

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ŠKODA Fabia



6V0012775AD

Предисловие

Вы остановили свой выбор на автомобиле ŠKODA — мы признательны вам за оказанное доверие.

Это руководство по эксплуатации содержит описание управления автомобилем, важные указания по безопасности, уходу за автомобилем, техническому обслуживанию и самопомощи, а также технические данные автомобиля.

Управление некоторыми функциями и системами автомобиля осуществляется с помощью информационно-командной системы Infotainment.

Внимательно изучите не только это руководство по эксплуатации, но и руководство по эксплуатации системы Infotainment. Соблюдение обоих руководств по эксплуатации является условием правильной эксплуатации автомобиля.

При использовании автомобиля всегда соблюдайте общие законодательные требования, действующие в вашей стране (например, касающиеся перевозки детей, отключения подушки безопасности, применения шин, дорожного движения и т. д.).

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA или изготовитель)



Содержание

Бортовая документация _____	4
Пояснения _____	5
Структура и другие сведения к руководству по эксплуатации _____	6
Используемые сокращения	
Безопасность	
Пассивная безопасность _____	8
Общие сведения _____	8
Правильное и безопасное положение на сиденье _____	9
Ремни безопасности _____	11
Использование ремней безопасности _____	11
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности _____	14
Система подушек безопасности _____	15
Описание системы подушек безопасности _____	15
Обзор подушек безопасности _____	16
Отключение подушек безопасности _____	19
Безопасная перевозка детей _____	21
Детское сиденье _____	21
Системы крепления _____	24
Пользование	
Место водителя _____	28
Общие сведения _____	27
Контрольные приборы и контрольные лампы _____	29
Комбинация приборов _____	29
Контрольные лампы _____	33
Информационная система _____	42
Информационная система водителя _____	42
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей) _____	43
Дисплей MAXI DOT _____	45
Индикатор межсервисных интервалов _____	50
SmartGate _____	51
Отпирание и открывание _____	53
Отпирание и запираение _____	53
Охранная сигнализация _____	58
Дверь багажного отсека _____	60
Управление стеклоподъёмниками _____	60
Освещение и обзор _____	64
Освещение _____	64
Освещение салона _____	69
Обзор _____	70
Стеклоочистители и стеклоомыватели _____	71
Зеркала заднего вида _____	73
Сиденья и подголовники _____	75
Регулировка сидений и подголовников _____	75
Функции сидений _____	77
Перевозка багажа и практическое оборудование _____	80
Практическое оборудование _____	80
Держатель для планшетного компьютера _____	88
Багажный отсек и перевозка багажа _____	89
Трансформируемый пол в багажном отсеке _____	95
Крепление для велосипедов в багажном отсеке _____	97
Багажник на крыше _____	100
Отопление и вентиляция _____	101
Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic _____	101

Движение

Трогание с места и езда _____	106
Пуск и выключение двигателя ключом _____	106
Пуск и выключение двигателя с помощью кнопки пуска _____	108
Система старт-стоп _____	110
Торможение и парковка _____	112
Ручное переключение передач и педали _____	114
Автоматическая коробка передач _____	115
Обкатка и экономичная езда _____	118
Предупреждение повреждений автомобиля _____	120
Вспомогательные системы _____	121
Общие сведения _____	121
Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости _____	121
Парковочный ассистент (ParkPilot) _____	123
Круиз-контроль _____	126
Функция ограничения скорости _____	128
Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist) _____	129
Система распознавания усталости _____	133
Система контроля давления в шинах _____	134
Тягово-сцепное устройство и прицеп _____	135
Тягово-сцепное устройство _____	135
Прицеп _____	141
Указания по использованию	
Уход и обслуживание _____	145
Сервисные работы, перенастройки и технические изменения _____	145
Мойка автомобиля _____	149
Уход за автомобилем снаружи _____	150
Уход за салоном _____	154

Проверка и дозаправка	157
Топливо	157
Моторный отсек	160
Моторное масло	163
Охлаждающая жидкость	164
Тормозная жидкость	166
Аккумуляторная батарея	167

Колёса	171
Колёсные диски и шины	171
Зимний режим эксплуатации	175

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь	177
Оснащение для экстренных случаев	177
Замена колеса	179
Комплект для ремонта шин	183
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	185
Буксировка автомобиля	187
Дистанционное управление	189
Аварийное отпирание и запираение	189
Замена щёток стеклоочистителя	191

Предохранители и лампы накаливания	192
Предохранители	192
Лампы накаливания	196

Технические характеристики

Технические характеристики	204
Основные данные автомобиля	204
Характеристики, зависящие от двигателя	209

Алфавитный указатель

Бортовая документация

Бортовая документация автомобиля всегда содержит **руководство по эксплуатации и сервисную книжку**.

В зависимости от комплектации автомобиля, в состав бортовой документации может также входить **Руководство по эксплуатации системы Infotainment**, а в некоторых странах — и справочник **В пути**.

Руководство по эксплуатации

Это руководство распространяется на все **типы кузова** автомобиля, на все **варианты данной модели**, а также на все **уровни комплектации**.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным, устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. Таким образом, на ваш автомобиль установлены **не все элементы комплектации**, описываемые в настоящем руководстве по эксплуатации.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. По вопросам, касающимся комплектации автомобиля, следует обращаться к дилеру ŠKODA.

Иллюстрации в настоящем руководстве по эксплуатации служат только для примера. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO a.s. постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей возможны в любое время. Информация, приведённая в настоящем руководстве по эксплуатации, соответствует данным на момент подписания руководства в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация данного Руководства не могут быть основанием для правовых запросов.

Рекомендуем просматривать **интернет-сайты**, которые здесь приведены ссылки, просматривать в классическом виде. В мобильном варианте отображения сайтов может отображаться не вся нужная информация.

Сервисная книжка

Сервисная книжка содержит подтверждение передачи автомобиля клиенту, информацию по гарантии и техническому обслуживанию.

Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment

Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment содержит описание правил пользования системой, а также, при необходимости, и некоторыми функциями и системами автомобиля.

Справочник «В пути»

Справочник «В пути» содержит номера телефонов дилерских и сервисных предприятий в отдельных странах, а также номера экстренных служб.

Бортовая документация онлайн



Илл. 1

С помощью этого QR-кода открывается интернет-сайт с модельным рядом марки ŠKODA.

Этот сайт можно открыть, набрав следующий адрес в адресной строке браузера.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- ▶ Выберите нужную модель — откроется меню с бортовой документацией.
- ▶ Выберите период выпуска и язык.
- ▶ Выберите нужное руководство — его можно просмотреть онлайн или в формате pdf.

Пояснения

Используемые термины

В бортовой документации используются следующие термины, касающиеся технического обслуживания вашего автомобиля.

«Сервисное предприятие» – предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.

Сервис-партнёр «ŠKODA» – предприятие, которому на основании договора с производителем или его импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилер ŠKODA» – предприятие, которому производителем или его импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию использованием оригинальных деталей ŠKODA, а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Пояснения к символам

Обзор символов, использованных в руководстве по эксплуатации, и краткое разъяснение значения.

-  Сноска на вводный модуль главы с важной информацией и указаниями по технике безопасности
-  Продолжение модуля на следующей странице
-  Ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить
-  Зарегистрированный товарный знак
-  Текстовая индикация на дисплее MAXI DOT
-  Текстовая индикация на сегментном дисплее

ВНИМАНИЕ

Тексты с этим символом указывают на **серьёзную опасность ДТП, получения травм или серьёзную опасность для жизни.**

ОСТОРОЖНО

Тексты с этим символом указывают на опасность повреждения автомобиля или возможный выход из строя некоторых систем.

Предписание по охране окружающей среды

Тексты с этим символом содержат информацию по охране окружающей среды, а также рекомендации по экономической эксплуатации.

Примечание

Тексты с этим символом содержат дополнительную информацию.

Структура и другие сведения к руководству по эксплуатации

Структура руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации иерархически разделено на следующие области.

- **Раздел** (например, «Безопасность») — название раздела всегда указано на левой стороне внизу страницы.
- **Основная глава** (например, «Система подушек безопасности») — название основной главы всегда указано на правой стороне внизу страницы.
- **Глава** (например, «Обзор подушек безопасности»):
 - **Предисловие к теме** — обзор модулей внутри главы, вводная информация по содержанию главы, при необходимости — указания, действительные для всей главы.
 - **Модуль** (например, «Фронтальная подушка безопасности»).

Поиск информации

При поиске информации в руководстве по эксплуатации рекомендуем использовать **алфавитный указатель** в конце руководства.

Указание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля вперёд.

Единицы измерения

Значения объёма, массы, скорости и длины указаны в метрических единицах измерения, если не указано иное.

Отображение информации на дисплее

В этом руководстве по эксплуатации в качестве примера отображения информации на дисплее комбинации приборов используется отображение на дисплее MAXI DOT, если не указано иное.

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система
АКП	Автоматическая коробка передач
AGM	Тип АКБ
ASR	Контроль тягового усилия
CO ₂	Углекислый газ
COC	Сертификат соответствия
DSG	Роботизированная коробка передач с двумя сцеплениями/фрикционными муфтами
EDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
Вылет (ET)	Вылет колёсного диска
ЕС	Европейский союз
HBA	Тормозной ассистент
HHC	Ассистент трогания на подъёме
KESSY	Система отпирания, пуска двигателя и запираания без ключа
кВт	Киловатт, единица измерения мощности
MCB	Функция автоторможения при ДТП
МКП	Механическая коробка передач
MPI	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
N1	Фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Н·м	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя
TDI CR	Дизельный двигатель с турбонагнетателем и системой впрыска Common-Rail

Сокращение	Значение
TSI	Бензиновый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом
VIN	Идентификационный номер т/с (VIN)
W	Ватт, единица измерения мощности
Wi-Fi	Беспроводная сеть передачи данных
XDS	Расширение функции электронной блокировки дифференциала

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перед каждой поездкой	8
Безопасность движения	8

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию, рекомендации и указания по теме пассивная безопасность.

Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Дополнительную информацию по вопросам, касающимся вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров, можно найти в следующих разделах этого руководства по эксплуатации.

Вся бортовая документация полностью должна всегда находиться в автомобиле. В особенности это важно, когда автомобиль передаётся кому-то или продаётся.

Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ▶ Убедитесь, что освещение и световая сигнализация исправны.
- ▶ Убедитесь, что стеклоочистители работают нормально и щётки находятся в безупречном состоянии.
- ▶ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки снаружи автомобиля.
- ▶ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади.
- ▶ Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ▶ Проверьте давление в шинах.
- ▶ Проверьте уровень масла в двигателе, уровень тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ▶ Надёжно закрепите перевозимый багаж.

- ▶ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и дверь багажного отсека.
- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- ▶ Детей необходимо перевозить на подходящем детском сиденье и правильно пристёгивать ремнём безопасности » [стр. 21](#), *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Примите правильное положение на сиденье » [стр. 9](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*. Попросите пассажиров принять правильное положение на сиденье.

Безопасность движения

Как **водитель** вы несёте ответственность за себя и за своих пассажиров, и особенно за перевозимых в автомобиле детей. Пренебрегая безопасностью движения, вы ставите под угрозу себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- ▶ Находясь за рулём, не давайте ничему отвлечь вас от дороги (то есть, напр., разговорам с пассажирами, разговорам по телефону и т. п.).
- ▶ Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например, после приёма медикаментов, алкоголя или наркотиков.
- ▶ Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ▶ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха (не реже чем раз в два часа).

Передний пассажир должен соблюдать следующие указания, несоблюдение которых может приводить к тяжёлым травмам или даже смерти.

- ▶ Не опираться на переднюю панель.
- ▶ Не закидывать ноги на переднюю панель.

Водитель и все пассажиры должны соблюдать следующие указания, несоблюдение которых может приводить к тяжёлым травмам или даже смерти.

- ▶ Не сидеть на краю сиденья.
- ▶ Не сидеть боком.
- ▶ Не высовываться из окна.
- ▶ Не высовывать руки или ноги из окна.
- ▶ Не забираться на сиденье с ногами.

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

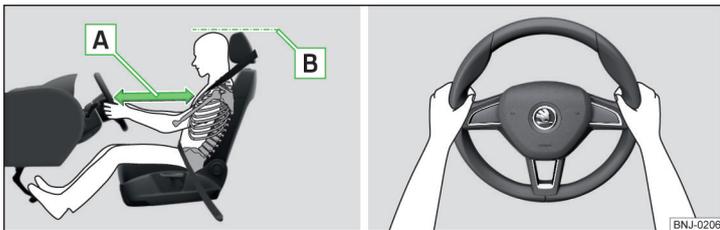
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильная посадка водителя	9
Регулировка положения рулевого колеса	10
Правильное положение на сиденье переднего пассажира	10
Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях	11

ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » стр. 21, *Безопасная перевозка детей*.
- Водитель или пассажир, занимающий на сиденье неправильное положение, подвергает себя риску получения опасных для жизни травм.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

Правильная посадка водителя



Илл. 2 Правильная посадка водителя/правильное положение рук на рулевом колесе

Сначала прочтите и примите к сведению 1 на стр. 9.

Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние [A] не менее 25 см » илл. 2.
- ✓ Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы [B] » илл. 2 (кроме сидений, в которых подголовник выполнен как часть спинки).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 11, *Использование ремней безопасности*.

ВНИМАНИЕ

- Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.
- Расстояние от груди водителя до рулевого колеса должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на воображаемом циферблате » илл. 2. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за ступицу, или за обод с внутренней стороны). При срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя в этом случае можно получить тяжёлые травмы рук и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку в процессе манёвров или при торможении они могут попасть в pedalный механизм. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 3 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Можно отрегулировать высоту и продольное положение рулевой колонки.

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » илл. 3.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- Рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки должен быть зафиксирован, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время движения: опасность аварии!

Правильное положение на сиденье переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности обеспечивала наиболее эффективную защиту при срабатывании.
- ✓ Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы **В** » илл. 2 на стр. 9 (кроме сидений, в которых подголовник выполнен как часть спинки).
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 11, *Использование ремней безопасности*.

В некоторых исключительных случаях фронтальную подушку безопасности переднего пассажира можно отключить » стр. 19, *Отключение подушек безопасности*.

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»)! В случае торможения или ДТП вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Для снижения риска травм в случае неожиданного торможения или при ДТП пассажиры на задних сиденьях должны учитывать следующее.

- ✓ Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части головы **[B]** » илл. 2 на стр. 9.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 11, *Использование ремней безопасности.*
- ✓ Для перевозки детей в автомобиле необходимо использовать подходящее детское удерживающее устройство » стр. 21, *Безопасная перевозка детей.*

Использование ремней безопасности

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные удары и законы физики	12
Правильное положение ремня безопасности	13
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности	13

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

Правильно пристёгнутые ремни безопасности удерживают сидящих в автомобиле на правильно отрегулированных сиденьях в правильном положении.

При перевозке детей аспект безопасности приобретает особое значение » стр. 21.

! ВНИМАНИЕ

- Пристёгивайтесь ремнём безопасности перед каждой поездкой, даже в городе! То же самое относится и ко всем пассажирам — опасность травм!
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье.*
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

! ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному расположению лент ремней безопасности
- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Настроить высоту ремня так, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, но ни в коем случае не по шее.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае столкновения ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с ремнями безопасности

- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному пользованию ремнями безопасности

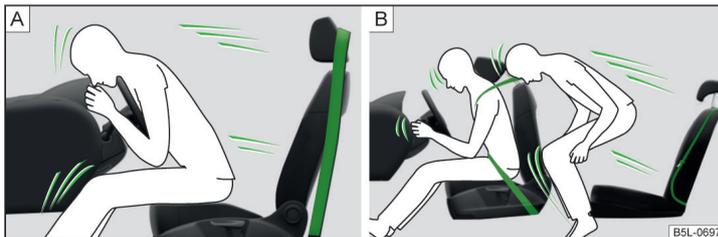
- Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Запрещается использовать для регулировки ремней безопасности зажимы или любые другие предметы (например, чтобы уменьшить длину ремня для невысокого водителя или пассажира).
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений правильно заблокирована » стр. 78.

! ВНИМАНИЕ

Указания по уходу за ремнями безопасности

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 156.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке и растянутые во время ДТП, должны быть заменены — и лучше, если на сервисном предприятии. Кроме того проверяйте также крепление ремней безопасности.

Фронтальные удары и законы физики



Илл. 4 Непристёгнутый водитель/непристёгнутый пассажир на заднем сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 на стр 11.

Когда автомобиль движется, он и сидящие в нём люди обладают энергией, которая называется кинетической.

Величина кинетической энергии в значительной степени определяется скоростью автомобиля в момент столкновения и полной массой автомобиля.

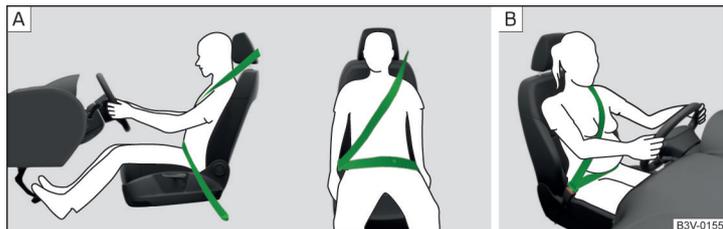
При увеличении скорости в два раза, например, с 25 до 50 км/ч, кинетическая энергия увеличивается в четыре раза.

Например, если человек весит 80 кг, его вес на скорости 50 км/ч «возрастает» до 4,8 тонн (4800 кг).

При лобовом столкновении сила инерции выбрасывает непристёгнутых водителя и пассажиров вперёд: на рулевое колесо, переднюю панель или ветровое стекло » илл. 4 — [А]. При определённых обстоятельствах вас может даже выбросить из автомобиля, что может привести к получению опасных для жизни или даже смертельных травм.

Непристёгнутый пассажир на заднем сиденье подвергает риску не только себя, но и сидящих впереди » илл. 4 — [В].

Правильное положение ремня безопасности



Илл. 5 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня/расположение ремня для беременных женщин



Илл. 6
Переднее сиденье: регулировка ремня безопасности по высоте

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 11.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности ни в коем случае не должна огибать шею, а проходить через середину плеча и плотно прилегать к телу. Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу » илл. 5 — [А].

Регулировка ремней безопасности передних сидений по высоте

С помощью регулировки по высоте можно адаптировать расположение передних ремней безопасности в области плеча согласно анатомическому строению тела пассажира.

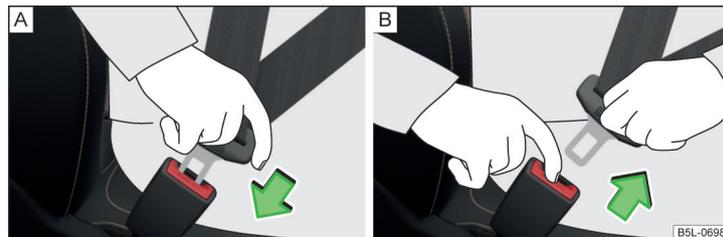
- Нажмите на скобу регулятора и переместите её в нужном направлении » илл. 6.
- После регулировки проверьте надёжность фиксации скобы регулятора, потянув ремень в обратном направлении.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка.

У беременных женщин нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота » илл. 5 — [В].

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 7 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 11.

Перед пристёгиванием ремня безопасности должны быть соблюдены следующие условия. ▶

- ✓ Правильно отрегулирован подголовник (кроме сидений, в которых подголовник выполнен как часть спинки).
- ✓ Правильно отрегулировано положение сиденья (только для передних сидений).
- ✓ Правильно отрегулировано положение рулевого колеса (только для водителя).

Пристёгивание

- Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- Замковый язычок вставить в соответствующий сиденью замок » *илл. 7* — **A**, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

Отстёгивание ремня

Отстёгивайте ремень безопасности только после полной остановки автомобиля.

- Нажмите красную кнопку на замке ремня » *илл. 7* — **B**, язычок выскакивает из замка.
- Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился и не повредил обшивку.

! ОСТОРОЖНО

Отстёгивая ремень, проследите, чтобы язычок ремня не повредил ни обивку двери, ни другие детали салона.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Инерционные катушки ремней безопасности	14
Преднатяжители ремней	14

Инерционные катушки ремней безопасности

Каждый ремень безопасности снабжён инерционной катушкой. При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину.

В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

! ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, его следует немедленно заменить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности при столкновении дополнительно выбирает слабинку ремня, предотвращая нежелательное смещение водителя или, соответственно, пассажира.

При фронтальном столкновении, тяжесть которого превышает определённый порог, автоматически подтягиваются ремни безопасности передних сидений.

При боковом столкновении, тяжесть которого превышает определённый порог, автоматически подтягивается ремень безопасности переднего сиденья со стороны столкновения.

При **лёгких** фронтальных, боковых или задних столкновениях, при опрокидывании автомобиля, а также при авариях, в которых не возникают значительные силы, преднатяжители **не активируются**.

! ВНИМАНИЕ

- Все работы с системой преднатяжителей ремней, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

1 Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при непристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание системы	15
Срабатывание подушек безопасности	16

Система подушек безопасности обеспечивает водителю и пассажирам дополнительную защиту, совместно с пристёгнутыми ремнями безопасности, при сильных фронтальных или боковых столкновениях.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой 🚨 в комбинации приборов » стр. 36.

! ВНИМАНИЕ

- Помните, что подушки безопасности могут обеспечить оптимальную защиту в случае столкновения только совместно с надлежащим образом застёгнутыми ремнями безопасности.
- Подушка безопасности не служит заменой ремня безопасности, а является одной из составных частей общей концепции пассивной безопасности в автомобиле.
- Для максимальной защиты пассажиров при срабатывании подушек безопасности передние сиденья должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Не пристёгиваясь во время движения ремнём безопасности, наклоняясь слишком сильно вперёд или принимая на сиденье другое неправильное положение, вы существенно увеличиваете для себя риск получить травму, если произойдёт столкновение.

! ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности:
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при ДТП.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

Описание системы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 15.

Подушки безопасности раскрываются за считанные доли секунды.

При срабатывании подушки безопасности наполняются газом и раскрываются.

При раскрытии подушек безопасности из них может выходить серо-белый или красный, безвредный газ. Это совершенно нормально и не вызывает возгорания в а/м.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов.

- ▶ Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира » стр. 16.
- ▶ Боковые подушки безопасности » стр. 17.
- ▶ Верхние подушки безопасности » стр. 18.
- ▶ Контрольная лампа подушек безопасности в комбинации приборов » стр. 36.
- ▶ Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » стр. 20.
- ▶ Контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » стр. 20.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 на стр 15.

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является процесс торможения (замедления скорости движения a/m). Если возникающее при ударе и замедленное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие ДТП автомобиль вполне может оказаться сильно повреждён.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Фронтальная подушка безопасности водителя.
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.

При сильном боковом ударе срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Передняя боковая подушка безопасности со стороны удара.
- ▶ Верхняя подушка безопасности со стороны удара.

При срабатывании подушки безопасности происходят следующие события.

- ▶ Включается плафон освещения салона (если переключатель ☞ находится в положении автоматического режима работы).
- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Все двери отпираются.
- ▶ Перекрывается подача топлива в двигатель.

В каких случаях срабатывания не происходит?

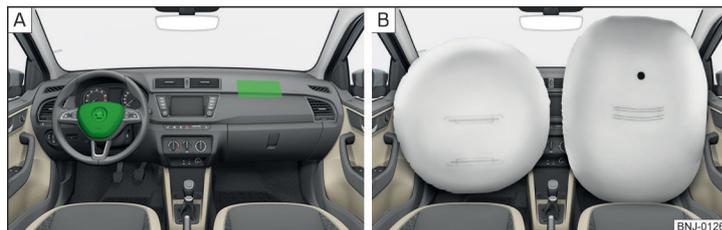
При лёгких фронтальных и боковых столкновениях, а также при ударах сзади, при переворачивании или опрокидывании автомобиля подушки безопасности не раскрываются.

📖 Введение

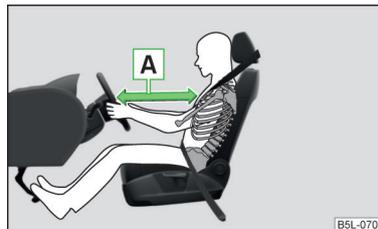
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные подушки безопасности	16
Боковые подушки безопасности	17
Верхняя подушка безопасности	18

Фронтальные подушки безопасности



Илл. 8 Места установки подушек безопасности/полностью раскрывшиеся подушки безопасности



Илл. 9 Безопасное расстояние от рулевого колеса

Передние подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту для головы и области груди водителя и переднего пассажира при серьёзных фронтальных столкновениях.

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира — в передней панели, над вещевым отсеком » илл. 8 — А.

При срабатывании подушки безопасности раскрываются перед водителем и передним пассажиром » илл. 8 — [B]. При погружении водителя и переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности их движение вперёд плавно замедляется, в результате риск травмирования головы и верхней части тела уменьшается.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели [A] » илл. 9. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья и подголовники всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.
- При раскрытии, подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение травм.
- Пространство между сидящими на сиденьях людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов).

! ВНИМАНИЕ

Фронтальная подушка безопасности и перевозка детей

- Никогда не сажайте детей на переднее сиденье без специальных детских кресел! Раскрытие подушки в случае ДТП может привести к травмам или гибели ребёнка!
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 19, *Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть.

! ВНИМАНИЕ

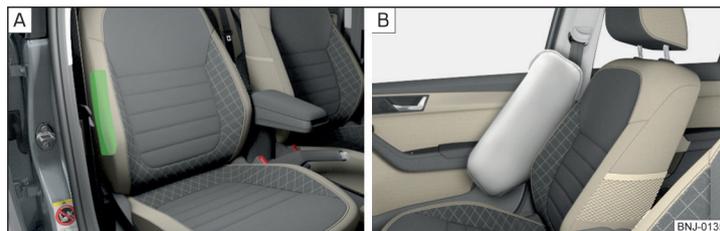
Общие сведения

- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность модуля подушки безопасности в передней панели, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Очищать эти части можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышках модулей подушек безопасности или в непосредственной близости от них (т.е., например, подстаканник, держатель для блокнота или мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите какие-либо предметы на поверхность модуля подушки безопасности переднего пассажира в передней панели.

i Примечание

- В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности водителя на рулевом колесе имеется надпись AIRBAG.
- В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира на передней панели имеется надпись AIRBAG.

Боковые подушки безопасности



Илл. 10 Место установки боковой подушки безопасности в переднем сиденье/раскрывшаяся (наполненная газом) подушка безопасности

Боковые подушки безопасности обеспечивает дополнительную защиту для области верхней части тела (груди, живота и таза) водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений » илл. 10 — [A].

Раскрывшаяся при столкновении подушка безопасности » *илл. 10* — **В** мягко улавливает смещающегося водителя или пассажира, уменьшая действующие на них силы и риск получения травм во всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Голова сидящего на сиденье человека никогда не должна находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности. В противном случае при ДТП это может привести к тяжёлым травмам. В особенности это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » *стр. 23, Безопасность детей и боковые подушки безопасности.*
- Пространство между людьми и зоной раскрытия их подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). На дверях запрещается размещать какие бы то ни было аксессуары и принадлежности, например подстаканники.
- Если дети принимают неправильное положение на сиденье во время движения, это существенно увеличивает для них риск получить травму, если произойдёт столкновение. Это может привести к тяжёлым травмам » *стр. 21, Детское сиденье.*

! ВНИМАНИЕ

- Не укладывать никаких предметов в зоне раскрытия боковых подушек — опасность травмирования!
- Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Дополнительная информация » *стр. 148, Подушки безопасности.*
- Запрещается воздействовать на спинки сидений слишком большими нагрузками, например сильными ударами, пинками и т. п. — это может привести к повреждению системы. Боковые подушки в этом случае не сработают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от SKODA. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чех-

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

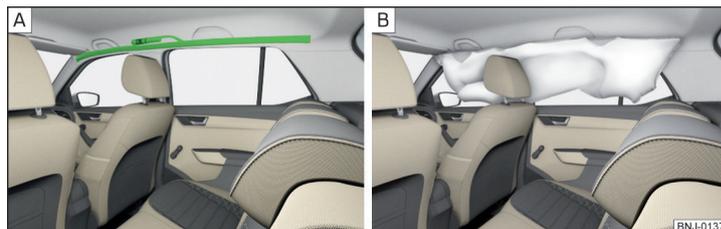
лы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.

- Повреждения оригинальной обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.
- Модули подушек безопасности в передних сиденьях не должны иметь повреждений, трещин и глубоких царапин. Вскрытие модулей не допускается.

1 Примечание

В автомобилях с боковыми подушками безопасности на спинках передних сидений имеется ярлычок с надписью AIRBAG.

Верхняя подушка безопасности



Илл. 11 Место установки верхней подушки безопасности/наполненная газом верхняя подушка безопасности

Верхние подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту для головы и области шеи водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Верхние подушки безопасности устанавливаются над дверями, с обеих сторон салона » *илл. 11* — **А**.

При срабатывании подушка перекрывает область стекла передней и задней двери, а также область стойки двери » *илл. 11* — **В**.

Удар головой о детали салона благодаря сработавшей верхней подушке безопасности смягчается. Благодаря снижению усилий, действующих в районе головы, и некоторому ограничению возможных движений головы уменьшаются и нагрузки и на шейную область.

! ВНИМАНИЕ

- В области раскрытия верхней подушки безопасности не должно находиться каких-либо предметов, способных помешать раскрытию подушки безопасности.
- На имеющиеся крючки разрешается вешать только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно находиться тяжёлых предметов и предметов с острыми краями. Кроме того запрещается использовать плечики для одежды.
- В результате установки непредусмотренных аксессуаров и принадлежностей в области верхних подушек при срабатывании подушек может значительно снизиться защитный эффект верхней подушки безопасности. При раскрытии сработавшей верхней подушки при определённых обстоятельствах части используемых аксессуаров и принадлежностей могут быть отброшены в салон и могут травмировать пассажиров и водителя » *стр. 145.*
- Запрещается поворачивать солнцезащитные козырьки к боковым стёклам, если на козырьках закреплены какие-либо предметы. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия их подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). Кроме того, находящимся в автомобиле людям запрещается во время движения высовываться из окна, т. е., например, высовывать из окна голову или руку.

i Примечание

В автомобилях с верхними подушками безопасности на облицовке стоек В имеется надпись **AIRBAG**.

Отключение подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отключение подушек безопасности	19
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	20

Отключение подушек безопасности

При продаже автомобиля следует передать покупателю всю бортовую документацию. Проследите, чтобы в ней содержалась информация о состоянии подушки безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!

При продаже автомобиля, в котором отключена подушка безопасности, покупателя автомобиля нужно об этом обязательно предупредить!

Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- ▶ Если на сиденье переднего пассажира необходимо установить детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения » *стр. 21, Безопасная перевозка детей.*
- ▶ Если несмотря на правильную регулировку сиденья водителю не удаётся соблюсти минимальное расстояние 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
- ▶ Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » *илл. 12 на стр. 20 — A.*

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

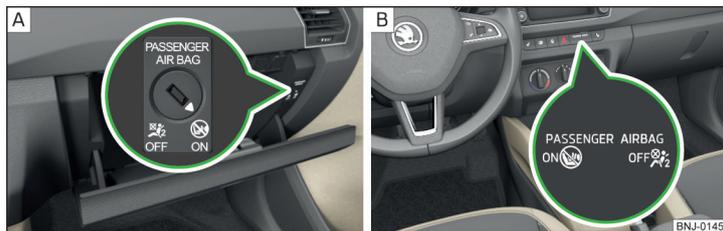
Индикация отключения

Индикация отключения подушки безопасности » *стр. 36,  Система подушек безопасности.*

i Примечание

На предприятии сервис-партнёра ŠKODA вы можете узнать, какие подушки безопасности вашего а/м могут или должны быть отключены.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 12 Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира/контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира

Выключатель с замком отключает только фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Положения выключателя с замком » илл. 12 — **A**

OFF Фронтальная подушка переднего пассажира отключена

ON Фронтальная подушка переднего пассажира включена

Отключение

- » Выключите зажигание.
- » Откройте вещевой отсек со стороны переднего пассажира.
- » При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » **!**
- » Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- » Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности » илл. 12 — **A** в положение **OFF**.
- » Извлеките ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » **!**
- » Закройте вещевой отсек на стороне переднего пассажира.
- » Проверьте, горит ли контрольная лампа **OFF** под надписью **PASSENGER AIRBAG** » илл. 12 — **B** после включения зажигания.

При выключенной подушке безопасности контрольная лампа **OFF** при включённом зажигании горит постоянно и гаснет после выключения зажигания.

Включение

- » Выключите зажигание.
- » Откройте вещевой отсек со стороны переднего пассажира.
- » При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » **!**
- » Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- » Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности » илл. 12 — **A** в положение **ON**.
- » Извлеките ключ из цилиндра выключателя подушки безопасности » **!**
- » Закройте вещевой отсек на стороне переднего пассажира.
- » Проверьте, горит ли контрольная лампа **ON** под надписью **PASSENGER AIRBAG** » илл. 12 — **B** после включения зажигания.

Когда подушка безопасности снова включена, контрольная лампа **ON** гаснет через 65 секунд после включения зажигания.

! ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольные лампы **ON** **OFF** мигают, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не работает при столкновении! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.
- Не оставляйте ключ в замке выключателя во время движения — в результате сотрясений ключ может повернуться в замке и включить подушку безопасности! В результате при столкновении подушка безопасности может неожиданно сработать — опасность для здоровья и жизни!

! ОСТОРОЖНО

Ключ с не до конца раскрытой механической бородкой может повредить замок подушки безопасности!

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	22
Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	23
Безопасность детей и боковые подушки безопасности	23
Градации детских сидений	23
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности	23

Дети в автомобиле всегда должны перевозиться только на детских сиденьях, соответствующих их росту, весу и возрасту — в противном случае они могут получить тяжёлые травмы, вплоть до смертельных.

Мы рекомендуем, по соображениям безопасности, всегда перевозить детей только на задних сиденьях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют неснимаемый знак сертификации: круг с буквой E и контрольный номер под ним.

В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. При определённых экстремальных климатических условиях в а/м может установиться угрожающая жизни температура.
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при ДТП его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить. Дополнительная информация » стр. 22, *Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира*.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем или находящимся на нём ребёнком.

ОСТОРОЖНО

- Перед установкой ориентированного по направлению движения вперёд детского сиденья поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту.
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник » стр. 76. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Кроме Тайваня.



Илл. 13
Наклейка на стойке В со стороны переднего пассажира



Илл. 14 Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира/наклейка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 21.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания.

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить **» !**.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.
- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- ▶ Отрегулировать ремень безопасности переднего пассажира на максимальную высоту.
- ▶ При использовании детского сиденья, в верхней части которого имеется скоба для ремня безопасности, установить высоту ремня безопасности (на стойке автомобиля) таким образом, чтобы ремень проходил через скобу на детском сиденье без «заломов». В противном случае, при аварии ремень безопасности может причинить ребёнку травмы в области шеи!

! ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Об этом напоминает также наклейка, находящаяся в одном из следующих мест:
 - На стойке В со стороны переднего пассажира **» илл. 13**. Эта наклейка видна при открытой двери переднего пассажира.
 - На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира. У автомобилей в некоторых экспортных исполнениях на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира имеется наклейка **» илл. 14**.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Для Тайваня



Илл. 15 Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира/наклейка

Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 21.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также наклейка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 15.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Илл. 16 Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье — подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности/правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 21.

Ребёнок не должен находиться в зоне раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 16 — **A**.

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 16 — **B**.

Градация детских сидений

Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 21.

Градация детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 21.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16.

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9–18 кг	U	U	U

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья наружные	Заднее сиденье среднее
2 15–25 кг	U	U	U ^{a)}
3 22–36 кг	U	U	U ^{a)}

^{a)} Если на центральном посадочном месте заднего сиденья нет подголовника, то детские сиденья группы 2 или 3 можно устанавливать на это место, только если они имеют встроенный подголовник. Если детское сиденье группы 2 или 3 не оборудовано встроенным подголовником, его следует устанавливать только на крайние места заднего сиденья.

U Категория детского сиденья «универсальное» — детское сиденье, для которого предусмотрено крепление на сиденье автомобиля ремнём безопасности.

Системы крепления

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проушины системы ISOFIX	24
Использование детских сидений системы ISOFIX	24
Проушины системы крепления TOP TETHER	25

Проушины системы **ISOFIX**



Илл. 17
Ярлычки системы **ISOFIX**

Использование детских сидений системы **ISOFIX**

Таблица применимости детских сидений с системой крепления **ISOFIX** на соответствующих сиденьях автомобиля согласно правилу ECE-R 16. ▶

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

У крайних задних сидений автомобиля имеется по две проушины для крепления детского сиденья с системой **ISOFIX** > илл. 17.

! ВНИМАНИЕ

- При установке и снятии детского сиденья с системой **ISOFIX** обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя детского сиденья.
- Никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы к проушинам, предусмотренным для установки детского сиденья с системой **ISOFIX** — опасно для жизни!

i Примечание

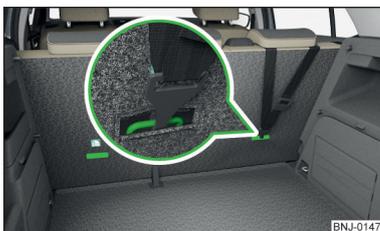
- Детское сиденье с креплением **ISOFIX** может быть установлено в а/м с помощью системы **ISOFIX**, только если это сиденье допущено к использованию на данной модели а/м. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии ŠKODA.
- Детские сиденья с системой **ISOFIX** можно выбрать из предложения оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Группа	Класс по росту детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье, крайнее	Заднее сиденье, среднее
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22-36 кг	-	X	IL-SU	X

a) Группа указана на табличке, размещённой на детском сиденье.

- IL-SU** Сиденье автомобиля подходит для установки детского сиденья с системой **ISOFIX** категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления **ISOFIX** разрешено к установке в ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.
- IUF** Сиденье пригодно для установки детского сиденья с системой крепления **ISOFIX** категории «универсальное» и крепления с помощью верхнего ремня **TOP TETHER**.
- X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы **ISOFIX**.

Проушины системы крепления **TOP TETHER**



Илл. 18
Проушины системы крепления
TOP TETHER

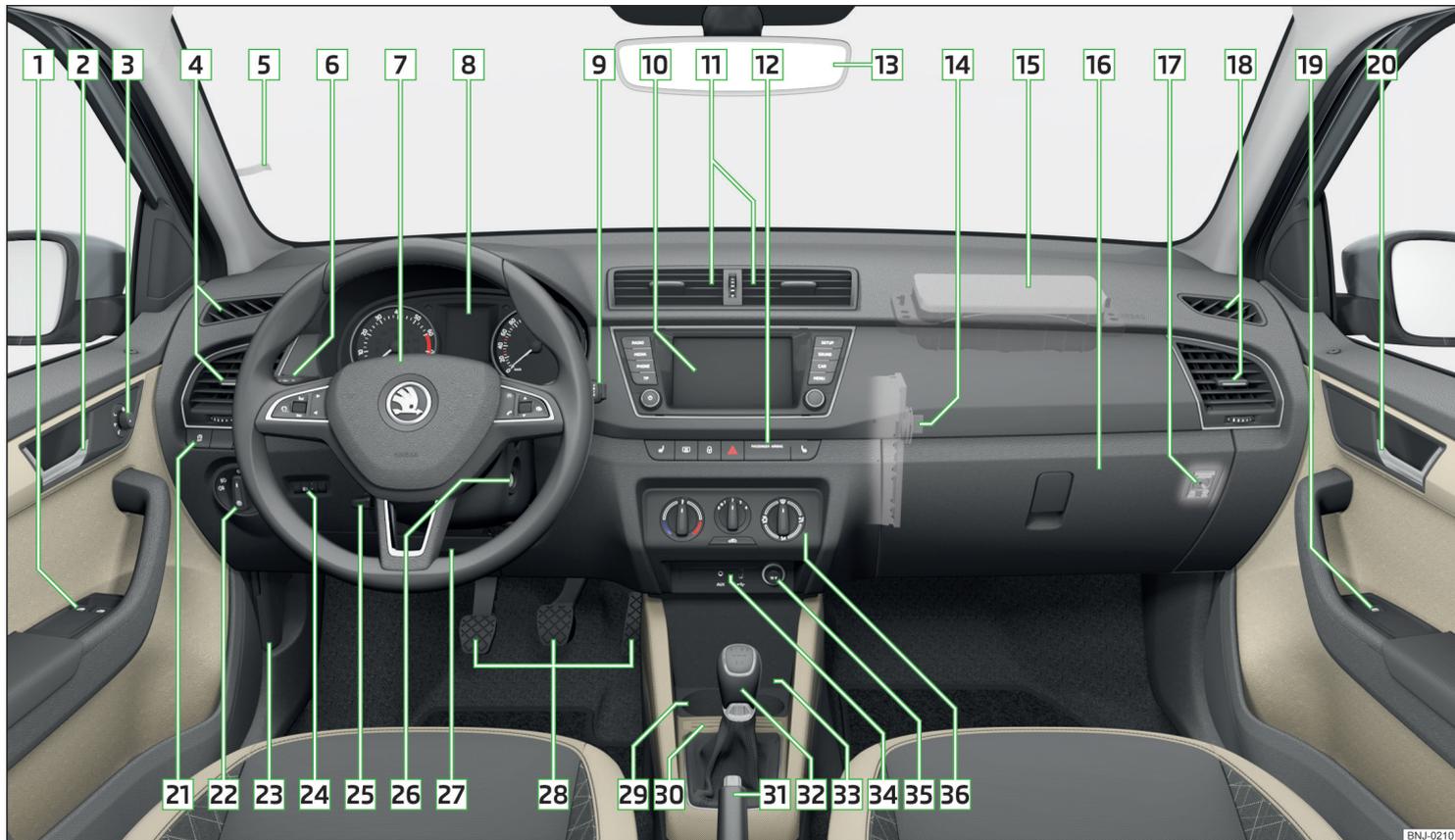
TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на задней стороне спинки крайних задних сидений автомобиля » илл. 18.

Некоторые модели в исполнении для отдельных стран могут быть оборудованы проушиной крепления ремня и на задней стороне спинки среднего заднего сиденья.

! ВНИМАНИЕ

- При установке и снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.



BNJ-0210

Илл. 19 Место водителя

Пользование

Место водителя

Общие сведения

- | | | | | |
|----|---|-----|---|-----|
| 1 | Электрические стеклоподъёмники _____ | 61 | ► PASSENGER AIRBAG ON OFF контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира _____ | 20 |
| 2 | Внутренняя ручка двери _____ | 57 | ► подогрев правого сиденья _____ | 77 |
| 3 | Переключатель регулировки положения наружных зеркал _____ | 74 | 13 Внутреннее зеркало заднего вида _____ | 73 |
| 4 | Дефлектор _____ | 105 | 14 Слот для карт памяти (в вещевом отсеке со стороны переднего пассажира) » <i>Руководство по эксплуатации системы Infotainment</i> | |
| 5 | Зажим для парковочного талона _____ | 80 | 15 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира _____ | 16 |
| 6 | Подрулевой переключатель:
► указатели поворота, дальний свет и стояночные огни, световой сигнал _____ | 66 | 16 Вещевой отсек со стороны переднего пассажира _____ | 86 |
| | ► круиз-контроль _____ | 126 | 17 Выключатель с замком подушки безопасности переднего пассажира (в вещевом отсеке) _____ | 20 |
| | ► функция ограничения скорости _____ | 128 | 18 Дефлектор _____ | 105 |
| 7 | Рулевое колесо:
► со звуковым сигналом _____ | | 19 Электрический стеклоподъёмник в двери переднего пассажира _____ | 62 |
| | ► с фронтальной подушкой безопасности водителя _____ | 16 | 20 Внутренняя ручка двери _____ | 57 |
| | ► с клавишами управления информационной системы _____ | 42 | 21 Панель с клавишами в зависимости от комплектации:
► система старт-стоп _____ | 110 |
| | ► с клавишами управления функциями системы Infotainment » <i>Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава Управление устройством</i> | | ► электронная система поддержания курсовой устойчивости ESC (деактивация/активация ASR) _____ | 122 |
| 8 | Комбинация приборов _____ | 29 | ► парковочный ассистент _____ | 123 |
| 9 | Подрулевой переключатель:
► стеклоочиститель, стеклоомыватель _____ | 71 | ► индикатор контроля давления в шинах _____ | 134 |
| | ► информационная система _____ | 42 | 22 Переключатель освещения _____ | 64 |
| 10 | В зависимости от комплектации:
► вещевого отсека _____ | 82 | 23 Рычаг отпирания капота _____ | 161 |
| | ► информационно-командная система Infotainment » <i>Руководство по эксплуатации системы Infotainment</i> | | 24 Регулятор корректора фар головного света _____ | 64 |
| 11 | Дефлекторы по центру передней панели _____ | 105 | 25 Рычаг регулировки положения рулевой колонки _____ | 10 |
| 12 | Панель с клавишами в зависимости от комплектации:
► подогрев левого сиденья _____ | 77 | 26 Замок зажигания _____ | 107 |
| | ► обогрев заднего стекла _____ | 70 | 27 Отсек предохранителей _____ | 193 |
| | ► центральный замок _____ | 56 | 28 Педали _____ | 115 |
| | ► клавиша аварийной световой сигнализации _____ | 68 | 29 Подстаканник _____ | 82 |
| | | | ► с пепельницей _____ | 83 |
| | | | ► с подставкой для мультимедийных устройств _____ | 84 |
| | | | 30 Держатель для монет и карточек _____ | 81 |
| | | | 31 Рычаг стояночного тормоза _____ | 113 |
| | | | 32 В зависимости от комплектации:
► рычаг переключения передач (механическая КП) _____ | 114 |
| | | | ► селектор (автоматическая КП) _____ | 116 |
| | | | 33 Вещевой отсек _____ | 81► |

34	Вход USB/вход AUX » <i>Руководство по эксплуатации системы Infotainment</i> , глава <i>Входы USB/AUX</i>	
35	В зависимости от комплектации:	
	▶ розетка на 12 В _____	83
	▶ прикуриватель _____	82
36	В зависимости от комплектации:	
	▶ органы управления отопителя _____	102
	▶ органы управления климатической установки _____	102
	▶ органы управления климатической установки Climatronic _____	103

i Примечание

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » *илл. 19*. Тем не менее, условные обозначения органов управления совпадают.

Контрольные приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор _____	30
Тахометр _____	30
Дисплей _____	31
Указатель температуры охлаждающей жидкости _____	31
Указатель уровня топлива _____	32
Счётчики пробега _____	32
Настройка времени _____	33

Комбинация приборов сообщает водителю наиболее важную для управления автомобилем информацию, например, скорость движения, число оборотов двигателя, состояние отдельных систем автомобиля и т. п.

Если в комбинации приборов имеется неисправность, на дисплее отображается следующее сообщение:

-  **Ошибка: комбинация приборов. В ремонт!**
-  **КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ_В РЕМОНТ**

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

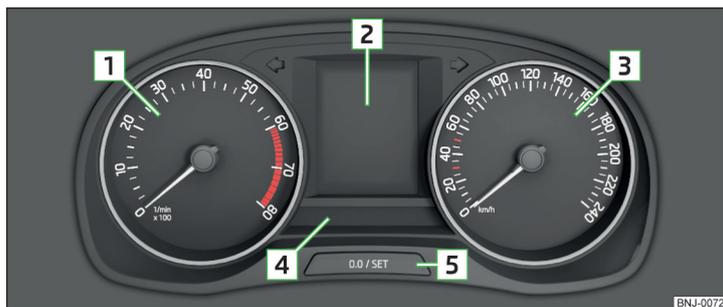
Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

i Примечание

- Сообщение **SAFE CP** на дисплее в комбинации приборов означает, что защита комбинации приборов активирована. Дополнительная информация » *стр. 147, Защита компонентов*.
- При включённом зажигании работает подсветка приборов. Яркость подсветки комбинации приборов бесступенчато регулируется автоматически в зависимости от уровня внешней освещённости.



Илл. 20 Комбинация приборов — вариант 1



Илл. 21 Комбинация приборов — вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 29.

- 1 Тахометр » стр. 30
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 33
- 2 дисплей » стр. 31
- 3 Спидометр
 - ▶ с контрольными лампами » стр. 33
- 4 Панель с контрольными лампами » стр. 33

- 5 Клавиша:
 - ▶ установка текущего времени » стр. 33
 - ▶ сброса счётчика суточного пробега (trip) » стр. 32
 - ▶ индикации пробега и времени, оставшегося до очередного ТО » стр. 50
- 6 Указатель температуры ОЖ » стр. 31
- 7 Указатель уровня топлива » стр. 32

Тахометр

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 29.

Тахометр **1** » илл. 20 на стр. 30 или » илл. 21 на стр. 30 показывает текущую частоту вращения двигателя, в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

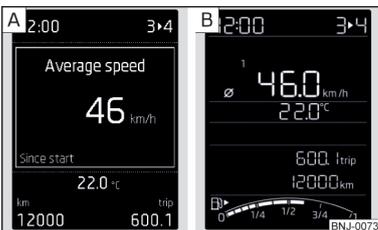
Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор АКП в положение **D** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 42.

! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — опасность повреждения двигателя!

Дисплей



Илл. 22
Виды дисплеев

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 29.

