



UPUTSTVO ZA UPOTREBU



ŠKODA Fabia



6V0012734AD

Predgovor

Odlučili ste se za vozilo ŠKODA. Zahvaljujemo vam se na poverenju.

U ovom uputstvu za upotrebu ćete naći opis upotrebe vozila, važne napomene u vezi bezbednosti, negovanje vozila, održavanje i samopomoć, kao i tehničke podatke vozila.

Rukovanje s nekim funkcijama i sistemima vozila se vrši preko Infotainment.

Nemojte samo čitati ovo uputstvo za upotrebu, nego i pažljivo pročitajte uputstvo za rad Infotainment. Način postupanja u skladu sa oba uputstva je pretpostavka za pravilno korišćenje vozila.

Prilikom upotrebe vozila neophodno je uvek obratiti pažnju na opšte obavezujuće zakonske odredbe specifične za državu (npr. za transport dece, isključivajne vazdušnog jastuka, upotreba pneumatika, saobraćaj itd.).

Želimo vam mnogo zadovoljstva i prijatnu vožnju vašim vozilom ŠKODA.

Vaš ŠKODA AUTO a.s. (u nastavku samo ŠKODA odn. proizvođač)



Sadržaj			
Prateća literatura	4	MAXI DOT-displej	42
Objašnjenja	5	Pokazivač servisnog intervala	46
Konstrukcija i dalje informacije u vezi uputstva za upotrebu	6	SmartGate	47
Skraćenice koje se koriste		Otključavanje i otvaranje	49
Bezbednost		Otključavanje i zaključavanje	49
Pasivna sigurnost	8	Alarmni sistem	54
Opšte napomene	8	Poklopac prtljažnika	55
Pravilan i bezbedan položaj sedenja	8	Rukovanje prozorima	56
Sigurnosni pojasevi	11	Svetlo i vidljivost	59
Korišćenje sigurnosnih pojaseva	11	Svetla	59
Automati za namotavanje pojasa i kočnica sigurnosnog pojasa	13	Unutrašnja svetla	64
Sistem vazdušnih jastuka	14	Vidljivost	65
Opis sistema vazdušnog jastuka	14	Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana	66
Pregled vazdušnih jastuka	15	Retrovizor	67
Isključivanje vazdušnih jastuka	18	Sedišta i nasloni za glavu	69
Bezbedan prevoz dece	20	Sedišta i nasloni za glavu	69
Dečje sedište	20	Funkcije sedišta	71
Sistemi za pričvršćivanje	22	Transport i praktične opreme	73
Rukovanje		Praktične opreme	73
Kabina	26	Držač tableta	82
Pregled	25	Prtljažnik i transport tereta	83
Instrumenti i kontrolne lampice	27	Pokretni tovarni pod u prtljažniku	88
Kombinovani instrument	27	Nosač bicikla u prtljažniku	90
Kontrolne lampice	31	Krovni nosač prtljaga	93
Informacioni sistem	39	Grejanje i ventilacija	94
Informacioni sistem za vozača	39	Grejanje, ručni klima uređaj, Climatronic	94
Podaci o vožnji (multifunkcionalni pokazivač)	40	Vožnja	
		Pokretanje i vožnja	99
		Startovanje i isključivanje motora ključem	99
		Pokretanje motora pomoću dugmeta i isključivanje	101
		START-STOP-sistem	103
		Kočenje i parkiranje	105
		Manuelna promena prenosa i pedala	107
		Automatski menjač	108
		Razrađivanje i ekonomična vožnja	110
		Izbegavanje oštećenja na vozilu	112
		Pomoćni sistemi	113
		Opšte napomene	113
		Sistemi kočnica i stabilizacije	113
		Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)	115
		Tempomat	118
		Ograničivač brzine	119
		Front Assist	121
		Detekcija umora	124
		Kontrola pritiska u pneumaticima	125
		Kuka za prikolicu i prikolica	126
		Kuka za prikolicu	126
		Prikolica	131
		Uputstva za održavanje	
		Negovanje i održavanje	135
		Radovi servisiranja, adaptacije i tehničke izmene	135
		Pranje vozila	138
		Spoljne negovanje vozila	139
		Negovanje unutrašnjeg prostora	143
		Provera i dopuna	146
		Gorivo	146
		Motorni prostor	148
		Motorno ulje	151
		Rashladno sredstvo	153
		Kočiona tečnost	154
		Akumulator vozila	155
		Točkovi	159
		Felne i pneumatici	159
		Vožnja u zimskim uslovima	163

Samostalna pomoć

Oprema za slučaj nužde i samopomoć	165
Oprema za slučaj nužde	165
Zamena točka	167
Set za opravku	170
Pomoć pri pokretanju	173
Odvlačenjem vozila	174
Daljinsko upravljanje	176
Zaključavanje/otključavanje u slučaju nužde	177
Zamena metlica brisača	178
Osigurači i sijalice	180
Osigurači	180
Sijalice	183

Tehnički podaci

Tehnički podaci	191
Osnovni podaci vozila	191
Specifični podaci za vozilo u zavisnosti od motorizacije	196

Spisak pojmova

Prateća literatura

U pratećoj literaturi vašeg vozila ćete uvek naći ovo **uputstvo za upotrebu i servisni plan**.

U zavisnosti od opreme prateća literatura može da sadrži i **uputstvo za upotrebu Infotainment**, a u nekim državama i brošuru **na putu**.

Uputstvo za upotrebu

Ovo uputstvo važi za sve **varijante karoserija** za vozilo kao i za sve pripadajuće **varijante modela** kao i za sve **stepene opremljenosti**.

U ovom uputstvu za upotrebu opisane su **sve moguće varijante opreme** pri čemu nisu označavane kao posebna oprema, varijanta vezana za određeni model ili oprema za određeno tržište. U Vašem vozilu zato ne moraju da postoje **sve komponente opreme** opisane u ovom uputstvu za upotrebu.

Obim opreme vašeg vozila se zasniva na kupoprodajnom ugovoru za vozilo. Pitanja vezana za obim opremljenosti možete postaviti po potrebi ŠKODA partneru.

Slike u ovom uputstvu za upotrebu služe samo kao ilustracija. Oprema na slikama se kod vozila može razlikovati u nebitnim detaljima, a prikazana je samo radi razumevanja osnovnih informacija.

ŠKODA AUTO a.s. neprekidno radi na daljem usavršavanju svih vozila. Zbog toga postoje u svako doba mogućnosti izmene u isporuku oblika, opreme i tehnike. Navedeni podaci u ovom uputstvu za upotrebu odgovaraju trenutnom stanju informacija za vreme pripreme za štampanje.

Na osnovu tehničkih podataka, ilustracija i informacija u ovom uputstvu ne mogu se izvoditi pravni zahtevi.

Preporučujemo da **Internet strane** u ovom uputstvu prikazujete na klasičan prikaz. Kod mobilnog prikaza Internet strana postoji mogućnost da se ne prikazuju sve neophodne informacije.

Plan servisiranja

Plan servisiranja sadrži dokumentaciju o predaji vozila, informacije u vezi garancije i servisiranja.

Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja

Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja sadrži opis rukovanja sa Infotainment uređajem, po potrebi i neke funkcije i sisteme vozila.

Brošura "Na putu"

Brošura "Na putu" sadrži brojeve službe za podršku klijenata i servisa u pojedinim državama, kao i brojeve za poziv u slučaju nužde.

Onlajn literatura



Slika 1

Pomoću ovog QR-kóda otvarate Internet stranu sa pregledom modela za marku ŠKODA.

Stranicu takođe možete otvoriti tako što ćete uneti sledeću adresu u pregledaču.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- ▶ Izaberite željeni model i prikazaće se meni sa literaturom.
- ▶ Izaberite godinu proizvodnje kao i jezik.
- ▶ Izaberite željeno uputstvo, koje se može prikazivati ili onlajn ili u pdf-formatu.

Objašnjenja

Korišćeni termini

U pratećoj literaturi su korišćeni sledeći termini, koji se odnose na servisiranje vašeg vozila.

„Ovlašćeni servis“ - Servis koji stručno sprovodi radove servisiranja za vozila marke ŠKODA. Ovlašćeni servis može da bude ŠKODA partner, ŠKODA servisni partner, kao i nezavisna radionica.

„ŠKODA servisni partner“ - Radionica, koja je ugovorom ovlašćena od strane proizvođača ili distributera da sprovodi radove servisiranja za vozila marke ŠKODA i da prodaje originalne ŠKODA delove.

„ŠKODA partner“ - Preduzeće, koje je ovlašćeno od strane proizvođača ili distributera za prodaju novih vozila marke ŠKODA i, ukoliko primenjivo, da sprovodi njihovo servisiranje upotrebom originalnih ŠKODA delova i prodaju originalnih ŠKODA delova.

Objašnjenje simbola

Pregled korišćenih simbola u uputstvu za upotrebu i kratka objašnjenja o njihovom značenju.



Uput na uvodni modul nekog poglavlja sa važnim informacijama i sigurnosnim napomenama



Nastavak modula na sledećoj strani



Situacije, pri kojima vozilo treba zaustaviti što je pre moguće



Zaštićena oznaka robe



Tekstualni prikazi na MAXI DOT-displeju



Tekstualni prikazi na segmentnom displeju



PAŽNJA

Tekstovi sa ovim simbolom ukazuju na **ozbiljnu opasnost od nezgode, povredjavanja ili opasnost po život**.



OPREZ

Tekstovi sa ovim simbolom ukazuju na opasnost od oštećenja vozila ili mogućih kvar funkcije nekih sistema.



Napomene o okruženju

Tekstovi sa ovim simbolom sadrže informacije u vezi zaštite životne sredine kao i savete za ekonomičnu upotrebu.



Napomena

Tekstovi sa ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

Konstrukcija i dalje informacije u vezi uputstva za upotrebu

Konstrukcija uputstva za upotrebu

Uputstvo za upotrebu je hijerarhijski podeljeno u sledeća područja.

- **Paragraf** (npr. bezbednost) - naslov paragrafa je uvek naveden na levoj donjoj strani
- **Glavno poglavlje** (npr. sistem vazdušnih jastuka) - naslov glavnog poglavlja je uvek naveden na desnoj donjoj strani
 - **Poglavlje** (npr. pregled vazdušnih jastuka)
 -  **Uvod u temu** - pregled modula unutar poglavlja, uvodne informacije u vezi sadržaja poglavlja, po potrebi celokupno poglavlje važećih napomena
 - **Modul** (npr. prednji vazdušni jastuci)

Pretraživanje informacija

Prilikom pretraživanja informacija preporučujemo korišćenje **indeksa** na kraju uputstva za upotrebu.

Pokazivači pravca

Svi pokazivači pravca kao što su „levo“, „desno“, „napred“, „nazad“, odnose se na pravac kretanja vozila napred.

Merne jedinice

Podaci zapremine, težine, brzine i dužine su navedeni u metričkim jedinicama, ukoliko drugačije nije navedeno.

Prikaz na displeju

U ovom uputstvu za upotrebu se za prikaz u displeju kombinovanog instrumenta koristi prikaz u MAXI DOT-displeju, ukoliko drugačije nije navedeno.

Skraćenice koje se koriste

Skraćenice	Značenje
l/min	Broj obrtaja motora u minuti
ABS	Sistem protiv blokiranja kočnica
AG	Automatski menjač
AGM	Tip akumulatora vozila
ASR	Regulacija proklizavanja
CO ₂	Ugljendioksid
COC	Izjava o usaglašenosti
DSG	Automatski menjač s dvostrukim kvačilom
EDS	Elektronska blokada diferencijala
ECE	Ekonomska komisija za Evropu
EPC	Kontrola elektronike motora
ESC	Regulacija stabilizacije
ET	Dubina felni
EU	Evropska unija
HBA	Pomoć pri kočenju
HHC	Pomoć pri startovanju na usponu
KESY	otključavanje, startovanje i zaključavanje bez ključa
kW	Kilovat, merna jedinica za snagu motora
MCB	Multikoliziona kočnica
MG	Menjač
MPI	Benzinski motor sa ubrizgavanjem goriva u više tačaka
N1	van isključivo ili pretežno konstruisan za prevoz robe
Nm	njutmeter, merna jedinica za obrtni momenat motora
TDI CR	Dizel motor sa turbo punjačem i sistemom ubrizgavanja „common rail“
TSI	Benzinski motor sa turbo punjenjem i direktnim ubrizgavanjem
VIN	identifikacioni broj vozila
W	Vat, merna jedinica za snagu
Wi-Fi	prenos podataka bežičnom mrežom

Skraćenice	Značenje
XDS	Proširena funkcija elektronske blokade diferencijala

Bezbednost

Pasivna sigurnost

Opšte napomene

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pre svake vožnje _____ 8
Bezbednost u vožnji _____ 8

U ovom poglavlju uputstva ćete naći važne informacije, napomene i savete u vezi sa pasivnom sigurnošću.

Sve što bi, na primer, trebalo da znate o sigurnosnim pojasevima, vazдушnim jastucima, sigurnosti dece i slično, ovde je obuhvaćeno kao celina.

Dodatne informacije o bezbednosti, koje se tiču vas i vaših saputnika, možete pronaći i u sledećem poglavlju ovog uputstva za upotrebu.

Zbog toga kompletna literatura bi trebalo da se uvek nalazi u vozilu. Ovo naročito važi u slučaju da se vozilo iznajmljuje ili prodaje.

Pre svake vožnje

Radi vaše sopstvene bezbednosti i bezbednosti vaših saputnika, pre svake vožnje obratite pažnju na sledeće tačke.

- ▶ Obezbedite da svetla i migavci funkcionišu besprekorno.
- ▶ Obezbedite da je funkcija brisača i stanje metlica brisača u izvanrednom stanju.
- ▶ Obezbedite da vetrobranska stakla pružaju dobar pogled napolje.
- ▶ Podesite retrovizore tako da je obezbeđena vidljivost prema unazad.
- ▶ Obezbedite da ogledala nisu pokrivena.
- ▶ Proverite pritisak u pneumaticima.
- ▶ Proverite nivo motornog ulja, kočione tečnosti i rashladnog sredstva.
- ▶ Dobro pričvrstite komade prtljaga koje prevozite.
- ▶ Nemojte da prekoračujete dozvoljeno opterećenje osovina i ukupnu dozvoljenu težinu vozila.
- ▶ Zatvorite sva vrata kao i poklopac motora i prtljžanika.
- ▶ Obezbedite da nema predmeta koji bi mogli da ometaju pedale.

- ▶ Zaštitite decu pomoću odgovarajućeg dečijeg sedišta i pravilno nameštenog sigurnosnog pojasa » [strana 20](#), *Bezbedan prevoz dece*.
- ▶ Zauzmite pravilan položaj sedenja » [strana 8](#), *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*. Objasnite saputnicima da je neophodno da zauzmu pravilan položaj sedenja.

Bezbednost u vožnji

Kao **vozač** ste odgovorni za sebe kao i saputnike, a naročito za decu koju prevozite. Ukoliko je bezbednost u vožnji ugrožena, ugrožavate sebe, a takođe i ostale učesnike u saobraćaju.

Stoga je neophodno da vodite računa o sledećim napomenama.

- ▶ Ne dopustite da vam bilo šta (npr. vaši saputnici ili telefonski razgovor i slično) odvlači pažnju sa dešavanja u saobraćaju.
- ▶ Nikada nemojte upravljati vozilom ukoliko je vaša sposobnost za vožnju umanjena (npr. usled dejstva lekova, alkohola ili droge).
- ▶ Pridržavajte se saobraćajnih propisa i dozvoljene brzine vožnje.
- ▶ Dobro prilagodite brzinu vožnje stanju na putevima, kao i uslovima u saobraćaju i meteorološkim uslovima.
- ▶ Pri dugim vožnjama pravite redovne pauze (najmanje na svaka dva sata).

Za **suvozače** važe sledeće napomene čije nepridržavanje može dovesti do teških povreda, pa čak i smrti.

- ▶ Nemojte se naslanjati na instrument tablu.
- ▶ Nemojte držati stopala na instrument tabli.

Za sve **putnike** važe sledeće napomene čije nepridržavanje može dovesti do teških povreda, pa čak i smrti.

- ▶ Nemojte sedeti samo na prednjem delu sedišta.
- ▶ Nemojte sedeti postrance.
- ▶ Nemojte se nagnjati kroz prozor.
- ▶ Nemojte držati stopala kroz prozor.
- ▶ Nemojte držati stopala na tapacirungu.

Pravilan i bezbedan položaj sedenja

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

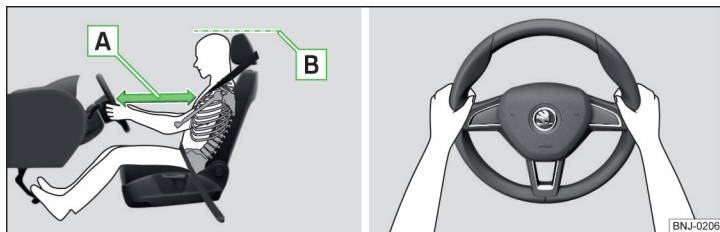
Pravilan položaj sedenja vozača _____ 9
Podešavanje položaja upravljača _____ 9▶

Pravilan položaj sedenja suvozača _____ 10
Pravilan položaj sedenja putnika na zadnjem sedištu _____ 10

! PAŽNJA

- Prednja sedišta i svi nasloni za glavu uvek moraju biti podešeni prema veličini glave, a sigurnosni pojasevi uvek moraju biti pravilno vezani, kako bi putnici bili zaštićeni na najbolji mogući način.
- Svaki putnik mora pravilno postaviti odgovarajući sigurnosni pojas za svoje sedišta. Deca moraju biti osigurana sa posebnim sistemom za zaštitu dece » **strana 20**, *Bezbedan prevoz dece*.
- Pogrešnom pozicijom sedenja putnik se izlaže povredama opasnim po život.
- U toku vožnje, naslon sedišta nemojte naginjati suviše nazad, jer se tako narušava dejstvo sigurnosnih pojaseva i vazdušnih jastuka i može doći do opasnosti od povređivanja!

Pravilan položaj sedenja vozača



Slika 2 Pravilan položaj sedenja vozača / pravilno držanje upravljača

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 9.

Za vašu sopstvenu bezbednost i radi umanjenja opasnosti od povrede u slučaju nezgode neophodno je da obratite pažnju na sledeće napomene.

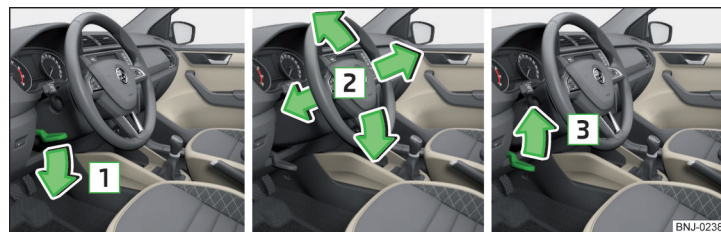
- ✓ Vozačevo sedišta treba podesiti tako da se malo savijenim nogama pedale mogu potisnuti do kraja.
- ✓ Namestite naslon sedišta tako da blago povijenim rukama možete dohvatiti gornji deo upravljača.
- ✓ Podesite upravljač tako da razmak **A** između upravljača i grudne kosti iznosi najmanje 25 cm » **Slika 2**.

- ✓ Podesite naslone za glavu tako da gornja ivica naslona **B** » **Slika 2** bude u što većoj meri u visini gornjeg dela vaše glave (ne važi za sedišta sa integrisanim naslonom za glavu).
- ✓ Pravilno postavite sigurnosni pojas » **strana 11**, *Korišćenje sigurnosnih pojaseva*.

! PAŽNJA

- Pre početka vožnje zauzmite pravilan položaj sedenja i taj položaj nemojte menjati u toku vožnje. Skrenite pažnju i vašim saputnicima da zauzmu pravilan položaj sedenja i da taj položaj ne menjaju u toku vožnje.
- Držite rastojanje od upravljača od najmanje 25 cm. Ako niste zadržali minimalno odoštanje, sistem vazdušnih jastuka vas neće zaštititi – opasnost po život!
- Tokom vožnje obema rukama čvrsto držite spoljnu ivicu upravljača u položaju „9 sati“ i „3 sata“ » **Slika 2**. Nikad ne držite ruke na upravljaču u položaju „12 sati“ ili na neki drugi način (npr. na sredini, na unutrašnjem rubu upravljača i slično). Pri aktiviranju vazdušnog jastuka vozača može doći do teških povreda ruku, šaka i glave.
- Vodite računa da se u prostoru za noge vozača ne nalaze nikakvi predmeti, jer pri manevrisanju ili kočenju oni mogu blokirati komandne pedale vozila. Tada ne biste bili u mogućnosti da pritisnete pedal u kvačila, kočnicu ili gas.

Podešavanje položaja upravljača



Slika 3 Podešavanje položaja upravljača

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 9.

Položaj upravljača možete da podešavate po visini i uzdužno.

➤ Zakrenite sigurnosnu polugu ispod upravljača u smeru strelice **1** » **Slika 3**.

- Postavite upravljač u željeni položaj. Upravljač se može premestiti u smeru strelice [2].
- Pritisnite sigurnosnu polugu do graničnik u smeru strelice [3].

! PAŽNJA

- Upravljač nikad ne podešavajte tokom vožnje, već samo kada je vozilo u mirovanju!
- Poluga mora da bude zabavljena, da upravljač ne bi slučajno promenio svoj položaj jer postoji opasnost od nezgode!

Pravilan položaj sedenja suvozača

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 9.**

Za bezbednost suvozača i radi umanjenja opasnosti od povrede u slučaju nezgode neophodno je da obratite pažnju na sledeće napomene.

- ✓ Povucite sedište suvozača unazad, koliko je to moguće. Suvozač mora držati rastojanje od kontrolne table od najmanje 25 cm kako bi mu vazdušni jastuk u slučaju aktivacije pružio najveću moguću bezbednost.
- ✓ Podesite naslone za glavu tako da gornja ivica naslona [B] » [Slika 2 na strani 9](#) bude u što većoj meri u visini gornjeg dela vaše glave (ne važi za sedišta sa integrisanim naslonom za glavu).
- ✓ Pravilno postavite sigurnosni pojas » [strana 11](#), *Korišćenje sigurnosnih pojaseva*.

U izuzetnim slučajevima možete isključiti prednji vazdušni jastuk suvozača » [strana 18](#), *Isključivanje vazdušnih jastuka*.

! PAŽNJA

- Držite rastojanje od instrument table od najmanje 25 cm. Ako niste zadržali minimalno odstojanje, sistem vazdušnih jastuka vas neće zaštititi – opasnost po život!
- Tokom vožnje noge uvek držite u prostoru za noge - nikad ne stavljajte noge na kontrolnu tablu, ne izbacujte ih kroz prozor i ne stavljajte na sedište! To povećava rizik od povređivanja u slučaju naglog kočenja ili nezgode. Aktiviranjem vazdušnih jastuka, usled nepravilnog položaja u kome sedite, možete zadobiti smrtonosne povrede!

Pravilan položaj sedenja putnika na zadnjem sedištu

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 9.**

U slučaju iznenadnog kočenja ili nezgode, a da bi se opasnost od povrede umanjila, putnici na zadnjim sedištimu moraju obratiti pažnju na sledeće.

- ✓ Podesite naslone za glavu tako da gornja ivica naslona bude u što većoj meri u visini gornjeg dela vaše glave [B] » [Slika 2 na strani 9](#).
- ✓ Pravilno postavite sigurnosni pojas » [strana 11](#), *Korišćenje sigurnosnih pojaseva*.
- ✓ Ako decu vozite sa sobom, koristite odgovarajući sistem za vezivanje dece » [strana 20](#), *Bezbedan prevoz dece*.

Sigurnosni pojasevi

Korišćenje sigurnosnih pojaseva

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Fizički princip čeonog sudara 12

Pravilno razvijanje pojasa 12

Vezivanje i skidanje sigurnosnih pojaseva 13

Dokazano je da pravilno postavljeni sigurnosni pojas služi kao dobra zaštita u slučaju nezgode. Pravilno namešten pojas umanjuje rizik od povrede i povećava šanse za preživljavanje u slučaju teške nezgode.

Pravilno postavljeni sigurnosni pojasevi drže putnike u pravilnom položaju sedenja na pravilno podešenim sedištim.

Kada vozite decu, morate posebno voditi računa o sigurnosnim aspektima

» [strana 20](#).

PAŽNJA

- Vežite sigurnosni pojas pre svake vožnje - i u gradskom saobraćaju! To važi i za ostale putnike, jer postoji opasnost od povreda!
- Najveće moguće zaštitno dejstvo sigurnosnog pojasa se postiže samo pravilnim položajem sedenja » [strana 8](#), *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*.
- Naslon prednjeg sedišta ne sme biti nagnut suviše unazad, jer, u protivnom, sigurnosni pojasevi mogu izgubiti dejstvo.

PAŽNJA

Napomene za pravilan razvoj sigurnosnog pojasa

- Uvek pazite da sigurnosni pojas bude pravilno razvijen. Neispravno postavljeni sigurnosni pojasevi mogu dovesti do povreda, čak i pri lakšim nezgodama.
- Podesite visinu sigurnosnog pojasa tako da deo pojasa za rame ide otprilike preko sredine ramena - nikako preko vrata.

PAŽNJA (Nastavak)

- Sigurnosni pojas koji je labavo namešten može da dovede do povreda jer se telo u slučaju nezgode kreće mnogo više unapred usled energije kretanja i onda naglo zaustavlja uz pomoć sigurnosnog pojasa.
- Pojas ne sme biti postavljen iznad čvrstih ili lomljivih predmeta (npr. naočara, hemijskih olovaka, svežnjeva ključeva itd.). Ovi predmeti mogu da prozrokuju povredu.

PAŽNJA

Napomene za opohtđenje sa sigurnosnim pojasi

- Pojas ne sme biti uklješten, ne sme se uvrutati niti guliti na ostrim ivicama.
- Vodite računa da prilikom zatvaranja vrata ne prikleštite sigurnosni pojas.

PAŽNJA

Napomene za pravilnu upotrebu sigurnosnih pojaseva

- Jednim sigurnosnim pojaskom se nikada ne smeju vezati dve osobe (to važi i za decu).
- Osigurač se može umetnuti samo u bravu koja pripada odgovarajućem sedištu. Pogrešno namešten sigurnosni pojas umanjuje svoj zaštitni efekat i povećava rizik od povrede.
- Usmerivač osigurača ne sme biti začepljen, jer u suprotnom osigurač neće omogućiti zabavljanje.
- Više slojeva odeće, kao i široka odeća (npr. kaput preko sakoa) smetaju idealnom naleganju sigurnosnog pojasa i ometaju njegovu funkciju.
- Ne koristite štipaljke ili druge predmete za podešavanje sigurnosnog pojasa (npr. za skraćivanje pojasa, ako je osoba niža).
- Sigurnosni pojasevi na zadnjim sedištim mogu da pouzdano vrše svoju funkciju samo ako je naslon zadnjeg sedišta pravilno zabavljen » [strana 72](#).

PAŽNJA

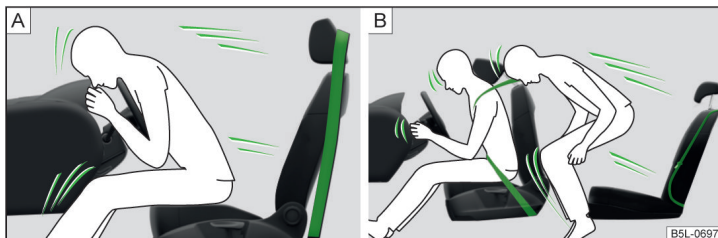
Napomene za negovanje sigurnosnih pojaseva

- Pojas uvek mora biti čist. Zaprljan pojas može naškoditi funkciji automata za namotavanje pojasa » [strana 145](#).
- Sigurnosni pojasevi se ne smeju skidati ili na bilo koji način menjati. Nemojte pokušavati da sami popravite sigurnosne pojaseve.

! PAŽNJA (Nastavak)

- Redovno proveravajte stanje sigurnosnih pojmaseva. Ako utvrdite da postoje oštećenja na materijalu sigurnosnog pojasa, spojevima pojasa, automatu za namotavanje pojasa ili delovima brave, morate da zamenite sigurnosni pojas u ovlašćenom servisu.
- Oštećeni sigurnosni pojasevi, koji su bili opterećeni prilikom nezgode, a time i rastegnuti, moraju se zameniti – najbolje u ovlašćenom servisu. Pored toga bi trebalo proveriti i pričvršćivače pojmaseva.

Fizički princip čeonog sudara



Slika 4 Nevezani vozač/nevezani saputnik na zadnjem sedištu

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 11.**

Dok je vozilo u pokretu, postoji energija kretanja, kako vozila, tako i putnika u vozilu, takozvana kinetička energija.

Količina kinetičke energije zavisi, u suštini, od brzine kretanja i težine vozila uklj. i težinu putnika u vozilu.

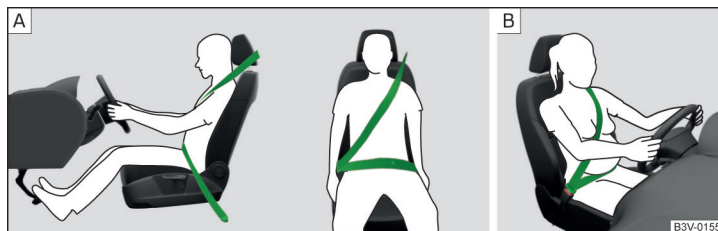
Kada se brzina od 25 km/h udvostruči na 50 km/h, energija kretanja se učetvorostručuje.

Npr. težina neke osobe od 80 kg pri brzini od 50 km/h „raste“ na 4,8 tona (4.800 kg).

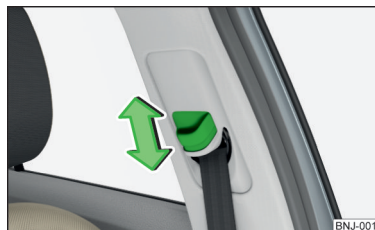
Pri frontalnom sudaru nevezani putnici se odbacuju unapred i nekontrolisano udaraju u delove u unutrašnjosti vozila, kao npr. upravljač, instrument tablu, vetrobransko staklo » Slika 4 - A. Pod određenim okolnostima možete čak biti izbačeni iz vozila, što može dovesti do povreda opasnih po život ili smrtnog isхода.

Putnik na zadnjem sedištu, koji nije vezan, ugrožava ne samo sebe, već i putnike koji sede napred » Slika 4 - B.

Pravilno razvijanje pojasa



Slika 5 Razvijanje ramenog pojasa i pojasa u krilu/Razvijanje pojasa kod trudnica



Slika 6
Prednje sedišta: Podešavanje visine pojasa

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 11.**

Za maksimalan efekat zaštite sigurnosnih pojmaseva, od velikog značaja je položaj trake pojasa.

Deo pojasa za rame ne sme da prelazi preko vrata, već otprilike preko sredine ramena i mora dobro da naleže na gornji deo tela. Karlični deo pojasa mora da prelazi ispred karlice, ne sme da prelazi preko stomaka i mora uvek dobro da naleže » Slika 5 - A.

Podešavanje visine pojasa za prednja sedišta

Uz pomoć podešavanja visine pojasa možete namestiti pravilan položaj sigurnosnih pojmaseva prednjih sedišta u predelu ramena, u skladu sa vašom građom.

► Pritisnite vođice pojasa i pomerite ih u željenom smeru » Slika 6.

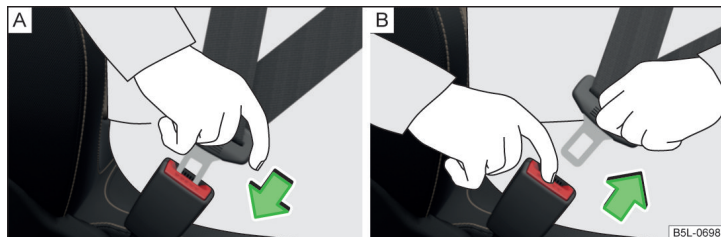
- Naglo povucite pojas nakon nameštanja da biste proverili da li je sigurnosna kopča dobro zavravljena.

Sigurnosni pojasevi kod trudnica

Trudnice, takođe, moraju imati sigurnosni pojas. Samo se na taj način može osigurati najbolja moguća zaštita nerođenog deteta.

Kod trudnica, karlični deo pojasa mora da prelazi preko karlice što je moguće dublje kako se ne bi vršio pritisak na donji deo stomaka » Slika 5 - B ».

Vezivanje i skidanje sigurnosnih pojaseva



Slika 7 Vezivanje/skidanje sigurnosnog pojasa

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na B na strani 11.**

Pre postavljanja sigurnosnog pojasa neophodno je ispuniti sledeće uslove.

- ✓ Pravilno podešeni nasloni za glavu (ne važi za sedišta sa integrisanim naslonom za glavu).
- ✓ Pravilno podešeno sedišta (važi za prednja sedišta).
- ✓ Pravilno podešen upravljač (važi za sedišta vozača).

Vezivanje

- Povucite polako pojas na osiguraču preko grudi i karlice.
- Stavite osigurač u odgovarajuću bravu pojasa » Slika 7 - A » tako da čujete da se zavravio.
- Povucite sigurnosni pojas kako biste proverili da li je osigurač pojasa zavravljen u bravi.

Skidanje

Sigurnosni pojas skidajte samo kada je vozilo zaustavljeno.

- Pritisnite crveni taster na bravi pojasa » Slika 7 - B », nakon čega će osigurač brave iskočiti.
- Pojas vratite rukom kako bi se traka pojasa lakše namotala i kako ne bi došlo do zavrtnja pojasa.

! OPREZ

Prilikom odvezivanja sigurnosnog pojasa pazite da jezičci bravice ne oštete oplatu vrata i druge delove enterijera.

Automati za namotavanje pojasa i kočnica sigurnosnog pojasa

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Automati za namotavanje pojasa _____ 13

Zatezač pojasa _____ 13

Automati za namotavanje pojasa

Svaki sigurnosni pojas ima jedan automat za namotavanje. U slučaju laganog povlačenja sigurnosnog pojasa, omogućena je njegova puna sloboda kretanja.

U slučaju naglog povlačenja sigurnosnog pojasa, on će biti blokiran dejstvom automata za namotavanje. Sigurnosni pojasevi se blokiraju pri kočenju punom snagom, pri ubrzanju, pri vožnji uzbrdo i u krivinama.

! PAŽNJA

Ako se sigurnosni pojas ne blokira prilikom naglog povlačenja, odmah izvršite njegovu proveru u ovlašćenom servisu.

Zatezač pojasa

Sigurnost **vezanog** vozača i suvozača se povećava kada se kočnica pojasa poveže na automat za namotavanje pojasa za prednje sigurnosne pojaseve u tri tačke.

Prilikom sudara se sigurnosni pojasevi zatežu od strane zatezača pojasa, tako da se sprečava neželjeno kretanje tela.

Kod frontalnih sudara, naročito kod teških nezgoda, prednji sigurnosni pojasevi se automatski zatežu. ▶

Pri bočnom sudaru ozbiljne težine, na strani sudara se automatski zateže namešteni sigurnosni pojas.

Kod **lakših** frontalnih, bočnih i sudara otpozadi, kao i u slučaju nezgoda u kojima nije razvijena značajna sila, **ne dolazi do aktiviranja** zatezača pojasa.

PAŽNJA

- Bilo kakav rad na sistemu za zatezanje sigurnosnog pojasa, poput skidanja i postavljanja delova zbog drugih popravki sme da obavlja isključivo ovlašćeni servis.
- Ako se zatezač pojasa aktivira, ceo sistem se mora zameniti.

Napomena

- Zatezači pojasa se mogu aktivirati i kad pojasevi nisu namešteni.
- Pri aktiviranju zatezača pojasa, oslobađa se dim. To ne znači da se vozilo zapalilo.

Sistem vazdušnih jastuka

Opis sistema vazdušnog jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Opis sistema _____ 15

Aktiviranje vazdušnog jastuka _____ 15

Sistem vazdušnih jastuka nudi sigurnosnim pojaseima dodatnu zajedničku zaštitu putnika u slučaju teških frontalnih i bočnih sudara.

Funkcionalnost sistema vazdušnih jastuka označava se kontrolnom lampicom  na kombinovanom instrumentu » [strana 34](#).

PAŽNJA

- **Najbolji mogući zaštitni efekat vazdušnih jastuka moguć je samo uz zajedničko delovanje sa sigurnosnim pojasevima.**
- Vazdušni jastuci nisu zamena za sigurnosni pojas, već deo sveukupnog koncepta pasivne bezbednosti vozila.
- Kako bi se u najvećoj mogućoj meri iskoristio visok stepen zaštitnog dejstva vazdušnih jastuka, prednja sedišta se moraju podesiti u skladu sa dimenzijama tela putnika » [strana 8](#), *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*.
- Ako u toku vožnje ne koristite sigurnosne pojaseve, naginjete se isuviše napred ili sedite u nekom drugom nepravilnom položaju, povećavate rizik od povređivanja u slučaju nezgode.

PAŽNJA

- Napomene za ophođenje sa sistemom vazdušnih jastuka
- U slučaju neispravnosti, odmah izvršite kontrolu sistema vazdušnih jastuka u ovlašćenom servisu. Postoji opasnost da se vazdušni jastuci ne aktiviraju prilikom nezgode.
- Na delovima sistema vazdušnih jastuka ne smeju se vršiti nikakve izmene.
- Sve radove na sistemu vazdušnog jastuka, kao i ugradnju i skidanje delova radi drugih opravki (npr. skidanje upravljača), može vršiti isključivo ovlašćeni servis.
- Ne vršite nikakve promene na prednjem braniku ili karoseriji.
- Zabranjene su opravke pojedinih delova sistema vazdušnih jastuka, jer mogu dovesti do gubitka funkcije.
- Kada se sistem vazdušnih jastuka jednom upotrebi, mora se zameniti.

Opis sistema

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 14.

Naduvavanje vazdušnog jastuka se vrši u delićima sekunde.

Kada se vazdušni jastuci aktiviraju, oni se pune gasom i otvaraju.

Pri naduvavanju, vazdušni jastuci ispuštaju svetlosmeđi ili crveni gas, koji nije štetan. To je sasvim normalno i nemojte pomisliti da se u vozilu nešto zapalilo.

Sistem vazdušnih jastuka (zavisno od opreme vozila) se obično sastoji od sledećih delova.

- ▶ Prednji vazdušni jastuk za vozača i suvozača » [strana 15](#).
- ▶ Bočni vazdušni jastuci » [strana 17](#).
- ▶ Vazdušni jastuci za glavu » [strana 17](#).
- ▶ Kontrolne lampice na kombinovanom instrumentu » [strana 34](#).
- ▶ Prekidač sa ključem za prednji vazdušni jastuk suvozača » [strana 19](#).
- ▶ Kontrolna lampica za prednji suvozačev vazdušni jastuk na sredini instrument table » [strana 19](#).

Aktiviranje vazdušnog jastuka

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 14.

Sistem vazdušnih jastuka postaje funkcionalan tek nakon uključivanja kontakta brave.

Uslovi za aktiviranje

Uslovi pod kojima se sistem vazdušnih jastuka aktivira u nekoj situaciji ne mogu se utvrditi na proizvoljan način. Važnu ulogu pri tom igraju činioci poput svojstva predmeta u koje vozilo udara (tvrd/mek), ugla udarca, brzine vozila itd.

Inercija je presudna za aktiviranje vazdušnih jastuka. Ukoliko je inercija vozila, nastala i izmerena pri sudaru, manja od referentne vrednosti zadate upravljačkom uređaju, vazdušni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo pri nezgodi može biti u većoj meri deformisano.

U slučaju teških čeonih sudara aktiviraće se sledeći vazdušni jastuci.

- ▶ Prednji vazdušni jastuk vozača.
- ▶ Prednji vazdušni jastuk suvozača.

U slučaju teških bočnih sudara aktiviraće se sledeći vazdušni jastuci.

- ▶ Prednji bočni vazdušni jastuk na strani sudara.
- ▶ Vazdušni jastuci za glavu na strani sudara.

Prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka nastupaju sledeći događaji.

- ▶ Unutrašnje svetlo se uključuje (kada je uključena automatska funkcija unutrašnjeg svetla - prekidač ).
- ▶ Uključuju se svetla upozorenja.
- ▶ Sva vrata se otključavaju.
- ▶ Prekida se dovod goriva prema motoru.

Kada se vazdušni jastuk ne aktivira?

Kod lakih čeonih i bočnih sudara, sudara od pozadi ili prevrtanja ili okretanja vozila ne aktivira se vazdušni jastuk.

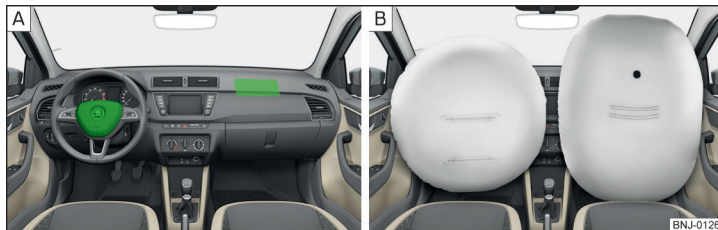
Pregled vazdušnih jastuka

Uvod u temu

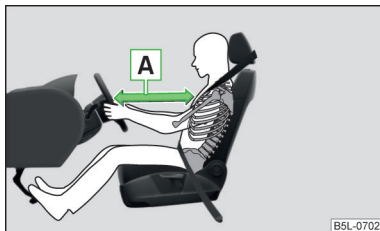
U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Prednji vazdušni jastuci	15
Bočni vazdušni jastuci	17
Vazdušni jastuci za glavu	17

Prednji vazdušni jastuci



Slika 8 Mesta ugranje vazdušnih jastuka / vazdušni jastuci napunjeni gasom



Slika 9
Sigurnije odstojanje od
upravljača

Prednji vazdušni jastuci obezbeđuju dodatnu zaštitu glave i grudnog koša vozača i suvozača u slučaju frontalnog udara pri težim saobraćajnim nezgodama.

Prednji vazdušni jastuk vozača se nalazi u upravljaču, prednji vazdušni jastuk suvozača se nalazi u instrument tabli iznad kasete » Slika 8 - [A].

Kada se vazdušni jastuci aktiviraju, oni se otvaraju ispred vozača i suvozača » Slika 8 - [B]. Udarom vozača i suvozača u potpuno naduvane vazdušne jastuke amortizuje se njihovo kretanje napred i smanjuje se rizik od povredjenja glave i gornjeg dela tela.

! PAŽNJA

Napomene za pravilan položaj sedenja

- Važno je da vozač i suvozač drže rastojanje od najmanje 25 cm od upravljača, odnosno od instrument table [A] » Slika 9. Ako niste zadržali minimalno odstojanje, sistem vazdušnih jastuka vas neće zaštititi – opasnost po život! Osim toga prednja sedišta i oslonci za glavu uvek moraju biti podešeni spram veličine tela.
- Pri aktiviranju, vazdušni jastuci razvijaju veliku silu, tako da u slučaju loše podešenosti sedišta ili položaja sedenja može doći do povređivanja.
- Između osoba koje sede napred i oblasti delovanja vazdušnih jastuka ne sme se naći druga osoba, životinja ili predmet.

! PAŽNJA

Prednji vazdušni jastuk i prevoz dece

- Nemojte nikad voziti decu na prednjem sedištu vozila bez zaštite. Kada se vazdušni jastuci u slučaju nezgode aktiviraju, mogu teško povrediti ili usmrtiti dete!
- U slučaju korišćenja dečjeg sedišta na suvozačevom sedištu kojim se dete prevozi okrenuto leđima u odnosu na smer kretanja, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk suvozača » strana 18, *Isključivanje vazdušnih jastuka*. Ako se to ne uradi, dete se može teško povrediti ili usmrtiti aktiviranim frontalnim vazdušnim jastukom suvozača.

! PAŽNJA

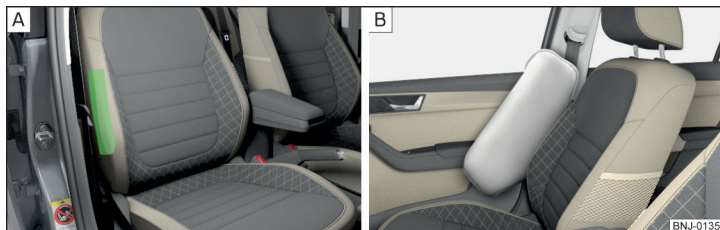
Opšte napomene

- Upravljač i gornja površina modula vazdušnog jastuka na instrument tabli na suvozačevoj strani ne smeju se oblepljivati, oblagati niti obrađivati na neki drugi način. Ovi delovi se smeju čistiti samo suvom ili vodom ovlaženom krpom. Na poklopcu modula vazdušnog jastuka ili u njegovoj neposrednoj blizini ne sme se montirati ništa (npr. držači čaša ili telefona i slično).
- Nikad ne stavljajte predmete na gornju površinu modula suvozačevog vazdušnog jastuka na instrument tabli.

i Napomena

- U vozilima sa prednjim vazdušnim jastukom vozača na upravljaču se nalazi natpis **AIRBAG**.
- U vozilima sa prednjim vazdušnim jastukom suvozača na instrument tabli na suvozačevoj strani se nalazi natpis **AIRBAG**.

Bočni vazdušni jastuci



Slika 10 Mesto ugradnje bočnih vazdušnih jastuka u prednje sedišta/vazdušni jastuk ispunjen gasom

Bočni vazdušni jastuci obezbeđuju dodatnu zaštitu gornjeg dela tela (grudi, stomak i karlica) putnika pri težim bočnim sudarima.

Bočni vazdušni jastuci su ugrađeni u tapacirung naslona prednjih sedišta » Slika 10 - [B].

Udarom putnika u potpuno naduvane vazdušne jastuke » Slika 10 - [B] amortizuje se njegovo opterećenje i smanjuje se rizik od povređivanja gornjeg dela tela (grudi, stomak i leđa) bočnim udarom u vrata.

! PAŽNJA

Napomene za pravilan položaj sedenja

■ Nikad ne smete postaviti glavu u oblasi izlaza bočnih vazdušnih jastuka. Pri nezgodi može doći do težih povreda. To naročito važi za decu koja se prevoze bez odgovarajućeg sedišta za decu » strana 22, *Bezbednost dece i bočni vazdušni jastuk*.

■ Između osoba koje sede na prednjem sedištu i oblasti delovanja vazdušnih jastuka, ne smeju se naći druge osobe, životinje ili predmeti. Na vrata se ne sme stavljati pribor, kao na primer držač čaša.

■ Ako, u toku vožnje, deca sede u nepravilnom položaju, u slučaju nezgode, povećan je rizik od povređivanja. To za posledicu može imati teške povrede » strana 20, *Dečje sedišta*.

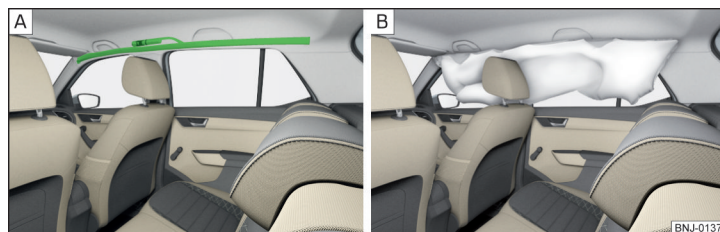
! PAŽNJA

- Nemojte ostavljati predmete u području širenja bočnog vazdušnog jastuka, jer to može dovesti do opasnosti od povrede!
- Sistem vazdušnih jastuka radi pomoću senzora pritiska postavljenih u prednjim vratima. Zato na vratima i na oplati vrata ne smete izvoditi nikakve adaptacije (npr. naknadnu ugradnju zvučnika). Dalje informacije » strana 137, *Vazdušni jastuci*.
- Na naslone sedišta se ne sme delovati velikom silom, jačim udarcima i slično, pošto može doći do oštećenja sistema. Bočni vazdušni jastuci se u tom slučaju ne bi aktivirali!
- Na vozačevo ili suvozačevo sedišta, nikako ne postavljajte presvlake koje nisu odobrene isključivo od firme ŠKODA. Pošto se bočni vazdušni jastuci nalaze na naslonima sedišta, njihova bi funkcija bila bitno narušena korišćenjem nepropisnih običnih i zaštitnih presvlak.
- Oštećenja na originalnim presvlakama sedišta u blizini modula bočnih vazdušnih jastuka moraju se odmah otkloniti u ovlašćenom servisu.
- Moduli vazdušnih jastuka u prednjim sedištim a ne smeju imati nikakva oštećenja, pukotine i duboke rupe. Ne smeju postojati veći otvori.

i Napomena

U vozilima sa bočnim vazdušnim jastucima se na naslonima prednjeg sedišta nalazi etiketa sa natpisom AIRBAG.

Vazdušni jastuci za glavu



Slika 11 Mesto ugradnje vazdušnog jastuka za glavu/vazdušni jastuk za glavu ispunjen gasom

Vazdušni jastuci za glavu obezbeđuju dodatnu zaštitu glave i grudnog koša putnika u slučaju bočnog udara pri težim saobraćajnim nezgodama.

Vazdušni jastuci za glavu su ugrađeni u unutrašnjost kabine, iznad vrata sa obe strane » [Slika 11 - A](#).

Pri aktiviranju, vazdušni jastuk prekriva područje prozora prednjih i zadnjih vrata kao i područje stuba vrata » [Slika 11 - B](#).

Udaranje glavom u unutrašnje delove se amortizuje vazdušnim jastukom za glavu. Smanjivanjem opterećenja i jakih trzaja glave smanjuje se i opterećenje vrata.

! PAŽNJA

- U oblasti izlaza vazdušnog jastuka za glavu ne smeju se nalaziti nikakvi predmeti, jer mogu izazvati nepravilno postavljanje jastuka.
- Na kuke za odeću u vozilu vešajte samo laganu odeću. U džepovima odeće nemojte ostavljati teške i oštre predmete. Osim toga, ne smete koristiti vešalice za odeću.
- Ugradnjom nepredviđenih dodataka u zoni aktiviranja vazdušnih jastuka za glavu može se značajno narušiti njihova zaštitna funkcija prilikom aktiviranja. Prilikom širenja aktiviranih vazdušnih jastuka za glavu, u unutrašnjosti kabine pod određenim okolnostima može doći do izbacivanja delova ugrađenih dodataka i do povređivanja putnika » [strana 135](#).
- Štitnike ne smete zakrenuti prema bočnim staklima kada imaju pričvršćene predmete. To može dovesti do povreda putnika prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka.
- Između osoba koje sede na prednjem sedištu i oblasti delovanja vazdušnih jastuka, ne smeju se naći druge osobe, životinje ili predmeti. Osim toga za vreme vožnje putnici ne smeju nikako naginjati glavu ili pružati ruke kroz prozor.

i Napomena

U vozilima sa vazdušnim jastukom za glavu nalazi se natpis **AIRBAG** na oplati B-stuba.

Isključivanje vazdušnih jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Isključivanje vazdušnih jastuka	18
Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača	19

Isključivanje vazdušnih jastuka

Molimo vas da pri prodaji vozila kupcu dostavite i kompletno korisničko uputstvo. Imajte u vidu da to obuhvata i informacije o eventualno isključenom suvozačevom vazdušnom jastuku!

Ako je u vozilu isključen jedan vazdušni jastuk, onda kupac mora da bude obavešten o toj činjenici!

Isključivanje vazdušnih jastuka je npr. predviđeno u sledećim slučajevima.

- Kada se koristi dečje sedište na suvozačevom sedištu, pri čemu se dete transportuje sa leđima okrenutim u pravcu vožnje » [strana 20](#), *Bezbedan prevoz dece*.
- Kada i pored pravilnog podešavanja vozačevog sedišta rastojanje između sredine upravljača i grudi iznosi manje od 25 cm.
- Kada su neophodna posebna telesna pomagala za osobe s invaliditetom u predelu upravljača.
- Ako su ugrađena drugačija sedišta (npr. ortopedsko sedište bez bočnih vazdušnih jastuka).

Prednji vazdušni jastuk suvozača se može isključiti pomoću prekidača sa ključem » [Slika 12 na strani 19 - A](#).

Preporučujemo da po potrebi od ovlašćenog ŠKODA servisnog partnera zatražite da isključi ostale vazdušne jastuke.

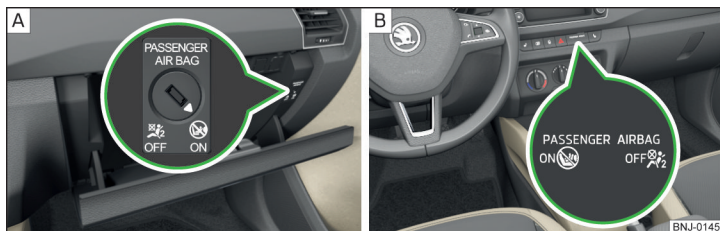
Prikaz isključene funkcije

Prikaz isključene funkcije vazdušnog jastuka » [strana 34](#),  *Sistem vazdušnih jastuka*.

i Napomena

Kod ovlašćenog ŠKODA servisnog partnera možete saznati da li u vašem vozilu prema nacionalnim zakonskim propisima postoje vazdušni jastuci koji mogu, odnosno moraju biti isključeni i o kojim vazdušnim jastucima je reč.

Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača



Slika 12 Prekidač sa ključem za prednji vazdušni jastuk na strani suvozača/kontrolna lampica prednjeg vazdušnog jastuka na strani suvozača

Prednji suvozačev vazdušni jastuk se isključuje samo prekidačem sa ključem.

Položaji ključa prekidača » Slika 12 - A

OFF Isključen prednji vazdušni jastuk suvozača

ON Uključen prednji vazdušni jastuk suvozača

Isključivanje

- Isključite kontakt bravu.
- Otvorite kasetu na suvozačevoj strani.
- Kod radio ključa rasklopite **kompletno** donji deo ključa » !.
- Gurnite ključ u ključ prekidaču pažljivo do graničnik.
- Pomoću ključa okrenite prerez ključ prekidača » Slika 12 - A pažljivo u položaj **OFF**.
- Izvucite ključ iz proreza prekidača » !.
- Zatvorite kasetu na suvozačevoj strani.
- Proverite da li nakon uključivanja kontakt brave svetli kontrolna lampica **OFF**, ispod natpisa **PASSENGER AIRBAG** » Slika 12 - B.

Kada je vazdušni jastuk isključen, onda kontrolna lampica **OFF**, svetli stalno prilikom uključene kontakt brave, a isključuje se nakon isključivanja kontakt brave.

Uključivanje

- Isključite kontakt bravu.
- Otvorite kasetu na suvozačevoj strani.
- Kod radio ključa rasklopite **kompletno** donji deo ključa » !.
- Gurnite ključ u ključ prekidaču pažljivo do graničnik.

- Pomoću ključa okrenite prerez ključ prekidača » Slika 12 - A pažljivo u položaj **ON**.
- Izvucite ključ iz proreza prekidača » !.
- Zatvorite kasetu na suvozačevoj strani.
- Proverite da li nakon uključivanja kontakt brave svetli kontrolna lampica **ON** ispod natpisa **PASSENGER AIRBAG** » Slika 12 - B.

Kada je vazdušni jastuk ponovo uključen, onda se kontrolna lampica **ON** isključuje 65 sekundi nakon uključivanja kontakt brave.

! PAŽNJA

- Vozač snosi odgovornost za to, da li su vazdušni jastuci isključeni ili uključeni.
- Vazdušni jastuk isključujte samo kada je kontakt brava isključena! U suprotnom možete izazvati kvar na sistemu za isključivanje vazdušnog jastuka.
- Ako kontrolna lampica **ON OFF** trepće, to znači da se vazdušni jastuk suvozača neće aktivirati u slučaju nesreće! Odmah se obratite ovlašćenom servisu radi provere sistema vazdušnih jastuka.
- Ne ostavljajte ključ tokom vožnje u ključ prekidaču, jer od strane potresa ključ u prorezu se može okrenuti i uključiti vazdušni jastuk! Vazdušni jastuk se može neočekivano aktivirati prilikom udesa - postoji opasnost od povrede i opasnost po život!

! OPREZ

Donji deo ključa koji nije skroz rasklopljen može da ošteti ključ prekidač!

Bezbedan prevoz dece

Dečje sedište

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Upotreba dečjeg sedišta na sedištu suvozača	21
Upotreba dečjeg sedišta na suvozačevom sedištu	21
Bezbednost dece i bočni vazdušni jastuk	22
Podela dečjih sedišta na grupe	22
Upotreba dečjih sedišta koja se pričvršćuju sigurnosnim pojasom	22

Da biste sprečili teške ili smrtno povrede dece, prevozite ih uvek u odgovarajućem dečjem sedištu prema veličini tela, težini i starosti deteta.

Iz bezbednosnih razloga preporučujemo prevoz dece uvek na zadnjim sedištim.

Neophodno je koristiti dečja sedišta prema standardu ekonomske komisije za Evropu ECE-R 44.

Neophodno je koristiti dečja sedišta prema standardu ECE-R 44 sa neizbrisivom oznakom provere: veliko slovo E u krugu, ispod toga kontrolni broj.

Kod dečjih sedišta iz grupe 2 i 3 obratite pažnju na to da se vođice za pojas na naslonu za glavu dečjeg sedišta nalaze ispred ili u istoj visini sa vođicama na stubu na suvozačevoj strani.

PAŽNJA

- Ni u kom slučaju decu – takođe ni bebe! – ne nosite u krilu.
- Nikad ne ostavljajte decu u vozilu bez nadzora. Pri određenim spoljašnjim klimatskim uslovima, unutar vozila se mogu razviti temperature opasne po život.
- Dete tokom čitavog trajanja vožnje mora biti osigurano u vozilu! U suprotnom, ono će u slučaju nezgode biti izbačeno kroz vozilo, što može dovesti do povreda deteta i ostalih putnika opasnih po život.

PAŽNJA (Nastavak)

- Ako se deca naginju napred za vreme vožnje ili zauzimaju pogrešan položaj sedenja, izlažu se povećanom riziku od povreda u slučaju nezgode. To se posebno odnosi na decu koja se prevoze na sedištu suvozača: ako se aktivira sistem vazdušnih jastuka, može doći do teških povreda ili smrtnog ishoda!
- Obavezno se pridržavajte informacija o ispravnom položaju pojasa koje je dostavio proizvođač dečjeg sedišta. Neispravno postavljeni sigurnosni pojasevi mogu dovesti do povreda, čak i pri lakšim nezgodama.
- Mora se proveriti ispravan položaj sigurnosnih pojaseva. Osim toga, mora se obratiti pažnja da se pojas ne može oštetiti opremom sa oštrim ivicama.
- Kada se dečje sedište koristi na sedištu suvozača, a dete se vozi leđima okrenuto u odnosu na smer vožnje, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk suvozača. Dalje informacije » [strana 21](#), *Upotreba dečjeg sedišta na sedištu suvozača*.
- Prilikom ugradnje dečjeg sedišta na zadnjem sedištu neophodno je podesiti pripadajuće prednje sedišta tako da ne dolazi do kontakta između prednjeg sedišta i dečjeg sedišta, odn. deteta koje se prevozi u dečjem sedištu.

OPREZ

- Pre ugradnje dečjeg sedišta okrenutog napred, podesite najviši mogući položaj odgovarajućeg naslona za glavu.
- Ako naslon za glavu u najvišem položaju ometa ugradnju dečjeg sedišta, on se mora skinuti » [strana 70](#). Nakon skidanja dečjeg sedišta ponovo ugradite naslon za glavu.

Napomena

Preporučujemo upotrebu dečjih sedišta iz originalnog ŠKODA pribora. Ova dečja sedišta su koncipirana i ispitana za upotrebu u vozilima ŠKODA. Ona ispunjavaju standard ECE-R 44.

Upotreba dečjeg sedišta na sedištu suvozača

Ne važi za Tajvan



Slika 13
Nalepnica na B-stubu karoserije
na strani suvozača



Slika 14 Suvozačev štitnik za sunce / nalepnica

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 20.

Nikad nemojte da postavljate sistem za vezivanje dece okrenut nazad na sedištu koje je zaštićeno vazdušnim jastukom postavljenim ispred njega. Dete može biti teško ili čak na smrt povređeno.

- U slučaju korišćenja dečjeg sedišta kojim se dete prevozi na suvozačevom sedištu potrebno je poštovati sledeće napomene.
- U slučaju korišćenja dečjeg sedišta kojim se dete prevozi okrenuto leđima u odnosu na smer kretanja, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk suvozača » **A**.
- Prema mogućnostima podesite naslon suvozačevog sedišta uspravno, tako da između naslona suvozačevog sedišta i naslona dečjeg sedišta postoji stabilan kontakt.
- Prema mogućnostima gurnite unazad suvozačevo sedišto, tako da nema kontakta između suvozačevog sedišta i dečjeg sedišta koje je postavljeno iza.

- Sedište suvozača na kome se može podešavati visina postavite u najviši položaj.
- Postavite sigurnosni pojas suvozača u najviši položaj.
- Kod korišćenja dečjeg sedišta, koje je opremljeno u gornjem području sa vodičom pojasa, neophodno je podesiti visinu sigurnosnog pojasa suvozača tako da pojas u vodiči nije „presavijen“. Kod nezgode postoji opasnost od povrede u području vrata deteta od strane sigurnosnog pojasa!

! PAŽNJA

- Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača uključen, **nikad** nemojte na suvozačevom sedištu koristiti dečje sedišto postavljeno tako da dete sedi okrenuto leđima u odnosu na smer vožnje. Takvo dečje sedišto se nalazi u području širenja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača. Vazdušni jastuk aktiviranjem detetu može naneti teške ili čak smrtonosne povrede.
- Na ovu okolnost ukazuje i nalepnica, koja se nalazi na sledećim mestima.
 - Nalepnica na B-stubu karoserije na strani suvozača » Slika 13. Nalepnica je vidljiva po otvaranju vrata suvozača.
 - Na štitniku za sunce na suvozačevoj strani. Za neke države se u vozilu na štitniku za sunce sa suvozačeve strane nalazi nalepnica » Slika 14.
 - Čim prestanete da na suvozačevom sedištu koristite dečje sedišto koje omogućava prevoz deteta leđima okrenutim u odnosu na smer kretanja, potrebno je da ponovo uključite prednji vazdušni jastuk suvozača.

Upotreba dečjeg sedišta na suvozačevom sedištu

Važi za Tajvan



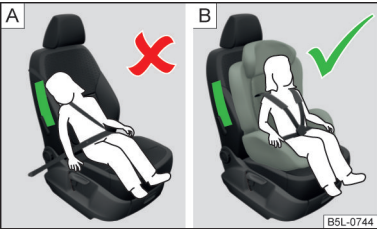
Slika 15 Suvozačev štitnik za sunce / nalepnica

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 20.

Nemojte prevoziti bebe, malu decu kao i decu na suvačevom sedištu.

Na ovu okolnost ukazuju i nalepnica, koja se nalazi na suvozačevom štitniku za sunce » Slika 15.

Bezbednost dece i bočni vazdušni jastuk



Slika 16
Dete koje je loše pričvršćeno i nalazi se u neispravnom položaju sedenja u opasnosti je od bočnog vazdušnog jastuka/dete propisno pričvršćeno u dečjem sedištu

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** a **II** na strani 20.

Dete se ne sme zadržavati u području otvaranja bočnih vazdušnih jastuka » Slika 16 - A.
Između deteta i oblasti delovanja bočnog vazdušnog jastuka mora biti dovoljno mesta kako bi bočni vazdušni jastuk osigurao najveću moguću zaštitu » Slika 16 - B.

Podela dečjih sedišta na grupe

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** a **II** na strani 20.

Podela dečjih sedišta na grupe prema standardu ECE-R 44.

Grupa	Težina deteta
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Upotreba dečjih sedišta koja se pričvršćuju sigurnosnim pojasom

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** a **II** na strani 20.

Pregled upotrebljivosti dečjih sedišta koja se pričvršćuju sigurnosnim pojasom za odgovarajuća sedišta prema standardu ECE-R 16.

Grupa	Sedište suvozača	Zadnja sedišta spolja	Zadnje sedišta sredina
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

a) Ako srednje zadnje sedišta nije opremljeno sa naslonom za glavu, onda koristite dečje sedišta iz grupe 2 ili 3 samo ako ono poseduje integrisani naslon za glavu. Ako dečje sedišta iz grupe 2 ili 3 ne poseduje integrisani naslon za glavu, onda pričvrstite dečje sedišta na spoljnim zadnjim sedištim.

U Kategorija dečjih sedišta „Univerzalno“ dečje sedišta, koje je predviđeno za pričvršćivanje za sedišta sigurnosnim pojasom.

Sistemi za pričvršćivanje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:	
Pričvrсна okca ISOFIX -sistema	23
Korišćenje dečjih sedišta s ISOFIX -sistemom	23
Pričvrсна okca sistema TOP TETHER -sistema	24

Pričvrсна okca ISOFIX-sistema



Slika 17
Etikete ISOFIX-sistema

ISOFIX predstavlja brz i bezbedan sistem za pričvršćivanje dečjeg sedišta.

Na bočnim zadnjim sedištima nalaze se dva pričvrсна okca za pričvršćivanje dečjeg sedišta pomoću ISOFIX-sistema » Slika 17.

Korišćenje dečjih sedišta s ISOFIX-sistemom

Pregled upotrebljivosti dečjih sedišta sa ISOFIX sistemom za odgovarajuća sedišta prema standardu ECE-R 16.

Grupa	Klasa veličine dečjeg sedišta ^{a)}	Sedište suvozača	Spoljna zadnja sedišta	Zadnje sedište, srednje
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Klasa veličine je navedena na oznaci na dečjem sedištu.

! PAŽNJA

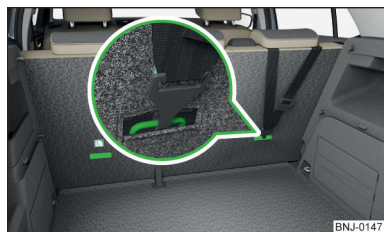
- Ugradnju i skidanje dečjeg sedišta sa ISOFIX sistemom uvek vršite na osnovu uputstva dobijenog od proizvođača sedišta.
- Na pričvrсна okca predviđena za ugradnju dečjeg sedišta s ISOFIX sistemom nikad ne pričvršćujte druga dečja sedišta, pojaseve ili druge predmete, jer može nastati opasnost po život!

i Napomena

- Dečja sedišta sa ISOFIX sistemom mogu se ugraditi i pričvrstiti u vozilo korišćenjem ISOFIX sistema samo ako su odobrena za taj tip vozila. Za više informacija, obratite se ŠKODA partneru.
- Dečja sedišta sa ISOFIX sistemom za pričvršćivanje možete da nabavite kao deo originalne ŠKODA opreme.

IL-SU	Sedište je pogodno za ugradnju ISOFIX dečjeg sedišta s odobrenjem „Semi-Universal“. Kategorija „Semi-Universal“ znači da je za vaše vozilo dozvoljeno korišćenje dečjeg sedišta sa sistemom ISOFIX . Pridržavajte se liste vozila priložene uz dečje sedište.
IUF	Sedište je prikladno za ugradnju ISOFIX dečjeg sedišta s odobrenjem „Universal“ i pričvršćivanjem pomoću pojasa za pričvršćivanje TOP TETHER sistema.
X	Sedište nije opremljeno pričvrtnim okcima za sistem ISOFIX .

Pričvrсна okca sistema **TOP TETHER**-sistema



Slika 18
Pričvrсна okca sistema **TOP TETHER**

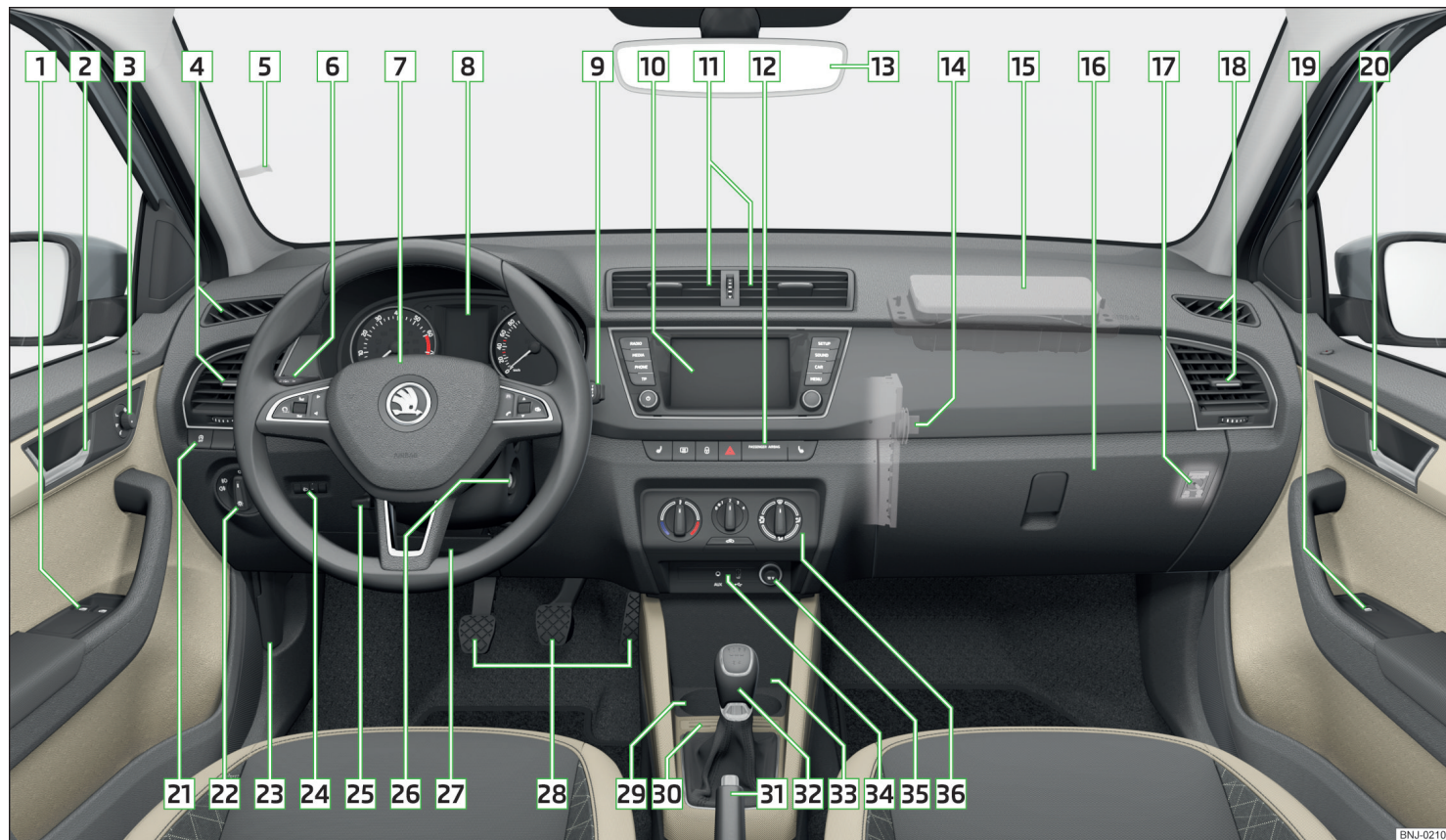
TOP TETHER predstavlja pričvrсни sistem koji ograničava gornji deo dečjeg sedišta.

Na zadnjoj strani spoljnih naslona zadnjih sedišta nalaze se pričvrсна okca za pričvršćivanje pojasa za pričvršćivanje dečjeg sedišta pomoću sistema **TOP TETHER**
» Slika 18.

Neki modeli mogu da budu opremljeni i sa pričvrsnim okcem na poledini srednjeg naslona sedišta.

! PAŽNJA

- Ugradnju i skidanje dečjeg sedišta sa **TOP TETHER** sistemom uvek vršite na osnovu uputstva dobijenog od proizvođača sedišta.
- Dečja sedišta sa **TOP TETHER** sistemom koristite samo na sedištima opremljenim pričvrsnim okcima.
- Uvek na jedno pričvrсно okce pričvrstite samo jedan pojas za pričvršćivanje dečjeg sedišta.



BNJ-0210

Slika 19 Kabina

Rukovanje

Kabina

Pregled

1	Električni podizači prozora	57
2	Ručica za otvaranje vrata	53
3	Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora	68
4	Ventilacioni otvor za izbacivanje vazduha	98
5	Držač parking kartica	74
6	Komandna poluga: ► Pokazivači pravca, duga svetla i parking svetla, svetlo sirene ► Uređaj za regulaciju brzine ► Ograničivač brzine	61 118 119
7	Upravljač: ► sa sirenom ► sa prednjim vazdušnim jastukom za vozača ► sa tasterima za rukovanje sa informacionim sistemom ► sa tasterima za rukovanje sa Infotainment uređajem » <i>Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja</i>, Poglavlje <i>Rukovanje uređajem</i>	15 39
8	Kombinovani instrument	27
9	Komandna poluga: ► Uređaj za brisanje i pranje vetrobranskog stakla ► Informacioni sistem	66 39
10	U zavisnosti od opremljenosti: ► Kasetna ► Infotainment uređaj » <i>Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja</i>	75
11	Kasetna za stvari u srednjem delu table prekidača	98
12	Paleta sa tasterima u zavisnosti od opreme: ► Grejanje levog sedišta ► Grejanje zadnjeg vetrobranskog stakla ► Centralno zaključavanje ► Taster za sistem svetala upozorenja ► PASSENGER AIRBAG ON OFF Kontrolna lampica za prednji vazdušni jastuk suvozača ► Grejanje desnog sedišta	71 65 52 63 19 71

13	Unutrašnje ogledalo	68
14	Utičnica za memorijsku karticu (u kaseti suvozača) » <i>Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja</i>	
15	Prednji vazdušni jastuk za suvozača	15
16	Kasetna za stvari na suvozačevoj strani	79
17	Prekidač sa ključem za isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača (u kaseti za stvari na suvozačevoj strani)	19
18	Ventilacioni otvor za izbacivanje vazduha	98
19	Električni podizač prozora na suvozačevim vratima	58
20	Ručica za otvaranje vrata	53
21	Paleta sa tasterima u zavisnosti od opreme: ► START-STOP ► Elektronska kontrola stabilizacije ESC (deaktiviranje/aktiviranje ASR) ► Pomoć pri parkiranju ► Indikator za kontrolu pneumatika	103 114 115 125
22	Prekidač za svetlo	60
23	Ručica za otvaranje poklopca motora	150
24	Regulator dužine svetlosnog snopa prednjih farova	60
25	Poluga za podešavanje položaja upravljača	9
26	Brava za paljenje	100
27	Kutija sa osiguračima	180
28	Pedala	107
29	Držač čaša: ► sa pepeljarom ► sa multimedijalnim držačem	75 76 78
30	Držač kovanica i kreditnih kartica	75
31	Poluga ručne kočnice	106
32	U zavisnosti od opremljenosti: ► Ručica menjača (manuelni menjač) ► Poluga menjača (automatski menjač)	107 108
33	Kasetna	75
34	USB-ulaz/AUX-ulaz » <i>Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja</i> , Poglavlje <i>USB/AUX-ulazi</i>	

35	U zavisnosti od opremljenosti:	77
	► Utičnica od 12 V _____	76
	► Upaljač za cigarete _____	
36	U zavisnosti od opremljenosti:	95
	► Komande za grejanje _____	95
	► Komande za klima uređaj _____	96
	► Komande za Climatronic _____	

i Napomena

Kod vozila sa upravljačem na desnoj strani delimično se razlikuje raspored uređaja od » **Slika 19** rasporeda, koji je prikazan. Simboli svakako odgovaraju pojedinim uređajima.

Instrumenti i kontrolne lampice

Kombinovani instrument

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pregled _____	28
Obrtomer _____	28
Displej _____	29
Pokazivač temperature rashladne tečnosti _____	29
Pokazivač količine goriva _____	30
Kilometar-sat _____	30
Podešavanje vremena _____	31

Kombinovani instrument saopštava vozaču osnovne informacije, kao npr. trenutna brzina, broj obrtaja motora, stanje pojedinih sistema vozila i slično.

Ako dođe do kvara u kombinovanom instrumentu, na displeju će biti prikazana sledeća poruka.

M Greška: Kombinovani instrument. Servisna radionica!

S KOMBI-INSTRUM_SERVISNA RADIONICA

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

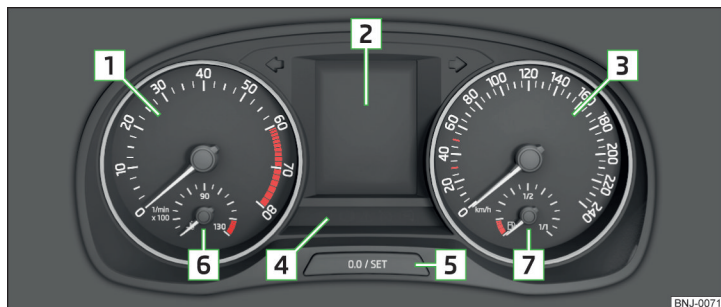
! PAŽNJA

Svoju pažnju morate usmeriti prvenstveno na vožnju automobila! Kao vozač, snosite potpunu odgovornost za bezbednost u saobraćaju.

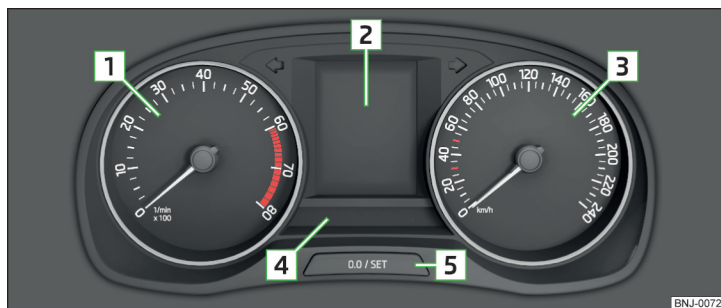
i Napomena

■ Ako se na displeju kombinovanog instrumenta prikaže poruka **SAFE CP**, to znači da je aktivirana zaštita kombinovanog instrumenta. Dalje informacije » **strana 137, Zaštita komponenti**.

■ Kod uključene kontakt brave su osvetljeni i instrumenti. Jačina svetlosti za osvetljavanje instrument table se automatski stalno podešava u zavisnosti od osvetljenja okoline.



Slika 20 Kombinovani instrument - varijanta 1



Slika 21 Kombinovani instrument - varijanta 2

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 27.

- Obrtomer » [strana 28](#)
 - sa kontrolnim lampicama » [strana 31](#)
- Displej » [strana 29](#)
- Brzinomer
 - sa kontrolnim lampicama » [strana 31](#)
- Paleta sa kontrolnim lampicama » [strana 31](#)

- Taster za:
 - Podešavanje vremena » [strana 31](#)
 - Resetovanje brojača pređenog puta (trip) » [strana 30](#)
 - Pokazivač preostalih kilometara i dana do narednog termina za servisiranje » [strana 46](#)
- Pokazivač temperature rashladne tečnosti » [strana 29](#)
- Pokazivač količine goriva » [strana 30](#)

Obrtomer

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 27.

Obrtomer » [Slika 20 na strani 28](#) odn. » [Slika 21 na strani 28](#) prikazuje trenutni broj obrtaja motora u minuti.

Početak crevnog područja skale obrtomera označava maksimalno dozvoljeni broj obrtaja motora koji je razrađen i postigao radnu temperaturu.

