.

Rölanti devrinde çalıştırmaktan kaçının

Sıkışık trafikte, hem zemin geçitlerde veya uzun süre kırmızıda beklenen trafik ışıklarında motorun kapalı konuma getirilmesi faydalıdır. Sadece 30-40 saniye sonrası için sağlanan yakıt tasarrufu motoru tekrar çalıştırmak için gerekli yakıt miktarından fazladır.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenme emisyonlar da genellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektirler. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Periyodik bakım

Periyodik bakım yola çıkmadan önce gerekli olandan fazla yakıt tüketmemenizi garantiler. İyi bakımı yapılmış bir motor **yakıt veriminin artmasını** sağlamanın yanı sıra »»

maksimum emniyet ve ikinci elde iyi bir piyasa değeri sağlar.

Kötü bakılmış motorsa gereğinden %10 daha fazla yakıt tüketir.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçının

Yakıt tüketimini ve kirlenici egzoz gazlarını azaltmak için motor ve egzoz filtreleme sistemlerinin en uygun **çalışma sıcaklığına** erişmeleri gerekir.

Motor soğukken yakıt tüketimi görece daha yüksektir. Motor yaklaşık *dört* kilometrelik sürüşe kadar ısınmaz ve yakıt tüketimi normalleşmez. Bu nedenle mümkün olan hallerde kısa mesafeli araç kullanımından kaçınmanızı öneririz.

Lastik basınçlarını doğru seviyede tutun

Unutmayın ki, lastiklerin basınçları yeterli miktarda tutmak yakıt tasarrufu sağlar. Lastik basıncı yalnızca 1 bar daha düşükse (14,5 psi / 100 kPa) yakıt tüketimi %5'e kadar artabilir. Daha fazla yuvarlanma direncinden dolayı, düşük basınç aynı zamanda lastik **aşınmasını** artırır ve yol tutuşunu olumsuz etkiler.

Lastik basınçlarının sadece lastikler *soğukken* kontrol edilmesi gerekir.

Kış lastikleri yakıt tüketimini %10'a kadar artırdığından, yıl boyu kullanılmamalıdır.

Gereksiz yükten kaçının

Ekstra her kilo ağırlığın yakıt tüketimini artıracağı göz önünde bulundurularak gereksiz yüklerin taşınmamasından emin olmak için bagaj bölmesinin her zaman kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Portbagaj gerekli olmasa da rahatlık açısından yerinde bırakılmaktadır. 100 km/sa (62 m/sa) ve 120 km/sa (75 m/sa) hızda aracınız kullanılmıyor olsa da tavan bagajının neden olduğu ekstra rüzgar direnci nedeniyle %12 daha fazla yakıt tüketmektedir.

Elektrik tasarrufu sağlayın

Motor elektrik sağlayan üretici çalıştırır. Elektrik ihtiyacı nedeniyle de yakıt tüketimi artar. Bu nedenle ihtiyacınız olmadığında elektrikli cihazları daima kapatın. Çok elektrik kullanan cihazlara örnekler: yüksek hızlarda çalışan fan, arka cam rezistansı veya koltuk ısıtıcıları*.

• Aracı rampada debriyajla tutmayın, ayak freni veya el frenin kullanın. Yakıt tüketimi daha düşük olacak ve debriyaj balatasının hasar görmesini önleyecektir.

• Yokuş aşağı inişlerde, motor frenini kullanın ve yokuş için daha uygun bir vites geçin. Yakıt tüketimi „sıfır“ olacak ve frenler daha az gerilime maruz kalacaktır.

Not

• Aracınız **Start-Stop** (Çalıştırma-Durdurma) işlevi ile donatılmış ise, bu işlevin devre dışı bırakılması önerilmez.

• 60 km/saat üzerinde hızlarda sürerken **camların kapatılması** önerilir.

• Aracı ayağınız **debriyaj pedalında** olduğu halde sürmeyin, zira, basınç plakasının sönmeye neden olacağından, daha fazla yakıt kullanılacaktır.

Sürücü destek sistemleri

Fren ve stabilite sistemleri

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*



Şek. 131 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: ESC anahtarı.

Elektronik Stabilite Sistemi, kayma riskini azaltır ve aracın dengesini ve yol tutuşunu iyileştirir.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC) elektronik diferansiyel kilidi (EDL), çekiş kontrol sistemi (TCS), fren destek sistemi (BAS) ve römork denge programını (TSP) içerir. ESC, ABS ile birlikte çalışır. ESC veya ABS sistemlerinde arıza oluşursa her iki kontrol lambası yanar.

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak başlatılır.

ESC sistemi daima etkindir, kapatılamaz. ESC anahtarı sadece ASR'yi kapatır.

ASR, tekerleğin patinaj yapması istendiğinde devreden çıkarılabilir.

Örneğin:

- Kar zincirleriyle sürüş sırasında.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak zeminlerde kullanırken.
- Araç sıkıştığında öne ve arkaya hareket ettirmek için.

Tekerlek patinajına artık ihtiyacınız kalmadığında ASR'yi tekrar açmak için düğmeye basın.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)*

ESC frenleri teker teker durdurarak kayma riskini azaltır.

Sistem sürücünün istediği yön değişikliğini hesaplamak için direksiyon açısını ve araç hızını kullanır ve bu değerleri sürekli olarak aracın gerçek davranışı ile karşılaştırır. Düzensizlikler meydana gelirse, örneğin araç kaymaya başlarsa ESC, uygun tekerleği otomatik olarak durdurur.

Frenlenen tekerleğe etki eden kuvvetler arabayı sabit bir duruma geri getirir. Araç direksiyon açısına gerekenden fazla tepki verirse (arka taraf savrulursa), sistem ön tekerleğe dönüşe ters yönde etki edecektir.

Direksiyon manevra tavsiyeleri

Bu, ESC'deki tamamlayıcı bir güvenlik işlevidir. Bu işlev, sürücünün kritik bir durumda aracı daha iyi dengelemesine yardımcı olur. Örneğin, değişken tutuşu olan yüzeylerde ani frenleme durumunda araç, rotasından sağa veya sola sapma eğilimi gösterecektir. Bu durumda ESC bu durumu tespit eder ve hidrolik direksiyondan bir karşı direksiyon manevrası sağlayarak sürücüye yardımcı olur.

Bu fonksiyon kritik durumlarda sürücüye tavsiyeli bir manevra sağlar.

Araç bu fonksiyonla kendisini yönlendirmez, araç kontrolü sürekli sürücüdür.

⚠ DİKKAT

- ESC'nin bile fizik kanunlarını ortadan kaldıramayacağını unutmayın. Bu durum özellikle ıslak zeminlerde ve bir römork çekerken unutulmamalıdır.
- Sürüş biçiminizi daima yol ve trafik durumuna uyarlayın. ESC ne kadar güvenlik sunarsa sunsun bu sizi riske girmek için cesaretlendirmemelidir.

① ÖNEMLİ

- ESC'nin doğru bir şekilde çalışabilmesi için dört tekerlekte de aynı lastikler

bulunmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.

• Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS, EDL, ESC ve ASR'nin çalışmasını etkileyebilir.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDL)*

EDL aracın hareket etmesine, hızlanması ve tırmanılması normalde çok zor veya imkansız olan kaygan zeminli yokuşları tırmanmasına yardımcı olur.

Tahrik edilen tekerleklerin hızını izlemek için ABS sensörlerini kullanır. EDL arızası olması durumunda ABS uyarı lambası yanar » Sayfa 43.

Araç, yaklaşık 80 km/sa (50 mil/sa) hıza kadar *kısmen* kaygan yol yüzeyinin neden olduğu yaklaşık 100 dev/dakikalık tahrik edilen tekerlek devri farklılıklarını dengeleyebilir. Bu işlemi, çekişini kaybeden tekerleği frenleyip diğer tekerleğe diferansiyel aracılığıyla daha fazla tahrik gücü dağıtarak gerçekleştirir.

Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yüke

maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Araç EDL'siz olarak normal çalışmasına devam edecektir. Bu nedenle, sürücüye EDL'nin kapatıldığı bildirilmez.

Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

⚠ DİKKAT

- Buzlu ve karşı yüzeylerde hızlanırken, gaz pedalına dikkatli şekilde basın. EDL'ye rağmen, tahrik tekerlekleri patinaj yapmaya başlayabilir. Bu durum aracın dengesini bozabilir.
- Sürüş biçiminizi her zaman yolun ve trafiğin durumuna uyarlayın. EDL sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin, aksi takdirde kazalara neden olabilirsiniz.

① ÖNEMLİ

Araçta yapılacak değişiklikler (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerleklerle lastiklere etki eden herhangi bir parçada) EDL'nin verimliliğini azaltacaktır » Sayfa 150.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)*

İşlev (Hidrolik Fren Desteği HBA) sadece ESC donanımına sahip araçlarda bulunur.

Acil bir durumda, çoğu sürücü zamanında frene basar, ancak maksimum güçte değil. Bu, gereksiz uzunlukta frenleme mesafelerine neden olur.

Bu durumda fren destek sistemi devreye girer. Fren pedalına hızlıca basıldığında, sistem bunun bir acil durum olduğu sonucunu çıkarır. Ardından, ABS'nin daha çabuk ve etkin şekilde devreye sokulabilmesi için tam fren basını oluşturur ve frenleme mesafesi azalır.

Freni bıraktığınız anda fren yardımı sistemi otomatik olarak kapandığından fren pedalı üzerindeki basıncı azaltmayın.

Acil durumda frenleme uyarısı

80 km/saatin üzerindeki bir hızda araç aniden ve kesintisiz şekilde frenlenirse, arkadaki aracı uyararak için fren lambaları saniye bir kaç kez yanıp söner. Fren yapmaya devam ederseniz araç durduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Araç tekrar harekete geçtiğinde flaşörler otomatik olarak söner.

⚠ DİKKAT

- Aşırı hız yaptığınızda, öndeki araçla yeterli mesafeyi koruyamadığınızda veya yol yüzeyi ıslak veya kaygan olduğunda kaza riski daha yüksektir. Artan kaza riski fren destek sisteminin yardımıyla azaltılamaz.

- Fren destek sistemi fizik kanunlarına karşı gelemez. Kaygan ve ıslak yollar fren destek sistemi ile bile tehlikelidir! Bu nedenle hızınızı yol ve trafik koşullarına uygun olarak ayarlamanız gereklidir. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

Kilitleme önleyici fren (ABS) sistemi frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler ve aracın aktif emniyet sisteminin önemli bir parçasıdır.

ABS'nin çalışması

Tekerleklerden birisi araç hızına göre çok yavaş dönerse ve kilitlenmeye yakınsa, sistem frenleme basıncını bu tekerleğe göre azaltacaktır. Sürücü **fren pedalının titreşimi** ve sesli bir gürültü ile bu kontrol sürecinden haberdar edilir. Bu sürücüyü tekerleklerden bir veya daha fazlasının kilitlenmeye eğilim gösterdiği ve ABS kontrolünün duruma müdahale ettiğini bildiren kasıtlı bir uyarıdır. Bu durumda, ABS'nin fren uygulamasını düzenlemesi için fren pedalını sonuna kadar basılı tutmak önemlidir. Frenleri „pompalamayın“.

Kaygan bir yol yüzeyinde sert fren yapıldığında, frenler kilitlenmediğinden en iyi yol tutuşu sağlanır.

Ancak, ABS tüm koşullarda daha kısa frenleme mesafesi garanti etmez. Hatta, çakıllı, karlı veya kaygan bir yüzeyde frenlerseniz, frenleme mesafesi daha uzun olabilir.

⚠ DİKKAT

- Kilitlenme önleyici fren sistemi fizik kanunlarına karşı gelemez. Kaygan ve ıslak yollar ABS ile bile tehlikelidir! ABS'nin çalıştığını fark ederseniz, hızınızı yol ve trafik koşullarına uygun olarak derhal azaltmalısınız. Ekstra emniyet özelliklerinin verdiği güvenin, sürüş sırasında riskler almanıza neden olmasına izin vermeyin.
- ABS'nin verimliliği takılı tekerlek tarafından da belirlenir » Sayfa 179.
- Yürür aksam veya fren sistemi modifiye edilirse, ABS'nin etkinliği önemli ölçüde sınırlanabilir.

Sürüş tekerleği çekiş kontrol sistemi (ASR)

Çekiş kontrol sistemi araç hızlanırken tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını önler.

Çekiş kontrol sisteminin (ASR) tanımı ve hızlanma esnasında çalışması

Önden çekişli araçlarda ASR sistemi motor gücünü azaltarak ve hızlanma sırasında çekiş tekerleklerinin kaymasını önleyerek müdahalede bulunur. Sistem tüm hız aralığında ABS ile müşterek çalışır. ABS'de arıza meydana gelirse ASR'nin çalışması da duracaktır.

TCS, aracın hareket etmesine, hızlanması ve tırmanılması normalde çok zor veya imkansız olan kaygan zeminli yokuşları tırmanmasına yardımcı olur.

ASR, motor çalıştırıldığında otomatik olarak açılır. Gerekirse, orta konsoldaki düğmeye basarak geçici olarak kapatılıp açılabilir.

ASR kapatıldığında  (KAPALI) uyarı lambası yanacaktır. ASR normalde açık bırakılmalıdır. Sadece istisnai durumlarda, örneğin tekerleklerin patinaj yapması istendiğinde ayrılması gerekir.

- Kompakt geçici stepne takıldığında.
- Kar zincirleri kullanılırken.
- Aracı derin kar üzerinde veya yumuşak arazide kullanırken.
- Araç saplandığında, aracı „ileri geri hareket ettirerek“ kurtarmak için.

Bu işlemler sonrasında ASR en kısa sürede yeniden devreye sokulmalıdır.

⚠ DİKKAT

- ASR'nin bile fizik kanunlarını ortadan kaldıramayacağını unutmayın. Bu durum özellikle ıslak zeminlerde ve bir römork çekerken unutulmamalıdır.
- Sürüş biçiminizi daima yol ve trafik durumuna uyarlayın. ASR ne kadar güvenlik sunarsa sunsun bu sizi riske girmek için cesaretlendirmemelidir.

① ÖNEMLİ

- ASR'nin doğru çalışmasını sağlamak için dört tekerleğin hepsine de aynı tip lastik takılmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik (örneğin motor, fren sistemi, yürüyen aksam veya tekerlekler ve lastiklerde) ABS ve ASR'nin çalışmasını etkileyebilir.

XDS*

Viraj alırken, aks diferansiyel mekanizması dış tekerleğin iç tekerleğe göre daha yüksek devirde dönmelerini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir.

Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu durum ön aksın bütününde yan tutuş kaybına neden olarak dışa savrulmaya veya yolun „uzamasına“ neden olabilir.

XDS sistemi bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşılık koyacaktır. Bu sürücü tarafından talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS sistemi ESC ile birlikte işlev görür ve ASR çekiş kontrolü devre dışı olsa bile her zaman etkindir.

Fren servosu

Fren hava takviye birimi fren pedalına uyguladığınız basıncı artırır. **Yalnızca motor çalışırken** devrededir.

Örneğin bir arıza yüzünden fren servosu çalışmıyorsa ya da araç çekiliyorsa, fren servosunun eksikliğinden ortaya çıkan frenleme kaybını telafi etmek için fren pedalına daha sert basmanız gerekecektir.

⚠ DİKKAT

Frenleme mesafesi dış faktörlerden de etkilenebilir.

- **Motor kapalı durumdayken aracı asla kullanmayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz. Fren hava takviye birimi devrede değilken frenleme mesafesi ciddi miktarda artar.**
- **Örneğin araç çekilirken, fren hava takviye birimi çalışmıyorsa, fren pedalına normalden çok daha fazla basmanız gerekir.**

Start-Stop Sistemi*

Tanımı ve çalışması

Araç durdurulduğunda Start-Stop (Çalıştırma-Durdurma) işlevi motoru durdurur ve gerektiğinde tekrar çalıştırır:

- Araç durdurulduğunda vitesi boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın. Motor duracaktır.
- Debriyaj pedalına basıldığında, motor tekrar çalışır.
- Start-Stop (Çalıştırma-Durdurma) sisteminin çalışma durumuyla ilgili bilgi gösterge paneli ekranında görüntülenir
»» **Şek. 133.**

Start-Stop işlevi şartları

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.

- Kaput kapalı olmalıdır.
- Motor çalışma sıcaklığında olmalıdır
- Direksiyon simidi düz ileri konumda olmalıdır.
- Araç dik bir yokuşta olmamalıdır.
- Araç geri viteste olmamalıdır.
- Araca bir römork bağlı olmamalıdır.
- Yolcu bölmesi sıcaklığı, gerekli konfor sınırları dahilinde olmalıdır ($\frac{A/C}{11}$) » **Şek. 120** düğmesi seçilmelidir).
- Ön cam buğu giderme işlevi devre dışı olmalıdır.
- **Değilse**, üç seferden fazla basarak hava akışı artırımı gerekir (10) » **Şek. 120**.
- Sıcaklık **HI** (yüksek) veya **LO** (düşük) olarak ayarlanmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Dizel motorlar için, dizel parçacık filtresi yenilenme modunda olmamalıdır.
- Akü şarj durumu bir sonraki marş işlemi için düşük seviyede olmamalıdır.
- Akü sıcaklığı -1°C (+30 °F) ile +55°C (+131°F) arasında olmalıdır.
- Park yardım sistemi (Park Assist*) devre dışı olmamalıdır.

Start-Stop (Çalıştırma-Durdurma) işlevinin kesilmesi

Aşağıdaki durumlarda, Start-Stop (Çalıştırma-Durdurma) işlevi kesilecek ve motor otomatik olarak çalışacaktır:

- Araç hareket etmeye başlar.
- Fren pedalına art arda birkaç kez basıldığında.
- Akü aşırı boşaldığında.
- Start-Stop Sistemi manüel olarak devre dışı bırakıldığında.
- Ön cam buğu giderme işlevi devreye sokulduğunda.
- Yolcu bölmesi sıcaklığı konfor sınırlarını aşar ($\frac{A/C}{11}$) » **Şek. 120** düğmesi seçilmelidir).
- Hava akışında artış olduğunda (10) » **Şek. 120** düğmesine üç defadan fazla basılmalıdır.
- Sıcaklık ayarı **HI** (yüksek) veya **LO** (düşük) seçilir.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı yetersiz olduğunda.
- Alternatör arızalandığında, örneğin V-kayışı kopduğunda.
- Bir önceki bölümde belirtilen şartlardan herhangi biri sağlanmadığında.

⚠ DİKKAT

Araç hiçbir surette motor kapatılmış şekilde sürmeyin. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu durum, kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hidrolik direksiyon motor çalışmadığında devre dışı kalır. Bu nedenle direksiyon simidini çevirmek çok daha güçtür.
- Sudan (örneğin sığ nehirlerden) geçerken Start-Stop sistemini kapatın.

i Not

- Start-Stop sistemine sahip manüel şanzımanlı araçlarda, motor çalıştırılken debriyaja basılması gerekir.
- Start-Stop işlevinin şartları karşılanmadığında, gösterge panelindeki Durdurma-Çalıştırma işlevi göstergesi söner.
- Direksiyon 270°'den fazla çevrilirse Durdurma işlev görmeyecektir, ancak direksiyon dönüş açısı aracın çalıştırılmasını etkilemez.

Start-Stop işlevinin Devreye Sokulması ve Devre Dışı Bırakılması



Şek. 132 Start-Stop işlevi düğmesi.

Kontak anahtarı her açıldığında, Start-Stop işlevi otomatik olarak etkinleşir.

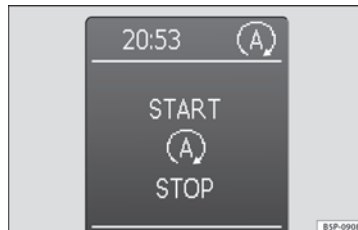
Start-Stop işlevinin manuel olarak devreden çıkarılması

- Orta konsolda bulunan (A) >>> Şek. 132 ya basın. Start-Stop işlevi devreden çıkarıldığında basmalı düğme göstergesi yanar.
- Start-Stop işlevi devreye girdiğinde motor derhal çalışır.

Start-Stop işlevinin manuel olarak devreye alınması

- Orta konsolda bulunan (A) >>> Şek. 132 ya basın. Düğmedeki gösterge söner.

Sürücü mesajları



Şek. 133 Start-Stop işlevi devrede iken gösterge panelinde yanan gösterge

Motor Start-Stop işlevi ile durdurulduğunda, bu, gösterge panelinde görüntülenir.

Not

Farklı gösterge panel modelleri bulunduğu için, ekrandaki göstergeler farklı olabilir.

Park yardımı akustik sistemi*

Genel notlar

Aracınıza takılı ekipmana bağlı olarak dar yere park ederken ya da manevra yaparken size yardımcı olacak çeşitli park yardım sistemleri mevcuttur.

SEAT Park Sistemi* park sırasında aracınızın arkasında herhangi bir engel bulunması durumunda akustik bir uyarı verir.

Aracınızı park ederken, SEAT Park Sistemi Plus*, aracın „önündeki“ ve „arkasındaki“ engeller hakkında sesli ve görsel¹⁾ olarak sizi uyarır.

Not

Sesli park yardımının düzgün bir şekilde işlev görebilmesi için sensörler temiz, ve kar ve buzdan arınmış olmalıdır.

SEAT Park Sistemi: açıklama

SEAT Park Sistemi bir sesli park yardımcısıdır.

Sensörler arka tamponda bulunur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli

¹⁾ Navigasyon sistemli araçlar.

uyarılarla uyarılırsınız. Sensörlerin ölçme aralığı yaklaşık şu mesafelerden başlar:

Arka	Yan	0.60
	Orta	1.60

Araç engele yaklaştıkça, sesli uyarılar artan frekanslarla uyarı verir. Araç engele 0,30 m'den daha yakın bir mesafeye geldiğinde sesli uyarı sürekli olarak sinyal verecektir. Aracı daha fazla sürmeyin!

Araç tespit edilen bir engele sabit bir mesafede durduğunda, uyarı seslerinin şiddeti yaklaşık 4 saniye sonra kademeli olarak azalır (bu durum sabit sesli sinyali etkilemez).

Geri vitese geçildiğinde park yardımcısı otomatik olarak devreye girer. Kısa bir onay sesi duyarsınız.

⚠ DİKKAT

- Park yardımcısı sürücü dikkatinin yerine geçemez. Sürücü, güvenli park ve diğer manevralardan kişisel olarak sorumludur.
- Sensörlerin engelleri tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır. Küçük çocuklara ve hayvanlara daima dikkat edin, çünkü sistem bunları her zaman tespit edemez. Kazalara sebebiyet vermemek için aracı geri vitesinde kullanırken her zaman dikkat edin.

- Aracın etrafındaki alana dikkatlice bakın ve dikiz aynalarından tam olarak faydalanın.

❗ ÖNEMLİ

Sistemin tespit ettiği küçük engellerin, araç engele yaklaştıkça sistem tarafından kaydedilmeyeceğini ve bu engeller için sinyal verilmeye devam edilmeyeceğini unutmayın. Bazı engeller (çitler, zincirler, ince dikey direkler veya römörk çekme demirleri, vs.) sistem tarafından her zaman tespit edilmeyebilir, bu yüzden araca zarar vermemek için bu gibi durumlarda dikkatli olun.

❗ Not

» Sayfa 144 çekme notlarına bakın.

SEAT Park Sistemi Plus*: açıklama

Park Sistemi Plus bir sesli ve görsel park yardımcısıdır.

Sensörler ön ve arka tamponlarda bulunur. Sensörler herhangi bir engel tespit ettiğinde, sesli ve optik olarak uyarılırsınız. Sensörlerin ölçme aralığı yaklaşık şu mesafelerden başlar:

Ön	Yan	0.90
	Orta	1.20
Arka	Yan	0.60
	Orta	1.60

Araç engele yaklaştıkça, sesli uyarılar artan frekanslarla uyarı verir. Araç engele 0,30 m'den daha yakın bir mesafeye geldiğinde sesli uyarı sürekli olarak sinyal verecektir. Aracı derhal durdurun!

Araç tespit edilen bir engele sabit bir mesafede durduğunda, uyarı seslerinin şiddeti yaklaşık 4 saniye sonra kademeli olarak azalır (bu durum sabit sesli sinyali etkilemez).

Etkinleştirme/devreden çıkarma



Sek. 134 Orta konsol: Park yardımı düğmesi.

Etkinleştirme

- Radyo navigatörünü bağlar.
- Orta konsoldaki P₁₄ veya vites göstergesindeki »» **Şek. 134** düğmesine basın. Kısa bir onay sesi duyarsınız ve düğmedeki LED yanar.

Devre Dışı Bırakma

- Aracı 10 km/sa (6 m/sa) değerinin üzerinde bir hızda ileriye doğru sürün, veya
- P₁₄ düğmesine basın veya
- Konağı kapatın.

Optik ekrandaki bölümler

Öndeki ve arkadaki bazı renkli bölümler ve bir sesli uyarı sürücünün bir engeli göre mesafeyi değerlendirmesini sağlar. Amber renkli bölümler fasıllı bir sinyal sesi ile birlikte bir engel olduğunu belirtir. Araç engeli yaklaştıkça bu bölümün rengi kırmızıya döner ve sesli sinyal sürekli olarak uyarı vermeye başlar. Sonndan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. Aracı derhal durdurun! »» **△ SEAT Park Sistemi:** açıklama altında bkz. Sayfa 143.

Not

- »» Sayfa 144 çekme notlarına bakın.
- Resmin görüntülenmesinde kısa bir gecikme olur.

Çekme demiri

Çekme modunda, geri vitesine geçtiğinizde veya P₁₄ düğmesine bastığınızda arka park yardım sensörleri devreye girmez. Fabrika montajı olmayan çekme demirlerinde bu işlev garanti edilmeyebilir. Bu durum aşağıdaki sınırlandırmalara neden olur:

SEAT Park Sistemi*

Uyarı verilmez.

SEAT Park Sistemi Plus*

Arka mesafe uyarısı yoktur. İleriye sürüş sırasında tespit edilen engeller için sistem hala uyarı vermeye devam eder. Optik ekran çekme moduna geçer.

Arıza mesajları

Park yardımcısını devreye soktuğunuzda birkaç saniyelik uzun bir bip sesi duyarsanız ve P₁₄* düğmesindeki LED yanıp sönmeye başlarsa, sistemde bir arıza vardır. SEAT teknik servis veya yetkili bir servisle irtibata geçin.

Not

Arıza konağı kapatmadan önce giderilmezse, park yardımcısını bir sonraki çalıştırmanızda bu arıza sadece P₁₄ düğme-

sindeki LED'in yanıp sönmesi ile belirtilir.

Seyir hızı* (hız sabitleme sistemi - CCS)

Tanım

CCS yaklaşık 30 km/sa (19 m/sa) ila 180 km/sa (112 m/sa) aralığında ayarlanmış hızı muhafaza edebilir.

Ayar kaydedildikten sonra, ayağınızı gazdan çekebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

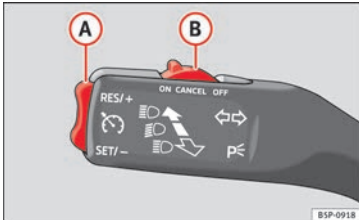
Sabit bir hızda sürmek mümkün değilse, hız sabitleme kontrol sistemini kullanmak tehlikeli olabilir.

- Kazalara yol açmamak için hız sabitleme sistemi yoğun trafikte, virajlı yollarda veya kötü yol koşullarında (buzlu, kaygan yüzeyler, gevşek kum veya çakıllı yollar) kullanılmamalıdır
- Yanlışlıkla kullanılmasını önlemek için, kullandıktan sonra hız sabitleme sistemini daima kapatın.
- Geçerli yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikeylidir. Kaza tehlikesi.

Not

Hız sabitleme sistemi araç yokuş aşağıya sürülürken sabit bir hız değerini koruyamaz. Araç kendi ağırlığından dolayı hızlanacaktır. Aracı yavaşlatmak için ayak frenini kullanın.

Hız sabitleme sisteminin açılması ve kapatılması



Şek. 135 Sinyal ve uzun far kolu: hız sabitleme düğmesi ve basmalı düğme.

Hız sabitleme sisteminin açılması

- >>> Şek. 135 B anahtarını sola doğru iterek ON (AÇIK) konumuna getirin.

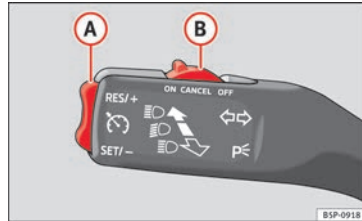
Hız sabitleme sisteminin kapatılması

- Düğmeyi B sağa doğru iterek OFF (KAPALI) konuma getirin veya araç hareket-siz durumdayken kontağı kapatın.

Hız sabitleme kontrolü sistemi açık ve bir hız programlıyken, gösterge panelindeki göstergesi yanar.¹⁾

Hız sabitleme sistemi kapatılırsa, sembolü kapanır. Sistem aynı zamanda 1. vite-se geçildiğinde de tamamen kapanacaktır.*

Hız uyarı*



Şek. 136 Sinyal ve uzun far kolu: hız sabitleme düğmesi ve basmalı düğme.

- Ayarlamak istediğiniz hıza ulaştığınızda iki yönlü >>> Şek. 136 A düğmesinin alt

kısımındaki SET/- (AYARLA/-) tarafına basın.