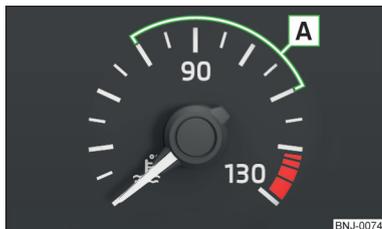
Виды дисплеев » илл. 22

- A** Дисплей MAXI DOT
- B** Сегментный дисплей

На дисплей выводится следующая информация:

- ▶ Наружная температура
- ▶ Указатель уровня топлива¹⁾ » стр. 32.
- ▶ Пройденный путь » стр. 23.
- ▶ Время » стр. 33.
- ▶ Контрольные лампы » стр. 33.
- ▶ Данные информационной системы » стр. 42.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Илл. 23
Указатель температуры охлаждающей жидкости

¹⁾ Только для сегментного дисплея.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 29.

Действительно для автомобилей с комбинацией приборов — вариант 1 » илл. 20 на стр. 30.

Этот указатель » илл. 23 показывает температуру охлаждающей жидкости.

Указатель работает только при включённом зажигании.

Зона низкой температуры

Если стрелка находится в левой зоне шкалы, двигатель ещё не достиг рабочей температуры. Избегайте высоких оборотов, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель. Этим предотвращается риск повреждения двигателя.

Зона рабочей температуры

Двигатель прогрелся до рабочей температуры, если указатель установился в обозначенной области шкалы температуры **A** » илл. 23.

Зона высокой температуры

Если стрелка дошла до красного сектора шкалы, температура охлаждающей жидкости слишком высокая.

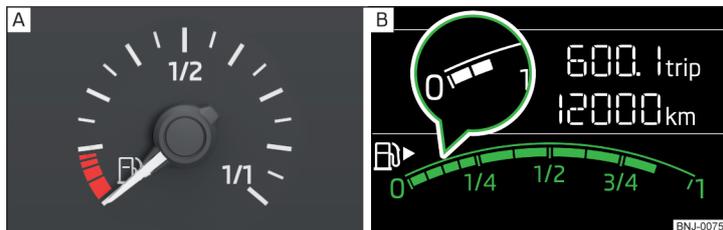
! ОСТОРОЖНО

- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору — опасность перегрева двигателя.

i Примечание

У автомобилей с многофункциональным дисплеем температура охлаждающей жидкости может отображаться на дисплее, при выборе соответствующего параметра » стр. 44, Обзор данных.

Указатель уровня топлива



Илл. 24 Указатель уровня топлива: вариант 1/вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 29.

Варианты указателя уровня топлива » илл. 24

A Указатель в комбинации приборов — вариант 1

B Указатель на дисплее комбинации приборов — вариант 2.

Этот указатель информирует водителя о запасе топлива в баке.

Указатель работает только при включённом зажигании.

Объём топливного бака составляет около 45 литров.

Области резервного запаса топлива соответствует красная зона шкалы
» илл. 24 — **A** или отображение только двух последних сегментов шкалы
» илл. 24 — **B**, (увеличенное изображение).

Когда количество топлива уменьшается до минимального резерва, загорается контрольная лампа **B** » стр. 37.

! ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы систем автомобиля и уверенности в поездках в баке должно быть достаточного топлива. Не допускайте полного опорожнения топливного бака на ходу — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

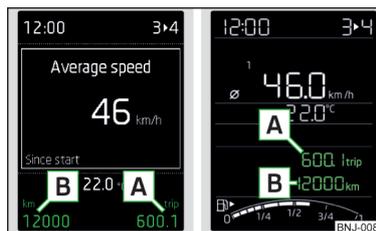
Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Это может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

i Примечание

■ После полной заправки топливного бака при динамичном движении (например, при частых поворотах, торможениях, спусках и подъёмах) указатель уровня топлива может показывать уровень приблизительно на одно деление меньше фактического. После остановки или при более плавном движении указатель снова будет показывать фактический уровень топлива. Эта особенность не является неисправностью.

■ Стрелка **B** рядом с символом **B** в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака — на правой стороне автомобиля.

Счётчики пробега



Илл. 25
Индикация: дисплей MAXI
DOT/сегментный дисплей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 29.

Отображение информации на дисплее » илл. 25

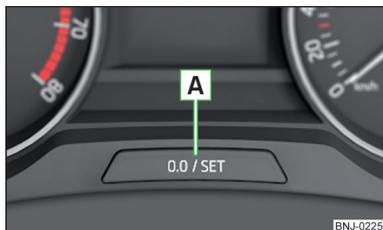
A Счётчик пробега с момента последнего сброса (trip)

B Счётчик общего пробега

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

➤ Нажмите клавишу **A** » илл. 26 на стр. 33.

Настройка времени



Илл. 26
Клавиша в комбинации приборов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ на стр 29.

- Включите зажигание.
- Удерживайте клавишу **A** » илл. 26 нажатой, пока на дисплее не высветится пункт меню **Время**.
- Отпустите клавишу **A** — система переключится на настройку значения для часов.
- Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для часов.
- Подождите примерно 4 секунды, система переключится на настройку значения для минут.
- Многократными нажатиями клавиши **A** установите нужное значение для минут.
- Подождите примерно 4 секунды, система переключится обратно в исходное меню.

Настроить показания часов можно также в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *Настройки оборудования*.

Контрольные лампы

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Ⓜ Стояночный тормоз _____ 34
- Ⓜ Тормозная система _____ 34
- ⚠ Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности _____ 34

- ⚠ ⚠ Усилитель рулевого управления/Блокировка рулевой колонки (запуск двигателя кнопкой пуска) _____ 34
- ⚠ Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)/Антипробуксовочная система (ASR) _____ 35
- ⚠ Антипробуксовочная система (ASR) выключена _____ 35
- ⚠ Антиблокировочная система (ABS) _____ 36
- ⚠ Задний противотуманный фонарь _____ 36
- ⚠ Система контроля отработавших газов _____ 36
- ⚠ Система предварительного накаливания (дизельный двигатель) _____ 36
- ⚠ Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель) _____ 36
- ⚠ Система подушек безопасности _____ 36
- ⚠ Давление в шинах _____ 37
- ⚠ Резервный запас топлива _____ 37
- ⬅ ➡ Указатели поворота _____ 38
- ⬅ ➡ Указатели поворота на прицепе _____ 38
- ⚠ Противотуманные фары _____ 38
- ⚠ Крузи-контроль/функция ограничения скорости _____ 38
- ⚠ Педаль тормоза (автоматическая коробка передач) _____ 38
- ⚠ Дальний свет _____ 38
- ⚠ Автоматическая коробка передач _____ 38
- ⚠ ⚠ Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности _____ 39
- ⚠ Генератор _____ 39
- ⚠ Охлаждающая жидкость _____ 39
- ⚠ Слишком низкое давление масла в двигателе _____ 39
- ⚠ Уровень масла в двигателе _____ 39
- ⚠ Выход из строя лампы _____ 40
- ⚠ Сажевый фильтр (дизельный двигатель) _____ 40
- ⚠ Контрольная лампа уровня жидкости омывателя _____ 41
- Ⓜ Ⓜ Система старт-стоп _____ 41
- ⚠ Предупреждение о низкой температуре _____ 41
- ⚠ Предупреждение о сближении с препятствием (Front Assist) _____ 41
- ⚠ Предварительное предупреждение/экстренное торможение (ассистент контроля дистанции спереди) _____ 41
- 🔧 Техническое обслуживание _____ 41

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние различных функций/систем автомобиля, или сбой в их работе. ▶

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и появлением сообщений на дисплее в комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля.

Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

Контрольные лампы в центральном дисплее

Вместе с некоторыми контрольными лампами центрального дисплея, загораются, в зависимости от значения, и контрольные лампы  (Опасность) или  (Предупреждение) на панели с контрольными лампами  » илл. 20 на стр. 30 или » илл. 21 на стр. 30.

ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп и сообщений на дисплее комбинации приборов может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 68. Поставьте знак аварийной установки на предписанном удалении.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо обязательно принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 160, *Моторный отсек*.

Стояночный тормоз

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — включён стояночный тормоз.

При движении с затянутым стояночным тормозом со скоростью выше 5 км/ч подаётся звуковой сигнал.

 Выключите стояночный тормоз!

 **ВЫКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**

Тормозная система

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — слишком низкий уровень тормозной жидкости в гидросистеме тормозов.

 Торм. жидкость: см. бортовую документацию!

 **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ**

► Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости » стр. 166.

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 36,  Антиблокировочная система (ABS), , **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Сбой в работе тормозной системы или системы ABS может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность ДТП!

Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

 горит — водитель или передний пассажир не пристегнул ремень безопасности.

Когда скорость автомобиля становится больше 30 км/ч, контрольная лампа  мигает и дополнительно раздаётся звуковой сигнал.

Если водитель или передний пассажир не пристёгивает ремень безопасности примерно в течение следующих двух минут, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестаёт мигать и горит постоянно.

Усилитель рулевого управления/Блокировка рулевого колонки (запуск двигателя кнопкой пуска)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 34.

Неисправность усилителя рулевого управления

 горит — усилителя рулевого управления полностью вышел из строя и усиления не происходит (для поворота рулевого колеса требуются намного большие усилия, чем при исправном усилителе).

⚠️ горит — частичный отказ усилителя рулевого управления, усилия на рулевом колесе могут быть больше, чем при исправном усилителе.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Неисправность блокировки рулевой колонки (запуск двигателя кнопкой пуска)

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

⚠️ мигает  Неисправность блок. рул. упр. Остановитесь!
 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕН_НЕИСПРАВ_СТОП

Остановите автомобиль,  **продолжать движение нельзя**. После выключения зажигания больше будет невозможно заблокировать рулевое управление, включить электрические потребители (напр., головное устройство Infotainment и т. д.), снова включить зажигание и запустить двигатель. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

⚠️ мигает  Блокировка рул. управлен.: в ремонт!
 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ В РЕМОНТ

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Рулевая колонка не разблокируется (запуск двигателя кнопкой пуска)

⚠️ мигает  Покачайте рулевое колесо влево-вправо!
 ПОКАЧАЙТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО ВЛЕВО-ВПР

▶ Повращайте рулевое колесо слегка влево-вправо, это облегчает разблокировку рулевой колонки.

Если рулевая колонка и после этого останется заблокированной, обратитесь на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа ⚠️.

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)/Антипробуксовочная система (ASR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — происходит срабатывание системы ESC или ASR.

Сбой в работе ESC или ASR

 горит  Ошибка: ESC (сист. поддерж. курсов. устойч.)
 ОШИБКА ESC

или

 горит  Ошибка: антипробуксовочная система
 ОШИБКА ASR

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC или ASR может быть выключена по техническим причинам.

▶ Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC или ASR снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Дополнительная информация по системе ESC [» стр. 122](#), Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) или ASR [» стр. 122](#), Антипробуксовочная система (ASR).

Антипробуксовочная система (ASR) выключена

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — система ASR отключена.

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — сбой в работе ABS.

 Ошибка: ABS

 ОШИБКА ABS

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

■ Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 34,  Тормозная система, , **продолжать движение нельзя!**

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

■ Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность ДТП!

Задний противотуманный фонарь

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — включён задний противотуманный фонарь.

Система контроля отработавших газов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — сбой в работе системы контроля ОГ. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Система предварительного накаливания (дизельный двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

Если после включения зажигания контрольная лампа  не загорается или горит постоянно, система предварительного накаливания неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Электронная педаль акселератора (бензиновый двигатель)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Система подушек безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Неисправность системы

 горит — сбой в работе системы подушек безопасности.

 Ошибка: подушка безопасности

 ОШИБКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

 загорается после включения зажигания на 4 секунды.

OFF  под надписью **PASSENGER AIR BAG** в центральной части передней панели загорается после включения зажигания » стр. 20.

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

 после включения зажигания загорается на 4 секунды и затем мигает ещё примерно 12 секунд.

M Подушка без./ преднатяжит. отключены

S ПОДУШКИ БЕЗОП_ПРЕДНАТ_ВЫКЛ

ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать! Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

Давление в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- Следует немедленно снизить скорость и избегать резких манёвров и торможений.
- Остановите автомобиль, выключите зажигание и проверьте шины и давление в шинах » стр. 171.
- При необходимости доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо » стр. 179, или используйте комплект для ремонта шин » стр. 183.
- Сохраните значение давления в шинах в системе » стр. 134.

Неисправность системы

 мигает примерно 1 минуту, после чего продолжает гореть — в системе контроля давления в шинах может быть неисправность.

- Остановите автомобиль, выключите зажигание и снова запустите двигатель.

Если после запуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, в системе имеется неисправность.

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Другие случаи

Загорание контрольной лампы  может также иметь следующие причины:

- ▶ Перевозимый груз сосредоточен на одной стороне автомобиля. Распределяйте груз как можно равномернее.
- ▶ Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- ▶ Установлены цепи противоскольжения.
- ▶ Одно колесо было заменено.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Резервный запас топлива

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — в топливном баке остаётся только лишь резервный запас топлива (прим. 7 литров).

M Заправьте а/м. Запас хода: ... км

S ЗАПРАВЬТЕ А/М ЗАП_ХОДА ... км

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание

Сообщение исчезнет после того, как автомобиль будет заправлен топливом и проедет небольшое расстояние.

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой. Это не относится к автомобилю с прицепом.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Указатели поворота на прицепе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 мигает — включены указатели поворота на прицепе.

Когда прицеп подсоединён, а контрольная лампа  не мигает, один из указателей поворота прицепа неисправен.

Пример сообщения на дисплее в комбинации приборов

 Прицеп: пров. указатель поворота слева!

 ПРОВЕРЬТЕ ЛЕВ_УКАЗ_ПОВОРОТА ПРИЦЕПА

Проверьте лампы на прицепе.

Противотуманные фары

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — включены противотуманные фары.

Круиз-контроль/функция ограничения скорости

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — активен круиз-контроль, или адаптивный круиз-контроль, или функция ограничения скорости.

 мигает — превышено ограничение скорости, установленное в функции ограничения скорости.

Педаль тормоза (автоматическая коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — нажмите педаль тормоза.

Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — включён дальний свет (в том числе подача светового сигнала дальним светом).

Автоматическая коробка передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Перегрев коробки передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит  Перегрев КП. Остановитесь! См. борт. док.!

 ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ СТОП

  горит  Перегрев коробки передач

 ПЕРЕГРЕВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

►  **Не продолжайте движение!** Остановите автомобиль и выключите двигатель.

После того как контрольная лампа погаснет, движение можно продолжить.

Если контрольная лампа не гаснет, продолжать движение нельзя. Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Неисправность в коробке передач

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

  горит  Неисправность короб. передач. В ремонт!

 НЕИСПРАВ_КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В РЕМОНТ

  горит  Ошибка: коробка передач. Не раб.задн. ход.

 ОШИБКА КП НЕТ ЗАДНЕГО ХОДА

  горит  Ошибка: коробка передач

 ОШИБКА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — не пристёгнут ремень безопасности на заднем сиденье

 горит — пристёгнутый ремень безопасности на заднем сиденье

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая контрольная лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня.

Генератор

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — при работающем двигателе не заряжается АКБ автомобиля.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если во время движения в дополнение к лампе  загорится и лампа ,  **не продолжайте движение** — опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Низкий уровень охлаждающей жидкости

  горит  Проверьте ОЖ! См. бортовую документацию!
 **ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ**

▶ Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости » стр. 165, Проверка уровня.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, после включения зажигания контрольная лампа  снова загорается, это может свидетельствовать о неисправности вентилятора радиатора.

▶ Выключите зажигание.

▶ Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если уровень охлаждающей жидкости и предохранитель вентилятора радиатора в норме, а контрольная лампа  после включения зажигания снова загорается,  **не продолжайте движение!**

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Слишком высокая температура ОЖ

  горит  Двиг. перегрет. Остановитесь! См. борт. док.!
 **ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ ОСТАНОВИТЕСЬ**

▶ Остановитесь и выключите двигатель.

▶ Продолжить движение можно только после того, как контрольная лампа  снова погаснет.

Слишком низкое давление масла в двигателе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

  мигает — слишком низкое давление масла в двигателе.

 **Дав.масла: остан. и заглуш. двиг.! См. борт. док.!**

 **ДАВ_МАСЛА СТОП ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ**

▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

Если контрольная лампа мигает,  **не продолжайте движение**, даже если уровень масла в норме! Двигатель ни в коем случае не должен работать, даже на холостом ходу.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  **не продолжайте движение!** Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Уровень масла в двигателе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Низкий уровень масла в двигателе

  горит  Уровень масла: долейте масло!
 **ДОЛЕЙТЕ МАСЛО**

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель, проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте масло в двигатель.

Эта контрольная лампа гаснет, если капот остаётся открытым дольше 30 секунд. Если масло не было долито, контрольная лампа снова загорится примерно через 100 км.

Высокий уровень масла в двигателе

- Уменьшите уровень масла!
- УРОВЕНЬ МАСЛА СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ**

- ▶ Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

Если уровень масла слишком высокий, обратитесь на сервисное предприятие.

Неисправность датчика уровня масла

- Датчик масла: в ремонт!
- ДАТЧИК МАСЛА В РЕМОНТ**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло, **не продолжайте движение!** Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Выход из строя лампы

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 34.

горит — одна из ламп неисправна. Отображается сообщение, касающееся неисправной лампы.

Пример сообщения на дисплее в комбинации приборов

- Проверьте ближний свет справа!
- ПРОВЕРЬТЕ БЛИЖНИЙ СВЕТ СПРАВА**

Сажевый фильтр (дизельный двигатель)

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 34.

Сажевый фильтр очищает отработавшие газы от сажи. Сажа накапливается в сажевом фильтре и периодически сжигается.

горит — сажевый фильтр заполнен сажей.

Чтобы очистить сажевый фильтр, необходимо, когда позволит дорожная обстановка , проехать в описанном ниже режиме не менее 15 минут или до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа .

- ✓ 4. или 5-я передача (при АКП: положение D/S).
- ✓ Скорость движения не ниже 70 км/ч.
- ✓ Обороты двигателя в пределах 1800–2500 об/мин.

После успешной очистки фильтра контрольная лампа гаснет.

Если фильтр не очистится, контрольная лампа не погаснет, и начнёт мигать контрольная лампа .

Сажевый фильтр: см. бортовую документацию!

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР БОРТОВАЯ ДОКУМЕНТ_

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Всегда выбирайте скорость движения автомобиля в соответствии с погодными условиями, состоянием дорожного покрытия, дорожной ситуацией, видимостью и рельефом местности.
- Сажевый фильтр нагревается очень сильно — при контакте можно получить серьёзные травмы и существует опасность пожара. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п.

ОСТОРОЖНО

- Пока горит контрольная лампа придётся мириться с повышенным расходом топлива и, в некоторых случаях, со снижением мощности двигателя.
- При эксплуатации автомобиля на дизельном топливе с повышенным содержанием серы срок службы сажевого фильтра может существенно сократиться. Информацию о регионах, в которых дизельное топливо имеет повышенное содержание серы, можно получить на сервисном предприятии SKODA.

Примечание

Автомобиль не рекомендуется всё время использовать только для поездок на короткие расстояния. Долгие поездки способствуют сжиганию накопившейся сажи в сажевом фильтре.

Контрольная лампа уровня жидкости омывателя

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

  горит — слишком низкий уровень жидкости омывателя.

M Долейте жидкость омывателя!

S **ДОЛЕЙТЕ ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ**

» Залейте жидкость в бачок омывателя стёкол.

Система старт-стоп

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

Контрольные лампы   показывают состояние системы старт-стоп

» стр. 110, Система старт-стоп.

Предупреждение о низкой температуре

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — наружная температура ниже +4 °C.

ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температурах выше +4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает низкую наружную температуру, не означает, что на дороге нет гололедицы.

Предупреждение о сближении с препятствием (Front Assist)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — дистанция до впереди следующего автомобиля стала меньше безопасной.

Контрольная лампа  отображается только на дисплее MAXI DOT.

Информация о системе Front Assist » стр. 129.

Предварительное предупреждение/экстренное торможение (ассистент контроля дистанции спереди)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — система распознала опасность столкновения или автоматически инициировала экстренное торможение.

Информация о системе Front Assist » стр. 129.

Техническое обслуживание

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 34.

 горит — указание на то, что подошёл срок технического обслуживания » стр. 50, Индикатор межсервисных интервалов.

Информационная система

Информационная система водителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, двери багажного отсека	42
Предупреждение при превышении скорости 120 км/ч	42
Самодиагностика	42
Рекомендация по выбору передачи	42

В зависимости от комплектации автомобиля информационная система выводит на дисплей в комбинации приборов следующую информацию и указания.

- ▶ Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей) » стр. 43.
- ▶ Данные дисплея MAXI DOT » стр. 46.
- ▶ Индикатор технического обслуживания » стр. 50.
- ▶ Положение селектора АКП » стр. 116.
- ▶ Информация и указания вспомогательных систем » стр. 121.

ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, двери багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 42.

Если хотя бы одна дверь, дверь багажного отсека или капот открыты, на дисплее отображается автомобиль с соответствующей **открытой** дверью, дверью багажного отсека или капотом.

Если при движении со скоростью выше 6 км/ч одна из дверей открыта, раздаётся звуковой сигнал.

Предупреждение при превышении скорости 120 км/ч

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 42.

Эта функция действительна только для отдельных стран.

При превышении скорости 120 км/ч раздаётся звуковой сигнал. Когда скорость снова становится ниже 120 км/ч, предупреждающий звуковой сигнал выключается.

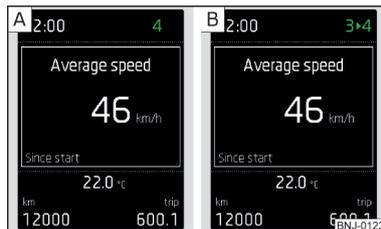
Самодиагностика

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 42.

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля.

Сообщения периодически выводятся до тех пор, пока неисправность не будет устранена. После первого отображения сообщения контрольные лампы **!** (Опасность) или **!** (Предупреждение) продолжают отображаться без указаний для водителя.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 27
Информация о включённой передаче/рекомендация по выбору передачи

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 42.

Отображается правильно включённая передача или, при необходимости, рекомендация переключиться на более высокую или более низкую передачу.

Правильно выбранная (соответствующая текущим условиям) передача помогает снизить расход топлива, а также положительно влияет на срок службы и надёжность работы двигателя.

Отображение информации на дисплее » илл. 27

- A** Включённая сейчас передача оптимальна
- B** Рекомендации по выбору передачи

Рекомендации по выбору передачи

Рядом с цифрой включённой передачи отображается стрелка ► и цифра передачи, на которую рекомендуется переключиться.

Например, когда на дисплее отображается сочетание символов 3 ► 4, это означает, что выгоднее переключиться с 3-й передачи на 4-ю передачу.

На автомобилях с автоматическими коробками передач рекомендация по переключению передачи отображается только в режиме ручного переключения (Tiptronic).

! ВНИМАНИЕ

За выбор необходимой передачи в тех или иных условиях движения, например при обгоне, всегда отвечает водитель.

Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление	43
Обзор данных	44
Предупреждение при превышении установленного значения скорости	44
Память	45

Данные бортового компьютера отображаются только при включённом зажигании.

После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT в главном меню необходимо выбрать пункт меню **Борткомп.** и подтвердить выбор » [стр. 45](#), *Дисплей MAXI DOT*.

Настройки единиц измерения, а также включение/выключение отображение отдельных данных можно производить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.*

! ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Управление



Илл. 28 Клавиши/регулятор на подрулевом переключателе/многофункциональном рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 43.

Выбирать и устанавливать значения можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе или на многофункциональном рулевом колесе » [илл. 28](#).

Описание управления

Клавиша/регулятор	Действие	Функция
A	Короткое нажатие верхней или нижней части	Выбрать/изменить значение
B	Короткое нажатие	Показать/подтвердить значение
C	Вращение вверх или вниз	Выбрать/изменить значение
	Короткое нажатие	Показать/подтвердить значение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **И** на стр. 43.

Обзор данных движения (в зависимости от комплектации автомобиля).

Запас хода

Данные о запасе хода показывают, какое расстояние может пройти автомобиль на оставшемся топливе при сохранении текущего стиля вождения.

При более экономичной манере езды запас хода может увеличиться.

Средний расход топлива

Данные рассчитываются с момента последней очистки памяти.

В течение первых 100 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Текущий расход топлива

Индикация этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива.

Когда автомобиль стоит или движется с малой скоростью, расход топлива отображается в л/ч (в моделях для некоторых стран отображается --, - км/л).

Температура масла

Когда температура масла лежит в пределах от 80 до 110 °C, это означает что двигатель прогрелся до рабочей температуры.

Когда температура масла ниже 80 °C или выше 110 °C, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Если температура масла ниже 50 °C или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, вместо значения температуры выводятся только символы —.

Предупреждение при превышении скорости

Настройка предельно допустимой скорости, например максимальной скорости для движения в населённых пунктах **» стр. 44.**

Текущая скорость движения

Отображается та же скорость, что и на спидометре.

Средняя скорость

Данные рассчитываются с момента последней очистки памяти.

В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Пробег

Отображается пробег с момента последнего обнуления памяти.

Максимальное отображаемое значение составляет 9 999 км. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

Время движения

На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента последнего обнуления памяти.

Максимальное отображаемое значение составляет 99 часов и 59 минут. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

Температура охлаждающей жидкости

Когда температура охлаждающей жидкости находится в пределах от 80 до 110 °C, это означает что двигатель прогрет до рабочей температуры.

Когда температура охлаждающей жидкости ниже 80 °C или выше 110 °C, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Предупреждение при превышении установленного значения скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **И** на стр. 43.

Система позволяет задать ограничение скорости, то есть значение скорости, при превышении которого будет раздаваться звуковой сигнал.

- M** Превышение скорости ...
- S** СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- Выберите пункт меню Предупр. при **(M)** или **(S)** и подтвердите выбор.
- Задайте необходимое ограничение скорости.
- Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Ограничение скорости можно задавать с шагом 5 км/ч.

Настройка ограничения скорости во время движения

- Выберите пункт меню Предупр. при **(M)** или **(S)** и подтвердите выбор.
- Развейте требуемую скорость. **▶**

- Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

Установленное ограничение скорости можно впоследствии, при необходимости, изменить вручную.

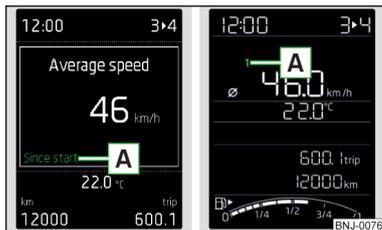
Деактивирование значения ограничения скорости

- Выберите пункт меню Предупр. при (M) или (S) и подтвердите выбор.
- Подтвердите сохранённое значение ограничения скорости.

Значение ограничения скорости деактивируется.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.

Память



Илл. 29
Отображение блоков памяти:
дисплей MAXI DOT (M)/сегмент-
ный дисплей (S)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 43.

Указанные ниже данные сохраняются в трёх различных блоках памяти.

- Средний расход топлива.
- Пройденный путь.
- Средняя скорость движения.
- Время движения.

Выбранный блок памяти отображается на дисплее в положении A

» илл. 29.

С мом. старта (M) или «1» (S)

В этой памяти записываются параметры поездки от включения и до выключения зажигания.

Если поездка будет продолжена не более, чем через 2 часа после выключения зажигания, новые значения включатся в расчёт актуальной информации по поездке.

При прерывании поездки более, чем на 2 часа данные поездки автоматически удаляются.

За дл. период (M) или «2» (S)

В этой памяти записываются параметры движения любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 99 ч 59 мин или за общий пробег до 9 999 км.

При превышении одного из указанных значений, отображение снова начинается с нуля.

С мом. заправ. (M) или «3» (S)

В этой памяти записываются параметры движения с момента последней заправки топливом.

При следующей заправке топливного бака значения автоматически удаляются из памяти.

Выбор памяти

- Выберите нужные данные.
- Повторным подтверждением выбранных данных выберите необходимую память.

Обнуление

- Выберите нужные данные.
- Выберите нужный блок памяти.
- Обнулите выбранный блок памяти длительным подтверждением (длительным нажатием).

Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Дисплей MAXI DOT

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Главное меню _____ 46
- Управление с помощью подрулевого переключателя _____ 46 ►

Управление с помощью многофункционального рулевого колеса	47
Пункт меню Навигация	48
Пункт меню Звук	48
Пункт меню Телефон	48
Пункт меню Ассистенты	49
Индикация направления движения относительно сторон света	49

Дисплей MAXI DOT (далее просто дисплей) представляет собой интерфейс пользователя, который в зависимости от комплектации автомобиля отображает данные информационно-командной системы Infotainment, многофункционального дисплея, вспомогательных систем и т. д.

! ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.

Главное меню

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 46.

Вызов главного меню

> Нажмите клавишу **A** на подрулевом переключателе и удерживайте её нажатой достаточно долго » *илл. 30 на стр. 46.*

или

> Нажмите регулятор **G** на многофункциональном рулевом колесе и удерживайте его нажатым достаточно долго » *илл. 31 на стр. 47.*

Пункты главного меню (в зависимости от комплектации):

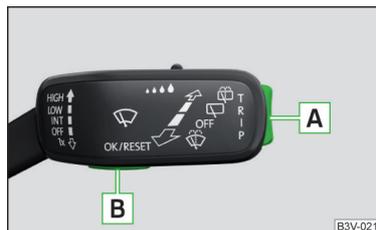
- **Параметры движения** » стр. 43.
- **Ассистенты** » стр. 49.
- **Навигация** » стр. 48.
- **Звук** » стр. 48.
- **Телефон** » стр. 48.
- **Автомоб.** » стр. 42, *Самодиагностика*

Выбирать меню и пункты меню можно с помощью клавиш на подрулевом переключателе » *илл. 30 на стр. 46* или на многофункциональном рулевом колесе » *илл. 31 на стр. 47.*

i Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо сначала подтвердить, чтобы вызвать главное меню.
- Язык дисплея можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава Настройки устройства (клавиша SETUP).*
- На автомобилях с системой Infotainment Blues или на автомобилях без системы Infotainment язык дисплея настраивается только на сервисном предприятии.

Управление с помощью подрулевого переключателя



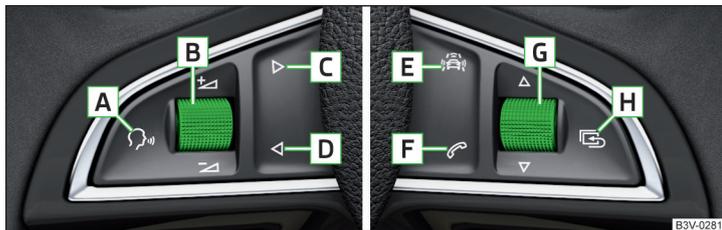
Илл. 30
Клавиши: на подрулевом переключателе

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 46.

Описание управления с помощью клавиш на подрулевом переключателе

Клавиша	Действие	Функция
A	Короткое нажатие верхней или нижней части	Переход между пунктами меню/меню
	Долгое нажатие верхней или нижней части	Вызов главного меню
B	Короткое нажатие	Подтверждение меню/пунктов меню

Управление с помощью многофункционального рулевого колеса



B3V-0281

Илл. 31 Клавиши/регуляторы: на многофункциональном рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 46.

Описание управления с помощью клавиш/регуляторов на многофункциональном рулевом колесе

Клавиша/регулятор	Действие	Функция
A	Короткое нажатие	Включение/выключение голосового управления/включение/выключение звука (для а/м без голосового управления)
	Долгое нажатие	Включение голосового управления соединения SmartLink [®] (если поддерживается подключённым устройством)
B	Короткое нажатие	Выключение/включение звука/выключение/включение воспроизведения
	Поворот вверх	Увеличение громкости
	Поворот вниз	Уменьшение громкости

Клавиша/регулятор	Действие	Функция
C	Короткое нажатие	Переход к следующей радиостанции или воспроизводимому треку
	Долгое нажатие	Быстрая прокрутка трека вперёд (при воспроизведении трека)
D	Короткое нажатие	Переход к предыдущей радиостанции или воспроизводимому треку ^{b)})
	Долгое нажатие	Быстрая прокрутка трека назад (при воспроизведении трека)
E	Короткое нажатие	Выбор пункта меню Ассистенты » стр. 49
F	Короткое нажатие	Принятие/завершение вызова/отображение меню Телефон/отображение списка вызовов/набор номера выбранного контакта
	Долгое нажатие	Отклонение вызова/повторный набор последнего номера (redial)
G	Короткое нажатие	Подтверждение меню/пункта меню/повтор или уточнение последнего голосового сообщения навигационной системы/прерывание сообщения о ситуации на дорогах
	Поворот вверх	Предыдущий пункт меню/трек ^{b)} /показать доступный перечень (напр., перечень доступных станций, список последних пунктов назначения, список вызовов)
	Поворот вниз	Следующий пункт меню/трек/показать доступный перечень (напр., перечень доступных станций, список последних пунктов назначения, список вызовов)

Клавиша/регулятор	Действие	Функция
[H]	Короткое нажатие	Возврат в меню на один уровень вверх
	Долгое нажатие	Вызов главного меню

- a) » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*
 b) При нажатии в течение прим. 4 секунд с начала воспроизведения трека. При нажатии позже, чем через 4 секунды с начала воспроизведения трека, запускается воспроизведение того же трека с начала.

i Примечание

В конкретном автомобиле, в зависимости от его комплектации, могут присутствовать не все перечисленные функции. Система может выдавать в этой связи соответствующее указание в виде текстового сообщения на дисплее в комбинации приборов или на дисплее Infotainment.

Пункт меню Навигация

 Сначала прочтите и примите к сведению **H** на стр. 46.

Выбор пункта меню Навигация

» Выберите и подтвердите пункт меню **Навигация** в главном меню.

Ведение по маршруту осуществляется

После выбора отображаются графические рекомендации для движения, а также иные сведения о маршруте и пункте назначения.

Ведение по маршруту не осуществляется

После выбора отображается рисунок «компас/автомобиль», показывающий фактическое положение автомобиля относительно сторон горизонта.

Вращением регулятора [G] » илл. 31 на стр. 47 на многофункциональном рулевом колесе вызывается меню **Послед. пункты**.

В отображаемом меню имеется пункт **Домашн. адрес** и список последних пунктов назначения.

Если выбрать один из пунктов меню, то отображается название места назначения и следующие пункты.

- **OK** — начало процесса навигации.
- **Отмена** — возврат к меню **Навигация**, отображается рисунок «компас/автомобиль».

Если в выбранном пункте меню **Домашн. адрес** домашний адрес не задан, появляется сообщение: **Введите домашний адрес в системе Infotainment**

Пункт меню Звук

 Сначала прочтите и примите к сведению **H** на стр. 46.

Выбор пункта меню Звук

» Выберите и подтвердите пункт меню **Звук** в главном меню.

На дисплее могут отображаться следующие данные:

- **Радио:**
 - Принимаемая в данный момент станция (название/частота).
 - Выбранный частотный диапазон (напр., **FM**), если станция сохранена в списке, то также номер кнопки станции (напр., **FM 3**).
 - Список доступных для приёма станций (если для приёма доступны более 5 станций).
 - Сообщения службы дорожных сообщений.
- **Носители:**
 - Название воспроизводимого в данный момент трека, возможно также дополнительная информация по треку (напр., исполнитель, название альбома), если эта информация сохранена на носителе в виде так называемого ID3-тега.

Пункт меню Телефон

 Сначала прочтите и примите к сведению **H** на стр. 46.

Выбор пункта меню Телефон

» Выберите и подтвердите пункт меню **Телефон** в главном меню.
 » Вращайте регулятор [G] » илл. 31 на стр. 47.

Высвечивается список вызовов.

Если список вызовов пуст, отображается следующее сообщение **Записи отсутствуют**

В списке вызовов по отдельным записям могут отображаться следующие символы.

-  Входящий вызов
-  Исходящий вызов
-  Пропущенный вызов

Исходящий вызов

- Отмена — дать отбой.

Входящий вызов

- Принять — ответить на вызов.
- Отклон. — отклонить вызов.
- Игнорир. — отключить звонок входящего вызова (эта функция доступна только в том случае, если в этот момент не ведётся другой разговор).

Текущий разговор или конференц-связь

- Заверш. — завершить разговор («повесить трубку»).
- Удержан. — удерживать разговор.
- Продолж. — продолжить разговор с удерживаемым вызовом.
- Вык. микр. — выключить микрофон.
- Вкл. микр. — включить микрофон.
- Личный — перевод разговора на телефон.
- Громк. связь — перевод разговора на головное устройство.

Текущий и удерживаемый разговор

- Заверш. — завершить текущий разговор («повесить трубку»).
- Перекл. — переключиться на удерживаемый вызов.
- Конференц. — установить вызов в режиме конференц-связи¹⁾.
- Вык. микр. — выключить микрофон.
- Вкл. микр. — включить микрофон.
- Личный — перевод текущего разговора на телефон.
- Громк. связь — перевод текущего разговора на головное устройство.

Символы на дисплее

- Степень заряженности аккумулятора телефона¹⁾
- Уровень сигнала¹⁾
- Телефон соединён с головным устройством
- Пропущенные вызовы (если их было несколько, рядом с символом указывается количество)
- Микрофон выключен

¹⁾ Эта функция поддерживается только некоторыми мобильными телефонами.

Пункт меню Ассистенты

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 46.

Выбор пункта меню Ассистенты

➤ Выберите и подтвердите пункт меню Ассистенты в главном меню. или

➤ Нажмите клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.

В пункте меню Ассистенты можно включить или отключить систему ассистента контроля дистанции спереди.

Индикация направления движения относительно сторон света



Илл. 32
Индикация сторон света

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 46.

Только для а/м со штатной (установленной на заводе-изготовителе) навигационной системой.

При включённом зажигании, на дисплее отображается символ стрелки и сокращённое обозначение соответствующей стороны света (в зависимости от текущего направления движения) » илл. 32.

Введение

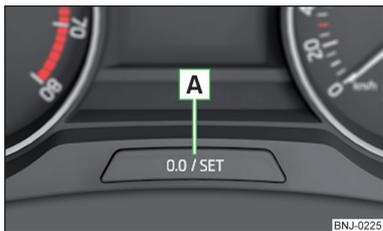
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО _____	50
Сообщения о техническом обслуживании _____	50
Обнуление индикатора технического обслуживания _____	50

Индикатор периодичности технического обслуживания информирует о количестве оставшихся дней и километров до следующего технического обслуживания.

Информация о межсервисных интервалах содержится в сервисной книге.

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО



Илл. 33
Клавиша в комбинации приборов

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Удерживайте клавишу **A** » илл. 33 нажатой, пока на дисплее не высветится пункт меню ТО.
- ▶ Отпустите клавишу **A**.

На дисплее на 4 секунды появится символ  и, например, следующие сообщения, по остающемуся пробегу/числу дней до следующего технического обслуживания.

- M** Сервис по замене масла .../... инспекционный сервис .../...
- S** ЗАМЕНА МАСЛА ЧЕРЕЗ ... ИЛИ ... ИНСПЕКЦ_СЕРВИС ЧЕРЕЗ ... ИЛИ ...

Сообщения перед наступлением срока ТО

За некоторое время до наступления срока очередного планового технического обслуживания, после включения зажигания на дисплее в комбинации приборов на несколько секунд начинает появляться пиктограмма , а также сообщение о том, сколько километров пробега или дней осталось до этого срока.

Сообщения при наступлении срока ТО

Когда срок проведения технического обслуживания наступает, на дисплее, после включения зажигания, отображается пиктограмма  и, например, следующее сообщение:

- M** Требуется проведение сервиса по замене масла!
- S** ТРЕБУЕТСЯ СЕРВИС ПО ЗАМЕНЕ МАСЛА

или

- M** Требуется проведение инсп. сервиса!
- S** ТРЕБ. ПРОВЕДЕНИЕ ИНСП_СЕРВИСА

или

- M** Требуется серв. по замене масла и инсп. сервис!
- S** ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МАСЛА И ИНСП_СЕРВ

Обнуление индикатора технического обслуживания

Рекомендуется осуществлять обнуление индикатора технического обслуживания на сервисном предприятии.

Обнулять индикатор ТО самостоятельно не рекомендуется. В противном случае индикатор может быть настроен неправильно, что приведёт к неисправностям в автомобиле.

Гибкие межсервисные интервалы

На автомобилях с изменяемым интервалом ТО, после сброса индикатора на сервисном предприятии, отображаются значения нового интервала ТО, которые рассчитываются по прежним условиям эксплуатации автомобиля.

Затем эти значения постепенно корректируются в соответствии с текущими условиями эксплуатации автомобиля.



BNJ-0235

Илл. 34
Интернет-сайт ŠKODA

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Соединение со SmartGate с помощью Wi-Fi	51
Соединение со SmartGate с помощью Wi-Fi Direct	52
Веб-интерфейс SmartGate	52
Изменение пароля/PIN-кода	53

SmartGate представляет собой систему для передачи определённых параметров движения (расхода топлива, скорости и т. п.) по Wi-Fi или Wi-Fi Direct.

Полученные данные можно обрабатывать с помощью приложений ŠKODA, установленных на совместимое коммуникационное устройство (например, телефон или планшет).

Список приложений, список совместимых коммуникационных устройств и подробная информация о SmartGate содержатся на следующих сайтах ŠKODA» илл. 34.

<http://www.skoda-auto.com>

! ВНИМАНИЕ

- Всегда соблюдайте общие местные законодательные требования в отношении использования коммуникационных устройств в автомобиле.
- Никогда не оставляйте коммуникационное устройство в зоне раскрытия подушки безопасности, на сиденье, на передней панели или в любом другом месте, с которого оно может сорваться при резком торможении, смене направления движения, ДТП или столкновении — опасность травмирования.
- Никогда не подключайте и не отключайте коммуникационное устройство во время движения — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

- Для повышения безопасности доступа к передаваемым данным автомобиля, после запуска приложения ŠKODA выводится запрос на изменение пароля/PIN-кода, до тех пор пока не будет изменён заводской пароль/PIN-код» стр. 53, *Изменение пароля/PIN-кода*. Без такого изменения приложение ŠKODA запущено не будет.
- ŠKODA не несёт ответственности за возможные проблемы, вызванные несовместимостью или сбоями в работе коммуникационных устройств.

i Примечание

Приложения ŠKODA подходят для коммуникационных устройств с операционной системой Android версии 4.x.x и выше и iOS 7.x.x и выше.

Соединение со SmartGate с помощью Wi-Fi

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 51.

Установка соединения с коммуникационным устройством с ОС Android

- > Включите зажигание.
- > Включите Wi-Fi в коммуникационном устройстве.
- > В коммуникационном устройстве запустите приложение SmartGate.
- > Следуйте дальнейшим указаниям приложения SmartGate.

С помощью SmartGate посредством Wi-Fi можно одновременно подключить до четырёх коммуникационных устройств с любым количеством запущенных приложений ŠKODA.

Установка соединения с коммуникационным устройством с iOS

- Включите зажигание.
- Включите Wi-Fi в коммуникационном устройстве.
- Запустите на подключаемом коммуникационном устройстве поиск доступных Wi-Fi-сетей (как описано в руководстве по эксплуатации коммуникационного устройства).
- В списке найденных сетей выберите пункт «SmartGate_...»¹⁾ или «DIRECT-SmartGate_...»¹⁾.
- Введите пароль » стр. 53.

С помощью SmartGate по Wi-Fi можно одновременно подключить до четырёх коммуникационных устройств. На этих коммуникационных устройствах одновременно могут быть запущены до четырёх приложений ŠKODA.

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- Выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания более чем на 5 секунд (на а/м с клавишей запуска двигателя нужно выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- Соединение в приложении SmartGate будет разорвано.
- Выключите Wi-Fi в подключённом коммуникационном устройстве.

Автоматическое соединение

Если коммуникационное устройство уже было соединено со SmartGate, то соединение устанавливается автоматически при соблюдении следующих условий.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Wi-Fi включён в соединяемом коммуникационном устройстве.
- ✓ На подключаемом коммуникационном устройстве сохранён пароль для подключения.

Соединение со SmartGate с помощью Wi-Fi Direct

📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 51.

Этот тип соединения предназначен для коммуникационных устройств с операционной системой Android.

Установка подключения

- Включите зажигание.

- В коммуникационном устройстве запустите приложение SmartGate.
- Следуйте дальнейшим указаниям приложения SmartGate.

С помощью SmartGate посредством Wi-Fi Direct можно одновременно подключить до четырёх коммуникационных устройств с любым количеством запущенных приложений ŠKODA.

Если требуется установить соединение со SmartGate в другом автомобиле, сначала необходимо разорвать существующее соединение в приложении SmartGate и после этого установить новое соединение.

Разрыв соединения

Разорвать соединение можно одним из следующих способов.

- Выключите зажигание и извлеките ключ из замка зажигания более чем на 5 секунд (на а/м с клавишей запуска двигателя нужно выключить двигатель и открыть дверь водителя).
- Соединение в приложении SmartGate будет разорвано.
- Выключите Wi-Fi в подключённом коммуникационном устройстве.

Автоматическое соединение

Если коммуникационное устройство уже было соединено со SmartGate, то соединение устанавливается автоматически при включении зажигания.

Веб-интерфейс SmartGate

📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 51.

В веб-интерфейсе SmartGate можно настроить параметры SmartGate.

Для этого следует ввести следующий адрес в браузере коммуникационного устройства, подключённого по Wi-Fi.

HTTP://192.168.123.1

Изменения настроек применяются только после нажатия экранной кнопки «Save», а затем кнопки «Reboot».

¹⁾ Позиции ... — это последние шесть символов VIN автомобиля.

Изменение пароля/PIN-кода

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 51.

С завода предустановлен пароль для соединения Wi-Fi, представляющий собой VIN (вводить заглавными буквами), для соединения Wi-Fi Direct назначен PIN-код, состоящий из 6 последних цифр идентификационного номера автомобиля.

После изменения пароля/PIN-кода в подключаемом коммуникационном устройстве снова устанавливается соединение со SmartGate с использованием нового пароля или нового PIN-кода.

Если пароль/PIN-код остаются в установленном на заводе виде, после запуска приложения SKODA выводится требование на изменение пароля/PIN-кода. Без изменения пароля/PIN-кода приложение работать не будет.

Изменение пароля для соединения Wi-Fi

- Откройте веб-интерфейс SmartGate.
- В пункте меню «WPA/WPA2 key:» введите новый пароль (от 8 до 63 буквенно-цифровых и специальных символов, можно использовать как заглавные, так и строчные буквы).
- Подтвердите изменение пароля нажатием кнопки «Save».
- Заново запустите SmartGate, нажав кнопку «Reboot»¹⁾.

Изменение PIN-кода для соединения Wi-Fi Direct

- Откройте веб-интерфейс SmartGate.
- В пункте меню «WiFi Direct PIN:» введите новый PIN-код (6 цифр).
- Подтвердите изменение PIN-кода нажатием кнопки «Save».
- Заново запустите SmartGate, нажав кнопку «Reboot»¹⁾.

I Примечание

Если вы забыли пароль/PIN-код для установления соединения со SmartGate, обратитесь на сервисное предприятие для возврата SmartGate к заводским настройкам.

¹⁾ Если кнопка «Reboot» не отображается, следует восстановить отображение веб-браузера вручную.

Отпирание и открывание

Отпирание и запираание

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запираание ключом	54
Дистанционное отпирание/запираание радиоключом	55
Отпирание/запираание — KESSY	55
Запираание/отпирание автомобиля клавишей центрального замка	56
Блокировка дверей	56
Индивидуальные настройки	57
Открывание/закрывание двери	57
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	58
Неисправности	58

Ваш автомобиль оснащён центральным замком.

Система центрального замка позволяет одновременно отпирание или запираение **все** двери, лючок горловины топливного бака и дверь багажного отсека. Функции центрального замка можно настроить индивидуально **» стр. 57.**

После отпирания происходит следующее, в зависимости от комплектации автомобиля и настройки центрального замка:

- ▶ В подтверждение отпирания автомобиля дважды мигают указатели поворота.
- ▶ Если автомобиль оснащён охранной сигнализацией, раздастся двойной звуковой сигнал.
- ▶ Все двери салона, дверь багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака отпираются.
- ▶ Загорается плафон освещения салона.
- ▶ Выключается блокировка замков (SAFE).
- ▶ Контрольная лампа на двери водителя прекращает мигать.
- ▶ Охранная сигнализация выключается. ▶

После запираания происходит следующее, в зависимости от комплектации автомобиля и настройки центрального замка:

- ▶ При запираании автомобиля один раз мигают все указатели поворота.
- ▶ Если автомобиль оснащён охранной сигнализацией, раздастся звуковой сигнал.
- ▶ Все двери салона, дверь багажного отсека и лючок заливной горловины топливного бака запираются.
- ▶ Гаснет плафон освещения салона.
- ▶ Включается блокировка замков (SAFE).
- ▶ Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать.
- ▶ Охранная сигнализация включается.

Если после запираания автомобиля двери автомобиля, дверь багажного отсека или капот остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрытия.

Защита от случайного отпирания автомобиля

Если отпереть автомобиль с помощью ДУ и в течение 45 секунд не открыть двери салона или дверь багажного отсека, автомобиль автоматически снова заперётся, а также включится блокировка замков или охранная сигнализация.

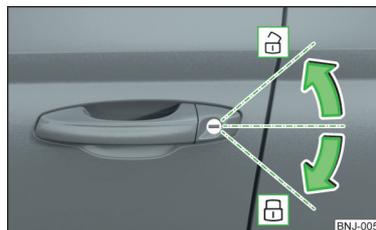
! ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель — опасность травмирования и ДТП!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- Содержите бородку ключа в чистоте. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков и замка зажигания.
- Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Отпирание/запирание ключом



Илл. 35
Левая сторона автомобиля: направление поворота ключа для отпирания и запирания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

С помощью ключа автомобиль можно отпереть и запереть через личинку замка двери водителя **» !**.

Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа **» илл. 35**

🔑 Отпирание автомобиля

🔑 Запирание автомобиля

! ОСТОРОЖНО

Для отпирания или запирания автомобиля бородкой радиоключа с личинки замка необходимо предварительно снять крышку личинки замка **» стр. 190.**

Дистанционное отпирание/запирание радиоключом



Илл. 36
Радиоключ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

Принцип действия и описание ключа » илл. 36

🔓 Отпирание автомобиля

🔒 Запирание автомобиля

↔ Отпирание/приоткрывание двери багажного отсека

A Клавиша открывания/закрывания двери багажного отсека на ключе

B Контрольная лампа уровня заряда

Если при нажатии кнопки на ключе красная контрольная лампа не мигает, то элемент питания разряжён.

Отпирание/приоткрывание двери багажного отсека

При коротком нажатии клавиши ↔ дверь багажного отсека отпирается.

При длительном нажатии кнопки ↔ дверь багажного отсека частично приоткрывается.

Если дверь багажного отсека отпереть или приоткрыть нажатием кнопки ↔ на ключе, то после закрывания она автоматически запирается. Можно настроить запирание двери с задержкой » стр. 60.

! ОСТОРОЖНО

■ Работе дистанционного управления иногда могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости и работающих в том же частотном диапазоне.

■ Дальность действия дистанционного управления составляет около 30 м. При разряженном элементе питания дальность действия уменьшается.

■ Когда центральный замок начинает реагировать на дистанционное управление только с расстояния менее 3 м, необходимо заменить элемент питания » стр. 189.

i **Примечание**

Используйте дистанционное управление только тогда, когда автомобиль находится в поле вашего зрения.

Отпирание/запирание — KESSY



Илл. 37 Ручка передней двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 54.

Система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) позволяет отпирать и запира́ть автомобиль без активного использования ключа » илл. 37.

Датчики для отпирания и запирания находятся в ручке передней двери.

🔓 Разблокировка

🔒 Блокировка

При отпирании или запирании ключ должен находиться на расстоянии не более 1,5 м от ручки передней двери.

Блокировка

В автомобиле с АКП перед запиранием дверей необходимо установить селектор в положение **P**.

Запереть автомобиль снаружи при включённом зажигании невозможно.

После запирания автомобиля механизм отпирания путём прикосновения к ручке крышки блокируется на 2 секунды. Это позволяет убедиться, что автомобиль заперт. ▶

Защита от непреднамеренного запираения ключа в автомобиле

Если одна из дверей закрывается только после запираения автомобиля, при этом ключ, которым автомобиль был заперт, остаётся в салоне, автомобиль автоматически отпирается. После повторного отпираения указатели поворота мигают четыре раза. Если в течение примерно 45 секунд ни одна дверь не открывается, автомобиль снова автоматически запирается.

Если дверь багажного отсека закрывается только после запираения автомобиля, при этом ключ, которым автомобиль был заперт, остаётся в багажном отсеке, крышка автоматически отпирается (частично открывается). В подтверждение повторного отпираения крышки четыре раза мигают указатели поворота. Дверь багажного отсека **остаётся приоткрытой** (частично открытой).

На дисплее комбинации приборов отображается следующее сообщение:

-  Ключ в автомобиле
-  КЛЮЧ В АВТОМОБИЛЕ

ОСТОРОЖНО

- Некоторые виды перчаток могут влиять на работу функции отпираения/запираения в ручке двери.
- После выхода водителя из автомобиля автоматического запираения не происходит.

Запираение/отпираение автомобиля клавишей центрального замка



Илл. 38
Клавиша центрального замка

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 54.

Если автомобиль не был заперт снаружи, и ни одна дверь не открыта, его можно отпереть или запереть с помощью клавиши  » илл. 38.

Запираение подтверждается включением пиктограммы  на клавише.

Клавиша работает и при выключенном зажигании.

После запираения действительно следующее.

- ▶ Открыть двери салона и дверь багажного отсека снаружи невозможно.
- ▶ Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Блокировка дверей

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 54.

Если автомобиль был заперт снаружи, блокировка замков препятствует открыванию дверей изнутри.

Об этой функции после выключения зажигания напоминает следующее сообщение на дисплее комбинации приборов.

-  Учитывайте блокир. замков! См. борт. док.!
-  УЧИТЫВАЙТЕ БЛОКИР_ЗАМКОВ

После запираения автомобиля контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалами.

Выключение

Блокировку замков можно выключить одним из следующих способов.

- ▶ Дважды нажмите клавишу запираения в течение 2-х секунд.
- ▶ Деактивировать клавишу системы охраны салона и функции защиты от буксировки » стр. 59.

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Блокировка замков вновь включается при следующем запираении автомобиля. ▶

! ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой SAFE — в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Индивидуальные настройки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и 🟡 на стр 54.

Следующие функции центрального замка можно настроить индивидуально в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Отпирание отдельной двери

Функция позволяет отпирать только дверь водителя и лючок заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпереть только одну дверь и лючок заливной горловины, в зависимости от того, где находится ключ. Другие двери и дверь багажного отсека остаются запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание.

Отпирание дверей с одной стороны автомобиля

Эта функция позволяет отпирать обе двери со стороны водителя и лючок заливной горловины с помощью дистанционного управления. Система KESSY позволяет отпереть обе двери с одной стороны автомобиля и лючок заливной горловины, в зависимости от того, где находится ключ. Другие двери и дверь багажного отсека остаются запертыми и отпираются только при повторной команде на отпирание.

Отпирание всех дверей

Функция позволяет отпирать все двери, дверь багажного отсека и лючок заливной горловины.

Автоматическое запираение/отпирание

Эта функция позволяет запираить все двери и дверь багажного отсека при скорости выше примерно 15 км/ч. Клавиша в ручке двери багажного отсека деактивируется.

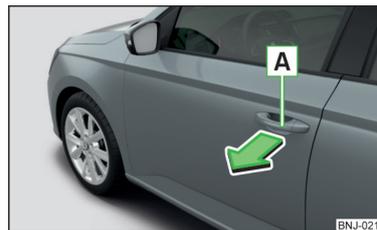
При извлечении ключа из замка зажигания или при открывании любой двери все двери и дверь багажного отсека вновь автоматически отпираются. В автомобилях с системой KESSY это происходит при открывании любой из дверей.

Автомобиль также можно отпереть, нажав клавишу центрального замка Ⓜ на центральной консоли » стр. 56.

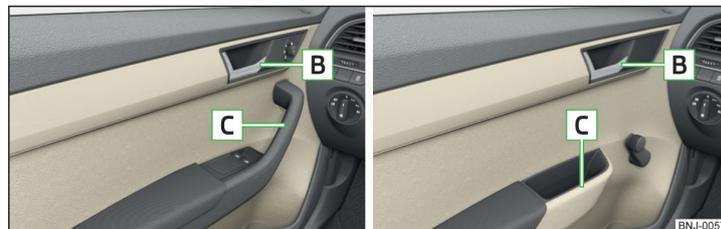
Звуковые сигналы при отпирании/запирании

На автомобиле с охранной сигнализацией звуковые сигналы могут быть активированы/деактивированы через систему Infotainment » *Руководство по эксплуатации системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Открывание/закрывание двери



Илл. 39
Ручка двери



Илл. 40 Внутренняя ручка открывания двери — вариант 1/вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и 🟡 на стр 54.

Открывание двери снаружи

➤ Отоприте автомобиль.

► Потяните за ручку двери [А] в направлении стрелки » илл. 39.

Открытие двери из салона

► Потяните за ручку открывания [В] двери и толкните дверь от себя.

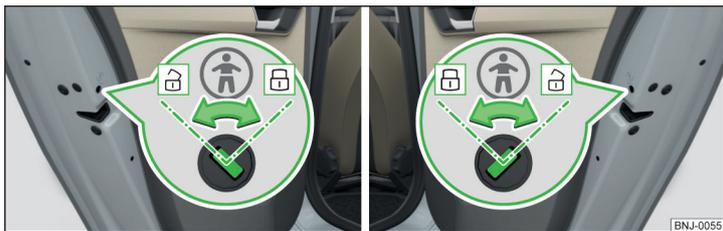
Закрывание двери из салона

► Возьмитесь за ручку [С] и закройте дверь.

! ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы дверь была закрыта правильно, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — опасность травмирования!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!
- Ни в коем случае нельзя ехать на автомобиле с открытыми дверями — опасно для жизни!

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 41 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [2] на стр 54.

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Включение и выключение «детской» блокировки » илл. 41

🔒 Включение

🔓 Выключение

Эта блокировка включается и выключается ключом автомобиля.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [2] на стр 54.

Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие.

При сбое в работе центрального замка отпереть или запереть ключом можно только дверь водителя. Остальные двери и дверь багажного отсека отпираются и запираются вручную.

► Отпирание и запираение двери водителя » стр. 190.

► Запираение двери » стр. 190.

► Отпирание двери багажного отсека » стр. 190.

Неисправность системы KESSY

Если на дисплее в комбинации приборов отображается следующее сообщение, обратитесь на сервисное предприятие:

🔑 Неисправность сист. доступа и пуска без ключа

🔑 НЕИСПРАВ_KEYLESS

Разряжён элемент питания ключа

При слишком низком напряжении элемента питания в ключе на дисплее комбинации приборов появляется следующее сообщение:

🔑 Замените элем. питания в ключе!

🔑 ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА

Замените элемент питания » стр. 189.

Охранная сигнализация

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Системы охраны салона и защиты от буксировки _____ 59

Охранная сигнализация (далее: сигнализация) повышает степень защиты вашего автомобиля от кражи и несанкционированного доступа. ►

Сигнализация активируется автоматически примерно через 30 секунд после запирания автомобиля. После отпирания она автоматически деактивируется.

При попытке взлома автомобиля сигнализация включает звуковой и световой сигналы тревоги (далее коротко: сигнал тревоги).

Срабатывание сигнализации

При запертом автомобиле сигнализация срабатывает, если происходит одно из следующих несанкционированных действий.

- ▶ Открывание капота.
- ▶ Открывание двери багажного отсека.
- ▶ Открывание дверей.
- ▶ Манипуляции с замком зажигания.
- ▶ Буксировка автомобиля.
- ▶ Движение в салоне автомобиля.
- ▶ Неожиданное резкое падение напряжения в бортовой сети.
- ▶ Отсоединение прицепа.

Если разблокировать дверь водителя поворотом ключа в личинке замка и открыть её — происходит срабатывание сигнализации.

Отключение сигнала тревоги

Сигнал тревоги отключается при нажатии кнопки  на ключе или при включении зажигания.

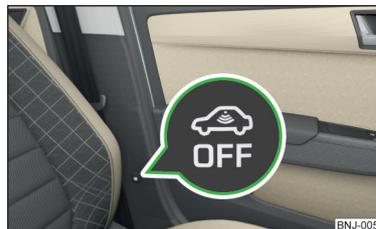
ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить работоспособность сигнализации в полной мере, перед тем как оставить автомобиль, убедитесь, что все двери заперты, а стёкла подняты.

Примечание

Сигнализация оборудована автономным источником питания. Срок службы источника питания составляет 5 лет.

Системы охраны салона и защиты от буксировки



Илл. 42
Кнопка систем охраны салона и защиты от буксировки

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 59.

Система охраны салона включает сигнал тревоги, как только распознаёт движение в салоне запертого автомобиля.

Защита от буксировки включает сигнал тревоги, как только распознаёт наклон запертого автомобиля.

Отключайте охрану салона и защиту от буксировки, если тревожная сигнализация может сработать от движения в салоне автомобиля (например, людей или животных), или если автомобиль необходимо транспортировать (например, поездом или водным транспортом), или в случае буксировки автомобиля.

Деактивация

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь водителя.
- Нажмите клавишу  на стойке В со стороны водителя » илл. 42.

Подсветка символа  в клавише меняет цвет с красного на оранжевый.

- Автомобиль будет заперт в течение 30 секунд.

При деактивировании системы охраны салона и защиты от буксировки блокировка замков также отключается.

ОСТОРОЖНО

Открытый отсек для очков ограничивает зону действия датчика охраны салона и снижает его эффективность. Для обеспечения функциональности охраны салона, перед запиранием автомобиля всегда закрывайте отсек для очков.

Дверь багажного отсека

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие/закрывание двери багажного отсека _____ 60

Задержка запираения двери багажного отсека _____ 60

При закрывании двери багажного отсека не давите на заднее стекло.

Убедитесь, что после закрывания замок защёлкнулся.

При трогании, как только скорость превысит 5 км/ч, функция кнопки в ручке над номерным знаком деактивируется. После остановки и открывания двери функция этой кнопки восстанавливается.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите с открытой или прикрытой дверью багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- При закрывании двери багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!

Открытие/закрывание двери багажного отсека



Илл. 43 Открытие и закрытие двери багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

После отпирания автомобиля дверь багажного отсека можно открыть с помощью кнопки в ручке над номерным знаком.

Открытие и закрытие двери багажного отсека » илл. 43

- 1 Отпирание двери багажного отсека
- 2 Открытие двери багажного отсека
- 3 Закрывание двери (потянув за ручку)

ОСТОРОЖНО

В автомобилях с трансформируемым фальшполом багажного отсека фальшпол не должен быть закреплён крюком на раме двери багажного отсека при её закрывании » стр. 97, так как это может повредить крюк.

Задержка запираения двери багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Если дверь багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого дверь багажного отсека будет запирается автоматически после закрывания, можно увеличить на сервисном предприятии.

ОСТОРОЖНО

Пока дверь багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние. Поэтому мы рекомендуем запираеть автомобиль кнопкой  на ключе.

Управление стеклоподъёмниками

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Механические стеклоподъёмники _____ 61

Электрические стеклоподъёмники _____ 61

Открытие/закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей _____ 62

Ограничение усилия _____ 63

Неисправности _____ 63

Стекло можно поднять или опустить с помощью рукоятки механического стеклоподъёмника, размещённой на обивке соответствующей двери. ▶

В некоторых вариантах комплектации автомобиля стеклоподъёмниками в передних дверях, или во всех дверях, можно управлять с места водителя или с помощью соответствующих клавиш в двери переднего пассажира или в задних дверях.

! ВНИМАНИЕ

Закрывать стёкла следует осторожно — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

- Если стёкла обледенели, то прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить наледь » стр. 152, *Стёкла и наружные зеркала*, иначе уплотнитель стекла и механизм стеклоподъёмника могут получить повреждения.
- Оставляя на стоянке или в другом месте запёртый автомобиль, обязательно убедитесь в том, что все стёкла закрыты.

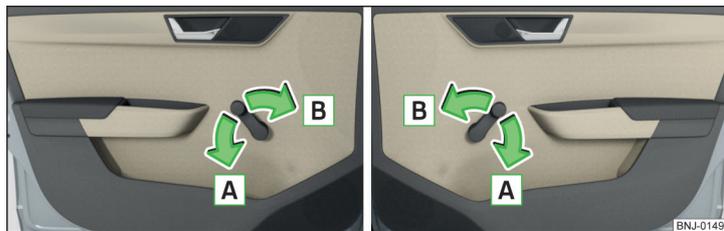
🌿 Предписание по охране окружающей среды

При движении на высокой скорости стёкла нужно держать закрытыми, чтобы избежать чрезмерного расхода топлива.

i Примечание

Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать систему вентиляции отопителя или климатической установки. При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Механические стеклоподъёмники



Илл. 44 Управление стеклоподъёмниками: левый/правый

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 61.

С помощью рукоятки стеклоподъёмника в двери можно поднимать или опускать только стекло этой двери.

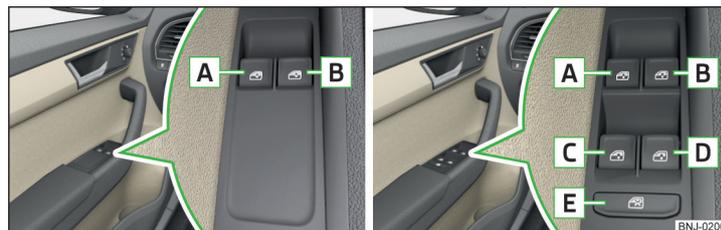
Открытие

Вращайте рукоятку в направлении стрелки **A** » илл. 44.

Закрывание

Вращайте рукоятку в направлении стрелки **B** » илл. 44.

Электрические стеклоподъёмники



Илл. 45 Клавиши стеклоподъёмников: вариант 1/вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 61.

Электрические стеклоподъёмники работают только при включённом зажигании.

В зависимости от комплектации, клавишами в двери можно управлять стеклоподъёмниками передних дверей — вариант 1 или стеклоподъёмниками передних и задних дверей — вариант 2 » илл. 45.

Клавиши стеклоподъёмников

- A** Передняя левая дверь
- B** Передняя правая дверь
- C** Задняя левая дверь
- D** Задняя правая дверь
- E** Выключение/активация клавиш в задних дверях

Открытие

➤ Слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

В случае **варианта 2** » илл. 45 **стекло двери водителя** можно автоматически опустить полностью, кратковременно нажав клавишу стеклоподъёмника. Если нажать клавишу повторно, или потянуть её, стекло останавливается.

Закрывание

» Слегка потяните соответствующую клавишу вверх и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

В случае **варианта 2** » илл. 45 **стекло двери водителя** можно автоматически поднять полностью, потянув клавишу стеклоподъёмника. Если потянуть клавишу повторно, или нажать её, стекло останавливается.

Выключение/активация клавиш в задних дверях

» Нажмите клавишу [E] » илл. 45.

Когда клавиши в задних дверях выключены, контрольная лампа  в клавише [E] горит.

! ВНИМАНИЕ

Электрические стеклоподъёмники двери водителя и задних дверей оснащены функцией ограничения усилия (только для **варианта 2**) » стр. 63. При наличии препятствия процесс закрывания приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров. Тем не менее, при закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

■ Если на задних сиденьях перевозятся лица, неспособные полностью осознавать свои действия, например, дети, по соображениям безопасности рекомендуется выключить клавиши стеклоподъёмников в задних дверях, нажав клавишу [E] » илл. 45.

! ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
- В зимний период при закрывании стёкол может возникать значительное сопротивление вследствие обледенения. Стекло останавливается при попытке закрыть его и опускается на несколько сантиметров.
- Чтобы снова закрыть стекло, необходимо отключить функцию ограничения усилия » стр. 63.
- Перед отсоединением АКБ стёкла нужно обязательно поднять.

i Примечание

Механизм стеклоподъёмника оборудован защитой от перегрева. При неоднократном открывании и закрывании стекла эта защита может сработать. Это приводит к временной блокировке механизма стеклоподъёмника. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова открывать и закрывать.

Открывание/закрывание стёкол двери переднего пассажира и задних дверей



Илл. 46
Клавиша стеклоподъёмника

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 61.

В двери переднего пассажира и в задних дверях находится по одной клавише — для стеклоподъёмника соответствующей двери.

Открывание

» Слегка нажмите клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

Закрывание

» Слегка потяните клавишу вверх и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

Ограничение усилия

Функцией ограничения усилия оснащены только электрические стеклоподъемники в варианте 2 (не касается стеклоподъемника двери переднего пассажира).

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 61.

При наличии препятствия закрывание приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если препятствие мешает закрыванию стекла в течение следующих 10 секунд, закрывание снова прерывается, и стекло опускается на несколько сантиметров.

Если в течение 10 секунд после повторного опускания стекла вы снова попытаетесь закрыть стекло, несмотря на то, что препятствие не было устранено, подъем будет заблокирован. Автоматическое поднятие стекла в этом случае невозможно. Функция ограничения усилия продолжает действовать.

Ограничение усилия отключится только тогда, когда в течение следующих 10 секунд вы снова попытаетесь закрыть стекло — **теперь стекло закроется с полным усилием!**

Если пройдет более 10 секунд, функция ограничения усилия снова включится.

! ВНИМАНИЕ

- Электрические стеклоподъемники в **варианте 1** » илл. 45 на стр. 61 не имеют функции ограничения усилия. Закрывать стекла следует осторожно — опасность травмирования!
- **Электрический стеклоподъемник двери переднего пассажира в варианте 2** » илл. 45 на стр. 61 не имеет функции ограничения усилия. Закрывать стекло следует осторожно — опасность травмирования!

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 61.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи автоматические электростеклоподъемники могут не работать. Системе необходимо активировать.

Процесс активации

- Включите зажигание.
- Потяните соответствующую клавишу стеклоподъемника и поднимите стекло.
- Отпустите клавишу.
- Ещё раз потяните ту же клавишу и удерживайте её в верхнем положении примерно одну секунду.

Освещение и обзор

Освещение

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление функцией освещения	64
Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)	65
Указатели поворота и дальний свет	66
Автоматическое управление освещением	66
Противотуманные фары и противотуманный фонарь	67
Противотуманные фары с функцией CORNER	67
COMING HOME/LEAVING HOME	67
Аварийная световая сигнализация	68
Стояночные огни	68
Поездка за границу	69

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на *илл. 47* на стр. 64. Но символы, обозначающие положения органов управления, остаются прежними.

Содержите стёкла фар в чистоте *» стр. 153, Рассеиватели фар.*

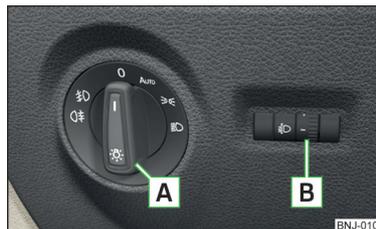
ВНИМАНИЕ

Автоматическое управление освещением **AUTO** служит только в качестве вспомогательной функции, которая не освобождает водителя от обязанности проверять и включать освещение в зависимости от условий освещённости.

Примечание

- Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включённых фарах область прохождения света быстро очищается от запотевания, но иногда по краям стёкол фар запотевание сохраняется некоторое время. Это запотевание не влияет на срок службы осветительных приборов.
- Если при плохой видимости освещение (кроме дневных ходовых огней) не включено, яркость подсветки приборов уменьшается, чтобы напомнить водителю о необходимости вовремя включить фары.
- Яркость подсветки комбинации приборов при включённом освещении (кроме дневных ходовых огней) настраивается в системе Infotainment *» Руководство по эксплуатации системы Infotainment, глава CAR — Настройка систем автомобиля.*

Управление функцией освещения



Илл. 47
Переключатель освещения и регулятор корректора фар

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 64.

Включение/выключение освещения

В зависимости от комплектации, переключатель освещения **A** *» илл. 47* можно повернуть в следующие положения:

- 0 Выключение освещения (кроме дневных ходовых огней).
- AUTO** Автоматическое включение/выключение освещения *» стр. 66.*
- Включение габаритных огней или стояночных огней *» стр. 68.*
- ⦿ Включение ближнего света.

Корректор фар

При повороте регулятора **B** от положения - к положению 3 корректор фар постепенно адаптируется, сокращая длину освещённого фарами участка дороги.

Положения регулятора корректора фар примерно соответствуют следующим вариантам загрузки:

- Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст.
- 1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст.
- 2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен.
- 3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен.

! ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования.

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

i Примечание

- Если переключатель освещения находится в положении  или **AUTO**, то при выключении зажигания ближний свет автоматически выключается¹⁾, и горят габаритные огни. Габаритные огни выключаются при извлечении ключа из замка зажигания, а на автомобилях с кнопкой пуска двигателя — после выключения зажигания и открывания двери водителя.
- При неисправности переключателя освещения автоматически включает ближний свет.

Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 64.

Дневной режим освещения (далее — функция) предназначен для светового обозначения передней и (в некоторых странах) также задней части автомобиля.

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **0** или **AUTO**.
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Данная функция активирована.

¹⁾ Кроме положения **AUTO**, до тех пор, пока выполняются условия включения функции COMING HOME
» стр. 67.

Активация/отключение функции на автомобилях с информационно-командной системой Infotainment

Эту функцию можно деактивировать/деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава **CAR** — *Настройки систем автомобиля*.

Отключение функции на автомобилях без системы Infotainment

- Выключите зажигание.
- Притяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу, сместите его вниз и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание.
- Удерживайте переключатель в этом положении не менее 3 секунд после включения зажигания.

Деактивирование функции подтверждается звуковым сигналом.

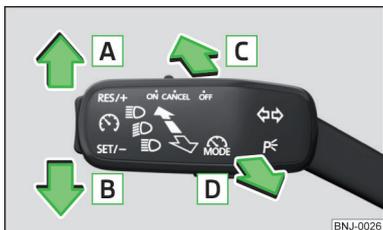
Включение функции на автомобилях без системы Infotainment

- Выключите зажигание.
- Притяните подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света к рулевому колесу, сместите его вверх и удерживайте в этом положении.
- Включите зажигание.
- Удерживайте переключатель в этом положении не менее 3 секунд после включения зажигания.

Активирование функции подтверждается звуковым сигналом.

! ВНИМАНИЕ

При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.



Илл. 48
Подрулевой переключатель указателей поворота и дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 64.

Положения подрулевого переключателя » илл. 48

- A** Включение правого указателя поворота — в комбинации приборов мигает контрольная лампа ➔
- B** Включение левого указателя поворота — в комбинации приборов мигает контрольная лампа ➜
- C** Включение дальнего света (подпружиненное положение) — в комбинации приборов горит контрольная лампа
- D** Выключение дальнего света/«мигание дальним» (положение без фиксации)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Включить **световой сигнал** можно и при выключенном зажигании.

После выхода автомобиля из поворота **указатель поворота** автоматически выключается.

«Комфортное управление указателями поворота»

При «мягком» нажатии подрулевого переключателя в сторону положения **A** или **B** (без фиксации рычага в этих положениях) указатель поворота с соответствующей стороны мигает три раза.

Нажатие во время «комфортного мигания» указателей поворота на подрулевой переключатель в противоположную сторону прекращает мигание указателей поворота.

«Комфортное включение указателей поворота» можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

Автоматическое управление освещением



Илл. 49
Переключатель освещения: положение AUTO

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 64.

Если переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 49, то система, при соответствующей комплектации, автоматически включает и выключает освещение в зависимости от уровня наружной освещённости или погодных условий (дождь).

Чувствительность датчика освещённости можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO**, надпись **AUTO** рядом с переключателем горит. Когда освещение автоматически включается, рядом с переключателем освещения горит также и символ

Автоматическое управление светом фар при дожде

Ближний свет включается автоматически когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Данная функция активирована.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Стеклоочиститель ветрового стекла включён дольше 30 секунд.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей. ▶

Функцию автоматического управления светом фар при дожде можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

! ОСТОРОЖНО

Плохие условия видимости распознаются датчиком, установленным под ветровым стеклом в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида или в передней панели. Поэтому ни в коем случае не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком никакие плёнки, наклейки и т. п., это может снизить надёжность работы функции, или даже сделать её невозможной.

Противотуманные фары и противотуманный фонарь



Илл. 50
Переключатель освещения:
включение противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 64.

Включение/выключение противотуманных фар

- Поверните переключатель освещения в положение AUTO или » илл. 50.
- Потяните переключатель освещения в положение 1, в комбинации приборов загорится контрольная лампа .

Отключение осуществляется в обратной последовательности.

Включение/выключение противотуманного фонаря

- Поверните переключатель освещения в положение AUTO или » илл. 50.
- Потяните переключатель освещения в положение 2, в комбинации приборов загорится контрольная лампа .

¹⁾ В случае противоречия в управлении (например, передние колёса поворачиваются влево при включённых правых указателях поворота) приоритет отдаётся указателям поворота.

Отключение осуществляется в обратной последовательности.

Если автомобиль не оснащён противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

i Примечание

Если к розетке TCU подключено какое-либо оборудование (напр., прицеп, крепление для перевозки велосипедов), то при движении будет включаться только задний противотуманный фонарь на этом оборудовании. Для этого автомобиль должен быть оснащён штатным TCU (установленным на заводе-изготовителе) или TCU из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Противотуманные фары с функцией CORNER

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 64.

Функция проезда поворотов CORNER улучшает освещение ближних зон по бокам от автомобиля при поворотах на перекрёстках, поворотах во двор, маневрировании при парковке и т. п.

Функция автоматически включает противотуманную фару с соответствующей стороны при соблюдении следующих условий.

- ✓ Включён указатель поворота, или передние колёса повернуты на достаточно большой угол ¹⁾.
- ✓ Скорость автомобиля не превышает 40 км/ч.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Противотуманные фары выключены.

i Примечание

При включении передачи заднего хода включаются обе противотуманные фары.

COMING HOME/LEAVING HOME

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 64.

Функция COMING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после выключения зажигания и открывания двери водителя. ▶

Функция LEAVING HOME обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после отпирания автомобиля с помощью с пульта ДУ.

Функция включает освещение только в тёмное время суток/при плохом освещении, при условии, что переключатель освещения находится в положении AUTO.

Активация/деактивация и настройка функций

Эти функции и настройку длительности работы освещения можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.*

! ОСТОРОЖНО

- Плохие условия видимости распознаются датчиком, установленным под ветровым стеклом в кронштейне внутреннего зеркала заднего вида или в передней панели. Поэтому ни в коем случае не наклеивайте на ветровое стекло перед датчиком никакие плёнки, наклейки и т. п., это может снизить надёжность работы функции, или даже сделать её невозможной.
- Если эта функция остаётся постоянно активированной, АКБ автомобиля подвергается повышенной нагрузке.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 51
Кнопка аварийной световой сигнализации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 64.

Аварийная световая сигнализация дополнительно обращает внимание других участников движения на ваш автомобиль.

Функция заключается в мигании одновременно всех фонарей указателей поворота.

Включение/выключение

➤ Нажмите клавишу **▲** » илл. 51.

При включении мигает контрольная лампа **▲** в клавише и одновременно с ней контрольные лампы **◀▶** в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключённом зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Если при включённой аварийной световой сигнализации включить указатель поворота (напр., при повороте при буксировке), то аварийная световая сигнализация временно отключается и мигают только фонари указателя поворота с соответствующей стороны.

Стояночные огни

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 64.

Стояночные огни предназначены для обозначения припаркованного автомобиля.

Включение стояночных огней **P** с одной стороны автомобиля

- Выключите зажигание.
- Переведите подрулевого переключатель в положение **A** или **B** до упора » илл. 48 на стр. 66.

Стояночные огни с правой или с левой стороны автомобиля включены.

Включение стояночных огней **⊕** с обеих сторон автомобиля

- При включённом зажигании поверните переключатель освещения в положение **⊕**.
- Выключите зажигание.
- Заприте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя подаётся предупреждающий звуковой сигнал.

Через несколько секунд или после закрывания двери водителя предупреждающий звуковой сигнал выключается, однако стояночные огни остаются включёнными. ▶

⚠ ОСТОРОЖНО

- Включение стояночных огней вызывает значительную нагрузку на АКБ.
- Если уровень заряда АКБ станет слишком низким, стояночные огни автоматически выключатся.
- Если стояночные огни с обеих сторон автомобиля были включены при выключенном зажигании, они автоматически выключаться не будут.

Поездка за границу

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 64.

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Чтобы предотвратить ослепление водителей встречного транспорта, необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.

Освещение салона

📖 Введение

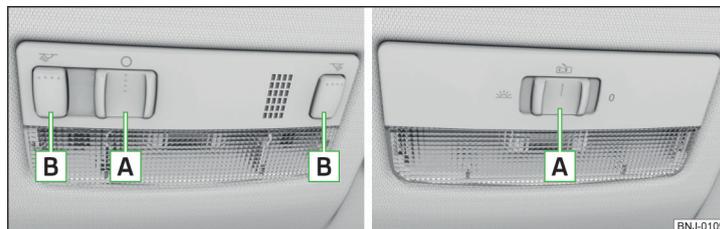
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передний плафон освещения салона _____ 69
Задний плафон освещения салона _____ 70

Освещение салона работает и при выключенном зажигании.

Плафон освещения салона автоматически выключается через 10 минут после выключения зажигания или открывания двери, если только не указано иное.

Передний плафон освещения салона



Илл. 52 Управление передним плафоном освещения салона: вариант 1/вариант 2

Положения ползункового переключателя **A** » илл. 52.

- ☰ Включение
- 0 Выключение
- ☰ Автоматическое управление

Выключатель включения/выключения фонарей для чтения **B** » илл. 52

- ☰ Левый фонарь для чтения
- ☰ Правый фонарь для чтения

Автоматическое управление освещением — положение **☰**

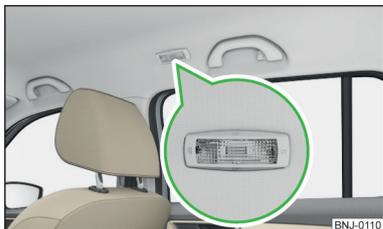
Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль отпирается.
- ▶ Открывается одна из дверей.
- ▶ Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль запирается.
- ▶ Включается зажигание.
- ▶ Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Задний плафон освещения салона



Илл. 53
Задний плафон освещения салона

Положения рассеивателя заднего плафона » илл. 53

- ☞ Включение
- ☞ Автоматическое управление (среднее положение) ¹⁾
- 0 Выключение

Обзор

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обогрев заднего стекла	70
Передние солнцезащитные козырьки	71
Солнцезащитная шторка панорамной крыши	71

! ВНИМАНИЕ

Всегда следите за тем, чтобы обзор назад не был закрыт льдом, снегом, конденсатом или какими-либо предметами.

¹⁾ В этом положении для заднего освещения салона действуют те же правила, что и для переднего » стр. 69.

Обогрев заднего стекла



Илл. 54
Кнопка обогрева заднего стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 70.

Обогрев служит для предотвращения обмерзания или запотевания заднего стекла.

Активировать обогрев (кнопкой) можно когда включено зажигание.

При этом собственно обогрев стекла начнёт выполняться только после запуска двигателя.

Кнопка обогрева в центральной консоли » илл. 54

☞ Активация/деактивация обогрева заднего стекла

Когда обогрев активирован, в кнопке горит контрольная лампа.

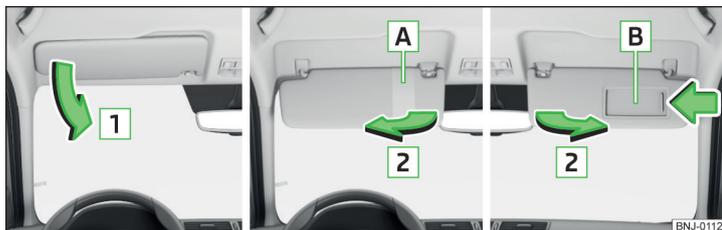
Примерно через 10 минут обогрев выключается автоматически.

Если при включённом обогреве двигатель будет выключен, а затем в течение 10 минут запущен снова, обогрев продолжится.

i Примечание

При снижении напряжения в бортовой сети обогрев автоматически выключается » стр. 170, Автоматическое отключение потребителей.

Передние солнцезащитные козырьки



Илл. 55 Опускание козырька/поднятие козырька/косметическое зеркало и зажим для парковочного талона

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 70.

Пользование солнцезащитным козырьком и его описание » илл. 55

- 1** Опускание козырька
- 2** Отвод козырька в сторону двери
- A** Лента для парковочного талона (в зависимости от комплектации)
- B** Косметическое зеркало с крышкой (крышку можно сдвинуть в направлении стрелки)

! ВНИМАНИЕ

Запрещается поворачивать солнцезащитные козырьки к боковым стёклам, если на козырьках закреплены какие-либо предметы. При срабатывании верхних подушек это может привести к травмированию водителя и пассажиров.

i Примечание

В солнцезащитный козырёк со стороны водителя, а также в солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира может быть установлено по одному косметическому зеркалу.

Солнцезащитная шторка панорамной крыши



Илл. 56
Открытие солнцезащитной шторки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 70.

Солнцезащитную шторку панорамной крыши можно вручную **открыть**, сдвинув по направлению стрелки, или **закрыть**, сдвинув против направления, обозначенного стрелкой » илл. 56.

! ВНИМАНИЕ

При закрывании солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

Стеклоочистители и стеклоомыватели

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стеклоочистители и стеклоомыватели	72
Омыватель фар	73

Стеклоочиститель работает только при включённом зажигании и закрытом капоте.

Зимнее положение стеклоочистителей ветрового стекла

Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Поэтому мы рекомендуем в зимнее время устанавливать стеклоочистители в такое положение, чтобы их легко можно было отвести от ветрового стекла.

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Выключите зажигание.

Стеклоочистители останутся в положении, в котором они находились при выключении зажигания.

В качестве зимнего положения можно также использовать сервисное положение стеклоочистителей » стр. 191, Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла.

! ВНИМАНИЕ

- Условием чёткой видимости и безопасной езды является безупречное состояние щёток стеклоочистителей » стр. 191, Замена щёток стеклоочистителя.
- Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.

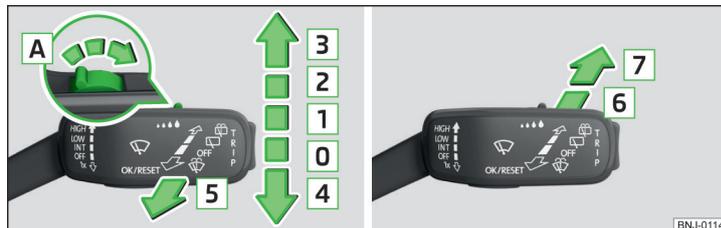
! ОСТОРОЖНО

- При низких температурах, прежде всего зимой, перед включением зажигания обязательно проверьте, не примёрзли ли щётки к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и электродвигателя стеклоочистителя!
- Примёрзшие щётки стеклоочистителей осторожно отделите от ветрового стекла.
- Перед началом движения удалите снег и лёд со щёток стеклоочистителей.
- При неосторожном обращении со стеклоочистителями существует опасность повреждения ветрового стекла.
- При отведённых поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание! Поводки стеклоочистителя могут повредить лакокрасочное покрытие капота.

i Примечание

Форсунки омывателя ветрового стекла после пуска двигателя автоматически обогреваются.

Стеклоочистители и стеклоомыватели



Илл. 57 Переключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей: спеди/сзади

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 72.

Положения подрулевого переключателя

- 0** OFF Стеклоочистители выключены
- 1** INT В зависимости от комплектации:
 - ▶ Прерывистый режим очистки ветрового стекла
 - ▶ Автоматическая очистка ветрового стекла во время дождя
- 2** LOW Медленная очистка ветрового стекла
- 3** HIGH Быстрая очистка ветрового стекла
- 4** 1x Однократный цикл очистки ветрового стекла/сервисное положение поводков стеклоочистителя (положение без фиксации)
- 5** 🚿 Омывание и очистка ветрового стекла (положение без фиксации)
- 6** 🚿 Очистка заднего стекла
- 7** 🚿 Омывание и очистка заднего стекла (положение без фиксации)
- A** ... В зависимости от комплектации:
 - ▶ Регулирование интервалов работы стеклоочистителя ветрового стекла
 - ▶ Регулировка чувствительности автоматического включения при дождеПри смещении переключателя в направлении стрелки, стеклоочистители включаются чаще.

Омывание и очистка ветрового стекла 🚿

После отпущения подрулевого переключателя, стеклоочиститель выполняет ещё от 1 до 3 циклов движения щёток.

Омывание и очистка заднего стекла

После отпущания подрулевого переключателя, стеклоочиститель выполняет ещё от 2 до 3 циклов движения щёток.

Подрулевой переключатель остаётся в положении **6**.

Включение/выключение автоматического режима работы стеклоочистителя ветрового стекла при дожде

Функцию автоматического включения стеклоочистителя ветрового стекла при дожде можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

ВНИМАНИЕ

Автоматическое включение стеклоочистителей при дожде является вспомогательной функцией. Водитель не освобождается от обязанности вручную регулировать работу стеклоочистителей в зависимости от условий видимости на дороге.

Примечание

- Если переключатель стеклоочистителя находится в положении **2** или **3**, то при скорости автомобиля менее 4 км/ч включается более низкая скорость работы стеклоочистителя. Первоначальная скорость работы восстанавливается, когда скорость автомобиля превысит 8 км/ч.
- Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет один цикл очистки. Эту функцию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

Омыватель фар

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 72.

Очистка фар выполняется всегда при первом и затем после каждого десятого рабочего цикла омывателя ветрового стекла.

Омыватель фар работает при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Ближний свет включён.
- ✓ Наружная температура в диапазоне от -12 °C до +39 °C.

Чтобы обеспечить надёжную и надлежащую работу системы зимой, её необходимо регулярно освобождать от снега и льда, например, с помощью оттаивающего аэрозоля.

Зеркала заднего вида

Введение

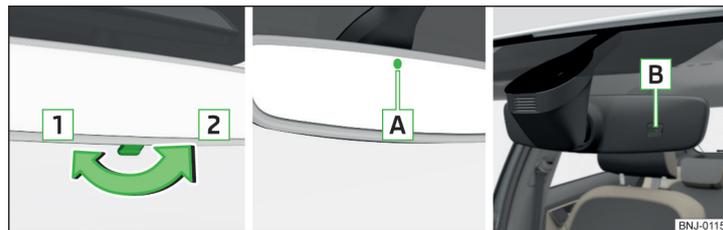
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида	73
Наружные зеркала	74

ВНИМАНИЕ

- Выпуклые (выгнутые наружу) или асферические наружные зеркала увеличивают угол обзора. Однако объекты в таких зеркалах кажутся меньше. Поэтому эти зеркала лишь условно подходят для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида



Илл. 58 Внутреннее зеркало заднего вида: с ручным затемнением/с автоматическим затемнением/с датчиком света

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 73.

Зеркало с ручным затемнением » илл. 58

- 1 Основное состояние зеркала
- 2 Затемнение зеркала

Зеркало с автоматическим затемнением » илл. 58

A Датчик освещённости

B Датчик освещённости на обратной стороне зеркала.

Зеркала с автоматическим затемнением

После запуска двигателя, зеркало заднего вида затемняется автоматически, в зависимости от яркости света, попадающего на датчики.

При включении внутрисалонного освещения или при включении передачи заднего хода зеркало возвращается в основное (незатемнённое состояние).

Не закрепляйте никакие сторонние устройства (например, навигаторы) на ветровом стекле или вблизи внутреннего зеркала заднего вида » **!**

! ВНИМАНИЕ

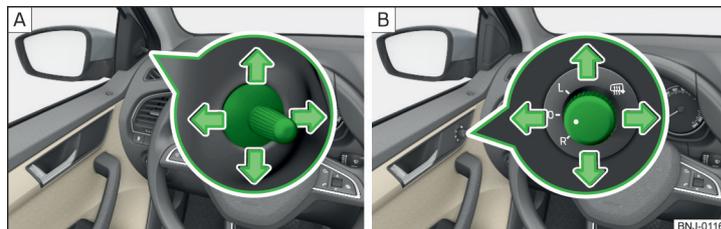
- Подсветка дисплея стороннего устройства может привести к неправильному срабатыванию функции автоматического затемнения зеркала и привести к аварии.
- Автоматическое затемнение зеркала может правильно работать только если путь светового потока, который может падать на датчики, ничем не перекрыт.

! ВНИМАНИЕ

Зеркала с автоматическим затемнением (электрохромные зеркала) содержат жидкий электролит, который при повреждении зеркала может вытечь.

- Вытекший электролит может вызвать раздражение кожи, глаз и органов дыхания.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды в течение не менее одной минуты. При необходимости обратитесь к врачу.

Наружные зеркала



Илл. 59 Управление наружными зеркалами заднего вида: механический/электрический

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 73.

Регулировка зеркал

Перемещая регулятор по направлениям, обозначенным стрелками, можно установить зеркало в необходимое положение » илл. 59.

Движение зеркала повторяет движение поворотного регулятора.

Зеркала с электрическим приводом

Регулятор можно установить в следующие положения (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 59 — **B**):

- L** Регулировка левого зеркала.
- R** Регулировка правого зеркала.
- 0** Выключение регулировки зеркал.
- ☀** Обогрев зеркал.

Обогрев зеркал работает только при работающем двигателе.

Складывание наружных зеркал

Зеркало целиком можно вручную сложить в направлении стекла двери. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

i Примечание

При неисправности электрического привода регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, нажимая на край зеркала.

Сиденья и подголовники

Регулировка сидений и подголовников

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка положения передних сидений	75
Регулировка высоты подголовников	76
Снятие и установка подголовников	76

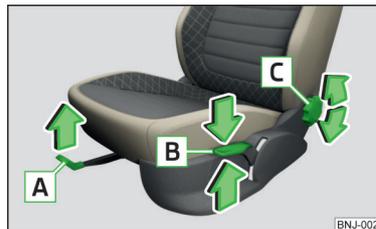
! ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность ДТП!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никакие предметы, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность ДТП!

i Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Регулировка положения передних сидений



Илл. 60
Органы регулировки сиденья

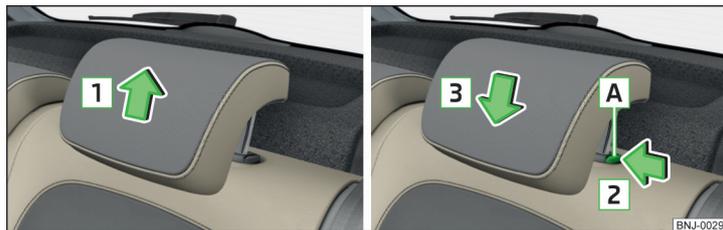
 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 75.

Для регулировки сиденья потяните, нажмите или поверните соответствующий орган регулировки в направлении стрелок. ►

Органы регулировки сиденья » илл. 60

- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпускания рычага фиксатор должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте
- C** Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку, т. е. не опирайтесь на неё)

Регулировка высоты подголовников



Илл. 61 Подголовники: перемещение вверх/вниз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 75.

Регулировка подголовников по высоте у передних и задних сидений выполняется одинаково.

Сдвинуть вверх

➤ Переместите подголовник по направлению стрелки **1** » илл. 61.

Сдвинуть вниз

➤ Нажмите кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **2** и удерживайте » илл. 61.

➤ Переместите подголовник по направлению стрелки **3**.

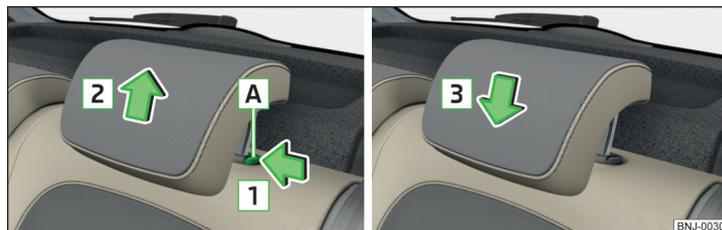
! ВНИМАНИЕ

Обратите внимание на следующие указания по регулировке подголовников » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье.*

i Примечание

- Центральный задний подголовник имеет только два положения регулировки.
- Подголовники спортивных сидений встроены в сиденья и не имеют регулировки по высоте.

Снятие и установка подголовников



Илл. 62 Подголовники: снятие/установка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 75.

Снятие и установка подголовников передних и задних сидений выполняется одинаково.

Перед снятием и установкой подголовников спинку соответствующего сиденья необходимо частично сложить » стр. 78.

Снятие

➤ Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.

➤ Нажмите кнопку фиксатора **A** в направлении стрелки **1** и снимите подголовник в направлении стрелки **2** » илл. 62.

Установка

➤ Сдвиньте опору в направлении стрелки **3**, до фиксации стопорной кнопки » илл. 62.

! ВНИМАНИЕ

Обратите внимание на следующие указания по регулировке подголовников » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье.*

⚠ ОСТОРОЖНО

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы не допускалось их повреждение и загрязнение.

ℹ Примечание

У спортивных сидений подголовники выполнены как одно целое со спинками, снять их, соответственно, нельзя.

Функции сидений

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подогрев передних сидений	77
Регулировка подлокотника	78
Спинки задних сидений	78
Заднее многосемянное сиденье	79

Подогрев передних сидений



Илл. 63
Клавиши подогрева передних сидений

Спинки и подушки сидений могут быть оборудованы электрическими нагревательными элементами.

Мощность подогрева можно отрегулировать при включённом зажигании.

Подогрев выключается после выключения двигателя.

Клавиши подогрева сидений » илл. 63

- 👉 Подогрев левого сиденья
- 👉 Подогрев правого сиденья

Включение

➤ Нажмите клавишу или » илл. 63.

При однократном нажатии включается максимальная мощность подогрева сиденья — ступень 2.

Повторное нажатие уменьшает мощность подогрева вплоть до отключения.

Включённая мощность обогрева показывается количеством горящих в клавише индикаторов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если у вас пониженная чувствительность к температуре или к боли, например, вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, сахарного диабета), то мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. В противном случае можно получить ожоги, требующие длительного лечения. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

⚠ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений.

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Если сиденье занято закреплёнными или просто лежащими на нём предметами (например, детское сиденье, сумка и пр.), не включайте подогрев этого сиденья.
- Если сиденье закрыто защитным чехлом, не включайте подогрев этого сиденья.

ℹ Примечание

- Если подогрев сидений был включён на максимальную мощность — ступень 2, то через 10 минут происходит автоматическое переключение на ступень 1.
- При снижении напряжения в бортовой сети подогрев сидений автоматически выключается » стр. 170, Автоматическое отключение потребителей.

Регулировка подлокотника



Илл. 64
Подъём подлокотника

Подлокотник регулируется по высоте.

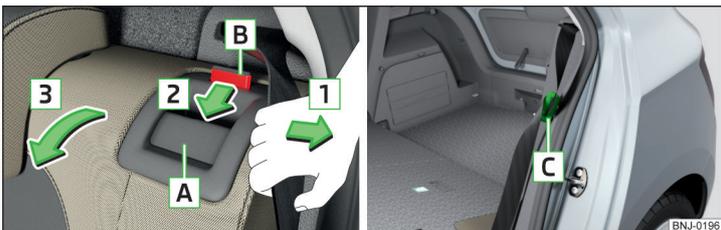
Подъём

► Поднимите подлокотник в направлении стрелки до одного из пяти фиксированных положений » илл. 64.