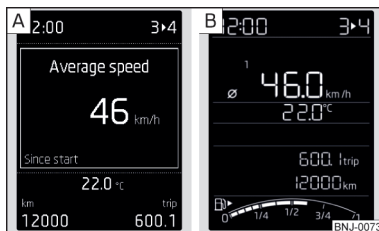
Pre nego što dostignete crveno područje na skali, trebalo bi da prebacite u sledeći stepen prenosa, odn. izaberete opseg **D** automatskog menjača.

Neophodno je obratiti pažnju na preporuku stepena prenosa, da biste se pridržavali optimalnom broju obrtaja motora » [strana 39](#).

OPREZ

Pokazivač obrtomera sme samo na kratko da dostigne crveno područje skale, jer postoji opasnost od oštećenja motora!

Displej



Slika 22
Tipovi displeja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 27.

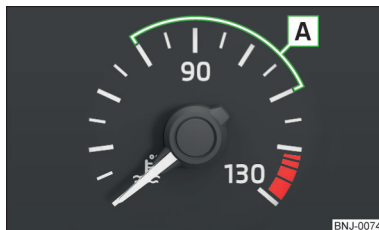
Tipovi displeja » Slika 22

- A** MAXI DOT-displej
- B** Segmentni displej

Na displeju se prikazuju sledeći podaci.

- Informacije o spoljnoj temperaturi
- Pokazivač količine goriva¹⁾ » strana 30
- Pređeni put » strana 30
- Časovnik » strana 31
- Kontrolne lampice » strana 31
- Podaci informacionog sistema » strana 39

Pokazivač temperature rashladne tečnosti



Slika 23
Pokazivač temperature rashladne tečnosti

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 27.

Važi za vozila sa kombinovanim instrumentom - varijanta 1 » Slika 20 na strani 28.

Pokazivač » Slika 23 obaveštava o temperaturi rashladnog sredstva motora.

Pokazivač radi samo ako je kontakt brava uključena.

Hladan motor

Ako se pokazivač nalazi u levom području skale, motor još nije postigao radnu temperaturu. Izbegavajte visok broj obrtaja motora, pun gas i velika opterećenja motora. Na ovaj način se sprečava da dođe do mogućeg oštećenja motora.

Radna temperatura

Motor je postigao radnu temperaturu ako se pokazivač nalazi u srednjem području skale **A** » Slika 23.

Opseg visokih temperatura

Ako kazaljka dospe u crvenu oblast na skali, to znači da je temperatura rashladnog sredstva previsoka.

! OPREZ

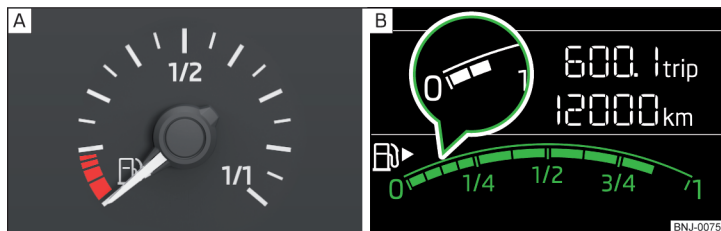
- Dodatni farovi i drugi delovi ugrađeni ispred otvora za ulaz vazduha umanjuju efekat sredstva za hlađenje.
- Nikada nemojte prekrivati hladnjak, postoji opasnost od pregrevanja motora.

i Napomena

Kod vozila sa multifunkcionalnim pokazivačem temperatura rashladne tečnosti se može prikazivati na displeju, tako što ćete odabrati pripadajuće podatke o vozilu » strana 40, Pregled podataka.

¹⁾ Važi samo za segmentni displej.

Pokazivač količine goriva



Slika 24 Pokazivač količine goriva: Varijanta 1/Varijanta 2

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 27.

Pokazivač količine goriva » Slika 24

Prikaz u kombinovanom instrumentu - varijanta 1

Prikaz u displeju kombinovanog instrumenta - varijanta 2

Pokazivač obaveštava o zalihama goriva u rezervoaru.

Pokazivač radi samo ako je kontakt brava uključen.

Kapacitet rezervoara iznosi oko 45 litara.

Područje rezerve se označava crvenim područjem skale » Slika 24 - odn. prikazivanjem dva poslednja segmenta na skali » Slika 24 - .

Kada količina goriva dostigne područje rezerve, onda se pali kontrolna lampica » strana 35.

PAŽNJA

Za izvanrednu funkciju sistema vozila i time bezbedna vožnja neophodno je imati dovoljno goriva u rezervoaru. Nikada nemojte isprazniti rezervoar do kraja, jer postoji opasnost od nezgode!

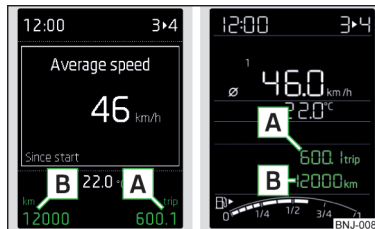
OPREZ

Nikad nemojte da potpuno isprazniti rezervoar! Usled nepravilnog snabdevanja gorivom može doći do grešaka u paljenju. To može izazvati teško oštećenje motora i izduvnog sistema.

Napomena

- Nakon punjenja rezervoara pri dinamičnoj vožnji (npr. brojne krivine, kočenja, usponi i nizbrdice), može se desiti da pokazivač rezerve goriva pokazuje nešto manju količinu. Pri zaustavljanju ili manje dinamičnoj vožnji ponovo će biti prikazana tačna količina goriva u rezervoaru. Ova pojava ne predstavlja nepravilnost.
- Strelica pored simbola na pokazivaču količine goriva pokazuje mesto ugradnje otvora za sipanje goriva na desnoj strani vozila.

Kilometar-sat



Slika 25
Pokazivač: MAXI DOT displej /
segmentni displej

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 27.

Prikaz na displeju » Slika 25

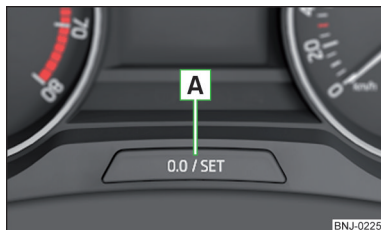
Brojač za pređeni put od poslednjeg resetovanja (trip)

Kilometar sat

Resetovanje brojača pređenog puta (trip)

➤ Dodirnite taster » Slika 26 na strani 31.

Podešavanje vremena



Slika 26
Taster na kombinovanom instrumentu

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 27.

- Uključite kontakt bravu.
- Pritisnite i zadržite taster **A** » Slika 26 dok se ne prikaže u displeju stavka menija **Tačno vreme**.
- Otpustite taster **A**, nakon čega se sistem prebacuje na podešavanje sati.
- Ponovo pritisnite taster **A** i podesite sate.
- Sačekajte oko 4 sekunde, nakon čega će sistem omogućiti podešavanje minuta.
- Ponovo pritisnite taster **A** i podesite minute.
- Sačekajte oko 4 sekunde, nakon čega će sistem omogućiti početno podešavanje.

Sat možete da podesite i na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje *Podešavanje uređaja*.

Kontrolne lampice

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

☞ Ručna kočnica	32
☞ Kočioni sistem	32
⚠ Upozoravajuća lampica za sigurnosni pojas	32
⚠ Servo upravljač / blokada upravljača (pokretanje motora pritiskom na dugme)	32
⚠ Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) / Kontrola protiv proklizavanja (ASR)	33
⚠ Regulacija proklizavanja (ASR) deaktivirana	33

☞ Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	33
☞ Zadnje svetlo za maglu	34
☞ Sistem za proveru izduvnih gasova	34
☞ Uređaj za zagrevanje motora pri startu (dizel motor)	34
⚠ Kontrola elektronike motora (benzinski motor)	34
☞ Sistem vazdušnih jastuka	34
☞ Pritisak punjenja pneumatika	34
☞ Rezerva goriva	35
☞ Migavci	35
☞ Migavci na prikolici	35
☞ Farovi za maglu	35
☞ Tempomat / ograničivač brzine	35
☞ Pedala kočnice (automatski menjač)	35
☞ Duga svetla	36
☞ Automatski menjač	36
⚠ Upozoravajuća lampica za zadnji sigurnosni pojas	36
⚠ Generator	36
⚠ Rashladna težnost	36
⚠ Prenizak pritisak ulja u motoru	37
⚠ Nivo ulja u motoru	37
⚠ Neispravnost sijalica	37
⚠ Filter čestica čađi (dizel motor)	37
⚠ Nivo sredstva za pranje vetrobranskog stakla	38
⚠ START-STOP sistem	38
⚠ Prikaz niske temperature	38
⚠ Upozorenje o rastojanju (Front Assist)	38
⚠ Predupozorenje / kočenje u slučaju nužde (Front Assist)	38
☞ Servis	38

Kontrolne lampice na kombinovanom instrumentu označavaju trenutno stanje određenih funkcija, odnosno neispravnosti.

Uključivanje kontrolnih lampica mogu pratiti zvučni signali i poruke na displeju kombinovanog instrumenta.

Nakon uključivanja kontakt brave, pojedine kontrolne lampice će se nakratko **uključiti** radi provere funkcionalnosti sistema na vozilu.

Ako je sa proverenim sistemima sve u redu, odgovarajuće kontrolne lampice će se **isključiti** nekoliko sekundi nakon uključivanja kontakt brave. ▶

Kontrolne lampice na displeju

U zavisnosti od značenja svetli zajedno sa pojedinim kontrolnim lampicom na displeju i kontrolna lampica  (opasnost) ili  (upozorenje) u paleti sa kontrolnim lampicama [\[4\]](#) » [Slika 20 na strani 28](#) odn. » [Slika 21 na strani 28](#).

! PAŽNJA

- Neuzimanje u obzir uključenih kontrolnih lampica i odgovarajućih poruka, odnosno upozorenja na displeju kombinovanog instrumenta može prouzrokovati teške povrede ili veliku materijalnu štetu na vozilu.
- Ukoliko morate da se zaustavite iz tehničkih razloga, parkirajte vozilo na bezbednom mestu dovoljno udaljenom od puta, isključite motor i uključite trepćuća upozoravajuća svetla » [strana 63](#). Postavite trougao na gore navedenom rastojanju.
- Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje. Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » [strana 148](#), *Motorni prostor*.

Ručna kočnica

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - ručna kočnica je aktivirana.

Ako vozilte uz aktiviranu ručnu kočnicu i brzinom većom od 5 km/h, oglašiće se zvučni signal.

 Otpustite ručnu kočnicu!

 OTPUSTITE RUČNU KOČNICU

Kočioni sistem

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - nivo kočione tečnosti u kočionom sistemu je prenizak.

 Kočiona tečnost: Priručna literatura!

 PROVERITE KOČIONU TEČNOST

➤ Zaustavite vozilo, isključite motor i proverite nivo kočione tečnosti » [strana 155](#).

! PAŽNJA

- Ako se uključi kontrolna lampica  zajedno s kontrolnom lampicom  » [strana 33](#),  *Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)*,  **nemojte nastavljati vožnju!** Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Neispravnost kočionog sistema odn. ABS može prouzrokovati produženje zaustavnog puta vozila pri kočenju, što povećava opasnost od nezgode!

Upozoravajuća lampica za sigurnosni pojas

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - vozač ili suvozač nije stavio sigurnosni pojas.

Pri brzini preko 30 km/h treperi kontrolna lampica  i oglašava se istovremeno zvučni signal upozorenja.

Ako vozač, odnosno suvozač nisu stavili sigurnosni pojas u naredna približno 2 minuta, zvučni signal upozorenja će se isključiti, a kontrolna lampica  će ostati trajno uključena.

Servo upravljač / blokada upravljača (pokretanje motora pritiskom na dugme)

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

Greška u servo upravljaču

 - svetli, došlo je do potpunog otkazivanja servo-upravljača i gubitka podrške za upravljanje (neophodna je znatno veća sila upravljanja).

 - svetli, došlo je do delimičnog otkazivanja servo-upravljača i može biti neophodno korišćenje veće sile za upravljanje.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Blokada upravljača u kvaru (pokretanje motora pritiskom na dugme)

Kao ton upozorenja oglašiće se i zvučni signal.

 treperi

 Blokada upravljača u kvaru. Stop!
 UPRAVLJAČ U KVARU STOP

Zaustavite vozilo,  **nemojte nastavljati vožnju.** Nakon isključivanja kontakt brave više nije moguće blokirati upravljač, aktivirati električne uređaje (npr. Infotainment uređaj, i slično), niti je moguće ponovo uključiti kontakt bravu i startovati motor. Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

-  treperi  Blokada upravljača: Serv. radionica!
 UPRAVLJAČ SERVISNA RADIONICA

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Blokada upravljača nije deblokirana (pokretanje motora pritiskom na dugme)

-  treperi  Pokrenite volan!
 POMERITE VOLAN

► Okrećite upravljač levo i desno, jer time olakšavate otključavanje blokade upravljača.

Ako se upravljač ne može otključati, onda je neophodno obratiti se ovlašćenom servisu.

Odvajanje klem od akumulatora vozila

Kada se akumulator vozila isključi i ponovo priključi, nakon paljenja, zasvetleće kontrolna lampica .

Nakon prelaska kraće deonice, kontrolna lampica se mora ugasiiti.

Ako se nakon ponovljenog pokretanja motora i kratke vožnje kontrolna lampica ne isključi, onda postoji greška sistema.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) / Kontrola protiv proklizavanja (ASR)

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 treperi - ESC odn. ASR upravo interveniše.

Kvar ESC ili ASR

-  svetli  Greška: Kontrola stabilizacije(ESC)
 GREŠKA ESC

ili

-  svetli  Greška: Kontrola trakcije
 GREŠKA ASR

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Ako se kontrolna lampica  uključi nakon startovanja motora, moguće je da je sistem ESC ili ASR isključen iz tehničkih razloga.

► Isključite kontakt bravu, a zatim je ponovo uključite.

Ukoliko kontrolna lampica  ne svetli nakon ponovnog startovanja motora, to znači da je sistem ESC ili ASR ponovo potpuno funkcionalan.

Odvajanje klem od akumulatora vozila

Kada se akumulator vozila isključi i ponovo priključi, nakon paljenja, zasvetleće kontrolna lampica .

Nakon prelaska kraće deonice, kontrolna lampica se mora ugasiiti.

Ako se nakon kratke vožnje kontrolna lampica ne isključi, onda postoji greška sistema.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Više informacija o ESC sistemu » [strana 114](#), Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) ili ASR sistemu » [strana 114](#), Kontrola protiv proklizavanja (ASR).

Regulacija proklizavanja (ASR) deaktivirana

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - ASR sistem je deaktiviran.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - postoji ABS kvar.

 Greška: ABS

 GREŠKA ABS

Kočenje vozila će biti obavljano isključivo pomoću kočionog sistema i neće se koristiti ABS.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

PAŽNJA

- Ako se uključi kontrolna lampica  zajedno s kontrolnom lampicom 
» [strana 32](#),  Kočioni sistem,  nemojte nastavljati vožnju! Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Neispravnost sistema ABS, odnosno kočionog sistema može prouzrokovati produženje zaustavnog puta vozila pri kočenju, što povećava opasnost od nezgode!

Zadnje svetlo za maglu

 Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - zadnje svetlo za maglu je uključeno.

Sistem za proveru izduvnih gasova

 Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - postoji kvar u sistemu za kontrolu izduvnih gasova. Sistem omogućava vožnju u slučaju nužde - može doći do osetljivog pada kapaciteta motora.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Uređaj za zagrevanje motora pri startu (dizel motor)

 Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 32.

 treperi - postoji kvar u upravljačkoj jedinici motora. Sistem omogućava vožnju u slučaju nužde - može doći do osetljivog pada kapaciteta motora.

Ako se kontrolna lampica  nakon uključivanja kontakt brave ne uključi ili stalno treperi, onda postoji greška u uređaju za zagrevanje motora pri startu.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Kontrola elektronike motora (benzinski motor)

 Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - postoji greška u upravljačke jedinice motora. Sistem omogućava vožnju u slučaju nužde - može doći do osetljivog pada kapaciteta motora.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Sistem vazdušnih jastuka

 Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 32.

Smetnje u sistemu

 svetli - postoji kvar u sistemu vazdušnih jastuka.

 Greška: Airbag

 GREŠKA AIRBAG

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Prednji vazdušni jastuk suvozača je isključen pomoću prekidača sa ključem
 svetli u trajanju od oko 4 sekunde nakon uključivanja kontakt brave.

OFF  u natpisu **PASSENGER AIR BAG** na sredini instrument table će se uključiti nakon uključivanja kontakt brave » [strana 19](#).

Neki od vazdušnih jastuka ili kočnica sigurnosnog pojasa je isključen pomoću uređaja za dijagnostiku

 svetli u trajanju od 4 sekunde nakon uključivanja kontakt brave, a zatim trepće još oko 12 sekundi.

 Airbag/ zatezač pojasa deaktiviran.

 AIRBAG/ ZATEZAČ POJASA ISKLJ_

PAŽNJA

Prilikom kvara sistema vazdušnih jastuka postoji opasnost od neaktiviranja sistema u slučaju nezgode. Zbog toga je neophodno da ovlašćeni servis sprovede proveru sistema.

Pritisak punjenja pneumatika

 Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 32.

Promena pritiska u pneumatiku

 svetli - u jednom od pneumatika je došlo do promene pritiska.

Kao ton upozorenja oglašiće se i zvučni signal.

- Odmah smanjite brzinu i izbegavajte nagle manevre skretanja i kočenja.
- Zaustavite vozilo, isključite kontakt bravu i proverite pneumatike i njihov pritisak » [strana 160](#).
- Po potrebi prilagodite pritisak u pneumatiku ili zamenite dotičan točak » [strana 167](#) odn. koristite set za popravku » [strana 170](#).
- Memorizite vrednost pritiska pneumatika u sistemu » [strana 125](#).

Smetnje u sistemu

 treperi za oko 1 minut i svetli dalje - možda postoji greška u sistemu za kontrolu pritiska u pneumaticima.

- Zaustavite vozilo, isključite kontakt bravu i ponovo pokrenite motor.

Ako kontrolna lampica  nakon pokretanja motora i dalje treperi, onda postoji greška u sistemu. ►

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Odvajanje klema od akumulatora vozila

Kada se akumulator vozila isključi i ponovo priključi, nakon paljenja, zasvetleće kontrolna lampica .

Nakon prelaska kraće deonice, kontrolna lampica se mora ugasiiti.

Ako se nakon kratke vožnje kontrolna lampica ne isključi, onda postoji greška sistema.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Ostali slučajevi

Za paljenje kontrolne lampice  mogu da postoje i sledeći razlozi.

- ▶ Vozilo je opterećeno sa jedne strane. Rasporedite teret što je ravnomernije moguće.
- ▶ Točkovi jedne osovine su više opterećeni (npr. kada se koristi prikolica ili kada se vozi nizbrdo ili uz planinu).
- ▶ Lanci za sneg su montirani.
- ▶ Jedan točak je zamenjen.

OPREZ

Pod određenim okolnostima (npr. sportska vožnja ili zimski uslovi) kontrolna lampica  na kombinovanom instrumentu može svetleti isprekidano ili čak ne-će svetleti.

Rezerva goriva

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - zalihe goriva u rezervoaru su dostigle područje rezerver (oko 7 litara).

 Molimo natočite. Domet: ... km

 MOLIMO NATOČITE DOMET ... km

Kao ton upozorenja oglašiće se i zvučni signal.

Napomena

Poruka na displeju će nestati pošto sipate gorivo i pređete kraći put.

Migavci

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 treperi - levi migavac je uključen.

 treperi - desni migavac je uključen.

Ako je došlo do greške pri radu migavaca, kontrolna lampica trepće približno dvostruko brže. Ovo ne važi kada je priključena prikolica.

Pri uključenim upozoravajućim svetlima trepću svi žmigavci, kao i obe kontrolne lampice.

Migavci na prikolici

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 treperi - uključeni su migavci na prikolici.

Ako je prikolica priključena, a kontrolna lampica  ne trepće, jedan od migavaca na prikolici je неисправan.

Primer obaveštenja na displeju kombinovanog instrumenta

 Prikolica: Proverite migavac levo!

 PROVERITE MIGAVAC PRIKOLICE LEVO

Proverite sijalice na prikolici.

Farovi za maglu

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - uključeni su farovi za maglu.

Tempomat / ograničivač brzine

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - brzina vozila se reguliše posredstvom tempomata odn. automatske regulacije rastojanja ili posredstvom ograničivača brzine.

 treperi - prekoračena je podešena granična brzina preko ograničivača brzine.

Pedala kočnice (automatski menjač)

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

 svetli - pritisnite pedalu kočnice.

Duga svetla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

svetli - uključena su duga svetla odn. ablendovanje.

Automatski menjač

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

Pregrejan menjač

Kontrolna lampica se prikazuje samo na MAXI DOT-displeju.

- | | |
|-----------------------|---|
| svetli | Menjač pregrejan. Stop! Prir. literatura! |
| MENJAČ PREGREJAN STOP | |
| svetli | Menjač pregrejan. |
| MENJAČ PREGREJAN | |

▶ nemojte nastavljati vožnju! Zaustavite vozilo i isključite motor.

Nakon što se kontrolna lampica isključi, možete nastaviti vožnju.

Ako se kontrolna lampica ne isključi, onda nemojte nastavljati sa vožnjom. Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Kvar menjača

Kontrolna lampica se prikazuje samo na MAXI DOT-displeju.

- | | |
|-----------------------------------|---|
| svetli | Menjač u kvaru. Servisna radionica! |
| MENJAČ U KVARU SERVISNA RADIONICA | |
| svetli | Greška: Menjač. Brz. za vožnju unazad nemoguća. |
| GREŠKA MENJAČ NE MOŽETE U NAZAD | |
| svetli | Greška: Menjač |
| GREŠKA MENJAČ | |

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Upozoravajuća lampica za zadnji sigurnosni pojas

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

svetli - nevezani sigurnosni pojas na zadnjem sedištu.

svetli - vezani sigurnosni pojas na zadnjem sedištu.

Ako se sigurnosni pojas na zadnjem sedištu veže, odnosno odveže, nakratko će se uključiti odgovarajuća lampica i prikazati trenutni status pojasa.

Generator

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

svetli - motor radi a akumulator vozila se ne puni.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

OPREZ

Ako se tokom vožnje pored kontrolne lampice uključi i kontrolna lampica , **nemojte nastavljati vožnju** - jer postoji opasnost od oštećenja motora! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Rashladna tečnost

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

Nivo rashladne tečnosti je prenizak

- | | |
|------------------------------|--|
| svetli | Proverite rashladno sred.! Prir. literatura! |
| PROVERITE RASHLADNO SREDSTVO | |

▶ Zaustavite vozilo, isključite motor i proverite nivo rashladne tečnosti » [strana 154, Provera nivoa](#).

U slučaju da je nivo rashladne tečnosti u propisanom području i kontrolna lampica uprkos tome svetli nakon uključivanja kontakt brave, onda možda postoji kvar funkcije ventilatora hladnjaka.

- ▶ Isključite kontakt bravu.
- ▶ Proverite osigurač ventilatora hladnjaka i po potrebi ga zamenite.

Ako su nivo rashladnog sredstva i osigurač ventilatora u redu a kontrolna lampica nakon uključivanja kontakt brave ponovo svetli, **nemojte nastavljati vožnju!**

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Previsoka temperatura rashladne tečnosti

- | | |
|----------------------|--|
| svetli | Motor pregrejan. Stop! Prir. literatura! |
| MOTOR PREGREJAN STOP | |

- ▶ Zaustavite vozilo i isključite motor.
- ▶ Vožnju nastavite tek nakon što se isključi kontrolna lampica .

Prenizak pritisak ulja u motoru

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

  treperi - prenizak pritisak ulja u motoru.

 Pritisak ulja: Stop! Prir. literatura!

 PRITISAK ULJA STOP

➤ Zaustavite vozilo, isključite motor i proverite nivo motornog ulja.

Ukoliko kontrolna lampica  trepće, **nemojte nastavljati vožnju** čak ni u slučaju da je nivo ulja normalan! Nemojte puštati motor da radi ni u praznom hodu.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

OPREZ

Ukoliko pod datim okolnostima nije moguće dolivanje motornog ulja,  nemojte **nastavljati vožnju**! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Nivo ulja u motoru

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

Prenizak nivo ulja u motoru

  svetli  Nivo ulja: Dopunite ulje!
 DOPUNITE ULJE

➤ Zaustavite vozilo, isključite motor i proverite nivo motornog ulja odn. dolijte ulje.

Ukoliko je poklopac motora otvoren duže od 30 sekundi, zasvetleće kontrolna lampica. Kada se dospe motorno ulje, kontrolna lampica će ponovo zasvetleti nakon pređenih oko 100 km.

Previsok nivo ulja u motoru

  svetli  Redukujte nivo ulja!
 NIVO ULJA PREVISOK

➤ Zaustavite vozilo, isključite motor i proverite nivo motornog ulja.

U slučaju previsokog nivoa ulja, potražite pomoć u stručnom servisu.

Kvar na senzoru nivoa ulja

  svetli  Senzor za ulje: Servisna radionica!
 SENZOR ZA ULJE SERVISNA RADIONICA

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

OPREZ

Ukoliko pod datim okolnostima nije moguće dolivanje motornog ulja,  nemojte **nastavljati vožnju**! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Neispravnost sijalica

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

  svetli - jedna od sijalica je neispravna. Pojavljuje se obaveštenje u vezi odgovarajuće sijalice.

Primer obaveštenja na displeju kombinovanog instrumenta

 Proverite kratko svetlo desno!

 PROVERITE KRATKO SVETLO DESNO

Filter čestica čađi (dizel motor)

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.

Filter sa česticama za dizel gorivo filtrira čestice čađi iz izduvnih gasova. Čestice čađi se prikupljaju u filteru izduvnih gasova dizel motora i tu redovno sago-revaju.

  svetli - filter je napunjen čađima.

Da biste očistili filter, potrebno je da, čim to uslovi u saobraćaju dozvole » , najmanje 15 minuta ili do isključenja kontrolne lampice  vozite na sledeći na-čin.

✓ 4. ili 5. brzina ubačena (automatski menjač: pozicija D/S).

✓ Brzina kretanja najmanje 70 km/h.

✓ Broj obrtaja motora između 1.800-2.500 1/min.

Ukoliko je filter uspešno očišćen, kontrolna lampica  će se isključiti.

Ukoliko filter nije uspešno očišćen, ne gasi se kontrolna lampica  i počinje da trepće kontrolna lampica .

- M** Filter za čestice: Priručna literatura!
S FILTER ZA ČESTICE PRIRUČNA LITERAT_

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

! PAŽNJA

- Prilagodite brzinu uvek uslovima na putu, vidljivosti, vremenskim i saobraćajnim uslovima.
- Filter za dizel čestice postiže veoma visoke temperature, postoji opasnost od požara i mogu nastati veom teške povrede. Zbog toga nikada nemojte parkirati vozila na mestima gde donja strana vozila može doći u dodir sa lako zapaljivim materijalima, npr. suvom travom, žbunjem, lišćem, prolivenim gorivom i slično.

! OPREZ

- Sve dok svetli kontrolna lampica , morate računati na povećanu potrošnju goriva a po potrebi i na smanjenu snagu motora.
- Korišćenje dizel goriva sa visokim procentom sumpora može prouzrokovati značajno skraćenje radnog veka filtera izduvnih gasova dizel motora. Kod ovlašćenog ŠKODA partnera možete saznati u kojim državama se koristi dizel gorivo sa visokim procentom sumpora.

i Napomena

Preporučujemo vam da izbegavate stalnu vožnju na kratkim relacijama. Tako ćete osigurati sagorevanje čestica čađi u filteru izduvnih gasova dizel motora.

Nivo sredstva za pranje vetrobranskog stakla

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

  svetli - nivo sredstva za pranje vetrobranskog stakla je prenizak.

- M** Napunite vodu za pranje!
S NAPUNITE VODU ZA PRANJE

> Dolijte tečnost za pranje stakla.

START-STOP sistem

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

Kontrolne lampice   označavaju stanje sistema START-STOP » [strana 103](#), *START-STOP-sistem*.

Prikaz niske temperature

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - spoljna temperature je ispod +4 °C.

! PAŽNJA

Poledica se može javiti i na spoljnim temperaturama oko +4 °C! Stoga se nemojte pouzdati isključivo u podatke sa pokazivača spoljne temperature da na putu ne postoji poledica.

Upozorenje o rastojanju (Front Assist)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - prekoračeno je bezbedno rastojanje prema vozilu ispred.

Kontrolna lampica  se prikazuje samo na MAXI DOT-displeju.

Informacije za sistem Front Assist » [strana 121](#).

Predupozorenje / kočenje u slučaju nužde (Front Assist)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - sistem je prepoznao opasnost od sudara ili je aktivirao kočenje u slučaju nužde.

Informacije za sistem Front Assist » [strana 121](#).

Servis

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - napomena u vezi dospelog termina za servisiranje » [strana 46](#), *Pokazivač servisnog intervala*.

Informacioni sistem

Informacioni sistem za vozača

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Upozorenje za nezatvorena vrata, prtljažnik i poklopac prostora motora	39
Upozorenje pri prekoračenju brzine od 120 km/č	39
Auto-Check-Control	39
Preporuka za stepen prenosa	39

U zavisnosti od opreme vozila, informacioni sistem saopštava preko displeja kombinovanog instrumenata sledeće informacije.

- Podaci o vožnji (multifunkcionalni displej) » [strana 40](#).
- Podaci MAXI DOT-displeja » [strana 42](#).
- Pokazivač servisnog intervala » [strana 46](#).
- Položaji poluge automatskog menjača » [strana 108](#).
- Informacije i napomene pomoćnih sistema » [strana 113](#).

! PAŽNJA

Svoju pažnju morate usmeriti prvenstveno na vožnju automobila! Kao vozač snosite punu odgovornost za upravljanje vozilom.

Upozorenje za nezatvorena vrata, prtljažnik i poklopac prostora motora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 39.

Ako su otvorena najmanje jedna vrata ili poklopac prtljažnika, odnosno poklopac prostora motora, na displeju će biti prikazano vozilo s **otvorenim** odgovarajućim vratima, poklopcem prtljažnika, odnosno poklopcem motornog prostora.

Ako se vozi brzinom većom od 6 km/h i jedna vrata se otvaraju, pored toga će se čuti zvučni signal.

Upozorenje pri prekoračenju brzine od 120 km/č

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 39.

Ova funkcija je dostupna samo u pojedinim zemljama.

Pri prekoračenju brzine od 120 km/h ogласиće se zvučni upozoravajući signal. Nakon što smanjite brzinu ispod 120 km/h, zvučni upozoravajući signal će se isključiti.

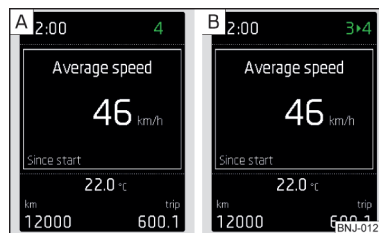
Auto-Check-Control

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 39.

Kada je kontakt brava na vozilu uključena, uvek se proveravaju određene funkcije i stanja pojedinih sistema na vozilu.

Poruke će se stalno iznova prikazivati sve dok se funkcionalne smetnje ne otklone. Nakon prvog prikaza poruke kontrolne lampice **!** (opasnost) odn. **!** (upozorenje) se i dalje prikazuju vozaču bez napomena.

Preporuka za stepen prenosa



Slika 27
Informacije u vezi izabranog stepena prenosa / preporuka za stepen prenosa

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 39.

Prikaže se odgovarajući ubačeni stepen prenosa, po potrebi preporuka ubačivanja nižeg ili višeg stepena.

Odgovarajuće ubačeni stepen prenosa pomaže u snižavanju potrošnje goriva i doprinosi veku trajanja i pouzdanosti motora.

Prikaz na displeju » [Slika 27](#)

A Optimalno ubačeni stepen prenosa

B Preporučeni stepeni prenosa

Preporučeni stepeni prenosa
Pored podatka o ubačenom stepenu prenosa prikazuje se simbol strelice ► i preporučeni stepen prenosa.

Npr. ako na displeju bude prikazano 3 ► 4, to znači da je poželjno da promenite stepen prenosa iz 3. u 4. stepen prenosa.

Kod vozila sa automatskim menjačem prikazuje se preporučeni stepen prenosa ukoliko je odabran režim za ručno menjanje stepena prenosa (Tiptronic).

! PAŽNJA
Za odabir pravilnog stepena prenosa u različitim situacijama vožnje, npr. prilikom preticanja, uvek je odgovoran vozač.

Podaci o vožnji (multifunkcionalni pokazivač)

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Rukovanje	40
Pregled podataka	40
Upozorenje pri prekoračenju podešene brzine	41
Memorija	42

Pokazivač podataka o vožnji funkcioniše samo kada je uključena kontakt brava.

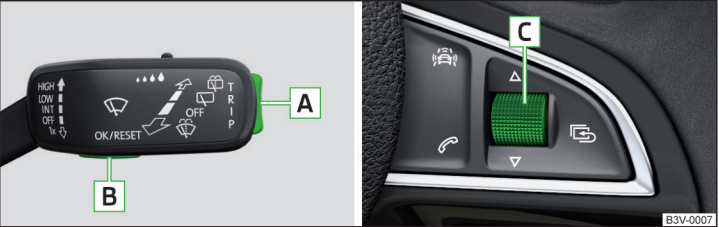
Pri uključivanju kontakta prikazuju se onaj podatak koji je poslednje izabran pre isključivanja kontakta brave.

Kod vozila sa MAXI DOT-displejem potrebno je izabrati i potvrditi stavku menija **Podaci vož.** u glavnom meniju » *strana 42, MAXI DOT-displej.*

Podešavanje jedinica kao i isključivanje/uključivanje prikaza pojedinih podataka je moguće na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.*

! PAŽNJA
Svoju pažnju morate usmeriti prvenstveno na vožnju automobila! Kao vozač snosite punu odgovornost za upravljanje vozilom.

Rukovanje



Slika 28 Tasteri/točkić za podešavanje: na ručici / na multifunkcionalnom upravljaču

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 40.

Za biranje kao i podešavanje vrednosti podataka možete koristiti tastere na ručici odn. na multifunkcionalnom upravljaču » *Slika 28.*

Opis načina korišćenja

Taster/točkić za podešavanje	Aktivnost	Funkcija
A	Kratka pritiska naviše ili naniže	Biranje podataka / podešavanje vrednosti podataka
B	Kratko pritiskanje	Prikazivanje podataka / potvrđivanje podataka
C	Okretanje nagore ili nadole	Biranje podataka / podešavanje vrednosti podataka
	Kratko pritiskanje	Prikazivanje podataka / potvrđivanje podataka

Pregled podataka

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 40.

Pregled podataka o vožnji (u zavisnosti od opreme vozila).

Rastojanje

Podatak obaveštava o preostalom putu u km, koji se može preći sa punjenjem rezervoara i pri istom načinom vožnje kao do sada.

Ako vozite ekonomičnije, povećava se podatak.

Prosečna potrošnja goriva

Podatak se stalno proračunava od poslednjeg brisanja memorije.

Nakon brisanja memorije, podatak neće biti prikazan približno za prvih 100 m pređenog puta.

Trenutna potrošnja goriva

Ovaj pokazivač omogućava da način vožnje prilagodite željenoj potrošnji goriva.

Kada vozilo stoji ili polako vozite, onda se potrošnja goriva prikazuje u l/č (kod modela u nekim državama se pojavljuje --, - km/l).

Temperatura ulja

Ako se temperatura motora nalazi u opsegu 80-110 °C, dostignuta je radna temperatura motora.

Ako je temperatura ulja niža od 80 °C, odnosno viša od 110 °C, izbegavajte visok broj obrtaja motora, pun gas i veliko opterećenje motora.

Ukoliko je temperatura ulja ispod 50 °C ili u sistemu za kontrolu temperature ulja postoji greška, umesto temperature ulja biće prikazani simboli ---.

Upozorenje pri prekoračenju brzine

Podesite ograničenje brzine, npr. za najveću dozvoljenu brzinu u naseljenom mestu » [strana 41](#).

Trenutna brzina vozila

Prikaz je identičan sa prikazom brzinomera.

Prosečna brzina

Podatak se stalno proračunava od poslednjeg brisanja memorije.

Nakon brisanja memorije, podatak neće biti prikazan približno za prvih 300 m pređenog puta.

Kilometraža

Prikazuje se pređeni put nakon poslednjeg brisanja memorije.

Maksimalna prikazana vrednost iznosi 9.999 km. Kada se ova vrednost prekorači, podaci se brišu i prikaz počinje ponovo od nule.

Vreme vožnje

Prikazuje se vreme putovanja od poslednjeg brisanja memorije.

Maksimalna prikazana vrednost iznosi 99 sati i 59 minuta. Kada se ova vrednost prekorači, podaci se brišu i prikaz počinje ponovo od nule.

Temperatura rashladne tečnosti

Ako se temperatura rashladne tečnosti nalazi u opsegu 80-110 °C, dostignuta je radna temperatura motora.

Ako je temperatura rashladne tečnosti niža od 80 °C, odnosno viša od 110 °C, izbegavajte visok broj obrtaja motora, pun gas i veliko opterećenje motora.

Upozorenje pri prekoračenju podešene brzine

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 40.

Sistem nudi mogućnost podešavanja brzine, koji, ako se prekorači, oglašava zvučni signal upozorenja i pojavljuje se sledeće upozorenje.

Brzina od ... prekoračena.

BRZINA PREVELIKA

Podešavanje ograničenja brzine dok vozilo stoji

➤ Izaberite i potvrdite stavku menija **Upozorenje kod** () odn. .

➤ Podesite željenu graničnu brzinu.

➤ Potvrdite podešenu vrednost ili sačekajte nekoliko sekundi, nakon čega će podešena vrednost automatski biti memorisana.

Ograničenje brzine se može podešavati u koracima od 5 km/č.

Podešavanje ograničenja brzine u toku vožnje

➤ Izaberite i potvrdite stavku menija **Upozorenje kod** () odn. .

➤ Vozite željenom brzinom.

➤ Potvrdite trenutnu brzinu kao ograničenje brzine.

Podešeno ograničenje brzine se može po potrebi naknadno ručno prilagoditi.

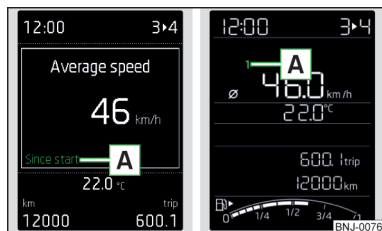
Deaktiviranje ograničenja brzine

➤ Izaberite i potvrdite stavku menija **Upozorenje kod** () odn. .

➤ Potvrdite memorisanu vrednost ograničenja brzine.

Ograničenje brzine se deaktivira.

Podešeno ograničenje brzine ostaje sačuvano i nakon isključivanja i uključivanja kontakt brave. Nakon prekida vožnje dužeg od 2 sata deaktivira se podešeno ograničenje brzine.



Slika 29
Pokazivač memorije: MAXI DOT displej (M) / segmentni displej (S)

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 40.

Sledeći podaci o vožnji se memorišu u tri memorije.

- Prosečna potrošnja goriva.
- Pređena kilometraža.
- Prosečna brzina.
- Vreme vožnje.

Prikaz izabrane memorije je u displeju na poziciji **A** » Slika 29.

Od starta (M) odn. „1“ (S)

Memorija prikuplja informacije o vožnji od uključivanja do isključivanja kontakt brave.

Ako se vožnja nastavi u roku od 2 sata nakon isključivanja paljenja, novi podaci se dodaju u proračun aktualnim podacima o vožnji.

Ako prekid vožnje traje duže od 2 sata, podaci iz memorije se automatski brišu.

Dugoročno (M) odn. „2“ (S)

Memorija prikuplja informacije o vožnji za proizvoljan broj pojedinačnih vožnji do ukupno 99 sati i 59 minuta trajanja vožnje ili 9.999 km pređenog puta.

Kada se jedna od navedenih vrednosti prekorači, podaci se brišu i prikaz počinje ponovo od nule.

Od točenja (M) odn. „3“ (S)

Memorija prikuplja podatke o vožnji od poslednjeg dolivanja goriva.

Nakon sledećeg dolivanja goriva, memorija će se automatski izbrisati.

Izbor memorije

- Izaberite željeni podatak o vožnji.
- Ponovnim potvrđivanjem podataka izaberite željenu memoriju.

Resetovanje

- Izaberite željeni podatak o vožnji.
- Izaberite željenu memoriju.
- Resetujte odabranu memoriju dugim aktiviranjem (dugim pritiskom).

Napomena

Odvajanjem akumulatora vozila brišu se sve memorisane vrednosti.

MAXI DOT-displej

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Glavni meni	42
Rukovanje pomoću ručice	43
Rukovanje pomoću multifunkcionalnog upravljača	43
Stavka menija Navigacija	44
Stavka menija Audio	44
Stavka menija Telefon	45
Stavka menija Asistencije	45
Prikaz strane sveta	46

MAXI DOT-displej (u nastavku samo displej) predstavlja korisničku površinu koja u zavisnosti od opremljenosti saopštava podatke od Infotainment uređaja, multifunkcionalnog displeja, pomoćnih sistema i slično.

PAŽNJA

Svoju pažnju morate usmeriti prvenstveno na vožnju automobila! Kao vozač snosite punu odgovornost za upravljanje vozilom.

Glavni meni

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 42.

Pozivanje glavnog menija

► Pritisnite duže taster **A** na ručici » Slika 30 na strani 43.

ili

► Pritisnite duže toččić za podešavanje **G** na multifunkcionalnom upravljaču » Slika 31 na strani 43.

Stavke glavnog menija (u zavisnosti od opreme vozila)

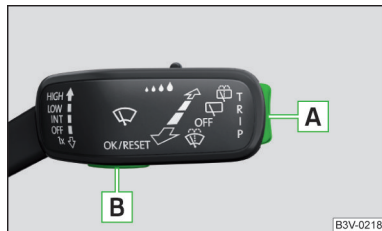
- Podaci vož. » strana 40
- Asistencije » strana 45
- Navigacija » strana 44
- Audio » strana 44
- Telefon » strana 45;
- Vozilo » strana 39, Auto-Check-Control

Menijima možete rukovati pomoću tastera na ručici » Slika 30 na strani 43
odn. na multifunkcionalno upravljaču » Slika 31 na strani 43.

i Napomena

- Ako se na displeju prikazuju upozorenja, onda se ta upozorenja moraju prvo potvrditi da biste aktivirali glavni meni.
- Jezik displeja možete podesiti na Infotainment uređaju » Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja, Poglavlje Podešavanje vozila (taster SETUP).
- Kod vozila bez Infotainment uređaja Blues ili vozila bez Infotainment uređaja jezik displeja možete podesiti samo u ovlašćenom servisu.

Rukovanje pomoću ručice



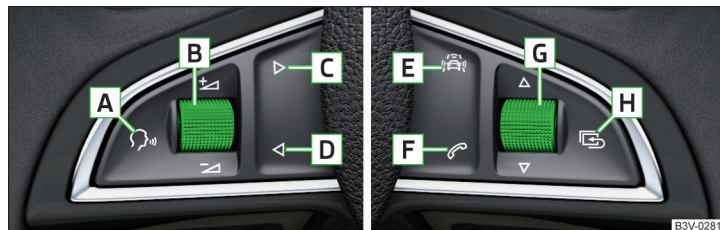
Slika 30
Tasteri: na ručici

Prvo pročitajte i obratite pažnju na i na strani 42.

Opis rukovanja pomoću tastera na ručici

Taster	Aktivnost	Funkcija
A	Kratki pritisak naviše ili naniže	Menjanje između stavki menija/menija
	Dugi pritisak naviše ili naniže	Prikaz glavnog menija
B	Kratko pritiskanje	Potvrđivanje stavke menija/menija

Rukovanje pomoću multifunkcionalnog upravljača



Slika 31 Taster/točlik za podešavanje: na multifunkcionalnom upravljaču

Prvo pročitajte i obratite pažnju na i na strani 42.

Opis rukovanja pomoću tastera/točlika za podešavanje na multifunkcionalnom upravljaču

Taster/točlik za podešavanje	Aktivnost	Funkcija
A	Kratko pritiskanje	Uključivanje/isključivanje govorne komande / Uključivanje/isključivanje zvuka (važi za vozila bez govorne komande)
	Dugi pritisak	Uključivanje govorne komande za SmartLink [®] -funkciju (ukoliko je podržana od strane priključenog uređaja)
B	Kratko pritiskanje	Uključiti/isključiti zvuk / Isključiti/uključiti reprodukciju naslova
	Okretanje naviše	Pojačavanje zvučnika
	Okretanje naniže	Utišavanje zvučnika
C	Kratko pritiskanje	Menjanje ka sledećoj radio stanici ili ka reprodukovanom naslovu
	Dugi pritisak	Brzo premotavanje unapred unutar reprodukcije naslova

Taster/toč kić za podeša- vanje	Aktivnost	Funkcija
D	Kratko pritiskanje	Menjanje ka prethodnoj radio stanici ili ka reprodukovanom naslovu ^{b)})
	Dug pritisak	Brzo premotavanje unazad unutar produkcije naslova
E	Kratko pritiskanje	Biranje stavke menija Asistencije » strana 45
F	Kratko pritiskanje	Prihvatanje/prekidanje poziva / Prikazivanje menija Telefon / Prikazivanje spiska poziva / Pozivanje odabranog kontakta
	Dug pritisak	Odbijanje poziva / Ponavljanje poslednjeg poziva (redial)
G	Kratko pritiskanje	Potvrđivanje stavke menija/menija / Ponavljanje ili preciziranje poslednjeg obaveštenja navigacije / Prekidanje obaveštenja o saobraćaju
	Okretanje naviše	Prethodna stavka menija/naslov ^{b)}) / Prikazivanje raspoloživog spiska (npr. spiska raspoloživih stanica, spisak poslednjih ciljeva, spisak poziva)
	Okretanje naniže	Sledeća stavka menija/naslov / Prikazivanje raspoloživog spiska (npr. spiska raspoloživih stanica, spisak poslednjih ciljeva, spisak poziva)
H	Kratko pritiskanje	Nazad u meni jedan nivo više
	Dug pritisak	Prikaz glavnog menija

a) » Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja

b) Važi za pritisak u roku od oko 4 s od početka reprodukovanog naslova. Pritiskom nakon 4 s od početka reprodukovanog naslova pokreće se reprodukcija na početku naslova.

i Napomena

U zavisnosti od opreme ne moraju sve funkcije da budu raspoložive. Sistem na tu činjenicu može da ukaže tekstualnom porukom na displeju kombinovanog instrumenta ili na displeju Infotainment uređaja.

Stavka menija Navigacija

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 42.

Biranje stavke menija Navigacija

► Izaberite i potvrdite u glavnom meniju stavku **Navigacija**.

Sledi navođenje ka cilju

Nakon izbora prikazuju se grafička preporuke za vožnju, kao i druge informacije o ruti i cilju.

Ne sledi navođenje ka cilju

Nakon izbora prikazuje se slika kompasa/vozila koja predstavlja trenutni položaj vozila u odnosu na strane sveta.

Okretanjem točkića za podešavanje **G** » **Slika 31 na strani 43** na multifunkcionalnom upravljaču, prikazaće se meni **Zadnja odredišta**.

U prikazanom meniju nalazi se stavka menija **Domicilna adresa** i lista poslednjih ciljeva.

Nakon izbora neke stavke menija, biće prikazani naziv cilja i sledeće stavke.

- **OK** – pokretanje postupka navigacije
- **Prekidanje** – povratak u meni **Navigacija**; biće prikazana slika kompasa/vozila

Ako početna adresa nije definisana, nakon izbora stavke menija **Domicilna adresa**, prikazaće se poruka: **Molimo unesite domicilnu adresu u infotainment sistem.**

Stavka menija Audio

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 42.

Biranje stavke menija Audio

► Izaberite i potvrdite u glavnom meniju stavku **Audio**.

Na displeju se mogu prikazivati sledeće informacije.

■ **Radio**

- Aktuelno memorisana stanica (naziv/frekvencija)
- Odabrani frekvencijski opseg (npr. **FM**) po potrebi sa brojem tastera stanice (npr. **FM 3**), ako je stanica memorisana u spiska memorije
- Spisak raspoloživih stanica (ako su više od 5 stanica primljivi)
- TP informacije o saobraćaju.

■ Media

- Naziv reprodukovanog naslova, po potrebi informacije o naslovu (npr. izvođač, naziv albuma, ukoliko su te informacije memorisane kao takozvani ID3-Tag na audio izvoru).

Stavka menija Telefon

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 42.

Biranje stavke menija Telefon

- Izaberite i potvrdite u glavnom meniju stavku **Telefon**.
- Okrećite toččić za podešavanje **[G]** » **Slika 31 na strani 43.**

Prikazuje se lista poziva.

Ako lista poziva ne sadrži nijednu stavku, pojavljuje se sledeća poruka **Ne postoje unosi**.

Uz pojedine stavke na listi poziva mogu biti prikazani sledeći simboli.

- 📞 Dolazni poziv
- 📞 Odlazni poziv
- 📞 Propušteni poziv

Odlazni poziv

- **Prekidanje** - prekidanje poziva

Dolazni poziv

- 📞 **Preuz.** - prihvatanje dolaznog poziva
- 📞 **Odbijanje** - odbijanje dolaznog poziva
- 📞 **Ignorisanje** - isključivanje zvuka poziva (opcija je raspoloživa samo ako ne vodite neki drugi razgovor)

Tekući razgovor ili konferencijski razgovor

- 📞 **Završetak** - prekidanje razgovora
- 📞 **Stajanje** - zadržavanje razgovora
- 📞 **Nastavak** - nastaviti razgovor sa zadržanim pozivom
- 📞 **Mikro isklj.** - isključivanje mikrofona
- 📞 **Mikro uklj.** - uključivanje mikrofona
- 📞 **Privatno** - prebacivanje razgovora na telefon
- **Hendsfri** - prebacivanje razgovora na uređaju

Tekući i zadržani razgovor

- 📞 **Završetak** - prekidanje tekućeg razgovora
- 📞 **Posredov.** - prebacivanje na zadržani razgovor
- 📞 **Konferenc.** - uspostavljanje konferencijskog razgovara¹⁾
- 📞 **Mikro isklj.** - isključivanje mikrofona
- 📞 **Mikro uklj.** - uključivanje mikrofona
- 📞 **Privatno** - prebacivanje tekućeg poziva na telefon
- **Hendsfri** - prebacivanje tekućeg poziva na uređaju

Simboli u displeju

🔋 Nivo napunjenosti baterije telefona¹⁾

📶 Jačina signala¹⁾

📶 Telefon je povezan sa uređajem

📞 Propušteni pozivi (ako ima više propuštenih poziva, pored simbola će biti prikazan njihov broj)

📞 Mikrofon isključen

Stavka menija Asistencije

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 42.

Biranje stavke menija Asistencije

- Izaberite i potvrdite u glavnom meniju stavku **Asistencije**.

ili

- Pritisnite taster **[F4]** na multifunkcionalnom upravljaču.

U stavci **menija Asistencije** možete aktivirati/deaktivirati sistem **Front Assist**.

¹⁾ Ova funkcija je podržana samo za neke modele mobilnih telefona.

Prikaz strane sveta



Slika 32
Prikaz kompasa

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 42.

Važi za vozila sa fabrički ugrađenim navigacionim sistemom.

Pri uključenoj kontakt bravi se na displeju prikazuje simbol strelice kao i skraćenica za dotičnu stranu sveta (u zavisnosti od aktuelnog smera vožnje)
» Slika 32.

Pokazivač servisnog intervala

Uvod u temu

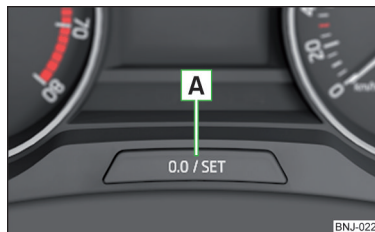
U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pokazivač preostalih kilometara i dana do narednog termina za servisiranje	46
Servisne poruke	46
Resetovanje pokazivača servisnog intervala	47

Pokazivač servisnog intervala obaveštava o vremenu odn. kilometraži do sledećeg servisa.

Informacije u vezi servisnih intervala možete naći u servisnoj knjižici.

Pokazivač preostalih kilometara i dana do narednog termina za servisiranje



Slika 33
Taster na kombinovanom instrumentu

- » Uključite kontakt bravu.
- » Pritisnite i zadržite taster **A** » Slika 33 dok se ne prikaže u displeju stavka menija **Servis**.
- » Otpustite taster **A**.

Na displeju se pojavljuje za 4 sekunde simbol  i npr. sledeće poruke odgovarajući kilometrima odn. danima do sledećeg termina za servis.

- M** Servis za ulje ... / ... Inspekcija ... / ...
- S** SERVIS ZA ULJE ZA ... ILI ... INSPEKCIJA ZA ... ILI ...

Servisne poruke

Poruke pre isteka servisnog termina.

Pre postizanja servisnog termina na displeju se nakon uključivanja kontakt brave pojavljuje simbol  kao i poruka u vezi kilometra odn. dana do sledećeg servisnog termina.

Poruke prilikom dostizanja servisnog termina

Kada dostignete servisni termin, na displeju će se nakon uključivanja kontakt brave prikazati simbol  i npr. sledeća poruka.

- M** Servis za ulje sada!
- S** SERVIS ZA ULJE SADA

ili

- M** Inspekcija sada!
- S** INSPEKCIJA SADA

ili

-  Servis za ulje i inspekcija sada!
-  SERVIS ZA ULJE + INSPEKC_SADA

Resetovanje pokazivača servisnog intervala

Preporučujemo da resetovanje pokazivača prepustite ovlašćenom servisu.

Preporučujemo da pokazivač servisnog intervala ne resetujete samostalno. U suprotnom može doći do pogrešnog podešavanja prikaza servisnog intervala, a usled toga i do mogućeg kvara na vozilu.

Promenljivi servisni intervali

Kod vozila sa promenljivim intervalom se nakon resetovanja prikaza vrednosti zamene ulja u ovlašćenom servisu prikazuje novi servisni interval, koji su proračunati prema prethodnim uslovima rada vozila.

Ove vrednosti se zatim i nadalje prilagođavaju prema aktuelnim uslovima rada vozila.

SmartGate

Uvod u temu



Slika 34
ŠKODA-Internet stranice

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Povezivanje sa SmartGate pomoću Wi-Fi	47
Povezivanje sa SmartGate pomoću Wi-Fi Direct	48
SmartGate-interfejs	48
Promena lozinke-/PIN-kóda	49

SmartGate predstavlja sistem koji prima određene podatke o vozilu (npr. potrošnju, brzinu i sl.) preko Wi-Fi ili Wi-Fi Direct.

ŠKODA softveri koji su instalirani na kompatibilnom komunikacionom uređaju (npr. telefon, tablet) omogućavaju dalju obradu primljenih podataka.

Raspoložive primene, spisak kompatibilnih komunikacionih uređaja kao i dalje informacije u vezi SmartGate možete naći na sledećim ŠKODA Internet stranicama » [Slika 34](#).

<http://www.skoda-auto.com>

PAŽNJA

- Obratite uvek pažnju na opšte obavezujuće zakonske odredbe specifične za državu i korišćenje komunikacionih sistema u vozilu.
- Komunikacione uređaje nikada nemojte nameštati ili postavljati u području otvaranja vazdušnih jastuka, na sedištu, instrument tabli ili na nekom drugom mestu sa koga mogu biti izbačeni u slučaju iznenadnog kočenja, promeni pravca vožnje, nezgode ili sudara, jer postoji opasnost od povrede!
- Komunikacione uređaje nikada nemojte priključivati ili odvajati tokom vožnje, jer postoji opasnost od nezgode!

OPREZ

- Da bi se uvećala bezbednost pristupanju saopštenih podataka o vozilu, nakon pokretanja ŠKODA aplikacije sledi zahtev za promenu lozinke/PIN-kóda, ukoliko fabrički podešena lozinka/PIN-kód još nije bio promenjen » [strana 49](#), *Promena lozinke-/PIN-kóda*. Bez promene ne postoji mogućnost pokretanja ŠKODA aplikacije.
- ŠKODA ne preuzima nikakvu odgovornost za moguće probleme nastale zbog nekompatibilnosti odn. pogrešne funkcije komunikacionih uređaja.

Napomena

Škoda softveri podržavaju komunikacione uređaje sa operativnim sistemom Android verzije 4.x.x i veće kao i iOS 7.x.x. i veće.

Povezivanje sa SmartGate pomoću Wi-Fi

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 47.**

Uspostavljanje veze sa komunikacionim uređajem koji ima Android sistem

- Uključite kontakt bravu.
- Uključite Wi-Fi u komunikacionom uređaju.
- U komunikacionom uređaju pokrenite SmartGate aplikaciju.
- Zatim sledite uputstva koja su sadržana u SmartGate aplikaciji.

Sa SmartGate možete povezati maksimalno četiri komunikaciona uređaja preko Wi-Fi sa pokrenutim ŠKODA-aplikacijama u isto vreme.

Uspostavljanje veze sa komunikacionim uređajem koji ima iOS sistem

- Uključite kontakt bravu.
- Uključite Wi-Fi u komunikacionom uređaju.
- U uređaju koji se priključuje potražite za raspoloživim Wi-Fi mrežama (vidi uputstvo za upotrebu uređaja koji se priključuje).
- U meniju pronađene mreže izaberite stavku menija „SmartGate_...“¹⁾ odn. „DIRECT-SmartGate_...“¹⁾.
- Unesite lozinku » [strana 49](#).

Sa SmartGate možete povezati maksimalno četiri komunikaciona uređaja preko Wi-Fi u isto vreme. U tim komunikacionim uređajima mogu se pokrenuti maksimalno četiri ŠKODA aplikacije u isto vreme.

Odvajanje veze

Veza može da se isključi na jedan od sledećih načina.

- Isključite duže od 5 sekundi kontakt bravu i izvucite vani ključ za paljenje (kod vozila sa dugmetom za pokretanje isključite kontakt bravu i otvorite vozačeva vrata).
- Prekinite vezu u SmartGate aplikaciji.
- Isključite Wi-Fi u povezanom komunikacionom uređaju.

Automatsko povezivanje

Ukoliko je komunikacioni uređaj već jednom bio povezan sa SmartGate, onda se veza automatski uspostavlja pod sledećim uslovima.

- ✓ Kontakt brava je uključena.
- ✓ Wi-Fi je uključen u komunikacionom uređaju.
- ✓ Komunikacioni uređaj koji se povezuje je memorisao lozinku koja je neophodna za proveru veze.

Povezivanje sa SmartGate pomoću Wi-Fi Direct

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 47.**

Ovaj način povezivanja je predviđen za komunikacione uređaje sa operativnim sistemom Android.

Uspostavljanje veze

- Uključite kontakt bravu.
- U komunikacionom uređaju pokrenite SmartGate aplikaciju.
- Zatim sledite uputstva koja su sadržana u SmartGate aplikaciji.

Sa SmartGate možete povezati maksimalno dva komunikaciona uređaja preko Wi-Fi Direct sa pokrenutim ŠKODA-aplikacijama u isto vreme.

Ako želite da uspostavite SmartGate vezu u drugom vozilu, onda morate prvo da prekinete SmartGate aplikaciju u postojećoj vezi a zatim da uspostavite novu vezu.

Odvajanje veze

Veza može da se isključi na jedan od sledećih načina.

- Isključite duže od 5 sekundi kontakt bravu i izvucite vani ključ za paljenje (kod vozila sa dugmetom za pokretanje isključite kontakt bravu i otvorite vozačeva vrata).
- Prekinite vezu u SmartGate aplikaciji.
- Isključite Wi-Fi u povezanom komunikacionom uređaju.

Automatsko povezivanje

Ukoliko je komunikacioni uređaj već jednom bio povezan sa SmartGate, onda se veza automatski uspostavlja nakon uključivanja kontakt brave.

SmartGate-interfejs

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 47.**

U SmartGate-interfejsu možete podesiti SmartGate parametre.

Unesite u veb pretraživaču povezanog komunikacionog uređaja preko Wi-Fi sledeću adresu.

HTTP://192.168.123.1

Promena podešenja postaju aktivna tek nakon što tapnete na „Save“ (sačuvaj) a zatim na „Reboot“ (ponovo pokretanje sistema).

¹⁾ Na poziciji ... biće prikazana poslednje 6 cifre VIN broja identifikacije vozila.

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 47.

Fabrički se unapred podešena lozinka za Wi-Fi vezu sastoji od kompletnog VIN broja identifikacije vozila (unesite velika slova), za Wi-Fi Direct postoji unapred podešen PIN-kód od poslednjih 6 cifara VIN broja identifikacije vozila.

Nakon promene lozinke/PIN-kóda neophodno je ponovo uspostaviti vezu u komunikacionim uređajem sa SmartGate korišćenje nove lozinke odn. novog PIN-kóda.

Ako se lozinka/PIN-kód nalazi u fabrički podešenom formatu, onda nakon pokretanja ŠKODA aplikacije sledi zahtev za promenu lozinke/PIN-kóda. Bez lozinke/PIN-kóda aplikacija se ne može pokrenuti.

Promena lozinke za Wi-Fi vezu

- Otvorite SmartGate-interfejs.
- U stavci menija „WPA / WPA2 key:" unesite novu lozinku (8 do 63 alfa-numerička znaka i posebna znaka, mala kao i velika slova).
- Potvrdite promenu lozinke tako što ćete tapnuti na „Save" (sačuvaj).
- Pokrenite ponovo SmartGate tako što ćete tapnuti na „Reboot“¹⁾.

Promena PIN-kóda za Wi-Fi Direct vezu

- Otvorite SmartGate-interfejs.
- U stavci menija „WiFi Direct PIN:" unesite novi PIN-kód (6 cifre).
- Potvrdite promenu PIN-kóda tako što ćete tapnuti na „Save" (sačuvaj).
- Pokrenite ponovo SmartGate tako što ćete tapnuti na „Reboot“¹⁾.

Napomena

Ako zaboravite lozinku/PIN-kód za uspostavljanje veze sa SmartGate, onda resetujte SmartGate u ovlašćenom servisu na fabričko podešenje.

¹⁾ Ako se ne prikazuje polje „Reboot“, onda je potrebno ručno ponovo uspostaviti prikaz veb pretraživača.

Otključavanje i otvaranje

Otključavanje i zaključavanje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Otključavanje/zaključavanje sa ključem preko brave	50
Otključavanje/zaključavanje pomoću daljinskog ključa	50
Otključavanje / zaključavanje - KESSY	51
Zaključavanje/otključavanje vozila sa tasterom za centralno zaključavanje	52
Sigurnosni uređaj Safe	52
Individualna podešavanja	52
Otvaranje/zatvaranje vrata	53
Sigurnosni uređaj za decu	54
Smetnje u funkciji	54

Vaše vozilo je opremljeno sistemom za centralno zaključavanje.

Centralno zaključavanja omogućava istovremeno zaključavanje, odnosno otključavanje **svih** vrata, poklopca rezervoara i poklopca prtljažnika. Funkcije centralnog zaključavanja se mogu individualno podešavati » [strana 52](#).

Nakon otključavanja važi sledeće, u zavisnosti do opreme vozila i podešenja centralnog zaključavanja.

- ▶ Otključavanje vozila se signalizira dvostrukim treptanjem žmigavaca.
- ▶ Kod vozila koja su opremljena alarmnim sistemom za zaštitu od krađe dvostrukom se oglasi zvučni signal.
- ▶ Vrata, poklopac prtljažnika i poklopac rezervoara će se otključati.
- ▶ Unutrašnje svetlo se pali.
- ▶ Safe sigurnosni uređaj se isključuje.
- ▶ Kontrolna lampica u vratima vozača prestaje da trepće.
- ▶ Alarmni uređaj se deaktivira.

Nakon zaključavanja važi sledeće, u zavisnosti do opreme vozila i podešenja centralnog zaključavanja.

- ▶ Zaključavanje vozila se signalizira jednim treptanjem migavaca.
- ▶ Kod vozila koja su opremljena alarmnim sistemom za zaštitu od krađe dvostrukom se oglasi zvučni signal.

- Vrata, poklopac prtljažnika i poklopac rezervoara će se zaključati.
- Unutrašnje svetlo se gasi.
- Safe sigurnosni uređaj se uključuje.
- Kontrolna lampica u vratima vozača počinje da treperi.
- Alarmni uređaj se aktivira.

Ako su nakon zaključavanja vrata vozila, poklopac motora ili poklopac prtljažnika otvoreni, migavci će treptati samo nakon njihovog zaključavanja.

Zaštita od neželjenog otključavanja vozila

Ukoliko otključate vozilo, a zatim u narednih 45 sekundi ne otvorite nijedna vrata ni poklopac prtljažnika, vozilo će se automatski ponovo zaključati i ponovo će se uključiti sigurnosni uređaj Safe, odn. alarmni sistem za zaštitu od krađe.

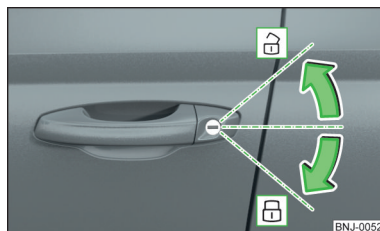
! PAŽNJA

- Prilikom izlaska iz vozila pazite da ni u kom slučaju ne ostavite ključ u vozilu. Neovlašćena lica, npr. deca, mogu da zaključaju vozilo, uključe kontakt bravu ili pokrenu motor, postoji opasnost od povrede i nezgoda!
- Prilikom napuštanja vozila nikada nemojte ostavljati osobe, koje nisu potpuno samostalne kao npr. deca, bez nadzora u vozilu. Te osobe po mogućstvu ne bi bile u stanju da samostalno napuste vozilo ili da sami sebi pruže pomoć. Kod veoma visokih ili veoma niskih temperatura postoji opasnost po život!

! OPREZ

- Svaki ključ sadrži elektronske komponente. Stoga je neophodno da ga zaštitite od vlage i jakih vibracija.
- Pazite da žlebovi ključa uvek budu čisti. Nečistoće (ostaci tekstila, prašina i dr.) utiču na funkcionalnost cilindra i kontakt brave.
- Ako su otvorena vrata vozača, vozilo se ne može zaključati.

Otključavanje/zaključavanje sa ključem preko brave



Slika 35
Leva strana vozila: Okretanje ključa radi otključavanja i zaključavanja

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 50.

Ključ omogućava otključavanje odn. zaključavanje vozila preko cilindra brave u vozačevim vratima » **!**.

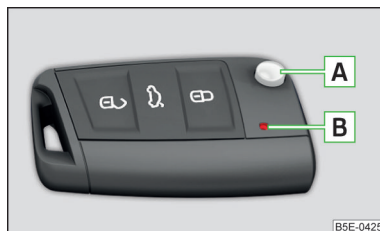
Otključavanje/zaključavanje vozila pomoću ključa » Slika 35

- 🔓 Otključavanje vozila
- 🔒 Zaključavanje vozila

! OPREZ

Za otključavanje odn. zaključavanje vozila sa daljinskim ključem preko cilindra brave je neophodno prvo skinuti poklopac cilindra brave » **strana 177**.

Otključavanje/zaključavanje pomoću daljinskog ključa



Slika 36
Daljinski ključ

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 50.

Funkcija i opis ključa » Slika 36

- 🔓 Otključavanje vozila
- 🔒 Zaključavanje vozila

↺ Otključavanje/zaključavanje poklopca prtljažnika

A Taster za rasklapanje/sklapanje ključa

B Kontrolna lampica za stanje akumulatora

Ukoliko nakon pritiska na neki taster ključa ne trepće crvena kontrolna lampica, baterija je prazna.

Otključavanje/zaključavanje poklopca prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster sa simbolom ↺ otključavate poklopac.

Dugim pritiskom na taster sa simbolom ↺ se odbravljuje poklopac (delimično se otvara).

U slučaju deblokiranja poklopca pomoću tastera sa simbolom ↺ na ključu, onda se poklopac automatski zaključava nakon zatvaranja. Postoji mogućnost podešavanje funkcije zaključavanja sa kašnjenjem » [strana 56](#).

! OPREZ

- Ukoliko se u neposrednoj blizini prijemnika nađe uređaj koji radi u istom frekventnom opsegu (npr. mobilni telefon, televizijska stanica), funkcija daljinske kontrole može biti privremeno ometena usled poklapanja signala.
- Efektivni opseg daljinske kontrole je otp. 30 m. U slučaju da je baterija slaba opseg delovanja daljinske kontrole se smanjuje.
- Ako sistem centralnog zaključavanja reaguje na daljinsko upravljanje samo na rastojanjima manjim od 3 m, onda morate da zamenite bateriju » [strana 176](#).

i Napomena

Koristite daljinski upravljač samo kada imate vizuelni kontakt sa vozilom.

Otključavanje / zaključavanje - KESSY



Slika 37 Ručica kod prednjih vrata

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a i na strani 50.**

Sistem KESSY (Keyless Entry Start Exit System) omogućava otključavanje, odnosno zaključavanje vozila bez aktivne upotrebe ključa » [Slika 37](#).

Senzori za otključavanje odn. zaključavanje se nalaze u ručici prednjih vrata.

🔓 Otključavanje

🔒 Zaključavanje

Pri otključavanju odn. zaključavanju ključ mora da se nalazi maksimalno udaljeno 1,5 m od ručice prednjih vrata.

Zaključavanje

Kod vozila sa automatskim menjačem ručica menjača se pre zaključavanja mora postaviti u položaj P.

Vozilo se ne može zaključati od spolja ako kontakt brava nije isključena.

Nakon zaključavanja vozila ne postoji mogućnost otključavanja u roku od sledećih 2 sekundi hvatanjem ručice vrata. Time možete proveriti da li je vozilo zaključano.

Zaštita od nenamernog zaključavanja ključa u vozilu

Ako se neka vrata zatvaraju tek nakon zaključavanja i pri tome ključ, sa kojim je vozilo zaključano, ostane u vozilu, onda se vozilu automatski otključava. Nakon ponovljenog otključavanja migavci se aktiviraju četiri puta. Ako se u roku od 45 sekundi ne otvore nijedna vrata, onda se vozilo automatski ponovo zaključava.

Ako se poklopac prtljažnika zatvori tek nakon zaključavanja i pri tome ključ, sa kojim je vozilo zaključano, ostane u prtljažniku, onda se poklopac odbravljuje (delimično otvara). Ponovno deblokiranje poklopca se signalizira četvorostrukim treptanjem migavaca. Poklopac prtljažnika **ostaje deblokiran** (delimično otvoreno).

Na displeju kombinovanog instrumenta biće prikazana sledeća poruka.

M Ključ u vozilu.

S KLJUČ U VOZILU

! OPREZ

- Neke vrste rukacija mogu da utiču na funkciju otključavanja odn. zaključavanje na ručici vrata.
- Nakon napuštanja vozila ne sledi automatsko zaključavanje.

Zaključavanje/otključavanje vozila sa tasterom za centralno zaključavanje



Slika 38
Taster za centralno zaključavanje

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 50.

Kada vozilo nije zaključano od spolja i nijedna vrata nisu otvorena, onda ga možete otključavati ili zaključavati pomoću tastera **!** » Slika 38.

Stanje zaključanosti se prikazuje simbolom **!** koji svetli u tasteru.

Taster funkcioniše i sa isključenim paljenjem.

Nakon zaključavanja važi sledeće.

- ▶ Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika nije moguće sa spoljne strane.
- ▶ Vrata se mogu otključati i otvoriti sa unutrašnje strane jednim povlačenjem poluge za otvaranje odgovarajućih vrata.

! PAŽNJA

Vrata zaključana iznutra otežavaju ulazak u vozilo radi pružanja pomoći u slučaju nezgode, što dovodi do opasnosti po život!

Sigurnosni uređaj Safe

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 50.

Čim se vozilo zaključa od spolja, otvaranje iznutra se sprečava od strane sigurnosnog uređaja Safe.

Na ovu funkciju nakon isključivanja kontakt brave ukazuje sledeća poruka na displeju kombinovanog instrumenta.

! Pazite na SAFE[-]zaključavanje! Prir. literatura!

! PAZITE NA SAFELOCK

Nakon zaključavanja vozila kontrolna lampica u vozačevim vratima će treperiti brzo oko 2 sekunde, a onda će nastaviti da trepće ravnomerno, u dužim intervalima.

Isključivanje

Isključivanje sigurnosnog uređaja Safe može da se izvrši na jedan od sledećih načina.

- ▶ Dvostrukim zaključavanje u roku od 2 sekunde.
- ▶ Deaktiviranjem tastera za kontrolu unutrašnjeg prostora i zaštite od odvlačenja vozila » strana 55.

Kontrolna lampica na vozačevim vratima brzo trepće oko 2 sekunde, isključuje se i nakon približno 30 sekundi počinje da ravnomerno trepće u dužim intervalima.

Ako je vozilo zaključano, a sigurnosni uređaj Safe isključen, pojedinačna vrata vozila možete da otvorite sa unutrašnje strane jednim povlačenjem ručica za njihovo otvaranje.

Sigurnosni uređaj Safe se opet uključuje nakon zaključavanja vozila.

! PAŽNJA

U zaključanom vozilu sa uključenim Safe sigurnosnim uređajem ne smeju ostati lica, jer se nijedna vrata niti prozori ne mogu otvoriti s unutrašnje strane. Zaključana vrata otežavaju ulazak u vozilo radi pružanja pomoći u slučaju nezgode, što dovodi do opasnosti po život!

Individualna podešavanja

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 50.

Sledeće funkcije centralnog zaključavanja možete podešavati individualno na Infotainment uređaju » Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.

Otvaranje jednih vrata

Funkcija omogućava otključavanje samo vozačevih vrata i poklopca rezervoara pomoću daljinskog upravljača. KESSY omogućava otključavanje pojedinačnih vrata kao i poklopca rezervoara, u zavisnosti od područja u kome se ključ nalazi. Ostala vrata i poklopac prtljažnika ostaju zaključana i otključavaju se samo sa ponovljenom otključavanjem.

Otključavanje bočnih vrata vozila

Funkcija omogućava otključavanje dvojna vrata na strani vozača i poklopca rezervoara sa daljinskim upravljačem. KESSY omogućava otključavanje oba vrata na jednoj strani vozila kao i poklopca rezervoara, u zavisnosti od područja u kome se ključ nalazi. Ostala vrata i poklopac prtljažnika ostaju zaključana i otključavaju se samo sa ponovljenom otključavanjem.

Otključavanje svih vrata

Funkcija omogućava otključavanje svih vrata, poklopca prtljažnika i poklopca rezervoara.

Automatsko zaključavanje/otključavanje

Funkcija omogućava zaključavanje svih vrata kao i poklopca prtljažnika pri brzini od oko 15 km/h. Taster u ručici poklopca prtljažnika se deaktivira.

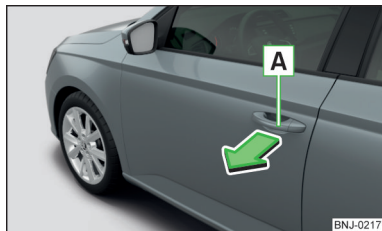
Ponovljeno automatsko otključavanje svih vrata kao i poklopca prtljažnika sledi prilikom izvlačenja ključa za paljenje ili otvaranja bilo kojih vrata. Kod vozila sa KESSY sistemom ovo se dešava prilikom otvaranja bilo kojih vrata.

Vozilo možete otključavati i tako što ćete pritisnuti taster za centralno zaključavanje  u srednjoj konzoli » [strana 52](#).

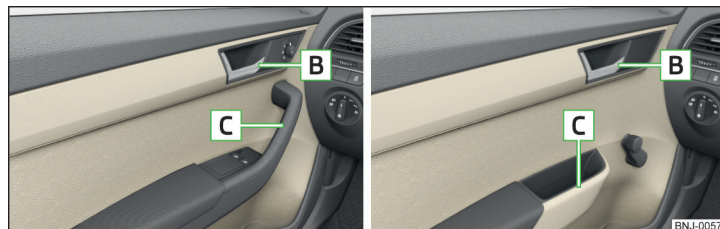
Zvučni signali prilikom otključavanja / zaključavanja

Kod vozila sa alarmnim sistemom možete aktivirati/deaktivirati zvučne signale na Infotainment uređaju » [Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja](#), Poglavlje CAR - podešavanje vozila.

Otvaranje/zatvaranje vrata



Slika 39
Ručica vrata



Slika 40 Ručica za otvaranje vrata - varijanta 1 / varijanta 2

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 50.**

Otvaranje spolja

- Otključajte vozilo.
- Povucite ručicu vrata  u smeru strelice » [Slika 39](#).

Otvaranje iznutra

- Povucite ručicu za otvaranje  na vratima i gurnite vrata od sebe.

Zatvaranje iznutra

- Uhvatite ručicu za privlačenje  i zatvorite vrata.

PAŽNJA

- Pazite da se vrata pravilno zatvore. U suprotnom, vrata se mogu otvoriti tokom vožnje i prouzrokovati opasnost po život!
- Vrata otvarajte i zatvarajte samo kada se niko ne nalazi u zoni otvaranja, odnosno zatvaranja, jer može doći do opasnosti od povreda!
- Otvorena vrata se mogu sama zatvoriti usled jakog vetra ili na strmini, što može dovesti do opasnosti od povreda!
- Nikada nemojte voziti sa otvorenim vratima - postoji opasnost po život!

Sigurnosni uređaj za decu



Slika 41 Zadnja vrata: uključivanje / isključivanje sigurnosnog uređaja za decu

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 50.

Sigurnosni uređaj za decu sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra. Vrata je moguće otvoriti samo sa spoljne strane.

Uključivanje / isključivanje sigurnosnog uređaja za decu » Slika 41

🔒 Uključivanje

🔓 Isključivanje

Sigurnosni uređaj za decu se uključuje i isključuje pomoću ključa vozila.

Smetnje u funkciji

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 50.

Smetnje centralnog zaključavanja

Ako kontrolna lampica u vratima vozača najpre brzo trepće oko 2 sekunde, a zatim oko 30 sekundi neprekidno svetli, nakon čega počinje da polako trepće, neophodno je zatražiti pomoć od ovlašćenog servisa.

U slučaju kvara centralnog zaključavanja pomoću ključa možete otključavati odn. zaključavati samo vozačeva vrata. Ostala vrata i poklopac prtljažnika se mogu ručno zaključavati odn. otključavati.

▶ Otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata » [strana 177](#).

▶ Zaključavanje vrata » [strana 178](#).

▶ Otključavanje vrata prtljažnika » [strana 178](#).

Smetnja KESSY sistema

Ako se na displeju kombinovanog instrumenta prikaže sledeća poruka, onda potražite pomoć ovlašćenog servisa.

M Keyless u kvaru.

S KEYLESS U KVARU

Pražnjenje baterije ključa

Ako je napon baterije ključa prenizak, na displeju kombinovanog instrumenta biće prikazana sledeća poruka.

M Zamenite bateriju u ključu!

S ZAMENITE BATERIJU U KLJUČU

Zamenite bateriju » [strana 176](#).

Alarmni sistem

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Nadzor unutrašnjosti i zaštita od odvlačenja _____ 55

Alarmni sistem za zaštitu od krađe (u nastavku samo alarmni sistem) povećava zaštitu od krađe i pokušaja provala vozila.

Alarmni sistem se automatski aktivira približno 30 sekundi nakon zaključavanja vozila. Nakon otključavanja alarm se automatski deaktivira.

