



SEAT

KULLANICI KILAVUZU

Alhambra



Bu kılavuz hakkında

Bu kullanıcı kılavuzu yayım sırasında araç üzerinde bulunan **donanımı** tanımlamaktadır. Burada açıklanan birimlerin bazıları daha ileri bir tarihe kadar piyasaya sürülmeyecek veya sadece belli pazarlarda piyasaya sürülecektir.

Bu kılavuz ALHAMBRA yelpazesi için genel bir kılavuz olduğundan, içinde açıklanan bazı donanım ve fonksiyonlar modelin tüm tipleri veya versiyonlarında mevcut değildir; teknik koşullar ve pazara göre çeşitlilik gösterebilir veya değişebilir; bu durum yanıltıcı reklam olarak yorumlanamaz.

Kullanıcı kılavuzundaki **şekiller**, genel anlamda kılavuz olmaları için tasarlanmıştır, bazı ayrıntılar aracınıza monte edilmiş donanımlardan farklı olabilir.

Bu kılavuzda verilen **yön gösterimleri** (sol, sağ, ön, arka) aksi belirtilmedikçe, aracın normal çalışma yönünü ifade etmektedir.

Görsel-işitsel materyal sadece kullanıcıların belirli araç işlevlerini daha iyi anlamasına yardımcı olmak içindir. Kullanım kılavuzunun yerine geçmezler. Lütfen daha kapsamlı bilgi ve talimat için kullanım kılavuzunu kullanın.

*** Yıldız işareti * ile işaretli donanımlar** sadece bazı modellerde standart donanımdır, bazı modellerde isteğe bağlı ekstralar olarak bulunur veya sadece belli ülkelerde piyasaya sürülür.

® Bütün tescilli markalar ® ile gösterilmiştir. Telif hakkı sembolü görünmese de, tescilli bir markadır.

>> Bölüm sonraki sayfada devam etmektedir.

 İlgili sayfada bulunan önemli uyarılar

 İlgili sayfada bulunan ayrıntılı içerik

 İlgili sayfada bulunan genel bilgiler

SOS İlgili sayfada bulunan acil durum bilgileri

 Belirli bir sayfadaki görsel-işitsel materyal

DİKKAT

Önünde bu sembolün bulunduğu metinler güvenlik konusunda bilgiler içerir. Bu metinler olası kaza veya yaralanma tehlikeleri konusunda kullanıcıyı uyarır.

ÖNEMLİ

Bu sembolle birlikte verilen metinler aracınıza yönelik potansiyel hasar tehlikesine dikkat çekmek içindir.

Çevre Notu

Başında bu sembolün olduğu metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.

Not

Bu sembolle birlikte verilen metinler ilave bilgi içerir.

Bu kılavuz altı ana kısma ayrılmıştır:

1. Temeller
2. Güvenlik
3. Acil durumlar
4. Çalışma
5. Tavsiyeler
6. Teknik özellikler

Bu El Kitabının sonunda, ihtiyaç duyacağınız bilgileri hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacak alfabetik bir dizin yer alır.

Önsöz

Aracınız hakkında bilgi edinmek üzere, bu kullanıcı kılavuzu ve ilgili ekleri dikkatli şekilde okunmalıdır.

Aracın düzenli bakım ve tutumu yanında, doğru kullanılması da değerini korumaya yardımcı olacaktır.

Emniyet gereği, aksesuarlar, değişiklikler ve parça değişimleri ile ilgili bilgileri her zaman not edin.

Aracı başka bir kullanıcıya satmanız halinde araç üzerinde bulunması gereken tüm belgeleri, aracın yeni sahibine verin.

Bu kılavuzdaki bilgilere şunları kullanarak erişirsiniz:

- Kılavuzun genel başlık yapısını izleyen tematik içindekiler tablosu.
- İlgili başlıklarda ayrıntılı olarak açıklanan „temel“ bilgiyi içeren sayfaları belirtmek için grafikler kullanılan görsel içindekiler tablosu.
- Bilgi bulmanıza yardımcı olan ve çok sayıda terim ve eş anlamlı içeren alfabetik dizin.

⚠ DİKKAT

Yolcu ön hava yastığıyla ilgili güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara daima uyun »» Sayfa 75, Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler.

»»

İlgili videolar



Park Yardımı

»» Sayfa 213



Kör Nokta Dedektörü (BSD)

»» Sayfa 225

İçindekiler dizini

Temeller	5	Emniyet kemerleri	60	Açma ve kapama	111
Dış görünüm	5	Neden emniyet kemeri takılmalı?	60	Araç anahtar takımı	111
Dış görünüm	6	Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları	64	Merkezi kilitleme sistemi	113
İç görünüm (soldan direksiyonlu)	7	Emniyet kemeri gerdircileri	67	Kapılar	120
Çalışma şekli	8	Hava yastığı sistemi	68	Sürgülü kapılar	121
Kilit açma ve kilitleme	8	Kısa bilgilendirme	68	Arka kapak	123
Sürüş öncesi	13	Hava yastığı güvenlik talimatları	70	Elektrikli camlar	126
Hava yastıkları	16	Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	72	Panoramik sürgülü tavan*	128
Çocuk koltukları	20	Çocuk taşıma güvenliği	74	Lambalar ve görüş	129
Araçın çalıştırılması	23	Çocuk güvenliği	74	Lambalar	129
Lambalar ve görüş	24	Çocuk koltukları	75	Görüş	135
SEAT bilgi sistemi	25	Entegre çocuk koltuğu	79	Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri	136
Hız sabitleme	31	Acil durumlar	82	Dikiz aynası	139
Uyarı lambaları	31	Kendi kendine yardım	82	Koltuklar ve baş destekleri	141
Vites kolu	33	Acil durumda	82	Koltukları ve baş desteklerini ayarlama	141
Klima	35	Araç alet kiti*	82	Koltuk işlevleri	145
Sıvı Seviyesi kontrolü	38	Bir tekerleği değiştirme*	84	Taşıma ve pratik ekipman	151
Acil durumlar	41	Lastik onarımı	85	Nesnelerin taşınması	151
Sigortalar	41	Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	87	Bagaj bölmesi	153
Ampuller	42	Çekerek çalıştırma ve çekme	87	Portbagaj*	163
Lastik patlaması durumundaki eylem	43	Acil durumda kilitleme ve açma	90	Saklama bölmeleri	165
Tekerlek değiştirme	44	Sigortalar ve ampuller	90	Bardak tutucuları	171
Kar zincirleri	48	Sigortalar	90	Küllük ve çakmak*	172
Araçın acil olarak çekilmesi	49	Ampullerin değiştirilmesi	91	Güç soketleri	173
Akü takviyesi ile çalıştırma	50	Çalışma	99	Klima	175
Ön cam sileceklerinin değiştirilmesi	53	Genel gösterge paneli	99	Klima	175
Güvenlik	55	Gösterge paneli	98	Yardımcı ısıtıcı* (ek ısıtıcı)	179
Güvenli sürüş	55	Göstergeler	101	Sürüş	183
Önce Güvenlik!	55	Kontrol lambaları	105	Adres	183
Sürüş hakkında tavsiye	55	İletişim ve multimedia	107	Motorun çalıştırılması ve durdurulması	184
Yolcuların doğru konumu	56	Direksiyon simidi kumandaları*	107	Frenleme ve park etme	189
Pedal alanı	59	Multimedia	109	Şanzıman	194
		Tavan döşemesindeki üç düğme birimi	109	Motoru alıştıurma ve ekonomik sürüş	199
				Motor yönetimi ve egzoz gazı saflaştırma sistemi	202
				Sürüş bilgileri	204

Sürücü destek sistemleri	205	Teknik veriler	298
Fren ve stabilite sistemleri	205	Teknik özellikler	298
Çalıştırma yardım sistemleri	207	Önemli bilgiler	298
Park mesafesi uyarı sistemi*	210	Römork çekme	299
Park Yardımı sistemi* (Park Yardımı)	213	Tekerlekler	300
Arka yardım* (Geri Görüş Kamerası)	217	Motor verileri	301
Hız Sabitleme* (Hız sabitleme sistemi - CCS)	221	Boyutlar	306
Şerit Yardım sistemi*	222	Anahtar kelimeler dizini	307
Arka çapraz trafik uyarılı (RTA) kör nokta de- dektörü (BSD)	225		
Trafik sinyali algılama (İşaret Yardımı)*	230		
Yorgunluk tespiti (ara verme tavsiyesi)	232		
Dinamik Şasi kontrolü (DCC)*	233		
Lastik görüntüleme sistemleri	234		
Çekme braket cihazı	237		
Römork ile sürüş	237		
Tavsiyeler	247		
Kontrol ve bakım	247		
Aksesuarlar, yedek parçalar ve modifikas- yonlar	247		
Aracın dış bakımı ve temizliği	253		
Aracın iç bakımı ve temizliği	259		
Kullanıcı için notlar	263		
Seviyeleri kontrol etme ve doldurma	265		
Deponun doldurulması	265		
Yakıt	267		
Selektif katalitik redüksiyon* (AdBlue)	269		
Motor bölmesinde çalışma	271		
Motor yağı	275		
Motor soğutma suyu	278		
Fren hidroliği	282		
Ön cam yıkayıcı haznesi	283		
Araç aküsü	284		
Tekerlekler ve lastikler	288		
Lastikler	288		
Kış servisi	296		

Dış görünüm

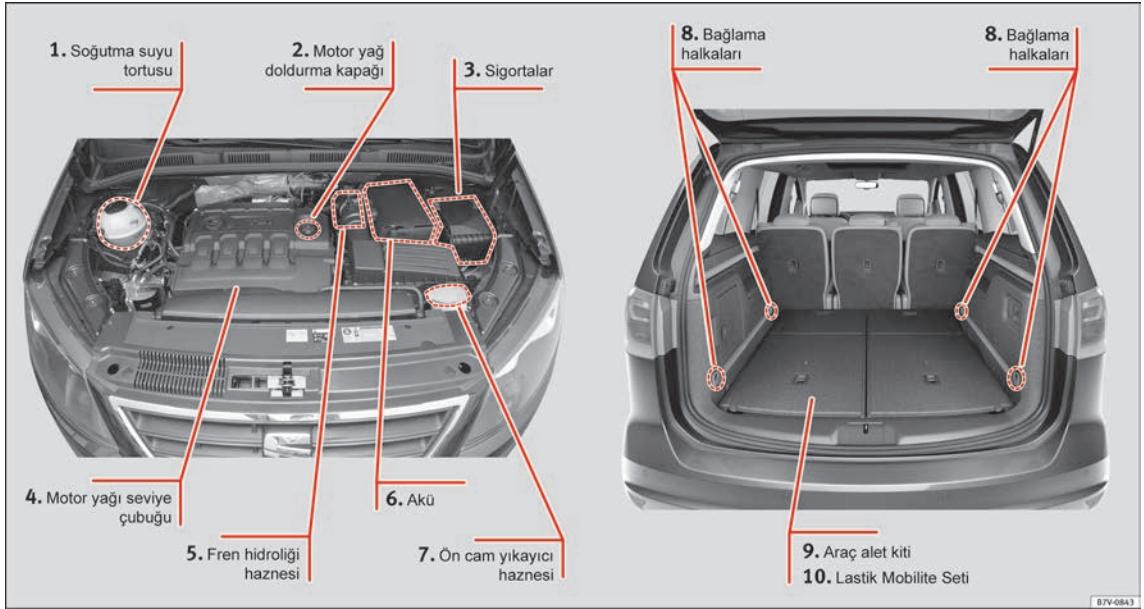


- ① » Sayfa 10
- ② » Sayfa 49
- ③ » Sayfa 38

- ④ » Sayfa 38
- ⑤ » Sayfa 12
- ⑥ » Sayfa 8

- ⑦ » Sayfa 11
- ⑧ » Sayfa 43

Dış görünüm



- ① » Sayfa 39
- ② » Sayfa 38
- ③ » Sayfa 41

- ④ » Sayfa 38
- ⑤ » Sayfa 40
- ⑥ » Sayfa 40

- ⑦ » Sayfa 40
- ⑧ » Sayfa 159
- ⑨ » Sayfa 44

- ⑩ » Sayfa 43

İç görünüm (soldan direksiyonlu)



B7V-0877

- 1 » Sayfa 8
2 » Sayfa 15
3 » Sayfa 24
4 » Sayfa 24

- 5 » Sayfa 31
6 » Sayfa 31
7 » Sayfa 25
8 » Sayfa 25

- 9 » Sayfa 24
10 » Sayfa 35
11 » Sayfa 23
12 » Sayfa 17

- 13 » Sayfa 33
14 » Sayfa 11
15 » Sayfa 11
16 » Sayfa 41

- 17 » Sayfa 16
18 » Sayfa 13
19 » Sayfa 14

Çalışma şekli

Kilit açma ve kilitleme

Kapılar



Şek. 1 Uzaktan kumanda anahtarı: düğmeler.



Şek. 2 Sürücü kapısında: merkezi kilit düğmesi

Anahtarı kullanarak aracı kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Hırsızlık önleme sistemini etkinleştirmeden aracı kilitleme: 2 saniye içerisinde » **Şek. 1** düğmesine ikinci bir kere basın.
- Kilit açma: » **Şek. 1** düğmesine basın.
- Bagaj kapağının kilidinin açılması: » **Şek. 1** düğmesini en az 1 saniye basılı tutun.

Merkezi kilitleme düğmesiyle kilitleme ve kilidi açma

- Kilitleme: » **Şek. 2** düğmesine basın. Kapıların hiçbirisi dışarıdan açılamaz. Kapılar, içerideki kapı kolu çekilerek içeriden açılabilir.
- Kilit açma: » **Şek. 2** düğmesine basın.



» Giriş altında bkz. Sayfa 113



» Sayfa 111

SOS

» Sayfa 8, » Sayfa 9

Sürücü kapısını kilitleme veya kilidini açma



Şek. 3 Sürücü kapı kolu: gizli kilit silindiri.

Genel kural olarak sürücü kapısı diğer tüm kapılar kilitli olduğunda kilitlidir. Manuel açma sadece sürücü kapısını açar. Hırsızlık önleme alarmı talimatlarına dikkat edin » Sayfa 113.

- Anahtar milini açın » Sayfa 111.
- Anahtar milini sürücü kapısı kolundaki kapaktaki alt açıklığa alttan yerleştirin

» **Şek. 3** (ok) ve daha sonra kapağı yukarı yönde çıkarın.

- Aracı, anahtarın milini kilit silindirene sokarak kilitleyin veya açın.

Belirli Özellikler

- Hırsızlık önleme alarmı araçların kilidi açıkken aktif kalacaktır. Ancak, tetiklenmez » **Şek. 4** Sayfa 113.
- Sürücü kapısı açılırsa alarm devreye girecektir.
- Konağı açın. Elektronik immobilizer geçerli bir araç anahtarını tanıır ve hırsızlık önleme alarm sistemini devre dışı bırakır.



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 90

Not

Araç, anahtar mili kullanılarak manuel olarak kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı devreye girmez » **Şek. 5 Sayfa 113.**

Yolcu tarafındaki kapının ve sürgülü kapının manuel olarak kilitlenmesi



Şek. 4 Yolcu kayar kapısının önünde: Lastik kapakla gizlenmiş acil durum kilidi.



Şek. 5 Araç anahtarını kullanarak aracın acil durumda kilitlenmesi

Yolcu tarafındaki kapı ve sürgülü kapılar manuel olarak kilitlelenebilir. Hırsızlık önleme alarmı bu durumda devreye **girmez**.

- Kapıyı açın.
- Kapının önüne giden lastik kapağı çıkarın. Lastik kapakta kilit sembolü vardır **Şek. 4**.
- Araç anahtar milini açın » **Şek. 5** Sayfa 111.
- Anahtar milini yatay olarak deliğe yerleştirin ve renk kolunu öne doğru hareket ettirin » **Şek. 5**.
- Lastik kapağı yerine yerleştirin ve kapıyı kapatın.
- Kapının kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.
- Gerekliyse diğer kapılarda da aynı işlemi gerçekleştirin.
- Aracı bir yetkili servise kontrol ettirin.

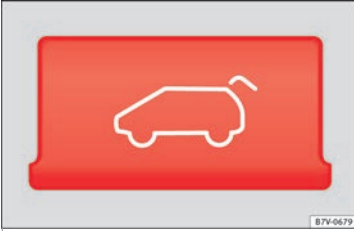


» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 90

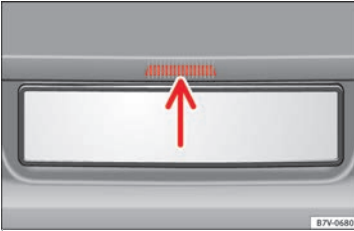
Not

İç kapı kolu çekilerek kapılar içeriden ayrı ayrı açılabilir. Açmak için iç kapı açma kolunu iki kez çekin » **Şek. 5 Sayfa 113.**

Arka kapıyı açma



Şek. 6 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: bagaj kapağı açma düğmesi



Şek. 7 Bagaj kapağının dışarıdan açılması

Bagaj kapağını açmadan önce bagaj rafında herhangi bir yük varsa her mutlaka çıkarın » » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 123.

Kontak anahtarıyla açma

- Bagaj kapağı otomatik olarak açılana dek araç anahtarındaki butona basın.

Orta konsol kontrolünü kullanarak açmak için

- Orta konsoldaki düğmesine basın » » Şek. 6. Bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.
- Kontak kapatıldığında düğme hala çalışır durumdadır.

Bagaj kapağının düğmeyle açılması

- Aracı veya kapı açın.
- » » Şek. 7 düğmesi kullanılarak bagaj kapağını kaldırın (ok).



» » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 123

Acil durumlarda bagaj kapağının kilidinin açılması



Şek. 8 Bagaj bölümünden: bagaj kapağı örtüsünü kaldırın.



Şek. 9 Bagaj bölümünden: Acil durum bagaj kapağı kilidi açma.

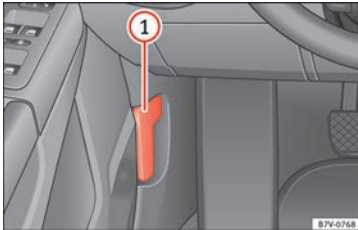
- Bagaj kapağının içine ulaşmak için ekipmanı sökün.
- Bagaj kapağının iç kaplamasındaki kare kapağı çıkarın » » Şek. 8.

- Bagaj kilidini açmak için açma kolunu » **Şek. 9** A ok yönünde itin.
- Bagaj kapağını manuel olarak açın.



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 90

Kaput



Şek. 10 Sürücü ayak bölgesi alanındaki kolu serbest bırakın.



Şek. 11 Kaputun altındaki mandal

- Kaputun açılması: Gösterge panelinin altındaki kolu çekin » **Şek. 10** ①.
- Kaputu kaldırın. Kaput altındaki serbest bırakma kilidini yukarı doğru bastırın » **Şek. 11**. Kaputun altındaki durdurma kancası serbest kalır.
- Kaput açılabilir. Kaput cıvatasını açın ve kaputun içinde bulunan ve bu amaçla tasarlanmış tespit elemanına sabitleyin.

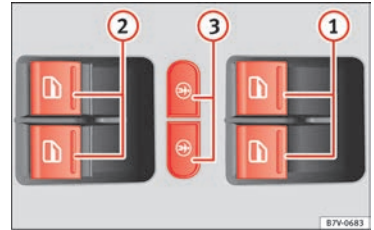


» ⚠ Kaputun açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 274



» Sayfa 271

Elektrikli camlar*



Şek. 12 Sürücü kapısının ayrıntısı: pencere kumandaları ve elektrikli çocuk güvenlik kilidi düğmeleri.

Sürücü kapısındaki düğmeler

- ① Ön elektrikli camlar için.
- ② Sürgülü kapı elektrikli camları için.
- ③ Sürgülü kapılar ve camlarının kilitlenmesi için.

Camların açılması ve kapatılması

Açma:	☑ butonuna basın.
Kapama:	☑ düğmesini çekin.
Tek dokunmalı işlevi durdurmak için:	İlgili cam düğmesine basın veya çekin.

»



Sürgülü kapılardaki elektrikli camların kontrollerini devreden çıkarmak ve bu kapıları kilitlemek için elektronik çocuk emniyet kilidi (E) butonuna basın » Sayfa 121. Düğmedeki gösterge yanar.

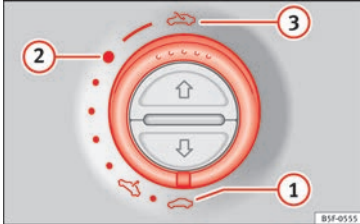


» ⚠ Elektrikli camlar: işlevler altında bkz. Sayfa 127

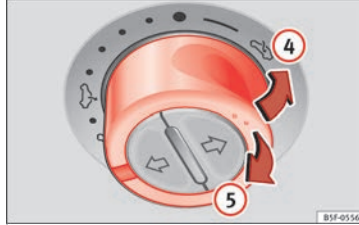


» Sayfa 126

Panoramik açılır tavan*



Şek. 13 İç tavan kaplamasında: açma ve kapama için döner düğmeyi kullanın



Şek. 14 İç tavan kaplamasında: düğmeye basın ve güneşliği kaldırmak ve indirmek için çekin.

Panoramik sürgülü tavanı açmak için anahatar ① konumunda olmalıdır.

- Açma: Düğmeyi » **Şek. 13** ③ konumuna çevirin.
- Uygunluk konumu: Düğmeyi » **Şek. 13** ② konumuna çevirin.
- Kapama: Düğmeyi » **Şek. 13** ① konumuna çevirin.
- Yana doğru açma: Düğmeyi » **Şek. 14** ④ konumuna itin. Ara bir konum için istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.
- İndirme: Düğmeyi » **Şek. 14** ⑤ konumuna çekin. Ara bir konum için istediğiniz konuma erişene kadar düğmeyi basılı tutun.



» ⚠ Panoramik sürgülü tavan: çalışma altında bkz. Sayfa 128

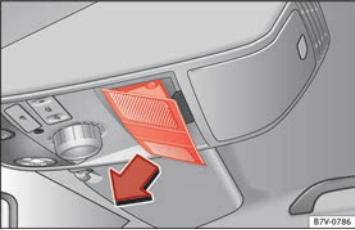


» Sayfa 128

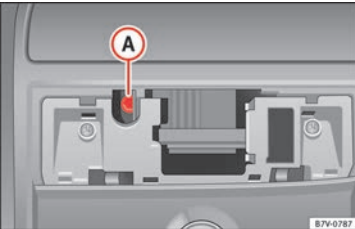
SOS

» Sayfa 13

Panoramik açılır tavanın manuel olarak kapatılması



Şek. 15 İç tavan kaplamasında: kapağı çıkarın.



Şek. 16 Panoramik açılır tavanı kapatmak için allen cıvatası

- Kapağı gösterilen yönde (ok) iterek açın
» **Şek. 15.**

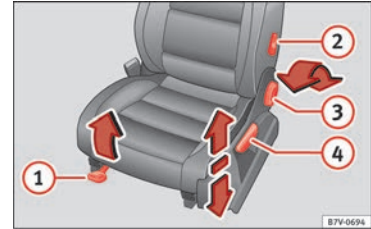
- Standart bir 4 mm Allen anahtarını¹⁾ Allen cıvatasına » **Şek. 16** **A** yerleştirin.
- Panoramik açılır tavanı kapatmak için Allen cıvatasını çevirin.
- Kaplamayı tekrar takın.
- Acil durumda kapama işlemi panoramik açılır tavanın sıkışma önleme işlevine veya genel çalışmasına hasar verebileceğinden, panoramik açılır tavanı kontrol etmek için aracı yetkili bir servise getirin.



» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 90

Sürüş öncesi

Ön koltukların manuel olarak ayarlanması



Şek. 17 Sol ön koltuk kontrolleri

Kontroller sağ ön koltuk için gösterilmiştir.

Mekanik ve elektrikli olarak ayarlanan kontroller koltuk üzerinde birleştirilebilir.

Şek. 17	Fonksiyon	Gerekli işlemler
①	Baş desteğinin ileriye veya geriye hareket ettirilmesi.	Kolu çekin ve koltuğu öne doğru hareket ettirin. Ön koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!
②	Bel desteğinin ayarlanması*.	Kolu çevirin. »

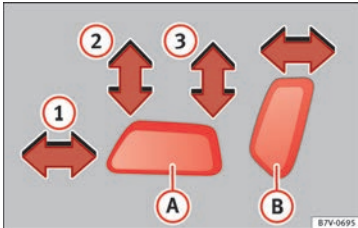
¹⁾ Araç alet kitinde mevcut değildir.

Şek. 17	Fonksiyon	Gerekli işlemler
③	Koltuk arkalığı açısının ayarlanması.	Çarkı döndürün.
④	Koltuk yüksekliğinin ayarlanması.	Kolu yukarı kaldırın veya indirin (gerekirse birkaç kez tekrarlayın).

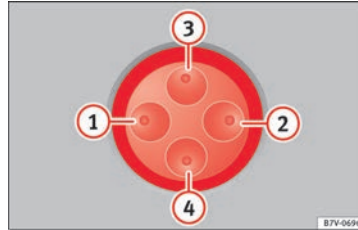


» » ⚠ Elektrikli koltuk ayarı altında bkz. Sayfa 141

Ön koltuktaki elektrikli kumandalar*



Şek. 18 Sol ön koltuğun öne veya arkaya doğru, yüksekliğini, koltuk açısını ve ön koltuk arkalığının ayarlanması



Şek. 19 Bel desteğinin ayarlanması

Kontroller sağ ön koltuk için gösterilmiştir. Mekanik ve elektrikli olarak ayarlanan kontroller koltuk üzerinde birleştirilebilir.

Şek. 18 Kontrolü ok yönünde bastırın:

	①	Koltuğu ileriye veya geriye doğru hareket ettirin.
A	② ve ③	Koltuğu kaldırın veya indirin.
	② veya ③	Koltuk açısını ayarlayın.
B	Öne veya arkaya.	Koltuk arkalığı açısını ayarlayın.

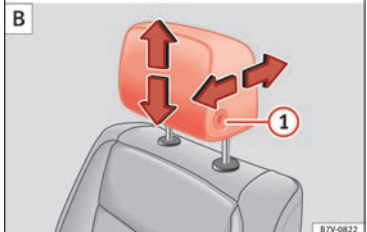
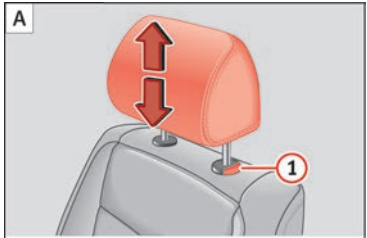
Şek. 19 Anahtarın ilgili bölgesine basın:

① veya ②	Bel desteği eğrisini ayarlayın.
③ veya ④	Bel desteği yüksekliğini ayarlayın.



» » ⚠ Elektrikli sürücü koltuğu ayarı altında bkz. Sayfa 142

Baş destekleri ayarı



Şek. 20 Ön koltuk: baş desteği ayarı.

Baş desteklerinin yanlarını her iki elle tutun ve istediğiniz konuma gelene kadar yukarıya doğru itin. İndirmek için, yan kısımdaki

① düğmesine basarak aynı hareketi tekrarlayın.

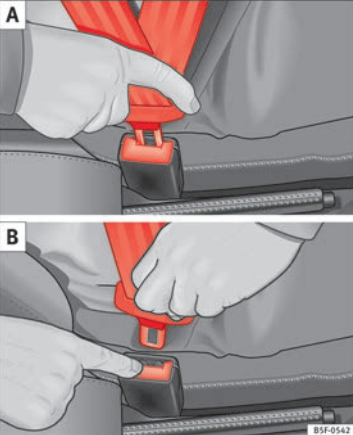


» ⚠ Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması altında bkz. Sayfa 145

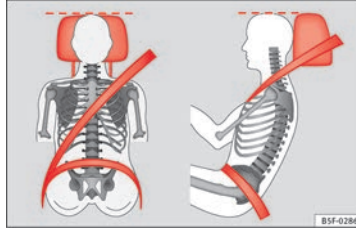


» Sayfa 56, » Sayfa 143

Emniyet kemerinin ayarlanması



Şek. 21 Emniyet kemeri tokasının yerleştirilmesi ve çıkarılması.



Şek. 22 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları, önden ve yandan görünüşü.

Emniyet kemerini omuz çevrenize göre ayarlamak için, koltukların yüksekliğini veya kemerin yüksekliğini ayarlayın.

Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun üzerinde merkezlenmiş olmalı, asla boyun üzerinde merkezlenmemelidir. Emniyet kemeri düz olarak uzanmalı ve vücudun üst kısmına rahatça oturmalıdır.

Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla midenin ortasından geçmemelidir. Emniyet kemeri kalçanın üzerinde düz ve rahat durmalıdır.



» Sayfa 60



» Sayfa 64

Emniyet kemeri gergileri

Önden, yandan veya arkadan çarpışma halinde, ikincil sıradaki dış ve ön koltuklardaki emniyet kemerleri otomatik olarak sıkılaşır.

Gergi yalnızca bir kez tetiklenebilir.

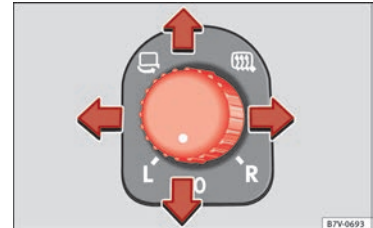


» ⚠ Emniyet kemeri cihazlarının servisi ve imhası altında bkz. Sayfa 68



» Sayfa 67

Dış aynaların ayarlanması



Şek. 23 Sürücü kapısında: dış ayna kontrolleri

Dış aynaların ayarlanması: Düğmeyi ilgili konuma çevirin:

L/R Düğmeyi istediğiniz konuma döndürün, sürücü tarafındaki (L, sol) ve yolcu tarafındaki (R, sağ) aynaları istenen yönde ayarlayın.

Araca takılı ekipmana bağlı olarak, aynalar dış sıcaklığa göre ısıtılabilir.

Aynaların içe katlanması.

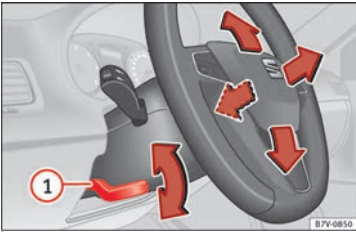


» » » ⚠ Dış dikiz aynalar altında bkz. Sayfa 141



» » » Sayfa 140

Direksiyonun ayarlanması



Şek. 24 Mekanik direksiyon ayarı

Her yolculuktan önce ve sadece araç sabitken direksiyonu ayarlayın.

- Kolu » » » Şek. 24 ① aşağı doğru itin.

- Direksiyonu halkanın dışından saat 9 ve saat 3 konumlarında iki elinizle ve kollarınız hafifçe bükülükten tutabileceğiniz şekilde ayarlayın.

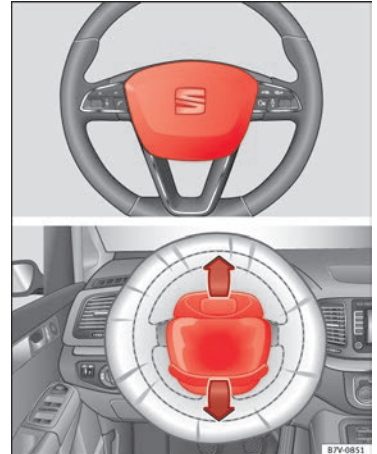
- Direksiyon kolunuyla hizalanana dek kolu sıkıca yukarı doğru itin » » » ⚠ Direksiyon simidi konumunun ayarlanması altında bkz. Sayfa 57.



» » » ⚠ Direksiyon simidi konumunun ayarlanması altında bkz. Sayfa 57

Hava yastıkları

Ön hava Yastıkları



Şek. 25 Sürücü ön hava yastığının yeri ve açılma alanı.



Şek. 26 Ön yolcu ön hava yastığının yeri ve açılma alanı.

Emniyet kemerleri ile birlikte, ön hava yastığı sistemi, ciddi bir önden çarpışma halinde sürücü ve ön yolcuya ek baş ve göğüs koruması sağlar. Ön hava yastığından her zaman mümkün olduğu kadar uzak kalır. Böylece, bir kaza durumunda ön hava yastıkları tetiklendiklerinde tamamen açılabilir ve maksimum koruma sağlar.

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidi içerisinde yer alır » **Şek. 25** ve ön yolcu hava yastığı gösterge panelinde bulunur » **Şek. 26**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Ön hava yastıkları açıldığında kırmızı ile işaretli alanları doldururlar (açılma alanı) » **Şek. 25**. Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır » **⚠** **Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 70**, Fabrikada takılan aksesuarlar, sürücü ve ön yolcu ön hava yastığı alanı dışındadır, örn. cep telefonu desteği taban plakası.

Hava yastığı kapakları, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları tetiklendiğinde direksiyon simidi veya gösterge panelinden dışarı açılır ve bunlara bağlı kalır » **Şek. 26**.



» **⚠** Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 70

Yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesilmesi



Şek. 27 Ön yolcu tarafındaki torpido gözünde: Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma anahtarı.

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Araç anahtar milini açın » **🔑 Sayfa 111**.
- Ön yolcu hava yastığını devreden çıkarmak için anahtarı anahtar yuvasına yerleştirin » **Şek. 27**. Anahtarın yaklaşık 3/4'ü gidebildiği yere kadar girilmelidir.
- Sonra anahtarı yavaşça **KAPALI** konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.

»

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü kapatın.
- Kontak açıkken gösterge panelindeki **PASSENGER AIR BAG OFF**  kontrol lambası yanık kalacaktır » » Sayfa 72.

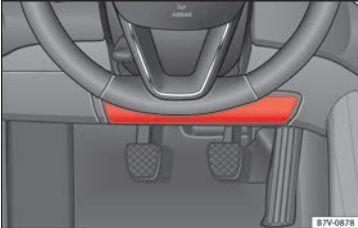


» » ⚠ Ön yolcu ön hava yastığını anahtarla manuel olarak devre dışı bırakma ve etkinleştirme altında bkz. Sayfa 73

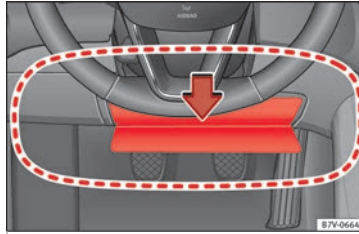


» » Sayfa 73

Diz hava yastığı



Şek. 28 Sürücü tarafında: diz hava yastığının yeri



Şek. 29 Sürücü tarafında: diz hava yastığının hareket yarıçapı.

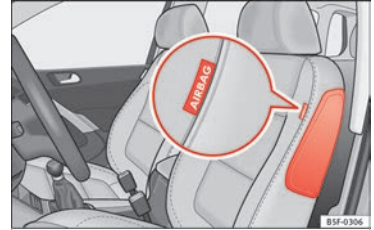
Diz hava yastığı sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur » » **Şek. 28**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan » » **Şek. 29** Ⓐ, tetiklendiğinde diz hava yastığı ile örtülür (açılma alanı). Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır.

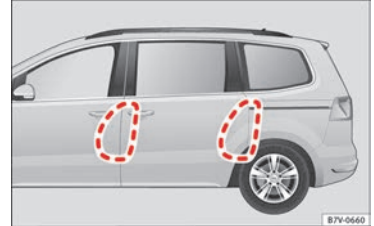


» » ⚠ Diz hava yastığı* altında bkz. Sayfa 71

Yan hava yastıkları



Şek. 30 Ön koltuğun yanında: yan hava yastığının yeri



Şek. 31 Ön ve arka yan hava yastıklarını etkinleştirme aralığı. 5 ve 7 koltuklu.

Yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuğu arkalıklarının dış minderinde bulunur » » **Şek. 30**. Model ekipmanına bağlı olarak ikinci koltuk sırasının dış koltuklarına da koltuk arkalıkları ve erişim alanı arasında

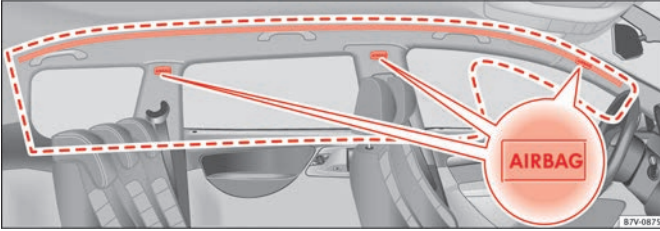
olacak yan hava yastıkları takılabilir. Konumları „HAVA YASTIĞI“ kelimesiyle belirtilir. Kırmızı alan (noktalı çizgi) »» **Şek. 31** yan hava yastıklarının hareket alanını gösterir.

Yandan çarpma sırasında yan hava yastıkları aracın etkilenen tarafında devreye girer, böylece o taraftaki yolcuların yaralanma riskini azaltır.



»» ⚠ Yan hava yastıkları* altında bkz. Sayfa 71

Baş koruma hava yastıkları



Şek. 32 Aracın sol tarafında: perde hava yastığının yeri ve açılma alanı



Şek. 33 Açılmış baş koruyucu hava yastıkları.

Perde hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu tarafında kapıların üstünde bulunur »» **Şek. 32**. Hava yastıkları „AIRBAG“ ifadesi ile tanımlanır.

Kırmızı çerçeveli alan »» **Şek. 32** açıldığında perde hava yastığı ile örtülür (açılma alanı). Bu nedenle burada hiçbir zaman herhangi bir nesne bulundurulmamalıdır.

Yandan çarpma durumunda etkilenen alandaki perde hava yastığı açılacaktır. Hava yastığı camlar ve sütunları örter.

Yandan çarpışmada, ön ve dış arka koltukların baş koruma hava yastıkları, darbeye

maruz kalan vücut alanlarındaki yaralanma riskini azaltır.



»» ⚠ Perde hava yastığı* altında bkz. Sayfa 71

Çocuk koltukları

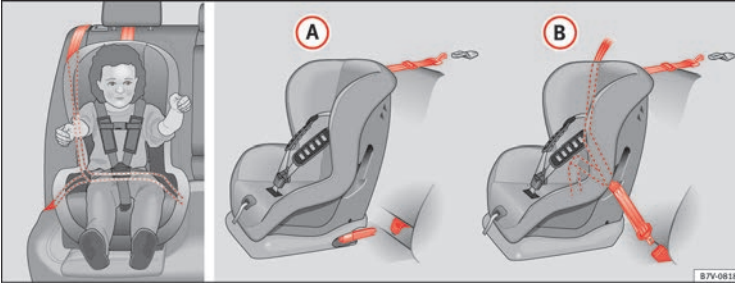
Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler



Yolcu güneşliği ve/veya yolcu tarafı kapı çerçevesinde, yolcu hava yastığı hakkında önemli bilgiler içeren bir etiket bulunur.



Farklı montaj sistemleri



Şek. 36 Arka koltuklara: Olası çocuk koltuğu kurulumları.

Çocuk koltuk üreticisinin takma talimatlarına göre çocuk koltuklarını araca her zaman uygun ve güvenli bir şekilde sabitleyin.

Takılı çocuk koltukları araç koltuğunda doğru şekilde durmalıdır ve 2,5 cm'den (1 inç) fazla hareket etmemeli veya sallanmamalıdır.

Üst Bağlantı kayışı olan çocuk koltukları araçtaki Üst Bağlantı tespit kayışını kullanarak araca sabitlenmelidir » Sayfa 22. Tespit kayışını bu amaçla takılan ve Üst Bağlantı olarak tanınan halkalara sabitleyin. Tüm halkalar Üst Bağlantı sistemi ile kullanılamaz. Çocuk koltuğunun araçtaki ilgili koltuğa rahat bir şekilde oturacağı biçimde Üst Bağlantı tespit kayışını her zaman sıkın.

Her ülkeye özel bağlantı sistemleri

- (A)** Avrupa: ISOFIX tespit halkaları ve üst tespit kayışı » Sayfa 22 ve » Sayfa 22.
- (B)** Üç noktalı emniyet kemeri ve üst tespit kayışı » Sayfa 21.

Sistemler, koltuktaki alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışı (Üst Bağlantı) çocuk güvenlik sistemi bağlantısını içerir.

Çocuk koltuklarının emniyet kemeriyle sabitlenmesi

Emniyet kemeriyle çocuk koltuğunun sabitlenmesi

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.
- Üretici talimatlarına göre çocuk koltuğunun koltuğa yerleştirilmesi
- Emniyet kemeri yükseklik ayarı olabildiğince yüksek olmalıdır.
- Üretici talimatlarında tarif edilen şekilde, emniyet kemeri bağlayın veya çocuk koltuğu yapısının etrafından geçirin.
- Emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.

- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin
- Üst kemerin çocuk koltuğu üzerine sıkıca yerleştirildiğinden emin olun.
- Kemerı çekin (alt kemerı dışarı çekmek artık mümkün olmamalıdır).

Çocuk koltuğunun çıkarılması

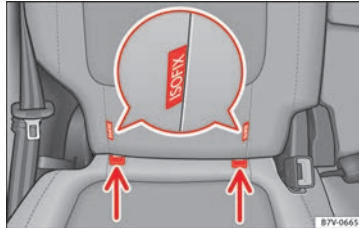
Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemerı elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.
- Çocuk koltuğunu araçtan çıkarın.



» » ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 75

Alt bağlantı noktaları ile çocuk koltuğunun sabitlenmesi (ISO-FIX)ISOFIX sistemi



Şek. 37 Model 2: araç koltuğundaki çocuk koltuğu bağlantı noktalarının belirlenmesi

Arka koltuklarını her birinde veya mümkün olduğundan ön yolcu koltuğunda alt bağlantı noktaları da denilen **iki** tespit halkası bulunur. Tespit halkaları koltuk çerçevelerine bağlıdır.

Sağlam bağlantılı çocuk koltukları

- Çocuk koltuğunu takarken ve sökarken üretici talimatlarına uyun.
- Çocuk koltuğunu ok yönünde tespit halkalarına » » **Şek. 37** bastırın. Çocuk koltuğu güvenli bir şekilde kavranmalı ve sesli olarak yerine oturmalıdır.
- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunu her iki yanından çekin.

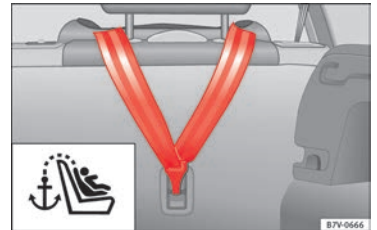
Ayarlanabilir tespit kayışlı çocuk koltuğu

- Çocuk koltuğunu takarken ve sökarken üretici talimatlarına uyun.
- Çocuk koltuğunu koltuk minderine yerleştirin ve tespit kayışı kancalarını tespit halkalarına bağlayın » » **Şek. 37**.
- Uygun ayar cihazını kullanarak kayışları eşit sıkın. Çocuk koltuğu araç koltuğuna tam olarak oturmalıdır.
- Sağlam olduğuna emin olmak için, çocuk koltuğunu her iki yanından çekin.



» » ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 75

Çocuk koltuğunun Üst Bağlantı tutma kayışı ile sabitlenmesi



Şek. 38 Bagaj bölmesine kancalanmış üst tespit kayışı

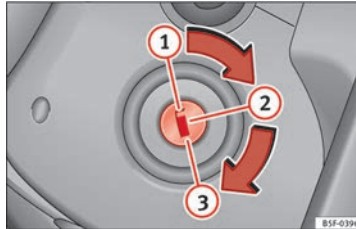
- Çocuk koltuğunu takarken ve sökarken üretici talimatlarına uyun »» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 75.
- Çocuk koltuğunun arkasındaki baş desteğini yerine yerleşene kadar kaldırın.
- Çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına sabitleyin »» Sayfa 22.
- Üst çocuk koltuğu tespit kayışını arka koltuğun arkalığine, baş desteğinin altına veya her iki tarafına çekin.
- Üst sabitleme kayışını arka koltuktaki ilgili tespit halkasını (Üst Bağlantı için) kullanarak koltuk arkalığının arkasına kancalayın »» Şek. 38.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı çekin. Bunun üst ataşmandan gelen emniyet kemerine engel olmadığına emin olun.
- Kayış, çocuk koltuğunun üstü koltuk arkalığine gelecek şekilde sıkın.



»» ⚠ Güvenlik talimatları altında bkz. Sayfa 75

Aracın çalıştırılması

Kontak kilidi



Şek. 39 Araç anahtarı konumları

Kontakı açın: Anahtarı kontakta yerleştirin ve motoru çalıştırın.

Direksiyonun kilitletmesi ve kilidin açılması

- Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi: Anahtarı kontakta çıkarın ve direksiyon simidini kilitlemeye kadar döndürün. Otomatik vitesli araçlarda anahtarı çıkarmak için vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Gerekirse, vites kolundaki kilitleme düğmesine basın ve bırakın.
- Direksiyonun kilidinin açılması: Anahtarı kontakta yerleştirin ve direksiyon simidiyle aynı anda ok ile belirtilen yönde döndürün. Direksiyon simidi döndürülemiyorsa, nedeni kilitlemiş olması olabilir.

Kontakın açılması/kapatılması, kızdırma bujilerinin yeniden ısınması

- Kontakı açın: Anahtarı ② konumuna döndürün.
- Kontakı kapayın. Anahtarı ① konumuna döndürün.
- Dizel araçlar: Kontak açıldığında kızdırma bujileri yeniden ısınır.

Motorun çalıştırılması

- Düz şanzıman: debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu boşa alın.
- Otomatik şanzıman: Fren pedalına basın ve kolu **P** veya **N** konumuna getirin.
- Anahtarı ③ konumuna döndürün. Anahtar otomatik olarak ② konumuna geri döner. Gaz pedalına basmayın.

Start-Stop Sistemi*

Durduğunuzda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Start-Stop sistemi* motoru kapatır. Kontak açık alır.



»» ⚠ Kontak kilidi altında bkz. Sayfa 185



»» Sayfa 185

Lambalar ve görüş

Lamba anahtarı



Şek. 40 Gösterge paneli: lamba kontrolü.

Düğmeyi gerekli konuma döndürün » Şek. 40.

	Kontak kapatıldığında	Kontak açıldığında
0	Sis farları, kısa farlar ve yan lambalar.	Lambalar kapalı veya gündüz sürüş lambası açık.
AUTO	Kılavuz ışıkları açılmış olabilir.	Otomatik kısa far kontrolü veya gündüz sürüş farı açık.
☞☞	Yan lampa açık.	
☞	Kısa farlar kapalı; gerekirse yan lambalar bir süreliğine yanar.	Kısa farlar açık.

☞ **Ön sis farları:** AUTO, ☞ veya ☞ konumlarından ilk konuma döndürmek için anahtarı hareket ettirin.

☞ **Arka sis farı:** anahtarı AUTO, ☞ veya ☞ konumlarından tamamen çekin.

Sis lambalarının kapatılması: Anahtarı itin veya 0 konumuna çevirin.

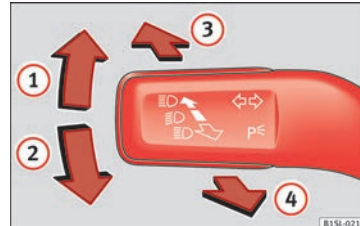


» ⚠ Lambaların açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 130



» Sayfa 129

Dönüş sinyali ve uzun far kolu



Şek. 41 Sinyal ve uzun far kolu

Kolu gerekli konuma getirin:

- ① Sağ sinyal: Sağ park lambası (kontak kapalı).

- ② Sol sinyal: Sol park lambası (kontak kapalı).
- ③ Uzun far açık: Gösterge panelindeki kontrol lambası ☞ yanacaktır.
- ④ Selektör: kol itildiğinde yanar. Kontrol lambası ☞ yanar.

Kapatmak için kolu tamamen aşağı indirin.



» ⚠ Lambaların açılması ve kapatılması altında bkz. Sayfa 130



» Sayfa 130

Dörtlü flaşör lambaları



Şek. 42 Gösterge paneli: dörtlü flaşör anahtarı.

Açık, örneğin:

- Bir trafik sıkışıklığına yaklaşıırken

- Acil bir durumda
- Araç arızalandığında
- Çekerken veya çekilirken



» ⚠ Dörtlü flaşör lambaları altında bkz. Sayfa 134



» Sayfa 133

Kabin lambaları

Düğme/Konum: Fonksiyon

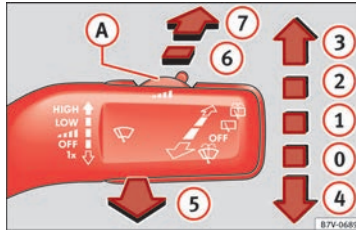
0	İç mekan lambalarını kapatır.
	Kabin lambalarını açar.
	Kapı kontak kontrolünü açar (merkezi konum). İç mekan lambaları araç kilidi açıldığında, bir kapı açıldığında veya anahtar kontak- tan çıkartıldığında otomatik olarak yanar. Tüm kapılar kapandıktan, araç kilittendik- ten veya kontak açıldıktan birkaç saniye sonra lambalar kapanır.
	Okuma lambasının açılması ve kapan- ması

Ortam ışığı: Kapı panelindeki ortam ışığı sürüş moduna göre renk değiştirir (beyaz veya kırmızı).



» Sayfa 135

Ön cam silecekleri ve cam silecek lastiği



Şek. 43 Ön cam sileceği ve arka cam sileceğinin çalıştırılması

Kolu gerekli konuma getirin

0	OFF	Cam sileceği kapalı.
1		Ön cam sileceklerinin aralıklı silmesi. » Şek. 43 (A) kontrolünü kullanarak aralığı (yağmur sensörsüz araçlar için) veya yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlayın.
2	LOW	Yavaş silme.
3	HIGH	Sürekli silme.

Kolu gerekli konuma getirin

4	1x	Kısa silme. Kol daha uzun süre basılı tutulduğunda çalışma sıklığı artar.
5		Kol yukarıdayken ön camları temizlemek için otomatik silme.
6		Arka cam için aralıklı çalışma. Silecek camı 6 saniyelik aralıklarla siler.
7		Kol basılıyken arka camları temizlemek için otomatik silme.



» ⚠ Arka cam silecek kolu altında bkz. Sayfa 136



» Sayfa 136

SOS

» Sayfa 53

SEAT bilgi sistemi

Giriş

Kontak açıkken menülerde ilerleyerek ekranın farklı fonksiyonlarını okumak mümkündür.

Çok işlevli direksiyonlu araçlarda ön cam silecek kolunda düğme yoktur. Çok fonksiyonlu ekran sadece direksiyon simidi üzerindeki düğmelerle kontrol edilebilir.

»

Gösterge panelinde görülen menülerin sayısı aracın elektroniklerine ve ekipmana göre değişecektir.

Yetkili bir bayi araç ekipmanına göre bunu programlayabilecek veya ilave fonksiyonları değiştirebilecektir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Bazı menü seçenekleri sadece araç hareketsizken okunabilir.

Öncelik 1 uyarısı gösterildiği sürece menüleri okumak mümkün olmayacaktır. Menüleri görüntülemek için **OK** düğmesine basarak uyarıyı teyit edin.

Menü yapısının özeti

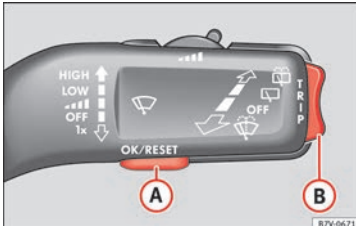
- **Çok fonksiyonlu ekran (MFD) »» Sayfa 28**
 - Sürüş süresi
 - Mevcut yakıt tüketimi
 - Ortalama yakıt tüketimi
 - Çalıştırma aralığı
 - Kat edilen mesafe
 - Ortalama hız
 - Dijital hız ekranı
 - Yağ sıcaklığı dijital göstergesi
 - Hız uyarısı
- **Ses »» kitapçık Radyo veya »» kitapçık Navigasyon sistemi**

- **Navigasyon »» kitapçık Navigasyon sistemi**
- **Telefon »» kitapçık Radyo veya »» kitapçık Navigasyon sistemi**
- **Yardımcı ısıtıcı »»  Sayfa 179**
 - Etkinleştirme
 - Program Açık / Kapalı
 - Ayırma
 - Sayaç 1-3
 - Gün
 - Saat
 - Dakika
 - Etkinleştirme
 - Süre
 - Çalıştırma modu
 - Isı
 - Havalandırma
 - Gün
 - Varsayılan ayar
- **Araç durumu »» Sayfa 27**
- **Yapılandırma »» Sayfa 29**
 - Çok işlevli ekran bilgileri
 - Sürüş süresi
 - Mevcut yakıt tüketimi
 - Ortalama yakıt tüketimi
 - Kat edilen mesafe
 - Çalıştırma aralığı
 - Ortalama hız
 - Dijital hız ekranı

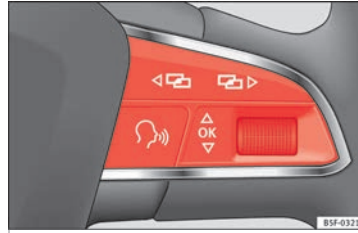
- Hız uyarısı
- Pusula
- **Kolaylık »» Sayfa 30**
 - Merkezi kilitleme sistemi (Merkezi kilitleme)
 - Otomatik kilitleme (Oto. kilitleme) Açık / Kapalı
 - Otomatik kilit açma (Otomatik kilit açma) Açık / Kapalı
 - Kapıların kilidini açma (Kapı kilidi açma: Tümü, Tek kapı, Araç tarafı, Bireysel)
 - Geri
 - Otomatik camlar
 - Kapalı
 - Tümü
 - Sürücü
 - Geri
 - Ayna açısı (Ayna açısı) Açık/ Kapalı
 - Aynaları ayarlama (Aynaları ayar.)
 - Bireysel
 - Senkronize
 - Geri
 - Fabrika ayarları (Fabrika ayarları)
 - Geri
- **Lambalar ve görüş »» Sayfa 30**
 - Eve Dönüş
 - Evden Ayrılış
 - Ayak bölmesi lambası
 - Kolaylık dönüş sinyalleri Açık / Kapalı

- Varsayılan ayar
- Turist lambası Açık / Kapalı
- Saat
- Kıış lastikleri
- Dil
- Birimler
- İkinci hız göstergesi Açık / Kapalı
- Otomatik tutuş
- Servis
 - Bilgi
 - Sıfırlayın
- Varsayılan ayar

Gösterge panelindeki menülerin kullanılması



Şek. 44 Ön cam silecek kolu: gösterge paneli menülerine erişme düğmeleri



Şek. 45 Çok işlevli direksiyon simidi: gösterge paneli menülerine erişme düğmeleri

Ana menünün etkinleştirilmesi

- Kontağı açın.
- Mesaj veya araç sembolü görüntülenirse (OK) düğmesine basın (» **Şek. 44** (A) veya **Şek. 45**).
- Silecek kolundan idare edilirse: ana menü listesi görüntülenir.
- Çok fonksiyonlu direksiyondan idare edilirse: ana menü listesi görüntülenmez. Ana menü seçeneklerinde dolaşmak için (») veya (») ok tuşlarına arka arkaya basın **» Sayfa 27**.

Bir alt menü seçin

- İstenen menü seçeneğine ulaşana dek basmalı anahtarı **» Şek. 44** (B) yukarı veya aşağı bastırın veya çok işlevli direksiyonda tekerlek düğmeyi çevirin.

- Seçilen menü bölümü iki yatay çizgi arasında görüntülenir. Ayrıca **»** sağ tarafta bir üçgen görünür.
- Alt menüyü seçmek için (OK) düğmesine basın.

Menüye göre değişiklikler yapmak

- Ön cam silecek kolundaki basmalı anahtar veya çok fonksiyonlu direksiyondaki tekerlek düğmeyi kullanarak istediğiniz değişiklikleri yapın. Numaralar arasında daha hızlı geçiş yapmak için basmalı anahtarı aşağı basılı tutun veya tekerlek düğmeyi daha hızlı çevirin (ileri veya geri sarma).
- Seçimi (OK) ile işaretleyin veya teyit edin.

Ana menü

MFD	Çok işlevli ekranın (MFD) bilgisi ve olası konfigürasyonları. » Sayfa 28
Ses	Radio açıksa istasyon görüntülenir. CD modunda mevcut CD çalınır. » kitapçık Radyo veya » kitapçık navigasyon sistemi »

Navigasyon	Hedef navigasyonu açıldığında yakınlık çubuğu ve yön okları değişikliği görüntülenir. Bu semboller, navigasyon sisteminde kullanılanlara benzer. Hedefe navigasyon açık değilse hareket yönü (pusula) ve aracı sürmekte olduğunuz caddenin adı görüntülenir. » kitapçık Navigasyon sistemi
Telefon	» kitapçık Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemicep telefonu ön kurulumuna ilişkin bilgiler ve olası yapılandırılmalar.
Park ısıtması	Park ısıtma bilgileri ve konfigürasyonlar: park ısıtmanın açılması veya kapatılması. Çalıştırma modu ve süresini seçin. » Sayfa 179
Araç durumu	Mevcut uyarı veya bilgi metinleri. Bu seçenek sadece aşağıdaki metinlerden biri bulunduğu belirir. Mevcut mesajların sayısı görüntülenir. Örnek 1/1 veya 2/2. » Sayfa 101
Konfigürasyon	Farklı ayar seçenekleri, örneğine Konfor, Aydınlatma ve Görüş menüleri ve süre, kış lastikleriyle hız uyarısı, dil, ölçüm birimleri, veya „Gösterge kapalı“. » Sayfa 29

MFD (çok fonksiyonlu ekran) menüsü

Çok fonksiyonlu ekran (MFD) iki otomatik belleğe sahiptir: **1 - Kısmi bellek** ve **2 - Toplam bellek**. Seçilen bellek ekranın sağ üst köşesinde gösterilecektir.

Kontak açıkken bellek 1 veya 2 görüntülenirken bir bellekten diğerine geçmek için OK düğmesine kısa süre basın.

1 Seyahat belleği (tek yolculuk için).	Bellek, kontakın açıldığı andan tekrar kapatılana dek tüketim ve yolculuk değerlerini kaydeder. Yolculuk 2 saatten fazla kesilirse bellek otomatik olarak silinir. Yolculuk kontakın kapatılmasından sonra 2 saat içinde tekrar başlarsa yeni değerler mevcut kilometre sayacı hafızasına eklenecektir.
2 Toplam bellek (tüm yolculuklar için).	Bellek belirli bir kısmı yolculuk sayısı için değerleri kaydeder. Gösterge panelinin modeline göre maksimum 19 saat 59 dakika veya 99 saat 59 dakika ya da 9999 km için 1999.9 km'ye kadar (veya mil) Bu limitlerden herhangi birisine ulaşıldığında, bellek otomatik olarak silinir ve tekrar 0'dan başlar.

Olası göstergeler

Sürüş süresi	Bu, kontak açıldıktan sonra geçen saat ve dakikaları gösterir.
---------------------	--

Mevcut yakıt tüketimi	Sürüş sırasındaki mevcut yakıt tüketimi l/100 km (veya galon başına mil, mpg) cinsinden, motor çalışırken ancak araç hareket etmezken ise l/sa (galon/saat) cinsinden gösterilir.
Ortalama yakıt tüketimi	Kontak açıldığında ortalama tüketim (l/100 km veya mpg cinsinden), araç yaklaşık 100 metre (328 fit) hareket ettikten sonra görüntülenir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Çalıştırma aralığı	Depoda kalan yakıt ile halen gidilebilecek km cinsinden (veya mil) yaklaşık mesafe bilgisi aynı sürüş tarzının korunacağı varsayılarak hesaplanır. Bu hesaplama anlık yakıt durumuna göre yapılır.
Kat edilen mesafe	Kontak açıldıktan sonra kat edilen mesafe km (veya mil) cinsinden.
Ortalama hız	Kontak açıldıktan sonra ortalama yakıt tüketimi yaklaşık 100 metrelik (328 fit) bir mesafe katedildikten sonra gösterilir. Aksi halde yatay çizgiler görünür. Görünen değer yaklaşık her 5 saniyede bir güncellenir.
Dijital hız ekranı	Mevcut hız dijital olarak görüntülenir.
Yağ sıcaklığı dijital göstergesi	Güncellenmiş motor yağı sıcaklığı dijital gösterimi
Hız uyarısı --- km/s'de	Kayıtlı hız aşırsa (30 - 250 km/sa veya 18 - 155 m/sa arasında) görsel uyarı ile birlikte sesli uyarı verilir.

Görüntüleme modları arasında geçiş yapma

- Çok işlevli direksiyon bulunmayan araçlarda: kola basın.
- Çok fonksiyonlu direksiyonu bulunan araçlar:  veya  düğmesine basın.

Hız uyarısı için hızın kaydedilmesi

- --- km/saatte (--- mil/sa) Hız uyarısı göstergesini seçin.
- Mevcut hızı kaydetmek için  düğmesine basın ve uyarıyı kapatın.
- Ek olarak ön cam silecek kolundaki basmalı anahtar veya çok işlevli direksiyondaki  veya  düğmelerine 5 saniye basarak gereken hızı ayarlayın. Sonra tekrar  düğmesine basın ve birkaç saniye bekleyin. Hız kaydedilir ve uyarı aktifleşir.
- Kapatmak için,  düğmesine basın. Kaydedilen hız silinir.

Hafıza 1 veya 2'nin manuel olarak silinmesi

- Silmek istediğiniz belleği seçin.
-  düğmesini yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Ekranların kişiselleştirilmesi

Çok işlevli göstergedeki göstergelerden hangisini gösterge panelinde görmek istediğinizi **ayarlar** menüsünden seçmek

mümkündür. Ölçüm birimleri de modifiye edilebilir » **Sayfa 29.**

Yapılandırma Menüsü

Çok işlevli ekran bilgileri	Gösterge paneli ekranında görmek istediğiniz çok işlevli ekran verilerinin yapılandırması » Sayfa 28.
Pusula	Manyetik bölümün değiştirilmesi ve pusulanın kalibrasyonu. Pusulayı kalibre etmek için gösterge paneli ekranında verilen talimatlara uyun.
Kolaylık	Araç konfor işlevlerinin değiştirilmesi » Sayfa 30.
Lambalar ve görüş alanı	Araç aydınlatması yapılandırması » Sayfa 30.
Saat	Gösterge paneli saati ve navigasyon sistemi saat ve dakikalarının değiştirilmesi. Saat buradan ayarlanabilir ve 24 saat ve 12 saatlik gösterge arasında seçim yapılabilir. Göstergenin üst kısmındaki 5 saatin yaz saatine ayarlandığını gösterir.
Kış lastikleri	Görsel ve sesli hız uyarılarının değiştirilmesi. Bu işlev, araca sadece yüksek hızlarda sürüş için tasarlanmamış kış lastikleri takıldığında kullanılmalıdır.
Dil	Navigasyon sistemi ve gösterge metinleri dilinin değiştirilmesi.
Birimler	Sıcaklık, tüketim ve mesafe ölçüm birimlerinin değiştirilmesi.

İkinci hız	İkinci hız göstergesinin açılması ve kapatılması.
Servis	Servis bildirilerini kontrol edin veya servis aralıklarını sıfırlayın.
Fabrika ayarları	Yapılandırma menüsünün bazı işlevleri fabrika değerine döndürülecektir.
Geri	Ana menü tekrar görüntülenir.

Ko1ay1k Alt menüsü

Merkezi kilitleme » Sayfa 113	Otomatik Kilitleme: yaklaşık 15 km/sa (10 m/sa) hıza erişildiğinde tüm kapıların ve bagajın otomatik kilitlenmesi. Araç sabitken kilidini açmak için, merkezi kilitleme düğmesine basın, kapı kolunu çekin veya Otomatik kilit açma fonksiyonu devreye se anahtarı kontakten çıkarın.
	Otomatik Kilit Açma (Otomatik Kilit): Kontak kilidini çıkararak tüm kapıları ve bagajı kilitleme.
	Kapı kilidinin açılması: aracın kilidi anahtar ile açılırken, araya bağlı olarak aşağıdaki kapıların kilidi açılır: – Tümü: kapıların hepsi açılır. – Bir kapı: aracın kilidi anahtarla açılırken, sadece sürücünün kapı kilidi açılır. Yeniden Ⓢ düğmesine basıldığında tüm kapılar ve bagaj açılır. – Araç yanı: sürücü tarafındaki kapıların kilidi açılır. Anahtarsız Erişim » Sayfa 113 sistemli araçlarda, ilgili kapı kolunun çekilmesi anahtarın araçta bulunduğu taraftaki kapıların kilidini açar.
	Elektrikli camların ayarlanması: böylece araç açıldığında veya kilitlendiğinde camlar aynı anda açılıp kapatılır. Açma işlevi sadece sürücü kapısından devreye alınabilir » Sayfa 126.
Camların kullanılması	
Dikiz aynası ayarı	Ger i vites etkinleştirildiğinde yolcu aynasını aşağı doğru yatırır. Böylece sürücü kaldırımın kenarını görebilir, örneğin » Sayfa 139.

Yan dış ayna ayarı.	Senkronize ayarı seçilmişse, sürücü tarafı yan aynası ayarlandığında yolcu tarafı yan aynası da hareket ettirilir.
Fabrika ayarları	Ko1ay1k alt menüsünün bazı işlevleri fabrika değerine döndürülecektir.
Geri	Yapılandırma menüsü tekrar görünülür.

Lambalar ve görüş alanı alt menüsü

Eve Dönüş	Bu, aracı kilitledikten veya açtıktan sonra farların açık kalma süresinin ayarlanmasına izin verir, işlev ayrıca buradan bağlanabilir veya kesilebilir » Sayfa 132.
Evden Ayrılış	
Ayak bölümü lambası	Bu, kapılar açıkken ayak bölümü aydınlatmasının parlaklığının ayarlanmasına izin verir, işlev buradan da bağlanabilir veya kesilebilir.
Kolaylık dönüş sinyalleri	Kolaylık dönüş sinyallerinin açılması ve kapatılması. Kolaylık dönüş sinyalleri bağlandığında, sinyal açıldığında bunlar en az üç defa yanıp söner » Sayfa 129.
Fabrika ayarları	Lambalar ve görüş alanı alt menüsündeki tüm yapılandırmalar önceden tanımlanan fabrika değerlerine döndürülür.

Turist lambası	Araçların yolun diğer tarafında sürüldüğü ülkelerde far ayarı. İşaret devreye alındığında soldan direksiyonlu aracın farları, solda sürüş için ayarlanır. Bu işlev sadece kısa süre kullanımlıdır.
Geri	Yapılandırma menüsü tekrar görünülür.

Kişisel kolaylık ayarları

İki kişi bir aracı kullanırken SEAT her kişinin „kendi“ kumandalı anahtarını kullanmasını öneriyor. Kontak kapatıldığında veya araç kilitlendiğinde kişisel konfor ayarları kaydedilir ve araca otomatik olarak atanır » Sayfa 25.

Aşağıdaki menü seçeneklerinin kişiselleştirilmiş konfor ayarlarının değerleri araç anahtarına atanır:

- **Park 150tmas1** menüsü
- **Yapılandırma** Menüsü
 - Saat
 - Dil
 - Birimler
- **Ko1ay1k ayarları** menüsü
 - Kapı açma (tek tek açma, Otomatik Kilit)
 - Pencerelerin konforlu kullanımı
 - Dikiz aynası ayarı

- **Lambalar ve görüş alanı ayarları** menüsü
 - Eve geliş ve evden ayrılış işlevleri
 - Ayak bölmesi lambası
 - Kolaylık dönüş sinyalleri

Kaydedilen ayarlar kontak açıldığı zaman otomatik olarak aktifleşir. Koltuk hafızası ile ilgili bilgilere ve ipuçlarına bakın
»  Sayfa 145.

Hız sabitleme

Hız sabitleme sisteminin (CCS) çalıştırılması*



Şek. 46 Direksiyon kolunun solunda: CCS'yi çalıştırmak için düğmeler ve kumandalar

- CCS'nin açılması: kolu **ON** (1) » **Şek. 46** konumuna getirin. Sistem açılır ancak hız programlanmadığından hızı kontrol etmez.
- CCS'nin devreye alınması: **SET** (A) » **Şek. 46** düğmesine basın. Mevcut hızı ezberler ve korur.
- CCS'nin geçici olarak kapatılması: Kolu **CANCEL** (2) » **Şek. 46** konumuna getirin ve bırakın veya fren veya debriyaj pedalına basın. Hız sabitleme sistemi geçici olarak kapatılır.
- CCS'nin yeniden devreye alınması: Kolu **RESUME** (1) » **Şek. 46** konumuna getirin ve bırakın. Ezberlenen hız kaydedilir ve yeniden kontrol edilir.
- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın artırılması: hızı 10 km/sa aralıklarla artırmak için kolu kısaca ileri **SPEED +** (+) itin. Basılı tutulduğunda araç istenen hızla hızlanacaktır. Mevcut hızı kaydetmek için düğmeyi bırakın.
- CCS düzenlemesi sırasında kaydedilen hızın düşürülmesi: hızı 10 km/sa aralıklarla azaltmak için kolu kısaca ileri **SPEED -** (-) itin. Basılı tutulduğunda aracın hızlanması durarak araç yavaşlayacak fakat fren uygulanmayacaktır. Mevcut hızı kaydetmek için düğmeyi bırakın.
- CCS'nin kapatılması: Kolu **OFF** (2) » **Şek. 46** konumuna getirin. Sistem bağlantısı kesilir ve belleğe kaydedilen hız silinir.



»  Hız sabitleme sisteminin çalıştırılması altında bkz. Sayfa 221

» Sayfa 221

Uyarı lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Kırmızı uyarı ışıkları

	Sürmeye devam etmeyin! Elektronik park freni açık, fren hidroliği seviyesi çok düşük veya fren sistemi arızalı.	» Sayfa 189
	Sürmeye devam etmeyin! Motor soğutma sisteminde arıza.	» Sayfa 278
	Sürmeye devam etmeyin! Motor yağ basıncı çok düşük.	» Sayfa 275
	Sürmeye devam etmeyin! En azından bir araç kapısı açık veya doğru kapatılmamış.	» Sayfa 120
	Sürmeye devam etmeyin! Bagaj kapağı açık veya yanlış kapatılmış.	» Sayfa 123
	Sürmeye devam etmeyin! Direksiyonda arıza.	» Sayfa 183
	Motor tekrar çalıştırılmıyor! "AdBlue" seviyesi çok düşük.	» Sayfa 269

»

Temeller

	Sürücü veya yolcu emniyet kemeri takılı değil.	» Sayfa 64
	Ayak frenini kullanın!	Freni » Sayfa 194 Değiştirin » Sayfa 189
	Arızalı jeneratör.	» Sayfa 284

Sarı uyarı ışıkları

	Ön fren balataları eskimiş.	» Sayfa 189
	yanar: ESC arızalı veya kapalı.	
	yanıp söner: ESC çalışıyor.	
	ASR elle kapatılmış.	
	ABS arızalı veya çalışmıyor.	» Sayfa 189
	Elektronik park freni arızalı.	
	Arka sis farı açık.	» Sayfa 129
	yanar: Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	» Sayfa 91
	yanıp söner: Ayarlanabilir ışık sisteminde arıza.	» Sayfa 129

	yanar veya yanıp söner: emisyon kontrol sisteminde arıza.	» Sayfa 202
	yanar: dizel motorun ön ısıtması.	
	yanıp söner: dizel motor yönetiminde arıza.	
	benzinli motor yönetiminde arıza.	
	Dizel parçacık filtresi tıkalı	» Sayfa 183
	Direksiyon sisteminde arıza var.	
	Lastik basıncı çok düşük.	» Sayfa 288
	Lastik basınç göstergesinde arıza.	» Sayfa 234
	Ön cam yıkama suyu seviyesi çok düşük.	» Sayfa 136
	Yakıt deposu neredeyse boş.	» Sayfa 265
	yanıp söner: motor yağı sensörü arızalı.	» Sayfa 275
	yanar: yetersiz motor yağı.	
	Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gergilerinde arıza.	» Sayfa 72
	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı (PASSENGER AIR BAG OFF 乘客安全气囊关闭).	» Sayfa 72

	"AdBlue" ekleyin veya "AdBlue" sisteminde arıza vardır.	» Sayfa 269
	Yakıt deposu doğru kapatılmış.	» Sayfa 265
	Şerit Desteği açık ancak aktif değil.	» Sayfa 222

Diğer uyarı lambaları

	Sola veya sağa dönüş sinyali	» Sayfa 129
	Dörtlü flaşör lambaları açık.	» Sayfa 82
	Ayak frenini kullanın!	Freni » Sayfa 194 Değiştirin » Sayfa 189
	Hız sabitleme kontrolü çalışıyor.	» Sayfa 221
	Şerit Desteği açık ve aktif.	» Sayfa 222
	Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 129
	Far ayarı (Lamba Yardımı) açık.	» Sayfa 184
	Elektronik immobilizer aktif.	» Sayfa 104
	Servis aralığı göstergesi	» Sayfa 104

	Cep telefonu Bluetooth üzerinden orijinal telefon cihazına bağlı.	» kitap- çık Rad- yo veya
	Cep telefonu şarj ölçümü. Sadece önceden kurulmuş fabrikada monteli aygıtlar için mevcuttur.	» kitap- çık Navi- gasyon sistemi
	Donma uyarısı. Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) altındadır.	» Sayfa 102



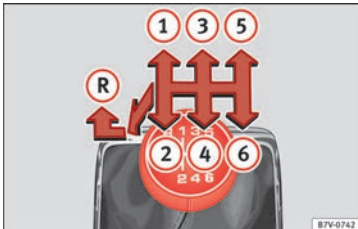
» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105



» Sayfa 105

Vites kolu

Manuel şanzıman



Şek. 47 6 vitesli manuel bir şanzımanın vites değiştirme düzeni

Viteslerin konumları vites kolunda gösterilir
» **Şek. 47.**

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolunu gerekli konuma getirin.
- Debriyajı bırakın.

Geri vitesin seçilmesi

- Debriyaj pedalına basın ve ayağınızı aşağıda tutun.
- Vites kolu boştayken yukarıya doğru itin, gidebildiği yere kadar sola doğru hareket ettirin ve ardından geri vitesi » **Şek. 47 R** seçmek için ileri doğru hareket ettirin.
- Debriyajı bırakın.

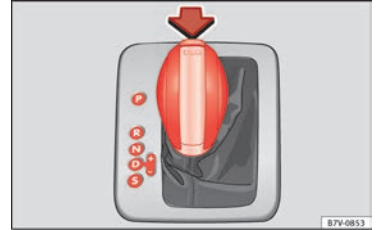


» ⚠ Manuel vites değiştirme altında bkz. Sayfa 195



» Sayfa 195

Otomatik şanzıman*



Şek. 48 Otomatik şanzıman: vites kolu konumları.

P El freni kilidi

R Geri vites

N Boş vites (rölanti)

D/S Sürüş (ileri)

+/- Tiptronic modu: Üst vites geçmek için kolu ileri (+) doğru itin veya alt vites geçmek için geriye (-) doğru itin.



» ⚠ Otomatik şanzıman* altında bkz. Sayfa 196

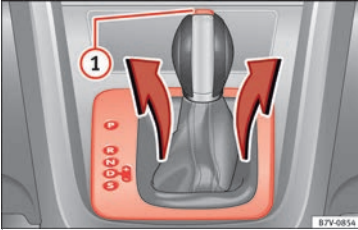


» Sayfa 195

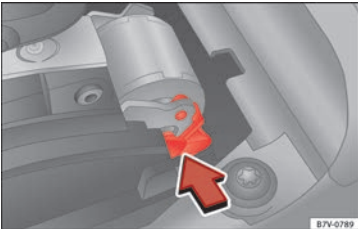
SOS

» Sayfa 34

Vites kolunu manuel olarak açma



Şek. 49 Kaplamayı vites gösterge alanından sökün



Şek. 50 Vites seçme kolunu manuel serbest bırakma

Araç güç kaynağı arızalanırsa (boş akü vb.) ve aracın itilmesi veya çekilmesi gerekirse vites kolu önce manuel açma mekanizması kullanılarak **N** konumuna hareket ettirilmelidir.

Acil durumda açma mekanizması, sağ taraftaki vites kutusu kapak paneli altında bulunur. Vites seçme kolu mekanizmasını ayırmak için (örn. tornavida gibi) uygun bir alet gereklidir.

Hazırlıklar

- Park frenini uygulayın. Fren etkinleştirilmiyorsa, araç alternatif olarak hareket etmeyecek şekilde sabitlenmelidir.
- Konağı kapatın.

Vites kutusu kapak panelini sökmek için

- Kapağı vites seçme kolundaki toz koruyucu çevresinden yukarıya çekin » Şek. 49.
- Vites seçme kolu üzerinden geçirerek kapağı çıkarın » ⚠.

Vites kolunu manuel olarak açma

- Açma kolunu » Şek. 50 ok yönünde bastırın ve bu konumda tutun.
- Vites kolu düşmesindeki kilit düğmesine » Şek. 49 ① basın ve vites kolunu **N** konumuna alın.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freni devre dışıyken vites kolunu asla **P** konumundan hareket ettirmeyin. Aksi takdirde araç, tepeler veya dik eğimlerden kazara çıkabilir ve ciddi kazalara neden olabilir.

① ÖNEMLİ

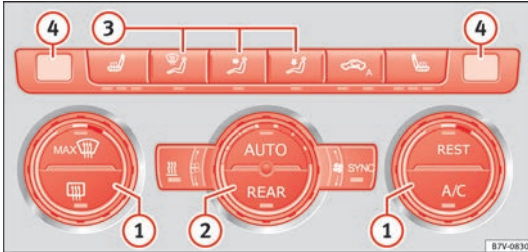
Araç, motor durdurulmuşken ve vites kolu uzun süre **N** konumunda ve örneğin çekme için yüksek hızda tekerlekleri üzerinde hareket ettirilirse otomatik şanzıman hasar görecektir.

Klima

Klima nasıl çalışır?



Şek. 51 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Elektronik manuel klima düğmeleri



Şek. 52 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Climatronic düğmeleri

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manuel klima »» Şek. 51; Climatronic »» Şek. 52.
① Sıcaklık	Elektronik manuel klima: sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün. A/C MAKS konumunda soğutma gücü maksimuma ayarlanacaktır. Hava sirkülasyon modu ve soğutma sistemi otomatik olarak açılır. Climatronic: sol ve sağ taraflar ayrı ayrı ayarlanabilir. Sıcaklığı ayarlamak için düğmeyi döndürün.

Temeller

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manuel klima »» Şek. 51; Climatronic »» Şek. 52.
	Elektronik manuel klima: Ayar 0: hava fanı ve klima sistemi (manuel) kapalı, ayar 4: maksimum fan ayarı. Climatronic: fanın gücü otomatik olarak ayarlanır. Fanı manuel olarak ayarlamak için kontrolü çevirin.
	Elektronik manuel klima: hava akışını istenilen bölgeye yönlendirmek için sürekli düğmesini döndürün. Climatronic: hava akışı rahat bir akışa otomatik olarak ayarlanacaktır.  düğmeleriyle manuel olarak da açılabilir.
	Climatronic: sol ve sağ taraflar için seçili kabin sıcaklığının görüntülenmesi.
	Elektronik manuel klima: buz çözme fonksiyonu. Hava akışı doğrudan ön cama yönlendirilir. Bu konumda hava devridaimi otomatik olarak kapanır ve açılmaz. Ön camdaki buğulanmayı mümkün olduğunca hızlı temizlemek için fanın gücünü artırır. Havayı kurutmak için, soğutma sistemi otomatik olarak açılacaktır.
	Climatronic: buğu çözme fonksiyonu. Aracın dışından alınan hava ön cama yönlendirilir ve hava devridaimi otomatik olarak kapanır. Ön camın buzunu daha çabuk çözmek için +3°C (+38°F) üzerindeki sıcaklıklarda havanın nemi giderilir ve fan maksimum hızda çalışır.
	Hava gösterge panelindeki havalandırma deliklerinden sürücünün veya yolcuların göğsüne yönlendirilir.
	Ayak bölmesine doğru hava dağıtımı.
	Elektronik manuel klima: hava dağıtımı ön cama ve ayak bölmesine doğrudur.
	Climatronic: yukarı doğru hava dağılımı.
	Isıtmalı arka cam: sadece motor çalışırken çalışır ve 10 dk sonra otomatik olarak kapanır.
	Elektronik manuel klima: hava devridaimi »» Sayfa 178.
	Climatronic: manuel ve otomatik hava devridaimi »» Sayfa 178.
	Hızlı yardımcı ısıtma açma/kapama düğmesi »» Sayfa 179.
	Koltuk ısıtma düğmeleri »» Sayfa 145.
	Climatronic: araç ekipmanına göre, klima kontrol panelinde ön cam ısıtma için bir düğme olabilir. Ön cam ısıtması sadece motor çalışırken çalışır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Temeller

Kontrol düğmesi	Ek bilgiler. Elektronik manuel klima »» Şek. 51; Climatronic »» Şek. 52.
A/C	Soğutma sistemini açmak veya kapatmak için düğmeye basın.
SYNC	Climatronic: sürücü ve ön yolcu tarafları için sıcaklık seçimini onaylayın. (SYNC) düğmesi lambası yandığında sürücü tarafındaki sıcaklık ayarları aynı zamanda yolcu tarafı için de geçerli olacaktır. Düğmeye basın ya da farklı bir sıcaklık ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık kontrolünü ayarlayın. Düğmede lamba yanmaz.
AUTO	Climatronic: otomatik sıcaklık, fan ve hava dağıtımı kontrolü. İşlevi kapatmak için düğmeye basın. (AUTO) düğmesindeki kontrol lambası yanar.
REAR	Climatronic: arka koltukların klimasını ön koltuklardan ayarlamak için (ARKA) düğmesine basın. Özellik devredeyse (ARKA) düğmesinde bir lamba yanar. Arka koltukların ayarı görüntülenecektir. İşlevi kapatmak için düğmeye tekrar basın ya da yaklaşık 10 saniye herhangi bir başka düğmeye dokunmayın.
REST	Climatronic: Motorun yaydığı ısıyı kullanmak için (REST) düğmesine basın. Motor hala sıcakken ancak kontak kapatıldığında motor tarafından verilen ısı aracın içinin sıcak tutulmasında kullanılabilir. İşlev açıldığında (REST) düğmesi yanacaktır. İşlev yaklaşık 30 dakika sonra ve akü seviyesi düşükse kapanacaktır.
OFF ^{a)}	Kapatın. Elektronik manuel klima: fan anahtarını 0 ayarına çevirin. Climatronic: (KAPALI) düğmesine basın veya fanı manuel olarak 0'a ayarlayın. Cihaz kapatıldığında (KAPALI) düğmesi yanacaktır.

^{a)} Modele bağlı olarak.



»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 175



»» Sayfa 175

Sıvı Seviyesi kontrolü

Doldurma kapasiteleri

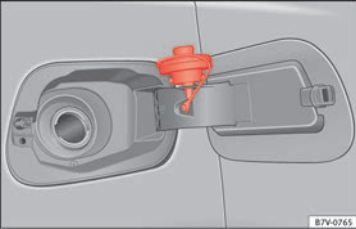
Depo seviyesi

70 litre. 8 litre rezerv.

Ön cam yıkama suyu kabının kapasitesi

Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	3.5 litre
Far yıkayıcı sistemli versiyonlar	6 litre

Yakıt



Şek. 53 Depo başlığı takılı yakıt deposu kapağı.

Yakıt doldurmadan **önce** her zaman motor, kontak, cep telefonları, yardımcı ısıtmayı

kapatın ve yakıt doldurma sırasında kapalı tutun.

Yakıt deposu kapağının açılması

- Depo kapağı sağda aracın arkasındadır.
- Açmak için yakıt kapağının arkasına bas-tırın.
- Depo kapağını saatin aksi yönünde gevşetin ve depo kapağı menteşesindeki deliğe sokun » » » **Şek. 235.**

Yakıt deposu kapağının kapatılması

- Yerine oturana dek depo başlığını saat yönünde sıkın.
- Yerine oturma sesi duyana dek depo kapağına bastırın. Depo kapağı gövde hatlarıyla hizalanmalıdır.

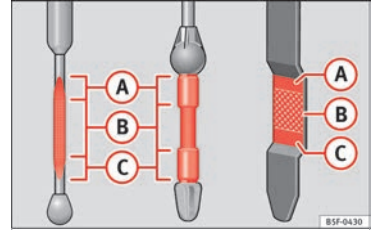


» » » Sayfa 265



» » » Sayfa 267

Yağ



Şek. 54 Motor yağı seviye çubuğu.



Şek. 55 Motor bölümünde: Motor yağ dol-durma kapağı

Seviye motor bölümünde » » » **Sayfa 274** yer alan seviye çubuğu kullanılarak ölçülür.

Yağ **A** ve **C** alanlarının arasında bir işaret bırakmalıdır. Yağ asla **A** alanını aşmama-lıdır.

- **A** alanı: Yağ eklemeyin.
- **B** alanı: Yağ ekleyebilirsiniz, ancak seviyeyi bu alanda tutun.
- **C** alanı: **B** alanına kadar yağ ekleyin.

Motor yağının doldurulması

- Yağ doldurucu ağzından kapağı ayırın.
- Yavaşça yağ ekleyin.
- Aynı anda, çok fazla eklediğinizden emin olmak için seviyeyi kontrol edin.
- Yağ en azından **B** alanına eriştiğinde, yağ doldurma kapağını dikkatlice ayırın.

Motor yağı özellikleri

Benzinli motorlar

LongLife servisli	VW 504 00
LongLife servissiz	VW 504 00, VW 502 00

Dizel Motorlar

LongLife servisli	VW 507 00
LongLife servissiz	VW 507 00

Motor yağı katkı maddeleri

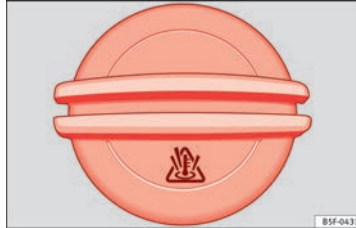
Motor yağı ile hiçbir tip katkı maddesi karıştırılmamalıdır. Bu katkı maddelerinden kaynaklı hasar garanti kapsamında değildir.



» ⚠ Motor yağının doldurulması altında bkz. Sayfa 277

» Sayfa 275

Soğutma suyu



Şek. 56 Motor bölümü: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu deposu motor bölümünde » Sayfa 274 yer alır.

Motor soğukken, seviye **MIN** altında ise soğutma suyunu değiştirin.

Soğutma suyu özellikleri

Motor soğutma sistemine fabrikada özel olarak işlenmiş bir su ve en az %40 **G13** (TL-VW 774 J) katkı maddesi (mor) karışımı doldurulmuştur. Bu karışım -25°C'ye (-13°F) kadar gereken donma korumasını

sağlar ve soğutma sisteminin hafif alaşım parçalarını paslanmaya karşı korur. Pul pul soyulmayı önler ve soğutma suyunun kaynama noktasını önemli ölçüde yükseltir.

Soğutma sistemini korumak için, antifriz korumasının gerekmediği sıcak iklimlerde bile, katkı maddesi yüzdesi daima en az %40 olmalıdır.

Hava nedeniyle daha fazla koruma gereken durumlarda, katkı maddesi oranı yalnızca %60 seviyesine kadar artırılabilir; aksi takdirde antifriz koruması kaybolacak ve bu durum soğutmayı kötüleştirecektir.

Soğutma suyu doldurulduğunda, en uygun paslanma korumasını elde etmek için **damıtılmış su** ve en az %40 G13 veya G12 plus-plus (TL-VW 774 G) katkı maddesi (her ikisi de mordur) karışımı kullanın » ⚠ **Soğutma suyu özellikleri altında bkz. Sayfa 280.** G13 ile G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (kırmızı) veya G11 (yeşil-mavi) motor soğutma suları karışımları paslanma korumasını önemli ölçüde düşürecek, bu yüzden kaçınılmalıdır » ⚠ **Soğutma suyu özellikleri altında bkz. Sayfa 280.**



» ⚠ Soğutma suyu özellikleri altında bkz. Sayfa 280

» Sayfa 278

Fren hidroliği



Şek. 57 Motor bölümü: fren hidrolik haznesi kapağı

Fren hidroliği haznesi motor bölümünde
» » » Sayfa 274 yer alır.

Seviye **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır. **MIN** seviyesinin altındaysa, lütfen Teknik Servisi ziyaret edin.



» » » Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi altında bkz. Sayfa 283



» » » Sayfa 282

Ön cam yıkayıcı



Şek. 58 Motor bölümünde: ön cam yıkayıcı haznesi üstü.

Ön cam yıkayıcı haznesi motor bölümünde
» » » Sayfa 274 yer alır.

Doldurmak için SEAT tarafından tavsiye edilen bir ürünü suyla karıştırın.

Soğuk havalarda, antifriz ekleyin.



» » » Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması altında bkz. Sayfa 284



» » » Sayfa 283



» » » Araç aküsünün elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi altında bkz. Sayfa 286



» » » Sayfa 284

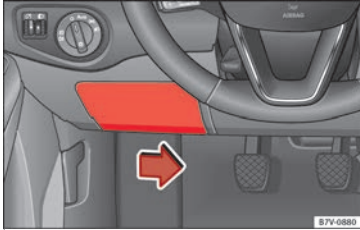
Akü

Akü motor bölümünde » » » Sayfa 274 yer alır. Bakım gerektirmez. İnceleme Servisi'nin bir parçası olarak kontrol edilir.

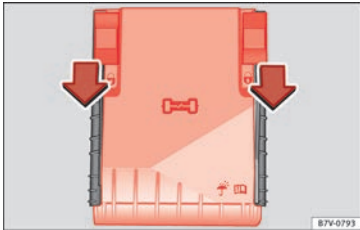
Acil durumlar

Sigortalar

Sigortanın konumu



Şek. 59 Sürücü tarafı gösterge panelinde: sigorta kutusu kapağı



Şek. 60 Motor bölümünde: sigorta kutusu kapağı

Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.

Sigortaların renkleriyle tanınması

Renk	Amp değeri
Mor	3
Açık kahverengi	5
Kahverengi	7,5
Kırmızı	10
Mavi	15
Sarı	20
Beyaz veya saydam	25
Yeşil	30
Turuncu	40

Gösterge paneli sigorta kutusunu açmak için

- Kapağı çıkarmak için alt parçadaki etkinleştirme kolunu sağa hareket ettirin »» **Şek. 59.**
- Sağdan direksiyonlu araçlar için kolu sola hareket ettirin.

Motor bölümü sigorta kutusunu açmak için

- Kaputu açın **▲** »» **Sayfa 271.**

- Sigorta kutusu kapağını açmak için bağlantı tırnaklarını öne doğru, okla gösterilen yönde hareket ettirin »» **Şek. 60.**

- Sonra kapağı yukarı kaldırın.

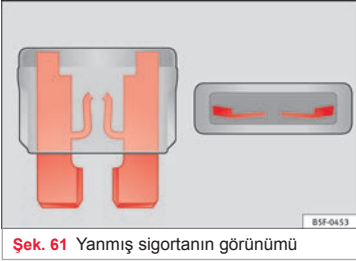
- Kapağı **takmak** için sigorta kutusuna yerleştirin. Yerine oturduğunu gösteren klik sesi gelene dek bağlantı tırnaklarını okla gösterilen yönün aksinde arkaya doğru itin.

Bagaj bölmesinin sol alt tarafındaki bir kapak arkasında daha fazla sigorta olması mümkündür.

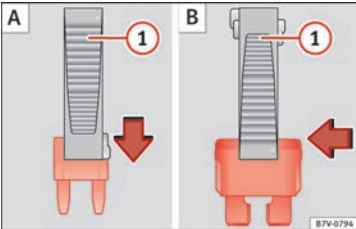


»» Sayfa 90

Yanmış bir sigortanın değiştirilmesi



Şek. 61 Yanmış sigortanın görünümü



Şek. 62 Sigorta çıkarma veya takma

Hazırlık

- Kontak, lambalar ve elektrikli donanımın tümünü kapalı konuma getirin.
- İlgili sigorta kutusunu açın »» Sayfa 41

Yanmış bir sigortanın belirlenmesi

Metal şeridi kopmuşsa sigorta yanmıştır »» Şek. 61.

- Yanmış olup olmadığını görmek için sigortaya ışık tutun.

Sigortanın değiştirilmesi

- Gerekliyse sigorta kutusu kapağından plastik kısıpçaları çıkarın.
- *Küçük sigortalar:* yukarıdan kısıpçı kilitleyin »» Şek. 62 A.
- *Büyük sigortalar:* kısıpçı sigortanın üzerinden yana getirin »» Şek. 62 B.
- İlgili sigortayı çıkarın.
- Yanmış sigortayı *aynı* amper değeri (aynı renk ve işaretler) ve *aynı* boyutta bir sigortayla değiştirin.
- Kapağı değiştirin.

Ampuller

Ampuller (12 V)

Tam LED farlar aracın ömrü boyunca kullanılabilecek şekilde tasarlanır ve ampulleri değiştirilemez. Far arızası durumunda farı değiştirmek için yetkili bir servise gidin.

Her fonksiyon için kullanılan ışık kaynağı

Halojen farlar	Tip
Kısa farlar	H7 LL
Uzun farlar/gündüz sürüş farları (DRL)	H15 (çift eleman)
Yan lambalar	W5W
Sinyal	PY21W NA LL

AFS bi-xenon uzun far	Tip
Gündüz sürüş farları (DRL)	P21W SLL
Yan lambalar	W5W
Sinyal	PY21W NA LL
Kısa far / Uzun far	Xenon ampul. Değiştirilmesi için yetkili servise gidin.

Ön sis farı	Tip
Sis lambaları	HB4

LED arka lambalar	Tip
Yan/fren lambası	LED
Sinyal	WY21W
Geri vites lambaları	W16W

Lastik patlaması durumundaki eylem

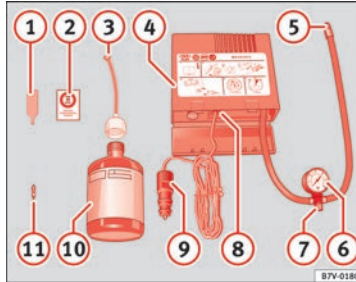
İlk olarak yapılacaklar

- Aracı mümkün olduğunda trafikten uzak düz bir yüzeye ve güvenli bir yere park edin.
- El frenini çekin.
- Dörtlü flaşör lambalarını açın.
- *Düz şanzıman:* 1. vitesi seçin.
- *Otomatik şanzıman:* Vites kolunu **P** konumuna alın.
- Bir römork çekiyorsanız, araçla bağlantısını ayırın.
- Araç alet kitini* hazır bulundurun
»  Sayfa 82.
- Her ülke için ilgili yasayı gözden geçirin (uyarı yeleği, üçgen reflektörleri, vb.)
- Tüm yolcular aracı terk etmeli ve güvenli bir yerde beklemelidir (örneğin yol kenarındaki kaza bariyerinin arkasında).

⚠ DİKKAT

- Yukarıdaki adımlara her zaman uyun ve kendinizi ve yolu kullanan diğer kişileri koruyun.
- Tekerleği eğitimde değiştirirseniz aracın hareket etmesini önlemek için aracın diğer tarafındaki tekerleği taş veya benzeriyle bloke edin.

Patlak önleme kitiyle bir lastiğin onarılması



Şek. 63 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Patlak önleme kiti, bagaj bölmesindeki zemin panelinin altında bulunur.

Lastiğe sızdırmazlık uygulama

- Lastik supap kapağını ayırın ve yerleştirin. Çıkarıp yerleştirmek için » **Şek. 63 ①** aletini kullanın. Temiz bir yüzeye koyun.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin bulunduğu şişeyi kuvvetlice çalkalayın » **Şek. 63 ⑩**.
- Şişirici tüpünü » **Şek. 63 ③** sızdırmazlık maddesi şişesine vidalayın. Şişenin contası otomatik olarak kınılacaktır.

- Doldurma tüpünden kapağı » **Şek. 63 ③** çıkarın ve tüpün açık ucunu lastik supabının içine sıkın.
- Lastik sızdırmazlık şişesini ters çevirin, lastiği sızdırmazlık şişesinin içindeki maddeyle doldurun.
- Şişeyi valften çıkarın.
- » **Şek. 63 ①** aletini kullanarak şişeyi lastik valfe yeniden yerleştirin.

Lastiğin şişirilmesi

- Kompresör lastik şişirici tüpünü » **Şek. 63 ⑤** lastik valfe vidalayın.
- Hava alma vidasının » **Şek. 63 ⑦** kapalı olduğunu kontrol edin.
- Motoru çalıştırın ve çalışır durumda bırakın.
- Konnektör » **Şek. 63 ⑨**'u aracın 12 volt'luk soketine bağlayın »  Sayfa 174.
- Hava kompresörünü AÇMA/KAPAMA anahtarlarıyla » **Şek. 63 ⑧** açın.
- 2,0 - 2,5 bara (29-36 psi / 200-250 kPa) ulaşıncaya kadar hava kompresörünü çalışır durumda bırakın. **Maksimum 8 dakika.**
- Hava kompresörünü ayırın.
- Gösterilen basınca erişmezse, lastik şişirme tüpünü valften ayırın.
- Aracı 10m hareket ettirerek sızdırmazlık maddesinin lastiğe yayılmasını sağlayın. »

- Kompresör lastik şişiriciyi valfe vidalayın.
- Şişirme işlemini tekrarlayın.
- Belirtilen basınca halen ulaşamıyorsa, lastik çok fazla hasar görmüştür. Durun ve yetkili bir teknisyenden yardım isteyin.
- Hava kompresörünü ayırın. Lastik şişirme tüpünü lastik valfinden ayırın.
- Lastik basıncı 2,5 ile 2,0 bar arasında olduğunda 80 km/sa (50 mil/sa) hızı aşmadan sürüşe devam edin.
- 10 dakika »  Sayfa 86 sonra basıncı tekrar kontrol edin.



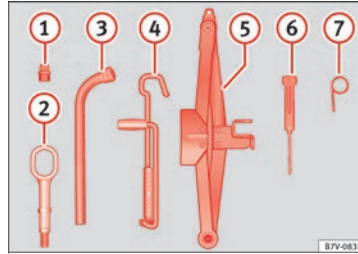
»  TMS (Lastik Mobilite Sistemi)* altında bkz. Sayfa 85



» Sayfa 85

Tekerlek değiştirme

Araç alet kiti



Şek. 64 Bagaj bölmesinin zemin panelinin altında: araç alet kiti.

- 1 Hırsızlık önleme bijonu için adaptör
- 2 Çekme halkası, çıkarılabilir
- 3 Tekerlek bijonları anahtar kutusu
- 4 Kriko için krank kolu
- 5 Kriko
- 6 Koldaki veyga soketli tornavida
- 7 Jantları veya bijon kapaklarını çıkarmak için kanca.



»  Yer altında bkz. Sayfa 82



» Sayfa 82

Tam poyra kapakları*



Şek. 65 Tam poyra kapağının sökülmesi

Tam poyra kapağının sökülmesi

- Bijon anahtarını ve kablo kancasını tekerlek alet kitinden çıkarın »  Sayfa 82.
- Kabloyu poyra kapağındaki deliklerden birine kancalayın.
- Bijon anahtarını kablo kancasına » **Şek. 65** yerleştirin ve poyra kapağını okla gösterilen yönde çekin.

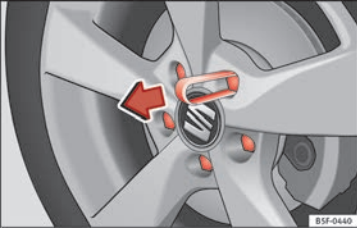
Poyra kapaklarının takılması

Tam poyra kapağını takmadan önce hırsızlık önleme tekerlek kilidi » **Şek. 68** ② veya ③ konumuna bağlanmalıdır. Aksi takdirde tam poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

- Jantı tekerleğe bastırın bu sayede valf yeri lastik valfinin üzerine oturur » **Şek. 68**

①. Poyra kapağının tekerlek çevresine doğru bir şekilde takıldığından emin olun.

Bijon kapakları



Şek. 66 Lastik bijon keplerini çıkarma kelepçesi

Sökme

- Yerine oturana dek plastik klipsi (araç aletleri) kapak üzerine takın » **Şek. 66.**
- Kapağı plastik klipsle sökün.

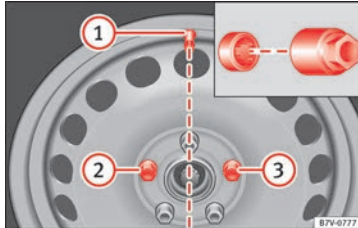
Kapaklar bijonları korur ve lastiği değiştirdikten sonra tekrar monte edilmelidir.

Hırsızlığa karşı korumalı kilitleme cıvatasında özel bir kapak mevcuttur. Bu kapak sadece hırsızlık önleme korumalı kilitleme cıvatalarına uygundur ve standart bijonlarla kullanım için değildir.

Bijonları gevşetme



Şek. 67 Tekerleğin değiştirilmesi: Bijonları gevşetin.



Şek. 68 Tekerleğin değiştirilmesi: lastik valfi ① ve hırsızlığa karşı korumalı kilitlenir cıvatanın ② veya ③ konumu.

Bijonları gevşetmek için sadece araçla verilen aleti kullanın.

Bijonları aracı krio ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.

Tekerlek bijonu çok sıkıysa, bijon anahtarı ucuna ayağınızla dikkatli bir şekilde bastırarak gevşetmeniz mümkündür. Aracı destekler üzerine alın ve kaymamasına dikkat edin.

Bijonların gevşetilmesi

- Bijon anahtarını sonuna kadar tekerlek bijonuna sokun » **Şek. 67.**
- Bijon anahtarını ucundan tutun ve cıvata-yı saatin aksi yönünde yaklaşık *bir* tur çevirin » **△.**

Hırsızlığa karşı korumalı bijonlarının gevşetilmesi

Tam jant kapaklı tekerler için, hırsızlık önleme tekerlek kilidi » **Şek. 68** ② veya ③ konumuna bağlanmalıdır. Aksi takdirde tam poyra kapağını takmak mümkün olmayacaktır.

- Hırsızlığa karşı korumalı bijonları araç alet kitinden çıkarın.
- Adaptörü hırsızlığa karşı korumalı bijona yerleştirin.
- Bijon anahtarını sonuna kadar adaptöre takın.
- Bijon anahtarını ucundan tutun ve cıvata-yı saatin aksi yönünde yaklaşık *bir* tur çevirin » **△.**

»

Bijonlarla ilgili önemli bilgiler

Jantlar ve civatalar fabrika seçeneklerine takılacak şekilde tasarlanmıştır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmalıdır. Bu lastiklerin emniyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar.

Bazı durumlarda aynı model bir aracın bijonları kullanılmamalıdır.

Bijon sıkma torku

Çelik ve alaşım jantların bijonları için belirtilen sıkma torku **140 Nm**'dir. Bijonların sıkma torku güvenilir bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir.

Bijonlar paslanmışsa ve sıkmak zorsa dişler **sıkma torkunu kontrol etmeden önce** değiştirilmeli ve temizlenmelidir.

Bijonları veya tekerlek poyrası dişlerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar da sürüş esnasında gevşeyebilirler.

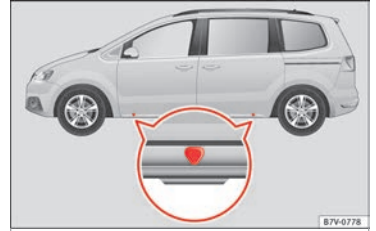
⚠ DİKKAT

Bijonlar doğru takılmamışsa sürüş esnasında serbest kalabilir ve araç kontrolünün kaybedilmesine ve ciddi hasara yol açabilir.

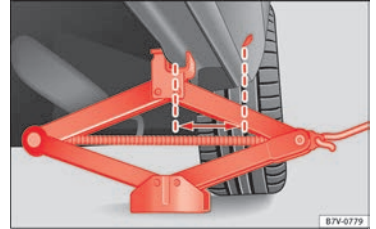
- Sadece söz konusu jantlara uygun bijonlar kullanın.

- Farklı bijonları asla kullanmayın.
- Civatalar ve dişler temiz, yağ ve greslen arındırılmış ve takılması kolay olmalıdır.
- Bijonları gevşetmek ve sıkmak için her zaman araçla verilen bijon anahtarını kullanın.
- Bijonları aracı krio ile kaldırmadan önce yaklaşık bir tur gevşetin.
- Bijonları veya tekerlek poyrası dişlerini asla greslemeyin veya yağlamayın. Belirtilen torka sıkılmış olsalar da sürüş esnasında gevşeyebilirler.
- Civatalanmış bilezikli jantların civatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Bijonlar doğru torka sıkılmazsa sürüş esnasında gevşeyebilir ve civatalar ve jantlar yerinden çıkabilir. Sıkma torku çok yüksekse tekerlek civataları ve dişler hasar alabilir.

Aracın yükseltilmesi



Şek. 69 Kriko yerleştirme uçları



Şek. 70 Aracın sol arka kısmına takılı krio

Kriko sadece gösterilen krikolama noktalarına uygulanabilir (şasi üzerindeki işaretler) » Şek. 69. İşaret aracın **altındaki** krikolama noktalarını gösterir. Krikolama noktaları ön kenarların **arkasındaki** oluklar üzerindedir » Şek. 70. Her zaman değiştirilecek tekerleğin ilgili krikolama noktası » ⚠.

Sadece belirtilen krikolama noktalarını kullanarak aracı kaldırın.

Kendinizin ve diğer yolcuların güvenliği için aşağıdaki hususlara belirtilen sırayla uyulmalıdır:

1. Aracı yukarı kaldırmak için uygun bir düz ve sağlam yüzey seçin.
2. Motoru kapatın, vites aln (düz şanzıman) veya vites kolunu **P** » **Sayfa 194** konumuna alın ve elektronik park frenini açın » **Sayfa 189**.
3. Katlanabilir tekerlek takozları* veya benzer uygun cisimlerle değiştirilen tekerleği çaprazlamasına bloke edin.
4. Römork çekerken: Römorku çekme aracından ayırın ve doğru şekilde park edin.
5. Değiştirilecek tekerlekteki bijonları gevşetin » **Sayfa 45**.
6. Değiştirilmesi gereken lastiğe en yakın krikolama noktası için » **Şek. 69** aracın altına bakın.
7. Krikolama noktasının altına yerleştirilebilene dek krikoyu kolla yukarı kaldırın.
8. Krikonun ayağının yere sabitlendiğinden ve araçtaki kaldırma noktasının hemen altına yerleştirildiğinden emin olun » **Şek. 70**.
9. Krikoyu düzeltin ve tırnak, aracın altındaki dikey takviyeyi tutana dek kolu

kullanarak kaldırmaya devam edin » **Şek. 70**.

10. Tekerlek yerden kalkana dek aracı yukarı kaldırın.

⚠ DİKKAT

Araç doğru şekilde kaldırılmazsa krikodan kayıp düşerek ciddi yaralanmaya neden olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Sadece SEAT tarafından aracınız için onaylanmış bir kriko kullanmalısınız. Diğer krikolar, başka SEAT modelleri için onaylanmış olanlar bile, yerinden kayabilir.
- Zemin sağlam ve düz olmalıdır. Zemin eğimli veya yumuşak ise araç kayabilir ve krikodan düşebilir. Gerekliyse krikoyu geniş ve sağlam bir taban üzerinde destekleyin.
- Zemin, örneğin kaldırım taşları üzerindeki gibi kaygansa, kaymayı önlemek için krikonun altına kaymayan bir yüzey yerleştirin (örneğin yer paspası).
- Krikoyu sadece belirtilen krikolama noktalarına takın. Krikonun tırnağı, kaportanın altındaki destek kuvvetini tutmalıdır » **Şek. 70**.
- Sadece krikoyla desteklenmiş bir şekilde kaldırılmış bir aracın altına kol veya ayak gibi uzuvlarınızı asla sokmamalısınız.

- Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpa kullanmalısınız, kaza tehlikesi söz konusudur.
- Bir tarafa yatırılmışsa veya motor çalışıyorsa aracı asla yukarı kaldırmayın.
- Araç yükseltilmişken asla motoru çalıştırmayın. Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak krikodan gevşeyebilir.

Tekerleğin çıkarılması ve takılması



Şek. 71 Tekerleğin değiştirilmesi: bijonları, bijon anahtarının ucundaki soketle gevşetin

Tekerleğin sökülmesi

- Bijonları gevşetin » **Sayfa 45**.
- Aracı kaldırın » **Sayfa 46**.
- Bijon anahtarındaki altıgen soketi kullanarak » **Şek. 71** gevşemiş bijonları sökün ve temiz bir yüzeye yerleştirin.
- Tekerleği çıkarın.

Stepnenin takılması

Lastiğin dönüş yönünü kontrol edin »» Sayfa 48.

- Tekerleği takın.
- Adaptörlü hırsızlık önleme kilitleme cıvatasını »» **Şek. 68** ② veya ③ konumunda saat yönünde hafifçe sıkın.
- Diğer bijonları değiştirin ve bijonun ucundaki altıgen soketi kullanarak *hafifçe* sıkın.
- Aracı krika ile indirin.
- Tüm bijonları saat yönünde sıkın »» **△**. Cıvataları diyagonal çiftler halinde sıkın (dairel olarak değil).
- Kapaklar, jant veya tüm poyra kapağını takın »» Sayfa 44.

⚠ DİKKAT

Bijonlar üzerinde uygun şekilde işlem yapılmaması veya bijonların doğru torka sıkılmaması, araçta kontrol kaybına veya ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Tüm bijonlar ve poyra dişleri temiz ve yağ ve gresten arındırılmış olmalıdır. Bijonlar doğru torka kolayca sıkılmalıdır.
- Bijon anahtarındaki altıgen soket sadece bijonların çevrilmesi için kullanılmalıdır. Bijonları gevşetmek veya sıkamak için kullanmayın.

Yön belirten diş desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir »» **Şek. 294**. Optimum kavramayı sağlamak ve kayma, had-dinden fazla gürültü ve yıpranmanın önlenmesine yardımcı olmak için belirtilen dönüş yönüne her zaman dikkat edin.

Lastik, dönüş yönünün tersine takılmışsa, lastik artık doğru kullanılmadığından son derece dikkatli sürün. Yol yüzeyi ıslakken bu, özellikle önemlidir. Lastiği olabildiğince kısa sürede değiştirin veya doğru dönüş yönünde tekrar takın.

Sonraki iş

- *Alaşım jantlarda*: tekerlek bijonu kapaklarını değiştirin.
- *Diskli tekerleklerde*: tekerlek poyra kapağını değiştirin.
- Tüm aletleri kendi saklama yerlerine poyra »» **Şek. 82**.
- Yeni takılan yedek lastiğin basıncı en kısa zamanda kontrol edilmelidir.
- Araca lastik görüntüleme sistemi takılıysa bu, gerekiyorsa her lastik değiştirildiğinde

„tekrar programlanmalıdır“ »» **Şek. 234**.

- Bijonların sıkma torku bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir »» Sayfa 46. Bu sırada aracı dikkatli sürün.

Kar zincirleri

Kullanım

Kar zincirleri kullanılırken geçerli yasal düzenleme ve izin verilen maksimum hız limitlerine uyulmalıdır.