Опускание

► Поднимите подлокотник в направлении стрелки до упора » илл. 64.
► Опустите подлокотник.

Спинки задних сидений



Илл. 65 Складывание спинки сиденья/подготовка ремней безопасности

Для увеличения вместимости багажного отсека спинку заднего сиденья можно сложить. В автомобилях с отдельными задними сиденьями можно складывать спинки сидений и по отдельности.

Перед складыванием спинок заднего сиденья подберите положение передних сидений таким образом, чтобы они не повредились при складывании спинок задних сидений.

Складывание спинки сиденья

- Вдвиньте подголовники в спинки сидений до упора.
- Отведите ремень безопасности крайнего сиденья к боковой обивке по направлению стрелки **1** » илл. 65.
- Нажмите клавишу разблокировки **A** в направлении стрелки **2**.
- Откиньте спинку сиденья в направлении стрелки **3**.

Для складывания **объединённой** спинки нужно нажать клавиши разблокировки с обеих сторон одновременно.

Раскладывание спинки сиденья

- Отведите ремень безопасности крайнего сиденья к боковой обивке по направлению стрелки **1** » илл. 65.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до защёлкивания ручки фиксатора **A**. Проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья вперёд » **!**.
- Убедитесь, что красный штифт **B** полностью скрыт.

У **объединённой** спинки нужно отвести в сторону боковой обивки ремни безопасности обоих крайних посадочных мест. Ручки разблокировки **A** с обеих сторон спинки должны зафиксироваться со щелчком. Красные штифты **B** с обеих сторон спинки должны быть полностью скрыты.

! ВНИМАНИЕ

- Если задние сиденья заняты пассажирами проверьте, чтобы спинки соответствующих сидений были правильно зафиксированы.
- После раскладывания спинок сидений ремни безопасности должны быть готовы к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

! ОСТОРОЖНО

Раскладывая и складывая спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы ремни безопасности оказались зажатыми поднятыми в исходное положение спинками.

i Примечание

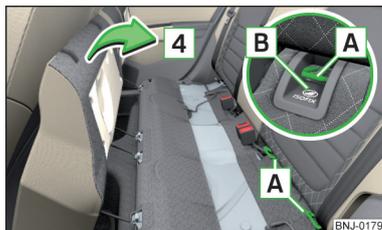
Язычки ремней безопасности крайних посадочных мест [C] » илл. 65 можно вставить в боковую обивку.

Заднее многосемянное сиденье

Для автомобилей Fabia Combi



Илл. 66 Складывание заднего многосемянного сиденья/снятие разделённого заднего сиденья



Илл. 67
Возврат заднего многосемянного сиденья в исходное положение

Для увеличения объёма багажного отсека можно сложить заднее сиденье вперёд и снять его.

В автомобилях с разделённым задним сиденьем отдельные посадочные места сиденья складываются и снимаются по отдельности.

Откидывание

- Потяните заднее сиденье в направлении стрелки [1] » илл. 66.
- Сложите заднее сиденье в направлении стрелки [2].

Снятие

- Сложите заднее сиденье вперёд.
- Сожмите проволочные скобы в направлении стрелок [3] » илл. 66, чтобы вывести их из креплений.
- Снимите заднее сиденье.

Установка

- Сожмите проволочные скобы в направлении стрелок [3] » илл. 66 и вставьте их в крепления.

Возврат в исходное положение

- Разложите заднее сиденье в направлении стрелки [4] » илл. 67.
- Установите заднее сиденье на крепёжные проушины [A], так чтобы проушины [A] соединились с пазами пластиковых крышек ISOFIX [B] » i.

! ВНИМАНИЕ

При возврате заднего сиденья в исходное положение не вставляйте его под крепёжные проушины [A], так как это препятствует правильной фиксации сиденья.

! ОСТОРОЖНО

При возврате заднего сиденья в исходное положение не вставляйте его под крепёжные проушины [A], так как это может повредить заднее сиденье.

Перевозка багажа и практическое оборудование

Практическое оборудование

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зажим для парковочного талона	80
Вещевые отсеки в дверях	81
Вещевой отсек сбоку на переднем сиденье	81
Вещевой отсек в передней части центральной консоли	81
Держатель для монет и карточек	81
Вещевой отсек в передней панели	82
Подстаканники	82
Прикуриватель	82
Пепельницы	83
Розетка 12 В	83
Контейнер для мусора	84
Подставка для мультимедийных устройств	84
Вещевой отсек в подлокотнике	85
Отсек для очков	85
Вещевой отсек со стороны переднего пассажира	86
Вещевой отсек под передним сиденьем	86
Крючки для одежды	87
Карманы на спинках передних сидений	87
Карманы с внутренней стороны передних сидений	87
Вещевой отсек в задней части центральной консоли	88
Входы USB и AUX	88

ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Положенные туда предметы могут упасть или сдвинуться во время движения (при разгоне, повороте или неправильном манёвре), и вы отвлечётесь от управления автомобилем — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы лежащие в центральной консоли или в других вещевых отсеках предметы не могли при движении автомобиля упасть в пространство для ног водителя (например, если эти предметы

ВНИМАНИЕ (продолжение)

слишком большие, свешиваются за край вещевого отсека и т. д.). Иначе они могут помешать затормозить, нажать педаль сцепления или прибавить газу — опасность ДТП!

- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице!

Зажим для парковочного талона



Илл. 68
Зажим для парковочного талона

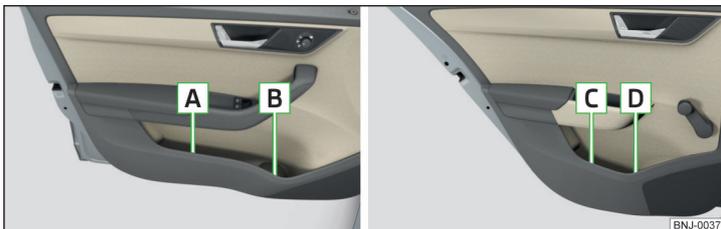
Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Зажим **»** илл. 68 служит для закрепления, например, парковочного талона.

ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно уберите талон из зажима, чтобы не ограничивать зону видимости.

Вещевые отсеки в дверях



Илл. 69 Вещевые отсеки: в передней/задней двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Вещевые отсеки » илл. 69

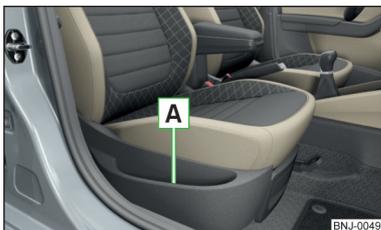
- A** Вещевой отсек в передней двери
- B** Отсек для бутылок ёмкостью не более 1,5 л в передней двери
- C** Карман в задней двери
- D** Отсек для бутылок ёмкостью не более 0,5 л в задней двери

В карманах двери можно хранить аварийный жилет » стр. 178.

! ВНИМАНИЕ

Отделение **A** » илл. 69 предназначено только для предметов, которые помещаются туда полностью — выступающие предметы могут ограничить зону раскрытия боковой подушки безопасности.

Вещевой отсек сбоку на переднем сиденье



Илл. 70
Вещевой отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Вещевой отсек **A** » илл. 70 находится сбоку на переднем сиденье.

Вещевой отсек в передней части центральной консоли



Илл. 71
Вещевой отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Открытое вещевое отделение находится в передней части центральной консоли » илл. 71

Держатель для монет и карточек



Илл. 72
Держатель для монет и карточек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Держатель в передней части центральной консоли » илл. 72

- A** Для монет
- B** Для кредитных и других карточек

Вещевой отсек в передней панели



Илл. 73
Вещевой отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Вещевой отсек расположен в средней части передней панели » илл. 73.

Подстаканники



Илл. 74
Подстаканник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

В подстаканник » илл. 74 можно поставить две ёмкости с напитками.

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае ДТП это может привести к травмам.
- Не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!
- В подстаканник нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

! ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Прикуриватель



Илл. 75
Прикуриватель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Использование

- Нажмите на прикуриватель, утопив его в гнездо до упора » илл. 75.
- Подождите, пока прикуриватель не «выскочит» в исходное положение.
- Сразу же выньте и используйте горячий прикуриватель.
- Вставьте прикуриватель в розетку.

! ВНИМАНИЕ

- Прикуриватель работает даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Они могут включить прикуриватель и причинить себе ожоги, вызывать пожар или повредить салон автомобиля.
- Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем! Использование не по назначению может привести к ожогам.

i Примечание

Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В.

Пепельницы



Илл. 76
Извлечение пепельницы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Пепельницу можно использовать для стряхивания пепла, хранения сигарет, сигар и т. п. **» !**.

Извлечение/установка

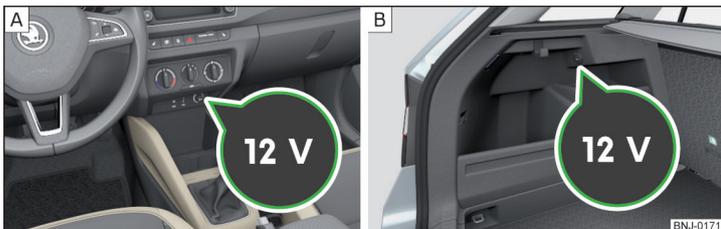
- Не доставайте пепельницу за крышку.
- Извлеките пепельницу вверх по направлению стрелки **» илл. 76**.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу горячие или легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

Розетка 12 В



Илл. 77 Крышка розетки на 12 В: в центральной части передней панели/в багажном отсеке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Места размещения розеток 12 В **» илл. 77**

- A** В центре передней панели
- B** В багажном отсеке

Использование

- Снимите крышку розетки **» илл. 77** — **A** или откройте её **» илл. 77** — **B**.
- Вставьте в розетку разъем электрического потребителя.

! ВНИМАНИЕ

Указания по устройствам, подключённым к розеткам.

- Все приборы во время движения должны быть надёжно размещены и закреплены, чтобы в случае резкого торможения или ДТП они не могли перемещаться в салоне — опасно для жизни!
- Во время работы приборы могут нагреваться — опасность ожогов или возгорания! Если прибор сильно нагревается, его нужно сразу же выключить и отсоединить от розетки.

! ВНИМАНИЕ

При использовании розеток соблюдайте следующие указания.

- Розетки работают даже при выключенном зажигании. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей.
- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.

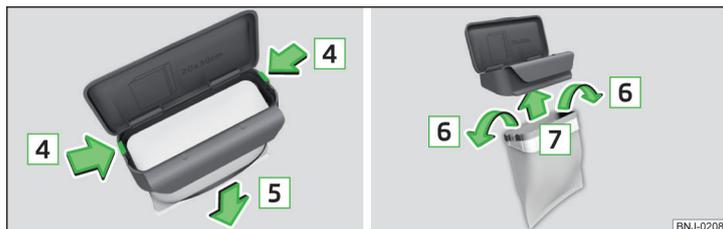
! ОСТОРОЖНО

- К розеткам можно подключать только допущенные к применению электрические принадлежности общей потребляемой мощностью не более 120 Вт, в противном случае возможно повреждение бортовой сети автомобиля.
- При выключенном двигателе и включённых потребителях АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением и выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённые к розеткам электроприборы, чтобы они не получили повреждений, вызванных колебаниями напряжения.

Контейнер для мусора



Илл. 78 Контейнер для мусора: вставление и сдвигание/открытие



Илл. 79 Замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки двери.

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **1** » илл. 78.
- Сдвиньте контейнер в нужное положение по направлению стрелок **2**.

Извлечение контейнера для мусора

- Извлеките контейнер в противоположном стрелке **1** » илл. 78 направлении.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

- Приподнимите крышку в направлении стрелки **3** » илл. 78.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Сожмите оба фиксатора на рамке по стрелкам **4** » илл. 79.
- Потяните пакет вместе с рамкой вниз в направлении стрелки **5**.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните в направлении стрелок **6** вверх рамки.
- Вставьте пакет с рамкой в направлении стрелки **7** в корпус контейнера, так чтобы оба фиксатора зафиксировались с характерным щелчком.

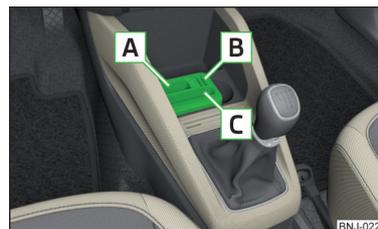
! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте контейнер для мусора в качестве пепельницы — опасность возгорания!

i Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20x30 см.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 80
Подставка для мультимедийных устройств

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Подставка для мультимедийных устройств » илл. 80

- A** Отсек для ключа от автомобиля
- B** Отсек для двух монет
- C** Отсек для мобильного телефона

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте подставку для мультимедийных устройств в качестве пепельницы — опасность возгорания!

Вещевой отсек в подлокотнике



Илл. 81 Открытие вещевого отсека/вещевой отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Открытие

- Возьмитесь за подлокотник в области **А** » илл. 81.
- Откиньте крышку вещевого отсека вверх по направлению стрелки.

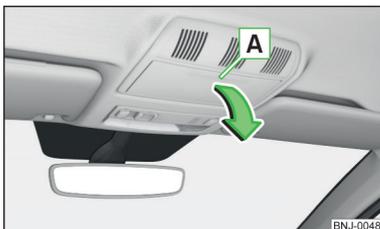
Закрывание

- Опустите крышку вещевого отсека в направлении, противоположном обозначенному стрелкой » илл. 81, до отчётливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого отсека всегда должна быть закрыта.

Отсек для очков



Илл. 82
Открытие отсека для очков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Максимально допустимая нагрузка на отсек для очков составляет 250 г.

Открытие

- Нажмите на крышку отсека для очков в области **А** » илл. 82.

Отсек открывается в направлении стрелки.

Закрывание

- Закройте крышку против направления стрелки » илл. 82, так чтобы она зафиксировалась со щелчком.

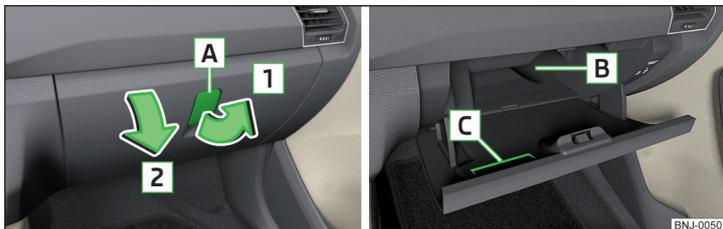
! ВНИМАНИЕ

- Этот отсек можно открыть только для того, чтобы положить или взять очки, в остальное время он должен быть закрыт — иначе возникает опасность травмирования.
- Открытый отсек для очков ограничивает видимость для водителя — опасность получения травмы!

! ОСТОРОЖНО

- Не храните в отсеке для очков предметы, чувствительные к нагреву — при высоких наружных температурах они могут быть повреждены.
- Перед выходом из автомобиля и его запираем отсеком для очков нужно обязательно закрыть. Открытый отсек может нарушить работу охранной сигнализации.

Вещевой отсек со стороны переднего пассажира



Илл. 83 Открытие вещевого отсека/внутреннее пространство вещевого отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Вещевой отсек » илл. 83

- A** Ручка для открывания крышки
- B** Отсек для бутылок ёмкостью не более 1 л
- C** Держатель для карточек

Открывание

- Потяните клавишу открывания **A** в направлении стрелки **1** » илл. 83.
- Крышка откидывается в направлении стрелки **2**.

Закрывание

- Закройте крышку против направления стрелки **2** » илл. 83 до отчётливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого отсека всегда должна быть закрыта.

i Примечание

У некоторых автомобилей вещевой отсек оборудовано плафоном освещения, который загорается при открывании отсека и гаснет при закрывании.

Вещевой отсек под передним сиденьем



Илл. 84
Открывание вещевого отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Максимально допустимая нагрузка на отсек составляет 1,5 кг.

Открывание

- Потяните за ручку в направлении стрелки **1** » илл. 84.
- Откройте отсек по направлению стрелки **2**.

Закрывание

- Потяните ручку в направлении стрелки **1** и закройте отсек против стрелки **2**.
- При этом держите ручку, пока отсек не закроется.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого отсека всегда должна быть закрыта.

Крючки для одежды



Илл. 85
Крючки для одежды

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Крючки для одежды находятся на потолочных ручках над обеими задними дверями » илл. 85.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В карманах подвешенной на крючок одежды не должно быть тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- Не используйте вешалки для одежды, так как это может ограничить действие верхней подушки безопасности.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор.

Карманы на спинках передних сидений



Илл. 86
Карманы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Карманы » илл. 86 предназначены для хранения карт, журналов и других подобных предметов.

! ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжёлые предметы — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

Не кладите в карманы крупные предметы, такие как бутылки, а также предметы с острыми краями — опасность повреждения карманов и обивки сидений.

Карманы с внутренней стороны передних сидений



Илл. 87
Карман

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Карманы находятся на внутренних боковинах спинок передних сидений » илл. 87.

Эти карманы подходят для мелких и лёгких предметов, например мобильных телефонов и т. п.

Максимально допустимая нагрузка на карман составляет 150 г.

! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимально допустимую нагрузку для карманов. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

Не кладите в карманы крупные предметы, такие как бутылки, а также предметы с острыми краями — опасность повреждения карманов и обивки сидений.

Вещевой отсек в задней части центральной консоли



Илл. 88 Вещевой отсек вариант 1/вариант 2

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Открытый вещевой отсек находится в передней части центральной консоли **»** илл. 88

Входы USB и AUX



Илл. 89 Место расположения входов AUX и USB

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 80.

Вход AUX находится над вещевым отсеком в передней части центральной консоли и помечен надписью **AUX** **»** илл. 89.

Вход USB находится над вещевым отсеком в передней части центральной консоли и помечен символом .

Дополнительную информацию см. **»** *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment.*

Держатель для планшетного компьютера

! Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Снятие и установка _____	88
Использование держателя _____	89

В держателе можно закрепить устройство (напр., планшетный компьютер, смартфон и т. п.) размером от 122 мм до 195 мм.

Максимально допустимая нагрузка на держатель составляет 750 г.

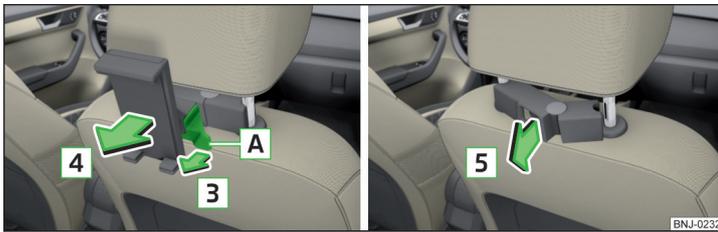
! ОСТОРОЖНО

Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на держатель — опасность повреждения или ограничения работоспособности.

Снятие и установка



Илл. 90 Установка переходника/установка держателя



Илл. 91 Снятие держателя/снятие переходника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 88.

Установка

- Установите раскрытый адаптер на направляющие подголовника спереди » илл. 90.
- Зафиксируйте адаптер в направлении стрелки 1 » !.
- Вставьте держатель в адаптер в направлении стрелки 2.

Снятие

- Потяните за фиксатор A по стрелке 3 » илл. 91.
- Извлеките держатель из крепления в направлении стрелки 4.
- Надавите на адаптер и снимите его с направляющих подголовника в направлении стрелки 5.

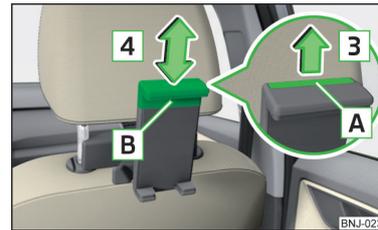
! ВНИМАНИЕ

Осторожно защёлкните адаптер — можно прищемить пальцы.

Использование держателя



Илл. 92 Наклон и поворот держателя



Илл. 93
Изменение захвата держателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 88.

Наклон и поворот держателя

Держатель наклоняется на угол до 30° по стрелке 1 и поворачивается на угол до 360° по стрелке 2 » илл. 92.

Изменение захвата держателя

➤ Потяните рычаг A в направлении стрелки 3 и сдвиньте часть B по стрелке 4 в нужное положение » илл. 93.

Багажный отсек и перевозка багажа

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крепёжные элементы	_____	90
Багажные сетки	_____	91 ▶

Сумка-органайзер _____	92
Крючки _____	92
Вещевые отсеки в багажном отсеке _____	92
Полка багажного отсека _____	93
Другие положения полки багажного отсека _____	93
Сматывающаяся шторка _____	94
Вещевой отсек под фальшполом _____	94
Элемент крепления багажа Cargo _____	95
Упругая корзина _____	95
Автомобили категории N1 _____	95

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- ▶ При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.
- ▶ Багаж следует складывать в багажный отсек. Груз следует зафиксировать от смещения, закрепив с помощью специальных верёвок и проушин или багажных сеток.
- ▶ Распределяйте груз как можно равномернее.
- ▶ Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- ▶ Перевозимые предметы следует укладывать таким образом, чтобы исключить их попадание в салон в случае резкого маневрирования — опасность травмирования!
- ▶ Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.
- ▶ При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

При ДТП даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Пример: предмет массой 4,5 кг в случае лобового столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, в 20 раз превышающую его массу. Это значит, что «возникает» сила инерции, равная примерно 90 кг.

Освещение багажного отсека

Освещение включается при открывании двери багажного отсека.

Освещение выключается при закрывании двери багажного отсека.

Если дверь багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

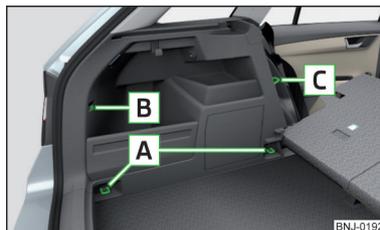
! ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку соответствующих элементов крепления, сеток, крючков и т. п. Тяжёлые предметы не будут в достаточной мере зафиксированы — существует опасность травмы!
- В случае крепления груза к петлям с помощью неподходящих или повреждённых шнуров при ДТП или резком торможении эти предметы могут сорваться и нанести травмы.
- Незакреплённый груз в случае ДТП или резких манёвров может полететь вперёд и причинить травмы пассажирам, водителю или другим участникам движения.
- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. — опасность повреждения.
- Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.

Крепёжные элементы



Илл. 94
Крепёжные элементы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Крепёжные элементы расположены в багажном отсеке с обеих сторон. ▶

Обзор крепёжных элементов » илл. 94

- A** Крепёжные проушины для крепления груза, багажные сетки и сумка-органайзер
- B** Крепёжные элементы для крепления багажных сеток и сумки-органайзера
- C** Крепёжная проушина для крепления багажных сеток и сумки-органайзера

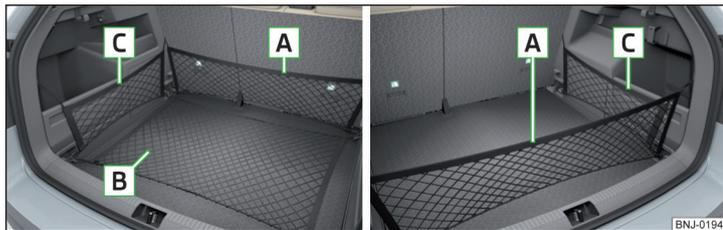
Крепёжная проушина **C** находится за откидной спинкой заднего сиденья.

Максимально допустимая статическая нагрузка на одну проушину **A** составляет 350 кг.

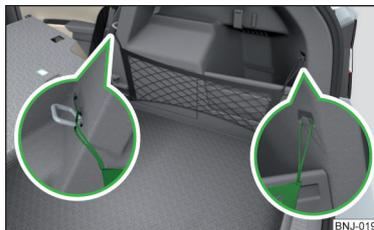
! ОСТОРОЖНО

Не используйте проушины для крепления багажа **A** для крепления грузов и сеток, если фальшпол багажного отсека установлен в верхнее положение » стр. 96¹⁾.

Багажные сетки



Илл. 95 Примеры крепления сеток



Илл. 96
Крепление продольного кармана

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Примеры крепления багажных сеток » илл. 95 и » илл. 96

- A** Поперечный карман
- B** Напольная сетка
- C** Продольный карман (только для некоторых автомобилей)

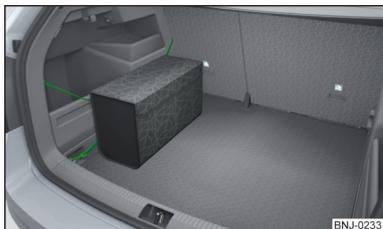
Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.

! ОСТОРОЖНО

- На кладите в сетки предметы с острыми краями — возможно повреждение сетки.
- Не используйте проушины для крепления багажа **A** » илл. 94 на стр. 90 для крепления сеток, если фальшпол багажного отсека установлен в верхнее положение » стр. 96¹⁾.

¹⁾ Для автомобилей с трансформируемым фальшполом багажного отсека.

Сумка-органайзер



Илл. 97
Крепление сумки-органайзера

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Сумку **»** илл. 97 можно закрепить на элементах **A**, **B** и **C** **»** илл. 94 на стр. 90.

Максимальная допустимая нагрузка на закреплённую на крепёжных элементах сумку составляет 3 кг.

! ОСТОРОЖНО

В автомобилях с трансформируемым фальшполом крепление сумки на крепёжных элементах невозможно.

Крючки



Илл. 98
Крючок

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

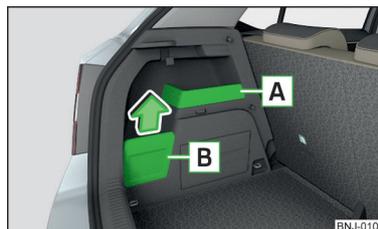
На обеих боковых стенках багажного отсека расположены по одному крючку для подвешивания небольших предметов, например сумок и т. п. **»** илл. 98.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 7,5 кг.

! ОСТОРОЖНО

- Груз, подвешенный на крючок, по возможности убирайте в вещевое отделение **B** **»** илл. 99 на стр. 92, иначе крышку вещевого отделения можно повредить.
- Если на крючок подвешен груз массой более 2,5 кг, рекомендуется снять крышку вещевого отделения **B** **»** илл. 99 на стр. 92, чтобы не повредить её.

Вещевые отсеки в багажном отсеке



Илл. 99
Вещевые отсеки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Вещевые отсеки **»** илл. 99

- A** Фиксированный
- B** Со съёмной крышкой

Снятие крышки

» Извлеките крышку вещевого отсека **B** в направлении стрелки **»** илл. 99.

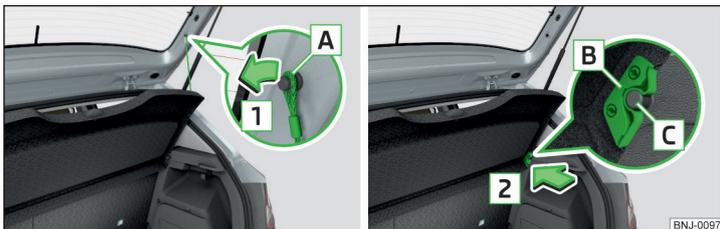
Вещевой отсек **A** **»** илл. 99 предназначен для небольших предметов общей массой до 1,5 кг.

Вещевой отсек **B** предназначен для хранения мелких предметов общей массой до 2,5 кг.

! ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при обращении с крышкой вещевого отсека **B**, чтобы не повредить крышку или обивку багажного отсека.

Полка багажного отсека



Илл. 100 Снятие полки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Если подвесы полки **A** » илл. 100 зацеплены за дверь багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Если необходимо перевезти громоздкий груз, можно снять полку и установить её в одном из двух положений » илл. 101 на стр. 93.

Максимально допустимая нагрузка на полку багажного отсека составляет 1 кг.

Снятие

- Снимите подвесы **A** с обеих сторон двери багажного отсека в направлении стрелки **1** » илл. 100.
- Удерживайте полку поднятой.
- Нажмите на нижнюю часть полки в области опор **C** с обеих сторон.
- Снимите крышку в направлении стрелки **2**.

Установка

- Расположите крепления полки **B** над опорами **C** на боковой облицовке » илл. 100.
- Нажмите на верхнюю часть полки в области опор **C** с обеих сторон.
- Крепления **B** должны зафиксироваться на опорах **C** с обеих сторон багажного отсека.
- Закрепите подвесы **A** с обеих сторон двери багажного отсека.

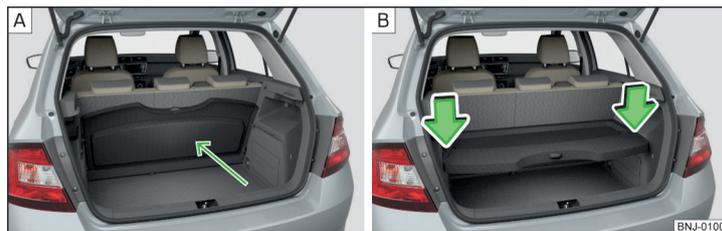
! ВНИМАНИЕ

На полке багажного отсека нельзя размещать какие-либо предметы. При резком торможении или столкновении они могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

! ОСТОРОЖНО

- При неаккуратном закрывании двери багажного отсека полка может перекошиться, кроме того, возможны повреждения полки или обивки боковин. Поэтому обратите внимание на следующие указания.
 - Крепления **B** на полке должны полностью прилегать к опорам **C** на боковой облицовке » илл. 100.
 - Багаж не должен превосходить по размерам высоту полки.
 - В поднятом положении полка не должна быть перекошена в уплотнителе проёма двери багажного отсека.
 - В зазоре между спинкой сиденья и поднятой полкой не должно быть никаких предметов.

Другие положения полки багажного отсека



Илл. 101 Полка багажного отсека убрана за заднее сиденье/установлена в нижнее положение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Полка багажного отсека может храниться в следующих положениях » илл. 101

- A** За спинками задних сидений
- B** В нижнем положении

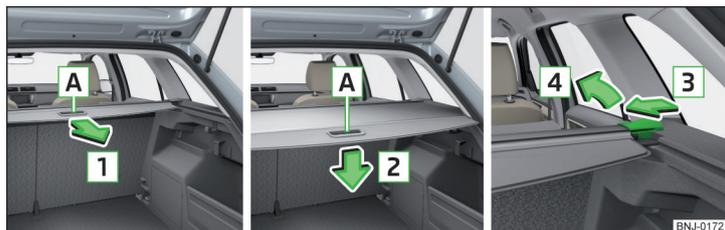
Складывание полки багажного отсека в нижнее положение

- Нажмите на верхнюю часть полки в направлении стрелки » илл. 101 — **B**.

В передней части полки крепления **В** » илл. 100 на стр. 93 должны быть полностью установлены на штифты в боковой обивке. Задняя часть полки должна быть закреплена под фиксаторами с обеих сторон.

Когда полка находится в нижнем положении, на неё разрешается класть небольшие предметы общей массой до 2,5 кг.

Сматывающаяся шторка



Илл. 102 Сматывающаяся шторка: разматывание/сматывание/снятие

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Разматывание

➤ Возьмитесь за ручку **А** и вытяните шторку по стрелке **1** до фиксации со слышимым щелчком » илл. 102.

Сматывание

➤ Прижмите шторку в области ручки **А** по стрелке **2** » илл. 102.

Шторка автоматически сматывается.

Снятие

Полностью сматанную шторку можно извлечь из автомобиля.

➤ Отожмите торец поперечной штанги по стрелке **3** и выньте шторку движением по стрелке **4** » илл. 102.

Установка

➤ Сначала установите левую часть шторки.

➤ Нажмите на торец поперечной штанги по стрелке **3** и вставьте шторку движением против стрелки **4** » илл. 102.

! ВНИМАНИЕ

На сматывающейся шторке багажного отсека нельзя размещать какие-либо предметы. При резком торможении или столкновении они могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

Вещевой отсек под фальшполом



Илл. 103 Откидывание фальшпола/вещевой отсек под фальшполом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Вещевой отсек находится под фальшполом багажного отсека » илл. 103 — **Б**.

➤ Приподнимите переднюю часть фальшпола и откиньте вперёд в направлении стрелки » илл. 103 — **А**.

В вещевом отсеке можно размещать предметы багажа общей массой до 15 кг.

! ОСТОРОЖНО

■ Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений вещевого отсека.

- Не помещайте в вещевой отсек острые предметы.
- Укладывайте предметы в вещевой отсек аккуратно.
- Не допускайте точечных нагрузок на вещевой отсек.

Элемент крепления багажа Cargo



Илл. 104 Извлечение элемента Cargo/пример фиксации груза с помощью элемента Cargo

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Элемент крепления Cargo можно хранить под покрытием пола в багажном отсеке.

Элемент крепления Cargo предназначен для закрепления багажа общей массой до 8 кг.

Использование элемента крепления багажа Cargo

- Извлеките элемент крепления Cargo по направлению стрелки » илл. 104 — **A**.
- Закрепите элемент Cargo с помощью липучки на полу багажного отсека как можно ближе к заднему сиденью » илл. 104 — **B**.

Упругая корзина



Илл. 105
Упругая корзина

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

Упругую корзину можно установить на обеих сторонах багажного отсека » илл. 105.

Упругая корзина предназначена для небольших предметов общей массой до 8 кг.

Установка

- Установите оба конца корзины в отверстия в боковой облицовке багажного отсека.
- Для фиксации, сдвиньте упругую корзину вниз.

Снятие

- Возьмитесь за два верхних угла корзины.
- Потяните корзину вверх и снимите, потянув к себе.

Автомобили категории N1

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 90.

В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1-4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Трансформируемый пол в багажном отсеке

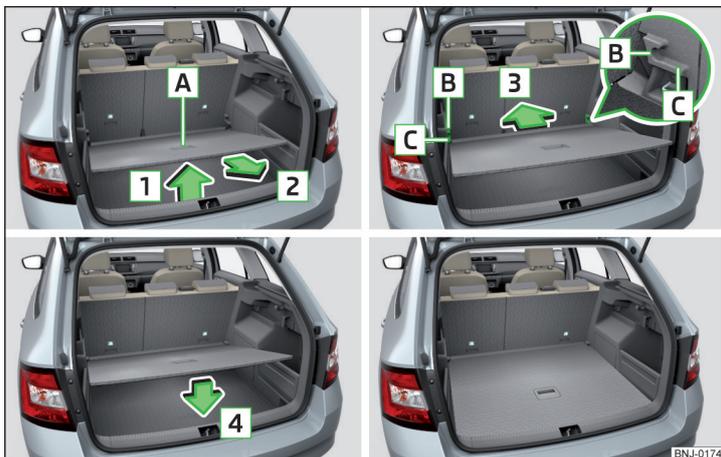
Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перевод в верхнее положение	96
Перевод в нижнее положение	96
Снятие и установка	97
Подъём/фиксация	97

Максимально допустимая распределённая нагрузка на трансформируемый пол составляет 75 кг. Для перевозки тяжёлого груза трансформируемый пол необходимо перевести в нижнее положение или снять с автомобиля.

Перевод в верхнее положение



Илл. 106 Перевод трансформируемого пола багажного отсека в верхнее положение

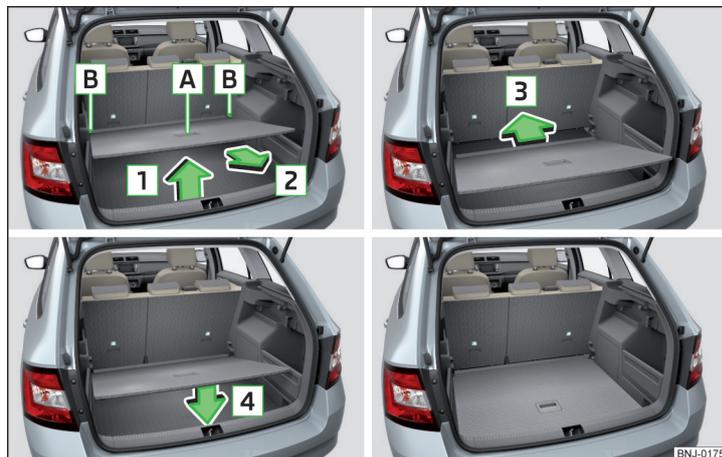
Перевести трансформируемый пол багажного отсека из нижнего положения в верхнее можно следующим образом.

- › Возьмитесь за ручку трансформируемого пола **A** » илл. 106.
- › Приподнимите трансформируемый фальшпол по направлению стрелки **1** и частично сдвиньте его по направлению стрелки **2**.
- › Приподнимите переднюю часть фальшпола и уложите его на опору **C**.
- › Вставьте трансформируемый фальшпол в крепления **B** в направлении стрелки **3** до упора.
- › Опустите трансформируемый пол по направлению стрелки **4**.

i Примечание

Под трансформируемым полом багажного отсека, находящимся в верхнем положении образуется пространство для размещения вещей.

Перевод в нижнее положение

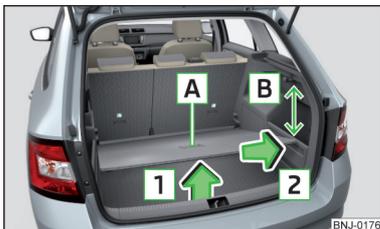


Илл. 107 Перевод трансформируемого пола багажного отсека в нижнее положение

Перевести трансформируемый пол багажного отсека из верхнего положения в нижнее можно следующим образом.

- › Возьмитесь за ручку трансформируемого пола **A** » илл. 107.
- › Приподнимите трансформируемый пол по направлению стрелки **1** и частично сдвиньте по направлению стрелки **2**, пока он не отсоединится от креплений **B**.
- › Наклонив, установите передний край трансформируемого фальшпола на пол багажного отсека.
- › Сдвиньте трансформируемый фальшпол в направлении стрелки **3** до упора.
- › Опустите трансформируемый пол по направлению стрелки **4**.

Снятие и установка



Илл. 108
Снятие трансформируемого пола багажного отсека

Снятие

- Возьмитесь за ручку трансформируемого пола **A** » илл. 108.
- Приподнимите трансформируемый фальшпол по направлению стрелки **1** так, чтобы его задняя часть находилась примерно на 15 см **B** ниже края смываемой шторки багажного отсека.
- Извлеките трансформируемый пол в направлении стрелки **2** из автомобиля.

Установка

- Возьмитесь за ручку трансформируемого пола **A** » илл. 108.
- Вставьте трансформируемый пол в наклонном положении передней частью в автомобиль примерно на 15 см **B** ниже края смываемой шторки багажного отсека.
- Затем действуйте таким же образом, как и при переводе в верхнее » стр. 96, или нижнее положение » стр. 96.

! ОСТОРОЖНО

- При извлечении или установке трансформируемого фальшпола багажного отсека необходимо выдерживать предписанное минимальное расстояние в 15 см **B** » илл. 108 ниже края шторки багажного отсека — в противном случае возможно повреждение уплотнителя двери багажного отсека.
- Храните снятый трансформируемый пол багажного отсека таким образом, чтобы можно было предотвратить его повреждение и загрязнение.

Подъём/фиксация



Илл. 109 Подъём/фиксация трансформируемого фальшпола багажного отсека

Для удобства, например, при работе с запасным колесом, трансформируемый фальшпол багажного отсека можно откинуть вверх и закрепить крючком на раме двери багажного отсека.

Трансформируемый фальшпол багажного отсека можно поднимать и фиксировать в обоих положениях (как в верхнем, так и в нижнем).

- Возьмитесь за ручку трансформируемого пола **A** » илл. 109.
- Поднимите трансформируемый фальшпол по направлению стрелки.
- Закрепите крюк **B** на раме двери багажного отсека.

! ВНИМАНИЕ

Поднятый фальшпол багажного отсека ограничивает водителю обзор пространства позади автомобиля.

! ОСТОРОЖНО

Перед закрытием двери багажного отсека трансформируемый фальшпол необходимо **отсоединить от рамы** и перевести в верхнее или нижнее положение, так как иначе крюк фальшпола может быть повреждён.

Крепление для велосипедов в багажном отсеке

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Снятие и установка поперечины _____ 98
- Снятие и установка крепления для велосипедов _____ 99 ▶

Установка велосипеда в крепление _____ 99
Дополнительная фиксация велосипедов ремнём _____ 100

На специальном креплении в багажном отсеке можно перевозить до двух велосипедов.

Максимальный размер велосипедов: рама 19" и колёса 26".

Перед транспортировкой необходимо выполнить следующие работы.

- Снимите сматывающуюся шторку багажного отсека » стр. 94.
- Вдвиньте задние подголовники в спинки сидений до упора » стр. 76.
- Сложите заднее сиденье вперёд » стр. 79.
- Сложите спинку заднего сиденья вперёд » стр. 78.

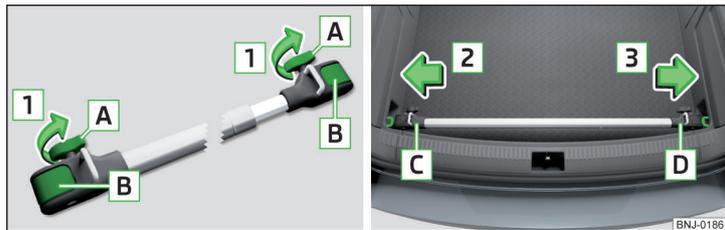
! ВНИМАНИЕ

При перевозке велосипедов нельзя подвергать опасности сидящих в автомобиле людей.

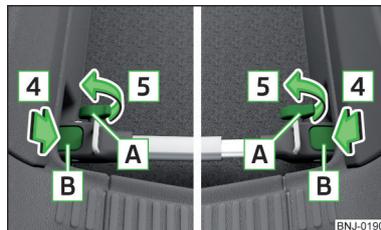
! ОСТОРОЖНО

- Будьте аккуратны с велосипедом — опасность повреждения автомобиля!
- Крепление для велосипедов невозможно установить, если в багажном отсеке находится трансформируемый фальшпол.

Снятие и установка поперечины



Илл. 110 Установка поперечины: Выкручивание винтов и разблокировка фиксаторов/установка поперечины на проушины для багажа



Илл. 111
Установка поперечины: Затяжка винтов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 98.

Снятие и установка

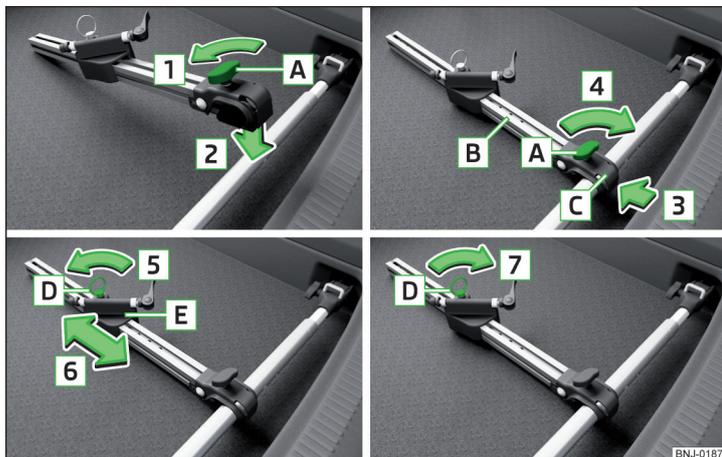
- Полностью ослабьте винты [A] » илл. 110 в направлении стрелки [1] и частично выдвиньте их.

При этом разблокируются фиксаторы [B].

- Установите поперечину так, чтобы винты [A] были направлены вперёд.
- Установите фиксированный наконечник [C] поперечины на левую проушину в направлении стрелки [2].
- Вытяните наконечник [D] поперечины и установите его на правую проушину в направлении стрелки [3].
- Нажмите на фиксаторы [B] » илл. 111 в направлении стрелки [4] до щелчка.
- Затяните винты [A] в направлении стрелки [5] до упора.
- Потянув за поперечину, проверьте надёжность её крепления.

Снятие осуществляется в обратной последовательности.

Снятие и установка крепления для велосипедов



Илл. 112 Установка крепления для перевозки велосипеда

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 98.

Снятие и установка

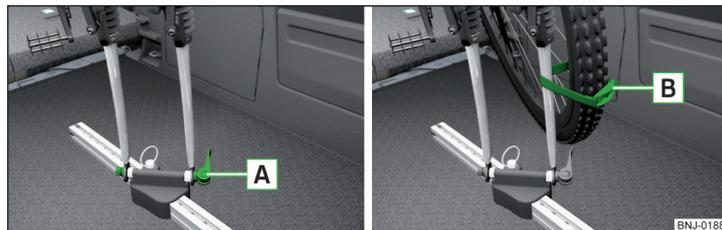
- Ослабьте винт **A** крепления для велосипедов (далее для краткости просто «крепление») в направлении стрелки **1** » илл. 112.
- Установите крепление на поперечину в направлении стрелки **2**.
- Придерживая элемент **B** крепления, нажмите на элемент **C** в направлении стрелки **3**.
- Затяните винт **A** по стрелке **4**.
- Выкрутите и извлеките винт **D** по стрелке **5**.
- Перемещая элемент **E** в направлении стрелки **6**, установите его в одно из предусмотренных положений в зависимости от размера велосипеда » **!**.
- Вставьте винт **D** и затяните его по стрелке **7**.

Снятие осуществляется в обратной последовательности.

! ОСТОРОЖНО

Велосипед, установленный в крепление, не должен соприкасаться с дверью багажного отсека или другими частями автомобиля, так как он может их повредить.

Установка велосипеда в крепление



Илл. 113 Установка передней вилки велосипеда в крепление/пример крепления переднего колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 98.

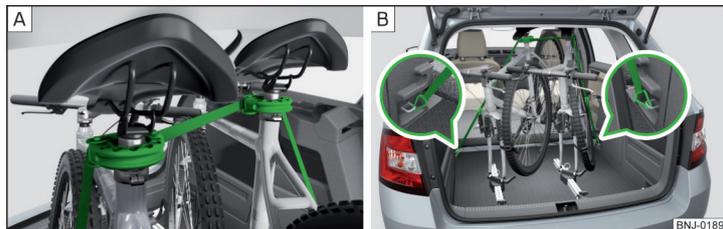
- Снимите переднее колесо велосипеда.
- Ослабьте быстрозажимной фиксатор **A** » илл. 113 крепления и отрегулируйте его по ширине вилки велосипеда.
- Установите переднюю вилку велосипеда на ось крепления и затяните фиксатор **A**.
- Переместите левую педаль велосипеда вперёд по направлению движения автомобиля, чтобы было удобнее закрепить переднее колесо.
- Для транспортировки двух велосипедов ослабьте винт **A** » илл. 112 на стр. 99 крепления и сдвиньте крепление вместе с велосипедом влево.

Руль велосипеда не должен касаться боковых стёкол багажного отсека.

- Затяните винт **A** » илл. 112 на стр. 99 крепления.
- Осторожно опустите дверь багажного отсека и убедитесь, что руль велосипеда не касается заднего стекла.
- При необходимости отрегулируйте положение переднего элемента **E** » илл. 112 на стр. 99.
- Снятое переднее колесо велосипеда установите между левой педалью и рамой велосипеда.
- Прикрепите переднее колесо ремнём **B** к передней вилке » илл. 113 или к раме велосипеда.

➤ Второе крепление монтируется и используется аналогичным образом.

Дополнительная фиксация велосипедов ремнём



Илл. 114 Дополнительная фиксация велосипедов ремнём

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 98.

- Чтобы ослабить резиновую деталь хомута ремня, сожмите обе части хомута и раскройте его.
- Расположите хомут резиновой деталью вперёд (по направлению движения) и как можно ниже на опорной трубе седла, и застегните хомут.
- При перевозке двух велосипедов натяните ремень между седлами, чтобы велосипеды не касались друг друга » илл. 114 — **A**.
- Зацепите карабины ремней за нижние петли, расположенные за задними сиденьями » илл. 114 — **B**.
- Подтяните ремень с обеих сторон с помощью пряжек.
- При необходимости положение велосипедов в автомобиле можно отрегулировать.

Багажник на крыше

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Точки крепления поперечных рейлингов _____ 101
- Нагрузка на крышу _____ 101

! ВНИМАНИЕ

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- Размещённый на крыше багаж всегда должен быть надёжно закреплён — опасность аварии!
- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими неповреждёнными верёвками и ремнями.
- Размещайте груз на багажнике на крыше равномерно.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании двери багажного отсека тоже не наткнулась на перевозимый на крыше груз.
- При установке на крыше багажника и размещении на нём груза общая высота автомобиля увеличивается. Сравните высоту автомобиля с высотой проезда, например проезда под чем-либо, или с проёмом гаражных ворот.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Точки крепления поперечных рейлингов



Илл. 115 Точки крепления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

Точки крепления расположены с обеих сторон автомобиля.

Расположение точек крепления » илл. 115

A Передние точки крепления

B Задние точки крепления

Снятие и установка поперечных рейлингов производится согласно их инструкции.

Нагрузка на крышу

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

Запрещается превышать допустимую нагрузку на крышу, которая составляет **75 кг** с учётом рейлингов или багажника.

При использовании системы рейлингов/багажника с меньшей грузоподъёмностью вы не сможете полностью использовать нагрузку на крышу, разрешённую для автомобиля. Никогда не превышайте максимальную несущую способность рейлингов или багажника на крыше.

Отопление и вентиляция

Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отопление и климатическая установка с ручным управлением	102
Climatronic (автоматическая климатическая установка)	103
Автоматический режим Climatronic	104
Рециркуляция	104
Дефлекторы системы вентиляции	105

Отопитель и климатическая установка вентилируют и обогревают салон автомобиля. Кроме того, климатическая установка охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагретом двигателе.

Отопитель и климатическая установка работают только при включённом зажигании.