Kada dođe do pokušaja krađe i provala u vozilo alarmni sistem emituje zvučni i optički signal upozorenja (u nastavku samo alarm).

Aktiviranje alarma

Alarm se aktivira kada se na zaključanom vozilo sprovede sledeće neovlašćene radnje.

- ▶ Otvaranjem poklopca motora.
- ▶ Otvaranjem poklopca prtljažnika.
- ▶ Otvaranjem vrata.
- ▶ Manipulacijom na kontakt bravi.
- ▶ Odvlačenjem vozila.
- ▶ Kretanjem u vozilu.
- ▶ Iznenadnom i jasan pad napona u električnoj instalaciji.
- ▶ Otkrivanjem prikolice.

Kada se otključavaju vrata vozača preko cilindra brave, onda se aktivira alarm. ▶

Isključivanje alarma

Alarm se isključuje tako što ćete pritisnuti taster  na ključu ili uključiti kontakt bravu.

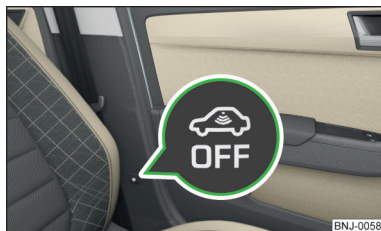
! OPREZ

Da biste obezbedili potpunu funkcionalnost sistema alarma protiv krađe, pre napuštanja vozila proverite da li su sva vrata i svi prozori zatvoreni.

i Napomena

Alarmni sistem raspolaže sopstvenim izvorom napajanja strujom. Radni vek iz vora napajanja strujom iznosi 5 godina.

Nadzor unutrašnjosti i zaštita od odvlačenja



Slika 42
Dugme za nadzor unutrašnjosti i zaštite od odvlačenja vozila

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i** na strani 55.

Sistem kontrole unutrašnjosti uključuje alarm, čim se u vozilu registruje pomeranje.

Zaštita od odvlačenja vozila uključuje alarm, čim se registruje naginjanje zaključanog vozila.

Deaktivirajte nadzor kabine i zaštitu od odvlačenja vozila ako postoji mogućnost da se alarm uključi usled kretanja (npr. osoba ili životinja) u unutrašnjosti vozila i u slučaju transporta vozila (npr. vozom ili brodom) ili prilikom vuče vozila.

Deaktiviranje

- Isključite kontakt bravu.
- Otvorite vrata vozača.
- Pritisnite taster sa simbolom  na B-stubu na strani vozača » Slika 42.

Osvetljenje simbola na tasteru  će se promeniti iz crvene u narandžastu boju.

- Zaključajte vozilo u roku od 30 sekundi.

Deaktiviranjem nadzora kabine i zaštite od odvlačenja vozila isključuje se sigurnosni uređaj Safe.

! OPREZ

Otvorena pregrada za naočare smanjuje efikasnost nadzora kabine. Da biste obezbedili potpunu funkcionalnost nadzora kabine, pre zaključavanja vozila zatvorite pregradu za naočare.

Poklopac prtljažnika

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika _____ 56

Odloženo zaključavanje vrata prtljažnika _____ 56

Pri zatvaranju poklopca prtljažnika ne pritiskati na zadnje staklo.

Osigurajte da je nakon zatvaranja vrata prtljažnika brava za blokadu dobro nalegla.

Prilikom startovanja, odnosno pri brzinama većim od 5 km/h, funkcija tastera u ručici iznad registracione tablice se deaktivira. Nakon zaustavljanja i otvaranja vrata, njena funkcija će se ponovo uspostaviti.

! PAŽNJA

- Nikad nemojte voziti sa otvorenim ili skinutim vratima prtljažnika, jer zbog ulaska izduvnih gasova u kabinu može doći do trovanja!
- Prilikom zatvaranja poklopca prtljažnika obratite pažnju na to da ne prignječite delove tela, jer postoji opasnost od povreda!

Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika



Slika 43 Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 55.

Nakon otključavanja vozila, poklopac prtljažnika moguće je otvoriti tasterom u ručici iznad registracione tablice.

Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika » Slika 43

- Otključavanje poklopca
- Otvaranje poklopca
- Zatvaranje poklopca (povlačenjem ručice)

OPREZ

Kod vozila sa pokretnim podom, pokretni pod ne sme da bude pričvršćen pomoću kuka na ramu poklopca prtljažnika prilikom zatvaranja » [strana 90](#), jer postoji opasnost od oštećenja kuka.

Odloženo zaključavanje vrata prtljažnika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 55.

U slučaju otključavanja poklopca prtljažnika pomoću tastera sa simbolom na ključu, onda se poklopac automatski opet zaključava nakon zatvaranja.

Ovlašćeni servis može da produži vreme nakon čijeg isteka će se automatski zaključati poklopac prtljažnika nakon zatvaranja.

OPREZ

Pre nego što se vrata prtljažnika automatski zaključaju preći opasnost od neželjenog upada u vozilo. Zbog toga preporučujemo da zaključavate vozilo pomoću tastera sa simbolom na ključu.

Rukovanje prozorima

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Mehanički podizač prozora	57
Električni podizač prozora	57
Otvaranje/zatvaranje prozora na vratima suvozača i na zadnjim vratima	58
Ograničenje sile	58
Smetnje u radu	59

Prozorima možete mehanički rukovati pomoću kurble koja je nameštena na dotičnoj oplati vrata.

U zavisnosti od opreme postoji mogućnost električnim rukovanje prozorima u prednjim vratima ili svim prozorima od mesta voača, i preko dotičnog tastera za prozor u suvozačevim vratima.

PAŽNJA

Prozore treba pažljivo zatvoriti, jer može doći do opasnosti od povreda!

OPREZ

- U slučaju da je staklo zamrznuto, najpre uklonite led » [strana 141](#), *Prozorska stakla i spoljni retrovizori*, a tek nakon toga aktivirajte podizače prozora, jer se u suprotnom zaptivka prozora i mehanizam za podizanje prozora mogu oštetiti.
- Prilikom napuštanja zaključanog vozila uvek vodite računa o tome da prozori budu zatvoreni.

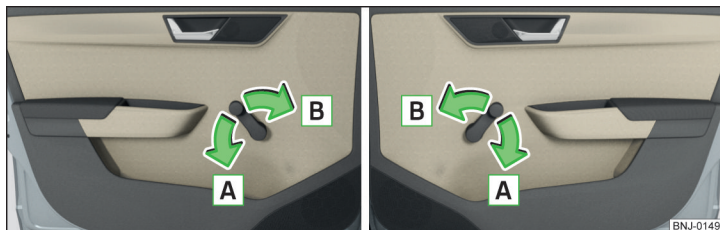
Napomene o okruženju

Pri velikim brzinama zatvorite prozore kako biste izbegli nepotrebno veliku potrošnju goriva.

Napomena

Za ventilaciju unutrašnjosti vozila u toku vožnje pre svega koristite postojeći sistem grejanja, klimatizacije i ventilacije. Ako su prozori otvoreni, prašina, kao i ostala prljavština, može dospeti u vozilo i pri određenim brzinama može se pojaviti buka usled vetra.

Mehanički podizač prozora



Slika 44 Rukovanje prozorima: levo/desno

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 56.

Pomoću dotične kurble možete samo jednim prozorom mehanički rukovati.

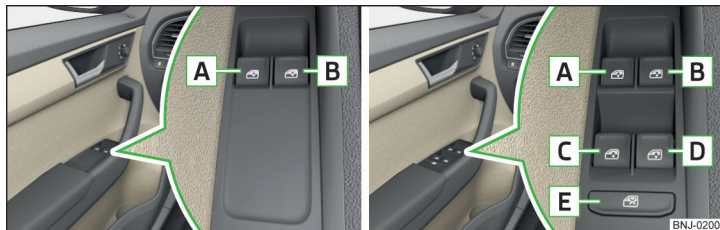
Otvaranje

Okrećite kurbu u smeru strelice **A** » Slika 44.

Zatvaranje

Okrećite kurbu u smeru strelice **B** » Slika 44.

Električni podizač prozora



Slika 45 Tasteri podizača prozora: Varijanta 1/Varijanta 2

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 56.

Električni podizači prozora funkcionišu samo kada je paljenje uključeno.

U zavisnosti od opreme pomoću tastera u vratima možete rukovati prednjim prozorima - **varijanta 1** odn. prednjim i zadnjim prozorima - **varijanta 2** » Slika 45.

Tasteri podizača prozora

- A** Prednja leva vrata
- B** Prednja desna vrata
- C** Zadnja leva vrata
- D** Zadnja desna vrata
- E** Deaktiviranje/aktiviranje tastera u zadnjim vratima

Otvaranje

➤ Lagano pritisnite odgovarajući taster nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.

Nakon otpuštanja tastera prozor se odmah zaustavlja.

Kod **varijante 2** » Slika 45 **prozor vozača** se može kratkim pritiskom na taster kompletno automatski otvoriti do kraja. Ponovnim pritiskom ili nakon povlačenje tastera prozor se zaustavlja.

Zatvaranje

➤ Lagano pritisnite odgovarajuću gornju ivicu tastera nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.

Nakon otpuštanja tastera prozor se odmah zaustavlja.

Kod **varijante 2** » Slika 45 **prozor vozača** se može povlačenjem tastera kompletno automatski zatvoriti do kraja. Ponovnim povlačenjem ili nakon pritiska na taster prozor se zaustavlja.

Deaktiviranje/aktiviranje tastera u zadnjim vratima

➤ Pritisnite taster **E** » Slika 45.

Ako su tasteri u zadnjim vratima deaktivirani, onda svetli kontrolna lampica  u tasteru **E**.

! PAŽNJA

Električni podizači prozora u vozačevim i zadnjim vratima su opremljeni sa ograničenjem sile (važi samo za **varijantu 2**) » **strana 58**. Ukoliko postoji prepreka, postupak zatvaranja se zaustavlja i prozor se otvara za nekoliko centimetara. Prozore uprkos tome treba pažljivo zatvoriti, jer može doći do opasnosti od povreda!

- Ukoliko se na zadnjim sedišta prevoze osobe koje nisu samostalne, npr. deca, onda se **preporučuje** da deaktivirate tastere u zadnjim vratima pomoću tastera **[E]** iz bezbednosnih razloga » **Slika 45**.

! OPREZ

- Prozore održavajte čistim da biste obezbedili ispravno funkcionisanje električnih podizača prozora.
- U zimskim uslovima usled smrzavanja može doći do povećanja otpora prilikom zatvaranja prozora. Prozor će se prilikom zatvaranja zaustaviti i vratiti nekoliko centimetara.
- Kako biste mogli da zatvorite prozor, neophodno je da isključite ograničavanje snage » **strana 58**.
- Prozore uvek treba zatvoriti pre odvajanja akumulatora.

i Napomena

Mehanizam za podizanje prozora ima zaštitu od pregrevanja. Usled učestalog otvaranja i zatvaranja prozora može doći do pregrevanja ove zaštite. To dovodi do privremene blokade sistema za otvaranje prozora. Čim se zaštita od pregrevanja ohladi, ponovo možete da otvorite ili zatvorite prozor.

Otvaranje/zatvaranje prozora na vratima suvozača i na zadnjim vratima



Slika 46
Taster podizača prozora

BNJ-0201

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 56.

Na vratima suvozača i zadnjim vratima nalazi se po jedan taster za prozor na tim vratima.

Otvaranje

▶ Lagano pritisnite taster nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.

Nakon otpuštanja tastera prozor se odmah zaustavlja.

Zatvaranje

▶ Lagano povucite gornju ivicu tastera nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.

Nakon otpuštanja tastera prozor se odmah zaustavlja.

Ograničenje sile

Samo varijanta 2 je opremljena sa ograničenjem sile električnih podizača prozora (ne važi za suvozačev prozor).

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 56.

Ako postoji prepreka postupak zatvaranja se zaustavlja i prozor se otvara za nekoliko centimetara.

Ako prepreka sprečava zatvaranje u narednih 10 sekundi, postupak zatvaranja se ponovo prekida i prozor se spušta za nekoliko centimetara.

Ako pokušate da prozor ponovo zatvorite u roku od 10 sekundi nakon drugog spuštanja prozora, a prepreka nije uklonjena, postupak zatvaranja će se samo zaustaviti. Za to vreme nije moguće automatski zatvoriti prozor. Ograničavač snage je i dalje uključen.

Ograničavač snage se isključuje samo ako ponovo pokušate da zatvorite prozor tokom narednih 10 sekundi - **prozor se sada zatvara punom snagom!**

Ako sačekate duže od 10 sekundi, ograničavač snage će se ponovo uključiti. ▶

! PAŽNJA

- **Varijanta 1** električnih podizača prozora » **Slika 45** na strani 57 **ne raspolaže** ograničenjem sile. Prozore treba pažljivo zatvoriti, jer može doći do opasnosti od povreda!
- **Suvozačev prozor kod varijante 2** električnih podizača prozora » **Slika 45** na strani 57 **ne raspolaže** ograničenjem sile. Prozor treba pažljivo zatvoriti, jer može doći do opasnosti od povreda!

Smetnje u radu

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 56.**

Ako je akumulator odvojen i ponovo priključen, može se desiti da električni podizač prozora ne funkcioniše. Sistem se mora aktivirati.

Tok aktiviranja

- Uključite kontakt bravu.
- Povucite odgovarajuću gornju ivicu tastera i zatvorite prozor.
- Otpustite taster.
- Ponovo povucite i zadržite odgovarajući prekidač naviše na približno 1 sekunde.

Svetlo i vidljivost

Svetla

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Poziciona i kratka svetla	60
Svetlo za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)	60
Migavci i duga svetla	61
Automatska kontrola svetala	61
Farovi za maglu i zadnje svetlo za maglu	62
Farovi za maglu sa funkcijom CORNER	62
COMING HOME/LEAVING HOME	63
Svetla upozorenja	63
Parking svetla	63
Vožnja u inostranstvu	64

Svetlo radi samo kada je kontakt brava uključena, ukoliko nije drukčije navedeno.

Kod vozila sa upravljačem na desnoj strani delimično se razlikuje raspored komandnih elemenata od » **Slika 47** na strani 60 rasporeda, koji je prikazan. Ali simboli, koji označavaju položaj komandnih elemenata su isti.

Pazite da stakla farova budu čista » **strana 142, Staklo farova.**

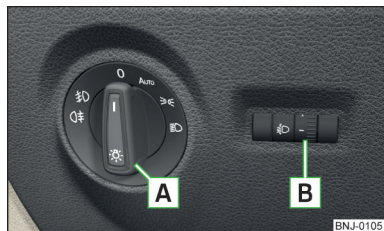
! PAŽNJA

Automatsko upravljanje svetlima za vožnju **AUTO** služi samo kao ispomoć i vozač i dalje ima obavezu da kontroliše svetlo i da ga po potrebi uključi u zavisnosti od postojeće vidljivosti.

i Napomena

- Farovi se mogu privremeno zamagliti. Kada uključite svetla za vožnju, staklo posle kratkog vremenskog perioda više neće biti zamagljeno. Staklo na farovima može biti zamagljeno eventualno još samo na ivicama. Zamagljivanje stakla na svetlima nema nikakvog uticaja na vek trajanja same opreme za osvetljavanje.
- Ako postoje loši uslovi vidljivosti i nijedno svetlo (osim svetla za dnevnu vožnju) nije uključeno, onda se smanjuje osvetljenost instrumenata da bi se vozač obavestio na pravovremeno uključivanje svetala.
- Osvetljenost instrumenata pri uključenom svetlu (osim svetla za dnevnu vožnju) se može podešavati na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje CAR - *podešavanje vozila*.

Poziciona i kratka svetla



Slika 47
Prekidač za svetlo i regulator dužine osvetljavanja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i** na strani 59.

Uključivanje/isključivanje svetala

Prekidač za svetla **A** » Slika 47 se može okretati u jedan od sledećih položaja, u zavisnosti od opreme.

Isključivanje svetla (sem dnevnog svetla)

AUTO Automatsko uključivanje/isključivanje » [strana 61](#)

Uključivanje pozicionih svetala, odnosno obostranih parking svetala » [strana 63](#)

Uključivanje kratkog svetla

Regulisanje dužine svetlosnog snopa

Okretanjem regulatora **B** iz položaja - u **3** postepeno prilagođavate dužinu svetlosnog snopa i time skraćujete svetlosni snop.

Pozicije regulacije dužine svetla približno odgovaraju sledećem opterećenju vozila.

- Vozilo popunjeno napred, prtljažnik prazan
- 1** Vozilo potpuno popunjeno, prtljažnik prazan
- 2** Vozilo potpuno popunjeno, prtljažnik pun
- 3** Vozačevo mesto popunjeno, prtljažnik pun

i PAŽNJA

Regulisanje dužine svetlosnog snopa uvek obavite tako da budu ispunjeni sledeći uslovi.

- Vozilo ne zaslepljuje druge učesnike u saobraćaju, što se posebno odnosi na vozila koja dolaze u susret.
- Dužina svetlosnog snopa je dovoljna za bezbednu vožnju.

i Napomena

- Ako se prekidač za svetla nalazi u položaju ili **AUTO** i uključite kontakt bravu, onda se automatski isključuje¹⁾ kratko svetlo, a poziciono svetlo je uključeno. Poziciono svetlo se isključuje nakon vađenja ključa iz kontakt brave, a kod vozila sa dugmetom startera nakon isključivanja kontakt brave i otvaranje vozačevih vrata.
- Ukoliko dođe do neispravnosti prekidača za svetlo, kratko svetlo će se automatski uključiti.

Svetlo za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i** na strani 59.

Dnevno svetlo (u nastavku samo funkcija) obezbeđuje osvetljenje prednjeg odn. zadnje područja vozila (važi samo za neke države).

Svetla se automatski uključuju kada se ispune sledeći uslovi.

- ✓ Prekidač za svetlo se nalazi u položaju ili **AUTO**.
- ✓ Kontakt brava je uključena.
- ✓ Funkcija je aktivirana.

Deaktiviranje/aktiviranje funkcija na vozilima s Infotainment uređajem

Funkcija se može deaktivirati/aktivirati na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje CAR - *podešavanje vozila*. ▶

¹⁾ Ne važi za položaj **AUTO**, sve dok su ispunjeni uslovi za funkciju COMING HOME » [strana 63](#).

➤ Isključite kontakt bravu.

- Deaktiviranje funkcije biće potvrđeno zvučnim signalom.

➤ Isključite kontakt bravu.

- Aktiviranje funkcije biće potvrđeno zvučnim signalom.

Stoga uključite oborena svetla kada je smanjena vidljivost.

A diagram of the control panel with four callouts: A points to the 'RES/+ ON' button, B points to the 'SET/-' button, C points to the 'CANCEL OFF' button, and D points to the 'MODE' button.

BNJ-0026

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 59.

A Uključivanje desnog migavca - na kombinovanom instrumentu treperi kontrolna lampica ➡

- B** Uključivanje levog migavca - na kombinovanom instrumentu treperi kontrolna lampica ←

- Duga svetla** se mogu uključiti samo kada su kratka svetla uključena.

Ablendovanje se može uključivati i kada je kontakt brava isključena.

Migavac će se automatski isključiti nakon izlaska iz krivine ili nakon skretanja.

Kada ručicu lako pritisnete to tačke pritiska **A** odn. **B**, onda dotični migavac tri puta treperi.

Ako tokom „kofmornog davanja migavaca“ gurnete ručicu u suprotnoj strani, onda se treperenje prekida.

„Komforno davanje migavaca“ možete aktivirati/deaktivirati na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.*

Uključite dugo svetlo tj. signalno svetlo isključivo tako da ostali učesnici u saobraćaju ne budu njime zaslepljeni.

Slika 49
Prekidač za svetlo: Položaj AUTO

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 59.

Ako se prekidač svetla nalazi u položaju **AUTO » Slika 49**, onda u zavisnosti od opreme sledi automatsko uključivanje/isključivanje svetala u skladu sa datim prilikama osvetljenja odn. vremena (kiša).

Osetljivost senzora za dobijanje podataka o osvetljenju možete podešavati na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.

Ako je prekidač za svetlo u položaju **AUTO**, nalepnica sa natpisom **AUTO** pored prekidača za svetlo će svetleti. Ako se svetlo automatski uključuje, svetli i simbol »« pored prekidača za svetlo.

Automatsko upravljanje svetlima prilikom padanja kiše

Kratka svetla se automatski uključuju kada se ispune sledeći uslovi.

- ✓ Funkcija je aktivirana.
- ✓ Prekidač za svetlo se nalazi u položaju **AUTO**.
- ✓ Prednji brisači su uključeni duže od 30 s.

Svetlo se automatski isključuje 4 minuta nakon isključavanja brisača.

Automatsko upravljanje svetlima se može aktivirati/deaktivirati na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.

! OPREZ

Loši uslovi vidljivosti se prepoznavaju od strane senzora ispod vetrobrana u držaču unutrašnjeg retrovizora odn. u instrument tabli. Ne lepите ispred senzora nalepnice ili slične predmete, da ne biste deaktivirali funkciju ili da ne biste uticali na njenu pouzdanost.

Farovi za maglu i zadnje svetlo za maglu



Slika 50
Prekidač za svetlo - Uključivanje farova za maglu i zadnjeg svetla za maglu

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 59.

Uključivanje / isključivanje farova za maglu

- Okrenite prekidač za svetlo u položaj »D« **AUTO** ili »« » Slika 50.
- Povucite prekidač za svetlo u položaj [1] nakon čega će kontrolna lampica » na kombinovanom instrumentu da svetli.

Isključivanje se obavlja suprotnim redosledom.

Uključivanje / isključivanje zadnjeg svetla za maglu

- Okrenite prekidač za svetlo u položaj »D« odn. **AUTO** ili »« » Slika 50.
- Povucite prekidač za svetlo u položaj [2] nakon čega će kontrolna lampica » na kombinovanom instrumentu da svetli.

Isključivanje se obavlja suprotnim redosledom.

Ukoliko vozilo nije opremljeno farovima za maglu, zadnje svetlo za maglu se uključuje tako što se prekidač za svetlo izvlači u jedini mogući položaj.

1 Napomena

Tokom vožnje sa priborom koji je priključen na utičnici za prikolice (npr. prikolica, nosač bicikli) osvetljava se samo pribor pomoću zadnjeg svetla za maglu. Kuka za prikolice mora da bude fabrički ugrađena odn. da je iz ŠKODA originalne opreme.

Farovi za maglu sa funkcijom CORNER

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 59.

Funkcija CORNER obezbeđuje bolje osvetljavanje bliže okoline prilikom skretanja, manevrisanja i slično.

Funkcija automatski uključuje svetlo za maglu na dotičnoj strani vozila, ako su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Migavac je uključen odn. prednji točkovi su zakrenuti to kraja¹⁾.
- ✓ Brzina vožnje je ispod 40 km/č.
- ✓ Kratko svetlo je uključeno.
- ✓ Nisu uključeni farovi za maglu.

¹⁾ Ako postoji sukob dve varijante uključivanja u vožnji, npr. ako su prednji točkovi okrenuti nalevo, a uključen je desni migavac, prioritet će imati migavac.

i Napomena

Oba svetla za maglu će se uključiti prilikom prebacivanja u stepen prenosa unazad.

COMING HOME/LEAVING HOME

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i na strani 59.**

Funkcija COMING HOME obezbeđuje osvetljenost okoline vozila nakon isključivanja kontakt brave i otvaranje vozačevih vrata.

Funkcija LEAVING HOME obezbeđuje osvetljenost okoline vozila nakon otključavanja vozila pomoću daljinskog upravljača.

Funkcija uključuje svetla samo kada postoje loši uslovi vidljivost i kada je prekidač svetla postavljen u položaju **AUTO**.

Aktiviranje/deaktiviranje i podešavanje funkcija

Na Infotainment uređaju mogu se aktivirati odn. deaktivirati ove funkcije i obaviti podešavanje trajanja rada svetla » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje **CAR - podešavanje vozila**.

! OPREZ

- Loši uslovi vidljivosti se prepoznaju od strane senzora ispod vetrobrana u držaču unutrašnjeg retrovizora odn. u instrument tabli. Ne lepите ispred senzora nalepnice ili slične predmete, da ne biste deaktivirali funkciju ili da ne biste uticali na njenu pouzdanost.
- Kada je ova funkcija stalno aktivirana, onda jako opterećuje akumulator.

Svetla upozorenja



Slika 51
Taster za sistem svetala upozorenja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i na strani 59.**

Svetla upozorenja upozoravaju ostale učesnika u saobraćaju na vaše vozilo.

Ova funkcija uključuje sve migavce.

Uključivanje/isključivanje

» Pritisnite taster **!** » Slika 51.

Pri uključivanju treperi kontrolna lampica **!** u tasteru istovremeno sa kontrolnim lampicama **↔** na kombinovanom instrumentu.

Rukovanje sistemom svetala upozorenja pokazivačem je moguće samo ako je kontakt brava uključena.

U slučaju aktiviranja vazdušnih jastuka, sistem svetala upozorenja će se automatski uključiti.

Kada pri uključenim svetlima upozorenja uključite migavac (npr. pri skretanju), onda se svetla upozorenja privremeno isključuju i treperi samo migavac na dotičnoj strani vozila.

Parking svetla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i na strani 59.**

Parking svetla su predviđena za osvetljavanje parkiranog vozila.

Uključivanje parking svetla **P** s jedne strane

- » Isključite kontakt bravu.
- » Gurnite ručicu u položaj **A** ili **B** do kraja » Slika 48 na strani 61.

Uključuje se parking svetlo na desnoj ili levoj strani vozila.

Uključivanje parking svetla **P** s obe strane

- » Pri uključenoj kontakt bravi okrenite prekidač svetla u položaj **↔**.
- » Isključite kontakt bravu.
- » Zaključajte vozilo.

Nakon izvlačenja ključa i otvaranje vrata čućete akustični signal upozorenja.

Nakon nekoliko sekundi ili nakon zatvaranja vrata se akustični signal upozorenja isključuje, međutim parking svetlo ostaje uključeno.

! OPREZ

- Uključivanjem parking svetla veoma se opterećuje akumulator.
- Parking svetlo se može automatski isključiti iz razloga niskog nivoa punjenja akumulatora.
- Ako se uključuju na obe strane parking svetla pri isključenoj kontakt bravi, onda se ne vrši automatsko isključivanje parking svetla.

Vožnja u inostranstvu

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** na strani 59.

Prilikom vožnje u državama sa suprotnim sistemom saobraćaja (saobraćaj na levoj/desnoj strani) vaši farovi mogu uticati na saobraćaj iz suprotnog smera. Da biste izbegli zaslepljivanje saobraćaja iz suprotnog pravca, neophodno je da obavite podešavanje farova kod nekog od ovlašćenih servisa.

Unutrašnja svetla

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

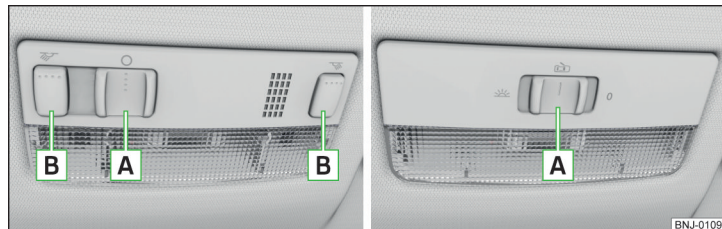
Prednje unutrašnje svetlo _____ 64

Zadnje unutrašnje svetlo _____ 64

Unutrašnja svetla funkcionišu i sa isključenom kontakt bravom.

Svetlo se automatski isključuje 10 minuta nakon isključivanja kontakt brave ili otvaranje vrata, ukoliko drugačije nije navedeno.

Prednje unutrašnje svetlo



Slika 52 Rukovanje svetlom napred: Varijanta 1/Varijanta 2

Položaji prekidača svetla koji se mogu pomerati **A** » Slika 52

- ☞ Uključivanje
- 0 Isključivanje
- ☞ Automatsko rukovanje

Prekidač za uključivanje/isključivanje svetla za čitanje **B** » Slika 52

- ☞ Levo svetlo za čitanje
- ☞ Desno svetlo za čitanje

Automatsko rukovanje svetlom - položaj ☞

Svetlo se **uključuje** kada postoji jedan od sledećih događaja.

- ▶ Vozilo je otključano.
- ▶ Neka vrata su otvorena.
- ▶ Ključ je izvučen iz kontakt brave.

Svetlo se **isključuje** kada postoji jedan od sledećih događaja.

- ▶ Vozilo je zaključano.
- ▶ Uključena je kontakt brava.
- ▶ Približno 30 sekundi nakon zatvaranja svih vrata.

Zadnje unutrašnje svetlo



Slika 53
Zadnja unutrašnja svetla

Položaji svetla osvetljenja pozadi » Slika 53

- ☞ Uključivanje
- ☞ Automatsko rukovanje (srednji položaj) ¹⁾
- 0 Isključivanje

¹⁾ U ovom položaju važi iste uslove za zadnje svetlo kao i za prednje svetlo » strana 64.

Vidljivost

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Grejanje zadnjeg stakla _____ 65

Prednji štitnici od sunca _____ 65

Roletna za zaštitu od sunca kod panoramskog krova _____ 66

! PAŽNJA

Obratite pažnju na to da vidljivost prema spolja nije pokrivena od strane leda, snega, zamagljenost ili ostalih predmeta.

Grejanje zadnjeg stakla



Slika 54
Taster za grejače zadnjeg vetrobranskog stakla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 65.

Grejanje služi za odmrzavanje odn. ventiliranje zadnjeg stakla.

Grejanje se može podešavati kada je uključena kontakt brava.

Grejanje se uključuje tek nakon pokretanja motora.

Taster za grejanje u srednjoj konzoli » Slika 54

Aktiviranje/deaktiviranje grejanje zadnjeg stakla

Kada je grejanje aktivirano, u tasteru svetli lampica.

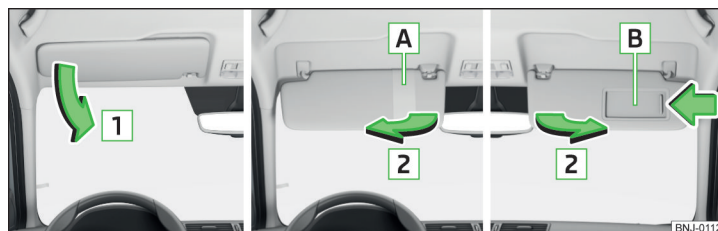
Nakon oko 10 minuta, grejanje će se automatski isključiti.

Ako isključite motor kada je grejanje uključeno i ponovo pokrenete motor u roku od 10 minuta, onda se nastavlja sa grejanjem.

i Napomena

Ako napajanje padne, onda se grejanje automatski isključuje » [strana 159](#), *Automatsko isključivanje potrošača.*

Prednji štitnici od sunca



Slika 55 Spuštanje štitnika / podizanje štitnika / ogledalo za šminkanje i držač parking kartice

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 65.

Rukovanje i opis štitnika za sunce » [Slika 55](#)

1 Spuštanje štitnika

2 Zakretanje štitnika prema vratima

A Traka za parking (u zavisnosti od opremljenosti)

B Ogledalo za šminkanje sapoklopcem (poklopac se može gurnuti u smeru strelice)

! PAŽNJA

Štitnike ne smete zakrenuti prema bočnim staklima kada imaju pričvršćene predmete. To može dovesti do povreda putnika prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka.

i Napomena

Po jedno ogledalo za šminkanje može da bude ugrađeno u vozačevom kao i u suvozačevom štitniku za sunce.

Roletna za zaštitu od sunca kod panoramskog krova



Slika 56
Otvoranje roletne za zaštitu od sunca

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 65.**

Roletna za zaštitu od sunca na panoramskom krovu se može ručno **otvarati** u smeru strelice odn. **zatvarati** u smeru suprotnom od strelice » **Slika 56**.

! PAŽNJA

Pažljivo rukujte sa roletnom za zaštitu od sunca da biste izbegli povrede zbog nagnječenja, jer može doći do opasnosti od povreda!

Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana _____ 67
Uređaj za pranje farova _____ 67

Brisači rade samo ako je uključeno paljenje i zatvoren poklopac prostora sa motorom.

Zimski položaj prednjih brisača

Ako se brisači nalaze u položaju mirovanja, oni se ne mogu lako odvojiti od prednjeg stakla. Zato vam preporučujemo da zimi postavite brisače tako da se mogu lako odvojiti od stakla.

- Uključite brisače.
- Isključite kontakt bravu.

Brisači ostaju u položaju u kome su se našli u momentu isključenja paljenja.

Kao zimski položaj možete koristiti i servisni položaj » **strana 179**, *Zamena metlica brisača prednjeg stakla*.

! PAŽNJA

- Samo besprekorno ispravni brisači obezbeđuju dobru vidljivost i sigurnu vožnju » **strana 178**, *Zamena metlica brisača*.
- Nemojte koristiti uređaj za pranje vetrobrana na niskim temperaturama, dok prethodno ne zagrejete prednje staklo. U protivnom, sredstvo za čišćenje stakla bi se moglo zamrznuti na prednjem staklu i ograničiti vidljivost.

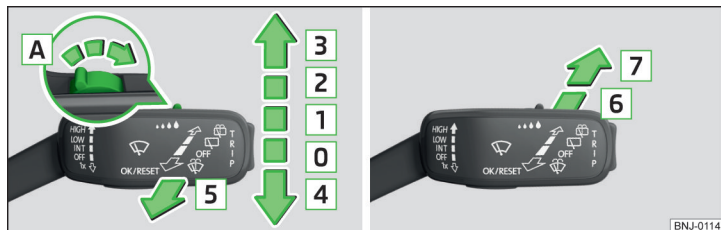
! OPREZ

- Na niskim temperaturama i tokom zime pre uključivanja kontakt brave proverite da li su se metlice brisača zamrznule. Ako uključite brisače kada su metlice zamrznute, može doći do oštećivanja metlica brisača i motora brisača!
- Odvojite pažljivo zamrznute metlice brisača od stakla.
- Pre vožnje sa brisača odstranite sneg i led.
- Neopreznim rukovanjem brisačima postoji opasnost da se ošteti prednje staklo.
- Kada su rasklopljeni prednji brisači stakla, ne uključujte kontakt bravu! Brisajući stakla bi mogla da oštete lak na poklopcu motora.

i Napomena

Brizgaljke za pranje prednjeg stakla se nakon pokretanja motora automatski greju.

Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana



Slika 57 Rukovanje brisačima i uređajem za pranje vetrobrana: napred/pozadi

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 66.

Pozicije komandne poluge

- 0** OFF Brisači isključeni
- 1** INT U zavisnosti od opremljenosti:
 - Brisanje prednjeg stakla u intervalima
 - Automatsko brisanje prednjeg stakla po kiši
- 2** LOW Sporo brisanje prednjeg stakla
- 3** HIGH Brzo brisanje prednjeg stakla
- 4** 1x Kratko brisanje prednjeg stakla / servisni položaj poluge brisača, (položaj pod oprugom)
- 5** Prskanje i brisanje prednjeg stakla (položaj pod oprugom)
- 6** Prskanje zadnjeg stakla
- 7** Prskanje i brisanje zadnjeg stakla (položaj pod oprugom)
- A** ... U zavisnosti od opremljenosti:
 - Podešavanje intervala brisanja za prednje staklo
 - Podešavanje osjetljivosti za automatsko brisanje pri kiši
 Podešavanjem prekidača u smeru strelice brisači rade češće.

Prskanje i brisanje prednjeg stakla

Nakon otpuštanja poluge brisači sprovode još 1 do 3 intervala brisanja.

Prskanje i brisanje zadnjeg stakla

Nakon otpuštanja poluge brisači sprovode još 2 do 3 intervala brisanja.

Ručica ostaje u položaju **6**.

Aktiviranje/deaktiviranje automatskog brisanja prednjeg stakla pri kiši
Automatsko brisanje prednjeg stakla po kiši možete aktivirati odn. deaktivirati na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.

! PAŽNJA

Automatsko brisanje prilikom kiše služi samo kao podrška. Vozač i dalje ima obavezu da ručno podešava rad brisača prema uslovima vidljivosti.

i Napomena

- Ako je ručica u položaju **2** ili **3** i brzina vozila se spušta ispod 4 km/č, onda se smanjuje brzina brisanja. Prethodna brzina brisanja se ponovo uspostavlja nakon što brzina vozila pređe 8 km/č.
- Nakon aktivacije stepena prenosa za kretanje unazad uz uključene brisače prednjeg stakla, brisač će automatski jednom obrisati zadnje staklo. Funkcija se može deaktivirati/aktivirati na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.

Uređaj za pranje farova

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 66.

Čišćenje farova će biti obavljeno uvek nakon prvog i svakog desetog prskanja prednjeg stakla.

Uređaj za pranje farova funkcioniše pod sledećim uslovima.

- ✓ Kontakt brava je uključena.
- ✓ Kratko svetlo je uključeno.
- ✓ Spoljna temperatura iznosi oko -12 °C do +39 °C.

Da biste osigurali pravilnu funkcionalnost uređaja i tokom zime, neophodno je redovno očistiti sneg i led, npr. pomoću spreja za odleđivanje.

Retrovizor

Uvod u temu

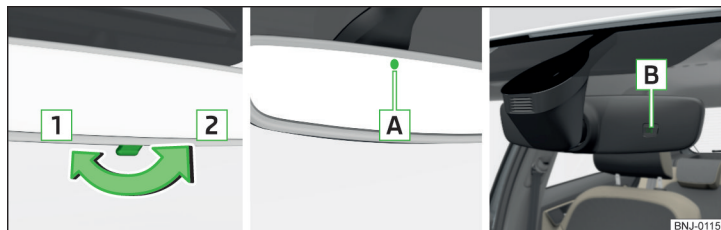
U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Zatamnivanje unutrašnjeg ogledala	68
Spoljni retrovizor	68 ►

! PAŽNJA

- Konveksna (ispupčena) ili asferična spoljna ogledala proširuju vidno polje. Međutim, oni čine predmete u ogledalu manjim nego što jesu. Zato su ovi retrovizori samo uslovno pogodni za procenu udaljenosti vozila koja se kreću iza vas.
- Za određivanje udaljenosti vozila koja se kreću iza vas po mogućstvu koristite unutrašnji retrovizor.

Zatamnjanje unutrašnjeg ogledala



Slika 58 Unutrašnje ogledalo: S ručnim zatamnjanjem / s automatskim zatamnjanjem / senzor svetla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 68.

Ogledalo s ručnim zatamnjanjem » Slika 58

- 1 Osnovni položaj ogledala
- 2 Zatamnjanje ogledala

Ogledalo s automatskim zatamnjanjem » Slika 58

- A Senzor svetla
- B Senzor svetla na poledini ogledala

Ogledalo s automatskim zatamnjanjem

Nakon pokretanja motora se ogledalo automatski zatamnjuje u zavisnosti od svetlosti koje pada na senzore.

Pri uključivanju unutrašnjeg osvetljenja ili pokretanju vozila u nazad ogledalo se vraća u osnovni položaj.

Ne pričvršćujte spoljne uređaje (npr. sistem za navigaciju) za prednje staklo, odn. blizu unutrašnjeg retrovizora » **!**

! PAŽNJA

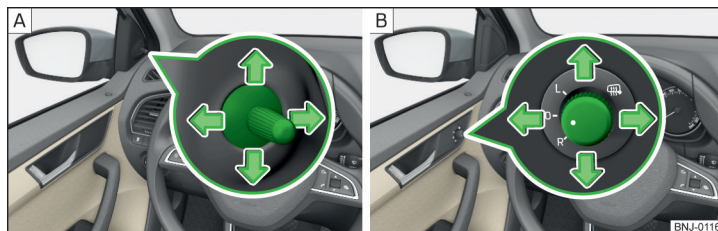
- Osvetljeni displej spoljnog uređaja može da izazove smetnje u funkcionisanju unutrašnjeg ogledala s automatskim zatamnjanjem, što može dovesti do opasnosti od nezgode.
- Automatsko zatamnjanje ogledala može da funkcioniše nesmetano samo ako nijedan predmet ne ometa padanje svetlosti na senzore.

! PAŽNJA

Ogledala s automatskim zatamnjanjem sadrže elektrolitsku tečnost, koja prilikom razbijanja ogledala može da procuri.

- Elektrolitska tečnost može da nadraži kožu, oči i organe za disanje.
- U slučaju da elektrolitska tečnost dođe u dodir s očima ili kožom, odmah ih isperite velikom količinom vode u trajanju od nekoliko minuta. Po potrebi potražite medicinsku pomoć.

Spoljni retrovizor



Slika 59 Rukovanje spoljnim retrovizorom: mehanički/električno

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 68.

Podešavanje ogledala

Pomeranjem obrtnog dugmeta u pravcu strelice možete podesiti površinu ogledala u željenom položaju » Slika 59.

Pomeranje površine retrovizora je identično sa pomeranjem dugmeta na okretanje.

Električno podesivi retrovizori

Obrtno dugme se može pomerati (u zavisnosti od opreme vozila) u sledećim položajima » Slika 59 - [B].

L Podešavanje ogledala na levo

R Podešavanje ogledala na desno

0 Isključivanje funkcije rukovanja sa ogledalom

☞ Grejanje retrovizora

Grejanje retrovizora radi samo kada je motor uključen.

Rasklapanje spoljnog retrovizora

Celokupni spoljni retrovizor se može ručno sklopiti u pravu bočnog prozora. Za vraćanje u prvobitnom položaju neophodno je da rasklopite ogledalo dok se jasno ne utvrdi u rasklopljenoj poziciji.

! PAŽNJA

Nemojte dodirivati površinu spoljnih ogledala kada je uključeno grejanje - postoji opasnost od opekotina.

i Napomena

Ako dođe do kvara električnog podešavanja ogledala, površine oba ogledala možete podesiti ručno, pritiskom na ivicu površine ogledala.

Sedišta i nasloni za glavu

Sedišta i nasloni za glavu

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Podešavanje prednjih sedišta _____ 69

Nasloni za glavu - podešavanje visine _____ 70

Nasloni za glavu - demontaža / montaža _____ 70

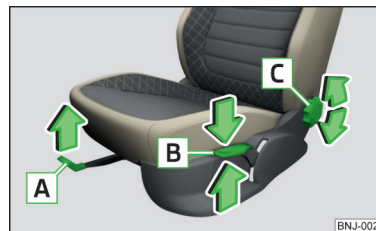
! PAŽNJA

- Vozačevo sedište podešavajte samo dok je vozilo zaustavljeno, jer to može dovesti do opasnosti od nezgode!
- Budite pažljivi pri podešavanju sedišta! Pri nepažljivom podešavanju može doći do povređivanja.
- Na sedištu suvozača nemojte transportovati nikakve predmete, osim onih koji su za tu svrhu predviđeni (npr. dečije sedišta), jer to može dovesti do opasnosti od nezgode!

i Napomena

U mehanizmu za podešavanje nagiba naslona sedišta nakon određenog vremena može nastati zazor.

Podešavanje prednjih sedišta



Slika 60
Komande za podešavanje sedišta

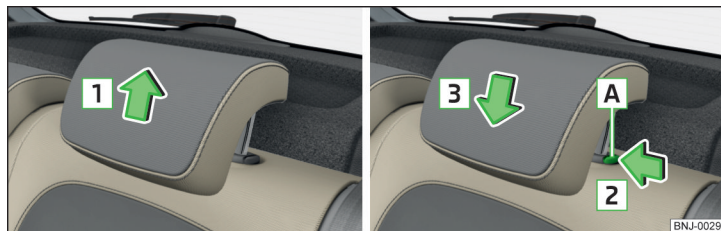
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 69.

Sedišta se mogu podesiti tako što se dotični komandni elementi povlače, pritisnu odn. okrenu u smeru strelica. ▶

Komande za podešavanje sedišta » Slika 60

- A** Uzdužno podešavanje sedišta (nakon otpuštanja ručice mora se čuti zvuk zabavljanja)
- B** Podešavanje visine sedišta
- C** Podešavanje nagiba sedišta (pri podešavanju rasteretite naslon sedišta, to znači nemojte se naslanjati)

Naslone za glavu - podešavanje visine



Slika 61 Naslone za glavu: pomeranje naviše / pomeranje naniže

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 69.

Podešavanje naslona za glavu po visini je identično za napred i za pozadi.

Pomeranje naviše

➤ Izvucite naslon u smeru strelice **1** » Slika 61.

Pomeranje naniže

- Pritisnite sigurnosni taster **A** i držite u smeru strelice **2** » Slika 61.
- Izvucite naslon u smeru strelice **3**.

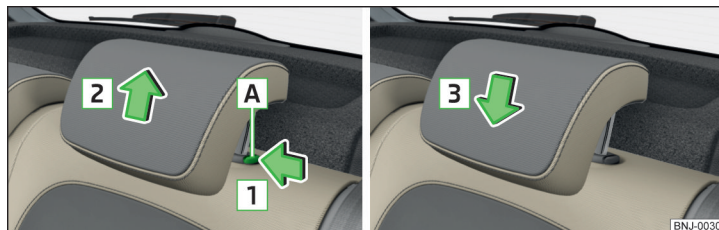
! PAŽNJA

Poštujte sledeće savete za podešavanje naslona za glavu » **strana 8, Pravilan i bezbedan položaj sedenja.**

i Napomena

- Srednji zadnji naslon za glavu se može podesiti samo u dva položaja.
- Kod sportskih sedišta naslone za glavu su integrisani u naslonu sedišta i ne mogu se podešavati po visini.

Naslone za glavu - demontaža / montaža



Slika 62 Naslone za glavu: skidanje/postavljanje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 69.

Demontaža i montaža naslona za glavu je identična za napred i za pozadi.

Pre demontaže i montaže naslona za glavu je neophodno delimično sklopiti unapred naslon sedišta » **strana 72.**

Skidanje

- Izvucite naslon za glavu naslona sedišta do graničnika.
- Pritisnite osigurač **A** u smeru strelice **1** i izvucite vani naslon za glavu u smeru strelice **2** » Slika 62.

Postavljanje

- Gurnite naslon u smeru strelice **3** dok se sigurnosni taster ne zabravi » Slika 62.

! PAŽNJA

Poštujte sledeće savete » **strana 8, Pravilan i bezbedan položaj sedenja.**

! OPREZ

Spakujte izvađene naslone za glavu tako da ne mogu da se oštete i isprljaju.

i Napomena

Kod sportskih sedišta naslone za glavu su integrisani u naslonu sedišta i ne mogu se skidati.

Funkcije sedišta

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Grejanje prednjih sedišta	71
Podešavanje naslona za ruke	71
Naslone zadnjeg sedišta	72
Zadnja klupa	72

Grejanje prednjih sedišta



Slika 63
Tasteri za grejanje prednjih sedišta

Naslone i površine prednjih sedišta mogu se zagrevati električnim putem.

Kapacitet grejanja se može podešavati kada je uključena kontakt brava.

Grejanje se uključuje nakon pokretanja motora.

Tasteri za grejanje sedišta » Slika 63

- ☞ Grejanje levog sedišta
- ☞ Grejanje desnog sedišta

Uključivanje

► Pritisnite taster ☞, odn. ☞ » Slika 63.

Jednim pritiskanjem uključuje se maksimalna jačina grejanja sedišta - 2. stepen.

Ponovnim pritiskanjem intenzitet grejanja će se smanjivati do potpunog isključivanja.

Intenzitet grejanja sedišta je prikazan brojem kontrolnih lampica na tasteru koje svetle.

! PAŽNJA

Ako imate bolove i/ili visoku temperaturu zbog upotrebe lekova, oduzetosti ili zbog hroničnih bolesti (npr. šećerna bolest), preporučujemo da u potpunosti izbegavate upotrebu grejanja u sedištim. Može doći do teško lečivih opekotina. Ako i pored toga želite koristiti grejanje sedišta, preporučujemo da na dužim relacijama redovno pravite pauze, kako bi se telo odmorilo od naprezanja pri vožnji. Radi konkretne procene situacije obratite se svom lekaru.

! OPREZ

Obratite pažnju na sledeće napomene da biste izbegli oštećenja na sedišta.

- Nemojte da klečite na sedištim ili da ih na drugi način tačkasto opterećujete.
- Kada dotična sedišta nisu zauzeta, onda nemojte uključivati grejače sedišta.
- Nemojte uključivati grejače dotičnih sedišta kada se na njima nalaze pričvršćeni ili odloženi predmeti poput sedišta za decu, torbi itd.
- Kada se na dotičnim sedištim nalaze pričvršćene dodatne preslake, ne uključujte grejanje sedišta.

i Napomena

- Ako je grejanje sedišta podešeno na maksimalni intenzitet 2. stepena, onda se nakon 10 minuta automatski prebacuje na 1. stepen.
- Ako napajanje padne, onda se grejanje sedišta automatski isključuje » [strana 159, Automatsko isključivanje potrošača](#).

Podešavanje naslona za ruke



Slika 64
Podizanje naslona za ruke

Naslon za ruke se može podešavati po visini.

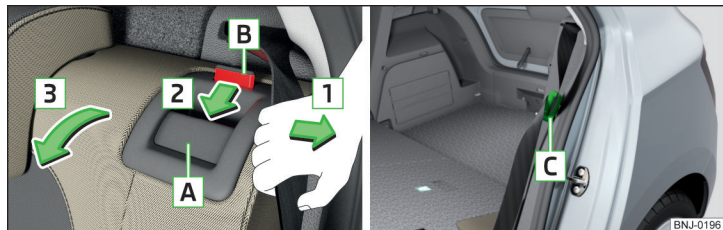
Podizanje

► Podignite naslon za ruku u jedan od pet položaja za zadržavanje » [Slika 64](#).

Preklapanje naniže

- Podignite naslon za ruke u smeru strelice do kraja » Slika 64.
- Spustite naslon za ruke.

Naslone zadnjeg sedišta



Slika 65 Preklapanje naslona sedišta unapred / položaj pripravnog pojasa

Naslon zadnjih sedišta se može preklopiti da bi se povećao prtljažni prostor. Kada su u pitanju vozila sa podeljenim zadnjim sedištem, možete da preklopite unapred pojedinačne naslone sedišta.

Pre preklapanja naslona zadnjih sedišta podesite prednja sedišta tako da se prilikom preklapanja naslona zadnjeg sedišta ne mogu oštetiti.

Preklapanje naslona sedišta

- Gurnite naslone za glavu do graničnik u naslonu sedišta.
- Povucite spoljni sigurnosni pojas do bočnog tapacirunga u smeru strelice **1** » Slika 65.
- Pritisnite ručicu za deblokiranje **A** u smeru strelice **2**.
- Preklopite naslon sedišta u smeru strelice **3**.

Kod **nepodeljenog** naslona sedišta istovremeno morate pritisnuti ručice za otključavanje na obema stranama naslona sedišta.

Vraćanje naslona sedišta

- Povucite zadnje spoljne sigurnosne pojaseve C do bočnog tapacirunga u smeru strelice **1** » Slika 65.
- Zatim podignite naslon sedišta tako se čuje završavanje dugmeta osigurača **A**. Proverite završavanje povlačenjem naslona » **1**.
- Uverite se da se crvena čivija **B** ne vidi.

Kod **nepodeljenog** naslona sedišta povucite oba spoljna sigurnosna pojasa prema bočnom tapacirungu. Istovremeno obe ručice za deblokiranje **A** na obema stranama naslona sedišta moraju čujno da se zabrave. Crvena čivija **B** ne sme da bude vidljiva na nijednoj strani naslona za sedišta.

! PAŽNJA

- Kod zauzete sedišta obratite pažnju na to da su dotična naslona sedišta pravilno završena.
- Nakon vraćanja naslona sedišta neophodno je staviti sigurnosne pojaseve u funkciju.
- Nasloni sedišta moraju biti dobro završeni kako pri naglom kočenju predmeti iz prtljažnika ne bi uleteli u kabinu vozila, jer u suprotnom može doći do povrede.
- Pri transportu predmeta u povećanom prostoru prtljažnika koji se dobija pomeranjem ili preklapanjem naslona sedišta uvek vodite računa o bezbednosti osoba koje zauzimaju preostala zadnja sedišta.

! OPREZ

Vodite računa da tokom rukovanja naslonima sedišta ne oštetite sigurnosne pojaseve. Ni u kom slučaju se zadnji sigurnosni pojasevi ne smeju priklještititi preklapljenim naslonom sedišta.

i Napomena

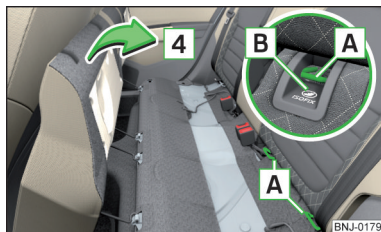
Jezičak za ukopčavanje spoljnih sigurnosnih pojaseva **C** » Slika 65 se može utaknuti u bočni tapacirung.

Zadnja kupa

Ovo važi za vozila Fabia Combi



Slika 66 Preklapanje zadnje klupe unapred / vađenje podeljene zadnje klupe



Slika 67
Preklapanje zadnje klupe nazad

Prtljažnik se može uvećati tako što ćete unapred preklopiti zadnju klupu i izvaditi je.

Kod vozila sa podeljenom zadnjom klupom možete pojedinačno delove zadnje klupe preklopiti unapred i izvaditi ih.

Preklapanje

- Povucite zadnju klupu sedišta u smeru strelice **1** » Slika 66.
- Preklopите zadnju klupu u smeru strelice **2** napred.

Izvlačenje

- Preklopите zadnju klupu unapred.
- Gurnite žičani osigurač u smeru strelice **3** » Slika 66, tako da se oslobode iz držača.
- Izvadite zadnju klupu.

Umetanje

- Gurnite žičane osigurače **3** » Slika 66 i utaknite ih u držačima.

Podizanje

- Preklopите zadnju klupu u smeru strelice **4** » Slika 67 nazad.
- Postavite zadnju klupu u pričvršnim ušicama **A**, tako da se ušice **A** zabrave u otvorima plastičnih poklopaca za **ISOFIX** **B** » **!**.

! PAŽNJA

Prilikom preklapanja unazad zadnja klupa ne sme da bude uvučena ispod pričvršnih ušisa --, jer se time zadnja klupa ne bi mogla pravilno osigurati.

! OPREZ

Prilikom preklapanja unazad zadnja klupa ne sme da bude uvučena ispod pričvršnih ušisa --, jer postoji opasnost od oštećenja zadnje klupe.

Transport i praktične opreme

Praktične opreme

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Držač parking kartica	74
Pregrade za odlaganje u vratima	74
Bočna pregrada za odlaganje u prednjem sedištu	74
Pregrada za odlaganje u srednjoj konzoli napred	75
Držač kovanica i kreditnih kartica	75
Pregrada za odlaganje u instrument tabli	75
Držač čaša	75
Upaljač za cigarete	76
Pepeljara	76
Utičnica od 12-volti	77
Posuda za otpatke	77
Multimedijalni držač	78
Pregrada za odlaganje u naslonu za ruke	79
Pregrada za naočare	79
Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani	79
Pregrada za odlaganje ispod prednjeg sedišta	80
Kuka za odeću	80
Mreže za odlaganje na poledini prednjih sedišta	80
Mreže za odlaganje na unutrašnjim stranama prednjih sedišta	81
Pregrade za odlaganje u srednjoj konzoli pozadi	81
AUX i USB ulazi	81

! PAŽNJA

- Ne postavljajte ništa na instrument tablu. Odloženi predmeti se mogu pomeriti ili pasti u toku vožnje (pri ubrzavanju, vožnji u krivinama ili pogrešnim manevrom vožnje) i na taj način odvratiti vašu pažnju od saobraćaja, što može izazvati opasnost od nezgode!
- Obezbedite da tokom vožnje predmeti iz srednje konzole ili drugih kaseti ne mogu dospeti u prostor nogu vozača. Jer onda ne biste bili u stanju da kočite, pritisnete pedal kvačila ili davati gas, postoji opasnost od nezgode!

! PAŽNJA (Nastavak)

- U kasetama za odlaganje stvari kao i držačima čaša se ne smeju ostavljati predmeti, koji pri naglom kočenju ili pri sudaru mogu povrediti putnike u vozilu.
- Pepeo, cigarete, cigare i slično se smeju odlagati samo u pepeljari!

Držač parking kartica



Slika 68
Držač parking kartica

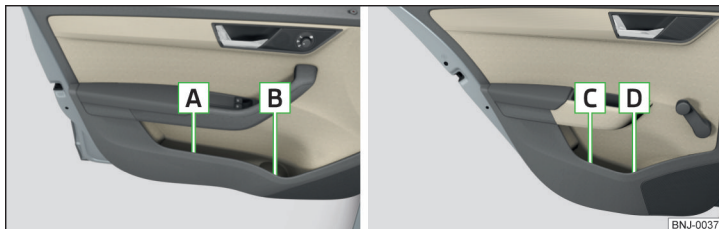
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 73.

Držač parking kartica » Slika 68 služi npr. za pričvršćivanje kartica za parkiranje.

! PAŽNJA

Pre vožnje se kartice uvek sklanjaju, tako da se ne narušava vidno polje vozača.

Pregrade za odlaganje u vratima



Slika 69 Pregrade za odlaganje: u prednjim vratima/u zadnjim vratima

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 73.

Pregrade za odlaganje » Slika 69

- A Pregrada za odlaganje u prednjim vratima
- B Odlaganje boca sa maks. sadržajem od 1,5 l u prednja vrata
- C Pregrada za odlaganje u zadnjim vratima
- D Odlaganje boca sa maks. sadržajem od 0,5 l u zadnja vrata

U pregradama za odlaganje možete odložiti refleksni prsluk » strana 166.

! PAŽNJA

Pregradu A » Slika 69 treba isključivo koristiti za odlaganje predmeta koji ne štrče vani, jer postoji opasnost od ograničenja dejstva bočnog vazdušnog jastuka.

Bočna pregrada za odlaganje u prednjem sedištu



Slika 70
Pregrada za odlaganje

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 73.

Pregrada za odlaganje A » Slika 70 se nalazi bočno na prednjem sedištu.

Pregrada za odlaganje u srednjoj konzoli napred



Slika 71
Pregrada za odlaganje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Otvorena pregrada za stvari na srednjoj konzoli napred » Slika 71.

Držač kovanica i kreditnih kartica



Slika 72
Držač kovanica i kreditnih kartica

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Držač na srednjoj konzoli napred » Slika 72

- A** Za kovanice
- B** Za kreditne i ostale kartice

Pregrada za odlaganje u instrument tabli



Slika 73
Pregrada za odlaganje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Pregrada za odlaganje se nalazi u srednjem delu instrument table » Slika 73.

Držač čaša



Slika 74
Držač čaša

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

U držač za čaše » Slika 74 možete postaviti dve čaše.

! PAŽNJA

- Nemojte koristiti lomljive posude za napitke (npr. od stakla ili porcelana). U slučaju nezgode bi moglo doći do povređivanja.
- Nikad u držač čaša ne stavljajte čaše sa vrelim napicima. Ukoliko se vozilo kreće, može doći do njihovog prosipanja, usled čega može doći do nastanka opekotina!
- U držaču se ne smeju ostavljati predmeti, koji pri naglom kočenju ili pri sudaru mogu povrediti putnike u vozilu.

! OPREZ

U držaču čaša ne ostavljajte otvorene čaše za vreme vožnje. One se mogu prevrnuti, na primer, pri kočenju i tako oštetiti električni sistem ili tapacirung sedišta.

Upaljač za cigarete



Slika 75
Upaljač za cigarete

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Upotreba

- Pritisnite upaljač do kraja unutra » Slika 75.
- Sačekajte dok upaljač ne iskoči.
- Odmah izvucite užareni upaljač i upotrebite ga.
- Vratite upaljač za cigarete u utičnicu.

! PAŽNJA

- Upaljač za cigarete funkcioniše i sa isključenim paljenjem. Prilikom napuštanja vozila nikada nemojte ostavljati osobe, koje nisu potpuno samostalne kao npr. deca, bez nadzora u vozilu. One bi mogle da aktiviraju upaljač i da dobiju opekotine, izazovu požar ili oštete unutrašnji prostor.
- Budite pažljivi pri upotrebi upaljača za cigarete! Nepravilno korišćenje može da dovede do opekotina.

i Napomena

Upaljač za cigarete se može upotrebljavati i kao utičnica od 12 V.

Pepeljara



Slika 76
Vađenje pepeljare

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Pepeljara se može koristiti za odlaganje pepela, cigareta, cigara i slično » **!**.

Uklanjanje/postavljanje

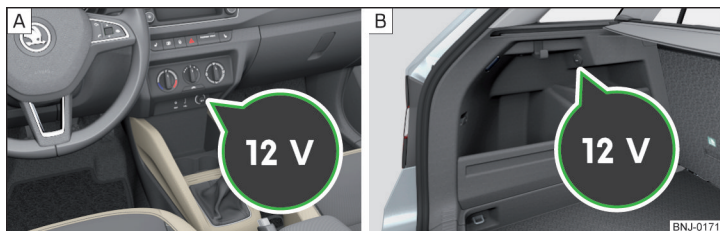
- Pri vađenju, pepeljaru nemojte držati za poklopac.
- Uklonite pepeljaru u smeru strelice » Slika 76.

Postavljanje se obavlja suprotnim redosledom.

! PAŽNJA

Nemojte nikad u pepeljari ostavljati vruće ili zapaljive predmete, jer može doći do požara!

Utičnica od 12-volti



Slika 77 Poklopac utičnice od 12 volti: u srednjem delu instrument table / u prtljažnom prostoru

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 73.

Mesta ugradnje utičnica od 12 V » Slika 77

- U srednjem delu table prekidača
- U prtljažniku

Upotreba

- Uklonite poklopac utičnice » Slika 77 - odn. otvorite poklopac utičnice » Slika 77 - .
- Postavite utikač električnog potrošača u utičnicu.

PAŽNJA

Napomene za uređaje koji su priključeni na utičnici.

- Svi uređaji moraju se bezbedno spakovati tokom vožnje, kako u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili nezgode ne bi bili izbačeni u unutrašnjost vozila i izazvali opasnost po život!
- Uređaji se mogu zagrevati tokom rada, što može izazvati opasnost od povreda, odnosno požara! Ukoliko se uređaj zagreje, odmah ga isključite i odvojte ga od utičnice.

PAŽNJA

- Kod korišćenja utičnica neophodno je obratiti pažnju na sledeće napomene.
- Utičnice funkcionišu i sa isključenom kontakt bravom. Prilikom napuštanja vozila nikada nemojte ostavljati osobe, koje nisu potpuno samostalne kao npr. deca, bez nadzora u vozilu.
 - Neodgovarajuća upotreba utičnica i električne opreme može prouzrokovati požar, opekotine i druge teške povrede.

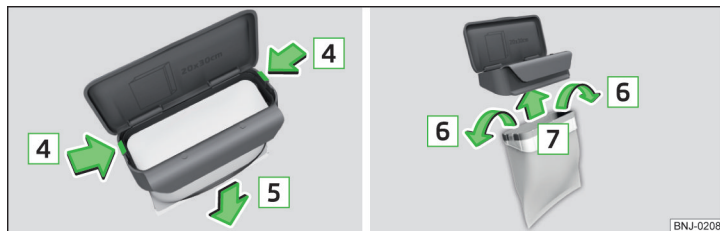
OPREZ

- Utičnice možete koristiti samo za priključivanje odobrenih električnih uređaja ukupne ulazne snage do 120 W, u suprotnom se može oštetiti električni sistem vozila.
- Kada je motor isključen, a potrošači uključeni, prazni se akumulator vozila!
- Pre uključivanja ili isključivanja kontakt brave, kao i pre pokretanja motora, isključite uređaje priključene na utičnice da biste izbegli oštećenja usled oscilacija napona.

Posuda za otpatke



Slika 78 Posuda za otpatke: umetanje i pomeranje / otvaranje



Slika 79 Zamena kese

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 73.

Posuda za otpatke se može umetnuti u pregradu vrata.

Umetanje posude za otpatke

- Postavite posudu za otpatke u prednjem području na ivici pregrade u vratima.
- Ugurajte posudu za otpatke u zadnjem području u smeru strelice » Slika 78.
- Pomerite po potrebi posudu za otpatke u smeru jedne od strelica .

Vađenje posude za otpatke

- Izvadite posudu za otpatke u suprotnom smeru od strelice » Slika 78.

Otvaranje/zatvaranje posude za otpatke

- Podignite poklopac u smeru strelice » Slika 78.

Zatvaranje se obavlja suprotnim redosledom.

Zamena kese

- Izvadite posudu za otpatke iz pregrade u vratima.
- Pritisnite obe ručice za deblokiranje na okviru u smeru strelice » Slika 79.
- Skinite kesu zajedno sa okvirom u smeru strelice prema naniže.
- Skinite kesu od okvira.
- Provucite novu kesu kroz okvir i navucite je u smeru strelice preko okvira.
- Umetnite kesu sa okvirom u smeru strelice na kućištu, tako da se oba osigurača čujno zabrave na okviru.

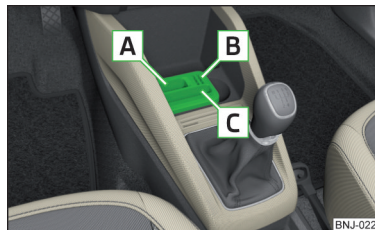
PAŽNJA

Nikada nemojte upotrebljavati posudu za otpatke kao pepeljaru - postoji opasnost od požara!

Napomena

Preporučujemo da koristite kesu veličine 20x30 cm.

Multimedijalni držač



Slika 80
Multimedijalni držač

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 73.

Multimedijalni držač » Slika 80

- Mesto za odlaganje ključeva vozila
- Mesto za odlaganje dva novčića
- Mesto za odlaganje mobilnog telefona

PAŽNJA

Nikada nemojte upotrebljavati multimedijalni držač kao pepeljaru - postoji opasnost od požara!

Pregrada za odlaganje u naslonu za ruke



Slika 81 Otvoravanje pregrade za odlaganje / pregrada za odlaganje

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Otvoranje

- Uхватite naslon za ruke u području **A** » Slika 81.
- Podignite poklopac kasete u smeru strelice.

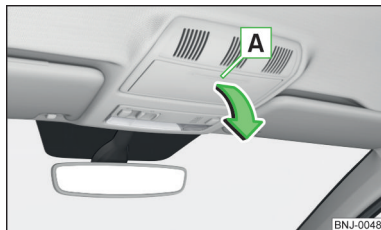
Zatvaranje

- Pomerajte poklopac kasete u smeru suprotnom smeru strelice » Slika 81, dok se ne zabravi.

! PAŽNJA

Iz sigurnosnih razloga, u toku vožnje kasete uvek mora biti zatvorena.

Pregrada za naočare



Slika 82
Otvoravanje pregrade za naočare

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje pregrade za naočari iznosi 250 g.

Otvoranje

- Pritisnite poklopac pregrade za naočare na mestu **A** » Slika 82.

Pregrada će se otvoriti u smeru strelice.

Zatvaranje

- Zakrenite kasetu u suprotnom smeru od strelice » Slika 82, dok se ne zabravi.

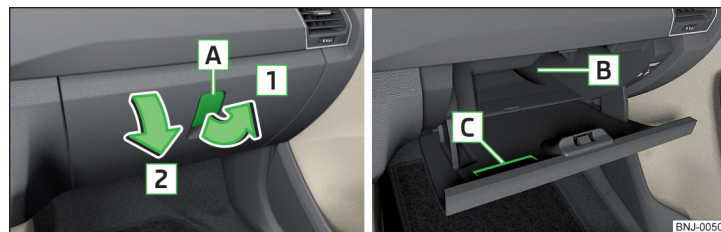
! PAŽNJA

- Kasetu treba otvoriti samo pri uzimanju ili odlaganju naočara, inače ona mora biti zatvorena, jer postoji opasnost od povrede.
- Otvorena pregrada ograničava pogled vozača - postoji opasnost od nezgode!

! OPREZ

- Ne odlažite predmete u pregradi za naočare koji su osetljivi na toplotu, jer postoji opasnost od oštećenja pri visokim spoljnim temperaturama.
- Pregrada se mora zatvoriti pre izlaska iz vozila, jer u suprotnom može nastati opasnost zbog ometanja rada alarmnog sistema.

Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani



Slika 83 Otvoravanje pregrade za odlaganje / unutrašnji prostor pregrade za odlaganje

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Kaseta » Slika 83

- A** Ručica za otvaranje
- B** Odlaganje boce sa maks. sadržajem od 1 l
- C** Držak kartica

Otvaranje

► Povucite ručicu za otvaranje **A** u smeru strelice **1** » Slika 83.

Poklopac se otvara u smeru strelice **2**.

Zatvaranje

► Zakrenite poklopac suprotno od smera strelice **2** » Slika 83 - , dok se čujno ne zabravi.

! PAŽNJA

Iz sigurnosnih razloga, u toku vožnje kasete uvek mora biti zatvorena.

i Napomena

Kod nekih vozila je pregrada za odlaganje opremljena sa sijalicom, koja se pali prilikom otvaranja i gasi prilikom zatvaranja.

Pregrada za odlaganje ispod prednjeg sedišta



Slika 84
Otvoravanje kasete

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje pregrade za odlaganje iznosi 1,5 kg.

Otvaranje

► Povucite ručicu u smeru strelice **1** » Slika 84.

► Otvorite kasetu u smeru strelice **2**.

Zatvaranje

► Povucite ručicu u smeru strelice **1** i zatvorite pregradu suprotno od smera strelice **2**.

► Pri tome držite ručicu dok se pregrada ne zatvori.

! PAŽNJA

Iz sigurnosnih razloga, u toku vožnje kasete uvek mora biti zatvorena.

Kuka za odeću



Slika 85
Kuke za odeću

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Kuke za odeću se nalaze na ručicama na plafonu vozila, iznad zadnjih vrata levo i desno » Slika 85.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih kuka iznosi 2 kg.

! PAŽNJA

- U džepovima zakačene odeće nemojte ostavljati teške i oštre predmete.
- Za zakačivanje odeće ne koristite vešalice za odeću, jer postoji opasnost od ograničenja dejstva vazdušnog jastuka.
- Vodite računa o tome da okačena odeća ne ograničava pogled pozadi.

Mreže za odlaganje na poledini prednjih sedišta



Slika 86
Mreže za odlaganje

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Mreže za odlaganje » Slika 86 služe za čuvanje mapa, časopisa i sličnih predmeta.

! PAŽNJA

U mrežama za odlaganje nemojte čuvati teške predmete, jer može doći do opasnosti od povrede!

! OPREZ

U mrežama za odlaganje nemojte čuvati velike predmete poput flaša ili predmeta s oštrim ivicama - postoji opasnost od možete oštećenja mreže i presvlake sedišta.

Mreže za odlaganje na unutrašnjim stranama prednjih sedišta



Slika 87
Torbe za odlaganje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Torbe za odlaganje se nalaze na unutrašnjim stranama naslona sedišta » Slika 87.

Mreže za odlaganje služe za odlaganje malih i lakih predmeta, kao npr. mobilni telefoni i slično.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje mreža iznosi 150 g.

! PAŽNJA

Pazite da ne prekoračite maksimalno dozvoljeno opterećenje mreža. Teži predmeti nisu adekvatno osigurani, što znači da postoji opasnost od povredivanja!

! OPREZ

U mrežama za odlaganje nemojte čuvati velike predmete poput flaša ili predmeta s oštrim ivicama - postoji opasnost od možete oštećenja mreže i presvlake sedišta.

Pregrade za odlaganje u srednjoj konzoli pozadi



Slika 88 Kaseta za stvari: Varijanta 1/Varijanta 2

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

Otvorena pregrada za stvari na srednjoj konzoli pozadi » Slika 88.

AUX i USB ulazi



Slika 89
Mesta ugradnje AUX i USB ulaza

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 73.

AUX ulaz se nalazi iznad kasete u srednjoj konzoli napred i označen je sa natpisom **AUX** » Slika 89.

USB ulaz se nalazi iznad kasete u srednjoj konzoli napred i označen je sa simbolom

Više informacija » Uputstva za upotrebu Infotainment uređaja.

Držač tableta

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Montaža/demontaža	82
Rukovanje držačem	82

U držaču možete pričvrstiti spoljne uređaje (npr. tablet, pametni telefon i slično) sa veličinom od najmanje 122 mm i maks. 195 mm.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje držaču iznosi 750 g.

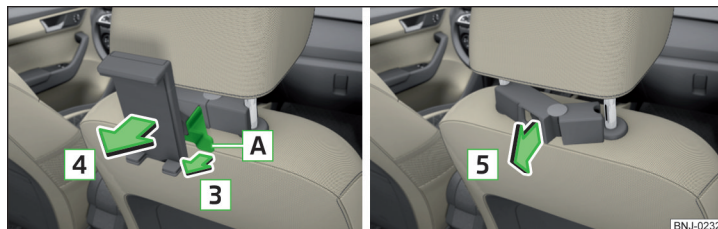
OPREZ

Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dozvoljeno opterećenje držača, jer postoji opasnost od oštećenja ili ograničenja funkcije.

Montaža/demontaža



Slika 90 Nameštanje adaptera / montaža držača



Slika 91 Demontaža držača / skidanje adaptera

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 82.

Postavljanje

- Postavite otvoreni adapter na vodećim šipkama naslona za glavu » Slika 90.
- Utaknite adapter u smeru strelice **1** » **!**.
- Utaknite držač u smeru **2** u adapter.

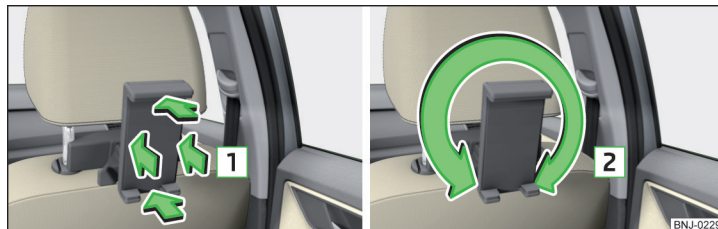
Skidanje

- Povucite osigurač **A** u smeru strelice **3** » Slika 91.
- Izvucite držač u smeru strelice **4** iz adaptera.
- Pritisnite na adapter i skinite ga u smeru strelice **5** od vodećih šipki naslona za glavu.

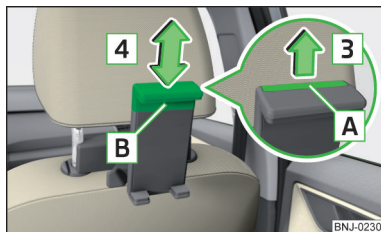
PAŽNJA

Utaknite pažljivo adapter, jer postoji opasnost od povrede prstiju.

Rukovanje držačem



Slika 92 Naginjanje i okretanje držača



Slika 93
Prilagođavanje veličine držača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **1** na strani 82.

Naginjavanje i okretanje držača

Držač se može nagnuti za 30° u smeru strelice **1** i rotirati za 360° u smeru strelice **2** » Slika 92.

Prilagođavanje veličine držača

➤ Izvucite osigurač **A** u smeru strelice **3** i gurnite deo **B** u smeru strelice **4** u željeni položaj » Slika 93.

Prtljažnik i transport tereta

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Elementi za pričvršćivanje	84
Mreže za pričvršćivanje	84
Multifunkcionalni džep	85
Kuke	85
Pregrade za odlaganje u prtljažniku	85
Pregrada prtljažnog prostora	86
Ostale pozicije pregrade prtljažnika	86
Pregrada koja se namotava	87
Kaseta za odlaganje ispod poda	87
Cargo-elemenat	88
Fleksibilna pregrada za odlaganje	88
Vozila klase N1	88

Pri transportu tereta obratite pažnju na sledeće napomene

- Pri transportu teških predmeta menjaju se karakteristike vožnje zbog težišta. U skladu sa tim morate prilagoditi brzinu i način vožnje.
- Spakujte teret u prtljažniku. Da biste sprečili kretanje tereta neophodno je da ga pričvrstite odgovarajućim trakama na sistem kopči ili pomoću mreža za pričvršćivanje.
- Rasporedite teret što je ravnomernije moguće.
- Teže predmete stavljajte što više napred.
- Teret morate da spakujete tako da pri iznenadnim manevrima i kočenju predmeti ne mogu poleteti napred, jer u suprotnom može doći do povredjenja!
- Pritisak punjenja pneumatika mora da bude prilagođen opterećenju.
- Pri transportu tereta u povećanom prostoru prtljažnika koji se dobija pomeranjem ili preklapanjem zadnjih sedišta uvek vodite računa o bezbednosti osoba koje zauzimaju preostala zadnja sedišta.

U slučaju nezgode, i mali i lagani predmeti dobijaju toliko veliku kinetičku energiju da mogu izazvati teške povrede.

Kinetička energija zavisi od brzine vozila i mase predmeta.

Primer: Predmet mase 4,5 kg pri frontalnom sudaru i brzini od 50 km/h dobija energiju, koja odgovara 20 puta većoj masi od njegove. To znači da „nastaje“ težinska sila, koja odgovara masi od oko 90 kg.

Svetlo prtljažnika

Svetlo se uključuje kada se otvori poklopac prtljažnika.

Svetlo se isključuje kada se zatvori poklopac prtljažnika.

Ako je poklopac prtljažnika otvoren, a kontakt brava isključena, svetlo će se automatski isključiti nakon približno 10 minuta.

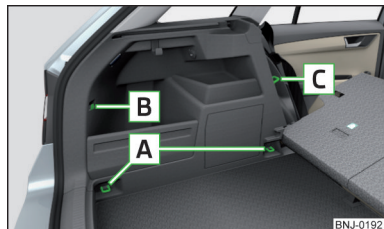
! PAŽNJA

- Ne prekoračuje nikada maksimalno dozvoljeno opterećenje pričvršnih elemenata, mreža, kuka i slično, jer teži predmeti ne bi bili dovoljno osigurani i postoji opasnost od povreda!
- Ukoliko je teret učvršćen na sistem kopči pomoću neadekvatnih ili oštećenih traka, u slučaju kočenja i nezgoda može doći do povređivanja.
- Slobodan teret može usled iznenadnog manevra ili u slučaju nezgode poleteti kroz prostor za putnike i povrediti putnike ili druge učesnike u saobraćaju.
- Nepričvršćen teret može udariti u aktivirani vazdušni jastuk i povrediti putnike, što može dovesti do opasnosti po život!

! OPREZ

- Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih elemenata za pričvršćivanje, mreža, kuka i slično, jer se mogu oštetiti.
- Pazite da hrapavim predmetima ne oštetite grejače zadnjeg vetrobranskog stakla.

Elementi za pričvršćivanje



Slika 94
Elementi za pričvršćivanje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 83.

Elementi za pričvršćivanje se nalaze na obema strana prtljavnika.

Pregled elemenata za pričvršćivanje » Slika 94

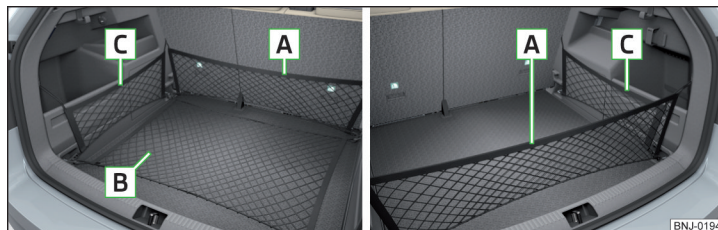
- A** Kopče za pričvršćivanje tereta, pričvrstne mreže i multifunkcionalni džep
 - B** Pričvrstni element za pričvršćivanje pričvrstne mreže i multifunkcionalnog džepa
 - C** Kopče za pričvršćivanje pričvrstne mreže i multifunkcionalnog džepa
- Kopča **C** nalazi se iza preklopivog naslona zadnjeg sedišta.