Kışın kar zincirleri sadece tutuşun artırılmasına yardımcı olmaz, ayrıca frenleme kapasitesini de artırır.

Kar zincirleri tüm tekerleklerden çekişli araçlarda bile ve sadece aşağıda listelenen lastik ve jant kombinasyonlarıyla sadece **ön tekerleklerle** takılmalıdır:

Lastik boyutu	Jant
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT, tekerlek, lastik ve zincir boyutlarıyla ilgili daha fazla bilgiyi teknik servise sormanızı tavsiye eder.

Mümkün olduğunda kilit dahil 15 mm (37/64 inç) altında sağlam bağlantılı zincirler kullanın.

Tekerlek poyra kapakları ve jant aksesuarlarını kar zincirlerini takmadan önce sökün » ❶. Tekerlek bijonlarına güvenlik nedenleriyle kapaklar takılı olmalıdır. Bunları teknik servislerden alabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya yanlış takılmış zincirlerin kullanımı ciddi kazalar ve hasara yol açabilir.

- Her zaman uygun kar zincirleri kullanın.
- Kar zinciri üreticisi takma talimatlarına uyun.
- Kar zincirleriyle sürüş sırasında izin verilen maksimum hızı asla aşmayın.

❶ ÖNEMLİ

- Kar zincirlerini karsız yollarda kullanmayın. Aksi durumda kullanımı kötüleştirir, lastiklere hasar verir ve hızlı yıprandırır.
- Zincirler direkt temas ederse jantlar hasar görebilir veya çizilebilir. SEAT, kapaklı kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

❷ Not

Kar zincirlerinin araç tipine göre farklı boyutları mevcuttur.

Aracın acil olarak çekilmesi

Çekme



Şek. 72 Ön tamponun sağ tarafında: Çekme hattı bağlantısını sıkın.



Şek. 73 Arka tamponda sağ tarafa: Çekme bağlantısı konumu

Çekme bağlantıları

Demir veya halatı çekme bağlantılarına takın.

Demir veya halatı araç aletlerinin yanında yer alırlar » ❷ Sayfa 82.

Çekme bağlantısını vida bağlantısı » Şek. 72 » Şek. 73 üzerine vidalayın ve tekerlek bijonuyla sıkın.

Çekme halatı veya çeki demiri

Çekme sırasında çeki demiri en güvenli ve araç dostu yöntemdir. Sadece çekme demiriniz yoksa çekme halatı kullanın.

Çeki halatı her iki araca hasar vermemek için hafif esnek olmalıdır. Tercihen sentetik elyaftan imal edilmiş bir çeki halatı kullanmanız önerilir.

Sadece çekme halatı veya çeki demirini çekme hattı bağlantısı veya özel tasarlanmış bağlantıya sabitleyin.

Fabrikada takılı çekme braketli araçlar sadece çekme kancası bilyasına takılmak için özel tasarlanmış çeki demiriyle çekme için kullanılabilir » ❷ Sayfa 237.

Otomatik şanzımanlı araçlarla çekme

Çekilen araç için aşağıdakilere dikkat edin:

- Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olun.
- 50 km/saatten (30 mil/sa) daha hızlı sürmeyin.
- 50 km'den (30 mil) uzun mesafelere araç çekmeyin.

• Kurtarma kamyonu kullanılıyorsa, araç ön tekerlekler kaldırılmış şekilde çekilmelidir. Dört tekerden çekişli araçlar için aşağıdaki talimatlara uyun.

Tüm tekerleklerden çekişli araçları çekme talimatları

Tüm tekerleklerden çekişli araçlar araç çubuğu veya çeki demiri kullanarak çekilebilir. Araç, ön veya arka aks yukarı kaldırılmış durumda çekiliyorsa motor, şanzıman hasarını önlemek için kapatılmalıdır.

Çift kavramalı DSG® araçlar için (doğrudan geçmeli şanzıman) otomatik şanzımanlı çekme araçlarının talimatları geçerlidir
»» Sayfa 49.

Aracın çekilmemesi gereken durumlar

Aşağıdaki durumlarda araç, çekilmemeli ancak römork veya özel bir araç üzerinde taşınmalıdır:

- Araç şanzımanı arızaya bağlı olarak yağlayıcı içermiyorsa.
- Araç aküsü boşsa ve sonuç olarak elektronik direksiyon kilidi ve elektronik park freni uygulanırsa devreden çıkarılamaz.
- Çekilecek araçta otomatik şanzıman varsa ve katedilecek mesafe 50 km (30 mil) üzerindeyse.



»» ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 88



»» Sayfa 87

Çekerek çalıştırma

Genelde araç çekerek çalıştırılmamalıdır. Akü takviyesiyle çalıştırma daha tercih edilebilirdir »» Sayfa 50.

Teknik nedenlerle aşağıdaki araçlar çekerek çalıştırılmaz:

- Otomatik şanzımanlı araçlar.
- Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemli araçlar, elektronik direksiyon kilidinin açılmama olasılığı göz önünde bulundurularak.
- Elektronik park freni bulunan araçlarda frenin devreden çıkmadığı olası durumlar belirtilmiştir.
- Araç aküsü boşsa motor kontrol ünitelerinin doğru çalışmama olasılığı vardır.

Ancak aracınızın kesinlikle çekilerek çalıştırılması gerekiyorsa (düz şanzıman):

- İkinci veya üçüncü vitese alın.
- Debriyajı basılı tutun.
- Kontakı ve dörtlü flaşörleri açın.

• Her iki araç da hareket ederken debriyajı bırakın.

• Motor çalışır çalışmaz debriyaya basın ve vitesi boşa alın. Bu, çeken araçla çarpışmayı önlemeye yardımcı olur.

Akü takviyesi ile çalıştırma

Aktarma kabloları

Akünün boşalması sonucunda motor çalışmazsa, başka bir aracın aküsü motoru çalıştırmak için kullanılabilir. Çalıştırmadan önce akü üzerindeki gözü kontrol edin
»»  Sayfa 284.

Çalıştırma yardımı için DIN 72553 standardına uygun aktarma kabloları gereklidir (kablo üreticisinin talimatlarına bakın). Aktarma kablosu benzinli motorlar için en azından 25 mm² kesitinde (0.038 inç²) ve dizel motorlar için 35 mm² (0,054 inç²) olmalıdır.

Akü motor bölmesinde olmayan araçlar için aktarma kabloları sadece motor bölmesindeki çalıştırma yardımı bağlantı noktalarına bağlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

Aktarma kablolarının yanlış kullanılması ve yanlış akü takviyesiyle çalıştırma akünün patlamasına ve ciddi yaralanmaya

yol açabilir. Akü patlaması riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

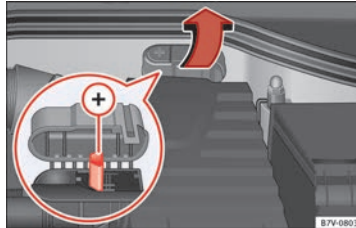
- Akım sağlayan akü aynı voltajda (12V) ve boş aküyle yaklaşık aynı kapasitede olmalıdır (aküdeki işaretlere bakın).
- Asla donmuş veya yakın zamanda çözülmuş aküyü şarj etmeyin. Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Akü donuksa ve/veya dondurulmuşsa değiştirilmelidir.
- Akü şarj edilirken yüksek derecede patlayıcı gaz karışımı açığa çıkar. Yanan sigaralar, alevler, kıvılcımlar ve ateşi aküden her zaman uzak tutun. Aktarma kablolarını bağlarken ve çıkarırken asla cep telefonu kullanmayın.
- Akü dışarıdan yardımla şarj edildiğinde çok patlayıcı gazların bir karışımını oluşturduğundan aküyü sadece iyi havalandırılan yerlerde şarj edin.
- Aktarma kabloları asla motor bölmesindeki hareketli parçalarla temasa girmemelidir.
- Pozitif ve negatif kutupları asla değiştirmeyin veya aktarma kablolarını yanlış bağlamayın.
- Aktarma kablolarının üreticisinin kullanım talimatlarına uyun.

⚠ ÖNEMLİ

Araç elektrik sisteminde önemli hasarı önlemek için aşağıdakileri dikkatli bir şekilde yerine getirin:

- Aktarma kabloları yanlış bağlanırsa kısa devreye yol açabilir.
- Araçlar birbirine dokunmamalıdır, aksi takdirde pozitif terminaller bağlanırsa bağlanmaz elektrik akışı olur.

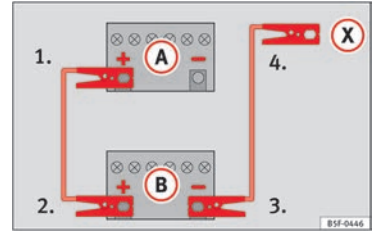
Çalıştırma yardımı noktasında pozitif kutup



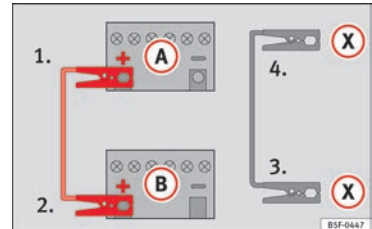
Şek. 74 Motor bölümünde: çalıştırma yardımı için pozitif kutup (+).

Bazı araçlarda motor bölümünde, etiketli kapak altında çalıştırma yardım terminali vardır.

Akü takviyesi ile çalıştırma: açıklama



Şek. 75 Start-Stop sistemi bulunmayan araçlardaki bağlantıların şeması



Şek. 76 Start-Stop sistemi bulunan araçlardaki bağlantıların şeması

Aktarma kabloları terminal bağlantıları

1. Her iki araçta kontağı kapatın » » » ⚠

2. Kırmızı aktarma kablosunun bir ucunu boş akülü aracın (A) pozitif (+) » **Şek. 75** terminaline bağlayın.
3. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu aracın destek (B) sağlayan pozitif terminaline (+) bağlayın.
4. *Start-Stop sistemi bulunmayan araçlar için:* Siyah aktarma kablosunun bir ucunu aracın (B) akımını sağlayan negatif terminaline (-) bağlayın » **Şek. 75**.
- *Start-Stop sistemi bulunan araçlar için:* Siyah aktarma kablosunun bir ucunu (X) uygun bir topraklama terminaline, motor blokuna civatalı metal bir parçaya veya motor blokuna bağlayın » **Şek. 76**.
5. Siyah aktarma kablosunun (X) diğer ucunu motor bloğuna civatаланmış bir metal veya aküsü boşalmış aracın motor bloğuna bağlayın. Akünün (A) yakınında ki bir noktaya bağlamayın.
6. Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

Çalıştırma

7. Takviye akülü aracın motorunu çalıştırın ve rölan ti devrinde çalıştırmaya devam edin.
8. Aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve motor çalışana kadar 2-3 dakika bu şekilde tutun.

Aktarma kablolarının çıkarılması

9. Aktarma kablolarını çıkarmadan önce açık sa kısa farları kapatın.
10. Boş akülü araçtaki ısıtıcı fanını ve arka cam ısıtıcısını açın. Böyle yapılması kablolar bağlandığındaki üretilen voltaj piklerini en aza indirmeye yardımcı olacaktır.
11. Motor çalışırken kabloları ters sırayla ayırın.

Akü kelepçelerinin akü terminalleriyle yeterli bir metal-metal teması oluşturduğundan emin olun.

Motor çalışmazsa 10 saniye sonra marş motorunu kapatın ve yaklaşık 1 dakika sonra tekrar deneyin.

⚠ DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken bununla ilgili güvenlik uyarılarına lütfen uyun »  Sayfa 271.
- Takviye aküsü boş akü (12V) ile aynı voltaja ve yaklaşık olarak aynı kapasiteye (akü üstündeki damgaya bakın) sahip olmalıdır. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akülerden biri donmuşken asla aktarma kabloları kullanmayın. Patlama tehlikesi! Akü çözüldükten sonra bile akü asidi sızabilir ve kimyasal yanıklara ne-

den olabilir. Bir akü donarsa değiştirilmelidir.

- Kıvılcımları, alevleri ve sigaraları akülerden uzakta tutun, patlama tehlikesi. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.

- Aktarma kabloları üreticisinin vermiş olduğu talimatlara uyun.
- Diğer aracın negatif kablosunu boş akülü aracın negatif terminaline doğru dan bağlamayın. Aküden çıkan gazlar kıvılcımla tutuşabilir. Patlama tehlikesi.

- Diğer aracın negatif kablosunu fren sisteminin ve fren hattının parçalarına bağlamayın.

- Akü kelepçelerinin yalıtılmamış kısımlarına dokunulmamalıdır. Pozitif akü terminaline bağlanmış aktarma kablosu aracın metal parçalarına dokunmamalıdır, yoksa kısa devreye neden olur.

- Kabloları motor bölmesindeki hareket eden parçalara temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

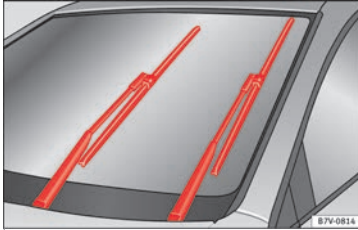
- Akülerin üzerine eğilmeyin. Aksi takdirde kimyasal yanıklar oluşabilir.

Not

Araçlar birbirine dokunmamalıdır, aksi takdirde pozitif terminaller bağlanı r bağlanmaz elektrik akışı olur.

Ön cam sileceklerinin değiştirilmesi

Ön cam silecekleri servis konumu



Şek. 77 Silecekler servis konumunda

Silecek kolları, silecekler servis konumundayken yukarı kaldırılabilir » Şek. 77.

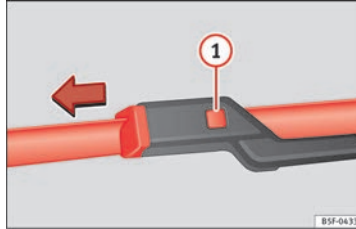
- Kaputu » Sayfa 271 kapatın.
- Konağı açıp kapatın.
- Ön cam silecek kolunu kısa süre aşağıya doğru bastırın » Sayfa 25 ④.

Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin. Ön cam silecek kolunu kullanarak silecek kollarını ilk konumlarına geri getirin.

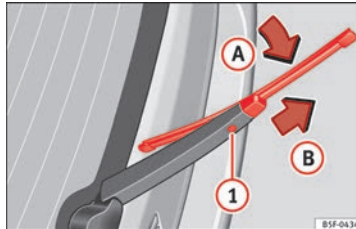


» Sayfa 87

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 78 Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi



Şek. 79 Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

Ön cam sileceklerini temizleme

- Silecek kollarının kaldırılması ve açılması.
- Toz ve kiri sileceklerden almak için yumuşak bir bez kullanın.

- Lastikler çok kirliyse sünger veya nemli bir bez kullanılabilir » ① Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 87.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

- Silecek kollarının kaldırılması ve açılması.
- Lastiği hafifçe ok yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini » Şek. 78 ① basılı tutun.
- Aynı uzunlukta ve tasarımda yeni bir silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine kancalayın.
- Silecek kollarını tekrar ön cam üzerine bırakın.

Silecek kollarının kaldırılması ve açılması

Silecek kolları **sadece** lastiğe bağlandığı noktadan kaldırılabilir.

Arka silecek lastiğinin değiştirilmesi

- Silecek kollarını kaldırın ve açın.
- Silecek lastiğini silecek kolu üzerindeki tespitleyicisinden çekerek çıkarın » Şek. 79 (ok A).
- Lastiği hafifçe ok » Şek. 79 B yönünde çekerken serbest bırakma düğmesini ① basılı tutun. Bu, biraz güç gerektirebilir.

»

- Silecek koluna ok »» **Şek. 79 B**'nin aksi yönünde **aynı uzunlukta ve tipte** yeni bir lastik yerleştirin ve yerine kancalayın. Bu özellik, düğme konumdayken (ok **A**) çalışır.
- Arka camdaki silecek kolunu değiştirin.



»» ⚠ Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi altında bkz. Sayfa 87



»» Sayfa 87

Güvenlik

Güvenli sürüş

Önce Güvenlik!

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgileri, ipuçlarını, tavsiye ve uyarıları içerir.

⚠ DİKKAT

- Bu kılavuz hem sürücü hem yolcular için, aracın kullanımı konusunda önemli bilgiler içerir. Araç belgelerinin diğer bölümleri, kendi güvenliğiniz ve araçtaki yolcuların güvenliği için bilmeniz gereken diğer bilgileri içerir.
- Araçla ilgili belgelerin her zaman araçta bulunmasını sağlayın. Bu özellikle aracınızı başka bir şahsa ödünç verirken veya satarken önemlidir.

Sürüş hakkında tavsiye

Giriş

Aracınızı nasıl kullanmayı beklediğinize bağlı olarak motorun aşağıdan korunması iyi bir fikir olabilir. Bir alt takımın olması, kaldırımların üzerinden geçerken veya kirlili

ve engebeli yollarda, vs. yağ karteri gibi aracın alt kısmına hasar gelme riskini azaltmaya yardımcı olur. SEAT, yetkili servis merkezine bir koruyucu taktırmanızı tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Alkol, uyuşturucu, ilaç veya narkotik etkisi altında sürüş ciddi kazalar ve hatta hayat kaybına yol açabilir.

- Alkol, uyuşturucu, ilaç ve narkotik sürüş esnasında algı, tepki süreleri ve güvenliği önemli ölçüde değiştirebilir.

Hareket etmeden önce

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her yolculuktan önce aşağıdaki hususlara mutlaka dikkat edin:

- Araç farlarının ve sinyal lambalarının doğru şekilde çalıştığına emin olun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm camların net ve iyi bir görüş sağladığına emin olun.
- Tüm bagajın sabitlendiğinden emin olun »» Sayfa 151.
- Pedal alanında yabancı herhangi bir cisim bulunmadığından emin olun.

- Ön koltuğu, baş desteğini ve dikiz aynalarını bedeninize göre doğru şekilde ayarlayın.
- Arka koltuktaki yolcuların baş desteklerinin daima kullanım konumunda olmasını sağlayın »» Sayfa 143.
- Yolcuların baş desteklerini boylarına uygun şekilde ayarlamalarını sağlayın.
- Çocukları uygun çocuk koltukları ve doğru şekilde bağlanmış emniyet kemeri ile koruyun »» Sayfa 74
- Doğru oturma konumunda oturun. Yolcularınızdan da doğru konumda oturmalarını isteyin »» Sayfa 56.
- Emniyet kemerinizi sıkıca bağlayın. Yolcularınızın da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın »» Sayfa 64.

Sürüş güvenliğini ne etkiler?

Bir sürücü olarak, kendinizin ve yolcularınızın güvenliğinden siz sorumlusunuz. Konantrasyonunuz veya sürüş güvenliğiniz herhangi bir durumdan etkilendiğinde, kendinizi olduğu kadar yoldaki diğer sürücülerini de tehlikeye sokmuş olursunuz »» ⚠ bu nedenle:

- Trafiğe her zaman dikkat edin ve yolcuların veya telefon çağrılarının dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin.
- Sürüş becerileriniz zayıfladığında (ilaç kullanımı, alkol, uyuşturucu, v.b. nedenlerle) asla araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve hız sınırlamalarına uyun.
- Yol, trafik ve hava koşullarına uygun olarak gerektiğinde hızınızı düşürün.
- Uzun mesafeli yolculuklarda, düzenli olarak - en az iki saatte bir - mola verin.
- Mümkünse, yorgun veya gerginken araç kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Sürüş güvenliği bir seyahat sırasında zayıflarsa, yaralanma ve kaza riski artar.

Güvenlik ekipmanı

Kendi güvenliğinizi veya araç içerisindeki yolcuların güvenliğini asla tehlikeye atmayın. Bir kaza durumunda, emniyet donanımı yaralanma riskini azaltabilir. Aşağıdaki liste SEAT'ınızdaki güvenlik donanımının çoğunu içerir:

- üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri,

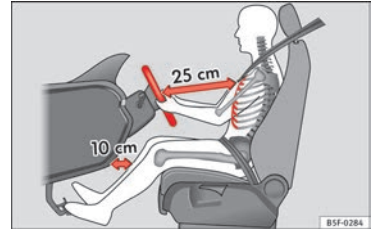
- ön ve arka koltuklar için emniyet kemeri gerginliği sınırlayıcıları,
- ön koltuklar için kemer gerdiricileri
- ön hava yastıkları
- diz hava yastıkları,
- ön koltuk arkalılarındaki yan hava yastıkları,
- arka koltuk arkalılarındaki yan hava yastıkları*
- baş koruyucu hava yastıkları
- „ISOFIX“ sistemli arka yan koltuklarda çocuk koltukları için „ISOFIX“ bağlantı noktaları,
- yükseklik ayarlı ön baş destekleri
- kullanım ve kullanım dışı konumları bulunan arka orta koltuk baş destekleri
- ayarlanabilir direksiyon kolonu

Yukarıda belirtilen güvenlik donanımı, bir kaza durumunda size ve araç içerisindeki yolculara mümkün olan en iyi korumayı sağlamak üzere birlikte çalışır. Ancak bu güvenlik sistemleri sadece siz ve yolcularınız araçta doğru bir konumda oturur ve bu donanımı doğru bir şekilde kullanırsa etkin olabilir.

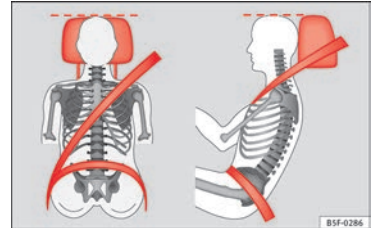
Güvenlik herkesin işidir!

Yolcuların doğru konumu

Doğru oturma konumu



Şek. 80 Sürücü ve direksiyon arasındaki doğru mesafe en az 25 cm (10 inç) olmalıdır.



Şek. 81 Doğru emniyet kemeri ve baş desteği konumları

Sürücü ve yolcuların doğru oturma konumları aşağıda gösterilmiştir.

Fiziksel durumunuz doğru oturma konumunun sürdürülmesini önleyorsa herhangi bir özel cihazla ilgili yardım için yetkili bir servisle temas kurun. Emniyet kemeri ve hava yastığı sadece doğru oturma konumunda optimum koruma sağlayabilir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Kendi güvenliğiniz ve bir kaza halinde yaralanma riskini azaltmak için, ani frenleme veya manevra durumunda SEAT aşağıdaki konumları tavsiye eder:

Tüm yolcular için geçerli:

- Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boyunuzun arkasını baş desteğine » **Şek. 80** ve » **Şek. 81** olabildiğince yakın tutun.
- Başınız üst kenarının altında olsa bile boyunuz kısaysa baş desteğini tamamen indirmelisiniz.
- Boyu uzun kişiler baş desteğini tamamen yukarı kaldırmalıdır.
- Koltuk arkalığını sırtınız tamamen arkalığa dayalı olabilecek şekilde dikey bir konuma ayarlayın.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlak ayak bölmesinde tutun.

- Emniyet kemerinizi doğru ayarlayın ve bağlayın » **Sayfa 64.**

Sürücü için de geçerli:

- Direksiyonu göğüs ve direksiyon arasında en az 25 cm (10 inç) mesafe olacak » **Şek. 80** ve saat 9 ve 3 konumlarında, kollarınız hafifçe bükülüken her iki eliniz de halkanın dışında olacak şekilde tutabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Ayarlanan direksiyon göğsünüze değil, yüzünüze doğru olmalıdır.
- Dizleriniz hafifçe açı yapacak ve dizlerinizle gösterge paneli arasındaki mesafe en az 10 cm (4 inç) olacak şekilde gaz, fren ve kavrama pedallarına basabileceğiniz şekilde sürücü koltuğunu öne ve arkaya doğru ayarlayın » **Şek. 80.**
- Sürücü koltuğunun yüksekliğini direksiyonun üstüne kolayca ulaşabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Aracın sürekli kontrolünüz altında olabilmemesi için her iki ayağınızı da ayak boşluğunda tutun.

Ön yolcu için de geçerlidir:

- Hava yastığı açılırsa optimum koruma için ön yolcu koltuğunu olabildiğince arkaya doğru hareket ettirin.

Direksiyon simidi konumunun ayarlanması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 16.

⚠ DİKKAT

Direksiyon ayar işlevinin yanlış kullanımı ve direksiyonun yanlış ayarlanması ciddi veya ölümcül yaralanmaya yol açabilir.

- Direksiyon kolunu ayarladıktan sonra direksiyonun sürüş esnasında kazara konum değiştirmemesini sağlamak için kolu »  **Şek. 24** ① her zaman yukarıya doğru sıkıca itin.
- Araç hareket ederken direksiyonu asla ayarlamayın. Araç hareket halindeyken direksiyonu ayarlamanız gerekirse güvenli bir şekilde durun ve uygun ayarlamayı yapın.
- Ayarlanan direksiyon, kaza durumunda sürücü ön hava yastığı korumasını engellemek için yüzünüze değil, göğsünüze doğru olmalıdır.
- Seyir halinde iken, sürücü ön hava yastığı açıldığında yaralanmaları azaltmak için direksiyon simidini her iki elinizle; direksiyon simidi halkasının dışından ve saat 9 ve saat 3 konumlarında tutun.
- Direksiyon simidini asla saat 12 konumunda veya diğer herhangi bir şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından). Bu gibi durumlarda, sürücü

hava yastığı açılırsa el, kol ve başınızda yaralanma görülebilir.

Yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma tehlikesi

Koltuk sayısı

Ekipmana bağlı olarak aracınızda toplam **beş** veya **yedi** koltuk vardır. Her koltukta emniyet kemeri vardır.

5 koltuk

Öndeki koltuklar	İkinci sıradaki koltuklar	Üçüncü sıradaki koltuklar
2	3	–

7 koltuk

Öndeki koltuklar	İkinci sıradaki koltuklar	Üçüncü sıradaki koltuklar
2	3	2

Emniyet kemeri yanlış bir şekilde bağlanmış veya hiç bağlanmamışsa, ciddi yaralanma riski artmaktadır. Emniyet kemeri sadece doğru şekilde takılırsa en uygun korumayı sağlayabilir. Yanlış konumda oturulursa emniyet kemeri tam koruma sağlayamaz. Bu da, ciddi ve hatta ölümcül

yaralanmalara yol açabilir. Hatalı bir oturma konumunda olan bir yolcuya açılan bir hava yastığı çarptığında, ciddi yaralanma veya ölüm riski özellikle artar. Sürücü, araçtaki tüm yolculardan, özellikle de çocuklardan sorumludur.

Aşağıdaki liste, tüm araç yolcuları için tehlike olabilecek bazı yanlış oturma konumu örneklerini göstermektedir.

Araç hareket halindeyken:

- Araç içinde asla ayağa kalkmayın.
- Koltukların üstünde asla ayağa kalkmayın.
- Koltuklarda asla diz üstü oturmeyin.
- Koltuk arkalığınızı asla arkaya çok fazla yatırmayın.
- Gösterge paneline asla yaslanmayın.
- Arka koltuğa asla uzanmayın.
- Bir koltuğun ön kenarına asla oturmeyin.
- Asla yanlamasına oturmeyin.
- Camdan asla sarkmayın.
- Ayağınızı asla camdan dışarı çıkarmayın.
- Ayaklarınızı asla gösterge paneline koymayın.
- Ayaklarınızı asla koltuk veya koltuk arkalı yüzeyine koymayın.
- Asla ayak bölmesinde yolculuk yapmayın.

- Kol desteklerine asla oturmeyin.
- Koltuk kemerini bağlamadan asla seyahat etmeyin.
- Bagaj bölmesinde kimseyi taşımayın.

⚠ DİKKAT

Araçta yanlış oturma konumu ani frenleme veya manevralar, çarpışma veya kazalar olması durumunda veya hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalar veya ölümüne yol açabilir.

- Araç hareket etmeden önce, uygun oturma konumuna geçin ve yolculuk boyunca bu konumu koruyun. Bu da, emniyet kemerinin bağlanmasını da içerir.
- Araçta asla emniyet kemerli koltuk sayısından daha fazla yolcu taşımayın.
- Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir onaylanmış çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır » Sayfa 74.
- Araç hareket halindeyken ayağınızı mutlaka ayak bölmesinde tutun. Örneğin asla ayağınızı koltuk yüzeyi veya gösterge panelinin üzerine koymayın ve asla camdan çıkarmayın. Aksi takdirde hava yastığı ve emniyet kemeri yeterli koruma sağlamaz ve kaza durumunda yaralanma riski artar.

⚠ DİKKAT

Her yolculuktan önce koltuğu, emniyet kemerini ve baş desteklerini ayarlayın ve

yolcularınızdan emniyet kemerlerini düzgün bağlamalarını isteyin.

- Ön yolcu koltuk arkalığını mümkün olduğunca uzak bir konuma getirin.

- Sürücü koltuğunu, göğsünüzün orta kısmıyla direksiyon simidinin göbeği arasında en az 25 cm (10 inç) mesafe olacak şekilde ayarlayın. Sürücü koltuğunu, dizleriniz hafifçe aç yapacak dizlerinizle gösterge paneli arasındaki mesafe en az 10 cm (4 inç) olacak ve gaz, fren ve kavrama pedallarına basabileceğiniz şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu koşulları yerine getirmenizi engelliyorsa gereken herhangi bir modifikasyonu gerçekleştirmesi için yetkili bir servisle temas kurun.

- Koltuk arkılığı çok arkaya yatırılmış şekilde asla sürmeyin. Koltuk arkalıkları ne kadar geriye yatırılmışsa, omuz askısının yanlış konumda olmasına veya yanlış oturma konumuna bağlı yaralanma riski o kadar artacaktır.

- Koltuk arkılığı öne doğru yatırılmış şekilde asla sürmeyin. Ön hava yastığı açılırsa koltuk arkalığını arkaya doğru itebilir ve arka koltuklardaki yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.

- Direksiyon ve gösterge panelinden olduğundan uzakta oturun.

- Sırtınızı dik ve koltuk arkalığına tamamen yaslanacak şekilde ve ön koltukları doğru ayarlanmış konumda tutun. Vücudunuzun herhangi bir kısmını hava yastığı alanına veya çok yakınına koymayın.

- Arka koltuklardaki yolcular dikey bir konumda oturmuyor ise, kemer örgüsünün yanlış konumundan dolayı ciddi yaralanma riski artar.

⚠ DİKKAT

Yanlış koltuk ayarı kazalar ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuklar, araç hareket halindeyken beklenmedik şekilde hareket edebileceğinden ve aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden koltukları sadece araç sabitken ayarlayın. Ayrıca koltuk ayarları için yanlış bir konum alınmıştır.

- Koltuğun yüksekliğini, koltuk arkalığını ve ileri veya geri konumunu sadece koltuk ayar alanında kimse olmadığında ayarlayın.

- Koltuk ayar alanını engelleyen hiçbir nesne olmamalıdır.

- Arka koltukların yüksekliğini, açısını ve boyllamasına konumunu sadece hareket alanında kimse olmadığında ayarlayın.

- Koltuk ayarı ve kilit alanları temiz tutulmalıdır.

Pedal alanı

Pedallar

Yer paspasları veya diğer nesnelerin pedal alanının serbest hareket alanını engellemesine izin vermeyin.

Yer paspasları, pedal alanını serbest ve engellenmemiş şekilde bırakmalı ve ayak bölmesi alanına doğru şekilde sabitlenmelidir.

Fren devresinde arıza olması durumunda fren pedalına aracı durdurmak için normalden daha sert basılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Sürücü ayak bölmesine düşen nesneler pedalların kullanımını önleyebilir. Bu, sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine yol açabilir ve ciddi kaza riskini artırır.

- Pedalların altlarına kayan hiçbir nesne olmadan her zaman kullanılabilirliğinden emin olun.

- Paspası her zaman ayak bölmesine sabitleyin.

- Başka paspaslar veya halıları fabrikada takılan orijinal paspasın üzerine asla koymayın.

- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölmesine nesne düşmeyeceğinden emin olun.

❗ ÖNEMLİ

Pedallarda ile zemin arasında her zaman serbest ve engelsiz bir geçiş olmalıdır. Örneğin fren devresinde arıza olması durumunda fren pedalına, aracı durdurmak için daha fazla basılması gerekecektir. Fren pedalına daha fazla basmak için genelde olduğundan daha fazla kuvvet gerekecektir.

Emniyet kemerleri

Neden emniyet kemeri takılmalı?

Giriş

Tüm emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin. Kemer kayışı, bağlantı yerleri, toplayıcı mekanizma veya herhangi bir kemer tokasının zarar gördüğünü tespit etmeniz durumunda, kemer hemen uzman bir servis tarafından temizlenmelidir »» ⚠. Uzman servis, araç, ekipman ve model yılına uygun yedek parçaları kullanmalıdır. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Takılmamış ya da uygun şekilde takılmamış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskini artırır. Emniyet kemeri doğru olarak takılmaz ve kullanılmazsa tam koruma sağlayamaz.

- Emniyet kemerleri kaza durumunda ciddi ya da ölümcül yaralanma riskini azaltmanın en etkin yollarından biridir. Sürücüyü ve tüm araç yolcularını korumak için araç hareket halindeyken emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmalıdır.

- Her yolculuktan önce, araçtaki her yolcu düzgün oturmalı, koltuğunun emniyet kemerini doğru şekilde bağlamalı ve yolculuk boyunca bağlı tutmalıdır. Bu durum, aracı şehir içinde sürerken araç içindeki diğer yolcular için de geçerlidir.
- Yolculuk sırasında çocuklar kilo ve boylarına uygun bir çocuk emniyet sistemiyle ve emniyet kemerleri doğru bağlanmış şekilde araçta güvenceye alınmış olmalıdır »» Sayfa 74.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce beraberinizdeki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalarını sağlayın.
- İlgili koltuğun kilit plakasını tokaya yerleştirin ve yerleştikten emin olun. Başka bir koltuğun tokasındaki kilit plakasının kullanılması sizi uygun şekilde korumayacaktır ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Toka bağlantılarına sıvılar veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Bu, tokalar ve emniyet kemerlerine hasar verebilir.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizi asla açmayın.
- Birden fazla yolcunun aynı emniyet kemerini paylaşmasına asla izin vermeyin.
- Asla aynı emniyet kemerini paylaşacak şekilde kucığınıza çocuk veya bebek oturtmayın.
- Bol, üste oturmamanı kıyafetler (ceket gibi) emniyet kemerinin uygun şekilde

takılmasını engeller ve işlevine zarar verir.

⚠ DİKKAT

Hasarlı emniyet kemeri kullanılarak aracın sürülmesi son derece tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya hayat kaybına yol açabilir.

- Kapı veya koltuk mekanizmasına sıkıştırarak emniyet kemerine hasar vermekten kaçının.
- Kumaş veya diğer parçaları hasar görmüşse emniyet kemeri kaza veya ani frenleme durumunda kopabilir.
- Hasarlı emniyet kemerlerini her zaman vakit kaybetmeden söz konusu araç için SEAT tarafından onaylanmış emniyet kemeriyle değiştirin. Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemeri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görülen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.
- Emniyet kemerini asla kendiniz onarmaya, modifiye etmeye veya sökmeye kalkışmayın. Emniyet kemeri, toplayıcılar ve tokalardaki tüm onarımlar yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Uyarı lambası



Şek. 82 Gösterge panelindeki uyarı lambası.



Şek. 83 Emniyet kemeri konum örnekleri (burada, 7 koltuklu bir araç için) gösterge panelinde, yukarıda ikinci sıra, aşağıda ise üçüncü sıra koltuklar için gösterilir.



Yanıyor veya yanıp söniyor

Ön yolcu koltuğu doluyken sürücü emniyet kemeri veya ön yolcu emniyet kemeri bağlı değil.

Emniyet kemerlerinizi takın!

Ön yolcu koltuğundaki nesneler.

Ön yolcu koltuğunda herhangi bir nesne varsa çıkarın ve güvenli bir şekilde saklayın.

Gösterge panelindeki bazı kontrol ve uyarı lambaları, kontak açıldığında belirli işlevleri kontrol etmek için yanacaktır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Araç hareket ettiğinde ve 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde bir hıza ulaştığında ya da araç hareket halindeyken emniyet kemeri bağlı değilse maksimum 90 saniye süreyle sesli bir uyarı duyulacaktır. Emniyet kemeri uyarı lambası da yanıp sönecektir.

Uyarı lambası , kontak açıldığında sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini bağlayana dek sönmez.

Arka koltuklar için emniyet kemeri durumu

Gösterge panelindeki emniyet kemeri durum göstergesi, kontak açıldığında arka koltuklardaki herhangi bir yolcunun emniyet kemerini bağlayıp bağlamadığı konusunda ➤

sürücüyü bilgilendirir.  sembolü bu koltuktaki yolcunun „emniyet“ kemerini » **Şek. 83** bağladığını gösterir.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri bağlanmadığında veya bağlanmadığında emniyet kemeri durumu yaklaşık 30 saniye görüntülenir. **0.0 / SET** düğmesine basarak bu göstergeyi kapatabilirsiniz.

Araç hareket halindeyken arka koltuklardaki emniyet kemeri açılırsa maksimum 30 saniye emniyet kemeri durumu yanıp söner. Araç 25 km/sa (15 m/sa) üzerinde hızla gidiyorsa da sesli uyarı duyulacaktır.

Arka koltuk göstergesi teknik serviste etkinleştirilebilir veya devreden çıkarılabilir.

Emniyet kemerlerinin koruyucu fonksiyonu



Şek. 84 Emniyet kemerlerini düzgünce takan sürücüler ani frenleme durumunda öne fırlamayacaktır.

Doğru takılan emniyet kemerleri, yolcuları doğru konumda tutar. Bunlar aynı zamanda ağır yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketleri önler ve bir kaza durumunda araçtan dışarı fırlama riskini azaltır.

Emniyet kemerleri düzgün şekilde takılmış yolcular emniyet kemerlerinin kinetik enerjiyi emme yeteneğinden önemli ölçüde fayda görürler. Ek olarak, aracın ön kısmı ve diğer pasif güvenlik özellikleri (hava yastığı sistemi gibi) de bir çarpışma anında ortaya çıkan kinetik enerjiyi sönmüleyecek şekilde tasarlanmıştır. Hepsini birlikte, açığa çıkan kinetik enerjiyi ve dolayısıyla yaralanma riskini azaltır. Bu nedenle, "sadece köşeyi dönecek olsanız" bile tüm yolculuklardan ön-

ce emniyet kemerlerinin bağlanması önem arz etmektedir.

Yolcularınızın da emniyet kemerlerini takıtına emin olun. Kaza istatistikleri, emniyet kemeri takılmasının ciddi bir kaza durumunda yaralanma riskini önemli ölçüde azaltan ve hayatta kalma şansını artıran etkin bir yol olduğunu göstermektedir. Daha- sı, uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda hava yastıkları tarafından sağlanan korumayı da geliştirir. Bu nedenle, emniyet kemeri takılması çoğu ülkede yasal bir zorunluluktur.

Aracınız hava yastıkları ile donatılmış olsa bile, emniyet kemerleri bağlanmalıdır. Örneğin ön hava yastıkları yalnızca bazı önden çarpmalarda açılır. Ön hava yastıkları küçük önden ya da yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, devrilmeler ve kontrol ünitesindeki hava yastığı tetiklenme eşik değerinin aşılmadığı kazalarda açılmayacaktır.

Bu nedenle, emniyet kemerinizi her zaman takmalı ve hareket etmeden önce tüm araç yolcularının emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarına emin olmalısınız

Önden çarpmalar ve fizik kanunları



Şek. 85 Emniyet kemeri takmayan sürücü sert bir biçimde öne doğru fırlıyor.



Şek. 86 Emniyet kemeri takmamış olan arka koltuktaki yolcu şiddetli bir şekilde öne doğru fırlıyor ve emniyet kemerini takmış olan sürücüye çarpıyor.

Önden çarpışma durumunda fizik kurallarının nasıl çalıştığını açıklamak son derece kolaydır. Bir araç hareket etmeye başla-

dığında, hem yolcularda hem de aracın içinde „kinetik enerji“ adı verilen bir enerji türü açığa çıkar.

„Kinetik enerji“ miktarı araç hızına ve aracın ve yolcularının ağırlığına göre değişir. Hız ve ağırlık ne kadar fazlaysa, bir kaza sırasında „maruz kalınacak“ enerji de o kadar fazla olacaktır.

Bununla birlikte, en önemli faktör aracın hızıdır. Hız 25 km/saat'ten (15 m/sa) 50 km/saat'e (30 m/sa) çıktığında, uygun kinetik enerji dört katına çıkar.

Bizim örneğimizde aracın içindekiler emniyet kemerleriyle korunmadığından, bir duvara çarpılması durumunda araç içindekilerin kinetik enerjisinin tamamı sadece bu darbe tarafından absorbe edilecektir.

30 km/saat (19 mil/sa) ile 50 km/saat (30 mil/sa) arasındaki bir hızda bile, bir çarpışmada gövdeler üzerinde etkili olan kuvvet kolaylıkla bir tonu (1000 kg) geçebilir. Daha yüksek hızda bu kuvvetler daha büyüktür.

Emniyet kemerini takmayan yolcular araca „bağlı“ değildir. Bir önden çarpışma sırasında, yolcular aracın çarpışmadan hemen önceki hızıyla öne doğru fırlayacaklardır. Bu örnek sadece önden çarpışmalar değil tüm kaza ve çarpışmalar için geçerlidir.

Düşük hızlarda bile, bir çarpışma anında gövde üzerinde etkili olan kuvvetler, kişinin kendini elleriyle tutmasına izin vermeyecek

kadar büyüktür. Önden çarpma anında emniyet kemerlerini takmayan yolcular öne doğru savrulur ve direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya önüne çıkan diğer nesnelere sert bir şekilde çarpar »» **Şek. 85.**

Arka yolcular için de emniyet kemerinin doğru şekilde takılması önemlidir, aksi takdirde bir kaza anında aracın içinde öne doğru fırlayabilirler. Arka koltuklarda oturan ve emniyet kemerlerini takmayan yolcular sadece kendilerini değil, önde oturan yolcuları da tehlikeye atarlar »» **Şek. 86.**

Emniyet kemerlerinin kullanılması

Bükülü emniyet kemeri

Emniyet kemeri kılavuzdan zor çıkartılıyorsa, tokadan çıkarılırken çok hızlı sarıldığı için yan döşeme içinde bükülmüş olabilir.

- Kilit plakasını dikkatli bir şekilde çekerek emniyet kemerini tamamen dışarı çekin.
- Kemer kıvrılmışsa düzeltin ve elle yönlendirerek geri gitmesini sağlayın.

Kıvrılmayı düzeltmek mümkün değilse bile emniyet kemeri takılmalıdır. Bu durumda kıvrılmış kısım vücudunuzla direk temas eden bir alanda olmamalıdır. Kıvrılmış emniyet kemerini hemen yetkili bir servise düzelttirin.

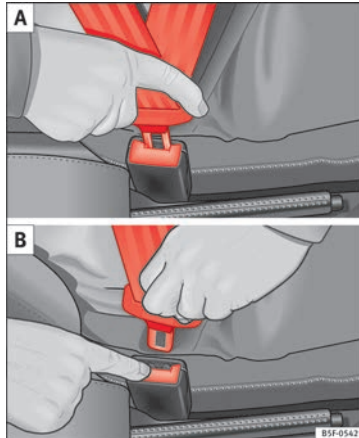
⚠ DİKKAT

Uygun şekilde kullanılmayan bir emniyet kemeri ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Emniyet kemerleri ve parçalarının mükemmel durumda olduğunu düzenli olarak kontrol edin.
- Emniyet kemerinizi her zaman temiz tutun.
- Emniyet kemerini sıkıştırmayın veya hasar vermeyin ya da sıvri köşelere doğru sürtmeyin.
- Kilit plakası ve tokayla sıvı veya yabancı maddelerin temas etmediğinden emin olun.

Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları

Emniyet kemerinizin takılması veya çıkarılması



Şek. 87 Kilit plakasını tokaya yerleştirin.



Şek. 88 Hamilelik sırasında emniyet kemerinin konumu.

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar »» ⚠.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Ön koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın »» Sayfa 56.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın »» ⚠.
- Kilit plakasını çekin ve kayışı göğsünüz ve kucağınıza eşit olarak yerleştirin. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvrımayın** »» ⚠.
- Kilit plakasını ilgili koltuğun tokasına yerleştirin »» **Şek. 87 A**.

- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin açılması

Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır »» **△**.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın »» **Şek. 87 B**. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

Doğru emniyet kemeri konumu

Emniyet kemerleri, kaza durumunda maksimum koruma sağlar ve sadece düzgün şekilde yerleştirildiklerinde ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır. Ayrıca eğer doğru şekilde yerleştirilmişse emniyet kemeri, hava yastığının en yüksek koruma sağlaması için yolcuları ideal konumda tutacaktır. Emniyet kemeri her zaman takılmalı ve doğru yerleştirilmelidir.

Yanlış takılmış emniyet kemerleri ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir »» **Sayfa 56, Yolcuların doğru konumu.**

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyuna veya kola, kolun altına veya omuz arkasına dayanmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın tam üzerinden geçmemelidir.

- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır. Herhangi bir gevşeklik varsa, kemeri sıkın.

Hamile kadınların olması durumunda emniyet kemeri asla karın üzerinden geçmemeli, göğsün üzerinden geçmelidir ve kalça üzerinde olabildiğince aşağıda durmalıdır ve hamilelik boyunca her zaman uygun şekilde takılmalıdır »» **Şek. 88.**

Kemerin konumunun ebatlarınıza göre ayarlanması

Emniyet kemeri aşağıdaki ekipman kullanılarak ayarlanabilir:

- Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı.
- Ön koltuk yükseklik ayarı.

△ DİKKAT

Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam koruma sunamaz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemerinin kendisi veya gevşek emniyet kemeri, vücudun sert bölge-

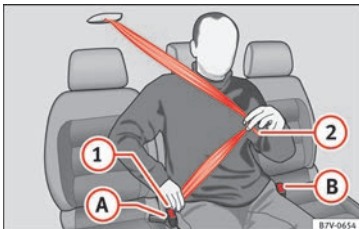
lerinden yumuşak bölgelerine (örn. karın) hareket ederken ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun ortasından geçmelidir, asla boyna dayanmamalıdır.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve vücut üzerine rahatça takılmalıdır.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın tam üzerinden geçmemelidir. Emniyet kemeri düz durmalı ve leğen kemiği üzerinden rahatça geçmelidir. Herhangi bir gevşekliği gidermek için kemeri sıkıca çekin.
- Hamile kadınlar için emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiği üzerinde olabildiğince aşağıda ve karnın „çevresinde“ her zaman düz durmalıdır »» **Şek. 88.**
- Takarken emniyet kemerini kıvrımayın.
- Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinde, kemeri elinizle iterek vücudunuzdan uzaklaştırmayın.
- Emniyet kemerini sert veya kırılabilir nesneler üzerine koymayın örn. gözlük, kalem veya anahtar.
- Kemer örgüsünün konumuna göre, emniyet kemeri klipsleri, tespit şimlery veya benzer gereçleri asla kullanmayın.

i Not

Fiziksel durumunuz kemerin doğru konumunu muhafaza etmenize engel oluyorsa emniyet kemeri ve hava yastığının optimum korumasını sağlamak ayrıca herhangi bir özel cihaz konusunda da yardım almak için yetkili bir servisle irtibata geçin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

İki tokalı emniyet kemerinin takılması veya açılması



Şek. 89 İkinci koltuk sırasındaki orta koltuk-taki emniyet kemerini bağlayın

Uygun şekilde takılmış emniyet kemerleri, yolcuları, kaza veya ani frenleme durumunda en iyi koruyacak konumda tutar » » » **Δ**.

İkinci koltuk sırasındaki orta koltuk ve üçüncü koltuk sırasındaki koltukların emniyet kemerleri iki toka kullanılarak bağlanır.

Emniyet kemerinin bağlanması

Her yolculuktan önce emniyet kemerinizi bağlayın.

- Arka koltuğu ve baş desteğini doğru şekilde ayarlayın » » » Sayfa 56.
- Arka koltuğun baş dayanağını dik konuma alın » » » **Δ**.
- Kemerin kilit plakasını » » » **Şek. 89** **1** emniyet kemerini aşağı çekmek için kullanın. Bunu yaparken emniyet kemerini **kıvrımayın** » » » **Δ**.
- Kilit plakasını **1** ilgili koltuğun tokasına **A** yerleştirin.
- Emniyet kemerini kucağınıza çekmek için kilit plakasını » » » **Şek. 89** **2** kullanın.
- Kilit plakasını **2** ilgili koltuğun tokasına **B** yerleştirin.
- Her iki kilit plakasının tokalarına güvenli bir şekilde oturduğundan emin olmak için kemeri çekin.

Emniyet kemerinin açılması

Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır » » » **Δ**.

- Tokadaki kırmızı düğmeye basın » » » **Şek. 89** **A**. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Tokadaki kırmızı düğmeye basın » » » **Şek. 89** **B**. Kilit plakası tokadan çıkar.
- Kemeri elinizle düzeltin, böylece kolayca toplanacak ve şekli bozulmayacaktır.

⚠ DİKKAT

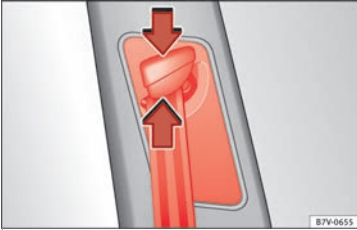
Yanlış olarak takılmış bir kemer örgüsü bir kaza halinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

- Koltuk arkalıkları dik konumda olmadıkça ve emniyet kemeri boyutlarınıza göre doğru şekilde takılmadıkça emniyet kemeri tam korumasını sunamaz.
- Araç hareket halindeyken emniyet kemerinizin açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

i Not

İki tokalı emniyet kemerlerinde emniyet kemerinin nasıl bağlanacağını gösteren bir şema mevcuttur.

Kemer yükseklik ayarı



Şek. 90 Ön koltukların yanına: kemer yüksekliği ayarlayıcısı

Ön koltukların ve ikinci sıra dış koltukların yükseklik ayarlayıcılarını kullanarak emniyet kemerlerinin konumu, yolcunun boyuna göre omuz bölgesinden ayarlanabilir:

• Kılavuz cihazı ok yönünde basılı tutun
» **Şek. 90.**

• Emniyet kemeri omzunuzun ortasının üzerinde durana dek kılavuz cihazı yukarı veya aşağı hareket ettirin » **Sayfa 64.**

• Kılavuz cihazı ayırın.

• Cihazın güvenli bir şekilde devreye girdiğinden emin olmak için kemeri sert bir şekilde çekin.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken, kemer yüksekliğini asla ayarlamayın.

Emniyet kemeri gerdircileri

Otomatik kemer gerdircisi, kemer gerdircisi, kemer gerginlik sınırlayıcısı

Emniyet kemerleri araç güvenlik özelliklerinin bir parçasıdır ve aşağıdaki önemli işlevlerden oluşur:

Otomatik kemer gerdircisi

Her emniyet kemerinde omuz kayışında otomatik bir kemer tutucu mevcuttur. Kemer normal sürüş esnasında veya yavaş bir şekilde çekilirse sistem, omuz kayışında tam hareket özgürlüğüne izin verir. Ancak aracınızı günlük veya eğimli bölgelerde sürerken, ani fren veya hızlanma esnasında emniyet kemerindeki kilitli otomatik kemer tutucu hızla çekilir.

Kemer gerdircileri

İkinci sıradaki dış ve ön koltuklardaki emniyet kemerlerinde kemer gerdircileri mevcuttur.

Önden, yandan veya arkadan şiddetli bir çarpışma esnasında sensörler emniyet kemerlerini devreye alacak ve geriye çekip sıkacaktır. Emniyet kemeri gevşekse olursa, yolcunun ileri doğru hareketini veya çarpışma yönündeki hareketi azaltmak için geri çekilir. Kemer gerdirci, hava yastığı siste-

miyle birlikte çalışır. Yan hava yastıkları açılmazsa aracın devrilmesi durumunda kemer gerdirci çalışmayacaktır.

Kemer gerdirci tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

Kemer gerginliği sınırlayıcı

Kemer gerginliği sınırlayıcı, kaza olması durumunda emniyet kemerinin vücut üzerindeki kuvvetini azaltır.

İ Not

Araç parçalarına ayrılırken veya sistem bileşenleri çıkarılırken ilgili emniyet gerekliliklerine uyulmalıdır. Bu koşullar yetkili servis » Sayfa 67 tarafından bilinir.

Emniyet kemeri cihazlarının servisi ve imhası

Başka onarım çalışmaları sırasında kemer gerdircileri kurcalanır, aracın diğer parçaları sökülür veya takılırsa emniyet kemeri hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza durumunda, kemer gerdircileri hatalı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Kemer gerdiricinin etkinliğinin azalması ve sökülün parçaların herhangi bir yaranmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için düzenlemelere uyulmalıdır. Bu gereklilikler yetkili servis tarafından bilinir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemerleri, otomatik kemer gerdiriciler ve gergi cihazlarının yanlış kullanımı ve evde onarımları ciddi veya ölümcül yaralanmalara maruz kalma riskini artırır. Kemer gerdirici tetiklenemez veya yanlış durumlarda tetiklenebilir.

- Asla kemer gerdiricisinin veya emniyet kemerlerinin parçalarını onarmaya, ayarlamaya, sökmeye ya da takmaya çalışmayın. Herhangi bir işlem sadece yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir »» Sayfa 247.
- Kemer gerdiricileri ve otomatik kemer tutucuları tamir edilemez ve değiştirilmelidir.

🌿 Çevre Notu

Hava yastığı modülleri ve kayış gerdiricileri perklorat içerebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal gerekliliklere uyun.

Hava yastığı sistemi

Kısa bilgilendirme

Giriş

Sürücü ve yolcu için ön hava yastıkları takılmıştır. Ön hava yastıkları; koltuklar, emniyet kemerleri baş destekleri ve sürücü için direksiyon doğru ayarlanır ve kullanılır sa sürücü ve yolcunun göğüs ve başını da koruyabilir. Hava yastıkları ek güvenlik ekipmanı olarak kabul edilir. Hava yastığı, ön hava yastıklarının takıldığı ön koltuklarda bile her zaman takılması gereken emniyet kemerinin yerini alamaz.

⚠ DİKKAT

Koruma yöntemi olarak asla sadece hava yastığına güvenmeyin.

- Açıldığında bile hava yastığı koruması sadece yardımcıdır.
- Hava yastıkları, emniyet kemerleri uygun şekilde bağlandığında en iyi korumayı sunar, böylece yaralanmalara maruz kalma riskini azaltır »» Sayfa 64, Emniyet kemerinizi doğru şekilde ayarlama yolları.
- Her yolculuktan önce, her yolcu düğün oturmalı, koltuğunun emniyet kemerini doğru şekilde bağlamalı ve yolculuk boyunca bağlı tutmalıdır. Bu kural tüm yolcular için geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Aracın önünde oturan araç yolcuları, hava yastığı açılırsa yaralanma riskini artırdığından açılma alanı ile kendileri ve hava yastıkları arasında hiçbir nesne taşımamalıdır. Bu, hava yastığı açılma alanını modifiye eder veya nesneler kontrol edilemez bir şekilde uçabilir ve vücuduza çarpabilir.

- Araç hareket halindeyken eliniz veya kucağınızda hiçbir nesne taşımayın.
- Nesneleri asla ön yolcu koltuğunda taşımayın. Ani frenleme ve manevralar durumunda nesneler, hava yastığı açılma alanına gelebilir ve hava yastığı açılırsa aracın içinde kontrol edilemez şekilde hareket edebilir.
- Ön ve dış arka koltuklardaki araç yolcuları, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma yerinde asla insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır. Çocuklar ve diğer yolcuların da bu tavsiyeye uyduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sistemi sadece bir kaza için koruma sağlar. Açılmışsa değiştirilmelidir.

- Açılmış hava yastıkları ve mevcut sistem parçaları hemen yeni, araç için SEAT tarafından onaylanmış parçalarla değiştirilmelidir.

- Herhangi bir onarım veya modifikasyonu yetkili serviste yaptırın. Yetkili servislerin gerekli aletleri, arıza teşhis ekipmanını, onarım bilgileri ve nitelikli personeli bulunur.
- Geri dönüşümü yapılan ya da tekrar kullanılan hava yastığı parçalarını asla aracınıza takmayın.
- Hava yastığı sistem parçalarını asla modifiye etmeyin.

⚠ DİKKAT

Hava yastıkları tetiklenirse, mekanizmadan ince bir duman çıkar. Bu normaldir ve araçta bir yangının göstergesi değildir.

- Bu ince toz, cilt ve gözleri tahriş edebilir ve özellikle astım veya diğer solunum yolu hastalıkları olan kişilerde nefes alma zorluklarına neden olabilir. Nefes alma zorluklarını azaltmak için araçtan çıkın veya temiz hava solumak için kapıları ve camları açın.
- Tozla temas ederseniz, yemek yemeden önce yumuşak bir sabun ve su kullanarak ellerinizi ve yüzünüzü yıkayın.
- Tozun gözlerinizi veya açık yaraları etkilemesini önleyin.
- Gözünüze toz kaçarsa suyla durulayın.

⚠ DİKKAT

Solventler hava yastığı modüllerinin yüzeylerinin gözenekli hale gelmesine neden olur. Hava yastığı kazara etkinleşirse plastik parçaların ayrılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Gösterge panelini ve hava yastığı modüllerinin yüzeylerini asla solvent içeren temizleyicilerle temizlemeyin.

Hava yastığı sisteminin tanımı

Hava yastığı sistemi emniyet kemerinin yerine geçmez. Hava yastığı sistemi emniyet kemerleriyle birlikte sürücü ve yolcuya ek koruma sunar.

Hava yastığı sistemi aşağıdaki modüllerden oluşur (araç ekipmanı olarak):

- Elektronik kontrol ünitesi.
- Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları
- Sürücü için diz hava yastığı
- Yan hava yastıkları
- Baş hava yastığı
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası
- Ön yolcu hava yastığı için anahtarla çalışın düğme
- Ön hava yastığının bağlantısını kesmek/bağlamak için kontrol lambası.

Hava yastığı sistemi elektronik olarak izlenir. Hava yastığı kontrol lambası, kontak anahtarı her açıldığında birkaç saniye yanacaktır (arıza teşhis).

🔌 Kumanda lambası aşağıdaki durumlarda ise, sistemde bir arıza vardır:

- kontak açıldığında yanmıyorsa,
- kontak açıldıktan 4 saniye sonra sönüyorsa
- sönüyor ve ardından ışıklar kontak açıldıktan sonra tekrar yanıyor
- araç hareket halindeyken yanar veya yavaş sönür.

Şu durumlarda hava yastığı sistemi tetiklenmez:

- kontak kapalıysa
- önden hafifçe çarpma durumu varsa
- yandan hafifçe çarpma durumu varsa
- arka-uçtan çarpma durumu varsa,
- araç devriliirse.

⚠ DİKKAT

- Emniyet kemerleri ve hava yastıkları sadece yolcular doğru konumda oturuyorlarsa maksimum koruma sağlayabilir
» Sayfa 56.
- Hava yastığı sisteminde bir arıza olursa, sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin. Aksi halde, bir çarpışma

halinde sistemin tetiklenmeme veya yanlış tetiklenme tehlikesi vardır.

Hava yastığının devreye girmesi

Hava yastıkları bir kaza durumunda ilave koruma sağlamak üzere, saniyenin binde biri sürede, son derece hızlı açılır.

Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarları açıkken çalışmaya hazır olur.

Bazı özel kaza olaylarında, aynı anda birden fazla hava yastığı devreye girebilir.

Küçük önden, yandan ve arkadan çarpmalarda ve aracın devrilmesi veya yuvarlanması durumunda hava yastıkları **devreye girmez**.

Devreye girme faktörleri

Hava yastığının farklı durumlarda devreye girmesine yol açan koşullar genelleştirilemez. Aracın çarptığı nesnenin özellikleri (sert/yumuşak), darbe açısı, araç hızı, vs. gibi bazı faktörler önemli bir rol oynar.

Hava yastığının devreye girmesinde yavaşlama eğrisi kilit önemdedir.

Kontrol ünitesi çarpışma eğrisini analiz eder ve ilgili koruma sistemini etkinleştirir.

Yavaşlama oranı kontrol ünitesindeki daha önceden tanımlanmış referans değerini al-

tındaysa, kaza otomobile şiddetli hasar ver- se bile hava yastıkları tetiklenmeyecektir.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi önden çarpışmalarda tetiklenir

- Sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı
- Sürücü için diz hava yastığı.

Aşağıdaki hava yastıkları ciddi yandan çarpışmalarda tetiklenir

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki arka yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki perde (baş) hava yastığı.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazada:

- iç lambalar yanar (iç lamba anahtarı kapı içi lambası konumundaysa);
- tehlike uyarı lambaları yanar;
- tüm kapı kilitleri açık konuma gelir;
- motora yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığı güvenlik talimatları

Ön hava yastıkları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 16.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Ön hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Hava yastığı modüllerinin kapakları veya açılma alanına asla nesne sabitlemeyin, ör. bardak tutucuları veya telefon destekleri.
- Ön yolcu ve hava yastığı arasındaki açılma alanında hiçbir şekilde başka bir yolcu, evcil hayvan veya başka bir nesne olmamalıdır.
- Ön cama, ön yolcu koltuğundaki ön hava yastığı üzerine asla herhangi bir nesne sabitlemeyin.
- Gösterge panelinin yolcu tarafındaki hava yastığı modülünün direksiyon poyra göbeği veya yüzeyinde herhangi bir değişiklik yapmayın, örtmeyin veya herhangi bir şey takmayın.

⚠ DİKKAT

Ön hava yastıkları direksiyon » » Şek. 25 ve gösterge panelinin » » Şek. 26 önünde açılır.

- Sürüş sırasında, direksiyonu her iki eli niz de halkanın dışında olacak şekilde tutun: Saat 9 ve saat 3 konumu.
- Sürücü koltuğunu, göğsünüzle direksiyon simidinin göbeği arasında en az 25 cm mesafe olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.
- Ön yolcu koltuğunu, ön yolcu ve gösterge paneli arasında olabildiğince mesafe olacak şekilde ayarlayın.

Diz hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » Sayfa 18.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Diz hava yastığı sürücü dizlerinin önünde açılır. Diz hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Diz hava yastığının çalışma alanına herhangi bir nesne sabitlemeyin.

- Sürücü koltuğunu dizleriniz ve hava yastığı arasında en az 10 cm (4 inç) boşluk olacak şekilde ayarlayın. Fiziksel durumunuz bu gereklilikleri yerine getirmenize müsaade etmiyorsa yetkili kişilerle irtibata geçin.

Yan hava yastıkları*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » Sayfa 18.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Yan hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Ön ve dış arka koltuklardaki araç yolları, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma yerinde asla insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır.
- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Kapılara aksesuar monte etmeyin.
- Sadece araç için onaylanmış koltuklarda koruyucu kapaklar kullanın. Aksi takdirde açıldığında yan hava yastığı engellenecektir.

⚠ DİKKAT

Sürücü ve ön yolcu koltuğunun yanlış kullanımı yan hava yastığının düzgün açılmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Aracın ön koltuklarını asla sökmeyin veya parçalarından herhangi birini modifiye etmeyin.
- Yan hava yastıkları doğru açılmayabileceğinden, hiç açılmayabileceğinden veya beklenmedik şekilde açılabilen koltuk arkılığı desteklerine büyük kuvvetler uygulanmamalıdır.
- Orijinal koltuk döşemesi veya yan hava yastığı biriminin dışılerinde herhangi bir hasar olursa, yetkili serviste hemen tamir ettirilmelidir.

Perde hava yastığı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » Sayfa 19.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı saniyenin onda biri sürede yüksek hızda açılır.

- Baş koruma hava yastıklarının açılma alanlarını her zaman boş tutun.
- Perde hava yastığının açılma alanına veya kapağa nesne sabitlemeyin.

- Ön ve dış arka koltuklardaki araç yolcuları, hava yastıklarıyla kendileri arasındaki açılma yerinde asla insan, evcil hayvan veya nesne taşımamalıdır.
- Elbise askıları sadece hafif kıyafetler için kullanılmalıdır. Kapı ceplerinde herhangi bir ağır veya keskin kenarlı cisim bırakmayın.
- Kapılara aksesuar monte etmeyin.
- Araçta kullanım için açıkça onaylanarlardan farklı perdeleri camlara takmayın.
- Güneşlikleri, sadece üzerine sabitlenmiş bir nesne yoksa, örn. kalem veya garaj uzaktan kumandası, camlara doğru çevirin.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Kontrol lambası



Şek. 91 Gösterge panelindeki ön yolcu ön hava yastığı için devre dışı kontrol lambası

	kombi-arac üzerinde yanar
Hava yastığı sisteminde ve emniyet kemeri gerilerinde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
OFF	gösterge panelinde yanar
Hava yastığı sisteminde arıza.	Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı.	Hava yastığının devre dışı kalmasının gerekip gerekmediğini kontrol edin.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılmışsa ve lamba **PASSENGER AIR BAG OFF** **yanık kalmıyorsa** veya gösterge panelinde kontrol lambası ile birlikte yanıyorsa hava yastığı sisteminde bir arıza olabilir **»** .

DİKKAT

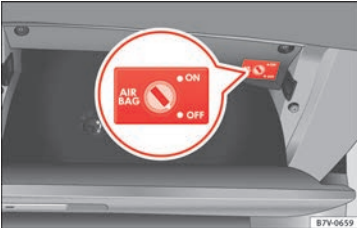
Hava yastığı sisteminde arıza olması durumunda hava yastığı doğru şekilde çalışmaz, başlatılmaz veya beklenmeyen bir zamanda başlatılarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hava yastığı sisteminin hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Hiçbir zaman çocuk koltuklarını ön yolcu koltuğuna **»** Sayfa 79 monte etmeyin veya çocuk koltuğunu sökmeyin! Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında arızaya rağmen açılabilir.

ÖNEMLİ

Her zaman, yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

Ön yolcu ön hava yastığını anah-tarla manuel olarak devre dışı bı-rakma ve etkinleştirme



Şek. 92 Ön yolcu tarafındaki torpido gözün-de: Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirme ve devre dışı bırakma anahtarı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Say-fa 17.

Ön yolcu ön hava yastığı, arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında devreden çıkarılmalıdır.

Ön yolcu hava yastığının devreye alın-ması

- Konağı kapatın.
- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü açın.
- Ön yolcu hava yastığını devreden çıkar-mak için anahtarı anahtar yuvasına yerleş-tirin »»» **Şek. 92.** Anahtarın yaklaşık 3/4'ü gi-debildiği yere kadar girilmelidir.

- Sonra anahtarı yavaşça **AÇIK** konumuna çevirin. Direnç hissederseniz zorlamayın ve anahtarı tamamen yerleştirdiğinizden emin olun.

- Ön yolcu tarafındaki torpido gözünü ka-patın.

- Kontak açıkken, gösterge panelindeki **PASSENGER AIR BAG OFF** kontrol lambasının ya-nıp yanmadığını kontrol edin »»» Sayfa 72.

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunun öğrenilmesi

Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıl-ması, **sadece** Gösterge panelinde yanık kalan **PASSENGER AIR BAG OFF** kontrol lambası ile gösterilir (**OFF** sarı renkte kalır) »»» Say-fa 72, Kontrol lambası.

Orta konsoldaki **PASSENGER AIR BAG OFF** kontrol lambası **yanık kalmazsa** veya gösterge panelindeki kontrol lambasıyla birlikte yanarsa çocuk emniyet sistemi güvenlik nedenleriyle ön yolcu koltuğuna takılamaz. Ön yolcu ön hava yastığı kaza esnasında açılabilir.

DİKKAT

Ön yolcu ön hava yastığı sadece özel durumlarda devre dışı bırakılmalıdır.

- Hava yastığı sistemi hasarını önlemek için kontak kapatıldığında ön yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakın ve dev-reye alın.

- Anahtarın doğru konuma ayarlanması-nı sağlamak sürücünün sorumluluğudur.
- Ön yolcu ön hava yastığını sadece ço-cuk koltuğu, istisnai durumlarda takıla-cağı zaman devreden çıkarın.
- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu tak-maya ihtiyaç duyulmadığında, ön yolcu ön hava yastığını tekrar bağlayın.
- Sürüş esnasında hava yastığına zarar verebileceğinden veya hava yastığını devreye alıp devreden çıkarabileceğinden, anahtarı asla hava yastığı devreden çıkarma kilidinde bırakmayın.

Çocuk taşıma güvenliği

Çocuk güvenliği

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 20.

Bebekler ve çocukları, ön yolcu koltuğuna takılan çocuk koltuğu veya başka çocuk güvenlik sisteminde taşımadan önce hava yastığı sistemiyle ilgili bilgileri tamamen okuyun.

Bu bilgiler, sürücü ve yolcuların, özellikle de bebeklerin ve çocukların güvenliği için son derece önemlidir.

SEAT, SEAT aksesuar programındaki çocuk koltuklarının kullanılmasını önermektedir. Bu çocuk koltukları SEAT araçlarda kullanımı için tasarlanmış ve test edilmiştir. Değişik bağlantıları olan çocuk koltuklarını teknik servisten alabilirsiniz.

Taban veya ayaklı çocuk güvenlik sistemlerinin kullanılması

Bazı çocuk güvenlik sistemleri, taban veya destek ayağı kullanarak koltuğa sabitlenmiştir. Bazı ekipmanlarda çocuk güvenlik sistemini doğru ve güvenli bir şekilde takmak için ek aksesuar kullanımı (örneğin ayak bölmesi aksesuarları) gerekecektir.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken ciddi veya ölümcül yaralanmaları önlemek için çocukların düzgün bağlandığından ve doğru şekilde güvenceye alındığından emin olun.

- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.
- Şişen bir ön yolcu hava yastığı, arka koruma katmanlı çocuk koltuğuna çarpabilir ve çocuğu büyük bir güçle kapiya, tavana veya arka sırtlığa vurabilir.
- Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmamış ise asla bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğunun arkasına takmayın. Bu çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına sebep olabilir! Ancak, istisnai durumlarda bir çocuğun ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu ile taşınması gerekirse, ön yolcu hava yastığı daima devre dışı bırakılmalıdır »» Sayfa 72. Yolcu koltuğu yükseklik ayar seçeneğine sahipse, koltuğu en yüksek, en dik konuma getirin. Koltuk sabit ise buraya herhangi bir çocuk koruma sistemi takmayın.
- Hava yastığının devre dışı bırakılamadığı araçlarda, araç teknik servise götürülerek bu konuda yardım alınabilir.
- 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.

- Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir onaylanmış çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.
- Çocuklar, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalıdır.
- Üzerinde çocuk koltuğu kullanılırken koltuk arkalığının dik olduğundan emin olun.
- Çocuğun başı veya vücudunun herhangi bir parçasının yan hava yastıklarının açılma alanına düşmesine izin vermeyin.
- Kayışın doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Çocuklar veya bebekleri asla kucağınızda veya kollarınızın arasında tutmayın.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir.
- Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız her zaman bu taban veya ayağı doğru ve güvenli bir şekilde takın.
- Aracın son koltuk sırasının önündeki ayak bölmesinde saklama bölmesi varsa bu bölme tasarlanan şekilde kullanılmaz, aksine: Taban veya ayağın kapalı bölme ile doğru şekilde destekleneneceği ve çocuk koltuğunun düzgünce sabitleneceği şekilde özel olarak tasarlanmış aksesuarlar kullanılarak doldurulmalıdır. Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanırken bu bölme uygun şekilde sabitlenmemişse kaza anında parçalanabilir.

Bu durumda çocuk fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacaktır.

- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.

⚠ DİKKAT

Boş veya sabitlenmemiş bir çocuk koltuğu aracın içinde kontrol edilemez bir şekilde uçabilir ve kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken kullanılmadığında çocuk koltuğunu her zaman güvenli bir şekilde sabitleyin veya bagaj bölümüne kaldırın.

📌 Not

Gözle görülemeyen bir hasarı olabileceğinden, kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştirin.

Ön yolcu hava yastığıyla ilgili önemli bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 20.

Aşağıdaki bölümlerde yer alan güvenlik bilgilerini mutlaka okuyun ve bunlara dikkat edin:

- Çocuk koltukları ve yolcu tarafı hava yastığı » Sayfa 77, Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunun kullanılması.
- Yolcu hava yastığından güvenli mesafe » ⚠ Giriş altında bkz. Sayfa 68.
- Yolcu ile yolcu tarafı hava yastığı arasında nesneler » ⚠ Ön hava yastıkları altında bkz. Sayfa 70.

Çocuk koltukları

Güvenlik talimatları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 20.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltukları için alt bağlantı noktaları yük taşımak için tasarlanmış bağlantılar değildir. Yardımcı koltukları sadece alt bağlantı noktalarına sabitleyin.

⚠ DİKKAT

Alt bağlantı noktaları ve üst tespit kayışları çocuk koltukları üretici talimatlarına uygun olarak kullanılmalıdır. Buna uyulmaması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Çocuk koltuğundaki sadece bir tespit kayışını (Üst Bağlantı için) her zaman bagaj bölümündeki arka koltuğa sabitleyin.

- Çocuk koltuklarını bagaj bölgesindeki yük bağlantılarına asla bağlamayın.
- Çocuk koltuğunu asla *ataşman elemanı ve ray sistemli* araçların hareketli bağlantı elemanlarına sabitlemeyin.

⚠ DİKKAT

Genelde arka koltuk her zaman kaza durumunda doğru şekilde bağlanmış çocuklar için en güvenli yerdir.

- Arka koltuklardan birinde kullanılan ve doğru takılmış uygun bir çocuk koltuğu çoğu kazada bebekler ve küçük çocuklar için mümkün olan en fazla korumayı sunar.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken emniyet kemeri açılması kaza veya ani frenleme durumunda ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Emniyet kemeri, araç tamamen durana kadar çıkarılmamalıdır.

📌 Not

Taban veya ayaklı çocuk güvenlik sistemini güvenli bir şekilde takmak için başka aksesuarlar gerekebilir. Teknik servis veya yetkili bir servisle iletişime geçin.

Araçta çocukların taşınması ile ilgili genel bilgiler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 21.

Yasal düzenlemeler ve provizyonların her zaman bu kullanım kılavuzu tanımları üzerinde önceliği olacaktır. Çocuk koltukları ve bağlantılarının kullanılması için farklı düzenlemeler ve provizyonlar vardır (»» Tab. için bkz Sayfa 76). Bazı ülkelerde örneğin araçtaki bazı koltuklarda çocuk koltuklarının kullanılması yasak olabilir.

Çarpışma veya diğer kaza tipleri durumunda araç üzerinde etki eden kuvvetler ve fiziksel prensipler çocuklar için geçerlidir »» Sayfa 64. Ancak yetişkinler ve gençlerden farklı olarak, çocukların kas ve kemik yapıları henüz gelişmemiştir. Kaza durumunda çocuklar ciddi yaralanmaya maruz kalan yetişkinlerden daha fazla riske maruz kalır.

Çocuk vücutlarının henüz tamamen gelişmemiş olması nedeniyle boy, kilo ve yapısına özel olarak uygun hale getirilmiş çocuk güvenlik sistemleri kullanılmalıdır. Bebek ve çocuk taşımak için onaylanan koltuk sis-

temlerinin kullanılmasını belirleyen yasalar birçok ülkede yürürlüktedir.

Sadece aracınız için uygun olan izin verilmiş ve onaylanmış çocuk koltukları kullanın. Herhangi bir şüphenez olursa teknik servis veya yetkili bir servise danışın.

Her ülkenin özel çocuk koltuğu düzenlemeleri (seçim)

Düzenleme	Daha fazla bilgi
ECE-R 44 ^{a)}	teknik servis merkezi

^{a)} ECE-R: Avrupa Ekonomik Komisyonu Düzenlemesi.

ECE-R44'e göre çocuk koltukları kategorizasyonu

Ağırlık kategorisi	Çocuğun ağırlığı	Çocuk koltuğunun takılması
Grup 0	10 kg'a kadar	Arkaya bakan. Arka koltuklarda opsiyonel olarak ISO-FIX sistemini kullanarak.
Grup 0+	13 kg'a kadar	
Grup 1	9 - 18 kg arası	Öne bakan. Arka koltuklarda opsiyonel olarak ISOFIX sistemini kullanarak.

Ağırlık kategorisi	Çocuğun ağırlığı	Çocuk koltuğunun takılması
Grup 2	15 - 25 kg arası	Öne bakan. Dış arka koltuklarda veya ikinci koltuk sırasının orta koltuğunda veya üçüncü sıranın tüm koltuklarında. Opsiyonel olarak ISOFIX sistemli.
Grup 3	22 - 36 kg arası	Öne bakan.

Çocukların tamamı ağırlık gruplarının koltuğuna uygun değildir. Tüm koltuklar da araca uygun değildir. Dolayısıyla çocuğun çocuk koltuğuna uygun olduğunu ve koltuğun araca güvenli bir şekilde takılabildiğini her zaman kontrol edin.

Arka koltuklar, ECE-R 44 düzenlemesine uygun olarak bu araç tipi için özel olarak tasarlanmış **ISOFIX sistemi** bulunan çocuk koltukları için uygundur.

ECE-R 44 düzenlemesi altında onaylanan çocuk koltuklarında ilgili onay sembolü mevcuttur. İşaret, altında tanımlama numarası olan daire içindeki büyük E harfidir.

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunun kullanılması¹⁾

Çocukların ön yolcu koltuğunda taşınmasına her ülkede izin verilmez. Dahası, tüm çocuk koltuklarının ön yolcu koltuğunda kullanılması onaylanmamıştır. Teknik servisizde tüm onaylanmış çocuk koltuklarının güncellenmiş listesi mevcuttur. Sadece her araç için onaylanmış çocuk koltukları kullanın.

Ön yolcu tarafındaki ön hava yastığı çocuk için çok tehlikelidir. Arkaya bakan bir çocuk koltuğu ön yolcu koltuğunda taşınırsa, çocuk için hayati risk içerir.

Arkaya bakan çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna sabitlenirse, şişen ön hava yastığı çocuğa hızla çarpıp ciddi veya ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir »» » **⚠**. Dolayısıyla ön yolcu ön hava yastığı etkin durumdayken, ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu **asla** konulmamalıdır.

Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı ise ön yolcu koltuğunda sadece arkaya bakan çocuk koltuğu kullanın. Devre dışı bırakıldığında gösterge panelindeki sarı **YOLCU HAVA YASTIĞI OFF**  kontrol lambası yanacaktır »» » **Sayfa 72. Ön yolcu ön hava**

yastığını devre dışı bırakamazsanız ve devrede kalırsa ön yolcu koltuğunda çocuk taşımak yasaktır »» » **⚠.**

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanıyorsanız dikkat edilecek hususlar:

- Arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanırken ön yolcu ön hava yastığı devre dışı **bırakılmalıdır** **⚠** »» » **Sayfa 73.**
- Ön yolcu koltuk arkılığı dik olmalıdır.
- Ön yolcu koltuğu olabildiğince arkaya hareket ettirilmelidir.
- Ön yolcu koltuk arkılığı dik olmalıdır.
- Emniyet kemeri yükseklik ayarı olabildiğince yüksek olmalıdır.

Uygun çocuk koltukları

Çocuk koltuğunun, özellikle ön veya yan hava yastıklı ön yolcu koltuğunda kullanılması için üreticisi tarafından izin verilmiş olabilir.

Ön yolcu koltuğunda **sabitlenme halkaları** mevcutsa çocuk koltuğu, söz konusu ülkedeki mevcut düzenlemelere göre bu tip araç için onaylanmış olması koşuluyla, onaylı güvenlik sistemi kullanılarak sabitlenmelidir.

ECE-R 44 standardına göre 0, 0+, 1, 2 veya 3 gruplarındaki **evrensel çocuk koltukları** ön yolcu koltuğuna ve arka koltuklara monte edilebilir.

⚠ DİKKAT

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu monte edilirse, bir kaza halinde maruz kalınacak ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar. Arkaya bakan çocuk koltukları, ön yolcu ön hava yastığı etkinleştirilmiş şekilde, ön yolcu koltuğuna monte edilmemelidir. Çocuk koltuğuna açılan hava yastığı çarpacağından ve koltuk arkılığına doğru iteceğinden ön hava yastığı açılırsa bu, yaşam tehdit edicidir.

⚠ DİKKAT

İstisnai durumlarda çocuğun, ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğunda taşınması gerekiyorsa aşağıdakiler kesinlikle uyun:

- Ön yolcu ön hava yastığını her zaman devre dışı bırakın.
- Çocuk koltuğunun, ön ve yan hava yastıklı bir ön yolcu koltuğunda kullanılabileceği, üretici tarafından onaylanmalıdır.

¹⁾ Çocuk koltukları kullanılırken veya monte edilirken, geçerli ulusal mevzuata ve üreticinin talimatlarına uyulmalıdır.

- Çocuk koltuğu üreticisinin takma talimatlarına ve uyarılara uyun.
- Ön yolcu koltuğunu olabildiğince arka-ya hareket ettirin ve ön hava yastığından olabildiğince uzak tutmak için en yüksek konumuna ayarlayın.
- Koltuk arkalığını dik konuma alın.
- Emniyet kemeri yükseklik ayarı olabildiğince yüksek olmalıdır.
- Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir onaylanmış çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.

Arka koltukta çocuk koltuğunun kullanılması

Çocuk koltuğu arka koltuğa monte edilirse çocuk için yeterli boşluk olacak şekilde ön yolcu koltuğunun konumunu ayarlayın. Doğayısıyla ön yolcu koltuğunu çocuk koltuğu boyutuna ve çocuğun boyuna göre ayarlayın. Yolcunun doğru konumda olmasını sağlayın  » Sayfa 56.

İkinci ve üçüncü koltuk sırasını tamamen arkaya hareket ettirin ve kilitleyin. Koltuk arkalıklarını dik konuma alın ve baş desteklerini aşağı katlayın.

Arka koltuklar için onaylanan ISOFIX çocuk koltukları

Arka koltuklar, ECE-R 44 düzenlemesine uygun olarak bu araç tipi için özel olarak tasarlanmış **ISOFIX sistemi** bulunan çocuk koltukları için uygundur.

ISOFIX çocuk koltukları araç için „belirli kategorilere ayrılır“, „sınırlı“ veya „yarı evrensel“.

Çocuk koltuğu üreticileri, her ISOFIX koltuğu ile, ilgili ISOFIX çocuk koltuğunun onaylandığı modelleri içeren araç listesi sağlar. Araç üretici listesinde mevcutsa ve ISOFIX çocuk koltuğu, listedeki bir koltuk kategorisine aitse o zaman aracınızda kullanılabilir. Gerekliyse güncellenmiş araç listesi için çocuk koltuğu üreticisiyle temas kurun.

Grup (ağırlık kategorisi)	ISOFIX çocuk koltuğu kategorisi	Arka koltuklardaki koltuk konumu
Grup 0: 10 kg'ye kadar	E	IUF ^{a)}
Grup 0+: 13 kg'ye kadar	E	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
Grup 1: 9 - 18 kg arası	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	B1	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

^{a)} IUF: bu grupta kullanım için izinli „evrensel“ ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.

DİKKAT

Çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara takılıysa bu sıradaki koltukların kaza durumunda üçüncü koltuk sırasından katlanamaması mümkündür. Acil durumda üçüncü koltuk sırasındaki yolcular, araçtan çıkamayabilir ve yardıma ihtiyaçları olabilir.

- Üçüncü koltuk sırasında başka yolcular oturacaksa çocuk koltukları asla ikinci sıradaki tüm koltukları işgal etmemelidir.

Entegre çocuk koltuğu

Giriş

Entegre çocuk koltuğu, ECE-R44 düzenlemesine göre sadece Grup 2 (15-25) ve Grup 3'teki (22-36 kg) çocuklar için uygundur.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri bağlanmadan veya uygun sabitleme sistemi kullanarak sabitlenmeden yolculuk yapan çocuk, hava yastığı açılırsa ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir.

- 12 yaşına kadarki çocuklar her zaman arka koltukta oturmalıdır.
- İstisnai durumlarda çocuğu ön yolcu koltuğundaki arkaya bakan çocuk emniyet koltuğu dışında taşıma alternatifiniz yoksa ön yolcu ön hava yastığını her zaman devre dışı bırakın.
- Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.
- Çocukların emniyet kemerlerini her zaman doğru bağlayın.

⚠ DİKKAT

Çocuklar, araç hareket halindeyken ağırlık ve yüksekliklerine uygun bir çocuk koltuğunda yolculuk yapmalıdır.

- Çocuklar her zaman boy ve kilolarına uygun bir çocuk güvenlik sistemiyle korunmalıdır.
- Çocuklar, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalırlar.
- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omuzun yaklaşık ortasından geçmelidir, asla boyuna dayanmamalıdır.
- Emniyet kemeri vücudun üst kısmına yakın olmalıdır.
- Kemer kucak kısmı karın üzerinden değil. leğen kemiği üzerinden geçmeli ve her zaman sıkıca oturmalıdır.
- Çocuk koltuğuna sıkıca oturana dek kayışın geri çekilmesine izin verin.
- Çocukları veya bebekleri asla kucağına tutmayın.
- 1,5 metreden daha kısa çocuklar için daima çocuk koltuğu ve çocuklar için emniyet kemeri kullanın. *Normal* emniyet kemeri karın ve boyun bölgelerinde yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan bilgiler ve uyarıları okuyun ve bunlara uyun.

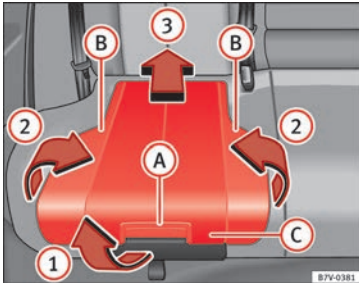
- Çocukları, çocuk koltuğu veya araç içinde denetimsiz ve yalnız bırakmayın.
- Entegre çocuk koltuğundaki tüm modifikasyonlar yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Hasarlı veya kazada bulunan çocuk koltuğu veya herhangi bir koltuk parçasını değiştirin.

⚠ DİKKAT

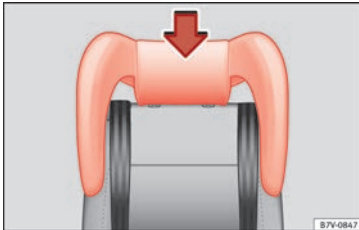
Sabitlenmemiş nesneler aracın içinde kontrol edilemez bir şekilde uçabilir ve kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken oyuncaklar veya diğer sert, sabitlenmemiş nesneleri çocuk koltuğu veya koltuk üzerinde bırakmayın.

Entegre çocuk koltuğunun açılması



Şek. 93 Entegre çocuk koltukları. minder kaldırın



Şek. 94 Entegre çocuk koltukları. baş desteğinin takılması.

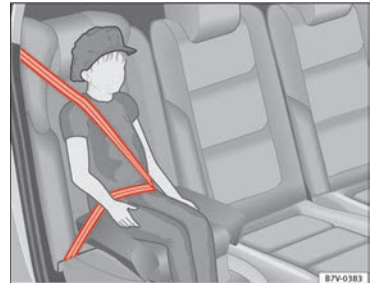
Minderin kaldırılması

- Minder üzerindeki açma kolunu »» **Şek. 93 A** ok yönünde çekin »» **Şek. 93 1**.
- Her iki tarafı da »» **Şek. 93 B** ok yönünde yukarı katlayın »» **Şek. 93 2**.
- Minderi, »» **Şek. 93 C** oturana dek ok »» **Şek. 93 3** yönünde geriye doğru itin.

Çocuk güvenlik koltuğundaki baş desteğini takın.

- Baş desteğini çıkarın ve araçta güvenli bir yere koyun »» **Sayfa 141**.
- Emniyet kemeri kılavuzunun cam kenarında çocuk koltuğu baş desteğine takıldığından emin olun »» **Sayfa 80**.
- Yerine doğru şekilde oturana kadar karşı-
lık gelen arkalıktaki çocuk koltuğu baş desteğini geçirin »» **Şek. 94**.
- Arka koltukların ve arkalıkların her ikisini de çekerek yerine doğru şekilde kilitlendikten emin olun.

Emniyet kemerinin entegre çocuk koltuğu üzerinde yönlendirilmesi



Şek. 95 Entegre çocuk koltukları. emniyet kemerinin ayarlanması.



Şek. 96 Entegre çocuk koltukları. yönlendirme koluyla emniyet kemeri yönlendirme

Yönlendirme kolunu kullanarak »» **Şek. 96**, emniyet kemerini, kemerin omuz kısmı çocuğun omzunun ortasında duracak şekilde yerleştirin.

Emniyet kemeri yönlendirme kolu

- Emniyet kemeri yönlendirme kolunu cam tarafındaki yan baş desteğine sabitleyin. Yönlendirme kolu düğmeyle sabitlenir.
- Emniyet kemeri yönlendirme kolundaki üst düğmeyi açın ve kemeri, yan baş desteği altından ve yönlendirme kolundan geçirin.
- Düğmeyi tekrar kapatın.

Emniyet kemerinin ayarlanması

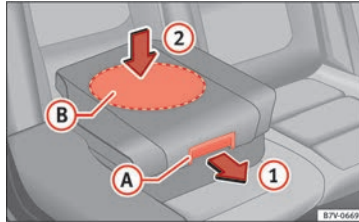
- Otomatik üç noktadan bağlantılı emniyet kemerini yan baş desteği altına yönlendirin.
- Kilit plakasını çekin ve kemeri çocuğun göğsü ve kucağı üzerine yerleştirin.
- Dili uygun koltuğun tokasına yerleştirin ve bir klik sesi ile güvenli bir şekilde kilitleninceye kadar itin
- Dilin kemer tokasına sıkıca geçtiğine emin olmak için kemeri çekin.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri sadece doğru yerleştirildiğinde ciddi veya ölümcül yaralanmalardan maksimum koruma sunar.

- Çocuklar, doğru oturma konumunda ve seyahat esnasında kemerleri bağlı olmalırlar.
- Kemerin omuz kısmı omzun ortasından geçmelidir.
- Emniyet kemeri düz durmalı ve rahatça takılmalıdır.
- Çocuk koltuğuna sıkıca oturana dek kayışın geri çekilmesine izin verin.
- Emniyet kemerinin kucak kısmı leğen kemiğini sarmalıdır, asla karnın tam üzerinden geçmemelidir.
- Çocuk koltuğunda sadece bir çocuk oturabilir.

Çocuk koltuğunun çıkarılması



Şek. 97 Entegre çocuk koltukları. minderin indirilmesi

Minderin indirilmesi

- Minder üzerindeki açma kolunu »» **Şek. 97** (A) ok yönünde çekin (1).
- Minderi, güvenli bir şekilde yerleşene dek orta alandan (B) ok (2) yönünde itin »» (1). Yan destekler otomatik olarak katlanır.

Çocuk güvenlik koltuğundaki baş desteğini çıkarma

- Emniyet kemerindeki çevirme kolunu açın ve kolu, kemeri geriye daha kolay çekmek ve kemerin şeklini bozmamak için elle yönlendirin.
- Çocuk koltuğu baş desteğini en üste kaldırın.
- Koltuk arkalığını öne doğru katlayın »» Sayfa 145.
- Çocuk güvenlik koltuğundaki baş desteğini çıkarın.
- Baş desteğinin takılması.

① ÖNEMLİ

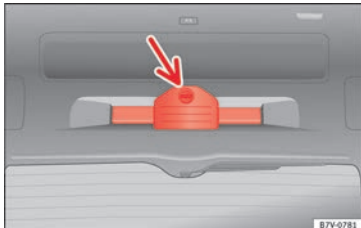
Entegre çocuk koltuğunu indirirken sadece minderin ortasına basın »» Şek. 97 (2). Aksi takdirde minder bükülebilir ve düzgün devreye girmez.

Acil durumlar

Kendi kendine yardım

Acil durumda

İlk yardım kiti, üçgen reflektör, uyarı yelekleri ve yangın söndürücüler*



Şek. 98 Bagaj kapağında: Üçgen reflektör braketi

Uyarı yelekleri

Bazı araçlarda uyarı yeleği için sürücü kapısı bölmesi olacaktır » Sayfa 98.

Üçgen reflektör

Bagaj kapağı açırken kilidi » **Şek. 98** 90° çevirin. Braketi indirin ve üçgen reflektörü çıkarın.

İlk yardım kiti

Bagaj bölmesinin sol arka saklama bölümünde **ilk yardım kiti** » Sayfa 165 mevcuttur.

İlk yardım kiti yasal gereksinimlere uygun olmalıdır. İlk yardım kitinin içindekilerin son kullanma tarihini kontrol edin.

Yangın söndürücü

Ön yolcu koltuğu altında **yangın söndürücü** vardır.

Yangın söndürücü yasal gerekliliklere uygun ve kullanıma hazır olmalı ve düzenli kontrol edilmelidir. Söndürücü üstündeki sertifikasyon mührünü kontrol edin.

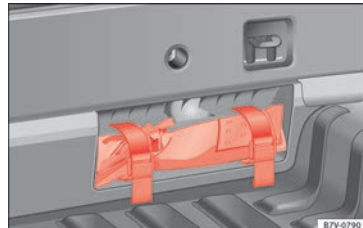
⚠ DİKKAT

Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Yangın söndürücüler, ilk yardım kiti, uyarı yelekleri ve üçgen reflektörü güvenli bir şekilde ilgili desteklere sabitleyin.

Araç alet kiti*

Yer



Şek. 99 Aracın içinden görülen şekilde bagaj bölümünde: kilit taşıyıcısına yakın bir boşlukta bulunan araç alet kiti.

Arıza durumunda aracı sabitleirken her ülkenin yasal gerekliliklerine uyun.

Modele bağlı olarak araç aletleri, bagaj bölümünde, kilit taşıyıcısına yakın bir boşlukta tutulmalıdır » **Şek. 99**. Güvenlik kayışlarını gevşetin ve araç alet kitini çıkarın. Fabrikada kış lastikleri takılan araçlar için bagaj bölümünde bulunan bir alet kutusunda ek aletler bulacaksınız.

⚠ DİKKAT

Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda bölmeden sert bir

şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Aracın aletlerinin bagaj bölümünde güvenli şekilde saklandığından emin olun.

⚠ DİKKAT

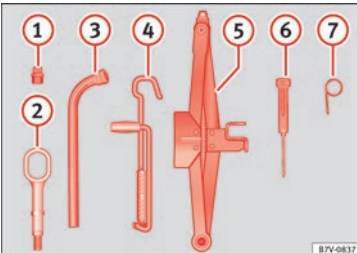
Uygun olmayan veya hasarlı araç aletleri yaralanma veya kazalara neden olabilir.

- Asla uygun olmayan veya hasarlı aletlerle çalışmayın.

i Not

Kullanımdan sonra, araçta güvenli bir şekilde yerleştirmek için kolu kullanarak krikoyu ilk konumuna döndürün.

Parçalar



Şek. 100 Araç alet kitinin parçaları

Araç alet kiti araç ekipmanına bağlıdır. Aşağıda, tüm seçeneklerin mevcut olduğu bir araç tanımı mevcuttur.

Araç alet kitinin bireysel unsurları

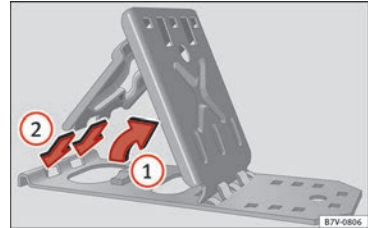
» Şek. 100

- 1 Hırsızlık önleme bijonu için adaptör. SEAT, bijon adaptörünü araç alet kitinde her zaman taşımanızı tavsiye eder. Hırsızlığa karşı korumalı bijonların kod numarası adaptörün ön kısmına mühürlenmiştir. Kaybolması durumunda bu numarayı kullanarak başka bir adaptör sipariş edilebilir. Tekerleklerin hırsızlığa karşı korumalı bijon kodunu not edin ve araç dışında bir yerde saklayın.
- 2 Çekme bağlantısı, sökülebilir.
- 3 Tekerlek anahtarı.
- 4 Kriko krank kolu. Krank kolunun alet kitine geri konulmadan önce katlanması gerekir.
- 5 Kriko. Krikoyu alet kitine koymadan önce kancasını katlayın.
- 6 Lastik bijonlarını vidalamak veya sökmek için koldaki altıgen soketli tornavida. Tornavida ucu değiştirilebilir. Tornavida tekerlek anahtarının altında bulunabilir.
- 7 Jant kapağı, entegre poyra kapakları ve bijon kapaklarını çıkarmak için tel kanca.

i Not

Kriko genellikle bakım gerektirmez. Gerekirse evrensel tipte gres kullanarak yağlanabilir.

Tekerlek takozlarının katlanması*



Şek. 101 Katlanabilir takozları açmak için.

Katlanır takozlar alet kitinde yer alır » Şek. 100.

Katlanır takozları monte edin

- Taban plakasını » Şek. 101 1 kaldırın.
- Taban plakasının iki „tırnağını“ taban plakasındaki uzun açıklıklara geçirin 2.

Doğru kullanım

Katlanabilir takozlar değiştirilen tekerleği çaprazlamasına bloke etmek için kullanılır. »

Katlanabilir takozlar tekerleğin önüne ve arkasına yerleştirilir sadece ve sert zeminde kullanılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Katlanabilir takozlar yanlış takılır veya kullanılırsa, bir kaza meydana gelebilir ve bu da ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.

- Hasarlı takozları asla kullanmayın.
- Takozları asla aracı yokuşta sabitlemek için kullanmayın.

Bir tekerleği değiştirme*

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 44

Tüm Alhambra modellerde TMS (Lastik Mobilite Sistemi) mevcuttur.

Bir lastiğin değiştirilmesi gerekiyorsa, gerekli aletler yedek parça bayilerinde mevcuttur:

- Kriko,
- tekerlek bijonları anahtar kutusu,
- tekerlek bijon kapaklarını çıkarmak için alet

Araca takılı lastikler takviyelidir. Tekerlekler sadece yaz lastiğinden kış lastiğine veya tersine geçerken değiştirilmelidir. Bkz »» Sayfa 294

Fabrikanın kış lastiklerini tedarik etmesi durumunda araç, lastikleri değiştirmek için gerekli aletlerle birlikte sunulur. Durum böyle değilse, lastikleri değiştirmek için bir yetkili servise gitmelisiniz.

Tekerlekleri sadece araç güvenli bir yere park edilmişse, prosedürü ve güvenlik standartlarını biliyorsanız ve tüm gerekli aletleriniz mevcutsa değiştirebilirsiniz! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.

⚠ DİKKAT

Tekerlek değiştirme, özellikle de otayol kenarında tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği değiştirmek için çevredeki trafikten güvenli bir mesafede park edin.
- Tekerlek değiştirirken tüm yolcular ve özellikle de çocukları çalışma alanından güvenli bir uzaklıkta tutun.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Üzerine park ettiğiniz zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun. Gerekli-

se krikoyu geniş ve sağlam bir taban üzerinde destekleyin.

- Tekerleği kendiniz değiştirecekseniz gerekli prosedürü bilmelisiniz. Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.
- Tekerlek değiştirirken sadece hasarlı olmayan uygun aletleri kullanın.
- Motoru her zaman durdurun, elektronik park frenini açın ve aracın kazara hareket etme riskini azaltmak için düz şanzıman için vites alın veya vites kolunu P konumuna alın.
- Bijonların sıkma torku güvenilir bir tork anahtarıyla ilk fırsatta kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Jantlar uygun değilse veya doğru takılmamışsa önemli kazalar veya hasara neden olabilir.

- Yanlış takılmış jantlar sürüş esnasında çıkabilir ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atabilir.
- Hasarlı jantlar tekerleklerle asla takılmamalıdır.
- Fren havalandırması ve soğutmanın kesilmediği ve engellenmediğinden her zaman emin olun. Bu durum poyra kapakları daha sonra takıldığında da geçerlidir. Yeterli hava yoksa önemli derecede daha uzun frenleme mesafeleri gerekebilir.

❗ ÖNEMLİ

Araç hasarını önlemeye dikkat ederek jantları sökün ve tekrar takın.

Lastik onarımı

TMS (Lastik Mobilite Sistemi)*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 43

Patlak onarım kiti* (Lastik Mobilite Sistemi) 4 mm'ye kadar yabancı cisimlerin girmesi ile oluşan delikleri güvenli şekilde onarır. **Yabancı cisimleri, ör. cıvatalar veya çiviler, lastikten çıkarmayın.**

Sızdırmazlık maddesi lastiğe girdikten sonra, 10 dakikalık sürüşün ardından basıncı kontrol etmeyi unutmayın.

Araçta birden fazla hasarlı tekerlek varsa, profesyonel destek alın. Lastik mobilite sistemi bir lastiği doldurmak için tasarlanmıştır.

Sadece aracı uygun şekilde park etmişseniz, işlemi nasıl yapacağınızı ve gerekli emniyet önlemlerini biliyorsanız ve doğru kite sahipseniz lastik mobilite sistemini kullanın! Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.

Lastik sızdırmazlık maddesi aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Lastik hasarlıysa.
- Dış ortam sıcaklığı -20°C (-4°F) altındadır.
- Lastikteki yırtılma veya patlak 4 mm'den genişse.
- Çok düşük lastik basıncı veya inik bir lastikle aracı sürüyorsanız.
- Lastik sızdırmazlık maddesi şişesindeki son kullanım tarihi geçmişse.

⚠ DİKKAT

Lastik mobilite sisteminin kullanımı, özellikle de lastik yol kenarında şişirilirken tehlikeli olabilir. Yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki kurallara uyun:

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Lastiği şişirmek için etraftaki trafikten güvenli bir mesafeye park edin.
- Zeminin düz ve sağlam olduğundan emin olun.
- Tüm yolcular, özellikle çocuklar çalışma alanına her zaman güvenli bir mesafede olmalıdır.
- Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.
- Lastik mobilite sistemini yalnızca gerekli prosedürleri biliyorsanız kullanın.

Aksi takdirde profesyonel yardım almanız gereklidir.

- Lastik mobilite sistemini sadece en yakın servise gitmek için acil bir durumda kullanın.
- Onarılan lastiği lastik mobilite setiyle en yakın zamanda değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesi sağlığınıza zararlıdır ve cildinize temas etmesi durumunda hemen yıkanmalıdır.
- Çocukları lastik mobilite sisteminden uzakta tutun.
- Araç için onaylı olsa bile asla krikol kullanmayın.
- Aracın kendi kendine hareket etme riskini azaltmak için her zaman motoru kapatın, elektronik park frenini ayarlayın ve vitesi P konumuna getirin veya vites manuele birinci vitese alın.

⚠ DİKKAT

Sızdırmazlık maddesi doldurulmuş lastikte klasik lastikle aynı performans özellikleri mevcut değildir.

- 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde asla sürmeyin.
- Ani hızlanma, sert frenleme ve hızlı viraj almaktan kaçının.
- Sadece 10 dakika süreyle maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda sürün ve ardından lastiği kontrol edin.

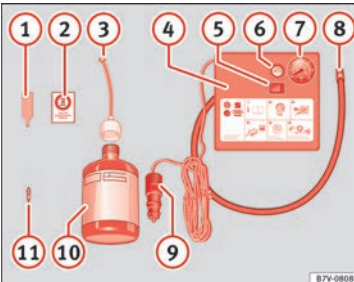
Çevre Notu

Kullanılmış veya tarihi geçmiş sızdırmazlık malzemesini yasal yönetmeliklere uygun şekilde atın.

Not

- Sızdırmazlık maddesi şişeleri SEAT bayilerinden satın alınabilir.
- Kar zinciri üreticisi kullanma talimatlarına uygun.

Lastik mobilite sisteminin içindekiler*



Şek. 102 Standart görünüm: delinme önleme kitinin içeriği.

Lastik mobilite sistemi bagajdaki zemin kaplamasının altından yer alır. Aşağıdaki parçaları içerir >>> **Şek. 102:**

- 1 Lastik valfi sökücü
- 2 „maks. 80 km/sa“ veya „maks. 50 m/sa“ maksimum hızı belirten etiket
- 3 Kapaklı doldurma borusu
- 4 Hava kompresörü
- 5 AÇMA/KAPAMA anahtarı
- 6 Hava alma tapası¹⁾
- 7 Lastik basıncının izlenmesi¹⁾
- 8 Lastikleri şişirme borusu
- 9 12 volt konektör
- 10 Sızdırmazlık maddesi şişesi
- 11 Valf için yedek yuva

Geçme valf sökücünün 1 geçme valfi için alt ucunda bir boşluk vardır. Geçme valf sadece bu şekilde vidalanıp sökülebilir. Bu sadece yedek parça 11 için geçerlidir.

DİKKAT

Lastiği şişirirken, hava kompresörü ve şişirme borusu ısınabilir.

- Ellerinizi ve derinizi sıcak kısımlardan koruyun.

- Hava kompresörünü veya şişirici tüpü sıcakken yanıcı maddelerin üzerine yerleştirmeyin.

- Ekipmanı saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- 2,0 bar (29 psi / 200 kPa) minimum basıncına erişilemiyorsa, lastik şiddetli hasar görmüş demektir. Bu durumda, sızdırmazlık maddesi lastiği yalıtamaz. Sü-rüşe devam etmeyin. Uzman desteği alın.

ÖNEMLİ

Hava kompresörü maksimum 8 dakikaya ulaşmadan kapatılmalıdır, aksi halde aşırı ısınır. Kompresörü yeniden açmadan önce birkaç dakika soğumasını bekleyin.

10 dakika sürdükten sonra kontrol edin

Şişirme borusunu >>> **Şek. 102** 8 geri takın ve gösterge 7 üzerindeki lastik basıncını kontrol edin.

1,3 bara (19 psi/130 kPa) eşit veya daha az:

- Aracı durdurun!** Lastiğin sızdırmazlığı mobilite setiyle yeterince sağlanamadı.

¹⁾ Bir şişirme tüpü de dahil olabilir.

• Profesyonel yardım almanız gereklidir
» » » 

1,4 bara (20 psi/140 kPa) eşit veya daha az:

- Uygun seviyeye erişilene kadar lastik basıncını değiştirin » » » Sayfa 288.
- Maksimum 80 km/sa (50 m/sa) hızda en yakın yetkili servise kadar dikkatli bir şekilde sürün.
- Servisten hasarlı lastiği değiştirmesini isteyin.

DİKKAT

Sızdırmazlığı sağlanamayan bir lastikle araç sürmek tehlikelidir, kazalara ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ve daha düşükse sürmeye aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Uzman desteği alın.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » »  Sayfa 53.

Ön cam silecek lastikleri bir grafit tabaka-sıyla standart olarak tedarik edilir. Bu tabaka silme işleminin sessiz olmasını sağlamaktan sorumludur. Grafit tabakası hasar görürse ön camı silerken gelen su sesi daha yüksek olacaktır.

Silecek lastiklerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. **Silecekler camı çiziyorsa ve hasarlıysa** değiştirilmeli, kirliyse temizlenmelidir » » » .

Hasarlı silecek lastikleri derhal değiştirilmelidir. Bunlar yetkili servislerden alınabilir.

DİKKAT

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.

ÖNEMLİ

- Hasarlı veya kirli ön cam silecekleri camı çizebilir.
- Solvent içeren ürünler, sert süngerler veya keskin cisimler; bıçakların temizlenmesinde kullanılırsa grafit tabakası hasar görecektir.
- Camları temizlemek için benzin, aseton, tiner veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Buzlanma olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin cam üzerinde donmadığını her zaman kontrol

edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir » » »  Sayfa 53.

- Kaputa ve silecek kollarına zarar vermemek için bunları servis pozisyonunda tutun.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Çekerek çalıştırma ve çekme

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » »  Sayfa 49

Çekme sırasında her zaman yasal gerekliliklere uyun.

Teknik nedenlerle akü boşsa aracı çekmek mümkün değildir.

Araç Anahtarsız Erişim sistemiyle sunuluyorsa, çekmeye sadece kontak açıkken izin verilir! » » »

Araç motor kapalıyken ve kontak bağlıyken çekilirse araç aküsü boşalır. Akü şarj durumuna bağlı olarak, voltaj düşüşü çok yüksek olabilir, birkaç dakika sonra bile araçta elektrikli cihazlar örn. tehlike uyarı lambaları çalışmayabilir. Anahtarsız Erişim sistemi araçlarda, direksiyon kilitlenebilir >>> ⚠.

⚠ DİKKAT

Boş akülü bir araç asla çekilmemelidir.

- Anahtar asla kontak kilidinden çıkarmayın. Aksi takdirde, direksiyon aniden kilitlenebilir. Araç kontrolü kaybolur ve ciddi bir kaza meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Araçı çekerken tutuş ve frenleme etkisi önemli oranda değişir. Ciddi kaza ve yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çekilen aracın sürücüsü olarak:
 - Fren servosu çalışmadığından frene daha sert basılmalıdır. Çeken araçta çarpışmayı önlemek için her zaman tetikte kalın.
 - Hidrolik direksiyon, motor kapalıyken çalışmadığından direksiyonda daha fazla güç gereklidir.
- Çeken aracın sürücüsü olarak:
 - Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın.

- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Normaldekinden daha erken frenleyin ve yavaşça fren yapın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Araç hasarını önlemek için (örn. boya) çeki hattı bağlantısı ve kapağını dikkatli bir şekilde takın ve sökün.
- Çekme sırasında yakıt katalitik konvertöre girebilir ve hasar verebilir!

ⓘ Not

- Araç sadece elektronik park freni ve direksiyon kilidi devre dışıysa çekilebilir. Araçta güç beslemesi yoksa veya elektrik sistemi arızası varsa motor, elektronik park freni ve elektronik direksiyon kilidini devre dışı bırakmak için aktarma kabloları kullanılarak çalıştırılmalıdır.
- Anahtarlı Erişim kilitleme ve kontak sistemi yalnızca kontak bağlıyken çekilmelidir, aksi halde elektronik direksiyon kilidi açık kalır.

Ön çekme hattı bağlantısının takılması



Şek. 103 Ön tamponun sağ tarafında: Çekme hattı bağlantısını sıkın.

Sökülebilir çekme hattı bağlantısının yeri ön tamponun sağ tarafındadır >>> **Şek. 103.**

Çekme hattı bağlantısı daima araçta tutulmalıdır.

Çekme talimatlarına dikkat edin >>> Sayfa 49.

Çekme hattı bağlantısının takılması

- Çekme hattı bağlantısını araç alet kitinden çıkarın >>> Sayfa 82.
- Üst kapağa bastırın ve dikkatli bir şekilde öne doğru çıkarın. Kapağın asılmasına izin verin.
- Çeki hattı bağlantısını sonuna kadar **saa-tin aksi yönünde** sıkın >>> **Şek. 103** >>> ⓘ.

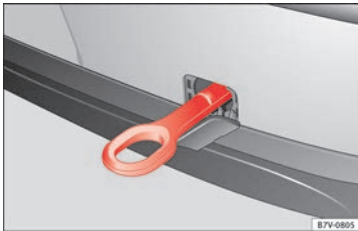
Çeki hattı bağlantısını yerinde iyice sıkmak için uygun bir alet kullanın.

