



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Alhambra



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileriki bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu el kitabı ALHAMBRA için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklamlar olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.

★ **Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar** sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.

® **Bütün tescilli markalar** ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görün - mese de, tescilli bir markadır.

» Bölüm sonraki sayfada devam et - mektedir.

DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metinler olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.

ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.

Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.

Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz beş ana kısma ayrılmıştır:

1. Güvenlik
2. Çalışma
3. Tavsiyeler
4. Teknik özellikler
5. Dizin

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 28, Ön yolcu hava yastığı ile ilgili önemli bilgiler.

İçindekiler dizini

Güvenlik	5	Lambalar ve görüş	75	İşaret Yardımı*	176
Güvenli sürüş	5	Lambalar	75	Yorgunluk tespiti (ara verme tavsiyesi)	178
Önce Güvenlik!	5	Görüş	81	Lastik görüntüleme sistemleri	179
Sürüş ipuçları	5	Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri	82	Çekme braketi cihazı	182
Yolcular için oturma pozisyonları	6	Dikiz aynası	85	Römorkla sürüş	182
Pedal alanı	9	Koltuklar ve baş destekleri	88	Tavsiyeler	192
Emniyet kemerleri	10	Koltukları ve baş desteklerini ayarlama	88	Kontrol ve bakım	192
Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri	10	Koltuk işlevleri	93	Aksesuarlar, parçaların değiştirilmesi ve	
Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama		Taşıma ve pratik ekipman	98	modifikasyonlar	192
yolları	14	Nesnelerin taşınması	98	Araçın dışının bakım ve temizliği	198
Emniyet kemeri gerdiricileri	17	Bagaj bölmesinin yüklenmesi	100	Araçın iç bakımı ve temizliği	203
Hava yastığı sistemi	18	Tavan taşıyıcı sistemi*	110	Kullanıcı için notlar	208
Kısa bilgilendirme	18	Saklama bölmeleri	112	Kontrol ve dolun seviyeleri	210
Hava yastığına genel bakış	21	Bardak tutucuları	118	Deponun doldurulması	210
Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	25	Küllük ve çakmak*	119	Yakıt	212
Çocukların güvenli taşınması	27	Elektrik soketleri	120	Selektif katalitik redüksiyon* (AdBlue)	215
Çocuk güvenliği	27	Klima	122	Motor bölgesinde çalışma	218
Entegre çocuk koltuğu	34	Klima	122	Motor yağı	221
Çalışma	39	Sürüş	129	Motor soğutma suyu	225
Kokpit	39	Yardımcı ısıtıcı* (ek ısıtıcı)	133	Fren hidroliği	229
Genel Bakış	38	Address (Adres)	133	Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su	
Göstergeler	40	Motorun çalıştırılması ve durdurulması	135	doldurulması	231
Kontrol lambaları	45	Vites değiştirme	139	Araç aküsü	231
SEAT bilgi sistemi	47	Motoru alıştırma ve ekonomik sürüş	145	Tekerlekler ve lastikler	235
Tavan döşemesindeki üç düğme birimi	54	Motor yönetimi ve egzoz gazı saflaştırma		Tekerlekler	235
Açma ve kapama	55	sistemi	153	Kış servisi	245
Araç anahtar grubu	55	Yurtdışında sürüş	155	Acil durumlar	247
Merkezi kilitleme sistemi	57	Su birikmiş yollarda sürüş	155	Acil durumda	247
Kapılar	64	Sürücü destek sistemleri	156	Araç alet kit*	249
Sürgülü kapılar	65	Fren ve stabilite sistemleri	156	Tekerleğin değiştirilmesi*	250
Bagaj kapağı	67	Çalıştırma yardımcı sistemleri	158	Lastik onarımı	255
Elektrikli camlar	71	Park sensörü sistemi*	161	Çalıştırma yardımı	258
Panoramik sürgülü tavan*	73	Park Yardımı sistemi*	164	Çekme ve çekerek çalıştırma	261
		Arka Yardım sistemi*	168		
		Hız Sabitleme* (Hız sabitleme sistemi -			
		CCS)	172		
		Şerit Yardım sistemi*	174		

Acil durumda kilitleme ve açma	264
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	268
Sigortalar ve ampuller	269
Sigortalar	269
Ampullerin değiştirilmesi	271
Teknik özellikler	279
Teknik özellikler	279
Önemli bilgiler	279
Römork çekme	280
Tekerlekler	281
Motor teknik özellikleri	282
Boyutlar	290
Kapasiteler	290
Anahtar kelimeler dizini	291

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgileri, ipuçlarını, tavsiye ve uyarıları içerir.

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayın. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş ipuçları

Giriş

Aracınızı nasıl kullanmayı beklediğinize bağlı olarak motorun aşağıdan korunması iyi bir fikir olabilir. Bir alt takımın olması, kaldırımların üzerinden geçerken veya kirlili

ve engebeli yollarda, vs. yağ karteri gibi aracın alt kısmına hasar gelme riskini azaltmaya yardımcı olur. SEAT, yetkili servis merkezine bir koruyucu taktırmanızı tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

- Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.

Her yolculuktan önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolculuktan önce aşağıdaki hususlara mutlaka dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun »» Sayfa 98.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.

- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın »» Sayfa 90.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemeri ile koruyun »» Sayfa 27
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarnı isteyin. »» Sayfa 6.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın. »» Sayfa 14.

Sürüş güvenliğini ne etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konantrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdan etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücüleride tehlikeye sokmuş olursunuz »» ⚠ bu nedenle:

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerilerinizin zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki liste SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının çoğunu içerir:

- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,

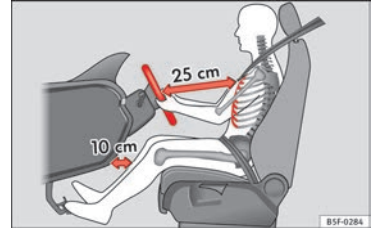
- ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları,
- Ön koltuklar için kemer gerdiricileri
- Ön hava yastıkları
- diz hava yastıkları,
- Ön koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları
- Arka koltuk arkalıklarındaki yan hava yastıkları*
- Baş koruyucu hava yastıkları
- „ISOFIX“ sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için „ISOFIX“ bağlantı noktaları,
- Yükseklik ayarlı ön baş destekleri
- Kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsa etkin olabilir.

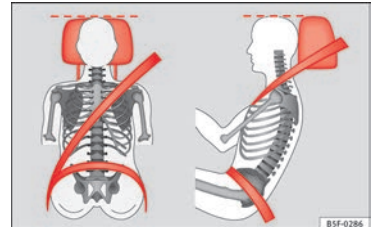
Güvenlik herkesin işidir!

Yolcular için oturma pozisyonları

Doğru oturma konumu



Şek. 1 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.



Şek. 2 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru oturma konumunun sürdürülmesini önliyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. SEAT otomobiline teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda SEAT aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede veya buna olabildiğince yakın düzeyde olacak ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boyunuzun arkasını baş desteğine » **Şek. 1** ve » **Şek. 2** olduğunça yakın tutun.
- Başınız üst kenarının altında olsa bile boyunuz kısaysa baş desteğini tamamen indirmelisiniz.
- Boyu uzun kişiler baş desteğini tamamen yukarı kaldırmalıdır.
- Koltuk arkalığınızı sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma ayarlayın.

- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölgesinde tutun.
- Emniyet kemerinizi doğru ayarlayın ve bağlayın » **Sayfa 14**.

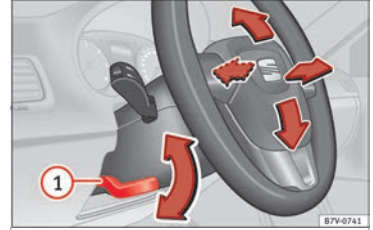
Sürücü için de geçerli:

- Direksiyonu göğüs ve direksiyon arasında en az 25 cm (10 inç) mesafe olacak » **Şek. 1** ve saat 9 ve 3 konumlarında, kollarınız hafifçe bükülüken her iki eliniz de halkanın dışında olacak şekilde tutabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Ayarlanan direksiyon göğsünüze değil, yüzünüze doğru olmalıdır.
- Dizleriniz hafifçe açı yapacak ve dizlerinizle gösterge paneli arasındaki mesafe en az 10 cm (4 inç) olacak şekilde gaz, fren ve kavrama pedallarına basabileceğiniz şekilde sürücü koltuğunu öne ve arkaya doğru ayarlayın » **Şek. 1**.
- Sürücü koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne kolayca ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmesi için her iki ayağınızı da ayak boşluğunda tutun.

Ön yolcu için de geçerlidir:

- Hava yastığı açılırsa optimum koruma için ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya doğru hareket ettirin.

Direksiyon konumunun ayarlanması



Şek. 3 Mekanik direksiyon ayarı

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- Kolu » **Şek. 3** ① aşağı doğru itin.
- Direksiyonu halkanın dışından saat 9 ve saat 3 konumlarında iki elinizle ve kollarınız hafifçe bükülüken tutabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Direksiyon kolonuyla hizalanana dek kolu sıkıca yukarı doğru itin » **△**.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar işlevinin yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- Direksiyon kolonunu ayarladıktan sonra direksiyonun sürüş esnasında kazara »

konum değiştirmemesini sağlamak için kolu » **Şek. 3 ①** her zaman yukarıya doğru sıkıca itin.

• Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken direksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.

• Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellemek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.

• Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azaltmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.

• Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma tehlikesi

Koltuk sayısı

Ekipmana bağlı olarak aracınızda toplam **beş** veya **yedi** koltuk vardır. Her koltukta emniyet kemeri vardır.

Donanım	Öndeki koltuklar	İkinci sıradaki koltuklar	Üçüncü sıradaki koltuklar
5 koltuk	2	3	–
7 koltuk	2	3	2

Emniyet kemeri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artmaktadır. Emniyet kemeri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış konumda oturulursa emniyet kemeri tam koruma sağlayamaz. Bu da, ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Sürücü, araçtaki tüm yolculardan, özellikle de çocuklardan sorumludur.

Aşağıdaki liste, tüm araç yolcuları için tehlikeli olabilecek bazı yanlış oturma konumu örneklerini göstermektedir.

Araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmayın.
- Koltuk arkalığınızı asla arkaya çok fazla yatırmayın.

- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmayın.
- Asla yanlamasına oturmayın.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk veya koltuk arkılığı yüzeyine koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.
- Kol desteklerine asla oturmayın.
- Koltuk kemerini bağlamadan asla seyahat etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimseyi taşımayın.

⚠ DİKKAT

Araçta yanlış oturma konumu ani frenleme veya manevralar, çarpışma veya kazalar olması durumunda veya hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalar veya ölüm yol açabilir.

- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Bu da, emniyet kemerinin bağlanmasını da içerir.
- Araçta asla emniyet kemerli koltuk sayısından daha fazla yolcu taşımayın.

• Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir onaylanmış çocuk emniyet sistemiyle korunmalıdır »» Sayfa 27, »» Sayfa 21.

• Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun. Örneğin asla ayağınızı koltuk yüzeyi veya gösterge panelinin üzerine koymayın ve asla camdan çıkarmayın. Aksi takdirde hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamaz ve kaza durumunda yaralanma riski artar.

⚠ DİKKAT

Her yolculuktan önce koltuğu, emniyet kemeri ve baş desteklerini ayarlayın ve yolcularınızdan emniyet kemerlerini düğün bağlamalarını isteyin.

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin göbeği arasında en az 25 cm (10 inç) mesafe olacak şekilde ayarlayın. Sürücü koltuğunu, dizleriniz hafifçe açı yapacak dizlerinizle gösterge paneli arasındaki mesafe en az 10 cm (4 inç) olacak ve gaz, fren ve kavrama pedallarına basabileceğiniz şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu koşulları yerine getirmenizi engelliyorsa gereken herhangi bir modifikasyonu gerçekleştirmesi için yetkili bir servisle temas kurun.

• Koltuk arkalığı çok arkaya yatırılmış şekilde asla sürmeyin. Koltuk arkalıkları ne kadar geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

• Koltuk arkalığı öne doğru yatırılmış şekilde asla sürmeyin. Ön hava yastığı açılırsa koltuk arkalığını arkaya doğru itebilir ve arka koltuklardaki yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.

• Direksiyon ve gösterge panelinden ulaştığınız uzakta oturun.

• Sırtınızı dik ve koltuk arkalığına tamamen yaslanacak şekilde ve ön koltukları doğru ayarlanmış konumda tutun. Vücudunuzun herhangi bir kısmını hava yastığı alanına veya çok yakınına koymayın.

• Arka koltuklardaki yolcular dikey bir konumda oturmuyor ise, kemer örgüsünün yanlış konumundan dolayı ciddi yaralanma riski artar.

⚠ DİKKAT

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

• Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarlanırken yanlış bir konum alınmıştır.

• Koltuğun yüksekliğini, koltuk arkalığını ve ileri veya geri konumunu sadece koltuk ayar alanında kimse olmadığında ayarlayın.

• Koltuk ayar alanını engelleyen hiçbir nesne olmamalıdır.

• Arka koltukların yüksekliğini, açısını ve boylamasına konumunu sadece hareket alanında kimse olmadığında ayarlayın.

• Koltuk ayarı ve kilit alanları temiz tutulmalıdır.

Pedal alanı

Pedallar

Yer paspasları veya diğer nesnelerin pedalın serbest hareket alanını engellemesine izin vermeyin.

Yer paspasları, pedal alanını serbest ve engellenmemiş şekilde bırakmalı ve ayak bölmesi alanına doğru şekilde sabitlenmelidir.

Fren devresinde arıza olması durumunda fren pedalına aracı durdurmak için normalden daha sert basılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Sürücü ayak bölmesine düşen nesneler pedalların kullanımını önleyebilir. Bu, sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine yol açabilir ve ciddi kaza riskini artırır.

- Pedalların her zaman kullanılabilirliğinden ve altlarında yuvarlanan nesneler olmadığının emin olun.
- Paspası her zaman ayak bölmesine sabitleyin.
- Başka paspaslar veya halıları asla fabrikada takılan orijinal paspasın üzerine koymayın.
- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölmesine nesne düşmeyeceğinden emin olun.

⚠ ÖNEMLİ

Pedallarda ile zemin arasında her zaman serbest ve engelsiz bir geçiş olmalıdır. Örneğin fren devresinde arıza olması durumunda fren pedalına, aracı durdurmak için daha fazla basılması gerekecektir. Fren pedalına daha fazla basmak için genelde olduğundan daha fazla kuvvet gerekecektir.

Emniyet kemerleri**Emniyet kemerinin nedenleri ve niçinleri****Giriş**

Tüm emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin. Kemer kayışı, bağlantı yerleri, toplayıcı mekanizma veya herhangi bir kemer tokasının zarar görüp görünüm tespit etmeniz durumunda, kemer hemen uzman bir servis tarafından temizlenmelidir » ⚠. Uzman servis, araç, ekipman ve model yılına uygun yedek parçaları kullanmalıdır. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Takılmamış ya da uygun şekilde takılmamış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Emniyet kemeri doğru olarak takılmaz ve kullanılmazsa tam koruma sağlayamaz.

- Emniyet kemerleri kaza durumunda ciddi ya da ölümcül yaralanma riskini azaltmanın en etkin yollarından biridir. Sürücüyü ve tüm araç yolcularını korumak için araç hareket halindeyken emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmalıdır.

- Her yolculuktan önce, araçtaki her yolcu düzgün oturmalı, koltuğunun emniyet kemerini doğru şekilde bağlamalı ve yolculuk boyunca bağlı tutmalıdır. Bu durum, aracı şehir içinde sürerken araç içindeki diğer yolcular için de geçerlidir.
- Yolculuk sırasında çocuklar kilo ve boylarına uygun bir çocuk emniyet sistemiyle ve emniyet kemerleri doğru bağlanmış şekilde araçta güvenceye alınmış olmalıdır » Sayfa 27.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- İlgili koltuğun kilit plakasını tokaya yerleştirin ve yerleştikten emin olun. Başka bir koltuğun tokasındaki kilit plakasının kullanılması sizi uygun şekilde korumayacaktır ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Toka bağlantılarına sıvılar veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Bu, tokalar ve emniyet kemerlerine hasar verebilir.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizi asla açmayın.
- Birden fazla yolcunun aynı emniyet kemerini paylaşmasına asla izin vermeyin.
- Asla aynı emniyet kemerini paylaşacak şekilde kucağınıza çocuk veya bebek oturtmayın.
- Bol, üstte oturmamanı kıyafetler (ceket gibi) emniyet kemerinin uygun şekilde

takılmasını engeller ve işlevine zarar verir.

⚠ DİKKAT

Hasarlı emniyet kemeri kullanılarak aracın sürülmesi son derece tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya hayat kaybına yol açabilir.

- Kapı veya koltuk mekanizmasına sıkıştırarak emniyet kemerine hasar vermekten kaçının.

- Kumaş veya diğer parçaları hasar görmüşse emniyet kemeri kaza veya ani frenleme durumunda kopabilir.

- Hasarlı emniyet kemeri her zaman vakit kaybetmeden söz konusu araç için SEAT tarafından onaylanmış emniyet kemeriyle değiştirin. Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemeri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

- Emniyet kemeri asla kendiniz onarmaya, modifiye etmeye veya sökmeye kalkışmayın. Emniyet kemeri, toplayıcılar ve tokalardaki tüm onarımlar yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Uyarı lambası



Şek. 4 Gösterge panelindeki uyarı lambası.



Şek. 5 Emniyet kemeri konum örnekleri (burada, 7 koltuklu bir araç için) gösterge panelinde, yukarıda ikinci sıra, aşağıda ise üçüncü sıra koltuklar için gösterilir.

Yanıyor veya yanıp sönüyor	Olası neden	Çözüm
	Ön yolcu koltuğu doluyken sürücü emniyet kemeri veya ön yolcu emniyet kemeri bağlı değil.	Emniyet kemerinizi takın!
	Ön yolcu koltuğundaki nesneler.	Ön yolcu koltuğunda herhangi bir nesne varsa çıkarın ve güvenli bir şekilde saklayın.

Gösterge panelindeki bazı kontrol ve uyarı lambaları, kontak açıldığında belirli işlevleri kontrol etmek için yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Araç hareket ettiğinde ve 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde bir hıza ulaştığında ya da araç hareket halindeyken emniyet kemeri bağlı değilse maksimum 90 saniye süreyle sesli bir uyarı duyulacaktır. Emniyet kemeri uyarı lambası da yanıp sönecektir.

Uyarı lambası , kontak açıldığında sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri bağlayana dek sönmez.

Arka koltukların emniyet kemeri durum göstergesi

Gösterge panelindeki emniyet kemeri durum göstergesi, kontak açıldığında arka koltuklardaki herhangi bir yolcunun emniyet kemeri bağlayıp bağlamadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.  sembolü bu koltuktaki yolcunun „emniyet“ kemeri » **Şek. 5** bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlandığında veya bağlanmadığında emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. **(0.0 / SET)** (0.0 / AYARLA) düğmesine basarak bu göstergelyi kapatabilirsiniz.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp sönecektir. Araç 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Arka koltuk göstergesi teknik serviste etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

Emniyet kemeri koruması



Şek. 6 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerleri düzgün şekilde takılmış yolcular emniyet kemerlerinin kinetik enerjyi emme yeteneğinden önemli ölçüde fayda görürler. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjyi sönümleyecek şekilde tasarlanmıştır. Hepsı birlikte, açığa çıkan kinetik enerjyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olsanız" bile tüm yolculuklardan önce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takıtına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Dahası, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden ya da yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız

Önden çarpışmalar ve fizik kanunları



Şek. 7 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlıyor.



Şek. 8 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlıyor ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpıyor.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Bir araç hareket etmeye başla-

dığında, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa, bir kaza sırasında „maruz kalınacak“ enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Bizim örneğimizde aracın içindekiler emniyet kemerleriyle korunmadığından, bir duvara çarpılması durumunda araç içindekilerin kinetik enerjisinin tamamı sadece bu darbe tarafından absorbe edilecektir.

30 km/saat (19 mil/sa) ile 50 km/saat (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek

kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 7.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil, önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 8.**

Emniyet kemerlerinin kullanılması

Bükülü emniyet kemeri

Emniyet kemeri kılavuzdan zor çıkarılıyor- sa, tokadan çıkarılırken çok hızlı sarıldığı için yan döşeme içinde bükülmüş olabilir.

- Kilit plakasını dikkatli bir şekilde çekerek emniyet kemerini tamamen dışarı çekin.
- Kemer kıvrılmışsa düzeltin ve elle yönlendirerek geri gitmesini sağlayın.

Kıvrılmayı düzeltmek mümkün değilse bile emniyet kemeri takılmalıdır. Bu durumda kıvrılmış kısım vücudunuzla direk temas eden bir alanda olmamalıdır. Kıvrılmış emniyet kemerini hemen yetkili bir servise düzelttirin.

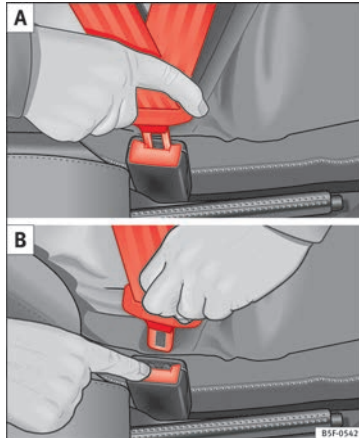
⚠ DİKKAT

Uygun şekilde kullanılmayan bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Emniyet kemerleri ve parçalarının mükemmel durumda olduğunu düzenli olarak kontrol edin.
- Emniyet kemerinizi her zaman temiz tutun.
- Emniyet kemerini sıkıştırmayın veya hasar vermeyin ya da sivri köşelere doğru sürtmeyin.
- Kilit plakası ve tokayla sıvı veya yabancı maddelerin temas etmediğinden emin olun.

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinizin takılması veya çıkarılması



Şek. 9 Kilit plakasını tokaya yerleştirin.



Şek. 10 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar »» ⚠.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın »» Sayfa 6.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın »» ⚠.
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvrımayın** »» ⚠.
- Kilit plakasını ilgili koltuğun tokasına yerleştirin »» **Şek. 9 A**.

- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin açılması

Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır »» » .

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın »» » **Şek. 9 B.** Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemer elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Doğru emniyet kemeri konumu

Emniyet kemeri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şekilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemeri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir »» » Sayfa 6, Yolcular için oturma pozisyonları.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.

- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın tam üzerinden geçmemelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınların olması durumunda emniyet kemeri asla karnın üzerinden geçmemeli, göğsün üzerinden geçmelidir ve kalça üzerinde olabildiğince aşağıda durmalıdır ve hamilelik boyunca her zaman uygun şekilde takılmalıdır »» » **Şek. 10.**

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemeri aşağıdaki ekipman kullanılarak ayarlanabilir:

- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı.
- Ön koltuk yükseklik ayarı.

DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme

me durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölgelerinden yumuşak bölgelerine (örn. karnın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.

- Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.

- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın tam üzerinden geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.

- Hamile kadınlar için emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiği üzerinde olabildiğince aşağıda ve karnın „çevresinde“ her zaman düz durmalıdır.

- Takarken emniyet kemerini kırmayın.
- Emniyet kemerini asla elinizle vücudunuzdan çekmeyin.

- Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.

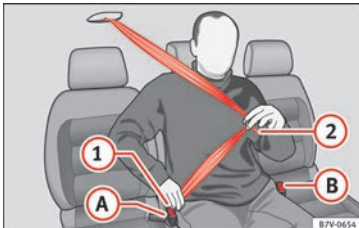
- Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimlileri veya benzer gereçleri asla kullanmayın.

»»

i Not

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servise irtibata geçin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

İki tokalı emniyet kemerinin takılması veya açılması



Şek. 11 İkinci koltuk sırasındaki orta koltukta emniyet kemerini bağlayın

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en korunaklı konumda tutar » » » ⚠.

İkinci koltuk sırasındaki orta koltuk ve üçüncü koltuk sırasındaki koltukların emniyet kemerleri iki toka kullanılarak bağlanır.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Arka koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın » » » Sayfa 6.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın » » » ⚠.
- Kemerin kilit plakasını » » » **Şek. 11** ① emniyet kemerini aşağı çekmek için kullanın. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvrımayın** » » » ⚠.
- Kilit plakasını ① ilgili koltuğun tokasına **A** yerleştirin.
- Emniyet kemerini kucağınıza çekmek için kilit plakasını » » » **Şek. 11** ② kullanın.
- Kilit plakasını ② ilgili koltuğun tokasına **B** yerleştirin.
- Her iki kilit plakasının tokalarına güvenli bir şekilde oturduğundan emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin açılması

Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır » » » ⚠.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın » » » **Şek. 11** **A**. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Tokadaki kırmızı düğmeye basın » » » **Şek. 11** **B**. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam korumasını sunamaz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

i Not

İki tokalı emniyet kemerlerinde emniyet kemerinin nasıl bağlanacağını gösteren bir şema mevcuttur.

Kemer yükseklik ayarı



Şek. 12 Ön koltukların yanına: kemer yüksekliği ayarlayıcısı

Ön koltukların ve ikinci sıra dış koltukların yükseklik ayarlayıcılarını kullanarak emniyet kemerlerinin konumu, yolcunun boyuna göre omuz bölgesinden ayarlanabilir:

- Kılavuz cihazı ok yönünde basılı tutun » **Şek. 12.**
- Emniyet kemeri omzunuzun ortasının üzerinde durana dek kılavuz cihazı yukarı veya aşağı hareket ettirin » **Sayfa 14.**
- Kılavuz cihazı ayırın.
- Cihazın güvenli bir şekilde devreye girmediğinden emin olmak için kemeri sert bir şekilde çekin.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken, kemer yüksekliğini asla ayarlamayın.

Emniyet kemeri gerdircileri

Otomatik kemer gerdircisi, kemer gerdircisi, kemer gerginlik sınırlayıcısı

Emniyet kemerleri araç güvenlik özelliklerinin bir parçasıdır ve aşağıdaki önemli işlevlerden oluşur:

Otomatik kemer gerdircisi

Her emniyet kemerinde omuz kayışında otomatik bir kemer tutucu mevcuttur. Kemer normal sürüş esnasında veya yavaş bir şekilde çekilirse sistem, omuz kayışında tam hareket özgürlüğüne izin verir. Ancak aracınızı dağlık veya eğimli bölgelerde sürerken, ani fren veya hızlanma esnasında emniyet kemerindeki kilitli otomatik kemer tutucu hızla çekilir.

Kemer gerdircileri

İkinci sıradaki dış ve ön koltuklardaki emniyet kemerlerinde kemer gerdircileri mevcuttur.

Önden, yandan veya arkadan şiddetli bir çarpışma esnasında sensörler emniyet kemerlerini devreye alacak ve geriye çekip sıkacaktır. Emniyet kemeri gevşekse olursa, yolcunun ileri doğru hareketini veya çarpışma yönündeki hareketi azaltmak için geri çekilir. Kemer gerdirci, hava yastığı siste-

miyle birlikte çalışır. Yan hava yastıkları açılmazsa aracın devrilmesi durumunda kemer gerdirci çalışmayacaktır.

Kemer gerdirci tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Kemer gerginliği sınırlayıcı

Kemer gerginliği sınırlayıcı, kaza olması durumunda emniyet kemerinin vücut üzerindeki kuvvetini azaltır.

İ Not

Araç parçalarına ayrılırken veya sistem bileşenleri çıkarılırken ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Bu koşullar yetkili servis » Sayfa 17 tarafından bilinir.

Kemer gerdircilerin bakımı ve atılması

Başka onarım çalışmaları sırasında kemer gerdircileri kurcalanır, aracın diğer parçaları sökülür veya takılırsa emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdircileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer gerdiricinin etkinliğinin azalması ve sökülün parçaların herhangi bir yaranmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için düzenlemelere uyulmalıdır. Bu gereklilikler yetkili servis tarafından bilinir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerleri, otomatik kemer gerdiriciler ve gergi cihazlarının yanlış kullanımı ve evde onarımları ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskini artırır. Kemer gerdirici tetiklenemez veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.

- Asla kemer gerdiricisinin veya emniyet kemerlerinin parçalarını onarmaya, ayarlamaya, sökmeye ya da takmaya çalışmayın. Herhangi bir işlem sadece yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir »» Sayfa 192.
- Kemer gerdiricileri ve otomatik kemer tutucuları tamir edilemez ve değiştirilmelidir.

🌿 Çevre Notu

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal gerekliliklere uyun.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Giriş

Sürücü ve yolcu için ön hava yastıkları takılmıştır. Ön hava yastıkları; koltuklar, emniyet kemerleri baş destekleri ve sürücü için direksiyon doğru ayarlanır ve kullanılır sa sürücü ve yolcunun göğüs ve başını da koruyabilir. Hava yastıkları ek güvenlik ekipmanı olarak kabul edilir. Hava yastığı, ön hava yastıklarının takıldığı ön koltuklarda bile her zaman takılması gereken emniyet kemerinin yerini alamaz.

⚠ DİKKAT

Koruma yöntemi olarak asla sadece hava yastığına güvenmeyin.

- Açıldığında bile hava yastığı koruması sadece yardımcıdır.
- Hava yastıkları, emniyet kemerleri uygun şekilde bağlandığında en iyi korumayı sunar, böylece yaralanmalara maruz kalma riskini azaltır »» Sayfa 14, Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları.
- Her yolculuktan önce, her yolcu düğün oturmalı, koltuğunun emniyet kemerini doğru şekilde bağlamalı ve yolculuk boyunca bağlı tutmalıdır. Bu kural tüm yolcular için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Aracın önünde oturan araç yolcuları, hava yastığı açılırsa yaralanma riskini artırdığından açılma alanı ile kendileri ve hava yastıkları arasında hiçbir nesne taşımamalıdır. Bu, hava yastığı açılma alanını modifiye eder veya nesneler kontrol edilemez bir şekilde uçabilir ve vücudunuza çarpabilir.

- Araç hareket halindeyken eliniz veya kucağınızda hiçbir nesne taşımayın.
- Nesneleri asla ön yolcu koltuğunda taşımayın. Ani frenleme ve manevralar durumunda nesneler, hava yastığı açılma alanına gelebilir ve hava yastığı açılırsa aracın içinde kontrol edilemez şekilde hareket edebilir.
- Ön ve dış arka koltuklardaki araç yolcuları, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma yerinde asla insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır. Çocuklar ve diğer yolcuların da bu tavsiyeye uyduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sistemi sadece bir kaza için koruma sağlar. Açılmışsa değiştirilmelidir.

- Açılmış hava yastıkları ve mevcut sistem parçaları hemen yeni, araç için SEAT tarafından onaylanmış parçalarla değiştirilmelidir.

- Herhangi bir onarım veya modifikasyonu yetkili serviste yaptırın. Yetkili servislerin gerekli aletleri, arıza teşhis ekipmanı, onarım bilgileri ve nitelikli personeli bulunur.
- Geri dönüşümü yapılan ya da tekrar kullanılan hava yastığı parçalarını asla aracınıza takmayın.
- Hava yastığı sistem parçalarını asla modifiye etmeyin.

⚠ DİKKAT

Hava yastıkları tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

- Bu ince toz, cilt ve gözleri tahriş edebilir ve özellikle astım veya diğer solunum yolu hastalıkları olan kişilerde nefes alma zorluklarına neden olabilir. Nefes alma zorluklarını azaltmak için araçtan çıkın veya temiz hava solumak için kapıları ve camları açın.
- Tozla temas ederseniz, yemek yemeden önce yumuşak bir sabun ve su kullanarak ellerinizi ve yüzünüzü yıkayın.
- Tozun gözlerinizi veya açık yaraları etkilemesini önleyin.
- Gözünüze toz kaçarsa suyla durulayın.

⚠ DİKKAT

Solventler hava yastığı modüllerinin yüzeylerinin gözenekli hale gelmesine neden olur. Hava yastığı kazara etkinleşirse plastik parçaların ayrılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Gösterge panelini ve hava yastığı modüllerinin yüzeylerini asla solvent içeren temizleyicilerle temizlemeyin.

Hava yastığı sisteminin tanımı

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte sürücü ve yolcuya ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi.
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası 
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışın düğme

- Ön hava yastığının bağlantısını kesmek/bağlamak için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

 **kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:**

- kontak açıldığında yanmıyorsa,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor
- araç hareket halindeyken yanar veya yanıp sönür.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devrilirse.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemeri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir
» Sayfa 6.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza oluşursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma halinde sistemin tetiklenmeme veya yanlış tetiklenme tehlikesi vardır.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır. Açıldığında çok ince bir duman çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpılmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirile-

mez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili koruma sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değer alınındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar verseyse bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

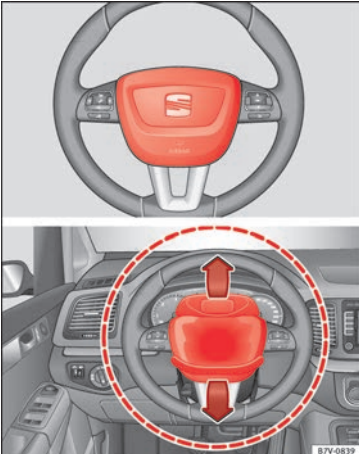
Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;

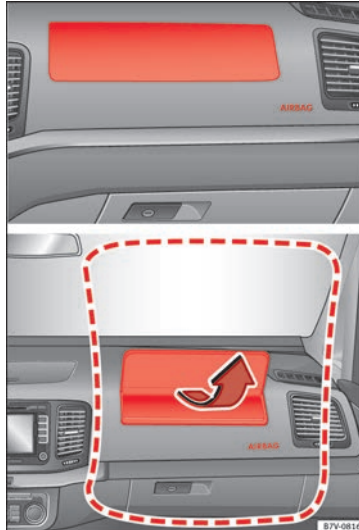
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığına genel bakış

Ön hava yastıkları



Şek. 13 Sürücü ön hava yastığının yeri ve açılma alanı.



Şek. 14 Ön yolcu ön hava yastığının yeri ve açılma alanı.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sürücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar. Ön hava yastığından her zaman mümkün olduğu kadar uzak kalır. Böylece, bir kaza durumunda ön hava yastıkları tetiklendiklerinde tamamen açılabilir ve maksimum koruma sağlar.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 13** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 14**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Ön hava yastıkları açıldığında kırmızı ile işaretli alanları doldururlar (açılma alanı) » **Şek. 13**. Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır » **Δ**, Fabrikada takılan aksesuarlar, sürücü ve ön yolcu ön hava yastığı alanı dışındadır, örn. cep telefonu desteği taban plakası.

Hava yastığı kapakları, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiğinde direksiyon simidi veya gösterge panelinden dışarı katlanır » **Şek. 14**. Hava yastığı kapakları direksiyon simidi veya gösterge paneline bağlı kalır.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Ön hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Hava yastığı modüllerinin kapakları veya açılma alanına asla nesne sabitlemeyin, örn. bardak tutucuları veya telefon destekleri.
- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir

yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.

- Ön cama, ön yolcu koltuğundaki ön hava yastığı üzerine asla herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Gösterge panelinin yolcu tarafındaki hava yastığı modülünün direksiyon poyra göbeği veya yüzeyinde herhangi bir değişiklik yapmayın, örtmeyin veya herhangi bir şey takmayın.

⚠ DİKKAT

Ön hava yastıkları direksiyon » **Şek. 13** ve gösterge panelinin » **Şek. 14** önünde açılır.

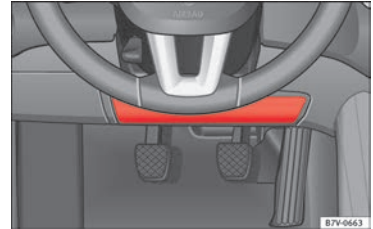
- Sürüş sırasında, direksiyonu her iki eliniz de halkanın dışında olacak şekilde tutun: Saat 9 ve saat 3 konumu.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzle direksiyon simidinin göbeği arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.
- Ön yolcu koltuğunu, ön yolcu ve gösterge paneli arasında olabildiğince mesafe olacak şekilde ayarlayın.

Ön yolcu ön hava yastığı sistemlerinin tipleri

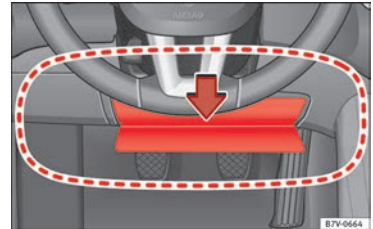
İki farklı SEAT ön yolcu ön hava yastığı sistemi bulunmaktadır:

A	B
Ön yolcu ön hava yastığının özellikleri sadece yetkili serviste devre dışı bırakılabilir.	Ön yolcu ön hava yastıklarının özellikleri el ile devre dışı bırakılabilir » Sayfa 26.
► İsim: hava yastığı sistemi.	► İsim: ön yolcu ön hava yastığı etkinleştirme özellikli hava yastığı sistemi.
Gösterge panelindeki ► kontrol lambası  .	Gösterge panelindeki ► kontrol lambası  .
► Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.	► Gösterge panelinde yer alan ön yolcu hava yastığı.
	► Gösterge panelindeki kontrol lambası PASSENGER AIR BAG OFF  .
	► Gösterge panelinin ön yolcu tarafındaki torpido gözündeki anahtar.

Diz hava yastığı



Şek. 15 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 16 Sürücü tarafında: diz hava yastığının hareket yarıçapı.

Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur » **Şek. 15**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

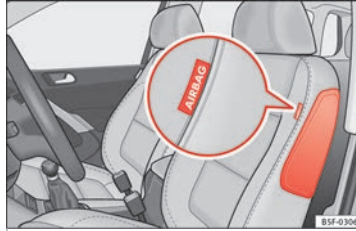
Kırmızı çerçeveli alan »» **Şek. 16** (A), tetiklendiğinde diz hava yastığı ile örtülür (açılma alanı). Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır.

⚠ DİKKAT

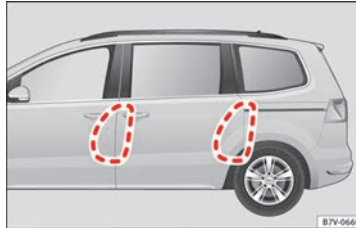
Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Diz hava yastığının çalışma alanına herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Sürücü koltuğunu dizleriniz ve hava yastığı arasında en az 10 cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Yan hava yastıkları



Şek. 17 Ön koltuğun yanında: yan hava yastığının yeri



Şek. 18 Ön ve arka yan hava yastıklarını etkinleştirme aralığı. 5 ve 7 koltuklu.

Yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuğu arkalıklarının dış minderinde bulunur »» **Şek. 17**. Model ekipmanına bağlı olarak ikinci koltuk sırasının dış koltuklarına da koltuk arkalıkları ve erişim alanı arasında olacak yan hava yastıkları takılabilir. Ko-

numları „HAVA YASTIĞI“ kelimesiyle belirtilir. Kırmızı alan (noktalı çizgi) »» **Şek. 18** yan hava yastıklarının hareket alanını gösterir.

Yandan çarpma sırasında yan hava yastıkları aracın etkilenen tarafında devreye girer, böylece o taraftaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Yan hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Ön ve dış arka koltuklardaki araç yolcuları, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma yerinde asla insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır.
- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Kapılara aksesuar monte etmeyin.
- Sadece araç için onaylanmış koltuklarda koruyucu kapaklar kullanın. Aksi takdirde açıldığında yan hava yastığı engellenecektir.

⚠ DİKKAT

Sürücü ve ön yolcu koltuğunun yanlış kullanımı yan hava yastığının düzgün

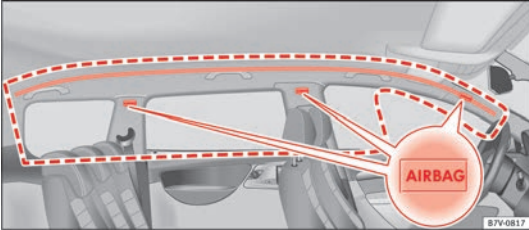
açılmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön koltuklarını asla sökmeyin veya parçalarından herhangi birini modifiye etmeyin.

- Yan hava yastıkları doğru açılmayabileceğinden, hiç açılmayabileceğinden veya beklenmedik şekilde açılabilen koltuk arkalı desteklerine büyük kuvvetler uygulanmamalıdır.

- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dikişlerinde herhangi bir hasar olursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.

Baş koruma hava yastıkları



Şek. 19 Aracın sol tarafında: perde hava yastığının yeri ve açılma alanı



Şek. 20 Açılmış baş koruyucu hava yastıkları.

Perde hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu tarafında kapıların üstünde bulunur » Şek. 19. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan » Şek. 19 açıldığında perde hava yastığı ile örtülür (açılma alanı). Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır.

Yandan çarpma durumunda etkilenen alandaki perde hava yastığı açılacaktır. Hava yastığı camlar ve sütunları örter.

Yandan çarpışmada, ön ve dış arka koltukların baş koruma hava yastıkları, darbeye maruz kalan vücut alanlarındaki yaralanma riskini azaltır.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Baş koruma hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Perde hava yastığının açılma alanına veya kapağa nesne sabitlemeyin.

- Ön ve dış arka koltuklardaki araç yolları, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma yerinde asla insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır.
- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Kapılara aksesuar monte etmeyin.
- Araçta kullanım için açıkça onaylananlardan farklı perdeleri camlara takmayın.
- Güneşlikleri, sadece üzerine sabitlenmiş bir nesne yoksa, örn. kalem veya garaj uzaktan kumandası, camlara doğru çevirin.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası



Şek. 21 Gösterge panelindeki ön yolcu ön hava yastığı için devre dışı kontrol lambası

	kombi-arac üzerinde yanar
Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerginliğinde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
OFF	gösterge panelinde yanar
Hava yastığı sisteminde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.	Hava yastığının devre dışı kalmasının gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarları açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra sönecektir.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa ve lamba **PASSENGER AIR BAG OFF** **yanık kalmıyorsa** veya gösterge panelinde kontrol lambası ile birlikte yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir **»** .

DİKKAT

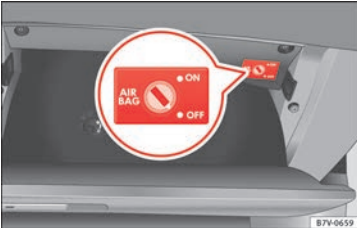
Hava yastığı sisteminde arıza olması durumunda hava yastığı doğru şekilde çalışmaz, başlatılmaz veya beklenmeyen bir zamanda başlatılarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hava yastığı sisteminin hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Hiçbir zaman çocuk koltuklarını ön yolcu koltuğuna monte etmeyin veya çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

ÖNEMLİ

Her zaman yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Anahtar kullanarak ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması ve etkinleştirilmesi



Şek. 22 Ön yolcu tarafındaki torpido gözünde: Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma anahtarı.

Ön yolcu ön hava yastığı, arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında devreden çıkarılmalıdır.

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması

- Kontak kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 55.
- Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtarı anahtar yuvasına yerleştirin »» **Şek. 22**. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü girmediği yere kadar girilmelidir.

- Sonra anahtarı yavaşça **OFF** (KAPALI) konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü kapatın.
- Kontak açıkken gösterge panelindeki **PASSENGER AIR BAG OFF** kontrol lambası yanık kalacaktır »» Sayfa 25.

Ön yolcu hava yastığının devreye alınması

- Kontakı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtarı anahtar yuvasına yerleştirin »» **Şek. 22**. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü girmediği yere kadar girilmelidir.
- Sonra anahtarı yavaşça **AÇIK** konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü kapatın.
- Kontak açıkken, gösterge panelindeki **PASSENGER AIR BAG OFF** kontrol lambasının *yanıp yanmadığını* kontrol edin »» Sayfa 25.

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunun öğrenilmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması, **sadece** Gösterge panelinde yanık kalan **PASSENGER AIR BAG OFF** kontrol lambası ile gösterilir (**OFF** sarı renkte kalır) »» Sayfa 25, Kontrol lambası.

Orta konsoldaki **PASSENGER AIR BAG OFF** kontrol lambası **yanık kalmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambasıyla birlikte yanarsa çocuk emniyet sistemi güvenlik nedenleriyle ön yolcu koltuğuna takılamaz. Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında açılabilir.

⚠ DİKKAT

Ön yolcu ön hava yastığı sadece özel durumlarda devre dışı bırakılmalıdır.

- Hava yastığı sistemi hasarını önlemek için kontak kapatıldığında ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakın ve devreye alın.
- Anahtarın doğru konuma ayarlanması sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- Ön yolcu ön hava yastığını sadece çocuk koltuğu, istisnai durumlarda takılabilecek zaman devreden çıkarın.
- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmaya ihtiyaç duyulmadığında, ön yolcu ön hava yastığını tekrar bağlayın.
- Sürüş esnasında hava yastığına zarar verebileceğinden veya hava yastığını

devreye alıp devreden çıkarabileceğinden, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.

Çocukların güvenli taşınması

Çocuk güvenliği

Giriş

Bebekler ve çocukları, ön yolcu koltuğuna takılan çocuk koltuğu veya başka çocuk güvenlik sisteminde taşımadan önce hava yastığı sistemiyle ilgili bilgileri tamamen okuyun.

Bu bilgiler, sürücü ve yolcuların, özellikle de bebeklerin ve çocukların güvenliği için son derece önemlidir.

SEAT, SEAT aksesuar programındaki çocuk koltuklarının kullanılmasını önermektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanımı için tasarlanmış ve test edilmiştir. Değişik bağlantıları olan çocuk koltuklarını teknik servisten alabilirsiniz.

Taban veya ayaklı çocuk güvenlik sistemlerinin kullanılması

Bazı çocuk güvenlik sistemleri, taban veya destek ayağı kullanarak koltuğa sabitlenmiştir. Bazı ekipmanlarda çocuk güvenlik sistemini doğru ve güvenli bir şekilde takmak için ek aksesuar kullanımı (örneğin ayak bölmesi aksesuarları) gerekecektir.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken ciddi veya ölümcül yaralanmaları önlemek için çocukların düzgün bağlandığından ve doğru şekilde güvenceye alındığından emin olun.

- Ön yolcu ön hava yastığı etkin ise ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğunu asla kullanmayın.
- 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.
- Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir onaylanmış çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.
- Çocuklar, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalıdır.
- Üzerinde çocuk koltuğu kullanılırken koltuk arkalığının dik olduğundan emin olun.
- Çocuğun başı veya vücudunun herhangi bir parçasının yan hava yastıklarının açılma alanına düşmesine izin vermayın.
- Kayışın doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Çocuklar veya bebekleri asla kucağinizda veya kollarınızın arasında tutmayın.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir.

- Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız her zaman bu taban veya ayağı doğru ve güvenli bir şekilde takın.
- Aracın son koltuk sırasının önündeki ayak bölmesinde saklama bölmesi varsa bu bölme tasarlanan şekilde kullanılmaz, aksine: Taban veya ayağın kapalı bölme ile doğru şekilde destekleneceği ve çocuk koltuğunun düzgünce sabitleneceği şekilde özel olarak tasarlanmış aksesuarlar kullanılarak doldurulmalıdır. Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanırken bu bölme uygun şekilde sabitlenmemişse kaza anında parçalanabilir. Bu durumda çocuk fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacaktır.
- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.

⚠ DİKKAT

Boş veya sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu aracın içinde kontrol edilemez bir şekilde uçabilir ve kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken kullanılmadığında çocuk koltuğunu her zaman güvenli bir şekilde sabitleyin veya bagaj bölümüne kaldırın.

İ Not

Gözle görülmeyen bir hasarı olabileceğinden, kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştirin.

Ön yolcu hava yastığı ile ilgili önemli bilgiler



Şek. 23 Ön yolcu tarafı güneşliği: hava yastığı etiketi.



Şek. 24 Yolcu tarafındaki kapının arka çerçevesinde: hava yastığı etiketi.

Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur. Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve bunlara dikkat edin:

- Çocuk koltukları ve yolcu tarafı hava yastığı » Sayfa 30, Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunun kullanılması.
- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 18.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler » ⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 21.

Araçta çocuk taşıma ile ilgili genel bilgiler

Yasal düzenlemeler ve provizyonların her zaman bu kullanım kılavuzu tanımları üzerinde önceliği olacaktır. Çocuk koltukları ve bağlantılarının kullanılması için farklı düzenlemeler ve provizyonlar vardır (» Tab. için bkz Sayfa 29). Bazı ülkelerde örneğin araçtaki bazı koltuklarda çocuk koltuklarının kullanılması yasak olabilir.

Çarpışma veya diğer kaza tipleri durumunda araç üzerinde etki eden kuvvetler ve fiziksel prensipler çocuklar için geçerlidir » Sayfa 14. Ancak yetişkinler ve gençlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Kaza durumunda çocuklar ciddi yaralanmaya maruz kalan yetişkinlerden daha fazla riske maruz kalır.

Çocuk vücutlarının henüz tamamen gelişmemiş olması nedeniyle boy, kilo ve yapısına özel olarak uygun hale getirilmiş çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır. Bebek ve çocuk taşımak için onaylanan koltuk sistemlerinin kullanılmasını belirleyen yasalar birçok ülkede yürürlüktedir.

Sadece aracınız için uygun olan izin verilmiş ve onaylanmış çocuk koltuklarını kullanın. Herhangi bir şüpheniz olursa teknik servis veya yetkili bir servise danışın.

Her ülkenin özel çocuk koltuğu düzenlemeleri (seçim)

Düzenleme	Daha fazla bilgi
ECE-R 44 ^{a)}	teknik servis merkezi

a) ECE-R: Avrupa Ekonomik Komisyonu Düzenlemesi.

ECE-R 44'e göre çocuk koltukları kategorizasyonu

Ağırlık kategorisi	Çocuğun ağırlığı	Çocuk koltuğunun takılması
Grup 0	10 kg'a kadar	Arkaya bakan. Arka koltuklarda opsiyonel olarak ISO-FIX sistemini kullanarak.
Grup 0+	13 kg'a kadar	
Grup 1	9 - 18 kg arası	Öne bakan. Arka koltuklarda opsiyonel olarak ISO-FIX sistemini kullanarak.
Grup 2	15 - 25 kg arası	Öne bakan. Dış arka koltuklarda veya ikinci koltuk sırasının orta koltuğunda veya üçüncü sıranın tüm koltuklarında. Opsiyonel olarak ISO-FIX sistemli.
Grup 3	22 - 36 kg arası	Öne bakan.

Çocukların tamamı ağırlık gruplarının koltuğuna uygun değildir. Tüm koltuklar da araca uygun değildir. Dolayısıyla çocuğun çocuk koltuğuna uygun olduğunu ve koltuğun araca güvenli bir şekilde takılabildiğini her zaman kontrol edin.

Arka koltuklar, ECE-R 44 düzenlemesine uygun olarak bu araç tipi için özel olarak tasarlanmış **ISOFIX sistemi** bulunan çocuk koltukları için uygundur.

ECE-R 44 düzenlemesi altında onaylanan çocuk koltuklarında ilgili onay sembolü mevcuttur. İşaret, altında tanımlama numarası olan daire içindeki büyük E harfidir.

⚠ DİKKAT

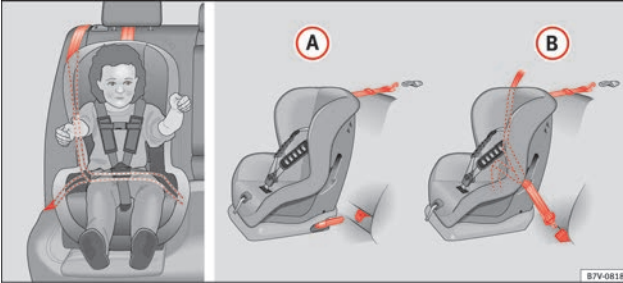
Genelde arka koltuk her zaman kaza durumunda doğru şekilde bağlanmış çocuklar için en güvenli yerdir.

• Arka koltuklardan birinde kullanılan ve doğru takılmış uygun bir çocuk koltuğu çoğu kazada bebekler ve küçük çocuklar için mümkün olan en fazla korumayı sunar.

📄 Not

Taban veya ayaklı çocuk güvenlik sistemini güvenli bir şekilde takmak için başka aksesuarlar gerekebilir. Teknik servis veya yetkili bir servisle iletişime geçin.

Farklı bağlantı sistemleri



Şek. 25 Arka koltuklara: Olası çocuk koltuğu kurulumları.

Çocuk koltuk üreticisinin takma talimatlarına göre çocuk koltuklarını araca her zaman uygun ve güvenli bir şekilde sabitleyin.

Takılı çocuk koltukları araç koltuğunda doğru şekilde durmalıdır ve 2,5 cm'den (1 inç) fazla hareket etmemeli veya sallanmamalıdır.

Üst Bağlantı kayışı olan çocuk koltukları araçtaki Üst Bağlantı tespit kayışını kullanarak araca sabitlenmelidir » Sayfa 33. Tespit kayışını bu amaçla takılan ve Üst Bağlantı olarak tanınan halkalara sabitleyin. Tüm halkalar Üst Bağlantı sistemi ile kullanılamaz. Çocuk koltuğunun araçtaki ilgili koltuğa rahat bir şekilde oturacağı biçimde Üst Bağlantı tespit kayışını her zaman sıkın.

Her ülkeye özel bağlantı sistemleri

- (A) Avrupa: ISOFIX tespit halkaları ve üst tespit kayışı » Sayfa 33 ve » Sayfa 33.
- (B) Üç noktalı emniyet kemeri ve üst tespit kayışı » Sayfa 32.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışlı (Üst Bağlantı) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir.

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunun kullanılması

Çocukların ön yolcu koltuğunda taşınması na her ülkede izin verilmez. Dahası, tüm

çocuk koltuklarının ön yolcu koltuğunda kullanılması onaylanmamıştır. Teknik servisizde tüm onaylanmış çocuk koltuklarının güncellenmiş listesi mevcuttur. Sadece her araç için onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Ön yolcu tarafındaki ön hava yastığı çocuk için çok tehlikelidir. Arkaya bakan bir çocuk koltuğu ön yolcu koltuğunda taşınırsa, çocuk için hayati risk içerir.

Arkaya bakan çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna sabitlenirse, şişen ön hava yastığı çocuğa hızla çarpıp ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir » ⚠. Dolayısıyla ön yolcu ön hava yastığı etkin durumdayken, ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu **asla** konulmamalıdır.

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı ise ön yolcu koltuğunda sadece arkaya bakan çocuk koltuğu kullanın. Devre dışı bırakıldığında gösterge panelindeki sarı **PASSENGER AIR BAG OFF** (YOLCU HAVA YASTIĞI) kontrol lambası yanacaktır »» Sayfa 21. **Ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakamazsanız ve devrede kalırsa ön yolcu koltuğunda çocuk taşımak yasaktır** »» ⚠.

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanıyorsanız dikkat edilecek hususlar:

- Arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanırken ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır ⚠ »» Sayfa 26.
- Ön yolcu koltuk arkılığı dik olmalıdır.
- Ön yolcu koltuğu olabildiğince arkaya hareket ettirilmelidir.
- Ön yolcu koltuk arkılığı dik olmalıdır.
- Emniyet kemeri yükseklik ayarı olabildiğince yüksek olmalıdır.

Uygun çocuk koltukları

Çocuk koltuğunun, özellikle ön veya yan hava yastıklı ön yolcu koltuğunda kullanılması için üreticisi tarafından izin verilmiş olabilir.

Ön yolcu koltuğunda **sabitlenme halkaları** mevcutsa çocuk koltuğu, söz konusu ülkedeki mevcut düzenlemelere göre bu tip

araç için onaylanmış olması koşuluyla, onaylı güvenlik sistemi kullanılarak sabitlenmelidir.

ECE-R 44 standardına göre 0, 0+, 1, 2 veya 3 gruplarındaki **evrensel çocuk koltukları** ön yolcu koltuğuna ve arka koltuklara monte edilebilir.

⚠ DİKKAT

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Arkaya bakan çocuk koltukları, ön yolcu ön hava yastığı etkinleştirilmiş şekilde, ön yolcu koltuğuna monte edilmemelidir. Çocuk koltuğuna açılan hava yastığı çarpacağından ve koltuk arkılığına doğru iteceğinden ön hava yastığı açılırsa bu, yaşam tehdit edicidir.

⚠ DİKKAT

İstisnai durumlarda çocuğun, ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğunda taşınması gerekiyorsa aşağıdakilere kesinlikle uyun:

- Ön yolcu ön hava yastığını her zaman devre dışı bırakın.
- Çocuk koltuğunun, ön ve yan hava yastıklı bir ön yolcu koltuğunda kullanılabileceği, üretici tarafından onaylanmalıdır.
- Çocuk koltuğu üreticisinin takma talimatlarına ve uyarılara uyun.

• **Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya hareket ettirin ve ön hava yastığından olabildiğince uzak tutmak için en yüksek konumuna ayarlayın.**

- **Koltuk arkalığını dik konuma alın.**
- **Emniyet kemeri yükseklik ayarı olabildiğince yüksek olmalıdır.**
- **Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir onaylanmış çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.**

Arka koltukta çocuk koltuğunun kullanılması

Çocuk koltuğu arka koltuğa monte edilirse çocuk için yeterli boşluk olacak şekilde ön yolcu koltuğunun konumunu ayarlayın. Doğayısıyla ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu boyutuna ve çocuğun boyuna göre ayarlayın. Yolcunun doğru konumda olmasını sağlayın ⚠ »» Sayfa 6.

İkinci ve üçüncü koltuk sırasını tamamen arkaya hareket ettirin ve kilitleyin. Koltuk arkalıklarını dik konuma alın ve baş desteklerini aşağı katlayın. »»

Arka koltuklar için onaylanan ISOFIX çocuk koltukları

Arka koltuklar, ECE-R 44 düzenlemesine uygun olarak bu araç tipi için özel olarak tasarlanmış **ISOFIX sistemi** bulunan çocuk koltukları için uygundur.

ISOFIX çocuk koltukları araç için „belirli kategorilere ayrılır“, „sınırlı“ veya „yarı evrensel“.

Çocuk koltuğu üreticileri, her ISOFIX koltuğu ile, ilgili ISOFIX çocuk koltuğunun onaylandığı modelleri içeren araç listesi sağlar. Araç üretici listesinde mevcutsa ve ISOFIX çocuk koltuğu, listedeki bir koltuk kategorisine aitse o zaman aracınızda kullanılabilir. Gerekliyse güncellenmiş araç listesi için çocuk koltuğu üreticisiyle temas kurun.

Grup (ağırlık kategorisi)	ISOFIX çocuk koltuğu kategorisi	Arka koltuklardaki koltuk numuru
Grup 0: 10 kg'ye kadar	E	IUF ^{a)}
Grup 0+: 13 kg'ye kadar	E	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
Grup 1: 9 - 18 kg arası	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	B1	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

^{a)} IUF: bu grupta kullanım için izinli „evrensel“ ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.

DİKKAT

Çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara takılıysa bu sıradaki koltukların kaza durumunda üçüncü koltuk sırasından katlanamaması mümkündür. Acil durumda üçüncü koltuk sırasındaki yolcular, araçtan çıkamayabilir ve yardıma ihtiyaçları olabilir.

- Üçüncü koltuk sırasında başka yolcular oturacaksa çocuk koltukları asla ikinci sıradaki tüm koltukları işgal etmemelidir.

Çocuk koltuklarının emniyet kemeriyle sabitlenmesi

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun sabitlenmesi

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Üretici talimatlarına göre çocuk koltuğunun koltuğa yerleştirilmesi
- Emniyet kemeri yükseklik ayarı olabildiğince yüksek olmalıdır.
- Üretici talimatlarında tarif edilen şekilde, emniyet kemerini bağlayın veya çocuk koltuğu yapısının etrafından geçirin.
- Emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitlenmeye kadar itin
- Üst kemerin çocuk koltuğu üzerine sıkıca yerleştirildiğinden emin olun.
- Kemer çekin (alt kemeri dışarı çekmek artık mümkün olmamalıdır).

Çocuk koltuğunun çıkarılması

Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır >>> .

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın. Kilit plakası tokadan çıkar.

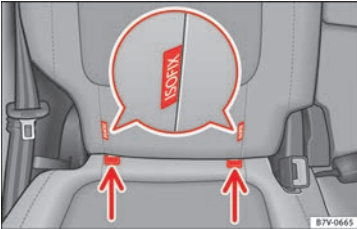
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.
- Çocuk koltuğunu araçtan çıkarın.

⚠ DİKKAT

**Araç hareket halindeyken emniyet kemeri-
nin açılması kaza veya ani frenleme du-
rumunda ciddi veya ölümcül yaralanma-
lara neden olabilir.**

- Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır.

Alt bağlantı noktaları ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi (ISOFIX)



Şek. 26 Model 2: araç koltuğundaki çocuk koltuğu bağlantı noktalarının belirlenmesi

Arka koltuklarını her birinde veya mümkün olduğundan ön yolcu koltuğunda alt bağlantı noktaları da denilen **iki** tespit hal-

kası bulunur. Tespit halkaları koltuk çerçevelerine bağlıdır.

Sağlam bağlantılı çocuk koltukları

- Çocuk koltuğunu takarken ve sökerken üretici talimatlarına uyun »» ⚠.
- Çocuk koltuğunu ok yönünde tespit halkalarına »» **Şek. 26** bastırın. Çocuk koltuğu güvenli bir şekilde kavrınmalı ve sesli olarak yerine oturmalıdır.
- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunu her iki yanından çekin.

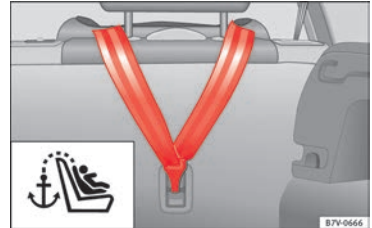
Ayarlanabilir tespit kayışlı çocuk koltuğu

- Çocuk koltuğunu takarken ve sökerken üretici talimatlarına uyun »» ⚠.
- Çocuk koltuğunu koltuk minderine yerleştirin ve tespit kayışı kancalarını tespit halkalarına bağlayın »» **Şek. 26**.
- Uygun ayar cihazını kullanarak kayışları eşit sıkın. Çocuk koltuğu araç koltuğuna tam olarak oturmalıdır.
- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunun her iki yanından çekin.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuklarının alt bağlantı noktaları halkaları içermez. Yardımcı koltukları sadece alt bağlantı noktalarına sabitleyin.

Üst Bağlantı tespit kayışı kullanarak çocuk koltuğu sabitleme



Şek. 27 Bagaj bölmesine kancalanmış üst tespit kayışı

- Çocuk koltuğunu takarken ve sökerken üretici talimatlarına uyun »» ⚠.
- Çocuk koltuğunun arkasındaki baş desteğini yerine yerleşene kadar kaldırın.
- Çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına sabitleyin »» Sayfa 33.
- Üst çocuk koltuğu tespit kayışını arka koltuğun arkasına, baş desteğinin altına veya **her iki tarafına** çekin.
- Üst sabitleme kayışını arka koltuktaki ilgili tespit halkasını (Üst Bağlantı için) kullanarak koltuk arkasının arkasına kancalayın »» **Şek. 27**.

- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı çekin. Bunun üst ataçmandan emniyet kemerine engel olmadığına emin olun.
- Kayışı, çocuk koltuğunun üstü koltuk aralığına gelecek şekilde sıkın.

⚠ DİKKAT

Alt bağlantı noktalı ve üst tespit kayışı çocuk koltukları üretici talimatlarına uygun olarak takılmalıdır. Buna uyulmaması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Çocuk koltuğundaki sadece *bir* tespit kayışını (Üst Bağlantı için) her zaman bagaj bölmesindeki arka koltuğa sabitleyin.
- Çocuk koltuğunu asla tespit halkalarına sabitlemeyin.
- Çocuk koltuğunu asla *ataçman elemanı ve ray sistemli* araçların hareketli bağlantı elemanlarına sabitlemeyin.

Entegre çocuk koltuğu

Giriş

Entegre çocuk koltuğu, ECE-R 44 düzenlemesine göre sadece Grup 2 (15-25) ve Grup 3'teki (22-36 kg) çocuklar için uygundur.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri bağlanmadan veya uygun sabitleme sistemi kullanarak sabitlenmeden yolculuk yapan çocuk, hava yastığı açılırsa ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir.

- 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.
- İstisnai durumlarda çocuğu ön yolcu koltuğundaki arkaya bakan çocuk emniyet koltuğu dışında taşıma alternatifiniz yoksa ön yolcu ön hava yastığını her zaman devre dışı bırakın.
- Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.
- Çocukların emniyet kemerlerini her zaman doğru bağlayın.

⚠ DİKKAT

Çocuklar, araç hareket halindeyken ağırlık ve yüksekliklerine uygun bir çocuk koltuğunda yolculuk yapmalıdır.

- Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.
- Çocuklar, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalıdır.
- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun yaklaşık ortasından geçmelidir, asla boyuna dayanmamalıdır.

- Emniyet kemeri vücudun üst kısmına yakın olmalıdır.
- Kemer kucak kısmı karın üzerinden değil, leğen kemiği üzerinden geçmeli ve her zaman sıkıca oturmalıdır.
- Çocuk koltuğuna sıkıca oturana dek kayışın geri çekilmesine izin verin.
- Çocukları veya bebekleri asla kucağınıza tutmayın.
- 1,5 metreden daha kısa çocuklar için daima çocuk koltuğu ve çocuklar için emniyet kemeri kullanın. *Normal* emniyet kemeri karın ve boyun bölgelerinde yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan bilgiler ve uyarıları okuyun ve bunlara uyun.
- Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde denetimsiz ve yalnız bırakmayın.
- Entegre çocuk koltuğundaki tüm modifikasyonlar yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Hasarlı veya kazada bulunan çocuk koltuğu veya herhangi bir koltuk parçasını değiştirin.

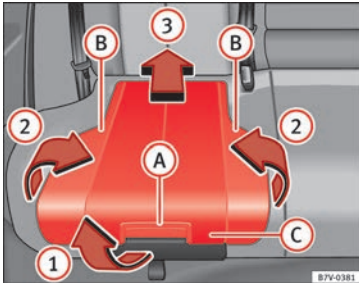
⚠ DİKKAT

Sabitlenmemiş nesneler aracın içinde kontrol edilemez bir şekilde uçabilir ve

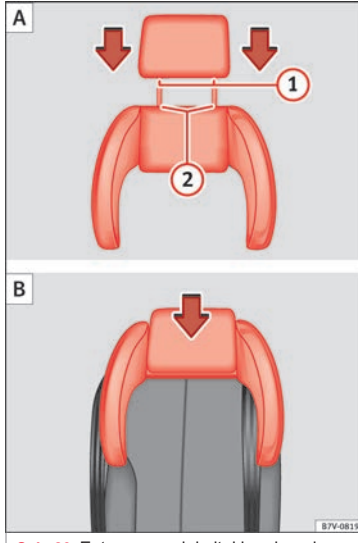
kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken oyuncaklar veya diğer sert, sabitlenmemiş nesneleri çocuk koltuğu veya koltuk üzerinde bırakmayın.

Entegre çocuk koltuğunun açılması



Şek. 28 Entegre çocuk koltukları. minder kaldırın



Şek. 29 Entegre çocuk koltukları. baş desteğini yan baş desteği A üzerine yerleştirin ve yerine B takın.

Entegre çocuk koltuğuna yan baş desteği takılabilir. SEAT her zaman yan baş desteği takılı bir entegre çocuk koltuğunun kullanılmasını ve bu koltuğun sadece 3 yaşından büyük çocuklar için kullanılmasını önerir.

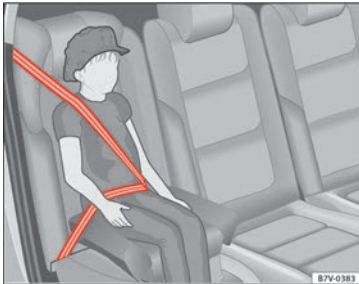
Minderin kaldırılması

- Minder üzerindeki açma kolunu >>> **Şek. 28 A** ok yönünde çekin >>> **Şek. 28 1**.
- Her iki tarafı da >>> **Şek. 28 B** ok yönünde yukarı katlayın >>> **Şek. 28 2**.
- Minderi, >>> **Şek. 28 C** oturlana dek ok >>> **Şek. 28 3** yönünde geriye doğru itin.

Yan baş desteğinin takılması

- Arka koltuğun arkalığını öne doğru katlayın >>> Sayfa 93.
- Baş desteğini sökün.
- Cam tarafındaki kemer kılavuz kolunun yan baş desteğinde olduğundan emin olun >>> Sayfa 36.
- Baş desteğinin kılavuz çubuklarını >>> **Şek. 29 A 1** yan baş desteğinin kılavuzlarına >>> **Şek. 29 2** yerleştirin.
- Baş desteği ve yan baş desteğini ilgili koltuk baş desteğindeki kılavuzlara >>> **Şek. 29 B** yerleştirin.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı çekin.
- Arka koltuğun arkalığını arkaya doğru katlayın.
- Arka koltuk ve koltuk arkalığını, düzgün yerleşip yerleşmediklerini kontrol etmek için çekin.

Emniyet kemerinin entegre çocuk koltuğu üzerinde yönlendirilmesi



Şek. 30 Entegre çocuk koltukları. emniyet kemerinin ayarlanması.



Şek. 31 Entegre çocuk koltukları. yönlendirme koluyla emniyet kemeri yönlendirme

Yönlendirme kolunu kullanarak » Şek. 31, emniyet kemerini, kemerin omuz kısmı ço-

cuğun omzunun ortasında duracak şekilde yerleştirin.

Emniyet kemeri yönlendirme kolu

- Emniyet kemeri yönlendirme kolunu cam tarafındaki yan baş desteğine sabitleyin. Yönlendirme kolu düğmeyle sabitlenir.
- Emniyet kemeri yönlendirme kolundaki üst düğmeyi açın ve kemeri, yan baş desteği altından ve yönlendirme kolundan geçirin.
- Düğmeyi tekrar kapatın.

Emniyet kemerinin ayarlanması

- Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemerini yan baş desteği altına yönlendirin.
- Kilit plakasını çekin ve kemeri çocuğun göğsü ve kucağı üzerine yerleştirin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için kemeri çekin.

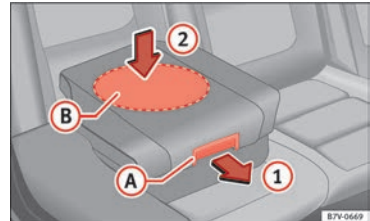
⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri sadece doğru yerleştirildiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalardan maksimum koruma sunar.

- Çocuklar, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalıdır.

- Kemerin omuz kısmı omzun ortasından geçmelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır.
- Çocuk koltuğuna sıkıca oturana dek kayışın geri çekilmesine izin verin.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın tam üzerinden geçmemelidir.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir.

Çocuk koltuğunun çıkarılması



Şek. 32 Entegre çocuk koltukları. minder indirilmesi

Minderin indirilmesi

- Minder üzerindeki açma kolunu » Şek. 32 A ok yönünde çekin 1.

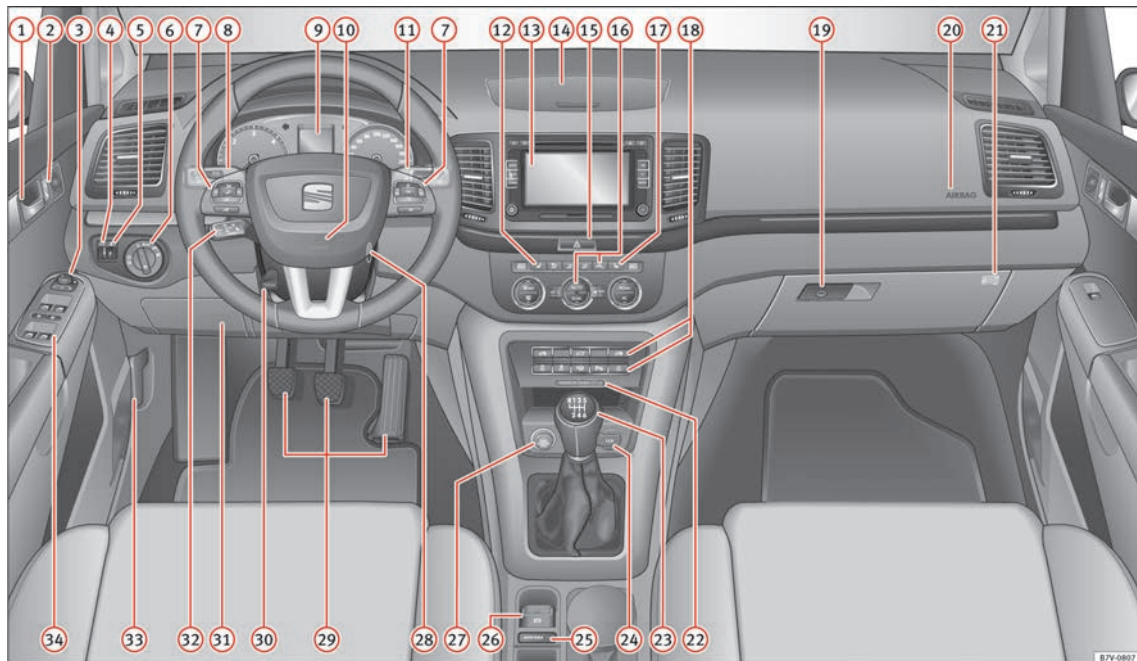
- Minderi, güvenli bir şekilde yerleşene dek *orta* alandan **B** ok **2** yönünde itin » **1**. Yan destekler otomatik olarak katlanır.

Çocuk güvenlik koltuğundaki baş desteğini çıkarma

- Emniyet kemerindeki çevirme kolunu açın ve kolu, kemeri geriye daha kolay çekmek ve kemeri şeklini bozmamak için elle yönlendirin.
- Çocuk koltuğu baş desteğini en üste kaldırın.
- Arka koltuğun arkalığını öne doğru katlayın » **Sayfa 93**.
- Çocuk güvenlik koltuğundaki baş desteğini çıkarın.
- Baş desteğinin takılması.

1 ÖNEMLİ

Entegre çocuk koltuğunu indirirken sadece minderin ortasına basın » **Şek. 32**
2. Aksi takdirde minder bükülebilir ve düzgün devreye girmez.



Şek. 33 Gösterge paneli.

B7V-0807

Çalışma

Kokpit

Genel Bakış

1	Kapı açma kolu	64
2	Merkezi kilit düğmesi	57
3	Dış aynaları ayarlama düğmesi	85
	– Dış ayna ayarı	
	– Isıtmalı dış aynalar	
	– Katlanır dış aynalar	
4	Gösterge paneli kontrolleri ve aydınlatma kontrolü	75
5	Far mesafe ayarı	75
6	Lamba anahtarı	75
	– Lamba kapalı	
	– Otomatik kısa far kontrolü	
	– Yan/kısa farlar	
	– Sis farları	
7	Çok işlevli direksiyondaki kumandalar	47
	– Radyo, navigasyon sistemi ve telefon görüşmeleri için ses kontrolü	
	– Radyo sessize alma veya ses kontrolünün etkinleştirilmesi	

	– Telefon ana menüsünü etkinleştirme veya gelen aramayı kabul etme	
	– SEAT bilgi sistemi kontrol düğmeleri	
8	kolları	75
	– Uzun farlar	
	– Selektör	
	– Sinyal lambaları	
	– Park lambaları	
9	Gösterge paneli:	
	– Göstergeler	40
	– Dijital ekran	40
	– Kontrol ve uyarı lambaları	45
10	Korna (sadece kontak açıkken çalışır)/Ön sürücü hava yastığı	21
11	Ön cam sileceği/ ön cam yıkama kolu	82
	– Ön cam silecekleri	
	– Fasilalı silme	
	– „Tek silme“	
	– Ön cam silecekleri	
	– Otomatik ön cam yıkama/silme	
	– Arka cam sileceği	
	– Otomatik arka cam yıkama/silme	
	– SEAT bilgi sistemini kontrol etmek için düğmeli kol	
	OK/RESET	47
12	Sol koltuk ısıtma kontrolleri	93
13	Radyo veya navigasyon sistemi (fabrikada takılmış) » kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi	
14	Saklama bölmesi	112
15	Dörtlü flaşör lambaları anahtarı	247
16	Anahtarlar:	
	– Elektronik manüel klima	122
	– Climatronic	122
17	Sağ koltuk ısıtma kontrolleri	93
18	Düğme:	
	– Kayma Önleme Kontrolü (ASR) OFF	139
	– Start-Stop işlemi	158
	– Park mesafesi uyarı sistemi (Park Pilot)	161
	– Park Yardımı sistemi	164
	– Lastik basıncı izleme SET	179
	– Bagaj kapağının açılması	67
	– Elektrikli sürgülü kapıların açılması ve kapatılması	65
19	Torpidi gözünü açma için kilitleme kolu	112
20	Gösterge panelindeki yolcu ön hava yastığı konumu	21 »

- | | |
|--|---|
| <p>21 Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması için torpido gözündeki anahtarla çalıştırılan anahtar 21</p> <p>22 Yolcu ön hava yastığı kapama uyarı lambası 21</p> <p>23 Kollar:</p> <p>– Manüel şanzıman 145</p> <p>– Otomatik şanzıman 145</p> <p>24 12 Voltluk elektrik soketi 120</p> <p>25 Otomatik Tutuş Anahtarı AUTO-HOLD 158</p> <p>26 Elektronik park freni anahtarı (P) 139</p> | <p>27 İterek çalıştırma düğmesi (Anah-tarsız Erişimle kapama ve çalıştırma sistemi) 135</p> <p>28 Kontak kilidi 145</p> <p>29 Pedallar 6</p> <p>30 Direksiyon kolunu ayar kolu 269</p> <p>31 Sigorta kutusu kapağı 172</p> <p>32 Kollar:</p> <p>– Hız sabitleme sistemi (CCS) OFF
– CANCEL – ON – RESUME/-SPEED/-SET- 218</p> <p>33 Kaput açma kolu 218</p> <p>34 Kumandalar:</p> |
|--|---|

- Otomatik camlar 71
- Çocuk koruma kilitleme 64

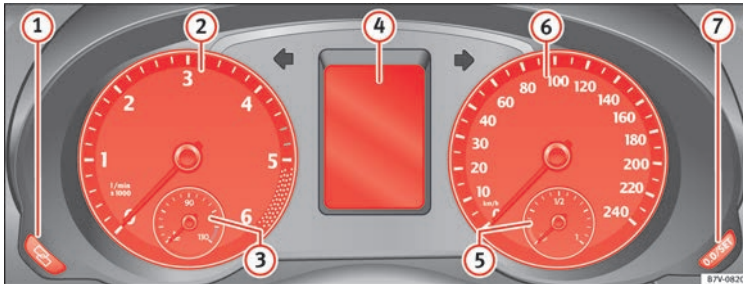
Not

• Burada listelenen donanımların bir kısmı sadece belirli model versiyonlarında bulunur veya isteğe bağlı olarak takılabilir.

• Direksiyonu sağda olan versiyonlarda kontrol elemanları düzeni farklıdır. Ancak kontrollere atanan semboller, direksiyonu solda olan versiyonlarda kullanılan sembolere karşılık gelir

Göstergeler

Gösterge paneli görünümü



Şek. 34 Gösterge paneli, ön görüşe

Cihaz detayları » **Şek. 34:**

1 Saat ayar düğmesi¹⁾

- Saat veya dakika göstergesini seçmek için  düğmesine basın.
- Ayarlamaya devam etmek için **0.0 / SET** (0.0 / AYARLA) » **Şek. 34**
- 7** düğmesine basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını sonlandırmak için tekrar  düğmesine basın.

2 Devir saati (motor çalışırken dakikada bin devirde).

Devir saatindeki kırmızı bölgenin başlangıcı mevcut vitesdeki maksimum hızı

ve motorun sıcaklığını gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye edilir » **1**.

3 Motor soğutucu sıcaklık göstergesi » Sayfa 225.

4 Ekrandaki göstergeler » Sayfa 41.

5 Yakıt rezervi göstergesi » Sayfa 210.

6 Hız göstergesi.

7 Kilometre sayacı Sıfırlama düğmesi (trip (yol sayacı)).

- Sıfırlamak için **0.0 / SET** (0.0 / AYARLA) düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

⚠ ÖNEMLİ

Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.

⚙ Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » **Şek. 34** **4** çeşitli bilgiler görülebilir:

- Uyarı ve bilgi metni.
- Kilometre.
- Saat.

- Dış hava sıcaklığı.
- Pusula.
- Vites kolu konumları » Sayfa 145.
- Önerilen vites (düz şanzıman) » Sayfa 145.
- Farklı ayar seçenekleri için çok işlevli gösterge (MFI) ve menüler » Sayfa 47.

- Servis aralığı göstergesi » Sayfa 44.
- İkinci hız göstergesi (**Configuration** (Yapılandırma) menüsü) » Sayfa 47
- Start-Stop çalıştırma göstergesi » Sayfa 43.

¹⁾ Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranındaki **settings** (ayarlar) menüsünü kullanarak da saatin ayarlanması mümkündür » Sayfa 51.

Uyarı ve bilgi metinleri

Kontak açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri

kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve

bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (» Sayfa 45). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Mesaj Tipi	Sembol rengi	Tanım
Öncelik 1 uyarısı.	Kırmızı	Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşiktir. ❗ Aracı durdurun! Tehlikeli » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47 ! Arızalı işlevi kontrol edin ve onarın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.
Öncelik 2 uyarısı.	Sarı	Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; kısmen sesli uyarılarla birleşir. Bir fonksiyon hatası ya da doğru seviyelerin altındaki sıvılar araca zarar verebilir » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47 ! En kısa sürede hatalı çalışmayı kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.
Bilgilendirme metni.	—	Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Kilometre

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kilometre sayacı (trip (yol sayacı)), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir. Mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metrelik veya bir milin onda biri mesafeleri gösterir.

Dış sıcaklık göstergesi

Dış ortam sıcaklığı +4 °C (+39 °F) nin altında düştüğünde „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü sıcaklığın yanında gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'yi (+43°F) aşınca kadar yanmaya devam eder » ⚠.

Araç sabitken, yardımcı ısıtma açıkken (» Sayfa 129) ya da çok düşük hızlarda giderken görüntülenen sıcaklık, motordan yayılan ısınin sonucu olarak mevcut dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ile +50°C (-40°F ile +122°F) arasında değişmektedir.

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde » Sayfa 43 görünür.

Vites kolu konumları

Vites kolunun takılı vites aralığı kolun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir.

rilir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (manüel vites)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir » Sayfa 145.

İkinci hız ekranı (mil/saat veya km/saat)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km). Birimleri değiştirmek için **Settings** (Ayarlar) menüsünde **Second speed** (ikinci hız) » Sayfa 47 seçeneğini seçin.

Gösterge panelinde menü göstergesi olmayan araçlar

- Motoru açın.
-  düğmesine üç defa basın. Kilometre saati ekranı gösterge paneli ekranında yarıp söner.
-  (0.0 / AYARLA) düğmesine bir defa basın. „m/sa“ veya „km/sa“ kilometre saati yerine kısa süre görüntülenir.
- Böylece ikinci hız göstergesi devreye alınır. Kapatmak için prosedürü tekrarlayın.

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

Start-Stop çalışma ekranı.

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » Sayfa 158.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

⚠ DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

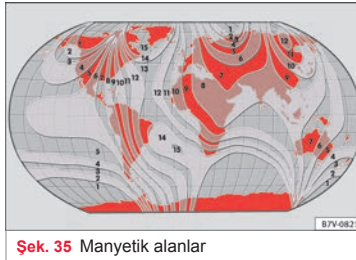
- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali sembolünün“ görünmediği durumlarda dahi, yolda buzlanma olabilir.

• Hiçbir zaman dış ortam sıcaklık göstergesine güvenmeyin!

Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.
- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyelik bir ekranda kalır.

Pusula*



Şek. 35 Manyetik alanlar

Navigasyon sisteminin fabrikada takıldığı araçlarda pusula, kalibrasyon gerektirmez. **Compass** (Pusula) seçeneği kaybolur.

Navigasyon sisteminin fabrikada takıldığı araçlardaki pusula kalıcı ve otomatik olarak kalibre edilir. Elektronik veya metal aksesuarlar (cep telefonu, televizyon) araca sonradan takılırsa pusula manuel olarak tekrar kalibre edilmelidir.

Manyetik alanın ayarlanması

- Kantağı açın.
- **Settings** (Ayarlar) menüsünü, sonra da **Compass** (Pusula) ve **Zone** (Bölge) seçeneğini seçin.
- Aracın konumuna uygun manyetik alanı seçin » **Şek. 35.**
- Manyetik alanı ayarlayın ve teyit edin (1-15).

Pusulanın kalibre edilmesi

Pusulayı kalibre etmek için aracın çevresini izleyebilmek için yeterli yer bulunan geçerli manyetik alanlardan birinde olmalısınız.

- Kantağı açın.
- **Settings** (Ayarlar) menüsünü, sonra da **Compass** (Pusula) ve **Calibrate** (Kalibre Et) seçeneğini seçin.
-  (TAMAM) düğmesine basarak **Describe a complete circumference to calibrate the compass** (Pusulayı kalibre etmek için tüm çevreyi tanımlayın) mesajını onaylayın ve sonra yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) hızda aracı sürerek tüm çevreyi izleyin.

İlgili ana madde görüntülendiğinde kalibrasyon tamamlanmıştır.

Servis aralığı göstergesi

Servis göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir » **Şek. 34 ④**.

SEAT, motor yağı *değişim* servisler (Bakım Aralığı Servisi) ile motor yağı *değişim* servisleri (Kontrol Servisi) ayırt eder. Servis zamanları sadece motor yağ değişiminde dahil edilen servis tarihleri için gerekli bilgiyi gösterir. Diğer servislerin tarihleri (örneğin, sonraki Muayene Servisi veya fren hidroliğinin değiştirilmesi) kapı direklerinin üzerindeki etikette veya Bakım Programında listelenir.

Servisleri zaman veya katedilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknik ilerleme servis gereksinimlerinin nispeten azaltılmasını mümkün kılmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji aracınızda sadece gerektiğinde Ara Servis olmasını sağlar. Ara Servisin ne zaman gerekli olduğunu belirlemek için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Servis ön uyarısı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler

(miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajları bulunmayan araçlarda, gösterge panelinde **km** cinsinden verilen bir rakamla anahtar görüntülenir. Gösterilen kilometre sayısı, sonraki servise kadar sürülebilecek maksimum sayıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis randevu tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajı gösterilen araçlarda, **Service in --- km (miles) or --- days** (Servis --- km (mil) veya --- gün içinde) yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis zamanı

Servis tarihinden sonra kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar **km**. *Metin mesajı gösterilen araçlarda*, **Service in --- km or --- days** (Servis --- km veya --- gün içinde) yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

- Anahtar sembolü görüntülenene dek gösterge panelindeki **km** düğmesine birkaç defa basın **km**.
- **VEYA: Settings** (Ayarlar) menüsünü seçin.
- **Service** (Servis) alt menüsünden **Info** (Bilgi) seçeneğini seçin.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür. *Metin mesajları gösterilen araçlarda* aşağıdaki gösterilir: **Service --- km (miles) or --- days ago** (Servis --- km (mil) veya --- gün önce)

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir teknik servis tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmalıdır:

Metin mesajlı araçlarda:

Settings (Ayarlar) menüsünü seçin.

Service (Servis) alt menüsünden **Reset** (Sıfırla) seçeneğini seçin.

Sistem istediğinde **OK** (TAMAM) ile teyit edin.

Metin mesajsız araçlarda:

Kontaklı kapatın.

(0.0 / SET) (0.0 / AYARLA) düğmesine basın ve basılı tutun.

Kontak anahtarını tekrar açın.

(0.0 / SET) (0.0 / AYARLA) düğmesini bırakın ve sonraki 20 saniye boyunca (OK) basın.

İki aralık arasında göstergeyi sıfıra **ayarlamayın**, aksi takdirde gösterge yanlış olacaktır.

LongLife servis geçerliyen servis aralığı göstergesi sıfırlanırsa „servis zaman veya katedilen mesafe ile devreye alınacaktır“. Servis aralığı artık ayrıca hesaplanmaz
» kitapçık Bakım Programı.

Not

- Motor çalıştırıldığında veya (OK) (TAMAM) düğmesine basıldığında servis mesajı birkaç saniye sonra kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, » kitapçık Bakım Programında izin verilen azami servis aralıklarını hatırla tutun.

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, » » » ⚠, arızalar » » » ⚠ veya bazı işlevlerin göstergeleridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir » » » Sayfa 40, Göstergeler.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görünebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

Kırmızı semboller

Sembol	Anlamı » » » ⚠	Bkz.
	» » » Sürmeye devam etmeyin! Elektronik park freni açık, fren hidroliği seviyesi çok düşük veya fren sistemi arızalı.	» » » Sayfa 139
	» » » Sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma sisteminde arıza.	» » » Sayfa 225

Sembol	Anlamı » » » ⚠	Bkz.
	» » » Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük.	» » » Sayfa 221
	» » » Sürmeye devam etmeyin! En azından bir araç kapısı açık veya doğru kapatılmamış.	» » » Sayfa 64
	» » » Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya yanlış kapatılmış.	» » » Sayfa 67
	» » » Sürmeye devam etmeyin! Direksiyonda arıza.	» » » Sayfa 133
	» » » Motor tekrar çalıştırılmıyor! "AdBlue" seviyesi çok düşük.	» » » Sayfa 215
	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	» » » Sayfa 14
	Ayak frenini kullanın!	Freni » » » Sayfa 145 Değiş-tirin » » » Sayfa 139
	Arızalı jeneratör.	» » » Sayfa 231

Sarı semboller

Sem-bol	Anlamı »» ⚠	Bkz.
	Ön fren balataları eskimiş.	»» Sayfa 139
	yanar: ESC arızalı veya kapalı.	
	yanıp söner: ESC çalışıyor.	
	ASR elle kapatılmış.	
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	»» Sayfa 139
	Elektronik park freni arızalı.	
	Arka sis fanı açık.	»» Sayfa 75
	yanar: Sürüş fanı tamamen veya kısmen arızalı.	»» Sayfa 271
	yanıp söner: Ayarlanabilir ışık sisteminde arıza.	»» Sayfa 75
	Katalitik konvertörde arıza.	»» Sayfa 153
	yanar: dizel motorun ön ateşlemesi.	
	yanıp söner: Motor yönetim sisteminde arıza	
EPC	Motor yönetim sisteminde arıza	»» Sayfa 133
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	
	Direksiyon sisteminde arıza var.	

Sem-bol	Anlamı »» ⚠	Bkz.
	Lastik basıncı çok düşük.	»» Sayfa 235
	Lastik basınç göstergesinde arıza.	»» Sayfa 179
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	»» Sayfa 82
	Yakıt deposu neredeyse boş.	»» Sayfa 210
	yanıp söner: motor yağı sensörü arızalı.	»» Sayfa 221
	yanar: yetersiz motor yağı.	
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	»» Sayfa 21
OFF 	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF).	»» Sayfa 21
	"AdBlue" ekleyin veya "AdBlue" sisteminde arıza vardır.	»» Sayfa 215
	Yakıt deposu doğru kapatılmamış.	»» Sayfa 210
	Şerit Desteği açık ancak aktif değil.	»» Sayfa 175

Yeşil semboller

Sem-bol	Anlamı »» ⚠	Bkz.
	Sola veya sağa dönüş sinyali	»» Sayfa 75
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	»» Sayfa 247
	Freni	»» Sayfa 145
	Ayak frenini kullanın!	Değiştirin »» Sayfa 139
	Hız sabitleme kontrolü çalışıyor.	»» Sayfa 172
	Şerit Desteği açık ve aktif.	»» Sayfa 175

Mavi semboller

Sem-bol	Anlamı »» ⚠	Bkz.
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	»» Sayfa 75
	Far ayarı (Lamba Yardımı) açık.	