Кондиционер работает только при следующих условиях:

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше +2 °C.
- ✓ Вентилятор включён.

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. В холодное время года включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

Для повышения эффективности охлаждения можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » стр. 104. ▶

Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- ▶ Разница между температурой в салоне и наружной температурой не должна превышать прим. 5 °С.
- ▶ Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте режим охлаждения в климатической установке.
- ▶ Один раз в год выполняйте дезинфекцию климатической установки с ручным управлением или Climatronic на сервисном предприятии.

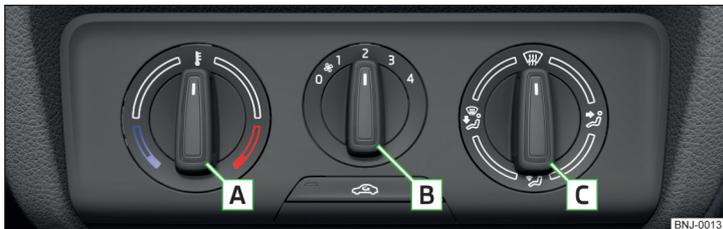
! ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения безопасности на дороге важно, чтобы стёкла автомобиля не были покрыты снегом или льдом и не запотевали. Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён.
- В определённых условиях при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °С.

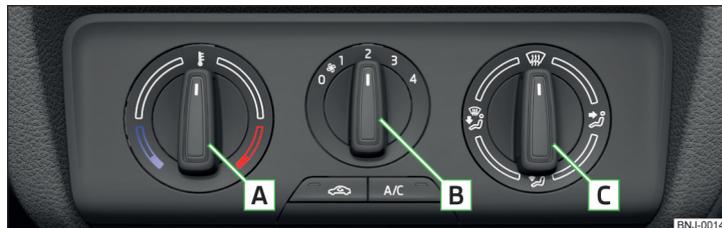
! ОСТОРОЖНО

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать конденсат и скапливаться в лужицу под автомобилем. При этом речь не идёт о негерметичности!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Отопление и климатическая установка с ручным управлением



Илл. 116 Органы управления отопителем



Илл. 117 Органы управления климатической установкой с ручным управлением

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 102.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и соответствующими клавишами. Когда функция включена в клавише горит контрольная лампа.

Функции отдельных органов управления » илл. 116 и » илл. 117

- A** Настройка температуры
 - ▶ **!** уменьшение температуры
 - ▶ **!** увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 — вентилятор выключен, скорость 4 — максимальная скорость)
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 105
 - ▶ поток воздуха направлен на стёкла
 - ▶ поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
 - ▶ поток воздуха направлен в зону ног
 - ▶ поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног
- Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 104
- A/C** Включение и выключение кондиционера

Информация по кондиционеру

Кондиционер включается только при выполнении следующих условий » стр. 101.

Контрольная лампа в клавише **A/C** » илл. 117 загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Контрольная лампа в клавише сигнализирует о готовности кондиционера. ▶

Если при включённом вентиляторе регулятор распределения воздуха поворачивается в положение , то кондиционер включается. Кондиционер вновь выключается при переводе регулятора распределения воздуха из положения  в какое-либо другое положение.

Если при включённом вентиляторе регулятор распределения воздуха выводится из положения , то при включении режима рециркуляции включается кондиционер.

Примечание

Во время работы климатической установки с ручным управлением число оборотов холостого хода может иногда увеличиваться, чтобы обеспечивать достаточно комфортный микроклимат в салоне.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)



Илл. 118 Панель управления Climatronic

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 102.

При работе в **автоматическом режиме** Climatronic обеспечивает оптимальную регулировку температуры воздуха, скорости вентилятора, а также распределения воздушных потоков.

Отдельные функции можно регулировать, включать или выключать поворотными регуляторами и клавишами. Когда функция включена на дисплее отображается соответствующий символ.

Функции отдельных органов управления и индикация на дисплее » илл. 118

- 1** Настройка температуры
 - ▶  уменьшение температуры
 - ▶  увеличение температуры
 - 2** Выбранная температура
 - 3** В градусах Цельсия или Фаренгейта
 - 4** Включён автоматический режим климатической установки
 - 5** Включён режим интенсивного оттаивания ветрового стекла
 - 6** Направление воздушных потоков
 - 7** Включён режим рециркуляции
 - 8** Включён кондиционер
 - 9** Заданная скорость работы вентилятора
 - 10** Регулировка скорости работы вентилятора (заданная скорость отображается соответствующим количеством сегментов на дисплее)
 - ▶ вращение влево: снижение скорости вплоть до выключения Climatronic
 - ▶ вращение вправо: увеличение скорости
 - 11** Датчик температуры в салоне
- MAX**  Включение и выключение режима интенсивного оттаивания ветрового стекла — при включённом режиме горит контрольная лампа в клавише
- AUTO** Включение автоматического режима
-  Включение и выключение потока воздуха на стёкла
-  Включение и выключение потока воздуха на верхнюю часть тела
-  Включение и выключение потока воздуха в пространство для ног
-  Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 104
- A/C** Включение и выключение кондиционера

После выключения кондиционера включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже наружной.

Настройка температуры

Температуру в салоне можно задать в интервале +16 °C ... +29 °C. В этом диапазоне температура регулируется автоматически.

Если на дисплее горит **L0**, то Climatronic работает с **максимальным охлаждением** (задана температура ниже +16 °C). ▶

Если на дисплее горит **H**, то Climatronic работает с **максимальным нагревом** (задана температура ниже +29 °C).

При обеих этих настройках температура не регулируется автоматически.

Переключение с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта и наоборот
Одновременно нажмите клавиши **max** и **A/C**, и удерживайте их нажатыми примерно 2 секунды.

На экране появится значение температуры в нужных единицах (поз. **3**)
» илл. 118).

! ВНИМАНИЕ

- Не выключайте Climatronic на более продолжительное время, чем это необходимо.
- Включите Climatronic, как только стёкла очистятся от запотевания.

! ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте датчик температуры в салоне **11** » илл. 118, иначе система Climatronic не сможет эффективно работать.

i Примечание

- При запотевании ветрового стекла нажмите клавишу **max**. Когда ветровое стекло станет чистым, нажмите клавишу **AUTO**.
- Во время работы системы Climatronic число оборотов холостого хода может иногда увеличиваться, чтобы обеспечивать достаточно комфортный микроклимат в салоне.

Автоматический режим Climatronic

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 102.

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

Для **включения** нажмите клавишу **AUTO**. На дисплее отображается **AUTO** (поз. **4**) » илл. 118 на стр. 103).

Автоматический режим **выключается** нажатием любой клавиши распределения потоков воздуха или изменением скорости вентилятора. При этом температура по-прежнему поддерживается на заданном уровне.

Рециркуляция

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 102.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля.

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

Включение/выключение

» Нажмите клавишу .

Отопитель

Режим рециркуляции **выключается автоматически** при выполнении следующих условий:

- ✓ Вентилятор включён.
- ✓ Регулятор распределения воздуха находится в положении .

Климатическая установка с ручным управлением

Режим рециркуляции **включается автоматически** при выполнении следующих условий:

- ✓ Вентилятор включён.
- ✓ Регулятор распределения воздуха не находится в положении .
- ✓ Регулятор температуры повернут влево до упора.

Режим рециркуляции **выключается автоматически** при выполнении следующих условий:

- ✓ Вентилятор включён.
- ✓ Регулятор распределения воздуха находится в положении .

Climatronic

В зависимости от уровня влажности в салоне, режим рециркуляции может **выключиться автоматически**.

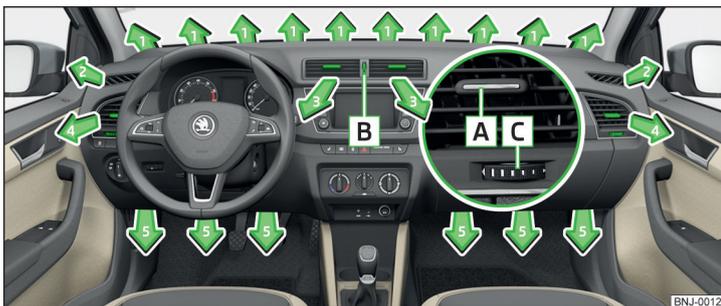
! ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом случае в салон не поступает свежий воздух. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность ДТП. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

⚠ ОСТОРОЖНО

Рекомендуем не курить в салоне, если включён режим рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 119 Дефлекторы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и 🚫 на стр 102.

У дефлекторов 3 и 4 » илл. 119 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.

Изменение направления воздушного потока

- Направить поток воздуха выше или ниже можно, повернув горизонтальные жалюзи сдвижным регулятором [A] » илл. 119 вверх или вниз.
- Изменить боковое направление потока воздуха можно, повернув вертикальные жалюзи регулятором [A] влево или вправо.

Открытие

- Поверните регулятор [B] вверх » илл. 119.
- Поверните регулятор [C] вправо.

Закрывание

- Поверните регулятор [B] вниз » илл. 119.
- Поверните регулятор [C] влево.

Обзор возможностей регулировки направления воздушных потоков

Регулировка направления потока воздуха	Активные дефлекторы » илл. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

⚠ ОСТОРОЖНО

Для исправной работы отопителя, климатической установки с ручным управлением или Climatronic дефлекторы не должны быть закрыты посторонними предметами.

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Электронный иммобилайзер _____	106
Блокировка/разблокировка рулевой колонки _____	107
Включение/выключение зажигания и запуск двигателя _____	107
Выключение двигателя _____	107

Ключом в замке зажигания можно включить/выключить зажигание и запустить/выключить двигатель.

ВНИМАНИЕ

- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено **» стр. 107, Включение/выключение зажигания и запуск двигателя.**
 - При выключенном зажигании возможна блокировка рулевого управления **» стр. 107** — опасность ДТП!
 - Извлекайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля **» стр. 114, Парковка.** В противном случае рулевая колонка может заблокироваться — опасность аварии!
 - Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель — опасность травмирования, ДТП и повреждения автомобиля!
 - Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, повреждения или угона!
 - Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность ДТП!

ВНИМАНИЕ

- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (напр., в гараже) — опасность отравления!
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Двигатель запускайте только при неподвижном автомобиле — опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля **» стр. 185.**

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 106.

Электронный иммобилайзер (далее — иммобилайзер) препятствует угону автомобиля или его неправомерному использованию.

В головке ключа имеется электронный чип. С его помощью иммобилайзер автоматически отключается, когда ключ вставляют в замок зажигания.

Когда вы вынимаете ключ из замка зажигания, иммобилайзер автоматически активируется.

Неисправности

При неисправности компонентов иммобилайзера в ключе, невозможно запустить двигатель. На дисплее комбинации приборов появляется сообщение о том, что иммобилайзер активен.

Используйте для запуска двигателя другой ключ или обратитесь на сервисное предприятие.

Блокировка/разблокировка рулевой колонки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 106.

Блокировка рулевой колонки служит дополнительной защитой от угона вашего автомобиля.

Блокировка

- Извлеките ключ из замка зажигания.
- Поверните рулевое колесо влево или вправо до щелчка механизма блокировки.

Разблокировка

- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Включите зажигание » стр. 107.

Рулевая колонка разблокируется.

Если не удаётся включить зажигание, покачайте рулевое колесо влево-вправо, чтобы разблокировать рулевую колонку.

Включение/выключение зажигания и запуск двигателя



Илл. 120

Положения ключа в замке зажигания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 106.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 120

- 1** Зажигание выключено, двигатель не работает
- 2** Зажигание включено
- 3** Пуск двигателя

Включение и выключение зажигания

- Поверните ключ в положение **2**.

Включается зажигание.

- Поверните ключ в положение **1**.

Выключается зажигание.

Порядок пуска двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с МКП:** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выжмите и удерживайте педаль сцепления, пока двигатель не запустится.
- **Автомобили с АКП:** установите рычаг селектора в положение **P** или **N**, нажмите педаль тормоза и удерживайте её, пока двигатель не запустится.
- Поверните ключ в положение **3** до упора — начинается запуск двигателя (педаль акселератора не нажимать).
- Отпустите ключ, и двигатель автоматически запускается.

Если отпустить ключ, он вернётся в положение **2**.

Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, верните ключ в положение **1**. Повторите попытку пуска примерно через полминуты.

У автомобилей с **дизельными двигателями** при запуске двигателя загорается контрольная лампа предварительного накаливания . После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно запускать.

i Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

Выключение двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 106.

- Остановитесь » стр. 114, *Парковка*.
- Поверните ключ в положение **1** » илл. 120 на стр. 107.

Двигатель и зажигание выключаются.

В автомобилях с автоматической коробкой передач извлечь ключ из замка зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**. ▶

! ОСТОРОЖНО

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

i Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Пуск и выключение двигателя с помощью кнопки пуска

📖 Введение



Илл. 121
Кнопка пуска (START ENGINE STOP)

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Блокировка/разблокировка рулевой колонки	108
Включение и выключение зажигания	109
Пуск двигателя	109
Выключение двигателя	109
Проблемы при запуске двигателя	110

Кнопкой пуска двигателя можно включить/выключить зажигание и запустить/выключить двигатель » [илл. 121](#).

Для разблокирования рулевой колонки, включения зажигания, пуска двигателя и движения необходимо, чтобы в автомобиле находился ключ.

! ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель — опасность травмирования, ДТП и повреждения автомобиля!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, угона и других нежелательных последствий!
- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность ДТП!

! ВНИМАНИЕ

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (напр., в гараже) — опасность отравления!

! ОСТОРОЖНО

- Система может обнаружить действительный ключ, даже если его забыли на крыше автомобиля — опасность потери или повреждения ключа!
- Двигатель запускайте только при неподвижном автомобиле — опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » [стр. 185](#).

i Примечание

- Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.
- Система KESSY оснащена защитой от нежелательного выключения двигателя во время движения, т.е. при движении двигатель может быть выключен только в экстренном случае » [стр. 109](#).

Блокировка/разблокировка рулевой колонки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на [стр. 108](#).

Блокировка рулевой колонки служит дополнительной защитой от угона вашего автомобиля. ▶

Блокировка

- Заглушите двигатель.
- Откройте дверь водителя.

Рулевая колонка автоматически заблокируется.

Если сначала открыта дверь водителя, а затем выключено зажигание, рулевая колонка автоматически блокируется только после запираания автомобиля.

Разблокировка

- Откройте дверь водителя и сядьте в автомобиль.
- Закройте дверь водителя.

Рулевое управление разблокируется автоматически.

В некоторых случаях (например, после выключения зажигания и открывания водительской двери) рулевое управление разблокируется только после включения зажигания или пуска двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой — опасность ДТП!

Включение и выключение зажигания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

- Кратковременно нажмите на кнопку **»** илл. 121 на стр. 108.

Зажигание включится или выключится.

У автомобилей с **механической** коробкой передач для включения/выключения зажигания нельзя нажимать на педаль сцепления, в противном случае система попытается повторно запустить двигатель.

У автомобилей с **автоматической** коробкой передач для включения/выключения зажигания нельзя нажимать на педаль тормоза, в противном случае система попытается повторно запустить двигатель.

Если открыть дверь водителя при включённом зажигании, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение:

M Зажигание включено!

S ЗАЖИГАНИЕ ЕЩЁ ВКЛЮЧЕНО

Выходя из автомобиля, обязательно выключайте зажигание.

Пуск двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Порядок пуска двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с МКП:** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выжмите и удерживайте педаль сцепления, пока двигатель не запустится.
- **Автомобили с АКП:** установите рычаг селектора в положение **P** или **N**, нажмите педаль тормоза и удерживайте её, пока двигатель не запустится.
- Нажмите на кнопку **»** илл. 121 на стр. 108 — двигатель автоматически запускается.

В автомобиле с **дизельным двигателем** после нажатия кнопки загорается контрольная лампа предварительного накаливания **⚡**. После того как контрольная лампа погаснет, двигатель можно запускать.

i Примечание

- После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.
- Во время предварительного разогрева не следует включать мощные электрические потребители, чтобы не подвергать АКБ чрезмерной нагрузке.

Выключение двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Выключение

- Остановитесь **»** стр. 114, Парковка.
- Кратковременно нажмите на кнопку **»** илл. 121 на стр. 108.

Двигатель и зажигание выключаются.

Аварийное выключение двигателя

При необходимости в исключительных случаях двигатель можно выключить и во время движения.

- Нажмите и удерживайте кнопку пуска двигателя **»** илл. 121 на стр. 108 дольше 1-й секунды или нажмите её два раза в течение 1-й с.

После аварийного выключения двигателя рулевая колонка остаётся разблокированной.

! ОСТОРОЖНО

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

i Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Проблемы при запуске двигателя



Илл. 122
Запуск двигателя — нажмите кнопку пуска непосредственно ключом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 108.

Ключ в автомобиле не распознаётся

Если ключ в автомобиле не распознаётся, то запуск двигателя кнопкой пуска двигателя невозможен.

На дисплее комбинации приборов отображается одно из следующих сообщений:

- M** Ключ не распознан. См. бортовую документацию!
- M** Ключ не найден
- S** **НЕТ КЛЮЧА**

Это может быть вызвано следующими причинами:

- ▶ Элемент питания в ключе практически полностью разряжен.
- ▶ Ключ неисправен.
- ▶ Сигнал между системой и ключом искажён помехами (сильное электромагнитное поле).

Следует попытаться запустить двигатель, нажав кнопку пуска ключом
» илл. 122.

Неисправность системы

Если на дисплее отображается следующее сообщение, в системе имеется неисправность:

- M** Неисправность сист. доступа и пуска без ключа
- S** **НЕИСПРАВ_ KEYLESS**

Следует попытаться запустить двигатель, нажав кнопку пуска ключом
» илл. 122.

! ОСТОРОЖНО

Ключ может быть распознан (проверен) только тогда, когда он находится в автомобиле. Поэтому необходимо постоянно знать, где находится ключ от автомобиля.

i Примечание

- При попытке запуска двигателя ключ должен быть обращён бородкой к кнопке пуска двигателя » илл. 122.
- Если после нажатия кнопки пуска двигателя ключом двигатель не запускается, необходимо обратиться за помощью на сервисное предприятие.

Система старт-стоп

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	111
Ручное выключение/включение системы	112
Указания на дисплее	112

Система старт-стоп (далее просто система) сокращает вредные выбросы, в том числе CO₂ и снижает расход топлива.

Когда система распознаёт, что автомобиль остановился (как, например, на светофоре) и в работе двигателя нет необходимости, она выключает двигатель и запускает его снова только при трогании.

Работа системы зависит от многих факторов. Некоторые из них обеспечивает водитель, другие обусловлены самой системой и на них невозможно ни повлиять, ни выявить их.

Поэтому в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Система автоматически активируется при **каждом** включении зажигания (даже если ранее она была вручную выключена клавишей )

i Примечание

Если двигатель был выключен по системным условиям, зажигание остаётся включённым.

Принцип действия



Илл. 123
Отображение информации на дисплее

Автомобили с МКП

Двигатель **выключается** автоматически, когда автомобиль останавливается, рычаг переключения передач переводится в нейтрал, а педаль сцепления отпускается.

Двигатель автоматически **запускается**, как только нажимается педаль сцепления.

Автомобили с АКП

Двигатель автоматически **выключается**, как только автомобиль останавливается и нажимается педаль тормоза.

Двигатель автоматически **запускается**, как только отпускается педаль тормоза.

Условия работы системы

Для правильной работы системы необходимы следующие условия:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.
- ✓ Прицеп не подсоединён.

Состояние системы

Состояние системы отображается на дисплее при остановке **» илл. 123.**

- Ⓐ Двигатель автоматически выключается, при трогании снова автоматически запускается.
- Ⓐ Двигатель выключен не автоматически.

Причины продолжения работы двигателя

Двигатель может продолжать работать после остановки, например, по следующим причинам.

- ▶ Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- ▶ Слишком низкая степень заряженности АКБ.
- ▶ Потребление тока слишком велико.
- ▶ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если, после автоматического выключения двигателя, система зафиксирует необходимость работы двигателя, например, после нескольких нажатий педали тормоза, то система вновь автоматически запустит двигатель.

Индикация на дисплее головного устройства Infotainment

Информацию о текущем статусе системы можно вывести на дисплей системы Infotainment **» Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.**

i Примечание

- Если автомобиль долго стоит на улице при отрицательной температуре или под прямыми солнечными лучами, то может пройти несколько часов, пока температура внутри АКБ достигнет уровня, необходимого для нормальной работы системы.
- Если при автоматическом выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует запускать вручную. ▶

■ Если автомобиль с **автоматической коробкой передач** движется с низкой скоростью (напр., в пробке) и останавливается после лёгкого нажатия педали тормоза, то в этом случае автоматического выключения двигателя не происходит. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.

■ На автомобилях с **автоматической коробкой передач** не происходит автоматического выключения двигателя, когда система распознаёт маневрирование автомобиля, напр., при парковке (по большому углу поворота рулевого колеса).

Ручное выключение/включение системы



Илл. 124
Клавиша управления системой
старт-стоп

Выключение/включение

➤ Нажмите клавишу  » илл. 124.

При деактивированной системе в клавише горит контрольная лампа.

Система деактивируется, затем снова активируется после выключения и включения зажигания.

Примечание

Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически запустится.

Указания на дисплее

Указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

 Запустите двигатель вручную!

 ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ВРУЧНУЮ

Если, например, ремень безопасности водителя не пристёгнут, двигатель необходимо запустить вручную.

В автомобилях с кнопкой пуска двигателя при первом нажатии кнопки пуска выключается зажигание, а при втором нажатии запускается двигатель.

 Ошибка: система старт-стоп

 ОШИБКА СТАРТ-СТОП

В системе имеется неисправность. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Торможение и парковка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Информация по тормозам	113
Стояночный тормоз	113
Парковка	114

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность ДТП!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность ДТП!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, отпустить стояночный тормоз. Автомобиль может начать движение — опасность ДТП!
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам » стр. 118.

ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае без надобности не держите педаль тормоза постоянно нажатой. При постоянном притормаживании тормозные колодки непрерывно трутся о диски. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к увеличению тормозного пути и к повышенному износу колодок.

Информация по тормозам

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 112.

Износ

Интенсивность износа тормозных колодок в значительной степени определяется условиями эксплуатации и стилем вождения автомобиля.

Если вы часто используете автомобиль для коротких поездок по городу или придерживаетесь спортивной манеры вождения, тормозные колодки изнашиваются быстрее.

При таких **сложных условиях эксплуатации** толщину тормозных колодок следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.

Влага или дорожная соль

При мокрых тормозах, зимой при обледенении тормозных дисков и тормозных колодок, или когда диски и колодки покрыты слоем соли, торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза **» !**.

Коррозия

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием **» !**.

Затяжные и крутые спуски

Перед началом движения по длинному или крутому спуску снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. При необходимости дополнительного торможения, не держите педаль нажатой, а нажимайте на неё периодически.

Индикация экстренного торможения

В случае экстренного торможения, и когда системы автомобиля оценивают ситуацию как опасную для следующих сзади автомобилей, включается автоматическое мигание стоп-сигналов.

После того как скорость упадёт ниже 10 км/ч, или автомобиль остановится, мигание стоп-сигналов прекращается и включается аварийная световая сигнализация. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.

Неисправность тормозной системы

Если вы замечаете, что тормозной путь внезапно увеличился, и педаль тормоза стала проваливаться глубже, это может указывать на неисправность тормозной системы.

Незамедлительно отправляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность, поскольку вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

Низкий уровень тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости нормальная работа тормозной системы может быть нарушена. Уровень жидкости контролируется электроникой **» стр. 34, !** *Тормозная система.*

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов усиливает давление, которое вы создаёте, нажимая на педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

! ВНИМАНИЕ

Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.

Стояночный тормоз



Илл. 125
Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 112.

Стояночный тормоз при остановке и парковке предназначен для удержания автомобиля и предотвращения самопроизвольного качения.

Затягивание

» Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх. ▶

Отпускание

- Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » *илл. 125.*
- При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа стояночного тормоза (Ⓜ).

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал.

На дисплее комбинации приборов отображается следующее указание:

- Ⓜ **Выключите стояночный тормоз!**
- Ⓢ **ВЫКЛЮЧИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**

Предупреждение о включённом стояночном тормозе появляется, если проехать более 3 секунд со скоростью выше 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы стояночный тормоз был отпущен полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность ДТП!

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 112.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » **!**.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с автоматической КП:** переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите **1-ю передачу** или **передачу заднего хода R**.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п. - существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!

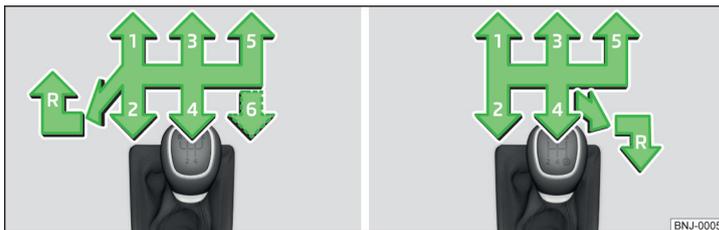
Ручное переключение передач и педали

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручное переключение передач	114
Педали	115

Ручное переключение передач



Илл. 126 Схема переключения передач: вариант 1 (5- и 6-ступенчатая МКП)/вариант 2 (5-ступенчатая МКП с двигателем 1,0 л MPI)

На рычаге переключения передач указана схема включения всех передач » *илл. 126.*

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » *стр. 42.*

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение передачи заднего хода — вариант 1

- Остановитесь.
- Полностью выжмите педаль сцепления.

- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и вдавите вниз.
- Переместите рычаг до упора влево и затем вперёд, в положение передачи заднего хода **R** » илл. 126.

Включение передачи заднего хода — вариант 2

- Остановитесь.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и вдавите вниз.
- Переместите рычаг до упора вправо и затем назад, в положение передачи заднего хода **R**.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить передачу заднего хода во время движения — опасность ДТП и выхода коробки передач из строя!

! ОСТОРОЖНО

- Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей сцепления.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя должен находиться только один коврик, который закреплён на двух соответствующих фиксаторах.

Используйте только штатные коврики или коврики из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые крепятся в соответствующих точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должны находиться посторонние предметы — опасность блокирования или затруднения управления педалями!

Автоматическая коробка передач

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Режимы АКП и управление селектором	116
Блокировка рычага селектора	116
Переключение вручную (режим Tiptronic)	117
Трогание с места и езда	117

В автоматической коробке передач передачи переключаются автоматически.

Режим автоматической коробки передач с помощью селектора выбирает водитель.

! ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на педаль акселератора, если перед началом движения селектор установлен в положение переднего хода — опасность ДТП!
- Никогда не переводите рычаг селектора на режим **R** или **P** во время движения автомобиля — опасность ДТП!
- Чтобы автомобиль в режиме (при положении селектора) **D**, **S**, **R** или **Tiptronic** оставался стоять при работающем на холостом ходу двигателе, нужно обязательно удерживать нажатой педаль тормоза. Некоторый крутящий момент продолжает передаваться к колёсам автомобиля и в режиме холостых оборотов двигателя — незаторможенный автомобиль будет медленно двигаться вперёд (или назад).
- Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно установите рычаг селектора в положение **P**. Иначе автомобиль может начать движение — опасность аварии.

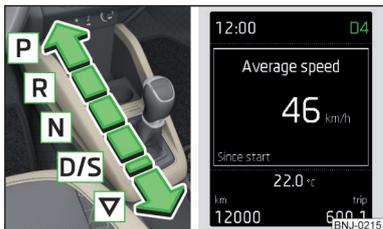
! ОСТОРОЖНО

- Если во время движения рычаг селектора был переведён на режим **N**, то прежде чем снова включить режим для движения вперёд, необходимо убрать ногу с педали акселератора и дождаться холостых оборотов двигателя.
- При наружной температуре ниже -10 °C при пуске двигателя рычаг селектора должен находиться в положении **P**.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии. ▶

i Примечание

Вынуть ключ зажигания после выключения зажигания можно только, если рычаг селектора находится в положении **P**.

Режимы АКП и управление селектором



Илл. 127
Рычаг селектора/сообщение на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 115.

При включённом зажигании на дисплее отображается режим коробки передач и включённая передача » илл. 127.

Рычагом селектора можно выбрать следующие режимы » илл. 127.

P — режим для парковки

При этом положении режиме ведущие колёса механически блокируются.

Включать положение для парковки разрешается только после полной остановки автомобиля.

R — передача заднего хода

Включать передачу заднего хода разрешается только на неподвижном автомобиле при холостых оборотах двигателя.

N — нейтральное положение

В этом положении крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.

D/S — режим для движения вперёд (обычная программа)/режим для движения вперёд (спортивная программа)

Переключение между режимами осуществляется переводом селектора в подпружиненное положение ▾ » илл. 127.

В режиме **D** или **S** передачи переднего хода переключаются автоматически в зависимости от нагрузки на двигатель, нажатия на педаль акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

В режиме **S** передачи переднего хода автоматически переключаются вверх и вниз **при более высоких оборотах двигателя**, чем в режиме **D**.

Блокировка рычага селектора



Илл. 128
Кнопка блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 115.

В режимах **P** и **N** рычаг селектора блокируется во избежание случайного включения режима для движения вперёд.

Рычаг селектора блокируется только на стоящем автомобиле и при движении со скоростью до 5 км/ч.

Когда ключ находится в этом положении, горит контрольная лампа .

При быстром переключении с переходом через положение **N** (например, из **R** в **D/S**) селектор не блокируется. Это позволяет, например, высвободить застрявший в снегу автомобиль враскачку. Если рычаг селектора при ненажатой педали тормоза находится в положении **N** дольше 2 секунд, то он блокируется в этом положении.

Перевод рычага селектора из положений **P** и **N**

➤ Нажмите на педаль тормоза и одновременно нажмите на кнопку блокировки в направлении стрелки **1** » илл. 128.

Если рычаг селектора нужно перевести из положения **N** в **D/S**, только нажмите на педаль тормоза.

Неисправность блокировки рычага селектора

Если механизм блокировки селектора неисправен или на него не подаётся питание (например, разряжена АКБ, перегорел предохранитель), то рычаг селектора невозможно вывести из положения **P** обычным способом, и автомобиль не может двигаться. Необходимо выполнить аварийную разблокировку рычага селектора » стр. 191. ▶

! Примечание

Для перевода из положения **P** в положение **D/S** рычаг селектора следует двигать быстро. Это воспрепятствует случайному включению режима **R** или **N**.

Переключение вручную (режим Tiptronic)



Илл. 129
Селектор

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 115.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора. Выбрать этот режим можно как на стоящем автомобиле, так и во время движения.

Включённая передача отображается на дисплее **»** илл. 127 на стр. 116.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач **»** стр. 42.

Включение режима ручного переключения передач

» Сдвиньте рычаг селектора из положения **D/S** вправо или, на автомобиле с правым рулём, влево.

При переключении в ручной режим во время движения сохраняется текущая включённая передача.

Переключение на повышенную передачу

» Толкните рычаг вперёд **+** **»** илл. 129.

Переключение на пониженные передачи

» Толкните селектор назад **-** **»** илл. 129.

! Примечание

- Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ **»** стр. 113.
- При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя.
- При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Трогание с места и езда

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 115.

Трогание с места

- »** Запустите двигатель.
- »** Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- »** Нажать кнопку блокировки по направлению стрелки **1** **»** илл. 128 на стр. 116 и удерживать её нажатой.
- »** Переведите рычаг селектора в нужное положение **»** стр. 116 и отпустите кнопку блокировки.
- »** Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Остановка (во время движения)

- »** Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.
- »** Удерживайте педаль тормоза нажатой, пока не появится возможность продолжить движение.

Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется.

Kick-down

Функция Kick-down позволяет развить во время движения максимальное ускорение.

Функция Kick-down включается в любом режиме для движения вперёд, когда водитель полностью выжимает педаль акселератора.

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка передач переключается на одну или даже несколько передач вниз и разгоняет автомобиль.

Переключение на более высокую передачу происходит лишь тогда, когда обороты двигателя достигнут максимально допустимого значения. ▶

! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (особенно на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность ДТП!

Обкатка и экономичная езда

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обкатка	118
Рекомендации по экономичной езде	118
Функция DriveGreen	119

Расход топлива, количество вредных выбросов и износ автомобиля зависят от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Обкатка

Обкатка двигателя

Новый двигатель должен в течение первых 1 500 км проходить обкатку. На протяжении этого периода качество процесса обкатки во многом зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км рекомендуется не повышать частоту вращения двигателя более чем до 3/4 от максимальной, не нажимать педаль акселератора до упора и не буксировать прицеп.

В диапазоне от **1 000 до 1 500 км** можно увеличивать частоту вращения двигателя до максимальной допустимой.

Новые шины

Новые шины вначале должны пройти «обкатку», поскольку в новом состоянии они ещё не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 500 км пробега.

Новые тормозные колодки

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Рекомендации по экономичной езде

Для того чтобы достичь минимального расхода топлива, используйте следующие рекомендации.

Прогнозируйте ситуацию

Избегайте ненужных ускорений и торможений.

Переключайте передачи своевременно и экономично

Учитывайте рекомендации по переключению передач » [стр. 42](#).

Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью

При ограничении скорости движения вашего автомобиля на уровне 3/4 от максимально возможной, снижение расхода топлива составляет до 50 %.

Сокращайте работу двигателя на холостом ходу

На автомобилях с системой start-стоп работа двигателя на холостом ходу ограничивается автоматически. На автомобилях без системы start-стоп водитель может выключать двигатель сам, например, при остановке автомобиля в пробке. При этом уже за 30–40 секунд будет сэкономлено больше топлива, чем потребуется для последующего запуска двигателя.

Избегайте коротких поездок

Во время коротких поездок на расстояние менее 4 км двигатель не успевает достичь рабочей температуры. Пока двигатель не достиг рабочей температуры, расход топлива значительно выше, чем у прогретого двигателя.

Поддерживайте рекомендованное давление в шинах

Дополнительная информация » [стр. 171](#).

Не возите с собой лишний груз

Добавление каждых 100 кг массы увеличивает расход топлива прим. на 0,3 л/100 км. В результате увеличения аэродинамического сопротивления при скорости 100–120 км/ч автомобиль с пустым багажником на крыше, без груза, может расходовать до 10 % больше топлива, чем без багажника.

Экономьте электроэнергию

Включайте электрические потребители (такие как подогрев сидений, обогрев стёкол или зеркал и т. д.) ровно настолько, насколько это необходимо.

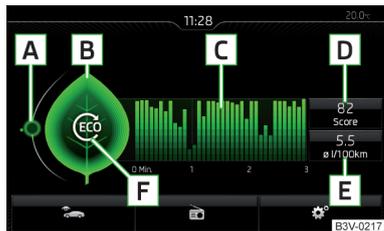
Экономное использование кондиционера

В режиме охлаждения компрессор климатической установки потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Если салон стоящего автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух.

Если стёкла в автомобиле опущены, включать кондиционер не следует.

Функция DriveGreen



Илл. 130
Индикация на дисплее информационно-командной системы

Функция DriveGreen (далее просто DriveGreen) оценивает экономичность стиля вождения на основании данных о характере движения. Предлагают также полезные советы по снижению расхода топлива.

DriveGreen можно отобразить в Infotainment следующим образом.

➤ Нажмите клавишу **CAR** в информационно-командной системе, затем последовательно экранные кнопки и **DriveGreen**.

A Индикация равномерности движения

При плавном, равномерном движении индикация находится рядом с зелёной точкой. При ускорениях или торможениях индикация смещается вверх или вниз.

B «Зелёный лист»

Зелёный по краю лист показывает, с задержкой в несколько секунд, степень экономичности текущего стиля вождения. При экономичном вождении по контуру листа показывается несколько зелёных «слоёв». При менее экономичном стиле вождения зелёная окраска уменьшается или даже лист исчезает полностью.

C Диаграмма оценки экономичности

Диаграмма отображает оценку экономичности движения за последние 3 или 1,5 минуты (в зависимости от модели Infotainment) в виде столбиков, каждый из которых соответствует 5-секундному отрезку времени. Оценка

настоящего момента отображается слева и вся диаграмма постепенно сдвигается вправо. Чем больше высота зелёного столбика, тем экономичнее было вождение в соответствующий ему отрезок времени.

D Оценка в баллах

В экранной клавише отображается оценка экономичности вождения начиная с пуска двигателя, представляемая в виде числа баллов от 0 до 100. Чем больше отображаемое значение, тем более экономично вождение.

При нажатии на экранную кнопку отображается подробная оценка экономичности вождения за последние 30 минут.

Если с начала поездки прошло меньше 30 минут, то в обзорную оценку включается часть предыдущей поездки (столбики для неё отображаются тёмно зелёным).

E Средний расход топлива

В этой экранной кнопке показывается средний расход топлива начиная со старта.

При нажатии на экранную кнопку отображается подробная оценка среднего расхода топлива за последние 30 минут.

Если с начала поездки прошло меньше 30 минут, то в обзорную оценку среднего расхода топлива включается часть предыдущей поездки (столбики для неё отображаются тёмно зелёным).

F Символы на дисплее

На дисплее могут отображаться следующие четыре символа, информирующие о текущем характере езды.

Экологичное движение.

Текущая скорость негативно влияет на расход топлива.

Движение происходит слишком неравномерно, попробуйте вести машину более осмотрительно, прогнозируя ситуацию «на шаг вперёд».

➤4 Рекомендация по выбору передачи

Полезные советы по снижению расхода топлива

При прикосновении к «листу» на дисплее отображаются полезные советы по уменьшению расхода топлива. Эти советы могут помочь выработать ещё более экономичный стиль вождения. ▶

i Примечание

- При сбросе на ноль счётчика пробега отдельной поездки «со старта», сбрасываются на ноль также и значения среднего расхода топлива **[E]**, и оценки экономичности **[D]**.
- При изменении единиц измерения индикации расхода топлива в некоторых моделях системы Infotainment происходит сброс на ноль значений расхода топлива **[E]**.

Предупреждение повреждений автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Правила вождения _____ 120
- Проезд залитых водой участков _____ 120

В этом разделе руководства приводится важная информация по предотвращению повреждений автомобиля во время движения.

Правила вождения

Ездить следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » [стр. 204](#), *Технические характеристики*, а также способности водителя управлять автомобилем на таких дорогах.

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль проехать по тому или иному участку, всегда и полностью лежит на водителе.

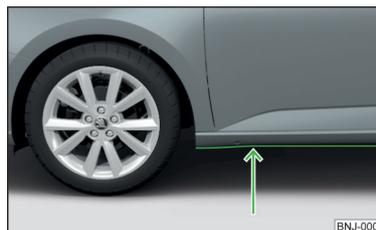
! ВНИМАНИЕ

- Всегда согласуйте свой стиль вождения с погодными и дорожными условиями, рельефом и другими условиями местности. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листва или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, величина которых больше дорожного просвета, могут при проезде над ними повредить автомобиль.
- Предметы, зажатые под днищем автомобиля, следует как можно быстрее удалить. Эти предметы могут повредить топливопроводы, трубопроводы тормозной системы, уплотнения и другие детали автомобиля.
- По незнакомой местности нужно двигаться медленно и всегда быть готовым к неожиданному появлению препятствий, таких как выбоины или ямы, камни, пни и т. п.
- Плохо просматриваемые отрезки пути без твёрдого покрытия необходимо сначала осмотреть пешком и оценить, возможен ли безопасный проезд по ним.

Проезд залитых водой участков



Илл. 131
Максимально допустимый уровень воды при проезде затопленных участков

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывайте следующее:

- Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до ребра порога » [илл. 131](#).
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода.

При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть во впускной тракт двигателя или в другие узлы автомобиля.

- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

! ОСТОРОЖНО

- Если вода проникнет во впускной тракт двигателя, детали двигателя могут получить серьёзные повреждения!
- При преодолении затопленного участка могут быть серьёзно повреждены такие узлы автомобиля, как ходовая часть, электрооборудование или коробка передач.
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Под водой могут скрываться ямы, грязь, камни и иные препятствия, которые могут значительно осложнить преодоление водной преграды.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промыть пресной водой.

Вспомогательные системы

Общие сведения

Введение

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила использования вспомогательных систем.

- Вспомогательные системы выполняют только вспомогательную функцию и не освобождают водителя от ответственности за управление автомобилем.
- Повышенный уровень безопасности, обеспечиваемый вспомогательными системами, не может служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Вспомогательные системы подчиняются законам физики, поэтому возможности систем не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздавшая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Активируйте, деактивируйте и настраивайте вспомогательные системы только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль — опасность аварии!

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	122
Антиблокировочная система (ABS)	122
Антипробуксовочная система (ASR)	122
Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)	123
Тормозной ассистент (HBA)	123
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	123
Функция автоматического торможения при аварии (MCB)	123 ▶

В этом разделе рассматривается работа различных вспомогательных систем для торможения и поддержания курсовой устойчивости. Индикация неисправностей см. раздел » стр. 33, *Контрольные лампы*.

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости при каждом включении зажигания автоматически активируются, если не указано иное.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила использования вспомогательных систем » [страница 121](#), ! в разделе *Введение*.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 122.

ESC повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях, например, на начальном этапе скольжения.

ESC отслеживает, соответствует ли желаемая траектория движения текущему фактическому направлению. В случае отклонения (например, при заносе) ESC автоматически притормаживает отдельные колёса, чтобы сохранить желаемое направление движения.

При срабатывании системы контрольная лампа 🚗 в комбинации приборов мигает.

Антиблокировочная система (ABS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 122.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Антипробуксовочная система (ASR)



Илл. 132
Клавиша системы: Деактивация/активация ASR

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 122.

ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа 🚗 в комбинации приборов мигает.

Деактивация/активация ASR

Включить и выключить ASR можно в зависимости от комплектации одним из следующих способов.

- ▶ В системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава *CAR — Настройки систем автомобиля*.
- ▶ Коротким нажатием клавиши с символом 🚗 » [илл. 132](#).

При деактивации в комбинации приборов горит контрольная лампа 🚗, на дисплее высвечивается следующее сообщение:

- 🚗 Антипробуксов. система (ASR) выключена
- 🚗 ASR ВЫКЛ

При активации в комбинации приборов гаснет контрольная лампа 🚗, на дисплее высвечивается следующее сообщение:

- 🚗 Антипробуксов. система (ASR) включена
- 🚗 ASR ВКЛ

Как правило, система ASR должна быть постоянно включена. Отключать систему целесообразно только в следующих ситуациях:

- ▶ Езда с цепями противоскольжения.
- ▶ Движение по глубокому снегу или по рыхлому грунту.
- ▶ «Раскачивание» застрявшего автомобиля.

Электронная блокировка дифференциала (EDS и XDS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 122.

EDS

EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает пробуксовывающее колесо и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

XDS

Функция XDS является дополнением к электронной блокировке дифференциала. XDS реагирует не на пробуксовку, а на разгрузку колеса ведущей оси, находящегося ближе к центру поворота, при высокой скорости в повороте.

Благодаря автоматическому включению тормозов разгруженного колеса предотвращается его пробуксовка. Это улучшает сцепление колёс с дорогой и помогает стабилизировать автомобиль.

Тормозной ассистент (HBA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 122.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущания педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме (HHC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 122.

HHC позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не удерживая автомобиль стояночным тормозом.

Система поддерживает давление в тормозной системе в течение двух секунд после отпущания педали тормоза.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом.

Функция автоматического торможения при аварии (MCB)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **I** на стр 122.

MCB помогает стабилизировать автомобиль после столкновения, проводя автоматическое торможение и тем самым снижая скорость. Таким образом снижается риск повторного столкновения при неконтролируемом движении автомобиля.

Автоматическое торможение проводится только при наличии следующих условий:

- ✓ Произошло фронтальное, боковое столкновение или удар сзади больше определённой степени тяжести.
- ✓ Скорость движения при столкновении была выше 10 км/ч.
- ✓ Тормоза, ESC и прочие необходимые электрические системы сохраняют работоспособность после столкновения.
- ✓ Педаль акселератора не нажимается.

Парковочный ассистент (ParkPilot)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 124
Индикация на дисплее Infotainment _____ 125 ▶

Активирование/деактивирование _____ 125
Автоматическое включение системы при движении вперёд _____ 126

Парковочный ассистент (далее просто система) с помощью звуковых сигналов и сообщений на дисплее информационно-командной системы привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте следующие правила использования вспомогательных систем » **страница 121, !** в разделе *Введение*.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. По этой причине такие предметы или люди могут не распознаваться датчиками системы.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. В неблагоприятных условиях это может привести к тому, что система не распознает предметы или людей.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что спереди и позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, тонкого столба, дышла прицепа и т. п. Такие препятствия датчики системы распознать не могут.

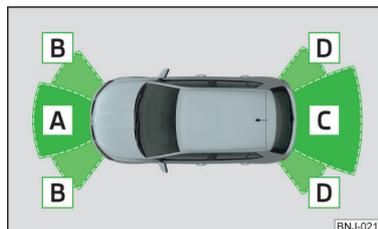
! ОСТОРОЖНО

- Датчики системы » **илл. 133 на стр. 124** должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут препятствовать нормальной работе системы — «некорректное распознавание препятствий».
- Дополнительно установленное оборудование в задней части автомобиля, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

Принцип действия



Илл. 133 Место установки датчиков с левой стороны автомобиля: спереди/сзади



Илл. 134 Зона чувствительности и дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 124.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся, в зависимости от комплектации автомобиля, в заднем и переднем бамперах автомобиля » **илл. 133**.

В зависимости от комплектации возможны следующие варианты исполнения системы » **илл. 134**.

- ▶ Вариант 1: предупреждение о препятствиях в зонах **C, D**.
- ▶ Вариант 2: предупреждение о препятствиях в зонах **A, B, C, D**.

Примерная дальность действия датчиков (см)

Зона » илл. 134	Вариант 1 (3 датчика)	Вариант 2 (7 датчиков)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона. **С этого момента следует прекратить движение!**

Звуковые сигналы можно настроить в системе Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment*, глава CAR — *Настройки систем автомобиля*.

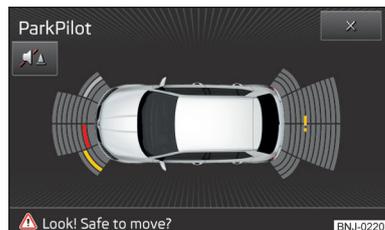
Движение с прицепом

При движении с прицепом, или если к розетке для прицепа подключены какие-либо другие принадлежности, активными остаются только зоны системы **A** и **B** » илл. 134.

Примечание

Сигналы переднего парковочного ассистента по умолчанию выше по тону, чем сигналы заднего парковочного ассистента.

Индикация на дисплее Infotainment



Илл. 135
Отображение информации на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 124.

Экранные кнопки и предупреждение о препятствиях » илл. 135

- ✕ / ↶ В зависимости от модели системы Infotainment: выключение индикации парковочного ассистента.
- 🔊 / 🔇 Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.
- ⚠️ Отображение указания: **Смотрите на дорогу!**
- Цвет распознанного в зоне столкновения препятствия (расстояние до препятствия меньше 30 см). 🛑 Не продолжайте движение в направлении препятствия!
- Цвет распознанного на пути движения препятствия (расстояние до препятствия больше 30 см).
- Цвет распознанного и находящегося вне пути движения препятствия (расстояние до препятствия больше 30 см).
- ! Сбой в работе системы (препятствия не показываются).

Активирование/деактивирование



Илл. 136
Клавиша системы (вариант 2)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 124.

Активация

Активация системы происходит при включении передачи заднего хода, или на автомобилях с **вариантом 2** также при нажатии клавиши с пиктограммой **P** » илл. 136.

Включение подтверждает короткий звуковой сигнал (в клавише загорается символ **P**).

Деактивация

У автомобилей, оборудованных парковочным ассистентом **вариант 1**, систему можно отключить только выключением передачи заднего хода.

В автомобилях, оборудованных парковочным ассистентом **вариант 2**, система отключается нажатием клавиши **P** или автоматически по достижении скорости 10 км/ч (в клавише гаснет символ **P**).

Индикация неисправности

Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Дополнительно о неисправности сигнализирует мигание символа **P** в клавише. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Примечание

Систему можно активировать нажатием клавиши **P** только при скорости менее 10 км/ч.

Автоматическое включение системы при движении вперёд



Илл. 137
Дисплей системы Infotainment:
индикация при автоматическом
включении

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 124.

Система активируется автоматически, когда автомобиль, двигаясь вперёд со скоростью меньше 10 км/ч, приближается к препятствию.

После включения в левой части дисплея Infotainment отображается следующее **» илл. 137**.

Звуковые сигналы подаются начиная с расстояния до препятствия примерно 50 см.

Автоматическую индикацию можно активировать или деактивировать в системе Infotainment **» Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment**, глава **CAR** — **Настройки систем автомобиля**.

Круиз-контроль

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 126

Описание управления _____ 127

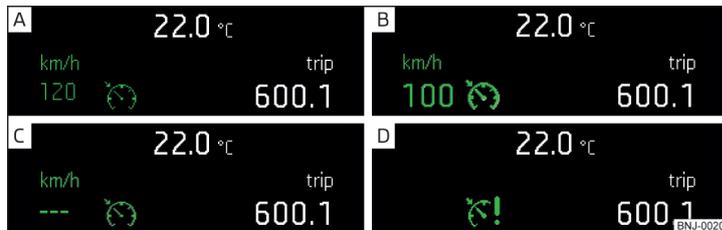
Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора.

Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

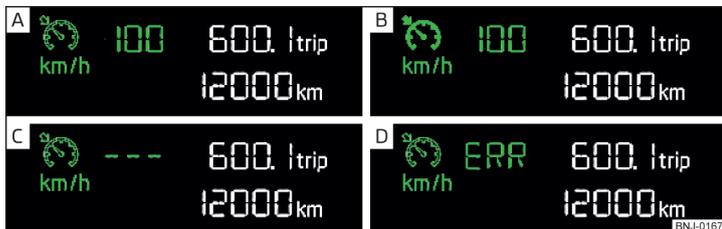
ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте следующие правила использования вспомогательных систем **» страница 121**, **!** в разделе *Введение*.
- После нажатия на педаль сцепления регулирование не прекращается! Например, после включения другой передачи и отпускания педали сцепления регулирование продолжается.

Принцип действия



Илл. 138 Дисплей MAXI DOT: пример отображения состояния круиз-контроля



Илл. 139 Сегментный дисплей: пример отображения состояния круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 126.

Индикация состояния круиз-контроля » илл. 138, » илл. 139

- A** Скорость задана, однако регулирование не включено.
- B** Включено регулирование.
- C** Скорость не задана.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

Условия для запуска регулирования

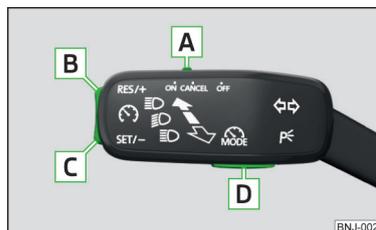
- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ В автомобиле с **автоматической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении **D/S** или Tiptronic.
- ✓ Текущая скорость движения превышает 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточно для поддержания заданной скорости, примите управление на себя!

Описание управления



Илл. 140
Органы управления круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 126.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 140

- A OFF** Отключение круиз-контроль (удаление заданной скорости)
- CANCEL ON** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
Включение круиз-контроля (регулирование неактивно)
- B RES/+** Возобновление регулирования^{а)}/увеличение скорости
- C SET/-** Запуск регулирования/уменьшение скорости
- D MODE** Переключение между круиз-контролем и функцией ограничения скорости » стр. 128

^{а)} Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

При запуске регулирования круиз-контроль поддерживает текущую скорость автомобиля и значение этой скорости отображается на дисплее комбинации приборов. В комбинации приборов загорается контрольная лампа

Автоматическое прерывание регулирования

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- ▶ При нажатии на педаль тормоза.
- ▶ При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- ▶ При срабатывании подушек безопасности.
- ▶ Снова нажмите клавишу **MODE**.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если заданная скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

- Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпущения педали скорость снижается до заданного в память значения.
- При нажатии клавиши **MODE** во время регулирования оно прерывается и активируется функция ограничения скорости.

Функция ограничения скорости

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 128

Описание управления _____ 129

Функция ограничения скорости ограничивает максимальную скорость автомобиля определённым значением скорости, установленным водителем.

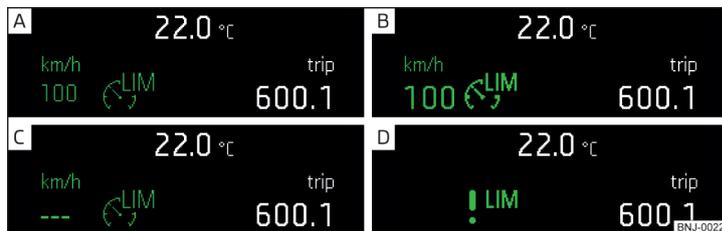
Это предельное значение может быть превышено только путём нажатия педали акселератора до упора.

Состояние, при котором функция ограничения скорости контролирует возможное превышение заданного предельного значения скорости, далее называется **регулированием**.

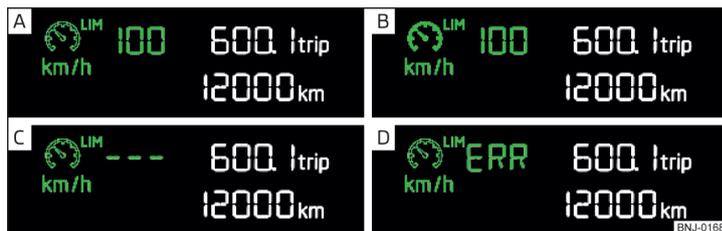
! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие правила использования вспомогательных систем » [страница 121](#), **i** в разделе *Введение*.

Принцип действия



Илл. 141 Дисплей MAXI DOT: примеры отображения состояния функции ограничения скорости



Илл. 142 Сегментный дисплей: примеры отображения состояния функции ограничения скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **i** на стр 128.

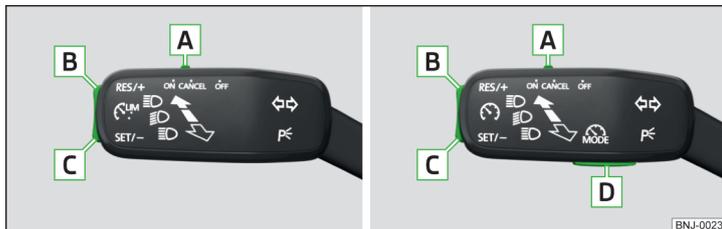
Отображение состояния функции ограничения скорости » [илл. 141](#), » [илл. 142](#)

- A** Ограничение скорости задано, однако регулирование не включено.
- B** Включено регулирование.
- C** Ограничение скорости не задано.
- D** Неисправность в системе — обратитесь на сервисное предприятие.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Функция ограничения скорости активирована.
- ✓ Текущая скорость движения превышает 30 км/ч.

Описание управления



BNJ-0023

Илл. 143 Органы управления функции ограничения скорости: Автомобиль с функцией ограничения скорости/автомобиль с круиз-контролем и функцией ограничения скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ на стр 128.

Обзор органов управления функции ограничения скорости » илл. 143

- A OFF** Отключение функции ограничения скорости (удаление заданного ограничения скорости)
- CANCEL** Прерывание регулирования (положение без фиксации)
- ON** Включение функции ограничения скорости (регулирование неактивно)
У автомобилей с круиз-контролем и функцией ограничения скорости круиз-контроль активируется переводом переключателя в положение **ON**. Функция ограничения скорости активируется только после нажатия клавиши **MODE**
- B RES/+** Возобновление регулирования^{а)}/увеличение скорости — кратковременное нажатие (с шагом 1 км/ч), длительное нажатие (с шагом 10 км/ч)
- C SET/-** Запуск регулирования/уменьшение скорости — кратковременное нажатие (с шагом 1 км/ч), длительное нажатие (с шагом 10 км/ч)
- D MODE** Переключение между круиз-контролем » стр. 126 и функцией ограничения скорости

^{а)} Если ограничение скорости на задано, текущая скорость принимается в качестве максимально допустимой скорости.

При запуске регулирования текущая скорость настраивается в качестве ограничения скорости и отображается на дисплее комбинации приборов. В комбинации приборов загорается контрольная лампа 🚦.

Превышение ограничения скорости во время регулирования

Если во время регулирования требуется превысить ограничение скорости, например, при обгоне, необходимо нажать педаль акселератора до упора.

Во время превышения ограничения скорости раздаётся звуковой сигнал и контрольная лампа 🚦 в комбинации приборов мигает.

Регулирование возобновляется, как только скорость опустится ниже заданного ограничения скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении на спуске заданное ограничение скорости может быть превышено. Во время превышения ограничения скорости раздаётся звуковой сигнал и контрольная лампа 🚦 в комбинации приборов мигает.

i Примечание

При нажатии клавиши **MODE** во время регулирования оно прерывается и активируется круиз-контроль.

Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Радиолокационный датчик	130
Принцип действия	130
Предупреждение об опасном сближении	131
Предупреждение и автоматическое торможение	131
Деактивация/активация	132
Указания на дисплее	132

Ассистент контроля дистанции спереди (далее просто: Front Assist) предупреждает об опасности столкновения с другим транспортным средством или другим препятствием, находящимся перед автомобилем. Путём автоматического торможения он пытается избежать столкновения или уменьшить тяжесть его последствий.

Область перед автомобилем контролируется радарным датчиком » илл. 144 на стр. 130. ▶

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте следующие правила использования вспомогательных систем » [страница 121](#), **!** в разделе *Введение*.
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу объекты.

! ОСТОРОЖНО

При выходе из строя более одного стоп-сигнала на самом автомобиле или на его прицепе система перестает работать.

Радиолокационный датчик



Илл. 144
Местонахождение радарного датчика

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

Радиолокационный датчик » [илл. 144](#) (далее просто датчик) излучает электромагнитные волны и по их отражению различает объекты.

Работе датчика могут помешать перечисленные ниже условия.

- ▶ Датчик загрязнён грязью, снегом и т. п.
- ▶ Область перед датчиком и вокруг датчика закрыта наклейками, дополнительной фарой и т. п.
- ▶ Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).

Если датчик загрязнён или перекрыт, на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение » [стр. 132](#), *Указания на дисплее*.

! ВНИМАНИЕ

- Если есть основания полагать, что датчик повреждён, немедленно отключите систему. Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Удары бампером, колёсными арками или днищем о препятствия могут привести к изменению положения радарного датчика, Они могут нарушить работу датчика — опасность ДТП! Проверьте датчик на сервисном предприятии.
- Область перед датчиком и вокруг датчика не должна быть закрыта наклейками, дополнительной фарой и т. п. Они могут нарушить работу датчика — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

Очищайте датчик от снега метёлкой, а ото льда не содержащим растворителей оттаивающим аэрозолем.

Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

Система помогает следующим образом:

- ▶ Обращает его внимание на опасное сближение с движущимся впереди транспортным средством.
- ▶ Предупреждает об угрозе столкновения.
- ▶ При обнаружении опасности готовит тормозную систему к экстренному торможению.
- ▶ Содействует выполняемому водителем торможению.
- ▶ При отсутствии реакции водителя на распознанную опасность инициируется автоматическое торможение.

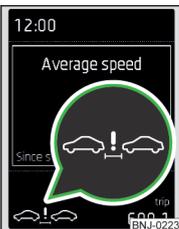
Система работает только при выполнении следующих основных условий:

- ✓ Система включена.
- ✓ Система ASR включена » [стр. 122](#), *Антипробуксовочная система (ASR)*.
- ✓ Автомобиль движется со скоростью более 5 км/ч.

i Примечание

Работа системы может быть нарушена, или система может быть недоступна, например, при движении в «крутых» поворотах или при срабатывании системы ESC » [стр. 122](#).

Предупреждение об опасном сближении



Илл. 145
Пиктограмма на дисплее комбинации приборов:
Предупреждение об опасном сближении

Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 130.

Индикация предупреждения об опасном сближении осуществляется на автомобилях с дисплеем MAXI DOT.

При опасном сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства на дисплее появляется символ  » илл. 145.

Водитель должен незамедлительно восстановить безопасную дистанцию с учётом существующей дорожной ситуации!

Дистанция, при которой появляется предупреждение, зависит от скорости движения.

Появление предупреждения возможно при скорости от 60 км/ч до 210 км/ч.

Предупреждение и автоматическое торможение



Илл. 146
Пиктограмма на дисплее комбинации приборов:
предварительное предупреждение или аварийное
торможение при низкой скорости

Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 130.

Аварийное торможение при низкой скорости

В диапазоне скоростей примерно от 5 до 30 км/ч предупреждение перед автоматическим торможением не подаётся. При непосредственной опасности столкновения автоматическое торможение осуществляется тормозным усилием, возрастающим в несколько этапов.

При автоматическом торможении на дисплее отображается символ  » илл. 146.

Предварительное предупреждение

Когда система распознаёт опасность столкновения, на дисплее отображается символ  » илл. 146 и раздаётся звуковой сигнал.

Одновременно тормозная система готовится к возможному экстренному торможению.

Индикация предупреждения может включиться в следующих ситуациях:

- ▶ При опасности столкновения с движущимся препятствием в диапазоне скоростей от 30 до 210 км/ч.
- ▶ При опасности столкновения с неподвижным препятствием в диапазоне скоростей от 30 до 85 км/ч.

В случае подачи предварительного предупреждения необходимо нажать педаль тормоза или объехать препятствие!

Активное предупреждение

Если водитель не реагирует на предварительное предупреждение, система автоматически активным кратковременным торможением создаёт «тормозной толчок», ещё раз, более активно, предупреждая водителя об опасности столкновения.

Автоматическое торможение

Если водитель не реагирует и на активное предупреждение, система автомобиля производит торможение в автоматическом режиме в несколько этапов с увеличением тормозного усилия.

Поддержка торможения

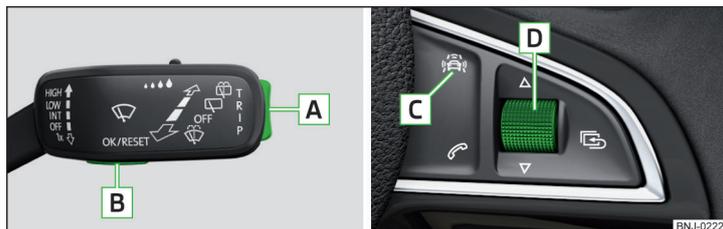
Если при угрозе столкновения водитель тормозит недостаточно интенсивно, система автоматически увеличивает усилие торможения.

Поддержка торможения осуществляется только до тех пор, пока водитель достаточно сильно нажимает педаль тормоза. ▶

i Примечание

- Если система инициировала автоматическое торможение, давление в тормозном приводе повышается и ход педали изменяется.
- Автоматическое торможение можно прервать нажатием педали акселератора или поворотом рулевого колеса.

Деактивация/активация



Илл. 147 Клавиши/регулятор на подрулевом переключателе/многофункциональном рулевом колесе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

Деактивировать систему следует лишь в исключительных случаях **>> !**.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT систему можно деактивировать в главном меню, в разделе **Ассистенты** **>> стр. 46**.

Деактивация/активация на автомобилях с сегментным дисплеем

Клавиша >> илл. 147	Действие	Функция
A	Долгое нажатие верхней или нижней части	Отображение меню ассистента контроля дистанции спереди
B	Короткое нажатие	Подтверждение ввода (деактивация/активация)

Деактивация/активация на автомобилях с многофункциональным рулевым колесом

Клавиша/регулятор >> илл. 147	Действие	Функция
C	Короткое нажатие	Отображение меню ассистента контроля дистанции спереди
D	Короткое нажатие	Подтверждение ввода (деактивация/активация)

Деактивация/активация и настройка в системе Infotainment

В головном устройстве Infotainment можно активировать/деактивировать систему в целом или только функции раннего предупреждения и предупреждения о сокращении дистанции **>> Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля**.

Если перед выключением зажигания предупреждение о сокращении дистанции было деактивировано, эта функция остаётся деактивированной и после включения зажигания.

! ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности в следующих ситуациях систему Front Assist необходимо отключить:

- При движении на буксире.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- Если было подано необоснованное предупреждение или произошло необоснованное срабатывание системы.
- Перевозка автомобиля по железной дороге, на пароме и т. п.

Указания на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

Указания отображаются на дисплее комбинации приборов.

M Front Assist: наруш. видимости.

S КОНТРОЛЬ ДИСТ_СПЕР ПЕРЕКРЫТ ДАТЧИК

Датчик загрязнён или перекрыт.

Остановите автомобиль, выключите двигатель и очистите датчик или убедите препятствия, мешающие обзору » *илл. 144 на стр. 130.*

Если после запуска двигателя сообщение появится снова, обратитесь на сервисное предприятие.

M Front Assist не работает.

S КОНТРОЛЬ ДИСТ_СПЕР НЕДОСТУП_

Система недоступна по неизвестной причине.

Остановите автомобиль, выключите и снова запустите двигатель.

Если после запуска двигателя сообщение появится снова, обратитесь на сервисное предприятие.

Система распознавания усталости

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 133

Указания на дисплее _____ 133

Система распознавания усталости (далее просто система) рекомендует водителю сделать паузу в случае распознавания усталости по характеру обращения с рулевым колесом.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте следующие правила использования вспомогательных систем » *страница 121, 1* в разделе *Введение*.
- Ответственность за свою пригодность к управлению автомобилем несёт водитель. Никогда не садитесь за руль, если вы сильно устали.
- Система может распознать не все случаи, когда требуется перерыв.
- Поэтому во время длительных поездок необходимо планировать регулярные, достаточно продолжительные перерывы в движении.
- В случае так называемого мгновенного сна система предупреждений не подаёт.

Примечание

- В некоторых условиях движения система может неправильно оценивать характер управления автомобилем и ошибочно выдавать рекомендацию о необходимости перерыва (например, при спортивном стиле вождения, при неблагоприятных погодных условиях или при плохом состоянии дорожного покрытия).
- Система предназначена для использования, главным образом, на автомагистралях.

Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 133.

Система оценивает характер управления с начала поездки. Если во время поездки происходят изменения в характере управления, система может расценить это как проявления утомления и предложит сделать паузу.

Система оценивает характер управления и сигнализирует о необходимости перерыва на скорости 65–200 км/ч.

Система распознаёт перерыв при выполнении следующих условий.

- ▶ Автомобиль останавливается, зажигание выключается.
- ▶ Автомобиль останавливается, ремень безопасности отстёгивается, дверь водителя открывается.
- ▶ Остановка длится более 15 минут.

Если ни одно из этих условий не выполнено или манера управления не изменилась, система через 15 минут снова рекомендует сделать перерыв.

Эту систему можно активировать или деактивировать через головное устройство Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.*

Указания на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 133.

На дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется символ  и следующее сообщение.

M Распознана усталость. Отдохните

S РАСПОЗН_УСТАЛОСТЬ СДЕЛАЙТЕ ПЕРЕРЫВ

Дополнительно раздаётся предупреждающий звуковой сигнал.

Система контроля давления в шинах

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Сохранение значений давления в шинах	134
Сохранение значений давления в шинах и индикация в системе Infotainment	134
Сохранение значений давления в шинах нажатием клавиши	135

Система контроля давления в шинах (далее просто система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шине загорается контрольная лампа  в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал.

Информация о порядке действий при индикации изменения давления в шинах » стр. 37.

Система может работать правильно только в том случае, если шины накачены до предписанного давления и эти значения давления сохранены в системе.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте следующие правила использования вспомогательных систем » [страница 121](#),  в разделе *Введение*.
- Ответственность за нормальное давление в шинах всегда несёт водитель. Необходимо регулярно проверять давление в шинах » [стр. 171](#).
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.

Сохранение значений давления в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 134.

Необходимо всегда сохранять значения давления в шинах в системе, если имеется одно из следующих событий.

- ▶ Изменение давления в шинах.
- ▶ Замена одного или нескольких колёс.
- ▶ Перестановка колёс на автомобиле.
- ▶ Загорание контрольной лампы  в комбинации приборов.

Сохранение значений давления в шинах, в зависимости от комплектации автомобиля, осуществляется в системе Infotainment или нажатием клавиши.

ВНИМАНИЕ

Перед сохранением значений давления шины необходимо накачать до предписанного давления » [стр. 171](#). В случае сохранения неправильных значений давления система может не подать сигнала предупреждения и в случае слишком низкого давления в шине.

ОСТОРОЖНО

Чтобы обеспечить нормальную работу системы значения давления в шинах необходимо сохранять через каждые 10 000 км, или один раз в год.

Сохранение значений давления в шинах и индикация в системе Infotainment



Илл. 148
Клавиша сохранения значений давления/пример индикации на дисплее: система сообщает об изменении давления в шине переднего левого колеса

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 134.

- ▶ Накачайте все шины до предписанного давления.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите систему Infotainment.
- ▶ Нажмите клавишу  в информационно-командной системе, затем последовательно экранные кнопки , *Состояние A/M*.
- ▶ С помощью экранных кнопок   выберите пункт меню *Индикатор контроля давления в шинах*.
- ▶ Нажмите кнопку  SET » [илл. 148](#).

Следуйте указаниям, отображаемым на дисплее.

Сообщение на дисплее информирует о сохранении значений давления в шинах. ▶

Примечание

При загорании контрольной лампы (⚠) в комбинации приборов в системе Infotainment можно отобразить соответствующие шины » [илл. 148](#).

Сохранение значений давления в шинах нажатием клавиши



Илл. 149
Клавиша для сохранения значений давления в шинах

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 134.

- Накачайте все шины до предписанного давления.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу с пиктограммой (⚠) » [илл. 149](#) и удерживайте её нажатой.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа (⚠).

Звуковой сигнал и выключение контрольной лампы информируют о сохранении значений давления в шинах.

- Отпустите клавишу с пиктограммой (⚠).

Тягово-сцепное устройство и прицеп

Тягово-сцепное устройство

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание	136
Приведение в положение готовности к установке	136
Правильно отрегулированное положение готовности к установке	137
Установка шарового наконечника — 1-й этап	137
Установка шарового наконечника — 2-й этап	138
Проверка правильности закрепления	139
Снятие шарового наконечника — 1-й этап	139
Снятие шарового наконечника — 2-й этап	140
Установка аксессуаров и принадлежностей	140

Максимально допустимая нагрузка на шаровой наконечник ТСУ составляет **50 кг**.

Указанное на табличке ТСУ значение вертикальной нагрузки на шаровой наконечник является только результатом испытаний ТСУ. Значение конкретно для вашего а/м указано в документации а/м.

! ВНИМАНИЕ

- Перед каждой поездкой с установленным шаровым наконечником ТСУ проверяйте правильность его установки и крепление в гнезде.
- Если шаровой наконечник ТСУ установлен в гнездо неправильно и не закреплён, использовать его запрещается.
- Если тягово-сцепное устройство повреждено или не укомплектовано, использовать его запрещается.
- Внесение изменений в конструкцию и ремонт тягово-сцепного устройства запрещены.
- Содержите в чистоте гнездо для шарового наконечника. Загрязнения препятствуют надёжному закреплению шарового наконечника!

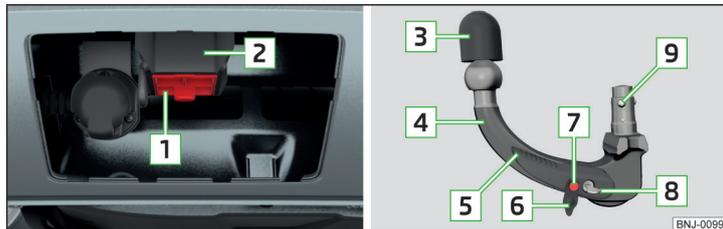
! ОСТОРОЖНО

- При обращении с шаровым наконечником соблюдайте осторожность — опасность повреждения лакокрасочного покрытия бампера.
- Если шаровой наконечник снят, обязательно закрывайте гнездо крышкой — опасность загрязнения.

i Примечание

- Эксплуатация и обслуживание тягово-сцепного устройства » стр. 154.
- Буксировка автомобиля с помощью съёмного шарового наконечника » стр. 188.

Описание



Илл. 150 Кронштейн ТСУ/шаровой наконечник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

Шаровой наконечник съёмный и находится в нише запасного колеса или отсеке для запасного колеса в багажном отсеке.

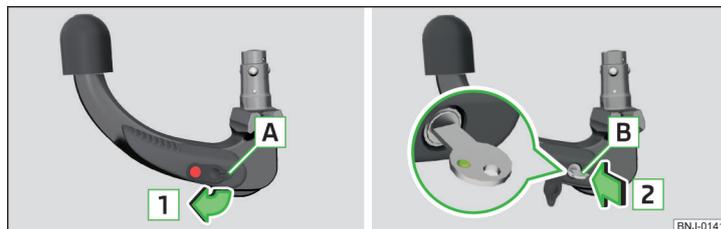
Поперечина ТСУ и шаровой наконечник » илл. 150

- 1 Крышка гнезда шарового наконечника
- 2 Гнездо шарового наконечника
- 3 Защитный колпачок
- 4 Шаровой наконечник ТСУ
- 5 Рычаг управления
- 6 Колпачок замка
- 7 Расцепляющий палец
- 8 Ключ
- 9 Шарик-фиксатор

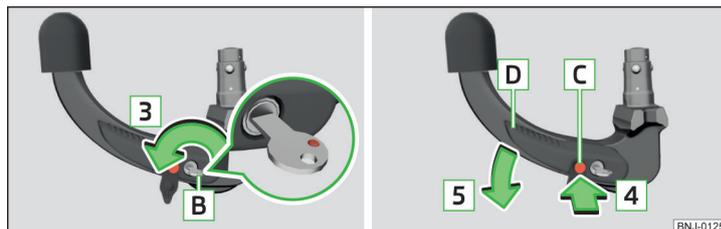
i Примечание

При утере ключа обратитесь на сервисное предприятие.

Приведение в положение готовности к установке



Илл. 151 Снять колпачок с замка/вставить ключ в замок



Илл. 152 Отпереть замок/утопить расцепляющий палец и нажать рычаг управления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

Перед установкой шаровой наконечник необходимо привести в положение готовности к установке » стр. 137, *Правильно отрегулированное положение готовности к установке.*

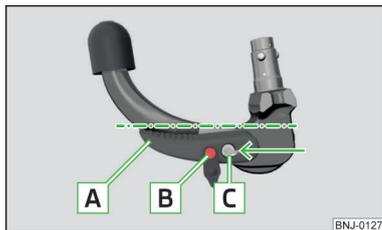
Если он не находится в положении готовности к установке, его необходимо привести в это положение следующим образом.

- Возьмитесь за шаровой наконечник под защитным колпачком.
- Снимите колпачок [A] с замка по направлению стрелки [1] » илл. 151.
- Вставьте ключ [B] в замок в направлении стрелки [2], так чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху.
- Поверните ключ [B] в направлении стрелки [3], чтобы красная метка ключа располагалась сверху » илл. 152.

➤ Вдавите расцепляющий палец **C** в направлении стрелки **4** до упора и одновременно нажмите на рычаг **D** в направлении стрелки **5** до упора.

Рычаг управления **D** останется зафиксированным в этом положении.

Правильно отрегулированное положение готовности к установке



Илл. 153
Положение готовности к установке

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

Правильное положение готовности к установке » илл. 153

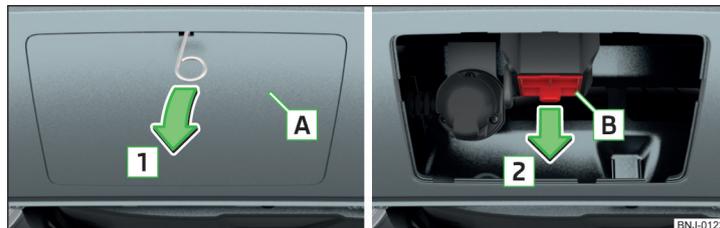
- ✓ Рычаг управления **A** зафиксирован в нижнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец **B** можно переместить.
- ✓ Красная метка на ключе **C** обращена вверх.

Подготовленный таким образом шаровой наконечник готов к установке.

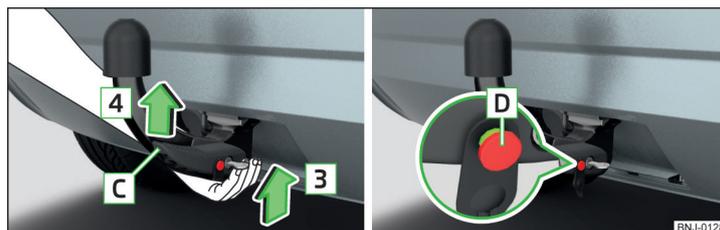
! ОСТОРОЖНО

В положении готовности к установке ни извлечь ключ, ни повернуть его в другое положение невозможно.

Установка шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 154 Снятие крышки: на заднем бампере/на гнезде для шарового наконечника



Илл. 155 Установка шарового наконечника/расцепляющий палец выдвинут

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

Подготовительные работы

Перед установкой шарового наконечника необходимо выполнить следующие работы.

- Снимите крышку **A** » илл. 154 по направлению стрелки **1** с помощью скобы для снятия колпаков колёс из состава бортового инструмента » стр. 178.
- Снимите крышку **B** по направлению стрелки **2** » **!**.

Шаровой наконечник ТСУ должен быть приведён в положение готовности к установке » стр. 137, *Правильно отрегулированное положение готовности к установке*. Если он не находится в положении готовности к установке, его необходимо привести в это положение » стр. 136, *Приведение в положение готовности к установке*.

Установка

› Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 155 и вставьте его в гнездо по направлению стрелки **3** до отчётливой фиксации » **1**.

Рычаг управления **С** **самостоятельно** поворачивается вверх в направлении стрелки **4**, и расцепляющий палец **Д** выдвигается (его красная и зелёная части становятся видны) » **1**.

Если рычаг управления **С** самостоятельно не поворачивается или расцепляющий палец **Д** не выдвигается, необходимо, повернув рычаг **С** вниз до упора, извлечь шаровой наконечник из гнезда и очистить поверхности прилегания шарового наконечника и гнезда.

! ВНИМАНИЕ

- Крышку гнезда шарового наконечника **В** снимайте осторожно — опасность травмирования рук!
- При креплении шарового наконечника держите руки за пределами зоны поворота рычага управления — опасность травмирования пальцев!
- Ни в коем случае не пытайтесь тянуть рычаг управления вверх, применяя силу, чтобы повернуть ключ. В этом случае шаровой наконечник будет закреплён неправильно!

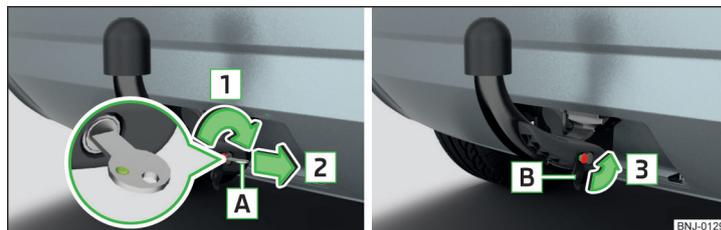
! ОСТОРОЖНО

Крышку **А** на заднем бампере снимайте осторожно — опасность повреждения лакокрасочного покрытия на бампере и крышке.

i Примечание

Крышки **А** и **В** » илл. 154 после снятия уберите в подходящее место в багажном отсеке.

Установка шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 156 Запереть замок и извлечь ключ/надеть колпачок на замок

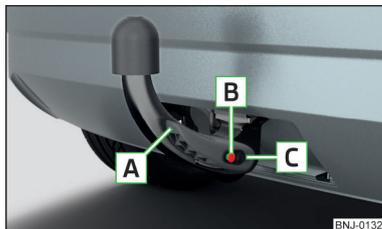
! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 135.

- › Вначале выполнить первый этап установки шарового наконечника ТСУ » стр. 137.
- › Поверните ключ **А** в направлении стрелки **1**, чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху » илл. 156.
- › Извлеките ключ в направлении стрелки **2**.
- › Установите колпачок **В** на замок по направлению стрелки **3** и прижмите » **1**.
- › Проверьте правильность закрепления шарового наконечника » стр. 139, *Проверка правильности закрепления*.

! ОСТОРОЖНО

После извлечения ключа **всегда** закрывайте замок колпачком — опасность загрязнения замка.

Проверка правильности закрепления



Илл. 157
Правильно закреплённый шаровой наконечник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

Перед каждым использованием шарового наконечника ТСУ необходимо проверить его надлежащее закрепление.

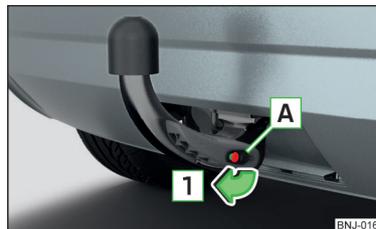
Правильно закреплённый шаровой наконечник » илл. 157

- ✓ Шаровой наконечник, если его сильно «пошевелить», не выходит из гнезда.
- ✓ Рычаг управления **A** находится в крайнем верхнем положении.
- ✓ Расцепляющий палец **B** полностью выдвинут (видны красная и зелёная части).
- ✓ Ключ извлечён.
- ✓ Крышка **C** должна быть установлена на замок.

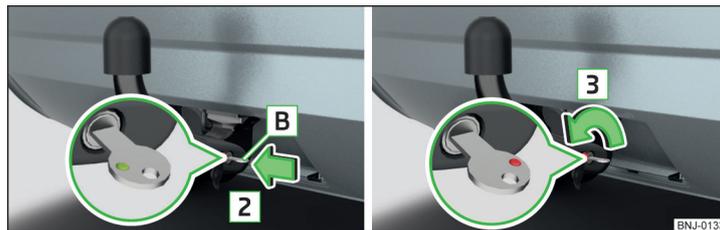
! ВНИМАНИЕ

Эксплуатировать тягово-сцепное устройство разрешается только в том случае, когда шаровой наконечник ТСУ зафиксирован надлежащим образом -опасность ДТП!

Снятие шарового наконечника — 1-й этап



Илл. 158
Снятие колпачка с замка



Илл. 159 Вставить ключ в замок/отпереть замок

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

- Снимите колпачок **A** с замка по направлению стрелки **1** » илл. 158.
- Вставьте ключ **B** в замок направлением стрелки **2**, так чтобы зелёная метка ключа располагалась сверху » илл. 159.
- Поверните ключ в направлении стрелки **3**, чтобы красная метка ключа располагалась сверху.

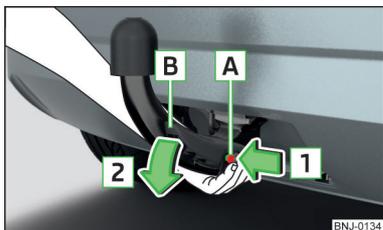
! ВНИМАНИЕ

Никогда не снимайте шаровой наконечник при подсоединённом прицепе.

i Примечание

Перед снятием шарового наконечника рекомендуется надеть на него защитный колпак.

Снятие шарового наконечника — 2-й этап



Илл. 160
Снятие шарового наконечника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

Снятие

- Вначале выполнить первый этап снятия шарового наконечника ТСУ » стр. 139.
- Возьмитесь за шаровой наконечник **снизу** » илл. 160.
- Вдавите расцепляющий палец **A** в направлении стрелки **1** до упора и одновременно нажмите на рычаг **B** в направлении стрелки **2** до упора.

В этом положении шаровой наконечник освобождается и выпадает в руку вниз. Если после освобождения шаровой наконечник не отсоединяется из гнезда самостоятельно, нажмите на него сверху другой рукой.

Шаровой наконечник одновременно с этим фиксируется в положении готовности к установке, и таким образом снова готов к установке » **!**.

Дополнительные работы

После снятия шарового наконечника необходимо выполнить следующие работы.

- Установите крышку **B** » илл. 154 на стр. 137 против направления стрелки **2**.
- На заднем бампере установите крышку **A** » илл. 154 на стр. 137 на «крючки» в нижней части бампера.
- Осторожно вдавите крышку сначала слева и справа, а затем в верхней части.

! ВНИМАНИЕ

Не храните шаровой наконечник в багажном отсеке незакрепленным. При внезапном резком торможении он может причинить повреждения и создать угрозу безопасности пассажиров!

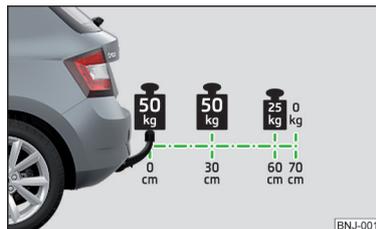
! ОСТОРОЖНО

- Если рычаг управления **B** удерживается и нажимается вниз не до упора, после снятия шарового наконечника он снова возвращается в верхнее положение и не фиксируется в положении готовности к установке. В этом случае шаровой наконечник ТСУ перед следующей установкой необходимо привести в это положение » стр. 136, *Приведение в положение готовности к установке.*
- Уложите шаровой наконечник в положении готовности к установке в ящик с бортовым инструментом так, чтобы ключ был направлен вверх — в противном случае возможно повреждение ключа!
- Не прилагайте излишних усилий к рычагу управления (например, не вставайте на него ногами)!

i Примечание

Перед укладкой шарового наконечника в ящик с бортовым инструментом очистите шаровой наконечник от загрязнений.

Установка аксессуаров и принадлежностей



Илл. 161
Максимально допустимый вылет шарового наконечника ТСУ с указанием разрешенной полной массы установленного аксессуара и его груза в зависимости от расположения центра тяжести груза

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 135.

На шаровом наконечнике ТСУ разрешён монтаж одного аксессуара (например, крепления для велосипедов).

В случае применения этих принадлежностей необходимо учитывать максимально допустимое выступание шарового наконечника ТСУ и допустимую общую массу принадлежностей, включая нагрузку.

Максимально допустимое выступание шарового наконечника ТСУ составляет **70 см** » илл. 161.

Допустимая общая масса принадлежностей, включая нагрузку, изменяется по мере увеличения расстояния центра тяжести нагрузки от шарового наконечника ТСУ.

Расстояние центра тяжести нагрузки от шарового наконечника	Допустимая общая масса принадлежностей, включая нагрузку
0 см	50 кг
30 см	50 кг
60 см	25 кг
70 см	0 кг

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте разрешённую полную массу аксессуара и его груза — существует опасность повреждения ТСУ.
- Никогда не превышайте максимально допустимый вылет шарового наконечника ТСУ — существует опасность повреждения ТСУ.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать принадлежности из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Прицеп

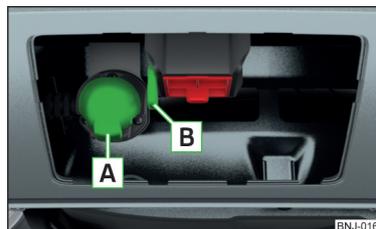
📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подсоединение и отсоединение прицепа	141
Загрузка прицепа	142
Масса прицепа	142
Движение с прицепом	143
Охранная сигнализация	144

Прицеп можно присоединять к шаровому наконечнику ТСУ.

Подсоединение и отсоединение прицепа



Илл. 162
Корпус 13-контактного разъёма, страховочная проушина

Присоединение и отсоединение

- Установите шаровый наконечник.
- Снимите крышку [3] » илл. 150 на стр. 136 движением вверх.
- Насадите дышло прицепа на шаровой наконечник.
- Вставьте разъём кабеля прицепа в 13-контактную розетку [А] » илл. 162.

Если подсоединяемый прицеп оборудован 7-контактным разъёмом, для электрического соединения можно использовать один из соответствующих переходников из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

- Зацепите страховочный трос за стопорную проушину [В].

Страховочный трос во всех положениях прицепа относительно автомобиля (крутой поворот, движение задним ходом) трос должен **провисать**.

Отсоединение осуществляется в обратной последовательности.

Наружные зеркала

Если с помощью штатных зеркал заднего вида область дороги за прицепом не просматривается, то необходимо установить дополнительные наружные зеркала.

Фары

При подсоединённом прицепе передок автомобиля может приподняться, и тогда фары будут слепить водителей встречного транспорта.

Отрегулируйте свет фар поворотным регулятором корректора фар
» стр. 64, *Управление функцией освещения*.

Питание электрической сети прицепа

При электрическом соединении между автомобилем и прицепом электрическая сеть прицепа питается от автомобиля.

Питание работает как при включённом, так и при выключенном зажигании.

При выключенном зажигании батарея автомобиля разряжается включёнными потребителями электроэнергии.

Когда уровень заряда батареи опустится до определённого предела, питание бортовой сети прицепа отключается.

! ВНИМАНИЕ

- В результате неправильного подключения электрооборудования прицепа возможны аварии, а также несчастные случаи с тяжёлыми травмами в результате поражения током.
- Работы с электрооборудованием следует выполнять только на сервисном предприятии.
- Запрещается присоединять электрооборудование прицепа непосредственно к разъёмам задних фонарей автомобиля или к другим элементам системы электрооборудования.
- После подсоединения прицепа и подключения розетки проверьте работу задних фонарей прицепа.
- Никогда не используйте стопорную проушину для буксировки!

! ОСТОРОЖНО

В результате неправильного подключения электрооборудования возможны сбои в работе всех электронных устройств автомобиля.

i Примечание

- Максимальная общая мощность всех потребителей электроэнергии, подключённых к бортовой сети прицепа, не должна превышать 350 Вт.
- При необходимости нанести на шаровой наконечник ТСУ подходящую консистентную смазку.

Масса прицепа

Превышать максимально разрешённую массу прицепа строго запрещается.

Разрешённая масса прицепа — Fabia

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 %	
1,0 л/44 кВт MPI	МКП	800	1000	520
1,0 л/55 кВт MPI	МКП	800	1000	520

Загрузка прицепа

Распределение груза

Распределяйте груз в прицепе так, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа. Фиксируйте багаж/груз, предотвращая его соскальзывание/перемещение по прицепу.

Незагруженный автомобиль с гружёным прицепом имеет очень неблагоприятное для устойчивости распределение масс. Однако, если необходимо двигаться при такой загрузке, двигайтесь с малой скоростью.

Давление в шинах

Откорректируйте давление в шинах автомобиля для движения с «полной нагрузкой» » стр. 171.

! ВНИМАНИЕ

Незакреплённый груз может значительно ухудшить устойчивость автопоезда и тем самым негативно отразиться на безопасности движения — опасность ДТП!

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 %	
1,2 л/66 кВт TSI	МКП	1000	1100	550
1,2 л/81 кВт TSI	МКП	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1100	1200	540
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1100	1200	540
	АКП	1100	1200	560
1,4 л/55 кВт TDI CR	МКП	1000	1100	570
1,4 л/66 кВт TDI CR	МКП	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 л/77 кВт TDI CR	МКП	1100	1200	580

Разрешённая масса прицепа — Fabia Combi

Двигатель	Коробка передач	Разрешённая масса прицепа, оборудованного тормозами, кг		Разрешённая масса прицепа, не оборудованного тормозами, кг
		Подъёмы до 12 %	Подъёмы до 8 %	
1,0 л/55 кВт MPI	МКП	800	1000	530
1,2 л/66 кВт TSI	МКП	1000	1100	560
1,2 л/81 кВт TSI	МКП	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1100	1200	550
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1100	1200	550
	АКП	1100	1200	570
1,4 л/55 кВт TDI CR	МКП	1000	1100	590
1,4 л/66 кВт TDI CR	МКП	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 л/77 кВт TDI CR	МКП	1100	1200	590

! ВНИМАНИЕ

Превышать максимально допустимую нагрузку на оси и на шаровой наконечник ТСУ, а также разрешённую максимальную массу прицепа запрещается — опасность ДТП!

Движение с прицепом

Скорость движения

По соображениям безопасности при буксировке прицепа не превышайте скорость 80 км/ч.

Сразу же снижайте скорость, как только почувствуете даже малейшую раскачку прицепа. Ни в коем случае не пытайтесь «растянуть» автопоезд (устранить раскачку) путём резкого ускорения.

Тормозная система

Тормозите своевременно! Выполняйте торможение, учитывая **инерцию** сначала тормозите медленно, затем быстрее. Таким образом предотвращаются удары при торможении в результате блокировки колёс прицепа.

При движении на спуске заранее переключите передачу на более низкую, чтобы использовать торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

С прицепом двигайтесь всегда с повышенной осторожностью.

! ОСТОРОЖНО

При частых поездках с прицепом автомобиль должен проходить техническое обслуживание и в межсервисный период.

Охранная сигнализация

При запертом автомобиле сигнал тревоги срабатывает, если электрическое соединение с прицепом размыкается.

Всегда выключайте охранную сигнализацию перед присоединением или отсоединением прицепа » [стр. 58](#).

Условия подключения прицепа к охранной сигнализации.

- ✓ Автомобиль оборудован штатными охранной сигнализацией и тягово-цепным устройством.
- ✓ Прицеп подключён к автомобилю через специальную розетку для прицепа.
- ✓ Система электрооборудования автомобиля и прицепа исправна.
- ✓ Автомобиль заперт и охранная сигнализация включена.

! ОСТОРОЖНО

Прицеп со светодиодными задними фонарями по техническим причинам не может быть подключён к противогололённой системе.

Указания по использованию

Уход и обслуживание

Сервисные работы, перенастройки и технические изменения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях	145
Государственный технический осмотр	146
Сервисный центр ŠKODA	146
Оригинальные детали ŠKODA	146
Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA	147
Спойлер	147
Защита компонентов	147
Подушки безопасности	148
Сбор и переработка старых автомобилей	149

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO a.s. необходимо соблюдать при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля. После проведённых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений автомобиль будет соответствовать текущим правилам допуска транспортных средств к движению.

Перед покупкой аксессуаров и принадлежностей, деталей или проведением любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле обязательно проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA » стр. 146.

ВНИМАНИЕ

- Работы, выполненные на автомобиле ненадлежащим образом, могут нарушить работоспособность — опасность ДТП!
- Вмешательство в электрические компоненты и в их ПО могут привести к функциональным нарушениям, которые могут стать причиной сбоев в работе других систем, поскольку электронные компоненты ав-

ВНИМАНИЕ (продолжение)

томобили объединены в общую сеть. Безопасность эксплуатации автомобиля может оказаться под серьёзной угрозой, а его узлы могут подвергнуться усиленному износу.

Предписание по охране окружающей среды

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию на установленное оборудование или выполненные работы для последующей передачи её в службу утилизации вместе с автомобилем. Это позволит гарантированно утилизировать автомобиль с соблюдением норм и правил охраны окружающей среды.

Примечание

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений рекомендуется выполнять только на сервисном предприятии.
- Повреждения по причине изменений, выполненных без одобрения изготовителя, не являются гарантийным случаем » *Сервисная книжка*.
- Дилерское предприятие ŠKODA не несёт ответственности за изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO a.s., даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA, где их также квалифицированно установят на ваш автомобиль.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 145.

При необходимости эксплуатации автомобиля в странах с погодными условиями, отличными от предусмотренных для автомобиля, обратитесь к дилеру ŠKODA.

Он посоветует, следует ли принимать определённые меры, чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля, а также предупредить повреждения.

Речь, к примеру, идёт о замене охлаждающей жидкости, замене АКБ и т. д.

Государственный технический осмотр

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📖 на стр 145.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и/или токсичности отработавших газов автомобиля через определённые промежутки времени. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервис-партнёры ŠKODA информированы о проверках, установленных законодательством, и могут подготовить ваш автомобиль для прохождения такой проверки или поддерживать его в состоянии готовности к такой проверке. По желанию клиента сервисные предприятия могут непосредственно провести установленные проверки, при условии, что они располагают соответствующими средствами для этих проверок. Это экономит ваше время и ваши деньги.

Даже если вы предполагаете поручить подготовку вашего автомобиля к прохождению обязательного контроля сертифицированной экспертной организации, рекомендуем вам предварительно обсудить эти вопросы с сервис-консультантом вашего сервис-партнёра ŠKODA.

Сервис-консультант подскажет вам на какие пункты, по его мнению, следует обратить внимание, чтобы автомобиль беспрепятственно прошёл технический контроль. Тем самым вы избежите дополнительных расходов, связанных с возможным повторным техосмотром.

Сервисный центр ŠKODA

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📖 на стр 145.

Сервис-партнёры ŠKODA имеют самое современное оборудование, специально разработанное для обслуживания автомобилей ŠKODA. На них работают хорошо обученные специалисты, у которых для выполнения работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений всегда имеется широкий ассортимент оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Все сервис-партнёры ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO a.s. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Таким образом, сервисные центры ŠKODA достаточно подготовлены к обслуживанию вашего автомобиля и качественному выполнению всех работ. Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервис-партнёрам ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📖 на стр 145.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали допущены к применению ŠKODA AUTO a.s.. По исполнению, размерам и материалам они строго соответствуют требованиям ŠKODA AUTO a.s. и идентичны деталям, применяемым в серийном производстве.

При использовании этих деталей ŠKODA Auto гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок службы. Поэтому рекомендуем использовать только оригинальные детали ŠKODA.

ŠKODA Auto a.s. поставляет на рынок весь ассортимент оригинальных деталей ŠKODA не только в период производства конкретной модели, но и в течение не менее 15 лет после окончания серийного производства данной модели поставляет детали, подверженные износу, и не менее 10 лет прочие детали.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти детали, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кузовной ремонт

Конструкция автомобилей ŠKODA позволяет в случае повреждения кузова заменять только непосредственно повреждённые детали.

Однако, прежде чем принять решение о замене повреждённых кузовных деталей, необходимо проконсультироваться на сервисном предприятии, можно ли отремонтировать эти детали. Ремонт кузовных деталей, как правило, обходится дешевле.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 145.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA Auto a.s. гарантирует надёжность и безопасность применения этих аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если, в отдельных случаях, речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Все принадлежности и аксессуары проходят тщательный контроль, как по конструкции (технические испытания), так и по качеству изготовления (контроль качества). И только те изделия, которые успешно проходят все испытания, включаются в состав оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

В дополнение к оригинальным аксессуарам и принадлежностям ŠKODA клиенты могут получить квалифицированную консультацию и заказать профессиональную установку.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти аксессуары и принадлежности, чтобы при необходимости подтвердить начало гарантийного срока.

Кроме того, на предприятиях сервис-партнёров ŠKODA вы можете приобрести средства, необходимые для ухода за автомобилем, и все расходные детали, например шины, аккумуляторные батареи, лампы накаливания и щётки стеклоочистителей.

i Примечание

Аксессуары и принадлежности, разработанные ŠKODA AUTO a.s., предлагаются дилерами ŠKODA во всех странах, в которых ŠKODA AUTO a.s. имеет дистрибьюторскую и сервисную сеть. Это осуществляется, главным образом, посредством отпечатанных каталогов оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, отдельных печатных проспектов или в форме предложений оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA на интернет-сайтах дилеров ŠKODA.

Спойлер

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 145.

Если ваш новый автомобиль оснащён спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на двери багажного отсека, нужно соблюдать следующие указания.

- ▶ Из соображений безопасности необходимо, чтобы автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно был оснащён и соответствующим спойлером на двери багажного отсека.
- ▶ Такой спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на двери багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- ▶ В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров рекомендуем проконсультироваться на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами на вашем автомобиле могут привести к неисправностям — опасность ДТП с тяжёлыми последствиями!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. Тормоза передних колёс могут перегреться, что может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность ДТП!