- Çektikten sonra çekme hattı bağlantısını **saat yönünde** çevirerek sökün ve kapağı tekrar yerine takın.

❗ ÖNEMLİ

Çekme hattı bağlantısı her zaman tamamen ve iyice sıkılmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.

Arka çekme hattı bağlantısının takılması



Şek. 104 Arka tamponda sağ tarafa: Çekme bağlantısı konumu

Sökülebilir çekme hattı bağlantısının yeri arka tamponun sağ tarafındadır » **Şek. 104.** Fabrikada takılmış çekme braketli araçlar için çekme hattı bağlantısını yerleş-

tirmek için kapağın arkasında bağlantı **yoktur**. Çekmek için çeki kancasını takın ve kullanın » **Sayfa 237, »** ❗.

Çekme talimatlarına dikkat edin » **Sayfa 49.**

Fabrikada takılı çeki kancası olmayan araçlar için çekme hattı bağlantısının arkaya takılması

- Çekme hattı bağlantısını bagaj bölmesindeki araç alet kitinden çıkarın » **Sayfa 82.**
- Üst kapağa bastırın ve dikkatli bir şekilde arkaya doğru çıkarın. Bu, biraz güç gerektirebilir. Kapağın asılmasına izin verin.
- Çeki hattı bağlantısını sonuna kadar **saatin aksi yönünde** sıkın » ❗. Çeki hattı bağlantısını yerinde iyice sıkmak için uygun bir alet kullanın.
- Çektikten sonra çekme hattı bağlantısını **saat yönünde** çevirerek sökün ve kapağı tekrar yerine takın.

❗ ÖNEMLİ

- Çekme hattı bağlantısı her zaman tamamen ve iyice sıkılmalıdır. Aksi takdirde çekme ve çekerek çalıştırma sırasında serbest kalabilir.
- Fabrikada takılı çekme braketli araçlar sadece çeki kancası bilyasına takılmak üzere özel olarak tasarlanmış çeki demiriyle çekme için kullanılabilir. Aksi takdirde çeki kancası bilyesi ve araç hasar

görmüş olabilir. Aksi takdirde çeki halatı kullanılmamalıdır.

Çekme tavsiyesi

Çekme işlemi, özellikle bir çeki halatı kullanıyorsanız, uzmanlık ve tecrübe gerektirir. Her iki sürücü de çekme için gerekli tekniğe aşina olmalıdır. Bu nedenle deneyimsiz sürücüler kaçınılmalıdır.

Sürüş esnasında aşırı çekiş kuvveti ve ani harekettten kaçının. Toprak yolda çekerken daima aşırı yüklenme ve bağlantı noktalarının zarar görme riski vardır.

Araç, dörtlü flaşörler açık ve kontak açıkken çekilirse sinyal, yön değişikliklerini göstermek için kullanılabilir. Sadece her zaman gibi sinyal kolunu çalıştırın. Bu sırada dörtlü flaşörler sönecektir. Sinyal kolu bekleme konumuna döndürüldüğünde dörtlü flaşörler otomatik olarak açılacaktır.

Çekilen araç sürücüsü için notlar

- Cam silecekleri ve cam yıkayıcılarının yanı sıra sinyalleri etkinleştirmek, elektronik park frenini serbest bırakmak ve direksiyonun kilitlenmesini önlemek için kontağı açık bırakın.

- Motor çalışmadığında hidrolik destekli direksiyon da çalışmayacağından, direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.
- Fren servosu çalışmadığından frene daha sert basılmalıdır. Çekme aracına çarpmaktan kaçının.
- Çekilecek araç için Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatlar ve bilgilere dikkat edin.

Çeken araç sürücüsü için notlar

- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın. Ani manevralardan kaçının.
- Normaldekinden daha erken frenleyin ve yavaşça fren yapın.
- Çekilecek araç için Kullanım Kılavuzunda bulunan talimatlar ve bilgilere dikkat edin.

Acil durumda kilitleme ve açma

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 8, »»  Sayfa 10, »»  Sayfa 13

Anahtar veya merkezi kilit sistemi bozulduğunda kapılar, arka kapak ve panoramik açılır tavan elle kilitlenebilir veya kısmen açılabilir.

⚠ DİKKAT

Kapıların dikkatsizce açılması ve kapanması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Eğer araç dışardan kilitlenirse kapılar ve camlar içeriden açılmaz.
- Çocukları veya özürü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Kapı ve panoramik açılır tavanın hareket alanında durmak tehlikelidir ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kapılar ve panoramik açılır tavanı sadece hareket alanında kimse yokken açın ve kapatın.

📌 ÖNEMLİ

Acil durumda açarken ve kapatırken dikkatli bir şekilde parçaları çıkarın ve daha sonra araca zarar vermemek için dikkatli bir şekilde geri yerleştirin.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Araç sigortaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 41

Araçların sürekli güncellenmesi, ekipmana bağlı olarak sigorta atamaları ve çeşitli elektrikli parçalar için aynı sigortanın kullanılmasına bağlı olarak bu kılavuzun basılması sırasında elektrikli parçaların sigorta konumlarının güncel bir özetini sağlamak mümkün değildir. Sigorta konumları hakkında detaylı bilgi için bir teknik servise danışın.

Genelde bir sigorta çeşitli elektrikli parçalara atanabilir. Benzer şekilde elektrikli bir parça çeşitli sigortalara korunabilir.

Sigortaları sadece sorunun nedeni bulunduğu değiştirin. Yeni yerleştirilmiş bir sigorta kısa bir süre sonra yanarsa elektrik sistemini hemen yetkili servise kontrol ettirmelisiniz.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, ciddi elektrik çarpmalarına neden olabilir ve yanık ve hatta ölüme yol açabilir!

- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Elektrik sisteminde kısa devrelere neden olmamaya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan sigortalar kullanmak, sigortaları onarmak veya sigorta olmadan akım devresi bağlamak yangına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Daha yüksek değerdeki bir sigortayı asla kullanmayın. Sigortaları sadece aynı amper değerindeki (aynı renk ve işaretler) ve boyuttaki bir sigorta ile değiştirin.
- Sigortayı asla tamir etmeyin.
- Sigortayı metal şerit, zimba veya benzeri ile asla değiştirmeyin.

📌 ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için bir sigortayı değiştirmeden önce her zaman kontak, lambalar ve tüm elektrik elemanlarını kapatın ve anahtarı kontakta çıkarın.
- Sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirmeniz, elektrik sisteminin başka bir kısmında hasara yol açabilir.
- Elektrik sisteminde hasara yol açabileceği için sigorta kutuları açıkken toz ve nem girmemesi için koruyun.

- Sigorta kutusu kapaklarını her zaman dikkatli bir şekilde çıkarın ve araçta sorun olmasını önlemek için doğru şekilde tekrar takın.

- Toz veya nem girişini önlemek için açıkken sigorta kutularını koruyun. Sigorta kutularının içindeki kir ve nem elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

📌 Not

- Araçta bu bölümde gösterilenden fazla sigorta vardır. Bunlar sadece yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.
- Bir parçada birden fazla sigorta olabilir.
- Birkaç parça tek bir sigorta üzerinden çalışabilir.

Ampullerin değiştirilmesi

Giriş

Ampullerin sökülmesi için belirli bir miktarda manuel beceri gerekir. Emin değilseniz SEAT, teknik servise danışmanızı veya bir uzmandan yardım almanızı tavsiye eder. Genelde başka araç parçaları sökülmeli veya boşaltma ampulleri değiştirilmeliyse uzman gereklidir.

Güvenlikle ilgili lambalar için yedek ampulleri araçta saklamalısınız. Yedek ampuller teknik servislerden edinilebilir. Bazı ülkelerde araçta yedek ampul taşınması yasal bir gerekliliktir.

Aracın dış lambalarında yanmış ampuller ve arızalar varken sürüş yasaya aykırıdır.

Ek ampul özellikleri

Fabrikada takılan bazı arka lambaların ampulleri ve bazı far ampullerinin özellikleri klasik ampullerinkinden farklı olabilir. Ampul bilgileri ampul soketi veya ampulün kendisi üzerinde gösterilir.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa ve araç diğer sürücüler tarafından net görülemiyorsa kaza riski vardır.

⚠ DİKKAT

Ampullerin doğru şekilde değiştirilmesi ciddi kazalara neden olabilir.

- Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce aşağıdaki uyarıları okuyun ve uyun » Sayfa 271. Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Boşaltma lambaları yüksek voltaja çalışır ve yanlış kullanılırsa ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

- H7 ve boşaltma ampulleri yüksek basınçlıdır ve değiştirilirken patlayabilir.
- Söz konusu ampulleri sadece soğuduğunda değiştirin.
- Gerekli işlemleri bilmiyorsanız ampulleri asla tek başınıza değiştirmeyin. Prosedürlerden emin değilseniz gereken işlemleri gerçekleştirmesi için yetkili bir servisi ziyaret edin.
- Ampul camına direk dokunmayın. Parmak izleri, çalışan ampulün ısıyla buharlaşacak ve böylece reflektörü „buğulandıracaktır“.
- Motor bölümündeki far çerçevesi ve arka lambalar sivri elemanlar içerir. Ampul değiştirirken her zaman ellerinizi koruyun.

❗ ÖNEMLİ

- Ampulü değiştirdikten sonra lastik kapaklar, far çerçevesi üzerine düzgün yerleştirilmezse elektrik tesisatı, özellikle su girerse hasar görebilir.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmadan önce kontak anahtarını çıkarın. Aksi halde, bir kısa devre meydana gelebilir.
- Bir ampulü değiştirmeden önce farları ve park lambasını kapatın.
- Hiçbir parçaya zarar vermemeye dikkat edin.

Kontrol lambası

	Yanar
Araç dış aydınlatma ampulü çalışmıyor.	Arızalı ampulü değiştirin.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Römorkun ampullerinin kontrol edilmesi

Fabrikada takılan çekme braketli araçlar için güç soketi doğru bağlanmışsa belli römork lambaları da kontrol edilir.

Römork sinyalindeki bir arıza gösterge panelinde iki kat daha hızlı yanıp sönen sinyalle gösterilir (↔ veya ↔) »» Sayfa 129.

- Bir taraftaki tüm sinyallerin genel arızası.
- Bir arka lambada arıza (bazı modellerde plaka lambasında da).
- İki fren lambasında arıza.

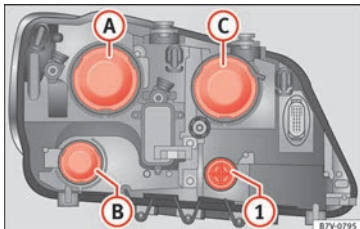
⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

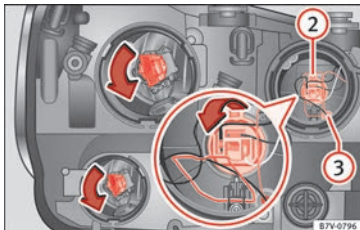
❗ Not

Arka lambalardaki LED'deki bir arıza gösterilmeyecektir. Ancak arıza tüm LED'leri etkiliyorsa o zaman kontrol lambası tarafından gösterilecektir 故障.

Halojen far ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 105 Motor bölümünde: sol taraftaki farın kaplaması. **A** kısa farlar, **B** gündüz sürüş farları **C** uzun farlar ve yan lambalar



Şek. 106 Sol far.

Ampulleri değiştirmek için farın sökülmesi ne gerek yoktur.

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

Sinyaller (küçük ampul duy)

1. Kaputu açın **▲** » Sayfa 271.
2. Ampul duyunu **1** tamamen sola çevirin ve ampulle birlikte geriye doğru çekin.
3. Modele bağlı olarak ampul duydaki ampulü çıkarılır ya da döndürülmesi ve sonra çıkarılması gerekebilir.
4. Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
5. Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.

Kısa far **A** ve gündüz sürüş farları **B**

1. Kaputu açın **▲** » Sayfa 271.
2. Farın arkasındaki lastik kapağı çıkarın.
3. Ampul duyunu tamamen sola çevirin ve ampulle birlikte geriye doğru çekin.
4. Modele bağlı olarak ampul duydaki ampulü çıkarılır ya da döndürülmesi ve sonra çıkarılması gerekebilir.
5. Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
6. Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.
7. Lastik kapağı yerleştirin.

Uzun farlar **C**

1. Kaputu açın **▲** » Sayfa 271.

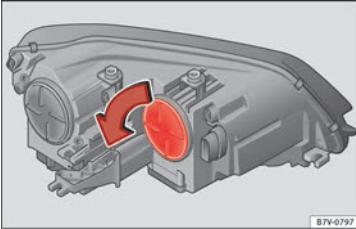
Yan lambalar **C**

Uzun farlar C	Yan lambalar C
2. Farın arkasındaki lastik kapağı çıkarın.	
3. Tel klipsi aşağı doğru bastırın ve ampul duyunu 2 ampulle birlikte dışarı çekin.	Ampul duyunu 3 ampulle birlikte geri yönde dışarı çekin.
4. Modele bağlı olarak ampul duydaki ampulü çıkarılır ya da döndürülmesi ve sonra çıkarılması gerekebilir.	
5. Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.	
6. Ampul duyunu fara yerleştirin ve yerine oturana dek tel klipsi yukarı doğru çekin.	Ampul duyunu fara yerleştirin ve tamamen oturtun.
7. Lastik kapağı yerleştirin.	

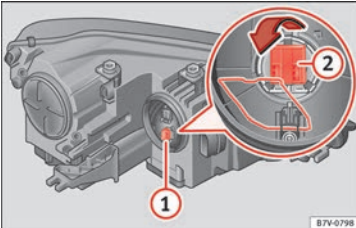
i Not

Resimler sol farı arkadan göstermektedir. Sağ farın yapısı simetriktr.

Xenon far ampulünün değiştirilmesi



Şek. 107 Motor bölmesinde: dönüş sinyali gösterge kapağı.



Şek. 108 Dönüş sinyali ampul duyu ① ve dönüş lambasını ② çevirin.

Ampulleri değiştirmek için farın sökülmesi ne gerek yoktur.

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

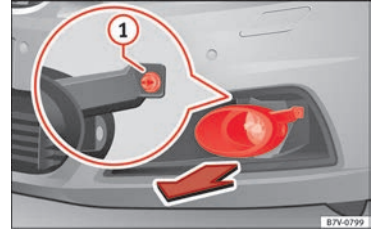
	Dönüş sinyalleri ①	Dönüş lambaları ②
1.	Kaputu açın » Sayfa 271.	
2.	Kapağı » Şek. 107 ok yönünde çevirin ve çıkarın.	
3.	Ampul duyunu ① » Şek. 108 tamamen sola çevirin ve ampulle birlikte geriye doğru çekin.	Tel klipsi aşağı doğru bastırın ve ampul duyunu ② » Şek. 108 ampulle birlikte dışarı çekin.
4.	Modele bağlı olarak ampul duydaki direk çıkarılır ya da döndürülmesi ve sonra çıkarılması gerekebilir.	
5.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.	
6.	Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.	Ampul duyunu fara yerleştirin ve yerine oturana dek tel klipsi yukarı doğru çekin.
7.	Kapağı » Şek. 107 okun ters yönünde sonuna kadar çevirin.	

Xenon kısa far ve uzun farlarını değiştirirken her zaman bir uzmandan yardım alın
» **Giriş** altında bkz. Sayfa 91.

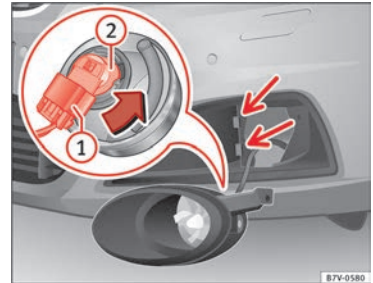
Not

Resimlerde sol far gösterilmektedir. Sağ farın yapısı simetrik.

Ön tampon ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 109 Ön tamponun sağ tarafında: farların çıkarılması.

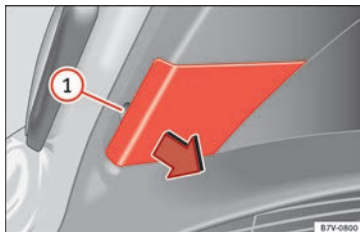


Şek. 110 Farlardaki ampullerinin değiştirilmesi

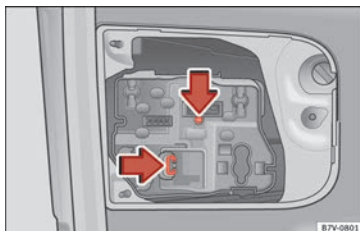
İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

1. Kapağı ok yönünde öne doğru çekin » **Şek. 109.**
2. Bağlantı vidasını » **Şek. 109** ① araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak ayırın » Sayfa 82.
3. Farı biraz öne doğru yatırın ve yan ataşmanlarından çıkarın » **Şek. 110** (küçük oklar).
4. Soketi » **Şek. 110** ① serbest bırakın ve sökün.
5. Lamba duyunu » **Şek. 110** ② ok yönünde tamamen sola çevirin ve ampulle birlikte geriye doğru çekin.
6. Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
7. Duyu fara yerleştirin ve tamamen sağa döndürün.
8. Soketi » **Şek. 110** ① duya yerleştirin ②. Soket klik sesiyle yerine oturmalıdır.
9. Farı yerleştirin » **Şek. 110** (küçük oklar) ve arka doğru yatırın.
10. Bağlantı vidasını » **Şek. 109** ① tornavidayı kullanarak sıkın.
11. Kapağı tekrar tampon » **Şek. 109** üzerine yerleştirin.

Bagaj kapağı ampullerinin değiştirilmesi



Şek. 111 Bagaj kapağında: Kapağı sökün.



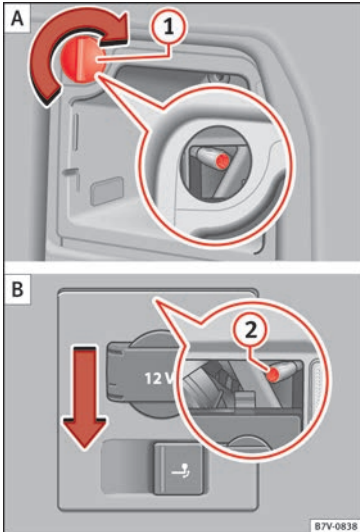
Şek. 112 Bagaj kapağında: duyu çıkarın.

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

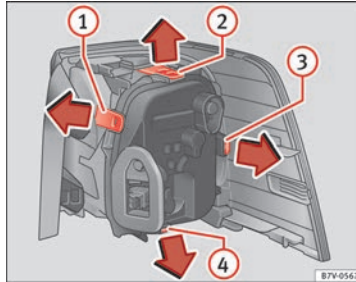
1. Bagaj kapağını » Sayfa 123 açın.

2. Kapağı, araç alet kitinden tornavidanın düz kısmını levye olarak kullanarak dikkatli bir şekilde çıkarın » **Şek. 100** çentik üzerinde » **Şek. 111** ①.
3. Kırmızı soket blokunu çekerek ampul duyu soketini serbest bırakın.
4. Ataşman tırnaklarını ok yönünde bastırın ve » **Şek. 112** ampul duyunu dışarı çekin.
5. Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
6. Ampul duyunu takın. Ataşman tırnakları klik sesiyle yerine oturmalıdır.
7. Kapağı yerleştirin. Kapak yerine kilitlenmelidir.

Şasideki arka ampullerin değiştirilmesi



Şek. 113 Bagaj bölümü tarafında: sol ve sağ arka lambanın sökülmesi. ① kapağı çıkarın; ② bağlantı vidası



Şek. 114 Şasideki arka lambalar: Duyu sökünü. ① ile ④ arası: Bağlantı tırnağı

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın.

Arka lamba ünitelerinin sökülmesi

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Arka lamba, sol	Arka lamba, sağ
1.	Bagaj kapağını » Sayfa 123 açın.	
2.	Bagaj bölümünün sol tarafındaki saklama bölmelerini açın » Sayfa 165.	12 V güç soketi desteğini hafifçe aşağı doğru bastırarak hareket ettirin » Şek. 113 B (ok).
3.	Kapağı ① ok yönünde 90° çevirin ve çıkarın.	

	Arka lamba, sol	Arka lamba, sağ
4.	Bağlantı vidasını » Şek. 113 ② araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak ayırın » Sayfa 82. Cıvata yerine sabitlenmiştir.	
5.	Dikkatli bir şekilde arkaya doğru çekerek arka lambayı kapottan çıkarın.	
6.	Soket üzerindeki kırmızı şeridi çekin ve soketi çıkarın.	
7.	Arka lamba birimini sökünü ve düz, temiz bir yüzeye yerleştirin.	

Ampulün değiştirilmesi

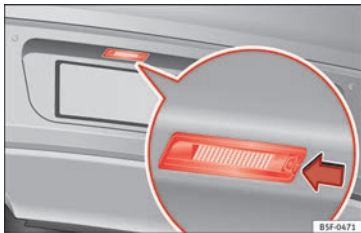
8.	Duyu serbest bırakmak için bağlantı tırnaklarını » Şek. 114 ① - ④ ok yönünde bastırın.
9.	Ampul duyunu arka lamba ünitesinden çıkarın.
10.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.
11.	Ampul duyunu arka lamba birimine yerleştirin. Ataçman tırnakları klik sesiyle yerine oturmalıdır.
12.	Soketi yerleştirin ve kırmızı bağlantı şeridini soketin yerine kilitleceği şekilde bastırın.

Arka lamba ünitelerinin takılması

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Arka lamba, sol	Arka lamba, sağ
13.	Arka lamba birimini dikkatli bir şekilde kaportadaki açıklığa yerleştirin. Bunu yapmak için üst arka lamba birimi kılavuzunu bağlantı halkasına yerleştirin.	
14.	Beyaz bağlantı vidasını araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak sıkın.	
15.	Arka lamba biriminin doğru şekilde takıldığından ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun.	
16.	Kapağı » Şek. 113 ① değiştirin ve okun aksi yönünde 90° döndürün.	12 V güç soketi desteğini doğru şekilde kapanana dek yukarı doğru hareket ettirin.
17.	Saklama bölümünü kapatın.	
18.	Bagaj kapağını kapatın » Sayfa 123.	

Plaka lambasının değiştirilmesi



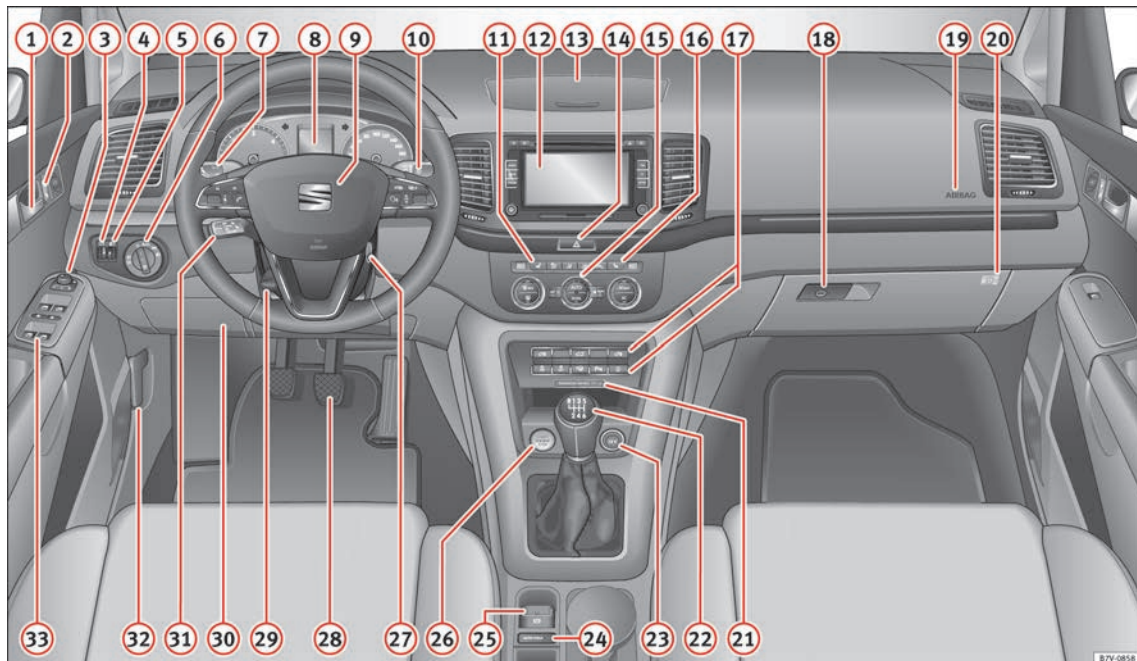
Şek. 115 Arka tamponda: plaka lambaları



İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Sabit plaka lambası	Cıvatalanmış plaka lambası
1.	Araç aletlerinde bulunan tornavidanın düz kısmını (» Şek. 100) ok yönünde plaka lambası deliğine bastırın » Şek. 115 .	Plaka lambası vidalarını araç alet kitindeki tornavidayı kullanarak ayırın (» Şek. 100).
2.	Plaka lambasını ayırın.	
3.	Soket kilidini ok yönünde » Şek. 116 ① bastırın ve soketi dışarı çekin.	Bağlantı tırnaklarını plaka lambasının arka panelinden bastırarak ayırın.
4.	Duyu ok yönünde döndürün » Şek. 116 ② ve ampul ile çıkarın.	Ampul duyuyu plaka lambasından çıkarın.
5.	Arızalı ampulü aynı ampulün yenisiyle değiştirin.	

	Sabit plaka lambası	Cıvatalanmış plaka lambası
6.	Duyu plaka lambasına yerleştirin ve okun aksi yönüne sonuna kadar çevirin » Şek. 116 ②.	Ampul duyuyu plaka lambasına yerleştirin.
7.	Soketi duya takın.	Bağlantı tırnaklarına bastırın. Ampul duyuyu plaka lambasına sıkıca bağlanmalıdır.
8.	Plaka lambasını dikkatli bir şekilde tampondaki açıklığa yerleştirin. Plaka lambasının doğru konumda olduğundan emin olun.	
9.	Klik sesi gelene dek plaka lambasını tampona yerleştirin.	Tornavida kullanarak plaka lambası bağlantı vidalarını sıkın.



Şek. 117 Gösterge paneli.

B7V-0854

Çalışma

Genel gösterge paneli

Gösterge paneli

① Kabin kapı açma kolu	120
② Merkezi kilit düğmesi	113
③ Dış aynaları ayarlama düğmesi	139
– Dış ayna ayarı	L – R – 0
– Isıtmalı dış aynalar	
– Katlanır dış aynalar	
④ Gösterge paneli kontrolleri ve aydınlatma kontrolü	129
⑤ Far mesafe ayarı	129
⑥ Lamba anahtarı	129
– Lamba kapalı	-0-
– Otomatik kısa far kontrolü	-AUTO-
– Yan/kısa farlar	
– Sis farları	
⑦ kolları	129
– Uzun farlar	
– Selektör	
– Sinyal lambaları	
– Park lambaları	
⑧ Gösterge paneli:	
– Göstergeler	101

– Dijital ekran	101
– Uyarı ve gösterge lambaları	105
⑨ Kornalı direksiyon ve	
– Sürücü hava yastığı	16
– Araç bilgisayarı kontrolleri	25
– Radyo, telefon, navigasyon ve sesli diyalog sistemi » kitapçık Radyo	
– Tiptronic vites (otomatik şanzıman) üzerindeki kumanda kolları	197
⑩ Ön cam sileceği/ ön cam yıkama kolu	136
– Ön cam silecekleri	HIGH – LOW
– Fasilalı silme	...
– „Tek silme“	1x
– Ön cam silecekleri	
– Otomatik ön cam yıkama/silme	
– Arka cam sileceği	
– Otomatik arka cam yıkama/silme	
– SEAT bilgi sistemini kontrol etmek için düğmeli kol	TRIP- , OK/RESET
⑪ Sol koltuk ısıtma kontrolleri	145
⑫ Radyo veya navigasyon sistemi (fabrikada takılmış) » kitapçık	

Radyo veya » kitapçık Navigasyon sistemi

⑬ Saklama bölmesi	165
⑭ Dörtlü flaşör lambaları anahtarı	82
⑮ Anahtarlar:	
– Elektronik manuel klima	175
– Climatronic	175
⑯ Sağ koltuk ısıtma kontrolleri	145
⑰ Düğme:	
– Kayma Önleme Kontrolü (ASR)	OFF
– Start-Stop işlemi	OFF
– Park mesafesi uyarı sistemi (Park Pilot)	
– Park Yardımı sistemi	
– Lastik basıncı izleme	SET
– Dinamik şasi kontrolü (DCC)	
– Bagaj kapağının açılması	
– Elektrikli sürgülü kapıların açılması ve kapatılması	
⑱ Torpido gözünü açma için kilitleme kolu	165
⑲ Gösterge panelindeki yolcu ön hava yastığı konumu	16 »

20	Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması için torpido gözündeki anahtarla çalıştırılan anahtar	17
21	Yolcu ön hava yastığı kapama uyarı lambası	72
22	Kollar:	
	– Manuel şanzıman	194
	– Otomatik şanzıman	194
23	12 voltluk elektrik soketi	173
24	Otomatik Tutuş Anahtarı AUTO-HOLD	207
25	Elektronik park freni anahtarı 	189

26	İterek çalıştırma düğmesi (Anah-tarsız Erişimle kapama ve çalıştırma sistemi)	
27	Kontak kilidi	184
28	Pedallar	194
29	Direksiyon kolunu ayar kolu	56
30	Sigorta kutusu kapağı	90
31	Kollar:	
	– Hız Sabitleme Sistemi (CCS) OFF – CANCEL – ON – RESUME – SPEED – SET	221
32	Kaput açma kolu	271
33	Kumandalar:	

– Elektrikli camlar 	126
– Çocuk koruma kilitleleri 	120

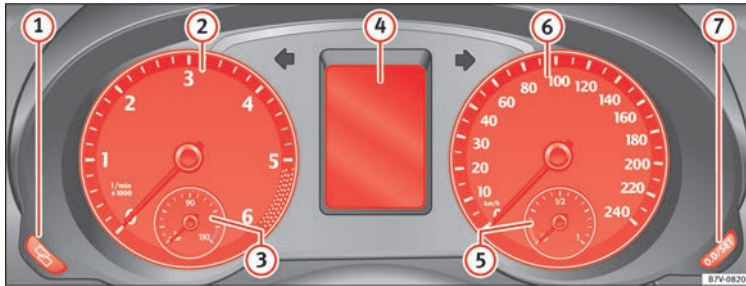
 Not

• Burada listelenen donanımların bir kısmı sadece belirli model versiyonlarında bulunur veya isteğe bağlı olarak takılabilir.

• Direksiyonu sağda olan versiyonlarda kontrol elemanları düzeni farklıdır. Ancak kontrollere atanan semboller, direksiyonu solda olan versiyonlarda kullanılan sembolere karşılık gelir

Göstergeler

Gösterge paneli görünümü



Şek. 118 Gösterge paneli, ön göğüste

Cihaz detayları » Şek. 118:

① Saat ayar düğmesi¹⁾.

- Saat veya dakika göstergesini seçmek için düğmesine basın.
- Ayarlamaya devam etmek için **0.0 / SET** » Şek. 118 ⑦ düğmesine basın. Sayılar arasında hızlı biçimde ilerlemek için düğmeye basılı tutun.
- Saat ayarını sonlandırmak için tekrar düğmesine basın.

② Devir saati (motor çalışırken dakikada bin devirde).

Vites değiştirme göstergesiyle birlikte devir sayacı aracınızın motoru uygun bir hızda kullanıma olasılığını sunmaktadır. Kırmızı alanın » Şek. 118 başlangıcı, çalışma sıcaklığında çalışan maksimum motor devrini gösterir. Ancak, kadran kırmızı alana ulaşmadan önce vites yükseltmeniz veya vites kolunu **D** konumuna almanız (veya ayağınızı gazdan kaldırmanız) tavsiye

edilir » ①. Yüksek devirlerden kaçınmanızı ve vites değiştirme göstergesindeki önerileri takip etmenizi tavsiye ediyoruz. » Sayfa 198'ndeki ek bilgilere başvurun.

③ Motor soğutucu sıcaklık göstergesi

» Sayfa 278.

④ Ekrandaki göstergeler » Sayfa 102.

⑤ Yakıt rezervi göstergesi » Sayfa 265.

⑥ Hız göstergesi.

¹⁾ Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranındaki **ayarlar** menüsünü kullanarak da saatin ayarlanması mümkündür » Sayfa 29.

7 Kilometre sayacı Sıfırlama düğmesi (yo1 sayacı).

- Sıfırlamak için **0.0 / SET** düğmesine basın.

⚠ DİKKAT

En ufak bir dikkatsizlik kazaya ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş sırasında gösterge paneli kumandalarını çalıştırmayın.

❗ ÖNEMLİ

Motora zarar vermemek için devir saati iğnesi uzun süre kırmızı bölgede kalmamalıdır.

🌿 Çevre Notu

Zamanında vites değiştirme yakıt tüketimi ve gürültüyü azaltır.

Ekrandaki göstergeler

Araç ekipmanına bağlı olarak gösterge paneli ekranında » **Şek. 118** ④ çeşitli bilgiler görülebilir:

- Uyarı ve bilgi metni.
- Kilometre.
- Saat.
- Dış hava sıcaklığı.

- Pusula.
- Vites kolu konumları » **Sayfa 194.**
- Önerilen vites (düz şanzıman) » **Sayfa 194.**
- Farklı ayar seçenekleri için çok işlevli gösterge (MFD) ve menüler » **Sayfa 25.**
- Servis aralığı göstergesi » **Sayfa 104.**
- İkinci hız göstergesi (Yapılandırma menüsü) » **Sayfa 25**
- Start-Stop çalıştırma göstergesi » **Sayfa 103.**

Uyarı ve bilgi metinleri

Kontakt açıldığında ve araç hareket halindeyken sistem, belli parçalar ve işlevleri kontrol eder. Arızalar ekranda kırmızı ve sarı semboller kullanılarak ve ilgili metinlerle birlikte gösterge panelinde gösterilir ve bazı durumlarda sesli uyarılar verilir (» **Sayfa 105**). Gösterge, takılı gösterge paneli tipine göre değişebilir.

Öncelik 1 uyarısı (kırmızı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; sesli uyarılarla birleşir.

🚫 **Araç durdurun!** Tehlikeli » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105 !
Arızalı işlevi kontrol edin ve onanın. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Öncelik 2 uyarısı (sarı semboller)

Sembol yanıp söner ya da sürekli yanar; kısmen sesli uyarılarla birleşir.

Bir fonksiyon hatası ya da doğru seviyelerin altındaki sıvılar araca zarar verebilir » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 106!

En kısa sürede hatalı çalışmayı kontrol edin. Gerekirse uzman personelden destek isteyin.

Bilgilendirme metni

Farklı araç işlemleri ile ilgili bilgi.

Kilometre

Kilometre sayacı aracın kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder.

Kilometre sayacı (yo1 sayacı), kilometre sayacının son sıfırlanmasından beri kat edilen mesafeyi gösterir. Mesafe kaydedicisinin son hanesi 100 metrelik veya bir milin onda biri mesafeleri gösterir.

Dış ortam sıcaklığı ekranı

Dış ortam sıcaklığı +4°C (+39°F) altına düştüğünde, sıcaklığın yanında „buz kristali“ (donma tehlikesi uyarısı) sembolü de gösterilir. Başlangıçta bu sembol yanıp söner ve daha sonra dış ortam sıcaklığı +6°C'nin (+43°F) üzerine çıkıncaya kadar yanmaya devam eder » ⚠.

Araç sabitken, yardımcı ısıtma açıkken (» **Sayfa 179**) ya da çok düşük hızlarda

giderken görüntülenen sıcaklık, motordan yayılan ısının sonucu olarak mevcut dış sıcaklıktan biraz daha yüksek olabilir.

Ölçülen sıcaklıklar -40°C ila +50°C (-40°F ila +122°F) arasında değişmektedir.

Pusula

Kontak ve navigasyon sistemi açıkken aracın seyir yönüne göre ana yön gösterge panelinde » Sayfa 103 görünür.

Vites kolu konumları

Vites kolunun takılı vites aralığı kolun yanında ve gösterge paneli ekranında gösterilir. **D** ve **S** konumlarında o anki vites gösterilir.

Önerilen vites (manuel vites)

Sürüş esnasında yakıt tasarrufu için önerilen vites gösterge panelinde gösterilir » Sayfa 194.

İkinci hız ekranı (mil/saat veya km/saat)

Hız göstergesine ek olarak hız aynı zamanda farklı ölçüm birimiyle de gösterilebilir (saatteki mil veya km). Birimleri değiştirmek için **Ayarlar** menüsünde **İkinci hız** »  Sayfa 25 seçeneğini seçin.

Gösterge panelinde menü göstergesi olmayan araçlar

- Motoru açın.

-  düğmesine üç defa basın. Kilometre saati ekranı gösterge paneli ekranında yanıp söner.

-  düğmesine bir kere basın. „mi/sa“ veya „km/s“ kilometre sayacı yerine görüntülenir.

- Böylece ikinci hız göstergesi devreye alınır. Kapatmak için prosedürü tekrarlayın.

Bu seçenek ikinci hızın gösterilmesinin zorunlu olduğu ülkeler için imal edilen modellerde devre dışı bırakılabilir.

Start-Stop çalışma ekranı.

Durumla ilgili güncellenen bilgiler gösterge panelinde gösterilir » Sayfa 207.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

⚠ DİKKAT

Her ne kadar dış ortam sıcaklığı donma sıcaklığının üstünde olsa da bazı yollar ve köprüler donmuş olabilir.

- +4°C (+39°F) üzerindeki dış ortam sıcaklıklarında, hatta „buz kristali sembolünün“ görünmediği halde dahi yolda buzlanma olabilir.

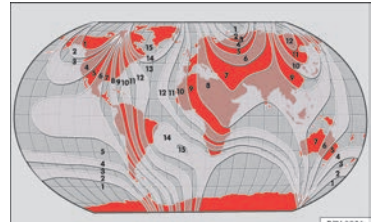
- Dış ortam sıcaklık göstergesine güvenmeyin!

Not

- Gösterge panelinin farklı versiyonları bulunmaktadır ve bu yüzden ekranda gösterilen versiyonlar ve talimatlar farklı olabilir. Uyarı veya bilgi metni olmayan ekranlarda, arızalar uyarı lambaları ile özel olarak gösterilir.

- Aynı anda birden fazla uyarı aktifken, semboller arka arkaya gösterilir ve arıza düzeltilene kadar birkaç saniyelik ek ekranda kalır.

Pusula*



Şek. 119 Manyetik alanlar

Navigasyon sisteminin fabrikada takıldığı araçlarda pusula, kalibrasyon gerektirmez. **Pusu1a** seçeneği kaybolur.

Navigasyon sisteminin fabrikada takıldığı araçlardaki pusula kalıcı ve otomatik olarak kalibre edilir. Elektronik veya metal »

aksesuarlar (cep telefonu, televizyon) araca sonradan takılırsa pusula manuel olarak tekrar kalibre edilmelidir.

Manyetik alanın ayarlanması

- Kontağı açın.
- **Ayarlar** menüsünü, sonra da **Pusula** ve **Bölge** seçeneğini seçin.
- Aracın konumuna uygun manyetik alanı seçin » **Şek. 119.**
- Manyetik alanı ayarlayın ve teyit edin (1-15).

Pusulanın kalibre edilmesi

Pusulayı kalibre etmek için aracın çevresini izleyebilmek için yeterli yer bulunan geçerli manyetik alanlardan birinde olmalısınız.

- Kontağı açın.
- **Ayarlar** menüsünü, sonra da **Pusula** ve **Kalibre Et** seçeneğini seçin.
- **[OK]** düğmesine basarak **Pusulayı kalibre etmek için tüm çevreyi tanımlayın** mesajını onaylayın ve sonra yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) hızda aracı sürerek tüm çevreyi izleyin.

İlgili ana madde görüntülendiğinde kalibrasyon tamamlanmıştır.

Servis aralığı göstergesi

Servis göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir » **Şek. 118 ④.**

SEAT, motor yağı *değişimli* servisler (Bakım Aralığı Servisi) ile motor yağı *değişimsiz* servisleri (Kontrol Servisi) ayırt eder. Servis zamanları sadece motor yağ değişiminde dahil edilen servis tarihleri için gerekli bilgiyi gösterir. Diğer servislerin tarihleri (örneğin, sonraki Muayene Servisi veya fren hidroliğinin değiştirilmesi) kapı direklerinin üzerindeki etikette veya Bakım Programında listelenir.

Servisleri zaman veya kat edilen mesafeye göre belirlenmiş araçlarda bakım aralıkları önceden tanımlanır.

Uzun ömürlü Servis bulunan araçlarda aralıklar ayrı ayrı belirlenir. Teknik ilerleme servis gereksinimlerinin nispeten azaltılmasını mümkün kılmıştır. SEAT tarafından kullanılan teknoloji aracınızda sadece gerektiğinde Ara Servis olmasını sağlar. Ara Servisin ne zaman gerekli olduğunu belirlemek için (maksimum 2 yıl) aracın kullanım durumu ve kişisel sürüş tarzı dikkate alınır. Servis ön uyarısı ilk defa ilgili servisin gerçekleştirilmesinden 20 gün önce görünür. Bir sonraki servise kadar kalan kilometreler (miller) her zaman en yakın 100 km'ye (mile) yuvarlanır ve zaman tam gün olarak verilir. Güncel servis mesajı en son servisten

sonra 500 km boyunca görülmez. Bundan önce ekranda sadece çizgiler görünür.

İnceleme hatırlatıcı

Servis tarihi yaklaştığında, kontak anahtarı açıkken bir **Servis hatırlatıcı** görünür.

Metin mesajı olmayan, araçlarda, gösterge panelinde **km** cinsinden verilen bir rakam ile birlikte bir anahtar görüntülenir. Gösterilen kilometre sayısı, bir sonraki bakıma kadar katedilebilecek maksimum kilometre sayısıdır. Birkaç saniye sonra ekran modu değişir. Sonraki servis randevu tarihi gelinceye kadar bir saat sembolü ve kalan günlerin sayısı gösterilir.

Metin mesajı gösterilen araçlarda, **Servis --- km (mil)** veya --- gün içinde yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis zamanı

Servis tarihinden sonra kontak açıldığında sesli bir uyarı verilir ve ekrandaki somun anahtarı sembolü birkaç saniye boyunca yanar **km**. *Metin mesajı gösterilen araçlarda*, **Servis --- km veya --- gün içinde** yazısı gösterge panelinde görünür.

Servis bildiriminin okunması

Kontak anahtarı açık, motor kapalı ve araç hareketsizken mevcut **servis bildirimi** okunabilir:

• Anahtar sembolü görüntülenene dek gösterge panelindeki  düğmesine birkaç defa basın .

• **VEYA: Ayarlar** menüsünü seçin.

• **Servis** alt menüsünden **Bilgi** seçeneğini seçin.

Servis tarihi geçtiğinde kilometre rakamlarının önünde eksi işareti görünür. *Metin mesajları gösterilen araçlarda* aşağıdaki gösterilir: **Servis --- km (mil) veya --- gün önce**

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Servis bir teknik servis tarafından yapılmazsa, ekran aşağıdaki şekilde sıfırlanmaz:

Metin mesajlı araçlarda:

Ayarlar menüsünü seçin.

Servis alt menüsünden **Sıfırla** seçeneğini seçin.

Sistem istediğinde  ile teyit edin.

Metin mesajsız araçlarda:

Kontakı kapatın.

 düğmesine basın ve basılı tutun.

Kontak anahtarını tekrar açın.

 düğmesini bırakın ve sonraki 20 saniye boyunca  basın.

İki aralık arasında göstergeyi sıfıra **ayarlamayın**, aksi takdirde gösterge yanlış olacaktır.

Ekranı manuel olarak sıfırlarsanız, sabit servis aralıklarına sahip araçlarda olduğu gibi sonraki servis aralığı gösterilecektir. Bu nedenle servis aralığı ekranının bir SEAT yetkili servisi tarafından sıfırlanmasını tavsiye ediyoruz »» kitapçık Bakım programı.

Not

- Motor çalıştırıldığında veya  düğmesine basıldığında servis mesajı birkaç saniye sonra kaybolur.
- Akünün uzun bir süre bağlı olmadığı LongLife sistemli araçlarda sonraki servisin tarihini hesaplamak mümkün değildir. Bu nedenle servis aralığı doğru gösterilmeyebilir. Bu durumda, »» kitapçık Bakım Programında izin verilen azami servis aralıklarını hatırla tutun.

Kontrol lambaları

Kontrol ve uyarı lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 31

Kontrol ve uyarı lambaları; uyarılar, »» , arızalar »»  veya bazı işlevlerin gösterge-

leridir. Bazı kontrol ve uyarı lambaları kontak açıldığında yanar ve motor çalışmaya başladığında veya sürüş esnasında kapanır.

Modele bağlı olarak gösterge paneli ekranında ek metin mesajları görülebilir. Bunlar sadece bilgi verme amaçlı olabilir veya gerekli bir eylemi hatırlatıyor olabilir »» Sayfa 101, Göstergeler.

Araçtaki ekipmana bağlı olarak ikaz lambaları yerine bazen gösterge panelinde bir sembol görülebilir.

Belirli bir kontrol ve ikaz lambası yandığı zaman ayrıca işitilebilir bir uyarı da duyulur.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.

• Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.

• Aracı trafiğin akmadığı bir yerde ve aracın altında egzoz sistemi ile temas edecek herhangi bir yanıcılığı yüksek madde (örneğin kuru çim veya yakıt) bulunmadığından emin olarak park edin.

• Arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır. Gerekirse dörtlü flaşörleri yakın ve üçgen reflektörü yerleştirin.

- Kaputu açmadan önce motoru kapatın ve soğumasına izin verin.
- Herhangi bir araçta motor bölümü tehlikelidir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir »» Sayfa 271.

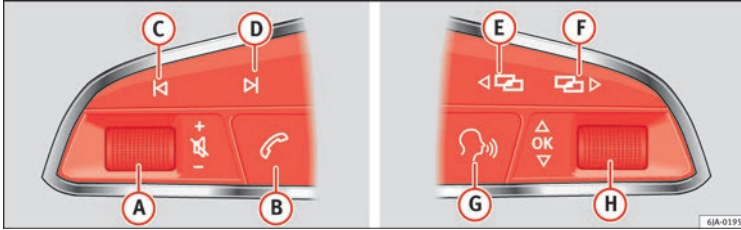
ⓘ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

İletişim ve multimedya

Direksiyon simidi kumandaları*

Ses + telefon sisteminin çalıştırılması



Şek. 120 Direksiyondaki kumandalar.

Direksiyon simidinde ses sistemi, telefon ve radyo/navigasyon fonksiyonlarını sürücünün dikkatini dağıtmadan kontrol etme

imkanı sağlayan çok fonksiyonlu bir modül bulunur.

• direksiyon simidinden mevcut ses işlevlerini (radyo, ses CD'si, MP3 CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) ve Bluetooth sisteminin kontrolü.

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
A	Döndür: Sesi artır/azalt Bas: Sessiz	Döndür: Sesi artır/azalt Bas: Duraklat	Döndür: Sesi artır/azalt Bas: Sessiz	Döndür: Sesi artır/azalt Bas: Sessiz	Döndür: Sesi artır/azalt Bas: Sessiz

¹⁾ Araç ekipmanına göre.

Çalışma

Düğme	Radyo	Medya (AUX hariç)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigasyon ^{a)}
B	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . <i>Basılı tutma:</i> yeniden çevirir ^{a)}	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . <i>Basılı tutma:</i> yeniden çevirir ^{a)}	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . <i>Basılı tutma:</i> yeniden çevirir ^{a)}	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> çağrılar: cevaplar/kapatır, telefon menüsünü etkinleştirir/açar. <i>Basılı tutma:</i> gelen çağrıyı reddet/özel moda geç veya eller serbest moda geri dön/yeniden çevir	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> gösterge panelinde telefon menüsüne erişir ^{a)} . <i>Basılı tutma:</i> yeniden çevirir ^{a)}
C	Son istasyonu ara	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> önceki şarkıya geçer <i>Basılı tutma:</i> hızlı geri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
D	Bir sonraki istasyonu arama	<i>Kısa süreli basıldığında:</i> sonraki şarkıya geçer <i>Basılı tutma:</i> hızlı ileri sarma	İşlev yok	İşlev yok ^{b)}	Radyo /medya işlevselliği (AUX hariç)
E, F	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir	Gösterge panelindeki menüyü değiştir
G	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır ^{a)}	İşlev yok ^{b)}	Ses kontrolünü etkinleştirir/devre dışı bırakır
H	<i>Döndür:</i> Sonraki/önceki ön ayar ^{c)} <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	<i>Döndür:</i> Sonraki/önceki parça ^{c)} <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	<i>Döndür:</i> Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	<i>Döndür:</i> Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar	<i>Döndür:</i> Bulunduğu yere bağlı olarak gösterge paneli menüsüne etki eder <i>Bas:</i> Menü seçeneğine bağlı olarak MFD'ye etki eder veya gösterge panelindeki menü seçeneğini onaylar

a) Aracın donanım paketine bağlı olarak.

b) Bir arama yapılırken radyo /medya işlevselliği (AUX hariç).

c) Sadece gösterge paneli, ses menüsünde ise.

Multimedya

USB/AUX-IN girişi



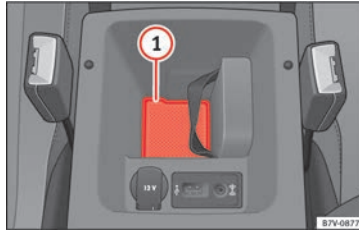
Şek. 121 Ön orta kol dayanağı: USB/AUX-IN girişi.

Donanım ve ülkeye bağlı olarak, araçta bir USB / AUX-IN bağlantısı mevcut olabilir .

USB/AUX-IN girişi ön orta kol dayanağındadır » **Şek. 121**.

Çalıştırma tanımı, ses sistemi veya navigasyon sisteminin ilgili Kullanım Kılavuzlarında bulunur.

Comfort mobile phone



Şek. 122 Telefonu araç antenine bağlamak için kullanılan telefon tutacağı ön orta konsolda yer almaktadır.

Diğer özelliklere ve ülkeye bağlı olarak araç, harici antenine bağlantı sağlayan **Comfort mobile phone** sistemine sahip olabilir » kitapçık Media System Plus.

Bu sistem ön orta konsol bölümünde yer almaktadır.

Tavan döşemesindeki üç düğme birimi

Üç düğmeli ünite*



Şek. 123 Tavan döşemesindeki üç düğme birimi: telefon yönetim sistemi kontrolleri.

	Fonksiyon
☆	<i>Kısa süre basın:</i> çağrı kabul etmek veya sonlandırmak için. <i>Düğmeye basın:</i> çağrı reddetmek için.
☆	<i>Kısa süre basın:</i> ses kontrol işlevini başlatmak veya durdurmak için, örneğin arama yapmak için. ^{a)}
i	<i>Düğmeye 2 saniyeden fazla basın:</i> SEAT markası ve trafik ve yolculukla ilgili seçili ek servislerle ilgili bilgi edinmek için.

Fonksiyon
 Düğmeye 2 saniyeden fazla basın: arıza olması durumunda SEAT bayi ağından yardım almak için.

a) Ses kontrollü SEAT Medya Sistemi 2.2 navigasyon takılıysa geçerli değildir.

Bilgilendirme ve yardım aramaları

Üç düğme biriminin **i** ve **🔧** düğmelerini kullanarak SEAT Müşteri Hizmetleri Servisi ile iletişim¹⁾. Sistem sizi otomatik olarak ilgili ülkenin Yardım Merkezine bağlayacaktır. Cep telefonunuz açıksa ve önceden takılı Bluetooth'a bağlıysa sadece arama yapabileceksiniz.

Bilgilendirme araması

Bilgilendirme araması **i** düğmesi SEAT markası ve trafik ve seyahatlerinizle ilgili seçilmiş ek servislerle ilgili bilgi sunar.

İletişim kurmak için **i** düğmesine 2 saniyeden fazla basın.

Bilgi telefonu numarası olmayan ülkelerde bilgi araması **i** düğmesine bastıktan sonra yapılır.

Yardım araması

Yardım araması **🔧** düğmesi arıza durumunda hemen yardım sağlar. Bu konuda SEAT bayi ağı, hareketli servis araçlarıyla hizmetinize sunulmuştur.

İletişim kurmak için **🔧** düğmesine 2 saniyeden fazla basın.

Not

i ve **🔧** düğmeleriyle yapılan aramalar normal aramalara göre önceliklidir. Normal bir telefon görüşmesi sırasında **i** veya **🔧** düğmesine basılırsa, bu arama kesilir ve bilgilendirme veya yardım merkeziyle bir bağlantı kurulur.

Not

Yardım düğmesine **🔧** basılırsa bilgi servisine yapılan herhangi bir arama kesilecektir. Sonra yardım servisine bağlantı yapılacaktır (ve tersi).

Not

Cep telefonu kapsamı, bilgi ve yardım servislerini aramak için mevcut olmalıdır. Bu servis bazı ülkelerde bulunmayabilir.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Sesli kumanda sisteminin açılması

- Çok işlevli direksiyondaki **🔊** düğmesine basın.
- **VEYA:** tavan döşemesindeki üç düğmeli birimde yer alan düğmeye basın ☆.
- Akustik sinyali bekleyin.
- Komutu verin.
- Diyalog talimatlarına uyun (uzatılmış diyalog).

Sesli kontrolün sonlandırılması

- Çok işlevli direksiyondaki **🔊** düğmesine basın.
- **VEYA:** tavan döşemesindeki üç düğmeli birimde yer alan düğmeye basın ☆.

Talimatların kesilmesi

- Talimatlar sırasında çok işlevli direksiyondaki **🔊** düğmesine basın.
- **VEYA:** tavan döşemesindeki üç düğmeli birimde yer alan düğmeye basın ☆.
- Hemen sonra komut verebileceksiniz.

¹⁾ Ülkeye bağlı olarak.

Açma ve kapama

Araç anahtar takımı

Araç anahtarı



Şek. 124 Araç anahtarları



Şek. 125 Elektrikli sürgülü kapılı araçların araç anahtarı

Araç anahtarları

» Şek. 124 veya » Şek. 125 araç anahtarlarıyla araç uzaktan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Araç anahtarı bir verici ve piller içerir. Alıcı, aracın içindedir. Yeni pilleri olan kumandalı araç anahtarının menzili araç etrafında birkaç metredir.

Kumandalı anahtarı kullanarak aracı kilitlemek veya kilidini açmak mümkün değil ise bu yeniden senkronize edilmeli » Sayfa 113 veya pili değiştirilmelidir » Sayfa 112.

Araca ait farklı anahtarlar denenebilir.

Anahtar milinin katlanması ve açılması

Düğmeye basıldığında A, anahtar mili serbest kalır ve açılır.

Katlamak için düğmeye A basın ve yerine kilitlenene dek anahtar milini kilitleyin.

Yedek anahtar

Bir yedek anahtar ve diğer araç anahtarlarını almak için aracın şasi numarası gerekir.

Her anahtar bir mikroçip içermelidir ve araç elektronik immobilizöründen gelen verilerle kodlanmalıdır. Bir araç anahtarı, mikroçip bulunmuyorsa veya mikroçip kodlanmamış ise çalışmayacaktır. Bu durum aynı zamanda araç için özel olan anahtarlar için de geçerlidir.

Araç anahtarları veya yeni yedek anahtarlar bir teknik servisten veya bu tür bir anahtar üretmek için yetişmiş olan iznli anahtar servisinden alınabilir.

Yeni anahtarlar veya yedek anahtarları kullanımdan önce senkronize edilmelidir » Sayfa 113.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarlarının dikkatsiz veya yanlış kullanımı ciddi yaralanma ve kazaya yol açabilir.

- Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Çocuklar ve yetkisiz bireyler kapılar veya bagaj kapağını kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir ya da kontağı açıp örneğin elektrikli camlar gibi elektrikli sistemleri devreye alabilir.

- Çocukları veya özürü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Örneğin kilitle bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Direksiyon kilitlenebilir ve bu durumda çevirmek mümkün olmayacaktır.

⚠ ÖNEMLİ

Tüm araç anahtarlarında elektronik parçalar bulunur. Anahtarları hasar, darbe ve nemden koruyun.

i Not

- Bir işlev için sadece anahtar düğmesi ni kullanın. Gereksiz yere düğmeye basılması aracın kilidinin yanlışlıkla açılmasına veya alarminin başlatılmasına neden olabilir. Aynı zamanda menzil dışındayken dahi bu mümkündür.
- Anahtarın çalışması, araç çevresindeki ve aynı frekans aralığındaki radyo sinyallerinin (örneğin radyo vericileri ve cep telefonları) örtüşmesinden büyük ölçüde etkilenir.
- Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

Araç anahtarındaki kontrol lambası

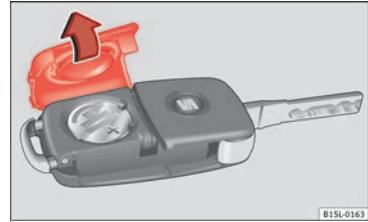


Şek. 126 Araç anahtarındaki kontrol lambası

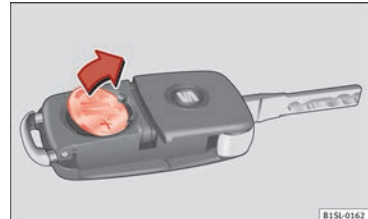
Araç anahtarındaki bir düğmeye basıldığında kontrol lambası bir kez kısa süre
» Şek. 126 (ok) yanıp söner. Düğme basılı tutulduğunda gösterge birkaç kez yanıp söner (örneğin: konforlu açma işlevi için).

Düğmeye basıldıktan sonra kontrol lambası yandığında anahtar pilleri değiştirilmelidir
» Sayfa 112.

Pilin değiştirilmesi



Şek. 127 Araç anahtarı: akü bölmesi kapağı



Şek. 128 Araç anahtarı: pilin çıkarılması

SEAT, pillerin yetkili serviste değiştirilmesini tavsiye etmektedir.

Pil anahtarın arka kısmında, kapağın
» Şek. 127 altında bulunur.

Pili değiştirirken aynı modelde başka bir pil kullanın ve takarken kutuplara dikkat edin
» ⚠.

Pillerin değiştirilmesi

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 111.
- Kapağı aracın anahtarının arkasından »» **Şek. 127** ok yönünde »» ❶ çıkarın.
- Uygun ince bir nesne ile pili yuvasından çıkarın »» **Şek. 128**.
- Gösterilen şekilde ok yönünde bastırarak yeni pili bölmeye yerleştirin »» **Şek. 128** »» ❷.
- Yerine oturana dek gösterilen şekilde »» **Şek. 127** ok yönünde bastırarak pil bölümü kapağını takın.

❶ ÖNEMLİ

- Eğer pil doğru şekilde değiştirilmemişse anahtar hasar görebilir.
- Uygun olmayan piller anahtara zarar verebilir. Bu nedenle, biten pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.

🌿 Çevre Notu

- Lütfen eski pilleri çevreye zarar veremeyecek biçimde yönetmeliklere uygun şekilde elden çıkarın.
- Araç anahtar pili, perklorat içerebilir. Atımlarıyla ilgili yasal gerekliliklere uyun.

Araç anahtarının senkronize edilmesi

Araçtan uzaktayken ❷ düğmesine sık sık basılırsa anahtar ile aracın kilitlemesi veya kilidinin açılması mümkün olmayabilir. Bu durumda araç anahtarı aşağıdaki şekilde bir kez daha senkronize edilmelidir:

- Araç anahtar milini açın »» Sayfa 111.
- Kapağı sürücü kapı kolundan »» Sayfa 90 çıkarın.
- Araç anahtarındaki ❷ butonuna basın. Bunun için araçta kalması gerekiyor.
- Anahtar milini kullanarak bir dakika içerisinde aracın kilidini açın.
- Araç anahtarını kullanarak kontağı açın. Anahtar senkronize olur.
- Sürücü kapı kolu kapağını değiştirin.

Merkezi kilitleme sistemi

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 8

Merkezi kilit; tüm kapılar ve bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığında doğru şekilde işlev görür. Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile *kilitlemez*.

Araçta Anahtarsız Erişim kapama ve kontak sistemi varsa, yalnızca kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı kapalı olduğunda kilitlenebilir.

Uzun bir süre kilitlemeden bırakılan bir aracın aküsü (örneğin özel bir garajda) boşalıp motoru çalıştıramayabilir.

⚠ DİKKAT

Merkezi kilitleme sisteminin yanlış kullanımını ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Merkezi kilit sistemi tüm kapıları kilitleyecektir. İçeriden kilitlenen bir araç herhangi bir izinsiz kişinin kapıları açmasını ve araca erişmesini engelleyebilir. Ancak acil durumda veya kaza olması durumunda kilitli kapılar, yolculara yardım etmek için aracın içine erişimi zorlaştıracaktır.

- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Merkezi kilit düğmesi tüm kapıların içeriden kilitletmesinde kullanılabilir. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.

- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

- Bireyleri asla kapalı ve kilitli araçta kilitli bırakmayın. Acil durumlarda aracı kendi başlarına terk edemeyebilir veya yardım alamayabilirler.

Merkezi kilit sistemi tanımı

Merkezi kilit sistemi tüm kapılar ve bagaj kapağının merkezi olarak kilitlemesine ve açılmasına izin verir.

- Dışarıdan araç anahtarını kullanarak.
- Anahtarsız Erişim sistemiyle dışarıdan »» Sayfa 116,
- İçeriden merkezi kilitleme düğmesine basarak »» Sayfa 115.

Konfigürasyon menüsündeki **Kolaylık** alt menüsünde veya yetkili bir servisi ziyaret ederek merkezi kilit sisteminin özel işlevleri açılabilir ya da kapatılabilir »» **Sayfa 25.**

Araç anahtar arızası veya merkezi kilit sistemi arızası olması durumunda tüm kapılar manuel olarak kilitlenebilir ya da açılabilir.

Otomatik kilitleme (Otomatik Kilit)

Bu örnekte, yaklaşık 15 km/saat (10 m/sa) üzerinde bir hızda hareket ederken araç otomatik olarak kilitletir »» **Sayfa 25.** Araç kilitliken, merkezi kilitleme düğmesinin »» **Şek. 130** kontrol lambası  sarı renkte yanar.

Otomatik kilit açma (Otomatik kilit açma)

Anahtar kontak yuvasından çıkarıldığında, araç tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini otomatik olarak açar »» **Sayfa 25.**

Hava yastıklarının açılmasından sonra aracın kilitletmesi

Hava yastıkları kazaya bağlı olarak açılırsa araç otomatik olarak ve tamamen açılacaktır. Hasar miktarına bağlı olarak kazadan sonra araç aşağıdaki şekillerde kilitlelenebilir:

Fonksiyon	Eylem
Merkezi kilitleme düğmesine basarak aracı kilitleyin:	– Konağı kapatın. – Aracın bir kapısını açıp kapatın. – Merkezi kilitleme düğmesine basın .
Araç araç anahtarıyla kilitleyin:	– Kontak düğmesini devre dışı bırakın. VEYA: anahtarı kontakta çıkarın. – Herhangi bir kapıyı sadece bir kez açın. – Aracı anahtarla kilitleyin.

Not

Araç anahtar düğmelerine basılırsa »» Şek. 129 veya merkezi kilitleme düğmelerinden birine »» Şek. 130 birkaç kere hızlıca arka arkaya basılırsa, aşırı yükten koruma amaçlı olarak merkezi kilitleme özelliği kısa bir süre devre dışı kalır. Ardından yaklaşık 30 saniye aracın

kilitleri devre dışı kalır. Bu sürede kapılardan biri veya bagaj kapağı açılmazsa, araç ardından otomatik olarak kilitlenecektir.

Aracın kilidinin dışarıdan açılması ve kilitletmesi



Şek. 129 Araç anahtarındaki düğmeler

Fonksiyon	Araçtaki düğmelerin kullanılması
Aracın açılması.	 düğmesine basın. Konforlu açma için basılı tutun.

Fonksiyon	Araçtaki düğmelerin kullanılması
Araç kilitleyin.	Ⓜ düğmesine basın. Konforlu kilitleme işlevi için basılı tutun.
Bagaj kapağının kilidinin açılması.	Ⓜ düğmesine basın.
Sürgülü kapıyı açın.	»» Sayfa 121.

Lütfen dikkat edin: merkezi kilitleme **Konforlu** alt menüsünde seçili fonksiyona bağlı olarak, tüm kapılar ve bagaj kapağını açmak için, Ⓜ düğmesine »» **Sayfa 25** iki kere basabilirsiniz.

Araç anahtarı aracı sadece aracın aralığı dahilindeyse ve pillerde yeterli güç varsa kilitlet ve açar. Kilitleme sırasında araç sinyalleri yanıp sönecektir.

Sürücü kapısı açıksa, araç anahtar ile kilitlelenemez. Herhangi bir kapı veya bagaj kapağını açmadan aracı açarsanız birkaç saniye sonra tekrar otomatik olarak kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmasını önler.

Konforlu açma/kapama işlevi

- Bakınız "Elektrikli camlar: işlevler" »» **Sayfa 126.**
- Bakınız "Panoramik sürgülü tavan: çalıştırma" »» **Sayfa 128.**

Araçın içeriden kilidinin açılması ve kilitlenmesi



Şek. 130 Sürücü kapısında: merkezi kilit düğmesi

»» **Şek. 130** butonuna basın:

- Ⓜ Aracın açılması.
- Ⓜ Aracın kilitlenmesi.

Merkezi kilitleme anahtarı, kontak kapatıldığında hala çalışır durumdadır.

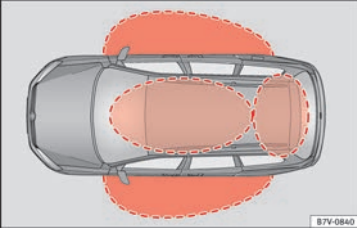
Merkezi kilit düğmesi sadece emniyet kilidi devreye alınırsa devreden çıkar »» **Sayfa 118.**

Aracınızı kilitlemek için merkezi kilitleme düğmesini kullanırken lütfen aşağıdakilerle dikkat edin:

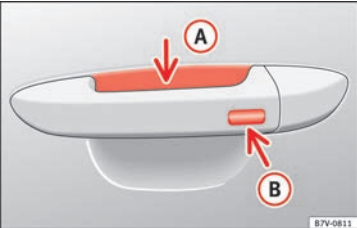
- Emniyet kilidini** açmayın »» **Sayfa 118.**
- Hırsızlık önleme alarmını** açmayın.

- Güvenlik nedenleriyle kapıların veya bagaj kapağının *dışarıdan* açılması mümkün olmayacaktır. Bu, örneğin araç trafik ışığında durdurulduğu zaman ekstra güvenlik sağlar.
- İç kapı kolu çekilerek kapılar içeriden ayrı ayrı açılabilir. Gerekliyse kapı açma kolunu iki defa çekin.
- Sürücü kapısı açıkken kilitlenemez. Bu, içeriden kimse yokken araç anahtarının araç içinde kilitletmesini önler.

Aracın kilitlenmesi ve kilidinin açılması Anahtarsız Erişim



Şek. 131 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: aracın yakınında.



Şek. 132 Anahtarsız Erişim kilidi ve ateşleme sistemi: kapı kolunun kilidini içeriden açmak için sensör yüzeyi (A) ve kolun dışından kilitlemek için sensör yüzeyi (B).

Anahtarsız Erişim, anahtarı aktif olarak kullanmadan aracı kilitlemek ve kilidi devre dışı bırakmak için anahtarsız bir kilitleme ve

kontak sistemidir. Bunun için, sadece geçerli bir araç anahtarının » **Şek. 131** araca yakın bir yerde olması ve sensör yüzeylerinden birinin kapı kollarına değdirilmesi gerekir » **Şek. 132**.

Genel bilgiler

Otomobilin » **Şek. 131**, yakınında geçerli bir anahtarın bulunması durumunda, kapı kollarındaki sensör yüzeylerinden birine temas edilir edilmez veya bagaj kapağındaki itmeli düğme çalıştırılır çalıştırılmaz Anahtarsız Erişim kilitleme ve kontak sistemi anahtar girişini verir. Ardından araç anahtarının aktif olarak kullanılmasına gerek olmaksızın aşağıdaki özellikler kullanılabilir:

- Anahtarsız-Giriş: dört kapıdaki kollarla veya bagaj kapağındaki düğmeyle aracın kilidin açılması.
- Anahtarsız-Git: motor ateşleme ve sürüş. Bunun olması için, aracın içinde geçerli bir anahtar olmalı ve itmeli düğmeye basılmalıdır » **Sayfa 184**.
- Anahtarsız-Çıkış: dört kapı kolundan biriyle aracın kilidinin açılması.

Merkezi kilitleme ve kilitleme sistemleri *normal* kilitleme ve kilit açma sistemiyle aynı şekilde çalışır. Yalnızca kontroller değişir.

Aracın kilidinin açıldığı, gösterge lambalarının *çift* yanıp sönmesiyle onaylanır; kilitlemede *tek* yanıp sönme olur.

Aracın kilidini açarsanız ancak herhangi bir kapıyı veya bagaj kapağını açamazsanız araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenecektir.

Kapı kilidini ve kapıları açma (Anahtarsız Giriş)

- Kapı kolunu tutun. Bunu yaparken, kapı kolundaki sensör yüzeyi » **Şek. 132** (A) ya (ok) temas edilir ve aracın kilidi açılır.
- Kapıyı açın.

"Güvenlik" sistemi olmayan araçlarda: kapıların kilitlenmesi ve kilidinin açılması (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.
- Kapı kolunun (B) (ok) yüzey sensörüne bir kez dokununuz. Çalıştırılan kapı kapatılmalıdır.

"Emniyetli" güvenlik sistemi olan araçlarda: kapıların kilitlenmesi ve kilidinin açılması (Anahtarsız Çıkış)

- Konağı kapatın.
- Sürücü kapısını kapatın.

- Kapı kolunun **B** (ok) yüzey sensörüne *bir kez* dokununuz. Araç "emniyetli" güvenlik sistemi ile kilitletir » » Sayfa 118. Çalıştırılan kapı kapatılmalıdır.
- Aracı "emniyetli" güvenlik sistemi olmadan kilitlemek için, kapı kolunun yüzey sensörüne *iki kez* **B** (ok) dokununuz » » Sayfa 118.

Bagaj kapağını kilitleme ve kilidini açma

Araç kilitlendiğinde, » » **Şek. 131** yakınlarda geçerli bir araç anahtarı varsa bagaj açılırken otomatik olarak kilit devre dışı kalır.

Bagajı *normal şekilde* açın veya kapatın » » Sayfa 123.

Kapatıldıktan sonra, bagaj otomatik olarak kilitlenir. Aşağıdaki örneklerde, bagaj kapağı kapandıktan sonra otomatik olarak **kilitlemez**:

- Aracın tamamının kilidi açıldığında.
- En son kullanılan anahtar aracın içindeyse. Tüm araç göstergeleri *dört kere* yanıp söner. Kapı veya bagaj kapağı açılmazsa araç birkaç saniye sonra yeniden kilitlenir.

Aracı ikinci bir anahtarla kilitlemek

Aracın içinde bir araç anahtarı varsa ve ikinci bir araç anahtarıyla dışarıdan kilitletirse, aracın içindeki anahtar motor ateşlemesine karşı bloke edilir » » Sayfa 184. Motor ateşlemesini mümkün hale getirmek

için, aracın içerisindeki anahtardaki **A** düğmesine basılmalıdır » » **Şek. 129**.

Sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakma

Araç uzun bir süre kilitlenmez veya kilidi açılmazsa, yolcu kapısı yakınına sensör otomatik olarak devre dışı kalır.

Kapı kolundaki dış sensör alışılmadık şekilde araç kilitliken sık sık etkinleşiyorsa (örn. bir çalının dalları sensöre sürtündüğünde), tüm yakınına sensörleri bir süreliğine devre dışı kalır. Bu sadece sürücü kapısındaki dış sensörde meydana gelirse, yalnızca bu sensör devre dışı kalır.

Sensörler yeniden etkinleşecektir:

- Bir süre sonra.
- **VEYA**: anahtardaki **A** düğmesiyle aracın kilidi açılırsa.
- **VEYA**: kaput açılırsa.

Kolaylık fonksiyonları

Kolaylık fonksiyonunu kullanarak tüm elektrikli camları ve sürgülü/açılır panoramik tavanı **kapatmak** için, camlar ve tavan kapanana kadar parmağınızı sürücü ve yolcu kapı kolunun dış kısmında yer alan » » **Şek. 132** **B** kilit sensörünün yüzeyinin üzerinde birkaç saniye tutun.

Kapı kolundaki sensör yüzeyine dokunarak **kapıları açma Yapılandırma - Kolay-**

lık menüsünden etkinleşen ayarlara uygun olarak yapılır » » **Şek. 25** Sayfa 25.

① ÖNEMLİ

Yakında geçerli bir araç anahtarı varsa su jeti veya yüksek basınçlı buhar çarptığında kapı tutacaklarındaki sensör yüzeyleri devreye girebilir. En azından camlardan biri açıksa ve kapı kolunun üzerindeki sensör yüzeyi **B devamlı olarak etkinleşiyorsa, tüm camlar kapanacaktır. Su jeti veya buhar kollardan biri üzerindeki sensör yüzeyi **A**'dan uzaklaştırılrsa ve daha sonra tekrar o yöne doğru tutulursa, tüm camlar muhtemelen açılacaktır» » Sayfa 117, Kolaylık fonksiyonları.**

İ Not

- Araç aküsünün az şarjı varsa veya hiç şarjı yoksa ya da araç anahtar pili neredeyse bitmek üzereyse veya bittiyse, muhtemelen araç Anahtarsız Erişim sistemiyle kilitlenmeyecek veya kilidi açılmayacaktır. Araç elle kilitlenebilir veya kilidi açılabilir » » Sayfa 90.
- Aracın içinde geçerli anahtar yoksa veya sistem geçerli bir anahtar algılamayı başaramazsa, gösterge paneli ekranında bir uyarı görüntülenecektir. Bu durum, başka herhangi bir radyo frekansı sinyali anahtar sinyaline parazit yapmıyorsa (örn. mobil cihazlar için bir aksesuardan) veya anahtarın üstü başka bir cisimle » »

(örn. alüminyum mahfaza) kapatılmışsa meydana gelir.

• Sensörler çok kirliyse, örn. üzerlerinde bir toz tabakası varsa, kapı kollarındaki sensörlerin çalışma şekli etkilenebilir. Bu durumda, aracı yıkayın »» Sayfa 253.

• Araçta otomatik şanzıman mevcutsa, sadece vites P konumundayken kilitlenebilir.

"Emniyetli" güvenlik sistemi

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Araç "Emniyetli" güvenlik sistemi ile kilitlenir.	Araç anahtarındaki  düğmesine <i>bir kez</i> basın.
Araç "Emniyetli" güvenlik sistemsiz kilitlenir.	Araç anahtarındaki  düğmesine <i>iki kez</i> basın. Kapı kolunun dış kısmında yer alan Anahtarsız Erişim kapama ve kontak kilit sensörünün yüzeyine <i>iki kez</i> dokunun »» Sayfa 116.
	Sürücü kapısındaki merkezi kilit düğmesine  bir defa basın.

Araca bağlı olarak, kontak devre dışı bırakılırken, gösterge panelinin ekranında "emniyetli" güvenlik sisteminin etkinleştirildiğini

belirten bir uyarı belirebilir.(Güvenli KİLİTLEME veya GÜVENLİK KİLİDİ).

"Emniyetli" güvenlik sistemini devre dışı bırakma

"Emniyetli" güvenlik sistemi aşağıdaki yollardan biriyle devre dışı bırakılabilir:

- Araç anahtarındaki  düğmesine *iki kez* basın.
- Kapı kolunun dış kısmında yer alan Anahtarsız Erişim kapama ve kontak kilit sensörünün yüzeyine *iki kez* dokununuz »» Sayfa 116.
- Kontaklı açın.
- Anahtarsız Erişim kilitleme ve çalıştırma sisteminin motor marş düğmesine basın.

"Emniyetli" güvenlik sistemi devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki ihtiyaçlar göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracın iç kapı kolu kullanılarak içeriden kilidi ve kapısı açılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirilir.
- Araç iç mekan izleme sistemi ve çekme önleme sistemi devre dışı bırakılır.

⚠ DİKKAT

"Emniyetli" güvenlik sisteminin dikkatsiz kullanımı ciddi yaralanmaya neden olabilir.

• Anahtar kullanarak kilitlenirse araç içinde asla kimseyi bırakmayın. "Emniyet" güvenlik sistemi devredeyken kapılar içeriden açılmaz!

• Kapılar kilitlendiğinde acil durumda aracın içine yolcu girmesi zordur. Acil bir durumda yolcular içeride mahsur kalabilir ve kapıların kilidini açamayabilirler.

Hırsızlık önleme alarmı

Hırsızlığa karşı alarm aracın içine girilmesi veya çalınmasını güçleştirir.

Araç anahtarla kilitlendiğinde hırsızlık önleme alarmı otomatik olarak açılır.

Sistem alarmı ne zaman çalıştırır?

Hırsızlık önleme alarmı araç kilitliyen ve aşağıdaki izinsiz eylemlerden biri gerçekleştiğinde yaklaşık beş dakika boyunca optik uyarı sinyalleriyle birlikte 30 saniye kadar çalışacaktır:

- Anahtar ile aracın kilidi mekanik olarak açıldıktan sonra 15 saniye içerisinde kontak açılmadığı durumda
- Bir kapı açık.
- Kaput açık.
- Bagaj kapağı açık.
- Kontak izinsiz bir anahtar ile açılmış.

- Araç aküsü sökülmüş.
- Araç içinde hareket olduğunda (kabin görüntüleme olan araçlarda).
- Araç çekildiğinde (çekme koruma sistemi olan araçlar)
- Araç çekildiğinde (çekme önleme sistemi olan araçlar).
- Aracın feribot veya demiryoluyla taşınması (çekme önleme sistemi veya kabin görüntüleme özellikli araçlar).
- Hırsızlık önleme alarmına bağlı römorku ayırın » Sayfa 237.

Alarm nasıl kapatılır

Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basarak veya kontağı açarak kilit açılabilir. Anahtarsız Erişim sistemli araçlarda, alarm kapı kolu tutularak da devre dışı bırakılabilir » Sayfa 116.

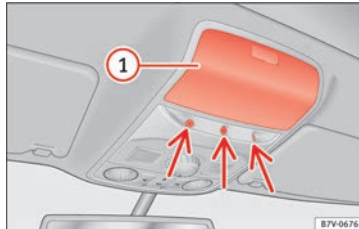
Not

- Herhangi birisi gözetim alanına veya başka bir bölgeye giriş yaptığı zaman alarm bir kez daha başlatılacaktır. Örneğin bir kapı açıldıktan sonra bagaj kapağı da açılır.
- Araç merkezi kilit düğmesine **[K]** basarak içeriden kilitletiği zaman hırsızlık önleme sistemi alarmı çalışmayacaktır.
- Sürücü kapısının kilidi anahtar ile mekanik olarak açılırsa sadece sürücü kapısının kilidi açılır, diğer kapılar kilitli kalır.

Sadece kontak açıldığında diğer kapılar kullanılabilecektir ancak kilitli olmaya-
caklar ve merkezi kilitleme düğmesi aktif olacaktır.

- Araç aküsü boşalmış ise hırsızlık önleme alarmı doğru şekilde çalışmayacaktır.

Kabin görüntüleme sistemi ve çekme önleme sistemi*



Şek. 133 Tavan konsolunda: iç görüntüleme sensörleri

Kabin görüntüleme sistemi, araç kilitletirse ve aracın içinde hareket tespit edilirse alarmı devreye alır. Çekme önleme sistemi, sistem, aracın yukarı kaldırıldığını tespit ettiğinde araç kilitletirse alarmı çalıştırır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin açılması

Tavan konsolundaki saklama bölmesini » **Şek. 133** **[1]** kapatın, aksi takdirde kabin görüntüleme işlevinin (ok) serbestçe çalışması garanti edilemez.

Araç kilitlemek için anahtarı kullanın. Hırsızlık önleme alarmı açılırsa kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri de devreye alınır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerinin kapatılması

Kabin görüntüleme, uzaktan kumanda kilit düğmesine **[K]** iki defa basarak kapatılır.

- Tüm kapılar ve bagaj kapağını kilitleyin.
- Aracı kilitlemek için anahtarı kullanın. Kabin görüntüleme ve / veya çekme önleme alarmı aracın sonraki kilitletişine kadar kapatılır.

Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemlerini örneğin aşağıdaki durumlarda araç açmadan önce kapatmak için:

- Araçta hayvan bırakırken **[K]** » Sayfa 113.
- Aracın yüklenmesi gerektiğinde.
- Araç örneğin feribotla taşınıırken.
- Aracın, aksı yukarı kaldırılmışken çekilmesi gerektiğinde.

Yanlış alarmlar riski

İç mekan izleme sistemi sadece araç tamamen kapalı olduğunda doğru şekilde çalışır. Yasal gerekliliklere uyun. Alarm aşağıdaki durumlarda kazara devreye alınabilir:

- Cam tamamen veya kısmen açıldığında.
- Tavan konsolundaki güneş gözlüğü saklama bölmesi açıkça.
- Panoramik sürgülü tavan tamamen veya kısmen açıkken.
- Asılı nesneler iç aynadan sarkarken (hava temizleyici) veya araçta sabitlenmemiş kağıtlar olduğunda.
- Ayırma ağı takılıysa ve hareket ediyorsa (ısıtmaya bağlı olarak).
- Araçta titreşimdeki bir cep telefonu olmasına bağlı olarak.

Not

Alarm etkinleştirildiğinde herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, sadece hırsızlık önleme alarmı tetiklenir. Kabin görüntüleme ve çekme önleme sistemleri sadece kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatıldığında etkinleştirilir.

Kapılar

Giriş

⚠ DİKKAT

Kapı doğru şekilde kapatılmamışsa sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman, hemen durun ve kapıyı kapatın.
- Kapama sırasında kapının doğru şekilde kapatıldığından emin olun. Kapalı kapı, kaportanın ilgili parçalarıyla aynı hizada olmalıdır.
- Kapıları sadece engelleyecek kimse yokken açın ve kapatın.

⚠ DİKKAT

Tutucusu tarafından açık tutulan bir kapı, araç yokuştaysa rüzgarla açılabilir ya da kapanabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

- Kapıları açarken ve kapatırken her zaman kapı kolunu kullanın.

Uyarı lambası

	Yanar
En azından bir araç kapısı açık veya doğru kapatılmamış.	 Araçı sürmeyi hemen durdurun! İlgili kapıyı açın ve hemen kapatın.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Kapı açılır ya da yanlış kapatılırsa gösterge panelindeki  veya  uyarı lambası yanacaktır.

Araç ekipmanına bağlı olarak sembol, uyarı lambası yerine gösterge paneli ekranında görüntülenebilir. Gösterge kontak kapalıyken de görülebilir. Araç kilitlendikten yaklaşık 15 saniye sonra gösterge kaybolur.

Sürgülü kapılar

Giriş

⚠ DİKKAT

Sürgülü kapı doğru şekilde kapatılmamışsa sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hemen durun ve kapıyı kapatın.
- Kapama sırasında sürgülü kapının doğru şekilde kapatıldığından emin olun. Kapalı bir sürgülü kapı, kaportanın ilgili parçalarıyla aynı hizada olmalıdır.
- Sürgülü kapıları sadece hareket alanında kimse yoksa açın ve kapatın.

⚠ DİKKAT

Sürgülü kapı tamamen açılmamışsa beklenmedik şekilde kapanabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

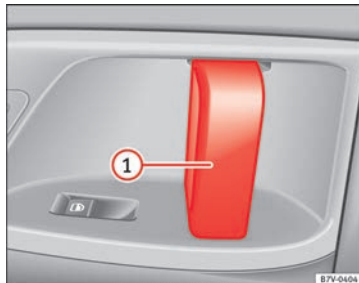
- Sürgülü kapıyı her zaman tamamen açın.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında sürgülü kapıların açılması tehlikelidir. Bu kapılar, araç hızlandığında ve fren yaptığında itilerek açılıp kapatılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken asla sürgülü kapıları açmayın.

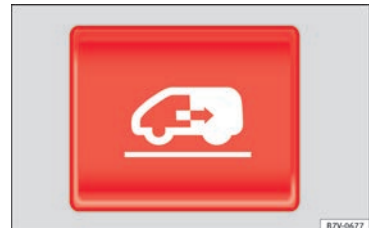
Sürgülü kapının manuel olarak açılması ve kapatılması



Şek. 134 Sürgülü kapıda kapı kolu ①

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Sürgülü kapıyı içeriden açın.	Sürgülü kapı açıldığında dış kolu çekerek kapıyı tamamen açın.
Sürgülü kapının içeriden açılması.	Sürgülü kapı açıldığında iç kolu » Şek. 134 ① çekerek kapıyı tamamen açın.
Sürgülü kapının kapanması.	İç ve dış kapı kolunu çekin ve sürgülü kapıyı yavaşça iterek kapatın. Tamamen kapalı olduğundan emin olun.

Sürgülü kapının elektrikle açılması ve kapatılması*



Şek. 135 Gösterge panelinde, uzaktan kumanda anahtarında ve sürgülü kapının iç kaplamasında: elektrikli sürgülü kapı açma ve kapama düğmesi.

Elektrikli sürgülü kapıların hepsi daha fazla kuvvet kullanılarak elle açılabilir ve kapatılabilir.

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Sürgülü kapıyı elektrikli olarak açar.	Gösterge panelinde, uzaktan kumanda anahtarında ve sürgülü kapının iç kaplamasında » Şek. 135 düğmesine basın. Sürgülü kapı, düğmeye tekrar basılmadığı sürece arkaya doğru hareket sıkışma önleme işleviyle açılır. Kapının iç veya dış kolunu kısa süre çekin. Sürgülü kapı otomatik olarak açılır.

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Sürgülü kapının elektrikli olarak kapatılması.	Gösterge panelinde, uzaktan kumanda anahtarında ve sürgülü kapının iç kaplamasında »» Şek. 135 düğmesine basın. Sürgülü kapı, düğmeye tekrar basılmadığı sürece arkaya doğru hareket sıkışma önleme işleviyle kapanır. Kapanırken uyarı sesi verilir.
	Kapının iç veya dış kolunu kısa süre çekin. Sürgülü kapı emniyet işlevi ile kapanır. Kapanırken uyarı sesi verilir.

Not

- Yakıt deposu kapağı açıkken sağ elektrikli sürgülü kapı kilitlenir ve sadece manuel olarak açılabilir.
- Sürgülü kapının camı indirildiğinde kapı tamamen açılmaz.

Elektrikli sürgülü kapıların arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi

Elektrikli sürgülü kapıların arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi sürgülü kapıları açıp kapatırken yaralanma riskini azaltabilir »» ⚠.

Kapanırken herhangi bir nesne sürgülü kapıyı engellerse tekrar açılır.

Açılırken herhangi bir nesne sürgülü kapıyı engellerse kapı o noktada hareketsiz kalır.

- Sürgülü kapının açılmama ya da kapanmama nedenini kontrol edin.
- Sürgülü kapıyı tekrar açmaya veya kapamaya çalışın.

Arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi olmadan sürgülü kapıyı kapatmak için

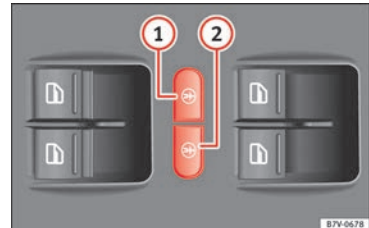
- Konağı kapatın ve tekrar açın.
-  »» **Şek. 135** düğmesini basılı tutun. Sürgülü kapı tam güçle kapanır.

⚠ DİKKAT

Sıkışma önleme işlevi olmadan elektrikli camların kapatılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sürgülü kapıları her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.
- Özellikle sıkışma önleme işlevi olmadan kapatırken elektrikli sürgülü kapıların hareket alanında kimse olmamalıdır.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Elektrikli çocuk emniyet kilidi



Şek. 136 Sürücü kapısında: elektrikli çocuk güvenlik kilitleri düğmeleri

Elektrikli çocuk kilidi, sürgülü kapı ve elektrikli camlarının içeriden açılmasını ve kilitlenmesini önler, böylece araç sürülürken çocuklar kazara kapıyı açamaz. Sol »» **Şek. 136** ① veya sağ ② düğmeyi kullanarak çocuk koruma kilidi sırayla sol veya sağ tarafa etkinleştirilir.

Elektrikli çocuk güvenliğinin açılması ve kapatılması

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Sistemi açmak için	»» Şek. 136 ① veya ② düğmesine basın.
Sistemi kapatmak için:	Düğmeye tekrar basın.

Sarı kontrol lambası Ⓢ ilgili düğme için özelliğin açık olduğunu gösterir.

⚠ DİKKAT

Elektrikli çocuk güvenlik işlevi devredeyken sürgülü kapı sadece dışarıdan açılabilir.

- Kapılar kilitlenecekse çocukları veya engelli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Dolayısıyla yolcular aracın içine kilitlenecektir. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.
- Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

• Bagaj kapağını elinizle arka cama basarak kapatmayın. Kırılabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

• Kapatıldıktan sonra bagaj kapağının kilitlendiğini kontrol edin, aksi takdirde sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir. Kapalı bagaj kapağı, kaportanın ilgili parçalarıyla aynı hizada olmalıdır.

• Zehirli gazların araç kabinine girmesini önlemek için sürüş esnasında bagaj kapağını her zaman kapalı tutun.

• Yük taşıyıcı takılıyken bagaj kapağını açmayın. Benzer şekilde bir yük bağlandığında, örneğin bisiklet, bagaj kapağı açılmaz. Açık bir bagaj kapağı, üzerinde ek ağırlık varsa kendi kendine kapanamaz. Gerekliyse bagaj kapağına bastırın ve yükü çıkarın.

• Aracı kullanmadığınızda bagaj kapağı ve tüm diğer kapıları kapatın ve kilitleyin. Araçta kimsenin kalmadığından emin olun.

• Özellikle bagaj kapağı açıkysa çocukların gözetimsiz olarak aracın içinde veya çevresinde dolaşmasına asla izin vermayın. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

• Çocukları veya özürü kişileri asla araç içinde bırakmayın. Araç anahtarı veya

merkezi kilitleme düğmesi kullanılırsa araçta kilitli kalabilirler.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının uygun olmayan veya dikkatsiz bir şekilde açılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Bagaj kapağında yüklü bir bagaj taşıyıcı varsa açılabilir ancak bu şekilde tanınmaz. Açık bagaj kapağı sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir.

❗ ÖNEMLİ

Bagaj kapağını açmadan önce örneğin römork çekiyorsanız veya garajdaysanız açmak veya kapatmak için yeterli boş bir alan olduğundan emin olun.

Arka kapak

Giriş

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 10

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının dikkatsiz ve uygun olmayan şekilde kilitlenmesi, açılması ve kapatılması kazalar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Bagaj kapağını sadece yakında kimse yokken açın ve kapatın.

Uyarı lambası

	Yanar
Arka kapak açık veya düzgün kapatılmamış.	 Aracı sürmeyi hemen durdurun! Bagaj kapağını açın ve tekrar kapatın.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Bagaj kapağı açıksa veya düzgün bir şekilde kapatılmamışsa, gösterge panelinde  bir uyarı lambası görülür.

Araç ekipmanına bağlı olarak sembol, uyarı lambası yerine gösterge paneli ekranında görüntülenebilir. Gösterge kontak kapalıyken de görülebilir. Araç kilitlendikten yaklaşık 15 saniye sonra gösterge kaybolur.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı doğru şekilde kapatılmamışsa sürüş esnasında beklenmedik şekilde açılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman hemen durun ve bagaj kapağını kapatın.
- Bagaj kapağının, kapatırken kilit taşıyıcısındaki elemanla yerine kilitlendiğinden emin olun.

📌 Not

0°C (+32°F) altında dış sıcaklıklarda basınçlı gazlı amortisörler her zaman bagaj kapağını kaldıramaz. Bu durumda bagaj kapağını elle açın.

Bagaj kapağının kapatılması



Şek. 137 Bagaj kapağı açık: tutamak

Bagaj kapağının kapatılması

- Bagaj kapağı içindeki tutamağı tutun >> Şek. 137 (ok).
- Kilitlenene dek bagaj kapağını aşağıya doğru itin.
- Sıkıca çekerek doğru şekilde kapatıldığından emin olun.

Bagaj kapağının kilitlenmesi

Herhangi bir kapı veya bagaj kapağını açmadan aracı açarsanız 30 saniye sonra tekrar otomatik olarak kilitlenecektir. Açma düğmesine yanlışlıkla basılırsa bu işlev aracın açık kalmasını önler.

Kilitleme sadece bagaj kapağı doğru ve tam kapalıyken mümkündür.

- Bagaj kapağı merkezi olarak da kilitlenir.

- Araç bagaj kapağı  düğmesini kullanarak kilitlenir veya açılırsa bir kez daha kapatıldığında otomatik olarak kilitlenecektir.
- Kapalı ancak kilitli olmayan bir bagaj kapağı 9 km/sa (7 m/sa) üzerinde bir hızda otomatik olarak kilitlenecektir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının uygun olmayan veya dikkatsiz bir şekilde kapatılması ve kilitlenmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların gözetimsiz olarak aracın içinde veya çevresinde dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölümüne girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

📌 Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anakartın bagaj bölümünde bırakılmadığından emin olun.

Bagaj kapağının elektronik olarak açılması



Bagaj kapağının açılması

- Bagaj kapağı otomatik olarak açılana dek araç anahtarındaki düğmesini basılı tutun.
- **VEYA:** orta konsoldaki düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun »» **Şek. 6.**
- **VEYA:** bagaj kapağı düğmesine (ok) »» **Şek. 7** basın.

Zorluk veya engelleme olması durumunda bagaj kapağının otomatik açılması engellenir.

Römork fabrikada takılı çeki kancasına elektrikle bağlandığında bagaj kapağı elektronik olarak açılmaz »» **Sayfa 237.**

Bagaj kapağı, daha fazla kuvvet uygulanarak elle açılabilir.

Bagaj kapağının kapatılması

- Araç anahtarındaki düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun.
- **VEYA:** orta konsoldaki düğmesini yaklaşık 1 saniye basılı tutun »» **Şek. 6.**
- **VEYA:** bagaj kapağı düğmesine (ok) »» **Şek. 7** basın.
- Açık bagaj kapağındaki düğmesine basın »» **Şek. 138** »» .
- Kapatmak için bagaj kapağını manuel olarak aşağı itin.

Bagaj kapağı otomatik kapama özelliğini kullanarak kapalı konumuna geçecek ve kendi kendine otomatik olarak kilitlenecektir »» .

Zorluk veya engelleme olması durumunda bagaj kapağının otomatik olarak kapanması engellenir ve biraz açılır.

Bagaj kapağının neden kapanmadığını kontrol edin.

Bir kez daha kapamaya çalışın.

Açma ve kapama işleminin kesilmesi

düğmelerinden birine basarak bagaj kapağının açılıp kapatılması durdurulabilir. düğmelerinden birine her basıldığında,

bagaj kapağı başlangıç konumuna hareket eder.

Sonra elle açılabilir ya da kapatılabilir. Bunu yapmak için biraz daha fazla kuvvet uygulayın.

Açılma açısının hafızaya alınması

Bagaj kapağı, açılma açısını hafızaya almak için en az yarı açık olmalıdır.

- Otomatik açılmayı gereken açılma konumunda durdurun »» **Sayfa 125.**
- Bagaj kapağı açıkken »» **Şek. 138** düğmesini en az üç saniye basılı tutun. Açılma açısı hafızaya alınır.

Hafızaya alma, dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesi ve sesli bir uyarıyla teyit edilir.

Bagaj kapağının yeniden tamamen açılması için açılma açısı bir kez daha hafızaya alınmalıdır.

- Bagaj kapağını serbest bırakın ve hafızadaki yüksekliğe kadar açın.
- Bagaj kapağını tamamen yukarıya doğru itin. Bunu yapmak için biraz daha fazla kuvvet uygulayın.
- Bagaj kapağı açıkken »» **Şek. 138** düğmesini en az üç saniye basılı tutun.
- Açılma açısı, orijinal fabrika ayarına döndürülür.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının uygun olmayan veya dikkatsiz bir şekilde kapatılması ve kilitlenmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Özellikle bagaj kapağı açıksa aracın yanından ayrılmayın veya çocukların gözetimsiz olarak aracın içinde veya çevresinde dolaşmasına izin vermeyin. Çocuklar bagaj bölmesine girebilir, bagaj kapağını kapatabilir ve kapalı kalabilir. Kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı yüksek ve düşük sıcaklıklara maruz kalabilir, bu durum ciddi yaralanmalara/hastalıklara ve hatta ölüme yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının tamamen açılmaması veya açıksa üzerinde bol miktarda kar birikmesi ya da bagaj rafının takılı olması durumunda kapanması mümkündür. Bu durumda, bagaj kapağı desteklenmelidir.

⌚ ÖNEMLİ

- Römork kullanırken bagaj kapağını açmak ve kapatmak için yeterli boşluk olduğundan emin olun.
- Bagaj kapağını açmadan önce örneğin bisiklet taşıyıcı gibi herhangi bir ekipman taşıyıcısı sökülmelidir.

⌚ ÖNEMLİ

Tekrarlanan kısa vadeli kullanım durumunda fazla ısınmayı önlemek için sistem kapatılır.

- Soğutulduğunda bir kez daha kullanılabilir. Bu süre zarfında bagaj kapağı biraz daha fazla efor uygulayarak manuel olarak açılabilir ya da kapatılabilir.
- Araç aküsü ayrılırsa ya da bagaj kapağı açıkken sigorta atarsa bagaj kapağı sistemi tekrar başlatılmalıdır. Bunu yapmak için bagaj kapağını kapatın.

📌 Not

Bagaj kapağını kapatmadan önce anahtarın bagaj bölümünde bırakılmadığından emin olun.

Elektrikli camlar

Elektrikli camlar: işlevler

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 11

Kontaklı kapattıktan sonra sürücü kapısı veya yolcu kapısı açılmadığı sürece kapıdaki düğmeler kullanılarak camlar kısa bir süre açılabilir ve kapatılabilir. Anahtar kontaktan çıkarıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sürücü kapısındaki düğme aşağıya doğru basılı tutularak tüm elektrikli camlar

aynı anda açılabilir veya kapatılabilir. Birkaç saniye sonra konfor açma ve kapama işlevi başlayacaktır » Sayfa 127.

Tek dokunuşla açma ve kapama işlevini sıfırlama

Tek dokunuşlu otomatik açma ve kapama, camların tamamen açılması veya kapatılmasında kullanılır. İlgili elektrikli camın düğmesini tutmak gerekmeyecektir.

Tek dokunuşla kapama işlevi için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar yukarı doğru itin.

Tek dokunuşla açma işlevi için: ilgili camın düğmesini, cam ikinci konuma erişene kadar aşağıya doğru çekin.

Tek dokunmalı işlevi durdurmak için: ilgili camın düğmesini itin veya çekin.

Tek dokunuşla açma ve kapama

Tek dokunuşla açma ve kapama işlevi, araç aküsünün ayrılmasından veya boşalmasından sonra aktif değildir ve sıfırlanması gerekecektir.

- Bütün camları ve kapıları kapatın.
- İlgili camın düğmesini çekin ve bu konumda bir saniye tutun.
- Düğmeyi bırakın ve yukarı doğru çekin ve tekrar tutun. Tek dokunuşlu işlev şimdi çalışmaya hazırdır.

Otomatik tek dokunuşlu elektrikli camlar, teker teker veya bir seferde birkaç defa olmak üzere yeniden tanıtılabilir.

Kolay açma/kapatma

Elektrikli camlar araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Bütün otomatik camlar açılacak veya kapanacaktır.
- İşlevi kesmek için kilitleme veya açma düğmesini serbest bırakın.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra sürgülü tavan kapatılacaktır.

Yapılandırma - Kolaylık menüsünde camları çalıştırmak için farklı ayarlar vardır » » Sayfa 25.

⚠ DİKKAT

Elektrikli camların dikkatsiz kullanımı ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Elektrikli camları sadece engelleyen kimse yoksa çalıştırın.
- Kapılar kilitlenecekse çocukları veya engelli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Camlar acil durumda açılmaz.
- Araçtan ayrılırken anahtarları daima yanınıza alın. Contağı kapattıktan sonra sürücü kapısı veya yolcu kapısı açılmadığı sürece kapıdaki düğmeler kullanılarak

camlar kısa bir süre açılabilir ve kapatılabilir.

- Arka koltuklarda çocuk taşırken açılmayacakları ve kapatılmayacakları şekilde çocuk emniyet kilidiyle arka elektrikli camları her zaman devreden çıkarın.

ⓘ Not

Tek dokunuş işlevi ve emniyet işlevi elektrikli camlarda bir arıza varsa çalışmayacaktır. Değiştirilmesi için yetkili servise gidin.

Elektrikli camlardaki emniyet işlevi

Elektrikli camların sıkışma önleme işlevi, elektrikli camların açılması ve kapatılması sırasında yaralanma riskini azaltabilir » » ⚠. Cam buzlanma veya bir engel nedeniyle kapanmıyorsa, otomatik olarak yeniden açılacaktır.

- Camın neden kapanmadığını kontrol edin.
- Camı tekrar kapamayı deneyin.
- 10 saniye içinde tekrar denerseniz ve cam yine zorlukla kapanırsa veya bir kez daha engellenirse tek dokunmalı kapamanın 10 saniye süreye çalışması duracaktır.

- Camın önünde hala bir engel varsa, ilgili konumda duracaktır. Düşme 10 saniye içinde çalıştırıldığında cam **sıkışma önleme işlevi olmadan** » » ⚠ kapanacaktır.

Sıkışma önleme işlevi olmadan camları kapatmak

- Düşmeyi tutarak 10 saniye içinde ilgili elektrikli camı kapatma girişimi. **Cam, kısa süre için devreden çıkarılan sıkışma önleme işlevi olmadan kapanır.**
- 10 saniyeden fazla süre sonra sıkışma önleme işlevi tekrar devreye alınır. Başka bir zorluk veya engel varsa cam bir kez daha duracaktır.
- Cam hala kapanmazsa yetkili bir servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Sıkışma önleme işlevi olmadan elektrikli camların kapatılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Elektrikli camları her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.
- Özellikle sıkışma önleme işlevi devreden çıkarıldığında elektrikli camların hareket alanında kimse olmamalıdır.
- Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemek, bu da yaralanmalara neden olabilir.

Not

Camlar konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi çalışır
» Sayfa 127.

Panoramik sürgülü tavan*

Panoramik sürgülü tavan: çalıştırma

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 12

Panoramik sürgülü tavan sadece kontak açıkken çalışacaktır. Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadıysa kontak kapatıldıktan birkaç dakika sonra açılabilir veya kapatılabilir.

Konforlu açma/kapama işlevi

Panoramik sürgülü tavan araç anahtarını kullanarak dışardan açılabilir veya kapatılabilir:

- Araç açma veya kilitleme düğmesini basılı tutun. Panoramik sürgülü tavan ayarlarını veya kapanır.
- Kilitleme/kilit açma düğmesine basarak işlevi durdurun.

Kolay kapatma sırasında ilk önce pencereler ve daha sonra panoramik sürgülü tavan kapatılacaktır.

DİKKAT

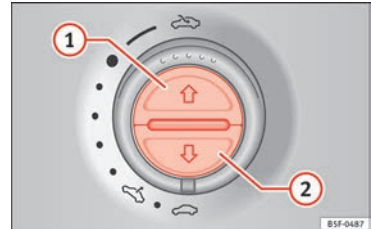
Panoramik sürgülü tavanın dikkatsiz ve kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Panoramik sürgülü tavan ve güneşliğin sadece hareket alanında kimse yokken kapatın.
- Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın.
- Özellikle anahtarlara ulaşması söz konusu ise, araçta çocukları ve engelli kişileri bırakmayın. Anahtarın kontrolsüz kullanımı sonucu araç kilitlenebilir, motor çalışabilir, kontak açılabilir ve panoramik sürgülü tavan çalışabilir.
- Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakika kadar süreyle çalıştırılabilir.

Not

- Panoramik sürgülü güneşliğin çalışmasında bir arıza meydana gelmesi durumunda, takılma önleme işlevi düzgün çalışmayacaktır. Yetkili servisi ziyaret edin.
- Panoramik sürgülü tavan döner düğmesi tavan aracın dışında kapatılmışsa, seçilen son konumda kalır ve aracı yeniden kullandığınızda basılmalıdır.

Güneşliğin açılması veya kapatılması



Şek. 139 İç tavan kaplamasında: güneşlik anahtarları

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Tamamen açmak için (otomatik):	Düğmeye » Şek. 139 ① kısa süre basın.
Otomatik çalışmayı durdurmak için:	» Şek. 139 ① veya » Şek. 139 ② düğmesine kısa bir süre basın.
Ara konumu ayarlamak için:	Gereken konuma ulaşıldıktan sonra » Şek. 139 ① veya » Şek. 139 ② düğmesini basılı tutun.
Tamamen kapatmak için (otomatik):	Düğmeye » Şek. 139 ② kısa süre basın.

Sürücü kapısı ve ön yolcu kapısı açılmadığı sürece panoramik sürgülü tavan kontak kapatıldıktan sonra on dakika kadar süreyle çalıştırılabilir.

Panoramik sürgülü tavan ve güneşliğin sıkışma önleme işlevi

Sıkışma önleme işlevi, panoramik sürgülü tavan ve güneşliği açıp kapatırken yaralanma riskini azaltır » **⚠**. Kapanırken bir engelle karşılaşırlarsa, yeniden açılırlar.

- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin neden kapanmadığını kontrol edin.
- Panoramik sürgülü tavan veya güneşliği tekrar kapamayı deneyin.
- Panoramik sürgülü tavan veya güneşlik hala engelleniyorsa ilgili konumda duracaktır. Sıkışma önleme fonksiyonsuz kapatın.

Emniyet işlevi olmadan kapatma

- Anahtar » **🔑** **Şek. 13** „kapalı“ konumda olmalıdır **①**.
- *Panoramik sürgülü tavan*: sıkışma önleme fonksiyonu başlatıldıktan sonra beş saniye içerisinde panoramik sürgülü tavan tamamen kapanıncaya kadar tüm kontrolü çekin » **🔑** **Şek. 13** (ok **⑤**).
- *Güneşlik*: Sıkışma önleme fonksiyonunun çalıştırılmasından sonra 5 saniye içinde gü-

neşlik tamamen kapanana dek » **Şek. 139** **②** düğmesine basın.

- **Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- Panoramik sürgülü tavan hala kapatılmıyorsa yetkili servise başvurun.

⚠ DİKKAT

Panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin sıkışma önleme işlevi olmadan kapatılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- **Panoramik sürgülü tavanı her zaman dikkatli bir şekilde kapatın.**
- **Özellikle de sıkışma önleme işlevi olmadan kapatıldıklarında kimse panoramik sürgülü tavan veya güneşliğin hareket alanında olmamalıdır.**
- **Emniyet işlevi parmakların veya başka uzuvların cam çerçevesine sıkışmasını önlemez, bu da yaralanmalara neden olabilir.**

📌 Not

Camlar ve panoramik sürgülü açılır tavan konfor kapama için kontak anahtarını kullanarak aracın dışından kapatılırsa da sıkışma önleme işlevi devreye alınır » Sayfa 127.

Lambalar ve görüş

Lambalar

Kontrol lambaları

☀	Yanar
Sürüş farı tamamen veya kısmen arızalı.	İlgili ampulü değiştirin » Sayfa 91. Eğer ampullerde sorun yok ise araç yetkili servise götürülmelidir.
Uyarlanabilir lambada arıza.	» Sayfa 131.

☀	Yanıp söner
Ayarlanabilir ışık sisteminde arıza.	Yetkili bir servise başvurun » Sayfa 131.

🔌	Yanar
Arka sis farı açık.	» Sayfa 24.

🔌	Yanar
Ön sis farları açık	» Sayfa 24.

	Yanar
Sol veya sağ sinyal. Bir araç veya römork sinyal lambası arızalı olduğunda uyarı lambası iki kez yanıp söner.	Gerekirse araç ve römork lambalarını kontrol edin
	Yanar
Uzun farlar açık veya flaşör açık.	» Sayfa 130.
	Yanar
Far ayarı (Lamba Yardımı) açık.	» Sayfa 131.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

Lambaların açılması ve kapatılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 24

Araç ışıklarının kullanımıyla ilgili her ülkenin yasal düzenlemeleri gözlemlenmelidir.

Sürücü her koşulda lambaların doğru kullanılmasından ve ayarlanmasından kişisel olarak sorumludur.

Standart olarak takılan **çeki kancalı** araçlarda: Römork elektriksel bağlantıyla bağlıysa ve arka sis farı varsa, aracın sis farı otomatik olarak kapanır.

Sürücüye lambaların kapatılmadığına dair sesli uyarılar verilir.

Eğer anahtar kontakta değil ve sürücü kapısı açık ise aşağıdaki durumlarda sesli uyarı verilir: bu, lambaları kapatmanız için bir uyarıdır.

- Park lambası açıkken » Sayfa 130.
- Lamba anahtarı » konumundayken.

⚠ DİKKAT

Yan lambalar veya gündüz sürüş lambaları önünüzdeki yolu aydınlatacak ve yoldaki diğer araç kullanıcıların sizi görmesini sağlayacak kadar ışık vermez.

- Yağmurlu havalarda veya görüş alanı dar olduğunda daima kısa farlarınızı kullanın.

⚠ DİKKAT

Farlar çok yüksek ayarlanmış ve uzun far doğru şekilde kullanılmıyorsa diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırma veya dikkatini dağıtma riski mevcuttur. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Ön farların her zaman doğru ayarlandığından emin olun.
- Yoldaki diğer sürücülerin gözleri kamaşabileceği zaman asla uzun farları veya selektörü kullanmayın.

Sinyal ve uzun far kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 24

Kolaylık dönüş sinyalleri

Konfor sinyalleri için kolu mümkün olduğunca yukarı veya aşağı çekin ve serbest bırakın. Sinyal lambası üç kez yanıp sönecektir.

Kontrol sinyalleri gösterge paneli ekranındaki **Lambalar ve Görüş Alanı** menüsünden açılıp kapatılır »  Sayfa 25. Bu

işlev, **Lambalar ve Görüş Alanı** menüsü bulunmayan araçlar için yetkili bir serviste ayrılabilir.

Not

- Konforlu sinyaller çalıştırılırsa (üç defa yanıp söner) ve diğer konforlu sinyaller açılırsa, etkin kısım yanıp sönmeyi durdurur ve yalnızca yeni seçilen parça bir defa yanıp söner.
- Dönüş sinyali yalnızca kontak açıkken çalışır. Dörtlü flaşörler kontak kapalıyken de çalışır » Sayfa 82.
- Araç veya römorktaki sinyal arızalıysa uyarı lambası her zamankinden iki kat hızlı bir şekilde yanıp söner.
- Uzun farlar sadece kısa farlar zaten açıksa açılabilir.