Maksimalno dozvoljeno statičko opterećenje pojedinačnih kopči **A** iznosi 350 kg.

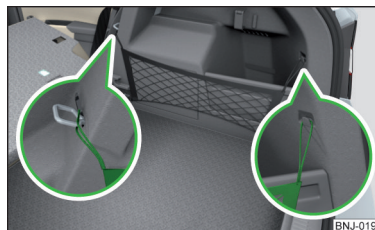
! OPREZ

Ne smete koristiti pričvrstna okca **A** za pričvršćivanje tereta i mreža, kada se pokretni pod nalazi u gornjem položaju » [strana 89](#)¹⁾.

Mreže za pričvršćivanje



Slika 95 Primeri pričvršćivanja mreža



Slika 96
Pričvršćivanje uzdužne pregrade

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 83.

Primeri pričvršćivanja mreža » Slika 95 i » Slika 96

- A** Poprečna torbica
- B** Podna mreža
- C** Uzdužna torba (važi samo za neka vozila)

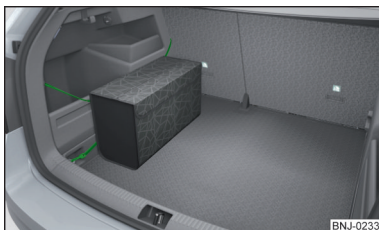
Maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih mreža za učvršćivanje iznosi 1,5 kg.

! OPREZ

- U mreže ne postavljajte predmete s oštrim ivicama, jer prethodi opasnost od oštećenja mreže.
- Ne smete koristiti pričvrstna okca **A** » [Slika 94 na strani 84](#) za pričvršćivanje mreža, kada se pokretni pod nalazi u gornjem položaju » [strana 89](#)¹⁾.

¹⁾ Važi za vozila opremljena pokretnim podom.

Multifunkcionalni džep



Slika 97
Pričvršćivanje multifunkcionalnog džepa

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 83.

Dežp » Slika 97 se može pričvrstiti na elementima za pričvršćivanje **A**, **B** i **C** » Slika 94 na strani 84.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje džepa koji je pričvršćen na elementima za pričvršćivanje iznosi 3 kg.

⚠ OPREZ

Kod vozila sa pokretnim podom ne postoji mogućnost pričvršćivanja džepa na elementima za pričvršćivanje.

Kuke



Slika 98
Kuke

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 83.

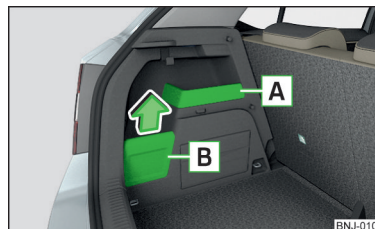
Na obe strane prtljažnog prostora nalaze se rasklopne kuke za zakačivanje malih delova prtljaga, npr. torbi i sličnih stvari » Slika 98.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje kuke iznosi 7,5 kg.

⚠ OPREZ

- Zakačen komad prtljaga na kuki ubacite po mogućstvu u pregradu za odlaganje **B** » Slika 99 na strani 85, jer u suprotnom postoji opasnost od oštećenja poklopca pregrade za odlaganje.
- Ako na kuki zakačite komad prtljaga koji je teži od 2,5 kg, onda preporučujemo da skinete poklopac pregrade za odlaganje **B** » Slika 99 na strani 85, jer u suprotnom postoji opasnost od njegovog oštećenja.

Pregrade za odlaganje u prtljažniku



Slika 99
Pregrade za odlaganje

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 83.

Pregrade za odlaganje » Slika 99

- A** Fiksna
- B** Sa poklopcem koji se može skinuti

Skidanje poklopca

➤ Skinite poklopac pregrade za odlaganje **B** u smeru strelice » Slika 99.

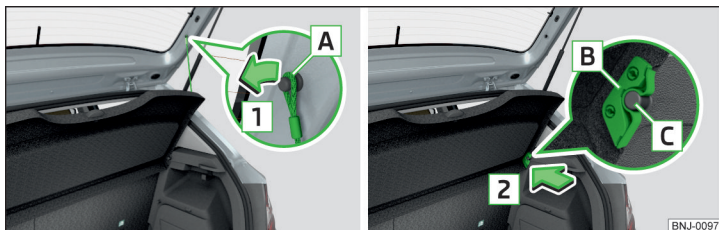
Kaseta za stvari **A** » Slika 99 je namenjena za odlaganje malih predmeta, ukupne težine do 1,5 kg.

Kaseta za stvari **B** je pogodna za odlaganje manjih predmeta ukupne težine do 2,5 kg.

⚠ OPREZ

Prilikom rukovanja sa poklopcem pregrade za odlaganje **B** obratite pažnju na to da je ne oštetite.

Pregrada prtljažnog prostora



Slika 100 Vađenje pregrade prtljažnika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 83.

Ako su gumeni držači » Slika 100 zakačeni na poklopac prtljažnika, onda se prilikom podizanja poklopca prtljažnika (u nastavku samo poklopac) podiže i pregrada prtljažnika.

Kada želite da transportujete kabasti teret, onda možete skinuti poklopac i odložiti ga u dve pozicije » Slika 101 na strani 86.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje pregrade iznosi 1 kg.

Izvlačenje

- ▶ Na obema stranama poklopca prtljažnika otkočite trake u smeru strelice » Slika 100.
- ▶ Držite čvrsto podignuti poklopac.
- ▶ Na obema donjim stranama poklopca pritisnite u području klinova .
- ▶ Skinite poklopac u smeru strelice .

Postavljanje

- ▶ Postavite ležišta na poklopcu iznad zavrtnjeva na bočnom tapacirungu » Slika 100.
 - ▶ Na obema gornjim stranama poklopca pritisnite u području udubljenja .
- Ležišta moraju da se zabrave u klinove na obema stranama prtljažnika.
- ▶ Zakačite trake na obema stranama poklopca prtljažnika.

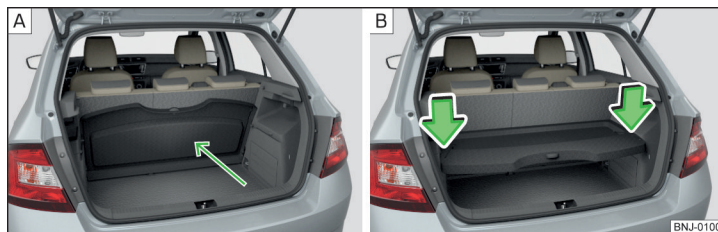
PAŽNJA

Na pregradu ne smeju se odlagati nikakvi predmeti. Jer bi predmeti prilikom iznenadnog kočenja ili sudara vozila ugrozili putnike u vozilu.

OPREZ

- Prilikom zatvaranja vrata prtljažnika neodgovarajućim rukovanjem može doći do prelamanja i oštećenja pregrade ili bočnog tapacirunga. Stoga je neophodno da poštujete sledeće napomene.
- Ležišta na poklopcu moraju do nagle poptuno na zavrtnjeve na bočnom tapacirungu » Slika 100.
- Teret ne sme prekoračiti visinu pregrade.
- Pregrada u podignutom položaju ne sme biti prelomljena preko gumene zaptivke poklopca prtljažnika.
- U prostor između poklopca u podignutom položaju i naslona sedišta ne smeju se postavljati predmeti.

Ostale pozicije pregrade prtljažnika



Slika 101 Pregrada prtljažnika iza zadnjih sedišta / odložen u donjoj poziciji

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 83.

Pregradu prtljažnika moguće je postaviti u sledeće položaje » Slika 101

- Iza naslona zadnjeg sedišta
- U donjoj poziciji

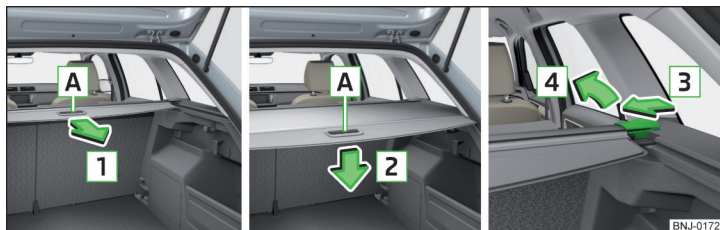
Postavljanje poklopca u donjoj poziciji

- ▶ Pritisnite na gornjoj strani poklopca u smeru strelice » Slika 101 - .

U prednjem području prihvatnici -- » Slika 100 na strani 86 na poklopcu moraju kompletno da se zabrave na klinovima bočnog tapacirunga. U zadnjem području poklopac mora da bude osiguran na obema stranama ispod zabavljanja.

U ovom položaju je poklopac predviđen za odlaganje manjih predmeta ukupne težine do 2,5 kg.

Pregrada koja se namotava



Slika 102 Pregrada koja se namotava: izvlačenje/namotavanje/vađenje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 83.

Izvlačenje

➤ Uхватite pregradu za ručicu **A** i izvucite do kraja u smeru strelice **1** tako da se začuje zvuk završavanja » Slika 102.

Uvlačenje

➤ Pritisnite pregradu na mestu ručice **A** u smeru strelice **2** » Slika 102.

Poklopac će se automatski namotati.

Izvlačenje

Potpuno namotana savitljiva pregrada prtljažnika se može izvaditi vani.

➤ Pritisnite na strani poprečne šipke u smeru strelice **3** i izvadite pregradu u smeru strelice **4** » Slika 102.

Umetanje

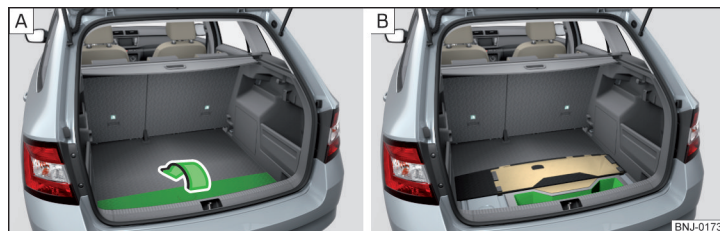
➤ Postavite pregradu prvo na levoj strani.

➤ Pritisnite na strani poprečne šipke u smeru strelice **3** i umetnite pregradu u smeru suprotno od strelice **4** » Slika 102.

! PAŽNJA

Na savitljivu pregradu ne smeju se odlagati nikakvi predmeti. Jer bi predmeti prilikom iznenadnog kočenja ili sudara vozila ugrozili putnike u vozilu.

Kaseta za odlaganje ispod poda



Slika 103 Otklapanje poda / kaseta ispod poda

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 83.

Kaseta za odlaganje se nalazi ispod poda prtljažnika » Slika 103 - **B**.

➤ Podignite zadnje područje poda i preklopite ga u smeru strelice prema napred » Slika 103 - **A**.

Pregrada za odlaganje predviđena je za čuvanje manjih predmeta ukupne težine do 15 kg.

! OPREZ

■ Obratite pažnju na sledeće napomene da biste izbegli oštećenja pregrade za odlaganje.

- Nemojte odlagati predmete sa oštrim ivicama u pregradi za odlaganje.
- Pažljivo odložite predmete u pregradi za odlaganje.
- Nemojte opterećivati pregradu za odlaganje u jednoj tački.

Cargo-elemenat



Slika 104 Vađenje Cargo-elementa / primer pričvršćivanja tereta pomoću Cargo-elementa

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **a** i **b** na strani 83.

Cargo-elemenat se može uskladištiti ispod podne obloge u prtljažniku.

Cargo-elemenat je predviđen za pričvršćivanje i osiguranje tereta do ukupne težine od 8 kg.

Korišćenje Cargo-elementa

- Izvadite Cargo-elemenat u smeru strelice » Slika 104 - **A**.
- Pričvrstite Cargo-elemenat sa čičak trakama što je moguće bliže zadnjim sedištim na podnu oblogu prtljažnika » Slika 104 - **B**.

Fleksibilna pregrada za odlaganje



Slika 105
Fleksibilna kasetica za stvari

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **a** i **b** na strani 83.

Fleksibilnu pregradu za odlaganje možete da ugradite na obe strane prtljažnika » Slika 105.

Fleksibilna pregrada za odlaganje predviđena je za čuvanje manjih predmeta, ukupne težine do 8 kg.

Postavljanje

- Umetnite oba kraja pregrade u otvorima na bočnom tapacirungu prtljažnog prostora.
- Za zabavljanje gurnite kasetu prema naniže.

Skidanje

- Uхватite kasetu za oba gornja čoška.
- Povlačenjem prema naviše i sebi izvadite kasetu.

Vozila klase N1

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **a** i **b** na strani 83.

Za vozila klase N1 koja nisu opremljena zaštitnom rešetkom treba koristiti komplet za pričvršćivanje tereta koji odgovara standardu EN 12195 (1 - 4).

Za bezbednu vožnju je neophodna perfektna funkcija električne instalacije vozila. Neophodno je obratiti pažnju da prilikom prilagođavanja kao i utovara i istovara prtljažnika ne oštetite električnu instalaciju.

Pokretni tovarni pod u prtljažniku

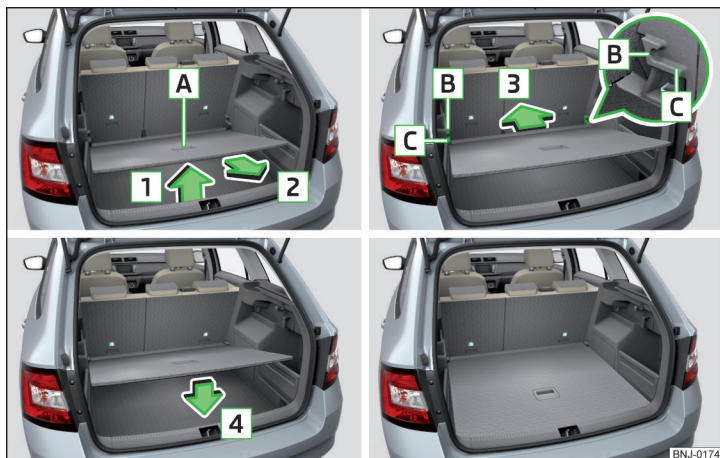
Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Podešavanje u gornjoj poziciji	89
Podešavanje u donjoj poziciji	89
Izvlačenje/umetanje	90
Preklapanje uvis/pričvršćivanje	90

Maksimalno opterećenje pokretnog tovarnog poda iznosi 75 kg. Za transport teških tereta potrebno je postaviti pokretni tovarni pod u donji položaj ili ga izvadite iz vozila.

Podlašavanje u gornjoj poziciji



Slika 106 Podešavanje pokretnog poda u gornjoj poziciji

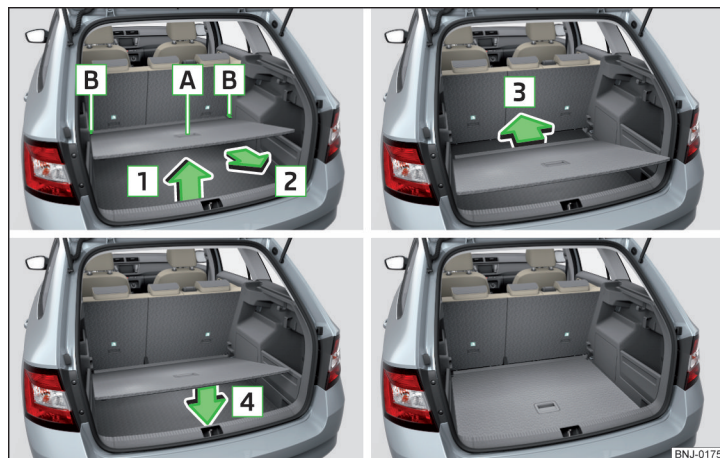
Pokretni pod u donjoj poziciji se može podesiti u gornjoj poziciji kao što sledi.

- Uхватite pokretni pod na ručici **A** » Slika 106.
- Podignite pokretni pod u smeru strelice **1** i delimično ga pomerite u smeru strelice **2**.
- Podignite pokretni pod u prednjem području i postavite ga na ivici **C**.
- Ugurajte pokretni pod u prihvatniku **B** do kraja u smeru strelice **3**.
- Postavite pokretni tovarni pod u smeru strelice **4**.

i Napomena

Ispod pokretnog tovarnog poda u gornjoj poziciji nastaje prostor za odlaganje predmeta.

Podlašavanje u donjoj poziciji

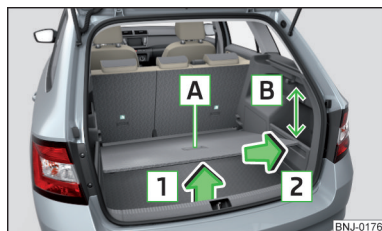


Slika 107 Podešavanje pokretnog tovarnog poda u donjoj poziciji

Pokretni tovarni pod u gornjoj poziciji možete podesiti u donjoj poziciji kao što sledi.

- Uхватite pokretni pod na ručici **A** » Slika 107.
- Podignite pokretni tovarni pod u smeru strelice **1** i delimično ga pomerite u smeru strelice **2** dok se ne oslobodi iz prihvatnog otvora **B**.
- Postavite nagibljivi pokretni tovarni pod sa prednjim područjem na podnu oblogu prtljažnog prostora.
- Gurnite izmenjivi pod u smeru strelice **3** do kraja.
- Postavite pokretni tovarni pod u smeru strelice **4**.

Izvlačenje/umetanje



Slika 108
Izvlačenje pokretnog tovarnog
poda

Izvlačenje

- Uхватите pokretni pod na ručici **A** » Slika 108.
- Podignite pokretni tovarni pod u smeru strelice **1**, tako da se njegov zadnji kraj nalazi oko 15 cm **B** ispod ivice pokretne pregrade.
- Izvucite pokretni tovarni pod u smeru strelice **2** iz vozila.

Umetanje

- Uхватите pokretni pod na ručici **A** » Slika 108.
- Umetnite pokretni tovarni sa prednjim krajem pod nagibom oko 15 cm **B** ispod ivice pokretne pregrade u vozilo.
- Zatim postupite na isti način kao kada podešavate gornju poziciju » [strana 89](#) odn. donju poziciju » [strana 89](#).

! OPREZ

- Prilikom izvlačenja odn. umetanja pokretnog tovarnog poda neophodno je pridržavati se rastojanja od 15 cm **B** » Slika 108 ispod ivice pokretne pregrade - postoji opasnost od oštećenja gume poklopca prtljažnog prostora.
- Odložite pokretni tovarni pod tako da se ne može oštetiti ili uprljati.

Preklapanje uvis/pričvršćivanje



Slika 109 Preklapanje pokretnog poda uvis / Pričvršćivanje pokretnog
poda

Za olakšano rukovanje sa rezervnim točkom možete podignuti uvis pokretni pod i pomoću kuke pričvrstiti na ramu poklopca prtljažnika.

Pokretni tovarni pod se može preklopiti uvis u oba položaja (gore kao i dole) i pričvrstiti.

- Uхватите pokretni pod na ručici **A** » Slika 109.
- Podignite pokretni tovarni pod u smeru strelice.
- Zakačite kuku **B** na ramu poklopca prtljažnog prostora.

! PAŽNJA

Podignuti pokretni pod vizuelno ograničava vozača prema unazad.

! OPREZ

Pre zatvaranja poklopca prtljažnog prostora **otkačite od rama** pokretni tovarni pod i postavite ga u gornjoj odn. donjoj poziciji - postoji opasnost od oštećenja kuke.

Nosač bicikla u prtljažniku

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Montaža/demontaža poprečnih greda	91
Montaža/demontaža nosača bicikli	92
Postavljanje bicikle u nosač	92
Osiguranje stabilnosti bicikli pomoću kaiša	93 ▶

U prtljažniku možete utovariti do dve bicikle na nosaču.

Maksimalna veličina bicikli: 19"-ram sa točkovima od 26".

Pred transporta neophodno je sprovesti sledeće radne korake.

- Uklonite savitljiv poklopac » [strana 87](#).
- Gurnite naslone za glavu unazad do graničnik u naslonu sedišta » [strana 70](#).
- Preklopite klupu zadnjeg sedišta napred » [strana 72](#).
- Preklopite naslone zadnjeg sedišta napred » [strana 72](#).

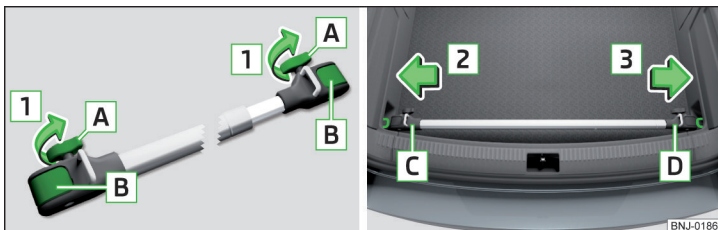
! PAŽNJA

Pri transportu bicikala obratite pažnju na bezbednost putnika.

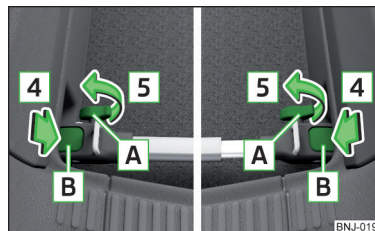
! OPREZ

- Pažljivo rukujte biciklom - postoji opasnost od oštećenja vozila!
- Nosač bicikli se ne može montirati sve dok se pokretni tovarni pod nalazi u prtljažnom prostoru.

Montaža/demontaža poprečnih greda



Slika 110 Montaža poprečnih greda: Olabavlјivanje zavrtnjeva i otključavanje držača / Postavlјanje poprečne grede na pričvrsna okca



Slika 111
Montaža poprečnih greda: Pritezanje zavrtnjeva

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 91.

Montaža/demontaža

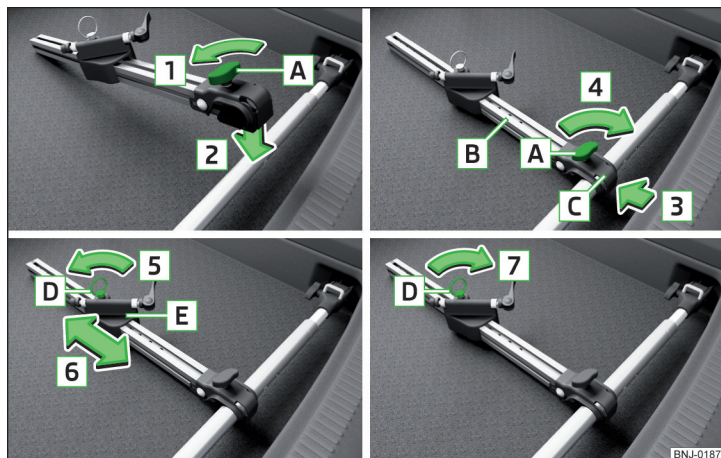
- Odvijte do kraja zavrtnjeve **A** » [Slika 110](#) u smeru strelice **1** i delimično ih izvadite.

Držači **B** se zavrblјuju.

- Podesite poprečne grede tako da zavrtnjevi **A** pokazuju prema napred.
- Postavite poprečnu gredu sa fiksnim delom **C** na levo pričvrsno okce u smeru strelice **2**.
- Izvucite vani deo **D** od poprečne grede i postavite ga na desno pričvrsno okce u smeru strelice **3**.
- Utisnite držače **B** » [Slika 111](#) u smeru strelice **4** dok se čujno ne zabrave.
- Pritegnite zavrtnjeve **A** u smeru strelice **5** do graničnik.
- Povlačenjem proverite da li je poprečni nosač dobro pričvršćen.

Demontaža se vrši obrnutim redosledom.

Montaža/demontaža nosača bicikli



Slika 112 Ugradnja nosača bicikli

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 91.

Montaža/demontaža

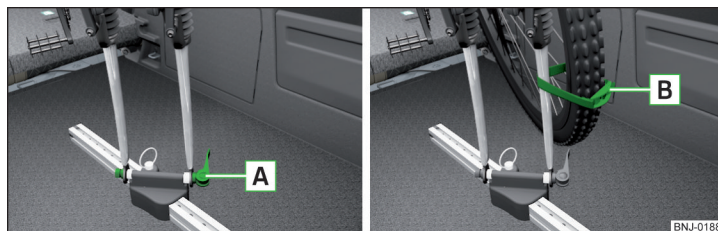
- Olabavite zavrtnj **A** na nosaču bicikli (u nastavku samo nosač) u smeru strelice **1** » Slika 112.
- Postavite nosač na poprečnu gredu u smeru strelice **2**.
- Držite čvrsto deo **B** nosača i pritisnite deo **C** nosača u smeru strelice **3**.
- Pritegnite čvrsto zavrtnj **A** u smeru strelice **4**.
- Odvijte i skinite zavrtnj **D** u smeru strelice **5**.
- Podesite deo **E** i smeru strelice **6** u jedan od položaja, u zavisnosti od veličine bicikle » **!**.
- Umetnite zavrtnj **D** i pritegnite ga u smeru strelice **7**.

Demontaža se vrši obrnutim redosledom.

! OPREZ

Bicikla koja se nalazi na nosaču ne sme da dodiruje niti poklopac prtljažnika niti druge delove vozila - postoji opasnost od oštećenja vozila.

Postavljanje bicikle u nosač



Slika 113 Postavljanje prednje viljuške bicikle u nosač / primer pričvršćivanja prednjeg točka

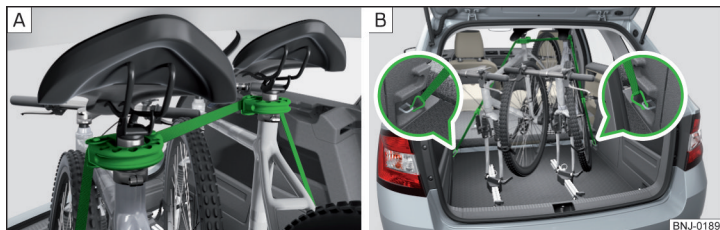
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 91.

- Demontaža prednjeg točka od bicikle.
- Olabavite brzi zatezač **A** » Slika 113 na nosaču i podesite ga u skladu sa širinom viljuške.
- Postavite viljušku bicikla na osovinu za pričvršćivanje i pričvrstite je brzim zatezačem **A**.
- Podesite levu pedal bicikle u smeru prednje strane vozila, da biste lakše pričvrstili prednji točak.
- Ako želite da transportujete dve bicikle, onda olabavite zavrtnj **A** » Slika 112 na strani 92 na osahu i pomerite nosač zajedno sa pričvršćenim biciklom ulevo.

Upravljač bicikle ne sme da dodiruje bočni prozor prtljažnika.

- Pritegnite zavrtnj **A** » Slika 112 na strani 92 na nosaču.
- Spustite pažljivo poklopac prtljažnika i pri tome proverite da li postoji kontakt između upravljača bicikle i zadnjeg stakla
- Po potrebi prilagodite poziciju dela koji se može pomerati **E** » Slika 112 na strani 92.
- Spakujte demontirani prednji točak najbolje između leve pedale i ram bicikle.
- Pričvrstite prednji točak kaišem **B** na prednjoj viljušci » Slika 113 ili na ramu bicikle.
- Ugradnja drugog nosača i pričvršćivanje bicikla se vrši na sličan način.

Osiguranje stabilnosti bicikli pomoću kaiša



Slika 114 Osiguranje stabilnosti bicikli pomoću kaiša

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 91.

- Radi otpuštanja gumenih delova šelne na kaišu, oba dela pritisnuti jedan prema drugom i otvoriti šelnu.
- Postavite šelnu sa gumenim delom (u smeru vožnje) što je moguće niže na osovinu sedišta i zatvorite je.
- U slučaju transporta dva bicikla, zategnite kaiš između osovin sedišta, čime ćete bicikle odvojiti jedan od drugog » Slika 114 - A.
- Zakačite karabinjere za donja pričvrсна okna na krajevima kaiša iza zadnjih sedišta » Slika 114 - B.
- Nakon toga, zategnite jednu, a zatim drugu stranu kaiša pomoću kopči.
- Po potrebi možete da korigujete položaj bicikala u vozilu.

Krovni nosač prtljaga

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pričvršne tačke osnovnog nosača _____ 93
Teret na krovu _____ 94

PAŽNJA

- Pri transportu tereta obratite pažnju na sledeće napomene.
- Prtljag na krovnom nosaču se mora uvek bezbedno učvrstiti, jer u suprotnom pretil opasnost od nezgode!

PAŽNJA (Nastavak)

- Prtljag pričvrstite pravilno pomoću odgovarajućih i neoštećenih traka za vezivanje ili zatezanje.
- Ravnomerno postavite prtljag na krovni nosač.
- Prilikom transporta teških, odnosno kabastih predmeta na krovnom nosaču prtljaga može doći do promene voznih karakteristika vozila i težišta. Zato prilagodite način vožnje i brzinu datim okolnostima.
- Izbegavajte nekontrolisano i naglo manevrisanje i kočenje.
- Ni u kom slučaju ne smete da prekoračite dozvoljeno opterećenje krova, osovinu i ukupnu dozvoljenu težinu vozila, jer u suprotnom pretil opasnost od nezgode!

OPREZ

- Pazite da vrata prtljažnika pri otvaranju ne udare u teret na krovu.
- Montažom krovnog nosača i postavljanjem tereta na njega menjate visinu vozila. Uporedite visinu vozila sa visinama postojećih prolaza, npr. podvoznjaka i ulaza u garaže.
- Vodite računa da transportovani teret ne utiče na krovnu antenu.

Napomena

Preporučujemo upotrebu krovnog nosača iz originalnog ŠKODA pribora.

Pričvršne tačke osnovnog nosača



Slika 115 Mesta za utvrđivanje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 93.

Tačke pričvršćivanja se nalaze na obema stranama vozila. ►

Raspored tačaka za pričvršćivanje » Slika 115

A Tačke za pričvršćivanje napred

B Tačke za pričvršćivanje pozadi

Montaža i demontaža osnovnog nosača sledi odgovarajući priloženom uputstvom.

Teret na krovu

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 93.**

Dozvoljen teret na krovu, uključujući sistema nosača, od **75 kg** ne sme da bude prekoračen.

Pri upotrebi krovnog nosača male nosivosti ne može se iskoristiti dozvoljeno opterećenje krova. Pridržavajte se uvek maksimalno dozvoljenoj nosivosti sistema nosača.

Grejanje i ventilacija

Grejanje, ručni klima uređaj, Climatronic

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Grejanje i ručni klima uređaj	95
Climatronic (automatski klima uređaj)	96
Climatronic - automatski režim rada	97
Kružna cirkulacija	97
Izlazni ventilacioni otvori	98

Grejanje i klima uređaj ventiliraju i zagrevavaju unutrašnji prostor vozila. Klima uređaj hladi i dodatno izbacuje višak vlage iz unutrašnjeg prostora vozila.

Grejanje zavisi od temperature rashladne tečnosti; pun efekat grejanja se postiže tek kad motor dostigne radnu temperaturu.

Grejanje i klima uređaj rade samo sa uključenom kontakt bravom.

Klima uređaj radi samo kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Klima uređaj je uključen.
- ✓ Motor radi.
- ✓ Spoljašnja temperatura je iznad +2 °C.
- ✓ Ventilator je uključen.

Ako je uređaj za hlađenje uključen, u vozilu opadaju temperatura i vlažnost vazduha. Tokom hladnih dana uključivanjem klima uređaja onemogućavate zamagljivanje stakala.

Da biste poboljšali efekat hlađenja, možete nakratko da uključite kružnu cirkulaciju vazduha » [strana 97](#).

Zaštita zdravlja

Za smanjivanje rizika po zdravlju (npr. prehlade) neophodno je obratiti pažnju na sledeće napomene u vezi upotrebe klima uređaja.

- Razlika između temperature unutrašnjeg prostora i temperature spoljnog vazduha ne bi smeo biti veći od 5 °C.
- Isključite hlađenje oko 10 minuta pre završetka vožnje.
- Jednom godišnje izvršite dezinfekciju ručnog klima uređaja odn. Climatronic-a u ovlašćenom servisu.

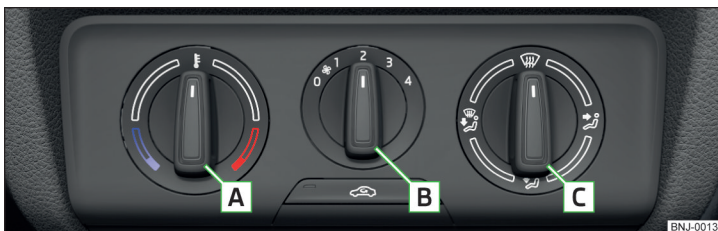
! PAŽNJA

- Radi bezbednosti u saobraćaju, bitno je da sva stakla budu očišćena od leda i snega i da nisu zamagljena. Ventilator treba da bude stalno uključen, da bi se sprečilo zamagljivanje stakala.
- Pod određenim uslovima, temperatura vazduha koji izlazi iz ventilacije može iznositi oko 5 °C kada je klima uređaj uključen.

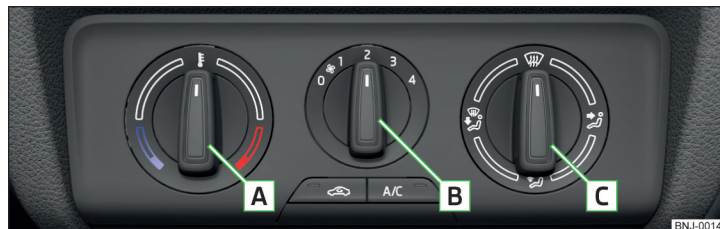
! OPREZ

- Kako bi sistem grejanja i sistem hlađenja nesmetano funkcionisali, ulazni otvori za vazduh ispred prednjeg vetrobrana moraju biti očišćeni od npr. leda, snega ili lišća.
- Nakon uključivanja sistema hlađenja može doći do kapljanja **kondenzovane vode** sa isparivača klima uređaja i stvaranja lokve u vozilu. Ovde se ne radi o nezaptivenosti!
- Prilikom previsoke temperature rashladne tečnosti isključuje se klima uređaj, da bi se obezbedilo hlađenje motora.

Grejanje i ručni klima uređaj



Slika 116 Komandni elementi za grejanje



Slika 117 Komandni elementi ručnog klima uređaja

Prvo pročitate i obratite pažnju na ! a ! na strani 95.

Pojedinačne funkcije se mogu uključivati odn. isključivati okretanjem regulatora ili pritiskom na dotični taster. Kada je funkcija uključena, onda u tasteru svetli kontrolna lampica.

Funkcije pojedinačnih komandnih elemenata » Slika 116 i » Slika 117

- A** Podešavanje temperature
 - ▶ Smanjivanje temperature
 - ▶ Povećavanje temperature
- B** Podešavanje brzine ventilatora (brzina 0: ventilator isključen, brzina 4: maksimalna brzina)
- C** Podešavanje smera izlaska vazduha » [strana 98](#)
 - ▶ Usmeravanja vazduha na vetrobransko staklo
 - ▶ Usmeravanje strujanja vazduha u gornji deo tela
 - ▶ Usmeravanje vazduha u noge
 - ▶ Usmeravanje vazduha na stakla i u noge

Uključivanje/isključivanje kružne cirkulacije vazduha » [strana 97](#)

A/C Uključivanje/isključivanje klima uređaja

Informacije u vezi klima uređaja

Klima uređaj se uključuje samo kada su ispunjeni sledeći uslovi » [strana 94](#).

Kontrolna lampica na tasteru **A/C** » [Slika 117](#) svetli nakon uključivanja, čak i ako nisu ispunjeni svi uslovi za funkcionisanje klima uređaja. Uključivanje kontrolne lampice u tasteru predstavlja signal da je klima uređaj spreman za rad.

Kada se pri uključenom ventilatoru okrene regulator raspodele vazduha u poziciji , onda se uključuje klima uređaj. Klima uređaj se opet isključuje tako što ćete okrenuti regulator raspodele vazduha izvan pozicije . ▶

Kada se pri uključenom ventilatoru okrene regulator raspodele vazduha izvan pozicije , onda se uključuje klima uređaj prilikom uključivanja kružne cirkulacije vazduha.

i Napomena

Tokom rada ručnog klima uređaja pod određenim okolnostima može doći do povećanje broja obrtaja motora u praznom hodu, da bi se obezbedio dovoljan komfor grejanja.

Climatronic (automatski klima uređaj)



Slika 118 Komandni elementi Climatronic

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  i  na strani 95.**

Climatronic u **automatskom režimu** osigurava najbolje moguće podešavanje temperature izlaznog vazduha, brzine ventilatora, kao i raspodele vazduha.

Pojedinačne funkcije se mogu uključivati odn. isključivati okretanjem regulatora ili pritiskom na dotični taster. Kada je funkcija uključena, onda se na displeju pojavljuje odgovarajući simbol.

Funkcije pojedinačnih komandnih elemenata i prikaza na displeju » Slika 118

- 1** Podešavanje temperature
 - ▶  Smanjivanje temperature
 - ▶  Povećavanje temperature
- 2** Izabrana temperatura
- 3** Stepeni Celzijusa odn. Farenhajta
- 4** Uključen automatski režim rada klima uređaja
- 5** Uključeno intenzivno odmrzavanje prednjeg stakla
- 6** Usmeravanje vazduha
- 7** Kružna cirkulacija uključena

- 8** Klima uređaj uključen
 - 9** Podešen broj obrtaja ventilatora
 - 10** Podešavanje brzine ventilatora (podešena brzina ventilatora se prikazuje dotičnim brojem segmenata na displeju)
 - ▶ okretanje nalevo: smanjivanje broja obrtaja do isključivanje Climatronic
 - ▶ okretanje nadesno: uvećavanje broja obrtaja
 - 11** Senzor temperature unutrašnjosti vozila
- MAX ** Uključivanje/isključivanje intenzivnog odmrzavanja prednjeg stakla - kada je funkcija uključena, onda svetli kontrolna lampica u tasteru
- AUTO** Uključivanje automatskog režima
-  **AUTO** Uključivanje/isključivanje usmeravanje vazduha na stakla
-  Uključivanje/isključivanje usmeravanje vazduha na gornji deo tela
-  Uključivanje/isključivanje usmeravanje vazduha u noge
-  Uključivanje/isključivanje kružne cirkulacije vazduha » **strana 97**
- A/C** Uključivanje/isključivanje klima uređaja

Nakon isključivanja rashladnog sistema, ostaje aktivna samo funkcija provetranja pri čemu se ne može postići temperatura koja je niža od spoljne.

Podešavanje temperature

Temperatura se može podesiti između +16 °C i +29 °C. U tom području automatski se reguliše temperatura.

Ako na displeju zasvetli **L0**, onda Climatronic funkcioniše sa **maksimalnim kapacitetom hlađenja** (podešenje temperature ispod +16 °C).

Ako na displeju zasvetli **H1**, onda Climatronic funkcioniše sa **maksimalnim kapacitetom grejanja** (podešenje temperature preko +29 °C).

U oba krajnja podešenja ne vrši se automatska regulacija temperature.

Prebacivanje između Celzijusovih i Farenhajtovih stepeni

Istovremeno pritisnite taster **MAX ** i **A/C** i držite pritisnutim za 2 sekunde.

Na displeju se pojavljuje željena merna jedinica za temperaturu (poz. **3** » Slika 118).

! PAŽNJA

- Ne isključujte Climatronic duže nego što je potrebno.
- Odmah uključite Climatronic ukoliko se prozori zamagle.

! OPREZ

Nemojte prekrivati nešto preko senzora unutrašnje temperature  » Slika 118 jer to nepovoljno utiče na rad uređaja Climatronic.

i Napomena

- Čim se prednje staklo zamagli, pritisnite taster sa simbolom **MAX** . Nakon što se prednje staklo odmagli, pritisnite taster sa simbolom **AUTO**.
- Tokom rada Climatronic uređaja pod određenim okolnostima može doći do povećanje broja obrtaja motora u praznom hodu, da bi se obezbedio dovoljan komfor grejanja.

Climatronic - automatski režim rada

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 95.**

Automatski način rad služi da se temperatura u vozilu održava konstantnom i da se odmagle prozori.

Za **uključivanje** pritisnite taster **AUTO**. Na displeju se prikazuje **AUTO** (poz.  4 » Slika 118 na strani 96).

Automatski režim se može **isključiti** pritiskom na bilo koji taster za raspodelu strujanja vazduha, odnosno povećavanjem ili smanjivanjem broja obrtaja ventilatora. I pored toga temperatura se i dalje automatski reguliše.

Kružna cirkulacija

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 95.**

U režimu kružne cirkulacije sprečava se prodiranje prljavog spoljnog vazduha u unutrašnjost vozila.

Kod kružne cirkulacije vazduha, vazduh se izvlači iz kabine vozila i zatim ponovo ubacuje u kabinu.

Uključivanje/isključivanje

➤ Pritisnite taster sa simbolom .

Grejanje

Kružna cirkulacija se **automatski isključuje** kada se ispune sledeći uslovi.

- ✓ Ventilator je uključen.
- ✓ Regulator raspodele vazduha se nalazi u položaju .

Ručni klima uređaj

Kružna cirkulacija se **automatski uključuje** kada se ispune sledeći uslovi.

- ✓ Ventilator je uključen.
- ✓ Regulator raspodele vazduha se nalazi izvan položaja .
- ✓ Regulator temperature je okrenut ulevo do kraja.

Kružna cirkulacija se **automatski isključuje** kada se ispune sledeći uslovi.

- ✓ Ventilator je uključen.
- ✓ Regulator raspodele vazduha se nalazi u položaju .

Climatronic

U zavisnosti od vlage u unutrašnjosti vozila može uslediti **automatsko isključivanje** kružne cirkulacije vazduha.

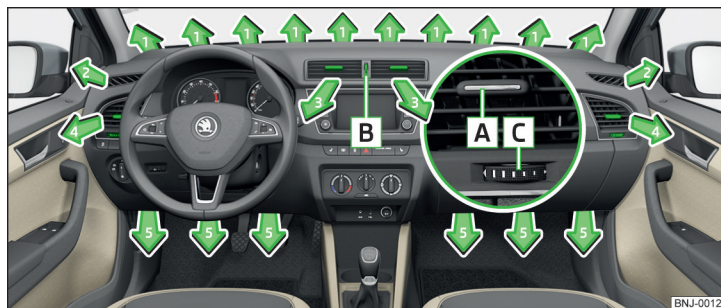
! PAŽNJA

Nikada nemojte previše dugo imati uključenu kružnu cirkulaciju vazduha, jer tada nemate dovod svežeg vazduha. „Iskorišćen“ vazduh može izazvati umor vozača i saputnika, smanjiti koncentraciju i dovesti do zamagljivanja vetrobranskog stakla. To povećava rizik od nastanka nezgode. Isključite kružnu cirkulaciju vazduha čim prozori počnu da se zamagljuju.

! OPREZ

Mi preporučujemo da ne pušite u vozilu kada je kružna cirkulacija vazduha uključena. Usisani dim iz unutrašnjosti vozila se lepi na isparivaču klima uređaja. Tokom rada klima uređaja to izaziva trajno neprijatne mirise, koji se mogu eliminisati uz velike intervencije (zamena isparivača) i visoke troškove.

Izlazni ventilacioni otvori



Slika 119 Izlazni ventilacioni otvori

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 95.

Na izlaznim otvorima ventilacije **3** i **4** » Slika 119 možete da promenite smer strujanja vazduha, a otvori se mogu i pojedinačno otvarati i zatvarati.

Menjanje pravca strujanja vazduha

- Horizontalne usmerivače kliznog elementa za podešavanje **A** » Slika 119 zakrenite naviše ili naniže kako biste promenili visinu strujanja vazduha.
- Vertikalne usmerivače elementa za podešavanje **A** okrenite nalevo ili nadesno kako biste podesili bočni smer strujanja vazduha.

Otvaranje

- Okrenite regulator **B** prema naviše » Slika 119.
- Okrenite regulator **C** prema desno.

Zatvaranje

- Okrenite regulator **B** prema naniže » Slika 119.
- Okrenite regulator **C** prema levo.

Pregled mogućnosti podešavanja smera izlaska vazduha

Podešavanje smera izlaska vazduha	Aktivni izlazni otvori ventilacije » Slika 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

OPREZ

Kako bi grejanje, ručni klima uređaj i Climatronic besprekorno funkcionisali, izlazni ventilacioni otvori ne smeju biti pokriveni nikakvim predmetima.

Vožnja

Pokretanje i vožnja

Startovanje i isključivanje motora ključem

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Elektronski imobilajzer	99
Zaključavanje/otključavanje brave upravljača	100
Uključivanje/isključivanje kontakt brave i pokretanje motora	100
Isključivanje motora	100

Kada se ključ za paljenje nalazi u kontakt bravi, onda možete uključiti/isključiti kontakt bravu i startovati/isključiti motor.

PAŽNJA

- Tokom vožnje sa isključenim motorom kontakt brava mora uvek da bude uključena » [strana 100](#), *Uključivanje/isključivanje kontakt brave i pokretanje motora*.
 - Prilikom isključene kontakt brave može doći do blokade upravljača » [strana 100](#), opasnost od nesreće!
- Ključ za paljenje vozila izvučite iz kontakt brave samo kada vozilo stane » [strana 106](#), *Parkiranje*. U suprotnom može doći do blokade upravljača, opasnost od nesreće!
- Prilikom izlaska iz vozila pazite da ni u kom slučaju ne ostavite ključ u vozilu. Neovlašćena lica, npr. deca, mogu da zaključaju vozilo, uključe kontakt bravu ili pokrenu motor, postoji opasnost od povrede, nezgoda i oštećenja!
- Nikada nemojte ostavljati vozilo sa upaljenim motorom bez nadzora, postoji opasnost od nezgode, oštećenja ili krađe!
- Nikad ne zaustavljajte motor pre nego što se vozilo zaustavi, jer to može dovesti do opasnosti od nezgode!

PAŽNJA

- Nikada nemojte dozvoliti da motor radi u zatvorenim prostorijama (npr. garažama), postoji opasnost od trovanja gasovima i opasnost po život!
- Ne ostavljajte predmete (poput krpa za brisanje ili alata) u prostoru motora. Postoji opasnost od požara i opasnost od oštećenja motora.
- Nikad ne prekrivajte motor dodatnim prigušnim materijalima (npr. čebe-tom), jer može nastati opasnost od požara!

OPREZ

- Pokrenite motor samo kada motor i vozilo miruju, postoji opasnost od oštećenja anlasera i motora!
- Nemojte pokretati motor vučom vozila, jer u suprotnom pretil opasnost od oštećenja motora i katalizatora! Kao pomoć pri pokretanju možete koristiti akumulator drugog vozila » [strana 173](#).

Napomena

Nemojte da zagrevate motor u mestu. Ukoliko je moguće, vožnju započnite odmah po uključenju motora. Time motor brže postiže svoju radnu temperaturu.

Elektronski imobilajzer

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 99.

Pomoću elektronskog imobilajzera (u nastavku se mo imobilajzer) se otežava pokušaj krađe ili neovlašćena upotreba vašeg vozila.

Na dršci ključa se nalazi elektronski čip. Uz njegovu pomoć, elektronski imobilajzer se deaktivira, kada se ključ stavi u kontakt bravu.

Čim izvučete ključ iz kontakt brave, automatski se aktivira elektronski imobilajzer.

Funkcionalna neispravnost

Pokretanje motora nije moguće u slučaju kvara neke komponente imobilajzera u ključu. Na displeju kombinovanog instrumenta se pojavljuje poruka da je imobilajzer aktivan.

Koristite drugi ključ za pokretanje, po potrebi potražite pomoću u ovlašćenom servisu.

Zaključavanje/otključavanje brave upravljača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 99.

Zaključavanjem brave upravljača otežava se mogući pokušaj krađe vašeg vozila.

Zaključavanje

- Izvucite ključ iz kontakt brave.
- Okrećite upravljač levo ili desno, dok ne čujete zaključavanje brave upravljača.

Otključavanje

- Utaknite ključ u kontakt bravu.
- Uključite kontakt bravu » [strana 100](#).

Brava upravljača je otključana.

Ako ne možete uključiti kontakt bravu, onda cimajte malo levo i desno upravljač i na taj način otključajte bravu upravljača.

Uključivanje/isključivanje kontakt brave i pokretanje motora



Slika 120
Položaji ključa u kontakt bravi

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 99.

Položaji ključa u kontakt bravi » [Slika 120](#)

- 1 Kontakt brava isključena, motor isključen
- 2 Uključeno paljenje
- 3 Pokretanje motora

Uključivanje/isključivanje kontakt brave

- Okrenite ključ u položaj .

Uključena je kontakt brava.

- Okrenite ključ u položaj .

Isključena je kontakt brava.

Način postupanja prilikom startovanja motora

- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** prebacite ručicu menjača u položaj praznog hoda, pritisnite pedal na kvačila i držite je pritisnutom dok ne pokrenete rad motora.
- Na vozilima s **automatskim menjačem**, postavite ručicu u položaj **P** ili **N** i držite pritisnutu pedal na kočnici do kraja sve dok se motor ne startuje.
- Okrenite ključ do kraja u položaj do kraja - počinje pokretanje motora (ne davati gas).
- Otpustite ključ, motor se automatski pali.

Nakon puštanja, ključ vozila se vraća u položaj .

Ukoliko se motor ne startuje u roku od 10 sekundi, okrenite ključ u položaj . Ponovite postupak startovanja nakon približno pola minuta.

Kod vozila sa **dizel motorima** prilikom postupka pokretanja svetli kontrolna lampica za zagrevanje motora . Nakon gašenja kontrolne lampice motor se startuje.

Napomena

- Nakon pokretanja hladnog motora, na kratko može doći do intenzivnijih šumova pri radu. To je normalan efekat i samim tim je bezopasan.
- U toku rada grejača motora velike električne potrošače ne treba držati uključene kako se akumulator ne bi nepotrebno preopteretio.

Isključivanje motora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 99.

- Zaustavite vozilo » [strana 106](#), *Parkiranje*.
- Okrenite ključ u položaj » [Slika 120 na strani 100](#).

Motor i kontakt brava se istovremeno isključuju.

Na vozilima s automatskim menjačem, ključ se može izvuci iz kontakt brave tek nakon što se poluga menjača postavi u položaj **P**.

OPREZ

Nakon dugotrajnijeg i većeg opterećenja motora, po završetku vožnje, nemojte odmah zaustaviti motor, već ga ostavite da radi u praznom hodu još oko 1 minuta. Tako ćete sprečiti nagomilavanje toplote kod zaustavljenog motora. ►

i Napomena

Nakon isključivanja kontakt brave, ventilator hladnjaka može nastaviti da radi (i to bez prekida) još oko 10 minuta.

Pokretanje motora pomoću dugmeta i isključivanje

Uvod u temu



Slika 121
Dugme startera (START ENGINE STOP)

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Zaključavanje/otključavanje brave upravljača	101
Uključivanje/isključivanje kontakt brave	102
Startovanje motora	102
Isključivanje motora	102
Problemi sa pokretanjem motora	103

Pomoću dugme startera možete uključiti/isključiti kontakt bravu i startovati/isključiti motor » Slika 121.

Za deblokiranje upravljača, uključivanje kontakt brave i pokretanje motora i vožnje neophodno je da ključ bude u vozilu.

! PAŽNJA

- Prilikom izlaska iz vozila pazite da ni u kom slučaju ne ostavite ključ u vozilu. Neovlašćena lica, npr. deca, mogu da zaključaju vozilo, uključe kontakt bravu ili pokrenu motor, postoji opasnost od povrede, nezgoda i oštećenja!
- Nikada nemojte ostavljati vozilo sa upaljenim motorom bez nadzora, postoji opasnost od nezgode, krađe i slično.
- Nikad ne zaustavljajte motor pre nego što se vozilo zaustavi, jer to može dovesti do opasnosti od nezgode!

! PAŽNJA

Nikada nemojte dozvoliti da motor radi u zatvorenim prostorijama (npr. garažama), postoji opasnost od trovanja gasovima i opasnost po život!

! OPREZ

- Sistem može da prepozna važeći ključ i ako se zaboravi npr. na krovu vozila - postoji opasnost od gubitka i oštećenja ključa.
- Pokrenite motor samo kada motor i vozilo miruju, postoji opasnost od oštećenja anlasera i motora!
- Nemojte pokretati motor vučom vozila, jer u suprotnom pretil opasnost od oštećenja motora i katalizatora! Kao pomoć pri pokretanju možete koristiti akumulator drugog vozila » strana 173.

i Napomena

- Nemojte da zagrevate motor u mestu. Ukoliko je moguće, vožnju započnite odmah po uključanju motora. Time motor brže postiže svoju radnu temperaturu.
- Sistem KESSY ima zaštitni uređaj protiv nenamernog isključivanja motora u toku vožnje, što znači da se motor može isključiti samo u slučaju nužde » strana 102.

Zaključavanje/otključavanje brave upravljača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 101.

Zaključavanjem brave upravljača otežava se mogući pokušaj krađe vašeg vozila.

Zaključavanje

- Isključite motor.
- Otvorite vrata vozača.

Brava upravljača se automatski zaključava.

Ako otvorite vrata vozača, a zatim isključite kontakt bravu, brava upravljača će se automatski zaključati tek nakon zaključavanja vozila.

Otključavanje

- Otvorite vrata vozača i uđite u vozilo.
- Zatvorite vrata vozača.

Upravljač će se automatski otključati.

Pod okolnostima (npr. nakon isključivanja kontakt brave i otvaranja vozačevih vrata) se upravljač otključava tek nakon uključivanja kontakt brave odn. pokretanja motora.

PAŽNJA

Nikada nemojte dozvoliti da se vozilo kreće sa zaključanom bravom upravljača, postoji opasnost od nezgode!

Uključivanje/isključivanje kontakt brave

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 101.**

➤ Pritisnite kratko dugme » **Slika 121 na strani 101.**

Kontakt brava se uključuje odn. isključuje.

Na vozilima sa **mehaničkim menjačem** prilikom uključivanja odn. isključivanja kontakt brave pedala kvačila ne sme biti pritisnuta do kraja, jer će u suprotnom sistem pokušati da startuje motor.

Na vozilima sa **mehaničkim menjačem** prilikom uključivanja odn. isključivanja kontakt brave pedala kvačila ne sme biti pritisnuta do kraja, jer će u suprotnom sistem pokušati da startuje motor.

Ako je kontakt brava uključena i otvorite vozačeva vrata, oglašiće se zvučni signal, a na displeju će se prikazati sledeća poruka.

 **Paljenje je uključeno.**

 **PALJENJE JOŠ UKLJ_**

Prilikom napuštanja vozila uvek isključite kontakt bravu.

Startovanje motora

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 101.**

Način postupanja prilikom startovanja motora

➤ Dobro povucite ručnu kočnicu.

➤ Kod vozila sa **ručnim menjačem** prebacite ručicu menjača u položaj praznog hoda, pritisnite pedalu kvačila i držite je pritisnutom dok ne pokrenete rad motora.

➤ Na vozilima s **automatskim menjačem**, postavite ručicu u položaj **P** ili **N** i držite pritisnuto pedalu kočnice do kraja sve dok se motor ne startuje.

➤ Nakratko pritisnite dugme » **Slika 121 na strani 101**, nakon čega će se motor automatski startovati.

Kod vozila sa **dizel motorima** nakon pritiska dugmeta svetli kontrolna lampica za grejače . Nakon gašenja kontrolne lampice motor se startuje.

Napomena

- Nakon pokretanja hladnog motora, na kratko može doći do intenzivnijih šumova pri radu. To je normalan efekat i samim tim je bezopasan.
- U toku rada grejača motora velike električne potrošače ne treba držati uključene kako se akumulator ne bi nepotrebno preopteretio.

Isključivanje motora

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 101.**

Isključivanje

➤ Zaustavite vozilo » **strana 106, Parkiranje.**

➤ Pritisnite kratko dugme » **Slika 121 na strani 101.**

Motor i kontakt brava se istovremeno isključuju.

Isključivanje u slučaju nužde

Po potrebi možete isključiti motor i tokom vožnje u izuzetnim slučajevima.

➤ Pritisnite dugme » **Slika 121 na strani 101** duže od 1 sekunde ili ga pritisnite dvaput u roku od 1 sekunde.

Nakon isključivanja motora u nuždi brava upravljača ostaje otključana.

OPREZ

Nakon dugotrajnijeg i većeg opterećenja motora, po završetku vožnje, nemojte odmah zaustaviti motor, već ga ostavite da radi u praznom hodu još oko 1 minuta. Tako ćete sprečiti nagomilavanje toplote kod zaustavljenog motora.

Napomena

Nakon isključivanja kontakt brave, ventilator hladnjaka može nastaviti da radi (i to bez prekida) još oko 10 minuta.

Problemi sa pokretanjem motora



Slika 122
Pokretanje motora - pritisnuti
dugme sa ključem

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 101.

Ključ u vozilu se ne može proveriti

Kada se ključ u vozilu ne može proveriti, onda se pokretanje motora ne može sprovesti pritiskom na dugme.

Na displeju kombinovanog instrumenta biće prikazana jedna od sledećih poruka.

M Ključ nije identifikovan. Prir. literatura!

M Ključ nije pronađen.

S NEMA KLJUČA

Uzroci toga mogu biti sledeći.

- ▶ Baterija u ključu je skoro prazna.
- ▶ Ključ ima neku grešku.
- ▶ Signal između sistema i ključa je ometan (jako elektromagnetno polje).

Pokušajte pokretanje motora tako što ćete pritisnuti dugme pomoću ključa
» Slika 122.

Smetnje u sistemu

Ako se na displeju kombinovanog instrumenta prikaže sledeće poruka, onda postoji smetnja u sistemu.

M Keyless u kvaru.

S KEYLESS U KVARU

Pokušajte pokretanje motora tako što ćete pritisnuti dugme pomoću ključa
» Slika 122.

! OPREZ

Ključ se može proveravati samo ako se nalazi u vozilu. Stoga je neophodno da uvek znate gde se ključ nalazi.

i Napomena

- Prilikom pokušaja pokretanja neophodno je da je donji deo ključa usmeren prema dugmetu » Slika 122.
- Ako se motor ne pokreće nakon pritiska dugmeta pomoću ključa, onda potražite pomoć u ovlašćenom servisu.

START-STOP-sistem

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja	104
Ručno aktiviranje/deaktiviranje sistema	104
Poruke s napomenom	105

Sistem START-STOPP (u nastavku samo sistem) smanjuje emisiju CO₂ kao i štetne emisije i štedi gorivo.

Kada sistem prepozna da prilikom zaustavljanja (npr. ispred semafora) nije potrebno da motor radi, onda ga isključuje i pokreće ga ponovo prilikom polazanja.

Funkcija sistema zavisi od mnogo faktora. Neki od tih faktora mora vozač da ispuni, ostali su uslovljeni sistemom i nad njima se ne može uticati niti se mogu prepoznati.

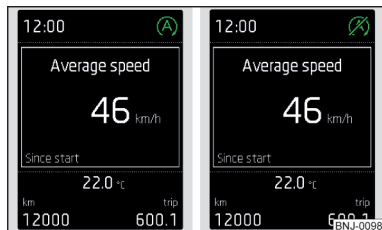
Iz tog razloga sistem može u situacijama, koje su sa tačke pogleda vozača identične, različito da reaguje.

Sistem se automatski aktivira pri **svakom** uključivanju kontakt brave (iako je prethodno ručno deaktiviran pomoću tastera .

i Napomena

Ako je motor isključen uslovljeno sistemom, onda kontakt brava ostaje uključena.

Način funkcionisanja



Slika 123
Prikaz na displeju

Vozila sa manuelnim menjačem

Motor se automatski **isključuje** čim se vozilo zaustavi, ručica menjača stavi u Ier i otpusti pedala kvačila.

Motor se automatski **pokreće** čim se pritisne pedala kvačila.

Vozila s automatskim menjačem

Motor se automatski **isključuje** čim se zaustavi vozilo i pritisne pedala kočnice.

Motor se automatski **pokreće** čim se otpusti pedala kočnice.

Uslovi za funkcionisanje sistema

Za pravilno funkcionisanje sistema neophodne su sledeće osnovno uslove.

- ✓ Vrata vozača su zatvorena.
- ✓ Vozač je vezao sigurnosni pojas.
- ✓ Poklopac prostora motora je zatvoren.
- ✓ Brzina vozila nakon poslednjeg zaustavljanja bila je veća od 4 km/h.
- ✓ Nije priključena prikolica.

Stanje sistema

Stanje sistema se prikazuje na displeju prilikom zaustavljanja » Slika 123.

- (A) Motor se automatski isključuje, prilikom pokretanja sledi automatski ponovni postupak pokretanja.
- (OFF) Motor se ne isključuje automatski.

Razlozi za rad motora

Prilikom zaustavljanja rad motora može da bude neophodan iz sledećih razloga.

- Temperatura motora još nije postignuta za besprekornu funkciju sistema.
- Napunjenost akumulatora na vozilu je nedovoljna.

- Potrošnja struje je prevelika.
- Visok kapacitet klimatizacije odn. grejanja (velika brzina ventilatora, velika razlika između zadate i stvarne temperature kabine).

Ako pri automatski isključenim motorom sistem prepozna da je rad motora neophodan, npr. nakon ponovljenim pritiskom na pedalu kočnice, onda sledi automatski postupak pokretanja uslovljeno sistemom.

Displej Infotainment uređaja

Informacije o trenutnom statusu sistema mogu se prikazati na displeju Infotainment uređaja » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.

i Napomena

- Ako npr. vozilo dugo stoji na otvorenom pri temperaturama ispod nule ili je direktno izloženo suncu, može da potraje i do nekoliko časova, dok unutrašnja temperatura akumulatora vozila ne dostigne odgovarajuće vrednosti za besprekoran rad sistema.
- Ako prilikom automatskog isključenog motora otkopčate pojas na duže od 30 sekundi ili otvorite vrata vozača, moraćete da ručno startujete motor.
- Ako se vozilo sa **automatskim menjačem** kreće niskom brzinom (npr. u gužvi ili prilikom skretanja) i zaustavi se nakon blagog pritiska na pedalu kočnice, neće doći do automatskog isključivanja motora. Snažnijim pritiskom na pedalu kočnice obavlja se automatsko isključivanje motora.
- Kod vozila sa **automatskim menjačem** kada sistem prepozna manevar vozila iz razloga velikog okretanja upravljača, onda se motor ne isključuje automatski.

Ručno aktiviranje/deaktiviranje sistema



Slika 124
Taster za sistem START-STOP

Deaktiviranje/aktiviranje

- Pritisnite taster sa simbolom  » Slika 124.

Pri deaktiviranom sistemu svetli kontrolna lampica u tasteru.

Ako je sistem deaktiviran, onda se on automatski ponovo aktivira nakon isključivanje i uključivanje kontakt brave.

I Napomena

U slučaju deaktiviranja sistema prilikom automatski isključenog motora, onda sledi automatski postupak pokretanja.

Poruke s napomenom

Poruke s napomenama se prikazuju na displeju kombinovanog instrumenta.

M Ručno startujte motor!

S MANUELNO STARTOVANJE

Kada je npr. sigurnosni pojas vozača odložen, onda se motor mora ručno pokrenuti.

Kod vozila sa dugmetom startera se prvim pritiskom na dugme startera isključuje kontakt brava, tek drugim pritiskom sledi postupak startovanja.

M Greška: Start-stop

S START-STOP GREŠKA

Došlo je do sistemske greške. Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Kočenje i parkiranje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Informacije o kočenju	105
Ručna kočnica	106
Parkiranje	106

! PAŽNJA

- Kada motor ne radi, morate upotrebiti veću silu pri kočenju, što može dovesti do opasnosti od nezgode!
- Tokom kočenja na vozilu sa manuelnim menjačem, aktiviranim stepenom prenosa i niskim brojem obrtaja neophodno je pritisnuti pedal kvačila. U suprotnom može doći do ograničenja funkcije pojačavača snage kočenja, postoji opasnost od nezgode!

! PAŽNJA (Nastavak)

- Pri napuštanju vozila nikada nemojte ostavljati osobe bez nadzora za sobom, koje npr. mogu da otpušte kočnicu. To može dovesti do pokretanja vozila i prouzrokovati opasnost od nezgode!
- Poštujte preporuke o novim kočionim oblogama » strana 110.

! OPREZ

Ukoliko ne morate da kočite, nemojte vršiti pritisak na pedal kočnice. To dovede do pregrevanja kočnica i dužeg traga kočenja, kao i većeg habanja.

Informacije o kočenju

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 105.

Istrošenost

Istrošenost kočionih obloga zavisi od radnih uslova i načina vožnje.

Ukoliko često vozite po gradu, na kratkim deonicama ili veoma sportski, brže ćete istrošiti kočione obloge.

Pod ovim **otežanim uslovima** upotrebe neophodno je da proveravate debljinu kočionih obloga i u toku trajanja servisnog intervala u ovlašćenom servisu.

Vlaga ili slana podloga

Delovanje kočnica može se smanjiti zbog vlage odnosno zamrznutih ili solju prekrivenih kočionih diskova i kočionih obloga tokom zime. Kočnice očistite i osušite višestrukim kočenjem » !.

Korozija

Korozija na kočionim diskovima i zaprljanost obloga se pojačavaju usled dužih perioda nekorišćenja i malog naprezanja. Kočnice treba očistiti višestrukim kočenjem » !.

Duga odn. velika nizbrdica

Pre nego što počnete da vozite dug odn. veliki deo puta na nizbrdici, smanjite brzinu prebacite menjač u sledeći niži stepen prenosa. Na taj način ćete iskoristiti dejstvo kočenja motora i rasteretiti kočnice. Ukoliko i pored toga morate da kočite, nemojte to činiti neprestano, već u intervalima.

Pokazivač kočnice u slučaju nužde

Ukoliko kočite punom snagom i sistemi vozila tu situaciju procene kao opasnu za saobraćaj, stop svetlo će automatski početi da trepće. ►

Nakon što se brzina smanji na ispod 10 km/h ili vozilo zaustavi, prekida se treptanje stop svetla i uključuju se svetla upozorenja. Nakon ponovnog ubrzanja ili ponovnog pokretanja, svetla upozorenja se automatski isključuju.

Neispravnosti u kočionom sistemu

Ukoliko primetite da se trag kočenja iznenada produžio i da pedala kočnice propada, moguće da je došlo do kvara kočionog sistema.

Što je pre moguće posetite ovlašćeni servis i adekvatno prilagodite način vožnje, budući da vam nije poznat tačan stepen oštećenja.

Nizak nivo kočione tečnosti

Ukoliko je nivo kočione tečnosti nizak, može doći do smetnji u kočionom sistemu. Nivo tečnosti se elektronski kontroliše » [strana 32](#),  *Kočioni sistem*.

Pojačavač snage kočenja

Pojačavač snage kočenja povećava pritisak koji nastaje pritiskom na pedalu kočnice. Pojačivač snage kočenja funkcioniše samo dok motor radi.

PAŽNJA

Obavite kočenje radi sušenja i čišćenja kočionih diskova samo ukoliko to dozvoljavaju uslovi saobraćaja. Drugi učesnici u saobraćaju ne smeju biti ugroženi.

Ručna kočnica



Slika 125
Ručna kočnica

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 105.**

Ručna kočnica služi prilikom zaustavljanja i parkiranja radi osiguranja vozila protiv neželjenog kretanja.

Aktiviranje

➤ Povucite polugu ručne kočnice naviše do kraja.

Deaktiviranje

➤ Povucite polugu ručne kočnice malo naviše i **istovremeno** pritisnite dugme za blokadu » [Slika 125](#).

➤ Držite dugme pritisnuto i spustite polugu naniže do kraja.

Pri aktiviranoj ručnoj kočnici i datom kontaktu svetleće kontrolna lampica ručne kočnice .

Ako nenamerno pokrenete vozilo sa povučenom ručnom kočnicom, ogласиće se zvuk upozorenja.

Na displeju kombinovanog instrumenta biće prikazana sledeća poruka.

 **Otpustite ručnu kočnicu!**

 **OTPUSTITE RUČNU KOČNICU**

Upozorenje za ručnu kočnicu se aktivira ako duže od približno 3 sekunde vozite brzinom preko 5 km/č.

PAŽNJA

Obratite pažnju na to, da ručnu kočnicu spustite do kraja. Delimično spuštena ručna kočnica dovodi do pregrevanja zadnjih kočnica. Ovo može negativno uticati na funkcionalnost i vek trajanja kočionog sistema i izazvati opasnost od nezgode!

Parkiranje

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 105.**

Za zaustavljanje i parkiranje potražite mesto sa pogodnom podlogom » .

Sprovedite delatnosti parkiranja samo u zadatom redosledu.

- Zaustavite vozilo i držite pritisnuto pedalu kočnice.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila sa **automatski menjačem** prebacite polugu menjača u položaj **P**.
- Isključite motor.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** ubacite **1. stepen prenosa** ili **stepen prenosa za vožnju unazad R**.
- Pustite pedalu kočnice.

! PAŽNJA

Delovi izduvnog sistema mogu da budu veoma vrući. Zbog toga nikada nemojte parkirati vozila na mestima gde donja strana vozila može doći u dodir sa lako zapaljivim materijalima, npr. suvom travom, žbunjem, lišćem, prolivenim gorivom i slično. Postoji opasnost od požara i mogu da nastanu teške povrede!

Manuelna promena prenosa i pedala

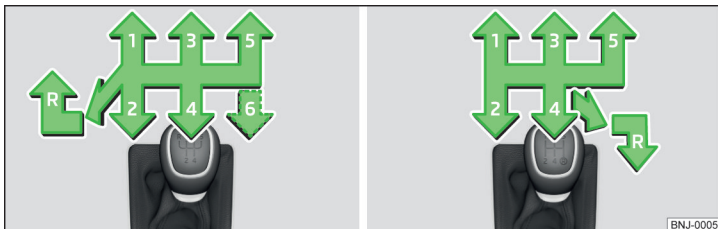
Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Manuelna promena prenosa _____ 107

Pedale _____ 107

Manuelna promena prenosa



Slika 126 Šema menjača: Varijanta 1 (menjač sa 5-brzina odn. 6-brzina) / varijanta 2 (menjač sa 5-brzine i motorom 1,0 l MPI)

Na ručici menjača je prikazan raspored pojedinačnih stepena prenosa

» Slika 126.

Prilikom promene stepena prenosa poštujujte preporuku za odabir stepena prenosa » strana 39.

Prilikom promene stepena prenosa uvek pritisnite pedalu kvačila do kraja. Na taj način ćete izbeći prekomerno habanje kvačila.

Ubacivanje stepena prenosa za vožnju unazad - varijanta 1

» Zaustavite vozilo.

» Pritisnite do kraja pedalu kvačila.

» Prebacite polugu menjača u neutralan položaj i pritisnite je naniže.

» Postavite polugu menjače skroz do levo i zatim unapred u položaju R

» Slika 126.

Ubacivanje stepena prenosa za vožnju unazad - varijanta 2

» Zaustavite vozilo.

» Pritisnite do kraja pedalu kvačila.

» Prebacite polugu menjača u neutralan položaj i pritisnite je naniže.

» Postavite polugu menjače skroz do desno i zatim unazad u položaju R.

Kada je uključen hod unazad i dat kontakt na bravi upaliće se svetlo za vožnju unazad.

! PAŽNJA

U toku vožnje nikad ne uključujte stepen prenosa unazad, jer može doći do opasnosti od nezgode ili oštećenja!

! OPREZ

■ Ukoliko ne menjate stepen prenosa, nemojte da stavljajte ruku na ručicu menjača. Pritisak ruke može izazvati prekomerno trošenje mehanizma menjača.

■ Ako se vozilo zaustavi na nagnutom terenu, nikad nemojte da pokušate da držite vozilo u mestu pomoću pedale kvačila i gasa, jer tako možete izazvati oštećenje delova menjača.

Pedale

Ništa ne sme ometati funkciju pedala!

U nožnom prostoru vozača sme da se koristi samo otirač koji je pričvršćen na odgovarajućim tačkama.

Koristite samo patosnice iz originalnog ŠKODA pribora i pričvrstite ih na odgovarajućim tačkama.

! PAŽNJA

U nožnom prostoru vozača ne smeju se nalaziti nikakvi predmeti, jer ometanje ili ograničenje pri korišćenju pedale može biti opasno!

Automatski menjač

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Režim rada i rukovanje s polugom menjača	108
Blokada poluge menjača	109
Manuelno menjanje stepena prenosa (Tiptronic)	109
Pokretanje i vožnja	110

Automatski menjač automatski vrši menjanje stepena prenosa.

Režimi automatskog menjača se podešavaju od strane vozača pomoću polugu menjača.

! PAŽNJA

- Nemojte davati gas kada podešavate polugu menjača u režimu za vožnju napred, postoji opasnost od nezgode!
- U toku vožnje nikad nemojte da stavljate polugu menjača u položaj **R** ili **P**, jer može doći do nezgode!
- Ako vozila u odabranom režimu **D**, **S**, **R** ili Tiptronic treba da stoji pri praznom hodu motora, onda je potrebno pritisnuti pedalu kočnice. Prenos snage se u potpunosti ne prekida ni pri broju obrtaja praznog hoda, što znači da vozilo mili.
- Prilikom napuštanja vozila uvek postavite polugu menjača u režimu **P**. U suprotnom se vozilo može pokrenuti, postoji opasnost od nezgode.

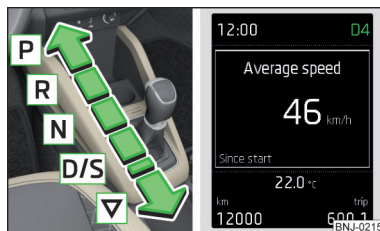
! OPREZ

- Ako se tokom vožnje poluga menjača postavi u režim **N**, neophodno je oduzeti gas i sačekati da se motor vrati na broj obrtaja praznog hoda pre postavljanja poluge menjača u režim za vožnju unapred.
- Kod spoljne temperature ispod -10 °C poluga menjača mora uvek da se nalaze u režimu **P** prilikom startovanja.
- Ako se vozilo zaustavi na nagnutom terenu, nikad nemojte da pokušate da držite vozilo u mestu pomoću pritisnute pedale gasa, jer tako možete izazvati oštećenje menjača.

i Napomena

Nakon isključivanja kontakta brave, ključ možete izvući iz brave samo ako se poluga automatskog menjača nalazi u režimu **P**.

Režim rada i rukovanje s polugom menjača



Slika 127
Poluga menjača / prikaz na displeju

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 108.

Kada je kontakt brava uključena, na displeju prikazuju se režim menjača i trenutno izabrani stepen prenosa » Slika 127.

Pomoću poluge menjača možete da birate režime rada na sledeći način » Slika 127.

P - režim parkiranja

U ovom režimu pogonski točkovi su mehanički blokirani.

Režim parkiranja se sme koristiti samo ako je vozilo zaustavljeno.

R - stepen prenosa unazad

Stepen prenosa unazad možete da aktivirate samo ukoliko je vozilo zaustavljeno, a motor radi na broju obrtaja praznog hoda.

N - neutralni položaj (prazan hod)

U ovom položaju je prekinut prenos snage na pogonske točkove.

D/S - režim za vožnju unapred (standardni program)/režim za vožnju unapred (sportski program)

Menjanja između režima se vrši tako što se poluga menjača postavlja u položaj pod oprugom ▽ » Slika 127.

U režimu **D** ili **S** stepeni prenosa za vožnju unapred se automatski biraju u zavisnosti od opterećenja motora, pritiska na pedalu gasa, brzine vožnje i izabranog režima vožnje.

Stepeni prenosa za vožnju unapred u režimu **S** se automatski menjaju naviše, odnosno naniže **pri većem broju obrtaja** motora nego u režimu **D**.

Blokada poluge menjača



Slika 128
Dugme blokade

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 108.

Poluga menjača je blokirana u režimima **P** i **N**, kako nehotice ne bi bio izabran režim za vožnju unapred, što bi prouzrokovalo pokretanje vozila.

Poluge automatskog menjača je blokirana samo kada je vozilo zaustavljeno i pri brzinama do 5 km/h.

Blokada poluge menjača je prikazano svetlenjem kontrolne lampice .

Poluga automatskog menjača se ne blokira prilikom promene stepena prenosa preko režima **N** (npr. iz položaja **R** u položaj **D/S**). Time se omogućava npr. ljuljanje vozila zaglavljenog u snežnom nanosu. Poluga menjače će se blokirati u režimu **N** ako se u njemu nalazi duže od 2 sekunde, a pedala kočnice nije pritisnuta.

Otpuštanje poluge menjača iz režima **P** ili **N**

➤ Pritisnite do kraja pedalu kočnice i istovremeno taster blokade u smeru strelice » Slika 128.

Ako želite da prebacite polugu menjača iz režima **N** u **D/S**, onda samo pritisnite do kraja pedalu kočnice.

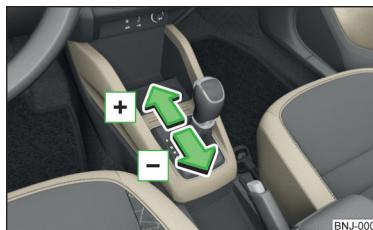
Kvar blokade poluge menjača

Ukoliko dođe do neispravnosti blokade poluge menjača, odnosno prekida napajanja strujom (npr. zbog praznog akumulatora ili neispravnih osigurača), poluga menjača se ne može na uobičajeni način pomeriti iz režima **P**, pa se vozilo ne može pokrenuti. Poluga menjača se mora prinudno deblokirati » strana 178.

Napomena

Ako želite da prebacite polugu menjača iz režima **P** u režim **D/S** ili obrnuto, onda je neophodno da je brzo pomerite. Tako ćete sprečiti nehotično aktiviranje režima **R** odn. **N**.

Manuelno menjanje stepena prenosa (Tiptronic)



Slika 129
Poluga menjača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 108.

Tiptronic omogućava vozaču da manuelno vrši promenu stepena prenosa pomoću poluge menjača. Ovaj režim se može izabrati i kada je vozilo zaustavljeno i tokom vožnje.

Trenutno izabrani stepen prenosa se prikazuje na displeju » Slika 127 na strani 108.

Prilikom promene stepena prenosa poštujujte preporuku za odabir stepena prenosa » strana 39.

Prelazak na manuelno prebacivanje stepena prenosa

➤ Pritisnite polugu menjača iz pozicije **D/S** nadesno odn. kod upravljača na desnoj strani nalevo.

Prilikom prebacivanja na ručno menjanje tokom vožnje trenutno ubačeni stepen prenosa ostaje zadržan.

Promena u viši stepen prenosa

➤ Gurnite polugu menjača prema napred » Slika 129.

Promena u niži stepen prenosa

➤ Povucite polugu menjača unazad » Slika 129.

Napomena

- Ručna promena stepena prenosa može biti od koristi u pojedinim situacijama, npr. prilikom spuštanja nizbrdo. Prebacivanjem u niži stepen prenosa smanjuje se opterećenje i habanje kočnica » [strana 105](#).
- Pri ubrzavanju menjač se automatski prebacuje u viši stepen prenosa odmah pri dostizanju maksimalnog broja obrtaja motora.
- Ukoliko je izabran niži stepen prenosa, menjač će sniziti stepen prenosa tek kada ne bude moguće postići prevelik broj obrtaja motora.