İki yönlü düğmeyi bıraktığınızda, geçerli hız ayarlanır ve sabit tutulur

Hızın ayarlanması*

Hız gaz pedalına veya frene dokunmadan değiştirilebilir.

Daha yüksek bir hızın ayarlanması

- Hızı arttırmak için iki yönlü >>> Şek. 136 A anahtarının üst kısmındaki RES/+ tarafına basın. İki yönlü düğmeye bastığınız sürece araç hızlanmaya devam edecektir. Anahtarı bıraktığınızda yeni hız değeri kaydedilir.

Daha düşük bir hızın ayarlanması

- Hızı düşürmek için iki yönlü A anahtarının alt kısmındaki SET/- (AYARLA/-) >>> Şek. 136 tarafına basın. Düğmeyi basılı tuttuğunuz sürece araç hızını otomatik olarak azaltacaktır. Anahtarı bıraktığınızda yeni hız değeri kaydedilir.

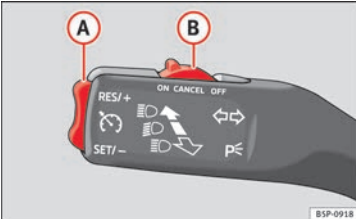
Gaz pedalı ile hızı artırıp ardından pedalı bırakırsanız sistem otomatik olarak ayarlanan hızı geri getirecektir. Ancak araç hızı 5 >>

¹⁾ Modele bağlı olarak

dakikadan uzun süreyle kayıtlı hızın 10 km/sa (6 mil/sa) üzerindeyse bu durum geçerli değildir. Hızın tekrar kaydedilmesi gerekir.

Fren pedalına basarak hızı azaltırsanız, hız sabitleme kontrolü kapanır. İki yönlü **(A)** düğmesinin üst kısmındaki **RES/+** » **Şek. 136** tarafına basarak kumandayı yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Hız sabitleme kontrolünün geçici olarak kapatılması*



Şek. 137 Sinyal ve uzun far kolu: hız sabitleme düğmesi ve basmalı düğme.

Hız sabitleme kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda devreden çıkacaktır:

- fren pedalına basılmışsa,
- debriyaj pedalına basılırsa,

- aracın hızı 180 km/saatin (112 m/sa) üzerine çıkarsa,
- ESC veya ASR kullanıldığında.
- **(B)** kolu **OFF** (kapalı) konumuna ulaşmadan **CANCEL** (iptal) konumuna getirilmişse. **CANCEL** (IPTAL) işlemi tamamlandığında, kol bırakılır ve ilk konumuna döner.

Hız sabitleme sistemini yeniden başlatmak için, fren ve debriyaj pedalını bırakın veya aracın hızını 180 km/saatin (112 m/sa) altına indirin ve iki yönlü » **Şek. 137 (A)** düğmesinin üst kısmındaki **RES/+** tarafına bir kez basın.

Tüm sistemin devreden çıkarılması*

Manüel şanzımanlı araçlar

Sistem **(B)** » **Şek. 137** kumandasını tamamen sağa doğru iterek (kapalı konum) veya araç hareketsiz durumdayken kontağı kapatarak **tamamen kapatılır**.

Otomatik şanzımanlı / DSG otomatik şanzımanlı araçlar

Sistemi tamamen devreden çıkarmak için, vites kolu aşağıdaki konumlardan birisinde olmalıdır: **P**, **N**, **R** veya **1**, ya da araç durdurulmuş ve kontak anahtarı kapatılmış durumda.

Çekme braketı cıhazı

Römork çekme

İzlenecek talimatlar

Aracınız doğru ekipmanla donatıldığında, bir römork çekmek için kullanılabilir.

Araç **fabrikada monteli** bir çeki braketı ile donatılmışsa, halihazırda gerekli teknik değişikliklere sahip olacak ve bir römork çekmeye yönelik yasal gereksinimleri karşılayacaktır. Bir çeki braketı **monte etmek** isterseniz bkz » **Sayfa 148**.

Konnektörler

Aracınızda römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 12-pimli soket bulunmaktadır.

Römorkta **7 pimli soket** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bunu herhangi bir Teknik Servisten edinebilirsiniz.

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

İzin verilen römork yükünü asla aşmayın. Römorku izin verilen istiap haddi üzerinde yüklememeniz durumunda dik eğimleri aşabilirsiniz.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m

yükseklığe kadar geçerlidir. Artan rakımlarda, azalan hava yoğunluğundan dolayı motor gücü ve bunun sonucunda aracın tırmanma kabiliyeti olumsuz etkilenecektir. Maksimum römork istiap haddi de buna göre azalacaktır. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1.000 m (veya birim başına) yaklaşık %10 düşürülmelidir. Brüt birleşik ağırlık, yüklü araç gerçek ağırlığı ile yüklü römork gerçek ağırlığının toplamıdır. Mümkün olduğu durumda belirtilen sınırı aşmamak koşuluyla, römorku çekme braketli rotinideki maksimum izin verilen **çeki demiri yükü** ile çalıştırın.

Çeki çubuğunun tanıtıcı plakasındaki **römork ağırlığı** ve **çeki demiri yük** değerleri sadece onay amaçlıdır. Çekme braketini için bu rakamlardan **düşük** olabilecek araç modelinize yönelik doğru rakamlar » bölüm **Teknik Veriler**'de verilmiştir.

Yükün dağıtımı

Yükleri römork içinde ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın olacak şekilde dağıtın. Römorkta taşınan yükler sabitlenmeleri için emniyete alınmalıdır.

Lastik basıncı

Lastik basıncını yakıt deposu kapağının iç tarafındaki etikette gösterilen izin verilen maksimum basınca göre ayarlayın. Römork lastiklerinin basıncını römork üreticisinin önerilerine uygun şekilde ayarlayın.

Dış aynalar

Standart dikiz aynalarıyla, römorkun arkasındaki yolu yeterince iyi görüp görmediğinizi kontrol edin. Görüş yeterli değilse ilave dış aynalar monte ettirilmelidir. Her iki dış ayna menteşelenmiş uzatma braketlerine monte edilmelidir. Aynaları arkayı yeterli miktarda görecektir şekilde ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın. Bu, ölümcül kazalara neden olabilir.

ℹ Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. Araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Ülkenizde römork çekmeyle ilgili özel yönetmelikler olup olmadığını araştırın.

Çekme braketinin bilyalı bağlantısı*

Modele bağlı olarak, römork kancasındaki küresel başlık takım kutusunda muhafaza edilebilir.

Bilyalı bağlantıda, çeki braketli bilyalı bağlantısının takılması ve sökülmesine yönelik talimatlar verilmiştir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketli bilyalı bağlantısı, araç içerisine fırlayıp yaralanmalara neden olmaması için bagaj bölmesinde tutulmalıdır.

ℹ Not

- Yasal olarak, römork çekilmeyorken plakayı kapattığı için bilyalı bağlantı sökülmemelidir.

Sürüş ipuçları

Römorkla sürüş her zaman ekstra dikkat gerektirir.

Ağırlık dağılımı

Yüklü bir römorkun yüksüz bir araçla yük dağılımı elverişsizdir. Ancak, bunun kaçınılmaz olması durumunda dengesiz yük dağılımı ile birlikte aracı kullanmak için daha da yavaş kullanın.

Hız

Aracın ve römorkun dengesi hız artması ile birlikte azalır. Bu nedenle aracın elverişsiz yol, hava veya rüzgar koşullarında izin verilen maksimum hızda kullanılmaması önerilir. Bu durum bilhassa yokuş aşağı sürüş için önemlidir.

Römorkta en ufak bir **yalpalama** belirtisi görülmesi durumunda mutlaka hızı düşürmeniz gerekir. „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

Daima zamanında fren yapın. Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir. Yokuş aşağı dik bir rampa başına geldiğinde inmeye başlamadan önce düşük bir vites seçin. Bu aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmanızı sağlar.

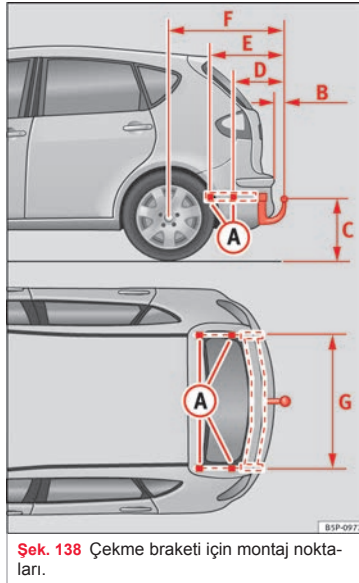
Yeniden ısıtma

Çok yüksek sıcaklıklarda ve uzun süre yoğunluşlu yollarda, düşük viteste ve yüksek motor devrinde sürüş esnasında, soğutma suyu sıcaklığı göstergesini (hararet göstergesi) daima izleyin »» Sayfa 31.

Elektronik Denge Kontrolü*

ESC* sistemi kayma veya savrulma durumunda römorkun dengelenmesini kolaylaştırır.

Çekme braketinin takılması*



Çeki demirinin araç satın alındıktan sonra takılması gerekiyorsa bunun çeki demiri üreticisinin talimatlarına uygun olarak yapılması gerekir.

Çekme braketini bağlantı noktaları **A** aracın alt kısmındadır.

Bilyalı bağlantının merkezi ile zemin arasındaki mesafe, tam yüklü araçta bile asla belirtilen değerden daha az olmamalıdır.

Çekme demirini sabitlemek için yükseltme değerleri:

	ALTEA	ALTEA XL	ALTEA FREE-TRACK
B	65 mm (minimum)		
C	350 mm ila 420 mm (tam yüklü araçta)		
D	357 mm	344 mm	
E	569 mm	531 mm	
F	875 mm	1,044 mm	
G	1040 mm		

Çekme demirini takma

- Aracın römork bağliken sürülmesi araç için ekstra bir ağırlıktır. Bu nedenle, bir çekme braketini takmadan önce, soğutma sisteminin herhangi bir değişiklik gerekip gerekmediği konusunda Teknik Servisle irtibata geçin.
- Ülkenizde bununla ilgili geçerli kurallara uyun (ör. ayrı bir kumanda lambasının takılması).

- Aracın bazı parçalarının, örneğin arka tamponun sökülmesi ve tekrar yerine takılması gerekir. Çekme braketini tespit cıvatalarının anahtar kullanılarak sıkılması ve aracın elektrik sistemine bir elektrik soketinin takılması gerekir. Bu özel bilgi ve aletler gerektirir.
- Şekildeki rakamlar yükseltme değerini ve çekme demirinin sağlamlaştırılması amacıyla üzerinde değişiklik yapılması durumunda bağlantı noktalarını gösterir.

⚠ DİKKAT

Çekme braketleri uzman bir serviste monte edilmelidir.

- Çekme braketinin yanlış takılması durumunda ciddi kaza tehlikesi bulunur.
- Kendi güvenliğiniz için, lütfen çekme braketini üreticisinin talimatlarını inceleyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Elektrik soketinin yanlış şekilde takılması aracın elektrik sistemine hasar verir.

ⓘ Not

Sportif modellerde (Altea FR) tamponların tasarımı nedeniyle römork bağlantı braketinin takılması önerilmez.

Tavsiye

Kontrol ve bakım

Aksesuarlar ve teknik değişiklikler

Aksesuarlar, değişiklikler ve yedek parçalar

Aracınız yüksek standartta aktif ve pasif güvenlik sağlayacak şekilde tasarlandı.

Aksesuar ve parçaları satın almadan önce ve aracınızda teknik değişiklikler yapmadan önce Teknik Servisiniz ile görüşmenizi öneririz.

SEAT yetkili satıcıları kullanım, yasal şartlar ve aksesuar ve yedek parçalar ile ilgili üreticinin önerileri hakkında güncel bilgileri sizlere sağlamaktan memnuniyet duyacaklardır.

Sadece **SEAT Approved Accessories®** (SEAT Onaylı Aksesuarlar) ve **SEAT Approved Spare Parts®** (SEAT Onaylı Yedek Parçalar) kullanmanızı öneririz. Bu sayede, SEAT söz konusu ürünün uygun, güvenilir ve güvenli olmasını garanti edebilir. SEAT Teknik Servisleri parçaların doğru ve profesyonel şekilde monte edilmesini sağlayacak gerekli deneyim ve olanağa sahiptir.

Pazarı sürekli gözlemlemesine rağmen, **SEAT kendisinin onaylamadığı** parçaların güvenilirliği, güvenliği ve uygunluğunu değerlendiremez. Bu nedenle SEAT kullanılmakta olan orijinal dışı parçalar nedeniyle parçalar resmi standart kurumunca onaylı veya resmi onay sertifikasına sahip olsa da sorumluluk kabul edemez.

Hız sabitleme kontrolü veya elektronik kontrollü süspansiyon gibi araç ve/veya sürüş şekli üzerinde doğrudan etkili olan **sonradan takılmış herhangi bir ekipman**, aracınızda kullanım için SEAT tarafından onaylanmalı ve **e** işaretini (Avrupa Birliği izin sembolü) taşımalıdır.

Araca, doğrudan aracın kontrolü ile ilgili olmayan **ilave elektrikli cihazlar** (örneğin araç buzdolabı, diz üstü bilgisayar veya havalandırma fanı) takılması durumunda, bu ekipmanlar da **CE** işaretini (Avrupa Birliği üretici uygunluk beyanı) taşımalıdır.

⚠ DİKKAT

Aksesuarlar, örneğin telefon kaideleri veya bardak tutucular, asla hava yastığı kapakları üzerine veya açılma alanları içine takılmamalıdır. Aksi durumda kaza sırasında hava yastığının tetiklenmesi durumunda yaralanma tehlikesi vardır.

Teknik modifikasyonlar

Değişikliklerin mutlaka teknik özelliklerimize göre yapılması gerekir.

Araç içindeki elektronik parça veya yazılım üzerinde yapılan onaylanmamış değişiklikler arızalara neden olabilirler. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler. Bu güvenliği ciddi oranda azaltır, parçaların aşırı yıpranmasına ve aracınızın tescil belgelerinin geçersiz kalmasına neden olur.

SEAT Teknik Servisleri, bu tür değişiklikler ve/veya hatalı şekilde uygulanmış işlerden kaynaklanan hasar konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Bu nedenle, tüm bakım ve onarım işlerinizin **SEAT®** Orijinal Yedek Parçaları kullanarak bir SEAT Teknik Servisi tarafından yapılmasını öneririz.

⚠ DİKKAT

Araç üzerinde hatalı şekilde uygulanmış herhangi bir iş veya değişiklik arızalara yol açabilir ve kazalara neden olabilir.

Tavan anteni*

Araca, tavana paralel olarak konumlandırılabilen, katlanabilir* ve hırsızlık önleyici* özellikte bir anten takılabilir.

Katlamak için

Rodu gevşetin, tavana paralel olarak yerleştirin ve tekrar sıkın.

Çalışma konumuna geri dönmek için

Önceki talimatın tersi yönünde kaldırın.

ÖNEMLİ

Otomatik bir araç yıkama makinesi kullanılırsa, makineye girmeden önce, anteni tavana paralel hale getirin.

Cep telefonları ve alıcı-vericiler

Cep telefonu veya 10 watt'tan daha kuvvetli aktarım gücü çıkışı bulunan bir alıcı-verici kullanmak istiyorsanız, öncelikle Teknik Servisiniz ile görüşün. Bu donanımı yapılandırmakla ilgili teknik olanaklar hakkında bilgiyi burada bulabilirsiniz.

Cep telefonları ve telsizler sadece deneyimli bir servis, örneğin bir SEAT bayii tarafından takılmalıdır.

DİKKAT

- Dikkatiniz her zaman öncelikle aracın sürülmesinde olmalıdır. Sürüş esnasında dikkatinizin dağılması kaza ile sonuçlanır.
- Telefonla ile aksesuarları asla hava yastığı birimleri üzerine veya hava yastığı açılma menzili içindeki alana asla monte etmeyin. Hava yastığının tetiklenmesi durumunda ciddi yaralanma tehlikesi bulunur.

Not

Cep telefonu / iki kanallı radyonun çalıştırma talimatlarına göz önünde bulunurun.

Bakım ve temizlik

Genel bilgiler

Araç bakımı

Düzenli bakım ve yıkama aracın değerinin korunmasına yardımcı olur. Bu aynı zamanda gövde paslanması veya boya kusurlarında garanti tazmini şartlarından biridir.

Aracını çevrenin zararlı etkilerine karşı korumanın en etkili yolu doğru bakım ve sık yıkamadan geçmektedir. Böcek ölüleri, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüs-

triyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde kaldıkça boyaya verdikleri hasar oranda artar. Örneğin güçlü güneş ışığı gibi yüksek sıcaklıklar paslandırıcı etkiyi daha da yoğunlaştırır.

Yollara kayma önleyici olarak tuz uygulanan kış mevsimi sonrası, aracın alt kısmının iyice yıkanması önemlidir.

Araç bakım ürünleri

Araç bakım ürünleri Teknik Servisinizde bulunmaktadır. Ürün talimatlarını ürün bitene kadar tutun.

DİKKAT

- Araç bakım ürünleri toksik olabilirler. Bu nedenle mutlaka orijinal kaplarında tutulmaları gerekir. Çocukların erişemeyecekleri yerde tutun. Buna uyulmaması zehirlenmeye neden olabilir.
- Araç bakım ürünlerini kullanmadan önce mutlaka paket üzerindeki talimat ve uyarıları okuyun. Hatalı kullanım sağlık sorunlarına veya araç hasarına neden olabilir. Belli ürünlerin kullanımı ardından zehirli gaz çıkabilir; iyi havalandırılmış alanlarda kullanılmaları gerekir.
- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya diğer uçucu sıvıları asla kullanmayın. Bu toksik ve yanıcıdır. Yangın ve patlama tehlikesi.

- Aracınızı yıkamadan veya herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce motoru kapalı konuma getirin, el frenini sonuna kadar çekin ve anahtarı kontakta çıkarın.

❗ ÖNEMLİ

Aracın yüzeyi kuruyken asla kir, çamur veya tozu gidermeye çalışmayın. Temizlemek için asla kuru bez veya sünger kullanmayın. Bu aracın boya ve camlarına zarar verebilir. Kir, çamur veya tozu bol su ile yıkayın.

🌿 Çevre Notu

- Aracınızın bakımı için ürün satın alırken çevreye zararlı olmayanlarını tercih edin.
- Atık araç bakım ürünleri evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Paket üzerindeki imha etme ile ilgili bilgiyi dikkate alın.

Aracın dış bakımı

Otomatik araç yıkama istasyonu

Aracın boyası aracın otomatik araç yıkama makinelerinde sorunsuz yıkanabileceği şekilde dayanıklıdır. Ancak boyanın yıpranması geniş anlamda araç yıkama istasyonu tipine, kullanılan fırçaya, suyu filtreleme

olanaklarına ve temizlik ve koruma ürünlerinin tipine bağlıdır.

Araç yıkama makinesine girmeden önce camları ve tavan penceresini kapatmak gibi sıradan tedbirleri aldığınızdan emin olun.

Araçta rüzgarlık veya tavan bagajı veya iki kanallı radyo anteni vb. bulunması durumunda araç yıkama istasyonu yetkilisine danışmanız önerilir.

Yıkama sonrasında fren disk ve balataları nemli ve hatta kışın donmuş olduklarından frenler geç tepki verebilir. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“.

⚠ DİKKAT

Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza tehlikesi.

❗ ÖNEMLİ

Aracı yıkama makinesine sokmadan önce, katlanıyorsa anteni sıkımayın, aksi halde hasar görebilir.

Elle yıkama

Aracı yıkama

- Kiri öncelikle bol su ile yumuşatın ve silerek giderin.

- Aracı yumuşak bir sünger, eldiven veya bir fırça ile baştan aşağı yıkayın. Çok hafif basınç kullanın.

- Sünger veya eldiveni temiz suyla durulayın.

- Sert kir için özel araç şampuanı kullanılmamalıdır.

- Tekerlekleri, marşbiyel panelleri vb. tamamen farklı bir sünger veya eldiven kullanılarak en sona bırakın.

- Aracı baştan aşağı suyla durulayın.

- Araç yüzeyini hafif şekilde güderi ile kurulayın.

- Hava soğukken lastik contaların yüzeylerini donmalarını önlemek için kurulayın. Lastik contalara silikon püskürtün.

Aracı yıkadıktan sonra

- Yıkama sonrası ani ve sert frenlemeden kaçının. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“ »»» Sayfa 125, Frenleme kapasitesi ve mesafesi.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı kontak anahtarı kapalı konumdayken yıkayın.
- Ellerinizi ve kollarınızı gövde altını, tekerlek davlumbazları iç kısmı vb. temizlerken koruyun. Yaralanma riski.

- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza tehlikesi.

❗ ÖNEMLİ

- Aracın yüzeyi kuruysa asla kir, çamur veya tozu gidermeye çalışmayın. Temizlemek için asla kuru bez veya sünger kullanmayın. Aracınızın boyası veya camlarına zarar verebilir.
- Aracın soğuk havalarda yıkanması: aracı bir hortumla yıkarken suyu doğrudan kilit silindirleri veya kapılar, bagaj kapağı veya tavan penceresi etrafındaki boşluklara tutmayın. Donma riski.

🌸 Çevre Notu

Çevreyi korumak için aracın daima özel hazırlanan yıkama istasyonlarında yıkanması, zehirli ve yağ yüklü atık suyun kanalizasyon sistemine girmesine engel olunması gerekir. Bazı yerlerde aracın açık yıkama alanlarında yıkanması yasaktır.

📌 Not

Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.

Aracın yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması

Yüksek basınçlı bir temizleyici kullanırken özellikle dikkatli olun!

- Yüksek basınçlı temizleyici talimatlarına özellikle de **basınç** ve **püskürtme mesafesi** ile ilgili olanlarına özellikle dikkat edin.
- Yumuşak malzemeler ve boyalı tamponlar için püskürtme mesafesini artırın.
- Camlarda buz veya karı almak için yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın
»» Sayfa 154.
- Asla konsantre püskürtme memeleri („döner jetler“) kullanmayın »» ⚠.
- Yıkama sonrası ani ve sert frenlemeden kaçının. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“ »» Sayfa 125.

⚠ DİKKAT

- Lastikleri asla konsantre püskürtücü („döner meme“) ile yıkamayın. Geniş püskürtme mesafelerinde ve kısa temizleme sürelerinde dahi, lastiklerde hasar oluşabilir. Bu kazaya neden olabilir.
- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza tehlikesi.

❗ ÖNEMLİ

- +60°C'den (+140°F) daha sıcak su kullanmayın. Aksi takdirde araç zarar görür.
- Aracın hasar görmesini önlemek için esnek hortumlar, plastik parçalar, ses yalıtım malzemeleri gibi hassas malzemelere yeterli mesafeyi koruyun. Bu aynı zamanda kaporta renginde boyanan tamponlar için de geçerlidir. Püskürtücü yüzeye yaklaştıkça malzemedeki hasar da o kadar artar.

Araç boya bakımı

Düzenli cilalama boyayı korur.

Suyun damlalar bırakmadığı ve *temizken* boya üzerinden aktığı zaman cila ihtiyacı var demektir.

Yüksek kalitede *cila ürünlerini* Teknik Servisinizden temin edebilirsiniz.

Düzenli cila uygulamaları, boyanın çevredeki kirlere korunmasına yardımcı olur.
»» Sayfa 151. Küçük çiziklerden de korur.

Bir **cila solüsyonu** düzenli olarak araç yıkama istasyonunda kullanılsa da boyanın yılda iki kez koruyucu cila ile kaplanması önerilir.

Boyanın cilalanması

Cilalama, boya parlaklığını kaybetmiş ve cila uygulansa da geri gelmiyorsa gereklidir. Parlatma ürünleri Teknik Servisinizden temin edilebilir.

Parlatıcının boyayı koruyucu cilası yoksa parlatma ardından aracın cilalanması gerekir »» Sayfa 153, Araç boya bakımı.

❗ ÖNEMLİ

Boyaya hasar gelmesini önlemek için:

- Mat kaplamalı veya plastik parçalı boyalı parçalara parlatıcı veya koruyucu cila sürmeyin.
- Aracınızı topraklı ve tozlu ortamda cilalamayın.

Plastik parçaların bakımı

Normal yıkama plastik parçaları yıkamak için yetersiz olursa onaylı **çözücüsüz** plastik temizlik ve araç bakım ürünleri kullanın.

❗ ÖNEMLİ

- Sıvı hava temizleyicisini doğrudan aracın hava menfezlerinde kullanılması sıvının kaza sonucu dökülmesi sonucu plastik parçalara hasar verebilir.
- Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Camların ve dış aynaların temizlenmesi

Camların temizliği

- Camları piyasada mevcut, alkol bazlı cam temizleyicilerle nemlendirin.
- Camları temiz bir güderi veya pamuksuz bir bezle kurulayın.

Karın giderilmesi

- Cam ve aynalardan buz temizlemek için küçük bir fırça kullanın.

Buzun çıkarılması

- Buz giderici bir spreys kullanın.

Camları kurulamak için temiz bir bez veya güderi kullanın. Boyalı yüzeyler üzerinde kullanılan güderiler camları temizlemek için uygun değildirler çünkü üzerlerinde camları çizen cila artıkları bulunur.

Mümkünse, buz gidermek için buz çözücü spreys kullanın. Buz kırıcı kullanmanız durumunda, tek bir yönde sarsmadan itin.

Lastik, yağ, gres veya silikon artıklarını almak için cam temizleyicisi veya silikon giderici kullanın.

Cila artıkları sadece Teknik Servisinizde bulunan özel bir temizleyici ile giderilebilir. Ön cam üzerindeki cila birikintileri silecek lastiklerinin cam üzerinde zorlanmasına ne-

den olurlar. Cam yıkama suyu içerisine cila çözücü bir cam temizleyici eklenmesi silecek lastiklerinin kötü çalışmasını önler, fakat cila kalıntılarını temizlemez.

❗ ÖNEMLİ

- **Kar ve buz cam ve aynalardan gidermek için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Bu camın çatlamasına neden olur!**
- **Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Hasarı önlemek için camın iç kısmındaki rezistanslar üzerine etiket yapıştırmayın.**

Ön cam silecek lastiklerinin temizlenmesi

Temiz silecek lastikleri görüş kabiliyetini artırır.

1. Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
2. Ön cam silecek lastiklerini temizlemek için cam temizleyicisi kullanın. İnatçı kirleri gidermek için sünger veya bez kullanın.

Lastik contaların bakımı

Lastik contalara iyi bakılması durumunda çok hızlı donmayacaklardır.

1. Toz ve kiri lastik contalardan almak için yumuşak bir bez kullanın.
2. Lastik contalara uzman bakım ürünleri uygulayın.

Kapılar, camlar vs. üzerindeki lastik şeritler zaman zaman uygun bir lastik bakım ürünü (örneğin silikon sprej) ile işlem görmeleri durumunda katlarını koruyacak ve uzun ömürlü olacaktır.

Lastik contaların bakımı erken yaşlanma ve kaçakları da önler. Kapılar daha kolay açılır. Lastik contalara iyi bakılması durumunda kışın çok hızlı donmayacaklardır.

Kapı kilitleme silindiri

Kapı kilit silindirleri kışın donarlar.

Kapı kilit silindirlerinin buzlarını çözmek için sadece yağlayıcı ve paslanma önleyici özellikleri olan püskürtücü kullanın.

Krom parçaların temizlenmesi

1. Krom parçaları kuru bir bez ile temizleyin.
2. Krom parçaları yumuşak, kuru bezle cilalayın.

Bu işlem tatmin edici sonuç vermezse, uzman bir **krom temizleme ürünü** kullanın.

Krom temizleme ürünleri lekeleri yüzeyden çıkaracaktır.

❗ ÖNEMLİ

Krom yüzeylerin çizilmesini önlemek için:

- Krom üzerinde asla aşındırıcı bir ürün kullanmayın.
- Krom parçaları asla toprak veya tozlu ortamlarda temizlemeyin veya parlatmayın.

Çelik jantlar

– Çelik jantları ayrı bir süngerle temizleyin.

Jant üzerindeki fren tozunu temizlemek için endüstriyel bir temizleyici kullanın. Çelik jantların boyalarına hasar gelmesi durumunda jantların paslanmaya başlamadan önce tamir edilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

- Lastikleri asla silindir şeklindeki püskürtücüler ile yıkamayın. Geniş püskürtme mesafelerinde ve kısa temizleme sürelerinde dahi, lastiklerde hasar oluşabilir. Bu kazaya neden olabilir.
- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza tehlikesi. Yıkamanın hemen sonrasında ani ve keskin frenlemeden kaçının.

Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“
» Sayfa 125.

Alaşım jantlar

Her iki haftada bir

- Alaşım jantlar üzerindeki tuz ve frenler tozlarını yıkayın.
- Alaşım jantları temizlemek için asitsiz bir deterjan kullanın.

Her 3 ayda bir

- Jantlara koruyucu cila sürün.

Alaşım jantların görünümünü korumak için düzenli bakım yapmak gerekir. Yol tuzu ve fren tozu sık giderilmezse, alüminyum kaplama bozulur.

Alaşım jantlar için mutlaka asitsiz deterjan kullanın.

Jantların bakımı için araç cilası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır. Korumayıcı kaplamanın, örneğin uçan taşlar nedeniyle hasar görmesi durumunda, hasarlı alanın derhal onarılması gerekir.