Lambalar ve görüş alanı: işlevler

Park lambası P

Park lambası açıkken (sağ veya sol dönüş sinyali), ön yan lamba ve arka lamba aracın ilgili tarafına göre açık kalacaktır. Park lambaları sadece kontak kapalıyken çalışmaktadır.

Gündüz sürüş lambaları

Gündüz sürüş lambaları aracın görüş alanını artırmak suretiyle kaza riskini azaltır. Bunlar farlara tümleşik olan ve lamba

anahtarı **AUTO** veya **0** konumundaysa kontakın her açılışında yanan bağımsız ışıklardır.

Lamba anahtarı **AUTO** konumundayken foto sensörü göstergesi ve anahtar aydınlatmalarını otomatik olarak açar ve kapatır.

Otomatik kısa far kontrolü AUTO

Otomatik kısa far kontrolü sadece yardımcı olması amaçlıdır ve tüm sürüş durumlarını tanıyamamaktadır.

Lamba düğmesi **AUTO** konumundayken araç lambaları ve gösterge paneli aşağıdaki durumlarda otomatik olarak açılır ve kapanır » **Δ**:

Otomatik açılma	Otomatik kapama veya gündüz sürüş farına geçiş
Foto sensörü <i>karanlık</i> tespit eder, örneğin bir tünelden geçerken.	Yeterli aydınlatma tespit edildiğinde.
Yağmur sensörü yağmuru tespit eder ve ön cam sileceklerini çalıştırır.	Ön cam sileceği birkaç dakika boyunca kapalı kalacaksa.

Uyarlanabilir farlar (AFS)

Uyarlanabilir farlar sadece kısa far açıkken ve 10 km/sa (6 m/sa) üzerindeki hızlarda çalışır. Virajlarda, uyarlanabilir farlar otomatik olarak öndeki aydınlatma seviyesini artırır.

Uyarlanabilir farlar bilgi-eğlence sisteminde otomatik olarak açılıp kapatılabilir.

Statik viraj lambaları

Yön değiştirmek için yavaşça dönerken veya dar bir virajdan geçerken statik viraj alma lambaları otomatik olarak yanar. Statik viraj lambaları sadece 40 km/sa (25 m/sa) altında hızlarda çalışır.

Statik viraj lambaları, ekipmana bağlı olarak sis farları veya ön farlara dahil edilebilir.

⚠ DİKKAT

Yol iyi aydınlatılmamışsa veya diğer sürücüler aracı tam göremiyorlarsa kaza meydana gelebilir.

- Otomatik kısa far kontrolü (AUTO) sadece parlaklıkta herhangi bir değişiklik olmadığında, ve sis bulunmadığında kısa farları açacaktır.
- Hava ve aydınlatma koşullarından dolayı yol iyi aydınlatılmamışsa asla gündüz sürüş lambalarını kullanmayın. Gündüz sürüş lambaları yolu yeterince aydınlatamaz ve diğer sürücüler tarafından görülemez.
- Arka lambalar gündüz sürüş lambasıyla yanmaz. Arka lambaları açık olmayan bir araç karanlıkta, yağmur veya zayıf görüş koşullarının söz konusu olduğu durumlarda diğer sürücüler tarafından görülemeyebilir.

Far ayarı

Far ayarı (Lamba Yardımı)

Far ayarı, çevre ve trafik koşulları ve hızla bağlı olarak sistem sınırlamaları dahilinde bu farları otomatik olarak bağlar ve ayırır
» » » Δ. Bu, ön camda, iç dikiz aynası üzerinde bulunan bir sensör tarafından görüntülenir.

Otomatik far ayarı, önde ve diğer yönde seyreden araçlar diğer çevre ve trafik koşullarına bağlı olarak yaklaşık 60 km/sa (37 m/sa) hızdan itibaren farları otomatik olarak açar ve yaklaşık 30 km/sa (18 m/sa) altındaki hızlarda tekrar kapatır.

Açma ve kapama

	Eylem
Açma:	– Kontak açıkken lamba kontrolünü AUTO konumuna çevirin ve sinyal ve uzun far kolunu uzun far konumuna alın » » » Sayfa 130. Far ayarı da (otomatik ayar da dahil) devreye alındığında uyarı lambası gösterge paneli ekranında yanar » » ».
Kapatılması:	– Açma butonunu devre dışı bırakın. – VEYA: lamba kontrolünü AUTO » » » Sayfa 130'den farklı bir konuma çevirin. – VEYA: sinyal ve uzun far kolunu selektör veya uzun far konumuna alın » » » Sayfa 130.

Aşağıdaki koşullar, far ayarının uzun farı kapatmamasına veya zaman içinde yapamamasına neden olabilir:

- Güçlü yansıtımlı işaretlerle yetersiz aydınlatmalı yollarda
- Yol kullanıcıları karanlıkta gözükmiyorsa, örn. yayalar veya bisikletliler.
- Kapalı virajlarda, belirgin eğimlerde karşı yöndeki trafik kısmen gizliyse
- Karşı yönden trafik akışı ve sürücünün boşluklar veya üzerini görebildiği zaman merkezi koruma bariyeri olan yollarda, örn. kamyon sürücüleri.
- Eğer kamera hasar görmüş veya güç beslemesi kesilmiş ise.
- Sis, kar veya yoğun yağış olması durumunda
- Toz veya kum fırtınaları durumunda
- Ön cam kameranın görüş alanına gelen bir taş nedeniyle hasar görmüşse
- Kameranın görüş alanı buğulanmışsa, kirliyse veya etiket, kar veya buzla kapatılmışsa.

⚠ DİKKAT

Far ayarının sağladığı daha fazla konfor (ayrıca otomatik) risk almanıza neden olmamalıdır. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Lambaları her zaman kendiniz izleyin ve ışık, görüş özelliği ve trafik koşullarına göre ayarlayın.
- Far ayarı (ayrıca otomatik) tüm koşullarda doğru şekilde tespit yapmayabilir ve bazı koşullarda sadece sınırlı işlev sunabilir.
- Ön cam hasarlıysa ve araç aydınlatmasında modifikasyonlar yapılmışsa bu, örneğin ek farlar takılıysa far ayarı işlevine de zarar verebilir (otomatik ayar da dahil).

İ Not

Uzun far ve flaşörler herhangi bir zamanda sinyal ve uzun far kolu kullanılarak manuel olarak açılıp kapatılabilir » » » Sayfa 130.

„Eve dönüş“ ve „Evden çıkış“ işlevi (yönlendirme lambaları)

„Eve dönüş“ işlevi elle başlatılmalıdır. Fakat, „Evden ayrılış“ işlevi bir foto sensörüyle otomatik olarak kontrol edilir.

„Eve dönüş“: gerekli işlemler

Sistemi açmak için	– Kontakı kapatın. – Farlara yaklaşık bir saniye kısa süre basın »» Sayfa 130. „Eve dönüş“ lambası sürücü kapısı açıldığında yanar. Farların kapanmasında yaşanan gecikmenin sayımı en son kapı veya bagaj kapağı kapatıldıktan itibaren başlar.
Sistemi kapatmak için:	– Otomatik olarak, gecikme süresinin sonunda. – Otomatik olarak, yandıktan 30 saniye sonra, bir kapı veya bagaj kapağı açık kalır. – Lamba anahtarı 0. konumuna döndürüldüğünde – Kontak açıldığında.

„Evdan ayrılış“: gerekli işlemler

Sistemi açmak için	– Lamba anahtarı AUTO konumundayken aracın kilidini açın. Böylece foto sensörü karanlığı algılar.
Sistemi kapatmak için:	– Otomatik olarak, gecikme süresinin sonunda. – Araç kilitlendiğinde. – Lamba anahtarı 0. konumuna getirildiğinde.– Kontak açıldığında.

Dış aynalar çevresindeki aydınlatma

Dış aynalar çevresindeki aydınlatma, araçlara girerken ve çıkarken kapı alanını aydınlatır. „Eve dönüş“ veya „Evdan ayrılma“ işlevi araç açıldığında yanar. Ekipmanda

ışık sensörü mevcutsa dış aynalar çevresindeki aydınlatma sadece hava karar-
dığında yanar.

Not

- Farların sönmemesinin aldığı zaman Lambalar ve Görüş Alanı menüsünden değiştirilebilir ve fonksiyonu açılabilir veya kapatılabilir »» Sayfa 25.
- „Eve dönüş“ işlevi açıldığında araç kapısı açılırsa lambanın hala açık olduğunu bildirmek için sesli uyarı sinyali yoktur.

Dörtlü flaşör lambaları



Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 24

Arizalı bir aracı güvenceye almak için her zaman yasal gereklilikleri yerine getirin. Bir-

kaç ülkede, örneğin dörtlü flaşörlerin açılması ve uyarı yeleği kullanılması zorunludur »» Sayfa 82.

Dörtlü flaşörler açıkken çekme sırasında yön veya trafik şeridi değişikliği sinyal kolu-
nu kullanarak her zamanki gibi gösterilebi-
lir. Dörtlü flaşörler geçici olarak devre dışı
bırakılacaktır.

Aracınız bozulursa:

1. Aracı trafikten güvenli bir uzaklığa ve uygun bir zemine park edin »» **Δ**.
2. Dörtlü flaşörü **Δ** »» **Şek. 140** düğmesiyle açın.
3. Elektronik park frenini bağlayın »» Sayfa 189.
4. Vites kolunu orta konumuna veya **P** »» Sayfa 194 konumuna hareket ettirin.
5. Motoru durdurun ve anahtarı kontak-
tan çıkarın »» Sayfa 184.
6. Tüm yolcuları araçta bırakın ve güvenli bir yere, örneğin koruma rayı arkasına geçirin.
7. Araçtan ayrılırken tüm anahtarları ya-
nınıza alın.
8. Aracınızın konumunu diğer yol kullanıcılarına göstermek için üçgen reflektör koyun.
9. Motoru soğumaya bırakın ve uzmanın gerekli olup olmadığını kontrol edin. »»

Dörtlülü flaşörler çalışmıyorsa aracınıza dikkat çekmek için alternatif bir yöntem kullanmalısınız. Bu yöntem trafik kurallarına uygun olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Trafikteki arızalı bir araç sürücü için ve yoldaki diğer sürücüler için kaza tehlikesi taşımaktadır.

- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Acil durumda tüm kapıları kilitlemek için aracı çevredeki trafikten güvenli bir uzaklığa park edin. Diğer yol kullanıcılarını uyararak için dörtlülü flaşörleri yakın.

- Kapılar kilitlenecekse çocukları veya engelli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Acil durumda yolcular aracın içinde sıkışabilir. Araca kilitli bireyler çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklara maruz kalabilir.

⚠ DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu da yangına ve önemli hasara neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle (kurumuş çimen veya yakıt gibi) temas etmeyeceği şekilde park edin.

Not

- Dörtlülü flaşörler çok uzun süre açık kalırsa (kontak kapalıyken bile) araç aküsü boşalacaktır.

- Bazı araçlarda, geriden gelen araçları uyararak için yaklaşık 80 km/sa (50 mph) üzerinde hızda giderken frene sert biçimde basılırsa fren lambaları yanıp söner. Frenleme devam ederse dörtlülü flaşör sistemi, saatte yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) altındaki hızda otomatik olarak yanacaktır. Fren lambaları yanık kalır. Hızlanma sırasında dörtlülü flaşörler otomatik olarak söner.

Farlar için yapışkan bantlar veya farların ayarlanması

Araçların yaşadıkları ülkeye göre yolun diğer tarafından gittiği ülkelerde asimetrik kısa far karşından gelen sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Dolayısıyla yurt dışında sürüş sırasında yapışkan bantlar farlara takılmalı veya farlar uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Farların yönü **Yapılandırma** menüsünün **Turist lambası** alt menüsünde gösterge panelinden ayarlanabilir »  Sayfa 29.

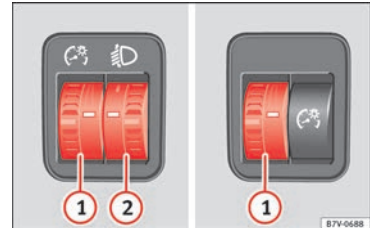
Menüden farları ayarlamanın mümkün olmadığı araçlarda far kapağının belli parçalarını örtmek için yapışkan bantlar kullanılır veya farlar yetkili serviste ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için yetkili servise danışın.

SEAT teknik servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Not

Turist lambası seçeneğinin ve farlar üzerinde yapıştırıcıların kullanılmasına sadece kısa süre kullanılacaklarsa izin verilir. Farların yönünü kalıcı olarak değiştirmek için aracı yetkili servise götürün. SEAT teknik servis merkezini ziyaret etmenizi öneriyor.

Far seviye kontrolü, gösterge ve kontrol paneli aydınlatması



Şek. 141 Direksiyonun yanında: gösterge ve anahtar aydınlatma kontrolü ① ve far seviye kontrolü ②

① Gösterge ve düğme aydınlatması

Farlar açıkken, göstergelerin ve anahtar aydınlatmasının parlaklığı, ayar düğmesi » Şek. 141 ① döndürülerek ayarlanabilir.

② Far seviye kontrolü

Far seviyesi kontrolü » Şek. 141 ② ışık değeri ve araç yük durumuna göre değiştirilir. Böylece sürücüye optimum görüş sağlanmış olur ve farlar karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmez » ⚠.

Farlar yalnızca kısa far açıkken ayarlanabilir.

Sıfırlamak için, » Şek. 141 ② anahtarını çevirin:

Değer	Aracın yük durumu ^{a)}
–	İki ön yolcu, bagaj bölümü boş
1	Bütün koltuklar dolu, bagaj bölümü boş
2	Tüm koltuklar dolu, bagaj bölümü dolu. Römork ve minimum çeki demiri yükü ile
3	Sadece sürücü, bagaj bölümü dolu. Römork ve maksimum çeki demiri yükü ile

^{a)} Araç yükü tabloda gösterilenle uyumlu değil ise bir ara konum seçilmesi mümkündür.

Dinamik far yüksekliği kontrolü

Dinamik far seviye kontrolüne sahip araçlarda kontrol ② bulunmaz. Farlar açıkken

aracın yük durumuna göre far seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

⚠ DİKKAT

Aracın arka kısmındaki ağır eşyalar farların karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmesine neden olabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

• Işığı aracın yük durumuna göre ayarlayın ve karşıdan gelen sürücüler rahatsız etmeyin.

Kabin ve okuma lambaları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 25

Saklama ve bagaj bölümü aydınlatması

Torpedo gözü ve bagaj kapağı açıldığında ve kapatıldığında lamba otomatik olarak açılır veya kapanır.

Ortam aydınlatması

Tavandaki ön kaplamadaki ortam aydınlatması, orta konsoldaki kontrolleri, yan lamba veya kısa lambalar açıldığında yukarıdan yakar.

Ek olarak kapı pervazındaki kol da aydınlatılabilir.

Not

Okuma lambaları, araç kilitlendiğinde veya anahtar kontakten çıkarıldıktan birkaç dakika sonra söner. Böylece aracın aküsünün boşalması önlenir.

Görüş

Güneşlikler



Şek. 142 Güneşlik

Sürücü ve ön yolcu güneşlikleri için seçenekler:

- Güneşliği ön cama doğru indirin.
- Güneşlik kendi monte edildiği yerden çekilebilir ve kapıya doğru döndürülebilir » Şek. 142 ①.
- Güneşliği kapıya doğru, uzunlamasına geriye döndürün.

»

Makyaj aynası ışığı

Güneşliğin arkasında kapaklı bir makyaj aynası bulunabilir. Kapak açıldığında »» **Şek. 142** ② ışık yanar.

Makyaj aynası kapağı kapatıldığında veya güneşlik yerine getirildiğinde lamba söner.

⚠ DİKKAT

Güneşlikler açıldığında görüşü azaltabilir.

- Kullanılmadığında güneşlikleri mutlaka sarın veya katlayın.

i Not

Güneşliğin üzerindeki lamba belirli koşullarda birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Bu akünün boşalmasını önler.

Arka yan cam güneşlikleri

Şek. 143 Arka sağ camda: güneşlik

Araç kabini güneşlikleri camların yan panellerine takılır.

- Güneşliği yukarıya kadar »» **Şek. 143** ① koluyla çekin.
- Bağlantı çubuğunun her iki halkasını da mevcut ② boşluklara kancalayın. Güneşliğin indirildiğinde mevcut boşluklara güvenli bir şekilde kancalandığını kontrol edin ③.
- Güneşliği kaldırmak için üstten ayırın ve elle indirin »» ④.

ⓘ ÖNEMLİ

Güneşlik veya iç döşeme hasarını önlemek için güneşliği „hızlı bir şekilde“ indirmeyin.

Ön cam sileceği ve ön cam silecek sistemleri**Kontrol lambası**

	Yanar
Ön cam sileceği su seviyesi çok düşük.	Ön cam sileceği su haznesini biran önce doldurun »» Sayfa 283.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Arka cam silecek kolu

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 25

⚠ DİKKAT

Yeterli antifriz içermiyorsa ön cam yıkama suyu haznesindeki su ön camda donabilir.

- Kış aylarında ön cam yıkama suyunda yeterli antifriz olduğundan emin olun.
- Soğuk havalarda ön camı ısıtma ve havalandırma sistemi ile ısıtmadan yıkama/silme sistemini kullanmayın. Antifriz

Ön camda donabilir ve görüşü engelleyebilir.

⚠ DİKKAT

Eskimiş veya kirli silecek lastikleri görüşü azaltarak kaza yapma riskini artırır.

- Eskimiş veya hasarlı silecek lastiklerini yenisi ile değiştirin.

❗ ÖNEMLİ

Don olayı söz konusu olduğunda, silecekleri kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yapışmadıklarını kontrol edin. Soğuk havalarda aracı silecekler kalkık halde park etmek faydalı olabilir»»» 📖 Sayfa 53.

❗ ÖNEMLİ

Ön cam silecekleri çalışırken kontak kapanırsa kontak tekrar açıldığında ön cam silecekleri silmeye aynı seviyede devam edeceklerdir. Buz, kar ve diğer engeller ön cam sileceği ve sileceğin motoruna hasar verebilir.

📌 Not

- Ön cam sileceği sadece kontak açıldığında ve bagaj kapağı kapatıldığında çalışacaktır.

• Silecek çalışma zamanları aracın hızına göre değişir. Araç daha hızlı hareket ettiğinde ön cam daha hızlı silinir.

• Arka silecek ön sileceğe bağlı olarak ve geri vites seçildiğinde otomatik olarak çalışır.

Ön cam silecek işlevleri

Farklı durumlarda ön cam silecek performansı

Araç hareketsiz ise	Etkinleştirilen konum geçici olarak önceki konuma geri döner.
Otomatik silecek sırasında	Ön cam yıkama suyunun aracın içine girmesini önlemek için hava devri-daim modunda klima 30 saniyelikliğine kapanır.
Aralıklı silecek için	Siliş aralıkları aracın hızına bağlıdır. Bu şekilde, araç hızı ne kadar yüksek olursa, aralıklar da o kadar kısa olacaktır.

Isıtmalı ön cam su püskürtme memeleri

Isıtma işlemiyle sadece donmuş püskürtücüler çözülür, hortumun içerisindeki donmuş su eritilemez. Isıtılan ön cam yıkama suyu püskürtücüsü kontak açıkken ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ısınır.

Ön far yıkama/silme sistemi

Far yıkayıcıları/silecekleri far camlarını temizler.

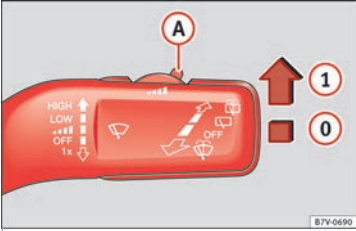
Kontak açıldıktan sonra, ön cam sileceği ilk defa ve her beşinci defa çalıştırıldığında ön farlar da yıkanır. Bu nedenle kısa veya uzun farlar açıkken ön cam silecek kolu direksiyona doğru çekilmelidir. Yapışmış pislikler (örneğin ölü böcekler) düzenli olarak temizlenmeli (örneğin yakıt alırken).

Ön cam sileceklerinin kış mevsiminde düzenli çalışmasını sağlamak için püskürtme memesinin içindeki kar da temizlenmelidir. Gerekirse bir buzlanma önleyici sprey ile buzu gidermelisiniz.

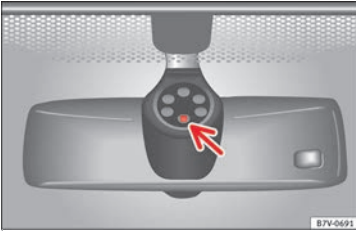
📌 Not

Silecek ön camda engelle karşılaştığında silmeye devam etmeye çalışacaktır. Herhangi bir engel yolunu tıkarsa silecek duracaktır. Engeli kaldırmak ve sileceği tekrar çalıştırın.

Yağmur sensörü*



Şek. 144 Ön cam silecek kolu: yağmur sensörünün ayarlanması (A)



Şek. 145 Yağmur sensörü hassas yüzeyi

Yağmur sensörü, yağmur miktarına bağlı olarak ön cam silecek aralıklarını kontrol eder » » » ⚠. Yağmur sensörünün hassasiyeti elle ayarlanabilir. Manuel silme » » » Sayfa 136.

Kolu gerekli konuma getirin » » » Şek. 144:

- ① Yağmur sensörü kapalı.
- ① Yağmur sensörü açık; gerekirse otomatik silin.
- A Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi
 - Düğmeyi sağa getirin: yüksek hassasiyet.
 - Düğmeyi sola getirin: düşük hassasiyet

Kontak kapatılıp açıldığında yağmur sensörü açık kalır ve silecekler ① konumundayken ve araç 4 km/sa (2 m/sa) üzerinde bir hızda seyrediyorken tekrar çalışmaya başlar.

Yağmur sensörü farklı çalışma biçimi

Hassas yüzeyde yağmur sensörünün arıza ve algılama yüzeyindeki yanlış değerlerin olası nedenleri aşağıdakileri içerir » » » Şek. 145:

- Hasar görmüş lastikler: silecek lastiklerinde biriken sular aktiveleşme zamanını uzatabilir, yıkama zaman aralıklarını kısaltabilir veya hızlı ve sürekli silmeye neden olabilir.
- Böcekler: sensör üzerindeki ölmüş böcekler ön cam sileceğinin çalışmasını tetikleyebilir.
- Yollardaki tuz: kış mevsimlerinde yollara dökülen tuzlar ön cam neredeyse kuruyken dahi daha uzun silmeye neden olabilir.

• Kir: cam üzerindeki kuru toz, yapışkan, kaplama veya deterjan izi yağmur sensörünün verimliliğini düşürebilir ya da yavaş, geç çalışmasına veya hiç çalışmamasına neden olabilir.

• Çatlamış ön cam: yağmur sensörü açıkken cama taş çarparsa silecek tek bir tur çalışacaktır. Daha sonra yağmur sensörü algılama yüzeyindeki değişikliğe göre kendini uyarlayacaktır. Sensörün davranışı taşın neden olduğu hasarın boyutuna göre değişecektir.

⚠ DİKKAT

Yağmur sensörü silecekleri çalıştırmak için yeterli yağmur tespit etmeyebilir.

- Gerekirse ön camdaki su görüşü engellediğinde silecekleri elle çalıştırın.

i Not

- Yağmur sensörünün algılama yüzeyini düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin » » » Şek. 145 (ok işareti).
- Yapışkan ve kaplamaları temizlemek için alkollü bir cam temizleyici kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Dikiz aynası

Giriş

⚠ DİKKAT

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası ayna kırıkta sızıntı yapabilecek elektrolitik sıvı içerir. Bu da deriye, gözlerle ve solunum yollarına zarar verebilir.

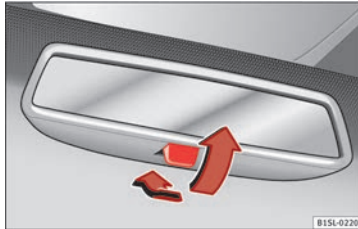
- Elektrolitik sıvı, özellikle astım veya başka hastalıkları olan kişilerde ciltte, gözler ve solunum organlarında rahatsızlığa neden olabilir. Tüm kapılar ve camları açmak mümkün değilse araca yeterli miktarda temiz havanın girip çıktığından emin olun.
- Elektrolitik sıvı gözler veya ciltle temas ederse alanı en az 15 dakika bol miktarda suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Elektrolitik sıvı ayakkabılar veya giysilerle temas ederse alanı en az 15 dakika bol miktarda suyla yıkayın. Ayakkabılar ve kıyafetleri tekrar giymeden önce yıkayın.
- Elektrolitik sıvı yutulursa ağzınızı en az 15 dakika boyunca bol suyla yıkayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Hemen tıbbi yardım alın.

❗ ÖNEMLİ

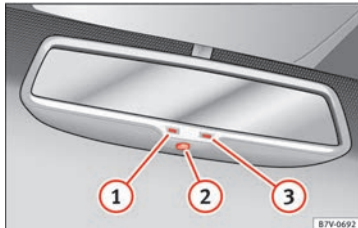
Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynası kırılırsa elektrolit sıvısı sızabilir. Bu akış-

kan plastik yüzeylere zarar verir. Dolayısıyla olabildiğince çabuk nemli sünger veya benzeri bir nesne ile temizlenmelidir.

Kabin dikiz aynası



Şek. 146 Dikiz aynası için manuel kamaşma önleme işlevi



Şek. 147 Dikiz aynası için otomatik kamaşma önleme işlevi

Sürücü, arka camda yeterli görüşe izin vermek için her zaman dikiz aynasını ayarlamalıdır.

İç dikiz aynası için manuel kamaşma önleme işlevi

- Temel pozisyon: aynanın altındaki kolu ileriye doğru çevirin.
- Kamaşma önleme işlevini seçmek için kolu arkaya doğru çekin » Şek. 146.

İç cam için otomatik göz kamaşma önleme işlevi

Şek. 147 anahtarı:

- 1 Kontrol lambası
- 2 Kontrol
- 3 Işık miktar sensörü

Bu işlev, dikiz aynası anahtarına » Şek. 147 2 basılarak devreye alınabilir ve devreden çıkarılabilir. Etkinleştirildiğinde uyarı lambası yanar 1.

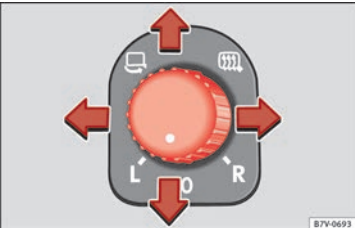
Kontak açıldığında sensör 3 arkadan gelen ışık miktarına bağlı olarak dikiz aynasını kamaşma önleme konumuna otomatik olarak getirir.

Otomatik kamaşma önleme işlevi, geri vites geçildiğinde veya kabin veya okuma lambaları açıkken devreden çıkar.

i Not

Işık, örneğin güneşlikler yüzünden engellenir veya sensöre erişemezse, otomatik kamaşma önleme işlevli dikiz aynası doğru çalışmayacaktır.

Dış dikiz aynalar



Şek. 148 Sürücü kapısında: dış ayna kontrolleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»» Sayfa 15

Düğmeyi gerekli konuma çevirin:



Elektrikli katlanır dış aynalar »»» .



Dış ayna ısıtmayı açın. Bu, sadece ortam sıcaklığı +20°C (+68°F) altındaysa ısınır.



Düğmeyi öne, arkaya, sağa veya sola çevirerek sol dış aynayı ayarlayın.

Düğmeyi gerekli konuma çevirin:



Düğmeyi öne, arkaya, sağa veya sola çevirerek sağ dış aynayı ayarlayın.



Sıfır konumu. Dış ayna açık, dış ayna ısıtma kapalı, dış aynanın ayarlanması mümkün değil.

Senkronize ayna ayarı

- **Ayarlar** – **Kolaylık** menüsünde aynaların senkronize olarak hareket edip etmemesini seçin »»» Sayfa 25.
- Düğmeyi **L** konumuna döndürün.
- Sol yan aynayı ayarlayın. Sağ yan ayna da aynı anda ayarlanacaktır (senkronize).
- Gerekirse sağ dış ayna ayarının düzeltilmesi gerekebilir. Kontrolü **R** konumuna döndürün.

Otomatik kamaşma önleme dış aynası, sürücü tarafı

Otomatik kamaşma önleme dış aynası, otomatik kamaşma önleme dikiz aynasıyla aynı şekilde kontrol edilir »»» Sayfa 139.

Yolcu dış aynası için ters ayarları kaydedin

- Ayarın kaydedileceği araç anahtarını seçin.
- Aracı açmak için bu anahtarı kullanın.
- Otomatik park frenini bağlayın.

- Dış ayna düğmesini **R** konumuna çevirin (yolcu tarafı).
- Kontakı açın.
- Vites kolunu boş konuma alın.
- Çok işlevli direksiyon simidi düğmelerini kullanarak gösterge panelinden **Ayarlar** menüsüne erişin ve **Kolaylık** seçeneğini tercih edin.

• **Dikiz aynası ayarı** işlevini seçin (işlev zaten işaretliyse, işareti kaldırın ve yeniden işaretleyin).

- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını görebileceğiniz şekilde ön yolcu tarafı dış aynasını ayarlayın.
- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır. Koltuk hafızalı araçlar için bkz. »»» Sayfa 145.

Yolcu dış ayna ayarlarının etkinleştirilmesi

- Dış ayna düğmesini **R** konumuna çevirin.
- Kontak açıkken geri vitesi seçin.
- 15 km/sa (9 m/sa) hızla ileri doğru sürerken veya düğme **R** konumundan başka bir konuma çevrilirse geri vites için kayıtlı yolcu dış aynası konumu silinir.

Koltuklar ve baş destekleri

Koltukları ve baş desteklerini ayarlama

Manuel koltuk ayarı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 13

⚠ DİKKAT

Bu bölüm, hem kendi güvenliğiniz hem de araçtaki diğer yolcuların güvenliği için okuyup anlamanız gereken önemli bilgiler, ipuçları, tavsiyeler ve uyarılar içerir » Sayfa 55.

⚠ DİKKAT

- Ön koltukları sadece araç hareketsizken ayarlayın. Bu talimata uymadığınız takdirde bir kazaya neden olabilirsiniz.
- Koltuk yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun. Dikkatsiz veya kontrolsüz ayarlamalar yaralanmalara neden olabilir.
- Ön koltuk arkalıkları sürüş için yatırılmamalıdır. Aksi takdirde emniyet kemeri ve hava yastığı sistemi kazalarda gerekli korumayı sağlayamayabilir ve yaralanma riski artabilir.

nalar, mekanik olarak katlanmamalı ve açılmamalıdır.

🌸 Çevre Notu

Kullanılmadığı zamanlarda yan ayna ısıtması kapatılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfiyatı oluşacaktır.

📄 Not

- Dış ayna ısıtma önce yüksek güçte çalışır, iki dakika sonra ısı, ortam sıcaklığına göre değişecektir.
- Arıza olması durumunda elektrikli dış aynalar ayna yüzeyinin kenarına basılarak manuel olarak ayarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Yaralanmaları önlemeye dikkat ederken dış aynayı katlayın ve açın.

- Dış aynayı sadece hareket alanında kimse yoksa katlayın veya açın.
- Aynayı hareket ettirirken ayna ve ayna braketini arasına parmaklarınızı sıkıştırma-ya dikkat edin.

⚠ DİKKAT

Arkadaki aracın uzaklığının doğru tahmin edilememesi ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Cisimler bu aynalarda daha küçük veya daha uzak görünse de, konveks ve asferik dikiz aynaları görüş alanını artırır.
- Şerit değiştirirken arkadaki araca uzaklığın tahmin edilmesi için bu aynaların kullanılması kesin sonuç sağlamaz ve ciddi bir kazaya yol açabilir.
- Mümkünse arkanızdaki veya başka durumlardaki araçlara olan uzaklıkları tahmin etmek için dikiz aynasını kullanın.
- Arka görüşün yeterli olduğundan emin olun.

📌 ÖNEMLİ

- Araç yıkamaya girmeden önce her dış aynaların katlandığından emin olun.
- Elektrikle çalıştırmaya zarar verebileceğinden elektrikli olarak katlanır dış ay-

Elektrikli sürücü koltuğu ayarı*

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 14

⚠ DİKKAT

Dikkatsiz veya kontrol edilmeyen bir şekilde ön elektrikli koltukların kullanılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Ön koltuklar, kontak kapatıldığında da elektriksel olarak ayarlanabilir. Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın.

- Acil durumda herhangi bir düğmeye basarak elektriksel ayarı durdurun.

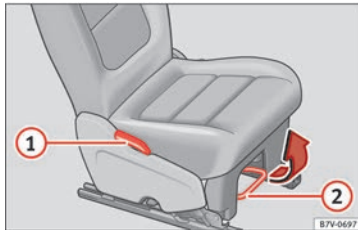
ⓘ ÖNEMLİ

Ön koltukların elektrikli parçalarına hasar vermemek için koltuklar üzerinde diz çökerek oturmayın veya koltuk arkalığı veya koltuğun bir noktasına herhangi bir basınç uygulamayın.

ⓘ Not

- Araç aküsü çok az ise koltuğun elektriksel olarak ayarlanması mümkün olmayabilir.
- Koltuk ayarı, motor çalıştırıldığında durdurulur.

Arka koltukların ayarlanması



Şek. 149 Arka koltukların ayarlanması

Fonksiyon	Gerekli işlemler
1 Koltuk arkalığının ayarlanması.	Kolu çekin ve koltuk arkalığını gereken konuma ayarlayın » 1. Koltuk arkalığı kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır! Üçüncü koltuk sırasında ve ikinci sıranın orta koltuğundaki levyenin yerine bir kol mevcuttur. Levye ile aynı şekilde kullanılır.
2 Sadece ikinci koltuk sırasında: koltuğun ileriye veya geriye doğru hareket ettirilmesi.	Kolu çekin ve koltuğu ileri veya geriye doğru hareket ettirin. Koltuk, kol serbest bırakıldığında kullanılmalıdır!

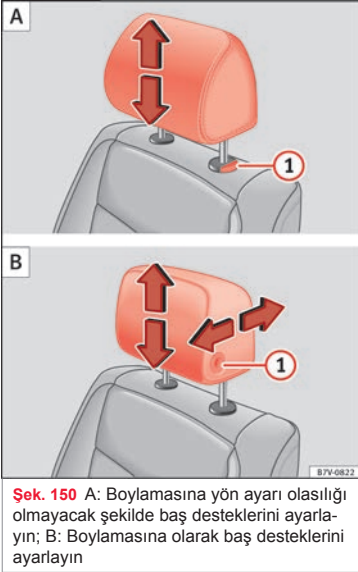
ⓘ ÖNEMLİ

- İkinci koltuk sırasının koltuk arkalığının tamamen arkaya doğru yatırılması

bagaj bölmesi tablasına hasar verebilir. Koltuk arkalığını ayarlamadan önce tablayı çıkarın.

- Bagaj bölümündeki nesneler, arka koltukları öne veya arkaya doğru hareket ettirirken hasara neden olabilir.

Baş destekleri ayarı



Ek bilgileri dikkatlice okuyun »»  Sayfa 14

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur.

Yüksekliğin ayarlanması

• Baş desteğini ok yönünde kaldırın veya »» **Şek. 150** veya »» **Şek. 151**  i düğme basılıyken indirin »»  Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması altında bkz. Sayfa 145.

• Baş desteği güvenli bir şekilde oturmalıdır. İkinci sıradaki koltuklarda üç konum olasılığı, üçüncü sıradaki koltuklarda iki konum olasılığı vardır.

Ön baş desteklerinin ayarlanması

• Baş desteğini ok yönünde öne doğru veya düğme basılıyken »» **Şek. 150**  B araya doğru itin.

• Baş desteği güvenli bir şekilde oturmalıdır.

Baş desteklerinin doğru şekilde ayarlanması

Baş desteğini, en üst noktası başınızın üstüyle aynı seviyede olacak şekilde veya buna olabildiğince yakın düzeyde ve hiçbir koşul altında göz hizası altında olmayacak şekilde ayarlayın. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun.

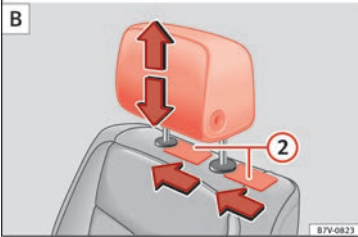
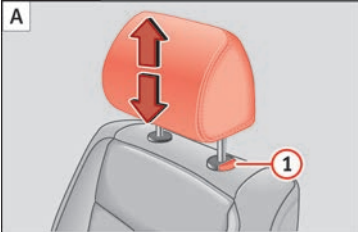
Kısa boylu kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Başınız üst kenarın altında olsa bile baş desteğini tamamen indirin. Baş desteği en alçak konumundayken koltuk arkılığıyla arasında küçük bir boşluk kalması mümkündür.

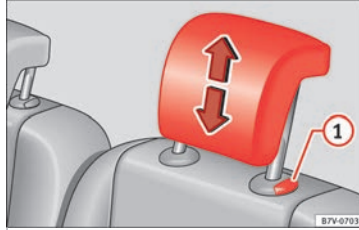
Boyu uzun kişiler için baş desteğinin ayarlanması

Baş desteğini tamamen yukarı kaldırın.

Baş desteklerinin çıkarılması ve takılması



Şek. 152 A: Baş desteklerini boylamasına yön ayarı olasılığı olmayacak şekilde takma; B: Boylamasına yön ayarı olan baş desteklerinin takılması



Şek. 153 İkinci veya üçüncü koltuk sırasına baş desteklerinin takılması

Tüm koltuklarda baş desteği mevcuttur.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olmadan araçlardaki ön baş desteklerinin sökülmesi

- Gerekliyse baş desteğinin takılabileceği şekilde koltuk arkalığını ayarlayın.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin »» » ⚠.
- Düğmeye tamamen basarak baş desteğini dışarı çekin »» » **Şek. 152 ① A**.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olmadan araçlardaki ön baş desteklerinin takılması

- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara doğru şekilde yerleştirin.
- **① A** düğmesine tamamen basın ve baş desteğini aşağıya doğru itin.

- Baş desteğini doğru koltuk konumuna göre ayarlayın ve sabitleyin »» » Sayfa 143.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olan araçlardaki ön baş desteklerinin sökülmesi

- Gerekliyse baş desteğinin takılabileceği şekilde koltuk arkalığını ayarlayın.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya ve geriye itin »» » ⚠.
- Düz bir nesneyi, örn. bir plastik kartı **② B**, koltuk arkalığının kapağı ile koltuk arkalığı tespit çubuğunun uç koruyucusu arasındaki iki tarafa da yerleştirin ve biraz basarak tespit çubuklarının kilidini açın.
- Baş desteğini tamamen dışarı çekin.

Baş desteklerinin boylamasına yön ayarı olan araçlardaki ön baş desteklerinin takılması

- İki tespit çubuğunu baş desteğinden olabildiğince dışarı çekin.
- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara doğru şekilde yerleştirin.
- Baş desteğini, iki tespit çubuğu sabitlenecek olabildiğince aşağı itin.
- Baş desteğini doğru koltuk konumuna göre ayarlayın ve sabitleyin »» » Sayfa 143.

İkinci ve üçüncü koltuk sırasından baş desteklerinin sökülmesi

- Koltuk arkalığını öne doğru katlayın »» Sayfa 153.
- Baş desteğini son noktasına kadar yukarıya çekin »» ⚠.
- Baş desteğini »» **Şek. 153** ① düğmeye basılıyken dışarıya çekin.
- Arka koltuğun arkalığını oturana dek tekrar arkaya doğru katlayın.

İkinci ve üçüncü koltuk sırasına baş desteklerinin takılması

- Koltuk arkalığını öne doğru katlayın »» Sayfa 153.
- Baş desteğini koltuk arkalığındaki kılavuzlara takın.
- ① düğmesine basarak baş desteğini aşağı doğru itin.
- Arka koltuğun arkalığını oturana dek arkaya doğru katlayın.
- Baş desteğini doğru konuma »» Sayfa 143 ayarlayın.

⚠ DİKKAT

Sökülü veya yanlış ayarlanmış baş destekleriyle yolculuk yapmak kazalar ve ani frenleme veya manevralar sırasında ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırır.

- Koltukta biri otururken baş desteğini her zaman takın ve uygun şekilde ayarlayın.
- Yolcuların uygun korunacağı şekilde sökülen baş desteklerini hemen tekrar takın.
- Araçtaki tüm yolcular baş desteğini, kaza durumunda dış yaralanması riskini azaltacak şekilde boylarına göre ayarlamalıdır. Baş desteğinin üst ucu, başınızın üstüyle olabildiğince aynı seviyede olmalı ve hiçbir koşul altında göz seviyesi altında olmamalıdır. Boynunuzun arkasını baş desteğine olabildiğince yakın tutun.
- Araç hareket halindeyken, baş desteğini asla ayarlamayın.

① ÖNEMLİ

Baş desteğini çıkarırken ve takarken, aracın tavan döşemesine veya ön koltuk arkalığine çarpmadığından emin olun. Aksi halde, iç tavan ve aracın diğer kısımları hasar görebilir.

Koltuk işlevleri

Koltuk ısıtması*



Şek. 154 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: ön koltuk ısıtma kontrolleri, burada ikinci sıcaklık seviyesiyle ayarlanır



Şek. 155 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Climatronic'li araçlarda ön koltuk ısıtma kontrolleri

Koltuk minderleri kontak açıldığında otomatik olarak ısıtılabilir. Bazı versiyonlarda arkalık da ısıtılır.

Koltukta kimse yoksa koltuk ısıtmayı kapatın.

Fonksiyon	Eylem » Şek. 154, » Şek. 155
Etkinleştirme	☞ düğmesine basın. Koltuk ısıtması tamamen açılabilir.
Isıtma çıkışının ayarlanması	Gereken yoğunluk ayarlanana dek ☞ düğmeye basmaya devam edin.
Devre Dışı Bırakma	Tüm lambalar kapanana dek düğmeyi ☞ basılı tutun » Şek. 154, » Şek. 155.

⚠ DİKKAT

Koltuk işlevlerinin uygunsuz kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sürüşe başlamadan önce doğru oturma konumunu ayarlayın. Bu aynı zamanda diğer yolcular için de geçerlidir.
- Koltuk konumu hafızasını sadece araç dururken ayarlayın.
- Bel masajı işlevini sadece araç sabitken açın ve kapatın.
- Eller, parmaklar, ayaklar ve diğer uzuvları koltuk çalıştırma ve ayar alanından uzak tutun.

⚠ DİKKAT

Ağrı ve ısı eşiği ilaç, paraleji veya kronik hastalık (ör. diyabet) nedeniyle etkilenen kişilerin koltuk ısıtması kullanımı nedeniyle diş, kalça ve bacaklarında, uzun tedavi sürecine yol açabilecek veya asla tamamen iyileşemeyebilecek yanıklar oluşabilir. Sağlığınıza ilgili herhangi bir endişeniz olduğunda bir sağlık kurumuna gidin.

- Limit ağrı ve sıcaklık eşiğindeki kişiler hiçbir zaman koltuk ısıtmasını kullanmamalıdır.

① ÖNEMLİ

- Koltuk ısıtmasının ısıtıcı elemanlarına zarar vermemek için, koltuğa diz çökerek oturmeyin veya koltuk minderleri ve koltuk arkalığının tek bir noktasına sert basınç uygulamayın.
- Koltuk üzerindeki sıvılar, sivri nesneler ve izolasyon materyalleri koltuk ısıtmasına zarar verebilir.
- Koku oluşursa derhal koltuk ısıtmasını kapatın ve yetkili servis tarafından inceleme yapılmasını sağlayın.

🌸 Çevre Notu

Koltuk ısıtması sadece gerektiğinde kullanılmalıdır. Aksi halde, gereksiz yakıt sarfıyatı oluşacaktır.

Bel masajı işlevi*



Şek. 156 Ön koltuğun yanında: bel masajı işlevi anahtarı.

Masaj işlemi esnasında bel desteği sırtta bel bölgesine masaj yapacak şekilde hareket edecektir. Çalışma halinde, bel desteği arka kişisel tercihinize göre ilgili kontroller kullanılarak ayarlanabilir » Sayfa 56.

Bağlantı

- Koltuk kontrol panelinde ☞ düğmesine basın.

Ayırma

- Koltuk kontrol panelinde ☞ düğmesine tekrar basın.

Otomatik kapama

- Bel masajı bağlantısı yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kesilecektir.

Konum hafızalı koltuk*



Şek. 157 Sürücü koltuğunun dışındaki hafıza düğmeleri

Bellek butonları

Sürücü koltuğu ve dış aynanın bireysel ayarları her hafıza düğmesine atanabilir.

Öne doğru sürüş için dış ayna ayarlarının kaydedilmesi

- Otomatik park frenini bağlayın.
- Vites kolunu boş konuma alın.
- Konağı açın.
- Ön koltuk ve dış aynaları ayarlayın.
- **[SET]** (AYARLA) düğmesini bir saniyeden fazla süreyle basılı tutun »» **Şek. 157**.
- Sonraki 10 saniye gereken hafıza düğmesine basın. Sesli uyarı, ayarların kaydedildiğini teyit eder.

Geri viteste sürüş için ön yolcu dış ayna ayarlarının kaydedilmesi

- Otomatik park frenini bağlayın.
- Vites kolunu boş konuma alın.
- Konağı açın.
- Gerekli hafıza düğmesine basın.
- Geri vitesi seçin.
- Örneğin kaldırım alanını görebileceğiniz şekilde ön yolcu tarafı dış aynasını ayarlayın.
- Aynanın yeni konumu otomatik olarak kaydedilecek ve aracı açmak için kullanılan araç anahtarına atanacaktır.

Dış ayna ayarlarının etkinleştirilmesi

- Sürücü kapağı açık ve kontak kapalıyken ilgili kapının hafıza düğmesine kısa süre basın.
- **VEYA:** Kontak açıkken hafızaya alınan konuma ulaşılan dek ilgili hafıza düğmesi basılı tutun.

Araç anahtarının hafıza işlevini etkinleştirmek için

Önemli: konum hafızaya alınmalıdır.

- Sürücü tarafı kapısını açın.
- Herhangi bir hafıza düğmesini basılı tutun.

- Sonraki üç saniye içinde araç anahtarıyla açmak için **[A]** düğmesine basın. Sesli uyarı, ayarların devreye alındığını teyit eder.

Sürüş için yan aynaların ayarlanması ve araç anahtarına sürücü koltuğu ayarlarının atanması

- Araç anahtarının hafıza işlevini etkinleştirin
- Ön koltuk ve dış aynaları ayarlayın.
- Aracı kilitleyin. Ayarlar, araç anahtarına atanmıştır.

Araç anahtarının hafıza işlevini devreden çıkarmak için

Önemli: konum hafızaya alınmalıdır.

- **[SET]** (AYARLA) düğmesini basılı tutun.
- Sonraki 10 saniye içinde araç anahtarıyla anahtarı açmak için **[A]** açma düğmesine basın. Sesli uyarı, ayarların devreden çıkarıldığını teyit eder.

Koltuk konumu hafızasının sıfırlanması

Konum hafıza sistemi, örneğin sürücü koltuğu değiştirilmişse yeniden başlatılmalıdır.

Yeniden başlatma, konum hafızalı koltuğun tüm hafızaları ve atanmalarını siler. Daha sonra hafıza düğmeleri tekrar programlanabilir ve araç anahtarları tekrar atanabilir.

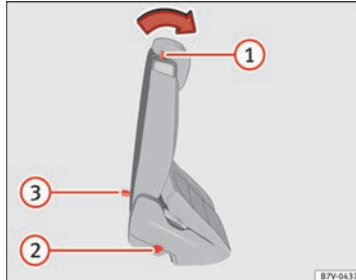
- Sürücü kapısını açın ve araca girmeyin. »

- Koltuk ayarlarının aracın dışından çalıştırılması.
- Koltuk arkılığı açısını tamamen öne hareket ettirin.
- Açığı ayarlamak için kontrolü serbest bırakın ve sonra sesli uyarı duyulana dek tekrar basın.

Not

Ön yolcu dış aynası, araç en az 15 km/sa (9 m/sa) hızla hareket etmeye başlar başlamaz veya vites seçim kolu R dışında bir konuma değiştirildiğinde geri gitme için kaydedilen konumdan otomatik olarak değişir.

Üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş işlevi



Şek. 158 İkinci koltuk sırası: uygun giriş işlevi kontrolleri

İkinci sıranın dış koltukları, üçüncü koltuk sırasına girip çıkmayı kolaylaştırmak için katlanabilir.

İkinci sıra koltuklarının katlanması

- Gerekliyse kemer başını açın ve emniyet kemerini elle sarın.
- Gerekliyse entegre çocuk koltuğunun yan baş desteğini çıkarın »» Sayfa 79.
- Gerekirse kol dayanaklarını yukarı kaldırın.
- Uygunsa ikinci koltuk sırasının ayak bölümünde bulunan nesne varsa çıkarın »» ❶.

- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı itin »» Sayfa 56.
- Kolu »» **Şek. 158** ❶ öne doğru itin ve arka koltuğun arkalığını katlayın. Bu koltuk öne doğru tamamen katlanır »» ⚠ ve hala daha da ileri hareket ettirilebilir.
- Araca girip çıkarken her zaman dikkatli olun »» ⚠.

İkinci sıradaki koltuğun yeniden konumlandırılması

- Arka koltuğun arkalığını dik konumu getirin. Tüm koltuk arkaya doğru katlanır »» ⚠.
- Emniyet kemerlerinin arka koltuklarda uygun koruma sağlayabileceği şekilde arka koltuğun güvenli bir şekilde yerleştiğinden emin olun. Kırmızı işaret »» **Şek. 158** ❷ artık görülmemelidir »» ⚠ Yük alanı oluşturmak için arka koltukların katlanması altında bkz. Sayfa 155.

Acil çıkış işlevi

Kol »» **Şek. 158** ❶ örneğin kazadan sonra çalışmazsa ikinci sıradaki koltuklar üçüncü koltuk sırasındaki yolcuların araçtan çıkmasına izin vermek için üçüncü koltuktan öne doğru katlanabilir »» ⚠.

- Kolu »» **Şek. 158** ❸ arkaya çekin ve arka koltuğun arkalığını katlayın. Tüm arka koltuk öne doğru katlanır »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Uygun giriş yardımcısının dikkatsiz veya kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanma ve kazaya yol açabilir.

- Araç hareket halindeyken uygun giriş işlevini asla kullanmayın.
- Arka koltukları arkaya doğru katlarken emniyet kemerini sıkıştırmaktan veya kemere hasar vermekten kaçının.
- Katlarken ve açarken elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun diğer parçalarını menteşeler ve koltuk kilitleme mekanizmasından uzak tutun.
- Paspaslar veya diğer nesneler koltuk arkalıkları veya arka koltuğun menteşelerine sıkışabilir. Bu, dik konumdayken koltuk arkalığının güvenli bir şekilde kilitlemesini önleyebilir.

- Tüm koltuk arkalıkları, arka koltuklardaki emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için düzgün şekilde oturmalıdır. Dolu koltuğun arkalığı yerine düzgünce kilitlemediğinde yolcu, ani frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda koltuk arkalığıyla öne itilebilir.
- Koltuğun yanındaki kırmızı işaret >>> **Şek. 158** ② koltuk arkalığının oturmadığını gösterir. Koltuk arkalığı doğru şekilde oturduğunda işaret artık görülemez.
- Koltuk arkalığı veya koltuk aşağıya doğru katlanamazsa ve yerine doğru bir

şekilde kilitlememişse yolcular tarafından kullanılmamalıdır.

- Araca binerken ya da araçtan inerken ikinci koltuk sırasındaki katlanmış koltuğa yaslanmayın.

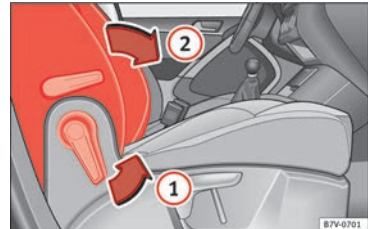
⚠ DİKKAT

Çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara takılmışsa, bu durumda bu sıradaki koltuklar bir kaza anında üçüncü koltuk sırasından katlanmaz. Acil durumda üçüncü koltuk sırasındaki yolcular, araçtan çıkamayabilir ve yardıma ihtiyaçları olabilir.

- Üçüncü sırada başka yolcular otarcaksa çocuk koltukları ikinci sıradaki tüm koltuklara yerleştirilmemelidir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Normal konumuna döndürmek için arka koltuk arkalığını katlamadan önce katlama ve açma sırasında koltuk arkalıkları ve baş desteklerinin birbirine çarpma-çağı şekilde ön koltukları ayarlayın.
- İkinci koltuk sırasının ayak bölmesinde bulunan herhangi bir nesne arka koltuğun öne doğru katlanması sırasında hasar görebilir. Koltuğu aşağıya doğru katlamadan önce herhangi bir nesne varsa çıkarın.

Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması*

Şek. 159 Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması



Şek. 160 Ön yolcu koltuğunun arkalığının katının açılması

Ön yolcu koltuğunun arka baş dayanağı yatay olarak katlanabilir ve kilitlenebilir.

Katlanmış ön yolcu koltuğunda taşıma yapıyorsa ön yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmalıdır »  Sayfa 17.

Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması

- Ön yolcu koltuk minderinde herhangi bir nesne varsa çıkarın » .
- Ön yolcu koltuğunu en alçak konumuna ayarlayın » Sayfa 56.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı itin » Sayfa 56.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını ok » **Şek. 159** ① yönünde açın.
- Ön yolcu arkalığını yatay hale gelene dek ok » **Şek. 159** ② yönünde öne doğru katlayın.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlı konumuna güvenli bir şekilde geçmelidir.

Ön yolcu koltuğunun arkalığının kaldırılması

- Menteşe alanında nesne veya vücut uzvu olmadığını kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını önce tekrar açarak kaldırın » **Şek. 160**.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığını dik konuma gelene kadar kaldırın. Koltuk arkalığı oturmalıdır.
- Ön yolcu koltuğunun dik arkalığı güvenli bir şekilde oturmalıdır.

DİKKAT

Ön yolcu koltuğunun arkalığının kontrol edilmeden veya dikkat edilmeden katlanması ve kaldırılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Sadece araç sabitken ön yolcu koltuğunun arkalığını katlayın ve kaldırın.
- Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlanırken ön hava yastığı devre dışı ve YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI% lambası açık kalmalıdır.
- Katlarken ve açarken elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun diğer parçalarını menteşeler ve koltuk kilitleme mekanizmasından uzak tutun.
- Paspaslar veya başka nesneler ön yolcu koltuğunun arkalıklarının menteşelerine sıkışabilir. Bu, dik konumdayken koltuk arkalığının güvenli bir şekilde kilitlenmesini önleyebilir.
- Ön yolcu koltuğunun dik arkalığı oturmalıdır. Ön yolcu koltuğunun arkalığı kilitlenmezse aniden hareket edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

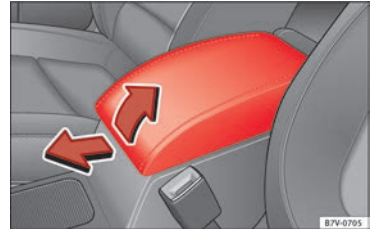
DİKKAT

Ön yolcu koltuğu arkalığı katlandığında açıkta kalan koltuk bağlantıları ve menteşeleri kaza veya ani frenleme durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Koltuk arkalığı katlandığında ön yolcu koltuğunda asla yetişkin veya çocuk taşımayın.

- Ön yolcu koltuğunun arkalığı katlandığında sadece ikinci koltuk sırasındaki sürücü arkasındaki dış koltuk dolu olabilir. Bu, çocuk koltuğunda oturan çocuklar için de geçerlidir.

Orta kol dayanağı



Şek. 161 Ön orta kol dayanağı

Orta kol dayanağını kaldırmak için ok yönünde » **Şek. 161** yukarı doğru kaldırarak bir ayardan diğerine geçin.

Orta kol dayanağını indirmek için aşağı doğru çekin. Sonra orta kol dayanağını indirin.

DİKKAT

Orta kol dayanağı sürücü kolunun hareketinin özgürlüğünü sınırlayabilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağı bölmelerini kapalı tutun.
- Orta kol dayanağı çocukların üzerine oturması için tasarlanmamıştır! Yanlış konumda oturmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Taşıma ve pratik ekipman

Nesnelerin taşınması

Giriş

Ağır yükleri her zaman bagaj bölmesinde taşıyın ve koltuk arkalıklarını dik konuma alın. Ağır nesneleri sabitlemek için her zaman sadece uygun halatı olan bağlantıları kullanın. Aracı asla fazla yüklemeyin. Yü-kün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliğini etkiler »» » ⚠.

⚠ DİKKAT

Tamamen veya uygun şekilde sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Bu, özellikle, açılan hava yastığı nesnelere çarptığında ve aracın içine fırlattığında doğrudur. Riskleri azaltmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm nesneleri araca sabitleyin. Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagaj bölümünde tutun.
- Nesneleri, ani frenleme veya kaza durumunda ön veya yan hava yastıkları çevresindeki alanlara giremeyecekleri şekilde uygun halat veya askılarla her zaman sabitleyin.

- Sürüş esnasında her zaman araçtaki nesnelerin hava yastığı alanına hareket etmemesini sağlayın.
- Sürüş esnasında eşya bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Katlanacağına, tüm nesneleri ön yolcu koltuğundan çıkarın. Koltuk arkılığı katlandığında küçük ve hafif cisimlere baskı uygular ve bunlar koltuktaki ağırılık sensörü tarafından tespit edilir, hava yastığı kontrol ünitesine yanlış bilgiler gönderir.
- Ön yolcu koltuğunun arkılığı katlanırken ön hava yastığı devre dışı ve YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI % lambası açık kalmalıdır.
- Araca sabitlenen nesneler asla yolcuların yanlış konumda oturmalarına neden olacak şekilde yerleştirilmemelidir.
- Sabitlenen nesneler bir koltuk üzerindeyse bu koltuğa kimse oturmamalı veya bunu kullanmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Sürüş davranışı ve frenleme özelliği, ağır ve büyük nesneler taşırken değişir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçının.
- Erken fren yapın.

Yük taşıma

Tüm nesneleri araca sabitleyin

- Yükü aracın içine, tavana ve römorka olabildiğinde eşit şekilde dağıtın.
- Ağır cisimleri bagaj bölmesinin olabildiğince ilerisinde taşıyın ve koltuk arkalıklarının dikey konumunda kilitleyin.
- Bagajları uygun kayışlarla tespit halkalarına sabitleyin »» Sayfa 153.
- Far ayarını kontrol edin »» Sayfa 129.
- Taşınan yüke göre uygun basınçta lastik kullanın. Lastik şişirme elemanlarını aşındırabilir ve hasar görmesine neden olabilir.
- Lastik basıncı göstergeli araçlar için araç yük durumunu değiştirin »» Sayfa 234.

① ÖNEMLİ

Arka koltuk rafındaki nesneler ısıtmalı arka camdaki ısıtma elemanlarını aşındırabilir ve hasar görmesine neden olabilir.

i Not

Römorkun »» Sayfa 237 ve tavan taşıyıcı sisteminin »» Sayfa 163 yüklenmesiyle ilgili bilgilere dikkat edin.

Bagaj kapağı açıkken sürüş

Bagaj akacağı açıkken aracın sürülmesi ek risk oluşturur. Tüm nesneleri ve bagaj kapağını doğru şekilde sabitleyin ve araca girer zehirli gazları azaltmak için mümkün olan tüm önlemleri alın.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı kilitlenmemiş veya açıkken aracın sürülmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Her zaman bagaj kapağı kapalıyken sürün.
- Tüm nesneleri araca sabitleyin. Sabitlenmemiş nesneler araçtan düşebilir ve diğer yol kullanıcılarını yaralayabilir ya da diğer araçlara hasar verebilir.
- Özellikle dikkatli sürün ve ileriye düşünün.
- Açık bagaj kapağının kontrolsüz hareketine neden olabileceğinden ani manevralar ve frenlemeden kaçının.
- Bagaj bölmesinden dışarı çıkan nesneleri taşıırken uygun şekilde gösterin. Yasal gerekliliklere uyun.
- Bagaj bölmesinden nesnelerin çıkması gerekiyorsa nesneleri „sabitlemek“ veya „bağlamak“ için asla bagaj kapağı kullanılmamalıdır.
- Bagaj kapağına bagaj rafı takılmışsa bagaj kapağı açıkken yolculuk yapmadan önce çıkarılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağı açıkken aracın içine zehirli gazlar girebilir. Bu, bilinç kaybı, karbon monoksit nedeniyle zehirlenme, ciddi yaralanma ve kazalara neden olabilir.

- Zehirli gazların araca girmesini önlemek için her zaman bagaj kapağı kapalıyken aracı sürün.
- Tüm istisnai durumlarda bagaj kapağı açıkken aracı sürmeniz gerekiyorsa zehirli gazların aracın içine girişini azaltmak için aşağıdakilere uyun:
 - Tüm camlar ve sürgülü tavanı kapatın.
 - Isıtma ve klima hava dolaşımını kapatın.
 - Gösterge panelindeki tüm hava çıkışlarını açın.
 - Isıtma fanı ve ısıtıcıyı en yüksek seviyeye çevirin.

① ÖNEMLİ

Açık bir bagaj kapağı aracın uzunluğu ve yüksekliğini değiştirir.

Araç yüklü iken sürüş

Yüklü bir aracı sürerken iyi sürüş için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm cisimleri sabitleyin »» Sayfa 152.

- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın.
- Ani frenleme ve manevralardan kaçınin.
- Erken fren yapın.
- Gerekliyse römorkla sürüş talimatlarını okuyun »» Sayfa 237.
- Gerekliyse tavan taşıyıcı sistemiyle sürüş talimatlarını okuyun »» Sayfa 163.

⚠ DİKKAT

Kayan yük aracın dengesini ve güvenliğini önemli ölçüde etkileyebilir ve ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilir.

- Yükleri hareket edemeyecekleri şekilde düzgünce sabitleyin.
- Ağır nesneleri taşırken uygun halatlar veya kayışlar kullanın.
- Koltuk arkalıklarının dikey konumunda kilitleyin.

Bagaj bölmesi

Giriş

Ağır yükleri her zaman bagaj bölümünde taşıyın ve koltuk arkalıklarını dik konuma alın. Tespit şimlerini her zaman uygun halat veya kayışlarla kullanın. Aracı asla fazla yüklemeyin. Yükün araçta dağılımının yanı sıra taşıma kapasitesinin sürüş davranışı ve frenleme özelliği üzerinde etkileri vardır »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Araç kullanılmadığında ya da izlenmediğinde ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için kapılar ve bagaj kapağını her zaman kilitleyin.

- Özellikle bagaj açıkken çocukları gözetimsiz bırakmayın. Çocuklar bagaj bölümüne tırmanabilir, bagaj kapağını içeriden kapatabilir ve kurtulamayabilirler. Bu, ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.
- Çocukların araç içinde ve çevresinde oynamalarına asla izin vermeyin.
- Bagaj bölümünde asla insan taşımayın.

⚠ DİKKAT

Tamamen veya uygun şekilde sabitlenmemiş nesneler ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir. Bu, özellikle, açılan hava yastığı nesnelere çarptığında ve aracın içine fırlattığında doğrudur. Riskleri azaltmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm nesneleri araca sabitleyin. Ekipman ve ağır nesneleri her zaman bagajda tutun.
- Nesneleri, ani frenleme veya kaza durumunda kabin içine giremeyecekleri ve ön veya yan hava yastıkları çevresindeki alanlarda hareket edemeyecekleri şekil-

de uygun halat veya kayışlarla her zaman sabitleyin.

- Sürüş esnasında eşya bölmelerini her zaman kapalı tutun.
- Sert, ağır veya sivri nesneleri aracın içine, açık saklama bölmelerine, arka raf veya gösterge paneline yerleştirmeyin.
- Sert, ağır ve sivri nesneleri aracın içindeki cepler ve kıyafetlerden çıkarın ve güvenli bir şekilde saklayın.

⚠ DİKKAT

Ağır nesne taşıma aracın tutuşunu değiştirir ve frenleme mesafesini artırır. Doğru şekilde saklanmayan veya sabitlenmemiş ağır yükler kontrol kaybına neden olabilir ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Ağırlık merkezine bağlı olarak, ağır nesneler taşırken aracın tutuşu değişir.
- Yükü olabildiğince eşit ve aracın olabildiğince alt kısımlarına dağıtın.
- Ağır nesneleri bagaj bölümünde, arka astan olabildiğince uzakta muhafaza edin.

① ÖNEMLİ

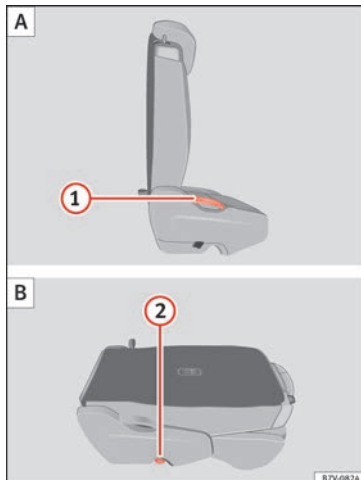
- Arka raftaki sert nesneler arka camdaki anten ve ısıtma elemanı kablolarına sürünebilir ve hasar görmesine neden olabilir.

- Yan cam anteni nesnelerin sürtünmesine bağlı olarak hasar görebilir.

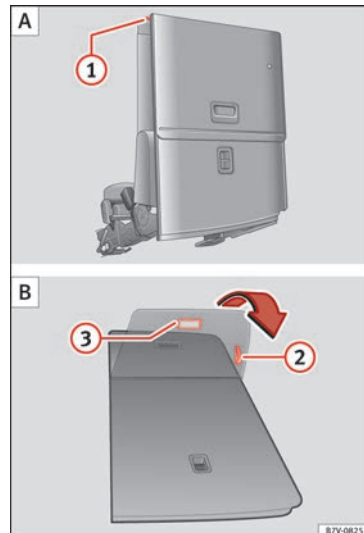
Not

Isıtmalı arka cam ve raf arasındaki havalandırma aralıkları kullanılan havanın araçtan çıkabileceği şekilde kapatılmalıdır.

Yük alanı oluşturmak için arka koltukların katlanması



Şek. 162 İkinci koltuk sırası: arka koltuğun katlanması A, yükleme alanı olarak arka koltuk B.



Şek. 163 Üçüncü koltuk sırası: A'yı yüklemek için arka koltuğu katlayın sonra B konumuna döndürün

Her bir arka koltuk bagaj bölmesini genişletmek için ayrı ayrı katlanabilir.

Yükleme için ikinci koltuk sırasındaki koltukların katlanması

- Gerekliyse kemer bağını açın ve emniyet kemerini elle sarın.
- Gerekirse, baş desteklerini entegre çocuk koltuklarından çıkarın ve daha sonra geri takın »» Sayfa 79.
- Gerekirse kol dayanaklarını yukarı kaldırın.
- Arka koltuğun ön ve arkasındaki ayak bölmesinden nesneleri çıkarın »» ❶.
- Arka koltuğu tamamen arkaya hareket ettirin.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı itin »» Sayfa 56.
- Orta koltukta gerekliyse orta konsolun arkasındaki bardak tutucuyu kapatın.
- Kolu »» Şek. 162 ❶ geriye doğru hareket çekin ve koltuk arkalığını öne doğru katlayın. Tüm arka koltuk öne doğru katlanır »» ❷.
- Yük yüzey konumuna »» Şek. 162 B kilitlenene dek koltuk arkalığını öne doğru katlayın.
- Gerekliyse koltuğu gereken konuma hareket ettirmek için kolu »» Şek. 163 ❷ çekin.
- Koltuk aşağı katlandığında yetişkin veya çocuk üzerinde yolculuk etmemelidir »» ❸.

Yükleme için üçüncü koltuk sırasındaki koltukların katlanması

- Gerekliyse kemer bağını açın ve emniyet kemerini elle sarın.
- Bagaj kapağını açın.
- Baş desteğini son noktasına kadar aşağı itin »» Sayfa 56.
- Arka koltuğun ön ve arkasındaki ayak bölmesinden nesneleri çıkarın »» ❶.
- Arka koltuğun altındaki boşlukta bulunan nesneleri çıkarın.
- Ağ destekleri ve bağlantı elemanlarını ray sisteminden sökün.
- Kolu »» Şek. 163 ❶ geriye doğru hareket çekin ve koltuk arkalığını öne doğru katlayın. Arka koltuk öne katlanır »» ❷ ve minder de öne doğru hareket eder.
- Koltuk tablasını katlanmış koltuğun üstünden öne doğru katlayın.
- Koltuk aşağı katlandığında yetişkin veya çocuk üzerinde yolculuk etmemelidir »» ❸.

İkinci sıradaki koltukların tekrar yerine yerleştirilmesi

- Kolu »» Şek. 162 ❶ yukarı doğru çekin ve koltuk arkalıklarını dik konuma alın. Tüm koltuk arkaya doğru katlanır.
- Doğru şekilde yerlerine kilitlendiklerinden ve arka koltuk yolcuları için emniyet kemeri korumasının garanti edildiğinden emin ol-

mak için arka koltukları ve koltuk arkalığını çekin.

Üçüncü sıradaki koltukların tekrar yerine yerleştirilmesi

- Bagaj kapağını açın.
- Koltuk tablasını tekrar normal konumuna getirmek için kolu »» Şek. 163 ❷ çekin.
- Kolu »» Şek. 163 ❸ çekin. Tüm koltuk arkaya doğru katlanır.
- Mıknatıslarla yerinde tutulana dek koltuk arkalığındaki koltuk tablasına bastırın.
- Sürgülü kapıyı açın.
- Koltuk arkalığını yerine bastırın ve yerine oturana dek sıkıca bastırın.
- Doğru şekilde yerlerine kilitlendiklerinden ve arka koltuk yolcuları için emniyet kemeri korumasının garanti edildiğinden emin olmak için arka koltukları ve koltuk arkalığını çekin.

⚠ DİKKAT

Arka koltukların dikkatsizce katlanması ve kaldırılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş esnasında koltukları asla katlamayın veya kaldırmayın.
- Koltuk arkalığının kaldırılması sırasında emniyet kemerlerinin sıkışmasına veya hasar görmemesine dikkat edin.

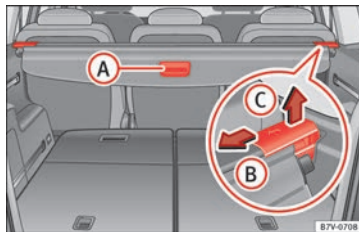
- Katlarken ve açarken elleriniz, parmaklarınız, ayaklarınız ve vücudunuzun diğer parçalarını menteşeler ve koltuk kilitleme mekanizmasından uzak tutun.
- Paspaslar veya diğer nesneler koltuk arkalıkları veya arka koltuğun menteşelerine sıkışabilir. Bu, koltuk veya koltuk arkalığının dikey konumda güvenli bir şekilde kilitletmesini önleyebilir.
- Tüm koltuk arkalıkları, arka koltuklardaki emniyet kemerlerinin düzgün çalışması için düzgün şekilde oturmalıdır. Dolu koltuğun arkalığı yerine düzgünce kilitlemediğinde yolcu, ani frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda koltuk arkalığıyla öne itilebilir.
- Koltuk arkalığı veya koltuk katlanmış veya doğru şekilde yerleşmemişse koltuğa oturulmamalıdır.

❶ ÖNEMLİ

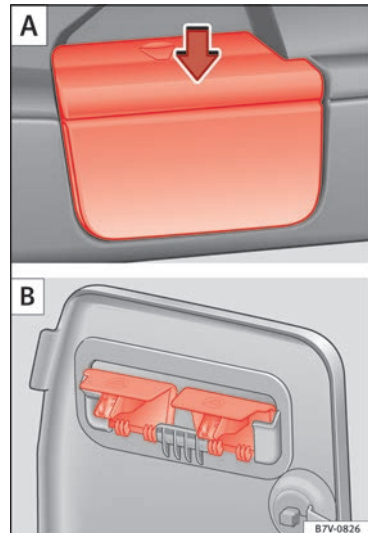
- Arka koltuk arkalığını katlamadan önce, ön koltukları ayarlayın, böylece katlandıklarında baş desteği veya arkalık bunlara çarpmaz.
- Arka koltukların ön ve arkasındaki ayak bölmesi alanına yerleştirilmiş nesneler koltuklar aşağı katlandığında veya tekrar yerleştirildiğinde hasar görebilir. Koltukları aşağı katlamadan veya tekrar yerleştirilmeden önce hareket alanındaki herhangi bir cismi çıkarın.

- Üçüncü koltuk sırasının arkasındaki kaplamaya yerleştirilen nesneler, koltukları aşağı doğru katlarken veya tekrar yerleştirirken hasar görebilir. Koltukları aşağı katlamadan veya tekrar yerleştirilmeden önce hareket alanındaki herhangi bir cismi çıkarın.
- Ray sistemine yerleştirilen ağı bölmesinin bağlantı elemanları ve destekleri üçüncü sıradaki koltukları katlarken veya tekrar normal konumuna alırken hasar görebilir ve koltukların kendisine de hasar verebilir. Koltukları katlamadan veya tekrar yerleştirmeden önce ağı destekleri ve bağlantı elemanlarını ray sisteminden sökün.

Raf*



Şek. 164 Bagaj bölümünde: arka raf



Şek. 165 Raf desteklerini söküp A, sonra güvenli bir şekilde uzağa yerleştirin B.

Arka raf, ikinci veya üçüncü koltuk sırasının arkasına takılabilir ►► ⚠.

Rafın açılması

- Raf kolunu ►► Şek. 164 Ⓐ arkaya doğru çekin.

- Rafın yan desteklerini yukarı çıkacak şekilde serbest bırakın ve öne doğru yönlendirin.

Rafın kapatılması

- Katlanmamış rafı kılavuz üzerinde eşit olarak arkaya doğru çekin.
- Sol ve sağ destekleri kullanarak rafı sabitleyin.

İki koltuk sırası arkasına rafın takılması

- Rafı, yan kaplamaya, önce sol taraf olacak şekilde yerleştirin.
- Rafı ok yönünde » **Şek. 164 B** serbest bırakın.
- Rafı, aşağı bastırarak sağ desteğe yerleştirin.

Üçüncü koltuk sırası arkasına rafın takılması

- Yan kaplamadaki destekten rafı sökün » **Şek. 165 A**. Bunu yapmak için rafı yukarı doğru (ok) bastırın ve sökün.
- Sol yan bagaj kaplamasındaki bölmeyi açın » **Sayfa 165** ve rafı bölme kapağının arkasına kancalayın » **Şek. 165 B**.
- Sol arka kaplama bölümünü kapatın.
- Rafı, yan kaplamaya, önce sol taraf olacak şekilde yerleştirin.
- Rafı ok yönünde » **Şek. 164 B** kaldırın.

- Rafı, aşağı bastırarak sağ desteğe yerleştirin.

Rafın çıkarılması

- Rafı ok » **Şek. 164 B** yönünde serbest bırakın ve ok **C** yönünde kaldırın.
- Rafı sağ destekten sökün.
- Ek olarak, üçüncü koltuk sırası arkasındaki rafı çıkarırken: yan kaplama desteklerini kapaklarıyla kapatın.
- Sadece 5 yerle: çıkarılan rafı bagaj zemininin ön kısmına yerleştirerek destekleyin » **Sayfa 165**.

⚠ DİKKAT

Raf arka koltuklardan birine yerleştirilirse bu, ani frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmaya neden olabilir.

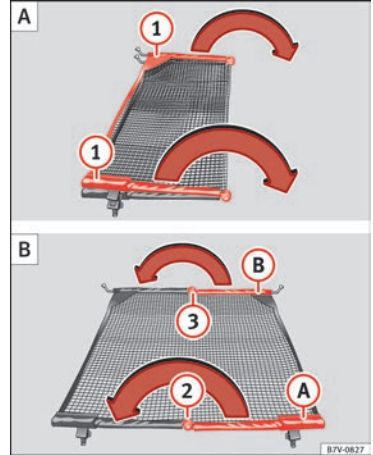
- Üçüncü koltuk sırası doluyken raf, bu sıranın arkasına yerleştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

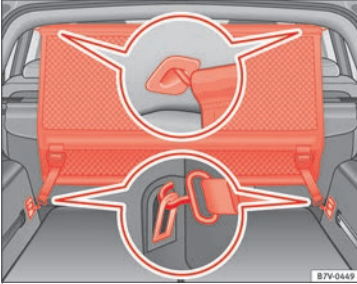
Arka raf üzerine sabitlenmemiş veya yanlış sabitlenmiş nesneler veya hayvanlar ani manevra veya frenleme veya kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Sert, ağır veya sivri nesneleri (gevşek veya torba içindeki) arka rafta bırakmayın.
- Arka rafta asla hayvan taşımayın.

Ağla ayrılan bölme*



Şek. 166 Ağla ayrılan bölmeyi **1** açın, sonra **2** ve **3**'ü tekrar katlayın.



Şek. 167 Bagaj bölümünde: ağ bölümünü ikinci koltuk sırasının arkasına takın.

Ağ bölümü, bagaj bölümündeki nesnelerin aracın içine / sürücü alanına girmesini önleyebilir.

Önce ağ torbasından çıkarın ve açın.

Ağ bölümünü açın

Ok yönünde ağ bölümünün çapraz destek çubuklarını » **Şek. 166** ① „klik“ sesi duyduna dek açın.

Ağ bölümünün ikinci koltuk sırasının arkasına takılması

- Ağ bölümünü sol tavan desteğine » **Şek. 167** kancalayın. Bunu yapmak için çubuğu yukarıdan aşağı yönlendirin.
- Ağ bölümünü roda bastırarak sağ arka tavan desteğine kancalayın.

- Ağ bölümü kancalarını bagajın önündeki kayışlara » **Şek. 167** sabitleyin ve sonra kemerleri sıkın.

Ağ bölümünün ön koltukların arkasına takılması

- Ağ bölümünü sol ön tavan desteğine » **Şek. 167** kancalayın. Bunu yapmak için çubuğu yukarıdan aşağı yönlendirin.
- Ağ bölümünü roda bastırarak sağ arka tavan desteğine kancalayın.
- Ağ bölümünün kancalarını ikinci koltuk sırasındaki sol ve sağ ayak bölmelerindeki bağlantı halkalarına sabitleyin.

Ağ bölümünün sökülmesi

- Ağ bölümü kayışlarını gevşetin.
- Ağ bölümü kancalarını halkalardan » **Şek. 167** ayırın.
- Ağ bölümünün kancasını çubuğa bastırarak arka tavan desteğinden » **Şek. 167** çıkarın.
- Ağ bölümünü sol tavan desteğinden ayırın.

Ağ bölümünün katlanması

- Serbest bırakma düğmesine » **Şek. 166** ② basın ve çubuğu ① serbest bırakma düğmesine basılıyken ok yönünde katlayın.

- Serbest bırakma düğmesine » **Şek. 166** ③ basın ve çubuğu ② serbest bırakma düğmesine basılıyken ok yönünde katlayın.
- Ağ bölümünü araca güvenli bir şekilde yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Aracın içindeki sabitlenmemiş nesneler ani bir manevra veya frenleme sırasında ve özellikle kazalarda sert bir şekilde fırlayabilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Çubukların doğru bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Ağ bölümü doğru şekilde takıldığında bile nesneler sabitlenmelidir.
- Ağ bölümüyle sürüş yaparken arkasından hiçbir yolcu olmamalıdır.

Bağlama halkaları*

Şek. 168 Bagaj bölümünde: bağlama halkaları

Bagaj bölümünün ön ve arkasında nesneleri sabitlemek için bağlama halkaları mevcuttur » **Şek. 168** (oklar). Bazı modellerde, sabitleme halkaları hemen arkada, kilit taşı-yıcı plakanın bölgesinde yer alır.

İkinci sıra ayak dayamalarının sol ve sağ tarafında başka bağlama halkaları da bulunur.

Bazı bağlama halkaları modelleri kullanmak için kaldırılmalıdır.

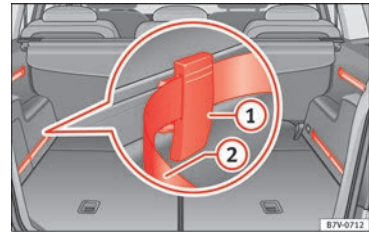
⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya hasarlı halatlar veya kayışlar, ani frenleme veya kaza durumunda serbest kalabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Her zaman iyi durumdaki uygun halatlar ve kayışlar kullanın.
- Halatlar ve kayışları bağlama halkalarına sabitleyin.
- Bagaj bölümündeki sabitlenmemiş eşyalar aniden kayarak aracın yol tutuşunda değişiklikler oluşmasına neden olabilir.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Bağlama halkaları için çok ağır olan bir yükü asla sabitlemeyin.
- Çocuk koltuğunu asla sabitleme halkalarına sabitlemeyin.

i Not

- Bağlama halkalarının maksimum yükü yaklaşık 3,5 kN'dir (3,57 kp).
- Yetkili serviste uygun taşıma kayışları ve yük sabitleme sistemlerini bulabilirsiniz. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Raylar ve bağlantı sistemi*

Şek. 169 Bagaj bölümünde: raylar, ayarlanabilir bağlantı elemanları 1 ve ayarlanabilir sıkma kayışları 2 içeren sistem.

Raylar ve bağlantı sistemi; dört ray, hareket ettirilebilir bağlantı elemanları, raylara sabitlenecek kayışlar ve bagajı kapatmak için destekli ağıdan oluşur » **Sayfa 161**. Ray ve bağlantı sistemi, hafif nesneleri sabitlemek için tasarlanmıştır. Üçüncü sıradaki koltuklara yolcular oturursa bağlantı elemanları asla koltuklara yakın olan ray bölgesine yerleştirilmemelidir » **⚠**.

Bağlantı elemanlarının takılması

- Bağlantı elemanını izleri yukarı bakacak şekilde » **Şek. 169** 1 kılavuzun üst kısmına takın ve aşağı doğru bastırın.
- Bağlantı elemanını istenen konuma hareket ettirin.

- Bağlantının her zaman kılavuz sistemine girdiğinden emin olun »» » ⚠.

Bağlantı elemanlarının sökülmesi

- Bağlantı elemanını kılavuzdan çıkarın ve aşağı doğru çekin.

Yükün sabitlemesi

- Kayışı bağlantı elemanı üzerinden çekin ve yükü sabitleyin »» » ⚠.

⚠ DİKKAT

Kaza veya ani frenleme durumunda üçüncü sıradaki koltuklara yakın ray bölgesindeki bağlantı elemanları yolcuları yaralayabilir.

- Üçüncü sıradaki koltuklarda yolcu oturacağı zaman, bağlantı elemanlarını raylardan sökün veya tamamen arkaya doğru itin.

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde sabitlenmeyen hareket ettirilebilir bağlantı elemanları ani frenleme veya kaza durumunda kılavuzdan ayrılabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüm neden olabilir.

- Hareketli bağlantı elemanlarının her zaman kılavuzlara doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

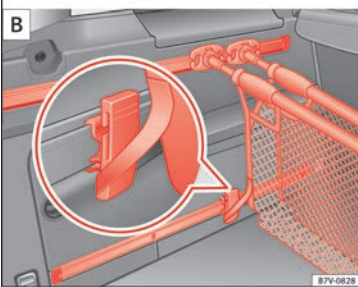
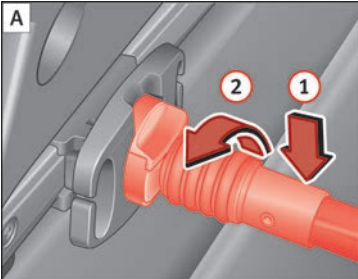
Uygun olmayan veya hasarlı halatlar veya kayışlar, ani frenleme veya kaza durumunda serbest kalabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölümüne neden olabilir.

- Ray ve bağlantı sisteminin bağlantı kayışlarını her zaman kullanın.
- Bağlantı kayışlarını sıkıca bağlantı elemanlarına sabitleyin.
- Bagaj bölmesindeki sabitlememiş eşyalar aniden kayarak aracın yol tutuşunda değişiklikler oluşmasına neden olabilir.
- Büyük ve küçük tüm nesneleri sabitleyin.
- Çocuk koltuğunu asla bağlantı elemanlarına sabitlemeyin.

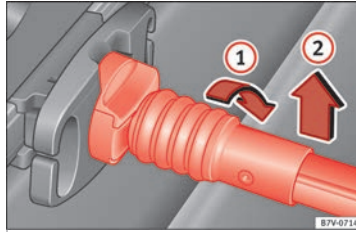
ⓘ ÖNEMLİ

- Ray sistemine yerleştirilen bağlantı elemanları üçüncü sıradaki koltukları katlarken veya tekrar normal konumuna alırken hasar görebilir ve bunlar koltukların kendisine de hasar verebilir. Koltukları katlamadan veya tekrar yerleştirmeden önce ağı destekleri ve bağlantı elemanlarını ray sisteminden sökün.

Bagaj ağı*



Şek. 170 Bagaj ağını kancalayın A ve çanta olarak kullanın B.



Şek. 171 Bagaj ağını açın

Üçüncü sıradaki koltuklara yolcular oturursa bağlantı elemanları asla koltuklara yakın olan ray bölgesine yerleştirilmemelidir » » » ⚠.

Bagaj ağı desteklerinin takılması

- Bagaj ağı desteğini arkadan kılavuza takın ve aşağı doğru bastırın.
- Bagaj ağı desteğini gerekli konuma getirin.
- Ağı destek eklerinin her zaman ray sistemine girdiğinden emin olun » » » ⚠.

Bagaj ağıнын desteğe kancalanması

Bağlantı çubuğunu bagaj ağı desteğine » » » **Şek. 170** ① yerleştirin ve 90° sola çevirin ②. Bağlantı çubuğundaki kırmızı işaret görülebilir olmamalıdır » » » ⚠.

Torba tipi bagaj için ağı kullanma

- Bagaj ağı desteklerini üst raylardan her birine takın.
- Hareket ettirilebilir ağı bağlantı elemanını alt kılavuzlardan her birine takın » » » **Sayfa 159**.
- Bagaj ağını desteklere kancalayın.
- Altta bagaj ağı bağlantı kayışını hareket ettirilebilir bağlantı elemanlarından birine kancalayın » » » **Şek. 170 B**.
- Bagaj ağı desteklerini olabildiğince iterek üst raylarla birleştirin.
- Bagaj ağıнын yanlarını Velcro ile tutulacakları şekilde bastırın.

Bagaj bölmesinin ayırmak için bagaj ağıнын kullanılması

- Bagaj ağı desteklerini üst raylardan her birine takın.
- Bagaj ağı desteklerini alt raylardan her birine takın.
- Bagaj ağıнын desteklere kancalayın.

Bagaj ağıнын açmak için

- Çubuk üzerindeki kırmızı işareti görebilene dek bağlantı çubuğunu 90° » » » **Şek. 171** ① sağa çevirin. Bağlantı çubuğunu yukarı doğru ② çekin.

- **Sadece 5 yerle:** söktükten sonra bagaj ağıнын güvenli bir şekilde bagaj bölmesinin » » »

zemininde ön bölmeye yerleştirin » Sayfa 165.

Bagaj ağı desteklerinin çıkarılması

- Ağ bağlantı elemanını raydan çıkarın ve aşağı doğru çekin.

⚠ DİKKAT

Kaza veya ani frenleme durumunda üçüncü sıradaki koltuklara yakın ray bölgesindeki ağ bağlantı elemanları yolcuları yaralayabilir.

- Üçüncü sıradaki koltuklarda yolcu oturacağı zaman, bağlantı elemanlarını raylardan sökün veya tamamen arkaya doğru itin.

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde sabitlenmeyen bagaj ağı destekleri ani frenleme veya kaza durumunda kılavuzdan ayrılabilir. Sonuç olarak nesneler, aracın içinden fırlayarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

- Bagaj ağı desteklerinin her zaman raylara doğru şekilde yerleştirilmesini sağlayın, kırmızı işaret gözle görülebilir olmamalıdır.
- Bagaj ağı desteklerini asla bağlantı elemanlarına sabitlemeyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Ray sistemine yerleştirilen bagaj ağı destekleri üçüncü sıradaki koltukları katarken veya tekrar normal konumuna alırken hasar görebilir ve bunlar koltukların kendisine de hasar verebilir. Koltukları katlamadan veya tekrar yerleştirmeden önce bagaj ağı desteklerini ray sisteminden sökün.

Tespit kancaları



Şek. 172 Bagaj bölmesinde: tespit kancaları

Bagaj bölmesinin sağ tarafında hafif alışveriş torbalarını sabitlemek için kullanılabilircek katlanır tespit kancaları » Şek. 172 mevcuttur.

- Tespit kancalarını aşağı » Şek. 172 bastırın (ok) ve katlayın.
- Torbaları yerine kancalayın.

- Kullandıktan sonra kancaları tekrar kaldırın.

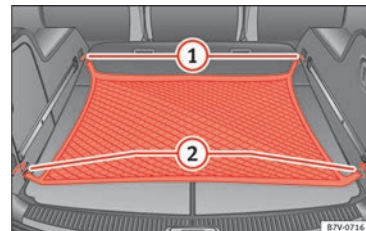
⚠ DİKKAT

Bu kancaları asla nesne sabitlemek için kullanmayın. Ani frenleme veya kaza durumunda, bunlar yerinden çıkabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

Kancalar maksimum 2,5 kg (yaklaşık 5lbs) yük destekleyebilir.

Bagaj ağı*



Şek. 173 Bagaj bölmesinde: sabitlenmiş bagajda kullanılan ağ

Bagaj ağı daha hafif maddelerin sabitlenmesinde kullanılabilir.

Bagaj ağının bagaj zeminine kancalanması

- Bagaj ağının tespit halkalarına »» **Şek. 173** ① ve ② kancalayın.

Bagaj ağının açılması

Sabitlenen bagaj ağı gergindir »» **△**.

- Bagaj ağı kancalarını tespit halkalarından »» **Şek. 173** ① dikkatli bir şekilde ayırın.
- Bagaj ağı kancalarını tespit halkalarından »» **Şek. 173** ② dikkatli bir şekilde ayırın.

△ DİKKAT

Elastik bagaj ağı, bagaj bölmesi tespit halkalarına sabitlendiğinde gerilir. Sabitlenen bagaj ağı gergindir. Ağdaki kancalar, ağ yanlış kancalanmış veya kancası çıkarılmışsa yaralanmaya neden olabilir.

- Kancalama veya çıkarma sırasında kancaların tespit halkalarından aniden çıkmasını her zaman sağlayın.
- Kancalama veya ayırma sırasında kanca kayacak olursa yaralanmayı önlemek için yüzünüz ve gözlerinizi güvenli bir mesafede her zaman korumada tutun.
- Kancaları her zaman verilen sırayla takın. Bagaj ağı kancası tekrar geri dönerse bu, yaralanmaya neden olabilir.

Portbagaj***Giriş**

Araç tavanı aerodinamiği optimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle klasik tavan taşıyıcı sistemleri artık tavan su boşaltma kanalına sabitlenemez.

Su boşaltma kanallarının aerodinamik nedenlerle tavana dahil edilmesi durumunda sadece SEAT onaylı temel destekler ve tavan taşıyıcı sistemleri kullanılabilir.

Tavan taşıyıcı sistemi ne zaman sökülmelidir?

- Kullanılmadığında.
- Araç, araç yıkama makinesinde yıkanırken.
- Araç yükü maksimum yüksekliği aştığında (örneğin bir garajda).

△ DİKKAT

Kaza riski, ağırlık merkezini değiştirerek ve yan rüzgarlara hassasiyeti artırmak için aracın kullanım şeklini etkileyen tavan taşıyıcı ağır veya büyük hacimli yükleri taşıyarak artar.

- Yükleri her zaman uygun ve hasar görmemiş bağlantı halatı veya kayışlarıyla doğru şekilde sabitleyin.

- Büyük, ağır, geniş ve düz yükler, araç aerodinamiği, ağırlık merkezi ve tutuşu negatif etkiler.
- Sert manevralar ve ani frenlemeden kaçının.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.

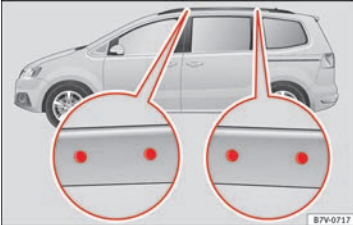
① ÖNEMLİ

- Araç yıkama tüneline girmeden önce tavan taşıyıcı sistemini her zaman tavadan sökün.
- Aracınızın yüksekliği, tavan taşıyıcının takılması ve üzerine sabitlenen yüklerle değiştirilir. Araç yüksekliğini geçit yüksekliğiyle karşılaştırın, örneğin yer altındaki otoparklarda veya garaj kapılarında.
- Tavan anteni, panoramik sürgülü tavan aralığı ve bagaj kapağı tavan taşıyıcı sistemi ve taşınan yükten etkilenmemelidir.
- Açarken bagajın tavan yüküne çarpmasına izin vermemek için daha fazla dikkat edin.

🌿 Çevre Notu

Araç, tavan taşıyıcı sistemi takılıyken daha fazla yakıt kullanır.

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sisteminin sabitlemesi



Şek. 174 Temel destek ve tavan taşıyıcı sistemi bağlantı noktaları

Bağlantılar tam bir tavan taşıyıcı sistemidir. Bagaj, bisiklet, kayak, sörf tahtası veya botları vs. güvenli bir şekilde tavanda taşımak için özel fiş türler eklenmelidir. Tüm bu sistem bileşenleri teknik servisten alınabilir.

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sisteminin sabitlemesi

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini her zaman doğru şekilde sabitleyin.

Tavan taşıyıcı sistemi montajı, her zaman tam olarak belirtilen talimatlar doğrultusunda gerçekleştirilmelidir.

Konum açıklıkları yan tavan çubuklarının iç tarafında bulunur » **Şek. 174.**

⚠ DİKKAT

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemi yanlış takılırsa veya uygun olmayan bir şekilde kullanılırsa tüm sistem arızalanarak kaza ve yaralanmaya neden olabilir.

- Üretici takma talimatlarını her zaman dikkate alın.
- Sadece hasarlı olmayan ve doğru takılmış taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemleri kullanın.
- Taban desteği sadece şemada gösterilen noktalara takılmalıdır » **Şek. 174.**
- Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini doğru şekilde sabitleyin.
- Vidaları ve ataşmanlarını sürüşten önce ve kısa mesafeden sonra kontrol edin. Her uzun yolculuk sırasında her molada ataşmanları kontrol edin.
- Tekerlekler, kayaklar ve sörf tahtaları vb. için her zaman tavan taşıyıcı sistemini doğru şekilde takın.
- Temel destekler veya tavan taşıyıcı sistemini asla değiştirmeyin veya onarmayın.

📄 Not

Takılı tavan taşıyıcı sistemi talimatlarını okuyup dikkate alın ve araçta tutun.

Portbagaj sisteminin yüklenmesi

Yükler sadece tavan taşıyıcı sistemi doğru takıldığında doğru şekilde sabitlenebilir » **⚠.**

İzin verilen maksimum tavan yükü

Maksimum izin verilen tavan yükü **100 kg'dır (220 lbs)**. Tavan yükü tavan taşıyıcı sistemi ve taşınan yükü içerir » **⚠.**

Tavan taşıyıcı sistemi ağırlığı ve taşınacak yükün ağırlığını her zaman kontrol edin ve gerekiyorsa tartın. Maksimum izin verilen tavan yükünü asla aşmayın.

Düşük ağırlık değerli bir tavan taşıyıcı kullanıyorsanız maksimum tavan yükünü taşıyamazsınız. Takma talimatlarında verilen tavan taşıyıcı maksimum ağırlık limitini aşmayın.

Yükün dağıtımı

Yükleri eşit olarak dağıtın ve doğru şekilde sabitleyin » **⚠.**

Ataşmanların kontrol edilmesi

Taban destekleri ve tavan taşıyıcı sistemini taktıktan sonra kısa bir yolculuktan sonra veya düzenli aralıklarda ataşmanları her zaman kontrol edin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen tavan yükünün aşılması kazalar ve/veya araç hasarına yol açabilir.

- Tavan için izin verilen maksimum ağırlık, akslardaki maksimum izin verilen ağırlık ve araç için toplam maksimum izin verilen ağırlığı asla geçmeyin.
- Maksimum izin verilen tavan yükünden azsa tavan taşıyıcı sisteminin kapasitesi ni asla aşmayın.
- Ağır parçaları olabildiğince öne sabitleyin ve genel olarak, araç yükünü eşit olarak dağıtın.

⚠ DİKKAT

Gevşek ve yanlış sabitlenmiş yükler tavan taşıyıcı sisteminden düşerek kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- Her zaman iyi durumdaki uygun halatlar ve kayışlar kullanın.
- Yükleri her zaman doğru şekilde sabitleyin.

Saklama bölmeleri

Giriş

Saklama bölmeleri sadece hafif veya küçük nesneleri saklamak için kullanılmalıdır.

Ön orta kol dayama bölmesinde aşağıdaki fabrikada takılmış bağlantılar mevcuttur: **USB/AUX-IN**.

Fabrikada takılan **CD değiştirici** bagajın sol saklama bölmesinde bulunur.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme hareketleri veya dönüşler durumunda sabitlenmemiş nesneler araç kabinine fırlayabilir. Bu, yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına ve sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

- Hayvan taşımayın veya sert, ağır veya sivri nesneleri aracın içinde aşağıdakilere koymayın: açık saklama bölmeleri, gösterge paneli, arka raf, giyim eşyaları veya çantalar.
- Sürüş esnasında eşya bölmelerini her zaman kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Sürücü ayak bölmesine düşen nesneler pedalların kullanımını önleyebilir. Bu, sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine yol açabilir ve ciddi kaza riskini artırır.

- Pedalların altlarına kayan hiçbir nesne olmadan her zaman kullanılabilirliğinden emin olun.
- Yer paspası her zaman yere sabitlenmelidir.

- Başka paspaslar veya halıları fabrikada takılan orijinal paspasın üzerine asla koymayın.
- Araç hareket halindeyken sürücü ayak bölmesine nesne düşmeyeceğinden emin olun.

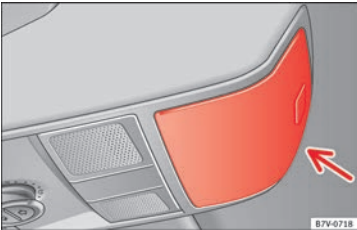
ⓘ ÖNEMLİ

- Arka koltuk rafındaki nesneler ısıtılmalı arka camdaki ısıtma elemanlarını aşındırabilir ve hasar görmesine neden olabilir.
- Isıya duyarlı nesneler, yiyecek veya ilaçları aracın içinde tutmayın. Sıcak ve soğuk zarar verebilir veya kullanılmaz duruma getirebilir.
- Merccekler, büyüteçler veya camlardaki saydam vantuzlar gibi aracın içine yerleştirilmiş ışık geçiren nesneler güneş ışınlarını toplayabilir ve araca hasar verebilir.

ⓘ Not

Isıtılmalı arka cam ve raf arasındaki havalandırma aralıkları kullanılan havanın araçtan çıkabileceği şekilde kapatılmamalıdır.

Tavan konsolundaki gözlük (güneş gözlüğü) bölmesi



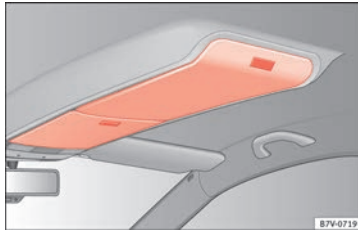
Şek. 175 Tavan konsolunda: güneş gözlüğü saklama bölümü.

Açmak için düğmeye »» Şek. 175 (ok) basın ve bırakın.

Kapatmak için yerine oturana dek kapağı yukarı doğru bastırın.

Kabin görüntülemenin doğru çalıştığından emin olmak için araç kilitletirken gözlük (güneş gözlüğü) bölmesi kapatılmalıdır »» Sayfa 119.

Tavan konsolundaki depolama bölümü



Şek. 176 Tavan konsolunda: saklama bölümü

Açmak için düğmeye basın ve serbest bırakın »» Şek. 176.

Kapatmak için yerine oturana dek saklama bölümünü yukarı doğru bastırın.

Kabin görüntülemenin düzgün çalıştığından emin olmak için araç kilitletirken saklama bölmeleri kapatılmalıdır »» Sayfa 119.

Gösterge panelindeki bölme*



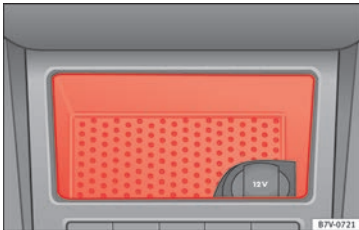
Şek. 177 Gösterge panelindeki saklama bölümü

Gösterge panelindeki saklama bölümünün kapağı olabilir.

Açmak için kapaktaki düğmeye »» Şek. 177 (ok) basın.

Kapatmak için yerine oturana dek kapağı aşağıya doğru bastırın.

Orta konsoldaki bölme



Şek. 178 Ön orta konsoldaki bölme.

Orta konsol üzerinde » Şek. 178 içinde 12 voltluk elektrik soketi » Sayfa 173 olabilecek bir açık bölme vardır.

Ön orta kol dayanağındaki bölme



Şek. 179 Ön orta kol dayanağındaki saklama bölmesi.

Açmak için orta kol desteğini ok yönünde tamamen kaldırın » Şek. 179.

Kapatmak için orta kol dayanağını indirin.

⚠ DİKKAT

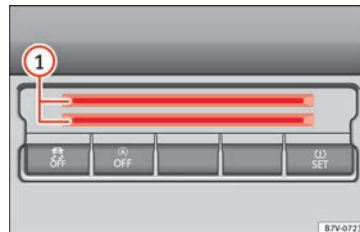
Orta kol dayanağı sürücü kolunun hareketinin özgürlüğünü sınırlayabilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken orta kol dayanağı bölmelerini kapalı tutun.

⚠ DİKKAT

Orta kol dayanağı çocukların üzerine oturması için tasarlanmamıştır!

Kart bölmesi*



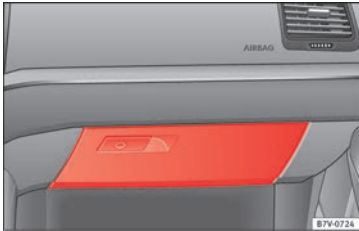
Şek. 180 Orta konsol, alt kısım: kart bölmesi

Orta konsolun altında bozuk paralar, kartlar, otopark biletleri ve benzer parçalar için bir bölme » Şek. 180 ① vardır.

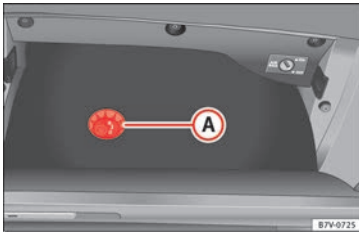
i Not

Hırsızlık veya başkalarının kullanmasını önlemek için kredi kartı veya ATM kartları veya benzeri parçaları saklamak için bölmeyi kullanmayın.

Torpedo gözü



Şek. 181 Torpedo gözü



Şek. 182 Torpedo gözü açık

Torpedo gözünün açılması ve kapatılması

Gerekli olduğunda torpedo gözünü açın. Torpedo gözü anahtar yuvası dikey olduğunda kilitlenir.

Açmak » Şek. 181 için kolu çekin.

Kapatmak için kapağı yukarı doğru bastırın.

Araç cüzdan bölmesi

Torpedo gözü, araç belgelerini saklamak için tasarlanmıştır.

Araç belgeleri cüzdanı her zaman torpedo gözünde tutulmalıdır. Belgeleri enine olarak torpedo gözüne yerleştirin.

Torpedo gözünün soğutulması

Arka panelde, klimadan çıkan soğutulmuş havanın (bağlı olmalıdır) torpedo gözüne girdiği bir hava kanalı » Şek. 182 A mevuttur. Açmak ve kapatmak için hava deliğini çevirin.

⚠ DİKKAT

Ani frenleme manevrası veya dönüş sırasında kaza olması durumunda ciddi yaralanma riski, torpedo gözü açık bırakılmışsa artar.

- Araç hareket halindeyken torpedo gözünü kapalı tutun.

ⓘ ÖNEMLİ

Yapısal nedenlerle bazı model versiyonlarında torpedo gözünün arkasında küçük nesnelerin düşebileceği boşluklar olacaktır. Bu, tuhaf sesler ve araç hasarına yol açabilir. Dolayısıyla torpedo gö-

zünde çok küçük nesneler tutmamalısınız.

Arka ayak bölmesindeki saklama bölmeleri*



Şek. 183 İkinci koltuk sırasının ayak bölümündeki saklama bölmeleri.

Paspası bir tarafa hareket ettirin (uygunsa).

Açmak, için kapağın arka orta kısmını çekin » Şek. 183 (ok).

Kapatmak için kapağı aşağı bastırın.

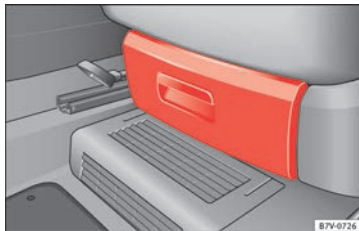
⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken ciddi veya ölümcül yaralanmaları önlemek için çocukların düzgün bağlandığından ve

doğru şekilde güvenceye alındığından emin olun.

- Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanıyorsanız her zaman bu taban veya ayağı doğru ve güvenli bir şekilde takın.
- Araçta son sıradaki koltukların önündeki ayak bölmesinde bir saklama bölümü varsa, bu bölme tasarlandığı şekilde kullanılamaz; bunun yerine taban veya ayağın kapalı bölme tarafından düzgünce desteklenebileceği ve çocuk koltuğunun doğru şekilde sabitleneceği özel tasarlanmış bir aksesuarla doldurulmalıdır. Taban veya ayaklı bir çocuk koltuğu kullanırken bu bölme uygun şekilde sabitlenmemişse kaza anında parçalanabilir. Bu durumda çocuk fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacaktır.
- Çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarını okuyun ve bunlara uyun.

Çekmeceler*



Şek. 184 Ön koltuk altındaki çekmece

Ön koltukların altında bir çekmece olabilir.

Çekmecenin açılması ve kapatılması

Açmak için çekmece kolundaki düğmeye basın ve çekmeceyi dışarı çekin.

Kapatmak için yerine oturana dek çekmeceyi koltuğun altına itin.

⚠ DİKKAT

Çekmece açıksa pedalların kullanımını engelleyebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken çekmeceler kapalı kalmalıdır. Aksi takdirde çekmece ve içindeki herhangi bir nesne sürücü ayak bölgesine düşebilir ve pedalları engelleyebilir.

Katlanır masa*



Şek. 185 Ön koltuktaki katlanır masa

Masayı çekerek *katlayın* » Şek. 185 (ok).

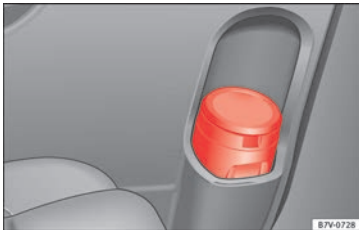
Katlanır masada bardak tutucusu vardır » Sayfa 171.

Tekrar katlamak için, katlanır masayı olabildiğince itin » Şek. 185.

⚠ DİKKAT

Yaralanma riskini önlemek için araç hareket halindeyken katlanır masa katlanmamalıdır.

Taşınır çöp tenekesi*



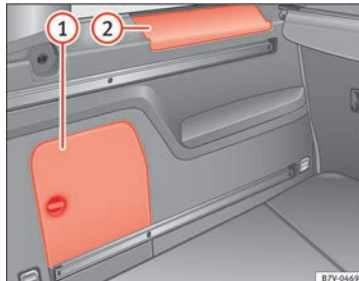
Şek. 186 Sol sürgülü kapı kaplaması: taşınır çöp tenekesi.

Sol sürgülü kapı döşemesindeki taşınır çöp kutusu şişe tutucuya göredir.

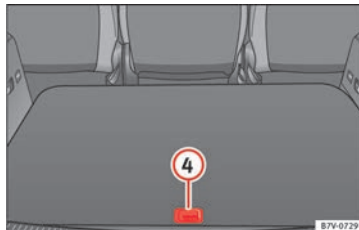
⚠ DİKKAT

Yangın riskini önlemek için taşınır çöp kutusunu küllük olarak kullanmayın.

Diğer saklama bölmeleri



Şek. 187 Bagaj bölmesinde: Yan saklama bölmesi



Şek. 188 Bagaj zeminindeki diğer bölmeler.

Bagaj bölmesindeki yan bölmeler

Bagajın yanında başka bölmeler » **Şek. 187** ① ve ② mevcuttur. Bölme ① açmak için mandalı saat yönünde çevirin.

Bölme ② açmak için kapağı kaldırın. Bölme ① fabrikada takılan **CD değiştiriciyi** içerir. Bölme kapağı ① tabla destek kapaklarını güvenli bir şekilde saklayabilir.

Bagaj zeminindeki bölmeler

Bagaj zemininde daha fazla saklama bölmesi bulunabilir.

Fonksiyon	Gerekli işlemler
Arka bölme » Şek. 188 ④ açın:	▷ Kolu kullanarak bagaj zemininin arkasını kaldırın.
Arka bölmenin açık tutulması:	▷ Bagajın sağ arkasındaki kancayı hareket ettirin ve bagaj zeminini üzerine kancalayın » Sayfa 153.
Bölmenin kapatılması:	▷ Kancayı geri itin ve bagaj zemininin arkasını ④ aşağı itin.

Başka saklama bölmeleri:

- orta konsolda, ön ve arkada.
- kapı kaplamalarında, ön ve arka.
- Orta kapı direkleri ve arka tavan kollarındaki **elbise kancaları**.
- Bagaj bölmesindeki **Bagaj kancası** » Sayfa 153.

⚠ DİKKAT

Elbise kancalarına asılan kıyafetler sürücünün görüşünü sınırlandırabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.

- Sürücünün görüşünün sınırlandırılmaya-cağı şekilde kıyafetleri kancalardan asın.
- Elbise kancası, hafif kıyafetler için uygundur. Bagajlara asla ağır, sert veya sivri nesneler koymayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Değiştiriciye hasar verebilecek titreşimleri azaltmak için araç hareket halindeyken CD değiştirici bölmesini kapalı tutun.

ⓘ Not

İlk yardım çantası, bagaj bölümünün sol arka bölümünde bulunur.

Bardak tutucuları**Giriş****Şişe tutucuları**

Sürücü ve ön yolcu kapılarındaki ve sürgülü kapıdaki açık bölmelerde şişe tutucu vardır.

⚠ DİKKAT

Bardak tutucuların uygun olmayan şekilde kullanılması yaralanmaya neden olabilir.