Pokretanje i vožnja

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 108.**

Pokretanje

- Pokrenite motor.
- Do kraja pritisnite i zadržite pedalu kočnice.
- Pritisnite i držite pritisnutim taster za blokadu u smeru strelice  » [Slika 128 na strani 109](#).
- Postavite polugu menjača u željeni režim » [strana 108](#) i ponovo otpustite taster za blokadu.
- Otpustite pedalu kočnice i dodajte gas.

Zaustavljanje (tokom vožnje)

- Do kraja pritisnite pedalu kočnice i zaustavite vozilo.
- Do kraja pritisnite i držite pedalu kočnice i sve do nastavka vožnje.

Prilikom privremenog zaustavljanja, npr. na raskrsnicama, nije potrebno da automatski menjač postavljate u režim **N**.

Kick-down

Funkcija Kick-down omogućava dostizanje maksimalnog ubrzanja vozila tokom vožnje.

Kada do kraja pritisnete pedalu gasa, u izabranom režimu za kretanje unapred aktiviraće se funkcija Kick-down.

Stepen prenosa se u zavisnosti od brzine i broja obrtaja motora smanjuje za jedan ili više stepena prenosa i dolazi do većeg ubrzavanja vozila.

Menjač prelazi u viši stepen prenosa tek kada motor dostigne maksimalni broj obrtaja.

PAŽNJA

Veliko ubrzanje, posebno na klizavom kolovozu, može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, što može prouzrokovati opasnost od nezgode!

Razrađivanje i ekonomična vožnja

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Razrađivanje	110
Saveti za ekonomičnu vožnju	111
DriveGreen-funkcija	111

Potrošnja goriva, zagađivanje životne sredine i habanje vozila zavise od načina vožnje, od stanja puteva, od vremenskih prilika i slično.

Razrađivanje

Razrađivanje motora

U prvih 1 500 kilometara motor se mora razraditi. Tokom ovog perioda način vožnje odlučuje o kvalitetu postupka razrađivanja.

Tokom prvih 1 000 kilometara preporučujemo da ne vozite brže od 3/4 maksimalno dozvoljenog broja obrtaja motora, da ne vozite sa punim gasom i prikolice.

U području između **1 000 i 1 500 kilometara** možete uvećati opterećenje motora do maksimalno dozvoljenog broja obrtaja motora.

Novi pneumatici

Novi pneumatici se moraju „razraditi“, jer u početku nemaju najbolju sposobnost prijanjanja.

Stoga posebno pažljivo vozite tokom prvih približno 500 km.

Nove kočione obloge

Nove kočione obloge prvo moraju da „nalegnu“, jer u početku nemaju najbolji efekat kočenja.

Stoga posebno pažljivo vozite tokom prvih približno 200 km.

Saveti za ekonomičnu vožnju

Da biste postigli što je moguću manju potrošnju goriva neophodno je da obratite pažnju na sledeće napomene.

Planirana vožnja

Izbegavajte nepotrebno ubrzavanje i kočenje.

Pravovremeni odabir stepena prenosa koji štedi energiju

Poštujte preporuku za odabir stepena prenosa » [strana 39](#).

Izbegavanje punog gasa i visoke brzine

Ako iskoristite samo 3/4 maksimalne brzine vozila, potrošnja goriva će se smanjiti do pola.

Smanjenje praznog hoda

Kod vozila sa START-STOP-sistemom sledi automatsko smanjivanje praznog hoda motora. Kada se kod vozila bez START-STOP-sistema isključi motor, npr. prilikom čekanja u zastoju, ušteda goriva je već nakon 30 - 40 s veća nego što je količina goriva potrebna za ponovno pokretanje motora.

Izbegavanje kratkih vožnji

Kod vožnje koja je kraća od 4 km motor još ne može da postigne radnu temperaturu. Sve dok motor ne postigne radnu temperaturu, potrošnja goriva je značajno veća nego kod motora sa radnom toplotom.

Obraćanje pažnje na pravilan pritisak u pneumaticima

Dalje informacije » [strana 160](#).

Izbegavanje nepotrebnog opterećenja

Na 100 kg težine potrošnja raste za otprilike 0,3 l/100 km. Zbog povećanja otpora vazduha, vozilo sa praznim krovim nosačem prtljaga pri brzini od 100-120 km/h troši otprilike 10 % više goriva nego kada je krovni nosač skinut.

Ušteda struje

Uključite električne potrošače (npr. grejanje sedišta, stakala, ogledala) samo onoliko dugo koliko vam treba.

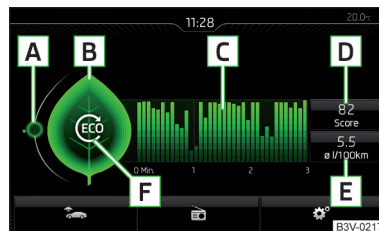
Ekonomično rukovanje klima uređajem

Prilikom hlađenja, kompresor klima uređaja koristi deo snage motora i time povećava potrošnju goriva.

Ukoliko se stajanjem na suncu unutrašnjost vozila ugrijala, preporučujemo da najpre na kratko otvorite prozore ili vrata, da bi topao vazduh izašao.

Kada su prozori otvoreni, onda nemojte uključivati klima uređaj.

DriveGreen-funkcija



Slika 130
Prikazi na displeju Infotainment uređaja

Funkcije Drive-Green (u nastavku samo DriveGreen) procenjuje ekonomičnost vožnje na osnovu informacija o načinu vožnje. Takođe se nude korisni saveti za smanjivanje potrošnje goriva.

DriveGreen se može prikazati na Infotainment uređaju kao što sledi u nastavku.

► Pritisnite taster **CAR** na Infotainment uređaju a zatim na displeju jedan za drugim funkcijske tastere **ECO**, **DriveGreen**.

A prikaz da li je vožnja tečna ili nije

Kada je vožnja tečna, onda se prikaz nalazi u blizini zelene tačke. Pri ubrzanju odn. kočenja prikaz se pomera prema nadole odn. naviše.

B „Zeleni list“

Zeleno prikazana ivica lista prikazuje, uz nekoliko sekundi kašnjenja, trenutnu ekonomičnost vožnje. Pri ekonomičnoj vožnji se na ivici lista prikazuju više zelena slojeva. U slučaju načina vožnje koji nije ekonomičan ne pojavljuje se zelena boja odn. list može potpuno nestati.

C grafički pregled procenjivanja

Procenjivanje ekonomičnosti vožnje tokom poslednjih 3 odn. 1,5 minuta (u zavisnosti od tipa Infotainment uređaja) se prikazuje trakastim grafikonom u koracima od po 5 sekundi. Trenutno stanje se prikazuje levo i pomera se sukcesivno prema desno. Što je višji trakasti grafikon, to je ekonomičnija vožnja.

D tačkasto procenjivanje

U funkcijskom tasteru se prikazuje procenjivanje ekonomičnosti vožnje od pokretanja u području od 0 do 100 tačaka. Što je veća prikazana vrednost, to je ekonomičnija vožnja. ►

Pri aktiviranju funkcijskoj tastera prikazuje se detaljan pregled ekonomičnost vožnje tokom poslednjih 30 minuta.

Ako vožnja od starta traje kraće od 30 minuta, onda se pregledu dodaje procena prethodne vožnje (trakasti grafikon je prikazan u tamno zelenoj boji).

E Prosečna potrošnja goriva

U funkcijskom tasteru se prikazuje prosečna potrošnja goriva od starta.

Pri aktiviranju funkcijskoj tastera prikazuje se detaljan pregled potrošnje goriva tokom poslednjih 30 minuta.

Ako vožnja od starta traje kraće od 30 minuta, onda se pregledu dodaje prosečna potrošnja goriva prethodne vožnje (trakasti grafikon je prikazan u tamno zelenoj boji).

F Simboli u displeju

Na displeju se mogu prikazivati sledeći simboli, koji obaveštavaju o trenutnom načinu vožnje.

Ekološka vožnja

Trenutna brzina negativno deluje na potrošnju goriva.

Vožnja nije tečna, neophodno je voziti pažljivije.

»4 Preporučeni stepeni prenosa.

Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Kada tapnete na „list“ na displeju prikazaće se korisne savete za smanjivanje potrošnje goriva. Ovi saveti mogu da budu od koristi za još ekonomičniju vožnju.

i Napomena

■ Prilikom resetovanja memorije za pojedinačnu vožnju „od početka“ resetuje se i prosečna potrošnja goriva **E** kao i procenjivanje vožnje **D**.

■ Pri promeni jedinica za prikaz potrošnje goriva sledi kod nekih tipova Infotainment uređaja i resetovanje prosečnih vrednosti potrošnje goriva **E**.

Izbegavanje oštećenja na vozilu

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Saveti za vožnju _____ 112

Vožnja kroz vodu _____ 112

U ovom poglavlju uputstva su navedene važne informacije za izbegavanje oštećenja na vozilu tokom vožnje.

Saveti za vožnju

Vozite samo na putevima i terenima koji kao takvi odgovaraju parametrima vozila » **strana 191, Tehnički podaci** i vašim sposobnostima vožnje.

Vozač je uvek odgovoran za odluku da li vozilo može da prođe na zadatom terenu.

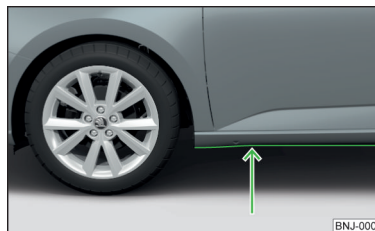
! PAŽNJA

- Dobro prilagodite brzinu vožnje stanju na putevima i meteorološkim uslovima. Prevelike brzine ili pogrešni manevri mogu uzrokovati štetu na vozilu ili teške povrede.
- Zapaljivi materijali, kao što su npr. suvo lišće i granje zaglavljeno ispod vozila, mogu se zapaliti u dodiru sa vrelim delovima vozila - postoji opasnost od požara!

! OPREZ

- Poštujte visinu poda vozila! Predmeti koji su veći od visine poda mogu prilikom prelaska oštetiti vozilo.
- Predmeti zakačeni ispod vozila uklonite odmah čim je to moguće. Ti predmeti mogu oštetiti vodove za gorivo, kočioni sistem, zaptivače i ostale delove vozila.
- Vozite polako na nepoznatom terenu i obratite pažnju na neočekivane prepreke, kao npr. udarne rupe, kamenje, korenja drveća i slično.
- Procenite nepregledne delove izvan asfaltiranih puteva pre nego što prođete vozilom.

Vožnja kroz vodu



Slika 131
Maksimalna dozvoljena visina
prilikom vožnje kroz vodu

Da biste sprečili oštećenje vozila prilikom vožnje kroz vodu (npr. kroz poplavljene ulice), morate obratiti pažnju na sledeće.

➤ Utvrdite dubinu vode pre nego što prođete kroz nju.

Nivo vode ne sme dosezati iznad uzdužnog kraka šasije » [Slika 131](#).

➤ Vozite maksimalno brzinom hoda.

Pri većim brzinama, ispred vozila se može formirati talas, koji može uzrokovati prodiranje vode u sistem za usisavanje vazduha za motor ili u druge delove vozila.

➤ Ni u kom slučaju se ne zaustavljajte u vodi, ne vozite unazad i ne isključujte motor.

! OPREZ

- Ako prodre voda u usisnom sistemu motora, onda preti teško oštećenje delova motora!
- Prilikom vožnje kroz vodu mogu se oštetiti delovi vozila, kao npr. šasija, električna ili menjač.
- Vozila iz suprotnog smera stvaraju talase, koji mogu premašiti dozvoljeni nivo vode za vaše vozilo.
- Ispod površine vode mogu se nalaziti udarne rupe, blato, kamenje ili slične prepreke, što može otežati ili onemogućiti vožnju kroz vodu.
- Nemojte prolaziti kroz morsku vodu, što može da prouzrokuje koroziju. Vozilo koje dođe u dodir sa morskom vodom je potrebno temeljno isprati sa običnom vodom.

Pomoćni sistemi

Opšte napomene

Uvod u temu

! PAŽNJA

Obratite pažnju na sledeće opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema.

- Pomoćni sistemi služe isključivo za podršku i ne oslobađaju vozača od odgovornosti po pitanju rukovanja vozilom.
- Uvećani osećaj bezbednosti kao i uvećana zaštita putnika od strane pomoćnih sistema vas ne smeju navesti da preuzmete rizik po pitanju bezbednosti, postoji opasnost od nezgode!
- Prilagodite brzinu i način vožnje uvek trenutnim uslovima na putu, vidljivosti, vremenskim i saobraćajnim uslovima.
- Pomoćni sistemi su predmet fizičkim granicama i granicama uslovljeni sistemom. Iz tog razloga vozač može da sagleda neke reakcije sistema u određenim situacijama kao nepoželjne ili sa kašnjenjem. Zbog toga uvek budite pažljivi i spremni za intervenciju!
- Aktivirajte, deaktivirajte i podešavajte pomoćne sisteme tako da u svakoj situaciji imate vozilo pod potpunom kontrolom - opasnost od saobraćajnog udesa!

Sistemi kočnica i stabilizacije

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	114
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	114
Kontrola protiv proklizavanja (ASR)	114
Elektronska blokada diferencijala (EDS i XDS)	115
Pomoć pri kočenju (HBA)	115
Pomoć pri kretanju na usponu (HHC)	115
Multikolizionarna kočnica (MCB)	115

Ovo poglavlje opisuje funkcije sistema kočnice i stabilizacije. Prikaz grešaka možete naći u poglavlju » [strana 31](#), *Kontrolne lampice*.

Sistemi kočnice i stabilizacije se automatski uključuju pri svakom uključivanju kontakt brave, ukoliko drugačije nije navedeno.

! PAŽNJA

Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 113**, **!** u odeljku *Uvod u temu*.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **! na strani 114.**

ESC poboljšava stabilnost vozila u graničnim situacijama dinamične vožnje, npr. prilikom početnog ubrzavanja vozila.

ESC kontroliše da li željeni pravac vožnje odgovara trenutnom kretanju vozila. Prilikom odstupanja (npr. predupravljanje) ESC automatski koči pojedinačne točkove da zadrži željeni pravac vožnje.

U toku delovanja sistema trepće kontrolna lampica  u kombinovanom instrumentu.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **! na strani 114.**

ABS sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja. Time on doprinosi da vozač zadrži kontrolu nad vozilom.

Aktiviranje sistema ABS se može uočiti na osnovu **pulsirajućeg kretanja pedale kočnice** koje je praćeno bukom.

U slučaju uključivanja ABS-a ne treba kočiti u intervalima niti smanjivati pritisak na pedal kočnice.

Kontrola protiv proklizavanja (ASR)



Slika 132
Taster sistema: Aktiviranje/deaktiviranje funkcije ASR

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **! na strani 114.**

ASR sprečava proklizavanje točkova na pogonskoj osovini. ASR smanjuje prenetu pogonsku silu na točkovima koji proklizavaju. Time se olakšava npr. vožnja na putevima sa slabim prijanjanjem.

U toku delovanja ASR-a trepće kontrolna lampica  u kombinovanom instrumentu.

Aktiviranje/deaktiviranje funkcije ASR

Aktiviranje odn. deaktiviranje funkcije ASR možete vršiti na jedan od sledećih načina.

- ▶ Na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje *CAR - podešavanje vozila*.
- ▶ Kratkim pritiskom na taster sa simbolom  » **Slika 132**.

Prilikom deaktiviranja na kombinovanom instrumentu svetli kontrolna lampica  i na displeju se prikazuje sledeća poruka.

M Kontrola trakcije(ASR) deaktivirana.

S ASR ISKLJ_

Prilikom aktiviranja na kombinovanom instrumentu isključuje se kontrolna lampica  i na displeju se prikazuje sledeća poruka.

M Kontrola trakcije(ASR) aktivirana.

S ASR UKLJ_

ASR bi normalno trebalo da stalno bude aktiviran. Deaktiviranje sistema ima smisla samo u npr. sledećim situacijama.

- ▶ Vožnja sa lancima za sneg.
- ▶ Vožnja po dubokom snegu ili vrlo rastresitom zemljištu.
- ▶ „Ljuljanje“ zaglavljenog vozila.

Elektronska blokada diferencijala (EDS i XDS)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 114.**

EDS

Funkcija EDS sprečava proklizavanje dotičnog točka na pogonskoj osovini. EDS koči točak koji je proklizao i prebacuje pogonsku silu na drugi pogonski točak. Time se olakšava vožnja po putevima sa različitim prijanjanjem ispod pojedinačnih točkova na pogonskoj osovini.

EDS se automatski isključuje kako ne bi došlo do pregrevanja kočnice točka koji koči. Čim se kočnica ohladi, funkcija EDS se ponovo automatski aktivira.

XDS

Funkcija XDS predstavlja proširenje elektronske blokade diferencijala. Funkcija XDS ne reaguje na proklizavanje pogonskih točkova, već na rasterećenje prednjeg točka pogonske osovine s unutrašnje strane krivine pri brzijoj vožnji u krivinama.

Automatskim kočenjem na rasterećenom točku sprečava se proklizavanje. Zbog toga je trakcija poboljšana i vozilo duže prati željenu putanju.

Pomoć pri kočenju (HBA)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 114.**

HBA pojačava dejstvo kočnica i doprinosi skraćenju traga kočenja.

Sistem HBA se aktivira veoma brzim pritiskanjem pedale kočnice. Da biste postigli najkraći mogući trag kočenja, morate da do kraja držite pritisnutu pedal kočnice sve dok se vozilo ne zaustavi.

Nakon otpuštanja pedale kočnice, funkcija HBA će se automatski isključiti.

Pomoć pri kretanju na usponu (HHC)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 114.**

HHC omogućava da pri kretanju na usponima prebacite nogu sa kočnice na pedalu gasa bez potrebe da koristite ručnu kočnicu.

Sistem zadržava pritisak koji se stvara dejstvom pedale kočnice u kočnicama još oko 2 sekunde nakon otpuštanja pedale kočnice.

Sistem HHC je aktivan na nagibima većim od oko 5 % ako su vrata vozača zatvorena. HHC je aktivan samo na uzbrdici, pri startovanju unapred ili pri startovanju unazad.

Multikoliziona kočnica (MCB)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 114.**

Funkcija MCB pomaže nakon sudara preko automatske intervencije kočnice u smanjivanju brzine i stabilizaciju vozila. Time se smanjuje rizik od naknadnog sudaranja zbog nekontrolisanog kretanja vozila.

Automatske intervencije kočnice su u funkciji samo kada su ispunjeni sledeći osnovni uslovi.

- ✓ Došlo je do čeonog, bočnog sudara i sudara otpozadi ozbiljne težine.
- ✓ Brzina sudara je bila veća od 10 km/h.
- ✓ Kočnice, funkcija ESC kao i ostali neophodni električni sistemu ostaju funkcionalni nakon sudara.
- ✓ Pedala gasa nije aktivirana.

Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja	116
Prikaz na displeju Infotainment uređaja	117
Aktiviranje/Deaktiviranje	117
Automatsko aktiviranje sistema u slučaju vožnje unapred	118

Pomoć pri parkiranju (u nastavku samo sistem) preko akustičnih signala odn. prikaza na displeju Infotainment uređaja upozorava na prepreke i blizini vozila prilikom manevrisanja.

PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 113**,  u odeljku *Uvod u temu*.
- Senzori sistema možda ne mogu prepoznati osobe ili predmeti u pokretu. ►

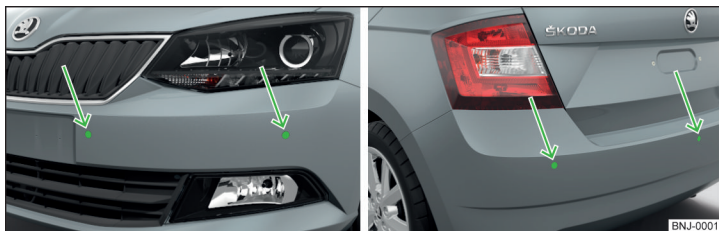
! PAŽNJA (Nastavak)

- Može se desiti da površine nekih predmeta i odeće pod određenim okolnostima ne reflektuju signale sistema. Iz tog razloga takvi predmeti ili osobe možda ne mogu da bude prepoznati od senzora sistema.
- Spoljni izvori zvuka mogu uticati na sistemске senzore. To u nepovoljnim uslovima može da dovede da senzori sistema ne prepoznaju predmete ili osobe.
- Pre manevrisanja se uverite da se ispred i iza vozila ne nalaze neke manje prepreke, poput kamenja, tankih stubića, ruda prikolice itd. Sistemski senzori ne moraju detektovati ovakve prepreke.

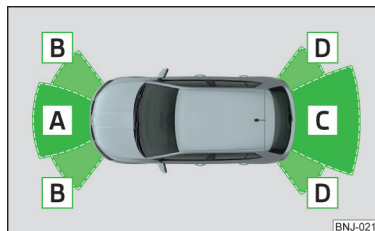
! OPREZ

- Senzori sistema » Slika 133 na strani 116 treba držati čistim, bez snega ili leda i ne smete ih prekrivati nikakvim predmetima, jer u suprotnom se ograničava funkcija sistema.
- Pod nepovoljnim vremenskim prilikama (provala oblaka, isparavanje, veoma niske/visoke temperature i slično) funkcija sistema može da bude ograničena - „nepravilna detekcija prepreke”.
- Dodatno montirani pribor na zadnjem delu vozila, poput nosača bicikala mogu uticati na funkcionalnost sistema.

Način funkcionisanja



Slika 133 Mesto ugradnje senzora na levoj strani vozila: napred/pozadi



Slika 134
Skenirana područja i domet senzora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 115.

Sistem pomoću ultrazvuka izračunava rastojanje između branika i prepreke. Ultrazvučni senzori se nalaze u zadnjem odn. i u prednjem braniku, u zavisnosti od opreme » Slika 133.

U zavisnosti od opreme mogu postojati sledeće varijante sistema » Slika 134.

- 1. varijanta: Upozorava na prepreke u područjima C, D.
- 2. varijanta: Upozorava na prepreke u područjima A, B, C, D.

Približan domet senzora (u cm)

Oblast » Slika 134	1. varijanta (3 senzora)	2. varijanta (7 senzora)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Zvučni signali

Uporedo sa smanjivanjem rastojanja do prepreke skraćuje se interval između zvučnih signala. Počevši od rastojanja od oko 30 cm do prepreke oglašice se neprekidni upozoravajući zvuk koji označava zonu opasnosti. Od tog trenutka više ne smete da nastavite sa vožnjom!

Zvučne signale možete podesiti na Infotainment uređaju » Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.

Upotreba prikolice

U slučaju korišćenja prikolice odn. drugog pribora koji je priključen na utičnici za priključak aktivna su samo područja A i B » Slika 134 sistema.

i Napomena

Fabrički je podešeno da zvuci signala za prepoznavanje prepreka napred budu viši od zvukova signala za prepoznavanje prepreka nazad.

Prikaz na displeju Infotainment uređaja



Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 115.

Funkcijski tasteri i upozorenje o prepreci » Slika 135

-  U zavisnosti od tipa Infotainment uređaja: Isključivanje prikaza za pomoć pri parkiranju.
-  Uključivanje/isključivanje akustičnih signala za pomoć pri parkiranju.
-  Prikaz napomene: **Kontrolišite put za vožnju!**
-  Boja prepreke koja je prepoznata u području sudara (rastojanje do prepreke je manje od 30 cm).  Nemojte nastavljati vožnju u pravcu prepreke!
-  Boja prepreke koja je prepoznata u području vožnje (rastojanje do prepreke je veće od 30 cm).
-  Boja prepreke koja je prepoznata izvan područja vožnje (rastojanje do prepreke je veće od 30 cm).
-  Kvar sistema (nema prikazivanja prepreka).

Aktiviranje/Deaktiviranje



Slika 136
Taster sistema (varijanta 2)

Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 115.

Aktiviranje

Aktiviranje sistema se vrši ubacivanjem stepena prenosa za vožnju unazad, ili kod vozila sa **2. varijantom** i pritiskom na taster sa simbolom  » Slika 136.

To se potvrđuje kratkim zvučnim signalom (u tasteru svetli simbol ).

Deaktiviranje

Kod vozila sa **1. varijantom**, sistem se deaktivira izbacivanjem iz stepena prenosa za kretanje unazad.

Kod vozila sa **2. varijantom**, sistem se deaktivira pritiskom na taster sa simbolom  ili automatski pri brzini od preko 10 km/h (simbol  u tasteru se isključuje).

Prikaz greške

Ako se nakon aktiviranja sistema oglasi upozoravajući ton u trajanju oko 3 sekunde, a pri tome nema nikakvih prepreka u blizini vozila, postoji greška u sistemu. Neispravnost se dodatno signalizira treptanje simbola  u tasteru. Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

i Napomena

Sistem se može aktivirati sa tasterom sa simbolom  samo pri brzini ispod 10 km/h.

Automatsko aktiviranje sistema u slučaju vožnje unapred



Slika 137
Infotainment displej: Prikaz
prilikom automatskog aktiviranja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 115.

Automatsko aktiviranje sistema se vrši pri vožnji unapred sa brzinom ispod 10 km/č, kada se vozilo približava nekoj prepreči.

Nakon aktiviranja, u levoj oblasti displeja Infotainment uređaja biće prikazano sledeće – » Slika 137.

Zvučni signali će početi da se oglašavaju počevši od rastojanja od približno 50 cm do prepreke.

Automatski prikaz možete aktivirati, odnosno deaktivirati na Infotainment uređaju » Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.

Tempomat

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkiconisanja _____ 118
Opis rukovanja _____ 119

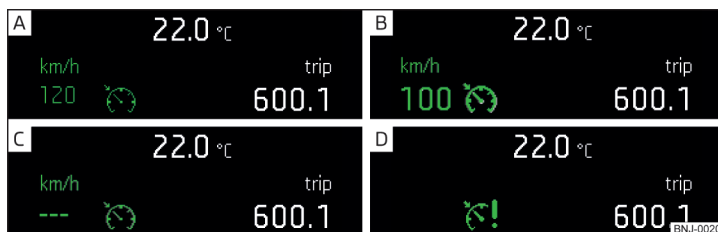
Tempomat (GRA) održava podešenu konstantnu brzinu, tako da nema potrebe da pritisnete pedal gasa.

Stanje, u kome GRA održava brzinu, se u nastavku označa kao **regulacija**.

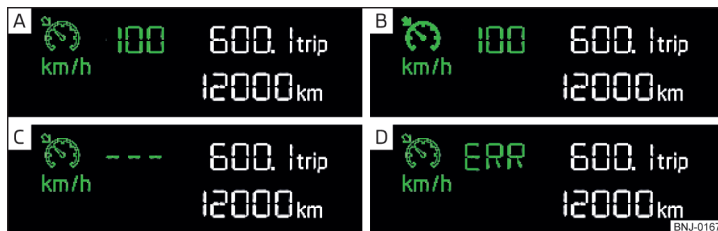
PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 113**, **!** u odeljku **Uvod u temu**.
- Nakon aktiviranja pedale kvačila ne prekida se regulacija! Kada se npr. ubaci drugi stepen prenosa i otpusti pedala kvačila, onda se nastavlja regulacija.

Način funkiconisanja



Slika 138 MAXI DOT-displej: Primeri prikaza stanja sistema za regulaciju brzine (GRA)



Slika 139 Segmentni displej: Primeri prikaza stanja sistema za regulaciju brzine (GRA)

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 118.

Prikazi stanja GRA » Slika 138, » Slika 139

- A) Podešena brzina, međutim regulacija neaktivna.
- B) Regulacija aktivna.

- ☐ Nijedna brzina nije podešena.
- ☐ Greška sistema - potražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Osnovni uslovi za pokretanje regulacije

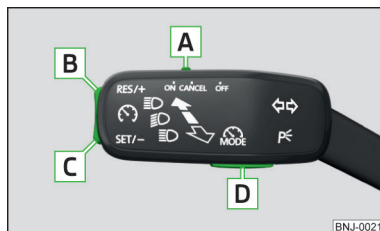
- ✓ Funkcija GRA je aktivirana.
- ✓ Kod vozila sa **ručnim menjačem** stepen prenosa mora da bude u drugoj ili većoj brzini.
- ✓ Kod vozila sa **automatskim menjačem** ručica menjača mora da se nalazi u poziciji **D/S** ili u poziciji Tiptronic.
- ✓ Trenutna brzina je veća od oko 20 km/h.

Brzina je konstantna, samo ako snaga motora i kočiono dejstvo motora to omogućavaju.

! PAŽNJA

Kada snaga motora odn. dejstvo motornog kočenja nije dovoljno da održava podešenu brzinu, onda treba preuzeti rukovanje vozilom!

Opis rukovanja



Slika 140
Komandni elementi tempomata

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 118.

Pregled komandnih elemenata funkcije GRA » Slika 140

- A OFF** Deaktiviranje funkcije GRA (brisanje podešene brzine)
- CANCEL** Prekid regulacije (pozicija pod oprugom)
- ON** Aktiviranje funkcije GRA (regulacija neaktivna)
- B RES/+** Ponovno preuzimanje regulacije^{a)} / uvećavanje brzine
- C SET/-** Pokretanje regulacije / smanjivanje brzine
- D MODE** Prebacivanje između GRA i ograničivača brzine » **strana 119**

^{a)} Ako nije podešena brzina, onda se preuzima aktuelna brzina.

Prilikom pokretanja regulacije GRA reguliše trenutnu brzinu i ta brzina se prikazuje na displeju kombinovanog instrumenta. Na kombinovanom instrumentu će se uključiti kontrolna lampica 🚦.

Automatski prekid regulacije

Automatski prekid regulacije se vrši kada postoji jedan od sledećih događaja.

- ▶ Pritisnete pedalu kočnice.
- ▶ Intervencijom nekih pomoćnih sistema za pomoć pri kočenju (npr. ESC).
- ▶ Aktiviranjem vazdušnog jastuka.
- ▶ Aktivira se taster **MODE**.

! PAŽNJA

- Da biste sprečili nenamerno uključivanje sistema za regulaciju brzine, uvek ga deaktivirajte nakon upotrebe.
- Regulacija se sme ponovo uspostaviti samo ukoliko memorisana brzina nije prevelika za trenutno stanje saobraćaja.

i Napomena

- Tokom regulacije možete uvećati brzinu pritiskom na pedal gasa. Nakon puštanja pedale gasa brzina će se smanjiti na prethodno memorisanu brzinu.
- Aktiviranjem tastera **MODE** tokom regulisanja prekida se regulacija i aktivira se ograničivač brzine.

Ograničivač brzine

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja _____ 120

Opis rukovanja _____ 120

Ograničivač brzine ograničava maksimalnu brzinu vožnje na podešenu granicu brzine.

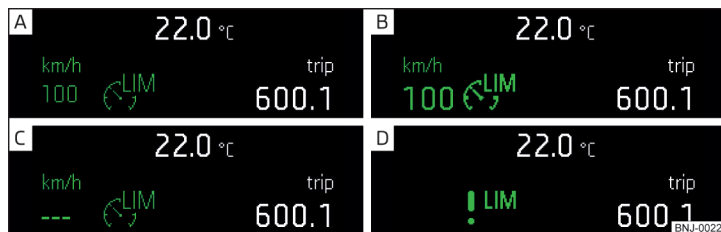
Ova granica se može prekoračiti samo kada do kraja pritisnete pedal gasa.

Stanje, u kome ograničivač brzine kontroliše moguće prekoračenje podešene granice brzine, se u nastavku označava kao **regulacija**.

! PAŽNJA

Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 113**, **!** u odeljku *Uvod u temu*.

Način funkcionisanja



Slika 141 MAXI DOT-displej: Primeri za prikazi stanja ograničivača brzine



Slika 142 Segmentni displej: Primeri za prikazi stanja ograničivača brzine

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 119.

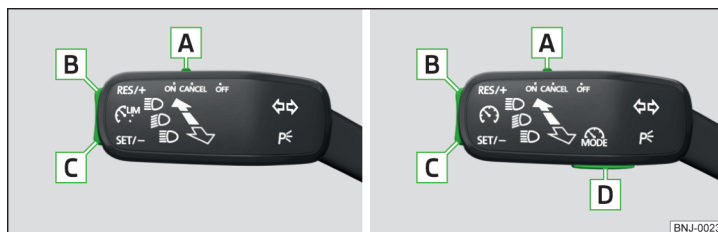
Prikazi stanja ograničivača brzine » Slika 141, » Slika 142

- A** Podešena granica brzine, međutim regulacija neaktivna.
- B** Regulacija aktivna.
- C** Granica brzine nije podešena.
- D** Greška sistema - potražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Osnovni uslovi za pokretanje regulacije

- ✓ Aktivira se ograničivač brzine.
- ✓ Trenutna brzina je veća od oko 30 km/h.

Opis rukovanja



Slika 143 Elementi za upravljanje ograničivačem brzine: Vozilo sa ograničivačem brzine / vozilo sa GRA i ograničivačem brzine

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 119.

Pregled elemenata za rukovanje s ograničivačem brzine » Slika 143

- A OFF** Deaktiviranje ograničivača brzine (brisanje podešene granice)
- CANCEL** Prekid regulacije (pozicija pod oprugom)
- ON** Aktiviranje ograničivača brzine (regulacija neaktivna)
Kod vozila sa GRA i ograničivačem brzine se aktivira GRA, tako što ćete premestiti prekidač u položaju **ON**. Aktiviranje ograničivača brzine sledi tek nakon aktiviranja tastera **MODE**.
- B RES/+** Ponovno preuzimanje regulacije^{a)} / uvećavanje brzine - kratak pritisak (u koracima od po 1 km/h), dugi pritisak (u koracima od po 10 km/h)
- C SET/-** Pokretanje regulacije / smanjivanje brzine - kratak pritisak (u koracima od po 1 km/h), dugi pritisak (u koracima od po 10 km/h)
- D MODE** Prebacivanje između GRA » strana 118 i ograničivača brzine

^{a)} Ako nije podešena nijedna granica brzine, onda se trenutna brzina podešava kao granica brzine.

Prilikom pokretanja regulacije se trenutna brzina podešava kao granica brzine i prikazuje na displeju kombinovanog instrumenta. Na kombinovanom instrumentu će se uključiti kontrolna lampica

Prekoračenje granice brzine tokom regulacije

Ako je tokom regulacije neophodno prekoračenje granice brzine, npr. prilikom preticanja, onda treba da pritisnete pedal gasa do kraja.

Prilikom prekoračenja granice brzine oglašiće se zvučni signal i kontrolna lampica  u kombinovanom instrumentu trepće.

Regulacija se opet uspostavlja čim se spusti brzina ispod podešene granice.

OPREZ

Pri vožnji nizbrdo može da dođe do prekoračenja podešene granice brzine. Prilikom prekoračenja granice oglašiće se zvučni signal i kontrolna lampica  u kombinovanom instrumentu trepće.

Napomena

Aktiviranjem tastera **MODE** tokom regulisanja prekida se regulacija i aktivira se GRA.

Front Assist

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Senzor radara	121
Način funkcionisanja	122
Upozorenje o rastojanju (opasno rastojanje)	122
Upozorenje i automatsko kočenje	122
Deaktiviranje/aktiviranje	123
Poruke s napomenama	124

Front Assist (u nastavku označen samo sistem) upozorava na opasnost od sudara sa vozilom ili sa preprekom koja se nalazi ispred vozila, a po potrebi pokušava da izbegne sudar odn. da smanji posledice sudara automatskim kočenjem.

Područje ispred vozila se nadzire od strane senzora radara » [Slika 144 na strani 121](#).

PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » [strana 113](#),  u odeljku *Uvod u temu*.
- Sistem ne reaguje na predmete koji nailaze bočno ili sa suprotne strane.

OPREZ

Prilikom kvara više od jedne sijalice za kočnicu na vozilu ili na priključenoj prikolicu sistem nije na raspolaganju.

Senzor radara



Slika 144
Mesto ugradnje senzora radara

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 121.**

Senzor radara » [Slika 144](#) (u nastavku samo senzor) može da detektuje predmete emitovanjem i prijemom elektromagnetnih talasa.

Funkcija senzora može da bude pod uticajem ili može da ne bude raspoloživa kod sledećih događaja.

- Senzor je uprljan blatom, snegom i slično.
- Područje ispred i oko senzora je pokriveno nalepnicom, dodatnim farom i slično.
- Loša vidljivost, poput magle, pljuska, gustog snega.

Ako je senzor uprljan ili prekriven, onda se na displeju kombinovanog instrumenta pojavljuje odgovarajuća poruka » [strana 124](#), *Poruke s napomenama*.

PAŽNJA

- Ako postoji sumnja da je senzor oštećen, onda deaktivirajte sistem. Proverite senzor u ovlašćenom servisu.
- Senzor se može razmestiti udarcima odn. oštećenjima prednjeg dela vozila, blatobrana ili donjeg dela vozila. To može da dovede do smetnje u funkciji senzora - postoji opasnost od nezgode! Proverite senzor u ovlašćenom servisu.
- Područje ispred i oko senzora se ne sme pokrivati nalepnicom, dodatnim farom i slično. To može da dovede do smetnje u funkciji senzora - postoji opasnost od nezgode!

OPREZ

Uklonite sneg od senzora sa ručnom metlom, a led sa sprejem za odleđivanje koji ne sadrži rastvarače.

Način funkcionisanja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 121.

Podrška sistema se dešava na sledeće načine.

- ▶ Upozorava na opasno rastojanje prema vozilu ispred.
- ▶ Upozorava na preteći sudar.
- ▶ Priprema kočnice na kočenje u slučaju nužde prilikom prepoznavanja opasnosti.
- ▶ Podržava kočenje koje je aktivirano od strane vozača.
- ▶ Ako vozač ne reaguje na prepoznatu opasnost, onda sledi automatsko kočenje.

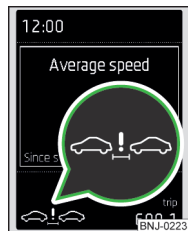
Sistem može da radi samo ako su ispunjeni sledeći osnovni uslovi.

- ✓ Sistem je aktivan.
- ✓ Funkcija ASR je aktivirana » [strana 114](#), *Kontrola protiv proklizavanja (ASR)*.
- ✓ Vozilo se kreće brzinom većom od oko 5 km/č prema napred.

Napomena

Sistem je možda pod uticajem ili nije na raspolaganju, npr. prilikom vožnje u „oštrim“ krivinama ili prilikom intervencije ESC sistema » [strana 114](#).

Upozorenje o rastojanju (opasno rastojanje)



Slika 145
Simbol na displeju kombinovanog instrumenta: Upozorenje (opasno rastojanje)

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 121.

Prikaz upozorenja o rastojanju se vrši kod vozila sa MAXI DOT-displejem.

U slučaju prekoračenje bezbednog rastojanja prema vozilu ispred, onda se na displeju pojavljuje simbol » [Slika 145](#).

Odmah uvećajte rastojanje, ukoliko to dozvoljava aktuelna situacija u saobraćaju!

Rastojanje, za koje se prikazuje upozorenje, zavisi od aktuelne brzine vožnje. Upozorenje se izdaje u opsegu brzine vožnje od oko 60 km/č do oko 210 km/č.

Upozorenje i automatsko kočenje



Slika 146
Simbol na displeju kombinovanog instrumenta: Predupozorenje odn. kočenje u slučaju nužde pri niskoj brzini

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 121.

Kočenje u slučaju nužde pri niskoj brzini

U području brzine vožnje između 5 km/h i 30 km/h pre automatskog kočenja ne sledi upozorenje. U slučaju neposredne opasnosti od sudara sledi automatsko kočenje uz kočionu silu koja se postepeno uvećava.

Pi automatskom kočenju na displeju se pojavljuje simbol - » [Slika 146](#).

Predupozorenje

U slučaju da sistem prepozna opasnost od sudara, onda se na displeju pojavljuje simbol » [Slika 146](#) i ogласiće se zvučni signal.

Istovremeno se kočioni sistem priprema na moguće kočenje u slučaju nužde.

Pokazivanje predupozorenja može da se desi u sledećim situacijama.

- ▶ Prilikom opasnosti od sudara sa pokretnim predmetom u području brzine kretanja od oko 30 km/h do 210 km/h.
- ▶ Prilikom opasnosti od sudara sa nepokretnim predmetom u području brzine kretanja od oko 30 km/h do 85 km/h.

Prilikom pokazivanja predupozorenja potrebno je pritisnuti pedalu kočnice ili izbegnuti prepreku!

Oštro upozorenje

Ako vozač ne reaguje na predupozorenje, onda sistem automatski aktivnom intervencijom kočnice stvara oštro kočenje da bi vas ponovo upozorio na moguću sudar. ▶

Automatsko kočenje

Ako vozač ne reaguje na oštro upozorenje, onda sistem počinje automatski da koči vozilo uz kočionu silu koja u više stepena narasta.

Pomoć pri kočenju

Ako vozač prilikom pretećeg sudara samo nedovoljno koči, onda sistem automatski uvećava kočionu silu.

Pomoć pri kočenju se aktivira samo dok se čvrsto pritiska pedala kočnice.

i Napomena

- Kada sistem aktivira automatsku intervenciju kočnice, onda pritisak raste u kočionom sistem i pedala kočnice se ne može aktivirati preko uobičajene pultanje pedale.
- Automatske intervencije kočenja mogu biti prekinute pritiskanjem pedale kvačila, pedale gasa ili pomeranjem upravljača.

Deaktiviranje/aktiviranje



Slika 147 Tasteri/točkić za podešavanje: na ručici / na multifunkcionalnom upravljaču

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i a **i** na strani 121.**

Sistem se automatski aktivira pri svakom uključivanju paljenja.

Sistem treba deaktivirati samo u izuzetnim slučajevima » **i**.

Kod vozila sa MAXI DOT-displejem sistem se može aktivirati/deaktivirati u glavnom meniju pod stavkom Asistencije » **strana 42**.

Deaktiviranje/aktiviranje kod vozila sa segmentnim displejem

Taster » Slika 1 47	Aktivnost	Funkcija
A	Dug pritisak naviše ili naniže	Prikazivanje stavke menija Front As-sist
B	Kratko pritiskanje	Potvrđivanje podataka (deaktiviranje/aktiviranje)

Deaktiviranje/aktiviranje kod vozila sa multifunkcionalnim upravljačem

Ta-ster/toč-kić za podeša-vanje » Slika 1 47	Aktivnost	Funkcija
C	Kratko pritiskanje	Prikazivanje stavke menija Front As-sist
D	Kratko pritiskanje	Potvrđivanje podataka (deaktiviranje/aktiviranje)

Deaktiviranje/aktiviranje i podešavanje na Infotainment uređaju

Na Infotainment uređaju možete deaktivirati/aktivirati ceo sistem odn. funkcije predupozorenja i upozorenja o rastojanju » *Uputstvo za upotrebu Info-tainment uređaja*, Poglavlje *CAR - podešavanje vozila*.

Ako je funkcija upozorenje o rastojanju bila deaktivirana pre isključivanja kontakt brave, onda ona ostaje i dalje deaktivirana nakon uključivanja kontakt brave.

i PAŽNJA

U sledećim situacijama je potrebno deaktivirati sistem Front Assist iz bez-bednosnih razloga.

- Ako se vozilo šlepuje.
- Ako se vozilo nalazi na postolju za ispitivanje.
- Ako usledi neosnovano upozorenje odn. intervencija sistema.
- Prilikom manevrisanja vozilom na teretnom vozu, auto-vozu i slično.

Poruke s napomenama

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 121.**

Poruke s napomenama se prikazuju na displeju kombinovanog instrumenta.

 **Front Assist: Nema vidljivosti senzora.**

 **FRONT ASSIST NEMA SENZORA**

Senzor je uprljan ili prekriven.

Zaustavite vozilo, ugasite motor, očistite senzor odn. uklonite prepreke koje utiču na vidljivost » **Slika 144 na strani 121.**

Ako se nakon pokretanja motora poruka ponovo pojavljuje, onda potražite pomoć u ovlašćenom servisu.

 **Front Assist nije raspoloživ.**

 **FRONT ASSIST NIJE RASPOLOŽIV**

Sistem nije na raspolaganju iz nekog nepoznatog razloga.

Zaustavite vozilo, ugasite motor i ponovo ga upalite.

Ako se nakon pokretanja motora poruka ponovo pojavljuje, onda potražite pomoć u ovlašćenom servisu.

Detekcija umora

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja _____ 124

Poruke s napomenom _____ 125

Detekcija umora (u nastavku samo sistem) preporučuje vozaču da uzme pauzu, kada se na osnovu ponašanja upravljača kod vozača prepozna pojava umora.

PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 113,  u odeljku Uvod u temu.**
- Vozač je uvek odgovoran za sposobnost upravljanja vozilom. Nikada ne vozite kada se osećate umorno.

PAŽNJA (Nastavak)

- Moguće je da sistem neće detektovati sve slučajeve u kojima je pravljenje pauze neophodno.
- Tokom dugih putovanja stoga preporučujemo pravljenje redovnih i dovoljno dugih pauza.
- U slučaju da vozač zadrema na nekoliko sekundi, neće se aktivirati sistemsko upozorenje.

Napomena

- U pojedinim situacijama tokom vožnje može se dogoditi da sistem pogrešno proceni ponašanje upravljača (npr. u slučaju sportskog načina vožnje, nepovoljnih vremenskih okolnosti ili lošeg stanja kolovoza) i da zbog toga pogrešno preporuči pauzu.
- Sistem je pre svega predviđena za upotrebu na autoputu.

Način funkcionisanja

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 124.**

Od početka vožnje sistem procenjuje ponašanje upravljača. Ako tokom vožnje dođe do promene u ponašanju upravljača, koja se od strane sistema proceni kao pojava umora, onda sistem izdaje preporuku za pauzu.

Sistem procenjuje ponašanje upravljača i preporučuje pauzu pri brzinama od 65-200 km/h.

Sistem prepoznaje pauzu u vožnji kada je jedan od sledećih uslova ispunjen.

- ▶ Vozilo se zaustavilo i isključena je kontakt brava.
- ▶ Vozilo se zaustavilo, sigurnosni pojas je odvezan i vozačeva vrata su otvorena.
- ▶ Vozilo se zaustavilo na duže od 15 minuta.

Ako nijedan od ovih uslova nije ispunjen i ponašanje upravljača nije izmenjeno, sistem će nakon 15 minuta ponovo preporučiti pravljenje pauze.

Sistem možete aktivirati odn. deaktivirati na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja, Poglavlje CAR - podešavanje vozila.*

Poruke s napomenom

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** na strani 124.

Na displeju kombinovanog instrumenta se pojavljuje za nekoliko sekundi simbol  i sledeća poruka.

M Identifikovan umor. Molimo pauzu.

S IDENTIF_UMOR MOLIMO PAUZA

U isto vreme će se oglasiti zvučni signal.

Kontrola pritiska u pneumaticima

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumatiku _____ 125

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticima i prikaz na Infotainment uređaju _____ 125

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticima pritiskom na taster _____ 126

Kontrola pritiska u pneumaticima (u nastavku samo sistem) kontroliše pritisak u pneumaticima tokom vožnje.

Prilikom promene pritiska u pneumaticima uključuje se kontrolna lampica  na displeju kombinovanog instrumenta i oglašice se zvučni signal.

Informacije u vezi načina postupanja prilikom prikazivanja promene pritiska u pneumaticima » [strana 34](#).

Sistem može pravilno da radi samo ako su pneumatici napunjeni sa propisanim pritiskom i te vrednosti su memorisane u sistemu.

! PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » [strana 113](#), **I** u odeljku *Uvod u temu*.
- Vozač je uvek odgovoran za pravilan pritisak u pneumaticima. Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima » [strana 160](#).
- Sistem ne može upozoriti vozača u slučaju naglog gubitka pritiska u pneumaticima, npr . kod iznenadnog oštećenja pneumatika.

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumatiku

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** na strani 125.

Vrednosti pritiska u pneumatiku treba uvek memorisati u sistemu, ukoliko predstoji jedan od sledećih događaja.

- ▶ Promena pritiska u pneumatiku.
- ▶ Zamena jednog ili više točkova.
- ▶ Promena pozicije jednog točka na vozilu.
- ▶ Uključivanje kontrolne lampice  u kombinovanom instrumentu.

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticima se vrši u zavisnosti od opreme ili u Infotainment uređaju ili pritiskom na tasteru.

! PAŽNJA

Pre memorisanja vrednosti pritiska neophodno je napuniti pneumatike na propisani pritisak punjenja » [strana 160](#). Prilikom memorisanja netačne vrednosti pritiska sistem bi mogao i pri niskom pritisku u pneumaticima ne izdati upozorenje.

! OPREZ

Vrednosti pritiska u pneumaticima treba memorisati na svakih 10.000 km ili 1x godišnje, da bi se osigurala pravilna funkcija sistema.

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticima i prikaz na Infotainment uređaju



Slika 148
Taster za memorisanje vrednosti pritiska / primer prikaza na displeju: sistme ukazuje na promenu pritiska u levom prednjem pneumaticu

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** na strani 125.

- Napunite sve pneumatike na preporučeni pritisak.
- Uključite kontakt bravu.
- Uključite Infotainment uređaj.

- Pritisnite taster **CAR** na Infotainment uređaju a zatim na displeju jedan za drugim funkcijske tastere **☰**, **Status vozila**.
- Pomoću funkcijskog tastera **◀▶** izaberite stavku menija *Prikaz kontrole guma*.
- Pritisnite taster **(U) SET** » **Slika 148** (podesi).

U nastavku sledite prikazana uputstva na displeju.

Poruka na displeju obaveštava o memorisanju vrednosti pritiska u pneumaticima.

i Napomena

Prilikom uključivanja kontrolne lampice **(U)** u kombinovanom instrumentu na Infotainment uređaju možete prikazati dotičan pneumatik » **Slika 148**.

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticima pritiskom na taster



Slika 149
Taster za memorisanje vrednosti pritiska

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 125.

- Napunite sve pneumatike na preporučeni pritisak.
- Uključite kontakt bravu.
- Pritisnite taster sa simbolom **(U)** » **Slika 149** i držite pritisnutim.

Uključuje se kontrolna lampica **(U)** na kombinovanom instrumentu.

Zvučni signal i gašenje kontrolne lampice obaveštavaju o završetku memorisanja vrednosti pritiska u pneumaticima.

- Otpustite taster sa simbolom **(U)**.

Kuka za prikolicu i prikolica

Kuka za prikolicu

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Opis	127
Podešavanje položaja pripravnosti	127
Pravilno postavljen položaj pripravnosti	128
Montaža šipke sa kukom - 1. korak	128
Montaža šipke sa kukom - 2. korak	129
Provera pravilnog pričvršćivanja	129
Demontaža šipke sa kukom - 1. korak	130
Demontaža šipke sa kukom - 2. korak	130
Montaža pribora	131

Maksimalno potporno opterećenje iznosi **50 kg**.

Podaci o potpornom opterećenju navedeni na identifikacionoj pločici mehanizma za vuču dobijeni su ispitivanjima. Podaci koji se odnose na vozilo navedene su u dokumentaciji vozila.

! PAŽNJA

- Pre svake vožnje tokom koje se koristi šipka sa kukom proverite njen pravilan položaj i da li je dobro pričvršćena za priključni otvor.
- Ako šipka sa kukom nije pravilno postavljena ili pričvršćena za priključni otvor, ona se ne sme koristiti.
- Ako je kuka za prikolicu oštećena ili nepotpuna, ona se ne sme koristiti.
- Nemojte da obavljate izmene i prilagođavate kuku za prikolicu.
- Pazite da priključni otvor kuke za prikolicu uvek bude čist. Nečistoće onemogućavaju bezbedno pričvršćivanje šipke sa kukom!

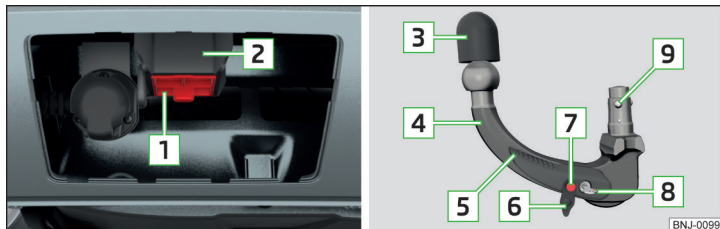
! OPREZ

- Pažljivo rukujte sa šipkom sa kukom - postoji opasnost od oštećenja laka na braniku.
- Kada je šipka sa kukom demontirana, onda uvek namestite zaštitni poklopac u priključnom otvoru, jer postoji opasnost od prljanja priključnog otvora. ►

i Napomena

- Puštanje u rad i održavanje kuke za prikolicu » [strana 142](#).
- Oduvčite vozilo pomoću montaže šipke » [strana 176](#).

Opis



Slika 150 Nosač kuke za prikolicu/šipke sa kukom

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 126.

Šipka sa kukom je montažna i nalazi se u šupljini rezervnog točka ili u odeljku za rezervni točak u prtljažniku.

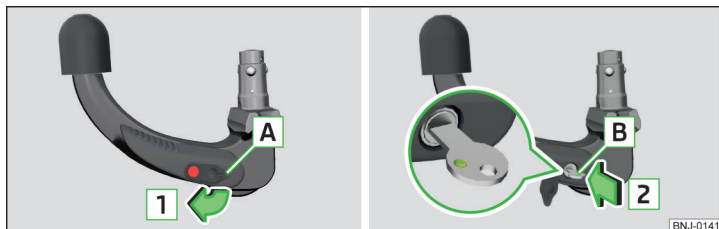
Nosač kuke za prikolicu i šipka sa kukom » Slika 150

- 1 Poklopac za priključni otvor
- 2 Priključni otvor
- 3 Zaštitni poklopac
- 4 Šipka sa kukom
- 5 Komandna ručica
- 6 Poklopac brave
- 7 Klin za oslobađanje
- 8 Ključ
- 9 Kugla za zaključavanje

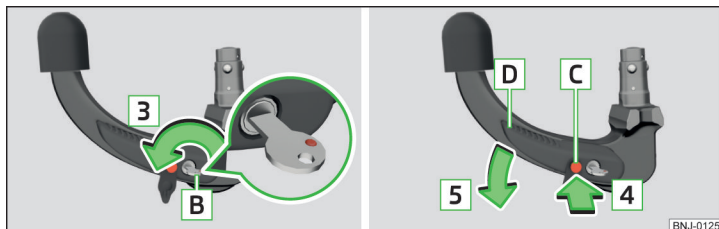
i Napomena

U slučaju gubitka ključa, obratite se ovlaštenom servisu.

Podešavanje položaja pripravnosti



Slika 151 Skidanje poklopca od brave / umetanje ključa u bravi



Slika 152 Otključavanje brave / pritiskanje klina za oslobađanje i pritiskanje ručice

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 126.

Šipka sa kukom mora da bude postavljena u položaj pripravnosti pre montaže » [strana 128](#), *Pravilno postavljen položaj pripravnosti*.

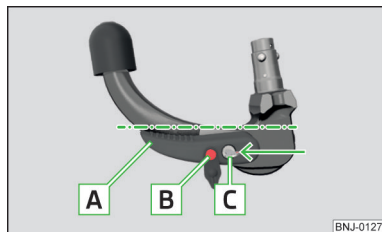
Ukoliko se ne nalazi u položaju pripravnosti, onda je neophodno postaviti u položaj pripravnosti kao što sledi.

- Uхватite šipku sa kukom ispod zaštitnog poklopca.
- Skinite poklopac A od brave u smeru strelice 1 » [Slika 151](#).
- Utaknite ključ B u bravi u smeru strelice 2, tako da njegova zelena oznaka pokazuje naviše.
- Okrećite ključ B u smeru strelice 3, tako da njegova crvena oznaka pokazuje naviše » [Slika 152](#).

➤ Pritiskanjem ugurajte unutra klin za oslobađanje [C] u smeru strelice [4] do graničnik i istovremeno pritisnite ručicu [D] u smeru strelice [5] do graničnik.

Ručica [D] ostaje zabravljena u ovom položaju.

Pravilno postavljen položaj pripravnosti



Slika 153
Položaj pripravnosti

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 126.

Pravilno podešen položaj pripravnosti » Slika 153

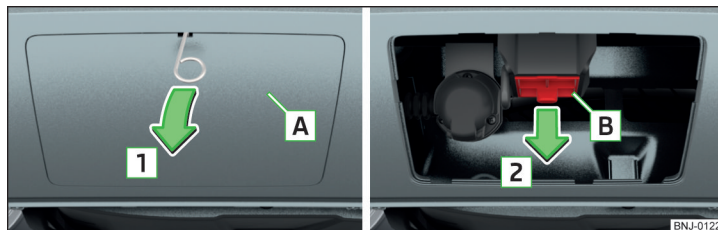
- ✓ Ručica [A] je zabravljena u donjem položaju.
- ✓ Klin za oslobađanje [B] se može pomeriti.
- ✓ Crvena oznaka na ključu [C] pokazuje naviše.

Tako podešena šipka sa kukom je spremna za ugradnju.

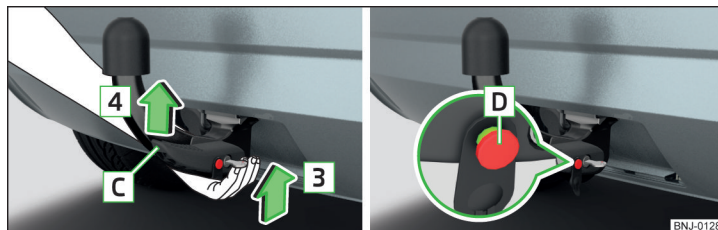
! OPREZ

U položaju pripravnosti, ključ nije moguće izvući niti ga pomeriti u drugi položaj.

Montaža šipke sa kukom - 1. korak



Slika 154 Skidanje poklopca: na zadnjem braniku / za otvor prihvatnika



Slika 155 Umetanje šipke sa kukom / klin za oslobađanje u izvučenom stanju

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 126.

Priprema

Pre montaže šipke sa kukom neophodno je sprovesti sledeće radove.

- Skinite poklopac [A] » Slika 154 u smeru strelice [1] pomoću kuke za skidanje poklopca točka » strana 166 iz garniture alata.
- Skinite poklopac [B] u smeru strelice [2] » **!**.

Šipka sa kukom mora da bude postavljena u položaj pripravnosti » strana 128, *Pravilno postavljen položaj pripravnosti*. Ukoliko se ne nalazi u položaju pripravnosti, onda je neophodno postaviti je u položaj pripravnosti » strana 127, *Podešavanje položaja pripravnosti*.

Postavljanje

➤ Uхватite šipku sa kukom **odozdo** » **Slika 155** i postavite je u priključni otvor u smeru strelice **3** tako da se čuje zvuk završavanja » **!**.

Ručica **C** će se **sama** okrenuti naviše u smeru strelice **4**, a klin za oslobađanje **D** će se izvući (biće vidljivi i njegov crveni i njegov zeleni deo) » **!**.

Ako se ručica **C** ne okrene sama ili klin za oslobađanje **B** ne izađe, uklonite šipku sa kukom iz priključnog otvora okretanjem ručice **C** do kraja naniže i očistite klinaste površine šipke sa kukom i priključnog otvora.

! PAŽNJA

- Pažljivo skinite poklopac za priključni otvor **B** - postoji opasnost od povređivanja ruku!
- Prilikom pričvršćivanja šipke sa kukom držite ruke izvan oblasti okretanja poluge - postoji opasnost od povređivanja prstiju!
- Nikada nemojte da pokušavate da silom povučete kontrolnu ručicu naviše kako biste okrenuli ključ. Tako biste doveli do toga da šipka sa kukom ne bude pravilno pričvršćena!

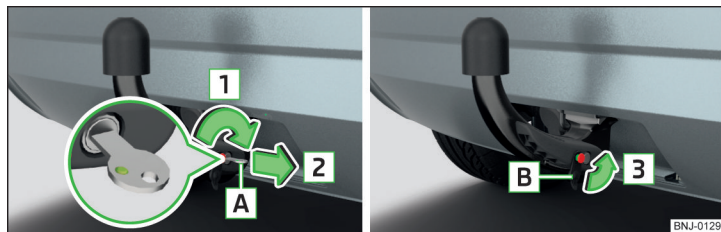
! OPREZ

Skinite pažljivo poklopac **A** na zadnjem braniku - postoji opasnost od oštećenja laka na braniku kao i na poklopcu.

i Napomena

Nakon skidanja poklopca **A** kao i poklopca **B** » **Slika 154** sačuvajte ih na prikladnom mestu u prtljažnom prostoru.

Montaža šipke sa kukom - 2. korak



Slika 156 Zaključavanje brave i skidanje ključa / umetanje poklopca na bravu

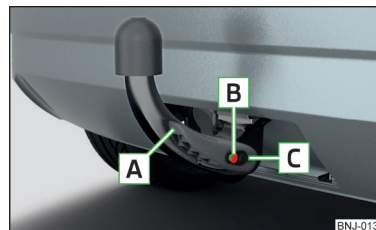
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 126.

- Prvo sprovedite 1. korak za montažu šipke sa kukom » **strana 128**.
- Okrećite ključ **A** u smeru strelice **1**, tako da njegova zelena oznaka pokazuje naviše » **Slika 156**.
- Izvucite ključ u smeru strelice **2**.
- Postavite i utaknite poklopac **B** na bravu u smeru strelice **3** » **!**.
- Proverite da li je šipka sa kukom pravilno pričvršćena » **strana 129**, *Provera pravilnog pričvršćivanja*.

! OPREZ

Nakon skidanja ključa **uvek** postavite poklopac na bravu, jer u suprotnom može doći do opasnosti od zaprljanosti brave.

Provera pravilnog pričvršćivanja



Slika 157
Pravilno pričvršćena šipka sa kukom

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 126.

Pre svakog korišćenja šipke sa kukom neophodno je proveriti da li je ona pravilno pričvršćena.

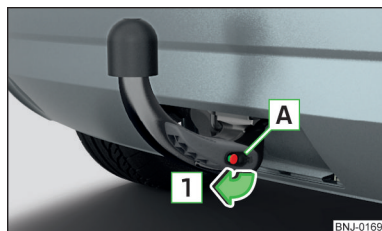
Pravilno pričvršćena šipka sa kukom » Slika 157

- ✓ Šipka sa kukom se ne može odvojiti jakim „tresenjem“ od priključnog otvora.
- ✓ Ručica **A** se nalazi u krajnjem gornjem položaju.
- ✓ Klin za oslobađanje **B** je sasvim izvučen (vidljivi su i njegov crveni i njegov zeleni deo).
- ✓ Ključ je izvučen.
- ✓ Poklopac **C** je utaknut na bravi.

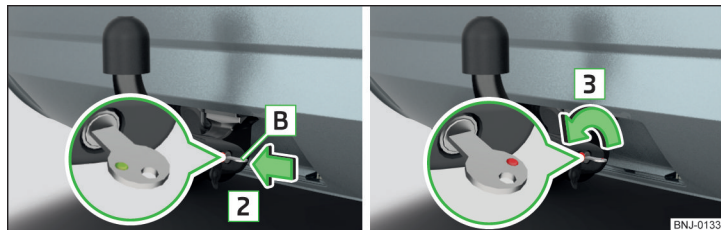
! PAŽNJA

Kuka za prikolicu može da se koristi samo kada je šipka sa kukom pravilno završljena, jer u suprotnom postoji opasnost od nezgode.

Demontaža šipke sa kukom - 1. korak



Slika 158
Skinite poklopac od brave



Slika 159 Stavljanje ključa u bravi / otključavanje brave

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 126.

- Skinite poklopac **A** od brave u smeru strelice **1** » Slika 158.
- Utaknite ključ **B** u bravi u smeru strelice **2**, tako da njegova zelena oznaka pokazuje naviše » Slika 159.
- Okrenite ključ u smeru strelice **3**, tako da njegova crvena oznaka pokazuje naviše.

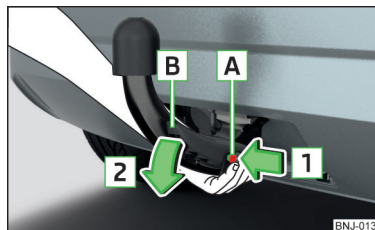
! PAŽNJA

Šipka sa kukom nikada se ne sme skidati kada je prikolica priključena.

i Napomena

Preporučujemo da pre skidanja šipke sa kukom nataknete zaštitni poklopac na kuku.

Demontaža šipke sa kukom - 2. korak



Slika 160
Oslobođanje šipke sa kukom

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 126.

Skidanje

- Prvo sprovedite 1. korak za demontažu šipke sa kukom » strana 130.
- Uхватite šipku sa kukom **odozgo** » Slika 160.
- Pritiskanjem ugurajte unutra klin za oslobađanje **A** u smeru strelice **1** do graničnik i istovremeno pritisnite ručicu **B** u smeru strelice **2** do graničnik.

U ovom položaju, šipka sa kukom je odvojena i pašće vam u ruku. Ako vam ona nakon odvajanje na padne u ruku, pritisnite je drugom rukom odozgo.

Šipka sa kukom će istovremeno zauzeti položaj pripravnosti i na taj način biti spremna za ponovnu montažu » !.

Naknadne radnje

Nakon demontaže šipke sa kukom neophodno je sprovesti sledeće radove.

- Utaknite poklopac **B** » Slika 154 na strani 128 suprotno od smera strelice **2** unutra.
- Nataknete poklopac **A** » Slika 154 na strani 128 na „kukicama“ u donjem području branika.
- Pritisnite unutra poklopac prvo na levoj i desnoj strani, a zatim u gornjem području.

! PAŽNJA

Nikad nemojte da ostavljate šipku sa kukom da slobodno leži u prtljažniku. Pri brzim manevrima kočenja ona može izazvati oštećenja i ugroziti bezbednost putnika!

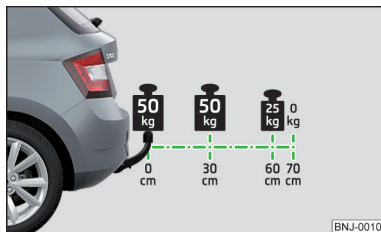
! OPREZ

- Ako čvrsto držite ručicu **B** i ne gurnete je do kraja nadole, ona će se nakon skidanja šipke sa kukom vratiti gore i neće zauzeti položaj pripravnosti. Šipka sa kukom se u tom slučaju mora pre ugradnje postaviti u taj položaj » **strana 127, Podešavanje položaja pripravnosti.**
- Upakujte šipku sa kukom u položaju pripravnosti sa ključem okrenutim naviše u kutiju - u suprotnom postoji opasnost od oštećenja ključa!
- Prilikom rukovanja kontrolnom ručicom nemojte primenjivati prekomernu silu (npr. nemojte da stojate na nju)!

i Napomena

Pre nego što odložite šipku sa kukom u kutiju, očistite je alatom od nečistoća.

Montaža pribora



Slika 161

Prikaz maksimalno dozvoljenog nadvišenja glave kugle na kuki za prikolice i dozvoljene ukupne težine pribora uklj. opterećenja u zavisnosti od položaja tačke težišta

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 126.

Na glavi kugle kuke za prikolice može se montirati pribor (npr. nosač bicikle).

Prilikom upotrebe takvog pribora neophodno je obratiti pažnju na dozvoljeno nadvišenje glave kugle kao i na dozvoljenu ukupnu težinu pribora uklj. opterećenje.

Maksimalno dozvoljeno nadvišenje glave kugle iznosi 70 cm » Slika 161.

Dozvoljena ukupna težina pribora uklj. opterećenje se menja rastojanjem položaja tačke težišta opterećenja od glave kugle.

Rastojanje položaja tačke težišta opterećenja od glave kugle

Dozvoljena ukupna težina pribora uklj. opterećenje

0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! PAŽNJA

- Nikada nemojte prekoračiti dozvoljenu ukupnu težinu pribora - postoji opasnost od oštećenja kuke za prikolice.
- Nikada nemojte prekoračiti dozvoljeno nadvišenje glave kugle na kuki za prikolice - postoji opasnost od oštećenja kuke za prikolice.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu pribora iz originalnog ŠKODA pribora.

Prikolica

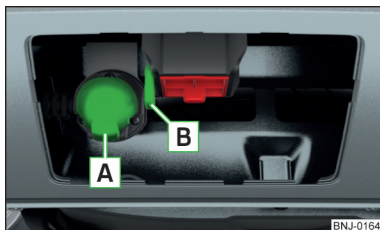
Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Priključivanje i odvajanje prikolice	132
Tovarenje prikolice	132
Opterećenje prikolice	133
Korišćenje prikolice	134
Alarmni sistem	134

Prikolica se može zakačiti na glavi kugle kuke za prikolice.

Priklučivanje i odvajanje prikolice



Slika 162
Kučište 13-polne utičnice, osigurač

Spajanje i odvajanje

- Ugradnja šipke sa kuglom.
- Podignite zaštitni poklopac **[3]** » Slika 150 na strani 127 naviše.
- Natakните prikolicu na glavu kugle.
- Utakните utikač kabla prikolicu u 13-polnu utičnicu **[A]** » Slika 162.

Ako prikolica za vuču ima **7-polnu utičnicu**, možete da upotrebite odgovarajući adapter iz originalnog ŠKODA pribora.

- Zakačite prekidno uže prikolicе u osiguraču **[B]**

Prekidno užе mora biti **opušteno** u svim položajima prikolicе u odnosu na vozilo (oštre krivine, vožnja unazad itd.) .

Odvajanje se obavlja suprotnim redosledom.

Spoljašnji retrovizori

Ako sa serijskim retrovizorima ne možete pratiti saobraćaj iza prikolicе, onda trebate dograditi odgovarajuće spoljašnje retrovizore.

Farovi

Prednja strana vozila se može podići prilikom vožnje sa prikolicom i farovi mogu da zaslepe ostale učesnike u saobraćaju.

Prilagodite farove pomoću obrtnog regulatora za regulisanje dužine svetlosnog snopa » **strana 60, Poziciona i kratka svetla.**

Električno napajanje strujne mreže prikolicе

Prilikom električnog priključivanja između vozila i prikolicе strujna mreža prikolicе se napaja strujom od strane vozila.

Strujno napajanje funkcioniše kada je kontakt brava uključen i isključen.

Akumulator vučnog vozila se prazni od strane uključenih potrošača pri uključenoj kontakt bravi.

Kada je nivo akumulatora vozila nizak, onda se prekida napajanje mreže za prikolicu.

! PAŽNJA

- Pogrešno priključena električna instalacija za prikolicu može dovesti do nezgoda odn. teških povreda strujnim udarima.
- Radovi na električnom sistemu smeju da obavljaju isključivo ovlašćeni servisi.
- Nikad nemojte da direktno spajate električni uređaj prikolicе sa električnim priključcima zadnjih farova ili drugim izvorima napajanja.
- Nakon priključivanja prikolicе i postavljanja utikača u utičnicu potrebno je proveriti funkcionalnost stop svetla na prikolicі.
- Nikad ne koristite osigurač za vuču vozila!

! OPREZ

Pogrešno priključena električna instalacija prikolicе može da dovede do smetnje u funkcijama celokupne elektronike vozila.

i Napomena

- Ukupna ulazna snaga svih priključenih potrošača na mreži za prikolicu sme da iznosi maksimalno 350 vati.
- Pomdažite glavu kuke prikolicе sa odgovarajućim sredstvom za podmazivanje.

Tovarenje prikolicе

Raspoređivanje tereta

Rasporedite teret u prikolicі tako da teži predmeti budu što je bliže moguće osovini prikolicе. Osigurajte predmete od klizanja.

Pri neopterećenom vozilu i opterećenju prikolicі raspored težine je veoma nepovoljan. U slučaju da ne možete izbeći ovakvu kombinaciju, vozite izuzetno polako i pažljivo.

Pritisak u pneumaticima

Prilagodite pritisak u pneumaticima na vozilu „punom opterećenju“ » **strana 160.**

! PAŽNJA

Teret koji nije pričvršćen može značajno da utiče na stabilnost i bezbednost vožnje, postoji opasnost od nezgode!

Opterećenje prikolice

Nikako se ne sme prekoračiti dozvoljena nosivost prikolice.

Dozvoljeno opterećenje prikolice - Fabia

Motor	Menjač	Dozvoljeno opterećenje prikolice sa kočnicom (kg)		Dozvoljeno opterećenje prikolice bez kočnice (kg)
		Uspón do 12 %	Uspón do 8 %	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

Dozvoljeno opterećenje prikolice - Fabia Combi

Motor	Menjač	Dozvoljeno opterećenje prikolice sa kočnicom (kg)		Dozvoljeno opterećenje prikolice bez kočnice (kg)
		Uspón do 12 %	Uspón do 8 %	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

! PAŽNJA

Nemojte prekoračiti maksimalno dozvoljeno osovinsko i potporno opterećenje kao i dozvoljenu težinu prikolice - postoji opasnost od nezgode!

Korišćenje prikolice

Brzina vožnje

Iz bezbednosnih razloga nemojte da vozite s prikolicom brže od 80 km/č.

Čim osetite i najmanje ljuljanje prikolice, odmah smanjite brzinu. Nikad ne pokušavajte da ljuljanje vozila sa prikolicom „ispravite“ ubrzavanjem.

Kočenje

Pravovremeno kočite! Na prikolicama sa **inercionom kočnicom** najpre prikočite lagano, a zatim brzo. Na taj način ćete smanjiti trzaje usled blokiranja točkova prikolice.

Pre nizbrdica pravovremeno aktivirajte niži stepen prenosa kako biste motor iskoristili kao dodatnu kočnicu.

! PAŽNJA

Uvek vozite posebno pažljivo kada vozilo vuče prikolicu.

! OPREZ

U slučaju čestog korišćenja prikolice, potrebno je proveravati vozilo i između servisnih termina.

Alarmni sistem

Kada je vozilo zaključano, alarm će se aktivirati kada se prekine električna veza s prikolicom.

Uvek deaktivirajte alarmni sistem pre priključivanja ili odvajanja prikolice
» [strana 54](#).

Uslovi za uključivanje prikolice u alarmni sistem.

- ✓ Vozilo je fabrički opremljeno alarmnim sistemom i kukom za prikolicu.
- ✓ Prikolica je električno povezana sa vučnim vozilom pomoću utičnice za prikolicu.
- ✓ Električni sistemi vozila i prikolice su ispravni.
- ✓ Vozilo je zaključano i alarmni sistem je aktivan.

! OPREZ

Prikolice sa zadnjim farovima izvedenim u LED tehnologiji iz tehničkih razloga nije moguće povezati na alarmni sistem.

Uputstva za održavanje

Negovanje i održavanje

Radovi servisiranja, adaptacije i tehničke izmene

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Upotreba vozila pod nepovoljnim vremenskim okolnostima	135
Zakonske kontrole	135
ŠKODA Servisni partner	136
ŠKODA originalni delovi	136
ŠKODA originalan pribor	136
Spojler	137
Zaštita komponenti	137
Vazdušni jastuci	137
Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila	138

Obratite pažnju na uputstva i direktive od strane ŠKODA AUTO a.s. prilikom sprovođenja svih adaptacija, popravki ili tehničkih izmena na vašem vozilu.

Poštovanje ovih uputstava i direktiva je u interesu bezbednosti u saobraćaju i dobrog tehničkog stanja Vašeg vozila. Vozilo će odgovarati nakon sprovođenja adaptacije, popravke ili tehničkih izmena u skladu sa važećim propisima saobraćaja.

Pre kupovine opreme, delova ili pre sprovođenja adaptacija, popravki ili tehničkih izmena na vašem vozilu neophodno je da se posavetujete sa ŠKODA partnerom » [strana 136](#).

PAŽNJA

- Nestručno izvedeni radovi na vašem vozilu mogu izazvati funkcionalnu neispravnost i prouzrokovati opasnost od nezgode!
- Zahvati na elektronskim uređajima i njihovom softveru mogu dovesti do funkcionalne neispravnosti. Na osnovu povezanosti električnih delova, kvar može zahvatiti i sisteme na kojima nisu vršeni radovi. Operativna bezbednost vozila može da bude značajno ugrožena i može da dovede do povećanog habanja delova.

Napomene o okruženju

Tehnička dokumentacija o obavljenim izmenama vozila mora se čuvati, kako bi se kasnije predala kompaniji za recikliranje starih vozila. Na ovaj način se garantuje recikliranje koje ne škodi životnoj sredini.

Napomena

- Preporučujemo da modifikacije, popravke i izmene obavite isključivo u ovlašćenom servisu.
- Šteta koja nastane usled tehničkih izmena izvršenih bez saglasnosti proizvođača ne podleže garanciji » *Servisna knjižica*.
- ŠKODA partner ne preuzima odgovornost za proizvode koje ŠKODA AUTO a.s. nije odobrila, iako može biti reč o proizvodima koji imaju dozvolu za upotrebu ili su odobreni od strane nadležne državne institucije.
- Preporučujemo vam da za vozilo koristite isključivo odobrenu ŠKODA originalnu opremu i ŠKODA originalne delove. Jer je sa originalnom opremom i delovima zagarantovana pouzdanost, bezbednost i pogodnost za vaše vozilo.
- Originalnu ŠKODA opremu i originalne ŠKODA rezervne delove možete nabaviti kod ovlašćenih ŠKODA partnera koji će uz to obaviti stručnu montažu kupljenih delova.

Upotreba vozila pod nepovoljnim vremenskim okolnostima

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 135.**

Ako želite da koristite vaše vozilo u državama sa vremenskim okolnostima koji su drugačiji od predviđenog, onda se obratite ŠKODA partneru.

On će vas posavetovati da li je neophodno preduzeti određene mere da bi se osigurala potpuna funkcionalnost vozila kao i sprečila oštećenja.

Tu se radi npr. o zameni rashladnog sredstva, akumulatora i slično.

Zakonske kontrole

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 135.**

U mnogim zemljama postoji zakonska obaveza, da se u određenim periodima izvrši kontrola upotrebne i saobraćajne bezbednosti vozila i/ili nivoa zagađenosti izduvnih gasova. Ove kontrole mogu da budu sprovedene od strane radionici ili mesta za kontrolu, koji su određena od strane zakonodavca. ▶

ŠKODA servisni partneri su obavešteni o neophodnim zakonskim kontrolama i pripremiće vozilo u okviru servisa po želji na kontrole odn. brinu se o njihovom sprovođenju. Ovlašćeni servisi mogu po želji kupca da preduzmu direktno utvrđene kontrole, ukoliko su određeni za takvu vrstu sprovođenja. Time štedite vreme i novac.

A ako želite sami da sprovedete pripremu za neophodnu zakonsku kontrolu vašeg vozila kod službeno priznatog stručnjaka, onda preporučujemo da se posavetujete prvo sa savetnikom za servisiranje kod vašeg ŠKODA servisnog partnera.

Savetnik za servisiranje saopštiće vam na koje tačke prema njegovoj proceni treba da obratite pažnju, da bi vaše vozilo prošlo tehničku kontrolu bez grešaka. Na taj način ćete izbeći nepotrebne troškove eventualnog ponovnog pregleda.

ŠKODA Servisni partner

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 135.**

ŠKODA servisni partneri su opremljeni modernim, specijalno razvijenim alatima i uređajima. Ovde radi stručno osposobljeno osoblje koje za adaptacije, popravke i tehničke izmene raspolaže širokim asortimanom originalnih ŠKODA delova i originalnog ŠKODA pribora.

Svi ŠKODA servisni partneri rade u skladu sa najnovijim direktivama i uputstvima od strane ŠKODA AUTO a.s. Na taj način se svi radovi servisiranja i popravljanja sprovode pravovremeno i sa odgovarajućim kvalitetom. Poštovanje ovih direktiva i uputstava je u interesu bezbednosti u saobraćaju i dobrog tehničkog stanja Vašeg vozila.