Diğer kontrol lambaları

Sem- bol	Anlamı »» ⚠	Bkz.
SAFE	Elektronik immobilizer aktif.	»» Sayfa 135
	Servis aralığı göstergesi	»» Sayfa 44
	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	»» kitap- çık Radyo veya
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden kurulmuş fabrika monteli aygıtlar için mevcuttur.	»» kitap- çık Navi- gasyon sistemi
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C'den (+39°F) düşüktür.	»» Sayfa 42

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.

- Arızalı bir araç sürücüsü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.
- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Bütün araçlarda motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir »» Sayfa 218.

① ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

SEAT bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok işlevli direksiyonlu araçlarda ön cam silecek kolunda düğme yoktur. Çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir.

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketsizken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüleri okumak mümkün olmayacaktır. Menüleri görüntülemek için **OK** (TAMAM) düğmesine basarak uyarıyı teyit edin.

Menü yapısının özeti

- Çok fonksiyonlu ekran (MFI) »» Sayfa 50
 - Yolculuk süresi
 - Mevcut yakıt tüketimi
 - Ortalama yakıt tüketimi
 - Çalıştırma aralığı
 - Katedilen mesafe
 - Ortalama hız
 - Dijital hız ekranı
 - Yağ sıcaklığı dijital göstergesi
 - Hız uyarısı
- Ses »» kitapçık Radyo veya »» kitapçık Navigasyon sistemi
- Navigasyon »» kitapçık Navigasyon sistemi
- Telefon »» kitapçık Radyo veya »» kitapçık Navigasyon sistemi

»

■ **Yardımcı Isıtıcı »» Sayfa 129**

- Etkinleştirme
 - Program Açık / Kapalı
 - Ayırma
- Sayaç 1-3
 - Gün
 - Saat
 - Dakika
 - Etkinleştirme
- Süre
- Çalıştırma modu
 - Isı
 - Havalandırma
- Gün
- Varsayılan ayar

■ **Araç durumu »» Sayfa 49**

■ **Yapılandırma »» Sayfa 51**

- Çok işlevli ekran bilgileri
 - Yolculuk süresi
 - Mevcut yakıt tüketimi
 - Ortalama yakıt tüketimi
 - Katedilen mesafe
 - Çalıştırma aralığı
 - Ortalama hız
 - Dijital hız ekranı
 - Hız uyarısı
- Pusula
- Kolaylık »» Sayfa 52

■ Merkezi kilitleme sistemi (Merkezi kilitleme)

- Otomatik kilitleme (Oto. kilitleme)
 - Açık / Kapalı
- Otomatik kilit açma (Oto. kilit açma)
 - Açık / Kapalı
- Kapıların kilidini açma (Kapı kilidi açma: Tüm, Tek kapı, Araç tarafı, Bireysel)
 - Geri

■ Otomatik camlar

- Kapalı
- Tüm
- Sürücü
- Geri
- Ayna açısı (Ayna açısı) Açık/ Kapalı
- Aynaları ayarlama (Aynaları ayar.)
 - Bireysel
 - Senkronize
 - Geri
- Fabrika ayarları (Fabrika ayarları)
 - Geri

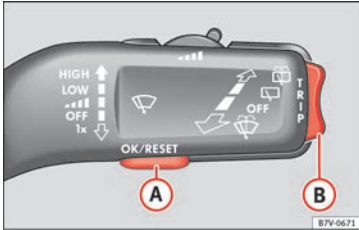
■ **Lambalar ve görüş »» Sayfa 53**

- Eve Dönüş
- Evden Ayrılış
- Ayak bölmesi lambası
- Kolaylık dönüş sinyalleri Açık / Kapalı
- Varsayılan ayar
- Turist lambası Açık / Kapalı
- Saat

■ Kış lastikleri

- Dil
- Birimler
- İkinci hız göstergesi Açık / Kapalı
- Otomatik tutuş
- Servis
 - Bilgi
 - Sıfırlayın
- Varsayılan ayar

Gösterge panelindeki menülerin kullanılması



Şek. 36 Ön cam silecek kolı: gösterge paneli menülerine erişme düğmeleri



Şek. 37 Çok işlevli direksiyon simidi: gösterge paneli menülerine erişme düğmeleri

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Konağı açın.

- Mesaj veya araç sembolü görüntülenirse **[OK]** (TAMAM) düğmesine basın (**» Şek. 36 A**) veya **» Şek. 37**).
- Silecek kolundan idare edilirse: ana menü listesi görüntülenir.
- Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse: ana menü listesi görüntülenmez. Ana menü seçeneklerinde dolaşmak için **[<]** veya **[>]** ok tuşlarına birkaç defa basın **» Sayfa 49**.

Bir alt menü seçin

- İstenen menü seçeneğine ulaşana dek basmalı anahtarı **» Şek. 36 B** yukarı veya aşağı bastırın veya çok işlevli direksiyonda **[Δ]** veya **[▽]** ok tuşlarına basın.
- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca **[<]** sağ tarafta bir üçgen görünür.
- Alt menüyü seçmek için **[OK]** (TAMAM) düğmesine basın.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki ok tuşlarını kullanarak istediğiniz değişiklikleri yapın. Anahtar veya tuşlar basılı tutulursa kaydırma hızı daha fazladır (hızlı ileri veya geri dönüş).
- Seçimi **[OK]** (TAMAM) ile işaretleyin veya teyit edin.

Ana menüye dönüş

- Menü üzerinden: alt menüden çıkmak için alt menüde **Return** (Geri Dön) seçeneğini seçin.
- Silecek kolundan idare edilirse: basmalı anahtarı basılı tutun.
- Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse: **[<]** düğmesine basın.

Ana menü

Menü	Fonksiyon	Bkz.
MFI	Çok işlevli ekranın (MFDI) bilgisi ve olası konfigürasyonları.	» Sayfa 50
Audio (Ses)	Radio açıkta istasyon görüntülenir. CD modunda mevcut CD çalınır.	» kitap- çık Rad- yo veya » kitap- çık navi- gasyon sistemi

Menü	Fonksiyon	Bkz.
Navigation (Navigasyon)	Navigasyon sistemi bilgileri: hedef navigasyonu açıldığında yakınlık çubuğu ve yön okları değişikliği görüntülenir. Bu semboller, navigasyon sisteminde kullanılanlara benzer. Hedefle navigasyon açık değilse hareket yönü (pusula) ve aracı sürmekte olduğunuz caddenin adı görüntülenir.	» kitap- çık Navi- gasyon sistemi
Telephone (Telefon)	Cep telefonu ön kurulum ayar bilgileri ve seçenekler	» kitap- çık Rad- yo veya » kitap- çık Navi- gasyon sistemi
Park ısıtması	Park ısıtma bilgileri ve konfigürasyonlar: park ısıtmanın açılması veya kapatılması. Çalıştırma modu ve süresini seçin.	» Sayfa 129
Araç durumu	Mevcut uyarı veya bilgi metinleri. Bu seçenek sadece aşağıdaki metinlerden biri bulunduğu belirir. Mevcut mesajların sayısı görüntülenir. Örnek 1/1 veya 2/2.	» Sayfa 40

Menü	Fonksiyon	Bkz.
Konfigürasyon	Farklı ayar seçenekleri, örneğine Konfor, Aydınlatma ve Görüş menüleri ve süre, kış lastikleriyle hız uyarısı, dil, ölçüm birimleri, veya „Gösterge kapalı“.	» Sayfa 51

MFI (Çok İşlevli Gösterge) menüsü

Çok fonksiyonlu ekran (MFI) iki otomatik belleğe sahiptir: **1 - Kısmi bellek** ve **2 - Toplam bellek**. Seçilen bellek ekranın sağ üst köşesinde gösterilecektir.

Kontak açıkken bellek 1 veya 2 görüntülenirken bir bellekten diğerine geçmek için OK (TAMAM) düğmesine kısa süre basın.

1	Seyahat bel- leği (tek yolculuk için).	Bellek, kontağın açıldığı andan tekrar kapatılana dek tüketim ve yolculuk değerlerini kaydeder. Yolculuk 2 saatten fazla kesilirse bellek otomatik olarak silinir. Yolculuk kontağın kapatılmasından sonra 2 saat içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir.
----------	---	---

Kontak açıkken bellek 1 veya 2 görüntülenirken bir bellekten diğerine geçmek için OK (TAMAM) düğmesine kısa süre basın.

2	Toplam bellek (tüm yolculuklar için).	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar (veya mil) Bu limitlerden herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0'dan başlar.
----------	---------------------------------------	--

Olası göstergeler

Menü	Fonksiyon
Yolculuk süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
Mevcut yakıt tüketimi	Sürüş sırasındaki mevcut yakıt tüketimi l/100 km (veya galon başına mil, mpg) cinsinden, motor çalışırken ancak araç hareket etmezken ise l/sa (galon/saat) cinsinden gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldığında ortalama tüketim (l/100 km veya mpg cinsinden), araç yaklaşık 100 metre (328 fit) hareket ettikten sonra görüntülenir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.

Menü	Fonksiyon
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidelebilecek km cinsinden (veya mil) yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Katedilen mesafe	Kontak açıldıktan sonra katedilen mesafe km (veya mil) cinsinden.
Ortalama hız	Kontak açıldıktan sonra ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik (328 fit) bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Mevcut hız dijital olarak görüntülenir.
Yağ sıcaklığı dijital göstergesi	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Hız uyarısı --- km/s'de	Kayıtlı hız aşılsıra (30 - 250 km/sa veya 18 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.

Görüntüleme modları arasında geçiş yapma

- Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda: kola basın.
- Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:  veya  düğmesine basın.

Hız uyarısı için hızın kaydedilmesi

- **Speed warning at --- km/h** (--- km/saatte (--- mil/sa) Hız uyarısı) göstergesini seçin.
- Mevcut hızı kaydetmek için  (TAMAM) düğmesine basın ve uyarıyı kapatın.
- Ek olarak ön cam silecek kolundaki basmalı anahtar veya çok işlevli direksiyondaki  veya  düğmelerine 5 saniye basarak gereken hızı ayarlayın. Sonra tekrar  (TAMAM) düğmesine basın ve birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- **Kapatmak için**,  (TAMAM) düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Hafıza 1 veya 2'nin manuel olarak silinmesi

- Silinecek hafızayı seçin.
-  (TAMAM) düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Çok işlevli göstergedeki göstergelerden hangisini gösterge panelinde görmek istediğinizi **settings** (settings) menüsünden seçmek mümkündür. Ölçüm birimleri de modifiye edilebilir » **Sayfa 51.**

Configuration (Yapılandırma) Menüsü

Configuration (Yapılandırma) Menüsü	Fonksiyon
Çok işlevli ekran bilgileri	Gösterge paneli ekranında görmek istediğiniz çok işlevli ekran verilerinin yapılandırması » Sayfa 50.
Pusula	Manyetik bölümün değiştirilmesi ve pusulanın kalibrasyonu. Pusulayı kalibre etmek için gösterge paneli ekranında verilen talimatlara uyun.
Convenience (Kolaylık)	Araç konfor işlevlerinin değiştirilmesi » Sayfa 52.
Lights & visibility (Lambalar ve görüş alanı)	Araç aydınlatması yapılandırması » Sayfa 53.
Time (Saat)	Gösterge paneli saati ve navigasyon sistemi saat ve dakikalarının değiştirilmesi. Saat buradan ayarlanabilir ve 24 saat ve 12 saatlik gösterge arasında seçim yapılabilir. Göstergenin üst kısmındaki S saatin yaz saatine ayarlandığını gösterir.
Winter tyres (Kış lastikleri)	Görsel ve sesli hız uyarılarının değiştirilmesi. Bu işlev, araca sadece yüksek hızlarda sürüş için tasarlanmamış kış lastikleri takıldığında kullanılmamalıdır.

Configura- tion (Yapı- landırma) Menüsü	Fonksiyon
Language (Dil)	Navigasyon sistemi ve gösterge me- tinleri dilinin değiştirilmesi.
Units (Birim- ler)	Sıcaklık, tüketim ve mesafe ölçüm bi- rimlerinin değiştirilmesi.
Second speed (İkinci hız)	İkinci hız göstergesinin açılması ve kapatılması.
Auto-Hold (Otomatik Tutuş)	Otomatik Tutuş işlevinin sürekli açık kalıp kalmayacağını seçilmesi.
Service (Ser- vis)	Servis bildirilerini kontrol edin veya servis aralıklarını sıfırlayın.
Factory set- tings (Fabri- ka ayarları)	Configuration (Yapılandırma) menü- sünün bazı işlevleri fabrika değerine döndürülecektir.
Back (Geri)	Ana menü tekrar görüntülenir.

Convenience (Kolaylık) Alt menüsü

Conve- nience (Kolaylık) menüsü	Fonksiyon
Merkezi kilitleme » Sayfa 57	Auto. lock (Otomatik Kilitleme): yak- laşık 15 km/sa (10 m/sa) hıza erişil- diğinde tüm kapıların ve bagajın oto- matik kilitlemesi. Araç sabitken kilidi- ni açmak için, merkezi kilitleme düğmesine basın, kapı kolunu çekin veya Auto unlock (Otomatik kilit aç- ma) fonksiyonu devredeyse anahtarı kontakta çıkarın.
	Auto unlock (Otomatik Kilit Açma) (Otomatik Kilit): Kontak kilidini çıkara- rak tüm kapıları ve bagajı kilitleme.
	Door unlock (Kapı kilidinin açılması): aracın olidatı anahtar ile açılırken, aya- ra bağlı olarak aşağıdaki kapıların ki- lidi açılır: – All (Tümü): kapıların hepsi açılır. – One door (Bir kapı): aracın kilidi anahtarla açılırken, sadece sürücü- nün kapı kilidi açılır. Yeniden  düğmesine basıldığında tüm kapılar ve bagaj açılır. – Araç yanı : sürücü tarafındaki kapı- ların kilidi açılır. Anahtarsız Erişim » Sayfa 57 sis- temli araçlarda, ilgili kapı kolunun çe- kilmesi anahtarın araçta bulunduğu tarafındaki kapıların kilidini açar.

Conve- nience (Kolaylık) menüsü	Fonksiyon
Handling windows (Camların kullanılması)	Elektrikli camların ayarlanması: böy- lece araç açıldığında veya kilitlen- diğinde camlar aynı anda açılıp kapa- tılır. Açma işlevi sadece sürücü kapı- sından devreye alınabilir » Sayfa 71.
Rear vision mirror ad- justment (Di- kiz aynası ayarı)	Geri vites etkinleştirildiğinde yolcu ay- nasını aşağı doğru yatırır. Böylece sürücü kaldırımın kenarını görebilir, örneğin » Sayfa 85.
Exterior mir- ror adjust (Yan dış ay- na ayarı).	Synchronised (Senkronize) ayarı se- çilmişse, sürücü tarafı yan aynası ayarlandığında yolcu tarafı yan ayna- sı da hareket ettirilir.
Factory set- tings (Fabri- ka ayarları)	Convenience (Kolaylık) alt menüsü- nün bazı işlevleri fabrika değerine döndürülecektir.
Back (Geri)	Configuration (Yapılandırma) menü- sü tekrar görüntülenir.

Lights & visibility (Lambalar ve görüş alanı) alt menüsü

Lights & visibility (Lambalar ve görüş alanı) menüsü	Fonksiyon
Coming Home (Eve Dönüş)	Bu, aracı kilitledikten veya açtıktan sonra farların açık kalma süresinin ayarlanmasına izin verir, işlev ayrıca buradan bağlanabilir veya kesilebilir » Sayfa 79.
Leaving Home (Evden Ayrılış)	
Footwell light (Ayak bölmesi lambası)	Bu, kapılar açıkken ayak bölmesi aydınlatmasının parlaklığının ayarlanmasına izin verir, işlev buradan da bağlanabilir veya kesilebilir.
Convenience turn signals (Kolaylık dönüş sinyalleri)	Kolaylık dönüş sinyallerinin açılması ve kapatılması. Kolaylık dönüş sinyalleri bağlandığında, sinyal açıldığında bunlar en az üç defa yanıp söner » Sayfa 75.
Factory settings (Fabrika ayarları)	Lights & visibility (Lambalar ve görüş alanı) alt menüsündeki tüm yapılandırmalar önceden tanımlanan fabrika değerlerine döndürülür.

Lights & visibility (Lambalar ve görüş alanı) menüsü	Fonksiyon
Tourist light (Turist lambası)	Araçların yolun diğer tarafında sürüldüğü ülkelerde far ayarı. İşaret devreye alındığında soldan direksiyonlu aracın farları, solda sürüş için ayarlanmıştır. Bu işlev sadece kısa süre kullanılmalıdır.
Back (Geri)	Configuration (Yapılandırma) menüsü tekrar görüntülenir.

Kişisel kolaylık ayarları

İki kişi bir aracı kullanırken SEAT her kişinin „kendi“ kumandalı anahtarını kullanmasını öneriyor. Kontak kapatıldığında veya araç kilitlendiğinde kişisel konfor ayarları kaydedilir ve araca otomatik olarak atanır
» Sayfa 47.

Aşağıdaki menü seçeneklerinin kişiselleştirilmiş konfor ayarlarının değerleri araç anahtarına atanır:

- **Parking heating** (Park ısıtması) menüsü
- **Configuration** (Yapılandırma) Menüsü
 - Time (Saat)
 - Language (Dil)
 - Units (Birimler)

- **Convenience settings** (Kolaylık ayarları) menüsü
 - Kapı açma (tek tek açma, Otomatik Kilit)
 - Pencerelerin konforlu kullanımı
 - Rear vision mirror adjustment (Dikiz ayarlası ayarı)
- **Lights & visibility settings** (Lambalar ve görüş alanı ayarları) menüsü
 - Eve geliş ve evden ayrılış işlevleri
 - Ayak bölmesi lambası
 - Kolaylık dönüş sinyalleri

Kaydedilen ayarlar kontak açıldığı zaman otomatik olarak aktifleşir. Koltuk hafızası ile ilgili bilgiler ve ipuçlarına bakın » Sayfa 93.

Tavan döşemesindeki üç düğme birimi

Üç düğmeli modül*



Şek. 38 Tavan döşemesindeki üç düğme birimi: telefon yönetim sistemi kontrolleri.

Şek. 38	Fonksiyon
☆	Kısa süre basın: çağrı kabul etmek veya sonlandırmak için. Düğmeye basın: çağrı reddetmek için.
i	Kısa süre basın: ses kontrol işlevini başlatmak veya durdurmak için, örneğin arama yapmak için. ^{a)} Düğmeye 2 saniyeden fazla basın: SEAT markası ve trafik ve yolculukla ilgili seçili ek servislerle ilgili bilgi edinmek için.

Şek. 38

Fonksiyon



Düğmeye 2 saniyeden fazla basın: arıza olması durumunda SEAT bayi ağından yardım almak için.

^{a)} Ses kontrollü SEAT Medya Sistemi 2.2 navigasyon takılıysa geçerli değildir.

Bilgilendirme ve yardım aramaları

Üç düğme biriminin **i** ve **☆** düğmelerini kullanarak SEAT Müşteri Hizmetleri Servisi ile iletişim.¹⁾ Sistem sizi otomatik olarak ilgili ülkenin Yardım Merkezine bağlayacaktır. Cep telefonunuz açıkta ve önceden takılı Bluetooth'a bağlıysa sadece arama yapabileceksiniz.

Bilgilendirme araması

Information call i (Bilgilendirme araması) düğmesi SEAT markası ve trafik ve seyahatlerinizle ilgili seçilmiş ek servislerle ilgili bilgi sunar.

İletişim kurmak için **i** düğmesine 2 saniyeden fazla basın.

Bilgi telefonu numarası olmayan ülkelerde bilgi araması **i** düğmesine bastıktan sonra yapılır.

Yardım araması

assistance call ☆ (yardım araması) düğmesi arıza durumunda hemen yardım sağlar. Bu konuda SEAT bayi ağı, hareketli servis araçlarıyla hizmetinize sunulmuştur.

İletişim kurmak için **☆** düğmesine 2 saniyeden fazla basın.

i Not

ive☆ düğmeleriyle yapılan aramalar normal aramalara göre önceliklidir. Normal bir telefon görüşmesi sırasında **i** veya **☆** düğmesine basılırsa, bu arama kesilir ve bilgilendirme veya yardım merkeziyle bir bağlantı kurulur.

i Not

Yardım düğmesine ☆ basılırsa bilgi servisine yapılan herhangi bir arama kesilecektir. Sonra yardım servisine bağlantı yapılacaktır (ve tersi).

i Not

Cep telefonu kapsamı, bilgi ve yardım servislerini aramak için mevcut olmalıdır. Bu servis bazı ülkelerde bulunmayabilir.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Sesli kumanda sisteminin açılması

- Çok işlevli direksiyondaki  düğmesine basın.
- **VEYA:** tavan döşemesindeki üç düğmeli birimde yer alan düğmeye basın ☆.
- Akustik sinyali bekleyin.
- Komutu verin.
- Diyalog talimatlarına uyun (uzatılmış diyalog).

Sesli kontrolün sonlandırılması

- Çok işlevli direksiyondaki  düğmesine basın.
- **VEYA:** tavan döşemesindeki üç düğmeli birimde yer alan düğmeye basın ☆.

Talimatların kesilmesi

- Talimatlar sırasında çok işlevli direksiyondaki  düğmesine basın.
- **VEYA:** tavan döşemesindeki üç düğmeli birimde yer alan düğmeye basın ☆.
- Hemen sonra komut verebileceksiniz.

Açma ve kapama

Araç anahtar grubu

Araç anahtarı



Şek. 39 Araç anahtarları



Şek. 40 Elektrikli sürgülü kapılı araçların araç anahtarı

Araç anahtarları

» Şek. 39 veya » Şek. 40 araç anahtarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Araç anahtarı bir verici ve piller içerir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pilleri olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » Sayfa 57 veya pili değiştirilmelidir » Sayfa 57.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Anahtar milinin katlanması ve açılması

Düğmeye basıldığında **A**, anahtar mili serbest kalır ve açılır.

Katlamak için düğmeye **A** basın ve yerine kilitlenene dek anahtar milini kilitleyin.

Anahtarın değiştirilmesi

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her anahtar bir mikroçip içermelidir ve araç elektronik immobilizöründen gelen verilerle kodlanmalıdır. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmayacaktır. Bu durum aynı zamanda araç için özel olan anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir teknik servisten veya bu tür bir anahtar üretmek için yetiştirilmiş olan izinli anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir
» Sayfa 57.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarlarının dikkatsiz veya yanlış kullanımı ciddi yaralanma ve kazaya yol açabilir.

- Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Çocuklar ve yetkisiz bireyler kapılar veya bagaj kapağını kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir ya da kontağı açıp örneğin elektrikli camlar gibi elektrikli sistemleri devreye alabilir.
- Çocukları veya özürsüz kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Örneğin kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Direksiyon kilitlenebilir ve bu durumda çevirmek mümkün olmayacaktır.

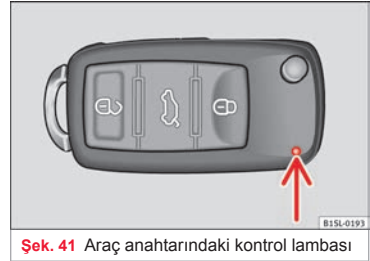
⚠ ÖNEMLİ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Anahtarları hasar, darbe ve nemden koruyun.

i Not

- Bir işlev için sadece anahtar düğmesini kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarmin başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç çevresindeki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin (örneğin radyo vericileri ve cep telefonları) örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

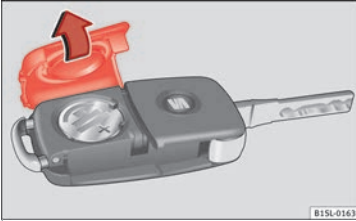


Şek. 41 Araç anahtarındaki kontrol lambası

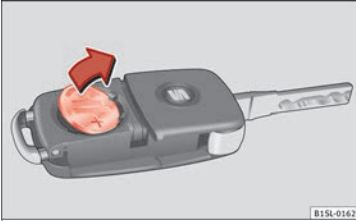
Araç anahtarındaki bir düğmeye basıldığında kontrol lambası bir kez kısa süre » **Şek. 41** (ok) yanıp söner. Düğme basılı tutulduğunda gösterge birkaç kez yanıp söner (örneğin: konforlu açma işlevi için).

Düğmeye basıldıktan sonra kontrol lambası yandığında anahtar pilleri değiştirilmelidir
» Sayfa 57.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 42 Araç anahtarı: akü bölmesi kapağı



Şek. 43 Araç anahtarı: pilin çıkarılması

SEAT, pillerin yetkili serviste değiştirilmesini tavsiye etmektedir.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın
» Şek. 42 altında bulunur.

Pili değiştirirken aynı modelde başka bir pil kullanın ve takarken kutuplara dikkat edin
» ❶.

Pillerin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın » Şek. 55.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından
» Şek. 42 ok yönünde » ❶ çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın » Şek. 43.
- Gösterilen şekilde ok yönünde bastırarak yeni pili bölmeye yerleştirin » Şek. 43
» ❷.
- Yerine oturana dek gösterilen şekilde
» Şek. 42 ok yönünde bastırarak pil bölmesi kapağını takın.

❶ ÖNEMLİ

- Eğer pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.

🌿 Çevre Notu

- Lütfen eski pilleri çevreye zarar veremeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.
- Araç anahtar pili, perklorat içerebilir. Atımlarıyla ilgili yasal gerekliliklere uyun.

Araç anahtarının senkronize edilmesi

Araçtan uzaktayken ❷ düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlemesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda araç anahtarı aşağıdaki şekilde bir kez daha senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın » Şek. 55.
- Kapağı sürücü kapı kolundan » Şek. 264 çıkarın.
- Araç anahtarındaki ❷ düğmesine basın. Bunun için araçta kalması gerekiyor.
- Anahtar milini kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın.
- Araç anahtarını kullanarak kontağı açın. Anahtar senkronize olur.
- Sürücü kapı kolu kapağını değiştirin.

Merkezi kilitleme sistemi

Giriş

Merkezi kilit; tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığında doğru şekilde işlev görür. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile *kilitlenemez*.

Araçta Anahtarsız Erişim kapama ve kontak sistemi varsa, yalnızca kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı kapalı olduğunda kilitlenebilir.

Uzun bir süre kilitlenmeden bırakılan bir aracın aküsü (örneğin özel bir garajda) boşalıp motoru çalıştıramayabilir.

⚠ DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir.** İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.

- **Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın.** Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitlenmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.

- **Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.**

- **Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın.** Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.

Merkezi kilit sistemi tanımı

Merkezi kilit sistemi tüm kapılar ve bagaj kapağının merkezi olarak kilitlenmesine ve açılmasına izin verir.

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak.
- Anahtarsız Erişim sistemiyle dışarıdan » Sayfa 60,
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak » Sayfa 59.

Configuration (Konfigürasyon) menüsündeki **Convenience** (Kolaylık) alt menüsünde veya yetkili bir servisi ziyaret ederek merkezi kilit sisteminin özel işlevleri açılabilir ya da kapatılabilir » Sayfa 47.

Araç anahtar arızası veya merkezi kilit sistemi arızası olması durumunda tüm kapılar manuel olarak kilitlenebilir ya da açılabilir.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)

Bu örnekte, yaklaşık 15 km/saat (10 m/sa) üzerinde bir hızda hareket ederken araç otomatik olarak kilitlenir » Sayfa 47. Araç kilitliken, merkezi kilitleme düğmesinin » Şek. 45 kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Otomatik kilit açma (Otomatik kilit açma)

Anahtar kontak yuvasından çıkarıldığında, araç tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini otomatik olarak açar » Sayfa 47.

Hava yastıklarının açılmasından sonra aracın kilitlenmesi

Hava yastıkları kazaya bağlı olarak açılırsa araç otomatik olarak ve tamamen açılacaktır. Hasar miktarına bağlı olarak kazadan sonra araç aşağıdaki şekillerde kilitlenebilir:

Fonksiyon	Eylem
Merkezi kilitleme düğmesine basarak aracı kilitleyin:	– Konağı kapatın. – Aracın bir kapısını açıp kapatın. – Merkezi kilitleme düğmesine basın  .
Aracı araç anahtarlarıyla kilitleyin:	– Kontak düğmesini devre dışı bırakın. VEYA: anahtarı kontakta çıkarın. – Herhangi bir kapıyı sadece bir kez açın. – Aracı anahtarla kilitleyin.

Not

Araç anahtar düğmelerine basılırsa » Şek. 44 veya merkezi kilitleme düğmelerinden birine » Şek. 45 birkaç kere hızlıca arka arkaya basılırsa, aşırı yükten koruma amaçlı olarak merkezi kilitleme özelliği kısa bir süre devre dışı kalır. Ardından yaklaşık 30 saniye aracın kilitleri

devre dışı kalır. Bu sürede kapılardan biri veya bagaj kapağı açılmazsa, araç ardından otomatik olarak kilitlenecektir.

Aracın dışarıdan kilitleilmesi ve açılması



Şek. 44 Araç anahtarındaki düğmeler

Fonksiyon	Araçtaki düğmelerin kullanılması
Aracın açılması.	@ düğmesine basın. Konforlu açma için basılı tutun.
Aracı kilitleyin.	@ düğmesine basın. Konforlu kilitleme işlevi için basılı tutun.

Fonksiyon	Araçtaki düğmelerin kullanılması
Bagaj kapağının kilidinin açılması.	@ düğmesine basın.
Sürgülü kapıyı açın.	»» Sayfa 65.

Lütfen dikkat edin: merkezi kilitleme Convenience (Kolaylık) alt menüsünde seçili fonksiyona bağlı olarak, tüm kapılar ve bagaj kapağını açmak için, @ düğmesine »» Sayfa 47 iki kere basabilirsiniz.

Araç anahtarı aracı sadece aracın aralığı dahilindeyse ve pillerde yeterli güç varsa kilitlet ve açar. Kilitleme sırasında araç sinyalleri yanıp sönecektir.

Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile kilitlelenemez. Herhangi bir kapı veya bagaj kapağını açmadan aracı açarsanız birkaç saniye sonra tekrar otomatik olarak kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmasını önler.

Konforlu açma/kapama işlevi

- Bakınız "Elektrikli camlar: işlevler" »» Sayfa 71.
- Bakınız "Panoramik sürgülü tavan: çalışma" »» Sayfa 73.

Aracın içinden kilitleme ve kilit açma



Şek. 45 Sürücü kapısında: merkezi kilit düğmesi

Düğmeye basın »» Şek. 45:

- @ Aracın açılması.
- @ Aracı kilitleyin.

Merkezi kilitleme anahtarı, kontak kapatıldığında hala çalışır durumdadır.

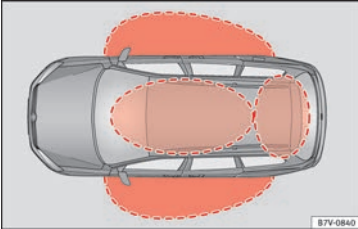
Merkezi kilit düğmesi sadece emniyet kilidi devreye alınırsa devreden çıkar »» Sayfa 62.

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilitleme düğmesini kullanırken lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

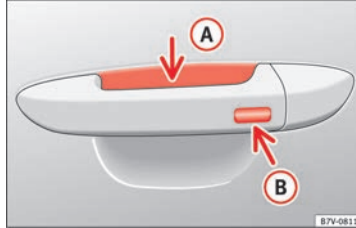
- Emniyet kilidini açmayın »» Sayfa 62.
- Hırsızlık önleme alarmını açmayın. »

- Kapılar veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayacaktır, bu, örneğin trafik ışıklarında durulduğunda ekstra güvenlik sunabilir.
- İç kapı kolu çekilerek kapılar içeride ayrı ayrı açılabilir. Gerekliyse kapı açma kolunu iki defa çekin.
- Sürücü kapısı açıkken kilitlenemez. Bu, içeriden kimse yokken araç anahtarının araç içinde kilitlemesini önler.

Anahtarsız Erişim ile Aracı Kilitleme ve Açma



Şek. 46 Anahtarsız Erişim olmaksızın kilitleme ve kontak sistemi: aracın yakınında.



Şek. 47 Anahtarsız Erişim olmaksızın kilitleme ve kontak sistemi: kapı kolunun kilidini içeriden açmak için sensör yüzeyi (A) ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi (B).

Anahtarsız Erişim, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve kontak sistemidir. Bunun için, sadece geçerli bir araç anahtarının » **Şek. 46** araca yakın bir yerde olması ve sensör yüzeylerinden birinin kapı kollarına değdirilmesi gerekir » **Şek. 47**.

Genel bilgiler

Otomobilin » **Şek. 46**, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez veya bagaj kapağındaki itmeli düğme çalıştırılır çalıştırılmaz Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi anahtar girişini verir. Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına ge-

rek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- Anahtarsız-Giriş: dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağındaki düğmeyle aracın kilidinin açılması.
- Anahtarsız-Git: motor ateşleme ve sürüş. Bunun olması için, aracın içinde geçerli bir anahtar olmalı ve itmeli düğmeye basılmalıdır » **Sayfa 135**.
- Anahtarsız-Çıkış: dört kapı kolundan biriyle aracın kilidinin açılması.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *çift* yanıp sönmeleriyle onaylanır; kilitlemede *tek* yanıp sönmeler olur.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Anahtarsız Giriş)

- Kapı kolunu tutun. Bunu yaparken, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 47** (A)'ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

"Güvenlik" sistemi olmayan araçlarda: kapıların kilitlemesi ve kilidinin açılması (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Kapı kolunun (B) (ok) yüzey sensörüne *bir kez* dokununuz. Çalıştırılan kapı kapatılmalıdır.

"Emniyetli" güvenlik sistemi olan araçlarda: kapıların kilitlemesi ve kilidinin açılması (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Kapı kolunun (B) (ok) yüzey sensörüne *bir kez* dokununuz. Araç "emniyetli" güvenlik sistemi ile kilitletlenir »» Sayfa 62. Çalıştırılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı "emniyetli" güvenlik sistemi olmadan kilitlemek için, kapı kolunun yüzey sensörüne *iki kez* (B) (ok) dokununuz »» Sayfa 62.

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitletildiğinde, »» **Şek. 46** yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır.

Bagajı *normal şekilde* açın veya kapatın »» Sayfa 67.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitletlenir. Aşağıdaki örneklerde, bagaj ka-

pağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitletlenmez**:

- Aracın tamamının kilidi açıldığında.
- En son kullanılan anahtar aracın içindeyse. Tüm araç göstergeleri *dört kere* yanıp söner. Kapı veya bagaj kapağı açılmazsa araç birkaç saniye sonra yeniden kilitletlenir.

Aracı ikinci bir anahtarla kilitlemek

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitletlenirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir »» Sayfa 135. Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek için, aracın içerisindeki anahtardaki (A) düğmesine basılmalıdır »» **Şek. 44**.

Otomatik devre dışı bırakma sensörleri

Araç uzun bir süre kilitletlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapısı yakınlık sensörü otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre sürtündüğünde), tüm yakınlık sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır. Bu sadece sürücü kapısındaki dış sensörde meydana gelirse, yalnızca bu sensör devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.

- **VEYA:** anahtardaki (A) düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA:** kaput açılırsa.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve sürgülü/açılır panoramik tavanı **kapatmak** için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı sürücü ve yolcu kapı kolunun dış kısmında yer alan »» **Şek. 47** (B) kilit sensörünün yüzeyinin üzerinde birkaç saniye tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunarak **kapıları açma Yapılandırma - Kolaylık** menüsünden etkinleşen ayarlara uygun olarak yapılır »» Sayfa 47.

① ÖNEMLİ

Yakınlarda geçerli bir anahtar kilidi varsa, bir su jetinin ya da yüksek basınçlı buharın çarpması halinde kapı kollarındaki sensör yüzeyleri devreye girebilir. En azından camlardan biri açık ve kapı kolunun üzerindeki sensör yüzeyi (B) devamlı olarak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapanacaktır. Su jeti veya buhar kollarından biri üzerindeki sensör yüzeyi (A)'dan uzaklaştırılırsa ve daha sonra tekrar o yöne doğru tutulursa, tüm camlar muhtemelen açılacaktır »» Sayfa 61, Kolaylık fonksiyonları.

Not

• Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sistemiyle kilitlemeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlelenebilir veya kilidi açılabilir » Sayfa 264.

• Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuar) veya anahtarın üstü başka bir cisimle (örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

• Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörlerin çalışma şekli etkilenebilir. Bu durumda, aracı yıkayın » Sayfa 198.

• Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlelenebilir.

Emniyet kilidi

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Araç "Emniyetli" güvenlik sistemi ile kilitleilir.	Araç anahtarındaki  düğmesine <i>bir kez</i> basın.

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Araç "Emniyetli" güvenlik sistemiz kilitle-nir.	Araç anahtarındaki  düğmesine <i>iki kez</i> basın.
	Kapı kolunun dış kısmında yer alan Anahtarsız Erişim kapama ve kontak kilit sensörünün yüzeyine <i>iki kez</i> dokunun » Sayfa 60.
	Sürücü kapısındaki merkezi kilit düğmesine  bir defa basın.

Araca bağlı olarak, kontak devre dışı bırakılırken, gösterge panelinin ekranında "emniyetli" güvenlik sisteminin etkinleştirildiğini belirten bir uyarı belirebilir. (Lock SAFE (Güvenli KİLİTLEME) veya SAFELOCK (GÜVENLİK KİLİDİ)).

"Emniyetli" güvenlik sistemini devre dışı bırakma

"Emniyetli" güvenlik sistemi aşağıdaki yollardan biriyle devre dışı bırakılabilir:

- Araç anahtarındaki  düğmesine *iki kere* basın.
- Kapı kolunun dış kısmında yer alan Anahtarsız Erişim kapama ve kontak kilit sensörünün yüzeyine *iki kez* dokunun » Sayfa 60.
- Konağı açın.

- Anahtarsız Erişim kilitleme ve çalıştırma sisteminin motor marş düğmesine basın.

„Emniyetli“ güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanılarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirilir.
- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır.

⚠ DİKKAT

„Emniyetli“ güvenlik sisteminin dikkatsiz kullanımı ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Anahtar kullanarak kilitletirse araç içinde asla kimseyi bırakmayın. "Emniyet" güvenlik sistemi devrediyken kapılar içeriden açılmaz!
- Kapılar kilitlendiğinde acil durumda aracın içine yolcu girmesi zordur. Acil bir durumda yolcular içeride mahsur kalabilir ve kapıların kilidini açamayabilirler.

Hırsızlık önleme alarmı

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesi-ni veya çalınmasını güçleştirir.

Araç anahtarla kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır.

Sistem alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliken ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştiğinde yaklaşık beş dakika boyunca optik uyarı sinyalleriyle birlikte 30 saniye kadar çalışacaktır:

- Anahtar ile aracın kilidi mekanik olarak açıldıktan sonra 15 saniye içerisinde kontak açılmadığı durumda
- Bir kapı açık.
- Kaput açık.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.
- Araç aküsü sökülümüş.
- Araç içinde hareket olduğunda (kabin görüntüleme olan araçlarda).
- Araç çekildiğinde (çekme koruma sistemi olan araçlar)
- Araç çekildiğinde (çekme önleme sistemi olan araçlar).
- Aracın feribot veya demiryoluyla taşınması (çekme önleme sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar).
- Hırsızlık önleme alarmına bağlı römorku ayırın » Sayfa 182.

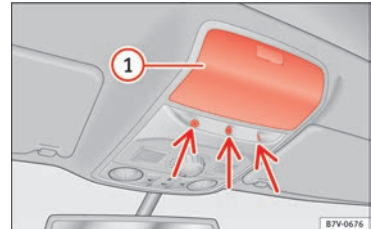
Alarm nasıl kapatılır

Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak veya kontağı açarak kilit açılabilir. Anahtarsız Erişim sistemli araçlarda, alarm kapı kolu tutularak da devre dışı bırakılabilir » Sayfa 60.

Not

- Herhangi birisi gözetim alanına veya başka bir bölgeye giriş yaptığı zaman alarm bir kez daha başlatılacaktır. Örneğin bir kapı açıldıktan sonra bagaj kapağı da açılır.
- Araç merkezi kilit düğmesine **(K)** basarak içeriden kilitlendiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı çalışmayacaktır.
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır. Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilir ancak kilitli olmaya- caktır ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.
- Araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.

Kabin görüntüleme sistemi ve çekme önleme sistemi*



Şek. 48 Tavan konsolunda: iç görüntüleme sensörleri

Kabin görüntüleme sistemi, araç kilitlenirse ve aracın içinde hareket tespit edilirse alarmı devreye alır. Çekme önleme sistemi, sistem, aracın yukarı kaldırıldığını tespit ettiğinde araç kilitlenirse alarmı çalıştırır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin açılması

Tavan konsolundaki saklama bölmesini » **Şek. 48** **(1)** kapatın, aksi takdirde kabin görüntüleme işlevinin (ok) serbestçe çalışması garanti edilemez.

Araç kilitlemek için anahtarı kullanın. Hırsızlık önleme alarmı açılırsa kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri de devreye alınır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin kapatılması

Kabin görüntüleme, uzaktan kumanda kilit düğmesine  iki defa basarak kapatılır.

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını kilitleyin.
- Aracı kilitlemek için anahtarı kullanın. Kabin görüntüleme ve / veya çekme önleme alarmı aracın sonraki kilitleişine kadar kapatılır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerini örneğin aşağıdaki durumlarda aracı açmadan önce kapatmak için:

- Araçta hayvan bırakırken  » Sayfa 57.
- Aracın yüklenmesi gerektiğinde.
- Araç örneğin feribotla taşınırken.
- Aracın, aksi yukarı kaldırılmışken çekilmesi gerektiğinde.

Yanlış alarmlar riski

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Yasal gerekliliklere uyun. Alarm aşağıdaki durumlarda kazara devreye alınabilir:

- Cam tamamen veya kısmen açıldığında.
- Tavan konsolundaki güneş gözlüğü saklama bölmesi açıkça.
- Panoramik sürgülü tavan tamamen veya kısmen açıkken.

- Asılı nesneler iç aynadan sarkarken (hava temizleyici) veya araçta sabitlenmemiş kağıtlar olduğunda.
- Ayırma ağı takılıysa ve hareket ediyorsa (ısıtmaya bağlı olarak).
- Araçta titreşimdeki bir cep telefonu olmasına bağlı olarak.

Not

Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece hırsızlık önleme alarmı tetiklenir. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri sadece kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatıldığında etkinleştirilir.

Kapılar

Giriş

DİKKAT

Kapı doğru şekilde kapatılmamışsa sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman, hemen durun ve kapıyı kapatın.
- Kapama sırasında kapının doğru şekilde kapatıldığını emin olun. Kapalı kapı, kaportanın ilgili parçalarıyla aynı hizada olmalıdır.

- Kapıları sadece engelleyecek kimse yokken açın ve kapatın.

DİKKAT

Tutucusu tarafından açık tutulan bir kapı, araç yokuştaysa rüzgarla açılabilir ya da kapanabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

- Kapıları açarken ve kapatırken her zaman kapı kolunu kullanın.

Uyarı lambası

Yanar	Olası neden	Çözüm
	En azından bir araç kapısı açık veya doğru kapatılmamış.	 Aracı sürmeyi hemen durdurun! İlgili kapıyı açın ve hemen kapatın.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Kapı açılır ya da yanlış kapatılırsa gösterge panelindeki  veya  uyarı lambası yanacaktır.

Araç ekipmanına bağlı olarak sembol, uyarı lambası yerine gösterge paneli ekranında görüntülenebilir. Gösterge kontak kapalıyken de görülebilir. Araç kilitlendikten

yaklaşık 15 saniye sonra gösterge kaybolur.

Sürgülü kapılar

Giriş

⚠ DİKKAT

Sürgülü kapı doğru şekilde kapatılmamışsa sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hemen durun ve kapıyı kapatın.
- Kapama sırasında sürgülü kapının doğru şekilde kapatıldığından emin olun. Kapalı bir sürgülü kapı, kaportanın ilgili parçalarıyla aynı hizada olmalıdır.
- Sürgülü kapıları sadece hareket alanının da kimse yoksa açın ve kapatın.

⚠ DİKKAT

Sürgülü kapı tamamen açılmamışsa beklenmedik şekilde kapanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürgülü kapıyı her zaman tamamen açın.

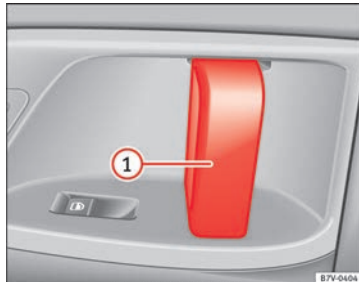
⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında sürgülü kapıların açılması tehlikelidir. Bu kapılar, araç hızlan-

dığında ve fren yaptığında itilerek açılıp kapatılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken asla sürgülü kapıları açmayın.

Sürgülü kapının manuel olarak açılması ve kapatılması



Şek. 49 Sürgülü kapıda kapı kolu 1

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Sürgülü kapıyı içeriden açın.	Sürgülü kapı açıldığında dış kolu çekerek kapıyı tamamen açın.
Sürgülü kapının içeriden açılması.	Sürgülü kapı açıldığında iç kolu » Şek. 49 1 çekerek kapıyı tamamen açın.

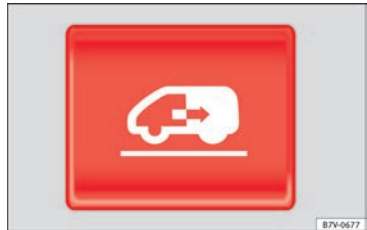
Fonksiyon

Sürgülü kapının kapanması.

Gerekli işlemler

İç ve dış kapı kolunu çekin ve sürgülü kapıyı yavaşça iterek kapatın. Tamamen kapalı olduğundan emin olun.

Sürgülü kapının elektrikli olarak açılması ve kapatılması*



Şek. 50 Gösterge panelinde, uzaktan kumanda anahtarında ve sürgülü kapının iç kaplamasında: elektrikli sürgülü kapı açma ve kapama düğmesi.

Elektrikli sürgülü kapıların hepsi daha fazla kuvvet kullanılarak elle açılabilir ve kapatılabilir.

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Sürgülü kapıyı elektriksiz olarak açar.	Gösterge panelinde, uzaktan kumanda anahtarında ve sürgülü kapının iç kaplamasında »» Şek. 50 düğmesine basın. Sürgülü kapı, düğmeye tekrar basılmadığı sürece arkaya doğru hareket sıkışma önleme işleviyle açılır.
Sürgülü kapının elektrikli olarak kapatılması.	Kapının iç veya dış kolunu kısa süre çekin. Sürgülü kapı otomatik olarak açılır. Gösterge panelinde, uzaktan kumanda anahtarında ve sürgülü kapının iç kaplamasında »» Şek. 50 düğmesine basın. Sürgülü kapı, düğmeye tekrar basılmadığı sürece arkaya doğru hareket sıkışma önleme işleviyle kapanır. Kapanırken uyarı sesi verilir. Kapının iç veya dış kolunu kısa süre çekin. Sürgülü kapı emniyet işlevi ile kapanır. Kapanırken uyarı sesi verilir.

Not

- Yakıt deposu kapağı açıkken sağ elektrikli sürgülü kapı kilitletir ve sadece manuel olarak açılabilir.
- Sürgülü kapının camı açılırsa bu kapı tamamen açılmaz.

Elektrikli sürgülü kapıların arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi

Elektrikli sürgülü kapıların arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi sürgülü kapıları açıp kapatırken yaralanma riskini azaltabilir »» ▲.

Kapanırken herhangi bir nesne sürgülü kapıyı engellerse tekrar açılır.

Açılırken herhangi bir nesne sürgülü kapıyı engellerse kapı o noktada hareketsiz kalır.

- Sürgülü kapının açılmama ya da kapanmama nedenini kontrol edin.
- Sürgülü kapıyı tekrar açmaya veya kapamaya çalışın.

Arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi olmadan sürgülü kapıyı kapatmak için

- Kantağı kapatın ve tekrar açın.
-  »» Şek. 50 düğmesini basılı tutun.

Sürgülü kapı tam güçle kapanır.

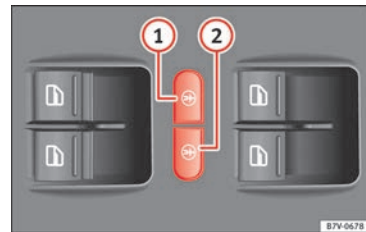
⚠ DİKKAT

Sıkışma önleme işlevi olmadan elektrikli camların kapatılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sürgülü kapıları her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.

- Özellikle sıkışma önleme işlevi olmadan kapatırken elektrikli sürgülü kapıların hareket alanında kimse olmamalıdır.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Elektrikli çocuk emniyet kilidi



Şek. 51 Sürücü kapısında: elektrikli çocuk güvenlik kilitleri düğmeleri

Elektrikli çocuk kilidi, sürgülü kapı ve elektrikli camlarının içeriden açılmasını ve kilitlenmesini önler, böylece araç sürülürken çocuklar kazara kapıyı açamaz. Sol »» Şek. 51 ① veya sağ ② düğmeyi kullanarak çocuk koruma kilidi sırayla sol veya sağ tarafa etkinleştirilir.

Elektrikli çocuk güvenliğinin açılması ve kapatılması

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Sistemi açmak için	» » Şek. 51 ① veya ② düğmesine basın.
Sistemi kapatmak için:	Düğmeye tekrar basın.

Sarı kontrol lambası ④ ilgili düğme için özelliğin açık olduğunu gösterir.

⚠ DİKKAT

Elektrikli çocuk güvenlik işlevi devredeyken sürgülü kapı sadece dışarıdan açılabilir.

- Kapılar kilitlenecekse çocukları veya engelli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

Bagaj kapağı

Giriş

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Bagaj kapağını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.
- Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Kırılabilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- Kapattıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin, aksi takdirde sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir. Kapalı bagaj kapağı, kaportanın ilgili parçalarıyla aynı hizada olmalıdır.
- Zehirli gazların araç kabinine girmesini önlemek için sürüş esnasında bagaj kapağını her zaman kapalı tutun.
- Yük taşıyıcı takılıyken bagaj kapağını açmayın. Benzer şekilde bir yük bağlandığında, örneğin bisiklet, bagaj kapağı açılmaz. Açık bir bagaj kapağı, üzerinde ek ağırlık varsa kendi kendine kapanmaz. Gerekliyse bagaj kapağına bastırın ve yükü çıkarın.
- Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin. Araçta kimsenin kalmadığından emin olun.

- Özellikle bagaj kapağı açıksa çocukların gözetimsiz olarak aracın içinde veya çevresinde dolaşmasına asla izin vermayın. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.
- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Araç anahtarı veya merkezi kilitleme düğmesi kullanılırsa araçta kilitli kalabilirler.

ⓘ ÖNEMLİ

Bagaj kapağını açmadan önce örneğin römork çekiyorsanız veya garajdaysanız açmak veya kapatmak için yeterli boş bir alan olduğundan emin olun.

Uyarı lambası

Yanar	Olası neden	Çözüm
	Arka kapak açık veya düzgün kapatılmamış.	 Aracı sürmeyi hemen durdurun! Bagaj kapağını açın ve tekrar kapatın. »

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge panelinde  bir uyarı lambası görülür.

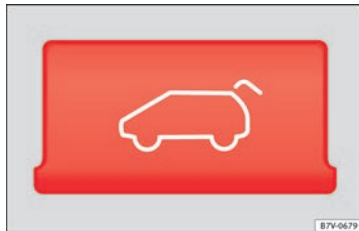
Araç ekipmanına bağlı olarak sembol, uyarı lambası yerine gösterge paneli ekranında görüntülenebilir. Gösterge kontak kapalıyken de görülebilir. Araç kilitlendikten yaklaşık 15 saniye sonra gösterge kaybolur.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı doğru şekilde kapatılmamışsa sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman hemen durun ve bagaj kapağını kapatın.
- Bagaj kapağının, kapatırken kilit taşıyıcısındaki elemanla yerine kilitlendiğinden emin olun.

Bagaj kapağının açılması



Şek. 52 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: bagaj kapağı açma düğmesi



Şek. 53 Bagaj kapağının dışarıdan açılması

Bagaj kapağını açmadan önce bagaj rafında herhangi bir yük varsa her mutlaka çıkarın >>> ⚠.

Kontak anahtarıyla açma

Bagaj kapağı otomatik olarak açılana dek araç anahtarındaki düğmeye  basın.

Orta konsol kontrolünü kullanarak açmak için

Orta konsoldaki  düğmesine basın >>> Şek. 52. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Kontak kapatıldığında düğme hala çalışır durumdadır.

Bagaj kapağının düğmeyle açılması

- Aracı veya kapı açın.
- >>> Şek. 53 düğmesi kullanılarak bagaj kapağını kaldırın (ok).

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının uygun olmayan veya dikkatsiz bir şekilde açılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Bagaj kapağında yüklü bir bagaj taşıyıcı varsa açılabilir ancak bu şekilde tanınmaz. Açık bagaj kapağı sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir.

ⓘ Not

0 °C (+32 °F) altında dış sıcaklıklarda basınçlı gazlı amortisörler her zaman bagaj kapağını kaldıramaz. Bu durumda bagaj kapağını elle açın.

Bagaj kapağının kapatılması



Şek. 54 Bagaj kapağı açık: tutamak

Bagaj kapağının kapatılması

- Bagaj kapağı içindeki tutamağı tutun » Şek. 54 (ok).
- Kilitlenene dek bagaj kapağını aşağıya doğru itin.
- Sıkıca çekerek doğru şekilde kapatıldığından emin olun.

Bagaj kapağının kilitlenmesi

Herhangi bir kapı veya bagaj kapağını açmadan aracı açarsanız 30 saniye sonra tekrar otomatik olarak kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmamasını önler.

Kilitleme sadece bagaj kapağı doğru ve tam kapalıyken mümkündür.

- Bagaj kapağı merkezi olarak da kilitlenir.

- Araç bagaj kapağı  düğmesini kullanarak kilitlenir veya açılırsa bir kez daha kapatıldığında otomatik olarak kilitlenecektir.
- Kapalı ancak kilitli olmayan bir bagaj kapağı 9 km/sa (7 m/sa) üzerinde bir hızda otomatik olarak kilitlenecektir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının uygun olmayan veya dikkatsiz bir şekilde kapatılması ve kilitlenmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Özellikle bagaj kapağı açıkta çocukların gözetimsiz olarak aracın içinde veya çevresinde dolaşmasına asla izin vermemeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

ⓘ Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölmesinde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının elektronik olarak açılması



Şek. 55 Bagaj kapağı açık düğme

Bagaj kapağının açılması

- Bagaj kapağı otomatik olarak açılana dek araç anahtarındaki  düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** orta konsoldaki  düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun » Şek. 52.
- **VEYA:** bagaj kapağı düğmesine (ok) » Şek. 53 basın.

Zorluk veya engelleme olması durumunda bagaj kapağının otomatik açılması engellenir.

Römork fabrikada takılı çeki kancasına elektrikle bağlandığında bagaj kapağı elektronik olarak açılmaz » Sayfa 182.

Bagaj kapağı, daha fazla kuvvet uygulanarak elle açılabilir.

Bagaj kapağının kapatılması

- Araç anahtarındaki  düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun.
- **VEYA:** orta konsoldaki  düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun » » **Şek. 52.**
- **VEYA:** bagaj kapağı düğmesine (ok) » » **Şek. 53** basın.
- Açık bagaj kapağındaki  düğmesine basın » » **Şek. 55** » » **⚠.**
- Kapatmak için bagaj kapağını manuel olarak aşağı itin.

Bagaj kapağı otomatik kapama özelliğini kullanarak kapalı konumuna geçecek ve kendi kendine otomatik olarak kilitlenecektir » » **⚠.**

Zorluk veya engelleme olması durumunda bagaj kapağının otomatik olarak kapanması engellenir ve biraz açılır.

Bagaj kapağının neden kapanmadığını kontrol edin.

Bir kez daha kapamaya çalışın.

Açma ve kapama işleminin kesilmesi

 düğmelerinden birine basarak bagaj kapağının açılıp kapatılması durdurulabilir.  düğmelerinden birine her basıldığında, bagaj kapağı başlangıç konumuna hareket eder.

Sonra elle açılabilir ya da kapatılabilir. Bunu yapmak için biraz daha fazla kuvvet uygulayın.

Açılma açısının hafızaya alınması

Bagaj kapağı, açılma açısını hafızaya almak için en az yarı açık olmalıdır.

- Otomatik açılmayı gereken açılma konumunda durdurun » » Sayfa 70.
- Bagaj kapağı açıkken » » **Şek. 55** düğmesini en az üç saniye basılı tutun. Açılma açısı hafızaya alınır.

Hafızaya alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla teyit edilir.

Bagaj kapağının yeniden tamamen açılması için açılma açısı bir kez daha hafızaya alınmalıdır.

- Bagaj kapağını serbest bırakın ve hafızadaki yüksekliğe kadar açın.
- Bagaj kapağını tamamen yukarıya doğru itin. Bunu yapmak için biraz daha fazla kuvvet uygulayın.
- Bagaj kapağı açıkken » » **Şek. 55** düğmesini en az üç saniye basılı tutun.
- Açılma açısı, orijinal fabrika ayarına döndürülür.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının uygun olmayan veya dikkatsiz bir şekilde kapatılması ve kilitlenmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Özellikle bagaj kapağı açıksa çocukların gözetimsiz olarak aracın içinde veya çevresinde dolaşmasına asla izin vermemelisiniz. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara/hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının tamamen açılmaması veya açıksa üzerinde bol miktarda kar birikmesi ya da bagaj rafının takılı olması durumunda kapanması mümkündür. Bu durumda, bagaj kapağı desteklenmelidir.

① ÖNEMLİ

- Römork kullanırken bagaj kapağını açmak ve kapatmak için yeterli boşluk olduğundan emin olun.
- Bagaj kapağını açmadan önce örneğin bisiklet taşıyıcı gibi herhangi bir ekipman taşıyıcısı sökülmelidir.

❗ ÖNEMLİ

Tekrarlanan kısa vadeli kullanım durumunda fazla ısınmayı önlemek için sistem kapatılır.

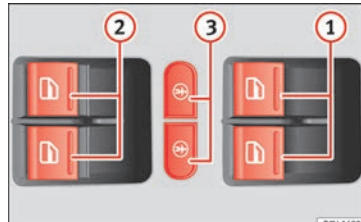
- Soğutulduğunda bir kez daha kullanılabilir. Bu süre zarfında bagaj kapağı biraz daha fazla efor uygulayarak manuel olarak açılabilir ya da kapatılabilir.
- Araç aküsü ayrılırsa ya da bagaj kapağı açıkken sigorta atarsa bagaj kapağı sistemi tekrar başlatılmalıdır. Bunu yapmak için bagaj kapağını kapatın.

📌 Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölümünde bırakılmadığından emin olun.

Elektrikli camlar

Elektrikli camların açılması ve kapatılması



Şek. 56 Sürücü kapısında: Ön ve arka elektrikli camlar ve çocuk emniyet kilidi düğmeleri

Sürücü kapısındaki düğmeler

Şek. 56 açıklaması:

- 1 Ön elektrikli camlar için.
- 2 Sürgülü kapı elektrikli camları için.
- 3 Sürgülü kapılar ve camlarının kilitlemesi için.

Camların açılması ve kapatılması

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Açma:	👉 düğmesine basın.
Kapama:	👉 düğmesine basın.

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Tek dokunmalı işlevi durdurmak için:	İlgili cam düğmesine basın veya çekin.
🚫	Sürgülü kapılardaki elektrikli camların kontrollerini devreden çıkarmak ve bu kapıları kilitlemek için elektronik çocuk emniyet kilidi düğmesine (👉) basın »» Sayfa 65. Düğmedeki göstergeler yanar.

Kontaklı kapatıldıktan sonra sürücü kapısı veya yolcu kapısı açılmadığı sürece kapıdaki düğmeleri kullanarak camlar kısa bir süre açılabilir ve kapatılabilir. Anahtar kontaklı çıkarıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sürücü kapısındaki düğme aşağıya doğru basılı tutularak tüm elektrikli camlar aynı anda açılabilir veya kapatılabilir. Birkaç saniye sonra konfor açma ve kapama işlevi başlayacaktır »» Sayfa 72.

⚠ DİKKAT

Elektrikli camların dikkatsiz kullanımı ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Elektrikli camları sadece engelleyen kimse yoksa çalıştırın.
- Kapılar kilitlenecsek çocukları veya engelli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Camlar acil durumda açılmaz.

- Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Kantağı kapattıktan sonra sürücü kapısı veya yolcu kapısı açılmadığı sürece kapıdaki düğmeler kullanılarak camlar kısa bir süre açılabilir ve kapatılabilir.
- Arka koltuklarda çocuk taşırken açılmayacakları ve kapatılmayacakları şekilde çocuk emniyet kilidiyle arka elektrikli camları her zaman devreden çıkarın.

Elektrikli camlar: işlevler

Tek dokunuşla açma ve kapama

Tek dokunuşlu otomatik açma ve kapama, camların tamamen açılması veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerekmeyecektir.

Tek dokunuşla kapama işlevi için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru itin.

Tek dokunuşla açma işlevi için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar aşağıya doğru çekin.

Tek dokunmalı işlevi durdurmak için: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapamanın ilk duruma getirilmesi

Tek dokunuşla açma ve kapama işlevi, araç aküsünün ayrılmasından veya boşalmasından sonra aktif değildir ve sıfırlanması gerekecektir.

- Bütün camları ve kapıları kapatın.
- İlgili camın düğmesini çekin ve bu konumda bir saniye tutun.
- Düğmeyi bırakın ve yukarı doğru çekin ve tekrar tutun. Tek dokunuşlu işlev şimdi çalışmaya hazırdır.

Otomatik tek dokunuşlu elektrikli camlar, teker teker veya bir seferde birkaç defa olmak üzere yeniden tanıtılabilir.

Konfor açma ve kapama işlevi

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Bütün otomatik camlar açılacak veya kapanacaktır.
- İşlevi kesmek için kilitleme veya açma düğmesini serbest bırakın.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra sürgülü tavan kapatılacaktır.

Configuration - convenience (Yapılandırma - Kolaylık) menüsünde camları çalıştırmak için farklı ayarlar vardır »» Sayfa 47.

Not

Tek dokunuş işlevi ve emniyet işlevi elektrikli camlarda bir arıza varsa çalışmayacaktır. Yetkili servisi ziyaret edin.

Elektrikli Camlar sıkışma önleme işlevi

Elektrikli camların sıkışma önleme işlevi, elektrikli camların açılması ve kapatılması sırasında yaralanma riskini azaltabilir »» ⚠. Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır.

- Camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Camı tekrar kapamayı deneyin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir kez daha engellenirse tek dokunmalı kapamanın 10 saniye süreyle çalışması duracaktır.
- Camın önünde hala bir engel varsa, ilgili konumda duracaktır. Düğme 10 saniye içinde çalıştırıldığında cam **sıkışma önleme işlevi olmadan** »» ⚠ kapanacaktır.

Sıkışma önleme işlevi olmadan camları kapatmak

- Düşmeyi tutarak 10 saniye içinde ilgili elektrikli camı kapatma girişimi. **Cam, kısa süre için devreden çıkarılan sıkışma önleme işlevi olmadan kapanır.**
- 10 saniyeden fazla süre sonra sıkışma önleme işlevi tekrar devreye alınır. Başka bir zorluk veya engel varsa cam bir kez daha duracaktır.
- Cam hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Sıkışma önleme işlevi olmadan elektrikli camların kapatılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Elektrikli camları her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.
- Özellikle sıkışma önleme işlevi devreden çıkarıldığında elektrikli camların hareket alanında kimse olmamalıdır.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

i Not

Camlar konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi çalışır
» Sayfa 72.

Panoramik sürgülü tavan*

Giriş

⚠ DİKKAT

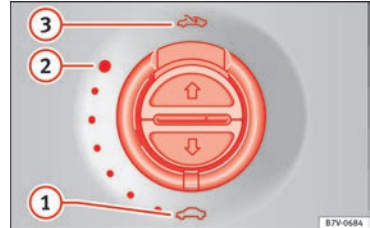
Panoramik sürgülü tavanın dikkatsiz ve kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Panoramik sürgülü tavan ve güneşliği sadece hareket alanında kimse yokken kapatın.
- Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın.
- Özellikle anahtarlara ulaşması söz konusu ise, araçta çocukları ve engelli kişileri bırakmayın. Anahtarın kontrolsüz kullanımı sonucu araç kilitlenebilir, motor çalışabilir, kontak açılabilir ve panoramik sürgülü tavan çalışabilir.
- Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan on dakika sonraya kadar çalıştırılabilir.

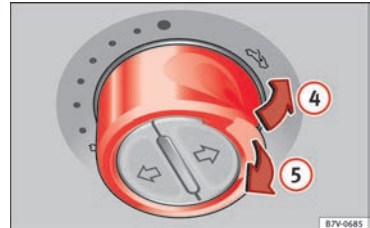
i Not

Panoramik sürgülü güneşliğin çalışmasında bir arıza meydana gelmesi durumunda, takılma önleme işlevi düzgün çalışmayacaktır. Yetkili servisi ziyaret edin.

Panoramik sürgülü tavanın açılması veya kapatılması



Şek. 57 İç tavan kaplamasında: açma ve kapama için döner düğmeyi kullanın



Şek. 58 İç tavan kaplamasında: düğmeye basın ve sürgülü tavanı kapatmak için çekin.

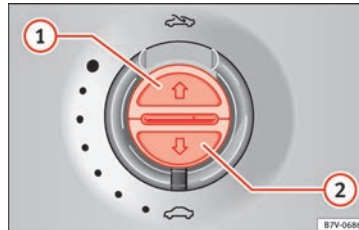
Panoramik sürgülü tavanı açmak için anahtar ① konumunda olmalıdır. »

Fonksiyon	Anahtar ayarı	Gerekli işlemler
» Şek. 57		
Eğilir tavanın tamamen açılması:	③	Düğmeyi gerekli konuma döndürün.
Sürgülü tavan için konforlu konumu seçin.	②	
Eğilir tavanın tamamen kapatılması:	①	
» Şek. 58		
Eğilir tavanı tamamen çalıştırmak için:	④	Düğmeyi kısa süre arkaya doğru itin (ok).
Otomatik çalışmayı durdurmak için:	④ veya ⑤	Düğmeye tekrar basın veya çekin.
Eğilir tavanı tamamen kapatmak için:	⑤	Düğmeyi kısa süre arkaya doğru itin (ok).
Ara konumu ayarlamak için:	④ veya ⑤	Tavan gereken konuma gelene dek düğmeyi çekin veya geride tutun.

Panoramik sürgülü tavan sadece kontak açıkken çalışacaktır. Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadıysa kontak kapatıldıktan

birkaç dakika sonra açılabilir veya kapatılabilir.

Güneşliğin açılması veya kapatılması



Şek. 59 İç tavan kaplamasında: güneşlik anahtarları

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Tamamen açmak için (otomatik):	Düğmeye » Şek. 59 ① kısa süre basın.
Otomatik çalışmayı durdurmak için:	» Şek. 59 ① veya » Şek. 59 ② düğmesine kısa bir süre basın.
Ara konumu ayarlamak için:	Gereken konuma ulaşılan dek » Şek. 59 ① veya » Şek. 59 ② düğmesini basılı tutun.
Tamamen kapatmak için (otomatik):	Düğmeye » Şek. 59 ② kısa süre basın.

Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açıldığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakikaya kadar süreyle çalıştırılabilir.

Panoramik sürgülü tavan: çalıştırma

Konforlu açma/kapama işlevi

Panoramik sürgülü tavan araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Panoramik sürgülü tavan ayarlanır veya kapanır.
- Kilitleme/kilit açma düğmesine basarak işlevi durdurun.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra panoramik sürgülü tavan kapatılacaktır.

Not

Panoramik sürgülü tavan döner düğmesi tavan aracın dışında kapatılmışsa, seçilen son konumda kalır ve aracı yeniden kullandığınızda basılmalıdır.

Panoramik sürgülü tavan ve güneşliğin sıkışma önleme işlevi

Sıkışma önleme işlevi, panoramik sürgülü tavan ve güneşlik açılıp kapatılırken yaralanma riskini azaltır »» » ⚠. Kapanırken bir engelle karşılaşırlarsa, yeniden açılırlar.

- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliği tekrar kapamayı deneyin.
- Panoramik sürgülü tavan veya güneşlik hala engelleniyorsa ilgili konumda duracaktır. Sıkışma önleme fonksiyonsuz kapatın.

Emniyet işlevi olmadan kapatma

- »» » **Şek. 57** anahtarı „kapalı“ konumunda ⓐ olmalıdır.
- *Panoramik sürgülü tavan:* Sıkışma önleme işlevi başlatıldıktan sonra 5 saniye içerisinde panoramik sürgülü tavan tamamen kapanıncaya kadar tüm kontrolü çekin »» » **Şek. 58** (ok ⓔ).
- *Güneşlik:* Sıkışma önleme fonksiyonunun çalıştırılmasından sonra 5 saniye içinde güneşlik tamamen kapanana dek »» » **Şek. 59** ⓑ düğmesine basın.
- **Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatma.**

- Panoramik sürgülü tavan hala kapatılmıyorsa yetkili servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Panoramik sürgülü tavanı her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.
- Özellikle de sıkışma önleme işlevi olmadan kapatıldıklarında kimse panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin hareket alanında olmamalıdır.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

ⓘ Not

Camlar ve panoramik sürgülü açılır tavan konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi devreye alınır »» » Sayfa 72.

Lambalar ve görüş

Lambalar

Giriş

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

⚠ DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve uzun far doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.
- Diğer sürücülerin gözünü alabileceğinden asla uzun farları veya flaşörleri kullanmayın.

Kontrol lambaları

Yanar	Olası neden	Çözüm
	Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	İlgili ampulü değiştirin » Sayfa 271. Eğer ampullerde sorun yok ise araç yetkili servise götürülmelidir.
	Uyarlanabilir lambada arıza.	» Sayfa 78.
	Arka sis farı açık.	» Sayfa 76.
	Ön sis farları açık	» Sayfa 76.
	Sol veya sağ sinyal. Bir araç veya römork sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.	Gerekirse araç ve römork lambalarını kontrol edin
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 77.
	Far ayarı (Lamba Yardımı) açık.	» Sayfa 77.

Yanıp söner	Olası neden	Çözüm
	Ayarlanabilir ışık sisteminde arıza.	Yetkili bir servise başvurun » Sayfa 77.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

Lambaları açma ve kapama



Şek. 60 Direksiyonun yanında: bazı lamba anahtarları tiplerinin şeması

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Standart olarak takılan **çeki kancalı** araçlarda: Römork elektriksiz bağlantıyla bağlıysa ve arka sis farı varsa, aracın sis farı otomatik olarak kapanır.

Lamba anahtarını » **Şek. 60** gerekli konuma çevirin:

	Kontak kapatıldığında	Kontak açıldığında
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lambalar kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	Kılavuz ışıkları açılmış olabilir.	Otomatik kısa far kontrolü veya gündüz sürüş farı açık.
	Yan lamba açık.	Yan lamba açık.
	Kısa farlar kapalı; gerekirse yan lambalar bir süreliğine yanar.	Kısa farlar açık.

Sis farları

Lamba anahtarındaki veya uyarı lambaları sis farlarının açık olduğunu da gösterir.

• Ön sis farlarının açılması : Anahtarı konumuna çevirin veya ilk durma noktasına çekin.

- Arka sis farının açılması (☞: lamba anahtarını ☞ konumuna çevirin veya ☞ maksimum değere çekin.
- Sis farlarını kapatmak için lamba düğmesine basın veya 0 konumuna çevirin.

Sürücüyü lambaların kapatılmadığına dair sesli uyarılar verilir.

Eğer anahtar kontakta değil ve sürücü kapısı açık ise aşağıdaki durumlarda sesli uyarı verilir: bu, lambaları kapatmanız için bir uyardır.

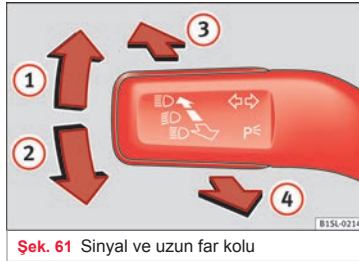
- Park lambası açıkken » Sayfa 77.
- Lamba anahtarı ☞ konumundayken.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcıların sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

Sinyal ve uzun far kolu



Şek. 61 Sinyal ve uzun far kolu

Kolu gerekli konuma getirin :

- 1 Sağ sinyal. Sağ park lambası (kontak kapalı) » Sayfa 77.
- 2 Sol sinyal. Sol park lambası (kontak kapalı) » Sayfa 77.
- 3 Uzun far » ⚠. Gösterge panelinde kontrol lambası ☞ yanacaktır.
- 4 Farların yakılıp söndürülmesi. Kola basıldığında **flaşlı far** yanar. Kontrol lambası ☞ yanar

Kolu tamamen aşağı indirdiğinizde ilgili işlev kapanır.

Kolaylık dönüş sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve ser-

best bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Kontrol sinyalleri gösterge paneli ekranındaki **Lights & Visibility** (Lambalar ve Görüş Alanı) menüsünden açılıp kapatılır » Sayfa 47. Bu işlem, **Lights & Visibility** (Lambalar ve Görüş Alanı) menüsü bulunmayan araçlar için yetkili bir serviste ayrılabilir.

⚠ DİKKAT

Ön farların yanlış kullanımı diğer sürücülerin dikkatlerini dağıtabileceğinden, kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

i Not

- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır » Sayfa 247.
- Araç veya römorktaki sinyal arızalıysa uyarı lambası her zamankinden iki kat hızlı bir şekilde yanıp söner.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.

Lambalar ve görüş alanı: işlevler

Park lambası☞

Park lambası açıkken (sağ veya sol dönüş sinyali), ön yan lamba ve arka lamba aracın ilgili tarafına göre açık kalacaktır. Park »

lambaları sadece kontak kapalıyken çalışacaktır.

Gündüz sürüş lambası

Gündüz lambaları aracın görüş alanını artırmak suretiyle kaza riskini azaltır. Bunlar farlara tümleşik bağımsız lambalardır ve lamba anahtarı **AUTO** veya **0** konumundaysa kontağın her açılışında yanarlar.

Lamba anahtarı **AUTO** konumundayken foto sensörü göstergesi ve anahtar aydınlatmalarını otomatik olarak açar ve kapatır.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda »» » **Δ** otomatik olarak açılır ve kapanır:

Otomatik açılma	Otomatik kapama veya gündüz sürüş farına geçiş
Foto sensörü <i>karanlığı</i> tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam sileceği birkaç dakika boyunca kapalı kalacaksa.

Uyarlanabilir farlar (AFS)

Uyarlanabilir farlar sadece kısa far açıkken ve 10 km/sa (6 m/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Virajlarda, uyarlanabilir farlar otomatik olarak öndeki aydınlatma seviyesini artırır.

Uyarlanabilir farlar bilgi-eğlence sisteminin otomatik olarak açılıp kapatılabilir.

Sabit dönüş lambaları

Yön değiştirmek için yavaşça dönerken veya dar bir virajdan geçerken statik viraj alma lambaları otomatik olarak yanar. Statik viraj lambaları sadece 40 km/sa (25 m/sa) altında hızlarda çalışır.

Statik viraj lambaları, ekipmana bağlı olarak sis farları veya ön farlara dahil edilebilir.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.
- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.

- Arka lambalar gündüz sürüş lambasıyla yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Far ayarı

Far ayarı (Lamba Yardımı)

Far ayarı, çevre ve trafik koşulları ve hızla bağlı olarak sistem sınırlamaları dahilinde bu farları otomatik olarak bağlar ve ayırır »» » **Δ**. Bu, ön camda, iç dikiz aynası üzerinde bulunan bir sensör tarafından görüntülenir.

Otomatik far ayarı, önde ve diğer yönde seyreden araçlar diğer çevre ve trafik koşullarına bağlı olarak yaklaşık 60 km/sa (37 m/sa) hızdan itibaren farları otomatik olarak açar ve yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) altındaki hızlarda tekrar kapatır.

Açma ve kapama

	Eylem
Açma:	– Kontak açıkken lamba kontrolünü AUTO konumuna çevirin ve sinyal ve uzun far kolunu uzun far konumuna »» Sayfa 77 alın. Far ayarı da (otomatik ayar da dahil) devreye alındığında uyarı lambası gösterge paneli ekranında yanar »».

Kapatılması:	– Açma butonunu devre dışı bırakın. – VEYA: lamba kontrolünü AUTO » Sayfa 76 den farklı bir konuma çevirin. – VEYA: sinyal ve uzun far kolunu selektör veya uzun far konumuna alın » Sayfa 77.
--------------	---

Aşağıdaki koşullar, far ayarının uzun farı kapatamamasına veya zaman içinde yapamamasına neden olabilir:

- Güçlü yansıtımlı işaretlerle yetersiz aydınlatmalı yollarda
- Yol kullanıcıları karanlıkta gözüküyorsa, örn. yayalar veya bisikletliler.
- Kapalı virajlarda, belirgin eğimlerde karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün boşluklar veya üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.
- Sis, kar veya yoğun yağış olması durumunda
- Toz veya kum fırtınaları durumunda
- Ön cam kameranın görüş alanına gelen bir taş nedeniyle hasar görmüşse
- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirliyse veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.

⚠ DİKKAT

Far ayarının sağladığı daha fazla konfor (ayrıca otomatik) risk almanıza neden olamaz. Sistem sürücüyü dikkatinin yerine geçemez.

- Lambaları her zaman kendiniz izleyin ve ışık, görüş özelliği ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Far ayarı (ayrıca otomatik) tüm koşullarda doğru şekilde tespit yapmayabilir ve bazı koşullarda sadece sınırlı işlev sunabilir.
- Ön cam hasarlıysa ve araç aydınlatmasında modifikasyonlar yapılmışsa bu, örneğin ek farlar takılıysa far ayarı işlevine de zarar verebilir (otomatik ayar da dahil).

📌 Not

Uzun far ve flaşörler herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapatılabilir » Sayfa 77.

„Eve dönüş“ ve „Evden çıkış“ işlevi (yönlendirme lambaları)

„Eve dönüş“ işlevi elle başlatılmalıdır. Fakat, „Evden ayrılış“ işlevi bir foto sensörüyle otomatik olarak kontrol edilir.

Eve dönüş	Gerekli işlemler
Sistemi açmak için	– Konağı kapatın. – Farlara yaklaşık bir saniye kısa süre basın » Sayfa 77. „Eve dönüş“ lambası sürücü kapısı açıldığında yanar. Farların kapanmasında yaşanan gecikmenin sayımı en son kapı veya bagaj kapağı kapatıldıktan itibaren başlar.
Sistemi kapatmak için:	– Otomatik olarak, gecikme süresinin sonunda. – Otomatik olarak, yandıktan 30 saniye sonra, bir kapı veya bagaj kapağı açık kalır. – Lamba anahtarı 0 konumuna döndürüldüğünde – Kontak açıldığında.
Evden ayrılış	Gerekli işlemler
Sistemi açmak için	– Lamba anahtarı AUTO konumundayken aracı kilidini açın. Böylece foto sensörü karanlık algılar.
Sistemi kapatmak için:	– Otomatik olarak, gecikme süresinin sonunda. – Araç kilitletiğinde. – Lamba anahtarı 0 konumuna getirildiğinde. – Kontak açıldığında.

Dış aynalar çevresindeki aydınlatma

Dış aynalar çevresindeki aydınlatma, araçlara girerken ve çıkarken kapı alanını aydınlatır. „Eve dönüş“ veya „Evden ayrılma“ »

işlevi araç açıldığında yanar. Ekipmanda ışık sensörü mevcutsa dış aynalar çevresindeki aydınlatma sadece hava karardığında yanar.

Not

- Farların sönmemesinin aldığı zaman Lights & Visibility (Lambalar ve Görüş Alanı) menüsünden değiştirilebilir ve fonksiyonu açılabilir veya kapatılabilir »» Sayfa 47.
- „Eve dönüş“ işlevi açıldığında araç kapağı açılırsa lambanın hala açık olduğunu bildirmek için sesli uyarı sinyali yoktur.

Farlar için yapışkan bantlar veya farların ayarlanması

Araçların yaşanan ülkeye göre yolun diğer tarafından gittiği ülkelerde asimetrik kısa far karşidan gelen sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Dolayısıyla yurt dışında sürüş sırasında yapışkan bantlar farlara takılmalı veya farlar uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Farların yönü **Configuration** (Yapılandırma) menüsünün **Tourist light** (Turist lambası) alt menüsünde gösterge panelinden ayarlanabilir »» Sayfa 51.

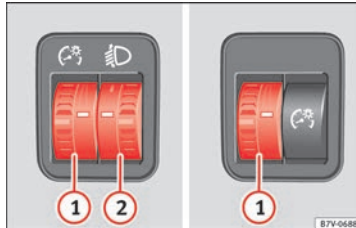
Menüden farları ayarlamamanın mümkün olmadığı araçlarda far kapağının belli parçalarını örtmek için yapışkan bantlar kullanılır veya farlar yetkili serviste ayarlanabilir. Da-

ha fazla bilgi için yetkili servise danışın. SEAT teknik servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Not

Tourist light (Turist lambası) seçeneğinin ve farlar üzerinde yapıştırıcıların kullanılmasına sadece kısa süre kullanılacaklarsa izin verilir. Farların yönünü kalıcı olarak değiştirmek için aracı yetkili servise götürün. SEAT teknik servis merkezini ziyaret etmenizi öneriyor.

Far seviye kontrolü, gösterge ve anahtar lambaları



Şek. 62 Direksiyonun yanında: gösterge ve anahtar aydınlatma kontrolü ① ve far seviye kontrolü ②

① Gösterge ve düğme aydınlatması

Farlar açıkken, göstergelerin ve anahtar aydınlatmasının parlaklığı, ayar düğmesi »» **Şek. 62** ① döndürülerek ayarlanabilir.

② Far seviye kontrolü

Far seviyesi kontrolü »» **Şek. 62** ② ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Böylece sürücüyü optimum görüş sağlanmış olur ve farlar karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmez »» Δ .

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için, »» **Şek. 62** ② anahtarını çevirin:

Değer	Aracın yük durumu ^{a)}
–	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş
2	Tüm koltuklar dolu, bagaj bölümü dolu. Römork ve minimum çeki demiri yükü ile
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol ② bulunmaz. Farlar açıkken

aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Araçtaki ağır eşyalar farların karşıdan gelen sürücülere rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Işığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşıdan gelen sürücülere rahatsız etmeyin.

Kabin ve okuma lambaları

Düğme/Anahtar	Fonksiyon
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilitlendikten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapanması

Saklama ve bagaj bölmesi aydınlatması

Torpido gözü ve bagaj kapağı açıldığında ve kapatıldığında lamba otomatik olarak açılır veya kapatılır.

Ortam aydınlatması

Tavandaki ön kaplamadaki ortam aydınlatması, orta konsoldaki kontrolleri, yan lamba veya kısa kasa lambalar açıldığında yukarıdan yakar.

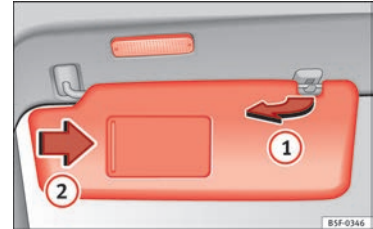
Ek olarak kapı pervazındaki kol da aydınlatılabilir.

i Not

Okuma lambaları, araç kilitlendiğinde veya anahtar kontakten çıkarıldıktan birkaç dakika sonra söner. Böylece aracın aküsünün boşalması önlenir.

Görüş

Güneşlikler



Şek. 63 Güneşlik

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri için seçenekler:

- Güneşliği ön cama doğru indirin.
- Güneşlik kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir
» Şek. 63 ①.
- Güneşliği kapıya doğru, uzunlamasına geriye doğru döndürün.

Makyaj aynası ışığı

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası bulunabilir. Kapak açıldığında
» Şek. 63 ② ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneşlik yerine getirildiğinde lamba söner. »

⚠ DİKKAT

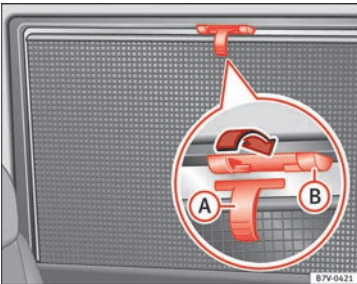
Güneşlikler açıldığında görüşü azaltabilir.

- Kullanılmadığında güneşlikleri mutlaka sarın veya katlayın.

📌 Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Arka yan cam güneşlikleri



Şek. 64 Arka sağ camda: güneşlik

Araç kabini güneşlikleri camların yan panellerine takılır.

- Güneşliği yukarıya kadar »» Şek. 64 A koluyla çekin.
- Bağlantı çubuğunun her iki halkasını da mevcut B boşluklara kancalayın. Güneşliğin indirildiğinde mevcut boşluklara güvenli bir şekilde kancalandığını kontrol edin B.
- Güneşliği kaldırmak için üstten ayırın ve elle indirin »» 1.

📌 ÖNEMLİ

Güneşlik veya iç döşeme hasarını önlemek için güneşliği „hızlı bir şekilde“ indirmeyin.

Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri

Giriş

⚠ DİKKAT

Yeterli antifriz içermiyorsa ön cam yıkama suyu haznesindeki su ön camda donabilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Antifriz

ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.

📌 ÖNEMLİ

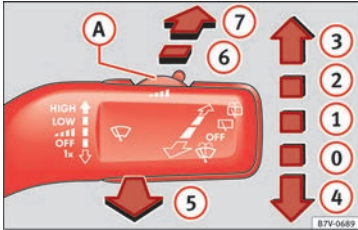
Don olayı söz konusu olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yapışmadıklarını kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir »» Sayfa 84.

Kontrol lambası

Yanar	Olası neden	Çözüm
	Ön cam sileceği su seviyesi çok düşük.	Ön cam sileceği su haznesini biran önce doldurun »» Sayfa 231.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra söner.

Cam silecek kolu



Şek. 65 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması

Kolu gerekli konuma getirin » ①:

①	OFF	Cam sileceği kapalı.
②	LOW	Yavaş silme.
③	HIGH	Sürekli silme.
④	1x	Kısa silme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
⑤		Kol yukarıdayken ön camları temizlemek için otomatik silme.
⑥		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı 6 saniyelik aralıklarla siler.

Kolu gerekli konuma getirin » ①:

- ⑦ Kol basılıyken arka camları temizlemek için otomatik silme.

① ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapanırsa kontak tekrar açıldığında ön cam silecekleri silmeye aynı seviyede devam edeceklerdir. Buz, kar ve diğer engeller ön cam sileceği ve sileceğin motoruna hasar verebilir.

Not

- Ön cam sileceği sadece kontak açıldığında ve bagaj kapağı kapatıldığında çalışacaktır.
- Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.
- Arka silecek ön sileceğe bağlı olarak çalışır.

Ön cam silecek işlevleri

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı

- Araç hareketsiz ise Etkinleştirilen konum geçici olarak önceki konuma geri döner.

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı

- Otomatik silecek sırasında Ön cam yıkama suyunun aracın içine girmesini önlemek için hava devridaim modunda klima 30 saniyelikliğine kapanır.
- Aralıklı silecek için Siliş aralıkları aracın hızına bağlıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama suyu püskürtücüsü kontak açırken ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

Ön far yıkama/silme sistemi

Far yıkayıcıları/silecekleri far camlarını temizler.

Kontak açıldıktan sonra, ön cam sileceği ilk defa ve her beşinci defa çalıştırıldığında ön farlar da yıkanır. Bu nedenle kısa veya uzun farlar açırken ön cam silecek kolu direksiyona doğru çekilmelidir. Yapışmış pislikler (örneğin ölü böcekler) düzenli olarak temizlenmeli (örneğin yakıt alırken).

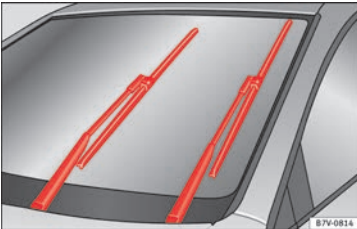
Ön cam sileceklerinin kış mevsiminde düzgün çalışmasını sağlamak için püskürtme memesinin içindeki kar da temizlenmelidir. »

Gerekirse bir buzlanma önleyici spreyle buzu gidermelisiniz.

Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırın ve sileceği tekrar çalıştırın.

Ön cam silecekleri servis konumu



Şek. 66 Silecekler servis konumunda

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir » **Şek. 66**. Ön cam sileceklerini servis konumuna almak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Kaput kapalı olmalıdır » **Sayfa 218**.
- Konağı açıp kapatın.

- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın » **Şek. 65** ④.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

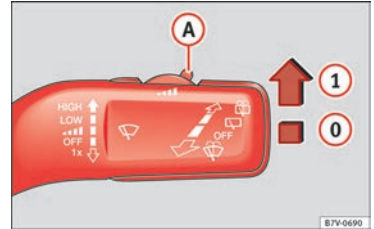
Ön cam silecek kollarının kaldırılması ve geri döndürülmesi.

- Silecek kollarını servis pozisyonuna getirin » ①.
- Silecek kollarını sadece lastiğin sabitlendiği yerde tutun.

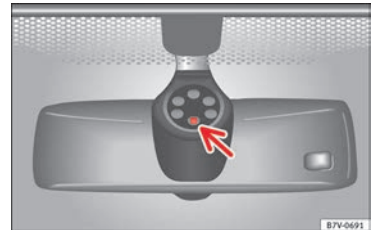
① ÖNEMLİ

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Yağmur sensörü*



Şek. 67 Ön cam silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması ①



Şek. 68 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder » **⚠**. Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme » **Sayfa 83**.

Kolu gerekli konuma getirin » **Şek. 67**:

- ① Yağmur sensörü kapalı.
- ① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- A Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düşmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düşmeyi sola getirin: düşük hassasiyet

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler ① konumundayken ve araç 4 km/sa (2 m/sa) üzerinde bir hızda seyrediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörü farklı çalışma biçimi

Yağmur sensörünün *hassas yüzeyindeki* » **Şek. 68** hataların ve yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir:

- Hasar görmüş lastikler: silecek lastiklerinde biriken sular aktifleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: sensör üzerindeki ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasına engellir.
- Yollardaki tuz: kış mevsimlerinde yollara dökülen tuzlar ön cam neredeyse kuruyken dahi daha uzun silmeye neden olabilir.
- Kir: cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörü-

nün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.

- Çatlamış ön cam: yağmur sensörü açiken cama taş çarparsa silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmur tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

📌 Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin » **Şek. 68** (ok işareti).
- Yapışkan ve kaplamaları temizlemek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Dikiz aynası

Giriş

⚠ DİKKAT

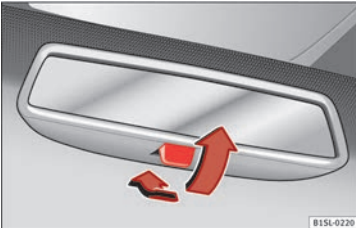
Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası ayna kırık sızıntı yapabilecek elektrolitik sıvı içerir. Bu da deriye, gözle ve solunum yollarına zarar verebilir.