- Bardak tutuculara asla sıcak içecekler koymayın. Ani frenleme veya sürüş manevraları sırasında sıcak içecek dökülebilir ve haslanmaya yol açabilir.
- Pedalların altına girip çalışmalarını engelleyebileceğinden şişeler ve diğer nesnelerin sürücü ayak bölümüne atılmadığından emin olun.
- Ağır konteynerleri, yiyecek veya diğer ağır nesneleri bardak tutucuya asla koymayın. Kaza durumunda bu ağır nesneler, aracın içine „fırlayabilir“ ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Aracın içindeki kapalı şişeler ısı veya soğuğa bağlı olarak patlayabilir ya da çatlayabilir.

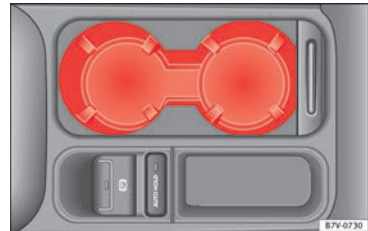
- İç sıcaklık çok yüksek veya çok düşükse araçta asla kapalı şişe bırakmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Araç hareket halindeyken bardak tutucularda açık tenekeler bırakmayın. Örneğin frenleme sırasında dökülebilir ve araç ve elektrik sisteminde hasara neden olabilir.

ⓘ Not

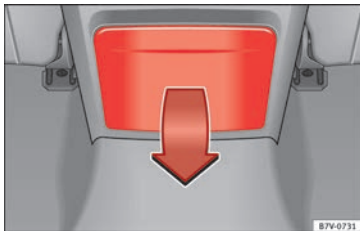
Bardak tutucular temizlik için çıkarılabilir.

Ön orta konsoldaki bardak tutucuları

Şek. 189 Ön orta konsol: bardak tutucu

- **Açmak** için kapağı arkaya doğru hareket ettirin »» **Şek. 189.**
- **Kapatmak** için kapağı öne doğru hareket ettirin.

Bardak tutucuları, arka*



Şek. 190 Orta konsol, arka kısım: bardak tutucusunun açılması

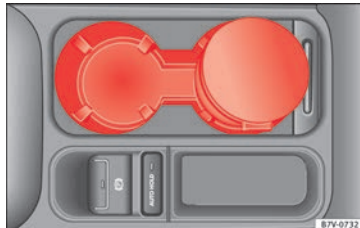
Arka orta konsoldaki bardak tutucunun açılması ve kapatılması

- **Açmak** için bardak tutucuyu ok yönünde aşağı doğru hareket ettirin » **Şek. 190**.
- **Kapatmak** için bardak tutucuyu kaldırın.

Üçüncü koltuk sırasında sol arkadaki yan kaplama bölmesinde bardak tutucu vardır.

Küllük ve çakmak*

Küllük



Şek. 191 Ön orta konsol: küllük kapalı

Orta konsolun » **Şek. 191** önünde ve arka kapının arka kaplamasından küllükler vardır.

Küllüğün açılması ve kapatılması

- **Açmak** için küllük kapağını kaldırın.
- **Kapatmak** için küllük kapağını aşağı itin.

Küllüğün boşaltılması

- Küllüğü yukarı doğru çekerek bardak tutucu veya kapı kaplamasından sökün.
- Küllüğü boşalttıktan sonra bardak tutucu veya kapı kaplamasına yukarıdan yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Küllüğün hatalı kullanımı yangın veya yanıklara ve diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Küllüğe asla kağıt veya başka yanıcı nesneler koymayın.

Çakmak



Şek. 192 Ön orta konsol: çakmak

Araç ekipmanına bağlı olarak orta konsolun önünde » **Şek. 192** veya orta konsolun önündeki bölmede çakmak olabilir.

- Kontak açıkken çakmaktaki düğmeyi içeriye doğru itin » **Şek. 192**.
- Çakmağın yavaşça dışarıya çıkmasını bekleyin.
- Çakmağı dışarı çekin ve sarmak dirençle sigaranızı yakın » **⚠**.

- Çakmağı yuvasına yerleştirin.

⚠ DİKKAT

Çakmanın uygunsuz kullanımı yangın veya yanıklara ve diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Çakmak sadece sigara veya benzerlerini yakmak için kullanılmalıdır.
- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. Çakmak, kontak açıkken kullanılabilir.

i Not

Çakmak 12 Voltluk elektrik soketiyle de kullanılabilir »» Sayfa 173.

Güç soketleri

Giriş

Elektrikli donanım araçtaki elektrik soketlerine bağlanabilir.

Tüm bağlı aygıtlar herhangi bir arıza olmadan mükemmel şekilde çalışmalıdır.

⚠ DİKKAT

Elektrik soketleri veya elektrikli cihazların hatalı kullanımı yangına yol açabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Çocukları araç içinde başıboş bırakmayın. Bunlara bağlı ekipman ve elektrik soketleri kontak açıkken kullanılabilir.
- Bağlı elektrikli cihaz fazla ısınır sa kapatin ve hemen fişini çekin.

⚠ ÖNEMLİ

- Araç elektrik sisteminin hasar görmesini önlemek için, araç aküsünü şarj etmek amacıyla 12 Volt elektrik soketlerine güneş panelleri veya akü şarj cihazları gibi elektrik akımı üreten bir ekipmanı asla bağlamayın.
- Sadece mevcut düzenlemelere göre onaylı elektromanyetik uyumlu aksesuarlar kullanın.
- Voltaj farklılıklarına bağlı olarak hasarı önlemek için kontağı açıp kapatmadan ve motoru çalıştırmadan önce 12 V elektrik soketlerine bağlı tüm aygıtları kapatın.
- Watt cinsinden belirtilenin üstünde elektrik tüketen 12 volt elektrik soketine asla aygıt bağlamayın. Maksimum elektrik emiliminin aşılması araç elektrik sistemine hasar verebilir.

⚙ Çevre Notu

Araç dururken motoru çalışır durumda bırakmayın.

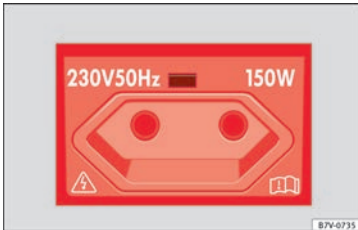
i Not

- Motor dururken ve kontak açıkken elektrikli aygıtların kullanılması aküyü boşaltacaktır.
- Korumasız ekipman, radyo ekipmanı ve aracın elektrik sisteminde parazite yol açabilir.
- Elektrikli cihazlar arka cam anteninin yakınında kullanılırsa radyonun AM dalga bandında parazit meydana gelebilir.

Araç elektrik soketleri



Şek. 193 Orta konsol, arka kısım: 12 volt soket



Şek. 194 Arka orta konsol: 230 Volt Euro elektrik soketi

Araç versiyonuna bağlı olarak 12 voltluk ve/veya 230 voltluk elektrik soketiniz olabilir.

Maksimum güç tüketimi

Priz	Maksimum güç tüketimi
12 Volt	120 Watt
230 Volt	150 Watt (300 Watt zirve)

Her elektrik soketinin maksimum kapasitesi aşılmamalıdır. Elektrik tüketimi her aygıtın değer plakasında gösterilmiştir.

Aynı zamanda iki veya daha fazla aygıt bağlı olduğunda tüm bağlı cihazların toplam değeri asla 190 Watt'ı aşmamalıdır >>> ❶.

12 voltluk elektrik soketi

12 voltluk elektrik soketi sadece kontak açıkken çalışacaktır.

Motor dururken ve kontak açıkken elektrikli aygıtların kullanılması aküyü boşaltacaktır. Dolayısıyla elektrik cihazlarına bağlı elektrik tüketicileri sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Voltaj farklılıklarının hasara neden olmasını önlemek için kontağı açıp kapatmadan ve motoru çalıştırmadan önce 12 volt elektrik soketine bağlı elektrik tüketicisini kapatın.

12 volt elektrik soketleri araçta aşağıdaki yerlerde bulunabilir:

- Orta konsolun ortasındaki bölme.
- Ön orta konsoldaki bölme.

- Ön orta kol dayanağındaki saklama bölümü.
- Arka orta konsol >>> **Şek. 193**.
- Bagaj bölümünün arka sağında.

230 Volt Euro elektrik soketi*

Elektrik soketi sadece motor çalışırken çalışır >>> ❶.

Elektrikli aygıtın bağlanması: dahili çocuk emniyet kilidini açmak için cihazı olabildiğince uzakta elektrik soketine takın. Akım sadece çocuk emniyet kilidi açıldığında gerçekleşecektir.

Elektrik soketindeki LED >>> Şek. 194

Sabit yeşil ışık:	Çocuk emniyet kilidi açık. Elektrik soketi şimdi kullanılabilir.
Yanıp sönen kırmızı ışık:	Bir çeşit arıza mevcut (örn. aşırı akım veya sıcaklık nedeniyle bağlantı hataları).

Isı koruma

230 Volt Euro elektrik soketi konvertörü, belli bir sıcaklık açıldığında otomatik olarak kapanır. Bu ayırma, bağlı aygıtın elektrik tüketiminde artış olması durumunda ve atmosfer sıcaklığı çok yüksekken aşırı ısınmayı önler. İnvertör soğuduktan sonra otomatik olarak tekrar açılacaktır. Açık ve elektrik soketine bağlı aygıtlar tekrar çalışacaktır. Dolayısıyla akı konvertörü aşırı

ısınmaya bağlı olarak kapandığında elektrik soketine bağlı tüm elektrikli aygıtları kapatın.

⚠ DİKKAT

Elektrik tesisatında yüksek voltaj!

- Elektrik soketine sıvı dökülmemelidir.
- Adaptörler veya uzatma kablolarını 230 Volt Euro elektrik soketine takmayın. Aksi takdirde dahili çocuk güvenlik cihazı kapanacak ve soket çalışacaktır.
- Dikiş iğnesi gibi akım kondüktörlerini 230 Volt Euro elektrik soketine bağlamayın.

⚠ ÖNEMLİ

- Bağlanacak aygıtların kullanım talimatlarına her zaman uyun!
- Aracın genel elektrik sistemine hasar verebileceğinden maksimum elektrik değerini asla aşmayın.
- 12 volt priz:
 - Sadece mevcut düzenlemelere göre onaylı elektromanyetik uyumlu aksesuarlar kullanın.
 - Soketi asla çalıştırmayın.
- 230 Volt Euro priz:
 - Çok ağır cihazları veya fişleri (örn. transformör) elektrik soketine takmayın.

- Neon tüpü içeren lambaları bağlamayın.
- Elektrik soketine sadece elektrik soketi voltajına uygun voltajdaki aygıtları takın.
- Cihazlarda yüksek başlatma akımı olduğunda, aşırı gerilim koruması açılmasını önler. Bu durumda cihazı fişten çıkarın ve yaklaşık 10 saniye sonra tekrar takmaya çalışın.

ⓘ Not

- Bazı aygıtlar 230 Volt Euro elektrik soketinde elektrik olmamasına bağlı olarak (Watt) düzgün çalışmayabilir.
- 230 Watt Euro elektrik soketi 115 Watt aygıtlar ve tersi için modifiye edilebilir. Soketi uyarlamak için aksesuarlarla ilgili tavsiye almak için yetkili bir servise danışın. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Klima

Klima

Giriş

Climatronic bilgisinin görüntülenmesi

Fabrikada takılan radyo veya navigasyon sistemi ekranı Climatronic ile ilgili bilgileri kısa süre görüntüler.

Sıcaklık ölçüm birimleri fabrikada takılan radyo ve navigasyon sisteminde görüntülenir ve araç ekipmanına bağlı olarak gösterge panelindeki **Yapılandırma** menüsünü kullanarak ayarlanabilir.

⚠ DİKKAT

Pencerelerden görüş açısının az olması ciddi kaza riskini artırır.

- Tüm camlarda kar ve buz olmadıktan ve dışarıdaki her şeyin net bir şekilde görülmesini önleyecek şekilde buğulanmadığından emin olun.
- Pencerelerdeki buzlanmayı hızlı bir şekilde çözmek için gerekli maksimum ısı çıkışı sadece motor kendi normal çalışma sıcaklığına ulaştığı zaman mümkündür. Sadece iyi görüş koşullarında aracınızı sürün.
- İyi görüşü muhafaza etmek için klima ve ısıtmalı arka camı kullandığınızdan her zaman emin olun.

- Asla uzun bir süre için hava devridaimini açık bırakmayın. Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

⚠ DİKKAT

Kirli hava yorgunluğu artıracak ve sürücü konsantrasyonunu düşürecek için ciddi kaza yapma riski doğurur.

- Uzun yolculuklarda hiçbir zaman temiz hava fanını kapalı tutmayın veya hava devridaimini kullanmayın; araç içindeki hava tazelenmeyecektir.

① ÖNEMLİ

- Klimanın arızalı olduğunu düşünüyorsanız kapatın. Böylece hasar oluşması önlenir. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Klimanın tamir işlemi uzman kişiler tarafından ve özel aletler kullanılarak gerçekleştirilmelidir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.
- Klimalı bir araçta hava devridaimi açıkken sigara içmeyin. Sigara dumanı soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

❗ Not

- Soğutma sistemi kapatıldığında dışarıdan gelen hava kurumayacaktır. Pencerelerin buğulanmasını önlemek için SEAT soğutucunun (kompresör) açık bırakılmasını öneriyor. Bunun için **A/C** (KLİMA) düğmesine basın. Düğmenin lambası yanacaktır.
- Aracın dışındaki nem ve sıcaklık yükseğe yoğunlaşma soğutma sistemindeki evaporatörden damlayabilir ve aracın altında bir havuz oluşturabilir, bu, tamamen normaldir ve sızıntıdan şüphelenmeye gerek yoktur.
- Isıtma ve soğutma performansının düşmemesi ve Camların nemlenmemesi için, kar, buz ve yaprakların ön camın önündeki hava giriş kanallarını tıkamamasına dikkat edin.

Kontroller

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 35

Bir işlevi açmak veya kapatmak için uygun düğmeye basın. İşlevi kapatmak için düğmeye yeniden basın.

Her düğmenin üzerindeki LED yanarak bir düğmenin işlevinin başlatıldığını işaret edecektir.

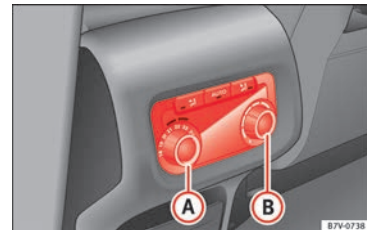
Bazı Climatronic kontrolleri arka orta konsolda bulunan klima kontrol panelinde de

bulunabilir. Bu kontroller arka koltuklar için uygun ayarların yapılmasında kullanılır.

❗ Not

- Tüm Climatronic düğmeleri ARKA modunda çalışmaz.
- **ARKA** düğmesi buz çözme modunda kilitlidir.

Arka koltuklardaki kontroller



Şek. 195 Orta konsol: arka koltuklardaki düğmelerin ayrıntıları

Döner kontrol » Şek. 195	Tanım
A	Sıcaklık seçici
B	Hava akışı düzenleyicisi

Klima kullanıcı talimatları

Dahili soğutma sistemi sadece motor çalışırken ve fan devredeyken çalışır.

Klima, camlar ve elektrikli kayar panoramik tavan kapalı olduğunda en etkin şekilde işlev görür. Fakat, güneşin altında bir süre bekledikten sonra araç ısındığında içerideki hava camların ve kayar elektronik panoramik açılır tavanın kısa süre açılmasıyla daha çabuk soğuyabilir

Optimal görüş koşulları için ayar

Klima açıldığında araç iç mekanındaki sıcaklık ve nem düşer. Bu yüzden dış hava nemi yüksek olduğunda pencereler buğulanmaz ve yolcular için konfor artırılmış olur.

Elektronik manuel klima

- Hava devridaimini kapatın »» Sayfa 178.
- Fanı gereken ayara çevirin.
- Sıcaklık düğmesini orta konuma döndürün.
- Tüm hava çıkışlarını açın ve ön panele »» Sayfa 178 doğru yönlendirin.

- Hava dağıtım düğmesini istenilen konuma getirin.

Climatronic ile

- **AUTO** (OTOMATİK) düğmesine basın.
- Sıcaklığı +22°C (+72°F) değerine ayarlayın.
- Tüm hava çıkışlarını açın ve ön panele »» Sayfa 178 doğru yönlendirin.

Climatronic: Varsayılan ayarlarıyla takılmış navigasyon sistemi veya radyo ekranındaki sıcaklık ölçüm birimlerinin açılması

Radyo ekranında veya navigasyon sisteminde sıcaklık göstergesinin Santigrattan Fahrenheit'a değiştirilmesi gösterge panelindeki menüden yapılır »»  Sayfa 29.

Soğutma sistemi açılmaz

Klima sistemi çalıştırılmazsa bu durum aşağıda belirtilenlerden kaynaklanıyor olabilir:

- Motorun çalışmıyor olması.
- Fan kapalı.

- Klima sigortası atmış.
- Dış ortam sıcaklığı +3°C'den (+38°F) düşüktür.
- Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olması nedeniyle klima kompresörü geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.
- Araçta başka herhangi bir arıza bulunması. Klimayı bir yetkili servise kontrol ettirin.

Özellikler

Eğer araç dışındaki havanın nemi ve sıcaklığı yüksekse, **yoğuşma**, klima sisteminde bulunan buharlaştırıcıdan damlayarak aracın altında bir su birikintisi oluşturabilir. Bu durum normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez!

Not

Motoru çalıştırdıktan sonra klimada kalan nem ön camı buğulandıracaktır. Ön camın buğusunu çözmek için buğu çözme işlevini bir an önce açın.

Kapama: düğmedeki lamba kapanana dek  düğmesine basın.

Climatronic'teki devridaim modunun manuel olarak açılıp kapatılması

Açma: düğmedeki lamba yanana dek  düğmesine basın.

Kapama: düğmedeki lamba kapanana dek  düğmesine basın.

Otomatik hava sirkülasyonu modu

Temiz hava  konumunda araca girer. Eğer sistem dış ortam havasında tehlikeli yüksek konsantrasyon tespit ederse hava devridaim modu otomatik olarak kapanır. Kirlenici madde seviyesi normal aralık seviyesine indiğinde devridaim modu kapanır.

Sistem kötü kokuları tespit edemez.

Aşağıdaki dış sıcaklıklar ve koşullarda hava devridaimi otomatik olarak **açılmaz**:

- Soğutma sistemi açılır (A/C) (KLİMA) düğmesi yanar) ve dış sıcaklık +3°C (+38°F) altındadır.
- Soğutma sistemi ve ön cam silecekleri kapalı ve dış ortam sıcaklığı +10°C (+50°F) nin altındadır.
- Soğutma sistemi kapalı ve dış sıcaklık +15°C (+59°F) altındadır. Ön cam sileceği açılır.

Otomatik hava devridaim modunun açılması ve kapatılması

Açma: düğmedeki sağ lamba yanana dek  düğmesine basın.

Kapama: düğmedeki tüm lambalar kapanana dek  düğmesine basın.

Otomatik hava devridaim modunun geçici olarak kapatılması

- Dışarıdan istenmeyen kokuların gelmesi durumunda manuel devridaim moduna geçici olarak geçmek için  düğmesine bir defa basın. Sol gösterge lambası yanar.
- Otomatik hava devridaimini tekrar başlatmak için iki saniyeden fazla süre sonra  düğmesine tekrar basın. Sağ gösterge lambası yanar.

DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin >>>  Giriş altında bkz. Sayfa 176.

- Soğutma sistemi kapalı ve hava devridaim modu açıkken pencereler çok çabuk buğulanabilir ve görüşü kısıtlayabilir.
- Gerekmediğinde hava devridaim modunu kapatın.

ÖNEMLİ

Klimalı bir araçta hava devridaimi açırken sigara içmeyin. Sigara dumanı

soğutma sistemi buharlaştırıcısında ve toz ve polen filtresinin aktif karbon kartuşunda birikerek kalıcı kötü kokulara neden olur.

Not

Climatronic: hava devridaim modu, araç geri giderken ve otomatik ön cam silecekleri çalışırken egzoz gazının aracın içine girmesini önlemek için açılır.

Yardımcı ısıtıcı* (ek ısıtıcı)

Giriş

Yardımcı ısıtıcı, aracın yakıt deposu tarafından çalıştırılır ve araç hareket halindeyken ve dururken kullanılabilir. Gösterge panelinden gereken modu seçin (151 veya fan) >>> Sayfa 181.

Kışın, buz, buğu veya karı ön camdan çıkarmak için (sadece ince tabakalar) yardımcı ısıtıcı 151 modunda kullanılabilir.

DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Karbon monoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölümüne de neden olabilir.

- Kapalı veya havalandırmaz yerlerde yardımcı ısıtıcıyı asla açmayın veya çalışır durumda bırakmayın.
- Bağımsız ısıtma sistemini asla kapalı, havalandırmaz alanlarda etkinleştirecek ve çalışacak şekilde programlamayın.

⚠ DİKKAT

Yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi parçaları büyük oranda ısınır. Bu da yangına neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle (örn. kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekilde park edin.

❗ ÖNEMLİ

Hiçbir zaman yiyecek, ilaç veya diğer ısıya hassas nesneleri hava menfezlerine yakın tutmayın. Yiyecek, ilaçlar ve diğer sıcağa karşı hassas nesneler zarar görebilir ya da hava menfezlerinden gelen hava tarafından kullanıma uygun olamaz.

Yardımcı ısıtıcının açılması ve kapatılması

Yardımcı ısıtıcının açılması:

	Hızlı açma/kapama düğmesinin manuel olarak kullanılması.	» Sayfa 176
--	--	-------------

Yardımcı ısıtıcının açılması:

	Uzaktan kumandanın manuel olarak kullanılması.	» Sayfa 180
	Programlanan ve etkinleştirilen açma süresinde otomatik olarak.	» Sayfa 181

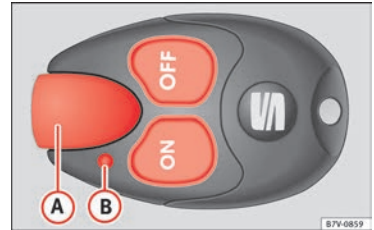
Yardımcı ısıtıcının kapatılması:

	Klima için hızlı açma/kapama düğmesinin manuel olarak kullanılması.	» Sayfa 176
	Uzaktan kumandanın manuel olarak kullanılması.	» Sayfa 180
	Otomatik olarak programlanan süreden sonra.	» Sayfa 181
	Lamba yandığında otomatik olarak (yakıt rezervi).	» Sayfa 265
	Akü gücü, çok düşük bir seviyeye düştüğünde otomatik olarak.	» Sayfa 284

Özellikler

Yardımcı ısıtıcıyı kapattıktan sonra yardımcı ısıtıcıda kalan yakıt varsa tamamen yakmak için kısa süre çalışmaya devam eder. Egzoz gazları da sistemden çıkarılır.

Uzaktan kumanda



Şek. 197 Yardımcı ısıtıcı: uzaktan kumanda

Şek. 197	Anlamı
ON	Yardımcı ısıtıcıyı açar.
OFF	Yardımcı ısıtıcıyı kapatır.
A	Anten.
B	Işık

Yardımcı ısıtıcı, kazara uzaktan kumandadaki bir düğmeye basılırsa kaza açılabilir. Bu, lamba yanıp sönerse ya da uzaktan kumandanın etki alanı dışında da meydana gelebilir.

Uzaktan kumanda lambası

Uzaktan kumanda lambası kullanıcılara bir düğme basımında farklı bilgiler sunar:

Akü lambası Şek. 197 (B)	Anlamı
Yaklaşık iki saniye yeşil renkte yanar.	Yardımcı ısıtıcı ON düğmesi ni kullanarak açılır.
Yaklaşık iki saniye kırmızı renkte yanar.	Yardımcı ısıtıcı OFF düğmesini kullanarak kapatılır.
Yaklaşık iki saniye yeşil renkte yavaş yavaş yanıp söner.	Açma ^{a)} sinyali alınmadı.
Yaklaşık iki saniye yeşil renkte hızlı bir şekilde yanıp söner.	Yardımcı ısıtıcı kilittir. Olası nedenler: yakıt deposu neredeyse boş, akü şarjı çok düşük ya da arıza var.
Yaklaşık iki saniye kırmızı renkte yanıp söner.	Kapama ^{a)} sinyali alınmadı.
Yaklaşık iki saniye turuncu renkte, sonra yeşil veya kırmızı renkte yanar.	Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Ancak sırasıyla açma veya kapama sinyali alındı.
Yaklaşık iki saniye turuncu renkte, sonra yeşil veya kırmızı renkte yanıp söner.	Uzaktan kumanda pili neredeyse boş. Sırasıyla açma veya kapama sinyali alınmıştır.
Yaklaşık beş saniye turuncu renkte yanıp söner.	Uzaktan kumanda pili boş. Sırasıyla açma veya kapama sinyali alınmıştır.

a) Etki alanında uzaktan kumanda araç alıcısı tarafından gönderilen sinyali alamayabilir. Bu durumda uzaktan kumanda, yardımcı ısıtıcı açık da olsa kapalı da olsa hata mesajı gönderecektir. Araca daha yaklaştığınız ve uzaktan kumandadaki ilgili düğmeye tekrar basın.

Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumandadaki lamba » **Şek. 197 (B)** düğmeye basıldığında yanmazsa uzaktan kumanda pili yakın zamanda değiştirilmelidir.

Pil, uzaktan kumandanın arkasındaki kapağın altında bulunur. Deliği; düz, kesici olmayan bir nesneyle sola çevirin (örn. bozuk para). Pili değiştirirken aynı modelde başka bir pil kullanın ve takarken kutuplara dikkat edin » **1**.

Etki alanı

Alıcı, aracın içindedir. Yeni pil takıldığında uzaktan kumandanın birkaç yüz metrelik bir etki alanı olacaktır. Kumanda ve araç arasındaki engeller, kötü hava koşulları ve bitmiş piller kumandanın çalışma mesafesini kısaltır.

Optimum etki alanı, anten » **Şek. 197 (A)** yukarıyı gösterirken uzaktan kumandayı dik tutarak elde edilir. Bunu yaparken anteni parmaklarınız veya avucunuzla kapatmayın.

Uzaktan kumanda ve araç arasında *mini-mum* 2 metre mesafe olmalıdır.

ÖNEMLİ

- **Radyo frekansı uzaktan kumandası elektronik parçalar içerir. Dolayısıyla, radyonun ıslanmasını ve darbe almasını**

önleyin ve doğrudan güneş ışınına maruz kalmaktan koruyun.

- **Uygun olmayan pillerin kullanılması uzaktan kumandaya hasar verebilir. Bu nedenle, kullanılan pilleri aynı voltaj, ebat ve özelliklerdeki pille değiştirin.**

Çevre Notu

- **Eski pilleri, çevreye zarar vermeyecek şekilde atın.**
- **Uzaktan kumanda pili, perklorat içerilebilir. Atılmalarıyla ilgili yasal gerekliliklere uyun.**

Yardımcı ısıtıcının programlanması

Aracın içindeki ısıtıcı veya havalandırma belli bir periyot için programlanabilir.

Programlamadan **önce** günün **Yardımcı ısıtıcı - haftanın günü** menüsünü doğru ayarlandığını kontrol edin » **Δ**.

Gösterge panelinde Yardımcı ısıtıcı menüsünün etkinleştirilmesi

- Ana menüden **Yardımcı ısıtıcı** alt menüsünü seçin ve ön cam silecek kolundaki **OK** düğmesine basın.
- **VEYA:** çok işlevli direksiyondaki **↩** veya **▶** ok düğmelerine **Yardımcı ısıtıcı** menüsü görüntülenene dek basın.

Menü seçenekleri	Tanım
Açma Kapanma	Yardımcı ısıtıcı gerekirse otomatik olarak açılacak şekilde ayarlanabilir. Bunu yapmak için zamanlayıcı seçin: – Zamanlayıcı 1 ile işaretlenmiş olarak görüntülenir – Sadece bir zamanlayıcı seçilebilir. Zamanlayıcı seçilmişse, Prog. AÇIK kelimesi ekranda gösterilir. Zamanlayıcı seçilmemişse, gösterge panelinde Prog. görüntülenir. KAPALI . – Programlanmış zamanlayıcıyı değiştirmek için, başka bir zamanlayıcı seçin veya Kapa1 seçeneğini tercih edin.
Zamanlayıcı 1 Zamanlayıcı 2 Zamanlayıcı 3	Daha sonra üç farklı zamanlayıcı (ss.dd) AÇIK seçeneğini kullanarak seçilebilir. Yardımcı ısıtıcı sadece haftanın belli bir günü için yardımcı ısıtıcının çalışacağı hafta günü ve saatini seçin.
Süre	Çalıştırma süresi 10 ile 60 dakika arasında farklılık gösterebilir ve 5-dakikalık aralıklarda ayarlanabilir.
Çalıştırma modu	Yardımcı ısıtıcı açıldığında aracın içini ısıtmak veya havalandırmak için ayarlanır.
Gün	Haftanın gününü ayarlayın.
Fabrika ayarları	Bu menü fonksiyonları için ön tanımlı fabrika değerleri düzeltilir.
Geri	Buradan ana menüye dönülür.

Programlamanın kontrol edilmesi

Zamanlayıcı kantağın kapatılmasından sonra açılmışsa yanan düğme  yaklaşık on saniye yanar durumda kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Bağımsız ısıtma sistemini asla kapalı, havalandırmazsınız alanlarda etkinleştirecek ve çalışacak şekilde programlamayın. Yardımcı ısıtıcı dumanlarında kokusuz ve renksiz bir zehirli gaz olan karbon monoksit bulunur. Karbon monoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölüme de neden olabilir.

Çalıştırma talimatları

Aracın altında bulunan yardımcı ısıtıcı egzoz sistemi kar, çamur ve diğer nesnelerden arınmış şekilde tutulmalıdır. Egzoz gazları herhangi bir şekilde engellenmemelidir. Yardımcı ısıtıcının ürettiği egzoz gazları, aracın altına takılı egzoz borusu tarafından çıkarılır.

Dış sıcaklığa bağlı olarak aracın kabini ısıtılırken sıcak hava, hava kanalları üzerinden önce ön cama, sonra da araç kabininin geri kalanına yönlendirilir. Örneğin hava kanalları cama doğru çevrilirse hava dağıtım şekli etkilenebilir.

Dış sıcaklığa bağlı olarak yardımcı ısıtıcının araç kabinini ısıttığı sıcaklık; ısıtma ve-

ya klima sıcaklık kontrolü, ısıtmayı açmadan önce maksimuma ayarlanırsa daha yüksek olabilir.

Motora bağlı olarak yardımcı ısıtıcılı araçların bagaj bölmesine, yardımcı ısıtıcının çalıştırılmasından sorumlu ikinci bir batarya takılabilir.

Yardımcı ısıtıcı ne zaman açılmaz?

- Yardımcı ısıtıcı için yaklaşık kısa farlar kadar güç gereklidir. Akü şarjı düşükse yardımcı ısıtıcı otomatik olarak kapanacak ve hatta açılmayacaktır. Bu, motoru çalıştırırken sorunları önler.
- ısıtıcı her seferde sadece bir kez açılacaktır. Zamanlayıcının gereken her seferde de tekrar açılması gerekecektir.

Not

- Yardımcı ısıtıcı çalışırken ses duyulacaktır.
- Hava nemi yüksekken ve dış sıcaklık düşükken ısıtma sistemi yardımcı ısıtıcıdaki yoğunlaşmayı ortadan kaldıracaktır. Bu durumda aracın altından buhar çıkabilir. Bu durum tamamen normaldir ve herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez!
- Yardımcı ısıtıcı uzun bir süre içinde birkaç defa çalışırsa araç aküsü boşalabilir. Aküyü tekrar şarj etmek için aracı uzun bir mesafede sürün. Genel bir kural olarak, mümkün olduğunca yardımcı ısıtıcı çalışır durumdayken sürün.

Sürüş

Adres

Giriş

Hidrolik direksiyon hidrolik değil, elektromekaniktir. Bu direksiyon sisteminin avantajı hidrolik tüpler, hidrolik yağ, pompa, filtre ve diğer parçaları atmasıdır. Elektromekanik sistem yakıt tasarrufu yapar. Hidrolik sistem yağ basıncının muhafaza edilmesini gerektirirken elektromekanik direksiyon sadece direksiyon çevrilirken enerji gerektirir.

Hidrolik direksiyon sistemiyle destekli direksiyon işlevi araç hızı, direksiyon torku ve tekerlek dönüş açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon çalışmıyorsa direksiyonun çevrilmesi ve aracın kontrol edilmesi daha zordur.

- Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.
- Motor kapalıyken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin.
- Araç hareket halindeyken anahtar kontaktan asla çıkarmayın. Direksiyon kilitlenebilir ve bu durumda çevirmek mümkün olmayacaktır.

Kontrol ve uyarı lambaları

 Kırmızı renkte yanıyor	
Hidrolik direksiyon arızalı.	Direksiyon olabildiğince kısa sürede yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

 Sarı renkte yanıyor	
Hidrolik direksiyonun çalışması azalmıştır.	Direksiyon olabildiğince kısa sürede yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir. Motoru tekrar çalıştırdıktan sonra ve kısa bir mesafe sürdükten sonra sarı uyarı lambası artık yanmaz, aracın yetkili bir servise götürülmesi gerekli olmayacaktır .



Kırmızı renkte yanıp söner

Direksiyon kolunu elektronik kilidinde arıza.

 **Sürmeye devam etmeyin!**
Profesyonel yardım alın.

 Sarı renkte yanıp sönüyor	
Direksiyon kolunu sapması.	Direksiyonu ileri ve geri yavaşça çevirin.



Sarı renkte yanıp sönüyor

Direksiyon kilitli değil veya kilitli.

Anahtar kontaktan çıkarın ve sonra kontağı tekrar açın. Gösterge panelinde aynı anda görümlenen mesajları kontrol edin. Kontak açıldıktan sonra direksiyon kilitli kalırsa **sürmeye devam etmeyin.** Uzman desteği alın.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtar açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapa-
nacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

Direksiyonla ilgili bilgiler

Direksiyon kolunu elektronik kilidi

Anahtarsız Erişim bulunan araçlar: direksiyon kolunu araç kapısı açıldığında ve kontak kapatıldığında kilitletir. Bu nedenle, araç hareketsiz halde ve uygun olduğunda vites kolu **P** konumunda olmalıdır.

Kontak kapatılmadan önce sürücü kapısı açılırsa direksiyon kolunu elektronik kilidi, »

kontak anahtarı veya kapı koluna entegre sensör tarafından etkinleştirilir.

Direksiyon kolunu mekanik kilidi

Hırsızlığı önlemek için araçtan ayrılmadan önce direksiyonu kilitlemenizi tavsiye ediyoruz.

Direksiyon kilidini etkinleştirin	Direksiyonun kilidinin açılması
Araçın park edilmesi » Sayfa 189.	Direksiyon kilidini serbest bırakmak için, direksiyon simidini hafifçe çevirin.
Anahtarı kontakta çıkarın.	Anahtarı kontak kilidine sokun.
Direksiyon kilidini duyan dek direksiyon simidini hafifçe çevirin.	Direksiyonu bu konumda tutun ve kontağı açın.

Elektromekanik hidrolik direksiyon

Hidrolik direksiyon sistemiyle destekli direksiyon işlevi araç hızı, direksiyon torku ve tekerlek dönüş açısına göre otomatik olarak ayarlanır. Hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır.

Hidrolik direksiyon doğru çalışmıyor ya da hiç çalışmıyorsa aracın yönlendirilmesi için normalde gerekenden nispeten fazla güce ihtiyacınız olacağını unutmalısınız.

Karşı direksiyon destek sistemi

Karşı direksiyon destek sistemi kritik durumlarda sürücüyü yardım eder. Ek direksiyon gücü, karşı direksiyon manevrası sırasında sürücüyü yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

ESC ile birleştirilmiş karşı direksiyon destek sistemi, sürücünün kritik sürüş koşullarında aracı yönlendirmesine yardımcı olur. Her zaman aracı yönlendiren sürücüdür. Karşı direksiyon sistemi aracı yönlendirmez.

Motorun çalıştırılması ve durdurulması

Giriş

İmmobilizer göstergesi

Geçersiz bir anahtar kullanıldığında veya sistem arızası durumunda **SAFE** veya gösterge panelinde **İmmobilizer** açık yazısı görüntülendiğinde. Motor çalıştırılmaz.

İtme veya çekme

Teknik nedenlerle araç iterek veya çekerek çalıştırılmamalıdır. Akü takviyesiyle çalıştırma tercih edilmelidir.

⚠ DİKKAT

Motorun sürüş esnasında kapatılması aracın durdurulmasını zorlaştıracaktır, bu, ciddi sonuçları olan bir kazaya neden olacak şekilde kontrol kaybına bile neden olabilir.

- Destekli frenleme ve direksiyon sistemleri, hava yastığı sistemi, emniyet kemeri ve belirli güvenlik ekipmanı sadece motor çalışırken aktiftir.
- Motor sadece araç duruyorken kapatılmalıdır.

⚠ DİKKAT

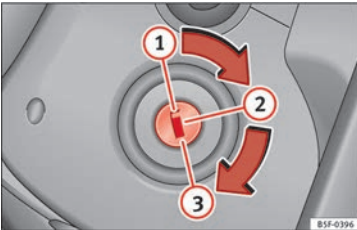
Motor çalışırken ciddi yaralanma riskinin azaltılmasına yardımcı olabilir.

- Az havalandırılan veya kapalı alanlarda motoru asla çalıştırmayın veya çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazı, karbon monoksit, toksik, renksiz ve kokusuz bir gaz içerir. Karbon monoksit insanların bilinç kaybetmesine neden olabilir. Ölümüne de neden olabilir.
- Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın. Araç aniden hareket edebilir ya da hasar ve ciddi yaralanmaya yol açan beklenmedik bir durum meydana gelebilir.
- Asla çalıştırma servoları kullanmayın. Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrini beklenmedik şekilde artırabilir.

⚠ DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu da yangına ve önemli hasara neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (tahta, yapraklar, kurumuş çimen, dökülmüş yakıt gibi).
- Egzoz boruları, katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresine ek taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar uygulamayın.

Kontak kilidi

Şek. 198 Araç anahtarı konumları

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » Sayfa 23

Araç anahtarları » Şek. 198

Kontak kilidinde anahtar yok: Direksiyon kilidi devreye alınabilir.

- 1 Kontak kapalı, tüm elektrikli cihazlar ayrılmış. Anahtar araçtan çıkarılabilir.
- 2 Kontak açık. Dizel motorun ön ısıtması. Direksiyon kilidi açılabilir.
- 3 Motoru açın. Motor çalıştırıldığında anahtarı çıkarın. Çıkarıldığında anahtar konum 2'ye döner.

Anahtar, araçta kullanım için uygun değildir

Bu araçta kullanım için uygun bir anahtar kontak kilidine yerleştirilirse aşağıdaki şekilde çıkarılabilir:

- **Otomatik şanzıman:** anahtar kontak kilidinden çıkarılamaz. Seçme kolu kilit düğmesine basın ve serbest bırakın. Anahtar araçtan çıkarılabilir.
- **Düz şanzıman:** anahtarı kontakten çıkarın.

⚠ DİKKAT

Uygun olmayan veya dikkatsiz araç anahtarı kullanımı ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Aksi halde, motor, kazara çalışabilir ve camlar gibi elektrikli ekipman

ciddi yaralanmaya yol açacak şekilde kazara çalıştırılabilir.

- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Yolcular acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Örneğin kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.
- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakten asla çıkarmayın. Direksiyon kilitlenebilir ve bu durumda çevirmek mümkün olmayacaktır.

Not

- Motor kapalıyken uzun süre anahtar kontak kilidinde bırakılırsa araç aküsü boşalabilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtar kontak kilidinden sadece vites kolu P konumundaysa çıkarılabilir. Bu durumda seçme kolu kilit düğmesine basın ve serbest bırakın.

Marş düğmesi



Şek. 199 Orta konsolda: Anahtarsız Erişim kilidi ve başlatma sistemi için başlatma düğmesi. Sağdan direksiyonlu araçların dağılımı simetridir.



Şek. 200 Anahtarsız Erişimli araçlarda acil durumda çalıştırma.

Marş düğmesi sadece aracın içinde geçerli bir anahtar varsa kullanılabilir.

Araçtan çıkarken kapı açıldığında, kontak devre dışıysa direksiyon kolundaki elektronik kilit etkinleşir »» Sayfa 183.

Kontağı açıp kapatma

- Fren veya debriyaj pedalına dokunmaksızın çalıştırma düğmesine »» **Şek. 199** kısa bir süre basın »» ⚠.

Acil durumda çalıştırma fonksiyonu

Aracın içerisinde geçerli anahtar algılanmazsa, bir acil durum çalıştırması gerekli olacaktır. İlgili mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bu durum, örneğin aracın anahtar pili çok düşük veya bitmiş olduğunda gerçekleşebilir:

- Çalıştırma düğmesine bastıktan hemen sonra, araç anahtarını direksiyon kolunun yanında tutun »» **Şek. 200**.
- Kontak bağlanır ve motor otomatik olarak çalışır.

Acil devre dışı bırakma

Çalıştırma düğmesine kısa süre bastıktan sonra motor çalışmazsa, bir acil durum bağlantı kesme işlemi gerekli olur:

- 1 saniye içinde marş düğmesine iki kez basın veya 2 saniyeden fazla bir kez basın »» ⚠.
- Motor otomatik olarak kapanır.

Motoru yeniden çalıştırma özelliği

Motor durduktan sonra aracın içinde geçerli anahtar algılanmazsa, motoru yeniden çalıştırmak için sadece 5 saniyemiz olacaktır. Gösterge paneli ekranında bir uyarı belirir.

Bu aralıktan sonra, motoru aracın içindeki geçerli anahtarla çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracın yanlışlıkla hareket ettirilmesi ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Marş düğmesine basıldığında, fren ya da debriyaj pedalına **basmayın**, bu durumda motor hemen çalışır.

⚠ DİKKAT

Araç anahtarları kullanılırken gelişigüzel veya dikkatsizce kullanılırsa, bu durum kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Araçtan çıkarken asla aracın içinde hiçbir anahtarı bırakmayın. Aksi durumda, bir çocuk veya araca izinsiz giren bir kişi aracı kilitleyebilir, motoru çalıştırabilir veya kontağı bağlayabilir ve böylece elektronik ekipmanı çalıştırabilir (örn. camları).

Not

Anahtarsız Erişim sistemli dizel araçlarda, motorun ön ısıtma gerektirmesi durumunda motor çalıştırmada bir gecikme olabilir.

Motorun çalıştırılması

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın:

	Anahtarsız Erişim olmayan araçlar	Anahtarsız Erişim bulunan araçlar
1.	Fren pedalına basın ve 5. adım tamamlanana kadar basılı tutun.	
1a.	Düz şanzımanlı araçlarda: debriyaj pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.	
2.	Vites kolunu boş konuma veya vites kolunu P veya N konumuna alın.	
3.	Sadece dizel motorlu araçlarda: motoru ön ısıtmak için anahtarı kontak kilidinde » Şek. 198 ② konumuna çevirin. Gösterge panelindeki bir kontrol lambası yanacaktır.	

	Anahtarsız Erişim olmayan araçlar	Anahtarsız Erişim bulunan araçlar
4.	Anahtarı kontak kilidinde » Şek. 198 ③ konumuna çevirin; gaz basmayın.	» Şek. 199 Marş düğmesine basın; gaz basmayın. Motorun çalışması için aracın içinde geçerli bir anahtar olmalıdır.
5.	Motor çalıştırıldığında anahtarı bırakın.	Motor çalıştırıldıktan sonra, motor marş düğmesini bırakın.
6.	Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin.	Motor çalışmazsa, durun ve yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra yeniden deneyin. Gerekirse bir acil durumda çalıştırma uygulayın » Sayfa 186 .
7.	Sürüşe başlamadan hemen önce, elektronik park frenini ayırın » Sayfa 189 .	

DİKKAT

Motor çalışır durumdayken aracın yanından ayrılmayın. Özellikle vites takılıyken araç aniden hareket edebilir ve kaza ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

DİKKAT

Soğuk çalıştırma spreyleri patlayabilir ya da motor devrinde ani bir artışa neden olabilir.

• Asla çalıştırma servoları kullanmayın.

ÖNEMLİ

- Sürüş sırasında motoru çalıştırma girişimi veya kapattıktan hemen sonra motorun çalıştırılması motor veya marş motoru hasarına neden olabilir.
- Yüksek devirler ve sert hızlanmadan kaçının ve motoru zorlamayın.
- Motoru iterek veya çekerek çalıştırmayın. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre hasar verebilir.

Çevre Notu

Motoru rölanti devrinde ısıtmayın; görüş iyiye sürmeye hemen başlayın. Bu motorun çalıştırma sıcaklığına daha hızlı erişmesini sağlar ve egzoz emisyonlarını azaltır.

Not

- Örneğin anahtar aküsü çok aşınmış veya boşsa motor marş düğmesiyle çalıştırılmaz. Bu durumda ateşleme düğmesini kilitten çıkarın ve anahtarı takın.
- Motor çalıştığında yüksek güç tüketimine sahip elektrikli cihazlar geçici olarak kapatılır.
- Motor soğuk çalıştırıldığında teknik nedenlerle birkaç dakika güçlü titreşimler olabilir. Bu durum son derece normaldir ve herhangi bir arıza belirtmez.

- +5°C (+41°F) altında sıcaklıklarda ek ısıtıcı bağlandığında araç altından du-man çıkabilir.

Motorun doldurulması

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamla-yın:

	Anahtarsız Erişim olmayan araçlar	Anahtarsız Erişim bulunan araçlar
1.	Araç tamamen durdurun »	
2.	Fren pedalına basın ve 4. adım tamamlanana kadar basılı tutun.	
3.	Araçın otomatik şanzımanı varsa, vites kolunu P konumuna getirin.	
4.	Elektronik park frenini bağlayın » Sayfa 189.	
5.	Anahtar kontak kilidinde » Şek. 198 ①	Marş düğmesine kısa basın » Şek. 199 . Motorun çalışması durmazsa, acil durum bağlantı kesme işlemi gerçekleştirin » Sayfa 186.
6.	Araçta manuel şanzıman varsa, birinci vitesi veya geri vitesi devreye alın.	

⚠ DİKKAT

Araç hareket ederken motoru asla kapatmayın. Araçın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve ciddi kaza riski vardır.

- Hava yastıkları ve kemer gerdiricileri kontak kapalıyken çalışmaz.
- Fren servosu motor durdurulmuş durumda çalışmaz. Durdurmak için fren pedalına daha fazla kuvvetle basılmalıdır.
- Motor çalışmadığında hidrolik direksiyon da çalışmayacağından, direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.
- Anahtar kontaktan çıkarılırsa direksiyon kilitlenebilir ve aracı yönlendirmek mümkün olmayacaktır.

① ÖNEMLİ

- Araç durmuşsa ve Start-Stop sistemi* motoru kapatmışsa kontak açık kalır. Araçı terk etmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun, aksi halde akü boşalabilir.
- Motor uzun süre yüksek hızda sürül-müşse kapatıldığında fazla ısınabilir. Motor hasarını önlemek için kapatmadan önce motorun yaklaşık iki dakika boşta çalışmasına izin verin.

i Not

- Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtar sadece vites kolu P konumundaysa çıkarılabilir.
- Motoru durdurduktan sonra kontak kapatıldığında veya anahtar çıkarıldığında bile motor bölmesi fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Radyatör fanı otomatik olarak çalışır.

Elektronik immobilizer

Vites kilidi, izinsiz bir anahtarla motorun çalıştırılmasını ve aracın hareket ettirilmesini önler.

Araç anahtarında, anahtar kontak kilidine yerleştirildiğinde immobilizer'ı otomatik olarak devre dışı bırakan bir çip bulunur.

Anahtar kontaktan çıkardığınızda elektronik immobilizer otomatik olarak yeniden devreye sokulur. Anahtarsız Erişim sistemli araçlarda, anahtar aracın dışında olmalıdır » Sayfa 116.

Bu nedenle araç sadece doğru kodlu orijinal SEAT anahtarıyla kullanılabilir. Kodlanmış anahtarlar teknik servisinizden edinilebilir » Sayfa 111.

İzinsiz anahtar kullanılırsa **GÜVENLİ** veya **İmmobilizer aktif** mesajı gösterge panelinde görüntülenir. Araç bu durumda çalıştırılmaz.

Not

Aracın doğru çalışması sadece orijinal SEAT anahtarları kullanıldığında garanti edilir.

Frenleme ve park etme

Giriş

Takviyeli fren sistemleri kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), fren yardımı sistemi (BAS), elektronik diferansiyel kilidi (EDL), çekiş kontrol sistemi (ASR) ve elektronik denge kontrolünü (ESC) içerir.

⚠ DİKKAT

Aşınmış fren balatalı veya arızalı fren sistemiyle sürüş ciddi kazaya yol açabilir.

- Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı mesajı ile veya tek başına  yanarsa fren balatalarını kontrol etmek ve aşınmışsa değiştirmek için hemen yetkili servise gidin.

⚠ DİKKAT

Dikkatsiz park etme, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Araç hareket halindeyken anahtarı kontakta asla çıkarmayın. Direksiyon kilidi devreye girebilir ve direksiyonu kilitleyebilir, böylece aracın kontrol edilmesi imkansız olacaktır.

litteyebilir, böylece aracın kontrol edilmesi imkansız olacaktır.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle temas etmeyeceği şekilde park edin (tahta, yapraklar, kurumuş çimen, dökülmüş yakıt gibi).
- Aracınızdan ayrılırken ve park ederken her zaman elektronik park frenini uygulayın.
- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Elektronik park frenini serbest bırakabilir, vites kolunu devreye alabilir ve aracı hareket ettirmeye başlayabilirler. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Motor, kazara çalışabilir ve camlar gibi elektrikli ekipman ciddi yaralanmaya yol açacak şekilde kazara çalıştırılabilir.
- Çocukları veya özürli kişileri asla araç içinde bırakmayın. Bu kişiler acil durumda araçta mahsur kalabilir ve güvenli biçimde dışarı çıkarılmaları mümkün olmaz. Örneğin kilitli bir araç mevsim koşullarına bağlı olarak aşırı ısınma veya soğuma gösterebilir ve bu durum ciddi yaralanmalara ve rahatsızlıklara yol açabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Yüksek kaldırımlı veya sabit bariyerli alanlara park ederken özellikle dikkat edilmelidir. Yerden çıkıntı yapan nesneler manevralar sırasında tampon veya aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Hasarı önlemek için tekerlekler bariyer veya kaldırıma değmeden önce durun.
- Girişler, rampalar, kaldırımlar veya diğer nesnelerden geçerken özellikle dikkat etmek gereklidir. Aracın altı, tamponlar, çamurluklar ve hareketli aksam ile motor ve egzoz sistemi, bu nesneler üzerinden geçerken hasar görebilir.

Kontrol ve uyarı lambaları

	Kırmızı renkte yanıyor
Düğmedeki kontrol lambasıyla birlikte  : Elektronik park freni açık.	» Sayfa 191
Fren sisteminde arıza	 Araç durdurun! Profesyonel yardım alın! » Sayfa 193.
Fren hidroliği seviyesi yetersiz.	 Araç sürmeye devam etmeyin! Fren hidroliği seviyesini kontrol edin » Sayfa 282.
ABS kontrol lambasıyla birlikte  : ABS arızası.	Yetkili bir servise başvurun . ABS olmadan araca fren yapılmıyor.



Kırmızı renkte yanıyor

Fren pedalı basılı değil!

Fren pedalını yere doğru bastırın.



Sarı renkte yanıyor

Ön fren balataları eskimiş.

Hemen yetkili bir servise başvurun. **Tüm** fren balatalarını inceleyin ve gerekliyse değiştirin.



Sarı renkte yanıyor

Sistem tarafından ayrılmış ESC.

Kontağın açılması ve kapatılması Gerekliyse kısa bir mesafe sürün.

ESC'de arıza var.

Yetkili bir servise başvurun .

ABS kontrol lambasıyla birlikte : ABS'de arıza.

Yetkili bir servise başvurun . ABS olmadan araca fren yaptırılmıyor.

Akü tekrar bağlanmıştır.

» Sayfa 284



Sarı renkte yanıyor

ASR elle kapatılmış.

ASR'yi açın » Sayfa 207. Kontak açıldığında veya kapatıldığında ASR otomatik olarak devreye alınır.



Sarı renkte yanıyor

ESC kontrol lambasıyla birlikte : ABS'de arıza.

Yetkili bir servise başvurun . ABS olmadan araca fren yaptırılmıyor.

Veya uyarı lambasıyla birlikte: ABS arızası.



Sarı renkte yanıyor

Uyarı lambasıyla birlikte yanıp sönüyor: elektronik park freni arızalı.

Yetkili bir servise başvurun .



Yeşil renkte yanar

Fren pedalı basılı değil.

Vites kademesi seçmek için fren pedalına basın.

Elektronik park frenini ayırmak için fren pedalına basın » Sayfa 191.



Kırmızı renkte yanıp söner

Elektronik park freni arızalı. Kontrol lambası aynı anda yanabilir veya kontrol lambası düğmede yanıp sönebilir.

Aracı güvenli bir şekilde park etmek mümkün olmayabileceğinden yetkili bir servisle iletişime kurun.



Sarı renkte yanıp sönüyor

ESC veya ASR düzenleniyor.

Ayağınızı gazdan kaldırın. Sürüş tarzınızı yol koşullarına ayarlayın.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

⚠ DİKKAT

Kötü durumdaki frenlerle sürüş ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Fren uyarı lambası sönmezse ya da sürüş sırasında yanarsa haznedeki fren hidrolik seviyesi çok düşüktür veya fren sisteminde arıza vardır. Hemen profesyonel yardım alın » Sayfa 282, Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi.

- Fren uyarı lambası ABS uyarı lambasıyla birlikte yanarsa, ABS düzenleme işlevi arızalı olabilir. Sonuç olarak fren yapma sırasında arka tekerlekler nispeten kolay bir şekilde kilitlenebilir.

Arka tekerlekler kilitlenirse bu, araç kontrol kaybına yol açabilir! Mümkünse hızınızı düşürün ve fren sisteminin kontrol etmek için yakındaki bir yetkili servise kadar dikkatli bir şekilde aracı sürün. Sonraki yolculuk sırasında ani frenleme ve manevralardan kaçının.

- ABS uyarı lambası (P) sönmezse veya sürüş esnasında yanarsa ABS arızalıdır. Araç ABS olmadan sadece normal frenlemeyi kullanarak durdurulabilir. ABS'nin sunduğu koruma mevcut değildir. Olabildiğince kısa sürede yetkili bir servisi ziyaret edin.

- Gösterge paneli ekranındaki bir uyarı mesajı ile veya tek başına (P) yanarsa fren balatalarının kontrol etmek ve aşınmışsa değiştirmek için hemen yetkili servise gidin.

Elektronik park freni



Şek. 201 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: elektronik park freni anahtarı

Elektronik park freninin uygulanması

Park freni, kontak kapalı olduğunda bile araç dururken uygulanabilir. Aracınızdan ayrılırken ve park ederken park frenini daima çekin.

- Düşmedeki (P) kontrol lambası yanana dek (P) düğmesini çekin.
- Kontrol lambası (P) gösterge panelinde yanana dek park freni uygulanır » Sayfa 189.

Elektronik park freninin devreden çıkarması

- Kontakçı açın.
- (P) düğmesine basın. Aynı zamanda fren pedalına sert bir şekilde basın veya motor açıkken gaz pedalına yavaşça basın.

- Düşmedeki kontrol lambaları (P) ve gösterge panelindeki (P) sönmez.

Motoru çalıştırırken elektronik park freninin otomatik olarak bırakılması

Elektronik park freni, araç hareket etmeye başladığında, sürücü kapısı kapalıysa ve sürücü emniyet kemerini takmışsa otomatik olarak bırakılır. Ek olarak, **düz şanzımanlı** araçlarda ayrıca debriyaj pedalı motoru çalıştırmadan önce yere doğru bastırılmalıdır, böylece sistem park freninin bırakılması gerektiğini fark eder.

Acil frenleme işlevi

Acil frenleme işlevini sadece araç fren pedalıyla durdurulamıyorsa kullanın » !

- Aracı durdurmak için (P) düğmesini **sertçe** çekin. Uyarı ekranına ilgili sesli uyarı eşlik edecektir.
- Frenleme işlemini durdurmak için düğmeyi bırakın veya gaza basın.

⚠ DİKKAT

Elektronik park freninin yanlış kullanımı ciddi kazaya yol açabilir.

- Acil durum dışında aracı durdurmak için elektronik park frenini asla kullanmayın. Frenleme yalnızca arka tekerleklerle uygulanacağından, frenleme mesafesi uzar. Her zaman ayak frenini kullanın.

- Motor çalışırken ve vites veya vites kademesi takılıyken motor bölmesinden asla motor bölmesini hızlandırmayın. Park freni çekili olsa dahi araç hareket edebilir.

Not

- Düz şanzımanlı araçlarda: debriyaj pedalı bırakıldığında ve aynı anda gaz basıldığında elektronik park freni otomatik olarak serbest bırakılır.
- Araç aküsü boşsa elektronik park frenini ayırmak mümkün olmayacaktır. Takviye ile çalıştırma özelliğini kullanın »» Sayfa 50.
- Elektronik park freni uygulandığında veya bırakıldığında sesler duyulabilir.
- Elektronik park freni uzun süre kullanılmamışsa araç dururken sistem bazen otomatik ve sesli kontroller yapar.

Park etme

Araçınızı park ederken tüm yasal koşullara uyulmalıdır.

Araçın park edilmesi

İşlemleri sadece belirtilen sırada tamamlayın.

- Aracı uygun bir yüzeye park edin »» ⚠.

- Araç hareketsiz kalana kadar fren pedalına basın ve pedalı basılı tutun.
- Elektronik park frenini bağlayın »» Sayfa 191.
- Otomatik şanzıman için vites kolunu P konumuna alın.
- Motoru kapatın ve fren pedalını serbest bırakın.
- Anahtarları kontakten çıkarın.
- Gerekliyse direksiyonu kilitlemek için bir raz çevirin.
- Düz şanzımanla düz zemin ve eğimlerde 1. vitese veya hatta yokuşlarda geri vitese alın ve debriyaj pedalını bırakın.
- Tüm yolcuların, özellikle de çocukların araçtan ayrıldığından emin olun.
- Araçtan ayrılırken tüm anahtarları yanınıza alın.
- Aracı kilitleyin.

Dik eğimler ve yokuşlar için ek bilgiler

Motoru kapatmadan önce aracın hareket etmesi gerekirse kaldırım tarafından tutulacağı şekilde direksiyonu çevirin.

- Eğimlerde ön tekerlekleri kaldırım kenarına geleceği şekilde çevirin.
- Yokuş yukarı konumdayken tekerlekleri her zaman yolun ortasına doğru çevirin.

⚠ DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu da yangına ve önemli hasara neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle (tahta, atıklar, kurumuş çimen veya dökülmüş yakıt gibi) temas etmeyeceği şekilde park edin.

① ÖNEMLİ

- Yüksek kaldırımlı veya sabit bariyerli alanlara park ederken özellikle dikkat edilmelidir. Yerden çıkıntı yapan nesneler manevralar sırasında tampon veya aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Hasarı önlemek için tekerlekler bariyer veya kaldırıma değmeden önce durun.
- Girişler, rampalar, kaldırımlar veya diğer nesnelerden geçerken özellikle dikkat etmek gereklidir. Aracın altı, tamponlar, çamurluklar ve hareketli aksam ile motor ve egzoz sistemi, bu nesneler üzerinden geçerken hasar görebilir.

Frenler hakkında bilgi

İlk 200 ile 300 km arasında (100 ile 200 mil arasında) **yeni fren balataları** henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ gereklidir »» ⚠. Az miktarda azaltılmış frenleme etkisi fren

pedalındaki basıncı artırarak telafi edilebilir.

Rodaj sırasında tam frenleme mesafesi veya acil frenleme mesafesi daha yüksektir o zaman fren balatalarında rodaj yapılmalıdır. Rodaj sırasında tam güçte fren yapmaktan veya frenleme performansını gerektiren durumlardan kaçının. Örneğin sıkışık trafikte.

Fren balatalarının aşınma oranı büyük oranda aracın kullanıldığı şartlara ve aracın sürüş biçimine bağlıdır. Şehir trafiğinde veya kısa yolculuklarda sık sık kullanılırsa veya spor tarzda sürülürse fren balatalarını kontrol ettirmek için yetkili bir servisi düzenli olarak ve Bakım Programı'nda tavsiye edilenden daha sık ziyaret edin.

Aracı **ıslak frenlerle** kullanırsanız, örneğin su birikintisi bulunan yollardan geçtikten sonra, şiddetli yağmur altında veya aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ıslak ve hatta donmuş olabileceğinden frenlerin etkisi azalır. Daha yüksek hızda birkaç defa hafifçe fren yaparak frenleri olabildiğince çabuk „kurutun“. Bunu sadece arkanızdaki araçlar veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadan yapın »» » ⚠.

Diskler ve fren balataları üzerindeki bir tuz tabakası frenlerin etkinliğini azaltacak ve frenleme mesafesini artıracaktır. Fren yapmadan tuzlu yollarda uzun süre aracı sürerseniz frenlerdeki tuz tabakasını ortadan kaldırmak için birkaç defa dikkatli bir şekilde fren yapın »» » ⚠.

Fren, önemli uzunlukta sürelerde park edilmiş durumda kalırsa, az kullanılırsa veya frenler kullanılmazsa fren disklerinde **paslanma** ve fren balatalarında **kır** oluşumu olabilir. Frenler sık kullanılmıyorsa veya disklerde paslanma varsa, SEAT, orta yükseklkte bir hızda birkaç defa sıkıca fren yaparak balatalar ve disklerin temizlenmesini tavsiye eder. Bunu sadece arkanızdaki araçlar veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadan yapın »» » ⚠.

Fren sistemindeki arızalar

Frenleme sırasında, aracın normal şekilde tepki vermediğini fark ederseniz (frenleme mesafesi aniden artmışsa) frenleme sisteminde bir arıza olabilir. ⚠ uyarı lambası yanar ve bir metin mesajı görüntülenir. Aracı hemen yetkili bir servise götürün ve arızayı tamir ettirin. Ortalama hızda sürün ve fren pedalına çok daha yüksek basınçla basmaya hazır olunuz ve uzun durma mesafeleri bırakın.

Fren servosu

Fren servosu sadece motor çalışırken ve sürücü tarafından fren pedalına uygulanan basınç arttığında çalışır.

Fren servosu çalışmazsa veya aracın çekilmesi gerekiyorsa fren pedalına, fren servosu çalışmadığında frenleme mesafesinin artması koşuluyla daha fazla kuvvetle basılması gerekecektir »» » ⚠.

⚠ DİKKAT

Yeni fren balataları tam verimle durdurmaz.

- İlk 320 km (200 mil için) yeni fren balataları henüz maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamıştır ve önce „alıştırılmaları“ gereklidir. Bunun için azalan frenleme etkisini telafi etmek için fren pedalına daha fazla kuvvetle basılması gerekecektir.

- Araç kontrol kaybını ve ciddi kazalara neden olmayı önlemek için yeni fren balatalarıyla sürüş sırasında her zaman çok dikkatli olun.

- Yeni fren balatalarında rodaj yaparken sizinle diğer araçlar arasındaki güvenlik mesafelerine her zaman uyun ve uç fren performansı gerektiren durumlara neden olmayın.

⚠ DİKKAT

Frenler fazla ısındığında frenleme daha az etkindir ve frenleme mesafeleri artar.

- Eğimlerde sürüş sırasında frenlere fazla yüklem yapılabilir ve hızla fazla ısınabilirler.

- Dik ve uzun eğimlerle karşılaştığınızda hızı azaltın veya vitesi düşürün. Bu, motor frenleme etkisini kullanmanıza ve fren sistemindeki gerilimi azaltmanıza izin verir.

- Standart dışı veya hasarlı rüzgarlıklar frenlere hava akışını engeller ve aşırı ısınmalarına neden olur.

⚠ DİKKAT

Islak, donmuş veya tuzla kaplı frenlerin durdurması daha uzun zaman alır ve bu da frenleme mesafelerini artırır.

- Frenleri dikkatli bir şekilde test edin.
- Hava, yol ve trafik koşulları izin verdiğinde birkaç defa hafifçe frene basarak frenleri kurutun, buz ve tuzdan arındırın.

⚠ DİKKAT

Fren servosu olmadan sürüş, frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir ve ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Motor kapalıyken aracın öne doğru hareket etmesine asla izin vermeyin.
- Fren servosu çalışmazsa veya aracın çekilmesi gerekiyorsa fren pedalına, fren servosu çalışmadığında frenleme mesafesinin artması koşuluyla daha fazla kuvvetle basılması gerekecektir.

① ÖNEMLİ

- Fren yapmak gerçekten gerekli değilse pedala yavaşça basarak frenlerin „kaymasına“ asla neden olmayın. Fren pedalına sürekli basılması frenleri ısıtacaktır. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azaltabilir, frenleme mesafesini artırabilir

veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.

- Dik ve uzun eğimlerle karşılaştığınızda hızı azaltın veya vitesi düşürün. Bu, motor frenleme etkisini kullanmanıza ve fren sistemindeki gerilimi azaltmanıza izin verir. Aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir ve arızalanabilir. Hızı azaltmak ve ya durmak için sadece frenleri kullanın.

i Not

Ön fren balatalarını kontrol ederken arka fren balatalarını kontrol etmek için de zaman ayırın. Fren balatasının kalınlığı, jantlardaki açıklıklar veya aracın altına bakarak görsel ve düzenli olarak kontrol edilmelidir. Gerekliyse iyice kontrol etmek için tekerlekleri çıkarın. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Şanzıman

Giriş

Geri vites devreye alındığında ve kontak açıldığında aşağıdakiler gerçekleşir:

- Geri vites lambaları yanar.
- Geri giderken klima otomatik olarak hava devridaim moduna geçer.

- Arka cam ısıtıcısı, ön cam sileceği devreye alındığında açılır.

- Ayrıca park sensör sistemi, optik park sensörü ve geri vites destek sistemi kamerası bağlıdır.

⚠ DİKKAT

Hızlı hızlanma özellikle kaygan zeminde çekiş kaybı ve kaymaya neden olabilir. Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve önemli hasara yol açabilir.

- Vites küçültme işlevi veya çabuk hızlanma özelliğini sadece görüş, hava, yol ve trafik koşulları izin verirse kullanın.

⚠ DİKKAT

Frenlerin uzun bir süre „sürtünmesine“ izin vermeyin ya da sık veya uzun süre fren yapmayın. Sürekli frenleme frenleri ısıtır. Bu, frenleme kuvvetini önemli oranda azaltabilir, frenleme mesafesini artırabilir veya fren sisteminin tamamen arızalanmasına bile neden olabilir.

Kontrol ve uyarı lambaları



Kırmızı renkte yanıyor

Fren pedalı basılı değil!

Fren pedalını yere doğru bastırın.



Yeşil renkte yanar

Fren pedalı basılı değil.

Vites kademesi seçmek için fren pedalına basın. Ayrıca "Elektronik park frenine" de bakın » Sayfa 189.



Yeşil renkte yanıp söner

Seçme kolu kilit düğmesine basılmamış. Araç hareket etmeye başlamıyor.

Vites kolu kilidini devreye alın » Sayfa 196.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

Manuel vites değiştirme

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 33

Bazı ülkelerde motoru çalıştırmak için debriyaj pedalını yere bastırmak gereklidir.

Geri vitesin seçilmesi

Sadece araç durdurulmuşken aracı geri vitesine alınız.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken, bir vitese geçildiğinde ve debriyaj bırakıldığında araç derhal harekete geçer. Bu, elektronik park freni açıkken de geçerlidir.

- Araç öne doğru hareket ederken asla geri vitesine almayınız.

⚠ ÖNEMLİ

Hasarı ve erken aşınmayı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Sürüş esnasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayın. Elinizle uyguladığınız basınç vites kutusu seçme çatalına iletilir.
- Geri vitesine almadan önce aracın tamamen durdurulduğundan her zaman emin olun.
- Vites değiştirirken her zaman debriyaj pedalının sağa doğru zemine itildiğinden emin olun.
- Motor açıkken aracı asla yokuşlarda „debriyajda“ tutmayın.

Otomatik şanzıman*



Şek. 202 Kilitleme düğmeli otomatik vites kutusu seçme kolu (ok)

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 33

Vites kolunda kilit mevcuttur. Vites kolunu P konumundan vites kademesine değiştirirken fren pedalına basın ve vites kolunda düğmenin ön kısmında bulunan kilidi veya ok yönünde » **Şek. 202** bastırın. Vites kolunu N konumundan D veya R konumuna hareket ettirmek için önce fren pedalını basılı tutun.

Kontak açıkken vites kolunun mevcut durumu gösterge panelinde gösterilir.

P - El freni kilidi

Sürüş tekerlekleri mekanik olarak kilitletir. »

Yalnızca araç *hareketsiz halde iken* vites değiştirin. Vites kolu konumunu değiştirmek için fren pedalına basın ve kontağı açın.

R - Geri vites

Geri vites geçirilir.

Yalnızca araç *hareketsiz halde iken* geri vites geçin. Aksi yönde hareket etmek ciddi hasara yol açabilir.

N - Boşta

Şanzıman boştaadır. Tekerleklerle hareket iletilmez ve motor fren görevi yapmaz.

D - Standart ileri sürüş konumu (normal program)

Vitesler otomatik olarak değiştirilir (yukarı ve aşağı). Vites kolları motor yükü, bireysel sürüş tarzı ve araç hızınızla tespit edilir.

S - Standart ileri sürüş konumu (spor program)

Daha yüksek bir vites çıkış otomatik olarak *gecikir* ve vites küçültme motor gücü avantajından tam olarak faydalanmak için **D** vites kademesine göre *daha hızlıdır*. Vites kolları motor yükü, bireysel sürüş tarzı ve araç hızınızla tespit edilir.

Vites kolunun kilitlemesi

Vites seçme kolu kilidi **P** veya **N** konumunda vites seçiminin istenmeye etkinleştiril-

mesini ve aracın kazara hareket etmesini önler.

Vites kolu kilidini serbest bırakmak için kontak açıkken fren pedalını basılı tutun. Vites kolu kilidine aynı anda basın.

Vites kolu kilidi, vites kolu hızla **N** konumundan geçirildiğinde (örneğin **R**'den **D**'ye geçildiğinde) devreye girmez. Bu kar veya çamurda mahsur kalındığında „aracı ileri geri sallamay“ mümkün kılar. Vites kolu kilidi, fren pedalına basılmazsa ve kol **N** konumunda yaklaşık bir saniyeden fazla 5 km/sa (3 m/sa) altında bir hızdayken tutulursa otomatik olarak devreye girer.

DSG® otomatik şanzımanlı araçlarda nadir durumlarda vites kolu kilidi devreye giremeyebilir. Bu durumda şanzıman, aracın kazara hareket etmesini önlemek için kilitletir. Yeşil kontrol lambası  yanıp söner ve bilgi metni görüntülenir. Vites kolu kilidini etkinleştirmek için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Fren pedalına basın ve sonra serbest bırakın.

⚠ DİKKAT

Vites kolunun yanlış konuma alınması araçta kontrol kaybına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Vites kademesini devreye alırken gaza basmayın.

- Motor çalışırken ve vites kademesi seçiliyken, fren pedalı bırakıldığında araç hareket edecektir.
- Sürüş esnasında asla geri vitesi veya park kilidini seçmeyin.

⚠ DİKKAT

Aracın istenmeyen hareketleri ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Sürücü olarak, motor çalışır ve bir vites kademesi seçili durumdayken asla aracınızdan ayrılmamalısınız. Motor çalışırken aracınızdan ayrılırsanız, elektronik el frenini çekmeli ve vites koluya **P** park kilidi konumunu seçmelisiniz.
- Motor çalışırken ve **D**, **S** veya **R** vites kademesi seçildiğinde aracı durma konumunda tutmak için freni basılı tutun. Araç rölantideyken veya araç „öne doğru hareket etmeye devam ettiğinde“ şanzıman tamamen engellenmez.
- Araç hareket halindeyken asla **R** veya **P** vites kademelerine almayın.
- Aracı asla vites kolu **N** konumundan olacak şekilde bırakmayın. Araç, motorun açık veya kapalı olmasından bağımsız olarak yokuşa aşağı hareket edebilir.

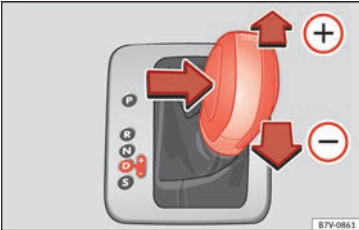
ⓘ ÖNEMLİ

Araç dururken elektronik park freni uygulanmazsa ve **P** konumunda fren pedalı boşyken araç birkaç santimetre ileri veya geri hareket edebilir.

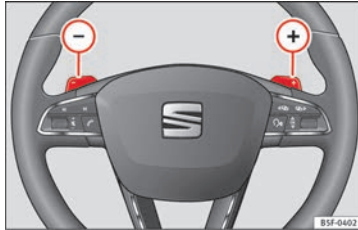
Not

Sürüş esnasında vites kolu kazara P konumuna alınırsa ayağınızı gaz pedalından kaldırın. Yeni bir vites kademesi seçmeden önce motor rölati devrinde çalışana dek bekleyin.

Vites değiştirme Tiptronic*



Şek. 203 Vites kolu Tiptronic konumunda (soldan direksiyonlu araçlar). Sağdan direksiyonlu araçlardaki düzen simetrik olarak zıttır.



Şek. 204 Tiptronic için iki vites değiştirme kolu direksiyon

Tiptronic sistemi, otomatik şanzımanlı araçlarda manuel olarak vites değiştirmenize izin verir. Tiptronic programa geçtiğinizde araç seçili viteste kalır. Bu durum, trafikteki bir duruma bağlı olarak sistem otomatik olarak vites değiştirmedeği sürece mümkündür.

Vites koluyla Tiptronic'in kullanılması

- Vites kolunu **D** konumundan sağa Tiptronic seçme kanalına geçirin » » ⚠ **Otomatik şanzıman*** altında bkz. Sayfa 196.
- Vites yükseltmek veya küçültmek için kolu ileri **+** veya geriye doğru **-** bastırın » » **Şek. 203.**

Direksiyon vites kollarıyla Tiptronic'in kullanılması

- **D** veya **S** konumunda direksiyon vites kollarını hareket ettirin » » **Şek. 204.**

- Vites yükseltmek için sağ kolu **+** » » **Şek. 204** yönde direksiyona doğru çekin.
- Vites küçültmek için sol kolu **-** » » **Şek. 204** direksiyona doğru çekin.

Kollar uzun süre kullanılmazsa araç Tiptronic modundan çıkar.

ÖNEMLİ

- Hızlanma sırasında maksimum motor devrine ulaşılmasından kısa süre önce vites kutusu otomatik olarak sonraki vitese geçer.
- Hızı manuel olarak düşürürken vites kutusu sadece motor artık maksimum motor devrini aşmadığında vites değiştirir.

Otomatik şanzımanla sürüş

Araç hareket ettikçe şanzıman dişli oranlarını otomatik olarak değiştirir.

Yokuş aşağı sürüş

Eğim ne kadar dik olursa, vites o kadar düşük olmalıdır. En düşük vitesler motor frenleme işlemini artırır. Vites kolu boş konumdayken **N** asla yokuş inmeyin.

- Hızı uygun şekilde azaltmalısınız.
- Vites kolunu **D** konumundan sağa Tiptronic seçme kanalına geçirin » » Sayfa 197. »

• Vites değiştirmek için vites kolunu yavaşça arkaya çekin.

• **VEYA:** direksiyon kollarını kullanarak azaltın » **Şek. 204** » Sayfa 197.

Destek modu

Gösterge paneli ekranındaki tüm vites kolu konumları açık renkli bir zeminle gösterilmişse bu, sistemde arıza olduğu anlamına gelir. Otomatik şanzıman destek modunda çalışacaktır. Yedek program devreye alındığında aracın düşük hızlarda ve seçili vites aralıklarında sürülmesi mümkündür.

DSG® çift kavramalı vites kutusu için bazı durumlarda bu, **geri vitesin devreye girmedeği anlamına gelebilir**. Vites kutusu ilk fırsatta yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

DSG® 6-vites otomatik şanzımanın aşırı yüklenmesine karşı koruma

Kavrama aşırı yüklendiğinde araç **sarsılma**-ya bağlar ve vites kolu konum göstergesi yanıp sönmeye başlar. Kavrama hasarını önlemek için bu, motor ve şanzıman arasındaki güç iletimini keser. Artık çekme olmaz ve hızlanmak mümkün değildir. Kavrama, fazla yüklemeye bağlı olarak açılırsa fren pedalına basın. Tekrar hareket etmeden önce birkaç saniye bekleyin.

Vites küçültme

Vites küçültme sistemi vites seçme kolu **D**, **S** veya Tiptronic konumlarındayken maksimum hızlanma sağlar.

Gaz pedalına basıldığında otomatik şanzıman, yol hızı ve motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vitese inecektir. Bu, aracın maksimum hızlanmasından faydalanır » **Δ**.

Gaz pedalı yere bastırıldığında otomatik şanzıman, sadece motorun belirtilen maksimum motor devrine ulaşmasından sonra otomatik vites kutusu sonraki vitese geçer.

Kalkış-Kontrol Programı

Kalkış-Kontrol programı araç hala dururken maksimum hızlanma sağlar.

- ASR'yi kapatın » **Sayfa 189**.
- Fren pedalını sol ayağınızla basılı tutun.
- Vites kolunu **S** veya Tiptronic konumuna alın.
- Araç yaklaşık 3200 devir motor devrine ulaşana dek gaza sağ ayağınızla basın.
- Sol ayağınızı frenden kaldırın » **Δ**. Araç maksimum hızlanma ile çalışır.
- Hızlandıktan sonra ASR'yi açın!

Δ DİKKAT

Hızlı hızlanma özellikle kaygan zeminde **çekiş kaybı ve kaymaya neden olabilir**.

Bu, aracın kontrol kaybına ve kazaya ve önemli hasara yol açabilir.

- Vites küçültme ve çabuk hızlanmayı sadece hava koşulları, yüzey koşulları ve trafik koşulları izin verdiğinde kullanın ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmayacak bir şekilde aracı sürün.
- **ASR** kapatılırsa, özellikle kaygan zeminde, sürüş tekerleklerinin ve aracın kayabileceğini unutmayın.
- Hızlandıktan sonra **ASR'yi açın!**

ⓘ ÖNEMLİ

- Vites kademesi devredeyken yokuşta durursanız gaza basarak aracın geri gitmesini önlemeye çalışmayın. Bu, aşırı ısınmaya neden olabilir ve otomatik şanzımana hasar verebilir.
- Özellikle motor kapalıyken vites kolu **N** konumundayken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin. Otomatik vites kutusu yağlanmayacaktır ve hasarlı olabilir.

Tavsiye edilen vites ekranı

Bazı araçlarda yakıt tüketiminin azaltılması için tavsiye edilen vites gösterge panelinde görüntülenir:

Ekran	Anlamı
	Optimum vites.

Ekran	Anlamı
↑	Vites yükseltme tavsiyesi.
↓	Vites küçültme tavsiyesi.

Dizel parçacık filtresini „temizleme“ bilgileri

Egzoz gazı sistem kontrolü, dizel parçacık filtresinin tıkalı olduğunu belirler ve sürüş için belirli bir vites önererek temizlenmesine yardımcı olur. Motor alışılmadık derecede yüksek bir hızdayken aracın sürülmesi gerekebilir »» Sayfa 202.

⚠ DİKKAT

Tavsiye edilen vites ekranı sadece kılavuz amaçlıdır, dikkatli sürüş bakımından sürücünün dikkatinin yerini asla almamalıdır.

- Her durum için doğru vites seçme sorumluluğu, örneğin şerit değiştirme, yokuş tırmanma ve römork çekme sırasında, yine sürücüye aittir.

⚙ Çevre Notu

Durum için en uygun vitesin seçilmesi yakıt tasarrufunda bulunmanıza yardımcı olacaktır.

📌 Not

Tavsiye edilen vites ekranı, debriyaj pedalına basıldığında kapanacaktır.

Motoru alıştırmaya ve ekonomik sürüş

Rodaj

Yeni parçaların rodaj talimatlarına uyun.

Motor rodajı

Motorun ilk 1.500 km'de (1000 mil) rodaja tabi tutulması gerekir. İlk birkaç çalışma saati esnasında, motor iç sürtünmesi ileride meydana gelecek sürtünmeye nazaran çok daha fazladır.

Aracın ilk 1500 km'de (1000 mil) sürülme şekli gelecekteki motor performansını etkiler. Aracın kullanım ömrü boyunca - özellikle motor soğukken - orta hızda sürülmelidir, bu motor aşınmasını azaltacak ve kullanım ömrünü artıracaktır. Aracı asla son derece düşük motor devirlerinde sürmeyin. Motor „düzensiz“ çalışırken her zaman daha düşük bir vitese alın. **İlk 1000 km veya 600 mil için, dikkat edin:**

- Tam gaz kullanmayın.

- Motoru maksimum hızının üçte ikisi üzerine çıkmaya zorlamayın.
- Römork çekmeyin.

1000 ile 1500 kilometre arasında (600 - 1000 mil) gücü, kademeli olarak maksimum hız ve yüksek motor devirlerine ulaşana dek artırın.

Yeni lastiklerin ve fren balatalarının alıştırılması (rodaj)

- Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi »» Sayfa 288
- Frenlerle ilgili notlar »» Sayfa 192

⚙ Çevre Notu

Motor dikkatli ve özenli kullanılırsa, motorun ömrü artacak ve motor yağ tüketimi azalacaktır.

Çevre uyumluluğu

Çevrenin korunması SEAT'ınızın tasarımında, malzeme seçiminde ve üretiminde en üst seviyede önemde olmuştur.

Geri dönüşünü teşvik eden yapısal önlemler

- Mafsallar ve bağlantılar kolay sökülecek şekilde tasarlanmıştır

- Sökme işlemini kolaylaştırmak için modüller yapıda üretilmiştir
- Tek kalite malzemeden daha fazla kullanılmıştır.
- Plastik parça ve elastomerler ISO 1043, ISO 11469 ve ISO 1629'a uygun olarak etiketlenmiştir.

Malzemelerin seçimi

- Geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Bileşenleri kolayca ayrılmıyorsa aynı parçada uyumlu plastiklerin kullanılması.
- Yenilenebilir ve/veya geri dönüşümü yapılan materyallerin kullanımı.
- Plastik materyallerdeki koku dahil uçucu bileşenlerin azaltılması.
- CFC içermeyen soğutucuların kullanılması.

Yasada (2000/53/EC ELV Direktifi Ek II) belirtilen istisnalarla birlikte, ağır metal-lerle ilgili yasaklar: kadmiyum, kurşun, cıva, heksavalent krom.

Üretim metotları

- Oyuklar için koruyucu vakstaki tiner miktarının azaltılması.
- Araçla taşıma sırasında koruma olarak plastik film kullanımı.

- Solvent içermeyen katkı maddelerinin kullanılması.
- CFC içermeyen soğutucuların soğutma sistemlerinde kullanılması.
- Kalıntılardan enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm (RDF).
- Atık su kalitesinin iyileştirilmesi.
- Kalan ısının geri kazanımı için sistemlerin kullanılması (termal geri kazanım, entalpi tekerlekleri, vs.).
- Suda çözünen boya kullanılması.

Ekonomik ve çevre dostu sürüş

Yakıt tüketimi, çevre üzerindeki etkiler ve motor, fren ve lastik aşınması büyük ölçüde üç etkene bağlıdır:

- Kişisel sürüş tarzı.
- Kullanım koşulları (hava, yol yüzeyi).
- Teknik şartlar.

% 25'e kadar yakıt tüketimi, uygun sürüş tarzı ve bazı basit ipuçlarının uygulanmasıyla mümkündür.

Erken vites değiştirme

Genel talimatlar: En yüksek vites her zaman en ekonomik vitedir. Kural olarak, araçların büyük bölümü için: 30 km/sa (19 m/sa) hızda, üçüncü vitede, 40 km/sa'te

(25 m/sa) dördüncü vitede ve 50 km/sa'te (31 m/sa) beşinci vitede sürün.

Ek olarak vites yükseltirken viteslerin „atlanması“ hava ve trafik koşulları izin verdiğinde yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

Vites değiştirmeden önce son ana kadar beklemeyin. Hareket ederken sadece birinci vitesi kullanın ve ikinci vites e çabuk geçin. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites küçültme işlevini kullanmaktan kaçının.

Vites göstergeli araçlar, gösterge vites değiştirmek için en iyi anı gösterdiğinden ekonomik sürüş tarzının sağlanmasına yardımcı olur.

Aracın hareket etmesine izin verin

Ayağınızı gazdan çekerseniz yakıt beslemesi durur ve tüketim azalır.

Örneğin kırmızı ışığa yaklaşırken aracın hızlanmadan hareket etmesine izin verin. Ancak araç çok yavaş ilerliyorsa veya mesafe çok uzunsa kavrama pedalına basılmalıdır. Sonra motor rölanti devrinde çalışacaktır.

Araç uzun süre duracaksa, örneğin hemzemin geçitte beklerken, motoru kapatın. Start-Stop işlevi açık olan araçlarda araç hareket etmezken motor otomatik olarak kapanır.

İleriye düşünün ve trafikle „akın“

Sık hızlanma ve fren yapma, yakıt tüketimini önemli ölçüde artırır. Sürüş esnasında ileriye düşünürseniz ve öndeki araçtan güvenli bir mesafeyi muhafaza ederseniz sadece ayağınızı gazdan kaldırarak yavaşlamak mümkündür. Bu, sürekli frene basma ve hızlanma ihtiyacını ortadan kaldırır.

Rahat ve sabit sürüş

İstikrar hızdan daha önemlidir: Aracı sabit hızda ne kadar çok sürerseniz yakıt tüketimi o kadar az olur.

Otoyolda sürüş sırasında sürekli hızlanma ve frenleme yerine sabit ve daha makul bir hızda sürmek daha verimlidir. Genel bir kural olarak sabit hızda sürerken hedefe yine aynı sürede varacaksınız.

Hız sabitleme fonksiyonu sabit bir sürüş tarzı elde etmenize yardımcı olur.

Ek cihazların makul kullanımı

Konforlu sürüş önemlidir, ancak konfor sistemleri ekolojik olarak kullanılmalıdır.

Bazı ekipmanlar, bağlı olduğunda, yakıt tüketimini önemli ölçüde artırır, örneğin:

- Klima soğutma sistemi: Klima sisteminin gerçek dış sıcaklıktan önemli derecede düşük sıcaklıklara inmesi gerekiyorsa motordan büyük miktarda enerjiye ihtiyacı olacaktır. Dolayısıyla aracın seçili sıcaklığının

dış sıcaklıktan çok farklı olmamasını tavsiye ediyoruz. Yolculuğunuza başlamadan önce aracı havalandırmak ve tüm pencereler açıkken kısa bir mesafe sürmek iyi bir fi-kirdir. Ancak o zaman tüm camları kapamalı ve klimayı açmalısınız. Yüksek hızlarda giderken camları kapalı tutun. Camlar açıkken aracın sürülmesi yakıt tüketimini artırır.

- Koltuklar ısındığında koltuk ısıtmasını kapatın.
- Isıtmalı arka cam ve ön cam ısıtmasını camların buğusu ve buzu çözüldüğünde kapatın.
- Araç hareket ederken yardımcı ısıtıcıyı açık bırakmayın »» Sayfa 179.

Kısa mesafeli araç kullanımından kaçın

Motor soğukken çalıştırıldıktan hemen sonra yakıt tüketimi çok daha yüksektir. Motorun ısınması ve tüketimin normale dönmesi için birkaç kilometre sürüş gereklidir.

Yakıt tüketimini ve salımları en aza indirmek için motor ve katalitik konvertör uygun **çalışma sıcaklıklarına** ulaşmalıdır. **Ortam sıcaklığının** da önemli bir etkisi vardır.

Dolayısıyla, gereksiz kısa yolculuklardan kaçınılmalıdır. Yolculukları birleştirmeye çalışın.

Diğer koşullar aynıyken bile araç kışın yazın olduğundan daha fazla yakıt kullanır.

Araç rölantide daha geç ısınır. Mekanik aşınma ve kirlenici emisyonlar da özellikle bu başlangıç ısındırma fazında yüksektir. Bu nedenle motoru çalıştırdıktan hemen sonra kalkmak en iyisidir. Motoru yüksek devir hızında çalıştırmaktan kaçının.

Lastik basınçlarının ayarlanması.

Lastiklerinizde doğru basıncın olması dönüş direncinin azaltılmasına yardımcı olur ve sonuç olarak yakıt tüketimini azaltır. Lastik basıncının biraz artırılması (+0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) yakıt tasarrufuna yardımcı olabilir.

Konforda biraz düşüğü kabul etmeye hazırsanız lastikler, tam yüklü araç için tavsiye edilen basınçlara doldurulmalıdır. Bu, sadece bagaj olmadan sürüş sırasında da geçerlidir.

Yeni lastikler alırken minimum dönüş direnci için optimize edildiklerinden emin olun.

Gereksiz yükleri taşımaktan kaçının

Araç ne kadar hafifse sürüş tarzı o kadar ekonomik ve ekolojik olur. Örneğin 100 kg'lık ek ağırlık, yakıt tüketimini 0,3 l/100 km'ye kadar arttıracaktır.

Gereksiz herhangi bir cismi veya yükü araçtan çıkarın.

Opsiyonel ekipman ve gereksiz aksesuarları çıkarın

Araç ne kadar aerodinamikse yakıt tüketimi o kadar az olur. Opsiyonel ekipman ve aksesuarlar (tavan rafları veya bisiklet taşıyıcıları) aracın aerodinamik faydalarını azaltır.

Dolayısıyla özellikle yüksek hızda sürüşü amaçlıyorsanız tüm opsiyonel ve gereksiz ekipman ve rafları sökmenizi tavsiye ediyoruz.

Yakıt tüketimini artıran diğer faktörler (örnekler):

- Motor yönetim sisteminde arıza
- Yokuşta sürüş.
- Römork çekme.

⚠ DİKKAT

Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

Motor yönetimi ve egzoz gazı saflaştırma sistemi

Giriş

⚠ DİKKAT

Egzoz sistemi parçaları çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu da yangına neden olabilir.

- Aracınızı her zaman egzoz sisteminin hiçbir parçasının yanıcı maddelerle (örn. kurumuş çimen) temas etmeyeceği şekilde park edin.
- Egzoz boruları, katalitik konvertör veya dizel parçacık filtresine ek taban sızdırmazlık malzemesi veya paslanma önleyici kaplamalar uygulamayın.

Kontrol lambaları

EPC	Yanar
benzinli motor yönetiminde arıza.	Aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili atölyeye götürün ve motoru kontrol ettirin.
⌘	Yanar
Dizel motor kızdırma bujisi sistemi.	Motor kızdırma bujisi sistemi devreye alındı. Lamba kapanıldığında motor hemen çalıştırılabilir.

⌘	Yanıp söner
Dizel motor yönetiminde arıza.	Sürüş sırasında lamba yanıp sönerse, motoru en kısa süre içerisinde yetkili bir servise kontrol ettirin.
⌘	Yanar
Emisyon kontrol sisteminde arıza.	Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.
⌘	Yanıp söner
Katalitik konvertöre hasar verebilecek yanma arızası.	Hızınızı azaltın ve motoru kontrol ettirmek için en yakın uzman servise dikkatlice sürün.
⌘	Yanar
Dizel parçacık filtresi tıkalı	»» Sayfa 203

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Sürüş esnasında dizel parçacığı temizlerken trafik kurallarına uyun.

- Sürüşe sadece görüş, yol ve trafik koşulları izin verirse devam edin.

- Kendinizin veya diğer yol kullanıcılarının güvenliğini asla tehlikeye atmayın.

① ÖNEMLİ

Her zaman, yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.

i Not

EPC veya kontrol lambaları yanık kalırken motor sorunları olabilir, yakıt tüketimi artabilir ve motor güç kaybedebilir.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz gazlarının sonraki işlemine izin verir, dolayısıyla kirlenici gaz emisyonlarını azaltır. Benzinli motordaki katalitik konvertör ve egzoz sistemi için daha uzun çalışma ömrü sağlamak için:

- Mutlaka kurşunsuz benzin kullanın.
- Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın.
- Çok fazla motor yağı doldurmayın »» Sayfa 275.
- Aracı çekerek çalıştırmayın; marş kablolarını kullanın »» Sayfa 50.

Araç hareket ederken yanlış ateşleme, düzensiz çalışma veya güç kaybı fark ederseniz hızı hemen azaltın. Aracı yetkili bir serviste inceletin. Bu durumda, yanmamış yakıt egzoz sistemine girip havaya karışabilir. Katalitik konvertörde aşırı ısınma nedeniyle hasar görülebilir.

☼ Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır.

Dizel parçacık filtresi

Dizel parçacık filtresi, egzoz gazındaki kurum parçacıklarını çıkarır, yakalar ve yakar. Yanma işlemine yardımcı olmak için SEAT, sıklıkla kısa yolculuklar yapmaktan kaçınmanızı tavsiye eder.

- Her zaman düşük sülfür içerikli dizel kullanın »» Sayfa 267.
- Asla benzin veya fuel oil kullanmayın.
- Asla biyodizel kullanmayın. Ancak EN 590 standardı tarafından belirlenen sınırlarda biyodizel içeren, dizel üretici tarafından hazırlanmış bir karışım kullanılabilir »» Sayfa 267.
- Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın.

- Çok fazla motor yağı doldurmayın »» Sayfa 275.

- Aracı çekerek çalıştırmayın; marş kablolarını kullanın »» Sayfa 50.

Dizel parçacık filtresinin tıkanıklığını azaltmak için otomatik şanzımanlı bazı araçlar, filtrenin temizlenmesini otomatik olarak başlatmak için motor devrini biraz artırabilir. Kontrol lambası bu durumda yanmayacaktır .

Kontrol lambası

Kontrol lambası yanarsa uygun bir sürüş biçimi seçerek filtrenin kendini temizlemesine yardımcı olmanız gerekir.

Bunun için, 4. veya 5. viteste yaklaşık 15 dakika (otomatik şanzıman: S vites aralığı) Minimum 60 km/saat (37 m/sa) hızda ve motor devri yaklaşık 2.000 dev/dak'da sürün. Bu sayede filtrede oluşan is yakılır. Temizlik başarılı olduğunda, kontrol lambası söner.

Lamba sönmese veya üç lamba (parçacık filtresi , emisyon kontrol sistemi arızası ve kızdırma bujileri), yanarsa, en kısa zamanda arızanın onarılması için aracı uzman bir servise götürün.

⚠ DİKKAT

- Sürüş şeklinizi her zaman yol ve hava koşullarına, bulunduğunuz bölgeye ve »»

trafiğe göre ayarlayın. Sürüş tavsiyeleri hiçbir zaman mevcut trafikte uygunsuz manevra hareketlerine neden olmamalıdır.

Çevre Notu

Emisyon kontrolü sistemi kusursuz çalışıyor olsa da bazı koşullar altında sülfür kokusu gelebilir. Bu kullanılan yakıtın sülfür içeriğine bağlıdır.

Sürüş bilgileri

Yurtdışında sürüş

Bazı ülkelerde egzoz gazı emisyonlarıyla ilgili bazı güvenlik düzenlemeleri ve gereklilikleri yürürlüktedir ve aracın teknik özelliklerinden farklılık gösterirler. Yurtdışına çıkmadan önce yasal gereklilikler ve aşağıdaki hususlarla ilgili olarak SEAT, bir teknik servise danışmanızı tavsiye eder:

- Araçta yurtdışında çıkmak için herhangi bir teknik modifikasyon, örneğin farların ayarlanması gerekli mi?
- Araçta incelemeler ve onarımlar için gerekli tüm aletler, arıza teşhis ekipmanı ve yedek parçalar mevcut mu?
- Gideceğiniz ülkede herhangi bir SEAT bayii var mı?

- Benzinli araçlar için: Doğru oktan değerinde kurşunsuz benzin var mı?
- Dizel motorlar için: Düşük sülfür içerikli dizel yakıt var mı?
- Gideceğiniz ülkede SEAT özelliklerine uygun motor yağı (» Sayfa 275) ve diğer motor hidrolikleri mevcut mu?
- Fabrikada takılı navigasyon sistemi mevcut navigasyon verileriyle hedef ülkede doğru şekilde çalışacak mı?
- Hedef ülkede özel lastikler gerekli mi?

ÖNEMLİ

SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.

Su birikmiş yollarda sürüş

Suda sürüş sırasında, örneğin su birikmiş bir yolda, aracın hasar görmesini önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Su birikmiş alana girmeden önce suyun derinliğini kontrol edin. Su asla kaportanın alt kenarı üstüne çıkmamalıdır » ❶.
- Yayadan hızlı olacak şekilde sürmeyin.
- Suda durmayın, geri vitesi kullanmayın veya motoru kapatmayın.

- Karşıdan gelen araçlar su seviyesini yükselten ve suyun geçilmesini zorlaştıran dalgalara neden olacaktır.

Start-Stop sistemi, su birikmiş bölgelerde sürüş esnasında devre dışı bırakılmalıdır

⚠ DİKKAT

Su, çamur, erimiş kar, vs.de araç sürerken kışın nemli veya donmuş fren diskleri ve pabuçlarına bağlı olarak frenleme etkisi gecikebilir, dolayısıyla gereken frenleme mesafesi daha fazla olacaktır.

- „Frenleri kurutun ve dikkatli bir şekilde fren yaparak buzu çıkarın“. Bu sırada diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan veya trafik kurallarına karşı çıkmadığınızdan emin olun.
- Suda araç sürdükten sonra ani sert manevralardan kaçının.

❶ ÖNEMLİ

- Su birikmiş yollarda sürüş motor, şanzıman, aktarma organı veya elektrik sistemi gibi araç parçalarına ciddi hasar verebilir.
- Tuz korozyona neden olduğu için kesinlikle aracı tuzlu suda sürmeyin. Tuzlu suyla temas eden araç parçası varsa her zaman durulayın.

Sürücü destek sistemleri

Fren ve stabilite sistemleri

Fren destek sistemleri

ESC, ABS, BAS, ASR ve EDL fren destek sistemleri sadece kontak açıkken çalışır. Aktif güvenliğin artırılmasına önemli ölçüde katkıda bulunurlar.

Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

ESC, kayma riskini azaltır ve belirli sürüş koşulları altında her tekerleği durdurarak araç dengesini artırır. ESC, dışa savrulma, içe savrulma veya sürüş tekerleklerinde kayma gibi kritik kullanım durumlarını tespit eder. Sistem her tekerleği durdurarak ve motor torkunu azaltarak aracı dengeler.

ESC'nin sınırları vardır. ESC'nin fizik kurallarına da bağlı olduğunun fark edilmesi önemlidir. ESC, sürücünün karşılaşılabileceği tüm durumlarla başa çıkamayacaktır. Örneğin yol yüzeyi aniden değişirse ESC, her durumda kullanılabilir olmayacaktır. Araç aniden su, çamur veya karla kaplı bir bölüme girerse ESC, kuru zemindekiyle aynı şekilde destek sağlamayacaktır. Araç zemindeki tutuşunu kaybederse ve su tabakası üzerinde hareket ederse („kayma“) ESC, yol yüzeyinde tutuş kaybına bağlı olarak sürücünün araç kontrolüne yardımcı

olamayacak, frenleme ve direksiyon hakimiyetini önleyecektir. Araç yüksek hızda bir dizi virajda sürülürse ESC her zaman etkin olmayacaktır: aracın sert sürüşe tepkisi düşük hızlardakiyle aynı değildir. Römorkla sürerken ESC, römork olmadığı zamanla aynı miktarda araç kontrolü sağlamaz.

Hızınız ve sürüş tarzınızı yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. ESC, fizik kurallarının sınırlarını zorlayamaz, mevcut şanzıman özelliklerini iyileştiremez ya da sürücü dikkat eksikliği kaçınılmaz bir durum yaratırsa aracı yolda tutamaz. Aksi takdirde ESC, zorlu koşullarda araç kontrolünün muhafaza edilmesine ve sürücü tarafından yapılan direksiyon hareketlerine, aracın istenen yönde hareketini sürdürmek için yardımcı olur. Araç, ESC'nin müdahale edebilmesinden önce yoldan çıkacağı bir hızla sürülüyorsa sistem destek sağlayamaz.

ABS, BAS, ASR ve EDL sistemleri ESC'ye dahildir. ESC her zaman açıktır. Çekiş yetersiz olduğunda ESC sadece ASR düğmesini kullanarak » » **Şek. 205** kapatılmalıdır. Araçta tekrar çekiş olduğunda ASR'yi bir kez daha açmayı unutmayın.

Kilitlenme önleyici sistem (ABS)

ABS, aracın durmasından hemen önceye kadar frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyebilir, böylece de sürücünün aracı yönlendirmesine ve yardımcı

olur. Bu, tam frenleme sırasında bile kayma riskinin azaltılması anlamına gelir:

- Fren pedalını tamamen basılı tutun. Ayağınızı fren pedalından kaldırmayın ya da frenleme kuvvetini azaltmayın!
- Fren pedalını „pompalamayın“ ya da fren kuvvetini azaltmayın!
- Tam fren yaparken araç yönünü muhafaza edin.
- Fren pedalı serbest bırakıldığında veya fren kuvveti azaltıldığında ABS kapanır.

ABS kontrolü **fren pedalı titreşimi** ve sesiyle izlenebilir. *Herhangi bir* durumda ABS'nin frenleme mesafesini azaltmasını asla beklememelisiniz. Çakıl, yeni yağmır kar veya buzlu ve kaygan zeminde sürüş sırasında bu mesafe artacaktır.

Gevşek zeminde sürüş sırasında ABS'nin her arazide kullanıma konfigürasyonu otomatik olarak açılır. ABS devreye alındığında ön tekerlekler kısa süre kilitlenebilir. Bu, tekerleklerin gevşek zeminlerde girmesini önlediğinden araç koşullarında frenleme mesafesini kısaltır. Her arazide kullanılan ABS sadece düz çizgide sürüş sırasında müdahale eder. Ön tekerlekler çevrildiğinde normal ABS devreye girer.

Fren destek sistemi (BAS)

Fren destek sistemi gerekli frenleme mesafesini azaltabilir. Fren destek sistemi, acil »

durumda fren pedalına hızla basarsanız frenleme kuvvetini takviye eder. Sonuç olarak frenleme basıncı hızla artar, frenleme kuvveti çoğalır ve frenleme mesafesi azalır. Bu, ABS'nin daha hızlı ve daha etkin bir şekilde etkinleştirilmesini sağlar.

Ayağınızı fren pedalından kaldırmayın!

Fren pedalı serbest bırakıldığında veya fren kuvveti azaltıldığında frenleme desteği fren servosunu otomatik olarak kapatır.

Hızlanırken çekiş kontrolü (ASR)

Tekerleğin kayması durumunda çekiş kontrol sistemi, mevcut tutuş miktarına uygun olacak şekilde motor torkunu azaltır. ASR, istenmeyen yol koşullarında bile, aracın çalıştırılması, hızlandırılması veya yokuş çıkarken bazı durumları kolaylaştırır.

ASR, manuel olarak açılabilir veya kapatılabilir » Sayfa 207.

Elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDS)

EDL, normal koşullar altında düz çizgilerde sürüş sırasında kullanılabilir. EDL, tekerlek kayması tespit ettiğinde kayan tekerleği durdurur ve gücü başka bir sürüş tekerleğine yönlendirir. Durdurulan tekerleğin fren diskini aşırı ısınmasını önlemek üzere, EDL aşırı yükü maruz kaldığında otomatik olarak kesilir. Fren soğuduğunda EDL otomatik olarak yeniden devreye girer.

Elektronik tahrik torku yönetimi (XDS)

Viraj alırken, aks diferansiyel mekanizması dış tekerleğin iç tekerlektan daha yüksek devirde dönmesini sağlar. Bu şekilde daha hızlı dönen tekerlek (dıştaki tekerlek) içteki tekerleğe oranla daha düşük tahrik torku alır. Yani bazı durumlarda iç tekerleğe sağlanan tork tekerleğin patinaj yapmasına neden olabilecek kadar yüksek olabilir. Diğer taraftan, dıştaki tekerlek aktarabileceğinden daha az tahrik torku alır. Bu durum ön aksın bütününde yan tutuş kaybına neden olarak dışa savrulmaya veya yolun „uzamasına“ neden olabilir.

XDS sistemi bu etkiyi sensörler ve ESC sinyalleriyle tespit edip düzeltebilir.

ESC vasıtasıyla XDS iç tekerleği durduracak ve o tekerleğin fazla sürüş torkuna karşı koyacaktır. Bu sürücü tarafından talep edilen yolun çok daha hassas olduğu anlamına gelir.

XDS sistemi ESC ile birlikte işlev görür ve ASR çekiş kontrolü devre dışı olsa bile her zaman etkindir.

⚠ DİKKAT

Buzlu, kaygan ıslak bir zeminde sürüş, araç kontrolünün kaybı ve sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayar-

layın. ABS, BAS, EDL, ASR ve ESC fren destek sistemleri daha fazla güvenlik sağlasa da sürüş sırasında gereksiz riskler almayın.

- Fren destek sistemleri fizik kanunlarına karşı gelemez. ESC ve diğer sistemlerle bile kaygan ve ıslak yollar her zaman tehlikeli olacaktır.
- Islak zeminde çok hızlı bir şekilde sürmek tekerleklerin yerle temasını kaybetmesine ve „kayma“ olarak bilinen bir etkiye yol açar. Tutuş olmadan aracın frenlenmesi, yönlendirilmesi veya kontrol edilmesi mümkün olmaz.
- Örneğin eğer sürücü, zorlu koşullarda çok hızlı sürerse veya güvenlik mesafelerine uymazsa fren destek sistemleri kazaları önleyemez.
- Fren destek sistemleri son derece etkili olsa ve zorlu koşullarda aracın kontrol edilmesine yardımcı olsa da araç dengesi lastik tutuşuna bağlıdır.
- Buzlu veya karlı yüzeylerde hızlanırken, gaz pedalına dikkatli şekilde basın. Araç kontrol kaybına yol açan fren destek sistemleriyle bile tekerlekler hala kayabilir.

⚠ DİKKAT

ESC'nin etkinliği, sürüş dinamiklerini etkileyen diğer parçalar ve sistemler muhafaza edilmezse ve doğru işlev görmüyorsa ESC'nin etkinliği önemli oranda

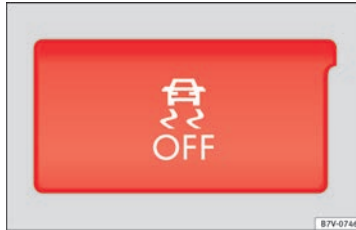
azalabilir. Bu, diğer hususların yanı sıra önceden değinilen frenler, lastikler ve diğer sistemleri içerir.

- Başka parçaların değiştirilmesinin ve araca takılmasının ABS, BAS, ASL, EDL ve ESC'nin çalışmasını etkileyebileceğini unutmayın.
- Araç süspansiyonundaki değişiklikler ve onaylanmamış tekerlek/lastik kombinasyonlarının kullanılması ABS, BAS, ASL, EDL ve ESC'nin çalışmasını ve etkinliklerini etkileyebilir.
- Benzer şekilde ESC'nin etkinliği uygun lastiklerin kullanımına bağlıdır » Sayfa 288.

Not

- ESC ve ASR'nin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için dört tekerlekte de aynı tip lastik bulunmalıdır. Lastiklerin dönüş yarıçapındaki herhangi bir farklılık, sistemin istenmediğinde de motor gücünü azaltmasına neden olabilir.
- ABS'de bir arıza meydana gelirse ESC, EDL ve ASR de çalışmayacaktır.
- Yukarıdaki sistemlerden herhangi biri çalışırken sesler duyulabilir.

ASR'nin açılması ve kapatılması



Şek. 205 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: ASR'nin açılması ve kapatılmasında kullanılan düğme (ESC'li araçlar)

Elektronik denge kontrol ESC'si; ABS, EDL ve ASR'den oluşur ve sadece motor çalışırken çalışır.

Motor çalışırken **[KAPALI]** » **Şek. 205** düğmesine basarak ASR kapatılabilir. ASR (ve benzerleri) sadece gereken çekiş elde edilmediğinde kapatılır:

- Aracı derin kar veya gevşek zeminde sürerken (çakıl vb.).
- Sıkışmış bir aracı „kurtarıırken“.

[KAPALI] » **Şek. 205** düğmesine basarak ASR'yi tekrar açın.

Çalıştırma yardım sistemleri

Giriş

⚠ DİKKAT

Yokuşta çalıştırma sistemindeki akıllı teknoloji fizik kanunlarını değiştiremez. Çalıştırma yardımı sistemlerinin sağladığı daha fazla konfor, riskler almanıza neden olmaz.

- Aracın istenmeyen hareketleri ciddi yaranmaya neden olabilir.
- Çalıştırma yardımı sistemleri, sürücünün dikkatinin yerine geçemez.
- Her zaman aracınızın hızı ve sürüş tarzınızı zemin durumuna ya da yol, hava ve trafik koşullarına uydurmaya çalışın.
- Yokuşta çalıştırma sistemi aracı eğimde her koşulda sabit tutamaz ya da dik yokuş aşağı eğimlerde fren yapmasına neden olamaz, örneğin yol kaygan veya buzluysa.

Otomatik Tutuş işlevi*



Şek. 206 Orta konsolun ayrıntılı görünümü:
Otomatik Tutuş düğmesi

Düğmedeki kontrol lambası Otomatik Tutuş işlevi açıldığında açılır.

Otomatik Tutuş fonksiyonunun açık olması, sürücüye düzenli olarak durması gerekiyor- sa veya çok uzun süre, örneğin yokuşlarda, bir trafik ışığının önünde veya sürekli dura kalka gidilen bir trafik sıkışıklığında çalışan motor durdurması gerekiyorsa yardımcı olur.

Otomatik Tutuş işlevi sürücünün ayağını fren pedalında tutmasına gerek kalmadan aracın dururken kazara kaymasını otomatik olarak engeller.

Sistem aracın durduğunu tespit ettiğinde Otomatik Tutuş aracı durma konumunda tutar. Fren pedalı bırakılabilir.

Sürücü fren pedalına kısa süre basarsa veya hareket etmek için gaza basarsa Otomatik Tutuş işlevi freni bir kez daha serbest bırakır. Araç, eğime göre hareket eder.

Otomatik Tutuş işlevi için gerekli koşullardan herhangi biri araç durdurulduğunda değişirse sistem, düğmedeki gösterge gibi kapanır »» **Şek. 206**. Elektronik park freni, aracı güvenli bir şekilde park etmek gerektiğinde devreye girer »» **△**.

