SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Alhambra




1010 ALH

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not ediniz.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine veriniz.

İçindekiler dizini

Bu kılavuz hakkında 5

İçerik 6

Önce Güvenlik 7

Güvenli sürüş 7
- Sevgili SEAT Sürücüsü 7
- Sürüş ipuçları 7
- Koltuk konumunun ayarlanması 10
- Nesnelerin taşınması 13

Emniyet kemerleri 17
- Kısa bilgilendirme 17
- Emniyet kemerleri neden takılır? 20
- Emniyet kemerleri 22
- Emniyet kemeri gerdiricileri 27

Hava yastığı sistemi 29
- Kısa bilgilendirme 29
- Hava yastığı sistemi 31

Çocuk güvenliği 39
- Çocuk koltukları (aksesuarlar) 39
- Entegre çocuk koltuğu 46

Kullanım talimatları 53

Kokpit 53
- Genel Bakış 53
- Gösterge paneli 54
- Göstergeler 57
- SEAT bilgi sistemi 63
- Tavan döşemesindeki üç düğme birimi 70

Açılma ve kapanma 72
- Araç anahtar grubu 72
- Merkezi kilitleme sistemi 75
- Kapılar 81
- Sürgülü kapılar 81
- Bagaj kapağı 85
- Elektrikli camlar 89
- Panoramik sürgülü tavan* 93

Lambalar ve görüş 96
- Lambalar 96
- Güneşlik 104
- Ön cam silecek ve yıkayıcısı 106
- Dikiz aynası 111

Koltuklar ve saklama bölmeleri 115
- Koltuk ayarı 115
- Koltuk işlevleri 118
- Baş dayamaları 124
- Orta kol dayaması 127
- Bagaj bölmesinin yüklenmesi 128
- Tavan taşıyıcı sistemi* 141
- Saklama bölmeleri 143
- Bardak tutucuları 151
- Küllük ve çakmak* 153
- Elektrik soketleri 154

Klima 158
- Klima 158
- Yardımcı ısıtıcı* (ek ısıtıcı) 166

Sürüş 170
- Direksiyon 170
- Motorun çalıştırılması ve durdurulması 173
- Vites değiştirme 177
- Frenleme, durma ve park etme 186
- Çalıştırma yardımcı sistemleri 197
- Park sensörü sistemi* 201
- Park Yardımı sistemi* 205
- Arka Yardım sistemi* 210
- Sabit hız kontrol sistemi* 214
- Şerit Yardım sistemi* 217
- İşaret Yardımı* 220
- Yorgunluk tespiti (ara verme tavsiyesi) 223
- Lastik görüntüleme sistemleri 225

Pratik Bilgiler 229

Süröş ve çevre 229
- Rodaj 229
- Ekolojik sürüş 229
- Motor yönetimi ve egzoz gazı saflaştırma sistemi 232

Römork çekme 235
- Giriş 235
- Römorkla süröş 237

Araç bakım ve temizliği 246
- Aracın dışının bakım ve temizliği 246
- Aracın iç bakımı ve temizliği 253
- Kullanıcı için notlar 259

Aksesuarlar, parça değişimi ve değişiklikler 261
- Aksesuarlar, parçaların değiştirilmesi ve modifikasyonlar 261

Kontrol ve dolum seviyeleri 269
- Deponun doldurulması 269
- Yakıt 273
- Selektif Katalitik Redüksiyon* (AdBlue) 276
- Motor bölmesinde çalışma 280
- Motor yağı 284
- Motor soğutucusu 288
- Araç aküsü 293

Tekerlekler ve lastikler 298
Tekerlekler 298
Jantlar* 309
Tekerleğin değiştirilmesi* 310
Küçük onarımlar 317
Acil durumda 317
Acil durumda kilitleme ve açma 319
Araç alet kiti* 325
Sigortalar 327
Ampullerin değiştirilmesi 331
Çalıştırma yardımı 342
Çekme ve çekerek çalıştırma 345

Teknik özellikler 349

Teknik özelliklerin açıklaması 349
Önemli bilgiler 349
Yakıt tüketimi konusunda bilgiler 351
Römork çekme 351
Tekerlekler 352
Teknik özellikler 353
Sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi 353
Benzinli motor 1.4 110 kW (150 PS) 354
Benzinli motor 2,0 147 kW (200 PS) 355
Dizel motor 2,0 TDI CR 85 kW (115 PS) 356
Dizel motor 2,0 TDI CR 100 kW (136 PS) . . . 357
Dizel motor 2,0 TDI CR 103 kW (140 PS) . . . 358
Dizel motor 2,0 TDI CR 125 kW (170 PS) . . . 359
Boyutlar 360
Kapasiteler 360

Anahtar kelimeler dizini 361

Bu kılavuz hakkında

Bu kılavuzu okumadan önce bilmeniz gerekenler

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan ekipmanlardan bazıları ileri bir tarihe kadar mevcut olmayabilir veya yalnızca belli pazarlarda mevcut olabilir.

Bu el kitabı ALHAMBRA için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal ileri doğru çalışma yönünü ifade etmektedir.

* **Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar** sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.

® Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.

▶ Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.

■ Bir **bölümün sonunu** gösterir.

⚠ DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerirler. Olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarırlar.

ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.

Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.

Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir. ■

İçerik

Bu kılavuz ihtiyaç duyacağınız bilgileri düzenli bir şekilde sağlamak üzere yapılandırılmıştır. Bu kılavuzun içeriği **bölümler** içindeki **kısımlara** ayrılmıştır (ör. „Klima“). Tüm kılavuz beş ana kısma ayrılmıştır:

1. Önce Güvenlik

Emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklar gibi pasif güvenliğe ilişkin araç ekipmanları konusundaki bilgileri içerir.

2. Kullanım talimatları

Aracınızın sürücü konumundaki kumandaların dağılımı, koltuk ayarlama olanakları, aracın içinde uygun bir iklim kontrolü oluşturabilme, vb hakkında bilgiler içerir.

3. Pratik Bilgiler

Sürüş, aracınızın bakım ve tutumu ve kendi kendinize çözebileceğiniz belli sorunlara ilişkin tavsiyeler içerir.

4. Teknik özellikler

Aracınızın rakamları, verileri, boyutları ve ölçümleri (örneğin yakıt tüketimi).

5. Alfabetik indeks

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır. ■

Önce Güvenlik

Güvenli sürüş

Sevgili SEAT Sürücüsü

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarıları içerir.

DİKKAT

- **Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.**
- **Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayınız. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.**

Sürüş ipuçları

Giriş

Aracınızı nasıl kullanmayı beklediğinize bağlı olarak motorun aşağıdan korunması iyi bir fikir olabilir. Motorun altındaki koruyucu, kaldırımlar üzerinden veya kirli veya engebeli yollarda araç sürerken yağ karteri ve aracın alt kısmına hasar verme riskinin en aza indirilmesine yardımcı olabilir... SEAT, koruyucuyu Teknik Servise taktırmanızı tavsiye etmektedir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Doğru oturduğunuzdan emin olun ⇒ Sayfa 10
- Nakliye ⇒ Sayfa 13
- Çalıştırma, vites değiştirme, park etme ⇒ Sayfa 173
- Ekolojik sürüş ⇒ Sayfa 229
- Kullanıcı için notlar ⇒ Sayfa 259

DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

- **Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.**

Yolculuğa hazırlanma ve güvenli sürüş

Kontrol listesi

Sizin, araçtaki yolcuların ve diğer yol kullanıcıların güvenliği için her yolculuk sırasında ve öncesinde aşağıdakiler kontrol edilmelidir ⇒ ⚠;

- Lambalar ve sinyallerin doğru çalıştığını kontrol edin.
- Lastik basınçları (⇒ Sayfa 298) ve yakıt seviyesini (⇒ Sayfa 269) kontrol edin.
- Tüm camlarda iyi görüş olduğundan emin olun.
- Saklama bölmeleri, bagaj bölmesi ve uygunsa tavandaki tüm nesneler ve çantaların güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ⇒ Sayfa 13.
- Ayak pedallarının serbest yolunda engelleme olmadığından emin olun.
- Çocuğun vücut ağırlığı ve boyuna uygun çocuk emniyet sistemleri kullanın ⇒ Sayfa 39.
- Ön koltuğu, baş desteklerini ve dikiz aynalarını boyunuza göre doğru olarak ayarlayın ⇒ Sayfa 10.
- Pedalları doğru kullanmanızı engellemeyen tam oturan ayakkabılar giyin.
- Sürücü paspası pedal alanını engellemeyecek şekilde yere sabitlenmelidir.
- Hareket etmeden önce doğru oturduğunuzdan ve yolculuk botunca bu konumda kaldığınızdan emin olun. Bu, araçtaki tüm yolcular için geçerlidir ⇒ Sayfa 10.
- Aracı sürmey başlamadan önce emniyet kemerinizi doğru bir şekilde bağlayın ve yolculuk boyunca güvenli bir şekilde bağlı tutun. Bu, araçtaki tüm yolcular için geçerlidir ⇒ Sayfa 22.
- Aracınızda mevcut koltuk ve emniyet kemeri sayısından fazla yolcuyu asla taşımayın.
- Zarar görmüş becerilerle asla araç sürmeyin (örneğin ilaç, alkol veya uyuşturucuya bağlı olarak).
- Dikkatinizin, örneğin menü sıfırlamak veya açmak için, başka yolcular tarafından veya telefona cevap vermek için trafikten alınmasına izin vermeyin.
- Her zaman aracınızın hızı ve sürüş tarzınızı zemin durumuna ya da yol, hava ve trafik koşullarına uydurmaya çalışın.
- Otoyol kuralları ve hız limitlerine uyun.
- Uzun yolculuklarda düzenli aralıklarda dinlenin (en az iki saatte bir).
- Hayvan taşıyorsanız ağırlık ve ebatlarına uygun şekilde doğru olarak sabitlendiklerinden emin olun.

DİKKAT

Trafik düzenlemeleri ve hız limitlerine her zaman uyun ve trafik hareketlerini tahmin etmeye çalışın. Trafik koşullarının doğru tahmin edilmesi, hedefinize güvenli ve sağlıklı bir şekilde varmanız ve ciddi bir kaza geçirmeniz arasındaki fark anlamına gelebilir.

Not

Aracınızın servis işlemlerinin düzenli bir şekilde yapılması sadece aracınızın iyi çalışır bir durumda kalmasına değil, yol güvenliğinin sağlanmasına da yardımcı olur. Dolayısıyla Bakım Programı'nda belirtilen şekilde aracın servise götürüldüğünden emin olun. Araç sert kullanıma maruz kalırsa sonraki servis tarihinden önce bazı bakım işleri gerekebilir. Sert kullanım, trafik sıkışıklıklarında sık sürüş, tozlu alanlarda sürüş veya çeki demirinin sık kullanımını içerebilir. Daha fazla bilgi için Teknik Servis veya yetkili servise danışın. ■

Yurtdışında sürüş

Kontrol listesi

Bazı ülkelerde egzoz gazı emisyonlarıyla ilgili bazı güvenlik düzenlemeleri ve gereksinimleri yürürlüktedir ve aracın teknik özelliklerinden farklılık gösterirler. Yurtdışına çıkmadan önce yasal gereksinimler ve aşağıdaki hususlarla ilgili olarak SEAT, bir Teknik Servis'e danışmanızı tavsiye eder: ▶

- Araçta yurtdışında çıkmak için herhangi bir teknik modifikasyon gerekli mi, örneğin farların ayarlanması?
- Araçta incelemeler ve onarımlar için gerekli tüm aletler, arıza teşhis ekipmanı ve yedek parçalar mevcut mu?
- Gideceğiniz ülkede herhangi bir SEAT bayisi var mı?
- Benzinli araçlar için: Doğru oktan değerinde kurşunsuz benzin var mı?
- Dizel motorlar için: Düşük sülfür içerikli dizel yakıt var mı?
- Gideceğiniz ülkede SEAT özelliklerine uygun motor yağı (⇒ Sayfa 284) ve diğer motor hidrolikleri mevcut mu?
- Fabrikada takılı navigasyon sistemi mevcut navigasyon verileriyle hedef ülkede doğru şekilde çalışacak mı?
- Hedef ülkede özel lastikler gerekli mi?

ÖNEMLİ

SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

Su birikmiş yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin. Su **asla** kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır ⇒ ⓘ.
- Yayadan hızlı olacak şekilde sürmeyin.
- Suda durmayın, geri vitesi kullanmayın veya motoru kapatmayın.
- Karşıdan gelen araçlar su seviyesini yükselten ve suyun geçilmesini zorlaştıran dalgalara neden olacaktır.

DİKKAT

Su, çamur, erimiş kar, vs.de araç sürerken kışın nemli veya donmuş fren diskleri ve pabuçlarına bağlı olarak frenleme etkisi gecikebilir, dolayısıyla gereken frenleme mesafesi daha fazla olacaktır.

- **Frenleri kurutun ve dikkatli bir şekilde fren yaparak buzu çıkarın. Bu sırada diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan veya trafik kurallarına karşı çıkmadığınızdan emin olun.**
- **Suda araç sürdükten sonra ani sert manevralardan kaçının.**

ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, hareketli aksam veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Tuz paslanmaya neden olduğundan asla tuzlu suda araç sürmeyin. Tuzlu suyla temas eden araç parçası varsa her zaman durulayın.

Koltuk konumunun ayarlanması

Giriş

Koltuk sayısı

Ekipmana bağlı olarak aracınızda toplam **beş** veya **yedi** koltuk vardır. Her koltukta emniyet kemeri vardır.

Donanım	Öndeki koltuklar	İkinci sıradaki koltuklar	Üçüncü sıradaki koltuklar
5 koltuk	2	3	–
7 koltuk	2	3	2

Ek bilgi ve uyarılar:

- Koltuk işlevleri ⇒ Sayfa 118
- Emniyet kemerleri ⇒ Sayfa 22
- Hava yastığı sistemi ⇒ Sayfa 31
- Çocuk koltukları (aksesuarlar) ⇒ Sayfa 39

DİKKAT

Araçta yanlış oturma konumu ani frenleme veya manevralar, çarpışma veya kazalar olması durumunda veya hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalar veya ölüme yol açabilir.

- **Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Bu, emniyet kemerinin bağlanmasını da içerir.**
- **Araçtaki emniyet kemerli koltuklardan daha fazla yolcu asla taşımayın.**

DİKKAT (Devam)

- **Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir onaylanmış çocuk emniyet sistemiyle korunmalıdır ⇒ Sayfa 39, ⇒ Sayfa 31.**
- **Araç hareket halindeyken ayağınızı her zaman ayak bölmesinde tutun. Örneğin asla ayağınızı koltuk yüzeyi veya gösterge panelinin üzerine koymayın ve asla camdan çıkarmayın. Aksi takdirde hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamaz ve kaza durumunda yaralanma riski artar.**

DİKKAT

Her yolculuktan önce koltuğu, emniyet kemerini ve baş desteklerini ayarlayın ve yolcularınızdan emniyet kemerlerini düzgün bağlamalarını isteyin.

- **Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunuza uzak bir konuma getirin.**
- **Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla ile direksiyon simidinin göbeği arasında en az 25 cm (10 inç) mesafe olacak şekilde ayarlayın. Dizleriniz hafifçe açı yapacak ve dizlerinizle gösterge paneli arasındaki mesafe en az 10 cm (4 inç) olacak şekilde gaz, fren ve kavrama pedallarına basabileceğiniz şekilde sürücü koltuğunu ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu koşulları yerine getirmenizi engelliyorsa gereken herhangi bir modifikasyonu gerçekleştirmesi için yetkili bir servisle temas kurun.**
- **Koltuk arkalığı çok arkaya yatırılmış şekilde asla sürmeyin. Koltuk arkalıkları geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasından veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.**
- **Koltuk arkalığı öne doğru yatırılmış şekilde asla sürmeyin. Ön hava yastığı açılırsa koltuk arkalığını arkaya doğru itebilir ve arka koltuklardaki yolcuları yaralayabilir.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Direksiyon ve gösterge panelinden olabildiğince uzakta oturun.**
- **Sırtınızı dik ve koltuk arkalığına tamamen yaslanacak şekilde ve ön koltuklar doğru ayarlanmış konumda tutun. Vücudunuzun herhangi bir kısmını hava yastığı alanına veya çok yakınına koymayın.**
- **Arka koltuklardaki yolcular dikey bir konumda oturmuyor ise, kemer örgüsünün yanlış konumundan dolayı ciddi yaralanma riski artar.**

⚠ DİKKAT

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuğu ayarlarken yanlış bir pozisyon alınmaktadır.**
- **Koltuğun yükseklik, koltuk arkalığı ve ileri veya geri konumunu sadece koltuk ayar alanında kimse olmadığında ayarlayın.**
- **Koltuk ayar alanını engelleyen hiçbir nesne olmamalıdır.**
- **Arka koltukların yüksekliği, açısı ve boylamasına konumunu sadece hareket alanında kimse olmadığında ayarlayın.**
- **Koltuk ayarı ve kilit alanları temiz tutulmalıdır.**

Yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma tehlikesi

Emniyet kemerleri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artmaktadır. Emniyet kemerleri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Emniyet kemeri, eğer kemer örgüsü doğru olarak yerleştirilmez ise tam olarak koruma sağlayamazlar. Bu, ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir. Hatalı bir oturma konumuna sahip bir kişiye açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Sürücü, araçtaki tüm yolculardan, özellikle de çocuklardan sorumludur.

Aşağıdaki liste, tüm araç yolcuları için tehlikeli olabilecek bazı yanlış oturma konumu örneklerini göstermektedir.

Araç hareket halindeyken:

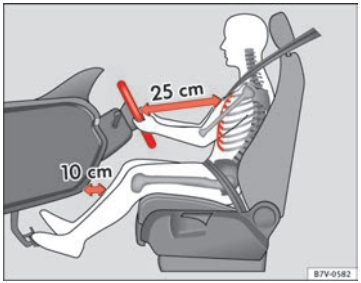
- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarının üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk veya koltuk arkalığı yüzeyine koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Koltuk kemerini bağlamadan asla seyahat etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimseyi taşımayın.

DİKKAT

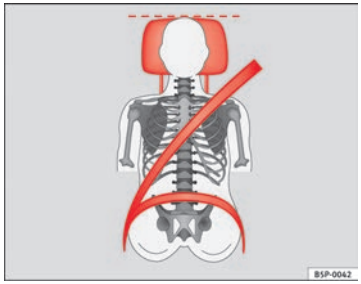
Her yanlış oturma konumu, kazalar veya ani frenleme veya manevralar durumunda ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Bütün yolcular, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalıdırlar.**
- **Yanlış konumda oturan, emniyet kemerini takmayan veya hava yastığına çok yakın yolcular özellikle de hava yastığı açılırsa veya yanlış konumda oturan bir yolcuya çarptığında ciddi veya ölümcül yaralanma riskine maruz kalır.**

Doğru oturma konumu



Şek. 1 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm olmalıdır.



Şek. 2 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru otuma konumunun sürdürülmesini önlüyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda SEAT aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası ile başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine ⇒ Şek. 1 ve ⇒ Şek. 2 olabildiğince yakın tutun.
- Başınız üst kenarının altında olsa bile boyunuz kısaysa baş desteğini tamamen indirmelisiniz.
- Boyu uzun kişiler baş desteğini tamamen yukarı kaldırmalıdır.
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma ayarlayın.

- Araç hareket halindeyken ayağınızı her zaman ayak bölmesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi doğru ayarlayın ve bağlayın ⇒ Sayfa 22.

Sürücü için de geçerli:

- Direksiyonu göğüs ve direksiyon arasında en az 25 cm mesafe olacak ⇒ Şek. 1 ve saat 9 ve 3 konumlarında, kollarınız hafifçe bükülüyken her iki eliniz de halkanın dışında olacak şekilde tutabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Ayarlanan direksiyon göğsünüze değil, yüzünüze doğru olmalıdır.
- Dizleriniz hafifçe açı yapacak ve dizlerinizle gösterge paneli arasındaki mesafe en az 10 cm (4 inç) olacak şekilde gaz, fren ve kavrama pedallarına basabileceğiniz şekilde sürücü koltuğunu öne ve arkaya doğru ayarlayın ⇒ Şek. 1.
- Sürücü koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne kolayca ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızda ayak boşluğunda tutun.

Ön yolcu için de geçerlidir:

- Hava yastığı açılırsa optimum koruma için ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya doğru hareket ettirin.

Nesnelerin taşınması

Giriş

Ağır yükleri her zaman bagaj bölmesinde taşıyın ve koltuk arkalıklarını dik konuma alın. Ağır nesneleri sabitlemek için her zaman sadece uygun halatı olan bağlantıları kullanın. Aracı asla fazla yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır ⇒ ⚠.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Arka kapak ⇒ Sayfa 85
- Ön yolcu koltuğu arkalığını indirmek için ⇒ Sayfa 118
- Hafif ⇒ Sayfa 96
- Bagaj bölmesi ⇒ Sayfa 128
- Tavan taşıyıcısı ⇒ Sayfa 141
- Çekme modu ⇒ Sayfa 237
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 298

⚠ DİKKAT

Tamamen veya uygun şekilde sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Bu, özellikle, açılan hava yastığı nesnelere çarptığında ve aracın içine fırlattığında doğrudur. Riskleri azaltmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- **Tüm nesneleri araca sabitleyin. Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagaj bölmesinde tutun.**
- **Nesneleri, ani frenleme veya kaza durumunda ön veya yan hava yastıkları çevresindeki alanlara giremeyecekleri şekilde uygun halat veya askılarla her zaman sabitleyin.**
- **Sürüş esnasında her zaman araçtaki nesnelerin hava yastığı alanına hareket etmemesini sağlayın.**
- **Sürüş esnasında eşya bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Yatırıldığında tüm nesneleri ön yolcu koltuğundan çıkarın. Koltuk arkalığı katlandığında küçük ve hafif cisimlere baskı uygular ve bunlar koltuktaki ağırlık sensörü tarafından tespit edilir, hava yastığı kontrol ünitesine yanlış bilgiler gönderir.**
- **Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlanırken ön hava yastığı devre dışı ve YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI lambası açık kalmalıdır.**

DİKKAT (Devam)

- **Araca sabitlenen nesneler asla yolcuların yanlış konumda oturmalarına neden olacak şekilde yerleştirilmemelidir.**
- **Sabitlenen nesneler bir koltuk üzerindeyse bu koltuğa kimse oturmamalı veya kullanmamalıdır.**

DİKKAT

Sürüş davranışı ve frenleme özelliği, ağır ve büyük nesneler taşırken değişir.

- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın.**
- **Ani frenleme ve manevralardan kaçının.**
- **Erken fren yapın.**

Yük taşıma

Tüm nesneleri araca sabitleyin

- Yükü aracın içine, tavana ve römorka olabildiğinde eşit şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölmesinin olabildiğince ilerisinde taşıyın ve koltuk arkalıklarını dikey konumda kilitleyin.
- Bagajları uygun kayışlarla tespit halkalarına sabitleyin ⇒Sayfa 128.
- Far ayarını kontrol edin ⇒Sayfa 96.
- Taşınan yüke göre uygun basınçta lastik kullanın. Lastik şişirme bilgi etiketini okuyun ⇒Sayfa 298.
- Lastik basıncı göstergeli araçlar için araç yük durumunu değiştirin ⇒Sayfa 225.

ÖNEMLİ

Arka koltuk rafındaki nesneler ısıtmalı arka camdaki ısıtma elemanlarını aşındırabilir ve hasar görmesine neden olabilir.

Not

Römorkun ⇒Sayfa 237 ve tavan taşıyıcı sisteminin ⇒Sayfa 141 yüklenmesiyle ilgili bilgilere dikkat edin.

Bagaj kapağı açıkken sürüş

Bagaj akacağı açıkken aracın sürülmesi ek risk oluşturur. Tüm nesneleri ve bagaj kapağını doğru şekilde sabitleyin ve araca giren zehirli gazları azaltmak için mümkün olan tüm önlemleri alın.

DİKKAT

Bagaj kapağı kilitlenmemiş veya açıkken aracın sürülmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman bagaj kapağı kapalıyken sürün.**
- **Tüm nesneleri araca sabitleyin. Sabitlenmemiş nesneler araçtan düşebilir ve diğer yol kullanıcılarını yaralayabilir ya da diğer araçlara hasar verebilir.**
- **Özellikle dikkatli sürün ve ileriyi düşünün.**
- **Açık bagaj kapağının kontrolsüz hareketine neden olabileceğinden ani manevralar ve frenlemeden kaçının.**
- **Bagaj bölmesinden dışarı çıkan nesneleri taşırken uygun şekilde gösterin. Yasal gerekliliklere uyunuz.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Bagaj bölmesinden nesnelerin çıkması gerekiyorsa nesneleri „sabitlemek“ veya „bağlamak“ için asla bagaj kapağı kullanılmamalıdır.**
- **Bagaj kapağına bagaj rafı takılmışsa bagaj kapağı açıkken yolculuk yapmadan önce çıkarılmalıdır.**

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı açıkken aracın içine zehirli gazlar girebilir. Bu, bilinç kaybı, karbon monoksit nedeniyle zehirlenme, ciddi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- **Zehirli gazların araca girmesini önlemek için her zaman bagaj kapağı kapalıyken aracı sürün.**
- **Tüm istisnai durumlarda bagaj kapağı açıkken aracı sürmeniz gerekiyorsa zehirli gazların aracın içine girişini azaltmak için aşağıdakilere uyun:**
  - **Tüm camlar ve sürgülü tavanı kapatın.**
  - **Isıtma ve klima hava dolaşımını kapatın.**
  - **Gösterge panelindeki tüm hava çıkışlarını açın.**
  - **Isıtma fanı ve ısıtıcıyı en yüksek seviyeye çevirin.**

ⓘ ÖNEMLİ

Açık bir bagaj kapağı aracın uzunluğu ve yüksekliğini değiştirir.

Yüklü araçla sürüş

Yüklü bir aracı sürerken iyi sürüş için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm cisimleri sabitleyin ⇒Sayfa 14.
- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Erken fren yapın.
- Gerekliyse römorkla sürüş talimatlarını okuyun ⇒Sayfa 237.
- Gerekliyse tavan taşıyıcı sistemiyle sürüş talimatlarını okuyun ⇒Sayfa 141.

⚠ DİKKAT

Kayan yük aracın dengesini ve güvenliğini önemli ölçüde etkileyebilir ve ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilir.

- **Yükleri hareket edemeyecekleri şekilde düzgünce sabitleyin.**
- **Ağır nesneleri taşırken uygun halatlar veya kayışlar kullanın.**
- **Koltuk arkalıklarını dikey konumda kilitleyin.**

Özel araç ağırlığı bilgileri

Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir. Bu belgelerde bulunan tüm teknik veriler temel model içindir. Bakım Programındaki veya araç belgelerindeki araç veri etiketi aracınıza hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller ve özel araçlar için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

Akslar üzerindeki maksimum izin verilen ağırlık ve yükün aşılması araçta hasar, kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Akslar üzerindeki gerçek yük asla izin verilen maksimum değeri aşmamalıdır.**
- **Yük ve araçtaki dağılımının araç tutuş ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır. Her zaman uygun hızda sürün.**

ÖNEMLİ

Yükü olabildiğince eşit ve aracın olabildiğince alt kısımlarına dağıtın. Bagaj bölmesinde ağır nesneler taşırken bunlar, tutuş üzerinde olabildiğince az etkili olmak için arka aks üzerine veya olabildiğince ileriye doğru yerleştirilmelidir.

Emniyet kemerleri

Kısa bilgilendirme

Giriş

Tüm emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin. Kemer kayışı, bağlantı yerleri, toplayıcı mekanizma veya herhangi bir kemer tokasının zarar gördüğünü tespit etmeniz durumunda, kemer hemen uzman bir servis tarafından temizlenmelidir ⇒ ⚠. Uzman servis, araç, ekipman ve model yılına uygun yedek parçaları kullanmalıdır. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Koltuk konumunu ayarlayın ⇒ Sayfa 10
- Hava yastığı sistemi ⇒ Sayfa 31
- Çocuk koltukları (aksesuarlar) ⇒ Sayfa 39
- Entegre çocuk koltukları ⇒ Sayfa 46
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

⚠ DİKKAT

Takılmamış ya da uygun şekilde takılmamış emniyet kemerleri ciddi veya hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Emniyet kemeri doğru olarak takılmaz ve kullanılmazsa tam koruma sağlayamaz.

- **Emniyet kemerleri kaza durumunda ciddi ya da ölümcül yaralanma riskini azaltmanın en etkin yollarından biridir. Sürücü ve tüm araç yolcularını korumak için araç hareket halindeyken emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmalıdır.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Her yolculuktan önce araçtaki her yolcu düzgün oturmalı koltuğunun emniyet kemerini doğru şekilde bağlamalı ve yolculuk boyunca bağlı tutmalıdır. Bu, şehir içi yolculukla diğer araç yolcuları için de geçerlidir.**
- **Yolculuk sırasında çocuklar kilo ve boylarına uygun bir çocuk emniyet sistemiyle ve emniyet kemerleri doğru bağlanmış şekilde araçta güvenceye alınmış olmalıdır ⇒ Sayfa 39.**
- **Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.**
- **İlgili koltuğun kilit plakasını tokaya yerleştirin ve yerleştiğinden emin olun. Başka bir koltuğun tokasındaki kilit plakasının kullanılması sizi uygun şekilde korumayacaktır ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Toka bağlantılarını sıvılar veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Bu, tokalar ve emniyet kemerlerine hasar verebilir.**
- **Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizi asla açmayın.**
- **Birden fazla yolcunun aynı emniyet kemerini paylaşmasına asla izin vermeyin.**
- **Aynı emniyet kemerini paylaşacak şekilde asla kucağınıza çocuk veya bebek oturtmayın.**
- **Bol, üste oturmayan kıyafetler (ceket gibi) emniyet kemerinin uygun şekilde takılması ve işlevine zarar verir.**

DİKKAT

Hasarlı emniyet kemerleri kullanılarak aracın sürülmesi son derece tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya hayat kaybına yol açabilir.

- **Kapı veya koltuk mekanizmasına sıkıştırarak emniyet kemerine hasar vermekten kaçının.**
- **Emniyet kemerinin kumaş veya diğer parçaları hasar görmüşse emniyet kemerleri kaza veya ani frenleme durumunda kopabilir.**
- **Hasarlı emniyet kemerlerini her zaman SEAT tarafından söz konusu araç için onaylanan emniyet kemerleriyle hemen değiştirin. Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, yenileme gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.**
- **Emniyet kemerini asla kendiniz onarmaya, modifiye etmeye veya sökmeye kalkışmayın. Emniyet kemerleri, toplayıcılar ve tokalardaki tüm onarımlar yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.**

Uyarı lambası



Şek. 3 Gösterge panelindeki uyarı lambası



Şek. 4 İkinci sıranın üstündeki ve üçüncü koltuk sırası altındaki gösterge panelindeki arka koltuklar için emniyet kemeri durum göstergesi örneği (burada 7 kişilik araç)

Yanıyor veya yanıp sönüyor	Olası neden	Çözüm
	Ön yolcu koltuğu doluyken sürücü emniyet kemeri veya ön yolcu emniyet kemeri bağlı değil.	Emniyet kemerlerinizi takın!
	Ön yolcu koltuğundaki nesneler.	Ön yolcu koltuğunda herhangi bir nesne varsa çıkarın ve güvenli bir şekilde saklayın.

Gösterge panelindeki bazı kontrol ve uyarı lambaları, kontak açıldığında belirli işlevleri kontrol etmek için yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Araç hareket ettiğinde ve 25 km/sa üzerinde bir hıza ulaştığında ya da araç hareket halindeyken emniyet kemerleri bağlı değilse maksimum 90 saniye süreyle sesli bir uyarı duyulacaktır. Emniyet kemeri uyarı lambası da yanıp sönecektir.

Uyarı lambası, kontak açıldığında sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini bağlayana dek sönmez.

Arka koltukların emniyet kemeri durum göstergesi

Gösterge panelindeki emniyet kemeri durum göstergesi, kontak açıldığında arka koltuklardaki herhangi bir yolcunun emniyet kemerlerini bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir. Sembol bu koltuktaki yolcunun „emniyet“ kemerini ⇒ Şek. 4 bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlandığında veya bağlanmadığında emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. 0.0 / SET düğmesine basarak bu göstergeyi kapatabilirsiniz.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

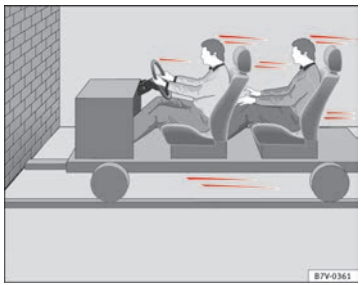
Arka koltuk göstergesi Teknik Servis tarafından devreye alınabilir veya devreden çıkarılabilir.

DİKKAT

Takılmamış ya da uygun şekilde takılmamış emniyet kemerleri ciddi veya hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Emniyet kemerlerinin optimum koruma sağlaması yalnızca doğru kullanılmaları durumunda mümkündür.

Emniyet kemerleri neden takılır?

Önden darbeler ve fizik kanunları



Şek. 5 Araç duvara çarpmak üzere: yolcuların emniyet kemerleri takılı değil



Şek. 6 Araç duvara çarpıyor: yolcuların emniyet kemerleri takılı değil

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. araç hareket etmeye başladığında ⇒Şek. 5,araç içinde ve yolcularında „kinetik enerji“ olarak adlandırılan belli bir miktar enerji oluşturur.

Aracın hız ve ağırlığı ne kadar fazlaysa kaza sırasında absorbe olacak enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saatten (15 mph) 50 km/saate (30 mph) çıktığında, kinetik enerji dört katına çıkar.

Kinetik enerji miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Aracın hız ile araç ve yolcuların ağırlığı ne kadar fazlaysa kaza sırasında absorbe olacak enerji de o kadar fazla olacaktır.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Sonuç olarak önden darbe esnasında darbeden önceki araç hızında öne doğru hareket etmeye devam edeceklerdir, birşey onları durdurana dek! Örneğimizdeki yolcuların emniyet kemerleri takılı olmadığı için, yolcuların tüm kinetik enerjisi çarpma noktasında sönümlenecektir. ⇒Şek. 6.

30 km/saat ila 50 km/saat arasındaki hızlarda (19 ila 31 m/sa), bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızlarda bu kuvvetler daha büyüktür.

Bu örnek sadede ön çarpışmalara değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir. ■

Emniyet kemeri kullanmamanın getireceği tehlikeler



Şek. 7 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlar.



Şek. 8 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlıyor ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpıyor

Birçok kişi araçtaki yolcuların küçük çarpışmalarda kendilerini elleriyle koruyabileceklerine inanır. Bu doğru değildir!

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini sadece kolları ve elleriyle tutmasına izin vermeyecek kadar büyüktür. Önden çarpma anına emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar ⇒ Şek. 7.

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı açıldığında, yalnızca ilave bir koruma sağlar. Hava yastıkları tüm kaza tiplerinde açılmaz. Araçta hava yastığı sistemleri olsa bile tüm yolcular (sürücü dahil) yolculuk esnasında emniyet kemerlerini düzgünce takmalıdır. Bu, hava yastığı olsun ya da olmasın, bir kaza durumunda kritik veya ölümcül yaralanma riskini azaltacaktır.

Hava yastığı sadece bir kez açılır. Mümkün olan en iyi korumayı elde etmek için, hava yastığının açılmadığı kazalarda bile korunabilmek için, emniyet kemeri her zaman düzgün şekilde takılmalıdır. Emniyet kemeri takmayan yolcular, araçtan fırlayabilir ve daha ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir.

Kaza anından sert bir şekilde öne doğru savrulacakları için arka koltukta oturan yolcuların da emniyet kemerlerini daima düzgün olarak takmaları önemlidir Arka koltukta oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil sürücü ve diğer yolcuları da tehlikeye atarlar ⇒ Şek. 8. ■

Emniyet kemeri koruması



Şek. 9 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru şekilde bağlanmış emniyet kemerinin takılması durumu önemli ölçüde değiştirebilir. Doğru olarak takılmış emniyet kemeri, doğru oturma konumundaki araç yolcularını tutar ve bir kaza durumunda kinetik enerjiyi önemli ölçüde azaltır. Emniyet kemerleri aynı zamanda, ciddi yaralanmalara yol açabilecek kontrolsüz hareketleri de önlemeye yardımcı olur. Ayrıca, doğru şekilde takılmış olan emniyet kemerleri araçtan fırlama tehlikesini de azaltır ⇒ Şek. 9.

Emniyet kemerleri düzgün şekilde takılı yolcular emniyet kemerlerinin kinetik enerjiyi emme yeteneğinden önemli ölçüde istifade ederler. Aracınızın burkulma bölgeleri ve diğer pasif güvenlik özellikleri de (hava yastığı sistemi gibi), bir çarpışma durumunda oluşan kinetik enerjiyi emecek şekilde tasarlanmıştır. Hepsi birlikte, açığa çıkan enerji ve yaralanma riskini azaltır.

Örneklerde öncen çarpmalar açıklanmıştır. Of course, properly worn seat belts substantially reduce the risk of injury in all other types of accidents. „Sadece köşe başına kadar"“ gidecek olsanız bile, her yolculuk öncesi emniyet kemerini takmanız bu nedenle çok büyük önem taşır. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini taktığına emin olunuz.

Kaza istatistikleri uygun şekilde takılan emniyet kemerlerinin ciddi yaralanma riskini önemli ölçüde azaltmada etkili olduğunu ve ciddi bir kazada hayatta kalma şansını arttırdığını göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda açılan hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Ön hava yastıkları, örneğin, yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden çarpmalar, küçük yanda çarpmalar, arkadan çarpmalar, kontrol ünitesindeki hava yastığı şişme eşik değerinin aşılmadığı devrilmeler veya kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce yolcularınızın emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız ■

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerinin kullanılması

Kontrol listesi

Emniyet kemerlerinin kullanılması ⇒ ⚠:

- Tüm emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin.
- Emniyet kemerlerini temiz tutun.
- Emniyet kemeri, kilit plakası ve tokay yabancı maddeler ve sıvılardan uzak tutun.
- Örneğin kapıyı kapatırken emniyet kemeri veya kilit plakasını sıkıştırmayın veya hasar vermeyin. ▶

- Emniyet kemeri veya kemer bağlama mekanizmalarını asla sökmeyin, modifiye etmeyin veya onarmayın.
- Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi uygun şekilde bağlayın ve bağlı tutun.

Bükülü emniyet kemeri

Emniyet kemerinin kılavuzdan çıkarılması zorsa çok hızlı bir şekilde hasar gördükten veya açıldıktan sonra yan kaplama içinde bükülmüş olabilir:

- Kilit plakasını dikkatli bir şekilde çekerek emniyet kemerini tamamen dışarı çekin.
- Kemer kıvrılmışsa düzeltin ve elle yönlendirerek geri gitmesini sağlayın.

Kıvrılmayı düzeltmek mümkün değilse bile emniyet kemeri takılmalıdır. Bu durumda kıvrılmış kısım vücudunuzla direk temas eden bir alanda olmamalıdır. Kıvrılmış emniyet kemerini hemen yetkili bir servise düzelttirin.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde kullanılmayan bir emniyet kemeri ciddi yaralanma riskini veya ölümcül yaralanma riskini arttırır.

- **Emniyet kemerleri ve parçalarının mükemmel durumda olduğunu düzenli olarak kontrol edin.**
- **Emniyet kemerinizi her zaman temiz tutun.**
- **Emniyet kemerini sıkıştırmayın veya hasar vermeyin veya sivri uçlu cisimlerle soymayın.**
- **Kilit plakası ve tokayla sıvı veya yabancı maddelerin temas etmediğinden emin olun.**

Bir tokalı emniyet kemerinin takılması veya açılması



Şek. 10 Kilit plakasını tokaya yerleştirin.



Şek. 11 Kilit plakasını tokadan çıkarın

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar ⇒ ⚠.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın ⇒ Sayfa 10.
- Arka koltuğun baş dayamasını dik konuma alın ⇒ ⚠.
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvırmayın** ⇒ ⚠.
- Kilit plakasını ilgili koltuğun tokasına yerleştirin ⇒ Şek. 10.
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

Emniyet kemerinin açılması

Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır ⇒ ⚠.

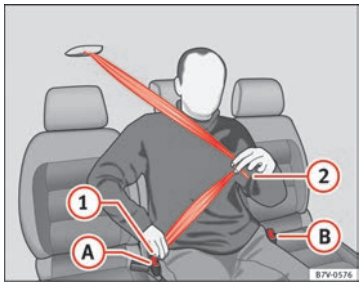
- Tokadaki kırmızı düğmeye basın ⇒ Şek. 11. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekil bozulmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalar sebep verebilir.

- **Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam korumasını sunamaz.**
- **Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**

İki tokalı emniyet kemerinin takılması veya açılması



Şek. 12 İkinci koltuk sırasındaki orta koltuktaki emniyet kemerini bağlayın

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar ⇒ ⚠.

İkinci koltuk sırasındaki orta koltuk ve üçüncü koltuk sırasındaki koltukların emniyet kemerleri iki toka kullanarak bağlanır.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Arka koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın ⇒ Sayfa 10.
- Arka koltuğun baş dayamasını dik konuma alın ⇒ ⚠.
- Kemerin kilit plakasını ⇒ Şek. 12 (1) emniyet kemerini aşağı çekmek için kullanın. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvırmayın** ⇒ ⚠.
- Kilit plakasını (1) ilgili koltuğun tokasına (A) yerleştirin.
- Emniyet kemerini kucağınıza çekmek için kilit plakasını ⇒ Şek. 12 (2) kullanın.

- Kilit plakasını (2) ilgili koltuğun tokasına (B) yerleştirin.
- **Her iki** kilit plakasının tokalarına güvenli bir şekilde oturduğundan emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin açılması

Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır ⇒ ⚠.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın ⇒Şek. 12 (A). Kilit plakası tokadan çıkar.
- Tokadaki kırmızı düğmeye basın ⇒Şek. 12 (B). Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekil bozulmayacaktır.

⚠ DİKKAT

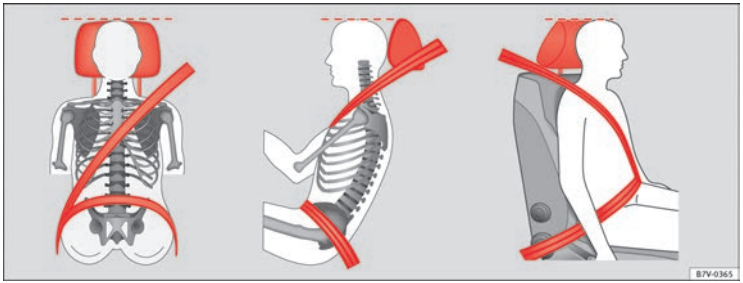
Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalar sebep verebilir.

- **Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam korumasını sunamaz.**
- **Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**

Not

İki tokalı emniyet kemerlerinde emniyet kemerinin nasıl bağlanacağını gösteren bir şema mevcuttur. ■

Emniyet kemeri konumu



Şek. 13 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları ▶



Şek. 14 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirilmesi

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum korumalarını sunar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskini azaltır. Ayrıca kemer doğru şekilde yerleştirilmemişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları optimum konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir ⇒Sayfa 10, Koltuk konumunun ayarlanması.

Doğru emniyet kemeri konumu

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır,
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın .

Hamile kadınların olması durumunda asla emniyet kemeri asla karın üzerinden değil, göğsün üzerinden geçmelidir ve kalça üzerinde olabildiğince aşağıda durmalıdır ve hamilelik boyunca her zaman uygun şekilde takılmalıdır ⇒Şek. 14.

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemeri aşağıdaki ekipmanı kullanarak ayarlanabilir:

- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı.
- Koltuk yüksekliği ayarı (ön koltuklar).

⚠ DİKKAT

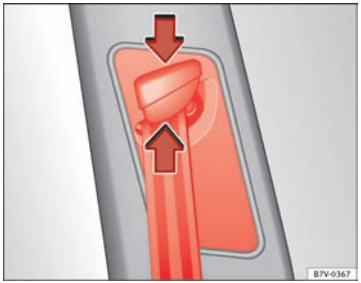
Yanlış olarak takılmış emniyet kemeri, kaza veya ani frenleme ya da manevra halinde ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilir.

- **Doğru şekilde takılmamışsa ve koltuk arkalığı hafifçe arkaya doğru yatırılmamışsa emniyet kemeri optimum koruma sağlayamaz.**
- **Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, kayışın vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerin (örn. mide) hareket etmesi durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna dayanmamalıdır.**
- **Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.**
- **Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekiniz.**
- **Hamile kadınlar için emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiği üzerinde olabildiğince aşağıda ve karnın „çevresinde“ her zaman düz durmalıdır.**
- **Takarken emniyet kemerini kıvırmayın.**
- **Emniyet kemerini asla elinizle vücudunuzdan çekmeyin.**
- **Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.**
- **Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tutma halkaları veya benzer gereçleri asla kullanmayınız.** ▶

Not

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak için herhangi bir özel cihaz konusunda yardım almak için yetkili bir servisle temas kurun. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Kemer yükseklik ayarı



Şek. 15 Ön koltukların yanına: kemer yüksekliği ayarlayıcısı

İkinci sıranın dış koltukları ve ön koltukları için yükseklik ayarlayıcılarını kullanarak emniyet kemerlerinin konumu, yolcunun boyuna göre omuz alanında ayarlanabilir:

- Kılavuz cihazı ok yönünde basılı tutun ⇒Şek. 15.
- Emniyet kemeri omzunuzun ortasının üzerinde durana dek kılavuz cihazı yukarı veya aşağı hareket ettirin ⇒Sayfa 25, Emniyet kemeri konumu.
- Kılavuz cihazı ayırın.
- Cihazın güvenli bir şekilde devreye girdiğini kontrol etmek için kemeri sert bir şekilde çekin.

DİKKAT

Araç hareket halindeyken, kemer yüksekliğini asla ayarlamayın.

Emniyet kemeri gerdiricileri

Otomatik kemer gerdiricisi, kemer gerdiricisi, kemer gerginliği sınırlayıcısı

Emniyet kemerleri asla araç güvenlik konseptinin bir parçası değildir ⇒Sayfa 32 ve aşağıdaki önemli işlevlerden oluşur:

Otomatik kemer gerdiricisi

Her emniyet kemerinde omuz kayışında otomatik bir kemer tutucu mevcuttur. Kemer normal sürüş esnasında veya yavaş bir şekilde çekilirse sistem, omuz kayışında tam hareket özgürlüğüne izin verir. Ancak aracınızı dağlık veya eğimli bölgelerde sürerken, ani fren veya hızlanma esnasında emniyet kemerindeki kilitli otomatik kemer tutucu hızla çekilir.

Kemer gerdiricileri

İkinci sıradaki dış ve ön koltuklardaki emniyet kemerlerinde kemer gerdiricileri mevcuttur.

Şiddetli bir önden, yandan ve arkadan çarpışma esnasında sensörler emniyet kemerlerini devreye alacak ve emniyet kemerlerini sıkacaktır. Emniyet kemeri gevşekse araç yolcularının öne doğru hareketi veya çarpışma yönünde hareketi azaltmak için gerilir. Kemer gerdirici, hava yastığı sistemiyle birlikte çalışır. Yan hava yastıkları açılmazsa aracın devrilmesi durumunda kemer gerdirici çalışmayacaktır.

Kemer gerdirici tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Kemer gerginliği sınırlayıcı

Kemer gerginliği sınırlayıcı, kaza olması durumunda emniyet kemerinin vücut üzerindeki kuvvetini azaltır.

Not

Araç veya sistem bileşenleri atılması, hurdaya ayrılması konusunda ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Bu koşullar yetkili servis ⇒ Sayfa 28 tarafından bilinir.

Kemer gerdiricilerin bakımı ve atılması

Başka onarım çalışmaları sırasında kemer gerdiricileri kurcalanır, aracın diğer parçaları sökülür veya takılırsa emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gergileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer gerdiricinin etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için düzenlemelere uyulmalıdır. Bu koşullar yetkili servis tarafından bilinir.

DİKKAT

Emniyet kemerleri, otomatik kemer gerdiriciler ve gergi cihazlarının yanlış kullanımı ve evde onarımları ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskini artırır. Kemer gerdirici tetiklenmeyebilir veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.

- **Asla kemer gerdiricisinin veya emniyet kemerlerinin parçalarını onarmaya, ayarlamaya, sökmeye ya da takmaya çalışmayın. Herhangi bir işlem sadece yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir ⇒ Sayfa 261.**
- **Kemer gerdiricileri ve otomatik kemer tutucuları tamir edilemez ve değiştirilmelidir.**

Çevre Notu

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal koşullara uyun.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Giriş

Sürücü ve yolcu için ön hava yastıkları takılmıştır. Ön hava yastıkları; koltuklar, emniyet kemerleri baş destekleri ve sürücü için direksiyon doğru ayarlanır ve kullanılırsa sürücü ve yolcunun göğüs ve başını da koruyabilir. Hava yastıkları ek güvenlik ekipmanı olarak kabul edilir. Hava yastığı, ön hava yastıklarının takıldığı ön koltuklarda bile her zaman takılması gereken emniyet kemerinin yerini alamaz.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Sürüş ipuçları ⇒ Sayfa 7
- Doğru oturma konumları ⇒ Sayfa 10
- Emniyet kemerleri ⇒ Sayfa 22
- Çocuk koltukları (aksesuarlar) ⇒ Sayfa 39
- Araç içinin bakımı ve temizlenmesi ⇒ Sayfa 253
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261
- Kullanıcı için notlar ⇒ Sayfa 259

⚠ DİKKAT

Koruma yöntemi olarak asla sadece hava yastığına güvenmeyin.

- **Açıldığında bile hava yastığı koruması sadece yardımcıdır.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Hava yastıkları, emniyet kemerleri uygun şekilde bağlandığında en iyi korumayı sunar, böylece yaralanmalara maruz kalma riskini azaltır ⇒ Sayfa 22, Emniyet kemerleri.**
- **Her yolculuktan önce araçtaki her yolcu düzgün oturmalı koltuğunun emniyet kemerini doğru şekilde bağlamalı ve yolculuk boyunca bağlı tutmalıdır. Bu kural tüm yolcular için geçerlidir.**

⚠ DİKKAT

Aracın önünde oturan araç yolcuları, hava yastığı açılırsa yaralanmalara maruz kalma riski artırdığından açılma alanı ile kendileri ve hava yastıkları arasında hiçbir nesne taşımamalıdır. Bu, hava yastığı açılma alanını modifiye eder veya nesneler kontrol edilemez bir şekilde uçabilir ve vücudunuza çarpabilir.

- **Araç hareket halindeyken eliniz veya kucağınızda hiçbir nesne taşımayın.**
- **Nesneleri asla ön yolcu koltuğunda taşımayın. Ani frenleme ve manevralar durumunda nesneler, hava yastığı açılma alanına gelebilir ve hava yastığı açılırsa aracın içinde kontrol edilemez şekilde hareket edebilir.**
- **Ön ve dış arka koltuklardaki araç yolcuları, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma yerinde asla insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır. Çocuklar ve diğer yolcuların da bu tavsiyeye uyduğundan emin olun.**

DİKKAT

Hava yastığı sistemi sadece bir kaza için koruma sağlar. Açılmışlarsa değiştirilmelidirler.

- **Açılmış hava yastıkları ve mevcut sistem parçaları hemen yeni, araç için SEAT tarafından onaylanmış parçalarla değiştirilmelidir.**
- **Herhangi bir onarım veya modifikasyonu yetkili atölyede yaptırın. Yetkili servisler gerekli aletlere, arıza teşhis ekipmanına, onarım bilgisine ve nitelikli personele sahiptirler.**
- **Geri dönüşümü yapılan ya da tekrar kullanılan hava yastığı parçalarını asla aracınıza takmayın.**
- **Hava yastığı sistem parçalarını asla modifiye etmeyin.**

DİKKAT

Hava yastıkları tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

- **Bu ince toz, cilt ve gözleri tahriş edebilir ve özellikle astım veya diğer solunum yolu hastalıkları olan kişilerde nefes alma zorluklarına neden olabilir. Nefes alma zorluklarını azaltmak için araçtan çıkın ve temiz hava solumak için kapılar ve camları açın.**
- **Tozla temas ederseniz, yemek yemeden önce yumuşak bir sabun ve su kullanarak ellerinizi ve yüzünüzü yıkayın.**
- **Tozun gözlerinizi veya açık yaraları etkilemesini önleyin.**
- **Gözünüze toz kaçarsa suyla durulayın.**

DİKKAT

Solventler hava yastığı modüllerinin yüzeylerinin gözenekli hale gelmesine neden olur. Hava yastığı kazara devreye alınırsa plastik parçaların ayrılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Ön göğsü ve hava yastığı modüllerinin yüzeylerini asla solvent içeren temizleyicilerle temizlemeyin.**

Kontrol lambası



Şek. 16 Ön göğüsteki ön yolcu ön hava yastığı için devre dışı kontrol lambası

yanar	Rakam	Olası neden	Çözüm
	Gösterge paneli	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
OFF	Ön göğüs	Hava yastığı sisteminde arıza	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
		Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı	Hava yastığının devre dışı kalmasının gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Eğer **YOLCU HAVA YASTIĞI OFF** kontrol lambası **açık kalmazsa** veya gösterge panelinde kontrol lambasıyla birlikte yanmıyor ve ön yolcu ön hava yastığı devre dışı ise hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir ⇒ ⚠.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sisteminde arıza olması durumunda hava yastığı doğru şekilde çalışmaz, başlatılmaz veya beklenmeyen bir zamanda başlatılarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hava yastığı sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.**
- **Hiçbir zaman çocuk koltuklarını ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.**

ÖNEMLİ

Her zaman yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin. ■

Hava yastığı sistemi

Hava yastığı tanımı ve işlevi

Hava yastığı kaza durumunda, ön ve yandan kazalarda çarpışma yönünde yolcuların hareketini engelleyerek araç yolcularını koruyabilir.

Açılan hava yastıkları itici gazla doldurulur. Bu, hava yastığı kapaklarının kırılmasına ve saniyeler içinde hava yastıklarının son derece hızlı bir şekilde tüm açılma alanlarına açılmasına neden olur. Emniyet kemeri düzgün şekilde takılmış bir yolcu açılmış hava yastığı üzerine basınç uygularsa itice gaz, darbenin kuvvetini emmek için kaçar ve hareketi yavaşlatır. Bu, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Hava yastığının açılması, şişlik, çürük, yanıklar ve cilt yaralanmaları gibi diğer yaralanma tiplerinin ortadan kalktığı anlamına gelmez.

Hava yastıkları kollar veya vücudun alt kısmını korumaz. ▶

Hava yastığının açılmasının en önemli faktörleri, kaza tipi, darbe açısı, araç hızı ve aracın çarptığı nesnenin özellikleridir. Dolayısıyla hava yastıkları, aracın görsel olarak her hasar görüşünde devreye girmez.

Hava yastığı sistemi, ciddi hasar olan çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır. Ön, perde, yan ve diz hava yastıkları özel koşullar altında devreye girebilir. Araçtaki gözle görülebilir herhangi bir hasar kapsamı, hava yastığının açılmasının bir göstergesi değildir.

Hava yastıkları, belli kazaların olması durumunda, araç yavaşlama oranı hava yastıklarını devreye almaya yetecek kadar ciddi olduğunda üç noktadan emniyet kemerleri ile bağlantılı olarak çalışır. Hava yastıkları sadece bir kez ve sadece belli koşullar altında açılır. Emniyet kemerleri, hava yastıklarının açılmadığı veya zaten açılmış olduğu durumlarda koruma sunmak için kalır. Örneğin araç ilk çarpışmadan sonra başka bir araçla çarpıştığında.

Hava yastığı sistemi aracın pasif güvenlik sisteminin dahili bir parçasıdır. Hava yastığı sistemi sadece araçtaki yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde taktığında ve baş desteklerini uygun olarak ayarladığında etkili şekilde çalışabilir ⚠ ⇒Sayfa 10.

Araç güvenlik parçaları

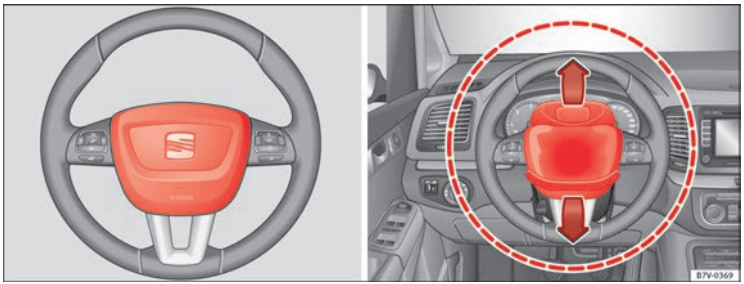
Aşağıdaki güvenlik ekipmanı, araç güvenlik tasarımını ciddi ve ölümcül yaralanma riskini azaltacak duruma getirir. Araç ekipmanına bağlı olarak bazı ekipmanlar araca takılamayabilir ya da bazı pazarlarda bulunmayabilir.

- Tüm koltuklar için optimize emniyet kemerleri.
- Sürücü ve ön yolcu ve uygunsa yan hava yastıkları ile birlikte ikinci koltuk sırasının dış koltuklarındaki kemer gerdiricileri.
- Dahası sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri kemer gerdirici sınırlayıcıları.
- Ön koltuklar ve uygunsa ikinci koltuk sırasının dış koltuklarının kemer yüksekliği ayarı.
- Emniyet kemeri uyarı lambası
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları.
- Sürücü, ön yolcu ve uygunsa ikinci koltuk sırasının dış koltuklarının yan hava yastıkları.
- Sol ve sağ perde hava yastıkları.
- Sürücü dizleri için bir hava yastığı.
- Hava yastığı kontrol lambası .
- YOLCU HAVA YASTIĞI OFF kontrol lambası.
- Kumanda üniteleri ve sensörler.
- Arkadan darbele.r için optimize edilmiş yüksekliği ayarlanabilir baş desteği
- Ayarlanabilir direksiyon kolonu.
- Uygun olduğunda arka koltuklar ve ön yolcu koltuğundaki çocuk koltukları bağlantıları.
- Uygun olduğunda çocuk koltuğu üst tespit kayışı bağlantıları.

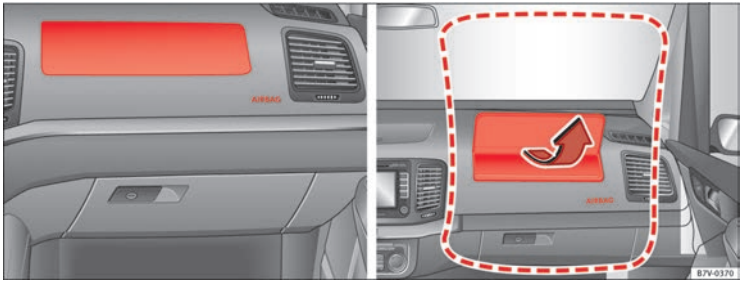
Ön, diz, yan ve perde hava yastığının açılmadığı durumlar:

- Çarpışma sırasında kontak kapanırsa.
- Kumanda birimleri tarafından ölçülen yavaşlama hızının çok düşük olduğu ön çarpışmalarda.
- Küçük yan çarpışmalarda.
- Arkadan çarpışmalarda.
- Aracın devrilmesi durumunda.
- Darbe hızı, kontrol ünitesinde ayarlanan referans değerinden düşükken. ■

Ön hava yastıkları



Şek. 17 Sürücü ön hava yastığının yeri ve açılma alanı.



Şek. 18 Ön yolcu ön hava yastığının yeri ve açılma alanı.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sürücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar. Ön hava yastığından her zaman mümkün olduğu kadar uzak kalır. Bu şekilde, ön hava yastıkları tetiklerinde en iyi korumayı sağlayarak tam olarak açılabilirler.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır ⇒Şek. 17 ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur ⇒Şek. 18. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır. ▶

Ön hava yastıkları açıldığında kırmızı ile işaretli alanları doldururlar (açılma alanı) ⇒Şek. 17. Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır ⇒⚠, Fabrikada takılan aksesuarlar, sürücü ve ön yolcu ön hava yastığı alanı dışındadır, örn. cep telefonu desteği taban plakası.

Hava yastığı kapakları, sürücü ve ön yolcu ön hava yastıkları tetiklendiğinde direksiyon simidi veya gösterge panelinden dışarı katlanırlar ⇒Şek. 18. Hava yastığı kapakları direksiyon simidi veya gösterge paneline bağlı kalır.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- **Ön hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.**
- **Hava yastığı modüllerinin kapakları veya açılma alanına asla nesne sabitlemeyin, ör. bardak tutucuları veya telefon destekleri.**
- **Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.**
- **Ön cama, ön yolcu koltuğundaki ön hava yastığı üzerine asla herhangi bir nesne sabitlemeyin.**
- **Gösterge panelinin yolcu tarafındaki hava yastığı modülünün direksiyon poyra göbeği veya yüzeyinde herhangi bir değişiklik yapmayın, örtmeyin veya herhangi birşey takmayın.**

⚠ DİKKAT

Ön hava yastıkları direksiyon ⇒Şek. 17 ve gösterge panelinin ⇒Şek. 18 önünde açılır.

- **Sürüş sırasında direksiyonu her zaman, yuvarlağın dış kenarından her iki elinizle tutun. saat 9 ve 3 konumu.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla ile direksiyon simidinin göbeği arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın. Eğer fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.**
- **Ön yolcu koltuğunu, ön yolcu ve gösterge paneli arasında olabildiğince mesafe olacak şekilde ayarlayın.**

Ön yolcu ön hava yastığı sistemlerinin tipleri

İki farklı SEAT ön yolcu ön hava yastığı sistemi bulunmaktadır:

A	B
Ön yolcu ön hava yastığının özellikleri sadece yetkili serviste devre dışı bırakılabilir.	Ön yolcu ön hava yastıklarının özellikleri el ile devre dışı bırakılabilir ⇒Sayfa 35.
▶ İsim: hava yastığı sistemi	▶ İsim: ön yolcu ön hava yastığı devreye alma özellikli hava yastığı sistemi.
Gösterge panelindeki ▶ kontrol lambası .	Gösterge panelindeki ▶ kontrol lambası .
▶Ön göğüste yer alan ön yolcu hava yastığı.	▶Ön göğüste yer alan ön yolcu hava yastığı.
	Gösterge panelindeki▶ **YOLCU HAVA YASTIĞI OFF** kontrol lambası.
	▶ Gösterge panelinin ön yolcu tarafındaki torpido gözündeki anahtar.

Anahtar kullanarak ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması ve devreye alınması



Şek. 19 Ön yolcu tarafındaki torpido gözünde. ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakma ve devreye alma anahtarı

Ön yolcu ön hava yastığı, arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında devreden çıkarılmalıdır.

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması

- Kontağı kapatınız.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Anahtar milini açın ⇒ Sayfa 72.
- Araç anahtarını kullanarak kontak anahtarını **OFF** ⇒ Şek. 19 (KAPALI) konumuna çevirin.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü kapatın.
- Kontak açıkken ön göğüsteki **YOLCU HAVA YASTIĞI OFF** kontrol lambası yanık kalacaktır ⇒ Sayfa 31.

Ön yolcu hava yastığının devreye alınması

- Kontağı kapatınız.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Araç anahtarını kullanarak kontak anahtarını **ON** ⇒ Şek. 19 (AÇIK) konumuna çevirin.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü kapatın.
- Kontak açıkken ⇒ Sayfa 31 ön göğüsteki **YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI** kontrol lambasının yanmadığını kontrol edin

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunun öğrenilmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması, **sadece** ön göğüste **OFF** yanık kalan **YOLCU HAVA YASTIĞI OFF** kontrol lambası ile gösterilir (sarı renkte kalır) ⇒ Sayfa 31, Kontrol lambası.

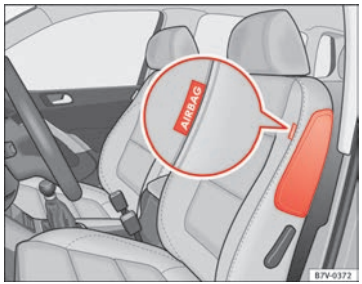
Orta konsoldaki **YOLCU HAVA YASTIĞI OFF** kontrol lambası **yanık kalmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambasıyla birlikte yanarsa çocuk emniyet sistemi güvenlik nedenleriyle ön yolcu koltuğuna takılamaz. Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında açılabilir.

⚠ DİKKAT

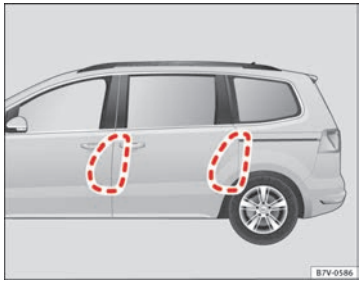
Ön yolcu ön hava yastığı sadece özel durumlarda devre dışı bırakılmalıdır.

- **Hava yastığı sistemi hasarını önlemek için kontak kapatıldığında ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakın ve devreye alın.**
- **Anahtarın doğru konuma ayarlanmasını sağlamak sürücünün sorumluluğudur.**
- **Ön yolcu ön hava yastığını sadece çocuk koltuğu, istisnai durumlarda takılacağı zaman devreden çıkarın.**
- **Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu takmaya ihtiyaç duyulmadığında, ön yolcu ön hava yastığını tekrar bağlayın.**

Yan hava yastıkları



Şek. 20 Ön koltuğun yanında: yan hava yastığının yeri



Şek. 21 Ön ve arka yan hava yastıklarını devreye alma aralığı. 5 ve 7 koltuklu.

Yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuğu arkalıklarının dış minderinde bulunur ⇒ Şek. 20. Model ekipmanına bağlı olarak ikinci koltuk sırasının dış koltuklarına da koltuk arkalıkları ve erişim alanı arasında bulunan yan hava yastıkları da takılabilir. Konumları „HAVA YASTIĞI“ kelimesiyle belirtilir. Kırmızı alan (noktalı çizgi) ⇒ Şek. 21 yan hava yastıklarının hareket alanını gösterir.

Yandan çarpma sırasında yan hava yastıkları aracın etkilenen tarafında devreye girer, böylece o taraftaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

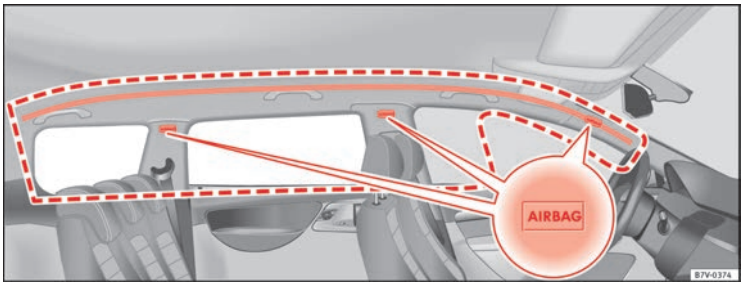
- **Yan hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.**
- **Ön ve dış arka koltuklardaki araç yolcuları, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma yerinde asla insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır.**
- **Elbise askıları sadece hafifi askılar için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.**
- **Kapılara aksesuar monte etmeyin.**
- **Sadece araç için onaylanmış koltuklarda koruyucu kapaklar kullanın. Aksi takdirde açıldığında yan hava yastığı engellenecektir.**

⚠ DİKKAT

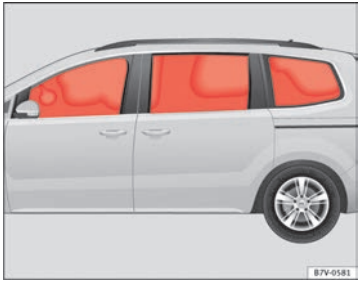
Sürücü ve ön yolcu koltuğunun yanlış kullanımı yan hava yastığının düzgün açılmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracın ön koltuklarını asla sökmeyin veya parçalarından herhangi birini modifiye etmeyin.**
- **Yan hava yastıkları doğru açılmayabileceğinden, hiç açılmayabileceğinden veya beklenmedik şekilde açılabileceğinden koltuk arkalığı desteklerine büyük kuvvetler uygulanmamalıdır.**
- **Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar oluşursa, yetkili bir atölyede hemen tamir ettirilmelidir.**

Perde hava yastıkları



Şek. 22 Aracın sol tarafında: perde hava yastığının yeri ve açılma alanı



Şek. 23 Şişmiş perde hava yastıkları

Perde hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu tarafında kapıların üstünde bulunur ⇒ Şek. 22. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan ⇒ Şek. 22 açıldığında perde hava yastığı ile örtülür (açılma alanı). Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır.

Yandan çarpma durumunda etkilenen alandaki perde hava yastığı açılacaktır. Hava yastığı camlar ve sütunları örter.

Yandan çarpışmada, ön ve dış arka koltukların perde hava yastıkları, darbeye maruz kalan vücut alanlarındaki yaralanma riskini azaltır.

DİKKAT

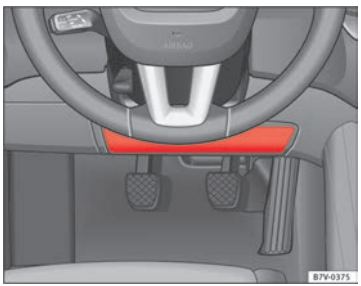
Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- **Perde hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.**
- **Perde hava yastığının açılma alanına veya kapağa nesne sabitlemeyin.**

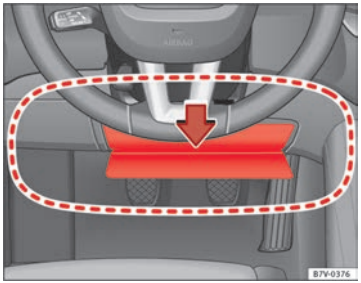
⚠ DİKKAT (Devam)

- **Ön ve dış arka koltuklardaki araç yolcuları, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma yerinde asla insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır.**
- **Elbise askıları sadece hafifi askılar için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.**
- **Kapılara aksesuar monte etmeyin.**
- **Araçta kullanım için açıkça onaylananlardan farklı perdeleri camlara takmayın.**
- **Güneşlikleri, sadece üzerine sabitlenmiş bir nesne yoksa, örn. kalem veya garaj uzaktan kumandası, camlara doğru çevirin.**

Diz hava yastığı



Şek. 24 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 25 Sürücü tarafında: Diz hava yastığının hareket yarıçapı

Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur ⇒Şek. 24. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan ⇒Şek. 25 Ⓐ, açıldığında diz hava yastığı ile örtülür (açılma alanı). Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- **Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.**
- **Diz hava yastığının çalışma alanını kaplayacak herhangi bir nesne sabitlemeyin.**
- **Sürücü koltuğunu dizleriniz ve hava yastığı arasında en az 10cm boşluk olacak şekilde ayarlayın. Eğer fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.**

Çocuk güvenliği

Çocuk koltukları (aksesuarlar)

Giriş

Bebekler ve çocukları, ön yolcu koltuğuna takılan çocuk koltuğu veya başka çocuk güvenlik sisteminde taşımadan önce hava yastığı sistemiyle ilgili bilgileri tamamen okuyun.

Bu bilgiler, sürücü ve yolcuların, özellikle de bebeklerin ve çocukların güvenliği için son derece önemlidir.

SEAT, SEAT aksesuar programındaki çocuk koltuklarının kullanılmasını önermektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanım için tasarlanmış ve test edilmiştir. Değişik bağlantıları olan çocuk koltuklarını Teknik Servis'ten alabilirsiniz.

Taban veya ayaklı çocuk güvenlik sistemlerinin kullanılması

Bazı çocuk güvenlik sistemleri, taban veya ayak kullanarak koltuğa sabitlenmiştir. Bazı ekipmanlar için çocuk güvenlik sistemini doğru ve güvenli bir şekilde takmak için ek aksesuar kullanımı gerekecektir (örneğin yer bölmesi aksesuarları).

Ek bilgi ve uyarılar:

- Hava yastığı sistemi ⇒ Sayfa 31
- Entegre çocuk koltukları ⇒ Sayfa 46

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken ciddi veya ölümcül yaralanmaları önlemek için çocukların düzgün bağlandığından ve doğru şekilde güvenceye alındığından emin olun.

- **Ön yolcu ön hava yastığı etkin ise ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğunu asla kullanmayın.**
- **12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.**
- **Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir onaylanmış çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.**
- **Çocuklar, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalıdırlar.**
- **Üzerinde çocuk koltuğu kullanılırken koltuk arkalığının dik olduğundan emin olun.**
- **Çocuğun başı veya vücudunun herhangi bir parçasının yan hava yastıklarının açılma alanına düşmesine izin vermeyin.**
- **Kayışın doğru yerleştirildiğinden emin olun.**
- **Çocuklar veya bebekleri asla kucağınızda veya kollarınızın arasında tutmayın.**
- **Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir .**
- **Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız her zaman bu taban veya ayağı doğru ve güvenli bir şekilde takın.**
- **Aracın son koltuk sırasının önündeki ayak bölmesinde saklama bölmesi varsa bu bölme tasarlanan şekilde kullanılamaz, aksine: Taban veya ayağın kapalı bölme ile doğru şekilde desteklenecği ve çocuk koltuğunun düzgünce sabitleneceği şekilde özel olarak tasarlanmış aksesuarları kullanarak doldurulmalıdır. Taban ▶**

⚠ DİKKAT (Devam)

veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanırken bu bölme uygun şekilde sabitlenmemişse bölme, kaza anında parçalanabilir ve çocuk fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacaktır.

- **Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.**

⚠ DİKKAT

Boş veya sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu aracın içinde kontrol edilemez bir şekilde uçabilir ve kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken kullanılmadığında çocuk koltuğunu her zaman güvenli bir şekilde sabitleyin veya bagaj bölmesine kaldırın.**

Not

Gözle görülemeyen bir hasarı olabileceğinden kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştirin. ■

Araçta çocuk taşıma ile ilgili genel bilgiler

Yasal düzenlemeler ve provizyonların her zaman bu kullanım kılavuzu tanımları üzerinde önceliği olacaktır. Çocuk koltukları ve bağlantılarının kullanılması için farklı düzenlemeler ve provizyonlar vardır (⇒ Tab. için bkz Sayfa 41). Bazı ülkelerde örneğin araçtaki bazı koltuklarda çocuk koltuklarının kullanılması yasak olabilir.

Çarpışma veya diğer kaza tipleri durumunda araç üzerinde etki eden kuvvetler ve fiziksel prensipler çocuklar için de geçerlidir ⇒ Sayfa 22. Ancak yetişkinler ve gençlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Kaza durumunda çocuklar ciddi yaralanmaya maruz kalan yetişkinlerden daha fazla riske maruz kalır.

Çocuk vücutlarının henüz tamamen gelişmemiş olması nedeniyle boy, kilo ve yapılarına özel olarak uygun hale getirilmiş çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır. Bebek ve çocuk taşımak için onaylanan koltuk sistemlerinin kullanılmasını belirleyen yasalar birçok ülkede yürürlüktedir.

Sadece aracınız için uygun olan izin verilmiş ve onaylanmış çocuk koltukları kullanın. Herhangi bir şüpheniz olursa Teknik Servis veya yetkili bir servise danışın.

Kontrol listesi

Araçta çocuk taşıma ⇒ ⚠:

- Her ülkeye özel yasal koşullara uyun.
- SEAT, 12 yaşına kadar olan çocukların arka koltukta seyahat etmelerini tavsiye etmektedir.
- Ön yolcu koltuğunda çocuk yolculuk edecekse sadece alternatifiniz yoksa ⇒ Sayfa 42. Araçtaki en güvenli yer ön yolcu koltuğunun arkasındaki arka koltuktadır.
- Araçta yolculuk yaparken çocuk her zaman çocuk güvenlik sistemini kullanmalıdır. Çocuk güvenlik sistemi çocuğun boy, kilo ve yapısına uygun olmalıdır.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir .
- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanıcı talimatlarına uyun ve her zaman araçta tutun.
- Çocuk koltuğu, emniyet kemerini kullanarak sabitlenecekse çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre emniyet kemerini çocuk koltuğu üzerine veya çevresine yönlendirin.
- Kayışın doğru yerleştirildiğinden ve çocuğun düzgün oturduğundan emin olun. ▶

- Çocuk koltuğu arka koltukta ön yolcu koltuğunun arkasına takılmalıdır, böylece çocuk araçtan kaldırım tarafından çıkabilecektir.
- Araç hareket halindeyken oyuncaklar veya diğer sabitlenmeyen nesneleri çocuk koltuğu veya koltuk üzerinde bırakmayın.

Her ülkenin özel çocuk koltuğu düzenlemeleri (seçim)

Düzenleme	Daha fazla bilgi
ECE-R 44[a)]	Teknik Servis veya yetkili servis

a) ECE-R: **A**vrupa **E**konomik **K**omisyonu Düzenlemesi.

ECE-R 44'e göre çocuk koltukları kategorizasyonu

Ağırlık kategorisi	Çocuğun ağırlığı	Çocuk koltuğunun takılması
Grup 0	10 kg'a kadar	Arkaya bakan. Arka koltuklarda opsiyonel olarak ISOFIX sistemini kullanarak.
Grup 0+	13 kg'a kadar	
Grup 1	9 - 18 kg	Öne bakan. Arka koltuklarda opsiyonel olarak ISOFIX sistemini kullanarak.
Grup 2	15 – 25 kg	Öne bakan. Dış arka koltuklarda veya ikinci koltuk sırasının orta koltuğunda veya üçüncü sıranın tüm koltuklarında. Opsiyonel olarak ISOFIX sistemli.
Grup 3	22 – 36 kg	Öne bakan.

Çocukların tamamı ağırlık gruplarının koltuğuna uygun değildir. Tüm koltuklar da araca uygun değildir. Dolayısıyla çocuğun çocuk koltuğuna uygun olduğunu ve koltuğun araca güvenli bir şekilde takılabildiğini her zaman kontrol edin.

Arka koltuklar, ECE-R 44 düzenlemesine uygun olarak bu araç tipi için özel olarak tasarlanmış **ISOFIX sistemi** bulunan çocuk koltukları için uygundur.

ECE-R 44 düzenlemesi altında onaylanan çocuk koltuklarında ilgili onay sembolü mevcuttur. İşaret, altında tanımlama numarası olan daire içindeki büyük E harfidir.

DİKKAT

Kendi güvenliğiniz için hazırlanan kontrol listesine uyulmaması kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Kontrol listesine her zaman uyun ve gerekli işlemleri yapın.**

DİKKAT

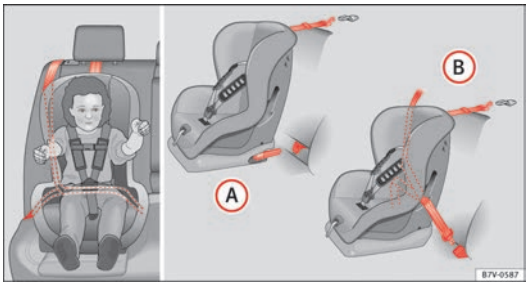
Genelde arka koltuk her zaman kaza durumunda doğru şekilde bağlanmış çocuklar için en güvenli yerdir.

- **Arka koltuklardan birinde kullanılan ve doğru takılmış uygun bir çocuk koltuğu çoğu kazada bebekler ve küçük çocuklar için mümkün olan en fazla korumayı sunar.**

Not

Taban veya ayaklı çocuk güvenlik sistemini güvenli bir şekilde takmak için başka aksesuarlar gerekebilir. Teknik Servis veya yetkili bir servisle bağlantı kurun.

Farklı bağlantı sistemleri



Şek. 26 Arka koltuklara: Şekil Ⓐ alt tutma halkalarını ve üst tutma şeridini kullanarak temel çocuk koltuğu sisteminin montajını göstermektedir. Şekil Ⓑ araç emniyet kemeriyle çocuk güvenlik sisteminin montajını göstermektedir.

Çocuk koltuk üreticisinin takma talimatlarına göre çocuk koltuklarını araca her zaman uygun ve güvenli bir şekilde sabitleyin.

Takılı çocuk koltukları araç koltuğunda doğru şekilde durmalıdır ve 2.5 cm'den fazla hareket etmemeli veya sallanmamalıdır.

Top Tether kayışı olan çocuk koltukları araçtaki Top Tether tespit kayışını kullanarak araca sabitlenmelidir ⇒ Sayfa 45. Tespit kayışını bu amaçla takılan ve Top Tether olarak tanınan halkalara sabitleyin. Tüm halkalar Top Tether sistemi ile kullanılamaz. Çocuk koltuğunun araçtaki ilgili koltuğa rahat bir şekilde oturacağı biçimde Top Tether tespit kayışını her zaman sıkın.

Her ülkeye özel bağlantı sistemleri

Ⓐ *Avrupa*: ISOFIX tespit halkaları ve üst tespit kayışı ⇒ Sayfa 45 ve ⇒ Sayfa 45.

Ⓑ Üç noktalı emniyet kemeri ve üst tespit kayışı ⇒ Sayfa 44.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Top Tether) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir. ■

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunun kullanılması

Çocukların ön yolcu koltuğunda taşınmasına her ülkede izin verilmez. Dahası, tüm çocuk koltuklarının ön yolcu koltuğunda kullanılması onaylanmamıştır. Teknik Servisinizde tüm onaylanmış çocuk koltuklarının güncellenmiş listesi mevcuttur. Sadece her araç için onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Ön yolcu tarafındaki ön hava yastığı çocuk için çok tehlikelidir. Arkaya bakan bir çocuk koltuğu ön yolcu koltuğunda taşınırsa, çocuk için hayati risk içerir.

Arkaya bakan çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna sabitlenirse, şişen ön hava yastığı çocuğa hızla çarpıp ciddi veya ölümcül yaralanmasına neden olabilir ⇒ ⚠. Dolayısıyla ön yolcu ön hava yastığı etkin durumdayken, ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu **asla** kullanılmamalıdır.

Ön yolcu ön hava yastığı devredışı ise ön yolcu koltuğunda sadece arkaya bakan çocuk koltuğu kullanın. Devredışı bırakıldığında ön göğüsteki sarı **YOLCU HAVA YASTIĞI OFF** kontrol lambası yanacaktır ⇒ Sayfa 31. **Ön yolcu ön hava yastığını devredışı bırakamazsanız ve devrede kalırsa ön yolcu koltuğunda çocuk taşımak yasaktır** ⇒ ⚠.

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanıyorsanız dikkat edilecek hususlar:

- Arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanırken ön yolcu ön hava yastığı devredışı **bırakılmalıdır** ⚠ ⇒ Sayfa 35.
- Ön yolcu koltuk arkalığı dik olmalıdır.
- Ön yolcu koltuğu olabildiğince arkaya hareket ettirilmelidir.
- Ön yolcu koltuk arkalığı dik olmalıdır.
- Emniyet kemeri yükseklik ayarı olabildiğince yüksek olmalıdır. ▶

Uygun çocuk koltukları

Çocuk koltuğunun, özellikle ön veya yan hava yastıklı ön yolcu koltuğunda kullanılması için üreticisi tarafından izin verilmelidir.

Ön yolcu koltuğunda **tespit halkaları** mevcutsa çocuk koltuğu söz konusu ülkedeki mevcut düzenlemelere göre bu tip araç için onaylanmış olması koşuluyla onaylı tespit sistemini kullanarak sabitlenmelidir.

ECE-R 44 standardına göre 0, 0+, 1, 2 veya 3 gruplarındaki **evrensel çocuk koltukları** ön yolcu koltuğu ve arka koltuklara monte edilebilir.

⚠ DİKKAT

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Arkaya bakan çocuk koltukları, ön yolcu ön hava yastığı etkinleştirilmiş şekilde, ön yolcu koltuğuna monte edilmemelidir. Çocuk koltuğuna açılan hava yastığı çarpacağından ve koltuk arkalığına doğru iteceğinden ön hava yastığı açılırsa bu, yaşam tehdit edicidir.

⚠ DİKKAT

İstisnai durumlarda çocuğun, ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk taşınması gerekiyorsa aşağıdakilere kesinlikle uyun:

- **Ön yolcu ön hava yastığını her zaman devre dışı bırakın.**
- **Çocuk koltuğunun, ön ve yan hava yastıklı bir ön yolcu koltuğunda kullanılabileceği, üretici tarafından onaylanmalıdır.**
- **Çocuk koltuğu üreticisinin takma talimatlarına ve uyarıları uyun.**
- **Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya hareket ettirin ve ön hava yastığından olabildiğince uzak tutmak için en yüksek konumuna ayarlayın.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Koltuk arkalığını dik konuma alın.**
- **Emniyet kemeri yükseklik ayarı olabildiğince yüksek olmalıdır.**
- **Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir onaylanmış çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.**

Arka koltukta çocuk koltuğunun kullanılması

Çocuk koltuğu arka koltuğa monte edilirse çocuk için yeterli boşluk olacak şekilde ön yolcu koltuğunun konumunu ayarlayın. Dolayısıyla ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu boyutuna ve çocuğun boyuna göre ayarlayın. Yolcunun doğru konumda olmasını sağlayın ⚠ ⇒Sayfa 10.

İkinci ve üçüncü koltuk sırasını tamamen arkaya hareket ettirin ve kilitleyin. Koltuk arkalıklarını dik konuma alın ve baş desteklerini aşağı katlayın.

Arka koltuklar için onaylanan ISOFIX çocuk koltukları

Arka koltuklar, ECE-R 44 düzenlemesine uygun olarak bu araç tipi için özel olarak tasarlanmış **ISOFIX sistemi** bulunan çocuk koltukları için uygundur.

ISOFIX çocuk koltukları araç için „belirli kategorilere ayrılır“, „sınırlı“ veya „yarı evrensel“.

Çocuk koltuğu üreticileri, her ISOFIX koltuğu ile, ilgili ISOFIX çocuk koltuğunun onaylandığı modelleri içeren her ISOFIX koltuk ile araç listesi sağlar. Araç üretici listesinde mevcutsa ve ISOFIX çocuk koltuğu, listedeki bir koltuk kategorisine aitse o zaman aracınızda kullanılabilir. Gerekliyse güncellenmiş araç listesi için çocuk koltuğu üreticisiyle temas kurun.

Grup (ağırlık kategorisi)	ISOFIX çocuk koltuğu kategorisi	Arka koltuklardaki koltuk konumu
Grup 0: 10 kg'ye kadar	E	IUF[a)]
Grup 0+: 13 kg'ye kadar	E	IUF[a)]
	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
Grup 1: 9 ila 18 kg	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
	B	IUF[a)]
	B1	IUF[a)]
	A	IUF[a)]

a) IUF: bu grupta kullanım için izinli „evrensel" ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara takılıysa bu sıradaki koltukların kaza durumunda üçüncü koltuk sırasından katlanamaması mümkündür. Acil durumda üçüncü koltuk sırasındaki yolcular, araçtan çıkamayabilir.

- **Üçüncü koltuk sırasında başka yolcular oturacaksa çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara yerleştirilmemelidir.**

Çocuk koltuklarının emniyet kemeriyle sabitlenmesi

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun sabitlenmesi

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Üretici talimatlarına göre çocuk koltuğunun koltuğa yerleştirilmesi
- Emniyet kemeri yükseklik ayarı olabildiğince yüksek olmalıdır.
- Emniyet kemerini bağlayın veya çocuk koltuğu yapısını üretici talimatlarında anlatılan şekilde çocuk koltuğu yapısı çevresinden geçirin.
- Emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitlenınceye kadar itin
- Üst kemerin çocuk koltuğu üzerine sıkıca yerleştirildiğinden emin olun.
- Kemeri çekin (alt kemeri dışarı çekmek artık mümkün olmamalıdır).

Çocuk koltuğunun çıkarılması

Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır ⇒ ⚠.

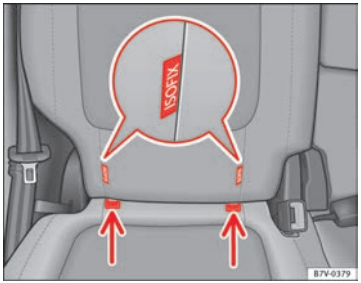
- Tokadaki kırmızı düğmeye basın. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekil bozulmayacaktır.
- Çocuk koltuğunu araçtan çıkarın.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken emniyet kemerinin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- **Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır.**

Alt bağlantı noktalarını kullanarak çocuk koltuğunun sabitlenmesi (ISOFIX, MANDAL*)



Şek. 27 Model 2: araç koltuğundaki çocuk koltuğu bağlantı noktalarının belirlenmesi

iki tespit halkası mevcuttur, her arka koltukta veya uygunsa ön yolcu koltuğunda sözde alt bağlantı noktaları. Tespit halkaları koltuk çerçevelerine bağlıdır.

Sağlam bağlantılı çocuk koltukları

- Çocuk koltuğunu takarken ve sökerken üretici talimatlarına uyun ⇒⚠.
- Çocuk koltuğunu ok yönünde tespit halkalarına ⇒Şek. 27 bastırın. Çocuk koltuğu güvenli bir şekilde kavramalı ve sesli bir şekilde yerine oturmalıdır.
- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

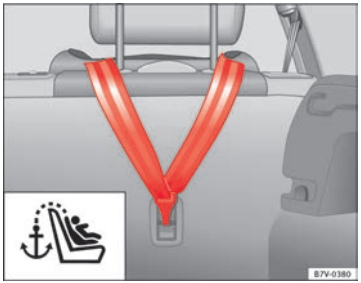
Ayarlanabilir tespit kayışlı çocuk koltuğu

- Çocuk koltuğunu takarken ve sökerken üretici talimatlarına uyun ⇒⚠.
- Çocuk koltuğunu koltuk minderine yerleştirin ve tespit kayışı kancalarını tespit halkalarına bağlayın ⇒Şek. 27.
- Uygun ayar cihazını kullanarak kayışları eşit sıkın. Çocuk koltuğu araç koltuğuna tam olarak oturmalıdır.
- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuklarının alt bağlantı noktaları halkaları içermez. Yardımcı koltukları sadece alt bağlantı noktalarına sabitleyin.

Top Tether tespit kayışı kullanarak çocuk koltuğu sabitleme



Şek. 28 Bagaj bölmesine kancalanmış üst tespit kayışı

- Çocuk koltuğunu takarken ve sökerken üretici talimatlarına uyun ⇒ ⚠.
- Baş desteğini oturana kadar çocuk koltuğu arkasına kaldırın.
- Çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına sabitleyin ⇒ Sayfa 45.
- Üst çocuk koltuğu tespit kayışını arka koltuğun arkalığına, baş desteğinin **altına** veya **her iki tarafına** çekin.
- Üst tespit kayışını arka koltuktaki koltuk arkalığının arkasındaki ilgili tespit halkasına kancalayın (TOP TETHER için) ⇒ Şek. 28.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekiniz. Üst bağlantıdan emniyet kemerini engellemediğinden emin olun.
- Çocuk koltuğunun üstünün koltuk arkalığına geleceği şekilde kayışı sıkın.

⚠ DİKKAT

Alt bağlantı noktalı ve üst tespit kayışlı çocuk koltukları üretici talimatlarına uygun olarak takılmalıdır. Buna uyulmaması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Çocuk koltuğundaki sadece *bir* tespit kayışını (TOP TETHER için) her zaman bagaj bölmesindeki arka koltuğa sabitleyin.**
- **Çocuk koltuğunu asla tespit halkalarına sabitlemeyin.**
- **Çocuk koltuğunu asla *ataçman elemanı ve ray sistemli* araçların hareketli bağlantı elemanlarına sabitlemeyin.**

Entegre çocuk koltuğu

Giriş

Entegre çocuk koltuğu, ECE-R 44 düzenlemesine göre sadece Grup 2 (15-25) ve Grup 3'teki (22-36 kg) çocuklar için uygundur.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Emniyet kemerleri ⇒ Sayfa 22

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri bağlanmadan veya uygun sabitleme sistemi kullanarak sabitlenmeden yolculuk yapan çocuk, hava yastığı açılırsa ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir.

- **12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.**
- **İstisnai durumlarda çocuğu ön yolcu koltuğundaki arkaya bakan çocuk emniyet koltuğu dışında taşıma alternatifiniz yoksa ön yolcu ön hava yastığını her zaman devredışı bırakın.**
- **Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.**
- **Çocukların emniyet kemerlerini her zaman doğru bağlayın.**

⚠ DİKKAT

Çocuklar, araç hareket halindeyken ağırlık ve yüksekliklerine uygun bir çocuk koltuğunda yolculuk yapmalıdır.

- **Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.**
- **Çocuklar, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalıdırlar.**
- **Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun yaklaşık ortasından geçmelidir, asla boyuna dayanmamalıdır.**
- **Emniyet kemeri vücudun üst kısmına yakın olmalıdır.**
- **Kemer kucak kısmı leğen kemiği üzerinde geçmelidir, mide üzerinden değil.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Çocuk koltuğuna sıkıca oturana dek kayışın geri çekilmesine izin verin.**
- **Çocukları veya bebekleri asla kucağınıza tutmayın.**
- **1.5 metreden kısa çocuklar için her zaman çocuk koltuğu ve emniyet kemeri kullanın. *normal* emniyet kemeri abdominal ve boyun alanlarında yaralanmalara neden olabilir.**
- **Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir .**
- **Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan bilgiler ve uyarıları okuyun ve uyun.**
- **Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde denetimsiz ve yalnız bırakmayınız.**

⚠ DİKKAT (Devam)

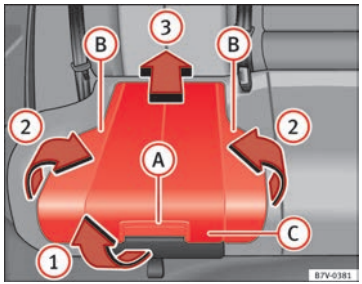
- **Entegre çocuk koltuğundaki tüm modifikasyonlar yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.**
- **Hasarlı veya kazada bulunan çocuk koltuğu veya herhangi bir koltuk parçasını değiştirin.**

⚠ DİKKAT

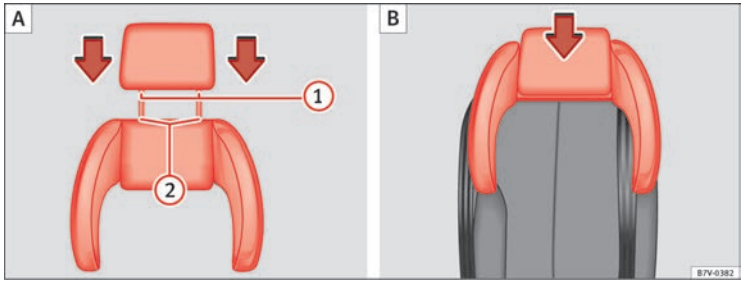
Sabitlenmemiş nesneler aracın içinde kontrol edilemez bir şekilde uçabilir ve kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken oyuncaklar veya diğer sert, sabitlenmemiş nesneleri çocuk koltuğu veya koltuk üzerinde bırakmayın.**

Entegre çocuk koltuğunun açılması



Şek. 29 Entegre çocuk koltukları. minderi kaldırın



Şek. 30 Entegre çocuk koltukları. baş desteğini yan baş desteği A üzerine yerleştirin ve yerine takın B

Entegre çocuk koltuğuna yan baş desteği takılabilir. SEAT, yan baş desteği takılı entegre çocuk koltuğu kullanımını tavsiye eder ve ayrıca bu koltuk sadece 3 yaşının üzerinde çocuklar için kullanılmalıdır. ▶

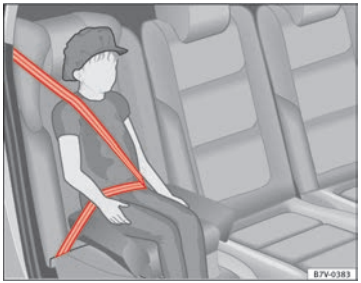
Minderin kaldırılması

- Minder üzerindeki açma kolunu ⇒Şek. 29 Ⓐ ok yönünde çekin ⇒Şek. 29 ①.
- Her iki tarafı da ⇒Şek. 29 Ⓑ ok yönünde yukarı katlayın ⇒Şek. 29 ②.
- Minderi, ⇒Şek. 29 Ⓒ oturana dek ok ⇒Şek. 29 ③ yönünde geriye doğru itin.

Yan baş desteğinin takılması

- Arka koltuğun arkalığını öne doğru katlayın ⇒Sayfa 118.
- Baş desteğini sökün.
- Cam tarafındaki kemer kılavuz kolunun yan baş desteğinde olduğundan emin olun ⇒Sayfa 49.
- Baş desteğinin kılavuz rodlarını ⇒Şek. 30 ① [A] yan baş desteğinin kılavuzlarına ⇒Şek. 30 ② [A] yerleştirin..
- Baş desteği ve yan baş desteğini ilgili koltuk baş desteğindeki kılavuzlara ⇒Şek. 30 [B] yerleştirin.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekiniz.
- Arka koltuğun arkalığını arkaya doğru katlayın.
- Arkakoltuk ve koltuk arkalığını, düzgün yerleşip yerleşmediklerini kontrol etmek için çekin. ■

Emniyet kemerinin entegre çocuk koltuğu üzerinde yönlendirilmesi



Şek. 31 Entegre çocuk koltukları. Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 32 Entegre çocuk koltukları. yönlendirme koluyla emniyet kemeri yönlendirme

Yönlendirme kolunu kullanarak ⇒Şek. 32, emniyet kemerini, kemerin omuz kısmı çocuğun omzunun ortasında duracak şekilde yerleştirin. ▶

Emniyet kemeri yönlendirme kolu

- Emniyet kemeri yönlendirme kolunu cam tarafındaki yan baş desteğine sabitleyin. Yönlendirme kolu düğmeyle sabitlenir.
- Emniyet kemeri yönlendirme kolundaki üst düğmeyi açın ve kemeri, yan baş desteği altından ve yönlendirme kolundan geçirin.
- Düğmeyi tekrar kapatın.

Emniyet kemerinin ayarlanması

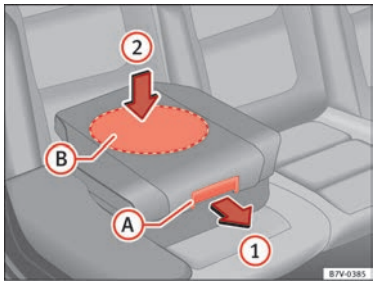
- Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemerini yan baş desteği altına yönlendirin.
- Kilit plakasını çekin ve kemeri çocuğun göğsü ve kucağı üzerine yerleştirin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için, kemeri çekin.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri sadece doğru yerleştirildiğinden ciddi veya ölümcül yaralanmalardan maksimum koruma sunar.