- Elektrolitik sıvı, özellikle astım veya başka hastalıkları olan kişilerde ciltte, gözler ve solunum organlarında rahatsızlığa neden olabilir. Tüm kapılar ve camları açmak mümkün değilse araca yeterli miktarda temiz havanın girip çıktığından emin olun.
- Elektrolitik sıvı gözler veya ciltle temas ederse alanı en az 15 dakika bol miktarda suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Elektrolitik sıvı ayakkabılar veya giysilerle temas ederse alanı en az 15 dakika bol miktarda suyla yıkayın. Ayakkabılar ve kıyafetleri tekrar giymeden önce yıkayın.
- Elektrolitik sıvı yutulursa ağzınızı en az 15 dakika boyunca bol suyla yıkayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Hemen tıbbi yardım alın.

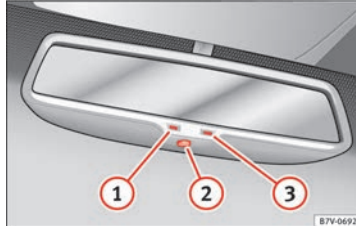
⚠ ÖNEMLİ

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akışkan plastik yüzeylere zarar verir. Dolayısıyla olabildiğince çabuk nemli sünger veya benzeri bir nesne ile temizlenmelidir.

Dikiz aynası



Şek. 69 Dikiz aynası için manuel kamaşma önleme işlevi



Şek. 70 Dikiz aynası için otomatik kamaşma önleme işlevi

Sürücü, arka camda yeterli görüşe izin vermek için her zaman dikiz aynasını ayarlamalıdır.

İç dikiz aynası için manuel kamaşma önleme işlevi

- Temel pozisyon: aynanın altındaki kolu ileriye doğru çevirin.
- Kamaşma önleme işlevini seçmek için kolu arkaya doğru çekin » Şek. 69.

İç cam için otomatik göz kamaşma önleme işlevi

Şek. 70 açıklaması:

- 1 Kontrol lambası
- 2 Kontrol
- 3 Işık miktar sensörü

Bu işlev, dikiz aynası anahtarına » Şek. 70 2 basılarak devreye alınabilir ve devreden çıkarılabilir. Etkinleştirildiğinde uyarı lambası yanar 1.

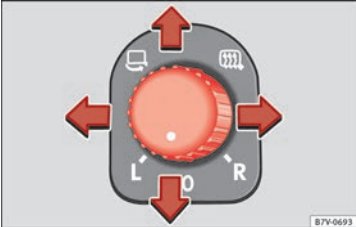
Kontak açıldığında sensör 3 arkadan gelen ışık miktarına bağlı olarak dikiz aynasını kamaşma önleme konumuna otomatik olarak getirir.

Otomatik kamaşma önleme işlevi, geri vitesine geçildiğinde veya kabin veya okuma lambaları açıkken devreden çıkar.

i Not

Işık, örneğin güneşlikler yüzünden engellenir veya sensöre erişemezse, otomatik kamaşma önleme işlevli dikiz aynası doğru çalışmayacaktır.

Dış aynalar



Şek. 71 Sürücü kapısında: dış ayna kontrolleri

Düğmeyi gerekli konuma çevirin:



Elektrikli katlanır dış aynalar » » ⚠.



Dış ayna ısıtmayı açın. Bu, sadece ortam sıcaklığı +20 °C (+68 °F) altındaysa ısınır.

L

Düğmeyi öne, arkaya, sağa veya sola çevirerek sol dış aynayı ayarlayın.

R

Düğmeyi öne, arkaya, sağa veya sola çevirerek sağ dış aynayı ayarlayın.

0

Sıfır konumu. Dış ayna açık, dış ayna ısıtma kapalı, dış aynanın ayarlanması mümkün değil.

Senkronize ayna ayarı

- **Settings - Convenience** (Ayarlar - Kolaylık) menüsünde aynaların senkronize ola-

rak hareket edip etmemesini seçin » » Sayfa 47.

- Düğmeyi **L** konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize).
- Gerekirse sağ dış ayna ayarının düzeltilmesi gerekebilir. Kontrolü **R** konumuna döndürün.

Otomatik kamaşma önleme dış aynası, sürücü tarafı

Otomatik kamaşma önleme dış aynası, otomatik kamaşma önleme dikiz aynasıyla aynı şekilde kontrol edilir » » Sayfa 86.

Yolcu dış aynası için ters ayarları kaydedin

- Aynarın kaydedileceği araç anahtarını seçin.
- Aracı açmak için bu anahtarı kullanın.
- Otomatik park frenini bağlayın.
- Kontakta açın.
- Vites kolunu boş konuma alın.
- **Settings - Convenience** (Ayarlar - Kolaylık) menüsünde **Mirror adjustment** (Ayna ayarı) işlevini etkinleştirin.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını görebileceğiniz şekilde ön yolcu tarafı dış aynasını ayarlayın.

- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır. Koltuk hafızalı araçlar için bkz. » » Sayfa 93.

Yolcu dış ayna ayarlarının etkinleştirilmesi

- Dış ayna düğmesini **R** konumuna çevirin.
- Kontak açıkken geri vitesi seçin.
- 15 km/sa (9 m/sa) hızla ileri doğru sürerken veya düğme **R** konumundan başka bir konuma çevrilirse geri vites için kayıtlı yolcu dış aynası konumu silinir.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

- Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.
- Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketleri arasına parmaklarınızı sıkıştırma-maya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Arkadaki aracın uzaklığının doğru tahmin edilememesi ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Cisimler bu aynalarda daha küçük veya daha uzak görünse de, konveks ve asferik dikiz aynaları görüş alanını artırır. » »

- Şerit değiştirirken arkadaki araca uzaklığın tahmin edilmesi için bu aynaların kullanılması kesin sonuç sağlamaz ve ciddi bir kazaya yol açabilir.
- Mümkünse arkanızdaki veya başka durumlardaki araçlara olan uzaklıkları tahmin etmek için dikiz aynasını kullanın.
- Arka görüşün yeterli olduğundan emin olun.

❶ ÖNEMLİ

- Araç yıkamaya girmeden önce her zaman dış aynaların doğru şekilde katlandığından emin olun.
- Elektrikle çalıştırmaya zarar verebileceğinden elektrikli olarak katlanır dış aynalar, mekanik olarak katlanmamalı ve açılmamalıdır.

🌿 Çevre Notu

Kullanılmadığı zamanlarda yan ayna ısıtması kapatılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

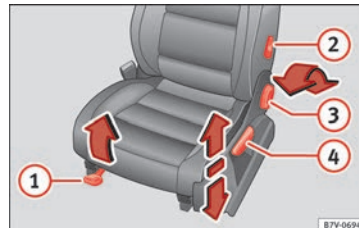
📌 Not

- Dış ayna ısıtma önce yüksek güçte çalışır, iki dakika sonra ısı, ortam sıcaklığına göre değişecektir.
- Arıza olması durumunda elektrikli dış aynalar ayna yüzeyinin kenarına basılarak manuel olarak ayarlanabilir.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukları ve baş desteklerini ayarlama

Ön koltuğu manuel olarak ayarlama



Şek. 72 Sol ön koltuk kontrolleri

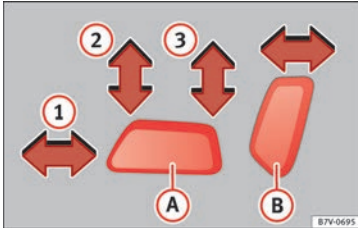
Kontroller sağ ön koltuk için gösterilmiştir.

Mekanik ve elektrikli olarak ayarlanan kontroller koltuk üzerinde birleştirilebilir.

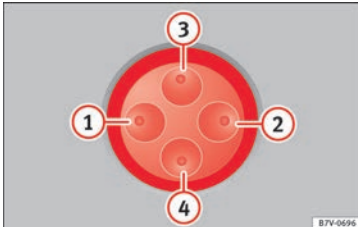
Şek. 72	Fonksiyon	Gerekli işlemler
❶	Baş desteğinin ileriye veya geriye hareket ettirilmesi.	Kolu çekin ve koltuğu öne doğru hareket ettirin. Ön koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!

Şek. 72	Fonksiyon	Gerekli işlemler
❷	Bel desteğinin ayarlanması*.	Kolu çevirin.
❸	Koltuk arkalı açısının ayarlanması.	Çarkı döndürün.
❹	Koltuk yüksekliğinin ayarlanması.	Kolu yukarı kaldırın veya indirin (gerekirse birkaç kez tekrarlayın).

Ön koltuktaki elektrikli kontroller*



Şek. 73 Sol ön koltuğun öne veya arkaya doğru, yüksekliğin, koltuk açısının ve ön koltuk arkalığının ayarlanması



Şek. 74 Bel desteğinin ayarlanması

Kontroller sağ ön koltuk için gösterilmiştir.

Mekanik ve elektrikli olarak ayarlanan kontroller koltuk üzerinde birleştirilebilir.

Şek. 73 Kontrolü ok yönünde bastırın:

	1	Koltuğu ileriye veya geriye doğru hareket ettirin.
A	2 ve 3	Koltuğu kaldırmaya veya indirin.
	2 veya 3	Koltuk açısını ayarlayın.
B	Öne veya arkaya.	Koltuk arkalığı açısını ayarlayın.

Şek. 74 Anahtarın ilgili bölgesine basın:

1 veya 2	Bel desteği eğrisini ayarlayın.
3 veya 4	Bel desteği yüksekliğini ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Dikkatsiz veya kontrol edilmeyen bir şekilde ön elektrikli koltukların kullanılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektriksiz olarak ayarlanabilir. Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın.

- Acil durumda herhangi bir düğmeye basarak elektriksiz ayarı durdurun.

❗ ÖNEMLİ

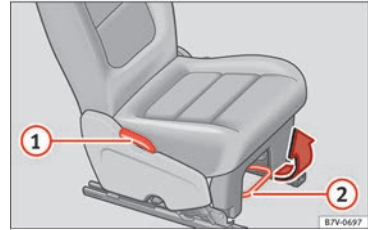
Ön koltukların elektrikli parçalarına hasar vermemek için koltuklar üzerinde diz

çökerek oturmayın veya koltuk arkalığı veya koltuğun bir noktasına herhangi bir baskı uygulamayın.

i Not

- Araç aküsü çok az ise koltuğun elektriksiz olarak ayarlanması mümkün olmayabilir.
- Koltuk ayarı, motor çalıştırıldığında durdurulur.

Arka koltukların ayarlanması



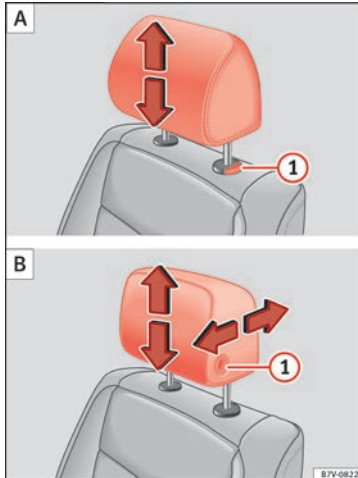
Şek. 75 Arka koltukların ayarlanması

Şek. 75	Fonksiyon	Gerekli işlemler
①	Koltuk arkallığı açısının ayarlanması.	Kolu çekin ve koltuk arkallığını gereken konuma ayarlayın » ①. Koltuk arkallığı kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır! Üçüncü koltuk sırasında ve ikinci sıranın orta koltuğundaki levyenin yerine bir kol mevcuttur. Levye ile aynı şekilde kullanılır.
②	Sadece ikinci koltuk sırasında: koltuğun ileriye veya geriye hareket ettirilmesi.	Kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin. Koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!

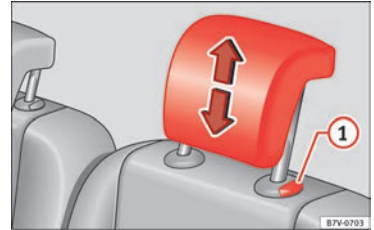
① ÖNEMLİ

- İkinci koltuk sırasının koltuk arkallığının tamamen arkaya doğru yatırılması bagaj bölmesi tablasına hasar verebilir. Koltuk arkallığını ayarlamadan önce tablayı çıkarın.
- Bagaj bölümündeki nesneler, arka koltukları öne veya arkaya doğru hareket ettirirken hasara neden olabilir.

Baş desteklerinin ayarlanması



Şek. 76 A: Boylamasına yön ayarı olasılığı olmayacak şekilde baş desteklerini ayarlayın; B: Boylamasına olarak baş desteklerini ayarlayın



Şek. 77 İkinci veya üçüncü koltuk sırasındaki baş desteklerini ayarlayın.

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur.

Yüksekliğin ayarlanması

- Baş desteğini ok yönünde kaldırın veya » **Şek. 76** veya » **Şek. 77** ① i düğme basılıyken indirin » **Δ**.
- Baş desteği güvenli bir şekilde oturmalıdır. İkinci sıradaki koltuklarda üç konum olasılığı, üçüncü sıradaki koltuklarda iki konum olasılığı vardır.

Ön baş desteklerinin ayarlanması

- Baş desteğini ok yönünde öne doğru veya düğme basılıyken » **Şek. 76** ① B arkaya doğru itin.
- Baş desteği güvenli bir şekilde oturmalıdır.

Baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması

Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun.

Kısa boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. Baş desteği en alçak konumundayken koltuk arkılığıyla arasında küçük bir boşluk kalması mümkündür.

Boyu uzun kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Baş desteğini tamamen yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

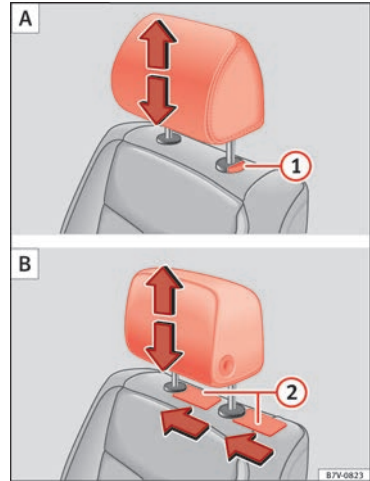
Sökülü veya yanlış ayarlanmış baş destekleriyle yolculuk yapmak kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Koltukta biri otururken baş desteğini her zaman takın ve uygun şekilde ayarlayın.
- Araçtaki tüm yolcular baş desteğini, kaza durumunda dış yaralanması riskini azaltacak şekilde boylarına göre ayarla-

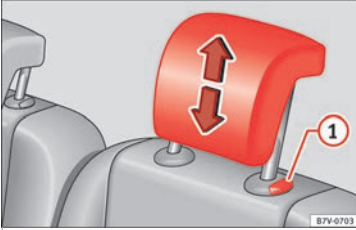
malıdır. Baş desteğinin üst ucu, başınızın üstüyle olabildiğince aynı seviyede olmalı ve hiçbir koşul altında göz seviyesi altında olmamalıdır. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun.

- Araç hareket halindeyken, baş desteğini asla ayarlamayın.

Baş desteklerinin sökülmesi ve takılması



Şek. 78 A: Baş desteklerini boylamasına yön ayarı olasılığı olmayacak şekilde takma; B: Boylamasına yön ayarı olan baş desteklerinin takılması



Şek. 79 İkinci veya üçüncü koltuk sırasına baş desteklerinin takılması

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olmadan araçlardaki ön baş desteklerinin sökülmesi

- Gerekliyse baş desteğinin takılabileceği şekilde koltuk arkalığını ayarlayın.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin » » » ⚠.
- Döğmeye tamamen basarak baş desteğini dışarı çekin » » » **Şek. 78** ① **A**.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olmadan araçlardaki ön baş desteklerinin takılması

- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara doğru şekilde yerleştirin.
- ① **A** döğmesine tamamen basın ve baş desteğini aşağıya doğru itin.

- Baş desteğini doğru koltuk konumuna göre ayarlayın ve sabitleyin » » » Sayfa 91.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olan araçlardaki ön baş desteklerinin sökülmesi

- Gerekliyse baş desteğinin takılabileceği şekilde koltuk arkalığını ayarlayın.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya ve geriye itin » » » ⚠.
- Düz bir nesneyi, örn. bir plastik kartı ② **B**, koltuk arkalığının kapağı ile koltuk arkalığı tespit çubuğunun uç koruyucusu arasındaki iki tarafa da yerleştirin ve biraz basarak tespit çubuklarının kilidini açın.
- Baş desteğini tamamen dışarı çekin.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olan araçlardaki ön baş desteklerinin takılması

- İki tespit çubuğunu baş desteğinden olabildiğince dışarı çekin.
- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara doğru şekilde yerleştirin.
- Baş desteğini, iki tespit çubuğu sabitlenecek deklabildiğince aşağıya itin.
- Baş desteğini doğru koltuk konumuna göre ayarlayın ve sabitleyin » » » Sayfa 91.

İkinci ve üçüncü koltuk sırasından baş desteklerinin sökülmesi

- Arka koltuğun arkalığını öne doğru katlayın » » » Sayfa 100.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin » » » ⚠.
- Baş desteğini » » » **Şek. 79** ① döğmeye basılıyken dışarıya çekin.
- Arka koltuğun arkalığını oturana dek arkaya doğru katlayın.

İkinci ve üçüncü koltuk sırasına baş desteklerinin takılması

- Arka koltuğun arkalığını öne doğru katlayın » » » Sayfa 100.
- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara takın.
- ① döğmesine basarak baş desteğini aşağıya doğru itin.
- Arka koltuğun arkalığını oturana dek arkaya doğru katlayın.
- Baş desteğini doğru konuma » » » Sayfa 90 ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Sökölü veya yanlış ayarlanmış baş destekleriyle yolculuk yapmak kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Koltukta biri otururken baş desteğini her zaman takın ve uygun şekilde ayarlayın.
- Yolcuların uygun korunacağı şekilde sökülen baş desteklerini hemen tekrar takın.

❗ ÖNEMLİ

Baş desteğini çıkarırken ve takarken, aracın tavan döşemesine veya ön koltuk arkasına çarpmadığından emin olun. Aksi halde, iç tavan ve aracın diğer kısımları hasar görebilir.



Şek. 81 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Climatronic'li araçlarda ön koltuk ısıtma kontrolleri

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltukta kimse yoksa koltuk ısıtmayı kapatın.

Fonksiyon	Eylem » Şek. 80, » Şek. 81
Etkinleştirme	☞ düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.
Isıtma çıkışının ayarlanması	Gereken yoğunluk ayarlanana dek ☞ düğmeye basmaya devam edin.
Devre Dışı Bırakma	Tüm lambalar kapanana dek düğmeyi ☞ basılı tutun » Şek. 80, » Şek. 81.

⚠ DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüş başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zamanda diğer yolcular için de geçerlidir.
- Koltuk konumu hafızasını sadece araç dururken ayarlayın.
- Bel masajı işlevini sadece araç sabitken açın ve kapatın.
- Eller, parmaklar, ayaklar ve diğer uzuvları koltuk çalıştırma ve ayar alanından uzak tutun.

⚠ DİKKAT

Ağrı ve ısı eşiği ilaç, paraleji veya kronik hastalık (ör. diyabet) nedeniyle etkilenen kişilerin koltuk ısıtması kullanımı nedeniyle diş, kalça ve bacaklarında, uzun tedavi sürecine yol açabilecek veya asla tamamen iyileşmeyebilecek yanıklar oluşabilir. Sağlığınızla ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşiğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.

❗ ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmayın veya koltuk minderleri ve koltuk arkalarının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.

Koltuk işlevleri

Koltuk ısıtma*



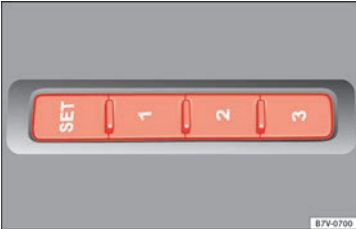
Şek. 80 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: ön koltuk ısıtma kontrolleri, burada ikinci sıcaklık seviyesiyle ayarlanır

- Koltuk üzerindeki sıvılar, sivri nesneler ve izolasyon materyalleri koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde açılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfıyatı oluşacaktır.

Konum hafızalı koltuk*



Şek. 82 Sürücü koltuğunun dışındaki hafıza düğmeleri

Bellek butonları

Sürücü koltuğu ve dış aynanın bireysel ayarları her hafıza düğmesine atanabilir.

Öne doğru sürüş için dış ayna ayarlarının kaydedilmesi

- Otomatik park frenini bağlayın.
- Vites kolunu boş konuma alın.
- Contağı açın.
- Ön koltuk ve dış aynaları ayarlayın.
- **[SET]** (AYARLA) düğmesini bir saniyeden fazla süreyle basılı tutun »» **Şek. 82.**
- Sonraki 10 saniye gereken hafıza düğmesine basın. Sesli uyarı, ayarların kaydedildiğini teyit eder.

Geri viteste sürüş için ön yolcu dış ayna ayarlarının kaydedilmesi

- Otomatik park frenini bağlayın.
- Vites kolunu boş konuma alın.
- Contağı açın.
- Gerekli hafıza düğmesine basın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını görebileceğiniz şekilde ön yolcu tarafı dış aynasını ayarlayın.
- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır.

Dış ayna ayarlarının etkinleştirilmesi

- Sürücü kapağı açık ve kontak kapalıyken ilgili kapının hafıza düğmesine kısa süre basın.

- **VEYA:** Kontak açıkken hafızaya alınan konuma ulaşılan dek ilgili hafıza düğmesi-ni basılı tutun.

Araç anahtarının hafıza işlevini etkinleştirmek için

Önemli: konum hafızaya alınmalıdır.

- Sürücü tarafı kapısını açın.
- Herhangi bir hafıza düğmesini basılı tutun.
- Sonraki üç saniye içinde araç anahtarlarıyla açmak için **[A]** düğmesine basın. Sesli uyarı, ayarların devreye alındığını teyit eder.

Sürüş için yan aynaların ayarlanması ve araç anahtarına sürücü koltuğu ayarlarının atanması

- Araç anahtarının hafıza işlevini etkinleştirin
- Ön koltuk ve dış aynaları ayarlayın.
- Aracı kilitleyin. Ayarlar, araç anahtarına atanmıştır.

Araç anahtarının hafıza işlevini devreden çıkarmak için

Önemli: konum hafızaya alınmalıdır.

- **[SET]** (AYARLA) düğmesini basılı tutun.
- Sonraki 10 saniye içinde araç anahtarlarıyla anahtarı açmak için **[A]** açma düğmesine

basın. Sesli uyarı, ayarların devreden çıkarıldığını teyit eder.

Koltuk konumu hafızasının sıfırlanması

Konum hafıza sistemi, örneğin sürücü koltuğu değiştirilmişse yeniden başlatılmalıdır.

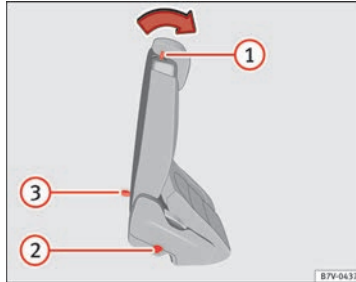
Yeniden başlatma, konum hafızalı koltuğun tüm hafızaları ve atanmalarını siler. Daha sonra hafıza düğmeleri tekrar programlanabilir ve araç anahtarları tekrar atanabilir.

- Sürücü kapısını açın ve araca girmeyin.
- Koltuk ayarlarının aracın dışından çalıştırılması.
- Koltuk arkılığı açısını tamamen öne hareket ettirin.
- Açığı ayarlamak için kontrolü serbest bırakın ve sonra sesli uyarı duyulana dek tekrar basın.

Not

Ön yolcu dış aynası, araç en az 15 km/sa (9 m/sa) hızla hareket etmeye başlar başlamaz veya vites seçim kolu R dışında bir konuma değiştirildiğinde geri gitme için kaydedilen konumdan otomatik olarak değişir.

Üçüncü koltuk sırası için uygun giriş işlevi



Şek. 83 İkinci koltuk sırası: uygun giriş işlevi kontrolleri

İkinci sıranın dış koltukları, üçüncü koltuk sırasına girip çıkmayı kolaylaştırmak için katlanabilir.

İkinci sıra koltuklarının katlanması

- Gerekliyse kemer başını açın ve emniyet kemerini elle sarın.
- Gerekliyse entegre çocuk koltuğunun yan baş desteğini çıkarın » » Sayfa 34.
- Gerekirse kol dayanaklarını yukarı kaldırın.
- Uygunsa ikinci koltuk sırasının ayak bölümünde bulunan nesne varsa çıkarın » » ❶.

- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı itin » » Sayfa 6.
- Kolu » » Şek. 83 ❶ öne doğru itin ve arka koltuğun koltuk arkalığını katlayın. Bu koltuk öne doğru tamamen katlanır » » ⚠ ve hala daha da ileri hareket ettirilebilir.
- Araca girip çıkarken her zaman dikkatli olun » » ⚠.

İkinci sıradaki koltuğun yeniden konumlandırılması

- Arka koltuğun baş dayanağını dikleştirin. Tüm koltuk arkaya doğru katlanır » » ⚠.
- Emniyet kemerlerinin arka koltuklarda uygun koruma sağlayabileceği şekilde arka koltuğun güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. Kırmızı işaret » » Şek. 83 ❷ artık görülmemelidir » » ⚠ **Yük alanı oluşturmak için arka koltukların katlanması altında bkz. Sayfa 102.**

Acil çıkış işlevi

Kol » » Şek. 83 ❶ örneğin kazadan sonra çalışmazsa ikinci sıradaki koltuklar üçüncü koltuk sırasındaki yolcuların araçtan çıkmasına izin vermek için üçüncü koltuktan öne doğru katlanabilir » » ⚠.

- Kolu » » Şek. 83 ❸ arkaya çekin ve arka koltuğun arkalığını katlayın. Tüm arka koltuk öne doğru katlanır » » ⚠.

⚠ DİKKAT

Uygun giriş yardımcısının dikkatsiz veya kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanma ve kazaya yol açabilir.

- Araç hareket halindeyken uygun giriş işlevini asla kullanmayın.
- Arka koltukları arkaya doğru katlarken emniyet kemerini sıkıştırmaktan veya kemere hasar vermekten kaçının.
- Ellerinizi, parmaklarınızı, ayaklarınızı ve vücudunuzun diğer parçalarını katlarken ve açarken menteşeler ve koltuk kilitleme mekanizmasından uzak tutun.
- Paspaslar veya diğer nesneler koltuk arkalıkları veya arka koltuğun menteşelerine sıkışabilir. Bu, dik konumdayken koltuk arkalığının güvenli bir şekilde kilitlemesini önleyebilir.

• Tüm koltuk arkalıkları, arka koltuklardaki emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için düzgün şekilde oturmalıdır. Doğru koltuğun arkalığı yerine düzgünce kilitlemediğinde yolcu, ani frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda koltuk arkalığıyla öne itilebilir.

• Koltuğun yanındaki kırmızı işaret
»» **Şek. 83** ② koltuk arkalığının oturmadığını gösterir. Koltuk arkalığı doğru şekilde oturduğunda işaret artık görülmez.

• Koltuk arkalığı veya koltuk aşağıya doğru katlanamazsa ve yerine doğru bir

şekilde kilitlenmemişse yolcular tarafından kullanılmamalıdır.

- Araca binerken ya da araçtan inerken ikinci koltuk sırasındaki katlanmış koltuğa yaslanmayın.

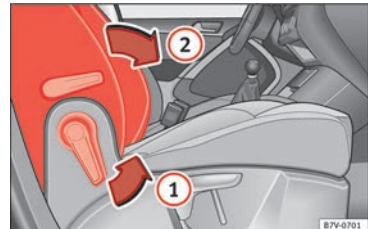
⚠ DİKKAT

Çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara takılmışsa, bu durumda bu sıradaki koltuklar bir kaza anında üçüncü koltuk sırasından katlanmaz. Acil durumda üçüncü koltuk sırasındaki yolcular, araçtan çıkamayabilir ve yardıma ihtiyaçları olabilir.

- Üçüncü sırada başka yolcular otarcaksa çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara yerleştirilmemelidir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Normal konumuna döndürmek için arka koltuk arkalığını katlamadan önce katlama ve açma sırasında koltuk arkalıkları ve baş desteklerinin birbirine çarpma-çağı şeklinde ön koltukları ayarlayın.
- İkinci koltuk sırasının ayak bölmesinde bulunan herhangi bir nesne arka koltuğun öne doğru katlanması sırasında hasar görebilir. Koltuğu aşağıya doğru katlamadan önce herhangi bir nesne varsa çıkarın.

Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması*

Şek. 84 Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması



Şek. 85 Ön yolcu koltuğunun arkalığının katının açılması

Ön yolcu koltuğunun arka baş dayanağı yatay olarak katlanabilir ve kilitlenebilir.

Katlanmış ön yolcu koltuğunda taşıma yapıyorsa ön yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmalıdır »» Sayfa 21.

Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması

- Ön yolcu koltuk minderinde herhangi bir nesne varsa çıkarın »» **△**.
- Ön yolcu koltuğunu en alçak konumuna ayarlayın »» Sayfa 6.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı itin »» Sayfa 6.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını ok »» **Şek. 84 ①** yönünde açın.
- Ön yolcu arkalığını yatay hale gelene dek ok »» **Şek. 84 ②** yönünde öne doğru katlayın.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlı konumuna güvenli bir şekilde geçmelidir.

Ön yolcu koltuğunun arkalığının kaldırılması

- Menteşe alanında nesne veya vücut uzvu olmadığını kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını önce tekrar açarak kaldırın »» **Şek. 85**.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını dik konuma gelene kadar kaldırın. Koltuk arkalığı oturmalıdır.
- Ön yolcu koltuğunun dik koltuk arkalığı güvenli bir şekilde oturmalıdır.

△ DİKKAT

Ön yolcu koltuğunun koltuk arkalığının kontrol edilmeden veya dikkat edilmeden katlanması ve kaldırılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

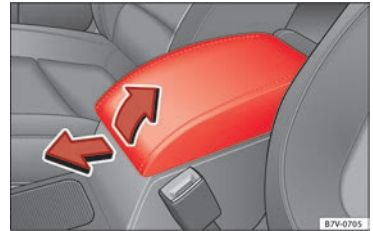
- Sadece araç sabitken ön yolcu koltuğunun arkalığını katlayın ve kaldırın.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlanırken ön hava yastığı devre dışı ve PASSENGER AIRBAG OFF  (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) lambası açık kalmalıdır.
- Ellerinizi, parmaklarınızı, ayaklarınızı ve vücudunuzun diğer parçalarını katlarken ve açarken menteşeler ve koltuk kilitleme mekanizmasından uzak tutun.
- Paspaslar veya başka nesneler ön yolcu koltuğunun arkalıklarının menteşelerine sıkışabilir. Bu, dik konumdayken koltuk arkalığının güvenli bir şekilde kilitlemesini önleyebilir.
- Ön yolcu koltuğunun dik koltuk arkalığı oturmalıdır. Ön yolcu koltuğunun arkalığı kilitlemezse aniden hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

△ DİKKAT

Ön yolcu koltuğu arkalığı katlandığında açıkta kalan koltuk bağlantıları ve menteşeleri kaza veya ani frenleme durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuk arkalığı katlandığında ön yolcu koltuğunda asla yetişkin veya çocuk taşımayın.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlandığında sadece ikinci koltuk sırasındaki sürücü arkasındaki dış koltuk dolu olabilir. Bu, çocuk koltuğunda oturan çocuklar için de geçerlidir.

Orta kol dayanağı



Şek. 86 Ön orta kol dayanağı

Orta kol dayanağını *kaldırmak* için ok yönünde »» **Şek. 86** yukarı doğru kaldırarak bir ayardan diğerine geçin.

Orta kol dayanağını *indirmek* için aşağı doğru çekin. Sonra orta kol dayanağını indirin.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayanağı sürücü kolunun hareketinin özgürlüğünü sınırlayabilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağı bölmelerini kapalı tutun.
- Orta kol dayanağı çocukların üzerine oturması için tasarlanmamıştır! Yanlış konumda oturmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Taşıma ve pratik ekipman**Nesnelerin taşınması****Giriş**

Ağır yükleri her zaman bagaj bölmesinde taşıyın ve koltuk arkalıklarını dik konuma alın. Ağır nesneleri sabitlemek için her zaman sadece uygun halatı olan bağlantıları kullanın. Aracı asla fazla yüklemeyin. Yü-kün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliğini etkiler »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Tamamen veya uygun şekilde sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Bu, özellikle, açılan hava yastığı nesnelere çarptığında ve aracın içine fırlattığında doğrudur. Riskleri azaltmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm nesneleri araca sabitleyin. Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagaj bölümünde tutun.
- Nesneleri, ani frenleme veya kaza durumunda ön veya yan hava yastıkları çevresindeki alanlara giremeyecekleri şekilde uygun halat veya askılarla her zaman sabitleyin.

- Sürüş esnasında her zaman araçtaki nesnelerin hava yastığı alanına hareket etmemesini sağlayın.
- Sürüş esnasında eşya bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Katlanacağına, tüm nesneleri ön yolcu koltuğundan çıkarın. Koltuk arkalıgı katlandığında küçük ve hafif cisimlere baskı uygular ve bunlar koltuktaki ağırılık sensörü tarafından tespit edilir, hava yastığı kontrol ünitesine yanlış bilgiler gönderir.
- Ön yolcu koltuğunun arkalıgı katlanırken ön hava yastığı devre dışı ve PASSENGER AIRBAG OFF  (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) lambası açık kalmalıdır.
- Araca sabitlenen nesneler asla yolcuların yanlış konumda oturmalarına neden olacak şekilde yerleştirilmemelidir.
- Sabitlenen nesneler bir koltuk üzerindeyse bu koltuğa kimse oturmamalı veya bunu kullanmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Sürüş davranışı ve frenleme özelliği, ağır ve büyük nesneler taşırken değişir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Erken fren yapın.

Yük taşıma

Tüm nesneleri araca sabitleyin

- Yükü aracın içine, tavana ve römorka olabildiğinde eşit şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölmesinin olabildiğince ilerisinde taşıyın ve koltuk arkalıkla-rını dikey konumda kilitleyin.
- Bagajları uygun kayışlarla tespit halkala-rına sabitleyin »» Sayfa 100.
- Far ayarını kontrol edin »» Sayfa 75.
- Taşınan yüke göre uygun basınçta lastik kullanın. Lastik şişirme bilgi etiketini oku-yun »» Sayfa 235.
- Lastik basıncı göstergeli araçlar için araç yük durumunu değiştirin »» Sayfa 179.

① ÖNEMLİ

Arka koltuk rafındaki nesneler ısıtmalı arka camdaki ısıtma elemanlarını aşındı-rabilir ve bunların hasar görmesine ne-den olabilir.

İ Not

Römorkun »» Sayfa 182 ve tavan taşıyıcı sisteminin »» Sayfa 110 yüklenmesiyle ilgili bilgilere dikkat edin.

Bagaj kapağı açıkken sürüş

Bagaj akacağı açıkken aracın sürülmesi ek risk oluşturur. Tüm nesneleri ve bagaj ka-pağını doğru şekilde sabitleyin ve araca gi-ren zehirli gazları azaltmak için mümkün olan tüm önlemleri alın.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı kilitlenmemiş veya açıkken aracın sürülmesi ciddi yaralanmalara ne-den olabilir.

- Her zaman bagaj kapağı kapalıyken sürün.
- Tüm nesneleri araca sabitleyin. Sabitlenmemiş nesneler araçtan düşebilir ve diğer yol kullanıcılarını yaralayabilir ya da diğer araçlara hasar verebilir.
- Özellikle dikkatli sürün ve ileriye düşü-nün.
- Açık bagaj kapağının kontrolsüz hare-ketine neden olabileceğinden ani manev-ralar ve frenlemeden kaçınin.
- Bagaj bölmesinden dışarı çıkan nesne-leri taşıırken uygun şekilde gösterin. Ya-sal gerekliliklere uyun.

- Bagaj bölmesinden nesnelerin çıkması gerekiyorsa nesneleri „sabitlemek“ veya „bağlamak“ için asla bagaj kapağı kulla-nılmamalıdır.
- Bagaj kapağına bagaj rafı takılmışsa bagaj kapağı açıkken yolculuk yapma-dan önce çıkarılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı açıkken aracın içine zehirli gazlar girebilir. Bu, bilinç kaybı, karbon monoksit nedeniyle zehirlenme, ciddi ya-ralanma ve kazalara neden olabilir.

- Zehirli gazların araca girmesini önle-mek için her zaman bagaj kapağı kapalıyken aracı sürün.
- Tüm istisnai durumlarda bagaj kapağı açıkken aracı sürmeniz gerekiyorsa zehirli gazların aracın içine girişini azalt-mak için aşağıdakilere uyun:
 - Tüm camlar ve sürgülü tavanı kapa-tın.
 - Isıtma ve klima hava dolaşımını ka-patın.
 - Gösterge panelindeki tüm hava çıkış-larını açın.
 - Isıtma fanı ve ısıtıcıyı en yüksek sevi-yeye çevirin.

① ÖNEMLİ

Açık bir bagaj kapağı aracın uzunluğu ve yüksekliğini değiştirir.

Yüklü araçla sürüş

Yüklü bir aracı sürerken iyi sürüş için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm cisimleri sabitleyin »» Sayfa 99.
- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Erken fren yapın.
- Gerekliyse römorkla sürüş talimatlarını okuyun »» Sayfa 182.
- Gerekliyse tavan taşıyıcı sistemiyle sürüş talimatlarını okuyun »» Sayfa 110.

⚠ DİKKAT

Kayan yük aracın dengesini ve güvenliğini önemli ölçüde etkileyebilir ve ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilir.

- Yükleri hareket edemeyecekleri şekilde düzgünce sabitleyin.
- Ağır nesneleri taşırken uygun halatlar veya kayışlar kullanın.
- Koltuk arkalıklarının dikey konumunda kilitleyin.

Bagaj bölmesinin yüklenmesi

Giriş

Ağır yükleri her zaman bagaj bölümünde taşıyın ve koltuk arkalıklarını dik konuma alın. Tespit şimlerini her zaman uygun halat veya kayışlarla kullanın. Aracı asla fazla yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Araç kullanılmadığında ya da izlenmediğinde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için kapılar ve bagaj kapağını her zaman kilitleyin.

- Özellikle bagaj açıkken çocukları gözetimsiz bırakmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir, bagaj kapağını içeriden kapatabilir ve kurtulamayabilirler. Bu, ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin.
- Bagaj bölümünde asla insan taşımayın.

⚠ DİKKAT

Tamamen veya uygun şekilde sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Bu, özellikle, açılan hava yastığı nesnelere çarptığında ve aracın içine fırlattığında doğrudur. Riskleri azaltmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm nesneleri araca sabitleyin. Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagajda tutun.
- Nesneleri, ani frenleme veya kaza durumunda kabin içine giremeyecekleri ve ön veya yan hava yastıkları çevresindeki alanlarda hareket edemeyecekleri şekilde uygun halat veya kayışlarla her zaman sabitleyin.
- Sürüş esnasında eşya bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Sert, ağır veya sivri nesneleri aracın içine, açık saklama bölmelerine, arka raf veya gösterge paneline yerleştirmeyin.
- Sert, ağır ve sivri nesneleri aracın içindeki cepler ve kıyafetlerden çıkarın ve güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır.

Doğru şekilde saklanmayan veya sabitlenmemiş ağır yükler kontrol kaybına neden olabilir ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Ağırlık merkezine bağlı olarak, ağır nesneler taşırken aracın tutuşu değişir.
- Yükü olabildiğince eşit ve aracın olabildiğince alt kısımlarına dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaj bölmesinde, arka akstan olabildiğince uzakta muhafaza edin.

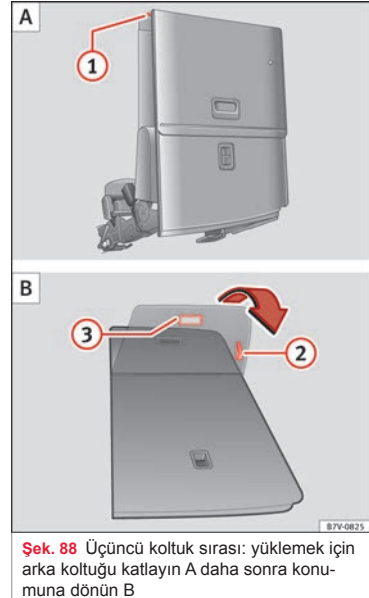
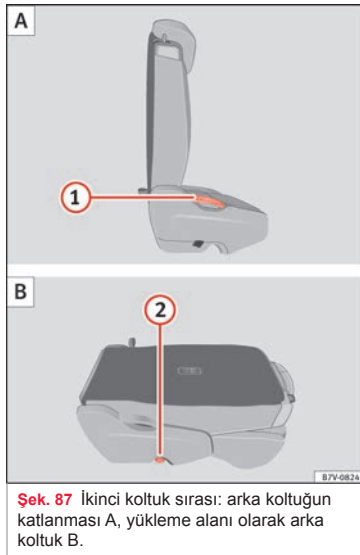
⚠ ÖNEMLİ

- Arka raftaki sert nesneler arka camdaki anten ve ısıtma elemanı kablolarına sürtünebilir ve hasar görmesine neden olabilir.
- Yan cam anteni nesnelerin sürtünmesine bağlı olarak hasar görebilir.

📌 Not

Isıtmalı arka cam ve raf arasındaki havalandırma aralıkları kullanılan havanın araçtan çıkabileceği şekilde kapatılmalıdır.

Yük alanı oluşturmak için arka koltukların katlanması



Her bir arka koltuk bagaj bölmesini genişletmek için ayrı ayrı katlanabilir.

Yükleme için ikinci koltuk sırasındaki koltukların katlanması

- Gerekliyse kemer bağını açın ve emniyet kemerini elle sarın.
- Gerekirse, baş desteklerini entegre çocuk koltuklarından çıkarın ve daha sonra geri takın »» Sayfa 34.
- Gerekirse kol dayanaklarını yukarı kaldırın.
- Arka koltuğun ön ve arkasındaki ayak bölmesinden nesneleri çıkarın »» ❶.
- Arka koltuğu tamamen arkaya hareket ettirin.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı itin »» Sayfa 6.
- Orta koltukta gerekliyse orta konsolun arkasındaki bardak tutucuyu kapatın.
- Kolu »» Şek. 87 ❶ geriye doğru hareket çekin ve koltuk arkalığını öne doğru katlayın. Tüm arka koltuk öne doğru katlanır »» ❷.
- Yük yüzey konumuna »» Şek. 87 B kilitle-nene dek koltuk arkalığını öne doğru katlayın.
- Gerekliyse koltuğu gereken konuma hareket ettirmek için kolu »» Şek. 88 ❷ çekin.
- Koltuk aşağı katlandığında yetişkin veya çocuk üzerinde yolculuk etmemelidir »» ❸.

Yükleme için üçüncü koltuk sırasındaki koltukların katlanması

- Gerekliyse kemer bağını açın ve emniyet kemerini elle sarın.
- Bagaj kapağını açın.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı itin »» Sayfa 6.
- Arka koltuğun ön ve arkasındaki ayak bölmesinden nesneleri çıkarın »» ❶.
- Arka koltuğun altındaki boşlukta bulunan nesneleri çıkarın.
- Ağ destekleri ve bağlantı elemanlarını ray sisteminden sökün.
- Kolu »» Şek. 88 ❶ geriye doğru hareket çekin ve koltuk arkalığını öne doğru katlayın. Arka koltuk öne katlanır »» ❷ ve minder de öne doğru hareket eder.
- Koltuk tablasını katlanmış koltuğun üstünden öne doğru katlayın.
- Koltuk aşağı katlandığında yetişkin veya çocuk üzerinde yolculuk etmemelidir »» ❸.

İkinci sıradaki koltukların tekrar yerine yerleştirilmesi

- Kolu »» Şek. 87 ❶ yukarı doğru çekin ve koltuk arkalıklarını dik konuma alın. Tüm koltuk arkaya doğru katlanır.
- Doğru şekilde yerlerine kilitlediklerinden ve arka koltuk yolcuları için emniyet kemeri korumasının garanti edildiğinden emin ol-

mak için arka koltukları ve koltuk arkalığını çekin.

Üçüncü sıradaki koltukların tekrar yerine yerleştirilmesi

- Bagaj kapağını açın.
- Koltuk tablasını tekrar normal konumuna getirmek için kolu »» Şek. 88 ❷ çekin.
- Kolu »» Şek. 88 ❸ çekin. Tüm koltuk arkaya doğru katlanır.
- Mıknatıslarla yerinde tutulana dek koltuk arkalığındaki koltuk tablasına bastırın.
- Sürgülü kapıyı açın.
- Koltuk arkalığını yerine bastırın ve yerine oturana dek sıkıca bastırın.
- Doğru şekilde yerlerine kilitlediklerinden ve arka koltuk yolcuları için emniyet kemeri korumasının garanti edildiğinden emin olmak için arka koltukları ve koltuk arkalığını çekin.

⚠ DİKKAT

Arka koltukların dikkatsizce katlanması ve kaldırılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş esnasında koltukları asla katlamayın veya kaldırmayın.
- Koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerlerinin sıkışmasına veya hasar görmemesine dikkat edin.

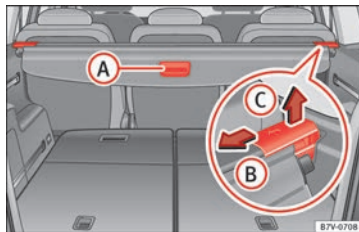
- Katlarken ve açarken elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun diğer parçalarını menteşeler ve koltuk kilitleme mekanizmasından uzak tutun.
- Paspaslar veya diğer nesneler koltuk arkalıkları veya arka koltuğun menteşelerine sıkışabilir. Bu, koltuk veya koltuk arkalığının dikey konumda güvenli bir şekilde kilitletmesini önleyebilir.
- Tüm koltuk arkalıkları, arka koltuklardaki emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için düzgün şekilde oturmalıdır. Dolu koltuğun arkalığı yerine düzgünce kilitlemediğinde yolcu, ani frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda koltuk arkalığıyla öne itilebilir.
- Koltuk arkalığı veya koltuk katlanmış veya doğru şekilde yerleşmemişse koltuğa oturulmamalıdır.

❶ ÖNEMLİ

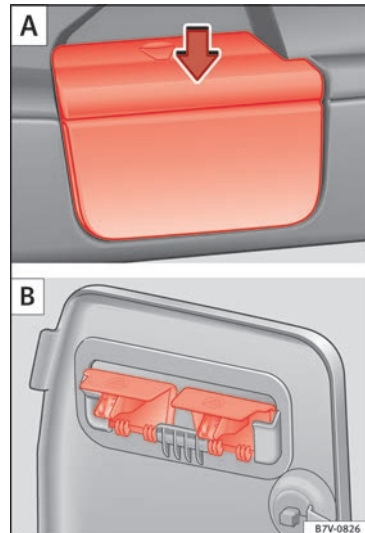
- Arka koltuk arkalığını katlamadan önce, ön koltukları ayarlayın, böylece katlandıklarında baş desteği veya arkalık bunlara çarpmaz.
- Arka koltukların ön ve arkasındaki ayak bölmesi alanına yerleştirilmiş nesneler koltuklar aşağı katlandığında veya tekrar yerleştirildiğinde hasar görebilir. Koltukları aşağı katlamadan veya tekrar yerleştirilmeden önce hareket alanındaki herhangi bir cismi çıkarın.

- Üçüncü koltuk sırasının arkasındaki kaplamaya yerleştirilen nesneler, koltukları aşağı doğru katlarken veya tekrar yerleştirirken hasar görebilir. Koltukları aşağı katlamadan veya tekrar yerleştirilmeden önce hareket alanındaki herhangi bir cismi çıkarın.
- Ray sistemine yerleştirilen ağı bölmesinin bağlantı elemanları ve destekleri üçüncü sıradaki koltukları katlarken veya tekrar normal konumuna alırken hasar görebilir ve koltukların kendisine de hasar verebilir. Koltukları katlamadan veya tekrar yerleştirmeden önce ağı destekleri ve bağlantı elemanlarını ray sisteminden sökün.

Arka raf*



Şek. 89 Bagaj bölümünde: arka raf



Şek. 90 Raf desteklerini sökün A, sonra güvenli bir şekilde uzağa yerleştirin B.

Arka raf, ikinci veya üçüncü koltuk sırasının arkasına takılabilir ►► ⚠.

Rafın açılması

- Raf kolunu ►► Şek. 89 ❶ arkaya doğru çekin.

• Rafın yan desteklerini yukarı çıkacak şekilde serbest bırakın ve öne doğru yönlendirin.

Rafın kapatılması

- Katlanmamış rafı kılavuz üzerinde eşit olarak arkaya doğru çekin.
- Sol ve sağ destekleri kullanarak rafı sabitleyin.

İki koltuk sırası arkasına rafın takılması

- Rafı, yan kaplamaya, önce sol taraf olacak şekilde yerleştirin.
- Rafı ok yönünde » Şek. 89 B serbest bırakın.
- Rafı, aşağı bastırarak sağ desteğe yerleştirin.

Üçüncü koltuk sırası arkasına rafın takılması

- Yan kaplamadaki destekten rafı sökün » Şek. 90 A. Bunu yapmak için rafı yukarı doğru (ok) bastırın ve sökün.
- Sol yan bagaj kaplamasındaki bölmeyi açın » Sayfa 112 ve rafı bölme kapağının arkasına kancalayın » Şek. 90 B.
- Sol arka kaplama bölmesini kapatın.
- Rafı, yan kaplamaya, önce sol taraf olacak şekilde yerleştirin.
- Rafı ok yönünde » Şek. 89 B kaldırın.

• Rafı, aşağı bastırarak sağ desteğe yerleştirin.

Rafın çıkarılması

- Rafı ok » Şek. 89 B yönünde serbest bırakın ve ok C yönünde kaldırın.
- Rafı sağ destekten sökün.
- Ek olarak, üçüncü koltuk sırası arkasındaki rafı çıkarırken: yan kaplama desteklerini kapaklarıyla kapatın.
- Sadece 5 yerle: çıkarılan rafı bagaj zemininin ön kısmına yerleştirerek destekleyin » Sayfa 112.

⚠ DİKKAT

Raf arka koltuklardan birine yerleştirilirse bu, ani frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir.

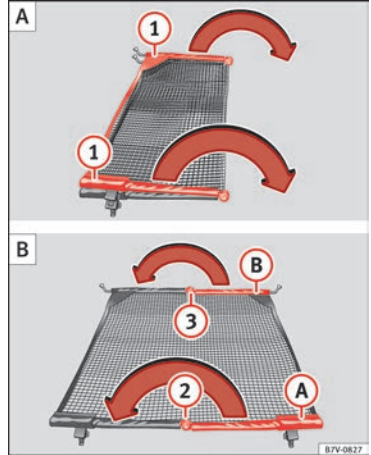
- Üçüncü koltuk sırası doluyken raf, bu sıranın arkasına yerleştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

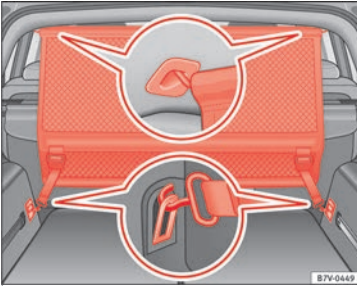
Arka raf üzerine sabitlenmemiş veya yanlış sabitlenmiş nesneler veya hayvanlar ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sert, ağır veya sivri nesneleri (gevşek veya torba içindeki) arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

Ağla ayrılan bölme*



Şek. 91 Ağla ayrılan bölmeyi 1 açın, sonra 2 ve 3'ü tekrar katlayın.



Şek. 92 Bagaj bölümünde: ağ bölümünü ikinci koltuk sırasının arkasına takın.

Ağ bölümü, bagaj bölümündeki nesnelerin aracın içine / sürücü alanına girmesini önleyebilir.

Önce ağ torbasından çıkarın ve açın.

Ağ bölümünü açın

Ok yönünde ağ bölümünün çapraz destek çubuklarını » **Şek. 91** ① „klik“ sesi duyunak de açın.

Ağ bölümünün ikinci koltuk sırasının arkasına takılması

- Ağ bölümünü sol tavan desteğine » **Şek. 92** kancalayın. Bunu yapmak için çubuğu yukarıdan aşağı yönlendirin.
- Ağ bölümünü roda bastırarak sağ arka tavan desteğine kancalayın.

- Ağ bölümü kancalarını bagajın önündeki kayışlara » **Şek. 92** sabitleyin ve sonra kemeri sıkın.

Ağ bölümünün ön koltukların arkasına takılması

- Ağ bölümünü sol ön tavan desteğine » **Şek. 92** kancalayın. Bunu yapmak için çubuğu yukarıdan aşağı yönlendirin.
- Ağ bölümünü roda bastırarak sağ arka tavan desteğine kancalayın.
- Ağ bölümünün kancalarını ikinci koltuk sırasındaki sol ve sağ ayak bölmelerindeki bağlantı halkalarına sabitleyin.

Ağ bölümünün sökülmesi

- Ağ bölümü kayışlarını gevşetin.
- Ağ bölümü kancalarını halkalardan » **Şek. 92** ayırın.
- Ağ bölümünün kancasını çubuğa bastırarak arka tavan desteğinden » **Şek. 92** çıkarın.
- Ağ bölümünü sol tavan desteğinden ayırın.

Ağ bölümünün katlanması

- Serbest bırakma düğmesine » **Şek. 91** ② basın ve çubuğu (A) serbest bırakma düğmesine basılıyken ok yönünde katlayın.

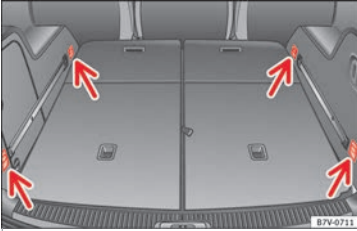
- Serbest bırakma düğmesine » **Şek. 91** ③ basın ve çubuğu (B) serbest bırakma düğmesine basılıyken ok yönünde katlayın.
- Ağ bölümünü araca güvenli bir şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Çubukların doğru bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Ağ bölümü doğru şekilde takıldığında bile nesneler sabitlenmelidir.
- Ağ bölümüyle sürüş yaparken arkasından hiçbir yolcu olmamalıdır.

Bağlama halkaları*



Şek. 93 Bagaj bölmesinde: bağlama halkaları

Bagaj bölümünün ön ve arkasında nesneleri sabitlemek için bağlama halkaları mevcuttur » Şek. 93 (oklar). Bazı modellerde, sabitleme halkaları hemen arkada, kilit taşı-yıcı plakanın bölgesinde yer alır.

İkinci sıra ayak dayamalarının sol ve sağ tarafında başka bağlama halkaları da bulunur.

Bazı bağlama halkaları modelleri kullanmak için kaldırılmalıdır.

⚠ DİKKAT

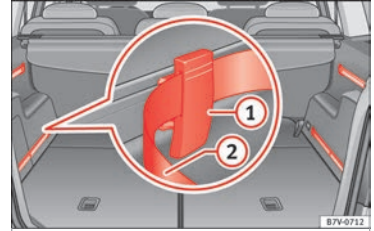
Uygun olmayan veya hasarlı halatlar veya kayışları, ani frenleme veya kaza durumunda serbest kalabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Her zaman iyi durumdaki uygun halatlar ve kayışlar kullanın.
- Halatlar ve kayışları bağlama halkalarına sabitleyin.
- Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş eşyalar aniden kayarak aracın yol tutuşunda değişiklikler oluşmasına neden olabilir.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Bağlama halkaları için çok ağır olan bir yükü asla sabitlemeyin.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

i Not

- Bağlama halkalarının maksimum yükü yaklaşık 3,5 kN'dir (3,57 kp).
- Yetkili serviste uygun taşıma kayışları ve yük sabitleme sistemlerini bulabilirsiniz. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Raylar ve bağlantı sistemi*



Şek. 94 Bagaj bölümünde: raylar, ayarlanabilir bağlantı elemanları (1) ve ayarlanabilir sıkma kayışları (2) içeren sistem

Raylar ve bağlantı sistemi; dört ray, hareket ettirilebilir bağlantı elemanları, raylara sabitlenecek kayışlar ve bagajı kapatmak için destekli ağıdan oluşur » Sayfa 108. Ray ve bağlantı sistemi, hafif nesneleri sabitlemek için tasarlanmıştır. Üçüncü sıradaki koltuklara yolcular oturursa bağlantı elemanları asla koltuklara yakın olan ray bölgesine yerleştirilmemelidir » ⚠.

Bağlantı elemanlarının takılması

- Bağlantı elemanını izleri yukarı bakacak şekilde » Şek. 94 (1) kılavuzun üst kısmına takın ve aşağı doğru bastırın.
- Bağlantı elemanını istenen konuma hareket ettirin.

- Bağlantının her zaman kılavuz sistemine girdiğinden emin olun »» » ⚠.

Bağlantı elemanlarının sökülmesi

- Bağlantı elemanını kılavuzdan çıkarın ve aşağı doğru çekin.

Yükün sabitlemesi

- Kayışı bağlantı elemanı üzerinden çekin ve yükü sabitleyin »» » ⚠.

⚠ DİKKAT

Kaza veya ani frenleme durumunda üçüncü sıradaki koltuklara yakın ray bölgesindeki bağlantı elemanları yolcuları yaralayabilir.

- Üçüncü sıradaki koltuklarda yolcu oturacağı zaman, bağlantı elemanlarını raylardan sökün veya tamamen arkaya doğru itin.

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde sabitlenmeyen hareket ettirilebilir bağlantı elemanları ani frenleme veya kaza durumunda kılavuzdan ayrılabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüm neden olabilir.

- Hareketli bağlantı elemanlarının her zaman kılavuzlara doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

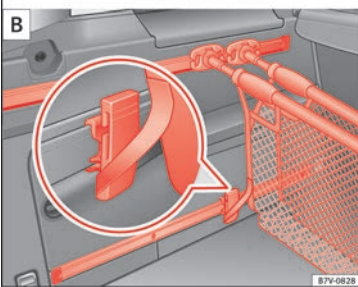
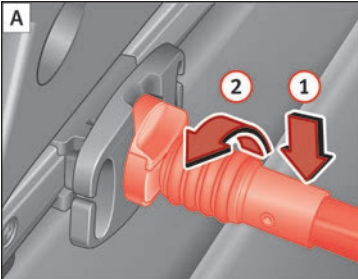
Uygun olmayan veya hasarlı halatlar veya kayışlar, ani frenleme veya kaza durumunda serbest kalabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölümüne neden olabilir.

- Ray ve bağlantı sisteminin bağlantı kayışlarını her zaman kullanın.
- Bağlantı kayışlarını sıkıca bağlantı elemanlarına sabitleyin.
- Bagaj bölmesindeki sabitlememiş eşyalar aniden kayarak aracın yol tutuşunda değişiklikler oluşmasına neden olabilir.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Çocuk koltuğunu asla bağlantı elemanlarına sabitlemeyin.

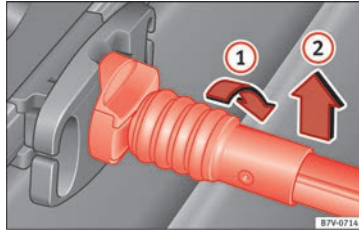
ⓘ ÖNEMLİ

- Ray sistemine yerleştirilen bağlantı elemanları üçüncü sıradaki koltukları katlarken veya tekrar normal konumuna alırken hasar görebilir ve bunlar koltukların kendisine de hasar verebilir. Koltukları katlamadan veya tekrar yerleştirmeden önce ağı destekleri ve bağlantı elemanlarını ray sisteminden sökün.

Bagaj ağı*



Şek. 95 Bagaj ağını kancalayın A ve çanta olarak kullanın B.



Şek. 96 Bagaj ağını açın

Üçüncü sıradaki koltuklara yolcular oturursa bağlantı elemanları asla koltuklara yakın olan ray bölgesine yerleştirilmemelidir » » ⚠.

Bagaj ağı desteklerinin takılması

- Bagaj ağı desteğini arkadan kılavuza takın ve aşağı doğru bastırın.
- Bagaj ağı desteğini gerekli konuma getirin.
- Ağı destek eklerinin her zaman ray sistemine girdiğinden emin olun » » ⚠.

Bagaj ağının desteğe kancalanması

Bağlantı çubuğunu bagaj ağı desteğine » » **Şek. 95** ① yerleştirin ve 90° sola çevirin ②. Bağlantı çubuğundaki kırmızı işaret görülebilir olmamalıdır » » ⚠.

Torba tipi bagaj için ağı kullanma

- Bagaj ağı desteklerini üst raylardan her birine takın.
- Hareket ettirilebilir ağı bağlantı elemanını alt kılavuzlardan her birine takın » » Sayfa 106.
- Bagaj ağını desteklere kancalayın.
- Altta bagaj ağı bağlantı kayışını hareket ettirilebilir bağlantı elemanlarından birine kancalayın » » **Şek. 95 B**.
- Bagaj ağı desteklerini olabildiğince iterek üst raylarla birleştirin.
- Bagaj ağının yanlarını Velcro ile tutulacakları şekilde bastırın.

Bagaj bölmesinin ayırmak için bagaj ağının kullanılması

- Bagaj ağı desteklerini üst raylardan her birine takın.
- Bagaj ağı desteklerini alt raylardan her birine takın.
- Bagaj ağını desteklere kancalayın.

Bagaj ağını açmak için

- Çubuk üzerindeki kırmızı işareti görebilene dek bağlantı çubuğunu 90° » » **Şek. 96** ① sağa çevirin. Bağlantı çubuğunu yukarı doğru ② çekin.
- **Sadece 5 yerle:** söktükten sonra bagaj ağını güvenli bir şekilde bagaj bölmesinin

zemininde ön bölmeye yerleştirin » Sayfa 112.

Bagaj ağı desteklerinin çıkarılması

- Ağ bağlantı elemanını raydan çıkarın ve aşağı doğru çekin.

⚠ DİKKAT

Kaza veya ani frenleme durumunda üçüncü sıradaki koltuklara yakın ray bölgesindeki ağ bağlantı elemanları yolcuları yaralayabilir.

- Üçüncü sıradaki koltuklarda yolcu oturduğunda, bağlantı elemanlarını raylardan sökün veya tamamen arkaya doğru itin.

⚠ DİKKAT

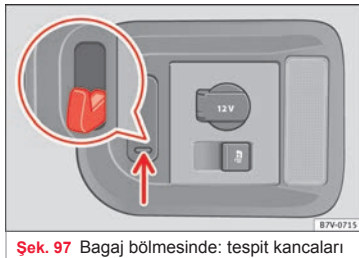
Doğru şekilde sabitlenmeyen bagaj ağı destekleri ani frenleme veya kaza durumunda kılavuzdan ayrılabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Bagaj ağı desteklerinin her zaman raylara doğru şekilde yerleştirilmesini sağlayın, kırmızı işaret gözle görülebilir olmamalıdır.
- Bagaj ağı desteklerini asla bağlantı elemanlarına sabitlemeyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Ray sistemine yerleştirilen bagaj ağı destekleri üçüncü sıradaki koltukları katarken veya tekrar normal konumuna alırken hasar görebilir ve bunlar koltukların kendisine de hasar verebilir. Koltukları katlamadan veya tekrar yerleştirmeden önce bagaj ağı desteklerini ray sisteminden sökün.

Tespit kancaları



Şek. 97 Bagaj bölmesinde: tespit kancaları

Bagaj bölmesinin sağ tarafında hafif alışveriş torbalarını sabitlemek için kullanılabilecek katlanır tespit kancaları » Şek. 97 mevcuttur.

- Tespit kancalarını aşağı » Şek. 97 bastırın (ok) ve katlayın.
- Torbaları yerine kancalayın.

- Kullandıktan sonra kancaları tekrar kaldırın.

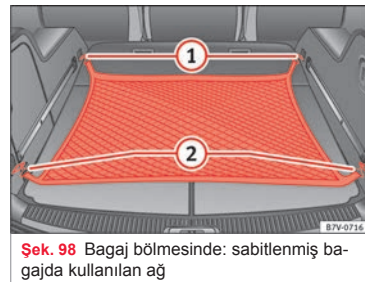
⚠ DİKKAT

Bu kancaları asla nesne sabitlemek için kullanmayın. Ani frenleme veya kaza durumunda, bunlar yerinden çıkabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Kancalar maksimum 2,5 kg (yaklaşık 5lbs) yük destekleyebilir.

Bagaj ağı*



Şek. 98 Bagaj bölmesinde: sabitlenmiş bagajda kullanılan ağ

Bagaj ağı daha hafif maddelerin sabitlenmesinde kullanılabilir.

Bagaj açının bagaj zeminine kancalanması

- Bagaj açını tespit halkalarına »» **Şek. 98** ① ve ② kancalayın.

Bagaj açının açılması

Sabitlenen bagaj ağı gergindir »» **△**.

- Bagaj ağı kancalarını tespit halkalarından »» **Şek. 98** ① dikkatli bir şekilde ayırın.
- Bagaj ağı kancalarını tespit halkalarından »» **Şek. 98** ② dikkatli bir şekilde ayırın.

△ DİKKAT

Elastik bagaj ağı, bagaj bölmesi tespit halkalarına sabitlendiğinde gerilir. Sabitlenen bagaj ağı gergindir. Ağdaki kancalar, ağ yanlış kancalanmış veya kancası çıkarılmışsa yaralanmaya neden olabilir.

- Kancalama veya çıkarma sırasında kancaların tespit halkalarından aniden çıkmasını her zaman sağlayın.
- Kancalama veya ayırma sırasında kanca kayacak olursa yaralanmayı önlemek için yüzünüz ve gözlerinizi güvenli bir mesafede her zaman korumada tutun.
- Kancaları her zaman verilen sırayla takın. Bagaj ağı kancası tekrar geri dönerse bu, yaralanmaya neden olabilir.

Tavan taşıyıcı sistemi*

Giriş

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle klasik tavan taşıyıcı sistemleri artık tavan su boşaltma kanalına sabitlenemez.

Su boşaltma kanallarının aerodinamik nedenlerle tavana dahil edilmesi durumunda sadece SEAT onaylı temel destekler ve tavan taşıyıcı sistemleri kullanılabilir.

Tavan taşıyıcı sistemi ne zaman sökülmelidir?

- Kullanılmadığında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında (örneğin bir garajda).

△ DİKKAT

Kaza riski, ağırlık merkezini değiştirerek ve yan rüzgarlara hassasiyeti artırmak için aracın kullanım şeklini etkileyen tavan taşıyıcı ağır veya büyük hacimli yükleri taşıyarak artar.

- Yükleri her zaman uygun ve hasar görmemiş bağlantı halatı veya kayışlarıyla doğru şekilde sabitleyin.

- Büyük, ağır, geniş ve düz yükler, araç aerodinamiği, ağırlık merkezi ve tutuşu negatif etkiler.
- Sert manevralar ve ani frenlemeden kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.

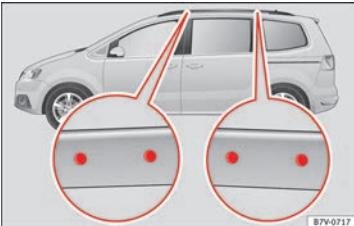
① ÖNEMLİ

- Araç yıkama tüneline girmeden önce tavan taşıyıcı sistemini her zaman tavadan sökün.
- Aracınızın yüksekliği, tavan taşıyıcının takılması ve üzerine sabitlenen yükü değiştirilir. Araç yüksekliğini geçit yüksekliğiyle karşılaştırın, örneğin yer altındaki otoparklarda veya garaj kapılarında.
- Tavan anteni, panoramik sürgülü tavan aralığı ve bagaj kapağı tavan taşıyıcı sistemi ve taşınan yükten etkilenmemelidir.
- Açarken bagajın tavan yüküne çarpmasına izin vermemek için daha fazla dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Araç, tavan taşıyıcı sistemi takılıyken daha fazla yakıt kullanır.

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sisteminin sabitlemesi



Şek. 99 Temel destek ve tavan taşıyıcı sistemi bağlantı noktaları

Bağlantılar tam bir tavan taşıyıcı sistemidir. Bagaj, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya botları vs. güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel fiş türler eklenmelidir. Tüm bu sistem bileşenleri teknik servisten alınabilir.

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sisteminin sabitlemesi

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini her zaman doğru şekilde sabitleyin.

Tavan taşıyıcı sistemi montajı, her zaman tam olarak belirtilen talimatlar doğrultusunda gerçekleştirilmelidir.

Konum açıklıkları yan tavan çubuklarının iç tarafında bulunur » **Şek. 99.**

⚠ DİKKAT

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemi yanlış takılırsa veya uygun olmayan bir şekilde kullanılırsa tüm sistem arızalanarak kaza ve yaralanmaya neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Sadece hasarlı olmayan ve doğru takılmış taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemleri kullanın.
- Taban desteği sadece şemada gösterilen noktalara takılmalıdır » **Şek. 99.**
- Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini doğru şekilde sabitleyin.
- Vidaları ve ataçmanlarını sürüşten önce ve kısa mesafeden sonra kontrol edin. Her uzun yolculuk sırasında her molada ataçmanları kontrol edin.
- Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtaları vb. için her zaman tavan taşıyıcı sistemini doğru şekilde takın.
- Temel destekler veya tavan taşıyıcı sistemini asla değiştirmeyin veya onarmayın.

ⓘ Not

Takılı tavan taşıyıcı sistemi talimatlarını okuyup dikkate alın ve araçta tutun.

Tavan taşıyıcı sisteminin yüklenmesi

Yükler sadece tavan taşıyıcı sistemi doğru takıldığında doğru şekilde sabitlenebilir » **⚠.**

İzin verilen maksimum tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **100 kg (yaklaşık 220 lbs)**'dir. Tavan yükü tavan taşıyıcı sistemi ve taşınan yükü içerir » **⚠.**

Tavan taşıyıcı sistemi ağırlığı ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekliyse tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük ağırlık değerli bir tavan taşıyıcı kullanıyorsanız maksimum tavan yükünü taşıyamazsınız. Takma talimatlarında verilen tavan taşıyıcı maksimum ağırlık limitini aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin » **⚠.**

Ataçmanların kontrol edilmesi

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini taktıktan sonra kısa bir yolculuktan sonra veya düzenli aralıklarda ataçmanları her zaman kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve/veya araç hasarına yol açabilir.

- Tavan için izin verilen maksimum ağırlık, akslardaki maksimum izin verilen ağırlık ve araç için toplam maksimum izin verilen ağırlığı asla geçmeyin.
- Maksimum izin verilen tavan yükünden azsa tavan taşıyıcı sisteminin kapasitesini asla aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve genel olarak, araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

Gevşek ve yanlış sabitlenmiş yükler tavan taşıyıcı sisteminden düşerek kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman iyi durumdaki uygun halatlar ve kayışlar kullanın.
- Yükleri her zaman doğru şekilde sabitleyin.

Saklama bölmeleri

Giriş

Saklama bölmeleri sadece hafif veya küçük nesneleri saklamak için kullanılmalıdır.

Ön orta kol desteği bölmesinde fabrikada takılı **AUX-IN** veya **multimedya (MEDIA-IN)** bağlantı soketleri mevcuttur.

Fabrikada takılan **CD değiştirici** bagajın sol saklama bölmesinde bulunur.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme hareketleri veya dönüşler durumunda sabitlenmemiş nesneler araç kabinine fırlayabilir. Bu, yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına ve sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

- Hayvan taşımayın veya sert, ağır veya sivri nesneleri aracın içinde aşağıdakilere koymayın: açık saklama bölmeleri, gösterge paneli, arka raf, giyim eşyaları veya çantalar.
- Sürüş esnasında eşya bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Sürücü ayak bölmesine düşen nesneler pedalların kullanımını önleyebilir. Bu, sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine yol açabilir ve ciddi kaza riskini artırır.

- Pedalların altlarına kayan hiçbir nesne olmadan her zaman kullanılabilirliğinden emin olun.
- Yer paspası her zaman yere sabitlenmelidir.

- Başka paspaslar veya halıları fabrikada takılan orijinal paspasın üzerine asla koymayın.
- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölmesine nesne düşmeyeceğinden emin olun.

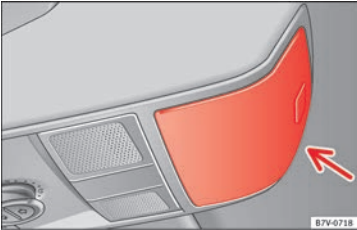
ⓘ ÖNEMLİ

- Arka koltuk rafındaki nesneler ısıtılmalı arka camdaki ısıtma elemanlarını aşındırabilir ve hasar görmesine neden olabilir.
- Isıya duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları aracın içinde tutmayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Merccekler, büyüteçler veya camlardaki saydam vantuzlar gibi aracın içine yerleştirilmiş ışık geçiren nesneler güneş ışınlarını toplayabilir ve araca hasar verebilir.

ⓘ Not

Isıtılmalı arka cam ve raf arasındaki havalandırma aralıkları kullanılan havanın araçtan çıkabileceği şekilde kapatılmamalıdır.

Tavan konsolundaki gözlük bölmesi



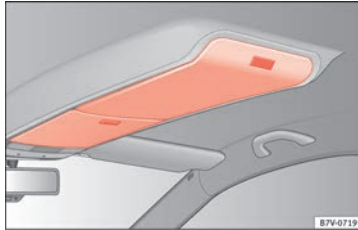
Şek. 100 Tavan konsolunda: güneş gözlüğü saklama bölmesi.

Açmak için düğmeye »» Şek. 100 (ok) basın ve bırakın.

Kapatmak için yerine oturana dek kapağı yukarı doğru bastırın.

Kabin görüntülemenin doğru çalıştığından emin olmak için araç kilitletirken gözlük bölmesi kapatılmalıdır »» Sayfa 63.

Tavan konsolundaki saklama bölmesi



Şek. 101 Tavan konsolunda: saklama bölmesi

Açmak için düğmeye basın ve serbest bırakın »» Şek. 101.

Kapatmak için yerine oturana dek saklama bölümünü yukarı doğru bastırın.

Kabin görüntülemenin düzgün çalıştığından emin olmak için araç kilitletirken saklama bölmeleri kapatılmalıdır »» Sayfa 63.

Gösterge panelindeki bölme*



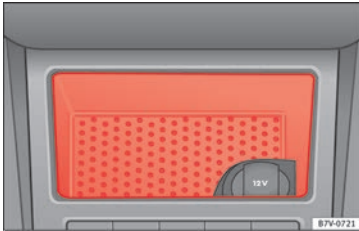
Şek. 102 Gösterge panelindeki saklama bölmesi

Gösterge panelindeki saklama bölümünün kapağı olabilir.

Açmak için kapaktaki düğmeye »» Şek. 102 (ok) basın.

Kapatmak için yerine oturana dek kapağı aşağıya doğru bastırın.

Orta konsoldaki bölme



Şek. 103 Ön orta konsoldaki bölme.

Orta konsol üzerinde » Şek. 103 içinde 12 voltluk elektrik soketi » Sayfa 120 olabilecek bir açık bölme vardır

Ön orta kol dayanağındaki bölme



Şek. 104 Ön orta kol dayanağındaki saklama bölmesi.

Açmak için orta kol desteğini ok yönünde tamamen kaldırın » Şek. 104.

Kapatmak için orta kol dayanağını indirin.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayanağı sürücü kolunun hareketinin özgürlüğünü sınırlayabilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağı bölmelerini kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

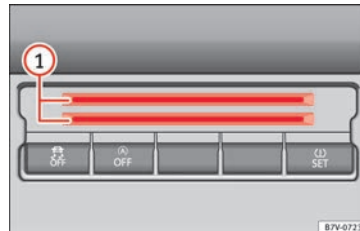
Orta kol dayanağı çocukların üzerine oturması için tasarlanmamıştır!

Orta konsolun altında bozuk paralar, kartlar, otopark biletleri ve benzer parçalar için bir bölme » Şek. 105 ① vardır.

i Not

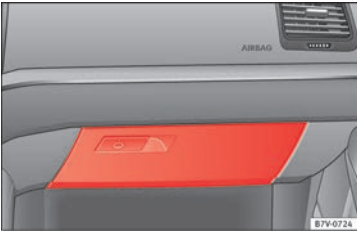
Hırsızlık veya başkalarının kullanmasını önlemek için kredi kartı veya ATM kartları veya benzeri parçaları saklamak için bölmeyi kullanmayın.

Kart bölmeleri*

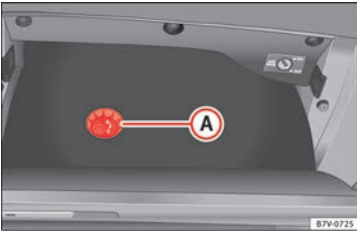


Şek. 105 Orta konsol, alt kısım: kart bölmesi

Torpedo gözü



Şek. 106 Torpedo gözü



Şek. 107 Torpedo gözü açık

Torpedo gözünün açılması ve kapatılması

Gerekli olduğunda torpedo gözünü açın. Torpedo gözü anahtar yuvası dikey olduğunda kilitlenir.

Açmak » Şek. 106 için kolu çekin.

Kapatmak için kapağı yukarı doğru bastırın.

Araç cüzdan bölmesi

Torpedo gözü, araç belgelerini saklamak için tasarlanmıştır.

Araç belgeleri cüzdanı her zaman torpedo gözünde tutulmalıdır. Belgeleri enine olarak torpedo gözüne yerleştirin.

Torpedo gözünün soğutulması

Arka panelde, klimadan çıkan soğutulmuş havanın (bağlı olmalıdır) torpedo gözüne girdiği bir hava kanalı » Şek. 107 A mevuttur. Açmak ve kapatmak için hava deliğini çevirin.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme manevrası veya dönüş sırasında kaza olması durumunda ciddi yaralanma riski, torpedo gözü açık bırakılmışsa artar.

- Araç hareket halindeyken torpedo gözünü kapalı tutun.

ⓘ ÖNEMLİ

Yapısal nedenlerle bazı model versiyonlarında torpedo gözünün arkasında küçük nesnelerin düşebileceği boşluklar olacaktır. Bu, tuhaf sesler ve araç hasarına yol açabilir. Dolayısıyla torpedo gö-

zünde çok küçük nesneler tutmamalısınız.

Arka ayak bölmesindeki saklama bölmeleri*



Şek. 108 İkinci koltuk sırasının ayak bölümündeki saklama bölmeleri.

Paspası bir tarafa hareket ettirin (uygunsa).

Açmak, için kapağın arka orta kısmını çekin » Şek. 108 (ok).

Kapatmak için kapağı aşağı bastırın.

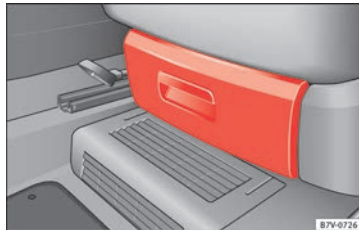
⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken ciddi veya ölümcül yaralanmaları önlemek için çocukların düzgün bağlandığından ve »

doğru şekilde güvenceye alındığından emin olun.

- Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız her zaman bu taban veya ayağı doğru ve güvenli bir şekilde takın.
- Araçta son sıradaki koltukların önündeki ayak bölmesinde bir saklama bölümü varsa, bu bölme tasarlandığı şekilde kullanılamaz; bunun yerine taban veya ayağın kapalı bölme tarafından düzgünce desteklenebileceği ve çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitleneceği özel tasarlanmış bir aksesuarla doldurulmalıdır. Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanırken bu bölme uygun şekilde sabitlenmemişse bölme, kaza anında parçalanabilir ve çocuk fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacaktır.
- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.

Çekmeceler*



Şek. 109 Ön koltuk altındaki çekmece

Ön koltukların altında bir çekmece olabilir.

Çekmecenin açılması ve kapatılması

Açmak için çekmece kolundaki düğmeye basın ve çekmeceyi dışarı çekin.

Kapatmak için yerine oturana dek çekmeceyi koltuğun altına itin.

⚠ DİKKAT

Çekmece açıksa pedalların kullanımını engelleyebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken çekmeceler kapalı kalmalıdır. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak bölgesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.

Katlanır masa*



Şek. 110 Ön koltuktaki katlanır masa

Masayı çekerek *katlayın* » Şek. 110 (ok).

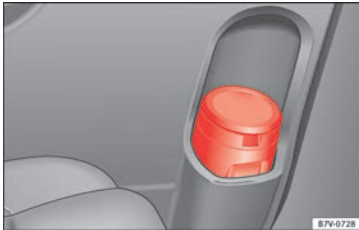
Katlanır masada bardak tutucusu vardır » Sayfa 118.

Tekrar katlamak için, katlanır masayı olabildiğince itin » Şek. 110.

⚠ DİKKAT

Yaralanma riskini önlemek için araç hareket halindeyken katlanır masa katlanmamalıdır.

Taşınır çöp tenekesi*



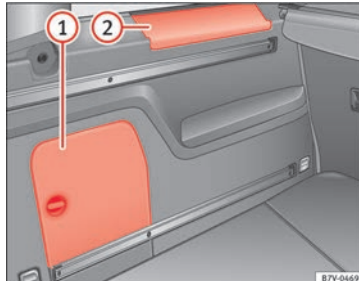
Şek. 111 Sol sürgülü kapı kaplaması: taşınır çöp tenekesi.

Sol sürgülü kapı döşemesindeki taşınır çöp kutusu şişe tutucuya göredir.

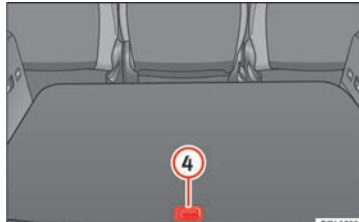
⚠ DİKKAT

Yangın riskini önlemek için taşınır çöp kutusunu küllük olarak kullanmayın.

Diğer saklama bölmeleri



Şek. 112 Bagaj bölmesinde: Yan saklama bölmesi



Şek. 113 Bagaj zeminindeki diğer bölmeler.

Bagaj bölmesindeki yan bölmeler

Bagajın yanında başka bölmeler » **Şek. 112** (1) ve (2) mevcuttur. Bölmeyi (1) açmak için mandalı saat yönünde çevirin.

Bölmeyi (2) açmak için kapağı kaldırın. Bölme (1) fabrikada takılan **CD değiştiriciyi** içerir. Bölme kapağı (1) tabla destek kapaklarını güvenli bir şekilde saklayabilir.

Bagaj zeminindeki bölmeler

Bagaj zemininde daha fazla saklama bölmesi bulunabilir.

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Arka bölmeyi » Şek. 113 (4) açın:	▷ Kolu kullanarak bagaj zemininin arkasını kaldırın.
Arka bölmenin açık tutulması:	▷ Bagajın sağ arkasındaki kancayı hareket ettirin ve bagaj zeminini üzerine kancalayın » Sayfa 100.
Bölmenin kapatılması:	▷ Kancayı geri itin ve bagaj zemininin arkasını (4) aşağı itin.

Başka saklama bölmeleri:

- orta konsolda, ön ve arkada.
- kapı kaplamalarında, ön ve arka.
- Orta kapı direkleri ve arka tavan kollarındaki **elbise kancaları**.
- Bagaj bölmesindeki **Bagaj kancası** » Sayfa 100.

⚠ DİKKAT

Elbise kancalarına asılan kıyafetler sürücünün görüşünü sınırlayabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.

- Sürücünün görüşünün sınırlanmaya-cağı şekilde kıyafetleri kancalardan asın.
- Elbise kancası, hafif kıyafetler için uygundur. Bagajlara asla ağır, sert veya sivri nesneler koymayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Değiştiriciye hasar verebilecek titreşimleri azaltmak için araç hareket halindeyken CD değiştirici bölmesini kapalı tutun.

ⓘ Not

İlk yardım çantası, bagaj bölümünün sol arka bölümünde bulunur.

Bardak tutucuları**Giriş****Şişe tutucuları**

Sürücü ve ön yolcu kapılarındaki ve sürgülü kapıdaki açık bölmelerde şişe tutucu vardır.

⚠ DİKKAT

Bardak tutucuların uygun olmayan şekilde kullanılması yaralanmaya neden olabilir.

- Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Ani frenleme veya sürüş manevraları sırasında sıcak içecek dökülebilir ve haşlanmaya yol açabilir.
- Pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişeler ve diğer nesnelerin sürücü ayak bölümüne atılmadığından emin olun.
- Ağır konteynerleri, yiyecek veya diğer ağır nesneleri bardak tutucuya asla koymayın. Kaza durumunda bu ağır nesneler, aracın içine „fırlayabilir“ ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın içindeki kapalı şişeler ısı veya soğuğa bağlı olarak patlayabilir ya da çatlayabilir.

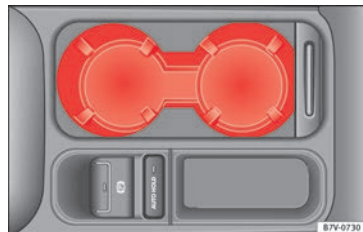
- İç sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse araçta asla kapalı şişe bırakmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık tenekeler bırakmayın. Örneğin frenleme sırasında dökülebilir ve araç ve elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

ⓘ Not

Bardak tutucular temizlik için çıkarılabilir.

Ön orta konsoldaki bardak tutucuları

Şek. 114 Ön orta konsol: bardak tutucu

- **Açmak** için kapağı arkaya doğru hareket ettirin »» **Şek. 114.**
- **Kapatmak** için kapağı öne doğru hareket ettirin.

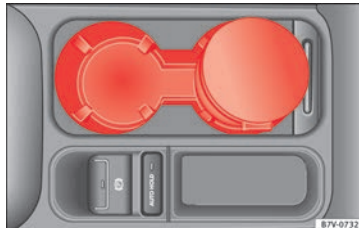
Bardak tutucuları, arka*

Şek. 115 Orta konsol, arka kısım: bardak tutucusunun açılması

Arka orta konsoldaki bardak tutucunun açılması ve kapatılması

- **Açmak** için bardak tutucuyu ok yönünde aşağı doğru hareket ettirin » **Şek. 115.**
- **Kapatmak** için bardak tutucuyu kaldırın.

Üçüncü koltuk sırasında sol arkadaki yan kaplama bölmesinde bardak tutucu vardır.

Küllük ve çakmak***Küllük**

Şek. 116 Ön orta konsol: küllük kapalı

Orta konsolun » **Şek. 116** önünde ve arka kapının arka kaplamasından küllükler vardır.

Küllüğün açılması ve kapatılması

- **Açmak** için küllük kapağını kaldırın.
- **Kapatmak** için küllük kapağını aşağı itin.

Küllüğün boşaltılması

- Küllüğü yukarı doğru çekerek bardak tutucu veya kapı kaplamasından sökün.
- Küllüğü boşalttıktan sonra bardak tutucu veya kapı kaplamasına yukarıdan yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Küllüğün hatalı kullanımı yangın veya yanıklara ve diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Küllüğe asla kağıt veya başka yanıcı nesneler koymayın.

Çakmak

Şek. 117 Ön orta konsol: çakmak

Araç ekipmanına bağlı olarak orta konsolun önünde » **Şek. 117** veya orta konsolun önündeki bölmede çakmak olabilir.

- Kontak açıkken çakmaktaki düğmeyi içeriye doğru itin » **Şek. 117.**
- Çakmağın yavaşça dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı dışarı çekin ve sarmak dirençle sigaranızı yakın » **⚠.**

- Çakmağı yuvasına yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Çakmanın uygunsuz kullanımı yangın veya yanıklara ve diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Çakmak sadece sigara veya benzerlerini yakmak için kullanılmalıdır.
- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. Çakmak, kontak açıkken kullanılabilir.

i Not

Çakmak 12 Voltluk elektrik soketiyle de kullanılabilir »» Sayfa 120.

Elektrik soketleri

Giriş

Elektrikli donanım araçtaki elektrik soketlerine bağlanabilir.

Tüm bağlı aygıtlar herhangi bir arıza olmadan mükemmel şekilde çalışmalıdır.

⚠ DİKKAT

Elektrik soketleri veya elektrikli cihazların hatalı kullanımı yangına yol açabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. Bunlara bağlı ekipman ve elektrik soketleri kontak açıkken kullanılabilir.
- Bağlı elektrikli cihaz fazla ısınır sa kapatin ve hemen fişini çekin.

⚠ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için, araç aküsünü şarj etmek amacıyla 12 Volt elektrik soketlerine güneş panelleri veya akü şarj cihazları gibi elektrik akımı üreten bir ekipmanı asla bağlamayın.
- Sadece mevcut düzenlemelere göre onaylı elektromanyetik uyumlu aksesuarlar kullanın.
- Voltaj farklılıklarına bağlı olarak hasarı önlemek için kontağı açıp kapatmadan ve motoru çalıştırmadan önce 12 V elektrik soketlerine bağlı tüm aygıtları kapatın.
- Watt cinsinden belirtilenin üstünde elektrik tüketen 12 Volt elektrik soketine asla aygıt bağlamayın. Maksimum elektrik emiliminin aşılması araç elektrik sistemine hasar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Araç dururken motoru çalışır durumda bırakmayın.

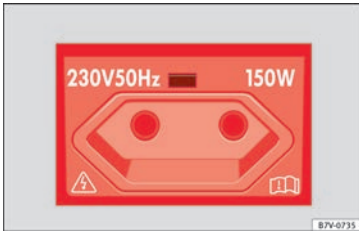
i Not

- Motor dururken ve kontak açıkken elektrikli aygıtların kullanılması aküyü boşaltacaktır.
- Korumasız ekipman, radyo ekipmanı ve aracın elektrik sisteminde parazite yol açabilir.
- Elektrikli cihazlar arka cam anteninin yakınında kullanılırsa radyonun AM dalga bandında parazit meydana gelebilir.

Araç elektrik soketleri



Şek. 118 Orta konsol, arka kısım: 12 volt soket



Şek. 119 Arka orta konsol: 230 Volt Euro elektrik soketi

Araç versiyonuna bağlı olarak 12 voltluk ve/veya 230 voltluk elektrik soketiniz olabilir.

Maksimum güç tüketimi

Priz	Maksimum güç tüketimi
12 Volt	120 Watt
230 Volt	150 Watt (300 Watt zirve)

Her elektrik soketinin maksimum kapasitesi aşılmamalıdır. Elektrik tüketimi her aygıtın değer plakasında gösterilmiştir.

Aynı zamanda iki veya daha fazla aygıt bağlı olduğunda tüm bağlı cihazların toplam değeri asla 190 Watt'ı aşmamalıdır » ❶.

12 voltluk elektrik soketi

12 Voltluk elektrik soketi sadece kontak açıkken çalışacaktır.

Motor dururken ve kontak açıkken elektrikli aygıtların kullanılması aküyü boşaltacaktır. Dolayısıyla elektrik cihazlarına bağlı elektrik tüketicileri sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Voltaj farklılıklarının hasara neden olmasını önlemek için kontağı açıp kapatmadan ve motoru çalıştırmadan önce 12 Volt elektrik soketine bağlı elektrik tüketicisini kapatın.

12 Volt elektrik soketleri araçta aşağıdaki yerlerde bulunabilir:

- Orta konsolun ortasındaki bölme.
- Ön orta konsoldaki bölme.

- Ön orta kol dayanağındaki saklama bölümü.
- Arka orta konsol » **Şek. 118**.
- Bagaj bölümünün arka sağında.

230 Volt Euro elektrik soketi*

Elektrik soketi sadece motor çalışırken çalışır » **Δ**.

Elektrikli aygıtın bağlanması: dahili çocuk emniyet kilidini açmak için cihazı olabildiğince uzakta elektrik soketine takın. Akım sadece çocuk emniyet kilidi açıldığında gerçekleşecektir.

Elektrik soketindeki LED » **Şek. 119**

Sabit yeşil ışık:	Çocuk emniyet kilidi açık. Elektrik soketi şimdi kullanılabilir.
Yanıp sönen kırmızı ışık:	Bir çeşit arıza mevcut (örn. aşırı akım veya sıcaklık nedeniyle bağlantı hataları).