Otomatik Tutuşla aracı durur konumda tutma koşulları:

- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Motor çalışır olmalıdır.
- ASR sistemi açık »» **Sayfa 189**.

Otomatik Tutuş işlevinin otomatik olarak devreye sokulması ve devreden çıkarılması

Kontak ayrılmadan **OTOMATİK TUTUŞ** düğmesi ile Otomatik Tutuş devreye sokulmuşsa, kontak yeniden açıldıktan sonra işlev otomatik olarak devrede kalır.

Otomatik Tutuş işlevi devreye alınmamışsa, kontak açıldığında otomatik olarak devreden çıkmış halde kalacaktır.

Sabit Otomatik Tutuş bağlantısı

Otomatik Tutuş işlevi motorun her çalıştırılışında açılmalıdır. Ancak Otomatik Tutuş işlevini kalıcı olarak açmak için **Ayarlar** menüsü, „Otomatik tutuş“ alt menüsünde »» **🔧 Sayfa 25 mark** (işaret) açılmalıdır.

Otomatik Tutuş aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak çalışır:

Tüm hususlar aynı anda »» **△** yerine getirilmelidir:

	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	Araç, fren pedalı düzlükte veya eğimde kullanılarak durdurulur .	
2.	Motor „sorunsuz şekilde çalışır“ durumunda olmalıdır.	
3.	Eğimde 1. vites yokuş yukarı devreye alınır ya da geri vites yokuş aşağı devreye alınır. Kavrama basılı tutulmalıdır.	Sürüş vitesi R, D veya S 'den seçilir.
	Hızlanma ve kavramaya aynı anda basma üzerine fren kademeli olarak serbest bırakılır.	Hızlanma sonrasında fren kademeli olarak bırakılır.

Otomatik Tutuş aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak kapanır:

	Manuel şanzıman	Otomatik şanzıman
1.	Tab. için bkz Sayfa 208 de belirtilen koşullardan biri değişirse.	
2.	Motor „düzenli çalışmıyorsa“ veya arıza varsa.	
3.	Rölanti devrine geçerken.	Vites kolu boşa alınırsa(N).
4.	Motor kapatılırsa veya bayılırsa.	Motor kapatılırsa.
5.	Sürücü, kavramaya basarken aracı hızlandırır.	Araç hızlandırılırsa.
6.		Tekerleklerden birinde yerle minimal temas olduğunda (örneğin engelbeli yüzeyde).

⚠ DİKKAT

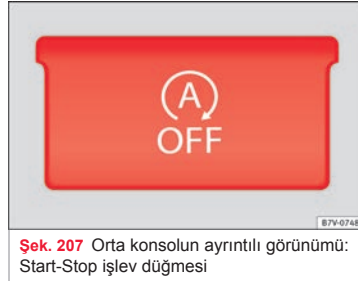
Otomatik Tutuş teknolojisi, fizik kanunlarıyla sınırlıdır. Otomatik Tutuş'un sağladığı konfor asla risk almanıza neden olmamalıdır.

- Aracı asla çalışır ve Otomatik Tutuş işlevi açık şekilde bırakmayın.
- Otomatik Tutuş yokuş yukarı ve yokuş aşağı aracı her zaman durduramaz (örneğin zemin kaygan veya donmuşsa).

⌚ ÖNEMLİ

Aracı otomatik araç yıkamaya sokmadan önce, daima Otomatik Tutuş fonksiyonunu kapatın, aksi takdirde elektronik el freni otomatik olarak takılıyken bu fonksiyon zarar görebilir.

Start-Stop İşlevi*



Şek. 207 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: Start-Stop işlev düğmesi

Start-Stop sistemi etkinleştirilmişse motor, araç dururken otomatik olarak kapanır. Motor, gerektiğinde otomatik olarak tekrar çalışır.

İşlev, kontağın her açılışında otomatik olarak devreye alınır. Gösterge paneli mevcut durumla ilgili bilgileri görüntüler.

Manuel şanzımanlı araçlar

- Araç dururken boşa bırakın ve ayağınızı debriyajdan çekin. Motor kapanır.
- Tekrar hareket etmek için debriyaj pedalına basın.

Otomatik şanzımanlı araçlar

- Araç dururken frene basın ve basılı tutun. Motor kapanır.
- Fren pedalını bırakır bırakmaz motor tekrar çalışacaktır.
- Vites kolu **P** konumuna ayarlanmışken vites kademesi seçilene veya gaz pedalına basılana dek motor çalışmayacaktır.

Motoru otomatik olarak kapatmak için önemli koşullar

- Sürücü emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır.
- Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Kaput kapalı olmalıdır.
- Fabrikada takılan çekme braket römorka elektrikle bağlı olmamalıdır.
- Minimum motor sıcaklığına ulaşılmıştır.
- Direksiyon 270 dereceden fazla döndürülmemelidir.
- Araç son durduğundan beri hareket etmiş.

»

- Climatronic'li araçlarda: aracın içindeki sıcaklık önceden ayarlanan sıcaklık aralığındadır.
- Ayarlanan sıcaklık ne çok yüksek ne de çok düşüktür.
- Klima buz çözümü işlevi açılmaz.
- Climatronic'li araçlarda: fan, manuel olarak yüksek hıza ayarlanmamıştır.
- Araç aküsünün güç seviyesi yeterlidir.
- Aracın akü sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük değil
- Araç, dik bir eğim veya yokuşta değildir.
- Ön tekerlekler fazla döndürülmez.
- Isıtmalı ön cam açılmaz.
- Geri vites takılı değil.
- Park destek sistemi açılmaz.

Motoru otomatik olarak tekrar çalıştırma koşulları

Motor aşağıdaki koşullar altında tekrar çalışabilir:

- Aracın içi çok sıcak veya çok soğuksa.
- Araç hareket ederse.
- Aracın akü voltajı düşerse.

Motoru tekrar çalıştırmak için anahtar gerektiren durumlar

Aşağıdaki koşullar altında motor manuel olarak çalıştırılmalıdır:

- Sürücü, emniyet kemerini açarsa.
- Sürücü kapısı açıksa.
- Kaput açılırsa
- Düz şanzımanlı araçlarda: vites seçilmişse.

Start-Stop modunun manuel olarak açılması ve kapatılması

- Orta konsoldaki  düğmesine basın
» **Şek. 207.**
- Start-Stop işlevi kapatıldığında düğme yanacaktır.

Manuel olarak kapatıldığında araç Durdurma modundaysa motor hemen çalışacaktır.

⚠ DİKKAT

Fren servosu ve hidrolik direksiyon, motor kapatıldığında çalışmaz.

- Motor kapalıyken aracın hareket etmesine asla izin vermeyin.

ⓘ ÖNEMLİ

Çok yüksek dış sıcaklıklarda Start-Stop işlevinin uzun süre kullanılması aracın aküsüne hasar verebilir.

ⓘ Not

- Bazı durumlarda anahtarı kullanarak aracı tekrar çalıştırabilirsiniz. Gösterge

paneli ekranındaki ilgili mesaja dikkat edin.

- Direksiyon 270°'den fazla çevrilirse Durdurma işlev görmeyecektir, ancak direksiyon dönüş açısı aracın çalıştırılmasını etkilemez.

Park mesafesi uyarı sistemi*

Giriş

Park mesafesi uyarı sistemi park etme sırasında sürücüye destek olur. Araç, öne veya arkaya doğru giderek bir engele yaklaştığında fasıllı bir sesli uyarı, mesafeye bağlı olarak daha yüksek veya daha alçak duyulacaktır. Mesafe ne kadar kısalsın tonlar arasındaki aralıklar o kadar kısaldır. Araç engele çok yakınsa sesli uyarı sabit hale gelir.

Ses devam ederken bir engele yaklaşmaya devam ederseniz bu, sistemin artık mesafeyi ölçemeyeceği anlamına gelir.

Tamponlardaki sensör sistemi ultrason aracıyla iletim ve alım sağlar. Ultrason sinyalinin kullanılması (iletim, engelden yansıma ve alım) bu sistem tampon ve engel arasındaki mesafeyi sürekli hesaplar.

⚠ DİKKAT

Park mesafesi uyarı sistemi ve optik park sistemi sürücü dikkatinin yerini almaz.

- Sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Sensörler küçük çocuklar, hayvanlar veya nesneleri her zaman tespit etmediğinden araç çevresindeki alanı her zaman gözlemleyin.
- Bazı giysiler ve belli nesnelerin yüzeyi park mesafe sisteminden ultrason sinyallerini yansıtmaz. Sistem bu nesneler ve bu tip giysileri giyen kişileri tespit edemez ya da yanlış tespit eder.
- Dış ses kaynakları park mesafesi yardım sinyallerini etkileyebilir. Bu durumda belli koşullar altında insanlar ve nesneler tespit edilmeyecektir.

ⓘ ÖNEMLİ

- Sensörler, römork çeki demirleri, ince raylar, parmaklıklar, direkler, ağaçlar ve açık bagaj bölmeleri, vs gibi nesneleri tespit edemeyebilir. Bunun sonucunda aracınız hasar görebilir.
- Park mesafesi uyarı sistemi, bir engelin varlığını tespit etse ve uyarıya da engel, çok yüksek veya alçaksa sensörlerin ölçüm açısından kaybolabilir ve sistem artık göstermeyecektir. Dolayısıyla sizi bu nesnelerle ilgili uyarımayacaktır. Park sensörü sisteminin uyarılarının görmez-

den gelinmesi araçta önemli hasara neden olabilir.

- Örneğin park ederken tampon sensörleri hasar görebilir veya yanlış ayarlanabilir.
- Sistemin düzgün çalışması için, tampon sensörleri her zaman temiz olmalı, üzerinde buz ve kar bulunmamalı ve üzerleri açık olmalıdır.
- Sensörleri yüksek basınçlı veya buharlı temizleme ekipmanıyla temizlerken 10 cm'den (4 inç) az olmayacak bir mesafeden kısa süreli püskürtün.

ⓘ Not

Akustik kaynaklar, park sensörü sisteminde hatalı uyarılara yol açabilir, örneğin engebeli asfalt, taş parkeler veya diğer araçların sesi.

Park mesafesi uyarı sistemi*

Şek. 208 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: park mesafesi uyarı sistemini açma ve kapama düğmesi



Şek. 209 Ön tampondaki park sensörü sistem sensörleri

Park mesafesi uyarı sistemi park etme sırasında sürücüye destek olur. Araç engele ➤

yaklaşıyorsa fasıllı bir sesli uyarı gönderilir. Mesafe ne kadar kısalsın tonlar arasındaki aralıklar o kadar kısalmaktadır. Araç engeli çok yakınsa sesli uyarı sabit hale gelir.

Park mesafesi uyarı sistemini açma ve kapama

- Kontak açıkken **[Pa]** düğmesine **» Şek. 208** basın.
- **Otomatik açma:** geri vitesi seçin.
- **Otomatik kapama:** 15 km/sa'dan (9 m/sa) hızlı sürüşte.

İşlev açıldığında düğme yanar.

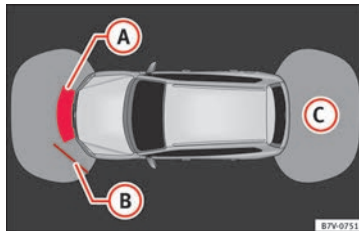
Park mesafesi uyarı sisteminde dikkat edilecek hususlar

- Park mesafesi uyarı sistemi bazen engel olarak sensörlerdeki suyu kaydeder.
- Mesafe değişmezse uyarı sinyali birkaç saniye sonra daha düşük sesle çalacaktır. Sürekli sinyal çalarsa ses sabit kalacaktır.
- Araç engelden uzaklaştığında bip sesi otomatik olarak kapanır. Engeli tekrar yaklaşıırken bip sesi otomatik olarak tekrar açılacaktır.
- Elektronik park freni devreye alınırsa veya vites kolu **P** konumuna ayarlanırsa **hiçbir** sesli uyarı verilmeyecektir.
- Teknik servisiniz uyarı sinyallerinin sesini ayarlayabilir.

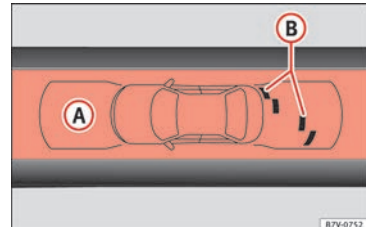
Not

Park mesafesi uyarı sistemi arızalıysa ilk açılışında sabit bir sesli uyarı gönderilecektir ve düğme yanıp sönecektir. Düğmeyi kullanarak park mesafesi uyarı sistemini kapatın ve sistemi kontrol ettirmek için olabildiğince kısa sürede aracı yetkili bir servise götürün.

Optik park sistemi* (OPS)



Şek. 210 Ekran OPS göstergesi: **A** çarpma bölgesinde bir engel tespit edildi; **B** segmentinde bir engel tespit edildi; **C** aracın arkasında kaydedilen bölge.



Şek. 211 Ekran OPS göstergesi: **A** segmentinde bir engel tespit edildi **B** aracın önünde kısıtlı alan.

Optik park sistemi Park mesafesi uyarı sistemi **» Sayfa 211** ve park destek sisteminin bir aksesuarıdır **» Sayfa 213**.

Aracın ön ve arkasındaki sensörler tarafından kaydedilen alan fabrikada takılan radyo veya navigasyon sistemi ekranında görüntülenir. Tüm engellerin araca göre konumları gösterilir **» A**.

İşlev	Gerekli işlemler
Göstergenin açılması:	Park mesafesi uyarı sistemini » Sayfa 211 veya park destek sistemini » Sayfa 213 açın. OPS, otomatik olarak açılır.
Göstergenin manuel olarak kapatılması:	Fabrikada takılı radyo veya navigasyon sistemindeki alan seçme düğmesine basın VEYA: Ekrandaki [Pa] veya [RVC] işlev düğmesine kısa süre basın.

İşlev	Gerekli işlemler
Gösterge nin manuel olarak kapatılması:	Aracı yaklaşık 10-15 km/sa (6-9 m/sa) üzerinde öne doğru sürün. Arka destekli araçlarda geri vitesi seçin »» Sayfa 217. Gösterge kamera görüntüsüne geçer.

İncelenen bölgeler

Engellerin tanındığı bölge aracın önünden yaklaşık 120 cm uzaklıktadır ve »» **Şek. 211** (B) tarafından 60 cm'ye kadar uzaklıktadır. Aracın arkasında analiz edilen bölge 160 cm'ye kadar ve yanlarda »» **Şek. 210** (C) yaklaşık 60 cm'ye kadar ulaşır.

Ekran göstergesi

Görüntü çeşitli segmanlarda denetlenen alanları sunar. Araç bir engele yaklaşırken, bölüm görüntülen araca yaklaşır »» **Şek. 210** (B) ve »» **Şek. 211** (A). Sondan bir önceki bölümün görüntülenmesi, aracın çarpışma bölgesine ulaştığı anlamına gelir. **Aracı durdurun!**

Araç ve engel arasındaki mesafe	Sesli uyarı	Ekran da renkli olarak gösterilmiştir: engel fark edildiğinde segman rengi
Ön: yaklaşık 31 - 120 cm Arkada: yaklaşık 31 - 160 cm	Bip sesi	Sarı
Yaklaşık 0 - 30 cm önde veya arkada ^{a)}	Sürekli ses	Kırmızı

^{a)} Fabrikada takılan çekme braketli olan araçlarda, sürekli ses daha fazla mesafede başlar.

Çekme braketli

Fabrikada takılı çekme braketli ve elektrikle bağlı römorklu araçların ekranında özel bir görüntü bulunur. Bu durumda aracın arkasındaki mesafeler gösterilmez.

Park sensör sistemi sesinin açılması ve kapatılması

Radyo veya navigasyon sistemi ekranında ki  düğmesi OPS uyarılarının sesini kapatabilir. Uyarıları tekrar açmak için düğmeye tekrar kısa süre basın.

OPS kapatıldığında ve tekrar açıldığında ses kapatma iptal edilir. Hata mesajları kapatılamaz.

⚠ DİKKAT

Ekran a bakarken dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.

Park Yardımı sistemi* (Park Yardımı)

Giriş

 »» Tab. için bkz Sayfa 2

Park Yardım sistemi park etmek için uygun bir yer bulması, aracı paralel ve dikey park yerlerine yerleştirmesi ve paralel park yerlerinden çıkması için sürücüye yardım eder.

Park Yardım sistemi, sistem özellikleriyle sınırlıdır ve sürücünün özellikle dikkatli olmasını gerektirir »» **Δ**.

Park sensörü sistemi, aracın park edilmesi ne yardımcı olan Park Yardım sisteminin bir parçasıdır.

Optik park sistemli (OPS) araçlar için radyo navigasyon sistemleri araca göre engellerin konumunu - sistem sınırları dahilinde - gösteren araç arkasındaki ve önündeki tespit edilen alanları gösterir.

Fabrikada takılan çekme braketli römorka elektrikli bağlanmışsa park yardımı sistemi açılmaz.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminin sunduğu yardıma rağmen park ederken herhangi bir risk almayın. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Aracın istenmeyen hareketleri ciddi yaranmaya neden olabilir.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Belli nesneler ve giyim eşyaları ve harici ses kaynaklarının yüzeyinin park yardım sinyalleri veya sistem sensörleri üzerinde negatif etkisi olabilir ve sinyallerini yansıtmayabilir.
- Sensörlerin engelleri ve insanları tespit edemedikleri bazı kör noktaları vardır.
- Sensörler küçük çocuklar, hayvanlar veya nesneleri her zaman tespit etmediğinden araç çevresindeki alanı her zaman gözlemleyin.

ⓘ ÖNEMLİ

- Park yardım sistemi; kaldırımlar veya diğer koşulları dikkate almadan özellikle diğer park edilmiş araçlara yöneliktir. Park ederken lastikler ve jantlara hasar vermediğinizden emin olun. Gerektiğinde aracın hasar görmesini önlemek için manevrayı durdurun.
- Sensörler, römork çeki demirleri, ince raylar, parmaklıklar, direkler ve ağaçlar,

vs gibi nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, aracınızın hasar görmesine yol açabilir.

- Park mesafesi uyarı sistemi, bir engelin varlığını tespit etse ve uyarıya da engel, çok yüksek veya alçaksa sensörlerin ölçüm açısından kaybolabilir ve sistem artık göstermeyecektir. Dolayısıyla sizi bu nesnelerle ilgili uyarmayacaktır. Park sensörü sisteminin uyarılarının görmezden gelinmesi araçta önemli hasara neden olabilir. Bu durum, park yardım sisteminin kullanırken de geçerlidir (örn. kamyon veya motosiklet arkasına park etme). Dolayısıyla park ederken aracın ön ve arkasındaki alanı her zaman dikkatli bir şekilde izleyin ve gerekliyse hemen müdahale edin.

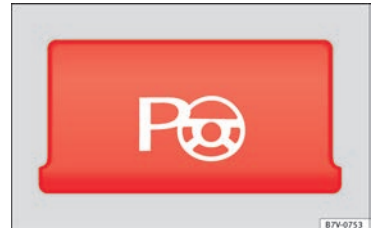
- Sistemin düzgün çalışması için, tampon sensörleri her zaman temiz olmalı, üzerinde buz ve kar bulunmamalı ve üzerleri açık olmalıdır.

- Örneğin park ederken tampon sensörleri hasar görebilir veya yanlış ayarlanabilir.

- Sensörleri yüksek basınçlı veya buharlı temizleme ekipmanıyla temizlerken 10 cm'den az olmayacak bir mesafeden kısa süreli püskürtün.

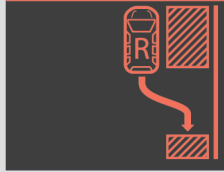
ⓘ Not

Herhangi bir sistem arızası ile ilgili olarak yetkili servisle bağlantı kurun. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Park yardım sisteminin kullanarak park etme

Şek. 212 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: park yardım sisteminin manuel olarak açma düğmesi

Park Assist



Park Assist



B7V-0841

Şek. 213 Tespit edilen boşluk: park etmek için aracı geri vitesine alın (kaldırma paralel veya burun/arka)

Park etmek için hazırlık

- Çekiş kontrol sistemi ASR açılmalıdır
» Sayfa 189.
- **Paralel park etme:** düğmesine 50 km/sa'e (31 m/sa) kadar hızlarda **bir kez** basın. İşlev devreye alındığında düğme
» **Şek. 212** yanacaktır.

- **Geri geri park etme:** düğmesine 50 km/saate (31 mil/sa) kadar hızlarda **iki kez** basın. İşlev devreye alındığında düğme
» **Şek. 212** yanacaktır.

- Gerekliyse park modunu değiştirmek için düğmesine bir kez daha basın.
- Park için boşluğun tespit edileceği taraf için sinyali uygulayın. Gösterge paneli, yol tarafını gösterir.

Park etme

- **Yola paralel park etme:** en fazla 40 km/saatlik (25 m/sa) bir hızda **ve** 0,5 m ve 2 m arasında bir mesafede boşluğun yanında aracı sürün.
- **Yola dikey park etme:** en fazla 20 km/saatlik (12 m/sa) bir hızda **ve** 0,5 m ve 2 m arasında bir mesafede boşluğun yanında aracı sürün.
- Aracı kaldırım veya park edilen araçlar çizgisine olabildiğince paralel olarak yerleştirseniz en iyi park etme sonuçları elde edilecektir.
- Gösterge panelinde uygun bir park yeri görüntülendiğinde durun ve geri vitesi seçin.
- Gösterge paneli ekranında verilen talimatlara uyun.
- Sonra uyarı sinyali duyulduğunda direksiyonu serbest bırakın » **⚠: Sistem direksiyonu hareket ettirecektir! Çevreyi gözlemleyin.**

- Çevreyi gözlemleyin ve dikkatli bir şekilde maksimum 7 km/sa kadar (4 m/sa) hızlanın.

- Park yardımı sistemi **sadece** manevra sırasında direksiyonun hareket ettirilmesinden sorumludur. **Sürücü; gaz, kavrama, vitesler ve freni uygular.**

- Manevra tamamlanana dek park yardım sistemi tarafından verilen talimatlara uyun.
- Park yardım sistemi, park yerinde düz bir konuma gelene dek aracı öne ve arkaya doğru yönlendirir.
- Gösterge paneli ekranında uygun gösterge verildiğinde manevra tamamlanır.

Park manevrasının durdurulması

Park yardım sistemi, aşağıdakilerden birinin olması durumunda manevrayı önceden durdurur:

- düğmesine basın.
- 7 km/sa (4 mil/sa) üzerinde sürüş.
- Sürücü direksiyonu hareket ettirir.
- Park yardım sisteminin etkinleştirilmesinden 6 dakika sonra park manevrası tamamlanmamış.
- Sürgülü kapı açık. Manevrayı tekrar başlatmak için sürgülü kapıyı kapatın ve düğmesine tekrar basın.
- Sistem arızası var (sistem geçici olarak kullanılamıyor).

- ASR kapalı veya ASR veya ESC çalışmıyor.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminin kullanarak park ederken direksiyon kendi kendine hızlı bir şekilde dönüyor. Elinizin direksiyon kolları arasına yerleştirilmesi yaralanmalara yol açabilir.

i Not

- Park yardım sisteminin kendi sınırları vardır. Örneğin park yardım sisteminin kullanarak dar virajlara park etmek mümkün değildir.
- Park yardım sistemi, aracın park edilmesi için yeterli alan olmadığını fark etse de gösterge paneli ekranı bu yeri gösterecektir. Bu durumda, park manevrası talep edilmemelidir.
- Belirtilenden önce ileri ve geri vitesler arasında geçiş yapılması (yani park sensör sisteminden gelen sinyalden önce) park etme sonuçları ideal olmayabilir.
- Paralel park etme için (yola paralel) ileri vitesten geri vitese geçilmesi gerektiğinde sürücüye sesle bildirilecektir, park sensör sisteminden gelen sinyal yön değişikliklerine göstermez.
- Park yardımı daha sonra da devreye alınabilir, saatte maksimum 40 km hızla (25 m/sa) paralel park alanının veya saatte yaklaşık 20 km (12 m/sa) hızla dikey

bir park alanının yakınından geçerseniz  düğmesine basın.

- Gösterge panelinin ekranındaki ilerleme çubuğu katedilecek nispi mesafeyi gösterir.
- Park Yardım sistemi durdurulan aracın direksiyonunu döndürürken  sembolü de görüntülenir. Araç dururken direksiyonun dönebileceği şekilde fren pedalına basın ve böylece manevra sayısını azaltın.
- „Uygun“ bir park alanı uzunluğu aracın uzunluğundan en az 1,1 m fazladır.
- Park freni sistemi sonuçları tekerleklerin değiştirilmesinden sonra o kadar iyi değilse sistem, yeni tekerleklerin çevre uzunluğunu hafızaya almalıdır. Bu işlem, araç hareket halindeyken otomatik olarak gerçekleştirilir. Bu işleme yardımcı olmak için yavaşça (20 km/sa [12 m/sa] altında) dönüş yapın, örneğin boş bir otoparkta.

Park Yardımı sisteminin kullanarak park yerinden ayrılma

Kalkış

- Motoru açın.
-  düğmesine basın. İşlev devreye alındığında düğme **» Şek. 212** yanacaktır.
- Park yerinden ayrılmak istediğiniz tarafın sinyalini uygulayın.

- Geri vitesi seçin.
- Park yardım sistemi tarafından verilen talimatlara uyun.
- Sonraki gösterge belirdiğinde direksiyonu bırakın **» ⚠ Park yardım sisteminin kullanarak park etme altında bkz. Sayfa 216: Sistem direksiyonu hareket ettirecektir! Çevreyi gözlemleyin.**
- Çevreyi gözlemleyin ve dikkatli bir şekilde maksimum 7 km/sa kadar (4 m/sa) hızlanın.
- Park yardımı sistemi **sadece** manevra sırasında direksiyonun hareket ettirilmesinden sorumludur. **Sürücü; gaz, kavrama, vitesler ve freni uygular.**
- Park yerinden ayrılmak mümkün olduğunda Park Yardım sistemi duracaktır. Direksiyonun kontrolünü ele alın ve trafik koşulları izin verdiğinden park alanından ayrılın.

Manevranın otomatik olarak durdurulması

Park yardım sistemi, aşağıdakilerden birinin olması durumunda manevrayı durdurur:

- 7 km/sa (4 mil/sa) üzerinde sürüş.
- Sürücü direksiyonu hareket ettirir.
- Sürgülü kapı açık. Manevrayı tekrar başlatmak için sürgülü kapıyı kapatın ve  düğmesine tekrar basın.

- Sistem arızası var (sistem geçici olarak kullanılamıyor).
- ASR kapalı veya ASR veya ESC çalışmıyor.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminin kullanarak park yerinden ayrılrken direksiyon hızlı bir şekilde döner. Elinizin direksiyon kolları arasına yerleştirilmesi yaralanmalara yol açabilir.

Park Yardım freninin çalıştırılması

Park Yardım sistemi, otomatik olarak fren yaparak sürücüye yardımcı olur. Otomatik frenleme, sürücünün gaz pedalı, fren ve kavrama kontrol etme sorumluluğunu almaz »» ⚠.

Aşırı hızı önlemek için frenleme

Aşırı hızı azaltmak için sistemin frenleri çalıştırması mümkündür. Sonra park manevrası devam edebilir. Her park etme işlemi sırasında frenler müdahale edecektir.

Hasarı en aza indirmek için frenleme

Engele yaklaşırken araç otomatik olarak fren yapabilir. Belirli durumlarda (örneğin fırtına, ultrason tespiti, araç durumu, yük, eğim) Park Yardımı sistemi, bir cisim önünde aracı tamamen durdurabilir.

- Ayak frenine basın »» ⚠ !

Frenlerin müdahalesinden sonra Park Yardımı duracaktır.

⚠ DİKKAT

Park yardım sisteminin sunduğu yardıma rağmen park ederken herhangi bir risk almayın. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Her zaman fren yapmaya hazır olun.
- Otomatik fren müdahalesi yaklaşık 1.5 saniye sonra sona erecektir. Frenlerin otomatik müdahalesinden sonra aracı kendiniz durdurun.

Arka yardım* (Geri Görüş Kamerası)

Giriş

Arka kapağa takılı kamera, park etme veya geri vites manevraları sırasında sürücülere yardımcı olur. Sistem tarafından oluşturulan kamera görüntüsü ve belirli oryantasyon noktaları, fabrikada takılan radyo veya navigasyon sistemi ekranında gösterilmektedir.

Yer noktasının iki tipi (modlar) seçilebilir:

- **Mod 1:** yola dik olarak geri geri park etme (ör. otoparkta).

- **Mod 2:** kaldırıma paralel olarak geri geri park etme.

Mod, radyo veya navigasyon sistemi ekranındaki düğmeye basarak değiştirilebilir. Sadece noktaların değiştirilebildiği mod görüntülenecektir.

⚠ DİKKAT

Engellerden (insanlar, araçlar, vs.) uzaklığı hesaplamak için kamera kullanımı uygun değildir ve kazalara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kamera merceği görüş alanını genişletir ve bozar ve cisimleri ekranda farklı, belirsiz bir şekilde gösterir.
- Monitördeki çözünürlüğe bağlı olarak veya ışık kısık bazı nesneler görüntülenemeyebilir ya da çok net olmayabilir (örneğin çok ince direkler veya çamurluklar).
- Kamerada engellerin ve insanların tespit edilemediği bazı kör noktalar vardır.
- Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun. Üzerini kapatmayın.

⚠ DİKKAT

Arka yardım sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi yapısı ve fizik kanunları »»

tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Arka yardım sisteminin dikkatsiz veya kontrolsüz kullanımı ciddi yaralanma ve kazalara yol açabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Aracın çevresindeki alanı her zaman yakından izleyin ve her zaman park ettiğiniz yere doğru bakın. Gösterge, mevcut direksiyon açısını kullanarak aracın arka tarafının yolunu gösterir. Aracın önü arkaya kıyasla daha fazla döner.
- Ekranı bakarken dikkatinizi trafikten uzaklaştırmayın.
- Kameralar çocuklar, hayvanlar veya nesneleri her zaman tespit etmediğinden araç çevresindeki alanı her zaman gözlemleyin.
- Sistem tüm alanları net olarak gösteremeyebilir.
- Arka kapak tamamen kapatıldığında sadece arka yardım sistemini kullanın.

① ÖNEMLİ

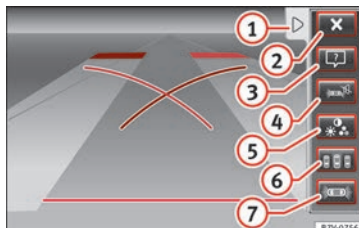
- Kamera ekranda sadece 2D görüntülerini gösterir. Derinlik olmamasına bağlı olarak yoldaki çatlakları veya çıkıntı yapan cisimleri fark etmek zor veya imkansız olabilir.
- Kameralar, ince raylar, parmaklıklar, di-rekler ve ağaçlar, vs gibi nesneleri tespit

edemeyebilir. Bu, aracınızın hasar görmesine yol açabilir.

Kullanma talimatları



Şek. 214 Bagaj kapağında: arka yardım kamerasının yeri



Şek. 215 Arka yardım ekranı: mod 2 bağlı

Ekrandaki işlev düğmeleri:

- 1 ◀ menüyü görüntüleyin; ▶ menüyü gizleyin.
- 2 ✕ Geri vites kamera görüntülerinin kapatılması
- 3 Ekran yardımı. Yardım listesi, kamera görüntüsündeki çizgiler ve yüzeyleri açıklar. Yardımdan çıkmak için ↵'e basın.
- 4 Sessize alın.
- 5 Ekranı ayarlayın: parlaklık, kontrast, renk.
- 6 Yola dikey olarak arka park oryantasyon noktalarının açılması (mod 1).
- 7 Optik park sisteminin görüntülenmesi.

Optik park sistemi (OPS) olmayan araçlardaki işlemler

Göstergenin otomatik olarak açılması:	Kontak açık veya motor çalışırken geri vitesi seçin. Mod 1 görüntülenmektedir.
Göstergenin manuel olarak kapatılması:	Radio veya navigasyon sistemindeki alanı seçmek için » kitapçık Radio (Radyo) veya » kitapçık Navigation system (Navigasyon sistemi) düğmesine basın. VEYA: ekrandaki (✕) butonuna basın. VEYA: kontağı kapattıktan sonra arka yardım görüntüsü kısa süre için ekranda kalır.

Geri vitesi devreden çıkarak ekranın kapatılması:	Yaklaşık 10 saniye sonra görüntü kapanacaktır.
Öne doğru sürerek ekranın kapatılması:	Yaklaşık 15 km/sa (9 m/sa) üzerinde öne doğru sürün.

Optik park sistemi (OPS) olan araçlardaki işlemler

Göstergenin otomatik olarak açılması:	Kontak açık veya motor çalışırken geri vitesi seçin. Mod 1 görüntülenecektir.
Göstergenin manuel olarak kapatılması:	Radio veya navigasyon sistemindeki alanı seçmek için »»» kitapçık Radio (Radyo) veya »»» kitapçık Navigation system (Navigasyon sistemi) düğmesine basın. VEYA: ekrandaki  butonuna basın. VEYA: kontağı kapattıktan sonra arka yardım görüntüsü kısa süre için ekranda kalır.  düğmesine basın.
Geri vitesi devreden çıkarak ekranın kapatılması:	OPS ekranı hemen gösterilecektir.
Öne doğru sürerek ekranın kapatılması:	Yaklaşık 10 km/sa (6 m/sa) üzerinde öne doğru sürün.

Dikkat edilecek hususlar

1) Arka yardım sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayın:

- Dinamik şasi kontrolünde (DCC) bir arıza varsa.
- Görüntü çok net veya güvenilir değilse (düşük görüş özelliği veya kirli mercekle).
- Aracın arkasındaki alan net veya tam olarak tanınmıyorsa.
- Aracın arkasına fazla yüklenilmişse.
- Sürücü sistemi tanıımıyorsa.
- Bagaj kapağı açıkta.
- Kameradaki konum ve takma açısı değiştirilmişse, örn. arkadan darbeye. Sistemi yetkili servise kontrol ettirin.

2) Kameranın optik illüzyonları (örnekler)

- Arka yardım kamerası iki boyutlu görüntüler üretir. Herhangi bir çatlak veya yerdere veya diğer araçlardan çıkan nesnelerin belirlenmesi daha zordur ve görüntüde derinlik olmamasına bağlı olarak görülemez.
- Nesneler veya diğer araçlar gerçekte olduklarından daha yakın veya daha uzak görülebilirler:
- Düz bir yüzeyden eğim veya yokuşa geçerken.
 - Eğim veya yokuştan düz bir yüzeye geçerken.
 - Aracın arkasına fazla yüklenilmişse.
 - Çıkıntı yapan nesnelere yaklaşırken. Bu nesneler geri giderken kamera görüş açısı dışında olabilir.

Kamera merceğinin temizlenmesi

Kamera merceğini temiz ve kar ve buzdan arındırılmış şekilde tutun:

- Piyasada bulunan, alkol bazlı cam temizleme maddesi kullanarak merceği ıslatın ve kuru bir bezle temizleyin »»» .
- Küçük bir fırça kullanarak karı çıkarın.
- Buz varsa çikarmak için buz çözme spreyi kullanın »»» .

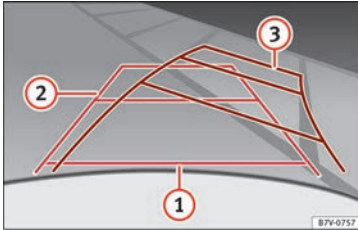
ÖNEMLİ

- Kamera merceğini temizlemek için asla aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın.
- Ilık veya sıcak su kullanarak kamera merceğinden kar veya buzu asla çıkarmayın. Bu merceğe hasar verebilir.

Not

- SEAT oryantasyon çizgileri ve işlevleri dahil sistemi öğrenmeniz için sessiz bir yer veya otoparka arka yardım sistemiyi park etmenizi tavsiye eder.
- Oryantasyon çizgileri, bagaj kapağı açık veya fabrikada takılı çekme braketini römorka elektrikli olarak bağlanmışsa ekranda görüntülenmeyecektir.

Yola dik park etme (mod 1)



Şek. 216 Ekran: aracın arkasındaki park alanı oryantasyon çizgileri

Oryantasyon noktalarının özeti

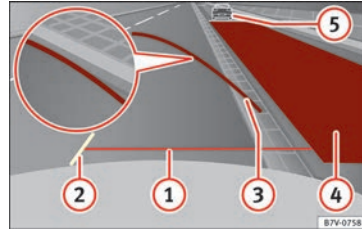
Ekranda görüntülenen oryantasyon çizgilerinin anlamı » Şek. 216. Oryantasyon çizgilerinin tüm uzunluklarında referans olarak yatay yüzeyde bulunan bir araç kullanılmaktadır.

- ① Kırmızı: güvenli mesafe; yani aracın arkasındaki 40 cm'ye kadar olan yol alanı.
- ② Yeşil: aracın arkasının uzatılması (bir şekilde genişletilmiş). Yeşil olarak görüntülenen alan yolda, aracın yaklaşık 2 metre arkasında biter.
- ③ Sarı: direksiyon dönerken aracın arkasının uzatılması. Sarı olarak görüntülenen alan yolda, aracın yaklaşık 3 metre arkasında biter.

Park

- Aracı boşluğun önünde durdurun ve geri vitesi seçin.
- Yavaşça geri gidin ve sarı oryantasyon çizgilerinin sizi boşluğa » Şek. 216 ③ yönlendireceği şekilde direksiyonu çevirin.
- Yeşil oryantasyon çizgileri yardımıyla kullanarak aracı park yerine düz olarak hizalayın.

Yola paralel park etme (mod 2)



Şek. 217 Ekran: aracın arkasındaki boşluk için oryantasyon çizgileri ve yüzeyleri

Sinyali uyguladıktan sonra gerekli olmayan çizgiler ve yüzeyler silinir.

Oryantasyon noktalarının özeti

Ekranda görüntülenen oryantasyon çizgileri ve yüzeylerin anlamı » Şek. 217. Oryantasyon çizgilerinin tüm uzunluklarında refe-

rans olarak yatay yüzeyde bulunan bir araç kullanılmaktadır.

- ① Güvenli mesafe: aracın yaklaşık 40 cm arkasında bulunan yol alanı.
- ② Araç yan limiti.
- ③ Park sırasında dönüş noktası. Sarı çizgi kaldırıma veya park yerinin başka bir sınırına değiştiğinde yön değiştirme noktasına (büyüteç) ulaşılmış olacaktır.
- ④ Aracı paralel olarak park etmek için gerekli serbest alan. Görüntülenen alana tam olarak oturmalıdır.
- ⑤ Kaldırımın yanına park edilmiş olması olası araç.

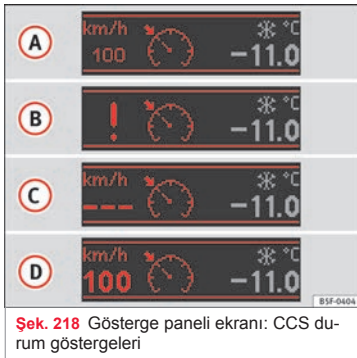
Park

- Aracı park yerine paralel olarak 1 m uzakta durdurun ve geri vitesi seçin.
- Paralel park etme için navigasyon sistemi ekranında mod 2'ye geçin.
- Yavaşça geri gidin ve ekranda sarı olarak gösterilen yüzey herhangi bir engelin ⑤ (ör. başka bir araç) önünde olacak şekilde direksiyonu çevirin.
- Direksiyonu tamamen alana doğru çevirin ve yavaşça geri gidin.
- Sarı çizgi ③ alanın yan sınırıyla temas ettiğinde, örn. bordür veya kaldırım (büyüteç) direksiyonu ters yönde tamamen çevirin.

• Araç alanın içine, yola paralel olacak şekilde gelene dek geri gitmeye devam edin. Gerekirse konumu düzeltin.

Hız Sabitleme* (Hız sabitleme sistemi - CCS)

Uyarı ve kontrol lambası



Şek. 218 Gösterge paneli ekranı: CCS durum göstergeleri



Yanar

Bu sabit hız kontrol sistemi aracın ayarlanmış hızını muhafaza eder.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere

re kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Ekrandaki gösterge

Sabit hız kontrol sisteminin farklı modelleri vardır: Çok işlevli göstergeli (MFD) araçlarda ayarlanan hız gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Durum Şek. 218:

- Ⓐ CCS geçici olarak kapatılmış. Ayarlanan hız küçük rakamlarla görüntüleniyor.
- Ⓑ Sistem hatası. Yetkili bir servise başvurun.
- Ⓒ CCS açık. Hız hafızası boş.
- Ⓓ CCS açılır. Ayarlanan hız büyük rakamlarla görüntülenir.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

Hız sabitleme sisteminin çalıştırılması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » 📖 Sayfa 31

Hız sabitleme sistemi (CCS), yaklaşık 20 km/saatten (12 m/sa) başlayarak öne doğru aracı sürerken ayarlanan hızı muhafaza edebilir.

CCS frenleme yoluyla değil sadece gazı keserek yavaşlar » ⚠.

CCS ile yokuş aşağı gitme

Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Fren pedalını kullanarak aracı yavaşlatın ve gerekliyse vites küçültün.

Otomatik kapama

Hız sabitleme sistemi (CCS) otomatik veya geçici olarak kapanır:

- Sistem CCS'nin çalışma sırasını etkileyecek bir arıza tespit ederse.
- Gazı belli bir süre kullanarak kayıtlı hızı artırırırsanız.
- fren veya debriyaj pedalına basılmışsa.
- Vites değiştirdiyseniz.
- Hava yastığı tetiklenirse.

⚠ DİKKAT

Hız sabitleme sisteminin kullanılması, güvenli mesafeyi muhafaza ederek sabit hızda aracı sürmek mümkün değilse kazalar ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. »

• Aracın ön mesafesi yetersizse, dik yollarda, çok virajlı ve kaygan koşullarda (kar, buz, yağmur veya gevşek çakıl) veya su birikmiş yollarda hız sabitleme sisteminin yoğun trafikte kullanmayın.

• CCS'yi, arazide veya asfalt olmayan yollarda sürüş sırasında asla kullanmayın.

• Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

• Hız sabitleme sisteminin beklenmedik şekilde çalışmasını önlemek için kullanımdan her sona erdiğinde kapatın.

• Mevcut yol, trafik ve hava koşulları için çok yüksek bir hızın ayarlanması tehlikelidir.

• Yokuş aşağı giderken CCS sabit bir hızı muhafaza edemez. Araç kendi ağırlığıyla hızlanmaya çalışır. Aracı yavaşlatmak için daha düşük bir vites seçin veya ayak frenini kullanın.

tarafından empoze edilen sınırları değiştiremez. Dikkatsizlik ve Şerit Destek sisteminin kontrolsüz kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir. Sistem sürücü dikkatinin yerine geçemez.

• Hızınızı ve öndeki araca uzaklığınızı her zaman görüş alanı, hava koşulları, yol durumu ve trafik durumuna göre ayarlayın.

• Herhangi bir zamanda döndürebilecek şekilde ellerinizi her zaman direksiyonda tutun.

• Şerit yardım sistemi tüm yol işaretlerini tespit edemez. Bazı durumlarda kötü durumdaki yol, üzerinde bulunan yapılar veya bazı nesneler, şerit yardım sistemi tarafından yanlışlıkla yol işaretleri olarak tanınabilir. Böyle durumlarda şerit destek sisteminin hemen kapatın.

• Gösterge paneli ekranındaki talimatlara dikkat edin ve taleplere uygun şekilde hareket edin.

• Aracın çevresine her zaman dikkat edin.

Not

Herhangi bir sistem arızası gözlemlerseniz sistemi yetkili servise kontrol ettirin.

Kontrol lambaları

/i\	Yanıp sönüyor veya sarı renkte yanıyor:
Şerit yardım sistemi bağlı ancak aktif değil.	Sistem şeridi net bir şekilde tespit edemiyor. Bkz Sayfa 223, Şerit yardım sistemi devre dışıdır (kontrol lambası sarı yanar).
/i\	Yanıp sönüyor veya yeşil renkte yanıyor:
Şerit yardım sistemi bağlı ve aktif.	

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarları açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Şerit Yardım sistemi*

Giriş

⚠ DİKKAT

Şerit yardım sistemindeki akıllı teknoloji, sistemin kendi yapısı ve fizik kanunları

Not

Şerit yardım sistemi sadece asfalt yollar da sürüş için geliştirilmiştir.

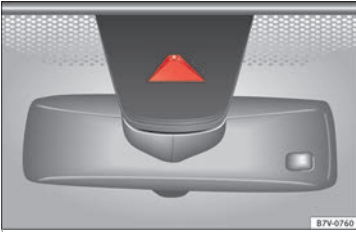
Not

Şerit destek sistemi bu bölümde anlatılan şekilde çalışmazsa kullanmayın ve yetkili bir servise bağlantı kurun.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

Çalıştırma modu



Şek. 219 Ön camda: şerit yardım sistemi kamerası görüntü alanı.

Şerit yardım sistemi, güneşlikte bulunan kamerayı kullanarak, şeritleri bölen olası çizgileri tespit eder. Araç, tespit ettiği kesici hatta istemeden yaklaştığında sistem, sürücüyü *düzeltilici bir müdahale* ile uyaracaktır. Düzeltici müdahaleyi herhangi bir zamanda yeniden düzenlemek mümkündür.

Sinyal bağlıysa şerit yardım sistemi şeridi isteksiz bir şekilde değiştirmek isteğinizi algıladığından uyarı olmayacaktır.

Direksiyon simidi titreşimi

Aşağıdaki durumlar direksiyonda titreşime neden olur ve sürücünün direksiyonun aktif kontrolünü ele almasını gerektirir:

- Sisteme özgü limitlere ulaşırsanız.

- Düzeltici müdahale sırasındaki maksimum dönüş torku aracı şeritte tutmak için yeterli değilse.
- Sistem tarafından gerçekleştirilen düzeltici müdahale sırasında şerit artık tespit edilmezse.

Şerit destek sisteminin açılıp kapatılması

- Sürücü destek sistemleri düğmesini kullanarak ilgili menü seçeneğini seçin » Sayfa 25.

- **VEYA: Ayarlar** menüsü, **Yardım sistemleri** alt menüsü, **Lane Assist** (şerit tutma yardımcısı) menüsünde sistemi etkinleştirin veya devreden çıkarın » Sayfa 25. „Teyit işareti“ sürücü yardım sisteminin açıldığını gösterir.

Otomatik devreden çıkarma: sistem arızası varsa şerit destek sistemi otomatik olarak devreden çıkarılabilir. Kontrol lambası kapanır.

Şerit yardım sistemi devre dışıdır (kontrol lambası sarı yanar)

- Sürüş hızı yaklaşık 65 km/saat (40 m/sa) altına düştüğünde.
- Şerit Destek sistemi yolu bölen çizgileri tespit etmediğinde. Örneğin yol çalışmaları ve kar, kir, nem veya yansımaları durumunda.

- Viraj çapı çok küçükken.
- Ayırma çizgisi olmadığında.
- Sonraki ayırma çizgisine kalan mesafe çok fazla olduğunda.
- Şerit başına ikiden fazla şerit işareti olduğunda.
- ASR kapatıldığında.
- Sistem uzun bir süre boyunca sürücü tarafından herhangi bir aktif direksiyon dönüşü tespit etmediğinde.
- Geçici olarak çok dinamik sürüş olması durumunda.
- Sinyal bağlı olduğunda.

Not

- Yolculuğa başlamadan önce kameraların görüş alanının kapatılmadığını teyit edin » Şek. 219.
- Kamera camını temiz tutun.

Aşağıdaki durumlarda şerit yardım sisteminin ayırın

Şerit Destek sisteminin, limitlerine bağlı olarak aşağıdaki durumlarda kapatın:

- Sürücünün daha fazla dikkat etmesi gerektiğinde
- Son derece sportif sürüş için
- Çok kötü hava koşullarında

- Çok kötü yol koşullarında
- Yol çalışmalarının olduğu bölgelerde

Arka çapraz trafik uyarılı (RTA) kör nokta dedektörü (BSD)

Giriş

» Tab. için bkz Sayfa 2

Kör nokta dedektörü (BSD) yarlardaki ve aracın arkasındaki trafik durumunun algılanmasına yardımcı olur.

Entegre arka çapraz trafik uyarısı (RTA) sürücüyü dikey bir park yerinden geri çıkar-ken ve manevra halinde yardımcı olur.

Kör nokta dedektörü asfalt yollarda sürüş için geliştirilmiştir.

⚠ DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısı (RTA) ile kör nokta dedektörüne (BSD) dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sınırların üstesinden gelemey; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Kör nokta algılama sistemi veya Arka çapraz trafik uyarısı ihmalkar veya dikkatsizce kullanıldığında kazalar ve ciddi yaralanma meydana gelebilir. Sistem, sürücü dikkatinin yerini geçemez.

• Hızınızı ve önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

• Ellerinizi hiçbir zaman direksiyondan ayırmayın ve her an direksiyona müdahale etmek için hazır olun.

• Dış dikiz aynalarında ve gösterge panelinde yanabilecek kontrol lambalarına dikkat edin ve verdikleri talimatları takip edin.

• Kör nokta yardımcısı aracın yanlarında bulunabilecek özel engellere tepki verebilir: örn. yüksek veya düzensiz koruyucu çitler gibi. Bu yanlış uyarılara neden olabilir.

• Arka çapraz trafik uyarısı ile kör nokta dedektörünü hiçbir zaman asfalt olmayan yollarda kullanmayın. Arka çapraz trafik uyarısı ile kör nokta dedektörü asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

• Aracın çevresine her zaman dikkat edin.

• Arka çapraz trafik uyarısı ile kör nokta dedektörünü radar sensörleri kirli, üzeri kapatılmış veya hasarlı ise kullanmayın. Bu gibi durumlarda sistem doğru çalışmayabilir.

ⓘ ÖNEMLİ

• Arka tampondaki radar sensörleri örneğin bir park alanına girerken veya bir park alanından çıkarken çarpışma halinde hasar görmüş veya yerinden oynamış olabilir. Bu, sistemin bağlantısının kesilmesine veya en azından işlevlerinin bozulmasına yol açabilir.

• Radar sensörlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için arka tamponda kar ve buz olmadığından ve üzerinin örtülmediğinden emin olun.

• Arka tampon yalnızca SEAT tarafından onaylanmış bir boya ile boyanmalıdır. Başka boyaların kullanılması halinde kör nokta dedektörünün işlevleri kısıtlanabilir veya sistem yanlış çalışabilir.

• Güneş ışınları altında dış dikiz aynası kontrol lambalarının işlevleri kısıtlanabilir.

ⓘ Not

Arka çapraz trafik uyarılı kör nokta dedektörü bu bölümde açıklanan şekilde çalışmıyorsa, yetkili servise kontrol ettirmeden kullanmayın.

Kontrol lambaları

Dış dikiz aynalarda kontrol lambası:

 Yanar

Bir kere kısa yanar: kör nokta dedektörü etkinleşir ve çalışmaya hazırdır.

Yanar: Kör nokta dedektörü kör noktada bir araç algılamıştır.



Yanıp söner

Kör nokta dedektörü kör noktada bir araç algılamıştır ve dönüş sinyali algılandığında araç yönünde yakılmıştır » » » **▲**.

Ayrıca Şerit Yardımı ile donatılmış araçlarda » » Sayfa 222, dönüş sinyali devrede sokulmasa bile şerit değiştirme uyarısı görüntülenecektir.

Dış dikiz aynasında herhangi bir kontrol lambası göstergesi yoksa, bunun anlamı kör nokta dedektörünün alanda başka bir araç algılamadığıdır » » **▲ Giriş altında bkz. Sayfa 225.**

Kısa far açıksa, dış dikiz aynalarındaki kontrol lambaları kısa fara alınacaktır (gece modu).

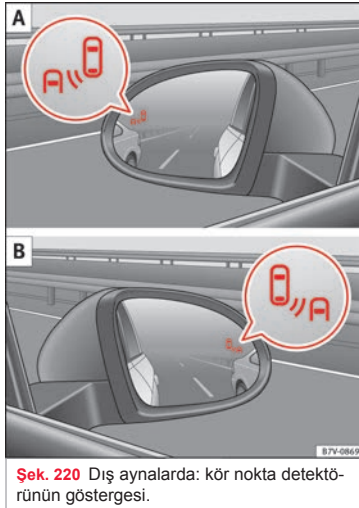
▲ DİKKAT

Uyarı lambaları ve ilgili mesajlar yandığında göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir ve kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını veya mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Gerekli işlemleri yapın.

ⓘ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve karşılık gelen metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Kör nokta dedektörü (BSD)


Şek. 220 Dış aynalarda: kör nokta dedektörünün göstergesi.



Şek. 221 Aracın geri görüşü: radar sensör bölgeleri.

Kör nokta dedektörü aracın yanındaki ve arkasındaki alanları izlemek için radar sensörlerini kullanır. Sistem bunu aracın diğer araçlarla olan mesafesini ve hız farkını ölçerek yapar. Kör nokta dedektörü 15 km/sa (9 mph) altındaki tüm hızlarda çalışmayacaktır. Sistem sürücüyü bilgilendirmek için dış dikiz aynalarındaki optik sinyalleri kullanır.

Dış dikiz aynalarındaki gösterge

Kontrol lambası (genişletilmiş görüş) ilgili dış aynada » » **Şek. 220** aracın arkasındaki trafik durumu kritik kabul edilirse, bu durumla ilgili bir gösterge sunar. Sol dikiz aynasındaki kontrol lambası **A** aracın solundaki trafik durumunu belirtir ve sağ dikiz aynasındaki **B** kontrol lambası aracın sağındaki trafik durumunu gösterir.

Renkli camlarda veya renkli film kaplı camlarda, dış aynalardaki gösterge net ve doğru şekilde görülmeyebilir.

Dış aynaları temiz ve kardan ve buzdan arındırılmış tutun ve bunları yapıştırıcı veya başka benzer malzemelerle kaplamayın.

Radar sensörleri

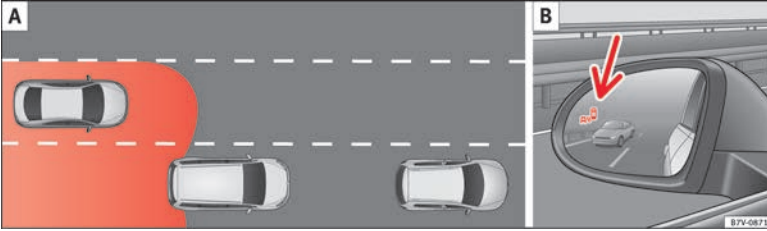
Radar sensörü tamponun solunda ve sağında bulunur ve dışarıdan görülemez

»» **Şek. 221.** Sensörler, aracın solundaki sağındaki kör noktalar da dahil olmak üzere aracın arkasında yaklaşık 20 metrelik bir kapsama alanına sahiptir. Aracın yanlarındaki kapsama alanı şerit genişliğinden biraz daha geniştir.

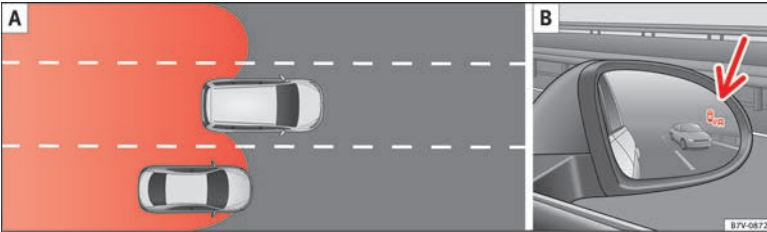
Şerit genişliği ayrı ayrı algılanmaz, bunun sistem tarafından önceden yapılandırılır. Böylece, aracı geniş şeritlerde veya iki şerit arasında sürüyorsanız, göstergeler yanlış

olabilir. Ayrıca, sistem yanınızdaki şeritte ilerleyen araçları algılayabilir (varsa) ve bölmeler gibi sabit nesneleri algılayabilir ve böylece yanlış bir uyarı verebilir.

Sürüş koşulları



Şek. 222 Şematik çizim: A) Arkada trafik varken geçiş durumu. B) Sol dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen uyarı.



Şek. 223 Şematik çizim: A) Geçiş ve ardından sağ şeritte ilerleme durumu. B) Sağ dış aynadaki kör nokta dedektöründen gelen uyarı.

Aşağıdaki durumlarda dış aynada » **Şek. 222 B** (ok) veya » **Şek. 223 B** (ok) bir gös-
terge görüntülenecektir:

- Başka bir araç geçerken » **Şek. 222 A**.
- Başka bir araç yaklaşık 10 km/sa (6 mph) bir hız farkı ile geçilirken » **Şek. 223 A**. Araç oldukça yüksek bir hızda geçiyorsa, herhangi bir uyarı görüntülenmez.

Araç ne kadar hızlı yaklaşıyorsa, dış ayna-
da o kadar hızlı bir şekilde uyarı görüntüle-
nir, zira kör nokta dedektörü diğer araçlarla
olan hız farkını dikkate alır. Böylece, diğer
araçla mesafe aynı olsa bile, uyarı bazı du-
rumlarda daha erken ve bazı durumlarda
daha geç verilir.

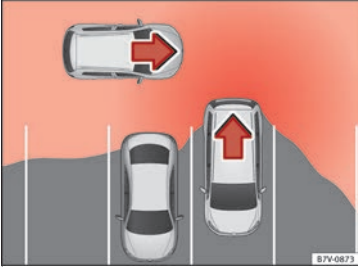
Sisteme özgü bazı sınırlamalar

Bazı durumlarda, kör nokta dedektörü trafik
durumunu doğru şekilde yorumlayamayabi-
lir. Örn. aşağıdaki durumlarda:

- dar virajlarda
- farklı genişliklere sahip şeritlerde
- yokuş tepelerinde
- olumsuz hava koşullarında

• aracın yanındaki yüksek veya düzensiz bölmeler gibi özel yapılar bulunması halinde

Arka çapraz trafik uyarısı (RTA)



Şek. 224 Arka çapraz trafik uyarısının otomatik gösterimi: Aracın etrafındaki görüntülenen park bölgesi.

Arka çapraz trafik uyarısı araç geri geri bir park alanına girerken veya manevra yaparken, örneğin görüş açısı düşük alanlarda aracın arkasından geçen trafiği izlemek için arka tampondaki » **Şek. 221** radar sensörlerini kullanır.

Sistem yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılayarak » **Şek. 224**, sesli bir alarm verilir.

- ParkPilot bulunmayan araçlarda bir „gong“ sesi duyulacak ve gösterge panelinde bir mesaj görüntülenecektir.
- Araç ParkPilot ile donatılmışsa, ParkPilot sesli alarmı sürekli olarak verilecektir.

Hasarları azaltmak için otomatik frenleme

Arka çapraz trafik uyarısı yolda başkasının aracın arkasına yaklaştığını algılayarak ve sürücü frene basmazsa, sistem frenleri otomatik olarak devreye sokacaktır.

Park sistemi sürücünün hasarı önlemek için otomatik olarak devreye sokmasına yardımcı olur. Araç yaklaşık 1-12 km (1-7 mi/sa) hızda geri geri gidiyorsa, sistem otomatik olarak fren yapacaktır. Sistem aracın durduğunu tespit ettiği anda aracı yaklaşık 2 saniye durmuş halde tutacaktır.

Hasarı azaltmak için otomatik frenleme yapıldıktan sonra sistem yaklaşık 10 saniye boyunca tekrar otomatik olarak fren yapamayacaktır.

Aracın kontrolünü yeniden ele almak için gaz pedalına veya fren pedalına güçlü bir şekilde basarak otomatik park frenlemesini durdurabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Arka çapraz trafik uyarısına dahil edilmiş akıllı teknoloji fizik kurallarına dayalı sı-

nırların üstesinden gelemeyebilir; yalnızca sistemin sınırları içinde çalışır. Arka çapraz trafik uyarısının sağladığı ekstra güvenliğin sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Sistem, sürücü dikkatinin yerine geçemez.

• Sistem görüş açısının sınırlı olduğu veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda veya birden fazla şerit geçilmesi gibi karmaşık durumlarda hiçbir zaman kullanılmamalıdır.

• Aracın çevresinde her zaman dikkat ettiğinizden emin olun, zira sistemin bisiklet veya yolcular gibi nesneleri algılaması garanti edilmemektedir.

• Arka çapraz trafik uyarısının kendisi aracı tamamen durmuş hale getirecek kadar fren yapmayacaktır.

Arka çapraz trafik uyarısı (RTA) ile kör nokta detektörünün (BSD) kullanılması

Arka çapraz trafik uyarısı (RTA) ile kör nokta detektörünün (BSD) etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Arka çapraz trafik uyarılı kör nokta dedektörü SEAT bilgi sisteminde „Yardımcılar“ menüsünde veya aracın donanımına bağlı olarak far kolunda bulunan sürücü yardım anahtarı kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Yardımcılar menüsünü açın.

- ☐ BSD
- ☐ Park Yardımı.

Kontrol panelindeki doğrulama kutusu işaretlenirse ☒, işlev kontak açıldığında otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Kör nokta dedektörü çalışmaya hazır olduğunda, dış aynalardaki göstergeler onay için kısa süre ile yanacaktır.

Gösterge panelindeki kontrol lambası sistemin durumunu gösterir.

Araç yeniden başlatıldığında, sistemdeki son ayar aktif kalacaktır.

Kör nokta dedektörü otomatik olarak devre dışı bırakılmışsa, yalnızca araç kapatıldıktan ve yeniden başlatıldıktan sonra sistem yeniden başlatılabilecektir.

Kör nokta detektörünün (BSD) otomatik olarak devre dışı bırakılması

Arka çapraz trafik uyarılı kör nokta detektörünün radar sensörleri diğer nedenler arasında sensörlerden birinin kalıcı olarak üzerinin örtüldüğünün algılanması halinde otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Bu, örneğin sensörlerden birinin önünde bir kar veya buz katmanı olduğunda meydana gelebilir.

İlgili metin mesajı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

Römork modu

Kör nokta dedektörü ve Arka çapraz trafik uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır ve çeki kancası elektriksel olarak bir römorka veya başka bir benzer nesneye bağlanırsa bunların etkinleştirilmesi imkansız olacaktır.

Sürücü araca elektriksel olarak bir römork bağlı iken aracı sürmeye başladığı anda, gösterge paneli ekranında kör nokta dedektörü ve Arka çapraz trafik uyarısının devre dışı bırakıldığı ile ilgili bir mesaj görüntülenecektir. Römork araçtan ayrıldığı anda, kör nokta detektörünü ve Arka çapraz trafik uyarısını kullanmak istiyorsanız, ilgili menüde bunları yeniden etkinleştirme gerekir.

Çeki kancası fabrikada takılmamışsa, kör nokta detektörünün ve Arka çapraz trafik uyarısının römorkla sürüş esnasında manuel olarak devre dışı bırakılması gerekecektir.

Trafik sinyali algılama (İşaret Yardımı)*

Giriş

O anda şerit değiştirme yasaksa sürücüye hız sınırları ile ilgili bilgi sağlayabilir. Sistem tarafından tespit edilen ek bilgiler ve trafik

işaretleri gösterge paneli ekranı ve navigasyon sistemi haritasının görsel sunumunda gösterilir.

Geçerli ülkeler:

İşaret Desteği aşağıdaki ülkelerde kabul edilmektedir:

Andorra, Belçika, Danimarka, Almanya, Finlandiya, Fransa, İrlanda, İtalya, Liechtenstein, Lüksemburg, Monako, Hollanda, Norveç, Avusturya, Polonya, Portekiz, San Marino, İsveç, İsviçre, İspanya, Çek Cumhuriyeti, İngiltere ve Vatikan.

⚠ DİKKAT

İşaret Yardımı tarafından gösterilen trafik işaretleri ve talimatları mevcut trafik durumundan farklı olabilir.

- İşaretler ve otoyol kanunu kurallarının her zaman talimatlar ve İşaret Yardımı göstergesi üzerinde önceliği vardır.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Sistem tüm trafik işaretlerini her zaman tespit edemez veya doğru şekilde gösteremez.

⚠ DİKKAT

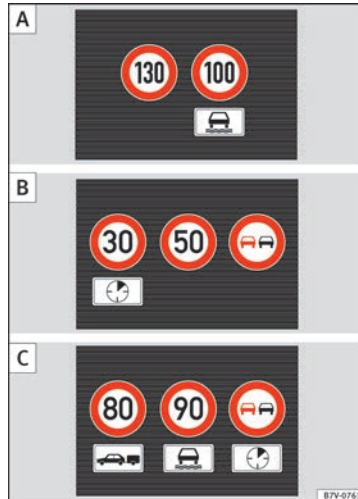
Trafik işareti tespiti sürücü dikkatinin üzerine geçemez.

- Kötu görüş koşulları, karanlık, kar, yağmur ve sis, sistemin trafik işaretlerini göstermemesine veya yanlışlıkla göstermesine neden olabilir.

❗ ÖNEMLİ

- Eski haritalama verileri navigasyon sisteminde kullanılırsa bu, trafik işaretlerinin yanlış gösterilmesine neden olabilir.
- Navigasyon sisteminin rota noktaları modunda (rota noktalarıyla navigasyon) İşaret Yardımı sadece kısmen mevcuttur.

Ekrandaki gösterge¹⁾



Şek. 225 Gösterge paneli ekranı: İlgili ek işaretlerle birlikte tespit edilen hız limitleri veya sollama yasakları örnekleri

Gösterge panelindeki İşaret Yardımı ekran metni

Hata: İşaret Yardımı)	Sistem arızası. Sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.
İşaret Yardımı: Ön camı temizleyin	Kamera alanında ön cam kirli. Ön camı temizleyin.
İşaret Yardımı: Şu anda sadece kısmen mevcut.	Navigatörden veri iletilmiyor. Navigatörü bağlayın ve navigasyon veri ortamını yerleştirin. ALTERNATİF OLARAK: İşaret Yardım, bu sırada aracı sürdüğünüz ülkede desteklenmemektedir.

⚠ DİKKAT

Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.

¹⁾ Versiyona bağlı olarak, ekran siyah beyaz veya renkli olabilir.

❗ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Çalıştırma modu

İşaret Yardımı tüm ülkelerde çalışmaz. Bu, yurtdışına çıkarken dikkate alınmalıdır.

Trafik işaretlerinin görüntülenmesi

İlgili ek işaretlerle birlikte hız limitleri veya sollama yasaklamaları gösterge paneli ekranında gösterilir » **Şek. 225**. Araca takılı navigasyon sistemine bağlı olarak trafik işaretleri yukarıdaki gibi ve ayrıca navigasyon sistemi harita ekranında gösterilecektir.

İşaret Yardımı bağlandığında araç, iç dikiz aynasının tabanındaki bir kamerayla trafik işaretlerini kaydeder. Kameradan gelen bilgileri kontrol ettikten ve değerlendirdikten sonra navigasyon sistemi ve mevcut araç verileri, üç geçerli trafik işaretin kadar ilgili ek sinyallerle bağlantılı olarak görüntülenir. Sürücü için geçerli trafik işareti ekranın sol tarafında önce gösterilir. Sadece sınırlı geçerliliği olan trafik işareti, örn. **90 km/sa** (56 m/sa), „yol ıslaksa ek işaretlerle birlikte ikinci olarak gösterilir“. Aracın yağmur sensörü yolculuk sırasında yağmur tespit ederse bu sırada geçerli trafik işareti, „yol ıslak-

sa“ ek işaret ile birlikte ilk konuma hareket edecektir.

Gösterge paneli ekranındaki sabit gösterge gerçek trafik ışıklarından geçerken gösterilir. Kasabaya giriş ve çıkışta yer alan işaretleri, hız mevcut trafik işareti tarafından sınırlanmasa bile kalabalık alanlardaki yollar ve otayollarda o ülke için genel hız limitleri göstergesine devreye alır.

Engelleme veya sınırlama sonu görüntülenmez. Gösterilen hız limitlerini aşarsanız uyarı belirmeyecektir. Sistem az trafik olan alanları tespit etmez. Mevcut yasal provizyonlar geçerlidir.

Bağlantı ve ayırma

- SEAT bilgi sistemindeki **Ayarlar** menüsündeki yardım sistemini bağlayın veya ayırın »  **Sayfa 25**.
- **VEYA**: uzun far kolundaki sürücü yardım sistemleri düğmesine basın.

Römork

SEAT bilgi sistemindeki **Ayarlar** menüsündeki römorklar (römork modu) için geçerli hız limitleri ve şerit değiştirme yasakları için ikinci ekranı bağlayın veya ayırın »  **Sayfa 25**.

Yorgunluk tespiti (ara verme tavsiyesi)

Giriş

⚠ DİKKAT

Yorgunluk tespit işlevinin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin. Uzun yolculuklar yaparken uygun uzunlukta aralar verilmelidir.

- Sürücü sürüş kapasitelerini belirlemekten sorumludur.
- Yorgunken asla sürmeyin.
- Sistem sürücünün yorgunluğunu her zaman algılayamaz. » **Sayfa 233**, **Sınırlı çalışma bölümünde verilen bilgileri lütfen okuyun**.
- Bazı durumlarda sistem, istenen bir manevrayı sürücü yorgunluğu işareti olarak yanlış yorumlayabilir.
- Direksiyon başındaki „mikrouyku“ adı verilen durumda güçlü bir uyarı mevcut değildir!
- Gösterge paneli ekranındaki göstergelere uyun.

i Not

- Yorgunluk tespit işlevi sadece otayollar ve geniş yollar için tasarlanmıştır.

- Sistemde arıza varsa sistemi incelemek için Yetkili bir servise danışın.

İşlev ve çalıştırma



Şek. 226 Gösterge paneli ekranında: yorgunluk tespit sembolü

Yorgunluk tespit işlevi yolculuğun başında direksiyon başındaki sürücünün davranışını kaydeder ve bunu kullanarak yorgunluğu değerlendirir. Bu, direksiyondaki mevcut davranışla sürekli karşılaştırılır. Sistem sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse „gong“ kullanarak sesli bir uyarı verilir ve gösterge paneli ekranında sembol ve tamamlayıcı bir mesaj gösterilir »» **Şek. 226**. Gösterge panelindeki ekran mesajı 5 saniye süreyle görüntülenir ve gerektiğinde tekrarlanır. Sistem görüntülenen son mesajı kaydeder.

Gösterge paneli ekranında beliren mesaj çok işlevli direksiyon veya cam silecek konundaki **OK** düğmesine basarak kapatılabilir »» **Sayfa 27**. Çok işlevli göstergeyi kullanarak »» **Sayfa 27** gösterge paneli ekranındaki mesaj gösterilebilir.

Çalışma koşulları

Direksiyondaki davranış sadece 65 km/sa (40 m/sa) üzerinde hızlarda değerlendirilir.

Açma ve kapama

Sistem **Yardımcılar** menüsünden açılıp kapatılabilir. Yardım sistemi açılırsa bir „işaretler“ gösterilir.

Sınırlı çalışma

Yorgunluk tespit işlevinin belli sınırlamaları vardır. Dolayısıyla direksiyondaki bazı sürüş davranışlarının doğru yorumlanamaması mümkündür. Örneğin aşağıdaki durumlarda:

- 65 km/sa (40 mil/sa) altında hızlarda,
- virajlı bölümlerde,
- kötü durumdaki yollarda,
- kötü hava koşullarında,
- sportif sürüş stili kullanılırken,
- sürücü için büyük bir dikkat dağınıklığı olması durumunda,

Yorgunluk tespit işlevi, kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemerini çözdüğünde ve kapıyı açtığında kapanır. Araç uzun süre 65 km/sa (40 m/sa) hızın altında sürülürse, sistem yorgunluk değerlendirmesini otomatik olarak durdurur. Sürüş hızı artırılsa direksiyondaki davranış tekrar değerlendirilecektir.

Dinamik Şasi kontrolü (DCC)*

Çalıştırma ve kontrol



Şek. 227 Orta konsolda: dinamik şasi kontrolünü ayarlamak için düğme.

DCC, ön ayarlı programa göre süspansiyonu sürekli olarak yolun koşuluna ve mevcut sürüş koşullarına uygun hale getirir. »»

Aynı zamanda direksiyon da „Sport“ programda adapte edilir.

Program	Sürüş önerileri
„KONFOR“ C	En konforlu şekilde ayarlayın, örneğin kötü koşullu yüzeylerde sürüş veya uzun yolculuklara göre.
„NORMAL“	Dengeli ayar, uygun, örneğin günlük kullanım için.
„SPOR“ S	Sportif tarz sürüş için sport ayarı

Program seçin

- Konağı açın.
- İstenen program görüntülenene kadar C i S düğmesine arka arkaya basın.

„NORMAL“ program C veya S düğmelerinden hiçbirini yanmıyorken aktiftir.

⚠ DİKKAT

Haraç hareket halindeyken dinamik şasi kontrol sisteminin açılması trafikteyken dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Süspansiyonu ayarlamak sürüş özelliklerini değiştirebilir. Dinamik şasi kontrolü asla hiçbir tür riske neden olmamalıdır.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı daima görüş özelliği, hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlayın.

i Not

Dinamik şasi kontrolü bu bölümde tanımlanan şekilde çalışmıyorsa, yetkili bir atölyeye gidin ve kontrol edilmesini talep edin.

i Not

Dinamik şasi kontrolünde herhangi bir arıza durumunda, C ve S düğmeleri bu durumu gösterir. Arıza, sürüş konforunu etkileyebilir. Sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin.

Lastik görüntüleme sistemleri

Giriş

Lastik göstergesi ABS sensörlerini kullanarak sürüş esnasında her tekerleğin lastik basıncını görüntüler. ABS sensörleri, lastik dışı çevresi ve her lastiğin vibrasyonlarını görüntüler. Lastik görüntüleme göstergesi, sürüş esnasında bir veya birkaç lastiğin lastik basıncında önemli düşüş tespit ederse sürücüyü uyarır. Lastik basıncı kaybı, sesli uyarı ve bazen de gösterge paneli ek-

ranındaki bir metin mesajının yanı sıra (L) göstergesiyle de gösterilecektir. Sürücü kapısını açtığınızda söz konusu araç için onaylanan her lastiğin maksimum araç yükü için üretici tarafından tavsiye edilen lastik basıncını gösteren bir etiket bulacaksınız. Lastik görüntüleme göstergesindeki ayar düğmesine basarak görüntülenecek lastik basıncının mevcut lastik basıncına karşılık geleceği şekilde lastiklerin referans basıncını değiştirebilirsiniz » Sayfa 236.

Ayar düğmesinin uygun kullanımı » Sayfa 236.

⚠ DİKKAT

Tekerlekler ve lastiklerin uygun olmayan kullanımı ani lastik basıncı kayıpları, dış ayrılması veya hatta patlamaya neden olabilir.

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduklarıdan emin olun. Lastik basıncı çok düşüğe lastikler fazla ısınabilir, bu da dışı ayrılmasına veya hatta lastiklerin patlamasına yol açabilir.
- Lastikler soğukken lastik basıncı mutlaka etikette gösterilen değerde olmalıdır » Sayfa 292.
- Lastik soğuk şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin. Gerekliyse araç lastiklerinin basıncını soğukken değiştirin.
- Lastiklerinizde hasar ve aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.

⚠ DİKKAT

Lastik göstergesi düğmesinin yanlış kullanılması, göstergenin hatalı mesajlar vermesine neden olabilir veya hasarlı lastiğin neden olduğu tehlikeyi göstermesini önleyebilir »» Sayfa 236.

ⓘ ÖNEMLİ

- Kapak yerinde değilse lastik valfleri hasarlı olabilir. Kapakların standart kapaklarla aynı olduğunu ve doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin. Metal kapaklar kullanmayın »» Sayfa 236.
- Lastikleri değiştirirken valflere hasar vermeyin »» Sayfa 236.

🌿 Çevre Notu

Az şişirilmiş lastikler daha fazla yakıt tüketimine ve lastik aşınmasına yol açar.

📌 Not

- Lastik görüntüleme sistemine asla güvenmeyin. Patlama, kesikler, yırtılmalar ve darbe/oyuklara bağlı olarak lastiklerin hasarlı olmaması ve lastik basıncının doğru olmasını sağlamak için lastiklerinizi düzenli olarak kontrol edin. Cisimleri

lastiklerden sadece lastikleri delmemişse çıkarın.

- Lastik görüntüleme sistemi, üretici tarafından tavsiye edilen lastik basıncına ayarlanmıştır ve etikette »» Şek. 251 gösterilmiştir.

Lastik görüntüleme göstergesinin bileşenleri

Düğmeli lastik görüntüleme göstergesi.

Bkz »» Sayfa 236.

Gösterge panelindeki ► kontrol lambası (L).

Orta konsoldaki ► (L SET) (AYARLA) düğmesi.

► ABS sensörlerini kullanarak tüm lastiklerin dışının görüntülenmesi (dolaylı ölçüm).

► Ayarlanabilir orta ve tam yüklü lastik basınçları.

► Lastik basıncı değiştirildiğinde sistemi güncelleme düğmesi.

Kontrol lambası

(L)	Yanıp sönüyor veya yanıyor
Tekerleğin lastik basıncı sürücü tarafından ayarlanan basınca göre önemli oranda düşmüştür »» Sayfa 236.	🚫 Aracı durdurun! Hızınızı hemen düşürün! Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun. Ani manevralar ve frenlemeden kaçının! Tüm lastikler ve basınçları kontrol edin. Hasarlı lastik varsa değiştirin.
Sistem arızası.	Lastik basıncı doğruysa ve kontağı kapatıp tekrar açtıktan sonra lamba yanık kalırsa yetkili bir servise danışın. Sistemi orada kontrol ettirin.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

⚠ DİKKAT

Lastikler farklı basınçlarda veya çok düşük bir basınçta şişirildiğinde lastik hasar görebilir ve aracın kontrol kaybı ve ciddi veya ölümcül bir kazaya yol açar.

- Uyarı lambası (!) yanarsa hemen durun ve lastikleri kontrol edin.
- Lastikler farklı basınçta şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse bu, lastik aşınmasını artıracak ve araç dengesini negatif etkileyecek ve frenleme mesafelerini artıracaktır.
- Lastikler farklı basınçlarda şişirilirse veya lastik basıncı çok düşükse lastik hasar görebilir ve patlayabilir, böylece de aracın kontrol kaybına yol açabilir.
- Sürücü tüm araç lastiklerinin doğru basınca şişirilmesini sağlamaktan sorumludur. Tavsiye edilen lastik basıncı etikette gösterilmiştir » Şek. 251.
- Lastik görüntüleme sistemi sadece tüm lastikler soğukken doğru basınca şişirilmişse doğru çalışabilir.
- Yanlış basınçtaki lastiklerle araç sürmek hasar görmelerine neden olabilir ve kazaya yol açar. Tüm lastiklerin basınçlarının araç yüküne uygun olmasını sağlayın.
- Yolculuğa başlamadan önce lastikleri her zaman doğru basınca şişirin.
- Lastik basıncı çok düşükse lastik daha büyük kuvvetlere maruz kalır ve dişin yırtılabileceği ve lastiğin yırtılacağı boyutta ısınabilir.
- Yüksek hızda fazla yüklenmiş bir araçta lastikler aşırı ısınabilir ve patlayabilir, böylece de araç kontrol kaybına yol açabilir.

- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin kullanılabilir ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.
- Lastik „patlamamışsa“, hemen değiştirilmesi gerekmez, orta hızda en yakındaki uzman atölyeye kadar aracı sürün, lastiği kontrol ettirin ve doğru basınca şişirtin.

Lastik görüntüleme göstergesi



Şek. 228 Orta konsolun ayrıntılı görünümü: lastik basıncını göstergesi düğmesi

Lastik monitör göstergesi tekerlek devirlerini karşılaştırır ve bu bilgiyle, ABS sensörlerini kullanarak her tekerleğin dişini karşılaştırır. Tekerlek dişini değiştirilirse lastik görüntüleme göstergesi gösterge panelindeki gibi gösterecektir. Lastik dişini aşağıdaki durumlarda değiştir:

- Lastik basıncı yetersiz olduğunda

- Lastik yapısı hasarlı
- Araç, yük nedeniyle dengesizse
- Akstaki tekerlekler daha ağır yüke maruz kalmışsa (örneğin römork çekerken).
- Kar zincirleri takıldığında
- Bir akstaki tekerlek değiştirilmişse

Lastik görüntüleme göstergesi (!) tepkisinde gecikme olabilir ya da belli koşullar altında herhangi bir şey göstermeyebilir (örn. spor sürüş, karla kaplı veya asfalt olmayan yollar).

Lastik görüntüleme göstergesinin uyarlanması

Lastik basıncını ayarlarken veya bir ya da daha fazla tekerleği değiştirirken lastik göstergesindeki » Şek. 228 düğme kontak açıkken, sesli uyarı duyulana dek basılı tutulmalıdır. Örneğin ön ve arka tekerlekler değiştirilirken aynısını yapın » Şek. 250.

Tekerlekler fazla yüke maruz kalırsa (römork çekme, ağır yük), lastik basıncı maksimum tavsiye edilen basınca çıkarılmalıdır » Sayfa 288. Yeni basınç değerini teyit etmek için lastik göstergesi düğmesine basın.

! Not

Zincirler tekerlek sırtını artırdığından kar zincirleri kullanılırken hatalı uyarı verilebilir.

Çekme braketı cıhazı

Römork ile sürüş

Giriş

Römorkla sürüş ve çeki kancası kullanmak için her ülkenin yasal gerekliliklerini her zaman öğrenin.

Aracınız öncelikle yolcu taşımak içindir ancak gerekli ekipmanın takılı olması koşulluyla römork çekmek için de kullanılabilir. Ek yükün faydalı ömür, yakıt tüketimi ve araç performansı üzerinde ve bazı durumlarda servis aralığını azaltma şeklinde etkisi vardır.

Römorkla sürüş araçtan daha fazla kuvvet ve dolayısıyla sürücünden daha fazla konsantrasyon gerektirir.

Kış sıcaklıkları için araca kış lastikleri ve römork takın.

Çeki demiri yükü

Çeki kancasının küresel mafsalıdaki römork çeki demiri tarafından uygulanan izin verilen **maksimum** Çeki demiri yükü **100 kg** (yaklaşık 220 lbs)'yi aşmamalıdır.

Start-Stop işlevli araçlar

SEAT fabrikada takılan veya yenilenen çeki kancası ile Start-Stop işlevi römork bağlan-

ırken otomatik olarak devreden çıkarılır. SEAT tarafından **takılmayan** çeki kancaları için Start-Stop işlevi, römorkla sürüşten önce gösterge panelinde bulunan bir düğmeyi manuel olarak kullanarak devreden çıkarılmalıdır ve tüm yolculuk boyunca kapalı kalmalıdır »» » .

DİKKAT

Römork içerisinde asla yolcu taşımayın: Bu, hayatlarını tehlikeye atabilir ve yasa-ya aykırıdır.

DİKKAT

Çeki kancasının yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- Sadece doğru takılmış ve mükemmel durumdaki bir çeki kancasını kullanın.
- Çeki kancasını asla değiştirmeyin veya onarmayın.
- Geri giderken çarpma olması durumunda yaralanma ve park etme sırasında yayalar ve bisiklet sürücülerini yaralama riskini azaltmak için römork kullanılmazken küresel mafsalı her zaman takılı tutun.
- Yüğü „dağıtan“ veya „dengeleyen“ bir römork çeki kancasını asla takmayın. Aracınız bu tip çeki kancası için tasarlanmamıştır. Çeki kancası düşebilir ve römork araçtan ayrılır.

DİKKAT

Römorkla sürüş ve ağır veya büyük cisimlerin taşınması araç tutuşunu etkileyebilir ve hatta kazaya neden olabilir.

- Yükleri her zaman uygun ve hasar görmemiş bağlantı halatı veya kayışlarıyla doğru şekilde sabitleyin.
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Yüksek ağırlık merkezi olan römorklar düşük ağırlık merkezli römorklardan daha kolay devrilebilir.
- Sert manevralar ve ani frenlemeden kaçının.
- Aşağıdaki uyarıları her zaman ciddiye alın.
- Römorkun bir yandan diğerine savrulduğunu fark ederseniz hızınızı hemen düşürün.
- Römork çekerken 80 km/sa (50 m/sa) üzerinde hızla aracı asla sürmeyin (veya istisnai durumlarda 100 km/sa [62 m/sa]). Bu daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir. Her ülkedeki römorklu ve römorksuz araçlar için hız limitlerini her zaman dikkate alın.
- „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.

⚠ DİKKAT

Römorkla sürerken ve SEAT kullanmadan takılan bir çeki kancası kullanma sırasında Start-Stop işlevi manuel olarak devreden çıkarılmalıdır. Aksi takdirde bu, ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilecek şekilde anormal frenlemeye neden olabilir.

- Römork, SEAT tarafından takılmayan bir çeki kancasında kullanılırken Start-Stop işlevini her zaman manuel olarak devreden çıkarın.

i Not

- Römork bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın » Sayfa 118. Aksi takdirde yatırma sensörü kazara alarmı devreye alabilir.
- Yeni motorla asla römork kullanmayın (ilk 1,000 km veya 600 mil için) » Sayfa 247.
- SEAT'ta römork kullanılmadığında çeki kancası bilyasının katlanmasını tavsiye ediyoruz. Arkadan çarpma durumunda açılmış çeki kancası bilyasının neden olduğu hasar daha yoğun olabilir.
- Bazı modellerde çeki kancası, araç çekme için gereklidir. Bu nedenle çeki kancasını her zaman aracınızda saklamalısınız.

Teknik gereklilikler

Araç **fabrikada monteli** bir çeki braketini donatılmışsa, halihazırda gerekli teknik değişikliklere sahip olacak ve bir römork çekmeye yönelik yasal gereksinimleri karşılayacaktır.

Sadece brüt römork ağırlığı değerleri için onaylanmış çeki kancası kullanın. Çeki kancası araç ve römork için uygun olmalıdır ve araç şasisine güvenli bir şekilde takılmalıdır. Sadece sökülebilir bir küresel mafsallı olan bir çeki kancası kullanın. Çeki kancası üretici talimatlarını her zaman kontrol edin ve dikkate alın. Yüklü „dağıtan“ veya „dengeleyen“ bir römork çeki kancasını asla takmayın.

Tampona monteli çeki kancası

Asla çeki kancası veya ataşmanını tampona takmayın. Çeki kancası asla tampon performansını etkilememelidir. Egzoz sistemi ve fren sistemini modifiye etmeyin. Sıkıca takılmasını sağlamak için çeki kancasını düzenli olarak kontrol edin.

Motor soğutma sistemi

Römorkla sürüş, motor ve soğutma sistemi üzerindeki yükü artırır. Soğutma sisteminde her zaman yeterli soğutma suyu olmalıdır ve araç ve römorku idare edebilmelidir.

Elektrikli römork freni

Römorkun kendi frenleme sistemi varsa ilgili yasal gerekliliklere uyun. Römork fren sistemi asla araç fren sistemine bağlanmamalıdır.

Römork kablosu

Araç ve römork arasında her zaman kablo kullanın » Sayfa 241.

Römork arka lambaları

Römorkun arka lambaları ilgili standartları yerine getirmelidir » Sayfa 241.

Römorkun arka lambalarını araç elektrik sistemine direk olarak asla bağlamayın. Römorkun elektrik bağlantısı ile ilgili herhangi bir şüphe olması durumunda yetkili servise danışın. SEAT teknik servisi ziyaret etmenizi öneriyor.

Yan aynalar

Römork arkasındaki görüş alanı, çekme arasının standart yan aynalarını kullanarak görülemezse her ülkenin yasal gerekliliklerine göre ek yan aynalar gereklidir. Yan aynalar, sürüşten önce takılmalı ve arkada yeterli görüş alanı sağlamalıdır.

Römork elektrik tüketimi

Asla özellikleri aşmayın:

Cihazlar	Maksimum güç
Yan lambalar ve arka lambalar	50 Watt
Sinyal (her taraf)	54 Watt
Fren lambaları (toplam)	84 Watt
Geri vites lambaları (toplam)	42 Watt
Arka sis fanı	42 Watt

⚠ DİKKAT

Çeki kancası düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork araçtan ayrılarak ciddi sonuçları olan bir kazaya neden olabilir.

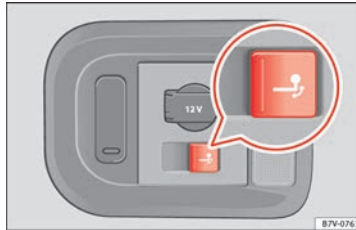
⚠ ÖNEMLİ

- Römorkun arka lambaları doğru bağlanmamışsa araç elektronik aksamı hasarlı olabilir.
- Römork aşırı elektrik akımı emerse araç elektronik aksamı hasar görebilir.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğrudan bağlamayın. Römorka elektrik akımı sağlamak için sadece bu amaca uygun bağlantıları kullanın.

Not

- Römork çekmek araca yük binmesine neden olur. SEAT'ta, araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, normal bakım aralıklarının arasında ek bakımlar yapılmasını tavsiye ederiz.
- Bazı ülkelerde römork ağırlığı 2500 kg üzerindeyse ek bir yangın söndürücü gereklidir

Elektrikli çeki kancası bilyası*



Şek. 229 Bagaj bölmesinin sağ tarafı: çeki kancası bilyasını elektrikselsel olarak serbest bırakma düğmesi

Çeki kancası bilyasının dönüş çapında insan, hayvan ve nesneler olmamalıdır » ⚠.

Çekme braketli tamponda bulunur. Elektrikli çeki bilyesi sabittir ve sökülemez.

Çeki bilyasının serbest bırakılması ve açılması

- Aracı durdurun ve elektrikli park frenini uygulayın.
- Konağı kapatın.
- Bagaj kapağını açın.
- Düğmeye kısa süre basın » **Şek. 229**. Çeki bilyesi elektronik olarak serbest bırakılır ve otomatik olarak açılırsa düğme göstergesi yanıp sönecektir.
- Rotili oturana ve düğme kontrol lambası yanana dek hareket ettirin.
- Bagaj kapağını kapatın.
- Römork bağlamadan önce toz koruyucusunu bilyadan çıkarın.
- Gösterge sadece bagaj kapağı açıkken ve römork bağlı değilken yanar.

Çekme bilyasının orijinal konumuna döndürülmesi

- Aracı durdurun ve elektrikli park frenini uygulayın.
- Konağı kapatın.
- Römorku sökün ve araç ve römork arasındaki kabloyu ayırın. Gerekliyse güç soketi adaptörünü sökün.
- Toz koruyucusunu bilya üzerine yerleştirin.
- Bagaj kapağını açın.

»

- Düğmeye kısa süre basın »» **Şek. 229.** Çeki bilyesi elektronik olarak serbest bırakılırsa gösterge yanıp söner.
- Çeki bilyasını yerine kilitlenene ve düğme göstergesi yanana dek tampona itin.
- Bagaj kapağını kapatın.

Kontrol lambası

- Kontrol lambası *yanıp söndüğünde* çeki bilyesi son konumunda değildir, devreye girmemiştir ya da hasarludur »» ⚠.
- Kontrol lambası *yanık kaldığında* ve arka kapak açıkken çeki bilyesi katlı veya açık konuma doğru şekilde yerleştirilmiştir.
- Arka kapak kapatıldığında gösterge kapanır.

⚠ DİKKAT

Çeki kancasının yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

- Çeki bilyasının yoluna insan, hayvan veya nesne çıkmadığından emin olun.
- Çeki kancalandığında veya çeki kancası bilyasına herhangi bir taşıyıcı veya aksesuar takıldığında düğmeye asla basmayın.
- Bilya hareket ederken herhangi bir aletle müdahale etmeyin.
- Kontrol lambası yanmazsa römorkla sürmeyin.

- Elektrik sistemi veya römork çeki kancasında arıza varsa kontrol ettirmek için yetkili bir servisi ziyaret edin.
- Çeki kancasının çapı 49 mm altındaysa bunu asla römork için kullanmayın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Çeki kancası bilyasına herhangi bir şey bağlıysa hiçbir koşul altında düğmeye basmayın.
- Çeki kanca bilyesi veya römork elektrik soketine hiçbir zaman doğrudan bir yüksek basınçlı veya buharlı temizleme sistemi bağlamayın. Bu, contalarda hasara neden olabilir ya da gresi çıkarabilir.

ⓘ Not

Son derece düşük sıcaklıklarda çeki kancasının serbest bırakılmamış olması mümkündür. Bu durumda aracı daha sıcak bir yere alın (örneğin garaj).

Bisiklet taşıyıcısının hareketli çeki kancası bilyasına takılması

Bisiklet taşıyıcısı için izin verilen maksimum yük, destekten 30 cm maksimum mesafe ile **75 kg**'dır. Destekler arasındaki mesafe, bisiklet taşıyıcısı ağırlık merkezi (bisikletlerle) ve çeki kancası bilyesi nokta merkezi arasındaki mesafedir.

⚠ DİKKAT

Bisiklet taşıyıcısı takılıken çeki kancasının yanlış kullanımı kazalar ve yaralanmaya neden olabilir.

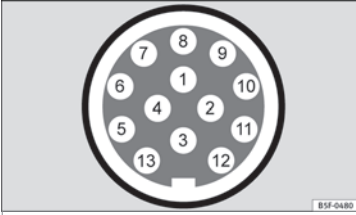
- Gösterilen destekler arasındaki uzaklıklar ve yükü asla aşmayın.
- Çeki kancasının şekli ve bisiklet taşıyıcısının modeline bağlı olarak bisiklet taşıyıcısının yanlış takılmış olması durumunda bisiklet taşıyıcısını çeki kancası yuvarlak boynunda çeki kancası altına asla takmayın.
- Üretici takma talimatlarını her zaman okuyun ve dikkate alın.

ⓘ ÖNEMLİ

Destekler arasında belirtilen mesafe ve maksimum yükün aşılması araçta önemli hasara neden olabilir.

- Asla teknik özellikleri aşmayın.

Römorkun kancalanması ve bağlanması



Şek. 230 Şematik çizim: römork elektrik soketi pimlerinin yerleştirilmesi.

Şematik çizim anahtarı » Şek. 230:

Pim	Anlamı
1	Sol sinyal
2	Arka sis farı
3	Toprak, 1'den 8'e kadar pimler
4	Sağ dönüş sinyali
5	Arka lamba, sağ
6	Fren lambaları
7	Arka lamba, sol
8	Geri vites lambaları
9	Sürekli açık
10	Açık şarj kablosu

Şematik çizim anahtarı » Şek. 230:

Pim	Anlamı
11	Yerleştirilmemiş
12	Yerleştirilmemiş
13	Toprak, 9'den 13'e kadar pimler

Römork için elektrik soketi

Araçta römorkla araç arasındaki elektrik bağlantısının kurulması için bir 13-kutuplu elektrik soketi bulunmaktadır. Motor çalışırken, römorktaki elektrikli cihazlar elektrikli bağlantıdan güç alır (römork güç soketindeki pim 9 ve pim 10).

Sistem elektrikle bir römork bağlandığını tespit ederse, römork üzerindeki elektrik ekipman bu bağlantıdan voltaj alır (pim 9 ve 10). Pim 9 sürekli açıktır. Bu da, örneğin römorkun iç aydınlatması için güç verir. Karavandaki bir buzdolabı gibi elektrikli cihazlar **sadece** motor çalışıyorsa elektrik enerjisi alır (pim 10 üzerinden).

Topraklama kabloları, pim 3 ve pim 13 elektrik sisteminin fazla yüklenmesini önlemek için birbirine bağlanmamalıdır.

Römorkta **7 pimli konnektör** olması durumunda bir adaptör kablosu kullanmanız gerekir. Bu durumda pim 10'a karşılık gelen fonksiyon kullanılamaz.

Römork kablosu

Römork kablosunu çeken araca her zaman doğru şekilde sabitleyin. Döndürme için kabloda biraz gevşeklik bırakın. Ancak sürüş esnasında kablounun yerden çıkma-ğından emin olun.

Römork arka lambaları

Doğru şekilde çalışmalarını ve yasalara uygun olmalarını sağlamak için römork arka lambalarını kontrol edin. Römorkun maksimum güçten fazlasını kullanmadığından emin olun » Sayfa 238.

Hırsızlık önleme alarmına bağlı römork:

- Araçta fabrikada takılmış bir hırsızlık önleme alarmı ve çeki kancası olduğunda.
- Soketi kullanarak araca römork bağlandığında.
- Araç ve römork elektrik sistemleri doğru çalıştığında ve hasarlı olmadığında.
- Araç anahtarı kullanılarak araç kilitlendiğinde ve hırsızlık önleme alarmı açıldığında.

Araç kilitlendiğinde araç ve römork arasındaki elektrikli bağlantı çıkarıldığında alarm tetiklenir.

Römorku bağlamadan veya ayırmadan önce hırsızlık önleme sistemini her zaman kapatın. Aksi takdirde yatırma sensörü kazara alarmı devreye alabilir.

»

Arka LED lambalı römork

Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.

Araç kilitliken, römorkla elektrik bağlantısı kesilirse ve römorkun ışık yayan diyotları olan arka lambası varsa alarm tetiklenmez.

⚠ DİKKAT

Elektrik kablolarının hatalı veya uygun olmayan şekilde bağlanması römorka enerji sağlayabilir ve araç elektronik aksamında, ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilecek bir anormalliğe neden olabilir.

- Elektrik sistemindeki tüm işlemler sadece yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka güç kaynağına asla doğru-dan bağlamayın.

ⓘ ÖNEMLİ

Park edildiğinde römorku araca bağlı bırakmayın, destek tekerleği veya destekleri üzerine yerleştirin. Örneğin yük değiştirirken veya patlak olması durumunda araç yukarı veya aşağı itilecektir. Çekme kancası ve römork üzerinde etki eden kuvvet araç veya römorka hasar verebilir.

❗ Not

- Araç veya römork elektrik sisteminde arıza olması veya hırsızlık önleme alarm sisteminde sorunlar olması durumunda sistemi yetkili bir servise kontrol ettirin.
- Römork aksesuarları motor durdurulduğunda güç soketinden gelen enerjiyi kullanılırsa akü boşalacaktır.
- Teknik nedenlerle arka LED lambalı römorklar hırsızlık önleme alarm sistemine bağlanamaz.
- Araç aküsü azalıyorsa römorkla elektrik bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Motor çalışırken römorktaki elektrikli ekipmana güç beslemesi yapılacaktır.

Römorkun yüklenmesi

Römork ağırlığı / çeki demiri yükü

Römork ağırlığı aracın çekebileceği yük­tür
» ⚠ Çeki demiri yükü çeki kancası bilyasındaki çeki kancasının dikey ağırlığıdır
» Sayfa 245.

Çeki kancasının veri plakasındaki römork ağırlıkları ve çeki demiri yük ağırlıkları rakamları sadece bu modelin değerleridir. Özel aracınız için çeki kancasına ait bu rakamlardan *düşük* olabilecek olan doğru rakamlar araç belgelerinde mevcuttur. Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir.

Yol güvenliği açısından SEAT, maksimum izin verilen **çeki demiri yükünün** kullanılmasını tavsiye eder. Araç ve römorkun birlikte idaresi, çeki demiri yükü çok düşükse zayıf olacaktır.

Çeki demiri yükü, araç taşıma kapasitesini azaltarak arka akstaki ağırlığı artırır.

Brüt birleşik ağırlık

Bu rakam yüklü aracın ve yüklü römorkun birleşik ağırlığı ile ilgilidir.

Römorkun yüklenmesi

Birleşik araç ve römork dengelenmelidir. İzin verilen maksimum çeki demiri yükünü kullanın ve römorkun ön veya arkasını fazla yüklemeyin:

- Römork içerisindeki yükleri, ağır yükler mümkün olduğunca aksa yakın veya hatta üzerinde olacak şekilde dağıtın.
- Römork yükünü doğru şekilde sabitleyin.

Lastik basıncı

Römork lastiklerini üretici talimatlarına göre şişirin.

Çekme araçları lastiklerini maksimum
» Sayfa 288 değere şişirin.

⚠ DİKKAT

Maksimum izin verilen aks yükü, çeki demiri yükü veya çekme aracı ve römorkun brüt birleşik ağırlığı ciddi sonuçları olan ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Asla teknik özellikleri aşmayın.
- Ön ve arka akslardaki mevcut yük ile maksimum aks yükü asla aşılmamalıdır. Ön ve arkadaki ağırlık asla brüt araç ağırlığını aşmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Yük hareket ederse araç ve römork kombinasyonunun dengesi ve güvenliği ciddi şekilde etkilenecektir ve bu da, ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Römorku her zaman doğru şekilde yükleyin.
- Yükleri her zaman uygun ve hasar görmemiş bağlantı halatı veya kayışlarıyla doğru şekilde sabitleyin.

Römorkla sürüş

Farların ayarlanması

Römork çekerken aracın önü yukarı kalkabilir ve böylece kısa farlar diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir. Aydınlatma konisini indirmek için far kademe kontrolünü kullanın. Far kademe kontrolünü mevcut değilse farları yetkili bir servise ayarlatın. Yüksek

yoğunluklu boşaltma lambalı araçlar otomatik olarak ayarlanır ve ayarlama gerektirmez.

Römork veya karavan çekerken dikkat edilecek hususlar

- Römorkta **emniyet freni** varsa, frene *önce hafifçe* sonra kuvvetlice basın. Bu römork tekerleklerinin kilitletlenmesinden kaynaklanan ani hareketi önleyecektir.
- Birleşik araç ve römork kütlesi bakımından frenleme mesafeleri daha fazla olacaktır.
- Aracı yavaşlatmak amacıyla motor frenleme etkisini kullanmak için dik bir yokuştan inerken düşük bir vites seçin. Aksi takdirde frenleme sistemi aşırı ısınabilir ve arızalanabilir.
- Aracın ağırlık merkezi ve tutuşu römork yükü ve araç ve römorkun artan birleşik kütlesi nedeniyle değişir.
- Çekme aracı boşsa ve römork yüklüyse yük dağılımı yanlıştır. Bu koşullarda gitmeniz gerekiyorsa dikkatli bir şekilde sürün ve hızınızı uygun şekilde azaltın.

Römorkla yokuşta çalıştırma işlemleri

Yokuş ve brüt birleşik ağırlığa bağlı olarak birleşik araç ve römorkun çalıştırma sırasında hafifçe arkaya doğru hareket etmesi mümkündür.

Römorkla yokuşta çalıştırma için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Fren pedalını basılı tutun.
- Elektrikli park frenini »» Sayfa 189 kapatmak için  düğmesine bir kez basın.
- Park frenini kullanarak araç ve römork kombinasyonunu tutmak için  düğmesini basılı tutun.
- Düz şanzımanlı: debriyaj pedalını yere bastırın.
- Birinci vitesine veya **D** »» Sayfa 194, Şanzıman vites kademesine alın.
- Fren pedalına basın.
- Yavaşça hareket edin. Bunu yapmak için debriyaj pedalını yavaşça serbest bırakın (düz şanzıman için).
-  düğmesini sadece motor, araç ve römork kombinasyonunu hareket ettirmek için yeterli güç sağladığında bırakın.

⚠ DİKKAT

Römorkun uygun olmayan bir şekilde sarsılması, araç kontrolünün kaybolmasına ve ciddi sonuçlara yol açabilir.

- Römorkla sürüş ve ağır veya büyük nesnelerin taşınması aracın tutuş ve frenleme mesafelerini değiştirecektir.
- Trafikle ilgili tahminlerde bulunun ve son derece dikkatli olun. Erken fren yapın.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın. Özellikle dik yokuşlarda hızınızı azaltın.
- Yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanın. Sert manevralar ve ani frenlemeden kaçının.
- Aşağıdaki uyarıları her zaman ciddiye alın. Römorkun bir yandan diğerine savrulduğunu fark ederseniz hızınızı hemen düşürün.
- „Aracın zikzak yapması“ durumunda asla hızı artırarak kontrolü tekrar sağlamaya çalışmayın.
- Römorklu ve römorksuz araçlar için hız limitlerini her zaman dikkate alın.

Araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi

Araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi elektronik denge kontrolünün (ESC) bir uzantısıdır ve yol kontrolü yardımıyla römorkun „gezinmesini“ azaltmaya yardımcı olur.

Gösterge panelindeki ESC  göstergesi, ABS göstergesinden yaklaşık iki saniye daha fazla süreyle yanık kaldığında araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi aktiftir.

Araç/römork kombinasyonunu dengeleme gereklilikleri

- Orijinal bir çeki kancası üretici tarafından takılır veya uyumlu bir modelle yenilenir.
- ESC açılır. Gösterge panelindeki uyarı lambası  yanmaz.
- Güç soketini kullanarak römork araca bağlanır.
- 60 km/saatten (37 m/sa) hızlı gider.
- Maksimum çeki demiri yükü kullanılır.
- Römorkta sabitlenmiş çeki demiri olmalıdır.
- Frenli römorklarda mekanik atalet freni olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Dengeleme sisteminin sağladığı ekstra güvenliğin sürüş sırasında sizi herhangi bir risk almaya yönlendirmesine izin vermeyin.

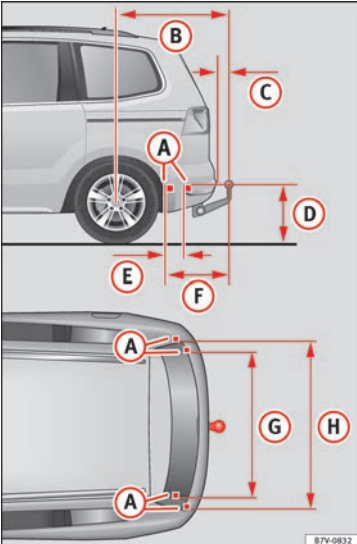
- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Yol kaygansa hızlanırken dikkatli olun.
- Sistem çalışırken ayağınızı gazdan kaldırmayın.

⚠ DİKKAT

Kombinasyon dengeleme sisteminin tüm sürüş koşullarını doğru şekilde tanıması mümkündür.

- Dengeleme sisteminin hafif bir römorkun savrulmasını tespit etmemesi ve dolayısıyla müdahale etmemesi mümkündür.
- Kaygan zeminde sürüş esnasında römork, dengeleme sistemine rağmen *katlanabilir*.
- Hatta yüksek ağırlık merkezli römorklar yana doğru sallanmaya başlamadan önce devrilebilir.
- Römork kullanılmazsa ve römork güç soketi bağlıysa (örneğin lambalı bisiklet taşıyıcının takılması) tekrarlanan otomatik frenleme, zorlu sürüş koşullarında meydana gelebilir.

Çeki kancasının yenilenmesi



Şek. 231 Çeki kancasını yenileme ölçümleri ve bağlantıları

SEAT, çeki kancasını yenilemek için yetkili bir servisin ziyaret edilmesini tavsiye eder. Örneğin soğutma sisteminin ayarlanması veya termal plakaların bulundurulması ge-

rekebilir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Herhangi bir durumda ayırma mesafelerini çeki kancası takarken uyulmalıdır. Çeki kancası bilyasının merkezi ve yol yüzeyi arasındaki mesafe » **Şek. 231** **D** asla belirtilenden düşük olmamalıdır. Bu, maksimum çeki demiri yükü de dahil araç tam yüklüken de geçerlidir.

Ayırma mesafeleri » Şek. 231:

- A** Bağlantı noktaları.
- B** 1,040 mm (41 inç)
- C** 74 mm (3 inç)
- D** 364 mm (14 inç)
- E** 247 mm (10 inç)
- F** 596 mm (23 inç)
- G** 1,097 mm (43 inç)
- H** 1,102 mm (43 inç)

⚠ DİKKAT

Elektrik kablolarının hatalı veya uygun olmayan şekilde bağlanması araç elektronik aksamında, ciddi sonuçları olan bir kazaya yol açabilecek anormalliklere neden olabilir.

- Römork elektrik sistemini arka lambaların elektrik bağlantılarına veya herhangi bir başka uygun olmayan güç kaynağına asla bağlamayın. Römork bağlamak için sadece uygun soketler kullanın.

- Araçtaki çeki kancasını yenilemek isterseniz yetkili servisi ziyaret edin.

⚠ DİKKAT

Çeki kancası düzgün şekilde takılmamışsa veya uygun değilse römork sürüş sırasında araçtan ayrılabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

📄 Not

Araç için sadece SEAT tarafından onaylanmış çeki kancaları kullanın.

İzin verilen maksimum römork ağırlıkları

Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir. Bu belgelerde bulunan tüm teknik veriler temel model içindir. Bakım Programındaki veya araç belgelerindeki araç veri etiketi aracınıza hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller ve özel araçlar için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

⚠ DİKKAT

Belirtilen maksimum römork ağırlığının aşılması ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Belirtilen römork yükünü asla aşmayın. »

⚠ ÖNEMLİ

Belirtilen maksimum römork ağırlığının aşılması araç hasarına neden olabilir.

- Belirtilen römork yükünü asla aşmayın.

⚠ ÖNEMLİ

Belirtilen maksimum toplam brüt ağırlığın aşılması araç hasarına neden olabilir.

- Brüt birleşik ağırlık değerini asla aşmayın.

Brüt birleşik araç ağırlık değeri

Resmi araç belgelerinizdeki talimatlar önceliklidir. Bu belgelerde bulunan tüm teknik veriler temel model içindir. Bakım Programındaki veya araç belgelerindeki araç veri etiketi aracınıza hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller ve özel araçlar için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Listelenen maksimum römork ağırlıkları yalnızca deniz seviyesinden 1000 m yükseklığe kadar geçerlidir. Aracın ve römorkun ağırlığı her 1000 m'de (veya birim başına) yaklaşık %10 oranında düşürülmelidir.

⚠ DİKKAT

Belirtilen maksimum ağırlığın aşılması ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Brüt birleşik ağırlık değerini asla aşmayın.

Tavsiyeler

Kontrol ve bakım

Aksesuarlar, yedek parçalar ve modifikasyonlar

Giriş

⚠ DİKKAT

Yedek parçalar ve aksesuarların kullanılması veya yanlış yapılmış modifikasyonlar veya onarımlar araç hasarı, kazalar ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- SEAT, sadece SEAT onaylı aksesuarlar ve SEAT® orijinal yedek parçalarını kullanmanızı şiddetle tavsiye eder. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir.

- Herhangi bir onarım veya modifikasyonu yetkili serviste yaptırın. Bu servislerin gerekli aletleri, arıza teşhis ekipmanı, onarım bilgileri ve nitelikli personeli bulunur.

- Sadece fabrikada takılanlarla aynı özelliklerde parçalar takın.

- Hava yastığı modüllerinin kapakları üzerine veya hareket alanlarına bardak tutucuları veya telefon yuvaları gibi nesneler monte etmeyin, bağlamayın ya da takmayın.

- Sadece araç tipiniz için SEAT tarafından onaylanmış tekerlekler ve lastik kombinasyonları kullanın.