- **Çocuklar, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalıdırlar.**
- **Kemerin omuz kısmı omzun ortasından geçmelidir.**
- **Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır.**
- **Çocuk koltuğuna sıkıca oturana dek kayışın geri çekilmesine izin verin.**
- **Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir.**
- **Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir .**

Çocuk koltuğunun çıkarılması



Şek. 33 Entegre çocuk koltukları. minderin indirilmesi

Minderin indirilmesi

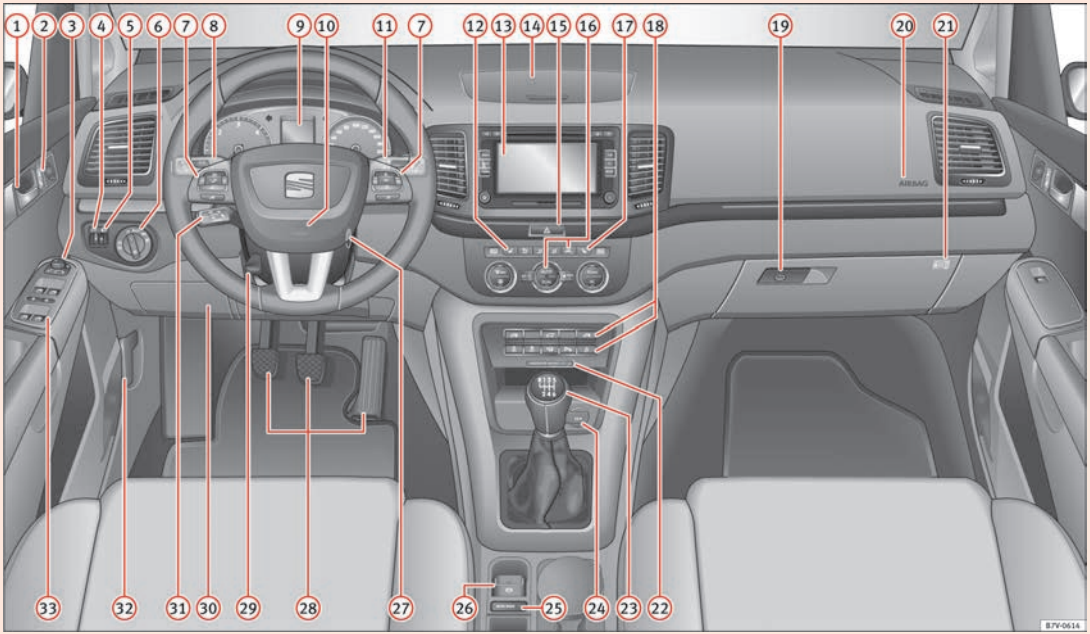
- Minder üzerindeki açma kolunu ⇒Şek. 33 Ⓐ ok yönünde çekin ①.
- Minderi, güvenli bir şekilde yerleşene dek *orta* alandan Ⓑ ok ② yönünde itin ⇒ⓘ. Yan destekler otomatik olarak katlanır.

Yan baş desteğinin çıkartılması

- Emniyet kemeri yönlendirme kolunu açın.
- Kemeri daha kolay geri çekecek ve kaplamaya hasar vermeyecek şekilde emniyet kemerini elle yönlendirin.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekiniz.
- Arka koltuğun arkalığını öne doğru katlayın ⇒Sayfa 118.
- Baş desteğini yan baş desteği ile birlikte sökün.
- Baş desteği ve yan baş desteğini çekerek sökün.
- Baş desteğinin takılması.

ÖNEMLİ

Entegre çocuk koltuğunu indirirken sadece minderin ortasına basın ⇒ Şek. 33 (2). Aksi takdirde minder bükülebilir ve düzgün devreye girmez.



Şek. 34 Ön göğüs

Kullanım talimatları

Kokpit

Genel Bakış

Gösterge panelinin genel görünümü

Bu genel görünüm kumanda ve ekranlara adapte olmanızı sağlar.

1. Kapı açma kolu 81
2. Merkezi kilit düğmesi – 75
3. Dış aynaları ayarlama düğmesi 111
   - Dış ayna ayarı L – R – 0
   - Isıtmalı dış aynalar
   - Katlanır dış aynalar
4. Gösterge paneli kontrolleri ve aydınlatma kontrolü 96
5. Far mesafe ayarı 96
6. Lamba anahtarı 96
   - Lamba kapalı -0-
   - Otomatik kısa far kontrolü -AUTO-
   - Yan/kısa farlar
   - Sis farları
7. Çok işlevli direksiyondaki kumandalar 63
   - Radyo, navigasyon sistemi ve telefon görüşmeleri için ses kontrolü -
   - Radyo sessize alma veya ses kontrolünün devreye alınması
   - Telefon ana menüsünü devreye alma veya gelen aramayı kabul etme
   - SEAT bilgi sistemi kontrol düğmeleri ◁, ▷, TAMAM,
8. kolları 96
   - Uzun farlar
   - Selektör
   - Sinyal lambaları
   - Park lambaları
9. Gösterge paneli:
   - Göstergeler 58
   - Dijital ekran 58
   - Kontrol ve uyarı lambaları 54
10. Korna (sadece kontak açıkken çalışır)/Ön sürücü hava yastığı 31
11. Ön cam sileceği/ ön cam yıkama kolu 106
    - Ön cam silecekleri HIGH - LOW
    - Fasılalı silme
    - „Tek silme“ 1x
    - Ön cam silecekleri
    - Otomatik ön cam yıkama/silme
    - Arka cam sileceği
    - Otomatik arka cam yıkama/silme
    - SEAT bilgi sistemini kontrol etmek için düğmeli kol TRIP- , OK/RESET 63
12. Sol koltuk ısıtma kontrolleri ..... 118▶

(13) Radyo veya navigasyon sistemi (fabrikada takılmış) ⇒ kitapçık Radyo veya ⇒ kitapçık Navigasyon sistemi

(14) Saklama bölmesi 143

(15) Dörtlü flaşör lambaları anahtarı 317

(16) Anahtarlar:
- Elektronik manüel klima 158
- Klimatronik 158

(17) Sağ koltuk ısıtma kontrolleri 118

(18) Düğme:
- Kayma Önleme Kontrolü (ASR) **OFF** 186
- Çalıştırma/durdurma işlemi 197
- Park mesafesi uyarı sistemi (Park Pilot) 201
- Park Yardımı sistemi 205
- Lastik basıncı izleme **SET** 225
- Bagaj kapağının açılması 85
- Elektrikli sürgülü kapıların açılması ve kapatılması 81

(19) Torpido gözünü açma için kilitleme kolu 143

(20) Gösterge panelindeki yolcu ön hava yastığı konumu 31

(21) Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması için torpido gözündeki anahtarla çalıştırılan anahtar 31

(22) Yolcu ön hava yastığı kapama uyarı lambası 31

(23) Kollar:
- Manüel şanzıman 177
- Otomatik sanzıman 177

(24) 12 Voltluk elektrik soketi 154

(25) Otomatik Tutuş Anahtarı **AUTO-HOLD** 197

(26) Elektronik park freni anahtarı 186

(27) Kontak kilidi 173

(28) Pedallar 177

(29) Direksiyon kolonu ayar kolu 10

(30) Sigorta kutusu kapağı 327

(31) Kollar:
- Hız sabitleme sistemi (CCS) **OFF** – **CANCEL** – **ON** – **RESUME** / -**SPEED**- / -**SET**- 214

(32) Kaput açma kolu 280

(33) Kumandalar:
- Otomatik camlar 89
- Çocuk koruma kilitleri 81

Not

- Burada listelenen donanımların bir kısmı sadece belirli model versiyonlarında bulunur veya isteğe bağlı olarak takılabilir.
- Direksiyonu sağda olan versiyonlarda kontrol elemanları düzeni farklıdır. Ancak kontrollere atanan semboller, direksiyonu solda olan versiyonlarda kullanılan sembollere karşılık gelir ■

Gösterge paneli

Kontrol ve uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, ⇒ ⚠, arızalar ⇒ ⓘ veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir ⇒ Sayfa 57, Göstergeler.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir. ▶

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

Kırmızı semboller

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	**Sürmeye devam etmeyin!** Elektronik park freni açık, fren hidroliği seviyesi çok düşük veya fren sistemi arızalı.	⇒ Sayfa 186
	**Sürmeye devam etmeyin!** Motor soğutma sisteminde arıza.	⇒ Sayfa 288
	**Sürmeye devam etmeyin!** Motor yağ basıncı çok düşük.	⇒ Sayfa 284
	**Sürmeye devam etmeyin!** En azından bir araç kapısı açık veya doğru kapatılmamış.	⇒ Sayfa 81
	**Sürmeye devam etmeyin!** Bagaj kapağı açık veya yanlış kapatılmış.	⇒ Sayfa 85
	**Sürmeye devam etmeyin!** Direksiyonda arıza.	⇒ Sayfa 170
	**Motor tekrar çalıştırılamıyor!** "AdBlue" seviyesi çok düşük.	⇒ Sayfa 276
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	⇒ Sayfa 22
	Ayak frenini kullanın!	Freni ⇒ Sayfa 177 Değiştirin ⇒ Sayfa 186
	Arızalı jeneratör.	⇒ Sayfa 293

Sarı semboller

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	Ön fren balataları eskimiş.	⇒ Sayfa 186
	lambalar: ESC arızalı veya kapalı.	
	yanıp söner: ESC çalışıyor.	
	ASR elle kapatılmış	
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	
	Elektronik park freni arızalı.	⇒ Sayfa 186
	Arka sis farı açık.	⇒ Sayfa 96
	lambalar: Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	⇒ Sayfa 331
	yanıp söner: Ayarlanabilir ışık sisteminde arıza.	⇒ Sayfa 96
	Katalitik konvertörde arıza.	⇒ Sayfa 232
	lambalar: dizel motorun ön ateşlemesi	
	yanıp söner: Motor yönetim sisteminde arıza	
EPC	Motor yönetim sisteminde arıza	
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	
	Direksiyon sisteminde arıza var.	⇒ Sayfa 170
	Lastik basıncı çok düşük.	⇒ Sayfa 298
	Lastik basınç göstergesinde arıza.	⇒ Sayfa 225

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	⇒ Sayfa 106
	Yakıt deposu neredeyse boş.	⇒ Sayfa 269
	yanıp söner: Motor yağı sensörü arızalı. lambalar: Yetersiz motor yağı.	⇒ Sayfa 284
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	⇒ Sayfa 31
	Ön yolcu ön hava yastığı kapalı (**YOLCU HAVA YASTIĞI OFF**).	⇒ Sayfa 31
	"AdBlue" ekleyin veya "AdBlue" sisteminde arıza vardır.	⇒ Sayfa 276
	Yakıt deposu doğru kapatılmamış.	⇒ Sayfa 269
	Şerit Desteği açık ancak aktif değil.	⇒ Sayfa 218

Yeşil semboller

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	Sola veya sağa dönüş sinyali	⇒ Sayfa 96
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	⇒ Sayfa 317
	Ayak frenini kullanın!	Freni ⇒ Sayfa 177 Değiştirin ⇒ Sayfa 186

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	Hız sabitleme sistemi çalışıyor.	⇒ Sayfa 214
	Şerit Desteği açık ve aktif.	⇒ Sayfa 218

Mavi semboller

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	⇒ Sayfa 96
	Far ayarı (Lamba Yardımı) açık.	

Diğer kontrol lambaları

Sembol	Anlamı ⇒ ⚠	Bkz.
	Elektronik immobilizer aktif.	⇒ Sayfa 173
	Servis aralığı göstergesi	⇒ Sayfa 61
	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	⇒ kitapçık Bluetooth Sistemi
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden kurulmuş fabrikada monteli aygıtlar için mevcuttur.	
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4 °C (+39 °F) den düşüktür.	⇒ Sayfa 59

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**
- **Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcı madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.**
- **Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.**
- **Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.**
- **Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir ⇒Sayfa 280.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Göstergeler

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

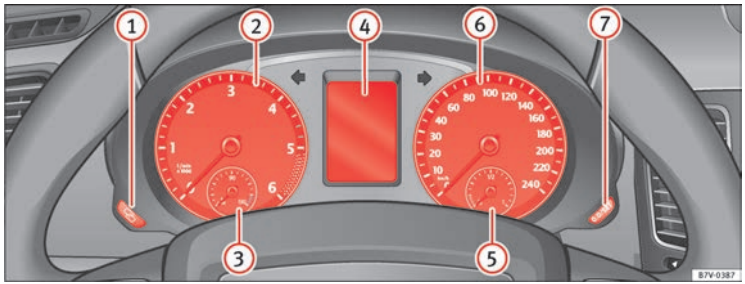
- Kontrol ve uyarı lambaları ⇒Sayfa 54
- Vites devrede göstergesi (otomatik şanzıman) ⇒Sayfa 177.
- İnceleme aralıkları talimatları ⇒kitapçık Bakım Programı

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.**

Gösterge paneli görünümü



Şek. 35 Gösterge paneli, öngöğüste

Cihaz detayları ⇒Şek. 35:

(1) **Saat ayar düğmesi**[1].
- Saat veya dakika göstergesini seçmek için düğmeye basın.
- Saati ayarlamaya devam etmek için 0.0 / SET ⇒Şek. 35 (7) düğmesine basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını sonlandırmak için tekrar düğmesine basın.

(2) **Devir saati** (motor çalışırken dakikada bin devirde).

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesteki maksimum hızı ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir ⇒(!).

(3) **Motor soğutucu sıcaklık göstergesi** ⇒Sayfa 288.

(4) **Ekrandaki göstergeler** ⇒Sayfa 59.

(5) **Yakıt rezervi göstergesi** ⇒Sayfa 269.

(6) **Hız göstergesi**.

(7) Kilometre sayacı **Sıfırlama düğmesi** (**yolculuk**).
- Sıfırlamak için 0.0 / SET düğmesine basın.

ÖNEMLİ

Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.

Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır. ■

[1] Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranındaki **ayarlar** menüsünü kullanarak da saatin ayarlanması mümkündür ⇒Sayfa 67.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında ⇒Şek. 35 ④ çeşitli bilgiler görülebilir:

- Uyarı ve bilgi metinleri
- Kilometre
- Saat
- Dış hava sıcaklığı
- Pusula
- Vites kolu konumları ⇒Sayfa 177
- Önerilen vites (düz şanzıman) ⇒Sayfa 177
- Farklı ayar seçenekleri için çok işlevli gösterge (MFI) ve menüler ⇒Sayfa 63
- Servis aralığı göstergesi ⇒Sayfa 61
- İkinci hız göstergesi (**Konfigürasyon** menüsü) ⇒Sayfa 63
- Çalıştırma/Durdurma işlemi göstergesi ⇒Sayfa 60

Uyarı ve bilgi metinleri

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (⇒Sayfa 54). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Mesaj Tipi	Sembol rengi	Tanım
Öncelik 1 Uyarısı	Kırmızı	Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir. **Aracı durdurun!** Tehlikeli ⇒ ⚠! Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.
Öncelik 2 Uyarısı	Sarı	Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir. Sorunlu bir işlev ya da doğru seviyenin altındaki sıvılar araca zarar verebilir. ⇒ ⓘ En kısa sürede sorunlu işlevi kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.
Bilgilendirme	–	Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Kilometre

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kayıt eder.

Kilometre sayacı (**yol sayacı**), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri katedilen mesafeyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metre ya da milin onda birlik birimleriyle mesafeleri gösterir.

Dış sıcaklık göstergesi

Dış ortam sıcaklığı +4 °C (+39 °F) nin altına düştüğünde „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü sıcaklığın yanında gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6 °C (+43 °F) yi aşıncaya kadar yanmaya devam eder ⇒ ⚠.

Araç sabitken yardımcı ısıtma açıkken (⇒Sayfa 166) ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motordan yayılan ısının sonucu olarak mevcut dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklık aralığı -40 °C ... +50 °C (-40 °F ... +122 °F). ▶

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde ⇒ Sayfa 61 görünür.

Vites kolu konumları

Vites kolunun takılı vites aralığı kolun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (manüel vites)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir ⇒ Sayfa 177.

İkinci hız ekranı (mil/saat veya km/saat)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km). Birimleri değiştirmek için **Ayarlar** menüsünde **İkinci hız** ⇒ Sayfa 63 seçeneğini seçin.

Gösterge panelindeki menü göstergesiz araçlar

- Motoru açın.
- Düğmeye ⇦ üç defa basın. Kilometre saati ekranı gösterge paneli ekranında yanıp söner.
- 0.0 / SET düğmesine bir defa basın. „mph“ veya „km/h“ kilometre saati yerine kısa süre görüntülenir.
- Bu, ikinci hız göstergesini devreye alır. Kapatmak için prosedürü tekrarlayın.

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

Çalıştır/Durdur durum ekranı

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir ⇒ Sayfa 197.

⚠ DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**
- **Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.**
- **Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcı madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.**

⚠ DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- **+4 °C üzerindeki dış ortam sıcaklığında, hatta „buz kristali“ görünmediği halde dahi yolda buzlanma olabilir.**
- **Hiçbir zaman dış ortam sıcaklık göstergesine güvenmeyin!**

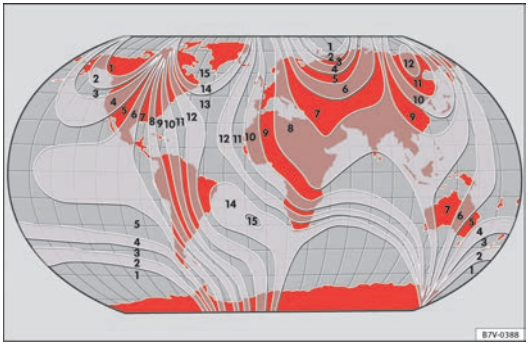
ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir. ▶

Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilirler.
- Aynı anda birden fazla ikaz verildiğinde semboller birkaç saniye ardı ardına gösterilir. Arıza giderilinceye kadar semboller yanmaya devam edecektir. ■

Pusula*



Şek. 36 Manyetik alanlar

Navigasyon sisteminin fabrikada takıldığı araçlarda pusula, kalibrasyon gerektirmez. **Pusula** seçeneği kaybolur.

Navigasyon sisteminin fabrikada takıldığı araçlardaki pusula kalıcı ve otomatik olarak kalibre edilir. Elektronik veya metal aksesuarlar (cep telefonu, televizyon) araca sonradan takılırsa pusula manuel olarak tekrar kalibre edilmelidir.

Manyetik alanın ayarlanması

- Kontağı açın.
- **Ayarlar** menüsünü, sonra da **Pusula** ve **Alan** seçeneğini seçin.
- Aracın konumuna uygun manyetik alanı seçin ⇒Şek. 36.
- Manyetik alanı ayarlayın ve teyit edin (**1-15**).

Pusulanın kalibre edilmesi

Pusulayı kalibre etmek için aracın çevresini izleyebilmek için yeterli yer bulunan geçerli manyetik alanlardan birinde olmalısınız.

- Kontağı açın.
- **Ayarlar** menüsünü, sonra da **Pusula** ve **Kalibre edin** seçeneğini seçin.
- Mesajı teyit edin **Pusulayı kalibre etmek için tüm çevreyi** OK (TAMAM) ile tanımlayın ve sonra yaklaşık 10 km/sa hızda aracı sürerek tüm çevreyi izleyin.

İlgili ana madde görüntülendiğinde kalibrasyon tamamlanmıştır. ■

Servis aralığı göstergesi

Servis göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir ⇒Şek. 35 (4).

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (örn., Bakım Aralığı Servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (örn., Kontrol Servisi) ayırt eder. Servis zamanları sadece motor yağ değişiminde dahil edilen servis tarihleri için gerekli bilgiyi gösterir. Diğer servislerin tarihleri (örneğin, sonraki Muayene Servisi veya fren akışkanının değiştirilmesi) kapı desteğinin üzerindeki etikette veya Bakım Programında listelenir. ▶

Servisleri zaman veya katedilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknik ilerleme servis gereksinimlerinin nispeten azaltılmasını mümkün kılmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji aracınızda sadece gerektiğinde Ara Servis olmasını sağlar. Ara Servisin ne zaman gerekli olduğunu belirlemek için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Servis ön uyarısı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler her zaman en yakın 100 km ye yuvarlanır ve kalan zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları bulunmayan araçlara, gösterge panelinde **km** cinsinden verilen bir rakamla anahtar görüntülenir. Gösterilen kilometre sayısı, sonraki servise kadar sürülebilecek maksimum sayıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis randevu tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajı gösterilen araçlarda, **Servis --- km veya --- gün içinde** yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis zamanı

Servis tarihinden sonra kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar. *Metin mesajı gösterilen araçlarda*, **Servis --- km veya --- gün içinde** yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

- Anahtar sembolü görüntülenene dek gösterge panelindeki düğmeye ⇦ birkaç defa basın .
- **VEYA: Ayarlar** menüsünü seçin.
- **Servis** alt menüsünden **Bilgi** seçeneğini seçin.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür. *Metin mesajları gösterilen araçlarda* aşağıdaki gösterilir: **Servis --- km (mil) veya --- gün geçmiş**.

Servis zamanı gösterimi sıfırlanır.

Servis bir Teknik Servis tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

Metin mesajlı araçlarda:
Ayarlar menüsünü seçin.
Servis alt menüsünden **Sıfırla** seçeneğini seçin.
Sistem istediğinde OK (TAMAM) ile teyit edin.

Metin mesajsız araçlarda:
Kontağı kapatınız.
0.0 / SET butonuna basın ve basılı tutun.
Kontak anahtarını tekrar açın.
0.0 / SET düğmesini bırakın ve sonraki 20 saniye boyunca ⇦ basın.

İki aralık arasında göstergeyi sıfıra **ayarlamayın**, aksi takdirde gösterge yanlış olacaktır.

LongLife servis geçerliyken servis aralığı göstergesi sıfırlanırsa „servis zaman veya katedilen mesafe ile devreye alınacaktır“. Servis aralığı artık ayrıca hesaplanmaz ⇒kitapçık Bakım Programı. ▶

Not

- Motor çalıştırıldığında veya OK (TAMAM)'a basıldığında servis mesajı birkaç saniye sonra kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda lütfen izin verilen maksimum servis aralıklarını kontrol edin ⇒kitapçık Bakım Programı

SEAT bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok işlevli direksiyonlu araçlarda ön cam silecek kolunda düğme yoktur. Çok fonksiyonlu ekran sadece çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketsizken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüleri okumak mümkün olmayacaktır. Menüleri görüntülemek için OK (TAMAM)'a basarak uyarıyı teyit edin.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Dış aynalar ⇒Sayfa 111
- Yardımcı ısıtıcı ⇒Sayfa 166

DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Sürüş sırasında gösterge paneli menülerini okumayın.**

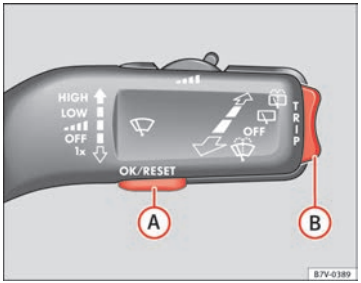
Menü yapısının özeti

- **Çok fonksiyonlu ekran (MFI)** ⇒Sayfa 66
  - Yolculuk süresi
  - Mevcut yakıt tüketimi
  - Ortalama yakıt tüketimi
  - Çalıştırma aralığı
  - Katedilen mesafe
  - Ortalama hız
  - Dijital hız ekranı
  - Yağ sıcaklığı dijital göstergesi
  - Hız uyarısı
- **Ses** ⇒kitapçık Radyo veya ⇒kitapçık navigasyon sistemi
- **Navigasyon** ⇒kitapçık Navigasyon sistemi
- **Yardımcı ısıtıcı** ⇒Sayfa 166
  - Devreye alma
    - Program Açık / Kapalı
    - Ayırma
  - Sayaç 1-3
    - Gün
    - Saat

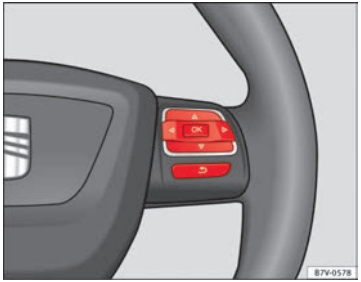
- Dakika
- Etkinleştirme
- Süre
- Çalıştırma modu
  - Isı
  - Havalandırma
- Gün
- Varsayılan ayar

- **Araç durumu** ⇒ Sayfa 66
- **Konfigürasyon** ⇒ Sayfa 67
  - Çok işlevli ekran bilgileri
    - Yolculuk süresi
    - Mevcut yakıt tüketimi
    - Ortalama yakıt tüketimi
    - Katedilen mesafe
    - Çalıştırma aralığı
    - Ortalama hız
    - Dijital hız ekranı
    - Hız uyarısı
  - Pusula
  - Konfor ⇒ Sayfa 68
    - Açık kapı
      - Manual (Manuel)
      - otomatik mod
    - Hırsızlık önleme alarm teyidi Açık / Kapalı
    - Camların kullanılması
      - Kapalı
      - Tümü
      - Sürücü
    - Ayna ayarı Açık/Kapalı
    - Dikiz aynası ayarı
      - Senkronize
      - Bireysel
    - Varsayılan ayar
  - Lambalar ve görüş ⇒ Sayfa 69
    - Eve dönüş
    - Evden Ayrılış
    - Ayak bölmesi lambası
    - Konfor sinyalleri Açık / Kapalı
    - Varsayılan ayar
    - Turist lambası Açık / Kapalı
  - Saat
  - Kış lastikleri
  - Dil
  - Birimler
  - İkinci hız göstergesi Açık / Kapalı
  - Otomatik tutuş
  - Servis
    - Bilgi
    - Sıfırlayın
  - Varsayılan ayar

Gösterge panelindeki menülerin kullanılması



Şek. 37 Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda: Öncam yıkayıcı kolunda: menü maddesini teyit etmek için Ⓐ düğmesi ve menüyü değiştirmek için Ⓑ basmalı anahtarı.



Şek. 38 Çok fonksiyonlu direksiyonun sağ tarafı: Gösterge paneli menülerine erişme düğmeleri

Ana menünün devreye alınması

- Kontağı açın.
- Mesaj veya araç sembolü görüntülenirse OK'e basın (⇒ Şek. 37 Ⓐ veya ⇒ Şek. 38).
- *Eğer silecek kolundan idare edilirse:* ana menü listesi görüntülenir.
- *Eğer çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse:* ana menü listesi görüntülenmez. Ana menü seçeneklerinde dolaşmak için ◁ veya ▷ ok tuşlarına birkaç defa basın ⇒ Sayfa 66.

Bir alt menü seçin

- İstenen menü seçeneğine ulaşana dek basmalı anahtarı ⇒ Şek. 37 Ⓑ yukarı veya aşağı bastırın veya çok işlevli direksiyonda △ veya ▽ ok tuşlarına basın.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca ◀ sağ tarafta bir üçgen görünür.
- Alt menüyü seçmek için OK (TAMAM)'a basınız.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki ok tuşlarını kullanarak istediğiniz değişiklikleri yapın. Anahtar veya tuşlar basılı tutulursa kaydırma hızı daha fazladır (hızlı ileri veya geri dönüş).
- Seçimi OK (TAMAM) ile işaretleyin veya teyit edin.

Ana menüye dönüş

- *Menü üzerinden:* alt menüde alt menüden çıkmak için **Geri dönüş**'ü seçin.
- *Eğer silecek kolundan idare edilirse:* basmalı anahtarı basılı tutun.
- *Eğer çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse:* düğmeye ⮌ basın.

Ana menü

Menu (Menü)	etki	Bkz.
MFI	Çok işlevli ekranın (MFDI) bilgisi ve olası konfigürasyonları.	⇒ Sayfa 66
Audio (Ses)	Radyo açıksa istasyon görüntülenir. CD modunda mevcut CD çalınır.	⇒ kitapçık Radyo veya ⇒ kitapçık navigasyon sistemi
Navigation (Navigasyon)	Navigasyon sistemi bilgileri: hedef navigasyonu açıldığında yakınlık çubuğu ve yön okları değişikliği görüntülenir. Bu semboller, navigasyon sisteminde kullanılanlara benzer. Hedefe navigasyon açık değilse hareket yönü (pusula) ve aracı sürmekte olduğunuz caddenin adı görüntülenir.	⇒ kitapçık Navigasyon sistemi
Park ısıtması	Park ısıtma bilgileri ve konfigürasyonlar: park ısıtmanın açılması veya kapatılması. Çalıştırma modu ve süresini seçin.	⇒ Sayfa 166
Araç durumu	Mevcut uyarı veya bilgi metinleri. Bu seçenek sadece aşağıdaki metinlerden biri bulunduğunda belirir. Mevcut mesajların sayısı görüntülenir. Örnek 1/1 veya 2/2.	⇒ Sayfa 57
Ayarlar	Farklı ayar seçenekleri, örneğine Konfor, Aydınlatma ve Görüş menüleri ve süre, kış lastikleriyle hız uyarısı, dil, ölçüm birimleri, veya „Gösterge kapalı“.	⇒ Sayfa 67

MFI (çok işlevli gösterge) menüsü

Çok fonksiyonlu ekran (MFI) iki otomatik belleğe sahiptir: **1 - Kısmi bellek** ve **2 - Toplam bellek**. Seçilen bellek ekranın sağ üst köşesinde gösterilecektir.

Kontak açıkken bellek 1 veya 2 görüntülenirken bir bellekten diğerine geçmek için OK'e kısa süre basın.		
1	Seyahat belleği (tek yolculuk için).	Bellek, kontağın açıldığı andan tekrar kapatılana dek tüketim ve yolculuk değerlerini kaydeder. Yolculuk iki saatten fazla kesilirse bellek otomatik olarak silinir. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra iki saat içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir.
2	Toplam bellek (tüm yolculuklar için).	Bellek belirli bir kısmi yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9.999 km için 1.999,9 km'ye kadar (veya mil) Bu limitlerden herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0 dan başlar.

Olası göstergeler

Menu (Menü)	etki
Yolculuk süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
Mevcut yakıt tüketimi	Sürüş sırasındaki mevcut yakıt tüketimi l/100 km (veya galon başına mil, mpg) cinsinden, motor çalışırken ancak araç hareket etmezken ise l/sa (galon/saat) cinsinden gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldığında ortalama tüketim (l/100 km veya mpg cinsinden), araç yaklaşık 100 metre hareket ettikten sonra görüntülenir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.

Menu (Menü)	etki
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden (veya mil) yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Katedilen mesafe	Kontak açıldıktan sonra katedilen mesafe km (veya mil) cinsinden.
Ortalama hız	Kontak açıldıktan sonra ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Mevcut hız dijital olarak görüntülenir.
Yağ sıcaklığı dijital göstergesi	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Hız uyarısı --- km/s'de (m/s)	Kayıtlı hız aşılırsa (30 - 250 km/sa veya 18 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.

Görüntüleme modları arasında geçiş yapma

- *Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda:* kola basın.
- *Çok işlevli direksiyona sahip araçlar:* △ veya ▽'e basın.

Hız uyarısı için hızın kaydedilmesi

- **--- km/sa (--- mph)de Hız uyarısı** göstergesini seçin.
- Mevcut hızı kaydetmek için OK (TAMAM)'a basın ve uyarıyı kapatın.
- Ek olarak ön cam silecek kolundaki basmalı anahtar veya çok işlevli direksiyondaki △ veya ▽ düğmelerine 5 saniye basarak gereken hızı ayarlayın. Sonra tekrar OK'e basın ve birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- *Kapatmak için*, OK'e basın. Kaydedilen hız silinir.

Hafıza 1 veya 2'nin manuel olarak silinmesi

- Silinecek hafızayı seçin.
- OK'i yaklaşık iki saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Çok işlevli göstergedeki göstergelerden hangisini gösterge panelinde görmek istediğinizi **ayarlar** menüsünden seçmek mümkündür. Ölçüm birimleri de modifiye edilebilir ⇒ Sayfa 67.

Konfigürasyon Menü

Konfigürasyon Menü	etki
Çok işlevli ekran bilgileri	Gösterge paneli ekranında görmek istediğiniz çok işlevli ekran verilerinin konfigürasyonu ⇒ Sayfa 66.
Pusula	Manyetik bölümün değiştirilmesi ve pusulanın kalibrasyonu. Pusulayı kalibre etmek için gösterge paneli ekranında verilen talimatlara uyun.
Kolaylık	Araç konfor işlevlerinin değiştirilmesi ⇒ Sayfa 68.
Lambalar ve görüş alanı	Araç aydınlatması konfigürasyonu ⇒ Sayfa 69.
Saat	Gösterge paneli saati ve navigasyon sistemi saat ve dakikalarının değiştirilmesi. Saat buradan ayarlanabilir ve 24 saat ve 12 saatlik gösterge arasında seçim yapılabilir. Göstergenin üst kısmındaki **S** saatin yaz saatine ayarlandığını gösterir.
Kış lastikleri	Görsel ve sesli hız uyarılarının değiştirilmesi. Bu işlev, araca sadece yüksek hızlarda sürüş için tasarlanmamış kış lastikleri takıldığında kullanılmalıdır.
Dil	Navigasyon sistemi ve gösterge metinleri dilinin değiştirilmesi.

Konfigürasyon Menü	etki
Birimler	Sıcaklık, tüketim ve mesafe ölçüm birimlerinin değiştirilmesi.
İkinci hız	İkinci hız göstergesinin açılması ve kapatılması
Otomatik tutuş	Otomatik Tutuş işlevinin sürekli açık kalması gerektiğinin seçilmesi.

Konfigürasyon Menü	etki
Servis	Servis bildirilerini kontrol edin veya servis aralıklarını sıfırlayın
Fabrika ayarları	**Konfigürasyon** menüsünün bazı işlevleri fabrika değerine döndürülecektir.
Geri	Ana menü tekrar görüntülenir.

Alt menü Konfor

Konfor menüsü	etki	
Açık kapı ⇒ Sayfa 75	**Manual (Manuel)**	Araç anahtarla açıldığında aşağıdaki kapılar (konfigürasyona bağlı olarak) açılır: ▷ **tüm kapılar**: Kapıların hepsi açılacaktır. ▷ **bir kapı**: yukarıya bakın *Metod 1*. ▷ **Aracın yanı**: Sürücü yan kapıları açılacaktır. ▷ **Tek olarak**: Sadece sürücü kapısı açılır.
	otomatik mod	**Otomatik kilitleme işlevi** (Otomatik Kilitleme) Tüm kapılar yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) üzerinde hızlarda otomatik olarak kilitlenir. Araç durdurulduğunda açmak için merkezi kilit düğmesine basın veya anahtarı kontak kilidinden çıkarın.
		Otomatik açma: Anahtar kontak kilidinden çıkarıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı açılır.
Elektronik çocuk emniyet kilitleri	Çocuk emniyet kilitlerinin açılıp kapatılması ⇒ Sayfa 84.	
Hırsızlık önleme alarmını teyit edin	Hırsızlık önleme alarmının devreye alındığının sesli teyidinin açılması veya kapatılması ⇒ Sayfa 75.	
Camların kullanılması	Elektrikli camların ayarlanması: Bu, araç açıldığında veya kilitlendiğinde camlar aynı anda açılıp kapatılmasına izin verir. Açma işlevi sadece sürücü kapısından devreye alınabilir ⇒ Sayfa 89.	
Dikiz aynası ayarı	Geri vites devreye alındığında yolcu aynasını aşağı doğru yatırır. Bui sürücünün kaldırımın kenarını görmesini sağlar, örneğin ⇒ Sayfa 111.	
Yan dış ayna ayarı.	**Eş zamanlı** ayar seçilmişse, sürücü tarafı yan aynası ayarlandığında yolcu tarafı yan aynası da hareket ettirilir.	

Konfor menüsü	etki
Fabrika ayarları	**Konfor** alt menüsünün bazı işlevleri fabrika değerine döndürülecektir.
Geri	**Konfigürasyon** menüsü tekrar görüntülenir.

Lambalar ve görüş alt menüsü

Lambalar ve görüş alanı menüsü	etki
Eve dönüş Evden Ayrılış	Bu, aracı kilitledikten veya açtıktan sonra farların açık kalma süresinin ayarlanmasına izin verir, işlev ayrıca buradan bağlanabilir veya kesilebilir ⇒ Sayfa 101.
Ayak bölmesi lambası	Bu, kapılar açıkken ayak bölmesi aydınlatmasının parlaklığının ayarlanmasına izin verir, işlev buradan da bağlanabilir veya kesilebilir.
Konfor sinyalleri	Konfor sinyallerinin açılması ve kapatılması Konfor sinyalleri bağlandığında, sinyal açıldığında bunlar en az üç defa yanıp söner ⇒ Sayfa 96.
Fabrika ayarları	**Lambalar ve görüş alanı** alt menüsündeki tüm konfigürasyonlar önceden tanımlanan fabrika değerlerine döndürülür.
Turist lambası	Araçların yolun diğer tarafında sürüldüğü ülkelerde far ayarı. İşaret devreye alındığında soldan direksiyonlu aracın farları, solda sürüş için ayarlanır. Bu işlev sadece kısa süre kullanılmalıdır.
Geri	**Konfigürasyon** menüsü tekrar görüntülenir.

Kişisel rahatlık ayarları

İki kişi bir aracı kullanırken SEAT her kişinin „kendi“ kumandalı anahtarını kullanmasını öneriyor. Kontak kapatıldığında veya araç kilitlendiğinde kişisel konfor ayarları kaydedilir ve araca otomatik olarak atanır ⇒ Sayfa 63.

Aşağıdaki menü seçeneklerinin kişiselleştirilmiş konfor ayarlarının değerleri araç anahtarına atanır:

- **Park ısıtması** menüsü
- **Konfigürasyon** Menü
  - Saat
  - Dil
  - Birimler
- **Konfor ayarları** menüsü
  - Kapı açma (tek tek açma, Otomatik Kilit)
  - Pencerelerin konforlu kullanımı
  - Dikiz aynası ayarı
- **Lambalar ve görüş alanı ayarları** menüsü
  - Eve geliş ve evden ayrılış işlevleri
  - Ayak bölmesi lambası
  - Konfor sinyalleri

Kaydedilen ayarlar kontak açıldığı zaman otomatik olarak aktifleşir. Koltuk hafızası ile ilgili bilgiler ve ipuçlarına bakın ⇒ Sayfa 118.

Tavan döşemesindeki üç düğme birimi

Üç düğme birimi*



Şek. 39 Tavan döşemesindeki üç düğme birimi: telefon yönetim sistemi kontrolleri.

Şek. 39	etki
☆	*Kısa süre basın*: Çağrı kabul etmek veya sonlandırmak için. *Düğmeye basın*: Çağrı reddetmek için
	Kısa süre basın: Ses kontrol işlevini başlatmak veya durdurmak için, örneğin arama yapmak için.[a)]
i	*Düğmeye 2 saniyeden fazla basın*: SEAT markası ve trafik ve yolculukla ilgili seçili ek servislerle ilgili bilgi edinmek için.
🔧	*Düğmeye 2 saniyeden fazla basın*: Arıza olması durumunda SEAT bayi ağından yardım almak için.

a) Ses kontrollü SEAT Medya Sistemi 2.2 takılıysa geçerli değildir. ■

Bilgi ve yardım çağrıları

Üç düğme biriminin i ve 🔧 düğmelerini kullanarak SEAT Müşteri Hizmetleri Servisi ile iletişim.[1)] Sistem, sizi otomatik olarak ilgili ülkenin servis merkezine bağlayacaktır. Cep telefonunuz açıksa ve önceden takılı Bluetooth'a bağlıysa sadece arama yapabileceksiniz.

Bilgilendirme araması

Bilgi arama düğmesi i SEAT markası ve trafik ve sürüşünüzle ilgili seçilmiş ek servislerle ilgili bilgi sunar.

İletişim kurmak için i düğmesine 2 saniyeden fazla basın.

Bilgi telefonu numarası olmayan ülkelerde bilgi araması i düğmesine bastıktan sonra yapılır.

Yardım araması

assistance call 🔧 (yardım araması) düğmesi arıza durumunda hemen yardım sağlar. Bu konuda SEAT bayi ağı, hareketli servis araçlarıyla hizmetinize sunulmuştur.

İletişim kurmak için 🔧 düğmesine 2 saniyeden fazla basın.

Not

i ve 🔧 düğmeleriyle yapılana aramaların normal aramalara göre önceliği vardır. i veya 🔧 düğmesine normal bir telefon araması sırasında basılırsa bu arama kesilecek ve bilgi veya yardım merkezine bağlantı yapılacaktır.

Not

Yardım düğmesine 🔧 basılırsa bilgi servisine yapılan herhangi bir arama kesilecektir. Sonra yardım servisine bağlantı yapılacaktır (ve tersi). ▶

1) Ülkeye bağlı olarak

Not

Cep telefonu kapsamı, bilgi ve yardım servislerini aramak için mevcut olmalıdır. Bu servis bazı ülkelerde bulunmayabilir. ■

Ses kontrolünü devreye alma ve devreden çıkarma

Sesli kumanda sisteminin açılması

- Çok işlevli direksiyondaki 🎤 düğmesine basın.
- **VEYA:** Tavan döşemesindeki üç düğme biriminde ☆ düğmesine basın.
- Akustik sinyali bekleyin.
- Komutu verin.
- Diyalog talimatlarına uyun (uzatılmış diyalog).

Ses kontrolünün sonlandırılması

- Çok işlevli direksiyondaki 🎤 düğmesine basın.
- **VEYA:** Tavan döşemesindeki üç düğme biriminde ☆ düğmesine basın.

Talimatların kesilmesi

- Talimatlar sırasında çok işlevli direksiyondaki 🎤 düğmesine basın.
- **VEYA:** Tavan döşemesindeki üç düğme biriminde ☆ düğmesine basın.
- Hemmen sonra komut verebileceksiniz. ■

Açılma ve kapanma

Araç anahtar grubu

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ayarlamaları ⇒ Sayfa 63
- Merkezi kilitleme sistemi ⇒ Sayfa 75
- Motorun çalıştırılması ve durdurulması ⇒ Sayfa 173
- Kullanıcı için notlar ⇒ Sayfa 259
- Acil durum kilitleme ve kilit açma ⇒ Sayfa 319

DİKKAT

Araç anahtarlarının dikkatsiz veya yanlış kullanımı ciddi yaralanma ve kazaya yol açabilir.

- **Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Çocuklar ve yetkisiz bireyler kapılar veya bagaj kapağını kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir ya da kontağı açıp aşağıdakiler gibi elektrikli sistemleri devreye alabilir: elektrikli camlar.**
- **Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Örneğin kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**
- **Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Direksiyon kilitlenebilir ve çevirmek mümkün olmayacaktır.**

Araç anahtarı



Şek. 40 Araç anahtarları



Şek. 41 Elektrikli sürgülü kapılı araçların araç anahtarı

Araç anahtarları

⇒ Şek. 40 veya ⇒ Şek. 41 araç anahtarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Araç anahtarı bir verici ve pillere sahiptir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pilleri olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Eğer kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli ⇒ Sayfa 75 veya pili değiştirilmelidir ⇒ Sayfa 74.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Anahtar milinin katlanması ve açılması

Düğmeye basıldığında anahtar mili serbest kalır ve açılır.

Katlamak için düğmeye basın ve yerine kilitlenene dek anahtar milini kilitleyin.

Yedek anahtarlar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her anahtar bir mikroçip içermelidir ve araç elektronik immobilizöründen gelen verilerle kodlanmalıdır. Eğer bir araç anahtarı mikroçipe sahip değilse veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmayacaktır. Bu durum aynı zamanda araç için özel olan anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir Teknik Servisten veya bu tür bir anahtarı yapmak için yetişmiş olan izinli anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir ⇒ Sayfa 75.

ÖNEMLİ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Araç anahtarlarını hasar, darbe ve neme karşı koruyun.

Not

- Bir işlev için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarm başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç çevresindeki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin (örneğin radyo vericileri ve cep telefonları) örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

Araç anahtarındaki kontrol lambası



Şek. 42 Araç anahtarındaki kontrol lambası

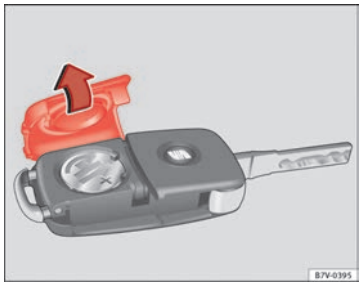


Şek. 43 Elektrikli sürgülü kapılı araçların araç anahtarındaki kontrol lambası

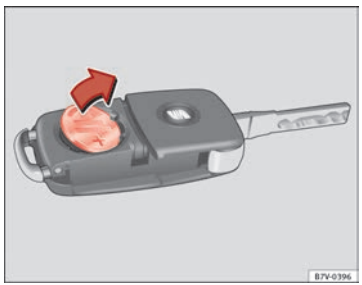
Anahtar üzerindeki bir düğmeye basıldığında kontrol lambası (ok) ⇒ Şek. 42 veya ⇒ Şek. 43 kısa süreli yanıp söner. Düğme basılı tutulduğunda gösterge birkaç kez yanıp söner, örneğin: örneğin konforlu açılma işlevi.

Düğmeye basıldıktan sonra kontrol lambası yandığında araç anahtarı pilleri değiştirilmelidir ⇒ Sayfa 74. ■

Pilin değiştirilmesi



Şek. 44 Araç anahtarı: akü bölmesi kapağı



Şek. 45 Araç anahtarı: pilin çıkarılması ▶

SEAT, pillerin yetkili serviste değiştirilmesini tavsiye etmektedir.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın ⇒Şek. 44 altında bulunur.

Pili değiştirirken aynı modelde başka bir pil kullanın ve takarken kutuplara dikkat edin ⇒ⓘ.

Pillerin değiştirilmesi

- Anahtar milini açın ⇒Sayfa 72.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından ⇒Şek. 44 ok yönünde ⇒ⓘ çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın ⇒Şek. 45.
- Gösterilen şekilde ok yönünde bastırarak yeni pili bölmeye yerleştirin ⇒Şek. 45 ⇒ⓘ.
- Yerine oturana dek gösterilen şekilde ⇒Şek. 44 ok yönünde bastırarak pil bölmesi kapağını takın.

ÖNEMLİ

- Eğer pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.

Çevre Notu

- Lütfen eski pilleri çevreye zarar vermeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.
- Araç anahtar pili, perklorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal koşullara uyun. ■

Araç anahtarının senkronize edilmesi

Eğer araçtan uzaktayken 🔓 düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlenmesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda araç anahtarı aşağıdaki şekilde bir kez daha senkronize edilmelidir:

- Anahtar milini açın ⇒Sayfa 73.
- Kapağı sürücü kapı kolundan ⇒Sayfa 319 çıkarın.
- Araç anahtarındaki 🔓 düğmesine basın. Bunun için araçta kalması gerekiyor.
- Anahtarın ucunu kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın.
- Araç anahtarını kullanarak kontağı açın. Anahtar senkronize olacaktır.
- Sürücü kapı kolu kapağını değiştirin. ■

Merkezi kilitleme sistemi

Giriş

Merkezi kilit; tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığında doğru şekilde işlev görür. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile *kilitlenemez*.

Uzun bir süre kilitlenmeden bırakılan bir aracın aküsü (örneğin özel bir garajda) boşalıp motoru çalıştıramayabilir

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemindeki kişisel konfor ayarları ⇒Sayfa 63
- Araç anahtar seti ⇒Sayfa 72
- Sürgülü kapılar ⇒Sayfa 81
- Otomatik camlar ⇒Sayfa 89 ▶

- Panoramik sürgülü tavan ⇒ Sayfa 93
- Çekme modu ⇒ Sayfa 237
- Acil durum kilitleme ve kilit açma ⇒ Sayfa 319

DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca rişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.**
- **Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitlenmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.**
- **Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**
- **Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.**

Merkezi kilit sistemi tanımı

Merkezi kilit sistemi tüm kapılar ve bagaj kapağının merkezi olarak kilitlenmesine ve açılmasına izin verir.

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak.
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak ⇒ Sayfa 78.

Konfigürasyon menüsündeki **Konfor** alt menüsünde veya yetkili bir servisi ziyaret ederek merkezi kilit sisteminin özel wişlevleri açılabilir ya da kapatılabilir. ⇒ Sayfa 63.

Araç anahtar arızası veya merkezi kilit sistemi arızası olması durumunda tüm kapılar manuel olarak kilitlenebilir ya da açılabilir.

Hava yastıklarının açılmasından sonra aracın kilitlenmesi

Hava yastıkları kazaya bağlı olarak açılırsa araç otomatik ve tam olarak açılacaktır. Hasar miktarına bağlı olarak kazadan sonra araç aşağıdaki şekillerde kilitlenebilir:

etki	Gerekli işlemler
Aracın kilitlenme **sınırı**:	– Kontağı kapatın ve tekrar açın. – Merkezi kilit düğmesine basın.
Aracın **dışarıdan** kilitlenmesi:	- Kontağı kapatın ve tekrar açın. **VEYA:** – Anahtarı kontaktan çıkarın. – Herhangi bir kapıyı sadece bir kez açın. – Aracı anahtarla kilitleyin.

Aracın dışarıdan kilitlenmesi ve açılması



Şek. 46 Araç anahtarındaki düğmeler



Şek. 47 Sürgülü kapılı araçlarında anahtarındaki düğmeler

etki	Araçtaki düğmelerin kullanılması
Aracın açılması.	Düğmeye basın. Konforlu açma için basılı tutun.
Aracı kilitleyin.	Düğmeye basın. Konforlu kilitleme işlevi için basılı tutun.
Bagaj kapağının kilidinin açılması.	Düğmeye basın.
Sürgülü kapıyı açın.	⇒ Sayfa 81.

Lütfen dikkat ediniz: Konfor merkezi kilitleme alt menüsünde seçili işleve bağlı olarak tüm kapılar ve bagaj kapağını açmak için ⇒ Sayfa 63 düğmesine basmanız gerekebilir.

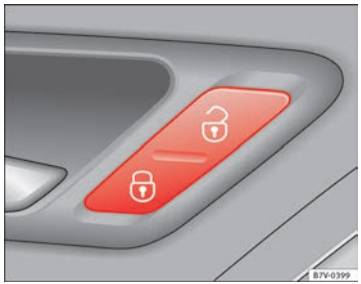
Araç anahtarı aracı sadece aracın aralığı dahilindeyse ve pillerde yeterli güç varsa kilitler ve açar. Kilitleme sırasında araç sinyalleri yanıp sönecektir.

Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile kilitlenemez. Herhangi bir kapı veya bagaj kapağını açmadan aracı açarsanız birkaç saniye sonra tekrar otomatik olarak kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmamasını önler.

Konforlu açma/kapama işlevi

- Bakınız "Elektrikli camlar: işlevler" ⇒ Sayfa 89.
- Bakınız "Panoramik sürgülü tavan: çalıştırma" ⇒ Sayfa 93.

Aracın içinden kilitleme ve kilit açma



Şek. 48 Sürücü kapısında: merkezi kilit düğmesi

Düğmeye basın ⇒Şek. 48:	
	Aracın açılması.
	Aracı kilitleyin.

Merkezi kilitleme anahtarı, kontak kapatıldığında hala çalışır durumdadır.

Merkezi kilit düğmesi sadece emniyet kilidi devreye alınırsa devreden çıkar ⇒Sayfa 78.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilitleme düğmesini kullanırken lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- **Emniyet kilidini** açmayın ⇒Sayfa 78.
- **Hırsızlık önleme alarmını** açmayın.
- Kapılar veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayacaktır, bu, örneğin trafik ışıklarında durulduğunda ekstra güvenlik sunabilir.
- İç kapı kolunu çekerek kapılar içeriden ayrı ayrı açılabilir. Gerekliyse kapı açma kolunu iki defa çekin.
- Sürücü kapısı açıkken kilitlenemez. Bu, içeriden kimse yokken araç anahtarının araç içinde kilitlenmesini önler. ■

Emniyet kilidi

etki	**Gerekli işlemler**
Emniyet kilidiyle aracı kilitler.	Araç anahtarındaki düğmesine *bir kez* basın.
Emniyet kilidi olmadan aracı kilitler.	Araç anahtarındaki düğmesine *iki kez* basın.
	Sürücü kapısındaki merkezi kilit düğmesine bir defa basın.

Araç kilitlendiğinde emniyet kilidi kapı kolunu ve merkezi kilitleme düğmesini devreden çıkarır ve aracın açılmasını zorlaştırır. Kapılar içeriden açılamaz ⇒ ⚠.

Emniyet kilidi kapatıldığında:

- Araç, iç kapı kolu kullanarak içeriden açılabilir.
- Araç, merkezi kilit düğmesine basarak içeriden açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı devreye alınacaktır.
- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır. ▶

Sürücü kapısı kontrol lambası.

Araç kilitli haldeyken:	Anlamı
Kırmızı LEDı kısa aralıklarla yaklaşık iki saniye yanıp söner ve sonra yavaşlar.	Emniyet kilidi açılır.
Kırmızı LED yaklaşık iki saniye yanıp söner, sonra kapanır. 30 saniye sonra LED tekrar yanıp söner.	Emniyet kilidi kapalı.
Kırmızı LED yaklaşık 30 saniye yanık kalır.	Kilitlenme sisteminde arıza var. Yetkili bir servise başvurun .

DİKKAT

Emniyet kilidinin dikkatsiz kullanımı ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Anahtar kullanarak kilitlenirse araç içinde asla kimseyi bırakmayın. Emniyet kilidi devredeyken kapılar içeriden açılamaz!**
- **Kapılar kilitlendiğinde acil durumda aracın içine yolcu girmesi zordur. Acil durumda kişiler araç içerisinde mahsur kalabilir.**

Hırsızlık önleme alarmı

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesini veya çalınmasını güçleştirir.

Araç anahtarla kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır.

Sistem, alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliyken aşağıdaki eylemlerden herhangi birisi gerçekleştiğinde 5 dakika boyunca optik uyarı sinyalleriyle birlikte 30 saniye kadar çalışacaktır:

- Anahtar ile aracın kilidi mekanik olarak açıldıktan sonra 15 saniye içerisinde kontak açılmadığı durumda
- Bir kapı açık.
- Kaput açık.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Araç aküsü sökülmüş.
- Araç içinde hareket olduğunda (kabin görüntüleme olan araçlarda).
- Araç çekildiğinde (çekme koruma sistemi olan araçlar)
- Araç çekildiğinde (çekme önleme sistemi olan araçlar).
- Aracın feribot veya demiryoluyla taşınması (çekme önleme sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar).
- Hırsızlık önleme alarmına bağlı römorku ayırın ⇒ Sayfa 237.

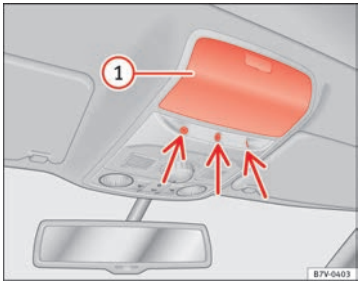
Alarm nasıl kapatılır

Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak veya kontağı açarak kilit açılabilir.

Not

- Herhangi birisi gözetim alanına veya başka bir bölgeye giriş yaptığı zaman alarm bir kez daha başlatılacaktır. Örneğin bir kapı açıldıktan sonra bagaj kapağı da açılır.
- Araç merkezi kilit düğmesine basarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı **çalışmayacaktır**.
- Eğer sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmayacaklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Eğer araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.

Kabin görüntüleme sistemi ve çekme önleme sistemi*



Şek. 49 Tavan konsolunda: iç görüntüleme sensörleri

Kabin görüntüleme sistemi, araç kilitlenirse ve aracın içinde hareket tespit edilirse alarmı devreye alır. Çekme önleme sistemi, sistem, aracın yukarı kaldırıldığını tespit ettiğinde araç kilitlenirse alarmı çalıştırır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin açılması

Tavan konsolundaki saklama bölmesini ⇒ Şek. 49 (1) kapatın, aksi takdirde kabin görüntüleme işlevi (ok) sınırlamalar olmadan çalışmayabilir.

Aracı kilitlemek için anahtarı kullanın. Hırsızlık önleme alarmı açılırsa kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri de devreye alınır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin kapatılması

Kabin görüntüleme, uzaktan kumanda kilit düğmesine 🔒 iki defa basarak kapatılır.

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını kilitleyin.
- Aracı kilitlemek için anahtarı kullanın. Kabin görüntülme ve / veya çekme önleme alarmı aracın sonraki kilitlenişine kadar kapatılır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerini örneğin aşağıdaki durumlarda aracı açmadan önce kapatmak için:

- Araçta hayvan bırakırken ⚠ ⇒ Sayfa 75.
- Aracın yüklenmesi gerektiğinde.
- Araç örneğin feribotla taşınırken.
- Aracın, aksı yukarı kaldırılmışken çekilmesi gerektiğinde.

Yanlış alarmlar riski

İç izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Yasal gerekliliklere uyunuz. Alarm aşağıdaki durumlarda kazara devreye alınabilir:

- Cam tamamen veya kısmen açıldığında.
- Tavan konsolundaki güneş gözlüğü saklama bölmesi açıksa.
- Panoramik sürgülü tavan tamamen veya kısmen açıkken.
- Asılı nesneler iç aynadan sarkarken (hava temizleyici) veya araçta sabitlenmemiş kağıtlar olduğunda.
- Ayırma ağı takılıysa ve hareket ediyorsa (ısıtmaya bağlı olarak).
- Araçta titreşimdeki bir cep telefonu olmasına bağlı olarak.

Not

Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece hırsızlık önleme alarmı tetiklenir. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri sadece kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatıldığında etkinleştirilir.

Kapılar

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- Araç anahtar seti ⇒ Sayfa 72
- Merkezi kilitleme sistemi ⇒ Sayfa 75
- Acil durum kilitleme ve kilit açma ⇒ Sayfa 319

DİKKAT

Kapı doğru şekilde kapatılmamışsa sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman hemen durun ve kapıyı kapatın.**
- **Kapama sırasında kapının doğru şekilde kapatıldığından emin olun. Kapalı kapı,kaportanın ilgili parçalarıyla aynı hizada olmalıdır.**
- **Kapıları sadece engelleyecek kimse yokken açın ve kapatın.**

DİKKAT

Tutucusu tarafından açık tutulan bir kapı, araç yokuştaysa rüzgarla açılabilir ya da kapanabilir, bu da yaralanmaya neden olabilir.

- **Kapıları açarken ve kapatırken her zaman kapı kolunu kullanın.**

Uyarı lambası

yanar	Olası neden	Çözüm
	En azından bir araç kapısı açık veya doğru kapatılmamış.	**Aracı sürmeyi hemen durdurun!** İlgili kapıyı açın ve hemen kapatın.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Kapı açılır ya da yanlış kapatılırsa gösterge panelindeki veya uyarı lambası yanacaktır.

Araç ekipmanına bağlı olarak sembol, uyarı lambası yerine gösterge paneli ekranında görüntülenebilir. Gösterge kontak kapalıyken de görülebilir. Araç kilitlendikten yaklaşık 15 saniye sonra gösterge kaybolur.

Sürgülü kapılar

Giriş

Ek bilgiler:

- Araç anahtar seti ⇒ Sayfa 72
- Merkezi kilitleme sistemi ⇒ Sayfa 75
- Acil durum kilitleme ve kilit açma ⇒ Sayfa 319

DİKKAT

Sürgülü kapı doğru şekilde kapatılmamışsa sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman hemen durun ve sürgülü kapıyı kapatın.**
- **Kapama sırasında sürgülü kapının doğru şekilde kapatıldığından emin olun. Kapalı bir sürgülü kapı,kaportanın ilgili parçalarıyla aynı hizada olmalıdır.**
- **Sürgülü kapıları sadece hareket alanında kimse yoksa açın ve kapatın.**

DİKKAT

Sürgülü kapı tamamen açılmamışsa beklenmedik şekilde kapanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

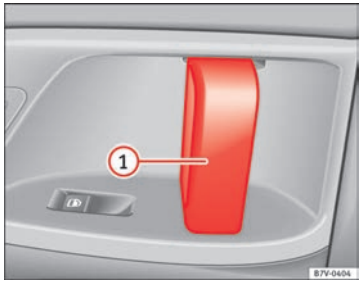
- **Sürgülü kapıyı her zaman tamamen açın.**

DİKKAT

Sürüş esnasında sürgülü kapıların açılması tehlikelidir. Sürgülü kapı, araç hızlandığında ve fren yaptığında itilerek açılabilir ya da kapatılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken asla sürgülü kapıları açmayın.**

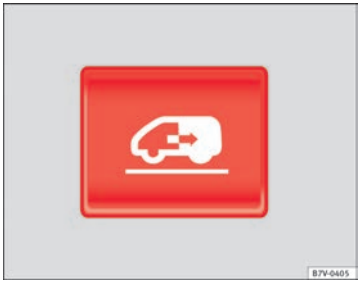
Sürgülü kapının manuel olarak açılması ve kapatılması



Şek. 50 Sürgülü kapıda kapı kolu ①

etki	Gerekli işlemler
Sürgülü kapıyı içeriden açın.	Sürgülü kapı açıldığında dış kolu çekerek kapıyı tamamen açın.
Sürgülü kapının içeriden açılması.	Sürgülü kapı açıldığında iç kolu ⇒Şek. 50 ① çekerek kapıyı tamamen açın.
Sürgülü kapının açılması.	İç ve dış kapı kolunu çekin ve sürgülü kapıyı yavaşça iterek kapatın. Sürgülü kapının iyice kapatıldığından emin olun.

Sürgülü kapının elektrikli olarak açılması ve kapatılması*



Şek. 51 Gösterge panelinde, uzaktan kumanda anahtarında ve sürgülü kapının iç kaplamasında: Elektrikli sürgülü kapı açma ve kapama düğmesi

Elektrikli sürgülü kapıların hepsi daha fazla kuvvet kullanarak elle açılabilir ve kapatılabilir.

etki	Gerekli işlemler
Sürgülü kapıyı elektriksel olarak açar.	Gösterge panelinde, uzaktan kumanda anahtarında ve sürgülü kapının iç kaplamasında ⇒Şek. 51 düğmesine basın. Sürgülü kapı, düğmeye tekrar basılmadığı sürece arkaya doğru hareket sıkışma önleme işleviyle açılır.
	Kapının iç veya dış kolunu kısa süre çekin. Sürgülü kapı otomatik olarak açılır.
Sürgülü kapının elektrikli olarak kapatılması.	Gösterge panelinde, uzaktan kumanda anahtarında ve sürgülü kapının iç kaplamasında ⇒Şek. 51 düğmesine basın. Sürgülü kapı, düğmeye tekrar basılmadığı sürece arkaya doğru hareket sıkışma önleme işleviyle kapanır. Kapanırken uyarı sesi verilir.
	Kapının iç veya dış kolunu kısa süre çekin. Sürgülü kapı emniyet işlevi ile kapanır. Kapanırken uyarı sesi verilir.

Not

- Yakıt deposu kapağı açıkken sağ elektrikli sürgülü kapı kilitlenir ve sadece manuel olarak açılabilir.
- Sürgülü kapının camı açılırsa bu kapı tamamen açılamaz. ■

Elektrikli sürgülü kapıların arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi

Elektrikli sürgülü kapıların arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi sürgülü kapıları açıp kapatırken yaralanma riskini azaltabilir ⇒⚠.

Kapanırken herhangi bir nesne sürgülü kapıyı engellerse tekrar açılır.

Açılırken herhangi bir nesne sürgülü kapıyı engellerse kapının hareket etmesi durur.

- Sürgülü kapının açılmama ya da kapanmama nedenini kontrol edin.
- Sürgülü kapıyı tekrar açmaya veya kapamaya çalışın. ▶

Arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi olmadan sürgülü kapıyı kapatmak için

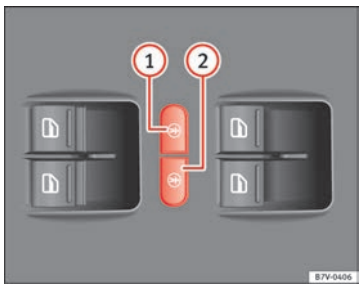
- Kontağı kapatın ve tekrar açın.
- ⇒Şek. 51 düğmesini basılı tutun. **Sürgülü kapı tam güçle kapanır.**

DİKKAT

Sıkışma önleme işlevi olmadan elektrikli camların kapatılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Sürgülü kapıları her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.**
- **Özellikle sıkışma önleme işlevi olmadan kapatırken elektrikli sürgülü kapıların hareket alanında kimse olmamalıdır.**
- **Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.**

Elektrikli çocuk emniyet kilidi



Şek. 52 Sürücü kapısında: elektrikli çocuk güvenlik kilitleri düğmeleri

Elektrikli çocuk kilidi, sürgülü kapı ve elektrikli camlarının içeriden açılmasını ve kilitlenmesini önler, böylece araç sürülürken çocuklar kazara kapıyı açamaz. Sol ⇒Şek. 52 (1) veya sağ (2) düğmeyi kullanarak çocuk koruma kilidi sırayla sol veya sağ tarafta devreye alınır.

Elektrikli çocuk güvenliğinin açılması ve kapatılması

etki	Gerekli işlemler
Sistemi açmak için	⇒Şek. 52 (1) o (2) düğmesine basın.
Sistemi kapatmak için:	Düğmeye tekrar basın.

Sarı kontrol lambası ilgili düğme için işlevin açık olduğunu gösterir.

DİKKAT

Elektrikli çocuk güvenlik işlevi devredeyken sürgülü kapı sadece dışarıdan açılabilir.

- **Kapılar kilitlenecekse çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.**
- **Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**

Bagaj kapağı

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- Merkezi kilit ⇒ Sayfa 75
- Nakliye ⇒ Sayfa 13
- Acil durum kilitleme ve kilit açma ⇒ Sayfa 319

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Bagaj kapağını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.**
- **Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Arka cam kırılabilir ve yaralanmaya neden olabilir.**
- **Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin, aksi takdirde sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir. Kapalı bagaj kapağı,kaportanın ilgili parçalarıyla aynı hizada olmalıdır.**
- **Zehirli gazların araç kabinine girmesini önlemek için sürüş esnasında bagaj kapağını her zaman kapalı tutun.**
- **Yük taşıyıcı takılıyken bagaj kapağını açmayın. Benzer şekilde yük bağlandığında, örneğin bisiklet, bagaj kapağı açılamaz. Açık bir bagaj kapağı, üzerinde ek ağırlık varsa kendi kendine kapanamaz. Gerekliyse bagaj kapağına bastırın ve yükü çıkarın.**
- **Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin. Araçta kimsenin kalmadığından emin olun.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Özellikle bagaj kapağı açıksa çocukların gözetimsiz olarak aracın içinde veya çevresinde dolaşmasına asla izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**
- **Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Araç anahtarı veya merkezi kilitleme düğmesi kullanılırsa araçta kilitli kalabilir.**

ÖNEMLİ

Bagaj kapağını açmadan önce örneğin römork çekiyorsanız veya garajdaysanız açmak veya kapatmak için yeterli boş biralan olduğundan emin olun.

Uyarı lambası

yanar	Olası neden	Çözüm
	Arka kapak açık veya düzgün kapatılmamış.	**Aracı sürmeyi hemen durdurun!** Bıagaj kapağın açın ve tekrar kapatın.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge panelinde bir uyarı lambası görülür.

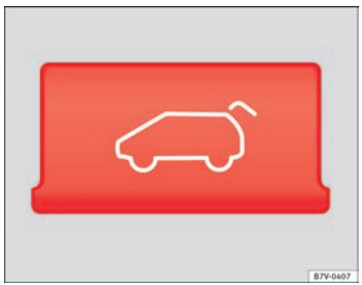
Araç ekipmanına bağlı olarak sembol, uyarı lambası yerine gösterge paneli ekranında görüntülenebilir. Gösterge kontak kapalıyken de görülebilir. Araç kilitlendikten yaklaşık 15 saniye sonra gösterge kaybolur.

⚠ DİKKAT

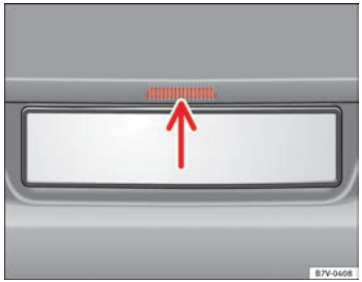
Bagaj kapağı doğru şekilde kapatılmamışsa sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman hemen durun ve bagaj kapağını kapatın.**
- **Bagaj kapağının, kapatırken kilit taşıyıcısındaki elemanla yerine kilitlendiğinden emin olun.**

Bagaj kapağının açılması



Şek. 53 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: bagaj kapağı açma düğmesi



Şek. 54 Bagaj kapağının dışarıdan açılması

Bagaj kapağını açmadan önce bagaj rafında herhangi bir yük varsa her zaman çıkarın ⇒ ⚠.

Kontak anahtarıyla açma

Bagaj kapağı otomatik olarak açılana dek araç anahtarındaki düğmeye basın.

Orta konsol kontrolünü kullanarak açmak için

Orta konsoldaki düğmeye basın ⇒ Şek. 53. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Kontak kapatıldığında düğme hala çalışır durumdadır.

Bagaj kapağının düğmeyle açılması

- Aracı açın veya kapı açın.
- ⇒ Şek. 54 düğmesini kullanarak bagaj kapağını kaldırın (ok). ▶

DİKKAT

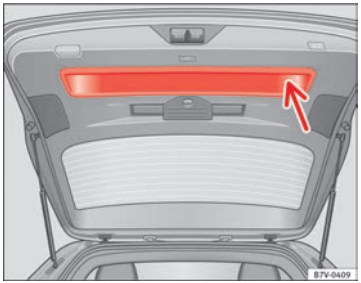
Bagaj kapağının uygun olmayan veya dikkatsiz bir şekilde açılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Bagaj kapağında yüklü bir bagaj taşıyıcı varsa açılabilir ancak bu şekilde tanınmaz. Açık bagaj kapağı sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir.**

Not

0 °C (+32 °F) altında dış sıcaklıklarda basınçlı gazlı amortisörler her aman bagaj kapağını kaldıramaz. Bu durumda bagaj kapağını elle açın.

Bagaj kapağının kapatılması



Şek. 55 Bagaj kapağı açık: tutamak

Bagaj kapağının kapatılması

- Bagaj kapağı içindeki tutamağı tutun ⇒ Şek. 55 (ok).
- Kilitlenene dek bagaj kapağını aşağıya doğru itin.
- Sıkıca çekerek doğru şekilde kapatıldığından emin olun.

Bagaj kapağının kilitlenmesi

Herhangi bir kapı veya bagaj kapağını açmadan aracı açarsanız 30 saniye sonra tekrar otomatik olarak kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmamasını önler.

Kilitleme sadece bagaj kapağı doğru ve tam kapalıyken mümkündür.

- Bagaj kapağı merkezi olarak da kilitlenir.
- Araç bagaj kapağı düğmesini kullanarak kilitlenir veya açılırsa bir kez daha kapatıldığında otomatik olarak kilitlenecektir.
- Kapalı ancak kilitli olmayan bir bagaj kapağı 9 km/sa (7 m/sa) üzerinde bir hızda otomatik olarak kilitlenecektir.

DİKKAT

Bagaj kapağının uygun olmayan veya dikkatsiz bir şekilde kapatılması ve kilitlenmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Özellikle bagaj kapağı açıksa çocukların gözetimsiz olarak aracın içinde veya çevresinde dolaşmasına asla izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara ve hatta ölüme yol açabilir.**

Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölmesinde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının elektronik olarak açılması



Şek. 56 Bagaj kapağı açık düğme

Bagaj kapağının açılması

- Bagaj kapağı otomatik olarak açılana dek araç anahtarındaki düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** Orta konsoldaki düğmesini yaklaşık 1 saniye ⇒Şek. 53 basılı tutun.
- **VEYA:** Bagaj kapağı düğmesini (ok) ⇒Şek. 54 basılı tutun.

Zorluk veya engelleme olması durumunda bagaj kapağının otomatik açılması engellenir.

Römork fabrikada takılı çeki kancasına elektrikle bağlandığında bagaj kapağı elektronik olarak açılmaz. ⇒Sayfa 237.

Bagaj kapağı, daha fazla kuvvet uygulayarak elle açılabilir.

Bagaj kapağının kapatılması

- Araç anahtarındaki düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun.
- **VEYA:** Orta konsoldaki düğmesini yaklaşık 1 saniye ⇒Şek. 53 basılı tutun.
- **VEYA:** Bagaj kapağı düğmesini (ok) ⇒Şek. 54 basılı tutun.
- Açık bagaj kapağındaki düğmeye basın ⇒Şek. 56 ⇒⚠.
- Kapatmak için bagaj kapağını manuel olarak aşağı itin.

Bagaj kapağı otomatik kapama özelliğini kullanarak kapalı konumuna geçecek ve kendi kendine otomatik olarak kilitlenecektir ⇒⚠.

Zorluk veya engelleme olması durumunda bagaj kapağının otomatik olarak kapanması engellenir ve biraz açılacaktır.

Bagaj kapağının neden kapanamadığını kontrol edin.

Bir kez daha kapamaya çalışın.

Açma ve kapama işleminin kesilmesi

Bagaj kapağının açılması ve kapanması düğmelerden birine basarak durdurulabilir. düğmelerden birine her basıldığında bagaj kapağı başlangıçtaki konumuna hareket eder.

Sonra elle açılabilir ya da kapatılabilir. Bunu yapmak için biraz daha fazla kuvvet uygulayın.

Açılma açısının hafızaya alınması

Bagaj kapağı, açılma açısını hafızaya almak için en az yarı açık olmalıdır.

- Otomatik açılmayı gereken açılma konumunda durdurun ⇒Sayfa 88.
- Bagaj kapağı açıkken ⇒Şek. 56 düğmesini en az üç saniye basılı tutun. Açılma açısı hafızaya alınır.

Hafızaya alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla teyit edilir.

Tamamen açılması için açılma açısı bir kez daha hafızaya alınmalıdır.

- Bagaj kapağını serbest bırakın ve hafızadaki yüksekliğe kadar açın.
- Bagaj kapağını tamamen yukarıya doğru itin. Bunu yapmak için biraz daha fazla kuvvet uygulayın. ▶

- Bagaj kapağı açıkken ⇒Şek. 56 düğmesini en az üç saniye basılı tutun.
- Açılma açısı, orijinal fabrika ayarına döndürülür.

DİKKAT

Bagaj kapağının uygun olmayan veya dikkatsiz bir şekilde kapatılması ve kilitlenmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Özellikle bagaj kapağı açıksa çocukların gözetimsiz olarak aracın içinde veya çevresinde dolaşmasına asla izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara ve hatta ölüme yol açabilir.**

DİKKAT

Bagaj kapağının tamamen açılmaması veya açıksa üzerinde bol miktarda kar birikmesi ya da bagaj rafının takılı olması durumunda kapanması mümkündür. Bu durumda, bagaj kapağı desteklenmelidir.

ÖNEMLİ

- Römork kullanırken bagaj kapağını açmak ve kapatmak için yeterli boşluk olduğundan emin olun.
- Bagaj kapağını açmadan önce örneğin bisiklet taşıyıcı gibi herhangi bir ekipman taşıyıcısı tipi sökülmelidir.

ÖNEMLİ

Tekrarlanan kısa vadeli kullanım durumunda fazla ısınmayı önlemek için sistem kapatılır.

- Soğutulduğunda bir kez daha kullanılabilir. Bu süre zarfında bagaj kapağı biraz daha fazla efor uygulayarak manuel olarak açılabilir ya da kapatılabilir.
- Araç aküsü ayrılırsa ya da bagaj kapağı açıkken sigorta atarsa bagaj kapağı sistemi tekrar başlatılmalıdır. Bunu yapmak için bagaj kapağını kapatın.

Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölmesinde bırakılmadığından emin olun.

Elektrikli camlar

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒Sayfa 63
- Merkezi kilitleme sistemi ⇒Sayfa 75

DİKKAT

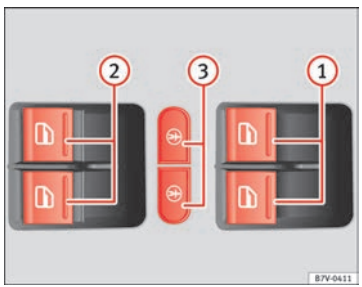
Elektrikli camların dikkatsiz kullanımı ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Elektrikli camları sadece engelleyen kimse yoksa çalıştırın.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Kapılar kilitlenecekse çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Camlar acil durumda açılamaz.**
- **Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Kontağı kapattıktan sonra sürücü kapısı veya yolcu kapısı açılmadığı sürece kapıdaki düğmeleri kullanarak camlar kısa bir süre açılabilir ve kapatılabilir.**
- **Arka koltuklarda çocuk taşırken açılamayacakları ve kapatılamayacakları şekilde çocuk emniyet kilidiyle arka elektrikli camları her zaman devreden çıkarın.**

Elektrikli camların açılması ve kapatılması



Şek. 57 Sürücü kapısında: Ön ve arka elektrikli camlar ve çocuk emniyet kilidi düğmeleri

Sürücü kapısındaki düğmeler

Şek. 57 açıklaması:

① Ön elektrikli camlar için.
② Sürgülü kapı elektrikli camları için.
③ Sürgülü kapılar ve camlarının kilitlenmesi için.

Camların açılması ve kapatılması

etki	Gerekli işlemler
Açma:	Düğmeye basın.
Kapama:	Düğmeye basın.
Tek dokunmalı işlevi durdurmak için:	İlgili cam düğmesine basın veya çekin.
	Sürgülü kapılardaki elekrikli camların kontrollerini devreden çıkarmak ve bu kapıları kilitlemek için elektronik çocukemniyet kilidi düğmesine basın ⇒ Sayfa 81. Düğmenin LED'i yanacaktır.

Kontağı kapattıktan sonra sürücü kapısı veya yolcu kapısı açılmadığı sürece kapıdaki düğmeleri kullanarak camlar kısa bir süre açılabilir ve kapatılabilir. Anahtar kontaktan çıkarıldığında ve sürücü kapısı açıldığında tüm elektrikli camlar, sürücü kapısındaki ilgili düğmeyi kullanarak açılabilir veya kapatılabilir. Birkaç saniye sonra konfor açma ve kapama işlevi başlayacaktır ⇒ Sayfa 91.

Elektrikli camlar: işlevler

Tek dokunuşla açma ve kapama

Tek dokunuşlu otomatik açma ve kapama, camların tamamen açılması veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerekmeyecektir.

Tek dokunuşla kapama işlevi için: cam düğmesini ikinci konuma çekin.

Tek dokunuşla açma işlevi için: Cam düğmesini ikinci konuma itin.

Tek dokunmalı işlevi durdurmak için: İlgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapama

Tek dokunuşla açma ve kapama işlevi, araç aküsünün ayrılmasından veya boşalmasından sonra aktif değildir ve sıfırlanması gerekecektir.

- Bütün camları ve kapıları kapatın.
- İlgili camın düğmesini çekin ve bu konumda bir saniye tutun.
- Düğmeyi bırakın ve yukarı doğru çekin ve tekrar tutun. Tek dokunuşlu işlev şimdi çalışmaya hazırdır.

Otomatik tek dokunuşlu elektrikli camlar, teker tekerveya bir seferde birkaç defa olmak üzere yeniden tanıtılabilir.

Konfor açma ve kapama işlevi

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Otomatik bütün camlar açılacak veya kapanacaktır.
- İşlevi kesmek için kilitleme veya açma düğmesini serbest bırakın.

Konforlu kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra sürgülü tavan kapatılacaktır.

Konfigürasyon - konfor menüsünde camları çalıştırmak için farklı ayarlar vardır ⇒ Sayfa 63.

⚠ DİKKAT

Elektrikli camların dikkatsiz kullanımı ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Elektrikli camları sadece engelleyen kimse yoksa çalıştırın.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Kapılar kilitlenecekse çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Camlar acil durumda açılamaz.**
- **Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Kontağı kapattıktan sonra sürücü kapısı veya yolcu kapısı açılmadığı sürece kapıdaki düğmeleri kullanarak camlar kısa bir süre açılabilir ve kapatılabilir.**
- **Arka koltuklarda çocuk taşırken açılamayacakları ve kapatılamayacakları şekilde çocuk emniyet kilidiyle arka elektrikli camları her zaman devreden çıkarın.**

Not

Tek dokunuş işlevi ve emniyet işlevi elektrikli camlarda bir arıza varsa çalışmayacaktır. Yetkili bir atölyeyi ziyaret edin. ■

Elektrikli Camlar sıkışma önleme işlevi

Elektrikli camların sıkışma önleme işlevi, elektrikli camların açılması ve kapatılması sırasında yaralanma riskini azaltabilir ⇒ ⚠. Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır.

- Camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Camı tekrar kapamayı deneyin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir kez daha engellenirse tek dokunmalı kapamanın 10 saniye süreyle çalışması duracaktır.
- Camın önünde hala bir engel varsa, ilgili konumda duracaktır.

Düğme 10 saniye içinde çalıştırıldığında cam **sıkışma önleme işlevi olmadan** ⇒ ⚠ kapanacaktır. ▶

Sıkışma önleme işlevi olmadan camları kapatmak

- Düğmeyi tutarak 10 saniye içinde ilgili elektrikli camı kapatma girişimi. **Cam, kısa süre için devreden çıkarılan sıkışma önleme işlevi olmadan kapanır.**
- 10 saniyeden fazla süre sonra sıkışma önleme işlevi tekrar devreye alınır. Başka bir zorluk veya engel varsa cam bir kez daha duracaktır.
- Cam hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

DİKKAT

Sıkışma önleme işlevi olmadan elektrikli camların kapatılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Elektrikli camları her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.**
- **Özellikle sıkışma önleme işlevi devreden çıkarıldığında elektrikli camların hareket alanında kimse olmamalıdır.**
- **Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.**

Not

Camlar konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi çalışır ⇒ Sayfa 91.

Panoramik sürgülü tavan*

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 63
- Merkezi kilitleme sistemi ⇒ Sayfa 75
- Acil durum kilitleme ve kilit açma ⇒ Sayfa 319

DİKKAT

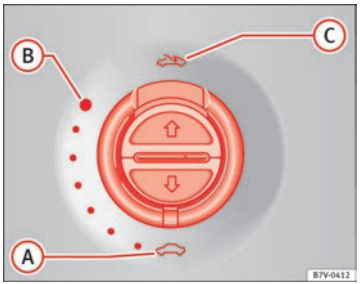
Panoramik sürgülü tavanın dikkatsiz ve kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Panoramik sürgülü tavan ve güneşliği sadece hareket alanında kimse yokken kapatın.**
- **Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın.**
- **Özellikler anahtarlara ulaşması sözkonusu ise, araçta çocukları ve özürlü kişileri bırakmayın. Anahtarın kontrolsüz kullanımı sonucu araç kilitlenebilir, motor çalışabilir, kontak açılabilir ve panoramik sürgülü tavan çalışabilir.**
- **Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir.**

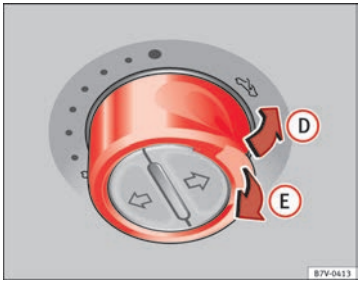
Not

Panoramik sürgülü tavanın çalışmasında bir sorun olduğunda sıkışma önleme işlevi doğru şekilde çalışmayacaktır. Yetkili servisi ziyaret edin. ■

Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması



Şek. 58 İç tavan kaplamasında: açma ve kapama için döner düğmeyi kullanın



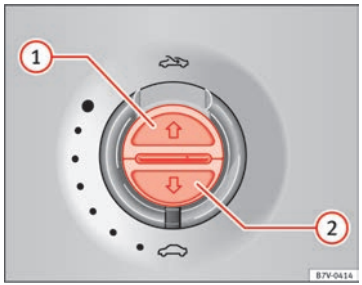
Şek. 59 İç tavan kaplamasında: düğmeye basın ve sürgülü tavanı kapatmak için çekin.

Panoramik sürgülü tavanı açmak için anahtar Ⓐ konumunda olmalıdır. ▶

etki	Anahtar ayarı	Gerekli işlemler
	⇒Şek. 58	
Sürgülü tavanı tamamen açmak için:	Ⓒ	Düğmeyi gerekli konuma döndürün.
Sürgülü tavan için konforlu konumu seçin.	Ⓑ	
Sürgülü tavanı tamamen kapatmak için:	Ⓐ	
	⇒Şek. 59	
Eğilir tavanı tamamen çalıştırmak için:	Ⓓ	Düğmeyi kısa süre arkaya doğru itin (ok).
Otomatik çalışmayı durdurmak için:	Ⓓ veya Ⓔ	Düğmeye tekrar basın veya çekin.
Eğilir tavanı tamamen kapatmak için:	Ⓔ	Düğmeyi kısa süre arkaya doğru itin (ok).
Ara konumu ayarlamak için:	Ⓓ veya Ⓔ	Tavan gereken konuma gelene dek düğmeyi çekin veya geride tutun.

Panoramik sürgülü tavan sadece kontak açıkken çalışacaktır. Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir. ■

Güneşliğin açılması veya kapatılması



Şek. 60 İç tavan kaplamasında: güneşlik anahtarları

etki	Gerekli işlemler
Tamamen açmak için (otomatik):	Düğmeye ⇒Şek. 60 ① kısa süre basın.
Otomatik çalışmayı durdurmak için:	⇒Şek. 60 ① veya ⇒Şek. 60 ② düğmesine basın.
Ara konumu ayarlamak için:	Gereken konuma ulaşılana dek ⇒Şek. 60 ① veya ⇒Şek. 60 ② düğmesini basılı tutun.
Tamamen kapatmak için (otomatik):	Düğmeye ⇒Şek. 60 ② kısa süre basın.

Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir. ■

Panoramik sürgülü tavan: çalıştırma

Konforlu açma/kapama işlevi

Panoramik sürgülü tavan araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Panoramik sürgülü tavan ayarlanır veya kapanır.
- Kilitleme/kilit açma düğmesine basarak işlevi durdurun.

Konforlu kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra panoramik sürgülü tavan kapatılacaktır.

Not

Panoramik sürgülü tavan döner düğmesi tavan aracın dışında kapatılmışsa, seçilen son konumda kalır ve aracı yeniden kullandığınızda basılmalıdır.

Panoramik sürgülü tavan ve güneşliğin sıkışma önleme işlevi

Sıkışma önleme işlevi, panoramik sürgülü tavan ve güneşliği açıp kapatırken yaralanma riskini azaltır ⇒ ⚠. Panoramik sürgülü tavan veya güneşlik kapama sırasında zorluk veya engelle karşılaşırsa duracak ve tekrar açılacaktır.

- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliği tekrar kapamayı deneyin.
- Panoramik sürgülü tavan veya güneşlik hala engelleniyorsa ilgili konumda duracaktır. Şimdi panoramik sürgülü tavan veya güneşliği sıkışma önleme işlevi olmadan kapatın.

Emniyet işlevi olmadan kapatma

- ⇒ Şek. 58 anahtarı „kapalı“ konumunda Ⓐ olmalıdır.
- *Panoramik sürgülü tavan:* Sıkışma önleme işlevi başlatıldıktan sonra beş saniye içerisinde panoramik sürgülü tavan tamamen kapanıncaya kadar tüm kontrolü çekin ⇒ Şek. 59 (ok Ⓔ).
- *Güneşlik:* Sıkışma önleme işlevinin çalıştırılmasından sonra beş saniye içinde güneşlik tamamen kapanana dek ⇒ Şek. 60 ② düğmesine basın.
- **Panoramik sürgülü tavan veya güneşliği sıkışma önleme işlevi olmadan kapanır.**
- Panoramik sürgülü tavan hala kapatılamıyorsa yetkili servise başvurun.

DİKKAT

Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Panoramik sürgülü tavanı her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.**
- **Özellikle de sıkışma önleme işlevi olmadan kapatıldıklarında kimse panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin hareket alanında olmamalıdır.**
- **Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.**

Not

Camlar ve panoramik sürgülü açılır tavan konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi devreye alınır ⇒ Sayfa 91.

Lambalar ve görüş

Lambalar

Giriş

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 63
- Ampullerin değiştirilmesi ⇒ Sayfa 331

DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve uzun far doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.**
- **Diğer sürücülerin gözünü alabileceğinden asla uzun farları veya flaşörleri kullanmayın.**

Kontrol lambaları

yanar	Olası neden	Çözüm
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	İlgili ampulü değiştirin ⇒ Sayfa 331. Eğer ampüllerde sorun yok ise araç yetkili servise götürülmelidir.
	Uyarlanabilir lambada arıza.	⇒ Sayfa 99.
	Arka sis farı açık.	⇒ Sayfa 99.
	Sis farları açık	
	Sol veya sağ sinyal. Bir araç veya römork sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.	Gerekirse araç ve römork lambalarını kontrol edin
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	⇒ Sayfa 97.
	Far ayarı (Lamba Yardımı) açık.	⇒ Sayfa 99.

yanıp söner	Olası neden	Çözüm
	Ayarlanabilir ışık sisteminde arıza.	Yetkili bir servise başvurun ⇒ Sayfa 99.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

DİKKAT

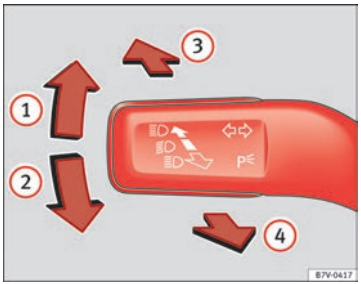
Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**
- **Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcı madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.**
- **Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Sinyal ve far kolu



Şek. 61 Sinyal ve uzun far kolu

Kolu gerekli konuma getirin :

1. Sağ sinyal. Sağ park lambası (kontak kapalı) ⇒ Sayfa 99.
2. Sol sinyal. Sol park lambası (kontak kapalı) ⇒ Sayfa 99.
3. Uzun far ⇒ ⚠. Gösterge panelinde kontrol lambası ≡D yanacaktır.
4. Farların yakılıp söndürülmesi. Kola basıldığında *flaşlı far* yanar. Kontrol lambası≡D yanacaktır.

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili işlev kapanır.

Konfor sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Kontrol sinyalleri gösterge paneli ekranındaki **Lambalar ve Görüş** menüsünden açılıp kapatılır ⇒ Sayfa 63. Bu işlev, **Lambalar ve Görüş** menüsü bulunmayan araçlar için yetkili bir serviste ayrılabilir.

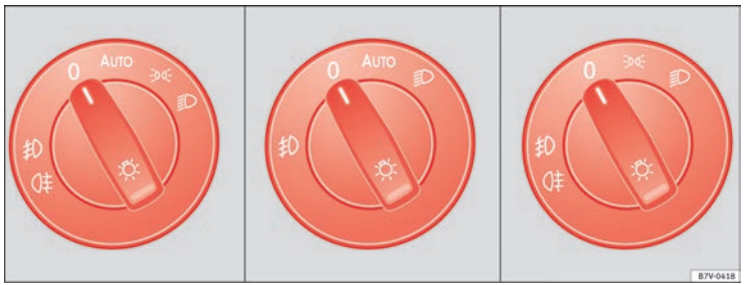
DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden dolayı kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Not

- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır ⇒ Sayfa 317.
- Araç veya römorktaki sinyal arızalıysa uyarı lambası her zamankinden iki kat hızlı bir şekilde yanıp söner.
- *Uzun farlar* sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.

Lambaları açma ve kapama



Şek. 62 Direksiyonun yanında: bazı lamba anahtarı tiplerinin şeması

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Standart olarak takılan **çeki kancalı** araçlarda: Römork elektrikle bağlanmışsa ve arka sis farı mevcutsa bu, araçta otomatik olarak kapatılır.

Lamba anahtarını ⇒ Şek. 62 gerekli konuma çevirin:

	kontak kapalıysa	kontak açıldığında
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lambalar kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	Kılavuz ışıkları açılmış olabilir.	Otomatik kısa far kontrolü veya gündüz sürüş farı açık.

	kontak kapalıysa	kontak açıldığında
	Yan lamba açık.	Yan lamba açık.
	Kısa farlar kapalı; gerekirse yan lambalar bir süreliğine yanar.	Kısa farlar açık.

Sis farları

Lamba anahtarındaki veya uyarı lambaları sis farlarının açık olduğunu da gösterir.

- Sis farlarının açılması : Anahtarı konumuna çevirin veya ilk durma noktasına çekin.
- Arka sis farının açılması : lamba anahtarını konumuna çevirin veya maksimum değere çekin.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya **0** konumuna çevirin.

Sürücüye lambaların kapatılmadığına dair işitilebilir uyarılar verilir.

Eğer anahtar kontakta değil ve sürücü kapısı açık ise aşağıdaki durumlarda sesli uyarı verilir: Bu lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.

- Park lambası açıkken ⇒Sayfa 97.
- Lamba anahtarı konumundayken.

DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcıların sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- **Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.**

Lambalar ve görüş alanı: işlevler

Park lambası

Park lambası açıkken (sağ veya sol dönüş sinyali), ön yan lamba ve arka lamba aracın ilgili tarafına göre açık kalacaktır. Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır.

Gündüz sürüş farı*

Gündüz sürüş farı ön farlardaki ayrı lambalardan oluşur.

Gündüz sürüş farı açıkken sadece ayrı lambalar yanar ⇒.

Lamba anahtarı **AUTO** konumundaysa kontağın her açılışında gündüz farları açılır.

Lamba anahtarı **AUTO** konumundayken foto sensörü göstergesi ve anahtar aydınlatmalarını otomatik olarak açar ve kapatır.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda ⇒ otomatik olarak açılır ve kapanır:

Otomatik açılma:	Otomatik kapama veya gündüz sürüş farına geçiş:
Foto sensörü *karanlığı* tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam sileceği birkaç dakika boyunca kapalı kalacaksa.

Uyarlanabilir farlar (AFS)

Uyarlanabilir farlar sadece kısa far açıkken ve 10 km/sa üzerinde hızlarda çalışır. Viraj alırken uyarlanabilir farlar yolu otomatik olarak daha iyi aydınlatır.

Uyarlanabilir farlar bilgi-eğlence sisteminden otomatik olarak açılıp kapatılabilir.

Sabit dönüş lambaları

Yön değiştirmek için yavaşça dönerken veya dar bir virajdan geçerken statik viraj alma lambaları otomatik olarak yanar. Statik viraj lambaları sadece 40 km/sa altında hızlarda çalışır.

Statik viraj lambaları, ekipmana bağlı olarak sis farları veya ön farlara dahil edilebilir.

⚠ DİKKAT

Eğer yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- **Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.**
- **Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.**

Far ayarı

Far ayarı (Lamba Yardımı)

Far ayarı, çevre ve trafik koşulları ve hıza bağlı olarak sistem sınırlamaları dahlinde uzun farları otomatik olarak bağlar ve ayırır ⇒ ⚠. Bu, ön camda, iç dikiz aynası üzerinde bulunan bir sensör tarafından görüntülenir.

Otomatik far ayarı, önde ve diğer yönde seyreden araçlar diğer çevresel ve trafik koşullarına bağlı olarak yaklaşık 60 km/sa hızdan itibaren uzun farı otomatik olarak açar ve yaklaşık 30 km/sa altında hızlarda tekrar kapatır.

Açma ve kapama

	Eylem
Açma:	- Kontak açıkken lamba kontrolünü AUTO konumuna çevirin ve sinyal ve uzun far kolunu uzun far konumuna ⇒ Sayfa 97 alın. Far ayarı da (ayrıca otomatik) devreye alındığında uyarı lambası gösterge paneli ekranında yanar ≡◌.
Kapatılması:	- Açma butonunu devre dışı bırakınız. -**VEYA**: lamba kontrolünü AUTO ⇒ Sayfa 98 den farklı bir konuma çevirin. – **VEYA**: sinyal ve uzun far kolunu selektör veya uzun far konumuna alın ⇒ Sayfa 97.

Aşağıdaki koşullar, far ayarının uzun farı kapatamamasına veya zaman içinde yapamamasına neden olabilir:

- Güçlü yansıtmalı işaretlerle yetersiz aydınlatmalı yollarda
- Yolcu kullanıcıları karanlıkta gözükmüyorsa, örn. yayalar veya bisikletliler
- Kapalı virajlarda, belirgin eğimlerde karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün boşluklar veya üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.
- Sis, kar veya yoğun yağış olması durumunda
- Toz veya kum fırtınaları durumunda
- Öncam kameranın görüş alanına gelen bir taş nedeniyle hasar görmüşse
- Kameranın görüş alanı buğulanmış, kirli veya etiket, kar veya buzla kaplanmışsa.

DİKKAT

Far ayarının sağladığı daha fazla konfor (ayrıca otomatik) risk almanıza neden olmamalıdır. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Lambaları her zaman kendiniz izleyin ve ışık, görüş özelliği ve trafik koşullarına göre ayarlayın.**
- **Far ayarı (ayrıca otomatik) tüm koşullarda doğru şekilde tespit yapmayabilir ve bazı koşullarda sadece sınırlı işlev sunabilir.**
- **Öncam hasarlıysa ve araç aydınlatmasında modifikasyonlar yapılmışsa bu, örneğin ek far takılıysa far ayarı işlevine de zarar verebilir (ayrıca otomatik).**

Not

Uzun far ve flaşörler herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolunu kullanarak manüel olarak açılıp kapanabilir ⇒Sayfa 97.

Farlar için yapışkan bantlar veya farların ayarlanması

Araçların yaşanan ülkeye göre yolun diğer tarafından gittiği ülkelerde asimetrik kısa far karşıdan gelen sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Dolayısıyla yurt dışında sürüş sırasında yapışkan bantlar farlara takılmalı veya farlar uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Farların yönü **Konfigürasyon** menüsünün **Turist lambası** alt menüsünde gösterge panelienden ayarlanabilir ⇒Sayfa 67.