Isı koruma

230 Volt Euro elektrik soketi konvertörü, belli bir sıcaklık açıldığında otomatik olarak kapanır. Bu ayırma, bağlı aygıtın elektrik tüketiminde artış olması durumunda ve atmosfer sıcaklığı çok yüksekken aşırı ısınmayı önler. İnvertör soğuduktan sonra otomatik olarak tekrar açılacaktır. Açık ve elektrik soketine bağlı aygıtlar tekrar çalışacaktır. Dolayısıyla akı konvertörü aşırı »

ısınmaya bağlı olarak kapandığında elektrik soketine bağlı tüm elektrikli aygıtları kapatın.

⚠ DİKKAT

Elektrik tesisatında yüksek voltaj!

- Elektrik soketine sıvı dökülmemelidir.
- Adaptörler veya uzatma kablolarını 230 Volt Euro elektrik soketine takmayın. Aksi takdirde dahili çocuk güvenlik cihazı kapanacak ve soket çalışacaktır.
- Dikiş iğnesi gibi akım kondüktörlerini 230 Volt Euro elektrik soketine bağlamayın.

⚠ ÖNEMLİ

- Bağlanacak aygıtların kullanım talimatlarına her zaman uyun!
- Aracın genel elektrik sistemine hasar verebileceğinden maksimum elektrik değerini asla aşmayın.
- 12 volt priz:
 - Sadece mevcut düzenlemelere göre onaylı elektromanyetik uyumlu aksesuarlar kullanın.
 - Soketi asla çalıştırmayın.
- 230 Volt Euro priz:
 - Çok ağır cihazları veya fişleri (örn. transformator) elektrik soketine takmayın.

- Neon tüpü içeren lambaları bağlamayın.
- Elektrik soketine sadece elektrik soketi voltajına uygun voltajdaki aygıtları takın.
- Cihazlarda yüksek başlatma akımı olduğunda, aşırı gerilim koruması açılmasını önler. Bu durumda cihazı fişten çıkarın ve yaklaşık 10 saniye sonra tekrar takmaya çalışın.

ℹ Not

- Bazı aygıtlar 230 Volt Euro elektrik soketinde elektrik olmamasına bağlı olarak (Watt) düzgün çalışmayabilir.
- 230 Watt Euro elektrik soketi 115 Watt aygıtlar ve tersi için modifiye edilebilir. Soketi uyarlamak için aksesuarlarla ilgili tavsiye almak için yetkili bir servise danışın. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Klima

Klima

Giriş

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi

Fabrikada takılan radyo veya navigasyon sistemi ekranı Climatronic ile ilgili bilgileri kısa süre görüntüler.

Sıcaklık ölçüm birimleri fabrikada takılan radyo ve navigasyon sisteminde görüntülenir ve araç ekipmanına bağlı olarak gösterge panelindeki **Configuration** (Yapılandırma) menüsünü kullanarak ayarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Tüm camlarda kar ve buz olmadıktan ve dışarıdaki her şeyin net bir şekilde görülmesini önleyecek şekilde buğulanmadığından emin olun.
- Pencerelerdeki buzlanmayı hızlı bir şekilde çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- İyi görüşü muhafaza etmek için klima ve ısıtmalı arka camı kullandığınızdan her zaman emin olun.

- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

⌚ ÖNEMLİ

- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.
- Klimalı bir araçta hava devridaimi açiken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

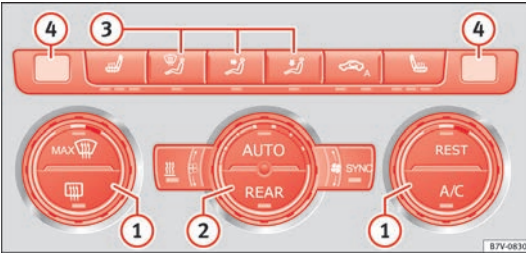
i Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutucunun (kompresör) açık bırakılmasını öneriyor. Bunun için **A/C** (KLİMA) düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.
- Aracın dışındaki nem ve sıcaklık yükseğe yoğunlaşma soğutma sistemindeki evaporatörden damlayabilir ve aracın altında bir havuz oluşturabilir, bu, tamamen normaldir ve sızıntıdan şüphelenmeye gerek yoktur.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

Kontroller



Şek. 120 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Elektronik manüel klima düğmeleri



Şek. 121 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Climatronic düğmeleri

Bir işlevi açmak veya kapatmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak bir düğmenin işlevinin başlatıldığını işaret edecektir.

Bazı Climatronic kontrolleri arka orta konsolda bulunan klima kontrol panelinde de

bulunabilir. Bu kontroller arka koltuklar için uygun ayarların yapılmasında kullanılır.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manüel klima »» Sek. 120; Climatronic »» Sek. 121.
1 Sıcaklık ■ ... ■	Elektronik manüel klima: sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün. A/C MAKs konumunda soğutma gücü maksimuma ayarlanacaktır. Hava sirkülasyon modu ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır. Climatronic: sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir. Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.
2 Fan ■	Elektronik manüel klima: Ayar 0: hava fanı ve klima sistemi (manuel) kapalı, ayar 4: maksimum fan ayarı. Climatronic: fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fanı manuel olarak ayarlamak için kontrolü çevirin.
3 Hava dağılımı	Elektronik manüel klima: havakışını istenilen bölgeye yönlendirmek için sürekli düğmesini döndürün. Climatronic: hava akışı rahat bir akışa otomatik olarak ayarlanacaktır. 3 düğmeleriyle manuel olarak da açılabilir.
4	Climatronic: sol ve sağ taraflar için seçili kabin sıcaklığının görüntülenmesi.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manüel klima »» Sek. 120; Climatronic »» Sek. 121.
■	Elektronik manüel klima: buğu çözme fonksiyonu. Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir. Bu konumda hava devridaimi otomatik olarak kapanır ve açılmaz. Ön camdaki buğulanmayı mümkün olduğunca hızlı temizlemek için fanın gücünü artırın. Havayı kurutmak için, soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
MAX ■	Climatronic: buğu çözme fonksiyonu. Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buğusunu daha çabuk çözmek için +3 °C (+38 °F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
■	Hava gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün veya yolcuların göğsüne yönlendirilir.
■	Ayak bölgesine doğru hava dağıtımı.
■	Elektronik manüel klima: hava dağıtımı ön cama ve ayak bölgesine doğrudur.
■	Climatronic: yukarı doğru hava dağılımı.
■	Isıtmalı arka cam: sadece motor çalışırken çalışır ve 10 dk sonra otomatik olarak kapanır.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manüel klima »» Sek. 120; Climatronic »» Sek. 121.
■	Elektronik manüel klima: hava devridaimi »» Sayfa 128.
■	Climatronic: manuel ve otomatik hava devridaimi »» Sayfa 128.
■	Hızlı yardımcı ısıtma açma/kapama düğmesi »» Sayfa 129.
■	Koltuk ısıtma düğmeleri »» Sayfa 93.
■	Climatronic: araç ekipmanına göre, klima kontrol panelinde ön cam ısıtma için bir düğme olabilir. Ön cam ısıtması sadece motor çalışırken çalışır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır.
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basın.
SYNC	Climatronic: sürücü ve ön yolcu tarafları için sıcaklık seçimini onaylayın. (SYNC) (SENKRONİZASYON) düğmesi lambası yandığında sürücü tarafındaki sıcaklık ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de geçerli olacaktır. Düğmeye basın ya da farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık kontrolünü ayarlayın. Düğmede lamba yanmaz.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manüel klima »» Sek. 120; Climatronic »» Sek. 121.
AUTO	Climatronic: otomatik sıcaklık, fan ve hava dağıtımı kontrolü. İşlevi kapatmak için düğmeye basın. (AUTO) (OTOMATİK) düğmesindeki kontrol lambası yanar.
REAR	Climatronic: arka koltukların iklimasını ön koltuklardan ayarlamak için (REAR) (ARKA) düğmesine basın. Özellik devredeyse (REAR) (ARKA) düğmesinde bir lamba yanar. Arka koltukların ayarı görüntülenecektir. İşlevi kapatmak için düğmeye tekrar basın ya da yaklaşık 10 saniye herhangi bir başka düğmeye dokunmayın.
REST	Climatronic: Motorun yaydığı ısıyı kullanmak için (REST) (REST) düğmesine basın. Motor hala sıcakken ancak kontak kapatıldığında motor tarafından verilen ısı aracın içinin sıcak tutulmasında kullanılabilir. İşlev açıldığında (REST) (REST) düğmesi yanacaktır. İşlev yaklaşık 30 dakika sonra ve akü seviyesi düşüğe kapanacaktır.

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manüel klima »» Sek. 120; Climatronic »» Sek. 121.
OFF ^{a)}	Kapatın. Elektronik manüel klima: fan anahatını 0 ayarına çevirin. Climatronic: (OFF) (KAPALI) düğmesine basın veya fanı manuel olarak 0'a ayarlayın. Cihaz kapatıldığında (OFF) (KAPALI) düğmesi yanacaktır.

^{a)} Modele bağlı olarak.

Not

- Tüm Climatronic düğmeleri REAR (ARKA) modunda çalışmaz.
- (REAR) (ARKA) düğmesi buz çözme modunda kilitlidir.

Arka işlemi



Sek. 122 Orta konsol: arka koltuklardaki düğmelerin ayrıntıları

Kumanda »» Sek. 122	Tanım
A	Sıcaklık seçici
B	Hava akışı düzenleyicisi

Klima kullanıcı talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima, camlar ve elektrikli kayar panoramik tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve kayar elektronik panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir

Optimal görüş koşulları için ayar

Klima açıldığında araç iç mekanındaki sıcaklık ve nem düşer. Bu yüzden dış hava nemi yüksek olduğunda pencereler buğulanmaz ve yolcular için konfor artırılmış olur:

Elektronik manuel klima

- Hava devridaimini kapatın » Sayfa 128.
- Fanı gereken ayara çevirin.
- Sıcaklık düğmesini orta konuma döndürün.
- Tüm hava çıkışlarını açın ve ön panele » Sayfa 128 doğru yönlendirin.
- Hava dağıtım düğmesini istenilen konuma getirin.

Climatronic ile

- **AUTO** (OTOMATİK) düğmesine basın.
- Sıcaklığı +22 °C (+72 °F) değerine ayarlayın.

- Tüm hava çıkışlarını açın ve ön panele » Sayfa 128 doğru yönlendirin.

Climatronic: Varsayılan ayarlarıyla takılmış navigasyon sistemi veya radyo ekranındaki sıcaklık ölçüm birimlerinin açılması

Radyo ekranında veya navigasyon sisteminde sıcaklık göstergesinin Santigrattan Fahrenheit'e değiştirilmesi gösterge panelindeki menüden yapılır » Sayfa 51.

Soğutma sistemi açılmaz

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.
- Klima sigortası atmış.
- Dış ortam sıcaklığı yaklaşık +3°C'den (+38°F) düşüktür.

- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

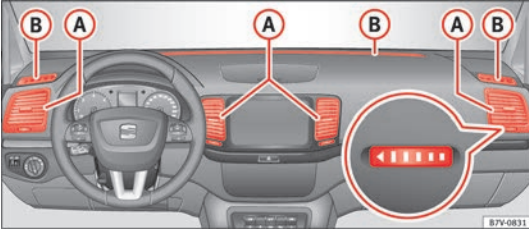
Dikkat edilecek hususlar

Eğer araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini bir an önce açın.

Hava menfezleri



Şek. 123 Gösterge panelindeki hava menfezleri

Hava menfezleri

Aracın içindeki ısınma, soğutma ve havalandırmayı sağlamak için hava deliklerini » Şek. 123 (A) asla tamamen kapatmayın.

- Hava menfezlerini açmak ve kapatmak için tekerleği gereken yönde çevirin. Düşme ► konumundayken ilgili hava menfezi kapalıdır.
- Havalandırma ızgara kolunu kullanarak hava üfleme yönünü değiştirin.

Gösterge paneli (B), ayak bölmesi ve kabinin arka alanında ayarlanamayan başka hava menfezleri vardır.

① ÖNEMLİ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Bunlar sıcağa karşı hassas olduklarından hasar görebilir ya da

hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayacak bir hale gelebilir.

i Not

Hava kanallarından çıkan hava arka camın altındaki çıkışlardan aracın içine ve dışına akar. Delikler giyecek veya diğer nesnelerle kapatılmamalıdır.

Hava devridaim modu

Hava devridaim modu dış ortam havasının iç mekana girişini önler.

Dış ortam sıcaklığı çok yüksek olduğunda kısa bir süre için manuel hava devridaim modu seçilirse aracın iç mekan havası daha çabuk tazelenir.

Emniyet için hava devridaim modu **MAX** düğmesine basıldığında veya hava dağıtıcı ► ► ► a döndürüldüğünde kapanır.

Klimada devridaim modunun manuel olarak açılması ve kapatılması (Elektronik manuel klima)

Açma: düğmedeki lamba yanana dek ► düğmesine basın.

Kapama: düğmedeki lamba kapanana dek ► düğmesine basın.

Climatronic'teki devridaim modunun manuel olarak açılıp kapatılması

Açma: düğmedeki lamba yanana dek ► düğmesine basın.

Kapama: düğmedeki lamba kapanana dek ► düğmesine basın.

Otomatik hava sirkülasyonu modu

Temiz hava  konumunda araca girer. Eğer sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirlenici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Aşağıdaki dış sıcaklıklar ve koşullarda hava devridaimi otomatik olarak **açılmaz**:

- Soğutma sistemi açılır ( (KLİMA) düğmesi yanar) ve dış sıcaklık +3°C (+38°F) altındadır.
- Soğutma sistemi ve ön cam silecekleri kapalı ve dış ortam sıcaklığı +10 °C (+50 °F) nin altında
- Soğutma sistemi kapalı ve dış sıcaklık +15°C'nin (+59°F) altında. Ön cam sileceği açılır.

Otomatik hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

Açma: düğmedeki sağ lamba yanana dek  düğmesine basın.

Kapama: düğmedeki tüm lambalar kapana dek  düğmesine basın.

Otomatik hava devridaim modunun geçici olarak kapatılması

- Dışarıdan istenmeyen kokuların gelmesi durumunda manuel devridaim moduna geçici olarak geçmek için  düğmesine bir defa basın. Sol gösterge lambası yanar.
- Otomatik hava devridaimini tekrar başlatmak için iki saniyeden fazla süre sonra  düğmesine tekrar basın. Sağ gösterge lambası yanar.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »  Giriş altında bkz. Sayfa 123.

- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açırken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon karışımında birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

i Not

Climatronic: hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik ön cam sile-

cekleri çalışırken egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Yardımcı ısıtıcı* (ek ısıtıcı)**Giriş**

Yardımcı ısıtıcı, aracın yakıt deposu tarafından çalıştırılır ve araç hareket halindeyken ve dururken kullanılabilir. Gösterge panelinden gereken modu seçin (**heat** (ısı) veya **fan** (fan)) » **Sayfa 131**.

Kışın, buz, buğu veya karı ön camdan çıkarmak için (sadece ince tabakalar) yardımcı ısıtıcı **heat** (ısı) modunda kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Karbon monoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölümüne de neden olabilir.

- Kapalı veya havalandırmaz yerlerde yardımcı ısıtıcıyı asla açmayın veya çalışır durumda bırakmayın.
- Bağımsız ısıtma sistemini asla kapalı, havalandırmaz alanlarda etkinleştirecek ve çalışacak şekilde programlamayın.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi parçaları büyük oranda ısınır. Bu da yangına neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle (örn. kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekilde park edin.

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcaklığa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olmayabilir.

Yardımcı ısıtıcının açılması ve kapatılması

Yardımcı ısıtıcının açılması:



Hızlı açma/kapama düğmesinin manuel olarak kullanılması. » Sayfa 124



Uzaktan kumandanın manuel olarak kullanılması. » Sayfa 130

Programlanan ve etkinleştirilen açma süresinde otomatik olarak. » Sayfa 131

Yardımcı ısıtıcının kapatılması:



Klima için hızlı açma/kapama düğmesinin manuel olarak kullanılması. » Sayfa 124



Uzaktan kumandanın manuel olarak kullanılması. » Sayfa 130

Otomatik olarak programlanan süreden sonra. » Sayfa 131

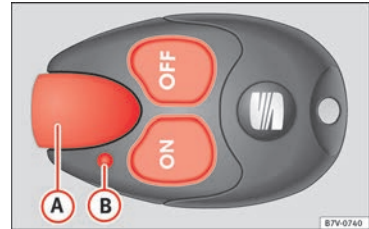
Lamba yandığında otomatik olarak (yakıt rezervi). » Sayfa 210

Akü gücü, çok düşük bir seviyeye düştüğünde otomatik olarak. » Sayfa 231

Dikkat edilecek hususlar

Yardımcı ısıtıcıyı kapattıktan sonra yardımcı ısıtıcıda kalan yakıt varsa tamamen yakmak için kısa süre çalışmaya devam eder. Egzoz gazları da sistemden çıkarılır.

Uzaktan kumanda



Şek. 124 Yardımcı ısıtıcı: uzaktan kumanda

Şek. 124	Anlamı
ON (AÇIK)	Yardımcı ısıtıcıyı açar.
OFF (KAPALI)	Yardımcı ısıtıcıyı kapatır:
(A)	Anten.
(B)	Işık

Yardımcı ısıtıcı, kazara uzaktan kumanda-daki bir düğmeye basılırsa kaza açılabilir. Bu, lamba yanıp sönerse ya da uzaktan kumandanın etki alanı dışında da meydana gelebilir.

Uzaktan kumanda lambası

Uzaktan kumanda lambası kullanıcılara bir düğme basımında farklı bilgiler sunar:

Akü lambası Şek. 124 (B)	Anlamı
Yaklaşık iki saniye yeşil renkte yanar.	Yardımcı ısıtıcı ON (AÇIK) düğmesini kullanarak açılır.
Yaklaşık iki saniye kırmızı renkte yanar.	Yardımcı ısıtıcı OFF (KAPALI) düğmesini kullanarak kapatılır.
Yaklaşık iki saniye yeşil renkte yavaş yavaş yanıp söner.	Açma ^{a)} sinyali alınmadı.
Yaklaşık iki saniye yeşil renkte hızlı bir şekilde yanıp söner.	Yardımcı ısıtıcı kilittir. Olası nedenler: yakıt deposu neredeyse boş, akü şarjı çok düşük ya da arıza var.
Yaklaşık iki saniye kırmızı renkte yanıp söner.	Kapama ^{a)} sinyali alınmadı.
Yaklaşık iki saniye turuncu renkte, sonra yeşil veya kırmızı renkte yanar.	Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Ancak sırasıyla açma veya kapama sinyali alınır.
Yaklaşık iki saniye turuncu renkte, sonra yeşil veya kırmızı renkte yanıp söner.	Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Sırasıyla açma veya kapama sinyali alınmıştır.

Akü lambası Şek. 124 (B)	Anlamı
Yaklaşık beş saniye turuncu renkte yanıp söner.	Uzaktan kumanda pili boş. Sırasıyla açma veya kapama sinyali alınmıştır.

a) Etki alanında uzaktan kumanda araç alıcısı tarafından gönderilen sinyali alamayabilir. Bu durumda uzaktan kumanda, yardımcı ısıtıcı açık da olsa kapalı da olsa hata mesajı gönderecektir. Araca daha yaklaşın ve uzaktan kumandadaki ilgili düğmeye tekrar basın.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumandadaki lamba » Şek. 124 (B) düğmeye basıldığında yanmazsa uzaktan kumanda pili yakın zamanda değiştirilmelidir.

Pil, uzaktan kumandanın arkasındaki kapının altında bulunur. Deliği; düz, kesici olmayan bir nesneyle sola çevirin (örn. bozuk para). Pili değiştirirken aynı modelde başka bir pil kullanın ve takarken kutuplara dikkat edin » ❶.

Etki alanı

Alıcı, aracın içindedir. Yeni pil takıldığında uzaktan kumandanın birkaç yüz metrelik bir etki alanı olacaktır. Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

Optimum etki alanı, anten » Şek. 124 (A) yukarıyı gösterirken uzaktan kumandayı dik

tutarak elde edilir. Bunu yaparken anteni parmaklarınız veya avucunuzla kapatmayın.

Uzaktan kumanda ve araç arasında *mini-mum* 2 metre mesafe olmalıdır.

❶ ÖNEMLİ

- **Radio frekansı uzaktan kumandası elektronik parçalar içerir. Dolayısıyla, radyonun ıslanmasını ve darbe almasını önleyin ve doğrudan güneş ışınına maruz kalmaktan koruyun.**
- **Uygun olmayan pillerin kullanılması uzaktan kumandaya hasar verebilir. Bu nedenle, kullanılan pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.**

❷ Çevre Notu

- **Eski pilleri, çevreye zarar vermeyecek şekilde atın.**
- **Uzaktan kumanda pili, perklorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal gerekliliklere uyun.**

Yardımcı ısıtıcının programlanması

Aracın içindeki ısıtıcı veya havalandırma belli bir periyot için programlanabilir.

Programlamadan **önce** günün **Auxiliary heater - day of the week** (Yardımcı ısıtıcı - haftanın günü) menüsünde doğru ayarlandığını kontrol edin »»

Gösterge panelinde Auxiliary heater (Yardımcı ısıtıcı) menüsünün etkinleştirilmesi

- Ana menüden **Auxiliary heater** (Yardımcı ısıtıcı) alt menüsünü seçin ve ön cam silcek kolundaki (TAMAM) düğmesine basın.
- **VEYA:** çok işlevli direksiyondaki veya ok düğmelerine **Auxiliary heater** (Yardımcı ısıtıcı) menüsü görülenene dek basın.

Menü seçenekleri	Tanım
Switching on (Açma) Switching off (Kapanma)	Yardımcı ısıtıcı gerekirse otomatik olarak açılacak şekilde ayarlanabilir. Bunu yapmak için zamanlayıcı seçin: – Zamanlayıcı ile işaretlenmiş olarak görüntülenir – Sadece bir zamanlayıcı seçilebilir. Zamanlayıcı seçilmişse ekranda Prog. ON (Prog. AÇIK) yazısı görüntülenecektir. <i>Hiçbir</i> zamanlayıcı seçilmişse gösterge paneli ekranında Prog. OFF (Prog. KAPALI) yazısı görüntülenecektir. – Programlanan zamanlayıcıyı değiştirmek için başka bir zamanlayıcı veya Off (Kapalı) seçeneğini seçin.

Menü seçenekleri	Tanım
Timer 1 (Zamanlayıcı 1) Timer 2 (Zamanlayıcı 2) Timer 3 (Zamanlayıcı 3)	Daha sonra üç farklı zamanlayıcı (ss.dd) On (Açık) seçeneğini kullanarak seçilebilir. Yardımcı ısıtıcı sadece haftanın belli bir günü için yardımcı ısıtıcının çalışacağı hafta günü ve saatini seçin.
Duration (Süre)	Çalıştırma süresi 10 ile 60 dakika arasında farklılık gösterebilir ve 5-dakikalık aralıklarda ayarlanabilir.
Operating mode (Çalıştırma modu)	Yardımcı ısıtıcı açıldığında aracın içini ısıtmak veya havalandırmak için ayarlanır.
Day (Gün)	Haftanın gününü ayarlayın.
Factory settings (Fabrika ayarları)	Bu menü fonksiyonları için ön tanımlı fabrika değerleri düzeltilir.
Back (Geri)	Buradan ana menüye dönülür.

Programlamanın kontrol edilmesi

Timer (Zamanlayıcı) kantağın kapatılmasından sonra açılmışsa yanan düğme yaklaşık on saniye yanar durumda kalacaktır.

DİKKAT

Bağımsız ısıtma sistemini asla kapalı, havalandırmaz alanlarda etkinleşecek ve çalışacak şekilde programlamayın. Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Karbon monoksit insanların bilinç kaybmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

Çalıştırma talimatları

Aracın altında bulunan yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi kar, çamur ve diğer nesnelerden arınmış şekilde tutulmalıdır. Egzoz gazları herhangi bir şekilde engellenmemelidir. Yardımcı ısıtıcının ürettiği egzoz gazları, aracın altına takılı egzoz borusu tarafından çıkarılır.

Dış sıcaklığa bağlı olarak aracın kabini ısıtılırken sıcak hava, hava kanalları üzerinden önce ön cama, sonra da araç kabininin geri kalanına yönlendirilir. Örneğin hava kanalları cama doğru çevrilirse hava dağıtım şekli etkilenebilir.

Dış sıcaklığa bağlı olarak yardımcı ısıtıcının araç kabinini ısıttığı sıcaklık; ısıtma veya klima sıcaklık kontrolü, ısıtmayı açmadan önce maksimuma ayarlanırsa daha yüksek olabilir.

Motora bağlı olarak yardımcı ısıtıcıları araçların bagaj bölmesine, yardımcı ısıtıcının çalıştırılmasından sorumlu ikinci bir batarya takılabilir.

Yardımcı ısıtıcının açılmayacağı durumlar

- Yardımcı ısıtıcı için yaklaşık kısa farlar kadar güç gereklidir. Akü şarjı düşüğe yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanacak ve hatta açılmayacaktır. Bu, motoru çalıştıran sorunları önler.
- Isıtıcı her seferde sadece bir kez açılacaktır. Zamanlayıcının gereken her seferde de tekrar açılması gerekecektir.

Not

- Yardımcı ısıtıcı çalışırken ses duyulacaktır.
- Hava nemi yüksekken ve dış sıcaklık düşüken ısıtma sistemi yardımcı ısıtıcıdaki yoğunlaşmayı ortadan kaldıracaktır. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu durum tamamen normaldir ve herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez!
- Yardımcı ısıtıcı uzun bir süre içinde birkaç defa çalışırsa araç aküsü boşalabilir. Aküyü tekrar şarj etmek için aracı uzun bir mesafede sürün. Genel bir kural olarak, mümkün olduğunca yardımcı ısıtıcı çalışır durumdayken sürün.

Sürüş

Address (Adres)

Giriş

Hidrolik direksiyon hidrolik değil, elektromekaniktir. Bu direksiyon sisteminin avantajı hidrolik tüpler, hidrolik yağ, pompa, filtre ve diğer parçaları atmasıdır. Elektromekanik sistem yakıt tasarrufu yapar. Hidrolik sistem yağ basıncının muhafaza edilmesini gerektirirken elektromekanik direksiyon sadece direksiyon çevrilirken enerji gerektirir.

Hidrolik direksiyon sistemiyle destekli direksiyon işlevi araç hızı, direksiyon torku ve tekerlek dönüş açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon çalışmıyorsa direksiyonun çevrilmesi ve aracın kontrol edilmesi daha zordur.

- Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.
- Motor kapalıyken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Direksiyon kilitlenebilir ve çevirmek mümkün olmayacaktır.

Kontrol ve uyarı lambaları

Yanar	Olası neden	Çözüm
 (kırmızı)	Hidrolik direksiyon arızalı.	Direksiyon olabildiğince kısa sürede yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.
 (sarı)	Hidrolik direksiyonun çalışması azalmıştır.	Direksiyon olabildiğince kısa sürede yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir. Motoru tekrar çalıştırdıktan sonra ve kısa bir mesafe sürdükten sonra sarı uyarı lambası artık yanmaz, aracın yetkili bir servise götürülmesi gerekli olmayacaktır.
	Araç aküsü ayrılmış ve tekrar bağlanmıştır.	Yaklaşık 15-20 km/saat hızla (9-12 m/sa) kısa bir mesafe sürün.
Yanıp söner	Olası neden	Çözüm
 (kırmızı)	Direksiyon kolunu elektronik kilidinde arıza.	 Sürmeye devam etmeyin! Profesyonel yardım alın.

Yanıp söner	Olası neden	Çözüm
 (sarı)	Direksiyon kolunu sapması.	Direksiyonu ileri ve geri yavaşça çevirin.
	Direksiyon kilitli değil veya kilitli.	Anahtarı kontakta çıkarın ve sonra kontağı tekrar açın. Gösterge panelinde aynı anda görüntülenen mesajları kontrol edin. Kontak açıldıktan sonra direksiyon kilitli kalırsa sürmeye devam etmeyin. Uzman desteği alın.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

Direksiyonla ilgili bilgiler

Direksiyon kolunu elektronik kilidi

Anahtarsız Erişim bulunan araçlar: direksiyon kolunu araç kapısı açıldığında ve kontak kapatıldığında kilitletir. Bu nedenle, araç hareketsiz halde ve uygun olduğunda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Kontak kapatılmadan önce sürücü kapısı açılırsa direksiyon kolunu elektronik kilidi, kontak anahtarı veya kapı koluna entegre sensör tarafından etkinleştirilir.

Mekanik direksiyon kilidi

Hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılmadan önce direksiyonu kilitlemenizi tavsiye ediyoruz.

Direksiyon kilidini etkinleştirin	Direksiyonun kilidinin açılması
Araç park edilmesi » Sayfa 139.	Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
Anahtarı kontakta çıkarın.	Anahtarı kontak kilidine sokun.
Direksiyon kilidini duyarda dek direksiyon simidini hafifçe çevirin.	Direksiyonu bu konumda tutun ve kontağı açın.

Elektromekanik hidrolik direksiyon

Hidrolik direksiyon sistemiyle destekli direksiyon işlevi araç hızı, direksiyon torku ve tekerlek dönüş açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Hidrolik direksiyon doğru çalışmıyor ya da hiç çalışmıyorsa aracın yönlendirilmesi için normalde gerekenden nispeten fazla güce ihtiyacınız olacağını unutmamalısınız.

Karşı direksiyon destek sistemi

Karşı direksiyon destek sistemi kritik durumlarda sürücüye yardım eder. Ek direksiyon gücü, karşı direksiyon manevrası sırasında sürücüye yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

ESC ile birleştirilmiş karşı direksiyon destek sistemi, sürücünün kritik sürüş koşullarında aracı yönlendirmesine yardımcı olur. Her zaman aracı yönlendiren sürücüdür. Karşı direksiyon sistemi aracı yönlendirmez.

Motorun çalıştırılması ve durdurulması

Giriş

İmmobilizer göstergesi

Geçersiz bir anahtar kullanıldığında veya sistem arızası durumunda **SAFE** veya gösterge panelinde **İmmobiliser on** (İmmobilizer açık) yazısı görüntülendiğinde. Motor çalıştırılmaz.

İtme veya çekme

Teknik nedenlerle araç iterek veya çekerek **çalıştırılmamalıdır**. Akü takviyesiyle çalıştırma tercih edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motorun sürüş esnasında kapatılması aracın durdurulmasını zorlaştıracaktır, bu, ciddi sonuçları olan bir kazaya neden olacak şekilde kontrol kaybına bile neden olabilir.

- Destekli frenleme ve direksiyon sistemleri, hava yastığı sistemi, emniyet kemeri ve belirli güvenlik ekipmanı sadece motor çalışırken aktiftir.
- Motor sadece araç duruyorken kapatılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken ciddi yaralanma riskinin azaltılmasına yardımcı olabilir.

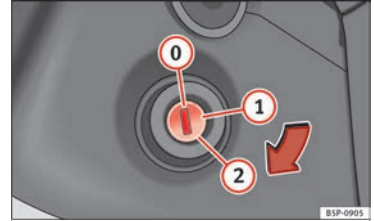
- Az havalandırılan veya kapalı alanlarda motoru asla çalıştırmayın veya çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazı, karbon monoksit, toksik, renksiz ve kokusuz bir gaz içerir. Karbon monoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.
- Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın. Araç aniden hareket edebilir ya da hasar ve ciddi yaralanmaya yol açan beklenmedik bir durum meydana gelebilir.
- Asla çalıştırma servoları kullanmayın. Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrini beklenmedik şekilde artırabilir.

⚠ DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu da yangına ve önemli hasara neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (tahta, yapraklar, kurumuş çimen, dökülmüş yakıt gibi).
- Egzoz boruları, katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresine ek taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar uygulamayın.

Kontak kilidi



Şek. 125 Araç anahtarı konumları

Araç anahtarları » Şek. 125

Kontak kilidinde anahtar yok: Direksiyon kilidi devreye alınabilir.

- 0 Kontak kapalı, tüm elektrikli cihazlar ayrılmış. Anahtar araçtan çıkarılabilir.
- 1 Kontak açık. Dizel motorun ön ısıtması. Direksiyon kilidi açılabilir.
- 2 Motoru açın. Motor çalıştırıldığında anahtarı çıkarın. Çıkarıldığında anahtar konum 1'e döner.

Anahtar, araçta kullanım için uygun değildir

Bu araçta kullanım için uygun bir anahtar kontak kilidine yerleştirilirse aşağıdaki şekilde çıkarılabilir:

- **Otomatik şanzıman:** anahtar kontak kilidinden çıkarılamaz. Seçme kolu kilit düğmesine basın ve serbest bırakın. Anahtar araçtan çıkarılabilir.
- **Düz şanzıman:** anahtarı kontakta bırakın.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya dikkatsiz araç anahtarı kullanımı ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Aksi halde, motor, kazara çalışabilir ve camlar gibi elektrikli ekipman ciddi yaralanmaya yol açacak şekilde kazara çalıştırılabilir.
- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Yolcular acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Örneğin kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta bırakmayın. Direksiyon kilitlenebilir ve çevirmek mümkün olmayacaktır.

Not

- Motor kapalıyken uzun süre anahtar kontak kilidinde bırakılırsa araç aküsü boşalabilir.

- **Otomatik şanzımanlı araçlar için anahtar kontak kilidinden sadece vites kolu P konumundaysa çıkarılabilir. Bu durumda seçme kolu kilit düğmesine basın ve serbest bırakın.**

Marş düğmesi



Şek. 126 Orta konsolda: Anahtarsız Erişim kilidi ve başlatma sistemi için başlatma düğmesi. Sağdan direksiyonlu araçların dağılımı simetriktr.



Şek. 127 KESSE'li araçlarda acil durumda çalıştırma.

Marş düğmesi sadece aracın içinde geçerli bir anahtar varsa kullanılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir »» Sayfa 133.

Kontağı açık kapatma

- Fren veya debriyaj pedalına dokunmaksızın çalıştırma düğmesine »» **Şek. 126** kısa bir süre basın »» ⚠.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj göstergesi ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir.

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolonunun yanında tutun »» **Şek. 127.**
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 1 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 2 saniyeden fazla bir kez basın »» **▲.**
- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyeniz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

▲ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Marş düğmesine basıldığında, fren ya da debriyaj pedalına **basılmayın**, bu durumda motor hemen çalışır.

▲ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve böylece elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

i Not

Anahtarsız Erişim sistemli dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi durumunda motor çalıştırmada bir gecikme olabilir.

Motorun çalıştırılması

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Anahtarsız Erişim olmayan araçlar	Anahtarsız Erişim bulunan araçlar
1.	Fren pedalına basın ve 5. adım tamamlanana kadar basılı tutun.	
1a.	Düz şanzımanlı araçlarda: debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.	

	Anahtarsız Erişim olmayan araçlar	Anahtarsız Erişim bulunan araçlar
2.	Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu P veya N konumuna alın.	
3.	Sadece dizel motorlu araçlarda: motoru ön ısıtmak için anahtarı kontak kilidinde »» Şek. 125 ① konumuna çevirin. Gösterge panelindeki bir kontrol lambası yanacaktır ☹.	
4.	Anahtarı kontak kilidinde »» Şek. 125 ② konumuna çevirin; gaz basmayın.	»» Şek. 126 Marş düğmesine basın; gaz basmayın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar olmalıdır.
5.	Motor çalıştırıldığında anahtarı bırakın.	Motor çalıştırdıktan sonra, motor marş düğmesini bırakın.
6.	Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin.	Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın »» Sayfa 136.
7.	Sürüşe başlamadan hemen önce, elektronik park frenini ayırın »» Sayfa 139.	

»

⚠ DİKKAT

Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın. Özellikle vites takılıken araç aniden hareket edebilir ve kaza ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrinde ani bir artışa neden olabilir.

- Asla çalıştırma servoları kullanmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Sürüş sırasında motoru çalıştırma girişi veya kapattıktan hemen sonra motorun çalıştırılması motor veya marş motoru hasarına neden olabilir.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.
- Motoru iterek veya çekerek çalıştırmayın. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre hasar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Motoru rölanti devrinde ısıtmayın; görüş iyiye sürmeye hemen başlayın. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

ⓘ Not

- Örneğin anahtar aküsü çok aşınmış veya boşsa motor marş düğmesiyle çalıştırılmaz. Bu durumda ateşleme düğmesini kilitten çıkarın ve anahtarı takın.
- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektrikli cihazlar geçici olarak kapatılır.
- Motor soğuk çalıştırıldığında teknik nedenlerle birkaç dakika güçlü titreşimler olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.
- +5 °C (+41 °F) altında sıcaklıklarda ek ısıtıcı bağlandığında araç altından duman çıkabilir.

Motorun durdurulması

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Anahtarsız Erişim olmayan araçlar	Anahtarsız Erişim bulunan araçlar
1.	Aracı tamamen durdurun » ⚠.	
2.	Fren pedalına basın ve 4. adım tamamlanana kadar basılı tutun.	
3.	Aracın otomatik şanzımanı varsa, vites kolunu P konumuna getirin.	
4.	Elektronik park frenini bağlayın » Sayfa 139.	

	Anahtarsız Erişim olmayan araçlar	Anahtarsız Erişim bulunan araçlar
5.	Anahtarı kontak kilidinde » ⚠. Şek. 125 ① konumuna çevirin.	Marş düğmesine kısa basın » Şek. 126 . Motorun çalışması durmazsa, acil durum bağlantı kesme işlemi gerçekleştirin » Sayfa 137.
6.	Araçta manüel şanzıman varsa, birinci vitesi ve geri vitesi devreye alın.	

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve ciddi kaza riski vardır.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Durdurmak için fren pedalına daha fazla kuvvetle basılmalıdır.
- Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon da çalışmayacağından, direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.
- Anahtar kontakta çıkarılırsa direksiyon kilitlenebilir ve aracı yönlendirmek mümkün olmayacaktır.

ⓘ ÖNEMLİ

Motor uzun süre yüksek hızda sürülmüşse kapatıldığında fazla ısınabilir. Motor

hasarını önlemek için kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.

Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtar sadece vites kolu P konumundaya çıkarılabilir.
- Motoru durdurduktan sonra kontak kapatıldığında veya anahtar çıkarıldığında bile motor bölmesi fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Radyatör fanı otomatik olarak kapatılır.

Elektronik immobilizer

Vites kilidi, izinsiz bir anahtarla motorun çalıştırılmasını ve aracın hareket ettirilmesini önler.

Araç anahtarında, anahtar kontak kilidine yerleştirildiğinde immobilizer'ı otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur.

Anahtar kontak çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye sokulur. Anahtarsız Erişim sistemli araçlarda, anahtar aracın dışında olmalıdır » Sayfa 60.

Bu nedenle araç sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarıyla kullanılabilir. Kodlanmış anahtarlar teknik servisinizden edinilebilir » Sayfa 55.

İzinsiz anahtar kullanılırsa **SAFE** (GÜVENLİ) veya **Immobiliser active** (Immobilizer aktif) mesajı gösterge panelinde görüntülenir. Araç bu durumda çalıştırılmaz

Not

Aracın doğru çalışması sadece orijinal SEAT anahtarları kullanıldığında garanti edilir.

Frenleme ve park etme

Giriş

Takviyeli fren sistemleri kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), fren yardımı sistemi (BAS), elektronik diferansiyel kilidi (EDL), çekiş kontrol sistemi (ASR) ve elektronik denge kontrolünü (ESC) içerir.

⚠ DİKKAT

Aşınmış fren balatalı veya arızalı fren sistemiyle sürüş ciddi kazaya yol açabilir.

- Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı mesajı ile veya tek başına  yanarsa fren balatalarını kontrol etmek ve aşınmışsa değiştirmek için hemen yetkili servise gidin.

⚠ DİKKAT

Dikkatsiz park etme, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken anahtar kontakta asla çıkarmayın. Direksiyon kilidi devreye girebilir ve direksiyonu kilitleyebilir, böylece aracın kontrol edilmesi imkansız olacaktır.
- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (tahta, yapraklar, kurumuş çimen, dökülmüş yakıt gibi).
- Aracınızdan ayrılırken ve park ederken her zaman elektronik park frenini kullanın.
- Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Elektronik park frenini serbest bırakabilir, vites kolunu devreye alabilir ve aracı hareket ettirmeye başlayabilirler. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Araçtan ayrılırken anahtar daima yanınıza alın. Motor, kazara çalışabilir ve camlar gibi elektrikli ekipman ciddi yaralanmaya yol açacak şekilde kazara çalıştırılabilir.
- Çocukları veya özürlü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Örneğin kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya

soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Yüksek kaldırımlı veya sabit bariyerli alanlara park ederken özellikle dikkat edilmelidir. Yerden çıkıntı yapan nesneler manevralar sırasında tampon veya aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Hasarı önlemek için tekerlekler bariyer veya kaldırıma değmeden önce durun.
- Girişler, rampalar, kaldırımlar veya diğer nesnelerden geçerken özellikle dikkat etmek gereklidir. Aracın altı, tamponlar, çamurluklar ve hareketli aksam ile motor ve egzoz sistemi, bu nesneler üzerinden geçerken hasar görebilir.

Uyarı ve kontrol lambaları

Yanar	Olası neden	Çözüm
 (kırmızı)	Düğmedeki kontrol lambasıyla birlikte  : Elektronik park freni açık.	» Sayfa 141
	Fren sisteminde arıza	 Stop the vehicle! Seek professional assistance! (Aracı durdurun! Profesyonel yardım alın!) » Sayfa 144.
	Fren hidroliği seviyesi yetersiz.	 Do not drive on! Check brake fluid level » Sayfa 230 (Aracı sürmeye devam etmeyin! Fren hidroliği seviyesini kontrol edin).
	ABS kontrol lambasıyla birlikte  : ABS arızası.	Yetkili bir servise başvurun . ABS olmadan araca fren yaptırılamaz.
 (kırmızı)	Fren pedalı basılı değil!	Fren pedalını yere doğru bastırın.

Yanar	Olası neden	Çözüm
 (sarı)	Ön fren balataları eskimiş.	Hemen yetkili bir servise başvurun. Tüm fren balatalarını inceleyin ve gerekliyse değiştirin.
 (sarı)	Sistem tarafından ayrılmış ESC.	Kontajın açılması ve kapatılması Gerekliyse kısa bir mesafe sürün.
	ESC'de arıza var.	Yetkili bir servise başvurun .
	ABS kontrol lambasıyla birlikte  : ABS'de arıza.	Yetkili bir servise başvurun . ABS olmadan araca fren yaptırılamaz.
	Akü tekrar bağlanmıştır.	» Sayfa 231
 (sarı)	ASR elle kapatılmış.	ASR'yi açın » Sayfa 158. Kontak açıldığında veya kapatıldığında ASR otomatik olarak devreye alınır.

Yanar	Olası neden	Çözüm
 (sarı)	ESC kontrol lambasıyla birlikte  : ABS'de arıza.  veya  uyarı lambasıyla birlikte: ABS arızası.	Yetkili bir servise başvurun . ABS olmadan araca fren yaptırılmaz.
 (sarı)	Uyarı lambasıyla birlikte  yanıp sönüyor: elektronik park freni arızalı.	Yetkili bir servise başvurun .
 (yeşil)	Fren pedalı basılı değil.	Vites kademesi seçmek için fren pedalına basın. Elektronik park frenini ayırmak için fren pedalına basın » Sayfa 141.
Yanıp sön	Olası neden	Çözüm
 (kırmızı)	Elektronik park freni arızalı. Kontrol lambası  aynı anda yanabilir veya kontrol lambası  düğmede yanıp sönebilir.	Aracı güvenli bir şekilde park etmek mümkün olmayabileceğinden yetkili bir servise iletişim kurun.

Yanıp sön	Olası neden	Çözüm
 (sarı)	ESC veya ASR düzenleniyor.	Ayağınızı gazdan kaldırın. Sürüş tarzınızı yol koşullarına ayarlayın.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

⚠ DİKKAT

Kötü durumdaki frenlerle sürüş ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Fren uyarı lambası  sönmezse ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür veya fren sisteminde arıza vardır. Hemen profesyonel yardım alın » Sayfa 229, Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi.

- Fren uyarı lambası  ABS uyarı lambasıyla  birlikte yanarsa, ABS düzenleme işlevi arızalı olabilir. Sonuç olarak fren yapma sırasında arka tekerlekler nispeten kolay bir şekilde kilitlenebilir. Arka tekerlekler kilitletirse bu, araç kontrol

kaybına yol açabilir! Mümkünse hızınızı düşürün ve fren sistemini kontrol etmek için yakındaki bir yetkili servise kadar dikkatli bir şekilde aracı sürün. Sonraki yolculuk sırasında ani frenleme ve manevralardan kaçınınız.

- ABS uyarı lambası  sönmezse veya sürüş esnasında yanarsa ABS arızalıdır. Araç ABS olmadan sadece normal frenlemeyi kullanarak durdurulabilir. ABS'nin sunduğu koruma mevcut değildir. Olabildiğince kısa sürede yetkili bir servisi ziyaret edin.

- Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı mesajı ile veya tek başına  yanarsa fren balatalarını kontrol etmek ve aşınmışsa değiştirmek için hemen yetkili servise gidin.

Elektronik park freni



Şek. 128 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: elektronik park freni anahtarı

Elektronik park freninin uygulanması

Park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken uygulanabilir. Aracınızdan ayrılırken ve park ederken park frenini daima çekin.

- Düşmedeki (P) kontrol lambası yanana dek (P) düğmesini çekin.
- Kontrol lambası (P) gösterge panelinde yanana dek park freni uygulanır »» Sayfa 140.

Elektronik park freninin serbest bırakılması

- Kontağı açın.
- (P) düğmesine basın. Aynı zamanda fren pedalına sert bir şekilde basın veya motor açırken gaz pedalına yavaşça basın.
- Düşmedeki kontrol lambaları (P) ve gösterge panelindeki (P) söner.

Motoru çalıştırırken elektronik park freninin otomatik olarak bırakılması

Elektronik park freni, araç hareket etmeye başladığında, sürücü kapısı kapalıysa ve sürücü emniyet kemerini takmışsa otomatik olarak bırakılır. Ek olarak, **düz şanzımanlı** araçlarda ayrıca debriyaj pedalı motoru çalıştırmadan önce yere doğru bastırılmalıdır, böylece sistem park freninin bırakılması gerektiğini fark eder.

Acil frenleme işlevi

Acil frenleme işlevini sadece araç fren pedaliyle durdurulamıyorsa kullanın »» ⚠!

- Aracı durdurmak için (P) düğmesini **sertçe** çekin. Uyarı ekranına ilgili sesli uyarı eşlik edecektir.
- Frenleme işlemini durdurmak için düğmeyi bırakın veya gaza basın.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin yanlış kullanımı ciddi kazaya yol açabilir.

- Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Her zaman ayak frenini kullanın.
- Motor çalışırken ve vites veya vites kademesi takılıken motor bölmesinden asla motor bölmesini hızlandırmayın. Park freni çekili olsa dahi araç hareket edebilir.

i Not

- **Düz şanzımanlı araçlarda:** debriyaj pedalı bırakıldığında ve aynı anda gaza basıldığında elektronik park freni otomatik olarak serbest bırakılır.
- Araç aküsü boşsa elektronik park frenini ayırmak mümkün olmayacaktır. Tak-

viye ile çalıştırma özelliğini kullanın »» Sayfa 258.

- Elektronik park freni uygulandığında veya bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Elektronik park freni uzun süre kullanılmamışsa araç dururken sistem bazen otomatik ve sesli kontrollere yapar.

Park etme

Aracınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

Aracın park edilmesi

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın.

- Aracı uygun bir yüzeye park edin »» ⚠.
- Araç hareketsiz kalana kadar fren pedalına basın ve pedalı basılı tutun.
- Elektronik park frenini bağlayın »» Sayfa 141.
- Otomatik şanzıman için vites kolunu **P** konumuna alın.
- Motoru kapatın ve fren pedalını serbest bırakın.
- Anahtarları kontakta çıkarın.
- Gerekliyse direksiyonu kilitlemek için bir raz çevirin.

- Düz şanzımanla düz zemin ve eğimlerde 1. vitese veya hatta yokuşlarda geri vitese alın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Tüm yolcuların, özellikle de çocukların araçtan ayrıldığından emin olun.
- Araçtan ayrılırken tüm anahtarları yanınıza alın.
- Aracı kilitleyin.

Dik eğimler ve yokuşlar için ek bilgiler

Motoru kapatmadan önce aracın hareket etmesi gerekirse kaldırım tarafından tutulacağı şekilde direksiyonu çevirin.

- Eğimlerde ön tekerlekleri kaldırım kenarına geleceği şekilde çevirin.
- Yokuş yukarı konumdayken tekerlekleri her zaman yolun ortasına doğru çevirin.

⚠ DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu da yangına ve önemli hasara neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle (tah-ta, atıklar, kurumuş çimen veya dökülmüş yakıt gibi) temas etmeyeceği şekilde park edin.

① ÖNEMLİ

- Yüksek kaldırımlı veya sabit bariyerli alanlara park ederken özellikle dikkat

edilmelidir. Yerden çıkıntı yapan nesneler manevralar sırasında tampon veya aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Hasarı önlemek için tekerlekler bariyer veya kaldırırma değmeden önce durun.

- Girişler, rampalar, kaldırımalar veya diğer nesnelerden geçerken özellikle dikkat etmek gereklidir. Aracın altı, tamponlar, çamurluklar ve hareketli aksam ile motor ve egzoz sistemi, bu nesneler üzerinden geçerken hasar görebilir.

Frenlerle ilgili bilgi

İlk 200 ile 300 km arasında **yeni fren balataları** henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ gereklidir » » ⚠. Az miktarda azaltılmış frenleme etkisi fren pedalındaki basıncı artırarak telafi edilebilir. **Rodaj sırasında tam frenleme mesafesi veya acil frenleme mesafesi daha yüksektir** o zaman fren balatalarında rodaj yapılmalıdır. Rodaj sırasında tam güçte fren yapmaktan veya frenleme performansını gerektiren durumlardan kaçının. Örneğin sıkışık trafikte.

Fren balatalarının aşınma oranı büyük oranda aracın kullanıldığı şartlara ve aracın sürülüş biçimine bağlıdır. Şehir trafiğinde veya kısa yolculuklarda sık sık kullanılır veya spor tarzda sürülürse fren balatalarını kontrol ettirmek için yetkili bir servisi düzen-

li olarak ve Bakım Programı'nda tavsiye edilenden daha sık ziyaret edin.

Aracı **ıslak frenlerle** kullanırsanız, örneğin su birikintisi bulunan yollardan geçtikten sonra, şiddetli yağmur altında veya aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ıslak ve hatta donmuş olabileceğinden frenlerin etkisi azalır. Daha yüksek hızda birkaç defa hafifçe fren yaparak frenleri olabildiğince çabuk „kurutun“. Bunu sadece arkanızdaki araçlar veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadan yapın » » ⚠.

Diskler ve fren balataları üzerindeki bir tuz tabakası frenlerin etkinliğini azaltacak ve frenleme mesafesini artıracaktır. Fren yapmadan tuzlu yollarda uzun süre aracı sürerseniz frenlerdeki tuz tabakasını ortadan kaldırmak için birkaç defa dikkatli bir şekilde fren yapın » » ⚠.

Fren, önemli uzunlukta sürelerde park edilmiş durumda kalırsa, az kullanılırsa veya frenler kullanılmazsa fren disklerinde **paslanma** ve fren balatalarında **kır** oluşumu olabilir. Frenler sık kullanılmıyorsa veya disklerde paslanma varsa, SEAT, orta yük-seklkte bir hızda birkaç defa sıkıca fren yaparak balatalar ve disklerin temizlenmesini tavsiye eder. Bunu sadece arkanızdaki araçlar veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadan yapın » » ⚠.

Fren sistemindeki arızalar

Frenleme sırasında, aracın normal şekilde tepki vermediğini fark ederseniz (frenleme mesafesi aniden artmışsa) frenleme sisteminde bir arıza olabilir.  uyarı lambası yanar ve bir metin mesajı görüntülenir. Aracı hemen yetkili bir servise götürün ve arızayı tamir ettirin. Ortalama hızda sürün ve fren pedalına çok daha yüksek basınçla basmaya hazır olunuz ve uzun durma mesafeleri bırakın.

Fren servosu

Fren servosu sadece motor çalışırken ve sürücü tarafından fren pedalına uygulanan basınç arttığında çalışır.

Fren servosu çalışmazsa veya aracın çekilmesi gerekiyorsa fren pedalına, fren servosu çalışmadığında frenleme mesafesinin artması koşuluyla daha fazla kuvvetle basılması gerekecektir » .

DİKKAT

Yeni fren balataları tam verimle durdurmaz.

- İlk 320 km yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ gereklidir. Bunun için azalan frenleme etkisini telafi etmek için fren pedalına daha fazla kuvvetle basılması gerekecektir.

- Araç kontrol kaybını ve ciddi kazalara neden olmayı önlemek için yeni fren balatalarıyla sürüş sırasında her zaman çok dikkatli olun.

- Yeni fren balatalarında rodaj yaparken sizinle diğer araçlar arasındaki güvenlik mesafelerine her zaman uyun ve uç fren performansına gerektiren durumlara neden olmayın.

DİKKAT

Frenler fazla ısındığında frenleme daha az etkindir ve frenleme mesafeleri artar.

- Eğimlerde sürüş sırasında frenlere fazla yüklem yapılabilir ve hızla fazla ısınabilirler.
- Dik ve uzun eğimlerle karşılaştığınızda hızı azaltın veya vitesi düşürün. Bu, motor frenleme etkisini kullanmanıza ve fren sistemindeki gerilimi azaltmanıza izin verir.
- Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısınmalarına neden olur.

DİKKAT

Islak, donmuş veya tuzla kaplı frenlerin durdurması daha uzun zaman alır ve bu da frenleme mesafelerini artırır.

- Frenleri dikkatli bir şekilde test edin.

- Hava, yol ve trafik koşulları izin verdiğinde birkaç defa hafifçe frene basarak frenleri kurutun, buz ve tuzdan arındırın.

DİKKAT

Fren servosu olmadan sürüş, frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir ve ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Motor kapalıyken aracın öne doğru hareket etmesine asla izin vermeyin.
- Fren servosu çalışmazsa veya aracın çekilmesi gerekiyorsa fren pedalına, fren servosu çalışmadığında frenleme mesafesinin artması koşuluyla daha fazla kuvvetle basılması gerekecektir.

ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerçekten gerekli değilse pedala yavaşça basarak frenlerin „kaymasına“ asla neden olmayın. Fren pedalına sürekli basılması frenleri ısıtacaktır. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azaltabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.
- Dik ve uzun eğimlerle karşılaştığınızda hızı azaltın veya vitesi düşürün. Bu, motor frenleme etkisini kullanmanıza ve fren sistemindeki gerilimi azaltmanıza izin verir. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve arızalanabilir. Hızı azaltmak veya durmak için sadece frenleri kullanın.

Not

Ön fren balatalarını kontrol ederken arka fren balatalarını kontrol etmek için de zaman ayırın. Fren balatasının kalınlığı, jantlardaki açıklıklar veya aracın altına bakarak görsel ve düzenli olarak kontrol edilmelidir. Gerekliyse iyice kontrol etmek için tekerlekleri çıkarın. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Vites değiştirme

Giriş

Geri vites devreye alındığında ve kontak açıldığında aşağıdakiler gerçekleşir:

- Geri vites lambaları yanar.
- Geri giderken klima otomatik olarak hava devridaim moduna geçer.
- Arka cam ısıtıcısı, ön cam sileceği devreye alındığında açılır.
- Ayrıca park sensör sistemi, optik park sensörü ve geri vites destek sistemi kame-rası bağlıdır.

DİKKAT

Hızlı hızlanma özellikle kaygan zeminde çekiş kaybı ve kaymaya neden olabilir.

Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve önemli hasara yol açabilir.

- Vites küçültme işlevi veya çabuk hızlanma özelliğini sadece görüş, hava, yol ve trafik koşulları izin verirse kullanın.

DİKKAT

Frenlerin uzun bir süre „sürtünmesine“ izin vermeyin ya da sık veya uzun süre fren yapmayın. Sürekli frenleme frenleri ısıtır. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azalabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.

Uyarı ve kontrol lambaları

Yanar	Olası neden	Çözüm
 (kırmızı)	Fren pedalı basılı değil!	Fren pedalını yere doğru bastırın.
 (yeşil)	Fren pedalı basılı değil.	Vites kademesi seçmek için fren pedalına basın. Ayrıca "Elektronik park frenine" de bakın »» Sayfa 139.

Yanıp söner

Olası neden

Çözüm



Seçme kolu kilit düğmesine basılmamış. Araç hareket etmeye başlamıyor.

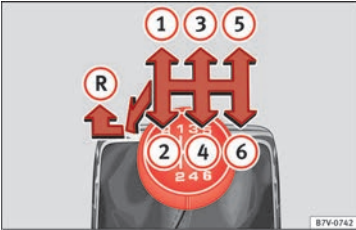
Vites kolu kilidini devreye alın »» Sayfa 147.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »»  Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

Düz şanzıman: Vites alma



Şek. 129 6 vitesli manuel bir şanzımanın vites değiştirme düzeni

Her vitesin konumu vites kolunda gösterilmektedir » **Şek. 129**.

- Debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.

Bazı ülkelerde motoru çalıştırmak için debriyaj pedalını yere bastırmak gereklidir.

Geri vitesin seçilmesi

- Araç dururken debriyaj pedalını yere bastırın ve basılı tutun.
- Vites kolunu aşağı doğru itin.
- Vites kolunu sola ve sonra geri vites doğru » **Şek. 129** (R) öne hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vites geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektronik park freni açıkken de geçerlidir.

- Araç öne doğru hareket ederken asla geri vites almayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Sürüş esnasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatalına iletilir.
- Geri vites almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.
- Vites değiştirirken her zaman debriyaj pedalının sağa doğru zemine itildiğinden emin olun.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda „debriyajda“ tutmayın.

Otomatik şanzıman*: vites seçme



Şek. 130 Kilitleme düğmeli otomatik vites kutusu seçme kolu (ok)

Vites kolunda kilit mevcuttur. Vites kolunu **P** konumundan vites kademesine değiştirirken fren pedalına basın ve vites kolunda düğmenin ön kısmında bulunan kilidi veya ok yönünde » **Şek. 130** bastırın. Vites kolunu **N** konumundan **D** veya **R** konumuna hareket ettirmek için önce fren pedalını basılı tutun.

Kontak açıkken vites kolunun mevcut durumu gösterge panelinde gösterilir.

Vites kolu konumları	Tanım	Anlamı »» ⚠
P	El freni kilidi	Sürüş tekerlekleri mekanik olarak kilitlenir. Sadece araç <i>dururken</i> devreye girerler. Vites kolu konumunu değiştirmek için fren pedalına basın ve kontağı açın.
R	Geri vites	Geri vites devrede. Geri vitesi sadece araç <i>sa-bitken</i> seçin.
N	Nötr	Vites kutusu boşta. Tekerleklerle hareket iletilmez ve motor fren görevi yapmaz.
D	Standart ileri sürüş konumu (normal program)	Vitesler otomatik olarak değiştirilir (yukarı ve aşağı). Vites kolları motor yükü, bireysel sürüş tarzı ve araç hızınızla tespit edilir.
S	Standart ileri sürüş konumu (spor program)	Daha yüksek bir vites çıkış otomatik olarak <i>geçikir</i> ve vites küçültme motor gücü avantajından tam olarak faydalanmak için D vites kademesine göre <i>daha hızlıdır</i> . Vites kolları motor yükü, bireysel sürüş tarzı ve araç hızınızla tespit edilir.

Vites kolunun kilitlenmesi

Vites seçme kolu kilidi **P** veya **N** konumunda vites seçiminin istenmeye etkinleştirilmesini ve aracın kazara hareket etmesini önler.

Vites kolu kilidini serbest bırakmak için kontak açıkken fren pedalını basılı tutun. Vites kolu kilidine aynı anda basın.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla **N** konumundan geçirildiğinde (örneğin **R**'den **D**'ye geçildiğinde) devreye girmez. Bu kar veya çamurda mahsur kaldığında „aracı ileri geri sallamay“ mümkün kılar. Vites kolu kilidi, fren pedalına basılmazsa ve kol **N** konumunda yaklaşık bir saniyeden fazla 5 km/sa (3 m/sa) altında bir hızdayken tutulursa otomatik olarak devreye girer.

DSG® otomatik şanzımanlı araçlarda nadir durumlarda vites kolu kilidi devreye girebilir. Bu durumda şanzıman, aracın kazara hareket etmesini önlemek için kilitlenir. Yeşil kontrol lambası  yanıp söner ve bilgi metni görüntülenir. Vites kolu kilidini etkinleştirmek için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Fren pedalına basın ve sonra serbest bırakın.

⚠ DİKKAT

Vites kolunun yanlış konuma alınması araçta kontrol kaybına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Vites kademesini devreye alırken gaza basmayın.
- Motor çalışırken ve vites kademesi seçiliyken, fren pedalı bırakıldığında araç hareket edecektir.
- Sürüş esnasında asla geri vitesi veya park kilidini seçmeyin.

⚠ DİKKAT

Aracın istenmeyen hareketleri ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites kademesi seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, elektronik el frenini çekmeli ve vites koluyla **P** park kilidi konumunu seçmelisiniz.
- Motor çalışırken ve **D**, **S** veya **R** vites kademesi seçildiğinde aracı durma konumunda tutmak için freni basılı tutun. Araç rölantideyken veya araç „öne doğru hareket etmeye devam ettiğinde“ şanzıman tamamen engellenmez.
- Araç hareket halindeyken asla **R** veya **P** vites kademesine almayın.
- Aracı asla vites kolu **N** konumundan olacak şekilde bırakmayın. Araç, motorun açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak yokuşa aşağı hareket edebilir.

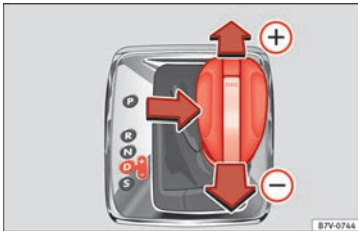
❗ ÖNEMLİ

Araç dururken elektronik park freni uygulanmazsa ve P konumunda fren pedalı boştayken araç birkaç santimetre ileri veya geri hareket edebilir.

i Not

Sürüş esnasında vites kolu kazara P konumuna alınırsa ayağınızı gaz pedalından kaldırın. Yeni bir vites kademesi seçmeden önce motor rölantri devrinde çalışana dek bekleyin.

Tiptronic* ile vites değıştirme



Şek. 131 Vites kolu Tiptronic konumunda (soldan direksiyonlu araçlar). Sağdan direksiyonlu araçlardaki düzen simetrik olarak zıttır.



Şek. 132 Tiptronic için iki vites değıştirme kolları direksiyon

Tiptronic sistemi, otomatik şanzımanlı araçlarda manuel olarak vites değıştirmenize izin verir. Tiptronic programa geçtiğinizde araç seçili viteste kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma bağılı olarak sistem otomatik olarak vites değıştirmedeği sürece mümkündür.

Vites koluyla Tiptronic'in kullanılması

- Vites kolunu **D** konumundan sağa Tiptronic seçme kanalına geçirin » » ⚠ Otomatik şanzıman*: vites seçme altında bkz. Sayfa 147.
- Vites yükseltmek veya küçültmek için kolu ileri (+) veya geriye doğru (-) bastırın » » **Şek. 131**.

Direksiyon vites kollarıyla Tiptronic'in kullanılması

- **D** veya **S** konumunda direksiyon vites kollarını hareket ettirin » » **Şek. 132**.
- Vites yükseltmek için sağ kolu (+ OFF) » » **Şek. 132** (+KAPALI) yönde direksiyona doğru çekin.
- Vites küçültmek için sol kolu (-) » » **Şek. 132** direksiyona doğru çekin.

Kollar uzun süre kullanılmazsa araç Tiptronic modundan çıkar.

❗ ÖNEMLİ

- Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmasından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vitesese geçer.
- Hızı manuel olarak düşürürken vites kutusu sadece motor artık maksimum motor devrini aşmadığında vites değıştirir.

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değıştirir.

Yokuş aşağı sürüş

Eğim ne kadar dik olursa, vites o kadar düşük olmalıdır. En düşük vitesler motor frenleme işlemini artırır. Vites kolu boş konumdayken **N** asla yokuş inmeyin.

- Hızı uygun şekilde azaltmalısınız.
- Vites kolunu **D** konumundan sağa Tiptronic seçme kanalına geçirin »» Sayfa 148.
- Vites değiştirmek için vites kolunu yavaşça arkaya çekin.
- **VEYA:** direksiyon kollarını kullanarak azaltın »» Sayfa 148.

Yedek program

Gösterge paneli ekranındaki tüm vites kolu konumları açık renkli bir zeminle gösterilmişse bu, sistemde arıza olduğu anlamına gelir. Otomatik şanzıman destek modunda çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür.

DSG® çift kavramalı vites kutusu için bazı durumlarda bu, **geri vitesin devreye girmediği anlamına gelebilir**. Vites kutusu ilk fırsatta yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

6 vitesli DSG vites kutusu® için fazla yüklemeye koruması

Kavrama aşırı yüklendiğinde araç **sarsılma**ya başlar ve vites kolu konum göstergesi

yanıp sönmeye başlar. Kavrama hasarını önlemek için bu, motor ve şanzıman arasındaki güç iletimini keser. Artık çekme olmaz ve hızlanmak mümkün değildir. Kavrama, fazla yüklemeye bağlı olarak açılırsa fren pedalına basın. Tekrar hareket etmeden önce birkaç saniye bekleyin.

Vites küçültme

Vites küçültme sistemi vites seçme kolu **D**, **S** veya Tiptronic konumlarındayken maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vitese inecektir. Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır »» **⚠**.

Gaz pedalı yere bastırıldığında otomatik şanzıman, sadece motorun belirtilen maksimum motor devrine ulaşmasından sonra otomatik vites kutusu sonraki vitese geçer.

Kalkış-Kontrol Programı

Kalkış-Kontrol programı araç hala dururken maksimum hızlanma sağlar.

- ASR'yi kapatın »» Sayfa 139.
- Fren pedalını sol ayağınızla basılı tutun.
- Vites kolunu **S** veya Tiptronic konumuna alın.
- Araç yaklaşık 3200 devir motor devrine ulaşana dek gaza sağ ayağınızla basın.

- Sol ayağınızı fren den kaldırın »» **⚠**. Araç maksimum hızlanma ile çalışır.
- Hızlandıktan sonra ASR'yi açın!

⚠ DİKKAT

Hızlı hızlanma özellikle kaygan zeminde çekiş kaybı ve kaymaya neden olabilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve önemli hasara yol açabilir.

- Vites küçültme ve çabuk hızlanmayı sadece hava koşulları, yüzey koşulları ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayacak bir şekilde aracı sürün.
- ASR kapatılırsa, özellikle kaygan zeminde, sürüş tekerleklerinin ve aracın kayabileceğini unutmayın.
- Hızlandıktan sonra ASR'yi açın!

① ÖNEMLİ

- Vites kademesi devredeyken yokuşta durursanız gaza basarak aracın geri gitmesini önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.
- Özellikle motor kapalıyken vites kolu **N** konumundayken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin. Otomatik vites kutusu yağlanmayacaktır ve hasarlı olabilir.

Tavsiye edilen vites ekranı

Bazı araçlarda yakıt tüketiminin azaltılması için tavsiye edilen vites gösterge panelinde görüntülenir:

Ekran	Anlamı
	Optimum vites.
	Vites yükseltme tavsiyesi.
	Vites küçültme tavsiyesi.

Dizel parçacık filtresini „temizleme“ bilgileri

Egzoz gazı sistem kontrolü, dizel parçacık filtresinin tıkalı olduğunu belirler ve sürüş için belirli bir vites önererek temizlenmesine yardımcı olur. Motor alışılmadık derecede yüksek bir hızdayken aracın sürülmesi gerekebilir »» Sayfa 153.

⚠ DİKKAT

Tavsiye edilen vites ekranı sadece kılavuz amaçlıdır, dikkatli sürüş bakımından sürücünün dikkatinin yerini asla almamalıdır.

- Her durum için doğru vites seçme sorumluluğu, örneğin şerit değiştirme, yokuş tırmanma ve römork çekme sırasında, yine sürücüye aittir.



Çevre Notu

Durum için en uygun vitesin seçilmesi yakıt tasarrufunda bulunmanıza yardımcı olacaktır.



Not

Tavsiye edilen vites ekranı, debriyaj pedalına basıldığında kapanacaktır.

Motoru alıştırmaya ve ekonomik sürüş

Rodaj

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Motorun ilk 1.500 km'de (1000 mil) rodaja tabi tutulması gerekir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca - özellikle motor soğukken - orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünü artıracaktır. Aracı asla son derece düşük motor devirlerinde sürmeyin. Motor „düzensiz“ çalışırken her zaman daha dü-

şük bir vitese alın. İlk 1000 km veya 600 mil için, dikkat edin:

- Tam gaz kullanmayın.
- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, *kademeli olarak* maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştırılması (rodaj)

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi »» Sayfa 235
- Frenlerle ilgili notlar »» Sayfa 143



Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Çevre dostu

Çevrenin korunması Seat'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önemde olmuştur.

Geri dönüşünü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır
- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüler yapıda üretilmiştir
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

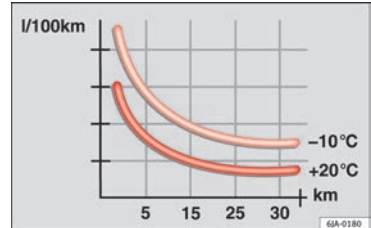
- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.
- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılmıştır.

Uygun ekonomik ve çevre dostu sürüş



Şek. 133 Farklı dış sıcaklıklarda 100 km başına (mpg) litre cinsinden yakıt tüketimi

Yakıt tüketimi, çevre üzerindeki etkiler ve motor, fren ve lastik aşınması büyük ölçüde üç etkene bağlıdır:

- Kişisel sürüş tarzı.
- Kullanım koşulları (hava, yol yüzeyi).
- Teknik şartlar.

% 25'e kadar yakıt tüketimi, uygun sürüş tarzı ve bazı basit ipuçlarının uygulanmasıyla mümkündür.

Erken vites değiştirme

Genel talimatlar: En yüksek vites her zaman en ekonomik vitedir. Kural olarak, araçların büyük bölümü için: 30 km/sa (19 m/sa) hızda, üçüncü viteste, 40 km/sa'te »

(25 m/sa) dördüncü viteste ve 50 km/sa'te (31 m/sa) beşinci viteste sürün.

Ek olarak vites yükseltirken viteslerin „atlanması“ hava ve trafik koşulları izin verdiğinde yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

Vites değiştirmeden önce son ana kadar beklemeyin. Hareket ederken sadece birinci vitesi kullanın ve ikinci vitese çabuk geçin. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kütçülme işlevini kullanmaktan kaçının.

Vites göstergeli araçlar, gösterge vites değiştirmek için en iyi anı gösterdiğinden ekonomik sürüş tarzının sağlanmasına yardımcı olur.

Aracın hareket izin verin

Ayağınızı gazdan çekerseniz yakıt beslemesi durur ve tüketim azalır.

Örneğin kırmızı ışığa yaklaşırken aracın hızlanmadan hareket etmesine izin verin. Ancak araç çok yavaş ilerliyorsa veya mesafe çok uzunsa kavrama pedalına basılmalıdır. Sonra motor rölantri devrinde çalışacaktır.

Araç uzun süre duracaksa, örneğin hemzemin geçitte beklerken, motoru kapatın. Start-Stop işlevi açık olan araçlarda araç hareket etmezken motor otomatik olarak kapanır.

İleriyi düşünün ve trafikle „akın“

Sık hızlanma ve fren yapma, yakıt tüketimini önemli ölçüde artırır. Sürüş esnasında ileriyi düşünürseniz ve öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi muhafaza ederseniz sadece ayağınızı gazdan kaldırarak yavaşlamak mümkündür. Bu, sürekli frene basma ve hızlanma ihtiyacını ortadan kaldırır.

Rahat ve sabit sürüş

İstikrar hızdan daha önemlidir: Aracı sabit hızda ne kadar çok sürerseniz yakıt tüketimi o kadar az olur.

Otoyolda sürüş sırasında sürekli hızlanma ve frenleme yerine sabit ve daha makul bir hızda sürmek daha verimlidir. Genel bir kural olarak sabit hızda sürerken hedefe yine aynı sürede varacaksınız.

Hız sabitleme fonksiyonu sabit bir sürüş tarzı elde etmenize yardımcı olur.

Ek cihazların makul kullanımı

Konforlu sürüş önemlidir, ancak konfor sistemleri ekolojik olarak kullanılmalıdır.

Bazı ekipmanlar, bağlı olduğunda, yakıt tüketimini önemli ölçüde artırır, örneğin:

- Klima soğutma sistemi: Klima sisteminin gerçek dış sıcaklıktan önemli derecede düşük sıcaklıklara inmesi gerekiyorsa motordan büyük miktarda enerjiye ihtiyacı olacaktır. Dolayısıyla aracın seçili sıcaklığının

dış sıcaklıktan çok farklı olmamasını tavsiye ediyoruz. Yolculuğunuza başlamadan önce aracı havalandırmak ve tüm pencereler açıkken kısa bir mesafe sürmek iyi bir fikirdir. Ancak o zaman tüm camları kapamalı ve klimayı açmalısınız. Yüksek hızlarda giderken camları kapalı tutun. Camlar açıkken aracın sürülmesi yakıt tüketimini artırır.

- Koltuklar ısındığında koltuk ısıtmasını kapatın.
- Isıtmalı arka cam ve ön cam ısıtmasını camların buğusu ve buzu çözüldüğünde kapatın.
- Araç hareket ederken yardımcı ısıtıcıyı açık bırakmayın » Sayfa 129.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçın

Motor soğukken çalıştırıldıktan hemen sonra yakıt tüketimi çok daha yüksektir. Motorun ısınması ve tüketimin normale dönmesi için birkaç kilometre sürüş gereklidir.

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör uygun çalışma sıcaklıklarına ulaşmalıdır. Ortam sıcaklığının da önemli bir etkisi vardır.

Şek. 133, aynı yolculuk için +20°C (+68°F) ve -10°C'de (+14°F) farklı tüketim gösterir.

Dolayısıyla, gereksiz kısa yolculuklardan kaçınılmalıdır. Yolculukları birleştirmeye çalışın.

Diğer koşullar aynıyken bile araç kışın ya-
zın olduğundan daha fazla yakıt kullanır.

Motorun „ısıtılması“ bazı ülkelerde yasaktır,
ancak uygulamada, yakıt boşa harcana-
cağından teknik olarak gereksizdir.

Lastik basınçlarının ayarlanması.

Lastiklerinizde doğru basıncın olması dö-
nüş direncinin azaltılmasına yardımcı olur
ve sonuç olarak yakıt tüketimini azaltır.
Lastik basıncının biraz artırılması
(+0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) yakıt tasarrufu-
na yardımcı olabilir.

Konforda biraz düşüşü kabul etmeye hazır-
sanız lastikler, tam yüklü araç için tavsiye
edilen basınçlara doldurulmalıdır. Bu, sade-
ce bagaj olmadan sürüş sırasında da ge-
çerlidir.

Yeni lastikler alırken minimum dönüş diren-
ci için optimize edildiklerinden emin olun.

Düşük sürtünmeli motor yağı kullanın

Düşük sürtünmeli motor yağı olarak bilinen
düşük viskoziteli tam sentetik yağların kul-
lanımı yakıt tüketiminin azaltılmasına yar-
dımcı olur. Bu yağlar motordaki sürtünme-
nin neden olduğu direnci azaltır, özellikle
soğuk çalıştırma sırasında motor çevresin-
de akışı daha hızlı ve etkin şekilde akar. Et-
ki, kısa yolculuklarda daha sık kullanılan
araçlarda önemli oranda fark edildir.

Motor yağı seviyesini her zaman kontrol
edin ve servis aralıklarına uyun (motor yağı
değiştirme aralıkları).

Motor yağı alırken her zaman yasal gereki-
liklere uyun ve yağın SEAT tarafından
onaylandığından emin olun.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Araç ne kadar hafifse sürüş tarzı o kadar
ekonomik ve ekolojik olur. Örneğin 100
kg'lık ek ağırlık, yakıt tüketimini 0,3 l/100
km'ye kadar arttıracaktır.

Gereksiz herhangi bir cismi veya yükü
araçtan çıkarın.

Opsiyonel ekipman ve gereksiz aksesuarları çıkarın

Araç ne kadar aerodinamikse yakıt tüketimi
o kadar az olur. Opsiyonel ekipman ve ak-
sesuarlar (tavan rafları veya bisiklet taşıyı-
cılar) aracın aerodinamik faydalarını azal-
tır.

Dolayısıyla özellikle yüksek hızda sürüşü
amaçlıyorsanız tüm opsiyonel ve gereksiz
ekipman ve rafları sökmenizi tavsiye ediyor-
uz.

Yakıt tüketimini artıran diğer faktörler (örnekler):

- Motor yönetim sisteminde arıza
- Yokuşta sürüş.

- Römork çekme.

⚠ DİKKAT

Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her
zaman görüş alanı, hava koşulları, yol
durumu ve trafik durumuna göre ayarla-
yın.

Motor yönetimi ve egzoz gazi saflaştırma sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sı-
caklıklara ulaşır. Bu da yangına neden
olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin
hiçbir parçasının yanıcı maddelerle (örn.
kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekil-
de park edin.
- Egzoz boruları, katalitik konvertör veya
dizel parçacık filtresine ek taban sızdır-
mazlık malzemesi veya paslanma önleyi-
ci kaplamalar uygulamayın.

Kontrol lambaları

Yanar	Olası neden	Çözüm
EPC	Motor yönetiminde arıza (Elektronik Güç Kontrolü).	Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili servise götürün ve motoru kontrol ettirin.
	Motoru çalıştırmadan önce dizel motorun ön ısıtılması.	» Sayfa 135
	Katalitik konvertörde arıza.	Hızı uygun şekilde azaltmalısınız. Sonraki yetkili servise ulaşana dek dikkatli bir şekilde sürün. Motoru orada kontrol ettirin.
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	4. viteste (manuel şanzıman) veya D'de (otomatik şanzıman) 70 km/sa (45 m/sa) minimum hızda 15 dakika sürün. Hız limitlerine uyun »  Uyarı lambası yanık kalırsa aracı yetkili bir servise götürün » Sayfa 155.

Yanıp söner	Olası neden	Çözüm
	Motor yönetimindeki arıza (dizel motorlar).	Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili servise götürün ve motoru kontrol ettirin.
	Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızası.	Hızı uygun şekilde azaltmalısınız. Sonraki yetkili servise ulaşana dek dikkatli bir şekilde sürün. Motoru orada kontrol ettirin.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra söner.

DİKKAT

Sürüş esnasında dizel parçacığı temizlerken trafik kurallarına uyun.

- **Sürüşe sadece görüş, yol ve trafik koşulları izin verirse devam edin.**
- **Kendinizin veya diğer yol kullanıcılarının güvenliğini asla tehlikeye atmayın.**

ÖNEMLİ

Her zaman yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Not

 veya **EPC** göstergeleri yanık kalırken motor sorunları olabilir, yakıt tüketimi daha fazla olabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazlarının sonraki işleme izin verir, dolayısıyla kirlenici gaz emisyonlarını azaltır. Benzinli motordaki katalitik konvertör ve egzoz sistemi için daha uzun çalışma ömrü sağlamak için:

- Mutlaka kurşunsuz benzin kullanın.
- Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın.
- Çok fazla motor yağı doldurmayın » Sayfa 221.
- Aracı çekerek çalıştırmayın; marş kablolarını kullanın » Sayfa 258.

Araç hareket ederken yanlış ateşleme, düzensiz çalışma veya güç kaybı fark ederseniz hızı hemen azaltın. Aracı yetkili bir servise inceletin. Bu durumda, yanmamış yakıt egzoz sistemine girip havaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görülebilir.



Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır.

Dizel parçacık filtresi

Dizel parçacık filtresi, egzoz gazındaki kurum parçacıklarını çıkarır, yakalar ve yakar. Yanma işlemine yardımcı olmak için SEAT, sıklıkla kısa yolculuklar yapmaktan kaçınmanızı tavsiye eder.

- Her zaman düşük sülfür içerikli dizel kullanın » Sayfa 212.
- Asla benzin veya fuel oil kullanmayın.
- Asla biyodizel kullanmayın. Ancak EN 590 standardı tarafından belirlenen sınırlarda biyodizel içeren, dizel üretici tarafından hazırlanmış bir karışım kullanılabilir » Sayfa 212.
- Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın.
- Çok fazla motor yağı doldurmayın » Sayfa 221.
- Aracı çekerek çalıştırmayın; marş kablo-larını kullanın » Sayfa 258.

Dizel parçacık filtresinin tıkanıklığını azaltmak için otomatik şanzımanlı bazı araçlar, filtrenin temizlenmesini otomatik olarak

başlatmak için motor devrini biraz artırabilir. Kontrol lambası bu durumda yanmayacaktır.



Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır.

Yurtdışında sürüş

Bazı ülkelerde egzoz gazı emisyonlarıyla ilgili bazı güvenlik düzenlemeleri ve gereklilikleri yürürlüktedir ve aracın teknik özelliklerinden farklılık gösterirler. Yurtdışına çıkmadan önce yasal gereklilikler ve aşağıdaki hususlarla ilgili olarak SEAT, bir teknik servise danışmanızı tavsiye eder:

- Araçta yurtdışında çıkmak için herhangi bir teknik modifikasyon, örneğin farların ayarlanması gerekli mi?
- Araçta incelemeler ve onarımlar için gerekli tüm aletler, arıza teşhis ekipmanı ve yedek parçalar mevcut mu?
- Gideceğiniz ülkede herhangi bir SEAT bayii var mı?
- Benzinli araçlar için: Doğru oktan değerinde kurşunsuz benzin var mı?
- Dizel motorlar için: Düşük sülfür içerikli dizel yakıt var mı?

- Gideceğiniz ülkede SEAT özelliklerine uygun motor yağı (» Sayfa 221) ve diğer motor hidrolikleri mevcut mu?
- Fabrikada takılı navigasyon sistemi mevcut navigasyon verileriyle hedef ülkede doğru şekilde çalışacak mı?
- Hedef ülkede özel lastikler gerekli mi?

ÖNEMLİ

SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

Su birikmiş yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin. Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır » 1.
- Yayadan hızlı olacak şekilde sürmeyin.
- Suda durmayın, geri vitesi kullanmayın veya motoru kapatmayın.
- Karşıdan gelen araçlar su seviyesini yükselten ve suyun geçilmesini zorlaştıran dalgalara neden olacaktır.

⚠ DİKKAT

Su, çamur, erimiş kar, vs.de araç sürerken kışın nemli veya donmuş fren diskleri ve pabuçlarına bağlı olarak frenleme etkisi gecikebilir, dolayısıyla gereken frenleme mesafesi daha fazla olacaktır.

- „Frenleri kurutun ve dikkatli bir şekilde fren yaparak buzu çıkarın“. Bu sırada diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan veya trafik kurallarına karşı çıkmadığınızdan emin olun.
- Suda araç sürdükten sonra ani sert manevralardan kaçının.

ⓘ ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, aktarma organı veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Tuz paslanmaya neden olduğundan asla tuzlu suda araç sürmeyin. Tuzlu suyla temas eden araç parçası varsa her zaman durulayın.

Sürücü destek sistemleri**Fren ve stabilite sistemleri****Fren destek sistemleri**

ESC, ABS, BAS, ASR ve EDL fren destek sistemleri sadece kontak açıkken çalışır. Aktif güvenliğin artırılmasına önemli ölçüde katkıda bulunurlar.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC, kayma riskini azaltır ve belirli sürüş koşulları altında her tekerleği durdurarak araç dengesini artırır. ESC, dış savrulma, içe savrulma veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Sistem her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler.

ESC'nin sınırları vardır. ESC'nin fizik kurallarına da bağlı olduğunun fark edilmesi önemlidir. ESC, sürücünün karşılaşılabileceği tüm durumlarla başa çıkamayacaktır. Örneğin yol yüzeyi aniden değişirse ESC, her durumda kullanılabilir olmayacaktır. Araç aniden su, çamur veya karla kaplı bir bölüme girerse ESC, kuru zemindekiyle aynı şekilde destek sağlamayacaktır. Araç zemindeki tutuşunu kaybederse ve su tabakası üzerinde hareket ederse („kayma“) ESC, yol yüzeyinde tutuş kaybına bağlı olarak sürücünün araç kontrolüne yardımcı

olamayacak, frenleme ve direksiyon hakimiyetini önleyecektir. Araç yüksek hızda bir dizi virajda sürülürse ESC her zaman etkin olmayacaktır: aracın sert sürüşe tepkisi düşük hızlardakine göre aynı değildir. Römorkla sürerken ESC, römork olmadığı zamanla aynı miktarda araç kontrolü sağlamaz.

Hızınız ve sürüş tarzınızı yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. ESC, fizik kurallarının sınırlarını zorlayamaz, mevcut şanzıman özelliklerini iyileştiremez ya da sürücü dikkat eksikliği kaçınılmaz bir durum yaratırsa aracı yolda tutamaz. Aksi takdirde ESC, zorlu koşullarda araç kontrolünün muhafaza edilmesine ve sürücü tarafından yapılan direksiyon hareketlerine, aracın istenen yönde hareketini sürdürmek için yardımcı olur. Araç, ESC'nin müdahale edebilmesinden önce yoldan çıkacağı bir hızla sürülüyorsa sistem destek sağlayamaz.

ABS, BAS, ASR ve EDL sistemleri ESC'ye dahildir. ESC her zaman açıktır. Çekiş yetersiz olduğunda ESC sadece ASR düşmesini kullanarak »» **Şek. 134** kapatılmıştır. Araçta tekrar çekiş olduğunda ASR'yi bir kez daha açmayı unutmayın.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

ABS, aracın durmasından hemen önceye kadar frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyebilir, böylece de sürücünün aracı yönlendirmesine ve yardımcı

olur. Bu, tam frenleme sırasında bile kayma riskinin azaltılması anlamına gelir:

- Fren pedalını tamamen basılı tutun. Ayağınızı fren pedalından kaldırmayın ya da frenleme kuvvetini azaltmayın!
- Fren pedalını „pompalamayın“ ya da fren kuvvetini azaltmayın!
- Tam fren yaparken araç yönünü muhafaza edin.
- Fren pedal serbest bırakıldığında veya fren kuvveti azaltıldığında ABS kapanır.

ABS kontrolü **fren pedalı titreşimi** ve sesiyle izlenebilir. *Herhangi bir* durumda ABS'nin frenleme mesafesini azaltmasını asla beklememelisiniz. Çakıl, yeni yağmış kar veya buzlu ve kaygan zeminde sürüş sırasında bu mesafe artacaktır.

Gevşek zeminde sürüş sırasında ABS'nin her arazide kullanıma konfigürasyonu otomatik olarak açılır. ABS devreye alındığında ön tekerlekler kısa süre kilitlenebilir. Bu, tekerleklerin gevşek zeminlerde girmesini önlediğinden arazi koşullarında frenleme mesafesini kısaltır. Her arazide kullanılan ABS sadece düz çizgide sürüş sırasında müdahale eder. Ön tekerlekler çevrildiğinde normal ABS devreye girer.

Fren destek sistemi (BAS)

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Fren destek sistemi, acil

durumda fren pedalına hızlı basarsanız frenleme kuvvetini takviye eder. Sonuç olarak frenleme basıncı hızla artar, frenleme kuvveti çoğalır ve frenleme mesafesi azalır. Bu, ABS'nin daha hızlı ve daha etkin bir şekilde etkinleştirilmesini sağlar.

Ayağınızı fren pedalından **kaldırmayın!** Fren pedal serbest bırakıldığında veya fren kuvveti azaltıldığında frenleme desteği fren servosunu otomatik olarak kapatır.

Hızlanma sırasında çekiş kontrolü (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. ASR, istenmeyen yol koşullarında bile, aracın çalıştırılması, hızlandırılması veya yokuş çıkarken bazı durumları kolaylaştırır.

ASR, manuel olarak açılabilir veya kapatılabilir » **Sayfa 158.**

Elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDL ve XDS)

EDL, normal koşullar altında düz çizgilerde sürüş sırasında kullanılabilir. EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Durdurulan tekerleğin fren diskinin aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

XDS işlevi, elektronik diferansiyel kilidinin bir uzantısıdır. XDS sürüş tekerleklerinin çekişine değil, virajlarda hızlı tutuş sırasında eğrinin içinde ön tekerleğin tutuşuna tepki verir. XDS, kaymayı önlemek için virajın iç kısmında tekerlek frenlerine basınç verir. Bu, aracın gereken çizgide devam etmesine yardımcı olan çekişi artırır.

⚠ DİKKAT

Buzlu, kaygan ıslak bir zeminde sürüş, araç kontrolünün kaybı ve sürücüyü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. ABS, BAS, EDL, ASR ve ESC fren destek sistemleri daha fazla güvenlik sağlasa da sürüş sırasında gereksiz riskler almayın.

- Fren destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. ESC ve diğer sistemlerle bile kaygan ve ıslak yollar her zaman tehlikeli olacaktır.

- Islak zeminde çok hızlı bir şekilde sürmek tekerleklerin yerle temasını kaybetmesine ve „kayma“ olarak bilinen bir etkiye yol açar. Tutuş olmadan aracın frenlenmesi, yönlendirilmesi veya kontrol edilmesi mümkün olmaz.

- Örneğin eğer sürücü, zorlu koşullarda çok hızlı sürerse veya güvenlik mesafelerine uymazsa fren destek sistemleri kazaları önleyemez.

- Fren destek sistemleri son derece etkili olsa ve zorlu koşullarda aracın kontrol edilmesine yardımcı olsa da araç dengesi lastik tutuşuna bağlıdır.
- Buzlu veya karlı yüzeylerde hızlanırken, gaz pedalına dikkatli şekilde basın. Araç kontrol kayımcı yola açan fren destek sistemleriyle bile tekerlekler hala kayabilir.

⚠ DİKKAT

ESC'nin etkinliği, sürüş dinamiklerini etkileyen diğer parçalar ve sistemler muhafaza edilmezse ve doğru işlev görmüyorsa ESC'nin etkinliği önemli oranda azalabilir. Bu, diğer hususların yanı sıra önceden değinilen frenler, lastikler ve diğer sistemleri içerir.

- Başka parçaların değiştirilmesinin ve araca takılmasının ABS, BAS, ASL, EDL ve ESC'nin çalışmasını etkileyebileceğini unutmayın.
- Araç süspansiyonundaki değişiklikler ve onaylanmamış tekerlek/lastik kombinasyonlarının kullanılması ABS, BAS, ASL, EDL ve ESC'nin çalışmasını ve etkinliklerini etkileyebilir.
- Benzer şekilde ESC'nin etkinliği uygun lastiklerin kullanımına bağlıdır » Sayfa 235.

Not

- ESC ve ASR'nin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için dört tekerlekte de aynı tip lastik bulunmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- ABS'de bir arıza meydana gelirse ESC, EDL ve ASR de çalışmayacaktır.
- Yukarıdaki sistemlerden herhangi biri çalışırken sesler duyulabilir.

ASR'nin açılması ve kapatılması



Şek. 134 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: ASR'nin açılması ve kapatılmasında kullanılan düğme (ESC'li araçlar)

Elektronik denge kontrol ESC'si; ABS, EDL ve ASR'den oluşur ve sadece motor çalışırken çalışır.

Motor çalışırken **OFF** » **Şek. 134** (KAPALI) düğmesine basarak ASR kapatılabilir. ASR (ve benzerleri) sadece gereken çekiş elde edilmediğinde kapatılır:

- Aracı derin kar veya gevşek zeminde sürerken (çakıl vb.).
- Sıkışmış bir aracı „kurtarıırken“.