ŠKODA servisni partneri su zahvaljujući tome potpuno pripremljeni za održavanje vašeg vozila i kvalitetno obavljanje radova. Zbog toga preporučujemo da vam radove adaptacije, popravke i tehničke izmene na vašem vozilu izvrši ŠKODA servisni partner.

ŠKODA originalni delovi

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 135.**

Za vaše vozilo preporučujemo upotrebu originalnih ŠKODA delova, jer su ti delovi odobreni od strane kompanije ŠKODA AUTO a.s.. Ovi delovi tačno odgovaraju prema modelu, dimenziji i materijalu propisima kompanije ŠKODA AUTO a.s. i identični su sa korišćenim delovima u serijskoj proizvodnji.

Za ove proizvode kompanija ŠKODA AUTO a.s. garantuje bezbednost, pouzdanost i vek upotrebe. Stoga Vam preporučujemo da koristite samo originalne ŠKODA delove.

Kompanija ŠKODA AUTO a.s. obezbeđuje kompletan asortiman originalnih ŠKODA delova, i to ne samo dok traje proizvodnja određenog modela: ona i nakon završetka serijske proizvodnje najmanje 15 godina isporučuje potrošne delove, a najmanje 10 godina delove opreme.

ŠKODA servisni partneri daju garanciju od 2 godine na eventualne nedostatke originalnih ŠKODA delova prilikom njihove prodaje, u skladu sa zakonskim propisima, osim ako u ugovoru o prodaji nije drugačije utvrđeno. Toliko dugo treba da sačuvate potvrđenu garanciju kao i račun za te delove, jer time dokazujete početak garancije.

Opravka karoserije

ŠKODA vozila su konstruisana tako da se u slučaju oštećenja karoserije moraju menjati samo delovi koji su stvarno oštećeni.

Pre nego što se odlučite da zamenite oštećene delove karoserije, neophodno je da se sa ŠKODA partnerom konsultujete o tome da li je moguće opraviti delove. Jer su po pravilu popravke na delovima karoserije povoljnije.

ŠKODA originalan pribor

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 135.**

Ako želite da Vaše vozilo opremite sa priborom, morate voditi računa na sledeće.

Preporučujemo da za vaše vozilo koristite originalni ŠKODA pribor. Za ovaj pribor kompanija ŠKODA AUTO a.s. garantuje pouzdanost, bezbednost i upotrebljivost specijalno za vaš tip vozila. I pored neprekidnog praćenja tržišta, ne možemo da procenimo i garantujemo da li i u kojoj meri drugi proizvodi odgovaraju vašem vozilu, bez obzira na to što u pojedinim slučajevima može biti reč o proizvodima koji imaju dozvolu za upotrebu ili ih je odobrilo nadležno regulatorno telo.

Svaki proizvod koji pripada priboru prolazi kroz zahtevan proces u područjima tehničkog razvoja (tehnička ispitivanja) i praćenja kvaliteta (korisnička ispitivanja), i postaje originalni ŠKODA pribor samo ako su sva ispitivanja pozitivna.

Ponudu originalnog ŠKODA pribora prate i kvalifikovani saveti, a po želji kupca i stručna montaža. ►

ŠKODA servisni partneri daju garanciju od 2 godine na eventualne nedostatke originalnog ŠKODA pribora nakon njihove ugradnje odn. prodaje, u skladu sa zakonskim propisima, osim ako u ugovoru o prodaji ili ostalim odredbama nije drugačije utvrđeno. Toliko dugo treba da sačuvate potvrđenu garanciju kao i račun za taj pribor, jer time dokazujete početak garancije.

Osim toga, kod ŠKODA servisnih partnera naravno možete pronaći i preporučena sredstva za negu vozila i sve potrošne delove, poput pneumatika, akumulatora, sijalica i metlica brisača.

1 Napomena

Pribor, odobren od strane kompanije ŠKODA AUTO a.s., je u ponudi preko ŠKODA partnera u svim državama, u kojim kompanija ŠKODA AUTO a.s. raspolaže sa mrežom prodaje odn. korisničke službe. Ta ponuda je u obliku štampanog kataloga originalnog ŠKODA pribora, u obliku nezavisno štampanih prospekata odn. u obliku ponuda originalnog ŠKODA pribora na Internet strani-cama ŠKODA partnera.

Spojler

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 135.**

Ako je vaše novo vozilo opremljeno sa spojlerom na prednjem braniku u kombinaciji sa spojlerom na poklopcu prtljažnika, onda se pridržavajte sledećim instrukcijama.

- ▶ Iz bezbednosnih razloga neophodno je da je vozilo sa spojlerom na prednjem braniku uvek opremljeno u kombinaciji sa pripadajućem spojleru na poklopcu prtljažnika
- ▶ Takav spojler na prednjem braniku ne sme da ostane niti sam niti bez spojlera na poklopcu prtljažnika ili u kombinaciji sa neprikladnim spojlerom na poklopcu prtljažnika.
- ▶ Preporučujemo da se za eventualne popravke, zamene, montaža ili demontaža spojlera posavetujete sa ŠKODA servisnim partnerom.

! PAŽNJA

- Nestručno sprovedeni radovi na spojlerima vašeg vozila mogu da dovedu do smetnje u funkcionisanja - postoji opasnost od nezgode i mogu nastati teške povrede!
- U slučaju naknadne montaže prednjeg spojlera, ukrasnih ratkapni itd. mora se obezbediti da dovod vazduha do kočnice prednjih točkova ne bude ometen. Može doći do pregrevanja prednjih kočnica, što može negativno uticati na funkcionalnost kočionog sistema i izazvati opasnost od nezgode!

Zaštita komponenti

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 135.**

Pojedine elektronske komponente vozila (npr. kombinovani instrument) fabrički su opremljene zaštitom komponenti.

Zaštita komponenti je razvijena kao zaštitni mehanizam za sledeće situacije.

- ▶ Za ograničenje funkcija fabrički ili u servisu ugrađenih elektronskih komponenti nakon ugradnje u drugo vozilo (npr. nakon krađe).
- ▶ Za ograničenje funkcija elektronskih komponenti koje se koriste izvan vozila.
- ▶ Za mogućnost legitimne ugradnje ili zamene elektronskih komponenti prilikom popravke u ovlašćenom servisu.

Aktivirana zaštita komponenti može se odraziti na funkcionalnost odgovarajuće elektronske komponente. Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Vazdušni jastuci

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 135.**

! PAŽNJA

- Nestručno obavljene promene i prilagođavanja mogu da prouzrokuju štetu, izazovu smetnje u radu i da značajno utiču na rad sistema vazdušnih jastuka, što može dovesti do opasnosti od nezgode i smrtonosnih povreda!
- Promena vešanja vozila, uključujući i korišćenje nedozvoljenih kombinacija felni i pneumatika može da utiče na funkcionalnost vazdušnih jastuka i poveća rizik od nastanka teških povreda ili smrtnog ishoda u slučaju nezgode!

! PAŽNJA

- Napomene za ophođenje sa sistemom vazdušnih jastuka
- Nikad ne ugrađujte delove sistema vazdušnih jastuka koji su demontirani iz polovnih vozila ili su dobijeni recikliranjem.
- Nikada nemojte instalirati oštećene delove vazdušnog jastuka u vozilu. U tom slučaju, može se dogoditi da se vazdušni jastuci ne otvore pravilno ili uopšte ne otvore u slučaju nezgode.

! PAŽNJA

- Na delovima sistema vazdušnih jastuka ne smeju se vršiti nikakve izmene.
- Sve radove na sistemu vazdušnog jastuka, kao i ugradnju i skidanje delova radi drugih opravki (npr. skidanje upravljača), može vršiti isključivo ovlašćeni servis.
- Ne vršite nikakve promene na prednjem braniku ili karoseriji.
- Zabranjene su opravke pojedinih delova sistema vazdušnih jastuka, jer mogu dovesti do gubitka funkcije.
- Zaštitna funkcija sistema vazdušnih jastuka deluje samo pri jednoj nezgodi. Kada se sistem vazdušnih jastuka jednom upotrebi, mora se zameniti.

! PAŽNJA

- Sistem vazdušnih jastuka radi pomoću senzora pritiska postavljenih u prednjim vratima. Zato na vratima i na oplati vrata ne smete izvoditi nikakve adaptacije (npr. naknadnu ugradnju zvučnika). Oštećenja koja pri tom nastanu, mogu negativno uticati na funkcionisanje sistema vazdušnih jastuka. Sve radove na prednjim vratima i njihovim oplatama može izvoditi isključivo ovlašćeni servis. Stoga je neophodno da poštujuete sledeće napomene.
- Nikad ne vozite sa skinutim oplatama na vratima.
 - Nikad ne vozite ako su delovi sa oplatama vrata skinuti i time ostavljeni otvoreni.
 - Nikad ne vozite ako su skinuti zvučnici na vratima ili propisno zatvorite otvore za zvučnike na presvlakama.
 - Uvek obezbedite da otvori na oplatama vrata budu sigurno pokriveni i zatvoreni prilikom naknadne ugradnje zvučnika i drugih delova.

Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 135.**

ŠKODA se upravlja prema zahtevima robne marke i svojih proizvoda po pitanju zaštite sredine i očuvanja resursa. Sva nova vozila marke ŠKODA se 95 % mogu reciklirati.

i Napomena

Detaljnije informacije o preuzimanju i recikliranju starih motornih vozila možete dobiti od ovlašćenog servisa.

Pranje vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Ručno pranje	138
Automatske perionice	139
Pranje uređajem pod visokim pritiskom	139

Najbolja zaštita vozila od štetnih uticaja okoline je **često** pranje.

Što duže stoje na laku ostaci insekata, ptičiji izmet, bačena so i druge agresivne naslage, to je veće njihovo štetno dejstvo. Visoke temperature, npr. usled intenzivnog sunčevog zračenja, pojačavaju nagrizajuće dejstvo.

Nakon završetka zimskog perioda treba obavezno temeljno očistiti **donji deo vozila**.

! PAŽNJA

Pranje vozila u toku zime: Vлага i led u kočionom uređaju mogu smanjiti kočiono dejstvo – postoji opasnost od nezgode!

! OPREZ

Temperatura vode za pranje ne sme biti veća od 60 °C, jer prethodi opasnost od oštećenja vozila.

Napomene o okruženju

Vozilo perite samo u za to predviđenim perionicama.

Ručno pranje

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 138.**

Omekšajte prljavštinu sa dovoljno vode i isperite prljavštinu što je moguće više.

Zatim operite vozilo mekim **sunderom za pranje** ili **rukavicom za pranje**. Pri tom perite odozgo naniže - počnite od krova.

Za tvrdokorne prljavštine neophodno je koristiti specijalna sredstva.

Često temeljno ispirajte sunder ili rukavicu za pranje.

Točkove, pragove i slično perite na kraju. Za to koristite drugi sunder.

Nakon pranja temeljno isperite vozilo i obrišite ga na kraju sa krpom za staklo. ►

! PAŽNJA

Prilikom pranja poda, izduvnog sistema, unutrašnjih strana felni ili poklopaca točkova, zaštitite šake i ruke od metalnih delova sa oštrim ivicama – postoji opasnost od posekotina!

! OPREZ

- Lakirane površine vozila perite pod malim pritiskom.
- Nemojte prati vozilo kada je izloženo jakom sunčevom zračenju, jer može doći do opasnosti od oštećenja boje.

Automatske perionice

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 138.

<Pre pranja vozila u automatskoj perionici potrebno je obratiti pažnju na uobičajene mere zaštite (npr. zatvaranje prozora, kliznog ili pokretnog krova, itd.).

Ako se na vozilu nalaze posebno ugrađeni delovi, poput spojlera, krovni nosači i slično, prvo se posavetujte sa radnikom u perionici.

Nakon automatskog pranja sa konzervacijom očistite i odmastite usne na metlicama brisača vetrobrana sa specijalnim sredstvom za čišćenje.

! OPREZ

- Pre prolaska kroz automatske perionice sklopite spoljne retrovizore, jer postoji opasnost od oštećenja.
- Kod vozila sa krovnom antenom odvijte antenu pre prolaska kroz automatske perionice, jer postoji opasnost od oštećenja.

Pranje uređajem pod visokim pritiskom

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 138.

Pri pranju vozila uređajem pod visokim pritiskom obavezno se pridržavajte datih uputstava za upotrebu uređaja. To naročito važi za **pritisak i udaljenost mlaznice**.

Držite dovoljno veliko rastojanje od osetljivih i mekih materijala, kao što su guma creva i izolacioni materijal.

! OPREZ

- Folije se ne smeju čistiti pomoću uređaja za pranje pod visokim pritiskom, jer postoji opasnost od oštećenja » [strana 140](#).
- Kada zimi perete vozilo, vodite računa da mlaz vode ne usmerite direktno u brave ili na spojeve vrata i poklopaca, jer postoji opasnost od zamrzavanja.
- Senzor za pomoć pri parkiranju smete samo kratko naprskati i sa minimalnog rastojanja od 10 cm, jer postoji opasnost od oštećenja.

Spoljne negovanje vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|--|-----|
| Lak vozila | 140 |
| Folije | 140 |
| Plastični delovi | 141 |
| Zaptivne gume | 141 |
| Hroirani i eloksirani delovi | 141 |
| Prozorska stakla i spoljni retrovizori | 141 |
| Staklo farova | 142 |
| Cilindar brave vrata | 142 |
| Konzervacija šupljine | 142 |
| Dizalica | 142 |
| Točkovi | 142 |
| Kuka za prikolice i priključni otvor | 142 |
| Zaštita poda | 143 |
| Metlice brisača | 143 |

Preporučujemo upotrebu sredstava za negu vozila iz originalnog ŠKODA pribora koje možete nabaviti od ovlašćenih ŠKODA partnera. Obratite pažnju na uputstvo za upotrebu koje se nalazi na pakovanju.

! PAŽNJA

- Nepravilna upotreba sredstava za održavanje može biti štetna po zdravlje.
- Čuvajte sredstva za negovanje vozila uvek udaljeno od osoba, koje nisu potpune samostalne npr. dece, postoji opasnost od trovanja!
- Prilikom čišćenja poda, unutrašnjih strana felni ili poklopaca točkova, zaštitite šake i ruke od metalnih delova sa oštrim ivicama – postoji opasnost od posekotina!

OPREZ

- Za pranje lakiranih površina nemojte koristiti grube kuhinjske suđere ili slične materijale, jer postoji opasnost da dođe do oštećenja površine laka.
- Sredstva za čišćenje koja sadrže rastvarače mogu oštetiti materijal koji treba očistiti.

Napomena

S obzirom na neophodne specijalne alate, stručno znanje i moguće probleme koji mogu nastati pri čišćenju i održavanju unutrašnjosti vozila, preporučujemo da čišćenje i održavanje vozila prepustite ovlašćenom ŠKODA servisnom partneru.

Lak vozila

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 139.**

Konzervacija

Temeljna konzervacija u velikoj mjeri štiti lak vozila od štetnih uticaja okoline.

Vozilo obradite visokokvalitetnim voštanim sredstvom za konzervaciju, tek pošto se lak očisti i potpuno osuši.

Posle sušenja, na čistu lakiranu površinu može se naneti novi sloj visokokvalitetnog voštanog sredstva za konzervaciju.

Pored redovne upotrebe sredstva za pranje i konzervaciju, preporučujemo da se lak na vozilu najmanje dvaput godišnje zaštiti kvalitetnim voskom za konzervaciju.

Poliranje

Poliranje se preporučuje tek nakon što lak na vozilu izgubi refleksiju i kada se ni pomoću sredstva za konzervaciju ne može postići sjajna površina.

Ako pasta za poliranje ne sadrži sastojke za konzervaciju, potrebno je naknadno izvršiti konzervaciju laka.

OPREZ

- Odmah popravite oštećenja laka.
- Nemojte nikada nanositi vosak na stakla.
- Delovi sa mat lakom ili delovi od veštačkih materijala se ne smeju polirati i premazivati voskom.
- Nemojte polirati lak vozila u prašnjoj sredini - postoji opasnost od grebanja laka.

- Nemojte nanositi sredstva za održavanje boje na zaptivnim gumama vrata ili vođicama prozora.
- Ako je moguće, onda nemojte nanositi sredstva za održavanje laka na površinama karoserije koje dolaze u dodir sa zaptivnim gumama vrata i vođicama prozora.

Folije

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 139.**

Čišćenje

Folije zahtevaju (npr. krovne, dekorativne, zaštitne folije i slično) pažljivije čišćenje nego lak vozila.

Folije ne smete prati pomoću uređaja za pranje pod visokim pritiskom.

Ispirite folije samo sa mekim sunderom, blagim rastvorom sapunice i čistom i toplom vodom.

Vek trajanja

Uticaji životne sredine (npr. sunčevi zraci, vlaga, prljav vazduh, udarac kamenja) deluju na vek trajanja folije.

Sunčevi zraci takođe mogu da utiču na jačinu boje folije.

Folije stare i postaju trošne, što je potpuno normalno i ne radi se o nikakvoj grešci.

OPREZ

- Za površine sa zalepljenim folijama nikada nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje ili hemijske rastvore, postoji opasnost od oštećenja folije.
- Za površine sa zalepljenim folijama nikada nemojte koristiti prljave krpe ili suđere, postoji opasnost od oštećenja folije.
- Za uklanjanje leda i snega u zimskim mesecima na površinama sa folijama nemojte koristiti grebač leda. Zamrznute slojeve snega odn. leda nemojte uklanjati ni pomoću predmeta - postoji opasnost oštećenja folije.
- Nemojte polirati folije, jer postoji opasnost od oštećenja!
- Prilikom transporta tereta na krovnom nosaču (npr. krovna kutija i slično) postoji uvećana opasnost od oštećenja folije (npr. od udarca kamena na pričvršćenom teretu).

Plastični delovi

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 139.

Očistite plastične delove sa vlažnom krpom.

Ako hromirani delovi nisu potpuno očišćeni na ovaj način, onda upotrebite specijalna sredstva za čišćenje hroma.

⚠ OPREZ

Ne koristite sredstvo za održavanje laka na plastičnim delovima.

Zaptivne gume

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 139.

Sve zaptivne gume na vratima i vođice prozora su fabrički obrađeni protiv zamrzavanja na lakiranim delovima karoserije kao i protiv buke u vožnji sa bezbojnim slojem matiranog laka.

⚠ OPREZ

- Nemojte obrađivati zaptivne gume na vratima i vođice prozora sa **nikakvim** sredstvom.
- Dodatno obradom zaptivnih guma možete uništiti zaštitni lak i može doći do pojave buke u vozilu.

Hroirani i eloksirani delovi

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 139.

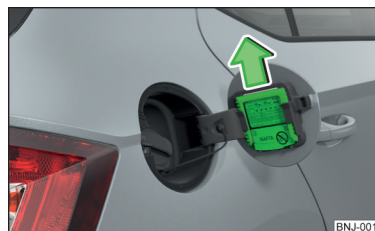
Hromirane i eloksirane delove najpre očistite vlažnom krpom, a zatim ih polirajte mekom, suvom krpom.

Ako delovi nisu potpuno očišćeni na ovaj način, upotrebite specijalna sredstva za čišćenje hroma.

⚠ OPREZ

- Nemojte polirati hromirane i eloksirane delove u prašnjoj sredini - postoji opasnost od ogrebotina na površinama.
- Za te delove nikada nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje ili hemijske rastvarače, jer postoji opasnost od oštećenja.

Prozorska stakla i spoljni retrovizori



Slika 163
Poklopac rezervoara: Skidanje strugača leda

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 139.

Uklanjanje snega i leda

Za uklanjanje snega i leda sa stakla i ogledala koristite isključivo plastični strugač.

Strugač se može nalaziti na unutrašnjoj strani poklopca rezervoara.

- Otvorite poklopac rezervoara.
- Izgurajte vani strugač u smeru strelice » Slika 163.

Čišćenje stakala

Očistite redovno stakla na prozorima sa čistom vodom i sa unutrašnje strane.

Staklene površine osušite čistom krpom za staklo ili drugom za predviđenom tkaninom.

⚠ OPREZ

Napomene za uklanjanje snega i leda

- Kako biste izbegli oštećivanje stakla, strugač nemojte pomerati napred-nazad, već samo u jednom smeru.
- Ne uklanjajte sneg ili led sa stakala ili ogledala ukoliko su zaprljani grubom prljavštinom, poput finog šljunka, peska, soli za puteve, jer može doći do opasnosti od oštećenja površine stakala, odnosno ogledala.
- Nemojte uklanjati sneg i led sa staklenih delova toplom ili vrelom vodom, jer mogu nastati pukotine u staklu.
- Obratite pažnju na to da prilikom uklanjanje snega i leda od stakala ne oštetite fabrički postavljene nalepnice na vozilu.

! OPREZ

Napomene za čišćenje stakala

- Unutrašnju stranu stakala nemojte da čistite predmetima s oštrim ivicama ili agresivnim sredstvima za čišćenje koja sadrže kiselinu, jer preti opasnost od oštećenja grejača ili antene ugrađene u staklo.
- Za sušenje stakla nakon pranja vozila nemojte koristiti krpu za staklo koju ste koristili za poliranje karoserije. Ostaci sredstva za konzervaciju na krpi mogu zaprljati staklo i smanjiti vidljivost.

Staklo farova

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 139.**

Očistite plastična stakla prednjih farova sa čistom i toplom vodom i sapunom.

! OPREZ

- **Nikada** nemojte brisati na suvo far, postoji opasnost od oštećenja zaštitnog laka i stvaranje naprslina na staklim farova.
- Ne koristite oštre predmete za čišćenje stakala, postoji opasnost od oštećenja zaštitnog laka i stvaranje naprslina na staklim farova.
- Za čišćenje stakala nemojte koristiti agresivna sredstva ili hemijske rastvarače, postoji opasnost od oštećenja stakala farova.

Cilindar brave vrata

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 139.**

Za odleđivanje cilindra brave vrata koristite specijalne proizvode predviđene za to.

! OPREZ

Prilikom pranja vozila obratite pažnju na to da što je moguće malo vode dopre u cilindar brave, postoji opasnost od zaleđivanja cilindra brave!

Konzervacija šupljine

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 139.**

Sve šupljine u vozilu, koje su ugrožene korozijom, su fabrički i trajno zaštićene pomoću **voska za konzervaciju**.

Konzervaciju ne treba proveravati ni naknadno obrađivati.

Pri visokim temperaturama deo voska može procuriti iz šupljina. Uklonite ga plastičnim strugačem, a mrlje očistite benzinom za čišćenje.

! PAŽNJA

Pri upotrebi benzina za čišćenje radi uklanjanja voska, obratite pažnju na mere bezbednosti i zašтите životne sredine, jer preti opasnost od požara!

Dizalica

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 139.**

Dizalica ne zahteva održavanje.

Po potrebi podmažite pokretne delove dizalice pomoću pogodne masti.

Točkovi

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 139.**

Felne

Pri redovnom pranju vozila obavezno detaljno operite felne.

Redovno čistite posutu so i prašinu nastalu kočenjem, jer će u suprotnom doći do nagrizanja materijala felni.

Točkovi od lakih metala

Nakon temeljnog pranja zaštitite felne zaštitnim sredstvom za točkove od lakih metala.

Za obradu felni nemojte koristiti sredstva koja bi mogla oštetiti lak na felnama.

! OPREZ

- Oštećenje lakiranog sloja na felnama se mora odmah popraviti.
- Veći slojevi prljavštine mogu stvoriti efekat kao kad točkovi nisu izbalansirani. Posledica mogu da budu vibracije, koje se prenose na upravljač i pod određenim okolnostima mogu da izazovu prevremeno habanje sistema za upravljanje. Zato je neophodno da se ova prljavština ukloni.

Kuka za prikolicu i priključni otvor

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 139.**

Zatvorite priključni otvor poklopcem kako u njega ne bi mogle da prodru nečistoće.

Ako su zaprljane, očistite unutrašnje površine priključnog otvora i tretirajte ga odgovarajućim sredstvom za konzerviranje.

Pre odvajanja prikolice po potrebi podmažite kuku odgovarajućom mašću.

Prilikom odlaganja šipke sa kukom upotrebite zaštitni poklopac kako biste zaštilili prtljažnik od nečistoća.

! OPREZ

Unutrašnji deo priključnog otvora je opremljen mašću za podmazivanje. Pazite da ta mast ne bude uklonjena.

Zaštita poda

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 139.

Donja strana vozila je fabrički dugoročno zaštićena od hemijskih i mehaničkih uticaja.

Tokom vožnje se ne mogu isključiti oštećenja na zaštitnom sloju.

Preporučujemo da omogućite proveru zaštitnog sloja sa donje strane vozila i šasije - najbolje pre početka i na kraju zimskog perioda.

! PAŽNJA

Nikada ne koristite dodatnu zaštitu donjeg trapa ili sredstva za zaštitu od korozije za izduvne cevi i katalizatore ili toplotnu zaštitu. Ove supstance se mogu zapaliti kada motor dostigne radnu temperaturu, što može prouzrokovati opasnost od požara!

Metlice brisača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 139.

Očistite redovno metlice brisača pomoću sredstva za čišćenje stakla. Ako su metlice brisača jako prljave, npr. od ostataka insekata, operite ih sunderom ili krpom.

Metlice brisača se mogu zaprljati npr. ostacima voska od pranja vozila u automatskoj perionici.

Negovanje unutrašnjeg prostora

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Prirodna koža | 144 |
| Veštačka koža, tkanine i Alcantara® | 144 |
| Preslake sedišta | 145 |
| Sigurnosni pojasevi | 145 |

Preporučujemo upotrebu sredstava za negu vozila iz originalnog ŠKODA pribora koje možete nabaviti od ovlašćenih ŠKODA partnera. Obratite pažnju na uputstvo za upotrebu koje se nalazi na pakovanju.

! PAŽNJA

- Nepravilna upotreba sredstava za održavanje može biti štetna po zdravlje.
- Čuvajte sredstva za negovanje vozila uvek udaljeno od osoba, koje nisu potpune samostalne npr. dece, postoji opasnost od trovanja!
- U slučaju visokih unutrašnjih temperatura, mirisi i osveživači vazduha u unutrašnjosti vozila mogu biti opasni po zdravlje.

! OPREZ

- Obavezno proverite svoju postojanost boje svoje odeće kako biste izbegli oštećenja ili vidljive promene boje tkanine (kože), maski i tekstilnih presvlaka.
- Sveže mrlje od hemijske olovke, mastila, karmina, kreme za cipele itd. uklonite što je pre moguće sa tkanine (kože), maski i tekstilnih presvlaka.
- Ne postavljajte mirise i osveživače vazduha na instrument table, jer to može dovesti do njenog oštećenja.
- Ne lepите nalepnice na grejače stakla ili antenu u staklu, postoji opasnost od oštećenja.
- Ne čistite tapacirung krova četkom, jer postoji opasnost od njegovog oštećenja.
- Sredstva za čišćenje koja sadrže rastvarače mogu oštetiti materijal koji treba očistiti.
- Sredstvo za održavanje i čišćenje nanosite u krajnje malim količinama.

i Napomena

S obzirom na neophodne specijalne alate, stručno znanje i moguće probleme koji mogu nastati pri čišćenju i održavanju unutrašnjosti vozila, preporučujemo da čišćenje i održavanje unutrašnjosti vozila prepustite ovlašćenom ŠKODA servisnom partneru.

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 143.**

Koža zahteva redovno čišćenje i negovanje, u zavisnosti od stepena korišćenja.

Prašina i prljavština u porama i naborima prouzrokuju oštećenja grebanjem na površini i vode ka preranom starenju površine kože. Zbog toga ih treba **redovno u kratkim intervalima** ukloniti pomoću krpe ili usisivača.

Zaprljane površine kože očistite pomoću blago natopljene pamučne ili vunene krpe, a zatim osušite sa suvom krpom » .

Teško zaprljana područja očistite sa krpom natopljenom u blagom rastvoru sapunice (2 supene kašike neutralnog sapuna na 1 litar vode).

Za **uklanjanje mrlja** koristite specijalno sredstvo za čišćenje namenjeno za tu svrhu.

Obradite kožu u redovnim intervalima sa pogodnim sredstvom za negovanje kože i nakon svakog čišćenja premažite je kremom sa zaštitom od svetlosti i efektom impregnacije.

OPREZ

- Pri tome vodite računa da se prilikom čišćenja koža na nekom mestu ne nakvasi i da voda ne prođe kroz šavove! Jer bi tada koža postala krta ili ispuca na.
- Izbegavajte dugotrajno izlaganje jakoj sunčevoj svetlosti kako koža ne bi izbledela. Pri dužem stajanju vozila na otvorenom zaštitite kožu prekrivačima.
- Upotreba dodatne mehaničke brave za upravljač može za posledicu imati oštećenje površine kože upravljača.
- Pojedine tkanine, poput tamnog džinsa u izvesnoj meri ne poseduju dovoljnu postojanost boja. Usled toga na presvlakama sedišta (od tkanine ili kože) mogu nastati oštećenja ili vidljive promene boje uprkos korišćenju u skladu s uputstvom. Ovo posebno važi za svetlije presvlake. Ovde nije reč o nedostatku tkanine, već o nedovoljnoj postojanosti boja tekstila presvlaka.
- Predmeti sa oštrim ivicama na odeći, kao rajsferšlusi, nitne, kaiševi oštarih ivica i slično mogu ogrebat i pocepati gornje površine ili ih oštetiti. Takvo oštećenje kasnije ne može da bude priznato prilikom reklamacije.

Napomena

Pri upotrebi vozila, na kožnim delovima presvlaka se mogu uočiti samo minimalne promene (npr. naboranost i izgužvanost) u zavisnosti od težine uslova korišćenja presvlaka.

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 143.**

Veštačka koža

Očistite veštačku kožu sa vlažnom krpom.

U slučaju da je veštačka koža nije potpuno očišćena na ovaj način, onda koristite blagi rastvor sapunice ili specijalna sredstva za čišćenje.

Tkanine

Tapacirane i tekstilne presvlake na vratima, pregradi prtljažnika i unutrašnjosti krova čistite specijalnim sredstvima, npr. suvom penom.

U tu svrhu možete da koristite i meki sunder, četku i uobičajenu krpu s mikrovlaknima.

Za čišćenje tapacirunga krova koristite samo jednu krpu i sredstvo za čišćenje posebno predviđeno za tu namenu.

Uklonite kvrgice od tkanine presvlaka i ostatke tkanine pomoću četke.

Uklonite tvrdokorno kosu pomoću „rukavice za čišćenje“.

Alcantara®

Prašina i prljavštine u porama, naborima i spojevima mogu da guljenjem oštete površinu. Zbog toga ih treba **redovno u kratkim intervalima** ukloniti pomoću krpe ili usisivača.

Blage promene boje usled korišćenja su normalna pojava.

OPREZ

- Za Alcantara® presvlake nemojte da koristite rastvarače, vosak za poliranje, kremu za cipele, odstranjivač mrlja, sredstvo za čišćenje kože itd.
- Izbegavajte dugotrajno izlaganje jakoj sunčevoj svetlosti kako veštačka koža, tkanine odn. Alcantara® ne bi izbledele. Pri dužem stajanju vozila na otvorenom zaštitite veštačku kožu, tkanine odn. Alcantara® prekrivačima.
- Pojedine tkanine, poput tamnog džinsa u izvesnoj meri ne poseduju dovoljnu postojanost boja. Usled toga na presvlakama sedišta (od tkanine ili kože) mogu nastati oštećenja ili vidljive promene boje uprkos korišćenju u skladu s uputstvom. Ovo posebno važi za svetlije presvlake. Ovde nije reč o nedostatku tkanine, već o nedovoljnoj postojanosti boja tekstila presvlaka.

Presvlake sedišta

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 143.**

Sedišta sa električnim grejanjem

Za čišćenje presvlaka sedišta koristite sredstvo za čišćenje posebno predviđeno za tu namenu, poput suve pene i slično. » .

Sedišta bez grejanja sedišta

Usisajte temeljno presvlake sedišta pre čišćenja.

Očistite presvlake sedišta se vlažnom krpom ili sa specijalnim sredstvom za čišćenje.

Utisnuta mesta, koja nastaju svakodnevnom upotrebom sedišta, možete ukloniti četkanjem u suprotnom pravcu od vlakana sa blago navlaženom četkom.

Tretirajte uvek sva mesta presvlake, da biste sprečili nastajanje vidljivih ivica. Zatim omogućite da se sedišta kompletno osuši.

OPREZ

- Nemojte čistiti vodom ili drugim tečnostima presvlake sedišta sa električnim grejanjem, postoji opasnost od oštećenja sistema grejanja sedišta.
- Redovno usisajte prašinu sa presvlaka sedišta pomoću usisivača.
- Sedišta sa električnim grejanjem se ne smeju sušiti tako što ćete uključiti grejanje.
- Nemojte sedeti na mokrim sedištima- postoji rizik od deformacije presvlaka.
- Uvek očistite sedišta „od šava do šava“.

Sigurnosni pojasevi

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 143.**

Operite prljave sigurnosne pojaseve sa blagim rastvorom sapuna.

Grubu prljavštinu uklonite mekom četkom.

PAŽNJA

- Sigurnosni pojasevi se ne smeju skidati radi čišćenja.
- Sigurnosne pojaseve nemojte čistiti hemijskim sredstvima koja mogu razoriti strukturu materijala.

PAŽNJA (Nastavak)

- Sigurnosni pojasevi ne smeju doći u dodir sa nagrizajućim tečnostima (kiselinama i sl.).
- Pre namotavanja sigurnosni pojas mora biti potpuno suv.

Provera i dopuna

Gorivo

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|--------------------------|-----|
| Točenje benzina i dizela | 146 |
| Bezolovni benzin | 147 |
| Dizel gorivo | 148 |

Na unutrašnjoj strani poklopca rezervoara označene su propisane vrste goriva za vaše vozilo » [Slika 164 na strani 146](#).

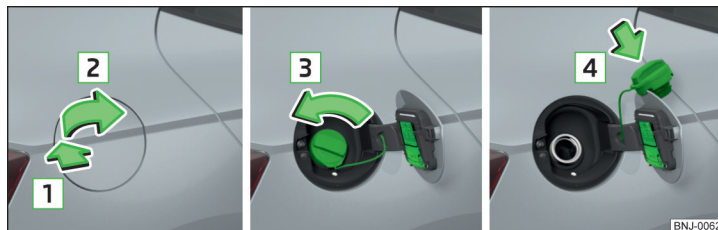
PAŽNJA

- Uvek poštujujte napomene o rukovanju uređajem za sipanje goriva.
- Nemojte pušiti i koristiti mobilni telefon prilikom sipanja goriva.
- Goriva odn. isparenja goriva su eksplozivna, postoji opasnost po život!

OPREZ

- Nikad nemojte da potpuno ispraznite rezervoar! Usled nepravilnog snabdevanja gorivom može doći do grešaka u paljenju, postoji opasnost od oštećenja delova motora i izduvnog sistema.
- Obavezno uklonite proliveno gorivo sa laka na vozilu, jer preti opasnost od oštećenja laka.
- U slučaju kupovine vozila u državi u kojoj se ono neće koristiti, onda je neophodno proveriti da li u toj državi postoji ponuda goriva propisanog od strane proizvođača. Eventualno proveriti da proizvođač nije propisao drugačije gorivo za pripadajuću državu gde će se vozilo koristiti. Ako ne stoji na raspolaganju propisano gorivo, onda proveriti da li je proizvođač odobrio korišćenje vozila sa drugačijem gorivu.

Točenje benzina i dizela



Slika 164 Otvaranje poklopca rezervoara / Odvijanje zatvarača rezervoara / Postavljanje zatvarača rezervoara na poklopcu rezervoara

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 146.

Točenje goriva može da usledi ako su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Vozilo je otključano.
- ✓ Motor i kontakt brava su isključeni.
- Pritisnite poklopac rezervoara u smeru strelice  » [Slika 164](#).
- Otvorite poklopac u smeru strelice .
- Odvijte zatvarač rezervoara u smeru strelice .
- Skinite zatvarač rezervoara i utaknite ga odozgo na poklopac rezervoara u smeru strelice .
- Gurnite pištolj za sipanje goriva do kraja u otvor za sipanje goriva i sipite gorivo.

Čim se pištolj za sipanje goriva prvi put isključi, rezervoar je pun » .

- Izvucite pištolj za sipanje goriva iz otvora za sipanje goriva i vratite ga na benzinsku pumpu.
- Navijte zatvarač rezervoara suprotnom od smera strelice , dok se čujno ne zabravi.
- Zatvorite poklopac rezervoara dok se ne zabravi.

Proverite da li je poklopac rezervoara dobro zatvoren.

PAŽNJA

Napomene uza sipanje rezervnog kanistra

- Nikada nemojte sipati gorivo u rezervni kanister kada je u vozilu.

PAŽNJA (Nastavak)

- Nikada nemojte postavljati rezervni kanistar na vozilu.
- Stavite rezervni kanistar uvek na pod.
- Iz bezbednosnih razloga vam preporučujemo da ne držite kantu sa gorivom u kolima. U slučaju nezgode, ona se može oštetiti i iz nje može procuriti gorivo, što može dovesti do opasnosti od požara!

OPREZ

- Čim se propisno korišćen pištolj za automatsko sipanje goriva isključi, rezervoar za gorivo je pun. Nemojte nastavljati sipanje.
- Ako se gorivo doliva iz rezervne kante, postupajte polako i pažljivo, jer preti opasnost od prljanja karoserije.

Napomena

Kapacitet rezervoara iznosi približno **45 litara**, od čega oko **7 litara** predstavlja rezervu.

Bezolovni benzin

Na unutrašnjoj strani poklopca rezervoara označene su propisane vrste goriva za vaše vozilo.

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 146.**

Vozilo možete koristiti samo sa **bezolovnim benzinom**, koji odgovara standardu **EN 228¹⁾**.

Svi benzinski motori se mogu koristiti sa benzinom koji sadrži **maksimalno 10 % bioetanola (E10)**.

Bezolovni benzin 95/91 odn. 92 odn. 93 RON/ROZ

Preporučujemo da koristite bezolovni benzin sa oktanskim brojem **95 ROZ**. Takođe, možete koristiti bezolovni benzin sa oktanskim brojem **91, 92** odn. **93 ROZ**, ali to dovodi do neznatnog gubitka snage i neznatnog uvećanja potrošnje goriva.

Bezolovni benzin min. 95 RON/ROZ

Koristite bezolovni benzin sa oktanskim brojem **95 ROZ** ili većim brojem.

U slučaju nužde, možete koristiti bezolovni benzin sa oktanskim brojem **91, 92** odn. **93 ROZ**, ali to dovodi do neznatnog gubitka snage i neznatnog uvećanja potrošnje goriva i emisije štetnih gasova. Nastavite vožnju sa srednjim brojem obrtaja i uz minimalno opterećenje motora » .

Sipajte benzin sa propisanim oktanskim brojem što je pre moguće.

Dodaci za gorivo (aditivi)

Bezolovni benzin prema standardu EN 228¹⁾ ispunjava sve uslove za rad motora bez problema. Stoga ne preporučujemo dodavanje aditiva u gorivo. Je to može dovesti do oštećenja delova motora ili izduvnog sistema.

OPREZ

- Već kada sipate gorivo, koje ne odgovara standardu, može dovesti do oštećenja delova izduvnog sistema.
- Ako ste sipali gorivo različito od bezolovnog benzina prema gore navedenim standardima (npr. olovni benzin), ni u kom slučaju ne startujte motor i ne uključujte kontakt bravu. Preti ozbiljno oštećenje motora.

OPREZ

- Ako koristite benzin sa manjim oktanskim brojem od propisanog, ne vozite sa visokim brojem obrtaja motora. Veliko opterećenje motora može teško oštetiti delove motora.
- Ni u slučaju nužde ne smete da koristite benzin sa oktanskim brojem nižim od **91 ROZ**, postoji opasnost oštećenja motora.

OPREZ

Ni u kom slučaju se ne smeju koristiti aditivi za gorivo sa udelom metala, pre svega sa udelom mangana ili gvožđa. Mogu nastati teška oštećenja delova motora ili izduvnog sistema.

OPREZ

Zabranjeno je upotreba goriva sa udelom metala, npr. LRP (lead replacement petrol). Mogu nastati teška oštećenja delova motora ili izduvnog sistema. ►

¹⁾ U Nemačkoj i DIN 51626-1 odn. E10 za bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95 i 91 ili DIN 51626-2 odn. E5 za bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95.

Napomena

- Bezolovni benzin sa oktanskim brojem većim od propisanog može se koristiti bez ograničenja.
- Kod vozila, koja koriste bezolovni benzin sa oktanskim brojem **95/91 odn. 92 odn. 93** ROZ, upotreba benzina sa oktanskim brojem većim od **95** ROZ ne donosi uočljivo poboljšanje performansi niti dodatno smanjenje potrošnje goriva.
- Na vozilima koja koriste bezolovni benzin sa oktanskim brojem **min. 95** ROZ, upotreba benzina sa oktanskim brojem većim od **95** ROZ može da dovede do poboljšanja performansi i smanjenja potrošnje goriva.

Dizel gorivo

Na unutrašnjoj strani poklopca rezervoara označene su propisane vrste goriva za vaše vozilo.

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 146.**

Vozilo možete koristiti samo sa **dizel gorivom**, koje odgovara standardu **EN 590¹⁾**.

Svi dizel motori mogu da se koriste sa dizel gorivom koje sadrži **maksimalno 7 % biodizela (B7)²⁾**.

Za tržište u **Indiji** važi da vozilo može da koristi samo **dizel gorivo**, koje odgovara standardu **IS 1460/Bharat IV**. Ukoliko nema dizel goriva koje odgovara ovom standardu, u slučaju nužde možete sipati dizel gorivo prema standardu **IS 1460/Bharat III**.

Vožnja u zimskim uslovima - zimsko dizel gorivo

Tokom zimske sezone koristite „zimski dizel“, koji ostaje potpuno upotrebljiv i na temperaturi od -20 °C.

U zemljama sa drugim klimatskim uslovima uglavnom se nude dizel goriva, koja pokazuju drugačiju temperaturnu karakteristiku. Ovlašćeni ŠKODA partneri i pumpe za gorivo u svakoj zemlji pružaju informacije o dizel gorivu koje se koriste u toj zemlji.

Filter za gorivo sa grejačem

Vozilo je opremljeno filterom za gorivo sa grejačem. Na taj način se osigurava pouzdanost dizel goriva na temperaturama okoline do -24 °C.

Dodaci za dizel gorivo (aditivi)

Dizel gorivo prema zadatim standardima ispunjava sve uslove za rad motora bez problema. Stoga ne preporučujemo dodavanje aditiva u dizel gorivo. Je to može dovesti do oštećenja delova motora ili izduvnog sistema.

OPREZ

- Samo jedno punjenje rezervoara dizel gorivom koje ne odgovara standardu može da dovede do oštećenja delova motora, sistema za podmazivanje, sistema goriva i izduvnog sistema.
- Ako ste sipali gorivo različito od dizel goriva prema gore navedenim standardima (npr. benzin), ni u kom slučaju ne startujte motor i ne uključujte kontakt bravu! Preti ozbiljno oštećenje motora.
- Sakupljanje vode u filteru goriva može dovesti do kvara na motoru.

OPREZ

- Vozilo nije podešeno za upotrebu biološkog motornog goriva **RME**, i zbog toga ovo gorivo ne sme da se toči i sa njim vozi. Upotreba biološkog motornog goriva **RME** može dovesti do oštećenja delova motora ili sistema za gorivo.
- U dizel gorivo nemojte dodavati aditive za gorivo, takozvani „aditivi za poboljšanje protoka“ (benzin i slična sredstva). Jer to može dovesti do oštećenja delova motora ili izduvnog sistema.

Motorni prostor

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|---|-----|
| Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora | 150 |
| Pregled motornog prostora | 150 |
| Ventilator hladnjaka | 151 |
| Uređaj za pranje vetrobrana | 151 |

PAŽNJA

Prilikom rada u motornom prostoru može doći do povreda, opekotina, opasnosti od nezgode i požara. Stoga se neizostavno moraju uzeti u obzir dole navedena upozorenja i opštevažeća sigurnosna pravila. Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje!

¹⁾ U Nemačkoj i DIN 51628, u Austriji ÖNORM C 1590, U Rusiji GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ U Nemačkoj prema standardu DIN 52638, u Austriji ÖNORM C 1590, u Francuskoj EN 590.

PAŽNJA

Napomene pre početka radova u motornom prostoru

- Isključite motor i izvucite ključ iz kontakt brave.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila sa ručnim menjačem pomerite polugu menjača u neutralan položaj.
- Kod vozila sa automatski menjačem prebacite polugu menjača u položaj P.
- Sačekajte da se motor ohladi.
- Nemojte nikada otvarati poklopac prostora motora ukoliko uočite da iz njega izlaze para ili rashladno sredstvo, jer može nastati opasnost od opekotina! Sačekajte da para ili rashladno sredstvo prestanu da izlaze.

PAŽNJA

Napomene za radove u motornom prostoru

- Držite sve osobe, a naročito deca, daleko od prostora motora.
- Nikada nemojte zahvatati u ventilator hladnjaka. Ventilator bi se mogao iznenada uključiti!
- Ne dodirujte vruće delove motora, jer preći opasnost od opekotina!

PAŽNJA

Napomene u vezi radova u motornom prostoru kada motor radi

- Posebno pazite na rotirajuće delove motora npr. klinasti remen, generator, ventilator hladnjaka, jer može doći do opasnosti po život!
- Nikada ne dodirujte električne vodove sistema paljenja.
- Izbegavajte kratke spojeve u električnom sistemu – naročito na akumulatoru.
- Uvek pazite da nakit, delovi odeće ili duga kosa ne dospeju u pokretne delove motora, jer može doći do opasnosti po život! Pre početka rada uvek uklonite nakit, vežite dugu kosu i svu odeću zategnite uz telo.

PAŽNJA

Napomene za radove sa sistemom za dovod goriva ili drugim električnim uređajima

- Uvek odvojte akumulator od električnog sistema.
- Ne pušite.
- Nikad ne radite u blizini otvorenog plamena.
- Uvek pre rada pripremite funkcionalni aparat za gašenje požara i postavite ga u blizini.

PAŽNJA

- Pročitajte i pridržavajte se informacija i napomena na posudama sa radnim tečnostima.
- Čuvajte radne tečnosti u zatvorenom originalnom pakovanjima i udaljeno od osoba, koje nisu potpuno samostalne kao npr. dece.
- Nikada nemojte prolivati radne tečnosti preko vrućeg motora, postoji opasnost od požara.
- Ukoliko se ispod vozila vrše radovi, ono mora biti obezbeđeno od pomeranja i osigurano pomoću odgovarajućih potpornih oslonaca; dizalica nije dovoljna za ove namene, jer preći opasnost od povrede!

OPREZ

Dolivajte isključivo radne tečnosti koje odgovaraju specifikacijama. U suprotnom, doći će do ozbiljnog kvara na vozilu kao i oštećenja!

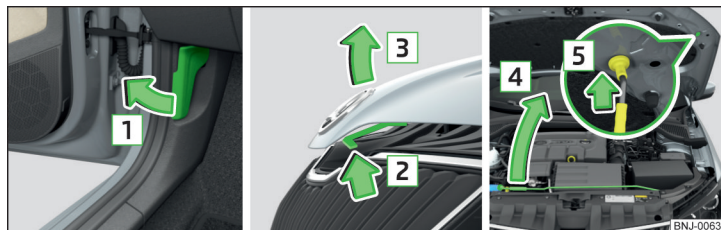
Napomene o okruženju

Zbog problema sa ekološki prihvatljivim odlaganjem ulja za koje su neophodni posebni alati i znanje, preporučujemo da zamenu radnih tečnosti obavite u ovlašćenom servisu.

Napomena

- Ukoliko imate bilo kakve nedoumice po pitanju radnih tečnosti, obratite se ovlašćenom partneru.
- Radne tečnosti pravilnih specifikacija možete nabaviti u ŠKODA originalnog pribora odn. iz ŠKODA originalnih delova.

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



Slika 165 Otvaranje poklopca prostora motora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 148.

Otvaranje poklopca

- Otvorite prednja vrata.
- Povucite ručicu za otvaranje **1** ispod komandne table u smeru strelice » Slika 165.

Pre podizanja pokloca prostora motora osigurajte da ručice brisača stakla ne budu podignute sa vetrobranskog stakla, jer to može dovesti do oštećenja laka na poklopcu.

- Pritisnite polugu za otključavanje u smeru strelice **2**.

Poklopac je otključan.

- Uхватite poklopac motora i podignite ga u smeru strelice **3**.
- Izvadite podupirač poklopca u smeru strelice **4** iz držača.
- Osigurajte otvoreni poklopac, tako što ćete kraj podupirača utaknuti u otvoru u smeru strelice **5**.

Zatvaranje poklopca

- Podignite poklopac motora.
- Otključajte podupirač poklopca i pritisnite ga u predviđeni držač.
- Pustite da poklopac prostora motora padne sa visine od oko 20 cm u bravu – **ne pritiskajte dodatno poklopac prostora motora!**

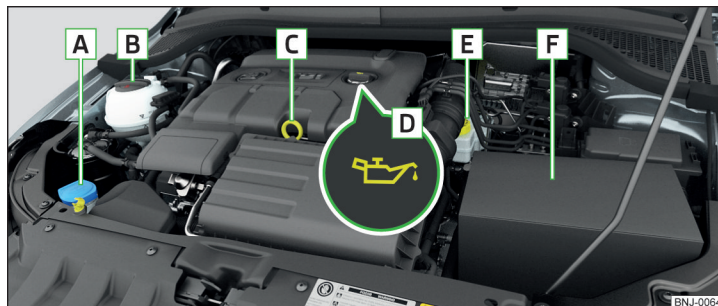
PAŽNJA

- Proverite da li je poklopac prostora motora pravilno zatvoren.
- Ukoliko u toku vožnje primetite da brava za blokadu poklopca nije dobro zabravljena, odmah zaustavite vozilo i zatvorite poklopac prostora motora, jer preči opasnost od nezgode!
- Prilikom zatvaranja poklopca motora obratite pažnju na to da ne prignječite delove tela, jer postoji opasnost od povreda!

OPREZ

Nikad ne podizajte poklopac motora držeći ručicu za otvaranje » Slika 165.

Pregled motornog prostora



Slika 166 Principijalna šema: Prostor motora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 148.

Raspored u prostoru motora » Slika 166

| | | |
|----------|--|------|
| A | Rezervoar za vodu za brisanje stakala | 151 |
| B | Kompenzaciona posuda za rashladno sredstvo | 154 |
| C | Štapić za merenje nivoa ulja | 152 |
| D | Otvor za punjenje motornog ulja | 153 |
| E | Posuda za kočionu tečnost | 155 |
| F | Akumulator (ispod poklopca) | 155▶ |

i Napomena

Organizacija prostora motora je u velikoj meri slična kod svih benzinskih i dizel motora.

Ventilator hladnjaka

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i a **i** na strani 148.**

Ventilator hladnjaka se pokreće pomoću elektromotora. Njegov rad zavisi od temperature rashladnog sredstva.

i PAŽNJA

Nakon isključivanja kontakt brave, ventilator može nastaviti da radi bez prekida još oko 10 minuta.

Uređaj za pranje vetrobrana



Slika 167
Rezervoar za vodu za pranje stakala

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i a **i** na strani 148.**

Posuda za sredstvo za pranje vetrobrana **A** se nalazi u prostoru motora » Slika 167.

Tečnost za čišćenje je predviđena za čišćenje prednjeg i zadnjeg stakla kao i farova.

Količina tečnosti u posudi iznosi približno 3,5 litra, a kod vozila sa sistemom za pranje farova približno 5,4 litara¹⁾.

Da bi se očistili prozori i farovi nije dovoljno koristiti čistu vodu. Preporučujemo upotrebu čiste vode sa sredstvom za čišćenje stakla iz originalnog ŠKODA pribora, kojim se uklanja okorela prljavština (zimi sa zaštitom od zamrzavanja).

U tečnost za pranje stakla tokom zime uvek treba dodati zaštitu od zamrzavanja, čak i kada vozilo poseduje grejače mlaznica za pranje vetrobrana.

Ukoliko nemate sredstvo za pranje vetrobranskog stakla sa zaštitom od smrzavanja, možete koristiti i alkohol. Udeo alkohola ne bi trebalo da premašuje 15 %. Zaštita od zamrzavanja je u ovoj koncentraciji dovoljna za temperature samo do -5 °C.

i OPREZ

- Ni u kom slučaju se u vodu za pranje stakala ne smeju dodavati sredstva za zaštitu od smrzavanja hladnjaka ili drugi dodaci.
- Ukoliko vozilo ima sistem za čišćenje farova, vodi za pranje vetrobranskog stakla možete dodati samo sredstvo za čišćenje koje ne deluje agresivno na zaštitni sloj farova od polikarbonata.
- Pri dolivanju tečnosti nemojte vaditi filter iz rezervoara sa sredstvom za pranje vetrobranskog stakla, jer u suprotnom može doći do prljanja sistema cevi za tečnost i do kvara uređaja za pranje stakala.

Motorno ulje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|--------------------|-----|
| Specifikacija | 152 |
| Provera nivoa ulja | 152 |
| Dolivanje | 153 |

U motor je fabrički sipano motorno ulje visokog kvaliteta koje možete koristiti tokom čitave godine, osim u oblastima sa ekstremnim klimatskim uslovima.

Motorna ulja se neprekidno usavršavaju. Stoga podaci u ovom uputstvu odgovaraju uslovima, koji su važili u trenutku završetka ovog izdanja.

ŠKODA će obavestiti ovlašćene ŠKODA servisne partnere o aktuelnim izmenama. Stoga vam preporučujemo da zamenu ulja obavite kod nekog od ovlašćenih ŠKODA servisnih partnera.

Sledeće specifikacije (Volkswagen standardi) se mogu nalaziti na boci pojedinačno ili zajedno sa ostalim specifikacijama.

Motorno ulje treba zameniti prema predviđenom servisnom intervalu » strana 46.

¹⁾ U pojedinim zemljama za obe varijante važi vrednost od 5,4 l.

! PAŽNJA

Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje. Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » [strana 148](#).

! OPREZ

Nemojte dodavati aditive motornom ulju, jer preti opasnost od teškog oštećenja delova motora.

i Napomena

- Pre dužeg puta preporučujemo da kupite i imate uz sebe motorno ulje sa specifikacijama koje odgovaraju vašem vozilu.
- Preporučujemo upotrebu ulja iz asortimana originalnih ŠKODA delova.
- Ukoliko vam koža dođe u dodir sa uljem, morate je temeljno isprati vodom.

Specifikacija

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 152.

Vozila sa varijabilnim servisnim intervalima

| Benzinski motori | Specifikacija |
|---------------------------|---------------|
| 1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6 | VW 504 00 |
| 1,2 l/66, 81 kW TSI | |

| Dizel motor | Specifikacija |
|----------------------------|---------------|
| 1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR | VW 507 00 |

Vozila sa fiksnim servisnim intervalima

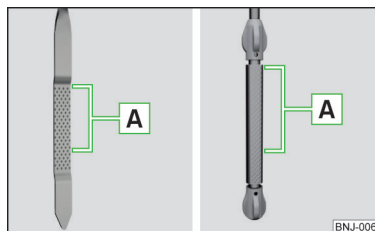
| Benzinski motori | Specifikacija |
|---------------------------|---------------|
| 1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6 | VW 502 00 |
| 1,0 l/55 kW MPI - EU4 | |
| 1,2 l/66, 81 kW TSI | |
| 1,6 l/66, 81 kW MPI | |

| Dizel motor | Specifikacija |
|----------------------------|---------------|
| 1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR | VW 507 00 |

! OPREZ

- U slučaju nužde možete doliti drugo motorno ulje. Kako biste izbegli oštećenje motora, do sledeće zamene ulja dozvoljeno je dodavanje samo **maks. 0,5 l** motornog ulja se sledećim specifikacijama:
 - za benzinske motore: ACEA A3/ACEA B4 ili API SN, (API SM);
 - za dizel motore: ACEA C3 ili API CJ-4.

Provera nivoa ulja



Slika 168
Principijalna šema: Šipka za proveru nivoa motornog ulja

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 152.

Šipka za proveru nivoa motornog ulja pokazuje nivo ulja u motoru.

Šipka za proveru nivoa motornog ulja » [Slika 168](#)

A Nivo ulja mora da se nalazi u ovom području.

Ulje se može proveravati i dolivati kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Vozilo stoji na ravnoj površini.
- ✓ Postignuta je radna temperatura motora.
- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

Provera nivoa

- Sačekajte nekoliko minuta dok se motorno ulje ne vrati u karter.
- Izvucite šipku za kontrolu nivoa ulja.
- Obrišite šipku za proveru nivoa ulja čistom krpom i ponovo je gurnite do graničnika.
- Ponovo izvucite šipku za proveru nivoa ulja i očitajte nivo ulja.
- Vratite ponovo šipku za proveru ulja unutra.

Motor troši izvesnu količinu ulja. U zavisnosti od načina vožnje i uslova rada, potrošnja ulja se kreće do 0,5 l/1 000 km. U prvih 5 000 kilometara potrošnja može biti i veća.

Nivo ulja se mora proveravati u redovnim intervalima.

Ako je nivo ulja previše nizak, onda se na displeju kombinovanog instrumenta pojavljuje kontrolni lampica  kao i odgovarajuće obaveštenje » [strana 37](#).
Proverite nivo ulja pomoću šipke za proveru nivoa ulja što pre. Dolijte dovoljnu količinu ulja.

OPREZ

- Nivo ulja ni u kom slučaju ne sme biti iznad ili ispod oblasti  » [Slika 168](#), jer može doći do oštećenja motora kao i izduvnog sistema.
- Ukoliko pod datim okolnostima nije moguće dolivanje motornog ulja,  nemojte nastavljati vožnju! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Ako je nivo ulja iznad oblasti ,  nemojte nastavljati vožnju! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Dolivanje

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 152.**

- Odrnite poklopac otvora za punjenje motornog ulja » [Slika 166 na strani 150](#).
- Dolivajte ulje koje odgovara specifikacijama u dozama od 0,5 litara » [strana 152](#).
- Proverite nivo ulja » [strana 152](#).
- Pažljivo navijte ponovo poklopac za dolivanje ulja u motoru.
- Ugurajte kontrolnu šipku unutra do kraja.

Rashladno sredstvo

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|---------------|-----|
| Provera nivoa | 154 |
| Dolivanje | 154 |

Rashladno sredstvo obezbeđuje hlađenje motora.

Ono se sastoji od vode i aditiva koji štite rashladni sistem od korozije i sprečavaju stvaranje kamenca.

Udeo aditiva u rashladnom sredstvu mora da iznosi najmanje 40 %.

Udeo aditiva u rashladnom sredstvu može da se uveća na maksimalno 60 %.

Pravilan odnos mešanja između vode i aditiva po potrebi treba proveriti i ponovo uspostaviti u ovlašćenom servisu.

Oznaka rashladnog sredstva je navedena na kompenzacionoj posudi za rashladno sredstvo » [Slika 169 na strani 154](#).

PAŽNJA

Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje. Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » [strana 148](#).

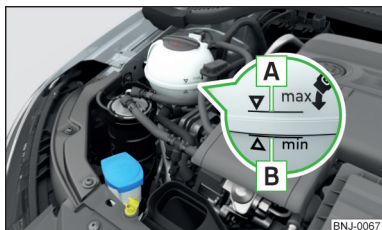
- Sredstvo za hlađenje je štetno po zdravlje.
- Izbegavajte kontakt sa rashladnim sredstvom.
- Isparenja rashladnog sredstva su štetna po zdravlje.
- Nikada nemojte otvarati poklopac kompenzacione posude za rashladno sredstvo kada je motor zagrejan. Sistem za hlađenje je pod pritiskom!
- Kada otvarate poklopac kompenzacione posude za rashladno sredstvo, pokrijte ga krpom kako biste zaštitili lice, šake i ruke od vrele pare ili vrelog rashladnog sredstva.
- Ukoliko vam rashladno sredstvo dospe u oči, odmah isperite oči čistom vodom i obratite se lekaru u što kraćem roku.
- Čuvajte rashladno sredstvo u originalnom pakovanju uvek udaljeno od osoba, koje nisu potpune samostalne npr. dece, postoji opasnost od trovanja!
- Ukoliko dođe do gutanja rashladnog sredstva, odmah se obratite lekaru.
- Nikada nemojte prolivati radne tečnosti preko vrućeg motora, postoji opasnost od požara.

OPREZ

- Ukoliko pod datim okolnostima nije moguće dolivanje rashladne tečnosti,  nemojte nastavljati vožnju! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Kada je kompenzaciona posuda prazna nemojte dolivati rashladno sredstvo. Sistem se možda odzračuje - postoji opasnost od oštećenja motora,  nemojte nastavljati vožnju! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Udeo rashladnog aditiva u rashladnom sredstvu nikad nemojte da spuštate ispod 40 %.
- Udeo rashladnog aditiva u rashladnom sredstvu veći od 60 % smanjuje zaštitu od smrzavanja, kao i efekat sredstva za hlađenje.
- Aditivi za rashladno sredstvo koji ne odgovaraju specifikacijama mogu značajno umanjiti zaštitu od korozije rashladnog sistema. ➤

- Oštećenja koja su posledica korozije mogu dovesti do gubitka rashladnog sredstva i kasnijeg ozbiljnog oštećenja motora.
- Rashladno sredstvo ne dopunjavajte iznad oznake **A** » Slika 169 na strani 154.
- Kod kvara, koji dovodi do pregrevanje motora, potražite pomoć u ovlašćenom servisu, postoji opasnost od teških oštećenja motora.
- Dodatni farovi i drugi delovi ugrađeni ispred otvora za ulaz vazduha umanjuju efekat sredstva za hlađenje.
- Nikada nemojte prekrivati hladnjak, postoji opasnost od pregrevanja motora.

Provera nivoa



Slika 169
Kompenzaciona posuda za
rashladno sredstvo

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **1** a **1** na strani 153.

Kompenzaciona posuda za rashladno sredstvo se nalazi u prostoru motora.

Kompenzaciona posuda za rashladno sredstvo » Slika 169

A Markiranje za **maksimalno** dozvoljeni nivo rashladnog sredstva

B Markiranje za **minimalno** dozvoljeni nivo rashladnog sredstva

Nivo rashladnog sredstva treba održavati između markiranja **A** i **B**.

Rashladno sredstvo se može proveravati i dolivati kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Vozilo stoji na ravnoj površini.
- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Motor nije zagrejan.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

Provera nivoa

- Proverite nivo rashladnog sredstva u kompenzacionoj posudi za rashladno sredstvo » Slika 169.

Kod motora sa radnom temperaturom rezultat može da bude netačan. Nivo može da bude i preko markiranja **A** » Slika 169.

Ako je nivo rashladnog sredstva previše nizak, onda se na displeju kombinovanog instrumenta pojavljuje kontrolni lampica kao i odgovarajuće obaveštenje » strana 36, Rashladna tečnost. Preporučujemo i redovnu kontrolu nivoa rashladnog sredstva direktno u posudi.

Gubitak rashladnog sredstva

Gubitak rashladnog sredstva prvenstveno ukazuje na **curenje** u rashladnom sistemu. Nije dovoljno da samo dolivate rashladno sredstvo. Obratite se ovlašćenom servisu radi provere sistema za hlađenje.

Dolivanje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **1** a **1** na strani 153.

U kompenzacionoj posudi mora uvek da postoji mala količina rashladnog sredstva » strana 153, **1** u odeljku Uvod u temu.

- Postavite krpu na poklopac kompenzacione posude za rashladno sredstvo i **pažljivo** odvrnite poklopac.
- Dolijte rashladnu tečnost.
- Zavrnite poklopac dok ne čujete da se zabravio.

Ukoliko vam propisani aditiv za rashladno sredstvo nije pri ruci, nemojte dodavati drugi aditiv. U tom slučaju upotrebite samo vodu i obezbedite da vam u što kraćem roku u ovlašćenom servisu naprave smešu sa odgovarajućom proporcijom vode i aditiva za rashladno sredstvo.

Dolivajte samo novo rashladno sredstvo.

Kočiona tečnost

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Provera nivoa _____ 155
Specifikacija _____ 155

Posuda za kočionu tečnost se nalazi u prostoru motora » Slika 170 na strani 155.

! PAŽNJA

- Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje. Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » [strana 148](#).
- Nemojte da koristite staru kočionu tečnost, jer to može negativno uticati na funkcionalnost kočionog sistema, usled čega može doći do opasnosti od nezgode!

! OPREZ

- Ukoliko je nivo tečnosti opao ispod oznake „MIN“ » [Slika 170 na strani 155](#),  nemojte nastavljati vožnju, jer preti opasnost od nezgode! Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Kočiona tečnost oštećuje zaštitni lak vozila.

i Napomena

- Zamena kočione tečnosti obavlja se u okviru propisanog kontrolnog servisa.
- Preporučujemo upotrebu kočione tečnosti iz asortimana originalnih ŠKODA delova.

Provera nivoa



Slika 170
Posuda za kočiono sredstvo

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 155.**

Kočiona tečnost se može proveravati i dolivati kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Vozilo stoji na ravnoj površini.
- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

Provera nivoa

► Proverite nivo kočione tečnosti na posudi » [Slika 170](#).

Nivo tečnosti mora biti između oznaka „MIN“ i „MAX“.

Manje opadanje nivoa tečnosti može biti posledica pohabanosti i automatskog podešavanja obloga kočnica, te se stoga može smatrati normalnim.

Ukoliko pak nivo kočionog sredstva za kratko vreme dosta opadne ili se spusti ispod oznake „MIN“, znači da se u kočionom sistemu javilo curenje.

Previše nizak nivo kočione tečnosti se prikazuje uključivanjem kontrolne lampice  na displeju kombinovanog instrumenta kao i odgovarajućim obaveštenjem » [strana 32](#),  *Kočioni sistem*.

Specifikacija

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 155.**

Da bi se osigurala optimalna funkcija kočionog sistema koristite isključivo kočionu tečnost u skladu sa standardom **VW 501 14** (ovaj standard odgovara zahtevima iz standarda FMVSS 116 DOT4).

i Napomena

Preporučujemo upotrebu kočione tečnosti iz asortimana originalnih ŠKODA delova.

Akumulator vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|------------------------------------|-----|
| Otvaranje poklopca | 157 |
| Provera nivoa kiseline | 157 |
| Punjenje | 157 |
| Zamena | 158 |
| Skidanje odn. povezivanje | 158 |
| Automatsko isključivanje potrošača | 159 |

Akumulator vozila predstavlja izvor struje za pokretanje motora kao i za napajanje električnih potrošača u vozilu. ►

Simboli upozorenja na akumulatoru vozila

| Simbol | Značenje |
|--|--|
|  | Uvek nosite zaštitne naočari! |
|  | Kiselina akumulatora jako nagriza. Uvek nosite zaštitne rukavice i zaštitu za oči! |
|  | Držite dalje od akumulatora izvore vatre, varnica i otvoreni plamen i nemojte da pušite! |
|  | Prilikom punjenja akumulatora vozila nastaje izuzetno eksplozivna smesa gasova! |
|  | Držite decu dalje od akumulatora! |

! PAŽNJA

Pri radu na akumulatoru i električnom sistemu može doći do povreda, opekotina, eksplozija i požara. Neophodno je obratiti pažnju na opšte važeće bezbednosne propise kao na sledeće napomene upozorenja.

- Držite udaljeno akumulator vozila od osobe, koje nisu potpuno samostalne, kao npr. dece.
- Ne nagnijte akumulator, jer kiselina akumulatora može iscuriti kroz otvore za oslobađanje gasova.
- Zaštitite oči zaštitnim naočarima ili zaštitnim štitom, jer preti opasnost od gubitka vida!
- Pri radu sa akumulatorom vozila nosite zaštitne rukavice, kao i zaštitu za oči i kožu.
- Kiselina akumulatora jako nagriza, te se stoga njome mora pažljivo rukovati.
- Jaka isparenja u vazduhu mogu iritirati respiratorni sistem i dovesti do oštećenja kože i upale disajnih puteva.
- Kiselina iz akumulatora nagriza zubnu gleđ, a u slučaju kontakta sa kožom nastaju duboke rane, koje teško zarastaju.
- Ukoliko akumulatorska kiselina dođe u kontakt sa očima, odmah ispirajte oči čistom vodom nekoliko minuta i odmah se obratite lekaru!
- Prskanje kiseline iz akumulatora na kožu ili odeću neutralizujte sapunom što je pre moguće, a potom isperite velikom količinom vode.
- U slučaju gutanja akumulatorske kiseline odmah se obratite lekaru!

! PAŽNJA

- Zabranjen je rad sa otvorenim plamenom i svetlom.
- Zabranjeno je pušenje i delatnosti sa varničanjem.
- Nemojte nikada koristiti oštećeni akumulator, jer preti opasnost od eksplozije!
- Nikada nemojte puniti zamrznut ili otopljen akumulator, jer preti opasnost od eksplozije i opekotina!
- Zamenite zamrznut akumulator.
- Nikada nemojte koristiti pomoćno pokretanje kod akumulatora sa pre-niskim nivoom kiseline, jer preti opasnost od eksplozije i opekotina izazvanih kiselinom.

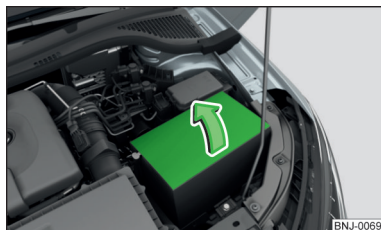
! OPREZ

- Prilikom nestručnog rukovanja akumulatorom vozila postoji opasnost od oštećenja.
- Pazite da kiselina akumulatora ne dođe u kontakt sa karoserijom, jer može doći do oštećenja laka.
- Ako se vozilo ne koristi duže od 3 do 4 nedelje, moguće je da će se akumulator vozila isprazniti. Pražnjenje akumulatora možete sprečiti odvajanjem negativnog pola akumulatora $\ominus$ ili kontinuiranim punjenjem akumulatora veoma niskom strujom.
- Kako bi se akumulator zaštitio od UV zračenja, ne izlažite akumulator direktnom dnevnom svetlu.
- Ukoliko se vozilo upotrebljava za kratke vožnje, akumulator vozila se puni dovoljno i može se isprazniti.

i Napomena

- Preporučujemo vam da sve radove na akumulatoru vozila poverite ovlašćenom servisu.
- Akumulatore starije od 5 godina treba zameniti.

Otvaranje poklopca



Slika 171
Poklopac akumulatora od poliestera

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 156.

Akumulator se nalazi u prostoru motora. Kod nekih oprema se akumulator nalazi ispod poklopca od poliestera » Slika 171.

► Podignite poklopac akumulatora u smeru strelice.

Vraćanje poklopca akumulatora se vrši obrnutim redosledom.

Provera nivoa kiseline



Slika 172
Akumulator vozila: Prikaz nivoa kiseline

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 156.

Kod vozila, opremljenih akumulatorom sa indikatorom boje, nivo kiseline je moguće utvrditi na osnovu bojenja ovog pokazivača.

Mehurići mogu uticati na boju prikaza. Kucnite u indikator pre pregleda.

Provera

Crna boja – nivo kiseline je dobar.

Bez boje ili svetložuta boja – prenizak nivo kiseline, akumulator se mora zameniti.

Ako je reč o akumulatorima vozila sa oznakom „AGM“, nivo kiseline možda nije moguće proveravati iz tehničkih razloga.

Vozila sa START-STOP sistemom opremljena su sistemom radi kontrole energetskog stanja za ponovni start motora.

Preporučujemo da nivo kiseline redovno kontrolišete u ovlašćenom servisu, a naročito u sledećim slučajevima.

- Visoke spoljne temperature.
- Duže svakodnevne vožnje.
- Nakon svakog punjenja.

Zimski period

Akumulator na niskim temperaturama poseduje samo deo snage za startovanje. **Prazan akumulator može da zamrzne na temperaturama od već nekoliko stepeni ispod 0 °C.**

Preporučujemo da pre početka zimske sezone pregledate akumulator i po potrebi ga dopunite u ovlašćenom servisu.

i Napomena

Nivo kiseline u akumulatoru proverava se redovno u okviru servisnog pregleda kod ovlašćenih servisa.

Punjenje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 156.

Uslov za dobro pokretanje je da akumulator bude dobro napunjen.

Postupak punjenja može da usledi ako su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Kontakt brava je isključena.
- ✓ Svi potrošači su isključeni.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

„Brzo punjenje“ sa jakim strujama

- Odvojte oba priključna kabla (prvo „minus“, a zatim „plus“).
- Postavite štipaljke punjača akumulatora na polove akumulatora (crveno = „plus“, crno = „minus“).
- Priključite kabl napajanja punjača akumulatora u utičnicu i uključite uređaj.
- Nakon obavljenog punjenja: Prvo isključite uređaj za punjenje i izvucite kabl za napajanje iz utičnice.
- Tek sada skinite štipaljke punjača akumulatora.

➤ Ako je potrebno, ponovo povežite priključne kablove na akumulator (prvo „plus“, a zatim „minus“).

Punjenje sa slabim strujama

Ako akumulator puniti pomoću malog punjača, priključni kablovi akumulatora se ne moraju skidati.

Poštuje napomene proizvođača uređaja za punjenje.

Da bi se akumulator u potpunosti napunio, mora se podesiti struja punjenja od 0,1 kapaciteta akumulatora (ili slabija).

Prilikom punjenja, čepovi na akumulatoru ne smeju biti otvoreni.

! PAŽNJA

- Pri punjenju akumulatora oslobađa se vodonik, koji obrazuje veoma eksplozivnu smešu gasova. Eksploziju mogu prouzrokovati i varnice, koje se oslobađaju prilikom postavljanja ili skidanja konektora, kada je paljenje uključeno.
- Spajanjem polova akumulatora (npr. metalnim predmetima - provodnicima struje) dolazi do kratkog spoja, usled čega pretil opasnost od oštećenja akumulatora, eksplozije, paljenja akumulatora i prskanja kiseline.
- Izbegavajte varničenje pri rukovanju kablovima i električnim uređajima. Kod jakih varnica postoji opasnost od povrede.
- Pre obavljanja svih operacija na električnom sistemu ugase motor, isključite kontakt bravu i sve električne potrošače i odvojte kabl sa negativnog pola $\ominus$.
- „Brzo punjenje“ akumulatora je **opasno**, jer zahteva poseban uređaj za punjenje i stručno znanje.
- Preporučujemo da „brzo punjenje“ akumulatora vozila prepustite stručnom servisu.

! OPREZ

Kod vozila sa sistemom START-STOP ili dodatnim grejanjem (grejanje u mestu) kleva za pol na punjaču akumulatora ne sme biti povezana direktno na negativni pol akumulatora vozila, već samo na masu motora » [strana 173](#).

Zamena

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 156.

Novi akumulator vozila mora da ima isti kapacitet, napon, jačinu struje i istu veličinu kao prethodni akumulatora. Pogodan tip akumulatora vozila se može kupiti u ovlašćenom servisu.

Preporučujemo vam da akumulator menjate u ovlašćenom servisu.

Skidanje odn. povezivanje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 156.

Odvajanje

- Isključite kontakt bravu.
- Odvojite prvo negativan pol $\ominus$, a tek onda pozitivan pol $\oplus$ od akumulatora.

Priključivanje

- Priključite prvo pozitivan pol $\oplus$, a tek onda negativan pol $\ominus$ na akumulatoru.

Nakon odvajanja i ponovnog priključivanja akumulatora vozila sledeće funkcije odn. uređaji su delimično ili potpuno van funkcije.

| Funkcija / uređaj | Startovanje |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Električni podizači prozora | » strana 59 |
| Podešavanje vremena | » strana 31 |

! OPREZ

- Odvojite akumulator vozila samo kada je kontakt brava isključena, postoji opasnost od oštećenja električnog sistema vozila.
- Ni pod kojim uslovima ne smete zameniti vodove, jer pretil opasnost od paljenja kabela.

i Napomena

- Nakon odvajanja i ponovnog priključivanja akumulatora vozila preporučujemo proveru vozila u ovlašćenom servisu, da bi se osigurala funkcionalnost svih električnih sistema.
- Podaci multifunkcionalnog pokazivača se resetuju.

Automatsko isključivanje potrošača

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 156.

Centralni upravljački uređaj automatski sprečava pražnjenje akumulatora u slučaju njenog prevelikog opterećenja. To se može primetiti po sledećem.

- Podiže se broj obrtaja u praznom hodu, kako bi generator snabdevao električni sistem sa više struje.
- Ukoliko je potrebno, biće ograničena snaga velikih komfor potrošača, poput grejača sedišta i grejača zadnjeg stakla ili će u slučaju nužde oni biti potpuno isključeni.

OPREZ

- I pored eventualnih intervencija upravljanja električnog sistema, može doći do pražnjenja akumulatora vozila. Na primer, ako je paljenje uključeno duže vreme, dok je motor isključen ili je uključeno parkirno ili stop svetlo pri dužem parkiranju.
- Potrošači koji se napajaju putem utičnice od 12 V pri isključenoj kontakt bravi mogu izazvati pražnjenje akumulatora vozila.

Napomena

Eventualnim isključivanjem potrošača, ne narušava se udobnost vožnje i vozač to isključivanje neće uopšte ni primetiti.

Točkovi

Felne i pneumatici

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|--|-----|
| Napomene za upotrebu točkova | 159 |
| Pritisak punjenja u pneumaticima | 160 |
| Habanje pneumatika | 161 |
| Pokazivač istrošenosti pneumatika i zamena točkova | 161 |
| Oštećenja pneumatika | 162 |
| Pneumatici sa određenim smerom kretanja | 162 |
| Rezervni točak | 162 |
| Pomoćni točak | 162 |
| Natpis na pneumatiku | 163 |

Koristite isključivo pneumatike i felne koje je odobrila ŠKODA za vaš tip vozila.

PAŽNJA

Radi bezbednosti pri vožnji, pneumatike nemojte zamenjivati pojedinačno.

Napomena

- Preporučujemo da sve radove na točkovima i pneumaticima obavite u ovlašćenom servisu.
- Preporučujemo da koristite felne, pneumatike, ratkapne i lance za sneg iz originalnog ŠKODA pribora.

Napomene za upotrebu točkova

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 159.

Novi pneumatici nemaju optimalno prijanjanje u prvih 500 km i zato vozite odgovarajuće pažljivo.

Pneumatici sa većom dubinom profila bi trebalo da budu na prednjim točkovima.

Skladištenje pneumatika

Označite demontirane pneumatike kako bi prilikom nove montaže zadržale do sadašnji smer okretanja. ►

Točkove, odnosno pneumatike čuvajte na hladnom, suvom i po mogućnosti mračnom mestu. Pneumatici koji nisu montirani na felni, moraju se čuvati uspravno.

Starost pneumatika

Pneumatici stare i gube prvobitne osobine čak i kada ih ne koristite. Radni vek pneumatika iznosi 6 godina. Zbog toga preporučujemo da ne koristite pneumatike koji su stariji od 6 godina.

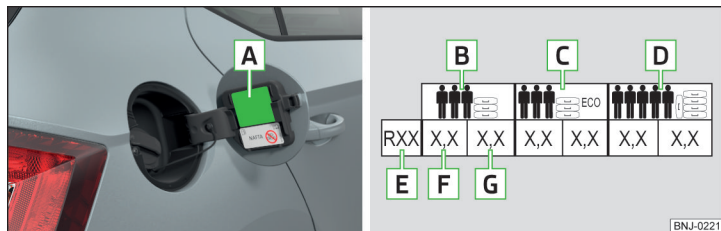
Vijci točkova

Felne i vijci točkova su konstruktivno prilagođeni jedni drugima. Zbog toga preporučujemo da koristite felne i vijci točkova iz originalnog ŠKODA pribora.