Menüden farları ayarlamanın mümkün olmadığı araçlarda far kapağının belli parçalarını örtmek için yapışkan bantlar kullanılır veya farlar yetkili serviste ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için yetkili servise danışın. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Not

Turist lambası seçeneğinin ve farlar üzerinde yapıştırıcıların kullanılmasına sadece kısa süre süre kullanılacaklarsa izin verilir. Farların yönünü kalıcı olarak değiştirmek için aracı yetkili servise götürün. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

„Eve dönüş“ ve „Evden çıkış“ işlevi (yönlendirme lambaları)

„Eve dönüş“ işlevi elle başlatılmalıdır. Fakat, „Evden ayrılış“ işlevi bir foto sensörüyle otomatik olarak kontrol edilir.

„Eve dönüş“	**Gerekli işlemler**
Sistemi açmak için	– Kontağı kapatın. – Farlara *yaklaşık bir saniye* kısa süre basın ⇒Sayfa 97. „Eve dönüş“ lambası sürücü kapısı açıldığında yanar. *Farların kapanmasında yaşanan gecikmenin* sayımı en son kapı veya bagaj kapağı kapatıldıktan itibaren başlar.
Sistemi kapatmak için:	– Gecikme süresinin sonunda otomatik olarak. – Aracın bir kapısı veya bagaj kapağı açık kaldıktan 30 saniye sonra otomatik olarak.. – Lamba anahtarı **0** konumuna çevrilirse. – Kontak açıksa.

„Evden ayrılış“	Gerekli işlemler
Sistemi açmak için	– Lamba anahtarı AUTO konumundayken aracın kilidini açın ve foto sensörü *karanlığı* algılar.
Sistemi kapatmak için:	– Gecikme süresinin sonunda otomatik olarak. - Araç kilitli haldeyken. – Lamba düğmesi 0 konumuna getirildiğinde. -Kontak açıldığında.

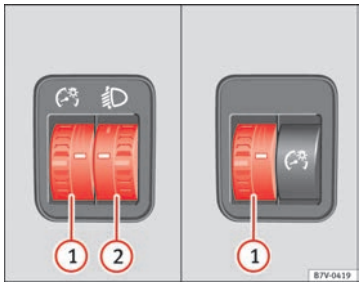
Dış aynalar çevresindeki aydınlatma

Dış aynalar çevresindeki aydınlatma, araçlara girerken ve çıkarken kapı alanını aydınlatır. „Eve dönüş“ veya „Evden ayrılma“ işlevi açıldığında araç açıldığında yanar. Ekipmanda ışık sensörü mevcutsa dış aynalar çevresindeki aydınlatma sadece hava kararkdığında yanar.

Not

- Farların sönmesinin aldığı zaman **Lambalar ve Görüş** menüsünden değiştirilebilir ve işlev açılabilir veya kapatılabilir ⇒Sayfa 63.
- „Eve dönüş“ işlevi açıldığında araç kapısı açılırsa lambanın hala açık olduğunu bildirmek için sesli uyarı sinyali yoktur.

Far seviye kontrolü, gösterge ve anahtar lambaları



Şek. 63 Direksiyonun yanında: gösterge ve anahtar aydınlatma kontrolü ① ve far seviye kontrolü ②

① Gösterge ve düğme aydınlatması

Farlar açıkken, göstergelerin ve anahtar aydınlatmasının parlaklığı ayar düğmesi ⇒Şek. 63 ① istediğiniz şekilde ayarlanabilir.

② Far seviye kontrolü

Far seviyesi kontrolü ⇒Şek. 63 ② ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Bu sürücüye optimum görüş sunar ve farlar karşıdan gelen sürücüleri rahatsız etmez ⇒ ⚠ .

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için ⇒Şek. 63 ② anahtarını çevirin:

Değer	Aracın yük durumu[a)]
–	İki ön yolcu, bagaj bölmesi boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölmesi boş

Değer	Aracın yük durumu[a)]
2	Tüm koltuklar dolu, bagaj bölümü dolu.. Römork ve minimum çeki demiri yükü ile
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile

a) Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol (2) bulunmaz. Farlar açıkken aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşıdan gelen sürücüleri rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Işığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşıdan gelen sürücüleri rahatsız etmeyin.**

Kabin ve okuma lambaları

Buton/ düğme	etki
0	İç mekan lambalarını kapatır
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontaktan çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

Saklama ve bagaj bölmesi aydınlatması

Torpido gözü ve bagaj kapağı açıldığında ve kapatıldığında lamba otomatik olarak açılır veya kapatılır.

Ortam aydınlatması

Tavandaki ön kaplamadaki ortam aydınlatması, orta konsoldaki kontrolleri, yan lamba veya kısa lambalar açıldığında yukarıdan yakar.

Ek olarak kapı pervazındaki kol da aydınlatılabilir.

Not

Okuma lambaları, araç kilitlendiğinde veya anahtar kontaktan çıkarıldıktan birkaç dakika sonra söner. Bu akünün boşalmasını önler.

Güneşlik

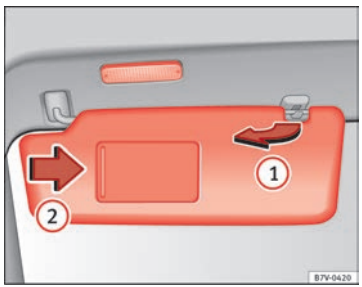
Giriş

DİKKAT

Güneşlikler açıldığında görüşü azaltabilir.

- **Kulalnılmadığında güneşlikleri her zaman sarın veya katlayın.**

Güneşlikler



Şek. 64 Güneşlik

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri için seçenekler:

- Güneşlikleri açarak ön cama doğru yaklaştırın.
- Güneşlik kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir ⇒ Şek. 64 (1).
- Güneşliği kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Makyaj aynası ışığı

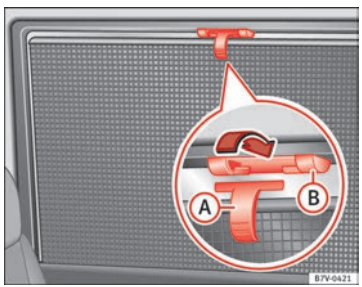
Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası bulunabilir. Kapak açıldığında ⇒ Şek. 64 (2) ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneşlik yerine getirildiğinde lamba söner.

Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Arka yan cam güneşlikleri



Şek. 65 Arka sağ camda: güneşlik

Araç kabini güneşlikleri camların yan panellerine takılır.

- Güneşliği yukarıya kadar ⇒ Şek. 65 Ⓐ koluyla çekin.
- Bağlantı rodunun her iki halkasını da mevcut Ⓑ boşluklara kancalayın. Güneşliğin indirildiğinde möevcut boşluklara güvenli bir şekilde kanvalandığını kontrol edin Ⓑ.
- Güneşliği kaldırmak için üstten ayırın ve elle indirin ⇒ⓘ.

ÖNEMLİ

Güneşlik veya iç döşeme hasarını önlemek için güneşliği „hızlı bir şekilde“ indirmeyin. ■

Ön cam silecek ve yıkayıcısı

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- Klima havası dolaşımı ⇒ Sayfa 158
- Motor bölmesinde çalışma ⇒ Sayfa 280
- Dış mekan bakım ve temizliği ⇒ Sayfa 246

DİKKAT

Yeterli antifriz içermiyorsa ön cam yıkama suyu haznesindeki su öncamda donabilir.

- **Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.**
- **Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Antifriz ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.**

DİKKAT

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- **Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.**

ÖNEMLİ

Don olayı söz konusu olduğunda, silecekleri kullanmadan **önce** silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yağışmadıklarını kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir ⇒ Sayfa 108.

Kontrol lambası

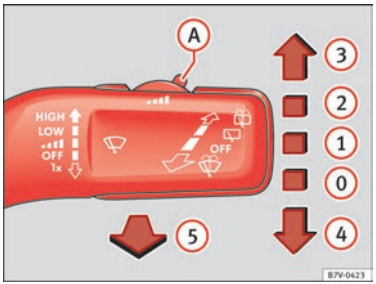
yanar	Olası neden	Çözüm
	Ön cam sileceği su seviyesi çok düşük.	Ön cam sileceği su haznesini biran önce doldurun ⇒ Sayfa 110.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

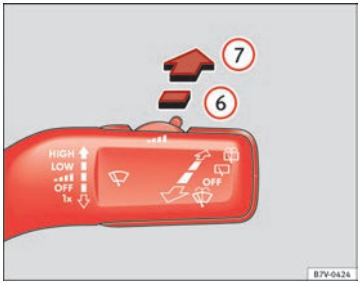
ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Cam silecek kolu



Şek. 66 Öncam sileceklerinin kullanılması



Şek. 67 Arka cam sileceklerinin kullanılması

Kolu gerekli konuma getirin ⇒ⓘ:		
⓪	OFF	Cam sileceği kapalı.
①	▪▪▪▪	Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. ⇒ Şek. 66 Ⓐ kontrolünü kullanarak aralık (yağmur sensörsüz araçlar) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
②	LOW	Yavaş silme.
③	HIGH	Sürekli silme.
④	1x	Kısa silme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
⑤		Kol yukarıdayken ön camları temizlemek için otomatik silme.
⑥		Arka cam için aralıklı çalışma. Arka silecek camı yaklaşık her altı saniyede bir silecektir.
⑦		Kol basılıyken arka camları temizlemek için otomatik silme.

ÖNEMLİ

Ön cam sileceklerı çalışırken kontak kapanırsa kontak tekrar açıldığında ön cam sileceklerı silmeye aynı seviyede devam edeceklerdir. Buz, kar ve diğer engeller ön cam sileceği ve silecek motoruna hasar verebilir.

Not

- Ön cam sileceği sadece kontak açıldığında ve bagaj kapağı kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Arka silecek ön sileceğe bağlı olarak ve geri vites seçildiğinde otomatik olarak çalışır.

Ön cam silecek işlevleri

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı:	
Araç hareketsiz ise:	Etkinleştirilen konum geçici olarak önceki konuma geri döner.
Otomatik silme esnasında::	Ön cam yıkama suyunun aracın içine girmesini önlemek için hava devridaim modunda klima 30 saniyeliğine kapanır.
Aralıklı silecek çalışması için:	Sileceklerin çalışma zamanları aracın hızına bağlıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama suyu püskürtücüsü kontak açıkken ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

Ön far yıkama/silme sistemi

Far yıkayıcıları/silecekleri far camlarını temizler.

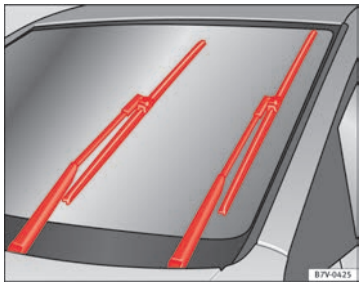
Kontak açıldıktan sonra, ön cam sileceği ilk defa ve her beşinci defa çalıştırıldığında ön farlar da yıkanır. Bu nedenle kısa veya uzun farlar açıkken ön cam silecek kolu direksiyona doğru çekilmelidir. Yapışmış pislikler (örneğin ölçüm böcekler) düzenli olarak temizlenmeli (örneğin yakıt alırken).

Ön cam sileceklerinin kış mevsiminde düzgün çalışmasını sağlamak için püskürtme memesinin içindeki karda temizlenmelidir. Gerekirse bir buzlanma önleyici sprey ile buzu gidermelisiniz.

Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhngi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın. ■

Ön cam silecekleri servis konumu



Şek. 68 Silecekler servis konumunda

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir ⇒Şek. 68. Ön cam sileceklerini servis konumuna almak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Kaput kapalı olmalıdır ⇒Sayfa 280.
- Kontağı açıp kapatın.
- Öncam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın ⇒Şek. 66 ④.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

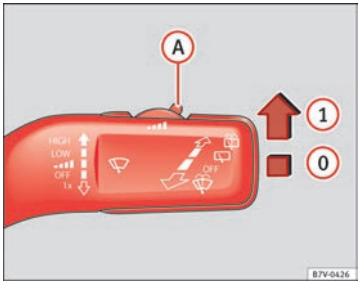
Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve geri döndürülmesi.

- Silecek kollarını servis pozisyonuna getirin ⇒①.
- Silecek kollarını sadece lastiğin sabitlendiği yerde tutun. ▶

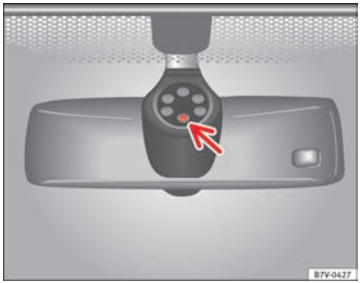
ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. ■

Yağmur sensörü*



Şek. 69 Ön cam silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması Ⓐ



Şek. 70 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder ⇒ ⚠. Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme ⇒ Sayfa 107

Kolu gerekli konuma getirin ⇒ Şek. 69:

Ⓞ Yağmur sensörü kapalı.
① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
Ⓐ Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
- – Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
- – Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyet.

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler ① konumundayken ve araç 4 km/s üzerinde bir hızda seyir ediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörü farklı çalışma biçimi

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir ⇒ Şek. 70: ▶

- Hasar görmüş lastikler: Silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: Sensör üzerinde ölmüş böcekler cam sileceğinin çalışmasına neden olabilir.
- Yollardaki tuz: kış mevsimlerinde yollara dökülen tuzlar ön cam neredeyse kuruyken dahi daha uzun silmeye neden olabilir.
- Kir: Cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.
- Çatlamış cam: yağmur sensörü açıkken cama taş çarpması sonucu silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmuru tespit etmeyebilir.

- **Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.**

Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin ⇒Şek. 70 (ok işareti).
- Yapışkan ve kaplamaları temizlemek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz. ■

Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması



Şek. 71 Motor bölmesinde: öncam yıkayıcı haznesi üstü

Haznedeki suyu düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

- Kaputu açınız ⚠ ⇒Sayfa 280.
- Yıkayıcı haznesi kapakta sembolü ⇒Şek. 71 ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli su olup olmadığını kontrol edin.
- Doldurmak için SEAT ⇒ tarafından tavsiye edilen cam temizleyicisini suyla karıştırın. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyunuz.
- Soğuk havada özel bir antifriz eklenmesi suyun donmasını önleyecektir ⇒⚠.

Hazne kapasitesi

Hazne yaklaşık 3.0 litre hacme sahiptir ve ön far yıkama özelliğine sahip araçlarda 7.0 litredir. ▶

DİKKAT

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- **SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.**
- **Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.**

ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılmaz ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!

Dikiz aynası

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemindeki kişisel konfor ayarları ⇒ Sayfa 63
- Koltuk hafızası ⇒ Sayfa 118
- Vites değiştirme ⇒ Sayfa 177
- Frenleme, durma ve park etme ⇒ Sayfa 186

DİKKAT

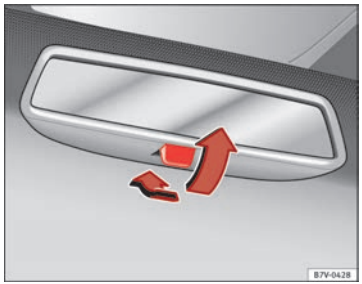
Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası ayna kırıksa sızıntı yapabilecek elektrolitik sıvı içerir. Bu; deriye, gözlere ve solunum yollarına zarar verebilir.

- **Elektrolitik sıvı, özellikle astım veya başka hastalıkları olan kişilerde cilt, gözler ve solunum organlarında rahatsızlığa neden olabilir. Tüm kapılar ve camları açmak mümkün değilse araca yeterli miktarda temiz havanın girip çıktığından emin olun.**
- **Elektrolitik sıvı gözler veya ciltle temas ederse alanı en az 15 dakika bol miktarda suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.**
- **Elektrolitik sıvı ayakkabılar veya giysilerle temas ederse alanı en az 15 dakika bol miktarda suyla yıkayın. Ayakkabılar ve kıyafetleri tekrar giymeden önce yıkayın.**
- **Elektrolitik sıvı yutulursa ağzınızı en az 14 dakika boyunca bol suyla yıkayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Hemen tıbbi yardım alın.**

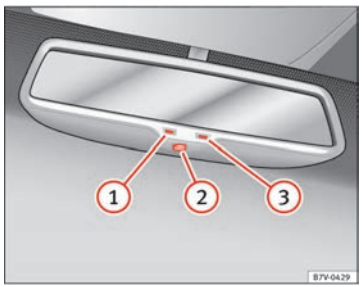
ÖNEMLİ

Otomatik kararan dikiz aynası kırılırsa bir elektrolit akışkanı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. Dolayısıyla olabildiğince çabuk nemli sünger veya benzeri bir nesne ile temizlenmelidir.

Dikiz aynası



Şek. 72 Dikiz aynası için manuel kamaşma önleme işlevi



Şek. 73 Dikiz aynası için otomatik kamaşma önleme işlevi

Sürücü, arka camda yeterli görüşe izin vermek için her zaman dikiz aynasını ayarlamalıdır.

İç dikiz aynası için manuel kamaşma önleme işlevi

- Temel pozisyon: aynanın altındaki kolu ileriye doğru çevirin.
- Kamaşma önleme işlevini seçmek için kolu arkaya doğru çekin ⇒Şek. 72.

İç cam için otomatik göz kamaşma önleme işlevi

Şek. 73 açıklaması:

(1) Kontrol lambası
(2) Kontrol
(3) Işık miktar sensörü

Bu işlev, dikiz aynası anahtarına ⇒Şek. 73 (2) basarak devreye alınabilir ve devreden çıkarılabilir. Devreye alındığında uyarı lambası yanar (1).

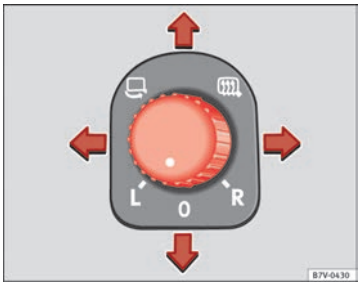
Kontak açıldığında sensör (3) arkadan gelen ışık miktarına bağlı olarak dikiz aynasını kamaşma önleme konumuna *otomatik olarak* hareket eder.

Otomatik kamaşma önleme işlevi, geri vitese alındığında veya kabin veya okuma lambaları açıkken devreden çıkar.

Not

Sensördeki ışık miktarı engellenirse, örneğin güneşlikler tarafından, otomatik kamaşma önleme işlevli dikiz aynası doğru çalışmayacaktır. ■

Dış aynalar



Şek. 74 Sürücü kapısında: dış ayna kontrolleri

Düğmeyi gerekli konuma çevirin:	
	Elektrikli katlanır dış aynalar ⇒ ⚠.
	Dış ayna ısıtmayı açın Bu, sadece ortam sıcaklığı +20 °C (+68 °F) altındaysa ısınır.
L	Düğmeyi öne, arkaya, sola veya sağa çevirerek sol dış aynayı ayarlayın.
R	Düğmeyi öne, arkaya, sola veya sağa çevirerek sağ dış aynayı ayarlayın.
0	Sıfır konumu. Dış ayna açık, dış ayna ısıtma kapalı, dış aynanın ayarlanması mümkün değil.

Senkronize ayna ayarı

- **Ayarlar - Konfor** menüsünde aynaların senkronizasyon halinde hareket edip etmemesini seçin ⇒ Sayfa 63.
- Düğmeyi **L** konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize)
- Gerektiğinde sağ yan ayna düzeltilebilir. Düğmeyi **R** konumuna çeviriniz.

Otomatik kamaşma önleme dış aynası, sürücü tarafı

Otomatik kamaşma önleme dış aynası, otomatik kamaşma önleme dikiz aynasıyla aynı şekilde kontrol edilir ⇒ Sayfa 112.

Yolcu dış aynası için ters ayarları kaydedin

- Ayarın kaydedileceği araç anahtarını seçin.
- Aracı açmak için bu anahtarı kullanın.
- Otomatik park frenini bağlayın.
- Kontağı açın.
- Vites kolunu boş konuma alın.
- **Ayarlar - Konfor** menüsünde **Ayna ayarı** işlevini devreye alın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını görebileceğiniz şekilde ön yolcu tarafı dış aynasını ayarlayın.
- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır. Koltuk hafızalı araçlar için bakınız ⇒ Sayfa 118.

Yolcu dış ayna ayarlarının devreye alınması

- Dış ayna düğmesini **R** konumuna çeviriniz.
- Kontak açıkken geri vitesi seçin.
- 15 km/sa (9 m/sa) hızla ileri doğru sürerken veya düğme **R** konumundan başka bir konuma çevrilirse geri vites için kayıtlı yolcu dış aynası konumu silinir. ▶

DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

- **Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.**
- **Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketi arasına parmaklarınızı sıkıştırmamaya dikkat edin.**

DİKKAT

Arkadaki aracın uzaklığının doğru tahmin edilememesi ciddi bir kazaya yol açabilir.

- **Cisimler bu aynalarda daha küçük veya daha uzak görünse de, konveks ve asferik dikiz aynaları görüş alanını artırır.**
- **Şerit değiştirirken arkadaki araca uzaklığın tahmin edilmesi için bu aynaların kullanılması kesin sonuç sağlamaz ve ciddi bir kazaya yol açabilir.**
- **Mümkünse arkanızdaki veya başka durumlardaki araçlara olan uzaklıkları tahmin etmek için dikiz aynasını kullanın.**
- **Arka görüşün yeterli olduğundan emin olun.**

ÖNEMLİ

- Araç yıkamaya girmeden önce her zaman dış aynaların doğru şekilde katlandığından emin olun.
- Elektrikle çalıştırmaya zarar verebileceğinden elektrikli olarak katlanır dış aynalar, mekanik olarak katlanmamalı ve açılmamalıdır.

Çevre Notu

Kullanılmadığı zamanlarda yan ayna ısıtması kapatılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

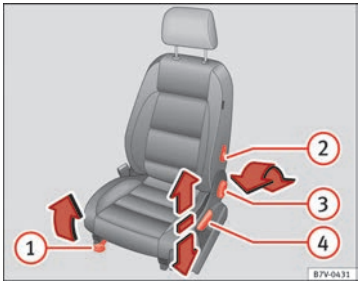
Not

- Dış ayna ısıtma önce yüksek güçte ısınır, iki dakika sonra ısı, ortam sıcaklığına bağlı olacaktır.
- Arıza olması durumunda elektrikli dış aynalar ayna yüzeyinin kenarına basarak manuel olarak ayarlanabilir. ■

Koltuklar ve saklama bölmeleri

Koltuk ayarı

Ön koltuktaki mekanik kontroller



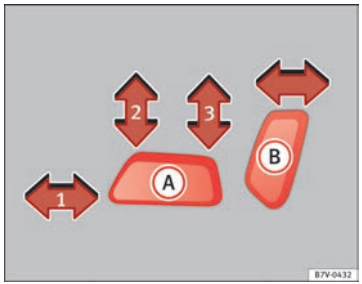
Şek. 75 Sol ön koltuk kontrolleri

Kontroller sağ ön koltuk için gösterilmiştir.

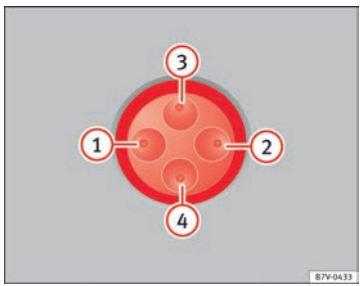
Mekanik ve elektrikli olarak ayarlanan kontroller koltuk üzerinde birleştirilebilir.

Şek. 75	etki	Gerekli işlemler
①	Baş desteğinin ileriye veya geriye hareket ettirilmesi.	Kolu çekin ve koltuğu öne doğru hareket ettirin. Ön koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!
②	Bel desteğinin ayarlanması*.	Kolu çevirin.
③	Koltuk arkalığı açısının ayarlanması.	Çarkı döndürün.
④	Koltuk yüksekliğinin ayarlanması.	Kolu yukarı kaldırın veya indirin (gerekirse birkaç kez tekrarlayın).

Ön koltuktaki elektrikli kontroller*



Şek. 76 Sol ön koltuğun öne veya arkaya doğru, yüksekliğin, koltuk açısının ve ön koltuk sırtlığının ayarlanması



Şek. 77 Bel desteğinin ayarlanması

Kontroller sağ ön koltuk için gösterilmiştir.

Mekanik ve elektrikli olarak ayarlanan kontroller koltuk üzerinde birleştirilebilir.

Şek. 76 Kontrolü ok yönünde bastırın:		
Ⓐ	①	Koltuğu ileriye veya geriye doğru hareket ettirin.
	② *ve* ③	Koltuğu kaldırın veya indirin.
	② *veya* ③	Koltuk açısını ayarlayın.
Ⓑ	*Öne veya arkaya.*	Koltuk arkalığı açısını ayarlayın.

Şek. 77 Anahtarın ilgili bölgesine basın:	
① veya ②	Bel desteği eğrisini ayarlayın.
③ veya ④	Bel desteği yüksekliğini ayarlayın.

DİKKAT

Dikkatsiz veya kontrol edilmeyen bir şekilde ön elektrikli koltukların kullanılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektriksel olarak ayarlanabilir. Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın.**
- **Acil durumda herhangi bir düğmeye basarak elektriksel ayarı durdurun.**

ÖNEMLİ

Ön koltukların elektrikli parçalarına hasar vermemek için koltuklar üzerinde diz çökerek oturmayın veya koltuk arkalığı veya koltuğun bir noktasına belli bir basınç uygulamayın.

Not

- Araç aküsü çok az ise koltuğun elektriksel olarak ayarlanması mümkün olmayabilir.
- Koltuk ayarı, motor çalıştırıldığında durdurulur. ■

Arka koltukların ayarlanması



Şek. 78 Arka koltukların ayarlanması

⇒ Şek. 78	etki	Gerekli işlemler
①	Koltuk arkalığı açısının ayarlanması.	Kolu çekin ve koltuk arkalığını gereken konuma ayarlayın ⇒①. Koltuk arkalığı kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır! Üçüncü koltuk sırasında ve ikinci sıranın orta koltuğundaki levyenin yerine bir kol mevcuttur. Levye ile aynı şekilde kullanılır.
②	**Sadece ikinci koltuk sırasında:** Koltuğun ileriye veya geriye hareket ettirilmesi.	Kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin. Koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!

ÖNEMLİ

- İkinci koltuk sırasının koltuk arkalığının tamamen arkaya doğru yatırılması bagaj bölmesi tablasına hasar verebilir. Koltuk arkalığını ayarlamadan önce tablayı çıkarın.
- Bagaj bölmesindeki nesneler, arka koltukları öne veya arkaya doğru hareket ettirirken hasara neden olabilir.

Koltuk işlevleri

Giriş

İlave bilgi ve uyarılar:

- Koltuk konumunu ayarlayın ⇒ Sayfa 10
- Emniyet kemerleri ⇒ Sayfa 22
- Hava yastığı sistemi ⇒ Sayfa 31
- Çocuk koltukları (aksesuarlar) ⇒ Sayfa 39
- Entegre çocuk koltukları ⇒ Sayfa 46
- Dış aynalar ⇒ Sayfa 111
- Bagaj bölmesi ⇒ Sayfa 128

DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Sürüşe başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zamanda diğer yolcular için de geçerlidir.**
- **Koltuk konumu hafızasını sadece araç dururken ayarlayın.**
- **Bel masajı işlevini sadece araç sabitken açın ve kapatın.**
- **Eller, parmaklar, ayaklar ve diğer uzuvları koltuk çalıştırma ve ayar alanından uzak tutun.**

Koltuk ısıtma*



Şek. 79 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: ön koltuk ısıtma kontrolleri, burada ikinci sıcaklık seviyesiyle ayarlanır



Şek. 80 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Climatronic'li araçlarda ön koltuk ısıtma kontrolleri

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Arkalık bazı versiyonlarda da ısıtılır.

Koltukta kimse yoksa koltuk ısıtmayı kapatın.

etki	Eylem ⇒Şek. 79, ⇒Şek. 80
Sistemi açmak için	Düğmeye basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.
Isıtma gücünün ayarlanması:	Gereken yoğunluk ayarlanana dek düğmeye basmaya devam edin.
Sistemi kapatmak için:	Tüm lambalar kapanana dek düğmeyi basılı tutun ⇒Şek. 79, ⇒Şek. 80.

DİKKAT

Ağrı ve ısı eşiği ilaç, parapleji veya kronik hastalık (ör. diyabet) nedeniyle etkilenen kişilerin koltuk ısıtması kullanımı nedeniyle sırt, kalça ve bacaklarında, uzun tedavi sürecine yol açabilecek veya asla tamamen iyileşmeyebilecek yanıklar oluşabilir. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- **Acı ve sıcaklık eşik değerinde limit olan kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.**

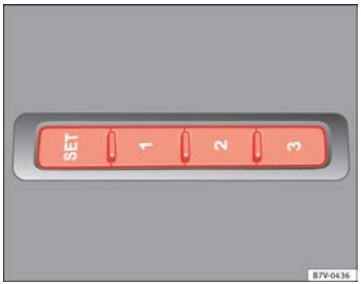
ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayınız veya koltuk minderi ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayınız.
- Koltuk üzerindeki sıvılar, sivri nesneler ve izolasyon materyalleri koltuk ısıtmasına hasar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır. ■

Konum hafızalı koltuk*



Şek. 81 Sürücü koltuğunun dışındaki hafıza düğmeleri

Bellek butonları

Sürücü koltuğu ve dış aynanın bireysel ayarları her hafıza düğmesine atanabilir.

Öne doğru sürüş için dış ayna ayarlarının kaydedilmesi

- Otomatik park frenini bağlayın.
- Vites kolunu boş konuma alın.
- Kontağı açın.
- Ön koltuk ve dış aynaları ayarlayın.
- SET (AYAR) düğmesini bir saniyeden fazla süreyle basılı tutun ⇒Şek. 81.
- Sonraki 10 saniye gereken hafıza düğmesine basın. Sesli uyarı, ayarların kaydedildiğini teyit eder.

Geri viteste sürüş için ön yolcu dış ayna ayarlarının kaydedilmesi

- Otomatik park frenini bağlayın.
- Vites kolunu boş konuma alın. ▶

- Kontağı açın.
- Gerekli hafıza düğmesine basın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını görebileceğiniz şekilde ön yolcu tarafı dış aynasını ayarlayın.
- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır.

Dış ayna ayarlarının devreye alınması

- Sürücü kapağı açık ve kontak kapalıyken ilgili kapının hafıza düğmesine kısa süre basın.
- **VEYA:** Kontak açıkken hafızaya alınan konuma ulaşılana dekilgili hafıza düğmesini basılı tutun.

Araç anahtarının hafıza işlevini devreye almak için

Önemli: konum hafızaya alınmalıdır.

- Sürücü tarafı kapısını açın.
- Herhangi bir hafıza düğmesini basılı tutun.
- Sonraki üç saniye içinde araç anahtarıyla anahtarı açmak için düğmeye basın. Sesli uyarı, ayarların devreye alındığını teyit eder.

Sürüş için yan aynaların ayarlanması ve araç anahtarına sürücü koltuğu ayarlarının atanması

- Araç anahtarının hafıza işlevini devreye alın
- Ön koltuk ve dış aynaları ayarlayın.
- Aracı kilitleyin. Ayarlar, araç anahtarına atanmıştır.

Araç anahtarının hafıza işlevini devreden çıkarmak için

Önemli: konum hafızaya alınmalıdır.

- SET düğmesini basılı tutun.
- Sonraki ON saniye içinde araç anahtarıyla anahtarı açmak için düğmeye basın. Sesli uyarı, ayarların devreden çıkarıldığını teyit eder.

Koltuk konumu hafızasının sıfırlanması

Konum hafıza sistemi, örneğin sürücü koltuğu değiştirilmişse sıfırlanmalıdır.

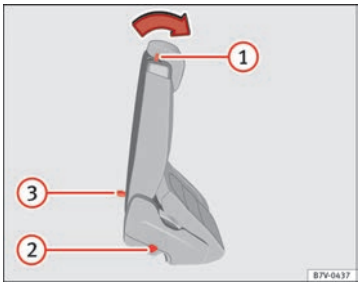
Sıfırlama, konum hafızalı koltuğun tüm hafızaları ve atanmalarını siler. Daha sonra hafıza düğmeleri tekrar programlanabilir ve araç anahtarları tekrar atanabilir.

- Sürücü kapısını açın ve araca girmeyin.
- Koltuk ayarlarının aracın dışından çalıştırılması.
- Koltuk arkalığı açısını tamamen öne hareket ettirin.
- Açıyı ayarlamak için kontrolü serbest bırakın ve sonra sesli uyarı duyulana dek tekrar basın.

Not

Ön yolcu dış aynası, araç en az 15 km/sa (9 m/sa) hızla hareket etmeye başlar başlamaz veya vites seçim kolu **R** dışında bir konuma değiştirildiğinde geri gitme için kaydedilen konumdan otomatik olarak değişir.

Üçüncü koltuk sırası için uygun giriş işlevi



Şek. 82 İkinci koltuk sırası: uygun giriş işlevi kontrolleri

İkinci sıranın dış koltukları, üçüncü koltuk sırasına girip çıkmayı kolaylaştırmak için katlanabilir.

İkinci koltuk sırasının katlanması

- Gerekliyse kemer bağını açın ve emniyet kemerini elle sarın.
- Gerekliyse entegre çocuk koltuğunun yan baş desteğini çıkarın ⇒Sayfa 46.
- Gerekirse kol dayamalarını yukarı kaldırın.
- Uygunsa ikinci koltuk sırasının ayak bölmesinde bulunan nesne varsa çıkarın ⇒ⓘ.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekiniz ⇒Sayfa 10.
- Kolu ⇒Şek. 82 ① öne doğru itin ve arka koltuğun koltuk arkalığını katlayın. Arka koltuk tamamen öne doğru katlandığında koltuk hala öne doğru hareket ettirilebilir ⇒⚠.
- Araca girip çıkarken her zaman dikkatli olun ⇒⚠.

İkinci koltuk sırasının tekrar yerleştirilmesi

- Arka koltuğun baş dayamasını dikleştirin. Tüm koltuk arkaya doğru katlanır ⇒⚠.
- Emniyet kemerlerinin arka koltuklarda uygun koruma sağlayabileceği şekilde arka koltuğun güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. Kırmızı işaret ⇒Şek. 82 ② artık görülmemelidir ⇒⚠ Yük alanı oluşturmak için arka koltukların katlanması altında bkz. Sayfa 131.

Acil çıkış işlevi

Kol ⇒Şek. 82 ① örneğin kazadan sonra çalışmazsa ikinci sıradaki koltuklar üçüncü koltuk sırasındaki yolcuların araçtan çıkmasına izin vermek için üçüncü koltuktan öne doğru katlanabilir ⇒⚠.

- Kolu ⇒Şek. 82 ③ arkaya çekin ve arka koltuğun arkalığını katlayın. Tüm arka koltuk öne doğru katlanır ⇒⚠.

⚠ DİKKAT

Uygun giriş yardımcısının dikkatsiz veya kontrolsüz kullanımı cidi yaralanma ve kazaya yol açabilir.

- **Araç hareket halindeyken uygun giriş işlevini asla kullanmayın.**
- **Arka koltukları arkaya doğru katlarken emniyet kemerini sıkıştırmaktan veya hasar vermekten kaçının.**
- **Elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun diğer parçalarını katlarken ve açarken menteşeler ve koltuk kilitlem mekanizmasından uzak tutun.**
- **Paspaslar veya diğer nesneler koltuk arkalıkları veya arka koltuğun menteşelerine sıkışabilir. Bu, dik konumdayken koltuk arkalığının güvenli bir şekilde kilitlenmesini önleyebilir.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Tüm koltuk arkalıkları, arka koltuklardaki emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için düzgün şekilde oturmalıdır. Dolu koltuğun arkalığı yerine düzgünce kilitlenmediğinde yolcu, ani frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda koltuk arkalığıyla öne itilebilir.**
- **Koltuğun yanındaki kırmızı işaret ⇒Şek. 82 ② koltuk arkalığının oturmadığını gösterir. Koltuk arkalığı doğru şekilde oturduğunda işaret artık görülemez.**
- **Koltuk arkalığı veya koltuk aşağıya doğru katlanamazsa ve yerine doğru bir şekilde kilitlnmemişse yolcular tarafından kullanılmamalıdır.**
- **Araca binerken ya da araçtan inerken ikinci koltuk sırasındaki katlanmış koltuğa yaslanmayın.**

⚠ DİKKAT

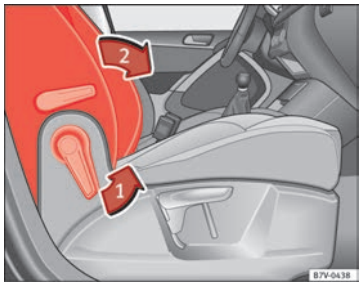
Çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara takılıysa bu sıradaki koltukların kaza durumunda üçüncü koltuk sırasından katlanamaması mümkündür. Acil durumda üçüncü koltuk sırasındaki yolcular, araçtan çıkamayabilir.

- **Üçüncü koltuk sırasında başka yolcular oturacaksa çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara yerleştirilmemelidir.**

ÖNEMLİ

- Normal konumuna döndürmek için arka koltuk arkalığını katlamadan önce katlama ve açma sırasında koltuk arkalıkları ve baş desteklerinin birbirine çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.
- İkinci koltuk sırasının ayak bölmesinde bulunan herhangi bir nesne arka koltuğun öne doğru katlanması sırasında hasar görebilir. Koltuğu aşağıya doğru katlamadan önce herhangi bir nesne varsa çıkarın. ■

Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması*



Şek. 83 Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması



Şek. 84 Ön yolcu koltuğunun arkalığının katının açılması

Ön yolcu koltuğunun arka baş dayaması yatay olarak katlanabilir ve kilitlenebilir.

Katlanmış ön yolcu koltuğunda taşıma yapılıyorsa ön yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmalıdır ⇒Sayfa 31. ▶

Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması

- Ön yolcu koltuk minderinde herhangi bir nesne varsa çıkarın ⇒ ⚠.
- Ön yolcu koltuğunu en alçak konumuna ayarlayın ⇒ Sayfa 10.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekiniz ⇒ Sayfa 10.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını ok ⇒ Şek. 83 (1) yönünde açın.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını yatay hale gelene dek ok ⇒ Şek. 83 (2) yönünde öne doğru katlayın.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlı konumuna güvenli bir şekilde geçmlidir.

Ön yolcu koltuğunun arkalığının kaldırılması

- Menteşe alanında nesne veya vücut parçası olmadığını kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını önce tekrar açarak kaldırın ⇒ Şek. 84.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını dik konuma gelene kadar kaldırın. Koltuk arkalığı oturmalıdır.
- Ön yolcu koltuğunun dik koltuk arkalığı güvenli bir şekilde oturmalıdır.

⚠ DİKKAT

Ön yolcu koltuğunun koltuk arkalığının kontrol edilmeden veya dikkat edilmeden katlanması ve kaldırılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Sadece araç sabitken ön yolcu koltuğunun arkalığını katlayın ve kaldırın.**
- **Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlanırken ön hava yastığı devredışı ve YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI lambası açık kalmalıdır.**
- **Elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun diğer parçalarını katlarken ve açarken menteşeler ve koltuk kilitlem mekanizmasından uzak tutun.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Paspaslar veya başka nesneler ön yolcu koltuğunun arkalıklarının menteşelerine sıkışabilir. Bu, dik konumdayken koltuk arkalığının güvenli bir şekilde kilitlenmesini önleyebilir.**
- **Ön yolcu koltuğunun dik koltuk arkalığı oturmalıdır. Ön yolcu koltuğunun arkalığı kilitlenmezse aniden hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

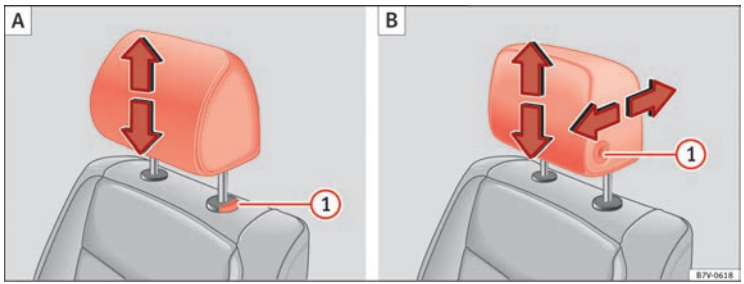
⚠ DİKKAT

Ön yolcu koltuğu arkalığı katlandığında açıkta kalan koltuk bağlantıları ve menteşeleri kaza veya ani frenleme durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

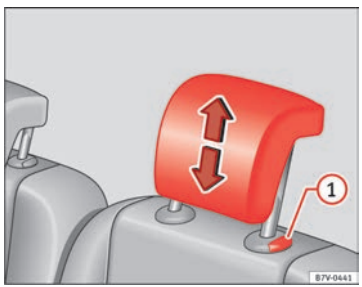
- **Koltuk arkalığı katlandığında ön yolcu koltuğunda asla yetişkin veya çocuk taşımayın.**
- **Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlandığında sadece ikinci koltuk sırasındaki sürücü arkasındaki dış koltuk dolu olabilir. Bu, çocuk koltuğunda oturan çocuklar için de geçerlidir.**

Baş dayamaları

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 85 A: Boylamasına yön ayarı olasılığı olmayacak şekildebaş dayamalarını, B ayarlayın: Boylamasına olarak baş desteklerini ayarlayın



Şek. 86 İkinci veya üçüncü koltuk sırasındaki baş desteklerini ayarlayın.

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur.

Yüksekliğin ayarlanması

- Baş desteğini ok yönünde kaldırın veya ⇒Şek. 85 veya ⇒Şek. 86 (1) i düğme basılıyken indirin ⇒⚠.
- Baş desteği güvenli bir şekilde oturmalıdır. ikinci koltuk sırasında üç olası konum ve üçüncü koltuk sırasında iki olası konum mevcuttur.

Ön baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini ok yönünde öne doğru veya düğme basılıyken ⇒Şek. 85 (1) B arkaya doğru itin.
- Baş desteği güvenli bir şekilde oturmalıdır.

Baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması

Baş desteğini, en üst noktası ile başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun. ▶

Boyu kısa kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. Baş desteği en alçak konumundayken koltuk arkalığıyla arasında küçük bir boşluk kalması mümkündür.

Boyu uzun kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Baş desteğini tamamen yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

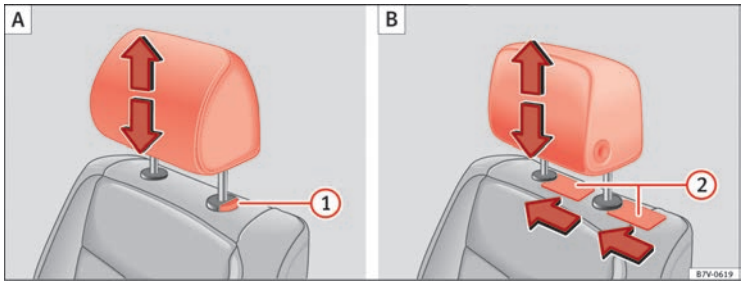
Sökülü veya yanlış ayarlanmış baş destekleriyle yolculuk yapmak kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Koltukta biri otururken baş desteğini her zaman takın ve uygun şekilde ayarlayın.**

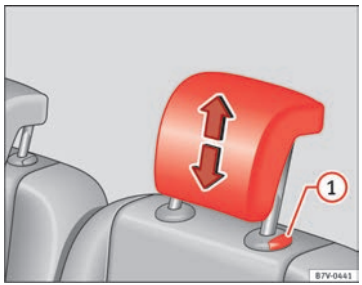
⚠ DİKKAT (Devam)

- **Araçtaki tüm yolcular baş desteğini, kaza duruunda sırt yaralanması riskini azaltacak şekilde boylarına göre ayarlamalıdır. Baş desteğinin üst ucu, başınızın üstüyle olabildiğince aynı seviyede olmalı ve hiçbir koşul altında göz seviyesi altında olmamalıdır. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun.**
- **Araç hareket halindeyken, baş desteğini asla ayarlamayın.**

Baş desteklerinin sökülmesi ve takılması



Şek. 87 A: Boylamasına yön ayarı, B, olasılığı olmadan baş desteğinin takılması: Boylamasına yön ayarı olan baş desteklerinin takılması



Şek. 88 İkinci veya üçüncü koltuk sırasına baş desteklerinin takılması

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olmadan araçlardaki ön baş desteklerinin sökülmesi

- Gerekliyse baş desteğinin takılabileceği şekilde koltuk arkalığını ayarlayın.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekiniz ⇒ ⚠.
- Düğmeye tamamen basarak baş desteğini dışarı çekin ⇒ Şek. 87 (1) A.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olmadan araçlardaki ön baş desteklerinin takılması

- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara doğru şekilde yerleştirin.
- (1) A düğmesine tamamen basın ve baş desteğini aşağıya doğru itin.
- Baş desteğini doğru koltuk konumuna göre ayarlayın ve sabitleyin ⇒ Sayfa 124.

▶

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olan araçlardaki ön baş desteklerinin sökülmesi

- Gerekliyse baş desteğinin takılabileceği şekilde koltuk arkalığını ayarlayın.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya ve arkaya doğru çekiniz ⇒ ⚠.
- Koltuk arkalığı kaplaması ve koltuk arkalığı tutucu çubuğunun uç koruyucusu arasında her iki tarafa düz bir nesne, örn. plastik bir kart (2) B, yerleştirin ve tutucu çubukları biraz basınçla ayırın.
- Baş desteğini tamamen dışarı çekin.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olan araçlardaki ön baş desteklerinin takılması

- İki tespitçubuğnu baş desteğinden olabildiğince *dışarı çekin*.
- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara doğru şekilde yerleştirin.
- Baş desteğini, iki tespit çubuğu sabitlenene dek olabildiğince aşağı itin.
- Baş desteğini doğru koltuk konumuna göre ayarlayın ve sabitleyin ⇒ Sayfa 124.

İkinci ve üçüncü koltuk sırasından baş desteklerinin sökülmesi

- Arka koltuğun arkalığını öne doğru katlayın ⇒ Sayfa 128.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekiniz ⇒ ⚠.
- Baş desteğini ⇒ Şek. 88 (1) düğmeye basılıyken dışarıya çekin.
- Arka koltuğun arkalığını oturana dek arkaya doğru katlayın.

İkinci ve üçüncü koltuk sırasının baş desteklerinin takılması

- Arka koltuğun arkalığını öne doğru katlayın ⇒ Sayfa 128.
- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara takın.
- (1) düğmesine basarak baş desteğini aşağı doğru itin.
- Arka koltuğun arkalığını oturana dek arkaya doğru katlayın.
- Baş desteğini doğru konuma ⇒ Sayfa 124 ayarlayın.

⚠ DİKKAT

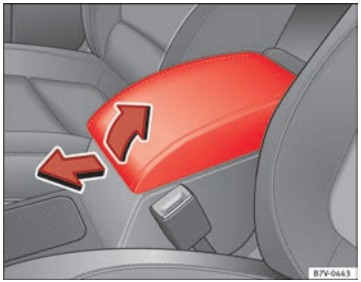
Sökülü veya yanlış ayarlanmış baş destekleriyle yolculuk yapmak kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- **Koltukta biri otururken baş desteğini her zaman takın ve uygun şekilde ayarlayın.**
- **Yolcuların uygun şekilde korunacağı şekilde sökülen baş desteklerini hemen tekrar takın.**

ÖNEMLİ

Baş desteğini sökerken ve takarken baş desteğinin aracın iç tavanın veya ön koltuğun arkalığına çarpmadığından emin olun. Bu, iç tavan ve aracın diğer kısımlarına hasar verebilir. ■

Orta kol dayaması



Şek. 89 Ön orta kol dayaması ▶

Orta kol dayamasını *kaldırmak* için ok yönünde ⇒ Şek. 89 yukarı doğru kaldırın.

Orta kol dayamasını *indirmek* için aşağı doğru çekin. Sonra orta kol dayamasını indirin.

DİKKAT

Orta kol dayaması sürücü kolunun hareketinin özgürlüğünü sınırlayabilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken orta kol dayaması bölmelerini kapalı tutun.**
- **Orta kol dayaması çocukların üzerine oturması için tasarlanmamıştır! Yanlış konumda oturmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Bagaj bölmesinin yüklenmesi

Giriş

Ağır yükleri her zaman bagaj bölmesinde taşıyın ve koltuk arkalıklarını dik konuma alın. Tespit şimlerini her zaman uygun halat veya kayışlarla kullanın. Aracı asla fazla yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır ⇒ ⚠.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Hava yastığı sistemi ⇒ Sayfa 31
- Hafif ⇒ Sayfa 96
- Nakliye ⇒ Sayfa 13
- Çekme modu ⇒ Sayfa 237
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 298

DİKKAT

Araç kullanılmadığında ya da izlenmediğinde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için kapılar ve bagaj kapağını her zaman kilitleyin.

- **Özellikle bagaj kapağı açıkken çocukları izlemeden bırakmayın. Çocuklar bagaj bölmesine tırmanabilir, bagaj kapağını içeriden kapatabilir ve kurtulamayabilirler. Bu, ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.**
- **Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyiniz.**
- **Bagaj bölmesinde asla insan taşımayınız.**

DİKKAT

Tamamen veya uygun şekilde sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Bu, özellikle, açılan hava yastığı nesnelere çarptığında ve aracın içine fırlattığında doğrudur. Riskleri azaltmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- **Tüm nesneleri araca sabitleyin. Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagaj bölmesinde tutun.**
- **Nesneleri, ani frenleme veya kaza durumunda ön veya yan hava yastıkları çevresindeki alanlara giremeyecekleri şekilde uygun halat veya kayışlarla her zaman sabitleyin.**
- **Sürüş esnasında eşya bölmelerini her zaman kapalı tutun.**
- **Sert, ağır veya sivri nesneleri aracın içine, açık saklama bölmelerine, arka rafa veya gösterge paneline yerleştirmeyin.**
- **Sert, ağır ve sivri nesneleri aracın içindeki cepler ve kıyafetlerden çıkarın ve güvenli bir şekilde saklayın.**

DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Doğru şekilde saklanmayan veya sabitlenmemiş ağır yükler kontrol kaybına neden olabilir ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- **Ağırlık merkezine bağlı olarak, ağır nesneler taşırken aracın tutuşu değişir.**

DİKKAT (Devam)

- **Yükü olabildiğince eşit ve aracın olabildiğince alt kısımlarına dağıtın.**
- **Ağır nesneleri bagaj bölmesinde, arka akstan olabildiğince uzakta muhafaza edin.**

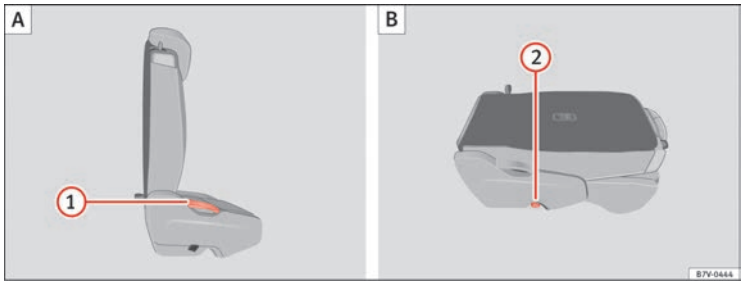
ÖNEMLİ

- Arka raftaki sert nesneler arka camdaki anten ve ısıtma elemanı kablolarına sürtünebilir ve hasar görmesine neden olabilir.
- Yan cam anteni nesnelerin sürtünmesine bağlı olarak hasar görebilir.

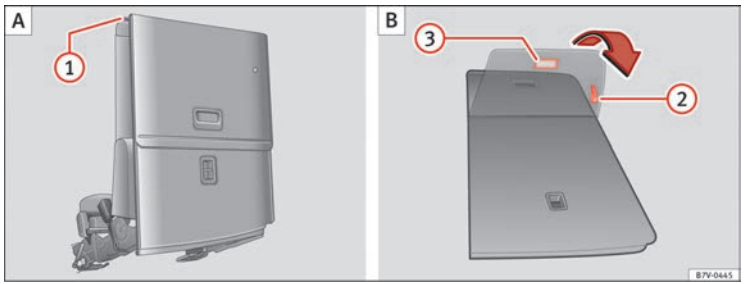
Not

Isıtmalı arka cam ve raf arasındaki havalandırma aralıkları kullanılan havanın araçtan çıkabileceği şekilde kapatılmamalıdır.

Yük alanı oluşturmak için arka koltukların katlanması



Şek. 90 İkinci koltuk sırası: arka koltuğun katlanması A, yükleme alanı olarak arka koltuk B



Şek. 91 Üçüncü koltuk sırası: yüklemek için arka koltuğu katlayın A sonra B konumuna dönün.

Her arka koltuk bagaj bölmesini genişletmek için ayrı ayrı katlanabilir.

Yükleme için ikinci koltuk sırasındaki koltukların katlanması

- Gerekliyse kemer bağını açın ve emniyet kemerini elle sarın.
- Gerekliyse entegre çocuk koltuklarındaki baş destekleirni sökün, sonra entegre çocuk koltuklarını tekrar takın ⇒ Sayfa 46. ▶

- Gerekirse kol dayamalarını yukarı kaldırın.
- Arka koltuğun ön ve arkasındaki ayak bölmesinden nesneleri çıkarın ⇒ⓘ.
- Arka koltuğu tamamen arkaya hareket ettirin.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekiniz ⇒Sayfa 10.
- Orta koltukta gerekliyse orta konsolun arkasındaki bardak tutucuyu kapatın.
- Kolu ⇒Şek. 90 ① arkaya hareket ettirin ve koltuk arkalığını öne doğru katlayın. Tüm arka koltuk öne doğru katlanır ⇒⚠.
- Yük yüzey konumuna ⇒Şek. 90 Ⓑ kilitlenene dek koltuk arkalığını öne doğru katlayın.
- Gerekliyse koltuğu gereken konuma hareket ettirmek için kolu ⇒Şek. 91 ② çekin.
- Koltuk aşağı katlandığında yetişkin veya çocuk üzerinde yolculuk etmemelidir ⇒⚠.

Yükleme için üçüncü koltuk sırasındaki koltukların katlanması

- Gerekliyse kemer bağını açın ve emniyet kemerini elle sarın.
- Bagaj kapağını açın.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağıya çekiniz ⇒Sayfa 10.
- Arka koltuğun ön ve arkasındaki ayak bölmesinden nesneleri çıkarın ⇒ⓘ.
- Arka koltuğun altındaki boşluktaki nesneleri çıkarın.
- Ağ destekleri ve bağlantı elemanlarını ray sisteminden sökün.
- Kolu ⇒Şek. 91 ① arkaya hareket ettirin ve koltuk arkalığını öne doğru katlayın. Arka koltuk öne katlanır ⇒⚠ ve minder de öne doğru hareket eder.
- Koltuk tablasını katlanmış koltuğun üstünden öne doğru katlayın.
- Koltuk aşağı katlandığında yetişkin veya çocuk üzerinde yolculuk etmemelidir ⇒⚠.

İkinci sıradaki koltukların tekrar yerine yerleştirilmesi

- Kolu ⇒Şek. 90 ① yukarı doğru çekin ve arkalıkları dik konuma alın. Tüm koltuk arkaya doğru katlanır.
- Doğru şekilde yerlerine kilitlendiklerinden ve arka koltuk yolcuları için emniyet kemeri korumasının garanti edildiğinden emin olmakiçin arka koltukları ve koltuk arkalığını çekin.

Üçüncü sıradaki koltukların tekrar yerine yerleştirilmesi

- Bagaj kapağını açın.
- Koltuk tablasını tekrar normal konumuna getirmek için kolu ⇒Şek. 91 ② çekin.
- Kolu ⇒Şek. 91 ③ çekin. Tüm koltuk arkaya doğru katlanır.
- Mıknatıslarla yerinde tutulanana dek koltuk arkalığındaki koltuk tablasına bastırın.
- Sürgülü kapıyı açın.
- Koltuk arkalığını yerine bastırın ve yerine oturana dek sıkıca bastırın.
- Doğru şekilde yerlerine kilitlendiklerinden ve arka koltuk yolcuları için emniyet kemeri korumasının garanti edildiğinden emin olmakiçin arka koltukları ve koltuk arkalığını çekin.

⚠ DİKKAT

Arka koltukların dikkatsizce katlanması ve kaldırılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Sürüş esnasında koltukları asla katlamayın veya kaldırmayın.**
- **Koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerlerinin sıkışmasına veya hasar görmemesine dikkat edin.**
- **Elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun diğer parçalarını katlarken ve açarken menteşeler ve koltuk kilitlem mekanizmasından uzak tutun.**

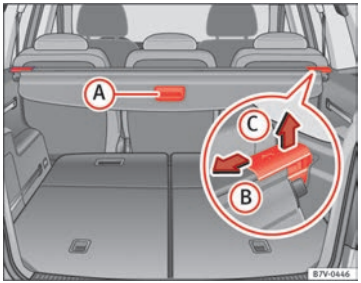
⚠ DİKKAT (Devam)

- **Paspaslar veya diğer nesneler koltuk arkalıkları veya arka koltuğun menteşelerine sıkışabilir. Bu, koltuk veya koltuk arkalığının dikey konumda güvenli bir şekilde kilitlenmesini önleyebilir.**
- **Tüm koltuk arkalıkları, arka koltuklardaki emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için düzgün şekilde oturmalıdır. Dolu koltuğun arkalığı yerine düzgünce kilitlenmediğinde yolcu, ani frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda koltuk arkalığıyla öne itilebilir.**
- **Koltuk arkalığı veya koltuk katlanmış veya doğru şekilde yerleşmemişse koltuğa oturulmamalıdır.**

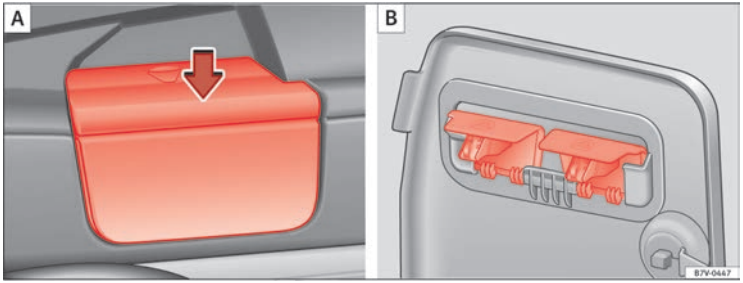
ÖNEMLİ

- Arka koltuğun arkalığını katlamadan önce baş desteği veya koltuk arkalığının katlandığında çarpmayacağı şekilde ön koltukları ayarlayın.
- Arka koltukların ön ve arkasındaki ayak bölmesi alanına yerleştirilmiş nesneler koltuklar aşağı katlandığında veya tekrar yerleştirildiğinde hasar görebilir. Koltukları aşağı katlamadan veya tekrar yerleştirilmeden önce hareket alanındaki herhangi bir cismi çıkarın.
- Üçüncü koltuk sırasının arkasındaki kaplamaya yerleştirilen nesneler, koltukları aşağı doğru katlarken veya tekrar yerleştirirken hasar görebilir. Koltukları aşağı katlamadan veya tekrar yerleştirilmeden önce hareket alanındaki herhangi bir cismi çıkarın.
- Ray sistemine yerleştirilen ağ bölmesinin bağlantı elemanları ve destekleri üçüncü sıradaki koltukları katlarken veya tekrar normal konumuna alırken hasar görebilir ve bunlar koltukların kendisine de hasar verebilir. Koltukları katlamadan veya tekrar yerleştirmeden önce ağ destekleri ve bağlantı elemanlarını ray sisteminden sökün. ■

Arka raf*



Şek. 92 Bagaj bölmesinde: arka raf



Şek. 93 Raf desteklerini A sökün, sonra güvenli bir şekilde uzağa yerleştirin B

Arka raf, ikinci veya üçüncü koltuk sırasının arkasına takılabilir ⇒ ⚠.

Rafın açılması

- Raf kolunu ⇒ Şek. 92 (A) arkaya doğru çekin.
- Rafın yan desteklerini yukarı çıkacak şekilde serbest bırakın ve öne doğru yönlendirin. ▶

Rafın kapatılması

- Katlanmamış rafı kılavuz üzerinde eşit olarak arkaya doğru çekin.
- Sol ve sağ destekleri kullanarak rafı sabitleyin.

İki koltuk sırası arkasına rafın takılması

- Rafı, yan kaplamaya, önce sol taraf olacak şekilde yerleştirin.
- Rafı ok yönünde ⇒Şek. 92 Ⓑ serbest bırakın.
- Rafı, aşağı bastırarak sağ desteğe yerleştirin.

Üçüncü koltuk sırası arkasına rafın takılması

- Yan kaplamadaki destekten rafı sökün ⇒Şek. 93 A. Bunu yapmak için rafı yukarı doğru (ok) bastırın ve sökün.
- Sol yan kaplamadaki bölmeyi açın ⇒Sayfa 143 ve rafı bagaj bölmesi kapağının arkasına kancalayın ⇒Şek. 93 B.
- Sol arka kaplama bölmesini kapatın.
- Rafı, yan kaplamaya, önce sol taraf olacak şekilde yerleştirin.
- Rafı, ok ⇒Şek. 92 Ⓑ yönünde kaldırın.
- Rafı, aşağı bastırarak sağ desteğe yerleştirin.

Rafın çıkarılması

- Rafı ok ⇒Şek. 92 Ⓑ yönünde serbest bırakın ve ok Ⓒ yönünde kaldırın.
- Rafı sağ destekten sökün.

- **Ayrıca üçüncü koltuk sırası arkasından sökerken:** Yan kaplama desteklerini kapaklarıyla örtün.
- **Sadece 5 yerle:** Bagaj bölmesi zemininin ön kısmına yerleştirerek serbest bırakılan rafı destekleyin ⇒Sayfa 143.

DİKKAT

Raf arka koltuklardan birine yerleştirilirse bu, ani frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir.

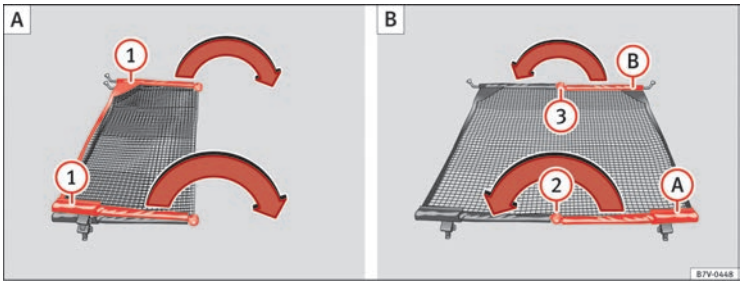
- **Üçüncü koltuk sırası doluyken raf, bu sıranın arkasına yerleştirilmelidir.**

DİKKAT

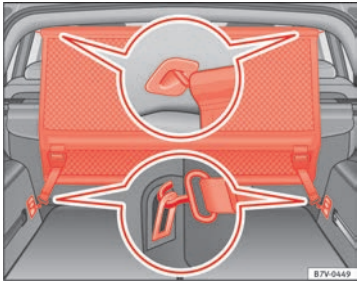
Arka raf üzerine sabitlenmemiş veya yanlış sabitlenmiş nesneler veya hayvanlar ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yarlaanmalara neden olabilir.

- **Sert, ağır veya sivri nesneleri (gevşek veya torba içindeki) arka rafta bırakmayın.**
- **Arka rafta asla hayvan taşımayın.**

Ağla ayrılan bölme*



Şek. 94 Ağla ayrılan bölmeyi ① açın, sonra ② ve ③'ü tekrar katlayın.



Şek. 95 Bagaj bölmesinde: Ağ bölmesini ikinci koltuk sırasının arkasına takın

Ağ bölmesi, bagaj bölmesindeki nesnelerin aracın içine / sürücü alanına girmesini önleyebilir.

Önce ağı torbasından çıkarın ve açın.

Ağ bölmesini açın

Ok yönünde ağ bölmesinin destek enlemesine rodlarını ⇒ Şek. 94 ① „klik" sesi duyana dek açın.

Ağ bölmesinin ikinci koltuk sırasının arkasına takılması

- Ağ bölmesini sol tavan desteğine ⇒ Şek. 95 kancalayın. Bunu yapmak için rodu yukarıdan aşağı yönlendirin.
- Ağ bölmesini roda bastırarak sağ arka tavan desteğine kancalayın.
- Ağ bölmesi kancalarını bagaj bölmesinin önündeki kayışlara ⇒ Şek. 95 sabitleyin ve sonra sıkın.

Ağ bölmesinin ön koltukların arkasına takılması

- Ağ bölmesini sol tavan desteğine ⇒ Şek. 95 kancalayın. Bunu yapmak için rodu yukarıdan aşağı yönlendirin.
- Ağ bölmesini roda bastırarak sağ arka tavan desteğine kancalayın.
- Aü bölmesinin kancalarını ikinci koltuk sırasındaki sol ve sağ ayak bölmelerindeki bağlantı halkalarına sabitleyin. ▶

Ağ bölmesinin sökülmesi

- Ağ bölmesi kayışlarını gevşetin.
- Ağ bölmesi kancalarını halkalardan ⇒ Şek. 95 ayırın.
- Ağ bölmesini sağ ve sol tavan destekleri ⇒ Şek. 95'den roda bastırarak çıkarın.
- Ağ bölmesini sol tavan desteğinden ayırın.

Ağ bölmesinin katlanması

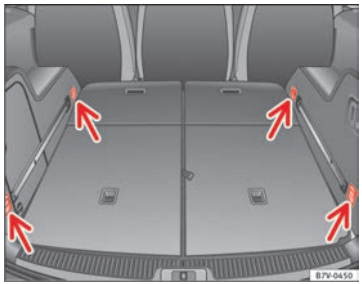
- Serbest bırakma düğmesine ⇒ Şek. 94 (2) basın ve rodu (A) serbest bırakma o düğmesine basılıyken ok yönünde bükün.
- Serbest bırakma düğmesine ⇒ Şek. 94 (3) basın ve rodu (B) serbest bırakma düğmesine basılıyken ok yönünde bükün.
- Ağ bölmesini araca güvenli bir şekilde yerleştirin.

DİKKAT

Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Rodların doğru bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.**
- **Ağ bölmesi doğru şekilde takıldığında bile nesneler sabitlenmelidir.**
- **Ağ bölmesiyle sürüş sırasında arkasında yolcu olmamalıdır.**

Bağlama halkaları*



Şek. 96 Bagaj bölmesinde: bağlama halkaları

Bagaj bölmesinin ön ve arkasında nesneleri sabitlemek için bağlama halkaları mevcuttur ⇒ Şek. 96 (oklar). Bazı modellerde bağlama halkaları kilit taşıyıcı plakasının arkasına kadar uzanır.

İkinci sıra ayak dayamalarının sol ve sağ tarafında başka bağlama halkaları da bulunur.

Bazı bağlama halkaları modelleri kullanmak için kaldırılmalıdır.

DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı halatlar veya kayışlar, ani frenleme veya kaza durumunda serbest kalabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- **Her zaman iyi durumdaki uygun halatlar ve kayışlar kullanın.**
- **Halatlar ve kayışları bağlama halkalarına sabitleyin.**

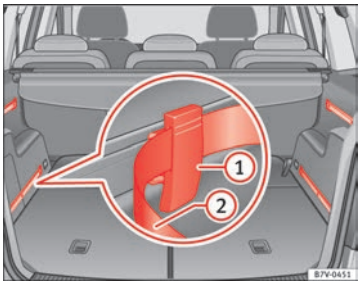
⚠ DİKKAT (Devam)

- **Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş eşyalar aniden kayarak aracın yol tutuşunda değişiklikler oluşmasına neden olabilir.**
- **Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.**
- **Bağlama halkaları için çok ağır olan bir yükü asla sabitlemeyin.**
- **Çocuk koltuğunu asla bağlama halkalarına sabitlemeyin.**

Not

- Bağlama halkalarının maksimum yükü yaklaşık 3.5 Kn (3.57 Kp)'dir.
- Yetkili serviste uygun taşıma kayışları ve yük sabitleme sistemlerini bulabilirsiniz. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Raylar ve bağlantı sistemi*



Şek. 97 Bagaj bölmesinde: Raylar, ayarlanabilir bağlantı elemanları ① ve ayarlanabilir sıkma kayışları ② içeren sistem

Raylar ve bağlantı sistemi; dört ray, hareket ettirilebilir bağlantı elemanları, raylara sabitlenecek kayışlar ve bagajı kapatmak için destekli ağdan oluşur ⇒ Sayfa 138. Ray ve bağlantı sistemi, hafif nesneleri sabitlemek için tasarlanmıştır. Üçüncü sıradaki koltuklara yolcular otururs bağlantı elemanları asla koltuklara yakın olan ray bölümüne yerleştirilmemelidir ⇒ ⚠.

Bağlantı elemanlarının takılması

- Bağlantı elemanını palet izleri yukarı bakacak şekilde ⇒ Şek. 97 ① kılavuzun üst kısmına takın ve aşağı doğru bastırın.
- Bağlantı elemanını istenen konuma hareket ettirin.
- Bağlantının her zaman kılavuz sistemine girdiğinden emin olun ⇒ ⚠.

Bağlantı elemanlarının sökülmesi

- Bağlantı elemanını kılavuzdan çıkarın ve aşağı doğru çekin.

Yükün sabitlenmesi

- Kayışı bağlantı elemanı üzerinden çekin ve yükü sabitleyin ⇒ ⚠.

⚠ DİKKAT

Kaza veya ani frenleme durumunda üçüncü sıradaki koltuklara yakın ray bölümlerindeki bağlantı elemanları yolcuları yaralayabilir.

- **Üçüncü sıradaki koltuklar doluyken bağlantı elemanlarını raylardan sökün ve tamamen arkaya hareket ettirin.**

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde sabitlenmeyen hareket ettirilebilir bağlantı elemanları ani frenleme veya kaza durumunda kılavuzdan ayrılabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- **Hareketli bağlantı elemanlarının her zaman kılavuzlara doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.**

DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı halatlar veya kayışlar, ani frenleme veya kaza durumunda serbest kalabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- **Ray ve bağlantı sisteminin bağlantı kayışlarını her zaman kullanın.**
- **Bağlantı kayışlarını sıkıca bağlantı elemanlarına sabitleyin.**
- **Bagaj bölmesindeki sabitlenmemiş eşyalar aniden kayarak aracın yol tutuşunda değişiklikler oluşmasına neden olabilir.**

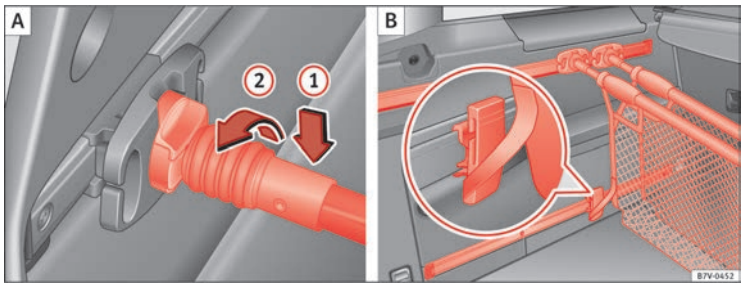
DİKKAT (Devam)

- **Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.**
- **Çocuk koltuğunu asla bağlantı elemanlarına sabitlemeyin.**

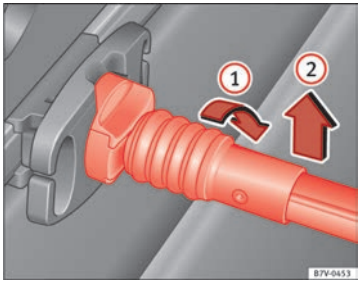
ÖNEMLİ

- Ray sistemine yerleştirilen bağlantı elemanları üçüncü sıradaki koltukları katlarken veya tekrar normal konumuna alırken hasar görebilir ve bunlar koltukların kendisine de hasar verebilir. Koltukları katlamadan veya tekrar yerleştirmeden önce ağ destekleri ve bağlantı elemanlarını ray sisteminden sökün.

Bagaj ağı*



Şek. 98 Bagaj ağını A kancalayın ve çanta B olarak kullanın.



Şek. 99 Bagaj ağını açın

Üçüncü sıradaki koltuklara yolcular oturursa bağlantı elemanları asla koltuklara yakın olan ray bölümüne yerleştirilmemelidir ⇒ ⚠.

Bagaj ağı desteklerinin takılması

- Bagaj ağı desteğini arkadan kılavuza takın ve aşağı doğru bastırın.
- Bagaj ağ desteğini gerekli konuma getirin.
- Ağ destek eklerinin her zaman ray sistemine girdiğinden emin olun ⇒ ⚠.

Bagaj ağının desteğe kancalanması

Bağlantı rodunu bagaj ağ desteğine ⇒ Şek. 98 (1) yerleştirin ve 90° sola çevirin (2). Bağlantı rodundaki kırmızı işaret görülebilir olmamalıdır ⇒ ⚠.

Torba tipi bagaj için ağ kullanma

- Bagaj ağ desteklerini üst raylardan her birine takın.
- Hareket ettirilebilir ağ bağlantı elemanını alt kılavuzlardan her birine takın ⇒ Sayfa 137.
- Bagaj ağını desteklere kancalayın.
- Alttaki bagaj ağı bağlantı kayışını hareket ettirilebilir bağlantı elemanlarından birine ⇒ Şek. 98 [B] kancalayın.

- Bagaj ağ desteklerini olabildiğince itetek üst raylarla birleştirin.
- Bagaj ağının yanlarını Velcro ile tutulacakları şekilde bastırın.

Bagaj bölmesinin ayırmak için bagaj ağının kullanılması

- Bagaj ağ desteklerini üst raylardan her birine takın.
- Bagaj ağ desteklerini alt raylardan her birine takın.
- Bagaj ağını desteklere kancalayın.

Bagaj ağını açmak için

- Rod üzerindeki kırmızı işareti görebilene dek bağlantı rodunu 90° ⇒ Şek. 99 (1) sağa çevirin. Bağlantı rodunu yukarı doğru (2) çekin.
- **Sadece 5 yerle:** Söktükten sonra bagaj ağını güvenli bir şekilde bagaj bölmesinin zemininde ön bölmeye yerleştirin ⇒ Sayfa 143.

Bagaj ağı desteklerinin çıkarılması

- Ağ bağlantı elemanını raydan çıkarın ve aşağı doğru çekin.

⚠ DİKKAT

Kaza veya ani frenleme durumunda üçüncü sıradaki koltuklara yakın ray bölümlerindeki ağ bağlantı elemanları yolcuları yaralayabilir.

- **Üçüncü sıradaki koltuklar doluyken bağlantı elemanlarını raylardan sökün ve tamamen arkaya hareket ettirin.**

⚠ DİKKAT

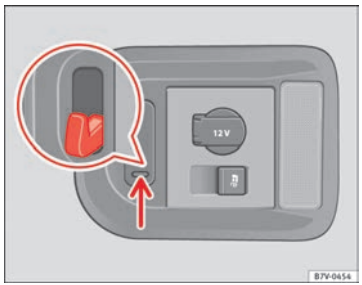
Doğru şekilde sabitlenmeyen bagaj ağ destekleri ani frenleme veya kaza durumunda kılavuzdan ayrılabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- **Bagaj ağ desteklerinin her zaman raylara doğru şekilde yerleştirilmesini sağlayın, kırmızı işaret gözle görülebilir olmamalıdır.**
- **Bagaj ağ desteklerini asla bağlantı elemanlarına sabitlemeyin.** ▶

ÖNEMLİ

- Ray sistemine yerleştirilen bagaj ağ destekleri üçüncü sıradaki koltukları katlarken veya tekrar normal konumuna alırken hasar görebilir ve bunlar koltukların kendisine de hasar verebilir. Koltukları katlamadan veya tekrar yerleştirmeden önce bagaj ağ destekleirni ray sisteminden sökün.

Tespit kancaları



Şek. 100 Bagaj bölmesinde: tespit kancaları

Bagaj bölmesinin sağ tarafında hafif alışveriş torbalarını sabitlemek için kullanılabilecek katlanır tespit kancaları ⇒ Şek. 100 mevcuttur.

- Tespit kancalarını aşağı ⇒ Şek. 100 bastırın (ok) ve katlayın.
- Torbaları yerine kancalayın.
- Kullandıktan sonra kancaları tekrar kaldırın.

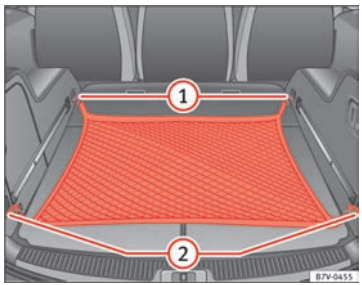
DİKKAT

Bu kancaları asla nesne sabitlemek için kullanmayın. Ani frenleme veya kaza olması durumunda kancalar kopabilir.

ÖNEMLİ

Kancalar maksimum 2,5 kg (yaklaşık 5lbs) yük destekleyebilir.

Bagaj ağı*



Şek. 101 Bagaj bölmesinde: sabitlenmiş bagajda kullanılan ağ

Bagaj ağı daha hafif maddelerin sabitlenmesinde kullanılabilir.

Bagaj ağının bagaj bölmesi zeminine kancalanması

- Bagaj ağını tespit halkalarına ⇒ Şek. 101 (1) ve (2) kancalayın.

Bagaj ağının açılması

Sabitlenen bagaj ağı gergindir ⇒ ⚠.

- Bagaj ağı kancalarını tespit halkalarından ⇒Şek. 101 (1) dikkatli bir şekilde ayırın.
- Bagaj ağı kancalarını tespit halkalarından ⇒Şek. 101 (2) dikkatli bir şekilde ayırın.

DİKKAT

Eleastik bagaj ağı, bagaj bölmesi tespit halkalarına sabitlendiğinde gerilir. Sabitlenen bagaj ağı gergindir. Bagaj ağındaki kancalar, ağ yanlış kancalanmış veya çıkarılmışsa yaralanmaya neden olabilir.

- **Kancalama veya çıkarma sırasında kancaların tespit halkalarından aniden çıkmamasını her zaman sağlayın.**
- **Kancalama veya ayırma sırasında kanca kayacak olursa yaralanmayı önlemek için yüzünüz ve gözlerinizi güvenli bir mesafede her zaman korumada tutun.**
- **Kancaları her zaman verilen sırayla takın. Bagaj ağ kancası tekrar geri dönerse bu, yaralanmaya neden olabilir.**

Tavan taşıyıcı sistemi*

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle klasik tavan taşıyıcı sistemleri tavan tavan raylarına sabitlenemez.

Su boşaltma kanallarının aerodinamik nedenlerle tavana dahil edilmesi durumunda sadece SEAT onaylı temel destekler ve tavan taşıyıcı sistemleri kullanılabilir.

Tavan taşıyıcı sistemi ne zaman sökülmelidir?

- Kullanılmadığında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında (örneğin garajda).

Ek bilgi ve uyarılar:

- Hafif ⇒Sayfa 96
- Nakliye ⇒Sayfa 13
- Ekolojik sürüş ⇒Sayfa 229
- Lastik ve jantlar ⇒Sayfa 298
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒Sayfa 261

DİKKAT

Kaza riski, ağırlık merkezini değiştirerek ve yan rüzgaralara hassasiyeti artırmak için aracın kullanım şeklinini etkileyen tavandaki ağır veya büyük hacimli yükleri taşıyarak artar.

- **Yükleri her zaman uygun ve hasar görmemiş bağlantı halatı veya kayışlarıyla doğru şekilde sabitleyin.**
- **Büyük, ağır, geniş ve düz yükler, araç aerodinamiği, ağırlık merkezi ve tutuşu negatif etkiler.**
- **Sert manevralar ve ani frenlemeden kaçının.**
- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.**

ÖNEMLİ

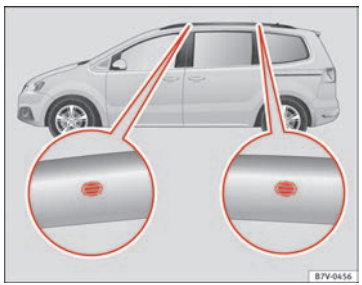
- Araç yıkama makinesine girmeden önce tavan taşıyıcı sistemini her zaman tavandan sökün.
- Aracınızın yüksekliği, tavan taşıyıcının takılması ve üzerine sabitlenen yükle değiştirilir. Araç yüksekliğini geçit yüksekliğiyle karşılaştırın, örneğin yer altındaki otoparklarda veya garaj kapılarından girerken.

- Tavan anteni, panoramik sürgülü tavan aralığı ve bagaj kapağı tavan taşıyıcı sistemi ve taşınan yükten etkilenmemelidir.
- Açarken bagaj kapağının tavan yüküne çarpmasına izin vermemek için ekstra dikkat edin.

Çevre Notu

Araç, tavan taşıyıcı sistemi takılıyken daha fazla yakıt kullanır. ■

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sisteminin sabitlenmesi



Şek. 102 Temel destek ve tavan taşıyıcı sistemi bağlantı noktaları

Bağlantılar tam bir tavan taşıyıcı sistemidir. Bagaj, bisiklet, kayak, sörf ttahtası veya botları güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel fikstürler eklenmelidir. Tüm bu sistem parçaları Teknik Servis'ten alınabilir.

Temel destek veya tavan taşıyıcı sistemini *Sadece* araçta tavan rayı varsa takmak mümkün olacaktır.

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sisteminin sabitlenmesi

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini her zaman doğru şekilde sabitleyin.

Tavan taşıyıcı sistemi montajı, her zaman tam olarak belirtilen talimatlar doğrultusunda gerçekleştirilmelidir.

Konum delikleri rayın iç tarafında bulunur ⇒ Şek. 102.

DİKKAT

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemi yanlış takılırsa veya uygun olmayan bir şekilde kullanılırsa tüm sistem arızalanarak kaza ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.**
- **Sadece hasarlı olmayan ve doğru takılmış taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemleri kullanın.**
- **Taban desteği sadece şemada gösterilen noktalara takılmalıdır ⇒Şek. 102.**
- **Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini doğru şekilde sabitleyin.**
- **Vida bağlantıları ve ataçmanlarını sürüşten önce ve kısa mesafeden sonra kontrol edin. Her uzun yolculuk sırasında her molada ataçmanları kontrol edin.**
- **Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtaları için her zaman tavan taşıyıcı sistemini doğru şekilde takın.**
- **Temel destekler veya tavan taşıyıcı sistemini asla değiştirmeyin veya onarmayın.**

Not

Takılı tavan taşıyıcı sistemi talimatlarını okuyun ve dikkate alın ve araçta tutun. ■

Tavan taşıyıcı sisteminin yüklenmesi

Yükler sadece tavan taşıyıcı sistemi doğru takıldığında doğru şekilde sabitlenebilir ⇒ ⚠.

Maksimum izin verilen tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **100 kg (yaklaşık 220 lbs)'dir**. Tavan yükü tava taşıyıcı sisyemi ve yaşınan yükü içerir ⇒ ⚠.

Tavan taşıyıcı sistemi ağırlığı ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük ağırlık değerli bir tavan taşıyıcı kullanıyorsanız maksimum tavan yükünü taşıyamazsınız. Takma talimatlarında verilen tavan taşıyıcı maksimum ağırlık limitini aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin ⇒ ⚠.

Ataçmanların kontrol edilmesi

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini taktıktan sonra kısa bir yolculuktan sonra veya düzenli aralıklarda ataçmanları her zaman kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve/veya araç hasarına yol açabilir.

- **Tavan için izin verilen maksimum ağırlık, akslardaki maksimumizin verilen ağırlık ve araç için toplam maksimum izin verilen ağırlığa her zaman uyun.**
- **Maksimum izin verilen tavan yükünden azsa tavan taşıyıcı sisteminin kapasitesini asla aşmayın.**
- **Ağır nesneleri öne doğru sabitleyin ve yükü eşit şekilde dağıtın.**

⚠ DİKKAT

Gevşek ve yanlış sabitlenmiş yükler tavan taşıyıcı sisteminden düşerek kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Her zaman iyi durumdaki uygun halatlar ve kayışlar kullanın.**
- **Yükleri her zaman doğru şekilde sabitleyin.**

Saklama bölmeleri

Giriş

Saklama bölmeleri sadece hafif veya küçük nesneleri saklamak için kullanılmalıdır.

Ön orta kol desteği bölmesinde fabrikada takılı **AUX-IN** veya **multimedya (MEDIA-IN)** bağlantı soketleri mevcuttur.

Fabrikada takılan **CD değiştirici** bagaj bölmesinin sol saklama bölmesinde bulunur.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Çocuk koltukları (aksesuarlar) ⇒ Sayfa 39
- Bagaj bölmesi ⇒ Sayfa 128
- Araç içinin bakımı ve temizlenmesi ⇒ Sayfa 253
- ⇒ kitapçık Radyo veya ⇒ kitapçık navigasyon sistemi

DİKKAT

Ani frenleme hareketleri veya dönüşler durumunda sabitlenmemiş nesneler araç kabinine fırlayabilir. Bu, yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına ve sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

- **Hayvan taşımayın veya sert, ağır veya sivri nesneleri aracın içinde aşağıdakilere koymayın: açık saklama bölmeleri, gösterge paneli, arka raf, giyim eşyaları veya çantalar.**
- **Sürüş esnasında eşya bölmelerini her zaman kapalı tutun.**

DİKKAT

Sürücü ayak bölmesine düşen nesneler pedalların kullanımını önleyebilir. Bu, sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine yol açabilir ve ciddi kaza riskini artırır.

- **Pedalların altlarına kayan hiçbir nesne olmadan her zaman kullanılabildiğinden emin olun.**
- **Yer paspası her zaman yere sabitlenmelidir.**
- **Başka paspaslar veya halıları fabrikada takılan orijinal paspasın üzerine asla koymayın.**
- **Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölmesine nesne düşmeyeceğinden emin olun.**

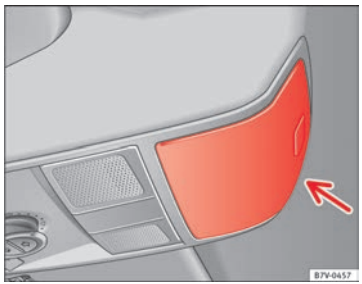
ÖNEMLİ

- Arka koltuk rafındaki nesneler ısıtmalı arka camdaki ısıtma elemanlarını aşındırabilir ve hasar görmesine neden olabilir.
- Isıya duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları aracın içinde tutmayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Mercekler, büyüteçler veya camlardaki saydam vantuzlar gibi aracın içine yerleştirilmiş ışık geçiren nesneler güneş ışınlarını toplayabilir ve araca hasar verebilir.

Not

Isıtmalı arka cam ve raf arasındaki havalandırma aralıkları kullanılan havanın araçtan çıkabileceği şekilde kapatılmamalıdır. ■

Tavan konsolundaki gözlük bölmesi



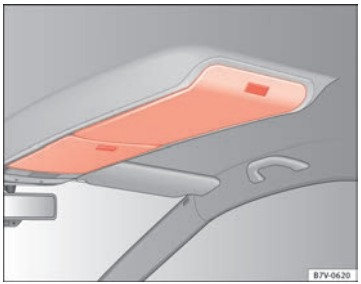
Şek. 103 Tavan konsolunda: Güneş gözlüğü saklama bölmesi

Açmak için düğmeye ⇒Şek. 103 (ok) basın ve bırakın.

Kapatmak için yerine oturana dek kapağı yukarı doğru bastırın.

Kabin görüntülemenin doğru çalıştığından emin olmak için araç kilitlenirken gözlük bölmesi kapatılmalıdır ⇒Sayfa 80. ■

Tavan konsolundaki saklama bölmesi



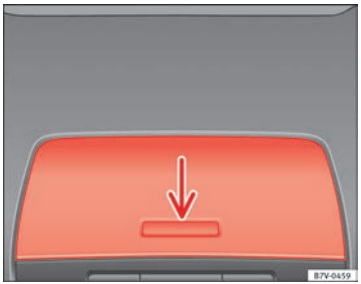
Şek. 104 Tavan konsolunda: saklama bölmesi

Açmak için düğmeye basın ve serbest bırakın ⇒ Şek. 104.

Kapatmak için yerine oturana dek saklama bölmesini yukarı doğru bastırın.

Kabin görüntülemenin düzgün çalıştığından emin olmak için araç kilitlenirken saklama bölmeleri kapatılmalıdır ⇒ Sayfa 80. ■

Gösterge panelindeki bölme*



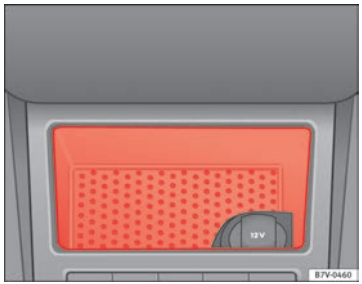
Şek. 105 Gösterge panelindeki saklama bölmesi

Gösterge panelindeki saklama bölmesinin kapağı olabilir.

Açmak için kapaktaki düğmeye ⇒ Şek. 105 (ok) basın.

Kapatmak için yerine oturana dek kapağı aşağıya doğru bastırın. ■

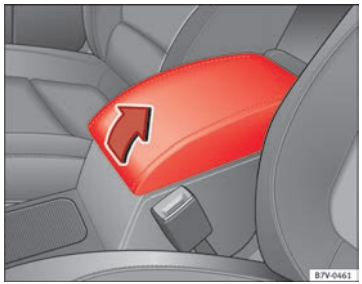
Orta konsoldaki bölme



Şek. 106 Ön orta konsoldaki bölme.

Orta konsol üzerinde ⇒ Şek. 106 içinde 12 voltluk elektrik soketi ⇒ Sayfa 154 olabilecek bir açık bölme vardır ■

Ön orta kol dayamadaki bölme



Şek. 107 Ön orta kol dayamadaki saklama bölmesi.

Açmak için orta kol desteğini ok yönünde tamamen kaldırın ⇒ Şek. 107.

Kapatmak için orta kol desteğini indirin.

DİKKAT

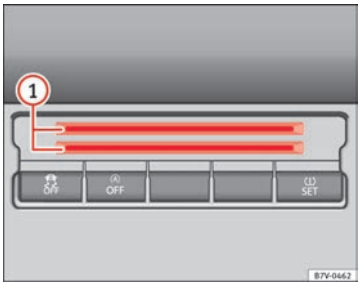
Orta kol dayaması sürücü kolunun hareketinin özgürlüğünü sınırlayabilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken orta kol dayaması bölmelerini kapalı tutun.**

DİKKAT

Orta kol dayaması çocukların üzerine oturması için tasarlanmamıştır! ■

Kart bölmeleri*



Şek. 108 Orta konsol, alt kısım: kart bölmesi

Orta konsolun altında bozuk paralar, kartlar, otopark biletleri ve benzer parçalar için bir bölme ⇒ Şek. 108 (1) vardır.

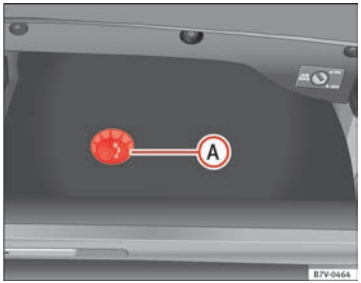
Not

Hırsızlık veya başkalarının kullanmasını önlemek için kredi kartı veya ATM kartları veya benzeri parçaları saklamak için bölmeyi kullanmayın. ■

Torpido gözü



Şek. 109 Torpido gözü



Şek. 110 Torpido gözü açık

Torpido gözünün açılması ve kapatılması

Gerekli olduğunda torpido gözünü açın. Torpido gözü anahtar yuvası di-key olduğunda kilitlenir.

Açmak ⇒ Şek. 109 için kolu çekin. ▶

Kapatmak için kapağı yukarı doğru bastırın.

Araç cüzdan bölmesi

Torpido gözü, araç belgelerini saklamak için tasarlanmıştır.

Araç belgeleri cüzdanı her zaman torpido gözünde tutulmalıdır. Cüzdanı saklamak için yanlamasına torpido gözüne yerleştirin.

Torpido gözünün soğutulması

Arka panelde, klimadan çıkan soğutulmuş havanın (bağlı olmalıdır) torpido gözüne gönderildiği bir hava kanalı ⇒ Şek. 110 Ⓐ mevcuttur. Açmak ve kapatmak için hava deliğini çevirin.

DİKKAT

Ani frenleme manevrası veya dönüş sırasında kaza olması durumunda ciddi yaralanma riski, torpido gözü açık bırakılmışsa artar.

- **Araç hareket halindeyken torpido gözünü kapalı tutun.**

ÖNEMLİ

Yapısal nedenlerle bazı model versiyonlarında torpido gözünün arkasında küçük nesnelerin düşebileceği boşluklar olacaktır. Bu, tuhaf seslerve araç hasarına yol açabilir. Dolayısıyla torpido gözünde çok küçük nesneler tutmamalısınız.

Arka ayak bölmesindeki saklama bölmeleri*



Şek. 111 İkinci koltuk sırasının ayak bölmesindeki saklama bölmeleri

Paspası bir tarafa hareket ettirin (uygunsa).

Açmak, için kapağın arka orta kısmını çekin ⇒ Şek. 111 (ok).

Kapatmak için kapağı aşağı bastırın.

DİKKAT

Araç hareket halindeyken ciddi veya ölümcül yaralanmaları önlemek için çocukların düzgün bağlandığından ve doğru şekilde güvenceye alındığından emin olun.

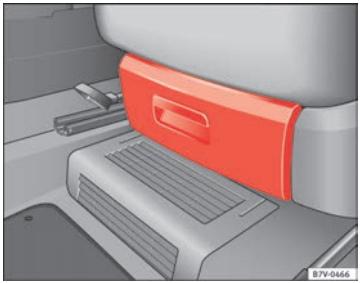
- **Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız her zaman bu taban veya ayağı doğru ve güvenli bir şekilde takın.**
- **Aracın son koltuk sırasının önündeki ayak bölmesinde saklama bölmesi varsa bu bölme tasarlanan şekilde kullanılamaz, aksine: Taban veya ayağın kapalı bölme ile dooğru şekilde desteklenecği ve çocuk koltuğunun düzgünce sabiyleneceği şekilde özel**

⚠ DİKKAT (Devam)

olarak tasarlanmış aksesuarları kullanarak doldurulmalıdır. Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanırken bu bölme uygun şekilde sabitlenmemişse bölme, kaza anında parçalanabilir ve çocuk fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacaktır.

- **Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.**

Çekmeceler*



Şek. 112 Ön koltuk altındaki çekmece

Ön koltukların altında bir çekmece olabilir.

Çekmecenin açılması ve kapatılması

Açmak için çekmece kolundaki düğmeye basın ve çekmeceyi dışarı çekin.

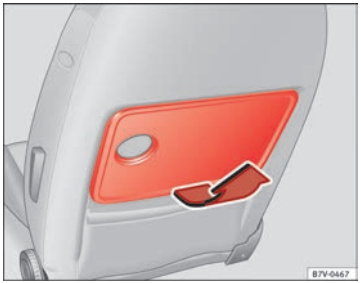
Kapatmak için yerine oturana dek çekmeceyi koltuğun altına itin.

⚠ DİKKAT

Çekmece açıksa pedalların kullanımını engelleyebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Araç hareket halindeyken çekmeceler kapalı kalmalıdır. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak bölmesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.**

Katlanır masa*



Şek. 113 Ön koltuktaki katlanır masa

Masayı çekerek *katlayın* ⇒Şek. 113 (ok).

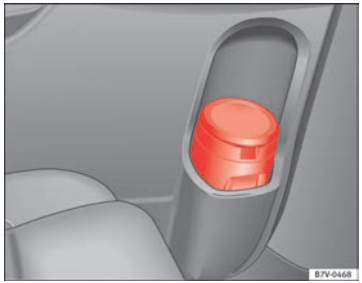
Katlanır masada bardak tutucusu vardır ⇒ Sayfa 151.

Tekrar katlamak için, katlanır masayı olabildiğince itin ⇒Şek. 113. ▶

DİKKAT

Yaralanma riskini önlemek için araç hareket halindeyken katlanır masa katlanmamalıdır.

Taşınır çöp tenekesi*



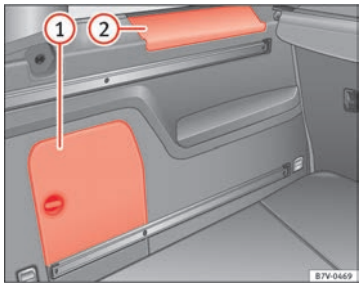
Şek. 114 Sol sürgülü kapı döşemesindeki taşınır çöp tenekesi

Sol sürgülü kapı döşemesindeki taşınır çöp kutusu şişe tutucuya göredir.

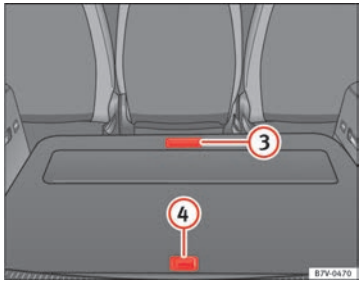
DİKKAT

Yanfın riskini önlemek için taşınır çöp kutusunu küllük olarak kullanmayın.

Diğer saklama bölmeleri



Şek. 115 Bagaj bölmesinde: Yan saklama bölmesi



Şek. 116 Bagaj bölmesi zeminindeki diğer bölmeler

Bagaj bölmesindeki yan bölmeler

Bagaj bölmesinin yanında başka bölmeler ⇒ Şek. 115 ① ve ② mevcuttur. Bölmeyi ① açmak için mandalı saat yönünde çevirin. Bölmeyi ② açmak için kapağı kaldırın. Fabrikada takılan **CD değiştirici** saklama ▶

bölmesinde bulunabilir (1).. Bölmenin kapağı (1) arka raf desteklerinin kapaklarını güvenli bir şekilde saklamak için kullanılabilir.

Bagaj bölmesi zemininde bölmeler

Bagaj bölmesi zemininde daha fazla saklama bölmesi bulunabilir.

etki	Gerekli işlemler
Ön bölmeyi ⇒ Şek. 116 (3) açın:	▷ Kolu kullanarak bagaj bölmesi zemininin önünü geri çekin.
Arka bölmeyi ⇒ Şek. 116 (4) açın:	▷ Kolu kullanarak bagaj bölmesi zemininin arkasını kaldırın.
Arka bölmenin açık tutulması:	▷ Bagaj bölmesinin sağ arkasındaki kancayı hareket ettirin ve bagaj bölmesini üzerine kancalayın ⇒ Sayfa 128.
Bölmenin kapatılması:	▷ Kancayı geri itin ve bagaj bölmesi zemininin arkasını (4) aşağı itin. ▷ Bagaj bölmesi zemininin ön kısmını öne doğru katlayın (3).