⚠ DİKKAT

- Lastikleri asla silindir şeklindeki püskürtücüler ile yıkamayın. Geniş püskürtme mesafelerinde ve kısa temizleme sürelerinde dahi, lastiklerde hasar oluşabilir. Bu kazaya neden olabilir.
- Frenler üzerindeki su, buz ve tuz frenleme sisteminin verimini düşürebilir. Kaza tehlikesi. Yıkamanın hemen sonrasında ani ve keskin frenlemeden kaçının. Birkaç kez frenleyerek frenleri „kurutun“ »» Sayfa 125.

Alt gövde koruması

Aracın gövde altı kimyasal ve mekanik hasardan korumak için kaplanmıştır.

Koruyucu kaplama sürüş sırasında hasar görülebilir. Gövde altındaki ve yürüyen aksam üzerindeki koruyucu kaplamayı kontrol etmenizi ve kış mevsimi öncesi ve sonrası gerekirse rötuşlamanızı öneririz.

Onarım işi ve korozyon önleyici ilave işlem için Teknik Servisinizle irtibata geçin.

⚠ DİKKAT

Egzoz boruları, katalitik konvertör veya egzoz sistemi üzerindeki ısı kalkanlarını taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar ile kaplamayın. Egzoz sistemi ısısı veya motor alev

almalarına neden olabilir. Yangın tehlikesi.

Motor bölmesinin temizlenmesi

Motor bölmesini temizlerken dikkatli olun.

Paslanma önleyici malzeme

Motor bölmesi ve tork birimi fabrikada paslanma önleyici malzeme ile kaplanmıştır.

İyi paslanma önleyici koruma aracın kış mevsiminde sıklıkla tuzlu yolda kullanılması durumunda önemlidir. Aracın paslanmasına neden olan tuzu önlemek için motor bölmesinin kış öncesi ve sonrasında iyice temizlenmesi gerekir.

Teknik Servislerde temizlik ve koruma için uygun ürünlerinin yanı sıra gerekli servis ekipmanı bulunur. Bu nedenle, bu işlemi onlar tarafından yapılmasını öneririz.

Paslanma önleyici koruma genellikle motor bölmesinin gres giderici çözümleri ile temizlenmesi durumunda veya motor temizlettiğinizde giderilmiş olur. Bu işlemi başlatmadan önce motor bölmesindeki yüzeylerin, birleşim yerleri, bağlantı ve parçaların tümüne paslanma önleyici malzeme uygulanmış olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» Sayfa 167.
- Kaputu açmadan önce motoru kapalı konuma getirin, el frenini sonuna kadar çekin ve anahtarı mutlaka kontakta çıkarın.
- Motor bölmesini temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin.
- Ellerinizi ve kollarınızı koruma altına almadan örneğin aracın alt tabanını, tekerlek yuvalarını veya jantları temizlemeyin. Keskin uçlu metal parçalar nedeniyle kesik oluşabilir. Buna uyulmaması yaralanmaya neden olabilir.
- Fren sistemi üzerindeki nem, buz ve tuz frenleme verimini etkileyebilir. Kaza tehlikesi. Yıkamanın hemen sonrasında ani ve keskin frenlemeden kaçının.
- Asla radyatör fanına dokunmayın. Sıcaklık komandalıdır ve anahtar kontakta çıkarılmış olsa da otomatik olarak çalışabilir!

☼ Çevre Notu

Motor yıkanırken yakıt, gres ve yağ birikintileri giderilmelidir. Kirli su yağ ayırıcı içinde temizlenmelidir. Bu nedenle motor sadece uzman bir servis veya benzin istasyonunda yıkanmalıdır.

Aracın iç bakımı

Giriş

Birçok modern kumaşta, örneğin koyu renk kotlar, kullanılan boya her zaman yeterince dayanıklı değildir. Koltuk döşemeleri (materyal ve deri), özellikle de açık renkli olanlar, kumaşın boyası çıkarsa (doğru kullanılsa bile) gözle görülür şekilde solabilir. Bu, döşeme kusuru değildir, ancak kumaş boyasının yeterince sağlam olmadığını gösterir.

Araç yüzeylerinde lekeler ya da kir ne kadar uzun süre kalırsa, özellikle de dolgu döşemeleri örten kumaşlar, temizlenmesi ve muhafaza edilmesi o kadar zorlaşır. Lekeler ve kir uzun süre bırakılırsa çıkarılmaları imkansız hale gelebilir.

⚠ DİKKAT

Araç bakım ürünleri zehirli ve tehlikeli olabilir. Uygun olmayan araç bakım ürünlerinin kullanımı ya da bunların yanlış şekilde kullanımı kazalar, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye neden olabilir.

- Araç bakım ürünlerinizi orijinal kaplarında tutun.
- Talimatları okuyun.

- Araç bakım ürünlerini asla boş yiyecek kapları, şişeler veya benzer kaplarda tutmayın. Başkaları bunları karıştırabilir.
- Tüm araç bakım ürünlerini çocukların erişemeyecekleri yerde tutun.
- Bazı ürünler kullanım sırasında zehirli buharlar çıkarabilir. Dolayısıyla dış mekânlarda, iyi havalandırılan yerlerde kullanılmalıdır.
- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya herhangi bir uçucu ürünü yıkama, bakım veya temizlik için asla kullanmayın. Bu toksik ve yanıcıdır.

⚠ DİKKAT

Araç parçalarının uygun olmayan bakım ve temizliği güvenlik ekipmanının düğün çalışmasına zarar verebilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Araç parçalarının bakımını ve temizliğini üretici talimatlarına göre yapın.
- Sadece onaylı ya da tavsiye edilen temizlik ürünleri kullanın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Solvent içeren temizlik ürünlerinin aşındırıcı etkisi vardır ve materyale oranılmayacak şekilde hasar verebilir.
- Lekeler ve kir içeren aşındırıcı maddeler ya da solventler materyale zarar verir ve hemen temizlendiklerinde bile onarılamaz şekilde hasar verebilir.

- Kir ve lekeler kurumaya bırakılmamalı ve olabildiğince çabuk temizlenmelidir.
- İnatçı kirlerde hasarı önlemek için aracı yetkili bir atölyeye götürün.

Döşemenizin bakımı

Koltuk döşemenizin bakımı ve muhafazası için aşağıdakileri aklınızda tutun >>> ⓘ:

Araça girmeden önce döşeme ya da kumaş döşemeye takılabilecek herhangi bir Velcro bağlantı parçasını kapatın. Herhangi bir açık Velcro bağlantı parçası döşeme veya döşeme kumaşlarına hasar verebilir.

Hasarı önlemek için sivri dekoratif objeler ve döşeme ve döşeme kumaşları arasında direk teması önleyin. Dekoratif objeler, kumaşlar ve kemerlerdeki fermuarlar, perçinler ve yapay taşları kapsar.

Ara sıra perforasyonlar, katlar ve dikişlerde biriken tozu temizleyin, böylece koltukların yüzeyleri aşındırıcı etkisi nedeniyle hasar görmeyecektir.

Döşemeye akıp lekelememeleri için kumaşların solmayan cinsten olduğundan emin olun. Bu, özellikle de döşeme açık renkliyse önemlidir.

❗ ÖNEMLİ

Koltuk döşemenizin muhafazası için önemli olan bu kontrol listesine uymazsanız kumaş hasar görebilir ya da lekelebilir.

- Listeye bakın ve belirtilen işlemleri yerine getirin.

❗ Not

SEAT, kumaşın solması nedeniyle döşemede oluşan herhangi bir leke üzerinde işlem yapılması için aracı yetkili bir servise götürmenizi tavsiye eder.

Döşeme, kaplama kumaşları ve Alcantara®'nın temizlenmesi

Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanabilir koltuklar ya da hava yastığı parçalı koltuklardaki kumaşın temizlenmesi

Sürücü koltuğu, yolcu koltuğu ve muhtemelen dış arka koltuklar içinde önemli hava yastığı parçaları ve elektrik bağlantılarının olması mümkündür. Bu koltuklar ve koltuk arkalıkları hasarlıysa ya da yanlış temizlenmiş ve yanlış işlemlerden geçirilmişse ya da ıslanırlarsa araç elektrikli sistemi ve hava yastığı sistemi hasar görebilir »» » ⚠.

Elektrikli ve ısıtmalı koltuklar, koltukların temizlenmesi veya yanlış işleminden geçmesi

durumunda hasar görebilecek parçalar ve elektrik bağlantıları içerir »» » ⚠. Benzer şekilde araç elektrik sistemindeki başka noktalarda hasar meydana gelebilir.

Bu nedenle temizlemeyle ilgili aşağıdaki uyarıları aklınızda tutun:

- Yüksek basınçlı ya da buharlı temizleme ekipmanı veya soğuk aerosol kullanmayın.
- Hassas kumaşlarda krem deterjan veya deterjan bazlı solüsyonlar kullanmayın.
- Kumaşın ıslanmasını her zaman önleyin.
- Sadece SEAT tarafından onaylanan temizleme ürünleri kullanın.
- Şüphede halinde aracı profesyonel bir temizlik şirketine götürün.

Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanamaz koltuklar ve hava yastığı parçasız koltuklardaki kumaşın temizlenmesi

- Herhangi bir temizleme ürününü kullanmadan önce konteynerdeki kullanım talimatları, bilgiler ve uyarıları aklınızda tutun.
- Döşeme ve kaplama kumaşları, koltukların Alcantara® döşemesi ve halılar için elektrik süpürgesi kullanın (fırça ataçmanlı).
- Yüksek basınçlı ya da buharlı temizleme ekipmanı veya soğuk aerosol kullanmayın.

- Genel temizlik için yumuşak bir sünger ya da normal iplik bırakmayan mikrofiber bir bez kullanın »» » ⚠.

- Alcantara® yüzeyleri, hafif nemli pamuklu ya da yünü bir bez ya da standart iplik bırakmayan mikrofiber bezle temizleyin »» » ⚠.

Kaplama ve döşeme kumaşlarındaki kir sadece yüzeysel standart köpük temizleyici kullanabilirsiniz.

Döşeme ve kaplama çok kirliyse temizlemeden önce profesyonel bir temizlik şirketinden uygun temizlik seçeneklerini öğrenmenizi tavsiye ederiz. Gerekirse, temizlik özel bir şirket tarafından yapılmalıdır.

Leke çıkarma

Lekeleri çıkarırken sadece lekeyi değil, tüm yüzeyi temizlemek gerekebilir. Özellikle yüzey normal kullanım sonucu kirlenmişse. Sadece lekeli bölgeyi temizlerseniz o kısım diğerlerinden daha açık gözükebilir. Şüphede halinde aracı profesyonel bir temizlik şirketine götürün.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sisteminde arıza varsa hava yastığının doğru açılmayacağı ya da beklenmedik bir şekilde açılıp ciddi ya da ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

❗ ÖNEMLİ

Elektrikle çalışan koltuklar veya hava yastığı parçalı koltuklardaki döşeme ıslanırsa aracın elektrikli sistemi ve belli başka parçalar hasar görebilir.

- Koltuk ıslanırsa aracı kurutulmak ve sistem parçalarının incelenmesi için yetkili bir servise götürün.
- Kir derine inip materyale yerleştiğinden buharlı temizleme ekipmanı kullanmayın.
- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı ve soğuk aerosollar döşemeye hasar verebilir.

❗ ÖNEMLİ

- Fırçalar sadece halı ve paspası temizlemek için kullanılmalıdır! Diğer kumaşlar, fırçayla temizlenirse hasar görebilir.
- Krem deterjanlar ya da hassas kumaşlar için kullanılan deterjanlar nemli bez veya süngerle uygulanırsa örneğin içeceklerdeki sürfaktan maddeler nedeniyle kuruyken halkalar bırakabilirler. Genelde bu tür lekelerin çıkarılması çok zor ya da neredeyse imkansızdır.

❗ ÖNEMLİ

- Alcantara® döşemeyi hiçbir koşul altında suya maruz bırakmayın.
- Alcantara® üzerinde asla deri temizleme ürünleri, solventler, vaks cilası, ayak-

kabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın.

- Yüzeye hasar verebileceklerinden nemli materyalin temizliğinde asla fırça kullanmayın.

Doğal deri döşemenin temizlenmesi ve bakımı

Aracınızdaki deri ekipmanın temizlenmesi ve bakımıyla ilgili herhangi bir şüpheniz varsa profesyonel bir temizlik atölyesine danışın.

Bakım ve işlemiden geçirme

Nappa doğal deri ek koruyucu tabakası olmadığından hassastır.

- Temizledikten sonra güneşe karşı koruyucu ve emilme özelliği olan bir koşullandırıcıyı düzenli olarak uygulayın. Bu ürünler deriyi besler, yumuşatır ve tekrar hidrat sağlamanın yanı sıra daha da hava alır hale getirir. Koruyucu bir tabaka da içerir.
- Deriyi iki ya da üç ayda bir temizleyin ve ortaya çıktığında lekeleri çıkarın.
- Deriyi uygun bakım ürünüyle düzenli olarak (yaklaşık yılda iki defa) işlemiden geçirin.
- Mümkün olduğunda az temizleme ve bakım ürünü uygulayın ve her zaman kuru, ıslak bırakmayan pamuk ya da yünlü bir bez

kullanın. Temizlik ve bakım ürünlerini direk olarak deriye uygulamayın.

- Yeni tükenmez kalem ve mürekkep lekeleri, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri olabildiğince kısa sürede çıkarın.
- Derinin rengini muhafaza edin. Bunun için gerekliyse genel rengin aynısını elde etmek için deri için özel olarak renklendirilmiş özel bir krem kullanın.
- Daha sonra yumuşak bir bezle üzerinden geçin.

Aracın temizlenmesi

SEAT genel temizleme işlemleri için hafif nemli pamuk ya da yünlü bir bezin kullanılmasını tavsiye eder.

Genelde deri herhangi bir noktada asla suya batırılmamalı ve su dikişlerine nüfuz etmemelidir.

Deri döşemeyi **temizlemeyi önce** aşağıdaki tavsiyeleri aklınızda bulundurun
» Sayfa 158, Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanabilir koltuklar ya da hava yastığı parçalı koltuklardaki kumaşın temizlenmesi.

❗ ÖNEMLİ

- Deri üzerinde hiçbir zaman çözücüler, cila, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer materyaller kullanmayın.

• Leke deride uzun süre kalırsa içine nüfuz eder ve çıkarılması imkansız hale gelir.

• Sıvı dökülmesi durumunda sıvının deri veya dikişlerine nüfuz etmesini önlemek için emici bir bezle hemen kurutun.

• Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için deri direk güneş ışığından korunmalıdır.

Not

Kullanıldığında derinin rengi genelde biraz değişir.

Sentetik deri döşemenin temizlenmesi

Sentetik deri döşemeyi temizlemeden önce aşağıdaki tavsiyeleri aklınızda bulundurun » Sayfa 158, Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanabilir koltuklar ya da hava yastığı parçalı koltuklardaki kumaşın temizlenmesi

Sentetik deri döşemeyi temizlemek için sadece su ve nötr temizleme ürünleri kullanın.

ÖNEMLİ

Sentetik deri üzerinde çözücüler, yer ilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya

da benzer ürünler kullanmayın. Bunlar materyali sertleştirecek ve erken çatlamasına neden olacaktır.

Plastik parçaların ve gösterge panelinin temizlenmesi

- Plastik parçaları ve gösterge panelini temizlemek için temiz, nemli bir bez kullanın.
- Bu tatmin edici sonuç vermezse, özel bir **çözücüsüz** plastik temizleme ürünü kullanın.

DİKKAT

Ön göğsü ve hava yastığı modülü yüzeyini asla çözücü içeren temizleyicilerle temizlemeyin. Çözücüler yüzeyin kabarmasına neden olur. Hava yastığı açılırsa, plastik parçalar fırlayarak, yaralanmalara neden olabilir.

ÖNEMLİ

Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Ahşap döşeme temizliği*

- Ahşap döşemeleri nemli temiz bir bezle temizleyin.

– Bu tatmin edici bir sonuç sağlamazsa, *yumuşak* sabunlu bir çözelti kullanın.

ÖNEMLİ

Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Radyonun ve klima kumandalarının temizlenmesi

Radyonun ve/veya klima kumandalarının temizlenmesi için yumuşak ve nemli bir bez kullanın. Isıracı kirler için bir nötr sabun çözeltisi kullanılabilir.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

Kirli bir emniyet kemeri doğru çalışmayabilir. Emniyet kemerlerinin tümünü düzenli olarak kontrol edin ve temiz tutun.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

- Kirli emniyet kemerini dışarı çekin ve açın.
- *Yumuşak* sabunlu çözelti ile kirli emniyet kemerlerini temizleyin.
- Kurumasını bekleyin.

– Kuruyana kadar emniyet kemerini sardır-
mayın.

Kemerler üzerinde büyük lekeler oluşursa
otomatik kemer toplayıcı düzgün çalışma-
yacaktır.

⚠ DİKKAT

- Kayış mukavemetini azaltacağından emniyet kemerlerinde kimyasal temizlik maddeleri kullanmayın. Emniyet kemerlerinin paslandırıcı sıvılar ile irtibat halinde olmadığından emin olun.
- Emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin. Kemer kayışı, bağlantı yerleri, toplayıcı mekanizma veya herhangi bir kemer tokasının zarar gördüğünü tespit etmeniz durumunda, kemer uzman bir servis tarafından temizlenmelidir.
- Hasarlı bir kemeri kendiniz onarmaya veya değiştirmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri sökülmemeli veya hiçbir şekilde değiştirilmemelidir.

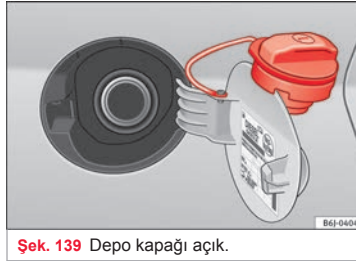
❗ ÖNEMLİ

Temizledikten sonra emniyet kemerini sardırmadan önce tamamen kurumasını bekleyin. Aksi durumda kemer toplayıcıları hasar görür.

Kontrol ve dolum seviyeleri

Yakıt

Yakıt doldurma



Şek. 139 Depo kapağı açık.

Depo kapağı manuel olarak açılır ve aracın sağ arka kısmında yer alır.

Depo kapasitesi yaklaşık 55 litredir. Tüm tekerleklerden çekişli araçlarda depo kapasitesi yaklaşık 60 litredir.

LPG'li araçlarda iki adet yakıt deposu vardır: biri LPG, diğeri de benzin için »» Sayfa 164.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Kapağı kaldırın

– Kapağı bir elle sıkıca tutun, ve daha sonra anahtarı kilide sokup, sola 180 derece çevirin.

– Saatin tersi yönde çevirerek kapağı açın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

– Depo kapağını „tıklayıncaya“ kadar sağa doğru sıkın.

– Kapağı açmadan, anahtarı kilit içinde saat yönünde 180° çevirin.

– Anahtarı çıkarın ve yerine oturana kadar kapağı kapatın. Depo kapağı zarar önleyici bir parçayla sabitlenir.

Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu dolar dolmaz yakıtı doldurmaya kesecektir. Genleşme bölgesini dolduracağı için bu noktadan ötesine doldurmayın. Ortamdaki ısının artması durumunda yakıt kaçağı oluşabilir.

Aracınızın doğru yakıt değerleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde bulunur. Yakıtlı ilgili daha fazla bilgiyi burada bulabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

• Yakıt yüksek oranda yanıcıdır ve ciddi yanık ve diğer yaralanmalara neden olur.

- Aracın yakıt deposunu veya yedek yakıt bidonunu yakıtlı doldururken kesinlikle sigara içmeyin veya ateşle »»

yaklaşmayın. Patlama tehlikesi vardır.

- Yedek yakıt bidonlarının kullanımı için yasal şartlara uyun.
- Güvenlik nedeniyle araçta yedek yakıt bidonu taşımanızı önermiyoruz. Bidon bir kaza durumunda hasar görebilir ve kaçak yapabilir.
- Olağanüstü durumlarda ayrı bir yakıt kutusu taşımanız gerekirse aşağıdakileri göz önünde bulundurun:
 - Yedek yakıt bidonunu asla araç içinde veya üzerinde doldurmayın. Doldurma esnasında elektrostatik bir yük oluşarak yakıt buharının alev almasına neden olur. Bu bir patlamaya neden olabilir. Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
 - Yakıt pompasını mümkün olduğunca bidonun ağzına yerleştirin.
 - Ayrı yakıt kutusu metalse doldurma pompası doldurma sırasında kutu ile irtibat halinde olmalıdır. Bu elektrostatik yük oluşmasını önler.
 - Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyin. Yakıt buharı patlayıcıdır. Ölüm tehlikesi.

❗ ÖNEMLİ

- Boyaya dökülen yakıt derhal giderilmelidir.

• Depoyu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Yakıtın kural dışı doldurulması yanlış ateşlemeye neden olabilir. Sonuç olarak da yanmamış yakıt katalitik konvertöre girer ve hasara neden olur.

• Dizel motorlu bir araçta yakıt tamamen boşaldıktan sonra yakıt deposunu doldururken motor çalıştırılmadan önce kontak en az 30 saniye açılmalıdır. Sonrasında motoru çalıştırdığınızda ateşlemenin başlaması normalden daha uzun sürebilir (bir dakikaya kadar). Bunun sebebi, çalışmadan önce yakıt sisteminin, kendi içindeki havayı boşaltmasıdır.



Çevre Notu

Otomatik pompanın kesilmesinden sonra yakıt doldurmaya çalışmayın; bu durum, ısınması halinde yakıtın taşmasına neden olur.

Benzinli

Benzin tipleri

Önerilen yakıt tipleri yakıt deposu kapağı iç kısmındaki etiket üzerinde belirtilmiştir.

Katalitik konvertörlü araçlarda sadece **DIN EN 228 standardına uygun kurşunsuz benzin** kullanılabilir (EN = „Avrupa Standardı“).

Benzin tipleri, **oktan sayısına** göre kategorize edilir (ör. 91, 95, 98 RON (RON = „araştırma oktan sayısı“)). Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından daha yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz. Ancak bunun yakıt tüketimi ve motor gücü açısından bir avantajı yoktur.

❗ ÖNEMLİ

- EN 228 standardındaki benzin az miktarda etanol ile karıştırılabilir. Ancak piyasada satılan E50 veya E85 referanslı yüksek etanol oranı içeren „bioetanol yakıtları“, yakıt sistemine hasar verdiğinden kullanılamaz.
- Bir depo dolusu kurşunlu benzin katalitik konvertörün verimini azaltabilir.
- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.



Çevre Notu

Sadece bir depo kurşunlu benzin katalitik konvertörün verimini ciddi şekilde azaltabilir.

Benzin katkıları

Yakıtın kalitesi motorun hareketi, gücü ve hizmet ömrünü etkiler.

Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmali sırasında eklenmelidir.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group yakıt katkı maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılabileceğine dair bilginin de alınabileceği SEAT Yetkili Servisleri'nden alınabilir.

① ÖNEMLİ

Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!

Dizel

Dizel*

Dizel yakıt DIN EN 590'a uygun olmalıdır (EN = „Avrupa Standardı“). Setan numarası (CN) en az 51 olmalıdır. Setan numarası dizel yakıtın ateşleme kalitesini gösterir.

Yakıt doldurma ile ilgili notlar »» Sayfa 161.

Biyodizel*

① ÖNEMLİ

• **Aracınız biyodizel uyumlu değildir. Hiçbir koşul altında biyodizel ile yakıt ikmali yapmayın. Biyodizel yakıt kullanımı motor ve yakıt sistemine hasar verebilir. Dizel üreticisi tarafından dizel yakıtı biyodizel ilave edilmesine EN 590 veya DIN 51628 standardı doğrultusunda müsaade edilir ve motora veya yakıt sistemine herhangi bir zararı yoktur.**

• **Dizel motor EN 590 standardına göre özellikle dizel yakıtla kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Asla benzin, kerosen, fuel oil veya diğer tip yakıtlarla ikmal yapmayın. Araca kazara yanlış tipte bir yakıt doldursanız, motoru çalıştırmayın. Uzman bir personelden yardım isteyin. Bu yakıtların bileşimi yakıt sistemi ve motora ciddi hasar verebilir.**

Kışın kullanım

Kışa uygun dizel

Parafin ayrışmasından ötürü yakıt kalınlacağından, 0 °C'nin (+32 °F) altındaki sıcaklıklarda „yaza uygun dizel yakıt“ kullanımı çalıştırma güçlüklerine yol açabilir. Bu nedenle kış mevsiminde bazı ülkelerde „kışa uyumlu dizel“ bulunur. -22°C'ye (-8°F) kadar düşük sıcaklıklarda kullanılabilir.

Farklı iklim koşullarına sahip ülkelerde genel olarak satılan dizel yakıt farklı iklim özelliklerine sahiptirler. Mevcut dizel yakıt tiplerini öğrenmek için ilgili ülkedeki Teknik Servisler veya benzin istasyonlarına danışın.

Filtre ön ısıtıcısı

Aracınızda kış mevsimine karşı tam donanımlı olmasını sağlayan bir yakıt filtresi buji sistemi bulunmaktadır. Bu sistem, -15°C (+5°F) sıcaklığa kadar güvenli kış dereceli dizel kullanmanız kaydıyla yakıt sisteminin yaklaşık -24°C'de (-11°F) çalışır durumda kalmasını sağlar.

Ancak, yakıt dizel motorun -24°C (-11°F) altındaki sıcaklıklarda çalışmayacağı kadar parafinleşirse aracı bir süre sıcak bir yere alın.

»

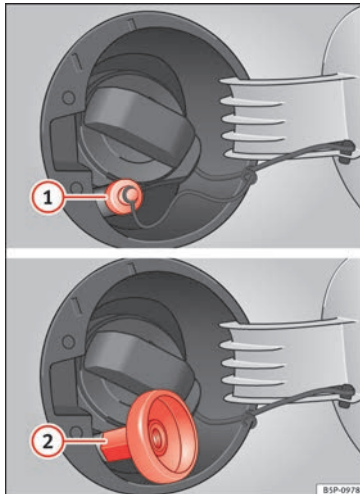
ⓘ ÖNEMLİ

Dizel yakıtta yakıt katkı maddeleri, „tinerler“ veya benzer katkı maddeleri karıştırmayın.

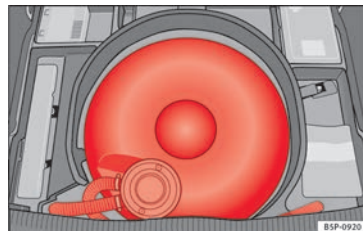
LPG sistemi (Sıvılaştırılmış petrol gazı)*

LPG doldurma

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA / ALTEA XL



Şek. 140 LPG doldurma ağızlı ve adaptörlü yakıt deposu kapağı açık konumda.



Şek. 141 Stepne bölmesindeki LPG tankı

Yakıt doldurmadan önce motoru, kontağı ve cep telefonunuzu kapatın »» ⚠.

LPG pompası kullanma talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun.

Yakıt deposu kapağının açılması

LPG doldurma ağızı yakıt kapağının arkasında, benzin doldurma ağzının yanındadır.

- Yakıt kapağı aracın sağ arka tarafında bulunur.
- Yakıt deposu kapağını açın.

Yakıt doldurma

- Gaz doldurma ağzından tapayı »» **Şek. 140** ① çıkarın.
- Gerekli adaptörünü ② LPG gaz doldurma ağzına takın.
- Pompa talimatlarında belirtilen şekilde yakıt doldurun.

- Pompa kompresörü beslemeyi otomatik olarak kestiğinde yakıt deposu *dolu* olacaktır.
- Yakıt doldurma işlemini daha erken bitirmek istiyorsanız, akışı durdurmak için pompa üzerindeki düğmeyi bırakın.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Gaz doldurma ağı adaptörünü (2) ayırın.
- Kapağı gaz doldurma ağına (1) vidalayın.
- Yakıt depo kapağını kapatın. Kapak kapağı ile hizalanmalıdır.

⚠ DİKKAT

LPG'nin yanlış kullanımı patlamalar, yangın, ciddi yarıklar ve diğer yaralanmalara neden olabilir.

- LPG son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir.
- Doldurma işlemi sonrasında dışarıya az miktarda LPG sızabilir. LPG'nin deriye temas etmesi durumunda donma tehlikesi vardır

📌 Not

- Araçta söz konusu ülke için bir adet adaptör, en sık bulunanı, mevcuttur. Bazı ülkelerde birden çok doldurma sistemi kullanıldığından, genellikle tüm adaptörleri aracınızda bulundurmanızı öneriyoruz.

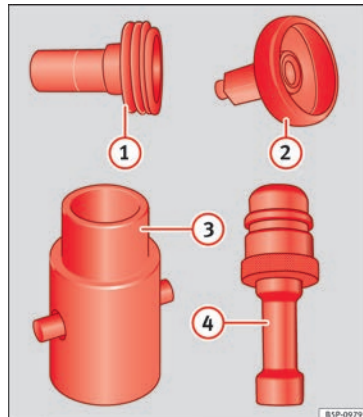
• Dış sıcaklık çok yüksekse aşırı ısınmaya karşı LPG pompası korumasının bağlantısı otomatik olarak kesilebilir.