OFF » **Şek. 134** (KAPALI) düğmesine basarak ASR'yi tekrar açın.

Çalıştırma yardımcı sistemleri

Giriş

⚠ DİKKAT

Yokuşta çalıştırma sistemindeki akıllı teknoloji fizik kanunlarını değiştiremez. Çalıştırma yardımcı sistemlerinin sağladığı daha fazla konfor, riskler almanıza neden olmaz.

- Aracın istenmeyen hareketleri ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Çalıştırma yardımcı sistemleri, sürücünün dikkatinin yerine geçemez.
- Her zaman aracınızın hızı ve sürüş tarzınızı zemin durumuna ya da yol, hava ve trafik koşullarına uydurmaya çalışın.

- Yokuşta çalıştırma sistemi aracı eğimde her koşulda sabit tutamaz ya da dik yokuş aşağı eğimlerde fren yapmasına neden olamaz, örneğin yol kaygan veya buzluysa.

Otomatik Tutuş işlevi*



Şek. 135 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Otomatik Tutuş düğmesi

Düğmedeki kontrol lambası Otomatik Tutuş işlevi açıldığında açılır.

Otomatik Tutuş fonksiyonunun açık olması, sürücüyü düzenli olarak durması gerekiyor ya da çok uzun süre, örneğin yokuşlarda, bir trafik ışığının önünde veya sürekli dura kalkan gidilen bir trafik sıkışıklığında çalışan motoru durdurması gerekiyorsa yardımcı olur.

Otomatik Tutuş işlevi sürücünün ayağını fren pedalında tutmasına gerek kalmadan

aracın dururken kazara kaymasını otomatik olarak engeller.

Sistem aracın durduğunu tespit ettiğinde Otomatik Tutuş aracı durma konumunda tutar. Fren pedalı bırakılabilir.

Sürücü fren pedalına kısa süre basarsa veya hareket etmek için gaza basarsa Otomatik Tutuş işlevi freni bir kez daha serbest bırakır. Araç, eğime göre hareket eder.

Otomatik Tutuş işlevi için gerekli koşullardan herhangi biri araç durdurulduğunda değişirse sistem, düğmedeki gösterge gibi kapanır »» **Şek. 135**. Elektronik park freni, aracı güvenli bir şekilde park etmek gerektiğinde devreye girer »» **▲**.

Otomatik Tutuşla aracı durur konumunda tutma koşulları:

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Motor çalışır olmalıdır.
- ASR sistemi açık »» **Sayfa 139**.

Otomatik Tutuşun manuel olarak açılıp kapatılması

[AUTO HOLD] (OTOMATİK TUTUŞ) düğmesine basın »» **▲**. Düğmedeki kontrol lambası Otomatik Tutuş işlevi kapatıldığında kapanır.

Sabit Otomatik Tutuş bağlantısı

Otomatik Tutuş işlevi motorun her çalıştırılışında açılmalıdır. Ancak Otomatik Tutuş işlevini kalıcı olarak açmak için **Settings** (Ayarlar) menüsü, „Otomatik tutuş“ alt menüsünde »» **Sayfa 47 mark** (işaret) açılmalıdır.

Otomatik Tutuş aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak çalışır:

Tüm hususlar aynı anda »» ▲ yerine getirilmelidir:		
	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	Araç, fren pedalı düzlükte veya eğimde kullanılarak durdurulursa.	
2.	Motor „sorunsuz şekilde çalışır“ durumda olmalıdır.	
3.	Eğimde 1. vites yokuş yukarı devreye alınır ya da geri vites yokuş aşağı devreye alınır. Kavrama basılı tutmalıdır.	Sürüş vitesi R, D veya S 'den seçilir.
	Hızlanma ve kavramaya aynı anda basma üzerine fren kademeli olarak serbest bırakılır.	Hızlanma sonrasında fren kademeli olarak bırakılır.

Otomatik Tutuş aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak kapanır:

	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	Tab. için bkz Sayfa 159 de belirtilen koşullardan biri değişirse.	
2.	Motor „düzenli çalışmıyorsa“ veya arıza varsa.	
3.	Rölanti devrine geçerken.	Vites kolu boşa alınır-sa(N).
4.	Motor kapatılırsa veya bayılırsa.	Motor kapatılırsa.
5.	Sürücü, kavramaya basarken aracı hızlandırır.	Araç hızlandırılırsa.
6.		Tekerleklerden birinde yerle minimal temas olduğunda (örneğin engelbeli yüzeyde).

⚠ DİKKAT

Otomatik Tutuş teknolojisi, fizik kanunlarıyla sınırlıdır. Otomatik Tutuş'un sağladığı konfor asla risk almanıza neden olmamalıdır.

- Aracı asla çalışır ve Otomatik Tutuş işlevi açık şekilde bırakmayın.
- Otomatik Tutuş yokuş yukarı ve yokuş aşağı aracı her zaman durduramaz (örneğin zemin kaygan veya donmuşsa).

⚠ ÖNEMLİ

Aracı otomatik araç yıkamaya sokmadan önce, daima Otomatik Tutuş fonksiyonunu kapatın, aksi takdirde elektronik el freni otomatik olarak takılıyken bu fonksiyon zarar görebilir.

Start-Stop İşlevi*



Şek. 136 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Start-Stop işlev düğmesi

Start-Stop sistemi etkinleştirilmişse motor, araç dururken otomatik olarak kapanır. Motor, gerektiğinde otomatik olarak tekrar çalışır.

İşlev, kontağın her açılışında otomatik olarak devreye alınır. Gösterge paneli mevcut durumla ilgili bilgileri görüntüler.

Manüel şanzımanlı araçlar

- Araç dururken boşa bırakın ve ayağınızı debriyajdan çekin. Motor kapanır.
- Tekrar hareket etmek için debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Araç dururken frene basın ve basılı tutun. Motor kapanır.
- Fren pedalını bırakır bırakmaz motor tekrar çalışacaktır.
- Vites kolu **P** konumuna ayarlanmışken vites kademesi seçilene veya gaz pedalına basılana dek motor çalışmayacaktır.

Motoru otomatik olarak kapatmak için önemli koşullar

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Fabrikada takılan çekme braketini römorka elektrikle bağlı olmamalıdır.
- Minimum motor sıcaklığına ulaşılmıştır.
- Direksiyon 270 dereceden fazla döndürülmemelidir.
- Araç son durduğundan beri hareket etmiş.

- Climatronic'li araçlarda: aracın içindeki sıcaklık önceden ayarlanan sıcaklık aralığındadır.
- Ayarlanan sıcaklık ne çok yüksek ne de çok düşüktür.
- Klima buz çözümü işlevi açılmaz.
- Climatronic'li araçlarda: fan, manuel olarak yüksek hıza ayarlanmamıştır.
- Araç aküsünün güç seviyesi yeterlidir.
- Aracın akü sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük değil
- Araç, dik bir eğim veya yokuşta değildir.
- Ön tekerlekler fazla döndürülmez.
- Isıtmalı ön cam açılmaz.
- Geri vites takılı değil.
- Park destek sistemi açılmaz.

Motoru otomatik olarak tekrar çalıştırma koşulları

Motor aşağıdaki koşullar altında tekrar çalışabilir:

- Aracın içi çok sıcak veya çok soğuksa.
- Araç hareket ederse.
- Aracın akü voltajı düşerse.

Motoru tekrar çalıştırmak için anahtar gerektiren durumlar

Aşağıdaki koşullar altında motor manuel olarak çalıştırılmalıdır:

- Sürücü, emniyet kemerini açarsa.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kaput açılırsa
- Düz şanzımanlı araçlarda: vites seçilmişse.

Start-Stop modunun manuel olarak açılması ve kapatılması

- Orta konsoldaki  düğmesine basın

» **Şek. 136.**

- Start-Stop işlevi kapatıldığında düğme yanacaktır.

Manuel olarak kapatıldığında araç Durdurma modundaysa motor hemen çalışacaktır.

DİKKAT

Fren servosu ve hidrolik direksiyon, motor kapatıldığında çalışmaz.

- Motor kapalıyken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin.

ÖNEMLİ

Çok yüksek dış sıcaklıklarda Start-Stop işlevinin uzun süre kullanılması aracın aküsüne hasar verebilir.

Not

- Bazı durumlarda anahtarı kullanarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz. Gösterge

paneli ekranındaki ilgili mesaja dikkat edin.

- **Direksiyon 270°'den fazla çevrilirse Durdurma işlev görmeyecektir, ancak direksiyon dönüş açısı aracın çalıştırılmasını etkilemez.**

Park sensörü sistemi*

Giriş

Park sensörü sistemi, park etme sırasında sürücüye destek olur. Araç, öne veya arkaya doğru giderek bir engele yaklaştığında fasılalı bir sesli uyarı, mesafeye bağlı olarak daha yüksek veya daha alçak duyulacaktır. Mesafe ne kadar kısalsın tonlar arasındaki aralıklar o kadar kısalmaktadır. Araç engele çok yakınsa sesli uyarı sabit hale gelir.

Ses devam ederken bir engele yaklaşmaya devam ederseniz bu, sistemin artık mesafeyi ölçemeyeceği anlamına gelir.

Tamponlardaki sensör sistemi ultrason araçla iletim ve alım sağlar. Ultrason sinyalinin kullanılması (iletim, engelden yansıma ve alım) bu sistem tampon ve engel arasındaki mesafeyi sürekli hesaplar.

»

⚠ DİKKAT

Park sensör sistemi ve optik park sistemi sürücü dikkatinin yerini alamaz.

- Sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Sensörler küçük çocuklar, hayvanlar veya nesneleri her zaman tespit etmediğinden araç çevresindeki alanı her zaman gözlemleyin.
- Bazı giysiler ve belli nesnelerin yüzeyi park mesafe sisteminden ultrason sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneler ve bu tip giysileri giyen kişileri tespit edemez ya da yanlış tespit eder.
- Dış ses kaynakları park mesafesi yarım sinyallerini etkileyebilir. Bu durumda belli koşullar altında insanlar ve nesneler tespit edilmeyecektir.

① ÖNEMLİ

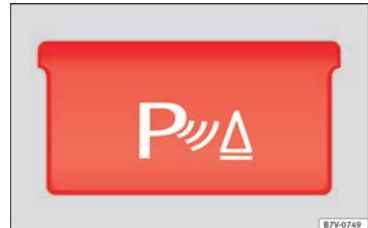
- Sensörler, römork çeki demirleri, ince raylar, parmaklıklar, direkler, ağaçlar ve açık bagaj bölmeleri, vs gibi nesneleri tespit edemeyebilir. Bunun sonucunda aracınız hasar görebilir.
- Park sensör sistemi, bir engelin varlığını tespit etse ve uyarıya da engel, çok yüksek veya alçaksa sensörlerin ölçüm açısından kaybolabilir ve sistem artık göstermeyecektir. Dolayısıyla sizi bu nesnelerle ilgili uyarımayacaktır. Park sensörü sisteminin uyarılarının görmez-

den gelinmesi araçta önemli hasara neden olabilir.

- Örneğin park ederken tampon sensörleri hasar görebilir veya yanlış ayarlanabilir.
- Sistemin düzgün şekilde çalışması için, tampon sensörleri her zaman temiz olmalı, üzerinde buz ve kar bulunmamalı ve üzerleri açık olmalıdır.
- Sensörleri yüksek basınçlı veya buharlı temizleme ekipmanıyla temizlerken 10 cm'den (4 inç) az olmayacak bir mesafeden kısa süreli püskürtün.

ℹ Not

Akustik kaynaklar, park sensörü sisteminde hatalı uyarılara yol açabilir, örneğin engebeli asfalt, taş parkeler veya diğer araçların sesi.

Park sensörü sistemi*

Şek. 137 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: park sensörü sisteminin açma ve kapama düğmesi



Şek. 138 Ön tampondaki park sensörü sistemi sensörleri

Park sensörü sistemi, park etme sırasında sürücüye destek olur. Araç engele yaklaşıyorsa fasılalı bir sesli uyarı gönderilir. Mesafe ne kadar kısalsa tonlar arasındaki

aralıklar o kadar kısılacaktır. Araç engele çok yakınsa sesli uyarı sabit hale gelir.

Park sensör sisteminin açılması ve kapatılması

- Kontak açıkken **[Pa]** düğmesine »» **Şek. 137** basın.
- **Otomatik açma:** geri vitesi seçin.
- **Otomatik kapama:** 15 km/sa'dan (9 m/sa) hızlı sürüşte.

İşlev açıldığında düğme yanar.

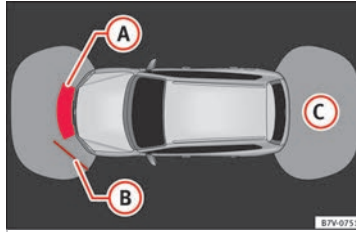
Park sensörü sistemiyle ilgili dikkat edilecek hususlar

- Park sensörü sistemi bazen engel olarak sensörlerdeki suyu kaydeder.
- Mesafe değişmezse uyarı sinyali birkaç saniye sonra daha düşük sesle çalacaktır. Sürekli sinyal çalarsa ses sabit kalacaktır.
- Araç engelden uzaklaştığında bip sesi otomatik olarak kapanır. Engele tekrar yaklaşırken bip sesi otomatik olarak tekrar açılacaktır.
- Elektronik park freni devreye alınırsa veya vites kolu **P** konumuna ayarlanırsa **hiçbir** sesli uyarı verilmeyecektir.
- Teknik servisizin uyarı sinyallerinin sesini ayarlayabilir.

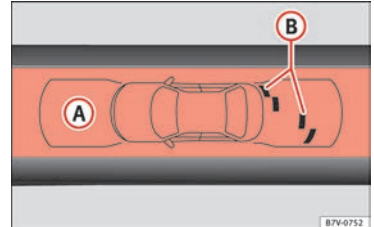
Not

Park sensörü sistemi arızalıysa ilk açılışında sabit bir sesli uyarı gönderilecektir ve düğme yanıp sönecektir. Düğmeyi kullanarak park sensörü sistemini kapatın ve sistemi kontrol ettirmek için olabildiğince kısa sürede aracı yetkili bir servise götürün..

Optik park sistemi* (OPS)



Şek. 139 Ekran OPS göstergesi: **A** çarpma bölgesinde bir engel tespit edildi; **B** segmentinde bir engel tespit edildi; **C** aracın arkasında kaydedilen bölge.



Şek. 140 Ekran OPS göstergesi: **A** segmentinde bir engel tespit edildi **B** aracın önünde kısıtlı alan.

Optik park sistemi Park sensörü sistemi »» **Sayfa 162** ve park destek sisteminin bir aksesuarıdır »» **Sayfa 164**.

Aracın ön ve arkasındaki sensörler tarafından kaydedilen alan fabrikada takılan radyo veya navigasyon sistemi ekranında görüntülenir. Tüm engellerin araca göre konumları gösterilir »» **Δ**.

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Göstergenin açılması:	Park sensörü sistemi »» Sayfa 162 veya park destek sisteminin »» Sayfa 164 açın. OPS, otomatik olarak açılır.
Göstergenin manuel olarak kapatılması:	Fabrikada takılı radyo veya navigasyon sistemindeki alan seçme düğmesine basın VEYA: ekrandaki [Pa] veya [RVC] işlev düğmesine kısa süre basın.

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Göstergenin manuel olarak kapatılması:	Araç yaklaşık 10-15 km/sa (6-9 m/sa) üzerinde öne doğru sürün. Arka destekli araçlarda geri vitesi seçin »» Sayfa 168. Gösterge kamera görüntüsüne geçer.

İncelenen bölgeler

Engellerin tanındığı bölge aracın önünden yaklaşık 120 cm uzaklıktadır ve »» **Şek. 140** **B** tarafından 60 cm'ye kadar uzaklıktadır. Aracın arkasında analiz edilen bölge 160 cm'ye kadar ve yanlarda »» **Şek. 139** **C** yaklaşık 60 cm'ye kadar ulaşır.

Ekran göstergesi

Görüntü çeşitli segmanlarda denetlenen alanları sunar. Araç engele daha yakın hareket ederken segman, görüntülenen araca yaklaşır (»» **Şek. 139** **B** ve »» **Şek. 140** **A**). Sondan bir önceki renk bölümünün ekranda belirmesi aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. **Araç durdurun!**

Araç ve engel arasındaki mesafe	Sesli uyarı	Ekranla renkli olarak gösterilmiştir: engel fark edildiğinde segman rengi
Ön: yaklaşık 31 - 120 cm Arkada: yaklaşık 31 - 160 cm	Bip sesi	Sarı
Yaklaşık 0 - 30 cm önde veya arkada ^{a)}	Sürekli ses	Kırmızı

^{a)} Fabrikada takılan çekme braketli olan araçlarda, sürekli ses daha fazla mesafede başlar.

Çekme braketli

Fabrikada takılı çekme braketli ve elektrikle bağlı römorklu araçların ekranında özel bir görüntü bulunur. Bu durumda aracın arkasındaki mesafeler gösterilmez.

Park sensör sistemi sesinin açılması ve kapatılması

Radyo veya navigasyon sistemi ekranındaki  düğmesi OPS uyarılarının sesini kapatabilir. Uyarıları tekrar açmak için düğmeye tekrar kısa süre basın.

OPS kapatıldığında ve tekrar açıldığında ses kapatma iptal edilir. Hata mesajları kapatılamaz.

⚠ DİKKAT

Ekranla bakarken dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.

Park Yardımı sistemi*

Giriş

Park Yardım sistemi park etmek için uygun bir yer bulması, aracı paralel ve dikey park yerlerine yerleştirilmesi ve paralel park yerlerinden çıkması için sürücüyü yardım eder.

Park Yardım sistemi, sistem özellikleriyle sınırlıdır ve sürücünün özellikle dikkatli olmasını gerektirir »» **⚠**.

Park sensörü sistemi, aracın park edilmesi-ne yardımcı olan Park Yardım sisteminin bir parçasıdır.

Optik park sistemli (OPS) araçlar için radyo navigasyon sistemleri araca göre engellerin konumunu - sistem sınırları dahilinde - gösteren araç arkasındaki ve önündeki tespit edilen alanları gösterir.

Fabrikada takılan çekme braketli römorka elektrikli bağlanmışsa park yardımı sistemi açılmaz.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminin sunduğu yardıma rağmen park ederken herhangi bir risk almayın. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Aracın istenmeyen hareketleri ciddi yarananmaya neden olabilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Belli nesneler ve giyim eşyaları ve harici ses kaynaklarının yüzeyinin park yardım sinyalleri veya sistem sensörleri üzerinde negatif etkisi olabilir ve sinyallerini yansıtmayabilir.
- Sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Sensörler küçük çocuklar, hayvanlar veya nesneleri her zaman tespit etmediğinden araç çevresindeki alanı her zaman gözlemleyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Park yardım sistemi; kaldırımlar veya diğer koşulları dikkate almadan özellikle diğer park edilmiş araçlara yöneliktir. Park ederken lastikler ve jantlara hasar vermediğinizden emin olun. Gerektiğinde aracın hasar görmesini önlemek için manevrayı durdurun.
- Sensörler, römork çeki demirleri, ince raylar, parmaklıklar, direkler ve ağaçlar,

vs gibi nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, aracınızın hasar görmesine yol açabilir.

- Park sensör sistemi, bir engelin varlığını tespit etse ve uyarıya da engel, çok yüksek veya alçaksa sensörlerin ölçüm açısından kaybolabilir ve sistem artık göstermeyecektir. Dolayısıyla sizi bu nesnelerle ilgili uyarmayacaktır. Park sensörü sisteminin uyarılarının görmezden gelinmesi araçta önemli hasara neden olabilir. Bu durum, park yardım sisteminin kullanırken de geçerlidir (örn. kamyon veya motosiklet arkasına park etme). Dolayısıyla park ederken aracın ön ve arkasındaki alanı her zaman dikkatli bir şekilde izleyin ve gerekliyse hemen müdahale edin.

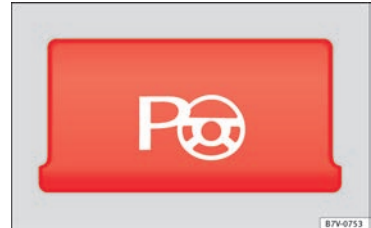
- Sistemin düzgün çalışması için, tampon sensörleri her zaman temiz olmalı, üzerinde buz ve kar bulunmamalı ve üzerleri açık olmalıdır.

- Örneğin park ederken tampon sensörleri hasar görebilir veya yanlış ayarlanabilir.

- Sensörleri yüksek basınçlı veya buharlı temizleme ekipmanıyla temizlerken 10 cm'den az olmayacak bir mesafeden kısa süreli püskürtün.

ⓘ Not

Herhangi bir sistem arızası ile ilgili olarak yetkili servisle bağlantı kurun. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmeniz tavsiye eder.

Park yardım sisteminin kullanarak park etme

Şek. 141 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: park yardımı sisteminin manuel olarak açma düğmesi



Park etmek için hazırlık

- Çekiş kontrol sistemi ASR açılmalıdır » Sayfa 139.
- **Paralel park etme:** düğmesine 50 km/sa'e (31 m/sa) kadar hızlarda **bir kez** basın. İşlev devreye alındığında düğme » Şek. 141 yanaacaktır.

- **Geri geri park etme:** düğmesine 50 km/saate (31 mil/sa) kadar hızlarda **iki kez** basın. İşlev devreye alındığında düğme » Şek. 141 yanaacaktır.
- Gerekliyse park modunu değiştirmek için düğmesine bir kez daha basın.
- Park için boşluğun tespit edileceği taraf için sinyali uygulayın. Gösterge paneli, yol tarafını gösterir.

Park etme

- **Yola paralel park etme:** en fazla 40 km/saatlik (25 m/sa) bir hızda **ve** 0,5 m ve 2 m arasında bir mesafede boşluğun yanında aracı sürün.
- **Yola dikey park etme:** en fazla 20 km/saatlik (12 m/sa) bir hızda **ve** 0,5 m ve 2 m arasında bir mesafede boşluğun yanında aracı sürün.
- Aracı kaldırım veya park edilen araçlar çizgisine olabildiğince paralel olarak yerleştirseniz en iyi park etme sonuçları elde edilecektir.
- Gösterge panelinde uygun bir park yeri görüntülendiğinde durun ve geri vitesi seçin.
- Gösterge paneli ekranında verilen talimatlara uyun.
- Sonra uyarı sinyali duyulduğunda direksiyonu serbest bırakın » : **The system will move the steering wheel! Observe the sur-**

rounding area. (Sistem direksiyonu hareket ettirecektir! Çevreyi gözlemleyin.)

- Çevreyi gözlemleyin ve dikkatli bir şekilde maksimum 7 km/sa kadar (4 m/sa) hızlanın.
- Park yardımı sistemi **sadece** manevra sırasında direksiyonun hareket ettirilmesinden sorumludur. **Sürücü; gaz, kavrama, vitesler ve freni uygular.**
- Manevra tamamlanana dek park yardım sistemi tarafından verilen talimatlara uyun.
- Park yardım sistemi, park yerinde düz bir konuma gelene dek aracı öne ve arkaya doğru yönlendirir.
- Gösterge paneli ekranında uygun gösterge verildiğinde manevra tamamlanır.

Park manevrasının durdurulması

Park yardım sistemi, aşağıdakilerden birinin olması durumunda manevrayı durdurur:

- düğmesine basın.
- 7 km/sa (4 mil/sa) üzerinde sürüş.
- Sürücü direksiyonu hareket ettirir.
- Park yardım sisteminin etkinleştirilmesinden 6 dakika sonra park manevrası tamamlanmamış.
- Sürgülü kapı açık. Manevrayı tekrar başlatmak için sürgülü kapıyı kapatın ve düğmesine tekrar basın.

- Sistem arızası var (sistem geçici olarak kullanılamıyor).
- ASR kapalı veya ASR veya ESC çalışmıyor.

⚠ DİKKAT

Park yardım sistemini kullanarak park ederken direksiyon kendi kendine hızlı bir şekilde dönüyor. Elinizin direksiyon kolları arasına yerleştirilmesi yaralanmalara yol açabilir.

📌 Not

- Park yardım sisteminin kendi sınırlamaları vardır. Örneğin park yardım sistemini kullanarak dar virajlara park etmek mümkün değildir.
- Park yardım sistemi, aracın park edilmesi için yeterli alan olmadığını fark etse de gösterge paneli ekranı bu yeri gösterecektir. Bu durumda, park manevrası talep edilmemelidir.
- Belirtilenden önce ileri ve geri vitesler arasında geçiş yapılması (yani park sensör sisteminden gelen sinyalden önce) park etme sonuçları ideal olmayabilir.
- Paralel park etme için (yola paralel) ileri vitesten geri vitese geçilmesi gerektiğinde sürücüye sesle bildirilecektir, park sensör sisteminden gelen sinyal yön değişikliklerine göstermez.
- Park yardımı daha sonra da devreye alınabilir, saatte maksimum 40 km hızla

(25 m/sa) paralel park alanının veya saatte yaklaşık 20 km (12 m/sa) hızla dikey bir park alanının yakınından geçerseniz  düğmesine basın.

- Gösterge panelinin ekranındaki ilerleme çubuğu katedilecek nispi mesafeyi gösterir.

- Park Yardım sistemi durdurulan aracın direksiyonunu döndürürken  sembolü de görüntülenir. Araç dururken direksiyonun dönebileceği şekilde fren pedalına basın ve böylece manevra sayısını azaltın.

- „Uygun“ bir park alanı uzunluğu aracın uzunluğundan en az 1,1 m fazladır.

- Park freni sistemi sonuçları tekerleklerin değiştirilmesinden sonra o kadar iyi değilse sistem, yeni tekerleklerin çevre uzunluğunu hafızaya almalıdır. Bu işlem, araç hareket halindeyken otomatik olarak gerçekleştirilir. Bu işleme yardımcı olmak için yavaşça (20 km/sa [12 m/sa] altında) dönüş yapın, örneğin boş bir otoparkta.

Park Yardımı sistemini kullanarak park yerinden ayrılma

Kalkış

- Motoru açın.
-  düğmesine basın. İşlev devreye alındığında düğme **» Şek. 141** yanacaktır.

- Park yerinden ayrılmak istediğiniz tarafın sinyalini uygulayın.

- Geri vitesi seçin.

- Park yardım sistemi tarafından verilen talimatlara uyun.

- Sonraki gösterge belirlediğinde direksiyonu bırakın **» ⚠ Park yardım sistemini kullanarak park etme altında bkz. Sayfa 167:**

The system will move the steering wheel! Observe the surrounding area. (Sistem direksiyonu hareket ettirecektir! Çevreyi gözlemleyin.)

- Çevreyi gözlemleyin ve dikkatli bir şekilde maksimum 7 km/sa kadar (4 m/sa) hızlanın.

- Park yardımı sistemi **sadece** manevra sırasında direksiyonun hareket ettirilmesinden sorumludur. **Sürücü; gaz, kavrama, vitesler ve freni uygular.**

- Park yerinden ayrılmak mümkün olduğunda Park Yardım sistemi duracaktır. Direksiyonun kontrolünü ele alın ve trafik koşulları izin verdiğinden park alanından ayrılın.

Manevranın otomatik olarak durdurulması

Park yardım sistemi, aşağıdakilerden birinin olması durumunda manevrayı durdurur:

- 7 km/sa (4 mil/sa) üzerinde sürüş.
- Sürücü direksiyonu hareket ettirir.

- Sürgülü kapı açık. Manevrayı tekrar başlatmak için sürgülü kapıyı kapatın ve  düğmesine tekrar basın.
- Sistem arızası var (sistem geçici olarak kullanılamıyor).
- ASR kapalı veya ASR veya ESC çalışıyor.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminin kullanarak park yerinden ayrılırken direksiyon hızlı bir şekilde döner. Elinizin direksiyon kolları arasına yerleştirilmesi yaralanmalara yol açabilir.

Park Yardım freninin çalıştırılması

Park Yardım sistemi, otomatik olarak fren yaparak sürücüye yardımcı olur. Otomatik frenleme, sürücünün gaz pedalı, fren ve kavrama kontrol etme sorumluluğunu almaz »» ⚠.

Aşırı hızı önlemek için frenleme

Aşırı hızı azaltmak için sistemin frenleri çalıştırması mümkündür. Sonra park manevrası devam edebilir. Her park etme işlemi sırasında frenler müdahale edecektir.

Hasarı en aza indirmek için frenleme

Engele yaklaşırken araç otomatik olarak fren yapabilir. Belirli durumlarda (örneğin fırtına, ultrason tespiti, araç durumu, yük, eğim) Park Yardımı sistemi, bir cisim önünde aracı tamamen durdurabilir.

- Ayak frenine basın »» ⚠!

Frenlerin müdahalesinden sonra Park Yardımı duracaktır.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminin sunduğu yardıma rağmen park ederken herhangi bir risk almayın. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Her zaman fren yapmaya hazır olun.
- Otomatik fren müdahalesi yaklaşık 1.5 saniye sonra sona erecektir. Frenlerin otomatik müdahalesinden sonra aracı kendiniz durdurun.

Arka Yardım sistemi*

Giriş

Arka kapağa takılı kamera, park etme veya geri vites manevraları sırasında sürücülere yardımcı olur. Sistem tarafından oluşturulan kamera görüntüsü ve belirli oryantasyon noktaları, fabrikada takılan radyo veya

navigasyon sistemi ekranında gösterilmektedir.

Yer noktasının iki tipi (modlar) seçilebilir:

- **Mod 1:** yola dik olarak geri geri park etme (ör. otoparkta).
- **Mod 2:** kaldırıma paralel olarak geri geri park etme.

Mod, radyo veya navigasyon sistemi ekranındaki düğmeye basarak değiştirilebilir. Sadece noktaların değiştirilebildiği mod görüntülenecektir.

⚠ DİKKAT

Engellerden (insanlar, araçlar, vs.) uzaklığı hesaplamak için kamera kullanımı uygun değildir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir.
- Monitördeki çözünürlüğe bağlı olarak veya ışık kısıksa bazı nesneler görüntülenemeyebilir ya da çok net olmayabilir (örneğin çok ince direkler veya çamurluklar).
- Kamerada engellerin ve insanların tespit edilemediği bazı kör noktalar vardır.
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun. Üzerini kapatmayın.

⚠ DİKKAT

Arka yardım sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi yapısı ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Arka yardım sisteminin dikkatsiz veya kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanma ve kazalara yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Aracın çevresindeki alanı her zaman yakından izleyin ve her zaman park ettiğiniz yere doğru bakın. Gösterge, mevcut direksiyon açısını kullanarak aracın arka tarafının yolunu gösterir. Aracın önü arkaya kıyasla daha fazla döner.
- Ekranı bakarken dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Kameralar çocuklar, hayvanlar veya nesneleri her zaman tespit etmediğinden araç çevresindeki alanı her zaman gözlemleyin.
- Sistem tüm alanları net olarak gösteremeyebilir.
- Arka kapak tamamen kapatıldığında sadece arka yardım sistemini kullanın.

❗ ÖNEMLİ

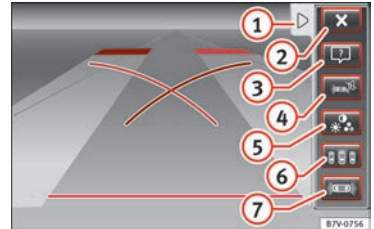
- Kamera ekranda sadece 2D görüntülerini gösterir. Derinlik olmamasına bağlı olarak yoldaki çatlakları veya çıkıntı ya-

pan cisimleri fark etmek zor veya imkansız olabilir.

- Kameralar, ince raylar, parmaklıklar, direkler ve ağaçlar, vs gibi nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, aracınızın hasar görmesine yol açabilir.

Kullanıcı talimatları

Şek. 143 Bagaj kapağında: arka yardım kamerasının yeri



Şek. 144 Arka yardım ekranı: mod 2 bağlı

Ekrandaki işlev düğmeleri:

1. ◀ menüyü görüntüleyin; ▶ menüyü gizleyin.
2. ✕ Geri vites kamera görüntülerinin kapatılması
3. Ekran yardımı. Yardım listesi, kamera görüntüsündeki çizgiler ve yüzeyleri açıklar. Yardımdan çıkmak için ↵'e basın.
4. Sessize alın.
5. Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast, renk.
6. Yola dikey olarak arka park oryantasyon noktalarının açılması (mod 1).
7. Optik park sisteminin görüntülenmesi. ➡

Fonksiyon	Optik park sistemi (OPS) olmayan araçlardaki işlemler	Optik park sistemi (OPS) olan araçlardaki işlemler
Gösterge- nin oto- matik ola- rak açıl- ması:	Kontak açık veya motor çalışırken geri vitesi seçin. Mod 1 görüntülenecektir.	
Gösterge- nin ma- nuel ola- rak kapa- tılması:	Radio veya navigasyon sistemindeki alanı seçmek için » kitapçık Radio (Radyo) veya » kitapçık Navigation system (Navigasyon sistemi) düğmesine basın. VEYA: ekrandaki  düğmesine basın. VEYA: kontağı kapatıktan sonra arka yardım görüntüsü kısa süre için ekranda kalır.	 düğmesine basın.
Geri vitesi devreden çıkararak ekranın kapatılması:	Yaklaşık 10 saniye sonra görüntü kapanacaktır.	OPS ekranı hemen gösterilecektir.
Öne doğru sürerek ekranın kapatılması:	Yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) üzerinde öne doğru sürün.	Yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde öne doğru sürün.

Dikkat edilecek hususlar

1) Arka yardım sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın:

- Dinamik şasi kontrolünde (DCC) bir arıza varsa.
- Görüntü çok net veya güvenilir değilse (düşük görüş özelliği veya kirliliği).
- Aracın arkasındaki alan net veya tam olarak tanınmıyorsa.
- Aracın arkasına fazla yüklenilmişse.
- Sürücü sistemi tanıımıyorsa.
- Bagaj kapağı açıksa.
- Kameradaki konum ve takma açısı değiştirilmişse, örn. arkadan darbeye. Sistemi yetkili servise kontrol ettirin.

2) Kameranın optik illüzyonları (örnekler)

- Arka yardım kamerası iki boyutlu görüntüler üretir. Herhangi bir çatlak veya yerden veya diğer araçlardan çıkan nesnelerin belirlenmesi daha zordur ve görüntüde derinlik olmamasına bağlı olarak görülemez.
- Nesneler veya diğer araçlar gerçekte olduklarından daha yakın veya daha uzak görülebilirler:
- Düz bir yüzeyden eğim veya yokuşa geçerken.
 - Eğim veya yokuştan düz bir yüzeye geçerken.
 - Aracın arkasına fazla yüklenilmişse.
 - Çıkıntı yapan nesnelere yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken kamera görüş açısı dışında olabilir.

Kamera merceğinin temizlenmesi

Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

- Piyasada bulunan, alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak merceği ıslatın ve kuru bir bezle temizleyin » ❶.
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Buz varsa çikarmak için buz çözme spre-yi kullanın » ❷.

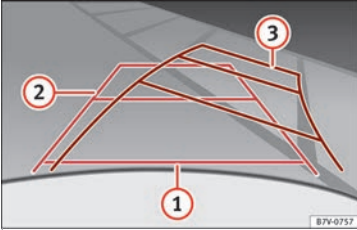
❶ ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Ilık veya sıcak su kullanarak kamera merceğinden kar veya buzu asla çıkarmayın. Bu merceğe hasar verebilir.

❷ Not

- SEAT oryantasyon çizgileri ve işlevleri dahil sistemi öğrenmeniz için sessiz bir yer veya otoparka arka yardım sistemiy-le park etmenizi tavsiye eder.
- Oryantasyon çizgileri, bagaj kapağı açık veya fabrikada takılı çekme braket-i römorka elektrikli olarak bağlanmışsa ekranda görüntülenmeyecektir.

Yola dik park etme (mod 1)



Şek. 145 Ekran: aracın arkasındaki park alanı oryantasyon çizgileri

Oryantasyon noktalarının özeti

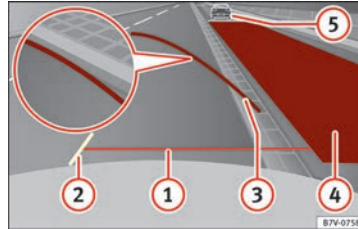
Ekran görüntülenirken oryantasyon çizgilerinin anlamı » Şek. 145. Oryantasyon çizgilerinin tüm uzunluklarında referans olarak yatay yüzeyde bulunan bir araç kullanılmaktadır.

- ① Kırmızı: güvenli mesafe; yani aracın arkasındaki 40 cm'ye kadar olan yol alanı.
- ② Yeşil: aracın arkasının uzatılması (bir şekilde genişletilmiş). Yeşil olarak görüntülenirken alan yolda, aracın yaklaşık 2 metre arkasında biter.
- ③ Sarı: direksiyon dönerken aracın arkasının uzatılması. Sarı olarak görüntülenirken alan yolda, aracın yaklaşık 3 metre arkasında biter.

Park

- Aracı boşluğun önünde durdurun ve geri vitesi seçin.
- Yavaşça geri gidin ve sarı oryantasyon çizgilerinin sizi boşluğa » Şek. 145 ③ yönlendireceği şekilde direksiyonu çevirin.
- Yeşil oryantasyon çizgileri yardımıyla kullanılarak aracı park yerine düz olarak hizalayın.

Yola paralel park etme (mod 2)



Şek. 146 Ekran: aracın arkasındaki boşluk için oryantasyon çizgileri ve yüzeyleri

Sinyali uyguladıktan sonra gerekli olmayan çizgiler ve yüzeyler silinir.

Oryantasyon noktalarının özeti

Ekran görüntülenirken oryantasyon çizgileri ve yüzeylerin anlamı » Şek. 146. Oryantasyon çizgilerinin tüm uzunluklarında refe-

rans olarak yatay yüzeyde bulunan bir araç kullanılmaktadır.

- ① Güvenli mesafe: aracın yaklaşık 40 cm arkasında bulunan yol alanı.
- ② Araç yan limiti.
- ③ Park sırasında dönüş noktası. Sarı çizgi kaldırıma veya park yerinin başka bir sınırına değiştiğinde yön değiştirme noktasına (büyüteç) ulaşılmış olacaktır.
- ④ Aracı paralel olarak park etmek için gerekli serbest alan. Görüntülenirken alana tam olarak oturmalıdır.
- ⑤ Kaldırımın yanına park edilmiş olması olası araç.

Park

- Aracı park yerine paralel olarak 1 m uzakta durdurun ve geri vitesi seçin.
- Paralel park etme için navigasyon sistemi ekranında mod 2'ye geçin.
- Yavaşça geri gidin ve ekranda sarı olarak gösterilen yüzey herhangi bir engelin ⑤ (ör. başka bir araç) önünde olacak şekilde direksiyonu çevirin.
- Direksiyonu tamamen alana doğru çevirin ve yavaşça geri gidin.
- Sarı çizgi ③ alanın yan sınırıyla temas ettiğinde, örn. bordür veya kaldırım (büyüteç) direksiyonu ters yönde tamamen çevirin.

- Araç alanın içine, yola paralel olacak şekilde gelene dek geri gitmeye devam edin. Gerekirse konumu düzeltin.

Hız Sabitleme* (Hız sabitleme sistemi - CCS)

Giriş

Hız sabitleme sistemi (CCS), yaklaşık 20 km/saatten (12 m/sa) başlayarak öne doğru aracı sürerken ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CCS frenleme yoluyla değil sadece gazı keserek yavaşlar » » » ⚠.

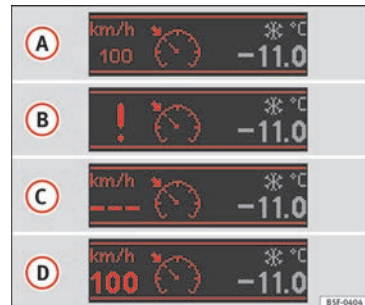
⚠ DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sisteminin yoğun trafikte kullanmayın.
- CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanmanız her sona erdiğinde kapatın.
- Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.
- Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

Uyarı ve kontrol lambası



Şek. 147 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri

Yanar	Olası neden	Çözüm
	Bu sabit hız kontrol sistemi aracın ayarlanmış hızını muhafaza eder.	—

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Ekrandaki gösterge

Sabit hız kontrol sisteminin farklı modelleri vardır: Çok işlevli göstergeli (MFI) araçlarda ayarlanan hız gösterge paneli ekranında görüntülenir.

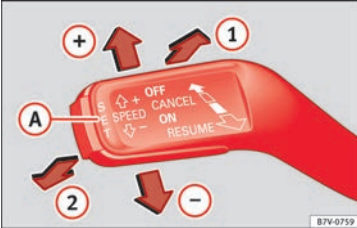
Durum Şek. 147:

- A** CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük rakamlarla görüntüleniyor.
- B** Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun.
- C** CCS açık. Hız hafızası boş.

- D** CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

Hız sabitleme sisteminin çalıştırılması

Şek. 148 Direksiyon kolunun solunda: hız sabitleme sistemi (CCS) kontrol kolu

Fonksiyon	Kontrol konumu, kontrol işlemleri » Şek. 148	Eylem
CCS'nin açılması.	ON (AÇIK) düğmesine 1 tıklayın.	Sistem açılır. Hala ayarlı hız olmadığından sistem hızı muhafaza etmez.
CCS'nin etkinleştirilmesi	SET (AYARLA) düğmesi A	Mevcut hız kaydedilir ve muhafaza edilir.
CCS'nin geçici olarak kapatılması.	CANCEL (İPTAL) 2 düğmesine basın veya kavrama veya freni etkinleştirin	Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır. Hız ayarı kayıtlı kalacaktır.

Fonksiyon	Kontrol konumu, kontrol işlemleri » Şek. 148	Eylem
CCS'nin tekrar açılması.	RESUME (DEVAM) düğmesine ① basın	Kayıtlı hızı tekrar ulaşılır ve muhafaza edilir. Hız ayarlanmamışsa araç, mevcut hızı kaydedecek ve muhafaza edecektir.
Kayıtlı hızın artırılması (CCS ayarı sırasında)	SPEED + (HIZ +) ⊕ düğmesini basılı tutun.	<i>Kısa süreli basıldıığında:</i> Hızı 10 km/sa'lık (6 m/sa) aralıklarda artırır ve kaydeder. <i>Uzun basma:</i> düğme basılı kalırken araç hızlanır. Mevcut hızı kaydetmek için düğmeyi bırakın.
Kayıtlı hızın azaltılması (CCS ayarı sırasında)	SPEED - (HIZ -) ⊖ düğmesine basın.	<i>Kısa süreli basıldıığında:</i> Hızı 10 km/sa'lık (6 m/sa) aralıklarda azaltır ve kaydeder. <i>Uzun basma:</i> bu, basılı kalırken hız, frenleri <i>kullanmadan</i> gazı keserek azaltılır. Mevcut hızı kaydetmek için düğmeyi bırakın.
CCS'nin kapatılması.	OFF (KAPALI) düğmesine ② tıklayın.	Sistem kapalı. Kaydedilen hız silinir.

CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem CCS'nin çalışma sırasını etkileyecek bir arıza tespit ederse.
- Gazı belli bir süre kullanarak kayıtlı hızı artırırsanız.
- fren veya debriyaj pedalına basılmışsa.
- Vites değiştirirseniz.
- Hava yastığı tetiklenirse.

Şerit Yardım sistemi*

Giriş

⚠ DİKKAT

Şerit yardım sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi yapısı ve fizik kanunları tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik ve Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.
- Herhangi bir zamanda döndürebilecek şekilde ellerinizi her zaman direksiyonda tutun.

• Şerit yardım sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Bazı durumlarda kötü durumdaki yol, üzerinde bulunan yapılar veya bazı nesneler, şerit yardım sistemi tarafından yanlışlıkla yol işaretleri olarak tanınabilir. Böyle durumlarda şerit destek sistemini hemen kapatın.

- Gösterge paneli ekranındaki talimatlarla dikkat edin ve taleplere uygun şekilde hareket edin.
- Aracın çevresine her zaman dikkat edin.

Not

Şerit yardım sistemi sadece asfalt yollar-da sürüş için geliştirilmiştir.

i Not

Şerit destek sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servisle bağlantı kurun.

i Not

Herhangi bir sistem arızası gözlemlerseniz sistemi yetkili servise kontrol ettirin.

Kontrol lambaları

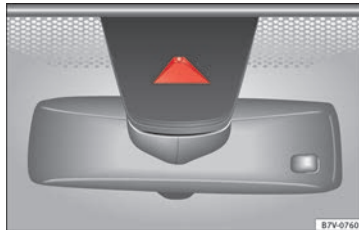
Yanıp sö-nüyor ve-ya yanıyor	Olası ne-den	Çözüm
/ : \ (sarı)	Şerit yardım sistemi bağlı ancak aktif değil.	Sistem şeridi net bir şekilde tespit edemiyor. Bkz Sayfa 176, Şerit yardım sistemi devre dışıdır (kontrol lambası sarı yanar).
/ : \ (yeşil)	Şerit yardım sistemi bağlı ve aktif.	–

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

Çalıştırma modu



Şek. 149 Ön camda: şerit yardım sistemi kamerası görüntü alanı.

Şerit yardım sistemi, güneşlikte bulunan kameraları kullanarak, şeritleri bölen olası çizgileri tespit eder. Araç, tespit ettiği kesici hatta istemeden yaklaştığında sistem, sürücüyü *düzeltilici bir müdahale* ile uyaracaktır. Düzeltici müdahaleyi herhangi bir zamanda yeniden düzenlemek mümkündür.

Sinyal bağlıysa şerit yardım sistemi şeridi isteksiz bir şekilde değiştirmek istediğinizi algıladığından uyarı olmayacaktır.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyonda titreşime neden olur ve sürücünün direksiyonun aktif kontrolünü ele almasını gerektirir:

- Sisteme özgü limitlere ulaşırsa.
- Düzeltici müdahale sırasındaki maksimum dönüş torku aracı şeritte tutmak için yeterli değilse.
- Sistem tarafından gerçekleştirilen düzeltici müdahale sırasında şerit artık tespit edilmezse.

Şerit destek sisteminin açılıp kapatılması

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin » Sayfa 47.
- **VEYA: Settings (Ayarlar)** menüsü, **Assist systems (Yardım sistemleri)** alt menüsü, **Lane Assist (Şerit Yardımı)** menüsünde sistemi etkinleştirin veya devreden çıkarın » Sayfa 47. „Teyit işareti“ sürücü yardım sisteminin açıldığını gösterir.

Otomatik devreden çıkarma: sistem arızası varsa şerit destek sistemi otomatik olarak devreden çıkarılabilir. Kontrol lambası kapanır.

Şerit yardım sistemi devre dışıdır (kontrol lambası sarı yanar)

- Sürüş hızı yaklaşık 65 km/saat (40 m/sa) altına düştüğünde.
- Şerit Destek sistemi yolu bölen çizgileri tespit etmediğinde. Örneğin yol çalışmaları ve kar, kir, nem veya yansımaları durumunda.
- Viraj çapı çok küçükken.
- Ayırma çizgisi olmadığında.
- Sonraki ayırma çizgisine kalan mesafe çok fazla olduğunda.
- Şerit başına ikiden fazla şerit işareti olduğunda.
- ASR kapatıldığında.
- Sistem uzun bir süre boyunca sürücü tarafından herhangi bir aktif direksiyon dönüşü tespit etmediğinde.
- Geçici olarak çok dinamik sürüş olması durumunda.
- Sinyal bağlı olduğunda.

Not

- Yolculuğa başlamadan önce kameraların görüş alanının kapatılmadığını teyit edin » **Şek. 149.**
- Kamera camını temiz tutun.

Aşağıdaki durumlarda şerit yardım sistemini ayırın

Şerit Destek sistemini, limitlerine bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatın:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde
- Son derece sportif sürüş için
- Çok kötü hava koşullarında
- Çok kötü yol koşullarında
- Yol çalışmalarının olduğu bölgelerde

İşaret Yardımı*

Giriş

O anda şerit değiştirme yasaksa sürücüyü hız sınırları ile ilgili bilgi sağlayabilir. Sistem tarafından tespit edilen ek bilgiler ve trafik işaretleri gösterge paneli ekranı ve navigasyon sistemi haritasının görsel sunumunda gösterilir.

Geçerli ülkeler:

İşaret Desteği aşağıdaki ülkelerde kabul edilmektedir:

Andorra, Belçika, Danimarka, Almanya, Finlandiya, Fransa, İrlanda, İtalya, Liechtenstein, Lüksemburg, Monako, Hollanda, Norveç, Avusturya, Polonya, Portekiz, San

Marino, İsveç, İsviçre, İspanya, Çek Cumhuriyeti, İngiltere ve Vatikan.

⚠ DİKKAT

İşaret Yardımı tarafından gösterilen trafik işaretleri ve talimatları mevcut trafik durumundan farklı olabilir.

- İşaretler ve otoyol kurallarının her zaman talimatlar ve İşaret Yardımı göstergesi üzerinde önceliği vardır.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Sistem tüm trafik işaretlerini her zaman tespit edemez veya doğru şekilde gösteremez.

⚠ DİKKAT

Trafik işareti tespiti sürücü dikkatinin yerine geçemez.

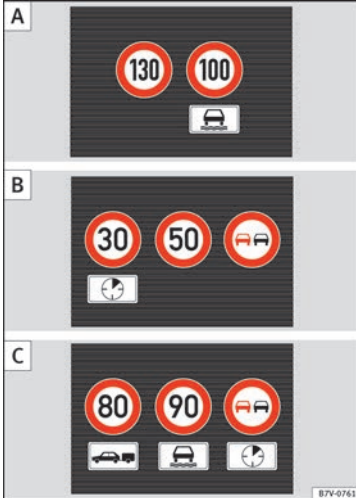
- Kötü görüş koşulları, karanlık, kar, yağmur ve sis, sistemin trafik işaretlerini göstermemesine veya yanlışlıkla göstermesine neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Eski haritalama verileri navigasyon sisteminde kullanılırsa bu, trafik işaretlerinin yanlış gösterilmesine neden olabilir.

- Navigasyon sisteminin rota noktaları modunda (rota noktalarıyla navigasyon) İşaret Yardımı sadece kısmen mevcuttur.

Ekrandaki gösterge



Şek. 150 Gösterge paneli ekranı: İlgili ek işaretlerle birlikte tespit edilen hız limitleri veya sollama yasakları örnekleri

Gösterge panelindeki İşaret Yardımı ekran metni

Error: Sign Assist
(Hata: İşaret Yardımı)

Sign Assist: Clean the windscreen!
(İşaret Yardımı: Ön camı temizleyin!)

Sign Assist: only partly available at the moment. (İşaret Yardımı: şu anda sadece kısmen mevcut.)

Neden ve çözüm

Sistem arızası.
Sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.

Kamera alanında ön cam kirli.
Ön camı temizleyin.

Navigatörden veri iletilmiyor.
Navigatörü bağlayın ve navigasyon veri ortamını yerleştirin.
ALTERNATİF OLARAK: İşaret Yardım, bu sırada aracı sürdürdüğünüz ülkede desteklenmemektedir.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.

ⓘ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çalıştırma modu

İşaret Yardımı tüm ülkelerde çalışmaz. Bu, yurtdışına çıkarken dikkate alınmalıdır.

Trafik işaretlerinin görüntülenmesi

İlgili ek işaretlerle birlikte hız limitleri veya sollama yasaklamaları gösterge paneli ekranında gösterilir >>> **Şek. 150.** Araca takılı navigasyon sistemine bağlı olarak trafik işaretleri yukarıdaki gibi ve ayrıca navigasyon sistemi harita ekranında gösterilecektir.

İşaret Yardımı bağlandığında araç, iç dikiz aynasının tabanındaki bir kamerayla trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi ve mevcut araç verileri, üç geçerli trafik işaretin kadar ilgili ek sinyallerle bağlantılı olarak görüntülenir. Sürücü için geçerli trafik işareti ekranın sol tarafında önce gösterilir. Sadece sınırlı geçerliliği olan trafik işareti, örn. **90 km/h** (90 km/sa) (56 m/sa), „yol ıslaksa ek işaretlerle birlikte ikinci olarak gösterilir“. Aracın yağmur sensörü yolculuk sırasında yağmur tespit ederse bu sırada geçerli trafik işareti, >>

„yol ıslaksa“ ek işaret ile birlikte ilk konuma hareket edecektir.

Gösterge paneli ekranındaki sabit gösterge gerçek trafik ışıklarından geçerken gösterilir. Kasabaya giriş ve çıkışta yer alan işaretleri, hız mevcut trafik işareti tarafından sınırlandırılmasa bile kalabalık alanlardaki yollar ve otoyollarda o ülke için genel hız limitleri göstergesini devreye alır.

Engelleme veya sınırlama sonu görüntülenmez. Gösterilen hız limitlerini aşarsanız uyarı belirmeyecektir. Sistem az trafik olan alanları tespit etmez. Mevcut yasal provizyonlar geçerlidir.

Bağlantı ve ayırma

- SEAT bilgi sistemindeki **Settings** (Ayarlar) menüsündeki yardım sistemini bağlayın veya ayırın » **Sayfa 47.**
- **VEYA:** uzun far kolundaki sürücü yardım sistemleri düğmesine basın.

Römork

SEAT bilgi sistemindeki **Settings** (Ayarlar) menüsündeki römorklar için geçerli hız limitleri ve şerit değiştirme yasakları için ikinci ekranı bağlayın veya ayırın » **Sayfa 47.**

Yorgunluk tespiti (ara verme tavsiyesi)

Giriş

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit işlevinin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Uzun yolculuklar yaparken uygun uzunlukta aralar verilmelidir.

- Sürücü sürüş kapasitelerini belirlemekten sorumludur.
- Yorgunken asla sürmeyin.
- Sistem sürücünün yorgunluğunu her zaman algılayamaz. » **Sayfa 179, Sınırlı çalışma bölümünde verilen bilgileri lütfen okuyun.**
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir manevrayı sürücü yorgunluğu işareti olarak yanlış yorumlayabilir.
- Direksiyon başındaki „mikrouyku“ adı verilen durumda güçlü bir uyarı mevcut değildir!
- Gösterge paneli ekranındaki göstergelere uyun.

İ Not

- Yorgunluk tespit işlevi sadece otoyollar ve geniş yollar için tasarlanmıştır.

- Sistemde arıza varsa sistemi incelemek için Yetkili bir servise danışın.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 151 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü

Yorgunluk tespit işlevi yolculuğun başında direksiyon başındaki sürücünün davranışını kaydeder ve bunu kullanarak yorgunluğu değerlendirir. Bu, direksiyondaki mevcut davranışla sürekli karşılaştırılır. Sistem sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse „gong“ kullanarak sesli bir uyarı verilir ve gösterge paneli ekranında sembol ve taamlayıcı bir mesaj gösterilir » **Şek. 151.** Gösterge panelindeki ekran mesajı 5 saniye süreyle görüntülenir ve gerektiğinde tekrarlanır. Sistem görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranında beliren mesaj çok işlevli direksiyon veya cam silecek konundaki **OK** (TAMAM) düğmesine basarak kapatılabilir » **Sayfa 49**. Çok işlevli göstergeyi kullanarak » **Sayfa 49** gösterge paneli ekranındaki mesaj gösterilebilir.

Çalışma koşulları

Direksiyondaki davranış sadece 65 km/sa (40 m/sa) üzerinde hızlarda değerlendirilir.

Açma ve kapama

Sistem **Assistants** (Yardımcılar) menüsünden açılıp kapatılabilir. Yardım sistemi açılırsa bir „işaretle“ gösterilir.

Sınırlı çalışma

Yorgunluk tespit işlevinin belli sınırlamaları vardır. Dolayısıyla direksiyondaki bazı sürüş davranışlarının doğru yorumlanamaması mümkündür. Örneğin aşağıdaki durumlarda:

- 65 km/sa (40 mil/sa) altında hızlarda,
- virajlı bölümlerde,
- kötü durumdaki yollarda,
- kötü hava koşullarında,
- sportif sürüş stili kullanılırken,
- sürücü için büyük bir dikkat dağınıklığı olması durumunda,

Yorgunluk tespit işlevi, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini çözduğünde ve kapıyı açtığında kapanır. Araç uzun süre 65 km/sa (40 m/sa) hızın altında sürülürse, sistem yorgunluk değerlendirmesini otomatik olarak durdurur. Sürüş hızı artırılsa direksiyondaki davranış tekrar değerlendirilecektir.

Lastik görüntüleme sistemleri

Giriş

Lastik göstergesi ABS sensörlerini kullanarak sürüş esnasında her tekerleğin lastik basıncını görüntüler. ABS sensörleri, lastik diş çevresi ve her lastiğin vibrasyonlarını görüntüler. Lastik görüntüleme göstergesi, sürüş esnasında bir veya birkaç lastiğin lastik basıncında önemli düşüş tespit ederse sürücüyü uyarır. Lastik basıncı kaybı, sesli uyarı ve bazen de gösterge paneli ekranındaki bir metin mesajının yanı sıra **(L)** göstergesiyle de gösterilecektir. Sürücü kapisını açtığınızda söz konusu araç için onaylanan her lastiğin maksimum araç yükü için üretici tarafından tavsiye edilen lastik basıncını gösteren bir etiket bulacaksınız. Lastik görüntüleme göstergesindeki ayar düğmesine basarak görüntülenecek lastik basıncının mevcut lastik basıncına

karşılık geleceği şekilde lastiklerin referans basıncını değiştirebilirsiniz » **Sayfa 181**.

Ayar düğmesinin uygun kullanımı » **Sayfa 181**.

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, dış ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

• Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarıdan emin olun. Lastik basıncı çok düşüşke lastikler fazla ısınabilir, bu da dışın ayrılmasına veya hatta lastiklerin patlamasına yol açabilir.

• Lastikler soğukken lastik basıncı mutlaka etikette gösterilen değerde olmalıdır » **Sayfa 239**.

• Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.

• Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

• Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

⚠ DİKKAT

Lastik göstergesi düğmesinin yanlış kullanılması, göstergenin hatalı mesajlar vermesine neden olabilir veya hasarlı »

lastiğin neden olduğu tehlikeyi göstermesini önleyebilir » Sayfa 181.

① ÖNEMLİ

- Kapak yerinde değilse lastik valfleri hasarlı olabilir. Kapakların standart kapaklarla aynı olduğunu ve doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin. Metal kapaklar kullanmayın » Sayfa 181.
- Lastikleri değiştirirken valflere hasar vermeyin » Sayfa 181.

🌿 Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketimine ve lastik aşınmasına yol açar.

📌 Not

- Lastik görüntüleme sistemine asla güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri lastiklerden sadece lastikleri delmemişse çıkarın.
- Lastik görüntüleme sistemi, üretici tarafından tavsiye edilen lastik basıncına ayarlanmıştır ve etikette » Şek. 175 gösterilmiştir.

Lastik görüntüleme göstergesinin bileşenleri

Düğmeli lastik görüntüleme göstergesi.

Bkz » Sayfa 181.

Gösterge panelindeki ► kontrol lambası (⚠).

► Orta konsoldaki (⚠ SET) (AYARLA) düğmesi.

► ABS sensörlerini kullanarak tüm lastiklerin dışın görünütülenmesi (dolaylı ölçüm).

► Ayarlanabilir orta ve tam yüklü lastik basınçları.

► Lastik basıncı değiştirildiğinde sistemi güncelleme düğmesi.

Kontrol lambası

Yanıyor veya yanıp sönüyor	Olası neden	Çözüm
(⚠)	Tekerleğin lastik basıncı sürücü tarafından ayarlanan basınca göre önemli oranda düşmüştür » Sayfa 181.	🚗 Aracı durdurun! Hızınızı hemen düşürün! Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Ani manevralar ve frenlemeden kaçının! Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.

Yanıyor veya yanıp sönüyor	Olası neden	Çözüm
(⚠)	Sistem arızası.	Lastik basıncı doğruysa ve kontağı kapatıp tekrar açtıktan sonra lamba yanık kalırsa yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarları açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- Uyarı lambası (⚠) yanarsa hemen durun ve lastikleri kontrol edin.
- Lastikler farklı basınçta şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse bu, lastik aşınmasını artıracak ve araç dengesini

negatif etkileyecek ve frenleme mesafelerini artıracaktır.

- Lastikler farklı basınçlarda şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse lastik hasar görebilir ve patlayabilir, böylece de aracın kontrol kaybına yol açabilir.
- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » Şek. 175.
- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişse doğru çalışabilir.
- Yanlış basınçtaki lastiklerle araç sürmek hasar görmelerine neden olabilir ve kazaya yol açar. Tüm lastiklerin basınçlarının araç yüküne uygun olmasını sağlayın.
- Yolculuğa başlamadan önce lastikleri her zaman doğru basınca şişirin.
- Lastik basıncı çok düşükse lastik daha büyük kuvvetlere maruz kalır ve dişin yırtılabileceği ve lastiğin yırtılacağı boyutta ısınabilir.
- Yüksek hızda fazla yüklenmiş bir araçta lastikler aşırı ısınabilir ve patlayabilir, böylece de araç kontrol kaybına yol açabilir.
- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin kullanılabilir ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.
- Lastik „patlamamışsa“, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, las-

tiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

Lastik görüntüleme göstergesi



Şek. 152 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: lastik basıncını göstergesi düğmesi

Lastik monitör göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dişini karşılaştırır. Tekerlek dişini değiştirilirse lastik görüntüleme göstergesi gösterge panelindeki gibi gösterecektir. Lastik dişini aşağıdaki durumlarda değiştir:

- Lastik basıncı yetersiz olduğunda
- Lastik yapısı hasarlı
- Araç, yük nedeniyle dengesizse
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin römork çekerken).
- Kar zincirleri takıldığında

- Bir akstaki tekerlek değiştirilmişse

Lastik görüntüleme göstergesi (L) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar).

Lastik görüntüleme göstergesinin uyarlanması

Lastik basıncını ayarlarken veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirirken lastik göstergesindeki » Şek. 152 düğme kontak açıkken, sesli uyarı duyulana dek basılı tutulmalıdır. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynıısını yapın » Şek. 174.

Tekerlekler fazla yüke maruz kalırsa (römork çekme, ağır yük), lastik basıncı maksimum tavsiye edilen basınca çıkarılmalıdır » Sayfa 235. Yeni basınç değerini teyit etmek için lastik göstergesi düğmesine basın.

Not

Zincirler tekerlek sırtını artırdığından kar zincirleri kullanılırken hatalı uyarı verilebilir.

Çekme braketi cihazı

Römorkla sürüş

Giriş

Römorkla sürüş ve çeki kancası kullanmak için her ülkenin yasal gerekliliklerini her zaman öğrenin.

Aracınız öncelikle yolcu taşımak içindir ancak gerekli ekipmanın takılı olması koşulluyla römork çekmek için de kullanılabilir. Ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltma şeklinde etkisi vardır.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücünün daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kış sıcaklıkları için araca kış lastikleri ve römork takın.

Çeki demiri yükü

Çeki kancasının küresel mafsalıdaki römork çeki demiri tarafından uygulanan izin verilen **maksimum** Çeki demiri yükü **100 kg** (yaklaşık 220 lbs)'yi aşmamalıdır.

Start-Stop işlevli araçlar

SEAT fabrikada takılan veya yenilenen çeki kancası ile Start-Stop işlevi römork bağlan-

ırken otomatik olarak devreden çıkarılır. SEAT tarafından **takılmayan** çeki kancaları için Start-Stop işlevi, römorkla sürüşten **önce** gösterge panelinde bulunan bir düğmeyi manuel olarak kullanarak devreden çıkarılmalıdır ve tüm yolculuk boyunca kapalı kalmalıdır »» .

DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın: Bu, hayatlarını tehlikeye atabilir ve yasa-ya aykırıdır.

DİKKAT

Çeki kancasının yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sadece doğru takılmış ve mükemmel durumdaki bir çeki kancasını kullanın.
- Çeki kancasını asla değiştirmeyin veya onarmayın.
- Geri giderken çarpma olması durumunda yaralanma ve park etme sırasında yayalar ve bisiklet sürücülerini yaralama riskini azaltmak için römork kullanılmazken küresel mafsalı her zaman takılı tutun.
- Yüklü „dağıtan“ veya „dengeleyen“ bir römork çeki kancasını asla takmayın. Aracınız bu tip çeki kancası için tasarlanmamıştır. Çeki kancası düşebilir ve römork araçtan ayrılır.

DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması araç tutuşunu etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükleri her zaman uygun ve hasar görmemiş bağlantı halatı veya kayışlarıyla doğru şekilde sabitleyin.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar düşük ağırlık merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.
- Sert manevralar ve ani frenlemeden kaçının.
- Aşağıdaki uyarıları her zaman ciddiye alın.
- Römorkun bir yandan diğerine savrulduğunu fark ederseniz hızınızı hemen düşürün.
- Römork çekerken aracı asla 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla sürmeyin (veya istisnai durumlarda 100 km/sa [60 m/sa]). Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. Her ülkedeki römorklu ve römorksuz araçlar için hız limitlerini her zaman dikkate alın.
- „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Römorkla sürerken ve SEAT kullanmadan takılan bir çeki kancası kullanma sırasında Start-Stop işlevi manuel olarak devreden çıkarılmalıdır. Aksi takdirde bu, ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilecek şekilde anormal frenlemeye neden olabilir.

- Römork, SEAT tarafından takılmayan bir çeki kancasında kullanılırken Start-Stop işlevini her zaman manuel olarak devreden çıkarın.

i Not

- Römork bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın » Sayfa 62. Aksi takdirde yatırma sensörü kazara alarmı devreye alabilir.
- Yeni motorla asla römork kullanmayın (ilk 1.000 km için) » Sayfa 192.
- SEAT'ta römork kullanılmadığında çeki kancası bilyasının katlanmasını tavsiye ediyoruz. Arkadan çarpma durumunda açılmış çeki kancası bilyasının neden olduğu hasar daha yoğun olabilir.
- Bazı modellerde çeki kancası, araç çekme için gereklidir. Bu nedenle çeki kancasını her zaman aracınızda saklamalısınız.

Teknik gereklilikler

Araç **fabrikada monteli** bir çeki braketi ile donatılmışsa, halihazırda gerekli teknik değişikliklere sahip olacak ve bir römork çekmeye yönelik yasal gereksinimleri karşılayacaktır.

Sadece brüt römork ağırlığı değerleri için onaylanmış çeki kancası kullanın. Çeki kancası araç ve römork için uygun olmalıdır ve araç şasisine güvenli bir şekilde takılmalıdır. Sadece sökülebilir bir küresel mafsallı olan bir çeki kancası kullanın. Çeki kancası üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın. Yükü „dağıtan“ veya „dengeleyen“ bir römork çeki kancasını asla takmayın.

Tampona monteli çeki kancası

Asla çeki kancası veya ataçmanını tampona takmayın. Çeki kancası asla tampon performansını etkilememelidir. Egzoz sistemi ve fren sistemini modifiye etmeyin. Sıkıca takılmasını sağlamak için çeki kancasını düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde her zaman yeterli soğutma suyu olmalıdır ve araç ve römorku idare edebilmelidir.

Elektrikli römork freni

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa ilgili yasal gerekliliklere uyun. Römork fren sistemi asla araç fren sistemine bağlanmamalıdır.

Römork kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın » Sayfa 186.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları ilgili standartları yerine getirmelidir » Sayfa 186.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direk olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısı ile ilgili herhangi bir şüphe olması durumunda yetkili servise danışın. SEAT teknik servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Yan aynalar

Römork arkasındaki görüş alanı, çekme aracının standart yan aynalarını kullanarak görülemezse her ülkenin yasal gerekliliklerine göre ek yan aynalar gereklidir. Yan aynalar, sürüşten önce takılmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

Römork elektrik tüketimi

Asla özellikleri aşmayın:

cihazlar	Maksimum güç
Yan lambalar ve arka lambalar	50 Watt
Sinyal (her taraf)	54 Watt
Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	42 Watt
Arka sis fanı	42 Watt

⚠ DİKKAT

Çeki kancası düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork araçtan ayrılarak ciddi sonuçları olan bir kazaya neden olabilir.

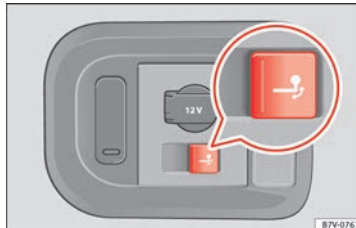
⚠ ÖNEMLİ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa araç elektronik aksamı hasarlı olabilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

📄 Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. SEAT'ta, araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Bazı ülkelerde römork ağırlığı 2500 kg üzerindeyse ek bir yangın söndürücü gereklidir

Elektrikli çeki kancası bilyası*



Şek. 153 Bagaj bölmesinin sağ tarafı: çeki kancası bilyasını elektriksiz olarak serbest bırakma düğmesi

Çeki kancası bilyasının dönüş çapında insan, hayvan ve nesneler olmamalıdır » ⚠.

Çekme braketı tamponda bulunur. Elektrikli çeki bilyası sabittir ve sökülemez.

Çeki bilyasının serbest bırakılması ve açılması

- Aracı durdurun ve elektrikli park frenini uygulayın.
- Konağı kapatın.
- Bagaj kapağını açın.
- Düğmeye kısa süre basın » **Şek. 153**. Çeki bilyası elektronik olarak serbest bırakılır ve otomatik olarak açılırsa düğme göstergesi yanıp sönecektir.
- Rotili oturana ve düğme kontrol lambası yanana dek hareket ettirin.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Römork bağlamadan önce toz koruyucusunu bilyadan çıkarın.
- Gösterge sadece bagaj kapağı açıkken ve römork bağlı değilken yanar.

Çekme bilyasının orijinal konumuna döndürülmesi

- Aracı durdurun ve elektrikli park frenini uygulayın.
- Konağı kapatın.
- Römorku sökün ve araç ve römork arasındaki kabloyu ayırın. Gerekliyse güç soketi adaptörünü sökün.
- Toz koruyucusunu bilya üzerine yerleştirin.
- Bagaj kapağını açın.

- Düğmeye kısa süre basın »» **Şek. 153.** Çeki bilyası elektronik olarak serbest bırakırsa gösterge yanıp söner.
- Çeki bilyasını yerine kilitlenene ve düğme göstergesi yanana dek tampona itin.
- Bagaj kapağını kapatın.

Kontrol lambası

- Kontrol lambası *yanıp söndüğünde* çeki bilyası son konumunda değildir, devreye girmemiştir ya da hasarlıdır »» ⚠.
- Kontrol lambası *yanık kaldığında* ve arka kapak açıkken çeki bilyası katlı veya açık konuma doğru şekilde yerleştirilmiştir.
- Arka kapak kapatıldığında gösterge kapanır.

⚠ DİKKAT

Çeki kancasının yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- Çeki bilyasının yoluna insan, hayvan veya nesne çıkmadığından emin olun.
- Çeki kancalandığında veya çeki kancası bilyasına herhangi bir taşıyıcı veya aksesuar takıldığında düğmeye asla basmayın.
- Bilya hareket ederken herhangi bir aletle müdahale etmeyin.
- Kontrol lambası yanmazsa römorkla sürmeyin.

- Elektrik sistemi veya römork çeki kancasında arıza varsa kontrol ettirmek için yetkili bir servisi ziyaret edin.
- Çeki kancasının çapı 49 mm altındaysa bunu asla römork için kullanmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Çeki kancası bilyasına herhangi bir şey bağlıysa hiçbir koşul altında düğmeye basmayın.
- Yüksek basınçlı veya buharlı temizleme sistemini asla direkt olarak çeki kancası bilyası veya römork güç soketine yönlendirmeyin. Bu, contalarda hasara neden olabilir ya da gresi çıkarabilir.

ⓘ Not

Son derece düşük sıcaklıklarda çeki kancasının serbest bırakılmamış olması mümkündür. Bu durumda aracı daha sıcak bir yere alın (örneğin garaj).

Çeki kancasına bisiklet taşıyıcı takılması

Bisiklet taşıyıcısı için izin verilen maksimum yük, destekten 30 cm maksimum mesafe ile **75 kg**'dır. Destekler arasındaki mesafe, bisiklet taşıyıcısı ağırlık merkezi (bisikletlerle) ve çeki kancası bilyası nokta merkezi arasındaki mesafedir.

⚠ DİKKAT

Bisiklet taşıyıcısı takılıken çeki kancasının yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- Gösterilen destekler arasındaki uzaklıklar ve yükü asla aşmayın.
- Çeki kancasının şekli ve bisiklet taşıyıcısının modeline bağlı olarak bisiklet taşıyıcısının yanlış takılmış olması durumunda bisiklet taşıyıcısını çeki kancası yuvarlak boynunda çeki kancası altına asla takmayın.
- Üretici takma talimatlarını her zaman okuyun ve dikkate alın.

ⓘ ÖNEMLİ

Destekler arasında belirtilen mesafe ve maksimum yükün aşılması araçta önemli hasara neden olabilir.

- Asla teknik özellikleri aşmayın.

Römorkun kancalanması ve bağlanması



Şek. 154 Şematik çizim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Şematik çizim anahtarı » Şek. 154:

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Toprak, 1'den 8'e kadar pimler
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu

Şematik çizim anahtarı » Şek. 154:

Pim	Anlamı
11	Yerleştirilmemiş
12	Yerleştirilmemiş
13	Toprak, 9'den 13'e kadar pimler

Römork güç soketi

Araçta römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem elektrikle bir römork bağlandığını tespit ederse, römork üzerindeki elektrik ekipman bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10). Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyorsa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Topraklama kabloları, pim 3 ve pim 13 elektrik sisteminin fazla yüklenmesini önlemek için birbirine bağlanmamalıdır.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Römork kablosu

Römork kablosunu çeken araca her zaman doğru şekilde sabitleyin. Döndürme için kabloda biraz gevşeklik bırakın. Ancak sürüş esnasında kablounun yerden çıkma-ğından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru şekilde çalışmalarını ve yasalara uygun olmalarını sağlamak için römork arka lambalarını kontrol edin. Römorkun maksimum güçten fazlasını kullanmadığından emin olun » Sayfa 183.

Hırsızlık önleme alarmına bağlı römork:

- Araçta fabrikada takılmış bir hırsızlık önleme alarmı ve çeki kancası olduğunda.
- Soketi kullanarak araca römork bağlandığında.
- Araç ve römork elektrik sistemleri doğru çalıştığında ve hasarlı olmadığında.
- Araç anahtarı kullanılarak araç kilitlendiğinde ve hırsızlık önleme alarmı açıldığında.

Araç kilitlendiğinde araç ve römork arasındaki elektrikli bağlantı çıkarıldığında alarm tetiklenir.

Römorku bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın. Aksi takdirde yatırma sensörü kazara alarmı devreye alabilir.

Arka LED lambalı römork

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliyken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambası varsa alarm tetiklenmez.

⚠ DİKKAT

Elektrik kablolarının hatalı veya uygun olmayan şekilde bağlanması römorka enerji sağlayabilir ve araç elektronik aksamında, ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilecek bir anormalliğe neden olabilir.

- Elektrik sistemindeki tüm işlemler sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğru-
dan bağlamayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Örneğin yük değiştirirken veya patlak olması durumunda araç yukarı veya aşağı itilecektir. Çekme kancası ve römork üzerinde etki eden kuvvet araç veya römorka hasar verebilir.

ⓘ Not

- Araç veya römork elektrik sisteminde arıza olması veya hırsızlık önleme alarm sisteminde sorunlar olması durumunda sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Römork aksesuarları motor durdurulduğunda güç soketinden gelen enerjiyi kullanılırsa akü boşalacaktır.
- Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.
- Araç aküsü azalıyorsa römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Motor çalışırken römorktaki elektrikli ekipmana güç beslemesi yapılacaktır.

Römorkun yüklenmesi

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

Römork ağırlığı aracın çekebileceği yükür
» ⚠ Çeki demiri yükü çeki kancası bilyasındaki çeki kancasının dikey ağırlığıdır
» Sayfa 190.

Çeki kancasının veri plakasındaki römork ağırlıkları ve çeki demiri yük ağırlıkları rakamları sadece bu modelin değerleridir. Özel aracınız için çeki kancasına ait bu rakamlardan *düşük* olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir.

Yol güvenliği açısından SEAT, maksimum izin verilen **çeki demiri yükünün** kullanılmasını tavsiye eder. Araç ve römorkun birlikte idaresi, çeki demiri yükü çok düşükse zayıf olacaktır.

Çeki demiri yükü, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka akstaki ağırlığı artırır.

Brüt birleşik ağırlık

Bu rakam yüklü aracın ve yüklü römorkun birleşik ağırlığı ile ilgilidir.

Römorkun yüklenmesi

Birleşik araç ve römork dengelenmelidir. İzin verilen maksimum çeki demiri yükünü kullanın ve römorkun ön veya arkasını fazla yüklemeyin:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü doğru şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerini üretici talimatlarına göre şişirin.

Çekme araçları lastiklerini maksimum
» Sayfa 235 değere şişirin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen aks yükü, çeki demiri yükü veya çekme aracı ve römorkun brüt birleşik ağırlığı ciddi sonuçları olan ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Asla teknik özellikleri aşmayın.
- Ön ve arka akslardaki mevcut yük ile maksimum aks yükü asla aşılmamalıdır. Ön ve arkadaki ağırlık asla brüt araç ağırlığını aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Yük hareket ederse araç ve römork kombinasyonunun dengesi ve güvenliği ciddi şekilde etkilenecektir ve bu da, ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Römorku her zaman doğru şekilde yükleyin.
- Yükleri her zaman uygun ve hasar görmemiş bağlantı halatı veya kayışlarıyla doğru şekilde sabitleyin.

Römorkla sürüş

Farların ayarlanması

Römork çekerken aracın önü yukarı kalkabilir ve böylece kısa farlar diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Aydınlatma konisini indirmek için far kademe kontrolünü kullanın. Far kademe kontrolünü mevcut değilse farları yetkili bir servise ayarlatın. Yüksek

yoğunluklu boşaltma lambalı araçlar otomatik olarak ayarlanır ve ayarlama gerektirmez.

Römorkla sürüş detayları

- Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Birleşik araç ve römork kütlesi bakımından frenleme mesafeleri daha fazla olacaktır.
- Aracı yavaşlatmak amacıyla motor frenleme etkisini kullanmak için dik bir yokuştan inerken düşük bir vites seçin. Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve arızalanabilir.
- Aracın ağırlık merkezi ve tutuşu römork yükü ve araç ve römorkun artan birleşik kütlesi nedeniyle değişir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda gitmeniz gerekiyorsa dikkatli bir şekilde sürün ve hızınızı uygun şekilde azaltın.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuş ve brüt birleşik ağırlığa bağlı olarak birleşik araç ve römorkun çalıştırma sırasında hafifçe arkaya doğru hareket etmesi mümkündür.

Römorkla yokuşta çalıştırma için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Elektrikli park frenini »» Sayfa 139 kapatmak için  düğmesine bir kez basın.
- Park frenini kullanarak araç ve römork kombinasyonunu tutmak için  düğmesini basılı tutun.
- Düz şanzımanlı: debriyaj pedalını yere bastırın.
- Birinci vitesine veya **D** »» Sayfa 145, Vites değiştirme vites kademesine alın.
- Fren pedalına basın.
- Yavaşça hareket edin. Bunu yapmak için debriyaj pedalını yavaşça serbest bırakın (düz şanzıman için).
-  düğmesini sadece motor, araç ve römork kombinasyonunu hareket ettirmek için yeterli güç sağlandığında bırakın.

⚠ DİKKAT

Römorkun uygun olmayan bir şekilde sarsılması, araç kontrolünün kaybolmasına ve ciddi sonuçlara yol açabilir.

- Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.
- Trafikle ilgili tahminlerde bulunun ve son derece dikkatli olun. Erken fren yapın.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. Özellikle dik yokuşlarda hızınızı azaltın.
- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın. Sert manevralar ve ani frenlemeden kaçının.
- Aşağıdaki uyarıları her zaman ciddiye alın. Römorkun bir yandan diğerine savrulduğunu fark ederseniz hızınızı hemen düşürün.
- „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.
- Her ülkedeki römorklu ve römorksuz araçlar için hız limitlerini her zaman dikkat alın.

Araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi

Araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) bir uzantısıdır ve yol kontrolü yardımıyla römorkun „gezinmesini“ azaltmaya yardımcı olur.

Gösterge panelindeki ESC  göstergesi, ABS göstergesinden yaklaşık iki saniye daha fazla süreyle yanık kaldığında araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi aktiftir.

Araç/römork kombinasyonunu dengeleme gereklilikleri

- Orijinal bir çeki kancası üretici tarafından takılır veya uyumlu bir modelle yenilenir.
- ECS açılır. Gösterge panelindeki uyarı lambası  yanmaz.
- Güç soketini kullanarak römork araca bağlanır.
- 60 km/saatten (37 m/sa) hızlı gider.
- Maksimum çeki demiri yükü kullanılır.
- Römorkta sabitlenmiş çeki demiri olmalıdır.
- Frenli römorklarda mekanik atalet freni olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Dengeleme sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi herhangi bir risk almaya yönlendirmesine izin vermemeyin.

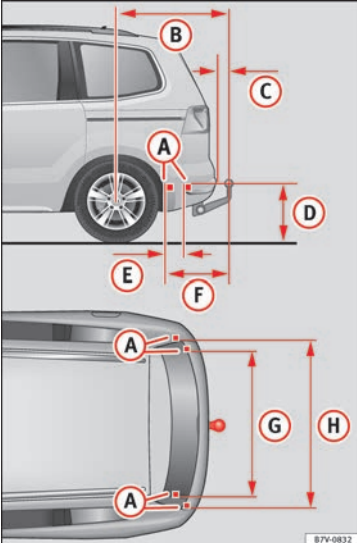
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Yol kaygansa hızlanırken dikkatli olun.
- Sistem çalışırken ayağınızı gazdan kaldırmayın.

⚠ DİKKAT

Kombinasyon dengeleme sisteminin tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tanıması mümkündür.

- Dengeleme sisteminin hafif bir römorkun savrulmasını tespit etmemesi ve dolayısıyla müdahale etmemesi mümkündür.
- Kaygan zeminde sürüş esnasında römork, dengeleme sistemine rağmen *katlanabilir*.
- Hatta yüksek ağırlıklı merkezli römorklar yana doğru sallanmaya başlamadan önce devrilebilir.
- Römork kullanılmazsa ve römork güç soketi bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Çeki kancasının yenilenmesi



Şek. 155 Çeki kancasını yenileme ölçümleri ve bağlantıları

SEAT, çeki kancasını yenilemek için yetkili bir servisin ziyaret edilmesini tavsiye eder. Örneğin soğutma sisteminin ayarlanması veya termal plakaların bulundurulması ge-

rekebilir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Herhangi bir durumda ayırma mesafelerini çeki kancası takarken uyulmalıdır. Çeki kancası bilyasının merkezi ve yol yüzeyi arasındaki mesafe » **Şek. 155** **D** asla belirtilenden düşük olmamalıdır. Bu, maksimum çeki demiri yükü de dahil araç tam yüklükten de geçerlidir.

Ayırma mesafeleri » Şek. 155:

- A** Bağlantı noktaları.
- B** 1,040 mm (41 inç)
- C** 74 mm (3 inç)
- D** 364 mm (14 inç)
- E** 247 mm (10 inç)
- F** 596 mm (23 inç)
- G** 1,097 mm (43 inç)
- H** 1,102 mm (43 inç)

⚠ DİKKAT

Elektrik kablolarının hatalı veya uygun olmayan şekilde bağlanması araç elektronik aksamında, ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilecek anormalliklere neden olabilir.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla bağlamayın. Römork bağlamak için sadece uygun soketler kullanın.

- Araçtaki çeki kancasını yenilemek isterseniz yetkili servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Çeki kancası düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

📄 Not

Araç için sadece SEAT tarafından onaylanmış çeki kancaları kullanın.

Maksimum brüt römork ağırlığı

Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir. Bu belgelerde bulunan tüm teknik veriler temel model içindir. Bakım Programındaki veya araç belgelerindeki araç veri etiketi aracınıza hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller ve özel araçlar için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

Belirtilen maksimum römork ağırlığının aşılması ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Belirtilen römork yükünü asla aşmayın.

⚠ ÖNEMLİ

Belirtilen maksimum römork ağırlığının aşılması araç hasarına neden olabilir.

- Belirtilen römork yükünü asla aşmayın.

Brüt birleşik araç ağırlık değeri

Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir. Bu belgelerde bulunan tüm teknik veriler temel model içindir. Bakım Programındaki veya araç belgelerindeki araç veri etiketi aracınıza hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller ve özel araçlar için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m yükseklığe kadar geçerlidir. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1000 m'de (veya birim başına) yaklaşık %10 oranında düşürülmelidir.

⚠ DİKKAT

Belirtilen maksimum ağırlığın aşılması ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Brüt birleşik ağırlık değerini asla aşmayın.

⚠ ÖNEMLİ

Belirtilen maksimum toplam brüt ağırlığın aşılması araç hasarına neden olabilir.

- Brüt birleşik ağırlık değerini asla aşmayın.

Tavsiyeler

Kontrol ve bakım

Aksesuarlar, parçaların değiştirilmesi ve modifikasyonlar

Giriş

⚠ DİKKAT

Yedek parçalar ve aksesuarların kullanılması veya yanlış yapılmış modifikasyonlar veya onarımlar araç hasarı, kazalar ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- SEAT, sadece SEAT onaylı aksesuarlar ve SEAT® orijinal yedek parçalarını kullanmanızı şiddetle tavsiye eder. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir.
- Herhangi bir onarım veya modifikasyonu yetkili serviste yaptırın. Bu servislerin gerekli aletleri, arıza teşhis ekipmanı, onarım bilgileri ve nitelikli personeli bulunur.
- Sadece fabrikada takılanlarla aynı özelliklerde parçalar takın.
- Hava yastığı modüllerinin kapakları üzerine veya hareket alanlarına bardak tutucuları veya telefon yuvaları gibi nes-

neler monte etmeyin, bağlamayın ya da takmayın.

- Sadece araç tipiniz için SEAT tarafından onaylanmış tekerlekler ve lastik kombinasyonları kullanın.

Aksesuarlar ve yedek parçalar

SEAT, aksesuarlar ve yedek parçalar veya tüketim maddeleri almadan önce Yetkili Servis'e danışmanızı tavsiye etmektedir. Örneğin daha sonraki bir tarihte aksesuarlar takarken veya parça değiştirirken. Teknik servis, aksesuarlar, yedek parçalar ve diğer parçalarla ilgili yasal gereklilikler ve üretici tavsiyeleriyle ilgili olarak tavsiyede bulunacaktır.

SEAT sadece onaylanmış **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT yedek parçaları**® kullanmanızı tavsiye eder. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. Ek olarak teknik servis montaj işleminin profesyonel olarak gerçekleştirilmesini garanti edecektir.

Sürekli piyasayı görüntülesek de SEAT, **SEAT tarafından onaylanmayan** ürünlerin araç için güvenli, uygun ve güvenilir olduğunu garanti edemez. Dolayısıyla SEAT, resmi teknik inceleme ofisi veya başka bir resmi kurum tarafından izin verilen durumlarda bile sorumluluğu kabul edemez.

Araç ve/veya sürüş şekli üzerinde doğrudan etkili olan **daha sonra takılan herhangi bir ekipman** aracınızda kullanım için SEAT tarafından onaylanmış ve **e** işaretini (Avrupa Birliği izin sembolü) taşıyor olması gereklidir. Bu, sabit hız kontrol sistemleri veya elektronik kontrollü süspansiyonu kapsar.

Araca, doğrudan aracın kontrolü ile ilgili olmayan **ilave elektrikli cihazlar** monte etmeniz durumunda, bu ekipmanlar da CE damgasını (Avrupa Birliği üretici uygunluk beyanı) taşımalıdır. Bu, buzdolabı, diz üstü bilgisayarlar veya havalandırma fanlarını içerir.

⚠ DİKKAT

Aracın profesyonel olmayan yöntemlerle onarımı veya değiştirilmesi hava yastıklarının performansını etkileyebilir, çalıştırma arızalarına veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- Hava yastığı modüllerinin kapakları üzerine veya hareket alanlarına bardak tutucuları veya telefon yuvaları gibi nesneler monte etmeyin, bağlamayın ya da takmayın.
- Hava yastığı kapakları üzerine veya hareket alanlarına yerleştirilen nesneler hava yastığı açılırsa ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Sıvılar ve tüketim malzemeleri

Çentikli kayışlar, lastikler, soğutucu sıvıları, motor yağları, bujiler ve aküler gibi **tüm araç sıvıları ve tüketim malzemeleri** sürekli geliştirilmektedir. Dolayısıyla tüm sıvılar ve tüketim malzemeleri yetkili serviste değiştirilmelidir. Teknik servislere herhangi bir modifikasyon sürekli bildirilmektedir.

⚠ DİKKAT

Sıvılar veya tüketim malzemelerinin yanlış kullanımı; kaza, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye yol açabilir.

- Bu nedenle, sıvılar mutlaka orijinal kaplarında kapalı tutulmalıdır.
- Başkaları kazara sıvıyı içebileceğinden sıvıları asla yiyecek kapları veya şişelerle saklamayın.
- Tüm sıvılar ve tüketim malzemelerini çocuklardan uzak tutun.
- Sıvı kaplarında verilen bilgileri ve uyarıları okuyun ve bunlara uyun.
- Zararlı buharlar çıkaran ürünleri kullanırken sadece açık hava veya iyi havalandırılan alanlarda çalışın.
- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya herhangi bir başka uçucu sıvıyı aracın bakımında asla kullanmayın. Bu maddeler toksik ve yanıcıdır. Yangın veya patlamalara yol açabilir!

⚠ ÖNEMLİ

- Sadece uygun sıvıları kullanın. Arızalara ve motor hasarına neden olabileceğinden sıvıları karıştırmayın.
- Hava girişinin ön tarafındaki aksesuar ve diğer parçalar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Motor, yüksek dış sıcaklıklarda büyük gerilim altında çalışıyorsa fazla ısınabilir.

♻ Çevre Notu

Sızan sıvılar çevreyi kirlitebilir. Dökülen sıvıları uygun konteynerlerde toplayın ve yasalara ve çevreye uygun bir şekilde atın.

Onarımlar ve teknik değişiklikler

Onarımlar ve teknik modifikasyonlar yaparken SEAT'ın direktiflerine uyulmalıdır! ⚠

Araç içindeki elektronik parça veya yazılım üzerinde yapılan onaylanmamış değişiklikler arızalara neden olabilirler. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler. Bu, araç performansını önemli ölçüde etkileyebilir, parça aşınmasını artırabilir ve araç kayıt dokümanlarının artık geçerli olmadığı anlamına gelebilir.

Teknik servisiniz, bu tür teknik değişiklikler veya hatalı şekilde uygulanmış onarımlardan kaynaklanan hasar konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Teknik servis, yanlış yapılan teknik modifikasyonlar veya onarımlardan kaynaklanan hasar için sorumluluk kabul etmez, SEAT garantisi de bu durumlarda geçerli değildir.

SEAT, herhangi bir teknik modifikasyon veya onarımın Teknik serviste gerçekleştirilmesini ve **orijinal SEAT yedek parçalar®** kullanmanızı tavsiye eder.

Özel aksesuarlar ve ekipmanlı araçlar

Ek ekipman üreticileri, ekipmanın özellikleri 2000/53/CE ve 2003/11/CE direktifleri olmak üzere çevreyle ilgili geçerli yasalar ve düzenlemelere uygun olduğunu garanti eder. İkinci direktif belirli maddeler ve preparatların pazarlanması ve kullanımıyla ilgili kısıtlamalarla ilgiliden ilk direktif, hizmet ömrünü tamamlayan araçlarla ilgilidir.