Başka saklama bölmeleri:

- orta konsolda, ön ve arkada.
- kapı kaplamalarında, ön ve arka.
- Orta kapı direkleri ve arka tavan kollarındaki **elbise kancaları**.
- Bagaj bölmesindeki **Bagaj kancası** ⇒ Sayfa 128.

DİKKAT

Elbise kancalarına asılan kıyafetler sürücünün görüşünü sınırlayabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.

- **Sürücünün görüşünün sınırlanmayacağı şekilde kıyafetleri kancalardan asın.**
- **Elbise kancası, hafif kıyafetler için uygundur. Bagajlara asla ağır, sert veya sivri nesneler koymayın.**

ÖNEMLİ

Değiştiriciye hasar verebilecek titreşimleri azaltmak için araç hareket halindeyken CD değiştirici bölmesini kapalı tutun.

Not

İlk yardım çantası, bagaj bölmesinin sol arka bölmesinde bulunur.

Bardak tutucuları

Giriş

Şişe tutucuları

Sürücü ve ön yolcu kapılarındaki ve sürgülü kapıdaki açık bölmelerde şişe tutucu vardır.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Araç içinin bakımı ve temizlenmesi ⇒ Sayfa 253

DİKKAT

Bardak tutucuların uygun olmayan şekilde kullanılması yaralanmaya neden olabilir.

- **Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Ani frenleme veya sürüş manevraları sırasında sıcak içecek dökülebilir ve haşlanmaya yol açabilir.**

DİKKAT (Devam)

- **Pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişeler ve diğer nesnelerin sürücü ayak bölmesine atılmadığından emin olun.**
- **Ağır konteynerler, yiyecek veya diğer ağır nesneleri bardak tutucuya asla koymayın. Kaza durumunda bu ağır nesneler, aracın içine fırlayabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

DİKKAT

Aracın içindeki kapalı şişeler ısı veya soğuğa bağlı olarak patlayabilir ya da çatlayabilir.

- **İç sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse araçta asla kapalı şişe bırakmayın.**

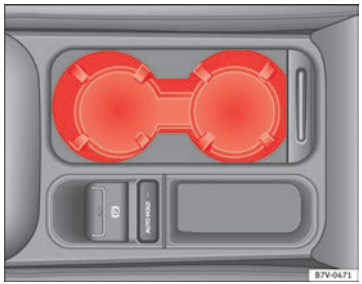
ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık tenekeler bırakmayın. Örneğin frenleme sırasında dökülebilir ve araç ve elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

Not

Bardak tutucular temizlik için çıkarılabilir. ■

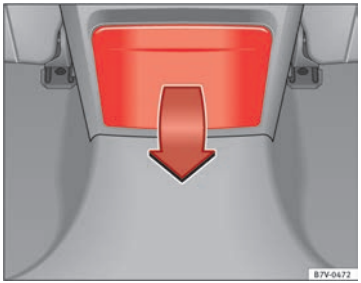
Ön orta konsoldaki bardak tutucuları



Şek. 117 Ön orta konsol: bardak tutucu

- *Açmak* için kapağı arkaya doğru hareket ettirin ⇒ Şek. 117.
- *Kapatmak* için kapağı öne doğru hareket ettirin. ■

Bardak tutucuları, arka*



Şek. 118 Orta konsol, arka kısım: bardak tutucusunun açılması

Arka orta konsoldaki bardak tutucunun açılması ve kapatılması

- *Açmak* için bardak tutucuyu ok yönünde aşağı doğru hareket ettirin ⇒Şek. 118.
- *Kapatmak* için bardak tutucuyu kaldırın.

Üçüncü koltuk sırasında sol arkadaki yan kaplama bölmesinde bardak tutucu vardır.

Küllük ve çakmak*

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

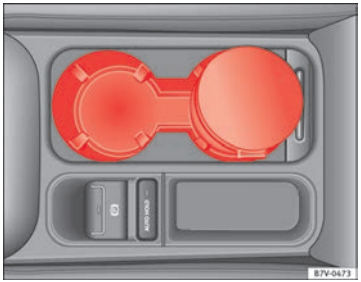
- Prizler ⇒Sayfa 154.
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒Sayfa 261.

DİKKAT

Küllük ve çakmağın uygunsuz kullanımı yangın veya yanılara ve diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Küllüğe asla kağıt veya başka yanıcı nesneler koymayın.**

Küllük



Şek. 119 Ön orta konsol: küllük kapalı

Orta konsolun ⇒Şek. 119 önünde ve arka kapının arka kaplamasından küllükler vardır.

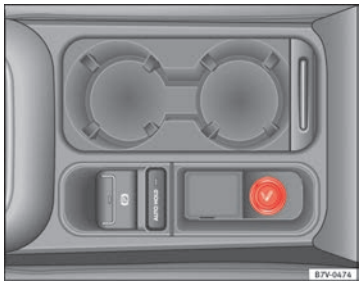
Camların açılması ve kapatılması

- *Açmak* için küllük kapağını kaldırın.
- *Kapatmak* için küllük kapağını aşağı itin.

Küllüğün boşaltılması

- Küllüğü yukarı doğru çekerek bardak tutucu veya kapı kaplamasından sökün.
- Küllüğü boşalttıktan sonra bardak tutucu veya kapı kaplamasına yukarıdan yerleştirin. ■

Çakmak



Şek. 120 Ön orta konsol: çakmak

Araç ekipmanına bağlı olarak orta konsolun önünde ⇒ Şek. 120 veya orta konsolun önündeki bölmede çakmak olabilir.

- Kontak açıkken çakmaktaki düğmeyi içeriye doğru itin ⇒ Şek. 120.
- Çakmağın yavaşça dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı dışarı çekin ve sarmak dirençle sigaranızı yakın ⇒ ⚠.
- Çakmağı yuvasına yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Çakmağın uygunsuz kullanımı yangın veya yanılara ve diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Çakmak sadece sigara veya benzerlerini yakmak için kullanılmalıdır.**
- **Çocukları araç içinde başıboş bırakmayınız. Çakmak, kontak açıkken kullanılabilir.**

Not

Çakmak 12 Voltluk elektrik soketiyle de kullanılabilir ⇒ Sayfa 154. ■

Elektrik soketleri

Giriş

Elektrikli donanım araçtaki elektrik soketlerine bağlanabilir.

Tüm bağlı aygıtlar herhangi bir arıza olmadan mükemmel şekilde çalışmalıdır.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Çakmak ⇒ Sayfa 153
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261 ▶

DİKKAT

Elektrik soketleri veya elektrikli cihazların hatalı kullanımı yangına yol açabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Çocukları araç içinde başıboş bırakmayınız. Bunlara bağlı ekipman ve elektrik soketleri kontak açıkken kullanılabilir.**
- **Bağlı elektrikli cihaz fazla ısınırsa kapatın ve hemen fişini çekin.**

ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için, araç aküsünü şarj etmek amacıyla 12 Volt elektrik soketlerine güneş panelleri veya akü şarj cihazları gibi elektrik akımı üreten bir ekipmanı asla bağlamayın.
- Sadece mevcut düzenlemelere göre onaylı elektromanyetik uyumlu aksesuarlar kullanın.
- Voltaj farklılıklarına bağlı olarak hasarı önlemek için kontağı açıp kapatmadan ve motoru çalıştırmadan önce 12 V elektrik soketlerine bağlı tüm aygıtları kapatın.
- Watt cinsinden belirtilenin üstünde elektrik tüketen 12 Volt elektrik soketine asla aygıt bağlamayın. Maksimum elektrik emiliminin aşılması araç elektrik sistemine hasar verebilir.

Çevre Notu

Araç dururken motoru çalışır durumda bırakmayın.

Not

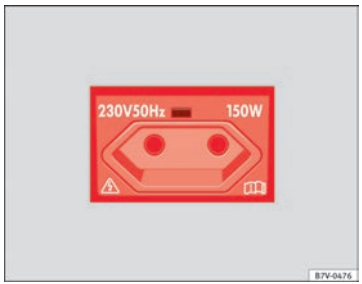
- Motor dururken ve kontak açıkken elektrikli aygıtların kullanılması aküyü boşaltacaktır.
- Korumasız ekipman, radyo ekipmanı ve aracın elektrik sisteminde parazite yol açabilir.
- Elektrikli cihazlar arka cam anteninin yakınında kullanılırsa radyonun AM dalga bandında parazit meydana gelebilir.

Araç prizleri

Araç versiyonuna bağlı olarak 12 voltluk elektrik soketi ve/veya 230 voltluk elektrik soketiniz olabilir.



Şek. 121 Orta konsol, arka kısım: 12 voltluk elektrik soketi



Şek. 122 Arka orta konsol: 230 Volt Euro elektrik soketi

Maksimum güç tüketimi

Priz	Maksimum güç tüketimi
12 Volt	120 Watt
230 Volt	150 Watt (300 Watt zirve)

Her elektrik soketinin maksimum kapasitesi aşılmamalıdır. Elektrik tüketimi her aygıtın değer plakasında gösterilmiştir.

Aynı zamanda iki veya daha fazla aygıt bağlı olduğunda tüm bağlı cihazların toplam değeri asla 190 Watt'ı aşmamalıdır ⇒ ⓘ.

12 voltluk elektrik soketi

12 Voltluk elektrik soketi sadece kontak açıkken çalışacaktır.

Motor dururken ve kontak açıkken elektrikli aygıtların kullanılması aküyü boşaltacaktır. Dolayısıyla elektrik soketine bağlı elektrik tüketicileri sadece motor çalışırken kullanılmalıdır.

Voltaj farklılıklarının hasara neden olmasını önlemek için kontağı açıp kapatmadan ve motoru çalıştırmadan önce 12 Volt elektrik soketine bağlı elektrik tüketicisini kapatın.

12 Volt elektrik soketleri araçta aşağıdaki yerlerde bulunabilir:

- Orta konsolun ortasındaki bölme.
- Ön orta konsoldaki bölme.
- Ön orta kol dayamadaki saklama bölmesi.
- Arka orta konsol ⇒ Şek. 121.
- Bagaj bölmesinin arka sağında.

230 Volt Euro elektrik soketi*

Elektrik soketi sadece motor çalışırken çalışır ⇒ ⚠.

Elektrikli aygıtın bağlanması: Dahili çocuk emniyet kilidini açmak için aygıtı olabildiğince uzakta elektrik soketine takın. Akım sadece çocuk emniyet kilidi açıldığında gerçekleşecektir. ▶

Elektrik soketindeki LED ⇒Şek. 122	
Sabit yeşil ışık:	Çocuk emniyet kilidi açık. Elektrik soketi şimdi kullanılabilir.
Yanıp sönen kırmızı ışık:	Bir tür arıza vardır (örn. yükske akım veya sıcaklığa bağlı ayrılma.

Isı koruma

230 Volt Euro elektrik soketi konvertörü, belli bir sıcaklık açıldığında otomatik olarak kapanır. Bu ayırma, bağlı aygıtın elektrik tüketiminde artış olması durumunda ve atmosfer sıcaklığı çok yüksekken aşırı ısınmayı önler. İnvertör soğuduktan sonra otomatik olarak tekrar açılacaktır. Açık ve elektrik soketine bağlı aygıtlar tekrar çalışacaktır. Dolayısıyla akı konvertörü aşırı ısınmaya bağlı olarak kapandığında elektrik soketine bağlı tüm elektrikli aygıtları kapatın.

DİKKAT

Elektrik tesisatında yüksek voltaj!

- **Elektrik soketine sıvı dökülmemelidir.**
- **Adaptörler veya uzatma kablolarını 230 Volt Euro elektrik soketine takmayın. Aksi takdirde dahili çocuk güvenlik cihazı kapanacak ve soket çalışacaktır.**
- **Dikiş iğnesi gibi akım kondüktörlerini 230 Volt Euro elektrik soketine bağlamayın.**

ÖNEMLİ

- Bağlanacak aygıtların kullanım talimatlarına her zaman uyun!
- Aracın genel elektrik sistemine hasar verebileceğinden maksimum elektrik değerini asla aşmayın.

- **12 volt priz:**
  - Sadece mevcut düzenlemelere göre onaylı elektromanyetik uyumlu aksesuarlar kullanın.
  - Soketi asla çalıştırmayın.
- **230 Volt Euro priz:**
  - Çok ağır aygıtları veya fişleri (örn. transformatör) elektrik soketinden sarkıtmayın.
  - Neon tübü içeren lambaları bağlamayın.
  - Elektrik soketine sadece elektrik soketi voltajına uygun voltajdaki aygıtları takınız.
  - Yüksek çalıştırma akımlı tüketiciler olması durumunda dalgalanma koruması açılmalarını önler. Bu durumda tüketiciyi fişten çıkarın ve yaklaşık 10 saniye sonra tekrar takmaya çalışın.

Not

- Bazı aygıtlar 230 Volt Euro elektrik soketinde elektrik olmamasına bağlı olarak (Watt) düzgün çalışmayabilir.
- 230 Watt Euro elektrik soketi 115 Watt aygıtlar ve tersi için modifiye edilebilir. Soketi uyarlamak için aksesuarlarla ilgili tavsiye almak için yetkili bir servise danışın. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Klima

Klima

Giriş

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi

Fabrikada takılan radyo veya navigasyon sistemi ekranı Climatronic ile ilgili bilgileri kısa süre görüntüler.

Sıcaklık ölçüm birimleri fabrikada takılan radyo ve navigasyon sisteminde görüntülenir ve araç ekipmanına bağlı olarak gösterge panelindeki **Konfigürasyon** menüsünü kullanarak ayarlanabilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 63
- Ön cam yıkama sistemi ⇒ Sayfa 106
- Yardımcı ısıtıcı ⇒ Sayfa 166
- Dış mekan bakım ve temizliği ⇒ Sayfa 246

DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- **Tüm camlarda kar ve buz olmadığından ve dışarıdaki her şeyin net bir şekilde görülmesini önleyecek şekilde buğulanmadığından emin olun.**
- **Pencerelerdeki buzlanmayı hızlı bir şekilde çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.**

DİKKAT (Devam)

- **İyi görüşü muhafaza etmek için klima ve ısıtmalı arka camı kullandığınızdan her zaman emin olun.**
- **Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.**
- **Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.**

DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracağı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- **Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.**

ÖNEMLİ

- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.
- Klimalı bir araçta hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur. ▶

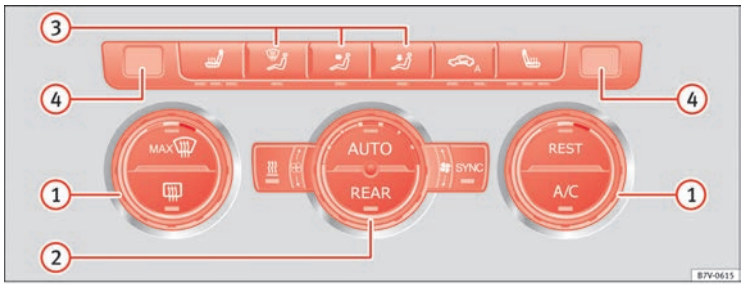
Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutucunun (kompresör) açık bırakılmasını öneriyor. Bunun için AC düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.
- Aracın dışındaki nem ve sıcaklık yüksekse **yoğuşma** soğutma sistemindeki evaporatörden damlayabilir ve aracın altında bir havuz oluşturabilir, bu, tamamen normaldir ve sızıntıdan şüphelenmeye gerek yoktur.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

Kontroller



Şek. 123 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Elektronik manüel klima düğmeleri



Şek. 124 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Klimatronik düğmeleri

Bir işlevi açmak veya kapatmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak bir düğmenin işlevinin başlatıldığını işaret edecektir. ▶

Bazı Climatronic kontrolleri arka orta konsolda bulunan klima kontrol panelinde de bulunabilir. Bu kontroller arka koltuklar için uygun ayarların yapılmasında kullanılır.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manüel klima ⇒Şek. 123; Climatronic ⇒Şek. 124.
① Sıcaklık ■ ... ■	**Elektronik manüel klima**: Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün. **AC$_{MAX}$** konumunda soğutma gücü maksimuma ayarlanacaktır. Hava sirkülasyon modu ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır. **Climatronic**: Sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir. Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
② Fan	**Elektronik manüel klima**: Ayar 0: Hava fanı ve klima sistemi (manuel) kapalı, ayar 4: Fanın maksimum ayarı. **Climatronic**: Fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fanı manuel olarak ayarlamak için kontrolü çevirin.
③ Hava dağılımı	**Elektronik manüel klima**: Havakışını istenilen bölgeye yönlendirmek için sürekli düğmesini döndürün. **Climatronic**: Hava akışı rahat bir akışa otomatik olarak ayarlanacaktır. ③ düğmeleriyle manuel olarak da açılabilir.
④	**Climatronic**: Sol ve sağ taraflar için seçili kabin sıcaklığının görüntülenmesi.
	Elektronik manüel klima: Buğu çözme işlevi . Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir. Bu konumda hava devridaimi otomatik olarak kapanır ve açılmaz. Ön camı temizlemek için fan gücünü artırın. Havayı kurutmak için soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
MAX	**Climatronic**: Buğu çözme işlevi . Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buğunu daha çabuk çözmek için +3 °C (+ 38 °F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
	Hava ön göğüsteki havalandırma deliklerinden sürücünün veya yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Ayak bölmesine doğru hava dağıtımı.
	Elektronik manüel klima: Hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğrudur.
	Climatronic: Yukarı doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: Sadece motor çalışırken çalışır ve 10 dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Elektronik manüel klima: Hava devridaimi ⇒Sayfa 164.
A	**Climatronic**: Manuel ve otomatik hava devridaimi ⇒Sayfa 164.
	Hızlı yardımcı ısıtma açma/kapama düğmesi ⇒Sayfa 166.
	Koltuk ısıtma düğmeleri ⇒Sayfa 118.
	Climatronic: Araç ekipmanına göre, klima kontrol panelinde ön cam ısıtma için bir düğme olabilir. Ön cam ısıtması sadece motor çalışırken çalışır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır.
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basın.
SYNC	**Climatronic**: Sürücü ve ön yolcu tarafları için sıcaklık seçimini onaylayın: SYNCH düğmesi lambası yandığında sürücü tarafındaki sıcaklık ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de geçerli olacaktır. Düğmeye basın ya da farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık kontrolünü ayarlayın. Düğmede lamba yanmaz.
AUTO	**Climatronic**: Otomatik sıcaklık, fan ve hava dağıtımı kontrolü. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın. AUTO düğmesindeki kontrol lambası yanar.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manüel klima ⇒Şek. 123; Climatronic ⇒Şek. 124.
REAR	**Climatronic**: Arka koltukların klimasını ön koltuklardan ayarlamak için REAR (ARKA) düğmesine basın. İşlev devredeyse REAR (ARKA) düğmesinde bir lamba yanar. Arka koltukların ayarı görüntülenecektir. İşlevi kapatmak için düğmeye tekrar basın ya da yaklaşık 10 saniye herhangi bir başka düğmeye dokunmayın.
REST	**Climatronic**: Motorun yaydığı ısıyı kullanmak için REST düğmesine basın. Motor hala sıcakken ancak kontak kapatıldığında motor tarafından verilen ısı aracın içinin sıcak tutulmasında kullanılabilir. İşlev açıldığında REST düğmesi yanacaktır. İşlev yaklaşık 30 dakika sonra ve akü seviyesi düşükse kapanacaktır.
OFF a)	Kapatın. **Elektronik manüel klima**: Fan anahtarını 0 ayarına çevirin. **Climatronic**: OFF (KAPALI) düğmesine basın veya fanı manuel olarak 0'a ayarlayın. Cihaz kapatıldığında OFF (KAPALI) düğmesi yanacaktır.

a) Modele bağlı olarak.

DİKKAT

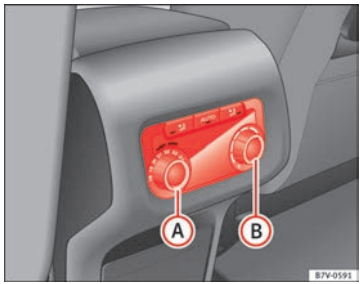
Klimayı uzun süre asla kapatmayın, aksi takdirde aracın içindeki hava yenilenmeyecektir.

- **Kirli hava yorgunluğu artıracağı ve sürücü ve yolcu konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.**

Not

- Tüm Climatronic düğmeleri REAR (ARKA) modunda çalışmaz.
- REAR (ARKA) düğmesi buz çözme modunda kilitlidir. ■

Arka işlemi



Şek. 125 Arka işleminin detayları

Kontrol ⇒Şek. 125	Tanım
A	Sıcaklık seçici
B	Hava akışı düzenleyicisi ■

Klima kullanıcı talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima, camlar ve elektrikli kayar panoramik tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve kayar elektronik panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir ▶

Optimal görüş koşulları için ayar

Klima açıldığında araç iç mekanındaki sıcaklık ve nem düşer. Bu yüzden dış hava nemi yüksek olduğunda pencereler buğulanmaz ve yolcular için konfor artırılmış olur:

Elektronik manüel klima

- Hava devridaimini kapatın ⇒ Sayfa 164.
- Fanı gereken ayara çevirin.
- Sıcaklık düğmesini orta konuma döndürün.
- Tüm hava çıkışlarını açın ve ön panele ⇒ Sayfa 164 doğru yönlendirin.
- Hava dağıtım düğmesini istenilen konuma getirin.

Climatronic ile

- AUTO (OTOMATİK) düğmesine basın.
- Sıcaklığı +22 °C (+72 °F) değerine ayarlayın.
- Tüm hava çıkışlarını açın ve ön panele ⇒ Sayfa 164 doğru yönlendirin.

Climatronic: Varsayılan ayarlarıyla takılmış navigasyon sistemi veya radyo ekranındaki sıcaklık ölçüm birimlerinin açılması

Radyo ekranında veya navigasyon sisteminde sıcaklık göstergesinin Santigrattan Fahranhayta değiştirilmesi gösterge panelindeki menüden yapılır ⇒ Sayfa 67.

Soğutma sistemi açılmaz

Klima sistemi çalıştırılamazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.
- Klima sigortası atmış.
- Dış ortam sıcaklığı +3 °C (+38 °F) den düşüktür.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

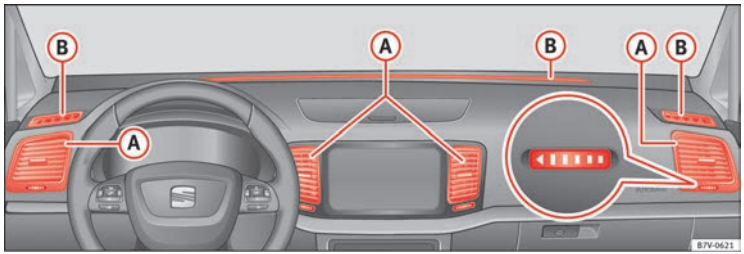
Dikkat edilecek hususlar

Eğer araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini biran önce açın.

Hava menfezleri



Şek. 126 Gösterge panelindeki hava menfezleri

Hava menfezleri

Aracın içinde ısıtma, soğutma ve havalandırmayı sağlamak için hava menfezlerini ⇒Şek. 126 (A) tamamen asla kapatmayın.

- Hava menfezlerini açmak ve kapatmak için tekerleği gereken yönde çevirin. Düğme ▶ konumundayken ilgili hava menfezi kapalıdır.
- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Gösterge paneli (B), ayak bölmesi ve kabinin arka alanında ayarlanamayan başka hava menfezleri vardır.

ÖNEMLİ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Not

Hava kanallarından çıkan hava arka camın altındaki çıkışlardan aracın içine ve dışına akar. Delikler giyecek veya diğer nesnelerle kapatılmamalıdır. ■

Hava devirdaim modu

Hava devirdaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manüel hava devirdaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Emniyet için hava devirdaim modu MAX düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcı ⇒ ⚠ a döndürüldüğünde kapanır.

Klimada devirdaim modunun manuel olarak açılması ve kapatılması (Elektronik manuel klima)

Açma: Düğmedeki lamba yanana dek düğmeye basın. ▶

Kapama: Düğmedeki lamba kapanana dek düğmeye basın.

Climatronic'deki devirdaim modunun manuel olarak açılıp kapatılması

Açma: Düğmedeki lamba yanana dek düğmeye basın.

Kapama: Düğmedeki lamba kapanana dek düğmeye basın.

Otomatik hava sirkülasyonu modu

Temiz hava konumunda araca girer. Eğer sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirletici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Aşağıdaki dış sıcaklıklar ve koşullarda hava devirdaimi otomatik olarak **açılmaz**:

- Soğutma sistemi açılır (AC düğmesi yanar) ve dış sıcaklık +3 °C (+38 °F) altındadır.
- Soğutma sistemi ve ön cam silecekleri kapalı ve dış ortam sıcaklığı +10 °C (+50 °F) nin altında
- Soğutma sistemi kapalı ve dış sıcaklık +15 °C (+59 °F) altında. Ön cam sileceği açılır.

Otomatik hava devirdaim modunun açılması ve kapatılması

Açma: Düğmedeki sağ lamba yanana dek düğmeye basın.

Kapama: Düğmedeki tüm lambalar kapanana dek düğmeye basın.

Otomatik hava devirdaim modunun geçici olarak kapatılması

- Dışarıdan istenmeyen kokuların gelmesi durumunda manuel devirdaim moduna geçici olarak geçmek için düğmesine bir defa basın. Sol gösterge lambası yanar.
- Otomatik hava devirdaimini tekrar başlatmak için iki saniyeden fazla süre sonra düğmesine tekrar basın. Sağ gösterge lambası yanar.

DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracağı ve sürücü konsantrasyonunu düşüreceği için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- **Uzun bir süre hava devridaim modunu kullanmayın çünkü bu araç içerisindeki havayı yenilemeyecektir.**
- **Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.**
- **Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.**

ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

Not

Climatronic: Hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik ön-cam yıkama ve silme çalışırken egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Yardımcı ısıtıcı* (ek ısıtıcı)

Giriş

Yardımcı ısıtıcı, aracın yakıt deposu tarafından çalıştırılır ve araç hareket halindeyken ve dururken kullanılabilir. Gösterge panelinden gereken modu seçin (**ısı** veya **fan**) ⇒ Sayfa 168.

Kışın, buz, buğu veya karı ön camdan çıkarmak için (sadece ince tabakalar) yardımcı ısıtıcı **ısı** modunda kullanılabilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 63
- Yakıt doldurma ⇒ Sayfa 269

DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Karbon monoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölçüme de neden olabilir.

- **Kapalı veya havalandırmasız yerlerde yardımcı ısıtıcıyı asla açmayın veya çalışır durumda bırakmayın.**
- **Bağımsız ısıtma sistemini asla kapalı, havalandırmasız alanlarda devreye girerek ve çalışacak şekilde programlamayın.**

DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi parçaları büyük oranda ısınır. Bu, yangına neden olabilir.

- **Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (kurumuş çimen gibi).**

ÖNEMLİ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

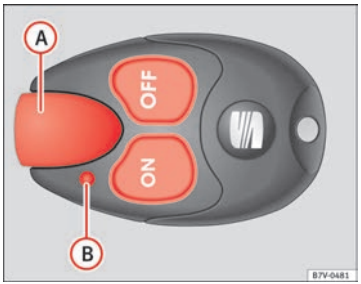
Yardımcı ısıtıcının açılması ve kapatılması

Yardımcı ısıtıcının açılması:		
	Hızlı açma/kapama düğmesinin manuel olarak kullanılması.	⇒ Sayfa 160
ON	Kuzaktan kumandanın manuel olarak kullanılması.	⇒ Sayfa 167
	Programlanan ve devreye alınan açma süresinde otomatik olarak.	⇒ Sayfa 168
Yardımcı ısıtıcının kapatılması:		
	Klima için hızlı açma/kapama düğmesinin manuel olarak kullanılması.	⇒ Sayfa 160
KAPALI	Kuzaktan kumandanın manuel olarak kullanılması.	⇒ Sayfa 167
	Otomatik olarak programlanan süreden sonra.	⇒ Sayfa 168
	Lamba yandığında otomatik olarak (yakıt rezervi).	⇒ Sayfa 269
	Akü gücü, çok düşük bir seviyeye düştüğünde otomatik olarak.	⇒ Sayfa 293

Dikkat edilecek hususlar

Yardımcı ısıtıcıyı kapattıktan sonra yardımcı ısıtıcıda kalan yakıt varsa tamamen yakmak için kısa süre çalışmaya devam eder. Egzoz gazları da sistemden çıkarılır.

Uzaktan kumanda



Şek. 127 Yardımcı ısıtıcı: uzaktan kumanda

Şek. 127	Anlamı
ON	Yardımcı ısıtıcıyı açın.
KAPALI	Yardımcı ısıtıcıyı kapatın:
A	Anten.
B	Işık

Yardımcı ısıtıcı, kazara uzaktan kumandadaki bir düğmeye basılırsa kaza açılabilir. Bu, lamba yanıp sönerse ya da uzaktan kumandanın etki alanı dışında da meydana gelebilir.

Uzaktan kumanda lambası

Uzaktan kumanda lambası kullanıcılara bir düğme basımında farklı bilgiler sunar:

Akü lambası Şek. 127 B	Anlamı
Yaklaşık iki saniye yeşil renkte yanar.	Yardımcı ısıtıcı ON (AÇIK) düğmesini kullanarak açılır.
Yaklaşık iki saniye kırmızı renkte yanar.	Yardımcı ısıtıcı OFF (KAPALI) düğmesini kullanarak kapatılır.
Yaklaşık iki saniye yeşil renkte yavaş yavaş yanıp söner.	Açma[a)] sinyali alınmadı.
Yaklaşık iki saniye yeşil renkte hızlı bir şekilde yanıp söner.	Yardımcı ısıtıcı kilitli. Olası nedenler: yakıt deposu neredeyse boş, akü şarjı çok düşük ya da arıza var.
Yaklaşık iki saniye kırmızı renkte yanıp söner.	Kapama[a)] sinyali alınmadı.
Yaklaşık iki saniye turuncu renkte, sonra yeşil veya kırmızı renkte yanar.	Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Ancak uygun şekilde açma veya kapama sinyali alınmıştır.
Yaklaşık iki saniye turuncu renkte, sonra yeşil veya kırmızı renkte yanıp söner.	Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Uygun şekilde açma veya kapama sinyali alınmıştır.
Yaklaşık beş saniye turuncu renkte yanıp söner.	Uzaktan kumanda pili boş. Uygun şekilde açma veya kapama sinyali alınmıştır.

a) Etki alanında uzaktan kumanda araç alıcısı tarafından gönderilen sinyali alamayabilir. Bu durumda uzaktan kumanda, yardımcı ısıtıcının açık veya kapalı olmasına rağmen hata mesajı gönderecektir. Araca daha yaklaşın ve uzaktan kumandadaki ilgili düğmeye tekrar basın.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumandadaki lamba ⇒ Şek. 127 B düğmeye basıldığında yanmazsa uzaktan kumanda pili yakın zamanda değiştirilmelidir.

Pil, uzaktan kumandanın arkasındaki kapağın altında bulunur. Deliği; düz, kesici olmayan bir nesneyle sola çevirin (örn. bozuk para). Pili değiştirirken aynı modelde başka bir pil kullanın ve takarken kutuplara dikkat edin ⇒ ⓘ.

Etki alanı

Alıcı, aracın içindedir. Yeni pil takıldığında uzaktan kumandanın birkaç yüz metrelik bir etki alanı olacaktır. Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

Optimum etki alanı, anten ⇒Şek. 127 Ⓐ yukarıyı gösterirken uzaktan kumandayı dik tutarak elde edilir. Bunu yaparken anteni parmaklarınız veya avcunuzla kapatmayın.

Uzaktan kumanda ve araç arasında *minimum* mesafe olmalıdır.

ÖNEMLİ

- Radyo frekansı uzaktan kumandası elektronik parçalar içerir. Dolayısıyla uzaktan kumandayı ıslatmaktan, çarpmaktan ve direk güneş ışığından koruyun.
- Uygun olmayan pillerin kullanılması uzaktan kumandaya hasar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.

Çevre Notu

- Eski pilleri, çevreye zarar vermeyecek şekilde atın.
- Uzaktan kumanda pili, perklorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal koşullara uyun.

Yardımcı ısıtıcının programlanması

Aracın içindeki ısıtıcı veya havalandırma belli bir periyod için programlanabilir.

Programlamadan **önce** günün **Yardımcı ısıtıcı - haftanın günü** menüsünde doğru ayarlandığını kontrol edin. ⇒⚠.

Gösterge panelinde Yardımcı ısıtıcı menüsünün devreye alınması

- Ana menüden **Yardımcı ısıtıcı** alt menüsünü seçin ve öncam silecek kolundaki OK (TAMAM) düğmesine basın.
- **VEYA:** çok işlevli direksiyondaki ◁ veya ▷ ok düğmelerine **Yardımcı ısıtıcı** menüsü görüntülenene dek basın.

Menü seçenekleri	Tanım
Açma Kapama	Yardımcı ısıtıcı gerekirse otomatik olarak açılacak şekilde ayarlanabilir. Bunu yapmak için zamanlayıcı seçin: – Zamanlayıcı ◀. ile işaretlenmiş olarak görüntülenir – **Sadece bir** zamanlayıcı seçilebilir. Zamanlayıcı seçilmişse ekranda **Prog. ON** yazısı görüntülenecektir. *Hiçbir* zamanlayıcı seçilmemişse gösterge paneli ekranında **Prog. OFF** yazısı görüntülenecektir. – Programlanan zamanlayıcıyı modifiye etmek için başka bir zamanlayıcı veya **Off** (Kapalı) seçeneğini seçin.
Zamanlayıcı 1 Zamanlayıcı 2 Zamanlayıcı 3	Daha sonra üç farklı zamanlayıcı (ss.dd) **On** seçeneğini kullanarak seçilebilir. Yardımcı ısıtıcı sadece haftanın belli bir günü için yardımcı ısıtıcının çalışacağı hafta günü ve saatini seçin.
Süre	Çalıştırma süresi 10 ila 60 dakika arasında farklılık gösterebilir ve 5-dakikalık aralıklarda ayarlanabilir.
Çalıştırma modu	Yardımcı ısıtıcı açıldığında aracın içini ısıtmak veya havalandırmak için ayarlanır.
Gün	Haftanın gününü ayarlayın.
Fabrika ayarları	Bu menü fonksiyonları için ön tanımlı fabrika değerleri düzeltilir.
Geri	Buradan ana menüye dönülür.

Programlamanın kontrol edilmesi

Zamanlayıcı kontağın kapatılmasından sonra açılmışsa hızlı açma düğmesi ⅢⅢ yaklaşık on saniye yanar durumda kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Bağımsız ısıtma sistemini asla kapalı, havalandırmasız alanlarda devreye girerek ve çalışacak şekilde programlamayın. Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Karbon monoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölçüme de neden olabilir.

Çalıştıra talimatları

Aracın altında bulunan yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi kar, çamur ve diğer nesnelerden arınmış şekilde tutulmalıdır. Egzoz gazları herhangi bir şekilde engellenmemelidir. Yardımcı ısıtıcının ürettiği egzoz gazları, aracın altına takılı egzoz borusu tarafından çıkarılır.

Dış sıcaklığa bağlı olarak aracın kabini ısıtılırken sıcak hava, hava kanalları üzerinden önce ön cama, sonra da araç kabininin geri kalanına yönlendirilir. Örneğin hava kanalları cama doğru çevrilirse hava dağıtım şekli etkilenebilir.

Dış sıcaklığa bağlı olarak yardımcı ısıtıcının araç kabinini ısıttığı sıcaklık; ısıtma veya klima sıcaklık kontrolü, ısıtmayı açmadan önce maksimuma ayarlanırsa daha yüksek olabilir.

Motora bağlı olarak yardımcı ısıtıcılı araçların bagaj bölmesine, yardımcı ısıtıcının çalıştırılmasından sorumlu ikinci bir batarya takılabilir.

Yardımcı ısıtıcının açılmayacağı durumlar

- Yardımcı ısıtıcı için yaklaşık kısa farlar kadar güç gereklidir. Akü şarı düşükse yardımcı ısıcıtı otomatik olarak kapanacak ve hatta açılmayacaktır. Bu, motoru çalıştırırken sorunları önler.
- Isıtıcı her seferde sadece bir kez açılacaktır. Zamanlayıcının gereken her seferde de tekrar açılması gerekecektir.

Not

- Yardımcı ısıtıcı çalışırken ses duyulacaktır.
- Hava nemi yüksekken ve dış sıcaklık düşükken ısıtma sistemi yardımcı ısıtıcıdaki yoğuşmayı ortadan kaldırabilir. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu durum tamamen normaldir ve herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez!
- Yardımcı ısıtıcı uzun bir süre içinde birkaç defa çalışırsa araç aküsü boşalabilir. Aküyü tekrar şarj etmek için aracı uzun bir mesafede sürün. Genel olarak: yardımcı ısıtmanın çalıştığı süre için sürün.

Sürüş

Direksiyon

Giriş

Hidrolik direksiyon hidrolik değil, elektromekaniktir. Bu direksiyon sisteminin avantajı hidrolik tüpler, hidrolik yağ, pompa, filtre vediğer parçaları atmasıdır. Elektromekanik sistem yakıt tasarrufu yapar. Hidrolik sistem yağ basıncının muhafaza edilmesini gerektirirken elektromekanik direksiyon sadece direksiyon çevrilirken enerji gerektirir.

Hidrolik direksiyon sistemiyle destekli direksiyon işlevi araç hızı, direksiyon torku ve tekerlek dönüş açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Motorun çalıştırılması ve durdurulması ⇒Sayfa 173
- Araç aküsü ⇒Sayfa 293
- Çekerek çalıştırma ve çekme ⇒Sayfa 345

DİKKAT

Hidrolik direksiyon çalışmıyorsa direksiyonun çevrilmesi ve aracın kontrol dilmesi daha zordur.

- **Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.**
- **Motor kapalıyken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin.**
- **Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın.**

Direksiyon kilitlenebilir ve çevirmek mümkün olmayacaktır.

Kontrol ve uyarı lambaları

yanar	Olası neden	Çözüm
(kırmızı)	Hidrolik direksiyon arızalı.	Direksiyon olabildiğince kısa sürede yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.
(sarı)	Hidrolik direksiyonun çalışması azalmıştır.	Direksiyon olabildiğince kısa sürede yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir. Motoru tekrar çalıştırdıktan sonra ve kısa bir mesafe sürdükten sonra sarı uyarı lambası artık yanmaz, aracın yetkili bir servise götürülmesi gerekli **olmayacaktır**.
	Araç aküsü ayrılmış ve tekrar bağlanmıştır.	Yaklaşık 15-20 km/sa (9-12 m/sa)'te kısa bir mesafe sürün.

yanıp söner	Olası neden	Çözüm
(kırmızı)	Direksiyon kolonu elektronik kilidinde arıza.	**Sürmeye devam etmeyin!** Profesyonel yardım alın.
(sarı)	Direksiyon kolonu sapması.	Direksiyonu ileri ve geri yavaşça çevirin.
	Direksiyon kilitli değil veya kilitli.	Anahtarı kontaktan çıkarın ve sonra kontağı tekrar açın. Gösterge panelinde aynı anda görüntülenen mesajları kontrol edin. Kontak açıldıktan sonra direksiyon kilitli kalırsa **sürmeye devam etmeyin**. Uzman desteği alın.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Direksiyonla ilgili bilgiler

Direksiyon kolonu elektronik kilidi

Kontak kapatılmadan önce sürücü kapısı açılırsa direksiyon kolonu elektronik kilidi, kontak anahtarı veya kapı koluna entegre sensör tarafından devreye alınır.

Mekanik direksiyon kilidi

Hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılmadan önce direksiyonu kilitlemenizi tavsiye ediyoruz.

Direksiyon kilidini devreye alınız	Direksiyonun kilidinin açılması
Aracın park edilmesi ⇒ Sayfa 186.	Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
Anahtarı kontaktan çıkarın.	Anahtarı kontak kilidine sokunuz.
Direksiyon kilidini duyana dek direksiyon simidini hafifçe çevirin.	Direksiyonu bu konumda tutun ve kontağı açın.

Elektromekanik hidrolik direksiyon

Hidrolik direksiyon sistemiyle destekli direksiyon işlevi araç hızı, direksiyon torku ve tekerlek dönüş açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Hidrolik direksiyon doğru çalışmıyor ya da hiç çalışmıyorsa aracın yönlendirilmesi için normalde gerekenden nispeten fazla güce ihtiyacınız olacağını unutmamalısınız.

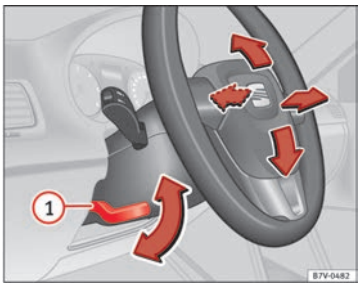
Karşı direksiyon destek sistemi

Karşı direksiyon destek sistemi kritik durumlarda sürücüye yardım eder. Ek direksiyon gücü, karşı direksiyon manevrası sırasında sürücüye yardımcı olur.

DİKKAT

ESC ile birleştirilmiş karşı direksiyon destek sistemi, sürücünün kritik sürüş koşullarında aracı yönlendirmesine yardımcı olur. Her zaman aracı yönlendiren sürücüdür. Karşı direksiyon sistemi aracı yönlendirmez.

Direksiyon konumunun ayarlanması



Şek. 128 Mekanik direksiyon ayarı

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- Kolu ⇒ Şek. 128 (1) aşağı doğru itin.
- Direksiyonu halkanın dışından saat 9 ve saat 3 konumlarında iki elinizle ve kollarınız hafifçe bükülüyken tutabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Direksiyon kolonuyla hizalanana dek kolu sıkıca yukarı doğru itin ⇒ ⚠.

DİKKAT

Direksiyon ayar işlevinin yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- **Direksiyon kolonunu ayarladıktan sonra direksiyonun sürüş esnasında kazara konum değiştirmemesini sağlamak için kolu ⇒ Şek. 128 (1) her zaman yukarıya doğru sıkıca itin.**
- **Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken direksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.**
- **Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellememek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.**
- **Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azalmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutunuz.**
- **Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.**

Motorun çalıştırılması ve durdurulması

Giriş

İmmobilizer göstergesi

Geçersiz bir anahtar kullanıldığında veya sistem arızası durumunda SAFE veya gösterge panelinde **Immobiliser on** (İmmobilizer açık) yazısı görüntülendiğinde. Motor çalıştırılamaz.

İtme veya çekme

Teknik nedenlerle araç iterek veya çekerek **çalıştırılmamalıdır**. Akü takviyesiyle çalıştırma tercih edilmelidir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Araç anahtar seti ⇒ Sayfa 72
- Vites değiştirme ⇒ Sayfa 177
- Frenleme, durma ve park etme ⇒ Sayfa 186
- Direksiyon ⇒ Sayfa 170
- Çalıştırma yardımı sistemleri ⇒ Sayfa 197
- Yakıt doldurma ⇒ Sayfa 269
- Yakıt ⇒ Sayfa 273
- Acil durum kilitleme ve kilit açma ⇒ Sayfa 319
- Akü takviyesi ile çalıştırma ⇒ Sayfa 342
- Çekerek çalıştırma ve çekme ⇒ Sayfa 345

DİKKAT

Motorun sürüş esnasında kapatılması aracın durdurulmasını zorlaştıracaktır, bu, ciddi sonuçları olan bir kazaya neden olacak şekilde kontrol kaybına bile neden olabilir.

- **Destekli frenleme ve direksiyon sistemleri, hava yastığı sistemi, emniyet kemerleri ve belirli güvenlik ekipmanı sadece motor çalışırken aktiftir.**
- **Motor sadece araç duruyorken kapatılmalıdır.**

DİKKAT

Motor çalışırken ciddi yaralanma riskinin azaltılmasına yardımcı olabilir.

- **Az havalandırılan veya kapalı alanlarda motoru asla çalıştırmayın veya çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazı, karbon monoksit, toksik, renksiz ve kokusuz bir gaz içerir. Karbon monoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölçüme de neden olabilir.**
- **Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın. Araç anicden hareket edebilir ya da hasar ve ciddi yaralanmaya yol açan beklenmedik bir durum meydana gelebilir.**
- **Asla çalıştırma servoları kullanmayın. Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrini beklenmedik şekilde artırabilir.**

DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu, yangına ve önemli hasara neden olabilir.

- **Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (tahta, yapraklar, dökülmüş yakıt, kurumuş çimen gibi).**
- **Egzoz boruları, katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresine ek taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar uygulamayın.**

Kontak kilidi



Şek. 129 Araç anahtarı konumları

	Araç anahtarları ⇒Şek. 129
	Kontak kilidinde anahtar yok: Direksiyon kilidi devreye alınabilir.
⓪	Kontak kapalı, tüm elektrikli parçalar ayrılmış. Anahtar araçtan çıkarılabilir.

	Araç anahtarları ⇒Şek. 129
①	Kontak açık. Dizel motorun ön ısıtması. Direksiyon kilidi açılabilir.
②	Motoru açın. Motor çalıştırıldığında anahtarı çıkarın. Çıkarıldığında anahtar konum ①'e döner.

Anahtar, araçta kullanım için uygun değildir

Bu araçta kullanım için uygun bir anahtar kontak kilidine yerleştirilirse aşağıdaki şekilde çıkarılabilir:

- Otomatik şanzıman: anahtar kontak kilidinden çıkarılamaz. Seçme kolu kilit düğmesine basın ve serbest bırakın. Anahtar araçtan çıkarılabilir.
- Düz şanzıman: Anahtarı kontaktan çıkarın.

DİKKAT

Uygun olmayan veya dikkatsiz araç anahtarı kullanımı ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- **Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Motor, kazara çalışabilir ve camlar gibi elektrikli ekipman ciddi yaralanmaya yol açacak şekilde kazara çalıştırılabilir.**
- **Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Örneğin kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**
- **Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Direksiyon kilitlenebilir ve çevirmek mümkün olmayacaktır.**

Not

- Motor kapalıyken uzun süre anahtar kontak kilidinde bırakılırsa araç aküsü boşalabilir.
- **Otomatik şanzımanlı araçlarda** kontak anahtarı sadece vites kolu **P** konumundayken çekilebilir. Bu durumda seçme kolu kilit düğmesine basın ve serbest bırakın.

Motorun çalıştırılması

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

Adım	
1.	Fren pedalına basın ve 5. adım tamamlandıktan sonra basılı tutun.
1 a.	**Düz şanzımanlı araçlarda:** Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve motor çalışana dek basılı tutun.
2.	Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu **P** veya **N** konumuna alın.
3.	**Sadece dizel motorlu araçlarda:** Ön ısıtmak için anahtarı kontak kilidinde ⇒ Şek. 129 ① konumuna çevirin. Gösterge panelindeki bir kontrol lambası yanacaktır ➿.
4.	Anahtarı kontak kilidinde ⇒ Şek. 129 ② konumuna çevirin; gaza basmayın.
5.	Motor çalıştırıldığında anahtarı bırakın.
6.	Motor çalışmazsa işlemi durdurun ve bir dakika sonra tekrar deneyin.
7.	Sürüşe başlamak istediğinizde elektronik park frenini ayırın ⇒ Sayfa 186.

DİKKAT

Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın. Özellikle vites takılıyken araç aniden hareket edebilir ve kaza ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrinde ani bir artışa neden olabilir.

- **Asla çalıştırma servoları kullanmayın.**

ÖNEMLİ

- Sürüş sırasında motoru çalıştırma girişimi veya kapattıktan hemen sonra motorun çalıştırılması motor veya marş motoru hasarına neden olabilir.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçınınız ve motoru zorlamayınız.
- Motoru iterek veya çekerek çalıştırmayın. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre hasar verebilir.

Çevre Notu

Motoru rölanti devrinde ısıtmayın; görüş iyiyse sürmeye hemen başlayın. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Not

- Örneğin anahtar aküsü çok aşınmış veya boşsa motor marş düğmesiyle çalıştırılamaz. Bu durumda ateşleme düğmesini kilitten çıkarın ve anahtarı takın.
- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektriksel yükler geçici olarak kapatılır.
- Motor soğuk çalıştırıldığında teknik nedenlerle birkaç dakika güçlü titreşimler olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- +5 °C (+41 °F) altında sıcaklıklarda ek ısıtıcı bağlandığında araç altından duman çıkabilir. ■

Motorun durdurulması

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

Adım	
1.	Aracın tamamen durdurulması ⇒ ⚠.
2.	Fren pedalına basın ve 4. adım tamamlandıktan sonra basılı tutun.
3.	Otomatik şanzımanlarda vites kolunu **P** konumuna alın.
4.	Elektronik park frenini bağlayın ⇒ Sayfa 186.
5.	Anahtarı ⇒ Şek. 129 (0) konumuna çevirin.
6.	Düz şanzımanla aracı birinci veya geri vitese alın.

DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve ciddi kaza riski vardır.

- **Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.**
- **Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Durdurmak için fren pedalına daha fazla kuvvetle basılmalıdır.**
- **Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon da çalışmayacağından, direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.**
- **Anahtar kontaktan çıkarılırsadireksiyon kilitlenebilir ve aracı yönlendirmek mümkün olmayacaktır.**

ÖNEMLİ

Motor uzun süre yüksek hızda sürülmüşse kapatıldığında fazla ısınabilir. Motor hasarını önlemek için kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin. ▶

Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtar sadece vites kolu **P** konumundaysa çıkarılabilir.
- Motoru durdurduktan sonra kontak kapatıldığında veya anahtar çıkarıldığında bile motor bölmesi fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Radyatör fanı otomatik olarak kapatılır.

Elektronik immobilizer

Vites kilidi, izinsiz bir anahtarla motorun çalıştırılmasını ve aracın hareket ettirilmesini önler.

Araç anahtarında dahili bir çip mevcuttur. Anahtar kontak kilidine yerleştirildiğinde elektronik immobilizeri otomatik olarak devreden çıkarır.

Bu nedenle araç sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarıyla kullanılabilir. Kodlanmış anahtarlar Teknik Servislerinizden edinilebilir ⇒ Sayfa 72.

İzinsiz anahtar kullanılırsa **SAFE** (GÜVENLİ) veya **Immobiliser active** (İmmobilizer aktif) mesajı gösterge panelinde görüntülenir. Araç bu durumda çalıştırılamaz.

Not

Aracın doğru çalışması sadece orijinal SEAT anahtarları kullanıldığında garanti edilir.

Vites değiştirme

Giriş

Geri vites devreye alındığında ve kontak açıldığında aşağıdakiler gerçekleşir:

- Geri vites lambaları yanar.
- Geri giderken klima otomatik olarak hava devirdaim moduna geçer.
- Arka cam ısıtıcısı, ön cam sileceği devreye alındığında açılır.
- Ayrıca park sensör sistemi, optik park sensörü ve geri vites destek sistemi kamerası bağlıdır.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Göstergeler ⇒ Sayfa 57
- Frenleme, durma ve park etme ⇒ Sayfa 186
- Park sensörü sistemi ⇒ Sayfa 201
- Park Yardımı sistemi ⇒ Sayfa 205
- Geri vites yardım sistemi (Arka Yardım) ⇒ Sayfa 210
- Klima ⇒ Sayfa 158
- Elektronik güç kontrolü ve egzoz gazları saflaştırma sistemi ⇒ Sayfa 232
- Acil durum kilitleme ve kilit açma ⇒ Sayfa 319

DİKKAT

Hızlı hızlanma özellikle kaygan zeminde çekiş kaybı ve kaymaya neden olabilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve önemli hasara yol açabilir.

- **Vites küçültme işlevi veya çabuk hızlanma özelliğini sadece görüş, hava, yol ve trafik koşulları izin verirse kullanın.**

DİKKAT

Frenlerin uzun bir süre „sürtünmesine“ izin vermeyin ya da sık veya uzun süre fren yapmayın. Sürekli frenleme frenleri ısıtır. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azalabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.

ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerçekten gerekli değilse pedala yavaşça basarak frenlerin kaymasına asla neden olmayın. Bu, aşınmayı artıracaktır.
- Uzun dik eğimlerden önce hızı azaltın, vites küçültün veya daha kısa vites kademeleri seçin. Bu, motor frenleme etkisini kullanmanıza ve fren sistemindeki gerilimi azaltmanıza izin verir. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve arızalanabilir. Hızı azaltmak veya durmak için sadece frenleri kullanın.

Uyarı ve kontrol lambaları

yanar	Olası neden	Çözüm
(kırmızı)	Fren pedalı basılı değil!	Fren pedalını yere doğru bastırın.
(yeşil)	Fren pedalı basılı değil.	Vites kademesi seçmek için fren pedalına basın. Ayrıca "Elektronik park frenine" de bakın ⇒ Sayfa 186.

yanıp söner	Olası neden	Çözüm
(yeşil)	Seçme kolu kilit düğmesine basılmamış. Araç hareket etmeye başlamıyor.	Vites kolu kilidini devreye alın ⇒ Sayfa 181.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

DİKKAT

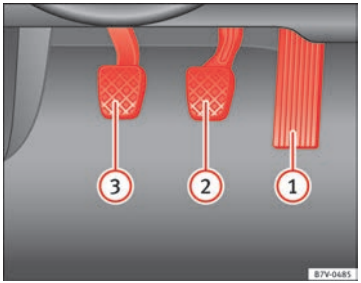
Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**
- **Araç durursa ve onarımlar için durdurulması gerekirse her zaman çevredeki trafikten güvenli bir uzaklıkta park edin, dörtlü flaşör lambalarını açın, motoru durdurun ve diğer yol kullanıcılarını uyarmak için gerekli tüm önlemleri alın.**

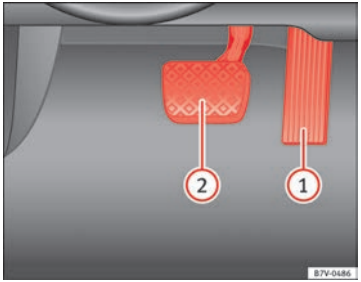
ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Pedallar



Şek. 130 Düz vites kutulu araçlardaki pedallar: ① gaz; ② fren; ③ kavrama



Şek. 131 Otomatik vites kutulu araçlardaki pedallar: ① gaz; ② fren

Yer paspasları veya diğer nesnelerin pedalların serbest hareket alanını engellemesine izin vermeyin.

Yer paspasları, pedal alanını serbest ve engellenmemiş şekilde bırakmalı ve ayak bölmesi alanına doğru şekilde sabitlenmelidir.

Fren devresinde arıza olması durumunda fren pedalına aracı durdurmak için normalden daha sert basılmalıdır.

DİKKAT

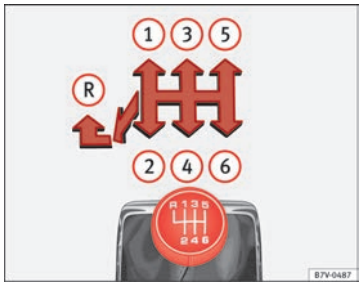
Sürücü ayak bölmesine düşen nesneler pedalların kullanımını önleyebilir. Bu, sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine yol açabilir ve ciddi kaza riskini artırır.

- **Pedalların altlarına kayan hiçbir nesne olmadan her zaman kullanılabildiğinden emin olun.**
- **Paspası her zaman ayak bölmesine sabitleyin.**
- **Başka paspaslar veya halıları fabrikada takılan orijinal paspasın üzerine asla koymayın.**
- **Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölmesine nesne düşmeyeceğinden emin olun.**

ÖNEMLİ

Pedallarda her zaman zemine serbest ve engellenmemiş bir geçiş olmalıdır. Örneğin fren devresinde arıza olması durumunda fren pedalına, aracı durdurmak için daha fazla basılması gerekecektir. Fren pedalına daha fazla basmak için geneldekinden daha fazla kuvvet gerekecektir. ■

Düz şanzıman: Vitese alma



Şek. 132 6 vitesli manuel bir şanzımanın vites değiştirme düzeni

Her vitesin konumu vites kolunda gösterilmektedir ⇒Şek. 132.

- Debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.

Bazı ülkelerde motoru çalıştırmak için debriyaj pedalını yere bastırmak gereklidir.

Geri vitesin seçilmesi

- Araç dururken debriyaj pedalını yere bastırın ve basılı tutun.
- Vites kolunu aşağı doğru itin.
- Vites kolunu sola ve sonra geri vitese doğru ⇒Şek. 132 Ⓡ öne hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vitese geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektronik park freni açıkken de geçerlidir.

- **Araç öne doğru hareket ederken asla geri vitese almayınız.**

ⓘ ÖNEMLİ

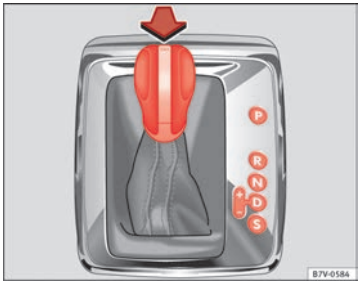
Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Sürüş esnasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatallarına iletilir.
- Geri vitese almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olunuz.
- Vites değiştirirken her zaman debriyaj pedalının sağa doğru zemine itildiğinden emin olun.
- Yokuşlarda aracı asla debriyajda tutmayın. ■

Otomatik şanzıman*: Vites seçme



Şek. 133 Soldan direksiyonlu araçlar: Kilitleme düğmeli otomatik vites kutusu seçme kolu (ok)



Şek. 134 Sağdan direksiyonlu araçlar: Kilitleme düğmeli otomatik vites kutusu seçme kolu (ok)

Vites kolunda kilit mevcuttur. Vites kolunu **P** konumundan vites kademesine değiştirirken fren pedalına basın ve vites kolunda düğmenin ön kısmında bulunan kilidi ⇒ Şek. 133 veya ⇒ Şek. 134 ok yönünde bastırın. Vites kolunu **N** konumundan **D** veya **R** konumuna hareket ettirmek için önce fren pedalını basılı tutun.

Kontak açıkken vites kolunun mevcut durumu gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolu konumları	Tanım	Anlamı ⇒ ⚠
P	**El freni kilidi**	Sürüş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Sadece araç *dururken* devreye girerler. Vits kolu konumunu değiştirmek için fren pedalına basın ve kontağı açın.
R	**Geri vites**	Geri vites devrede. Geri vitesi sadece araç *sabitken* seçin.
N	**Nötr**	Vites kutusu boşta. Tekerleklere hareket iletilmez ve motor fren görevi yapmaz.
D	**Standart ileri sürüş konumu** (normal program)	Vitsler otomatik olarak değiştirilir (yukarı ve aşağı). Vites kolları motor yükü, bireysel sürüş tarzı ve araç hızınızla tespit edilir.
S	**Standart ileri sürüş konumu** (spor program)	Daha yüksek bir vitese çıkış otomatik olarak *gecikir* ve vites küçültme motor gücü avantajından tam olarak faydalanmak için **D** vites kademesine göre *daha hızlıdır*. Vites kolları motor yükü, bireysel sürüş tarzı ve araç hızınızla tespit edilir.

Vites kolunun kilitlenmesi

Vites seçme kolu kilidi **P** veya **N** konumunda vites seçiminin istenmeye devreye alınmasını ve aracın kazara hareket etmesini önler.

Vites kolu kilidini serbest bırakmak için kontak açıkken fren pedalını basılı tutun. Vites kolu kilidine aynı anda basın.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla **N** konumundan geçirildiğinde (örneğin **R**'den **D**'ye geçildiğinde) devreye girmez. Bu kar veya çamurda mahsur kalındığında aracı ileri geri "sallamayı" mümkün kılar. Vites kolu kilidi, fren pedalına basılmazsa ve kol **N** konumunda yaklaşık bir saniyeden ▶

fazla 5km/sa altında bir hızdayken tutulursa otomatik olarak devreye girer.

DSG® otomatik şanzımanlı araçlarda nadir durumlarda vites kolu kilidi devreye girmeyebilir. Bu durumda şanzıman, aracın kazara hareket etmesini önlemek için kilitlenir. Yeşil kontrol lambası yanıp söner ve bilgi metni görüntülenir. Vites kolu kilidini devreye almak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Fren pedalına basın ve sonra serbest bırakın.

DİKKAT

Vites kolunun yanlış konuma alınması araçta kontrol kaybına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Vites kademesini devreye alırken gaza basmayın.**
- **Motor çalışırken ve vites kademesi seçiliyken, fren pedalı bırakıldığında araç hareket edecektir.**
- **Sürüş esnasında asla geri vitesi veya park kilidini seçmeyin.**

DİKKAT

Aracın istenmeyen hareketleri ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites kademesi seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, elektronik el frenini çekmeli ve vites koluyla P park kilidi konumunu seçmelisiniz.**
- **Motor çalışırken ve D, S veya R vites kademesi seçildiğinde aracı durma konumunda tutmak için freni basılı tutun. Araç rölantideyken veya araç öne doğru hareket etmeye devam ettiğinde şanzıman tamamen engellenmez.**

DİKKAT (Devam)

- **Araç hareket halindeyken asla R veya P vites kademelerine almayın.**
- **Aracı asla vites kolu N konumundan olacak şekilde bırakmayın. Araç, motorun açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak yokuş aşağı hareket edebilir.**

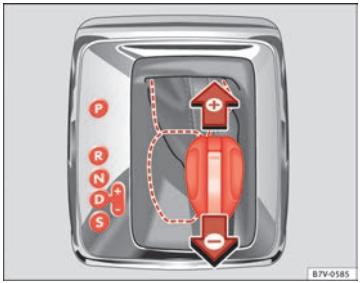
ÖNEMLİ

Araç dururken elektronik park freni **uygulanmazsa** ve **P** konumunda fren pedalı boştayken araç birkaç santimetre ileri veya geri hareket edebilir.

Not

Sürüş esnasında vites kolu kazara **P** konumuna alınırsa ayağınızı gaz pedalından kaldırın. Yeni bir vites kademesi seçmeden önce motor rölanti devrinde çalışana dek bekleyin.

Tiptronic* ile vites değiştirme



Şek. 135 Vites kolu Tiptronic konumunda (soldan direksiyonlu araçlar). Sağdan direksiyonlu araçlardaki düzen simetik olarak zıttır.



Şek. 136 Tiptronic için iki vites değiştirme kollu direksiyon

Tiptronic sistemi, otomatik şanzımanlı araçlarda manuel olarak vites değiştirmenize izin verir. Tiptronic programa geçtiğinizde araç seçili viteste kalır. Bu, trafik durumuna bağlı olarak sistem otomatik olarak vites değiştirmediği sürece mümkündür.

Vites koluyla Tiptronic'in kullanılması

- Vites kolunu **D** konumundan sağa Tiptronic seçme kanalına geçirin ⇒ ⚠ Otomatik şanzıman*: Vites seçme altında bkz. Sayfa 182.
- Vites yükseltmek veya küçültmek için kolu ileri ⊕ veya geriye doğru ⊖ bastırın ⇒ Şek. 135.

Direksiyon vites kollarıyla Tiptronic'in kullanılması

- **D** veya **S** konumunda direksiyon vites kollarını hareket ettirin ⇒ Şek. 136.
- Sağ kolu [+ OFF] ⇒ Şek. 136 vites yükseltmek için direksiyona doğru çekin.
- Sol kolu [-] ⇒ Şek. 136 vites küçültmek için direksiyona doğru çekin.

Kollar uzun süre kullanılmazsa araç Tiptronic modundan çıkar.

ÖNEMLİ

- Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmasından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vitese geçer.
- Hızı manuel olarak düşürürken vites kutusu sadece motor artık maksimum motor devrini aşamadığında vites değiştirir. ■

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Yokuş aşağı sürüş

Eğim ne kadar dik olursa, vites o kadar düşük olmalıdır. En düşük vitesler motor frenleme işlemini artırır. Vites kolu boş konumdayken **N** asla yokuş inmeyin.

- Hızı uygun şekilde azaltmalısınız.
- Vites kolunu **D** konumundan sağa Tiptronic seçme kanalına geçirin ⇒ Sayfa 183. ▶

- Vites değiştirmek için vites kolunu yavaşça arkaya çekin.
- **VEYA:** Direksiyon kollarını kullanarak azaltın ⇒ Sayfa 183.

Yedek program

Gösterge paneli ekranındaki tüm vites kolu konumları açık renkli bir zeminle gösterilmişse bu, sistemde arıza olduğu anlamına gelir. Otomatik şanzıman destek modunda çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür.

DSG® çift kavramalı vites kutusu için bazı durumlarda bu, **geri vitesin devreye girmediği anlamına gelir**. Vites kutusu ilk fırsatta yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

6 vitesli DSG vites kutusu® için fazla yükleme koruması

Kavrama aşırı yüklendiğinde araç *sarsılmaya* başlar ve vites kolu konum göstergesi yanıp sönmeye başlar. Kavrama hasarını önlemek için bu, motor ve şanzıman arasındaki güç iletimini keser. Artık çekme olmaz ve hızlanmak mümkün değildir. Kavrama, fazla yüklemeye bağlı olarak açılırsa fren pedalına basın. Tekrar hareket etmeden önce birkaç saniye bekleyin.

Vites küçültme

Vites küçültme sistemi vites seçme kolu **D**, **S** veya Tiptronic konumlarındayken maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vitese inecektir. Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır ⇒ ⚠.

Gaz pedalı yere bastırıldığında otomatik şanzıma, sadece motorun belirtilen maksimum motor devrine ulaşmasından sonra otomatik vites kutusu sonraki vitese geçer.

Kalkış-Kontrol Programı

Kalkış-Kontrol programı araç hala dururken maksimum hızlanma sağlar.

- ASR'yi kapatın ⇒ Sayfa 186.
- Fren pedalını sol ayağınızla basılı tutun.
- Vites kolunu **S** veya Tiptronic konumuna alın.
- Araç yaklaşık 3200 devir motor devrine ulaşana dek gaza sağ ayağınızla basın.
- Sol ayağınızı frenden kaldırın ⇒ ⚠. Araç maksimum hızlanma ile çalışır.
- Hızlandıktan sonra ASR'yi açın!

⚠ DİKKAT

Hızlı hızlanma özellikle kaygan zeminde çekiş kaybı ve kaymaya neden olabilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve önemli hasara yol açabilir.

- **Vites küçültme ve çabuk hızlanmayı sadece hava koşulları, yüzey koşulları ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayacak bir şekilde aracı sürün.**
- **ASR kapatılırsa, özellikle kaygan zeminde, sürüş tekerleklerinin ve aracın kayabileceğini unutmayın.**
- **Hızlandıktan sonra ASR'yi açın!**

ⓘ ÖNEMLİ

- Vites kadeesi devredeyken yokuşta durursanız gaza basarak aracın geri gitmesini önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.
- Özellikle motor kapalıyken vites kolu **N** konumundayken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin. Otomatik vites kutusu yağlanmayacaktır ve hasarlı olabilir. ■

Tavsiye edilen vites ekranı

Bazı araçlarda yakıt tüketiminin azaltılması için tavsiye edilen vites gösterge panelinde görüntülenir:

ekran	Anlamı
●	Optimum vites.
↑	Vites yükseltme tavsiyesi.
↓	Vites küçültme tavsiyesi.

Dizel parçacık filtresini temizleme bilgileri

Egzoz gazı sistem kontrolü, dizel parçacık filtresinin tıkalı olduğunu belirler ve sürüş için belirli bir vites önererek temizlenmesine yardımcı olur. Motor alışılmadık derecede yüksek bir hızdayken aracın sürülmesi gerekebilir ⇒ Sayfa 232.

DİKKAT

Tavsiye edilen vites ekranı sadece kılavuz amaçlıdır, dikkatli sürüş bakımından sürücünün dikkatinin yerini asla almamalıdır.

- **Her durum için doğru vites seçme sorumluluğu, örneğin şerit değiştirme, yokuş tırmanma ve römork çekme sırasında, yine sürücüye aittir.**

Çevre Notu

Durum için en uygun vitesin seçilmesi yakıt tasarrufunda bulunmanıza yardımcı olacaktır.

Not

Tavsiye edilen vites ekranı, debriyaj pedalına basıldığında kapanacaktır. ■

Frenleme, durma ve park etme

Giriş

Takviyeli fren sistemleri kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), fren yardımı sistemi (BAS), elektronik diferansiyel kilidi (EDL), çekiş kontrol sistemi (ASR) ve elektronik denge kontrolünü (ESC) içerir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Çekme modu ⇒ Sayfa 237
- Çalıştırma yardımı sistemleri ⇒ Sayfa 197
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 298
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

DİKKAT

Aşınmış fren balatalı veya arızalı fren sistemiyle sürüş ciddi kazaya yol açabilir.

• Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı mesajı ile veya tek başına ⓘ yanarsa fren balatalarını kontrol etmek ve aşınmışsa değiştirmek için hemen yetkili bir atölyeye gidin.

DİKKAT

Dikkatsiz park etme, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

• Araç hareket halindeyken anahtarı kontaktan asla çıkarmayın. Direksiyon kilidi devreye girebilir ve direksiyonu kilitleyebilir, böylece aracın kontrol edilmesi imkansız olacaktır.

• Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (tahta, yapraklar, dökülmüş yakıt, kurumuş çimen gibi).

DİKKAT (Devam)

• Aracınızdan ayrılırken ve park ederken her zaman elektronik park frenini uygulayın.

• Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Elektronik park frenini serbest bırakabilir, vites kolunu devreye alabilir ve aracı hareket ettirmeye başlayabilirler. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

• Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Motor, kazara çalışabilir ve camlar gibi elektrikli ekipman ciddi yaralanmaya yol açacak şekilde kazara çalıştırılabilir.

• Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Örneğin kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

ÖNEMLİ

- Yüksek kaldırımlı veya sabit bariyerli alanlara park ederken özellikle dikkat edilmelidir. Yerden çıkıntı yapan nesneler manevralar sırasında tampon veya aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Hasarı önlemek için tekerlekler bariyer veya kaldırıma değmeden önce durun.
- Girişler, rampalar, kaldırımlar veya diğer nesnelerden geçerken özellikle dikkat etmek gereklidir. Aracın altı, tamponlar, çamurluklar ve hareketli aksam ile motor ve egzoz sistemi, bu nesneler üzerinden geçerken hasar görebilir. ■

Uyarı ve kontrol lambaları

yanar	Olası neden ⇒ ⚠	Çözüm
(kırmızı)	Düğmedeki kontrol lambasıyla birlikte Ⓟ : Elektronik park freni açık.	⇒ Sayfa 188
	Fren sisteminde arıza	**Stop the vehicle!** Seek professional assistance! (Aracı durdurun! Profesyonel yardım alın!) ⇒ Sayfa 190.
	Fren hidroliği seviyesi yetersiz.	**Do not drive on!** Check brake fluid level ⇒ Sayfa 195 (Aracı sürmeye devam etmeyin! Fren hidroliği seviyesini kontrol edin).
	ABS kontrol lambasıyla birlikte ABS: ABS arızası.	Yetkili bir servise başvurun . ABS olmadan araca fren yaptırılamıyor.
(kırmızı)	Fren pedalı basılı değil!	Fren pedalını yere doğru bastırın.
(sarı)	Ön fren balataları eskimiş.	Hemen yetkili bir servise başvurun. **Tüm** fren balatalarını inceleyin ve gerekliyse değiştirin.
(sarı)	Sistem tarafından ayrılmış ESC.	Kontağın açılması ve kapatılması Gerekliyse kısa bir mesafe sürün.
	ESC'de arıza var.	Yetkili bir servise başvurun .
	ABS kontrol lambasıyla birlikte ABS: ABS'de arıza.	Yetkili bir servise başvurun . ABS olmadan araca fren yaptırılamıyor.
	Akü tekrar bağlanmıştır.	⇒ Sayfa 293

yanar	Olası neden ⇒ ⚠	Çözüm
OFF (sarı)	ASR elle kapatılmış	ASR'yi açın ⇒ Sayfa 194. Kontak açıldığında veya kapatıldığında ASR otomatik olarak devreye alınır.
ABS (sarı)	ESC kontrol lambasıyla birlikte ABS: ABS'de arıza.	Yetkili bir servise başvurun . ABS olmadan araca fren yaptırılamıyor.
	Ⓘ veya Ø uyarı lambasıyla birlikte: ABS arızası.	
Ⓟ (sarı)	Uyarı lambasıyla birlikte Ⓘ yanıp sönüyor: Elektronik park freni arızalı.	Yetkili bir servise başvurun .
(yeşil)	Fren pedalı basılı değil.	Vites kademesi seçmek için fren pedalına basın.
		Elektronik park frenini ayırmak için fren pedalına basın ⇒ Sayfa 188.

yanıp söner	Olası neden ⇒ ⚠	Çözüm
(kırmızı)	Elektronik park freni arızalı. Kontrol lambası Ø aynı anda yanabilir veya kontrol lambası Ⓟ düğmede yanıp sönebilir.	Aracı güvenli bir şekilde park etmek mümkün olmayabileceğinden yetkili bir servisle iletişim kurun.
(sarı)	ESC veya ASR düzenleniyor.	Ayağınızı gazdan kaldırın. Sürüş tarzınızı yol koşullarına ayarlayın.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır. ▶

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

DİKKAT

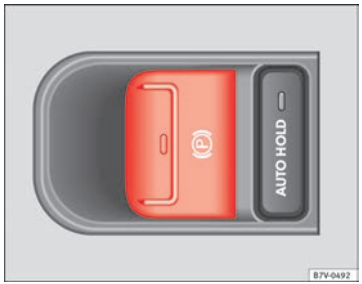
Kötü durumdaki frenlerle sürüş ciddi bir kazaya yol açabilir.

- **Fren uyarı lambası sönmezse ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür veya fren sisteminde arıza vardır. Hemen profesyonel yardım alın ⇒Sayfa 194, Fren hidroliği.**
- **Fren uyarı lambası ABS uyarı lambasıyla birlikte yanarsa, ABS düzenleme işlevi arızalı olabilir. Sonuç olarak fren yapma sırasında arka tekerlekler nispeten kolay bir şekilde kilitlenebilir. Arka tekerlekler kilitlenirse bu, araç kontrol kaybına yol açabilir! Mümkünse hızınızı düşürün ve fren sistemini kontrol etmek için yakındaki bir yetkili atölyeye kadar dikkatli bir şekilde aracı sürün. Sonraki yolculuk sırasında ani frenleme ve manevralardan kaçının.**
- **ABS uyarı lambası sönmezse veya sürüş esnasında yanarsa ABS arızalıdır. Araç ABS olmadan sadecenormal frenlemeyi kullanarak durdurulabilir. ABS'nin sunduğu koruma mevcut değildir. Olabildiğince kısa sürede yetkili bir servisi ziyaret edin.**
- **Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı mesajı ile veya tek başına yanarsa fren balatalarını kontrol etmek ve aşınmışsa değiştirmek için hemen yetkili bir atölyeye gidin.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir. ■

Elektronik park freni



Şek. 137 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: elektronik park freni anahtarı

Elektronik park freninin uygulanması

Park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken uygulanabilir. Aracınızdan ayrılırken ve park ederken park frenini daima çekin.

- Düğmedeki kontrol lambası yanana dek düğmeyi çekin.
- Kontrol lambası gösterge panelinde yanana dek park freni uygulanır ⇒ Sayfa 187.

Elektronik park freninin serbest bırakılması

- Kontağı açın.
- Düğmeye basın. Aynı zamanda fren pedalına sert bir şekilde basın veya motor açıkken gaz pedalına yavaşça basın.
- Düğmedeki kontrol lambaları ve gösterge panelindeki söner.

Motoru çalıştırırken elektronik park freninin otomatik olarak bırakılması

Elektronik park freni, araç hareket etmeye başladığında, sürücü kapısı kapalıysa **ve** sürücü emniyet kemerini takmışsa otomatik olarak bırakılır. **Düz şanzımanlı** araçlarda ayrıca debriyaj pedalı motoru çalıştırmadan ▶

önce yere doğru bastırılmalıdır, böylece sistem park freninin bırakılması gerektiğini fark eder.

Acil frenleme işlevi

Acil frenleme işlevini sadece araç fren pedalıyla durdurulamıyorsa kullanın ⇒ ⚠!

- Aracı durdurmak için düğmeyi (P) **sertçe** çekin. Uyarı ekranına ilgili sesli uyarı eşlik edecektir.
- Frenleme işlemini durdurmak için düğmeyi bırakın veya gaza basın.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin yanlış kullanımı ciddi kazaya yol açabilir.

- **Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park freni asla kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklere uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Her zaman ayak frenini kullanın.**
- **Motor çalışırken ve vites veya vites kademesi takılıyken motor bölmesinden asla motor bölmesini hızlandırmayın. Park freni çekili olsa dahi araç hareket edebilir.**

Not

- Düz şanzımanlı araçlarda: Debriyaj pedalı bırakıldığında ve aynı anda gaza basıldığında elektronik park freni otomatik olarak serbest bırakılır.
- Araç aküsü boşsa elektronik park frenini ayırmak mümkün olmayacaktır. Takviye ile çalıştırma özelliğini kullanın ⇒ Sayfa 342.
- Elektronik park freni uygulandığında veya bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Elektronik park freni uzun süre kullanılmamışsa araç dururken sistem bazen otomatik ve sesli kontroller yapar. ■

Park etme

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

Aracın park edilmesi

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın.

- Aracı uygun bir yüzeye park edin ⇒ ⚠.
- Araç hareketsiz kalana kadar fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Elektronik park frenini bağlayın ⇒ Sayfa 188.
- Otomatik şanzıman için vites kolunu **P** konumuna alın.
- Motoru kapatın ve fren pedalını serbest bırakın.
- Anahtarı kontaktan çıkarın.
- Gerekliyse direksiyonu kilitlemek için direksiyonu biraz çevirin.
- Düz şanzımanla düz zemin ve eğimlerde 1. vitese veya hatta yokuşlarda geri vitese alın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Tüm yolcuların, özellikle de çocukların araçtan ayrıldığından emin olun.
- Araçtan ayrılırken tüm anahtarları yanınıza alın.
- Aracı kilitleyin.

Dik eğimler ve yokuşlar için ek bilgiler

Motoru kapatmadan önce aracın hareket etmesi gerekirse kaldırım tarafından tutulacağı şekilde direksiyonu çevirin.

- Eğimlerde ön tekerlekleri kaldırım kenarına geleceği şekilde çevirin.
- Yokuş yukarı konumdayken tekerlekleri her zaman yolun ortasına doğru çevirin. ▶

DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu, yangına ve önemli hasara neden olabilir.

- **Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (tahta, yapraklar, dökülmüş yakıt, kurumuş çimen gibi).**

ÖNEMLİ

- Yüksek kaldırımlı veya sabit bariyerli alanlara park ederken özellikle dikkat edilmelidir. Yerden çıkıntı yapan nesneler manevralar sırasında tampon veya aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Hasarı önlemek için tekerlekler bariyer veya kaldırıma değmeden önce durun.
- Girişler, rampalar, kaldırımlar veya diğer nesnelerden geçerken özellikle dikkat etmek gereklidir. Aracın altı, tamponlar, çamurluklar ve hareketli aksam ile motor ve egzoz sistemi, bu nesneler üzerinden geçerken hasar görebilir.

Frenlerle ilgili bilgi

İlk 200 ila 300 km'de (100 ila 200 mil) **yeni fren balataları** henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ gereklidir ⇒ ⚠. Az miktarda azaltılmış frenleme etkisi fren pedalındaki basıncı artırarak telafi edilebilir. **Rodaj sırasında tam frenleme mesafesi veya acil frenleme mesafesi daha yüksektir** o zaman fren balatalarında rodaj yapılmalıdır. Rodaj srasında tam güçte fren yapmaktan veya frenleme performansını gerektiren durumlardan kaçının. Örneğin sıkışık trafikte.

Fren balatalarının aşınma oranı büyük oranda aracın kullanıldığı şartlara ve aracın sürülüş biçimine bağlıdır. Şehir trafiğinde veya kısa yolculuklarda sık sık kullanılırsa veya spor tarzda sürülürse fren balatalarını kontrol ettirmek için yetkili bir servisi düzenli olarak ve Bakım Programı'nda tavsiye edilenden daha sık ziyaret edin.

Aracı **ıslak frenlerle** kullanırsanız, örneğin su birikintisi bulunan yollardan geçtikten sonra, şiddetli yağmur altında veya aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ıslak ve hatta donmuş olabileceğinden frenlerin etkisi azalır. Daha yüksek hızda birkaç defa hafifçe fren yaparak frenleri olabildiğince çabuk kurutun. Bunu sadece arkanızdaki araçlar veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadan yapın ⇒ ⚠.

Diskler ve fren balataları üzerindeki bir tuz tabakası frenlerin etkinliğini azaltacak ve frenleme mesafesini artıracaktır. Fren yapmadan tuzlu yollarda uzun süre aracı sürerseniz frenlerdeki tuz tabakasını ortadan kaldırmak için birkaç defa dikkatli bir şekilde fren yapın ⇒ ⚠.

Fren, önemli uzunlukta sürelerde park edilmiş durumda kalırsa, az kullanılırsa veya frenler kullanılmazsa fren disklerinde **paslanma** ve fren balatalarında **kir** oluşumu olabilir. Frenler sık kullanılmıyorsa veya disklerde paslanma varsa, SEAT, orta yükseklikte bir hızda birkaç defa sıkıca fren yaparak balatalar ve disklerin temizlenmesini tavsiye eder. Bunu sadece arkanızdaki araçlar veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadan yapın ⇒ ⚠.

Fren sistemindeki arızalar

Frenleme sırasında aracın normal tepki vermediğini fark ederseniz (frenleme mesafesinin aniden arttığını) frenleme sisteminde arıza olabilir. (!) uyarı lambası yanar ve metin mesajı görüntülenir. Aracı hemen yetkili bir servise götürün ve arızayı tamir ettirin. Ortalama hızda sürün ve fren pedalına çok daha yüksek basınçla basmaya hazır olunuz ve uzun durma mesafeleri bırakınız.

Fren servosu

Fren servosu sadece motor çalışırken ve sürücü tarafından fren pedalına uygulanan basınç arttığında çalışır.

Fren servosu, çalışmazsa veya aracın çekilmesi gerekiyorsa fren pedalına, fren servosu çalışmadığında frenleme mesafesinin artması koşuluyla daha fazla kuvvetle basılması gerekecektir ⇒ ⚠.

DİKKAT

Yeni fren balataları tam verimle durdurmaz.

- **İlk 320 km (200 mil için) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce rodaj yapılması gereklidir. Bunun için azalan frenleme etkisini telafi etmek için fren pedalına daha fazla kuvvetle basılması gerekecektir.**
- **Araç kontrol kaybını ve ciddi kazalara neden olmayı önlemek için yeni fren balatalarıyla sürüş sırasında her zaman çok dikkatli olun.**
- **Yeni fren balatalarında rodaj yaparken sizinle diğer araçlar arasındaki güvenlik mesafelerine her zaman uyun ve uç fren performansı gerektiren durumlara neden olmayın.**

DİKKAT

Frenler fazla ısındığında frenleme daha az etkindir ve frenleme mesafeleri artar.

- **Eğimlerde sürüş sırasında frenlere fazla yükleme yapılabilir ve hızla fazla ısınabilirler.**
- **Uzun dik eğimlerden önce hızı azaltın, vites küçültün veya daha kısa vites kademeleri seçin. Bu, motor frenleme etkisini kullanmanıza ve fren sistemindeki gerilimi azaltmanıza izin verir.**
- **Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısınmalarına neden olur.**

DİKKAT

Islak, donmuş veya tuzla kaplı frenlerin durdurması zaman alır ve bu da frenleme mesafelerini artırır.

- **Frenleri dikkatli bir şekilde test edin.**
- **Hava, yol ve trafik koşulları izin verdiğinde birkaç defa hafifçe frene basarak frenleri kurutun, buz ve tuzdan arındırın.**

DİKKAT

Fren servosu olmadan sürüş, frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir ve ciddi bir kazaya yol açabilir.

- **Motor kapalıyken aracın öne doğru hareket etmesine asla izin vermeyin.**
- **Fren servosu, çalışmazsa veya aracın çekilmesi gerekiyorsa fren pedalına, fren servosu çalışmadığında frenleme mesafesinin artması koşuluyla daha fazla kuvvetle basılması gerekecektir.**

ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerçekten gerekli değilse pedala yavaşça basarak frenlerin kaymasına asla neden olmayın. Fren pedalına sürekli basılması frenleri ısıtacaktır. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azalabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.
- Uzun dik eğimlerden önce hızı azaltın, vites küçültün veya daha kısa vites kademeleri seçin. Bu, motor frenleme etkisini kullanmanıza ve fren sistemindeki gerilimi azaltmanıza izin verir. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve arızalanabilir. Hızı azaltmak veya durmak için sadece frenleri kullanın.

Not

Ön fren balatalarını kontrol ederken arka fren balatalarını kontrol etmek için de zaman ayırın. Fren balatasının kalınlığı, jantlardaki açıklıklar veya aracın altına bakarak görsel ve düzenli olarak kontrol edilmelidir. Gerekliyse iyice kontrol etmek için tekerlekleri çıkarın. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Fren destek sistemleri

ESC, ABS, BAS, ASR ve EDL fren destek sistemleri sadece kontak açıkken çalışır. Aktif güvenliğin artırılmasına önemli ölçüde katkıda bulunurlar.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC, kayma riskini azaltır ve belirli sürüş koşulları altında her tekerleği durdurarak araç dengesini artırır. ESC, dışa savrulma, içe savrulma veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Sistem her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler.

ESC'nin sınırları vardır. ESC'nin fizik kurallarına da bağlı olduğunun fark edilmesi önemlidir. ESC, sürücünün karşılaşabileceği tüm durumlarla başa çıkamayacaktır. Örneğin yol yüzeyi aniden değişirse ESC, her durumda kullanılabilir olmayacaktır. Araç aniden su, çamur veya karla kaplı bir bölüme girerse ESC, kuru zemindekiyle aynı şekilde destek sağlamayacaktır. Araç zemindeki tutuşunu kaybederse ve su tabakası üzerinde hareket ederse (kayma) ESC, yol yüzeyinde tutuş kaybına bağlı olarak sürücünün araç kontrolüne yardımcı olamayacaktır ve frenleme ve direksiyon hakimiyetini önleyecektir. Araç yüksek hızda bir dizi virajda sürülürse ESC her zaman etkin olmayacaktır: aracın sert sürüşe tepkisi düşük hızlardakiyle aynı değildir. Römorkla sürerken ESC, römork olmadığı zamanla aynı miktarda araç kontrolü sağlamaz.

Hızınız ve sürüş tarzınızı yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. ESC, fizik kurallarının sınırlarını zorlayamaz, mevcut şanzıman özelliklerini iyileştiremez ya da sürücü dikkat eksikliği kaçınılmaz bir durum yaratırsa aracı yolda tutamaz. Aksi takdirde ESC, zorlu koşullarda araç kontrolünün muhafaza edilmesine ve sürücü tarafından yapılan direksiyon hareketlerine, aracın istenen yönde hareketini sürdürmek için yardımcı olur. Araç, ESC'nin müdahale edebilmesinden önce yoldan çıkacağı bir hızla sürülüyorsa sistem destek sağlayamaz.

ABS, BAS, ASR ve EDL sistemleri ESC'ye dahildir. ESC her zaman açıktır. Çekiş yetersiz olduğunda ESC sadece ASR düğmesini kullanarak ⇒Şek. 138 kapatılmalıdır. Araçta tekrar çekiş olduğunda ASRyi bir kez daha açmayı unutmayın.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, aracın durmasından hemen önceye kadar frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyebilir, böylece de sürücünün aracı yönlendirmesine ve yardımcı olur. Bu, tam frenleme sırasında bile kayma riskinin azaltılması anlamına gelir:

- Fren pedalını tamamen basılı tutun. Ayağınızı fren pedalından kaldırmayın ya da frenleme kuvvetini azaltmayın!
- Fren pedalını „pompalamayın“ ya da fren kuvvetini azaltmayın!
- Tam fren yaparken araç yönünü muhafaza edin.
- Fren pedal serbest bırakıldığında veya fren kuvveti azaltıldığında ABS kapanır.

ABS kontrolü **fren pedalı titreşimi** ve sesiyle izlenebilir. *Herhangi bir* durumda ABS'nin frenleme mesafesini azaltmasını asla beklememelisiniz. Çakıl, yeni yağmış kar veya buzlu ve kaygan zeminde sürüş sırasında frenleme mesafeleri artacaktır.

Gevşek zeminde sürüş sırasında ABS'nin her arazide kullanılma konfigürasyonu otomatik olarak açılır. ABS devreye alındığında ön tekerlekler kısa süre kilitlenebilir. Bu, tekerleklerin gevşek zeminlerde girmesini önlendiğinden arazi koşullarında frenleme mesafesini kısaltır. Her arazide kullanılan ABS sadece düz çizgide sürüş sırasında müdahale eder. Ön tekerlekler çevrildiğinde normal ABS devreye girer.

Fren destek sistemi (BAS)

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Fren destek sistemi, acil durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvvetini takviye eder. Sonuç olarak frenleme basıncı hızla artar, frenleme kuvveti çoğalır ve frenleme mesafesi azalır. Bu, ABS'nin daha hızlı ve daha etkin bir şekilde devreye alınmasını sağlar. ▶

Ayağınızı fren pedalından **kaldırmayın!** Fren pedal serbest bırakıldığında veya fren kuvveti azaltıldığında frenleme desteği fren servosunu otomatik olarak kapatır.

Hızlanma sırasında çekiş kontrolü (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. ASR, istenmeyen yol koşullarında bile, aracın çalıştırılması, hızlandırılması veya yokuş çıkarken bazı durumları kolaylaştırır.

ASR, manuel olarak açılabilir veya kapatılabilir ⇒Sayfa 194.

Elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDL ve XDS)

EDL, normal koşullar altında düz çizgilerde sürüş sırasında kullanılabilir. EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yüke maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

XDS işlevi, elektronik diferansiyel kilidinin bir uzantısıdır. XDS sürüş tekerleklerinin çekişine değil, virajlarda hızlı tutuş sırasında eğrinin içinde ön tekerleğin tutuşuna tepki verir. XDS, kaymayı önlemek için virajın iç kısmında tekerlek frenlerine basınç verir. Bu, aracın gereken çizgide devam etmesine yardımcı olan çekişi artırır.

⚠ DİKKAT

Buzlu, kaygan ıslak bir zeminde sürüş, araç kontrolünün kaybı ve sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. ABS, BAS, EDL, ASR ve ESC fren destek sistemleri daha fazla güvenlik sağlasa da sürüş sırasında gereksiz riskler almayın.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Fren destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. ESC ve diğer sistemlerle bile kaygan ve ıslak yollar her zaman tehlikeli olacaktır.**
- **Islak zeminde çok hızlı bir şekilde sürmek tekerleklerin yerle temasını kaybetmesine ve kayma olarak bilinen bir etkiye yol açar. Tutuş olmadan aracın frenlenmesi, yönlendirilmesi veya kontrol edilmesi mümkün olmaz.**
- **Örneğin eğer sürücü, zorlu koşullarda çok hızlı sürerse veya güvenlik mesafelerine uymazsa fren destek sistemleri kazaları önleyemez.**
- **Fren destek sistemleri son derece etkili olsa ve zorlu koşullarda aracın kontrol edilmesine yardımcı olsa da araç dengesi lastik tutuşuna bağlıdır.**
- **Buzlu ve karşı yüzeylerde hızlanırken, gaz pedalına dikkatli şekilde basın. Araç kontrol kaybına yol açan fren destek sistemleriyle bile tekerlekler hala kayabilir.**

⚠ DİKKAT

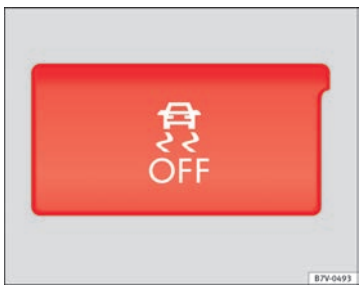
ESC'nin etkinliği, sürüş dinamiklerini etkileyen diğer parçalar ve sistemler muhafaza edilmezse ve doğru işlev görmüyorsa ESC'nin etkinliği önemli oranda azalabilir. Bu, diğer hususların yanı sıra önceden değinilen frenler, lastikler ve diğer sistemleri içerir.

- **Başka parçaların değiştirilmesinin ve araca takılmasının ABS, BAS, ASL, EDL ve ESC'nin çalışmasını etkileyebileceğini unutmayın.**
- **Araç süspansiyonundaki değişiklikler ve onaylanmamış tekerlek/lastik kombinasyonlarının kullanılması ABS, BAS, ASL EDL ve ESC'nin çalışmasını ve etkinliklerini etkileyebilir.**
- **Benzer şekilde ESC'nin etkinliği uygun lastiklerin kullanımına bağlıdır ⇒Sayfa 298.**

Not

- ESC ve ASR'nin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için dört tekerlekte de aynı tip lastik bulunmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- ABS'de bir arıza meydana gelirse ESC, EDL ve ASR de çalışmayacaktır.
- Yukarıdaki sistemlerden herhangi biri çalışırken sesler duyulabilir. ■

ASR'nin açılması ve kapatılması



Şek. 138 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: ASR'nin açılması ve kapatılmasında kullanılan düğme (ESC'li araçlar)

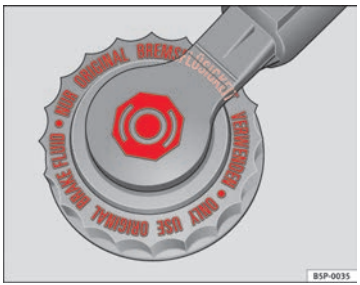
Elektronik denge kontrol ESC'si; ABS, EDL ve ASR'den oluşur ve sadece motor çalışırken çalışır.

Motor çalışırken OFF ⇒Şek. 138 (KAPALI) düğmesine basarak ASR kapatılabilir. ASR (ve benzerleri) sadece gereken çekiş elde edilmediğinde kapatılır:

- Aracı derin kar veya gevşek zeminde sürerken (çakıl...).
- Sıkışmış bir aracı kurtarırken.

OFF ⇒Şek. 138 (KAPALI) düğmesine basarak ASR'yi tekrar açın. ■

Fren hidroliği



Şek. 139 Motor bölmesinde: fren hidroliği haznesi, kapak

Zamanla fren hidroliği ortam havasındaki suyu emer. Fren hidroliğinde çok fazla su varsa fren sistemi hasarlı olabilir. Ayrıca, fren hidroliği kaynama noktası önemli miktarda düşer. Fren hidroliğinde çok su olduğunda ve frenler önemli kuvvetlere maruz kaldığında sistemde su buharı kabarcıkları oluşabilir. Bu su buharı kabarcıkları frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve hatta fren sisteminde genel arızaya yol açabilir. Fren sisteminin her zaman doğru şekilde işlev görmesinin sağlanması kendinizin ve diğer yol kullanıcılarının güvenliği için gereklidir ⇒ ⚠.

Fren hidroliği özellikleri

SEAT, araçlarının fren sistemleri için optimize edilmiş özel bir fren hidroliği geliştirmiştir. Fren sisteminin optimum çalışmasını sağlamak için ▶

SEAT, **VW 501 14 standardı** na uygun fren hidroliğinin kullanımını tavsiye eder. Bu fren hidroliği mevcut değilse ve başka bir fren hidroliği farklı nedenlerle kullanılıyorsa Amerika FMVSS 116 DOT 4 standardı veya Alman DIN ISO 4925 CLASS 4 ⇒ ⚠ standardına uygun fren hidroliği kullanın.

VW 501 14 standardına uygun fren hidrolikleri, Amerikan FMVSS 116 DOT 4 standardı ve Alman DIN ISO 4925 CLASS 4 standardının koşullarını yerine getirir. Ancak Amerikan FMVSS 116 DOT 4 standardı veya Alman DIN ISO 4925 CLASS 4 standardına uygun hidroliklerin VW 501 14 standardına uyması gerekmez. Fren hidroliği konteynerindeki bilgileri her zaman kontrol edin ve uygun fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun.

Uygun fren hidroliği Teknik Servislerden edinilebilir.

Fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği seviyesi her zaman MIN ve MAX işaretleri arasında veya MIN işareti üzerinde olmalıdır ⇒ ⚠.

Bazı modellerde motor parçaları fren hidroliği haznesinin görülmesini zorlaştırdığından fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi her zaman mümkün değildir. Tam fren hidroliği seviyesini okuyamıyorsanız uzmana danışın.

Fren balataları aşınması ve frenin otomatik olarak tekrar ayarlanmasına bağlı olarak araç kullanılırken fren hidroliği seviyesi biraz düşer.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği, Bakım Programı'ndaki talimatlara göre değiştirilmelidir. Fren hidroliğini yetkili bir serviste değiştirtin. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor. Bu, sadece gerekli özelliklerle uyumlu fren hidroliğinin kullanılacağı anlamına gelir.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanılırsa fren sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalacaktır.

- **Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!**
- **Fren hidroliği, Bakım Programı'ndaki talimatlara göre düzenli olarak değiştirilmelidir.**
- **Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu su buharı kabarcıkları frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve hatta fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.**
- **Sadece VW 501 14 standardı, FMVSS 116 DOT 4 standardı veya hatta DIN ISO 4925 CLASS 4 standardına uygun fren hidroliği kullanılmalıdır. Diğer fren hidroliği tipleri frenin çalışmasını etkileyebilir ve frenleme gücünü azaltabilir. Konteyner VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 veya DIN ISO 4925 CLASS 4 standartlarına uygunluk belirtmiyorsa fren hidroliği kullanmayın.**
- **Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.**
- **Her zaman uygun fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Konteyner VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 veya DIN ISO 4925 CLASS 4 standartlarına uygunluk belirtmiyorsa fren hidroliği kullanmayın.**

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği zehirlidir.

- **Zehirlenme riskini azaltmak için fren hidroliğini şişeler/konteynerler veya benzerlerinde tutmayın. İçeriği açıkça işaret edilmiş olsa bile başkaları bunlardan içebilir.**
- **Fren hidroliğini her zaman orijinal konteynerde, doğru kapatılmış olarak ve çocuklardan uzak tutun.**

ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir. Boyaya bulaşan fren hidroliğini vakit kaybetmeden temizleyin.

Çevre Notu

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir profesyonele yaptırın. ■

Çalıştırma yardımcı sistemleri

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

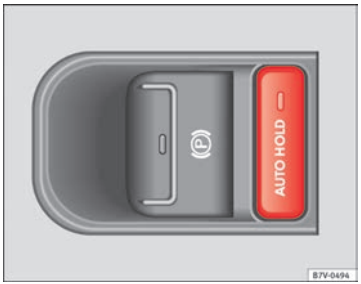
- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 63
- Frenleme, durma ve park etme ⇒ Sayfa 186
- Araç aküsü ⇒ Sayfa 293
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 298
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261
- Akü takviyesi ile çalıştırma ⇒ Sayfa 342

DİKKAT

Yokuşta çalıştırma sistemindeki akıllı teknoloji fizik kanunlarını değiştiremez. Çalıştırma yardımı sistemlerinin sağladığı daha fazla konfor, riskler almanıza neden olmaz.