• Dış sıcaklık çok yüksekse LPG basıncı LPG pompasının gaz deposununkine eşit veya fazla olabilir. Bu durumda yakıt doldurma fiziksel olarak imkansız olabilir.

• LPG pompalarının doldurma nozüllünün çalıştırılma şekli farklı olabilir. Bilginiz yoksa benzin istasyonundaki kalifiye bir çalışandan yakıt doldurma işlemini yapmasını isteyin.

• Yakıt doldurma sırasında duyulan sesler normaldir ve sistemde arıza olduğunu göstermez.

Adaptör



Şek. 142 LPG doldurma ağı adaptörleri tablosu

Farklı nozullu çok çeşitli pompalar bulunduğundan bir adaptör gereklidir.

- 1 ACME adaptör (Avrupa için)
- 2 Dish Coupling Adaptör (İtalya için)
- 3 Bayonet adaptör
- 4 EURO adaptör (İspanya için)

Verilen pakette ilgili ülkede kullanılan adaptör bulunmaktadır: ACME ①, Dish Coupling ②, süngü ③ veya EURO adaptör ④.

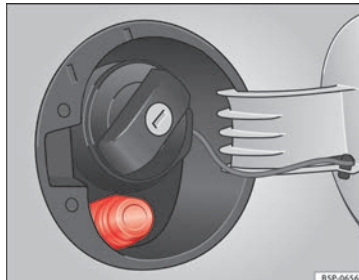
Doldurma sistemleri ve ilgili adaptörler ülkeye göre farklılıklar gösterebilir. Dış ülkelerdeki benzin istasyonlarında LPG sistemi için gerekli olan adaptör her zaman bulunmadığından, yurt dışı seyahatiniz öncesinde gereken adaptörü satın almanızı öneririz. Adaptörlerin doldurma sisteminize uygun olup olmadığını kontrol edin.

Not

Avrupa'da en sık kullanılan adaptör tipleri, ACME adaptör ①, Dish Coupling adaptör ②, süngü adaptör ③ ve EURO adaptördür ④. Bazı ülkelerde birden çok doldurma sistemi kullanıldığından, genellikle dört adaptörün tamamını aracınızda bulundurmanızı öneriyoruz. Avrupa genelinde tek bir sistemin (Euronozzle) kullanımı yönünde çalışmalar devam etmektedir.

Sabitlenmiş adaptör

✓ Geçerli olduğu pazar:İspanyolca



Şek. 143 EURO-tipi soketli yakıt deposu kapağı açık.

Doldurma borusunun ucunda, ek adaptör kullanmanıza gerek kalmadan LPG doldurabilmeniz için EURO-tipi soket mevcuttur >>> Şek. 143.

LPG yakıt

LPG alternatif bir araç yakıtıdır ve propan ve butanın karışımıdır.

LPG'nin başarısı, egzoz gazı emisyonlarına yönelik katı yönetmeliklerden kaynaklanır. Diğer fosil yakıtlarla kıyaslandığında, LPG düşük emisyonları ile karakterize edilir.

LPG kalitesi ve tüketimi

LPG'ye yönelik kalite gereklilikleri tüm Avrupa'da DIN EN 589 yönetmeliği ile düzenlenir.

Yaz gazı ile kış gazı arasında fark vardır. Kış gazı daha yüksek oranda propan içerir. Sonuç olarak, kış gazının sürüş mesafesi yaz gazına oranla daha düşüktür (artan tüketimden dolayı).

LPG tedarikçi ağı

LPG istasyonlarının sayısı her geçen gün artmaktadır.

Mevcut LPG istasyonlarının listesi Internet'te bulunabilir.

LPG güvenliği

Bir dizi çarpışma testi ile, LPG'li araçların yüksek güvenlik seviyesine sahip olduğu doğrulanmıştır.

LPG sisteminin güvenliği risksiz çalışmayı garanti eder. Aşağıdaki emniyet tedbirleri alınmalıdır:

- LPG deposunda, motor durdurulduğunda (kontak kapatıldığında) veya araç benzinle kullanıldığında otomatik olarak kapanan bir selenoid valfi bulunur.

- Bir ana selenoid valfi motor durdurulduğunda veya araç benzinle kullanıldığında motor bölmesine gaz beslemesini keser.
- Dışarıya boru çıkışları olan LPG deposundaki bir emniyet valfi, gazın araç içerisine girmesini engeller.
- Tüm bağlantı noktaları ve kullanılan malzemeler mümkün olan en yüksek güvenlik seviyelerini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Güvenli sürüş şartlarını garanti etmek için, LPG sisteminin durumu düzenli olarak kontrol edilmelidir >>> ⚠. Bu kontroller Bakım Programında mevcuttur.

⚠ DİKKAT

- Gaz kokusu duymanız veya sızıntı olduğundan şüphelenmeniz durumunda, motoru derhal durdurun ve kontağı kapatın. Aracı havalandırmak için kapıları açın. Aracı sürmeye devam etmeyin! Aracı uzman bir servise göstererek arızanın giderilmesini sağlayın.
- Gaz kokusu duymanız veya bir sızıntı tespit etmeniz halinde, sigara içiyorsanız derhal söndürün, kıvılcım oluşumuna veya yangına neden olabilecek nesneleri araçtan çıkarın ve sistemi derhal kapatın.
- LPG depoları basınç altındadır ve düzenli olarak kontrol edilmeleri gerekir. Araç sahibi bu bakım işlemlerinin doğru

bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olmalıdır.

- Aracı kapalı bir mekana park ettiğinizde (örn. bir garaja), olası sızıntı durumlarında LPG'nin nötralize edilebilmesi için ortamda yeterli doğal veya mekanik havalandırmanın bulunduğundan emin olun.

ⓘ Not

LPG sisteminin arızalanması durumunda, lütfen bu arızaları giderebilecek yetkili servis atölyeleri listesi bulunan bir SEAT web sitesini ziyaret edin.

Motor bölmesinde çalışma

Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik talimatları

Motor bölmesinde veya motor üzerinde herhangi bir işe başlamadan önce;

1. Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın.
2. El frenini çekin.
3. Vites kolunu boşa veya P konumuna alın.
4. Motorun soğumasını bekleyin.
5. Çocukları araçtan uzak tutun.

6. Kaputu >>> Sayfa 169 kaldırın.

İşin nasıl yapılacağını tam olarak bilmeden ve uygun aletleriniz olmadan motor bölmesinde çalışmayın! Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın.

Soğutma suyu, motor yağı, bujiler ve aküler gibi tüm servis sıvıları ve tüketim malzemeleri sürekli olarak geliştirilmektedir. SEAT değişikliklerle ilgili olarak Teknik Servislere sürekli bilgi akışı sağlamaktadır. Bu nedenle, servis sıvıları ve tüketim malzemelerinin Teknik Servis tarafından değiştirilmesini öneririz. İlgili talimatlara uyun >>> Sayfa 150. Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır. >>> ⚠.

⚠ DİKKAT

Motor veya motor bölmesinde yapılan, sıvıların kontrol edilmesi ve doldurulması gibi tüm çalışmalarda yaralanma ve yanma tehlikesi ile kaza ve hatta yangın tehlikesi bulunmaktadır.

- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyu damlaması görmeniz halinde asla kaputu açmayın. Aksi takdirde ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz. Buhar veya soğutma suyu çıkışı durana kadar bekleyin ve kaputu dikkatle açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın.

- El frenini uygulayın ve vites kolunu boş veya P konumuna alın.
- Çocukları araçtan uzak tutun.
- Sıcak motor parçalarına asla dokunmayın. Yanma tehlikesi mevcuttur.
- Sıcak motora veya sıcak egzoz gazı sistemine asla sıvı bir şey dökmeyin. Yangın tehlikesi mevcuttur.
- Elektrik sisteminde, özellikle aktarma kablolarının takılı olduğu noktalarda kısa devre yaptırmaktan kaçının » Sayfa 194. Akü patlayabilir.
- Asla radyatör fanına dokunmayın. Fan sıcaklık kontrollü olup, motor kapatılmış ve anahtar kontak yuvasından çıkarılmış olduğunda bile otomatik olarak çalışmaya başlayabilir.
- Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın tehlikesi!
- Motor sıcakken soğutma suyu genleşme deposu kapağını açmayın. Soğutma suyu sıcaksa, sistemde basınç oluşacaktır!
- Kaçan soğutma suyu ve buhardan yüzünüzü, ellerinizi ve kollarınızı korumak için kapağı büyük, kalın bir bezle kapatın.
- Motor bölmesinde temizlik bezi veya alet gibi herhangi bir şey unutmadığınızdan emin olun.
- Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza tehlikesi söz konusudur.

Aracı emniyete almak için hidrolik krikoyetersizdir ve yaralanma riski vardır.

- Motor çalışırken çalışma yapılması gerekirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Aşağıdaki hususları da göz önünde bulundurmalısınız:
 - Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
 - Mücevher, bol kıyafetler ve uzun saçların dönen motor parçalarına takılmadığından emin olun. Ölüm tehlikesi. Çalışmaya başlamadan önce, takı veya kravatı çıkartın saçlarınızı bağlayın ve tulum gibi vücudu saran giysiler giyin.
 - Araç vitesteyken gerekli önlemleri almadan asla gaza basmayın. El freni çekili olsa dahi araç hareket edebilir. Ölüm tehlikesi.
- Yakıt sistemi veya elektrikli parçalarda çalışma yapılacaksa, yukarıdaki uyarıların yanında aşağıdaki güvenlik önlemlerini de almalısınız:
 - Aküyü daima araç üzeri ağıdan ayırın. Bu işlem esnasında araç kapı kilitleri açık olmalıdır, aksi halde alarm tetiklenir.
 - Sigara içmeyin.
 - Çıplak ateşe yakın çalışmayın.
 - Yanınızda bir yangın söndürme cihazı bulundurun.

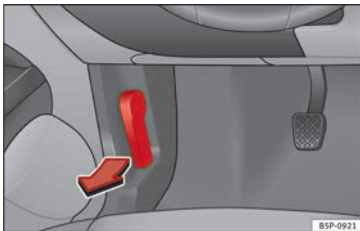
❗ ÖNEMLİ

Servis sıvılarını doldururken, doğru sıvı/yağ kullandığınıza emin olun. Yanlış akışkanların kullanılmaz ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!

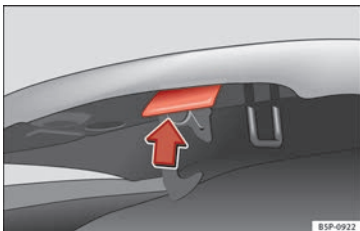
🌿 Çevre Notu

Servis sıvılarının kaçacağı çevreye ciddi zararlar verir. Bu nedenle, aracın altında kalan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yağ veya diğer sıvı damlacıkları görürseniz aracınızı yetkili servise gösterin.

Kaputun açılması



Şek. 144 Sürücü tarafındaki ayak bölmesi alanı detayları: kaputun kilidini açma kolu



Şek. 145 Kaput açma kolu.

Kaput aracın içinden açılabilir.

Kaputu açmadan önce, ön cam sileceklerinin bekleme konumunda olduğundan emin olun.

– Kaputu açmak için ön göğsün altındaki kolu » Şek. 144 belirtilen yönde (ok) çe-

kin. Kaput yayın hareketiyle açılacaktır
» » ⚠.

- Açma kolunu (ok) kullanarak kaputu kaldırın.
- Kaput civatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

⚠ DİKKAT

Sıcak soğutma suyu haşlanmalara neden olabilir!

- Motor bölmesinden buhar veya duman geldiğini ya da soğutma suyu damlaması görmeniz halinde asla kaputu açmayın.
- Buhar veya soğutma suyu çıkışı durana kadar bekleyin ve kaputu dikkatlice açın.
- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin,
» » Sayfa 167.

Kaputun kapatılması

- Kaputu hafifçe kaldırın.
- Kaput desteğini serbest bırakın ve yuvasına yerleştirin.
- Yaklaşık 30 cm'lik bir yükseklikten bırakarak kilitlenmesini sağlayın.

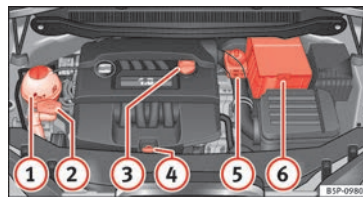
Kaput kapanmazsa üzerine bastırmayın. Bir kez daha açın ve aynı şekilde bırakın.

⚠ DİKKAT

Kaput düzgün şekilde kapanmazsa, sürüş esnasında görüşünüzü engelleyecek şekilde açılabilir. Kaza tehlikesi.

- Kaputu kapadıktan sonra mutlaka yeri-ne tam olarak oturup oturmadığını kontrol edin. Kaput, çevredeki gövde panel-leriyle hizalanmalıdır.
- Araç hareket halindeyken kaputun tam kapalı olmadığını fark ederseniz aracı derhal durdurun ve kaputu doğru bir şekilde kapatın. Kaza tehlikesi.

Sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi



Şek. 146 Çeşitli elemanların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ① Soğutma sıvısı genleşme deposu

- ② Ön cam yıkayıcı haznesi
- ③ Motor yağ doldurma kapağı
- ④ Motor yağı seviye çubuğu.
- ⑤ Fren sıvısı deposu
- ⑥ Araç aküsü (kaput altı)

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 167 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik özelliklerle ilgili daha fazla açıklama, talimat ve kısıtlama bilgilerini » Sayfa 212 takip eden bölümlerde bulabilirsiniz.

Motor yağı

Genel notlar

Motor, tüm yıl kullanılabilir özel, çok sıvınlı bir yağ mevcuttur.

Motorun düzgün çalışması ve uzun ömürlü olması için yüksek kalitede yağ kullanılması gerektiğinden, yağ doldururken veya değiştirirken sadece VW standartlarına uygun yağ kullanın.

Sonraki sayfada belirtilen teknik özellikler (VW standartları), servis yağının kutusunun üzerinde de yazmalıdır; hem benzinli hem

de dizel motor tiplerinde kullanılan yağların kutusunda farklı standartlar birlikte gösterilir.

Bakım Programında gösterilen yağ değişiminin teknik servis veya uzman bir servis tarafından yapılmasını öneririz.

Motorunuz için doğru yağ özellikleri » Sayfa 171, Yağ özellikleri de listelenmiştir.

Servis aralıkları

Servis aralıkları esnek (LongLife servis) veya sabit (zaman/kat edilen mesafeye bağlı) olabilir.

Bakım Programı kitapçığının arka kısmında yer alan PR kodu Q16 ise, bu aracınızın LongLife (Uzun Ömürlü) servis programına sahip olduğu anlamına gelir. Kodlar Q11, Q12, Q13, Q14 veya Q17 ise aralık servisi zaman/kat edilen mesafeye bağlıdır.

Esnek servis aralıkları (LongLife servis aralıkları*)

Özellikler ve bireysel sürüş profillerine bağlı olarak yağ değişim aralığının uzatılmasına imkan sağlayan özel yağlar ve prosesler (LongLife servis aralıkları) geliştirilmiştir.

Bu yağ servis aralıklarını artırmak için zaruri olduğundan, **yalnızca** aşağıdaki uyarılar göz önünde bulundurularak kullanılmalıdır:

- Sabit servis aralıklarına yönelik yağ ile karıştırmaktan kaçının,
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse » Sayfa 171 ve LongLife yağ mevcut değilse, (bir kez) **sabit servis** » Sayfa 171 yönelik yağ ile üzerini tamamlamaya izin verilir (azami 0.5 litreye kadar).

Sabit servis aralıkları*

Aracınız „LongLife servis aralığına“ sahip değil veya devre dışı bırakılmış ise (kullanıcının talebi doğrultusunda), **sabit servis aralıklarına** yönelik yağ kullanabilirsiniz, ayrıca bkz. » Sayfa 171, Yağ özellikleri. Bu durumda, aracınıza 1 yıl / 15,000 km'lik (10.000 mil) (hangisi önce gelirse) sabit bir aralık sonrası bakım yapılmalıdır » kitapçık Bakım Programı.

- Olağanüstü durumlarda motor yağ seviyesi çok düşük » Sayfa 171 ve aracınıza uygun yağ bulamıyorsanız ACEA A2 veya ACEA A3 (benzinli motor) veya ACEA B3 veya ACEA B4 (dizel motorlar) teknik özellikleri ile uyumlu yağdan küçük bir miktar doldurabilirsiniz (0,5 l'ye kadar).

Dizel parçacık filtreli araçlar*

Bakım Programı aracınızda dizel parçacık filtresi olup olmadığını göstermektedir.

Parçacık filtresi ile donatılmış motorlarda yalnızca azaltılmış kül oluşumuna sahip

VW 507 00 motor yağı kullanılmalıdır. Diğer yağ tiplerinin kullanımı daha fazla kurum oluşumuna neden olur ve DPF'nin ömrünü kısaltır. Bu nedenle:

- Bu yağı diğer motor yağları ile karıştırmayın.
- Yalnızca istisnai durumlarda, motor yağı seviyesi çok düşükse, » Sayfa 171 ve aracınız için belirtilen yağı temin edemezseniz, VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01 veya ACEA B3 / ACEA B4 teknik özelliklerine uygun az bir miktar (bir kez) yağ kullanabilirsiniz. (0.5 lt'ye kadar).

Yağ özellikleri

Motor tipi	Teknik özellik
Esnek servis aralıksız benzin	VW 502 00/VW 504 00
Esnek servis aralıklı benzin (LongLife)	VW 504 00
Dizel. Parçacık filtresiz Motorlar (DPF)	VW 505 01/VW 506 01/VW 507 00

Motor tipi	Teknik özellik
Dizel. Parçacık Filtreli Motorlar (DPF). Esnek servis aralıksız (LongLife aralıksız veya LongLife aralıksız) ^{a)}	VW 507 00

^{a)} Sadece önerilen yağları kullanın, aksi durumda motora hasar verebilirsiniz.

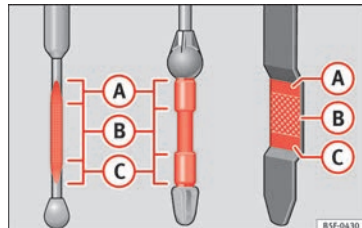
Motor yağı katkı maddeleri

Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.

Not

Uzun bir yolculuk öncesi, belirtilen VW teknik özelliklerine uygun bir yağ bulup, aracınızda muhafaza etmenizi öneririz. Bu sayede yağ eklenmesi gerektiğinde doğru motor yağı mutlaka el altında bulundurulmuş olur.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 147 Motor yağı seviye çubuğu.

Motor yağı seviye çubuğu kullanılarak yağ seviyesi kontrol edilebilir.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracı yatay konuma alın.
 - Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek rölanti devrinde kısa süre çalıştırın ve sonra durdurun.
 - Yaklaşık iki dakika bekleyin.
 - Seviye çubuğunu çıkartın. Çubuğu temiz bir bezle silin ve sonuna kadar iterek tekrar sokun.
 - Sonra yağ seviye çubuğunu tekrar dışarı çekin ve yağ seviyesini kontrol edin
- » Şek. 147. Gerekirse yağ tamamlayın. »

Yağ seviyesi (A) alanında

- Yağ eklemeyin » ❶.

Yağ seviyesi (B) alanında

- Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyesi bu alanda tutun.

Yağ seviyesi (C) alanında

- Yağ eklenmelidir. Bundan sonra yağ seviyesi çizili alanda olmalıdır (B).

Sürüş şeklinize ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak, yağ tüketimi 0.5 l/1.000 km.'ye çıkabilir. Yağ tüketimi ilk 5,000 km'de yükselebilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, » Sayfa 167.

❶ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Bir Teknik Servise başvurun.

Motor yağının doldurulması

Şek. 148 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın » ⚠ **Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 167.**

- Motor yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın » **Şek. 148.**
- Doğru yağı kullanarak, küçük miktarlarda yağ tamamlayın.
- Motora aşırı yağ doldurmaktan kaçınmak için, küçük miktarlarda yağ tamamlayın daha fazla yağ eklemekten önce bir süre bekleyin ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi (B) alanına geldiğinde, kapağı dikkatlice kapatın.

Yağ doldurma ağzı konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » Sayfa 169.

Motor yağı özellikleri » Sayfa 170.

⚠ DİKKAT

Yağ son derece yanıcı bir maddedir! Doldururken yağın sıcak motor parçalarıyla temas etmediğinden emin olun.

❶ ÖNEMLİ

Yağ seviyesi (A) alanının üzerindeyse, motoru çalıştırmayın. Bu motor ve katalitik konvertör hasarına neden olabilir. Yetkili bir servise başvurun.

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesi asla (A) alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağı servis planında verilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Yağ değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

Motor yağını sadece gerekli bilgilere sahipseniz kendiniz değiştirin!

- Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın » Sayfa 167, Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik talimatları.
- Motorun soğumasını bekleyin. Sıcak yağ yanıklara neden olabilir.
- Yağ sıçramasından kaynaklanabilecek asit yanıkları gibi yaralanmaları önlemek için göz koruyucusu kullanın.
- Yağ boşaltma tapasını parmaklarınızla çıkarırken, yağın kolunuzdan içeri akması için kolunuzu yatay bir şekilde tutun.
- Motor yağı cildinizle temas ederse cildinizi dikkatlice temizleyin.
- Motor yağı zehirlidir! Kullanılmış yağ, çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklanmalıdır.

❗ ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışıdır.

🌿 Çevre Notu

- Atma işlemleri ile ilgili problemler, gerekli özel aletler ve uzmanlık bilgisi nedeniyle, motor yağı ve filtresinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Motor yağını asla mazgalara veya top-rağa dökmeyin.
- Kullanılmış yağ boşaltırken uygun bir kap kullanın. Kap tüm motor yağını alacak kadar büyük olmalıdır.

Soğutma sistemi**Motor soğutma suyu özellikleri**

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 G 13 (TLVW 774 J) katkı maddesi karışımı doldurulmuştur. Motor soğutma suyu katkı maddesi mor rengi sayesinde tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Motor soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi *daima* en az %40 olmalıdır.

Çok soğuk iklimlerde yüksek don korunması gerekilse, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak, soğuktan korunma oranını azaltacağından ve buna bağlı olarak soğutma kapasitesini azaltacağından soğutma suyu katkı maddesi yüzdesi %60'ı aşmamalıdır.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G 13 veya G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın » ❗. G 13 ile G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (kırmızı) veya G 11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır » ❗.

⚠ DİKKAT

Soğutucu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir. »

❗ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girebilirsiniz.

• Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G 13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirlitebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye uygun olarak doğru şekilde atılmalıdır.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi ve üzerinin tamamlanması



Şek. 149 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Seviye MIN (minimum) işareti altındayken soğutma suyu ekleyin.

Kaputu açmadan önce uyarıları okuyun ve dikkate alın » » » ⚠ Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 167.

Soğutma suyu genleşme deposunun açılması

- Motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Haşlanmayı önlemek için, soğutma suyu genleşme deposundaki kapağı kalın bir bezle kaplayın ve kapağı dikkatlice açın » » » ⚠.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Soğutma suyu genleşme tankı içerisindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Seviye „MIN“ işaretinin altındaysa, soğutma suyu ile doldurun.

Soğutma suyu eklenmesi

- Sadece **yeni** soğutma suyu kullanın.
- „MAX“ işaretinin üzerine çıkacak kadar doldurmayın.

Soğutma suyu genleşme deposunun kapatılması

- Kapağı **sıkıca** kapatın.

Soğutma suyu genleşme haznesi konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » » » Sayfa 169.

Soğutma suyunun gerekli “Soğutma suyu” özelliklerine uyduğundan emin olun » » » Sayfa 173. Katkı maddesi G12+ bulunamadığında, farklı türde bir katkı maddesi kullanmayın. Bu durumda, yalnızca su kullanın ve en kısa sürede belirtilen katkı maddesini kullanarak soğutma suyu yoğunluğunu doğru seviyeye getirin » » » Sayfa 173.

Daima **yeni** soğutma suyu ekleyin.

„MAX“ işaretinin üzerine çıkacak kadar doldurmayın. Aksi halde, fazla soğutma suyu

motor sıcakken soğutma sisteminden dışarı atılacaktır.

Soğutma suyu katkı maddesi G12+ (mor boyalı), G12 (kırmızı boyalı) ve aynı zamanda G 11 ile karıştırılabilir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» Sayfa 167.
- Motor ılık veya sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır! Motor sıcakken soğutma suyu genişleme deposu kapağını açmayın. Yanma tehlikesi vardır.

ⓘ ÖNEMLİ

- Başka katkı maddeleri ile karıştırıldığında G12, kahverengiye dönecektir. Bu durumda, soğutma sıvısını derhal değiştirmeniz gerekir. Aksi takdirde motor ciddi şekilde zarar görebilir!
- Çok fazla miktarda soğutma suyu kaybı olursa motorun soğumasını bekleyin. Bu motor hasarını önler. Fazla miktarda soğutma suyu kaybı soğutma sistemindeki bir kaçak belirtisidir. Acilen bir yetkili servise gidin ve soğutma sistemini kontrol ettirin. Aksi takdirde motorun hasar görme riski mevcuttur.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Yıkama sıvısı ekleme



Şek. 150 Motor bölmesinde: Ön cam yıkama suyu deposu kapağı

Ön cam yıkayıcı ve far yıkayıcıları, motor bölmesinde bulunan ön cam yıkama suyu haznesindeki sıvıdan beslenir. Hazne yaklaşık 3 litre hacimdedir, far yıkayıcısı* olan araçlarda yaklaşık 5,5 litre alır.

Hazne motor bölmesinin sağ tarafında yer alır.

Ön cam ve farları yıkamak için sade su yeterli değildir. Ön cam yıkama sıvısına her zaman bir temizlik ürünü ilave etmeniz önerilir. Güçlü temizleme ve antifriz özelliklerine sahip ön cam temizleme maddeleri piyasada mevcuttur, bunlar tüm yıl boyunca kullanılabilir. Ambalaj üzerindeki inceltme talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde veya motor üzerinde yapılacak her türlü çalışma azami dikkat gerektirir.

- Motor bölmesinde çalışırken güvenlik önlemlerine her zaman dikkat edin, »» Sayfa 167.

ⓘ ÖNEMLİ

- Ön cam yıkama sıvısına radyatör antifrizi veya başka katkıları eklemeyin.
- Daima talimatlara uygun şekilde seyreltilmiş ön cam temizleme ürünleri kullanın. Diğer yıkama sıvıları veya sabun çözeltileri kullanırsanız, püskürtme melerindeki minik delikler tıkanabilir.

Fren hidroliği

Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 151 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı

- Şeffaf fren hidroliği haznesinde hidrolik seviyesini okuyun. Her zaman „MIN“ ve „MAX“ işaretleri arasında olmalıdır.

Fren hidroliği haznesi konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » **Sayfa 169**. Fren hidroliği haznesinin siyah ve sarı bir kapağı vardır.

Araç kullanıldıkça fren balataları aşındıkça otomatik olarak ayarlandığından fren hidroliği seviyesi biraz düşer.

Ancak, hidrolik seviyesi kısa bir süre içerisinde fark edilebilir şekilde düşerse, veya „MIN“ işaretinin altına düşerse, fren sisteminde bir kaçak olabilir. Gösterge panelin-

deki bir ekranda fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu uyarısı görüntülenecektir » **Sayfa 36**.

⚠ DİKKAT

Hidrolik seviyesini kontrol etmek için kaputu açmadan önce » **Sayfa 167 uyarılarını inceleyin ve bunlara uyun.**

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği değişim aralıkları Bakım Programında gösterilmektedir.

Fren hidroliğinin bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Kaputu açmadan önce » ⚠ **Motor bölümünde çalışma ile ilgili güvenlik talimatlarını altında bkz. Sayfa 167** „Motor bölümünde çalışmayla ilgili güvenlik notlarını“ okuyun ve uyun.

Zamanla fren hidroliği higroskopik hale gelir ve ortam havasındaki suyu emer. Fren hidroliğindeki su içeriği çok yüksekse fren sistemi paslanabilir. Bu, fren hidroliğinin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür. Frenlerin yoğun kullanımı, frenleme etkisini olumsuz etkileyecek şekilde, buhar sıkışmasına neden olabilir.

Her zaman doğru fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Sadece açık bir şe-

kilde VW 501 14 standardını karşılayan fren hidroliği kullanın.

VW501 14 standardına uygun fren hidroliğini bir SEAT bayisinden veya SEAT Yetkili Servisinden alabilirsiniz. Hiçbiri mevcut değilse sadece DIN ISO 4925 SINIF 4 standartlarını veya ABD Standartları FMVSS 116 DOT 4'ü karşılayan yüksek kaliteli bir fren hidroliği kullanın.

Başka tip veya düşük kaliteli fren hidroliğini kullanılması fren sisteminin çalışmasını etkileyebilir ve etkinliğini azaltabilir. Kabında VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 standartları veya ABD standartları FMVSS 116 DOT 4'e uygun olduğu belirtilmiyorsa o fren hidroliğini asla kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği zehirlidir. Eskimiş fren hidroliği frenleme etkisini azaltır.

• **Hidrolik seviyesini kontrol etmek için kaputu açmadan önce » **Sayfa 167** uyarılarını inceleyin ve bunlara uyun.**

• **Fren hidroliği çocukların ulaşmaya-çağı güvenli bir yerde orijinal kabında saklanmalıdır. Zehirlenme tehlikesi vardır.**

• **Fren hidroliğini Bakım Programına göre değiştirin. Frenlerin sert kullanılması fren hidroliğinin fren sisteminde uzun süre kalması durumunda buhar sıkışmasına neden olur. Bu frenlerin verimini ve**

aracın güvenliğini ciddi şekilde etkiler. Bu kazaya neden olabilir.

① ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir. Boyaya bulaşan fren hidroliğini vakit kaybetmeden temizleyin.

🌿 Çevre Notu

Fren balataları ve fren hidroliği ilgili düzenlemelere uygun şekilde toplanmalı ve atılmalıdır. SEAT Teknik Servis ağı bu atık malzemenin toplanması ve atılması için gerekli ekipman ve uzman personele sahiptir.

Araç aküsü

Akü kullanımı konusunda uyarılar

	Koruyucu gözlük takın.
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın!
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

Akü ve elektrik sistemi üzerinde çalışırken yaralanma ve kimyasal yanık yanında kaza veya yangın tehlikesine karşı mutlak dikkatli olun.

- Koruyucu gözlük takın. Gözlerinizi, cildinizi ve giysilerinizi asit ve kurşun içerikli parçacıklardan koruyun.
- Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Koruyucu eldiven ve göz koruyucusu kullanın. Aküyü eğmeyin. Bu asidin dökülerek menfezlere girmesine neden olur. Akü asidini birkaç dakika süreyle temiz su ile gözden yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın. Cilt veya giysilere sıçrayan asidi sabunlu çözelti ile giderin ve bol su ile yıkayın. Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.
- Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır! Kablo ve elektrikli donanımları tutarken ateş ve elektrostatik şarj oluşturmayın. Akü terminallerini kısa devre yapmayın. Yüksek enerjili kıvılcım yaralanmaya neden olabilir.
- Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar. Aküler sadece iyi havalandırılmış odada şarj edilmelidir.
- Çocukları asit ve akülerden uzak tutun.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın. Akü negatif kablosunun bağlantısı kesilmelidir. Bir lamba ampulünü değiştirirken lambayı kapalı konuma getirmelisiniz.

- Akü bağlantısını kesmeden önce aracın kilitlerini açarak hırsızlık önleme alarmını devre dışı bırakın! Aksi halde alarm tetiklenir.
- Araç üzeri ağıdın akü bağlantısını keserken ilk önce negatif kablo bağlantısını, sonra da pozitif kablo bağlantısını ayırın.
- Aküyü tekrar bağlamadan önce tüm elektrikli cihazları kapatın. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın. Bağlantıların polaritesini asla ters çevirmeyin. Bu elektrik yangınına neden olur.
- Asla donmuş veya erimiş aküyü kullanmayın. Bu patlama ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Havalandırma hortumunun mutlak bağlı olduğundan emin olun.
- Arızalı aküyü asla kullanmayın. Bu bir patlamaya neden olabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.

① ÖNEMLİ

- Akü bağlantısını kontak anahtarı açıkken veya motor çalışırken kesmeyin. Bu elektrik sistemi veya elektronik parçalara hasar verir.
- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre

doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

• Araç soğuk koşullarda uzun süre bırakılırsa aküyü „donmaya“ karşı koruyun. Akü donarsa, hasar görecektir.

Elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi

Uzun yol yapan araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde elektrolit seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

- Kaputu açın ve akü kapağını önde açın
» » » ⚠ Motor bölmesinde çalışma ile ilgili güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 167 » » ⚠ Akü kullanımı konusunda uyarılar altında bkz. Sayfa 177.
- Akünün üzerindeki “gözden” renk değişikliğini kontrol edin.
- Gözde hava kabarcıkları varsa, kayboluncaya kadar cama tıklayın.

Akünün konumu ilgili motor bölümü şemasında gösterilmiştir » » Sayfa 169.

Akünün üzerindeki „göz“ şarj seviyesine ve akünün elektrolit seviyesine bağlı olarak renk değiştirir.

İki farklı renk vardır:

- Siyah: doğru şarj durumu.

- Saydam/açık sarı: akü değiştirilmelidir. Yetkili bir servise başvurun.

Araç aküsünün şarj edilmesi ve değiştirilmesi

Akü bakım gerektirmez ve inceleme servisi sırasında kontrol edilir. Araç aküsü üzerinde yapılacak tüm işlemler uzman bilgisi gerektirir.

Sürekli olarak kısa mesafeli sürüşler yapıyorsanız veya uzun bir süre aracınızı kullanmadıysanız, akü periyodik bakımlar arasında da yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Akü boşalmışsa ve aracı çalıştırmakta güçlük çekiyorsanız, akü hasarlı olabilir. Bu tür bir durumda, aküyü tekrar şarj ettirmek veya değiştirmek üzere, Teknik Servisinize kontrol ettirin.

Akünün şarj edilmesi

Araca özel bir teknoloji kullanan aküler takıldığından ve kontrollü bir ortamda şarj edilmeleri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir.

Akünün değiştirilmesi

Akü yerine uygun şekilde tasarlanmış olup, özel güvenlik özelliklerine sahiptir.

Orijinal SEAT aküleri aracınızın bakım, performans ve güvenlik gereksinimlerini karşılar.

⚠ DİKKAT

- Sadece T 825 06 ve VW 7 50 73 standartlarına uygun bakım gerektirmeyen akülerin kullanılmasını öneririz. Bu standart 2001'den itibaren geçerlidir.
- Aküler üzerinde herhangi bir işleme başlamadan önce uyarıları okumalı ve bunlara uymalısınız » » ⚠ Akü kullanımı konusunda uyarılar altında bkz. Sayfa 177.

☼ Çevre Notu

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir. Uygun şekilde atılmalı, normal ev atıklarıyla atılmamalıdır.

Tekerlekler

Tekerlekler ve lastikler

Genel notlar

Hasarı önleme

- Bir kaldırım veya benzeri bir engele çıkmak zorunda kalırsanız, aracı çok yavaş ve dik bir açıda sürün.
- Lastikleri gres, yağ ve yakıttan uzak tutun.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol edin (kesik, çatlak veya hava yapması, vb.). Dişlere sıkışmış yabancı maddeleri çıkarın.

Lastikleri saklama

- Lastikleri söktüğünüzde, tekrar takarken aynı dönüş yönünü muhafaza etmek için lastikleri işaretleyin.
- Sökülen tekerlek ve/veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık ortamlarda saklanırlar.
- Lastikler janta takılı durumda değilse, dik konumda saklanmalıdır.

Yeni lastikler

Yeni lastikler alıştırmalıdır » Sayfa 133.

Yeni lastiklerin diş derinliği lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre değişebilir.

Gizli hasar

Lastik ve jantlar üzerindeki hasar hemen görülmeyebilir. Normal dışı sarsıntı görürseniz veya araç bir tarafa çekiyorsa, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir. Derhal bir Teknik Servis tarafından kontrol edilmeleri gerekir.

Yön belirten diş desenli lastikler

Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

- Yeni lastikler ilk 500 km'de (300 mil) maksimum yol tutuş performansı göstermez. Kazalardan kaçınmak için özellikle dikkatli sürün.
- Hasarlı lastiklerle asla kullanmayın. Bu kazaya neden olabilir.
- Sürüş sırasında anormal bir sarsıntı veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.

Lastik basıncının kontrol edilmesi

Doğru lastik basıncı değerleri yakıt deposu kapağının iç kısmındaki etikette bulunmaktadır.

1. Lastik için gerekli basıncı etiketinden okuyun. Değerler Yaz lastikleri içindir. Kış lastikleri için, yaz lastikleri için verilen değerlere 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) eklemeniz gerekir.
2. Lastik basınçlarının sadece lastikler soğukken kontrol edilmeleri gerekir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır.
3. Lastik basıncını taşıdığınız yüke göre ayarlayın.

Lastik basıncı

Doğru lastik basıncı özellikle yüksek hızlarda önemlidir. Basıncın bu nedenle en azından ayda bir kez ve yola çıkmadan önce kontrol edilmesi gerekir.

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Verilen lastik basınç değerleri soğuk lastikler içindir. Sıcak lastiklerin hafifçe yükselen basınçları azaltılmamalıdır » ⚠.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok

yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.

- Basıncın çok düşük olması durumunda lastik patlayarak kazaya neden olur!
- Yüksek hızlarda yetersiz basınçlı lastikler daha çok sivrulur. Bu şekilde çok sıcak hale gelir ve bu dış atmasına ve lastiğin patlamasına neden olur. Önerilen lastik basınçlarına mutlaka uyun.
- Lastik basıncı çok düşük veya çok yüksekse lastikler erken yıpranır ve araca iyi hakim olunamaz. Kaza tehlikesi!

Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Lastik basıncının görüntülenmesi

Lastik basıncı görüntüleme sistemi, lastiklerin basıncını sürekli kontrol eder.

Sistem ABS tekerleklerinin hız sensörlerini kullanır. Her bir tekerleğin hız ve frekans spektrumunu analiz ederek işlev görür.

En iyi performans için orijinal SEAT lastiklerini kullanın. Ayrıca, lastik basınçlarını düzenli aralıklarla kontrol edin ve ayarlayın.

Lastik basıncı değiştiğinde ya da bir veya daha fazla lastik değiştirildiğinde, orta konsoldaki SET düğmesine basmak suretiyle sistem sıfırlanmalıdır.

Basınç kaybı olması durumunda gösterge paneli ekranındaki mesajlar ve sembollerle sistem, sürücüyü uyarır. Sistem ESC ile çalışır » Sayfa 137.

Lastik basıncının lastik sıcaklığına da bağlı olduğunu unutmayın. Lastik sıcaklığındaki her +10 °C (+50°F) artış için söz konusu basınç 0,1 bar (2,9 psi / 10 kPa) artar. Araç sürülürken lastik ısınır ve lastik basıncı uygun şekilde artacaktır. Bu nedenle, lastik basıncını sadece lastikler soğuk olduğunda (yaklaşık ortam sıcaklığında) ayarlamamız gerekir.

Lastik basıncı görüntüleme sisteminin güvenilir şekilde çalıştığından emin olmak için düzenli aralıklarla lastik basınçlarını kontrol etmeli ve gerekirse ayarlamalı ve doğru basınçları (referans değerleri) sisteme kaydetmelisiniz.

Lastik basıncı bilgi etiketi, yakıt deposu kapasının içine iliştirilmiştir.

⚠ DİKKAT

- Lastikler sıcakken lastik basıncını asla ayarlamayın. Bu, lastiklere hasar verebilir hatta patlatabilir. Kaza tehlikesi!
- Yetersiz şişirilmiş lastik yüksek hızlarda çok daha fazla esner ve lastiğin önemli ölçüde ısınmasına neden olur. Bu koşullar altında lastik sırtı serbest kalabilir veya lastik patlayabilir. Kaza tehlikesi!

Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketimi ve lastik aşınmasına yol açar.

Belirgin lastik basıncı kaybı

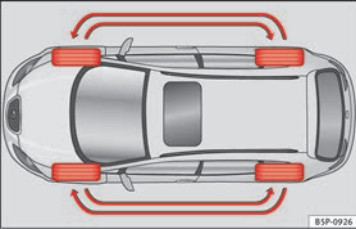
(1) lastik sembolü görüntülenirse lastiklerden en az birinin basıncının yetersiz olduğu anlamına gelir.

- Aracı durdurun.
- Konağı kapatın.
- Lastik(ler)i kontrol edin.
- Gerekirse lastiği değiştirin.

Lastik kullanım ömrü



Şek. 152 Lastik sırt aşınma göstergeleri.



Şek. 153 Tekerlek değiştirme şeması

Lastiklerin kullanım ömrü lastik basıncı, sürüş şekli ve takılma şekline bağlıdır.

Aşınma göstergeleri

Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1.6 mm yüksekliğinde „sırt aşınma göstergelerine“ » Şek. 152 sahiptir. Markaya

bağlı olarak lastik çevresinde düzgün boşluklu 6 ila 8 adet olacaktır. Lastik yan duvarındaki işaretler (örn., „TWI“ veya diğer semboller) dış aşınma göstergelerinin konumunu gösterir. Yasal gereklilik olarak minimum dış derinliği 1.6 mm'dir (dış aşınma göstergeleri yanındaki dış oluklarında ölçülür). Aşınmış lastikler değiştirilmelidir. Rakamlar ülkelere göre farklılık gösterebilir » ⚠.

Lastik basıncı

Yanlış lastik basıncı erken aşınmaya neden olur ve lastiğin patlamasına yol açabilir. Bu nedenle, lastik basıncı en az ayda bir kontrol edilmelidir » Sayfa 179.

Sürüş tarzı

Virajı keskin alma, sert hızlanma ve frenleme, hepsi lastik aşınmasını artırır.

Lastiklerin kendi aralarında değiştirilmesi

Ön lastiklerin arkadakilerden önemli miktarda fazla yıpranması durumunda şekilde gösterildiği gibi kendi aralarında değiştirilmeleri gerekir » Şek. 153. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

Tekerlek dengesi

Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak, normal sürüş koşullarında karşılaşı-

lan farklı faktörler dengesizleşmelerine neden olarak direksiyonda sarsıntıya neden olur.

Dengesiz lastiklerin dengelerinin tekrar sağlanması gerekir aksi durumda direksiyon, süspansiyon ve lastiklerde aşırı yıpranmaya neden olur. Yeni bir lastik takıldıktan sonra tekerleğin de dengesinin tekrar sağlanması gerekir.

Yanlış lastik düzeni

Yanlış lastik düzeni lastiklerin aşırı yıpranmasına, aracın güvenliğini tehlikeye girmesine neden olur. Lastikler haddinden fazla aşınmışsa, tekerlek düzenini Teknik Servise kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Lastiklerin sürüş esnasında patlaması durumunda ciddi kaza tehlikesi vardır!

• Dış aşınma göstergeleri aşındığında, lastikler en kısa sürede değiştirilmelidir » Sayfa 181. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz. Yıpranmış lastiklerin ıslak yolda yüksek hızlarda kavraması iyi değildir. Büyük bir „kayma“ riski mevcuttur.

• Yüksek hızlarda yetersiz basınçlı lastikler daha çok savrulur. Aşırı ısınmasına neden olur. Bunun sonucunda lastik patlayabilir. Kaza tehlikesi. Önerilen lastik basınçlarına mutlaka uyun.

• Lastikler haddinden fazla aşınırsa, yürüyen aksamı Teknik Servise kontrol ettirin.

• Yağ, yakıt ve fren hidroliği gibi kimyasal maddeleri lastiklerden uzak tutun.

• Hasarlı tekerlek ve lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir!

Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırır.

Takviyeli lastikler

Takviyeli lastikler çoğu durumda lastik patlak olsa da aracı kullanmaya devam etmenizi sağlar.

Fabrikada takviyeli lastiklerle¹⁾ donanımlı araçların gösterge panelleri üzerinde lastik basıncı kaybı gösterilir

Aracın takviyeli lastikle kullanılması (acil durumda sürüş)

- ESC/ASR'yi (Elektronik Denge Kontrolü) açık bırakın ya da açın » Sayfa 139.
- Dikkatli ve yavaş kullanmaya devam edin (maksimum 80 km/sa (50 km/s)).

- Ani manevra yapmayın ve virajları keskin almayın.
- Aracı engellerin (örneğin kaldırımlar) veya çukurların üzerinden sürmekten kaçın.
- ESC/ASR sık etkinleşiyorsa, lastiklerden duman çıkıyorsa veya lastik kokusu varsa, aracınız titriyorsa veya vuruğu sesi geliyorsa dikkatli olun. Bunlardan herhangi birinin olması durumunda aracı durdurun.

Takviyeli lastikleri şu tanımlamalar ile birlikte yanakları üzerinde bir etiket bulunur: „DSST“, „Eufonia“, „RFT“, „ROF“, „RSC“, „SSR“ veya „ZP“.

Bu tip lastik yanakları takviyelidir. Lastikler basınç kaybederlerse bu yanaklardan desteklenirler (acil durumda sürüş).

Lastikten kaybolan basınç gösterge panelinde gösterilir. Bu durumda maksimum 80 km (50 mil) ve koşulların el vermesi durumunda (örneğin hafif yük) daha fazla sürüş yapabilirsiniz.

Hasarlı lastik en kısa sürede değiştirilmelidir. Olası jant hasarı uzman bir servise kontrol ettirilmeli ve gerekirse jant değiştirilmelidir. Teknik servisinizle irtibata geçmenizi öneririz. Acil koşullarda birden fazla lastik kullanılırsa bu gidilen mesafeyi düşürür.

Acil durumlarda sürüşe başlama

Gösterge panelinde lastik basıncı eksikliği görüntülenmesi, en az bir lastiğin tehlikeli bir şekilde kullanılıyor olması anlamına gelir » » » ⚠.

Acil durumda çalıştırmayı sonlandırma

Aracı aşağıdaki durumlarda sürmeyin:

- Lastiklerden birden duman geliyorsa,
- Lastik kokusu varsa,
- Araç sarsılıyorsa,
- Vuruğu sesi varsa.

Takviyeli lastiklerin kullanım sınırı?

- Lastiklerden biri kaza vb. sırasında ciddi anlamda hasar görürse. Lastik ciddi hasar görmüşse dişli kısımların kopması ve yakıt hatları, fren boruları veya yakıt doldurma ağzına hasar verme riski vardır.
- Ciddi sarsıntı oluşursa veya teker aşırı ısınır ve duman verirse aracın durdurulması gerekir.

⚠ DİKKAT

Acil durum koşullarında kullanılması sırasında aracın sürüş kalitesi ciddi düşer.

¹⁾ Model ve ülkeye göre değişir.

- 80 km/s (50 m/sa) izin verilen maksimum hız yol ve hava koşullarına bağlıdır. Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.
- Keskin virajlar ve ani manevralardan kaçının ve erken frenleyin.
- Aracı engellerin (örneğin kaldırımlar) veya çukurların üzerinden sürmekten kaçının.
- Acil durumda bir veya daha fazla lastik hareket halindeyse aracın sürüş kalitesi düşer ve kaza riski vardır.

Not

- Takviyeli yanaklarla desteklendiklerinden, takviyeli lastikler basınç kaybı durumunda „patlamazlar“. Bu nedenle lastiklerdeki hasarlar gözle tespit edilemez.
- Acil durumlarda kullanılan ön lastiklerde kar zincirleri kullanmayın.

Yeni lastikler ve tekerlekler

Yeni lastikler ve tekerleklerin alıştırılması gerekir.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar, aracın özelliklerine göre özel olarak uyarlanmıştır ve iyi yol tutuşu ve güvenli kullanıma büyük katkıda bulunur »» » ⚠.

İtalya için not: Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını

yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

Lastikler çift halinde değiştirilmeli, tekli değiştirilmemelidir (yani ön lastikler veya arka lastik çiftleri birlikte). Lastik düzenleme bilgisi doğru lastiklerin seçilmesini sağlar. Radyal lastiklerin yanakları üzerinde düzen işaretleri bulunur, örneğin:

195/65 R15 91T

Bu aşağıdaki bilgileri içerir:

- 195 Lastik eni mm
- 65 Yükseklik/en % oranı
- R Lastik yapısı: Radyal
- 15 Lastik çapı inç
- 91 Yük oran kodu
- T Hız değeri

Lastikler üzerinde aşağıdaki bilgiler de bulunabilir:

- Dönüş yönü sembolü
- „Takviyeli“ ağır iş lastikleri içindir.

Üretim tarihi lastik yanağı üzerinde gösterilir (sadece lastik yanağı iç kısmında)

„DOT... 1103...“ örneğin lastiğin 2003'ün 11. haftasında üretildiğini gösterir.

Lastik ve jantların Teknik Servise yaptırılması önerilir. İşlemin nasıl yapılacağı konusunda uzmandırlar ve gerekli özel takım ve parçalara sahip olmaları yanı sıra eski lastiği imha etme imkanları da bulunur.

Herhangi bir teknik servis lastiklerin, tekerleklerin veya jantların değişimi sırasında teknik şartlar hakkında tam bilgiye sahiptir.

Dört tekerlekten çekişli araçlarda, tüm tekerleklerin aynı tipteki, üretimdeki ve dış şeklindeki lastiklerle takılması olmaları gerekir. Bu nedenle, yedek lastik normal lastiklerle aynı ölçülerde olmalıdır, böylece lastiğin patlaması durumunda uyumsuzluk olmaz. Ayrıca orijinal olarak verilen kompakt geçici yedek lastiği de kullanabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- Sadece modeliniz için SEAT tarafından onaylı tekerlek ve lastikleri kullanmanızı öneririz. Yapmamak araç kullanımını kötüleştirir. Kaza tehlikesi.
- Araçta altı yaşından eski lastikler kullanmayın. Alternatifiniz yoksa, aracı yavaş sürmeniz ve daima dikkatli olmanız gerekir.
- Kesinlikle eski veya „kullanım geçmişi“ bilinmeyen lastikleri kullanmayın.
- Lastik şekli yenilenirse, frenlere gelen havanın engellenmediğinden emin olmalısınız. Bu fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir.

- Lastiklerin dördü aynı tip, ebatta (dönüş çapı) ve aynı dış desenine sahip olmalıdır.

Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre imha edilmelidir.

Not

- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bu aynı modelli lastikler için de geçerlidir. Modelinizde SEAT tarafından onaylanmayan teker veya lastiklerin kullanımı yolda kullanım için araç tipi onayını geçersiz kılabilir.
- Yedek lastik araç üzerine takılı olanlarla aynı değilse – örneğin kış lastikleri – yedek lastiği kısa süre kullanabilirsiniz ve daha dikkatli olmalısınız. En kısa zamanda normal yol lastiği kullanılmalıdır.

Bijonlar

Tekerlek bijonlarının tasarımı jantlara uygun olmalıdır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmalı. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda başka bir araçtan alınan bijonları – aynı model olsa dahi – kullanamazsınız » Sayfa 150.

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının sıkma torku hemen kontrol edilmelidir » ⚠. Çelik ve alaşım jantlar için sıkma torku 120 Nm'dir.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijonları doğru şekilde sıkılmazsa tekerlek sürüş sırasında gevşeyebilir. Kaza tehlikesi.

- Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır. Bijonlara gres veya yağ uygulamayın.
- Sadece tekerleğe ait olan bijonu kullanın.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku 120 Nm'dir.

Kış servisi

Kış lastikleri

Kış koşullarında kış lastikleri araç kullanımını ciddi şekilde iyileştirir. Yaz lastikleri (en, lastik bileşimi, dış deseni) buz ve kar da daha az kavrama sağlar.

Kış lastikleri yaz lastikleri için belirtilen basınçların 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) üzerine şişirilmelidir (yakıt deposu kapağındaki etikete bakın).

Kış lastikleri dört lastiğe takılması gerekir.

İzin verilen **kış lastiği ebatları** hakkındaki bilgi aracın tescil belgelerinde bulunur. Sadece radyal kış lastikleri kullanın. Araç belgelerinde sıralanan lastik ebatlarının tümü kış lastikleri için de geçerlidir.

Diş derinliği 4 mm'ye düştüğünde, kış lastikleri etkinliğini kaybeder.

Hız değeri kodu » Sayfa 183, Yeni lastikler ve tekerlekler kış lastikleri için aşağıdaki hız limitlerini belirler: » ⚠

Q	maks. 160 km/sa
S	maks. 180 km/sa
T	maks. 190 km/sa
H	maks. 210 km/sa

Bazı ülkelerde, takılı lastiklerin dönüş hızını aşan lastiklerde sürücünün görüş alanı içinde uygun etiket bulunmalıdır. Bu etiketleri teknik servisinizden edinebilirsiniz. Her ülkede yasal şartlara uyulmalıdır.

Kış lastiklerini gereğinden uzun süre kullanmayın. Yaz lastikleri takılı araçlar yolda kar ve buz olmaması durumunda daha iyi kullanım sağlar.

Lastiğinizin patlaması durumunda stepne ile ilgili notlara bakın » Sayfa 183, Yeni lastikler ve tekerlekler.

⚠ DİKKAT

Kış lastikleri maksimum hızı geçilmemelidir. Aksi halde bu durum hasara ve kaza riskine yol açabilir.

🌿 Çevre Notu

Mümkün olan en kısa sürede yaz lastiklerine geçin. Daha sessizdirler, hızlı yıpranmazlar ve yakıt tüketimini azaltırlar.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde ve 195/65R15 ve 205/55R16 lastikler için kullanılabilir. Bu lastiklerde sadece 15 mm'den fazla çıkıntı yapmayan ince ve sağlam bağlantılı zincirler kullanılabilir » Sayfa 215.

Diğer lastik çeşitlerinde, gerdirmе cihazı dahil olmak üzere, 9 mm'den fazla çıkıntı yapmayan ince bağlantılı zincirler kullanılabilir.

Tekerlek poyra kapakları ve jant aksesuarlarını kar zincirlerini takmadan önce sökün. Güvenlik nedeniyle, herhangi bir teknik servisten temin edilecek jant kapaklarının birjonların üzerine takılması gerekir.

Dört tekerden çekiş: Kar lastikleri zorunlu olduğunda, bu durum normal olarak tüm dört çeker araçlar için geçerlidir. Kar zincirleri sadece **ön** tekerleklerle takılabilir (ayrıca dört tekerden çekişli araçlarda).

⚠ DİKKAT

Kar zincirleri üretici talimatlarına uygun olarak doğru bir şekilde sıkılmalıdır. Bu şekilde zincirlerin tekerlek mahfazasına temas etmesi engellenmiş olur.

⚠ ÖNEMLİ

Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda kullanımı kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandır.

ℹ Not

• Bazı ülkelerde kar zincirleri ile izin verilen maksimum hız 50 km/saattir (31 m/sa). Her ülkede yasal şartlara uyulmalıdır.

• Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için teknik servisimize başvurmanız önerilir.

Acil durumlar

Araç aletleri, stepne

Araç Aletleri

Araç aletleri bagaj bölümünde zemin panelinin altında bulunur.

- Bir parmağınızla bağlantısından çekerek bagaj bölümü kapağını kaldırın.
- Araç aletlerini araçtan çıkarın.

Araç alet kiti aşağıdakilerden oluşur:

- Kriko.*
- Jant kapakları* veya jantların* sökülmesi için bir askı
- Tekerlek bijonları lokma anahtarı.*
- Çekme halkası.
- Hırsızlığa karşı korumalı tekerlek bijonları* için adaptör

Listelenen bazı öğeler sadece belirli model versiyonları veya isteğe bağlı olarak mevcuttur.

⚠ DİKKAT

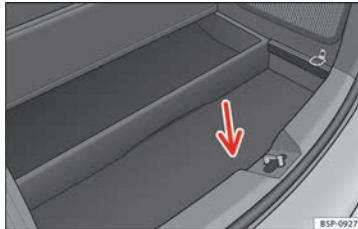
- Fabrikadan verilen kriko sadece bu model üzerindeki lastikleri değiştirmek içindir. Hiçbir koşulda daha ağır araçları veya diğer yükleri kaldırmak için kullanmayın. Yaralanma riski.

- Krikoyu sadece düz ve sert zeminlerde kullanın.
- Araç kriko üzerindeyken asla motoru çalıştırmayın. Kaza tehlikesi.
- Aracın altında çalışılacaksa bunların uygun desteklerle desteklenmesi gerekir. Aksi takdirde yaralanma riski mevcuttur.

i Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gecekirise evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Kompakt stepne* (geçici stepne)



Şek. 154 Bagaj bölümü. Yedek lastiğe erişim.

Kompakt stepne (delinme önleme kiti bulunmayan araçlar için geçici stepne) sadece kesinlikle gerektiğinde kullanılmalıdır.

Stepne bagaj bölümünde taban paneli altında yer alır ve bir kelebek somunla sabitlenmiştir.

Geçici stepnenin kullanılması

Lastiğiniz patladığında, kompakt geçici stepne sadece atölyeye ulaşana kadar geçici kullanımı içindir. İlk fırsatta standart ebatlı tekerlekle değiştirilmelidir.

Geçici stepneyi kullanırken aşağıdaki sınırlamaları göz önünde bulundurun. Bu geçici stepne aracınız için özel olarak tasarlanmıştır, dolayısıyla başka bir aracın geçici stepnesiyle değiştirilemez.

Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

Kar zincirleri

Teknik nedenlerle, kar zincirleri kompakt geçici stepnelerde **kullanılmamalıdır**.

Kar zinciri kullanırken *ön tekerleklerden* birisinin patlaması durumunda, kompakt geçici stepneyi arka tekerleklerden birisinin yerine takın. Daha sonra kar zincirini arkadan sökülen tekerleğe takın ve bu tekerleği patlayan ön tekerlek yerine kullanın.

⚠ DİKKAT

- Geçici stepne takıldıktan sonra lastik hava basınçları kontrol edilmeli ve en kısa zamanda ayarlanmalıdır. 125/70R16 125/70R18 135/90R16 boyutlarındaki stepnenin şişirme basıncı 4,2 bar (61 psi/420 kPa) olmalıdır. Diğer boyutlar için, yakıt deposu kapağındaki etiketi kontrol edin. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Yüksek hızlar kazaya neden olacağından 80 km/s (50 m/s)'den daha hızlı kullanmayın.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının. Kaza tehlikesi.
- Asla birden fazla geçici stepneyi aynı anda kullanmayın, kaza tehlikesi vardır.
- Kompakt geçici stepne jantına başka tür bir lastik (normal yaz lastiği veya kış lastiği) takılamaz.