Araç sahibi, ek ekipman dokümantasyonunu güvenli bir şekilde muhafaza etmeli ve aracın hizmet ömrünün sonunda hurdalığa teslim edilmelidir. Bu, hizmet ömrü tamamlanan araçlara monte edilen herhangi bir ek ekipmanın çevreye zarar vermeyecek şekilde doğru biçimde atılmasını sağlar. »

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde yapılmayan onarımlar veya modifikasyonlar aracın çalışmasında hasar veya hatalara yol açabilir, bu da sürücü destek sistemlerinin etkinliğini etkiler. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Araçtaki tüm onarımlar ve modifikasyonlar sadece yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Hava yastığı sistemindeki onarımlar ve arızalar

Onarımlar ve teknik modifikasyonlar yapılırken SEAT'ın direktiflerine uyulmalıdır! »» ⚠

Ön tampon, kapılar, ön koltuklardaki modifikasyonlar ve onarımlar ve tavan veya şasi onarımları sadece yetkili serviste yapılmalıdır. Bu parçalar, hava yastığı sistemine ait parçalar veya sensörler içerebilir.

Araç üzerinde çalışma yaparken, hava yastığı sistemi veya parçaları sökülür ve tekrar takılırsa, hava yastığı sistemi hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza sırasında kemer gerdiricileri doğru çalışmayabilir veya hiç işlev göremeyebilir.

Hava yastığı etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için

düzenlemelere uyulmalıdır. Bu gereklilikler yetkili servis tarafından bilinir.

Araç süspansiyonundaki modifikasyonlar, çarpışma durumunda hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir. Örneğin SEAT tarafından onaylanmayan tekerlek ve lastik kombinasyonları ve kullanılırsa ya da araç yükseklığı indirilirse veya süspansiyon sertleşir veya süspansiyon yayları, teleskopik kollar, damperler, vs. modifiye edilirse hava yastığı sensörleri tarafından alınan ve kontrol ünitesine gönderilen sonuçlar doğru olmayabilir. Örneğin süspansiyondaki bazı modifikasyonlar, sensörler tarafından ölçülen kuvveti artırabilir ve çarpışmalar durumunda hava yastığı sistemlerinin açılmasına yol açabilir. Normal koşullar altında ölçülen değerler daha düşük olacak ve hava yastığı çalıştırılmayacaktır. Diğer değişiklikler sensörler tarafından ölçülen güçleri azaltabilir ve hava yastıklarının gerektiği anda tetiklenmesini önleyebilir.

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde yapılmayan onarımlar veya modifikasyonlar aracın çalışmasında hasar veya hatalara yol açabilir, bu da hava yastığı sistemlerinin etkinliğini etkiler. Sonuçta ciddi veya ölümcül kazalar meydana gelebilir.

- Araçtaki tüm onarımlar ve modifikasyonlar sadece yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

- Hava yastığı modülleri asla onarılmamalıdır: Hasarlıysa değiştirilmelidirler.
- Geri dönüşümü yapılan ya da tekrar kullanılan hava yastığı parçalarını asla aracınıza takmayın.

⚠ DİKKAT

İzinsiz tekerlek ve lastik kombinasyonlarının kullanımı dahil araç süspansiyonundaki modifikasyonlar hava yastıklarının performansını etkileyebilir ve kaza durumunda ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- Araçtaki orijinal parçalarla aynı olmayan süspansiyon parçalarını asla takmayın.
- SEAT tarafından onaylanmayan tekerlek ve lastik kombinasyonlarını asla kullanmayın.

İki yönlü radyoların sonradan takılması

Harici anten, araçtaki iki yönlü radyonun kullanımı için gereklidir.

Araçtaki elektrikli veya elektronik cihazların sonradan takılması aracınızda kullanım için onaylanmalıdır. Belli koşullar altında, bu araç kayıt belgelerinin artık geçerli olmadığı anlamına gelebilir.

SEAT, aşağıdaki koşulları sağlayan iki yönlü radyolarla kullanım için aracınızı onaylamıştır.

- Harici anten profesyonel olarak takılmalıdır.
- Maksimum iletim gücü 10 watt'tır.

Ekipmanın optimum erişim mesafesi yalnızca harici bir antenle elde edilebilir.

10 watt üzerinde güç üreten bir telsiz kullanmak istiyorsanız, öncelikle teknik kurulum seçeneklerini bilen bir yetkili servis ile iletişim kurun. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

İki yönlü radyoların kullanımına yönelik talimatlarla birlikte tüm yasal gerekliliklere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

İki yönlü radyo yerine iyice sabitlenmemişse sert frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda araçta uçarak yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş esnasında iki yönlü radyolar hava yastıklarının hareket alanı dışında iyice sabitlenmeli veya güvenli bir şekilde yerleştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Harici antene bağlantısı olmayan iki yönlü bir radyo kullanılırken izin verilen

maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabılır. Anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- Aracın içinde iki yönlü bir radyoyu sadece harici bir antene doğru şekilde bağlanmışsa kullanmalısınız.

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Aracınıza fabrikada motor ve vites kutusu yönetiminden sorumlu bir dizi elektronik kumanda birimi takılmıştır. Ek olarak kumanda birimleri egzoz gazı sistemi ve hava yastığı sistemlerinin performansını da yönetir.

Dolayısıyla araç sürülürken bu elektronik kumanda birimleri sürekli olarak araç verilerini analiz eder. Teorik değerlerde sapmalar veya arızalar olması durumunda sadece bu veriler kaydedilir. Normalde gösteri panelindeki uyarı lambaları arıza durumunda yanar.

Bu veriler sadece özel ekipman kullanılarak okunabilir ve analiz edilebilir.

Verilerin kaydedilmesi yetkili servislerin arızaları tespit ve tamir etmesine izin verir. Kayıtlı veriler aşağıdakileri içerebilir:

- Motor veya şanzımanla ilgili veriler
- Hız

- Hareket yönü
- Frenleme kuvveti
- Emniyet kemeri tespiti

Araç kumanda birimleri araçtaki yolcuların konuşmalarını asla kaydetmez.

Araça bağlı cep telefonu veya diğer cihazlarla acil arama işlevli araçlarda araç konumunun gönderilmesi mümkündür. Kumanda birimi hava yastığının devreye alındığı bir kazayı kaydederse sistem otomatik olarak sinyal gönderebilir. Bu, ağ operatörüne bağlı olacaktır. Normalde iletim sadece iyi kapsama alanı olan alanlarda mümkündür.

Olay Verileri Kaydedicisi

Araça olay verileri kaydedicisi takılı **değildir**.

Olay verileri kaydedicisi geçici olarak araç bilgilerini kaydeder. Dolayısıyla kaza durumunda kazanın nasıl meydana geldiğiyle ilgili detaylı bilgi edinmek mümkündür. Örneğin hava yastığı sistemli araçlarda darbe hızı, emniyet kemeri durumu, koltuk konumları ve hava yastığı etkinleştirme sayısı ile ilgili veriler kaydedilebilir. Veri hacmi üreticiye bağlıdır.

Olay verisi kaydedicileri sadece araç sahibinin izniyle takılabilir ve bazı ülkelerde yasalara bağlıdır.

»

Kontrol ünitelerinin tekrar programlanması

Bütün olarak parça yönetimi için gerekli tüm veriler kumanda birimlerinde saklanır. Dönüş sinyalleri, bireysel kapı açma ve ekran talimatları gibi belli konfor işlevleri serivesteki özel ekipmanları kullanarak modifiye edilebilir. Durum böyleyse Kullanım Kılavuzunda mevcut bilgiler ve talimatlar orijinal işlevlere uygun olmayacaktır. Dolayısıyla SEAT, herhangi bir modifikasyonun Bakım Programı'ndaki „Diğer servis notları“ bölümüne kaydedilmesini tavsiye eder.

Teknik serviste programlamadaki herhangi bir modifikasyonun kaydı bulunmalıdır.

Araç arıza belleğinin okunması

Araç arıza belleğinin okunması için araç kabininde arıza teşhis soketi mevcuttur. Arıza belleği, hataları ve elektronik kontrol ünitelerinin teorik değerlerinden sapmaları belgelerdir.

Arıza teşhis soketi, sürücü tarafı ayak bölümü alanında, kaput açma kolunun yanında, kapak altındadır.

Arıza belleği sadece yetkili servis tarafından okunmalı ve sıfırlanmalıdır.

Harici antene bağlantı olmadan araçta cep telefonu kullanma

Cep telefonları kullanılırken ve beklemedeyken radyo dalgaları iletir ve alır. Bilimsel çalışmalar belli değerleri aşan radyo dalgalarının insan vücuduna zararlı olabileceğini bildirir. Cep telefonlarından çıkan elektromanyetik radyasyonun sağlığa zarar vermeyen belli sınırlar dahilinde kalmasını sağlamak için uluslararası komiteler ve yetkililer sınırlar ve direktifler belirlemiştir. Buna rağmen kablosuz telefonların tamamen güvenilir olduğuna yönelik ikna edici bilimsel bir kanıt yoktur.

Dolayısıyla bazı uzmanlar, mevcut araştırma sonuçları yayınlanana dek cep telefonu kullanımının minimumda tutulmasını tavsiye etmektedir.

Harici bir antene bağlı bir cep telefonu araç içinde kullanıldığında elektromanyetik radyasyon, cep telefonunun dahili antene veya başka bir harici antene bağlandığından daha fazla olabilir.

Araca uygun bir eller serbest cihaz takılıysa araçtaki cep telefonlarının kullanımına sadece eller serbest bir cihaz kullanarak izin verilen birçok ülkedeki yasalara uygun olacaktır.

Fabrikada takılı eller serbest sistem klasik cep telefonları ve Bluetooth teknolojisi olan telefonlarla kullanım için tasarlanmıştır.

Cep telefonları uygun telefon yuvasına yerleştirilmelidir. Ek olarak yuva, taban plakasına her zaman uygun şekilde takılmalıdır. Bu, cep telefonunun gösterge paneline güvenli bir şekilde takılmasını sağlar, sürücü her zaman ulaşabilir ve araç dış antenine bağlıdır.

Cep telefonu araca dahil edilmiş bir cep telefonuna ya da araca bağlı harici bir antene bağlıysa bu, iletilen elektromanyetik radyasyonun ve insan sağlığı riskinin azaltılmasına yardımcı olacaktır. Bağlantı kalitesini de artıracaktır.

Telefon aracın içinde eller serbest sistem olmadan kullanılırsa güvenli bir şekilde sabitlenmeyecek ve araç telefonunun harici antenine bağlanmayacaktır. Destek üzerinde değilse telefon şarj edilmeyecektir. Ek olarak bazı aramalar kesilebilir ve bağlantı kalitesi etkilenecektir.

Dış antenli eller serbest bir sisteme bağlıysa cep telefonları sadece aracın içinde kullanılmalıdır.

⚠ DİKKAT

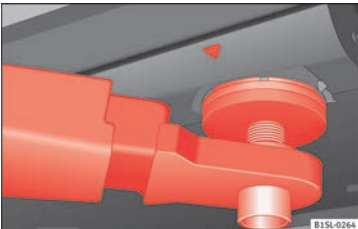
Cep telefonu yerine iyice sabitlenmemişse sert frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda araçta uçarak yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş esnasında cep telefonları hava yastıklarının hareket alanı dışında iyice sabitlenmeli veya güvenli bir şekilde yerleştirilmelidir.

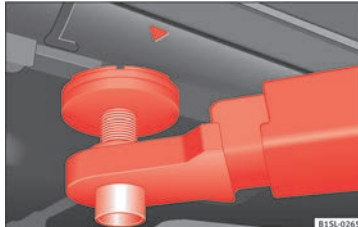
⚠ DİKKAT

Harici antene bağlantısı olmayan bir cep telefonu kullanılırken izin verilen maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabılır. Anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonları kalp pillerinin çalışmasını etkileyebileceğinden cep telefonu antenleri ve yapay kalp pilleri arasında en az 20 santimetre mesafe olmalıdır.
- Cep telefonlarını kalp pillerinin tam üzerindeki ceplerde tutmayın.
- Etkilenme olabileceğine dair şüpheniz varsa cep telefonunu hemen kapatın.

Araç kaldırma krikolama noktaları

Şek. 156 Kaldırma platformu veya kriko ile araçları kaldırmak için ön krikolama noktaları



Şek. 157 Kaldırma platformu veya kriko ile araçları kaldırmak için arka krikolama noktaları

Araç kaldırırken her zaman »» **Şek. 156** ve »» **Şek. 157** şekillerinde gösterilen krikolama noktalarını kullanın. Araç bu noktalardan kaldırılmazsa ciddi şekilde hasar görülebilir »» ❶ ya da ciddi bir yaralanmaya yol açabilir »» ⚠.

Araç, sıvı içeren kaldırma tamponları olan kaldırma platformları kullanılarak kaldırılmamalıdır.

Platform veya kriko kullanarak araç kaldırırken bir dizi tedbir gereklidir. Bu konuda eğitim almadan ve bunun güvenli bir şekilde nasıl yapılacağını bilmeden araç kaldırma platformu veya kriko ile kaldırmayın.

Kriko kullanarak araç kaldırma ile ilgili notlar »» Sayfa 253.

⚠ DİKKAT

Araç kaldırırken kaldırma platformu veya krikonun uygun olmayan şekilde kullanılması kazalar veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Araç kaldırmadan önce platform veya kriko üretici talimatları ve mevcutsa yasal gerekliliklere uyun.
- Kaldırırken ya da havadayken aracın içinde kimse olmamalıdır.
- Araç kaldırırken sadece »» **Şek. 156** ve »» **Şek. 157** şekillerinde gösterilen krikolama noktalarını kullanın. Araç gösterilen noktalardan kaldırılmazsa örneğin motor veya şanzıman sökülürken platformdan düşebilir.
- Krikolama noktaları platform destek plakalarının ortasına ve sıkıca yerleştirilmelidir.
- Araç yükseltildiğinde asla motoru çalıştırmayın! Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak platformdan düşebilir.
- Yukarı kaldırıldığında araç altında çalışmak gerekiyorsa destek sehpalarının yeterli yük kapasitesinde olduğunu kontrol etmelisiniz.
- Kaldırma platformuna asla tırmanmayın.
- Aracın ağırlığının kaldırma platformu yük kapasitesini atmadığından her zaman emin olun.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı asla motor karterinden ya da arka veya ön akslardan kaldırmayın.
- Araç alt gövdesi hasarını önlemek için her zaman ara lastik desteği kullanın. Kaldırma platformu kollarının engelleme ile hareket edebildiğini kontrol edin.
- Kollar, yan çalıştırma panelleri veya aracın diğer parçalarıyla temas etmemelidir.

Aracın dışının bakım ve temizliği

Giriş

Düzenli bakım ve yıkama aracın **değerini korumada** yardımcı olur. Bu aynı zamanda gövde paslanması veya boya kusurlarında garanti tazmini şartlarından biridir.

Aracınızın bakımı için uygun ürünler herhangi bir teknik servisten edinilebilir.

⚠ DİKKAT

Araç bakım ürünleri zehirli ve tehlikeli olabilir. Araç bakım ürünleri uygun değilse veya uygun olmayan şekilde kullanılırsa, kaza, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye yol açabilir.

- Araç bakım ürünleri her zaman kapalı tutulması gereken orijinal bir kapta saklanmalıdır.
- Üretici tarafından sunulan bilgilere uyun.
- Karşılıklı olarak önlemek için araç bakım ürünlerini asla boş yiyecek kutuları, şişeler veya başka konteynerlerde saklamayın.
- Tüm bakım ürünlerini çocukların erişemeyecekleri yerde tutun.
- Araç bakım ürünleri kullanılırken zararlı buharlar ortaya çıkabilir. Dolayısıyla bakım ürünleri asla iyi havalandırılan yerlerde veya açık havada kullanılmalıdır.
- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya diğer uçucu sıvıları aracın yıkanması, temizlenmesi veya bakımı için asla kullanmayın. Bu maddeler toksik ve yanıcıdır.

⚠ DİKKAT

Araç parçalarının uygun olmayan şekilde bakımı ve temizlenmesi araç güvenlik ekipmanını etkileyebilir ve ciddi yaralanma riskini artırır.

- Araç parçaları sadece üretici talimatlarına uygun olarak temizlenmeli ve bakımı yapılmalıdır.
- Sadece onaylı ya da tavsiye edilen bakım ürünleri kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Çözücü içeren temizlik maddeleri malzemeye hasar verir.

🌿 Çevre Notu

- Yağ, gres veya yakıtla kirlenmiş olabilecek kirli suyun kanalizasyona girmesini önlemek için aracı sadece bu amaç için olan alanlarda yıkayın. Hatta bazı yerlerde, planlanan alanların dışında yıkama yapmak yasaktır.
- Mümkün olduğunda her zaman çevreye zarar vermeyen ürünler kullanın.
- Atık araç bakım ürünleri atıkları evsel atıklarla atılmamalıdır. Üretici tarafından sunulan bilgilere uyun.

Aracın yıkanması

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde ne kadar uzun kalırsa boyaya verdikleri hasar o oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (örneğin güçlü güneş ışığına bağlı olarak) korozyon etkisini daha da artırır. Araç **alt takımı** da düzenli aralıklarla iyice yıkanmalıdır.

Otomatik araç yıkama

Otomatik araç yıkamadaki talimatlara her zaman uyun. Araç yıkamaya girmeden önceki standart önlemler, araç hasarını önlemek için dikkate alınmalıdır (tüm camları kapatın, dış aynaları katlayın). Araca ek parçalar takılıysa (spoiler, portbagaj, anten vb.) bunların SEAT, fırçasız araç yıkama giriş giremeyeceğini araç yıkama denetmeniyle kontrol edin »» ❶.

Araçın boyası aracın otomatik araç yıkama makinelerinde sorunsuz yıkanabileceği şekilde dayanıklıdır. Ancak boya aşınması ve hasarı kullanılan araç yıkama tipine bağlı olacaktır. SEAT, fırçasız araç yıkama aletlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Camlardaki vaks izlerini çıkarmak ve silcek lastiklerinin çizilmesini önlemek için aşağıdakilere uyun »» Sayfa 200, Camlar ve dış aynaların temizlenmesi.

Araçın elle yıkanması

Araç ı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı yumuşak bir **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile sadece hafif basınç uygulayarak temizleyin. Tavandan başlayıp aşağıya doğru ilerleyin. Çok inatçı kir için özel **araç şampuanı** kullanılmımalıdır.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve benzer bölümler en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.

⚠ DİKKAT

Araçtaki sivri uçlu parçalar yaralanmaya neden olabilir.

- Araç alt takımı ve tekerlek poyralarının içini temizlerken sivri uçlu parçalardan kollarınızı ve ellerinizi koruyun.

⚠ DİKKAT

Araç yıkandıktan sonra frenleme etkisi, frenlerdeki neme (kışın buza) bağlı olarak azalacaktır (ve frenleme mesafesi artacaktır).

- „Frenleri kurutun ve dikkatli bir şekilde fren yaparak buzu çıkarın“. Bu sırada diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan veya trafik kurallarına karşı çıkmadığınızdan emin olun.

❶ ÖNEMLİ

- Su sıcaklığı +60°C'yi (+140°F) aşmamalıdır.
- Boya hasarını önlemek için aracı tamamen güneşte yıkamayın.
- Böcek kalıntılarını temizlemek için yüzeye hasar verebilecek sert süngerler veya benzerlerini kullanmayın.

- Kuru bez veya sünger ile farları asla silmeyin, önce her zaman nemlendirin. En iyisi sabunlu su kullanmaktır.

- Aracın soğuk havalarda yıkanması: Aracı bir hortumla yıkarken suyu doğrudan kilit silindirleri veya kapılar veya tavan etrafındaki boşluklara tutmayın. Kilitler ve contalar donabilir!

❶ ÖNEMLİ

Araç hasarını önlemek için otomatik araç yıkamaya girmeden önce aşağıdakilere dikkat edin:

- Araç tekerlekleri ve araç yıkama kılavuz rayları arasındaki mesafeleri, tekerlekler ve lastiklerin hasar görmesini engellemek için karşılaştırın!
- Araç yıkamaya girmeden önce yağmur sensörü ve Otomatik Tutuş işlevini kapatın.
- Araç yıkamaya girerken aracınızın yüksekliliği ve genişliğini mevcut yükseklik ve genişlikle karşılaştırın.
- Dış aynaları içe katlayın, Elektrikli geri çekilebilir dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.
- Kaput boyasına hasar vermeyi önlemek için kuruttuktan sonra silcekleri ön camda bekletin. Düşmelerine izin vermayın!

- Araç yıkanırken beklenmedik şekilde açılmasını önlemek için arka kapağı kilitleyin.

Araçın yüksek basınçlı temizleme ekipmanıyla yıkanması

Araç yüksek basınçlı temizleyici ile temizlerken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Gerekli püskürtücü **basıncı** ve püskürtücü ve araç arasındaki **mesafe-ye** özellikle dikkat edin »» ⚠.

Lastik hortumlar veya izolasyon materyali gibi yumuşak materyaller ve park mesafesi uyarı sistemi sensörlerinden yeterli mesafeyi muhafaza edin. Park mesafesi sensörleri arka tamponlara ve mümkünse ön tamponlara »» ⓘ takılır.

Suyu **direk olarak** püskürtün ve kiri zorlayarak çıkarın **dönen fıskiye**li nozul kullanmayın »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Yükseklik basınçlı temizleme ekipmanının yanlış kullanımı lastikler veya diğer materyallerde gözle görülebilir ya da görülemez kalıcı hasara yol açabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Nozul ve lastikler arasında uygun mesafe olduğundan emin olun.

- Lastikleri asla konsantre püskürtücü veya sözde „kir püskürtücüler“ ile yıkamayın. Büyük püskürtme mesafeleri ve kısa temizleme sürelerinde bile lastiklere hasar verebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Araç yıkandıktan sonra frenleme etkisi, frenlerdeki neme (kışın buza) bağlı olarak azalacaktır (ve frenleme mesafesi artacaktır).

- „Frenleri kurutun ve dikkatli bir şekilde fren yaparak buzu çıkarın“. Bu sırada diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan veya trafik kurallarına karşı çıkmadığınızdan emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

- Su sıcaklığı +60°C (+140°F) üzerinde olmamalıdır.
- Boya hasarını önlemek için aracı tamamen güneşte yıkamayın.
- Tamponlardaki sensörler, park mesafesi uyarı sistemi ve park yardım sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için her zaman temiz ve buzdan arınmış şekilde tutulmalıdır. Basınç hortumları ve buharlı temizleyicilerle temizlik yaparken, sensörlere sadece kısa süre püskürtülmelidir. Sensörler ve buhar / hortum nozülü arasında 10 cm'lik mesafe bulundurulmalıdır.

- Camlardaki buz veya karı almak için yüksek basınçlı temizleyici kullanmayınız

- Aracın soğuk havalarda yıkanması: Aracı bir hortumla yıkarken suyu doğrudan kilit silindirleri veya kapılar veya tavandan etrafındaki boşluklara tutmayın. Kilitler ve contalar donabilir!

Camlar ve dış aynaların temizlenmesi

Camların ve dış aynaların temizliği

Camlar ve dış camlara alkol içeren standart cam temizleyici püskürtün.

Camları temiz bir güderi veya pamuksuz bir bezle kurula. Boyalı yüzeyler üzerinde kullanılan güderiler camları temizlemek için uygun değildir, bu güderiler üzerinde camları çizen cila artıkları bulunur.

Yağ, gres ve silikon kalıntılarını temizlemek için cam temizleyici veya bir silikon temizleyici kullanın »» ⓘ.

Vaks kalıntılarının uzaklaştırılması

Otomatik araç makinesi ve belirli araç bakım ürünleri camlarda **vaks kalıntıları** bırakabilir. Bu kalıntılar sadece özel ürün veya temizlik bezleriyle çıkarılabilir. Ön cam üzerindeki cila birikintileri silecek lastiklerinin cam üzerinde zorlanmasına neden olurlar.

SEAT, ön camdaki vaks kalıntılarını aracı her yıkamanızdan sonra yumuşak bir bezle silmenizi tavsiye eder.

Vaksin çözülmesine yardımcı olan bir cam temizleme deterjanı, silecek lastiklerinin ön camı çizmesini önlemek için ön cam yıkama suyuna eklenebilir. Temizlik ürününü doğru oranlarda eklediğinizden emin olun. Gres çıkaran ürünler vaks birikintilerini çıkarmaz »»» ❶.

Özel temizlik ürünleri veya cam bezleri herhangi bir teknik servisten edinilebilir. Vaks kalıntılarını çıkarmak için SEAT aşağıdaki ürünleri önermektedir:

- Yılın en sıcak zamanı için: yaz için G 052 184 A1 cam temizleyici. Ön cam yıkayıcı haznesine 1:100 oranında (1 ölçek deterjan, 100 ölçek su).
- Yıl boyu: G 052 164 A2 cam temizleyici; ön cam yıkayıcı haznesindeki oran kışın -18°C'ye (-0,4°F) kadar 1:2 (1 birim konsantrat, 2 birim su) veya yılın geri kalanında 1:4.
- Tüm camlar ve dış aynalar için cam bezleri G 052 522 A1.

Karın temizlenmesi

Cam ve dış aynalardan karı temizlemek için küçük bir fırça kullanın.

Buzun temizlenmesi

Mümkünse, buzu gidermek için buz çözücü sprey kullanın. Buz kırıcı kullanmanız durumunda, kırıcıyı tek yönde **sarsmadan** itin. Kazyıcıyı arkaya doğru çekerseniz kir, camı çizebilir.

⚠ DİKKAT

Kirli veya buğulanmış camlar tüm yönlerde görüşü azaltır ve kaza ve ciddi yaralanma riskini artırır.

- Tüm camlardan görüşünüz iyi olmadığı sürece aracı kullanmayın!
- Buz ve karı camlardan çıkarın ve içteki ve dıştaki buğuyu çözün.

❶ ÖNEMLİ

- Temizlik ürünlerimizi asla SEAT tarafından tavsiye edilmeyen başka ürünlerle ön cam yıkayıcı haznesinde karıştırmayın. Bu durum çökmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Kar veya buzu camlar ve dış aynalardan çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Cam çatlayabilir!
- Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Isıtma elemanları üzerine yapışkanlı etiketler yapıştırmayın ve arka camın içini asla asitli ürünler veya diğer benzer kimyasal temizlik ürünleriyle temizlemeyin.

• Camların iç kısmındaki antenler paslandırıcı veya asitli temizleme ürünleriyle temizlenirse veya vurulursa hasar görülebilir. Isıtma elemanları üzerine yapışkanlı etiketler yapıştırmayın ve arka camın içini asla asitli ürünler veya diğer benzer kimyasal temizlik ürünleriyle temizlemeyin.

Araç boyasının bakımı ve cilalanması

Vakslama

Düzenli vakslama boyayı korur. **Suyun damlaması durduğunda** ve **temiz** boyadan akmadığında iyi bir vaks tabakası uygulamanın zamanı gelmiştir.

Vaks solüsyonu düzenli olarak otomatik araç yıkamada kullanılsa da SEAT boyanın yılda en az iki kez sert vaks kaplamasıyla korunmasını tavsiye eder.

Parlatma

Cilalama boyası parlaklığı kaybetmiş ve cila uygulansa da geri gelmiyorsa gereklidir.

Cila, vaks içermiyorsa cilalamadan sonra vaks ürünü uygulanmalıdır.

»

❗ ÖNEMLİ

- Hasarı önlemek için araç cilası veya sert vaks asla mat boyalı parçalar, plastik parçalar ve cam far ve arka lamba kapaklarında kullanılmamalıdır.
- Kirliyse boyayı cilalamayın, tozlu veya kumlu bölgelerde cila uygulayın.

Krom parçaların temizlenmesi

Krom parçaları kuru bir bez ile temizleyin. SEAT, krom yüzeylerden lekeler ve kirin temizlenmesi için krom bakım ürünü kullanmasını tavsiye eder. Krom parçaları cilalamak için yumuşak ve kuru bir bez kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Krom yüzeylerin çizilmesini önlemek için:

- Aşındırıcı ürünler kullanmayın.
- Krom parçaları asla toprak veya tozlu ortamlarda temizlemeyin veya parlatmayın.
- Kirli yüzeyleri cilalamayın.

Anodize edilmiş yüzeylerin bakımı ve temizlenmesi

Alüminyum ve anodize edilmiş yüzey arasında, örneğin radyatör ızgarası, fark tespit

etmek kolay değildir. Ancak anodize edilmiş yüzeyler alüminyum yüzeylerle aynı şekilde işleme alınmalıdır. Böcek kalıntılarını silmek için asla sert süngerler veya bezler kullanmayın.

- Anodize edilmiş yüzeyleri temizlemek için temiz, nemli, tüylenmeyen bir bez kullanın.
- Çok kir varsa **solvent** içermeyen özel bir temizlik ürünü kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Anodize edilmiş yüzeylere hasar vermekten kaçınmak için:

- Solvent içeren ürünler kullanmayın.
- Cila veya sert vaks kullanmayın.
- Aşındırıcı ürünler kullanmayın.
- Anodize edilmiş yüzeyleri kumlu veya tozlu ortamlarda cilalamayın.
- Kirli yüzeyleri cilalamayın.

Tekerleklerin temizlenmesi**Çelik jantların temizlenmesi**

Jant üzerindeki fren tozunu temizlemek için endüstriyel bir temizleyici kullanın. Dolayısıyla jantları düzenli olarak ayrı bir süngerle temizleyin.

Çelik jantlar üzerindeki herhangi bir boya hasarı metal paslanmaya başlamadan önce rötuşlanmalıdır.

Alaşım jantların bakımı ve temizlenmesi

Tekerlekleri yaklaşık **iki haftada bir** yıkayarak yol tuzu ve fren tozunu temizleyin. Alaşım jantları temizlemek için asitsiz bir deterjan kullanın. SEAT, üç ayda bir jantlara **vaks bileşimi** uygulanmasını tavsiye etmektedir.

Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde cila zarar görecektir.

Alaşım jantlar için mutlaka asitsiz deterjan kullanın. Jantların bakımı için araç cilası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır.

Boyadaki koruyucu kaplama hasar görmüşse (örn. taş çarpmışsa) hemen onarılmalıdır.

Lastik contaların bakımı

Kapılar, camlar, vs.deki lastik contalar, özellikle lastikte kullanım için tasarlanmış ürün düzenli olarak uygulanırsa daha iyi sızdırmazlık sağlar ve daha uzun süre kullanılır.

Bu ürünün uygulamadan önce lastik contadaki toz ve kiri temizlemek için yumuşak bir bez kullanın.

Kapı kilit silindirisinin buzunun çözülmesi

Kilit silindirlerinin buzunu çözmek için SEAT yağlama ve paslanma önleyici özellikleri olan orijinal SEAT spreyinin kullanılması tavsiye eder.

❶ ÖNEMLİ

Kilitlerin buzunu çözmek için gres arındırıcı maddeler içeren ürünlerin kullanılması kilit silindirisini paslandırabilir.

Araç alt takımının korunması

Araçın gövde altı kimyasal ve mekanik hasardan korumak için kaplanmıştır. Alt takımındaki koruyucu tabaka sürüş sırasında kullanım nedeniyle aşınabilir. Dolayısıyla SEAT, alt takım ve hareket aksamındaki koruyucu tabakanın düzenli kontrol edilmesini ve gerekirse onarılmasını tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Ek taban sızdırmazlık maddesi veya paslanma önleyici ürünler, egzoz gazı sistemi ve diğer motor parçalarının ulaştığı yüksek sıcaklıklara bağlı olarak alev alabilir.

- Egzoz boruları, katalitik konvertörler, ısı kalkanları veya yüksek sıcaklıklara ulaşan aracın diğer parçalarına ek taban

sızdırmazlık maddesi veya paslanma önleyici ürünler uygulamayın.

Motor bölmesinin temizlenmesi

Her motorlu aracın motor bölmesi potansiyel olarak tehlikeli alandır »» Sayfa 218.

Motor bölmesi sadece kalifiye personel tarafından temizlenmelidir. Doğru şekilde temizlenmezse paslanma önleme kaplaması ve sonuçta da elektrikli parçalar hasar görülebilir. Dahası su, su haznesi üzerinden direk olarak aracın içine filtrelenebilir »» ❶.

Motor bölmesi çok kirliyse, aracı profesyonel temizleme için her zaman yetkili servise götürün. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Su kutusu

Su kutusu motor bölmesinde, ön cam ve motor arasında ve perfore kapağın altındadır. Hava, su kutusu üzerinden ısıtma ve klima yoluyla dışarıdan aracın içine taşınır.

Yapraklar ve diğer cisimler, elle veya elektrik süpürgesiyle su kutusundan düzenli olarak temizlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor veya motor bölmesi üzerinde çalışırken yaralanma, yanık, kaza veya yangın riski mevcuttur.

- Çalışmaya başlamadan önce gerekli prosedür ve güvenlik önlemlerini bildiğinizden emin olun »» Sayfa 218.
- SEAT bu işleri yapmak için yetkili servise başvurulmasını önerir.

❶ ÖNEMLİ

Su, su kutusuna manuel olarak dökülürse (örn. yüksek basınçlı temizleme aygıtı kullanarak) ve araçta önemli hasara neden olabilir.

🌿 Çevre Notu

Yağ, gres veya yakıtle kirlenmiş olabilecek kirli suyun kanalizasyona girmesini önlemek için motor bölmesini sadece bu amaç için olan alanlarda yıkayın. Hatta bazı yerlerde, bu bölmenin planlanan alanların dışında yıkanması yasaktır.

Araç iç bakımı ve temizliği

Giriş

Birçok modern kumaşta, örneğin koyu renk kotlar, kullanılan boya her zaman yeterince »

dayanıklı değildir. Koltuk döşemeleri (materyal ve deri), özellikle de açık renkli olanlar, kumaşın boyası çıkarsa (doğru kullanılsa bile) gözle görülür şekilde solabilir. Bu, döşeme kusuru değildir, ancak kumaş boyasının yeterince sağlam olmadığını gösterir.

Araç yüzeylerinde lekeler ya da kir ne kadar uzun süre kalırsa, özellikle de dolgu döşemeleri örten kumaşlar, temizlenmesi ve muhafaza edilmesi o kadar zorlaşır. Lekeler ve kir uzun süre bırakılırsa çıkarılmaları imkansız hale gelebilir.

⚠ DİKKAT

Araç bakım ürünleri zehirli ve tehlikeli olabilir. Uygun olmayan araç bakım ürünlerinin kullanımı ya da bunların yanlış şekilde kullanımı kazalar, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye neden olabilir.

- Araç bakım ürünlerinizi orijinal kaplarında tutun.
- Talimatları okuyun.
- Araç bakım ürünlerini asla boş yiyecek kapları, şişeler veya benzer kaplarda tutmayın. Başkaları bunları karıştırabilir.
- Tüm araç bakım ürünlerini çocukların erişemeyecekleri yerde tutun.
- Bazı ürünler kullanım sırasında zehirli buharlar çıkarabilir. Dolayısıyla dış mekânlarda, iyi havalandırılan yerlerde kullanılmalıdır.

- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya herhangi bir uçucu ürünü yıkama, bakım veya temizlik için asla kullanmayın. Bu maddeler toksik ve yanıcıdır.

⚠ DİKKAT

Araç parçalarının uygun olmayan bakım ve temizliği güvenlik ekipmanının düzgün çalışmasına zarar verebilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Araç parçalarının bakımını ve temizliğini üretici talimatlarına göre yapın.
- Sadece onaylı ya da tavsiye edilen temizlik ürünleri kullanın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Solvent içeren temizlik ürünlerinin aşındırıcı etkisi vardır ve materyale onarılmayacak şekilde hasar verebilir.
- Lekeler ve kir içeren aşındırıcı maddeler ya da solventler materyale zarar verir ve hemen temizlendiklerinde bile onarılamaz şekilde hasar verebilir.
- Kir ve lekeler kurumaya bırakılmamalı ve olabildiğince çabuk temizlenmelidir.
- İnatçı kirlerde hasarı önlemek için araç yetkili servise götürün.

Döşemenizin bakımı

Koltuk döşemenizin bakımı ve muhafazası için aşağıdakileri aklınızda tutun »» ⓘ:

- Araca girmeden önce döşeme ya da kumaş döşemeye takılabilecek herhangi bir Velcro bağlantı parçasını kapatın. Herhangi bir açık Velcro bağlantı parçası döşeme veya döşeme kumaşlarına hasar verebilir.
- Hasarı önlemek için sivri dekoratif objeler ve döşeme ve döşeme kumaşları arasında direk teması önleyin. Dekoratif objeler, kumaşlar ve kemerlerdeki fermuarlar, perçinler ve yapay taşları kapsar.
- Ara sıra perforasyonlar, katlar ve dikişlerde biriken tozu temizleyin, böylece koltukların yüzeyleri aşındırıcı etkisi nedeniyle hasar görmeyecektir.
- Döşemeye akıp lekelememeleri için kumaşların solmayan cinsten olduğundan emin olun. Bu, özellikle de döşeme açık renkliyse önemlidir.

ⓘ ÖNEMLİ

Koltuk döşemenizin muhafazası için önemli bu öneriyi uymazsanız, kumaş hasar görebilir ya da lekelenir.

ⓘ Not

SEAT, kumaşın solması nedeniyle döşemede oluşan herhangi bir leke üzerinde

işlem yapılması için aracı yetkili bir servise götürmenizi tavsiye eder.

Döşeme, kaplama kumaşları ve Alcantara®'nın temizlenmesi

Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanabilir koltuklar ya da hava yastığı parçalı koltuklardaki kumaşın temizlenmesi

Sürücü koltuğu, yolcu koltuğu ve muhtemelen dış arka koltuklar içinde önemli hava yastığı parçaları ve elektrik bağlantılarının olması mümkündür. Bu koltuklar ve koltuk arkalıları hasarlıysa ya da yanlış temizlenmiş ve yanlış işlemlerden geçirilmişse ya da ıslanırlarsa araç elektrikli sistemi ve hava yastığı sistemi hasar görebilir » » ⚠.

Elektrikli ve ısıtmalı koltuklar, koltukların temizlenmesi veya yanlış işleminden geçmesi durumunda hasar görebilecek parçalar ve elektrik bağlantıları içerir » » ⚠. Benzer şekilde araç elektrik sistemindeki başka noktalarda hasara neden olabilir.

Bu nedenle temizlemeyle ilgili aşağıdaki uyarıları aklınızda tutun:

- Yüksek basınçlı ya da buharlı temizleme ekipmanı veya soğuk aerosol kullanmayın.
- Hassas kumaşlarda krem deterjan veya deterjan bazlı solüsyonlar kullanmayın.

- Kumaşın ıslanmasını her zaman önleyin.
- Sadece SEAT tarafından onaylanan temizleme ürünleri kullanın.
- Şüphe halinde aracı profesyonel bir temizlik şirketine götürün.

Isıtmaz koltuklar ve elektrikli ayarlanamaz koltuklar ve hava yastığı parçasız koltuklardaki kumaşın temizlenmesi

- Herhangi bir temizleme ürününü kullanmadan önce konteynerdeki kullanım talimatları, bilgiler ve uyarıları aklınızda tutun.
- Döşeme ve kaplama kumaşları, koltukların Alcantara® döşemesi ve halılar için elektrik süpürgesi kullanın (fırça ataçmanlı).
- Yüksek basınçlı ya da buharlı temizleme ekipmanı veya soğuk aerosol kullanmayın.
- Genel temizlik için yumuşak bir sünger ya da normal iplik bırakmayan mikrofiber bir bez kullanın » » ⚠.
- Alcantara® yüzeyleri, hafif nemli pamuklu ya da yünü bir bez ya da standart iplik bırakmayan mikrofiber bezle temizleyin » » ⚠.

Kaplama ve döşeme kumaşlarındaki kir sadece yüzeysel standart köpük temizleyici kullanabilirsiniz.

Döşeme ve kaplama çok kirliyse temizlemeden önce profesyonel bir temizlik şirketinden en uygun temizlik seçeneklerini

öğrenmenizi tavsiye ederiz. Gerekliyse temizlik uzman bir şirket tarafından yapılmalıdır.

Leke çıkarma

Lekeleri çıkarırken sadece lekeyi değil, tüm yüzeyi temizlemek gerekebilir. Özellikle yüzey normal kullanım sonucu kirlenmişse. Sadece lekeli bölgeyi temizlerseniz o kısım diğerlerinden daha açık gözükebilir. Şüphe halinde aracı profesyonel bir temizlik şirketine götürün.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sisteminde arıza varsa hava yastığının doğru açılmayacağı ya da beklenmedik bir şekilde açılıp ciddi ya a ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

⚠ ÖNEMLİ

Elektrikle çalışan koltuklar veya hava yastığı parçalı koltuklardaki döşeme ıslanırsa aracın elektrikli sistemi ve belli başka parçalar hasar görebilir.

- Koltuk ıslanırsa aracı kurutulması ve sistem parçalarının incelenmesi için yetkili bir servise götürün.
- Kir derine inip materyale yerleştiğinde buharlı temizleme ekipmanı kullanmayın. » »

- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı ve soğuk aerosollar döşemeye hasar verebilir.

❗ ÖNEMLİ

- Fırçalar sadece halı ve paspas temizlemek için kullanılmalıdır! Diğer kumaşlar, fırçayla temizlenirse hasar görebilir.
- Krem deterjanlar ya da hassas kumaşlar için kullanılan deterjanlar nemli bez veya süngerle uygulanırsa örneğin içeriklerindeki sürfaktan maddeler nedeniyle kuruyken halkalar bırakabilirler. Genelde bu tür lekelerin çıkarılması çok zor ya da neredeyse imkansızdır.

❗ ÖNEMLİ

- Alcantara®'yı hiçbir koşul altında suya maruz bırakmayın.
- Alcantara® üzerinde asla deri temizleme ürünleri, solventler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Yüzeye hasar verebileceğinden nemli materyalin temizliğinde asla fırça kullanmayın.

Doğal deri döşemenin temizlenmesi ve bakımı

Aracınızdaki deri ekipmanın temizlenmesi ve bakımıyla ilgili herhangi bir şüpheniz

varsa profesyonel bir temizlik atölyesine danışın.

Bakım ve işlemden geçirme

Nappa doğal deri ek koruyucu tabakası olmadıgından hassastır.

- Temizledikten sonra güneşe karşı koruyucu ve emilme özelliği olan bir koşullandırıcıyı düzenli olarak uygulayın. Bu ürünler deriyi besler, yumuşatır ve tekrar hidrat sağlamanın yanı sıra daha da hava alır hale getirir. Koruyucu bir tabaka da içerir.
- Deriyi 2 ya da 3 ayda bir temizleyin ve ortaya çıktığında lekeleri çıkarın.
- Deriye her 6 ayda bir uygun bir bakım ürünü uygulayın.
- Mümkün olduğunca az temizleme ve bakım ürünü uygulayın ve her zaman kuru, ipelik bırakmayan pamuk ya da yünü bir bez kullanın. Temizlik ve bakım ürünlerini direk olarak deriye uygulamayın.
- Yeni tükenmez kalem ve mürekkep lekeleri, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri olabildiğince kısa sürede çıkarın.
- Derinin rengini muhafaza edin. Bunun için gerekliyse genel rengin aynısını elde etmek için deri için özel olarak renklendirilmiş özel bir krem kullanın.
- Daha sonra yumuşak bir bezle üzerinden geçin.

Aracın temizlenmesi

SEAT genel temizleme işlemleri için hafif nemli pamuk ya da yünü bir bezin kullanılması tavsiye eder.

Genelde deri herhangi bir noktada asla suya batırılmamalı ve su dikişlerine nüfuz etmemelidir.

Deri döşemeyi **temizlemeyi önce** aşağıdaki tavsiyeleri aklınızda bulundurun » Sayfa 205, Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanabilir koltuklar ya da hava yastığı parçaları koltuklardaki kumaşın temizlenmesi.

❗ ÖNEMLİ

- Deri üzerinde hiçbir zaman çözücüler, cila, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer materyaller kullanmayın.
- Leke deride uzun süre kalırsa içine nüfuz eder ve çıkarılması imkansız hale gelir.
- Sıvı dökülmesi durumunda sıvının deri veya dikişlerine nüfuz etmesini önlemek için emici bir bezle hemen kurutun.
- Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için deri direk güneş ışığından korunmalıdır.

i Not

Kullanıldığında derinin rengi genelde biraz değişir.

Sentetik deri döşemenin temizlenmesi

Sentetik deri döşemeyi temizlemeden önce aŗaŗıdaki tavsiyeleri aklınızda bulundurun »» Sayfa 205, Isıtmalı koltuklar ve elektrikli ayarlanabilir koltuklar ya da hava yastıŗı parçalı koltuklardaki kumaŗın temizlenmesi

Sentetik deri döşemeyi temizlemek için sadece su ve nötr temizleme ürünleri kullanın.

  ÖNEMLİ

Sentetik deri üzerinde       ler, yer cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın. Bunlar materyali sertleŗtirecek ve erken çatlamasına neden olacaktır.

Saklama bölmeleri, bardak tutucuları ve k ll   n temizlenmesi

Saklama bölmeleri ve bardak tutucularının temizlenmesi

Bazı saklama bölmeleri ve bardak tutucularında sökülebilir lastik altlık mevcuttur.

- Parçaları temizlemek için temiz, nemli, t ylenmeyen bir bez kullanın.

- Bunu yapmak tatmin edici sonuç vermezse, **solvent içermeyen**  zel bir plastik temizleme ürününün kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

K ll   n temizlenmesi

- K ll    çıkartın ve boŗaltın.
- K ll    bulaŗık beziyle temizleyin.

K l  sigaraların s nd r ld    alandan çıkarmak için k rdan veya benzerini kullanın.

Plastik parçalar, ahşap döşeme ve gösterge panelinin bakımı ve temizlenmesi

- Parçaları temizlemek için temiz, nemli, t ylenmeyen bir bez kullanın.
- *Plastik parçalar (aracın iç ve dıŗındaki ve gösterge panelini SEAT tarafından onaylanmış, plastik bakım ve temizliğinde kullanılan **solvent içermeyen**  zel bir ürünle temizleyin »»  .*
- *Ahşap döşemeleri* yumuŗak bir sabun ve su solventiyle yıkayın.

  D KKAT

Solventler hava yastıŗı modüllerinin yüzeylerinin gözenekli hale gelmesine neden olur. Hava yastıŗı kazara etkinleŗirse

plastik parçaların ayrılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Gösterge panelini ve hava yastıŗı modüllerinin yüzeylerini asla solvent içeren temizleyicilerle temizlemeyin.**

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

Emniyet kemeri çok kirliyse kemer toplayıcı doğru  alıŗmayabilir ve emniyet kemerinin doğru  alıŗmasını önleyebilir.

Emniyet kemerleri temizlik amacıyla araçtan asla sökülmemelidir.

- En kötü durumdaki kiri çıkarmak için yumuŗak bir fırça kullanın »»  .
- Emniyet kemerini dıŗarı çekin ve bırakın.
- *Yumuŗak* bir sabun ve su s l syonu ile kirli emniyet kemerlerini temizleyin.
- Tamamen kuruyana kadar bekleyin.
- Emniyet kemerinin geri çekilmesine sadece tamamen kurudu unda izin verin.

  D KKAT

Tüm emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin. Kemerin  rg s  veya diğer parçaları hasarlıysa araç hemen yetkili bir servise götürülmesi ve kemerler de iŗtirilmelidir. Hasarlı

emniyet kemerleri kullanılarak aracın sürülmesi son derece tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya hayat kaybına yol açabilir.

- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, solventler veya kesici cisimlerle temas etmesine izin verilmemelidir. Bu, emniyet kemeri örgüsünün gücünü etkileyebilir.
- Emniyet kemerleri geri çekilmeden önce tamamen kurumalıdır. Nem, kemer toplayıcısına hasar verebilir ve düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Toka bağlantılarına sıvılar veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Bu, tokalar ve emniyet kemerlerine hasar verebilir.
- Emniyet kemerini asla kendiniz onarmaya, modifiye etmeye veya sökmeye kalkışmayın.
- Hasarlı emniyet kemerlerini her zaman SEAT tarafından söz konusu araç için onaylanan emniyet kemerleriyle hemen değiştirin. Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

Kullanıcı için notlar

Etiketler ve plakalar

Motor bölümündeki bazı parçalar fabrikadan; örneğin benzin kapağı, yolcu güneşliği, sürücü kapı direği veya bagaj bölümünün zemini gibi aracın çalışmasıyla ilgili önemli bilgiler içeren güvenlik sertifikaları, etiketler veya plakalarla gelir.

- Bu güvenlik sertifikaları, etiketler veya plakaları asla çıkarmayın ve iyi durumda tutulduklarından ve okunabilir olduklarından emin olun.
- Güvenlik sertifikası, etiket veya plaka taşıyan bir araç parçası değiştirilirse yetkili bir servis bilgileri tekrar aynı yere takmalıdır.

Güvenlik sertifikası

Kapı gergi kolundaki güvenlik sertifikası yol güvenliğinden sorumlu ulusal trafik yetkilileri tarafından belirlenen tüm güvenlik standartları ve düzenlemelerinin üretim sırasında yerine getirildiğini bildirir. Şasi numarasıyla birlikte üretim ay ve yılı da bulunabilir.

Yüksek voltaj etiketi uyarısı*

Kaput kilidi yakınında aracın elektrik sistemindeki yüksek voltajla ilgili uyarı bir kaput kilidi mevcuttur. Araç ateşleme sistemi,

ICES-002 Kanada standardını içeren çeşitli standartlara uygundur.

Diğer ülkeler ve kıtalarda aracınızın kullanılması

Araç, üretim zamanında geçerli ulusal yasalara göre belli bir ülkede kullanım için fabrikada üretilmiştir.

Araç uzun süre başka bir ülkede satılır veya kullanılırsa o ülkenin geçerli yasalarına uyulacaktır.

Bazı ekipman parçalarını takmak veya sökmek veya bazı işlevleri devreden çıkarmak gerekebilir. Servis işleri de etkilenebilir. Bu, özellikle araç uzun süre farklı bir iklimde kullanılırsa doğrudur.

Dünyada farklı frekans bantları tipleri olduğundan fabrikada sağlanan radyo veya navigasyon sisteminin başka bir ülkede çalışmadığını görebilirsiniz.

❗ ÖNEMLİ

- SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

- SEAT, aracın başka ülkeler veya kıtaların yasal gerekliliklerine kısmen ya da tamamen uygun olmaması durumunda sorumluluk kabul etmez.

Radio alımı ve anten

Fabrikada takılan radyo ve navigasyon sistemlerinin anteni aracın farklı kısımlarına takılabilir:

- Arka camın iç kısmında, arka cam ısıtmasının yanında,
- arka yan camların iç kısmında,
- ön camın içine,
- aracın tavanına.

Camın içine takılan antenler ince kablolarla tanınabilir.

ÖNEMLİ

Camların iç kısmındaki antenler paslandırıcı veya asitli temizleme ürünleriyle temizlenirse veya vurulursa hasar görebilir. Isıtma elemanları üzerine yapışkanlı etiketler yapıştırmayın ve arka camın içini asla asitli ürünler veya diğer benzer kimyasal temizlik ürünleriyle temizlemeyin.

Not

Elektrikli ekipman cama yerleştirilmiş bir antenin yakınında kullanılırsa AM istasyonlarının çekiminde parazit gözlemleyebilirsiniz.

SEAT onarımlarıyla ilgili notlar

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde yapılmayan onarımlar veya modifikasyonlar aracın çalışmasında hasar veya hatalara yol açabilir, bu da sürücü destek ve hava yastığı sistemlerinin etkinliğini etkiler. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Herhangi bir onarım veya modifikasyonu yetkili serviste yaptırın.

Ömrü tamamlanan araçların toplanması ve hurdaya ayrılması

Ömrü tamamlanan araçların toplanması

Avrupa'nın çoğunda kullanılmış araç alım merkezlerinin yoğun bir ağı mevcuttur. Araç teslim edildikten sonra aracın geçerli yasalara uygun olarak çevreye zarar vermeden hurdaya çıkarılmasını anlatan bir imha sertifikası alacaksınız.

Tüm ulusal yasalara uygun olması koşuluyla kullanılmış aracınızı ücretsiz olarak alacağız.

Ömrü tamamlanan araçlarınızın toplanması ve hurdaya ayrılmasıyla ilgili daha fazla bilgi için teknik servisimizle görüşün.

Hurdaya çıkarma

Araç veya hava yastığı veya kayış gerdirici sistemlerinin bileşenleri atılırken, ilgili güvenlik gerekliliklerine uyulmalıdır. Bu gereklilikler yetkili servis tarafından bilinir.

Kontrol ve dolum seviyeleri

Deponun doldurulması

Giriş

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Dikkatsiz bir şekilde yakıt doldurma veya kullanma, ciddi yanıklar ve yaralanmalara yol açan patlama veya yangına neden olabilir.

- Buharlaşmayı ve yakıt dökülmesini önlemek için yakıt kapağını her zaman doğru şekilde kapattığınızdan emin olun.
- Yakıtlar ciddi yanıklar ve yaralanmalara neden olabilecek yüksek derecede patlayıcı ve yanıcı maddelerdir.
- Yakıt ikmali sırasında yakıt doldurma nozülü depo doldurma boğazına tamamen yerleştirilmezse veya motor kapatılmazsa yakıt sızıntı yapabilir veya dökülebilir. Bu, yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı (» Sayfa 129) kapatın ve güvenlik nedenleriyle kontağı kapatın.
- Yakıt doldurmadan önce her zaman cep telefonları, radyo aparatı ve diğer

radyo dalgası veren ekipmanları kapatın. Elektromanyetik dalgalar kıvılcımlara neden olabilir ve yangına yol açabilir.

- Yakıt doldururken araca asla girmeyin. Araca girmeniz kesinlikle gerekli olduğunda, kapıyı kapatın ve doldurma nozülüne tekrar dokunmadan önce metal bir yüzeye dokununuz. Bu, statik elektrik oluşumunu önleyecektir. Kıvılcımlar yakıt doldurma sırasında yangına neden olabilir.
- Yakıtı, alevler, kıvılcımlar veya yavaş yanma özellikli nesnelerin (ör. sigara) yakınında asla kullanmayınız.
- Yakıt doldurma sırasında statik elektrik ve elektro-manyetik radyasyondan kaçının.
- Servis istasyonunun güvenlik koşullarına uyun.
- Aracın içine veya bagaj bölümüne asla yakıt dökmeyin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik nedenleriyle SEAT, araçta yedek yakıt kanisteri taşınmasını önermez. Hepsinden önemlisi kaza anında yakıt dökülebilir ve yanabilir ve bu boş konteynerlerin yanı sıra dolu konteyner için de geçerlidir. Bu, patlamalar, yangınlar ve yaralanmalara yol açabilir.

- Olağanüstü durumlarda kanisterde yakıt taşınmanız gerekiyorsa aşağıdakilere dikkat edin:

- Asla bir yakıt konteynerini doldurmak üzere aracın içine veya üzerine, örneğin bagaja veya kapağına yerleştirmeyin. Bu koşullarda doldurma elektrostatik şarj ve yakıt buharını ateşleyebilecek kıvılcım oluşturabilir.
- Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyunuz.
- Yakıt pompasını mümkün olduğunca kanisterin boğazına yerleştirin.
- Metal bir yakıt kanisteri kullanıyorsanız doldurulmadan önce statik elektrigi önlemek için nozül her zaman kanisterle temas etmelidir.
- Ayrı yakıt kanisterlerinin kullanımı, saklanması ve taşınmasıyla ilgili yasal gerekliliklere uyun.
- Yakıt konteynerinin örneğin ANSI veya ASTM F852-86 üretim standartlarına uygun olduğundan emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

- Tekerek yuvası, lastik ve araç boyası hasarını önlemek için araç boyasına dökülen yakıt varsa her zaman hemen çıkarın.
- Benzinli motorun dizelle veya dizel motorun benzinle doldurulması ciddi motor ve yakıt sistemi hasarına neden olabilir, sonuçta ortaya çıkan arızalar SEAT garanti kapsamında değildir. Yanlış tipte yakıt doldurursanız motoru asla çalıştırmayın. Bu, en az miktardaki yanlış yakıt

için bile geçerlidir. Uzman desteği alın. Motor çalışırken yanlış yakıt bileşimi yakıt sistemi ve motorun kendisine önemli derecede hasar verebilir.

- Dizel motorlu araçlara hiçbir koşul altında benzin, kerosen, ısıtma yağı veya herhangi bir farklı tipte yakıt doldurmalı ve aracı bununla sürmemelisiniz. Diğer yakıt tipleri, motor ve yakıt besleme sisteminde ciddi hasara neden olabilir ve sonuçta meydana gelen sorunlar SEAT garantisi kapsamında değildir.

Çevre Notu

Yakıtlar çevreyi kirletebilir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Not

Depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Kontrol lambası ve yakıt göstergesi



Şek. 158 Gösterge panelinde: Benzin ve dizel için yakıt göstergesi

	Yanar	
Gösterge konumu » Şek. 158	Olası neden » ⚠	Çözüm
Kırmızı işaret (ok)	Yakıt deposu neredeyse boş. Rezerv deposu kullanılıyor » Sayfa 290.	Olabildiğince kısa sürede yakıt doldurun » !.

	Yanar
Yakıt deposu doğru kapatılmamış.	Araçı durdurun ve depo kapağını uygun şekilde kapatın.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Kontrol lambası yandığında veya yardımcı ısıtıcı ve ısıtıcı benzin bittiğinde otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Yetersiz yakıt rezervi ile sürüş aracın trafikte arızalanmasına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Yakıt seviyesi çok düşükse motora giden yakıt beslemesi özellikle eğimlerde düzensiz hale gelebilir.
- Motor, yakıt beslemesi olmaması veya düzensizliğine bağlı olarak „tikanır“ veya bayılırsa fren desteği dahil sürücü yardımcı sistemlerinin tamamının yanı sıra hidrolik direksiyonun çalışması da duracaktır.
- Yakıtın bitmesini önlemek için yakıt deposunun sadece bir çeyreği kaldığında mutlaka yakıt doldurun.

! ÖNEMLİ

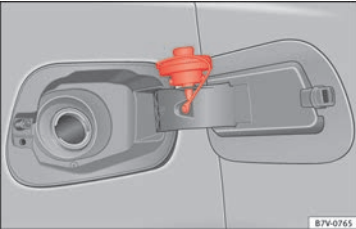
- Her zaman, yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.
- Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi

ateşleme arızalarına neden olabilir ve yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir. Bu, katalitik konvertör filtresi veya diesel parçacık filtresine hasar verebilir!

Not

Gösterge panelindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki ok »» **Şek. 158** depo kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Deponun benzin veya diesel ile doldurulması



Şek. 159 Tutucuya bağlanmış depo kepiyle depo kapağını açın

Yakıt doldurmadan **önce** her zaman motor, kontak, cep telefonları, yardımcı ısıtmayı kapatın ve yakıt doldurma sırasında kapalı tutun.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Depo kapağı sağda aracın arkasındadır.
- Açmak için yakıt kapağının arkasına bas-tırın.
- Depo kapağını saatin aksi yönünde gevşetin ve depo kapağı menteşesindeki deliğe sokun »» **Şek. 159**.

Yakıt doldurma

Araç için doğru benzin tipi yakıt deposu kapağı içindeki bir etikette bulunur »» **Sayfa 212**.

- Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa yakıt deposu **dolar dolmaz** »» ⚠ yakıt doldurmayı kesecektir.
- Kapalıysa yakıt doldurmaya devam etmeyin! Aksi takdirde bu, genişleme haznesini doldurur ve yakıt, ortam koşulları sıcaksa dışarı sızabilir.

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Yerine oturana dek depo başlığını saat yönünde sıkın.
- Yerine oturma sesi duyana dek depo kapağına bastırın. Depo kapağı gövde hatlarıyla hizalanmalıdır.

⚠ DİKKAT

Yakıt nozülü kendini kapattığında tekrar doldurmaya devam etmeyin. Yakıt depo-

su çok doldurulmuş olabilir. Sonuç olarak yakıt fışkırabilir ve dökülebilir. Bu, yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Tekerlek yuvası, lastik ve araç boyası hasarını önlemek için araç boyasına dökülen yakıt varsa her zaman hemen çıkarın.

🌿 Çevre Notu

Dökülen yakıt çevreyi kirletebilir.

Yakıt

Giriş

Yakıt deposu kapağının içinde aracınızın yakıt tipiyle ilgili bilgi içeren fabrikada takılmış bir etiket bulacaksınız.

⚠ DİKKAT

Dikkatsiz bir şekilde yakıt doldurma veya kullanma, ciddi yanıklar ve yaralanmalara yol açan patlama veya yangına neden olabilir.

- Yakıt yüksek oranda patlayıcı, kolay yanıcı bir maddedir.

- Yakıt kullanımıyla ilgili mevcut güvenlik talimatları ve yerel düzenlemelere uyun.

Yakıt tipleri

Yakıt doldurma sırasında kullanılacak yakıt tipi aracın motoruna bağlı olacaktır. Yakıt deposu kapağının içinde aracınızın yakıt tipiyle ilgili bilgi içeren fabrikada takılmış bir etiket bulacaksınız.

SEAT, tüketimi azaltmak ve motor hasarını önlemek için sülfür içermeyen veya düşük sülfürlü yakıt kullanımını tavsiye eder.

Olası yakıt tipleri	Alternatif adlar	Daha fazla bilgi
91 ^{a)} RON	Normal benzin, normal kurşunsuz benzin	» Sayfa 213
95 ^{a)} RON	Premium kurşunsuz benzin (95 RON)	
98 ^{a)} RON	Premium kurşunsuz benzin (98 RON)	
Dizel		» Sayfa 214

^{a)} RON = Düzenleyici Yakıt Oktan Numarası

Benzin

Benzin tipleri

EN 228 Avrupa normuna göre benzinli motorlu araçlar kurşunsuz benzin kullanarak doldurulmalıdır » ❶.

Benzin tipleri, oktan numaralarına göre kategorize edilir (ör. 91, 95, 98 veya 99 RON (RON = „Yakıt Oktan Numarası“). Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz. Ancak bunun yakıt tüketimi ve motor gücü açısından bir avantajı yoktur.

SEAT, benzinli motorların yakıt tüketimini azaltmak için düşük sülfür içerikli veya sülfür içermeyen benzinle yakıt doldurulmasını tavsiye eder.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketi, gücü ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı

maddeleri yakıt ikmali sırasında eklenmelidir » ❶.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir » ❶.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group Yakıt Katkı Maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılabacağına dair bilginin de alınabileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

❶ ÖNEMLİ

- Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!
- Sadece EN 228 normuna uygun bir oktan değerinde yakıt kullanın, aksi takdirde motor ve yakıt sisteminde önemli bir hasara neden olunabilir. Ayrıca motor arızasına neden olabilecek performans kaybına yol açabilir.
- Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motora hasar verebilir.
- İstisnai durumlarda tavsiye edilenden daha düşük oktan değerli benzin kullanırsanız sadece orta motor hızları ve hafif

gazda kullanın. Tam gazın kullanmaktan ve motora aşırı yüklenmekten kaçının. Aksi takdirde motora hasar verebilirsiniz. Olabildiğince kısa sürede uygun oktan değerinde yakıt doldurun.

• Bir depo dolusu kurşunlu benzin bile katalitik konvertörün verimliliğini kalıcı olarak bozabilir ve hasar verebilir.

Dizel

Dizel yakıt

Dizel yakıt EN 590 Avrupa standardına uygun olmalıdır (Almanya'da, EN 590 veya DIN 51628).

Yüksek sülfür yüzdeli dizel yakıt kullanımı daha kısa servis aralıkları gerektirir » kitapçık Bakım Programı » ❶. Yüksek sülfür içerikli dizel bulunan ülkeleri teknik servisinizden öğrenebilirsiniz.

Dizel yakıtta yakıt katkı maddeleri (tiner veya benzer katkı maddeleri) eklemeyin.

Kışa uygun dizel

Parafin ayrışmasından ötürü yakıt kalınlaşacağından, 0°C'nin (+32°F) altındaki sıcaklıklarda „yaza uygun dizel yakıt“ kullanımı çalıştırma güçlüklerine yol açabilir. Bu nedenle örneğin kış mevsiminde Almanya'da „kışa uyumlu dizel yakıt“ bulunur.

-20°C (-4°F) kadar düşük sıcaklıklarda kullanılabilir.

Farklı iklim koşulları olan ülkelerde yerel sıcaklıklara uygun başka dizel yakıt tipleri mevcuttur. İlgili ülkedeki teknik servisler ve doldurma istasyonları sizi mevcut dizel yakıt tipleri ile ilgili olarak bilgilendirecektir.

soğuk dizel motor, kış sıcaklıklarında yaz sıcaklıklarından daha fazla ses çıkarır. Ayrıca egzoz gazları, motor ısınırken maviye yakın bir renkte olabilir. Egzoz gazları miktarı dış sıcaklığa bağlı olacaktır.

Filtre ön ısıtıcısı

Dizel motorlu araçlarda yakıt filtresi ön ısıtma sistemi mevcuttur. Böylece -15°C'ye (+5,0°F) kadar dayanıklı kış oktanlı dizel kullanırsanız yakıt sistemi yaklaşık -24°C'de (-11,2°F) çalışır durumda kalır.

Ancak, yakıt dizel motorun -24°C (-11,2°F) altındaki soğukta çalışamayacağı kadar pürüzlense ısınması için aracı bir süre sıcak bir garaj veya atölyeye alın.

Yardımcı ısıtıcı

Dizel motorlu araçlara yardımcı ısıtıcı takılabilir. Isıtıcı, yakıt deposundaki yakıtı ısıtır. Bunu yaparken kısa süreli olarak aracı dışında koku ve buhar fark edilebilir. Bu normaldir ve araçta bir arızanın göstergesi değildir.

Depoda (rezerv) az yakıt olduğunda yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Asla çalıştırma servoları kullanmayın. Aerosol çalıştırma servosu patlayabilir veya motor devrinde ani yükselmeye neden olarak motor hasarı ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

❶ ÖNEMLİ

• Araç, biyodizel kullanımı için hazır değildir. Hiçbir koşul altında biyodizel ile yakıt ikmali yapmayın. Yakıt sistemine hasar verebilir ve sonuç olarak motor arızalarına yol açabilir!

• EN 590 veya dengi (örneğin Almanya'da DIN 51628) Standardına göre dizel üreticisi tarafından dizele biyodizel eklenmesine izin verilmiştir ve motor ya da yakıt sisteminde hiçbir hasar tipine neden olmaz.

• Dizel motor sadece dizel yakıtla kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Dolayısıyla asla benzin, fuel oil veya diğer uygun olmayan yakıtları kullanmayın. Bu yakıtların bileşimi yakıt sistemi ve motora önemli derecede hasar verebilir.

• Yüksek sülfür yüzdeli dizel yakıtların kullanılması dizel parçacık filtresinin servis ömrünü önemli oranda azaltabilir. Yüksek sülfür içerikli dizel bulunan ülkeleri teknik servisinizden öğrenebilirsiniz.

Yakıt tüketimiyle ilgili bilgiler

Belirtilen tüketim ve emisyon değerleri belli bir araçla ilgili değildir. Sadece farklı araç versiyonlarının değerlerini karşılaştırmada kullanılacaklardır. Aracın yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları sadece yakıtın etkin kullanımına bağlı değildir. Sürüş tarzınız ve diğer teknik olmayan faktörlere de bağlıdır.

Yakıt tüketiminin hesaplanması

Yakıt tüketimi ve emisyon değerleri, 715/2007/EC veya 80/1268/EEC düzenlemesinin mevcut versiyonuna göre belirlenir ve aracın boş ağırlığı için geçerlidir. Özellikle tek bir araca yönelik **değildir**. Yakıt tüketimini hesaplamak için döner yol testi yatağı üzerinde iki ölçüm devri gerçekleştirilir. Test kriterleri aşağıdaki gibidir:

Şehir içi	Şehir içi devir ölçümü soğukta motor çalıştırma ile başlar. Şehir içinde sürüş 0 ile 50 km/sa (31 m/sa) arasında simüle edilir.
Yol devri	Yol devri simülasyonunda araçta, normal günlük sürüşte olduğu gibi tüm vitelerde sık hızlanma ve frenleme olur. Yol hızı 0 ile 120 km/sa (0 ile 75 m/sa) arasında değişir.
Birleştirilmiş	Ortalama birleşik tüketim %37 şehir içi devri ve %63 yol devri şeklinde hesaplanır.

CO₂ kombinasyon emisyonları

Her iki devir sırasında karbondioksit salımlarını hesaplamak için egzoz gazları toplanır (şehir içi ve yol). Gaz birleşimi CO₂ içeriğini ve diğer emisyonları değerlendirmek için analiz edilir.

Not

- Boş ağırlık araç ekipmanına göre değişebilir. Bu, tüketim ve CO₂ emisyonlarını biraz yükseltebilir.
- Uygulamada tüketim değerleri, 715/2007/EC veya 80/1268/EEC düzenlemelerine dayalı olarak hesaplanan değerlerden farklı olabilir.

Selektif katalitik redüksiyon* (AdBlue)

Giriş

AdBlue doldurma seviyesi, araç servisi sırasında kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

AdBlue doldurma seviyesi çok düşükse kontak kapatıldıktan sonra araç tekrar çalışmayabilir. Acil durumda çalıştırma veya akü takviyesi ile çalıştırma da mümkün olmayacaktır!

- Bitmeden en fazla 1.000 km'de (600 mil) AdBlue doldurun.

- AdBlue'nun çok az akmasına izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

AdBlue, cilt, gözler veya solunum organlarıyla temas ederse yaralanmalara neden olabilecek tahriş edici, aşındırıcı bir sıvıdır.

- AdBlue gözler ve ciltle temas ederse en az 15 dakika bol suyla durulayın ve tıbbi yardım alın.
- AdBlue yutulursa ağızınızı en az 15 dakika boyunca bol suyla yıkayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Hemen tıbbi yardım alın.

ⓘ ÖNEMLİ

AdBlue boyalı araç parçaları, plastik, kıyafet ve halı parçaları gibi yüzeylere hasar verir. Dökülmüş AdBlue, olabildiğince hızlı bir şekilde nemli bir bez ve bol soğuk suyla çıkarılmalıdır.

- AdBlue kristalleşmişse sünger ve sıcak su ile çıkarın.

Kontrol ve uyarı lambaları

Yanar	Olası neden	Çözüm
 (kırmızı)	Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue seviyesi çok düşük.	Araç uygun, güvenli ve düz bir alanda durdurun, sonra gereken en az miktarda AdBlue ile doldurun » Sayfa 217.
 (kırmızı)  ile	Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue sistemi arızası.	Yetkili bir servise başvurun . Sistemi orada kontrol ettirin.
 (sarı)	AdBlue rezervi düşük.	AdBlue'yu sonraki kilometreler veya millerde belirtilen şekilde tekrar doldurun » Sayfa 217.
 (sarı)  ile birlikte	AdBlue sisteminde arıza var veya uygun olmayan AdBlue sıvısı kullanılmış.	Yetkili bir servise başvurun . Sistemi orada kontrol ettirin.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç sani-

ye yanmalıdır. Bunlar birkaç saniye sonra sönecektir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

AdBlue hakkında bilgi

"Selektif Katalitik Redüksiyonlu" araçlarda azot oksit emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertörün önündeki egzoz gazı sistemine özel bir üre solüsyonu (AdBlue) enjekte edilir.

AdBlue tüketimi bireysel sürüş tarzı, sistemin çalışma sıcaklığı ve aracın sürüldüğü dış sıcaklığa bağlıdır.

AdBlue araçta ayrı bir haznede tutulur ve yetkili bir satıcı tarafından tekrar doldurulmalıdır. AdBlue haznesi yaklaşık 17 litre alır.

AdBlue'nun doldurulması gerektiğini göstermek için sonraki servisten yaklaşık 2.400 km'de gösterge panelinde mesaj görünülenecektir » Sayfa 217. Bu mesajı önemsemezseniz ve tekrar doldurmazsanız daha sonra motoru çalıştıramazsınız » Sayfa 216.

SEAT yetkili bir servisle temas kurulmasını tavsiye etmektedir. Bu mümkün değilse,

kısmi olarak minimum 10 litre AdBlue takılmalıdır. Sadece SEAT tarafından açık bir şekilde onaylanmış AdBlue kullanarak tekrar doldurun.

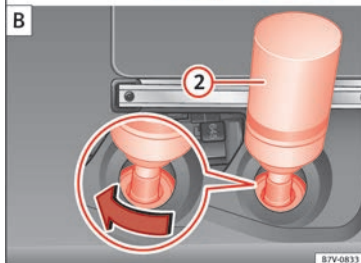
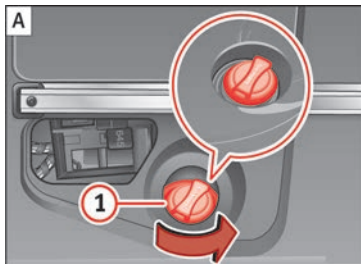
 ve  göstergeleri aynı anda yandığında arıza vardır. SEAT, en yakındaki yetkili servisin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

AdBlue®; ABD, Almanya, Avrupa Birliği ve Alman otomobil endüstrisindeki ("Verband der Automobilindustrie e. V.", VDA) diğer ülkelerin tescilli bir markasıdır.

AdBlue'nun tekrar doldurulması



Şek. 160 Bagaj bölümünün arka solunda: Kapak panelinin arkasındaki AdBlue haznesi



Şek. 161 Doldurma şişesi ve doldurma boğazı kapaklı AdBlue deposu

AdBlue'yu tekrar doldurmak için araç düz bir zeminde olmalı ve örneğin kaldırım veya eğime park edilmiş olmamalıdır. Araç düz bir zeminde değilse doldurma göstergesi doldurma miktarını ölçemez.

Depo doldurma boğazının açılması

- Bagaj kapağını açın.
- Kapak üzerindeki kapatıcıyı saat yönünde çevirin >>> **Şek. 160** ve kapağı öne doğru açın.
- Depo doldurma boğazı kapağını >>> **Şek. 161** ① saatin aksi yönünde gevşetin.

AdBlue doldurma

Sadece SEAT tarafından onaylanmış ve ISO 22241-1 Standardına uygun AdBlue kullanın. Sadece orijinal şişeler kullanın.

- Doldurma şişesi üreticisinin sunduğu talimatlar ve bilgilere uyun.
- Son kullanım tarihine dikkat edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Doldurma şişesini ② depo doldurma boğazının içine baş aşağı yerleştirin.
- Doldurma şişesini doldurma boğazına doğru bastırın ve bu konumda tutun.
- **En az 10 litre AdBlue ekleyin (6 şişe).** Daha az bir miktar yetersiz olacaktır.
- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi ezmeyin veya hasar vermeyin!
- Sıvı şişesini saatin aksi yönünde açın ve dikkatli bir şekilde çıkarın >>> ①.
- AdBlue haznesinin dolduğunu şişe boşaldığında anlayabilirsiniz.

Depo doldurma boğazının kapatılması

- Tamamen yerleştirilene dek depo doldurma boğazı kapağını » **Şek. 161** ① saat yönünde çevirerek sıkın.
- Kapağı yerleştirin ve kapağı kapatmak için saatin aksi yönünde çevirin.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Kontakı **sadece** doldurma işleminden sonra açın.
- Kontak anahtarını en az 30 saniye açık tutun, böylece sistem, deponun dolduğunu tespit edecektir.
- Motoru çalıştırmadan önce 30 saniye bekleyin!

⚠ DİKKAT

AdBlue'yu sadece sıkıca kapalı orijinal bir konteynerde ve güvenli bir yerde tutun.

- Diğer insanların karıştırmasını önlemek için AdBlue'yu asla boş yiyecek tenekeyi, şişeler veya başka konteynerlerde tutmayın.
- AdBlue'yu küçük çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.

ⓘ ÖNEMLİ

- Sadece SEAT tarafından açık bir şekilde onaylanmış AdBlue kullanarak tekrar doldurun. Herhangi bir başka AdBlue ti-

pinin kullanılması motor hasarına neden olabilir!

- AdBlue asla su veya herhangi bir başka katkı maddesiyle karıştırılmamalıdır. Karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.
- Dizel yakıt deposuna AdBlue ekleme-
yin! Aksi takdirde motora hasar verebilir-
siniz.
- Şişeyi asla araçta bırakmayın. Sıcaklık değişiklikleri ve şişe hasarına bağlı olarak geçirgen hale gelebilir ve AdBlue aracın içine hasar verebilir.

🌿 Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

ⓘ Not

Uygun AdBlue doldurma şişeleri teknik servisten alınabilir.

Motor bölmesinde çalışma**Giriş**

Motor bölmesinde çalışmadan önce aracın yatay ve sağlam bir zemine park edildiğinden emin olun.

Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır. Yapılacak işlemlere aşına değilseniz, geçerli güvenlik standartlarını bilmiyorsanız ve özellikle de gerekli aletler, sıvılar ve aletleriniz yoksa motor veya motor bölmesi üzerinde asla işlem yapmayın » ⚠ Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın. Dikkatsizce yapılan işlemler, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Araç beklenmedik bir şekilde hareket ederse, ciddi yaralanma meydana gelebilir.

- Hareketsiz değilse asla aracın altında çalışmayın. Tekerlekler yerle temas halindeyken aracın altında çalışmanız gerekiyorsa düz bir zemine park edilmelidir, tekerleklerin hareket etmesi önlenmeli ve anahtar kontakten çıkarılmalıdır.
- Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza tehlikesi söz konusudur. Kriko, bu tür çalışma için değildir ve arızalanması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesi, ciddi yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir alandır.

- Tüm iş tipleri için her zaman en fazla önlemleri alın, dikkatli bir şekilde çalışın ve

geçerli genel güvenlik standartlarına uyun. Asla kişisel riskler almayın.

- Gerekli işlemleri bilmiyorsanız motor veya motor bölmesinde asla çalışmayın. Prosedürlerden emin değilseniz gereken işleri gerçekleştirmek için yetkili bir servisi ziyaret edin. Yanlış şekilde çalışma, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıktığını görürseniz asla kaputu açmayın. Bu da ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıkması durana veya sesini duymayana kadar bekleyin.

- Kaputu kapatmadan önce her zaman motorun soğumasına izin verin.

- Motor ve egzoz sisteminin sıcak parçalarıyla temas yanıklara neden olabilir.

- Motor soğuduğunda kaputu açmadan önce aşağıdaki talimatlara uyun:

- Elektronik park frenini açın ve vites kolunu P konumuna veya vites kolunu boş a alın.
- Anahtarı kontakten çıkarın.
- Çocukları motor bölmesinden uzak tutun ve asla yalnız bırakmayın.

- Motor ılık veya sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Motor sıcakken genişleme deposu kapağını açmayın. Aksi takdirde soğutucu basınç altında püskürebilir ve yanıklar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Kapağı saatin aksi yönünde dikkatli ve yavaş bir şekilde ve hafifçe üzerine bastırarak çevirin.

- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutucu ve buhardan her zaman koruyun.

- Sıvı doldururken motor ve egzoz sistemi parçalarına dökmekten kaçının. Dökülen sıvılar yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, yanıklar ve ciddi yaralanma ve muhtemelen hatta ölüme neden olmanın yanı sıra elektrik çarpmalarına da neden olabilir!

- Elektrik sisteminde asla kısa devrelere neden olmayın. Akü patlayabilir.

- Motor çalışırken veya motoru çalıştırırken elektrik çarpma riskini ve ciddi sonuçlarını en aza indirmek için aşağıdaki lere dikkat edin:

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik kabloları veya gaz boşalmalı lambalara asla dokunmayın.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde ciddi yaralanmaya neden olabilecek dönen parçalar vardır.

- Ellerinizi asla radyatör fanı üzerine ve yakınına koymayın. Rotor kanatlarına

dokunmak size ciddi şekilde zarar verebilir. Havalandırma motor sıcaklığına göre çalışır ve kontak kapatıldığında ve anahtar çıkarıldığında bile aniden çalışabilir.

- Motor çalışırken çalışma yapılması gerekirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Her zaman en dikkatli şekilde çalışın.

- Vücudunuzun hiçbir parçası, mücevher, kravat, üste oturmeyan kıyafetler ve uzun saçın motorun dönen parçalarına sıkışmadığından her zaman emin olun. Herhangi bir işlem den önce kravat, mücevheri (kolye vb.) çıkarın, saçınız uzunsa toplayın ve üstünüze oturmeyan tüm kıyafet parçalarını vücudunuza sabitleyin ve motor bölmelerine sıkışmadıklarından emin olun.

- Gazı çalıştırırken her zaman son derece dikkatli olun. Elektronik park freni devrederken bile araç hareket edebilir.

- Motor bölmesinde temizlik bezi ve alet gibi herhangi bir şey unuttuğunuzdan emin olun. Motor bölmesinde herhangi bir nesne bırakılırsa bu; arızalar, motor arızaları ve hatta yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Doldurma sıvıları ve belli materyaller motor bölmesinde kolayca alev alabilir ve yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir!

- Asla sigara içmeyin.
- Alevler veya kıvılcımlara açık yerlerin yakınında asla çalışmayın.
- Motora asla servis sıvısı dökmeyin. Bu sıvılar sıcak motor parçalarını tutuşturabilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt sistemi veya elektrik sistemi üzerinde çalışmak gerekliyse aşağıdaki talimatlara uyun:

– Araç akü bağlantısını mutlaka ayırın. Aküyü ayırırken aracın açıldığından emin olun, aksi takdirde hırsızlık önleme alarmı devreye girecektir.

– Isıtıcılar, ısı kaynakları veya alevler veya kıvılcımlara açık yerlerin yakınında asla çalışmayın.

• Yakın zamanda bakımı yapılmış ve mükemmel çalışan bir yangın söndürücüyü her zaman yakında tutun.

• Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın tehlikesi!

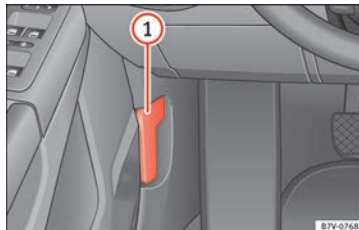
⚠ ÖNEMLİ

Servis sıvılarını doldururken veya değiştirirken sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Doldurma sıra-

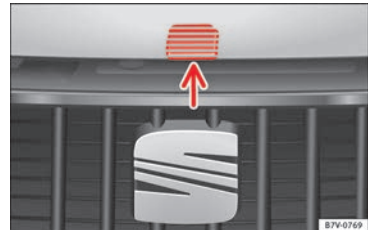
sında hata yapılması ciddi arızalara neden olabilir ve motora hasar verebilir!

✿ Çevre Notu

Servis sıvılarının kaçığı çevreye ciddi zararlar verir. Bu nedenle, aracın altında kalan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yerde herhangi bir leke, yağ veya başka sıvılar görürseniz aracı kontrol edilmesi için yetkili bir servise götürün. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Kaputun açılması ve kapatılması

Şek. 162 Sürücü tarafındaki ayak bölümünde: Kaputun kilidini açma kolu



Şek. 163 Radyatör ızgarasından, kaputu açmak için kolu açın.

Kaputun açılması

Kaputu açma kolu sadece sürücü kapısı açıkken kullanılabilir.

- Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun »» ⚠.
- Sürücü kapısını açın.
- Açma kolunu »» **Şek. 162** ok yönünde çekin. Kaput, yay mekanizmasıyla kilit taşıyıcısından açılır »» ⚠.
- Açma kolunu »» **Şek. 163** (ok) kullanarak kaputu tamamen kaldırın. Kaput gaz amortisörü sayesinde açık tutulur.

Kaputun kapatılması

- Kaputu kapatmak için gaz amortisörü basıncını almak için aşağı doğru çekin »» ⚠.

• Kaputun kilit taşıyıcısı üzerine inmesine izin verin. *Aşağı bastırmayın.*

Kaput doğru kapatılmamışsa tekrar açın ve doğru şekilde kapatın.

Kaportadaki ilgili parçalarla aynı hizadaysa kaput doğru kapatılmıştır.

⚠ DİKKAT

Kaput doğru kapatılmamışsa sürüş esnasında aniden açılabilir ve sürücünün görünüşü engelleyebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

• Kaputu kapatıldıktan sonra kilitleme mekanizmasının kilit taşıyıcısında düzgün şekilde sabitlendiğini her zaman kontrol edin. Kaput, çevredeki gövde panelleriyle hizalanmalıdır.

• Sürüş sırasında kaputun doğru kapatılmadığını fark ederseniz hemen durun ve doğru şekilde kapatın.

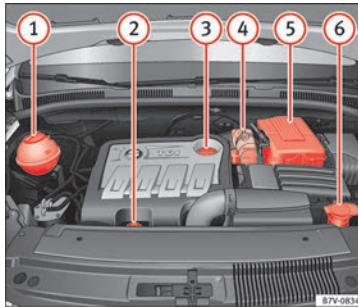
• Kaputu sadece hareket alanında kimse olmadığında açın ve kapatın.

ⓘ ÖNEMLİ

• Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.

• Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi



Şek. 164 Çeşitli parçaların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ① Soğutma suyu tortusu
- ② Motor yağı seviye çubuğu.
- ③ Vidalı kapaklı
- ④ Fren sıvısı deposu
- ⑤ Araç aküsü (kaput altı)
- ⑥ Ön cam yıkama suyu haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 218 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik verilere ilişkin daha fazla açıklamalar, talimatlar ve kısıtlamalar » Sayfa 279'den başlayarak verilmiştir.

Motor yağı

Giriş

⚠ DİKKAT

Motor yağının yanlış kullanılması yaralanma ve ciddi yanıklara neden olabilir.

- Motor yağını kullanırken gözlerinizi her zaman koruyun.
- Yağ zehirlidir ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Motor yağı sadece orijinal ambalajında tutulmalıdır; aynı şey kullanılmış yağ için, yağın tasfiyesine kadar geçerlidir.
- Başkaları kazara içebileceğinden motor yağını asla yiyecek kapları veya şişelerde saklamayın.
- Motor yağıyla düzenli temas cilt için zararlı olabilir. Motor yağıyla temas ederseniz cildinizi sabun ve suyla yıkayın.
- Motor çalışırken motor yağı son derece ısınır ve ciddi cilt yanıklarına neden olabilir. Her zaman motor tamamen soğuya kadar bekleyin.

Çevre Notu

Diğer servis sıvılarına benzer şekilde döken motor yağı çevre için zararlı olabilir. Bu sıvıları uygun konteynerlerde toplayın ve bunları çevreye duyarlı bir şekilde tasfiye edin.

Uyarı ve kontrol lambaları

Yanar	Olası neden	Çözüm
	Yetersiz motor yağı.	Kontaklı kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin » Sayfa 223.

Yanıp söner	Olası neden	Çözüm
	Motor yağı basıncı çok düşük	 Aracı durdurun! Motoru kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin. - Yağ seviyesi doğru olsa da uyarı lambası yanıp sönüyorsa aracı sürmeye devam <i>etmeyin</i> ya da motoru çalışır durumda bırakmayın. Aksi halde motor hasar görülebilir. Uzman desteği alın.
	Motor yağı sensörü arızalı.	Yetkili bir servise başvurun. Motor yağı sensörünü kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

Motor yağı özellikleri

Yedek motor yağı özelliklere kesinlikle uymalıdır.

Doğru yağ, motorun doğru çalışması ve uzun servis ömrünü sağlamak için kullanılmalıdır. Motorda, genelde tüm yıl kullanılacak yüksek kaliteli çok nitelik tutar yağ mevcuttur.

Mümkün olduğunda sadece SEAT standartlarına uygun motor yağı kullanın » ⚠. Uzun ömürlü servis süresini muhafaza etmek istiyorsanız sadece ilgili VW standardına göre bu servis için onaylanmış motor yağları (» Tab. için bkz Sayfa 222) kullanılabilir. Belirtilen tüm yağlar **sentetik çok nitelik tutar yağlardır**.

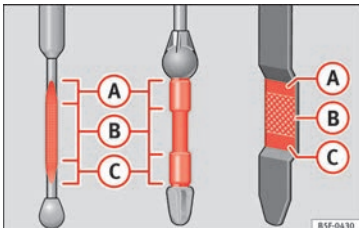
Motor yağları sürekli daha geliştirilmektedir. Teknik servisler her tür değişiklikle ilgili sürekli olarak kendini güncellemektedir. Dolayısıyla SEAT motor yağının bir teknik servis tarafından değiştirilmesini tavsiye etmektedir.

Motorlar	Motor yağı özellikleri	
	LongLife servisli	LongLife servissiz
Benzinli motorlar	VW 504 00, VW 503 00	VW 504 00, VW 502 00
Dizel Motorlar	VW 507 00	VW 507 00

❗ ÖNEMLİ

- Sadece özellikleri SEAT tarafından açıkça onaylanmış motor yağlarını kullanın. Herhangi bir başka yağ tipinin kullanılması motor hasarına neden olabilir!
- Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

Motor Yağ seviyesinin kontrol edilmesi ve tamamlanması



Şek. 165 İşaretlenmiş motor yağ seviyesi çubuğu



Şek. 166 Motor bölmesinde: Motor yağ dolurma kapağı.

Hazırlıklar

- Motor yağı değerinin doğru olacağı şekilde aracı düz bir zemine park edin.
- Motoru durdurun ve yağın kartere geri akması için birkaç dakika bekleyin. Motor soğuduğunda yağ seviyesini hemen kontrol edin ve gerekiyorsa doldurun.
- Kaputu açın **Δ** »» Sayfa 218.
- Motor yağı doldurma boğazı kapakta sembol »» **Şek. 166** ve renkli koluyla seviye çubuğundan tanınabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

- Seviye çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle silin.
- Sonuna kadar iterek seviye çubuğunu yerleştirin. Seviye çubuğunda işaret varsa tekrar yerleştirdiğinizde bu işaret tüpün üst ucunda bulunan ilgili deliğe girmelidir.

- Seviye çubuğunu tekrar çıkarın ve motor yağ seviyesini kontrol edin »» Tab. için bkz Sayfa 223.
- Yağ seviyesini okuduktan sonra seviye çubuğunu tüpe tamamen yerleştirin.

Motor yağı tamamlama aralıkları

Şek. 165	Motor yağı seviyesine göre gerekli işlemler:
(A) alanı	Yağ eklemeyin »» !
(B) alanı	Yaklaşık 0,5 L yağ (çeyrek galonun yarısı) ekleyin. Yağ seviyesi (A) bölgesinde olmalıdır, ancak (A) üzerine hiç çıkmamalıdır.
(C) alanı	Yağ eklemek gereklidir (yaklaşık 1 litre). Yağ ekledikten sonra seviyenin (B) alanının ortası yakınlarında olduğundan emin olun.

Seviyeyi kontrol ettikten sonra yağ ekleme

Motor yağını sadece az miktarlarda ve adım adım ekleyin:

- Silindir kapağındaki motor yağı doldurma boğazından kapağı ayırın »» **Şek. 166**. Kapağın yerinden emin değilseniz uzmandan yardım isteyin.
- Sadece SEAT tarafından açık bir şekilde onaylanmış motor yağını kullanarak ve az miktarlarda olacak şekilde (bir seferde en »»

fazla 0,5 l veya bir çeyrek galonun 1/2'si kadar) doldurun »» Sayfa 222.

- Çok fazla yağ eklemeyi önlemek için her ekleyişinizde yağ kartere akana dek bekleyin, böylece seviye çubuğuyla ölçülebilecektir.
- Yağ eklemekten önce yağ seviyesini kontrol edin. Çok fazla motor yağı doldurmayın »» ❶.
- Yağ seviyesi en azından »» Şek. 165 B alanından motor çalışırken motor yağının kaçmasını önlemek için seviye çubuğunu boruya tamamen sokun.
- yağı tamamladıktan sonra kapağın doldurma boşazına doğru şekilde vidalandığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Yağ, sıcak motor parçalarıyla temas ederse yanabilir. Bu, yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Yağ tamamladıktan sonra her zaman motor yağı doldurma kapağının doğru şekilde sıkıldığından emin olun. Bu, motor çalışırken motor yağının sıcak motor parçalarına dökülmesini önleyecektir.