- **Aracın istenmeyen hareketleri ciddi yaralanmaya neden olabilir.**
- **Çalıştırma yardımı sistemleri, sürücü dikkatinin yerine geçemez.**
- **Her zaman aracınızın hızı ve sürüş tarzınızı zemin durumuna ya da yol, hava ve trafik koşullarına uydurmaya çalışın.**
- **Yokuşta çalıştırma sistemi aracı eğimde her koşulda sabit tutamaz ya da dik yokuş aşağı eğimlerde fren yapmasına neden olamaz, örneğin yol kaygan veya buzluysa.**

Otomatik Tutuş işlevi*



Şek. 140 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Otomatik Tutuş düğmesi

Düğmedeki kontrol lambası Otomatik Tutuş işlevi açıldığında açılır.

Otomatik Tutuş işlevi açıkken aracı düzenli olarak durdurması gerekiyorsa veya uzun sürelerle motor çalışırken durması gerekiyorsa (örneğin yokuşlarda, trafik lambasından önce veya sürekli durma ve çalıştırma gerektiren trafik sıkışıklıklarında sürücüye yardımcı olur).

Otomatik Tutuş işlevi sürücünün ayağını fren pedalında tutmasına gerek kalmadan aracın dururken kazara kaymasını otomatik olarak engeller.

Sistem, aracın durduğunu tespit ettiğinde Otomatik Tutuş aracı durma konumunda tutar. Fren pedalı bırakılabilir.

Sürücü fren pedalına kısa süre basarsa veya hareket etmek için gaza basarsa Otomatik Tutuş işlevi freni bir kez daha serbest bırakır. Araç, eğime göre hareket eder.

Otomatik Tutuş işlevi için gerekli koşullardan herhangi biri araç durdurulduğunda değişirse sistem, düğmedeki gösterge gibi kapanır ⇒ Şek. 140. Elektronik park freni, aracı güvenli bir şekilde park etmek gerektiğinde devreye girer ⇒ ⚠.

Otomatik Tutuşla aracı durur konumda tutma koşulları:

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Motor çalışır olmalıdır.
- ASR sistemi açık ⇒Sayfa 186.

Otomatik Tutuşun manuel olarak açılıp kapatılması

AUTO HOLD (OTOMATİK TUTUŞ) düğmesine basın ⇒⚠. Düğmedeki kontrol lambası Otomatik Tutuş işlevi kapatıldığında kapanır.

Sabit Otomatik Tutuş bağlantısı

Otomatik Tutuş işlevi motorun her çalıştırılışında açılmalıdır. Ancak Otomatik Tutuş işlevini kalıcı olarak açmak için **Ayarlar** menüsü, „Otomatik tutuş“ alt menüsünde ⇒Sayfa 63 **işaret** açılmalıdır.

Otomatik Tutuş aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak çalışır:

Tüm hususlar aynı anda ⇒⚠ yerine getirilmelidir:		
	düz şanzıman	**Otomatik şanzıman**
1.	Araç, fren pedalını düzlükte veya eğimde kullanarak **durdurulursa**.	
2.	Motor sorunsuz şekilde çalışır olmalıdır.	
3.	Eğimde 1. vites yokuş yukarı devreye alınır ya da geri vites yokuş aşağı devreye alınır. Kavrama basılı tutmalıdır.	Sürüş vitesi **R**, **D** veya **S**'den seçilir.
	Hızlanma ve kavramaya aynı anda basma üzerine fren kademeli olarak serbest bırakılır.	**Hızlanma sonrasında fren kademeli olarak bırakılır.**

Otomatik Tutuş aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak kapanır:

	düz şanzıman	**Otomatik şanzıman**
1.	Tab. için bkz Sayfa 198 de belirtilen koşullardan biri değişirse.	
2.	Motor düzenli çalışmıyorsa veya arıza varsa.	
3.	Rölanti devrine geçerken.	Vites kolu boşa alınırsa(**N**).
4.	Motor kapatılırsa veya bayılırsa.	Motor kapatılırsa.
5.	Sürücü, kavramaya basarken aracı hızlandırırsa.	Araç hızlandırılırsa.
6.		Tekerleklerden birinde yerle minimal temas olduğunda (örneğin engebeli yüzeyde).

⚠ DİKKAT

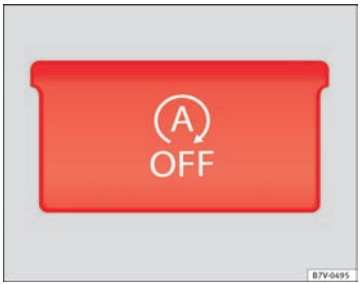
Otomatik Tutuş teknolojisi, fizik kanunlarıyla sınırlıdır. Otomatik Tutuş'un sağladığı daha fazla konfor asla risk almanıza neden olmaz.

- **Aracı asla çalışır ve Otomatik Tutuş işlevi açık şekilde bırakmayın.**
- **Otomatik Tutuş yokuş yukarı ve yokuş aşağı aracı her zaman durduramaz (örneğin zemin kaygan veya donmuşsa).**

ⓘ ÖNEMLİ

Otomatik araç yıkama makinesine girmeden önce elektronik park freni otomatik olarak devreye girdiğinde **her zaman** Otomatik Tutuş'u kapatın. ■

Çalıştırma-Durdurma İşlevi*



Şek. 141 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Çalıştırma-Durdurma işlev düğmesi

Çalıştırma-Durdurma modunda motor, araç dururken otomatik olarak kapatılır. Motor, gerektiğinde otomatik olarak tekrar çalışır.

İşlev, kontağın her açılışında otomatik olarak devreye alınır. Gösterge paneli mevcut durumla ilgili bilgileri görüntüler.

Manüel şanzımanlı araçlar

- Araç dururken boşta bırakın ve ayağınızı debriyajdan çekin. Motor kapanır.
- Tekrar hareket etmek için debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Araç dururken frene basın ve basılı tutun. Motor kapanır.
- Fren pedalını bırakır bırakmaz motor tekrar çalışacaktır.
- Vites kolu **P** konumuna ayarlanmışken vites kademesi seçilene veya gaz pedalına basılana dek motor çalışmayacaktır.

Motoru otomatik olarak kapatmak için önemli koşullar

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Fabrikada takılan çekme braketi römorka elektrikle bağlı olmamalıdır.
- Minimum motor sıcaklığına ulaşılmıştır.
- Direksiyon 270 dereceden fazla döndürülmemelidir.
- Araç son durmadan beri hareket etmiştir.
- Climatronic'li araçlarda: Aracın içindeki sıcaklık önceden ayarlanan sıcaklık aralığındadır.
- Ayarlanan sıcaklık ne çok yüksek ne de çok düşüktür.
- Klima buz çözüm işlevi açılmaz.
- Climatronic'li araçlarda: fan, manuel olarak yüksek hıza ayarlanmamıştır.
- Araç aküsünün güç seviyesi yeterlidir.
- Aracın akü sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük değil
- Araç, dik bir eğim veya yokuşta değildir.
- Ön tekerlekler fazla döndürülmez.
- Isıtmalı öncam açılmaz.
- Geri vites takılı değil.
- Park destek sistemi açılmaz.

Motoru otomatik olarak tekrar çalıştırma koşulları

Motor aşağıdaki koşullar altında tekrar çalışabilir:

- Aracın içi çok sıcak veya çok soğuksa.
- Araç hareket ederse.
- Aracın akü voltaj düşerse.

Motoru tekrar çalıştırmak için anahtar gerektiren durumlar

Aşağıdaki koşullar altında anahtarı kullanarak motor çalıştırılmalıdır. ▶

- Sürücü, emniyet kemerini açarsa.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kaput açılırsa
- Düz şanzımanlı araçlarda: Vites seçilmişse.

Çalıştırma-Durdurma modunun manuel olarak açılması ve kapatılması

- Orta konsoldaki düğmeye basın ⇒ Şek. 141.
- Çalıştırma-Durdurma işlevi kapatıldığında düğme yanacaktır.

Manuel olarak kapatıldığında araç Durdurma modundaysa motor hemen çalışacaktır.

DİKKAT

Fren servosu ve hidrolik direksiyon, motor kapatıldığında çalışmaz.

- **Motor kapalıyken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin.**

ÖNEMLİ

Çok yüksek dış sıcaklıklarda Çalıştırma-Durdurma işlevinin uzun süre kullanılması aracın aküsüne hasar verebilir.

Not

- Bazı durumlarda anahtarı kullanarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz. Gösterge paneli ekranındaki ilgili mesaja dikkat edin.
- Direksiyon 270°'den fazla çevrilirse Durdurma işlev görmeyecektir, ancak direksiyon dönüş açısı aracın çalıştırılmasını etkilemez. ■

Park sensörü sistemi*

Giriş

Park sensörü sistemi, park etme sırasında sürücüye destek olur. Araç, öne veya arkaya doğru giderek bir engele yaklaştığında fasılalı bir sesli uyarı, mesafeye bağlı olarak daha yüksek veya daha alçak duyulacaktır. Mesafe ne kadar kısalırsa tonlar arasındaki aralıklar o kadar kısalacaktır. Araç engele çok yakınsa sesli uyarı sabit hale gelir.

Ses devam ederken bir engele yaklaşmaya devam ederseniz bu, sistemin artık mesafeyi ölçemeyeceği anlamına gelir.

Tamponlardaki sensör sistemi ultrason aracıyla iletim ve alım sağlar. Ultrason sinyalinin kullanılması (iletim, engelden yansıma ve alım) bu sistem tampon ve engel arasındaki mesafeyi sürekli hesaplar.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Park Yardımı sistemi ⇒Sayfa 205
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒Sayfa 261

⚠ DİKKAT

Park sensör sistemi ve optik park sistemi sürücü dikkatinin yerini alamaz.

- **Sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.**
- **Sensörler küçük çocuklar, hayvanlar veya nesneleri her zaman tespit etmediğinden araç çevresindeki alanı her zaman gözlemleyin.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Bazı giysiler ve belli nesnelerin yüzeyi park mesafe sisteminden ultrason sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneler ve bu tip giysileri giyen kişileri tespit edemez ya da yanlış tespit eder.**
- **Dış ses kaynakları park mesafesi yardım sinyallerini etkileyebilir. Bu durumda belli koşullar altında insanlar ve nesneler tespit edilmeyecektir.**

ÖNEMLİ

- Sensörler, römork çeki demirleri ince raylar, parmaklıklar, direkler, ağaçlar ve açık bagaj bölmeleri, vs gibi nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, aracınızın hasar görmesine yol açabilir.
- Park sensör sistemi, bir engelin varlığını tespit etse ve uyarsa da engel, çok yüksek veya alçaksa sensörlerin ölçüm açısından kaybolabilir ve sistem artık göstermeyecektir. Dolayısıyla sizi bu nesnelerle ilgili uyarmayacaktır. Park sensörü sisteminin uyarılarının görmezden gelinmesi araçta önemli hasara neden olabilir.
- Örneğin park ederken tampon sensörleri hasar görebilir veya yanlış ayarlanabilir.
- Sistemin düzgün şekilde çalıştığına emin olmak üzere, tampon sensörleri her zaman temiz olmalı, üzerinde buz ve kar bulunmamalı ve açık olmalıdır.
- Sensörleri yüksek basınçlı veya buharlı temizleme ekipmanıyla temizlerken sensörleri 10 cm'den az olmayacak bir mesafeden kısa süreli püskürtün.

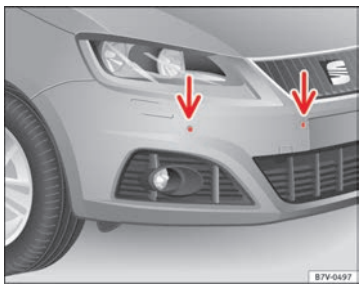
Not

Akustik kaynaklar, park sensörü sisteminde hatalı uyarılara yol açabilir, örneğin engebeli asfalt, taş parkeler veya diğer araçların sesi.

Park sensörü sistemi*



Şek. 142 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: park sensörü sistemini açma ve kapama düğmesi



Şek. 143 Ön tampondaki park sensörü sistem sensörleri

Park sensörü sistemi, park etme sırasında sürücüye destek olur. Araç engele yaklaşıyorsa fasılalı bir sesli uyarı gönderilir. Mesafe ne kadar kısalırsa tonlar arasındaki aralıklar o kadar kısalacaktır. Araç engele çok yakınsa sesli uyarı sabit hale gelir.

Park sensör sisteminin açılması ve kapatılması

- Kontak açıkken P düğmeye ⇒Şek. 142 basın.
- *Otomatik açma:* geri vitesi seçin.
- *Otomatik kapama:* 15 km/sa (9 m/sa) üzerinde hızla sürün.

İşlev açıldığında düğme yanar.

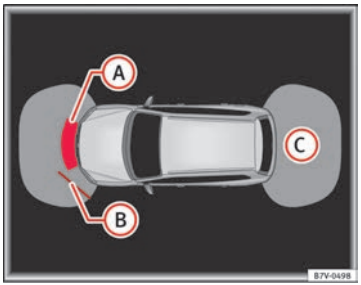
Park sensörü sistemiyle ilgili dikkat edilecek hususlar

- Park sensörü sistemi bazen engel olarak sensörlerdeki suyu kaydeder.
- Mesafe değişmezse uyarı sinyali birkaç saniye sonra daha düşük sesle çalacaktır. Sürekli sinyal çalarsa ses sabit kalacaktır.
- Araç engelden uzaklaştığında bip sesi otomatik olarak kapanır. Engele tekrar yaklaşırken bip sesi otomatik olarak tekrar açılacaktır.
- Elektronik park freni devreye alınırsa veya vites kolu **P** konumuna ayarlanırsa **hiçbir** sesli uyarı verilmeyecektir.
- Teknik Servisiniz uyarı sinyallerinin sesini ayarlayabilir.

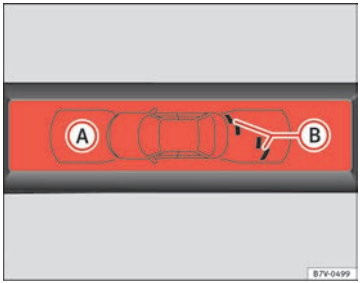
Not

Park sensörü sistemi arızalıysa ilk açılışında sabit bir sesli uyarı gönderilecektir ve düğme yanıp sönecektir. Düğmeyi kullanarak park sensörü sistemini kapatın ve sistemi kontrol ettirmek için olabildiğince kısa sürede aracı yetkili bir servise götürün..

Optik park sistemi* (OPS)



Şek. 144 Ekran OPS göstergesi: Ⓐ çarpışma alanında engel tespit edilmiştir. Ⓑ segmanda bir engel tespit edildi Ⓒ aracın arkasındaki alan kaydedildi.



Şek. 145 Ekran OPS göstergesi: Ⓐ segmanda bir engel tespit edildi Ⓑ aracın arkasındaki alan kaydedildi.

Optik park sistemi Park sensörü sistemi ⇒ Sayfa 202 ve park destek sisteminin bir aksesuarıdır. ⇒ Sayfa 205

Aracın ön ve arkasındaki sensörler tarafındaki sensörler tarafından kaydedilen alan fabrikada takılan radyo veya navigasyon sistemi ekranında görüntülenir. Araca göre herhangi bir engelin konumu gösterilir ⇒ ⚠.

etki	Gerekli işlemler
Göstergenin açılması:	Park sensörü sistemi ⇒ Sayfa 202 veya park destek sistemini ⇒ Sayfa 205 açın. OPS, otomatik olarak açılır.
Göstergenin manuel olarak kapatılması:	Fabrikada takılı radyo veya navigasyon sistemindeki alan seçme düğmesine basın **VEYA:** Ekrandaki ⮌ veya RVC işlev düğmesine kısa süre basın.
Göstergenin manuel olarak kapatılması:	Aracı yaklaşık 10-15 km/sa (6 ila 10 m/sa) üzerinde öne doğru sürün. Arka destekli araçlarda geri vitesi seçin ⇒ Sayfa 210. Gösterge kamera görüntüsüne geçer.

İncelenen alanlar

Engellerin tanındığı alan aracın önünden yaklaşık 120 cm uzaklıktadır ve ⇒ Şek. 145 Ⓑ tarafından 60 cm'ye kadar uzaklıktadır. Aracın arkasında analiz edilen alan 160 cm'ye kadar ve yanlarda ⇒ Şek. 144 Ⓒ yaklaşık 60 cm'ye kadar bir mesafeye ulaşır.

Ekran göstergesi

Görüntü çeşitli segmanlarda denetlenen alanları sunar. Araç engele daha yakın hareket ederken segman, görüntülenen araca yakınlaşır (⇒ Şek. 144 Ⓑ ve ⇒ Şek. 145 Ⓐ). Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. **Aracı durdurun!** ▶

Araç ve engel arasındaki mesafe	Sesli uyarı	Ekranda renkli olarak gösterilmiştir: engel fark edildiğinde segman rengi
önde: yaklaşık **31 - 120 cm** arkada: yaklaşık **31 -160 cm**	bip sesi	Sarı
önde yaklaşık **0 – 30 cm**[a)]	sürekli ses	Kırmızı

a) Fabrikada takılan çekme braketi olan araçlarda, sürekli ses daha fazla mesafede başlar.

Çekme braketli

Fabrikada takılı çekme braketi ve elektrikle bağlı römorklu araçların ekranında özel bir görüntü bulunur. Bu durumda aracın arkasındaki mesafeler gösterilmez.

Park sensör sistemi sesinin açılması ve kapatılması

Radyo veya navigasyon sistemi ekranındaki düğme OPS uyarılarının sesini kapatabilir. Uyarıları tekrar açmak için düğmeye tekrar kısa süre basın.

OPS kapatıldığında ve tekrar açıldığında ses kapatma iptal edilir. Hata mesajları kapatılamaz.

DİKKAT

Ekrana bakarken dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.

Park Yardımı sistemi*

Giriş

Park Yardım sistemi park etmek için uygun bir yer bulması, aracı paralel ve dikey park yerlerine yerleştirmesi ve paralel park yerlerinden çıkması için sürücüye yardım eder.

Park Yardım sistemi, sistem özellikleriyle sınırlıdır ve sürücünün özellikle dikkatli olmasını gerektirir ⇒ ⚠.

Park sensörü sistemi, aracın park edilmesine yardımcı olan Park Yardım sisteminin bir parçasıdır.

Optik park sistemli araçlar için radyo navigasyon sistemleri araca göre engellerin konumunu - sistem sınırları dahilinde - gösteren araç arkasındaki ve önündeki tespit edilen alanları gösterir.

Fabrikada takılan çekme braketi römorka elektrikli bağlanmışsa park yardımı sistemi açılamaz.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Frenleme, durma ve park etme ⇒ Sayfa 186
- Park sensörü sistemi ⇒ Sayfa 201
- Dış mekan bakım ve temizliği ⇒ Sayfa 246
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminin sunduğu yardıma rağmen park ederken herhangi bir risk almayın. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Aracın istenmeyen hareketleri ciddi yaralanmaya neden olabilir.**
- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.**
- **Belli nesneler ve giyim eşyaları ve harici ses kaynaklarının yüzeyinin park yardım sinyalleri veya sistem sensörleri üzerinde negatif etkisi olabilir ve sinyallerini yansıtmayabilir.**
- **Sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.**
- **Sensörler küçük çocuklar, hayvanlar veya nesneleri her zaman tespit etmediğinden araç çevresindeki alanı her zaman gözlemleyin.**

ⓘ ÖNEMLİ

- Park yardım sistemi; kaldırımlar veya diğer koşulları dikkate almadan özellikle diğer park edilmiş araçlara yöneliktir. Park ederken lastikler ve jantlara hasar vermediğinizden emin olun. Gerektiğinde aracın hasar görmesini önlemek için manevrayı durdurun.
- Sensörler, römork çeki demirleri ince raylar, parmaklıklar, direkler ve ağaçlar, vs gibi nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, aracınızın hasar görmesine yol açabilir.
- Park sensör sistemi, bir engelin varlığını tespit etse ve uyarsa da engel, çok yüksek veya alçaksa sensörlerin ölçüm açısından kaybolabilir ve sistem artık göstermeyecektir. Dolayısıyla sizi bu nesnelerle ilgili uyarmayacaktır. Park sensörü sisteminin uyarılarının görmezden gelinmesi araçta önemli hasara neden olabilir. Bu, park yardım sistemini kullanırken de geçerlidir (örn. kamyon veya motosiklet arkasına park etmek için). Dolayısıyla park ederken aracın ön ve arkasındaki alanı her zaman dikkatli bir şekilde izleyin ve gerekliyse hemen müdahale edin. ▶

- Sistemin düzgün şekilde çalıştığına emin olmak üzere, tampon sensörleri her zaman temiz olmalı, üzerinde buz ve kar bulunmamalı ve açık olmalıdır.
- Örneğin park ederken tampon sensörleri hasar görebilir veya yanlış ayarlanabilir.
- Sensörleri yüksek basınçlı veya buharlı temizleme ekipmanıyla temizlerken sensörleri 10 cm'den az olmayacak bir mesafeden kısa süreli püskürtün.

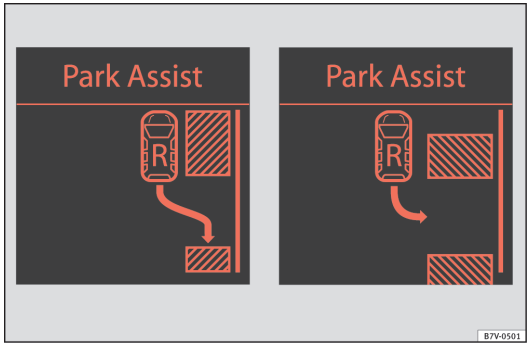
Not

Herhangi bir sistem arızası ile ilgili olarak yetkili bir atölyeyle bağlantı kurun. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor. ■

Park yardım sistemini kullanarak park etme



Şek. 146 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: park yardımı sistemini manuel olarak açma düğmesi



Şek. 147 Tespit edilen boşluk: Park etmek için aracı geri vitese alın (kaldırıma paralel veya burun/arka)

Park etmek için hazırlık

- Çekiş kontrol sistemi ASR açılmalıdır ⇒ Sayfa 186.
- **Paralel park etme:** düğmesine 50 km/sa (31 m/sa)'e kadar hızlarda **bir kez** basınız. İşlev devreye alındığında düğme ⇒ Şek. 146 yanacaktır.
- **Dikey park etme:** düğmesine 50 km/sa (31 m/sa)'e kadar hızlarda **iki kez** basınız. İşlev devreye alındığında düğme ⇒ Şek. 146 yanacaktır.
- Gerekliyse park modunu değiştirmek için düğmesine bir kez daha basın.
- Park için boşluğun tespit edileceği taraf için sinyali uygulayın. Gösterge paneli, yol tarafını gösterir. ▶

Park etme

- **Yola paralel park etme:** 40 km/sa (25 m/sa) üzerinde olmayan bir hızda **ve** 0.5 m ve 2 m arasında bir mesafede boşluğun yanında aracı sürün.
- **Yola dikey park etme:** 20 km/sa (12 m/sa) üzerinde olmayan bir hızda **ve** 0.5 m ve 2 m arasında bir mesafede boşluğun yanında aracı sürün.
- Aracı kaldırım veya park edilen araçlar çizgisine olabildiğince paralel olarak yerleştirirseniz en iyi park etme sonuçları elde edilecektir.
- Gösterge panelinde uygun bir park yeri görüntülendiğinde durun ve geri vitesi seçin.
- Gösterge paneli ekranında verilen talimatlara uyun.
- Sonra uyarı sinyali duyulduğunda direksiyonu serbest bırakın ⇒ ⚠: **Sistem, direksiyonu hareket ettirecektir! Çevreyi gözlemleyin.**
- Çevreyi gözlemleyin ve maksimum 7 km/sa'e kadar dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Park yardımı sistemi **sadece** manevra sırasında direksiyonun hareket ettirilmesinden sorumludur. **Sürücü; gaz, kavrama, vitesler ve freni uygular.**
- Manevra tamamlanana dek park yardım sistemi tarafından verilen talimatlara uyun.
- Park yardım sistemi, park yerinde düz bir konuma gelene dek aracı öne ve arkaya doğru yönlendirir.
- Gösterge paneli ekranında uygun gösterge verildiğinde manevra tamamlanır.

Park manevrasının durdurulması

Park yardım sistemi, aşağıdakilerden birinin olması durumunda manevrayı durdurur:

- Düğmeye (P) basın.
- 7 km/sa (4 m/sa) üzerinde sürerken.
- Sürücü direksiyonu hareket ettirir.
- Park manevrası, park yardım sisteminin devreye alınmasından altı dakika sonra tamamlanmamış.
- Sürgülü kapı açık. Manevrayı tekrar başlatmak için sürgülü kapıyı kapatın ve düğmeye (P) tekrar basın.
- Sistem arızası var (sistem geçici olarak kullanılamıyor).
- ASR kapalı veya ASR veya ESC çalışıyor.

⚠ DİKKAT

Park yardım sistemini kullanarak park ederken direksiyon kendi kendine hızlı bir şekilde dönüyor. Elinizin direksiyon kolları arasına yerleştirilmesi yaralanmalara yol açabilir.

Not

- Park yardım sisteminin kendi sınırlamaları vardır. Örneğin park yardım sisteminin kullanarak dar virajlara park etmek mümkün değildir.
- Park yardım sistemi, aracın park edilmesi için yeterli alan olmadığını fark etse de gösterge paneli ekranı bu yeri gösterecektir. Bu durumda, park manevrası talep edilmemelidir.
- Belirtilenden önce ileri ve geri vitesler arasında geçiş yapılması (yani park sensör sisteminden gelen sinyalden önce) park etme sonuçları ideal olmayabilir.
- Paralel park etme için (yola paralel) ileri vitesten geri vitese geçilmesi gerektiğinde sürücüye sesle bildirilecektir, park sensör sisteminden gelen sinyal yön değişikliklerine göstermez.
- Park yardımı daha sonra da devreye alınabilir, saatte maksimum 40 km'de paralel park alanının veya saatte yaklaşık 20 km hızla dikey bir park alanının yakınından geçerseniz (P) düğmesine basın.
- Gösterge panelinin ekranındaki ilerleme çubuğu katedilecek nispi mesafeyi gösterir.
- Park Yardım sistemi durdurulan aracın direksiyonunu döndürürken ⊘ sembolü de görüntülenir. Araç dururken direksiyonun dönebileceği şekilde fren pedalına basın ve böylece manevra sayısını azaltın. ▶

- Uygun bir park alanı uzunluğu aracın uzunluğundan en az 1.1 m fazladır.
- Park freni sistemi sonuçları tekerleklerin değiştirilmesinden sonra o kadar iyi değilse sistem, yeni tekerleklerin çevre uzunluğunu hafızaya almalıdır. Bu işlem, araç hareket halindeyken otomatik olarak gerçekleştirilir. Bu işleme yardımcı olmak için yavaşça dönün (20 km/sa altında), ör. boş otoparkta.

Park Yardımı sistemini kullanarak park yerinden ayrılma

Kalkış

- Motoru açın.
- Düğmeye basın. İşlev devreye alındığında düğme ⇒Şek. 146 yanacaktır.
- Park yerinden ayrılmak istediğiniz tarafın sinyalini uygulayın.
- Geri vitesi seçin.
- Park yardım sistemi tarafından verilen talimatlara uyun.
- Sonraki gösterge belirdiğinde direksiyonu bırakın ⇒ ⚠ Park yardım sistemini kullanarak park etme altında bkz. Sayfa 207: **Sistem, direksiyonu hareket ettirecektir! Çevreyi gözlemleyin.**
- Çevreyi gözlemleyin ve maksimum 7 km/sa'e kadar dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Park yardımı sistemi **sadece** manevra sırasında direksiyonun hareket ettirilmesinden sorumludur. **Sürücü; gaz, kavrama, vitesler ve freni uygular.**
- Park yerinden ayrılmak mümkün olduğunda Park Yardım sistemi duracaktır. Direksiyonun kontrolünü ele alın ve trafik koşulları izin verdiğinden park alanından ayrılın.

Manevranın otomatik olarak durdurulması

Park yardım sistemi, aşağıdakilerden birinin olması durumunda manevrayı durdurur:

- 7 km/sa (4 m/sa) üzerinde sürerken.
- Sürücü direksiyonu hareket ettirir.
- Sürgülü kapı açık. Manevrayı tekrar başlatmak için sürgülü kapıyı kapatın ve düğmeye tekrar basın.
- Sistem arızası var (sistem geçici olarak kullanılamıyor).
- ASR kapalı veya ASR veya ESC çalışıyor.

⚠ DİKKAT

Park yardım sistemini kullanarak park yerinden ayrılırken direksiyon hızlı bir şekilde dönüyor. Elinizin direksiyon kolları arasına yerleştirilmesi yaralanmalara yol açabilir.

Park Yardım freninin çalıştırılması

Park Yardım sistemi, otomatik olarak fren yaparak sürücüye yardımcı olur. Otomatik frenleme, sürücünün gaz pedalı, fren ve kavrama kontrol etme sorumluluğunu almaz ⇒ ⚠.

Aşırı hızı önlemek için frenleme

Aşırı hızı azaltmak için sistemin frenleri çalıştırması mümkündür. Sonra park manevrası devam edebilir. Her park etme işlemi sırasında frenler müdahale edecektir.

Hasarı en aza indirmek için frenleme

Engele yaklaşırken araç otomatik olarak fren yapabilir. Belirli durumlarda (örneğin fırtına, ultrason tespiti, araç durumu, yük, eğim) Park Yardımı sistemi, bir cisim önünde aracı tamamen durdurabilir.

- Ayak frenine basın ⇒ ⚠!

Frenlerin müdahalesinden sonra Park Yardımı duracaktır.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminin sunduğu yardıma rağmen park ederken herhangi bir risk almayın. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Her zaman fren yapmaya hazır olun.**
- **Otomatik fren müdahalesi yaklaşık 1.5 saniye sonra sona erecektir. Frenlerin otomatik müdahalesinden sonra aracı kendiniz durdurun.**

Arka Yardım sistemi*

Giriş

Arka kapağa takılı kamera, park etme veya geri vites manevraları sırasında sürücülere yardımcı olur. Sistem tarafından oluşturulan kamera görüntüsü ve belirli oryantasyon noktaları, fabrikada takılan radyo veya navigasyon sistemi ekranında gösterilmektedir.

Yer noktasının iki tipi (modlar) seçilebilir:

- **Mod 1**: yola dik olarak geri geri park etme (ör. otoparkta).
- **Mod 2**: kaldırıma paralel olarak geri geri park etme.

Mod, radyo veya navigasyon sistemi ekranındaki düğmeye basarak değiştirilebilir. Sadece noktaların değiştirilebildiği mod görüntülenecektir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

DİKKAT

Engellerden (insanlar, araçlar, vs.) uzaklığı hesaplamak için kamera kullanımı uygun değildir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir.**
- **Monitördeki çözünürlüğe bağlı olarak veya ışık kısıksa bazı nesneler görüntülenmeyebilir ya da çok net olmayabilir (örneğin eçok ince direkler veya çamurluklar).**
- **Kamerada engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.**
- **Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun. Üzerini kapatmayın.**

DİKKAT

Arka yardım sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi yapısı ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Arka yardım sisteminin dikkatsiz veya kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanma ve kazalara yol açabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.**
- **Aracın çevresindeki alanı her zaman yakından izleyin ve her zaman park ettiğiniz yere doğru bakın. Gösterge, mevcut direksiyon açısını kullanarak aracın arka tarafının yolunu gösterir. Aracın önü arka kıyasla daha fazla döner.**
- **Ekrana bakarken dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.**
- **Kameralar çocuklar, hayvanlar veya nesneleri her zaman tespit etmediğinden araç çevresindeki alanı her zaman gözlemleyin.**
- **Sistem tüm alanları net olarak göstermeyebilir.**
- **Arka kapak tamamen kapatıldığında sadece arka yardım sistemini kullanın.**

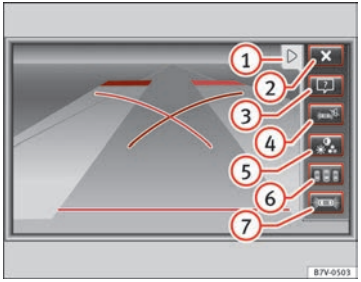
ÖNEMLİ

- Kamera ekranda sadece 2D görüntülerini gösterir. Derinlik olmamasına bağlı olarak yoldaki çatlakları veya çıkıntı yapan cisimleri fark etmek zor veya imkansız olabilir.
- Kameralar, ince raylar, parmaklıklar, direkler ve ağaçlar, vs gibi nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, aracınızın hasar görmesine yol açabilir.

Kullanıcı talimatları



Şek. 148 Bagaj kapağında: arka yardım kamerasının yeri



Şek. 149 Arka yardım ekranı: mod 2 bağlı

Ekrandaki işlev düğmeleri:

(1) ◀ menüyü görüntüleyin; ▶ menüyü gizleyin.
(2) ✖ Geri vites kamera görüntülerinin kapatılması
(3) Ekran yardımı. Yardım listesi, kamera görüntüsündeki çizgiler ve yüzeyleri açıklar. Yardımdan çıkmak için ⮌'e basın.
(4) Sessize alın.
(5) Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast, renk.
(6) Yola dikey olarak arka park oryantasyon noktalarının açılması (mod 1).
(7) Optik park sisteminin görüntülenmesi.

etki	Optik park sistemi (OPS) olmayan araçlardaki işlemler	Optik park sistemi (OPS) olan araçlardaki işlemler
Göstergenin otomatik olarak açılması:	kontak açık veya motor çalışırken geri vitesi seçin. Mod 1 görüntülenecektir.	
Göstergenin manuel olarak kapatılması:	Radyo veya navigasyon sistemindeki alanı seçmek için ⇒kitapçık Radio (Radyo) veya ⇒kitapçık Navigation system (Navigasyon sistemi) düğmesine basın.	
	VEYA: Ekrandaki ✖ düğmeye basın.	
	VEYA: Kontağı kapattıktan sonra arka yardım görüntüsü kısa süre için ekranda kalır.	
		Düğmeye P⇆ basın.
Geri vitesi devreden çıkararak ekranın kapatılması:	Yaklaşık 10 saniye sonra görüntü kapanacaktır.	OPS ekranı hemen gösterilecektir.
Öne doğru sürerek ekranın kapatılması:	Yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) üzerinde öne doğru sürün.	Yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde öne doğru sürün.

Dikkat edilecek hususlar

1) Arka yardım sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın:
– Dinamik şasi kontrolünde (DCC) bir arıza varsa.
– Görüntü çok net veya güvenilir değilse (düşük görüş özelliği veya kirli mercek).

1) Arka yardım sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın:
– Aracın arkasındaki alan net veya tam olarak tanınamıyorsa.
– Aracın arkasına fazla yüklenilmişse.
– Sürücü sistemi tanımıyorsa.
– Bagaj kapağı açıksa.
– Kameradaki konum ve takma açısı değiştirilmişse, örn. arkadan darbede. Sistemi yetkili bir atölyeye kontrol ettirin.

2) Kameranın optik illüzyonları (örnekler)
Arka yardım kamerası iki boyutlu görüntüler üretir. Herhangi bir çatlak veya yerden veya diğer araçlardan çıkan nesnelerin belirlenmesi daha zordur ve görüntüde derinlik olmamasına bağlı olarak görülemez.
Nesneler veya diğer araçlar gerçekte olduklarından daha yakın veya daha uzak görülebilirler:
–Düz bir yüzeyden eğim veya yokuşa geçerken.
– Eğim veya yokuştan düz bir yüzeye geçerken.
– Aracın arkasına fazla yüklenilmişse.
– Çıkıntı yapan nesnelere yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken kamera görüş açısı dışında olabilir.

Kamera merceğinin temizlenmesi

Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

- Piyasada bulunan, alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak merceği ıslatın ve kuru bir bezle temizleyin ⇒ ⓘ.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Buz varsa çıkarmak için buz çözme spreyi kullanın ⇒ ⓘ.

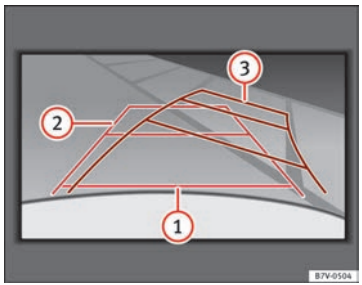
ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Ilık veya sıcak su kullanarak kamera merceğinden kar veya buzu asla çıkarmayın. Bu merceğe hasar verebilir.

Not

- SEAT oryantasyon çizgileri ve işlevleri dahil sistemi öğrenmeniz için sessiz bir yer veya otoparka arka yardım sistemiyle park etmenizi tavsiye eder.
- Oryantasyon çizgileri, bagaj kapağı açık veya fabrikada takılı çekme braketi römorka elektrikli olarak bağlanmışsa ekranda görüntülenmeyecektir. ■

Yola dik park etme (mod 1)



Şek. 150 Ekran: aracın arkasındaki park alanı oryantasyon çizgileri

Oryantasyon noktalarının özeti

Ekranda görüntülenen oryantasyon çizgilerinin anlamı ⇒ Şek. 150. Oryantasyon çizgilerinin tüm uzunluklarında referans olarak yatay yüzeyde bulunan bir araç kullanılmaktadır. ▶

(1) Kırmızı Güvenlik mesafesi: aracın yaklaşık 40 cm arkasında bulunan yol alanı.

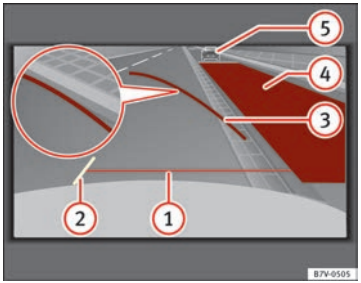
(2) Yeşil: aracın arkasının uzatılması (bir şekilde genişletilmiş). Yeşil olarak görüntülenen alan yolda, aracın yaklaşık iki metre arkasında biter.

(3) Sarı: direksiyon dönerken aracın arkasının uzatılması. Sarı olarak görüntülenen alan yolda, aracın yaklaşık üç metre arkasında biter.

Park

- Aracı boşluğun önünde durdurun ve geri vitesi seçin.
- Yavaşça geri gidin ve sarı oryantasyon çizgilerinin sizi boşluğa ⇒Şek. 150 (3) yönlendireceği şekilde direksiyonu çevirin.
- Yeşil oryantasyon çizgileri yardımını kullanarak aracı park yerine düz olarak hizalayın.

Yola paralel park etme (mod 2)



Şek. 151 Ekran: aracın arkasındaki boşluk için oryantasyon çizgileri ve yüzeyleri

Sinyali uyguladıktan sonra gerekli olmayan çizgiler ve yüzeyler silinir.

Oryantasyon noktalarının özeti

Ekranda görüntülenen oryantasyon çizgileri ve yüzeylerin anlamı ⇒Şek. 151. Oryantasyon çizgilerinin tüm uzunluklarında referans olarak yatay yüzeyde bulunan bir araç kullanılmaktadır.

(1) Güvenli mesafe: aracın yaklaşık 40 cm arkasında bulunan yol alanı.

(2) Araç yan limiti.

(3) Park sırasında dönüş noktası. Sarı çizgi kaldırıma veya park yerinin başka bir sınırına değdiğinde yön değiştirme noktasına (büyüteç) ulaşılmış olacaktır.

(4) Aracı paralel olarak park etmek için gerekli serbest alan. Görüntülenen alana tam olarak oturmalıdır.

(5) Kaldırımın yanına park edilmiş olması olası araç.

Park

- Aracı park yerine paralel olarak 1 m uzakta durdurun ve geri vitesi seçin.
- Paralel park etme için navigasyon sistemi ekranında mod 2'ye geçin.
- Yavaşça geri gidin ve ekranda sarı olarak gösterilen yüzeyin herhangi bir engelin (5) (ör. başka bir araç) önünde duracağı şekilde direksiyonu çevirin.
- Direksiyonu tamamen alana doğru çevirin ve yavaşça geri gidin.
- Sarı çizgi (3) alanın yan sınırıyla temas ettiğinde, örn. bordür veya kaldırım (büyüteç) direksiyonu ters yönde tamamen çevirin.
- Araç alanın içine, yola paralel olacak şekilde gelene dek geri gitmeye devam edin. Gerekirse konumu düzeltin.

Sabit hız kontrol sistemi*

Giriş

Hız sabitleme sistemi (CCS), yaklaşık 20 km/sa'ten öne doğru aracı sürerken ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CCS frenleme yoluyla değil sadece gazı keserek yavaşlar ⇒ ⚠.

Ek bilgi ve uyarılar:

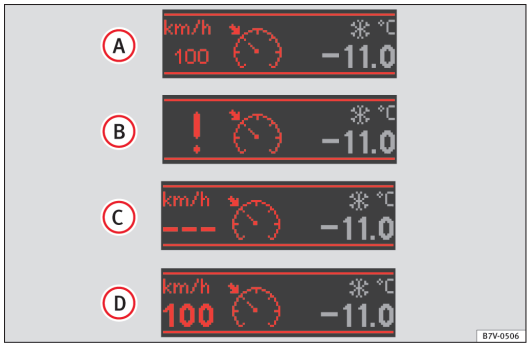
- Vites değiştirme ⇒ Sayfa 177
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sistemini yoğun trafikte kullanmayın.**
- **CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.**
- **Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.**
- **Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanımınız her sona erdiğinde kapatın.**
- **Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.**
- **Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.**

Uyarı ve kontrol lambası



Şek. 152 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri

yanar	Olası neden	Çözüm
	Bu sabit hız kontrol sistemi aracın ayarlanmış hızını muhafaza eder.	–

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Ekrandaki gösterge

Sabit hız kontrol sisteminin farklı modelleri vardır: Çok işlevli göstergeli (MFI) araçlarda ayarlanan hız gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Durum Şek. 152: ▶

Ⓐ CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük rakamlarla görüntüleniyor.

Ⓑ Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun .

Ⓒ CCS açık. Hız hafızası boş.

Ⓓ CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntüleniyor.

DİKKAT

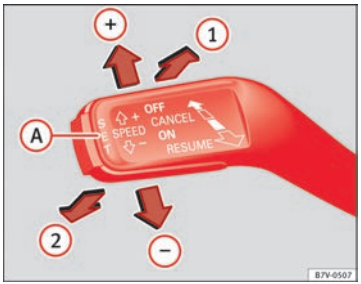
Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir. ■

Hız sabitleme sisteminin çalıştırılması



Şek. 153 Direksiyon kolonunun solunda: hız sabitleme sistemi kontrol kolu

etki	Kontrol konumu, kontrol işlemleri ⇒Şek. 153	Eylem
Sabit hız kontrol sisteminin açılması.	**ON** (AÇIK)'a ① tıklayın.	Sistem açılır. Hala ayarlı hız olmadığından sistem hızı muhafaza etmez.
Sabit hız kontrol sisteminin açılması.	**SET** (AYAR) düğmesi Ⓐ	Mevcut hız kaydedilir ve muhafaza edilir.
Sabit hız kontrol sisteminin geçici olarak kapatılması.	**CANCEL** (İPTAL) ②'ye basın **veya** kavrama veya freni devreye alın	Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır. Hız ayarı kayıtlı kalacaktır.
Hız ayarının tekrar açılması.	**RESUME** (DEVAM)'A ① basın	Kayıtlı hıza tekrar ulaşılır ve muhafaza edilir. Hız ayarlanmamışsa araç, mevcut hızı kaydedecek ve muhafaza edecektir. ▶

etki	Kontrol konumu, kontrol işlemleri ⇒Şek. 153	Eylem
Kayıtlı hızın artırılması (CCS ayarı sırasında)	**SPEED +** ⊕ düğmesini basılı tutun.	*Kısa süreli basıldığında:* Hızı 10 km/sa'lik aralıklarda artırır ve kaydeder. *Uzun basma:* düğme basılı kalırken araç hızlanır. Mevcut hızı kaydetmek için düğmeyi bırakın.
Kayıtlı hızın azaltılması (CCS ayarı sırasında)	**SPEED –** ⊖'a basın.	*Kısa süreli basıldığında:* Hızı 10 km/sa'lik aralıklarda azaltır ve kaydeder. *Uzun basma:* bu, basılı kalırken hız, frenleri *kullanmadan* gazı keserek azaltılır. Mevcut hızı kaydetmek için düğmeyi bırakın.
Sabit hız kontrol sisteminin kapatılması.	**OFF** (KAPALI)'ya ② tıklayın.	Sistem kapalı. Kaydedilen hız silinir.

CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem, CCS'nin çalışma sırasını etkileyebilecek bir arıza tespit ederse.
- Gazı belli bir süre kullanarak kayıtlı hızı artırırsanız.
- fren veya debriyaj pedalına basılmışsa.
- Vites değiştirirseniz.
- Hava yastığı tetiklenirse. ■

Şerit Yardım sistemi*

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 63
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

DİKKAT

Şerit yardım sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi yapısı ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik ve Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.**
- **Herhangi bir zamanda döndürebilecek şekilde ellerinizi her zaman direksiyonda tutun.**
- **Şerit yardım sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Bazı durumlarda kötü durumdaki yol, üzerinde bulunan yapılar veya bazı nesneler, şerit yardım sistemi tarafından yanlışlıkla yol işaretleri olarak tanınabilir. Böyle durumlarda şerit destek sistemini hemen kapatın.**
- **Gösterge paneli ekranındaki talimatlara dikkat edin ve taleplerine uygun şekilde hareket edin.**
- **Aracın çevresine her zaman dikkat edin.**

Not

Şerit yardım sistemi sadece asfalt yollarda sürüş için geliştirilmiştir.

Not

Şerit yardım sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.

Not

Herhangi bir sistem arızası gözlemlerseniz sistemi yetkili bir atölyeye kontrol ettirin.

Kontrol lambaları

Yanıp sönüyor veya yanıyor	Olası neden	Çözüm
(sarı)	Şerit yardım sistemi bağlı ancak aktif değil.	Sistem, şeridi net bir şekilde tespit edemiyor. Bakınız ve Sayfa 219, Şerit yardım sistemi devredışıdır (kontrol lambası sarı yanar).
(yeşil)	Şerit yardım sistemi bağlı ve aktif.	–

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

DİKKAT

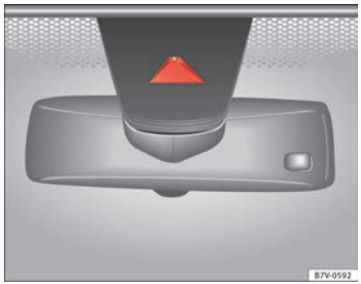
Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çalıştırma modu



Şek. 154 Öncamda: Şerit yardım sistemi kamerası görüntü alanı

Güneşlikte bulunan kamerayı kullanarak şerit yardım sistemi, şeritleri bölen olası çizgileri tespit eder. Araç, tespit ettiği kesici hatta istemeden yaklaştığında sistem, sürücüyü *düzeltici bir müdahale* ile uyaracaktır. Düzeltici müdahaleyi herhangi bir zamanda etkisiz kılmak mümkündür.

Sinyal bağlıysa şerit yardım sistemi şeridi isteksiz bir şekilde değiştirmek istediğinizi algıladığından uyarı olmayacaktır.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyonda titreşime neden olur ve sürücünün direksiyonun aktif kontrolünü ele almasını gerektirir:

- Sisteme özgü limitlere ulaşılırsa.
- Düzeltici müdahale sırasındaki maksimum dönüş torku aracı şeritte tutmak için yeterli değilse.
- Sistem tarafından gerçekleştirilen düzeltici müdahale sırasında şerit artık tespit edilmezse.

Şerit destek sisteminin açılıp kapatılması

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin ⇒ Sayfa 63.
- **VEYA: Ayarlar** menüsü, **Yardım sistemleri** alt menüsü, **Şerit Yardımı** ⇒ Sayfa 63 menüsünde sistemi devreye alın veya devreden çıkarın. „Teyit işareti“ sürücü yardım sisteminin açıldığını gösterir.

Otomatik devreden çıkarma: sistem arızası varsa şerit destek sistemi otomatik olarak devreden çıkarılabilir. Kontrol lambası kapanır.

Şerit yardım sistemi devredışıdır (kontrol lambası sarı yanar)

- Hareket hızı yaklaşık 65 km/sa altına düştüğünde.
- Şerit Destek sistemi yolu bölen çizgileri tespit etmediğinde. Örneğin yol çalışmaları ve kar, kir, nem veya yansımaları durumunda.
- Viraj çapı çok küçükken.
- Ayırma çizgisi olmadığında.
- Sonraki ayırma çizgisine kalan mesafe çok fazla olduğunda.
- Şerit başına ikiden fazla şerit işareti olduğunda.
- ASR kapatıldığında.
- Sistem, uzun bir süre boyunca sürücü tarafından herhangi bir aktif direksiyon dönüşü tespit etmediğinde.
- Geçici olarak çok dinamik sürüş olması durumunda.
- Sinyal bağlı olduğunda.

Not

Yolculuğa başlamadan önce kameranın görüş alanının kapatılmadığını teyit edin ⇒ Şek. 154.

Not

Kamera camını temiz tutun. ■

Aşağıdaki durumlarda şerit yardım sistemini ayırın

Şerit yardım sisteminin limitlerine bağlı olarak aşağıdaki durumlarda ayırın:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde
- Çok spor sürüş için
- Çok kötü hava koşullarında
- Çok kötü yol koşullarında
- Yol çalışmalarının olduğu bölgelerde ■

İşaret Yardımı*

Giriş

O anda şerit değiştirme yasaksa sürücüye hız sınırları ile ilgili bilgi sağlayabilir. Sistem tarafından tespit edilen ek bilgiler ve trafik işaretleri gösterge paneli ekranı ve navigasyon sistemi haritasının görsel sunumunda temsil edilir.

Geçerli ülkeler:

İşaret Desteği aşağıdaki ülkelerde desteklenmektedir:

Andorra, Belçika, Danimarka, Almanya, Finlandiya, Fransa, İrlanda, İtalya, Liechtenstein, Lüksemburg, Monako, Hollanda, Norveç, Avusturya, Polonya, Portekiz, San Marino, İsveç, İsviçre, İspanya, Çek Cumhuriyeti, İngiltere, Vatikan

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 63
- Navigasyon sistemi ⇒ kitapçık Navigasyon sistemi

DİKKAT

İşaret Yardımı tarafından gösterilen trafik işaretleri ve talimatları mevcut trafik durumundan farklı olabilir.

- **İşaretler ve Otoyol Kanunu kurallarının her zaman İşaret Yardımı göstergesi ve talimatları üzerinde önceliği vardır.**
- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.**
- **Sistem tüm trafik işaretlerini her zaman tespit edemez veya doğru şekilde gösteremez.**

DİKKAT

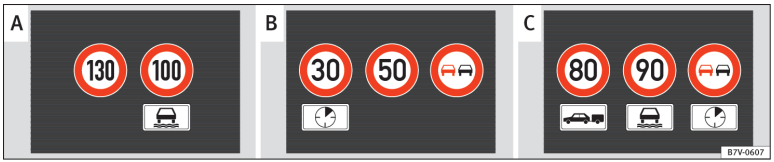
Trafik işareti tespiti sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- **Kötü görüş koşulları, karanlık, kar, yağmur ve sis, sistemin trafik işaretlerini göstermemesine veya yanlışlıkla göstermesine neden olabilir.**

ÖNEMLİ

- Eski haritalama verileri navigasyon sisteminde kullanılırsa bu, trafik işaretlerinin yanlış gösterilmesine neden olabilir.
- Navigasyon sisteminin rota noktaları modunda (rota noktalarıyla navigasyon) İşaret Yardımı sadece kısmen mevcuttur. ■

Ekrandaki gösterge



Şek. 155 Gösterge paneli ekranı: İlgili ek işaretlerle birlikte tespit edilen hız limitleri veya sollama yasakları örnekleri

Gösterge panelindeki İşaret Yardımı ekran metni	Neden ve çözüm
Hata: İşaret Yardımı	Sistem arızası. Sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.
İşaret Yardımı: Öncamı temizleyin!	Kamera alanında öncam kirli. Öncamı temizleyin.
İşaret Yardımı: şu anda sadece kısmen mevcut.	Navigatörden veri iletilmiyor. Navigatörü bağlayın ve navigasyon veri ortamını yerleştirin. **ALTERNATİF OLARAK:** İşaret Yardım, bu sırada aracı sürdüğünüz ülkede desteklenmemektedir.

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çalıştırma modu

İşaret Yardımı tüm ülkelerde çalışmaz. Bu, yurtdışına çıkarken dikkate alınmalıdır.

Trafik işaretlerinin görüntülenmesi

İlgili ek işaretlerle birlikte hız limitleri veya sollama yasaklamaları gösterge paneli ekranında gösterilir. ⇒ Şek. 155. Araca takılı navigasyon sistemine bağlı olarak trafik işaretleri yukarıdaki gibi ve ayrıca navigasyon sistemi harita ekranında gösterilecektir.

İşaret Yardımı bağlandığında araç, iç dikiz aynasının tabanındaki bir kamerayla trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi ve mevcut araç verileri, üç geçerli trafik işaretin kadar ilgili ek sinyallerle bağlantılı olarak görüntülenir. Sürücü için geçerli trafik işareti ekranın sol tarafında önce gösterilir. Sadece sınırlı geçerliliği olan trafik işareti, örn. **90 km/sa** (56 m/sa), „yol ıslaksa ek işaretle birlikte ikinci olarak gösterilir“. Aracın yağmur ▶

sensörü yolculuk sırasında yağmur tespit ederse bu sırada geçerli trafik işareti, „yol ıslaksa“ ek işaret ile birlikte ilk konuma hareket edecektir.

Gösterge paneli ekranındaki sabit gösterge gerçek trafik ışıklarından geçerken gösterilir. Kasabaya giriş ve çıkış işaretleri, hız mevcut trafik işareti tarafından sınırlanmasa bile kalabalık alanlardaki yollar ve otoyollarda o ülke için genel hız limitleri göstergesini devreye alır.

Engelleme veya sınırlama sonu görüntülenmez. Gösterilen hız limitlerini aşarsanız uyarı belirmeyecektir. Sistem, az trafik olan alanları tespit etmez. Mevcut yasal provizyonlar geçerlidir.

Bağlantı ve ayırma

- SEAT bilgi sistemindeki **Ayarlar** menüsündeki yardım sistemini bağlayın veya ayırın ⇒ Sayfa 63.
- **VEYA:** Uzun far kolundaki sürücü yardım sistemleri düğmesine basın.

Römork

SEAT bilgi sistemindeki **Ayarlar** menüsündeki römorklar için geçerli hız limitleri ve şerit değiştirme yasakları için ikinci ekranı bağlayın veya ayırın ⇒ Sayfa 63. ■

Yorgunluk tespiti (ara verme tavsiyesi)

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- SEAT bilgi sistemi ⇒ Sayfa 63
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

DİKKAT

Yorgunluk tespit işlevinin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Uzun yolculuklar yaparken uygun uzunlukta aralar verilmelidir.

- **Sürücü sürüş kapasitelerini belirlemekten sorumludur.**
- **Yorgunken asla sürmeyin.**
- **Sistem her zaman sürücünün yorgunluğunu tespit etmez. ⇒ Sayfa 224, Sınırlı çalışma bölümünde bulunan bilgileri okuyun.**
- **Bazı durumlarda sistem, istenen bir manevrayı sürücü yorgunluğu işareti olarak yanlış yorumlayabilir.**
- **Direksiyon başındaki „mikrouyku“ adı verilen durumda güçlü bir uyarı mevcut değildir!**
- **Gösterge paneli ekranındaki göstergelere uyun.**

Not

- Yorgunluk tespit işlevi sadece otoyollar ve geniş yollar içindir.
- Sistemde arıza varsa sistemi inceletmek için Yetkili bir servise danışın. ■

İşlev ve çalıştırma



Şek. 156 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü

Yorgunluk tespit işlevi yolculuğun başında direksiyon başındaki sürücünün davranışını kaydeder ve bunu kullanarak yorgunluğu değerlendirir. Bu, direksiyondaki mevcut davranışla sürekli karşılaştırılır. Sistem, sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse „gong“ kullanarak sesli bir uyarı verilir ve gösterge paneli ekranında sembol ve tamamlayıcı bir mesaj gösterilir ⇒ Şek. 156. Gösterge paneli ekranındaki mesaj yaklaşık 5 saniye gösterilir ve gerekliyse ikinci kez tekrarlanır. Sistem, görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranında beliren mesaj çok işlevli direksiyon veya cam silecek kolundaki OK (TAMAM) düğmesine basarak kapatılabilir ⇒ Sayfa 65. Çok işlevli göstergeyi kullanarak ⇒ Sayfa 65 gösterge paneli ekranındaki mesaj gösterilebilir.

Çalışma koşulları

Direksiyondaki davranış sadece 65 km/sa (40 m/sa) üzerinde hızlarda değerlendirilir. ▶

Açma ve kapama

Sistem **Yardımcılar** menüsünden açılıp kapatılabilir. Yardım sistemi açılırsa işaretle gösterilir.

Sınırlı çalışma

Yorgunluk tespit işlevinin belli sınırlamaları vardır. Dolayısıyla direksiyondaki bazı sürüş davranışlarının doğru yorumlanamaması mümkündür. Örneğin aşağıdaki durumlarda:

- 65 km/sa (40 m/sa) altında hızlarda,
- virajlı bölümlerde,
- kötü durumdaki yollarda,
- kötü hava koşullarında,
- sportif sürüş stili kullanılırken,
- sürücü için büyük bir dikkat dağınıklığı olması durumunda,

Yorgunluk tespit işlevi, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini çözdüğünde ve kapıyı açtığında kapanır. 65 km/sa altında bir hızda aracı uzun süre sürerken sistem yorgunluğu değerlendirmeyi otomatik olarak durdurur. Sürüş hızı artırılırsa direksiyondaki davranış tekrar değerlendirilecektir.

Lastik görüntüleme sistemleri

Giriş

Lastik göstergesi ABS sensörlerini kullanarak sürüş esnasında her tekerleğin lastik basıncını görüntüler. ABS sensörleri, lastik sırtı çevresi ve her lastiğin vibrasyonlarını görüntüler. Lastik görüntüleme göstergesi, sürüş esnasında bir veya birkaç lastiğin lastik basıncında önemli düşüş tespit ederse sürücüyü uyarır. Lastik basıncı kaybı, sesli uyarı ve bazen de gösterge paneli ekranındaki bir metin mesajının yanı sıra (!) göstergesiyle de gösterilecektir. Sürücü kapısını açtığınızda söz konusu araç için onaylanan her lastiğin maksimum araç yükü için üretici tarafından tavsiye edilen lastik basıncını gösteren bir etiket bulacaksınız. Lastik görüntüleme göstergesindeki ayar düğmesine basarak görüntülenecek lastik basıncının mevcut lastik basıncına karşılık geleceği şekilde lastiklerin referans basıncını değiştirebilirsiniz ⇒ Sayfa 227.

Ayar düğmesinin uygun kullanımı ⇒ Sayfa 227.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Nakliye ⇒ Sayfa 13
- Frenleme, durma ve park etme ⇒ Sayfa 186
- Dış mekan bakım ve temizliği ⇒ Sayfa 246
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 298
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, sırt ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- **Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Lastik basıncı çok düşükse lastikler fazla ısınabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.**
- **Lastikler her zaman soğukken lastik basıncı etikette gösterilen değerde olmalıdır ⇒ Sayfa 302.**
- **Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.**
- **Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz.**
- **Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.**

⚠ DİKKAT

Lastik göstergesi düğmesinin yanlış kullanılması, göstergenin hatalı mesajlar vermesine veya hasarlı lastiğin neden olduğu tehlikeyi göstermesini önleyebilir ⇒ Sayfa 227.

ÖNEMLİ

- Kapak yerinde değilse lastik valfleri hasarlı olabilir. Kapakların standart kapaklarla aynı olduğunu ve doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin. Metal kapaklar kullanmayın ⇒ Sayfa 227.
- Lastikleri değiştirirken valflere hasar vermeyin ⇒ Sayfa 227.

Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketimi ve lastik aşınmasına yol açar.

Not

- Lastik görüntüleme sistemine asla güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol ediniz. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmemişse çıkarın.
- Lastik görüntüleme sistemi, üretici tarafından tavsiye edilen lastik basıncına ayarlanmıştır ve etikette ⇒ Şek. 179 gösterilmiştir.

Lastik görüntüleme göstergesinin bileşenleri

Düğmeli lastik görüntüleme göstergesi.

Bkz ⇒ Sayfa 227.

Gösterge panelindeki ▶ kontrol lambası (!).

▶ Orta konsoldaki (SET) (AYAR) düğmesi.

▶ ABS sensörlerini kullanarak tüm lastiklerin sırtının görüntülenmesi (dolaylı ölçüm).

▶ Ayarlanabilir orta ve tam yüklü lastik basınçları.

▶ Lastik basıncı değiştirildiğinde sistemi güncelleme düğmesi.

Kontrol lambası

Yanıyor veya yanıp sönüyor	Olası neden ⇒ ⚠	Çözüm
(!)	Tekerleğin lastik basıncı sürücü tarafından ayarlanan basınca göre önemli oranda düşmüştür ⇒ Sayfa 227.	**Aracı durdurun!** Hızınızı hemen düşürün! Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Ani manevralar ve frenlemeden kaçının! Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.
(!)	Sistem arızası	Lastik basıncı doğruysa ve kontağı kapatıp tekrar açtıktan sonra lamba yanık kalırsa yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- **Uyarı lambası (!) yanarsa hemen durun ve lastikleri kontrol edin.**

DİKKAT (Devam)

- **Lastikler farklı basınçta şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse bu, lastik aşınmasını artıracak ve araç dengesini negatif etkileyecek ve frenleme mesafelerini artıracaktır.**
- **Lastikler farklı basınçlarda şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse lastik hasar görebilir ve patlayabilir, böylece de aracın kontrol kaybına yol açabilir.**
- **Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir ⇒Şek. 179.**
- **Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişse doğru çalışabilir.**
- **Yanlış basınçtaki lastiklerle araç sürmek hasar görmelerine neden olabilir ve kazaya yol açar. Tüm lastiklerin basınçlarının araç yüküne uygun olmasını sağlayın.**
- **Yolculuğa başlamadan önce lastikleri her zaman doğru basınca şişirin.**
- **Lastik basıncı çok düşükse lastik daha büyük kuvvetlere maruz kalır ve sırtın yırtılabileceği ve lastiğin yırtılacağı boyutta ısınabilir.**
- **Yüksek hızda fazla yüklenmiş bir araçta lastikler aşırı ısınabilir ve patlayabilir, böylece de araç kontrol kaybına yol açabilir.**
- **Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin kullanılabilir ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.**
- **Lastik patlamamışsa, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.**

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir. ■

Lastik görüntüleme göstergesi



Şek. 157 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: lastik basıncını göstergesi düğmesi

Lastik monitör göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dişini karşılaştırır. Tekerlek sırtı değiştirilirse lastik görüntüleme göstergesi gösterge panelindeki gibi gösterecektir. Lastik sırtı aşağıdaki durumlarda değişir: ▶

- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasarlı
- Araç, yük nedeniyle dengesizse
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin römork çekerken)
- Kar zincirleri takıldığında
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmişse

Lastik görüntüleme göstergesi (!) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar).

Lastik görüntüleme göstergesinin uyarlanması

Lastik basıncını ayarlarken veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirirken lastik göstergesindeki ⇒Şek. 157 düğme kontak açıkken, sesli uyarı duyulana dek basılı tutulmalıdır. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın ⇒Şek. 178.

Tekerlekler fazla yüke maruz kalırsa (römork çekme, ağır yük), lastik basıncı maksimum tavsiye edilen basınca çıkarılmalıdır ⇒Sayfa 298. Yeni basınç değerini teyit etmek için lastik göstergesi düğmesine basın.

Not

Zincirler tekerlek sırtını artırdığından kar zincirleri kullanılırken hatalı gösterge verilebilir.

Pratik Bilgiler

Sürüş ve çevre

Rodaj

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Motorun ilk 1.500 km'de (1000 mil) rodaja tabi tutulması gerekir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca - özellikle motor soğukken - orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünü artıracaktır. Aracı asla son derece düşük motor devirlerinde sürmeyin. Motor „düzensiz" çalışırken her zaman daha düşük bir vitese alın.
İlk 1000 km veya 600 mil için, dikkat edin:

- Tam gaz kullanmayın.
- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ve 1500 kilometre arasında (600 ila 1000 mil) gücü, *kademeli olarak* maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştırılması (rodaj)

- Yeni lastikler ve jantların değiştirilmesi ⇒ Sayfa 298
- Frenlerle ilgili notlar ⇒ Sayfa 190

Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Ekolojik sürüş

Giriş

Yakıt tüketimi, çevre üzerindeki etkiler ve motor, fren ve lastik aşınması büyük ölçüde üç etkene bağlıdır:

- Kişisel sürüş tarzı.
- Kullanım koşulları (hava, yol yüzeyi).
- Teknik şartlar

% 25'e kadar yakıt tüketimi, uygun sürüş tarzı ve bazı basit ipuçlarının uygulanmasıyla mümkündür.

DİKKAT

Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

Ekonomik sürüş tarzı

Erken vites değiştirme

Genel talimatlar: En yüksek vites her zaman en ekonomik vitestir. Kural olarak, araçların büyük bölümü için: 30 km/sa (19 m/sa) hızda, üçüncü viteste, 40 km/sa'te (25 m/sa) dördüncü viteste ve 50 km/sa'te (30 m/sa) beşinci viteste sürün.

Ek olarak vites yükseltirken viteslerin atlanması hava ve trafik koşulları izin verdiğinde yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

Vites değiştirmeden önce son ana kadar beklemeyin. Hareket ederken sadece birinci vitesi kullanın ve ikinci vitese çabuk geçin. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites küçültme işlevini kullanmaktan kaçının.

Vites göstergeli araçlar, gösterge vites değiştirmek için en iyi anı gösterdiğinden ekonomik sürüş tarzının sağlanmasına yardımcı olur.

Aracın hareket izin verin

Ayağınızı gazdan çekerseniz yakıt beslemesi durur ve tüketim azalır.

Örneğin kırmızı ışığa yaklaşırken aracın hızlanmadan hareket etmesine izin verin. Ancak araç çok yavaş ilerliyorsa veya mesafe çok uzunsa kavrama pedalına basılmalıdır. Sonra motor rölanti devrinde çalışacaktır.

Araç uzun süre duracaksa, örneğin hemzemin geçitte beklerken, motoru kapatın. Çalıştırma-Durdurma işlevi açık olan araçlarda araç hareket etmezken motor otomatik olarak kapanır.

İleriyi düşünün ve trafikle „akın“

Sık hızlanma ve fren yapma, yakıt tüketimini önemli ölçüde artırır. Sürüş esnasında ileriyi düşünürseniz ve öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi muhafaza ederseniz sadece ayağınızı gazdan kaldırarak yavaşlamak mümkündür. Bu, sürekli frene basma ve hızlanma ihtiyacını ortadan kaldırır.

Rahat ve sabit sürüş

İstikrar hızdan daha önemlidir: Aracı sabit hızda ne kadar çok sürerseniz yakıt tüketimi o kadar az olur.

Otoyolda sürüş sırasında sürekli hızlanma ve frenleme yerine sabit ve daha makul bir hızda sürmek daha verimlidir. Genel bir kural olarak sabit hızda sürerken hedefe yine aynı sürede varacaksınız.

Sabit hız kontrol işlevi sabit bir sürüş tarzı elde etmenize yardımcı olur.

Ek elektrikli aygıtların makul kullanımı

Konforlu sürüş önemlidir, ancak konfor sistemleri ekolojik olarak kullanılmalıdır.

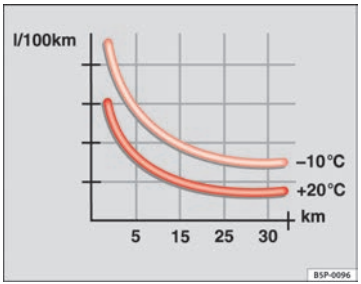
Bazı ekipmanlar, bağlı olduğunda, yakıt tüketimini önemli ölçüde artırır, örneğin:

- Klima soğutma sistemi: Klima sisteminin gerçek dış sıcaklıktan önemli derecede düşük sıcaklıklara inmesi gerekiyorsa motordan büyük miktarda enerjiye ihtiyacı olacaktır. Dolayısıyla aracın seçili sıcaklığının dış sıcaklıktan çok farklı olmamasını tavsiye ediyoruz. Yolculuğunuza başlamadan önce aracın tüm camlarının açılması ve aracın biraz soğumasına izin vermek için kısa bir mesafe sürmek iyi bir fikirdir. Ancak o zaman tüm camları kapamalı ve klimayı açmalısınız. Yüksek hızlarda giderken camları kapalı tutun. Camlar açıkken aracın sürülmesi yakıt tüketimini artırır.
- Koltuklar ısındığında koltuk ısıtmayı kapatın.
- Isıtmalı arka cam ve öncam ısıtmasını camların buğusu ve buzu çözüldüğünde kapatın.
- Araç hareket ederken yardımcı ısıtıcıyı açık bırakmayın ⇒Sayfa 166.

Yakıt tüketimini artıran diğer faktörler (örnekler):

- Motor yönetim sisteminde arıza
- Yokuşta sürüş.
- Römork çekme

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu



Şek. 158 Farklı dış sıcaklıklarda 100 km başına (mpg) litre cinsinden yakıt tüketimi

Aracı tasarruflu bir sürüş sitili ile kullanmanız ve önünüzdeki trafiğin durumu hakkında önceden bilgi sahibi olmanız durumunda yakıt tüketimi kolaylıkla 10-15% oranında azalacaktır.

Bir araç yakıtın çoğunu hızlanma sırasında kullanır. İlerideki trafik durumunu göz önünde bulundurarak fren yapacak ve dolayısıyla daha az hızlanacaksınız. Mümkün olduğunda aracın yavaşça durmasına izin verin, örneğin sonraki trafik ışıklarının kırmızı olduğunu gördüğünüzde.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçınınız

Motor soğukken, çalıştırıldıktan hemen sonra yakıt tüketimi çok daha yüksektir. Motorun ısınması ve tüketimin normale dönmesi için birkaç kilometre sürüş gereklidir.

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör uygun **çalışma sıcaklıklarına** ulaşmalıdır. **Ortam sıcaklığının** da önemli bir etkisi vardır.

Şek. 158, aynı yolculuk için +20 °C (+68 °F) ve -10 °C (+14 °F)'de farklı tüketim gösterir.

Gereksiz kısa yolculuklardan kaçınılmalıdır. Yolculukları birleştirmeye çalışın.

Diğer koşullar aynıyken bile araç kışın yazın olandan daha fazla yakıt kullanır.

Motorun „ısıtılması“ bazı ülkelerde yasaktır, ancak uygulamada, yakıt boşa harcanacağından teknik olarak gereksizdir.

Lastik basınçlarının ayarlanması.

Lastiklerinizde doğru basıncın olması dönüş direncinin azaltılmasına yardımcı olur ve sonuç olarak yakıt tüketimini azaltır. Lastik basıncının biraz azaltılması (+ 0.2 bar (2,9 psi / 20 kPa) yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

Konforda biraz düşüşü kabul etmeye hazırsanız lastikler, tam yüklü araç için tavsiye edilen basınçlara doldurulmalıdır. Bu, sadece bagaj olmadan sürüş sırasında da geçerlidir.

Yeni lastikler alırken minimum dönüş direnci için optimize edildiklerinden emin olun.

Düşük sürtünmeli motor yağı kullanın

Düşük sürtünmeli motor yağı olarak bilinen düşük viskoziteli tam sentetik yağların kullanımı yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur. Düşük sürtünmeli motor yağları; motordaki sürtünmenin neden olduğu direnci azaltır, özellikle soğuk çalıştırma sırasında motor çevresinde akışı daha hızlı ve etkin şekilde akar. Etki, kısa yolculuklarda daha sık kullanılan araçlarda önemli oranda fark edilirdir.

Motor yağı seviyesini her zaman kontrol edin ve servis aralıklarına uyun (motor yağı değiştirme aralıkları).

Motor yağı alırken her zaman yasal koşullara uyun ve yağın SEAT tarafından onaylandığından emin olun. ▶

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Araç ne kadar hafifse sürüş tarzı o kadar ekonomik ve ekolojik olur. Örneğin 100 kg'lik ek ağırlık, yakıt tüketimini 0.3 l/100 km'ye kadar artıracaktır.

Gereksiz herhangi bir cismi veya yükü araçtan çıkarın.

Opsiyonel ekipman ve gereksiz aksesuarları çıkarın

Araç ne kadar aerodinamikse yakıt tüketimi o kadar az olur. Opsiyonel ekipman ve aksesuarlar (tavan rafları veya bisiklet taşıyıcıları) aracın aerodinamik faydalarını azaltır.

Dolayısıyla özellikle yüksek hızda sürüşü amaçlıyorsanız tüm opsiyonel ve gereksiz ekipman ve rafları sökmenizi tavsiye ediyoruz. ■

Çevre dostu

Çevrenin korunması Seat'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önemdeydi.

Geri dönüşünü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir kaynaklı materyaller ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasa tarafından belirtilen istisnalarla (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) ağır metallerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır. ■

Motor yönetimi ve egzoz gazı saflaştırma sistemi

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- Vites değiştirme ⇒ Sayfa 177
- Yakıt doldurma ⇒ Sayfa 269
- Yakıt ⇒ Sayfa 273
- Motor yağı ⇒ Sayfa 284
- Araç aküsü ⇒ Sayfa 293 ▶

- Kontrol ünitelerinde kayıtlı bilgiler ⇒ Sayfa 261
- Çekerek çalıştırma ve çekme ⇒ Sayfa 345

DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu, yangına neden olabilir.

- **Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (kurumuş çimen gibi).**
- **Egzoz boruları, katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresine ek taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar uygulamayın.**

Kontrol lambaları

yanar	Olası neden	Çözüm
EPC	Motor yönetiminde arıza (Elektronik Güç Kontrolü).	Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.
	Motoru çalıştırmadan önce dizel motorun ön ısıtılması.	⇒ Sayfa 173
	Katalitik konvertörde arıza.	Hızı uygun şekilde azaltmalısınız. Sonraki yetkili atölyeye ulaşana dek dikkatli bir şekilde sürün. Motoru orada kontrol ettirin.
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	4. viteste (manuel şanzıman) veya **D**'de (otomatik şanzıman) 70 km/sa (45 mp/sa) minimum hızda sürün. Hız limitlerine uyun ⇒ ⚠. Uyarı lambası yanık kalırsa aracı yetkili bir servise götürün ⇒ Sayfa 234.

yanıp söner	Olası neden	Çözüm
	Motor yönetimindeki arıza (dizel motorlar).	Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.
	Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızası.	Hızı uygun şekilde azaltmalısınız. Sonraki yetkili atölyeye ulaşana dek dikkatli bir şekilde sürün. Motoru orada kontrol ettirin.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

DİKKAT

Sürüş esnasında dizel parçacığı temizlerken trafik kurallarına uyun.

- **Sürüşe sadece görüş, yol ve trafik koşulları izin verirse devam edin.**
- **Kendinizin veya diğer yol kullanıcılarının güvenliğini asla tehlikeye atmayın.**

ÖNEMLİ

Her zaman yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Not

, veya **EPC** göstergeleri yanık kalırken motor sorunları olabilir, yakıt tüketimi daha fazla olabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazlarının sonraki işlemine izin verir, dolayısıyla kirletici gaz emisyonlarını azaltır. Benzinli motordaki katalitik konvertör ve egzoz sistemi için daha uzun çalışma ömrü sağlamak için:

- Mutlaka kurşunsuz benzin kullanınız.
- Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayınız.
- Çok fazla motor yağı doldurmayın ⇒ Sayfa 284.
- Aracı çekerek çalıştırmayın; marş kablolarını kullanın ⇒ Sayfa 342.

Araç hareket ederken yanlış ateşleme, düzensiz çalışma veya güç kaybı fark ederseniz hızı hemen azaltın. Aracı yetkili bir serviste inceletin. Bu durumda, yanmamış yakıt egzoz sistemine girip havaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görebilir.

Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında egzoz gazından sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır.

Dizel parçacık filtresi

Dizel parçacık filtresi, egzoz gazındaki kurum parçacıklarını çıkarır. Filtre, bu parçacıkları tutar ve yakar. Yanma işlemine yardımcı olmak için SEAT, sıklıkla kısa yolculuklar yapmaktan kaçınmanızı tavsiye eder.

- Her zaman düşük sülfür içerikli dizel kullanın ⇒ Sayfa 273.
- Asla benzin veya fuel oil kullanmayın.
- Asla biyodizel kullanmayın. Ancak EN 590 standardı tarafından belirlenen sınırlarda biyodizel içeren, dizel üretici tarafından hazırlanmış bir karışım kullanılabilir ⇒ Sayfa 273.
- Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayınız.
- Çok fazla motor yağı doldurmayın ⇒ Sayfa 284.
- Aracı çekerek çalıştırmayın; marş kablolarını kullanın ⇒ Sayfa 342.

Dizel parçacık filtresinin tıkanıklığını azaltmak için otomatik şanzımanlı bazı araçlar, dizel parçacık filtresinin temizlenmesini otomatik olarak başlatmak için motor devrini biraz artırabilir. Kontrol lambası bu durumda yanmayacaktır .

Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında egzoz gazından sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır.

Römork çekme

Giriş

Römorkla sürüş ve çeki kancası kullanmak için her ülkenin yasal koşullarını her zaman öğrenin.

Aracınız öncelikle yolcu taşımak içindir ancak gerekli ekipmanın takılı olması koşuluyla römork çekmek için de kullanılabilir. Ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltma üzerinde etkisi vardır.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücüden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kış sıcaklıkları için araca kış lastikleri **ve** römork takın.

Çeki demiri yükü

Çeki kancasının küresel mafsalındaki römork çeki demiri tarafından uygulanan izin verilen *maksimum* Çeki demiri yükü **100 kg (yaklaşık 220 lbs)**'yi aşmamalıdır.

Çalıştırma-Durdurma işlevli araçlar

SEAT fabrikada takılan veya yenilenen çeki kancası ile Çalıştırma-Durdurma işlevi, römork bağlandığında otomatik olarak devreden çıkarılır. SEAT tarafından **takılmayan** çeki kancaları için Çalıştırma-Durdurma işlevi, römorkla sürüşten **önce** gösterge panelinde bulunan bir düğmeyi manuel olarak kullanarak devreden çıkarılmalıdır ve tüm yolculuk boyunca kapalı kalmalıdır ⇒ ⚠.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Hırsızlık önleme alarmı ⇒ Sayfa 75
- Hafif ⇒ Sayfa 96
- Ekolojik sürüş ⇒ Sayfa 229
- Marş motoru yardım sistemleri (Çalıştırma-Durdurma işlevi) ⇒ Sayfa 197
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 298
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

⚠ DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın: Bu, hayatlarını tehlikeye atabilir ve yasaya aykırıdır.

⚠ DİKKAT

Çeki kancasının yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Sadece iyi durumda olan ve doğru takılmış çeki kancası kullanın.**
- **Çeki kancasını asla değiştirmeyin veya onarmayın.**
- **Geri giderken çarpma olması durumunda yaralanma ve park etme sırasında yayalar ve bisiklet sürücülerini yaralama riskini azaltmak için römork kullanılmazken küresel mafsalı her zaman takılı tutun.**
- **Yükü „dağıtan“ veya „dengeleyen“ bir römork çeki kancasını asla takmayın. Aracınız bu tip çeki kancası için tasarlanmamıştır. Çeki kancası düşebilir ve römork araçtan ayrılır.**

DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması araç tutuşunu etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- **Yükleri her zaman uygun ve hasar görmemiş bağlantı halatı veya kayışlarıyla doğru şekilde sabitleyin.**
- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar düşük ağırlık merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.**
- **Sert manevralar ve ani frenlemeden kaçının.**
- **Aşağıdaki uyarıları her zaman ciddiye alın.**
- **Römorkun bir yandan diğerine savrulduğunu fark ederseniz hızınızı hemen düşürün.**
- **Römork çekerken saatte 80 km (50 m/sa) üzerinde hızla aracı asla sürmeyin (veya istisnai durumlarda saatte 100 km (62 m/sa)). Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. Her ülkedeki römorklu ve römorksuz araçlar için hız limitlerini her zaman dikkat alın.**
- **„Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayınız.**

DİKKAT

Römorkla sürerken ve SEAT kullanmadan takılan bir çeki kancası kullanma sırasında Çalıştırma-Durdurma işlevi manuel olarak devreden çıkarılmalıdır. Aksi takdirde bu, ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilecek şekilde anormal frenlemeye neden olabilir.

- **Römork, SEAT tarafından takılmayan bir çeki kancasında kullanılırken Çalıştırma-Durdurma işlevini her zaman manuel olarak devreden çıkarın.**

Not

- Römork bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın ⇒ Sayfa 79. Aksi takdirde yatırma sensörü kazara alarmı devreye alabilir.
- Yeni motorla asla römork kullanmayın (ilk 1000 km veya 600 mil için) ⇒ Sayfa 261
- SEAT'ta römork kullanılmadığında çeki kancası bilyasının katlanmasını tavsiye ediyoruz. Arkadan çarpma durumunda açılmış çeki kancası bilyasının neden olduğu hasar daha yoğun olabilir.
- Bazı modellerde çeki kancası, araç çekme için gereklidir. Bu nedenle çeki kancasını her zaman aracınızda saklamalısınız. ■

Römorkla sürüş

Teknik şartlar

Araç **fabrikada monteli** bir çeki braketi ile donatılmışsa, halihazırda gerekli teknik değişikliklere sahip olacak ve bir römork çekmeye yönelik yasal gereksinimleri karşılayacaktır.

Sadece brüt römork ağırlığı değeri için onaylanmış çeki kancası kullanın. Çeki kancası araç ve römork için uygun olmalıdır ve araç şasisine güvenli bir şekilde takılmalıdır. Sadece sökülebilir bir küresel mafsalı olan bir çeki kancası kullanın. Çeki kancası üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın. Yükü „dağıtan“ veya „dengeleyen“ bir römork çeki kancasını asla takmayın.

Tampona monteli çeki kancası

Asla çeki kancası veya ataçmanını tampona takmayın. Çeki kancası asla tampon performansını etkilememelidir. Egzoz sistemi ve fren sistemini modifiye etmeyin. Sıkıca takılmasını sağlamak için çeki kancasını düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde her zaman yeterli soğutucu olmalıdır ve araç ve römorku idare edebilmelidir.

Elektrikli römork freni

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa ilgili yasal koşullara uyun. Römork fren sistemi asla araç fren sistemine bağlanmamalıdır.

Römork kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın ⇒ Sayfa 240.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları ilgili standartları yerine getirmelidir ⇒ Sayfa 240.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direk olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısı ile ilgili herhangi bir şüphe olması durumunda yetkili servise danışın. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Yan aynalar

Römork arkasındaki görüş alanı, çekme arasının standart yan aynalarını kullanarak görülemezse her ülkenin yasal koşullarına göre ek yan aynalar gereklidir. Yan aynalar, sürüşten önce takılmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

Römork elektrik tüketimi

Asla özellikleri aşmayın:

Elektrik tüketicisi	Maksimum güç
Yan lambalar ve arka lambalar	50 Watt
Sinyal (her taraf)	54 Watt
Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	42 Watt
Arka sis farı	42 Watt

⚠ DİKKAT

Çeki kancası düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork araçtan ayrılarak ciddi sonuçları olan bir kazaya neden olabilir.

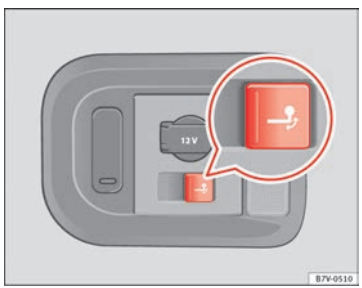
ÖNEMLİ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa araç elektronik aksamı hasarlı olabilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece uygun bağlantıları kullanın.

Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. SEAT'ta, araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Bazı ülkelerde römork ağırlığı 2500 kg üzerindeyse ek bir yangın söndürücü gereklidir ■

Elektrikli çeki kancası bilyası*



Şek. 159 Bagaj bölmesinin sağ tarafı: çeki kancası bilyasını elektriksel olarak serbest bırakma düğmesi

Çeki kancası bilyasının dönüş çapında insan, hayvan ve nesneler olmamalıdır ⇒ ⚠.

Çekme braketi tamponda bulunur. Elektrikli çeki bilyası sabittir ve sökülemez.

çeki bilyasının serbest bırakılması ve açılması

- Aracı durdurun ve elektrikli park frenini uygulayın.
- Kontağı kapatınız.
- Bagaj kapağını açın.
- Düğmeye kısa süre basın ⇒ Şek. 159. Çeki bilyası elektronik olarak serbest bırakılır ve otomatik olarak açılırsa düğme göstergesi yanıp sönecektir.
- Rotili oturana ve düğme kontrol lambası yanana dek hareket ettirin.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Römork bağlamadan önce toz koruyucusunu bilyadan çıkarın.
- Gösterge sadece bagaj kapağı açıkken ve römork bağlı değilken yanar.

Çekme bilyasının orijinal konumuna döndürülmesi

- Aracı durdurun ve elektrikli park frenini uygulayın.
- Kontağı kapatınız.
- Römorku sökün ve araç ve römork arasındaki kabloyu ayırın. Gerekliyse güç soketi adaptörünü sökün.
- Toz koruyucusunu bilya üzerine yerleştirin.
- Bagaj kapağını açın.
- Düğmeye kısa süre basın ⇒ Şek. 159. Çeki bilyası elektronik olarak serbest bırakılırsa gösterge yanıp söner.
- Çeki bilyasını, yerine kilitlenene ve düğme göstergesi yanana dek çeki bilyasını tampona itin.
- Bagaj kapağını kapatın. ▶

Kontrol lambası

- Kontrol lambası *yanıp söndüğünde* çeki bilyası son konumunda değildir, devreye girmemiştir ya da hasarlıdır ⇒ ⚠.
- Kontrol lambası *yanık kaldığında* ve arka kapak açıkken çeki bilyası katlı veya açık konuma doğru şekilde yerleştirilmiştir.
- Arka kapak kapatıldığında gösterge kapanır.

⚠ DİKKAT

Çeki kancasının yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Çeki bilyasının yoluna insan, hayvan veya nesne çıkmadığından emin olun.**
- **Çeki kancalandığında veya çeki kancası bilyasına herhangi bir taşıyıcı veya aksesuar takıldığında düğmeye asla basmayın.**
- **Bilya hareket ederken herhangi bir aletle müdahale etmeyin.**
- **Kontrol lambası yanmazsa römorkla sürmeyin.**
- **Elektrik sistemi veya römork çeki kancasında arıza varsa kontrol ettirmek için yetkili bir servisi ziyaret edin.**
- **Çeki kancasının çapı 49 mm altındaysa bunu asla römork için kullanmayın.**

ÖNEMLİ

- Çeki kancası bilyasına herhangi birşey bağlıysa hiçbir koşul altında düğmeye basmayın.
- Yüksek basınçlı veya buharlı temizleme sistemini asla direk olarak çeki kancası bilyası veya römork güç soketine yönlendirmeyin. Bu, contalarda hasara neden olabilir ya da gresi çıkarabilir.

Not

Son derece düşük sıcaklıklarda çeki kancasının serbest bırakılmamış olması mümkündür. Bu durumda aracı daha sıcak bir yere alın (örneğin garaj). ■

Çeki kancasına bisiklet taşıyıcı takılması

Bisiklet taşıyıcı için izin verilen maksimum yük, destekten 300 mm maksimum mesafe ile **75 kg**'dır. Destekler arasındaki mesafe, bisiklet taşıyıcı ağırlık merkezi (bisikletlerle) ve çeki kancası bilyası nokta merkezi arasındaki mesafedir.

⚠ DİKKAT

Bisiklet taşıyıcısı takılıyken çeki kancasının yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- **Gösterilen destekler arasındaki uzaklılar ve yükü asla aşmayın.**
- **Çeki kancasının şekli ve bisiklet taşıyıcısının modeline bağlı olarak bisiklet taşıyıcısının yanlış takılmış olması durumunda bisiklet taşıyıcıyı çeki kancası yuvarlak boynunda çeki kancası altına asla takmayın.**
- **Üretici takma talimatlarını her zaman okuyun ve dikkate alın.**

ÖNEMLİ

Destekler arasında belirtilen mesafe ve maksimum yükün aşılması araçta önemli hasara neden olabilir.

- Asla özellikleri aşmayın. ■

Römorkun kancalanması ve bağlanması

Römork kablosu

Römork kablosunu çeken araca her zaman doğru şekilde sabitleyin. Döndürme için kabloda biraz gevşeklik bırakın. Ancak sürüş esnasında kablonun yerden çıkmadığından emin olun.

Römork güç soketi

Araç ve römork arasındaki elektrik bağlantısı 13-pimli bir sokettir. Römork soketinde **yedi pim** varsa adaptör kablosu kullanılmalıdır.

Römork arka lambaları

Doğru şekilde çalışmalarını ve yasalara uygun olmalarını sağlamak için römork arka lambalarını kontrol edin. Römorkun maksimum güçten fazlasını kullanmadığından emin olun ⇒ Sayfa 237.

Hırsızlık önleme alarmına bağlı römork:

- Araçta fabrikada takılmış bir hırsızlık önleme alarmı ve çeki kancası olduğunda.
- Soketi kullanarak araca römork bağlandığında.
- Araç ve römork elektrik sistemleri doğru çalıştığında ve hasarlı olmadığında.
- Araç anahtarını kullanarak araç kilitlendiğinde ve hırsızlık önleme alarmı açıldığında.

Araç kilitlendiğinde araç ve römork arasındaki elektrikli bağlantı çıkarıldığında alarm tetiklenir.

Römork bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın. Aksi takdirde yatırma sensörü kazara alarmı devreye alabilir.

⚠ DİKKAT

Elektrik kablolarının hatalı veya uygun olmayan şekilde bağlanması römorka enerji sağlayabilir ve araç elektronik aksamında, ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilecek bir anormalliğe neden olabilir.

- **Elektrik sistemindeki tüm işlemler sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır.**
- **Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla bağlamayın.**

ÖNEMLİ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Örneğin yük değiştirirken veya patlak olması durumunda araç yukarı veya aşağı itilecektir. Çekme kancası ve römork üzerinde etki eden kuvvet araç veya römorka hasar verebilir.

Not

- Araç veya römork elektrik sisteminde arıza olması veya hırsızlık önleme alarm sisteminde sorunlar olması durumunda sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Römork aksesuarları motor durdurulduğunda güç soketinden gelen enerjiyi kullanılırsa akü boşalacaktır.
- Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.
- Araç aküsü azalıyorsa römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Motor çalışırken römorktaki elektrikli ekipman güç tüketecektir. ■

Römorkun yüklenmesi

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

Römork ağırlığı aracın çekebileceği yüktür ⇒ ⚠. Çeki demiri yükü çeki kancası bilyasındaki çeki kancasının dikey ağırlığıdır ⇒ Sayfa 244.

Çeki kancasının veri plakasındaki römork ağırlıkları çeki demiri yük ağırlıkları rakamları sadece bu modelin değerleridir. Çeki kancası için belirtilen bu rakamlardan *düşük* olabilecek olan aracınızın doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir.

Yol güvenliği açısından SEAT, maksimum izin verilen **çeki demiri yükünün** kullanılmasını tavsiye eder. Birleşik araç ve römorkun kullanımı, çeki demiri yükü çok düşükse zayıf olacaktır.

Çeki demiri yükü, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka akstaki ağırlığı artırır.

Brüt birleşik ağırlık

Bu rakam yüklü aracın ve yüklü römorkun birleşik ağırlığı ile ilgilidir.

Römorkun yüklenmesi

Birleşik araç ve römork dengelenmelidir. İzin verilen maksimum çeki demiri yükünü kullanın ve römorkun ön veya arkasını fazla yüklemeyin:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü doğru şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerini üretici talimatlarına göre şişirin.

Çekme araçları lastiklerini maksimum ⇒ Sayfa 298 değere şişirin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen aks yükü, çeki demiri yükü veya çekme aracı ve römorkun brüt birleşik ağırlığı ciddi sonuçları olan ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Asla özellikleri aşmayın.**
- **Ön ve arka akslardaki mevcut yük ile maksimum aks yükü asla aşılmamalıdır. Ön ve arkadaki ağırlık asla brüt araç ağırlığını aşmamalıdır.**

⚠ DİKKAT

Yük hareket ederse araç ve römork kombinasyonunun dengesi ve güvenliği ciddi şekilde etkilenecektir ve bu, ciddi bir kazyaa yol açabilir.

- **Römorku her zaman doğru şekilde yükleyin.**
- **Yükleri her zaman uygun ve hasar görmemiş bağlantı halatı veya kayışlarıyla doğru şekilde sabitleyin.**

Römorkla sürüş

Farların ayarlanması

Römork çekerken aracın önü yukarı kalkabilir ve böylece kısa farlar diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Aydınlatma konisini indirmek için far kademe kontrolünü kullanın. Far kademe kontrolünü mevcut değilse farları yetkili bir servise ayarlatın. Yüksek yoğunluklu boşaltma lambalı araçlar otomatik olarak ayarlanır ve ayarlama gerektirmez.

Römorkla sürüş detayları

- Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Birleşik araç ve römork kütlesi bakımından frenleme mesafeleri daha fazla olacaktır.
- Aracı yavaşlatmak için motor frenleme etkisini kullanmak için dik bir yokuştan inerken düşük bir vites seçin. Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve arızalanabilir.
- Aracın ağırlık merkezi ve tutuşu römork yükü ve araç ve römorkun artan birleşik kütlesi nedeniyle değişir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda gitmeniz gerekiyorsa dikkatli bir şekilde sürün ve hızınızı uygun şekilde azaltın.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuş ve brüt birleşik ağırlığa bağlı olarak birleşik araç ve römorkun çalıştırma sırasında hafifçe arkaya doğru hareket etmesi mümkündür.

Römorkla yokuşta çalıştırma için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Elektrikli park frenini ⇒Sayfa 186 kapatmak için düğmeye (P) bir kez basın.
- Park frenini kullanarak araç ve römork kombinasyonunu tutmak için düğmeyi (P) basılı tutun.
- Düz şanzımanlı: debriyaj pedalını yere bastırın.
- Birinci vitese veya **D** ⇒Sayfa 177, Vites değiştirme vites kademesine alın.
- Fren pedalına basın.
- Yavaşça hareket edin. Bunu yapmak için debriyaj pedalını yavaşça serbest bırakın (düz şanzıman için).
- Düğmeyi (P) sadece motor, araç ve römork kombinasyonunu hareket ettirmek için yeterli güç sağladığında bırakın.

⚠ DİKKAT

Römorkun uygun olmayan bir şekilde sarsılması, araç kontrolünün kaybolmasına ve ciddi sonuçlara yol açabilir.

- **Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.**
- **Trafikle ilgili tahminlerde bulunun ve son derece dikkatli olun. Erken fren yapın.**
- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. Özellikle dik yokuşlarda hızınızı azaltın.**
- **Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın. Sert manevralar ve ani frenlemeden kaçının.**
- **Aşağıdaki uyarıları her zaman ciddiye alın. Römorkun bir yandan diğerine savrulduğunu fark ederseniz hızınızı hemen düşürün.**
- **„Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayınız.**
- **Her ülkedeki römorklu ve römorksuz araçlar için hız limitlerini her zaman dikkat alın.**

Araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi

Araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) bir uzantısıdır ve yol kontrolü yardımıyla römorkun „gezinmesini“ azaltmaya yardımcı olur.

Gösterge panelindeki ESC göstergesi, ABS göstergesinden yaklaşık iki saniye daha fazla süreyle yanık kaldığında araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi aktiftir.

Araç/römork kombinasyonunu dengeleme koşulları

- Orijinal bir çeki kancası üretici tarafından takılır veya uyumlu bir modelle yenilenir.
- ECS açılır. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanmaz.
- Güç soketini kullanarak römork araca bağlanır.
- 60 km/sa (37 m/sa) üzerinde sürüş.
- Maksimum çeki demiri yükü kullanılır.
- Römorkta sabitlenmiş çeki demiri olmalıdır.
- Frenli römorklarda mekanik atalet freni olmalıdır.

DİKKAT

Dengeleme sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi herhangi bir risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin.

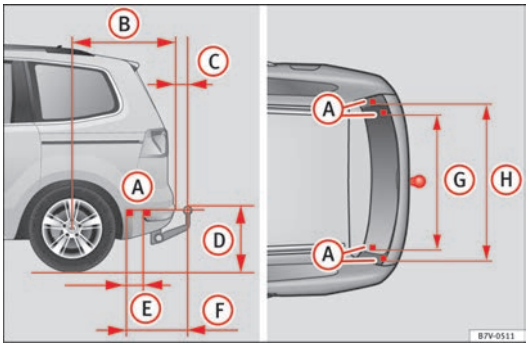
- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.**
- **Yol yüzeyi kaygansa hızlanırken dikkatli olun.**
- **Sistem çalışırken ayağınızı gazdan kaldırın.**

DİKKAT

Kombinasyon dengeleme sisteminin tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tanımaması mümkündür.

- **Dengeleme sisteminin hafif bir römorkun savrulmasını tespit etmemesi ve dolayısıyla müdahale etmemesi mümkündür.**
- **Kaygan zeminde sürüş esnasında römork, dengeleme sistemine rağmen *katlanabilir*.**
- **Hatta yüksek ağırlık merkezli römorklar yana doğru sallanmaya başlamadan önce devrilebilir.**
- **Römork kullanılmazsa ve römork güç soketi bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.**

Çeki kancasının yenilenmesi



Şek. 160 Çeki kancasını yenileme ölçümleri ve bağlantıları

SEAT, çeki kancasını yenilemek için yetkili bir servisin ziyaret edilmesini tavsiye eder. Örneğin soğutma sisteminin ayarlanması veya termal plakaların bulundurulması gerekebilir. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Herhangi bir durumda ayırma mesafelerini çeki kancası takarken uyulmalıdır. Çeki kancası bilyasının merkezi ve yol yüzeyi arasındaki mesafe ⇒Şek. 160 Ⓓ asla belirtilenden düşük olmamalıdır. Bu, maksimum çeki demiri yükü de dahil araç tam yüklüyken de geçerlidir.