Tekerlek değiştirme**Hazırlık çalışması**

- Lastiğinizin patlar ya da delinirse, aracı trafikten mümkün olduğunca uzakta park edin. Mümkün olduğunca düzgün bir yer seçin.
- Bütün yolcular aracı terk etmelidir. Yolcular güvenli bir alanda beklemelidir (ör-

neğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

- Motoru kapatın. Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- El frenini sıkıca çekin.
- Birinci vitese geçin veya otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç takımlarını ve stepneyi bagaj bölümünden alın.

⚠ DİKKAT

Dörtlü flaşör lambalarını açın ve uyarı üçgenini konumuna getirin. Bu sizin kendi güvenliğiniz içindir ve ayrıca yoldaki diğer sürücüler de uyarır.

⚠ ÖNEMLİ

Rampada lastik değiştirmek zorundaysanız değiştirilen lastiğin zıt tarafına bir taş veya benzer bir nesneyi aracın kaymasını önlemek için koyun.

i Not

Lütfen ilgili yasal gereklilikleri inceleyin.

Bir tekerleğin değiştirilmesi

Aşağıda açıklanan şekilde tekerleği değiştirin:

- **Jant kapağını** sökün. Ayrıca bakın » **Şek. 155.**
- **Bijonları** gevşetin.
- Uygun bölgeye konulan krik o ile aracı **kaldırın.**
- Tekerleği **sökün** ve yedek tekerleği **takın.**
- Aracı **indirin.**
- Bijonları bijon anahtarı ile **iyice** sıkın.
- **Poyra kapağını** değiştirin.

Lastiği değiştirdikten sonra

- Aletleri tekrar saklama yerine koyun.
- Lastiği patlayan tekerleği bagaj bölümüne yerleştirin ve sabitleyin.
- Yeni takılan lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir. Belirtilen sıkma tork değeri 120 Nm'dir.

»

Not

- Tekerleği değiştirirken tekerlek bijonlarının paslı ve sıkışık olduğunu görürseniz, bijonların sıkma torku kontrolü öncesinde değiştirilmesi gerekir.
- Güvenliğiniz için bijon somunlarının tork değeri kontrol edilene kadar orta hızda kullanın.

Jantlar



Şek. 155 Tekerleğin değiştirilmesi: jantı sökme.

Bijonlara ulaşmak için jantlar çıkarılmalıdır.

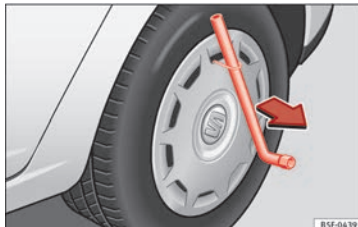
Sökme

- Alet takımındaki **sökme kancasını** jant kapağının civata deliği kapaklarından bi-

rinde bulunan halkaya yerleştirin » **Şek. 155.**

- Poyra kapağını çıkarın.

Jant kapakları*



Şek. 156 Tekerleğin değiştirilmesi: jant kapağını sökme.

Bijon somunlarına ulaşmak için jant kapakları sökülmelidir.

Sökme

- Tel kanca ile jant kapaklarını » **Şek. 156** çıkarın.
- Jantın üzerindeki deliklerden birine kancaalayın.

Takma

- Jant kapağını jantın üzerine sağlam bir şekilde bastırarak yerleştirin. Öncelikle si-

bop oyduğundaki noktaya bastırın. Sonra jant kapağını yerleşene dek çelik janta bastırın.

Bijonların gevşetilmesi



Şek. 157 Tekerleğin değiştirilmesi: bijonları gevşetin.

Tekerlek bijonları aracı kaldırmadan önce gevşetilmelidir.

Gevşetme

- **Bijon anahtarını** sonuna kadar tekerlek bijonuna sokun.
- Bijon anahtarını ucundan kavrayıp bir tam tur **sola** çevirin » **Şek. 157.**

Sıkma

- Bijon anahtarını gittiği yere kadar tekerlek bijonuna sokun.

- Bijon anahtarını ucundan kavrayıp sabitlenene kadar sağa çevirin.
- Hırsızlığa karşı korumalı bijonları gevşetmek ve sıkamak için bir adaptör gerekir.

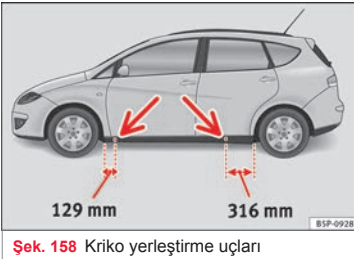
⚠ DİKKAT

Aracı krio ile kaldırmadan önce bijon somunlarını gevşetin (sadece yaklaşık bir tur), aksi takdirde kaza riski mevcuttur.

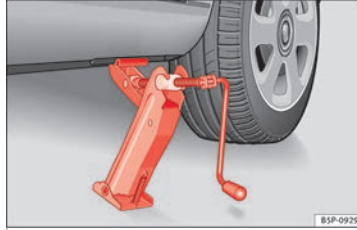
i Not

- Bijon somunu çok sıkıysa, anahtar ucundan ayağınızla dikkatli aşağı bastırarak gevşetmeniz mümkündür. Aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Aracın kaldırılması



Şek. 158 Krio yerleştirme uçları



Şek. 159 Krikonun takılması.

Tekerleği sökmek için aracın krio ile kaldırılması gerekir.

- Patlayan lastiğe en yakın kapı eşiğinin altındaki krio noktasını bulun » Şek. 158.
- Krikoyu kaldırma noktasına yerleştirin ve krio kolu doğrudan kapı eşiği altındaki dikey giriş altında olacak şekilde krikoyu kaldırın.
- Krikoyu kolu kapı eşiğinin altındaki giriş kavrayacak şekilde hizalayın ve krikonun hareketli taban plakasını yere düz bir şekilde yerleştirin » Şek. 159.
- Patlak lastik yerden kesilinceye kadar aracı kaldırın.

Ön ve arka kapı eşiklerindeki girintiler krio noktalarını » Şek. 158 gösterir. Her lastik için bir krio vurma noktası bulunur. Krikoyu başka bir yere vurmayın.

Krio altındaki **dengeşiz yüzey** aracın krikodan kurtulmasına neden olur. Bu nedenle iyi destek sağlayan sağlam bir zemine takılması gerekir. Gerekirse, büyük ve sağlam baz kullanın. Sert, kaygan yüzeyde (kaldırım taşı gibi) krikonun kaymasını önlemek için lastik parça veya benzerini kullanın.

⚠ DİKKAT

- Krikonun kaymaması için gerekli tüm önlemleri alın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Krio doğru vurma noktalarından vurulmazsa araç hasar görebilir. Krio doğru vurulmaması nedeniyle aniden kayacağından yaralanma riski bulunur.

Eşik paneli kaplamalı araçlar için kriko yerleştirme noktaları*



Şek. 160 Kriko ankraj kapaklı plastik eşik paneli kaplaması

Kapaklı* plastik etek paneli kaplamalı araçlar

- Araç krikosu bağlantı noktasına erişmek için kapağı (A) çıkarın » **Şek. 160**.
- Kapağı ok yönünde çekerek yuvasından çıkarın » **Şek. 160**.
- Çıkarıldığında kaybolmaması için kapak şeridine bağlıdır.

Tekerleğin sökülmesi ve takılması

Bijon somunlarını gevşettikten ve aracı kriko ile kaldırdıktan sonra tekerleği aşağıda açıklanan şekilde değiştirin.

Tekerleği sökme

- Bijon anahtarını kullanarak bijon somunlarını sökün ve sökülen somunları temiz ve emniyetli bir yerde muhafaza edin.

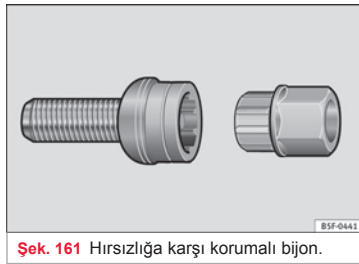
Tekerleği takma

- Bijon somunlarını takın ve bijon anahtarı ile gevşek şekilde sıkın.

Tekerlek bijonları temiz olmalıdır ve kolay sıkılmalıdır. Yedek lastiği takmadan önce tekerlek durumu ve poyra tespit yüzeylerini inceleyin. Bu yüzeyler tekerleği takmadan önce temizlenmelidir.

Belli dönüş yönüne sahip lastikler takılıysa dönüş yönüne bakın.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonlar*



Şek. 161 Hırsızlığa karşı korumalı bijon.

Hırsızlığa karşı korumalı bijon somunlarını çevirmek için özel bir adaptör gereklidir.

- Adaptörü bijona yerleştirin ve sonuna kadar itin » **Şek. 161**.
- Bijon anahtarını gittiği yere kadar adaptöre sokun.
- Bijon somununu uygun şekilde gevşetin veya sıkın.

Kod

Hırsızlığı önleyici bijon cıvatasının kod numarası adaptörün ön kısmına damgalanmıştır.

Adaptörü çoğaltmak için kullanılan kod numarası SEAT Yetkili Servislerinden alındığından kod numarası not edilmeli ve güvenli bir yerde saklanmalıdır.

Bir yönü gösteren sırt desenli lastikler

Yön gösteren lastik sırtı, dönme yönünü gösteren lastik yanaklarındaki oklarla tanımlanabilir. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat edin. Lastiklerin en iyi tutunmayı sağlaması ve aşırı ses, lastik sırtı aşınması ve suda kayma problemlerinin ortaya çıkarması bakımından bu husus önemlidir.

Acil bir durumda yedek lastiği yanlış yönde dönecek şekilde takmak zorunda kalmanız

halinde aracı son derece dikkatli kullanmanız gerekir. Lastik optimum performansı vermeyecektir. Bu husus özellikle ıslak yollarda çok önemlidir.

Bu tip bir lastik sırtı desenine sahip lastiklerin avantajlarından yararlanmak için tüm lastikler tekrar doğru yönde dönecek şekilde hasarlı lastik hemen değiştirilmelidir.

Lastik onarımı

TMS (Lastik Mobilite Sistemi)*

Patlak onarım Kiti* (Lastik Mobilite Sistemi) 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Vidalar veya çiviler gibi yabancı cisimleri lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi kalıntısını lastiğe geçirdikten sonra, motoru başlattıktan yaklaşık 10 dakika sonra lastik basıncını yeniden kontrol etmeniz gerekir.

Lastik mobilite setini sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve gerekli lastik mobilite setine sahipseniz kullanmanız gerekir! Aksi takdirde profesyonel yardım alın.

Lastik sızdırmazlık maddesi, aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Jant hasar gördüyse.

- Dış sıcaklık -20°C (-4°F) altındayken.
- Lastikte 4 mm'den büyük kesikler veya delikler olması durumunda.
- Çok düşük lastik basıncı veya tamamen inik bir lastikle aracı sürüyorsanız.
- Sızdırmazlık maddesi şişesinin kullanım tarihi geçtiyse.

⚠ DİKKAT

Lastik mobilite sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği doldurmak için çevredeki trafikten uzak bir alana park edin.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcuların ve özellikle çocukların çalışma alanından emniyetli bir mesafede olması gerekir.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Lastik mobilite sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde profesyonel yardım alın.
- Lastik mobilite seti, sadece en yakın uzman atölyeye ulaşınca kadar acil durumda geçici olarak kullanım için tasarlanmıştır.

- Lastik mobilite seti ile onarılan lastiği en kısa sürede değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlık açısından tehlikelidir ve ciltle temas etmesi halinde hemen temizlenmelidir.
- Lastik mobilite setini daima çocukların erişemeyecekleri yerde tutun.
- Sizin aracınız için onaylı olsa dahi eş-değer bir krikoyu asla kullanmayın.
- Manuel şanzıman kullanıyorsanız aracın yanlışlıkla hareket etmesi riskini azaltmak için daima motoru durdurun, el frenini sert bir şekilde tatbik edin ve vite-se geçirin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- Kesinlikle 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Kullanılmış veya son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesini yasal gerekliliklere uygun şekilde atın.

- Lastik mobilite seti* üreticisinin ayrı kullanıcı talimatlarını göz önünde bulundurun.

Diagram illustrating the components of the B7V-0180 vacuum pump assembly, numbered 1 through 11:

1. Vacuum pump unit.
2. Power switch.
3. Hose connection.
4. Hose connection.
5. Hose connection.
6. Pressure gauge.
7. Hose connection.
8. Hose connection.
9. Hose connection.
10. Hose connection.
11. Hose connection.

Şek. 162 Standart görünüm: lastik mobilite sisteminin içindekiler.

Lastik mobilite seti bagajdaki zemin kaplamasının altında yer alır. Aşağıdaki bileşenleri içerir ►► **Sek. 162:**

- 1 Lastik supabı çıkarma aleti
- 2 Maksimum hızı gösteren etiket „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 m/sa“
- 3 Kapaklı doldurma borusu
- 4 Hava kompresörü
- 5 Lastikleri şişirmek için tüp
- 6 Lastik basıncı izleme sisteminin verdiği uyarı¹⁾
- 7 Hava alma vidası²⁾
- 8 AÇMA/KAPAMA düğmesi
- 9 12 volt konektör
- 10 Sızdırmazlık maddesi şişesi
- 11 Yedek lastik supabı

Supap içini çıkartma aletinde ① supap içi için alt uçta bir boşluk vardır. Supap içi sadece bu şekilde vidalanabilir veya gevşetilebilir. Bu aynı zamanda yedek parça ⑪ için de geçerlidir.

Bir lastiğin yalıtılması ve şişirilmesi

Bir lastiğin yalıtılması

- Lastik subap kapağını ayırın.
- Supap içini »» **Şek. 162** ① gevşetmek için verilen çekiriciyi kullanın ve supap içini temiz bir yüzeye yerleştirin.
- Sızdırmazlık maddesi şişesini »» **Şek. 162** ⑩ birkaç saniyelğine sert bir şekilde çalkalayın.
- Şişirme tüpünü »» **Şek. 162** ③ saat yönünde sızdırmazlık maddesi şişesine sağlam bir şekilde sıkın. Şişenin ağzındaki conta otomatik olarak hareket eder.
- Doldurma tüpünden kapağı »» **Şek. 162** ③ çıkarın ve tüpün açık ucunu lastik supanın içine sıkın.
- Lastik sızdırmazlık maddesi kutusunu ters tutun ve **tüm** kutu içeriğini lastiğin içine doldurun.
- Lastik sızdırmazlık şişesini supaptan çıkarın.
- Geçme valfi yeniden uygun aletle birlikte »» **Şek. 162** ① lastik valfine vidalayın.

¹⁾ Aynı zamanda kompresöre entegre edilebilmektedir.

2) Bunun yerine kompresörde bir düğme bulunabilir.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresörün lastik şişirici tüpünü » **Şek. 162 ⑤** sağlam bir şekilde lastik supabı içine sıkın.
- Hava alma vidasının » **Şek. 162 ⑦** kapalı olduğunu kontrol edin.
- Aracın motorunu çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konektör » **Şek. 162 ⑨**'u aracın 12 volt'luk bir soketine bağlayın » **Sayfa 100**.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla » **Şek. 162 ⑧** bağlayın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşınca kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın » **Δ. Maksimum çalışma süresi 8 dakikadır » ⑩**.
- Hava kompresörünü ayırın.
- 2,0-2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa) hava basıncı **elde etmek mümkün değilse** lastik şişirici tüpünü lastik supabından gevşetin.
- Sızdırmazlık maddesinin lastiğin içine eşit dağılması için aracı 10 metre ileri geri hareket ettirin.
- Kompresörün lastik şişirici tüpünü sağlam bir şekilde lastik supabı içine sıkın ve şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Lastik, de- linme önleme kiti ile yalıtılamaz. Sürüşe de-

vam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir » **Δ**.

- Hava kompresörünü ayırın ve esnek şişirici tüpünü lastik supabından gevşetin.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan derhal sürüşe devam edin.
- **10 dakika** basıncı tekrar kontrol edin » **Sayfa 193**.

Δ DİKKAT

Lastiği şişirirken hava kompresörü ve şişirici tüpü ısınabilir.

- Ellerinizi ve cildinizi sıcak parçalardan koruyun.
- Sıcak esnek şişirici tüpünü veya sıcak hava kompresörünü yanıcı maddeler üstüne koymayın.
- Cihazı depolamadan önce soğumasını bekleyin.
- Lastiği en az 2,0 bara (29 psi / 200 kPa) şişirmek mümkün değilse lastik çok hasar görmüştür. Sızdırmazlık maddesi, lastiği yalıtacak kadar iyi durumda değildir. Sürüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

ⓘ ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için maksimum 8 dakika çalıştırdıktan sonra hava kompresörünü kapatın! Hava kompresörünü tek-

rar açmadan önce birkaç dakika soğumaya bırakın.

10 dakika sürüşten sonra kontrol

Şişirici tüpünü » **Şek. 162 ⑤** tekrar takın ve göstergedeki **⑥** basıncı kontrol edin.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altı:

- **Aracı durdurun!** Lastik, lastik mobilite seti ile yeterince yalıtılamaz.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » **Δ**.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ve üstü:

- Lastik basıncını tekrar doğru değere ayarlayın.
- 80 km/sa (50 m/sa) hızı aşmadan en yakın yetkili servise kadar yolculuğunuza dikkatli bir şekilde devam edin.
- Hasarlı lastiği değiştirin.

Δ DİKKAT

Yalıtılmamış bir lastikte sürüş tehlikelidir ve kazalara ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve altında ise sürüşe devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Aktarma kablosu yeterli kablo kesitine sahip olmalıdır.

Akü boşaldığından motor çalışmazsa motoru çalıştırmak için akü diğer bir aracın aküsüne bağlanabilir.

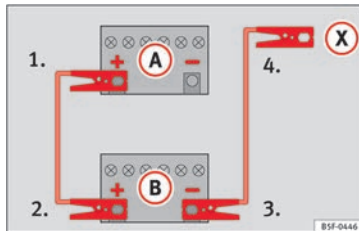
Aktarma kabloları

Takviye kabloları **DIN 72553** standardına uymalıdır (üretici talimatlarına bakın). Kabloların enine kesidi benzinli motorlar için en az 25 mm², dizel motorlar için ise en az 35 mm² olmalıdır.

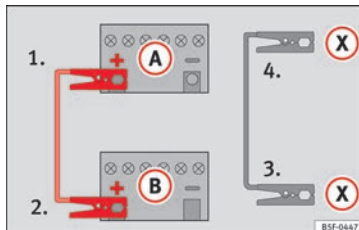
Not

- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.
- Boşalmış akü araç üzerindeki ağı düz-ğün bağlanmalıdır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 163 Start-Stop sistemi olmayan araçlar için bağlantı şeması.



Şek. 164 Start-Stop sistemi olan araçlar için bağlantı şeması.

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın » » » ⚠.

2. **Kırmızı** aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın **(A)** pozitif **(+)** » » » **Şek. 163** terminaline bağlayın.
3. **Kırmızı** aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek **(B)** sağlayan pozitif terminaline **(+)** bağlayın.
4. **Start-Stop sistemi bulunan araçlar için:** **Siyah** aktarma kablosunun bir ucunu aracın elektrik sağlayan **(B)** negatif terminaline **(-)** bağlayın » » » **Şek. 163**.
- **Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için:** **Siyah** aktarma kablosunun bir ucunu **(X)** uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna cıvatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın » » » **Şek. 164**.

5. **Siyah** aktarma kablosunun **(X)** diğer ucunu motor blokuna cıvatalanmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor blokuna bağlayın. Akünün yakınındaki bir noktaya bağlamayın **(A)**.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölanti devrinde çalıştırmaya devam edin.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor „çalışana“ kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce kısısa farları kapatın (açıksa).
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerini akü terminalleriyle iyi bir metal-metal teması oluşturacak şekilde bağlayın.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve 30 saniye sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun »» Sayfa 167, Motor bölümünde çalışma.
- Takviye aküsü boş akü (12 V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara ne-

den olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.

- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğru dan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.
- Diğer aracın negatif kablosunu fren sisteminin ve fren hattının parçalarına bağlamayın.
- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, böyle olması kısa devreye neden olur.
- Kabloları motor bölümündeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.

i Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanırlı bağlanmaz elektrik akışı olur.

Çekme ve çekerek çalıştırma**Çekerek çalıştırma**

Aracınızı çekerek çalıştırmanızı **önermeyiz**. Akü takviyesiyle çalıştırma tercih edilmelidir »» Sayfa 194.

Ancak aracınızın çekme ile çalıştırılması zorunlu ise:

- 2. veya 3. vitese geçin.
- Debriyajı basılı tutun.
- Kontağı açın.
- Her iki araç hareket ettiğinde debriyajı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaya basın ve vitesi boşa alın. Böyle yapılması çeken araca gidilmesini önler.

⚠ DİKKAT

Çekme ile çalıştırma sırasında kaza riski yüksektir. Çekilen araç kolaylıkla çeken araç ile çarpışabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Çekme ile çalıştırma sırasında yakıt katalitik konvertöre girebilir ve konvertöre zarar verir.

Genel notlar

Çeki halatı kullanırken aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Çeki halatı gergin hale gelene kadar yavaş sürün. Ardından kademeli olarak hızlanın.
- Vitesleri dikkatle değiştirin. Otomatik vitesli bir araç sürüyorsanız yavaşça hızlanın.
- Çekilen araçta fren hava takviye ünitesi ve hidrolik direksiyonunun çalışmadığına dikkat edin. Normalden daha erken fren yapın ve fren pedalına nazikçe basın.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Çeki halatının her zaman gergin kaldığına emin olun.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme işleminin bir çekme çubuğu kullanılarak yapılması araç için daha kolay ve güvenlidir. Çekme halatını sadece çekme demiriniz yoksa kullanın.

Çeki halatı her iki araç üzerindeki yükü azaltmak için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Çekme halatını veya demirini sadece mevcut çekme hattı bağlantıları veya çekme braketine bağlayın.

Sürüş tarzı

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücüde çekme için gerekli tekniğe aşina olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler araç çekmeye kalkışmamalıdır.

Çekme halatını aniden çekmeyin ve çekme halatını ani olarak geren hareketlerden sakının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Çekilecek aracın kontağı direksiyon simidinin kilitlenmesini önlemek ve ayrıca sinyallerin, komanın, sileceklerin ve yıkayıcıların kullanımını sağlamak için açık olmalıdır.

Fren hava takviye birimi yalnızca motor çalışırken fren pedalına çok daha fazla basınç uygulamanız gerekir.

Motor çalışmazken hidrolik direksiyon çalışmayacağından direksiyonu normalde çevirdiğinizden daha çok güç harcamanız gerekecektir.

- Araç 50 km/sa (31 m/sa) değerinin üzerinde bir hızla çekilmemelidir.

Otomatik şanzımanlı araçlarla çekme

- Vites kolunu „N“ konumuna getirin.
- 50 km/sa'ten (31 m/sa) daha hızlı sürmeyin.
- 50 km'den uzun mesafelerde araç çekmeyin.
- Kurtarma aracı kullanılıyorsa, araç ön tekerlekler kaldırılmış şekilde çekilmelidir.

Not

- Araç çekerken veya çekme ile çalıştırma yaparken yerel gereksinimlere uyun.
- Her iki araçtaki flaşörleri yakın. Bununla birlikte aksi herhangi bir düzenlemeye de uyun.
- Teknik nedenlerden dolayı otomatik şanzımanlı araçlar çekme ile çalıştırılmamalıdır.
- Bir arıza sonucu şanzımanda yağlayıcı olmazsa, araç çekilirken çekişi sağlayan lastikleri yukarı kaldırmalısınız.
- Aracın 50 km'den daha uzun bir mesafeye çekilmesi gerekiyorsa, çekme sırasında ön tekerlekler kaldırılmalı ve çekme işlemi yetkili bir kişi tarafından yapılmalıdır.
- Araçta elektrik gücü olmadığında direksiyon simidi kilitlenir. Araç ön tekerlekler kaldırılmış şekilde çekilmelidir. Çekme işlemi yetkili bir kişi tarafından gerçekleştirilmelidir.

- Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır. » Sayfa 195, Çekerek çalıştırma deki notlara bakın.

Çekme bağlantıları



Şek. 165 Ön çekme hattı bağlantısının aracın ön kısmına takılması.



Şek. 166 Çekme bağlantısının aracın arkasına takılması.

Ön çekme bağlantısı

- Araçtaki alet takımından çekme bağlantısını çıkarın.
- Sol tarafından bastırarak kapağı çıkarın.
- Bağlantıyı sol sınırına, ok yönünde » **Şek. 165** cıvatalayın.

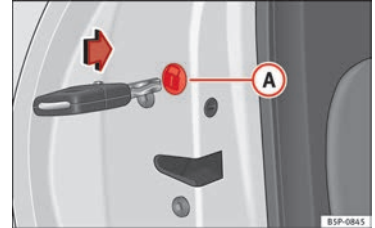
Arka çekme bağlantısı

- Araçtaki alet takımından çekme bağlantısını çıkarın.
- Sağ tarafından bastırarak kapağı çıkarın.
- Bağlantıyı sol sınırına, ok yönünde » **Şek. 166** cıvatalayın.

Kullandıktan sonra çekme bağlantısını gevşetin ve araç alet kitini geri koyun. Kapağı tekrar tampon üzerine yerleştirin. Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Acil durum kilitleme ve kilit açma

Acil durumda manuel kilitleme



Şek. 167 Acil durum kapı kilitleme.

Bu fonksiyon merkezi kilit sisteminin arızalanması durumunda kapıların mekanik olarak kilitletmesini sağlar.

Sürücü kapısının manuel olarak kilitletmesi

Anahtarı kapı kilit silindrine yerleştirin ve sol kapı için saat yönünde, sağ kapı içinse aksi yönde çevirin.

Kapı kapandığında artık dışarıdan açılmaz.

Diğer kapıların manuel olarak (acil durumda) kilitlenmesi

Kapıyı açın ve üzerinde bir kilit işareti bulunan kapağı **A** >>> **Şek. 167** çıkarın. Ortasında oyuğu bulunan yuvarlak bir eleman karşınıza çıkacaktır. Anahtarı oyuğa yerleştirin ve elemanı sağ kapı için saat yönünde sol kapı için de saat yönünün tersine çevirin.

Kapağı yerine yerleştirin ve kapıyı kapatın. Kapı kilitlendiğinde artık dışarıdan açılmaz.

Manuel olarak kilitlenmiş sürücü kapısı kilidinin açılması

Anahtarı kapı kilit silindirine yerleştirin ve sol kapılar için saat yönünün tersine, sağ kapılar için ise saat yönünde çevirin.

Kapı kilidi açılmıştır ve kapı dış kapı kolu kullanılarak açılabilir.

Geri kalan manuel (acil durum) kilitli kapıların açılması

Araca girmek için önce sürücü kapısı açılmalıdır. Açılmak istenen kapının iç kapı kolunu kullanın. Arka kapılarda çocuk emniyet kilidi devredeyse, iç kapı kolu kullanıldığında kapı kilidi açılır fakat kapı açılmaz. Kapı dışarıdan açılmalıdır.

Not

Araç kilidi açıldığında, kilidi manuel olarak etkinleştirmek isterseniz yukarıdaki talimatları tekrarlayın.

Acil durumda bagaj kapağının açılması



Bu özellik, merkezi kilit çalışmazsa (örneğin akü bittiğinde) aracın açılmasına olanak tanır.

Acil durum açma mekanizmasına erişmek için bagaj bölmesi içerisinde bir delik mevcuttur.

Bagaj kapağının bagaj bölmesinden açılması

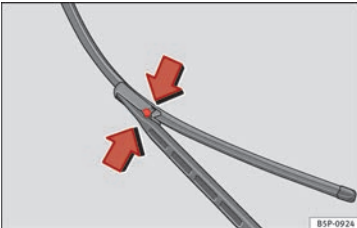
– Anahtarı deliğe sokun ve anahtarı okla >>> **Şek. 168** gösterilen şekilde sağdan sola çevirerek kilitleme sistemini açın.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 169 Ön cam silecekleri servis pozisyonunda.



Şek. 170 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Net bir görüş için kusursuz durumda bir silecek lastiği şarttır. Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir.

Lastikleri değiştirmek için, sileceklerin beklem konumundan servis konumuna getirilmesi zorunludur.

Servis konumu (silecek lastiklerini değiştirmek için)

- Silecek lastiklerinin donmadığından emin olun.
- Kontakı açıp kapatın ve ardından (yaklaşık 8 saniye içerisinde) ön cam silecek kolunu iterek kısa silme konumuna getirin. Ön cam silecekleri servis konumuna gelecektir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kolunu ön camdan kaldırın.
- Yan düğmelere basın, lastiği ayırın ve ok yönünde çekin »» **Şek. 170**

Silecek lastiğinin takılması

- Silecek koluna aynı uzunluk ve tasarımıdaki bir lastik yerleştirin.
- Lastiği bir klik sesi ile birlikte yerine yerleşene dek kaydırın.
- Silecek kollarını geriye doğru ön cama itin.

Kontak açıldığında ve ön cam silecek kolu çalıştırıldığında veya araç 6 km/sa değerinin üzerinde seyrederken ön cam silecek kolları orijinal konumlarına döner.

Ön cam sileceğinin çizilmesi halinde, silecek hasar görmüşse değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir.

Bu istenilen sonucu vermezse ön cam silecek kollarının ayarı yanlış olabilir. Uzman bir servis tarafından kontrol edilmeli ve gerekirse düzeltilmelidir.