! PAŽNJA

Nikada nemojte upotrebljavati pneumatike o čijem stanju i starosti ne znate ništa.

Pritisak punjenja u pneumaticima



Slika 173 Nalepnica sa tabelom vrednosti pritiska u pneumaticima / pumpanje pneumatika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 159.

Propisane vrednosti pritiska pneumatika se navedene na nalepnici sa piktogramom **A** » Slika 173 (za neke države su piktogrami zamenjeni tekстом).

Pritisak punjenja pneumatika uvek mora da bude prilagođen opterećenju.

B Pritisak punjenja za pola tereta

C Pritisak punjenja za ekološku upotrebu

Na osnovu prilagođavanja pritiska punjenja na tu vrednost možete neznatno smanjiti potrošnju goriva i emisiju štetnih gasova.

D Pritisak punjenja za pun teret

E Prečnik pneumatika u colima

Ovaj podatak služi isključivo kao informacija za propisani pritisak pneumatika i ne predstavlja spisak odobrenih veličina pneumatika za vaše vozilo.

Odobrene veličine pneumatika za vaše vozila su navedene u tehničkoj dokumentaciji vozila kao i u izjavi o usaglašenosti (takozvani COC dokument).

Odobrene veličine pneumatika za vaše vozilo možete naći i na identifikacionoj etiketi vozila » [strana 191](#).

F Vrednost pritiska pneumatika na prednjoj osovini

G Vrednost pritiska pneumatika na zadnjoj osovini

Provera pritisak u pneumaticima

Proveravajte pritisak u pneumaticima i u rezervnom ond. pomoćnom točku najmanje jednom mesečno, kao i pre svake duže vožnje.

Pritisak uvek kontrolišite na hladnim pneumaticima. Nemojte smanjivati povećan pritisak kada su pneumatici topli.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodne je kod svake promene vrednosti pritiska izvršiti memorisanje vrednosti pritiska » [strana 125](#).

! PAŽNJA

- Vozač je uvek odgovoran za pravilne pritiske u pneumaticima.
- Prenizak, odnosno previsok pritisak u pneumaticima nepovoljno utiče na bezbednost u vožnji.
- Pri niskom pritisku punjenja, pneumatik savladava veći otpor kotrljanja, zbog čega se pojačano greje pri većim brzinama. To može dovesti do odvajanja gazećeg sloja i do pucanja pneumatika.
- Prilikom veoma brzog gubitka pritiska u pneumaticima, npr. prilikom iznenadnog oštećenja pneumatika, potrebno je da pokušate da zaustavite vozilo bez naglih skretanja upravljača i bez snažnog kočenja.

Napomene o okruženju

Pri niskom pritisku u pneumaticima povećava se potrošnja goriva. ►

i Napomena

Izjava o usaglašenosti (takozvani COC dokument) možete dobiti kod ŠKODA¹⁾ partnera.

Habanje pneumatika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i na strani 159.**

Habanje pneumatika zavisi od pravilnog pritiska u pneumaticima, načina vožnje i drugih okolnosti.

Na habanje pneumatika možete da utičete ako obratite pažnju na sledeće napomene.

Način vožnje

Brza vožnja u krivinama, naglo ubrzavanje i naglo kočenje povećavaju habanje pneumatika.

Balansiranje točka

Kod novog vozila, točkovi su izbalansirani. U toku vožnje, pod različitim okolnostima, može doći do debalansa u točkovima. Njega pre svega možete primetiti po „vibracijama“ na upravljaču. U tom slučaju neka točkove proveri ovlašćeni servis.

Nakon zamene ili popravke pneumatika takođe obavite balansiranje točkova.

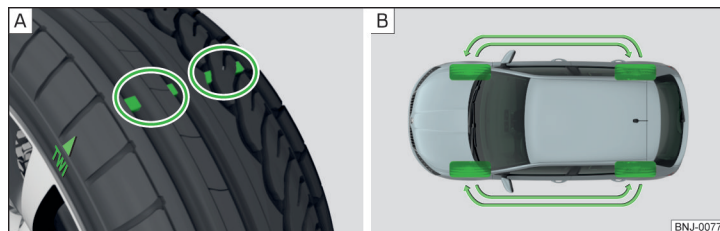
Podešavanje geometrije vozila

Nepravilno postavljanje točkova napred, odnosno nazad dovodi do prekomernog trošenja pneumatika i utiče na bezbednost vožnje. Prilikom značajnog habanja pneumatika preporučujemo da vam ovlašćeni servis proveri podešenje geometrije vozila.

i PAŽNJA

- Nepravilan položaj pneumatika napred odn. pozadi utiče na ponašanje u vožnji.
- Neuobičajeno ljuljanje ili skretanje vozila u stranu može biti izazvano oštećenjem pneumatika. Ako posumnjate da je točak oštećen, odmah smanjite brzinu i zaustavite vozilo! Ukoliko oštećenja pneumatika nisu spolja uočljiva, polako i pažljivo odvezite vozilo u najbliži ovlašćeni servis radi pregleda.

Pokazivač istrošenosti pneumatika i zamena točkova



Slika 174 Principijalna šema: Profil pneumatika sa indikatorima habanja / zamena točkova

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i na strani 159.**

Pokazivač istrošenosti

U šari pneumatika nalaze se pokazivači istrošenosti visine 1,6 mm » Slika 174 - A. U nekim državama mogu da važe i vrednosti istrošenosti pneumatika koje odstupaju.

Oznake na bočnim stranama pneumatika „TWI“, trouglasti simbol, odnosno drugi simboli označavaju položaj pokazivača istrošenosti.

Zamena točkova

Za ravnomerno trošenje svih pneumatika preporučujemo da zamenite točkove na svakih 10.000 km u skladu sa šemom » Slika 174 - B. Time ćete postići približno isti vek trajanja pneumatika.

Nakon zamene točkova prilagodite pritisak punjenja u pneumaticima.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodno je izvršiti memorisanje vrednosti pritiska » strana 125.

i PAŽNJA

- Zamenite pneumatike, čim se istroše do pokazivača istrošenosti.
- Istrošeni pneumatici posebno pri većim brzinama na mokrim putevima povremeno gube kontakt sa podlogom. To može dovesti do takozvanog „glisanja (akvaplaning)“ (nekontrolisano kretanje vozila – „plivanje“ na mokrom putu).

¹⁾ Važi samo za neke države i neke varijante modela.

Oštećenja pneumatika

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 159.**

Preporučujemo redovnu kontrolu eventualnih oštećenja pneumatika i felni (ubodi, pukotine, ulubljenja, deformacije i sl.).

Odmah uklonite zaglavljene strane predmete u profilu pneumatika (npr. mali kamenčići).

Strana tela, koja su **prodrele u pneumatiku** (npr. zavrtnji ili ekseri), ne uklanjati i potražiti pomoć ovlašćenog servisa.

PAŽNJA

Nikada ne vozite sa oštećenim pneumaticima, jer preti opasnost od nezgode.

OPREZ

Zaštitite pneumatike od kontakta sa materijama, npr. ulje, mast i gorivo, jer bi to moglo da ih ošteti. U slučaju da pneumatici dođu u kontakt sa tim materijama, onda preporučujemo da proverite pneumatike u ovlašćenom servisu.

Pneumatici sa određenim smerom kretanja

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 159.**

Smer kretanja je označen **strelicom na bočnoj strani pneumatika**.

Tako označen smer kretanja mora se obavezno poštovati kako bi se osigurale najbolje moguće karakteristike tih pneumatika.

Pre svega, reč je o sledećim karakteristikama.

- ▶ Povećana stabilnost pri vožnji.
- ▶ Smanjena opasnost od glisiranja.
- ▶ Smanjena buka koju proizvode pneumatici i smanjeno trošenje pneumatika.

Rezervni točak

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 159.**

Dimenzije rezervnog točka su identične sa fabričkim montiranim točkovima na vozilu.

Nakon zamene rezervnog točka prilagodite pritisak punjenja u pneumatiku.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodne je izvršiti memorisanje vrednosti pritiska » [strana 125](#).

PAŽNJA

- U slučaju da prilikom bušenja pneumatika morate da montirate rezervni točak u suprotnom smeru okretanja, onda vozite pažljivo. U takvoj situaciji više nisu obezbeđene najbolje karakteristike pneumatika.
- Ukoliko se rezervni točak razlikuje od ostalih pneumatika u pogledu dimenzija ili po modelu pneumatika (npr. zimski pneumatici, pneumatici sa određenim smerom kretanja), upotrebljavajte ga samo kratko vreme u slučaju kvara, uz potreban oprez pri vožnji.
- Ni u kom slučaju nemojte koristiti rezervni točak ako je oštećen.

Pomoćni točak

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 159.**

Pomoćni točak je **uvek opremljen** upozoravajućim natpisom koji se nalazi na felni.

Ukoliko nameravate da koristite pomoćni točak, potrebno je da se pridržavate sledećih napomena.

- ▶ Nakon montaže točka, ovo upozorenje ne treba prekrivati.
- ▶ Budite posebno pažljivi tokom vožnje.
- ▶ Pomoćni točak napumpajte sa maksimalnim pritiskom za vozilo » [strana 160](#).
- ▶ Ovaj pomoćni točak upotrebite samo da biste došli do prvog ovlašćenog servisa, pošto on nije predviđen za stalnu upotrebu.

Prilikom upotrebe pomoćnog točka neophodno je što je brže moguće montirati točak sa odgovarajućim dimenzijama i modela.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodne je izvršiti memorisanje vrednosti pritiska » [strana 125](#).

PAŽNJA

- Nikad nemojte voziti sa više montiranih pomoćnih točkova!
- Pomoćni točak koristite samo onoliko koliko je neophodno.
- Izbegavajte ubrzavanje pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju u krivinama.
- Lanci za sneg se ne mogu koristiti na pomoćnom točku.
- Ukoliko se pomoćni točak razlikuje po svojim dimenzijama i modelu pneumatika, nemojte voziti brže od 80 km/h, odnosno 50 mph.

! PAŽNJA (Nastavak)

- Ni u kom slučaju nemojte pomoćni rezervni točak ako je oštećen.
- Obratite pažnju na uputstva na nalepnici pomoćnog točka.

Natpis na pneumatiku

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 159.**

Na sva četiri točka koristite isključivo pneumatike istog tipa, veličine (obima), a na istoj osovini i s istom šarom.

Prilikom montaže novih pneumatika neophodno je zameniti pneumatice po osovini.

Objašnjenje oznaka na pneumaticima

Npr. **185/65 R 14 86 T** znači:

| | |
|-----|--|
| 185 | Širinu pneumatika u mm |
| 65 | Odnos visina/širina u % |
| R | Oznaka za vrstu pneumatika - Radial (radijalne gume) |
| 14 | Prečnik felne u colima |
| 86 | indeks opterećenja |
| T | Oznaka za brzinu |

Datum proizvodnje se takođe nalazi na bočnoj strani pneumatika (eventualno sa **unutrašnje strane** točka).

Npr. **DOT ... 10 15...** označava da je pneumatik proizveden u 10. sedmici 2015. godine.

Indeks opterećenja

Indeks opterećenja označava najveće dozvoljeno opterećenje pojedinačnog pneumatika.

| indeks opterećenja | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Opterećenje (u kg) | 487 | 500 | 515 | 530 | 545 | 560 |

Oznaka za brzinu

Oznaka za brzinu označava najveću dozvoljenu brzinu vozila s montiranim pneumaticima odgovarajuće kategorije.

| Simbolbrzine | S | T | U | H | V | W |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Maksimalna brzina (u km/h) | 180 | 190 | 200 | 210 | 240 | 270 |

! PAŽNJA

- Nikada nemojte prekoračiti najveću dozvoljenu **nosivost** za montirane pneumatike.
- Nikada nemojte prekoračiti najveću dozvoljenu **brzinu** za montirane pneumatike.

Vožnja u zimskim uslovima

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|-------------------|-----|
| Zimski pneumatici | 163 |
| Lanci za sneg | 164 |

Tokom zime ne koristite felne od lake legure sa brušenom i poliranom površinom. Površina felne ne sadrži dovoljnu zaštitu od korozije i može trajno da se ošteti (npr. od strane soli za posipanje).

Zimski pneumatici

Zimski pneumatici (označeni sa **M+S**) poboljšavaju karakteristike vožnje vozila u zimskim uslovima na putu.

Da biste očuvali najbolje karakteristike vožnje neophodno je postaviti zimske pneumatike na svim točkovima. Minimalna dubina profila mora da iznosi 4 mm.

Pravovremeno montirajte letnje pneumatike ako na putevima nema leda i snega, kao i pri temperaturama iznad 7 °C jer time poboljšavate vozne karakteristike vozila - smanjuje se zaustavni put pri kočenju, smanjuje se šum točkova i trošenje pneumatika.

simbol za brzinu

Možete koristiti zimske pneumatike (označene pomoću **M+S** i simbola vrha planine/pahuljice ) sa nižom brzinskom kategorijom, pod uslovom da ne prekoračujete najveću dozvoljenu brzinu za te pneumatike, čak i kada postoje mogućnosti da vozilo postigne veću brzinu. ➤

Kod vozila sa Infotainment sistemom možete pomoću tastera **CAR** da podesite ograničenje brzine za zimske pneumatike » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje *CAR - podešavanje vozila*.

Kod drugih vozila postoji mogućnost podešavanja ograničenja brzine za zimske pneumatike u ovlašćenom servisu.

Lanci za sneg

U zimskim uslovima vožnje lanci za sneg poboljšavaju pogon vozila, ali i efekat kočenja.

Lance za sneg treba postavljati samo na prednje točkove.

Upotreba lanaca za sneg je dozvoljena samo u sledećim kombinacijama felni i pneumatika.

| Dimenzija felne | Dubina ET | Dimenzija pneumatika |
|-----------------|-----------|----------------------|
| 5J x 14 | 35 mm | 175/70 R14 |

Koristite samo lance za sneg čije karike i kopče nisu veće od 9 mm.

| Dimenzija felne | Dubina ET | Dimenzija pneumatika |
|-----------------|-----------|----------------------|
| 6J x 15 | 38 mm | 185/60 R15 |

Koristite samo lance za sneg čije karike i kopče nisu veće od 12 mm.

Pre upotrebe lanaca za sneg skinite poklopce za točkove » [strana 168](#).

! OPREZ

Skinite lance kada nema snega na putu. Jer bi u suprotnom uticali na karakteristiku vožnje i oštetili pneumatike.

Samostalna pomoć

Oprema za slučaj nužde i samopomoć

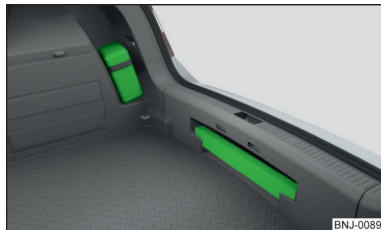
Oprema za slučaj nužde

Uvod u temu

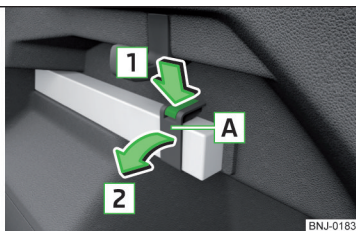
U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|---|-----|
| Kutija za prvu pomoć i sigurnosni trougao | 165 |
| Svetloodbojni prsluk | 166 |
| Aparat za gašenje požara | 166 |
| Komplet alata | 166 |

Kutija za prvu pomoć i sigurnosni trougao



Slika 175
Mesto postavljanja kutije za prvu pomoć i sigurnosnog trougla 1. varijanta



Slika 176 Mesto postavljanja kutije za prvu pomoć i sigurnosnog trougla 2. varijanta / oslobađanje pričvrstne trake

Sledeće informacije su važeće za kutiju prve pomoći i sigurnosnog trougla iz originalnog ŠKODA pribora.

Za drugu kutiju prve pomoći odn. sigurnosnog trougla pregrade za odlaganje mogu da budu premale.

Komplet za prvu pomoć

Kutija za prvu pomoć može se steznom trakom pričvrstiti na desnoj strani prtljažnika » Slika 175 odn. » Slika 176.

Sigurnosni trougao - 1. varijanta

Sigurnosni trougao može se ugurati u tapacirungu zadnjeg zida » Slika 175.

Sigurnosni trougao - 2. varijanta

Sigurnosni trougao se može umetnuti na desnoj strani prtljažnika i pričvrstiti pomoću pričvrstne trake » Slika 176.

Olabavljanje/osiguravanje pričvrstne trake

- Pritisnite osigurač na traci u smeru strelice **1** » Slika 176.
- Rasklopite traku **A** u smeru strelice **2**.
- Za osiguravanje zaklopite traku **A** u smeru suprotno od strelice **2** dok se ne zabravi.

Obratite pažnju na rok upotrebe kutije za prvu pomoć.

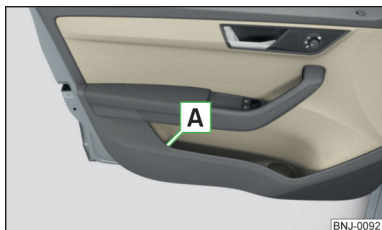
PAŽNJA

Komplet za prvu pomoć i sigurnosni trougao uvek moraju biti dobro pričvršćeni, kako se pri iznenadnom kočenju ili sudaru ne bi otkočili i prouzrokovali povređivanje putnika u vozilu.

Napomena

Preporučujemo upotrebu kutije za prvu pomoć i sigurnosnog trougla iz originalnog ŠKODA pribora, koji možete nabaviti od ovlašćenih ŠKODA partnera.

Svetloodbojni prsluk



Slika 177
Prednja vrata: Mesto za odlaganje refleksnog prsluka

Refleksni prsluk se može odložiti u pregradi unutar pregrade u vratima **A**
» Slika 177.

Aparat za gašenje požara



Slika 178
Aparat za gašenje požara

Aparat za gašenje požara je pomoću dva kaiša pričvršćen za držač koji se nalazi ispod sedišta vozača.

Skidanje/pričvršćivanje

- » Olabavite oba kaiša, tako što ćete povući na dotičnim osiguračima u pravcu strelice » Slika 178.
- » Skinite aparat za gašenje požara.
- » Za pričvršćivanje vratite aparat za gašenje požara u držač i osigurajte ga kaiševima.

Pročitajte uputstvo koje se nalazi na aparatu za gašenje požara.

Obratite pažnju na rok upotrebe aparata za gašenje požara. Ukoliko se aparat za gašenje požara koristi i nakon isteka roka upotrebe, ne garantuje se njegovo pravilno funkcionisanje.

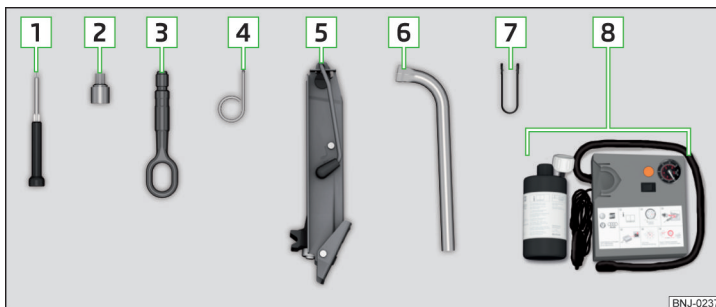
! PAŽNJA

Aparat za gašenje požara se uvek mora pričvrstiti, tako da se pri iznenadnom kočenju ili sudaru ne otkaci i prouzrokuje povređivanje putnika u vozilu.

i Napomena

Aparat za gašenje požara se samo u nekim zemljama dobija zajedno sa vozilom.

Komplet alata



Slika 179 Garnitura alata

Garnitura alata se nalazi u kutiji u rezerfnom odn. pomoćnom točku ili u tom mestu za skladištenje.

U zavisnosti od opreme ne moraju svi navedeni delovi da budu sadržani u garnituri alata.

- 1** Odvijač
- 2** Adaptera za zavrtnje za zaštitu od krađe
- 3** Ušica za vuču
- 4** Kuka za skidanje poklopca točka
- 5** Dizalica sa upozorenjem
- 6** Ključ za točak
- 7** Klešta za skidanje zaštitnih poklopaca sa vijaka točkova
- 8** Seta za opravku

! PAŽNJA

Fabrički isporučena dizalica je predviđena samo za vaš tip vozila. Nemojte nikako dizati teža vozila ili druge terete.

! OPREZ

- Navijte ponovo dizalicu u početni položaj pre odlaganja u kutiji sa garniturom alata.
- Uvek proverite da li ste pravilno pričvrstili alat u prtljažniku.
- Pobrinite se da kutija uvek bude pričvršćena pomoću trake.

i Napomena

Izjava o usaglašenosti je priložena sa dizalicom ili sa mapom korisničkog uputstva.

Zamena točka

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|--|-----|
| Priprema | 167 |
| Vađenje/skladištenje točka | 167 |
| Ukrasni poklopac točka | 168 |
| Zaštitni poklopci vijaka točkova | 168 |
| Sigurnosni vijci za zaštitu točka od krađe | 168 |
| Otpuštanje/pritezanje vijaka točka | 169 |
| Podizanje vozila | 169 |
| Skidanje/postavljanje točka | 170 |
| Naknadne radnje | 170 |

Za ličnu bezbednost i bezbednost saputnika neophodno je obratiti pažnju na sledeće tačke pre zamene točka u saobraćaju.

- ✓ Uključite svetla upozorenja.
- ✓ Postavite trougao na gore navedenom rastojanju.
- ✓ Vozilo parkirajte što dalje od saobraćaja.
- ✓ Izaberite mesto sa ravnom i čvrstom podlogom.
- ✓ Iz vozila moraju **izaći svi putnici**. U toku opravke pneumatika zabranjeno je zadržavanje putnika na putu (umesto toga npr. iza zaštitnih bankina).

Priprema

Pre zamene točka neophodno je sprovesti sledeće radove.

- Isključite motor.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** ubacite **1. stepen prenosa**.
- Kod vozila sa **automatski menjačem** prebacite polugu menjača u položaj **P**.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Ukoliko je prikačena prikolica, morate je otkočiti.

Vađenje/skladištenje točka



Slika 180
Vađenje točka

Rezervni točak se nalazi u udubljenju ispod podne obloge prtljažnika i pričvršćen je specijalnom navrtkom » **Slika 180**.

Vađenje točka

- Otvorite vrata prtljažnika.
- Podignite podnu oblogu u prtljažniku.
- Oslobodite traku i izvadite kutiju sa garniturom alata.
- Odvijte navrtku u smeru strelice » **Slika 180**.
- Skinite točak.

Skladištenje točka

- Postavite točak sa spoljnom stranom prema dole u prostor za točak.
- Povucite pričvrсну traku kroz otvore koje stoje suprotno u felni točka.
- Navijte navrtku u smeru strelice » **Slika 180** dok se točak ne pričvrsti bezbedno.
- Umetnite ponovo kutiju sa alatom u rezervni ond. pomoćni točak i osigurajte je sa trakom.
- Vratite nazad podnu oblogu u prtljažniku.
- Zatvorite vrata prtljažnika.

Ukrasni poklopac točka

Pre demontiranja vijaka točka neophodno je skinuti poklopac točka.

Skidanje

- Žicu iz garniture alata » strana 166 zakačite za ojačanu ivicu ukrasnog poklopca točka.
- Provucite ključ za točak kroz žicu, oslonite ga na pneumatik i skinite poklopac točka.

Postavljanje

- Najpre na predviđenom izrezu za ventil pritisnite ukrasni poklopac na felnu.
- Gurnite ukrasni poklopac u felnu tako da se zabravi celim obimom.

Napomene za fabrički isporučene poklopce točka ili isporučene iz originalnog ŠKODA pribora.

- Kod upotrebe vijka točka protiv krađe uverite se da je on ugrađen u poziciji kao što je navedeno na poledini poklopca točka.
- Na poledini poklopca točka je označena pozicija vijka točka protiv krađe pomoću simbola. Ako se poklopac točka postavi izvan označene pozicije za vijak točka protiv krađe, onda postoji opasnost od oštećenje poklopca točka.

Kada montirate poklopce točkova, vodite računa da osigurate dovoljan protok vazduha neophodan za hlađenje kočionog sistema.

! OPREZ

Koristite samo pritisak rukom, ne udarajte u njega! Poklopac može da se oštetiti.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu poklopaca točka iz originalnog ŠKODA pribora.

Zaštitni poklopci vijaka točkova



Slika 181
Skidanje zaštitnog poklopca

Pre obavljanja vijaka točka neophodno je skinuti zaštitne poklopce.

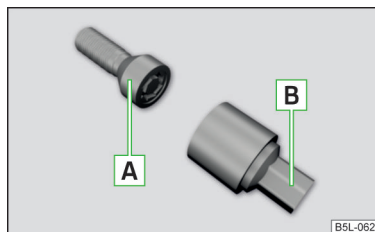
Skidanje

- Gurnite plastična klešta za skidanje » strana 166 na zaštitni poklopac tako da unutrašnji urezi klešta nalegnu na obod zaštitnog poklopca.
- Povucite poklopac u smeru strelice » Slika 181.

Postavljanje

- Gurnite do kraja zaštitni poklopac na zavrtanj.

Sigurnosni vijci za zaštitu točka od krađe



Slika 182
Principijalna šema: Sigurnosni vijak za zaštitu točka od krađe sa adapterom

Sigurnosni vijci za zaštitu točka od krađe štite točkove od krađe. Oni se mogu otpuštati odn. pritezati samo pomoću adaptera [B] » Slika 182.

- Skinite ukrasni poklopac točka, odn. zaštitne poklopce od vijaka točka.
- Utaknite adapter [B] » Slika 182 sa ozubljenom stranom do kraja u unutrašnje ozubljenje u glavi vijka za zaštitu od krađe [A].
- Stavite ključ na adapter [B] sve do graničnika.
- Otpustite, odnosno pritegnite zavrtanje » strana 169.
- Skinite adapter.
- Vratite ukrasni poklopac točka, odn. zaštitne poklopce.

Uvek nosite sa sobom u vozilu adapter za sigurnosni vijak za zaštitu od krađe, za slučaj zamene točka. Adapter je smešten u garnituri alata.

Kod fabrički ispuštenih ili kupljenih poklopaca točka iz originalnog ŠKODA pribora je označena pozicija za sigurnosni vijak za zaštitu od krađe na poledini poklopca točka.

Kod upotrebe vijka točka protiv krađe uverite se da je on ugrađen u poziciji kao što je navedeno na poledini poklopca točka. ►

i Napomena

- Zapišite utisnuti kodni broj na adapteru i na kraju svakog sigurnosnog vijka za zaštitu od krađe. Na osnovu ovog broja možete, ukoliko je potrebno, dobiti rezervni adapter iz asortimana ŠKODA originalnih delova.
- Komplet sigurnosnih vijaka za zaštitu točkova od krađe s adapterom možete da nabavite od ovlašćenih ŠKODA partnera.

Otpuštanje/pritezanje vijaka točka



Slika 183
Zamena točka: Popuštanje zavrtnjeva za točak

Pre olabavljanja vijaka točka neophodno je skinuti zaštitne poklopce na vjcima točka.

Otpuštanje

- Utaknite ključ za točak do kraja na zavrtnj točka.

Za otpuštanje sigurnosnih vijaka za zaštitu od krađe točka koristite odgovarajući adapter » [strana 168](#).

- Uхватite kraj ključa i okrenite vijak za približno **jedan** krug u smeru strelce » [Slika 183](#).

Pritezanje

- Utaknite ključ za točak do kraja na zavrtnj točka.

Za pritezanje sigurnosnih vijaka za zaštitu od krađe točka koristite odgovarajući adapter » [strana 168](#).

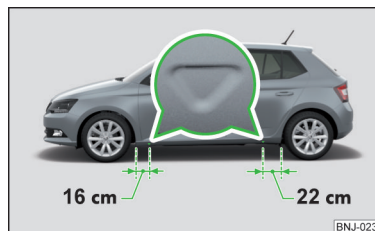
- Uхватite kraj ključa i okrećite vijak u smeru strelce » [Slika 183](#) dok se ne za-
tegne.

Nakon pritezanja vijaka točka ponovo namestite zaštitne poklopce.

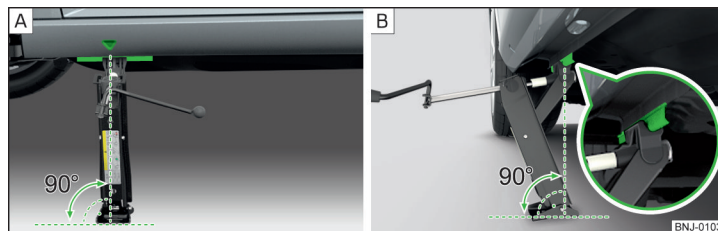
! PAŽNJA

Ukoliko ne možete da otpustite zavrtnje, pažljivo **stopalom** pritisnite slobodan kraj ključa za točkove. Držite se pri tom čvrsto za vozilo i vodite računa o tome da imate siguran oslonac.

Podizanje vozila



Slika 184
Mesto postavljanja dizalice za
automobil



Slika 185 Principijalna šema: Postavljanje dizalice

Način postupanja za podizanje vozila važi za sve varijante karoserije.

Za podizanje vozila koristite dizalicu iz garniture alata.

Za postavljanje dizalice za automobil izaberite tačku koja je najbliža neispravnom točku.

Prihvatne tačke se nalaze na metalnom uzdužnom kraku šasije » [Slika 184](#).

- Postavite osnovnu ploču dizalice celokupnom površinom na ravnu podlogu i osigurajte da dizalica bude u uspravnom položaju u odnosu na mesto na kome čeljust obuhvata krak » [Slika 185](#) - [A](#).

- ▶ Ručicom podignite dizalicu postavljenu ispod prihvatne tačke dok njena čeljust ne obuhvati uzdužni krak šasije » [Slika 185](#) - [B](#).
- ▶ Okrećite i dalje dizalicu, sve dok se točak ne odigne od tla.

! PAŽNJA

- Ukoliko zamenu točka vršite na strmom kolovozu, suprotan točak morate blokirati kamenom ili nekim sličnim predmetom kako biste sprečili iznenadno pokretanje vozila.
- Obezbedite osnovnu ploču dizalice odgovarajućim sredstvima od eventualnog pomeranja. Meka i klizava podloga ispod osnovne ploče može imati za posledicu pomeranje dizalice i usled toga i pad vozila. Stoga postavite dizalicu na čvrsto tlo odn. koristite široku stabilnu podlogu. Na glatkoj podlozi poput kaldrme, pločica itd. morate koristiti podlogu koja nije klizava (npr. podmetač od gume).
- Dizalicu postavljajte samo na za to predviđene prihvatne tačke.
- Podizanje vozila vršite uvek sa zatvorenim vratima.
- Ako se vozilo podiže pomoću dizalice, nikada ne stavljajte delove tela poput ruku ili nogu ispod vozila.
- Nikada nemojte pokretati motor kada je vozilo podignuto.

! OPREZ

Obratite pažnju na to da ste dizalicu pravilno postavili na uzdužni krak šasije, jer u suprotnom postoji opasnost od oštećenja vozila.

Skidanje/postavljanje točka

Prilikom zamene točka neophodno je obratiti pažnju na sledeće napomene.

- ▶ Skinite ukrasni poklopac točka, odn. zaštitne poklopce od vijaka točka.
- ▶ Najpre otpustite sigurnosni zavrtanj za zaštitu točka od krađe, a zatim i ostale zavrtnje točka.
- ▶ Podignite vozilo tako da točak koji treba zameniti više ne dodiruje tlo.
- ▶ Skinite zavrtnje točka i odložite ih na čistu podlogu (krpa, papir i sl.).
- ▶ Pažljivo skinite točak.
- ▶ Postavite točak i blago pritegnite zavrtnje.
- ▶ Spustite vozilo.
- ▶ Pomoću ključa za točkove unakrsno čvrsto pritegnite vijke točka. Vijak protiv krađe točka pritegnite na kraju.
- ▶ Vratite ukrasni poklopac točka, odn. zaštitne poklopce.

Prilikom postavljanja pneumatika sa unapred određenim smerom kretanja morate vodite računa o smeru njihovog obrtanja » [strana 162](#).

Svi zavrtnji se moraju lako okretati i biti čisti.

Ako prilikom zamene točka utvrdite da su vijci točka zarđali ili teško se navijaju, onda ih zamenite novim.

Ni u kom slučaju ne podmazujte mašču ili uljem zavrtnje točka.

! PAŽNJA

Malo otpustite zavrtnje točka (otprilike za jedan krug) pre nego što podignete vozilo pomoću dizalice. U suprotnom se točak može olabaviti i ispasti.

Naknadne radnje

Nakon zamene točka neophodno je sprovesti sledeće radove.

- ▶ Zamenjeni točak vratite u prostor za smeštanje točka i pričvrstite ga pomoću specijalnog zavrtnja.
- ▶ Odložite kutiju sa alatom na predviđenom mestu i pričvrstite je sa trakom.
- ▶ Proverite što je pre moguće pritisak u pneumatiku na montiranom točku.
- ▶ Proverite što je pre moguće pritezni moment zavrtnja točkova pomoću moment ključa.

Nakon zamene točka prilagodite pritisak punjenja u pneumatiku. Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodno je izvršiti memorisanje vrednosti pritiska » [strana 125](#).

Promenite oštećene pneumatike, odn. informišite se o mogućnostima popravke pneumatika u ovlašćenom servisu.

Propisani moment pritezanja zavrtnjeva točka iznosi **120 Nm**.

! PAŽNJA

- Ukoliko se vijci pritegnu nedovoljnim momentom, u toku vožnje može doći do odvajanja felne. Prevelik momenat pritezanja vijka može voditi do oštećenja vijaka i navoja i do trajne deformacije prislonih površina na felnama.
- Do provere priteznog momenta vozite oprezno i malom brzinom.

Set za opravku

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Delovi seta za opravku _____ 171
Opšte napomene _____ 172 ▶

| | |
|--|-----|
| Priprema za korišćenje seta za opravku | 172 |
| Zaptivanje i pumpanje pneumatika | 172 |
| Napomene za vožnju sa popravljenim pneumatikom | 173 |

Pomoću seta za opravku mogu se pouzdano opraviti oštećenja pneumatika prouzrokovana stranim telom ili ubodom prečnika do oko 4 mm.

Opravka pomoću seta za opravku **ni u kom slučaju** ne može zameniti trajnu popravku pneumatika. Ona isključivo služi da dođete do najbližeg ovlašćenog servisa.

Prilikom opravke ne morate skidati točak.

Strana tela, koja su prodrli u profil pneumatika (npr. zavrtnji ili ekseri), **ne smete uklanjati iz pneumatika!**

Odmah zamenite pneumatike popravljene pomoću seta za opravku, odn. informišite se u ovlašćenom servisu o mogućnostima opravke.

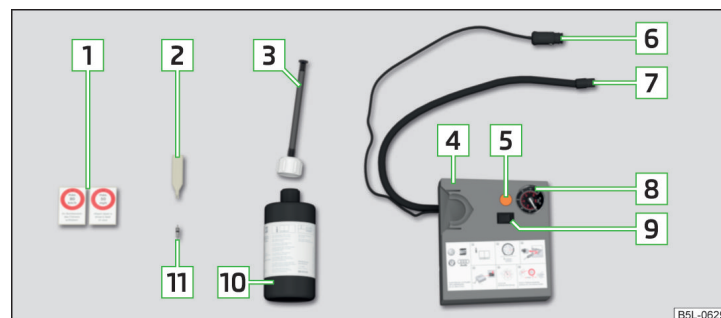
! PAŽNJA

- Zaptivno sredstvo je štetno po zdravlje i u slučaju dodira s kožom mora odmah da se odstrani.
- Poštujte uputstvo za upotrebu proizvođača kompleta za opravku.

i Napomena

Bocu zaptivnog sredstva možete da nabavite kao originalni ŠKODA rezervni deo.

Delovi seta za opravku



Slika 186 Principijalna šema: Sastavni delovi seta za opravku

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 171.

Delovi seta za opravku » Slika 186

- 1 Nalepnica sa napomenom o brzini „maks. 80 km/h“ odn. „maks. 50 mph“
- 2 Odvijač umetka ventila
- 3 Crevo za punjenje sa zatvaračem
- 4 Kompresor za vazduh
- 5 Taster za ispuštanje pritiska u pneumatiku
- 6 Utikač kablova za 12 V
- 7 Crevo za punjenje pneumatika
- 8 Prikaz pritiska punjenja pneumatika
- 9 Prekidač za UKLJ. i ISKLJ.
- 10 Boca za punjenje pneumatika sa zaptivnim sredstvom
- 11 Rezervni umetak ventila

Odvijač umetka ventila **2** na donjem kraju ima jedan prorez, u koji umetak ventila može da stane.

Set za opravku pneumatika se nalazi u kutiji ispod podne obloge prtljažnika. On sadrži sredstvo za zaptivanje i vazdušni kompresor.

i Napomena

Izjava o usaglašenosti je priložena sa vazдушnim kompresorom ili sa mapom korisničkog uputstva.

Opšte napomene

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 171.**

Za ličnu bezbednost i bezbednost saputnika neophodno je obratiti pažnju na sledeće tačke pre popravke pneumatika u saobraćaju.

- ✓ Uključite svetla upozorenja.
- ✓ Postavite trougao na gore navedenom rastojanju.
- ✓ Vozilo parkirajte što dalje od saobraćaja.
- ✓ Izaberite mesto sa ravnom i čvrstom podlogom.
- ✓ Iz vozila moraju **izaći svi putnici**. U toku opravke pneumatika zabranjeno je zadržavanje putnika na putu (umesto toga npr. iza zaštitnih bankina).

Set za opravku ne sme da se koristi u sledećim slučajevima.

- ▶ Felna je oštećena.
- ▶ Spoljna temperatura je ispod -20 °C.
- ▶ Rez ili ubod je veći od 4 mm.
- ▶ Bočna strana pneumatika je oštećena.
- ▶ Nakon isteka roka trajanja (vidi bocu za punjenje).

Priprema za korišćenje seta za opravku

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 171.**

Pre korišćenja seta za opravku morate da izvršite sledeće pripremne radove.

- ▶ Isključite motor.
- ▶ Kod vozila sa **ručnim menjačem** ubacite **1. stepen prenosa**.
- ▶ Kod vozila sa **automatski menjačem** prebacite polugu menjača u položaj **P**.
- ▶ Dobro povucite ručnu kočnicu.
- ▶ Proverite da li je moguća opravka pomoću seta za opravku » [strana 172](#), *Opšte napomene*.
- ▶ Ukoliko je prikačena prikolica, morate je otkačiti.
- ▶ Izvadite set za opravku iz prtljagznika.
- ▶ Odgovarajuću nalepnicu  » [Slika 186 na strani 171](#) nalepite na instrument tablu u vidnom polju vozača.
- ▶ Odrvnite kapicu ventila.

- ▶ Pomoću odvijača umetka ventila  odvijte umetak ventila i stavite ga na čistu podlogu (krpu, papir itd.).

Zaptivanje i pumpanje pneumatika

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 171.**

Zaptivanje

- ▶ Bocu za punjenje pneumatika  » [Slika 186 na strani 171](#) nekoliko puta snažno protresite napred-nazad.
- ▶ Crevo za punjenje  čvrsto navijte na bocu za punjenje pneumatika . Folija na zatvaraču će automatski biti probijena.
- ▶ Skinite zatvarač sa creva za punjenje  i otvoreni kraj natakните potpuno na ventil pneumatika.
- ▶ Držite bocu  dnom okrenutim naviše i celokupnu količinu zaptivnog sredstva iz boce za punjenje ulijte u pneumatik.
- ▶ Skinite crevo za punjenje od ventila pneumatika.
- ▶ Pomoću odgovarajućeg odvijača  ponovo zavijte umetak u ventil pneumatika.

Napumpavanje

- ▶ Crevo za punjenje pneumatika  » [Slika 186 na strani 171](#) kompresora za vazduh čvrsto navijte na ventil pneumatika.
- ▶ Kod vozila sa **ručnim menjačem** pomerite polugu menjača u neutralan položaj.
- ▶ Kod vozila sa **automatski menjačem** prebacite polugu menjača u položaj **P**.
- ▶ Startujte motor i ostavite ga da radi.
- ▶ Ubacite utikač  u utičnicu od 12 V » [strana 77](#).
- ▶ Uključite kompresor za vazduh pomoću prekidača za UKLJ. i ISKLJ. .
- ▶ Pustite kompresor za vazduh da radi, sve dok ne postigne pritisak od 2,0–2,5 bara. Maksimalno vreme rada 8 minuta » .
- ▶ Isključite kompresor za vazduh.
- ▶ Ako pritisak od 2,0–2,5 bara nije postignut, odvijte crevo za punjenje pneumatika  sa ventila pneumatika.
- ▶ Vozilom vozite oko 10 metara napred i nazad, da se zaptivno sredstvo u pneumatiku može „rasporediti“.
- ▶ Crevo za punjenje pneumatika  ponovo čvrsto navijte na ventil pneumatika i ponovite postupak pumpanja.
- ▶ Isključite kompresor za vazduh.
- ▶ Odvijte crevo za punjenje pneumatika  sa ventila pneumatika.

Ako je postignut pritisak u pneumatiku od 2,0–2,5 bara, možete da nastavite vožnju. ▶

! PAŽNJA

- Ako se pneumatik ne može napumpati na 2,0 bara, onda je oštećenje preveliko. Zaptivno sredstvo nije u stanju da vrši zaptivanje pneumatika. 🚫 Nemojte nastavljati vožnju! Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Crevo za punjenje pneumatika i kompresor za vazduh mogu postati vrući pri pumpanju, pa preći opasnost od opekotina.

! OPREZ

Isključite kompresor za vazduh najkasnije posle 8 minuta rada, jer preći opasnost od pregrevanja! Pre ponovnog uključjenja ostavite kompresor za vazduh da se nekoliko minuta hladi.

Napomene za vožnju sa popravljenim pneumatikom

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na 📖 na strani 171.

Nakon 10 minuta vožnje proverite pritisak u pneumatiku.

Ako je pritisak u pneumatiku 1,3 bara ili manji

➤ 🚫 **Nemojte nastavljati vožnju!** Pneumatik ne može biti dovoljno zaptiven pomoću seta za opravku.

Ako je pritisak u pneumatiku 1,3 bara ili veći

➤ Korigujte ponovo pritisak pneumatika na pravilnu vrednost.
➤ Oprezno nastavite vožnju do sledećeg servisa maksimalnom brzinom od 80 km/h, odn. 50 mph.

! PAŽNJA

- Pneumatik napunjen zaptivnim sredstvom nema iste osobine pri vožnji kao običan pneumatik.
- Nemojte da vozite brzinom većom od 80 km/h, odn. 50 mph.
- Izbegavajte ubrzavanje pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju u krivinama.

Pomoć pri pokretanju

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Napomene za vožnju sa popravljenim pneumatikom _____ 173

Ukoliko motor neće da se pokrene zbog ispražnjenog akumulatora, za pokretanje motora morate upotrebiti akumulator nekog drugog vozila.

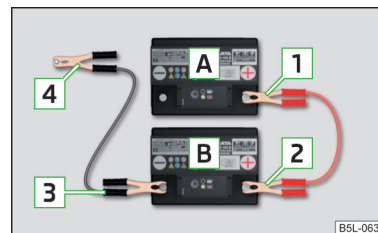
! PAŽNJA

- Poštujte sigurnosna upozorenja prilikom obavljanja radova u prostoru motora » **strana 148.**
- Prazan akumulator može da zamrzne na temperaturama od već nekoliko stepeni ispod 0 °C. Ukoliko je došlo do zamrzavanja akumulatora, nemojte pokušavati da pokrenete motor pomoću akumulatora sa drugog vozila, jer preći opasnost od eksplozije!
- Izvore vatre (otvoreni plamen, upaljena cigareta i slično) držite dalje od akumulatora, jer preći opasnost od eksplozije!
- Nikada nemojte koristiti pomoćno pokretanje kod akumulatora sa pre-niskim nivoom kiseline, jer preći opasnost od eksplozije i opekotina izazvanih kiselinom.
- Čepovi za zatvaranje ćelija akumulatora moraju biti čvrsto pritegnuti.

i Napomena

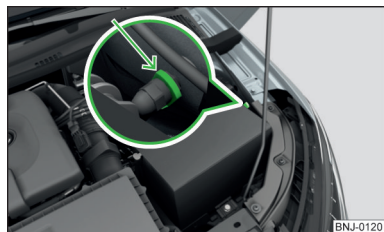
Preporučuje se kupovina spojnih kablova kod stručnog prodavca.

Napomene za vožnju sa popravljenim pneumatikom



Slika 187

Pomoć pri startovanju: A - ispražnjen akumulator, B - akumulator koji daje struju



Slika 188
Maseni priključak motora:
START-STOP sistem

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 173.

Za postupak pokretanja pomoću akumulatora drugog vozila neophodni su kablovi za startovanje.

Kablovi za startovanje se moraju povezati sledećim redosledom.

➤ Klemu **1** pričvrstite za pozitivan pol ispražnjenog akumulatora **A**

» Slika 187.

➤ Klemu **2** pričvrstite za pozitivan pol akumulatora sa kojeg se uzima struja

B.

➤ Klemu **3** pričvrstite za negativan pol akumulatora sa kojeg se uzima struja

B.

➤ Klemu **4** pričvrstite za masivan metalni deo koji je čvrsto povezan sa blokom motora, odnosno direktno za blok motora.

Na vozilima sa sistemom START-STOP, kablovi za startovanje priključite na priključak na masi motora » Slika 188.

Pokretanje motora

➤ Pokrenite motor vozila koje daje struju i ostavite ga da radi u praznom hodu.

➤ Pokrenite motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom.

➤ Ukoliko se motor ne startuje, nakon 10 sekundi prekinite proces startovanja, a zatim nakon pola minuta ponovite postupak.

➤ Skinite kablove za startovanje tačno u **obrnutom** redosledu od priključivanja.

Oba akumulatora moraju imati nominalni napon od 12 V. **Kapacitet** (Ah) akumulatora ne sme biti ispod kapaciteta akumulatora koji se isprazni.

Spojni kabl

Koristite samo spojne kablove sa dovoljno velikim poprečnim presekom i sa izolovanim štipaljkama za polove. Poštujte uputstvo za upotrebu proizvođača spojnog kabla.

Plus kabl - u većini slučajeva označen je crvenom bojom.

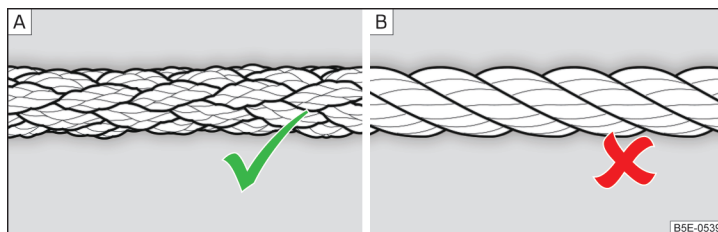
Minus kabl - u većini slučajeva označen je crnom bojom.

PAŽNJA

- Spojni kabl nemojte priključivati na negativni pol ispražnjenog akumulatora. Usled varničenja prilikom pokretanja, može se desiti da dođe do paljenja praskavog gasa koji izlazi iz akumulatora.
- Ni u kom slučaju nemojte dodirivati neizolovane delove hvataljke za polove, jer prethodi opasnost od kratkog spoja!
- Spojni kabl koji je priključen na pozitivan pol akumulatora ne sme doći u dodir sa delovima vozila koji provode struju, jer prethodi opasnost od kratkog spoja!
- Postavite spojni kabl tako da ga ne mogu zakačiti rotirajući delovi u prostoru motora.

Odvlačenjem vozila

Uvod u temu



Slika 189 Upleteno užo za vuču / upredeno užo za vuču

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Prednja ušica za vuču _____ 175

Zadnja ušica za vuču _____ 176

Vozila sa kukom za prikolicu _____ 176

Za vuču koristite upleteno užo za vuču » Slika 189 - **A**.

Prilikom vuče vodite računa o sledećim napomenama.

Vuča vozila sa **manuelnim menjačem** može da se vrši pomoću užeta, odnosno šipke za vuču ili podizanjem prednje, odnosno zadnje osovine. ►

Vuča vozila s **automatskim menjačem** može da se vrši pomoću užeta, odnosno šipke za vuču ili podizanjem prednje osovine. Kada se vozilo vuče podignuto opozadi, onda se oštećuje automatski menjač! Ukoliko moguće, vozilo treba ući sa upaljenim motorom ili sa uključenom kontakt bravom.

Vozač vozila, koje vrši vuču

- Pri pokretanju polako puštajte pedalu kvačila odn. pažljivo dodajte gas kod automatskog menjača.
- Kada je užo zategnuto, tek onda pokrenite pravilno.

Maksimalna brzina pri vuči iznosi **50 km/h**.

Vozač vučenog vozila

- Uključite kontakt bravu da ne bi došlo do blokiranja upravljača i da bi bilo moguće korišćenje migavaca, brisača vetrobranskog stakla i sistema za pranje stakala.
- Izbacite menjač iz brzine odn. kod automatskog menjača postavite ručicu menjača u položaj **N**.

Pojačivač snage kočenja i servo-upravljač rade samo kada je motor uključen. Kada motor ne radi, pedalu kočnice morate pritiskati mnogo jače i za upravljanje vam je potrebno više snage.

Ukoliko koristite užo za vuču, vodite računa o tome da ono uvek bude zategnuto.

Opšte napomene za postupak vuče

Oba vozača moraju biti upoznata sa mogućim problemima tokom postupka vuče drugog vozila. Neiskusni vozači ne bi trebalo da vuku drugo vozilo, niti da upravljaju vozilom koje se vuče.

Kada nije moguće normalno odvlačenje vozila ili se vuča obavlja na rastojanje veće od 50 km, automobil se mora transportovati na specijalnom vozilu ili prikolici.

Ukoliko u menjaču automobila nema ulja, vozilo se mora odvući sa podignutim prednjom osovinom, odnosno pomoću specijalnog vozila ili prikolice.

Pri dovlačenju ili odvlačenju, užo za vuču treba da bude elastično, da bi oba vozila bila zaštićena. Zbog toga morate koristiti užad od veštačkih vlakana ili užad od sličnog elastičnog materijala.

Pričvrstite užo, odnosno šipku za vuču za **ušice za vuču** » [strana 175](#), odn. » [strana 176](#), odn. za **montažnu šipku sa kukom za prikolicu** » [strana 126](#).

! PAŽNJA

- Prilikom vuče budite posebno oprezni.
- Ne koristite upredeno užo za vuču » [Slika 189](#) - [B](#), jer bi ušica za vuču mogla da se odviše i postoji opasnost od nezgode.
- Užo za vuču ne sme da bude uveijeno, jer postoji opasnost od nezgode.

! OPREZ

- Nemojte pokretati motor vučom - postoji opasnost od oštećenja delova motora. Kao pomoć pri pokretanju možete koristiti akumulator drugog vozila » [strana 173](#), *Pomoć pri pokretanju*.
- Prilikom vuče nekog vozila van asfaltiranog kolovoza postoji opasnost da dođe do preopterećenja i oštećenja delova koji su pričvršćeni.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu užeta za vuču iz originalnog ŠKODA pribora, koji možete nabaviti od ovlašćenih ŠKODA partnera.

Prednja ušica za vuču



Slika 190 Skidanje zaštitnog poklopca/postavljanje ušice za vuču

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 175.

Skidanje/postavljanje zaštitnog poklopca

- Pritisnite zaštitni poklopac u smeru strelice [1](#) » [Slika 190](#).
- Izvucite zaštitni poklopac u smeru strelice [2](#).
- Nakon odvijanja ušice za vuču utaknite zaštitni poklopac u području strelice [1](#) a zatim pritisnite suprotnu stranu zaštitnog poklopca.

Zaštitni poklopac mora da se zavravi.

Postavljanje/skidanje ušice za vuču

➤ Rukom navijte ušicu za vuču u smeru strelice **3** » Slika 190 do kraja » **!**

Za učvršćivanje preporučujemo npr. ključ za točak, vučne ušice nekog drugog vozila ili slične predmete koje možete provući kroz ušice.

➤ Odrvnite ušicu za vuču u smeru suprotnom smeru strelice **3**.

! PAŽNJA

Ušica za vuču mora uvek biti pritegnuta do kraja i čvrsto, jer u suprotnom možete pokidati ušicu kada dođe do cimanja napred-nazad.

Zadnja ušica za vuču



Slika 191
Ušica za vuču pozadi

! Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 175.

Zadnja ušica za vuču se nalazi odmah ispod zadnjeg branika » Slika 191.

Vozila sa kukom za prikolicu

! Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 175.

Kod vozila sa fabrički ugrađenim mehanizmom za vuču možete za vuču koristiti ugrađenu šipku sa kuglom » strana 126, Kuka za prikolicu.

Vuča pomoću mehanizma za vuču predstavlja potpuno adekvatno alternativno rešenje u odnosu na vuču pomoću ušice.

! OPREZ

U slučaju korišćenja neodgovarajuće šipke za vuču može doći do oštećenja montažne šipke sa kukom, odnosno vozila.

Daljinsko upravljanje

! Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Zamena baterija u ključu sa daljinskim upravljanjem _____ 176

Sinhronizacija daljinskog upravljanja _____ 177

Ako nakon zamene baterije ne možete da otključate odn. zaključate vozilo, neophodno je da obavite sinhronizaciju ključa » strana 177.

! OPREZ

- Preporučujemo da zamenu neispravne baterije obavite u ovlašćenom ŠKODA servisu.
- Baterije, koje ugrađujete, moraju odgovarati specifikaciji originalne baterije.
- Pri zameni baterije vodite računa o polaritetu.

i Napomena

Zamena baterije u ključu je povezano sa uništavanjem dekorativne nalepnice. Rezervnu dekorativnu nalepnicu možete kupiti kod ŠKODA partnera.

Zamena baterija u ključu sa daljinskim upravljanjem



Slika 192 Daljinski ključ: Skidanje poklopca/vađenje baterije

! Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 176.

Zamenu baterija treba sprovediti kao što sledi.

- Rasklopiti ključ.
- Palčevima ili ravnim odvijačem olabavite poklopac baterije **A** » Slika 192 nadole u području strelica **B**.

- Preklomite poklopac baterije u smeru strelice **1**.
- Izvadite praznu bateriju u smeru strelice **2**.
- Postavite novu bateriju.
- Vratite poklopac baterije **A** i pritisnite ga dok ne čujete zvuk završavanja.

Sinhronizacija daljinskog upravljanja

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 176.**

Ako vozilo nije moguće otključati daljinskim upravljačem, moguće je da ključ nije sinhronizovan. Do toga može doći ako su tasteri ključa sa radio-kontrolom pritisnuti nekoliko puta izvan efektivnog dometa uređaja ili je zamenjena baterija ključa sa daljinskim upravljanjem.

Sinhronizaciju ključa treba obaviti na sledeći način.

- Pritisnite bilo koji taster na ključu sa daljinskim upravljanjem.
- Nakon pritiskanja tastera, vrata sa ključem u cilindri brave će se otključati u roku od 1 minuta.

Zaključavanje/otključavanje u slučaju nužde

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|--|-----|
| Otključavanje/zaključavanje vrata vozača | 177 |
| Zaključavanje vrata bez cilindra brave | 178 |
| Otključavanje poklopca prtljažnika | 178 |
| Deblokada poluge automatskog menjača u slučaju nužde | 178 |

Otključavanje/zaključavanje vrata vozača



Slika 193 Ručica na vozačevim vratima. skriveni cilindar brave / cilindar brave sa ključem

Vozačeva vrata se mogu otključati odn. zaključati u slučaju nužde.

- Povucite ručicu vrata i držite je povučenu.
- Ugurajte ključ vozila u udubljenji na donjoj strani poklopca » Slika 193.
- Podignite poklopac u smeru strelice.
- Otpustite ručicu vrata.
- Kod vozila sa **upravljačem na levoj strani** utaknite daljinski ključ **sa tasterima okrenutim naviše** u cilindar brave i otključajte odn. zaključajte vozilo.
- Kod vozila sa **upravljačem na desnoj strani** utaknite daljinski ključ **sa tasterima okrenutim naniže** u cilindar brave i otključajte odn. zaključajte vozilo.
- Povucite ručicu vrata i držite je povučenu.
- Vratite poklopac na prethodno mesto.

! OPREZ

Prilikom otključavanja/zaključavanja u slučaju nužde pazite da ne dođe do oštećenja laka.

Zaključavanje vrata bez cilindra brave

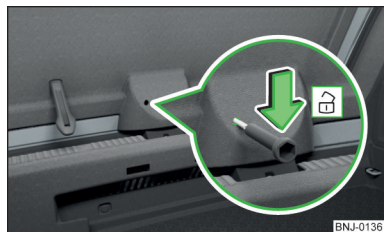


Slika 194 Zaključavanje u slučaju nužde: Vrata nazad levo/desno

Na prednjoj strani vrata, koja nemaju cilindar brave, nalazi se mehanizam za blokadu u slučaju nužde, koji se može videti samo po otvaranju vrata.

- Skinite zaštitni poklopac **A** » Slika 194.
- Utaknite ključ vozila i okrenite u smeru strelice (položaj pod oprugom).
- Vratite zaštitni poklopac **A**.

Otključavanje poklopca prtljažnika

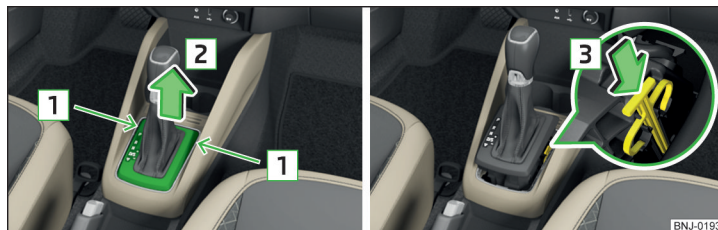


Slika 195
Otključavanje poklopca prtljažnika

Poklopac prtljažnika se može otključati ručno.

- Sklopote naslon zadnjih sedišta » strana 72.
- Ubacite odvijač ili sličnu alatku u otvor na oblozi » Slika 195 do kraja.
- Okretanjem u smeru strelice otključajte vrata prtljažnika.
- Otvorite vrata prtljažnika.

Deblokada poluge automatskog menjača u slučaju nužde



Slika 196 Pomoćni položaj poluge menjača

- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Utaknite odvijač ili sličan alat u zazor u smeru strelice **1** » Slika 196 i podignite oblogu u smeru strelice **2**.
- Takođe rukom podignite pozadi poklopac.
- Sa jednim prstom pritisnite žuti plastični deo u smeru strelice **3** do kraja.
- U isto vreme pritisnite dugme za blokadu na poluzi automatskog menjača i postavite je u položaj **N**.

Ako se poluga automatskog menjača vrati u položaj **P**, ponovo će se blokirati.

Zamena metlica brisača

Uvod u temu

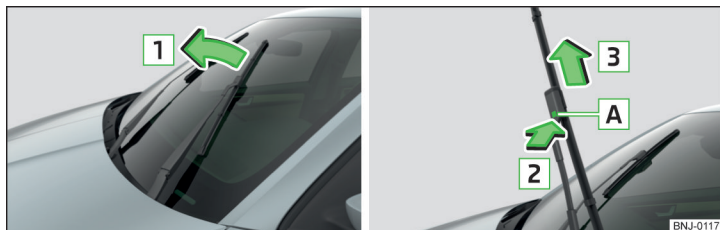
U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|--|-----|
| Zamena metlica brisača prednjeg stakla | 179 |
| Zamena metlice brisača zadnjeg stakla | 179 |

! PAŽNJA

Iz bezbednosnih razloga metlice brisača menjajte jednom do dvaput godišnje. Njih možete da nabavite od ovlašćenog ŠKODA partnera.

Zamena metlica brisača prednjeg stakla



Slika 197 Metlica brisača prednjeg stakla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 178.

Pre zamene metlica brisača, postavite ručice brisača u servisni položaj.

Podешavanje servisnog položaja za zamenu metlica brisača

- Zatvorite poklopac motora.
- Uključite kontakt bravu, a zatim je isključite.
- Pritisnite u roku od 10 sekundi ručicu brisača u položaju **4** » strana 67, *Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana*.
- Držite ručicu u tom položaju oko 2 sekunde.

Ručice brisača će zauzeti servisni položaj.

Skidanje metlice brisača

- Podignite ručicu brisača od stakla u smeru strelice **1** » Slika 197.
- Gurnite metlicu do kraja u istom smeru.
- Uхватите gornji deo ručice brisača i deblokirajte osigurač **A** u smeru strelice **2**.
- Skinite metlicu brisača u smeru strelice **3**.

Pričvršćivanje metlice brisača

- Gurnite metlicu brisača suprotno od smera strelice **3** do kraja.
- Proverite da li je metlica brisača pravilno pričvršćena.
- Vratite brisač nazad na staklo.
- Uključite kontakt bravu i gurnite ručicu u položaj **4** » strana 67, *Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana*.

Ručice brisača će zauzeti osnovni položaj.

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla



Slika 198 Metlica brisača zadnjeg stakla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 178.

Skidanje metlice brisača

- Podignite ručicu brisača od stakla u smeru strelice **1** » Slika 198.
- Gurnite metlicu do kraja u istom smeru.
- Uхватите gornji deo ručice brisača i deblokirajte osigurač **A** u smeru strelice **2**.
- Skinite metlicu brisača u smeru strelice **3**.

Pričvršćivanje metlice brisača

- Gurnite metlicu brisača suprotno od smera strelice **3** do kraja.
- Proverite da li je metlica brisača pravilno pričvršćena.
- Vratite brisač nazad na staklo.

Osigurači i sijalice

Osigurači

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|--|-----|
| Osigurači u instrument tabli | 180 |
| Raspored osigurača na instrument tabli | 181 |
| Osigurači u motornom prostoru | 182 |
| Raspored osigurača u motornom prostoru | 182 |

Pojedina strujna kola su osigurana topljivim osiguračima.

Pre zamene osigurača isključite kontakt kao i odgovarajući potrošač.

Utvrđite koji osigurač odgovara potrošaču koji nema napajanje » [strana 180](#),
Osigurači u instrument tabli ili » [strana 182](#), *Osigurači u motornom prostoru*.

| Boja osigurača | Maksimalna jačina struje u amperima |
|------------------|-------------------------------------|
| ljubičasta | 3 |
| svetlo smeđa | 5 |
| tamnosmeđa | 7,5 |
| crvena | 10 |
| plava | 15 |
| žuta/plava | 20 |
| bela | 25 |
| zelena/ružičasta | 30 |
| zelena | 40 |
| crvena | 50 |

! PAŽNJA

Pre bilo koje intervencije u prostoru motora, pročitajte i postupite u skladu sa sigurnosnim upozorenjima » [strana 148](#).

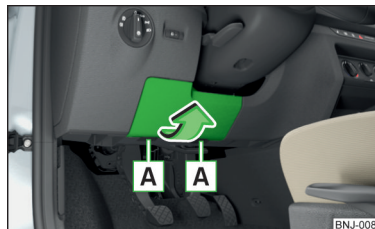
! OPREZ

- „Ne vršite opravku“ osigurača i ne zamenjujte ih jačima, jer to može izazvati opasnost od požara! Osim toga može doći do štete na drugoj električnoj opremi i uređajima.
- Ukoliko novi osigurač pregori ubrzo nakon zamene, morate što je pre moguće, izvršiti kontrolu električnih uređaja u stručnom servisu.
- Pregoreli osigurač ćete prepoznati po istopljenoj metalnoj traci. Zamenite neispravn osigurač novim osiguračem **iste** jačine struje.

i Napomena

- Preporučujemo vam da u vozilu uvek imate rezervne osigurače. Kutiju sa rezervnim osiguračima možete da nabavite kao originalni ŠKODA pribor.
- Jedan osigurač može da pripada više potrošačima.
- Jedan potrošač može imati više osigurača.

Osigurači u instrument tabli



Slika 199
Skidanje poklopca

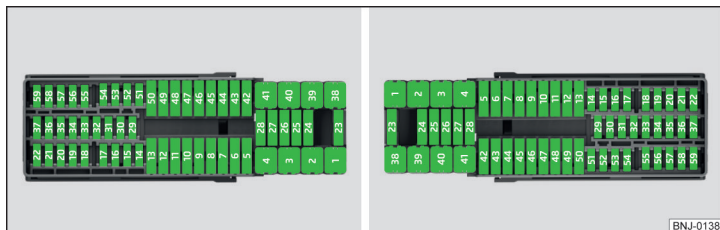
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 180.

Osigurači se nalaze na donjoj strani table prekidača iza poklopca osigurača.

Zamena osigurača

- Skinite poklopac kutije s osiguračima u smeru strelice » [Slika 199](#).
- Izvadite plastične štipaljke iz držača na poklopcu kutije s osiguračima.
- Utaknite stezaljku na dotični osigurač i izvucite osigurač.
- Utaknite novi osigurač.
- Vratite stezaljku na prethodno mesto.
- Postavite poklopac u instrument tabli prvo na gornjoj ivici.
- Pritisnite unutra donju ivicu poklopca u području **A**.

Raspored osigurača na instrument tabli



BNJ-0138

Slika 200 Šematski prikaz kutije sa osiguračima za vozila sa volanom na levoj/desnoj strani

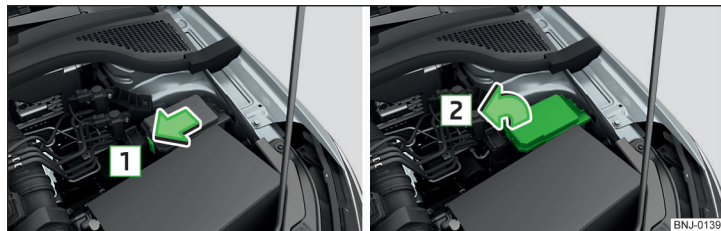
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **a** na strani 180.

| Br. | Potrošač |
|-----|--|
| 1 | Levo svetlo, poziciono svetlo, treće stop svetlo |
| 2 | Centralno zaključavanje |
| 3 | Rele za sistem paljenja |
| 4 | Desno svetlo, zadnje svetlo za maglu, svetlo za registarsku tablicu |
| 5 | Električni podizač prozora - vozač |
| 6 | Centralni upravljački uređaj, unutrašnja svetla |
| 7 | Sirena |
| 8 | Kuka za prikolicu - levo svetlo |
| 9 | Ručica ispod upravljača, upravljački uređaj motora (samo bez KESSY), automatski menjač (samo bez KESSY), poluga automatskog menjača (samo bez KESSY), ESC (samo bez KESSY), upravljački uređaj za de-tekciju prikolicu (samo bez KESSY), podrška za upravljanje (samo bez KESSY) |
| 10 | Električni podizači prozora - pozadi levo |
| 11 | Uređaj za pranje/brisanje farova |
| 12 | Displej radija |
| 13 | Utičnica od 12 V u prtljažniku |
| 14 | Ručica ispod upravljača, prekidač svetla, blokada vađenja ključa za paljenje (automatski menjač), priključak za dijagnostiku, ablendo-vanje, SmartGate, senzor kiše, senzor svetla |

| Br. | Potrošač |
|-----|--|
| 15 | Klima uređaj, poluga automatskog menjača |
| 16 | Kombinovani instrument |
| 17 | Alarmi sistem, sirena |
| 18 | Nije zauzeto |
| 19 | Nije zauzeto |
| 20 | Nije zauzeto |
| 21 | Nije zauzeto |
| 22 | Prednji i zadnji uređaj za pranje stakala |
| 23 | Nije zauzeto |
| 24 | Ventilator za klima uređaj, grejanje, klima uređaj, grejanje |
| 25 | Nije zauzeto |
| 26 | Prekidač za grejanja prednjih sedišta |
| 27 | Brisač zadnjeg vetrobranskog stakla |
| 28 | Nije zauzeto |
| 29 | Airbag |
| 30 | Električni podizač prozora, prekidač svetla, prekidač za svetlo za vožnju unazad, spoljni retrovizor, napajanje srednjih tastera, na-pajanje bočnih tastera, unutrašnji retrovizor |
| 31 | Pumpa za gorivo, ventilator hladnjaka, tempomat, kalem releja za prednji i zadnji uređaj za pranje stakala |
| 32 | Priključak za dijagnostiku, regulator dužine svetlosnog snopa, klima uređaj, pomoć pri parkiranju |
| 33 | Kalem releja startera, prekidač pedale kvačila |
| 34 | Grejač mlaznice za pranje vetrobrana |
| 35 | Nije zauzeto |
| 36 | Prednji grejač sedišta |
| 37 | Radar |
| 38 | Nije zauzeto |
| 39 | Električno dopunsko grejanje |
| 40 | Nije zauzeto |
| 41 | Grejanje zadnjeg vetrobranskog stakla |
| 42 | Električni podizač prozora - suvozač |
| 43 | Kuka za prikolicu - kontakt u utičnici |

| Br. | Potrošač |
|-----|---|
| 44 | Upaljač za cigarete, utičnica od 12 V |
| 45 | Električni podizači prozora - pozadi desno |
| 46 | Uređaj za pranje prednjeg i zadnjeg stakla, ručica ispod upravljača |
| 47 | Kuka za prikolicu - kontakt u utičnici |
| 48 | Kuka za prikolicu - desno svetlo |
| 49 | Pumpa za gorivo |
| 50 | Radio |
| 51 | Grejanje spoljnih retrovizora |
| 52 | KESSY |
| 53 | KESSY blokada upravljača |
| 54 | Nije zauzeto |
| 55 | Prednji grejač sedišta |
| 56 | Nije zauzeto |
| 57 | Nije zauzeto |
| 58 | Nije zauzeto |
| 59 | Nije zauzeto |

Osigurači u motornom prostoru



Slika 201 Skidanje poklopca

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 180.

Zamena osigurača

- Pritisnite taster za zaključavanje poklopca u smeru strelice **1** » Slika 201.
- Podignite poklopac i skinite u smeru strelice **2**.

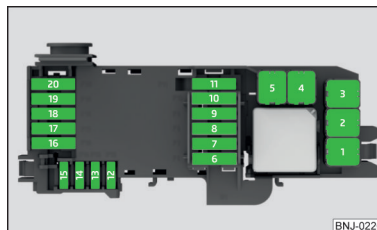
- Izvadite plastične štipaljke iz držača na poklopcu kutije s osiguračima u instrument tabli.
- Zamenite odgovarajući osigurač.
- Vratite stezaljku na prethodno mesto.
- Postavite poklopac na kutiju s osiguračima.
- Pritisnite taster za zaključavanje poklopca i zaboravite ga.

Zaštitni poklopac mora da upadne u svoje ležište.

! OPREZ

Poklopac kutije s osiguračima u prostoru motora uvek mora biti pravilno postavljen. Ukoliko poklopac nije pravilno postavljen, u kutiju s osiguračima može prodrati voda, što predstavlja opasnost od oštećenja vozila!

Raspored osigurača u motornom prostoru



Slika 202
Osigurači

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 180.

| Br. | Potrošač |
|-----|---|
| 1 | Ventilator hladnjaka |
| 2 | Uređaj za prethodno zagrevanje motora |
| 3 | ABS odn. ESC |
| 4 | Električno dopunsko grejanje |
| 5 | Električno dopunsko grejanje |
| 6 | Automatski menjač |
| 7 | Upravljački uređaj motora |
| 8 | Brisači prednjeg stakla |
| 9 | Centralni upravljački uređaj, modul sa podacima akumulatora |
| 10 | ABS odn. ESC |

| Br. | Potrošač |
|-----|---|
| 11 | Nije zauzeto |
| 12 | Komponente motora |
| 13 | Prekidač pedale kočnice |
| 14 | Komponente motora, kalem releja pumpe za gorivo |
| 15 | Upravljački uređaj motora |
| 16 | Anlaser |
| 17 | Upravljački uređaj motora |
| 18 | Komponente motora, kalem releja za električno dopunsko grejanje, ventilator hladnjaka |
| 19 | Lambda sonda |
| 20 | Komponente motora, upravljački uređaj grejača, grejanje ventilacije kartera |

Sijalice

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|--|-----|
| Raspored sijalica u prednjim farovima | 184 |
| Skidanje/postavljanje plastike u prednjem krilu | 184 |
| Demontaža/montaža držača oslonaca posude za pranje stakla | 184 |
| Zamena sijalice za duga i kratka svetla (halogeni far) | 185 |
| Zamena sijalice za migavac (halogeni far) | 185 |
| Zamena sijalice za poziciono svetlo (halogeni far) | 186 |
| Zamena sijalice za dnevno svetlo (halogeni far) | 186 |
| Zamena sijalice za kratko svetlo (halogeni projektorski far) | 186 |
| Zamena sijalice za dugo svetlo (halogeni projektorski far) | 187 |
| Zamena sijalice za migavac (halogeni projektorski far) | 187 |
| Zamena sijalice svetla za maglu | 188 |
| Zamena sijalice svetla za registracionu tablicu | 188 |
| Stop svetlo | 189 |
| Zamena sijalica stop svetla | 189 |

Zamena sijalica zahteva malo zanatske umešnosti. Stoga preporučujemo da se radi zamene sijalica obratite stručnom servisu ili zatražite neku vrstu stručne pomoći.

- Pre zamene sijalica isključite kontakt bravu i dotično svetlo vozila.
- Neispravne sijalice zamenite istom vrstom sijalica. Oznaka se nalazi na grlu sijalice ili na staklenoj kugli.

Mesto za odlaganje kutije sa rezervnim sijalicama nalazi se u plastičnoj kutiji u pomoćnom točku, odnosno ispod podne obloge prtljažnika.

Preporučujemo da nakon zamene sijalica dugog, kratkog svetla ili svetla za maglu obavite proveru podešenosti farova u ovlašćenom servisu.

U slučaju neispravne LED diode treba da se obratite servisu.

PAŽNJA

- Pre bilo koje intervencije u prostoru motora, pročitajte i postupite u skladu sa sigurnosnim upozorenjima » [strana 148](#).
- Ukoliko vozilo ne osvetljava put u dovoljnoj meri, odnosno ukoliko drugi učesnici u saobraćaju ne vide ili slabo vide vozilo, može doći do nezgode.
- Sijalice H4, H7 i H8 su pod pritiskom i mogu pući pri zameni - postoji opasnost od povrede! Stoga preporučujemo da pri zameni sijalica koristite rukavice i zaštitne naočare.

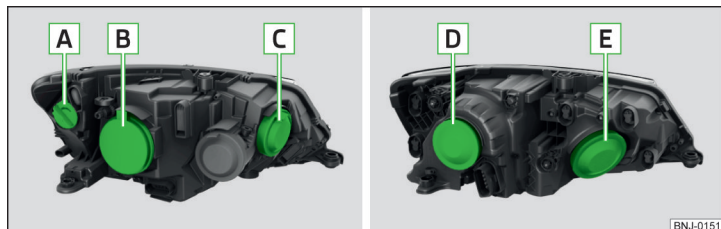
OPREZ

- Staklenu kuglu sijalice nemojte hvatati golim prstima - čak i najmanja prljavština smanjuje funkcionalni vek sijalice. Koristite čistu krpu, salvetu ili sličan predmet.
- Zaštitni poklopac sijalice mora uvek da bude pravilno utaknuta u far. Ukoliko poklopac nije pravilno postavljen, u faru može prodrati voda i prljavština, što predstavlja opasnost od oštećenja fara.

Napomena

- U ovom uputstvu za upotrebu opisana je isključivo zamena sijalica koju možete sami obaviti bez nastanka komplikacija. Preporučujemo da zamenu ostalih sijalica vršite u stručnom servisu.
- Savetujemo vam da u vozilu uvek imate kutiju sa rezervnim sijalicama. Rezervne sijalice možete da nabavite kao originalne ŠKODA rezervne delove.

Raspored sijalica u prednjim farovima



Slika 203 Principijalna šema: Halogeni farovi/Halogeni projektor farovi

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 183.

Vozilo je opremljeno sa farovima sa halogenim sijalicama.

Raspored sijalica » Slika 203

- A** Svetlo za dnevnu vožnju
- B** Kratko, dugo i poziciono svjetlo
- C** Migavac
- D** Kratko svjetlo
- E** Dugo svjetlo i migavac

Skidanje/postavljanje plastike u prednjem krilu



Slika 204
Skidanje plastike u krilu

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 183.

Za zamenu nekih sijalica neophodno je skinuti plastiku ispod prednjeg krila.

Informacije u vezi eventualno neophodnom skidanju plastike možete videti u dotičnom opisu za zamenu sijalice.

Skidanje

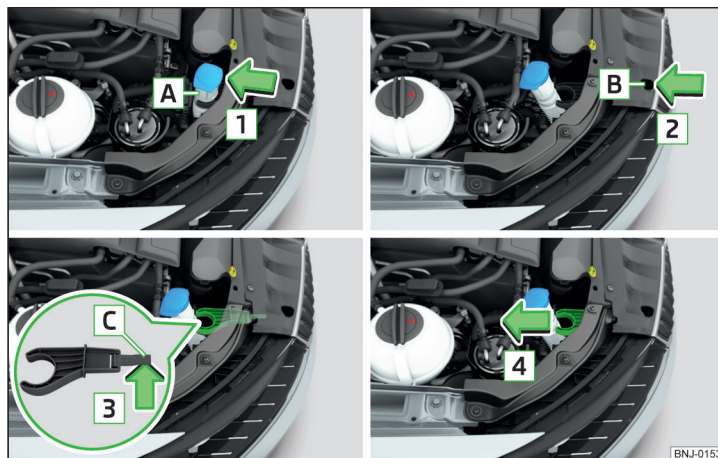
- » Postavite prednje točkove u pravcu sredine vozila.
- » Utaknite žicu za skidanje poklopca točkova » strana 166, Komplet alata u prerezu poklopca.
- » Skinite poklopac povlačenjem kuke u smeru strelice » Slika 204.

Postavljanje

- » Umetnite i utaknite poklopac u pripadajućem otvoru.

Zaštitni poklopac mora da upadne u svoje ležište.

Demontaža/montaža držača oslonaca posude za pranje stakla



Slika 205 Demontaža držača posude za pranje stakala

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 183.

Za zamenu nekih sijalica neophodno je demontirati držač oslonaca posude za pranje stakla. Držač se nalazi napred levo u prostoru motora.

Informacije u vezi eventualno neophodnom skidanju držača možete videti u dotičnom opisu za zamenu sijalice.

Skidanje

- Skinite oslonce posude [A] iz držača u smeru strelice [1] » Slika 205.
- Umetnite prst u prorez [B] u smeru strelice [2] i podignite uvis zakačku [C] u smeru strelice [3].
- Skinite držač oslonaca posude u smeru strelice [4].

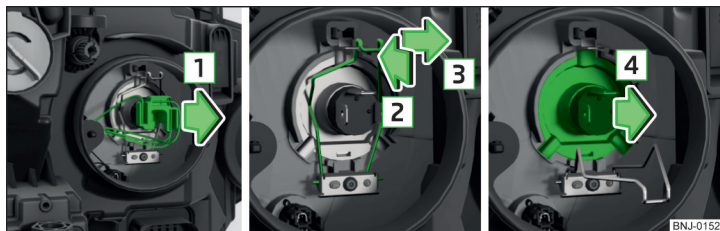
Postavljanje

- Ugurajte držač oslonaca posude u smeru suprotnom od strelice [4] » Slika 205.