Защита компонентов

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 145.

Некоторые электронные компоненты автомобиля (например, комбинация приборов) снабжаются на заводе защитой. ▶

Защита компонентов разработана для того, чтобы:

- ▶ Ограничивать работоспособность установленных на заводе или сервисной станции электронных компонентов после их переноса на другой автомобиль — например, если они были украдены.
- ▶ Ограничивать работоспособность электронных компонентов вне автомобиля.
- ▶ Предоставлять возможность легитимной установки или замены электронных компонентов при ремонте на сервисном предприятии.

Заметить сработавшую защиту можно по ограниченной работоспособности соответствующего электронного компонента. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Подушки безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 145.

! ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность аварий и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут вызвать неполадки в системе подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Никогда не устанавливайте в автомобиль компоненты системы подушек безопасности, снятые со старых автомобилей.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль повреждённые компоненты системы подушек безопасности. Следствием этого может стать некорректное срабатывание или полный отказ подушек безопасности при ДТП.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности рассчитана только на одно срабатывание. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

! ВНИМАНИЕ

Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия. Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми элементами внутри обивки двери, если образовавшиеся отверстия не закрыты надлежащим образом.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми динамиками дверей, если только отверстия под динамики не закрыты надлежащим образом.
- При установке дополнительных динамиков или другого оборудования внутри обивки двери все отверстия должны быть закрыты или заполнены соответствующим материалом.

Сбор и переработка старых автомобилей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 145.

ŠKODA предъявляет высокие требования к марке и её продуктам с точки зрения защиты окружающей среды и сбережения ресурсов. Все новые автомобили марки ŠKODA подлежат переработке на 95 %.

! Примечание

Подробнее о возврате и утилизации старого автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Мойка автомобиля

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная мойка	149
Автоматическая моющая установка	149
Использование мойки высокого давления	150

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — частая мойка.

Чем дольше лакокрасочное покрытие контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее оно разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить нижнюю часть а/м.

! ВНИМАНИЕ

Внимание при зимней мойке: Влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

Температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения автомобиля.

🌿 Предписание по охране окружающей среды

Мойте а/м только в специально отведённых для этого местах.

Ручная мойка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 149.

Отмойте грязь большим количеством воды и хорошо ополосните автомобиль.

После этого помойте автомобиль мягкой **губкой** или специальной **рукавицей**. Направление мойки при этом должно быть сверху вниз — начиная с крыши.

Для трудноудаляемых загрязнений используйте специальные средства.

Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Колёса и пороги моются в последнюю очередь. Для этой цели необходимо выделить отдельную губку.

А/м после мойки тщательно ополоснуть и вытереть насухо замшевым полотенцем.

! ВНИМАНИЕ

Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

! ОСТОРОЖНО

- Не надавливайте сильно на окрашенные поверхности а/м.
- Не мойте автомобиль под палящим солнцем — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.

Автоматическая моющая установка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 149.

Перед мойкой в автоматической установке учитывайте общие меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование, например спойлеры, багажник на крыше и т. п., заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией, кромки щёток стеклоочистителей следует очистить и обезжирить специально предусмотренными чистящими средствами. ▶

! ОСТОРОЖНО

- Перед прохождением автоматической мойки сложите наружные зеркала — опасность повреждения.
- На автомобилях с антенной на крыше перед прохождением автоматической мойки открутите штывы антенны — опасность повреждения.

Использование мойки высокого давления

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 149.

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя до объекта**.

Соблюдайте достаточное расстояние до датчиков парковочного ассистента, а также мягких материалов, таких как, резиновые шланги или шумоизолирующие материалы.

! ОСТОРОЖНО

- Плёнки и наклейки нельзя мыть с помощью аппарата высокого давления — опасность повреждения **>> стр. 151**.
- При мойке автомобиля зимой не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы боковых дверей, двери багажного отсека и капота — опасность замерзания.
- Чтобы не повредить во время мойки датчики парковочного ассистента, струю воды на них можно направлять лишь кратковременно и с расстояния не менее 10 см.

Уход за автомобилем снаружи

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Лакокрасочное покрытие	151
Плёнка	151
Пластмассовые детали	151
Резиновые уплотнители	152
Хромированные и анодированные детали	152
Стёкла и наружные зеркала	152
Рассеиватели фар	153
Личинки замков дверей	153

Консервация скрытых полостей	153
Домкрат	153
Колёса	153
Тягово-сцепное устройство и гнездо для шарового наконечника	154
Защита днища	154
Щётки стеклоочистителей	154

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей — опасность отравления!
- Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

! ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.

i Примечание

Во избежание возможных проблем при мойке и уходе за автомобилем снаружи рекомендуем проводить их на дилерском предприятии ŠKODA, располагающем специальным оборудованием и квалифицированным персоналом.

Лакокрасочное покрытие

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Консервация

Хорошая консервация защищает лакокрасочное покрытие автомобиля от агрессивного воздействия внешней среды.

Обработка автомобиля высококачественным консервирующим средством, представляющим собой твёрдый воск, производится не позднее, чем когда с чистого покрытия перестанут скатываться капли воды.

Новый слой высококачественного консервирующего средства на основе твёрдого воска можно нанести на чистое лакокрасочное покрытие после его сушки.

Мы рекомендуем обрабатывать лакокрасочное покрытие автомобиля жёстким восковым составом не реже, чем два раза в год, в том числе и при регулярном применении консервирующих средств при мойке автомобиля.

Полировка

Полировка кузова требуется лишь тогда, когда лакокрасочное покрытие потеряло вид и консервирующие средства больше не восстанавливают нужный блеск.

Если полироль не содержит консервирующих добавок, лакокрасочное покрытие после полировки необходимо обработать консервирующим средством.

! ОСТОРОЖНО

- Безотлагательно устраняйте повреждения лакокрасочного покрытия.
- Никогда не наносите воск на стёкла.
- Обработать полиролем и твёрдыми восками матовые эмалевые покрытия или пластиковые детали нельзя.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.
- По возможности не наносите средства по уходу за ЛКП на поверхности кузова, контактирующие с уплотнителями дверей и направляющими стёкол.

Плётка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Очистка

Плётка (напр., декоративная, защитная и т. п.) требует более деликатной мойки, чем ЛКП.

Плётки нельзя мыть с помощью аппарата высокого давления.

Плётки следует мыть только мягкой губкой, слабым мыльным раствором и чистой тёплой водой.

Долговечность

Внешние факторы (солнечное излучение, влажность, загрязнение воздуха, удары камней и пр.) сокращают срок службы плётки.

Под действием солнечного излучения цветная плётка может выгорать.

Плётки стареют и становятся хрупкими, это нормальное явление, которое нельзя считать неисправностью.

! ОСТОРОЖНО

- Для поверхностей, на которые наклеены плётки, не используйте агрессивные моющие средства или химические растворители — они могут повредить плётку.
- Для поверхностей, на которые наклеены плётки, не используйте загрязнённую ветошь или губки — они могут повредить плётку.
- Зимой для удаления наледи и снега с поверхностей, оклеенных плёткой, использовать скребок нельзя. Никакими другими предметами удалять прилёзший снег и лёд тоже нельзя — опасность повреждения плётки.
- Нельзя полировать плётки — опасность повреждения!
- При перевозке груза на багажнике на крыше (напр., бокс на крыше и т. п.), возрастает риск повреждения плётки (напр., от ударом камня от закреплённого груза).

Пластмассовые детали

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Пластмассовые поверхности очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке пластмассовых деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за пластмассовыми деталями. ▶

! ОСТОРОЖНО

Не используйте для пластмассовых деталей средства по уходу за ЛКП.

Резиновые уплотнители

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

При заводской сборке все уплотнители дверей и направляющие стёкол обрабатываются бесцветным матовым лаком для защиты от примерзания к окрашенным элементам кузова и для уменьшения шума при движении.

! ОСТОРОЖНО

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол **никакими** средствами.
- Из-за дополнительной обработки уплотнений возможно разъедание защитного лака и появление шума при движении.

Хромированные и анодированные детали

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Хромированные и анодированные детали нужно сначала очищать влажной салфеткой и после этого полировать их мягкой сухой салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке хромированных деталей, воспользуйтесь соответствующими специализированными средствами.

! ОСТОРОЖНО

- Не полируйте хромированные и анодированные детали в запылённой среде — опасность появления царапин на поверхности.
- Не используйте для таких поверхностей агрессивные моющие средства или химические растворители — опасность повреждения.

Стёкла и наружные зеркала



Илл. 163
Лючок заливной горловины:
снятие скребка для льда

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Удаление снега и льда

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда.

Скребок может находиться на крышке лючка заливной горловины с внутренней стороны.

- Откройте лючок заливной горловины.
- Выдвиньте скребок по стрелке » илл. 163.

Очистка стёкол

Стёкла нужно регулярно очищать с внутренней стороны, используя чистую воду.

Протрите стёкла насухо чистым лоскутом замши или предусмотренной для этого тканью.

! ОСТОРОЖНО

Указания по удалению снега и льда

- Во избежание повреждений поверхности стёкол не допускается перемещать скребок для удаления льда по стеклу «взад-вперёд», но только в одном направлении.
- Не удаляйте снег или лёд со стёкол и зеркал, которые загрязнены крупными частицами загрязнений, например мелким щебнем, песком, противогололёдными реагентами — опасность повреждения поверхности стёкол или зеркал.
- Запрещается удалять снег или лёд со стеклянных деталей, поливая их тёплой или горячей водой — опасность растрескивания стекла!
- При удалении снега и льда со стёкол не повреждайте заводские наклейки.

! ОСТОРОЖНО

Указания по очистке стёкол

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол острыми предметами или едкими чистящими средствами — опасность повреждения нитей обогрева или антенны.
- Для вытирания насухо стёкол автомобиля после мойки нельзя использовать ту же замшу, которая использовалась для полировки кузова. Остатки консерванта для кузова на замше может привести к загрязнению стекла и ухудшить обзор.

Рассеиватели фар

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Пластиковые стёкла фар очищайте чистой тёплой водой с мылом.

! ОСТОРОЖНО

- **Никогда** не протирайте фары без воды — опасность повреждения защитного лака и дальнейшее образование царапин на рассеивателях.
- Не используйте для очистки стёкол острые предметы — опасность повреждения защитного лака и в дальнейшем образование царапин на рассеивателях.
- Для чистки стёкол не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители — опасность повреждения рассеивателей фар.

Личинки замков дверей

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Для размораживания личинок дверных замков используйте специально предназначенные для этого средства.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

Консервация скрытых полостей

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны **консервирующим воском**.

Эта консервация не требует дальнейшей проверки или ухода.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

! ВНИМАНИЕ

При использовании уайт-спирита для удаления воска соблюдайте правила техники безопасности — опасность пожара!

Домкрат

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Домкрат не нуждается в обслуживании.

При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Колёса

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Колёсные диски

При регулярной мойке а/м также тщательно промывайте колёсные диски.

Тщательно удаляйте соль и реагенты, которыми обрабатывают дороги зимой, иначе материал дисков подвергается агрессивному воздействию.

Легкосплавные диски

После тщательной мойки обработайте диски защитным средством для легкосплавных дисков.

Не используйте для обработки дисков средства, которые могут повредить лакокрасочное покрытие колёсных дисков.

! ОСТОРОЖНО

- Повреждение лакокрасочного покрытия на дисках следует незамедлительно устранить.
- Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки. Следствием этого могут стать вибрации, которые будут передаваться на рулевое колесо и, при определённых условиях, вызывать преждевременный износ деталей рулевого управления. Поэтому эти загрязнения необходимо удалять.

Тягово-цепное устройство и гнездо для шарового наконечника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Закрывайте гнездо крепления крышкой, чтобы исключить попадание загрязнений.

В случае загрязнения очистите внутренние поверхности гнезда крепления шарового наконечника и обработайте их подходящим консервантом.

Перед подсоединением прицепа всегда проверяйте шаровой наконечник ТСУ и при необходимости обрабатывайте его подходящей консистентной смазкой.

При хранении шарового наконечника используйте защитный колпак, чтобы защитить багажный отсек от загрязнений.

! ОСТОРОЖНО

Во внутренней части гнезда крепления имеется смазка. Не допускайте удаления смазки.

Защита днища

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Вероятность повреждений защитного слоя в ходе эксплуатации автомобиля не исключена.

Рекомендуется проверять защитное покрытие днища и ходовой части — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте дополнительную защиту днища или антикоррозионные составы для труб выпуска ОГ, каталитических нейтрализаторов или теплозащитных экранов. Когда двигатель и выпускная система прогреются до рабочей температуры, нанесённая на эти детали защита может загореться — опасность пожара!

Щётки стеклоочистителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 150.

Регулярно промывайте щётки стеклоочистителей стеклоомывающей жидкостью. При сильном загрязнении, например, остатками насекомых, протрите щётки губкой или салфеткой.

На щётках стеклоочистителей могут оставаться частицы загрязнений, например после автоматической мойки.

Уход за салоном

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Натуральная кожа	155
Искусственная кожа, ткань и Alcantara®	155
Обивка сидений	156
Ремни безопасности	156

Рекомендуем использовать средства для ухода за автомобилем из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей — опасность отравления!
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

! ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в прочности краски вашей одежды во избежание повреждений или заметных окрашиваний на материале (коже), облицовке и текстильной обивке.
- Как можно быстрее удаляйте свежие пятна от ручки, чернил, губной помады, обувного крема и т. п. с материала (кожи), облицовки и тканевой обивки.

- Не размещайте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели — опасность повреждения передней панели.
- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле — опасность повреждения.
- Не чистите обивку крыши щёткой — можно повредить поверхность обивки.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.
- Чистящие средства и средства для ухода наносить очень экономно.

i Примечание

Из-за необходимости применения специального оборудования, приспособлений и наличия соответствующих знаний, а также из-за возможных проблем при чистке и уходе за салоном автомобиля, рекомендуем проводить их в сервисном центре ŠKODA.

Натуральная кожа

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 154.

Кожа в зависимости от интенсивности использования нуждается в регулярном уходе и чистке.

Пыль и грязь в порах и складках становятся причиной потёртостей на поверхности кожи и её преждевременного старения. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Загрязнённую кожаную поверхность очищайте слегка смоченной в воде хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и затем протирайте сухой тряпкой **»** **!**.

Сильно загрязнённые места очищайте тряпкой, смоченной мыльной водой (2 две столовых ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды).

Для **удаления пятен** используйте специально предназначенные для этого чистящие средства.

Регулярно обрабатывайте кожу подходящим средством, а после каждой чистки используйте пропитывающий крем с защитой от УФ-излучения.

! ОСТОРОЖНО

- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не помочила кожу насквозь! Иначе кожа может стать дряблой или растрескаться.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания кожи. При длительной стоянке на открытом месте защитите кожу от прямого солнечного света.
- Применение дополнительного механического блокиратора рулевого колеса может привести к повреждению поверхности кожи рулевого колеса.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. При этом речь идёт не о недостатке ткани обивки, а о недостаточной стойкости окрашивания ткани одежды.
- Остроконечные предметы на одежде, молнии, заклёпки, острые края ремней и т. п. могут оставить царапины или потёртости на поверхности, или повредить её. Гарантия на такие повреждения не распространяется.

i Примечание

В процессе использования автомобиля на кожаных частях обивки могут наблюдаться небольшие видимые изменения (например, морщины или складки) вследствие нагрузки на обивку.

Искусственная кожа, ткань и Alcantara®

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 154.

Искусственная кожа

Искусственную кожу очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке искусственной кожи, воспользуйтесь мягким мыльным раствором или специальными чистящими средствами.

Ткани

Обивку салона и тканевую обивку дверей, полки багажного отсека и т. п. можно чистить только специальными чистящими средствами, например с помощью сухой пены.

Для этого можно применять мягкую губку, щётку или обычную салфетку из микрофибры. ▶

Для очистки обивки потолка следует применять только тряпочку и специально предназначенное для этого чистящее средство.

Катышки и ворсинки с тканевой обивки удаляйте щёткой.

Застрявшие в обивке волосы удаляйте «чистящей перчаткой».

Alcantara®

Пыль и грязь в порах, складках и швах могут повредить поверхность, действуя как абразивный материал. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Незначительное изменение цвета со временем считается нормальным явлением.

! ОСТОРОЖНО

- Не применяйте для чистки обивки из материала Alcantara® растворители, мастику для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители, средства для чистки кожи и т. п.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания искусственной кожи, ткани или материала Alcantara®. При длительной стоянке на открытом месте закройте искусственную кожу, ткань или материал Alcantara® от солнечного света.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. При этом речь идёт не о недостатке ткани обивки, а о недостаточной стойкости окрашивания ткани одежды.

Обивка сидений

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 154.

Сиденья с подогревом

Используйте для очистки обивки специально предназначенные для этого чистящие средства, например сухую пену и т. п. » !.

Сиденья без подогрева

Перед чисткой обивку сидений нужно тщательно пропылесосить.

Очистите обивку сидений влажной салфеткой или специально предназначенными для этого чистящими средствами.

При интенсивной эксплуатации автомобиля промятые места тканевой обивки можно восстановить, пройдясь слегка влажной щёткой «против шерсти».

Обработывайте обязательно все элементы обивки, чтобы не стала заметна разница. После этого дайте сиденью полностью высохнуть.

! ОСТОРОЖНО

- Не используйте для чистки обивки сидений с электроподогревом ни воду, ни другие жидкости — опасность повреждений нагревательных элементов.
- Регулярно очищайте обивку сидений пылесосом.
- Сиденья с подогревом после чистки нельзя сушить включением подогрева.
- Не сидите на мокрых сиденьях — опасность деформации обивки.
- Очищайте сиденья «как можно тщательнее».

Ремень безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 154.

Загрязнённые ремни безопасности очищайте мягким мыльным раствором.

Налипшую грязь удаляйте мягкой щёткой.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается снимать ремни безопасности для чистки.
- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- Ремни безопасности не должны контактировать с едкими жидкостями (кислотами и т. п.).
- Перед сматыванием в инерционную катушку ремень должен полностью высохнуть.

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка бензином и дизельным топливом	157
Неэтилированный бензин	158
Дизельное топливо	159

На внутренней стороне лючка указано топливо, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля > илл. 164 на стр. 157.

ВНИМАНИЕ

- Всегда соблюдайте указания по пользованию заправочными устройствами.
- Во время заправки не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Топливо и его пары взрывоопасны — опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что в свою очередь может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удалайте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Если автомобиль приобретает не в той стране, где его предполагается эксплуатировать, необходимо проверить, имеется ли в стране эксплуатации топливо, рекомендованное к применению производителем автомобиля. Возможно, следует проверить, не рекомендует ли производитель другое топливо для эксплуатации в соответствующей стране. Если нет возможности заправиться надлежащим топливом, то необходимо проверить, разрешает ли производитель эксплуатацию на другом топливе.

Заправка бензином и дизельным топливом



Илл. 164 Открыть лючок/отвернуть пробку заливной горловины/насадить пробку на крышку лючка

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 157.

Заправка возможна при выполнении следующих условий.

- ✓ Автомобиль отпёрт.
- ✓ Двигатель и зажигание выключены.
- Нажать на крышку лючка горловины топливного бака в направлении стрелки **1** > илл. 164.
- Откиньте крышку в направлении стрелки **2**.
- Отверните пробку, вращая её по направлению стрелки **3**.
- Снимите пробку и насадите её сверху на крышку лючка по направлению стрелки **4**.
- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака > **!**.

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Вверните пробку заливной горловины топливного бака по направлению, противоположному обозначенному стрелкой **3**, до отчётливой фиксации.
- Закройте лючок бака, так чтобы он заблокировался.

Убедитесь, что крышка лючка надёжно зафиксировалась. ▶

! ВНИМАНИЕ

Указания по заправке топлива в резервную канистру.

- Никогда не заливайте топливо в канистру, находящуюся в автомобиле.
- Никогда не ставьте канистру на автомобиль.
- Всегда ставьте канистру на землю.
- Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При ДТП она может повредиться, и из неё может вытечь топливо — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- При правильном обращении первое отключение автоматического запорного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.
- При заправке дизельного топлива из канистры делайте это медленно и осторожно — кузов можно испачкать.

i Примечание

Ёмкость бака составляет около **45 литров**, из них **7 литров** — резервный объём.

Неэтилированный бензин

На внутренней стороне лючка указано топливо, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 157.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **неэтилированном бензине**, соответствующем стандарту **EN 228¹⁾**.

Все бензиновые двигатели разрешается эксплуатировать на бензине, содержащем **не более 10 % биоэтанола (E10)**.

Неэтилированный бензин с октановым числом 95/91 или 92 или 93

Мы рекомендуем использовать неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 95**. Можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 91, 92 или 93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива.

Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95

Неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 95** или выше.

В **Экстренной ситуации** можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом **Аи 91, 92 или 93**, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива. Продолжайте движение с оборотами двигателя не выше средних и как можно меньшей нагрузкой на двигатель **>> !**.

Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

Топливные присадки

Неэтилированный бензин согласно стандарту EN 228¹⁾ соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому применять присадки к топливу не рекомендуется. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

! ОСТОРОЖНО

- Даже всего одна заправка бензином, не соответствующим стандарту, может привести к серьёзным повреждениям деталей системы выпуска отработавших газов.
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не запускайте двигатель и не включайте зажигание. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя.

! ОСТОРОЖНО

- При использовании бензина с меньшим октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом, не давайте двигателю работать на высоких оборотах. Большая нагрузка на двигатель может привести к серьёзным повреждениям его деталей.
- Применение бензина с октановым числом ниже **Аи 91** даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьёзно повреждён.

¹⁾ В ФРГ также DIN 51626-1 и E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91, или DIN 51626-2 и E5 для неэтилированного бензина с октановым числом 95.

⚠ ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается применять присадки, содержащие металлические примеси, прежде всего марганец и железо. Опасность серьёзных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов.

⚠ ОСТОРОЖНО

Применять топлива с металлосодержащими присадками, например, LRP (lead replacement petrol), запрещается. Опасность серьёзных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов.

ℹ Примечание

- Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом Аи 95/91 или 92 или 93, заправка бензина с октановым числом выше Аи 95 не приводит к повышению мощности или снижению расхода топлива.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже Аи 95, заправка бензина с октановым числом выше Аи 95 может способствовать повышению мощности и снижению расхода топлива.

Дизельное топливо

На внутренней стороне лючка указано топливо, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ⚠ на стр 157.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **дизельном топливе**, соответствующем стандарту **EN 590**¹⁾.

Все дизельные двигатели разрешается эксплуатировать на дизельном топливе, содержащем **не более 7 % биодизельного топлива (B7)**²⁾.

Для рынка **Индии**: эксплуатировать автомобиль допускается только на **дизельном топливе**, соответствующем стандарту **IS 1460/Bharat IV**. Если дизельного топлива по этому стандарту нет, в крайнем случае можно залить дизельное топливо по стандарту **IS 1460/Bharat III**.

Зимний режим эксплуатации — зимнее дизельное топливо

В холодное время года необходимо использовать «зимний сорт дизельного топлива», которое полностью пригодно к использованию при температуре -20 °С.

В странах с иными климатическими условиями дизельное топливо продаётся, как правило, с другими температурными характеристиками. Информацию о видах дизельного топлива, применяемых в данной стране, можно получить на дилерских предприятиях ŠKODA и на заправочных станциях.

Подогрев топливного фильтра

А/м оснащён системой подогрева топливного фильтра. Это обеспечивает работоспособность дизельного топлива при температурах приблизительно до -24 °С.

Присадки к дизельному топливу

Дизельное топливо, удовлетворяющее указанному стандарту, выполняет все требования для безотказной работы двигателя. Поэтому применять присадки к дизельному топливу не рекомендуется. Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Всего одна заправка дизельным топливом, не соответствующим данным стандартам, может вызвать повреждение деталей двигателя, системы питания и системы выпуска отработавших газов.
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме дизельного согласно указанному выше стандарту (например, бензином), не запускайте двигатель и не включайте зажигание! Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя.
- Наличие воды в топливном фильтре может вызвать нарушения в работе двигателя. ▶

¹⁾ В ФРГ также DIN 51628, в Австрии ÖNORM C 1590, в России ГОСТ Р 52368-2005/EN 590:2004.

²⁾ В ФРГ согласно стандарту DIN 52638, в Австрии ÖNORM C 1590, во Франции EN 590.

! ОСТОРОЖНО

- Ваш автомобиль не адаптирован для работы на биотопливе **RME**, поэтому заправка и применение такого топлива не допускается. При использовании биотоплива **RME** возникает риск сильных повреждений деталей двигателя или топливной системы.
- Не подмешивайте в дизельное топливо никакие добавки и так называемые «средства для повышения текучести» (бензин и другие подобные средства). Это может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

Моторный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открывание и закрывание капота	161
Обзор моторного отсека	162
Вентилятор радиатора	162
Стеклоомыватель	162

! ВНИМАНИЕ

Работы в моторном отсеке сопряжены с риском травм, ожогов, пожара и несчастных случаев. Поэтому следует принимать к сведению соответствующие предупреждающие указания и общие меры предосторожности. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

! ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- В автомобиле с автоматической КП переведите рычаг селектора в положение **P**.
- Дайте двигателю остыть.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не подпускайте к моторному отсеку никого, особенно детей.
- Держите руки в стороне от вентилятора радиатора. Вентилятор может внезапно включиться!
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Обращайте особое внимание на вращающиеся детали двигателя (например поликлиновой ремень, генератор, вентилятор радиатора) — опасно для жизни!

- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования — в особенности аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя — опасно для жизни! Перед работой всегда снимайте украшения, собирайте в пучок длинные волосы и одевайте плотно прилегающую к телу одежду.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам с системой питания или системой электрооборудования

- Обязательно отсоедините АКБ от бортовой сети.
- Не курить!
- Никогда не работайте вблизи источников открытого огня.
- Всегда имейте поблизости исправный рабочий огнетушитель.

! ВНИМАНИЕ

- Следует прочесть и принять к сведению информацию и предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.
- Эксплуатационные жидкости храните в закрытой оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не допускайте попадания рабочих жидкостей на горячий двигатель — опасность возгорания.
- При необходимости проведения работ под автомобилем его нужно надёжно зафиксировать, подложив под колёса подходящие противооткатные клинья, одного домкрата для этого недостаточно — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

Заправляйте эксплуатационные жидкости соответствующего качества. В противном случае возможны серьёзные нарушения функций и повреждение автомобиля!

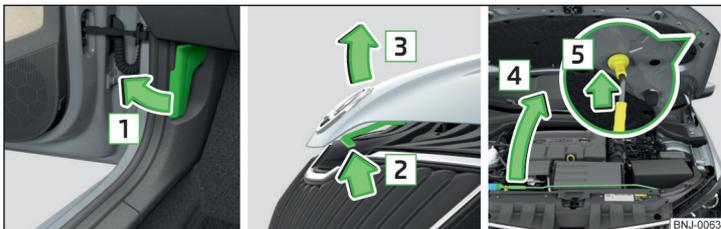
🌿 Предписание по охране окружающей среды

По причине необходимости безопасной утилизации эксплуатационных жидкостей, наличия специального инструмента и соответствующих знаний, рекомендуется заменять эксплуатационные жидкости на сервисном предприятии.

i Примечание

- При любых неясностях, касающихся эксплуатационных жидкостей, обращайтесь на сервисное предприятие.
- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.

Открытие и закрытие капота



Илл. 165 Открытие капота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 160.

Открытие капота

- > Откройте переднюю дверь.
- > Потяните за ручку отпирания капота (1) под передней панелью по направлению стрелки » илл. 165.

Перед открытием капота убедитесь, что поводки щёток стеклоочистителя не отведены от ветрового стекла, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие капота.

- > Нажмите на рычаг отпирания капота в направлении стрелки (2).

Капот отпирается.

- > Возьмитесь за кромку капота и поднимите его в направлении стрелки (3).
- > Извлеките опору из крепления в направлении стрелки (4).
- > Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки (5).

Закрывание капота

- > Приподнимите капот.
- > Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.
- > Отпустите капот с высоты примерно 20 см, и дайте ему упасть в замок и закрыться самостоятельно — **не нажимайте на капот для закрытия!**

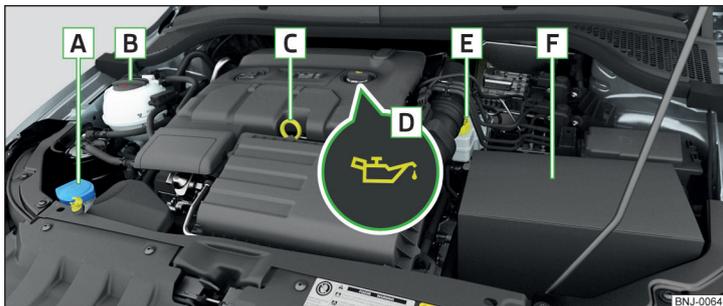
! ВНИМАНИЕ

- Проверьте, правильно ли закрыт капот.
- Если при движении вы заметили, что замок капота не заблокировался, немедленно остановитесь и закройте капот — опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы при закрытии капота не защемились никакие части тела — опасность получения травм.

! ОСТОРОЖНО

Никогда не поднимайте капот за стопорный рычаг » илл. 165.

Обзор моторного отсека



Илл. 166 Условное изображение: моторный отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 160.

Расположение в моторном отсеке » илл. 166

A Бачок стеклоомывателя	_____	162
B Расширительный бачок	_____	165
C Маслоизмерительный щуп	_____	164
D Маслосливное отверстие	_____	164
E Бачок для тормозной жидкости	_____	166
F Аккумуляторная батарея (с кожухом)	_____	167

i Примечание

Расположение данных узлов в моторном отсеке для бензиновых и дизельных двигателей практически совпадает.

Вентилятор радиатора

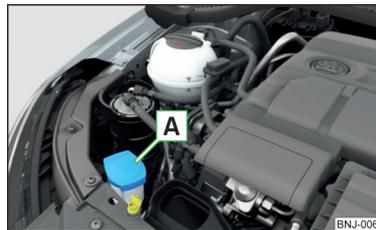
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 160.

Вентилятор радиатора вращается электродвигателем. Управление двигателем осуществляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

! ВНИМАНИЕ

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать ещё около 10 минут, в том числе с перерывами.

Стеклоомыватель



Илл. 167
Бачок стеклоомывателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 160.

Бачок стеклоомывателя **A** установлен в моторном отсеке » илл. 167.

Предусмотрено омывание жидкостью ветрового и заднего стёкол, а также фар.

Ёмкость бачка составляет около 3,5 л, на автомобилях с омывателем фар — около 5,4 л¹⁾.

Для эффективной очистки стёкол и фар чистой воды недостаточно. Поэтому рекомендуется использовать смесь чистой воды с чистящим средством для стёкол из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA (зимой — с незамерзающим чистящим средством) для удаления стойких загрязнений.

В зимнее время к жидкости омывателя следует добавлять незамерзающую жидкость, даже если автомобиль оборудован обогреваемыми форсунками омывателя.

Если нет возможности использовать чистящее средство для стёкол с защитой от замерзания, то можно использовать спирт. Доля спирта при этом должна составлять не более 15%. При такой концентрации защита от замерзания обеспечивается только до температуры -5 °C. ▶

¹⁾ Для некоторых стран 5,4 л в обоих вариантах.

! ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не добавляйте в стеклоомывающую жидкость антифриз или другие присадки.
- Если автомобиль оборудован омывателем фар, в воду для стеклоомывателя разрешается добавлять только чистящие средства, не повреждающие поликарбонатное покрытие фар.
- При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка, иначе это может привести к загрязнению системы трубопроводов жидкости и нарушению работы стеклоомывателя.

Моторное масло

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спецификация	163
Проверка уровня масла	164
Долив	164

На заводе заливается высококачественное масло, которое может использоваться круглый год, за исключением экстремальных климатических зон.

Моторные масла постоянно совершенствуются. Все данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент сдачи его в печать.

Сервис-партнёры ŠKODA получают от изготовителя информацию о текущих изменениях. Поэтому замену масла рекомендуем проводить на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Приведённые ниже спецификации (допуски VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Заменяйте моторное масло с предписанной периодичностью » стр. 50.

! ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо обязательно принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 160.

! ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность серьёзных повреждений деталей двигателя.

i Примечание

- Перед продолжительной поездкой рекомендуем приобрести и заправить только то масло, которое соответствует вашему автомобилю.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.
- Если вам на кожу попало масло, тщательно смойте его.

Спецификация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 163.

Автомобили с гибкими межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,0 л/44, 55 кВт MPI — Евро 6	VW 504 00
1,2 л/66, 81 кВт TSI	

Дизельный двигатель	Спецификация
1,4 л/55, 66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

Автомобили с фиксированными межсервисными интервалами

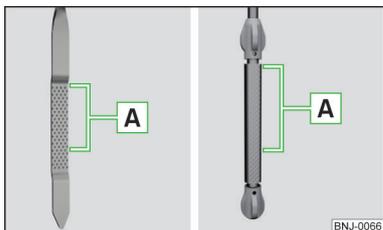
Бензиновые двигатели	Спецификация
1,0 л/44, 55 кВт MPI — Евро 6	VW 502 00
1,0 л/55 кВт MPI — Евро 4	
1,2 л/66, 81 кВт TSI	
1,6 л/66, 81 кВт MPI	

Дизельный двигатель	Спецификация
1,4 л/55, 66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

! ОСТОРОЖНО

- В крайнем случае можно долить другое масло. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать **не более 0,5 л** моторных масел следующих спецификаций:
 - для бензиновых двигателей: ACEA A3/ACEA B4 или API SN (API SM);
 - для дизельных двигателей: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка уровня масла



Илл. 168
Условное изображение: маслоизмерительный щуп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 163.

Маслоизмерительный щуп показывает уровень масла в двигателе.

Маслоизмерительный щуп » илл. 168

A Уровень масла должен находиться в этой зоне.

Масло можно проверить и долить, если выполнены следующие условия:

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- Извлеките маслоизмерительный щуп.
- Оботрите маслоизмерительный щуп чистой тряпкой и вставьте до упора.
- Снова извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.
- Снова вставьте маслоизмерительный щуп на место.

Двигатель расходует некоторое количество масла. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Уровень масла необходимо проверять через регулярные промежутки времени.

При низком уровне масла на дисплее в комбинации приборов загорается контрольная лампа и выводится соответствующее сообщение » стр. 39. Как можно скорее проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа. Долейте соответствующее количество масла.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть ниже зоны **A** » илл. 168 — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло, не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Если уровень масла выше зоны **A**, дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Долив

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 163.

- Откройте крышку маслозаливного отверстия » илл. 166 на стр. 162.
- Залейте масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 163.
- Проверьте уровень масла » стр. 164.
- Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.
- Снова вставьте щуп в отверстие до упора.

Охлаждающая жидкость

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня _____ 165
Долив _____ 166

Охлаждающая жидкость предназначена для охлаждения двигателя.

Она представляет собой смесь воды и концентрированного антифриза с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля концентрата в охлаждающей жидкости не должна быть ниже 40 %.

Максимальная доля антифриза в охлаждающей жидкости может достигать 60 %.

Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисной станции, а если требуется, и довести его до нормы.

Обозначение охлаждающей жидкости нанесено на расширительном бачке » илл. 169 на стр. 165.

! ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо обязательно принять к сведению следующие предупреждающие указания » стр. 160.

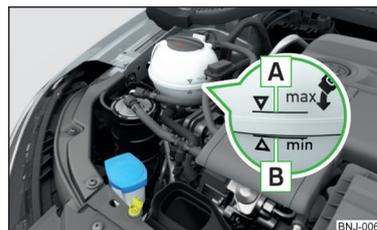
- Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.
- Избегайте контакта с ОЖ.
- Испарения ОЖ вредны для здоровья.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением!
- Для защиты лица, рук от горячего пара или горячей ОЖ при открывании бачка, накройте крышку расширительного бачка ОЖ тряпкой.
- Если брызги ОЖ попали в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и обратитесь к врачу.
- Охлаждающую жидкость храните в оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, особенно детей — опасность отравления!
- При случайном проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания рабочих жидкостей на горячий двигатель — опасность возгорания.

! ОСТОРОЖНО

- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить охлаждающую жидкость, 🚗 не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Если расширительный бачок ОЖ пуст, не доливайте охлаждающую жидкость. В систему охлаждения может попасть воздух — опасность повреждения двигателя, 🚗 не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда не уменьшайте долю концентрата в охлаждающей жидкости ниже 40 %.
- При уровне концентрата в охлаждающей жидкости выше 60 % температура замерзания ОЖ снова повышается, а охлаждающие свойства жидкости ухудшаются.

- Концентрат для охлаждающей жидкости, не соответствующий указанной спецификации, может значительно снизить защиту деталей от коррозии.
- Обусловленные коррозией нарушения могут привести к утечке ОЖ и, как следствие, к серьезным повреждениям двигателя.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » илл. 169 на стр. 165!
- При неисправности, которая ведёт к перегреву двигателя, обратитесь на сервисное предприятие — опасность серьезных повреждений двигателя.
- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору — опасность перегрева двигателя.

Проверка уровня



Илл. 169
Расширительный бачок ОЖ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 165.

Расширительный бачок ОЖ находится в моторном отсеке.

Расширительный бачок » илл. 169

- A** Отметка **максимального** допустимого уровня ОЖ.
- B** Отметка **минимального** допустимого уровня ОЖ.

Уровень охлаждающей жидкости следует поддерживать между отметками **A** и **B**.

Охлаждающую жидкость можно проверить и долить, если выполнены следующие условия:

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Двигатель холодный.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

➤ Проверьте уровень ОЖ в расширительном бачке » *илл. 169.*

При полностью прогретом двигателе результат проверки может оказаться неточным. А уровень жидкости может быть и выше отметки **A** » *илл. 169.*

При слишком низком уровне ОЖ в комбинации приборов загорается контрольная лампа  и выводится соответствующее сообщение » *стр. 39, * *Охлаждающая жидкость.* Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Потеря ОЖ

Потери охлаждающей жидкости связаны, в первую очередь, с появлением **негерметичностей** в системе охлаждения. Недостаточно просто долить ОЖ. Проверьте систему охлаждения на сервисном предприятии.

Долив

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 165.

В расширительном бачке постоянно должно быть небольшое количество охлаждающей жидкости » *страница 165, * в разделе *Введение.*

- Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- Долейте ОЖ.
- Закрутите крышку, так чтобы раздалась характерные щелчки.

Если в экстренном случае нет возможности залить ОЖ требуемой марки, не заливайте никакого антифриза. Используйте в этом случае одну только чистую воду и при первой возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

Доливайте только свежую охлаждающую жидкость.

Тормозная жидкость

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня	166
Спецификация	167

Бачок с тормозной жидкостью находится в моторном отсеке » *илл. 170 на стр. 166.*

! ВНИМАНИЕ

- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо обязательно принять к сведению следующие предупреждающие указания » *стр. 160.*
- Не используйте старую тормозную жидкость, это может нарушить работу тормозной системы — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

- Если уровень жидкости опустился ниже отметки «MIN» » *илл. 170 на стр. 166, * дальнейшее движение запрещено — опасность ДТП! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие а/м.

i Примечание

- Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.
- Рекомендуем использовать тормозную жидкость из ассортимента оригинальных деталей SKODA.

Проверка уровня



Илл. 170
Бачок для тормозной жидкости

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 166.

Тормозную жидкость можно проверить, если выполнены следующие условия.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

➤ Проверка уровня тормозной жидкости в бачке » *илл. 170.*

Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

В процессе эксплуатации автомобиля тормозные колодки изнашиваются, что приводит к автоматическому смещению поршней тормозных цилиндров. При этом уровень жидкости в бачке несколько понижается.

Однако если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «MIN», это может говорить о негерметичности тормозной системы.

При слишком низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа  на дисплее в комбинации прибором и выводится соответствующее сообщение » стр. 34,  *Тормозная система*.

Спецификация

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 166.

Для гарантии нормальной работы тормозной системы используйте только тормозную жидкость, соответствующую нормам **VW 501 14** (эти нормы соответствуют требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4).

Примечание

Рекомендуем использовать тормозную жидкость из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Аккумуляторная батарея

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Снятие крышки аккумуляторной батареи	168
Проверка уровня электролита	168
Зарядка	169
Замена	170
Отсоединение и подключение	170
Автоматическое отключение потребителей	170

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Символ	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

ВНИМАНИЕ

При проведении работ с аккумуляторной батареей и электрооборудованием существует риск травм, отравлений, ожогов, взрывов или возгораний. Поэтому нужно обязательно соблюдать общие меры предосторожности и описанные далее предупреждающие указания.

- Не подпускайте к АКБ не вполне дееспособных людей, особенно детей.
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.
- Глаза должны быть закрыты специальными очками или защитным козырьком — опасность потери зрения!
- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- Кислота в АКБ представляет собой очень едкое вещество и поэтому требует крайне осторожного обращения.
- Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и приводят к ожогам слизистой оболочки и дыхательных путей.
- Электролит разъедает зубную эмаль, а при контакте с кожей оставляет глубокие, долго заживающие раны.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте пострадавший глаз чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь к врачу!
- Брызги кислоты, попавшие на кожу или одежду, необходимо как можно быстрее нейтрализовать мыльным щёлочком, а затем смыть большим количеством воды.
- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу!

ВНИМАНИЕ

- Не используйте открытое пламя и свет.
- Не курите и избегайте искр.
- Никогда не используйте повреждённую АКБ — опасность взрыва!
- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею — опасность взрыва и химических ожогов!
- Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Запрещается запускать двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов.

ОСТОРОЖНО

- При неправильном обращении с АКБ возможны повреждения.
- Следите за тем, чтобы электролит не попадал на кузов, иначе это приведёт к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Если автомобиль стоит без использования более 3-4 недель, аккумуляторная батарея может разрядиться. Можно предотвратить разряд АКБ, отсоединив отрицательный вывод (⊖), или постоянно подзаряжать АКБ слабым током.
- Берегите аккумуляторную батарею от ультрафиолетового излучения, не подвергайте её воздействию прямого солнечного света.
- Если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок, аккумуляторная батарея может не успевать заряжаться и вследствие этого может разрядиться.

Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Снятие крышки аккумуляторной батареи



Илл. 171
Крышка АКБ из полиэстера

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 167.

АКБ находится в моторном отсеке. В некоторых комплектациях она находится под крышкой из полиэстера » илл. 171.

Откройте крышку АКБ в направлении стрелки.

Установка крышки АКБ осуществляется в обратной последовательности.

Проверка уровня электролита



Илл. 172
Аккумуляторная батарея: индикатор уровня электролита

Сначала прочтите и примите к сведению и на стр 167.

Автомобили, на которых установлены АКБ с цветными индикаторами, уровень электролита можно определить по изменению цвета этого индикатора.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору.

Проверка

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

По техническим причинам невозможно проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях с обозначением «AGM».

Автомобили с системой старт-стоп оборудованы системой, контролирующей уровень заряда для повторного пуска двигателя.

Рекомендуется регулярно проверять уровень электролита на сервисном предприятии, особенно в следующих ситуациях.

- ▶ Высокая наружная температура.
- ▶ Длительные ежедневные поездки.
- ▶ После каждой зарядки.

Зимний период

При низкой температуре стартовая мощность аккумуляторной батареи заметно снижается. **Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °С.**

Перед началом зимнего периода рекомендуется проверить АКБ на сервисном предприятии и при необходимости зарядить её.

! Примечание

Уровень электролита в АКБ проверяется также регулярно в рамках инспекционного обслуживания на сервисном предприятии.

Зарядка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 167.

Для нормального протекания процесса пуска двигателя крайне важна заряженность аккумуляторной батареи.

Зарядка возможна при выполнении следующих условий.

- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ Все потребители выключены.
- ✓ Капот открыт.

«Быстрая зарядка» большим током

- Отсоедините оба соединительных кабеля (сначала «минус», затем «плюс»).
- Установите полюсные зажимы зарядного устройства на выводы АКБ (красный цвет = «плюс», чёрный цвет = «минус»).
- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- Теперь отсоедините сначала полюсные зажимы зарядного устройства.
- При необходимости вновь подключите к выводам АКБ соединительные провода (сначала «плюс», затем «минус»).

Зарядка малым током

При зарядке током небольшой силы (например, при использовании портативного зарядного устройства) соединительные провода можно не отсоединять.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

Во время зарядки не следует открывать пробки аккумуляторной батареи.

! ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, при смешивании которого с кислородом воздуха образуется крайне взрывоопасная смесь, так называемый гремучий газ. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при разблокировке или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- Соединение полюсов аккумуляторной батареи (например, с помощью металлических предметов, проводов) приводит к короткому замыканию — опасность расплавления свинцовых пластин, взрыва, возгорания АКБ и разбрызгивания электролита.
- Избегайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием. При сильном искрении возникает опасность травмирования.
- Перед работами с электрооборудованием выключите двигатель, выключите зажигание и все электрические потребители и отсоедините клемму от минусового вывода ⊖ АКБ.
- «Быстрая зарядка» АКБ автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний.
- «Быструю зарядку» аккумуляторных батарей рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

В автомобилях с системой старт-стоп или дополнительным отопителем (автономным отопителем) полюсный зажим зарядного устройства следует подключать не напрямую к минусовому выводу АКБ, а только к массе двигателя » стр. 186.

Замена

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 167.

При замене АКБ новая батарея должна обладать такими же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее. АКБ подходящего типа можно приобрести на сервисном предприятии.

Замену аккумуляторной батареи рекомендуется проводить в сервисном центре.

Отсоединение и подсоединение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 167.

Отсоединение

- Выключите зажигание.
- Сначала отсоедините минусовую клемму \ominus , только после этого — плюсовую клемму \oplus АКБ.

Присоединение

- Сначала подсоедините плюсовую клемму \oplus , только после этого — минусовую клемму \ominus АКБ.

После отсоединения и присоединения клемм АКБ следующие функции или устройства частично или полностью не работают.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Электростеклоподъёмники	» стр. 63
Настройки времени	» стр. 33

! ОСТОРОЖНО

- Отсоединяйте клеммы АКБ только при выключенном зажигании — существует опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Ни в коем случае не перепутайте соединительные провода — опасность возгорания кабеля.

i Примечание

- После отсоединения и присоединения АКБ рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать полную функциональность всех электрических систем.
- Данные многофункционального дисплея обнуляются.

Автоматическое отключение потребителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 167.

Бортовая сеть при сильной нагрузке на АКБ автоматически принимает меры против её разрядки. Об этом может свидетельствовать следующее.

- ▶ Увеличиваются обороты холостого хода (для увеличения тока, выдаваемого генератором в бортовую сеть).
- ▶ В некоторых случаях мощность крупных потребителей систем комфорта, например подогрева сидений, обогрева заднего стекла, может ограничиваться, или при необходимости они могут отключаться полностью.

! ОСТОРОЖНО

- В некоторых случаях система управления бортовой сетью не может предотвратить разрядки аккумуляторной батареи. Например, если при выключенном двигателе долгое время включено зажигание или при длительной стоянке горят габаритные/стояночные огни.
- Потребители, работающие от розетки 12 В, при выключенном зажигании могут привести к разрядке аккумуляторной батареи.

i Примечание

Возможное автоматическое отключение потребителей не приводит к снижению комфортабельности поездки и, как правило, водитель его вообще не замечает.

Колёса

Колёсные диски и шины

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Указания по эксплуатации колёс	171
Давление в шинах	171
Износ шин	172
Индикатор износа шин и перестановка колёс	173
Повреждение шин	173
Шины с направленным рисунком протектора	174
Запасное колесо	174
Докатное колесо	174
Маркировка шины	175

Используйте только шины и диски, разрешённые маркой ŠKODA для вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

По соображениям безопасности движения не заменяйте шины по отдельности.

Примечание

- Все работы с колёсами и шинами рекомендуем поручать специалистам сервисного предприятия.
- Мы рекомендуем использовать диски, шины, колпаки и цепи противоскольжения из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Указания по эксплуатации колёс

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 171.

На протяжении первых 500 км пробега новые шины ещё не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период!

Шины с большой высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Складирование шин

Пометьте снятые шины, чтобы при новой установке сохранить прежнее направление вращения.

Храните колёса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, тёмном помещении. Шины, не установленные на диски, следует хранить в вертикальном положении.

Возраст шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Срок эксплуатации шин составляет 6 лет. Поэтому рекомендуется не использовать шины, возраст которых превышает 6 лет.

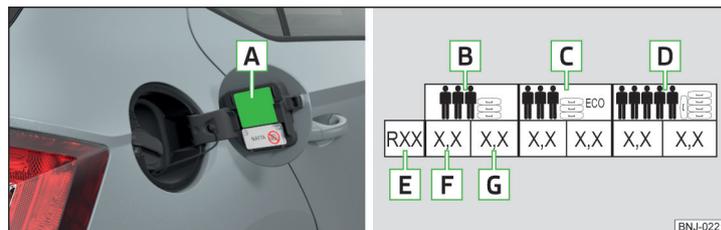
Колёсные болты

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно соответствуют друг к другу. Поэтому мы рекомендуем использовать колёсные диски и болты из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых вам ничего не известно.

Давление в шинах



Илл. 173 Наклейка с таблицей рекомендуемых значений давления в шинах/накачка шин

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 171.

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке с пиктограммами **A** » илл. 173 (в некоторых странах вместо пиктограмм используется текст).

Всегда устанавливайте в шинах давление, соответствующее нагрузке автомобиля.