⚠ DİKKAT

Tüm camlardan görüşünüz iyi olmadığı sürece aracı kullanmayın!

- Ön cam silecek lastiklerini ve tüm camları düzenli olarak temizleyin.
- Silecek lastikleri yılda bir veya iki kez değiştirilmelidir.

① ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirlili ön cam silecekleri ön camı çizebilir.
- Camları temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın. Bu ön cam silecek lastiklerine hasar verebilir.
- Ön cam sileceğini veya ön cam sileceğini manuel olarak hareket ettirmeyin. Bu hasara neden olur.

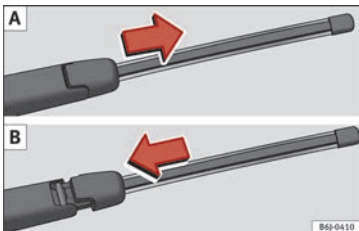
- Kaput ve ön cam silecek kollarına zarar vermektan kaçınmak için, silecek kolu kaldırılarak, servis konumuna alınmalıdır.

Not

- Ön cam silecek kolları bakım konumuna sadece kaput tam olarak kapalıyken getirilebilir.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA



Şek. 171 Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi.

Net bir arka görüş için kusursuz durumda bir arka silecek lastiği şarttır. Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Silecek kolunu camdan kaldırın.
- Lastik adaptörünü ok yönünde kaydırın ve lastiği çıkarın » **Şek. 171 A**.

Silecek lastiğinin takılması

- Bir elinizle, silecek kolunun üst ucunu tutun.
- Lastiği » **Şek. 171 B**'de gösterildiği gibi yerleştirin ve kenetleninceye kadar adaptörü kaydırın.

Silecek lastiğinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

Ön cam sileceğinde sürtünme varsa, hasar görmüşse değiştirilmeli, kirlenmişse temizlenmelidir.

Bu yeterli olmuyorsa, uzman bir servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Tüm camlardan görüşünüz iyi olmadığı sürece aracı kullanmayın!

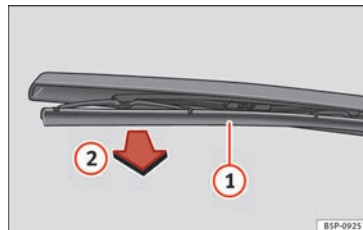
- Ön cam silecek lastiklerini ve tüm camları düzenli olarak temizleyin.
- Silecek lastikleri yılda bir veya iki kez değiştirilmelidir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirlı silecekler arka camı çezebilir.
- Silecekler zarar verebileceğinden, camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Sileceği asla elle hareket ettirmeyin. Bu hasara neden olur.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA XL / ALTEA FREETRACK



Şek. 172 Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi.

Net bir arka görüş için kusursuz durumda bir arka silecek lastiği şarttır. Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Arka silecek kolunu kaldırın.
- Lastiği ① ok yönünde ② çekerek ayırın.

Silecek lastiğinin takılması

- Silecek lastiğini silecek kolundaki yerine yerleştirin ve oturuncaya kadar bastırın.

Silecek lastiğinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

Ön cam sileceğinde sürtünme varsa, hasar görmüşse değiştirilmeli, kirlenmişse temizlenmelidir.

Bu yeterli olmuyorsa, uzman bir servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Tüm camlardan görüşünüz iyi olmadığı sürece aracı kullanmayın!

- Ön cam silecek lastiklerini ve tüm camları düzenli olarak temizleyin.
- Silecek lastikleri yılda bir veya iki kez değiştirilmelidir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirli silecekler arka camı çizebilir.
- Sileceklere zarar verebileceğinden, camı temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.

- Sileceği asla elle hareket ettirmeyin. Bu hasara neden olur.

Sigortalar ve ampuller**Sigortalar****Giriş**

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana göre sigorta atamaları ve çeşitli elektrikli parçalar için aynı sigortanın kullanılmasına bağlı olarak bu kılavuzun basılması sırasınca da elektrikli parçaların sigorta konumlarının güncel bir özetini sağlamak mümkün değildir. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için teknik servis'e danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalara korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemi hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Motor bölümünde çalışma »» Sayfa 167.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanık ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

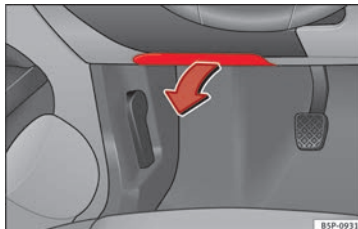
📌 ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarı kontakten çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

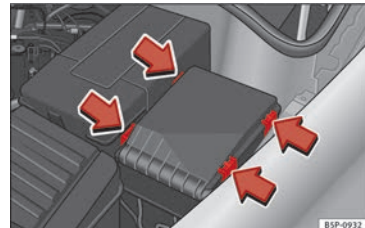
📌 Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.

Araç sigortaları



Şek. 173 Gösterge paneli sigorta kutusu kapağının sol tarafı



Şek. 174 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sürücü tarafı gösterge panelinin altında bulunan sigortaların renklerle belirlenmesi

Renk	Amp değeri
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7.5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25

Renk	Amp değeri
Yeşil	30
Turuncu	40

Gösterge panelinin altında bulunan sigorta kutusunun açılması ve kapatılması

- **Açma:** kapağı aşağı katlayın » **Şek. 173.**
- **Kapama:** kapağı yerine oturana dek arkaya itin.

Motor bölmesi sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın **▲** » **Sayfa 167.**
- Sigorta kutusu kapağını açmak için kilitleme tırnaklarını oklarla gösterilen yönde bastırın » **Şek. 174.**
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Yerine oturduğunu gösteren klik sesi gelene dek kilit tırnaklarını oklarla gösterilen yönün aksinde aşağıya doğru itin.

❗ ÖNEMLİ

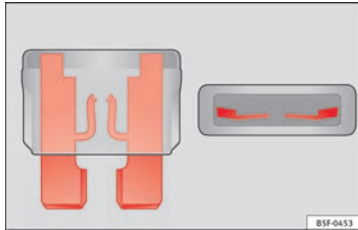
- **Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.**
- **Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Si-**

gorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

❗ Not

Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 175 Yanmış sigortanın görünümü

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın » **Sayfa 202.**

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır » **Şek. 175.**

Sigortaya bir lamba tutun. Bu, sigortanın yanıp yanmadığını görmeyi kolaylaştırır.

Sigortanın değiştirilmesi

- Sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı **aynı** amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve **aynı** boyutta » **❗** bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı tekrar yerleştirin veya sigorta kutusu kapağını kapatın.

❗ ÖNEMLİ

Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirirseniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.

Lambaların değiştirilmesi

Genel notlar

Herhangi bir ampulü değiştirmeden önce arızalı cihazı kapatın.

Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın. Camdaki parmak izleriniz ampulün ürettiği ısı sonucu buharlaşacak, ampul

ömrünün kısalmasına ve ayna yüzeyinde yoğunlaşmaya neden olacak ve verimliliği azaltacaktır.

Ampul her zaman aynı tip bir ampulle değiştirilmelidir. Ampul tipi ampulün cam kısmında veya dip kısmında gösterilir.

Araçta yedek ampuller bulundurmanızı tavsiye ederiz. En azından, yol güvenliği için gerekli olan aşağıdaki ampuller araçta bulundurulmalıdır.

Uzun farlar

Kısa far - H7

Uzun far - H1

Konum - W5W

Sinyal - PY21W

Xenon farlar¹⁾ / uyarlanabilir*

Kısa ve uzun far - D1S²⁾

Gündüz - P21W SLL

Konum - W5W

Sinyal lambaları - PY21W

Ön sis farı

Ön sis farı - H3

Üst arka lamba (ALTEA)

Durdurma/Konum - P21W³⁾

Sinyal - R10W

Alt arka lamba (ALTEA)

Sis lambası - P21W

Geri vites lambası - P21W

Sabit arka lamba (ALTEA XL / ALTEA FREETRACK)

Durdurma/Konum - P21W³⁾

Sinyal - P21W

Hareketli arka lamba (ALTEA XL / ALTEA FREETRACK)

Sis lambası (sürücü tarafı) - P21W

Geri vites (yolcu tarafı) - P21W

Konum - W5W

Sinyal lambası

Sinyal lambası - W5W

Plaka lambası

Plaka lambası - C5W

Not

- Hava koşullarına (soğuk veya yağmurlu) bağlı olarak, ön farlar, sis lambaları, arka lambalar ve göstergeler geçici olarak buğulanabilir. Bunun aydınlatma sisteminden kullanım süresi üzerinde bir

¹⁾ Bu tür farlarda araçtan karmaşık parçaların sökülmesi ve entegre otomatik kumanda sisteminin sıfırlanması gerektiğinden ampul, Teknik Servis tarafından değiştirilmelidir.

²⁾ Xenon farlar, halojen lambalara göre 2,5 kat daha fazla ışık verirler ve ortalama kullanım ömürleri 5 kat daha fazladır, bu nedenle olağandışı koşullar dışında, aracın tüm ömrü boyunca bu ampullerin değiştirilmesine gerek yoktur.

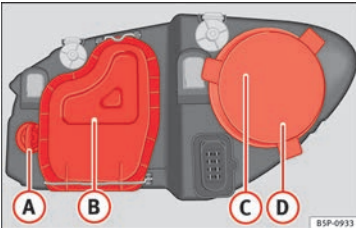
³⁾ Stop lambası/yan lambalar için elektronik kumandalı tek filamentli ampul. Ampulün yanması halinde konum veya Stop lambaları çalışmaz.

etkisi yoktur. Lambaların açılmasıyla huzmenin geldiği alanın buğusu giderilecektir. Bununla birlikte kenarlar buğulanmaya devam edebilir.

• Lütfen düzenli aralıklarla aracınızdaki tüm aydınlatmanın (özellikle dış lambalar) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Bu sadece sizin güvenliğinizi değil, diğer sürücülerin güvenliği için de önemlidir.

• Bazı ampullere erişim zor olduğundan, gereken değiştirme işlemleri teknik servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Ancak, sis lambaları* ve iç mekan lambaları dışındaki ampullerin nasıl değiştirileceği aşağıda açıklanmıştır.

Uzun far ampulleri

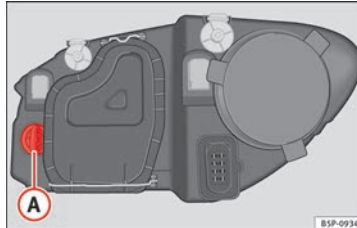


Şek. 176 Uzun far ampulleri.

- (A) Sinyal
- (B) Kısa farlar

- (C) Uzun farlar
- (D) Yan lambalar

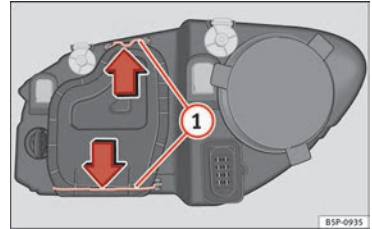
Sinyal ampulleri



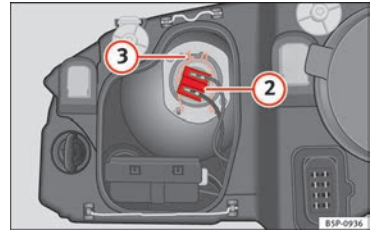
Şek. 177 Sinyal lambası ampülü.

- Kaputu kaldırın.
- Duyu » Şek. 177 (A) sola çevirin ve çekin.
- Ampul duyuna bastırarak ve aynı anda saatin tersi yönde çevirerek ampülü sökün.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Kısa farlar



Şek. 178 Kısa farlar.

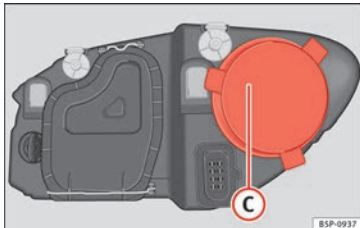


Şek. 179 Kısa farlar.

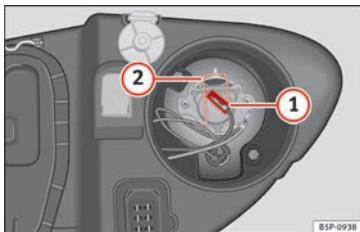
- Kaputu kaldırın.
- Halkaları » Şek. 178 (1) ok yönünde hareket ettirin ve kapağı çıkarın.
- Soketi » Şek. 179 (2) ampulden sökün.
- Tutucu yayı » Şek. 179 (3) sağa doğru içeri bastırarak ayırın.

- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki boşluğa doğru oturacak şekilde tabana takın.

Uzun farlar



Şek. 180 Uzun far.

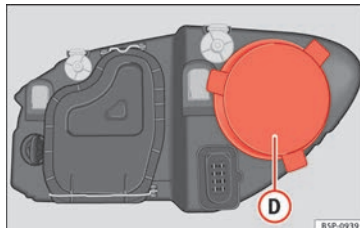


Şek. 181 Uzun far.

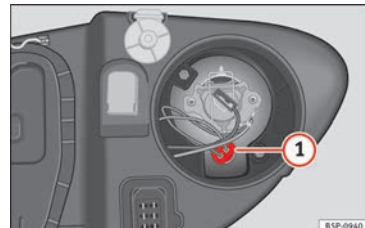
- Kaputu kaldırın.
- Çekerek » Şek. 180 C kapağını çıkarın.

- Soketi » Şek. 181 1 ampulden sökün.
- Yayı » Şek. 181 2 içeri ve sağa doğru bastırın.
- Ampulü çıkarın ve yedek ampulü reflektör üzerindeki deliğe doğru oturacak şekilde takın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Yan lambalar



Şek. 182 Yan lambalar.

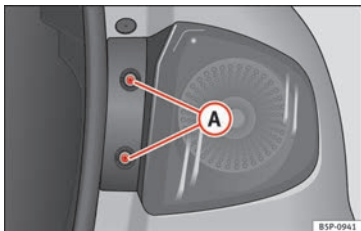


Şek. 183 Yan lambalar.

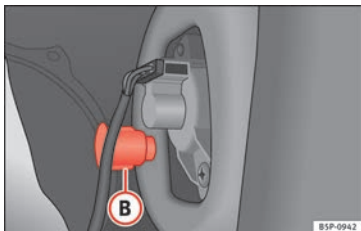
- Kaputu kaldırın.
- Çekerek » Şek. 182 D kapağını çıkarın.
- Duyu » Şek. 183 1 dışarı doğru çekerek çıkarın.
- Ampulü çıkararak ve yenisini takarak ampulü değiştirin.
- Takma işlemi sökme işlemine göre tersi sırayla gerçekleştirilir.

Yan lambalar/ fren lambaları

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA



Şek. 184 Yan lambalar ve fren lambaları.



Şek. 185 Yan lambalar ve fren lambaları.

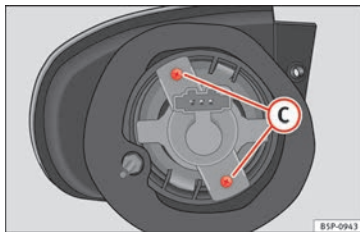
- Bagaj kapağını açın.
- Cıvataları » Şek. 184 A sökün.
- Bagaj bölmesi yan panel kapağını sökün
- Arka lambayı sabitleyen plastik bağlantıyı » Şek. 185 B gevşetin. Plastik bağlantı

altına tornavida yerleştirme gevşetmeye yardımcı olabilir.

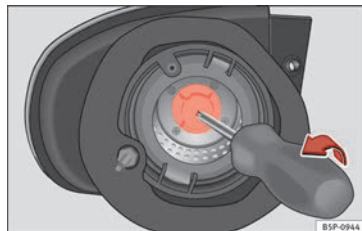
- Kabloyu çekmemeye dikkat ederek arka lambayı mahfazasından kısmen sökün.
- Duy soketini sökün.
- Cıvataları » Şek. 186 C duydan ayırın ve çekin.
- Ampule bastırın ve sola çevirin, sonra yedek ampulü takın.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin. Duy uçlarının metal bağlantıları, arka lamba bağlantılarına göre doğru şekilde takılmalıdır.

Sinyal lambası

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA



Şek. 186 Sinyal lambası.

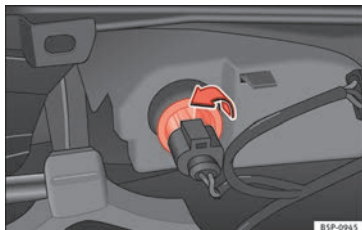


Şek. 187 Sinyal lambası.

- Lambayı muhafazasından sökün » Sayfa 207.
- Cıvataları » Şek. 186 C duydan ayırın ve çekin.
- Tornavidayı ok yönünde kullanarak sinyal duyunu dışarı çekin » Şek. 187.
- Aşağı doğru bastırarak ve sola doğru çevirerek yedek ampulü takın.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Geri vites lambası/arka sis farı

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA

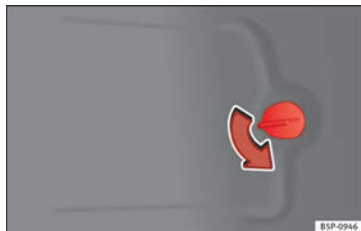


Şek. 188 Tamponun iç tarafındaki lamba.

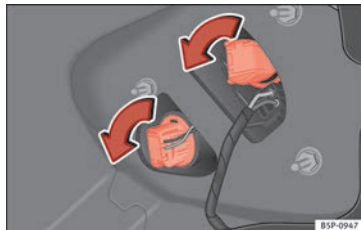
- Duyu sola çevirin ve ok yönünde çıkarın
» Şek. 188.
- Üzerine bastırarak ve aynı zamanda sola çevirerek ampulü değiştirin

Kaporta üzerindeki sinyal, yan ve fren lambaları

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA XL / ALTEA FREETRACK



Şek. 189 Araç gövdesindeki lambalar.



Şek. 190 Araç gövdesindeki lambalar.

- Bagaj bölmesi yan panelindeki kapağı açın » Şek. 189.
- Duyu sola doğru çevirin » Şek. 190.

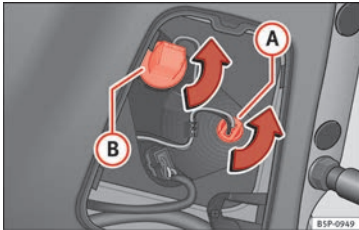
- Yanmış ampulü çıkarın ve bir yenisiyle değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin.

Bagaj kapağındaki konum lambası, sis farı ve geri vites lambası

✓ Geçerli olduğu model: ALTEA XL / ALTEA FREETRACK



Şek. 191 Bagajdaki lambalar.



Şek. 192 Yan lambalar.

Yan lamba (A)

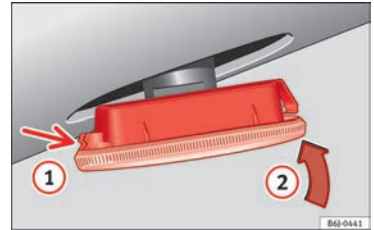
- Bagaj kapağını açın.
- Kapağı çekip çıkarın.

- Sabitleme pimlerine basarak ve dışarı doğru çekerek lamba duyunu çıkarın.
- Yanmış ampulü çıkarıp başka bir ampulle değiştirin.
- Takma işlemi için sökme adımlarını ters sırayla gerçekleştirin ve ampul tutucuyu takarken özel dikkat gösterin.

Sis lambası ve geri vites lambaları (B)

- Bagaj kapağını açın.
- Kapağı çekip çıkarın.
- Duyu sola doğru döndürün.
- Yanmış ampulü çıkarıp başka bir ampulle değiştirin.
- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

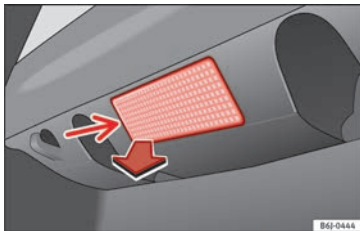
Sinyal lambaları



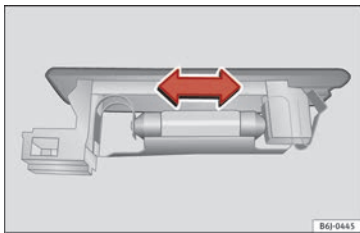
Şek. 193 Sinyal lambası.

- Ampulü sökmek için sinyal lambasını sağa veya sola doğru bastırın.
- Ampul duyunu sinyal lambasından çıkarın.
- Arızalı ampulü çıkarıp yeni bir ampulle değiştirin.
- Ampul duyunu yerine geçene kadar sinyal lambası yuvasına sokun.
- Öncelikle, tımacları sabitleyerek » Şek. 193, ok (1) sinyal lambasını gövdedeki açıklığa yerleştirin.
- Ampulü (2) » Şek. 193 okuyla gösterildiği gibi takın.

Bagaj bölmesi lambaları



Şek. 194 Bagaj lambası.

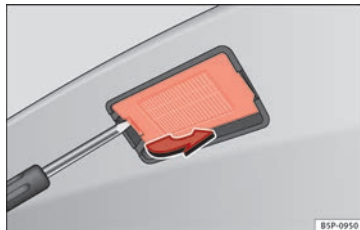


Şek. 195 Bagaj lambası.

- Tornavidanın düz tarafıyla okun iç kenarına bastırarak ampülü çıkarın »» Şek. 194.
- Ampülü yana doğru bastırın ve yuvasından çıkarın »» Şek. 195.

Plaka lambası

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA



Şek. 196 Plaka lambası.



Şek. 197 Plaka lambası.

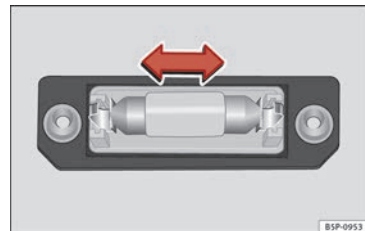
- Okla gösterilen şekilde çatlağa yerleştirilmiş bir kol olarak tornavidanın düz tarafını dikkatli bir şekilde kullanarak ampülü çıkarın »» Şek. 196.
- Ampülü ok yönünde ve dışarı doğru hareket ettirerek sökün »» Şek. 197.

Plaka lambası

✓ Geçerli olduğu model:ALTEA XL / ALTEA FREETRACK



Şek. 198 Plaka lambası.

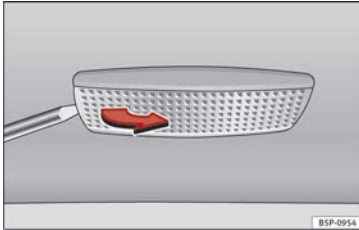


Şek. 199 Plaka lambası.

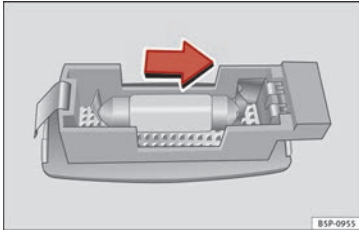
- Ampülü çıkarmak için vidaları gevşetin »» Şek. 198.
- Ampülü ok yönünde ve dışarı doğru hareket ettirerek sökün »» Şek. 199.

- Takma işlemi yukarıdaki adımların tersi sırayla yapılır.

Güneşlik lambası



Şek. 200 Güneş siperi lambasının sökülmesi.



Şek. 201 Güneş siperi lambasının sökülmesi.

- Tornavidanın düz tarafını şekilde gösterildiği gibi kullanarak lambayı dikkatle çıkarın »» **Şek. 201.**
- Ampulü ok yönünde ve dışarı doğru hareket ettirerek sökün »» **Şek. 201.**

Teknik özellikler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç ruhsat belgelerindeki araç veri kartı, araca hangi motorun takıldığını gösterir.

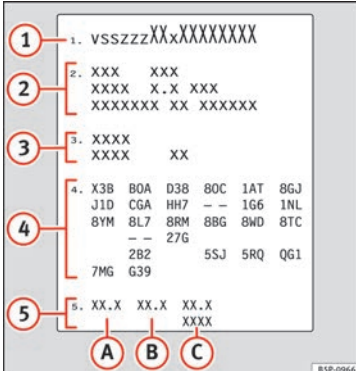
Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

Kısaltma	Anlamı
kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygörgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanıldı

Kısaltma	Anlamı
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
100 km başına litre	100 km'de (70 mil) litre cinsinden yakıt sarfıyatı.
g/km	Kat edilen km (mil) başına gram cinsinden karbondioksit salım
CO ₂	Karbondioksit
CN	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç kimlik verileri



Şek. 202 Araç verileri etiketi (bagaj).



Şek. 203 Şasi numarası

Bazı ihraç ülkelerine yönelik araçlarda kimlik plakası bulunmaz.

Kimlik plakası

Kimlik plakası motor bölmesinin solunda yer alır.

Araç bilgileri

Veri etiketi, bagajda, stepne bölmesi içerisinde ve Bakım Programının arka kapağında yer alır.

Araç veri etiketinde aşağıdaki bilgiler verilmiştir: » Şek. 202

- ① Araç kimlik numarası (şasi numarası)
- ② Araç tipi, model, silindir hacmi, motor tipi, finiş, motor gücü ve şanzıman tipi
- ③ Motor kodu, şanzıman kodu, dış boya kodu ve iç donanım kodu
- ④ Opsiyonel donanımlar ve PR numaraları
- ⑤ Tüketim değerleri (l/100 km) ve CO₂ emisyonu (g/km)
 - A Şehir içi tüketimi
 - B Şehirler arası yolda tüketim
 - C Birleşik tüketim ve CO₂ emisyonları

Şasi numarası

Şasi numarası, ön camdaki » Şek. 203 bir görüntüleyici ile aracın dışından okunabilir. Bu numara araç üzerinde ön camın sol alt

köşesinde yer alır. Motor bölmesinin sağ tarafında da yer alır.

Yakıt tüketimi konusunda bilgiler

Yakıt tüketimi

Araç veri etiketindeki tüketim ve emisyon değerleri araçtan araca değişir.

Aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları bilgilerine bagaj içerisindeki stepne haznesi ve Bakım Programının arka kapağında ulaşabilirsiniz.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyon değerleri, motor ve şanzıman kombinasyonu ve araç üzerindeki özel donanımlara göre aracınıza tahsis edilen ağırlık kategorisidir ve yalnızca farklı modeller arasında karşılaştırma yapmak için kullanılır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları yalnızca aracın performansına bağlı değildir, aynı zamanda sürüş tarzı, yol ve trafik koşulları, çevre koşulları, yük ve yolcu sayısı gibi diğer faktörlere göre de farklılık gösterir.

Yakıt tüketiminin hesaplanması

Tüketim değerleri, 715/2007/EC ve 80/1268/CEE yönetmeliklerinin en son hali-ne göre CE laboratuvarları tarafından »

yapılan ve onaylanan ölçümlere dayalı olarak hesaplanır (daha fazla bilgi için EUR-Lex:© European Union, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm> adresinden Avrupa Birliği Yayınları Ofisine başvurun) ve araç için gösterilen boş ağırlık için geçerlidir. © Avrupa Birliği, <http://eur-lex.europa.eu/en/index.htm>) ve araç için belirtilen boş ağırlık için geçerlidir.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel modeller ve opsiyonel donanımlar veya ilave aksesuarlar olması durumunda aracın ağırlığı artacaktır » .

⚠ DİKKAT

- Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve

gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.

- **Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.**

Römork çekme

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kritere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB için ve genel olarak 80 km/saatlik (50 mil/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 mil/sa) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır » .

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsalında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **75 kg'ı** aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın

çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- **Güvenlik nedenleriyle römork çeken 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızlarda aracı sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.**
- **Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.**

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerin hafifçe yükselen basınçları azaltılmamalıdır »» » ⚠.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece *ön tekerlekler*e takılmalıdır.

Bu kılavuzdaki „tekerlekler“ bölümüne bakın.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» » ⚠. Çelik ve alüminyum jantların sıkma torku **120 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.

- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor teknik özellikleri

Benzinli motor 1,6 75 kW (102 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)		Maksimum tork (Nm/devir)		Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt	
LPG'li	Benzinle çalışma	LPG'li	Benzinle çalışma	4/1,595	LPG	Super 95 RON ^{a)} /Normal 91 RON ^{b)}
72 (98)/5,600	75 (102)/5,600	144/3,800	148/3,800			

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

b) Hafif güç kaybı.