Držač mora da se zabravi.

- Ugurajte oslonce posude u držač suprotno od smera strelice [1].

Zamena sijalice za duga i kratka svetla (halogeni far)



Slika 206 Zamena sijalice kratkog i dugog svetla

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 183.

- Demontirajte pripadajući poklopac u prednjem krilu » strana 184.

Za zamenu sijalice desnog fara prvo skinite držač oslonaca posude za pranje stakala » strana 184.

- Uklonite zaštitni poklopac [B] » Slika 203 na strani 184.
- Pritisnite utično završljivanje i skinite utikač cimanjem u smeru strelice [1] » Slika 206.
- Gurnite unutra oprugu u smeru strelice [2].
- Otpustite oprugu u smeru strelice [3].
- Izvucite pokvarenu sijalicu u smeru strelice [4].

- Umetnite novu sijalicu u far u osigurajte opruge u smeru suprotnom od strelice [3].
- Utaknite utikač u suprotnom smeru od strelice [1].
- Umetnite zaštitni poklopac [B] » Slika 203 na strani 184.

Nakon zamene sijalice u desnom faru montirajte ponovo držač oslonaca posude za pranje stakala » strana 184.

- Montirajte ponovo pripadajući poklopac u prednjem krilu » strana 184.

Zamena sijalice za migavac (halogeni far)



Slika 207
Zamena sijalice prednjeg žmigavca

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 183.

Pre zamene sijalice u desnom faru prvo skinite držač oslonaca posude za pranje stakala » strana 184.

- Uklonite zaštitni poklopac [C] » Slika 203 na strani 184.
- Okrećite postolje sa sijalicom u smeru strelice [1] » Slika 207.
- Izvadite vani postolje sa sijalicom u smeru strelice [2].
- Utaknite postolje sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice [2] do graničnik.
- Okrećite postolje sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice [1] do graničnik.
- Umetnite zaštitni poklopac [C] » Slika 203 na strani 184.

Zamena sijalice za poziciono svetlo (halogeni far)



Slika 208 Zamena sijalice pozicionog svetla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 183.

Demontirajte pripadajući poklopac u prednjem krilu » [strana 184](#).

Pre zamene sijalice u desnom faru prvo skinite držač oslonaca posude za pranje stakala » [strana 184](#).

Uklonite zaštitni poklopac **B** » [Slika 203 na strani 184](#).

Izvadite postolje sa sijalicom cimanjem u smeru strelice **1** » [Slika 208](#).

Uхватite postolje sijalice na mestima označenim strelicama.

Izvadite neispravnu sijalicu iz postolja u smeru strelice **2**.

Postavite novu sijalicu u postolje do kraja.

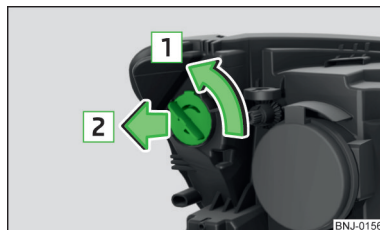
Ugurajte postolje sa sijalicom u far.

Umetnite zaštitni poklopac **B** » [Slika 203 na strani 184](#).

Nakon zamene sijalice u desnom faru montirajte ponovo držač oslonaca posude za pranje stakala » [strana 184](#).

Montirajte ponovo pripadajući poklopac u prednjem krilu » [strana 184](#).

Zamena sijalice za dnevno svetlo (halogeni far)



Slika 209
Zamena sijalice svetla za dnevnu vožnju

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 183.

Demontirajte pripadajući poklopac u prednjem krilu » [strana 184](#).

Izvadite postolje sa sijalicom u smeru strelice **1** » [Slika 209](#).

Izvadite vani postolje sa sijalicom u smeru strelice **2**.

Zamenite sijalicu u postolju.

Utaknite postolje sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice **2** u far.

Okrećite postolje sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice **1** do graničnik.

Montirajte ponovo pripadajući poklopac u prednjem krilu » [strana 184](#).

Zamena sijalice za kratko svetlo (halogeni projektorski far)



Slika 210 Zamena sijalice kratkog svetla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 183.

Demontirajte pripadajući poklopac u prednjem krilu » [strana 184](#).

Uklonite zaštitni poklopac **D** » [Slika 203 na strani 184](#).

Okrećite utikač sa sijalicom u smeru strelice **1** » [Slika 210](#).

- Izvadite utikač sa sijalicom u smeru strelice **[2]**.
- Izvucite sijalicu iz utikača u smeru strelice **[3]**.
- Utaknite novu sijalicu u utikaču tako da se nos **[A]** na utikaču zabravi u prorezu na sijalici.
- Utaknite utikač sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice **[2]** u far.
- Okrećite utikač sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice **[1]** do graničnik.
- Umetnite zaštitni poklopac **[D]** » Slika 203 na strani 184.
- Montirajte ponovo pripadajući poklopac u prednjem krilu » strana 184.

Zamena sijalice za dugo svetlo (halogeni projektorski far)



Slika 211 Zamena sijalice dugog svetla

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **[A]** a **[I]** na strani 183.

Pre zamene sijalice u desnom faru prvo skinite držač oslonaca posude za pranje stakala » strana 184.

- Uklonite zaštitni poklopac **[E]** » Slika 203 na strani 184.
- Izvadite utikač sa sijalicom u smeru strelice **[1]** » Slika 211.
- Izvadite utikač sa sijalicom u smeru strelice **[2]**.
- Izvucite sijalicu iz utikača u smeru strelice **[3]**.
- Utaknite novu sijalicu u utikaču tako da se nos **[A]** na utikaču zabravi u prorezu na sijalici.
- Utaknite utikač sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice **[2]** u far.
- Okrećite utikač sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice **[1]** do graničnik.
- Umetnite zaštitni poklopac **[E]** » Slika 203 na strani 184.

Nakon zamene sijalice u desnom faru montirajte ponovo držač oslonaca posude za pranje stakala » strana 184.

Zamena sijalice za migavac (halogeni projektorski far)



Slika 212 Zamena sijalice migavca

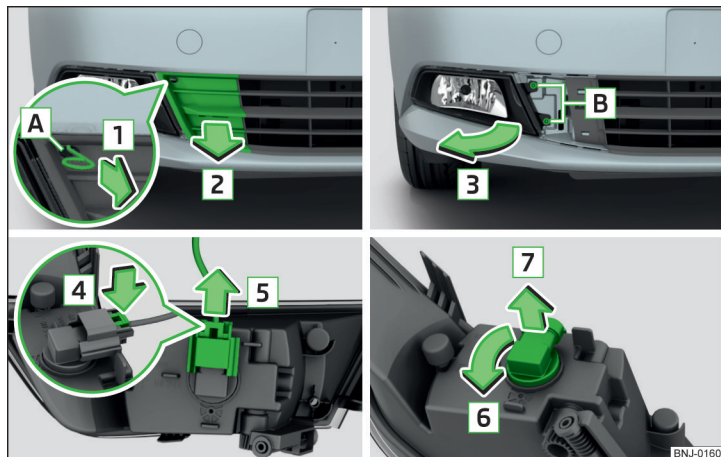
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **[A]** a **[I]** na strani 183.

Za zamenu sijalice desnog fara prvo skinite držač oslonaca posude za pranje stakala » strana 184.

- Uklonite zaštitni poklopac **[E]** » Slika 203 na strani 184.
- Izvucite postolje sa sijalicom cimanjem u smeru strelice **[1]** » Slika 212.
- Uhvatite postolje sijalice na mestima označenim strelicama.
- Izvucite neispravnu sijalicu u smeru strelice **[2]**.
- Postavite novu sijalicu u postolje do kraja.
- Ugurajte postolje sa sijalicom u far.
- Umetnite zaštitni poklopac **[E]** » Slika 203 na strani 184.

Nakon zamene sijalice u desnom faru montirajte ponovo držač oslonaca posude za pranje stakala » strana 184.

Zamena sijalice svetla za maglu



Slika 213 Demontaža fara za maglu / zamena sijalice za svetlo za maglu

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 183.

Demontaža zaštitne rešetke i fara

- Ugurajte u otvor žicu za skidanje ukrasnih ratkapni » strana 166, *Komplet alata*.
- Oslobodite zaštitnu rešetku povlačenjem kuke u smeru strelice » Slika 213.
- Uхватite zaštitnu rešetku rukom i skinite je povlačenjem u smeru strelice .
- Odvijte zavrtneje pomoću odvijača iz garniture alata » strana 166.
- Skinite far u smeru strelice .

Zamena sijalice

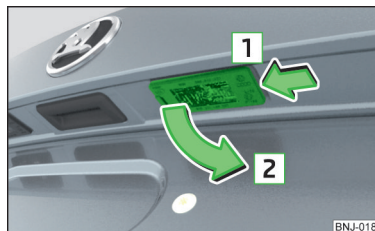
- Pritisnite unutra osigurač na utikaču u smeru strelice » Slika 213.
- Izvucite utikač u smeru strelice .
- Utikač sa sijalicom do kraja okrenite u smeru strelice i izvucite ga.
- Izvadite utikač sijalice u smeru strelice .
- Postavite osnovu sijalice sa novom sijalicom u far i do kraja je okrenite u smeru suprotnom od strelice .
- Postavite utikač.

Montaža fara i zaštitne rešetke

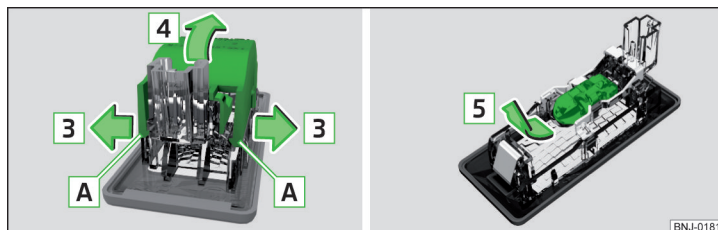
- Far postavite suprotno od smeru strelice » Slika 213 i pričvrstite ga.
- Postavite zaštitnu rešetku i pažljivo je pritisnite.

Zaštitna rešetka se mora sigurno završiti.

Zamena sijalice svetla za registracionu tablicu



Slika 214
Skidanje svetla za registrarsku tablicu



Slika 215 Skidanje poklopca / zamena sijalice

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 183.

- Otvorite vrata prtljagarnika.
- Gurnite sijalicu u smeru strelice » Slika 214.

Sijalica se oslobađa.

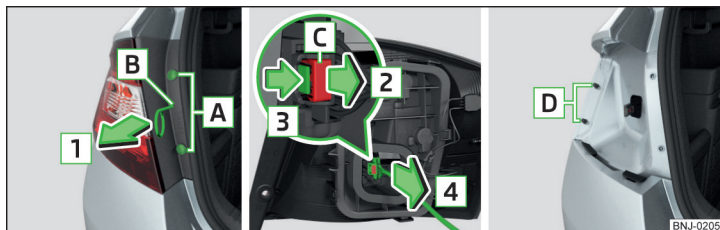
- Izvucite i skinite sijalicu u smeru strelice .
- Olabavite poklopac sijalice u području kao i smeru strelice » Slika 215.
- Skinite poklopac sijalice u smeru strelice .
- Izvucite neispravnu sijalicu iz postolja u smeru strelice .
- Postavite novu sijalicu u držač.
- Zakačite poklopac sijalice u smeru suprotno strelice .

- Umetnite ponovo sijalicu suprotno od smera strelice **1**.
- Pritisnite sijalicu dok se opruge ne zabrave.

Proverite da li je sijalica dobro ugrađena.

- Zatvorite vrata prtljažnika.

Stop svetlo



Slika 216 Skidanje sijalice / skidanje utikača

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 183.

Skidanje

- Otvorite vrata prtljažnika.
- Odvijte zavrtneve **A** pomoću odvijača iz garniture alata » strana 166.
- Ugurajte u otvoru **B** kuku za skidanje ratkapni, sa ušicom okrenutom prema naniže (kod desne sijalice sa ušicom okrenutom prema naviše).
- Uхватite sijalicu i pažljivo je skinite u smeru strelice **1** » Slika 216 od zavrtneva **D**.
- Povucite osigurač **C** na utikaču u smeru strelice **2**.
- Pritisnite bravu na utikaču u smeru strelice **3** i izvucite vani utikač u smeru strelice **4**.

Postavljanje

- Utkanite utikač u svetlo.
- Osigurajte osigurač u smeru suprotnom od strelice **2** » Slika 216.
- Utkanite sijalicu sa otvorima **B** » Slika 217 na strani 189 na zavrtneve **D** » Slika 216 na karoseriji.
- Pažljivo pritisnite sijalicu u zavrtnjima na karoseriji » **!**.

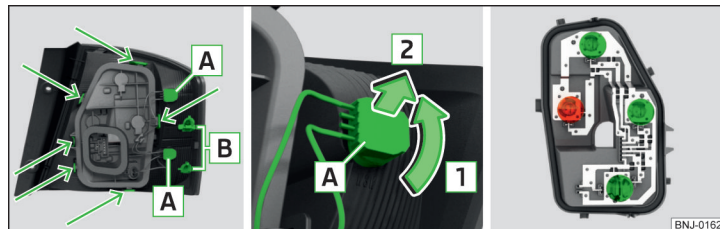
Pazite da kabl provodnika između karoserije i lampe ne bude priklješten.

- Pričvrstite svetlo vijcima.

! OPREZ

- Pazite da prilikom ponovne ugradnje kabl provodnika ne bude priklješten između karoserije i lampe, jer može nastati opasnost od oštećenja električne instalacije i prodora vode.
- Ukoliko niste sigurni da li je kabl provodnika priklješten, preporučujemo vam da proveru priključivanja lampe prepustite ovlašćenom servisu.
- Vodite računa da prilikom skidanja i ugradnje stop svetla ne oštetite lak na vozilu i stop svetlo.

Zamena sijalica stop svetla



Slika 217 Spoljni deo sijalice / Vađenje sijalice / držač sijalice

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 183.

Zamena sijalica u spoljnom delu svetla

- Okrenite grlo sa sijalicom **A** u smeru strelice **1** » Slika 217.
- Izvadite grlo sa sijalicom iz kućišta svetla u smeru strelice **2**.
- Cimanjem izvadite sijalicu vani.
- Postavite novu sijalicu u grlo.
- Zamenite sijalicu, vratite grlo sa sijalicom u kućište svetiljke i okrenite ga do kraja u suprotnom smeru strelice **1**.

Zamena sijalica u unutrašnjem delu svetla

- Okrenite grlo sa sijalicom **A** u smeru strelice **1** » Slika 217.
- Izvadite grla sa sijalicama iz kućišta svetla u smeru strelice **2**.
- Otključajte držač sijalice u područjima označenim strelicama » Slika 217.
- Izvadite postolje od sijalice.
- Okrenite dotičnu sijalicu do graničnik u smeru **suprotnom od kazaljke na satu** i izvadite je iz držača sijalice.
- Postavite novu sijalicu u grlo i okrenite je do kraja u smeru kretanja kazaljke na satu.

- Postavite nosač sijalice u svetlo.

Nosaču sijalice mora bezbedno da se zabravi.

- Vratite grlo sa sijalicom u kućište svetiljke i okrenite ga do kraja u suprotnom smeru strelice **1**.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

Osnovni podaci vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

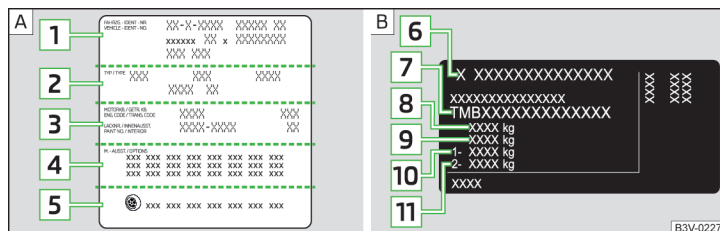
| | |
|---|-----|
| Tehnički podaci vozila | 191 |
| Radna težina | 192 |
| Kapacitet opterećenja vozila | 193 |
| Merenje potrošnje goriva i emisija CO ₂ prema ECE propisima i EU direktivama | 193 |
| Dimenzije | 194 |
| Prilazni ugao | 195 |

Podaci dati u tehničkoj dokumentaciji vozila uvek su merodavniji od podataka u ovom uputstvu za upotrebu.

Kod voznih performansi, koje se navode, nisu uzete u obzir situacije, u kojima se smanjuje snaga motora, kao npr. upotreba klima uređaja.

Navedene vrednosti su utvrđene prema pravilima i pod uslovima koji su određeni pravnim ili tehničkim propisima za utvrđivanje radnih i tehničkih podataka motornih vozila.

Tehnički podaci vozila



Slika 218 Identifikaciona pločica vozila/pločica sa oznakom tipa

Tablica sa podacima

Tablica sa podacima » Slika 218 - A se nalazi ispod pokretnog poda u prtljniku i takođe je zalepljena u servisnom planu.

Tablica sa podacima sadrži sledeće podatke.

- 1 Identifikacioni broj vozila (VIN)
- 2 Tip vozila
- 3 Oznaka menjača/ oznaka boje/ unutrašnja oprema/ snaga motora/ oznaka motora
- 4 Delimični opis vozila
- 5 Odobrene prečnici pneumatika u colima¹⁾

Odobrene veličine pneumatika i felni za vaše vozila su navedene u tehničkoj dokumentaciji vozila kao i u izjavi o usaglašenosti (takozvani COC dokument).

Pločica sa oznakom tipa

Tipska pločica » Slika 218 - B se nalazi dole na B-stubu na desnoj strani vozila.

Pločica sa oznakom tipa sadrži sledeće podatke.

- 6 Proizvođač
- 7 identifikacioni broj vozila (VIN)
- 8 Najveća dozvoljena ukupna težina
- 9 Najveća dozvoljena težina zaprege (vozila sa prikolicom)
- 10 Maksimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje napred
- 11 Maksimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje pozadi

¹⁾ Važi samo za pojedine zemlje.

Identifikacioni broj vozila (VIN)

VIN broj (broj karoserije) je utisnut u prostoru motora na desnom osloncu amortizera. Ovaj broj se takođe nalazi i na pločici ispod levog donjeg ugla prednjeg vetrobranskog stakla (zajedno sa VIN-bar kodom) kao i na tipskoj pločici.

VIN broj je moguće prikazati i na Infotainment uređaju » *Uputstvo za upotrebu Infotainment uređaja*, Poglavlje *CAR - podešavanje vozila*.

Broj motora

Broj motora (tri slova i serijski broj) je utisnuti na bloku motora.

Dopunske informacije (važi za Rusiju)

Kompletan broj odobrenja tipa saobraćajnog sredstva naveden je u dokumentaciji vozila, polje 17.

Maksimalno dozvoljena ukupna težina

Navedena maksimalna ukupna težina ne važi za visine preko 1.000 m iznad nivoa mora.

S porastom visine opada snaga motora, a sa njom i sposobnost savladavanja uspona. Stoga se za svakih sledećih (započetih) 1.000 m visine maksimalna dozvoljena težina vozila sa prikolicom mora smanjiti za po 10 %.

Ukupna težina vozila sa prikolicom jednaka je zbiru stvarne težine (natovarenog) vučnog vozila i (natovarene) prikolice.

! PAŽNJA

Navedene vrednosti za maksimalne dopuštene težine ne smeju se prekoračivati, jer u suprotnom preti opasnost od nezgode i oštećenja!

Radna težina

Vrednost odgovara najnižoj mogućoj radnoj težini bez dodatne opreme koja povećava težinu, poput klima uređaja, rezervnog točka i kuke za prikolicu.

Navedena radna težina vozila predstavlja samo orijentacionu vrednost.

Radna težina obuhvata i težinu vozača od 75 kg, težinu pogonskih tečnosti, garniture alata i 90 % punog rezervoara za gorivo.

Radna težina - Fabia

| Motor | Menjač | Radna težina (kg) |
|--------------------|----------|-------------------|
| 1,0 l/44 kW MPI | MG | 1055 |
| 1,0 l/55 kW MPI | MG (EU6) | 1055 |
| | MG (EU4) | 1050 |
| 1,2 l/66 kW TSI | MG | 1109 |
| 1,2 l/81 kW TSI | MG | 1129 |
| | DSG | 1154 |
| 1,6 l/66 kW MPI | MG | 1086 |
| 1,6 l/81 kW MPI | MG | 1086 |
| | AG | 1126 |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG | 1156 |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG | 1156 |
| | DSG | 1186 |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG | 1165 |

Radna težina - Fabia Combi

| Motor | Menjač | Radna težina (kg) |
|--------------------|----------|-------------------|
| 1,0 l/55 kW MPI | MG (EU6) | 1079 |
| | MG (EU4) | 1074 |
| 1,2 l/66 kW TSI | MG | 1133 |
| 1,2 l/81 kW TSI | MG | 1153 |
| | DSG | 1178 |
| 1,6 l/66 kW MPI | MG | 1110 |
| 1,6 l/81 kW MPI | MG | 1110 |
| | AG | 1150 |
| 1,4 l/55 kW TDI CR | MG | 1180 |
| 1,4 l/66 kW TDI CR | MG | 1180 |
| | DSG | 1210 |
| 1,4 l/77 kW TDI CR | MG | 1189 |

i Napomena

Ukoliko želite, od ovlašćenog servisa možete da saznate tačnu težinu svog vozila.

Kapacitet opterećenja vozila

Iz razlike između ukupne dozvoljene težine i radne težine moguće je izračunati i približnu maksimalnu korisnu masu tovara.

Korisna masa tovara se sastoji od sledećih težina.

- ▶ Težina putnika.
- ▶ Težina kompletnog prtljaga i ostalih opterećenja.
- ▶ Težina tereta na krovu uključujući sistema krovnih nosača.
- ▶ Težina opreme, koja je isključeno od radne težine.
- ▶ Potporno opterećenje vuče pri upotrebi prikolice (najviše 50 kg).

Merenje potrošnje goriva i emisija CO₂ prema ECE propisima i EU direktivama

Podaci o potrošnji goriva i emisija CO₂ nisu bili na raspolaganju u vremenu štampanja.

Podaci o potrošnji goriva i emisija CO₂ možete preuzeti sa ŠKODA veb prezentacije ili iz dokumentacije vozila.

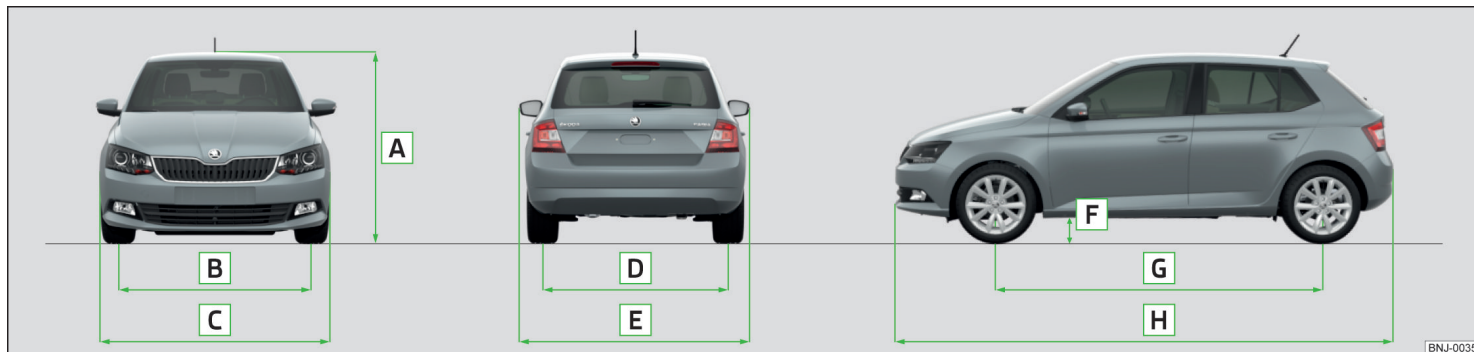
Merenje ciklusa u naseljenom mestu počinje hladnim startom motora. Nakon toga, sumira se gradska vožnja.

Kod ciklusa van naseljenog mesta, vozilo u svakodnevnoj vožnji, krećući se u svim stepenima prenosa, višestruko ubrzava i koči. Brzina vožnje varira između 0 i 120 km/h.

Izračunavanje kombinovane potrošnje goriva vrši se u srazmeri od oko 37 % ciklusa u naseljenom mestu i oko 63 % ciklusa van naseljenog mesta.

i Napomena

- Navedene potrošnje goriva i emisije vrednosti na ŠKODA veb prezentacijama ili u dokumentaciji vozila su utvrđene prema propisima i zahtevima, koji su utvrđeni zakonskim ili tehničkim propisima za određivanje radnih i tehničkih podataka vozila.
- U zavisnosti od obima opreme, načina vožnje, situacije u saobraćaju, vremenskih prilika i stanja vozila, prilikom upotrebe vozila mogu u praksi nastati vrednosti potrošnje, koje odstupaju od onih navedenih u ŠKODA veb prezentaciji ili u tehničkom dokumentaciji vozila.



BNJ-0035

Slika 219 Principijalna šema: Dimenzije vozila

Dimenzije vozila kod radne težine bez vozača (u mm)

| » Slika 219 Podatak | | | Fabia | Fabia Combi |
|---------------------|-------------------------------------|---|-------|-------------|
| A | Visina | Osnovna dimenzija | 1467 | 1467 |
| | | Vozila opremljena paketom za loše puteve | 1482 | 1482 |
| | | Vozila opremljena paketom SPORT | 1452 | 1452 |
| B | Razmak točkova napred | Osnovna dimenzija | 1463 | 1463 |
| | | Vozila sa motorom 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI | 1457 | 1457 |
| C | Širina | | 1732 | 1732 |
| D | Razmak točkova pozadi | Osnovna dimenzija | 1457 | 1457 |
| | | Vozila sa motorom 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI | 1451 | 1451 |
| E | Širina sa spoljašnjim retrovizorima | | 1958 | 1958 |
| F | Razmak u odnosu na tlo | Osnovna dimenzija | 133 | 135 |
| | | Vozila opremljena paketom za loše puteve | 141 | 143 |
| | | Vozila opremljena paketom SPORT | 118 | 120 |
| G | Odstojanje točkova | | 2470 | 2470 |
| H | Dužina | | 3992 | 4257 |

Prilazni ugao



Slika 220
Principijalna šema: Prilazni ugao

Ugao » Slika 220

A Prednji prilazni ugao

B Zadnji prilazni ugao

Prilazni ugao

Navedene vrednosti su maksimalan nagib terena na kome vozilo u sporij vožnje može da priđe, bez da udari sa branikom ili donjim postrojem u podlogu.

Navedene vrednosti predstavljaju maksimalno dozvoljeno opterećenje napred odn. pozadi.

Prilazni ugao (°)

| » Slika 220 | Fabia | Fabia Combi |
|-------------|-------|-------------|
| A | 14,6 | 14,6 |
| B | 17,6 | 13,1 |

Specifični podaci za vozilo u zavisnosti od motorizacije

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

| | |
|-----------------------|-----|
| Motor 1,0 l/44 kW MPI | 196 |
| Motor 1,0 l/55 kW MPI | 196 |
| Motor 1,2 l/66 kW TSI | 197 |
| Motor 1,2 l/81 kW TSI | 197 |
| Motor 1,6 l/66 kW MPI | 197 |
| Motor 1,6 l/81 kW MPI | 198 |

| | |
|--------------------------|-----|
| Motor 1,4 l/55 kW TDI CR | 198 |
| Motor 1,4 l/66 kW TDI CR | 198 |
| Motor 1,4 l/77 kW TDI CR | 199 |

Navedene vrednosti su utvrđene prema pravilima i pod uslovima koji su određeni pravnim ili tehničkim propisima za utvrđivanje radnih i tehničkih podataka motornih vozila.

Standard za izduvne gasove je naveden u tehničkoj dokumentaciji vozila kao i u izjavi o usaglašenosti (tkz. COC dokument), a možete dobiti kod ŠKODA partnera ^{a)}.

^{a)} Važi samo za neke države i neke varijante modela.

Motor 1,0 l/44 kW MPI

| | |
|---|--------------|
| Snaga (kW pri 1/min) | 44/5000-6000 |
| Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min) | 95/3000-4300 |
| Broj cilindara / radna zapremina (cm ³) | 3/999 |
| Karoserija | Fabia |
| Menjač | MG |
| Maksimalna brzina (km/h) | 160 |
| Ubrzanje 0-100 km/h (s) | 15,7 |

Motor 1,0 l/55 kW MPI

| | | |
|---|--------------|-------------|
| Snaga (kW pri 1/min) | 55/6200 | |
| Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min) | 95/3000-4300 | |
| Broj cilindara / radna zapremina (cm ³) | 3/999 | |
| Karoserija | Fabia | Fabia Combi |
| Menjač | MG | MG |
| Maksimalna brzina (km/h) | 172 | 175 |
| Ubrzanje 0-100 km/h (s) | 14,7 | 14,9 |

Motor 1,2 l/66 kW TSI

| | | |
|---|---------------|--------------------|
| Snaga (kW pri 1/min) | 66/4400-5400 | |
| Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min) | 160/1400-3500 | |
| Broj cilindara / radna zapremina (cm ³) | 4/1197 | |
| Karoserija | Fabia | Fabia Combi |
| Menjač | MG | MG |
| Maksimalna brzina (km/h) | 182 | 185 |
| Ubrzanje 0–100 km/h (s) | 10,9 | 11,0 |

Motor 1,2 l/81 kW TSI

| | | | | |
|---|---------------|------------|--------------------|------------|
| Snaga (kW pri 1/min) | 81/4600-5600 | | | |
| Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min) | 175/1400-4000 | | | |
| Broj cilindara / radna zapremina (cm ³) | 4/1197 | | | |
| Karoserija | Fabia | | Fabia Combi | |
| Menjač | MG | DSG | MG | DSG |
| Maksimalna brzina (km/h) | 196 | 196 | 199 | 199 |
| Ubrzanje 0–100 km/h (s) | 9,4 | 9,4 | 9,6 | 9,6 |

Motor 1,6 l/66 kW MPI

| | | |
|---|---------------|--------------------|
| Snaga (kW pri 1/min) | 66/4250-6000 | |
| Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min) | 155/3800-4000 | |
| Broj cilindara / radna zapremina (cm ³) | 4/1598 | |
| Karoserija | Fabia | Fabia Combi |
| Menjač | MG | MG |
| Maksimalna brzina (km/h) | 181 | 184 |
| Ubrzanje 0–100 km/h (s) | 11,0 | 11,1 |

Motor 1,6 l/81 kW MPI

| | | | | |
|---|---------------|-----------|--------------------|-----------|
| Snaga (kW pri 1/min) | 81/5800 | | | |
| Najveći obrtni moment (Nm pri 1/min) | 155/3800-4000 | | | |
| Broj cilindara / radna zapremina (cm ³) | 4/1598 | | | |
| Karoserija | Fabia | | Fabia Combi | |
| Menjač | MG | AG | MG | AG |
| Maksimalna brzina (km/h) | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Ubrzanje 0-100 km/h (s) | 9,8 | 11,0 | 9,9 | 11,1 |

Motor 1,4 l/55 kW TDI CR

| | | | | |
|---|---------------|--|--------------------|--|
| Snaga (kW pri 1/min) | 55/3000-3750 | | | |
| Najveći obrtni moment (Nm pri 1/min) | 210/1500-2000 | | | |
| Broj cilindara / radna zapremina (cm ³) | 3/1422 | | | |
| Karoserija | Fabia | | Fabia Combi | |
| Menjač | MG | | MG | |
| Maksimalna brzina (km/h) | 172 | | 175 | |
| Ubrzanje 0-100 km/h (s) | 13,1 | | 13,3 | |

Motor 1,4 l/66 kW TDI CR

| | | | | |
|---|---------------|------------|--------------------|------------|
| Snaga (kW pri 1/min) | 66/3000-3250 | | | |
| Najveći obrtni moment (Nm pri 1/min) | 230/1750-2500 | | | |
| Broj cilindara / radna zapremina (cm ³) | 3/1422 | | | |
| Karoserija | Fabia | | Fabia Combi | |
| Menjač | MG | DSG | MG | DSG |
| Maksimalna brzina (km/h) | 182 | 182 | 184 | 184 |
| Ubrzanje 0-100 km/h (s) | 11,1 | 11,1 | 11,3 | 11,3 |

Motor 1,4 l/77 kW TDI CR

| | | |
|---|---------------|--------------------|
| Snaga (kW pri 1/min) | 77/3500-3750 | |
| Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min) | 250/1750-2500 | |
| Broj cilindara / radna zapremina (cm ³) | 3/1422 | |
| Karoserija | Fabia | Fabia Combi |
| Menjač | MG | MG |
| Maksimalna brzina (km/h) | 193 | 196 |
| Ubrzanje 0-100 km/h (s) | 10,1 | 10,2 |

Spisak pojmova

A

ABS

| | |
|----------------------|-----|
| Kontrolna lampica | 33 |
| Način funkcionisanja | 114 |

Adaptacije

Adaptacije i tehničke izmene

| | |
|------------------|-----|
| Servis | 136 |
| Spojler | 137 |
| Vazdušni jastuci | 137 |

Akumulator

| | |
|---------------------------|-----|
| Provera nivoa kiseline | 157 |
| skidanje odn. povezivanje | 158 |
| zamena | 158 |
| Zimska upotreba | 157 |

Akumulator vozila

| | |
|------------------------------------|-----|
| automatsko isključivanje potrošača | 159 |
| Bezbednosna uputstva | 155 |
| Kontrolna lampica | 36 |
| Poklopac | 157 |
| punjenje | 157 |

Alarm

| | |
|---------------------------|-----|
| Aktiviranje | 54 |
| Aktiviranje/deaktiviranje | 54 |
| isključivanje | 54 |
| Prikolica | 134 |

Alarmni sistem

| | |
|---------------------------|-----|
| Aktiviranje/deaktiviranje | 54 |
| Prikolica | 134 |

Alat

Alcantara

| | |
|-----------|-----|
| negovanje | 144 |
|-----------|-----|

Aparat za gašenje požara

ASR

| | |
|----------------------|-----|
| Kontrolna lampica | 33 |
| Način funkcionisanja | 114 |

Auto-Check-Control

| | |
|--|----|
| | 39 |
|--|----|

Automatski menjač

| | |
|-----------------------------|-----|
| Rukovanje s polugom menjača | 108 |
|-----------------------------|-----|

Automati za namotavanje pojasa

| | |
|--|----|
| | 13 |
|--|----|

Automatska kontrola svetala

| | |
|--|----|
| | 61 |
|--|----|

Automatski menjač

| | |
|--|-----|
| | 108 |
|--|-----|

Blokada poluge menjača

| | |
|--|-----|
| | 109 |
|--|-----|

Deblokada poluge automatskog menjača u

| | |
|---------------|-----|
| slučaju nužde | 178 |
|---------------|-----|

Kick-down

| | |
|--|-----|
| | 110 |
|--|-----|

Kontrolna lampica

| | |
|--|----|
| | 36 |
|--|----|

Kvar blokade poluge menjača

| | |
|--|-----|
| | 109 |
|--|-----|

Otpuštanje poluge menjača

| | |
|--|-----|
| | 109 |
|--|-----|

Pokretanje i vožnja

| | |
|--|-----|
| | 110 |
|--|-----|

Poruke na displeju

| | |
|--|----|
| | 36 |
|--|----|

Smetnje u funkciji

| | |
|--|----|
| | 36 |
|--|----|

Tiptronic

| | |
|--|-----|
| | 109 |
|--|-----|

Automatsko isključivanje potrošača

| | |
|--|-----|
| | 159 |
|--|-----|

Automobilski kompjuter

| | |
|---------------------------------------|----|
| pregledaj multifunkcionalni pokazivač | 40 |
|---------------------------------------|----|

pregledajte odeljak Multifunkcionalni pokazivač

| | |
|--|----|
| | 40 |
|--|----|

AUX

| | |
|--|----|
| | 81 |
|--|----|

B

Baterija

| | |
|--|--|
| Zamena baterije u ključu sa daljinskim | |
|--|--|

| | |
|--------------|-----|
| upravljanjem | 176 |
|--------------|-----|

Benzin

| | |
|-------------|-----|
| vidi gorivo | 147 |
|-------------|-----|

Bezbednost

| | |
|-----------------|----|
| Bezbednost dece | 20 |
|-----------------|----|

| | |
|---------------|----|
| Dečja sedišta | 20 |
|---------------|----|

| | |
|--------|----|
| ISOFIX | 23 |
|--------|----|

| | |
|------------------|----|
| Nasloni za glavu | 70 |
|------------------|----|

| | |
|-----------------|---|
| Položaj sedenja | 8 |
|-----------------|---|

| | |
|------------|----|
| TOP TETHER | 24 |
|------------|----|

Bezbednost dece

| | |
|-----------------------|----|
| Bočni vazdušni jastuk | 22 |
|-----------------------|----|

Blokada poluge menjača

| | |
|-------------------|----|
| Kontrolna lampica | 35 |
|-------------------|----|

Blokada upravljača (pokretanje motora pristikom na dugme)

| | |
|-------------------|----|
| Kontrolna lampica | 32 |
|-------------------|----|

Bočni vazdušni jastuk

| | |
|--|----|
| | 17 |
|--|----|

Brisač

| | |
|---------------------------|-----|
| Negovanje metlica brisača | 143 |
|---------------------------|-----|

Brisači

| | |
|--|-----|
| Položaj za servisiranje poluga brisača | 179 |
|--|-----|

| | |
|------------------------------|-----|
| Tečnost za pranje vetrobrana | 151 |
|------------------------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Zamena metlica brisača prednjeg stakla | 179 |
|--|-----|

Brisači stakla

| | |
|-------------|----|
| Aktiviranje | 67 |
|-------------|----|

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Zamena metlice brisača zadnjeg stakla | 179 |
|---------------------------------------|-----|

Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana

| | |
|--|----|
| | 66 |
|--|----|

Broj motora

| | |
|--|-----|
| | 191 |
|--|-----|

C

Centralno zaključavanje

| | |
|----------|----|
| Problemi | 54 |
|----------|----|

Climatronic

| | |
|-----------------------|----|
| Automatski režim rada | 97 |
|-----------------------|----|

| | |
|-------------------|----|
| Komandni elementi | 96 |
|-------------------|----|

| | |
|--------------------|----|
| Kružna cirkulacija | 97 |
|--------------------|----|

COMING HOME

| | |
|--|----|
| | 63 |
|--|----|

CORNER

| | |
|--|----|
| pregledajte farovi sa funkcijom CORNER | 62 |
|--|----|

Č

Čišćenje

| | |
|-----------------|-----|
| eloxierte Teile | 141 |
|-----------------|-----|

| | |
|------------------|-----|
| Hromirani delovi | 141 |
|------------------|-----|

| | |
|------------------|-----|
| Plastični delovi | 141 |
|------------------|-----|

| | |
|------------------------------------|-----|
| Presvlake na sedištima sa grejačem | 145 |
|------------------------------------|-----|

| | |
|---------------|-----|
| Prirodna koža | 144 |
|---------------|-----|

| | |
|-------------|-----|
| Staklo fara | 142 |
|-------------|-----|

| | |
|--------|-----|
| Stoffe | 144 |
|--------|-----|

| | |
|---------|-----|
| Točkovi | 142 |
|---------|-----|

| | |
|---------------|-----|
| Veštačka koža | 144 |
|---------------|-----|

| | |
|-----------------|-----|
| Čišćenje vozila | 138 |
|-----------------|-----|

| | | | |
|------------------------------------|-----|---|--------|
| D | | | |
| Daljinsko upravljanje | | DriveGreen | 111 |
| Otključavanje | 50 | Držač čaša | 75 |
| Postupak sinhronizacije | 177 | Držač parking kartica | 74 |
| Zaključavanje | 50 | Držač tableta | |
| Zamena baterije | 176 | iza naslona za glavu | 82 |
| | | Rukovanje | 82 |
| DAY LIGHT | | Duga svetla | 61 |
| pogledajte Svetlo za dnevnu vožnju | 60 | Kontrolna lampica | 36 |
| Deca i bezbednost | 20 | Dugme startera | |
| Dečije sedište | | Isključivanje kontakt brave | 102 |
| Podela na grupe | 22 | Isključivanje motora | 102 |
| Dečje sedište | | Otključavanje brave upravljača | 101 |
| ISOFIX | 23 | Problemi sa pokretanjem motora | 103 |
| Korišćenje ISOFIX dečjih sedišta | 23 | Startovanje motora | 102 |
| na sedištu suvozača | 21 | Uključivanje kontakt brave | 102 |
| TOP TETHER | 24 | Zaključavanje brave upravljača | 101 |
| Upotreba dečjih sedišta | 22 | Dužina vozila | 194 |
| Dekoratívne folije | 140 | | |
| Delovi seta za opravku | 171 | Dž | |
| Demontaža šipke sa kukom | | Džep | |
| 1. korak | 130 | u prtljažnom prostoru | 85 |
| 2. korak | 130 | | |
| Detekcija umora | 124 | E | |
| Način funkcionisanja | 124 | EDS | 115 |
| Poruke s napomenom | 125 | Ekonomična vožnja | |
| Digitalni sat | 31 | Saveti | 111 |
| Dimenzije vozila | 194 | Električni podizači prozora | |
| Displej | 29 | Tasteri na vratima suvozača | 58 |
| Dizalica | 166 | Tasteri na zadnjim vratima | 58 |
| Održavanje | 142 | Električni podizač prozora | 56, 57 |
| postavljanje | 169 | Ograničenje sile | 58 |
| Dizel | | Smetnje u radu | 59 |
| pogledajte odeljak Gorivo | 148 | Tasteri u vozačevim vratima | 57 |
| Dizel gorivo | | Elektronska blokada diferencijala (EDS, XDS) | 115 |
| Vožnja u zimskim uslovima | 148 | Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) | 114 |
| Dolivanje | | Elektronski imobilajzer | 99 |
| Motorno ulje | 153 | Elementi za pričvršćivanje | 84 |
| Rashladno sredstvo | 154 | Eloksirani delovi | |
| Tečnost za pranje vetrobrana | 151 | vidi nega vozila | 141 |
| | | Emisione vrednosti | 193 |
| | | EPC | |
| | | Kontrolna lampica | 34 |
| | | ESC | |
| | | Kontrolna lampica | 33 |
| | | Način funkcionisanja | 114 |
| | | F | |
| | | Farovi | |
| | | Uređaj za pranje farova | 67 |
| | | Vožnja u inostranstvu | 64 |
| | | Farovi sa funkcijom CORNER | 62 |
| | | Farovi za maglu | 62 |
| | | Kontrolna lampica | 35 |
| | | Felne | 159 |
| | | Filter čestica čađi | 37 |
| | | Poruke na displeju | 37 |
| | | Fleksibilna pregrada za odlaganje | 88 |
| | | Folije | 140 |
| | | Front Assist | 121 |
| | | Deaktiviranje/aktiviranje | 123 |
| | | Kontrolna lampica | 38 |
| | | Način funkcionisanja | 122 |
| | | Poruke s napomenama | 124 |
| | | Senzor radara | 121 |
| | | Upozorenje i automatsko kočenje | 122 |
| | | Upozorenje o rastojanju | 122 |
| | | Funkcije sedišta | 71 |
| | | G | |
| | | Gorivo | 146 |
| | | bezolovni benzin | 147 |
| | | Dizel | 148 |
| | | Kontrolna lampica | 35 |
| | | pogledajte odeljak Gorivo | 146 |
| | | Pokazivač količine goriva | 30 |
| | | točenje | 146 |

| | |
|--------------------------------|----|
| Grejanje | 94 |
| Komandni elementi | 95 |
| Kružna cirkulacija | 97 |
| Sedišta | 71 |
| Spoljni retrovizor | 68 |
| Zadnje staklo | 65 |
| Grejanje zadnjeg stakla | 65 |

H

| | |
|-------------------------|-----|
| HBA | 115 |
| HHC | 115 |
| Hromirani delovi | |
| vidi nega vozila | 141 |

I

| | |
|--|-----|
| I-PAD-držač | |
| Rukovanje | 82 |
| I-PAD-držačr | |
| iza naslona za glavu | 82 |
| Identifikacioni broj vozila (VIN) | 191 |
| Imobilajzer | 99 |
| Indikator za kontrolu pneumatika | |
| vidi Kontrola pritiska u pneumaticima | 125 |
| Individualna podešavanja | |
| Otključavanje | 52 |
| Zaključavanje | 52 |
| Informacioni sistem | 39 |
| MAXI DOT-displej | 42 |
| Multifunkcionalni pokazivač | 40 |
| Pokazivač servisnog intervala | 46 |
| Preporuka za stepen prenosa | 39 |
| Prikaz strane sveta | 46 |
| rukovanje | 40 |
| Upozorenje za nezatvorena vrata | 39 |
| Infotainment | 4 |
| Inostranstvo | |
| Farovi | 64 |
| Inostranstvo | |
| bezolovni benzin | 147 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Interval brisanja | 67 |
| Isključivanje kontakt brave | |
| Dugme startera | 102 |
| Ključ | 100 |
| Isključivanje motora | |
| Dugme startera | 102 |
| Ključ | 100 |

| | |
|--|-----|
| Isključivanje motora vozila | |
| vidi parkiranje | 106 |
| Isključivanje vazdušnog jastuka | 18 |
| ISOFIX | 23 |
| Izbegavanje oštećenja na vozilu | 112 |
| Izlazni ventilacioni otvori | 98 |

K

| | |
|-----------------------|----|
| Kabina | |
| Pepeljara | 76 |
| praktične opreme | 73 |
| Pregled | 26 |
| Pregrade za odlaganje | 73 |
| Svetla | 64 |
| Upaljač za cigarete | 76 |
| Utičnica od 12-volti | 77 |

| | |
|---------------|----|
| KESY | |
| otključavanje | 51 |
| zaključavanje | 51 |

| | |
|-----------------------------|----|
| Kilometar-sat | 30 |
| Klima uređaj | 94 |
| Climatronic | 96 |
| Izlazni ventilacioni otvori | 98 |
| Kružna cirkulacija | 97 |
| ručni klima uređaj | 95 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Ključ | |
| Isključivanje kontakt brave | 100 |
| Isključivanje motora | 100 |
| Otključavanje | 50 |
| Pokretanje motora | 100 |
| Uključivanje kontakt brave | 100 |
| Zaključavanje | 50 |

| | |
|---|-----|
| Ključ sa daljinskim upravljanjem | |
| Zamena baterije | 176 |

| | |
|-----------------------|-----|
| Kočenje | |
| Informacije o kočenju | 105 |
| Kočiona tečnost | 155 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Kočenje i parkiranje | 105 |
| Kočiona tečnost | 154 |
| Poruke na displeju | 32 |
| Provera | 155 |
| Specifikacija | 155 |

| | |
|--------------------|-----|
| kočnice | |
| Razrađivanje | 110 |
| Kočnice | 106 |
| Kontrolna lampica | 32 |
| Poruke na displeju | 32 |
| Ručna kočnica | 106 |

| | |
|---|----|
| Kombinovana instrument tabla | 27 |
| pogledajte Kombinovana instrument tabla | 27 |

| | |
|-------------------------------|----|
| Kombinovani instrument | |
| Auto-Check-Control | 39 |
| Displej | 29 |
| Kilometar-sat | 30 |
| Kontrolne lampice | 31 |
| Obrtomer | 28 |
| Pokazivač količine goriva | 30 |
| Pokazivač temperature | 29 |
| Pregled | 28 |

| | |
|----------------------------------|----|
| Komforno davanje migavaca | 61 |
|----------------------------------|----|

| | |
|--|-----|
| Komputer | |
| pogledajte odeljak Multifunkcionalni pokazivač | 40 |
| Komplet alata | 166 |

| | |
|---|-----|
| Kontrola pritiska u pneumaticima | |
| Memorisanje vrednosti pritiska u pneumatiku | 125 |

| | |
|----------------------|-----|
| Kontakt brava | 100 |
|----------------------|-----|

| | |
|-------------------|-----|
| Kontrola | |
| zakonska kontrola | 135 |

| | |
|---|----------|
| Kontrola pritiska u pneumaticima | 125 |
| Memorisanje pritiska u pneumaticima - taster | 126 |
| Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticima | |
| - Infotainment uređaj | 125 |
| Prikaz na Infotainment uređaju | 125 |
| Kontrola pritiska u pneumatiku | |
| Prikaz | 34 |
| Kontrola protiv proklizavanja (ASR) | 114 |
| Kontrolne lampice | 31 |
| Konzervacija | |
| vidi negovanje vozila | 140 |
| Konzervacija šupljine | 142 |
| Korišćenje prikolice | 126, 134 |
| Koža | |
| Negovanje prirodne kože | 144 |
| Kratka svetla | 60 |
| Krov | |
| Teret | 94 |
| Krovni nosač | |
| Pričvrzne tačke | 93 |
| Teret na krovu | 94 |
| Krovni nosač prtljaga | 93 |
| Kružna cirkulacija | 97 |
| Kuka za odeću | 80 |
| Kuka za prikolicu | 126 |
| Korišćenje i nega | 142 |
| Opis | 127 |
| Potporno opterećenje | 126 |
| Pribor | 131 |
| Kuke | 85 |
| Kutija za prvu pomoć | 165 |

L

| | |
|----------------------|-----|
| Lampice | |
| Kontrolne lampice | 31 |
| Lanci za sneg | 164 |
| LEAVING HOME | 63 |

M

| | |
|--|-----|
| Manuelna promena prenosa | |
| pogledajte odeljak Promena prenosa | 107 |
| MAXI DOT | |
| pogledajte MAXI DOT-displej | 42 |
| MAXI DOT-displej | 42 |
| Glavni meni | 42 |
| Rukovanje | 43 |
| Stavka menija asistencije | 45 |
| Stavka menija audio | 44 |
| Stavka menija navigacija | 44 |
| Stavka menija telefon | 45 |
| MCB | 115 |
| mediji | |
| AUX | 81 |
| USB | 81 |
| Mediji | |
| vidi Infotainment | 4 |
| Mehanički podizač prozora | 56 |
| otvaranje i zatvaranje | 57 |
| Memorija | 42 |
| Menjač | |
| Poruke na displeju | 36 |
| Menjanje | |
| Motorno ulje | 151 |
| Menjanje stepena prenosa | |
| Informacije u vezi izabranog stepena prenosa | 39 |
| Preporuka za stepen prenosa | 39 |
| Metlice brisača | 143 |
| Migavci | 61 |
| Kontrolna lampica | 35 |
| Montaža šipke sa kukom | |
| 1. korak | 128 |
| 2. korak | 129 |
| Motono ulje | |
| Kontrolna lampica | 37 |
| Motor | |
| Poruke na displeju | 36 |
| Razrađivanje | 110 |

| | |
|------------------------|-----|
| Motorni prostor | 148 |
| Motorno ulje | 151 |
| dolivanje | 153 |
| Kontrolna lampica | 37 |
| Provera | 152 |
| Specifikacija | 152 |
| zamena | 151 |

| | |
|--|----|
| Mreže | 84 |
| na poleđini prednjih sedišta | 80 |
| na unutrašnjim stranama prednjih sedišta | 81 |

| | |
|----------------------------------|----|
| Multifunkcionalni displej | |
| rukovanje | 40 |

| | |
|-------------------------------|----|
| Multifunkcionalni džep | 85 |
|-------------------------------|----|

| | |
|------------------------------------|----|
| Multifunkcionalni pokazivač | |
| Funkcije | 40 |
| Memorija | 42 |
| Podaci | 40 |

| | |
|------------------------------------|----|
| Multifunkcionalni upravljač | |
| Rukovanje | 43 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Multikoliziona kočnica (MCB) | 115 |
|-------------------------------------|-----|

| | |
|--------------------|----|
| multimedija | |
| AUX | 81 |

| | |
|--------------------|----|
| Multimedija | |
| USB | 81 |

| | |
|-----------------------------|----|
| Multimedijalni držač | 78 |
|-----------------------------|----|

N

| | |
|---|-----|
| N1 | 88 |
| Nadzor unutrašnjosti | 55 |
| Najveća brzina | 196 |
| Napomene za upotrebu točkova | 159 |
| Napomene za vožnju sa popravljenim pneumatikom | 173 |
| Naslani za glavu | 70 |
| demontaža i montaža | 70 |
| Podšavanje visine | 70 |
| Naslon za ruke | 71 |
| Navigacija | |
| vidi Infotainment | 4 |

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Nega vozila | |
| Dizalica | 142 |
| eloksirani delovi | 141 |
| Hromirani delovi | 141 |
| Negovanje i održavanje | 135 |
| Negovanje unutrašnjeg prostora | 143 |
| Presvlake sedišta | 145 |
| Prirodna koža | 144 |
| Sigurnosni pojasevi | 145 |
| Veštačka koža | 144 |
| Negovanje vozila | |
| Alcantara | 144 |
| Cilindar brave vrata | 142 |
| Čišćenje točkova | 142 |
| Dekoratívne i zaštitne folije | 140 |
| Konzervacija | 140 |
| Konzervacija šupljine | 142 |
| Negovanje unutrašnjeg prostora | 143 |
| Plastični delovi | 141 |
| Poliranje laka vozila | 140 |
| pranje | 138 |
| Presvlake od tkanine | 145 |
| Prirodna koža | 144 |
| Sigurnosni pojasevi | 145 |
| Spoljne negovanje vozila | 139 |
| Staklo farova | 142 |
| Tkanine | 144 |
| Veštačka koža | 144 |
| Zapтивne gume | 141 |
| Zaštita poda | 143 |
| Negovanje vozila spolja | |
| Dekoratívne folije | 140 |
| Zaštitne folije | 140 |
| Neispravnost sijalica | |
| Kontrolna lampica | 37 |
| Nosač | |
| Krovni nosač prtljaga | 93 |
| Nosač bicikla | 90 |
| Nosivost pneumatika | |
| pogledajte odeljak Točkovi | 163 |

O

| | |
|---|-----|
| Obrtomer | 28 |
| Odlaganja | 73 |
| Odlaganje | |
| Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila | 138 |
| Odloženo zaključavanje vrata prtljažnika | |
| pogledajte odeljak Vrata prtljažnika | 56 |
| Odmrzavanje zadnjeg stakla | 65 |
| Održavanje vozila | |
| automatska perionica | 139 |
| Perionica | 139 |
| ručno pranje | 138 |
| Uređaj pod visokim pritiskom | 139 |
| Odvlačenje | 174 |
| Odvlačenjem vozila | 174 |
| Ogledala | |
| Šminkanje | 65 |
| Ogledalo | |
| Spoljni retrovizor | 68 |
| Unutrašnje ogledalo | 68 |
| Ograničenje sile | |
| električni podizač prozora | 58 |
| Ograničivač brzine | 119 |
| Kontrolna lampica | 35 |
| Način funkcionisanja | 120 |
| Opis rukovanja | 120 |
| Oprava pneumatika | |
| Priprema | 172 |
| Zaptivanje i pumpanje pneumatika | 172 |
| Oprema | 135 |
| Oprema za slučaj nužde | |
| Aparat za gašenje požara | 166 |
| Dizalica | 166 |
| Komplet alata | 166 |
| Kutija za prvu pomoć | 165 |
| Sigurnosni trougao | 165 |
| Svetloodbojni prsluk | 166 |
| Originalan pribor | 136 |
| Originalni delovi | 136 |

Osigurač

| | |
|--|-----|
| Raspored osigurača na instrument tabli | 181 |
|--|-----|

Osigurači

| | |
|--|-----|
| Kodovi boja | 180 |
| Raspored | 180 |
| Raspored osigurača u motornom prostoru | 182 |
| zamena | 180 |

Osvetljenje

| | |
|------------|----|
| Prtljažnik | 83 |
|------------|----|

Otključavanje

| | |
|--------------------------|----|
| Daljinsko upravljanje | 50 |
| Individualna podešavanja | 52 |
| KESSY | 51 |
| Ključ | 50 |

Otključavanje brave upravljača

| | |
|----------------|-----|
| Dugme startera | 101 |
| Ključ | 100 |

Otključavanje i zaključavanje

Oznaka za brzinu

| | |
|----------------------------|-----|
| pogledajte odeljak Točkovi | 163 |
|----------------------------|-----|

P

Parking mesto

| | |
|--|-----|
| | 106 |
|--|-----|

Parkiranje

| | |
|----------------------|-----|
| Pomoć pri parkiranju | 115 |
|----------------------|-----|

ParkPilot

Pasivna bezbednost

| | |
|---------------------|---|
| Bezbednost u vožnji | 8 |
|---------------------|---|

| | |
|------------------|---|
| Pre svake vožnje | 8 |
|------------------|---|

Pasivna sigurnost

| | |
|--|---|
| | 8 |
|--|---|

Patosnice

| | |
|--|-----|
| | 107 |
|--|-----|

Pedala kočnice (automatski menjač)

| | |
|-------------------|----|
| Kontrolna lampica | 35 |
|-------------------|----|

Pedale

| | |
|--|-----|
| | 107 |
|--|-----|

Patosnice

| | |
|--|-----|
| | 107 |
|--|-----|

Pepeljara

| | |
|------------------|-----|
| Plastični delovi | 141 |
|------------------|-----|

Pločica sa oznakom tipa

| | |
|--|-----|
| | 191 |
|--|-----|

| | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|-----|
| Pneumatici | 159 | Poklopac prtljažnika | 55 | Popravke i tehničke izmene | 135 |
| Habanje | 161 | Otvaranje | 56 | Posuda za otpatke | 77 |
| nove | 110 | Zatvaranje | 56 | Potrošnja goriva | 193 |
| Objašnjenje natpisa | 163 | Pokretanje motora | | Poziciona svetla | 60 |
| Oštećenja | 162 | Ključ | 100 | Praktična oprema | |
| Pokazivač istrošenosti | 161 | Pomoć pri pokretanju | 173 | Mreže na poledini prednjih sedišta | 80 |
| vidi točkove | 163 | Pomoć pri startovanju | 173 | Mreže na unutrašnjim stranama prednjih sedišta | 81 |
| Pneumatii | | Pokretanje motora pomoću dugmeta i isključivanje | 101 | Praktične opreme | |
| Pritisak punjenja u pneumaticima | 160 | Pokretni pod | | Držać čaša | 75 |
| Pod | | gornja pozicija | 89 | Držać parking kartica | 74 |
| Fahrzeugpflege | 143 | osiguravanje | 90 | Kuka za odeću | 80 |
| Podaci o vožnji | | preklapanje uvis | 90 | Multimedijalni držać | 78 |
| rukovanje | 40 | Pokretni tovarni pod | 88 | Pepeljara | 76 |
| Podešavanje | | donja pozicija | 89 | Posuda za otpatke | 77 |
| donje pozicije pokretnog tovarnog poda | 89 | izvlačenje | 90 | Pregrada za naočare | 79 |
| gornje pozicije pokretnog poda | 89 | umetanje | 90 | Pregrada za odlaganje | 73 |
| Nasloni za glavu | 70 | Poliranje laka vozila | | Svetloodbojni prsluk | 166 |
| sedišta | 69 | vidi negovanje vozila | 140 | Upaljač za cigarete | 76 |
| Sedišta i nasloni za glavu | 69 | Polovna vozila | | Utičnica od 12-volti | 77 |
| sedište | 69 | Preuzimanje i procenjivanje | 138 | Pranje | |
| Spoljni retrovizor | 68 | Poluga menjača | | automatska perionica | 139 |
| Unutrašnje ogledalo | 68 | pogledajte rukovanje s polugom menjača | 108 | ručno | 138 |
| Upravljač | 9 | Pomoćni sistemi | 113 | Uređaj pod visokim pritiskom | 139 |
| Visina pojasa | 12 | Pomoćni točak | 162 | Pranje vozila | 138 |
| Vreme | 31 | skladištenje | 167 | Pravilan položaj sedenja | 8 |
| Podešavanje sedišta | 8 | vađenje | 167 | Suvozač | 10 |
| Podizanje vozila | 169 | Pomoć pri kočenju (HBA) | 115 | Vozač | 9 |
| Pojačavač snage kočenja | | Pomoć pri kretanju na usponu (HHC) | 115 | Zadnja sedišta | 10 |
| Pojačavač snage kočenja | 106 | Pomoć pri parkiranju | 115 | Prednji far | |
| Pojasevi | 11 | Aktiviranje/Deaktiviranje | 117 | Raspored sijalica | 184 |
| čišćenje i negovanje | 145 | Automatsko aktiviranje sistema u slučaju | | Prednji vazdušni jastuk | 15 |
| Pokazivač | | vožnje unapred | 118 | Predupozorenje / kočenje u slučaju nužde | |
| Količina goriva | 30 | Način funkcionisanja | 116 | Kontrolna lampica | 38 |
| Servisni interval | 46 | Prikaz na displeju Infotainment uređaja | 117 | Predeno rastojanje | 30 |
| Temperatura rashladne tečnosti | 29 | Pomoć pri pokretanju | 173 | Pregled | |
| Poklopac prostora motora | | Pomoć pri startovanju | 173 | Kabina | 26 |
| otvaranje | 150 | Popravka pneumatika | | Kontrolne lampice | 31 |
| zatvaranje | 150 | opšte napomene | 172 | Prostor motora | 150 |
| | | Provera pritiska | 173 | | |

| | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|-----|
| Pregrada prtljažnika | | Promena prenosa | | Rad u zimskim uslovima | |
| ostale pozicije | 86 | Ručica menjača | 107 | Lanci za sneg | 164 |
| pregrada koja se namotava | 87 | Prostor motora | | Rashladna tečnost | |
| Pregrada prtljažnog prostora | 86 | Akumulator vozila | 155 | Kontrolna lampica | 36 |
| Pregrada za naočare | 79 | Kočiona tečnost | 155 | Pokazivač temperature | 29 |
| Pregrada za odlaganje | | Pregled | 150 | Poruke na displeju | 36 |
| bočno kod prednjeg sedišta | 74 | Provera | | Rashladno sredstvo | 153 |
| Pregrada za naočare | 75 | Kočiona tečnost | 155 | Dolivanje | 154 |
| u instrument tabli | 79 | Motorno ulje | 152 | Provera | 154 |
| u naslonu za ruke | 79 | Nivo kiseline u akumulatoru | 157 | Razrađivanje | |
| u vratima | 74 | Nivo ulja | 152 | Kočione obloge | 110 |
| Pregrade | 73 | Pravilno pričvršćivanje šipke sa kukom | 129 | Motor | 110 |
| Pregrade za odlaganje | 73 | Rashladno sredstvo | 154 | Reifen | 110 |
| ispod prednjeg sedišta | 80 | Tečnost za pranje vetrobrana | 151 | Regulacija | |
| na suvozačevoj strani | 79 | Prozori | | Domet svetala | 60 |
| u srednjoj konzoli napred | 75 | odmrzavanje | 141 | Reinigen | |
| u srednjoj konzoli pozadi | 81 | Prsluk | | Alcantara | 144 |
| Presvlake sedišta | | Postavljanje svetloodbojnog prsluka | 166 | Retrovizor | 67 |
| negovanje | 145 | Prtljažnik | 83 | Spoljni retrovizor | 68 |
| Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila | 138 | Elementi za pričvršćivanje | 84 | Unutrašnje ogledalo | 68 |
| Prevoz dece | 20 | Fleksibilna pregrada za odlaganje | 88 | Rezerva goriva | |
| Prikaz | | Kaseta za odlaganje ispod poda | 87 | Kontrolna lampica | 35 |
| Menjanje stepena prenosa | 39 | Kuke | 85 | Rezervni točak | 162 |
| Strane sveta | 46 | Mreže za pričvršćivanje | 84 | skladištenje | 167 |
| Prikolica | 131 | Osvetljenje | 83 | vadenje | 167 |
| 13-polna utičnica | 132 | Otključavanje poklopca prtljažnika | 178 | Režimi rada automatskog menjača | 108 |
| Korišćenje prikolice | 134 | Pogledajte odeljak Poklopac prtljažnika | 56 | Rollo | |
| Osigurač | 132 | Pokretni tovarni pod | 88 | Pregrada prtljažnika | 87 |
| Opterećenje | 133 | Pregrada | 86 | Ručica | |
| priključivanje i odvajanje | 132 | Pregrade za odlaganje | 85 | Brisači stakla | 67 |
| tovarenje | 132 | ručno otključavanje | 178 | Duga svetla | 61 |
| Prilazni ugao | 195 | Utičnica od 12-volti | 77 | Migavci | 61 |
| Pritisak punjenja pneumatika | | Vozila klase N1 | 88 | Ručna kočnica | 106 |
| Kontrolna lampica | 34 | Punjenje akumulatora vozila | 157 | Kontrolna lampica | 32 |
| Pritisak punjenja u pneumaticima | 160 | | | Ručni klima uređaj | |
| Pritisak ulja | | R | | Komandni elementi | 95 |
| Poruke na displeju | 37 | Radio | | Kružna cirkulacija | 97 |
| Prtljažnik | | vidi Infotainment | 4 | Rukovanje informacionim sistemom | 40 |
| pregrada koja se namotava | 87 | Radna težina | 192 | Rukovanje prozorom | |
| | | | | Smetnje u radu | 59 |

| | | | | | |
|---|--------|---|-----|---|-----|
| Rukovanje s polugom menjača | 108 | Simboli upozorenja | | Metlice brisača | 143 |
| S | | pogledajte odeljak Kontrolne lampice | 31 | Plastični delovi | 141 |
| SAFE | | Sirena | 26 | Prozorska stakla i spoljni retrovizori | 141 |
| pogledajte sigurnosni uređaj Safe | 52 | Sistemi kočnice | 113 | Staklo farova | 142 |
| SAFELOCK | | Sistemi stabilizacije | 113 | Točkovi | 142 |
| pogledajte sigurnosni uređaj Safe | 52 | Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) | 114 | Zaptivne gume | 141 |
| Sat | 31 | Sistem vazdušnih jastuka | 14 | Spoljne negovnja vozila | |
| Sedišta | | Sistem za proveru izduvnih gasova | 34 | Zaštita poda | 143 |
| Grejanje | 71 | Slučaj nužde | | Sredstvo za pranje vetrobranskog stakla | |
| Naslone zadnjeg sedišta | 72 | Deblokada poluge automatskog menjača u | | Kontrolna lampica | 38 |
| Naslone za glavu | 70 | slučaju nužde | 178 | Stakla | |
| Naslon za ruke | 71 | Isključivanje motora pomoću pritiska na dugme | 102 | odmrzavanje | 141 |
| Zadnja klupa | 72 | Odvlačenjem vozila | 174 | Stanje vozila | |
| Sedišta i naslone za glavu | 69 | Otključavanje vrata vozača | 177 | pogledajte odeljak Auto-Check-Control | 39 |
| Servis | 136 | Pomoć pri pokretanju | 173 | START-STOP | 103 |
| Kontrolna lampica | 38 | Pomoć pri startovanju | 173 | Kontrolna lampica | 38 |
| Pokazivač servisnog intervala | 46 | Popravka pneumatika | 170 | Poruke s napomenom | 105 |
| Servo upravljač | | Svetla upozorenja | 63 | Ručno aktiviranje/deaktiviranje sistema | 104 |
| Kontrolna lampica | 32 | Vuča vozila pomoću kuke za prikolicu | 176 | START-STOP-sistem | 103 |
| Set za opravku | 170 | Zaključavanje vrata bez cilindra brave | 178 | START-STOPP | |
| Sigurnosni pojasi | | Zaključavanje vrata vozača | 177 | Način funkcionisanja | 104 |
| Kontrolna lampica | 32, 36 | Zamena točka | 167 | Pomoć pri startovanju | 173 |
| Sigurnosni pojasevi | 11 | SmartGate | | Startovanje i isključivanje motora ključem | 99 |
| Automati za namotavanje pojasa | 13 | Podešavanje | 48 | Startovanje motora | |
| Čišćenje | 145 | Povezivanje posredstvom pretrage Wi-Fi mreže | 47 | Dugme startera | 102 |
| Fizički princip čeonog sudara | 12 | Promena lozinke-/PIN-kóda | 49 | Strugač | 141 |
| nameštanje i skidanje | 13 | uvodne informacije | 47 | Svetla | 59 |
| Podešavanje po visini | 12 | Wi-Fi Direct | 48 | Ablendovanje | 61 |
| pravilno razvijanje | 12 | SmartLink | | Automatska kontrola svetala | 61 |
| Zatezač pojasa | 13 | vidi Infotainment | 4 | COMING HOME/LEAVING HOME | 63 |
| Sigurnosni trougao | 165 | Spojler | 137 | Duga svetla | 61 |
| Sigurnosni uređaj Safe | 52 | Spoljna nega vozila | | Farovi sa funkcijom CORNER | 62 |
| Sigurnosni uređaj za decu | 54 | eloksirani delovi | 141 | Kratka svetla | 60 |
| Sigurnosni vijci za zaštitu točka od krađe | 168 | Hromirani delovi | 141 | Migavci | 61 |
| Sigurnost | 8 | Kuka za prikolicu | 142 | Parking svetla | 63 |
| Sijalice | | Spoljne negovanje vozila | 139 | Poziciona svetla | 60 |
| Kontrolna lampica | 37 | Cilindar brave vrata | 142 | Regulacija dometa svetala | 60 |
| Zamena | 183 | Konzervacija šupljine | 142 | Svetla upozorenja | 63 |
| | | Lak vozila | 140 | Svetlo za dnevnu vožnju | 60 |

| | |
|--------------------------------|-----|
| uključivanje i isključivanje | 60 |
| Zamena sijalica | 183 |
| Svetla upozorenja | 63 |
| Svetlo | |
| Farovi za maglu | 62 |
| Kabina | 64 |
| Svetlo za dnevnu vožnju | 60 |

Š

| | |
|--|-----|
| Šipka sa kukom | |
| Podešavanje položaja pripravnosti | 127 |
| Položaj pripravnosti | 128 |
| Provera pričvršćivanja | 129 |
| Šipka za proveru nivoa ulja | 152 |
| Širina vozila | 194 |
| Štitinici | |
| vidi Roletna za zaštitu od sunca panoramskog krova | 66 |
| Štitini za sunce | 66 |
| Štitnici | |
| pogledajte odeljak Prednji štitnici od sunca | 65 |
| Štitnici od sunca | 65 |

T

| | |
|--|-----|
| Tablica sa podacima | 191 |
| Tablica sa podacima i pločica sa oznakom tipa | |
| Tablica sa podacima i pločica sa oznakom tipa | 191 |
| Taster CAR | |
| vidi Infotainment | 4 |
| Tasteri u vratima | |
| električni podizač prozora | 57 |
| Taster za centralno zaključavanje | 52 |
| Tečnost za pranje vetrobrana | |
| dolivanje | 151 |
| provera | 151 |
| Zimski period | 151 |
| Tehnički podaci | 191 |
| Telefon | |
| vidi Infotainment | 4 |

| | |
|---|-----|
| Tempomat | 118 |
| Kontrolna lampica | 35 |
| Način funkcionisanja | 118 |
| Opis rukovanja | 119 |
| Teret | 193 |
| Težine | |
| maksimalno dozvoljene težine | 191 |
| Tiptronic | 109 |
| Točenje goriva | 146 |
| Gorivo | 146 |
| Točkovi | |
| Balansiranje točkova | 161 |
| Habanje pneumatika | 161 |
| Indeks opterećenja | 163 |
| Lanci za sneg | 164 |
| Način vožnje | 161 |
| Opšte napomene | 159 |
| Oštećenja pneumatika | 162 |
| Oznaka za brzinu | 163 |
| pneumatici sa određenim smerom kretanja | 162 |
| Pokazivač istrošenosti pneumatika | 161 |
| Pritisak punjenja u pneumaticima | 160 |
| Skladištenje pneumatika | 159 |
| Starost pneumatika | 159 |
| Ukrasni poklopac | 168 |
| Veličina pneumatika | 163 |
| Zamena | 167 |
| Zamena točkova | 161 |
| Zimski pneumatici | 163 |
| TOP TETHER | 24 |
| Transport | 73 |
| Krovni nosač prtljaga | 93 |
| Prtljažnik | 83 |
| Treptanje | 61 |
| Trougao | 165 |

U

| | |
|---|----|
| Uključivanje i isključivanje svetala | 60 |
|---|----|

| | |
|--|-----|
| Uključivanje kontakt brave | |
| Dugme startera | 102 |
| Ključ | 100 |
| Ulje | |
| pogledajte odeljak Motorno ulje | 152 |
| Poruke na displeju | 37 |
| Unutrašnje svetlo | |
| napred | 64 |
| pozadi | 64 |
| Upaljač za cigarete | 76 |
| Upozorenje o rastojanju | |
| Kontrolna lampica | 38 |
| Upozorenje pri prekoračenju podešene brzine | 41 |
| Upozorenje za nezatvorena vrata | 39 |
| Upozorenje za nisku temperaturu | |
| Kontrolna lampica | 38 |
| Upravljač | |
| podešavanje | 9 |
| pravilno držanje | 9 |
| Uređaj za pranje farova | |
| Uređaj za pranje farova | 67 |
| Uređaj za pranje vetrobrana | 151 |
| Brisači stakla | 67 |
| Uređaj za zagrevanje motora pri startu | |
| Kontrolna lampica | 34 |
| USB | 81 |
| Ušica za vuču | |
| napred | 175 |
| pozadi | 176 |
| Ušteda električne energije | 111 |
| Ušteda goriva | 111 |
| Utičnica od 12-volti | 77 |
| Utičnice | |
| 12 V | 77 |

V

| | |
|---------------------------------|-----|
| v | |
| Sistemi kočnica i stabilizacije | 113 |

| | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|-----|
| Vazdušni jastuk | 14 | Vrata prtljažnika | | Osigurači - motorni prostor | 182 |
| Adaptacije i intervencije na sistemu vazdušnog jastuka | 137 | Automatsko zaključavanje | 56 | Osigurači u instrument tabli | 180 |
| Aktiviranje | 15 | Vremenske okolnosti | 135 | Sijalica svetla za maglu | 188 |
| Bočni vazdušni jastuk | 17 | Vrtata | | Sijalica svetla za registracionu tablicu | 188 |
| Isključivanje | 18 | Otključavanje vrata vozača u slučaju nužde | 177 | Sijalica u stop svetlu | 189 |
| Isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvo-zača | 19 | | | Sijalica za duga i kratka svetla (halogeni far) | 185 |
| Kontrolna lampica | 34 | W | | Sijalica za dugo svetlo (halogeni projektorski far) | 187 |
| Prednji vazdušni jastuk | 15 | Wi-Fi | | Sijalica za kratko svetlo - (halogeni projektorski far) | 186 |
| Vazdušni jastuk za glavu | 17 | Lozinka | 47 | Sijalica za migavac (halogeni projektorski far) | 187 |
| Vazdušni jastuk za glavu | 17 | Podešavanje | 48 | Sijalica za poziciono svetlo | 186 |
| Veličina pneumatika | 163 | Povezivanje | 47 | Sijalice | 183 |
| vidi točkove | 163 | Promena lozinke | 49 | Sijalice stop svetla | 189 |
| Ventilator hladnjaka | 151 | Wi-Fi Direct | | Točkovi | 167 |
| Veštačka koža | 144 | Podešavanje | 48 | Zamena sijalice za dnevno svetlo (halogeni far) | 186 |
| Vidljivost | 65 | Povezivanje | 48 | Zamena sijalice za migavac (halogeni far) | 185 |
| Vijci točka | | Promena lozinke | 49 | Zamena delova | 135 |
| otpuštanje i pritezanje | 169 | | | Zamena točka | |
| Sigurnosni vijci za zaštitu točka od krađe | 168 | X | | Naknadne radnje | 170 |
| Zaštitni poklopci | 168 | XDS | 115 | Priprema | 167 |
| VIN | | Z | | Skidanje i postavljanje točka | 170 |
| Identifikacioni broj vozila | 191 | Zadnje svetlo za maglu | 62 | Zaptivači | |
| Visina vozila | 194 | Kontrolna lampica | 34 | Negovanje vozila | 141 |
| Voda | | Zaključavanje | | Zaptivne gume | 141 |
| Vožnja kroz | 112 | Daljinsko upravljanje | 50 | Zaštita komponenti | 137 |
| Vožnja | | Individualna podešavanja | 52 | Zaštita od odvlačenja | 55 |
| Emisije vrednosti | 193 | KESY | 51 | Zaštita poda | 143 |
| Najveća brzina | 196 | Ključ | 50 | Zaštitne folije | 140 |
| Potrošnja goriva | 193 | Zaključavanje brave upravljača | | Zatezač pojasa | 13 |
| Vožnja kroz vodu | 112 | Dugme startera | 101 | Zaustavljanje | |
| Vožnja u zimskim uslovima | 163 | Ključ | 100 | vidi parkiranje | 106 |
| Dizel gorivo | 148 | Zaključavanje i otključavanje vozila iznutra | 52 | Zimska upotreba | |
| Zimski pneumatiki | 163 | Zaključavanje vrata bez cilindra brave | | Akumulator | 157 |
| Vrata | | Slučaj nužde | 178 | Odmrzavanje stakla | 141 |
| Otvaranje | 53 | Zamena | | Zimski pneumatiki | |
| Sigurnosni uređaj za decu | 54 | Akumulator | 158 | pogledajte točkovi | 163 |
| Zaključavanje u slučaju nužde | 178 | Metlica brisača zadnjeg stakla | 179 | | |
| Zatvaranje | 53 | Metlice brisača prednjeg stakla | 179 | | |
| | | Osigurači | 180 | | |

Štampanje, umnožavanje, prevođenje ili druga primena, čak i delimična, nije dozvoljena bez pisanog odobrenja od strane firme ŠKODA AUTO a.s..

ŠKODA AUTO a.s. u potpunosti zadržava sva prava u skladu sa Zakonom o autorskim pravima.

Zadržavamo pravo na izmene.

Izdanje: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

Aplikacija ŠKODA servis - ŠKODA servis u vašem džepu

Aplikacija ŠKODA servis je predviđena za pametne telefone sa sistemom Android i iPhone. Ova usluga ima pre svega zadatak da vam pomogne kao kupac ŠKODA AUTO u teškim situacijama.

Moj diler – izaberite vašeg omiljenog diler a i čitajte o njegovim aktuelnim ponudama ili ŠKODA novostima.

Asistent – stupite u kontakt sa službom za pomoć na putu, pronađite sledećeg diler usput i iskoristite uslugu pomagać za parkiranje.

Moj auto – kompletno uputstvo za upotrebu kao i opširan spisak svih kontrolnih lampica za brzi pregled, uputstvo za sisteme medija i brze savete.



Spremno za preuzimanje u AppStore za iOS i u Google Play za Android

Aplikacija ŠKODA priručnik - upoznajte se sa vašim vozilom

Aplikacija ŠKODA priručnik je predviđena za korisnike tableta sa sistemom Android i iOS, koji imaju interes za vozila marke ŠKODA ili već poseduju jedan. Aplikacija sadrži kompletnu verziju elektronskog uputstva za sve aktuelne modele marke ŠKODA. Pored toga sadrži spisak svih kontrolnih lampica, uputstvo za sisteme medija kao i šemu sa slikama brzih saveta.

U glavne funkcije aplikacije spadaju:

- › Jednostavna navigacija kroz sadržaj
- › Pregledno čitanje sadržaja
- › Pretraživanje kompletnog teksta kroz celokupno uputstvo
- › Jezičak za brzi pristup omiljenog poglavlja



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia srbsky 11.2015
S58.5610.04.34
6V0012734AD



6V0012734AD