Ayırma mesafeleri ⇒Şek. 160:

Ⓐ *Bağlantı noktaları*
Ⓑ 1.040 mm (104,14 cm)
Ⓒ 74 mm (7,62 cm)

Ⓓ 364 mm (35,56 cm)
Ⓔ 247 mm (25,40 cm)
Ⓕ 596 mm (58,42 cm)
Ⓖ 1.097 mm (109,22 cm)
Ⓗ 1.102 mm (109,22 cm)

DİKKAT

Elektrik kablolarının hatalı veya uygun olmayan şekilde bağlanması araç elektronik aksamında, ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilecek anormalliklere neden olabilir.

- **Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla bağlamayın. Römork bağlamak için sadece uygun soketler kullanın.**
- **Araçtaki çeki kancasını yenilemek isterseniz yetkili bir atölyeyi ziyaret edin.**

DİKKAT

Çeki kancası düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

Not

Araç için sadece SEAT tarafından onaylanmış çeki kancaları kullanın. ■

Maksimum brüt römork ağırlığı

Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir. Bu belgelerde bulunan tüm teknik veriler temel model içindir. Bakım Programındaki veya araç belgelerindeki araç veri etiketi aracınıza hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller ve özel araçlar için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

DİKKAT

Belirtilen maksimum römork ağırlığının aşılması ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Belirtilen römork yükünü asla aşmayın.**

ÖNEMLİ

Belirtilen maksimum römork ağırlığının aşılması araç hasarına neden olabilir.

- Belirtilen römork yükünü asla aşmayın. ■

Brüt birleşik araç ağırlığı değeri

Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir. Bu belgelerde bulunan tüm teknik veriler temel model içindir. Bakım Programındaki veya araç belgelerindeki araç veri etiketi aracınıza hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller ve özel araçlar için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Listelenen maksimum birleşik ağırlıklar yalnızca deniz seviyesinden 1000 m yüksekliğe kadar geçerlidir. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1000 m (veya birim başına) yaklaşık 10% olarak düşürülmelidir. ▶

DİKKAT

Belirtilen maksimum ağırlığın aşılması ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Brüt birleşik ağırlık değerini asla aşmayın.**

ÖNEMLİ

Belirtilen maksimum brüt birleşik ağırlık değerinin aşılması araç hasarına neden olabilir.

- Brüt birleşik ağırlık değerini asla aşmayın.

Araç bakım ve temizliği

Aracın dışının bakım ve temizliği

Giriş

Düzenli bakım ve yıkama aracın **değerini korumada** yardımcı olur. Bu aynı zamanda gövde paslanması veya boya kusurlarında garanti tazmini şartlarından biridir.

Aracınızın bakımı için uygun ürünler herhangi bir Teknik Servis'ten edinilebilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Araç içinin bakımı ve temizlenmesi ⇒ Sayfa 253
- Motor bölmesinde çalışma ⇒ Sayfa 280
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

DİKKAT

Araç bakım ürünleri zehirli ve tehlikeli olabilir. Araç bakımları uygun değilse veya uygun olmayan şekilde kullanılırsa bu, kaza, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye yol açabilir.

- **Araç bakım ürünleri her zaman kapalı tutulması gereken orijinal bir kapta saklanmalıdır.**
- **Üretici tarafından sunulan bilgilere uyun.**
- **Karışıklığı önlemek için araç bakım ürünlerini asla boş yiyecek kutuları, şişeler veya başka konteynerlerde saklamayın.**
- **Tüm bakım ürünlerini çocukların erişemeyecekleri yerde tutun.**

DİKKAT (Devam)

- **Araç bakım ürünleri kullanırken zararlı buharlar ortaya çıkabilir. Dolayısıyla bakım ürünleri asla iyi havalandırılan yerlerde veya açık havada kullanılmalıdır.**
- **Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya diğer uçucu sıvıları aracın yıkanması, temizlenmesi veya bakımı için asla kullanmayın. Bu toksik ve yanıcıdırlar.**

DİKKAT

Araç parçalarının uygun olmayan şekilde bakımı ve temizlenmesi araç güvenlik ekipmanını etkileyebilir ve ciddi yaralanma riskini artırır.

- **Araç parçaları sadece üretici talimatlarına uygun olarak temizlenmeli ve bakımı yapılmalıdır.**
- **Sadece onaylı ya da tavsiye edilen bakım ürünleri kullanın.**

ÖNEMLİ

Çözücü içeren temizlik malzemeleri malzemeye hasar verir.

Çevre Notu

- Yağ, gres veya yakıtla kirlenmiş olabilecek kirli suyun kanalizasyona girmesini önlemek için aracı sadece bu amaç için olan alanlarda yıkayın. Bazı yerlerde aracın açık yıkama alanlarında yıkanması yasaktır.
- Mümkün olduğunda her zaman çevreye zarar vermeyen ürünler kullanın.
- Atık araç bakım ürünleri artıkları evsel atıklarla atılmamalıdır. Üretici tarafından sunulan bilgilere uyun.

Aracın yıkanması

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde kaldıkça boyaya verdikleri hasar o oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (örneğin güçlü güneş ışığına bağlı olarak) korozif etkiyi daha da artırır. Araç **alt takımı** da düzenli aralıklarla iyice yıkanmalıdır.

Otomatik araç yıkama

Otomatik araç yıkamadaki talimatlara her zaman uyun. Araç yıkamaya girmeden önceki standart önlemler, araç hasarını önlemek için dikkate alınmalıdır (tüm camları kapatın, dış aynaları katlayın). Araca ek parçalar takılıysa (spoyler, portbagaj, anten...) bunların araç yıkamaya girip giremeyeceğini araç yıkama denetmeniyle kontrol edin ⇒ⓘ.

Aracın boyası aracın otomatik araç yıkama makinelerinde sorunsuz yıkanabileceği şekilde dayanıklıdır. Ancak boya aşınması ve hasarı kullanılan araç yıkama tipine bağlı olacaktır. SEAT, araçların fırça kullanmadan yıkanmasını tavsiye eder.

Camlardaki vaks izlerini çıkarmak ve silecek lastiklerinin çizilmesini önlemek için aşağıdakilere uyun ⇒ Sayfa 249, Camlar ve dış aynaların temizlenmesi.

Aracın elle yıkanması

Aracı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı yumuşak bir **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile sadece hafif basınç uygulayarak temizleyin. Tavandan başlayıp aşağıya doğru ilerleyin. İnatçı kir için özel **araç şampuanı** kullanılmalıdır.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve benzer bölümler en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.

⚠ DİKKAT

Araçtaki sivri uçlu parçalar yaralanmaya neden olabilir.

- **Araç alt takımı ve tekerlek poyralarının içini temizlerken sivri uçlu parçalardan kollarınızı ve ellerinizi koruyun.**

⚠ DİKKAT

Araç yıkandıktan sonra frenleme etkisi, frenlerdeki neme (kışın buza) bağlı olarak azalacaktır (ve frenleme mesafesi artacaktır).

- **Frenleri kurutun ve dikkatli bir şekilde fren yaparak buzu çıkarın. Bu sırada diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan veya trafik kurallarına karşı çıkmadığınızdan emin olun.**

ⓘ ÖNEMLİ

- Su sıcaklığı +60 °C (+140 °F)'yi aşmamalıdır.
- Boya hasarını önlemek için aracı tamamen güneşte yıkamayın.
- Böcek kalıntılarını temizlemek için yüzeye hasar verebilecek sert süngerler veya benzerlerini kullanmayın.
- Kuru bez veya sünger ile farları asla silmeyin, önce her zaman nemlendirin. En iyisi sabunlu su kullanmaktır.
- Aracın soğuk havalarda yıkanması: Aracı bir hortumla yıkarken suyu doğrudan kilit silindirleri veya kapılar, bagaj kapağı veya tavan penceresi etrafındaki boşluklara tutmayın. Kilitler ve contalar donabilir!

ⓘ ÖNEMLİ

Araç hasarını önlemek için **otomatik araç yıkamaya** girmeden önce aşağıdakilere dikkat edin:

- Araç tekerlekleri ve araç yıkama kılavuz rayları arasındaki mesafeleri, tekerlekler ve lastiklerin hasar görmesini engellemek için karşılaştırın.
- Araç yıkamaya girmeden önce yağmur sensörü ve Otomatik Tutuş işlevini kapatın.

- Araç yıkamaya girerken aracınızın yüksekliği ve genişliğini mevcut yükseklik ve genişlikle karşılaştırın.
- Katlanır dış aynalar Elektrikli katlanır dış aynalar elle katlanıp açılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.
- Kaput boyasına hasar vermeyi önlemek için kuruttuktan sonra silecekleri öncamda bekletin. Düşmelerine izin vermeyin!
- Araç yıkamanın içinde beklenmedik şekilde açılmasını önlemek için arka kapağı kilitleyin. ■

Aracın yüksek basınçlı temizleme ekipmanıyla yıkanması

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile temizlerken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Gerekli püskürtücü **basıncı** ve püskürtücü ve araç arasındaki **mesafeye** özellikle dikkat edin ⇒ ⚠.

Lastik hortumlar veya izolasyon materyali gibi yumuşak materyaller ve park mesafesi uyarı sistemi sensörlerinden yeterli mesafeyi muhafaza edin. Park mesafesi sensörleri arka tamponlara ve mümkünse ön tamponlara ⇒ ⓘ takılır.

Suyu **direk olarak** püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran **dönen fıskiyeli** nozül kullanmayın ⇒ ⚠.

⚠ DİKKAT

Yükseklik basınçlı temizleme ekipmanının yanlış kullanımı lastikler veya diğer materyallerde gözle görülebilir ya da görülemez kalıcı hasara yol açabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Nozül ve lastikler arasında uygun mesafe olduğundan emin olun.**
- **Lastikleri asla konsantre püskürtücü veya sözde „kir püskürtücüler" ile asla yıkamayın. Büyük püskürtme mesafeleri ve kısa temizleme sürelerinde bile lastiklere hasar verebilirsiniz.**

⚠ DİKKAT

Araç yıkandıktan sonra frenleme etkisi, frenlerdeki neme (kışın buza) bağlı olarak azalacaktır (ve frenleme mesafesi artacaktır).

- **Frenleri kurutun ve dikkatli bir şekilde fren yaparak buzu çıkarın. Bu sırada diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan veya trafik kurallarına karşı çıkmadığınızdan emin olun.**

ⓘ ÖNEMLİ

- Su sıcaklığı +60 °C (+140 °F) üzerinde olmamalıdır.
- Boya hasarını önlemek için aracı tamamen güneşte yıkamayın.
- Tamponlardaki sensörler, park mesafesi uyarı sistemi ve park yardım sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için her zaman temiz ve buzdan arınmış şekilde tutulmalıdır. Basınç hortumları ve buharlı temizleyicilerle temizlik yaparken sensörlere sadece kısa süre püskürtülmelidir. Sensörler ve buhar / hortum nozülü arasında 10 cm'lik mesafe bulundurulmalıdır.
- Camlarda buz veya karı almak için yüksek basınçlı temizleyici kullanmayınız
- Aracın soğuk havalarda yıkanması: Aracı bir hortumla yıkarken suyu doğrudan kilit silindirleri veya kapılar, bagaj kapağı veya tavan penceresi etrafındaki boşluklara tutmayın. Kilitler ve contalar donabilir! ■

Camlar ve dış aynaların temizlenmesi

Camların ve dış aynaların temizliği

Camlar ve dış camlara alkol içeren standart cam temizleyici püskürtün.

Camları temiz bir güderi veya pamuksuz bir bezle kurulayın. Boyalı yüzeyler üzerinde kullanılan güderiler camları temizlemek için uygun değildir, bu güderiler üzerinde camları çizen cila artıkları bulunur.

Yağ, gres ve silikon kalıntılarını temizlemek için cam temizleyici veya bir silikon temizleyici kullanın ⇒ ⓘ.

Vaks kalıntılarının çıkarılması

Otomatik araç makinesi ve belirli araç bakımı ürünleri camlarda **vaks kalıntıları** bırakabilir. Bu kalıntılar sadece özel ürün veya temizlik bezleriyle çıkarılabilir. Ön cam üzerindeki cila birikintileri silecek lastiklerinin cam üzerinde zorlanmasına neden olurlar. SEAT, öncamdaki vaks kalıntılarını aracı her yıkamanızdan sonra yumuşak bir bezle silmenizi tavsiye eder.

Vaksın çözülmesine yardımcı olan bir cam temizleme deterjanı, silecek lastiklerinin öncamı çizmesini önlemek için ön cam yıkama sıvısına eklenebilir. Temizlik ürününden doğru oranlarda eklediğinizden emin olun. Gres çıkaran ürünler vaks birikintilerini çıkarmaz ⇒ ⓘ.

Özel temizlik ürünleri veya cam bezleri herhangi bir Teknik Servis'ten edinilebilir. Vaks kalıntılarını çıkarmak için SEAT aşağıdaki ürünleri önermektedir:

- Yılın en sıcak zamanı için: yazın kullanım için cam temizleyici G 052 184 A1. Öncam yıkayıcı haznesine 1:100 oranında (1 ölçek deterjan, 100 ölçek su).
- Yıl boyu: cam temizleyici G 052 164 A2; öncam yıkayıcı haznesine 1:2 (1 birim konsantre, 2 birim su), kışın -18 °C (-0.4 °F)'ye kadar, veya yılın geri kalanında 1:4.
- Tüm camlar ve dış aynalar için cam bezleri G 052 522 A1.

Karın temizlenmesi

Cam ve dış aynalardan karı temizlemek için küçük bir fırça kullanın.

Buzun temizlenmesi

Mümkünse, buzu gidermek için buz çözücü sprey kullanın. Buz kırıcı kullanmanız durumunda, kırıcıyı tek yönde **sarsmadan** itin. Kazıyıcıyı arkaya doğru çekerseniz kir, camı çizebilir.

⚠ DİKKAT

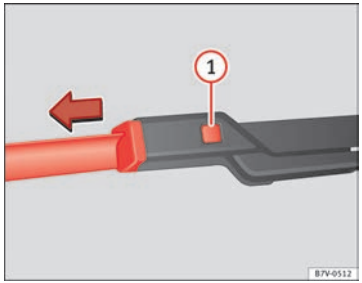
Kirli veya buğulanmış camlar tüm yönlerde görüşü azaltır ve kaza ve ciddi yaralanma riskini artırır.

- **Tüm camlardan görüşünüz iyi olmadığı sürece aracı kullanmayınız!**
- **Buz ve karı camlardan çıkarın ve iç ve dışarıdaki buğuyu çözün.**

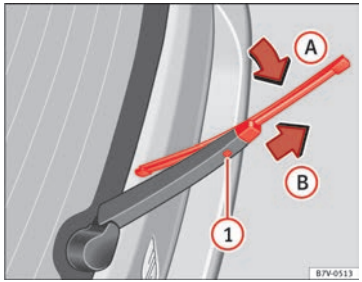
ⓘ ÖNEMLİ

- Temizlik ürünlerimizi asla SEAT tarafından tavsiye edilmeyen başka ürünlerle öncam yıkayıcı haznesinde karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Kar veya buzu camlar ve dış aynalardan çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Cam çatlayabilir!
- Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Isıtma elemanları üzerine yapışkanlı etiketler yapıştırmayın ve arka camın içini asla asitli ürünler veya diğer benzer kimyasal temizlik ürünleriyle temizlemeyin.
- Camların iç kısmındaki antenler paslandırıcı veya asitli temizleme ürünleriyle temizlenirse veya vurulursa hasar görebilir. Isıtma elemanları üzerine yapışkanlı etiketler yapıştırmayın ve arka camın içini asla asitli ürünler veya diğer benzer kimyasal temizlik ürünleriyle temizlemeyin. ■

Öncam silecek lastiklerinin temizlenmesi ve değiştirilmesi



Şek. 161 Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 162 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabakasıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur.

Grafit tabakası hasar görürse öncamı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa** hasarlıysa değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir ⇒ⓘ.

Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Silecek lastikleri yetkili servislerden edinilebilir.

Silecek kollarının kaldırılması ve açılması

Silecek kolları **sadece** lastiğe bağlandığı noktadan kaldırılabilir.

Ön cam silecekleri için aşağıdakilere dikkat edin: silecek açılmadan önce servis konumunda olmalıdır ⇒ Sayfa 106.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarının kaldırılması ve açılması.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanınız.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir ⇒ⓘ.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarının kaldırılması ve açılması.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ⇒ Şek. 161 (1) basılı tutun
- **Aynı uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Silecek lastiğini silecek kolu üzerindeki tespitleyicisinden çekerek çıkarınız ⇒ Şek. 162 (ok (A)).
- Lastiği hafifçe ok (B) yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ⇒ Şek. 162 (1) basılı tutun Bu, biraz güç gerektirebilir. ▶

- Silecek koluna ok ⇒Şek. 162 Ⓑ'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve yerine kancalayın. Bu özellik, düğme konumdayken (ok Ⓐ) çalışır.
- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.

DİKKAT

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- **Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.**

ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camları temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayınız. ■

Araç boyasının bakımı ve cilalanması

Cilalama

Düzenli cilalama boyayı korur. **Suyun damlaması durduğunda** ve **temiz** boyadan akmadığında iyi bir *vaks* tabakası uygulamanın zamanı gelmiştir.

Cila solüsyonu düzenli olarak otomatik araç yıkamada kullanılsa da SEAT boyanın yılda en az iki kez sert vaks kaplamasıyla korunmasını tavsiye eder.

Parlatma

Cilalama boya parlaklığı kaybetmiş ve cila uygulansa da geri gelmiyorsa gereklidir.

Cila, vaks içermiyorsa cilalamadan sonra vaks ürünü uygulanmalıdır.

ÖNEMLİ

- Hasarı önlemek için araç cilası veya sert vaks asla mat boyalı parçalar, plastik parçalar ve cam far ve arka lamba kapaklarında kullanılmamalıdır.
- Kirliyse boyayı cilalamayın, tozlu veya kumlu bölgelerde cila uygulayın. ■

Krom parçaların temizlenmesi

Krom parçaları kuru bir bez ile temizleyiniz. SEAT, krom yüzeylerden lekeler ve kirin temizlenmesi için krom bakım ürünü kullanılmasını tavsiye eder. Krom parçaları cilalamak için yumuşak ve kuru bir bez kullanın.

ÖNEMLİ

Krom yüzeylerin çizilmesini önlemek için:

- Aşındırıcı ürünler kullanmayın.
- Krom parçaları asla toprak veya tozlu ortamlarda temizlemeyin veya parlatmayın.
- Kirli yüzeyleri cilalamayın. ■

Anodize edilmiş yüzeylerin bakımı ve temizlenmesi

Alüminyum ve anodize edilmiş yüzey arasında, örneğin radyatör ızgarası, fark tespit etmek kolay değildir. Ancak anodize edilmiş yüzeyler alüminyum yüzeylerle aynı şekilde işleme alınmalıdır. Böcek kalıntılarını silmek için asla sert süngerler veya bezler kullanmayın. ▶

- Anodize edilmiş yüzeyleri temizlemek için temiz, nemli, tüylenmeyen bir bez kullanın.
- Çok kir varsa **solvent** içermeyen özel bir temizlik ürünü kullanın.

ÖNEMLİ

Anodize edilmiş yüzeylere hasar vermekten kaçınmak için:

- Solvent içeren ürünler kullanmayın.
- Cila veya sert vaks kullanmayın.
- Aşındırıcı ürünler kullanmayın.
- Anodize edilmiş yüzeyleri kumlu veya tozlu ortamlarda cilalamayın.
- Kirli yüzeyleri cilalamayın.

Tekerleklerin temizlenmesi

Çelik jantların temizlenmesi

Jant üzerindeki fren tozunu temizlemek için endüstriyel bir temizleyici kullanın. Dolayısıyla jantları düzenli olarak ayrı bir süngerle temizleyin.

Çelik jantlar üzerindeki herhangi bir boya hasarı metal paslanmaya başlamadan önce rötuşlanmalıdır.

Alaşım jantların bakımı ve temizlenmesi

Tekerlekleri yaklaşık **iki haftada bir** yıkayarak yol tuzu ve fren tozunu temizleyin. Alaşım jantları temizlemek için asitsiz bir deterjan kullanın. SEAT, üç ayda bir jantlara **vaks bileşimi** uygulanmasını tavsiye etmektedir.

Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde cila zarar görecektir.

Alaşımlı jantlar için mutlaka asitsiz deterjan kullanınız. Jantların bakımı için araç cilası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır.

Boyadaki koruyucu kaplama hasar görmüşse (örneğin taş çarpmışsa) hemen onarılmalıdır.

Lastik contaların bakımı

Kapılar, camlar, vs.deki lastik contalar, özellikle lastikte kullanım için tasarlanmış ürün düzenli olarak uygulanırsa daha iyi sızdırmazlık sağlar ve daha uzun süre kullanılır.

Bu ürünü uygulamadan önce lastik contalardaki toz ve kiri temizlemek için yumuşak bir bez kullanın.

Kapı kilit silindirinin buzunun çözülmesi

Kilit silindirlerinin buzunu çözmek için SEAT yağlama ve paslanma önleyici özellikleri olan orijinal SEAT spreyinin kullanılmasını tavsiye eder.

ÖNEMLİ

Kilitlerin buzunu çözmek için gres arındırıcı maddeler içeren ürünlerin kullanılması kilit silindirini paslandırabilir.

Araç alt takımının korunması

Aracın gövde altı kimyasal ve mekanik hasardan korumak için kaplanmıştır. Alt takımdaki koruyucu tabaka sürüş sırasında kullanım nedeniyle aşınabilir. Dolayısıyla SEAT, alt takım ve hareket aksamındaki koruyucu tabakanın düzenli kontrol edilmesini ve gerekirse onarılmasını tavsiye eder.

DİKKAT

Ek taban sızdırmazlık maddesi veya paslanma önleyici ürünler, egzoz gazı sistemi ve diğer motor parçalarının ulaştığı yüksek sıcaklıklara bağlı olarak alev alabilir.

- **Egzoz boruları, katalitik konvertörler, ısı kalkanları veya yüksek sıcaklıklara ulaşan aracın diğer parçalarına ek taban sızdırmazlık maddesi veya paslanma önleyici ürünler uygulamayın.**

Motor bölmesinin temizlenmesi

Her motorlu aracın motor bölmesi potansiyel olarak tehlikeli alandır ⇒ Sayfa 280.

Motor bölmesi sadece kalifiye personel tarafından temizlenmelidir. Doğru şekilde temizlenmezse paslanma önleme kaplaması ve sonuçta da elektrikli parçalar hasar görebilir. Dahası su, su haznesi üzerinden direk olarak aracın içine filtrelenebilir ⇒ ⓘ.

Motor bölmesi çok kirliyse, aracı profesyonel temizleme için her zaman yetkili atölyeye götürün. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Su kutusu

Su kutusu motor bölmesinde, ön cam ve motor arasında ve perfore kapağın altındadır. Hava,du kutusu üzerinden ısıtma ve klima yoluyla dışarıdan aracın içine taşınır.

Yapraklar ve diğer cisimler, elle veya elektrik süpürgesiyle su kutusundan düzenli olarak temizlenmelidir.

DİKKAT

Motor veya motor bölmesi üzerinde çalışırken yaralanma, yanık, kaza veya yangın riski mevcuttur.

- **Çalışmaya başlamadan önce gerekli prosedür ve güvenlik önlemlerini bildiğinizden emin olun ⇒ Sayfa 280.**
- **SEAT bu işlemi yetkili bir servise yaptırın.**

ÖNEMLİ

Su, su kutusuna manuel olarak dökülürse (örneğin yüksek basınçlı temizleme aygıtı kullanarak, bu, araçta önemli hasara neden olabilir.

Çevre Notu

Yağ, gres veya yakıtla kirlenmiş olabilecek kirli suyun kanalizasyona girmesini önlemek için motor bölmesini sadece bu amaç için olan alanlarda yıkayın. Bazı bölgelerde motor bölmesi bu amaçla tedarik edilen yıkama bölmeleri dışında yıkanamaz.

Aracın iç bakımı ve temizliği

Giriş

Birçok modern kumaşta, örneğin koyu renk kotlar, kullanılan boya her zaman yeterince dayanıklı değildir. Koltuk döşemeleri (materyal ve deri), özellikle de açık renkli olanlar, kumaşın boyası çıkarsa (doğru kullanılsa bile) gözle görülür şekilde solabilir. Bu, döşeme kusuru değildir, ancak kumaş boyasının yeterince sağlam olmadığını gösterir.

Araç yüzeylerinde lekeler ya da kir ne kadar uzun süre kalırsa, özellikle de dolgulu döşemeleri örten kumaşlar, temizlenmesi ve muhafaza edilmesi o kadar zorlaşır. Lekeler ve kir uzun süre bırakılırsa çıkarılmaları imkansız hale gelebilir.

DİKKAT

Araç bakım ürünleri zehirli ve tehlikeli olabilir. Uygun olmayan araç bakım ürünlerinin kullanımı ya da bunların yanlış şekilde kullanımı kazalar, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye neden olabilir.

- **Araç bakım ürünlerinizi orijinal kaplarında tutun.**
- **Talimatları okuyun.**
- **Araç bakım ürünlerini asla boş yiyecek kapları, şişeler veya benzer kaplarda tutmayın. Başkaları bunları karıştırabilir.**
- **Tüm araç bakım ürünlerini çocukların erişemeyecekleri yerde tutun.**
- **Bazı ürünler kullanım sırasında zehirli buharlar çıkarabilir. Dolayısıyla dış mekanlarda, iyi havalandırılan yerlerde kullanılmalıdır.**
- **Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya herhangi bir uçucu ürünü yıkama, bakım veya temizlik için asla kullanmayın. Bu toksik ve yanıcıdırlar.**

DİKKAT

Araç parçalarının uygun olmayan bakım ve temizliği güvenlik ekipmanının düzgün çalışmasına zarar verebilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Araç parçalarının bakımını ve temizliğini üretici talimatlarına göre yapın.**
- **Sadece onaylı ya da tavsiye edilen temizlik ürünleri kullanın.**

ÖNEMLİ

- Solvent içeren temizlik ürünlerinin aşındırıcı etkisi vardır ve materyale onarılmayacak şekilde hasar verebilir.
- Lekeler ve kir içeren aşındırıcı maddeler ya da solventler materyale zarar verir ve hemen temizlendiklerinde bile onarılamaz şekilde hasar verebilir.
- Kir ve lekeler kurumaya bırakılmamalı ve olabildiğince çabuk temizlenmelidir.
- İnatçı kirlerde hasarı önlemek için aracı yetkili bir atölyeye götürün. ■

Döşemenizin bakımı

Kontrol listesi

Koltuk döşemenizin bakımı ve muhafazası için aşağıdakileri aklınızda tutun ⇒ ⓘ:

✓ Araca girmeden önce döşeme ya da kumaş döşemeye takılabilecek herhangi bir Velkro bağlantı parçasını kapatın. Herhangi bir açık Velkro bağlantı parçası döşeme veya döşeme kumaşlarına hasar verebilir.

✓ Hasarı önlemek için sivri dekoratif objeler ve döşeme ve döşeme kumaşları arasında direk teması önleyin. Dekoratif objeler, kumaşlar ve kemerlerdeki fermuarlar, perçinler ve yapay taşları kapsar.

✓ Ara sıra perforasyonlar, katlar ve dikişlerde biriken tozu temizleyin, böylece koltukların yüzeyleri aşındırıcı etkisi nedeniyle hasar görmeyecektir.

✓ Döşemeye akıp lekelememeleri için kumaşların solmayan cinsten olduğundan emin olun. Bu, özellikle de döşeme açık renkliyse önemlidir. ▶

ÖNEMLİ

Koltuk döşemenizin muhafazası için önemli bu kontrol listesine uymazsanız kumaş hasar görebilir ya da lekelenebilir.

- Listeye bakın ve belirttiği işlemleri yerine getirin.

Not

SEAT, kumaşın solması nedeniyle döşemede oluşan herhangi bir leke üzerinde işlem yapılması için aracı yetkili bir servise götürmenizi tavsiye eder. ■

Döşeme, kaplama kumaşları ve Alcantara® nın temizlenmesi

Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanabilir koltuklar ya da hava yastığı parçalı koltuklardaki kumaşın temizlenmesi

Sürücü koltuğu, yolcu koltuğu ve muhtemelen dış arka koltuklar içinde önemli hava yastığı parçaları ve elektrik bağlantılarının olması mümkündür. Bu koltuklar ve koltuk arkalıkları hasarlıysa ya da yanlış temizlenmiş ve yanlış işlemlerden geçirilmişse ya da ıslanırlarsa araç elektrikli sistemi ve hava yastığı sistemi hasar görebilir ⇒ ⚠.

Elektrikli ve ısıtmalı koltuklar, koltukların temizlenmesi veya yanlış işlemden geçmesi durumunda hasar görebilecek parçalar ve elektrik bağlantıları içerir ⇒ ⓘ. Benzer şekilde araç elektrik sisteminde başka noktalarda hasara neden olabilir.

Bu nedenle temizlemeyle ilgili aşağıdaki uyarıları aklınızda tutun:

- Yüksek basınçlı ya da buharlı temizleme ekipmanı veya soğuk aerosol kullanmayın.
- Hassas kumaşlarda krem deterjan veya deterjan bazlı solüsyonlar kullanmayın.
- Kumaşın ıslanmasını her zaman önleyin.
- Sadece SEAT tarafından onaylanan temizleme ürünleri kullanın.
- Şüphe halinde aracı profesyonel bir temizlik şirketine götürün.

Isıtmasız koltuklar ve elektrikli ayarlanamaz koltuklar ve hava yastığı parçasız koltuklardaki kumaşın temizlenmesi

- Herhangi bir temizleme ürününü kullanmadan önce konteynerdeki kullanım talimatları, bilgiler ve uyarıları aklınızda tutun.
- Döşeme ve kaplama kumaşları, koltukların Alcantara® döşemesi ve halılar için elektrik süpürgesi kullanın (fırça ataçmanlı).
- Yüksek basınçlı ya da buharlı temizleme ekipmanı veya soğuk aerosol kullanmayın.
- Genel temizlik için yumuşak bir sünger ya da normal iplik bırakmayan mikrofiber bir bez kullanın ⇒ ⓘ.
- Alcantara® yüzeyleri, hafif nemli pamuklu ya da yünlü bir bez ya da standart iplik bırakmayan mikrofiber bezle temizleyin ⇒ ⓘ

Kaplama ve döşeme kumaşlarındaki kir sadece yüzeyselse standart köpük temizleyici kullanabilirsiniz.

Döşeme ve kaplama çok kirliyse temizlemeden önce profesyonel bir temizlik şirketinden en uygun temizlik seçeneklerini öğrenmenizi tavsiye ederiz. Gerekliyse temizlik uzman bir şirket tarafından yapılmalıdır.

Leke çıkarma

Lekeleri çıkarırken sadece lekeyi değil, tüm yüzeyi temizlemek gerekebilir. Özellikle yüzey normal kullanım sonucu kirlenmişse. Sadece lekeli bölgeyi temizlerseniz o kısım diğerlerinden daha açık gözükebilir. Şüphe halinde aracı profesyonel bir temizlik şirketine götürün. ▶

DİKKAT

Hava yastığı sisteminde arıza varsa hava yastığının doğru açılmayacağı ya da beklenmedik bir şekilde açılıp ciddi ya a ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- **Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.**

ÖNEMLİ

Elektrikle çalışan koltuklar veya hava yastığı parçalı koltuklardaki döşeme ıslanırsa aracın elektrikli sistemi ve belli başka parçalar hasar görebilir.

- Koltuk ıslanırsa aracı kurutulmak ve sistem parçalarının inceletilmesi için yetkili bir servise götürün.
- Kir derine inip materyale yerleştiğinden buharlı temizleme ekipmanı kullanmayın.
- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı ve soğuk aerosollar döşemeye hasar verebilir.

ÖNEMLİ

- Fırçalar sadece halı ve paspas temizlemek için kullanılmalıdır! Diğer kumaşlar, fırçayla temizlenirse hasar görebilir.
- Krem deterjanlar ya da hassas kumaşlar için kullanılan deterjanlar nemli bez veya süngerle uygulanırsa örneğin içeriklerindeki sürfaktan maddeler nedeniyle kuruyken halkalar bırakabilirler. Genelde bu tür lekelerin çıkarılması çok zor ya da neredeyse imkansızdır.

ÖNEMLİ

- Alcantara®'yı hiçbir koşul altında suya maruz bırakmayın.
- Alcantara® üzerinde asla deri temizleme ürünleri, solventler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Yüzeye hasar verebileceklerinden nemli materyalin temizliğinde asla fırça kullanmayın.

Doğal deri döşemenin temizlenmesi ve bakımı

Aracınızdaki deri ekipmanın temizlenmesi ve bakımıyla ilgili herhangi bir şüpheniz varsa profesyonel bir temizlik atölyesine danışın.

Bakım ve işlemden geçirme

Nappa doğal deri ek koruyucu tabakası olmadığından hassastır.

- Temizledikten sonra güneşe karşı koruyucu ve emilme özelliği olan bir koşullandırıcıyı düzenli olarak uygulayın. Bu ürünler deriyi besler, yumuşatır ve tekrar hidrat sağlamanın yanı sıra daha da hava alır hale getirir. Koruyucu bir tabaka da içerir.
- Deriyi iki ya da üç ayda bir temizleyin ve ortaya çıktığında lekeleri çıkarın.
- Deriyi uygun bakım ürünüyle düzenli olarak (yaklaşık yılda iki defa) işlemden geçirin.
- Mümkün olduğunda az temizleme ve bakım ürünü uygulayın ve her zaman kuru, iplik bırakmayan pamuk ya da yünlü bir bez kullanın. Temizlik ve bakım ürünlerini direk olarak deriye uygulamayın.
- Yeni tükenmez kalem ve mürekkep lekeleri, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri olabildiğince kısa sürede çıkarın.
- Derinin rengini muhafaza edin. Bunun için gerekliyse genel rengin aynısını elde etmek için deri için özel olarak renklendirilmiş özel bir krem kullanın.
- Daha sonra yumuşak bir bezle üzerinden geçin.

Aracın temizlenmesi

SEAT genel temizleme işlemleri için hafif nemli pamuk ya da yünlü bir bezin kullanılmasını tavsiye eder.

Genelde deri herhangi bir noktada asla suya batırılmamalı ve su dikişlerine nüfuz etmemelidir.

Deri döşemeyi **temizlemeden önce** aşağıdaki tavsiyeleri aklınızda bulundurun ⇒ Sayfa 255, Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanabilir koltuklar ya da hava yastığı parçalı koltuklardaki kumaşın temizlenmesi.

ÖNEMLİ

- Deri üzerinde hiçbir zaman çözücüler, cila, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer materyaller kullanmayın.
- Leke deride uzun süre kalırsa içine nüfuz eder ve çıkarılması imkansız hale gelir.
- Sıvı dökülmesi durumunda sıvının deri veya dikişlerine nüfuz etmesini önlemek için emici bir bezle hemen kurutun.
- Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için deri direk güneş ışığından korunmalıdır.

Not

Kullanıldığında derinin rengi genelde biraz değişir.

Sentetik deri döşemenin temizlenmesi

Sentetik deri döşemeyi temizlemeden önce aşağıdaki tavsiyeleri aklınızda bulundurun ⇒ Sayfa 255, Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanabilir koltuklar ya da hava yastığı parçalı koltuklardaki kumaşın temizlenmesi

Sentetik deri döşemeyi temizlemek için sadece su ve nötr temizleme ürünleri kullanın.

ÖNEMLİ

Sentetik deri üzerinde çözücüler, yer cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın. Bunlar materyali sertleştirecek ve erken çatlamasına neden olacaktır.

Saklama bölmeleri, bardak tutucuları ve küllüğün temizlenmesi

Saklama bölmeleri ve bardak tutucularının temizlenmesi

Bazı saklama bölmeleri ve bardak tutucularında sökülebilir lastik altlık mevcuttur.

- Parçaları temizlemek için temiz, nemli, tüylenmeyen bir bez kullanın.
- Bu tatmin edici sonuç vermezse, **solvent içermeyen** özel bir plastik temizleme ürünün kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Küllüğün temizlenmesi

- Küllüğü çıkartın ve boşaltın.
- Küllüğü bulaşık beziyle temizleyin.

Külü sigaraların söndürüldüğü alandan çıkarmak için kürdan veya benzerini kullanın.

Plastik parçalar, ahşap döşeme ve gösterge panelinin bakımı ve temizlenmesi

- Parçaları temizlemek için temiz, nemli, tüylenmeyen bir bez kullanın.
- *Plastik parçalar (aracın iç ve dışındaki ve gösterge panelini* SEAT tarafından onaylanmış, plastik bakım ve temizliğinde kullanılan **solvent-içermeyen** özel bir ürünle temizleyin ⇒ ⚠.
- *Ahşap döşemeleri* yumuşak bir sabun ve su solventiyle yıkayın.

DİKKAT

Solventler hava yastığı modüllerinin yüzeylerinin gözenekli hale gelmesine neden olur. Hava yastığı kazara devreye alınırsa plastik parçaların ayrılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Ön göğsü ve hava yastığı modüllerinin yüzeylerini asla solvent içeren temizleyicilerle temizlemeyin.**

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

Emniyet kemeri çok kirliyse kemer toplayıcı doğru çalışmayabilir ve emniyet kemerinin doğru çalışmasını önleyebilir.

Emniyet kemerleri temizlik amacıyla araçtan asla sökülmemelidir.

- En kötü durumdaki kiri çıkarmak için yumuşak bir fırça kullanın ⇒ ⚠.
- Emniyet kemerini dışarı çekin ve bırakın.
- *Yumuşak* bir sabun ve su solüsyonu ile kirli emniyet kemerlerini temizleyin.
- Tamamen kuruyana kadar bekleyin.
- Emniyet kemerinin geri çekilmesine sadece tamamen kuruduğunda izin verin.

DİKKAT

Tüm emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin. Kemerin örgüsü veya diğer parçaları hasarlıysa araç hemen yetkili bir servise götürülmeli ve kemerler değiştirilmelidir. Hasarlı emniyet kemerleri kullanılarak aracın sürülmesi son derece tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya hayat kaybına yol açabilir.

- **Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, solvenler veya kesici cisimlerle temas etmesine izin verilmemelidir. Bu, emniyet kemeri örgüsünün gücünü etkileyebilir.**
- **Emniyet kemerleri geri çekilmeden önce tamamen kurumalıdır. Nem, kemer toplayıcısına hasar verebilir ve düzgün çalışmamasına neden olabilir.**
- **Toka bağlantılarını sıvılar veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Bu, tokalar ve emniyet kemerlerine hasar verebilir.**
- **Emniyet kemerini asla kendiniz onarmaya, modifiye etmeye veya sökmeye kalkışmayın.**
- **Hasarlı emniyet kemerlerini her zaman SEAT tarafından söz konusu araç için onaylanan emniyet kemerleriyle hemen değiştirin. Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidirler. Görünen bir hasar olmasa bile, yenileme gerekebilir. Kemer bağlantısı da kontrol edilmelidir.**

Kullanıcı için notlar

Etiketler ve plakalar

Motor bölmesindeki bazı parçalar fabrikadan; örneğin benzin kapağı, yolcu güneşliği, sürücü kapısı gergi kolu veya bagaj bölmesinin zemini gibi aracın çalışmasıyla ilgili önemli bilgiler içeren güvenlik sertifikaları, etiketler veya plakalarla gelir.

- Bu güvenlik sertifikaları, etiketler veya plakaları asla çıkarmayın ve iyi durumda tutulduklarından ve okunabilir olduklarından emin olun.
- Güvenlik, sertifikası, etiket veya plaka taşıyan bir araç parçası değiştirilirse yetkili bir servis bilgileri tekrar aynı yere takmalıdır.

Güvenlik sertifikası

Kapı gergi kolundaki güvenlik sertifikası yol güvenliğinden sorumlu ulusal trafik yetkilileri tarafından belirlenen tüm güvenlik standartları ve düzenlemelerinin üretim sırasında yerine getirildiğini bildirir. Şasi numarasıyla birlikte üretim ay ve yılı da bulunabilir.

Yüksek voltaj etiketi uyarısı*

Kaput kilidi yakınında araç elektrik tesisatındaki yüksek voltajla ilgili uyaran bir kaput kilidi mevcuttur. Araç ateşleme sistemi, ICES-002 Kanada standardını içeren çeşitli standartlara uygundur. ■

Diğer ülkeler ve kıtalarda aracınızın kullanılması

Araç, üretim zamanında geçerli ulusal yasalara göre belli bir ülkede kullanım için fabrikada üretilmiştir.

Araç uzun süre başka bir ülkede satılır veya kullanılırsa o ülkenin geçerli yasalarına uyulacaktır.

Bazı ekipman parçalarını takmak veya sökmek veya bazı işlevleri devreden çıkarmak gerekebilir. Servis işleri de etkilenebilir. Bu, özellikle araç uzun süre farklı bir iklimde kullanılırsa doğrudur.

Dünyada farklı frekans bantları tipleri olduğundan fabrikada sağlanan radyo veya navigasyon sisteminin başka bir ülkede çalışmadığını görebilirsiniz.

ÖNEMLİ

- SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.
- SEAT, aracın başka ülkeler veya kıtaların yasal koşullarına kısmen ya da tamamen uygun olmaması durumunda sorumluluk kabul etmez. ■

Radyo alımı ve anten

Fabrikada takılan radyo ve navigasyon sistemlerinin anteni aracın farklı kısımlarına takılabilir:

- Arka camın içinde arka cam ısıtmasının yanına,
- arka cam camların içine,
- öncamın içine,
- aracın tavanına.

Camın içine takılan antenler ince kablolardan tanınabilir.

ÖNEMLİ

Camların iç kısmındaki antenler paslandırıcı veya asitli temizleme ürünleriyle temizlenirse veya vurulursa hasar görebilir. Isıtma elemanları üzerine yapışkanlı etiketler yapıştırmayın ve arka camın içini asla asitli ürünler veya diğer benzer kimyasal temizlik ürünleriyle temizlemeyin. ▶

Not

Elektrikli ekipman cama yerleştirilmiş bir antenin yakınında kullanılırsa AM istasyonlarının çekişinde parazit gözlemleyebilirsiniz.

SEAT onarımlarıyla ilgili notlar

DİKKAT

Doğru şekilde yapılmayan onarımlar veya modifikasyonlar aracın çalışmasında hasar veya hatalara yol açabilir, bu da sürücü destek ve hava yastığı sistemlerinin etkinliğini etkiler. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Herhangi bir onarım veya modifikasyonu yetkili atölyede yaptırın.**

Ömrü tamamlanan araçların toplanması ve hurdaya ayrılması

Ömrü tamamlanan araçların toplanması

Avrupa'nın çoğunda kullanılmış araç alım merkezlerinin yoğun bir ağı mevcuttur. Araç teslim edildikten sonra aracın geçerli yasalara uygun olarak çevreye zarar vermeden hurdaya çıkarılmasını anlatan bir imha sertifikası alacaksınız.

Tüm ulusal yasalara uygun olması koşuluyla kullanılmış aracınızı ücretsiz olarak alacağız.

Ömrü tamamlanan araçlarınızın toplanması ve hurdaya ayrılmasıyla ilgili daha fazla bilgi için Teknik Servisinizle görüşün.

Hurdaya çıkarma

Araç veya hava yastığı veya kayış gerdirici sistemlerinin bileşenleri atılırken, ilgili güvenlik gerekliliklerine uyulmalıdır. Bu koşullar yetkili servis tarafından bilinir.

Aksesuarlar, parça değişimi ve değişiklikler

Aksesuarlar, parçaların değiştirilmesi ve modifikasyonlar

Giriş

⚠ DİKKAT

Yedek parçalar ve aksesuarların kullanılması veya yanlış yapılmış modifikasyonlar veya onarımlar araç hasarı, kazalar ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- **SEAT, sadece SEAT onaylı aksesuarlar ve SEAT® orijinal yedek parçalarını kullanmanızı şiddetle tavsiye eder. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir.**
- **Herhangi bir onarım veya modifikasyonu yetkili atölyede yaptırın. Yetkili servisler gerekli aletlere, arıza teşhis ekipmanına, onarım bilgisine ve nitelikli personele sahiptirler.**
- **Sadece fabrikada takılanlarla aynı özelliklerde parçalar takın.**
- **Hava yastığı modüllerinin kapakları üzerine veya hareket alanlarına bardak tutucuları veya telefon yuvaları gibi nesneler monte etmeyin, bağlamayın ya da takmayın.**
- **Sadece araç tipiniz için SEAT tarafından onaylanmış tekerlekler ve lastik kombinasyonları kullanın.**

Aksesuarlar ve yedek parçalar

SEAT, aksesuarlar ve yedek parçalar veya tüketim maddeleri almadan önce Yetkili Servis'e danışmanızı tavsiye etmektedir. Örneğin daha sonraki bir tarihte aksesuarlar takarken veya parçadeğiştirirken. Teknik Servis, aksesuarlar, yedek parçalar ve diğer parçalarla ilgili yasal gereklilikler ve üretici tavsiyeleriyle ilgili olarak tavsiyede bulunacaktır.

SEAT sadece onaylanmış **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT yedek parçaları®** kullanmanızı tavsiye eder. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. Ek olarak Teknik Servisler montaj işleminin profesyonel olarak gerçekleştirilmesini garanti edecektir.

Sürekli piyasayı görüntülesek de SEAT, **SEAT tarafından onaylanmayan** ürünlerin araç için güvenli, uygun ve güvenilir olduğunu garanti edemez. Dolayısıyla SEAT, resmi teknik inceleme ofisi veya başka bir resmi kurum tarafından izin verilen durumlarda bile sorumluluğu kabul edemez.

Araç ve/veya sürüş şekli üzerinde doğrudan etkili olan **daha sonra takılan herhangi bir ekipman** aracınızda kullanım için SEAT tarafından onaylanmış ve **e** işaretini (Avrupa Birliği izin sembolü) taşıyor olması gereklidir. Bu, sabit hız kontrol sistemleri veya elektronik kontrollü süspansiyonu kapsar.

Araca, doğrudan aracın kontrolü ile ilgili olmayan **ilave elektrikli parçalar** monte etmeniz durumunda, bu ekipmanlar da CE işaretini (Avrupa Birliği üretici uygunluk beyanı) taşımalıdır. Bu, buzdolabı, laptoplar veya havalandırma fanlarını içerir.

⚠ DİKKAT

Araçtaki profesyonel olmayan onarımlar veya modifikasyonlar hava yastıklarının performansını etkileyebilir, bu da çalıştırma arızaları veya ölümcül kazaya yol açabilir.

- **Hava yastığı modüllerinin kapakları üzerine veya hareket alanlarına bardak tutucuları veya telefon yuvaları gibi nesneler monte etmeyin, bağlamayın ya da takmayın.**
- **Hava yastığı kapakları üzerine veya hareket alanlarına yerleştirilen nesneler hava yastığı açılırsa ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.**

Sıvılar ve tüketim malzemeleri

Çentikli kayışlar, lastikler, soğutucu sıvıları, motor yağları,bujiler ve aküler gibi **tüm araç sıvıları ve tüketim malzemeleri** sürekli geliştirilmektedir. Dolayısıyla tüm sıvılar ve tüketim malzemeleri yetkili serviste değiştirilmelidir. Teknik Servislere herhangi bir modifikasyon sürekli bildirilmektedir.

⚠ DİKKAT

Sıvılar veya tüketim malzemelerinin yanlış kullanımı; kaza, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye yol açabilir.

- **Bu nedenle, sıvılar mutlaka orijinal kaplarında kapalı tutulmalıdır.**
- **Başkaları kazara sıvıyı içebileceğinden sıvıları asla yiyecek kapları veya şişelerde saklamayın.**
- **Tüm sıvılar ve tüketim malzemelerini çocuklardan uzak tutun.**
- **Sıvı kaplarında verilen bilgileri ve uyarıları okuyun ve uyun.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Zararlı buharlar çıkaran ürünleri kullanırken sadece açık hava veya iyi havalandırılan alanlarda çalışın.**
- **Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya herhangi bir başka uçucu sıvıyı aracın bakımında asla kullanmayın. Bu toksik ve yanıcıdırlar. Yangın veya patlamalara yol açabilir!**

ⓘ ÖNEMLİ

- Sadece uygun sıvıları kullanın. Sıvıları asla karıştırmayın. Yanlış akışkanların kullanılmaz ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!
- Hava girişinin ön tarafındaki aksesuar ve diğer parçalar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Motor, yüksek dış sıcaklıklarda büyük gerilim altında çalışıyorsa fazla ısınabilir.

Çevre Notu

Sızan sıvılar çevreyi kirletebilir. Dökülen sıvıları uygun konteynerlerde toplayın ve yasalara ve çevreye uygun bir şekilde atın.

Onarımlar ve teknik değişiklikler

Onarımlar ve teknik modifikasyonlar yaparken SEAT'ın direktiflerine uyulmalıdır! ⇒ ⚠

Araç içindeki elektronik parça veya yazılım üzerinde yapılan onaylanmamış değişiklikler arızalara neden olabilirler. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler. Bu, araç performansını önemli ölçüde etkileyebilir, parça aşınmasını artırabilir ve araç kayıt dokümanlarının artık geçerli olmadığı anlamına gelebilir.

Teknik Servisiniz, bu tür teknik değişiklikler veya hatalı şekilde uygulanmış onarımlardan kaynaklanan hasar konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Teknik Servis, yanlış yapılan teknik modifikasyonlar veya onarımlardan kaynaklanan hasar için sorumluluk kabul etmez, SEAT garantisi de bu durumlarda geçerli değildir.

SEAT, herhangi bir teknik modifikasyon veya onarımın Teknik Servis'te gerçekleştirilmesini ve **orijinal SEAT yedek parçalar®** kullanmanızı tavsiye eder.

Özel aksesuarlar ve ekipmanlı araçlar

Ek ekipman üreticileri, ekipmanın özellikle 2000/53/CE ve 2003/11/CE direktifleri olmak üzere çevreyle ilgili geçerli yasalar ve düzenlemelere uygun olduğunu garanti eder. İkinci direktif belirli maddeler ve hazırlıkların pazarlanması ve kullanımıyla ilgili kısıtlamalarla ilgiliyken ilk direktif, hizmet ömrünü tamamlayan araçlarla ilgilidir.

Araç sahibi, ek ekipman dokümantasyonunu güvenli bir şekilde muhafaza etmeli ve aracın hizmet ömrünün sonunda hurdalığa teslim edilmelidir. Bu, hizmet ömrü tamamlanan araçlara monte edilen herhangi bir ek ekipmanın çevreye zarar vermeyecek şekilde doğru biçimde atılmasını sağlar.

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde yapılmayan onarımlar veya modifikasyonlar aracın çalışmasında hasar veya hatalara yol açabilir, bu da sürücü destek sistemlerinin etkinliğini etkiler. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Araçtaki tüm onarımlar ve modifikasyonlar sadece yetkili bir atölye tarafından gerçekleştirilmelidir.**

Hava yastığı sistemindeki onarımlar ve arızalar

Onarımlar ve teknik modifikasyonlar yaparken SEAT'ın direktiflerine uyulmalıdır! ⇒ ⚠

Ön tampon, kapılar, ön koltuklardaki modifikasyonlar ve onarımlar ve tavan veya şasi onarımları sadece yetkili serviste yapılmalıdır. Bu parçalar, hava yastığı sistemine ait parçalar veya sensörler içerebilir.

Araç üzerinde çalışma yaparken, hava yastığı sistemi veya parçaları sökülür ve tekrar takılırsa, hava yastığı sistemi hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza sırasında kemer gerdiricileri doğru çalışmayabilir veya hiç işlev görmeyebilir.

Hava yastığı etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için düzenlemelere uyulmalıdır. Bu koşullar yetkili servis tarafından bilinir.

Araç süspansiyonundaki modifikasyonlar, çarpışma durumunda hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir. Örneğin SEAT tarafından onaylanmayan tekerlek ve lastik kombinasyonları ve kullanılırsa ya da araç yüksekliği indirilirse veya süspansiyon sertleşir veya süspansiyon yayları, teleskopik kollar, damperler, vs. modifiye edilirse hava yastığı sensörleri tarafından alınan ve kontrol ünitesine gönderilen sonuçlar doğru olmayabilir. Örneğin süspansiyondaki bazı modifikasyonlar, sensörler tarafından ölçülen kuvveti artırabilir ve çarpışmalar durumunda hava yastığı sistemlerinin açılmasına yol açabilir. Normal koşullar altında ölçülen değerler daha düşük olacak ve hava yastığı çalıştırılmayacaktır. Diğer modifikasyonlar, sensörler tarafından ölçülen kuvvetleri azaltabilir ve dolayısıyla hava yastıkları devreye girmesi gereken durumlarda devreye girmez.

DİKKAT

Doğru şekilde yapılmayan onarımlar veya modifikasyonlar aracın çalışmasında hasar veya hatalara yol açabilir, bu da hava yastığı sistemlerinin etkinliğini etkiler. Bu, ciddi bir veya ölümcül kazaya neden olabilir.

- **Araçtaki tüm onarımlar ve modifikasyonlar sadece yetkili bir atölye tarafından gerçekleştirilmelidir.**
- **Hava yastığı modülleri asla onarılmamalıdır: Hasarlıysa değiştirilmelidirler.**
- **Geri dönüşümü yapılan ya da tekrar kullanılan hava yastığı parçalarını asla aracınıza takmayın.**

DİKKAT

İzinsiz tekerlek ve lastik kombinasyonlarının kullanımı dahil araç süspansiyonundaki modifikasyonlar hava yastıklarının performansını etkileyebilir ve kaza durumunda ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- **Araca monteli orijinal parçalarla aynı olmayan süspansiyon parçalarını asla takmayın.**
- **SEAT tarafından onaylanmayan tekerlek ve lastik kombinasyonlarını asla kullanmayın.**

İki yönlü radyoların sonradan takılması

Harici antenin, araçtaki iki yönlü radyonun kullanımı için gereklidir.

Araçtaki elektrikli veya elektronik cihazların sonradan takılması aracınızda kullanım için onaylanmalıdır. Belli koşullar altında, bu araç kayıt belgelerinin artık geçerli olmadığı anlamına gelebilir.

SEAT, aşağıdaki koşulları sağlayan iki yönlü radyolarla kullanım için aracınızı onaylanmıştır.

- Harici anten profesyonel olarak takılmalıdır.
- Maksimum letim gücü 10 watt'tır.

Ekipmanın optimum erişim mesafesi yalnızca harici bir antenle elde edilebilir.

10 watt üzerinde iletim gücü olan iki yönlü bir radyo kullanmak istiyorsanız önce yetkili bir atölye ile kontrol edin. Yetkili servisler teknik montaj seçeneklerini bilmektedir. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

İki yönlü radyoların kullanımına yönelik talimatlarla birlikte tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

DİKKAT

İki yönlü radyo yerine iyice sabitlenmemişse sert frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda araçta uçarak yaralanmaya neden olabilir.

- **Sürüş esnasında iki yönlü radyolar hava yastıklarının hareket alanı dışında iyice sabitlenmeli veya güvenli bir şekilde yerleştirilmelidir.**

DİKKAT

Harici antene bağlantı olmayan iki yönlü bir radyo kullanırken izin verilen maksimum elektromanyetik radyasyon seviyelri aşılabilir. Anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- **Aracın içinde iki yönlü bir radyo sadece önce harici bir antene doğru şekilde bağlanmışsa kullanmalısınız.**

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Aracınıza fabrikada motor ve vites kutusu yönetiminden sorumlu bir dizi elektronik kumanda birimi takılmıştır. Ek olarak kumanda birimleri egzoz gazı sistemi ve hava yastığı sistemlerinin performansını da yönetir.

Dolayısıyla araç sürülürken bu elektronik kumanda birimleri sürekli olarak araç verilerini analiz eder. Teoretik değerlerde sapmalar veya arızalar olması durumunda sadece bu veriler kaydedilir. Normalde gösteri panelindeki uyarı lambaları arıza durumunda yanar.

Bu veriler sadece özel ekipman kullanarak okunabilir ve analiz edilebilir.

Verilerin kaydedilmesi yetkili servislerin arızaları tespit ve tamir etmesine izin verir. Kayıtlı veriler aşağıdakileri içerebilir:

- Motor veya şanzımanla ilgili veriler
- Hız
- Hareket yönü
- Frenleme kuvveti
- Emniyet kemeri tespiti

Araç kumanda birimleri araçtaki yolcuların konuşmalarını asla kaydetmez.

Araca bağlı cep telefonu veya diğer cihazlarla acil arama işlevli araçlarda araç konumunun gönderilmesi mümkündür. Kumanda birimi hava yastığının devreye alındığı bir kazayı kaydederse sistem otomatik olarak sinyal gönderebilir. Bu, ağ operatörüne bağlı olacaktır. Normalde iletim sadece iyi kapsama alanı olan alanlarda mümkündür.

Olay Verileri Kaydedicisi

Araca olay verileri kaydedicisi takılı **değildir**.

Olay verileri kaydedicisi geçici olarak araç bilgilerini kaydeder. Dolayısıyla kaza durumunda kazanın nasıl meydana geldiğiyle ilgili detaylı bilgi edinmek mümkündür. Örneğin hava yastığı sistemli araçlarda darbe hızı, emniyet kemeri durumu, koltuk konumları ve hava yastığı devreye alma sayısı ile ilgili veriler kaydedilebilir. Veri hacmi üreticiye bağlıdır.

Olay verisi kaydedicileri sadece araç sahibinin izniyle takılabilir ve bazı ülkelerde yerel yasalara bağlıdır.

Kontrol ünitelerinin tekrar programlanması

Bütün olarak parça yönetimi için gerekli tüm veriler kumanda birimlerinde saklanır. Konfor sinyalleri, bireysel kapı açma ve ekran talimatları gibi belli konfor işlevleri servisteki özel ekipmanları kullanarak modifiye edilebilir. Durum böyleyse Kullanım Kılavuzunda mevcut bilgiler ve talimatlar orijinal işlevlere uygun olmayacaktır. Dolayısıyla SEAT, herhangi bir modifikasyonun Bakım Programı'ndaki „Diğer servis notları“ bölümüne kaydedilmesini tavsiye eder.

Teknik Serviste programlamadaki herhangi bir modifikasyonun kaydı bulunmalıdır.

Araç arıza belleğinin okunması

Araç arıza belleğinin okunması için araç kabininde arıza teşhis soketi mevcuttur. Arıza belleği, hataları ve elektronik kontrol ünitelerinin teorik değerlerinden sapmaları belgelendirir.

Arıza teşhis soketi, sürücü tarafı ayak bölmesi alanında, kaput açma kolunun yanında, kapak altındadır.

Arıza belleği sadece yetkili atölye tarafından okunmalı ve sıfırlanmalıdır. ■

Harici antene bağlantı olmadan araçta cep telefonu kullanma

Cep telefonları kullanılırken ve beklemedeyken radyo dalgaları iletir ve alır. Bilimsel çalışmalar belli değerleri aşan radyo dalgalarının insan vücuduna zararlı olabileceğini bildirir. Cep telefonlarından çıkan elektromanyetik radyasyonun insan sağlığına zarar vermeyen belli sınırlar ▶

dahilinde kalmasını sağlamak için uluslararası komiteler ve yetkililer sınırlar ve direktifler belirlemiştir. Buna rağmen kablosuz telefonların tamamen güvenilir olduğuna yönelik ikna edici bilimsel bir kanıt yoktur.

Dolayısıyla bazı uzmanlar, mevcut araştırma sonuçları yayınlanana dek cep telefonu kullanımının minimumda tutulmasını tavsiye etmektedir.

Harici bir antene bağlı bir cep telefonu araç içinde kullanıldığında elektromanyetik radyasyon, cep telefonunun dahili antene veya başka bir harici antene bağlandığındakinden daha fazla olabilir.

Araca uygun bir eller serbest cihaz takılıysa araçtaki cep telefonlarının kullanımına sadece eller serbest bir cihaz kullanarak izin verilen birçok ülkedeki yasalara uygun olacaktır.

Fabrikada takılı eller serbest sistem klasik cep telefonları ve Bluetooth teknolojisi olan telefonlarla kullanım için tasarlanmıştır. Cep telefonları uygun telefon yuvasına yerleştirilmelidir. Ek olarak yuva, taban plakasına her zaman uygun şekilde takılmalıdır. Bu, cep telefonunun gösterge paneline güvenli bir şekilde takılmasını sağlar, sürücü her zaman ulaşabilir ve araç dış antenine bağlıdır.

Cep telefonu araca dahil edilmiş bir cep telefonuna ya da araca bağlı harici bir antene bağlıysa bu,iletilen elktromanyetik radyasyonu ve insan sağlığı riskinin azaltılmasına yardımcı olacaktır. Bağlantı kalitesini de artıracaktır.

Telefon aracın içinde hands-free sistem olmadan kullanılırsa güvenli bir şekilde sabitlenmeyecek ve araç telefonunun harici antenine bağlanmayacaktır. Destek üzerinde değilse telefon şarj edilmeyecektir. Ek olarak bazı aramalar kesilebilir ve bağlantı kalitesi etkilenecektir.

Dış antenli eller serbest bir sisteme bağlıysa cep telefonları sadece aracın içinde kullanılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu yerine iyice sabitlenmemişse sert frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda araçta uçarak yaralanmaya neden olabilir.

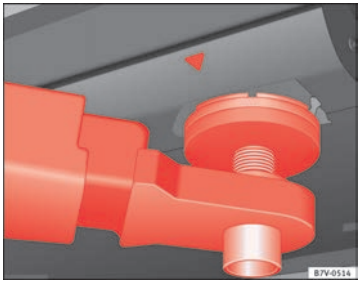
- **Sürüş esnasında cep telefonları hava yastıklarının hareket alanı dışında iyice sabitlenmeli veya güvenli bir şekilde yerleştirilmelidir.**

⚠ DİKKAT

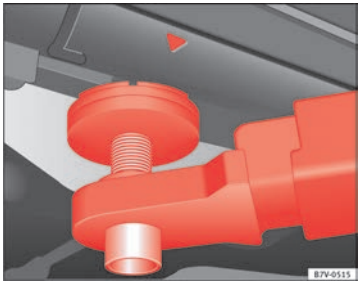
Harici antene bağlantı olmayan bir cep telefonu kullanırken izin verilen maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabilir. Anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- **Cep telefonları kalp pillerinin çalışmasını etkileyebileceğinden cep telefonu antenleri ve yapay kalp pilleri arasında en az 20 santimetre mesafe olmalıdır.**
- **Cep telefonlarını kalp pillerinin tam üzerindeki ceplerde tutmayın.**
- **Etkilenme olabileceğine dair şüpheniz varsa cep telefonunu hemen kapatın.**

Araç kaldırma krikolama noktaları



Şek. 163 Kaldırma platformu veya kriko ile araçları kaldırmak için ön krikolama noktaları



Şek. 164 Kaldırma platformu veya kriko ile araçları kaldırmak için arka krikolama noktaları

Aracı kaldırırken her zaman ⇒ Şek. 163 ve ⇒ Şek. 164 şekillerinde gösterilen krikolama noktalarını kullanın. Araç bu noktalarda kaldırılmazsa ciddi şekilde hasar görmüş olabilir ⇒ ⓘ ya da ciddi yaralanmaya yol açabilir ⇒ ⚠.

Araç, sıvı içeren kaldırma tamponları olan kaldırma platformlarını kullanarak kaldırılmamalıdır.

Platform veya kriko kullanarak araç kaldırırken bir dizi tedbir gereklidir. Bu konuda eğitim almadan ve aracın güvenli bir şekilde nasıl kaldırılacağını bilmeden kaldırma platformu veya kriko ile aracı asla kaldırmayın.

Kriko ile aracı kaldırma ile ilgili notlar ⇒ Sayfa 314.

⚠ DİKKAT

Aracı kaldırırken kaldırma platformu veya krikonun uygun olmayan şekilde kullanılması kazalar veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- **Aracı kaldırmadan önce platform veya kriko üretici talimatları ve mevcutsa yasal koşullara uyun.**
- **Kaldırılırken ya da havadayken aracın içinde kimse olmamalıdır.**
- **Aracı kaldırırken sadece ⇒ Şek. 163 ve ⇒ Şek. 164 şekillerinde gösterilen krikolama noktalarını kullanın. Araç gösterilen noktalardan kaldırılmazsa örneğin motor veya şanzıman sökülürken platformdan düşebilir.**
- **Krikolama noktaları platform destek plakalarının ortasına ve sıkıca yerleştirilmelidir.**
- **Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayınız! Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak platformdan düşebilir.**
- **Yukarı kaldırıldığında araç altında çalışmak gerekliyse destek sehpalarının yeterli yük kapasitesinde olduğunu kontrol etmelisiniz.**
- **Kaldırma platformuna asla tırmanmayın.**
- **Aracın ağırlığının kaldırma platformu yük kapasitesini aşmadığından her zaman emin olun.**

ÖNEMLİ

- Aracı asla motor karterinden ya da arka veya ön akslardan kaldırmayın.
- Araç alt gövdesi hasarını önlemek için her zaman **ara lastik destek** kullanın. Kaldırma platformu kollarının engelleme ile hareket edebildiğini kontrol edin.
- Kollar, yan çalıştırma panelleri veya aracın diğer parçalarıyla temas etmemelidir.

Kontrol ve dolum seviyeleri

Deponun doldurulması

Giriş

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Yakıt ⇒ Sayfa 273
- Selektif Katalitik Redüksiyon (AdBlue) ⇒ Sayfa 276
- Motor bölmesinde çalışma ⇒ Sayfa 280

⚠ DİKKAT

Dikkatsiz bir şekilde yakıt doldurma veya kullanma, ciddi yanıklar ve yaralanmalara yol açan patlama veya yangına neden olabilir.

- **Buharlaşma ve yakıt dökülmesini önlemek için yakıt kapağını her zaman doğru şekilde kapattığınızdan emin olun.**
- **Yakıtlar ciddi yanıklar ve yaralanmalara neden olabilecek yüksek derecede patlayıcı ve yanıcı maddelerdir.**
- **Yakıt ikmali sırasında yakıt doldurma nozülü depo doldurma boğazına tamamen yerleştirilmezse veya motor kapatılmazsa yakıt sızıntı yapabilir veya dökülebilir. Bu, yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.**
- **Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı (⇒ Sayfa 166) kapatın ve güvenlik nedenleriyle kontağı kapatın.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Yakıt doldurmadan önce her zaman cep telefonları, radyo aparatı ve diğer radyo dalgası veren ekipmanları her zaman kapatın. Elektromanyetik dalgalar kıvılcımlara neden olabilir ve yangına yol açabilir.**
- **Yakıt doldururken araca asla girmeyin. Araca girmeniz kesinlikle gerekli olduğunda, kapıyı kapatın ve doldurma nozülüne tekrar dokunmadan önce metal bir yüzeye dokunun. Bu, statik elektrik oluşumunu önleyecektir. Kıvılcımlar yakıt doldurma sırasında yangına neden olabilir.**
- **Yakıtı, açık alevler, kıvılcımlar veya yavaş yanma özellikli nesnelerin (ör. sigara) yakınında asla kullanmayın.**
- **Yakıt doldurma sırasında statik elektrik ve elektro-manyetik radyasyondan kaçının.**
- **Servis istasyonunun güvenlik koşullarına uyun.**
- **Aracın içine veya bagaj bölmesine asla yakıt dökmeyiniz.**

DİKKAT

Güvenlik nedenleriyle SEAT, araçta yedek yakıt kanisteri taşınmasını önermez. Hepsinden önemlisi kaza anında yakıt dökülebilir ve yanabilir ve bu boş konteynerlerin yanı sıra dolu konteyner için de geçerlidir. Bu, patlamalar, yangınlar ve yaralanmalara yol açabilir.

- **Olağanüstü durumlarda kanisterde yakıt taşımanız gerekiyorsa aşağıdakilere dikkat edin:**
  - **Yakıt konteynerini doldurmak için aracın içine veya üzerine, örneğin bagaj bölmesine veya bagaj kapağı üzerine asla yerleştirmeyin. Bu koşullarda doldurma elektrostatik şarj ve yakıt buharını ateşleyebilecek kıvılcım oluşturabilir.**
  - **Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.**
  - **Yakıt pompasını mümkün olduğunca bidonun boğazına yerleştirin.**
  - **Metal bir yakıt kanisteri kullanıyorsanız doldurulmadan önce statik elektriği önlemek için nozül her zaman kanisterle temas etmelidir.**
  - **Ayrı yakıt kanisterlerinin kullanımı, saklanması ve taşınmasıyla ilgili yasal koşullara uyun.**
  - **Yakıt konteynerinin örneğin ANSI veya ASTM F852-86 üretim standartlarına uygun olduğundan emin olun.**

ÖNEMLİ

- Tekerlek yuvası, lastik ve araç boyası hasarını önlemek için araç boyasına dökülen yakıt varsa her zaman hemen çıkarın.
- Benzinli motorun dizelle veya dizel motorun benzinle doldurulması ciddi motor ve yakıt sistemi hasarına neden olabilir, sonuçta ortaya çıkan arızalar SEAT garanti kapsamında değildir. Yanlış tipte yakıt doldurursanız motoru asla çalıştırmayın. Bu, en az miktardaki yanlış yakıt için bile geçerlidir. Uzman desteği alın. Motor çalışırken yanlış yakıt bileşimi yakıt sistemi ve motorun kendisine önemli derecede hasar verebilir.
- Dizel motorlu araçlarda **hiçbir koşul altında** benzin, kerosen, ısıtma yağı veya herhangi bir farklı tipte yakıt doldurmamalı ve bununla araç sürmemelisiniz. Diğer yakıt tipleri, motor ve yakıt besleme sisteminde ciddi hasara neden olabilir ve sonuçta meydana gelen sorunlar SEAT garantisi kapsamında değildir.

Çevre Notu

Yakıtlar çevreyi kirletebilir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir profesyonele yaptırın.

Not

Depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin. ■

Kontrol lambası ve yakıt göstergesi



Şek. 165 Gösterge panelinde: Benzin ve dizel için yakıt göstergesi ▶

yanar	Gösterge konumu ⇒Şek. 165	Olası neden ⇒ ⚠	Çözüm
	Kırmızı işaret (ok)	Yakıt deposu neredeyse boş. Rezerv deposu kullanılıyor ⇒Sayfa 360.	Olabildiğince kısa sürede yakıt doldurun ⇒ⓘ.
		Yakıt deposu doğru kapatılmamış.	Aracı durdurun ve depo kapağını uygun şekilde kapatın.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Kontrol lambası yandığında ⛽ veya ⛽ yardımcı ısıtıcı ve yardımcı ısıtıcı benzini bittiğinde otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Yetersiz yakıt rezervi ile sürüş aracın trafikte arızalanmasına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Yakıt seviyesi çok düşükse motora giden yakıt beslemesi özellikle eğimlerde düzensiz hale gelebilir.**
- **Motor, yakıt beslemesi olmaması veya düzensizliğine bağlı olarak „tıkanır“ veya bayılırsa fren desteği dahil sürücü yardım sistemlerinin tamamının yanı sıra hidrolik direksiyonun çalışması da duracaktır.**
- **Yakıtın bitmesini önlemek için yakıt deposunun sadece bir çeyreği kaldığında her zaman yakıt doldurun.**

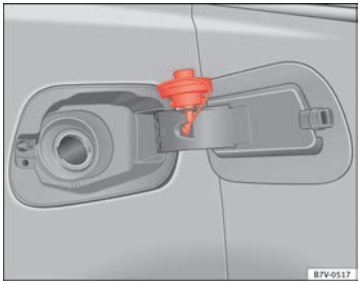
ⓘ ÖNEMLİ

- Her zaman yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.
- Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayınız. Düzensiz yakıt beslemesi ateşleme arızalarına neden olabilir ve yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir. Bu, katalitik konvertör filtresi veya dizel parçacık filtresine hasar verebilir!

Not

Gösterge panelindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki ok ⇒Şek. 165 depo kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir. ■

Deponun benzin veya dizel ile doldurulması



Şek. 166 Tutucuya bağlanmış depo kepiyle depo kapağını açın

Yakıt doldurmadan **önce** her zaman motor, kontak, cep telefonları, yardımcı ısıtmayı kapatın ve yakıt doldurma sırasında kapalı tutun. ▶

Yakıt deposu kapağının açılması

- Depo kapağı sağda aracın arkasındadır.
- Açmak için yakıt kapağının arkasına bastırın.
- Depo kapağını saatin aksi yönünde gevşetin ve depo kapağı menteşesindeki deliğe sokun ⇒ Şek. 166.

Yakıt doldurma

Araç için doğru benzin tipi yakıt deposu kapağı içindeki bir etikette bulunur ⇒ Sayfa 273.

- Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa, yakıt deposu *dolar dolmaz* ⇒ ⚠ yakıt doldurmayı kesecektir.
- Kapalıysa yakıt doldurmaya devam etmeyin! Aksi takdirde bu, genleşme haznesini dolduracaktır ve yakıt, ortam koşulları sıcaksa dışarı sızabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Yerine oturana dek depo başlığını saat yönünde sıkın.
- Yerine oturma sesi duyana dek depo kapağına bastırın. Depo kapağı gövde hatlarıyla hizalanmalıdır.

⚠ DİKKAT

Yakıt nozülü kendini kapattığında tekrar doldurmaya devam etmeyin. Yakıt deposu çok doldurulmuş olabilir. Sonuç olarak yakıt fışkırabilir ve dökülebilir. Bu, yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

ÖNEMLİ

- Tekerlek yuvası, lastik ve araç boyası hasarını önlemek için araç boyasına dökülen yakıt varsa her zaman hemen çıkarın.

Çevre Notu

Dökülen yakıt çevreyi kirletebilir. ■

Doldurma uyarıları

Ampul değiştirme ile ilgili bilgi ⇒ Sayfa 331.

Kontrol listesi

Yerine getirilecek işlemler, geçerli güvenlik standartlarını bilmiyorsanız ve özellikle de gerekli aletler, sıvılar ve aletleriniz yoksa motor veya motor bölmesi üzerinde asla işlem yapmayın ⇒ Sayfa 280, Motor bölmesinde çalışma! Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın. Tercihen yakıt doldururken aşağıdakileri düzenli olarak kontrol edin:

- Ön cam yıkama suyu seviyesi ⇒ Sayfa 106
- Motor yağ seviyesi ⇒ Sayfa 284
- Motor soğutma sıvısı ⇒ Sayfa 288
- Fren hidroliği seviyesi ⇒ Sayfa 186
- Lastik basıncı ⇒ Sayfa 298
- Yol güvenliğini garanti etmek için gerekli araç aydınlatması:

– Sinyal lambaları
– Yan lambalar, kısa farlar ve uzun farlar
– Arka lambalar
– Fren lambaları
– Arka sis lambası ⇒ Sayfa 98

⚠ DİKKAT

Kendi güvenliğiniz için hazırlanan kontrol listesine uyulmaması kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Kontrol listesine her zaman uyun ve gerekli işlemleri yapın.** ■

Yakıt

Giriş

Yakıt deposu kapağının eiçinde aracınızın yakıt tipiyle ilgili bilgi içeren fabrikada takılmış bir etiket bulacaksınız.

Ek bilgi ve uyarılar:

- ⇒ kitapçık Bakım Programı
- Yakıt doldurma ⇒ Sayfa 269
- Motor ve egzoz sistemi yönetimi ⇒ Sayfa 232

DİKKAT

Dikkatsiz bir şekilde yakıt doldurma veya kullanma, ciddi yanıklar ve yaralanmalara yol açan patlama veya yangına neden olabilir.

- **Yakıt yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir.**
- **Yakıt kullanımıyla ilgili mevcut güvenlik talimatları ve yerel düzenlemelere uyun.**

Yakıt tipleri

Yakıt doldurma sırasında kullanılacak yakıt tipi aracın motoruna bağlı olacaktır. Yakıt deposu kapağının eiçinde aracınızın yakıt tipiyle ilgili bilgi içeren fabrikada takılmış bir etiket bulacaksınız.

SEAT, tüketimi azaltmak ve motor hasarını önlemek için sülfür içermeyen veya düşük sülfürlü yakıt kullanımını tavsiye eder.

Olası yakıt tipleri	Alternatif adlar	Daha fazla bilgi
91[a)] RON	Normal benzin, normal kurşunsuz benzin	⇒ Sayfa 273
95[a)] RON	Premium kurşunsuz benzin (95 RON)	
98[a)] RON	Premium kurşunsuz benzin (98 RON)	
Dizel		⇒ Sayfa 274

a) RON = Düzenleyici Yakıt Oktan Numarası

Benzin

Benzin tipleri

EN 228 Avrupa normuna göre benzinli motorlu araçlar kurşunsuz benzin kullanarak doldurulmalıdır ⇒ ①.

Benzin tipleri, oktan numaralarına göre kategorize edilir (ör. 91, 95, 98 veya 99 RON (RON = „Yakıt Oktan Numarası“). Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz. Ancak bunun yakıt tüketimi ve motor gücü açısından bir avantajı yoktur.

SEAT, benzinli motorların yakıt tüketimini azaltmak için düşük sülfür içerikli veya sülfür içermeyen benzinle yakıt doldurulmasını tavsiye eder.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketi, performans ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmali sırasında eklenmelidir ⇒ⓘ.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir ⇒ⓘ.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group yakıt katkı maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılacağına dair bilginin de alınabileceği SEAT Yetkili Servisleri'nden alınabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!
- Sadece EN 228 normuna uygun bir oktan değerinde yakıt kullanın, aksi takdirde motor ve yakıt sisteminde önemli bir hasara neden olunabilir. Ayrıca motor arızasına neden olabilecek performans kaybına yol açabilir.
- Uygun olmayan benzin katkılarının kullanılması motora hasar verebilir.
- İstisnai durumlarda tavsiye edilenden daha düşük oktan değerli benzin kullanılırsa sadece orta motor hızları ve hafif gazda kullanın. Tam gazın kullanılmasını ve motorun aşırı yüklenmesini önleyin. Aksi takdirde motora hasar verebilirsiniz. Olabildiğince kısa sürede uygun oktan değerinde yakıt doldurun.
- Bir depo dolusu kurşunlu benzin bile katalitik konvertörün verimliliğini kalıcı olarak bozabilir ve hasar verebilir. ■

Dizel

Dizel yakıt

Dizel yakıt EN 590 Avrupa standardına uygun olmalıdır (Almanya'da, EN 590 veya DIN 51628).

Yüksek sülfür yüzdeli dizel yakıt kullanımı daha kısa servis aralıkları gerektirir ⇒ kitapçık Bakım Programı ⇒ⓘ. Yüksek sülfür içerikli dizel bulunan ülkeleri Teknik Servisinizden öğrenebilirsiniz.

Dizel yakıta yakıt katkı maddeleri (tiner veya benzer katkı maddeleri) eklemeyin.

Kışa uygun dizel

Parafin ayrışmasından ötürü yakıt kalınlaşacağından, 0 °C'nin (+32 °F) altındaki sıcaklıklarda „yaza uygun dizel yakıt“ kullanımı çalıştırma güçlüklerine yol açabilir. Bu nedenle örneğin kış mevsiminde Almanya'da „kışa uyumlu dizel yakıt“ bulunur. -20 °C'ye (-4 °F) kadar düşük sıcaklıklarda kullanılabilir.

Farklı iklim koşulları olan ülkelerde yerel sıcaklıklara uygun başka dizel yakıt tipleri mevcuttur. İlgili ülkedeki Teknik Servisler ve doldurma istasyonları sizi mevcut dizel yakıt tipi ile ilgili olarak bilgilendirecektir.

Soğuk dizel motor, kış sıcaklıklarında yaz sıcaklıklarından daha fazla ses çıkarır. Ayrıca egzoz gazları, motor ısınırken maviye yakın bir renkte olabilir. Egzoz gazları miktarı dış sıcaklığa bağlı olacaktır.

Filtre ön ısıtıcısı

Dizel motorlu araçlarda yakıt filtresi ön ısıtma sistemi mevcuttur. Bu, yakıt sisteminin yaklaşık -24 °C'de (-11 °F) çalışır durumda kalmasını -15 °C'ye (+5 °F) kadar dayanıklı kış sınıfı dizel kullanmanız koşuluyla sağlar.

Ancak, dizel motorun -24 °C (-11 °F) altındaki soğukta çalışamayacağı kadar parafinleşirse ısınması için aracı bir süre sıcak bir garaj veya atölyeye alın. ▶

Yardımcı ısıtıcı

Dizel motorlu araçlara yardımcı ısıtıcı takılabilir. Isıtıcı, yakıt deposundaki yakıtı boşaltır. Bunu yaparken kısa süreli olarak aracın dışında koku ve buhar fark edilebilir. Bu normaldir ve araçta bir arızanın göstergesi değildir.

Depoda (rezerv) az yakıt olduğunda yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanır.

DİKKAT

Asla çalıştırma servoları kullanmayın. Aerosol çalıştırma serbosu patlayabilir veya motor devrinde ani yükselmeye neden olarak motor hasarı ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

ÖNEMLİ

- Araç, biyodizel kullanımı için hazır **değildir**. **Hiçbir koşul altında** biyodizel ile yakıt ikmali yapmayın. Yakıt sistemine hasar verebilir ve sonuç olarak motor arızalarına yol açabilir!
- EN 590 veya dengi (örneğin Almanya'da DIN 51628) Standardına göre dizel üreticisi tarafından dizele biyodizel eklenmesine izin verilmiştir ve motor ya da yakıt sisteminde hiçbir hasar tipine neden olmaz.
- Dizel motor sadece dizel yakıtla kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Dolayısıyla asla benzin, fuel oil veya diğer uygun olmayan yakıtları kullanmayın. Bu yakıtların bileşimi yakıt sistemi ve motora önemli derecede hasar verebilir.
- Yüksek sülfür yüzdeli dizel yakıtların kullanılması dizel parçacık filtresinin servis ömrünü önemli oranda azaltabilir. Yüksek sülfür içerikli dizel bulunan ülkeleri Teknik Servisinizden öğrenebilirsiniz.

Yakıt tüketimiyle ilgili bilgiler

Belirtilen tüketim ve emisyon değerleri belli bir araçla ilgili değildir. Sadece farklı araç versiyonlarının değerlerini karşılaştırmada kullanılacaklardır. Aracın yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları sadece yakıtın etkin kullanımına bağlı değildir. Sürüş tarzınız ve diğer teknik olmayan faktörlere de bağlıdır.

Yakıt tüketiminin hesaplanması

Yakıt tüketimi ve emisyon değerleri, 715/2007/EC veya 80/1268/EEC düzenlemesinin mevcut versiyonuna göre belirlenir ve aracın boş ağırlığı için geçerlidir. Özellikler tek bir araca yönelik **değildir**. Yakıt tüketimini hesaplamak için döner yol testi yatağı üzerinde iki ölçüm devri gerçekleştirilir. Tes kriterleri aşağıdaki gibidir:

Şehir içi	Şehir içi devir ölçümü soğukta motor çalıştırma ile başlar. Sonra şehir içinde sürüş 0 ila 50 km/sa (31 m/sa) arasında simüle edilir.
Yol devri	Yol devri simülasyonunda araçta, normal günlük sürüşte olduğu gibi tüm viteslerde sık hızlanma ve frenleme olur. Yol hızı 0 ila 120 km/sa (75 m/sa) arasında değişir.
Birleştirilmiş	Ortalama birleşik tüketim %37 şehir içi devri ve %63 yol devri şeklinde hesaplanır.
CO_2 kombinasyon emisyonları	Her iki devir sırasında karbondioksit salımlarını hesaplamak için egzoz gazları toplanır (şehiriçi ve yol). Gaz birleşimi CO_2 içeriğini ve diğer emisyonları değerlendirmek için analiz edilir.

Not

- Boş ağırlık araç ekipmanına göre değişebilir. Bu, tüketim ve CO_2 emisyonlarını biraz yükseltebilir.
- Uygulamada tüketim değerleri, 715/2007/EC veya 80/1268/EEC düzenlemelerine dayalı olarak hesaplanan değerlerden farklı olabilir.

Selektif Katalitik Redüksiyon* (AdBlue)

Giriş

AdBlue doldurma seviyesi, araç servisi sırasında kontrol edilmelidir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Bagaj bölmesi ⇒ Sayfa 128
- Yakıt ⇒ Sayfa 273
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 298
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

DİKKAT

AdBlue doldurma seviyesi çok düşükse kontak kapatıldıktan sonra araç tekrar çalışmayabilir. Acil durumda çalıştırma veya akü takviyesi ile çalıştırma da mümkün olmayacaktır!

- **Bitmeden en fazla 1000 km'de (600 mil) AdBlue doldurun.**
- **AdBlue'nun çok az akmasına izin vermeyin.**

DİKKAT

AdBlue, cilt, gözler veya solunum organlarıyla temas ederse yaralanmalara neden olabilecek tahriş edici, aşındırıcı bir sıvıdır.

- **AdBlue gözler ve ciltle temas ederse en az 15 dakika bol suyla durulayın ve tıbbi yardım alın.**
- **AdBlue yutulursa ağzınızı en az 14 dakika boyunca bol suyla yıkayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Hemen tıbbi yardım alın.**

ÖNEMLİ

AdBlue boyalı araç parçaları, plastik, kıyafet ve halı parçaları gibi yüzeylere hasar verir. Dökülmüş AdBlue, olabildiğince hızlı bir şekilde nemli bir bez ve bol soğuk suyla çıkarılmalıdır.

- AdBlue kristalleşmişse sünger ve sıcak su ile çıkarın. ■

Kontrol ve uyarı lambaları

yanar	Olası neden ⇒ ⚠	Çözüm
(kırmızı)	**Motor tekrar çalıştırılamaz!** AdBlue seviyesi çok düşük.	Aracı uygun, güvenli ve düz bir alanda durdurun, sonra gereken en az miktarda AdBlue ile doldurun ⇒ Sayfa 278.
(kırmızı) ile	**Motor tekrar çalıştırılamaz!** AdBlue sistemi arızası.	Yetkili bir servise başvurun . Sistemi orada kontrol ettirin.
(sarı)	AdBlue rezervi düşük.	AdBlue'yu sonraki kilometreler veya millerde belirtilen şekilde tekrar doldurun ⇒ Sayfa 278. SEAT, yetkili bir servisle temas kurulmasını tavsiye etmektedir.
(sarı) ile birlikte	AdBlue sisteminde arıza var veya uygun olmayan AdBlue sıvısı kullanılmış.	Yetkili bir servise başvurun . Sistemi orada kontrol ettirin. ▶

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

AdBlue hakkında bilgi

Selektif Katalitik Redüksiyonlu araçlarda nitrojen oksit emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertörün önündeki egzoz gazı sistemine özel bir üre solüsyonu (AdBlue) enjekte edilir.

AdBlue tüketimi bireysel sürüş tarzı, sistemin çalışma sıcaklığı ve aracın sürüldüğü dış sıcaklığa bağlıdır.

AdBlue araçta ayrı bir haznede tutulur ve yetkili bir satıcı tarafından tekrar doldurulmalıdır. AdBlue haznesi yaklaşık 17 litre alır.

AdBlue'nun doldurulması gerektiğini göstermek için sonraki servisten yaklaşık 2400 km (1500 mil)'de gösterge panelinde mesaj görüntülenecektir ⇒ Sayfa 278. Bu mesajı önemsemezseniz ve tekrar doldurmazsanız daha sonra motoru çalıştıramazsınız ⇒ Sayfa 276.

SEAT yetkili bir servisle temas kurulmasını tavsiye etmektedir. Kalifiye bir yetkili servisi ziyaret edemiyorsanız geçici olarak minimum 10.0 litre AdBlue doldurmalısınız. Sadece SEAT tarafından açık bir şekilde onaylanmış AdBlue kullanarak tekrar doldurun.

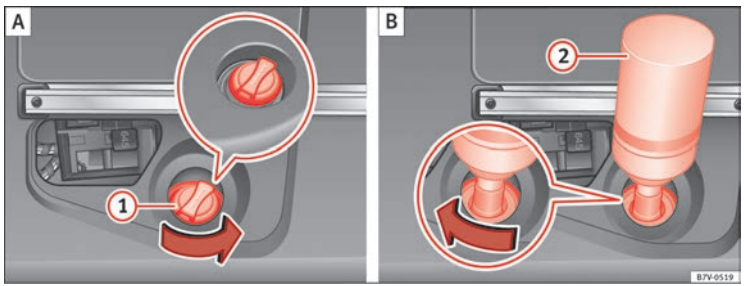
ve göstergeleri aynı anda yandığında arıza vardır. SEAT, en yakındaki yetkili atölyenin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

AdBlue®; ABD, Almanya, Avrupa Birliği ve Alman otomobil endüstrisindeki ("Verband der Automobilindustrie e. V.", VDA) diğer ülkelerin tescilli bir markasıdır.

AdBlue'nun tekrar doldurulması



Şek. 167 Bagaj bölmesinin arka solunda: Kapak panelinin arkasındaki AdBlue haznesi



Şek. 168 Doldurma şişesi ve doldurma boğazı kapaklı AdBlue haznesi

AdBlue'yu tekrar doldurmak için araç düz bir zeminde olmalı ve örneğin kaldırım veya eğime park edilmiş olmamalıdır. Araç düz bir zeminde değilse doldurma göstergesi doldurma miktarını ölçemez. ▶

Depo doldurma boğazının açılması

- Bagaj kapağını açın.
- Kapak üzerindeki kapatıcıyı saat yönünde çevirin ⇒ Şek. 167 ve kapağı öne doğru açın.
- Depo doldurma boğazı kapağını ⇒ Şek. 168 (1) saatin aksi yönünde gevşetin.

AdBlue doldurma

Sadece SEAT tarafından onaylanmış ve ISO 22241-1 Standardına uygun AdBlue kullanın. Sadece orijinal şişeler kullanın.

- Doldurma şişesi üreticisinin sunduğu talimatlar ve bilgilere uyun.
- Son kullanım tarihine dikkat edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Doldurma şişesini (2) depo doldurma boğazının içine baş aşağı yerleştirin.
- Doldurma şişesini doldurma boğazına doğru bastırın ve bu konumda tutun.
- **En az 10 litre AdBlue ekleyin (6 şişe).** Daha az bir miktar yetersiz olacaktır.
- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi ezmeyin veya hasar vermeyin!
- Sıvı şişesini saatin aksi yönünde açın ve dikkatli bir şekilde çıkarın ⇒ !.
- AdBlue haznesinin dolduğunu şişe boşaldığında anlayabilirsiniz.

Depo doldurma boğazının kapatılması

- Tamamen yerleştirilene dek depo doldurma boğazı kapağını ⇒ Şek. 168 (1) saat yönünde çevirerek sıkın.
- Kapağı yerleştirin ve kapağı kapatmak için saatin aksi yönünde çevirin.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Kontağı **sadece** doldurma işleminden sonra açın.
- Kontak anahtarını en az 30 saniye açık tutun, böylece sistem, deponun dolduğunu tespit edecektir.
- Motoru çalıştırmadan önce 30 saniye bekleyin!

DİKKAT

AdBlue'yu sadece sıkıca kapalı orijinal bir konteynerde ve güvenli bir yerde tutun.

- **Diğer insanların karıştırmasını önlemek için AdBlue'yu asla boş yiyecek tenekeleri, şişeler veya başka konteynerlerde tutmayın.**
- **AdBlue'yu küçük çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.**

ÖNEMLİ

- Sadece SEAT tarafından açık bir şekilde onaylanmış AdBlue kullanarak tekrar doldurun. Herhangi bir başka AdBlue tipinin kullanılması motor hasarına neden olabilir!
- AdBlue asla su veya herhangi bir başka katkı maddesiyle karıştırılmamalıdır. Karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- Dizel yakıt deposuna AddBlue eklemeyin! Aksi takdirde motora hasar verebilirsiniz.
- Şişeyi asla araçta bırakmayın. Sıcaklık değişiklikleri ve şişe hararına bağlı olarak geçirgen hale gelebilir ve AdBlue aracın içine hasar verebilir.

Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması. ▶

Not

Uygun AdBlue doldurma şişeleri Teknik Servis'ten alınabilir.

Motor bölmesinde çalışma

Giriş

Motor bölmesinde çalışmadan önce aracın yatay ve sağlam bir zemine park edildiğinden emin olun.

Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır. Yerine getirilecek işlemler, geçerli güvenlik standartlarını bilmiyorsanız ve özellikle de gerekli aletler, sıvılar ve aletleriniz yoksa motor veya motor bölmesi üzerinde asla işlem yapmayın ⇒ ⚠! Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın. Dikkatsizce yapılan işlemler, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Ön cam yıkama sistemi ⇒ Sayfa 106
- Motorun çalıştırılması ve durdurulması ⇒ Sayfa 173
- Fren hidroliği ⇒ Sayfa 186
- Araç aküsü ⇒ Sayfa 293
- Doldurma sırasındaki kontroller ⇒ Sayfa 269
- Motor yağı ⇒ Sayfa 284
- Motor soğutma sıvısı ⇒ Sayfa 288
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

⚠ DİKKAT

Araç beklenmedik bir şekilde hareket ederse bu, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Hareket etmemesi için sabitlenmemişse asla aracın altında çalışmayın. Tekerlekler yerle temas halindeyken aracın altında çalışmanız gerekiyorsa düz bir zemine park edilmelidir, tekerleklerin hareket etmesi önlemelidir ve anahtar kontaktan çıkarılmalıdır.**
- **Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza tehlikesi söz konusudur. Kriko, bu tür çalışma için değildir ve arızalanması ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

⚠ DİKKAT

Motor bölmesi, ciddi yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir alandır.

- **Tüm iş tipleri için her zaman en fazla önlemi alın, dikkatli bir şekilde çalışın ve geçerli genel güvenlik standartlarına uyun. Asla kişisel riskler almayın.**
- **Gerekli işlemleri bilmiyorsanız motor veya motor bölmesinde asla çalışmayın. Prosedürlerden emin değilseniz gereken işleri gerçekleştirmek için yetkili bir servisi ziyaret edin. Yanlış işlemler, ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıktığını görürseniz asla kaputu açmayın. Sıcak buharlar ve soğutucu ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motor bölmesinden çıkan buhar veya soğutucuyu görmeyene veya sesini duymayana kadar bekleyin.**
- **Kaputu kapatmadan önce her zaman motorun soğumasına izin verin.**
- **Motor ve egzoz sisteminin sıcak parçalarıyla temas yanıklara neden olabilir.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Motor soğuduğunda kaputu açmadan önce aşağıdaki talimatlara uyun:**
  - **– Elektronik park frenini açın ve vites kolunu P konumuna veya vites kolunu boşa alın.**
  - **– Anahtarı kontaktan çıkarın.**
  - **– Çocukları motor bölmesinden uzak tutun ve asla yalnız bırakmayın.**
- **Motor ılık veya sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Motor sıcakken genleşme deposu kapağını açmayınız. Aksi takdirde soğutucu basınç altında püskürebilir ve yanıklar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.**
  - **– Kapağı saatin aksi yönünde dikkatli ve yavaş bir şekilde ve hafifçe üzerine bastırarak çevirin.**
  - **– Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutucu ve buhardan her zaman koruyun.**
- **Sıvı doldururken motor ve egzoz sistemi parçalarına dökmekten kaçının. Dökülen sıvılar yangına neden olabilir.**

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, yanıklar ve ciddi yaralanma ve muhtemelen hatta ölüme neden olmanın yanı sıra elektrik çarpmalarına da neden olabilir!

- **Elektrik sisteminde asla kısa devrelere neden olmayın. Akü patlayabilir.**
- **Motor çalışırken veya motoru çalıştırırken elektrik çarpma riski ve ciddi sonuçlarını en aza indirmek için aşağıdakilere dikkat edin:**
  - **– Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.**
  - **– Elektrik kabloları veya gaz boşalmalı lambalara asla dokunmayın.**

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde ciddi yaralanmaya neden olabilecek dönen parçalar vardır.

- **Ellerinizi asla radyatör fanı üzerine ve yakınına koymayın. Rotor kanatlarına dokunmak size ciddi şekilde zarar verebilir. Havalandırma motor sıcaklığına göre çalışır ve kontak kapatıldığında ve anahtar çıkarıldığında bile aniden çalışabilir.**
- **Motor çalışırken herhangi bir çalışma yapılması gerekirse, yüksek voltajlı ateşleme sisteminin yanı sıra tahrik kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi dönen parçalardan kaynaklanan ek, potansiyel öldürücü, güvenlik riski mevcuttur. Her zaman en dikkatli şekilde çalışın.**
  - **– Vücudunuzun hiçbir parçası, mücevher, kravat, üste oturmayan kıyafetler ve uzun saçın motorun dönen parçalarına sıkışmadığından her zaman emin olun. Herhangi bir işlemden önce kravat, mücevher (kolye, vs)yi çıkarın, saçınız uzunsa toplayın ve üstünüze oturmayan tüm kıyafet parçalarını vücudunuza sabitleyin ve motor bölmelerine sıkışmadıklarından emin olun.**
  - **– Gazı çalıştırırken her zaman son derece dikkatli olun. Elektronik park freni devredeyken bile araç hareket edebilir.**
- **Bezler veya aletler gibi herhangi bir şey utmadığınızdan emin olun. Motor bölmesinde herhangi bir nesne bırakılırsa bu; arızalar, motor arızaları ve hatta yangına neden olabilir.**

⚠ DİKKAT

Doldurma sıvıları ve belli materyaller motor bölmesinde kolayca alev alabilir ve yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir!