Aksesuarlar ve yedek parçalar

SEAT, aksesuarlar ve yedek parçalar veya tüketim maddeleri almadan önce Yetkili Servis'e danışmanızı tavsiye etmektedir. Örneğin daha sonraki bir tarihte aksesuarlar takarken veya parça değiştirirken. Teknik servis, aksesuarlar, yedek parçalar ve diğer parçalarla ilgili yasal gereklilikler ve üretici tavsiyeleriyle ilgili olarak tavsiyede bulunacaktır.

SEAT sadece onaylanmış **SEAT aksesuarları** ve **orijinal SEAT yedek parçaları** kullanmanızı tavsiye eder. SEAT bu parçaların ve aksesuarların uygunluk, güvenilirlik ve güvenliğini test etmiştir. Ek olarak teknik servis montaj işleminin profesyonel olarak gerçekleştirilmesini garanti edecektir.

Sürekli piyasayı görüntülemek de SEAT, **SEAT tarafından onaylanmayan** ürünlerin araç için güvenli, uygun ve güvenilir olduğunu garanti edemez. Dolayısıyla SEAT, resmi teknik inceleme ofisi veya başka bir resmi kurum tarafından izin verilen durumlarda bile sorumluluğu kabul edemez.

Araç ve/veya sürüş şekli üzerinde doğru-
dan etkili olan **daha sonra takılan herhangi bir ekipman** aracınızda kullanım için SEAT tarafından onaylanmış ve **e** işaretini (Avrupa Birliği izin sembolü) taşıyor olması gereklidir. Bu, sabit hız kontrol sistemleri veya elektronik kontrollü süspansiyonu kapsar.

Araca, doğrudan aracın kontrolü ile ilgili olmayan **ilave elektrikli cihazlar** monte etmeniz durumunda, bu ekipmanlar da CE damgasını (Avrupa Birliği üretici uygunluk beyanı) taşımalıdır. Bu, buzdolabı, diz üstü bilgisayarlar veya havalandırma fanlarını içerir.

⚠ DİKKAT

Aracın profesyonel olmayan yöntemlerle onarımı veya değiştirilmesi hava yastıklarının performansını etkileyebilir, çalıştırma arızalarına veya ölümcül kazalara neden olabilir.

- Hava yastığı modüllerinin kapakları üzerine veya hareket alanlarına bardak tutucuları veya telefon yuvaları gibi nesneler monte etmeyin, bağlamayın ya da takmayın.

- Hava yastığı kapakları üzerine veya hareket alanlarına yerleştirilen nesneler hava yastığı açılırsa ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Servis sıvıları veya bileşenleri

Çentikli kayışlar, lastikler, soğutucu sıvıları, motor yağları, bujiler ve aküler gibi **tüm araç sıvıları ve tüketim malzemeleri** sürekli geliştirilmektedir. Dolayısıyla tüm sıvılar ve tüketim malzemeleri yetkili serviste değiştirilmelidir. Teknik servislere herhangi bir modifikasyon sürekli bildirilmektedir.

⚠ DİKKAT

Sıvılar veya tüketim malzemelerinin yanlış kullanımı; kaza, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye yol açabilir.

- Bu nedenle, sıvılar mutlaka orijinal kaplarında kapalı tutulmalıdır.
- Başkaları kazara sıvıyı içebileceğinden sıvıları asla yiyecek kapları veya şişelerle saklamayın.
- Tüm sıvılar ve tüketim malzemelerini çocuklardan uzak tutun.
- Sıvı kaplarında verilen bilgileri ve uyarıları okuyun ve bunlara uyun.
- Zararlı buharlar çıkaran ürünleri kullanırken sadece açık hava veya iyi havalandırılan alanlarda çalışın.
- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya herhangi bir başka uçucu sıvıyı aracın bakımında asla kullanmayın. Bu maddeler toksik ve yanıcıdır. Yangın veya patlamalara yol açabilir!

⚠ ÖNEMLİ

- Sadece uygun sıvıları kullanın. Arızalara ve motor hasarına neden olabileceğinden sıvıları karıştırmayın.
- Hava girişinin ön tarafındaki aksesuar ve diğer parçalar soğutma suyunun soğutma etkisini azaltır. Motor, yüksek dış sıcaklıklarda büyük gerilim altında çalışıyorsa fazla ısınabilir.

🌿 Çevre Notu

Sızan sıvılar çevreyi kirlitebilir. Dökülen sıvıları uygun konteynerlerde toplayın ve yasalara ve çevreye uygun bir şekilde atın.

Teknik onarımlar ve değiştirmeler

Onarımlar ve teknik modifikasyonlar yapılırken SEAT'ın direktiflerine uyulmalıdır! ⚠

Araç içindeki elektronik parça veya yazılım üzerinde yapılan onaylanmamış değişiklikler arızalara neden olabilirler. Elektronik parçaların ağ içinde birbirlerine bağlanma şekli nedeniyle diğer doğrudan ilgili olmayan sistemler arızalardan etkilenebilirler. Bu, araç performansını önemli ölçüde etkileyebilir, parça aşınmasını artırabilir ve araç kayıt dokümanlarının artık geçerli olmadığı anlamına gelebilir.

Teknik servisiniz, bu tür teknik değişiklikler veya hatalı şekilde uygulanmış onarımlardan kaynaklanan hasar konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Teknik servis, yanlış yapılan teknik modifikasyonlar veya onarımlardan kaynaklanan hasar için sorumluluk kabul etmez, SEAT garantisi de bu durumlarda geçerli değildir.

SEAT, herhangi bir teknik modifikasyon veya onarımın Teknik serviste gerçekleştirilmesini ve **orijinal SEAT yedek parçalar®** kullanmanızı tavsiye eder.

Özel aksesuarlar ve ekipmanlı araçlar

Ek ekipman üreticileri, ekipmanın özellikleri 2000/53/CE ve 2003/11/CE direktifleri olmak üzere çevreyle ilgili yasalara ve düzenlemelere uygun olduğunu garanti eder. İkinci direktif belirli maddeler ve preparatların pazarlanması ve kullanımıyla ilgili kısıtlamalarla ilgiliden ilk direktif, hizmet ömrünü tamamlayan araçlarla ilgilidir.

Araç sahibi, ek ekipman dokümantasyonunu güvenli bir şekilde muhafaza etmeli ve aracın hizmet ömrünün sonunda hurdalığa teslim edilmelidir. Bu, hizmet ömrü tamamlanan araçlara monte edilen herhangi bir ek ekipmanın çevreye zarar vermeyecek şekilde doğru biçimde atılmasını sağlar.

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde yapılmayan onarımlar veya modifikasyonlar aracın çalışmasında hasar veya hatalara yol açabilir, bu da sürücü destek sistemlerinin etkinliğini etkiler. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Araçtaki tüm onarımlar ve modifikasyonlar sadece yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Hava yastığı sistemindeki onarımlar ve arızalar

Onarımlar ve teknik modifikasyonlar yapılırken SEAT'ın direktiflerine uyulmalıdır! »» ⚠

Ön tampon, kapılar, ön koltuklardaki modifikasyonlar ve onarımlar ve tavan veya şasi onarımları sadece yetkili serviste yapılmalıdır. Bu parçalar, hava yastığı sistemine ait parçalar veya sensörler içerebilir.

Araç üzerinde çalışma yaparken, hava yastığı sistemi veya parçaları sökülür ve tekrar takılırsa, hava yastığı sistemi hasar görebilir. Bunun sonucunda, bir kaza sırasında kemer gerdiricileri doğru çalışmayabilir veya hiç işlev görmeyebilir.

Hava yastığı etkinliğinin azalmaması ve sökülen parçaların herhangi bir yaralanmaya veya çevre kirliliğine sebep olmaması için

düzenlemelere uyulmalıdır. Bu gereklilikler yetkili servis tarafından bilinir.

Araç süspansiyonundaki modifikasyonlar, çarpışma durumunda hava yastığı sisteminin çalışmasını etkileyebilir. Örneğin SEAT tarafından onaylanmayan tekerlek ve lastik kombinasyonları ve kullanılırsa ya da araç yüksekliliği indirilirse veya süspansiyon sertleşir veya süspansiyon yayları, teleskopik kollar, damperler, vs. modifiye edilirse hava yastığı sensörleri tarafından alınan ve kontrol ünitesine gönderilen sonuçlar doğru olmayabilir. Örneğin süspansiyondaki bazı modifikasyonlar, sensörler tarafından ölçülen kuvveti artırabilir ve çarpışmalar durumunda hava yastığı sistemlerinin açılmasına yol açabilir. Normal koşullar altında ölçülen değerler daha düşük olacak ve hava yastığı çalıştırılmayacaktır. Diğer değişiklikler sensörler tarafından ölçülen güçleri azaltabilir ve hava yastıklarının gerektiği anda tetiklenmesini önleyebilir.

⚠ DİKKAT

Doğru şekilde yapılmayan onarımlar veya modifikasyonlar aracın çalışmasında hasar veya hatalara yol açabilir, bu da hava yastığı sistemlerinin etkinliğini etkiler. Sonuçta ciddi veya ölümcül kazalar meydana gelebilir.

- Araçtaki tüm onarımlar ve modifikasyonlar sadece yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

- Hava yastığı modülleri asla onarılmamalıdır: Hasarlıysa değiştirilmelidirler.
- Geri dönüşümü yapılan ya da tekrar kullanılan hava yastığı parçalarını asla aracınıza takmayın.

⚠ DİKKAT

İzinsiz tekerlek ve lastik kombinasyonlarının kullanımı dahil araç süspansiyonundaki modifikasyonlar hava yastıklarının performansını etkileyebilir ve kaza durumunda ciddi veya ölümcül yaralanma riskini artırabilir.

- Araçtaki orijinal parçalarla aynı olmayan süspansiyon parçalarını asla takmayın.
- SEAT tarafından onaylanmayan tekerlek ve lastik kombinasyonlarını asla kullanmayın.

Cep telefonlarının yenilenmesi

Harici anten, araçtaki iki yönlü radyonun kullanımı için gereklidir.

Araçtaki elektrikli veya elektronik cihazların sonradan takılması aracınızda kullanım için onaylanmalıdır. Belli koşullar altında, bu araç kayıt belgelerinin artık geçerli olmadığı anlamına gelebilir.

SEAT, aşağıdaki koşulları sağlayan iki yönlü radyolarla kullanım için aracınızı onaylamıştır.

- Harici anten profesyonel olarak takılmalıdır.
- Maksimum iletim gücü 10 watt'tır.

Ekipmanın optimum erişim mesafesi yalnızca harici bir antenle elde edilebilir.

10 watt üzerinde güç üreten bir telsiz kullanmak istiyorsanız, öncelikle teknik kurulum seçeneklerini bilen bir yetkili servis ile iletişim kurun. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

İki yönlü radyoların kullanımına yönelik talimatlarla birlikte tüm yasal gerekliliklere uyulmalıdır.

⚠ DİKKAT

İki yönlü radyo yerine iyice sabitlenmemişse sert frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda araçta uçarak yaralanmaya neden olabilir.

- Sürüş esnasında iki yönlü radyolar hava yastıklarının hareket alanı dışında iyice sabitlenmeli veya güvenli bir şekilde yerleştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Harici antene bağlantısı olmayan iki yönlü bir radyo kullanılırken izin verilen

maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabılır. Anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- Aracın içinde iki yönlü bir radyoyu sadece harici bir antene doğru şekilde bağlanmışsa kullanmalısınız.

Kontrol üniteleri tarafından saklanan bilgiler

Aracınıza fabrikada motor ve vites kutusu yönetiminden sorumlu bir dizi elektronik kumanda birimi takılmıştır. Ek olarak kumanda birimleri egzoz gazı sistemi ve hava yastığı sistemlerinin performansını da yönetir.

Dolayısıyla araç sürülürken bu elektronik kumanda birimleri sürekli olarak araç verilerini analiz eder. Teorik değerlerde sapmalar veya arızalar olması durumunda sadece bu veriler kaydedilir. Normalde gösteri panelindeki uyarı lambaları arıza durumunda yanar.

Bu veriler sadece özel ekipman kullanılarak okunabilir ve analiz edilebilir.

Verilerin kaydedilmesi yetkili servislerin arızaları tespit ve tamir etmesine izin verir. Kayıtlı veriler aşağıdakileri içerebilir:

- Motor veya şanzımanla ilgili veriler
- Hız

- Hareket yönü
- Frenleme kuvveti
- Emniyet kemeri tespiti

Araç kumanda birimleri araçtaki yolcuların konuşmalarını asla kaydetmez.

Araca bağlı cep telefonu veya diğer cihazlarla acil arama işlevli araçlarda araç konumunun gönderilmesi mümkündür. Kumanda birimi hava yastığının devreye alındığı bir kazayı kaydederse sistem otomatik olarak sinyal gönderebilir. Bu, ağ operatörüne bağlı olacaktır. Normalde iletim sadece iyi kapsama alanı olan alanlarda mümkündür.

Olay Verileri Kaydedicisi

Araca olay verileri kaydedicisi takılı **değildir**.

Olay verileri kaydedicisi geçici olarak araç bilgilerini kaydeder. Dolayısıyla kaza durumunda kazanın nasıl meydana geldiğiyle ilgili detaylı bilgi edinmek mümkündür. Örneğin hava yastığı sistemli araçlarda darbe hızı, emniyet kemeri durumu, koltuk konumları ve hava yastığı etkinleştirme sayısı ile ilgili veriler kaydedilebilir. Veri hacmi üreticiye bağlıdır.

Olay verisi kaydedicileri sadece araç sahibinin izniyle takılabilir ve bazı ülkelerde yasalara bağlıdır.

Kontrol ünitelerinin tekrar programlanması

Bütün olarak parça yönetimi için gerekli tüm veriler kumanda birimlerinde saklanır. Dönüş sinyalleri, bireysel kapı açma ve ekran talimatları gibi belli konfor işlevleri servisteki özel ekipmanları kullanarak modifiye edilebilir. Durum böyleyse Kullanım Kılavuzunda mevcut bilgiler ve talimatlar orijinal işlevlere uygun olmayacaktır. Dolayısıyla SEAT, herhangi bir modifikasyonun Bakım Programı'ndaki „Diğer servis notları“ bölümüne kaydedilmesini tavsiye eder.

Teknik serviste programlamadaki herhangi bir modifikasyonun kaydı bulunmalıdır.

Araç arıza hafızasının okunması

Araç arıza belleğinin okunması için araç kabininde arıza teşhis soketi mevcuttur.

Arıza belleği, hataları ve elektronik kontrol ünitelerinin teorik değerlerinden sapmaları belgelerdir.

Arıza teşhis soketi, sürücü tarafı ayak bölümü alanında, kaput açma kolunun yanında, kapak altındadır.

Arıza belleği sadece yetkili servis tarafından okunmalı ve sıfırlanmalıdır.

Diş antene bağlantı olmadan araçta cep telefonu kullanılması

Cep telefonları kullanılırken ve beklemedeyken radyo dalgaları iletir ve alır. Bilimsel çalışmalar belli değerleri aşan radyo dalgalarının insan vücuduna zararlı olabileceğini bildirir. Cep telefonlarından çıkan elektromanyetik radyasyonun sağlığa zarar vermeyen belli sınırlar dahilinde kalmasını sağlamak için uluslararası komiteler ve yetkililer sınırlar ve direktifler belirlemiştir. Buna rağmen kablosuz telefonların tamamen güvenilir olduğuna yönelik ikna edici bilimsel bir kanıt yoktur.

Dolayısıyla bazı uzmanlar, mevcut araştırma sonuçları yayınlanana dek cep telefonu kullanımının minimumda tutulmasını tavsiye etmektedir.

Harici bir antene bağlı bir cep telefonu araç içinde kullanıldığında elektromanyetik radyasyon, cep telefonunun dahili antene veya başka bir harici antene bağlandığından daha fazla olabilir.

Araca uygun bir eller serbest cihaz takılıysa araçtaki cep telefonlarının kullanımına sadece eller serbest bir cihaz kullanarak izin verilen birçok ülkedeki yasalara uygun olacaktır.

Fabrikada takılı eller serbest sistem klasik cep telefonları ve Bluetooth teknolojisi olan telefonlarla kullanım için tasarlanmıştır.

Cep telefonları uygun telefon yuvasına yerleştirilmelidir. Ek olarak yuva, taban plakasına her zaman uygun şekilde takılmalıdır. Bu, cep telefonunun gösterge paneline güvenli bir şekilde takılmasını sağlar, sürücü her zaman ulaşabilir ve araç dış antenine bağlıdır.

Cep telefonu araca dahil edilmiş bir cep telefonuna ya da araca bağlı harici bir antene bağlıysa bu, iletilen elektromanyetik radyasyonun ve insan sağlığı riskinin azaltılmasına yardımcı olacaktır. Bağlantı kalitesini de artıracaktır.

Telefon aracın içinde eller serbest sistem olmadan kullanılırsa güvenli bir şekilde sabitlenmeyecek ve araç telefonunun harici antenine bağlanmayacaktır. Destek üzerinde değilse telefon şarj edilmeyecektir. Ek olarak bazı aramalar kesilebilir ve bağlantı kalitesi etkilenecektir.

Diş antenli eller serbest bir sisteme bağlıysa cep telefonları sadece aracın içinde kullanılmalıdır.

⚠ DİKKAT

Cep telefonu yerine iyice sabitlenmemişse sert frenleme, ani manevralar veya kaza durumunda araçta uçarak yaralanmaya neden olabilir.

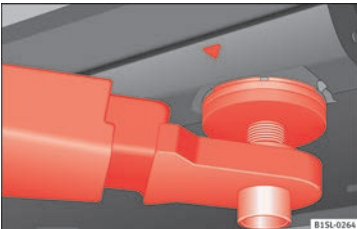
- Sürüş esnasında cep telefonları hava yastıklarının hareket alanı dışında iyice sabitlenmeli veya güvenli bir şekilde yerleştirilmelidir.



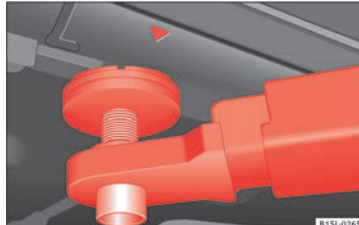
⚠ DİKKAT

Harici antene bağlantısı olmayan bir cep telefonu kullanılırken izin verilen maksimum elektromanyetik radyasyon seviyeleri aşılabılır. Anten doğru şekilde takılmamışsa da durum budur.

- Cep telefonları kalp pillerinin çalışmasını etkileyebileceğinden cep telefonu antenleri ve yapay kalp pilleri arasında en az 20 santimetre mesafe olmalıdır.
- Cep telefonlarını kalp pillerinin tam üzerindeki ceplerde tutmayın.
- Etkilenme olabileceğine dair şüpheniz varsa cep telefonunu hemen kapatın.

Aracın kaldırılması için destek noktaları

Şek. 232 Kaldırma platformu veya krio ile araçları kaldırmak için ön krikolama noktaları



Şek. 233 Kaldırma platformu veya krio ile araçları kaldırmak için arka krikolama noktaları

Aracı kaldırırken her zaman » **Şek. 232** ve » **Şek. 233** şekillerinde gösterilen krikolama noktalarını kullanın. Araç bu noktalardan kaldırılmazsa ciddi şekilde hasar görebilir » ❶ ya da ciddi bir yaralanmaya yol açabilir » ⚠.

Araç, sıvı içeren kaldırma tamponları olan kaldırma platformları kullanılarak kaldırılmamalıdır.

Platform veya krio kullanarak araç kaldırırken bir dizi tedbir gereklidir. Bu konuda eğitim almadan ve bunun güvenli bir şekilde nasıl yapılacağını bilmeden aracı kaldırma platformu veya krio ile kaldırmayın.

Krio kullanarak aracı kaldırma ile ilgili notlar » Sayfa 46.

⚠ DİKKAT

Aracı kaldırırken kaldırma platformu veya krikonun uygun olmayan şekilde kullanılması kazalar veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.

- Aracı kaldırmadan önce platform veya krio üretici talimatları ve mevcutsa yasal gerekliliklere uyun.
- Kaldırırken ya da havadayken aracın içinde kimse olmamalıdır.
- Aracı kaldırırken sadece » **Şek. 232** ve » **Şek. 233** şekillerinde gösterilen krikolama noktalarını kullanın. Araç gösterilen noktalardan kaldırılmazsa örneğin motor veya şanzıman sökülürken platformdan düşebilir.
- Krikolama noktaları platform destek plakalarının ortasına ve sıkıca yerleştirilmelidir.
- Araç yükseltildiğinde asla motoru çalıştırmayın! Araç, motor titreşimlerine bağlı olarak platformdan düşebilir.
- Yukarı kaldırıldığında araç altında çalışmak gerekiyorsa destek sehpalarının yeterli yük kapasitesinde olduğunu kontrol etmelisiniz.
- Kaldırma platformuna asla tırmanmayın.
- Aracın ağırlığının kaldırma platformu yük kapasitesini atmadığından her zaman emin olun.

❗ ÖNEMLİ

- Aracı asla motor karterinden ya da arka veya ön akslardan kaldırmayın.
- Araç alt gövdesi hasarını önlemek için her zaman ara lastik desteği kullanın. Kaldırma platformu kollarının engelleme ile hareket edebildiğini kontrol edin.
- Kollar, yan çalıştırma panelleri veya aracın diğer parçalarıyla temas etmemelidir.

Aracın dış bakımı ve temizliği

Giriş

Düzenli bakım ve yıkama aracın **değerini korumada** yardımcı olur. Bu aynı zamanda gövde paslanması veya boya kusurlarında garanti tazmini şartlarından biridir.

Aracınızın bakımı için uygun ürünler herhangi bir teknik servisten edinilebilir.

⚠ DİKKAT

Araç bakım ürünleri zehirli ve tehlikeli olabilir. Araç bakım ürünleri uygun değilse veya uygun olmayan şekilde kullanılırsa, kaza, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye yol açabilir.

- Araç bakım ürünleri her zaman kapalı tutulması gereken orijinal bir kapta saklanmalıdır.
- Üretici tarafından sunulan bilgilere uyun.
- Karşıklığı önlemek için araç bakım ürünlerini asla boş yiyecek kutuları, şişeler veya başka konteynerlerde saklamayın.
- Tüm bakım ürünlerini çocukların erişemeyecekleri yerde tutun.
- Araç bakım ürünleri kullanılırken zararlı buharlar ortaya çıkabilir. Dolayısıyla bakım ürünleri asla iyi havalandırılan yerlerde veya açık havada kullanılmalıdır.
- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya diğer uçucu sıvıları aracın yıkanması, temizlenmesi veya bakımı için asla kullanmayın. Bu maddeler toksik ve yanıcıdır.

⚠ DİKKAT

Araç parçalarının uygun olmayan şekilde bakımı ve temizlenmesi araç güvenlik ekipmanını etkileyebilir ve ciddi yaralanma riskini artırır.

- Araç parçaları sadece üretici talimatlarına uygun olarak temizlenmeli ve bakımı yapılmalıdır.
- Sadece onaylı ya da tavsiye edilen bakım ürünleri kullanın.

❗ ÖNEMLİ

Çözücü içeren temizlik maddeleri malzemeye hasar verir.

🌿 Çevre Notu

- Yağ, gres veya yakıtla kirlenmiş olabilecek kirli suyun kanalizasyona girmesini önlemek için aracı sadece bu amaç için olan alanlarda yıkayın. Hatta bazı yerlerde, planlanan alanların dışında yıkama yapmak yasaktır.
- Mümkün olduğunda her zaman çevreye zarar vermeyen ürünler kullanın.
- Atık araç bakım ürünleri atıkları evsel atıklarla atılmamalıdır. Üretici tarafından sunulan bilgilere uyun.

Aracın yıkanması

Böcekler, kuş pislikleri, ağaç reçinesi, asfalt artığı, endüstriyel atıklar, katran, is veya yol tuzu ve diğer tahrip edici maddeler aracınızın üzerinde ne kadar uzun kalırsa boyaya verdikleri hasar o oranda artar. Yüksek sıcaklıklar (örneğin güçlü güneş ışığına bağlı olarak) korozyon etkisi daha da artırır. Araç **alt takımı** da düzenli aralıklarla iyice yıkanmalıdır.

»

Otomatik araç yıkama

Otomatik araç yıkamadaki talimatlara her zaman uyun. Araç yıkamaya girmeden önceki standart önlemler, araç hasarını önlemek için dikkate alınmalıdır (tüm camları kapatın, dış aynaları katlayın). Araca ek parçalar takılıysa (spoiler, portbagaj, anten vb.) bunların araç yıkamaya girip giremeyeceğini araç yıkama denetmeniyle kontrol edin » 1.

Araçın boyası aracın otomatik araç yıkama makinelerinde sorunsuz yıkanabileceği şekilde dayanıklıdır. Ancak boya aşınması ve hasarı kullanılan araç yıkama tipine bağlı olacaktır. SEAT, fırçasız araç yıkama aletlerinin kullanılmasını tavsiye eder.

Camlardaki vaks izlerini çıkarmak ve silcek lastiklerinin çizilmesini önlemek için aşağıdakilere uyun » Sayfa 255, Camların ve dış aynaların temizlenmesi.

Araçın elle yıkanması

Araç ı elle yıkarken önce kiri yumuşatmak için bol miktarda su kullanın ve mümkün olduğunca durulayın.

Sonra aracı yumuşak bir **sünger**, **eldiven** veya **fırça** ile sadece hafif basınç uygulayarak temizleyin. Tavandan başlayıp aşağıya doğru ilerleyin. Çok inatçı kir için özel **araç şampuanı** kullanılmıdır.

Sünger veya eldiveni iyice ve sık sık durulayın.

Tekerlekler, eşikler ve benzer bölümler en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanın.

⚠ DİKKAT

Araçtaki sivri uçlu parçalar yaralanmaya neden olabilir.

- Araç alt takımı ve tekerlek poyralarının içini temizlerken sivri uçlu parçalardan kollarınızı ve ellerinizi koruyun.

⚠ DİKKAT

Araç yıkandıktan sonra frenleme etkisi, frenlerdeki neme (kışın buza) bağlı olarak azalacaktır (ve frenleme mesafesi artacaktır).

- „Frenleri kurutun ve dikkatli bir şekilde fren yaparak buzu çıkarın“. Bu sırada diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan veya trafik kurallarına karşı çıkmadığınızdan emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

- Su sıcaklığı +60°C (+140°F) üzerinde olmamalıdır.
- Boya hasarını önlemek için aracı tamamen güneşte yıkamayın.
- Böcek kalıntılarını temizlemek için yüzeye hasar verebilecek sert süngerler veya benzerlerini kullanmayın.

- Kuru bez veya sünger ile farları asla silmeyin, önce her zaman nemlendirin. En iyisi sabunlu su kullanmaktır.

- Aracın soğuk havalarda yıkanması: Aracı bir hortumla yıkarken suyu doğrudan kilit silindirleri veya kapılar veya tavan etrafındaki boşluklara tutmayın. Kilitler ve contalar donabilir!

ⓘ ÖNEMLİ

Araçta hasar riskini önlemek için lütfen otomatik araç yıkamayı kullanmadan önce aşağıdaki hususları kontrol edin:

- Araç tekerlekleri ve araç yıkama kılavuz rayları arasındaki mesafeleri, tekerlekler ve lastiklerin hasar görmesini engellemek için karşılaştırın!
- Araç yıkamaya girmeden önce yağmur sensörü ve Otomatik Tutuş işlevini kapatın.
- Araç yıkamaya girerken aracınızın yüksekliliği ve genişliğini mevcut yükseklik ve genişlikle karşılaştırın.
- Dış aynaları içe katlayın, Elektrikli geri çekilebilir dış aynalar elle açılıp kapatılmamalıdır. Her zaman elektrikli kapama düğmesini kullanın.
- Kaput boyasına hasar vermeyi önlemek için kuruttuktan sonra silcekleri öncamda bekletin. Düşmelerine izin vermayın!

- Araç yıkanırken beklenmedik şekilde açılmasını önlemek için arka kapağı kilitleyin.

Araç yüksek basınçlı temizleyici ile yıkanması

Araç yüksek basınçlı temizleyici ile temizlerken her zaman ekipmanın çalıştırma talimatlarına uyun. Gerekli püskürtücü **basıncı** ve püskürtücü ve araç arasındaki **mesafeye** özellikle dikkat edin »» ⚠.

Lastik hortumlar veya izolasyon materyali gibi yumuşak materyaller ve park mesafesi uyarı sistemi sensörlerinden yeterli mesafeyi muhafaza edin. Park mesafesi sensörleri arka tamponlara ve mümkünse ön tamponlara »» ⚠ takılır.

Suyu **direkt olarak** püskürten ve kiri zorlayarak çıkaran **dönen fıskiye**li nozul kullanmayın »» ⚠.

⚠ DİKKAT

Yükseklik basınçlı temizleme ekipmanının yanlış kullanımı lastikler veya diğer materyallerde gözle görülebilir ya da görülemez kalıcı hasara yol açabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Nozul ve lastikler arasında uygun mesafe olduğundan emin olun.

- Lastikleri asla konsantre püskürtücü veya sözde „kir püskürtücü“ ile yıkamayın. Büyük püskürtme mesafeleri ve kısa temizleme sürelerinde bile lastiklere hasar verebilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Araç yıkandıktan sonra frenleme etkisi, frenlerdeki neme (kışın buza) bağlı olarak azalacaktır (ve frenleme mesafesi artacaktır).

- „Frenleri kurutun ve dikkatli bir şekilde fren yaparak buzu çıkarın“. Bu sırada diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan veya trafik kurallarına karşı çıkmadığınızdan emin olun.

⚠ ÖNEMLİ

- Su sıcaklığı +60°C (+140°F) üzerinde olmamalıdır.
- Boya hasarını önlemek için aracı tamamen güneşte yıkamayın.
- Tamponlardaki sensörler, park mesafesi uyarı sistemi ve park yardım sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için her zaman temiz ve buzdan arınmış şekilde tutulmalıdır. Basınç hortumları ve buharlı temizleyicilerle temizlik yaparken, sensörlere sadece kısa süre püskürtülmelidir. Sensörler ve buhar / hortum nozülü arasında 10 cm'lik mesafe bulundurulmalıdır.

- Camlardaki buz veya karı almak için yüksek basınçlı temizleyici kullanmayınız

- Araçın soğuk havalarda yıkanması: Araç bir hortumla yıkarken suyu doğru- dan kilit silindirleri veya kapılar veya ta- van etrafındaki boşluklara tutmayın. Ki- litler ve contalar donabilir!

Fabrika tarafından yapılandırılan etiketler

Etiketlere zarar vermemek için şu talimatla- rı takip edin:

- Yüksek basınçlı temizlik makinaları kul- lanmayın.
- Etiket kardan ve buzdan temizlerken pencere veya buz kazıyıcı kullanmayın.
- Etiketleri cilalayın.
- Kirli bez veya sünger kullanmayın.
- Tercihen yumuşak bir sünger veya yumu- şak doğal bir sabun ile yıkayın.

Camların ve dış aynaların temiz- lenmesi

Camların ve dış aynaların temizliği

Camlar ve dış camlara alkol içeren standart cam temizleyici püskürtün. »»

Camları temiz bir güderi veya pamuksuz bir bezle kurulaşın. Boyalı yüzeyler üzerinde kullanılan güderiler camları temizlemek için uygun değildir, bu güderiler üzerinde camları çizen cila artıkları bulunur.

Yağ, gres ve silikon kalıntılarını temizlemek için cam temizleyici veya bir silikon temizleyici kullanın » ❶.

Vaks kalıntısının temizlenmesi

Otomatik araç makinesi ve belirli araç bakım ürünleri camlarda **vaks kalıntıları** bırakabilir. Bu kalıntılar sadece özel ürün veya temizlik bezleriyle çıkarılabilir. Ön cam üzerindeki cila birikintileri silcek lastiklerinin cam üzerinde zorlanmasına neden olurlar. SEAT, ön camdaki vaks kalıntılarını aracı her yıkamanızdan sonra yumuşak bir bezle silmenizi tavsiye eder.

Vaksin çözülmesine yardımcı olan bir cam temizleme deterjanı, silcek lastiklerinin ön camı çizmesini önlemek için ön cam yıkama suyuna eklenebilir. Temizlik ürününü doğru oranlarda eklediğinizden emin olun. Gres çıkaran ürünler vaks birikintilerini çıkarmaz » ❶.

Özel temizlik ürünleri veya cam bezleri herhangi bir teknik servisten edinilebilir. Vaks kalıntılarını çıkarmak için SEAT aşağıdaki ürünleri önermektedir:

- Yılın en sıcak zamanı için: yaz için G 052 184 A1 cam temizleyici. Ön cam yı-

kayıcı haznesine 1:100 oranında (1 ölçek deterjan, 100 ölçek su).

- Yıl boyu: cam temizleyici ürün G 052 164 A2; ön cam yıkayıcı şişesi 1:2 (1 birim konsantre, 2 birim su), kışın -18°C'ye (-0.4°F), veya yılın geri kalanında 1:4.

- Tüm camlar ve dış aynalar için cam bezleri G 052 522 A1.

Karın giderilmesi

Cam ve dış aynalardan karı temizlemek için küçük bir fırça kullanın.

Buzun çıkarılması

Mümkünse, buzı gidermek için buz çözücü sprey kullanın. Buz kırıcı kullanmanız durumunda, kırıcıyı tek yönde **sarsmadan** itin. Kazıyıcıyı arkaya doğru çekerseniz kir, camı çezebilir.

⚠ DİKKAT

Kirli veya buğulanmış camlar tüm yönlerde görüşü azaltır ve kaza ve ciddi yaralanma riskini artırır.

- Tüm camlardan görüşünüz iyi olmadığı sürece aracı kullanmayın!
- Buz ve karı camlardan çıkarın ve içteki ve dıştaki buğuyu çözün.

❶ ÖNEMLİ

• Temizlik ürünlerimizi asla SEAT tarafından tavsiye edilmeyen başka ürünlerle ön cam yıkayıcı haznesinde karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.

• Kar veya buz camlar ve dış aynalardan çıkarmak için asla ılık veya sıcak su kullanmayın. Cam çatlayabilir!

• Arka camı ısıtma elemanı camın iç tarafında bulunur. Isıtma elemanları üzerine yapışkanlı etiketler yapıştırmayın ve arka camın içini asla asitli ürünler veya diğer benzer kimyasal temizlik ürünleriyle temizlemeyin.

• Camların iç kısmındaki antenler paslandırıcı veya asitli temizleme ürünleriyle temizlenirse veya vurulursa hasar görülebilir. Isıtma elemanları üzerine yapışkanlı etiketler yapıştırmayın ve arka camın içini asla asitli ürünler veya diğer benzer kimyasal temizlik ürünleriyle temizlemeyin.

Araç boyasının bakımı ve cilalanması

Vakslama

Düzenli vakslama boyayı korur. **Suyun damlaması durduğunda ve temiz** boyada akmadığında iyi bir vaks tabakası uygulamanın zamanı gelmiştir.

Vaks solüsyonu düzenli olarak otomatik araç yıkamada kullanılsa da SEAT boyanın yılda en az iki kez sert vaks kaplamasıyla korunmasını tavsiye eder.

Parlatma

Cilalama boya parlaklığı kaybetmiş ve cila uygulansa da geri gelmiyorsa gereklidir.

Cila, vaks içermiyorsa cilalamadan sonra vaks ürünü uygulanmalıdır.

① ÖNEMLİ

- **Hasarı önlemek için araç cilası veya sert vaks asla mat boyalı parçalar, plastik parçalar ve cam far ve arka lamba kapaklarında kullanılmamalıdır.**
- **Kirliyse boyayı cilalamayın, tozlu veya kumlu bölgelerde cila uygulayın.**

Krom parçaların temizlenmesi

Krom parçaları kuru bir bez ile temizleyin. SEAT, krom yüzeylerden lekeler ve kirin temizlenmesi için krom bakım ürünü kullanmasını tavsiye eder. Krom parçaları cilalamak için yumuşak ve kuru bir bez kullanın.

① ÖNEMLİ

Krom yüzeylerin çizilmesini önlemek için:

- **Aşındırıcı ürünler kullanmayın.**

- **Krom parçaları asla toprak veya tozlu ortamlarda temizlemeyin veya parlatmayın.**
- **Kirli yüzeyleri cilalamayın.**

Anodize edilmiş yüzeylerin bakımı ve temizlenmesi

Alüminyum ve anodize edilmiş yüzey arasında, örneğin radyatör ızgarası, fark tespit etmek kolay değildir. Ancak anodize edilmiş yüzeyler alüminyum yüzeylerle aynı şekilde işleme alınmalıdır. Böcek kalıntıları silmek için asla sert süngerler veya bezler kullanmayın.

- Anodize edilmiş yüzeyleri temizlemek için temiz, nemli, tüylenmeyen bir bez kullanın.
- Çok kir varsa **solvent** içermeyen özel bir temizlik ürünü kullanın.

① ÖNEMLİ

Anodize edilmiş yüzeylere hasar vermektan kaçınmak için:

- **Solvent içeren ürünler kullanmayın.**
- **Cila veya sert vaks kullanmayın.**
- **Aşındırıcı ürünler kullanmayın.**
- **Anodize edilmiş yüzeyleri kumlu veya tozlu ortamlarda cilalamayın.**
- **Kirli yüzeyleri cilalamayın.**

Tekerleklerin temizlenmesi

Çelik jantların temizlenmesi

Jant üzerindeki fren tozunu temizlemek için endüstriyel bir temizleyici kullanın. Dolayısıyla jantları düzenli olarak ayrı bir süngerle temizleyin.

Çelik jantlar üzerindeki herhangi bir boya hasarı metal paslanmaya başlamadan önce rötuşlanmalıdır.

Alaşım jantların bakımı ve temizlenmesi

Tekerlekleri yaklaşık **iki haftada bir** yıkayarak yol tuzu ve fren tozunu temizleyin. Alaşım jantları temizlemek için asitsiz bir deterjan kullanın. SEAT, üç ayda bir jantlara **vaks bileşimi** uygulanmasını tavsiye etmektedir.

Tekerlekleri düzenli aralıklarla yıkayarak yol tuzu ve fren tozunun çıkarılması önemlidir, aksi takdirde cila zarar görecektir.

Alaşım jantları için mutlaka asitsiz deterjan kullanın. Jantların bakımı için araç cilası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır.

Boyadaki koruyucu kaplama hasar görmüşse (örn. taş çarpmışsa) hemen onarılmalıdır.

Lastik contaların bakımı

Kapılar, camlar, vs.deki lastik contalar, özellikle lastikte kullanım için tasarlanmış ürün düzenli olarak uygulanırsa daha iyi sızdırmazlık sağlar ve daha uzun süre kullanılır.

Bu ürünü uygulamadan önce lastik contalardaki toz ve kiri temizlemek için yumuşak bir bez kullanın.

Kapı kilit silindirisinin buzunun çözülmesi

Kilit silindirlerinin buzunu çözmek için SEAT yağlama ve paslanma önleyici özellikleri olan orijinal SEAT spreyinin kullanılması tavsiye eder.

① ÖNEMLİ

Kilitlerin buzunu çözmek için gres arındırıcı maddeler içeren ürünlerin kullanılması kilit silindirisini paslandırabilir.

Araç alt takımının korunması

Araçın gövde altı kimyasal ve mekanik hasardan korumak için kaplanmışır. Alt takımındaki koruyucu tabaka sürüş sırasında kullanım nedeniyle aşınabilir. Dolayısıyla SEAT, alt takım ve hareket aksamındaki

koruyucu tabakanın düzenli kontrol edilmesini ve gerekirse onarılmasını tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Ek taban sızdırmazlık maddesi veya paslanma önleyici ürünler, egzoz gazı sistemi ve diğer motor parçalarının ulaştığı yüksek sıcaklıklara bağlı olarak alev alabilir.

- Egzoz boruları, katalitik konvertörler, ısı kalkanları veya yüksek sıcaklıklara ulaşan aracın diğer parçalarına ek taban sızdırmazlık maddesi veya paslanma önleyici ürünler uygulamayın.

Motor bölmesinin temizlenmesi

Her motorlu aracın motor bölmesi potansiyel olarak tehlikeli alandır »» Sayfa 271.

Motor bölmesi sadece kalifiye personel tarafından temizlenmelidir. Doğru şekilde temizlenmezse paslanma önleme kaplaması ve sonuçta da elektrikli parçalar hasar görebilir. Dahası su, su haznesi üzerinden direk olarak aracın içine filtrelenebilir »» ①.

Motor bölmesi çok kirliyse, aracı profesyonel temizleme için her zaman yetkili servise götürün. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Su kutusu

Su kutusu motor bölmesinde, ön cam ve motor arasında ve perfore kapağın altındadır. Hava, su kutusu üzerinden ısıtma ve klima yoluyla dışarıdan aracın içine taşınır.

Yapraklar ve diğer cisimler, elle veya elektrik süpürgesiyle su kutusundan düzenli olarak temizlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Motor veya motor bölmesi üzerinde çalışırken yaralanma, yanık, kaza veya yangın riski mevcuttur.

- Çalışmaya başlamadan önce gerekli prosedür ve güvenlik önlemlerini bildiğinizden emin olun »» Sayfa 271.
- SEAT bu işleri yapmak için yetkili servise başvurulmasını önerir.

① ÖNEMLİ

Su, su kutusuna manuel olarak dökülürse (örn. yüksek basınçlı temizleme aygıtı kullanarak) ve araçta önemli hasara neden olabilir.

☘ Çevre Notu

Yağ, gres veya yakıtlı kirlenmiş olabilecek kirli suyun kanalizasyona girmesini önlemek için motor bölmesini sadece bu amaç için olan alanlarda yıkayın. Hatta bazı yerlerde, bu bölmenin planlanan alanların dışında yıkanması yasaktır.

Aracın iç bakımı ve temizliği

Giriş

Birçok modern kumaşta, örneğin koyu renk kotlar, kullanılan boya her zaman yeterince dayanıklı değildir. Koltuk döşemeleri (materyal ve deri), özellikle de açık renkli olanlar, kumaşın boyası çıkarsa (doğru kullanılsa bile) gözle görülür şekilde solabilir. Bu, döşeme kusuru değildir, ancak kumaş boyasının yeterince sağlam olmadığını gösterir.

Araç yüzeylerinde lekeler ya da kir ne kadar uzun süre kalırsa, özellikle de dolgu döşemeleri örten kumaşlar, temizlenmesi ve muhafaza edilmesi o kadar zorlaşır. Lekeler ve kir uzun süre bırakılırsa çıkarılmaları imkansız hale gelebilir.

⚠ DİKKAT

Araç bakım ürünleri zehirli ve tehlikeli olabilir. Uygun olmayan araç bakım ürünlerinin kullanımı ya da bunların yanlış şekilde kullanımı kazalar, ciddi yaralanma, yanıklar veya zehirlenmeye neden olabilir.

- Araç bakım ürünlerinizi orijinal kaplarında tutun.
- Talimatları okuyun.

- Araç bakım ürünlerini asla boş yiyecek kapları, şişeler veya benzer kaplarda tutmayın. Başkaları bunları karıştırabilir.
- Tüm araç bakım ürünlerini çocukların erişemeyecekleri yerde tutun.
- Bazı ürünler kullanım sırasında zehirli buharlar çıkarabilir. Dolayısıyla dış mekanlarda, iyi havalandırılan yerlerde kullanılmalıdır.
- Yakıt, terebentin, motor yağı, aseton veya herhangi bir uçucu ürünü yıkama, bakım veya temizlik için asla kullanmayın. Bu maddeler toksik ve yanıcıdır.

⚠ DİKKAT

Araç parçalarının uygun olmayan bakım ve temizliği güvenlik ekipmanının düzgün çalışmasına zarar verebilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Araç parçalarının bakımını ve temizliğini üretici talimatlarına göre yapın.
- Sadece onaylı ya da tavsiye edilen temizlik ürünleri kullanın.

ⓘ ÖNEMLİ

- Solvent içeren temizlik ürünlerinin aşındırıcı etkisi vardır ve materyale oranılmayacak şekilde hasar verebilir.
- Lekeler ve kir içeren aşındırıcı maddeler ya da solventler materyale zarar verir ve hemen temizlendiklerinde bile onarılamaz şekilde hasar verebilir.

- Kir ve lekeler kurumaya bırakılmamalı ve olabildiğince çabuk temizlenmelidir.
- İnatçı kirlerde hasarı önlemek için aracı yetkili servise götürün.

Döşeme bakımı nasıl yapılır

Koltuk döşemenizin bakımı ve muhafazası için aşağıdakileri aklınızda tutun »» ⓘ:

- Araca girmeden önce döşeme ya da kumaş döşemeye takılabilecek herhangi bir Velcro bağlantı parçasını kapatın. Herhangi bir açık Velcro bağlantı parçası döşeme ve ya döşeme kumaşlarına hasar verebilir.
- Hasarı önlemek için sivri dekoratif objeler ve döşeme ve döşeme kumaşları arasında direk teması önleyin. Dekoratif objeler, kumaşlar ve kemerlerdeki fermuarlar, perçinler ve yapay taşları kapsar.
- Ara sıra perforasyonlar, katlar ve dikişlerde biriken tozu temizleyin, böylece koltukların yüzeyleri aşındırıcı etkisi nedeniyle hasar görmeyecektir.
- Döşemeye akıp lekelememeleri için kumaşların solmayan cinsten olduğundan emin olun. Bu, özellikle de döşeme açık renkliyse önemlidir.

❗ ÖNEMLİ

Koltuk döşemenizin muhafazası için önemli bu öneriye uymazsanız, kumaş hasar görebilir ya da lekelenir.

i Not

SEAT, kumaşın solması nedeniyle döşeme oluşan herhangi bir leke üzerinde işlem yapılması için aracı yetkili bir servise götürmenizi tavsiye eder.

Döşeme ve koltuk kumaşlarının temizlenmesi, Alcantara®

Isıtmalı koltuklarda ve elektrikle çalışan koltuklarda veya hava yastığı parçalı koltuklardaki döşemenin temizlenmesi

Sürücü koltuğu, yolcu koltuğu ve muhtemelen dış arka koltuklar içinde önemli hava yastığı parçaları ve elektrik bağlantılarının olması mümkündür. Bu koltuklar ve koltuk arkalıkları hasarlıysa ya da yanlış temizlenmiş ve yanlış işlemlerden geçirilmişse ya da ıslanırlarsa araç elektrikli sistemi ve hava yastığı sistemi hasar görebilir » » » ⚠.

Elektrikli ve ısıtmalı koltuklar, koltukların temizlenmesi veya yanlış işleminden geçmesi durumunda hasar görebilecek parçalar ve elektrik bağlantıları içerir » » » ❶. Benzer şekilde araç elektrik sistemindeki başka noktalarda hasara neden olabilir.

Bu nedenle temizlemeyle ilgili aşağıdaki uyarıları aklınızda tutun:

- Yüksek basınçlı ya da buharlı temizleme ekipmanı veya soğuk aerosol kullanmayın.
- Hassas kumaşlarda krem deterjan veya deterjan bazı çözümler kullanmayın.
- Kumaşın ıslanmasını her zaman önleyin.
- Sadece SEAT tarafından onaylanan temizleme ürünleri kullanın.
- Şüphe halinde aracı profesyonel bir temizlik şirketine götürün.

Isıtmaz koltuklarda ve elektrikle çalışmayan koltuklarda veya hava yastığı parçası olmayan koltuklardaki döşemenin temizlenmesi

- Herhangi bir temizleme ürününü kullanmadan önce konteynerdeki kullanım talimatları, bilgiler ve uyarıları aklınızda tutun.
- Döşeme ve kaplama kumaşları, koltukların Alcantara® döşemesi ve halılar için elektrik süpürgesi kullanın (firça ataşmanlı).
- Yüksek basınçlı ya da buharlı temizleme ekipmanı veya soğuk aerosol kullanmayın.
- Genel temizlik için yumuşak bir sünger ya da normal iplik bırakmayan mikrofiber bir bez kullanın » » » ❶.
- Alcantara® yüzeyleri, hafif nemli pamuklu ya da yünü bir bez ya da standart iplik bırakmayan mikrofiber bezle temizleyin » » » ❶.

Kaplama ve döşeme kumaşlarındaki kir sadece yüzeysel standart köpük temizleyici kullanabilirsiniz.

Döşeme ve kaplama çok kirliyse temizlemeden önce profesyonel bir temizlik şirketinden en uygun temizlik seçeneklerini öğrenmenizi tavsiye ederiz. Gerekliyse temizlik uzman bir şirket tarafından yapılmalıdır.

Leke çıkarma

Lekeleri çıkarırken sadece lekeyi değil, tüm yüzeyi temizlemek gerekebilir. Özellikle yüzey normal kullanım sonucu kirlenmişse. Sadece lekeli bölgeyi temizlerseniz o kısım diğerlerinden daha açık gözükebilir. Şüphe halinde aracı profesyonel bir temizlik şirketine götürün.

⚠ DİKKAT

Hava yastığı sisteminde arıza varsa hava yastığının doğru açılmayacağı ya da beklenmedik bir şekilde açılıp ciddi ya da ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- Sistemi hemen yetkili bir servise kontrol ettirin.

❗ ÖNEMLİ

Elektrikle çalışan koltuklar veya hava yastığı parçalı koltuklardaki döşeme ıslanırsa aracın elektrikli sistemi ve belli başka parçalar hasar görebilir.

• Koltuk ıslanırsa aracı kurutulması ve sistem parçalarının incelenmesi için yetkili bir servise götürün.

- Kir derine inip materyale yerleştiğinde buharlı temizleme ekipmanı kullanmayın.
- Yüksek basınçlı temizleme ekipmanı ve soğuk aerosollar döşemeye hasar verebilir.

❗ ÖNEMLİ

- Fırçalar sadece halı ve paspas temizlemek için kullanılmalıdır! Diğer kumaşlar, fırçayla temizlenirse hasar görebilir.
- Krem deterjanlar ya da hassas kumaşlar için kullanılan deterjanlar nemli bez veya süngerle uygulanırsa örneğin içeliklerindeki sürfaktan maddeler nedeniyle kuruyken halkalar bırakabilirler. Genelde bu tür lekelerin çıkarılması çok zor ya da neredeyse imkansızdır.

❗ ÖNEMLİ

- Alcantara®'yı hiçbir koşul altında suya maruz bırakmayın.
- Alcantara® üzerinde asla deri temizleme ürünleri, solventler, vaks cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın.
- Yüzeye hasar verebileceğinden nemli materyalin temizliğinde asla fırça kullanmayın.

Doğal deri döşemenin temizlenmesi ve bakımı

Aracınızdaki deri ekipmanın temizlenmesi ve bakımıyla ilgili herhangi bir şüpheniz varsa profesyonel bir temizlik atölyesine danışın.

Bakım ve işlemden geçirme

Nappa doğal deri ek koruyucu tabakası olmadıgından hassastır.

- Temizledikten sonra güneşe karşı koruyucu ve emilme özelliği olan bir koşullandırıcıyı düzenli olarak uygulayın. Bu ürünler deriyi besler, yumuşatır ve tekrar hidrat sağlamanın yanı sıra daha da hava alır hale getirir. Koruyucu bir tabaka da içerir.
- Deriyi 2 ya da 3 ayda bir temizleyin ve ortaya çıktığında lekeleri çıkarın.
- Deriyi her 6 ayda bir uygun bir bakım ürünü uygulayın.
- Mümkün olduğunca az temizleme ve bakım ürünü uygulayın ve her zaman kuru, ipelik bırakmayan pamuk ya da yünü bir bez kullanın. Temizlik ve bakım ürünlerini direk olarak deriye uygulamayın.
- Yeni tükenmez kalem ve mürekkep lekeleri, ruj, ayakkabı boyası ve benzer lekeleri olabildiğince kısa sürede çıkarın.
- Derinin rengini muhafaza edin. Bunun için gerekliyse genel rengin aynısını elde

etmek için deri için özel olarak renklendirilmiş özel bir krem kullanın.

- Daha sonra yumuşak bir bezle üzerinden geçin.

Aracın temizlenmesi

SEAT genel temizleme işlemleri için hafif nemli pamuk ya da yünü bir bezin kullanılması tavsiye eder.

Genelde deri herhangi bir noktada asla suya batırılmamalı ve su dikişlerine nüfuz etmemelidir.

Deri döşemeyi **temizlemeyen önce** aşağıdaki tavsiyeleri aklınızda bulundurun
» Sayfa 260, Isıtmalı koltuklarda ve elektrikle çalışan koltuklarda veya hava yastığı parçaları koltuklardaki döşemenin temizlenmesi.

❗ ÖNEMLİ

- Deri üzerinde hiçbir zaman çözücüler, cila, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer materyaller kullanmayın.
- Leke deride uzun süre kalırsa içine nüfuz eder ve çıkarılması imkansız hale gelir.
- Sıvı dökülmesi durumunda sıvının deri veya dikişlerine nüfuz etmesini önlemek için emici bir bezle hemen kurutun.

- Aracın uzun süre güneş ışığı altında bırakılması durumunda, solmasını önlemek için deri direk güneş ışığından korunmalıdır.

Not

Kullanıldığında derinin rengi genelde biraz değişir.

Sentetik deri döşemenin temizlenmesi

Sentetik deri döşemeyi temizlemeden önce aşağıdaki tavsiyeleri aklınızda bulundurun »» Sayfa 260, Isıtmalı koltuklarda ve elektrikle çalışan koltuklarda veya hava yastığı parçalı koltuklardaki döşemenin temizlenmesi

Sentetik deri döşemeyi temizlemek için sadece su ve nötr temizleme ürünleri kullanın.

ÖNEMLİ

Sentetik deri üzerinde çözücüler, yer cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcılar ya da benzer ürünler kullanmayın. Bunlar materyali sertleştirecek ve erken çatlamasına neden olacaktır.

Saklama bölmeleri, bardak tutucuları ve küllüğün temizlenmesi

Saklama bölmeleri ve bardak tutucularının temizlenmesi

Bazı saklama bölmeleri ve bardak tutucularında sökülebilir lastik altlık mevcuttur.

- Parçaları temizlemek için temiz, nemli, tüylenmeyen bir bez kullanın.
- Bunu yapmak tatmin edici sonuç vermezse, **solvent içermeyen** özel bir plastik temizleme ürününün kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Küllüğün temizlenmesi

- Küllüğü çıkartın ve boşaltın.
- Küllüğü bulaşık beziyle temizleyin.

Külü sigaraların söndürüldüğü alandan çıkarmak için kürdan veya benzerini kullanın.

Plastik parçalar, ahşap döşeme ve gösterge panelinin bakımı ve temizlenmesi

- Parçaları temizlemek için temiz, nemli, tüylenmeyen bir bez kullanın.
- *Plastik parçalar (aracın iç ve dışındaki ve gösterge panelini SEAT tarafından onaylanmış, plastik bakım ve temizliğinde kulla-*

nılan **solvent içermeyen** özel bir ürünle temizleyin »» .

- *Ahşap döşemeleri* yumuşak bir sabun ve su solventiyle yıkayın.

DİKKAT

Solventler hava yastığı modüllerinin yüzeylerinin gözenekli hale gelmesine neden olur. Hava yastığı kazara etkinleşirse plastik parçaların ayrılması ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Gösterge panelini ve hava yastığı modüllerinin yüzeylerini asla solvent içeren temizleyicilerle temizlemeyin.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

Emniyet kemeri çok kirliyse kemer toplayıcı doğru çalışmayabilir ve emniyet kemerinin doğru çalışmasını önleyebilir.

Emniyet kemerleri temizlik amacıyla araçtan asla sökülmemelidir.

- En kötü durumdaki kiri çıkarmak için yumuşak bir fırça kullanın »» .
- Emniyet kemerini dışarı çekin ve bırakın.
- *Yumuşak* bir sabun ve su çözümü ile kirli emniyet kemerlerini temizleyin.
- Tamamen kuruyana kadar bekleyin.

- Emniyet kemerinin geri çekilmesine sadece tamamen kurduğunda izin verin.

⚠ DİKKAT

Tüm emniyet kemerlerinin durumunu düzenli aralıklarla kontrol edin. Kemerin örgüsü veya diğer parçaları hasarlıysa araç hemen yetkili bir servise götürülmeli ve kemerler değiştirilmelidir. Hasarlı emniyet kemerleri kullanılarak aracın sürülmesi son derece tehlikelidir ve ciddi yaralanma veya hayat kaybına yol açabilir.

- Emniyet kemerleri ve parçaları asla kimyasal ürünlerle temizlenmemelidir ve paslandırıcı sıvılar, solventler veya kesici cisimlerle temas etmesine izin verilmemelidir. Bu, emniyet kemeri örgüsünün gücünü etkileyebilir.
- Emniyet kemerleri geri çekilmeden önce tamamen kurumalıdır. Nem, kemer toplayıcısına hasar verebilir ve düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Toka bağlantılarına sıvılar veya yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Bu, tokalar ve emniyet kemerlerine hasar verebilir.
- Emniyet kemerini asla kendiniz onarmaya, modifiye etmeye veya sökmeye kalkışmayın.
- Hasarlı emniyet kemerlerini her zaman vakit kaybetmeden söz konusu araç için SEAT tarafından onaylanmış emniyet kemerleriyle değiştirin. Kaza sonucu yıpranmış veya gergin emniyet kemerleri yetkili bir serviste değiştirilmelidir. Görünen bir hasar olmasa bile, değiştirilmesi gerekebilir. Kemer bağlantı noktası da kontrol edilmelidir.

Kullanıcı için notlar

Etiketler ve plakalar

Motor bölmesindeki bazı parçalar fabrikadan; örneğin yakıt deposu kapağı, yolcu güneşliği, sürücü kapı direği veya bagaj bölmesinin zemini gibi aracın çalışmasıyla ilgili önemli bilgiler içeren güvenlik sertifikaları, etiketler veya plakalarla gelir.

- Bu güvenlik sertifikaları, etiketler veya plakaları asla çıkarmayın ve iyi durumda tutulduklarından ve okunabilir olduklarından emin olun.
- Güvenlik sertifikası, etiket veya plaka taşıyan bir araç parçası değiştirilirse yetkili bir servis bilgileri tekrar aynı yere takmalıdır.

Güvenlik sertifikası

Kapı gergi kolundaki güvenlik sertifikası yol güvenliğinden sorumlu ulusal trafik yetkilileri tarafından belirlenen tüm güvenlik standartları ve düzenlemelerinin üretim sırasın-

da yerine getirildiğini bildirir. Şasi numarasıyla birlikte üretim ay ve yılı da bulunabilir.

Yüksek voltaj etiketi uyarısı*

Kaput kilidi yakınında aracın elektrik sistemindeki yüksek voltajla ilgili uyarı bir kaput kilidi mevcuttur. Araç ateşleme sistemi, ICES-002 Kanada standardını içeren çeşitli standartlara uygundur.

Diğer ülkeler ve kıtalarda aracınızın kullanılması

Araç, üretim zamanında geçerli ulusal yasalara göre belli bir ülkede kullanım için fabrikada üretilmiştir.

Araç uzun süre başka bir ülkede satılır veya kullanılırsa o ülkenin geçerli yasalarına uyulacaktır.

Bazı ekipman parçalarını takmak veya sökmek veya bazı işlevleri devreden çıkarmak gerekebilir. Servis işleri de etkilenebilir. Bu, özellikle araç uzun süre farklı bir iklimde kullanılırsa doğrudur.

Dünyada farklı frekans bantları tipleri olduğundan fabrikada sağlanan radyo veya navigasyon sisteminin başka bir ülkede çalışmadığını görebilirsiniz. »

❗ ÖNEMLİ

- SEAT, düşük kalitede yakıt kullanımı, yetersiz servis veya orijinal yedek parçaların bulunmamasına bağlı olarak araçta meydana gelen herhangi bir hasardan sorumluluk kabul etmez.
- SEAT, aracın başka ülkeler veya kıtaların yasal gerekliliklerine kısmen ya da tamamen uygun olmaması durumunda sorumluluk kabul etmez.

Radio ve anten alımı

Fabrikada takılan radyo ve navigasyon sistemlerinin anteni aracın farklı kısımlarına takılabilir:

- Arka camın iç kısmında, arka cam ısıtmasının yanında,
- arka yan camların iç kısmında,
- ön camın içine,
- aracın tavanına.

Camın içine takılan antenler ince kablolarla tanınabilir.

❗ ÖNEMLİ

Camların iç kısmındaki antenler paslanırcı veya asitli temizleme ürünleriyle temizlenirse veya vurulursa hasar görebilir. Isıtma elemanları üzerine yapışkanlı etiketler yapıştırmayın ve arka camın içi-

ni asla asitli ürünler veya diğer benzer kimyasal ürünlerle temizlemeyin.

i Not

Elektrikli ekipman cama yerleştirilmiş bir antenin yakınında kullanılırsa AM istasyonlarının çekiminde parazit gözlemleyebilirsiniz.

SEAT onarımlarıyla ilgili notlar**⚠ DİKKAT**

Doğru şekilde yapılmayan onarımlar veya modifikasyonlar aracın çalışmasında hasar veya hatalara yol açabilir, bu da sürücü destek ve hava yastığı sistemlerinin etkinliğini etkiler. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Herhangi bir onarım veya modifikasyonu yetkili serviste yaptırın.

Ömrü tamamlanan araçların toplanması ve hurdaya çıkarılması**Ömrü tamamlanan araçların toplanması**

Avrupa'nın çoğunda kullanılmış araç alım merkezlerinin yoğun bir ağı mevcuttur. Araç teslim edildikten sonra aracın geçerli yasalara uygun olarak çevreye zarar vermeden

hurdaya çıkarılmasını anlatan bir imha sertifikası alacaksınız.

Tüm ulusal yasalara uygun olması koşuluyla kullanılmış aracınızı ücretsiz olarak alacağız.

Ömrü tamamlanan araçlarınızın toplanması ve hurdaya ayrılmasıyla ilgili daha fazla bilgi için teknik servisimizle görüşün.

Hurdaya çıkarma

Araç veya hava yastığı veya kayış gerdirici sistemlerinin bileşenleri atılırken, ilgili güvenlik gerekliliklerine uyulmalıdır. Bu gereklilikler yetkili servis tarafından bilinir.

Seviyeleri kontrol etme ve doldurma

Deponun doldurulması

Giriş

Yakıt deposu kapağı aracın sağ arkasında bulunur.

⚠ DİKKAT

Dikkatsiz bir şekilde yakıt doldurma veya kullanma, ciddi yanıklar ve yaralanmalara yol açan patlama veya yangına neden olabilir.

- Buharlaşmayı ve yakıt dökülmesini önlemek için yakıt kapağını her zaman doğru şekilde kapattığınızdan emin olun.
- Yakıtlar ciddi yanıklar ve yaralanmalara neden olabilecek yüksek derecede patlayıcı ve yanıcı maddelerdir.
- Yakıt ikmali sırasında yakıt doldurma nozülü depo doldurma boğazına tamamen yerleştirilmezse veya motor kapatılmazsa yakıt sızıntı yapabilir veya dökülebilir. Bu, yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Yakıt doldururken motoru ve yardımcı ısıtmayı (» Sayfa 179) kapatın ve güvenlik nedenleriyle kontağı kapatın.
- Yakıt doldurmadan önce her zaman cep telefonları, radyo aparatı ve diğer

radyo dalgası veren ekipmanları kapatın. Elektromanyetik dalgalar kıvılcımlara neden olabilir ve yangına yol açabilir.

- Yakıt doldururken araca asla girmeyin. Araca girmeniz kesinlikle gerekli olduğunda, kapıyı kapatın ve doldurma nozülüne tekrar dokunmadan önce metal bir yüzeye dokununuz. Bu, statik elektrik oluşumunu önleyecektir. Kıvılcımlar yakıt doldurma sırasında yangına neden olabilir.
- Yakıtı, alevler, kıvılcımlar veya yavaş yanma özellikli nesnelerin (ör. sigara) yakınında asla kullanmayınız.
- Yakıt doldurma sırasında statik elektrik ve elektro-manyetik radyasyondan kaçının.
- Servis istasyonunun güvenlik koşullarına uyun.
- Aracın içine veya bagaj bölümüne asla yakıt dökmeyin.

⚠ DİKKAT

Güvenlik nedenleriyle SEAT, araçta yedek yakıt kanisteri taşınmasını önermez. Hepsinden önemlisi kaza anında yakıt dökülebilir ve yanabilir ve bu boş konteynerlerin yanı sıra dolu konteyner için de geçerlidir. Bu, patlamalar, yangınlar ve yaralanmalara yol açabilir.

- Olağanüstü durumlarda kanisterde yakıt taşımanız gerekiyorsa aşağıdakilere dikkat edin:

- Asla bir yakıt konteynerini doldurmak üzere aracın içine veya üzerine, örneğin bagaja veya kapağına yerleştirmeyin. Bu koşullarda doldurma elektrostatik şarj ve yakıt buharını ateşleyebilecek kıvılcım oluşturabilir.
- Bidonu doldurmak için mutlaka yere koyun.
- Yakıt pompasını mümkün olduğunca kanisterin boğazına yerleştirin.
- Metal bir yakıt kanisteri kullanıyorsanız doldurulmadan önce statik elektriği önlemek için nozül her zaman kanisterle temas etmelidir.
- Ayrı yakıt kanisterlerinin kullanımı, saklanması ve taşınmasıyla ilgili yasal gerekliliklere uyun.
- Yakıt konteynerinin örneğin ANSI veya ASTM F852-86 üretim standartlarına uygun olduğundan emin olun.

ⓘ ÖNEMLİ

- Tekerek yuvası, lastik ve araç boyası hasarını önlemek için araç boyasına dökülen yakıt varsa her zaman hemen çıkarın.
- Benzinli motorun dizelle veya dizel motorun benzinle doldurulması ciddi motor ve yakıt sistemi hasarına neden olabilir, sonuçta ortaya çıkan arızalar SEAT garanti kapsamında değildir. Yanlış tipte yakıt doldurursanız motoru asla çalıştırmayın. Bu, en az miktardaki yanlış yakıt

için bile geçerlidir. Uzman desteği alın. Motor çalışırken yanlış yakıt bileşimi yakıt sistemi ve motorun kendisine önemli derecede hasar verebilir.

- Dizel motorlu araçlara hiçbir koşul altında benzin, kerosen, ısıtma yağı veya herhangi bir farklı tipte yakıt doldurmalı ve aracı bununla sürmemelisiniz. Diğer yakıt tipleri, motor ve yakıt besleme sisteminde ciddi hasara neden olabilir ve sonuçta meydana gelen sorunlar SEAT garantisi kapsamında değildir.

Çevre Notu

Yakıtlar çevreyi kirletebilir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Not

Yakıt depo kapağının manuel olarak açılması için acil durum mekanizması mevcut değildir. Gerekirse uzman personel den destek isteyin.

Kontrol lambaları ve yakıt göstergesi



Şek. 234 Gösterge panelinde: Benzin ve dizel için yakıt göstergesi

	Yanar	
Gösterge konumu » Şek. 234	Olası neden »	Çözüm
Kırmızı işaret (ok)	Yakıt deposu neredeyse boş. Rezerv deposu kullanılıyor » Sayfa 38.	Olabildiğince kısa sürede yakıt doldurun » .

	Yanar
Yakıt deposu doğru kapatılmamış.	Aracı durdurun ve depo kapağını uygun şekilde kapatın.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarını açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Kontrol lambası yandığında veya yardımcı ısıtıcı ve ısıtıcı benzin bittiğinde otomatik olarak kapanır.

⚠ DİKKAT

Yetersiz yakıt rezervi ile sürüş aracın trafikte arızalanmasına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Yakıt seviyesi çok düşükse motora giden yakıt beslemesi özellikle eğimlerde düzensiz hale gelebilir.
- Motor, yakıt beslemesi olmaması veya düzensizliğine bağlı olarak „tıkılır“ veya bayılırsa fren desteği dahil sürücü yardımcı sistemlerinin tamamının yanı sıra hidrolik direksiyonun çalışması da duracaktır.
- Yakıtın bitmesini önlemek için yakıt deposunun sadece bir çeyreği kaldığında mutlaka yakıt doldurun.

❗ ÖNEMLİ

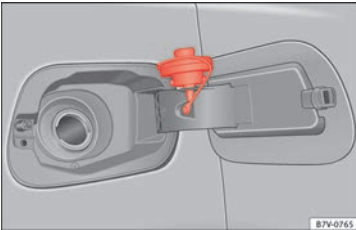
- Her zaman, yanan kontrol lambalarına ve ilgili açıklamalara ve talimatlara dikkat edin.
- Yakıt deposunu asla tamamen kuru çalıştırmayın. Düzensiz yakıt beslemesi

ateşleme arızalarına neden olabilir ve yanmamış yakıt egzoz sistemine girebilir. Bu, katalitik konvertör filtresi veya dizel parçacık filtresine hasar verebilir!

Not

Gösterge panelindeki yakıt pompası sembolünün yanındaki ok »» **Şek. 234** yakıt depo kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Yakıt doldurma



Şek. 235 Depo kapağı tutucuda bulunan açık yakıt deposu kapağı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» **Sayfa 38**

Yakıt doldurma

Araç için doğru benzin tipi yakıt deposu kapağı içindeki bir etikette bulunur »» **Sayfa 267.**

- Otomatik doldurma nozülü doğru şekilde çalışıyorsa yakıt deposu *dolar dolmaz* »» ⚠️ yakıt doldurmaya kesecektir.
- Kapalıysa yakıt doldurmaya devam etmeyin! Aksi takdirde bu, genişleme haznesini doldurur ve yakıt, ortam koşulları sıcaksa dışarı sızabilir.

⚠️ DİKKAT

Yakıt nozülü kendini kapattığında tekrar doldurmaya devam etmeyin. Yakıt deposu çok doldurulmuş olabilir. Sonuç olarak yakıt fışkırabilir ve dökülebilir. Bu, yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

⌚ ÖNEMLİ

- Tekerlek yuvası, lastik ve araç boyası hasarını önlemek için araç boyasına dökülen yakıt varsa her zaman hemen çıkarın.

🌿 Çevre Notu

Dökülen yakıt çevreyi kirletebilir.

Yakıt

Benzin tipleri

Doğru benzin sınıfı yakıt deposu kapağının içinde listelenmiştir.

Araçta katalitik konvertör mevcuttur ve sadece **kurşunsuz benzinle** çalıştırılmalıdır. Benzin EN 228 Avrupa Standardı veya DIN 51626-1 Alman standardına uygun ve **kurşunsuz** olmalıdır. Maksimum %10 oranında etanol doldurabilirsiniz (E10). Benzin tipleri **oktan değerleriyle (RON)** ayırt edilir.

Yakıt deposu kapağındaki ilgili etiketlerde aşağıdaki başlıklar yazar:

Süper kurşunsuz 95 oktan veya normal 91 oktan kurşunsuz benzin

Süper 95 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan normal 91 oktanlı benzin.

En az 95 oktanlık süper kurşunsuz benzin

En az 95 oktanlık süper benzin kullanmalısınız.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun. »»

Süper kurşunsuz 98 oktan veya süper 95 oktan kurşunsuz benzin

Süper plus 98 oktan benzin kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu mevcut değilse: hafif güç düşüşü olan süper 95 oktanlı benzin.

Süper benzin mevcut değilse *acil durumda* normal 91 oktan benzin doldurabilirsiniz. Bu durumda sadece orta dereceli motor devirleri ve biraz gaz kullanın. Olabildiğince kısa sürede süper benzin doldurun.

Benzin katkı maddeleri

Yakıtın kalitesi motorun hareketi, gücü ve hizmet ömrünü etkiler. Kullanmanız gereken benzinde benzin endüstrisinin içerdiği metal içermeyen uygun katkı maddeleri bulunmasının gerekmesinin nedeni budur. Bu katkı maddeleri paslanmayı önler, yakıt sistemini temiz tutar ve motorda pislik birikmesini önler.

Metal içermeyen katkı maddeli iyi kalitede benzin bulunamaması veya motor sorunları ortaya çıkması durumunda, gerekli katkı maddeleri yakıt ikmal sırasında eklenmelidir » » » !.

Tüm benzin katkıları etkili değildir. Uygun olmayan benzin katkı maddelerinin kullanılması motor ve katalitik konvertörde önemli hasara neden olabilir. Metal katkı maddeleri asla kullanılmamalıdır. Vuruntu önleme değerleri veya oktan değerlerini artırmak

için benzin katkı maddelerinde metal katkı maddeleri de bulunabilir » » » !.

SEAT benzinli motorlar için „orijinal Volkswagen Group Yakıt Katkı Maddelerini önermektedir“. Bu katkı maddeleri, nasıl kullanılabacağına dair bilginin de alınabileceği SEAT bayilerinden alınabilir.

! ÖNEMLİ

- Doldurucu, yakıtın metal içerdiğini gösteriyorsa tekrar yakıt doldurmayın. LRP (kurşun ikameli petrol) yakıtları yüksek oranda metal katkı maddeleri içerir. Bunların kullanılması motora hasar verebilir!
- Asla çok etanol oranı olan yakıt doldurmayın (örneğin, E50, E85). Bu yakıt sistemine hasar verebilir.
- Sadece bir tam depo kurşunsuz benzin veya diğer metal katkıları içeren yakıt doldurulması katalitik konvertörün verimine ciddi zarar verecektir.
- Sadece SEAT tarafından onaylanan yakıt katkıları kullanın. Oktan artırıcı veya vuruntu önleyici katkı maddeleri, motor veya katalitik konvertöre ciddi hasar verebilecek metal katkıları içerebilir. Bu katkı maddeleri kullanılmamalıdır.
- Yüksek motor devir hızı ve tam gazda aracı kullanmak motor için doğru değerden düşük yakıt oktan dereceli benzin kullanırken motora hasar verir.

i Not

- Motorunuz için önerilen yakıt oktan numarasından yüksek oktan numarasına sahip benzin kullanabilirsiniz.
- Kurşunsuz benzin bulunmayan ülkelerde düşük kurşun içerikli yakıt doldurabilirsiniz.

Dizel yakıt

Yakıt deposu kapağının içindeki bilgilere dikkat edin.

EN 590 Avrupa standardına uygun **dizel** yakıt kullanılmasını öneririz. EN 590 Avrupa standardına uygun dizel yakıt yoksa, Setan sayısı (CZ) minimum 51 olmalıdır. Motorda partikül filtresi varsa, yakıtın sülfür içeriği milyonda 50'nin altında olmalıdır.

Kışa uygun dizel

Yaz yakıtı kışa göre daha yoğun ve motorun çalıştırılması daha zordur. Bu nedenle bazı ülkelerdeki benzin istasyonları soğukken daha akışkan kış dizeli de sunar (kış sınıfı dizel).

! ÖNEMLİ

- Araç, FAME yakıtı kullanımı için tasarlanmamıştır (biyodizel). Biyodizel kullanırsanız yakıt sistemi hasar görebilir.

- Dizel yakıtta katkı maddeleri, „tinerler“, benzin veya benzer katkı maddelerini dizel yakıtla karıştırmayın.
- Düşük kalitede dizel yakıt kullanılırsa, yakıt filtresinin Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık boşaltılması gerekebilir. Bunu yetkili bir servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Filtrede suyun toplanmasına izin veriliyorsa bu, motor performans sorunlarına neden olabilir.

Selektif katalitik redüksiyon* (AdBlue)

Giriş

„Selektif Katalitik Redüksiyonlu“ araçlarda azot oksit emisyonlarını azaltmak için katalitik konvertörün önündeki egzoz gazı sistemine özel bir üre solüsyonu (AdBlue) enjekte edilir.

AdBlue tüketimi bireysel sürüş tarzı, sistemin çalışma sıcaklığı ve aracın sürüldüğü dış sıcaklığa bağlıdır.

AdBlue araçta ayrı bir haznede tutulur ve yetkili bir satıcı tarafından tekrar doldurulmalıdır. AdBlue haznesi yaklaşık 17 litre alır.

AdBlue doldurma seviyesi, araç servisi sırasında kontrol edilmelidir.

⚠ DİKKAT

AdBlue doldurma seviyesi çok düşükse kontak kapatıldıktan sonra araç tekrar çalışmayabilir. Acil durumda çalıştırma veya akü takviyesi ile çalıştırma da mümkün olmayacaktır!

- Bitmeden en fazla 1.000 km'de (600 mil) AdBlue doldurun.
- AdBlue'nun çok az akmasına izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

AdBlue, cilt, gözler veya solunum organlarıyla temas ederse yaralanmalara neden olabilecek tahriş edici, aşındırıcı bir sıvıdır.

- AdBlue gözler ve ciltle temas ederse en az 15 dakika bol suyla durulayın ve tıbbi yardım alın.
- AdBlue yutulursa ağzınızı en az 15 dakika boyunca bol suyla yıkayın. Doktor tarafından tavsiye edilmedikçe kusmaya çalışmayın. Hemen tıbbi yardım alın.

⚠ ÖNEMLİ

AdBlue boyalı araç parçaları, plastik, kıyafet ve halı parçaları gibi yüzeylere hasar verir. Dökülmüş AdBlue, olabildiğince hızlı bir şekilde nemli bir bez ve bol soğuk suyla çıkarılmalıdır.

- AdBlue kristalleşmişse sünger ve sıcak su ile çıkarın.

Kontrol ve uyarı lambaları

	Kırmızı renkte yanıyor
Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue seviyesi çok düşük.	Aracı uygun, güvenli ve düz bir alanda durdurun, sonra gereken en az miktarda AdBlue ile doldurun »» Sayfa 270.
	Kırmızı renkte yanıyor
ile birlikte 	
Motor tekrar çalıştırılmaz! AdBlue sistemi arızası.	Yetkili bir servise başvurun . Sistemi orada kontrol ettirin.
	Sarı renkte yanıyor
AdBlue rezervi düşük.	AdBlue'yu sonraki kilometreler veya millerde belirtilen şekilde tekrar doldurun »» Sayfa 270. SEAT, yetkili bir servise temas kurulmasını tavsiye etmektedir.
	Sarı renkte yanıyor
ile birlikte 	
AdBlue sisteminde arıza var veya uygun olmayan AdBlue sıvısı kullanılmış.	Yetkili bir servise başvurun . Sistemi orada kontrol ettirin.

»

Birkaç uyarı ve gösterge lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanmalıdır. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

AdBlue hakkında bilgi

AdBlue'nun doldurulması gerektiğini göstermek için sonraki servisten yaklaşık 2.400 km'de gösterge panelinde mesaj görünülenecektir » Sayfa 270. Bu mesajı önemsemezseniz ve tekrar doldurmazsanız daha sonra motoru çalıştıramazsınız » Sayfa 269.

SEAT yetkili bir servisle temas kurulmasını tavsiye etmektedir. Bu mümkün değilse, kısmi olarak minimum 5,0 litre AdBlue takılmalıdır. Sadece SEAT tarafından açık bir şekilde onaylanmış AdBlue kullanarak tekrar doldurun.

🔧 ve 🚗 göstergeleri aynı anda yandığında arıza vardır. SEAT, en yakındaki yetkili servisin ziyaret edilmesini tavsiye eder.

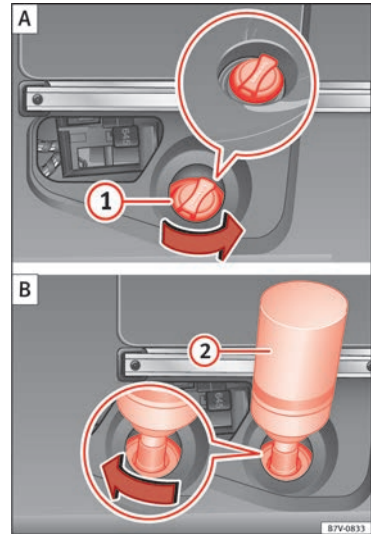
AdBlue®: ABD, Almanya, Avrupa Birliği ve Alman otomobil endüstrisindeki („Verband

der Automobilindustrie e. V.“, VDA) diğer ülkelerin tescilli bir markasıdır.

AdBlue'nun yeniden doldurulması



Şek. 236 Bagaj bölmesinin arka solunda: Kapak panelinin arkasındaki AdBlue haznesi



Şek. 237 Doldurma şişesi ve doldurma boğazı kapaklı AdBlue deposu

AdBlue'yu tekrar doldurmak için araç düz bir zeminde olmalı ve örneğin kaldırım veya eğime park edilmiş olmamalıdır. Araç düz bir zeminde değilse doldurma göstergesi doldurma miktarını ölçemez.

Depo doldurma boğazının açılması

- Bagaj kapağını açın.
- Kapak üzerindeki kapatıcıyı saat yönünde çevirin » » **Şek. 236** ve kapağı öne doğru açın.
- Depo doldurma boğazı kapağını » » **Şek. 237** ① saatin aksi yönünde gevşetin.

AdBlue doldurma

Sadece SEAT tarafından onaylanmış ve ISO 22241-1 Standardına uygun AdBlue kullanın. Sadece orijinal şişeler kullanın.

- Doldurma şişesi üreticisinin sunduğu talimatlar ve bilgilere uyun.
- Son kullanım tarihine dikkat edin.
- Doldurma şişesindeki kapağı açın.
- Doldurma şişesini ② depo doldurma boğazının içine baş aşağı yerleştirin.
- Doldurma şişesini doldurma boğazına doğru bastırın ve bu konumda tutun.
- **En az 5,0 litre AdBlue ekleyin (6 şişe).** Daha az bir miktar yetersiz olacaktır.
- Doldurma şişesinin içeriği AdBlue haznesine dökülene dek bekleyin. Şişeyi ezmeyin veya hasar vermeyin!
- Sıvı şişesini saatin aksi yönünde açın ve dikkatli bir şekilde çıkarın » » ①.
- AdBlue haznesinin olduğunu şişe boşaldığında anlayabilirsiniz.

Depo doldurma boğazının kapatılması

- Tamamen yerleştirilene dek depo doldurma boğazı kapağını » » **Şek. 237** ① saat yönünde çevirerek sıkın.
- Kapağı yerleştirin ve kapağı kapatmak için saatin aksi yönünde çevirin.

Sürüşten önce yapılacak işlemler

- Kontakı **sadece** doldurma işleminden sonra açın.
- Kontak anahtarını en az 30 saniye açık tutun, böylece sistem, deponun olduğunu tespit edecektir.
- Motoru çalıştırmadan önce 30 saniye bekleyin!

⚠ DİKKAT

AdBlue'yu sadece sıkıca kapalı orijinal bir konteynerde ve güvenli bir yerde tutun.

- Diğer insanların karıştırmasını önlemek için AdBlue'yu asla boş yiyecek tenelekeleri, şişeler veya başka konteynerlerde tutmayın.
- AdBlue'yu küçük çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.

ⓘ ÖNEMLİ

- **Sadece SEAT tarafından açık bir şekilde onaylanmış AdBlue kullanarak tekrar doldurun. Herhangi bir başka AdBlue ti-**

pinin kullanılması motor hasarına neden olabilir!

- **AdBlue asla su veya herhangi bir başka katkı maddesiyle karıştırılmamalıdır. Karışımın neden olduğu herhangi bir hasar tipi garanti kapsamında olmayacaktır.**
- **Dizel yakıt deposuna AdBlue eklemeyin! Aksi takdirde motora hasar verebilirsiniz.**
- **Şişeyi asla araçta bırakmayın. Sıcaklık değişiklikleri ve şişe hasarına bağlı olarak geçirmen hale gelebilir ve AdBlue aracın içine hasar verebilir.**

🌿 Çevre Notu

Doldurma şişesinin çevre dostu bir şekilde atılması.

📄 Not

Uygun AdBlue doldurma şişeleri teknik servisten alınabilir.

Motor bölmesinde çalışma**Giriş**

Motor bölmesinde çalışmadan önce aracın yatay ve sağlam bir zemine park edildiğinden emin olun.

»

Aracın motor bölmesi tehlikeli bir alandır. Yapılacak işlemlere aşına değışseniz, geçerli güvenlik standartlarını bilmiyorsanız ve özellikle de gerekli aletler, sıvılar ve aletleriniz yoksa motor veya motor bölmesi üzerinde asla işlem yapmayın » » » ⚠ ! Emin olmadığınız durumlarda çalışmayı yetkili servise yaptırın. Dikkatsizce yapılan işlemler, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Araç beklenmedik bir şekilde hareket ederse, ciddi yaralanma meydana gelebilir.

- Hareketsiz değilse asla aracın altında çalışmayın. Tekerlekler yerle temas halindeyken aracın altında çalışmanız gerekiyorsa düz bir zemine park edilmelidir, tekerleklerin hareket etmesi önlenmeli ve anahtar kontakten çıkarılmalıdır.
- Aracın altında çalışıyorsanız, aracı desteklemek için uygun sehpalar kullanmalısınız, kaza tehlikesi söz konusudur. Kriko, bu tür çalışma için değildir ve arızalanması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesi, ciddi yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir alandır.

- Tüm iş tipleri için her zaman en fazla önemi alın, dikkatli bir şekilde çalışın ve

geçerli genel güvenlik standartlarına uyun. Asla kişisel riskler almayın.

- Gerekli işlemleri bilmiyorsanız motor veya motor bölmesinde asla çalışmayın. Prosedürlerden emin değilseniz gereken işlemleri gerçekleştirmesi için yetkili bir servisi ziyaret edin. Yanlış şekilde çalışma, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

• Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıktığını görürseniz asla kaputu açmayın. Bu da ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar veya soğutucu çıkması durana veya sesini duymayana kadar bekleyin.

- Kaputu kapatmadan önce her zaman motorun soğumasına izin verin.
- Motor ve egzoz sisteminin sıcak parçalarıyla temas yanıklara neden olabilir.
- Motor soğuduğunda kaputu açmadan önce aşağıdaki talimatlara uyun:
 - Elektronik park frenini açın ve vites kolunu P konumuna veya vites kolunu boşla alın.
 - Anahtarı kontakten çıkarın.
 - Çocukları motor bölmesinden uzak tutun ve asla yalnız bırakmayın.

- Motor ılık veya sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Motor sıcakken genişleme deposu kapağını açmayın. Aksi takdirde soğutucu basınç altında püskürebilir ve yanıklar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Kapağı saatin aksi yönünde dikkatli ve yavaş bir şekilde ve hafifçe üzerine bastırarak çevirin.

- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, bükük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutucu ve buhardan her zaman koruyun.

- Sıvı dökürürken motor ve egzoz sistemi parçalarına dökmekten kaçının. Dökülen sıvılar yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemindeki yüksek voltajlar, yanıklar ve ciddi yaralanma ve muhtemelen hatta ölüme neden olmanın yanı sıra elektrik çarpmalarına da neden olabilir!

- Elektrik sisteminde asla kısa devrelere neden olmayın. Akü patlayabilir.
- Motor çalışırken veya motoru çalıştırırken elektrik çarpması riskini ve ciddi sonuçlarını en aza indirmek için aşağıdakielere dikkat edin:
 - Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayın.
 - Elektrik kabloları veya gaz boşalmalı lambalara asla dokunmayın.

⚠ DİKKAT

Motor bölmesinde ciddi yaralanmaya neden olabilecek dönen parçalar vardır.

• Ellerinizi asla radyatör fanı üzerine ve yakınına koymayın. Rotor kanatlarına dokunmak size ciddi şekilde zarar verebilir. Havalandırma motor sıcaklığına göre çalışır ve kontak kapatıldığında ve anahtar çıkarıldığında bile aniden çalışabilir.

• Motor çalışırken çalışma yapılması gerekirse, 'v' kayışları, alternatör ve radyatör fanı vb. gibi hareketli aksam ve yüksek gerilimli ateşleme sistemi nedeniyle risk daha da büyüktür, hatta ölümcül olabilir. Her zaman en dikkatli şekilde çalışın.

– Vücudunuzun hiçbir parçası, mücevher, kravat, üste oturmaman kıyafetler ve uzun saçın motorun dönen parçalarına sıkışmadığından her zaman emin olun. Herhangi bir işlemden önce kravat, mücevheri (kolye vb.) çıkarın, saçınız uzunsa toplayın ve üstünüzde oturmaman tüm kıyafet parçalarını vücudunuza sabitleyin ve motor bölmelerine sıkışmadıklarından emin olun.

– Gazı çalıştırırken her zaman son derece dikkatli olun. Elektronik park freni devredeyken bile araç hareket edebilir.

• Motor bölümünde temizlik bezi ve alet gibi herhangi bir şey unutmadığınızdan emin olun. Motor bölümünde herhangi bir nesne bırakılırsa bu; arızalar, motor arızaları ve hatta yangına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

Doldurma sıvıları ve belli materyaller motor bölümünde kolayca alev alabilir ve yangın ve ciddi yaralanmaya neden olabilir!

- Asla sigara içmeyin.
- Alevler veya kıvılcımlara açık yerlerin yakınında asla çalışmayın.
- Motora asla servis sıvısı dökmeyin. Bu sıvılar sıcak motor parçalarını tutuşturabilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt sistemi veya elektrik sistemi üzerinde çalışmak gerekliyse aşağıdaki talimatlara uyun:

- Araç akü bağlantısını mutlaka ayırın. Aküyü ayırırken aracın açıldığından emin olun, aksi takdirde hırsızlık önleme alarmı devreye girecektir.
- Isıtıcılar, ısı kaynakları veya alevler veya kıvılcımlara açık yerlerin yakınında asla çalışmayın.

- Yakın zamanda bakımı yapılmış ve mükemmel çalışan bir yangın söndürücüyü her zaman yakında tutun.
- Motoru battaniye gibi ilave yalıtım materyalleri ile örtmeyin. Yangın tehlikesi!

ⓘ ÖNEMLİ

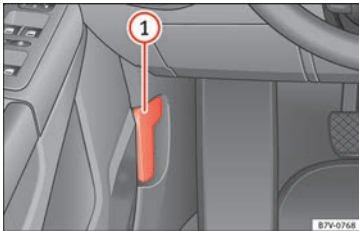
Servis sıvılarını doldururken veya değiştirirken sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Doldurma sıra-

sında hata yapılması ciddi arızalara neden olabilir ve motora hasar verebilir!

✿ Çevre Notu

Servis sıvılarının kaçacağı çevreye ciddi zararlar verir. Bu nedenle, aracın altında kalan zemini sürekli olarak kontrol edin. Yerde herhangi bir leke, yağ veya başka sıvılar görürseniz aracı kontrol edilmesi için yetkili bir servise götürün. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Kaputun açılması ve kapatılması



Şek. 238 Sürücü tarafındaki ayak bölmesinde: Kaputun kilidini açma kolu



Şek. 239 Radyatör ızgarasından, kaputu açmak için kolu açın.

Kaputun açılması

Kaputu açma kolu sadece sürücü kapısı açırken kullanılabilir.

- Kaputu açmadan önce ön cam silecek kolunun ön camdaki yerinde olduğundan emin olun »» » ❶.
- Sürücü kapısını açın.
- Açma kolunu »» » **Şek. 238** ok yönünde çekin. Kaput, yay mekanizmasıyla kilit taşıyıcısından açılır »» » ❷.
- Açma kolunu »» » **Şek. 239** (ok) kullanarak kaputu tamamen kaldırmak için gaz amortisörü sayesinde açık tutulur.

Kaputun kapatılması

- Kaputu kapatmak için gaz amortisörü basıncını almak için aşağı doğru çekin »» » ❸.
- Kaputun kilit taşıyıcısı üzerine inmesine izin verin. *Aşağı bastırmayın.*

Kaput doğru kapatılmamışsa tekrar açın ve doğru şekilde kapatın.

Kapottadaki ilgili parçalarla aynı hizadaysa kaput doğru kapatılmıştır.

⚠ DİKKAT

Kaput doğru kapatılmamışsa sürüş esnasında aniden açılabilir ve sürücünün görüşünü engelleyebilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

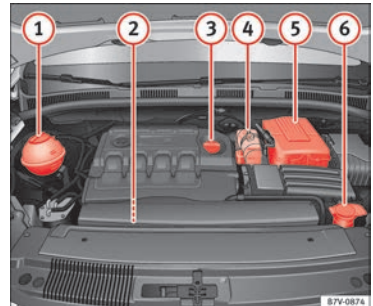
- Kaputu kapattıktan sonra kilitleme mekanizmasının kilit taşıyıcısında düzgün şekilde sabitlendiğini her zaman kontrol edin. Kaput, çevredeki gövde panelleriyle hizalanmalıdır.

- Sürüş sırasında kaputun doğru kapatılmadığını fark ederseniz hemen durun ve doğru şekilde kapatın.
- Kaputu sadece hareket alanında kimse olmadığında açın ve kapatın.

❶ ÖNEMLİ

- Kaput ve ön cam silecek kollarında hasarı önlemek için kaputu sadece ön cam silecekleri ön cam üzerindeyken açın.
- Sürüş öncesinde silecek kollarını aşağı indirin.

Sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi



Şek. 240 Çeşitli parçaların konum şeması.

Zaman zaman araçtaki farklı sıvıların seviyeleri kontrol edilmelidir. Asla yanlış sıvı doldurmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasara neden olabilir.

- ① Soğutma suyu tortusu
- ② Motor yağı seviye çubuğu.
- ③ Vidalı kapaklı
- ④ Fren sıvısı deposu
- ⑤ Araç aküsü (kaput altı)
- ⑥ Ön cam yıkama suyu haznesi

Araç sıvılarının kontrol ve ikmal işlemleri yukarıda belirtilen parçalar üzerinde gerçekleştirilir. Bu işlemler » Sayfa 271 de anlatılmıştır.

Genel Bakış

Teknik verilere ilişkin daha fazla açıklamalar, talimatlar ve kısıtlamalar » Sayfa 298'den başlayarak verilmiştir

Motor yağı

Giriş

⚠ DİKKAT

Motor yağının yanlış kullanılması yaralanma ve ciddi yanıklara neden olabilir.

- **Motor yağını kullanırken gözlerinizi her zaman koruyun.**
- **Yağ zehirlidir ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.**
- **Motor yağı sadece orijinal ambalajında tutulmalıdır; aynı şey kullanılmış yağ için, yağın tasfiyesine kadar geçerlidir.**
- **Başkaları kazara içebileceğinden motor yağını asla yiyecek kapları veya şişelerde saklamayın.**
- **Motor yağıyla düzenli temas cilt için zararlı olabilir. Motor yağıyla temas ederken cildinizi sabun ve suyla yıkayın.**
- **Motor çalışırken motor yağı son derece ısınır ve ciddi cilt yanıklarına neden olabilir. Her zaman motor tamamen soğuyana kadar bekleyin.**

🌿 Çevre Notu

Diğer servis sıvılarına benzer şekilde döken motor yağı çevre için zararlı olabilir. Bu sıvıları uygun konteynerlerde toplayın ve bunları çevreye duyarlı bir şekilde tasfiye edin.

Uyarı ve kontrol lambaları

	Yanar
Yetersiz motor yağı.	Kontaklı kapatın. Motor yağı seviyesini kontrol edin » Sayfa 276.

	Yanıp söner
Motor yağı sensörü arızalı.	Yetkili bir servise başvurun. Motor yağ sensörünü kontrol ettirin. Bu esnada, yağ seviyesini manuel olarak kontrol edin.
	Yanıp söner
Motor yağ basıncı çok düşük	Aracı durdurun! Motoru kapatın. Motor yağ seviyesini kontrol edin. - Yağ seviyesi doğru olsa da uyarı lambası yanıp sönüyorsa aracı sürmeye devam <i>etmeyin</i> ya da motoru çalışır durumda bırakmayın. Aksi halde motor hasar görebilir. Uzman desteği alın.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin » ⚠ Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

Motor yağı özellikleri

Yedek motor yağı özelliklere kesinlikle uymalıdır.

Doğru yağ, motorun doğru çalışması ve uzun servis ömrünü sağlamak için kullanılmalıdır. Motorda, genelde tüm yıl kullanılacak yüksek kaliteli çok nitelikli yağ mevcuttur.

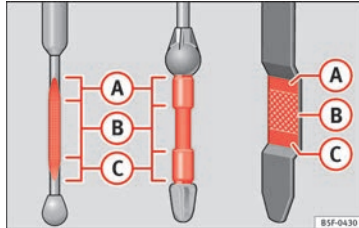
Mümkün olduğunda sadece SEAT standartlarına uygun motor yağı kullanın » ❶. Uzun ömürlü servis süresini muhafaza etmek istiyorsanız sadece ilgili VW standardına göre bu servis için onaylanmış motor yağları » » Tab. için bkz Sayfa 39) kullanılabilir. Belirtilen tüm yağlar **sentetik çok nitelik tutar yağlardır.**

Motor yağları sürekli daha geliştirilmektedir. Teknik servisler her tür değişiklikle ilgili sürekli olarak kendini güncellemektedir. Dolayısıyla SEAT motor yağının bir teknik servis tarafından değiştirilmesini tavsiye etmektedir.

❶ ÖNEMLİ

- Sadece özellikleri SEAT tarafından açıkça onaylanmış motor yağlarını kullanın. Herhangi bir başka yağ tipinin kullanılması motor hasarına neden olabilir!

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 241 İşaretlenmiş motor yağ seviyesi çubuğu



Şek. 242 Motor bölmesinde: Motor yağ doldurma kapağı.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » Sayfa 38

Hazırlıklar

- Motor yağı değerinin doğru olacağı şekilde aracı düz bir zemine park edin.
- Motoru durdurun ve yağın kartere geri akması için birkaç dakika bekleyin. Motor soğuduğunda yağ seviyesini hemen kontrol edin ve gerekliyse doldurun.
- Kaputu açın » » Sayfa 271.
- Motor yağı doldurma boğazı kapakta sembol » » Şek. 242 ve renkli koluyla seviye çubuğundan tanınabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

- Seviye çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle silin.
- Sonuna kadar iterek seviye çubuğunu yerleştirin. Seviye çubuğunda işaret varsa tekrar yerleştirdiğinizde bu işaret tüpün üst ucunda bulunan ilgili deliğe girmelidir.
- Yağ seviye çubuğunu tekrar çıkarın ve motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesini okuduktan sonra seviye çubuğunu tüpe tamamen yerleştirin.

Seviyeyi kontrol ettikten sonra yağ eklemeye

Motor yağını sadece az miktarlarda ve adım adım ekleyin:

- Silindir kapağındaki motor yağı doldurma boğazından kapağı ayırın » » **Şek. 242**. Kapağın yerinden emin değilseniz uzmandan yardım isteyin.
- Sadece SEAT onaylı motor yağı kullanarak düşük miktarlarda yeniden dolum yapın (0,5 litreden fazla olmamalıdır) » » **Sayfa 275**.
- Çok fazla yağ eklemeyi önlemek için her ekleyişinizde yağ kartere akana dek bekleyin, böylece seviye çubuğuyla ölçülebilecektir.
- Yağ eklemenden önce yağ seviyesini kontrol edin. Çok fazla motor yağı doldurmayın » » ❶.
- Yağ seviyesi en azından » » **Şek. 241 B** alanından motor çalışırken motor yağının kaçmasını önlemek için seviye çubuğunu boruya tamamen sokun.
- yağı tamamladıktan sonra kapağın doldurma boğazına doğru şekilde vidalandığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Yağ, sıcak motor parçalarıyla temas ederse yanabilir. Bu, yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- Yağ tamamladıktan sonra her zaman motor yağı doldurma kapağının doğru şekilde sıkıldığından emin olun. Bu, motor çalışırken motor yağının sıcak motor parçalarına dökülmesini önleyecektir.

❗ ÖNEMLİ

- Motor yağ seviyesi » » **Şek. 241 A** alanının üzerindeyse motoru çalıştırmayın. Uzman desteği alın. Aksi takdirde katalitik konvertör ve motor hasarı meydana gelebilir.
- Servis sıvılarını doldururken veya değiştirirken sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Doldurma sırasında hata yapılması ciddi arızalara neden olabilir ve motora hasar verebilir!

🌿 Çevre Notu

Yağ seviyesi asla » » **Şek. 241 A** alanının üzerinde olmamalıdır. Aksi takdirde yağ karter havalandırmasından çekilebilir ve egzoz sistemi aracılığıyla havaya karışabilir.

Motor yağı tüketimi

Motor yağı tüketimi bir motordan diğerine değişebilir ve motorun kullanım ömrü sırasında değişebilir.

Sürüş tarzı ve kullanım koşullarına bağlı olarak motor yağı tüketimi 2.000 km'de (her 1200 milde bir çeyrek galon) 1 litreye ulaşabilir; yeni araçlar için bu, ilk 5.000 km (3.000 mil) için daha yüksek olabilir. Bu nedenle, motor yağı seviyesi düzenli aralıklarda, tercihen seyahat öncesi depo doldurduğu zamanlarda kontrol edilmelidir.

Motor yağının doldurulması

Ek bilgileri dikkatlice okuyun » » 📖 **Sayfa 38**

Motor yağı bakım programı özelliklerine göre düzenli olarak değiştirilmelidir.

Kullanılan yağın atılmasıyla bağlantılı sorunlar ve uygun aletler ve özel bilgi ihtiyacına bağlı olarak motor yağı ve filtresini değiştirmek için her zaman yetkili bir servisi ziyaret edin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Servis aralıklarıyla ilgili detaylı bilgi bakım programında gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

İstisnai durumlarda motor yağınızı kendiniz değiştirmeliyseniz aşağıdakilere dikkat edin:

- Koruyucu gözlük takın.
- Yanmayı önlemek için her zaman motor tamamen soğuyana kadar bekleyin.
- Yağ boşaltma cıvatasını sökerken kolarınızı her zaman yere paralel tutun, bu sayede yağ ellerinize akmaz.
- Motordaki tüm kullanılmış yağı toplamak için uygun ve yeterli genişlikte bir konteyner kullanın.
- Herkes motor yağınızı tanımayabileceğinden motor yağınızı asla boş yiyecek konteynerleri, tenekeler, şişeler ve başka konteynerlere toplamayın.

- Yağ zehirlidir ve çocuklardan uzak tutulmalıdır.

① ÖNEMLİ

Motor yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanılmamalıdır. Bu motor hasarına yol açabilir. Benzer katkı maddelerinin kullanımı durumunda oluşacak herhangi bir hasar fabrika garantisi dışındadır.

🌿 Çevre Notu

- Motor yağını değiştirmeden önce uygun şekilde atmak için uygun bir yer veya servis bulun.
- Motor yağını her zaman çevreye en fazla saygıyla göstererek atın. Kullanılmış

motor yağını asla bahçe, orman, kanalizasyon, yol, nehir ve drenaj sistemleri gibi yerlere atmayın.

Motor soğutma suyu

Giriş

⚠ DİKKAT

Motor soğutma suyu zehirlidir!

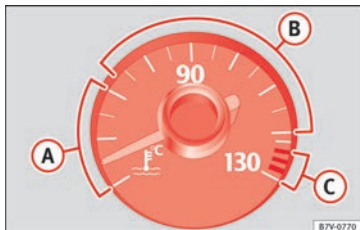
- Motor soğutma suyunu sadece sıkıca kapalı orijinal bir konteynerde ve güvenli bir yerde tutun.
- Başkaları kazara içebileceğinden motor soğutucusunu asla yiyecek kapları veya şişelerde saklamayın.
- Motor soğutma suyunu her zaman çocuklardan uzak tutun.

- Motor soğutma suyu katkı oranının aracın maruz kalacağı en düşük dış sıcaklığa karşılık geldiğinden emin olun.
- Dış sıcaklık son derece düşükse motor soğutma suyu donarak aracın durmasına neden olabilir. Bu, ısıtmanın çalışmasının durmasına da neden olacağından yeterli giyinmemiş yolcular donabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Dökülen sıvıları uygun kaplarda toplayın ve yasalara ve çevreye son derece dikkat ederek atın.

Uyarı lambası ve soğutma suyu sıcaklığı göstergesi



Şek. 243 Gösterge panelindeki motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi: **A** soğuk alan; **B** normal alan; **C** uyarı alanı

Normal sürüş sırasında kadran orta alanda kalacaktır. Motor, özellikle yüksek dış sıcaklıklarda zorlanarak çalıştırılırken de sıcaklık artabilir ve böylece gösterge sağ tarafa kadar hareket edecektir.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

Yanar	Gösterge konumu » Şek. 243	Olası neden	Çözüm
	Uyarı alanı C	Aşırı motoru soğutma suyu sıcaklığı.	Aracı durdurun! Aracı olabildiğince kısa sürede güvenli bir şekilde durdurun. Motoru kapatın ve soğumasını ve kadranın normal alana dönmesini bekleyin. Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin » Sayfa 280.
	Normal alan B	Yetersiz motor soğutma suyu seviyesi.	Motor soğuduğunda motor soğutma suyunu kontrol edin, düşükse motor soğutma suyuyla tekrar doldurun » Sayfa 280. Soğutma suyu seviyesi doğru olmasına rağmen, arıza vardır.
	--	Motor soğutma suyu sistemi arızalı.	Sürmeye devam etmeyin. Profesyonel yardım alın.
--	Soğuk alan A	--	Normal servis sıcaklığına ulaşmadığında motoru çok devdirtmekten ve zorlamaktan kaçının.

»

	Yanıp söner
Motor soğutma suyu sistemi arızalı.	Uzman desteği alın.

⚠ DİKKAT

Güvenlik uyarılarına dikkat edin »» ⚠
Kontrol ve uyarı lambaları altında bkz. Sayfa 105.

Soğutma suyu özellikleri

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» 📖 Sayfa 39

⚠ DİKKAT

Soğutma suyu sisteminde yeterli antifriz yoksa motor arızalanarak ciddi hasara yol açabilir.

- Kullanılan katkı maddesi yüzdesinin aracın kullanılacağı bölgede beklenen en düşük ortam sıcaklığına uygun olduğundan emin olun.
- Dış ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, soğutma suyu donabilir ve araç hareketsiz kalabilir. Bu durumda ısıtma da çalışmaz ve yeterince kalın giyinmemiş yolcular donarak hayatını kaybedebilir.

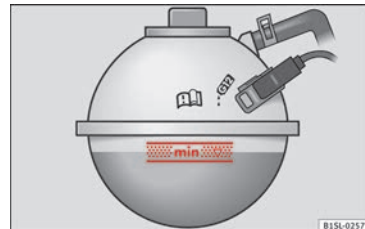
⚠ ÖNEMLİ

Orijinal katkı maddeleri SEAT onaylı soğutma suları ile karıştırılmamalıdır. Aksi takdirde motor ve motor soğutma sisteminin ciddi hasar görme riski olabilir.

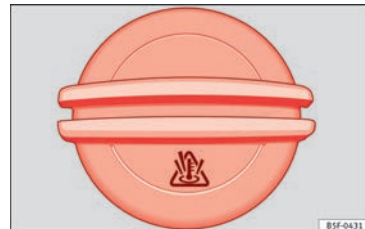
- Genleşme deposundaki sıvı mor değil de, örneğin kahverengiyse, bu G13 katkı maddesinin yetersiz soğutma suyu ile karıştırıldığını gösterir. Bu durumda, soğutma suyu en kısa zamanda değiştirilmelidir! Yoksa ciddi arızalar ve motor hasarına oluşabilir.

🌿 Çevre Notu

Soğutma suları ve katkı maddeleri çevreyi kirletebilir. Hidrolik dökülürse toplanmalı ve çevreye dikkat edilerek doğru şekilde atılmalıdır.

Soğutma suyu seviyesini kontrol edilmesi ve doldurulması

Şek. 244 Motor bölümünde: Soğutucu genleşme haznesindeki işaret



Şek. 245 Motor bölümünde: soğutma suyu genleşme deposu kapağı.

Soğutma suyu seviyesi düşükse soğutucu uyarı göstergesi yanacaktır.

Hazırlıklar

- Aracı engebesiz, düz ve sıkı bir zemine park edin.
- Motorun soğumasına izin verin » » » ⚠.
- Kaputu açın ⚠ » » Sayfa 271.
- Soğutucu genişleme deposu kapaktaki sembol 🛠 nedeniyle kolayca tanınabilir » » » **Şek. 245.**

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

- Motor soğukken genişleme deposundaki yan işareti kullanarak soğutma suyu seviyesini kontrol edin » » » **Şek. 244.**
- Seviye „MIN“ işaretinin altındaysa, soğutma suyu ile doldurun. Motor sıcakken, işaretli alanın biraz üstünde olabilir.

Motor soğutma suyu seviyesinin tamamlanması

- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, soğutma suyu genişleme deposu kapağı üzerinde büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutma suyu ve buhardan her zaman koruyun.
- Kapağı çok dikkatli bir şekilde çıkarın » » » ⚠.
- Sadece SEAT özelliklerine uygun **yeni** motor soğutma suyu kullanarak tekrar doldurun (» » » Sayfa 280) » » » ⚠.

- Motor soğutma suyu seviyesi soğutucu genişleme deposundaki işaretler arasında olmalıdır » » » **Şek. 244. İşaretli alanın üst seviyesini aşmayın » » » ⚠.**
- Kapağı sıkıca kapatın.
- Acil durumda gerekli özelliklere (» » » Sayfa 280) uygun soğutma suyu yoksa başka bir katkı maddesi tipi kullanmayın. Bunun yerine **sadece damıtılmış su » » » ⚠** ile doldurun. Sonra olabildiğince kısa sürede doğru katkı maddesiyle doğru karışım oranını tekrar belirleyin » » » Sayfa 280.

⚠ DİKKAT

Sıcak buharlar ve soğutma suyu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Motor bölmesinden buhar veya soğutma suyu çıkıyorsa soğutma suyu genişleme deposunu asla açmayın. Kaçan buhar veya soğutma suyu görmeyene veya duymayana dek bekleyin.
- Genişleme tankı kapağını çok dikkatlice açmadan önce daima motorun tamamen soğumasını bekleyin. Motorun sıcak elemanlarıyla temas cilt yanıklarına neden olabilir.
- Motor ılık veya sıcakken, soğutma sisteminde basınç oluşacaktır. Motor sıcakken genişleme deposu kapağını açmayın. Aksi takdirde soğutucu basınç altında püskürebilir ve yanıklar ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Kapağı saatin aksi yönünde dikkatli ve yavaş bir şekilde ve hafifçe üzerine bastırarak çevirin.
- Yüzünüz, elleriniz ve kollarınızı, büyük, kalın bir kumaş kullanarak sıcak soğutucu ve buhardan her zaman koruyun.
- Sıvı doldururken motor ve egzoz sistemi parçalarına dökmekten kaçının. Dökülen sıvılar yangına neden olabilir. Belli koşullar altında etilen glikol alev alabilir.

⚠ ÖNEMLİ

- Sadece damıtılmış suyla doldurun. Başka su tipleri kimyasal bileşenlerine bağlı olarak motorda önemli paslanmaya yol açabilir. Bu, sonuçta motora hasar verebilir. Soğutma suyunu tamamlamak için damıtılmış su değil, başka bir su tipi kullandıysanız yetkili bir servis motor soğutma sistemindeki sıvının tamamını hemen değiştirmelidir.
- Sadece işaretli alanın üst seviyesine kadar soğutucu ekleyin » » » **Şek. 244.** Aksi halde, fazlalık soğutma suyu motor sıcakken soğutma sisteminden dışarı atılacaktır, bu da hasara neden olacaktır.
- Çok sıvı soğutma suyu kaybı olmuşsa soğutma suyu eklemeyen önce motorun *tamamen soğumasını* bekleyin. Aşırı soğutma suyu kaybı, motor soğutma sistemindeki kaçakların bir işaretidir. Motor » » »

soğutma sistemini hemen yetkili bir servise gösterin. Aksi halde motorda hasar meydana gelebilir.