❶ ÖNEMLİ

- Motor yağ seviyesi »» Şek. 165 A alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde katali-

tik konvertör ve motor hasarı meydana gelebilir.

• Servis sınırlarını doldururken veya değiştirirken sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Doldurma sırasında hata yapılması ciddi arızalara neden olabilir ve motora hasar verebilir!

❶ Çevre Notu

Yağ seviyesi asla »» Şek. 165 A alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

Motor yağı tüketimi

Motor yağı tüketimi bir motordan diğerine değişebilir ve motorun kullanım ömrü sırasında değişebilir.

Sürüş tarzına ve kullanım koşullarına bağlı olarak, motor yağı tüketimi her 2.000 km için 1 litreye kadar ulaşabilmektedir (her 1.200 mil için bir -galonun dörtte biri); yeni araçlar için, bu miktar ilk 5.000 km'de daha yüksek olabilmektedir. Bu nedenle motor yağı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmeli, bu kontrol tercihen depo doldurulurken ve yolculuk öncesi yapılmalıdır.

Motor zorlanarak çalıştırılırken, örneğin yazın yüksek hızda yapılan uzun otoyol yol-

culuğu sırasında, römork çekerken veya yüksek dağlık yollara tırmanırken, yağ seviyesi tercihen »» Şek. 165 A alanında tutulmalıdır.

Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağı bakım programı özelliklerine göre düzenli olarak değiştirilmelidir.

Kullanılan yağın atılmasıyla bağlantılı sorunlar ve uygun aletler ve özel bilgi ihtiyacına bağlı olarak motor yağı ve filtresini değiştirmek için her zaman yetkili bir servisi ziyaret edin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Servis aralıklarıyla ilgili detaylı bilgi bakım programında gösterilmiştir.

Motor yağı katkıları, motor kısa süre çalıştıktan sonra yeni yağı koyulaştırır. Bu, normaldir ve daha sık yağ değişikliklerinin gerektiği anlamına gelmez.

⚠ DİKKAT

İstisnai durumlarda motor yağınızı kendiniz değiştirmeliyseniz aşağıdakilere dikkat edin:

- Koruyucu gözlük takın.
- Yanmayı önlemek için her zaman motor tamamen soğuyana kadar bekleyin.

- Yağ boşaltma civatasını sökerken kollarınızı her zaman yere paralel tutun, bu sayede yağ ellerinize akmaz.
- Motordaki tüm kullanılmış yağı toplamak için uygun ve yeterli genişlikte bir konteyner kullanın.
- Herkes motor yağını tanımayabileceğinden motor yağını asla boş yiyecek konteynerleri, tenekeler, şişeler ve başka konteynerlere toplamayın.
- Yağ zehirlidir ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.

Çevre Notu

Motor yağını değiştirmeden önce uygun şekilde atmak için uygun bir yer veya servis bulun.

Çevre Notu

Motor yağını her zaman çevreye en fazla saygıyı göstererek atın. Kullanılmış motor yağını asla bahçe, orman, kanalizasyon, yol, nehir ve drenaj sistemleri gibi yerlere atmayın.

Motor soğutma suyu

Giriş

⚠ DİKKAT

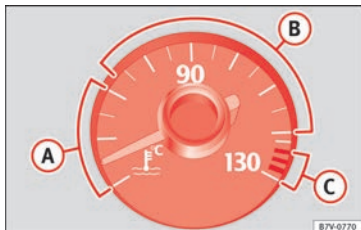
Motor soğutma suyu zehirlidir!

- Motor soğutma suyunu sadece sıkıca kapalı orijinal bir konteynerde ve güvenli bir yerde tutun.
- Başkaları kazara içebileceğinden motor soğutucusunu asla yiyecek kapları veya şişelerde saklamayın.
- Motor soğutma suyunu her zaman çocuklardan uzak tutun.
- Motor soğutma suyu katkı oranının aracın maruz kalacağı en düşük dış sıcaklığa karşılık geldiğinden emin olun.
- Dış sıcaklık son derece düşükse motor soğutma suyu donarak aracın durmasına neden olabilir. Bu, ısıtmanın çalışmasının durmasına da neden olacağından yeterli giyinmemiş yolcular donabilir.

Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Dökülen sıvıları uygun kaplarda toplayın ve yasalara ve çevreye son derece dikkat ederek atın.

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası ve göstergesi



Şek. 167 Gösterge panelindeki motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi: **A** soğuk alan; **B** normal alan; **C** uyarı alanı

Normal sürüş sırasında kadran orta alanda kalacaktır. Motor, özellikle yüksek dış sıcaklıklarda zorlanarak çalıştırılırken de sıcaklık artabilir ve böylece gösterge sağ tarafa kadar hareket edecektir.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Yanar	Gösterge konumu » Şek. 167	Olası neden	Çözüm
	Uyarı alanı C	Aşırı motoru soğutma suyu sıcaklığı.	Aracı durdurun! Aracı olabildiğince kısa sürede güvenli bir şekilde durdurun. Motoru kapatın ve soğumasını ve kadranın normal alana dönmelerini bekleyin. Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin » Sayfa 228.
	Normal alan B	Yetersiz motor soğutma suyu seviyesi.	Motor soğuduğunda motor soğutma suyunu kontrol edin, düşükse motor soğutma suyuyla tekrar doldurun » Sayfa 228. Soğutma suyu seviyesi doğru olmasına rağmen, arıza vardır.
	--	Motor soğutma suyu sistemi arızalı.	Sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım alın.
--	Soğuk alan A	--	Normal servis sıcaklığına ulaşmadığında motoru çok devretmekten ve zorlamaktan kaçının.

Yanıp söner	Olası neden	Çözüm
	Motor soğutma suyu sistemi arızalı.	Uzman desteği alın.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz.
Sayfa 47.

Motor soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G 13** (TLVW 774 J) katkı maddesi karışımı doldurulmuştur. Motor soğutma suyu katkı maddesi mor rengi sayesinde tanınabilir. Bu su ve katkı maddesi karışımı -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Motor soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi *daima* en az %40 olmalıdır.

Çok soğuk iklimlerde yüksek don korunması gerekliyse, katkı maddesi oranı artırılabilir. Ancak, soğuktan korunma oranını azal-

tacağından ve buna bağlı olarak soğutma kapasitesini azaltacağından soğutma suyu katkı maddesi yüzdesi %60'ı aşmamalıdır.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma koruması elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G 13 veya G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de morder) karışımı kullanın »» ⚠. G 13 ile G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (kırmızı) veya G 11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecek, bu yüzden kaçınılmalıdır »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Soğutma suyu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

① ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma

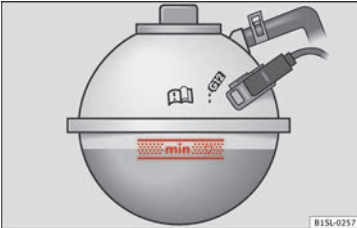
sisteminin ciddi hasar görme riski olabilir.

• Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G 13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Yoksa ciddi arızalar ve motor hasarına oluşabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Motor soğutma suyu sıcaklığının kontrol edilmesi ve tekrar doldurulması



Şek. 168 Motor bölümünde: Soğutucu genleşme haznesindeki işaret



Şek. 169 Motor bölümünde: Soğutma suyu genleşme deposu kapağı

Soğutma suyu seviyesi düşükse soğutucu uyarı göstergesi yanacaktır.

Hazırlıklar

- Aracı engebesiz, düz ve sıkı bir zemine park edin.
- Motorun soğumasına izin verin » » » ⚠.
- Kaputu açın » » » Sayfa 218.
- Soğutucu genleşme deposu kapaktaki sembol nedeniyle kolayca tanınabilir » » » Şek. 169.

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Motor soğukken genleşme deposundaki yan işareti kullanarak soğutma suyu seviyesini kontrol edin » » » Şek. 168.
- Seviye „MIN“ işaretinin altındaysa, soğutma suyu ile doldurun. Motor sıcakken, işaretli alanın biraz üstünde olabilir.

Motor soğutma suyu seviyesinin tamamlanması

- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, soğutma suyu genleşme deposu kapağı üzerinde büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyu ve buhardan her zaman koruyun.
- Kapağı çok dikkatli bir şekilde çıkarın » » » ⚠.
- Sadece SEAT özelliklerine uygun **yeni** motor soğutma suyu kullanarak tekrar doldurun » » » Sayfa 227) » » » ❶.

- Motor soğutma suyu seviyesi soğutucu genleşme deposundaki işaretler arasında olmalıdır » » » Şek. 168. İşaretli alanın üst seviyesini aşmayın » » » ❶.

- Kapağı sıkıca kapatın.

- Acil durumda gerekli özelliklere » » » Sayfa 227) uygun soğutma suyu yoksa başka bir katkı maddesi tipi kullanmayın. Bunun yerine **sadece damıtılmış su** » » » ❶ ile doldurun. Sonra olabildiğince kısa sürede doğru katkı maddesiyle doğru karışım oranını tekrar belirleyin » » » Sayfa 227.

⚠ DİKKAT

Sıcak buharlar ve soğutma suyu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Motor bölümünden buhar veya soğutma suyu çıkıyorsa soğutma suyu genleşme deposunu asla açmayın. Kaçan buhar veya soğutma suyu görmeyene veya duymayana dek bekleyin.
- Genişleme tankı kapağını çok dikkatlice açmadan önce daima motorun tamamen soğumasını bekleyin. Motorun sıcak elemanlarıyla temas cilt yanıklarına neden olabilir.
- Motor ılık veya sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Motor sıcakken genleşme deposu kapağını açmayın. Aksi takdirde soğutucu basınç altında püskürebilir ve yanıklar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Kapağı saatin aksi yönünde dikkatli ve yavaş bir şekilde ve hafifçe üzerine bastırarak çevirin.
- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, bükük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutucu ve buhardan her zaman koruyun.
- Sıvı doldururken motor ve egzoz sistemi parçalarına dökmeekten kaçının. Dökülen sıvılar yangına neden olabilir. Belli koşullar altında etilen glikol alev alabilir.

① ÖNEMLİ

- Sadece damıtılmış suyla doldurun. Başka su tipleri kimyasal bileşenlerine bağlı olarak motorda önemli paslanmaya yol açabilir. Bu, sonuçta motora hasar verebilir. Soğutma suyunu tamamlamak için damıtılmış su değil, başka bir su tipi kullandıysanız yetkili bir servis motor soğutma sistemindeki sıvının tamamını hemen değiştirmelidir.
- Sadece işaretli alanın üst seviyesine kadar soğutucu ekleyin » Şek. 168. Aksi halde, fazlalık soğutma suyu motor sıcakken soğutma sisteminden dışarı atılacaktır, bu da hasara neden olacaktır.
- Çok sıvı soğutma suyu kaybı olmuşsa soğutma suyu eklemekten önce motorun tamamen soğumasını bekleyin. Aşırı soğutma suyu kaybı, motor soğutma sistemindeki kaçağın bir işaretidir. Motor soğutma sistemini hemen yetkili bir ser-

vise gösterin. Aksi halde motorda hasar meydana gelebilir.

- Servis sıvılarını doldururken veya değiştirirken sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Doldurma sırasında hata yapılması ciddi arızalara neden olabilir ve motora hasar verebilir!

Fren hidroliği

Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 170 Motor bölmesinde: fren hidrolik haznesi kapağı

Zamanla fren hidroliği ortam havasındaki suyu emer. Fren hidroliğinde çok fazla su varsa fren sistemi hasarlı olabilir. Ayrıca, fren hidroliği kaynama noktası önemli miktarda düşer. Fren hidroliğinde çok su olduğunda ve frenler önemli kuvvetlere ma-

ruz kaldığında sistemde su buharı kabarcıkları oluşabilir. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve hatta fren sisteminde genel arızaya yol açabilir. Fren sisteminin her zaman doğru şekilde işlev görmesinin sağlanması kendinizin ve diğer yol kullanıcılarının güvenliği için gereklidir » » ⚠.

Fren hidroliği özellikleri

SEAT, araçların fren sistemleri için optimize edilmiş özel bir fren hidroliği geliştirmiştir. Fren sisteminin optimum çalışmasını sağlamak için SEAT, **VW 501 14 standardı** na uygun fren hidroliğinin kullanımını tavsiye eder. Bu fren hidroliği mevcut değilse ve başka bir fren hidroliği farklı nedenlerle kullanılıyorsa Amerika FMVSS 116 DOT 4 standardı veya Alman DIN ISO 4925 CLASS 4 » » ⚠ standardına uygun fren hidroliği kullanın.

VW 501 14 standardına uygun fren hidrolikleri, Amerikan FMVSS 116 DOT 4 standardı ve Alman DIN ISO 4925 CLASS 4 standardının koşullarını yerine getirir. Ancak Amerikan FMVSS 116 DOT 4 standardı veya Alman DIN ISO 4925 CLASS 4 standardına uygun diğer hidroliklerin VW 501 14 standardına uyması gerekmez. Fren hidroliği konteynerindeki bilgileri her zaman kontrol edin ve uygun fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun.

Uygun fren hidroliği teknik servislerden edilebilir.

Fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği seviyesi her zaman MIN ve MAX işaretleri arasında veya MIN işareti üzerinde olmalıdır »» » .

Bazı modellerde motor parçaları fren hidroliği haznesinin görülmesini zorlaştırdığından fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi her zaman mümkün değildir. Tam fren hidroliği seviyesini okuyamıyorsanız uzman danışın.

Fren balatalarının aşınması ve frenin otomatik olarak tekrar ayarlanmasına bağlı olarak araç kullanılırken fren hidroliği seviyesi biraz düşer.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği, Bakım Programı'ndaki talimatlara göre değiştirilmelidir. Fren hidroliğini yetkili bir serviste değiştirin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder. Bu, sadece gerekli özelliklerle uyumlu fren hidroliğinin kullanılacağı anlamına gelir.

DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanırsanız fren sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin!

- Fren hidroliği, Bakım Programı'ndaki talimatlara göre düzenli olarak değiştirilmelidir.

- Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.

- Sadece VW 501 14 standardı, FMVSS 116 DOT 4 standardı veya hatta DIN ISO 4925 CLASS 4 standardına uygun fren hidroliği kullanılmalıdır. Diğer fren hidroliği tipleri frenin çalışmasını etkileyebilir ve frenleme gücünü azaltabilir. Konteyner VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 veya DIN ISO 4925 CLASS 4 standartlarına uygunluk belirtmiyorsa fren hidroliği kullanmayın.

- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.

- Her zaman uygun fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Konteyner VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 veya DIN ISO 4925 CLASS 4 standartlarına uygunluk belirtmiyorsa fren hidroliği kullanmayın.

DİKKAT

Fren hidroliği zehirlidir.

- Zehirlenme riskini azaltmak için fren hidroliğini şişeler/konteynerler veya benzerlerinde tutmayın. İçeriği açıkça işaret edilmiş olsa bile başkaları bunlardan içebilir.

- Fren hidroliğini her zaman orijinal konteynerde, doğru kapatılmış olarak ve çocuklardan uzak tutun.

ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir. Boyaya bulaşan fren hidroliğini vakit kaybetmeden temizleyin.

Çevre Notu

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması



Şek. 171 Motor bölümünde: ön cam yıkayıcı haznesi üstü

Ön cam yıkama haznesinin seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

- Kaputu açın **⚠** » **Sayfa 218.**
- Yıkayıcı haznesi kapakta **⚠** sembolü » **Şek. 171** ile işaretlenmiştir.
- Haznede yeterli su olup olmadığını kontrol edin.
- Doldurmak için SEAT » **1** tarafından tavsiye edilen cam temizleyicisini suyla karıştırın. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyun.
- Soğuk havada özel bir antifriz eklenmesi suyun donmasını önleyecektir » **⚠**.

Hazne kapasitesi

Haznenin kapasitesi yaklaşık 3 litredir; far yıkayıcı sistemi olan araçlarda ise kapasite yaklaşık 7 litredir.

⚠ DİKKAT

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

1 ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sınırlarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanların kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!

Araç aküsü

Giriş

Akü, aracın elektrik sisteminin bir parçasıdır.

Gereken işlemleri, geçerli güvenlik standartlarını anlamadan ve doğru aletler olmadan elektrik sistemi üzerinde asla çalışmayın » **⚠** Gerekirse, tüm işleri yetkili servise yaptırın. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder. Dikkatsizce yapılan işlemler, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Araçtaki akülerin yeri ve sayısı

Akü motor bölümünde yer alır.

Aracın aküsündeki uyarı göstergelerinin açıklaması

Sembol	Anlamı
	Koruyucu gözlük takın!
	Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Her zaman koruyucu eldiven ve gözlük kullanın!
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

Araç aküsü ve elektrik sistemi üzerinde çalışmak, paslanmaya, yangın ve elektrik çarpmalarına neden olabilir. Herhangi bir işlem yapmadan önce aşağıdaki uyarılar ve güvenlik standartlarını her zaman okuyun ve dikkate alın:

- Akü üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın, sonra akü üzerindeki negatif bağlantıyı kesin.
- Çocukları asit ve aküden uzak tutun!
- Koruyucu gözlük takın.
- Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Cildi yakabilir ve körlüğe neden olabilir. Aküyü kullanırken kendinizi, en önemlisi de ellerinizi, kollarınızı ve yüzünüzü asit sıçramalarından koruyun.
- Alev ve kıvılcımlara açık yerlerin yakınında sigara içmeyin ve asla çalışmayın.
- Kablolar ve elektrik cihazlarıyla çalışırken kıvılcımlar ve elektrostatik boşalmaları önleyin.
- Akü terminallerini kısa devre yapmayın.
- Hasarlı bir aküyü asla kullanmayın. Patlayabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.
- Hasarlı veya donmuş aküleri olabildiğince çabuk değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda da donabilir.

- Akünün bagaj bölümünde bulunduğu araçlarda: Akü gaz havalandırma hortumunun düzgün şekilde bağlı olduğunu kontrol edin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Aküyü kontak anahtarını açık veya motor çalışırken bağlantısını kesmeyin. Elektrik sistemi veya elektronik parçalar hasar görebilir.
- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Araç uzun süre çalışmadan durursa aküyü son derece düşük sıcaklıktan koruyun, böylece „donmayacak“ ve hasar görmeyecektir.

Uyarı lambası

Yanar	Olası neden	Çözüm
	Arızalı jeneratör.	Yetkili bir servise başvurun. Elektrik sistemini kontrol ettirin. Gereksiz elektrik cihazları varsa ayırın. Araç hareket halindeyken jeneratör aküyü boşaltmaz.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üze-

re kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

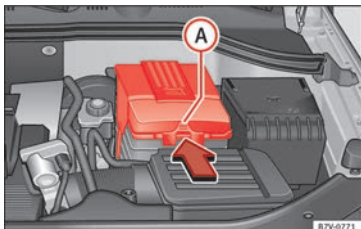
Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun.

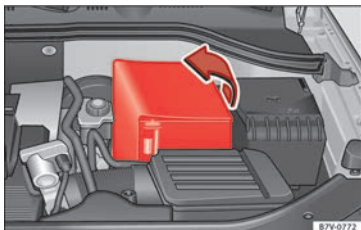
ⓘ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Araç aküsünün elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 172 Motor bölümünde: Kapağı aracın aküsünden çıkarın.



Şek. 173 Motor bölümünde: aracın akü hortumunu açın.

Akü elektrolit seviyesi kilometresi yüksek araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde düzenli olarak kontrol edilmelidir. Diğer aküler bakım gerektirmez.

Start-Stop sistemlerinde (» Sayfa 160) „AGM“ etiketli özel bir akü mevcuttur. Teknik nedenlerle bu akülerin elektrolit seviyesini kontrol etmek mümkün değildir

Hazırlıklar

- Aracı motor bölümündeki çalışmaya hazırlayın » Sayfa 218
- Kaputu açın ▲ » Sayfa 218.

Akü kapağının açılması

Akü kapakları aracın motor boyutuna bağlı olarak farklıdır:

- *Kapak açısından:* » **Şek. 172** A tırnağını ok yönünde bastırın ve kapağı yukarı doğru çekin.
- *Hortum açısından:* çıkarmak için kapağı bir tarafa katlayın » **Şek. 173.**

Akü elektrolit seviyesinin kontrolü

- Renkleri net bir şekilde görebilmek için yeterli aydınlatma olduğundan emin olun. Alevleri veya parlayan nesneleri asla ışık kaynağı olarak kullanmayın.
- Asit seviyesine bağlı olarak akünün üstündeki göz renk değiştirecektir.

Renk göstergesi	Gerekli işlemler
Açık sarı veya Renksiz	Araç aküsünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirin ve mümkünse yetkili bir servise değiştirtin.
Siyah	Araç aküsünün elektrolit seviyesi doğru.

⚠ DİKKAT

Araç aküsü ile çalışmak paslanma ve elektrik çarpması riski içerir.

- Araç aküsünü asla yatırmayın. Akü asidi, dumanları serbest bırakmak için açıklıklardan dökülebilir ve paslanma hasarına neden olabilir.
- Araç aküsünü asla açmayın.
- Akü asidi üzerinize sıçarsa, hemen gözlerinizi ve cildinizi birkaç dakika süreye boş suyla durulayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktorla görüşün.

Akünün şarj edilmesi, değiştirilmesi ve bağlanması veya ayrılması

Akünün şarj edilmesi

Araca özel bir teknoloji kullanan aküler takıldığından ve kontrollü bir ortamda şarj edilmeleri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir » » ⚠. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Akünün değiştirilmesi

Akü yerine uygun şekilde tasarlanmış olup, özel güvenlik özellikleri bulunmaktadır. Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa yenisini almadan önce aracınızdaki yeni akünün elektromanyetik uyum, boyut ve bakım, performans ve güvenlik gereklilikleriyle ilgili bilgi için teknik servise danışın. SEAT, aküyü teknik servise değiştirtmenizi tavsiye etmektedir.

Sadece TL 825 06 ve VW 7 50 73 Standartlarına uygun bakım gerektirmeyen orijinal aküler kullanın. Bu standartlar Nisan 2008 ve sonrası tarihli olmalıdır.

Start-Stop sistemlerinde (» » Sayfa 160) özel bir akü vardır. Dolayısıyla sadece aynı özelliklerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

Araç aküsünün ayrılması

Aküyü elektrik sisteminden ayırmanız gerekiyorsa aşağıdakilere uyun:

- Konağı ve tüm elektrikli ekipmanı kapatın.
- Aküyü ayırmadan önce araç açılmalıdır, aksi takdirde alarm devreye girecektir.
- Önce negatif, sonra da pozitif kabloyu ayırın » » ⚠.

Araç aküsünün bağlanması

- Aküyü tekrar bağlamadan önce motoru ve elektrikli cihazları kapatın.
- Önce pozitif kabloyu ve sonra da negatif kabloyu bağlayın » » ⚠.

Farklı kontrol lambaları akünün bağlanmasından ve konağın açılmasından sonra yanabilir. Bu lambalar 15-20 km/sa (10-12 m/sa) arasında bir hızdaki kısa bir yolculuktan sonra kapanacaktır. Uyarı göstergeleri yanık kalırsa aracı kontrol ettirmek için yetkili bir servisi ziyaret edin.

Akü uzun süre için ayrılmışsa sonraki servis tarihi görüntülenmeyebilir veya doğru hesaplanmayabilir » » Sayfa 40. İzin verilen maksimum servis aralıklarına uyun » » kitapçık Bakım Programı.

Anahtarsız Erişimli Araçlar (» » Sayfa 60): Akü bağlandıktan sonra, kontak açılıyorsa, aracı dışardan kilitleyip açın. Ar-

dından konağı tekrar açmayı deneyin. Kontak çalışmıyorsa, profesyonel yardım alın.

Cihazı otomatik devre dışı bırakma

Akıllı araç elektrik sistemi, yüksek talepler geldiğinde akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak bir dizi önlem alır:

- alternatörün daha fazla elektrik sağlayacağı şekilde rölanti devri yükseltilir.
- gerektiğinde, en güçlü cihazların gücü düşürülür veya tamamen kesilir.
- Motoru çalıştırırken çakmak ve 12 voltluk güç soketlerinden gelen güç beslemesi kısa süre kesilebilir.

Araç yönetim programı aracın boşalmasını her zaman önleyemez. Örneğin motor kapalıyken kontak uzun süre açık bırakılırsa veya araç sabitken yan lambalar veya park lambaları açık bırakılırsa.

Akü neden boşalır?

- Motor çalıştırılmadan uzun süre sabit kaldığında, özellikle kontak açıkta.
- Motor kapalıyken elektrikli cihazların kullanımı.
- Yardımcı ısıtıcı çalışıyorsa » » Sayfa 129.

Tekerlekler ve lastikler

Tekerlekler

Giriş

SEAT Alhambra'da standart olarak takviyeli teknoloji lastikler mevcuttur (Conti-Seal). 5 mm'ye kadar hava kaçağı veya patlama olması durumunda lastik, deliği dışın içindeki koruyucu bir tabaka ile kapatır.

Bu teknolojinin bulunması, araç ekipmanının da hiçbir stepne olmadığı anlamına gelir.

SEAT, lastik ve tekerlekler üzerindeki tüm işlemlerin yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye eder. Bu servislerde gerekli özel aletler ve yedek parçalar, eski lastikleri çevreye duyarlı bir şekilde tasfiye etmek için tesisler ve eğitilmiş personel vardır. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Lastikler (yeni veya kullanılmış) aşınmış veya hasarlıysa araç tam olarak kontrol edilemez veya frenlenemez.

- Tekerlekler ve lastiklerin yanlış kullanılması daha tehlikelidir ve ciddi kazalar ve hasara yol açar.
- Lastiklerin dördü de aynı tip ve ebatta olmalı (dönüş çapı) ve bunlarda aynı dış deseni olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Akünün yanlış sabitlenmesi veya yanlış akünün kullanılması kısa devreler, yangın ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Daima sadece boşalmamış ve özellikleri, spesifikasyonları ve boyutu standart aküye karşılık gelen bakım gerektirmeyen aküler kullanın. Özellikler akü kutusunda belirtilmiştir.

⚠ DİKKAT

Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.

- Aküler sadece iyi havalandırılmış oda da şarj edilmelidir.
- Asla donmuş veya yakın zamanda çözülmüş aküyü şarj etmeyin. Boşalmış bir akü 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin.
- Doğru bağlanmamış akü kabloları kısa devreye neden olabilir. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın.

① ÖNEMLİ

- Akü bağlantısını kontak anahtarı açık veya motor çalışırken kesmeyin. Elektrik sistemi veya elektronik parçalar hasar görebilir.

- Güneş panelleri veya akü şarj cihazı gibi aksesuar besleme akımını asla 12 voltluk elektrik soketlerine veya çakmağa takmayın. Bu, aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

☼ Çevre Notu

- Akünün çevre dostu bir şekilde atılması. Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir.
- Akü asidi çevreyi kirletebilir. Dökülmüş servis hidroliğini toplayın ve doğru şekilde bertaraf edin.

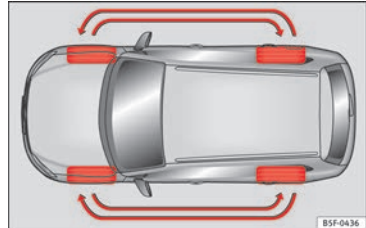
- Yeni lastikler maksimum tutuş sağlamaz ve öncelikle maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmaz, dolayısıyla rodaj gereklidir. Kazalar ve önemli hasarı önlemek için ilk 600 km'de son derece dikkat edilmelidir.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarından emin olun. Lastik basıncı çok düşükse lastikler fazla ısınabilir, bu da dışın ayrılmasına veya hatta lastiklerin patlamasına yol açabilir.
- Hasarlı (patlamış, kesik, çentikli veya delik) veya aşınmış lastiklerle asla sürmeyin. Hasarlı veya aşınmış lastiklerle sürüş lastiklerin patlamasına, ciddi kazalar veya hasara yol açabilir. Aşınmış veya hasarlı lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.
- Sürücünün ve fren destek sistemlerinin etkinliği lastiklerin tutuşuna da bağlıdır.
- Sürüş sırasında anormal sarsıntı olması veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastiklerde ve tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın kontrol kaybetme veya ciddi bir kazaya neden olma riskini en aza indirmek için dış kilitli tekerleklerin cıvatalı bağlantılarını asla çıkarmayın.

- Geçmişlerinden emin değilseniz asla kullanılmış lastikler veya tekerlekler takmayın. Hasar hemen gözle görülebilir olmasa bile hasarlı olabilirler.
- Hiç kullanılmamış olsalar bile eski lastikler sürüş sırasında hava kaybedebilir veya beklenmedik şekilde patlayabilir, ciddi kaza veya hasara yol açabilir. Lastikler altı yaştan üzerindeyse sadece acil durumda ve son derece dikkatli kullanılmalıdır.

Not

- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modeldeki tekerlek için de geçerlidir. Araç belgelerine bakın veya teknik servise sorun.

Lastikler ve tekerlekleriniz hakkında



Şek. 174 Tekerlek değiştirme şeması

Aracın lastikleri, en fazla gerilime maruz kalan ve en önemsenmeyen parçalardır. Dar yüzeylerinin sağladığı destek, araç ve yol arasındaki tek temas noktası olduğundan lastikler çok önemlidir.

Lastiklerin servis ömrü lastik basıncı, sürüş şekline, yapılan bakıma ve doğru takılmalarına bağlıdır.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine uygundur ve iyi yol tutuş ve güvenli kullanım için kritik olan unsurdur.

Lastikler ve tekerleklerin hasar görmesinin önlenmesi

• Kaldırım ve daha küçük bir nesne üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.

• Lastiklerin hasarlı olup olmadıklarını (patlaklar, kesikler, çatlaklar, çentikler) düzenli olarak kontrol edin.

• **Lastik duvarından geçmemiş olmaları**
» Sayfa 241 koşuluyla lastik dişinin dışında bulunan herhangi bir yabancı cismi çıkarın.

• Ek olarak, lastik kontrol sistemleri talimatlarına her zaman uyulmalıdır.

• Hasarlı veya aşınmış lastikleri olabildiğince çabuk değiştirin » Sayfa 241.

• Lastiklerde gözle görülmez hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin » Sayfa 241.

• Aracınıza takılı lastik tipi için izin verilen maksimum hız veya yükleri asla aşmayın » Sayfa 243.

• Lastiklerin aşındırıcı maddeler, gres, yağ, yakıt veya fren hidroliğiyle temas etmesine izin vermeyin » **⚠**.

• Kayıp supap kapakları hemen değiştirilmelidir.

Yön belirten diş desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde ta-

sarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir » **Sayfa 243**. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat edin. Bu en uygun kavrama sağlar ve kayma, haddinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesinde yardımcı olur.

Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olmasını sağlamak için tekerlekler sisteme göre zaman zaman değiştirilmelidir » **Şek. 174**. Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

SEAT lastiklerin değiştirilmesi için aracı yetkili bir servise götürmenizi tavsiye etmektedir.

6 yaşın üzerindeki lastikler

Lastikler, fiziksel ve kimyasal işlemlerin sonucu olarak eskir. Bu, performanslarını etkileyebilir. Kullanılmadan uzun süre saklanan lastikler sertleşir ve sürekli kullanılan lastiklerden daha hassaslaşır.

SEAT, altı yaşın üzerindeki lastiklerin yenileriyle değiştirilmesini tavsiye eder. Bu, di-

şarıdan mükemmel durumda gözüken ve yasadaki belirtilen değerler dahilinde bir diş derinliği olan lastikler için de geçerlidir » **⚠**.

Üretim tarihi, lastik tanıtım numarası parçası (TIN) lastiğin yaşını belirtir » **Sayfa 243**.

Lastiklerin saklanması

Dönüş yönünü belirlemek için sökerken lastikleri işaretleyin (sol, sağ, ön, arkaya). Böylece değiştirirken doğru şekilde takabilirsiniz. Sökülen tekerlek ve/veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık ortamlarda saklanır. Tekerleğe takılan lastikleri dikey olarak **yerleştirmeyin**.

Uygun çantalar içinde saklayarak ve dişleri üzerinde durmalarını saklayarak tekerleklerle takılı olmayan lastikleri kirden koruyun.

⚠ DİKKAT

Aşındırıcı sıvılar veya maddeler, gözle görülebilir veya görülemez hasarlara ve dolayısıyla risklere yol açabilir.

• Lastiklerin kimyasal ürünler, yağ, gres, yakıt, fren hidroliği veya diğer aşındırıcı maddelerle temas etmemesini sağlayın. »

⚠ DİKKAT

Hic kullanılmamış olsalar bile eski lastikler sürüş sırasında hava kaybedebilir veya beklenmedik şekilde patlayabilir, ciddi kaza veya hasara yol açabilir.

- Lastikler altı yaştın üzerindeyse sadece acil durumda ve son derece dikkatli kullanılmalıdır.

🌸 Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre kalifiye personel tarafından imha edilmelidir.

Jantlar

Tekerlek bijonlarının tasarımı jantlara uygun olmalıdır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar »» Sayfa 250.

Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modelde tekerlek için de doğru olabilir.

SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine uygundur ve iyi yol tutuş ve güvenlik kullanım için kritik olan unsurdur.

İtalya için not: Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağını yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

Bijon cıvataları

Bijon cıvataları doğru tork değerine sıkılmalıdır »» Sayfa 250.

Dış kilitli jantlar

Dış kilitli jantların çeşitli parçaları mevcuttur. Bunlar özel bir prosedür kullanılarak özel cıvatalarla birleştirilmiştir. Bu; iyi performans, daha iyi sızdırmazlık, daha fazla güvenlik ve tekerlek salgısı sağlar. Dolayısıyla aşınmış jantlar her zaman değiştirilmeli ve sadece yetkili serviste tamir edilmelidir. SEAT teknik servisi ziyaret etmenizi öneriyor »» ⚠.

Cıvatalı jantlar

Jantlar, üzerine kendi kendine sabitlenen cıvatalar ile tutturulmuş, birbirleri yerlerine kullanılabilir jant parçalarıyla takılabilir. Aşınmış jantlar sadece yetkili serviste değiştirilmelidir. SEAT teknik servisi ziyaret etmenizi öneriyor »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Aşınmış veya hasarlı jantların kullanılması daha tehlikelidir ve ciddi kazalar ve hasara yol açar.

- Sadece aracınızla kullanım için onaylanmış jantlar kullanılmalıdır.
- Jantlarda hasar olup olmadığını düzenli olarak inceleyin ve gereken şekilde değiştirin.

⚠ DİKKAT

Cıvatalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını doğru sıkılmamış veya gevşetilmemişse bu, ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Cıvatalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Cıvatalanmış jantlarla ilgili herhangi bir işlem yetkili serviste gerçekleştirilmelidir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi**Yeni lastikler**

- Tüm lastiklerde *rodaj* gerekli olduğundan lastikler yeniye ilk 500 km'yi son derece dikkatli sürün. Rodaj yapılmamış lastiklerin o kadar iyi tutuş »» ⚠ veya frenleme kapasitesi »» ⚠ yoktur.

- Lastiklerin dördü de aynı tip ve ebatta olmalı (dönüş çapı) ve aynı dış desenine olmalıdır.
- Yeni lastiklerin dış derinliği lastik tipine, üretimine ve dış şekline göre değişebilir.

Lastiklerin değiştirilmesi

- Mümkün olduğunda aks üzerindeki her iki tekerleği de değiştirin (ön akstaki ve arka akstaki her iki tekerleği de) » » » ⚠.
- Eski lastikler, sadece söz konusu araç için SEAT tarafından onaylanan lastiklerle ve maksimum izin verilen ebat, çap, yük ve hız kapasitesine göre değiştirilmelidir.
- Lastikleri değiştirirken, yeni lastiklerde acil durum sürüş sistemi (Conti-Seal/Run flat) olduğundan emin olun. Aksi halde bir lastik mobilite sisteminin taşınmasını öneririz.
- SEAT tarafından onaylanan lastiklerden büyük lastikleri asla kullanmayın. Lastikler çok büyükse şasi veya diğer parçalara çarpabilir veya sürtünebilirler ve hasara yol açabilirler.

⚠ DİKKAT

Yeni lastikler maksimum tutuş sağlamayıp, maksimum frenleme kapasitelerine ulaşamamış olacaktırlar ve dolayısıyla rodaj yapılması gerekecektir.

- Kazaları ve büyük hasarı önlemek için ilk 600 km'de son derece dikkatli olunmalıdır.

⚠ DİKKAT

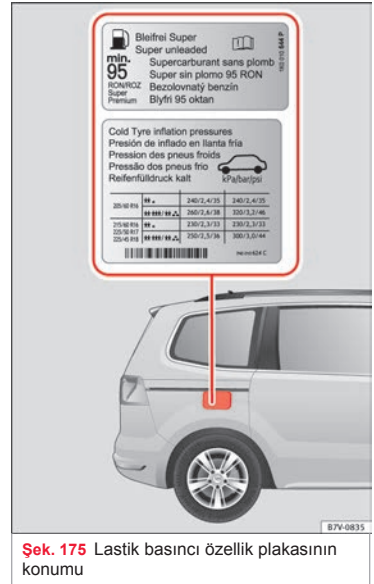
Lastikler ve araç arasında araç tasarımına göre yeterli boşluk olmalıdır. Durum böyle değilse lastikler, hareketli aksam, şasi veya fren hatlarının parçalarına sürtünebilir ve fren sistemi arızaları veya dışın ayrılması ve lastiklerin patlama riskine yol açabilir.

- Gerçek lastik boyutu SEAT tarafından üretilen ve onaylanan lastiklerin boyutlarından büyük olmamalı ve aracın parçalarına sürtünmemelidir.

ⓘ Not

- Lastikler aynı boyutta gösterilmiş olsa bile farklı lastik tiplerinin gerçek boyutları, nominal boyut veya lastik desenleri açısından farklılık gösterebilir.
- SEAT onaylı lastikler kullanırsanız gerçek lastik boyutlarının aracınız için uygun olacağından emin olabilirsiniz. Diğer lastik modellerinde, lastik satıcısı, bu tip lastiğin aracınız için uygun olduğunu gösteren üretici sertifikasını lastikle birlikte vermelidir. Bu sertifikaya her zaman araçta taşınmalıdır.

Lastik basınçları



Şek. 175 Lastik basıncı özellik plakasının konumu

Fabrikada takılan lastiklerin doğru basınçları etikette gösterilmiştir ve yaz ve kış lastikleri için geçerlidir. Bu etiket » » » Şek. 175 sürücü kapısı direğinde veya yakıt kapısının içindedir.

Lastikleri yetersiz şişirme veya aşırı şişirme lastiklerin ömrünü ciddi şekilde azaltacak ve aynı zamanda aracın tutuşunu da olumsuz etkileyecektir. » » » **⚠**. Özellikle **yüksek hızlarda** araç sürerken doğru lastik basıncının muhafaza edilmesi gereklidir. Yanlış lastik basıncı erken aşınmaya neden olur ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

Basıncın bu nedenle en azından ayda bir kez ve yola çıkmadan önce kontrol edilmesi gerekir.

Genel bir kural olarak basınçlar **soğuk lastikler** için verilmiştir. Lastikler sıcakken basınçlar daha fazladır.

Gereken basıncı elde etmek için sıcak bir lastiğin havasını asla almayın. Bu, ani patlamalara yol açabilecek çok düşük lastik basınçlarıyla sonuçlanabilir.

Lastik basınçlarının kontrol edilmesi

Lastik basınçları sadece araç son üç saatte düşük hızlarda birkaç kilometreden (milden) fazla sürülmemişse kontrol edilmelidir.

- Lastik basınçları düzenli olarak ve sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Tüm lastikleri her zaman kontrol edin. Lastik basınçları, daha soğuk bölgelerden daha sık ve sadece araç yakın zamanda sürülmediğinde kontrol edilmelidir. Her zaman doğru çalışan bir lastik göstergesi kullanın.

- Lastik basınçlarını araçta taşınan yüklerle göre ayarlayın.
- Basıncı kontrol ettikten sonra supap kapaklarını her zaman değiştirin ve mümkünse lastik kontrol sisteminin ayarlanması için verilen talimatlara uyun » » » Sayfa 179.

⚠ DİKKAT

Lastik basınçları çok yüksek veya çok düşükse sürüş esnasında lastik aniden patlayabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Lastik basıncı çok düşükse lastikler fazla ısınabilir, bu da dışın ayrılmasına veya hatta lastiklerin patlamasına yol açabilir.
- Yüksek hızlarda ve/veya tamamen yükü bir aracı sürerken lastik aniden fazla ısınabilir, patlayabilir veya dış ayrılmasına maruz kalabilir ve araçta kontrol kaybına yol açabilir.
- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin hizmet ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.
- Lastik basınçları en azından ayda bir kez ve uzun yolculuklardan önce olmak üzere düzenli bir şekilde kontrol edilmelidir.
- Tüm lastiklerin basınçlarını araç yüküne göre ayarlayın.
- Sıcak lastiklerdeki fazla basıncı asla almayın.

❗ ÖNEMLİ

- Supap üstüne yerleştirirken manometreyi yatırmamaya dikkat edin. Aksi halde supap hasar görebilir.
- Lastik valfleri kapaklar tarafından korunmuyorsa, veya kapaklar doğru şekilde vidalanmamışsa hasar görebilir. Kapakların standart kapaklarla aynı olduğunu ve doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

ℹ Not

Lastik basınçlarını kontrol ederken lastik kontrol sistemi talimatlarına uyun » » » Sayfa 179.

Diş derinliği ve aşınma göstergeleri



Şek. 176 Lastik dişi: Diş aşınma göstergeleri

Diş derinliği

Belli sürüş koşulları, dişin ön ve arka lastiklerde yaklaşık aynı olmasının gerekmesinin yanı sıra daha derin bir diş gerektirir. Bu, kışın, düşük sıcaklıklarda ve ıslak yollarda sürüş sırasında özellikle önemlidir » » **Δ**.

Çoğu durumda yasa tarafından gerekli görülen minimum diş derinliği; diş aşınma göstergeleri yanındaki diş deliklerinde ölçülen şekilde 1.6 mm (inçin 1/16'sı)'dır. Her ülkedeki yasal gerekliliklere uyun.

Diş 4 mm'ye kadar aşındığında (5/32 inç) **kış lastiklerinin** performansı büyük oranda azalır.

Yeni lastiklerin diş derinliği lastik tipi ve üretimine ve diş şekline göre değişebilir.

Lastikteki aşınma göstergeleri

Aracınızdaki orijinal lastiklerde diş boyunca 1.6 mm (1/16 inç) yüksekliğinde » » **Şek. 176** diş aşınma göstergeleri bulunur. Bu göstergelerden birkaçı lastik dişi çevresinde eşit aralıklı olarak bulunur. Lastik duvarları üzerindeki belli işaretler (örneğin „TWI“ harfleri veya diğer semboller) aşınma göstergelerinin konumunu gösterir.

Diş aşınma göstergeleri bir lastiğin aşınıp aşınmadığını gösterir. Lastikler her zaman lastik dişi gösterge seviyesine kadar aşınmadan önce değiştirilmelidir.

Δ DİKKAT

Aşınmış lastiklerle sürüş tehlikelidir ve ciddi sonuçları olan araç kontrolü kaybına yol açabilir.

- Lastikler her zaman aşınma göstergeleri diş deseniyle aynı seviyeye gelmeden önce değiştirilmelidir.
- Aşınmış lastiklerin, özellikle ıslak yüzeylerde tutuşu önemli oranda azalır, bu da „kayma“ riskini artırır.
- Aşınmış lastikler, aracın kontrolünü normal veya zor sürüş koşullarından daha zorlaştırır, böylece de frenleme mesafesi ve kayma riskini artırır.

Hasarlı lastikler

Tekerlekler ve lastiklerdeki hasar genelde hemen görülmez. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir » » **Δ**.

- Lastiğinizin hasar gördüğünü düşünüyorsanız hemen yavaşlayın.
- Tekerlekler ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Lastikler aşınmışsa aracı sürmeyi bırakın ve uzman yardımı alın.
- Görülebilir diş hasar yoksa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı kontrol ettirin.

Lastikteki yabancı maddeler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir lastik mobilite sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği » » Sayfa 255 bölümünde gösterilen şekilde yalıtın. Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. SEAT, bunun için SEAT bayiini ziyaret etmenizi önerir.

Lastik dişinin alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yanklarını geçici olarak kapatır. » »

Lastiklerin aşınması

Lastiklerin aşınması çeşitli faktörlere bağlıdır, örneğin:

- Sürüş şekli.
- Balansı yapılmamış tekerlekler.
- Alt aksam ayarları.

Sürüş şekli: Virajlarda hızlı araç sürme veya aniden hızlanma veya fren yapma lastiklerin aşınmasını hızlandırır. Sürüş şekli normalken lastikler çok hızlı aşınırsa hareket aksamı ayarlarını yetkili serviste kontrol ettirin.

Tekerlek salgısı: Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar di-

reksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengeye (salgı) yol açabilir. Salgı, direksiyon ve süspansiyon aşınmasına yol açar. Salgı olması durumunda tekerleklerin balansı tekrar yapılmalıdır. Yeni bir tekerlek takıldığında balansı tekrar yapılmalıdır.

Hareket aksamı ayarları: yanlış konumdaki hareket aksamı lastiklerin aşınmasını artırır ve sürüş sırasında güvenliğinizi etkiler. Lastikler çok hızlı aşınırsa ön düzeni yetkili bir serviste kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

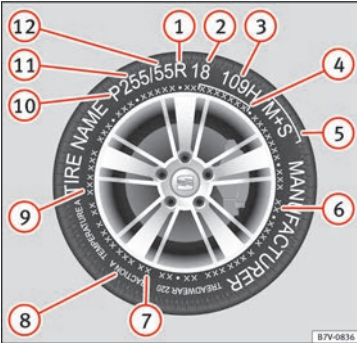
Normalin dışında bir sarsıntı dikkatinizi çekerse veya araç sürüş sırasında bir tarafa çekiyorsa bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir.

- Hızı hemen düşürün ve otoyol kurallarına uyarak durun.
- Tekerlekler ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.

• Aşınmış lastikler veya tekerleklerle asla aracı sürmeyin. Hemen uzman desteği alın.

• Görülebilir dış hasar yoksa aracı en yakın yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve kontrol ettirin.

Lastik kodu



Şek. 177 Lastiklerdeki evrensel kod

- ① Radyal
- ② Radyal çap kodu
- ③ Yük endeksi ve hız değeri
- ④ DOT lastik tanımlama numarası
- ⑤ Ciddi kar koşulları
- ⑥ Lastik katı yapısı ve kullanılan materyaller
- ⑦ Maks. yük değeri
- ⑧ Dış aşınması, çekiş ve sıcaklık dereceleri
- ⑨ Maks. izin verilen şişirme basıncı
- ⑩ Yolcu araç lastiği
- ⑪ Milimetre cinsinden lastiğin nominal genişliği
- ⑫ Yüksekliğin genişliğe oranı (en-boy oranı)

Lastik kodu (örnek)	Anlamı
Marka, logo tipi	Üretici
Ürün adı	Üretici tarafından atanan lastik adı.
P215 / 55 R 16	Boyut:
	P Yolcu araç kodu.
	215 Duvarlar arasındaki nominal genişlik, mm cinsinden.
	55 % olarak yükseklik/en oranı
	R Lastik tipi (R, "radyal" anlamına gelir).
	16 İç cinsinden lastik çapı

Tavsiyeler

Lastik kodu (örnek)	Anlamı										
91 V	Yük endeksi »» Sayfa 245 ve hız değeri »» Sayfa 245.										
XL	Takviyeli lastikler („Takviyeli“).										
M+S veya M/S	Kış lastikleri (çamur ve kar lastikleri) »» Sayfa 245.										
SSR veya DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Takviyeli lastikler için özel üretici kodları.										
RADYAL İÇ LASTİKSİZ	İç lastiksiz radyal lastik.										
E4 ...	E-işaret belgeli lastik, izni veren ülkeyi belirtilen bir numaranın izlediği uluslararası düzenlemeye uygundur. İzin numarası (birkaç hane) aşağıda gösterilmiştir.										
DOT BT RA TY5 1709	Lastik tanııtım numarası (TIN^a), sadece tekerleğin iç duvarında olabilir) ve üretim tarihi: <table> <tr> <td>DOT</td><td>Lastik, lastik güvenliği düzenlemelerinden sorumlu ABD Taşıma Departmanının yasal gereklilikleriyle uyumludur.</td></tr> <tr> <td>BT</td><td>Üretim kodu yeri.</td></tr> <tr> <td>RA</td><td>Üretici ve lastik boyutu hakkında bilgi.</td></tr> <tr> <td>TY5</td><td>Üretici lastik özellikleri.</td></tr> <tr> <td>1709</td><td>Üretim tarihi: 2009'un 17. haftası.</td></tr> </table>	DOT	Lastik, lastik güvenliği düzenlemelerinden sorumlu ABD Taşıma Departmanının yasal gereklilikleriyle uyumludur.	BT	Üretim kodu yeri.	RA	Üretici ve lastik boyutu hakkında bilgi.	TY5	Üretici lastik özellikleri.	1709	Üretim tarihi: 2009'un 17. haftası.
DOT	Lastik, lastik güvenliği düzenlemelerinden sorumlu ABD Taşıma Departmanının yasal gereklilikleriyle uyumludur.										
BT	Üretim kodu yeri.										
RA	Üretici ve lastik boyutu hakkında bilgi.										
TY5	Üretici lastik özellikleri.										
1709	Üretim tarihi: 2009'un 17. haftası.										
TWI	Bu, Diş Aşınma Göstergesinin konumunu gösterir »» Sayfa 241.										
MAKS YÜK 615 KG (1356 LBS)	Lastik başına izin verilen maksimum yükü gösteren ABD yük değeri.										
MAKS ŞİŞİRME 350 KPA (51 PSI)	Maksimum izin verilen lastik basıncını gösteren ABD limiti.										
YAN DUVAR 1 KATLI REYON	Lastik duvarı parçalarıyla ilgili bilgi: 1 kat reyon (suni ipek).										
4 KATLI LASTİK 1 REYON + 2 ÇELİK + 1 NAYLON	Diş parçaları hakkında bilgi: Örnekte diş altında 4 kat mevcuttur: 1 kat reyon (suni ipek), 2 kat çelik takviye ve 1 kat naylon.										
Belirlenen temel lastiklerin karşılaştırmalı değerleriyle ilgili son tüketici bilgileri (standardize test prosedürleri):											

Lastik kodu (örnek)	Anlamı
DIŞ AŞINMASI 280	Belirli ABD standart testine göre lastiğin bağlı servis ömrü.
ÇEKİŞ AA	Islak yüzeydeki lastiğin frenleme kapasitesi (AA, A, B veya C).
SICAKLIK A	Daha yüksek test hızlarında sıcaklık direnci (A, B veya C).
Farklı harfler mevcutsa lastik üreticisi veya belirli ulusal kanunların özel kodlarıdır.	

a) TIN harfleri lastik seri numarasını ifade eder.

Yön belirten diş desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat edin. Böylece en uygun kavrama sağlanır ve kayma, yapışma, gürültü ve yıpranma önlenir.

Lastik yük değeri

Yük değeri kodu, her tekerleğin taşıyabileceği maksimum yükü kilogram cinsinden gösterir (yük kapasitesi).

91	615 kg (1.356 pound)
93	650 kg (1.433 pound)
95	690 kg (1.521 pound)
97	730 kg (1.609 pound)
99	775 kg (1.709 pound)

Hız değeri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P	maks. 150 km/sa (93 m/sa)
Q	maks. 160 km/sa (99 m/sa)
R	maks. 170 km/sa (106 m/sa)
S	maks. 180 km/sa (112 m/sa)
T	maks. 190 km/sa (118 m/sa)
U	maks. 200 km/sa (124 m/sa)
H	maks. 210 km/sa (130 m/sa)
V	maks. 240 km/sa (149 m/sa)
Z	maks. 240 km/sa (149 m/sa)
W	maks. 270 km/sa (168 m/sa)
Y	maks. 300 km/sa (186 m/sa)

Bazı üreticiler, 240 km/sa (149 mil/sa) üzerinde maksimum izin verilen hızlı lastikler için „ZR“ harflerini kullanır.

Kış servisi

Kış lastikleri*

Kış koşullarında kış lastikleri kullanmak, araç kullanımını ciddi şekilde iyileştirir. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Kış lastikleri araç frenleme performansını da artırır, böylece kışın frenleme mesafesini azaltır. SEAT kış lastiklerinin +7°C (+45°F) altında sıcaklıklarda takılmasını tavsiye eder.

Kış lastiklerinin performansı **lastik dişi 4 mm (1/16 inç)** altında aşınmışsa büyük oranda azalır. Lastiğin **yaşı**, lastik dişinin derinliğinden bağımsız olarak performansı etkileyen başka bir faktördür.

Kış lastiklerini kullanırken aşağıdakilere uyun:

- Her ülkedeki yasal gerekliliklere uyun. »

- Kış lastiklerinin dört lastiğe takılması gerekir.
- Kış lastiklerini sadece kış koşullarında kullanın.
- Sadece araç için izin verilen ebatta kış lastikleri kullanın.
- Sadece aynı tipte ve boyutta (dönüş çapı) olan ve aynı diş deseni bulunan radyal kış lastiklerini kullanın.
- Hızları belirtilen sınırlar dahilinde ayarlayın (lastikteki kod harfi) » .

Hız limiti

Hız limitini gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir » **Sayfa 245.**

Bazı araçlarda gösterge panelindeki **MFA (multifunction display)** MFA (çok işlevli gösterge) menüsünde hız uyarısı ayarlamak mümkündür » **Sayfa 47.**

V-değerindeki lastikler kullanırsanız hız limitleri ve lastik basıncı motor boyutu ile belirlenecektir. Lastikler için gereken basınçlar ve maksimum izin verilen hızla ilgili daha fazla bilgiyi teknik servisinizden edinin.

Tüm tekerleklerden çekiş*

Tüm tekerleklerden çekiş özelliği sayesinde aracınızda kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücü bulunur. Buna rağmen, SEAT; yine de kış yol koşullarında, öncelikle daha iyi *frenleme tepkisi* vere-

ceğinden *dört tekerleğin hepsine* kış lastikleri veya her mevsimde kullanılan lastikler takılmasını önermektedir.

Kar zincirleri » Sayfa 246 kullanırken tüm talimatlar ve uyarılara uyun.

DİKKAT

Kış lastikleri kışın sürüşü daha güvenli hale getirmesine rağmen, gereksiz riskler almamalısınız.

- **Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.**
- **Aracınıza takılı kış lastiği tipi için izin verilen maksimum hız veya yükü asla aşmayın.**

Çevre Notu

Kış bittiğinde yaz lastiklerine dönün. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Sürüş esnasındaki yakıt tüketimi, aşınma ve gürültüler azalacaktır.

Not

- **Araca lastik kontrol sistemi takılıysa bu, her lastik değiştirildiğinde „tekrar programlanmalıdır“ » Sayfa 181.**
- **Kış lastikleri için izin verilen boyutlar hakkındaki bilgiyi teknik servisten isteyin.**

Kar zincirleri

Kar zincirleri kullanılırken geçerli yasal düzenleme ve izin verilen maksimum hız limitlerine uyulmalıdır.

Kışın kar zincirleri sadece tutuşun artırılmasına yardımcı olmaz, ayrıca frenleme kapasitesini de artırır.

Kar zincirleri **tüm tekerleklerden çekişli** araçlarda bile ve sadece aşağıda listelenen lastik ve jant kombinasyonlarıyla **sadece ön tekerleklerle** takılmalıdır.

Lastik boyutu	Jant
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT, tekerlek, lastik ve zincir boyutlarıyla ilgili daha fazla bilgiyi teknik servise sormanızı tavsiye eder.

Mümkün olduğunda kilit dahil 15 mm (37/64 inç) altında sağlam bağlantılı zincirler kullanın.

Tekerlek poyra kapakları ve jant aksesuarlarını kar zincirlerini takmadan önce sökün »   Tekerlek bijonlarına güvenlik nedenleriyle kapaklar takılı olmalıdır. Bunları teknik servislerden alabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.
- Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uygun.
- Kar zincirleriyle sürüş sırasında izin verilen maksimum hızı asla aşmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

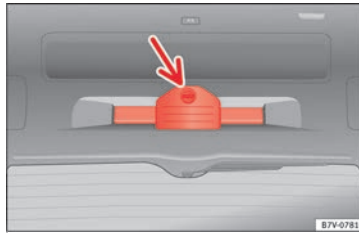
- Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda kullanımı kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandır.
- Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. SEAT, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

ⓘ Not

Kar zincirlerinin araç tipine göre farklı boyutları mevcuttur.

Acil durumlar**Acil durumda**

İlk yardım kiti, üçgen reflektör, uyarı yelekleri ve yangın söndürücüler*



Şek. 178 Bagaj kapağında: Üçgen reflektör braketi

Uyarı yelekleri

Bazı araçlarda uyarı yeleği için sürücü kapısı bölmesi olacaktır »» Sayfa 38.

Üçgen reflektör

Bagaj kapağı açıkken kilidi »» **Şek. 178** 90° çevirin. Braketi indirin ve üçgen reflektörü çıkarın.

İlk yardım kiti

Bagaj bölmesinin sol arka saklama bölümünde **ilk yardım kiti** »» Sayfa 112 mevcuttur.

İlk yardım kiti yasal gereksinimlere uygun olmalıdır. İlk yardım kitinin içindekilerin son kullanma tarihini kontrol edin.

Yangın söndürücü

Ön yolcu koltuğu altında **yangın söndürücü** vardır.

Yangın söndürücü yasal gerekliliklere uygun ve kullanıma hazır olmalı ve düzenli kontrol edilmelidir. Söndürücü üstündeki sertifikasyon mührünü kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Yangın söndürücüler, ilk yardım kiti, uyarı yelekleri ve üçgen reflektörü güvenli bir şekilde ilgili desteklere sabitleyin.

Kendinizi koruma ve aracı güvenceye alma



Şek. 179 Gösterge panelinin ortasında: dörtlü flaşör düğmesi.

Arızalı bir aracı güvenceye almak için her zaman yasal gereklilikleri yerine getirin. Birkaç ülkede, örneğin dörtlü flaşörlerin açılması ve uyarı yeleği kullanılması zorunludur » **Sayfa 247.**

Dörtlü flaşörler açıkken çekme sırasında yön veya trafik şeridi değişikliği sinyal kolunu kullanarak her zamanki gibi gösterilebilir. Dörtlü flaşörler geçici olarak devre dışı bırakılacaktır.

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır:

1. Aracı trafikten güvenli bir uzaklığa ve uygun bir zemine park edin » **△.**

2. Dörtlü flaşörü **△** » **Şek. 179** düğmesiyle açın.
3. Elektronik park frenini bağlayın » **Sayfa 139.**
4. Vites kolunu orta konumuna veya **P** » **Sayfa 145** konumuna hareket ettirin.
5. Motoru durdurun ve anahtarı kontaktan çıkarın » **Sayfa 135.**
6. Tüm yolcuları araçta bırakın ve güvenli bir yere, örneğin koruma rayı arkasına geçirin.
7. Araçtan ayrılırken tüm anahtarları yanınıza alın.
8. Aracınızın konumunu diğer yol kullanıcılarına göstermek için üçgen reflektör koyun.
9. Motoru soğumaya bırakın ve uzmanın gerekli olup olmadığını kontrol edin.

Dörtlü flaşörlerin ne zaman kullanılacağına dair örnekler:

- Öndeki araçlar aniden yavaşlarsa veya trafik sıkışıklığının sonuna yaklaşırken aradaki araçları uyarmak için.
- Acil durumda.
- Araç arızalanırsa.
- Çekilirken.

Dörtlü flaşörlerin kullanımıyla ilgili geçerli yasalara her zaman uyun.

Dörtlü flaşörler çalışmıyorsa aracınıza dikkat çekmek için alternatif bir yöntem kullanmalısınız. Bu yöntem trafik kurallarına uygun olmalıdır.

△ DİKKAT

Trafikteki arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır.

- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Acil durumda tüm kapıları kilitlemek için aracı çevredeki trafikten güvenli bir uzaklığa park edin. Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.

- Kapılar kilitlenecekse çocukları veya engelli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumda yolcular aracın içinde sıkışabilir. Araca kilitle bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.

△ DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu da yangına ve önemli hasara neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle (kurumuş çimen veya yakıt gibi) temas etmeyeceği şekilde park edin.

i Not

- Dörtlü flaşörler çok uzun süre açık kalırsa (kontak kapalıyken bile) araç aküsü boşalacaktır.
- Bazı araçlar için arkadaki araçları uyar- mak için yaklaşık 80 km/sa (50 m/sa) hız- larda aniden frenlerken fren lambaları yanıp sönecektir. Frenleme devam eder- se dörtlü flaşör sistemi, saatte yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) altındaki hızda otoma- tik olarak yanacaktır. Fren lambaları yan- ık kalır. Hızlanma sırasında dörtlü fla- şörler otomatik olarak sönecektir.

Araç alet kiti*

Giriş

Arıza durumunda aracı sabitleirken her ül- kenin yasal gerekliliklerine uyun.

⚠ DİKKAT

Araçın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda bölmeden sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

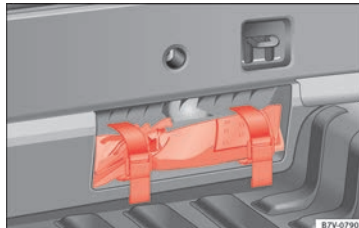
- Araçın aletlerinin bagaj bölmesinde güvenli şekilde saklandığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

- Asla uygun olmayan veya hasarlı alet- lerle çalışmayın.

Yer



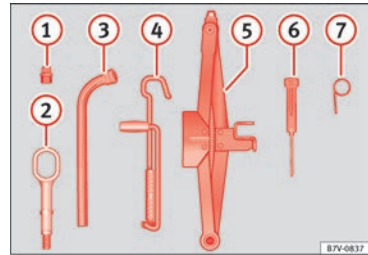
Şek. 180 Araçın içinden görülen şekilde ba- gaj bölümünde: kilit taşıyıcısına yakın bir boşlukta bulunan araç alet kiti.

Modele bağlı olarak araç aletleri, bagaj böl- mesinde, kilit taşıyıcısına yakın bir boşlukta tutulmalıdır >>> **Şek. 180**. Güvenlik kayışla- rını gevşetin ve araç alet kitini çıkarın. Fab- rikada kış lastikleri takılan araçlar için bagaj bölümünde bulunan bir alet kutusunda ek aletler bulacaksınız.

i Not

Kullanımdan sonra, araçta güvenli bir şekilde yerleştirmek için kolu kullanarak krikoyu ilk konumuna döndürün.

Parçalar



Şek. 181 Araç alet kitinin parçaları

Araç alet kiti araç ekipmanına bağlıdır. Aşağıda, tüm seçeneklerin mevcut olduğu bir araç tanımı mevcuttur.

Araç alet kitinin bireysel unsurları

>>> **Şek. 181**

- ① Hırsızlık önleme cıvatası adaptörü. SEA, bijon adaptörünü araç alet kitinde her zaman taşımanızı tavsiye eder. Hırsızlığa karşı korumalı bijonların **kod numarası** adaptörün ön kısmına mü- hürlenmiştir. Kaybolması durumunda >>

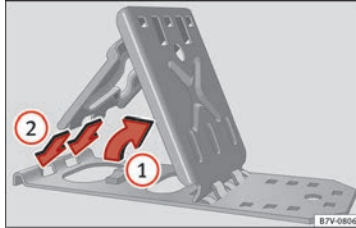
bu numarayı kullanarak başka bir adaptör sipariş edilebilir. Tekerleklerin hırsızlığa karşı korumalı bijon kodunu not edin ve araç dışında bir yerde saklayın.

- ② Çekme bağlantısı, sökülebilir.
- ③ Tekerlek anahtarı.
- ④ Kriko krank kolu. Krank kolunun alet kitine geri konulmadan önce katlanması gerekir.
- ⑤ Kriko. Krikoyu alet kitine koymadan önce kancasını katlayın.
- ⑥ Lastik bijonlarını vidalamak veya sökme için koldaki altıgen soketli tornavida. Tornavida ucu değiştirilebilir. Tornavida tekerlek anahtarının altında bulunabilir.
- ⑦ Jant kapağı, entegre poyra kapakları ve bijon kapaklarını çıkarmak için tel kanca.

Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Tekerlek takozlarının katlanması*



Şek. 182 Katlanabilir takozları açmak için.

Katlanır takozlar alet kitinde yer alır » Şek. 181.

Katlanır takozları monte edin

- Taban plakasını » Şek. 182 ① kaldırın.
- Taban plakasının iki „tırnağını“ taban plakasındaki uzun açıklıklara geçirin ②.

Doğru kullanım

Katlanabilir takozlar değiştirilen tekerleği çaprazlamasına bloke etmek için kullanılır.

Katlanabilir takozlar tekerleğin önüne ve arkasına yerleştirilir sadece ve sert zeminde kullanılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Katlanabilir takozlar yanlış takılır veya kullanılırsa, bir kaza meydana gelebilir

ve bu da ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

- Hasarlı takozları asla kullanmayın.
- Takozları asla aracı yokuşta sabitlemek için kullanmayın.

Tekerleğin değiştirilmesi*

Giriş

Araca takılı lastikler takviyelidir. Tekerlekler sadece yaz lastiğinden kış lastiğine veya tersine geçerken değiştirilmelidir. Bkz » Sayfa 241

Fabrikanın kış lastiklerini tedarik etmesi durumunda araç, lastikleri değiştirmek için gerekli aletlerle birlikte sunulur. Durum böyle değilse, lastikleri değiştirmek için bir yetkili servise gitmelisiniz.

Tekerlekleri sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü ve güvenlik standartlarını biliyorsanız ve tüm gerekli aletleriniz mevcutsa değiştirebilirsiniz! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.

⚠ DİKKAT

Tekerlek değiştirme, özellikle de otoyol kenarında tehlikeli olabilir. Yaralanma

riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği değiştirmek için çevredeki trafikten güvenli bir mesafede park edin.

- Tekerlek değiştirirken tüm yolcular ve özellikle de çocukları çalışma alanından güvenli bir uzaklıkta tutun.

- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.

- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun. Gerekliyse krikoyu geniş ve sağlam bir taban üzerinde destekleyin.

- Tekerleği kendiniz değiştirecekseniz gerekli prosedürü bilmelisiniz. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.

- Tekerlek değiştirirken sadece hasarlı olmayan uygun aletleri kullanın.

- Motoru her zaman durdurun, elektronik park frenini açın ve aracın kazara hareket etme riskini azaltmak için düz şanzıman için vites alın veya vites kolunu P konumuna alın.

- Bijonların sıkma torku güvenilir bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Jantlar uygun değilse veya doğru takılmamışsa önemli kazalar veya hasara neden olabilir.

- Yanlış takılmış jantlar sürüş esnasında çıkabilir ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atabilir.

- Hasarlı jantlar tekerleklerle asla takılmamalıdır.

- Fren havalandırması ve soğutmanın kesilmediği ve engellenmediğinden her zaman emin olun. Bu durum poyra kapakları daha sonra takıldığında da geçerlidir. Yeterli hava yoksa önemli derecede daha uzun frenleme mesafeleri gerekebilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Araç hasarını önlemeye dikkat ederek jantları sökün ve tekrar takın.

Tam poyra kapakları*



Şek. 183 Tam poyra kapağının sökülmesi

Tam poyra kapağının sökülmesi

- Bijon anahtarını ve kablo kancasını tekerlek alet kitinden çıkarın » Sayfa 249.

- Kabloyu poyra kapağındaki deliklerden birine kancalayın.

- Bijon anahtarını kablo kancasına » Şek. 183 yerleştirin ve poyra kapağını okla gösterilen yönde çekin.

Poyra kapaklarının takılması

Tam poyra kapağını takmadan önce hırsızlık önleme tekerlek kilidi » Şek. 186 ② veya ③ konumuna bağlanmalıdır. Aksi takdirde tam poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

Janti tekerleğe bastırın bu sayede valf yeri lastik valfinin üzerine oturur » Şek. 186 »

- ① Poyra kapağının tekerlek çevresine doğru bir şekilde takıldığından emin olun.

Bijon kapakları



Şek. 184 Tekerlek bijonu kapaklarının sökülmesi

- Tel kancayı araç alet kitinden çıkarın
» Sayfa 249.
- Tel kancayı açıklıktaki kapağa sokun
» Şek. 184 ve ok yönünde dışarı doğru çekin.

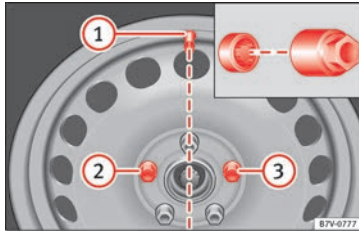
Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir.

Bijonlar



Şek. 185 Tekerleğin değiştirilmesi: Bijonları gevşetin.



Şek. 186 Tekerleğin değiştirilmesi: lastik valfi ① ve hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatanın ② veya ③ konumu.

Bijonları gevşetmek için sadece araçla verilen aleti kullanın.

Bijonları aracı krio ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, bijon anahtarı ucuna ayağınızla dikkatli bir şekilde bastırarak gevşetmeniz mümkündür. Aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijonların gevşetilmesi

- Bijon anahtarını sonuna kadar tekerlek bijonuna sokun » Şek. 185.
- Bijon anahtarını ucundan tutun ve cıvata-yı saatin aksi yönünde yaklaşık *bir* tur çevirin » ⚠.

Hırsızlığa karşı korumalı bijonlarının gevşetilmesi

Tam jant kapaklı tekerler için, hırsızlık önleme tekerlek kilidi » Şek. 186 ② veya ③ konumuna bağlanmalıdır. Aksi takdirde tam poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

- Hırsızlığa karşı korumalı bijonları araç alet kitinden çıkarın.
- Adaptörü hırsızlığa karşı korumalı bijona yerleştirin.
- Bijon anahtarını sonuna kadar adaptöre takın.
- Bijon anahtarını ucundan tutun ve cıvata-yı saatin aksi yönünde yaklaşık *bir* tur çevirin » ⚠.

Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Jantlar ve cıvatalar fabrika seçeneklerine takılacak şekilde tasarlanmıştır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda aynı model bir aracın bijonları kullanılmamalıdır.

Bijon sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **140 Nm**'dir. Bijonların sıkma torku güvenilir bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir.

Bijonlar paslanmışsa ve sıkamak zorsa dişler **sıkma torkunu kontrol etmeden önce** değiştirilmeli ve temizlenmelidir.

Bijonları veya tekerlek poyrası dişlerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar da sürüş esnasında gevşeyebilirler.

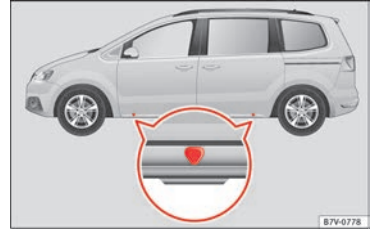
⚠ DİKKAT

Bijonlar doğru takılmamışsa sürüş esnasında serbest kalabilir ve araç kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi hasara yol açabilir.

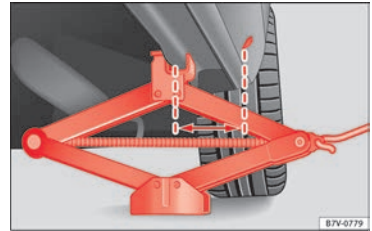
• Sadece söz konusu jantlara uygun bijonlar kullanın.

- Farklı bijonları asla kullanmayın.
- Cıvatalar ve dişler temiz, yağ ve greslen arındırılmış ve takılması kolay olmalıdır.
- Bijonları gevşetmek ve sıkmak için her zaman araçla verilen bijon anahtarını kullanın.
- Bijonları araç krikolo ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.
- Bijonları veya tekerlek poyrası dişlerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar da sürüş esnasında gevşeyebilirler.
- Cıvatalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Bijonlar doğru torka sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve cıvatalar ve jantlar yerinden çıkabilir. Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

Aracın krikoyla kaldırılması



Şek. 187 Kriko yerleştirme uçları



Şek. 188 Aracın sol arka kısmına takılı kriko

Kriko sadece gösterilen krikolama noktalarına uygulanabilir (şasi üzerindeki işaretler) » Şek. 187. İşaret aracın **altındaki** krikolama noktalarını gösterir. Krikolama noktaları ön kenarların **arkasındaki** oluklar üzerindedir » Şek. 188. Her zaman değiştirilecek tekerleğin ilgili krikolama noktası » ⚠ »

Sadece belirtilen krikolama noktalarını kullanarak aracı kaldırın.

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır:

1. Aracı yukarı kaldırmak için uygun bir düz ve sağlam yüzey seçin.
2. Motoru kapatın, vites aln (düz şanzıman) veya vites kolunu **P** » Sayfa 145 konumuna alın ve elektronik park frenini açın » Sayfa 139.
3. Katlanabilir tekerlek takozları* veya benzer uygun cisimlerle değiştirilen tekerleği çaprazlamasına bloke edin.
4. Römork çekerken: Römorku çekme aracından ayırın ve doğru şekilde park edin.
5. Değiştirilecek tekerlekteki bijonları gevşetin » Sayfa 252.
6. Değiştirilmesi gereken lastiğe en yakın krikolama noktası için » **Şek. 187** aracın altına bakın.
7. Krikolama noktasının altına yerleştirilebilene dek krikoyu kolla yukarı kaldırın.
8. Krikonun ayağının yere sabitlendiğinden ve araçtaki kaldırma noktasının hemen altına yerleştirildiğinden emin olun » **Şek. 188**.
9. Krikoyu düzeltin ve tırnak, aracın altındaki dikey takviyeyi tutana dek kolu

kullanarak kaldırmaya devam edin » **Şek. 188**.

10. Tekerlek yerden kalkana dek aracı yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

Araç doğru şekilde kaldırılmazsa krikodan kayıp düşerek ciddi yaralanmaya neden olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Sadece SEAT tarafından aracınız için onaylanmış bir kriko kullanmalısınız. Diğer krikolar, başka SEAT modelleri için onaylanmış olanlar bile, yerinden kayabilir.
- Zemin sağlam ve düz olmalıdır. Zemin eğimli veya yumuşak ise araç kayabilir ve krikodan düşebilir. Gerekliyse krikoyu geniş ve sağlam bir taban üzerinde destekleyin.
- Zemin, örneğin kaldırım taşları üzerindeki gibi kaygansa, kaymayı önlemek için krikonun altına kaymayan bir yüzey yerleştirin (örneğin yer paspası).
- Krikoyu sadece belirtilen krikolama noktalarına takın. Krikonun tırnağı, kaportanın altındaki destek kuvvetini tutmalıdır » **Şek. 188**.
- Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.

- Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpa kullanmalısınız, kaza tehlikesi söz konusudur.
- Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.
- Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.

Tekerleğin değiştirilmesi



Şek. 189 Tekerleğin değiştirilmesi: bijonları, bijon anahtarının ucundaki soketle gevşetin

Tekerleğin sökülmesi

- Bijonları gevşetin » Sayfa 252.
- Aracın krikoyla yukarı kaldırılması » Sayfa 253.
- Bijon anahtarındaki altıgen soketi kullanarak » **Şek. 189** gevşemiş bijonları sökün ve temiz bir yüzeye yerleştirin.

- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin » Sayfa 237.

- Tekerleği takın.
- Adaptörlü hırsızlık önleme kilitleme cıvatasını » **Şek. 186** ② veya ③ konumunda saat yönünde hafifçe sıkın.
- Diğer bijonları değiştirin ve bijonun ucundaki altıgen soketi kullanarak *hafifçe* sıkın.
- Aracı krika ile indirin.
- Tüm bijonları saat yönünde sıkın » **▲**. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (dairese olarak değil).
- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın » Sayfa 251.

▲ DİKKAT

Bijonlar üzerinde uygun şekilde işlem yapılmaması veya bijonların doğru torka sıkılmaması, araçta kontrol kaybına veya ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Tüm bijonlar ve poyra dişleri temiz ve yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır. Bijonlar doğru torka kolayca sıkılmalıdır.
- Bijon anahtarındaki altıgen soket sadece bijonların çevrilmesi için kullanılmalıdır. Bijonları gevşetmek veya sıkmak için kullanmayın.

Tekerleğin değiştirilmesinden sonra

- Gerekliyse bijon anahtarını temizleyin ve bagaj bölümüne kaldırın » Sayfa 249.
- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir » Sayfa 253.

Not

Araca lastik görüntüleme sistemi takılıysa bu, gerekliyse her lastik değiştirildiğinde „tekrar programlanmalıdır“ » Sayfa 181.

Lastik onarımı

TMS (Lastik Mobilite Sistemi)*

Patlak onarım kiti* (Lastik Mobilite Sistemi) 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. Yabancı cisimleri, ör. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.

Sızdırmazlık maddesi lastiğe girdikten sonra, 10 dakikalık sürüşün ardından basıncı kontrol etmeyi unutmayın.

Araçta birden fazla hasarlı tekerlek varsa, profesyonel destek alın. Lastik mobilite sistemi bir lastiği doldurmak için tasarlanmıştır.

Sadece aracı uygun şekilde park etmişseniz, işlemi nasıl yapacağınızı ve gerekli emniyet önlemlerini biliyorsanız ve doğru kite sahipseniz lastik mobilite sistemini kullanın! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.

Lastik sızdırmazlık maddesi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Lastik hasarlıysa.
- Dış ortam sıcaklığı -20°C'den (-4°F) düşüktür.
- Lastikteki yırtılma veya patlak 4 mm'den genişse.
- Çok düşük lastik basıncı veya inik bir lastikle aracı sürüyorsanız.
- Lastik sızdırmazlık maddesi şişesindeki son kullanım tarihi geçmişse.

▲ DİKKAT

Lastik mobilite sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa süreyle aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.

• Tüm yolcular, özellikle çocuklar çalışma alanına her zaman güvenli bir mesafede olmalıdır.

• Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.

• Lastik mobilite sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.

• Lastik mobilite sistemini sadece en yakın servise gitmek için acil bir durumda kullanın.

• Onarılan lastiği lastik mobilite setiyle en yakın zamanda değiştirin.

• Sızdırmazlık maddesi sağlığınıza zararlıdır ve cildinize temas etmesi durumunda hemen yıkanmalıdır.

• Çocukları lastik mobilite sisteminden uzakta tutun.

• Araç için onaylı olsa bile asla krikol kullanmayın.

• Aracın kendi kendine hareket etme riskini azaltmak için her zaman motoru kapatın, elektronik park frenini ayarlayın ve vitesi P konumuna getirin veya vites manuele birinci vitesine alın.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesiyle onarılmış bir lastiğin normal sürüş özellikleri olmaz.

• 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde asla sürmeyin.

• Ani hızlanmaktan, sert fren yapmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçının.

• En fazla 80 km/saatlik (50 m/sa) bir hızla 10 dakika seyahat ettikten sonra lastiği kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

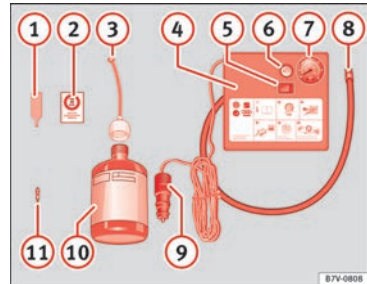
Kullanılmış veya tarihi geçmiş sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

📄 Not

• Sızdırmazlık maddesi şişeleri SEAT bayilerinden satın alınabilir.

• Kar zinciri üreticisi kullanma talimatlarına uyun.

Lastik mobilite sisteminin içindekiler*



Şek. 190 Standart görünüm: Lastik mobilite sisteminin içindekiler.

Lastik mobilite sistemi bagajdaki zemin kaplamasının altından yer alır. Aşağıdaki parçaları içerir » Şek. 190:

- ① Lastik valfi sökücü
- ② „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 m/sa“ maksimum hızı belirten etiket
- ③ Kapaklı doldurma borusu
- ④ Hava kompresörü
- ⑤ AÇMA/KAPAMA anahtarı
- ⑥ Hava alma tapası¹⁾

¹⁾ Bir şişirme tüpü de dahil olabilir.

- ⑦ Lastik basıncının izlenmesi¹⁾
- ⑧ Lastikleri şişirme borusu
- ⑨ 12 volt konnektör
- ⑩ Sızdırmazlık maddesi şişesi
- ⑪ Valf için yedek yuva

Geçme valf sökücünün ① geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça ⑪ için geçerlidir.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama ve şişirme

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın.
- Verilen valf çektiriciyi » **Şek. 190** ① geçme valfi vidasını sökmek için kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Sızdırmazlık maddesi şişesini iyice » **Şek. 190** ⑩ çalkalayın.
- Şişirme tüpünü » **Şek. 190** ③ saat yönünde sızdırmazlık maddesi şişesine sıkın. Şişenin ağzındaki conta otomatik olarak hareket eder.
- Doldurma borusunun » **Şek. 190** ③ kapağını çıkarın ve borunun açık ucunu lastik valfine yerleştirin.

- Şişe ağzını aşağıya bakacak şekilde tutun ve içindekilerin **tümünü** lastiğe boşaltın.
- Boş şişeyi valften çıkarın.
- Çektiricinin » **Şek. 190** ① yardımıyla valf yuvasını yeniden vidalayın.

Lastiğin şişirilmesi

- Hava kompresörünün lastik şişirici tüpünü » **Şek. 190** ⑧ lastik supabı içine sıkın.
- Hava alma vidasının » **Şek. 190** ⑥ sıkılmış olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve boşta çalışır halde bırakın.
- Konnektör » **Şek. 190** ⑨'u aracın 12 volt'luk bir soketine bağlayın » **Sayfa 120**.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarıyla » **Şek. 190** ⑤ açın.
- Hava kompresörünü 2,0 - 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa) basınca ulaşana kadar çalıştırın » **Δ. 8 dakikadan fazla çalışır durumda kalmasına izin vermemin** » ①.
- Kompresörü kapatın.
- 2,0-2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa) hava basıncı **elde etmek mümkün değilse** lastik şişirici tüpünü lastik supabından gevşetin.

- Sızdırmazlık maddesinin lastiğin içine eşit dağılması için aracı 10 metre ileri geri hareket ettirin.
- Kompresörün lastik şişirici tüpünü sağlam bir şekilde lastik supabı içine yeniden sıkın ve şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Lastiğin mobilite sistemiyle sızdırmazlığı sağlanamaz. Sürüşü devam etmeyin. Profesyonel yardım almanız gereklidir » **Δ**.
- Hava kompresörü bağlantısını çıkarın ve şişirme borusunun vidasını lastik valfinden çıkarın.
- 2,0 ile 2,5 bar (29-36 psi / 200-250 kPa) arasında bir basınca erişilirse, aracı maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızla sürmeye devam edin.
- **10 dakika** sonra, basıncı yeniden kontrol edin » **Sayfa 258**.

⚠ DİKKAT

Lastiği şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.
- Hava kompresörünü veya şişirici tüpü sıcakken yanıcı maddelerin üzerine yerleştirmeyin.

¹⁾ Bir şişirme tüpü de dahil olabilir.

• Ekipmanı saklamadan önce soğumasını bekleyin.

• 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) minimum basıncına erişilemiyorsa, lastik şiddetli hasar görmüş demektir. Bu durumda, sızdırmazlık maddesi lastiği yalıtamaz. Süre devam etmeyin. Uzman desteği alın.

❗ ÖNEMLİ

Hava kompresörü maksimum 8 dakikaya ulaşmadan kapatılmalıdır, aksi halde aşırı ısınır. Kompresörü yeniden açmadan önce birkaç dakika soğumasını bekleyin.

10 dakika sürdükten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu » Şek. 190 ⑧ geri takın ve gösterge ⑦ üzerindeki lastik basıncını kontrol edin.

1,3 bara (19 psi/130 kPa) eşit veya daha az:

- **Aracı durdurun!** Lastiğin sızdırmazlığı mobilite setiyle yeterince sağlanamadı.
- Profesyonel yardım almanız gereklidir » » ⚠.

1,4 bara (20 psi/140 kPa) eşit veya daha az:

- Uygun seviyeye erişilene kadar lastik basıncını değiştirin » Sayfa 235.
- Maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda en yakın yetkili servise kadar dikkatli bir şekilde sürün.
- Servisten hasarlı lastiği değiştirmesini isteyin.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlığı sağlanamayan bir lastikle araç sürmek tehlikelidir, kazalara ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse sürmeye aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Çalıştırma yardımı

Giriş

Akünün boşalması sonucunda motor çalışmazsa, başka bir aracın aküsü motoru çalıştırmak için kullanılabilir. Çalıştırmadan önce akü üzerindeki gözü kontrol edin » Sayfa 231.

Çalıştırma yardımı için DIN 72553 standardına uygun aktarma kabloları gereklidir

(kablo üreticisinin talimatlarına bakın). Aktarma kablosu benzinli motorlar için en azından 25 mm² kesitinde (0.038 inç²) ve dizel motorlar için 35 mm² (0,054 inç²) olmalıdır.

Aküsü motor bölmesinde olmayan araçlar için aktarma kabloları sadece motor bölümündeki çalıştırma yardımı bağlantı noktalarına bağlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

Aktarma kablolarının yanlış kullanılması ve yanlış akü takviyesiyle çalıştırma akünün patlamasına ve ciddi yaralanmaya yol açabilir. Akü patlaması riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Akım sağlayan akü aynı voltajda (12V) ve boş aküyle yaklaşık aynı kapasitede olmalıdır (aküdeki işaretlere bakın).
- Asla donmuş veya yakın zamanda çözülmüş aküyü şarj etmeyin. Boşalmış bir akü 0°C'ye (+32°F) yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Akü donuksa ve/veya dondurulmuşsa değiştirilmelidir.
- Akü şarj edilirken yüksek derecede patlayıcı gaz karışımı açığa çıkar. Yanan sigaralar, alevler, kıvılcımlar ve ateşi aküden her zaman uzak tutun. Aktarma kablolarını bağlarken ve çıkarırken asla cep telefonu kullanmayın.

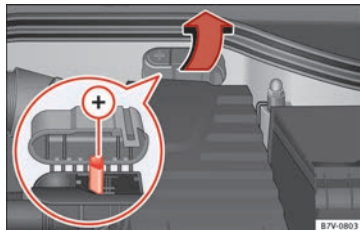
- Akü dışarıdan yardımla şarj edildiğinde çok patlayıcı gazların bir karışımını oluşturduğundan aküyü sadece iyi havalandırılan yerlerde şarj edin.
- Aktarma kabloları asla motor bölmesindeki hareketli parçalarla temasa girmemelidir.
- Pozitif ve negatif kutupları asla değiştirmeyin veya aktarma kablolarını yanlış bağlamayın.
- Aktarma kablolarının üreticisinin kullanım talimatlarına uyun.

① ÖNEMLİ

Araç elektrik sisteminde önemli hasarı önlemek için aşağıdakileri dikkatli bir şekilde yerine getirin:

- Aktarma kabloları yanlış bağlanırsa kısa devreye yol açabilir.
- Araçlar birbirine dokunmamalıdır aksi takdirde pozitif terminaler bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

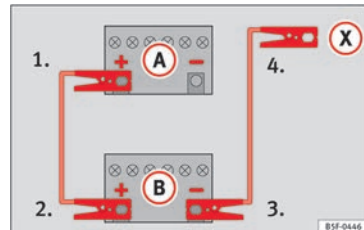
Çalıştırma yardımı noktalarındaki pozitif kutup



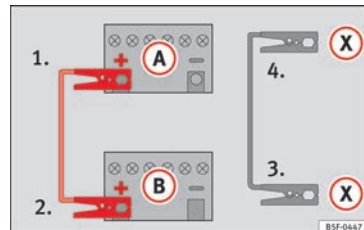
Şek. 191 Motor bölmesinde: çalıştırma yardımı için pozitif kutup (+)

Bazı araçlarda motor bölmesinde, etiketli kapak altında çalıştırma yardım terminali vardır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 192 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 193 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın » » » ⚠.

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) » Şek. 192 terminaline bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
4. **Start-Stop sistemi bulunan araçlar için:** siyah aktarma kablosunun bir ucu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın » Şek. 192.
- **Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için:** siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın » Şek. 193.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor blokuna civatаланmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor blokuna bağlayın. Akünün (A) yakınında ki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölan ti devrinde çalıştırmaya devam edin.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor „çalışana“ kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce kısa farları kapatın (açıksa).
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerini akü terminalleriyle iyi bir metal-metal teması oluşturacak şekilde bağlayın.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun » Sayfa 218.
- Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara ne-

den olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.

• Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.

• Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.

• Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğru dan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.

• Diğer aracın negatif kablosunu fren sisteminin ve fren hattının parçalarına bağlamayın.

• Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devreye neden olur.

• Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

• Akülerin üzerine eğilmeyin. Aksi takdirde kimyasal yanıklar oluşabilir.

i Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır, aksi takdirde pozitif terminaller bağlanır bağlanmaz elektrik akışı olur.

Çekme ve çekerek çalıştırma

Giriş

Çekme sırasında her zaman yasal gerekliliklere uyun.

Teknik nedenlerle akü boşsa aracı çekmek mümkün değildir.

Araç Anahtarsız Erişim sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir!

Araç motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçtaki elektrikli cihazlar örn. tehlike uyarı lambaları çalışmayabilir. Anahtarsız Erişim sistemi araçlarda, direksiyon kilitlenebilmektedir >>> ⚠.

⚠ DİKKAT

Boş akülü bir araç asla çekilmemelidir.

- Anahtar asla kontak kilidinden çıkarılmayın. Aksi takdirde, direksiyon aniden kilitlenebilir. Araç kontrolü kaybolur ve ciddi bir kaza meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Araçı çekerken tutuş ve frenleme etkisi önemli oranda değişir. Ciddi kaza ve ya-

ralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çekilen aracın sürücüsü olarak:
 - Fren servosu çalışmadığından frene daha sert basılmalıdır. Çeken araçla çarpışmayı önlemek için her zaman tetikte kalın.
 - Hidrolik direksiyon, motor kapalıyken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.
- Çeken aracın sürücüsü olarak:
 - Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın.
 - Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
 - Normaldekinden daha erken frenleyin ve yavaşça fren yapın.

⌚ ÖNEMLİ

- Araç hasarını önlemek için (örn. boya) çeki hattı bağlantısı ve kapağını dikkatli bir şekilde takın ve sökün.
- Çekme sırasında yakıt katalitik konvertöre girebilir ve hasar verebilir!

Çekerek çalıştırma talimatları

Genelde araç çekerek çalıştırılmamalıdır. Akü takviyesiyle çalıştırma daha tercih edilebilirdir >>> Sayfa 258.

Teknik nedenlerle aşağıdaki araçlar çekilecek **çalıştırılmaz**:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemli araçlar, elektronik direksiyon kilidinin açılma olasılığı göz önünde bulundurularak.
- Elektronik park freni bulunan araçlarda frenin devreden çıkmadığı olası durumlar belirtilmiştir..
- Araç aküsü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracınızın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzıman):

- İkinci veya üçüncü vites alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Kontağı ve dörtlü flaşörleri açın.
- Her iki araç da hareket ederken debriyajı bırakın.
- Motor çalışır çalışmaz debriyaja basın ve vitesi boşa alın. Bu, çeken araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

⌚ ÖNEMLİ

Çekme ile çalıştırma sırasında yakıt katalitik konvertöre girebilir ve konvertöre zarar verir.

Çekme talimatları

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme sırasında çeki demiri en güvenli ve araç dostu yöntemdir. Sadece çekme demiriniz yoksa çekme halatı kullanın.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Sadece çekme halatı veya çeki demirini çekme hattı bağlantısı veya özel tasarlanmış bağlantıya sabitleyin.