- **Asla sigara içmeyin.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Alevler veya kıvılcımlara açık yerlerin yakınında asla çalışmayın.**
- **Motora asla servis sıvısı dökmeyin. Bu sıvılar sıcak motor parçalarını tutuşturabilir ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Yakıt sistemi veya elektrik sistemi üzerinde çalışmak gerekliyse aşağıdaki talimatlara uyun:**
  - **– Araç akü bağlantısını mutlaka ayırın. Aküyü ayırırken aracın açıldığından emin olun, aksi takdirde hırsızlık önleme alarmı devreye girecektir.**
  - **– Isıtıcılar, ısı kaynakları veya alevler veya kıvılcımlara açık yerlerin yakınında asla çalışmayın.**
- **Yakın zamanda bakımı yapılmış ve mükemmel çalışan bir yangın söndürücüyü her zaman yakında tutun.**

ⓘ ÖNEMLİ

Servis sıvılarını doldururken veya değiştirirken sıvıları doğru hazneye koyduğunuzdan emin olun. Doldurma sırasında hata yapılması ciddi arızalara neden olabilir ve motora hasar verebilir!

Çevre Notu

Servis sıvılarının kaçağı çevreye ciddi zararlar verir. Bu nedenle, aracın altında kalan zemini sürekli olarak kontrol ediniz. Yerde herhangi bir leke, yağ veya başka sıvılar görürseniz aracı kontrol edilmesi için yetkili bir servise götürün. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir profesyonele yaptırın. ■

Aracın motor bölmesinde çalışma için hazırlanması

Kontrol listesi

Motor bölmesinde çalışmaya başlamadan önce aşağıdaki işlemleri belirtilen sırayla gerçekleştirin ⇒⚠:

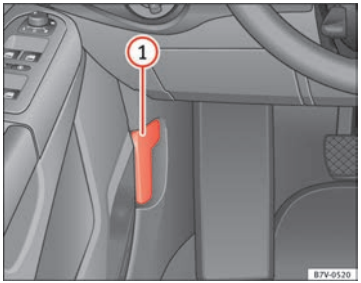
- Aracı düzgün ve sağlam bir yüzeye park edin.
- Araç hareketsiz kalana kadar fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Elektronik park frenini bağlayın ⇒ Sayfa 186.
- Vites kolunu orta konumuna veya **P** ⇒ Sayfa 177 konumuna hareket ettirin.
- Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın ⇒ Sayfa 173.
- Motorun soğumasını bekleyiniz.
- Çocukları ve diğer kişileri her zaman motor bölmesinden uzak tutun.
- Aracın beklenmedik şekilde hareket etmeyeceğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

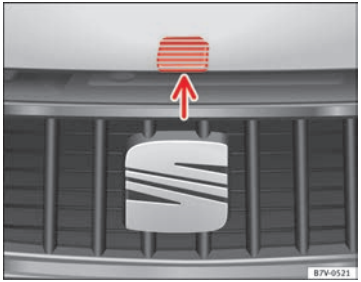
Sizin güvenliğiniz için oluşturulmuş bu kontrol listesinin dikkate alınmaması ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

- **Kontrol listesinde bulunan işlemleri her zaman tamamlayın ve genel güvenlik kurallarına uyun.** ■

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 169 Sürücü tarafındaki ayak bölmesinde: Kaputun kilidini açma kolu



Şek. 170 Radyatör ızgarasından, kaputu açmak için kolu açın.

Kaputun açılması

Kaputu açma kolu sadece sürücü kapısı açıkken kullanılabilir.

- Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun ⇒ ⓘ.
- Sürücü kapısını açın.
- Açma kolunu ⇒ Şek. 169 ok yönünde çekin. Kaput, yay mekanizmasıyla kilit taşıyıcısından açılır ⇒ ⚠.
- Açma kolunu ⇒ Şek. 170 (ok) kullanarak kaputu kaldırın ve tamamen açın Kaput, gazlı amortisörle açık tutulur.

Kaputun kapatılması

- Kaputu kapatmak için gaz amortisörü basıncını almak için aşağı doğru çekin ⇒ ⚠.
- Kaputun kilit taşıyıcısı üzerine inmesine izin verin. *Aşağı bastırmayın.*

Kaput doğru kapatılmamışsa tekrar açın ve doğru şekilde kapatın.

Kaportadaki ilgili parçalarla hizalandığında kaput doğru kapatılmıştır.

⚠ DİKKAT

Kaput doğru kapatılmamışsa sürüş esnasında aniden açılabilir ve sürücünün görüşünü engelleyebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Kaputu kapattıktan sonra kilitleme mekanizmasının kilit taşıyıcısında düzgün şekilde sabitlendiğini her zaman kontrol edin. Kaput, çevredeki gövde panelleriyle hizalanmalıdır.**
- **Sürüş sırasında kaputun doğru kapatılmadığını fark ederseniz hemen durun ve doğru şekilde kapatın.**
- **Kaputu sadece hareket alanında kimse olmadığında açın ve kapatın.**

ÖNEMLİ

- Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Motor yağı

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- ⇒kitapçık Bakım Programı
- Motor bölmesinde çalışma ⇒Sayfa 280
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒Sayfa 261

DİKKAT

Motor yağının yanlış kullanılması yaralanma ve ciddi yanıklara neden olabilir.

- **Motor yağını kullanırken gözlerinizi her zaman koruyun.**
- **Yağ zehirlidir ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.**
- **Motor yağı sadece orijinal konteynerinde kapalı olarak tutulmalıdır. Aynısı atılana kadar yağın kullanılması için de geçerlidir.**
- **Başkaları kazara içebileceğinden motor yağını asla yiyecek kapları veya şişelerde saklamayın.**
- **Motor yağıyla düzenli temas cilt için zararlı olabilir. Motor yağıyla temas ederseniz cildinizi sabun ve suyla yıkayın.**
- **Motor çalışırken motor yağı son derece ısınır ve ciddi cilt yanıklarına neden olabilir. Her zaman motor tamamen soğuyana kadar bekleyin.**

Çevre Notu

Diğer servis sıvılarına benzer şekilde dökülen motor yağı çevre için zararlı olabilir. Dökülen sıvıları uygun konteynerlerde toplayın ve yasalara ve çevreye en fazla şekilde dikkat ederek atın.

Uyarı ve kontrol lambaları

yanar	Olası neden	Çözüm
	Yetersiz motor yağı.	Kontağı kapatınız. Motor yağı seviyesini kontrol edin ⇒Sayfa 286.

yanıp söner	Olası neden	Çözüm
	Motor yağ basıncı çok düşük	**Aracı durdurun!** Motoru kapatın. Motor yağ seviyesini kontrol edin. - Yağ seviyesi doğru olsa da uyarı lambası yanıp sönüyorsa aracı sürmye devam *etmeyin* ya da motoru çalışır durumda bırakmayın. Aksi halde motor hasar görebilir. Uzman desteği alın.
	Motor yağı sensörü arızalı.	Yetkili bir servise başvurun . Motor yağ sensörünü kontrol ettirin.

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Motor yağı özellikleri

Yedek motor yağı özelliklere kesinlikle uymalıdır.

Doğru yağ, motorun doğru çalışması ve uzun servis ömrünü sağlamak için kullanılmalıdır. Motorda, genelde tüm yıl kullanılabilecek yüksek kaliteli çok sınıflı bir yağ mevcuttur.

Mümkün olduğunda sadece SEAT standartlarına uygun motor yağı kullanın ⇒ ①. Uzun ömürlü servis süresini muhafaza etmek istiyorsanız sadece ilgili VW standardına göre bu servis için onaylanmış motor yağları (⇒ Tab. için bkz Sayfa 285) kullanılabilir. Belirtilen tüm yağlar **sentetik çok sınıflı yağlardır**.

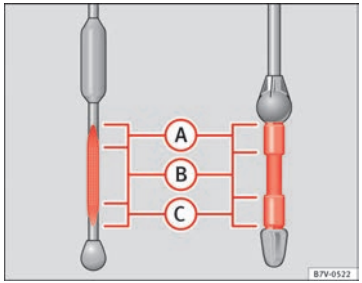
Motor yağları sürekli daha geliştirilmektedir. Teknik Servislere herhangi bir modifikasyon sürekli bildirilmektedir. Dolayısıyla SEAT motor yağının bir Teknik Servis tarafından değiştirilmesini tavsiye etmektedir.

Motorlar	Motor yağı özellikleri	
	LongLife servisli	LongLife servissiz
Benzinli motorlar	VW 504 00, VW 503 00	VW 504 00, VW 502 00
Dizel Motorlar	VW 507 00	VW 507 00

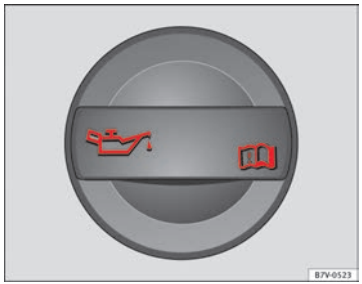
ÖNEMLİ

- Sadece özellikleri SEAT tarafından açıkça onaylanmış motor yağları kullanın. Herhangi bir başka motor yağı tipinin kullanılması motor hasarına neden olabilir!
- Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi ve tamamlanması



Şek. 171 İşaretlenmiş motor yağ seviyesi çubuğu



Şek. 172 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı

Hazırlıklar

- Motor yağı değerinin doğru olacağı şekilde aracı düz bir zemine park edin.
- Motoru durdurun ve yağın kartere geri akması için birkaç dakika bekleyin. Motor soğuduğunda yağ seviyesini hemen kontrol edin ve gerekliyse doldurun.
- Kaputu açınız ⚠ ⇒Sayfa 280.
- Motor yağı doldurma boğazı kapakta sembol ⇒Şek. 172 ve renkli koluyla seviye çubuğundan tanınabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

- Seviye çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle silin.
- Sonuna kadar iterek seviye çubuğunu yerleştirin. Seviye çubuğunda işaret varsa tekrar yerleştirdiğinizde bu işaret tüpün üst ucunda bulunan ilgili deliğe girmelidir.
- Seviye çubuğunu tekrar çıkarın ve motor yağ seviyesini kontrol edin ⇒Tab. için bkz Sayfa 286.
- Yağ seviyesini okuduktan sonra seviye çubuğunu tüpe tamamen yerleştirin.

Motor yağı tamamlama aralıkları

Şek. 171	Motor yağı tamamlama seviyesine göre gerekli işlemler:
Ⓐ alanı	Yağı **tamamlamayın** ⇒ⓘ.
Ⓑ alanı	Yaklaşık 0.5 L yağ ekleyin Yağ seviyesi Ⓐ alanında olabilir ancak asla Ⓐ üzerinde olamaz.
Ⓒ alanı	Yağ eklemek **gereklidir** (yaklaşık 1 litre). Yağ ekledikten sonra seviyenin Ⓑ alanının ortası yakınlarında olduğundan emin olun.

Seviyeyi kontrol ettikten sonra yağ ekleme

Motor yağını sadece az miktarlarda ve adımlar halinde ekleyin. ▶

- Silindir kapağındaki motor yağı doldurma boğazından kapağı ayırın ⇒ Şek. 172. Kapağın yerinden emin değilseniz uzmandan yardım isteyin.
- Sadece SEAT tarafından açık bir şekilde onaylanmış motor yağını kullanarak ve az miktarlarda olacak şekilde (bir seferde 0.5 l'den fazla olmayacak şekilde) doldurun ⇒ Sayfa 285.
- Çok fazla yağ eklemeyi önlemek için her ekleyişinizde yağ kartere akana dek bekleyin, böylece seviye çubuğuyla ölçülebilecektir.
- Yağ eklemeden önce yağ seviyesini kontrol edin. Çok fazla motor yağı doldurmayın ⇒ ⓘ.
- Yağ seviyesi en azından ⇒ Şek. 171 Ⓑ alanındayken motor çalışırken motor yağının kaçmasını önlemek için seviye çubuğunu boruya tamamen sokun.
- Yağı tamamladıktan sonra kapağın doldurma boğazına doğru şekilde vidalandığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Yağ, sıcak motor parçalarıyla temas ederse yanabilir. Bu, yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Yağ tamamladıktan sonra her zaman motor yağı doldurma kapağının doğru şekilde sıkıldığından emin olun. Bu, motor çalışırken motor yağının sıcak motor parçalarına dökülmesini önleyecektir.**

ⓘ ÖNEMLİ

- Motor yağ seviyesi ⇒ Şek. 171 Ⓐ alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde katalitik konvertör ve motor hasarı meydana gelebilir.
- Servis sıvılarını doldururken veya değiştirirken sıvıları doğru hazneye koyduğunuzdan emin olun. Doldurma sırasında hata yapılması ciddi arızalara neden olabilir ve motora hasar verebilir!

Çevre Notu

Yağ seviyesi asla ⇒ Şek. 171 Ⓐ alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir. ■

Motor yağı tüketimi

Motor yağı tüketimi bir motordan diğerine değişebilir ve motorun kullanım ömrü sırasında değişebilir.

Sürüş tarzı ve kullanım koşullarına bağlı olarak motor yağı tüketimi 2000 km'de 1 litreye ulaşabilir; yeni araçlar için bu, ilk 5000 km için daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurulduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

Motor zorlanarak çalıştırılırken, örneğin yazın yüksek hızda yapılan uzun otoyol yolculuğu sırasında, römork çekerken veya dağlık yollara tırmanırken, yağ seviyesi tercihen ⇒ Şek. 171 Ⓐ alanında tutulmalıdır. ■

Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağı Bakım Programı özelliklerine göre düzenli olarak değiştirilmelidir.

Kullanılış yağın atılmasıyla bağlantılı sorunlar ve uygun aletler ve özel bilgi ihtiyacına bağı olarak motor yağı ve filtresini değiştirtmek için her zaman yetkili bir servisi ziyaret edin. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Servis aralıklarıyla ilgili detaylı bilgi Bakım Programında gösterilmiştir. ▶

Motor yağı katkıları, motor kısa süre çalıştıktan sonra yeni yağı koyulaştırır. Bu, normaldir ve daha sık yağ değişikliklerinin gerektiği anlamına gelmez.

DİKKAT

İstisnai durumlarda motor yağını kendiniz değiştirmeliyseniz aşağıdakilere dikkat edin:

- **Koruyucu gözlük takın.**
- **Yanmayı önlemek için her zaman motor tamamen soğuyana kadar bekleyin.**
- **Boşalmaya başladığında yağın kollarınızdan akmaması için yağ boşaltma cıvatasını gevşetirken kollarınızı her zaman yatay tutun.**
- **Motordaki tüm kullanılmış yağı toplamak için uygun ve yeterli genişlikte bir konteyner kullanın.**
- **Herkes motor yağını tanımayabileceğinden motor yağını asla boş yiyecek konteynerleri, tenekeler, şişeler ve başka konteynerlere toplamayın.**
- **Yağ zehirlidir ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.**

Çevre Notu

Motor yağını değiştirmeden önce uygun şekilde atmak için uygun bir yer veya servis bulun.

Çevre Notu

Motor yağını her zaman çevreye en fazla saygıyı göstererek atın. Kullanılmış motor yağını asla bahçe, orman, kanalizasyon, yol, nehir ve drenaj sistemleri gibi yerlere asla atmayın.

Motor soğutucusu

Giriş

Yerine getirilecek işlemler, geçerli güvenlik standartlarını bilmiyorsanız ve özellikle de gerekli aletler, sıvılar ve aletleriniz yoksa motor soğutma sistemi üzerinde asla işlem yapmayın ⇒ ⚠! Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Dikkatsizce yapılan işlemler, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Çekme modu ⇒ Sayfa 237
- Motor bölmesinde çalışma ⇒ Sayfa 280
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

DİKKAT

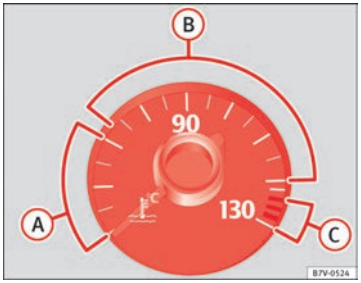
Motos soğutucusu zehirlidir!

- **Motor soğutucusunu sadece sıkıca kapalı orijinal bir konteynerde ve güvenli bir yerde tutun.**
- **Başkaları kazara içebileceğinden motor soğutucusunu asla yiyecek kapları veya şişelerde saklamayın.**
- **Motor soğutucusunu her zaman çocuklardan uzak tutun.**
- **Motor soğutucu katkı oranının aracın maruz kalacağı en düşük dış sıcaklığa karşılık geldiğinden emin olun.**
- **Dış sıcaklık son derece düşükse motor soğutucusu donarak aracın durmasına neden olabilir. Bu, ısınmanın çalışmasının durmasına da neden olacağından yeterli giyinmemiş yolcular donabilir.**

Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Dökülen sıvıları uygun konteynerlerde toplayın ve yasalara ve çevreye en fazla şekilde dikkat ederek atın.

Soğutucu sıcaklığı uyarı lambası ve göstergesi



Şek. 173 Gösterge panelindeki motor soğutucu sıcaklık göstergesi: Ⓐ soğuk alan; Ⓑ normal alan; Ⓒ uyarı alanı

Normal sürüş sırasında kadran orta alanda kalacaktır. Motor, özellikle yüksek dış sıcaklıklarda zorlanarak çalıştırılırken de sıcaklık artabilir ve böylece gösterge sağ tarafa kadar hareket edecektir.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

yanar	Gösterge konumu ⇒Şek. 173	Olası neden	Çözüm
	Uyarı alanı Ⓒ	Aşırı motoru soğutucu sıcaklığı.	**Aracı durdurun!** Aracı olabildiğince kısa sürede güvenli bir şekilde durdurun. Motoru kapatın ve soğumasını ve kadranın normal alana dönmesini bekleyin. Motor soğutucu seviyesini kontrol edin ⇒ Sayfa 291.
	Normal alan Ⓑ	Yetersiz motor soğutucu seviyesi.	Motor soğuduğunda motor soğutucusunu kontrol edin, düşükse motor soğutucusuyla tekrar doldurun ⇒ Sayfa 291. Soğutucu seviyesi doğruysa arıza vardır.
	--	Motor soğutucu sistemi arızalı.	**Sürmeye devam etmeyin.** Profesyonel yardım alın.
--	Soğuk alan Ⓐ	--	Normal servis sıcaklığına ulaşmadığında motoru çok devrettirmekten ve zorlamaktan kaçının.

yanıp söner	Olası neden	Çözüm
	Motor soğutucu sistemi arızalı.	Uzman desteği alın.

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Yanan herhangi bir uyarı lambası ve metin mesajı olup olmadığına her zaman bakın.**
- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Motor soğutucu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G 13** (TLVW 774 J) katkı maddesi karışımı doldurulmuştur. Motor soğutma suyu katkı maddesi mor rengi sayesinde tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı -25 °C'ye (-13 °F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Motor soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi *daima* en az %40 olmalıdır.

Çok soğuk iklimlerde yüksek don korunması gerekliyse, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak, soğuktan korunma oranını azaltacağından ve buna bağlı olarak soğutma kapasitesini azaltacağından soğutma suyu katkı maddesi yüzdesi %60'ı aşmamalıdır.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma koruması elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G 13 veya G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın ⇒ⓘ. G 13 ile G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (kırmızı) veya G 11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecektir, bu yüzden kaçınılmalıdır ⇒ⓘ.

DİKKAT

Soğutucu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- **Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.**
- **Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.**

ÖNEMLİ

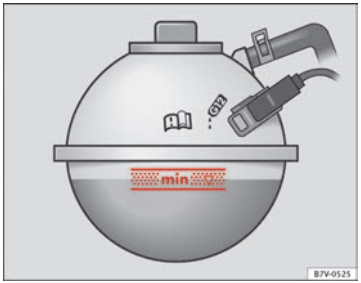
Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riskine girebilirsiniz.

- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G 13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Bu ciddi arızalara ve motor hasarına yol açabilir.

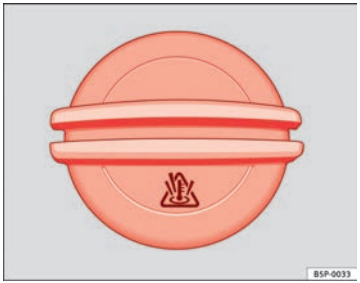
Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye uygun olarak doğru şekilde atılmalıdır.

Motor soğutucu sıcaklığının kontrol edilmesi ve tekrar doldurulması



Şek. 174 Motor bölmesinde: Soğutucu genleşme haznesindeki işaret



Şek. 175 Motor bölmesinde: Soğutma suyu genleşme tankı kapağı

Soğutucu seviyesi düşükse soğutucu uyarı göstergesi yanacaktır.

Hazırlıklar

- Aracı engebesiz, düz ve sıkı bir zemine park edin.
- Motorun soğumasına izin verin ⇒ ⚠.
- Kaputu açınız ⚠ ⇒ Sayfa 280.
- Soğutucu genleşme haznesi kapaktaki sembol nedeniyle kolayca tanınabilir ⇒ Şek. 175.

Motor soğutucu seviyesinin kontrol edilmesi

- Motor soğukken genleşme haznesindeki yan işareti kullanarak soğutucu seviyesini kontrol edin ⇒ Şek. 174.
- Seviye „MIN“ işaretinin altındaysa, soğutma suyu ile doldurun. Motor sıcakken, işaretli alanın biraz üstünde olabilir.

Motor soğutucu seviyesinin tamamlanması

- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, soğutucu genleşme haznesi kapağı üzerinde büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutucu ve buhardan her zaman koruyun.
- Kapağı çok dikkatli bir şekilde çıkarın ⇒ ⚠.
- Sadece SEAT özelliklerine uygun **yeni** motor soğutucusu kullanarak tekrar doldurun (⇒ Sayfa 290) ⇒ ⓘ.
- Motor soğutucu seviyesi soğutucu genleşme haznesindeki işaretler arasında olmalıdır ⇒ Şek. 174. **İşaretli alanın üst seviyesini aşmayın** ⇒ ⓘ.
- Kapağı sıkıca kapatın.
- Acil durumda gerekli özelliklere (⇒ Sayfa 290) uygun soğutucunuz yoksa asla başka bir katkı maddesi tipi kullanmayın. Bunun yerine önce sadece **damıtılmış su** ⇒ ⓘ doldurun. Sonra olabildiğince kısa sürede doğru katkı maddesiyle doğru karışım oranını tekrar belirleyin ⇒ Sayfa 290.

DİKKAT

Sıcak buharlar ve soğutucu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıkıyorsa soğutucu genleşme haznesini asla açmayın. Kaçan buhar veya soğutucu görmeyene veya duymayana dek bekleyin.**
- **Genleşme haznesi kapağını çok dikkatli bir şekilde açmadan önce her zaman motor tamamen soğuyana kadar bekleyin. Motorun sıcak elemanlarıyla temas cilt yanıklarına neden olabilir.**
- **Motor soğuduğunda kaputu açmadan önce aşağıdaki talimatlara uyun:**
  - **– Elektronik park frenini açın ve vites kolunu P konumuna veya vites kolunu boşa alın.**
  - **– Anahtarı kontaktan çıkarın.**
  - **– Çocukları motor bölmesinden uzak tutun ve asla yalnız bırakmayın.**
- **Motor ılık veya sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Motor sıcakken genleşme deposu kapağını açmayınız. Aksi takdirde soğutucu basınç altında püskürebilir ve yanıklar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.**
  - **– Kapağı saatin aksi yönünde dikkatli ve yavaş bir şekilde ve hafifçe üzerine bastırarak çevirin.**
  - **– Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutucu ve buhardan her zaman koruyun.**
- **Sıvı doldururken motor ve egzoz sistemi parçalarına dökmekten kaçının. Dökülen sıvılar yangına neden olabilir. Belli koşullar altında etilen glikol alev alabilir.**

ÖNEMLİ

- Sadece damıtılmış su ekleyin. Başka su tipleri kimyasal bileşenlerine bağlı olarak motorda önemli paslanmaya yol açabilir. Bu, sonuçta motora hasar verebilir. Soğutucuyu tamamlamak için damıtılmış su değil, başka bir su tipi kullandıysanız yetkili bir servis motor soğutma sistemindeki sıvının tamamını hemen değiştirmelidir.
- Sadece işaretli alanın üst seviyesine kadar soğutucu ekleyin ⇒ Şek. 174. Aksi halde, fazlalık soğutma suyu motor sıcakken soğutma sisteminden dışarı atılacaktır, bu da hasara neden olacaktır.
- Çok sıvı soğutucu kaybolmuşsa soğutucu eklemeden önce motorun *tamamen soğumasını* bekleyin. Aşırı soğutucu kaybı, motor soğutma sistemindeki kaçakların bir işaretidir. Motor soğutma sistemini hemen yetkili bir servise gösterin. Aksi takdirde motora hasar verebilirsiniz.
- Servis sıvılarını doldururken veya değiştirirken sıvıları doğru hazneye koyduğunuzdan emin olun. Doldurma sırasında hata yapılması ciddi arızalara neden olabilir ve motora hasar verebilir! ■

Araç aküsü

Giriş

Akü, aracın elektrik sisteminin bir parçasıdır.

Gereken işlemler, geçerli güvenli standartlarını anlamadan ve doğru aletler olmadan elektrik sistemi üzerinde asla çalışmayın ⇒ ⚠! Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor. Dikkatsizce yapılan işlemler, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Araçtaki akülerin yeri ve sayısı

Akü motor bölmesinde yer alır.

Aracın aküsündeki uyarı göstergelerinin açıklaması

Sembol	Anlamı
	Koruyucu gözlük takın!
	Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Her zaman koruyucu eldiven ve gözlük kullanın!
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutunuz!

Ek bilgi ve uyarılar:

- ⇒kitapçık Bakım Programı
- Marş motoru yardım sistemleri (Çalıştırma-Durdurma işlevi) ⇒ Sayfa 197
- Motor bölmesinde çalışma ⇒ Sayfa 280
- Aksesuarlar, parça değişimi, onarımlar ve değişiklikler ⇒ Sayfa 261

⚠ DİKKAT

Araç aküsü ve elektrik sistemi üzerinde çalışma, paslanma, yangın ve elektrik çarpmalarına neden olabilir. Herhangi bir işlem yapmadan önce aşağıdaki uyarılar ve güvenlik standartlarını her zaman okuyun ve dikkate alın:

- **Akü üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın, sonra akü üzerindeki negatif bağlantıyı kesin.**
- **Çocukları asit ve aküden uzak tutun!**
- **Koruyucu gözlük takın.**
- **Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Cildi yakabilir ve körlüğe neden olabilir. Aküyü kullanırken kendinizi, en önemlisi de ellerinizi, kollarınızı ve yüzünüzü asit sıçramalarından koruyun.**
- **Alev ve kıvılcımlara açık yerlerin yakınında sigara içmeyin ve asla çalışmayın.**
- **Kablolar ve elektrik cihazlarıyla çalışırken kıvılcımlar ve elektrostatik boşalmaları önleyin.**
- **Akü terminallerini kısa devre yapmayınız.**
- **Hasarlı bir aküyü asla kullanmayın. Patlayabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştiriniz.**
- **Hasarlı veya donmuş aküleri olabildiğince çabuk değiştirin. Boşalmış bir akü 0 °C (+32 °F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.**
- **Akünün bagaj bölümünde bulunduğu araçlarda: Akü gaz havalandırma hortumunun düzgün şekilde bağlı olduğunu kontrol edin.**

ÖNEMLİ

- Aküyü kontak anahtarı açık veya motor çalışırken bağlantısını kesmeyiniz. Bu elektrik sistemi veya elektronik parçalara hasar verir.
- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız.
- Araç uzun süre çalışmadan durursa aküyü son derece düşük sıcaklıktan koruyun, böylece „donmayacak“ ve hasar görmeyecektir.

Uyarı lambası

yanar	Olası neden	Çözüm
	Arızalı jeneratör.	Yetkili bir servise başvurun . Elektrik sistemini kontrol ettirin. Gereksiz elektrik tüketicisi varsa ayırın. Araç hareket halindeyken jeneratör aküyü boşaltmaz.

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

DİKKAT

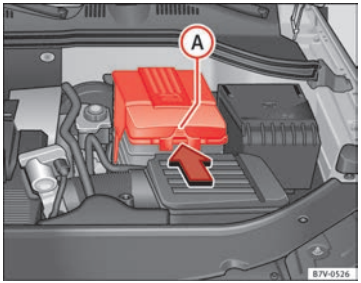
Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

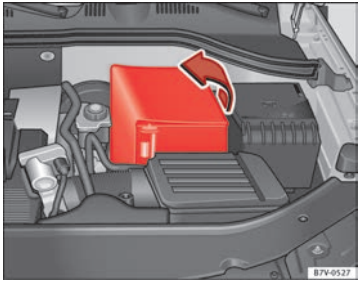
ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Araç aküsünün elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 176 Motor bölmesinde: Kapağı aracın aküsünden çıkarın



Şek. 177 Motor bölmesinde: Aracın akü hortumunu açın

Akü elektrolit seviyesi kilometresi yüksek araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde düzenli olarak kontrol edilmelidir. Diğer aküler bakım gerektirmez.

Çalıştırma-Durdurma sistemlerinde (⇒ Sayfa 199) „AGM“ etiketli özel bir akü mevcuttur. Teknik nedenlerle bu akülerin elektrolit seviyesini kontrol etmek mümkün değildir

Hazırlıklar

- Aracı motor bölmesindeki çalışmaya hazırlayın ⇒ Sayfa 280
- Kaputu açınız ⚠ ⇒ Sayfa 280.

Akü kapağının açılması

Akü kapakları aracın motor boyutuna bağlı olarak farklıdır:

- *Kapak açısından:* ⇒ Şek. 176 Ⓐ tırnağını ok yönünde bastırın ve kapağı yukarı doğru çekin.
- *Hortum açısından:* çıkarmak için kapağı bir tarafa katlayın ⇒ Şek. 177.

Akü elektrolit seviyesinin kontrolü

- Renkteki net bir şekilde tanımak için yeterli aydınlatma olduğundan emin olun. Açık alevler veya fişekleri asla ışık kaynağı olarak kullanmayın.
- Asit seviyesine bağlı olarak akünün üstündeki Göz renk değiştirecektir.

Renk göstergesi	Gerekli işlemler
açık sarı veya *renksiz*	Araç aküsünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirin ve mümkünse yetkili bir servise değiştirtin.
Siyah gösterge	Araç aküsünün elektrolit seviyesi doğru.

⚠ DİKKAT

Araç aküsü ile çalışmak paslanma ve elektrik çarpma riski içerir.

- **Her zaman koruyucu eldiven ve gözlük kullanın.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Cildi yakabilir ve körlüğe neden olabilir. Aküyü kullanırken kendinizi, en önemlisi de ellerinizi, kollarınızı ve yüzünüzü asit sıçramalarından koruyun.**
- **Araç aküsünü asla yatırmayın. Akü asidi, gazları serbest bırakmak için açıklıklardan dökülebilir ve paslanma hasarına neden olabilir.**
- **Araç aküsünü asla açmayın.**
- **Akü asidi üzerinize sıçrarsa, hemen gözlerinizi ve cildinizi birkaç dakika süreyle boş suyla durulayın. Derhal tıbbi yardım alınız.**
- **Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşünüz.**

Akünün şarj edilmesi, değiştirilmesi ve bağlanması veya ayrılması

Akünün şarj edilmesi

Araca özel bir teknoloji kullanan aküler takıldığından ve kontrollü bir ortamda şarj edilmeleri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir ⇒⚠. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Akünün değiştirilmesi

Akü yerine uygun şekilde tasarlanmış olup, özel güvenlik özelliklerine sahiptir. Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa yenisini almadan önce aracınızdaki yeni akünün elektromanyetik uyum, boyut ve bakım, performans ve güvenlik gereksinimleriyle ilgili bilgi için Teknik Servise danışın. SEAT, aküyü Teknik Servise değiştirtmenizi tavsiye etmektedir.

Sadece TL 825 06 ve VW 7 50 73 Standartlarına uygun bakım gerektirmeyen orijinal aküler kullanın. Bu standartlar Nisan 2008 ve sonrası tarihli olmalıdır.

Çalıştırma-Durdurma sistemlerinde (⇒Sayfa 199) özel bir akü vardır. Dolayısıyla sadece aynı özelliklerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

Araç aküsünün ayrılması

Aküyü elektrik sisteminden ayırmanız gerekiyorsa aşağıdakilere uyun:

- Kontak ve tüm elektrikli ekipmanı kapatın.
- Aküyü ayırmadan önce araç açılmalıdır, aksi takdirde alarm devreye girecektir.
- Önce negatif, sonra da pozitif kabloyu ayırın ⇒⚠.

Araç aküsünün bağlanması

- Aküyü tekrar bağlamadan önce motoru, kontağı ve elektrikli cihazları kapatın.
- Önce pozitif kabloyu ve sonra da negatif kabloyu bağlayın ⇒⚠.

Farklı kontrol lambaları akünün bağlanmasından ve kontağın açılmasından sonra yanabilir. 15 -20 km/sa (10-12 m/sa) arasında bir hızdaki kısa bir yolculuktan sonra kapanacaklardır. Uyarı göstergeleri yanık kalırsa aracı kontrol ettirmek için yetkili bir servisi ziyaret edin.

Akü uzun süre için ayrılmışsa sonraki servis tarihinin görüntülenmemesi veya doğru hesaplanmaması mümkündür ⇒Sayfa 57. İzin verilen maksimum servis aralıklarına uyun ⇒kitapçık Bakım Programı.

Otomatik tüketicinin ayrılması

Akıllı araç elektrik sistemi, yüksek talepler yüklendiğinde akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak bir dizi önlem alır:

- alternatörün daha fazla elektrik sağlayacağı şekilde rölanti devri yükseltilir.
- grektiğinde en güçlü tüketicilerin gücü azalır veya hatta tamamen kesilir.
- Motoru çalıştırırken çakmak ve 12 voltluk güç soketlerinden gelen güç beslemesi kısa süre kesilebilir.

Araç yönetim programı aracın boşalmasını her zaman önleyemez. Örneğin motor kapalıyken kontak uzun süre açık bırakılırsa veya araç sabitken yan lambalar veya park lambaları açık bırakılırsa.

Akü neden boşalır?

- Motor çalıştırılmadan uzun süre sabit kaldığında, özellikle kontak açıksa.
- Motor kapalıyken elektrikli tüketicilerin kullanımı.
- Yardımcı ısıtıcı çalışıyorsa ⇒ Sayfa 166.

⚠ DİKKAT

Akünün yanlış sabitlenmesi veya yanlış akünün kullanılması kısa devreler, yangın ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Her zaman sadece boşalmayan ve özellikleri ve boyutu standart aküye uygun bakım gerektirmeyen aküler kullanın. Özellikler akü kutusunda belirtilmiştir.**

⚠ DİKKAT

Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.

- **Aküler sadece iyi havalandırılmış odada şarj edilmelidir.**
- **Asla donmuş veya yakın zamanda çözülmüş aküyü şarj etmeyin. Boşalmış bir akü 0 °C (+32 °F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.**
- **Donmuş bir aküyü mutlak değiştiriniz.**
- **Doğru bağlanmamış akü kabloları kısa devreye neden olabilir. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapınız ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapınız.**

ÖNEMLİ

- Aküyü kontak anahtarı açık veya motor çalışırken bağlantısını kesmeyiniz. Bu elektrik sistemi veya elektronik parçalara hasar verir.
- Güneş panelleri veya akü şarj cihazı gibi aksesuar besleme akımını asla 12 voltluk güç soketleri veya çakmak takmayın. Bu, aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

Çevre Notu

- Akünün çevre dostu bir şekilde atılması. Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir.
- Akü asidi çevreyi kirletebilir. Dökülmüş servis hidroliğini toplayın ve doğru şekilde atılmalarına izin verin. ■

Tekerlekler ve lastikler

Tekerlekler

Giriş

SEAT Alhambra'da standart olarak takviyeli teknoloji lastikler mevcuttur (Conti-Seal). 5 mm'ye kadar hava kaçağı veya patlama olması durumunda lastik, deliği sırtın içindeki koruyucu bir tabaka ile kapatır.

Bu tür bir teknolojinin bulunması, araç envanterinde hiçbir stepne veya patlak onarım kiti tipi olmadığı anlamına gelir.

SEAT, lastik ve tekerlekler üzerindeki tüm işlemlerin yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye eder. Gerekli özel aletler ve yedek parçalar, eski lastikleri atmak için imkanlar ve eğitimli personel vardır. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Nakliye ⇒ Sayfa 13
- Çekme modu ⇒ Sayfa 237
- Frenleme, durma ve park etme ⇒ Sayfa 186
- Park yardımı sistemi ⇒ Sayfa 205
- Lastik kontrol sistemleri ⇒ Sayfa 225
- Dış mekan bakım ve temizliği ⇒ Sayfa 246
- Jantlar ⇒ Sayfa 309
- Tekerlek değiştirme ⇒ Sayfa 310
- Kullanıcı için notlar ⇒ Sayfa 259

DİKKAT

Lastikler (yeni veya kullanılmış) aşınmış veya hasarlıysa araç tam olarak kontrol edilemez veya frenlenemez.

- **Tekerlekler ve lastiklerin yanlış kullanılması daha tehlikelidir ve ciddi kazalar ve hasara yol açar.**
- **Lastiklerin dördü aynı tip, ebatta (dönüş çapı) ve aynı diş desenine sahip olmalıdırlar.**
- **Yeni lastikler maksimum tutuş sağlamaz ve öncelikle maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmayacaktır ve dolayısıyla rodaj gereklidir. Kazalar ve önemli hasarı önlemek için ilk 600 km için son derece dikkat edilmelidir.**
- **Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Lastik basıncı çok düşükse lastikler fazla ısınabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.**
- **Hasarlı (patlamış, kesik, çentikli veya delik) veya aşınmış lastiklerle asla sürmeyin. Hasarlı veya aşınmış lastiklerle sürüş patlamış lastikler, ciddi kazalar veya hasara yol açabilir. Aşınmış veya hasarlı lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.**
- **Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.**
- **Sürücünün ve fren destek sistemlerinin etkinliği lastiklerin tutuşuna da bağlıdır.**
- **Sürüş sırasında anormal sarsıntı olması veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastiklerde ve tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.**

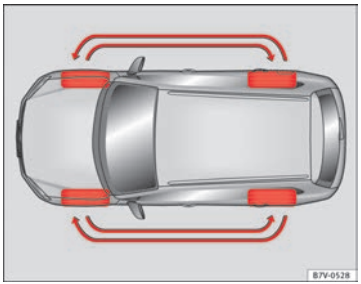
⚠ DİKKAT (Devam)

- **Aracın kontrol kaybetme veya ciddi bir kazaya neden olma riskini en aza indirmek için sırt kilitli tekerleklerin cıvatalı bağlantılarını asla çıkarmayın.**
- **Geçmişlerinden emin değilseniz asla kullanılmış lastikler veya tekerlekler takmayın. Hasar hemen gözle görülebilir olmasa bile hasarlı olabilirler.**
- **Hiç kullanılmamış olsalar bile eski lastikler sürüş sırasında hava kaybedebilir veya beklenmedik şekilde patlayabilirler, ciddi kaza veya hasara yol açabilir. Lastikler altı yaşın üzerindeyse sadece acil durumda ve son derece dikkatli kullanılmalıdır.**

Not

- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modelde tekerlek için de doğru olabilir. Araç belgelerine bakın veya Teknik Servis'e sorun.
- Aracınıza klasik tip takmaya karar verirseniz araçla gelen aletler arasında olmayan patlak lastik onarım kiti taşımanız gerektiğini unutmayın. ■

Lastikler ve tekerlekleriniz hakkında



Şek. 178 Tekerlek değiştirme şeması

Aracın lastikleri, en fazla gerilime maruz kalan ve en önemsenmeyen parçalardır. Dar yüzeyleri tarafından sunulan destek, araç ve yol arasındaki tek temas noktası olduğundan lastikler çok önemlidir.

Lastiklerin servis ömrü lastik basıncı, sürüş şekli, yapılan bakım ve doğru takılmalarına bağlıdır.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine uygundur ve iyi yol tutuş ve güvenlik kullanım için kritik olan unsurdur.

Lastikler ve tekerleklerin hasar görmesinin önlenmesi

- Kaldırım ve daha küçük bir nesne üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaş ve kaldırıma mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol edin (patlaklar, kesikler, çatlaklar, çentikler).
- **Lastik duvarından geçmemiş olmaları** ⇒Sayfa 305 koşuluyla mevcut sırtın dışında bulunan herhangi bir yabancı cismi çıkarın.
- Lastik kontrol sistemleri talimatlarına her zaman uyulmalıdır. ▶

- Hasarlı veya aşınmış lastikleri olabildiğince çabuk değiştirin ⇒ Sayfa 304.
- Lastiklerde gözle görülmez hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ⇒ Sayfa 304.
- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın ⇒ Sayfa 307.
- Lastiklerin aşındırıcı maddeler, gres, yağ, yakıt veya fren hidroliğiyle temas etmesine izin vermeyin. ⇒ ⚠.
- Kayıp subap kapakları hemen değiştirilmelidir.

Yön belirten diş desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir ⇒ Sayfa 307. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat ediniz. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir ⇒ Şek. 178. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

SEAT lastiklerin değiştirilmesi için aracı yetkili bir servise götürmenizi tavsiye etmektedir.

6 yaşın üzerindeki lastikler

Lastikler, fiziksel ve kimyasal işlemlerin sonucu olarak eskir. Bu, performanslarını etkileyebilir. Kullanılmadan uzun süre saklanan lastikler sertleşir ve sürekli kullanılan lastiklerden daha hassaslaşır.

SEAT, altı yaşının üzerindeki lastiklerin yenileriyle değiştirilmesini tavsiye eder. Bu, dışarıdan mükemmel durumda gözüken ve Yasada belirtilen değerler dahilinde bir sırt derinliği olan lastikler için de geçerlidir ⇒ ⚠.

Üretim tarihi, lastik tanıtım numarası parçası (TIN) lastiğin yaşını belirtir ⇒ Sayfa 307.

Lastiklerin saklanması

Dönüş yönünü belirlemek için sökerken lastikleri işaretleyin (sol,sağ, ön, arkaya). Değiştirirken doğru şekilde takmanızı sağlar. Sökülen tekerlek ve/veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık ortamlarda saklanır. Tekerleğe takılan lastikleri dikey olarak **yerleştirmeyin**.

Uygun çantalar içinde saklayarak ve sırtları üzerinde durmalarını saklayarak tekerleklere takılı olmayan lastikleri kirden koruyun.

⚠ DİKKAT

Aşındırıcı sıvılar veya maddeler, risklerle sonuçlanabilecek görülebilir veya görülemez hasarlara yol açabilir.

- **Lastiklerin kimyasal ürünler, yağ, gres, yakıt, fren hidroliği veya diğer aşındırıcı maddelerle temas etmemesini sağlayın.**

⚠ DİKKAT

Hiç kullanılmamış olsalar bile eski lastikler sürüş sırasında hava kaybedebilir veya beklenmedik şekilde patlayabilirler, ciddi kaza veya hasara yol açabilir.

- **Lastikler altı yaşın üzerindeyse sadece acil durumda ve son derece dikkatli kullanılmalıdır.**

Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre kalifiye personel tarafından imha edilmelidir. ■

Jantlar

Tekerlek bijonlarının tasarımı jantlara uygun olmalıdır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar ⇒ Sayfa 310.

Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modelde tekerlek için de doğru olabilir.

SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine uygundur ve iyi yol tutuş ve güvenlik kullanım için kritik olan unsurdur.

Bijon cıvataları

Bijon somunları doğru tork değerine sıkılmalıdır ⇒ Sayfa 310.

Sırt kilitli jantlar

Sırt kilitli jantların çeşitli parçaları mevcuttur. Bunlar özel bir prosedür kullanarak özel cıvatalarla birleştirilmiştir. Bu; iyi performans, daha iyi sızdırmazlık, daha fazla güvenlik ve tekerlek salgısı sağlar. Dolayısıyla aşınmış jantlar her zaman değiştirilmeli ve sadece yetkili serviste tamir edilmelidir. SEAT Teknik Servisi ⇒ ⚠ ziyaret etmenizi öneriyor.

Cıvatalı jantlar

Jantlara kendinden kilitlenir cıvatalar kullanılarak janta takılan kendi arasında değiştirilebilir jant parçaları takılabilir. Aşınmış jantlar sadece yetkili serviste değiştirilmelidir. SEAT Teknik Servisi ⇒ ⚠ ziyaret etmenizi öneriyor.

⚠ DİKKAT

Aşınmış veya hasarlı jantların kullanılması daha tehlikelidir ve ciddi kazalar ve hasara yol açar.

- **Sadece aracınızla kullanım için onaylanmış jantlar kullanılmalıdır.**
- **Jantlarda hasar olup olmadığını düzenli olarak inceleyin ve gereken şekilde değiştirin.**

⚠ DİKKAT

Cıvatalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantıları doğru sıkılmamış veya gevşetilmemişse bu, ciddi bir kazaya yol açabilir.

- **Cıvatalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.**
- **Cıvatalanmış jantlarla ilgili herhangi bir işlem yetkili serviste gerçekleştirilmelidir. SEAT Teknik Servisi ziyaret etmenizi öneriyor.**

Yeni lastikler ve jantların değiştirilmesi

Yeni lastikler

- Tüm lastiklerde *rodaj* gerekli olduğundan lastikler yeniyken ilk 500 km'yi son derece dikkatli sürün. Rodaj yapılmamış lastiklerin o kadar iyi tutuş ⇒ ⚠ veya frenleme kapasitesi ⇒ ⚠ yoktur.
- Lastiklerin dördü aynı tip, ebatta (dönüş çapı) ve aynı diş desenine sahip olmalıdırlar.
- Yeni lastiklerin diş derinliği lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre değişebilir.

Lastiklerin değiştirilmesi

- Mümkün olduğunda aks üzerindeki her iki tekerleği de değiştirin (ön akstaki ve arka akstaki her iki tekerleği de) ⇒ ⚠.
- Eski lastikler, sadece söz konusu araç için SEAT tarafından onaylanan lastiklerle ve maksimum izin verilen ebat, çap, yük ve hız kapasitesine göre değiştirilmelidir.
- SEAT tarafından onaylanan lastiklerden büyük lastikleri asla kullanmayın. Lastikler çok büyükse şasi veya diğer parçalara çarpabilir veya sürtünebilirler ve hasara yol açabilirler.

⚠ DİKKAT

Yeni lastikler maksimum tutuş sağlamaz ve maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamış olacaklardır ve dolayısıyla rodaj yapılması gerekecektir.

- **Kazaları ve büyük hasarı önlemek için ilk 600 km'de son derece dikkatli olunmalıdır.**

⚠ DİKKAT

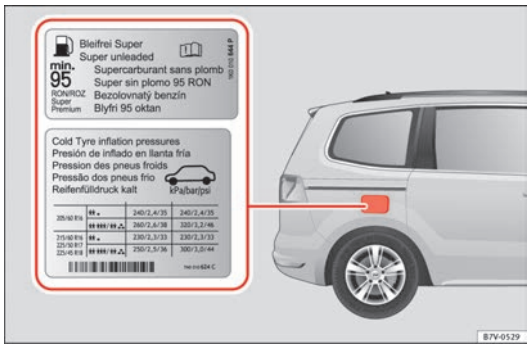
Lastikler ve araç arasında araç tasarımına göre yeterli boşluk olmalıdır. Eğer durum böyle değilse lastikler, hareketli aksam, şasi veya fren hatlarının parçalarına sürtünebilir ve fren sistemi arızaları veya sırtın ayrılması ve lastiklerin patlama riskine yol açabilir.

- **Gerçek lastik boyutu SEAT tarafından üretilen ve onaylanan lastiklerin boyutlarından büyük olmamalı ve aracın parçalarına sürtünmemelidir.**

Not

- Lastikler aynı boyutta gösterilmiş olsa bile farklı lastik tiplerinin gerçek boyutları, nominal boyut veya lastik desenleri açısından farklılık gösterebilir.
- SEAT onaylı lastikler kullanırsanız gerçek lastik boyutlarının aracınız için uygun olacağından emin olabilirsiniz. Diğer lastik modelleri için lastik satıcısı, bu tip lastiğin aracınız için uygun olduğunu gösteren üretici sertifikasını lastikle vermelidir. Bu sertifika her zaman araçta taşınmalıdır. ■

Lastik basınçları



Şek. 179 Lastik basıncı özellik plakasının konumu

Fabrikada takılan lastiklerin doğru basınçları etikette gösterilmiştir ve yaz ve kış lastikleri için geçerlidir. Bu etiket sürücü kapısı gergi kolunda veya yakıt kapağının içindedir. ⇒ Şek. 179 ▶

Eksik veya fazla şişirme lastiklerin ömrünü önemli miktarda düşürebilir ve aracın kullanım şeklini kötüleştirir ⇒⚠. Özellikle **yüksek hızlarda** araç sürerken doğru lastik basınçlarının muhafaza edilmesi gereklidir. Yanlış lastik basıncı erken aşınmaya neden olur ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

Basıncın bu nedenle en azından ayda bir kez ve yola çıkmadan önce kontrol edilmesi gerekir.

Genel bir kural olarak basınçlar **soğuk lastikler** için verilmiştir. Lastikler sıcakken basınçlar daha fazladır.

Gereken basıncı elde etmek için sıcak bir lastiğin havasını asla almayın. Bu, ani patlamalara yol açabilecek çok düşük lastik basınçlarına yol açabilir.

Lastik basınçlarının kontrol edilmesi

Lastik basınçları sadece araç son üç saat içinde düşük hızlarda birkaç kilometre (mil) üzerinde sürülmediğinde kontrol edilmelidir.

- Lastik basınçları düzenli olarak ve sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Tüm lastikleri her zaman kontrol edin. Lastik basınçları, daha soğuk bölgelerden daha sık ve sadece araç yakın zamanda sürülmediğinde kontrol edilmelidir. Her zaman doğru çalışan bir lastik göstergesi kullanın.
- Lastik basınçlarını araçta taşınan yüklere göre ayarlayın.
- Basıncı kontrol ettikten sonra subap kapaklarını her zaman değiştirin ve mümkünse lastik kontrol sisteminin ayarlanması için verilen talimatlara uyun ⇒Sayfa 225.

⚠ DİKKAT

Lastik basınçları çok yüksek veya çok düşükse sürüş esnasında lastik aniden patlayabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- **Lastik basıncı çok düşükse lastikler fazla ısınabilir, bu da sırtın ayrılmasına veya hatta patlak lastiklere yol açabilir.**
- **Yüksek hızlarda ve/veya tamamen yüklü bir aracı sürerken lastik aniden fazla ısınabilir, patlayabilir veya sırt ayrılmasına maruz kalabilir ve araç kontrol kaybına yol açabilir.**
- **Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin hizmet ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.**
- **Lastik basınçları en azından ayda bir kez ve uzun yolculuklardan önce olmak üzere düzenli bir şekilde kontrol edilmelidir.**
- **Tüm lastiklerin basınçlarını araç yükün göre ayarlayın.**
- **Sıcak lastiklerdeki fazla basıncı asla almayın.**

ÖNEMLİ

- Subap üstüne yerleştirirken manometreyi yatırmamaya dikkat edin. Aksi halde subap hasar görebilir.
- Valflerde hasarı önlemek için valf kapaklarını hemen doğru şekilde değiştirin. Kapakların standart kapaklarla aynı olduğunu ve doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin.

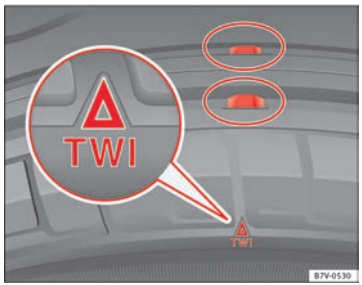
Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimi artırırlar.

Not

Lastik basınçlarını kontrol ederken lastik kontrol sistemi talimatlarına uyun ⇒Sayfa 225.

Sırt derinliği ve aşınma göstergeleri



Şek. 180 Lastik sırtı: sırt aşınma göstergeleri

Sırt derinliği

Belli sürüş koşulları, sırtın ön ve arka lastiklerde yaklaşık aynı olmasının gerekmesinin yanı sıra daha derin bir sırt gerektirir. Bu, kışın, düşük sıcaklıklarda ve ıslak yollarda sürüş sırasında özellikle önemlidir ⇒ ⚠.

Çoğu durumda yasa tarafından gerekli görülen minimum diş derinliği; sırt aşınma göstergeleri yanındaki sırt deliklerinde ölçülen şekilde 1.6 mm (inçin 1/16'sı)'dır. Her ülkedeki yasal koşullara uyun.

Sırt 4 mm'ye kadar aşındığında (5/32 inç) **kış lastiklerinin** performansı büyük oranda azalır.

Yeni lastiklerin diş derinliği lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre değişebilir.

Lastikteki aşınma göstergeleri

Aracınızdaki orijinal lastikler sırt boyunca 1.6 mm (1/16 inç) yüksekliğinde ⇒ Şek. 180 sırt aşınma göstergelerine sahiptir. Bu göstergelerden birkaçı lastik sırtı çevresinde eşit aralıklı olarak bulunur. Lastik duvarları üzerindeki belli işaretler (örneğin „TWI“ harfleri veya diğer semboller) aşınma göstergelerinin konumunu gösterir.

Sırt aşınma göstergeleri bir lastiğin aşınıp aşınmadığını gösterir. Lastikler her zaman lastik sırtı gösterge seviyesine kadar aşınmadan önce değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Aşınmış lastiklerle sürüş tehlikelidir ve ciddi sonuçları olan araç kontrolü kaybına yol açabilir.

- **Lastikler her zaman aşınma göstergeleri sırt deseniyle aynı seviyeye gelmeden önce değiştirilmelidir.**
- **Aşınmış lastiklerin, özellikle ıslak yüzeylerde tutuşu önemli oranda azalır, bu da „kayma“ riskini artırır.**
- **Aşınmış lastikler, aracın kontrolünü normal veya zor sürüş koşullarındakinden daha zorlaştırır, böylece de frenleme mesafesi ve kayma riskini artırır.**

Hasarlı lastikler

Tekerlekler ve lastiklerdeki hasar genelde hemen görülmez. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir ⇒ ⚠.

- Lastiğinizin hasar gördüğünü düşünüyorsanız hemen yavaşlayın.
- Tekerlekler ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Lastikler aşınmışsa aracı sürmeyi bırakın ve kalifiye yardım alın.
- Görülebilir dış hasar yoksa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı kontrol ettirin.

Lastikteki yabancı maddeler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Hemen profesyonel yardım almanız gereklidir.

Lastik sırtının alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Lastiklerin aşınması

Lastiklerin aşınması çeşitli faktörlere bağlıdır, örneğin:

- Sürüş tarzı.
- Balansı yapılmamış tekerlekler.
- Alt aksam ayarları.

Sürüş tarzı: viraj yakınında hızlı araç sürme veya aniden hızlanma veya fren yapma lastiklerin aşınmasını hızlandırır. Sürüş tarzı normalken lastikler çok hızlı aşınırsa hareket aksamı ayarlarını yetkili serviste kontrol ettirin.

Tekerlek salgısı: Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengesizliğe (salgı) yol açabilir. Salgı, direksiyon ve süspansiyon aşınmasına yol açar. Salgı olması durumunda tekerleklerin balansı tekrar yapılmalıdır. Yeni bir tekerlek takıldığında balansı tekrar yapılmalıdır.

Hareket aksamı ayarları: yanlış konumdaki hareket aksamı lastiklerin aşınmasını artırır ve süröş sırasında güvenliğinizi etkiler. Lastikler çok hızlı aşınırsa ön düzeni yetkili bir serviste kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Normal dışı sarsıntı görürseniz veya araç sürüş sırasında bir tarafa çekiyorsa bu lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir.

- **Hızı hemen düşürün ve otoyol kurallarına uyarak durun.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Tekerlekler ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.**
- **Aşınmış lastikler veya tekerleklerle asla aracı sürmeyin. Hemen kalifiye destek alın.**
- **Görülebilir dış hasar yoksa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı kontrol ettirin.**

Kış lastikleri*

Kış koşullarında kış lastikleri araç kullanımını ciddi şekilde iyileştirir. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Kış lastikleri araç frenleme performansını da artırır, böylece kışın frenleme mesafesini azaltır. SEAT kış lastiklerinin +7 °C (+45 °F) altında sıcaklıklarda takılmasını tavsiye eder.

Kış lastiklerinin performansı **lastik sırtı** 4 mm (1/16 inç) altında aşınmışsa büyük oranda azalır. Lastiğin **yaşı**, lastik sırtının derinliğinden bağımsız olarak performansı etkileyen başka bir faktördür.

Kış lastikleri kullanırken aşağıdakilere uyun:

- Her ülkedeki yasal koşullara uyun.
- Kış lastikleri dört lastiğe takılması gerekir.
- Kış lastiklerini sadece kış koşullarında kullanın.
- Sadece araç için izin verilen ebatta kış lastikleri kullanın.
- Sadece aynı tipte, boyutta (dönüş çapı) ve sırt desenine sahip radyal kış lastikleri kullanın.
- Hızları belirtilen sınırlar dahilinde ayarlayın (lastikteki kod harfi) ⇒ ⚠.

Hız limiti

Hız limitini gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir ⇒ Sayfa 308.

Bazı araçlarda gösterge panelindeki **MFA (çok işlevli gösterge** menüsünde hız uyarısı ayarlamak mümkündür ⇒ Sayfa 63.

V-değerindeki lastikler kullanırsanız hız limitleri ve lastik basıncı motor boyutu ile belirlenecektir. Lastikler için gereken basınçlar ve maksimum izin verilen hızla ilgili daha fazla bilgiyi Teknik Servisinizden edinin.

Tüm tekerleklerden çekiş*

Tüm tekerleklerden çekiş özelliği sayesinde aracınız kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücüne sahiptir. Buna rağmen, SEAT; yine de kış yol koşullarında, öncelikle daha iyi *frenleme tepkisi* vereceğinden *dört tekerleğin hepsine* kış lastikleri veya her mevsimde kullanılan lastikler takılmasını önermektedir.

Kar zincirleri ⇒ Sayfa 306 kullanırken tüm talimatlar ve uyarılara uyun.

DİKKAT

Kış lastikleri kışın sürüşü daha güvenli hale getirmek için gereksiz riskler almamalısınız.

- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.**
- **Aracınıza takılı kış lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.**

Çevre Notu

Kış bittiğinde yaz lastiklerine dönün. +7 °C (+45 °F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Sürüş esnasındaki yakıt tüketimi, aşınma ve sesler azalacaktır.

Not

- Araca lastik kontrol sistemi takılıysa bu, her lastik değiştirilişinde „tekrar programlanmalıdır“ ⇒ Sayfa 227.
- Kış lastikleri için izin verilen boyutlar hakkında bilgiyi Teknik Servisten isteyin.

Kar zincirleri

Kar zincirleri kullanırken geçerli yasal düzenleme ve maksimum izin verilen hız limitlerine uyulmalıdır.

Kışın kar zincirleri sadece tutuşun artırılmasına yardımcı olmaz, ayrıca frenleme kapasitesini de artırır.

Kar zincirleri **tüm tekerleklerden çekişli** araçlarda bile ve sadece aşağıda listelenen lastik ve jant kombinasyonlarıyla sadece **ön tekerleklere** takılmalıdır.

Lastik boyutu	Jant
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT, tekerlek, lastik ve zincir boyutlarıyla ilgili daha fazla bilgiyi Teknik Servis'e sormanızı tavsiye eder.

Mümkün olduğunda kilit dahil 15 mm (37/64 inç) altında sağlam bağlantılı zincirler kullanın.

Tekerlek poyra kapakları ve jant aksesuarlarını kar zincirlerini takmadan önce sökün ⇒ ⓘ. Tekerlek bijonlarına güvenlik nedenleriyle kapaklar takılı olmalıdır. Bunları Teknik Servislerden alabilirsiniz.

DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- **Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.**
- **Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uyun.**
- **Kar zincirleriyle sürüş sırasında maksimum izin verilen hızları asla aşmayın.**

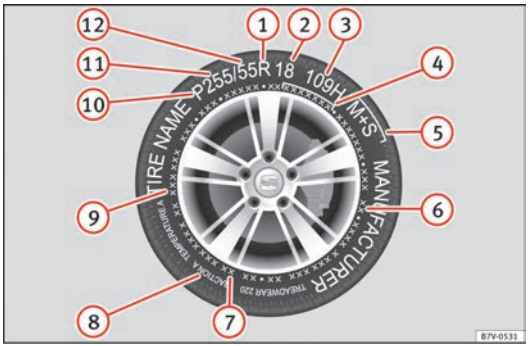
ÖNEMLİ

- Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda kullanımı kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.
- Zincirler direk temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. SEAT, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Not

Kar zincirlerinin araç tipine göre farklı boyutları mevcuttur. ■

Lastik kodu



Şek. 181 Lastiklerdeki evrensel kod

① Radyal
② Radyal
③ Yük endeksi ve hız değeri
④ DOT lastik tanıtım numarası
⑤ Ciddi kar koşulları
⑥ Lastik katı yapısı ve kullanılan materyaller
⑦ Maks. yük değeri
⑧ Sırt aşınması, çekiş ve sıcaklık dereceleri
⑨ Maks. izin verilen şişirme basıncı
⑩ Yolcu araç lastiği
⑪ Milimetre cinsinden lastiğin nominal genişliği
⑫ Yüksekliğin genişliğe oranı (en-boy oranı)

Lastik kodu (örnek)	Anlamı	
Marka, *logo tipi*	*Üretici*	
Ürün adı	Üretici tarafından atanan lastik adı.	
P215 / 55 R 16	Boyut:	
	P	Yolcu araç kodu.
	215	Duvarlar arasındaki nominal genişlik, mm cinsinden.
	55	Yükseklik/en % oranı
	R	Lastik tipi (R, "radyal"ı gösterir).
	16	Lastik çapı inç
91 V	Yük endeksi ⇒ Sayfa 308 ve hız değeri ⇒ Sayfa 308.	
XL	Takviyeli lastikler.	
M+S *veya* M/S	Kış lastikleri (çamur ve kar lastikleri) ⇒ Sayfa 305.	
SSR *veya* DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Takviyeli lastikler için özel üretici kodları.	

Lastik kodu (örnek)	Anlamı
RADYAL İÇ LASTİKSİZ	İç lastiksiz radyal lastik.
E4 ...	E-işaret belgeli lastik, izni veren ülkeyi belirtilen bir numaranın izlediği uluslararası düzenlemeye uygundur. İzin numarası (birkaç hane) aşağıda gösterilmiştir.
DOT BT RA TY5 1709	Lastik tanıtım numarası (**TIN**[a]), sadece tekerleğin iç duvarında olabilir) ve üretim tarihi:
	DOT — Lastik, lastik güvenliği düzenlemelerinden sorumlu ABD Taşıma Departmanının yasal gereksinimleriyle uyumludur.
	BT — Üretim kodu yeri.
	RA — Üretici ve lastik boyutu hakkında bilgi.
	TY5 — Üretici lastik özellikleri.
	1709 — Üretim tarihi: 2009'un 17. haftası.
TWI	Bu, Sırt Aşınma Göstergesinin konumunu gösterir ⇒ Sayfa 304.
MAKS YÜK 615 KG (1356 LBS)	Lastik başına izin verilen maksimum yükü gösteren ABD yük değeri.
MAXKS ŞİŞİRME 350 KPA (51 PSI)	Maksimum izin verilen lastik basıncını gösteren ABD limiti.
YAN DUVAR 1 KATLI REYON	Lastik duvarı parçalarıyla ilgili bilgi: 1 kat reyon (suni ipek).
4 KATLI LASTİK 1 REYON + 2 ÇELİK + 1 NAYLON	Sırt parçaları hakkında bilgi: Örnekte sırt altında 4 kat mevcuttur: 1 kat reyon (suni ipek), 2 kat çelik takviye ve 1 kat naylon.
Belirlenen temel lastiklerin karşılaştırmalı değerleriyle ilgili son tüketici bilgileri (standardize test prosedürleri):	
SIRT AŞINMASI 280	Belirli ABD standart testine göre lastiğin bağıl servis ömrü.
ÇEKİŞ AA	Islak yüzeydeki lastiğin frenleme kapasitesi (AA, A, B veya C).
SICAKLIK A	Daha yüksek test hızlarında sıcaklık direnci (A, B veya C).
Farklı harfler mevcutsa lastik üreticisi veya belirli ulusal kanunların özel kodlarıdır.	

[a] TIN harfleri lastik seri numarasını ifade eder.

Yön belirten diş desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat ediniz. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

Lastik yük değeri

Yük değeri kodu, her tekerleğin taşıyabileceği maksimum yükü kilogram cinsinden gösterir (yük kapasitesi).

91 615 kg (1356 pound)
93 650 kg (1.433 pound)
95 690 kg (1.521 pound)
97 730 kg (1.609 pound)
99 775 kg (1.709 pound)

Hız değeri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P maks. 150 km/sa (93 mph)
Q maks. 160 km/sa (99 mph)
R maks. 170 km/sa (106 mph)
S maks. 180 km/sa (112 mph)

►

T maks. 190 km/sa (118 mph)
U maks. 200 km/sa (124 mph)
H maks. 210 km/sa (130 mph)
V maks. 240 km/sa (149 mph)
Z maks. 240 km/sa (149 mph)
W maks. 270 km/sa (168 mph)
Y maks. 300 km/sa (186 mph)

Bazı üreticiler, 240 km/sa (149 mil)üzerinde maksimum izin verilen hızlı lastikler için „ZR“ harflerini kullanır. ■

Jantlar*

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

- Dış mekan bakım ve temizliği ⇒Sayfa 246
- Tekerlek değiştirme ⇒Sayfa 310
- Araç takımları ⇒Sayfa 325

⚠ DİKKAT

Jantlar uygun değilse veya doğru takılmamışsa önemli kazalar veya hasara neden olabilirler.

- **Yanlış takılmış jantlar sürüş esnasında çıkabilir ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atabilir.**

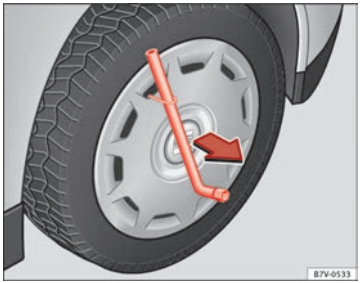
⚠ DİKKAT (Devam)

- **Hasarlı jantlar tekerleklere asla takılmamalıdır.**
- **Fren havalandırması ve soğutmanın kesilmediği ve engellenmediğinden her zaman emin olun. Bu poyra kapakları daha sonra takıldığında da geçerlidir. Yeterli hava yoksa önemli derecede daha uzun frenleme mesafeleri gerekebilir.**

ÖNEMLİ

Araç hasarını önlemeye dikkat ederek jantları sökün ve tekrar takın. ■

Tam poyra kapakları*



Şek. 182 Tam poyra kapağının sökülmesi ▶

Tam poyra kapağının sökülmesi

- Bijon anahtarı ve kablo kancasını tekerlek alet kitinden çıkarın ⇒ Sayfa 325.
- Kabloyu poyra kapağındaki deliklerden birine kancalayın.
- Bijon anahtarını kablo kancasına ⇒ Şek. 182 yerleştirin ve poyra kapağını okla gösterilen yönde çekin.

Poyra kapaklarının takılması

Tam poyra kapağını takmadan önce hırsızlık önleme tekerlek kilidi ⇒ Şek. 185 (2) veya (3) konumuna bağlanmalıdır. Aksi takdirde tam poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

Poyra kapağını, valf boşluğunun lastik valfine ⇒ Şek. 185 (1) tekerleğe bastırın. Poyra kapağının tekerlek çevresine doğru bir şekilde takıldığından emin olun. ■

Bijon kapakları



Şek. 183 Tekerlek bijonu kapaklarının sökülmesi

- Tel kancayı araç alet kitinden çıkarın ⇒ Sayfa 325.
- Tel kancayı açıklıktaki kapağa sokun ⇒ Şek. 183 ve ok yönünde dışarı doğru çekin.

Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir. ■

Tekerleğin değiştirilmesi*

Giriş

Araca takılı lastikler takviyelidir. Tekerlekler sadece yaz lastiğinden kış lastiğine veya tersine geçerken değiştirilmelidir. Bkz. ⇒ Sayfa 304

Tekerlekleri sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü biliyorsanız ve tüm gerekli aletlerinizmevcutsa değiştirebilirsiniz! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Araç anahtar seti ⇒ Sayfa 72
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 298
- Jantlar ⇒ Sayfa 309
- Araç takımları ⇒ Sayfa 325 ▶

DİKKAT

Tekerlek değiştirme, özellikle de otoyol kenarında, tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Aracınızı tekerlek değiştirmek için çevredeki trafikten güvenli bir uzaklığa park edin.**
- **Tekerlek değiştirirken tüm yolcular ve özellikle de çocuklaır çalışma alanında güvenli bir uzaklıkta tutun.**
- **Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.**
- **Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun. Gerekliyse krikoyu geniş ve sağlam bir taban üzerinde destekleyin.**
- **Tekerleği kendiniz değiştireceksiniz gerekli prosedürü bilmelisiniz. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.**
- **Tekerlek değiştirirken sadece hasarlı olmayan uygun aletleri kullanın.**
- **Motoru her zaman durdurun, elektronik park frenini açın ve aracın kazara hareket etme riskini azaltmak için düz şanzıman için vitese alın veya vites kolunu P konumuna alın.**
- **Bijonların sıkma torku güvenilir bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir.**

Tekerlek değiştirme hazırlıkları

Kontrol listesi

Tekerlek değiştirmeden önce belirtilen sırayla aşağıdaki işlemleri tamamlayın ⇒ ⚠:

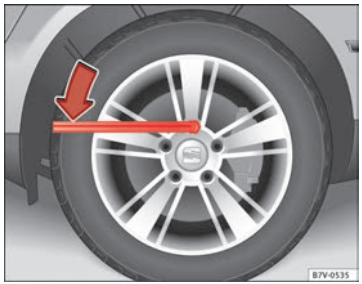
1. Aracı düzgün ve sağlam bir yüzeye park edin.
2. Elektronik park frenini bağlayın ⇒ Sayfa 186.
3. Otomatik şanzıman: Vites kolunu **P** ⇒ Sayfa 177 konumuna hareket ettirin.
4. Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın ⇒ Sayfa 173.
5. Düz şanzıman: Vites seçin ⇒ Sayfa 177.
6. Tüm araç yolcularını araçtan çıkartın ve güvenli bir yerde beklemelerini sağlayın (örneğin güvenlik bariyeri arkasında).
7. Karşı tekerleği takozlar veya benzer bir cisimle engelleyin.
8. Römork çekerken: römorku çekme aracından ayırın ve doğru şekilde park edin.
9. Park bölmesi doluysa: bagajı araçtan çıkarın.
10. Araç alet kitini bagaj bölmesinden çıkarın.
11. Jantları sökün ⇒ Sayfa 309.

DİKKAT

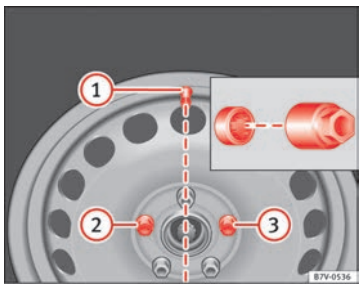
Kendi güvenliğiniz için hazırlanan kontrol listesinin izlenmemesi kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Kontrol listesinde bulunan işlemleri her zaman tamamlayın ve genel güvenlik kurallarına uyun.**

Bijonlar



Şek. 184 Tekerleğin değiştirilmesi: Bijonları gevşetin.



Şek. 185 Tekerleğin değiştirilmesi: Lastik valfi ① ve hırsızlığa karşı korumalı kilitlenir cıvatanın ② veya ③ konumu.

Bijonları gevşetmek için sadece araçla verilen aleti kullanın.

Bijonları aracı kriko ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetiniz.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, bijon anahtarı ucuna ayağınızla dikkatli bir şekilde bastırarak gevşetmeniz mümkündür. Aracı destekler üzerine alınız ve kaymamasına dikkat ediniz.

Bijonların gevşetilmesi

- Bijon anahtarını sununa kadar tekerlek bijonuna sokun ⇒Şek. 184.
- Bijon anahtarını ucundan tutun ve cıvatayı saatin aksi yönünde yaklaşık *bir* tur çevirin ⇒ ⚠.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonlarının gevşetilmesi

Tam poyra kapaklı tekerlekler için poyra kapağını takmadan önce hırsızlık önleme tekerlek kilidi ⇒Şek. 185 ② veya ③ konumuna bağlanmalıdır. Aksi takdirde tam poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

- Hırsızlığa karşı korumalı bijonları araç alet kitinden çıkarın.
- Adaptörü hırsızlığa karşı korumalı bijona yerleştirin.
- Bijon anahtarını sonuna kadar adaptöre takın.
- Bijon anahtarını ucundan tutun ve cıvatayı saatin aksi yönünde yaklaşık *bir* tur çevirin ⇒ ⚠.

Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Jantlar ve cıvatalar fabrika seçeneklerine takılacak şekilde tasarlanmıştır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda aynı model bir aracın bijonları kullanılmamalıdır.

Bijon sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **140 Nm**'dir. Bijonların sıkma torku güvenilir bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir.

Bijonlar paslanmışsa ve sıkmak zorsa dişler **sıkma torkunu kontrol etmeden önce** değiştirilmeli ve temizlenmelidir. ▶

Bijonları veya tekerlek poyrası dişlerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalarda sürüş esnasında gevşeyebilirler.

⚠ DİKKAT

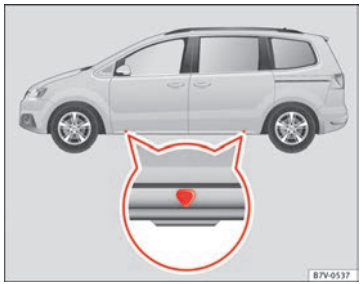
Bijonlar doğru takılmamışsa sürüş esnasında serbest kalabilir ve araç kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi hasara yol açabilirler.

- **Sadece söz konusu jantlara uygun bijonlar kullanın.**
- **Farklı bijonları asla kullanmayın.**
- **Cıvatalar ve dişler temiz, yağ ve gresten arındırılmış ve takılması kolay olmalıdır.**
- **Bijonları gevşetmek ve sıkmak için her zaman araçla verilen bijon anahtarını kullanın.**

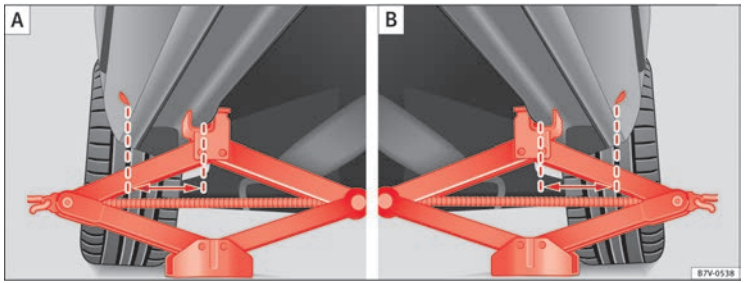
⚠ DİKKAT (Devam)

- **Bijonları aracı kriko ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetiniz.**
- **Bijonları veya tekerlek poyrası dişlerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar da sürüş esnasında gevşeyebilirler.**
- **Cıvatalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.**
- **Bijonlar doğru torka sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilirler ve cıvatalar ve jantlar çıkabilir. Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.**

Aracın krikoyla kaldırılması



Şek. 186 Kriko yerleştirme uçları



Şek. 187 A: aracın sol ön kısmına takılı kriko B: aracın sol arka kısmına takılı kriko

Kriko sadece gösterilen krikolama noktalarına uygulanabilir (şasi üzerindeki işaretler) ⇒ Şek. 186. İşaret aracın **altındaki** krikolama noktalarını gösterir. Krikolama noktaları ön kenarların **arkasındaki** oluklar üzerindedir ⇒ Şek. 187. Her zaman değiştirilecek tekerleğin ilgili krikolama noktası ⇒ ⚠.

Sadece belirtilen krikolama noktalarını kullanarak aracı kaldırın. ▶

Kontrol listesi

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır ⇒ ⚠:

1. Aracı yukarı kaldırmak için uygun bir düz ve sağlam yüzey seçin.
2. Motoru kapatın, vitese alın (düz şanzıman) veya vites kolunu **P** ⇒ Sayfa 177 konumuna alın ve elektronik park frenini açın ⇒ Sayfa 186.
3. Römork çekerken: römorku çekme aracından ayırın ve doğru şekilde park edin.
4. Değiştirilecek tekerlekteki bijonları gevşetin ⇒ Sayfa 312.
5. Değiştirilmesi gereken lastiğe en yakın krikolama noktası için ⇒ Şek. 186 aracın altına bakın.
6. Krikolama noktasının altına yerleştirilebilene dek krikoyu kolla yukarı kaldırın.
7. Krikonun ayağının yere sabitlendiğinden ve araçtaki kaldırma noktasının hemen altına yerleştirildiğinden emin olun ⇒ Şek. 187.
8. Krikoyu düzeltin ve tırnak, aracın altındaki dikey takviyeyi tutana dek kolu kullanarak kaldırmaya devam edin ⇒ Şek. 187.
9. Tekerlek yerden kalkana dek aracı yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

Araç doğru şekilde kaldırılmazsa krikodan düşerek ciddi yaralanmaya neden olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- **Sadece SEAT tarafından aracınız için onaylanmış bir kriko kullanmalısınız. Diğer krikolar, başka SEAT modelleri için onaylanmış olanlar bile, yerinden kayabilir.**
- **Zemin sağlam ve düz olmalıdır. Zemin eğimli veya yumuşak ise araç kayabilir ve krikodan düşebilir. Gerekliyse krikoyu geniş ve sağlam bir taban üzerinde destekleyin.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Zemin kaygansa (örneğin kaldırım taşları üzerinde) kaymayı önlemek için krikonun altında kaymayan bir yüzey yerleştirin (örneğin yer paspası).**
- **Krikoyu sadece belirtilen krikolama noktalarına takın. Krikonun tırnağı, kaportanın altındaki destek kuvvetini tutmalıdır ⇒ Şek. 187.**
- **Herhangi bir uzvunuzu sadece kriko ile desteklenen yukarı kaldırılmış bir araç altına asla koymayın.**
- **Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza tehlikesi söz konusudur.**
- **Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.**
- **Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayınız. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.**

⚠ DİKKAT

Kendi güvenliğiniz için hazırlanan kontrol listesinin izlenmemesi kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Kontrol listesinde bulunan işlemleri her zaman tamamlayın ve genel güvenlik kurallarına uyun.**

Tekerleğin değiştirilmesi



Şek. 188 Tekerleğin değiştirilmesi: bijonları, bijon anahtarının ucundaki soketle gevşetin

Tekerleğin sökülmesi

- Kontrol listesine dikkat edin ⇒ Sayfa 311.
- Bijonları gevşetiniz ⇒ Sayfa 312.
- Aracın krikoyla yukarı kaldırılması ⇒ Sayfa 314.
- Bijon anahtarındaki altıgen soketi kullanarak ⇒ Şek. 188 gevşemiş bijonları sökün ve temiz bir yüzeye yerleştirin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin ⇒ Sayfa 300.

- Tekerleği takın.
- Adaptörlü hırsızlık önleme kilitleme cıvatasını ⇒ Şek. 185 ② veya ③ konumunda saat yönünde sıkın ve hafifçe sıkın.
- Diğer bijonları değiştirin ve bijonun ucundaki altıgen soketi kullanarak *hafifçe* sıkın.
- Aracı kriko ile indirin.
- Tüm bijonları saat yönünde sıkın ⇒ ⚠. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (dairesel olarak değil).
- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın ⇒ Sayfa 309.

⚠ DİKKAT

Bijonlar üzerinde uygun şekilde işlem yapılmazsa veya doğru torka sıkılmazsa bu, araç kontrol kaybına veya ciddi bir kazaya yol açabilir.

- **Tüm bijonlar ve poyra dişleri temiz ve yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır. Bijonlar doğru torka kolayca sıkılmalıdır.**
- **Bijon anahtarındaki altıgen soket sadece bijonların çevrilmesi için kullanılmalıdır. Bijonları gevşetmek veya sıkmak için kullanmayın.**

Tekerleğin değiştirilmesinden sonra

- Gerekliyse bijon anahtarını temizleyin ve bagaj bölmesine kaldırın ⇒ Sayfa 325.
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir ⇒ Sayfa 312.

Not

Araca lastik görüntüleme sistemi takılıysa bu, gerekliyse her lastik değiştirilişinde „tekrar programlanmalıdır“ ⇒ Sayfa 227.

Küçük onarımlar

Acil durumda

Giriş

Ek bilgi ve uyarılar:

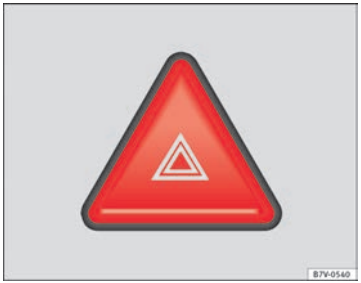
- Frenleme, durma ve park etme ⇒ Sayfa 186
- Acil durum kilitleme ve kilit açma ⇒ Sayfa 319
- Araç takımları ⇒ Sayfa 325

DİKKAT

Trafikteki arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır.

- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Acil durumda tüm kapıları kilitlemek için aracı çevredeki trafikten güvenli bir uzaklığa park edin. Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.**
- **Kapılar kilitlenecekse çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumda yolcular aracın içinde sıkışabilir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.**

Kendinizi koruma ve aracı güvenceye alma



Şek. 189 Gösterge panelinin ortasında: Dörtlü flaşör anahtarı

Arızalı bir aracı güvenceye almak için her zaman yasal koşulları yerine getirin. Birkaç ülkede, örneğin dörtlü flaşörlerin açılması ve uyarı yeleği kullanılması zorunludur ⇒ Sayfa 319.

Dörtlü flaşörler açıkken çekme sırasında yön veya trafik şeridi değişikliği sinyal kolunu kullanarak her zamanki gibi gösterilebilir. Dörtlü flaşörler geçici olarak devre dışı bırakılacaktır.

Kontrol listesi

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır ⇒ ⚠:

1. Aracı trafikten güvenli bir uzaklığa ve uygun bir zemine park edin ⇒ ⚠.
2. Dörtlü flaşörü düğmeyle açın ⇒ Şek. 189.
3. Elektronik park frenini bağlayın ⇒ Sayfa 186.

4. Vites kolunu orta konumuna veya **P** ⇒ Sayfa 177 konumuna hareket ettirin.
5. Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın ⇒ Sayfa 173.
6. Tüm yolcuları araçta bırakın ve güvenli bir yere, örneğin koruma rayı arkasına, geçirin.
7. Araçtan ayrılırken tüm anahtarları yanınıza alın.
8. Aracınızın konumunu diğer yol kullanıcılarına göstermek için üçgen reflektör koyun.
9. Motoru soğumaya bırakın ve uzmanın gerekli olup olmadığını kontrol edin.

Dörtlü flaşörlerin ne zaman kullanılacağına dair örnekler:

- Öndeki araçlar aniden yavaşlarsa veya trafik sıkışıklığının sonuna yaklaşırken arkadaki araçları uyarmak için.
- Acil durumda.
- Araç arızalanırsa.
- Çekilirken.

Dörtlü flaşörlerin kullanımıyla ilgili geçerli yasalara her zaman uyun.

Dörtlü flaşörler çalışmıyorsa aracınıza dikkat çekmek için alternatif bir yöntem kullanmalısınız. Bu yöntem trafik kurallarına uygun olmalıdır.

DİKKAT

Kendi güvenliğiniz için hazırlanan kontrol listesinin izlenmemesi kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Kontrol listesinde bulunan işlemleri her zaman tamamlayın ve genel güvenlik kurallarına uyun.**

DİKKAT

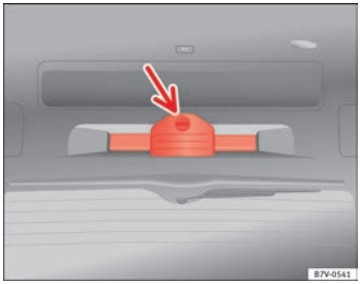
Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu, yangına ve önemli hasara neden olabilir.

- **Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (kurumuş çimen veya yakıt gibi).**

Not

- Dörtlü flaşörler çok uzun süre açık kalırsa (kontak kapalıyken bile) araç aküsü boşalacaktır.
- Bazı araçlar için arkadaki araçları uyarmak için yaklaşık 80 km/sa (50 m/sa) hızlarda aniden frenlerken fren lambaları yanıp sönecektir. Frenleme devam ederse dörtlü flaşör sistemi, saatte yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) altındaki hızda otomatik olarak yanacaktır. Fren lambaları yanık kalır. Hızlanma sırasında dörtlü flaşörler otomatik olarak kapanacaktır. ■

İlk yardım kiti, üçgen reflektör, uyarı yelekleri ve yangın söndürücüler*



Şek. 190 Bagaj kapağında: Üçgen reflektör braketi

Uyarı yelekleri

Bazı araçlarda uyarı yeleği için sürücü kapısı bölmesi olacaktır ⇒ Sayfa 53.

Üçgen reflektör

Bagaj kapağı açıkken kilidi 90° çevirin ⇒ Şek. 190. Braketi indirin ve üçgen reflektörü çıkarın.

İlk yardım kiti

Bagaj bölmesinin sol arka saklama bölmesinde **ilk yardım kiti** ⇒ Sayfa 143 mevcuttur.

İlk yardım kiti yasal gereksinimlere uygun olmalıdır. İlk yardım kitinin içindekilerin son kullanma tarihini kontrol edin.

Yangın söndürücü

Ön yolcu koltuğu altında **yangın söndürücü** vardır.

Yangın söndürücü yasal gerekliliklere uygun ve kullanıma hazır olmalı ve düzenli kontrol edilmelidir. Söndürücü üstündeki sertifikasyon mührünü kontrol edin.

DİKKAT

Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Yangın söndürücüler, ilk yardım kiti, uyarı yelekleri ve üçgen reflektörü güvenli bir şekilde ilgili desteklere sabitleyin.**

Acil durumda kilitleme ve açma

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar, arka kapak ve panoramik açılır tavan elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Araç anahtar seti ⇒ Sayfa 72
- Merkezi kilitleme sistemi ⇒ Sayfa 75
- Kapılar ⇒ Sayfa 81
- Arka kapak ⇒ Sayfa 85
- Panoramik sürgülü tavan ⇒ Sayfa 93
- Acil durumda ⇒ Sayfa 317

DİKKAT

Kapıları dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Eğer araç dışardan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılamaz.**
- **Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.**
- **Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**

DİKKAT

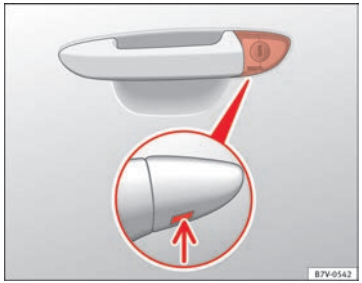
Kapı ve panoramik açılır tavanın hareket alanında durmak tehlikelidir ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Kapılar ve panoramik açılır tavanı sadece hareket alanında kimse yokken açın ve kapatın.**

ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken di,katli bir şekilde parçaları çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Sürücü kapısının manuel olarak kilitlenmesi ve açılması



Şek. 191 Sürücü kapı kolu: Gizli kilit silindiri

Genel kural olarak sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda kilitlidir. Manuel açma sadece sürücü kapısını açar. Hırsızlık önleme alarmı talimatlarına dikkat edin ⇒Sayfa 75.

- Anahtar milini açın ⇒Sayfa 72.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapağa açıklığa alttan yerleştirin ⇒Şek. 191 (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Anahtarın milini kilit silindirine sokarak aracı kilitleyin veya açın.

Kilit açma notları:

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm henüz devreye girmeyecektir ⇒Sayfa 75.
- Sürücü kapısı açılırsa alarm devreye girecektir.
- Kontağı açın. Kontak açıkken elektronik immobilize geçerli anahtar kilidini tanıyıp hırsızlık önleyici alarm sistemini devreden çıkaracaktır.

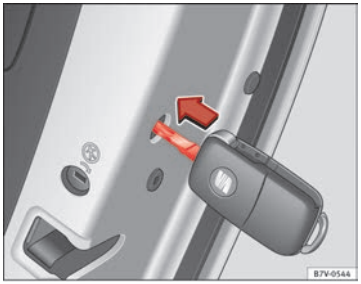
Not

Araç anahtarı kullanarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez ⇒ Sayfa 75.

Yolcu yan kapısı ve sürgülü kapıların manuel olarak kilitlenmesi



Şek. 192 Yolcu yan kapısının önüne: Lastik kapakla gizlenmiş acil durum kilidi.



Şek. 193 Araç anahtarını kullanarak aracın acil durumda kilitlenmesi

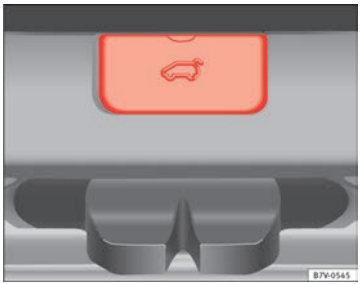
Yolcu tarafındaki kapı ve sürgülü kapılar manuel olarak kilitlenebilir. Hırsızlık önleme alarmı bu durumda devreye **girmez**.

- Kapı açık.
- Kapının önüne giden lastik kapağı çıkarın. Lastik kapakta kilit sembolü vardır ⇒ Şek. 192.
- Anahtar milini açın ⇒ Sayfa 72.
- Anahtar milini yatay olarak deliğe yerleştirin ve renk kolunu öne doğru hareket ettirin ⇒ Şek. 193.
- Lastik kapağı yerine yerleştirin ve kapıyı kapatın.
- Kapının kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Gerekliyse diğer kapılarda da aynı işlemi gerçekleştirin.
- Aracı bir yetkili servise kontrol ettirin.

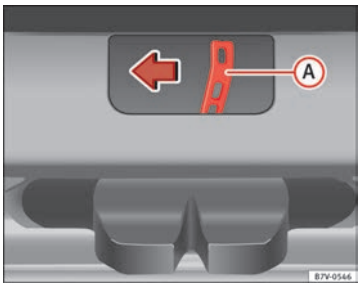
Not

İç kapı kolunu çekerek kapılar içeriden ayrı ayrı açılabilir. Açmak için iç kapı açma kolunu iki kez çekin ⇒ Sayfa 75.

Bagaj kapağının acil durumda açılması



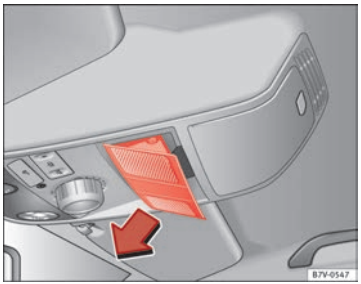
Şek. 194 Bagaj bölmesinden: Bagaj kapağını çıkarın



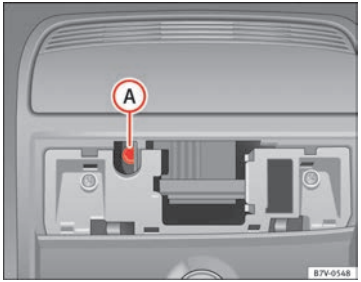
Şek. 195 Bagaj bölmesinden: Bagaj kapağının manuel olarak açılması

- Bagaj kapağının içine ulaşmak için ekipmanı sökün
- Bagaj kapağının iç trimindeki kare kapağı çıkarın ⇒Şek. 194.
- Bagaj kapağını açmak için açma kolunu ⇒Şek. 195 Ⓐ ok yönünde itin.
- Bagaj kapağını manuel olarak açın. ■

Panoramik açılır tavanın manuel olarak kapatılması



Şek. 196 İç tavan kaplamasında: Kapağı çıkarın

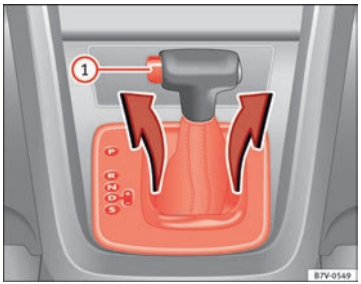


Şek. 197 Panoramik açılır tavanı kapatmak için allen cıvatası

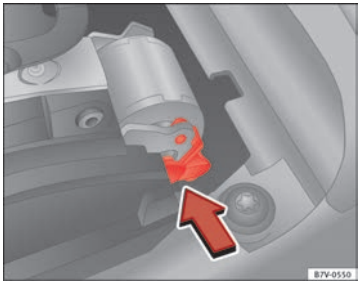
- Kapağı gösterilen yönde (ok) iterek açın ⇒Şek. 196.
- Standart bir 4 mm Allen anahtarını[1] Allen cıvatasına ⇒Şek. 197 Ⓐ yerleştirin.
- Panoramik açılır tavanı kapatmak için Allen cıvatasını çevirin.
- Kaplamayı tekrar takın.
- Acil durumda kapama işleminin panoramik açılır tavanın sıkışma önleme işlevi veya genel çalışmasına hasar verebileceğinden dolayı panoramik açılır tavanı kontrol etmek için aracı yetkili bir servise getirin. ■

[1] Araç alet kitinde mevcut değildir.

Vites seçme kolunun manuel olarak açılması



Şek. 198 Kaplamayı vites gösterge alanından sökün



Şek. 199 Vites seçme kolunu manüel serbest bırakma

Araç güç kaynağı arızalanırsa (boş akü, vs) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce manuel açma mekanizmasını kullanarak **N** konumuna hareket ettirilmelidir.

Acil durumda açma mekanizması, sağ taraftaki vites kutusu kapak paneli altında bulunur. Vites seçme kolu mekanizmasını ayırmak için örneğin tornavida gibi uygun bir alet gereklidir.

Hazırlıklar

- Park frenini uygulayın. Park freni devreye alınamıyorsa araç hareket etmemesi için başka bir şekilde sabitlenmelidir.
- Kontağı kapatınız.

Vites kutusu kapak panelini sökmek için

- Kapağı vites seçme kolundaki toz koruyucu çevresinden yukarıya çekin ⇒ Şek. 198.
- Vites seçme kolu üzerinden geçinerek kapağı çıkarın ⇒ ⚠.

Vites kolunu manuel olarak açma

- Açma kolunu ⇒ Şek. 199 ok yönünde bastırın ve bu konumda tutun.
- Vites kolu düğmesindeki kilit düğmesine ⇒ Şek. 198 (1) basın ve vites kolunu **N** konumuna alın.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freni devre dışıyken vites kolunu asla P konumundan hareket ettirmeyin. Aksi takdirde araç, tepeler veya dik eğimlerden kazara çıkabilir ve ciddi kazalara neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Araç, motor durdurulmuşken ve vites kolu uzun süre **N** konumunda ve örneğin çekme için yüksek hızda tekerlekleri üzerinde hareket ettirilirse otomatik şanzıman hasar görecektir.

Araç alet kiti*

Giriş

Arıza durumunda aracı sabitlerken her ülkenin yasal koşullarına uyun.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Motor bölmesinde çalışma ⇒ Sayfa 280
- Tekerlek değiştirme ⇒ Sayfa 310
- Acil durumda ⇒ Sayfa 317

DİKKAT

Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda bölmeden sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

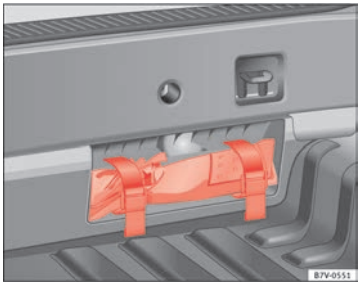
- **Araç aletlerinin bagaj bölmesinde güvenli şekilde saklandığından emin olun.**

DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

- **Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.**

Yer



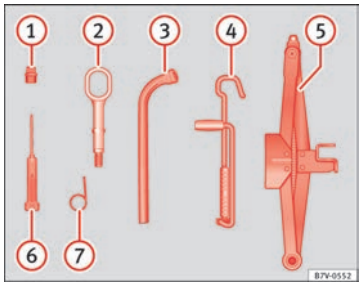
Şek. 200 Aracın içinden görülen şekilde bagaj bölmesinde: Kilit taşıyıcısına yakın bir boşlukta bulunan araç alet kiti

Modele bağlı olarak araç aletleri, bagaj bölmesinde, kilit taşıyıcısına yakın bir boşlukta tutulmalıdır ⇒ Şek. 200. Güvenlik kayışlarını gevşetin ve araç alet kitini çıkarın. Fabrikada kış lastikleri takılan araçlar için bagaj bölmesinde bulunan bir alet kutusunda ek aletler bulacaksınız.

Not

Kullanımdan sonra, araçta güvenli bir şekilde yerleştirmek için kolu kullanarak krikoyu ilk konumuna döndürün.

Parçalar



Şek. 201 Araç alet kitinin parçaları

Araç alet kiti araç ekipmanına bağlıdır. Aşağıda, tüm seçeneklerin mevcut olduğu bir araç tanımı mevcuttur.

Araç alet kitinin bireysel unsurları ⇒Şek. 201

(1) Hırsızlık önleme cıvatası adaptörü. SEA, bijon adaptörünü araç alet kitinde her zaman taşımanızı tavsiye eder. Hırsızlığa karşı korumalı bijonların **kod numarası** adaptörün ön kısmına mühürlenmiştir. Kaybolması durumunda bu numarayı kullanarak başka bir adaptör sipariş edilebilir. Tekerleklerin hırsızlığa karşı korumalı bijon kodunu not edin ve araç dışında bir yerde saklayın.

(2) Çekme bağlantısı, sökülebilir.

(3) Tekerlek anahtarı.

(4) Kriko Alet kitine koymadan önce krikoyu katlayın.

(5) Kriko Krikoyu alet kitine koymadan önce kancasını katlayın.

(6) Gevşetildiğinde bijonları sıkmak ve çıkarmak için koldaki altıgen soketli tornavida. Tornavida ucu değiştirilebilir. Tornavida tekerlek anahtarının altında bulunabilir.

(7) Jant kapağı, entegre poyra kapakları ve bijon kapaklarını çıkarmak için tel kanca. ■

Sigortalar

Giriş

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana bağlı olarak sigorta atamaları ve çeşitli elektrikli parçalar için aynı sigortanın kullanılmasına bağlı olarak bu kılavuzun basılması sırasında elektrikli parçaların sigorta konumlarının güncel bir özetini sağlamak mümkün değildir. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için Teknik Servis'e danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalarla korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğunda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemi hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Motor bölmesinde çalışma ⇒ Sayfa 280

DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanık ve hattta ölüme yol açabilir!