- Servis sınırlarını doldururken sınırları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Doldurma sırasında hata yapılması ciddi arızalara neden olabilir ve motora hasar verebilir!

Fren hidroliği

Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 246 Motor bölümünde: fren hidrolik haznesi kapağı

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 40

Zamanla fren hidroliği ortam havasındaki suyu emer. Fren hidroliğinde çok fazla su

varsa fren sistemi hasarlı olabilir. Ayrıca, fren hidroliği kaynama noktası önemli miktarda düşer. Fren hidroliğinde çok su olduğunda ve frenler önemli kuvvetlere maruz kaldığında sistemde su buharı kabarcıkları oluşabilir. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve hatta fren sisteminde genel arızaya yol açabilir. Fren sisteminin her zaman doğru şekilde işlev görmesinin sağlanması kendinizin ve diğer yol kullanıcılarının güvenliği için gereklidir »» .

Fren hidroliği özellikleri

SEAT, araçlarının fren sistemleri için optimize edilmiş özel bir fren hidroliği geliştirmiştir. Fren sisteminin optimum çalışmasını sağlamak için SEAT, **VW 501 14 standardı** na uygun fren hidroliğinin kullanımını tavsiye eder. Bu fren hidroliği mevcut değilse ve başka bir fren hidroliği farklı nedenlerle kullanılıyorsa Amerika FMVSS 116 DOT 4 standardı veya Alman DIN ISO 4925 CLASS 4 »» standardına uygun fren hidroliği kullanın.

VW 501 14 standardına uygun fren hidrolikleri, Amerikan FMVSS 116 DOT 4 standardı ve Alman DIN ISO 4925 CLASS 4 standardının koşullarını yerine getirir. Ancak Amerikan FMVSS 116 DOT 4 standardı veya Alman DIN ISO 4925 CLASS 4 standardına uygun diğer hidroliklerin VW

501 14 standardına uyması gerekmez.

Fren hidroliği konteynerindeki bilgileri her zaman kontrol edin ve uygun fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun.

Uygun fren hidroliği teknik servislerden edilebilir.

Fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği seviyesi her zaman MIN ve MAX işaretleri arasında veya MIN işareti üzerinde olmalıdır »» .

Bazı modellerde motor parçaları fren hidroliği haznesinin görülmesini zorlaştırdığından fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi her zaman mümkün değildir. Tam fren hidroliği seviyesini okuyamıyorsanız uzmanla danışın.

Fren balatalarının aşınması ve frenin otomatik olarak tekrar ayarlanmasına bağlı olarak araç kullanılırken fren hidroliği seviyesi biraz düşer.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği, Bakım Programı'ndaki talimatlara göre değiştirilmelidir. Fren hidroliğini yetkili bir serviste değiştirin. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder. Bu, sadece gerekli özelliklerle uyumlu fren hidroliğinin kullanılacağı anlamına gelir.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği seviyesi düşükse veya uygun değilse/eski fren hidroliği kullanılırsa fren sistemi arızalanabilir veya frenleme gücü azalabilir.

- Fren sistemi ve fren hidroliği seviyesi ni düzenli olarak kontrol edin!

- Fren hidroliği, Bakım Programı'ndaki talimatlara göre düzenli olarak değiştirilmelidir.

- Fren hidroliği kullanıldığında ve frenler aşırı frenleme kuvvetlerine maruz kaldığında fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşur. Bu kabarcıklar frenleme mesafesini önemli oranda artırabilir, frenleme gücünü önemli oranda düşürebilir ve fren sisteminde genel arızaya yol açabilir.

- Sadece VW 501 14 standardı, FMVSS 116 DOT 4 standardı veya hatta DIN ISO 4925 CLASS 4 standardına uygun fren hidroliği kullanılmalıdır. Diğer fren hidroliği tipleri frenin çalışmasını etkileyebilir ve frenleme gücünü azaltabilir. Konteyner VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 veya DIN ISO 4925 CLASS 4 standartlarına uygunluk belirtmiyorsa fren hidroliği kullanmayın.

- Değiştirilen fren hidroliği yeni olmalıdır.

- Her zaman uygun fren hidroliğini kullandığınızdan emin olun. Konteyner VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 veya DIN ISO 4925 CLASS 4 standartlarına uy-

gunluk belirtmiyorsa fren hidroliği kullanmayın.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliği zehirlidir.

- Zehirlenme riskini azaltmak için fren hidroliğini şişeler/konteynerler veya benzerlerinde tutmayın. İçeriği açıkça işaret edilmiş olsa bile başkaları bunlardan içebilir.

- Fren hidroliğini her zaman orijinal konteynerde, doğru kapatılmış olarak ve çocuklardan uzak tutun.

⚠ ÖNEMLİ

Fren hidroliği aracın boyasına zarar verebilir. Boyaya bulaşan fren hidroliğini vakit kaybetmeden temizleyin.

♻ Çevre Notu

Fren hidroliği çevre kirleticidir. Dökülmüş servis hidroliği varsa toplayın ve atılma işlemini bir uzmana yaptırın.

Ön cam yıkayıcı haznesi

Ön cam yıkama haznesinin kontrolü ve su doldurulması



Şek. 247 Motor bölümünde: ön cam yıkayıcı haznesi üstü

Ekl bilgileri dikkatlice okuyun »» Sayfa 40

Ön cam yıkama haznesinin seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın.

- Kaputu açın **⚠ »»** Sayfa 271.

- Yıkayıcı haznesi kapakta sembolü **»» Şek. 247** ile işaretlenmiştir.

- Haznede yeterli su olup olmadığını kontrol edin.

»

- Doldurmak için SEAT »» ❶ tarafından tavsiye edilen cam temizleyicisini suyla karıştırın. Ambalaj üzerindeki kullanım talimatlarına uyun.
- Soğuk havada özel bir antifriz eklenmesi suyun donmasını önleyecektir »» ⚠.

Doldurma miktarları

Haznenin kapasitesi yaklaşık 3 litredir; far yıkayıcı sistemi olan araçlarda ise kapasite yaklaşık 7 litredir.

⚠ DİKKAT

Hiçbir zaman uygunsuz bir antifriz veya benzeri katkı maddelerini cam yıkama suyuyla karıştırmayın. Ön camda yağlı bir katma oluşabilir ve görüşü engelleyebilir.

- SEAT tarafından önerilen bir cam temizleyici ve temiz su kullanın.
- Gerekirse haznedeki suya uygun bir antifriz ekleyin.

❶ ÖNEMLİ

- SEAT'ın önerdiği temizlik ürünlerini diğer ürünlerle karıştırmayın. Bu durum çökelmeye neden olarak cam yıkayıcı püskürtücülerinin tıkanmasına neden olur.
- Servis sıvılarını değiştirir veya doldururken, sıvıları doğru depoya koyduğunuzdan emin olun. Yanlış akışkanla-

rın kullanılması ciddi arıza ve motor hasarına neden olur!

Araç aküsü

Giriş

Akü, aracın elektrik sisteminin bir parçasıdır.

Gereken işlemleri, geçerli güvenlik standartlarını anlamadan ve doğru aletler olmadan elektrik sistemi üzerinde asla çalışmayın »» ⚠! Gerekirse, tüm işleri yetkili servise yaptırın. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder. Dikkatsizce yapılan işlemler, ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Araçtaki akülerin yeri ve sayısı

Akü motor bölümünde yer alır.

Aracın aküsündeki uyarı göstergelerinin açıklaması

Sembol	Anlamı
	Koruyucu gözlük takın!
	Akü asidi son derece paslandırıcıdır. Her zaman koruyucu eldiven ve gözlük kullanın!

Sembol	Anlamı
	Alev, ateş, çıplak ateş ve sigara içmek yasaktır!
	Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.
	Çocukları asit ve akülerden uzak tutun!

⚠ DİKKAT

Araç aküsü ve elektrik sistemi üzerinde çalışmak, paslanmaya, yangın ve elektrik çarpmalarına neden olabilir. Herhangi bir işlem yapmadan önce aşağıdaki uyarılar ve güvenlik standartlarını her zaman okuyun ve dikkate alın:

- Akü üzerinde çalışmadan önce motoru, kontağı ve tüm elektrikli cihazları kapatın, sonra akü üzerindeki negatif bağlantıyı kesin.
- Çocukları asit ve aküden uzak tutun!
- Koruyucu gözlük takın.
- Akü asidi paslandırıcı ve yıpratıcıdır. Cildi yakabilir ve körlüğe neden olabilir. Aküyü kullanırken kendinizi, en önemlisi de ellerinizi, kollarınızı ve yüzünüzü asit sıçramalarından koruyun.
- Alev ve kıvılcımlara açık yerlerin yakınında sigara içmeyin ve asla çalışmayın.
- Kablolar ve elektrik cihazlarıyla çalışırken kıvılcımlar ve elektrostatik boşalmaları önleyin.

- Akü terminallerini kısa devre yapmayın.
- Hasarlı bir aküyü asla kullanmayın. Patlayabilir. Hasarlı aküyü derhal değiştirin.
- Hasarlı veya donmuş aküleri olabildiğince çabuk değiştirin. Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Akünün bagaj bölümünde bulunduğu araçlarda: Akü gaz havalandırma hortumunun düzgün şekilde bağlı olduğunu kontrol edin.

❗ ÖNEMLİ

- Akü bağlantısını kontak anahtarı açık veya motor çalışırken kesmeyin. Elektrik sistemi veya elektronik parçalar hasar görebilir.
- Aküyü yoğun ultraviyole ışın akü mahfazasına hasar vereceğinden uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Araç uzun süre çalışmadan durursa aküyü son derece düşük sıcaklıktan koruyun, böylece „donmayacak“ ve hasar görmeyecektir.

Uyarı lambası

	Yanar
	
Anızalı jeneratör.	Yetkili bir servise başvurun. Elektrik sistemini kontrol ettirin. Gereksiz elektrik cihazları varsa ayırın. Araç hareket halindeyken jeneratör aküyü boşaltmaz.

Birkaç uyarı ve kontrol lambası, fonksiyonun doğrulandığına dair işaret vermek üzere kontak anahtarı açıldığında birkaç saniye yanar. Bunlar birkaç saniye sonra kapanacaktır.

⚠ DİKKAT

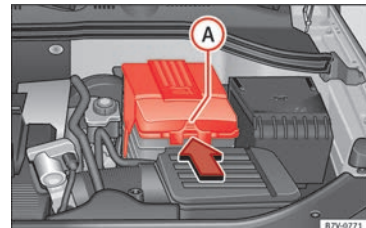
Uyarı lambaları ve mesajları göz ardı edilirse araç trafikte stop edebilir veya kaza ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hiçbir zaman uyarı lambalarını ve metin mesajlarını göz ardı etmeyin.
- Olabildiğince kısa sürede aracı güvenli bir şekilde durdurun.

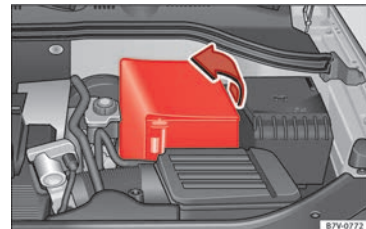
❗ ÖNEMLİ

İkaz lambalarının ve metin mesajlarının dikkate alınmaması araçta arızalara neden olabilir.

Araç aküsünün elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 248 Motor bölümünde: kapağı aracın aküsünden çıkarın.



Şek. 249 Motor bölümünde: kapağı aracın aküsünden kaldırın.

Ek bilgileri dikkatlice okuyun »  Sayfa 40

Akü elektrolit seviyesi kilometresi yüksek araçlarda, sıcak ülkelerde ve eski akülerde »

düzenli olarak kontrol edilmelidir. Diğer aküler bakım gerektirmez.

Start-Stop sistemlerinde (» Sayfa 209) „AGM“ etiketli özel bir akü mevcuttur. Teknik nedenlerle bu akülerin elektrolit seviyesini kontrol etmek mümkün değildir

Hazırlıklar

- Aracı motor bölmesindeki çalışmaya hazırlayın » Sayfa 271
- Kaputu açın ⚠ » Sayfa 271.

Akü kapağının açılması

Akü kapakları aracın motor boyutuna bağlı olarak farklıdır:

- *Kapak açısından:* » **Şek. 248 A** tırnağını ok yönünde bastırın ve kapağı yukarı doğru çekin.
- *Kapak açısından:* çıkarmak için kapağı bir tarafa katlayın » **Şek. 249.**

Akü elektrolit seviyesinin kontrolü

- Renkleri net bir şekilde görebilmek için yeterli aydınlatma olduğundan emin olun. Alevleri veya parlayan nesneleri asla ışık kaynağı olarak kullanmayın.
- Asit seviyesine bağlı olarak akünün üstündeki göz renk değiştirecektir.

Renk göstergesi	Gerekli işlemler
Açık sarı veya Renksiz	Araç aküsünün elektrolit seviyesi çok düşük. Aküyü kontrol ettirin ve mümkünse yetkili bir servise değiştirin.
Siyah	Araç aküsünün elektrolit seviyesi doğru.

⚠ DİKKAT

Araç aküsü ile çalışmak paslanma, patlama veya elektrik çarpması riski içerir.

- Araç aküsünü asla yatırmayın. Akü asidi, dumanları serbest bırakmak için açıklıklardan dökülebilir ve paslanma hasarına neden olabilir.
- Araç aküsünü asla açmayın.
- Akü asidi üzerinize sıçarsa, hemen gözlerinizi ve cildinizi birkaç dakika süreye boş suyla durulayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- Asit yanlışlıkla yutulursa derhal doktora görün.

Akünün şarj edilmesi, değiştirilmesi ve bağlanması veya ayrılması

Akünün şarj edilmesi

Araca özel bir teknoloji kullanan aküler takıldığından ve kontrollü bir ortamda şarj edilmeleri gerektiğinden, akü sadece yetkili bir servis tarafından şarj edilmelidir » ⚠. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Akünün değiştirilmesi

Akü yerine uygun şekilde tasarlanmış olup, özel güvenlik özellikleri bulunmaktadır. Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa yenisini almadan önce aracınızdaki yeni akünün elektromanyetik uyum, boyut ve bakım, performans ve güvenlik gereklilikleriyle ilgili bilgi için teknik servise danışın. SEAT, aküyü teknik servise değiştirtmenizi tavsiye etmektedir.

Sadece TL 825 06 ve VW 7 50 73 Standartlarına uygun bakım gerektirmeyen orijinal aküler kullanın. Bu standartlar Nisan 2008 ve sonrası tarihli olmalıdır.

Start-Stop sistemlerinde (» Sayfa 209) özel bir akü vardır. Dolayısıyla sadece aynı özelliklerdeki bir aküyle değiştirilmelidir.

Araç aküsünün ayrılması

Aküyü elektrik sisteminden ayırmanız gerekiyorsa aşağıdakilere uyun:

- Konağı ve tüm elektrikli ekipmanı kapatın.
- Aküyü ayırmadan önce araç açılmalıdır, aksi takdirde alarm devreye girecektir.
- Önce negatif, sonra da pozitif kabloyu ayırın » » » **△**.

Araç aküsünün bağlanması

- Aküyü tekrar bağlamadan önce motoru ve elektrikli cihazları kapatın.
- Önce pozitif kabloyu ve sonra da negatif kabloyu bağlayın » » » **△**.

Farklı kontrol lambaları akünün bağlanmasından ve konağın açılmasından sonra ya-nabilir. Bu lambalar 15-20 km/sa (10-12 m/sa) arasında bir hızdaki kısa bir yolculuktan sonra kapanacaktır. Uyarı göstergeleri yanık kalırsa aracı kontrol ettirmek için yetkili bir servisi ziyaret edin.

Akü uzun süre için ayrılmışsa sonraki servis tarihi görüntülenmeyebilir veya doğru hesaplanmayabilir » » » **Sayfa 101**. İzin verilen maksimum servis aralıklarına uyun » » » **kitapçık Bakım Programı**.

Anahtarsız Erişimli Araçlar » » » Sayfa 116): Akü bağlandıktan sonra, kontak açılmazsa, aracı dışarıdan kilitleyip açın. Ar-

dından konağı tekrar açmayı deneyin. Kontak çalışmıyorsa, profesyonel yardım alın.

Cihazların otomatik olarak ayrılması

Akıllı araç elektrik sistemi, yüksek talepler geldiğinde akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak bir dizi önlem alır:

- alternatörün daha fazla elektrik sağlayacağı şekilde rölanti devri yükseltilir.
- gerektiğinde, en güçlü cihazların gücü düşürülür veya tamamen kesilir.
- Motoru çalıştırırken çıkmak ve 12 voltluk güç soketlerinden gelen güç beslemesi kısa süre kesilebilir.

Araç yönetim programı aracın boşalmasını her zaman önleyemez. Örneğin motor kapalıyken kontak uzun süre açık bırakılırsa veya araç sabitken yan lambalar veya park lambaları açık bırakılırsa.

Akü neden boşalır?

- Motor çalıştırılmadan uzun süre sabit kaldığında, özellikle kontak açıkça.
- Motor kapalıyken elektrikli cihazların kullanımı.
- Yardımcı ısıtıcı çalışıyorsa » » » **Sayfa 179**.

⚠ DİKKAT

Akünün yanlış sabitlenmesi veya yanlış akünün kullanılması kısa devreler, yangın ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Daima sadece boşalmamış ve özellikleri, spesifikasyonları ve boyutu standart aküye karşılık gelen bakım gerektirmeyen aküler kullanın. Özellikler akü kutusunda belirtilmiştir.

⚠ DİKKAT

Akünün şarjı bittiğinde patlayıcı gaz karışımı çıkar.

- Aküler sadece iyi havalandırılmış oda-da şarj edilmelidir.
- Asla donmuş veya yakın zamanda çözülmüş aküyü şarj etmeyin. Boşalmış bir akü 0°C (+32°F)'ye yakın sıcaklıklarda da donabilir.
- Donmuş bir aküyü mutlak değiştirin.
- Doğru bağlanmamış akü kabloları kısa devreye neden olabilir. İlk önce pozitif kablo bağlantısını yapın ve ardından da negatif kablo bağlantısını yapın.

① ÖNEMLİ

- Akü bağlantısını kontak anahtarı açık veya motor çalışırken kesmeyin. Elektrik sistemi veya elektronik parçalar hasar görebilir.

- Güneş panelleri veya akü şarj cihazı gibi aksesuar besleme akımını asla 12 voltluk elektrik soketlerine veya çıkmağa takmayın. Bu, aracın elektrik sistemine hasar verebilir.

Çevre Notu

- Akünün çevre dostu bir şekilde atılması. Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi zehirli maddeler içerir.
- Akü asidi çevreyi kirletebilir. Sızıntı olmuşsa, toplarken gerekli dikkati gösterin (eldiven ve koruyucu gözlük takın) ve uygun şekilde tasfiye edin.

Tekerlekler ve lastikler

Lastikler

Giriş

SEAT Alhambra'da standart olarak takviyeli teknoloji lastikler mevcuttur (Conti-Seal). 5 mm'ye kadar hava kaçağı veya patlama olması durumunda lastik, deliği dışın içindeki koruyucu bir tabaka ile kapatır.

Bu teknolojinin bulunması, araç ekipmanında hiçbir stepne olmadığı anlamına gelir.

SEAT, lastik ve tekerlekler üzerindeki tüm işlemlerin yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye eder. Bu servislerde gerekli özel aletler ve yedek parçalar, eski lastikleri çevreye duyarlı bir şekilde tasfiye etmek için tesisler ve eğitilmiş personel vardır. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

⚠ DİKKAT

Lastikler (yeni veya kullanılmış) aşınmış veya hasarlıysa araç tam olarak kontrol edilemez veya frenlenemez.

- Tekerlekler ve lastiklerin yanlış kullanılması daha tehlikelidir ve ciddi kazalar ve hasara yol açar.
- Lastiklerin dördü de aynı tip ve ebatta olmalı (dönüş çapı) ve bunlarda aynı diş deseni olmalıdır.

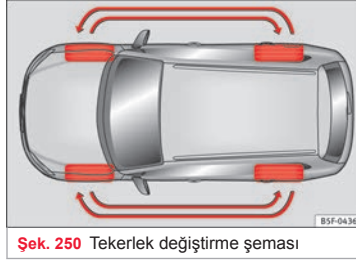
- Yeni lastikler maksimum tutuş sağlamaz ve öncelikle maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmayacaktır ve dolayısıyla rodaj gereklidir. Kazalar ve önemli hasarı önlemek için ilk 500 km (310 mil) için son derece dikkat edilmelidir.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen basınçta tutulduğundan emin olun. Lastik basıncı çok düşükse lastikler fazla ısınabilir, bu da dışın ayrılmasına veya hatta lastiklerin patlamasına yol açabilir.
- Hasarlı (patlamış, kesik, çentikli veya delik) veya aşınmış lastiklerle asla sürmeyin. Hasarlı veya aşınmış lastiklerle sürüş lastiklerin patlamasına, ciddi kazalar veya hasara yol açabilir. Aşınmış veya hasarlı lastiklerin derhal değiştirilmeleri gerekir.
- Aracınıza takılı lastik tipi için belirtilen maksimum izin verilen hız veya yükleri asla aşmayın.
- Sürücünün ve fren destek sistemlerinin etkinliği lastiklerin tutuşuna da bağlıdır.
- Sürüş sırasında anormal sarsıntı olması veya aracın bir tarafa çekmesi durumunda aracı derhal durdurun ve lastiklerde ve tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın kontrol kaybetme veya ciddi bir kazaya neden olma riskini en aza indirmek için diş kilitli tekerleklerin civatalı bağlantılarını asla çıkarmayın.

- Geçmişlerinden emin değilseniz asla kullanılmış lastikler veya tekerlekler takmayın. Hasar hemen gözle görülebilir olmasa bile hasarlı olabilirler.
- Hiç kullanılmamış olsalar bile eski lastikler sürüş sırasında hava kaybedebilir veya beklenmedik şekilde patlayabilir, ciddi kaza veya hasara yol açabilir. Lastikler altı yaşın üzerindeyse sadece acil durumda ve son derece dikkatli kullanılmalıdır.

Not

- Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modeldeki tekerlek için de geçerlidir. Araç belgelerine bakın veya teknik servise sorun.

Lastiklerin ve tekerleklerin kullanımı



Şek. 250 Tekerlek değiştirme şeması

Aracın lastikleri, en fazla gerilime maruz kalan ve en önemsenmeyen parçalardır. Dar yüzeylerinin sağladığı destek, araç ve yol arasındaki tek temas noktası olduğundan lastikler çok önemlidir.

Lastiklerin servis ömrü lastik basıncı, sürüş şekline, yapılan bakıma ve doğru takılmalarına bağlıdır.

Lastik ve tekerlek jantları araç tasarımının önemli parçasıdır. SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine uygundur ve iyi yol tutuş ve güvenli kullanım için kritik olan unsurdur.

Lastiklere ve tekerleklerle zarar vermekten kaçın

- Kaldırım ve daha küçük bir nesne üzerinden geçmeniz gerekirse, yavaşça ve mümkün olduğunca dik açı ile yaklaşın.
- Lastiklerin hasarlı olup olmadıklarını (patlaklar, kesikler, çatlaklar, çentikler) düzenli olarak kontrol edin.
- **Lastik duvarından geçmemiş olmaları** » Sayfa 294 koşuluyla lastik dişinin dışında bulunan herhangi bir yabancı cismi çıkarın.

- Ek olarak, lastik kontrol sistemleri talimatlarına her zaman uyulmalıdır.
- Hasarlı veya aşınmış lastikleri olabildiğince çabuk değiştirin » Sayfa 294.
- Lastiklerde gözle görülmez hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin » Sayfa 294.
- Aracınıza takılı lastik tipi için izin verilen maksimum hız veya yükleri asla aşmayın » Sayfa 294.
- Lastiklerin aşındırıcı maddeler, gres, yağ, yakıt veya fren hidroliğiyle temas etmesine izin vermeyin » ⚠.
- Kayıp supap kapakları hemen değiştirilmelidir.

Tekerleklerin değiştirilmesi

Tüm tekerleklerdeki aşınmanın eşit olması- nı sağlamak için tekerlekler sisteme göre »

zaman zaman değiştirilmelidir »» **Şek. 250.** Tüm lastiklerin kullanılabilir ömrü yaklaşık olarak aynı olacaktır.

SEAT lastiklerin değiştirilmesi için aracı yetkili bir servise götürmenizi tavsiye etmektedir.

6 yıldan eski lastikler

Lastikler, fiziksel ve kimyasal işlemlerin sonucu olarak eskir. Bu, performanslarını etkileyebilir. Kullanılmadan uzun süre saklanan lastikler sertleşir ve sürekli kullanılan lastiklerden daha hassaslaşır.

SEAT, altı yaşın üzerindeki lastiklerin yenileriyle değiştirilmesini tavsiye eder. Bu, dışarıdan mükemmel durumda gözükün ve yasada belirtilen değerler dahilinde bir dış derinliği olan lastikler için de geçerlidir »» **▲.**

Üretim tarihi, lastik tanıtım numarası parçası (TIN) lastiğin yaşını belirtir »» **Sayfa 294.**

Lastikleri saklama

Dönüş yönünü belirlemek için sökerken lastikleri işaretleyin (sol,sağ, ön, arkaya). Böylece değiştirirken doğru şekilde takabilirsiniz. Sökülen tekerlek ve/veya lastikler soğuk, kuru ve tercihen karanlık ortamlarda saklanı. Tekerleğe takılan lastikleri dikey olarak **yerleştirmeyin.**

Uygun çantalar içinde saklayarak ve dişleri üzerinde durmalarını saklayarak tekerleklerle takılı olmayan lastikleri kirden koruyun.

▲ DİKKAT

Aşındırıcı sıvılar veya maddeler, gözle görülebilir veya görülemez hasarlara ve dolayısıyla risklere yol açabilir.

- Lastiklerin kimyasal ürünler, yağ, gres, yakıt, fren hidroliği veya diğer aşındırıcı maddelerle temas etmemesini sağlayın.

▲ DİKKAT

Hiç kullanılmamış olsalar bile eski lastikler sürüş sırasında hava kaybedebilir veya beklenmedik şekilde patlayabilir, ciddi kaza veya hasara yol açabilir.

- Lastikler altı yaşın üzerindeyse sadece acil durumda ve son derece dikkatli kullanılmalıdır.

☼ Çevre Notu

Eski lastikler ilgili ülkenin kanunlarına göre kalifiye personel tarafından imha edilmelidir.

Tekerlekler

Tekerlek bijonlarının tasarımı jantlara uygun olmalıdır. Farklı jantlar takılırsa, doğru boydaki tekerlek bijonları ve şekli doğru bijon başları kullanılmamalıdır. Bu lastiklerin em-

niyetli şekilde takılmasını ve fren sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlar »» **Sayfa 84.**

Teknik nedenlerle diğer araçlardan sökülen lastikleri kullanmak genel olarak mümkün değildir. Bazı durumlarda bu, aynı modeldeki tekerlek için de geçerlidir.

SEAT onaylı lastik ve jantlar aracın özelliklerine uygundur ve iyi yol tutuş ve güvenlik kullanım için kritik olan unsurdur.

Bijon cıvataları

Bijon cıvataları doğru tork değerine sıkılmalıdır »» **Sayfa 84.**

Diş kilitli jantlar

Diş kilitli jantların çeşitli parçaları mevcuttur. Bunlar özel bir prosedür kullanılarak özel cıvatalarla birleştirilmiştir. Bu; iyi performans, daha iyi sızdırmazlık, daha fazla güvenlik ve tekerlek salgısı sağlar. Dolayısıyla aşınmış jantlar her zaman değiştirilmeli ve sadece yetkili serviste tamir edilmelidir. SEAT teknik servisi ziyaret etmenizi öneriyor »» **▲.**

Cıvatalı jantlar

Jantlar, üzerine kendi kendine sabitlenen cıvatalar ile tutturulmuş, birbirleri yerlerine kullanılabilir jant parçalarıyla takılabilir. Aşınmış jantlar sadece yetkili serviste

değiştirilmelidir. SEAT teknik servisi ziyaret etmenizi öneriyor » » » ⚠

⚠ DİKKAT

Aşınmış veya hasarlı jantların kullanılması daha tehlikelidir ve ciddi kazalar ve hasara yol açar.

- Sadece aracınızla kullanım için onaylanmış jantlar kullanılmalıdır.
- Jantlarda hasar olup olmadığını düzenli olarak inceleyin ve gereken şekilde değiştirin.

⚠ DİKKAT

Cıvatalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantıları doğru sıkılmamış veya gevşetilmemişse bu, ciddi bir kazaya yol açabilir.

- Cıvatalanmış bilezikli jantların cıvatalanmış bağlantılarını asla gevşetmeyin.
- Cıvatalanmış jantlarla ilgili herhangi bir işlem yetkili serviste gerçekleştirilmelidir. SEAT otomobilinizi teknik servise götürmenizi tavsiye eder.

Not

Orijinallerinden farklı boyutlu lastik veya jantların uyup uymayacağının yanı sıra ön aksla (aks 1) arka aks (aks 2) arasındaki izin verilen kombinasyonlar hakkında bilgi almak için bir SEAT Servis Merkezine danışılmalıdır.

Jantların ve yeni lastiklerin değiştirilmesi

Yeni lastikler

- Tüm lastiklerde *rodaj* gerekli olduğundan lastikler yeniyen ilk 500 km'yi (310 mil) son derece dikkatli sürün. Rodaj yapılmamış lastiklerin o kadar iyi tutuş veya » » » ⚠ frenleme kapasitesi » » » ⚠ yoktur.
- Lastiklerin döndü aynı tip, ebatla (dönüş çapı) ve aynı diş desenine sahip olmalıdır.
- Yeni lastiklerin diş derinliği lastik tipine, üretimine ve diş şekline göre değişebilir.

Lastiklerin değiştirilmesi

- Mümkün olduğunda aks üzerindeki her iki tekerleği de değiştirin (ön akstaki ve arka akstaki her iki tekerleği de) » » » ⚠.
- Eski lastikler, sadece söz konusu araç için SEAT tarafından onaylanan lastiklerle ve maksimum izin verilen ebat, çap, yük ve hız kapasitesine göre değiştirilmelidir.
- Lastikleri değiştirirken, yeni lastiklerde acil durum sürüş sistemi (Conti-Seal/Run flat) olduğundan emin olun. Aksi halde bir lastik mobilite sisteminin taşınmasını öneririz.
- SEAT tarafından onaylanan lastiklerden büyük lastikleri asla kullanmayın. Lastikler çok büyükse şasi veya diğer parçalara çar-

pabilir veya sürtünebilirler ve hasara yol açabilirler.

⚠ DİKKAT

Yeni lastikler maksimum tutuş sağlama-yıp, maksimum frenleme kapasitelerine ulaşmamış olacaktırlar ve dolayısıyla rodaj yapılması gerekecektir.

- Kazaları ve büyük hasarı önlemek için ilk 500 km'de (310 mil) son derece dikkatli olunmalıdır.

⚠ DİKKAT

Lastikler ve araç arasında araç tasarımı-na göre yeterli boşluk olmalıdır. Durum böyle değilse lastikler, hareketli aksam, şasi veya fren hatlarının parçalarına sürtünebilir ve fren sistemi arızaları veya dişin ayrılması ve lastiklerin patlama riski-ne yol açabilir.

- Gerçek lastik boyutu SEAT tarafından üretilen ve onaylanan lastiklerin boyutla-rından büyük olmamalı ve aracın parça-larına sürtünmemelidir.

Not

- Lastikler aynı boyutta gösterilmiş olsa bile farklı lastik tiplerinin gerçek boyutla-rı, nominal boyut veya lastik desenleri açısından farklılık gösterebilir.
- SEAT onaylı lastikler kullanırsanız ger-çek lastik boyutlarının aracınız için uy-gun olacağından emin olabilirsiniz. Diğer » »

lastik modellerinde, lastik satıcısı, bu tip lastiğin aracın için uygun olduğunu gösteren üretici sertifikasını lastikle birlikte vermelidir. Bu sertifika her zaman araçta taşınmalıdır.

Lastik basıncı



Şek. 251 Lastik basıncı özellik plakasının konumu

Fabrikada takılan lastiklerin doğru basınçları etikette gösterilmiştir ve yaz ve kış lastikleri için geçerlidir. Bu etiket » Şek. 251 sürücü kapısı direğinde veya yakıt deposu kapağının içindedir.

Lastikleri yetersiz şişirme veya aşırı şişirme lastiklerin ömrünü ciddi şekilde azaltacak ve aynı zamanda aracın tutuşunu da olumsuz etkileyecektir. » » » ⚠. Özellikle **yüksek hızlarda** araç sürerken doğru lastik basıncının muhafaza edilmesi gereklidir. Yanlış lastik basıncı erken aşınmaya neden olur ve lastiğin patlamasına yol açabilir.

Basıncın bu nedenle en azından ayda bir kez ve yola çıkmadan önce kontrol edilmesi gerekir.

Genel bir kural olarak basınçlar **soğuk lastikler** için verilmiştir. Lastikler sıcakken basınçlar daha fazladır.

Gereken basıncı elde etmek için sıcak bir lastiğin havasını asla almayın. Bu, ani patlamalara yol açabilecek çok düşük lastik basınçlarıyla sonuçlanabilir.

Lastik basınçlarının kontrol edilmesi

Lastik basınçları sadece araç son üç saatte düşük hızlarda birkaç kilometreden (milden) fazla sürülmemişse kontrol edilmelidir.

- Lastik basınçları düzenli olarak ve sadece lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Tüm lastikleri her zaman kontrol edin. Lastik basınçları, daha soğuk bölgelerden daha sık ve sadece araç yakın zamanda sürülmediğinde kontrol edilmelidir. Her zaman doğru çalışan bir lastik göstergesi kullanın.

- Lastik basınçlarını araçta taşınan yüklere göre ayarlayın.

- Basıncı kontrol ettikten sonra supap kapaklarını her zaman değiştirin ve mümkünse lastik kontrol sisteminin ayarlanması için verilen talimatlara uyun » » » Sayfa 234.

⚠ DİKKAT

Lastik basınçları çok yüksek veya çok düşüğe sürüş esnasında lastik aniden patlayabilir. Bu, ciddi bir kazaya neden olabilir.

- Lastik basıncı çok düşükse lastikler fazla ısınabilir, bu da dışın ayrılmasına veya hatta lastiklerin patlamasına yol açabilir.

- Yüksek hızlarda ve/veya tamamen yüklü bir aracı sürerken lastik aniden fazla ısınabilir, patlayabilir veya dış ayrılmasına maruz kalabilir ve araçta kontrol kaybına yol açabilir.

- Çok yüksek veya çok düşük lastik basınçları lastiğin hizmet ömrünü azaltır ve araç performansını etkiler.

- Lastik basınçları en azından ayda bir kez ve uzun yolculuklardan önce olmak üzere düzenli bir şekilde kontrol edilmelidir.

- Tüm lastiklerin basınçlarını araç yüküne göre ayarlayın.

- Sıcak lastiklerdeki fazla basıncı asla almayın.

❗ ÖNEMLİ

- Supap üstüne yerleştirirken manometreyi yatırmamaya dikkat edin. Aksi halde supap hasar görebilir.
- Lastik valfleri kapaklar tarafından korunmuyorsa, veya kapaklar doğru şekilde vidalanmamışsa hasar görebilir. Kapakların standart kapaklarla aynı olduğunu ve doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin.

🌿 Çevre Notu

Basıncı düşük lastikler yakıt tüketimini artırır.

i Not

Lastik basınçlarını kontrol ederken lastik kontrol sistemi talimatlarına uyun
»» Sayfa 234.

Aşınma göstergesi derinlik profili



Şek. 252 Lastik dişi: Diş aşınma göstergeleri

Diş derinliği

Belli sürüş koşulları, dişin ön ve arka lastiklerde yaklaşık aynı olmasının gerekmesinin yanı sıra daha derin bir diş gerektirir. Bu, kışın, düşük sıcaklıklarda ve ıslak yollarda sürüş sırasında özellikle önemlidir »» ⚠.

Çoğu durumda yasa tarafından gerekli görülen minimum diş derinliği; diş aşınma göstergeleri yanındaki diş deliklerinde ölçülen şekilde 1.6 mm (inçin 1/16'sı)'dır. Her ülkedeki yasal gerekliliklere uyun.

Kış lastikleri dişleri 4 mm'ye (5/32 inç) kadar aşındığında performanslarının büyük kısmını kaybeder.

Yeni lastiklerin diş derinliği lastik tipine, üretimine ve diş şekline göre değişebilir.

Lastikteki aşınma göstergeleri

Aracınızdaki orijinal lastiklerde diş boyunca 1.6 mm (1/16 inç) yüksekliğinde »» **Şek. 252** diş aşınma göstergeleri bulunur. Bu göstergelerden birkaçı lastik dişi çevresinde eşit aralıklı olarak bulunur. Lastik duvarları üzerindeki belli işaretler (örneğin „TWI“ harfleri veya diğer semboller) aşınma göstergelerinin konumunu gösterir.

Diş aşınma göstergeleri bir lastiğin aşınıp aşınmadığını gösterir. Lastikler her zaman lastik dişi gösterge seviyesine kadar aşınmadan önce değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Aşınmış lastiklerle sürüş tehlikelidir ve ciddi sonuçları olan araç kontrolü kaybına yol açabilir.

- Lastikler her zaman aşınma göstergeleri diş deseniyle aynı seviyeye gelmeden önce değiştirilmelidir.
- Aşınmış lastiklerin, özellikle ıslak yüzeylerde tutuşu önemli oranda azalır, bu da „kayma“ riskini artırır.
- Aşınmış lastikler, aracın kontrolünü normal veya zor sürüş koşullarından daha zorlaştırır, böylece de frenleme mesafesi ve kayma riskini artırır.

Lastik hasarı

Tekerlekler ve lastiklerdeki hasar genelde çıplak gözle görülmez. Normal dışı **sarsıntı** görürseniz veya araç **bir tarafa çekiyorsa**, bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir »» » ⚠.

- Lastiğinizin hasar gördüğünü düşünüyorsanız hemen yavaşlayın.
- Tekerlekler ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Lastikler aşınmışsa aracı sürmeyi bırakın ve uzman yardımı alın.
- Görülebilir dış hasar yoksa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı kontrol ettirin.

Lastikteki yabancı maddeler

- Lastik duvarına nüfuz etmişlerse yabancı maddeleri çıkarmayın!
- Araç bir lastik mobilite sistemiyle birlikte sunuluyorsa, gereken yerlerde hasarlı lastiği »» Sayfa 85 bölümünde gösterilen şekilde yalıtın. Onarım veya değiştirme için bir yetkili servisi kullanın. SEAT, bunun için SEAT bayiini ziyaret etmenizi önerir.

Lastik dışının alt kısmındaki sızdırmazlık maddesi yabancı cismin çevresini sarar ve lastiğin yarıklarını geçici olarak kapatır.

Lastik aşınması

Lastiklerin aşınması çeşitli faktörlere bağlıdır, örneğin:

- Sürüş şekli.
- Balansı yapılmamış tekerlekler.
- Alt aksam ayarları.

Sürüş şekli: Virajlarda hızlı araç sürme veya aniden hızlanma veya fren yapma lastiklerin aşınmasını hızlandırır. Sürüş şekli normalden lastikler çok hızlı aşınırsa hareket aksamı ayarlarını yetkili serviste kontrol ettirin.

Tekerlek rodajı: Yeni lastikler üzerindeki lastikler dengelidir. Ancak belli koşullar direksiyonda titreşim olarak tespit edilen dengelessness (salgı) yol açabilir. Salgı, direksiyon ve süspansiyon aşınmasına yol açar. Salgı olması durumunda tekerleklerin balansı tekrar yapılmalıdır. Yeni bir tekerlek takıldığında balansı tekrar yapılmalıdır.

Hareket aksamı ayarları: yanlış konumdaki hareket aksamı lastiklerin aşınmasını artırır ve sürüş sırasında güvenliğinizi etkiler. Lastikler çok hızlı aşınırsa ön düzeni yetkili bir serviste kontrol ettirin.

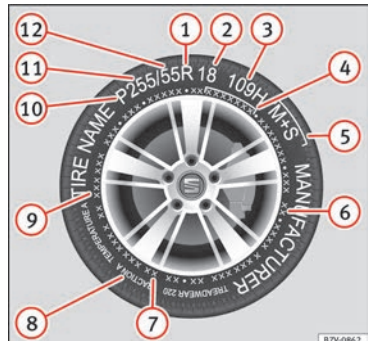
⚠ DİKKAT

Normalin dışında bir sarsıntı dikkatinizi çekerse veya araç sürüş sırasında bir ta-

rafa çekiyorsa bu durum lastiklerden birinin hasarlı olduğunu gösterir.

- Hızı hemen düşürün ve otoyol kurallarına uyarak durun.
- Tekerlekler ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Aşınmış lastikler veya tekerleklerle asla aracı sürmeyin. Hemen uzman desteği alın.
- Görülebilir dış hasar yoksa aracı en yakındaki yetkili servise kadar dikkatli ve yavaş bir şekilde sürün ve aracı kontrol ettirin.

Lastik kodu



Şek. 253 Lastiklerdeki evrensel kod

- ① Radyal
- ② Radyal çap kodu
- ③ Yük endeksi ve hız değeri
- ④ DOT lastik tanııtım numarası
- ⑤ Ciddi kar koşulları
- ⑥ Lastik katı yapısı ve kullanılan materyaller
- ⑦ Maks. yük değeri
- ⑧ Dış aşınması, çekiş ve sıcaklık dereceleri
- ⑨ Maks. izin verilen şişirme basıncı
- ⑩ Yolcu araç lastiği
- ⑪ Milimetre cinsinden lastiğin nominal genişliği
- ⑫ Yüksekliğin genişliğe oranı (en-boy oranı)

Lastik kodu (örnek): Anlamı

Marka, logo tipi	Üretici
Ürün adı	Üretici tarafından atanan lastik adı.

Lastik kodu (örnek): Anlamı

P215 / 55 R 16	Boyut:	
	P	Yolcu araç kodu.
	215	Duvarlar arasındaki nominal genişlik, mm cinsinden.
	55	% olarak yükseklik/en oranı
	R	Lastik tipi (R, "radyal" anlamına gelir).
	16	İnç cinsinden lastik çapı
91 V	Yük endeksi » Sayfa 296 ve hız değeri » Sayfa 296.	
XL	Taksiyeli lastikler („Taksiyeli“).	
M+S veya M/S	Kış lastikleri (çamur ve kar lastikleri) » Sayfa 296.	
SSR veya DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Patlasa da yol alabilen lastikler için özel üretici kodları.	
RADYAL İÇ LASTİKSİZ	İç lastiksiz radyal lastik.	
E4 ...	E-işaret belgeli lastik, izni veren ülkeyi belirtilen bir numaranın izlediği uluslararası düzenlemeye uygundur. İzin numarası (birkaç hane) aşağıda gösterilmiştir.	

Lastik kodu (örnek): Anlamı

DOT BT RA T Y5 1709	Lastik tanııtım numarası (TIN ^a), sadece tekerleğin iç duvarında olabilir) ve üretim tarihi:	
	DOT	Lastik, lastik güvenliği düzenlemelerinden sorumlu ABD Taşıma Departmanının yasal gereklilikleriyle uyumludur.
	BT	Üretim kodu yeri.
	RA	Üretici ve lastik boyutu hakkında bilgi.
	TY5	Üretici lastik özellikleri.
	1709	Üretim tarihi: 2009'un 17. haftası.
TWI	Bu, Dış Aşınma Göstergesinin konumunu gösterir » Sayfa 293.	
MAKS YÜK 615 KG (1356 LBS)	Lastik başına izin verilen maksimum yükü gösteren ABD yük değeri.	
MAKS ŞİŞİRME 350 KPA (51 PSI)	Maksimum izin verilen lastik basıncını gösteren ABD limiti.	
YAN DUVAR 1 KATLI REYON	Lastik duvarı parçalarıyla ilgili bilgi: 1 kat reyon (sunı ipek).	

Lastik kodu (örnek): Anlamı

4 KATLI LASTİK 1 REYON + 2 ÇELİK + 1 NAYLON	Diş parçaları hakkında bilgi: Örnekte diş altında 4 kat mevcuttur: 1 kat reyon (suni ipek), 2 kat çelik takviye ve 1 kat naylon.
---	---

Belirlenen temel lastiklerin karşılaştırmalı değerleriyle ilgili son tüketici bilgileri (standardize test prosedürleri):

DİŞ AŞINMASI 280	Belirli ABD standart testine göre lastiğin bağıl servis ömrü.
ÇEKİŞ AA	Islak yüzeydeki lastiğin frenleme kapasitesi (AA, A, B veya C).
SICAKLIK A	Daha yüksek test hızlarında sıcaklık direnci (A, B veya C).

Farklı harfler mevcutsa lastik üreticisi veya belirli ulusal kanunların özel kodlarıdır.

a) TIN harfleri lastik seri numarasını ifade eder.

Yön belirten diş desenli lastikler

Yön belirten diş desenli lastikler, sadece bir yönde dönerken en iyi çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Lastik yanağı üzerindeki bir ok doğrultu yönlü dişleri olan lastiklerin dönüş yönünü gösterir. Tekerleği takarken daima belirtilen dönme yönüne dikkat edin. Böylece en uygun kavrama sağlanır ve kayma, yapışma, gürültü ve yıpranma önlenir.

Lastik yük değeri

Yük değeri kodu, her tekerleğin taşıyabileceği maksimum yükü kilogram cinsinden gösterir (yük kapasitesi).

91	615 kg (1.356 pound)
93	650 kg (1.433 pound)
95	690 kg (1.521 pound)
97	730 kg (1.609 pound)
99	775 kg (1.709 pound)

Hız değeri

Hız değeri, lastikler için izin verilen maksimum hızı gösterir.

P	maks. 150 km/sa (93 m/sa)
Q	maks. 160 km/sa (99 m/sa)
R	maks. 170 km/sa (106 m/sa)
S	maks. 180 km/sa (112 m/sa)
T	maks. 190 km/sa (118 m/sa)
U	maks. 200 km/sa (124 m/sa)
H	maks. 210 km/sa (130 m/sa)
V	maks. 240 km/sa (149 m/sa)
Z	maks. 240 km/sa (149 m/sa)
W	maks. 270 km/sa (168 m/sa)
Y	maks. 300 km/sa (186 m/sa)

Bazı üreticiler, 240 km/sa (149 mil/sa) üzerinde maksimum izin verilen hızlı lastikler için „ZR“ harflerini kullanır.

Kış servisi**Kış lastikleri***

Kış koşullarında kış lastikleri kullanmak, araç kullanımını ciddi şekilde iyileştirir. Yaz lastiklerinin tasarımı (en, lastik bileşimi, diş deseni) buz ve karda daha az kavrama sağlar. Kış lastikleri araç frenleme performansını da artırır, böylece kışın frenleme mesafesini azaltır. SEAT kış lastiklerinin +7°C (+45°F) altında sıcaklıklarda takılmasını tavsiye eder.

Kış lastiklerinin performansı **lastik dişi 4 mm (1/16 inç)** altında aşınmışsa büyük oranda azalır. Lastiğin **yaşı**, lastik dişinin derinliğinden bağımsız olarak performansı etkileyen başka bir faktördür.

Kış lastiklerini kullanırken aşağıdakilere uyun:

- Her ülkedeki yasal gerekliliklere uyun.
- Kış lastiklerinin dört lastiğe takılması gerekir.
- Kış lastiklerini sadece kış koşullarında kullanın.
- Sadece araç için izin verilen ebatta kış lastikleri kullanın.
- Sadece aynı tipte ve boyutta (dönüş çapı) olan ve aynı diş deseni bulunan radyal kış lastiklerini kullanın.

- Hızları belirtilen sınırlar dahilinde ayarlayın (lastikteki kod harfi) » » » .

Hız limiti

Hız limitini gösteren bir kod harfi tüm kış lastiklerine mühürlenmiştir » » Sayfa 296.

Bazı araçlarda gösterge panelindeki **MFD (çok işlevli gösterge)** menüsünde hız uyarısı ayarlamak mümkündür » »  Sayfa 25.

V-değerindeki lastikler kullanırsanız hız limitleri ve lastik basıncı motor boyutu ile belirlenecektir. Lastikler için gereken basınçlar ve maksimum izin verilen hızla ilgili daha fazla bilgiyi teknik servisinizden edinin.

Tüm tekerleklerden çekiş*

Tüm tekerleklerden çekiş özelliği sayesinde aracınızda kış koşullarında standart lastiklerle dahi üstün çekiş gücü bulunur. Buna rağmen, SEAT; yine de kış yol koşullarında, öncelikle daha iyi *frenleme tepkisi* vereceğinden *dört tekerleğin hepsine* kış lastikleri veya her mevsimde kullanılan lastikler takılmasını önermektedir.

Kar zincirleri » »  Sayfa 48 kullanırken tüm talimatlar ve uyarılara uyun.

DİKKAT

Kış lastikleri kışın sürüşü daha güvenli hale getirmesine rağmen, gereksiz riskler almamalısınız.

- Hızınız ve sürüş tarzınızı görüş özelliği, yol, trafik ve hava koşullarına göre ayarlayın.
- Aracınıza takılı kış lastiği tipi için izin verilen maksimum hız veya yükü asla aşmayın.

Çevre Notu

Kış bittiğinde, zamanınız olduğunda tekrar yaz lastiklerine geçin. +7°C (+45°F) üzerinde sıcaklıklarda yaz lastikleri kullanılırsa performans artacaktır. Sürüş esnasındaki yakıt tüketimi, aşınma ve gürültüler azalacaktır.

Not

- Araca lastik kontrol sistemi takılıysa bu, her lastik değiştirildiğinde „tekrar programlanmalıdır“ » » Sayfa 236.
- Kış lastikleri için izin verilen boyutlar hakkındaki bilgiyi teknik servisten isteyin.

Teknik veriler

Teknik özellikler

Önemli bilgiler

Önemli

Araç belgelerindeki bilgiler, bu Kullanım Kılavuzu'ndaki bilgilere göre her zaman önceliklidir.

Bu kılavuzdaki tüm teknik özellikler İspanya'daki standart model için geçerlidir. Bakım Programındaki ve araç kayıt belgelerindeki araç veri kartı araca hangi motorun takıldığını gösterir.

Farklı modeller, özel araçlar ve diğer ülkeler için ilave donanım takılmasına bağlı olarak rakamlar farklı olabilir.

Teknik Özellikler bölümünde kullanılan kısaltmalar

KW	Kilowatt, motor gücü ölçümü.
PS	Beygircüğü, önceden motor gücünü göstermek için kullanılırdı
dev/dak	Dakikadaki motor devri - motor devri.
Nm	Newton metre, motor torku birimi
CZ	Setan sayısı, dizel yakıt yanma gücünün gösterimi
RON	Araştırma oktan sayısı, benzinin vuruntu direnci gösterimi

Araç tanıma verileri



Şek. 254 Araç kimlik numarası.

Araç kimlik numarası

Araç kimlik numarası (şasi numarası) ön camdaki » Şek. 254 bir görüntüleyici ile

aracın dışından okunabilir. Bu görüntüleyici ön camın alt kısmında bulunur. Araç tanımlama kimlik numarası (şasi numarası) sağ su boşaltma kanalına da mühürlenmiştir. Su boşaltma kanalı süspansiyon kulesi ve çamurluk arasında bulunur. Araç kimlik numarasını okumak için kaputu açın » Sayfa 271.

Araç veri plakası

Araç veri plakası bagaj bölmesine takılıdır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- Araç kimlik numarası (şasi numarası).
- Araç tipi, motor gücü, vites kutusu tipi.
- Motor ve vites kutusu kodu, boya numarası, iç ekipman.
- Opsiyonel ekstralar, PR numaraları.

Bu veriler ayrıca Bakım Programında da yer alır.

Tip plakası

Tip plakası, sürücü kapısı açıldığında gergi kolunun alt kısmında görülebilir. Belirli ihracat ülke araçlarında tip plakası yoktur.

Üretici tip plakası aşağıdaki verileri içerir:

- Brüt araç ağırlığı
- Araç ve römorkun maksimum izin verilen ağırlığı
- Maksimum brüt ön aks ağırlığı

- Maksimum arka aks ağırlığı

Yakıt tüketimi

Onaylı tüketim değerleri AB laboratuvarları tarafından gerçekleştirilen veya denetlenen ölçümlerle, o anda yürürlükteki düzenlemeye göre elde edilir (daha fazla bilgi için, EUR-Lex web sitesindeki Avrupa Birliği Yayınlar Dairesi'ne bakınız: © European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) ve belirtilen araç özellikleri için geçerlidir.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarıyla ilgili değerler satın alma anında aracı alan kişiye sunulan belgelerde yer alır.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları her bir aracın ekipman/özelliklerinin yanı sıra sürüş tarzına, yol koşullarına, trafik koşullarına, çevresel koşullara, yüke veya yolcu sayısına bağlıdır.

Not

Pratikte ve burada belirtilen tüm faktörler göz önünde bulundurulduğunda, tüketim değerleri mevcut Avrupa düzenlemelerinde hesaplananlardan farklı olabilir.

Ağırlıklar

Boş ağırlık, yakıt deposu %90 dolu olan ve opsiyonel donanımları olmayan temel model içindir. Söz konusu rakama, ağırlığı 75 kg olan bir sürücü de dahildir.

Özel versiyonlar, isteğe bağlı ekipman eklemeleri veya donanım iyileştirme aksuarları aracın ağırlığını artırır »» »

⚠ DİKKAT

- **Ağır nesneleri taşıırken ağırlık merkezinin kayabileceğine, bunun da araç kontrolünü etkileyebilip bir kazaya yol açabileceğine dikkat edin. Yol koşullarına ve gereksinimlere uymak için daima hızınızı ayarlayın.**
- **Brüt aks yükleme değeri veya brüt araç ağırlığı değerini asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam ağırlık aşırsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir ve kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.**

Römork çekme

Römork ağırlıkları

Römork ağırlığı

Onaylanmış römork ağırlıkları ve çekme demiri yükleri hassas bir şekilde belirlenen kritere göre yoğun denemeler yapılarak se-

çilmiştir. Onaylanmış römork ağırlıkları AB'deki araçlar için 80 km/saatlik (50 m/sa) maksimum hızda geçerlidir (bazı durumlarda 100 km/saate (62 m/sa) kadar). Bazı ülkelerde rakamlar farklı olabilir. Resmi araç belgelerindeki tüm verilerin bu veriler üstünde bir önceliği vardır »» »

Çekme demiri yükleri

Çeki braketinin küresel mafsasında izin verilen **maksimum** çeki demiri yükü **100 kg'ı** aşmamalıdır.

Yol güvenliğine katkı yapması için daima maksimum çekme demiri yüküne yakın çekme yapmanızı öneririz. Çekme demiri yükü çok ufak olursa yol üzerindeki römork tepkisi yetersiz olabilir.

İzin verilen maksimum çekme demiri yükü karşılanamazsa (örn. küçük, boş ve hafif tek akslı römorklar veya 1 m'den az dingil mesafeli tandem akslı römorklar), çekme demiri yükü için gerçek römork ağırlığının en az %4'ü yasal koşuldur.

⚠ DİKKAT

- **Güvenlik nedenlerinden ötürü 80 km/sa'lık (50 m/sa) sınırı aşmayın. Bu değer daha yüksek hızlara izin verilen ülkelerde de geçerlidir.**
- **Maksimum römork ağırlıklarını ve çekme demiri yükünü asla aşmayın. İzin verilen aks yükü veya izin verilen toplam**

ağırlık aşılsa, aracın sürüş özellikleri değişebilir ve kazalara, yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.

Tekerlekler

Lastik basıncı, kar zincirleri, bijon somunları

Lastik basınçları

Lastik basıncı değerlerinin yer aldığı etiket yakıt deposu kapağının iç kısmında bulunur. Lastik basınç değerleri *soğuk* lastikler için verilmiştir. Sıcak lastiklerdeki hafifçe yükselen basınçlar azaltılmamalıdır. »» » ⚠

Kış lastiklerinin basıncı yaz lastiklerinden 0.2 bar (2.9 psi / 20 kPa) yüksektir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri sadece *ön tekerlek*lere takılmalıdır.

Bu kılavuzdaki „tekerlekler“ bölümüne bakın.

Bijonlar

Tekerlekler değiştirildikten sonra bir tork anahtarıyla bijon cıvatalarının **sıkma torku** hemen kontrol edilmelidir »» » ⚠. Çelik ve alaşımlı jantların sıkma torku **140 Nm**'dir.

⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol edin. Lastik basıncı değeri kontrolü çok önemlidir. Lastik basıncı çok yüksek veya alçaksa özellikle yüksek hızlarda kaza olma riski artar.
- Bijon cıvatalarının sıkma torku çok düşükse araç hareket halindeyken gevşeyebilirler. Kaza tehlikesi! Sıkma torku çok yüksekse tekerlek cıvataları ve dişler hasar alabilir.

📄 Not

Uygun lastik, jant ve kar zinciri ebadı hakkında bilgi için Teknik Servisinize başvurmanız önerilir.

Motor verileri

Benzinli motor 1.4 110 kW (150 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 RON

	Manuel		Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	200 (VI)		198 (VI)	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,7		6,7	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	9,9		9,9	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	2.300	2.420	2.310	2.430
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg cinsinden)	1.703	1.755	1.717	1.768
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.190	1.190	1.200	1.200
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.160	1.280	1.160	1.280
İzin verilen çatı yükü (kg cinsinden)	100		100	
Frensiz maksimum römork ağırlığı (kg cinsinden)	750		750	
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg cinsinden)	2.000		2.000	
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg cinsinden)	1.800		1.800	

Benzinli motor 2,0 162 kW (220 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm ³)	Yakıt
162 (220)/4.500-6.200	350/1.500-4.400	4/1.984	Super 95 RON

	Otomatik	
	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	226 (V)	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	5,4	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	7,8	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	2.360	2.490
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg cinsinden)	1.790	1.838
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.250	1.250
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.160	1.290
İzin verilen çatı yükü (kg cinsinden)	100	
Frensiz maksimum römork ağırlığı (kg cinsinden)	750	
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg cinsinden)	2.300	2.400
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg cinsinden)	2.200	

Dizel motor 2,0 85 kW (115 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
85 (115)/3.500	280/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	184 (VI)	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	8,4	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	12,6	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	2.390	2.520
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg cinsinden)	1.772	1.822
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.260	1.260
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.180	1.310
İzin verilen çatı yükü (kg cinsinden)	100	
Frensiz maksimum römork ağırlığı (kg cinsinden)	750	
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg cinsinden)	2.200	
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg cinsinden)	2.000	

Dizel motor 2,0 110 kW (150 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
110 (150)/3.500	340/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

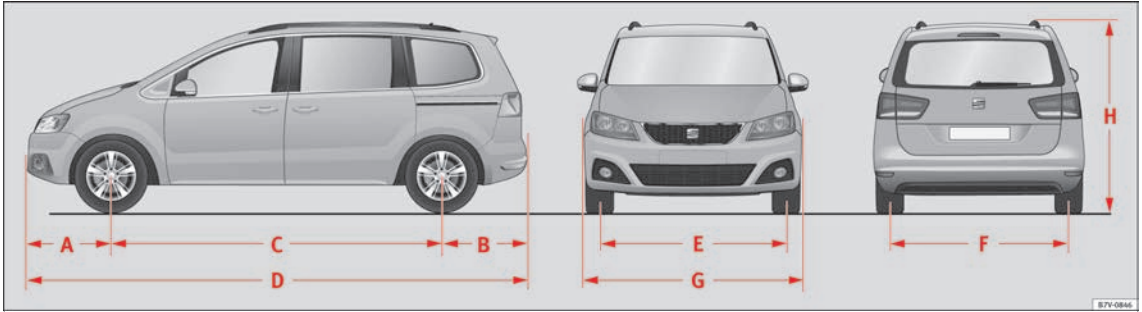
	Manuel		Otomatik		Dört tekerden çekiş	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	7,3		7,3		7,1	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	10,3		10,3		10,6	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	2.390	2.520	2.410	2.540	2.560	2.590
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg cinsinden)	1.772	1.882	1.793	1.843	1.891	1.952
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.260	1.260	1.280	1.280	1.320	1.320
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.180	1.310	1.180	1.310	1.290	1.320
İzin verilen çatı yükü (kg cinsinden)	100		100		100	
Frensiz maksimum römork ağırlığı (kg cinsinden)	750		750		750	
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg cinsinden)	2.300	2.400	2.300	2.400	2.400	
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg cinsinden)	2.200		2.200		2.400	

Dizel motor 2,0 135 kW (184 PS)

Dakikadaki devirde güç çıkışı, kW (PS) cinsinden	Maksimum tork (Nm/devir)	Silindir sayısı/hacmi (cm³)	Yakıt
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	EN 590, min. 51 CZ standardına göre dizel

	Manuel		Otomatik		Otomatik dört tekerlekten çekişli	
	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk	5 koltuk	7 koltuk
En yüksek hız (km/sa)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
0-80 km/sa hızlanma (saniye)	6,4		6,4		5,7	
0-100 km/sa hızlanma (saniye)	8,9		8,9		8,9	
İzin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	2.400	2.550	2.400	2.550	2.560	2.590
Aracın yürür durumdaki ağırlığı (sürücü ile birlikte) (kg cinsinden)	1.800	1.841	1.804	1.845	1.923	1.974
Ön akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.290	1.290	1.290	1.290	1.320	1.320
Arka akstaki izin verilen maksimum ağırlık (kg cinsinden)	1.160	1.310	1.160	1.310	1.290	1.320
İzin verilen çatı yükü (kg cinsinden)	100		100		100	
Frensiz maksimum römork ağırlığı (kg cinsinden)	750		750		750	
Frenlemede römork ağırlığı, %8'e kadar eğim (kg cinsinden)	2.400		2.400		2.400	
Frenlemede römork ağırlığı, %12'ye kadar eğim (kg cinsinden)	2.200		2.200		2.400	

Boyutlar



Şek. 255 Boyutlar

		ALHAMBRA
A/B	Ön ve arka çıkıntı (mm)	968/966
C	Dingil mesafesi (mm)	2.919
D	Uzunluk (mm)	4.854
E/F	Ön/arka ^{a)} tekerlekler arası mesafe (mm)	1.569/1.617
G	Genişlik (mm)	1.904
H	Boş ağırlıktaki yükseklik (mm)	1.720
	Dönüş açısı (m)	11,9

^{a)} Bu veriler kullanılan jant tipine göre değişecektir.

Anahtar kelimeler dizini

A

Acil durumda	82
yolcu tarafı kapısının kilitlemesi ve kilidinin açılması	9
Acil durumda kilit açma	
bagaj kapağı	10
kapılar	8
Acil durumda kilitleme ve açma	90
Acil durumda kilitleme ve kilit açma	
panoramik sürgülü açılır tavan	13
sürücü kapısı	8
Acil durumlar	82
aktarma kabloları	50
ampuller	42
aracın acil olarak çekilmesi	49
araç alet kiti	82
dörtlü flaşör lambaları	133
ilk yardım kiti	82
patlama	43
sigortalar	41
tekerlek değiştirme	44
üçgen reflektör	82
yangın söndürücüler	82
yanmış bir sigortanın değiştirilmesi	42
Acil durum uyarı üçgeni	133
Acil frenleme işlevi	191
Açma	111
elektrikli camlar	11
kaput	11
panoramik açılır tavan	12
yakıt deposu kapağı	267

Açma ve kapama	111
bagaj bölmesi	10
elektrikli camlar	11
elektrikli sürgülü kapı	121
kapı	120
Açma ve kapatma	
Anahtarsız Erişim ile	116
elektrikli panoramik açılır tavan	128
güneşlik	128
kaput	11
panoramik açılır tavan	12
sürgülü kapı	121
yakıt deposu kapağı	267
Adblue	
kontrol ve uyarı lambaları	269
AdBlue	
bilgi	270
hazne doldurma kapasitesi	269
minimum doldurma miktarı	270
özellikleri	271
yeniden doldurma	270
AFS	131
Ağ	
bagaj bölmesi	162
Ağırlıklar	299
Ağla ayrılan bölme	157
Aksesuarlar	247
Akslardaki yükler	299
Aktarma kabloları	50
Akustik alarm	
kontrol ve uyarı lambaları	31
Akünün şarj edilmesi	50
Akü takviyesi ile çalıştırma	50
Alcantara	260
Ampul arızası	
bkz. Ampullerin değiştirilmesi	91

Ampullerin değiştirilmesi	91
arka lambalar	95, 96
bagaj kapağı	95
bkz. Ampullerin değiştirilmesi	91
Halojen farlar	93
Ön tampon	94
Plaka lambası	97
şasi	96
xenon farlar	94
Ampulün değiştirilmesi	
kontrol lambası	92
Anahtar	
dörtlü flaşör lambaları	133
Anahtarlar	
araç anahtarı	111
kilit açma ve kilitleme	114, 115
kilitleme ve kilit açma	8
kontrol lambası	112
pilin değiştirilmesi	112
senkronize etme	113
uzaktan kumanda	111
yedek anahtar	111
Anahtar sembolü	104
Anahtarsız Erişim	
anahtarsız çıkış	116
anahtarsız giriş	116
aracın kilitlemesi ve kilidinin açılması	116
dikkat edilecek hususlar	117
marş düğmesi	186
Anahtarsız Erişim ile kilit açma ve kilitleme	
bkz. Anahtarsız Erişim	116
Ana panel	
dönüş ve uzun far kolu	130
Anodize edilmiş yüzeyler	257
Anten	249, 264
Antifriz	39, 280

Aracı çekme	87	Araç		cama entegre anten	264
Ön çekme hattı bağlantısı	88, 89	geri dönüşümü	264	camlar	255
sürüş ipuçları	89	şasi numarası	298	dış camlar	255
Aracın		tanımlama numarası	298	diğer özellikler	254
yüklenmesi	151	tanımlama verileri	298	gösterge paneli	262
yükseltilmesi	46	veri etiketi	298	hava yastığı modülleri (gösterge paneli)	262
Aracın aküsü		yokuş aşağı park etme	192	iç	259
boşalma	287	Yokuş yukarı park etme	192	Kapı kilit silindirisinin buzunun çözülmesi	258
Aracın bakımı	253	Araç aküsü	40, 284	krom parçalar	257
dış	253	akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi	285	lastik contalar	258
Aracın çalıştırılması	23	asit	286	motor bölmesi	258
Aracın çekilmesi	49, 184	ayırma	286	plastik parçalar	262
Aracın itilmesi	184	Ayırma	105	tekerleklerin temizlenmesi	257
Aracın kaldırılması		bağlama	286	Araç bakım ürünleri	253
kaldırma platformu	252	boşalma	182	Araç kodu	
Aracın satılması		boşaltma	185	araç veri etiketi	298
Diğer ülkelerde / kıtalarda	263	cihazların otomatik olarak ayrılması	287	Araç veri etiketi	298
Aracın temizlenmesi		çalıştırma yardımı	51	Araç ve römork kombinasyonunun dengelenmesi	244
yüksek basınçlı temizleyiciler	255	çalıştırma yardımı için pozitif kutup	51	arıza	
Aracın yıkanması	253	değiştirme	286	kör nokta dedektörü (BSD)	225
diğer özellikler	254	desteği ile çalıştırma	50	Arıza	
dikkat edilecek hususlar	117	hazırlıklar	285	arka yardım	219
etiketler	255	kontrol ve uyarı lambaları	285	camlar	127
sensörler	211, 214	şarj etme	286	dinamik şasi kontrolü (DCC)	234
Aracın yukarı kaldırılması	46	Araç alet kiti	44, 82	dizel parçacık filtresi	203
Aracın yüklenmesi		parçalar	83	katalitik konvertör	203
ağla ayrılan bölme	157	yer	82	klima	177
araç yüklü	152	Araç alt takımının korunması	258	otomatik şanzıman	198
bagaj bölmesi	10	Araç alt takım koruması	55	panoramik açılır tavan	128
bağlama halkaları	159	Araç anahtarının		park mesafesi uyarı sistemi	212
genel tavsiye	151	pininin değiştirilmesi	112	park yardımı sistemi	214
portbagaj sistemi	164	Araç anahtar takımı	111	Şerit yardım sistemi	222
raylar ve bağlantı sistemi	159	Araç bakımı		Arıza hafızası	
römork	242	aşşap döşeme	262	okuma	251
yük taşıma	152	anodize edilmiş yüzeyler	257	soket	251
Aracın yükseltilmesi	46	araç alt takımının korunması	258	Arıza teşhis soketi	251
Aracı yükseltilmesi	46	Araç boyası	256	Arka çapraz trafik uyarısı	229

arka çapraz trafik uyarısı (RTA)	225	Bagaj kapağı açıkken sürüş	152	Baş desteklerinin ayarlanması	
Arka çapraz trafik uyarısı (RTA)	229	elektronik açma	125	Arka baş destekleri	143
kontrol lambası	225	elektronik kilitleme	125	Bel masajı	146
Arka destek	141	genişletme	154	Benzin	
Arka dikiz aynalar		kapatma	124	katkı maddeleri	267
arka dikiz aynaların ayarlanması	140	raf	156	yakıt doldurma	267
Arka kapı	10	raylar ve bağlantı sistemi	159	yakıt göstergesi	266
Arka koltukların katlanması		yük alanı oluşturmak için arka koltukların		Bijonlar	84, 300
yük alanı	154	katlanması	154	bijon kapakları	45
Arkaya doğru hareket sıkışma önleme işlevi		<i>Ayrıca bkz.</i> Bagaj bölümünün yüklenmesi	153	gevşetme	45
elektrikli sürgülü kapılar	122	Bagaj bölümü bagaj ağı	162	hırsızlık önleme	44, 83, 84
Arka yardım	217	Bagaj bölümü kapağı	10	sıkma torku	46
arıza	219	Bagaj bölümündeki yük bölümü		Bilgilendirme araması	110
dikkat edilecek hususlar	219	<i>Bkz.</i> Bagaj bölümünün yüklenmesi	153	Birleşik ağırlık değeri	246
mod 1	220	Bagaj bölümünün yüklenmesi	153	Bir tekerleği değiştirme	84
mod 2	220	bagaj kapağı açıkken sürüş	152	sonraki iş	48
Arka Yardım		Bagaj bölümü	123	Bir tekerleğin değiştirilmesi	
ekran	218	Bagaj kapağı		bijonlar	45
kullanma talimatları	218	acil durumda kilitleme ve kilit açma	10	Bisiklet taşıyıcısı	
ASR		uyarı lambası	123	Çeki kancası bilyasına takma	240
açma ve kapatma	207	<i>Ayrıca bkz.</i> Bagaj bölümü	123	maksimum yük	240
bkz. Fren destek sistemleri	206, 207	Bagaj kapağının acil durumlarda kilidinin açıl-		Biyodizel	268
Aşınma göstergeleri	293	ması		Boya bakımı	256
AUX-IN	109	bagaj kapağı	10	Boya işi	
Ayar		Bağlama halkaları	159	kodu	298
arka baş desteği	14, 143	Bardak tutucular		Boyutlar	306
konum hafızalı koltuk	147	orta konsol	171	Bölmeler	
lambalar	134	Bardak tutucuları	171	Orta konsol	167
ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	149	arka	172	ön orta kol dayanağı	167
B		BAS		Bölmelerin	
Bagaj	153	bkz. Fren destek sistemleri	205	temizlenmesi	262
Bagaj bölümü	10, 153	Baş desteği		BSD	
acil durumda kilit açma	10	takma ve çıkarma	144	bkz. Kör nokta dedektörü	225
Ağ	162	Baş desteğinin ayarlanması			
ağla ayrılan bölme	157	arka baş destekleri	14		
bagaj bölümü lambaları	135	Baş destekleri	144		
		ayar	14, 143		
		takma ve çıkarma	144		

C

Camlar

arıza	127
buzun temizlenmesi	255
emniyet işlevi	127
kolay açma	127
kolay kapatma	127
otomatik çalıştırma	126
otomatik kaldırma/indirme	126
Cam silecek lastiği	25
CCS	221
bkz. hız sabitleme	31
CD değiştirici	165, 170
Cep telefonları	249
Cep telefonu	109, 249
dış anten olmadan kullanım	251
Cihazların ayrılması	287
Cilalama	256
Climatronic	35, 175

Ç

Çakmak	172
Çalıştırma arızası	
İmmobilizer	184
Çalıştırma yardımı	
açıklama	51
aktarma kabloları	51
Çalıştırma yardım sistemlerine bakın	207
pozitif kutup	51
Çekerek çalıştırma	50, 87
Çeki demiri yükü	237
römorkun yüklenmesi	242
Çeki kancası	
Bisiklet taşıyıcısının takılması	240
elektiriksel olarak serbest bırakma	239
Çekiş	296
Çekiş braketleri	237

Çekiş kontrol sistemi	205
Çekiş kontrolü (ASR)	206, 207
Çekme	
dikkat edilecek hususlar	50
kör nokta dedektörü (BSD)	230
özel Karakteristikler	230
Park mesafesi uyarı sistemi	212
Çekme bağlantıları	49
Çekme braketleri	
optik park sistemi	213
Çekmeceler	169
Çekme kancası	
işlev kontrolü	242
Çekme önleme sistemi	119
Çevre	
çevre uyumluluğu	199
Çevre dostu	
ekolojik sürüş	200
Çevre için ipuçları	
yakıt doldurma	267
Çocuk güvenliği	74
Çocuk koltuğu	
ağırlık kategorileri	76
Arka koltuklarda	78
bağlantı sistemleri	21
çocukların araç içinde taşınması	76
düzenlemeler	76
Entegre çocuk koltuğu	79
güvenlik talimatları	20, 75
ISOFIX sistemi	78
Üst Bağlantı sistemi	22
yolcu koltuğunda	77
yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	17
Çocuk koltukları	75
Emniyet kemeriyle sabitleme	21
Ön yolcu ön hava yastığının devreden çıkarılması	73

Çocuk taşıma	74
Çok fonksiyonlu ekran	28

D

DCC

bk. Dinamik şasi kontrolü	233
Değiştirme	
parçaları	247
Deponun doldurulması	265
Depoyu doldurma	267
Destekli çalıştırma	50
Destek sistemi	
fren destek sistemi (BAS)	205
Destek sistemler	
yorgunluk tespiti	232
Destek sistemleri	
arka yardım	217
çalıştırma yardımı	208
dinamik şasi kontrolü (DCC)	233
elektronik diferansiyel kilit sistemi (EDS)	206
Elektronik tahrik torku yönetimi (XDS)	206
geri Görüş Kamerası	217
hızlanırken çekiş kontrolü (ASR)	206, 207
işaret Desteği	230
kalkış-Kontrol programı	198
lastik görüntüleme göstergesi	236
optik park sistemi	212
otomatik Tutuş	208
park mesafesi uyarı sistemi	211
park yardımı	211
Start-Stop	209
trafik sinyali algılama	230
uyarlanabilir farlar	131
Devir sayacı	101
Dış arka dikiz aynalar	
dış	140

iki tokalı	66	Fren destek sistemleri	205	Gösterge paneli aydınlatması	134
kemer gerdiricisi	67	Fren hidroliği	40	Gözlükler	
kemer gerginlik sınırlayıcısı	67	özellik	282	(güneş gözlüğü) için saklama bölmesi	166
kemer yükseklik ayarları	67	Frenleme		Gözlükler (güneş gözlüğü) için bölme	166
koruyucu fonksiyon	62	fren destek sistemi	205	Güç soketi	173
kullanım	63	Frenler	189	Gündüz sürüş lambaları	131
otomatik kemer tutucusu	67	elektronik park freni	191	Güneşlik	
temizleme	262	fren balataları	192	açma ve kapatma	128
uyarı lambası	61	fren destek sistemleri	205	sıkışma önleme işlevi	129
Emniyet kemerlerinin		fren hidroliği	282	Güneşlikler	135
temizlenmesi	262	fren hidroliğinin değiştirilmesi	282	arka yan camlar	136
Entegre çocuk koltuğu	79	fren hidroliği seviyesi	282	Güneşten korunma	135
ayarlama	80	kontrol ve uyarı lambaları	189	Gürültü	
çıkarma	81	yeni fren balataları ile sürüş	192	lastikler	297
Emniyet kemeri yönlendirme	80	Fren servosu	193, 205	Güvenli	
ESC		Fren sistemi		güvenli sürüş	55
Elektronik denge kontrolü	205	arıza	193	GÜVENLİ	118, 188
Etanol (yakıt)	267	Fren sistemleri	205	Güvenlik	55
Etiketler ve plakalar	263			çocuk güvenliği	74
Evden Çıkış	132	G		çocuk koltukları	74
Eve Dönüş	132	Genel bakış		Güvenli sürüş	55
		kontrol ve uyarı lambaları	31	yolcu hava yastığı bağlantısının kesilmesi	17
F		Genel gösterge paneli		Güvenlik ekipmanı	56
farlar		gösterge paneli	99	Güvenlik talimatları	
Ön cam yıkayıcıları	137	Geri döndürülen	264	çocuk koltuklarının kullanımı	20, 75
Farlar		Geri görüş kamerası	217		
Far ayarı	132	Geri Görüş Kamerası	217	H	
uyarılabilir farlar	131	Göstergeler	101	Hamile kadınlar için	
yurtdışında sürüş	134	Gösterge paneli	26, 101	emniyet kemeri konumu	15
Far mesafe ayarı	99	cihazlar	101	Hareket etmeden önce	55
Far seviye kontrolü	134	ekran	26, 101, 102	Hareketli çeki kancası bilyası	
far silcekleri		genel gösterge paneli	99	Bisiklet taşıyıcısının takılması	240
Isıtmalı ön cam yıkayıcı fışkıyeleri	137	Hava yastığı sistemi	262	Hava dolaşımı	178
Fren		kontrol ve uyarı lambaları	31, 105	Hava menfezleri	178
Acil frenleme işlevi	191	menüleri	27	Hava yastığı kapakları	16
fren servosu	193	semboller	31, 105		
Fren destek sistemi	205	Servis aralığı göstergesi	104		

Hava yastığı sistemi	16, 68	Hurdaya çıkarma	264
açıldıktan sonra aracın kilitlemesi	114	hava yastığı sistem	264
Araç bakımı	262	ömürü sonuna gelen araçlar	264
çalışma	70		
çocuk koltuklarının kullanılması	73	I	
çocuk koltuklarının kullanımı	17	Isıtmalı arka cam	36
devreye girme	70	Isıtmalı ön cam	36
Diz hava yastığı	18	Isıtma ve klima	175
Gösterge panelinin temizlenmesi	262	kontroller	35
kontrol lambası	72	ISOFIX	22
onarımalar	249	ISOFIX sistemi	22
ön hava yastıkları	16		
tanım	69	i	
yan hava yastıkları	18	iç görünüm	
Hava yastığı sistemleri		sol kılavuz	7
baş koruma hava yastığı	19	iki tokalı emniyet kemeri	
ön hava yastıkları	70	açma	66
Hava yastıkları		bağlama	66
Bkz. Hava yastığı sistemi	18	bükülme	66
Hırsızlık önleme alarmı	118	lık yardım kiti	
römork	241	saklama	82
yanlış alarmlar	120	İmha	
Hırsızlık önleme alarm sistemi		kemer gerginliği cihazı	67
çekme önleme sistemi	119	İmmobilizer	188
Kabin görüntüleme	119	İşaret yardımı	231
Hırsızlık önleme güvenlik sistemi	118	İşaret Yardımı	230
Hırsızlık önleme sistemi	118	ayırma	232
Hız değeri	296	bağlantı	232
Hız sabitleme	221	çalıştırma modu	232
Hız sabitleme sistemi (CCS)	221	Ekrandaki gösterge	231
işlemler	221	römork	232
kontrol lambası	221	İşlev kontrolü	
Uyarı lambası	221	çekme kancası	242
Hız Sabitleme Sistemi (CCS)	31	yağmur sensörü	138
Hidrolik fren sistemi			
kilitletme önleyici sistem	205		

J

Jant	
çıkarma	45
poyra kapakları	44
Jantlar	
cıvatalı jantlar	290
diş kilidi	290
tekerlek değiştirme	44
Jeneratör	285

K

Kabin dikiz aynası	139
kamaşma önleme	139
Kabin görüntüleme	119
Kabin kapı açma kolu	99
Kabin lambaları	25
Kaldırma platformu	252
Kanca bilyası	
elektiriksel olarak serbest bırakma	239
Kapa	
kaput	11
Kapama	111
elektrikli camlar	11
panoramik açılır tavan	12
Kapasiteler	38
ön cam sileceği su deposu	284
Kapatma	
bagaj bölmesi	10, 124
elektrikli camlar	11
kaput	11
Kapı	
Acil durumda kilitleme ve kilit açma	8
çocuk koruma kilidi	122
uyarı lambası	120
Kapı kilidi	8
kapı kilit silindiri	8
Kapı kolu	8

Kapılar	120	Kış lastikleri	297	kullanıcı talimatları	177
açma ve kapama	8	hız limiti	297	özellikler	177
Kapıların teker teker açılması	114	tüm tekerleklerden çekiş	297	Kod numarası	44, 83
Kaput	11	Kilit açma ve kapama	8	Kolay açma	
açma ve kapatma	274	Kilit açma ve kilitleme	8	camlar	127
Karşı direksiyon destek sistem	184	içeriden	115	Kolay kapatma	
Kart bölmesi	167	kapı	120	camlar	127
Kar zincirleri	48, 300	Kilitleme düğmesi	196	Kol dayanakları	150
Tüm tekerleklerden çekiş	48	Kilitleme ve kilit açma		Koltuk	
Katalitik konvertör	203	Anahtarsız Erişim ile	116	arka koltuklar	142
arıza	203	bagaj bölmesi	124	arka koltukların katlanması	154
kontrol ve uyarı lambaları	202	elektrikli panoramik açılır tavan	128	ısıtması	145
Katlanır masa	169	elektrikli sürgülü kapı	121	koltuk sayısı	58
Kemer gerdircisi	67	güneşlik	128	konum hafızalı koltuk	147
Kemer gerginliği cihazı		sürgülü kapı	121	ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	149
servis ve imha	67	Kilitleme önleyici fren sistemi	205	üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş iş- levi	148
Kemer gerginlik sınırlayıcısı	67	Kilitleme önleyici sistem	205	yanlış konum	58
Kemerin sıkılması	67	Kilitlerin buzunun çözülmesi	258	Koltuk döşemesi	
Kemer yükseklik ayarı	67	kilit silindirinde		doğal deri döşemenin temizlenmesi ve bakı- mı	261
Kış		kilitleme ve kilit açma	8	sentetik deri	262
ek ısıtıcı	179	Kilit silindirinde		Koltuk ısıtması	145
menü yapılandırması	29	açma ve kapama	8	Koltuk işlevleri	145
kışın çalıştırma		kilitleme ve kilit açma	8	bel masajı	146
Yollardaki tuz	138	Kilometre sayacı		ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	149
Kışın çalıştırma		kısmi	101	üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş iş- levi	148
far yıkayıcıları	137	toplam	101	Koltuklar	58
ısıtmalı ön cam yıkayıcı fiskiyeleri	137	Klima	175	Koltukları	
Kışın sürüş		arızalar	177	ayarlama	56
diş derinliği	293	arka koltuklar	176	Koltukları ayarlama	
kar zincirleri	48	climatronic	35, 175	ön koltuklar	141
kış lastikleri	296	Dolaylı havalandırma	178	Koltukların	
lastik basınçları	292	elektronik manuel klima	176	ayarılanması	141
Ön cam yıkayıcı şişesi	256	hava dolaşımı	178	Koltukların ayarlanması	
römorkla sürüş	237	hava menfezleri	178	arka koltuklar	142
yakıt tüketimi	201	klimatronik	176	Koltuk sayısı	58
Kış koşulları		kontroller	35, 176		
dizel	268				

Konfor işlevleri		ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi	136	gündüz sürüş lambaları	131
tekrar programlama	251	soğutma suyu	279	işlevler	131
Konnektörler		uzaktan kumanda	180	kabin lambaları	135
arızalar	174	vites değiştirme	194	kısa farlar	130
Kontağın açılması ve kapatılması	23	yakıt doldurma	266, 267	kontrol ve uyarı lambaları	129
Kontak	23	yakıt seviyesi	266	lambda kontrolleri	130
"Motor ve kontak"a bakınız	184	Kontrol ve uyarı lambası		okuma lambaları	135
Kontak kilidi	23	araç aküsü	285	OTOMATİK	131
çıkarma kilidi	185	jeneratör	285	otomatik kısa far kontrolü	131
izinsiz araç anahtarı	185	Kontrol ve uyarı lambaları		ön sis farları	24
Kontrol etme		kör nokta dedektörü (BSD)	225	park lambası	131
lastik basınçları	292	Kopya anahtarlar	111	sinyal kolu	130
Kontrol lambası		Korna	99	uzun far kolu	130
şerit yardım sistemi	222	Kör nokta dedektörü (BSD)		uzun farlar	24, 130
Kontrol üniteleri	250	jarıza	225	viraj lambaları	131
Tekrar programlama	251	Kör nokta dedektörü (BSD)	225	yan lambalar	130
Kontrol ünitelerinin tekrar programlanması	251	çalıştırma	226	yurtdışında sürüş	134
Kontrol ve uyarı ambaları		çekme	230	Lambaların açılması	130
bagaj kapağı	123	dış dikiz aynadaki gösterge	226	Lambaların kapatılması	130
Kontrol ve uyarı lambaları		kontrol lambaları	225	Lastik aşınması	293, 294
ABS	189	sürüş koşulları	228	Lastik basıncı	292
adBlue	269	Kriko	44, 82, 84	Lastik basınçları	300
ampullerin değiştirilmesi	92	montaj noktaları	46	Lastik contalar	258
arka çapraz trafik uyarısı (RTA)	225	Krom parçalar	257	Lastik diş derinliği	293
direksiyonun kilitlenmesi	183	Kullanıcı için notlar	263	Lastik görüntüleme sistemleri	234, 236
emiyon kontrol sistemi	202	Kumaşlar: temizleme	259	kontrol lambası	235
ESC	189	Küllük	172	Lastik kontrol sistemleri	
fren pedi aşınması göstergesi	189			lastik basınçları	292
fren sistemi	189			Lastikler	
genel bakış	31, 105	L		aşınma göstergeleri	293
hava yastığı sistemi	72	Lambalar	24, 129, 130	basınç	292
kapı	120	anahtar	24	bozulma	294
katalitik konvertör	202	dörtlü flaşör lambaları	24	değiştirme	44, 291
lambalar	129, 130	düğmelerin aydınlatması	134	eski	290
lastik görüntüleme göstergesi	235	evden çıkış	132	hasardan kaçınma	289
motor yağı sensörü	275	eve dönüş	132	hız değeri	296
motor yönetimi	202	far seviye kontrolü	134	Kar zincirleri	48
		gösterge lambaları	134		

kış lastikleri	296
kod	294
kullanım	289
lastik aşınması	294
lastik basınç sensörü	293
lastik kodu	294
lastiklerdeki yabancı maddeler	294
lastik tanıtmı numarası (TIN)	295
lastik yük değeri	296
ön düzen ayarındaki hatalar	294
patlasa da yol alabilen lastik kodları	295
rodaj	294
saklama	290
seri numarası	295
Tekerlek balansı	294
tekerlekler	290
tekerleklerin değiştirilmesi	289
teknik ayrıntılar	294
valf kapakları	293
yeni	291
yön belirten dış desenli lastikler	48
Yön belirten dış desenli lastikler	296
Lastiklerin değiştirilmesi	87
Lastik mobilite seti	43
birden fazla hasarlı lastik	85
Lastik yalıtımı	86
Lastik Mobilite Seti	
Lastik şişirme	86
Lastik mobilite sistemi	
10 dakika sonra kontrol edin	86
bileşenler	86
kullanılmaması gereken durumlar	85
Lastik onarımı	85
Lastik patlaması	
eylem	43
Lastik profili	293
Lastik yük değeri	296

M

Makyaj aynası	135
Marş düğmesi	186
Merkezi kilitleme	113
hırsızlık önleme alarmı	118
kapıların teker teker açılması	114
manuel kilitleme	9
Merkezi kilitlemenin çalışmaması durumunda	
kapıların manuel olarak kilitlemesi	9
Merkezi kilitleme sistemi	
açıklama	114
uzaktan kumanda anahtarı	114
Merkezi kilit sistemi	
hava yastıklarının açılmasından sonra	114
Merkez kilitleme	
anahtarsız Erişim	116
Model plakası	298
Motor	
desteği ile çalıştırma	50
rodaj	199
sesler	187
Motor bölmesi	11, 271
açma ve kapatma	274
akü	40, 284
fren hidroliği	40
fren sıvısı	282
motor yağı	38, 275, 277
ön cam yıkayıcı haznesi	40, 283
soğutma suyu	39, 278
Motor bölmesinin genel görünümü	275
Motor kaputu	271
Motor soğutma suyu	39
depo doldurma boynu	280
doldurma	280
G12 plus-plus	39, 280
G 12 plus-plus	39
G13	39, 280

kontrol ve uyarı lambaları	279
özellikler	39, 280
seviyenin kontrol edilmesi	278, 280
sıcaklık göstergesi	279
Motor üzerindeki tanımlama harfleri	298
Motor ve ateşleme	
motorun çalıştırılması	185
Motor ve kontak	184
12 volt elektrik soketleri	173
immobilizer	188
izinsiz araç anahtarı	185
kontak kilidi	185
marş motorunu Anahtarsız Erişimle çalıştırma	186
motorun çalıştırılması	187
motorun durdurulması	188
ön ısıtma	187
Motor verileri	301
Motor yağı	38, 275
doldurma	277
kontrol ve uyarı lambaları	275
özellikler	275
seviye çubuğu	276
tüketim	277
tüketimi	276
yağ özellikleri	39
yağ seviyesinin kontrol edilmesi	276
Motor yönetimi	202
kontrol lambası	202

N

Nesnelerin taşınması	
bağlama halkaları	159
portbagaj	163
portbagaj sistemi	164
römork ağırlıkları	245
tavan taşıma sistemi	163

O

Oktan değeri (benzin)	267
Olay Verileri Kaydedicisi	250
Onarım işi	247
Onarımlar	248, 264
hava yastığı sistemi	249
Optik park sistemi	212
Orta kol dayanağı	150
Ortam lambaları	135
Otomatik araç yıkama	
çalıştırma desteğinin kapatılması	209
Otomatik Tutuş'un kapatılması	209
Otomatik kemer tutucu	67
Otomatik kısa far kontrolü	131
Otomatik şanzıman	195
acil durumda bırakma	34
arıza	198
kontak anahtarının çıkarılması	185
sürüş ipuçları	197
vites küçültme	197
Otomatik Tutuş	208

Ö

Ön cam sileceği	136
arka cam silecek kolu	136
Ön cam silecek lastikleri	
değiştirme	53
temizleme	53
Ön cam silecekleri	25
Far yıkayıcı sistemi	137
İşlevler	137
özellikler	137
servis konumu	53
silecek lastiğinin değiştirilmesi	53
silecek lastiğinin kaldırılması	53
yağmur sensörü	138
Ön cam sileceklerinin değiştirilmesi	53

Ön cam silecekleri servis konumu	53
Ön cam ve arka cam silecek lastikleri	87
Ön cam yıkayıcı	40, 136
Ön cam yıkayıcısı sıvısı	
kontrol lambası	136
Ön cam yıkayıcı suyu	
doldurma	283
kontrol etme	283
Önden çarpmalar ve fizik kanunları	63
Ön hava yastıkları	70
Ön ısıtma	187
Ön koltuklar	
Manuel ayar	13
Ön koltukların	
ayarlanması	141
Ön panel	99
Ön sis farları	24
Ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	149
ön yolcu ön hava yastığı	
bağlantının kesilmesi	73
kontrol lambası	73
Özellikler	
birleşik ağırlık	246
çeki demiri yükü	237
römork ağırlıkları	245

P

Panoramik açılır tavan	12, 128
acil durumda kilitleme	13
arıza	128
güneşlik	128
sıkışma önleme işlevi	129
Park etme	189, 192
Park freni	
acil frenleme işlevi	191
bağlantı	191
devreden çıkarma	191

elektronik	191
otomatik serbest bırakma	191
Park ışığı	211
Park lambası	131
Park mesafesi uyarı sistemi	210
arıza	212
çekme	212
optik park sistemi	212
Park yardımı	211, 213
Park Yardımı	213
frenin çalıştırılması	217
Park yardımı sistemi	
açma veya kapama (park etme)	215
arıza	214
park etme	215
Park yardım sistemi	
açma veya kapama (park yerinden ayrılma)	216
durdurma	215
Durdurma	215
otomatik durdurma	216
park etmek için hazırlık	215
park yerinden ayrılma	216
Park Yardım sistemi	213
Patlak onarım	85
Patlak onarım kiti	85
Patlak Onarım Seti	85
Patlak önleme	43
Patlak önleme kiti	43
Patlaca da yol alabilen lastikler	
kodlar	295
Pedallar	57, 59
Portbagaj	163
Poyra kapakları	44
Pusula	103

R

Radyo alımı		Römork çekme	299	park freni	192
anten	264	Römork kablosu	238, 241	yardımcı ısıtıcı	182
çalıştırma sorunları	264	Römorkla sürüş		Sesli alarm	
Radyoyla çalışan uzaktan kumanda		teknik gereklilikler	238	emniyet kemeri çıkarıldı	61
Bkz. Anahtarlar	111	yangın söndürücüler	239	Setan sayısı (dizel yakıt)	268
Raylar ve bağlantı elemanı sistemi		RTA	229	sıkışma önleme işlevi	
bagaj ağı	161	bkz. arka çapraz trafik uyarısı	225	panoramik açılır tavan	129
Raylar ve bağlantı sistemi	159			Sıkışma önleme işlevi	
Rodaj		S		güneşlik	129
lastikler	291	Saklama bölmeleri	165	Sıkma torku	300
yeni motor	199	arka ayak bölümü	168	bijonlar	46
Römork	237	çekmeceler	169	Sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi	274
araç ve römork kombinasyonunun denge-		gösterge paneli	166	Sıvı Seviyesi kontrolü	38
lenmesi	244	kartlar	167	Sigortalar	41, 90
arka lambalar	238, 241	katlanır masa	169	değiştirmeden önceki hazırlık	42
arka LED lambaları	238, 241	taşınır çöp tenekesi	170	renkleri kullanarak tanıma	41
bağlanması	241	tavan konsolu	166	sigorta kutusu	90
çeki demiri yükü	237	torpido bölümü lambaları	135	yanmış sigortaların belirlenmesi	42
çeki kancasının takılması	245	torpido gözü	168	Sigortaların	
elektrik soketi	241	Saklama bölümü		değiştirilmesi	42
farların ayarlanması	243	diğer saklama bölmeleri	170	Sinyal kolu	24, 130
hırsızlık önleme alarmı	241	Seat		Sinyal konfor fonksiyonu	130
ile sürüş	237	elektrikli ön koltuk	14	Sistemler	
işlev kontrolü	242	SEAT bilgi sistemi	25	lastik görüntüleme sistemleri	234
kanca bilyası	239	yapı	26	Soğutma sistemi	
kanca bilyasının elektriksel olarak serbest		Selektif Katalitik Redüksiyon	269	soğutma suyu doldurulması	278
birakılması	239	Semboller		Soğutma suyu sistemi	
kancalanması	241	bkz. Kontrol ve uyarı lambaları	105	soğutma suyunun kontrol edilmesi	278
römork ağırlıkları	245	Kontrol ve uyarı lambalarına bakınız	31	Start-Stop işlevi	
römork kablosu	238, 241	Servis aralığı göstergesi	104	römorkla sürüş	237
römorkla sürüş	243	Servis bildirimi: okunması	104	Start-Stop İşlevi	209
yan aynalar	238	Servis sıvıları	248	Sudan geçiş	
yükleme	242	Ses kontrolü	110	tuzlu su	204
Römork ağırlığı		Sesler		Suda sürüş	204
izin verilen maksimum	245	fren destek sistemleri	207		
Römork ağırlıkları	299	Motor	187		

Sürgülü kapı	121
çocuk koruma kilidi	122
elektrikle açma ve kapama	121
manuel olarak açma ve kapama	121
Sürüş	
alt takım koruması	55
arazi	55
çekme	89
ekonomik	200
fren balataları	192
otomatik şanzıman	197
römork	243
suda sürüş	204
veri saklama	250
yakıt göstergesi	266
yakıt seviyesi çok düşük	266
yokuş aşağı park etme	192
yokuş yukarı park etme	192
yurtdışında sürüş	204
Sürüş güvenliği	55
Sürüş ipuçları	
yüklü araç için	151
Ş	
Şanzıman	194
acil durumda bırakma	34
Şerit Yardımı	222
Şerit yardım sistemi	222
arıza	222
Ayrırmak ne zaman gereklidir?	223
çalıştırma modu	223
Kontrol ve uyarı lambaları	222
Şerit Yardım sistemi	222
Şişe tutucuları	171

T

Takılı olmayan	
emniyet kemerleri	63
Takma	
Çeki kancası	245
Taşıma	
ağla ayrılan bölme	157
araç yükü	152
bagaj ağı	162
Bagaj kapağı açıkken sürüş	152
ön yolcu koltuğunun arkalığının katlanması	149
raylar ve bağlantı sistemi	159
römorkla sürüş	243
römorkun yüklenmesi	242
tespit kancaları	162
yük	152
Taşınır çöp tenekesi	170
Tavan bagajı	163
Tavan konsolunda saklama bölmesi	166
Tavan taşıma sistemi	163
Tavan taşıyıcı sistemi	
desteklerin bağlanması	164
Tavsiye edilen vites	198
Tekerlek değiştirme	44
Tekerlekler	288, 290, 300
bir tekerleği değiştirme	84
bir tekerleğin değiştirilmesi	47
poyra kapakları	44
tekerlek değiştirme	44
Tekerleklerin	
temizlenmesi	257
Tekerlekler ve lastikler	
hız değeri	295
Tekerlek takozlarının katlanması	83
Tekerlek yük kapasitesi	295

Teknik ayrıntılar	
ağırlıklar	299
akslardaki yükler	299
Teknik ayrıntılar	
kapasiteler	284
lastik basıncı	292
Teknik değişiklikler	248
Teknik özellikler	298
boyutlar	306
Teknik veriler	
motor yağı özellikleri	275
tavan yükü	164
Telefon yönetimi	
üç düğmeli ünite	109
Temizleme	253
aracın yıkanması	253
aracın yıkanması yüksek basınçlı temizleyiciler	255
camlar	255
dikiz aynalarının katlanması	141
doğal deri	261
döşemeler	260
etiketler	255
gösterge paneli	262
kumaşlar	259
motor bölmesi	258
sentetik deri	262
tekstil kaplamalar	260
Tespit kancaları	162
TIN	295
Tiptronic	197
Torpedo gözü	168
Torpedo gözü lambaları	135
Trafik sinyali algılama	230
Tuzlu su	204
Tüm tekerleklerden çekiş	
Kar zincirleri	48
kış lastikleri	297

U

USB/AUX-IN Giriş	165
USB/AUX-IN girişi	109
Uyarı lambaları	31
Uyarı ve gösterge lambaları	
anahtar	112
Uyarı ve kontrol lambası	
Hız sabitleme sistemi (CCS)	221
Uyarı yeleği	82
Uyarlanabilir farlar	
dinamik	131
Uzaktan kumanda anahtarı	
kilit açma ve kilitleme	114
Uzaktan kumanda ile	
açma ve kapama	114
kilit açma ve kilitleme	114
Uzun far kolu	130

Ü

Üçgen reflektör	82
Üçüncü sıradaki koltuklar için uygun giriş işle- vi	148
Üst Bağlantı	22
Üst Bağlantı sistemi	22

V

Vaks	256
Valf kapakları	293
Veri kaydı	250
Vibrasyonlar	
direksiyon	294
Viraj lambaları	
bkz. "Statik viraj lambaları"	131
statik	131
Vites değişikliği	33

Vites değiştirme

aracın vitese geçirilmesi (manuel şanzıman)	195
aracın vitese geçirilmesi (otomatik şanzı- man)	195
kontrol ve uyarı lambaları	194
manuel vites değiştirme	33, 195
otomatik şanzıman	33, 195
Tiptronic	197
Vites tavsiyesi	198
Vites devrede	33
Vites kolu	33
Vites kolunun kilitlemesi	196

X

XDS	
bkz. Fren destek sistemleri	206

Y

Yağmur sensörü	138
işlev kontrolü	138
Yağ özellikleri	39
Yakıt	38, 267
dizel	268
tasarruf	200
yakıt doldurma	267
Yakıt deposu kapağı	
açma ve kapama	38
Yakıt doldurma	
hatalar	265
kontrol ve uyarı lambaları	266
yakıt deposu kapağını açma	267
yakıt göstergesi	266
Yakıt göstergesi	
benzin	266
kontrol lambası	266

Yakıt tüketimi

yakıt tüketimi neden artar?	203
Yan aynalar	
römorkla sürüş	238
Yangın söndürücü	82
römorkla sürüş	239
Yardım araması	110
Yardımcı ısıtıcı	179
açma	180
çalıştırma talimatları	182
dikkat edilecek hususlar	182
kapama	180
otomatik kapama	266
özellikler	180
programlama	181
uzaktan kumanda	180
uzaktan kumanda etki alanı	181
uzaktan kumanda: pilin değiştirilmesi	181
Yardımcı ısıtıcı uzaktan kumandası	
Pilin değiştirilmesi	181
yardımcı ısıtıcı	180
Yardım sistemleri	
arka çapraz trafik uyarılı (RTA) kör nokta dedektörü (BSD)	225
arka çapraz trafik uyarısı (RTA)	225
cruise control system	221
hız sabitleme sistemi	221
park Yardımı	213
park yardımı sistemi	213
şerit Yardımı	222
şerit yardım sistemi	222
Yedek parçalar	247
Yedek yakıt kanisteri	265
Yer paspasları	59
Yolculuk sırasında veri saklama	250
Yolcu ön hava yastığı	
bağlantının kesilmesi	17

Yolcu ön hava yastığının bağlantısının kesil-	
mesi	17
Yorgunluk tespiti	232
Yön belirten dış desenli lastikler	296
Yön belirtilen dış şablonlu	
lastikler	48
Yurtdışı	
aracınızla yurtdışında daha uzun süre kal-	
ma	263
aracın satılması	263
Yurtdışında sürüş	
farlar	134

Kullanım Kılavuzu Eki

Üretici firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: SEAT S.A
Adres: Autovia A-2 Km. 585 Martorell
E-08760
Barselona, İspanya
Tel: +34932617579
Faks: +34932617580
Web adresi: www.seat.com
E-posta: customercare@seat.es

İthalatçı firmanın unvanı ve iletişim bilgileri

Unvanı: Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Merkez adresi: Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Doğu Center No:4 İç Kapı No: 7 Sarıyer/İstanbul
Tel: (0212) 366 51 51 Faks: (0212) 366 52 32
Yönetim ve İletişim Adresi: Şekerpınar mah. Anadolu cad. No:22. 41420 Çayırova/Kocaeli
Tel: (0262) 676 90 90 Faks (0262) 676 90 98
MERSİS No: 0-3090-1147-1300010
KEP adresi: dokusotomativ@hs01.kep.tr
Web adresi: www.dokusotomativ.com.tr
E-posta: seatinfo@seat.com.tr

Kullanım Hataları

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen usul ve esaslara aykırı kullanım halinde yasal garanti sona erer.

Tüketicinin yapabileceği bakım, onarım veya ürün temizliği

Aracın kullanım kılavuzunda belirtilenler haricinde, tüketicinin kendisinin yapabileceği montaj, bakım, onarım veya temizlik yoktur. Bu işlemler üretici tarafından belirlenen teknik standart ve kurallar ile aracın teknik özelliklerine uygun bir şekilde gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından yapılmalıdır.

Periyodik Bakım

SEAT Yetkili Servisleri, garanti kapsamındaki arızaların tespit edilmesi ve giderilmesi konusunda tam yetkilidir.

Aracın bakım ve onarımları; gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip servisler tarafından periyodik bakım ve onarım prosedürlerine uygun şekilde yapılmalıdır.

SEAT aracınızın bakımı her yıl veya 15.000km'de bir yapılmalıdır. Bakım periyotları ve kapsamlarıyla ilgili detaylı bilgiyi www.seat.com.tr adresinde „SEAT Servis“ bölümü altında bulabilirsiniz.

Kullanım Ömrü

Resmi Gazete'de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği eki listesinde tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Yetkili servis istasyonları ile yedek parça malzemelerinin temin edilebileceği yerlerin unvan, adres, telefon numarası ve diğer iletişim bilgileri

Firmamız yetkili servislerinin listesi Ek:1'de sunulmakta olup ayrıca güncellemelere www.seat.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Tüketicie sağlanan seçimlik haklar

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- Satılanı alıkoymayı ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- İmkân varsa satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

Tüketiciler şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine ve uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem heyetlerine yapabilirler.

EK-1 Yetkili Servis Listesi

Adapazarı

Öztürkler: Erenler mah., e-5 karayolu üzeri, no:113. Tel: 0264 2758880

Adana

Hasan Kavi: Sivil Havaalanı Karşısı Bp İş-tasyonu Tel: 0322 4354455

Afyon

Dem Oto: Afyon -izmir karayolu 5. Km Tel: 0272 2463535

Ankara

Doğuş Oto Çankaya: İşçi blokları mah. mevlana bulv.no:182/a Balgat Çankaya Tel: 0312 5838383

Doğuş Oto Etimesgut: Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:289 06790 Etimesgut Tel: 0312 293 1717

Aydoğanlar: Oto sanayi sitesi girişi 6. cad. no: 9-a güvercinlik Tel: 0312 2780666

Antalya

Başaran: Altınova sinan mah. Havaalanı karşısı no: 769 Tel: 0242 3108700

Alvin: Akdeniz bulvarı sarısu mah. no:308 Konyaaltı Tel: 0242 2595858

Aydın

Lena: Adnan menderes mah. çine cad. no: 31 ovaeymir Tel: 0256 2268430

Bursa

Doğuş Oto Bursa: Fatih mah. Yeni yalova yolu cad. No:327 osmangazi Tel: 0224 2708154

Çanakkale

Avek Çanakkale: Karacaören köyü. Testici-kiri mevkii 2 sok. no:2 17100 Tel: 02862953417

Çorum

Ahlatçı: Ankara yolu 7. Km Tel: 0364 2350530

Denizli

Batı: Ankara Asfaltı Üzeri, Kımıl Tekstil Karşısı 5.Km Tel: 0258 2518882

Diyarbakır

Miram: Elazığ Yolu Dicle Petrol Bitişiği Sey-rantepe Tel: 0412 2620809

Erzurum

Erses: Sanayi Çıkışı Tortum Yolu Üzeri Seat Plaza Tel: 0442 2421277

Eskişehir

Asil: Zincirlikuyu mah. çevre yolu bulv. no: 642/b Tel: 0222 3151515

Gaziantep

Şahintaş: Sani Konukoğlu Bulvarı Küşet Kavşağı Şehitkamil Tel: 0342 2414040

İstanbul

Doğuş Oto Esenyurt: Adile Naşit Bulvarı, Haramidere Mevkii No:47 Tel: 0212 4566500

Doğuş Oto Maslak: Doğuş center maslak, maslak mah. ahi evran cad. Ayazağa Tel: 0212 3665190

Doğuş Oto Kartal: Ankara Asfaltı Üzeri No: 49 Tel: 0216 4531569

Erya: Sahrayıcedid, imam ramiz sok. no: 35/37 Tel: 0216 3025544

Kayadibi: Yukarı dudullu alemdağ cad. no: 575 ümraniye Tel: 0216 3651714

Mez: Florya cad., florya kavşağı, no:90, florya/Bakırköy Tel: 0212 4680812

Altur: Basın ekspres yolu cemal ulusoy cad. No:1 Tel: 0212 4111799

Avek: Tem otoyolu tekstilkent girişi giyim-
kent cad. No:2 34235 atışalanı Tel: 0212
4402525

Ayg v: Mass Plaza Eski Edirne Asfaltı No:
34 Tel: 0212 4179212

İzmir

Mbu: Akçay cad. no:64 Gaziemir Tel: 0232
2654565

Vosmer: řehitler Cad.No:149 Alsancak Tel:
0232 4635075

İzmit

Keleřler: Yeni Bursa Yolu Kullar Sapađı
No:1 Tel: 0262 3494353

Kahramanmarař

Elis: Kayseri Yolu  zeri 2.Km Tel: 0344
2354600

Kayseri

Aykan: Osman kavuncu cad. No:206 Tel:
0352 3300733

Konya

Attarlar: Ankara yolu üzeri fevzi  akmak
mah. No:186 42050 Karatay Tel: 0332
3422400

Mersin

Hasan Kavi: Menderes mah., gazi mustafa
kemal blvr no:495 Mezitli Tel: 0324
3572244

Samsun

 z n: Atatürk blv. Samsun-ordu k.yolu
3.km kirazlık Kutlukent Tel: 0362 2666800

řanlıurfa

Vimsa: Diyarbakır Yolu  zeri 8.Km Tel:
0414 3478282

Tekirdađ

Çalışkan: Muhittin mh. Omurtak cd. İst.kıs-
mı bölge trafik yanı 59850  orlu Tel: 0282
6734700

Trabzon

Bahadır: Merkez sahilyolu cad. No:48 Yıl-
dızlı Tel: 0462 3333333

Van

Sardur: İpekyolu  zeri, havaalanı kavşağı,
5. km Tel: 0432 2173777

Zonguldak

Yazıcıoğlu: M ft  mah. Uđur mumcu cad.
No:27/a Tel: 0372 3231400

SEAT S.A. ürünlerinin tip ve modelleri sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, aracınızda zaman zaman şekil, ekipman ve teknik konularda değişiklikler meydana gelebileceğini biliniz. Mevcut el kitabında yer alan veriler, şemalar ve açıklamalar bu el kitabının yayımlanma tarihi itibarıyla günceldir.

Bu el kitabındaki tüm metinler, şekiller ve standartlar kitabın basıldığı andaki bilgilere dayanmaktadır. Hatalar veya kusurlar hariç olmak üzere mevcut el kitabındaki bilgiler basım tarihi itibarıyla geçerlidir.

Bu el kitabının, SEAT'ın önceden yazılı izni olmaksızın, kısmen veya tamamen, çoğaltılması, kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaktır.

“Telif Hakları Kanununa” göre kitabın tüm hakları SEAT’a aittir.

Değişiklikler konusunda tüm hakları saklıdır.

✿ Bu kağıt klorsuz selülozdan imal edilmiştir.

© SEAT S.A. - Baskı: 15.11.16

Turco 7N501277BG (11.16)



7N501277BG



SEAT GENUINE YAĞ
SEAT tarafından önerilmektedir



Castrol EDGE Professional
SEAT tarafından önerilmektedir