Performans	ALTEA (LPG ile çalışır)	ALTEA (Benzin ile çalışır)	ALTEA XL (LPG ile çalışır)	ALTEA XL (Benzin ile çalışır)
En yüksek hız (km/sa)	178	181	178	181
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	9,2	8,9	9,3	9,0
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	13,8	13,2	14	13,4
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	1,951	1,951	2,039	2,039
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,456	1,456	1,495	1,495
Brüt ön aks ağırlığı	965	967	970	971
Brüt arka aks ağırlığı	1,000	980	1,085	1,025
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frensiz römork	720	720	740	740

Teknik Özellikler

Performans	ALTEA (LPG ile çalışır)	ALTEA (Benzin ile çalışır)	ALTEA XL (LPG ile çalışır)	ALTEA XL (Benzin ile çalışır)
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1500	1,500	1,500	1,500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,200	1,200	1,200	1,200

Benzinli motor 1,2 77 kW (105 PS) Start-Stop

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
77 (105)/5,000	175/1,550-4,100	4/1,197	Super 95 RON ^{a)} /Normal 91 RON ^{b)}

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

b) Hafif güç kaybı

Performans	ALTEA	ALTEA XL
En yüksek hız (km/sa)	184	184
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,3	7,5
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,3	11,6
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,880	1,939
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,360	1,395
Brüt ön aks ağırlığı	970	980
Brüt arka aks ağırlığı	980	1,025
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	680	690
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,500	1,500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,200	1,200

Benzinli motor 1,4 92 kW (125 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
92 (125)/5,000	200/1,500-4,000	4/1,390	Super 95 RON ^{a)} /Normal 91 RON ^{b)}

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

b) Hafif güç kaybı

Performans	ALTEA	ALTEA XL	ALTEA FREETRACK
En yüksek hız (km/sa)	194	194	188
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,9	7,0	7,2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,3	10,5	10,8
Ağırlıklar (kg cinsinden)			
Brüt araç ağırlığı	1,959	2,022	2,032
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,439	1,478	1,488
Brüt ön aks ağırlığı	1,008	1,004	1,010
Brüt arka aks ağırlığı	987	1,036	1,035
İzin verilen tavan yükü	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)			
Frensiz römork	710	730	740
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,500	1,500	1,500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,300	1,300	1,300

Benzinli motor 1,8 118 kW (160 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
118 (160)/4,500-6,200	250/1,500-4,500	4/1,798	Super 95 RON ^{a)} /Normal 91 RON ^{b)}

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

b) Hafif güç kaybı

Performans	ALTEA	ALTEA XL
En yüksek hız (km/sa)	210	210
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,8	6,0
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,4	8,6
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	2,015	2,069
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,495	1,525
Brüt ön aks ağırlığı	1,062	1,068
Brüt arka aks ağırlığı	994	1,043
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	740	750
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,500	1,500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,400	1,400

Benzinli motor 2,0 155 kW (211 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
155 (211)/5,300-6,200	280/1,700-5,200	4/1,984	Super 95 RON ^{a)} /Normal 91 RON ^{b)}

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

b) Hafif güç kaybı

Performans	ALTEA FREETRACK Ön tekerleklerden çekiş	ALTEA FREETRACK Dört tekerlekten çekiş
En yüksek hız (km/sa)	220	218
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,5	5,3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,7	7,6
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	2,150	2,205
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,606	1,661
Brüt ön aks ağırlığı	1,115	1,140
Brüt arka aks ağırlığı	1,055	1,085
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	750	750
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,650	1,650
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,400	1,650

Dizel motor 1,6 TDI CR 66 kW (90 PS) DPF'li/DPF'siz

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
66 (90)/4,200	230/1,500-2,500	4/1,598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel ^{a)}

a) Setan Sayısı (setan indeksi)= Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	ALTEA	ALTEA XL
En yüksek hız (km/sa)	172	172
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	9,1	9,3
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	13,8	14,1
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,975	2,029
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,455	1,485
Brüt ön aks ağırlığı	1,045	1,040
Brüt arka aks ağırlığı	960	1,010
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	720	740
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,500	1,500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,400	1,400

Dizel motor 1,6 TDI CR 77 kW (105 PS) DPF'li/DPF'siz

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
77 (105)/4,400	250/1,500-2,500	4/1,598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel ^{a)}

a) Setan Sayısı (setan indeksi)= Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	ALTEA Otomatik şanzıman	ALTEA XL Otomatik şanzıman
En yüksek hız (km/sa)	183	183
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8	8,1
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12,4	12,6
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,995	2,049
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,475	1,505
Brüt ön aks ağırlığı	1,065	1,060
Brüt arka aks ağırlığı	960	1,010
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	730	750
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,500	1,500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,400	1,400

Dizel motor 1,6 TDI CR 77 kW (105 PS) DPF StartStop

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
77 (105)/4,400	250/1,500-2,500	4/1,598	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel ^{a)}

a) Setan Sayısı (setan indeksi)= Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	ALTEA	ALTEA XL
En yüksek hız (km/sa)	183	183
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8	8,2
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12,2	12,4
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	1,970	2,024
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,450	1,480
Brüt ön aks ağırlığı	1,045	1,040
Brüt arka aks ağırlığı	960	1,010
İzin verilen tavan yükü	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	720	740
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,500	1,500
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,400	1,400

Dizel motor 2,0 TDI CR 103 kW (140 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
103 (140)/4,200	320/1,750-2,500	4/1,968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel ^{a)}

a) Setan Sayısı (setan indeksi)= Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	ALTEA	ALTEA XL	ALTEA XL Dört tekerlekten çekiş	ALTEA FREETRACK Dört tekerlekten çekiş
En yüksek hız (km/sa)	201	201	198	193
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,6	6,7	6,9	6,9
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,7	9,8	10,1	10,2
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	1,985	2,034	2,132	2,159
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1,465	1,490	1,588	1,615
Brüt ön aks ağırlığı	1,065	1,070	1,090	1,110
Brüt arka aks ağırlığı	955	1,020	1,080	1,070
İzin verilen tavan yükü	75	75	75	75
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frensiz römork	730	740	750	750
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	1,500	1,500	1,650	1,650
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1,500	1,500	1,650	1,650

Boyutlar ve kapasiteler

Boyutlar

	ALTEA	ALTEA XL	ALTEA FREETRACK
Uzunluk / Genişlik (mm)	4,282/1,768	4,467/1,768	4,493/1,778
Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1,546	1,575	1,615
Ön ve arka çıkıntılar (mm)	916/788	913/976	940/977
Dingil mesafesi (mm)	2,578	2,578	2,578
Dönüş açısı (m)	10,7	10,7	10,7
Ön/arka ^{a)} tekerlek arası mesafe (mm)	1,525/1,509 1,539/1,523	1,527/1,506 1,541/1,520	1,534/1,519 1,542/1,527

a) Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Kapasiteler

Yakıt deposu (l)	Ön tekerlekten çekişli araçlar	Dört tekerlekten çekişli araçlar
	55 - Rezerv 7	60 - Rezerv 8
LPG Yakıt deposu (l)	39	
Ön cam yıkama sıvısı kabı /far yıkayıcısı (l)	3/5,5	

Lastik basıncı

Yaz lastikleri:

Depo kapağının iç tarafındaki etikette doğru lastik basınçları görülebilir.

Kış lastikleri:

Bu lastiklerin basıncı yaz lastiklerinden 0,2 bar yüksektir (2,9 psi / 20 kPa).

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS	139
kumanda lambası	43
Acil durumda açma	
Kapılar	70
Acil durumda frenleme uyarısı	82, 138
Acil durumda manuel kilitleme	197
Açılır tavan	75
AFS (viraj lambaları)	81
Ahşap döşeme temizliği	160
Aksesuarlar	150
Aktarma kabloları	194
Akü	
Değiştirme	178
Kış koşulları	177
Şarj etme	178
Akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi	178
Akü takviyesi ile çalıştırma	194
Akü takviyesiyle çalıştırma tanımı	194
Alarm sistemi	
Kapama	70
Alaşım jantların temizlenmesi	155
Alcantara	158
Aletler	186
Alternatör	
Uyarı lambası	44
Alt gövde koruması	156
Ampul arızası	
Kontrol lambası	46
Ampullerin değiştirilmesi	
Uzun far ampulleri	205

Anahtar	
Dörtlü flaşör lambaları	82
Lamba anahtarı	76
Anahtarlar	67
elektrikli camlar	73
Antifriz	173
Aracın kaldırılması	189
Aracın yıkanması	152
Aracın yukarı kaldırılması	189
Araç aküsü	177
Araç aletleri	
Saklama	186
Araç bakımı	
Dış	152
doğal deri	159
Döşemenizin bakımı	157
elektrikli olarak ayarlanabilir koltuklar	158
elektrikli olarak ayarlanamaz koltuklar	158
hava yastığı parçalı koltuklar	158
hava yastığı parçasız koltuklar	158
ısıtılmalı koltuklar	158
ısıtılmasız koltuklar	158
kaplama kumaşları	158
sentetik deri	160
Araç bakım ürünleri	152
Araç belgeleri bölmesi	94
Araç bilgileri	213
Araç boyası	
Araç bakım ürünleri	151
Bakım	153
cilalama	154
Araç kimlik numarası	213
Araç kimlik verileri	213
Araç modifikasyonları	150
Araç yıkama	152
Arka bardak tutucu	
Kol destekleri	97

Arka cam otomatik sileceği/yıkayıcısı	86
Arka cam sileceği	86
Arka iç lambalar	83
Arka koltuk baş desteklerinin doğru ayarı	
Kullanım ve kullanım dışı konumları	10
Arka koltuklar	93
Arka lambaların değiştirilmesi	
Arka sis farı	208
Bagaj bölmesi lambaları	210
Geri vites lambası	208
Kaporta üzerindeki sinyal, yan ve fren lambaları	208
Yan lambalar	207
Arka okuma lambaları	83
Arka raf	104
Saklama bölmesi	103
Arka sis farı	
kontrol lambası	77
Kontrol lambası	77
kumanda lambası	42
ASR	139
Kontroll lambası	47
Aşınma göstergeleri	181
Atma	
Emniyet kemeri gergileri	17
Aynalar	
Dış aynalar	88
İç dikiz aynası	87
Makyaj aynaları	84

B

Bagaj bölmesi	102
Ayrıca bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	102
Bagaj bölümü ağı	106
Bagaj bölümündeki yük bölmesi	
Bkz. Bagaj bölümünün yüklenmesi	102
Bagaj bölümünde saklama	106

Bagaj bölmesinin yüklenmesi	102
Bagaj kapağı	72
Acil durumda açma	198
kontrol lambası	46
Bagaj kapağı ampullerinin değiştirilmesi	
Bagaj kapağındaki konum lambası, sis farı ve geri vites lambası	209
Bağlama halkaları	105
Bakım ve temizlik	150
Baş destekleri	
Ayarlama	91
Baş desteği açısının ayarlanması	91
Doğru ayar	91
Sökme	91
Baş destekleri neden doğru şekilde ayarlanmalıdır?	9
Baş koruma hava yastıkları	22
güvenlik talimatları	23
Benzin	162
Benzin katkıları	162
Benzinli	
yurtdışına seyahatler	122
Benzinli motorların çalıştırılması	123, 124
Bijonlar	188, 215
Sıkma torku	184
Bijonların sıkma torku	215
Bilyalı bağlantı	147
Bir vitesin seçilmesi	128
Biyodizel	163
Biyodizel yakıt	163
Buhar püskürtücüler	153

C

Camlar	73
Camların temizlenmesi	154
CCS	144
CD değiştirici	95

Cep telefonları ve alıcı-vericiler	151
Climatic	111
Climatronic	
Genel notlar	118
Contalar	154
Ç	
Çakmak	100
Çekerek çalıştırma	195
Çekiş kontrol sistemi	
kumanda lambası	47
Çekiş tekerlekleri çekiş kontrol sistemi (ASR)	139
Çekme	195
Çekme bağlantıları	197
Çekme bağlantısı	195
Çekme braket	147, 197
Çekme braket, takma	148
Çekme ile çalıştırma	
Genel notlar	196
Çekme kancası	195
Çekme koruması	71
Çelik jantların temizlenmesi	155
Çevre	135
Çevre dostu	133
Çevre ipuçları	
Kirliliğin önlenmesi	162
Çevreye Duyarlı Sürüş	135
Çocuk güvenliği	25
Çocuk koltuğu	
Gruplar halinde kategoriler	26
Çocuk koltukları	26
güvenlik talimatları	25
ISOFIX sistemi	28
Üst Bağlantı sistemi	28
Çocuk taşıma	25

Çok amaçlı hareketli saklama bölümü	
Açma	98
İşlevler	98
Kapama	98
Sökme	99
Çok amaçlı hareketli saklama bölümü*	
Takma	99
Çok fonksiyonlu ekrandaki bilgiler	
Ekranda gösterim	54
D	
Delik onarımı	191
Depo	
Depo kapasitesi	33
Rezerv göstergesi	33
Yakıt seviyesi	33
Depo kapağı	161
Depoyu doldurma	161
Devir saati	32
Dış aynaların temizlenmesi	154
Dış sıcaklık göstergesi	55
Diferansiyel kilidi	138
Diferansiyel kilit arızası (EDL)	
kumanda lambası	47
Dijital saat	35
Dinamik far kademe kumandası	80
Direksiyon	7
Direksiyondaki radyo navigasyon kontrolleri	
Ses + televizyon versiyonu	62
Direksiyon kontrolleri	
Ses versiyonu	58
Ses + telefon versiyonu	58
Direksiyon yükseklik ayarı	7
Dizel	163
Dizel motor	
Kışın kullanım	163
Dizel motor parçacık filtresi	134

Dizel motor parçacık filtresinde kurum birikmesi	43
Doğru oturma konumu	
ön yolcu	8
Yanlış oturma konumu	9
yolcu	8
Dönüş sinyalleri	
kontrol lambası	42
Dörtü flaşör lambaları	82
Döşeme	
Döşemenizin bakımı	157
Durma mesafesi	125
Düğme aydınlatması	31
Düz sanzıman	128

E

EDL	138
kumanda lambası	43
Egzoz gazı emisyon kontrol sistemi	134
Ekipman	150
Ekonomik/Çevreye Duyarlı	
Sürüş	135
Ekonomik Sürüş	135
Ekrandaki uyarı mesajları	50
Ekrana (uyarı veya bilgi metinleri olmayan)	48
Elbise kancaları	97
Elektrikli camlar	73
Elektrikli hidrolik direksiyon	
Kontrol lambası	46
Elektrik soketleri	100
Elektronik Denge Kontrolü	47
açıklama	137
Elektronik diferansiyel kilidi	138
kumanda lambası	43
Elektronik immobilizer	48, 123

El freni	126
Kumanda lambası	45
uyarı lambası	127
Elle yıkama	152
Emisyon kontrol sistemi	
kumanda lambası	47
Emniyet - güvenlik sistemi	65
Emniyet işlevi	
Camlar	74
Kayar/açılır tavan	76
Emniyet kemeri gergileri	16
Emniyet kemeri kontrol lambası	11
Emniyet kemeri konumu	
Emniyet kemerleri	15
Emniyet kemeri koruması	12
Emniyet kemeri kullanılmamasının oluştur- duğu tehlikeler	14
Emniyet kemeri neden takılmalıdır?	11, 17
Emniyet kemerinin çıkarılması	15
Emniyet kemeri yüksekliğinin ayarlanması	16
Emniyet kemerleri	11
Ayar	15
Güvenlik notları	13
kontrol lambası	11
Emniyet kemerlerinin temizlenmesi	160
ESC	47, 137
Ayrıca bkz. Elektronik Denge Kontrolü	137
Esnek servis aralığı ekranı	49
Eve dönüş/evden ayrılış işlevi	80
F	
Far kademe kumandası	80
Farlar	
Far yıkayıcısı	87
sis farları	77
Yurtdışında sürüş	122
Fasılalı ön cam silme	88

Fren balataları	125
Fren hidroliği	176
Değiştirme	176
kumanda lambası	51
Frenler	125
Aşınmış fren balataları	44
Fren pedalı	
Kontrol lambası	48
Fren servosu	125, 140
Fren sistemi	176
Frenler	125
Fren servosu	125
uyarı lambası	45

G

Genel bakış	31
Göstergeler	32
Kontrol lambaları	39
Kontrol lambaları	36
uyarı lambaları	39
Uyarı lambaları	36
Genel görünüm	
Gösterge paneli	31
Geri vites	
Düz şanzıman	128
Gösterge aydınlatması	31
Göstergedeki bilgi mesajları	50
Göstergeler	32
Gösterge paneli	31
Gösterge paneli menüleri	
Ana menü	51
Araç durum menüsü	56
Konfigürasyon menüsü	56
Menü kullanım örneği	51
Gösterge paneli menüsü	
Lambalar ve görüş alanı menüsü	57
Gösterge panelinin temizlenmesi	160

Gösterge ve anahtar aydınlatması	80	Hava yastığı kapakları	20	İç mekan izleme	71
Göz	95	Hava yastığının devreden çıkarılması		Devreden çıkarma	70
Güç	100	Ön yolcu ön hava yastığı	23	Etkinleştirme	70
Gündüz sürüş farları	79	Hava yastığı sistemi	17, 20	İlk yardım kiti	102
Kuzey ülkeleri	79	baş koruma hava yastıkları	22		
Güneşlik	84	kontrol lambası	19	J	
Kayar/açılır tavan	75	yan hava yastıkları	21	Jantlar	188
Güneşlikler	84	Hava yastığı sisteminin		K	
Güvenlik	5	çalışması	19	Kabin lambaları	83
çocuk güvenliği	25	devreye girmesi	19	Kapı açma kolu	31
çocuk koltukları	25	Hava yastıkları		Kapı kilidi	155
Güvenlik ekipmanı	5	tanımı	18	Kapı kilitleme kolu	155
Güvenlik notları		HBA	138	Kapı kilitleme silindiri	155
Emniyet kemeri gergileri	17	Hırsızlığa karşı korumalı bijonlar	188	Kapılar	
Emniyet kemerlerinin kullanılması	13	Hırsızlık önleme alarm sistemi	69	Çocuk koruma kilitletleri	67
Güvenlik talimatları		Çekme koruması	71	kontrol lambası	46
baş koruma hava yastıkları	23	İç mekan izleme	71	Kaput	169
çocuk koltuklarının kullanımı	25	Kapama	70	Kar zincirleri	185, 215
ön hava yastıkları	21	Hız sabitleme kontrolü		Katalitik konvertör	134
ön yolcu hava yastıklarının devre dışı bırakılması	24	Kontrol lambası	46	Katlanır masa	95
Soğutma suyu sıcaklığı	42	Tüm sistemin devreden çıkarılması	146	Kayar/açılır tavan	75
yan hava yastıkları	21	Hız sabitleme sistemi	144	Kayma	181
Güvenli sürüş	5	Hız seçme kolu kilidi		Kemerin sıkılması	16
		Kontrol lambası	48	Kısa farlar	76
		Hidrolik direksiyon	119	Kışın kullanım	
		Hidrolik Fren Desteği	138	Dizel motor	163
H				Kış lastikleri	184
Hamile kadınlar için		I		Kızdırma bujisi sistemi	124
emniyet kemeri konumu	15	Isıtma	109	kontrol lambası	42
Hareket etmeden önce	5	Isıtmalı arka cam		Kilit açma ve kapama	72
Hareket öncesinde dikkat edilmesi gereken hususlar	5	2C-Climatronic	114	Kilit açma ve kilitleme	72
Hava devirdaim modu		ısıtma elemanı kabloları	154	Kişiselleştirme	66
Manuel klima	113	Isıtmalı ön koltuklar	92	Kilitlenme önleyici fren sistemi	
Hava devridaim modu		ISOFIX sistem	28	kumanda lambası	43
2C-Climatronic	117			Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi	139
Hava kirliliği filtresi	118	i		Kilometre sayacı	49
Havalandırma aralıkları	103	İç dikiz aynası	87		

Kimlik numarası	213
Kimlik plakası	213
Klima	111
2C-Climatronic*	114
Genel notlar	118
Klima otomatik modu	
2C-Climatronic	115
Koltuk arkalıklarının aşağı katlanması	94
Koltuk arkalıklarının kaldırılması	94
Koltuk ayarı	89, 90, 93
Koltuk döşemesi	
Alcantara	158
Alcantara'nın temizlenmesi	158
Doğal deri döşemenin temizlenmesi ve bakımı	159
kaplama kumaşının temizlenmesi	158
sentetik deri	160
Koltuk ısıtma	92
Koltuk sayısı	11
Konforlu açma	
Camlar	74
Konforlu kapama	
Camlar	74
kayar/açılır tavan	75
Kontak	122
Kontak kilidi	122
Kontrol etme	178
Kontrol lambaları	36
kontrol lambası	19
Kontroller	
Dış aynalar	88
elektrikli camlar	73
Kayar/açılır tavan	75
Korna	31
Kriko yerleştirme noktaları	
Eşik paneli kaplaması	190
Kromun temizlenmesi	155
Küllük	100

L

Lambalar	76
genel uyarılar	203
Lambaların değiştirilmesi	
genel uyarılar	203
Lastik basıncı	179
Kayıp	180
Lastik basıncı kumanda lambası	44
Lastik basıncının görüntülenmesi	180
Lastik basınçları	215
Lastik contalar	154
Lastik kullanım ömrü	181
Lastikler ve tekerlekler	
Boyutlar	183
Lastik mobilite seti	
Parçalar	192
Lastik Mobilite Seti	
10 dakika sonra kontrol	193
Bir lastiğin şişirilmesi	192
Bir lastiğin yalıtılması	192
Kullanmayın	191
Lastik mobilite sistemi	191
Lastik Mobilite Sistemi	
lastik mobilite sistemine bakın	191
Lastik onarım seti	
lastik mobilite sistemine bakın	191
Lastik sırt derinliği	181
LPG	33, 120, 164
LPG sistemi	
Gösterge	33
Sürüş	120
Yakıt doldurma	164
LPG Sistemi doldurma ağı	
Doldurma ağı adaptörü	165

M

Manuel mod	
2C-Climatronic	116
MEDIA-IN soketi	101
Menü kullanım örneği	
Hız limiti uyarısının devreye alınması veya devre dışı bırakılması	52
Hız limiti uyarısı programlayın	52
Menü kullanım örnekleri	
Ana menüyü açın	52
Kış lastikleri menüsünün kapatılması	52
Lastik ana menüsünün açılması	52
Menülerin kullanımına örnek	
Direksiyon kumandalarıyla Yapılandırma menüsünün açılması	52
Menülerin kullanım örneği	
MFI koluyla Konfigürasyon menüsünü açın	52
Merkezi kilitleme	64
Acil durumda kilit açma sistemi	66
Açma sistemi	65
İstemsiz açmak için otomatik kilitleme sistemi	66
Otomatik hıza bağlı kilitleme ve açma sistemi	65
Seçmeli kilit açma sistemi	65
Merkezi kilitleme düğmesi	
Açma	66
Kilitleme	66
Motor	
Rodaj	133
Motor arızası	
Kontrol lambası	42
Motor bölmesi	169
Motor bölmesinde çalışma	167
Motor bölmesinde çalışma	167
Motor bölmesinin genel görünümü	170
Motor bölmesinin temizlenmesi	156

Motor soğutma sıvısı	173
Motor soğutma suyu	
G 12 plus-plus	173
G 13	173
Özellikler	173
Motorun çalıştırılması	123, 124
yakıt deposu tamamen boşaltıldıktan sonra	124
Motorun kapatılması	125
Motor yağ basıncı	
kumanda lambası	46, 51
Motor yağı	170
Değiştirme	172
Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi	171
Teknik özellikler	170
Yağ özellikleri	171
Motor yağı	
Doldurma	172
Motor yağı seviye çubuğu	171
Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi	171
Motor yönetimi	
kumanda lambası	42

N

Neden doğru oturma konumunda oturulmalı? ..	17
Nesnelerin taşınması	
Tavan taşıma sistemi	106

O

Oktan sayısı	162
Orta kol desteği	95
Otomatik araç yıkama istasyonu	152
Otomatik aydınlatma	77
Otomatik kamaşma önleyici iç dikiz aynası	
Kamaşma önleyici işlevin devreden çıkarıl- ması	87
Kamaşma önleyici işlevin devreye alınması	87
Otomatik ön cam silme	85

Otomatik şanzıman	
Vites küçültme özelliği	132
Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzımanı	129
Otomatik şanzıman/DSG otomatik şanzımanla sürüş	130
Otomobil bakım ürünleri	151
Oturma konumu	
sürücü	6
Oturma konumu, yolcular	6

Ö

Ön bardak tutucuları	96
Ön cam silecek lastikleri	
temizleme	154
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	199
Ön cam silecekleri	85
Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi	200
Lastiklerin değiştirilmesi	199
Ön cam yıkayıcı haznesindeki su	175
Ön cam yıkayıcı sıvısı	
Kontrol lambası	44
Önden çarpmalar ve fizik kanunları	14
Önerilen vites	49
Önerilen vites göstergesi	49
Ön hava yastıkları	20
güvenlik talimatları	21
Ön kabin lambası	
Lambanın açılması	83
Lambanın kapatılması	83
Ön koltuk ayarı	
Bel desteği ayarı	90
Ön koltuk baş desteklerinin doğru ayarı	9
Ön okuma lambaları	83
Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması	23
Ön yolcu hava yastıklarının devre dışı bırakıl- ması	24
güvenlik talimatları	24

P

Parçaların değiştirilmesi	150
Park etme	127
Park lambaları	78
Park sistemi	142
Park Sistemi Plus	143
Park yardımı akustik sistemi	142
Pedallar	11
Pil	69
Plaka lambası	210
Plastik parçalar	154
Plastik parçaların temizlenmesi	160
Polen filtresi	118
Portbagaj	106

R

Radyo frekansı uzaktan kumandası	68
Pilin değiştirilmesi	69
Reflektör	102
Rodaj	
Motor	133
Römork	
Römork çekme	146
Römork ağırlıkları	214
Römork çekme	214
Römork sinyalleri	
kontrol lambası	78

S

Saat	35
Saklama bölmesi	
Diğer saklama bölmeleri	97
Kilit	103
Orta kol desteği	95
Ön koltuklar	95
Ön yolcu tarafı	94

Seçmeli açma	65	Stepne	186	Tüm tekerleklerden çekiş	119
Selektörler	78	Su		U	
servotronic	119	Uyarı mesajı	51	Uyarı lambaları	36
Sesli uyarı	12, 78, 122	Sürücü		Uyarı mesajları	
Setan sayısı	163	Bkz. Doğru oturma konumu	6, 8	Kırmızı	39, 50
Seyir hızı	144	Sürüş		Sarı	40, 51
Kontrol lambası	46	direksiyon kilidi	122	Uyarı sembolleri	39
Sırt derinliği	181	Römorkla	147	Uyarlanabilir farlar	81
Sigortalar	201	yurtdışına seyahatler	122	Uygun pabuçların giyilmesi	11
Değiştirme	203	Sürüş güvenliği	5	Uzaktan kumanda anahtarı	
Değiştirmeden önceki hazırlık	203	Sürüş programları	129	Düğmeler	68
Renklerle belirleme	202	S		Senkronize etme	69
Sigorta kutusu	202	Şasi numarası	213	Uzun far	76, 78
Yanmış sigortaların belirlenmesi	203	T		Uzun far ampulleri	205
Sinyal lambaları		Tahrik mili diferansiyeli		Uzun far ampullerinin değiştirilmesi	
kontrol lambası	78	XDS	140	Sinyal ampulleri	205
Sinyal lambalarının değiştirilmesi		Takılı olmayan		Uzun farlar	206
Sinyal lambası	207	emniyet kemerleri	14	Yan lambalar	206
Sinyaller	78	Takviyeli lastikler	182	Uzun farlar	
kumanda lambası	42	Tavan anteni	151	kumanda lambası	43
Sis farları	77	Tavan portbagajı	106	Uzun farların değiştirilmesi	
Soğutma sıvısı	173	Tavan saklama bölmesi	96	kısa farlar	205
Soğutma suyu	174	Tavan taşıyıcısı		Ü	
Soğutma suyu kaybı	174	bağlantı noktaları	107	Üst Bağlantı sistemi	28
Soğutma suyu seviyesi	174	Tavan taşıyıcı sistemi	106	V	
kontrol lambası	41	Tek dokunuşla açma ve kapama		Viraj işlevli sis farları	81
Soğutma suyu sıcaklığı		Elektrikli camlar	74	Viraj lambaları	
Gösterge	34	Tekerleğin sökülmesi ve takılması	190	Dinamik	81
Güvenlik talimatları	42	Tekerlek değiştirme	187	Vites değiştirme şekli	128
kontrol lambası	41	Tekerlekler	179, 215	Vites kolu konumları	129
Soğutucu		Teknik modifikasyonlar	150	Vites kolunun kilitlemesi	130
kumanda lambası	51	Torpedo gözü	94	Y	
Soğutucu sıcaklığı		Toz filtresi	118	Yağ	170
kumanda lambası	42	Triptonik modda vites değiştirme	132		
Start-Stop		Triptonik modda vites kilitleme	132		
Devreye alma ve devreden çıkarma	142				
işlevi	140				

Yağ değiştirme	172
Yağmur sensörü	85
Yağmur sensörüyle otomatik silme	85
Yağ özellikleri	171
Yakıt	
Benzin	162
Dizel	163
Yakıt deposu	
Bkz. Yakıt rezervi	41
Yakıt Deposu	
Yakıt deposu kapağının açılması	161
Yakıt doldurma	161
Yakıt rezervi	41
Uyarı mesajı	51
Yakıt seviyesi	
Gösterge	33
Yakıt tüketimi	135, 213
Yakıt: tasarruf	135
Yangın söndürücü	102
Yan hava yastıkları	21
güvenlik talimatları	21
Yan lambalar	76
Yardımcı ses girişi: AUX-IN	101
Yedek anahtarlar	68
Yedek parçalar	150
Yer paspasları	11
Yıkama sıvısı	175
Yokuşta sürüş desteği	128
Yolcu	
Bkz. Doğru oturma konumu	6, 8
Yön belirten dış desenli lastikler	179
Yurtdışına seyahatler	122
Yurtdışında sürüş	
Farlar	122
Yüksek basınçlı temizleyiciler	153
Yüksek basınçlı temizleyiciler ile yıkama	153

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modellerinin sür ekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler , şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgiler e dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir .

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya ter cüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.14

Turco 5P001277BC (11.14) (GT9)



5P001277BC