Fabrikada takılı çekme braketli araçlar sadece çekme kancası bilyasına takılmak için özel tasarlanmış çeki demiriyle çekme için kullanılabilir »» Sayfa 182.

Otomatik şanzımanlı araçlarla çekme

Çekilen araç için aşağıdakilere dikkat edin:

- Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olun.
- 50 km/saatten (30 mil/sa) daha hızlı sürmeyin.
- 50 km'den (30 mil) uzun mesafelere araç çekmeyin.
- Kurtarma kamyonu kullanılıyorsa, araç ön tekerlekler kaldırılmış şekilde çekilmelidir. Dört tekerden çekişli araçlar için aşağıdaki talimatlara uyun.

Tüm tekerleklerden çekişli araçları çekme talimatları

Tüm tekerleklerden çekişli araçlar araç çubuğu veya çeki demiri kullanarak çekilebilir. Araç, ön veya arka aks yukarı kaldırılmış durumda çekiliyorsa motor, şanzıman hasarını önlemek için kapatılmalıdır.

Çift kavramalı DSG® araçlar için (doğrudan geçmeli şanzıman) otomatik şanzımanlı çekme araçlarının talimatları geçerlidir »» Sayfa 262.

Araçın çekilmemesi gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda araç, çekilmemeli ancak römork veya özel bir araç üzerinde taşınmalıdır:

- Araç şanzımanı arızaya bağlı olarak yağlayıcı içermiyorsa.
- Araç aküsü boşsa ve sonuç olarak elektronik direksiyon kilidi ve elektronik park freni uygulanırsa devreden çıkarılamaz.
- Çekilecek araçta otomatik şanzıman varsa ve katedilecek mesafe 50 km (30 mil) üzerindeyse.

Not

- Araç sadece elektronik park freni ve direksiyon kilidi devre dışıysa çekilebilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve elektronik direksiyon ki-

lidini devre dışı bırakmak için aktarma kabloları kullanılarak çalıştırılmalıdır.

- Anahtarlı Erişim kilitleme ve kontak sistemi yalnızca kontak bağlıyken çekilmelidir, aksi halde elektronik direksiyon kilidi açık kalır.

Ön çekme hattı bağlantısının takılması



Şek. 194 Ön tamponun sağ tarafında: Çekme hattı bağlantısını sıkın.

Sökülebilir çekme hattı bağlantısının yeri ön tamponun sağ tarafındadır »» **Şek. 194.**

Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarına dikkat edin »» Sayfa 262.

Çekme hattı bağlantısının takılması

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın »» Sayfa 249.
- Üst kapağa bastırın ve dikkatli bir şekilde öne doğru çıkarın. Kapağın asılmasına izin verin.
- Çeki hattı bağlantısını sonuna kadar **saa-tin aksi yönünde** sıkın »» **Şek. 194** »» ❶. Çeki hattı bağlantısını yerinde iyice sıkamak için uygun bir alet kullanın.
- Çektikten sonra çekme hattı bağlantısını **saat yönünde** çevirerek sökün ve kapağı tekrar yerine takın.

❶ ÖNEMLİ

Çekme hattı bağlantısı her zaman tamamen ve iyice sıkılmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

Arka çekme hattı bağlantısının takılması

Şek. 195 Arka tamponda sağ tarafa: Çekme halkasını yerine

Sökülebilir çekme hattı bağlantısının yeri arka tamponun sağ tarafındadır »» **Şek. 195**. Fabrikada takılmış çekme braketli araçlar için çekme hattı bağlantısını yerleştirmek için kapağın arkasında bağlantı **yoktur**. Çekmek için çeki kancasını takın ve kullanın »» Sayfa 182, »» ❶.

Çekme talimatlarına dikkat edin »» Sayfa 262.

Fabrikada takılı çeki kancası olmayan araçlar için çekme hattı bağlantısının arkaya takılması

- Çekme hattı bağlantısını bagaj bölmesindeki araç alet kitinden çıkarın »» Sayfa 249.

- Üst kapağa bastırın ve dikkatli bir şekilde arkaya doğru çıkarın. Bu, biraz güç gerektirebilir. Kapağın asılmasına izin verin.
- Çeki hattı bağlantısını sonuna kadar **saa-tin aksi yönünde** sıkın »» ❶. Çeki hattı bağlantısını yerinde iyice sıkamak için uygun bir alet kullanın.
- Çektikten sonra çekme hattı bağlantısını **saat yönünde** çevirerek sökün ve kapağı tekrar yerine takın.

❶ ÖNEMLİ

- Çekme hattı bağlantısı her zaman tamamen ve iyice sıkılmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.
- Fabrikada takılı çekme braketli araçlar sadece çeki kancası bilyasına takılmak üzere özel olarak tasarlanmış çeki demiriyle çekme için kullanılabilir. Aksi takdirde çeki kancası bilyası ve araç hasar görmüş olabilir. Aksi takdirde çeki halatı kullanılmalıdır.

Çekme tavsiyesi

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, biraz tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de çekme için gerekli tekniğe aşina olmalıdır. Bu nedenle deneyimsiz sürücüler kaçınılmalıdır.

Sürüş esnasında aşırı çekiş kuvveti ve ani hareketten kaçının. Toprak yolda çekerken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Araç, dörtlü flaşörler açık ve kontak açıkken çekilirse sinyal, yön değişikliklerini göstermek için kullanılabilir. Sadece her zamanki gibi sinyal kolunu çalıştırın. Bu sırada dörtlü flaşörler sönecektir. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak açılacaktır.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Cam silecekleri ve cam yıkayıcılarının yanı sıra sinyalleri etkinleştirmek, elektronik park frenini serbest bırakmak ve direksiyonun kilitlenmesini önlemek için kontağı açık bırakın.
- Motor çalışmadığında hidrolik destekli direksiyon da çalışmayacağından, direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.
- Fren servosu çalışmadığından frene daha sert basılmalıdır. Çekme aracına çarpmaktan kaçının.
- Çekilecek araç için Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatlar ve bilgilere dikkat edin.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani manevralardan kaçının.

- Normaldekinden daha erken frenleyin ve yavaşça fren yapın.
- Çekilecek araç için Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatlar ve bilgilere dikkat edin.

Acil durumda kilitleme ve açma

Giriş

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar, arka kapak ve panoramik açılır tavan elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Eğer araç dışardan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.
- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

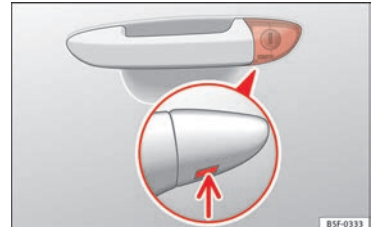
Kapı ve panoramik açılır tavanın hareket alanında durmak tehlikelidir ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapılar ve panoramik açılır tavanı sadece hareket alanında kimse yokken açın ve kapatın.

⌚ ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken dikkatli bir şekilde parçaları çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Sürücü kapısının manuel olarak kilitlenmesi ve açılması



Şek. 196 Sürücü kapı kolu: Gizli kilit silindiri

BSF-0333

Genel kural olarak sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda kilitlidir. Manuel açma sadece sürücü kapısını açar. Hırsızlık önleme alarmı talimatlarına dikkat edin »» Sayfa 57.

- Anahtar milini açın »» Sayfa 55.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapağa açıklığa alttan yerleştirin »» Şek. 196 (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.
- Anahtarın milini kilit silindire sokarak aracı kilitleyin veya açın.

Kilit açma notları:

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak alarm henüz devreye girmeyecektir »» Sayfa 57.
- Sürücü kapısı açılırsa alarm devreye girecektir.
- Kontakı açın. Kontak açıkken elektronik immobilizer geçerli anahtar kilidini tanıyıp hırsızlık önleyici alarm sistemini devreden çıkaracaktır.

Not

Araç anahtar milini kullanarak manuel olarak kilitletiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez »» Sayfa 57.

Yolcu yan kapısı ve sürgülü kapıların manuel olarak kilitletmesi



Şek. 197 Yolcu yan kapısının önüne: Lastik kapakla gizlenmiş acil durum kilidi.



Şek. 198 Araç anahtarını kullanarak aracın acil durumda kilitletmesi

Yolcu tarafındaki kapı ve sürgülü kapılar manuel olarak kilitlenebilir. Hırsızlık önleme alarmı bu durumda devreye **girmez**.

- Kapı açık.
- Kapının önüne giden lastik kapağı çıkarın. Lastik kapakta kilit sembolü vardır »» Şek. 197.
- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 55.
- Anahtar milini yatay olarak deliğe yerleştirin ve renk kolunu öne doğru hareket ettirin »» Şek. 198.
- Lastik kapağı yerine yerleştirin ve kapıyı kapatın.
- Kapının kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.
- Gerekliyse diğer kapılarda da aynı işlemi gerçekleştirin.
- Aracı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Not

İç kapı kolu çekilerek kapılar içeriden ayrı ayrı açılabilir. Açmak için iç kapı açma kolunu iki kez çekin »» Sayfa 57.

Bagaj kapağının acil durumda açılması



Şek. 199 Bagaj bölümünden: bagaj kapağı örtüsünü kaldırın.

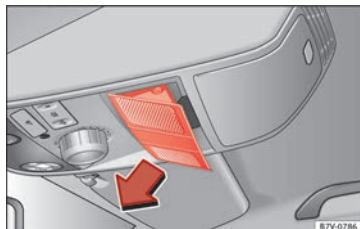


Şek. 200 Bagaj bölümünden: Acil durum bagaj kapağı kilidi açma.

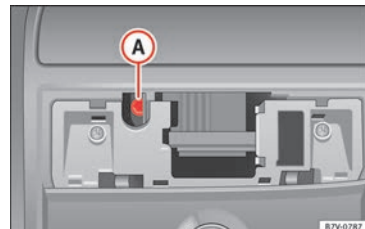
- Bagaj kapağının içine ulaşmak için ekipmanı sökün.

- Bagaj kapağının iç kaplamasındaki kare kapağı çıkarın » **Şek. 199**.
- Bagaj kilidini açmak için açma kolunu » **Şek. 200** **A** ok yönünde itin.
- Bagaj kapağını manuel olarak açın.

Panoramik açılır tavanın manuel olarak kapatılması



Şek. 201 İç tavan kaplamasında: kapağı çıkarın.



Şek. 202 Panoramik açılır tavanı kapatmak için allen cıvatası

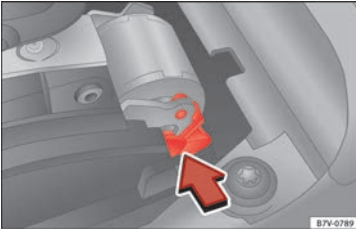
- Kapağı gösterilen yönde (ok) iterek açın » **Şek. 201**.
- Standart bir 4 mm Allen anahtarını¹⁾ Allen cıvatasına » **Şek. 202** **A** yerleştirin.
- Panoramik açılır tavanı kapatmak için Allen cıvatasını çevirin.
- Kaplamayı tekrar takın.
- Acil durumda kapama işlemi panoramik açılır tavanın sıkışma önleme işlevine veya genel çalışmasına hasar verebileceğinden, panoramik açılır tavanı kontrol etmek için aracı yetkili bir servise getirin.

¹⁾ Araç alet kitinde mevcut değildir.

Vites seçme kolunun manuel olarak açılması



Şek. 203 Kaplamayı vites gösterge alanından sökme



Şek. 204 Vites seçme kolunu manuel olarak açma

Araç güç kaynağı arızalanırsa (boş akü vb.) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce manuel açma mekanizması kullanılarak **N** konumuna hareket ettirilmelidir.

Acil durumda açma mekanizması, sağ taraftaki vites kutusu kapak paneli altında bulunur. Vites seçme kolu mekanizmasını ayırmak için (örn. tornavida gibi) uygun bir alet gereklidir.

Hazırlıklar

- Park frenini uygulayın. Fren etkinleştirilmiyorsa, araç alternatif olarak hareket etmeyecek şekilde sabitlenmelidir.
- Kontağı kapatın.

Vites kutusu kapak panelini sökmek için

- Kapağı vites seçme kolundaki toz koruyucu çevresinden yukarıya çekin »» Şek. 203.
- Vites seçme kolu üzerinden geçirerek kapağı çıkarın »» ⚠.

Vites kolunu manuel olarak açma

- Açma kolunu »» Şek. 204 ok yönünde bastırın ve bu konumda tutun.
- Vites kolu düğmesindeki kilit düğmesine »» Şek. 203 ① basın ve vites kolunu **N** konumuna alın.

⚠ DİKKAT

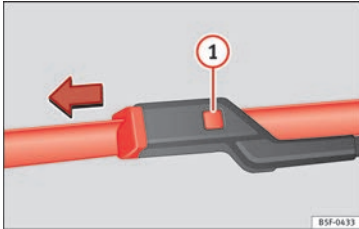
Elektronik park freni devre dışıyken vites kolunu asla P konumundan hareket ettirmeyin. Aksi takdirde araç, tepeler veya dik eğimlerden kazara çıkabilir ve ciddi kazalara neden olabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

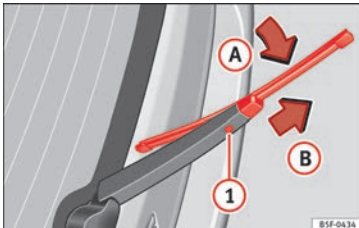
Araç, motor durdurulmuşken ve vites kolu uzun süre N konumunda ve örneğin çekme için yüksek hızda tekerlekleri üzerinde hareket ettirilirse otomatik şanzıman hasar görecektir.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 205 Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 206 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabaka-sıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve hasarlıysa** değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir » ❶.

Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

Silecek kollarının kaldırılması ve açılması

Silecek kolları **sadece** lastiğe bağlı olduğu noktadan kaldırılabilir.

Ön cam silecekleri için aşağıdakilere dikkat edin: silecek açılmadan önce servis konumunda olmalıdır » Sayfa 82.

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarının kaldırılması ve açılması.
- Toz ve kiri ön cam sileceklerinden almak için yumuşak bir bez kullanın.
- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir » ❶.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarının kaldırılması ve açılması.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini » **Şek. 205** ❶ basılı tutun.
- **Aynı uzunlukta ve tasarımda** yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Silecek lastiğini silecek kolu üzerindeki tespitleyicisinden çekerek çıkarın » **Şek. 206** (ok A).
- Lastiği hafifçe ok (B) yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini » **Şek. 206** ❶ basılı tutun. Bu, biraz güç gerektirebilir.
- Silecek koluna ok » **Şek. 206** (B)'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve yerine kancalayın. Bu özellik, düğme konumdayken (ok A) çalışır.
- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.

❗ ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camları temizlemek için benzin, asepton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Giriş

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana bağlı olarak sigorta atamaları ve çeşitli elektrikli parçalar için aynı sigortanın kullanılmasına bağlı olarak bu kılavuzun basılması sırasında elektrikli parçaların sigorta konumlarının güncel bir özetini sağlamak mümkün değildir. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için bir teknik servise danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalarla korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu anda değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sisteminin hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanık ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamak dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zımba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

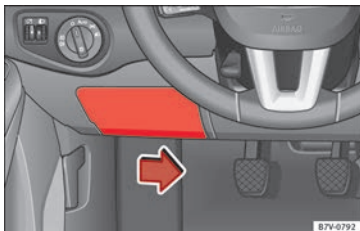
❗ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

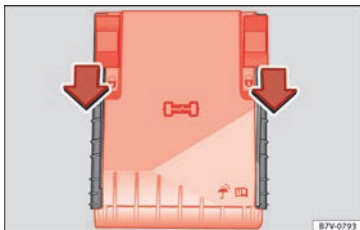
i Not

- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.

Araç sigortaları



Şek. 207 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 208 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sigortaların renkleriyle tanınması

Renk	Amp değeri
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7.5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

Gösterge paneli sigorta kutusunu açmak için

- Kapağı çıkarmak için alt parçadaki etkinleştirme kolunu sağa hareket ettirin » Şek. 207.
- Sağdan direksiyonlu araçlar için kolu sola hareket ettirin.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın ▲ » Sayfa 218.
- Sigorta kutusu kapağını açmak için bağlantı tırnaklarını öne doğru, okla gösterilen yönde hareket ettirin » Şek. 208.

- Sonra kapağı yukarı kaldırın.

- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Yerine oturduğunu gösteren klik sesi gelene dek bağlantı tırnaklarını okla gösterilen yönün aksinde arkaya doğru itin.

Bagaj bölmesinin sol alt tarafındaki bir kapak arkasında daha fazla sigorta olması mümkündür.

❗ ÖNEMLİ

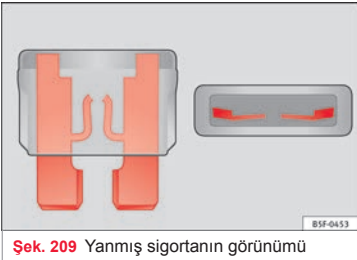
• Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

• Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

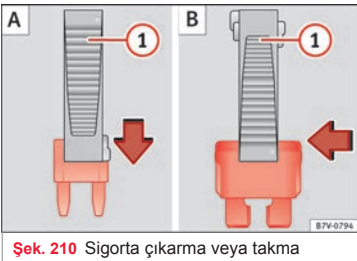
i Not

Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 209 Yanmış sigortanın görünümü



Şek. 210 Sigorta çıkarma veya takma

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın »» Sayfa 270

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» Şek. 209.

Sigortaya bir lamba tutun. Bu, sigortanın yanıp yanmadığını görmenizi kolaylaştırır.

Sigortanın değiştirilmesi

- Gerekliyse sigorta kutusu kapağından plastik kısıkaçları çıkarın.
- *Küçük sigortalar için*, kısıkaçları yukarıdan yerleştirin »» Şek. 210 A.
- *Daha büyük sigortalar için*, kısıkaçları sigortanın bir tarafından yerleştirin »» Şek. 210 B.
- İlgili sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta »» 1 bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı değiştirin.

ÖNEMLİ

Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.

Ampullerin değiştirilmesi

Giriş

Ampullerin sökülmesi için belirli bir miktarda manuel beceri gerekir. Emin değilseniz SEAT, teknik servise danışmanızı veya bir uzmandan yardım almanızı tavsiye eder. Genelde başka araç parçaları sökmeli veya boşaltma lambaları değiştirilmeliyse uzman gereklidir.

Güvenlikle ilgili lambalar için yedek ampulleri araçta saklamalısınız. Yedek ampuller teknik servislerden edinilebilir. Bazı ülkelerde araçta yedek ampul taşınması yasal bir gerekliliktir.

Aracın dış lambalarında yanmış ampuller ve arızalar varken sürüş yasaya aykırıdır.

Ek ampul özellikleri

Fabrikada takılan bazı arka lambaların ampulleri ve bazı far ampullerinin özellikleri klasik ampullerinkinden farklı olabilir. Ampul bilgileri ampul soketi veya ampulün kendisi üzerinde gösterilir.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa ve araç diğer sürücüler tarafından net görülemiyorsa kaza riski vardır.

⚠ DİKKAT

Ampullerin doğru şekilde değiştirilmesi ciddi kazalara neden olabilir.

- Motor bölümünde herhangi bir işlem yapmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun ve uyun »» Sayfa 218. Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Boşaltma lambaları yüksek voltaja çalışır ve yanlış kullanılırsa ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

- H7 ve boşaltma lambaları yüksek basınçlıdır ve değiştirilirken patlayabilir.

- Söz konusu ampulleri sadece soğuduğunda değiştirin.

- Gerekli işlemleri bilmiyorsanız ampulleri asla tek başınıza değiştirmeyin. Prosedürlerden emin değilseniz gereken işlemleri gerçekleştirmesi için yetkili bir servisi ziyaret edin.

- Ampul camına direk dokunmayın. Parmak izleri, çalışan ampulün ısıyla buharlaşacak ve böylece reflektörü „buğulandırır“.

- Motor bölümündeki far çerçevesi ve arka lambalar sivri elemanlar içerir. Am-

pul değiştirirken her zaman ellerinizi koruyun.

⚠ ÖNEMLİ

- Ampülü değiştirdikten sonra lastik kapaklar, far çerçevesi üzerine düzgün yerleştirilmezse elektrik tesisatı, özellikle su girse hasar görebilir.

- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.

- Bir ampülü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.

- Hiçbir parçaya hasar vermemeye dikkat edin.

Kontrol lambası

Yanar	Olası neden	Çözüm
	Araç dış aydınlatma ampülü çalışmıyor.	Arızalı ampülü değiştirin.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç sani-

ye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Römorkun ampullerinin kontrol edilmesi

Fabrikada takılan çekme braketli araçlar için güç soketi doğru bağlanmışsa belli römork lambaları da kontrol edilir.

Römork sinyalindeki bir arıza gösterge panelinde iki kat daha hızlı yanıp sönen sinyalle gösterilir (↔ veya ↔) »» Sayfa 75.

- Bir taraftaki tüm sinyallerin genel arızası.
- Bir arka lambada arıza (bazı modellerde plaka lambasında da).
- İki fren lambasında arıza.

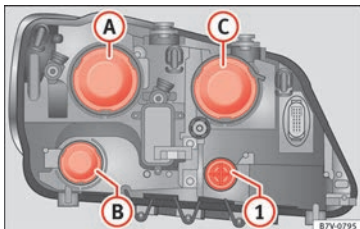
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 47.

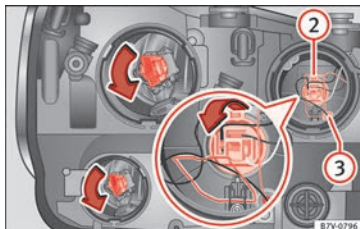
i Not

Arka lambalardaki LED'deki bir arıza gösterilmeyecektir. Ancak arıza tüm LED'leri etkiliyorsa o zaman kontrol lambası tarafından gösterilecektir.

Halojen far ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 211 Motor bölümünde: sol taraftaki farın kaplaması. **A** kısa farlar, **B** gündüz sürüş farları **C** uzun farlar ve yan lambalar



Şek. 212 Sol far.

Ampulleri değiştirmek için farın sökülmesi-
ne gerek yoktur.

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

		A	B	C	
	Sinyaller (küçük lamba duyu)	Kısa farlar	Gündüz sürüş lambası	Uzun farlar	Yan lambalar
1.	Kaputu açın  » Sayfa 218.				
2.		Farın arkasındaki lastik kapağı çıkarın.			
3.	Lamba duyunu  tamamen sola çevirin ve ampulle geriye doğru çekin.	Lamba duyunu tamamen sola çevirin ve ampulle geriye doğru çekin.		Tel klipsi aşağı doğru bastırın ve lamba duyunu  ampulle dışarı çekin.	Duyu  ampulle dışarı doğru çekin.
4.	Modele bağlı olarak ampul duydan direk çıkarılır ya da döndürülmesi ve sonra çıkarılması gerekebilir.				
5.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.				

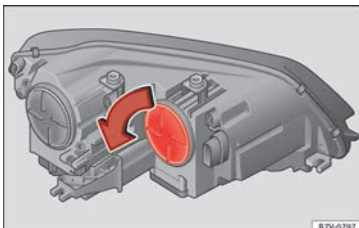
Tavsiyeler

		A	B	C	
	Sinyaller (küçük lamba duyu)	Kısa farlar	Gündüz sürüş lambası	Uzun farlar	Yan lambalar
6.	Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.			Duyu fara yerleştirin ve yerine oturana dek tel klipsi yukarı doğru çekin.	Duyu fara yerleştirin ve tamamen oturtun.
7.	Lastik kapağı yerleştirin.				

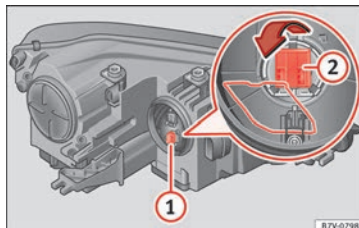
Not

Resimler sol farı arkadan göstermektedir. Sağ farın yapısı simetriktr.

Xenon far ampulünün değiştirilmesi



Şek. 213 Motor bölgesinde: dönüş sinyali gösterge kapağı.



Şek. 214 Dönüş sinyali duyu (1) ve dönüş lambasını (2) çevirin.

Ampulleri değiştirmek için farın sökülmesine gerek yoktur.

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Dönüş sinyalleri 1	Dönüş lambaları 2
1.	Kaputu açın ⚠ » Sayfa 218.	

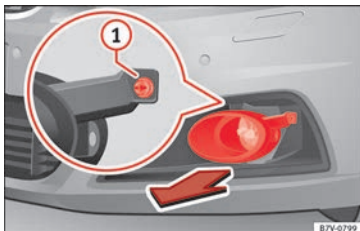
	Dönüş sinyalleri 1	Dönüş lambaları 2
2.	Kapağı » Şek. 213 ok yönünde çevirin ve çıkarın.	
3.	Lamba duyunu (1) » Şek. 214 tamamen sola çevirin ve ampulle geriye doğru çekin.	Tel klipsi aşağı doğru bastırın ve lamba duyunu (2) » Şek. 214 ampulle dışarı çekin.
4.	Modele bağlı olarak ampul duydan direk çıkarılır ya da döndürülmesi ve sonra çıkarılması gerekebilir.	
5.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.	
6.	Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.	Duyu fara yerleştirin ve yerine oturana dek tel klipsi yukarı doğru çekin.
7.	Kapağı » Şek. 213 okun ters yönünde sonuna kadar çevirin.	

Xenon kısa far ve uzun farlarını değiştiren her zaman bir uzmandan yardım alın » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 272.

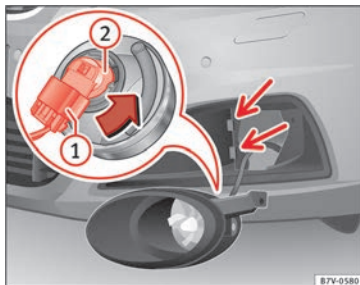
i Not

Resimlerde sol far gösterilmektedir. Sağ farın yapısı simetriktir.

Ön tampon ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 215 Ön tamponun sağ tarafında: farların çıkarılması.



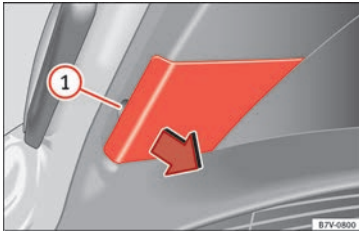
Şek. 216 Farlardaki ampullerin değiştirilmesi

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

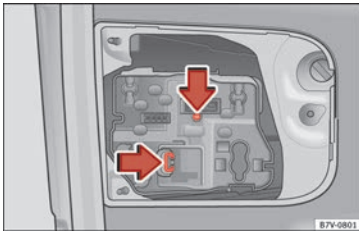
1. Kapağı ok yönünde öne doğru çekin » **Şek. 215**.
2. Bağlantı vidasını » **Şek. 215** ① araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak ayırın » **Sayfa 249**.
3. Farı biraz öne doğru yatırın ve yan ataçmanlarından çıkarın » **Şek. 216** (küçük oklar).
4. Soketi » **Şek. 216** ① serbest bırakın ve sökün.
5. Lamba duyunu » **Şek. 216** ② ok yönünde tamamen sola çevirin ve ampulle geriye doğru çekin.
6. Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.

7. Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.
8. Soketi » **Şek. 216** ① duya yerleştirin » **Şek. 216** ②. Soket klik sesiyle yerine oturmalıdır.
9. Farı yerleştirin » **Şek. 216** (küçük oklar) ve arkaya doğru yatırın.
10. Bağlantı vidasını » **Şek. 215** ① tornavidayı kullanarak sıkın.
11. Kapağı tekrar tampon » **Şek. 215** üzerine yerleştirin.

Bagaj kapağı lamba ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 217 Bagaj kapağında: Kapağı sökün.



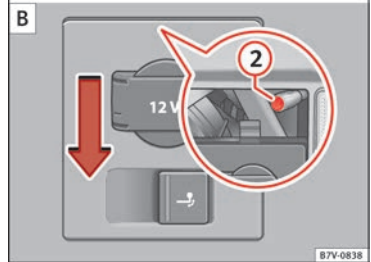
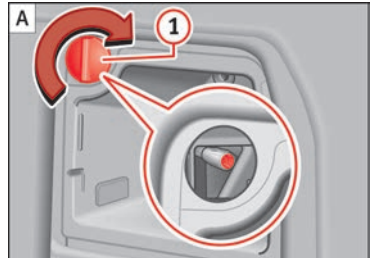
Şek. 218 Bagaj kapağında: duyu çıkarın.

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

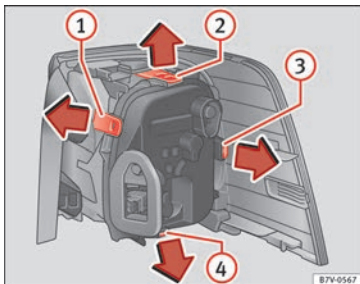
1. Bagaj kapağını » Sayfa 67 açın.

2. Kapağı, araç alet kitinden tornavidanın düz kısmını levye olarak kullanarak dikkatli bir şekilde çıkarın (» Şek. 181) çentik üzerinde » Şek. 217 ①.
3. Kırmızı soket blokunu çekerek duy soketini serbest bırakın.
4. Ataçman tırnaklarını ok yönünde bastırın ve » Şek. 218 duyu dışarı çekin.
5. Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
6. Duyu takın. Ataçman tırnakları klik sesiyle yerine oturmalıdır.
7. Kapağı yerleştirin. Kapak yerine kilittenmelidir.

Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 219 Bagaj bölmesi tarafında: sol ve sağ arka lambanın sökülmesi. ① kapağı çıkarın; ② bağlantı vidası



Şek. 220 Kaportadaki arka lambalar: Duyu sökünü. ① ile ④ arası: Bağlantı tırnağı

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın.

Arka lamba birimlerinin sökülmesi

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Arka lamba, sol	Arka lamba, sağ
1.	Bagaj kapağını » Sayfa 67 açın.	
2.	Bagaj bölümünün sol tarafındaki saklama bölmelerini açın » Sayfa 112.	12 V güç soketi desteğini hafifçe aşağı doğru bastırarak hareket ettirin » Şek. 219 (B) (ok).
3.	Kapağı » Şek. 219 ① ok yönünde 90° çevirin ve çıkarın.	

	Arka lamba, sol	Arka lamba, sağ
4.	Bağlantı vidasını » Şek. 219 ② araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak ayırın » Sayfa 249. Cıvata yerine sabitlenmiştir.	
5.	Dikkatli bir şekilde arkaya doğru çekerek arka lambayı kaportadan çıkarın.	
6.	Soket üzerindeki kırmızı şeridi çekin ve soketi çıkarın.	
7.	Arka lamba birimini sökün ve düz, temiz bir yüzeye yerleştirin.	

Ampulün değiştirilmesi

8.	Duyu serbest bırakmak için bağlantı tırnaklarını » Şek. 220 ① - ④ ok yönünde bastırın.
9.	Duyu arka lamba biriminden çıkarın.
10.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
11.	Duyu arka lamba birimine yerleştirin. Ataçman tırnakları klik sesiyle yerine oturmalıdır.
12.	Soketi yerleştirin ve kırmızı bağlantı şeridini soketin yerine kilitleneceği şekilde bastırın.

Arka lamba birimlerinin takılması

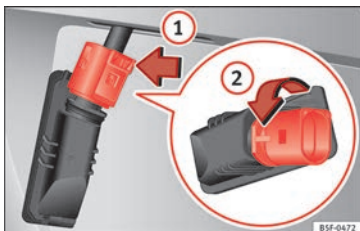
İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Arka lamba, sol	Arka lamba, sağ
13.	Arka lamba birimini dikkatli bir şekilde kaportadaki açıklığa yerleştirin. Bunu yapmak için üst arka lamba birimi kılavuzunu bağlantı halkasına yerleştirin.	
14.	Beyaz bağlantı vidasını araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak sıkın.	
15.	Arka lamba biriminin doğru şekilde takıldığını ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun.	
16.	Kapağı » Şek. 219 ① değiştirin ve okun aksi yönünde 90° döndürün.	12 V güç soketi desteğini doğru şekilde kapanana dek yukarı doğru hareket ettirin.
17.	Saklama bölümünü kapatın.	
18.	Bagaj kapağını kapatın » Sayfa 67.	

Plaka lambasının değiştirilmesi



Şek. 221 Arka tamponda: plaka lambaları



Şek. 222 Plaka lambası: Duyu sökün

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Sabit plaka lambası	Cıvatalanmış plaka lambası
1.	Araç aletlerinde bulunan tornavidanın düz kısmını (» Şek. 181) ok yönünde plaka lambası deliğine bastırın » Şek. 221.	Plaka lambası vidalarını araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak ayırın (» Şek. 181).
2.	Plaka lambasını ayırın.	
3.	Soket kilidini ok yönünde » Şek. 222 ① bastırın ve soketi dışarı çekin.	Bağlantı tırnaklarını plaka lambasının arka panelinden bastırarak ayırın.
4.	Duyu ok yönünde döndürün » Şek. 222 ② ve ampul ile birlikte çıkarın.	Duyu plaka lambasından çıkarın.
5.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.	
6.	Duyu plaka lambasına yerleştirin ve okun aksi yönüne sonuna kadar çevirin » Şek. 222 ②.	Duyu plaka lambasına yerleştirin.
7.	Soketi duya takın.	Bağlantı tırnaklarına bastırın. Duyu plaka lambasına sıkıca bağlanmalıdır.
8.	Plaka lambasını dikkatli bir şekilde tampondaki açıklığa yerleştirin. Plaka lambasının doğru konumda olduğundan emin olun.	

	Sabit plaka lambası	Cıvatalanmış plaka lambası
9.	Klik sesi gelene dek plaka lambasını tampona yerleştirin.	Tornavida kullanarak plaka lambası bağlantı vidalarını sıkın.

Teknik özellikler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç kayıt belgelerindeki araç veri kartı araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

Kısaltma	Anlamı
kW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygirgücü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı.
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
100 km başına litre	100 km'de (70 mil) litre cinsinden yakıt sarfiyatı.
g/km	Katedilen km (mil) başına gram cinsinden karbondioksit salımları.
CO ₂	Karbondioksit
CN	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç kodu



Şek. 223 Araç kimlik numarası.

Araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası (şasi numarası) ön camdaki »» **Şek. 223** bir görüntüleyici ile aracın dışından okunabilir. Bu görüntüleyici ön camın alt kısmında bulunur. Araç tanıtım kimlik numarası (şasi numarası) sağ su boşaltma kanalına da mühürlenmiştir. Su boşaltma kanalı süspansiyon kulesi ve çamurluk arasında bulunur. Araç kimlik numarasını okumak için kaputu açın **Δ** »» **Sayfa 218**.

Araç veri plakası

Araç veri plakası bagaj bölmesine takılıdır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- ① Araç kimlik numarası (şasi numarası).
- ② Araç tipi, motor gücü, vites kutusu tipi. »

- ③ Motor ve vites kutusu kodu, boya numarası, iç ekipman.
- ④ Opsiyonel ekstralar, PR numaraları.

Bu veriler ayrıca Bakım Programında da yer alır.

Tip plakası

Tip plakası, sürücü kapısı açıldığında gergi kolunun alt kısmında görülebilir. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Üretici tip plakası aşağıdaki verileri içerir:

- ⑤ Brüt araç ağırlığı
- ⑥ Araç ve römorkun maksimum izin verilen ağırlığı
- ⑦ Maksimum brüt ön aks ağırlığı
- ⑧ Maksimum arka aks ağırlığı

Yakıt tüketimi konusunda bilgiler

Araç veri etiketindeki tüketim ve emisyon değerleri araçtan araca değişir.

Araçın yakıt tüketimi, CO₂ emisyonları ve mevcut boş ağırlığı araç veri etiketinde belirtilmiştir.

Motor/şanzıman birleşimine ve takılan donanımına göre belirlenen araç ağırlık sınıfına dayanılarak yakıt tüketim ve emisyon değerleri verilmiştir.

Tüketim ve emisyon değerleri 1999/100/EC sayılı EC test gerekliliklerine göre hesaplanır. Bu test gereklilikleri normal günlük sürüşe dayanarak gerçekçi bir test yöntemi belirlenir.

Aşağıdaki test koşulları uygulanmıştır:

Şehir içi	Şehir içi çevrimi soğukta motor çalıştırma ile başlar. Ardından şehir içi sürüş simüle edilir.
Şehir dışı	Şehir dışı çevrim simülasyonunda araç normal günlük sürüşteki gibi tüm vitelerde sıkça hızlanma ve fren yapar. Yol hızı 0 ile 120 km/sa (0 ile 75 m/sa) arasında değişir.
Toplam tüketim	Ortalama toplam tüketim %37 şehir içi çevrim ve %63 şehir dışı çevrim hesaba katılarak hesaplanır.
CO ₂ emisyonları	Her iki devir sırasında karbondioksit salımlarını hesaplamak için egzoz gazları toplanır. Gaz birleşimi CO ₂ içeriğini ve diğer emisyonları değerlendirmek için analiz edilir.

Not

Gerçek tüketim değerleri sürüş tarzı, yol ve trafik koşulları ile araç ve hava durumuna bağlı olarak verilen test değerlerinden farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu olan ve opsiyonel donanımları olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama, ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya hoparlör aksesuarları aracın ağırlığını artırır » **⚠**

⚠ DİKKAT

- **Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilir bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin.** Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.
- **Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın.** İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir ve kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Römork çekme

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen

kritere göre yoğun denemeler yapılarak seçilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 m/sa) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır » » » ⚠.

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsalında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **100 kg**'ı aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- **Güvenlik nedenlerinden ötürü 80 km/sa'lık (50 m/sa) sınırı aşmayın. Bu değer daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.**
- **Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin ve-**

rilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir ve kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır. » » » ⚠

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece *ön tekerlekler*e takılmalıdır.

Bu kılavuzdaki „tekerlekler“ bölümüne bakın.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir » » » ⚠. Çelik ve alaşımlı jantların sıkma torku **140 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor teknik özellikleri

Benzinli motor 1.4 110 kW (150 PS)

Motor teknik özellikleri

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
110 (150)/5,800	240/5.800	4/1.390	Super 95 RON ^{a)}

a) Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

Performans	Manuel		Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	197		197	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,9		6,6	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,7		9,9	
Tüketim (l/100 km)/ CO ₂ (g/km)				
Şehir içi	9,2/214		9,4/218	
Şehir dışı	6,1/143		6,6/154	
Birleştirilmiş	7,2/167		7,6/178	
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	2.290	2.480	2.310	2.500
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.723	1.771	1.742	1.790
Brüt ön aks ağırlığı	1.170/1.220	1.170/1.220	1.190/1.240	1.190/1.240
Brüt arka aks ağırlığı	1.070/1.120	1.260/1.310	1.070/1.120	1.260/1.310

Teknik Özellikler

Performans	Manuel		Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
İzin verilen tavan yükü	100	100	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frensiz römork	750		750	
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	2.000		1.800	
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	1.800		1.800	

Benzinli motor 2,0 147 kW (200 PS)

Motor teknik özellikleri

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
147 (200)/5.100	280/1.700-5.000	4/1.984	Super 95 RON ^{a)}

^{a)} Araştırma Oktan Sayısı = Benzinin vuruntu önleme değeri.

Performans	Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	218	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,8	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,3	
Tüketim (l/100 km)/ CO ₂ (g/km)		
Şehir içi	11,5/268	11,6/270

Teknik Özellikler

Performans	Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk
Şehir dışı	6,6/155	6,7/156
Birleştirilmiş	8,4/196	8,5/198
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	2.360	2.530
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.790	1.838
Brüt ön aks ağırlığı	1.210/1.260	1.220/1.270
Brüt arka aks ağırlığı	1.100/1.150	1.260/1.310
İzin verilen tavan yükü	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	750	
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	2.200	
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	2.000	

Dizel motor 2,0 TDI CR 85 kW (115 PS)

Motor teknik özellikleri

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
85 (115)/1.750-2.500	280/4.200	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel ^{a)}

a) Setan Sayısı (setan indeksi)= Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Teknik Özellikler

Performans	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	184	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8,4	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12,6	
Tüketim (l/100 km)/ CO ₂ (g/km)		
Şehir içi	6,8/179	6,9/182
Şehir dışı	4,8/127	4,9/130
Birleştirilmiş	5,5/143	5,6/146
Ağırlıklar (kg cinsinden)		
Brüt araç ağırlığı	2.360	2.520
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.772	1.823
Brüt ön aks ağırlığı	1.210/1.260	1.210/1.260
Brüt arka aks ağırlığı	1.100/1.150	1.260/1.310
İzin verilen tavan yükü	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)		
Frensiz römork	750	
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	2.200	
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	2.000	

Dizel motor 2,0 TDI CR 100 kW (136 PS)

Motor teknik özellikleri

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
100 (136)/1.750-2.500	320/4.200	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel ^{a)}

a) **Setan Sayısı** (setan indeksi) = Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	Manuel		Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	192		189	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,8		7,8	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	11,1		11,1	
Tüketim (l/100 km)/ CO ₂ (g/km)				
Şehir içi	6,8/179		6,9/182	
Şehir dışı	4,8/127		5/132	
Birleştirilmiş	5,5/143		5,7/149	
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	2.340	2.500	2.370	2.540
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.174	1.822	1.803	1.851
Brüt ön aks ağırlığı	1.190/1.240	1.190/1.240	1.220/1.270	1.230/1.280
Brüt arka aks ağırlığı	1.100/1.150	1.260/1.310	1.100/1.150	1.260/1.310
İzin verilen tavan yükü	100	100	100	100

Teknik Özellikler

Performans	Manuel		Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frensiz römork	750		750	
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	2.300	2.400	2.300	2.400
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	2.200		2.200	

Dizel motor 2,0 TDI CR 103 kW (140 PS)

Motor teknik özellikleri

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
103 (140)/4.200	320/1.750-2.500	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel ^{a)}

a) Setan Sayısı (setan indeksi) = Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Performans	Manuel		Otomatik		Dört tekerden çekiş	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	194		191		191	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,7		7,7		7,5	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,9		10,9		11,4	
Tüketim (l/100 km)/ CO ₂ (g/km)						
Şehir içi	6,8/179	6,9/182	6,9/182		7,4/195	7,5/197
Şehir dışı	4,8/127	4,9/130	5/132		5,2/137	5,4/143

Teknik Özellikler

Performans	Manuel		Otomatik		Dört tekerden çekiş	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
Birleştirilmiş	5,5/143	5,6/146	5,7/149		6,0/158	6,2/162
Ağırlıklar (kg cinsinden)						
Brüt araç ağırlığı	2.340	2.510	2.370	2.540	2.530	2.580
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.774	1.822	1.803	1.851	1.891	1.942
Brüt ön aks ağırlığı	1.190/1.240	1.200/1.250	1.220/1.270	1.230/1.280	1.250/1.300	1.240/1.290
Brüt arka aks ağırlığı	1.100/1.150	1.260/1.310	1.100/1.150	1.260/1.310	1.230/1.280	1.290/1.340
İzin verilen tavan yükü	100	100	100	100	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)						
Frensiz römork	750		750		750	
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	2.300	2.400	2.300	2.400	2.400	
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	2.200		2.200		2.400	

Dizel motor 2,0 TDI CR 130 kW (177 PS)

Motor teknik özellikleri

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/kapasite (cm ³)	Yakıt
130 (177)/4.200	380/1.750-2.500	4/1.968	EN 590, min. 51 CN standardına göre dizel ^{a)}

a) Setan Sayısı (setan indeksi) = Dizel yakıtın yanma gücünün ölçüsüdür.

Teknik Özellikler

Performans	Manuel		Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	208		205	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,7		6,6	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,3		9,6	
Tüketim (l/100 km)/ CO ₂ (g/km)				
Şehir içi	7,3/192		6,7/177	
Şehir dışı	5,0/132		5,4/143	
Birleştirilmiş	5,8/152		5,9/154	
Ağırlıklar (kg cinsinden)				
Brüt araç ağırlığı	2.370	2.530	2.370	2.530
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte)	1.800	1.851	1.804	1.855
Brüt ön aks ağırlığı	1.220/1.270	1.220/1.270	1.220/1.270	1.220/1.270
Brüt arka aks ağırlığı	1.100/1.150	1.260/1.310	1.100/1.150	1.260/1.310
İzin verilen tavan yükü	100	100	100	100
Maksimum römork ağırlıkları (kg cinsinden)				
Frensiz römork	750		750	
Frenli römork - %8'lik eğime kadar	2.300	2.400	2.300	2.400
Frenli römork - %12'lik eğime kadar	2.200		2.200	

Boyutlar

Uzunluk / Genişlik (mm)	4.854/1.904
Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.720
Dingil mesafesi (mm)	2.919
Dönüş açısı (m)	11,9
Ön/arka ^{a)} tekerlek arası mesafe (mm)	1.557/1.569 1.605/1.617

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Kapasiteler

Kapasiteler	
Yakıt deposu	70 litre. Rezerv 8 litre.
Ön cam yıkama sıvısı kabı/ far yıkayıcısı	3,5 l/6 l
Lastik basıncı	
Yaz lastikleri: Doğru lastik basıncı değerleri yakıt deposu kapağının iç kısmındaki etikette bulunmaktadır.	
Kış lastikleri: Bu lastiklerin basıncı yaz lastiklerinden 0,2 bar yüksektir (2,9 psi / 20 kPa).	

⚠ ÖNEMLİ

- Yüksek kaldırımlı veya sabit bariyerli alanlara park ederken özellikle dikkat edilmelidir. Yerden çıkıntı yapan nesneler manevralar sırasında tampon veya aracın diğer parçalarına hasar verebilir.
- Girişler, rampalar, kaldırımlar veya diğer nesnelerden geçerken özellikle dikkat etmek gereklidir. Aracın altı, tamponlar, çamurluklar ve hareketli aksam ile motor ve egzoz sistemi, bu nesneler üzerinden geçerken hasar görebilir.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS	
"Fren destek sistemleri"ne bakın	156
Acil durum	247
Arıza durumundan	248
Dörtlü flaşör lambaları	248
Kendinizi koruma ve aracı güvenceye alma	248
Acil durumda kilitleme ve açma	264
Bagaj kapağı	266
Panoramik açılır tavan	266
Sürgülü kapılar	265
Sürücü kapısı	264
Vites seçme kolunun manuel olarak açılması	267
Acil durum fren göstergesi	249
Acil durumlar	
İlk yardım kiti	247
Üçgen reflektör	247
Yangın söndürücüler	247
Acil frenleme işlevi	142
Acil kilitleme ve açma	
Yolcu yan kapısı	265
Açma	
Bagaj kapağı	68
Bkz. "Açma"	59
Elektrikli camlar	71
Elektrikli sürgülü kapı	65
Güneşlik	74
İçeriden	59
Panoramik sürgülü tavan	73
Sürgülü kapılar	65

AdBlue	
Bilgi	216
Hazne doldurma kapasitesi	216
Kontrol lambası	216
Minimum doldurma miktarı	216
Özellikleri	217
Tekrar doldurma	217
Uyarı lambası	216
AFS	78
Ağ	
Bagaj bölmesi	109
Ağırlıklar	280
Ağla ayrılan bölme	104
Aksesuarlar	192
Aks yükleri	280
Akustik uyarılar	
Farlar	76
Akü	
Araç aküsüne bakın	231
boşalma	249
Boşalma	133
Alarm sistemi	62
Alcantara	205
Alternatör	232
Alt takım koruması	5
Ampul arızası	
Bkz. Ampullerin değiştirilmesi	271
Ampullerin değiştirilmesi	271
Arka lambalar	276
Bagaj kapağı	276
Bkz. Ampullerin değiştirilmesi	271
Halojen farlar	273
Kaporta	276
Kontrol lambası	272
Ön tampon	275
Plaka lambası	278
Xenon farlar	274

Anahtar	
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	26
Anahtarlar	55
Anahtar atama	55
Araç anahtarı	55
Gösterge	56
Pilin değiştirilmesi (araç anahtarı)	57
Uzaktan kumanda	55
Yedek anahtar	55
Anahtar sembolü	44
Anahtarsız Erişim	
Anahtarsız-Çıkış	60
Anahtarsız-Giriş	60
Anahtarsız Çalıştırma	60
aracı kilitleme ve açma	60
dikkat edilecek hususlar	61
Git	136
Kolay Açma	60
marş düğmesi	136
Anahtarsız Erişim ile	
aracı kilitleme	60
aracı kilitleme ve kilidi devre dışı bırakma	60
aracın kilidini açma	60
Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi	
bkz. Anahtarsız Erişim	60
Ana panel	
Dönüş ve uzun far kolu	77
Ani frenleme	249
Anodize edilmiş yüzeyler	202
Anten	209
Antifriz	227
Aracı	
anahtarsız erişim ile açma	60
Anahtarsız Erişim ile kilitleme	60
Aracı çalıştırmadan önce	5
Aracı çalıştırmadan önce dikkate alınacak hususlar	5

Aracın		Çalıştırma yardımı noktalarındaki pozitif ku-		hava yastığı parçalı koltuklar	205
Dışarıdan kilitlemesi	59	tup	259	hava yastığı parçasız koltuklar	205
yüksek basınçlı temizleme ekipmanı ile yı-		Değiştirme	234	ısıtmalı koltuklar	205
kanması	200	Elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi	233	ısıtmaz koltuklar	205
Aracın aküsü		Hazırlık	233	Kapı kilit silindirisinin buzunun çözülmesi	203
Boşalma	234	Sembollerin açıklaması	231	kaplama kumaşları	205
Aracınızın bakımı		Şarj etme	234	Krom parçalar	202
Aracın dışı	198	Uyarı lambası	232	Lastik contalar	202
Aracın kaldırılması		Yer	231	Motor bölmesi	203
Kaldırma platformu	197	Araç alet kiti	249	Otomatik araç yıkama	198
Kaldırma platformuyla	197	Parçalar	249	Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	268
Aracın kilidinin		Yer	249	Ön cam silecek lastiklerinin temizlenmesi	268
Dışarıdan açılması	59	Araç alt takımının korunması	203	Özellikler	199, 200
Aracın satılması		Araç anahtar grubu		Plastik parçalar	207
Diğer ülkelerde / kıtalarda	208	"Anahtarlar"a bakın	55	sentetik deri	207
Aracın temizlenmesi		Araç anahtarı		Servis konumu	84
Dış aynaların katlanması	88	Senkronize etme	57	Tekerleklerin temizlenmesi	202
Aracın yıkanması	198	Araç anahtarının		Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı	200
dikkat edilecek hususlar	61	pilinin değiştirilmesi	57	Araç kodu	279
Özellikler	199	Araç arıza teşhis sistemi (ODB)	196	Araç veri etiketi	279
Sensörler	162, 165	Araç bakımı		Araç modifikasyonları	192
Aracın yukarı kaldırılması		Ahşap döşeme	207	Araç özellikleri	279
Kriko	253	Anodize edilmiş yüzeyler	202	Araç şasi numarası	279
Aracın yüklenmesi		aracın yıkanması	198	Araçta çocuk taşıma	29
	98	Araç alt takımının korunması	203	Araçtaki modifikasyonlar	
Araç		Araç boyası	201	Etiketler	208
Arıza durumunda güvenceye alma	248	Bölmelerin temizlenmesi	207	Plakalar	208
Geri dönüşüm	209	Cama takılı anten	209	Araç telefonu	194
Toplama	209	Camlar	200	Araç ve römork kombinasyonunun dengelen-	
Yokuş aşağı park etme	143	Dış aynalar	200	mesi	189
Yokuş yukarı park etme	143	doğal deri	206	anıza	
Araç aküsü	231, 233	Döşemenizin bakımı	204	Dizel parçacık filtresi	154
Asit	233	elektrikli olarak ayarlanabilir koltuklar	205	Katalitik konvertör	154
Ayırma	45, 234	elektrikli olarak ayarlanamaz koltuklar	205	Arıza	
Bağlama	234	Elle yıkama	198	Aracı güvenceye alma	248
Boşaltma	136	Emniyet kemeri ve kemerlerinin temizlenmesi	207	Arka yardım	170
Cihazı otomatik devre dışı bırakma	234	Gösterge paneli	207	DSG otomatik şanzıman	149
Çalıştırma yardımı	259	Hava yastığı modülleri (gösterge paneli)	207	DSG Otomatik şanzıman	149

Elektrikli camlar	72	Atma		Bagaj kapağı	67
Otomatik şanzıman	149	Hava yastığı sistemi	209	Açıl durumda kilitleme ve açma	266
Park sensörü sistemi	163	Kemer gerdiricisi	17	Açma	68
Park yardımı sistemi	165	Ömrü tamamlanan araç	209	Bagaj kapağı açıken sürüş	99
Şerit yardım sistemi	175	AUX-IN bağlantısı	112	Bkz. "Bagaj kapağı"	59
Arıza belleği		Ayar		Elektronik açma	69
Soket	196	Mekanik ön koltuk	88	Elektronik kilitleme	69
Arıza belleğinin		Ayarlama		Uyarı lambası	67
Okunması	196	Arka koltuklar	89	"Bagaj kapağına" bakın	67
Arıza durumunda		Baş destekleri	90	Bagaj Kapağı	
Araç güveneyce alma	248	Direksiyon	7	Kapama	69
Arızalar		Doğru oturma konumu	6	Bagaj kapağının	
Klima	127	Elektrikli ön koltuk	89	kilitlemesi	59
Panoramik sürgülü tavan	73	Konum hafızalı koltuk	94	Bagaj Kapağının	
Arıza teşhis bağlantısı	196	Ayarlamalar		Kilitlemesi	59
Arka koltuklar	101	Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	96	Bagaj kapağının kilidinin	
Arka koltukların katlanması		Ayarlar		Açılması	59
Yük alanı	101	Far seviyesi	80	Bagaj Kapağının Kilidinin	
Arka raf	103	Aynalar		açılması	59
Arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi		Dış aynalar	87	Bagaj halkaları	106
Elektrikli sürgülü kapılar	66	Dış aynaların katlanması	88	Bakım	
Arka yardım		Dikiz aynası	86	Aracın içi	203
Arıza	170	Konfor işlevi	87	"Aracınızın bakımı" bölümüne bakın	198
Dikkat edilecek hususlar	170	Senkronize ayna ayarı	87	Bakım ve temizlik	192
Ekrana	169	Yolcu aynasının ayarlanması	87	Bardak tutucu	118
Kullanıcı talimatları	169			Bardak tutucuları	118, 119
Mod 1	171			BAS	
Mod 2	171			"Fren destek sistemleri"ne bakın	157
Arka Yardım	168	Bagaj bölmesi		Baş desteği	91
Arka Yardım sistemleri	168	Açma	101	Baş destekleri	90
ASR		Ağ	109	Baş koruma hava yastıkları	
Açma ve kapama	158	Ağla ayrılan bölme	104	Bkz. "Hava yastığı sistemi"	24
"Fren desteği"ne bakınız	157	Bagaj bölmesi lambaları	81	Benzin	
"Fren destek sistemleri"ne bakın	158	Raylar ve bağlantı sistemi	106	Deponun doldurulması	212
Aşınma göstergeleri	241	Yük alanı oluşturmak için arka koltukların		Katkı Maddeleri	213
		katlanması	101	Tipler	213
		Bagaj bölmesi bagaj ağı	109		

B

Yakıt	213
Yakıt göstergesi	211
Bijonlar	250, 252, 281
Bijon kapakları	252
Kapaklar	252
Sıkma torku	253
Bijonların sıkma torku	281
Bilgilendirme araması	54
Birleşik ağırlık değeri	191
Bisiklet taşıyıcısı	
Bisiklet taşıyıcısının takılması	185
Maksimum yük	185
Biyodizel	214
Boya bakımı	201
Boyuatlar	290
Bölmeler	
Arka ayak bölümü	115
Çekmeceler	116
Diğer saklama bölmeleri	117
Gösterge paneli	113
Gözlük bölümü	113
Kart bölmeleri	114
Katlanır masa	116
Orta konsol	114
Ön orta kol dayanağı	114
Taşınır çöp tenekesi	117
Tavan konsolu	113
Buzun temizlenmesi	201

C

Cama takılı anten	209
Camlar	
Bakınız "Elektrikli camlar"	71
CCS	172
CD değiştirici	112, 117
Cep telefonu	
Harici anten olmadan kullanma	196

Cihazı devre dışı bırakma	234
Cihazı otomatik devre dışı bırakma	234
Cilalama	201
Climatronic	
"Klima"ya bakın	122
Ç	
Çakmak	119
Çalıştırma arızası	
İmmobilizer	135
Çalıştırma sorunları	
Radyo alımı	209
Çalıştırma yardımı	258
Açıklama	259
Aktarma kabloları	259
Çalıştırma yardımı noktalarındaki pozitif ku- tup	259
"Çalıştırma yardımı sistemleri"ne bakın	158
Çekerek çalıştırma	261
Çeki demiri yükü	182
Römorkun yüklenmesi	187
Çeki kancası	
Bisiklet taşıyıcısının takılması	185
Çeki kancası bilyası	
"Römork"a bakın	182
Çekiş	245
Çekiş kontrol sistemi (ASR)	158
Çekme	261
Arka çekme hattı bağlantısı	263
Çeki demiri	262
Çeki kancalı	262
Çekme engellenmiş	262
Çekme ipi	262
Otomatik şanzıman	262
Ön çekme hattı bağlantısı	262
Özel notlar	262

Sürüş ipuçları	263
Tüm tekerleklerden çekiş	262
Çekme braketleri	
Optik park sistemi	164
Park sensörü sistemi	163
Çekmeceler	116
Çekme kancası	
İşlev kontrolü	187
Çekme önleme sistemi	63
Çevre	
Çevre dostu	150
Çocuk güvenliği	27
Çocuk güvenlik koltuğu	
Emniyet kemeriyle sabitleme	32
Çocuk koltuğu	
Ağırlık kategorileri	29
Araçta çocuk taşıma	29
Arka koltuklarda	31
Arka koltuklardaki ISOFIX çocuk koltuğu	31
Bağlantı sistemleri	30
Çocuk koltuklarının takılması	30
Düzenlemeler	29
Entegre çocuk koltuğu	33
ISOFIX ile sabitleme	30
Ön yolcu koltuğunda	30
Üst Bağlantı tespit kayışı kullanarak sabitle- me	33
Çocuk koltukları	27
Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkma- rılması	26

D

Daha eski lastikler	237
Değiştirme	
Ön cam silecek lastikleri	268

Deponun doldurulması	210	Dizel parçacık filtresi	214	Dönüş lambaları	
Benzin	212	Dumanlar	133	Sabit	78
Dizel	212	Egzoz gazlarındaki artış	214	Dörtlü flaşör lambaları	248
Kontrol lambası	211	Elektrikli sürgülü kapılar	66	Döşeme	203
Yakıt	212	Otomatik tutuşun kapatılması	160	Döşemenizin bakımı	204
Yakıt göstergesi	211	Park sensörü sistemi	163	DSG	148
Destek sistemleri		Yardımcı ısıtıcı	130, 133	DSG otomatik şanzıman	
Çekiş kontrol sistemi (ASR)	158	Dinamik far seviye kontrolü	80	"Otomatik şanzıman"a bakınız	148
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	156	Dinamik far seviye kontrolü	80	DSG Otomatik şanzıman	
Elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDL ve XDS)	157	Direksiyon		Arıza	149
Fren desteği	157	Ayarlama	7	Düz şanzıman	145
Hızlanma sırasında çekiş kontrolü (ASR)	157	Bir tarafa çekme eğilimi	241	Ayrıca bkz. "Viteslerin değiştirilmesi"	145
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)	156	Direksiyon kolunu kilidi	134		
Optik park sistemi	163	Elektro mekanik	134	E	
Park sensörü sistemi	162	Hidrolik direksiyon	134	EDL	
Park yardımı	162	Karşı direksiyon destek sistem	134	Bakınız "Fren destek sistemleri"	157
Start-Stop	160	Kontrol lambası	133	Egzoz gazı saflaştırma sistemi	153
Detaylar		Külbütör anahtarları (Tiptronic)	148	Kontrol lambası	154
Römorkla sürüş	188	Uyarı lambası	133	Ek ekipman	193
Devir sayacı	40	Diş aşınması	245	Ek ısıtıcı	
Diş aynalar	87	Diş derinliği	241	"Yardımcı ısıtıcı"ya bakın	129
Araç bakımı	200	Dizel	214	Ekolojik sürüş	151
Kontrol işlevi	88	Biyodizel	214	Ekonomik sürüş	151
Otomatik katlanır dış aynalar	87	Deponun doldurulması	212	Ekran	41
Senkronize ayna ayarı	87	Filtre ön ısıtıcısı	214	Ekrandaki gösterge	
Dış sıcaklık	42	Kışa uygun dizel	214	İşaret Yardımı	177
Diferansiyel kilidi		Yakıt göstergesi	211	Elbise kancaları	117
Bakınız "Fren destek sistemleri"	157	Yardımcı ısıtıcı	214	Elektrikli camlar	71
Dijital saat	40	Dizel parçacık filtresi	155	Açma	71
Dikiz aynaları	86	arıza	154	Arıza	72
Dikiz aynası	85, 86	Dikkat edilecek hususlar	214	Elektrikli tek dokunmayla çalıştırma	72
Dikkat edilecek hususlar		Kontrol lambası	154	Kapama	71
Anahtarsız Erişim	61	Önerilen vites	150	Konfor açma	72
Araçın altındaki su	127	Diz hava yastığı		Konfor kapama	72
aracın yıkanması	61	"Hava yastığı sistemi"ne bakın	22	Sıkışma önleme işlevi	72
Araç anahtarının çıkarılması	136	Doldurma kapasitesi		Tek dokunmayla açma/kapama	72
Arka yardım	170	AdBlue haznesi	216	elektrikli cihazlar	120, 121, 133, 187

Elektrikli cihazlar	249	Entegre çocuk koltuğu	34	Frenler	
Elektrikli çocuk emniyet kilidi	66	Ayarlama	35	Ani frenleme durumunda acil durum fren göstergesi	249
Elektrikli sürgülü kapılar		Çıkarma	36	Fren balataları	143
Açma ve kapama	65	Emniyet kemeri yönlendirme	36	Fren balatalarının rodajı	143
Arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi	66	ESC		Fren destek sistemleri	156
Elektrik soketleri	120	"Fren destek sistemleri"ne bakın	156	Fren hidroliği	229
12 Volt	121	Etiketler	208	Fren hidroliğinin değiştirilmesi	230
Arızalar	121	Evden Çıkış	79	Fren hidroliği seviyesi	230
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	156	Eve Dönüş	79	Kontrol lambası	140
Elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDL ve XDS)	157	F		Uyarı lambası	140
Elektronik immobilizer	139	Far ayarı	78	Fren servosu	144, 156
Elektronik park freni	141	Farlar		Fren sistemi	
El freni		Dönüş lambaları	78	Arıza	144
"Park freni"ne bakın	141	Far kontrolü	76	Fren sistemleri	156
Emniyet kemeri konumu	15	Kısa farlar	76		
Emniyet kemeri koruması	12	Ön cam yıkayıcıları	83	G	
Emniyet kemerinizi kullanmamanın getirdiği tehlikeler	13	Uyarlanabilir farlar	78	Genel Bakış	
Emniyet kemeri uyarı lambası	11	Yan lamba	76	gösterge paneli	39
Emniyet kemerleri	10	Yurtdışında sürüş	80	Ger i dönüşüm	209
Büklü k em er	13	Farların açılması	76	Ger i vites kamerası	168
Çıkarma	14	Far mesafe ayarı	39	Gösterge	40
Emniyet kemeri durum göstergesi	11	Far seviye kontrolü	80	Araç anahtar ı	56
Emniyet kemeri konumu	15	Filtre ön ısıtıcısı	214	Gösterge paneli	39, 40, 47
İki tokalı	16	Fren	139	Cihazlar	40
Kemer gerdircisi	17	Acil frenleme işlevi	142	Ekr an	41
Kemer gerginlik sınırlayıcısı	17	Ayrıca "Frenler"e de bakın	143	Gösterge	40, 47
Kemer yükseklik ayarları	17	Elektronik park freni	141	Hava yastığı sistemi	21, 207
Kullanım	13	Fren servosu	144	Lambalar	45
Otomatik kemer tutucusu	17	Park freni	141	Menüler	49
Takılmamış	13	Fren desteği	157	Servis aralığı göstergesi	44
Takma	14	Fren destek sistemi (BAS)	157	Göz	
Uyarı lambası	11	Fren destek sistemi (BAS)	157	Torpido gözü	115
Emniyet kilidi	62	Fren destek sistemleri	156	Gözlük bölmesi	113
		Fren hidroliği	229	Güç soketleri	
		Özellik	229	Römork	186
				Gündüz sürüş lambası	7

Güneşlik	81
Açma	74
Kapama	74
Sıkışma önleme işlevi	75
Güneşlikler	
Arka yan camlar	82
Güneşten korunma	81
Gürültü	
Lastikler	246
GÜVENLİ	62, 139
Güvenlik	5
Güvenlik ekipmanı	6
Güvenli sürüş	5

H

Hareketli çeki kancası	
Bisiklet taşıyıcısının takılması	185
Harici akü kullanarak çalıştırma	
Çalıştırma yardımına bakın	258
Harici anten	194
Hasarlı lastikler	241
Hava devridaim modu	128
Hava menfezleri	128
Hava yastığı sistemi	18, 21
Anahtar kullanarak devreden çıkarma	26
Araç bakımı	207
Arızalar	194
Baş koruma hava yastıkları	24
Çalışma	20
Çocuk koltuklarının kullanılması	26
devreye girme	20
Diz hava yastığı	22
Gösterge panelinin temizlenmesi	207
Hava yastıklarının açılmasından sonra aracın kilitlemesi	58
Kontrol lambası	25
Onarımlar	194

Ön hava yastıkları	21
Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarması	26
Ön yolcu ön hava yastığı sistemleri arasındaki farklar	22
Yan hava yastıkları	23
Hava yastıkları	
tanımı	19
Hazırlama	
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	228
Hazırlık	
Araç aküsü	233
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	228
Hazırlıklar	
Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi	223
Motor yağ seviyesinin tamamlanması	223
Hazne kapasitesi	
Ön cam yıkayıcı su haznesi	231
Hırsızlığa karşı korumalı bijonlar	249
Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme civataları	250, 252
Hırsızlık önleme alarmı	62
Römork	186
Hırsızlık önleme alarmı sistemi	
Yanlış alarmlar	64
Hırsızlık önleme alarm sistemi	
Çekme önleme sistemi	63
Kabin görüntüleme	63
Hış lastikleri	
Hız limiti	246
Hız değeri	245
Hızlanma sırasında çekiş kontrolü (ASR)	157
Hız sabitleme	172
Hız sabitleme sistemi	172

Hız sabitleme sistemi (CCS)	
İşlemler	173
Kontrol lambası	172
Uyarı lambası	172
Hurdaya ayırma	209

I

Isıtmalı arka cam	125
Isıtmalı koltuklar	93
Isıtmalı ön cam	125
ISOFIX	33

i

İki tokalı emniyet kemeri	
Açma	16
Bağlama	16
Bükülme	16
İki yönlü radyolar	194
İlk yardım kiti	247
Saklama	247
İmmobilizer	139
Çalıştırma arızası	135
İşaret yardımı	177
İşaret Yardımı	176
Ayırma	178
Bağlantı	178
Çalıştırma modu	177
Ekrandaki gösterge	177
Römork	178
İşlev kontrolü	
Çekme kancası	187
Yağmur sensörü	85
İtme	135

J

Jantlar	238, 250
Cıvatalı jantlar	238
Diş kilidi	238
Tam poyra kapakları	251
"Tekerelekler ve lastikler" bölümüne bakın	235
Jantlar ve lastikler	
Valf kapakları	240

K

Kabin görüntüleme	63
Kaldırma platformu	197
Kalkış-Kontrol programı	148
Kanca bilyası	
Elektriksel olarak serbest bırakma	184
Kapama	
Bagaj Kapağı	69
Bkz. "Kilitleme"	59
Elektrikli camlar	71
Elektrikli sürgülü kapı	65
Güneşlik	74
Panoramik sürgülü tavan	73
Sürgülü kapılar	65
Kapı açma kolu	39
Kapı kilit silindirisinin buzunun çözülmesi	203
Kapılar	64
Acil durumda kilitleme ve açma	264
Çocuk koruma kilidi	66
Uyarı lambası	64
Kapılarının	
Açılması	64
Kapatılması	64
Kapılarının teker teker açılması	58
Kaput	
Açma	220
Kapama	220
Karın temizlenmesi	201

Karşı direksiyon destek sistem	134
Kart bölmeleri	114
Kar zincirleri	246, 281
Tüm tekerleklerden çekiş	246
Katalitik konvertör	154
arıza	154
Kontrol lambası	154
Katlanır dış aynalar	87
Katlanır masa	116
Kemer gerdircisi	17
Atma	17
Bakım ve atma	17
Kemer gerginlik sınırlayıcısı	17
Kemer yükseklik ayarı	17
Kısa far	76
Kış	
Ek ısıtıcı	129
Menü yapılandırması	51
Kışa uygun dizel	214
Kışın çalıştırma	
Far yıkayıcıları	84
Isıtmalı ön cam yıkayıcı fışkıyeleri	83
Yollardaki tuz	85
Kışın sürüş	
Diş derinliği	241
Filtre ön ısıtıcısı	214
Kar zincirleri	246
Kışa uygun dizel	214
Kış lastikleri	245
Lastik basınçları	239
Ön cam yıkayıcı haznesi	201
Römorkla sürüş	182
Yakıt tüketimi	153
Kış lastikleri	245
Tüm tekerleklerden çekiş	246

Kilitleme	
Bagaj Kapağı	69
İçeriden	59
Kilitleme düğmesi	147
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)	156
Kilitlerin buzunun çözülmesi	203
Kilometre sayacı	40
Klima	122
Arızalar	127
Climatronic	124
Dikkat edilecek hususlar	127
Dolaylı havalandırma	128
Elektronik manuel klima	124
Hava devridaim modu	128
Hava menfezleri	128
Kontroller	124
Kullanıcı talimatları	126
"Klima"ya bakın	122
Kod numarası	249
Kokpit	39
Kolay Açma	60
Kol dayanakları	97
Koltuk döşemesi	
Alcantara	205
Alcantara'nın temizlenmesi	205
Doğal deri döşemenin temizlenmesi ve bakım	206
kaplama kumaşının temizlenmesi	205
sentetik deri	207
Koltuk ısıtma	93
Koltuk işlevleri	93
Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	96
Üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş işlevi	95
Koltuklar	6, 8
Arka koltuklar	89
Baş desteklerinin ayarlanması	90
Baş desteklerinin sökülmesi	91

Baş desteklerinin takılması	91	Kontrol lambası		L	
Direksiyon konumunun ayarlanması	7	AdBlue	216	Lambalar	75
Doğru konum	6	Deponun doldurulması	211	Akustik uyarılar	76
Elektrikli ön koltuk	89	Direksiyon kolunu kilidi	133	Anahtar lambaları	80
Isıtmalı koltuklar	93	Dizel parçacık filtresi	154	Evden çıkış	79
Koltuk sayısı	8	Egzoz gazı saflaştırma sistemi	154	Eve dönüş	79
Konum hafızalı koltuk	94	ESC	140	Far seviye kontrolü	80
manuel ayar	88	Fren balatası aşınma göstergesi	140	Gösterge lambaları	80
Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	96	Frene basma	140	Gündüz sürüş lambası	78
Üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş işlevi	95	Fren sistemi	140	İşlevler	77
Koltukları ayarlama		Hava yastığı sistemi	25	Kabin lambaları	81
ön koltuklar	88	Hız sabitleme sistemi (CCS)	172	Kontrol lambaları	45, 76
Koltuk sayısı	8	Katalitik konvertör	154	Okuma lambaları	81
Konfor açma		Lastik görüntüleme göstergesi	180	OTOMATİK	78
Elektrikli camlar	72	Lastik görüntüleme sistemleri	180	Park lambası	77
Panoramik sürgülü tavan	74	Motor yağ sensörü	222	Sesli uyarılar	45
Konfor işlevleri		Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi	222	Sinyal kolu	77
Tekrar programlama	196	Motor yönetimi	154	Sis farı	76
Konfor kapama		Ön cam silecek sıvısı seviyesi	82	Uyarı lambaları	45
Panoramik sürgülü tavan	74	Soğutma suyu	226	Uzun far kolu	77
Konnektörler		Şerit yardım sistemi	175	Lambaların kapatılması	76
Arızalar	121	Vites değiştirme	145	Lastik basınçları	239, 281
Kontak		Yakıt seviyesi	211	Lastik contalar	202
"Motor ve kontak"a bakınız	135	Kontrol üniteleri	195	Lastik görüntüleme göstergesi	181
Kontak kilidi	135	Tekrar programlama	196	Lastik görüntüleme sistemleri	179
Anahtar çıkarma kilidi	136	Kontrol ünitelerinin tekrar programlanması	196	Kontrol lambası	180
İzinsiz araç anahtarı	135	Kontrol üniteleri tarafından saklanan veriler	195	Lastik görüntüleme göstergesi	181
Kontrol etme		Konum hafızalı koltuk	94	Lastik kontrol sistemleri	
Lastik basınçları	240	Korna	39	Lastik basınçları	240
Kontrol işlevi		Kriko	250	Lastiklerin aşınması	242
Elektrikli dış aynalar	88	Aracın yukarı kaldırılması	253	Lastikler ve tekerlekler	
Kontrol lambaları		Krom parçaların temizlenmesi	202	Lastiklerin değiştirilmesi	239
Ampullerin değiştirilmesi	272	Kullanıcı için notlar	208	Lastiklerin saklanması	237
Lambalar	76	Külbütör anahtarları		Lastik mobilite seti	
		Tiptronic	148	birden fazla hasarlı lastik	255
		Küllük	119	Parçalar	256

Lastik mobilite sistemi	255
kullanılmaması gereken durumlar	255
lastiğe sızdırmazlık uygulama	257
lastiği şişirme	257
Lastik Mobilite Sistemi	
10 dakika sonra kontrol edin	258
bkz. lastik mobilite sistemi	255
Lastik onarımı	
bkz. lastik mobilite sistemi	255
Lastik yük değeri	245
Lights	
Uzaktan kumanda	130
M	
Marş düğmesi	136
MEDIA-IN bağlantısı	112
Menüler	
Yapı	47
Merkezi kilit	
Hırsızlık önleme alarmı	62
Merkezi kilitleme	57, 59
Anahtarsız Erişim	60
Aracın kilitletmesi/açılması	59
Merkezi kilitleme sistemi	
Açıklama	58
Kapıların teker teker açılması	58
Merkezi kilit sistemi	
Hava yastıklarının açılmasından sonra	58
Mesafe kaydedici	40
Model özellikleri	279
Modifikasyonlar	193, 208
Motor	
Rodaj	150
Sesler	138
Motor arızası	154

Motor bölmesi	218
Araç aküsü	231
Motor soğutma suyu	225
Motor yağı	221
Su kutusu	203
Motor bölmesinin genel görünümü	221
Motor soğutma suyu	225
Doldurma boğazı	228
G 12 plus-plus	227
G 13	227
Özellikler	227
Seviyenin kontrol edilmesi	228
Tekrar doldurma	228
Motor ve kontak	135, 138
12 Volt elektrik soketleri	120
İmmobilizer	139
İzinsiz araç anahtarı	135
Kontak kilidi	135
marş motorunu Anahtarsız Erişimle çalıştırma	136
Motorun çalıştırılması	137
Ön ısıtma	137
Motor yağı	221
değiştirme	224
Doldurma	223
Doldurma boğazı	223
Kontrol lambası	222
Özellikler	222
Seviye çubuğu	223
Tüketim	224
Uyarı lambası	222
Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	223
Motor yönetimi	153
Kontrol lambası	154

N

Nehirden geçme	
Tuzlu su	156
Nesnelerin taşınması	
Ağa ayrılan bölme	104
Bagaj ağı	109
Bagaj kapağı açıkken sürüş	99
Raylar ve bağlantı sistemi	106
Römork ağırlığı	190
Römorkla sürüş	182, 188
Römorkun yüklenmesi	187
Sürüş ipuçları	100
Tavan taşıyıcı sistemi	110, 111
Tespit kancaları	109

O

Oktan değeri	213
Olay Verileri Kaydedicisi	195
Onarımlar	192, 193
Etiketler	208
Hava yastığı sistemi	194
Kaldırma platformu	197
Plakalar	208
Optik park sistemi	163
Orta kol dayanağı	97
Ortam lambaları	81
Otomatik araç yıkama	198
Çalıştırma desteğinin kapatılması	160
Otomatik Tutuş'un kapatılması	160
Otomatik kemer tutucu	17
Otomatik kısa far kontrolü	78
Otomatik şanzıman	145
Arıza	149
Bkz. "Otomatik vites kutusu"	145
Çekme	262
DSG otomatik şanzıman	148
Kalkış-Kontrol programı	148

Kontak anahtarları çıkarma kilidi	136	Ön ısıtma	137	Parçalar	193
Sürüş	148	Ön yolcu hava yastığı		Parçaların değiştirilmesi	192
Vites değiştirme	146	Bkz. "Hava yastığı sistemi"	21	Park etme	139, 142
Vites küçültme sistemi	148	Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	96	Park freni	141
Otomatik Tutuş	159	Ön yolcu ön hava yastığı		Acil frenleme işlevi	142
Otomatik vites kutusu		Anahtar kullanarak devreden çıkarma	26	Bağlantı	142
Arıza	149	Özellikler		Otomatik serbest bırakma	142
Ayrıca bkz. "Viteslerin değiştirilmesi"	145	aracın yıkanması	199	Serbest bırakma	142
Vites seçme kolunun manuel olarak açılma- sı	267	Birleşik ağırlık	191	"Park freni"ne bakın	141
Oturma konumu		Çeki demiri yükü	182	Park göstergesi	162
Yanlış konum	8	Dış aynaların katlanması	88	Park lambası	77
Ö		İtme	135	Park mesafesi uyarı sistemi	
Ömrü tamamlanan araçların toplanması	209	Otomatik araç yıkama	199	Yüksek basınçlı temizleme ekipmanının kul- lanılması	200
Ön cam sileceği	82	Ön cam silecekleri	83	Park sensörü sistemi	161, 162
Ön cam sileceğine		Park etme	140, 143, 290	Arıza	163
Cam silecek kolu	83	Radyo alımı	209	Çekme braketli	163
Ön cam silecekleri		Römork ağırlığı	190	Optik park sistemi	163
Far yıkayıcı sistemi	83	Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı	200	Park yardımı	162
Isıtmalı ön cam yıkayıcı fiskiyeleri	83	Özel notlar		Park Yardımı	164
İşlevler	83	Çekerek çalıştırma	261	Frenin çalıştırılması	168
Özellikler	83	Çekme	261, 262	Park yardımı sistemi	
Servis konumu	84	Elektrikli sürgülü kapılar	66	Açma veya kapama (park etme)	166
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi	84	Uzun park süreleri	58	Arıza	165
Silecek lastiklerinin kaldırılması	84	Yüksek basınçlı temizleme sistemi	185	Park etme	166
Yağmur sensörü	84	P		Park Yardımı sistemi	164
Ön cam silecekleri servis konumu	84	Panoramik açılır tavan		Park yardım sistemi	
Ön cam silecek sıvısı		Acil durumda kilitleme	266	Açma veya kapama (park yerinden ayrılma)	167
Kontrol lambası	82	Panoramik sürgülü tavan	73	Durdurma	166
Ön cam yıkayıcı	82	Açma	73	Otomatik durdurma	167
Ön cam yıkayıcı suyu		Arıza	73	Park etmek için hazırlık	166
Doldurma	231	Güneşlik	74	Park yerinden ayrılma	167
Kontrol etme	231	Kapama	73	Yüksek basınçlı temizleme ekipmanının kul- lanılması	200
Önden çarpışmada fizik kuralları	13	Konfor açma	74	Pedallar	7, 9
Ön hava yastıkları		Konfor kapama	74	Plakalar	208
Bakınız "Hava yastığı sistemi"	21	Sıkışma önleme işlevi	75	Pusulula	43
		Parçacık filtresi	155		

R

Radyo alımı	
Anten	209
Çalıştırma sorunları	209
Raylar ve bağlantı elemanı sistemi	
Bagaj ağı	108
Raylar ve bağlantı sistemi	106
Rodaj	
Fren balataları	143
İk yolculuklar	150
Lastikler	238
Motor	150
Tekerlekler ve lastikler	238
Römork	
Araç ve römork kombinasyonunun denge-	
lenmesi	189
Arka lambalar	183, 186
Arka LED lambaları	183, 186
Bağlantı	186
Çeki demiri yükü	182
Farların ayarlanması	188
Güç soketi	186
Hırsızlık önleme alarmı	186
İşlev kontrolü	187
Kanca bilyası	184
Kanca bilyasının elektriksel olarak serbest	
bırakılması	184
Kancalama	186
Römork ağırlığı	190
Römork çeki kancasının takılması	190
Römork kablosu	183, 186
Römorkla sürüş	182, 188
Yan aynalar	183
Yükleme	187
Römork ağırlığı	
İzin verilen maksimum	190
Römork ağırlıkları	280

Römork çeki kancası	
Elektriksel olarak serbest bırakma	184
Römork çekme	280
Römork kablosu	183, 186
Römorkla sürüş	182
Teknik gereklilikler	183
Yangın söndürücü	184

S

Saklama bölmeleri	112
Torpido bölmesi lambaları	81
SEAT bilgi sistemi	47
Selektif Katalitik Redüksiyon	215
Semboller	
"Lambalar"a bakın	45
Servis aralığı göstergesi	44
Servis bildirimi: okunması	44
Ses	
Motor	214
Park freni	142
Yardımcı ısıtıcı	133
Ses kontrolü	55
Sesler	
Fren destek sistemleri	158
Motor	138
Seviye çubuğu	223
Sıcaklık göstergesi	
Dış sıcaklık	42
Soğutma suyu	226
Sıkışma önleme işlev	
Panoramik sürgülü tavan	75
Sıkışma önleme işlevi	
Elektrikli camlar	72
Güneşlik	75
Sıkma torku	
Bijonlar	253
sıvılar	193

Sigortalar	269
Değiştirme	271
Değiştirmeden önceki hazırlık	271
Renkleri kullanarak tanıma	270
Sigorta kutusu	270
Yanmış sigortaların belirlenmesi	271
Sinyal kolu	77
Sinyal konfor fonksiyonu	77
Sis farı	76
Sistem	
Otomatik kısa far kontrolü	78
Sistemler	
ABS	156
Arka Yardım	168
Arka Yardım sistemi	168
ASR	157, 158
BAS	157
Çalıştırma yardımı	159
Çekiş kontrol sistemi	158
EDL ve XDS	157
Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	156
Elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDL ve	
XDS)	157
ESC	156
Fren desteği	157
Fren destek sistemi (BAS)	157
Hızlanma sırasında çekiş kontrolü (ASR)	157
Hız sabitleme sistemi	172
İşaret Yardımı	176
Kalkış-Kontrol Programı	149
Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)	156
Lastik görüntüleme göstergesi	181
Lastik görüntüleme sistemleri	179
Optik park sistemi	163
Otomatik Tutuş	159
Park sensörü sistemi	162
Park yardımı	162

Park Yardımı	164	Yakıt göstergesi	211	Tekerleğin değiştirilmesi	250
Park Yardımı sistemi	164	Yakıt seviyesi çok düşük	211	Aracın yukarı kaldırılması	253
Start-Stop	160	Yokuş aşağı park etme	143	Tekerleğin değiştirilmesi	254
Şerit Yardımı	174	Yokuş yukarı park etme	143	Tekerleğin değiştirilmesinden sonra	255
Şerit Yardım sistemi	174	Yurtdışında sürüş	155	Tekerlekler	281
Uyarlanabilir farlar	78	Sürüş güvenliği	5	Tekerleklerin	
Yorgunluk tespiti	178	Sürüş ipuçları	5	temizlenmesi	202
Soğutma suyu		Çalıştırmadan önce	5	Tekerlekler ve lastikler	235
Kontrol lambası	226	Yüklü araç için	98	Aşınma göstergeleri	241
Motor soğutma suyuna bakın	225	S		Daha eski lastikler	237
Sıcaklık göstergesi	226	Şerit Yardımı	174	Diş derinliği	241
Uyarı lambası	226	Şerit yardım sistemi	175	Hasarın önlenmesi	237
Sonradan takma		Arıza	175	Hasarlı lastikler	241
Araç telefonu	194	Ayrılmak ne zaman gereklidir?	176	Hız değeri	244, 245
İki yönlü radyolar	194	Çalıştırma modu	175	Jantlar	238
Start-Stop işlevi		Kontrol lambası	175	Kar zincirleri	246
Römorkla sürüş	182	Şerit Yardım sistemi	174	Kış lastikleri	245
Start-Stop İşlevi	160	Şişe tutucuları	118	Kod	243
Suda sürüş	155	T		Lastik basınçları	239
Su kutusu	203	Takma		Lastik basınç sensörü	240
Sürgülü kapı		Çeki kancası	190	Lastik kodu	243
Manuel olarak açma ve kapama	65	Takviyeli lastikler		Lastiklerdeki yabancı maddeler	241
Sürgülü kapılar	65	Kodlar	244	Lastiklerin aşınması	242
Çocuk koruma kilidi	66	Taşıma		Lastiklerin kendi arasında değiştirilmesi	237
Elektrikli olarak açma ve kapatma	65	Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	96	Lastik tanımlı numarası (TIN)	244
sürüş		Yük taşıma	99	Lastik yük değeri	245
Veri saklama	195	Taşınır çöp tenekesi	117	Ön düzen ayarındaki hatalar	242
Sürüş		Tavan konsolundaki saklama bölmesi	113	Salgı	242
Alt takım koruması	5	Tavan taşıyıcı sistemi	110	Seri numarası	244
Arazi	5	Tavan Taşıyıcı sistemi	110	Takviyeli lastik kodları	244
Çekme	263	Tavsiye edilen vites	150	Tekerleğin değiştirilmesi	250
Ekolojik	151	Tekerleği değiştirme		Tekerlek balansı	242
Ekonomik	151	Bijonlar	252	Teknik veriler	243
İpuçları	5			Yeni lastikler	238
Otomatik şanzıman	148			Yön belirten diş desenli lastikler	237, 245
Römork	188			Tekerlek takozlarının katlanması	250
Suda sürüş	155			Tekerlek yük kapasitesi	244

Teknik detaylar		Tüketim		V	
Yakıt tipi	213	Bilgi	215	Vaks kalıntılarının uzaklaştırılması	200
Teknik modifikasyonlar	193	Nasıl belirlenir	215	Valf kapakları	240
Etiketler	208	Tüketimle ilgili bilgiler	215	Veri bağlantısı soketi (DLC)	196
Kaldırma platformu	197	Tüm tekerleklerden çekiş		Veri kaydı	195
Plakalar	208	Çekme	262	Veri plakası	279
Teknik özellikler	279	Kar zincirleri	246	Araç şasi numarası	279
Teknik veriler		Kış lastikleri	246	Model özellikleri	279
Ağırlıklar	280			Teknik özellikler	279
Aks yükleri	280	U		Vibrasyonlar	
Lastik basınçları	239	Uyarı lambası		Direksiyon	241
Motor yağı özellikleri	222	AdBlue	216	Vites değiştirme	145
Tavan yükü	111	Alternatör	232	Düz şanzıman	146
Toplam ağırlık	280	Araç aküsü	232	Otomatik şanzıman	146
Yüksüz ağırlık	280	Bagaj kapağı	67	Tiptronic	148
Teknik verileri		Emniyet kemerleri	11	Uyarı ve kontrol lambaları	145
Hazne kapasitesi	231	Frene basma	140	Vites alma (düz şanzıman)	146
Telefon	54	Fren sistemi	140	Vites seçme kolunun manuel olarak açılma-	
Telefon yönetimi	54	Hız sabitleme sistemi (CCS)	172	sı	267
Temizleme		Kapılar	64	Vites seçme (otomatik şanzıman)	146
Emniyet kemerleri	207	Motor yağ basıncı	222	Vites tavsiyesi	150
gösterge paneli	207	Soğutma suyu	226	Vites kolunun kilitlemesi	147
Motor bölümü	203	Vites değiştirme	145	Vites küçültme sistemi	148
Ön cam silecek lastikleri	268	Uyarı yeleği	247		
Temizlik		Uyarı yelekleri	247	X	
"Araçınızın bakımı" bölümüne bakın	198	Uyarlanabilir farlar		XDS	
Tespit kancaları	109	Dinamik	78	Bakınız "Fren destek sistemleri"	157
TIN	244	Uzaktan kumanda		Y	
Tiptronic	148	Yardımcı ısıtıcı	130	Yağ	
Toplam ağırlık	280	"Anahtarlar"a bakın	55	Motor yağına bakın	221
Torpid gözü	115	Uzun far	76	Yağmur sensörü	84
Torpid gözü lambaları	81	Uzun far kolu	77	İşlev kontrolü	85
Turning lights				Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	223
"Sabit dönüş lambaları"na bakınız	78	Ü		Yakıt	212
Tuzlu su	156	Üçgen reflektör	247	Benzin	213
		Üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş işlevi	95	Deponun doldurulması	212

Dizel	214	Yardım sistemleri		Genel tavsiye	98
Motora bağlı	213	Arka Yardım	168	Raylar ve bağlantı sistemi	106
Tüketimle ilgili bilgiler	215	Arka yardım sistemi	168	Römork	187
Yakıt tipi	213	Çalıştırma yardımı	159	Tavan taşıyıcı sistemi	111
Yakıt deposu kapağı		Hız sabitleme sistemi	172	Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı	200
Açma	212	İşaret Yardımı	176	Yüksüz ağırlık	280
Kapama	212	Lastik görüntüleme göstergesi	181	Yük taşıma	99
Yakıt doldurma		Otomatik Tutuş	159		
Hatalar	210	Park Yardım	164		
Yakıt göstergesi	211	Park Yardımı sistemi	164		
Kontrol lambası	211	Şerit Yardımı	174		
Yakıt tipi	213	Şerit Yardım sistemi	174		
Yakıt tüketimi		Yedek parçalar	192		
Yakıt tüketimi neden artar?	154	Yedek yakıt kanisteri	210		
Yakıt tüketimi		Yeni lastikler	238		
Ekonomik sürüş	151	Yeni lastikler ve tekerlekler			
Yan aynalar		Lastikleriniz ve tekerlekleriniz hakkında	236		
Römorkla sürüş	183	Yeni motor	150		
Yangın söndürücü	247	Yer paspasları	9		
Römorkla sürüş	184	Yıkama	198		
Yangın söndürücüler	247	elle	198		
Yan hava yastıkları		Yolcu dış aynasının ayarlanması	87		
Bakınız "Hava yastığı sistemi"	23	Yolculuk sırasında veri saklama	195		
Yan lamba	76	Yorgunluk tespiti	178		
Yardım araması	54	Yön belirten dış desenli lastikler	245		
Yardımcı ısıtıcı	129, 214	Yurtdışı			
Açma	130	Aracınızla yurtdışında daha uzun süre kal-			
Çalıştırma talimatları	132	ma	208		
Dikkat edilecek hususlar	130, 133	Aracın satılması	208		
Kapama	130	Yurtdışında sürüş			
Otomatik kapama	211	Farlar	80		
Programlama	131	Yük			
Uzaktan kumanda	130	Bagaj kapağı açıkken sürüş	99		
Uzaktan kumanda etki alanı	131	Yük taşıma	99		
Uzaktan kumanda: Pilin değiştirilmesi	131	Yükleme	100		
Yardımcı ısıtıcı uzaktan kumandası		Ağla ayrılan bölme	104		
Pilin değiştirilmesi	131	Bagaj bölümünün yüklenmesi	100		
		Baglama halkaları	106		

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modellerinin sür ekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler , şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgiler e dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir .

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya ter cüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT'a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.14

Turco 7N501277BC (11.14)



7N501277BC