- **Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.**
- **Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.**

DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.**
- **Sigortayı asla tamir etmeyin.**
- **Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.**

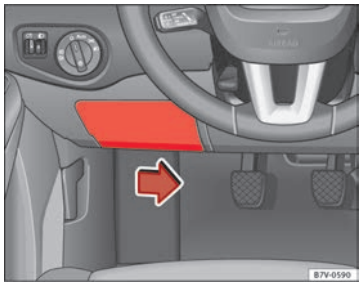
ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için sigorta değiştirmeden önce kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarları kontaktan çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

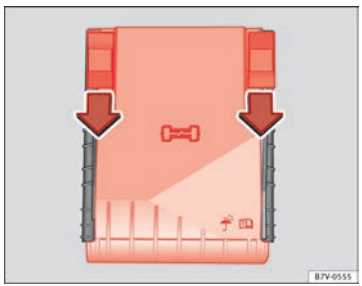
Not

- Tek tüketicide birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç tüketici, tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.

Araç sigortaları



Şek. 202 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 203 Motor bölmesinde: sigorta kutusu kapağı

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sigortaların renkleriyle tanınması

Renk	Amp değeri
mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7.5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

Gösterge paneli sigorta kutusunu açmak için

- Kapağı çıkarmak için alt parçadaki devreye alma kolunu sağa hareket ettirin ⇒ Şek. 202.
- Sağdan direksiyonlu araçlar için kolu sola hareket ettirin.

Motor bölmesi sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açınız ⚠ ⇒ Sayfa 280.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için bağlantı tırnaklarını öne doğru, okla gösterilen yönde hareket ettirin ⇒ Şek. 203.
- Sonra kapağı yukarı kaldırın.
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Yerine oturduğunu gösteren klik sesi gelene dek bağlantı tırnaklarını okla gösterilen yönün aksinde arkaya doğru itin.

Bagaj bölmesinin sol alt tarafındaki bir kapak arkasında daha fazla sigorta olması mümkündür. ▶

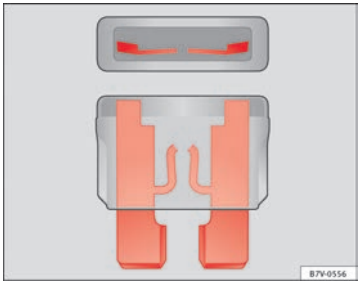
ÖNEMLİ

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.
- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

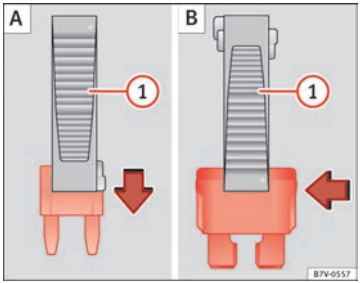
Not

Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir. ■

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 204 Yanmış sigortanın görünümü



Şek. 205 Sigorta çıkarma veya takma

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getiriniz.
- İlgili sigorta kutusunu açın ⇒ Sayfa 328

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi komuşsa sigorta yanmıştır ⇒ Şek. 204.

Sigortaya bir lamba tutun. Bu, sigortanın yanıp yanmadığını görmenizi kolaylaştıracaktır.

Sigortanın değiştirilmesi

- Gerekliyse sigorta kutusu kapağından plastik kıskaçları çıkarın.
- *Küçük sigortalar için*, kıskaçları yukarıdan yerleştirin ⇒ Şek. 205 A.
- *Daha büyük sigortalar için*, kıskaçları sigortanın bir tarafından yerleştirin ⇒ Şek. 205 B.
- İlgili sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta ⇒ ⓘ bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı değiştirin. ▶

ÖNEMLİ

Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir. ■

Ampullerin değiştirilmesi

Giriş

Ampullerin sökülmesi için belirli bir miktarda manuel beceri gerekir. Emin değilseniz SEAT, Teknik Servis'e danışmanızı veya bir uzmandan yardım almanızı tavsiye eder. Genelde başka araç parçaları sökülmeli veya boşaltma lambaları değiştirilmeliyse uzman gereklidir.

Güvenlikle ilgili lambalar için yedek ampulleri araçta saklamalısınız. Yedek ampuller Teknik Servislerden edinilebilir. Bazı ülkelerde araçta yedek ampul taşınması yasal bir gerekliliktir.

Aracın dış lambalarında yanmış ampullerle ve arızalar varken sürüş yasaya aykırıdır.

Ek ampul özellikleri

Fabrikada takılan bazı arka lambaların ampulleri ve bazı far ampullerinin özellikleri klasik ampullerinkinden farklı olabilir. Ampul bilgileri ampul soketi veya ampulün kendisi üzerinde gösterilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Lambalar ve görüş alanı ⇒ Sayfa 96
- Motor bölmesinde çalışma ⇒ Sayfa 280
- Araç takımları ⇒ Sayfa 325
- Sigortalar ⇒ Sayfa 327

DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa ve araç diğer sürücüler tarafından net görülemiyorsa kaza riski vardır.

DİKKAT

Ampullerin doğru şekilde değiştirilmemesi ciddi kazalara neden olabilir.

- **Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun ve uyun ⇒ Sayfa 280. Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.**
- **Boşaltma lambaları yüksek voltajla çalışır ve yanlış kullanılırsa ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.**
- **H7 ve boşaltma lambaları yüksek basınçlıdır ve değiştirilirken patlayabilir.**
- **Söz konusu ampulleri sadece soğuduğunda değiştirin.**
- **Gerekli işlemleri bilmiyorsanız ampulleri asla tek başınıza değiştirmeyin. Prosedürlerden emin değilseniz gereken işleri gerçekleştirmek için yetkili bir servisi ziyaret edin.**
- **Ampul camına direk dokunmayın. Parmak izleri, çalışan ampulün ısısıyla buharlaşacak ve böylece reflektörü „buğulandıracaktır".**
- **Motor bölmesindeki far çerçevesi ve arka lambalar sivri elemanlar içerir. Ampul değiştirirken her zaman ellerinizi koruyun.**

ÖNEMLİ

Ampul değiştirdikten sonra lastik ve plastik kapaklar, far çerçevesi üzerine düzgün yerleştirilmezse elektrik tesisatı, özellikle su girerse hasar görebilir. ■

Kontrol lambası

yanar	Olası neden	Çözüm
	Araç dış aydınlatma ampulü çalışmıyor.	Arızalı ampulü değiştirin. ▶

Uyarı lambası, kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Fonksiyonun doğrulanacağını işaret eder. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Römorkun ampullerinin kontrol edilmesi

Fabrikada takılan çekme braketli araçlar için güç soketi doğru bağlanmışsa belli römork lambaları da kontrol edilir.

Römork sinyalindeki bir arıza gösterge panelinde iki kat daha hızlı yanıp sönen sinyalle gösterilir (⇦ veya ⇨) ⇒ Sayfa 96.

- Bir taraftaki tüm sinyallerin genel arızası.
- Bir arka lambada arıza (bazı modellerde plaka lambasında da).
- İki fren lambasında arıza.

DİKKAT

Eğer uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.**
- **Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.**

ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Not

Arka lambalardaki LED'deki bir arıza gösterilmeyecektir. Ancak arıza tüm LEDleri etkiliyorsa o zaman kontrol lambası tarafından gösterilecektir ☼. ■

Ampullerin değiştirilmesi ile ilgili bilgi

Kontrol listesi

Ampul değiştirmek için aşağıdaki işlemleri her zaman verilen sırayla gerçekleştirin ⇒ ⚠:

1. Aracı trafikten güvenli bir uzaklığa ve uygun bir zemine park edin.
2. Elektronik park frenini bağlayın ⇒ Sayfa 186.
3. Lamba anahtarını **0** ⇒ Sayfa 96 konumuna çevirin.
4. Vites kolunu boş konuma alın ⇒ Sayfa 96.
5. Otomatik şanzıman: Vites kolunu **P** ⇒ Sayfa 177 konumuna hareket ettirin.
6. Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın ⇒ Sayfa 173.
7. Düz şanzıman: Vites seçin ⇒ Sayfa 177.
8. Tüm araç kabin lambaları sönene kadar bekleyin ⇒ Sayfa 96.
9. İlgili ampulü soğumaya bırakın.
10. Yanmış ampul olup olmadığını gözle inceleyin ⇒ Sayfa 327.
11. Ampulü talimatlara göre değiştirin ⇒ ⓘ. Ampul sadece yeni aynı modellerde değiştirilmelidir. Ampul bilgileri ampul soketi veya ampulün kendisi üzerinde gösterilir.
12. Genelde ampul camına direk dokunmayın. Ampulün ısısı parmak izinin reflektör üzerinde buharlaşmasına ve yoğuşmasına neden olacaktır. Bu, farın parlaklığına zarar verecektir.
13. Yeni ampulün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Ampul çalışmıyorsa doğru takılmamış, hasarlı olabilir veya soket doğru bağlanmamış olabilir.
14. Farların ampulünün her değiştirilişinde farları kontrol ettirmek için yetkili servisi ziyaret edin. ▶

DİKKAT

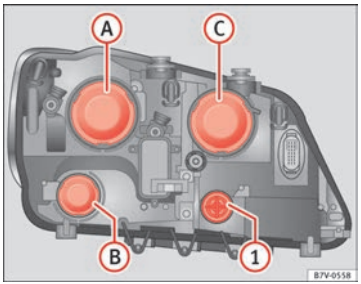
Kendi güvenliğiniz için hazırlanan kontrol listesinin izlenmemesi kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Kontrol listesinde bulunan işlemleri her zaman tamamlayın ve genel güvenlik kurallarına uyun.**

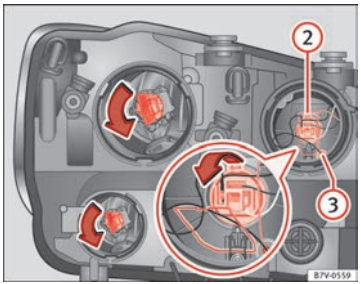
ÖNEMLİ

Boya ve başka araç parçalarının hasar görmesini engellemek için farları her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve takın.

Halojen far ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 206 Motor bölmesinde: Sol taraftaki farın kaplaması. Ⓐ kısa farlar, Ⓑ gündüz sürüş farları Ⓒ uzun farlar ve yan lambalar



Şek. 207 Sol far

Ampulleri değiştirmek için farın sökülmesine gerek yoktur.

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

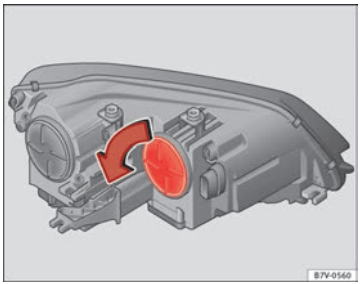
Şek. 206, Şek. 207		Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	
	Sinyaller (küçük lamba duyu)	Kısa farlar	Gündüz sürüş lambası	Uzun farlar	Yan lambalar
1.	Kontrol listesini her zaman dikkate alın ve gerekli önlemleri alın ⇒ Sayfa 332.				
2.	Kaputu açınız ⚠ ⇒ Sayfa 280.				

Şek. 206, Şek. 207		Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	
	Sinyaller (küçük lamba duyu)	**Kısa farlar**	**Gündüz sürüş lambası**	**Uzun farlar**	**Yan lambalar**
3.		Farın arkasındaki lastik kapağı çıkarın.			
4.	Lamba duyunu ① tamamen sola çevirin ve ampulle geriye doğru çekin.	Lamba duyunu tamamen sola çevirin ve ampulle geriye doğru çekin.		Tel klipsi aşağı doğru bastırın ve lamba duyunu ② ampulle dışarı çekin.	Duyu ③ ampulle dışarı doğru çekin.
5.	Modele bağlı olarak ampul duydan direk çıkarılır ya da döndürülmesi ve sonra çıkarılması gerekebilir.				
6.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.				
7.	Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.			Duyu fara yerleştirin ve yerine oturana dek tel klipsi yukarı doğru çekin.	Duyu fara yerleştirin ve tamamen oturtun.
8.		Lastik kapağı yerleştirin.			

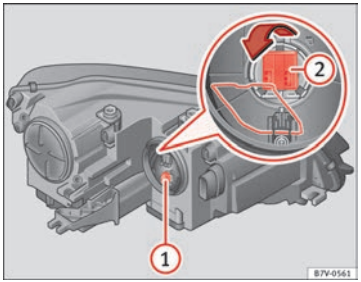
Not

Resimler sol farı arkadan göstermektedir. Sağ farın yapısı simetriktir. ■

Xenon far ampulünün değiştirilmesi



Şek. 208 Motor bölmesinde: Sinyal kapağı



Şek. 209 Sinyal duyu ① ve dönüş lambasını ② çevirin.

Ampulleri değiştirmek için farın sökülmesine gerek yoktur.

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

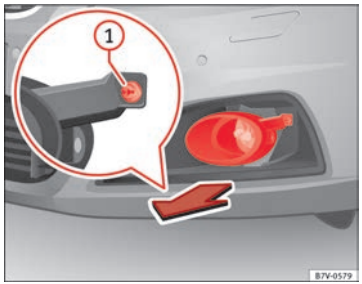
	Sinyaller ①	Sinyal lambaları ②
1.	Kontrol listesini her zaman dikkate alın ve gerekli önlemleri alın ⇒Sayfa 332.	
2.	Kaputu açınız ⚠ ⇒Sayfa 280.	
3.	Kapağı ⇒Şek. 208 ok yönünde çevirin ve çıkarın.	
4.	Lamba duyunu ① ⇒Şek. 209 tamamen sola çevirin ve ampulle geriye doğru çekin.	Tel klipsi aşağı doğru bastırın ve lamba duyunu ② ⇒Şek. 209 ampulle dışarı çekin.
5.	Modele bağlı olarak ampul duydan direk çıkarılır ya da döndürülmesi ve sonra çıkarılması gerekebilir.	
6.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.	
7.	Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.	Duyu fara yerleştirin ve yerine oturana dek tel klipsi yukarı doğru çekin.
8.	Kapağı ⇒Şek. 208 okun ters yönünde sonuna kadar çevirin.	

Xenon kısa far ve uzun farlarını değiştirirken her zaman bir uzmandan yardım alın. ⇒⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 331.

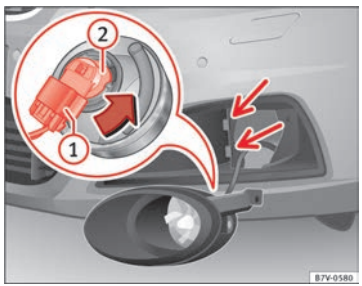
Not

Resimlerde sol far gösterilmektedir. Sağ farın yapısı simetriktir. ■

Ön tampon ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 210 Ön tampo-nun sağ tarafında: Far-ların çıkarılması

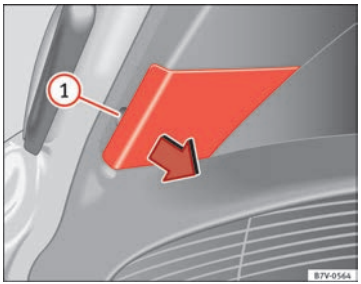


Şek. 211 Farlardaki ampullerin değiştiril-mesi

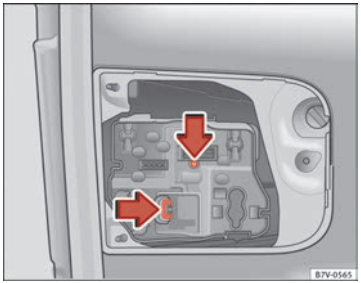
İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

1. Kontrol listesini her zaman dikkate alın ve gerekli önlemleri alın ⇒ Sayfa 332.
2. Kapağı ok yönünde öne doğru çekin ⇒ Şek. 210.
3. Bağlantı vidasını ⇒ Şek. 210 (1) araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak ayırın ⇒ Sayfa 325.
4. Farı biraz öne doğru yatırın ve yan ataçmanlarından çıkarın ⇒ Şek. 211 (küçük oklar).
5. Soketi ⇒ Şek. 211 (1) serbest bırakın ve sökün.
6. Lamba duyunu ⇒ Şek. 211 (2) ok yönünde tamamen sola çevirin ve ampulle geriye doğru çekin.
7. Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
8. Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.
9. Soketi ⇒ Şek. 211 (1) duya yerleştirin ⇒ Şek. 211 (2). Soket klik sesiyle yerine oturmalıdır.
10. Farı yerleştirin ⇒ Şek. 211 (küçük oklar) ve arkaya doğru yatırın.
11. Bağlantı vidasını ⇒ Şek. 210 (1) tornavidayı kullanarak sıkın.
12. Kapağı tekrar tampon ⇒ Şek. 210 üzerine yerleştirin.

Bagaj kapağı lamba ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 212 Bagaj kapağında: Kapağı sökün

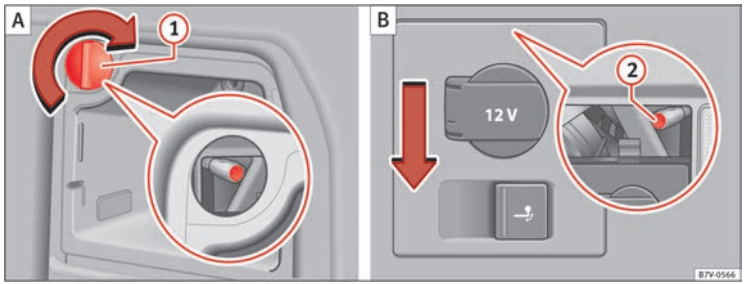


Şek. 213 Bagaj kapağında: Duyu sökün

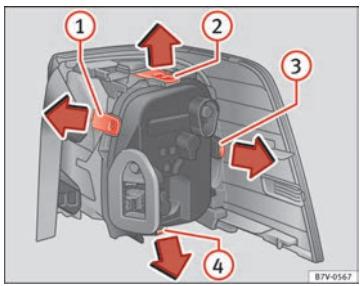
İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

1. Kontrol listesini her zaman dikkate alın ve gerekli önlemleri alın ⇒ Sayfa 332.
2. Bagaj kapağını ⇒ Sayfa 85 açın.
3. Kapağı, araç alet kitinden tornavidanın düz kısmını levye olarak kullanarak dikkatli bir şekilde çıkarın (⇒ Şek. 201) çentik üzerinde ⇒ Şek. 212 (1).
4. Kırmızı soket bloğunu çekerek duy soketini serbest bırakın.
5. Ataçman tırnaklarını ok yönünde bastırın ve ⇒ Şek. 213 duyu dışarı çekin.
6. Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
7. Duyu takın. Ataçman tırnakları klik sesiyle yerine oturmalıdır.
8. Kapağı yerleştirin. Kapak yerine kilitlenmelidir.

Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 214 Bagaj bölmesi tarafında: Sol ve sağ arka lambanın sökülmesi. ① kapağı çıkarın; ② bağlantı vidası



Şek. 215 Kaportadaki arka lambalar: Duyu sökün ① ila ④: Bağlantı tırnağı

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın.

Arka lamba birimlerinin sökülmesi

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Arka lamba, sol	Arka lamba, sağ
1.	Kontrol listesini her zaman dikkate alın ve gerekli önlemleri alın ⇒ Sayfa 332.	
2.	Bagaj kapağını ⇒ Sayfa 85 açın.	
3.	Bagaj bölmesinin sol tarafındaki saklama bölmelerini açın ⇒ Sayfa 143.	12 V güç soketi desteğini hafifçe aşağı doğru bastırarak hareket ettirin ⇒ Şek. 214 Ⓑ (ok).
4.	Kapağı ⇒ Şek. 214 ① ok yönünde 90° çevirin ve çıkarın.	
5.	Bağlantı vidasını ⇒ Şek. 214 ② araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak ayırın ⇒ Sayfa 325. Cıvata yerine sabitlenmiştir.	
6.	Dikkatli bir şekilde arkaya doğru çekerek arka lambayı kaportadan çıkarın.	
7.	Soket üzerindeki kırmızı şeridi çekin ve soketi çıkarın.	
8.	Arka lamba birimini sökün ve düz, temiz bir yüzeye yerleştirin.	

Ampulün değiştirilmesi

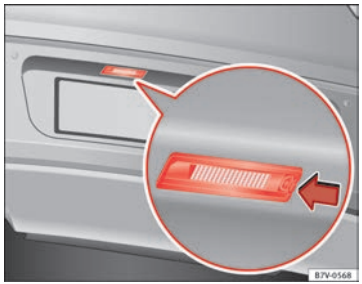
9.	Duyu serbest bırakmak için bağlantı tırnaklarını ⇒ Şek. 215 ① ila ④ ok yönünde bastırın.
10.	Duyu arka lamba biriminden çıkarın.
11.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
12.	Duyu arka lamba birimine yerleştirin. Ataçman tırnakları klik sesiyle yerine oturmalıdır.
13.	Soketi yerleştirin ve kırmızı bağlantı şeridini soketin yerine kilitlenecği şekilde bastırın.

Arka lamba birimlerinin takılması

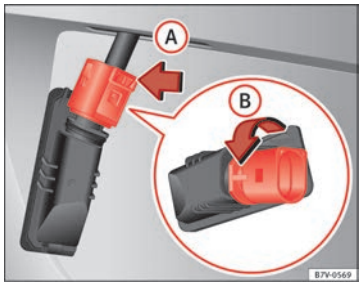
İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Arka lamba, sol	Arka lamba, sağ
14.	Arka lamba birimini dikkatli bir şekilde kaportadaki açıklığa yerleştirin. Bunu yapmak için üst arka lamba birimi kılavuzunu bağlantı halkasına yerleştirin.	
15.	Beyaz bağlantı vidasını araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak sıkın.	
16.	Arka lamba biriminin doğru şekilde takıldığından ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun.	
17.	Kapağı ⇒ Şek. 214 ① değiştirin ve okun aksi yönünde 90° döndürün.	12 V güç soketi desteğini doğru şekilde kapanana dek yukarı doğru hareket ettirin.
18.	Saklama bölmesini kapatın.	
19.	Bagaj kapağını kapatın ⇒ Sayfa 85.	

Plaka lambasının değiştirilmesi



Şek. 216 Arka tampon-da: plaka lambaları



Şek. 217 Plaka lamba-sı: Duyu sökün

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Sabit plaka lambası	Cıvatalanmış plaka lambası
1.	Kontrol listesini her zaman dikkate alın ve gerekli önlemleri alın ⇒ Sayfa 332.	
2.	Araç aletlerinde bulunan tornavidanın düz kısmını (⇒ Şek. 201) ok yönünde plaka lambası deliğine bastırın ⇒ Şek. 216.	Plaka lambası vidalarını araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak ayırın (⇒ Şek. 201).
3.	Plaka lambasını ayırın.	
4.	Soket kilidini ok yönünde ⇒ Şek. 217 Ⓐ bastırın ve soketi dışarı çekin.	Bağlantı tırnaklarını plaka lambasının arka panelinden bastırarak ayırın.
5.	Duyu ok yönünde döndürün ⇒ Şek. 217 Ⓑ ve lamba ile birlikte çı-karın.	Duyu plaka lambasından çıkarın.
6.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.	
7.	Duyu plaka lambasına yerleştirin ve okun aksi yönüne sonuna ka-dar çevirin ⇒ Şek. 217 Ⓑ.	Duyu plaka lambasına yerleştirin.
8.	Soketi duya takın.	Bağlantı tırnaklarına bastırın. Duy plaka lambasına sıkıca bağlan-malıdır.

	Sabit plaka lambası	Cıvatalanmış plaka lambası
9.	Plaka lambasını dikkatli bir şekilde tampondaki açıklığa yerleştirin. Plaka lambasının doğru konumda olduğundan emin olun.	
10.	Klik sesi gelene dek plaka lambasını tampona yerleştirin.	Tornavida kullanarak plaka lambası bağlantı vidalarını sıkın.

Çalıştırma yardımı

Giriş

Akünün boşalması sonucunda motor çalışmazsa, başka bir aracın akü motoru çalıştırmak için kullanılabilir. Çalıştırmadan önce akü üzerindeki gözü kontrol edin ⇒ Sayfa 293.

Çalıştırma yardımı için DIN 72553 standardına uygun aktarma kabloları gereklidir (kablo üreticisinin talimatlarına bakın). Aktarma kablosu benzinli motorlar için en azından 25 mm^2 kesitinde (0.038 $inç^2$) ve dizel motorlar için 35 mm^2 (0.054 $inç^2$) olmalıdır.

Aküsü motor bölmesinde olmayan araçlar için aktarma kabloları sadece motor bölmesindeki çalıştırma yardımı bağlantı noktalarına bağlanmalıdır.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Marş motoru yardım sistemleri (Çalıştırma-Durdurma işlevi) ⇒ Sayfa 197
- Motor bölmesinde çalışma ⇒ Sayfa 280
- Selektif Katalitik Redüksiyon (AdBlue) ⇒ Sayfa 276
- Araç aküsü ⇒ Sayfa 293

⚠ DİKKAT

Aktarma kablolarının yanlış kullanılması ve yanlış akü takviyesiyle çalıştırma akünün patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir. Akü patlaması riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

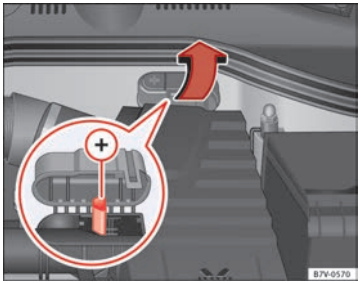
- **Araç aküsü ve elektrik sistemini içeren tüm işlemler paslanma, yangın ve ciddi elektrik şoklarına neden olabilir. Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce güvenlik uyarıları ve standartlarını her zaman okuyun ve dikkate alın. ⇒ Sayfa 293, Araç aküsü.**
- **Akım sağlayan akü aynı voltajda (12V) ve boş aküyle yaklaşık aynı kapasitede olmalıdır (akü deki işaretlere bakın).**
- **Asla donmuş veya yakın zamanda çözülmüş aküyü şarj etmeyin. Boşalmış bir akü 0 °C (+32 °F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.**
- **Akü donmuşsa değiştirilmelidir.**
- **Akü şarj edilirken yüksek derecede patlayıcı gaz karışımı açığa çıkar. Yanan sigaralar, açık alevler, kıvılcımlar ve ateşi aküden her zaman uzak tutun. Aktarma kablolarını bağlarken ve çıkarırken asla cep telefonu kullanmayın.**
- **Akü dışarıdan yardımla şarj edildiğinde çok patlayıcı gazların bir karışımını oluşturduğundan aküyü sadece iyi havalandırılan yerlerde şarj edin.**
- **Aktarma kabloları asla motor bölmesindeki hareketli parçalarla temasa girmemelidir.**
- **Pozitif ve negatif kutupları asla değiştirmeyin veya aktarma kablolarını yanlış bağlamayın.**
- **Aktarma kablolarının üreticisinin kullanım talimatlarına uyun.**

ÖNEMLİ

Araç elektrik sisteminde önemli hasarı önlemek için aşağıdakileri dikkatli bir şekilde yerine getirin:

- Aktarma kabloları yanlış bağlanırsa kısa devreye yol açabilir.
- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur. ■

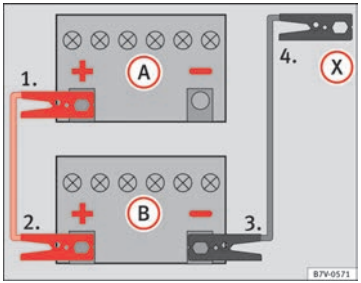
Çalıştırma yardımı noktalarındaki pozitif kutup



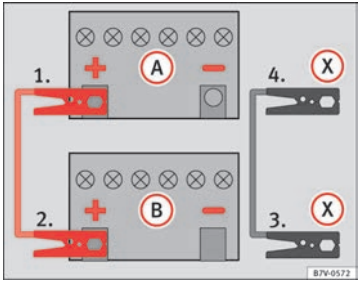
Şek. 218 Motor bölmesinde: çalıştırma yardımı için pozitif kutup +

Bazı araçlarda motor bölmesinde, etiketli kapak altında çalıştırma yardım terminali vardır. ■

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 219 Çalıştırma-Durdurma sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 220 Çalıştırma-Durdurma sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın ⇒ ⚠. ▶

2. *Kırmızı* aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın Ⓐ pozitif (+) ⇒ Şek. 219 terminaline bağlayın.

3. *Kırmızı* aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek Ⓑ sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.

4. **Çalıştırma-Durdurma sistemi bulunan araçlar için:** *Siyah* aktarma kablosunun bir ucunu aracın destek Ⓑ sağlayan negatif terminaline (-) ⇒ Şek. 219 bağlayın.

– **Çalıştırma-Durdurma sistemi bulunmayan araçlar için:** *Siyah* aktarma kablosunun bir ucunu Ⓧ uygun bir topraklama terminaline, motor bloğuna cıvatalı metal bir parçaya veya motor bloğuna bağlayın ⇒ Şek. 220.

5. *Siyah* aktarma kablosunun Ⓧ diğer ucunu motor bloğuna cıvatalanmış bir metala veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayınız. Ancak, aküden mümkün oldukça uzak bir noktaya bağlayın Ⓐ.

6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırınız.

Çalıştırma

7. Tahviye akülü aracın motorunu çalıştırınız ve rölanti devrinde çalıştırmaya devam ediniz.

8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor „çalışana“ kadar birkaç dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce kısa farları kapatın (açıksa).

10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.

11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırınız.

Akü kelepçelerini akü terminalleriyle iyi bir metal-metal teması oluşturacak şekilde bağlayınız.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatınız ve 30 saniye sonra tekrar deneyiniz.

⚠ DİKKAT

- **Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyunuz ⇒ Sayfa 282.**
- **Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakınız) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.**
- **Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayınız. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara neden olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.**
- **Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutunuz, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.**
- **Aktarma kabloları üreticinin vermiş olduğu talimatlara uyunuz.**
- **Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğrudan bağlamayınız. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.**
- **Diğer aracın negatif kablosunu fren sisteminin ve fren hattının parçalarına bağlamayınız.**

⚠ DİKKAT (Devam)

- **Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, böyle olması kısa devreye neden olur.**
- **Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırınız.**
- **Akülerin üzerine eğilmeyin. Böyle yapılması kimyasal yanıklara neden olabilir.**

Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur. ■

Çekme ve çekerek çalıştırma

Giriş

Çekme sırasında her zaman yasal koşullara uyun.

Teknik nedenlerle akü boşsa araç çekmek mümkün değildir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Elektronik güç kontrolü ve egzoz gazları saflaştırma sistemi ⇒Sayfa 232

⚠ DİKKAT

Boş akülü bir araç asla çekilmemelidir.

- **Anahtarı asla kontak kilidinden çıkarmayın. Elektronik direksiyon kilidi devreye girebilir. Sonra araç kontrol edilemeyecektir. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve ciddi kaza riski vardır.**

⚠ DİKKAT

Aracı çekerken tutuş ve frenleme etkisi önemli oranda değişir. Ciddi kaza ve yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatlara uyun:

- **Çekilen aracın sürücüsü olarak:**
  - **– Fren servosu çalışmadığından frene daha sert basılmalıdır. Çeken araçla çarpışmayı önlemek için her zaman tetikte kalın.**
  - **– Hidrolik direksiyon, motor kapalıyken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.**
- **Çeken aracın sürücüsü olarak:**
  - **– Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın.**
  - **– Ani frenleme ve manevralardan kaçının.**
  - **– Normaldekinden daha erken frenleyin ve yavaşça fren yapın.**

ÖNEMLİ

- Araç hasarını önlemek için (örneğin boya) çeki hattı bağlantısı ve kapağını dikkatli bir şekilde takın ve sökün.
- Çekme sırasında yakıt katalitik konvertöre girebilir ve hasar verebilir! ■

Çekerek çalıştırma talimatları

Genelde araç çekerek çalıştırılmamalıdır. Akü takviyesiyle çalıştırma daha tercih edilebilirdir ⇒ Sayfa 342.

Teknik nedenlerle aşağıdaki araçlar çekerek **çalıştırılamaz**:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Frenin devreden çıkmamasının mümkün olması koşuluyla elektronik park frenli araçlar.
- Araç aküsü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmaması mümkündür.

Ancak aracınızın kesinlikle çekerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzıman):

- 2. veya 3. vitese alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Kontağı ve dörtlü flaşörleri açın.
- Her iki araç da hareket ederken debriyajı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaja basınız ve vitesi boşa alınız. Bu, çeken araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

ÖNEMLİ

Çekme ile çalıştırma sırasında yakıt katalitik konvektöre girebilir ve konvektöre zarar verir. ■

Çekme talimatları

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme sırasında çeki demiri en güvenli ve araç dostu yöntemdir. Sadece çekme demiriniz yoksa çekme halatı kullanın.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Sadece çekme halatı veya çeki demirini çekme hattı bağlantısı veya özel tasarlanmış bağlantıya sabitleyin.

Fabrikada takılı çekme braketli araçlar **sadece** çekme kancası bilyasına takılmak için özel tasarlanmış çeki demiriyle çekme için kullanılabilir. ⇒ Sayfa 237.

Otomatik şanzımanlı araçlarla çekme

Çekilen araç için aşağıdakilere dikkat edin:

- Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olun.
- 50 km/sa'ten (30 m/sa) daha hızlı sürmeyiniz.
- 50 km'den (30 mil) uzun mesafelere araç çekmeyin.
- Kurtarma kamyonu kullanılıyorsa, araç ön tekerlekler kaldırılmış şekilde çekilmelidir. Dört tekerden çekişli araçlar için aşağıdaki talimatlara uyun.

Tüm tekerleklerden çekişli araçları çekme talimatları

Tüm tekerleklerden çekişli araçlar araç çubuğu veya çeki demiri kullanarak çekilebilir. Araç, ön veya arka aks yukarı kaldırılmış durumda çekiliyorsa motor, şanzıman hasarını önlemek için kapatılmalıdır.

Çift kavramalı DSG® araçlar için (doğrudan geçmeli şanzıman) otomatik şanzımanlı çekme araçlarının talimatları geçerlidir ⇒ Sayfa 346.

Aracın çekilmemesi gereken durumlar

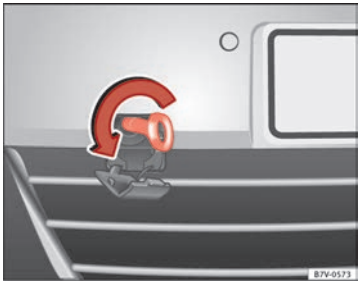
Aşağıdaki durumlarda araç, çekilmemeli ancak römork veya özel bir araç üzerinde taşınmalıdır:

- Araç şanzımanı arızaya bağlı olarak yağlayıcı içermiyorsa.
- Araç aküsü boşsa ve sonuç olarak elektronik direksiyon kilidi ve elektronik park freni uygulanırsa devreden çıkarılamaz.
- Çekilecek araçta otomatik şanzıman varsa ve katedilecek mesafe 50 km üzerindeyse (30 mil). ▶

Not

Araç sadece elektronik park freni ve direksiyon kilidi devre dışıysa çekilebilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve elektronik direksiyon kilidini devre dışı bırakmak için aktarma kabloları kullanarak çalıştırılmalıdır.

Ön çekme hattı bağlantısının takılması



Şek. 221 Ön tamponun sağ tarafında: Çekme hattı bağlantısını sıkın

Sökülebilir çekme hattı bağlantısının yeri ön tamponun sağ tarafındadır ⇒Şek. 221.

Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarına dikkat edin ⇒Sayfa 346.

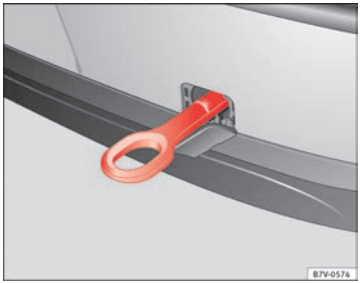
Çekme hattı bağlantısının takılması

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın ⇒Sayfa 325.
- Üst kapağa bastırın ve dikkatli bir şekilde öne doğru çıkarın. Kapağın asılmasına izin verin.
- Çeki hattı bağlantısını sonuna kadar **saatin aksi yönünde** sıkın ⇒Şek. 221 ⇒ⓘ. Çeki hattı bağlantısını yerinde iyice sıkmak için uygun bir alet kullanın.
- Çektikten sonra çekme hattı bağlantısını **saat yönünde** çevirerek sökün ve kapağı tekrar yerine takın.

ÖNEMLİ

Çekme hattı bağlantısı her zaman tamamen ve iyice sıkılmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

Arka çekme hattı bağlantısının takılması



Şek. 222 Arka tamponda sağ tarafa: Çekme halkasını yerine

Sökülebilir çekme hattı bağlantısının yeri arka tamponun sağ tarafındadır ⇒Şek. 222. *Fabrikada takılmış çekme braketli araçlar için* çekme hattı bağlantısını yerleştirmek için kapağın arkasında bağlantı **yoktur**. Çekmek için çeki kancasını takın ve kullanın ⇒Sayfa 237, ⇒ⓘ.

Çekme talimatlarına dikkat edin ⇒Sayfa 346.

Fabrikada takılı çeki kancası olmayan araçlar için çekme hattı bağlantısının arkaya takılması

- Çekme hattı bağlantısını bagaj bölmesindeki araç alet kitinden çıkarın ⇒ Sayfa 325.
- Üst kapağa bastırın ve dikkatli bir şekilde öne doğru çıkarın. Bu, biraz güç gerektirebilir. Kapağın asılmasına izin verin.
- Çeki hattı bağlantısını sonuna kadar **saatin aksi yönünde** sıkın ⇒ ⓘ. Çeki hattı bağlantısını yerinde iyice sıkmak için uygun bir alet kullanın.
- Çektikten sonra çekme hattı bağlantısını **saat yönünde** çevirerek sökün ve kapağı tekrar yerine takın.

ÖNEMLİ

- Çekme hattı bağlantısı her zaman tamamen ve iyice sıkılmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.
- Fabrikada takılı çekme braketli araçlar sadece çeki kancası bilyasına takılmak üzere özel wolarak tasarlanmış çeki demiriyle çekme için **kullanılabilir**. Aksi takdirde çeki kancası bilyası ve araç hasar görmüş olabilir. Aksi takdirde çeki halatı kullanılmalıdır.

Çekme tavsiyesi

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücüde çekme için gerekli tekniğe aşina olmalıdır. Bu nedenle deneyimsiz sürücüler kaçınmalıdır.

Sürüş esnasında aşırıçekiş kuvvetleri ve ani hareketten kaçının. Toprak yolda çekme yaparken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Araç, dörtlü flaşörler açık ve kontak açıkken çekilirse sinyal, yön değişikliklerini göstermek için kullanılabilir. Sadece her zamanki gibi sinyal kolunu çalıştırın. Bu sırada dörtlü flaşörler sönecektir. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak açılacaktır.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Cam silecekleri vecam yıkayıcılarının yanı sıra dinyalleri devreye almak, elektronik park frenini serbest bırakmak ve direksiyonun kilitlenmesini önlemek için kontağı açık bırakın.
- Motor çalışmadığında hidrolik destekli direksiyon da çalışmayacağından, direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.
- Fren servosu çalışmadığından frene daha sert basılmalıdır. Çekme aracına çarpmaktan kaçının.
- Çekilecek araç için Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatlar ve bilgilere dikkat edin.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani manevralardan kaçının.
- Normaldekinden daha erken frenleyin ve yavaşça fren yapın.
- Çekilecek araç için Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatlar ve bilgilere dikkat edin.

Teknik özellikler

Teknik özelliklerin açıklaması

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikle İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç kayıt belgelerindeki araç veri kartı araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Ek bilgi ve uyarılar:

- Nakliye ⇒ Sayfa 13
- Ekolojik sürüş ⇒ Sayfa 229
- Yakıt ⇒ Sayfa 273
- Motor yağı ⇒ Sayfa 284
- Motor soğutma sıvısı ⇒ Sayfa 288
- Lastik ve jantlar ⇒ Sayfa 298
- Kullanıcı için notlar ⇒ Sayfa 259

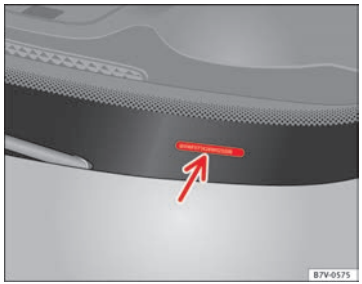
Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

Kısaltma	Anlamı
kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
dev/dak	Dakikadaki motor devri –motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
100 km başına litre	100 km'de litre cinsinden yakıt sarfiyatı
g/km	Katedilen km (mil) başına gram cinsinden karbondioksit salım
CO_2	Karbondioksit
CN	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

DİKKAT

Ağırlık, yükler, boyutlar ve maksimum hız koşullarına uymamak ciddi kazaya yol açabilir.

Araç kodu



Şek. 223 Araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası (şasi numarası) ön camdaki ⇒ Şek. 223 bir görüntüleyici ile aracın dışından okunabilir. Bu görüntüleyici öncamın alt kısmında bulunur. Araç tanıtım kimlik numarası (şasi numarası) sağ su boşaltma kanalına da mühürlenmiştir. Su boşaltma kanalı süspansiyon kulesi ve çamurluk arasında bulunur. Araç kimlik numarasını okumak için kaputu açın ⚠ ⇒ Sayfa 280.

Araç veri plakası

Araç veri plakası bagaj bölmesine takılıdır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

1. Araç kimlik numarası (şasi numarası)
2. Araç tipi, motor gücü, vites kutusu tipi
3. Motor ve vites kutusu kodu, boya numarası, iç ekipman.
4. Opsiyonal ekstralar,PR numaraları

Bu veriler ayrıca Bakım Programında da yer alır.

Tip plakası

Tip plakası, sürücü kapısı açıldığında gergi kolunun alt kısmında görülebilir. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Üretici tip plakası aşağıdaki verileri içerir:

5. Brüt araç ağırlığı
6. Araç ve römorkun maksimum izin verilen ağırlığı
7. Maksimum brüt ön aks ağırlığı
8. Maksimum arka aks ağırlığı ■

Yakıt tüketimi konusunda bilgiler

Yakıt tüketimi

Araç veri etiketindeki tüketim ve emisyon değerleri araçtan araca değişir.

Aracın yakıt tüketimi, CO_2 emisyonları ve mevcut boş ağırlığı araç veri etiketinde belirtilmiştir.

Motor/şanzıman birleşimine ve takılan donanıma göre velirlenen araç ağırlık sınıfına dayanılarak yakıt tüketim ve emisyon değerleri verilmiştir.

Tüketim ve emisyon değerleri EC test şartları 1999/100/EC'ye göre hesaplanır. Bu test gereksinimi normal günlük sürüşe dayanarak gerçekçi bir test yöntemi belirlerler.

Aşağıdaki test koşulları uygulanmıştır:

Şehir içi	Şehir içi çevrimi soğukta motor çalıştırma ile başlar. Ardından şehir içi sürüş simüle edilir.
Şehir dışı	Şehir dışı çevrim simülasyonunda araç normal günlük sürüşteki gibi tüm viteslerde sıkça hızlanma ve fren yapar. Yol hızı 0 ila 120 km/sa (75 m/sa) arasında değişir.
Toplam tüketim	Ortalama toplam tüketim %37 şehir içi çevrim ve %63 şehir dışı çevrim hesaba katılarak hesaplanır.
CO_2 emisyonları	Her iki devir sırasında karbondioksit salımlarını hesaplamak için egzoz gazları toplanır. Gaz birleşimi CO_2 içeriğini ve diğer emisyonları değerlendirmek için analiz edilir.

Not

- Gerçek tüketim değerleri sürüş tarzı, yol ve trafik koşulları ile araç ve hava durumuna dayanılarak verilen test değerlerinden farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel modeller ve opsiyonel donanımlar veya ilave aksesuarlar olması durumunda aracın ağırlığı artacaktır ⇒ ⚠

DİKKAT

- **Ağır nesneleri taşırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat ediniz. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayınız.**
- **Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayınız. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılırsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir, bu da kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.**

Römork çekme

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kritere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları *UE* 'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 mph) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 mph) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır ⇒ ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsalında izin verilen *maksimum* çeki demiri yükü **100 kg'ı** aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

DİKKAT

- **Güvenlik nedenleriyle römork çekerken 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızlarda aracı sürmemelisiniz. Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.**
- **Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılırsa kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açacak şekilde aracın sürüş özellikleri değişebilir.**

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece *ön tekerleklere* takılmalıdır.

Bu kılavuzdaki „tekerlekler" bölümüne bakınız.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir ⇒ ⚠. Çelik ve alaşımlı jantların sıkma torku **140** Nm'dir.

DİKKAT

- **Lastik basınçlarını en az ayda birkez kontrol ediniz. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya açaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.**
- **Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.**

Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

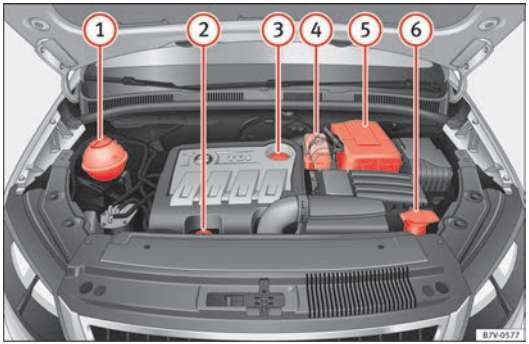
Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır ⇒ ⚠

Teknik özellikler

Sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayınız aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.



Şek. 224 Çeşitli parçaların konum şeması

1. Soğutucu tortusu
2. Motor yağı seviye çubuğu.
3. Vidalı kapaklı
4. Fren sıvısı deposu
5. Araç aküsü (kaput altı)
6. Ön cam yıkama sıvısı haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler ⇒ Sayfa 280 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik verilere ilişkin daha fazla açıklamalar, talimatlar ve kısıtlamalar ⇒ Sayfa 349'den başlayarak verilmiştir. ■

Benzinli motor 1.4 110 kW (150 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm^3)	Yakıt
110 (150)/ 5800	240/ 1500-4000	4/1390	Super 95 RON [a]

[a] **A**raştırma **O**ktan **S**ayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

Performans	Manual (Manuel)		Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız, km/s	197		197	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.9		6.6	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.7		9.9	
Tüketim (l/100 km) / CO_2 emisyonları (g/km)				
Şehir içi	9.2/214		9.4/218	
Şehir dışı	6.1/143		6.6/154	
Birleştirilmiş	7.2/167		7.6/178	
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	2290	2480	2310	2500
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1723	1771	1742	1790
Brüt ön aks ağırlığı	1170/1220	1170/1220	1190/1240	1190/1240
Brüt arka aks ağırlığı	1070/1120	1260/1310	1070/1120	1260/1310
İzin verilen tavan yükü	100	100	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frenleri olmayan römork	750		750	
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	1800		1800	
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	1800		1800	

Benzinli motor 2,0 147 kW (200 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm^3)	Yakıt
147 (200)/ 5100	280/ 1700-5000	4/1984	Super 95 RON [a]

[a] **A**raştırma **O**ktan **S**ayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

Performans	Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız, km/s	221	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5.8	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8.3	
Tüketim (l/100 km) / CO_2 emisyonları (g/km)		
Şehir içi	11.5/268	11.6/270
Şehir dışı	6.6/155	6.7/156
Birleştirilmiş	8.4/196	8.5/198
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	2360	2530
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1790	1838
Brüt ön aks ağırlığı	1100/1150	1220/1270
Brüt arka aks ağırlığı	1100/1150	1260/1310
İzin verilen tavan yükü	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frenleri olmayan römork	750	
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	2000	
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	2000	

Dizel motor 2,0 TDI CR 85 kW (115 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm^3)	Yakıt
85 (115)/ 4200	280/1750-2500	4/1984	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel [a)]

a) **S**etan **S**ayısı (setan indeksi)= Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	**5 koltuk**	**7 koltuk**
En yüksek hız, km/s	183	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	12.6	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	14	
Tüketim (l/100 km) / CO_2 emisyonları (g/km)		
Şehir içi	6.8/179	6.9/182
Şehir dışı	4.8/127	4.9/130
Birleştirilmiş	5.5/143	5.6/146
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	2360	2530
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1772	1823
Brüt ön aks ağırlığı	1210/1260	1210/1260
Brüt arka aks ağırlığı	1100/1150	1260/1310
İzin verilen tavan yükü	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frenleri olmayan römork	750	
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	2000	
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	2000	

Dizel motor 2,0 TDI CR 100 kW (136 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm^3)	Yakıt
100 (136)/ 4200	320/1750-2500	4/1968	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel [a)]

a) **S**etan **S**ayısı (setan indeksi)= Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	Manual (Manuel)		Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız, km/s	192		189	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.8		7.8	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11.1		11.1	
Tüketim (l/100 km) / CO_2 emisyonları (g/km)				
Şehir içi	6.8/179	6.9/182	6.9/182	
Şehir dışı	4.8/127	4.9/130	5/132	
Birleştirilmiş	5.5/143	5.6/146	5.7/149	
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	2340	2510	2370	2540
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1174	1822	1803	1851
Brüt ön aks ağırlığı	1190/1240	1200/1250	1220/1270	1230/1280
Brüt arka aks ağırlığı	1100/1150	1260/1310	1100/1150	1260/1310
İzin verilen tavan yükü	100	100	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frenleri olmayan römork	750		750	
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	2200		2200	
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	2200		2200	

Dizel motor 2,0 TDI CR 103 kW (140 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm^3)	Yakıt
103 (140)/ 4200	320/1750-2500	4/1968	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel [a]

[a] **S**etan **S**ayısı (setan indeksi)= Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	Manual (Manuel)		Otomatik		Dört tekerlekten çekiş	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız, km/s	194		191		191	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7.7		7.7			
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10.9		10.9		11.4	
Tüketim (l/100 km) / CO_2 emisyonları (g/km)						
Şehir içi	6.8/179	6.9/182	6.9/182		7.4/195	7.5/197
Şehir dışı	4.8/127	4.9/130	5/132		5.2/137	5.4/143
Birleştirilmiş	5.5/143	5.6/146	5.7/149		6.0/158	6.2/162
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	2340	2510	2370	2540	2530	2550
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1174	1822	1803	1851	1891	1945
Brüt ön aks ağırlığı	1190/1240	1200/1250	1220/1270	1230/1280	1250/1300	1240/1290
Brüt arka aks ağırlığı	1100/1150	1260/1310	1100/1150	1260/1310	1230/1280	1290/1340
İzin verilen tavan yükü	100	100	100	100	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frenleri olmayan römork	750		750		750	
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	2200		2200		2400	
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	2200		2200		2400	

Dizel motor 2,0 TDI CR 125 kW (170 PS)

Motor teknik özellikleri

Devirdeki güç çıkışı - kW (PS)	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm^3)	Yakıt
125 (170)/ 4200	350/1750-2500	4/1968	EN 590, Min. 51 CN standardına göre dizel [a)]

a) **S**etan **S**ayısı (setan indeksi)= Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	Manual (Manuel)		Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız, km/s	210		204	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6.7		6.6	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9.5		9.8	
Tüketim (l/100 km) / CO_2 emisyonları (g/km)				
Şehir içi	7.3/192		6.7/177	
Şehir dışı	5.0/132		5.4/143	
Birleştirilmiş	5.8/152		5.9/154	
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	2360	2530	2370	2550
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1794	1842	1803	1851
Brüt ön aks ağırlığı	1210/1260	1220/1270	1220/1270	1230/1280
Brüt arka aks ağırlığı	1100/1150	1260/1310	1100/1150	1260/1310
İzin verilen tavan yükü	100	100	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frenleri olmayan römork	750		750	
Frensiz römork - %8'lik eğime kadar	2200		2200	
Frenli römork, %12'lik eğime kadar	2200		2200	

Boyutlar

Uzunluk / Genişlik (mm)	4,854/1,904
Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1,720
Dingil mesafesi (mm)	2,919
Dönüş dairesi çapı (m)	11.9
Ön/arka [a)] tekerlek arası mesafe (mm)	1,557 / 1,569 1,605 / 1,617

a) Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Kapasiteler

Kapasiteler	
Yakıt deposu	70 litre. Rezerv 8 litre.
Ön cam yıkama sıvısı kabı / far yıkayıcılı	3,5 l/6 l

Lastik basıncı

Yaz lastikleri:
Doğru lastik basıncı değerleri depo kapağının iç kısmındaki etikette bulunmaktadır.

Kış lastikleri:
Bu lastiklerin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar yüksektir (2.9 psi / 20 kPa).

ÖNEMLİ

- Yüksek kaldırımlı veya sabit bariyerli alanlara park ederken özellikle dikkat edilmelidir. Yerden çıkıntı yapan nesneler manevralar sırasında tampon veya aracın diğer parçalarına hasar verebilir.
- Girişler, rampalar, kaldırımlar veya diğer nesnelerden geçerken özellikle dikkat etmek gereklidir. Aracın altı, tamponlar, çamurluklar ve hareketli aksam ile motor ve egzoz sistemi, bu nesneler üzerinden geçerken hasar görebilir.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS
"Fren destek sistemleri"ne bakın 192
Acil durumda 317
Arıza durumunda 317
Dörtlü flaşörler 317
Kendinizi koruma ve aracı güvenceye alma 317
Kontrol listesi 317
Acil durumda kilitleme ve açma 319
Bagaj kapağı 322
Panoramik açılır tavan 323
Sürgülü kapılar 321
Sürücü kapısı 320
Vites seçme kolunun manuel olarak açılması 324
Acil durum fren göstergesi 318
Acil durumlar
İlk yardım kiti 319
Üçgen reflektör 319
Yangın söndürücüler 319
Acil frenleme işlevi 189
Acil kilitleme ve açma
Yolcu yan kapısı 321
Açma
Bagaj kapağı 86
Elektrikli camlar 90
Elektrikli sürgülü kapı 83
Güneşlik 94
İçeriden 78
Panoramik sürgülü tavan 93
Sürgülü kapılar 81
"Açma"ya Bakınız 77
AdBlue
Bilgi 277
Hazne doldurma kapasitesi 277
Kontrol lambası 276
Minimum doldurma miktarı 277
Özellikleri 279
Tekrar doldurma 278
Uyarı lambası 276
AFS 99
Ağ
Bagaj bölmesi 140
Ağırlıklar 15
Ağla ayrılan bölme 135
Airbag system
Araç bakımı 257
Aksesuarlar 261
Aks yükleri 15
Akustik uyarılar
Farlar 98
Akü
Araç aküsüne bakın 293
Boşalma 169, 318
Alarm sistemi 79
Alcantara 255
Alternatör 294
Alt takım koruması 7
Ampul arızası
Ampullerin değiştirilmesine bakın 331
Ampullerin değiştirilmesi 331
Ampullerin değiştirilmesine bakın 331
Arka lambalar 337, 338
Bagaj kapağı 337
Halojen farlar 333
İlk işlemler 332
Kaporta 338
Kontrol lambası 331
Kontrol listesi 332
Ön tampon 336
Plaka lambası 340
Xenon farlar 335
Anahtar
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması 35
Anahtarlar 72
Anahtar atama 72
Araç anahtarı 72
Gösterge 74
Pilin değiştirilmesi (araç anahtarı) 74
Uzaktan kumanda 72
Yedek anahtar 72
Anahtar sembolü 62
Ani frenleme 318
Anodize edilmiş yüzeyler 251
Anten 259

Antifriz 290
Aracın
Dışarıdan açılması 77
Dışarıdan kilitlenmesi 77
yüksek basınçlı temizleme ekipmanıyla yıkanması 248
Aracın aküsü
Boşalma 297
Aracınızın bakımı
Aracın dışı 246
Aracın kaldırılması
Kaldırma platformu 267
Kaldırma platformuyla 267
Kontrol listesi 315
Aracın satılması
Diğer ülkelerde / kıtalarda 259
Aracın temizlenmesi
Dış aynaların katlanması 114
Aracın yıkanması 247
Özellikler 247
Sensörler 201, 206
Aracın yukarı kaldırılması
Kriko 314
Aracın yüklenmesi
. 13
Araç
Arıza durumunda güvenceye alma . . . 317
Geri dönüşüm 260
Toplama 260
Yokuş aşağı park etme 189
Yokuş yukarı park etme 189
Araç aküsü 293, 295
Asit 295
Ayırma 63, 296
Bağlama 296
Boşaltma 175
Çalıştırma yardımı 343
Çalıştırma yardımı noktalarındaki pozitif kutup 343
Değiştirme 296
Elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi . . 295
Hazırlık 295
Otomatik tüketicinin ayrılması 296
Sembollerin açıklaması 293
Şarj etme 296
Uyarı lambası 294
Yer 293
Araç alet kiti 325
Parçalar 326
Yer 325
Araç alt takımının korunması 252
Araç anahtar grubu
"Anahtarlar"a bakın 72
Araç anahtarı
Senkronize etme 75
Araç anahtarının
pilinin değiştirilmesi 74
Araç arıza teşhis sistemi (ODB) 265
Araç bakımı
Ahşap döşeme 257
Anodize edilmiş yüzeyler 251
Aracın yıkanması 247
Araç alt takımının korunması 252
Araç boyası 251
Bölmelerin temizlenmesi 257
Cama takılı anten 259
Camlar 249
Dış aynalar 249
doğal deri 256
Döşemenizin bakımı 254
elektrikli olarak ayarlanabilir koltuklar . 255
elektrikli olarak ayarlanamaz koltuklar . 255
Elle yıkama 247
Emniyet kemerlerinin temizlenmesi . . . 258
Gösterge paneli 257
Hava yastığı modülleri (gösterge paneli) 257
hava yastığı parçalı koltuklar 255
hava yastığı parçasız koltuklar 255
ısıtmalı koltuklar 255
ısıtmasız koltuklar 255
Kapı kilit silindirinin buzunun çözülmesi 252
kaplama kumaşları 255
Krom parçalar 251
Lastik contalar 252
Motor bölmesi 253
Otomatik araç yıkama 247
Öncam silecek lastiklerinin değiştirilmesi 250
Öncam silecek lastiklerinin temizlenmesi 250
Özellikler 247, 248
Plastik parçalar 257
sentetik deri 257
Servis konumu 108
Tekerleklerin temizlenmesi 252
Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı . . 248
Araç kodu 350
Araç veri etiketi 350
Araç modifikasyonları 261

Araç özellikleri 350
Araç şasi numarası 350
Araçta çocuk taşıma 40
Araçtaki modifikasyonlar
Etiketler 259
Plakalar 259
Araç telefonu 264
Araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi 242
Arıza
Aracın güvenceye alınması 317
Arka yardım 212
Dizel parçacık filtresi 234
DSG otomatik şanzıman 184
DSG Otomatik şanzıman 184
Elektrikli camlar 91
Katalitik konvertör 234
Otomatik şanzıman 184
Park sensörü sistemi 202
Park yardımı sistemi 206
Şerit yardım sistemi 217
Arıza belleği
Soket 265
Arıza belleğinin
Okunması 265
Arıza durumunda
Aracın güvenceye alınması 317
Arızalar
Klima 163
Panoramik sürgülü tavan 93
Arıza teşhis bağlantısı 265
Arka koltuklar 130
Arka koltukların katlanması
Yük alanı 130
Arka raf 133
Arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi
Elektrikli sürgülü kapılar 83
Arka yardım
Arıza 212
Dikkat edilecek hususlar 211
Ekran 211
Kullanıcı talimatları 211
Mod 1 212
Mod 2 213
Arka Yardım 210
Arka Yardım sistemleri 210
ASR
Açma ve kapama 194
"Fren desteği"ne bakınız 193
"Fren destek sistemleri"ne bakın 194
Aşınma göstergeleri 304
Atma
Hava yastığı sistemi 260
Kemer gerdiricisi 28
Ömrü tamamlanan araç 260
AUX-IN bağlantısı 143
Ayarlama
Arka koltuklar 117
Baş destekleri 124
Direksiyon 172
Doğru oturma konumu 12
Elektrikli ön koltuk 116
Konum hafızalı koltuk 119
Mekanik ön koltuk 115
Ayarlamalar
Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması 122
Ayarlar
Far seviyesi 102
Aynalar
Dış aynalar 113
Dış aynaların katlanması 114
Dikiz aynası 112
Konfor işlevi 113
Senkronize ayna ayarı 113
Yolcu aynasının ayarlanması 113

B

Bagaj bölmesi
Açma 130
Ağ 140
Ağla ayrılan bölme 135
Bagaj bölmesi lambaları 103
Raylar ve bağlantı sistemi 137
Yük alanı oluşturmak için arka koltukların katlanması 130
Bagaj bölmesi bagaj ağı 140
Bagaj kapağı 85
Acil durumda kilitleme ve açma 322
Açma 86
Bagaj kapağı açıkken sürüş 14
Bakınız "Bagaj kapağı" 77
Elektronik açma 88
Elektronik kilitleme 88
Uyarı lambası 85
"Bagaj kapağına" bakın 85

Bagaj Kapağı
Kapama ... 87
Bagaj kapağının
Açılması ... 77
kilitlenmesi ... 77
Bagaj Kapağının
açılması ... 77
Kilitlenmesi ... 77
Bağlama halkaları ... 136
Bakım
Aracın içi ... 253
"Aracınızın bakımı"na bakın ... 246
Bakım ve temizlik ... 246
Bardak tutucu ... 152
Bardak tutucuları ... 151, 153
BAS
"Fren destek sistemleri"ne bakın ... 192
Baş desteği ... 126
Baş destekleri ... 124
Benzin
Deponun doldurulması ... 271
Katkı Maddeleri ... 273
Tipler ... 273
Yakıt ... 273
Yakıt göstergesi ... 270
Bijonlar ... 310, 312, 352
Bijon kapakları ... 310
Kapaklar ... 310
Sıkma torku ... 312
Bijonların sıkma torku ... 352
Birleşik ağırlık değeri ... 244
Bisiklet taşıyıcısı
Bisiklet taşıyıcısının takılması ... 239
Maksimum yük ... 239
Biyodizel ... 275
Boş ağırlık ... 15
Boya bakımı ... 251
Boyutlar ... 360
Bölmeler
Arka ayak bölmesi ... 148
Çekmeceler ... 149
Diğer saklama bölmeleri ... 150
Gösterge paneli ... 145
Gözlük bölmesi ... 144
Kart bölmeleri ... 147
Katlanır masa ... 149
Orta konsol ... 146
Ön orta kol dayama ... 146
Taşınır çöp tenekesi ... 150
Tavan konsolu ... 145
Buzun temizlenmesi ... 249

C

Cama takılı anten ... 259
Camlar
Bakınız "Elektrikli camlar" ... 89
CD değiştirici ... 143, 151
Cep telefonu
Harici anten olmadan kullanma ... 265
Changing a wheel
Bijonlar ... 312
Cilalama ... 251
Climatronic
"Klima"ya bakın ... 158

Ç

Çakmak ... 153, 154
Çalıştırma-Durdurma işlevi
Römorkla sürüş ... 235
Çalıştırma-Durdurma İşlevi ... 199
Çalıştırma arızası
İmmobilizer ... 173
Çalıştırma sorunları
Radyo alımı ... 260
Çalıştırma yardımı ... 342
Açıklama ... 343
Aktarma kabloları ... 343
Çalıştırma yardımı noktalarındaki pozitif kutup ... 343
"Çalıştırma yardımı sistemleri"ne bakın ... 197
Çekerek çalıştırma ... 346
Çeki demiri yükü ... 235
Römorkun yüklenmesi ... 241
Çeki kancası
Bisiklet taşıyıcısının takılması ... 239
Çeki kancası bilyası
"Römork"a bakınız ... 237
Çekiş ... 308
Çekiş kontrol sistemi (ASR) ... 194
Çekme ... 345
Arka çekme hattı bağlantısı ... 347
Çeki demiri ... 346
Çeki kancalı ... 346

Çekme engellenmiş 346
Çekme ipi 346
Otomatik şanzıman 346
Ön çekme hattı bağlantısı 347
Özel notlar 346
Sürüş ipuçları 348
Tüm tekerleklerden çekiş 346
Çekme braketi
Optik park sistemi 204
Park sensörü sistemi 202
Çekmeceler 149
Çekme kancası
İşlev kontrolü 240
Çekme önleme sistemi 80
Çevre
Çevre dostu 232
Çocuk güvenliği 39
Çocuk güvenlik koltuğu
Emniyet kemeriyle sabitleme 44
Çocuk koltuğu 39
Ağırlık kategorileri 41
Araçta çocuk taşıma 40
Arka koltuklarda 43
Arka koltuklardaki ISOFIX çocuk koltuğu 43
Bağlantı sistemleri 42
Çocuk koltuklarının takılması 42
Düzenlemeler 41
Entegre çocuk koltuğu 46
ISOFIX kullanarak sabitleme 45
KİLİT kullanarak sabitleme 45
Ön yolcu koltuğunda 42
Top Tether tespit kayışı kullanarak sabitleme 45
Çocuk koltukları
Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması 35
Çocukların araçta taşınması
Kontrol listesi 40

D

Daha eski lastikler 300
Değiştirme
Öncam silecek lastikleri 250
Deponun doldurulması 269
Benzin 271
Dizel 271
Doldurma uyarıları 272
Kontrol lambası 270
Yakıt 271
Yakıt göstergesi 270
Destek sistemleri
Çalıştırma-Durdurma 199
Çekiş kontrol sistemi (ASR) 194
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 192
Elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDL ve XDS) 193
Fren desteği 192
Hızlanma sırasında çekiş kontrolü (ASR) 193
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) . 192
Optik park sistemi 203
Park sensörü sistemi 202
Park yardımı 202
Detaylar
Römorkla sürüş 242
Devir sayacı 58
Dış aynalar 113
Araç bakımı 249
Kontrol işlevi 114
Otomatik katlanır dış aynalar 113
Senkronize ayna ayarı 113
Dış sıcaklık 59
Diferansiyel kilidi
Bakınız "Fren destek sistemleri" 193
Dijital saat 58
Dikiz aynaları 112
Dikiz aynası 111, 112
Dikkat edilecek hususlar
Anahtarın araçtan çıkarılması 175
Aracın altındaki su 163
Arka yardım 211
Dizel parçacık filtresi 275
Dumanlar 169
Egzoz gazlarındaki artış 274, 275
Elektrikli sürgülü kapılar 83
Otomatik tutuşun kapatılması 198
Park sensörü sistemi 202
Yardımcı ısıtıcı 166, 169
Dinamik far seviye kontrolü 102
Dinamik far seviye kontrolü 102
Direksiyon
Ayarlama 172
Bir tarafa çekme eğilimi 304
Direksiyon kolonu kilidi 171
Elektro mekanik 171
Hidrolik direksiyon 171
Karşı direksiyon destek sistem 171
Kontrol lambası 170

Külbütör anahtarları (Tiptronic) 183
Uyarı lambası 170
Dizel 274
Biyodizel 275
Deponun doldurulması 271
Filtre ön ısıtıcısı 274
Kışa uygun dizel 274
Yakıt göstergesi 270
Yardımcı ısıtıcı 275
Dizel parçacık filtresi 234
Arıza 234
Dikkat edilecek hususlar 275
Kontrol lambası 233
Tavsiye edilen vites 185
Diz hava yastığı
"Hava yastığı sistemi"ne bakınız 38
Doldurma kapasitesi
AdBlue haznesi 277
Doldurma uyarıları 272
Dönüş lambaları
Sabit 100
Dörtlü flaşör 317
Döşeme 253
Döşemenizin bakımı 254
DSG 183
DSG otomatik şanzıman
"Otomatik şanzıman"a bakınız 183
DSG Otomatik şanzıman
Arıza 184
Düz şanzıman 177
"Viteslerin değiştirilmesi"ne de bakın . . 177

E

EDL
Bakınız "Fren destek sistemleri" 193
Egzoz gazı saflaştırma sistemi 232
Kontrol lambası 233
Ek ekipman 262
Ek ısıtıcı
"Yardımcı ısıtıcı"ya bakın 166
Ekolojik sürüş 229
Ekonomik sürüş 229
Ekran 59
Ekrandaki gösterge
İşaret Yardımı 221
Elbise kancaları 150
Elektrikli camlar 89
Açma 90
Arıza 91
Elektrikli tek dokunmayla çalıştırma 90
Kapama 90
Konfor açma 91
Konfor kapama 91
Sıkışma önleme işlevi 91
Tek dokunmayla açma/kapama 90
Elektrikli cihazlar 240
Elektrikli çocuk emniyet kilidi 84
Elektrikli parçalar 155, 318
Elektrikli sürgülü kapılar
Açma ve kapama 83
Arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi 83
Elektrik soketleri 154
Arızalar 157
Elektrik tüketicileri 156, 169
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 192
Elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDL ve XDS) 193
Elektronik immobilizer 177
Elektronik park freni 188
El freni
"Park freni"ne bakın 188
Emniyet kemeri konumu 25
Emniyet kemeri koruması 22
Emniyet kemeri kullanmamanın getireceği tehlikeleri 21
Emniyet kemeri uyarı lambası 18
Emniyet kemerleri 17, 22
Açma 23
Bağlanmamış 21
Bükülü kemer 23
Emniyet kemeri durum göstergesi 18
Emniyet kemeri konumu 25
İki tokalı 24
Kemer gerdiricisi 27
Kemer gerginlik sınırlayıcısı 27
Kemer yükseklik ayarları 27
Kontrol listesi 22
Kullanım 22
Otomatik kemer tutucusu 27
Takma 23
Uyarı lambası 18
Emniyet kilidi 78

Entegre çocuk koltuğu 46
Ayarlama 48
Çıkarma 50
Emniyet kemeri yönlendirme 49
ESC
"Fren destek sistemleri"ne bakın 192
Etiketler 259
Evden Çıkış 101
Eve Dönüş 101

F

Far ayarı 100
Far kolu 97
Farlar
Dönüş lambaları 100
Far kontrolü 98
Kısa farlar 98
Öncam yıkayıcıları 108
Uyarlanabilir farlar 99
Yan lamba 98
Yurtdışında sürüş 101
Farların açılması 98
Far mesafe ayarı 53
Far seviye kontrolü 102
Filtre ön ısıtıcısı 274
Fren 186
Acil frenleme işlevi 189
Ayrıca "Frenler"e de bakın 190
Elektronik park freni 188
Fren servosu 190
Park freni 188
Fren desteği 192
Fren destek sistemi (BAS) 192
Fren destek sistemi (BAS) 192
Fren destek sistemleri 192
Fren hidroliği 194
Özellik 194
Frenler
Ani frenleme durumunda acil durum fren göstergesi 318
Fren balataları 190
Fren balatalarının rodajı 190
Fren destek sistemleri 192
Fren hidroliği 194
Fren hidroliğinin değiştirilmesi 195
Fren hidroliği seviyesi 195
Kontrol lambası 187
Uyarı lambası 187
Fren servosu 190, 192
Fren sistemi
Arıza 190
Fren sistemleri 192

G

Genel görünüm
Gösterge paneli 53
Genel gösterge paneli
Sinyal ve far kolu 97
Geri dönüşüm 260
Geri vites kamerası 210
Gösterge 58
Araç anahtarı 74
Gösterge paneli 53, 58, 63
Cihazlar 58
Ekran 59
Gösterge 58, 63
Hava yastığı sistemi 31, 257
Lambalar 54
Menüler 65
Servis aralığı göstergesi 61
Göz
Torpido gözü 147
Gözlük bölmesi 144
Güç soketleri
Römork 240
Gündüz sürüş farı 99
Güneşlik 104
Açma 94
Kapama 94
Sıkışma önleme işlevi 95
Güneşlikler
Arka yan camlar 104
GÜVENLİ 177
GÜVENLİK 78
Güvenlik ekipmanı 32
Güvenli sürüş 7
Kontrol listesi 7

H

Hareket etmeden önce 7
Hareketli çeki kancası
Bisiklet taşıyıcısının takılması 239

Harici akü kullanarak çalıştırma
Çalıştırma yardımına bakın 342
Harici anten 264
Hasarlı lastikler 304
Hava devirdaim modu 164
Hava menfezleri 164
Hava yastığı sistemi 29, 31
Anahtar kullanarak devreden çıkarma . . 35
Arızalar 263
Çocuk koltuklarının kullanılması 35
Diz hava yastığı 38
Gösterge panelinin temizlenmesi 257
Hava yastıklarının açılmasından sonra aracın kilitlenmesi 76
İşlev 31
Kontrol lambası 31
Onarımlar 263
Ön hava yastıkları 33
Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması 35
Ön yolcu ön hava yastığı sistemleri arasındaki farklar 34
Perde hava yastıkları 37
Tanım 31
Yan hava yastıkları 36
Hazırlama
Motor soğutucu seviyesinin kontrol edilmesi 291
Hazırlık
Araç aküsü 295
Motor bölmesinde çalışma 282
Motor soğutucu suyu seviyesinin kontrol edilmesi 291
Hazırlıklar
Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi 286
Motor yağ seviyesinin tamamlanması . 286
Tekerlek değiştirme 311
Hazne kapasitesi
Öncam yıkayıcı su haznesi 110
Hırsızlığa karşı korumalı bijonlar 326
Hırsızlığa karşı korumalı kilitlenir cıvatalar 310, 312
Hırsızlık önleme alarmı 79
Römork 240
Hırsızlık önleme alarmı sistemi
Yanlış alarmlar 80
Hırsızlık önleme alarm sistemi
Çekme önleme sistemi 80
Kabin görüntüleme 80
Hız değeri 308
Hızlanma sırasında çekiş kontrolü (ASR) . 193
Hız sabitleme sistemi
İşlemler 215
Hurdaya ayırma 260

I

Isıtmalı arka cam 161
Isıtmalı koltuklar 118
Isıtmalı ön cam 161
ISOFIX 45

İ

İki tokalı emniyet kemeri
Açma 24
Bağlama 24
Bükülme 24
İki yönlü radyolar 264
İlk işlemler
Ampullerin değiştirilmesi 332
İlk yardım kiti 319
Saklama 319
İmmobilizer 177
Çalıştırma arızası 173
İşaret yardımı 221
İşaret Yardımı 220
Ayırma 222
Bağlantı 222
Çalıştırma modu 221
Ekrandaki gösterge 221
Römork 222
İşlev kontrolü
Çekme kancası 240
Yağmur sensörü 109
İtme 173

J

Jack 310
Jantlar 301, 309
Cıvatalı jantlar 301
Sırt kilidi 301
Tam poyra kapakları 309
"Tekerlekler ve lastikler"e bakınız 298

K

Kabin görüntüleme 80
Kaldırma platformu 267
Kalkış-Kontrol programı 183
Kanca bilyası
  Elektriksel olarak serbest bırakma 238
Kapama
  Bagaj Kapağı 87
  Elektrikli camlar 90
  Elektrikli sürgülü kapı 83
  Güneşlik 94
  Panoramik sürgülü tavan 93
  Sürgülü kapılar 81
  "Kilitleme"ye bakınız 77
Kapı açma kolu 53
Kapı kilit silindirinin buzunun çözülmesi . . 252
Kapılar 81
  Acil durumda kilitleme ve açma 320
  Çocuk koruma kilidi 84
  Uyarı lambası 81
Kapıların
  Açılması 81
  Kapatılması 81
Kapıların teker tekeraçılması 76
Kaput
  Açma 283
  Kapama 283
Karın temizlenmesi 249
Karşı direksiyon destek sistem 171
Kart bölmeleri 147
Kar zincirleri 306, 352
  Tüm tekerleklerden çekiş 306
Katalitik konvertör 234
  Arıza 234
  Kontrol lambası 233
Katlanır dış aynalar 113
Katlanır masa 149
Kemer gerdiricisi 27
  Atma 28
  Bakım ve atma 28
Kemer gerginlik sınırlayıcısı 27
Kemer yükseklik ayarı 27
Kısa far 98
Kış
  Ek ısıtıcı 166
  Menü konfigürasyonu 67
Kışa uygun dizel 274
Kışın çalıştırma
  Far yıkayıcıları 108
  Isıtmalı öncam yıkayıcı fıskiyeleri 108
  Yollardaki yuz 110
KışIN SÜRÜİ
  Kar zincirleri 306
Kışın sürüş
  Filtre ön ısıtıcısı 274
  Kışa uygun dizel 274
  Kış lastikleri 305
  Lastik basınçları 302
  Öncam yıkayıcı haznesi 249
  Römorkla sürüş 235
  Sırt derinliği 304
  Yakıt tüketimi 231
Kış lastikleri 305
  Hız limiti 305
  Tüm tekerleklerden çekiş 306
Kilitleme
  Bagaj Kapağı 87
  İçeriden 78
Kilitleme düğmesi 181
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) 192
Kilitlerin buzunun çözülmesi 252
Kilometre sayacı 58
Klima 158
  Arızalar 163
  Climatronic 160
  Dikkat edilecek hususlar 163
  Dolaylı havalandırma 164
  Elektronik manuel klima 160
  Hava devirdaim modu 164
  Hava menfezleri 164
  Kontroller 160
  Kullanıcı talimatları 162
  "Klima"ya bakın 158
Kod numarası 326
Kokpit 53
Kol dayamaları 127
Koltuk ayarı
  Ön koltuklar 115
Koltuk döşemesi
  Alcantara 255
  Alcantara'nın temizlenmesi 255
  Doğal deri döşemenin temizlenmesi ve bakımı 256
  kaplama kumaşının temizlenmesi 255

Kontrol listesi 254
sentetik deri 257
Koltuk ısıtma 118
Koltuk işlevleri 118
Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması 122
Üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş işlevi 121
Koltuklar 10
Arka koltuklar 117
Baş desteklerinin ayarlanması 124
Baş desteklerinin sökülmesi 126
Baş desteklerinin takılması 126
Direksiyon konumunun ayarlanması . . 172
Doğru konum 12
Elektrikli ön koltuk 116
Isıtmalı koltuklar 118
Koltuk sayısı 10
Konum hafızalı koltuk 119
Mekanik ön koltuk 115
Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması 122
Üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş işlevi 121
Koltuk sayısı 10
Konfor açma
Elektrikli camlar 91
Panoramik sürgülü tavan 95
Konfor işlevleri
Tekrar programlama 265
Konfor kapama
Panoramik sürgülü tavan 95
Kontak
"Motor ve kontak"a bakınız 173
Kontak kilidi 174
Güvenlik kilidi 175
İzinsiz araç anahtarı 174
Kontrol etme
Lastik basınçları 303
Kontrol işlevi
Elektrikli dış aynalar 114
Kontrol lambaları
Ampullerin değiştirilmesi 331
Lambalar 96
Kontrol lambası
AdBlue 276
Deponun doldurulması 270
Direksiyon kolonu kilidi 170
Dizel parçacık filtresi 233
Egzoz gazı saflaştırma sistemi 233
ESC 187
Fren balatası aşınma göstergesi 187
Frene basma 187
Fren sistemi 187
Hava yastığı sistemi 31
Katalitik konvertör 233
Lastik görüntüleme göstergesi 226
Lastik görüntüleme sistemleri 226
Motor yağ sensörü 284
Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi 284
Motor yönetimi 233
Ön cam silecek sıvısı seviyesi 106
Sabit hız kontrolü 214
Soğutucu 289
Şerit yardım sistemi 218
Vites değiştirme 178
Yakıt seviyesi 270
Kontrol listesi 7
Acil durumda 317
Ampullerin değiştirilmesi 332
Aracın krikoyla kaldırılması 315
Çocukların araçta taşınması 40
Doldurma uyarıları 272
Emniyet kemerleri 22
Koltuk döşemesi 254
Motor bölmesinde çalışmadan önce . . 282
Tekerlek değiştirme hazırlıkları 311
Kontrol üniteleri 265
Tekrar programlama 265
Kontrol ünitelerinin tekrar programlanması 265
Kontrol üniteleri tarafından saklanan veriler 265
Konum hafızalı koltuk 119
Korna 53
Kriko
Aracın yukarı kaldırılması 314
Krom parçaların temizlenmesi 251
Kullanıcı için notlar 259
Külbütör anahtarları
Tiptronic 183
Küllük 153

L

Lambalar 96
Akustik uyarılar 98
Anahtar lambaları 102
Evden çıkış 101

Eve dönüş 101
Far kolu 97
Far seviye kontrolü 102
Gösterge lambaları 102
Gündüz sürüş farı 99
İşlevler 99
Kabin lambaları 103
Kontrol lambaları 54, 96
Okuma lambaları 103
OTOMATİK 99
Park lambası 99
Sesli uyarılar 54
Sinyal kolu 97
Sis farı 99
Uyarı lambaları 54
Lambaların kapatılması 98
Lastik basınçları 302, 352
Lastik contalar 252
Lastik görüntüleme göstergesi 227
Lastik görüntüleme sistemleri 225
Kontrol lambası 226
Lastik görüntüleme göstergesi 227
Lastik kontrol sistemleri
Lastik basınçları 303
Lastiklerin aşınması 305
Lastikler ve tekerlekler
Lastiklerin değiştirilmesi 302
Lastiklerin saklanması 300
Lastik yük değeri 308
Lights
Uzaktan kumanda 167

M

MANDAL 45
MEDIA-IN bağlantısı 143
Menüler
Yapı 63
Merkezi kilit
Hırsızlık önleme alarmı 79
Merkezi kilitleme 75, 78
Aracın kilitlenmesi/açılması 77
Merkezi kilitleme sistemi
Açıklama 76
Kapıların teker teker açılması 76
Merkezi kilit sistemi
Hava yastıklarının açılmasından sonra . 76
Mesafe kaydedici 58
Model özellikleri 350
Modifikasyonlar 259, 262
Motor
Rodaj 229
Sesler 176
Motor arızası 233
Motor bölmesi 280
Araç aküsü 293
Hazırlık 282
Motor soğutucusu 288
Motor yağı 284
Su kutusu 253
Motor bölmesinin genel görünümü 353
Motor soğutucusu 288
Doldurma boğazı 291
G 12 plus-plus 290
G 13 290
Özellikler 290
Seviyenin kontrol edilmesi 291
Tekrar doldurma 291
Motor ve kontak 173, 176
12 Volt elektrik soketleri 155
İmmobilizer 177
İzinsiz araç anahtarı 174
Kontak kilidi 174
Motorun çalıştırılması 175
Ön ısıtma 175
Motor yağı 284
değiştirme 287
Doldurma 286
Doldurma boğazı 286
Kontrol lambası 284
Özellikler 285
Seviye çubuğu 286
Tüketim 287
Uyarı lambası 284
Yağ seviyesinin kontrol edilmesi 286
Motor yönetimi 232
Kontrol lambası 233

N

Nehirden geçme
Tuzlu su 9
Nesnelerin taşınması
Ağla ayrılan bölme 135
Bagaj ağı 140
Bagaj kapağı açıkken sürüş 14
Raylar ve bağlantı sistemi 137

Römork ağırlığı 244
Römorkla sürüş 237, 241
Römorkun yüklenmesi 241
Sürüş ipuçları 15
Tavan taşıyıcı sistemi 141, 143
Tespit kancaları 140

O

Oktan değeri 273
Olay Verileri Kaydedicisi 265
Onarımlar 261, 262
Etiketler 259
Hava yastığı sistemi 263
Kaldırma platformu 267
Plakalar 259
Optik park sistemi 203
Orta kol dayaması 127
Ortam lambaları 103
Otomatik araç yıkama 247
Çalıştırma desteğinin kapatılması 198
Otomatik Tutuş'un kapatılması 198
Otomatik kemer tutucu 27
Otomatik kısa far kontrolü 99
Otomatik şanzıman 177
Arıza 184
Çekme 346
DSG otomatik şanzıman 183
Kalkış-Kontrol programı 183
Kontak anahtarı güvenlik kilidi 175
Sürüş 183
Vites değiştirme 181
Vites küçültme sistemi 183
"Otomatik vites kutusu"na bakın 177
Otomatik Tutuş 197
Otomatik tüketicinin ayrılması 296
Otomatik vites kutusu
Arıza 184
Vites seçme kolunun manuel olarak açılması 324
"Viteslerin değiştirilmesi"ne de bakın . . 177
Oturma konumu
Yanlış konum 11

Ö

Ömrü tamamlanan araçların toplanması . . 260
Ön cam sileceği 106
Öncam sileceği
Cam silecek kolu 107
Öncam silecekleri
Far yıkayıcı sistemi 108
Isıtmalı öncam yıkayıcı fiskiyeleri 108
İşlevler 108
Ön cam silecekleri
Özellikler 107
Öncam silecekleri
Servis konumu 108
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi 108
Silecek lastiklerinin kaldırılması 108
Yağmur sensörü 109
Ön cam silecekleri servis konumu 108
Öncam silecek sıvısı
Kontrol lambası 106
Ön cam yıkayıcısı 106
Ön cam yıkayıcı suyu
Doldurma 110
Öncam yıkayıcı suyu
Kontrol etme 110
Önden darbeyle ilgili fizik prensipleri 20
Ön hava yastıkları
Bakınız "Hava yastığı sistemi" 33
Ön ısıtma 175
Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması . 122
Ön yolcu ön hava yastığı
Anahtar kullanarak devreden çıkarma . . 35
"Hava yastığı sistemi"ne bakın 31
Özellikler
Aracın yıkanması 247
Birleşik ağırlık 244
Çeki demiri yükü 235
Dış aynaların katlanması 114
İtme 173
Otomatik araç yıkama 247
Ön cam silecekleri 107
Park etme 186, 190, 360
Radyo alımı 259
Römork ağırlığı 244
Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı . . 248
Özel notlar
Çekerek çalıştırma 346
Çekme 345, 346
Elektrikli sürgülü kapılar 83
Uzun park süreleri 75
Yüksek basınçlı temizleme sistemi . . . 239

P

Panoramik açılır tavan
- Acil durumda kilitleme 323

Panoramik sürgülü tavan 93
- Açma 93
- Arıza 93
- Güneşlik 94
- Kapama 93
- Konfor açma 95
- Konfor kapama 95
- Sıkışma önleme işlevi 95

Parçacık filtresi 234
Parçalar 262
Parçaların değiştirilmesi 261
Park etme 186, 189
Park freni 188
- Acil frenleme işlevi 189
- Bağlantı 188
- Otomatik serbest bırakma 188
- Serbest bırakma 188
- "Park freni"ne bakın 188

Park göstergesi 202
Park lambası 99
Park mesafesi uyarı sistemi
- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanının kullanılması 248

Park sensörü sistemi 201, 202
- Arıza 202
- Çekme braketli 202
- Optik park sistemi 203

Park yardımı 202
Park Yardımı 205
- Frenin çalıştırılması 208

Park yardımı sistemi
- Açma veya kapama (park etme) 207
- Arıza 206
- Park etme 207

Park Yardımı sistemi 205
Park yardım sistemi
- Açma veya kapama (park yerinden ayrılma) 208
- Durdurma 207
- Otomatik durdurma 208
- Park etmek için hazırlık 206
- Park yerinden ayrılma 208
- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanının kullanılması 248

Pedallar 13, 179
Perde hava yastıkları
- Bakınız "Hava yastığı sistemi" 37

Plakalar 259
Prizler
- 12 Volt 156

Pusula 61

R

Radyo alımı
- Anten 259
- Çalıştırma sorunları 260

Raylar ve bağlantı elemanı sistemi
- Bagaj ağı 138

Raylar ve bağlantı sistemi 137
Rodaj
- Fren balataları 190
- İlk yolculuklar 229
- Lastikler 301
- Motor 229
- Tekerlekler ve lastikler 301

Römork
- Araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi 242
- Arka lambalar 237, 240
- Arka LED lambaları 237, 240
- Bağlantı 240
- Çeki demiri yükü 235
- Farların ayarlanması 241
- Güç soketi 240
- Hırsızlık önleme alarmı 240
- İşlev kontrolü 240
- Kanca bilyası 238
- Kanca bilyasının elektriksel olarak serbest bırakılması 238
- Kancalama 240
- Römork ağırlığı 244
- Römork çeki kancasının takılması 243
- Römork kablosu 237, 240
- Römorkla sürüş 237, 241
- Yan aynalar 237
- Yükleme 241

Römork ağırlığı
- İzin verilen maksimum 244

Römork ağırlıkları 351
Römork çeki kancası
- Elektriksel olarak serbest bırakma 238

Römork çekme 351

Römork kablosu 237, 240
Römorkla sürüş 237
Teknik şartlar 237
Yangın söndürücü 238

S

Sabit hız kontrol sistemi 214
Sabit hız kontrolü 214
Kontrol lambası 214
Uyarı lambası 214
Saklama bölmeleri 143
Torpido bölmesi lambaları 103
SEAT bilgi sistemi 63
Selektif Katalitik Redüksiyon 276
Semboller
"Lambalar"a bakın 54
Servis aralığı göstergesi 61
Servis bildirimi okuma 62
Ses
Lastikler 306
Motor 274
Park freni 189
Yardımcı ısıtıcı 169
Sesler
Fren destek sistemleri 194
Motor 176
Seviye çubuğu 286
Sıcaklık göstergesi
Dış sıcaklık 59
Soğutucu 289
Sıkışma önleme işlev
Panoramik sürgülü tavan 95
Sıkışma önleme işlevi
Elektrikli camlar 91
Güneşlik 95
Sıkma torku
Bijonlar 312
Sırt aşınması 308
Sırt derinliği 304
Sıvılar 262
Sigortalar 327
Değiştirme 329
Değiştirmeden önceki hazırlık 329
Renkleri kullanarak tanıma 328
Sigorta kutusu 328
Yanmış sigortaların belirlenmesi 329
Sinyal kolu 97
Sinyal konfor özelliği 97
Sis farı 99
Sistem
Otomatik kısa far kontrolü 99
Sistemler
ABS 192
Arka Yardım 210
Arka Yardım sistemi 210
ASR 193, 194
BAS 192
Çalıştırma-Durdurma 199
Çalıştırma yardımı 197
Çekiş kontrol sistemi 194
EDL ve XDS 193
Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 192
Elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDL ve XDS) 193
ESC 192
Fren desteği 192
Fren destek sistemi (BAS) 192
Hızlanma sırasında çekiş kontrolü (ASR) 193
İşaret Yardımı 220
Kalkış-Kontrol Programı 184
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) . 192
Lastik görüntüleme göstergesi 227
Lastik görüntüleme sistemleri 225
Optik park sistemi 203
Otomatik Tutuş 197
Park sensörü sistemi 202
Park yardımı 202
Park Yardımı 205
Park Yardımı sistemi 205
Sabit hız kontrol sistemi 214
Şerit Yardımı 217
Şerit Yardım sistemi 217
Uyarlanabilir farlar 99
Yorgunluk tespiti 223
Soğutucu
Kontrol lambası 289
Motor soğutucusuna bakın 288
Sıcaklık göstergesi 289
Uyarı lambası 289
Soketler
Arızalar 157
Sonradan takma
Araç telefonu 264
İki yönlü radyolar 264

Subap kapakları 303
Suda sürüş 9
Su kutusu 253
Sürgülü kapı
Manuel olarak açma ve kapama 82
Sürgülü kapılar 81
Çocuk koruma kilidi 84
Elektrikli olarak açma ve kapatma 83
Sürüş
Alt takım koruması 7
Arazi 7
Çekme 348
Ekolojik 229
Ekonomik 229
İpuçları 7
Kontrol listesi 8
Otomatik şanzıman 183
Römork 241
Suda sürüş 9
Veri saklama 265
Yakıt göstergesi 270
Yakıt seviyesi çok düşük 271
Yokuş aşağı park etme 189
Yokuş yukarı park etme 189
Yurtdışında sürüş 8
Sürüş ipuçları 7
Çalıştırmadan önce 7
Yüklü araç için 13

Ş

Şerit Yardımı 217
Şerit yardım sistemi 218
Arıza 217
Ayırmak ne zaman gereklidir? 219
Çalıştırma modu 218
Kontrol lambası 218
Şerit Yardım sistemi 217
Şişe tutucuları 151

T

Takma
Çeki kancası 243
Takviyeli lastikler
Kodlar 307
Taşıma
Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması 122
Yük taşıma 14
Taşınır çöp tenekesi 150
Tavan konsolundaki saklama bölmesi 145
Tavan taşıyıcı sistemi 141
Tavan Taşıyıcı sistemi 141
Tavsiye edilen vites 185
Tekerleğin değiştirilmesi 310
Aracın yukarı kaldırılması 314
Tekerleğin değiştirilmesi 316
Tekerleğin değiştirilmesinden sonra . . . 316
Tekerlek değiştirme
Hazırlıklar 311
Tekerlekler 352
Tekerleklerin
temizlenmesi 252
Tekerlekler ve lastikler 298
Aşınma göstergeleri 304
Daha eski lastikler 300
Hasarın önlenmesi 299
Hasarlı lastikler 304
Hız değeri 307, 308
Jantlar 301
Kar zincirleri 306
Kış lastikleri 305
Kod 307
Lastik basınçları 302
Lastik basınç sensörü 303
Lastik kodu 307
Lastiklerdeki yabancı maddeler 305
Lastiklerin aşınması 305
Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi 300
Lastik tanıtım numarası (TIN) 308
Lastik yük değeri 308
Ön düzen ayarındaki hatalar 305
Salgı 305
Seri numarası 308
Sırt derinliği 304
Subap kapakları 303
Takviyeli lastik kodları 307
Tekerleğin değiştirilmesi 310
Tekerlek balansı 305
Teknik veriler 307
Yeni lastikler 301
Yön belirten diş desenli lastikler . . 300, 308
Tekerlek yük kapasitesi 307
Teknik detaylar
Yakıt tipi 273

Teknik modifikasyonlar 262
Etiketler 259
Kaldırma platformu 267
Plakalar 259
Teknik özellikler 350
Teknik veriler
Ağırlıklar 15
Aks yükleri 15
Boş ağırlık 15
Lastik basınçları 302
Motor yağı özellikleri 285
Tavan yükü 143
Toplam ağırlık 15
Teknik verileri
Hazne kapasitesi 110
Temizleme
Emniyet kemerleri 258
gösterge paneli 257
Motor bölmesi 253
Öncam silecek lastikleri 250
Temizlik
"Aracınızın bakımı"na bakın 246
Tespit kancaları 140
TIN 308
Tiptronic 183
Toplam ağırlık 15
Torpido gözü 147
Torpido gözü lambaları 103
Turning lights
"Sabit dönüş lambaları"na bakınız 100
Tuzlu su 9
Tüketicinin ayrılması 296
Tüketim
Bilgi 275
Nasıl belirlenir 275
Tüketimle ilgili bilgiler 275
Tüm tekerleklerden çekiş
Çekme 346
Kar zincirleri 306
Kış lastikleri 306

U

Uyarı lambası
AdBlue 276
Alternatör 294
Araç aküsü 294
Bagaj kapağı 85
Emniyet kemerleri 18
Frene basma 187
Fren sistemi 187
Kapılar 81
Motor yağ basıncı 284
Sabit hız kontrolü 214
Soğutucu 289
Vites değiştirme 178
Uyarı yeleği 319
Uyarı yelekleri 319
Uyarlanabilir farlar
Dinamik 99
Uzaktan kumanda
Yardımcı ısıtıcı 167
"Anahtarlar"a bakın 72
Uzun far 98

Ü

Üçgen reflektör 319
Üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş işlevi 121

V

Vaks kalıntılarının çıkarılması 249
Veri bağlantısı soketi (DLC) 265
Veri kaydı 265
Veri plakası 350
Araç şasi numarası 350
Model özellikleri 350
Teknik özellikler 350
Vibrasyonlar
Direksiyon 304
Vites değiştirme 177
Düz şanzıman 180
Otomatik şanzıman 181
Tiptronic 183
Uyarı ve kontrol lambaları 178
Vitese alma (düz şanzıman) 180
Vites seçme kolunun manuel olarak açılması 324
Vites seçme (otomatik şanzıman) 181
Vites tavsiyesi 185
Vites kolunun kilitlenmesi 181
Vites küçültme sistemi 183

X

XDS
Bakınız "Fren destek sistemleri" 193

Y

Yağ
Motor yağına bakın 284
Yağmur sensörü 109
İşlev kontrolü 109
Yağ seviyesinin kontrol edilmesi 286
Yakıt 273
Benzin 273
Deponun doldurulması 271
Dizel 274
Motora bağlı 273
Tüketimle ilgili bilgiler 275
Yakıt tipi 273
Yakıt deposu kapağı
Açma 271
Kapama 271
Yakıt doldurma
Hatalar 270
Yakıt göstergesi 270
Kontrol lambası 270
Yakıt tipi 273
Yakıt tüketimi
Ekonomik sürüş 229
Yakıt tüketimi neden artar? 234
Yan aynalar
Römorkla sürüş 237
Yangın söndürücü 319
Römorkla sürüş 238
Yangın söndürücüler 319
Yan hava yastıkları
Bakınız "Hava yastığı sistemi" 36
Yan lamba 98
Yardımcı ısıtıcı 166, 275
Açma 166
Çalıştırma talimatları 169
Dikkat edilecek hususlar 166, 169
Kapama 166
Otomatik kapama 271
Programlama 168
Uzaktan kumanda 167
Uzaktan kumanda etki alanı 168
Uzaktan kumanda: Pilin değiştirilmesi . 167
Yardımcı ısıtıcı uzaktan kumandası
Pilin değiştirilmesi 167
Yardım sistemleri 214
Arka Yardım 210
Arka yardım sistemi 210
Çalıştırma yardımı 197
İşaret Yardımı 220
Lastik görüntüleme göstergesi 227
Otomatik Tutuş 197
Park Yardım 205
Park Yardımı sistemi 205
Sabit hız kontrolü 214
Şerit Yardımı 217
Şerit Yardım sistemi 217
Yedek parçalar 261
Yedek yakıt kanisteri 270
Yeni lastikler 301
Yeni lastikler ve tekerlekler
Lastikleriniz ve tekerlekleriniz hakkında 299
Yeni motor 229
Yer paspasları 179
Yıkama 246
elle 247
Yolcu dış aynasının ayarlanması 113
Yolculuğa hazırlanma 7
Yolculuk sırasında veri saklama 265
Yorgunluk tespiti 223
Yön belirten diş desenli lastikler 308
Yurtdışı
Aracınızla yurtdışında daha uzun süre kalma 259
Aracın satılması 259
Yurtdışında sürüş
Farlar 101
Kontrol listesi 8
Yük
Bagaj kapağı açıkken sürüş 14
Yük taşıma 14
Yükleme 128
Ağla ayrılan bölme 135
Bagaj bölmesinin yüklenmesi 128
Bağlama halkaları 136
Genel tavsiye 13
Raylar ve bağlantı sistemi 137
Römork 241
Tavan taşıyıcı sistemi 143
Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı 248
Yük taşıma 14

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modellerinin sür ekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibariyle günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler , şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgiler e dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibariyle geçerlidir .

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya ter cüme edilmesi yasaktır.

"Telif Hakları Kanununa" göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.10.13

Turco 7N5012777BA (10.13) (GT9)

7N5012777BA