B Давление для половинной загрузки

C Давление в шинах для наиболее экологичной эксплуатации
Установление данных значений давления в шинах может приводить к небольшому снижению расхода топлива и токсичности ОГ.

D Давление для полной загрузки

E Диаметр шины, дюймы

Эти данные служат всего лишь для информирования о предписанном давлении в шинах и не представляют собой перечень размерностей шин, допущенных для использования на вашем автомобиле. Допущенные для использования на вашем автомобиле размерности шин указаны в технической документации к автомобилю и в сертификате соответствия (т. н. СОС).

Допущенные для использования на вашем автомобиле размерности шин можно также найти на наклейке с данными автомобиля » стр. 204.

F Давление в шинах для передних колёс

G Давление в шинах для задних колёс

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая и запасное или докатное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах после каждого изменения давления сохраняйте значение давления в шинах в системе » стр. 134.

! ВНИМАНИЕ

- Ответственность за нормальное давление в шинах всегда несёт водитель.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах влияет на динамические характеристики автомобиля.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При недостаточном давлении, шине приходится преодолевать большее сопротивление качению, в результате чего, особенно на высокой скорости, она сильно нагревается. Это может привести к расслоению протектора и даже к вырыванию отдельных его фрагментов.
- В случае быстрого падения давления в шинах, например, при внезапном повреждении шины, необходимо попытаться осторожно остановить автомобиль, не применяя резких манёвров и резкого торможения.

🚗 Предписание по охране окружающей среды

Недостаточное давление в шинах повышает расход топлива.

i Примечание

Декларацию соответствия (т. н. документ СОС) можно получить у вашего дилера ŠKODA¹⁾.

Износ шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 171.

Износ шин зависит от правильного давления в шинах, от стиля вождения и других условий эксплуатации.

Соблюдение следующих указаний может помочь уменьшить износ шин.

Стиль вождения автомобиля

Скоростное прохождение поворотов, резкие разгоны и торможения повышают износ шин.

Балансировка колёс

Колёса нового автомобиля отбалансированы. Однако во время движения под воздействием различных факторов может возникнуть дисбаланс. В первую очередь это можно заметить по «биению» рулевого колеса. В таком случае проверьте колёса на сервисном предприятии.

После замены или ремонта шин необходимо отбалансировать колёса. ▶

¹⁾ Относится только к некоторым странам и отдельным модификациям.

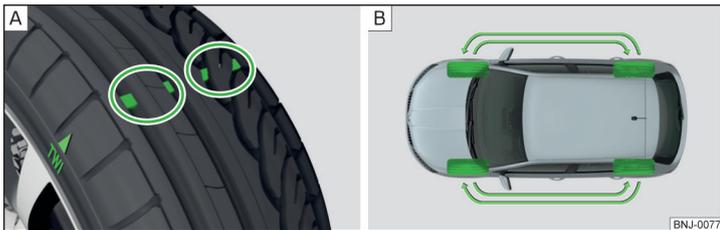
Регулировка углов установки колёс

Неправильные углы установки передних или задних колёс приводят к повышенному износу шин и отрицательно влияют на безопасность движения. В случае заметного износа шин, рекомендуем проверить углы установки колёс на сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

- Неправильные углы установки передних или задних колёс влияют на динамические характеристики автомобиля.
- Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. При малейшем подозрении на повреждение колеса немедленно сбросьте скорость и остановитесь! Если внешних повреждений шин не наблюдается, двигайтесь медленно и осторожно до ближайшего сервисного предприятия для проверки автомобиля.

Индикатор износа шин и перестановка колёс



Илл. 174 Условное изображение: профиль шины с индикаторами износа/перестановка колёс

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 171.

Индикатор износа

На основании протектора шин имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм » илл. 174 — [А]. В некоторых странах могут действовать другие значения минимально допустимой высоты протектора.

Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI», треугольника или иного символа показывает местонахождение индикаторов износа.

Перестановка колёс

Для обеспечения равномерного износа шин рекомендуем каждые 10 000 км переставлять колёса согласно схеме » илл. 174 — [Б]. Тогда срок службы всех шин будет одинаковым.

После перестановки колёс необходимо довести давление в шинах до предписанных значений.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить значения давления в системе » стр. 134.

! ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов.
- Изношенные шины, особенно при более высоких скоростях, на влажной дороге не обеспечивают требуемого контакта с дорожным полотном. Может возникнуть так называемый эффект «аквапланирования» (неуправляемое движение автомобиля — «всплывание» на дороге, залитой водой).

Повреждение шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 171.

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (проколов, порезов, грыж, деформаций и пр.).

Безотлагательно удаляйте из протектора шины застрявшие в нём посторонние предметы (например, мелкие камни).

Предметы, **воткнувшиеся в шину** (напр., саморезы или гвозди) не удаляйте и обратитесь за квалифицированной помощью.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не ездите на повреждённых шинах — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

Защищайте шины от контакта с веществами, которые могут повредить шины (например, масло, консистентная смазка и топливо). Если шины соприкасались с этими веществами, рекомендуем обратиться на сервисное предприятие для проверки шин.

Шины с направленным рисунком протектора

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 171.

Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Указанное таким образом направление вращения необходимо строго соблюдать, чтобы по максимуму использовать свойства шин.

Речь идёт, в первую очередь, о следующих свойствах:

- ▶ Повышенная устойчивость в движении.
- ▶ Снижение риска аквапланирования.
- ▶ Уменьшение шума качения и сокращение износа шин.

Запасное колесо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 171.

Запасное колесо имеет те же размеры, что и колёса, установленные на автомобиль на заводе-изготовителе.

После замены колеса необходимо довести давление в шине до предписанного значения.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах **» стр. 134**.

! ВНИМАНИЕ

- Если в случае повреждения шины вы вынуждены установить запасное колесо с противоположно направленным рисунком протектора, продолжайте движение с особой осторожностью. Оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля.
- Ни в коем случае не используйте запасное колесо, если оно повреждено.

Докатное колесо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 171.

На диске каждого докатного колеса **всегда имеется** предупреждающая наклейка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее.

- ▶ После установки колеса запрещается закрывать предупреждающую наклейку на диске.
- ▶ Будьте особенно внимательны во время движения.
- ▶ Докатное колесо накачивается до максимального давления для данного автомобиля **» стр. 171**.
- ▶ Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

При использовании докатного колеса необходимо как можно быстрее установить рабочее колесо соответствующего типоразмера и исполнения.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах **» стр. 134**.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- Докатное колесо должно эксплуатироваться не дольше, чем это действительно необходимо.
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Устанавливать цепи противоскольжения на докатное колесо запрещается.
- Если докатное колесо по своим размерам или исполнению отличается от колёс, установленных на автомобиле, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Ни в коем случае не используйте докатное колесо, если оно повреждено.
- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Маркировка шины

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 171.

Устанавливайте на все четыре колеса только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Расшифровка маркировки шин

например, **185/65 R 14 86 T** означает:

185	Ширина профиля шины в мм
65	Соотношение высоты/ширины в %
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
14	Посадочный диаметр диска, дюймы
86	Индекс грузоподъёмности
T	Индекс скорости

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда только с **внутренней стороны** колеса).

Например, **DOT ... 10 15...** означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2015 года.

Индекс грузоподъёмности

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъёмности	83	84	85	86	87	88
Нагрузка (кг)	487	500	515	530	545	560

Индекс скорости

Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

Индекс скорости	S	T	U	H	V	W
Максимальная скорость (км/ч)	180	190	200	210	240	270

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности**, на которую рассчитаны установленные шины.
- Никогда не превышайте значений максимальной **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины.

Зимний режим эксплуатации

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зимние шины _____ 175

Цепи противоскольжения _____ 176

Не используйте в зимнее время колёсные диски с полированными или шлифованными поверхностями. Поверхность таких дисков недостаточно защищена от коррозии и может получить серьёзные повреждения (например, из-за антигололёдных реагентов).

Зимние шины

Зимние шины (обозначение **M+S**) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Для обеспечения наилучших ходовых качеств автомобиля зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса. Минимальная высота рисунка протектора должна быть не менее 4 мм.

Своевременно меняйте зимние шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °С, ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, а износ шин меньше. ▶

Индекс скорости

Зимние шины (с обозначением **M+S** и символом горной вершины/снежинки ) с более низким индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышать допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

На автомобилях с информационно-командной системой Infotainment с помощью клавиши **CAR** можно задать ограничение скорости для зимних шин
» *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.*

На других автомобилях ограничение скорости для зимних шин можно настроить на сервисном предприятии.

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление колёс с дорогой, но и сокращают тормозной путь.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на прежние колёса.

Установка цепей противоскольжения допускается только на следующих комбинациях дисков/шин.

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
5J × 14	35 мм	175/70 R14

Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 9 мм.

Размер диска	Вылет	Типоразмер шины
6J × 15	38 мм	185/60 R15

Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 12 мм.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колпаки колёс
» [стр. 180](#).

ОСТОРОЖНО

Снимайте цепи при движении по участкам дороги, свободным от снега. В противном случае они могут отрицательно влиять на ходовые качества автомобиля и повреждать шины.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

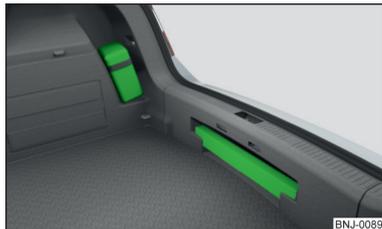
Оснащение для экстренных случаев

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Аптечка и знак аварийной остановки	177
Сигнальный жилет	178
Огнетушитель	178
Бортовой инструмент	178

Аптечка и знак аварийной остановки



Илл. 175
Расположение аптечки и знака аварийной остановки — вариант 1



Илл. 176 Расположение аптечки и знака аварийной остановки — вариант 2/снятие крепёжной ленты

Приведённая далее информация действительна для аптечки и знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

Для других аптечек или знаков аварийной остановки отсеки для хранения могут быть слишком малы.

Аптечка

Аптечка крепится с помощью ленты к правой стороне багажного отсека » илл. 175 или » илл. 176.

Знак аварийной остановки — вариант 1

Знак аварийной остановки может находиться в облицовке задней стенки багажного отсека » илл. 175.

Знак аварийной остановки — вариант 2

Знак аварийной остановки может находиться в облицовке с правой стороны багажного отсека и крепиться лентой » илл. 176.

Снятие/фиксация крепёжной ленты

- » Сожмите фиксатор ленты в направлении стрелки [1] » илл. 176.
- » Откиньте ленту [A] в направлении стрелки [2].
- » Для фиксации поднимите ленту [A] против направления стрелки [2] и закрепите.

Обратите внимание на срок годности аптечки.

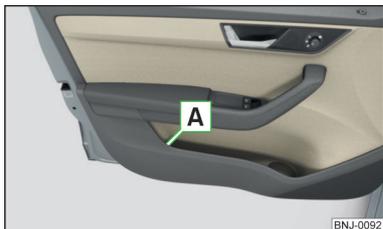
! ВНИМАНИЕ

Аптечка и знак аварийной остановки в месте их хранения всегда должны быть надёжно зафиксированы, так чтобы при столкновении или резком торможении они не могли бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать аптечку и знак аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Сигнальный жилет



Илл. 177
Передняя дверь: Отсек для аварийного жилета

Аварийный жилет можно хранить в отсеке внутри кармана двери **A**
» илл. 177.

Огнетушитель



Илл. 178
Огнетушитель

Огнетушитель закреплён двумя ремнями на кронштейне под сиденьем переднего пассажира.

Снятие/установка

- » Отстегните оба ремня, потянув фиксаторы в направлении стрелки
» илл. 178.
- » Снимите огнетушитель.
- » Для крепления снова установите огнетушитель в кронштейн и закрепите ремнями.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к огнетушителю!

Обратите внимание на срок годности огнетушителя. При использовании просроченного огнетушителя его нормальная работа не гарантируется.

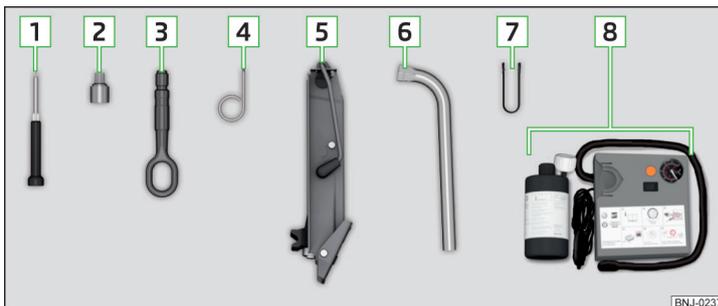
! ВНИМАНИЕ

Огнетушитель должен быть надёжно зафиксирован в автомобиле, так чтобы при столкновении или резком торможении он не мог бы сорваться и причинить травмы водителю и пассажирам.

1 Примечание

Огнетушитель только в некоторых странах входит в комплект поставки а/м.

Бортовой инструмент



Илл. 179 Бортовой инструмент

Бортовой инструмент находится в футляре в полости запасного или докатного колеса, или в нише для запасного колеса.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента могут входить не все перечисленные компоненты.

- 1 Отвёртка
- 2 Переходник для болтов-секреток
- 3 Буксирная проушина
- 4 Скоба для снятия колёсных колпачков
- 5 Домкрат с табличкой с указаниями
- 6 Баллонный ключ
- 7 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 8 Комплект для ремонта шин

! ВНИМАНИЕ

Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма более тяжёлых автомобилей или других грузов.

! ОСТОРОЖНО

- Перед укладкой в контейнер с бортовым инструментом необходимо вернуть домкрат в исходное состояние.
- Всегда убеждайтесь в том, что бортовой инструмент надёжно закреплён в багажном отсеке.
- Следите, чтобы ящик всегда был зафиксирован лентой.

i Примечание

Сертификат соответствия прилагается к домкрату или вложен в папку с бортовой документацией.

Замена колеса

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подготовительные работы	179
Извлечение и укладка колеса	179
Сплошной колпак колеса	180
Колпачки колёсных болтов	180
Колёсные болты-секретки	180
Откручивание и затяжка колёсных болтов	181
Поддомкрачивание автомобиля	181
Снятие/установка колеса	182
Сопутствующие работы	182

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров перед каждой заменой колеса в условиях дорожного движения необходимо выполнить следующие требования.

- ✓ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ✓ Поставьте знак аварийной установки на предписанном удалении.
- ✓ Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока.

- ✓ Выберите место с ровным и прочным основанием.
- ✓ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

Подготовительные работы

Перед заменой колеса выполнить следующие работы.

- Заглушите двигатель.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу.
- В автомобиле с АКП переведите рычаг селектора в положение P.
- Затяните стояночный тормоз.
- Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.

Извлечение и укладка колеса



Илл. 180
Извлечение колеса

Запасное колесо находится в нише под фальшполом в багажном отсеке и закреплено специальной гайкой » [илл. 180](#).

Извлечение колеса

- Откройте дверь багажного отсека.
- Поднимите фальшпол в багажном отсеке.
- Разъедините ленту и извлеките контейнер с бортовым инструментом.
- Отверните гайку в направлении стрелки » [илл. 180](#).
- Извлеките колесо.

Укладывание колеса

- Уложите снятое колесо в нишу для запасного колеса внешней (лицевой) стороной вниз.
- Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.

- Наверните гайку против направления, обозначенного стрелкой
» илл. 180, до фиксации колеса.
- Уложите в запасное/докатное колесо контейнер с бортовым инструментом и закрепите лентой.
- Опустите фальшпол в багажном отсеке.
- Закройте дверь багажного отсека.

Сплошной колпак колеса

Перед выкручиванием колёсных болтов необходимо снять сплошной колпак колеса.

Снятие

- Зацепите скобу из комплекта бортового инструмента » стр. 178 за усиленный край колёсного колпака.
- Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка

- Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

Указания относительно колпаков колёс, поставляемых с завода, или из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

- ▶ При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.
- ▶ На тыльной стороне колпака положение болта-секретки отмечено символом. При установке колпака в положении отличным от обозначенного для болта-секретки возможно повреждение колпака.

Если устанавливаются колёсные колпаки, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы.

! ОСТОРОЖНО

Используйте только давление руки, не наносите удары по колёсному колпаку! Возможно повреждение колпака.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Колпачки колёсных болтов



Илл. 181
Снимите колпачок

Перед отвинчиванием колёсных болтов необходимо снять колпачки болтов.

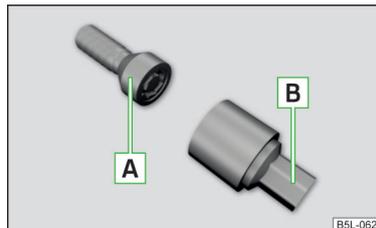
Снятие

- Наденьте съёмник » стр. 178 на колпачок так, чтобы внутренние зацепы съёмника прилегли к буртику колпачка.
- Снимите колпачок в направлении стрелки » илл. 181.

Установка

- Надвиньте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсные болты-секретки



Илл. 182
Условное изображение: болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от кражи. Отвернуть или затянуть болты-секретки можно только с помощью переходника [B] » илл. 182.

- Снимите полноразмерный колёсный колпак или колпачки болтов.
- Вставьте зубчатый венец переходника [B] » илл. 182 в углубление с зубцами на головке болта-секретки [A].
- Наденьте баллонный ключ на переходник [B] до упора.
- Ослабьте и затяните колёсный болт » стр. 181.

- Снимите переходник.
- Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

Для того, чтобы можно было заменить колесо, переходник для болтов-секреток должен постоянно находиться в автомобиле. Храните переходник вместе с бортовым инструментом.

В случае колпаков колёс, устанавливаемых на заводе, или поставленных из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA, место болта-секретки отмечено на тыльной стороне колпака.

При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.

Примечание

- Запишите код, выбитый на переходнике и на конце каждого из болтов-секреток. По этому номеру при необходимости можно приобрести переходник в сервисном центре ŠKODA.
- Комплект колёсных болтов-секреток и насадку-адаптер можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



Илл. 183
Смена колеса: отворачивание колёсных болтов

Перед отвинчиванием колёсных болтов необходимо снять колпачки болтов.

Откручивание

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора.

Для откручивания болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 180.

- Возьмитесь за конец ключа и поверните его примерно на **один** оборот против часовой стрелки » илл. 183.

Затяжка

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора.

Для затягивания болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 180.

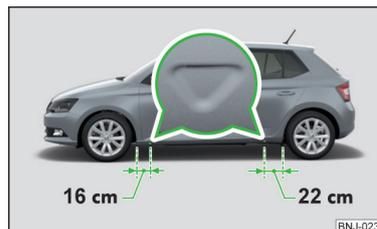
- Возьмитесь за конец ключа и вращайте болт по часовой стрелке » илл. 183, пока он не будет затянут надлежащим образом.

После окончательной затяжки колёсных болтов снова установите колпачки на болты.

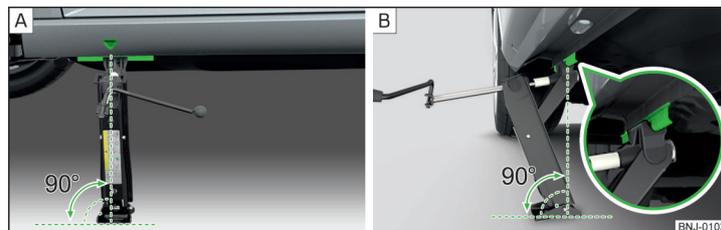
ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 184
Опорные точки под домкрат.



Илл. 185 Условное изображение: Установка домкрата

Описан порядок подъёма автомобиля домкратом для всех вариантов кузова.

Для поддомкрачивания автомобиля используйте домкрат из состава бортового инструмента.

Подведите домкрат под опорную точку, которая располагается ближе всего к неисправному колесу.

Опорные точки находятся на металлическом ребре порога » илл. 184.

- Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на ровное основание всей своей поверхностью, и располагается строго вертикально под точкой, в которой захват установлен на ребро порога » илл. 185 — [А].
- Вращая рукоятку, подведите домкрат к опорной точке так, чтобы его захват встал под вертикальным ребром порога » илл. 185 — [Б].
- Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвётся от грунта.

! ВНИМАНИЕ

- Если вы заменяете колесо на дороге с наклоном, подоприте колесо на противоположной стороне автомобиля с помощью камня или другого подобного предмета, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
- Зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения с помощью подходящих средств. Мягкое, скользкое основание под опорой домкрата может привести к его смещению и падению автомобиля с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат всегда только на твёрдое основание или используйте прочную подкладку достаточной площади. На скользком основании, например, на булыжной мостовой, на кафельной плитке и т. п. используйте подставку из нескользящего материала (например, резиновый коврик).
- Устанавливайте домкрат только в предназначенные для этого точки крепления на кузове автомобиля.
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверями.
- Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.
- Запрещается запускать двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

! ОСТОРОЖНО

Необходимо следить за тем, чтобы домкрат был правильно установлен на ребро порога, в противном случае автомобиль можно повредить.

Снятие/установка колеса

При замене колеса следуйте приведённым далее указаниям.

- Снимите полноразмерный колёсный колпак или колпачки болтов.
- Сначала ослабьте болт-секретку и затем остальные колёсные болты.
- Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- Открутить колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- Осторожно снимите колесо.
- Установите колесо и вкрутите колёсные болты от руки.
- Опустите автомобиль.
- Баллонным ключом в несколько приёмов затяните колёсные болты в перекрёстном порядке. Болт-секретку затягивайте в последнюю очередь.
- Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » стр. 174.

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться).

Если при смене колеса установлено, что колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, следует их заменить.

Категорически запрещается смазывать колёсные болты!

! ВНИМАНИЕ

Ослабляйте колёсные болты только на небольшую величину (примерно на один оборот), пока автомобиль не поднят домкратом! В противном случае колесо может отделиться и упасть.

Сопутствующие работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

- Уложите заменённое колесо в нишу запасного колеса и закрепите его с помощью специального винта.
- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.
- Как можно скорее проверьте давление в шине установленного колеса.
- Момент затяжки колёсных болтов как можно скорее проверьте с помощью динамометрического ключа.

После замены колеса необходимо довести давление в шинах до предписанных значений. У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить значения давления в системе » стр. 134.

Повреждённые шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

Предписанный момент затяжки колёсных болтов составляет 120 Н·м.

! ВНИМАНИЕ

- Если не колёсные болты слабо затянуты (недостаточный момент затяжки), колесо может открутиться во время движения. Слишком большой момент затяжки может повредить болты и резьбу в отверстии ступицы, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска.
- До проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и только с равномерной скоростью.

Комплект для ремонта шин

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Состав комплекта для ремонта шин	183
Общие указания	184
Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин	184
Герметизация и накачка шины	184
Указания по движению с отремонтированной шиной	185

С помощью комплекта для ремонта шин можно надёжно отремонтировать шину, повреждённую посторонним предметом или имеющую прокол диаметром примерно до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

При ремонте снимать колесо не требуется.

Посторонние предметы, воткнувшиеся в протектор шины, такие как шурупы или гвозди, **извлекать из повреждённой шины не следует!**

Отремонтированные с помощью комплекта для ремонта колёс шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

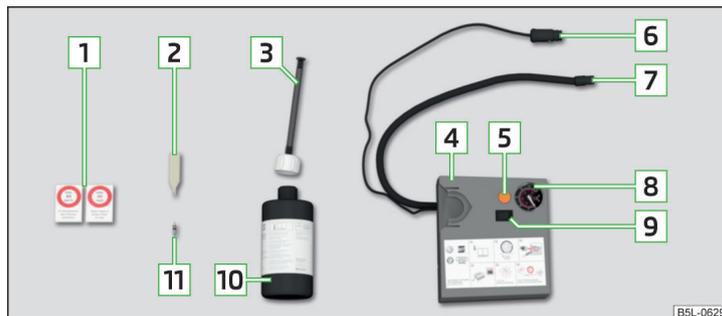
! ВНИМАНИЕ

- Герметик вреден для здоровья. При попадании на кожу немедленно смойте его!
- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.

i Примечание

Новый герметик можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Состав комплекта для ремонта шин



Илл. 186 Условное изображение: состав комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 183.

Составные части комплекта » илл. 186

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2 Приспособление для снятия/установки золотника
- 3 Заправочный шланг с заглушкой
- 4 Компрессор
- 5 Клавиша для стравливания давления в шине
- 6 Разъём кабеля под розетку 12 В
- 7 Шланг накачки для шины
- 8 Манометр
- 9 Выключатель

10 Баллончик для ремонта шины с герметиком

11 Запасной золотник

На нижнем конце приспособления для откручивания **2** имеется паз для золотника.

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под фальшполом багажного отсека. Он содержит герметик и компрессор.

1 Примечание

Сертификат соответствия прилагается к компрессору или вложен в папку с бортовой документацией.

Общие указания

 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 183.

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров перед каждым ремонтом шин в условиях дорожного движения необходимо выполнить следующие требования.

- ✓ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ✓ Поставьте знак аварийной установки на предписанном удалении.
- ✓ Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока.
- ✓ Выберите место с ровным и прочным основанием.
- ✓ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

Запрещается использовать комплект для ремонта шин в следующих случаях:

- ▶ Колёсный диск повреждён.
- ▶ Наружная температура ниже -20 °С.
- ▶ Порез или прокол больше 4 мм.
- ▶ Боковина шины повреждена.
- ▶ После истечения срока годности (см. баллончик с герметиком).

Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин

 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 183.

Перед использованием комплекта для ремонта шин необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- ▶ Заглушите двигатель.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу.
- ▶ В автомобиле с АКП переведите рычаг селектора в положение Р.
- ▶ Затяните стояночный тормоз.
- ▶ Проверьте, можно ли выполнить ремонт с помощью комплекта для ремонта шин » стр. 184, *Общие указания*.
- ▶ Если к автомобилю присоединён прицеп, отсоедините прицеп.
- ▶ Извлеките из багажного отсека автомобиля комплект для ремонта шин.
- ▶ Наклейте соответствующую наклейку **1** » илл. 186 на стр. 183 на переднюю панель в поле видимости водителя.
- ▶ Отверните колпачок вентиля.
- ▶ С помощью приспособления **2** выверните золотник из вентиля и положите на чистую подстилку (тряпку, бумагу и т. п.).

Герметизация и накачка шины

 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 183.

Герметизация

- ▶ Несколько раз энергично встряхните бутылку с герметиком **10** » илл. 186 на стр. 183.
- ▶ Прочно прикрутите шланг **3** к баллону **10**. Шланг протыкает герметизирующую фольгу.
- ▶ Снимите со шланга **3** пробку и наденьте свободный конец до конца на вентиль шины.
- ▶ Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- ▶ Отсоедините шланг от вентиля шины.
- ▶ С помощью приспособления **2** вверните золотник обратно в вентиль.

Накачивание

- ▶ Прочно прикрутите шланг **7** » илл. 186 на стр. 183 компрессора к вентилю шины.
- ▶ В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▶ В автомобиле с АКП переведите рычаг селектора в положение Р.
- ▶ Запустите двигатель и оставьте его работать.
- ▶ Вставьте разъём **6** в розетку 12 В » стр. 83.
- ▶ Включите компрессор выключателем **9**.
- ▶ Накачайте шину до 2,0–2,5 бар. Максимальное допустимое время работы компрессора — 8 минут » **1**.
- ▶ Выключите компрессор.

- Если не удаётся накачать шину до 2,0–2,5 бар, отверните шланг **7** от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- Снова прикрутите шланг **7** к вентилю и повторите накачивание.
- Выключите компрессор.
- Открутите шланг **7** от вентиля шины.

Если шину удалось накачать до давления 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение.

! ВНИМАНИЕ

- Если шину не удаётся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. 🛑 Прекратите движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 8 минут работы — возможен перегрев! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 183.

Необходимо проверить давление в отремонтированной шине через 10 минут поездки.

Если давление 1,3 бар и ниже

- 🛑 **Не продолжайте движение!** Загерметизировать шину с помощью комплекта не удалось.

Если давление 1,3 бар и выше

- Снова подкачайте шину до правильного давления.
- Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

! ВНИМАНИЕ

- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля.
- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля _____ 186

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной АКБ, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля.

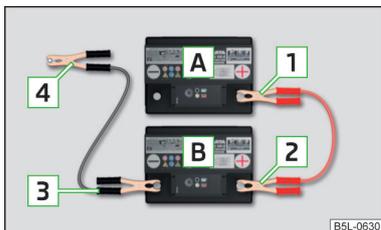
! ВНИМАНИЕ

- Принимайте к сведению предупреждающие указания при работах в моторном отсеке » стр. 160.
- Разряжённая аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °С. Если аккумуляторная батарея замёрзла, запускать двигатель от внешнего источника питания нельзя — опасность взрыва!
- Не размещайте вблизи АКБ источники, способные вызвать воспламенение, (открытый огонь, горящие сигареты и т. п.) — опасность взрыва!
- Запрещается запускать двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов.
- Пробки на банках АКБ должны быть прочно закручены.

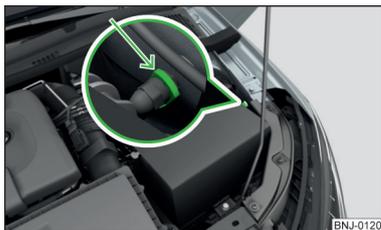
i Примечание

Рекомендуем приобретать пусковые кабели в специализированных отделах по продаже АКБ.

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля



Илл. 187
Схема соединения при пуске:
А — разряженная АКБ, В — питающая АКБ



Илл. 188
Точка соединения с массой на двигателе: система старт-стоп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 185.

Для пуска двигателя от АКБ другого автомобиля необходимы вспомогательные провода.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- Закрепите клемму **1** на плюсовом полюсе разряженной батареи **A** » илл. 187.
- Закрепите клемму **2** на плюсовом выводе пусковой АКБ **B**.
- Закрепите клемму **3** на минусовом выводе пусковой АКБ **B**.
- Закрепите клемму **4** на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

У автомобилей с системой старт-стоп подсоедините пусковой кабель к точке массы на двигателе » илл. 188.

Пуск двигателя

- Запустите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.

- Запустите двигатель автомобиля с разряженной АКБ.
- Если двигатель не запускается, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините пусковые провода строго в **обратной** последовательности подсоединению.

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (А·ч) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

Пусковые кабели

Используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными плюсовыми зажимами. Соблюдайте указания производителя пусковых кабелей.

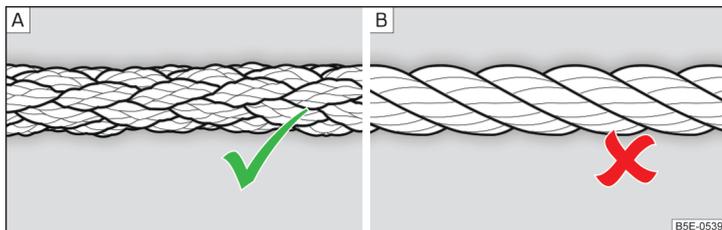
Положительный кабель — в большинстве случаев красного цвета.

Отрицательный кабель — в большинстве случаев чёрного цвета.

! ВНИМАНИЕ

- Не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряженной АКБ. В результате образования искр при пуске двигателя выходящий из АКБ гремучий газ может воспламениться.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм — опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля — опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

Введение



Илл. 189 Плетёный трос/витой трос

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передняя буксирная проушина	_____	188
Задняя буксирная проушина	_____	188
Автомобили с тягово-цепным устройством	_____	188

Для буксировки следует использовать витой трос » илл. 189 — А.

Поэтому при буксировке соблюдайте приведённые ниже указания.

Автомобили с **механической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью буксировочного троса или на жёсткой сцепке, а также с поднятой передней или задней осью.

Автомобили с **автоматической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью троса, жёсткой сцепки или с поднятой передней осью. При буксировке с поднятым задним мостом можно повредить коробку передач! Если возможно следует буксировать автомобиль с работающим двигателем, или хотя бы включённым зажиганием.

Водителю буксирующего автомобиля

- » При трогании с места особенно при мягкой сцепке или при АКП нажимайте на педаль акселератора особенно осторожно.
- » Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.

Водителю буксируемого автомобиля

- » Включите зажигание, чтобы рулевое колесо не было заблокировано и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- » Выключите передачу, а для АКП установите рычаг селектора в положение **N**.

Усилитель тормозов и усилитель рулевого управления действуют только при работающем двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.

При использовании буксировочного троса следите, чтобы трос всегда был туго натянут.

Общие указания в отношении буксировки

Оба водителя должны быть знакомы с возможными проблемами при буксировке. Неопытные водители не должны управлять как буксиром, так и буксируемым автомобилем.

Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятыми передними колёсами (методом частичной погрузки) или на эвакуаторе.

Буксировочный трос должен быть достаточно эластичным, чтобы не повредить оба автомобиля. Для этой цели следует использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов.

Буксировочный трос или жёсткую сцепку необходимо крепить к **буксирным проушинам** » стр. 188 или » стр. 188, или к **съёмному шаровому наконечнику ТСУ** » стр. 135.

ВНИМАНИЕ

- При буксировке соблюдайте особую осторожность.
- Не используйте для буксировки витой трос » илл. 189 — В, буксировочная проушина может вывернуться — опасность ДТП.
- Буксировочный трос нельзя перекручивать — опасность ДТП.

! ОСТОРОЖНО

- Запрещается заводить двигатель буксировкой — опасность повреждения двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 185, *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.*
- При буксировочных манёврах на неукреплённых дорогах появляется опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать буксировочный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Передняя буксирная проушина



Илл. 190 Снятие крышки/установка буксирной проушины

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 187.

Снятие и установка крышки

- Нажмите на крышку в направлении стрелки **1** » илл. 190.
- Снимите крышку в направлении стрелки **2**.
- После выкручивания проушины вставьте крышку в точку, обозначенной стрелкой **1**, и нажмите на противоположную сторону крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении **3** » илл. 190 » **!**

Для затяжки можно использовать, например, баллонный ключ, буксирную проушину от другого автомобиля или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой **3**.

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Задняя буксирная проушина



Илл. 191
Задняя буксирная проушина

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 187.

Задняя буксирная проушина находится под задним бампером с правой стороны » илл. 191.

Автомобили с тягово-сцепным устройством

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 187.

На автомобилях со штатным тягово-сцепным устройством для буксировки можно использовать установленный съёмный шаровой наконечник » стр. 135, *Тягово-сцепное устройство.*

Буксировка с помощью тягово-сцепного устройства представляет собой полноценную замену буксировке с помощью буксирной проушины.

! ОСТОРОЖНО

Неподходящая жёсткая сцепка может повредить съёмный шаровой наконечник и автомобиль.

Дистанционное управление

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена элемента питания в радиоключе	189
Синхронизация пульта ДУ	189

Если после замены элемента питания не удаётся открыть или закрыть автомобиль с помощью радиоключа, необходимо синхронизировать ключ
» стр. 189.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Для замены неисправных элементов питания рекомендуем обращаться в сервисный центр ŠKODA.
- Новый элемент питания должен соответствовать спецификации оригинального элемента питания.
- При замене элемента питания соблюдайте полярность.

ℹ Примечание

Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невозможно заменить, не повредив этой наклейки. Новую декоративную наклейку можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Замена элемента питания в радиоключе



Илл. 192 Ключ: Снятие крышки/извлечение элемента питания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ℹ на стр 189.

Порядок замены элемента питания:

➤ Откиньте бородку ключа.

➤ Подденьте крышку элемента питания **A** » илл. 192 большим пальцем или шлицевой отвёрткой в области **B**.

➤ Откиньте крышку в направлении стрелки **1**.

➤ Извлеките разряженный элемент питания в направлении стрелки **2**.

➤ Вставьте новый элемент питания.

➤ Установите крышку элемента питания **A** и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Синхронизация пульта ДУ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ℹ на стр 189.

Если при использовании дистанционного управления автомобиль не отпирается, возможно, что ключ не синхронизирован. Это может произойти после многократного нажатия клавиши радиоключа вне зоны действия системы, или после замены элемента питания.

Синхронизация ключа производится следующим образом:

➤ Нажмите на радиоключе любую кнопку.

➤ В течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирите дверь поворотом ключа в личинке замка.

Аварийное отпирание и запираение

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запираение двери водителя	190
Запираение двери без механической личинки замка	190
Отпирание двери багажного отсека	190
Аварийная разблокировка рычага селектора	191

Отпирание/запирание двери водителя



Илл. 193 Ручка двери водителя: закрытая личинка замка/личинка замка с ключом

Дверь водителя можно аварийно отпереть и запереть.

- Потяните за ручку двери и удерживайте её в этом положении.
- Вставьте ключ от автомобиля в выемку на нижней стороне крышки в направлении стрелки » илл. 193.
- Откиньте крышку в направлении стрелки.
- Отпустите ручку двери.
- На автомобилях с **левым рулём** вставьте радиоключ, так чтобы **кнопки ДУ были обращены вверх**, в личинку замка и отожмите или зажмите автомобиль.
- На автомобилях с **правым рулём** вставьте радиоключ, так чтобы **кнопки ДУ были обращены вниз**, в личинку замка и отожмите или зажмите автомобиль.
- Потяните за ручку двери и удерживайте её в этом положении.
- Установите крышку на прежнее место.

! ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы при аварийном отпирании или запирании автомобиля не повредить лакокрасочное покрытие.

Запирание двери без механической личинки замка

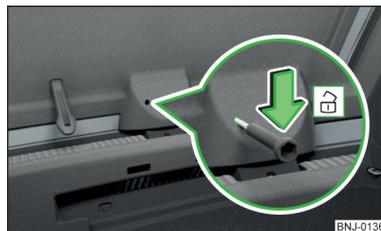


Илл. 194 Аварийное запирание задняя левая/правая дверь

На торцевой стороне дверей, не оснащённых личинками замков, имеется механизм аварийного запирания, который виден только при открытой двери.

- Снимите накладку **A** » илл. 194.
- Вставьте ключ в шлиц и поверните в направлении стрелки (подпружиненное положение).
- Установите накладку **A**.

Отпирание двери багажного отсека



Илл. 195 Отпирание двери багажного отсека

Дверь багажного отсека можно отпереть вручную.

- Откиньте спинку заднего сиденья вперёд » стр. 78.
- Вставьте отвёртку или другой подобный инструмент в отверстие в облицовке » илл. 195 до упора.
- Движением в направлении стрелки отожмите дверь.
- Откройте дверь багажного отсека.

Аварийная разблокировка рычага селектора



Илл. 196 Аварийная разблокировка рычага селектора

- Затяните стояночный тормоз.
- Вставьте тонкую плоскую отвёртку или аналогичный инструмент между облицовками, стрелки **1** » ил. 196, и осторожно подденьте облицовку по направлению стрелки **2**.
- Поднимите заднюю часть облицовки рукой.
- Утопите пластиковый элемент жёлтого цвета в направлении стрелки **3** пальцем до упора.
- Одновременно нажмите на рукоятке селектора кнопку разблокировки и переведите селектор в положение **N**.

Если селектор будет снова установлен в положение **P**, он снова заблокируется.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла _____ 191
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла _____ 192

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один — два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 197 Щётка стеклоочистителя ветрового стекла

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 191.

Для замены щёток стеклоочистителя, поводки стеклоочистителя необходимо сначала привести в сервисное положение.

Установка в сервисное положение для замены щёток стеклоочистителя

- Закройте капот.
- Включите и снова выключите зажигание.
- В течение 10 секунд переведите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение **4** » стр. 72, *Стеклоочистители и стеклоомыватели*.
- Удерживайте рычаг в этом положении примерно 2 секунды.

Поводки щётки устанавливаются в сервисное положение.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » ил. 197.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против направления стрелки **3** до упора до фиксации.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

- Включите зажигание и нажмите подрулевой переключатель стеклоочистителей в положение **4** » [стр. 72](#), *Стеклоочистители и стеклоомыватели*.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 198 Щётка стеклоочистителя заднего стекла

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 191.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » [илл. 198](#).
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против направления стрелки **3** до упора до фиксации.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели	193
Назначение предохранителей в передней панели	193
Предохранители в моторном отсеке	195
Назначение предохранителей в моторном отсеке	195

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями.

Перед заменой предохранителя выключите зажигание и соответствующий потребитель.

Определите, какой предохранитель защищает цепь отказавшего потребителя » [стр. 193](#), *Предохранители в передней панели* или » [стр. 195](#), *Предохранители в моторном отсеке*.

Цвет предохранителя	Макс. сила тока в амперах
сиреневый	3
бежевый	5
тёмно-коричневый	7,5
красный	10
синий	15
жёлтый/синий	20
белый	25
зелёный/розовый	30
зелёный	40
красный	50

! ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » [стр. 160](#).

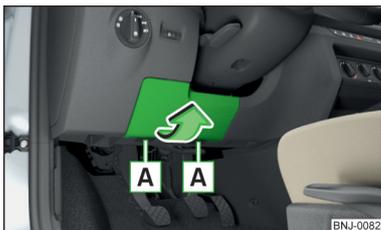
⚠ ОСТОРОЖНО

- Никогда не «ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их на предохранители большего номинала — опасность возгорания! Кроме того может возникнуть неисправность в другом месте электроцепи.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, при первой возможности обратитесь на сервисное предприятие для проверки соответствующей электрической цепи.
- Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке. Замените неисправный предохранитель на новый того же номинала.

ℹ Примечание

- Рекомендуем всегда возить с собой запасные предохранители. Комплект предохранителей и ламп накаливания можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей.
- К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели



Илл. 199
Снятие крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ℹ на стр 192.

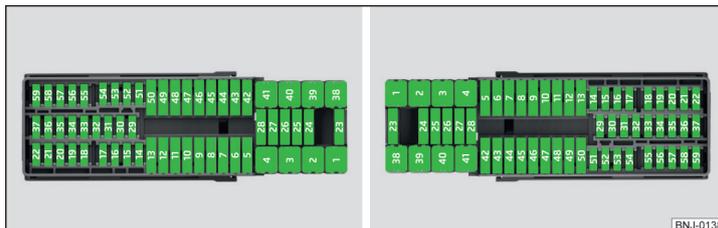
Предохранители расположены на нижней стороне передней панели под крышкой.

Замена предохранителей

- Снимите крышку блока предохранителей в направлении стрелки
» илл. 199.
- Извлеките из креплений в крышке пластмассовый захват для предохранителей.
- Установите захват на соответствующий предохранитель и извлеките его.
- Вставьте новый предохранитель.

- Верните захват на прежнее место.
- Установите в переднюю панель только верхний край крышки.
- Нажмите на нижний край крышки в области **A**.

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 200 Схема блока предохранителей автомобиля с левым/правым расположением рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⚠ и ℹ на стр 192.

№	Потребители
1	Освещение слева, габаритные огни, верхний стоп-сигнал
2	Центральный замок
3	Реле системы зажигания
4	Освещение справа, задний противотуманный фонарь, фонарь подсветки номерного знака
5	Электрический стеклоподъемник двери водителя
6	Центральный БУ, плафоны освещения салона
7	Звуковой сигнал
8	ТСУ — левый фонарь
9	Подрулевой рычаг, БУ двигателя (только а/м без KESSY), АКП (только а/м без KESSY), рычаг селектора АКП (только а/м без KESSY), ESC (только а/м без KESSY), ТСУ (только а/м без KESSY), усилитель рулевого управления (только а/м без KESSY)
10	Электрический стеклоподъемник задней левой двери
11	Омыватель фар
12	Дисплей головного устройства

№	Потребители
13	Розетка 12 В в багажном отсеке
14	Подрулевой рычаг, переключатель освещения, блокировка извлечения ключа из замка зажигания (а/м с АКП) диагностический разъём, световой сигнал, SmartGate, датчик дождя, датчик освещённости
15	Климатическая установка, рычаг селектора АКП
16	Комбинация приборов
17	Охранная сигнализация, звуковой сигнал
18	Не используется
19	Не используется
20	Не используется
21	Не используется
22	Омыватель ветрового и заднего стёкол
23	Не используется
24	Вентилятор климатической установки, отопитель, климатическая установка, отопитель
25	Не используется
26	Клавиша подогрева переднего сиденья
27	Стеклоочиститель заднего стекла.
28	Не используется
29	Подушка безопасности
30	Электрические стеклоподъёмники, переключатель освещения, выключатель фонаря заднего хода, наружные зеркала, питание средней панели клавиш, питание боковой панели клавиш, внутреннее зеркало заднего вида
31	Топливный насос, вентилятор радиатора, круиз-контроль, катушка реле омывателя ветрового и заднего стёкол
32	Диагностический разъём, корректор фар, климатическая установка, парковочный автопилот
33	Катушка реле стартера, выключатель педали сцепления
34	Обогрев форсунок стеклоомывателя
35	Не используется
36	Подогрев передних сидений
37	Радар

№	Потребители
38	Не используется
39	Дополнительный электрический отопитель
40	Не используется
41	Обогрев заднего стекла
42	Электрический стеклоподъёмник двери переднего пассажира
43	ТСУ — контакт в розетке
44	Прикуриватель, розетка 12 В
45	Электрический стеклоподъёмник задней правой двери
46	Омыватель переднего и заднего стекла, подрулевой рычаг
47	ТСУ — контакт в розетке
48	ТСУ — правый фонарь
49	Топливный насос
50	Головное устройство
51	Обогрев наружных зеркал
52	KESSY
53	Блокировка рулевой колонки KESSY
54	Не используется
55	Подогрев передних сидений
56	Не используется
57	Не используется
58	Не используется
59	Не используется

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 201 Снятие крышки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 192.

Замена предохранителей

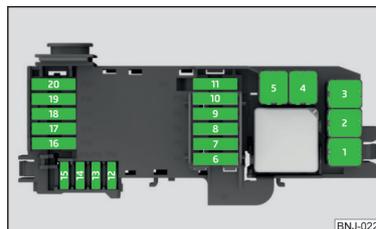
- Нажмите фиксатор крышки в направлении стрелки **[1]** » илл. 201.
- Приподнимите крышку и снимите её в направлении стрелки **[2]**.
- Извлеките пластиковый захват из крепления на крышке блока предохранителей передней панели.
- Замените соответствующий предохранитель.
- Верните захват на прежнее место.
- Установите крышку на блок предохранителей.
- Утопите и зафиксируйте фиксатор крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

! ОСТОРОЖНО

Всегда правильно устанавливайте крышку блока предохранителей в моторном отсеке. Если крышка будет установлена неправильно, вода может попасть в блок предохранителей — опасность повреждения автомобиля!

Назначение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 202
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 192.

№	Потребители
1	Вентилятор радиатора
2	Система предварительного накаливания
3	ABS или ESC
4	Дополнительный электрический отопитель
5	Дополнительный электрический отопитель
6	Автоматическая КП
7	БУ двигателя
8	Стеклоочиститель ветрового стекла
9	Центральный блок управления, модуль контроля АКБ
10	ABS или ESC
11	Не используется
12	Компоненты двигателя
13	Концевой выключатель педали тормоза
14	Компоненты двигателя, катушка реле топливного насоса
15	БУ двигателя
16	Стартер
17	БУ двигателя
18	Компоненты двигателя, катушки реле дополнительного электрического отопителя, вентилятор радиатора

№	Потребители
19	Лямбда-зонд
20	Компоненты двигателя, система предварительного накаливания, обогрев системы вентиляции картера

Лампы накаливания

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение ламп накаливания в фарах головного света	197
Снятие и установка крышки в передней колёсной нише	197
Снятие и установка кронштейна горловины бачка омывателя	198
Замена лампы ближнего и дальнего света (галогенные фары)	198
Замена лампы указателя поворота (галогенные фары)	199
Замена лампы габаритного огня (галогенные фары)	199
Замена лампы дневного ходового огня (галогенные фары)	199
Замена лампы ближнего света (галогенные линзовые фары)	200
Замена лампы дальнего света (галогенные линзовые фары)	200
Замена лампы указателя поворота (галогенные линзовые фары)	201
Замена лампы противотуманной фары	201
Замена лампы фонаря подсветки номерного знака	202
Задние фонари	202
Замена ламп накаливания в заднем фонаре	203

Для замены ламп необходим определённый навык. Поэтому при неуверенности рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключить зажигание и все источники света.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.

Отсек для блока с запасными лампами находится в пластиковом контейнере в докатном колесе или под фальшполом в багажном отсеке.

После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

При неисправном светодиоде обратитесь на сервисное предприятие.

ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » стр. 160.
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к ДТП.
- Лампы накаливания Н4, Н7 и Н8 находятся под давлением и при замене могут лопнуть — опасность травмирования! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.

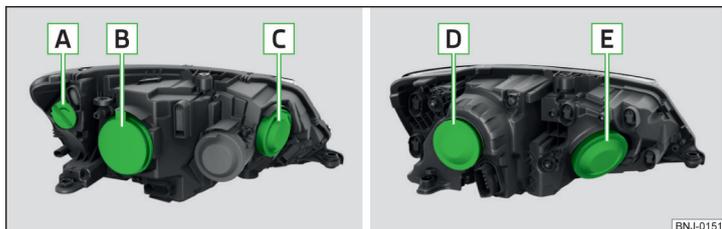
ОСТОРОЖНО

- Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.
- Защитная крышка лампы накаливания всегда должен быть правильно установлен в фару. В противном случае в фару могут попасть вода и грязь — риск повреждения фары.

Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
- Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы. Запасные лампы можно приобрести из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Расположение ламп накаливания в фарах головного света



Илл. 203 Условное изображение: галогенная фара/галогенная линзовая фара

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

Автомобиль оборудован фарами головного света с галогенными лампами накаливания.

Соответствие ламп накаливания » илл. 203

- A** Днев. свет
- B** Ближний свет, дальний свет и габаритный огонь
- C** Указатель поворота
- D** Ближний свет
- E** Дальний свет и указатель поворота

Снятие и установка крышки в передней колёсной нише



Илл. 204
Снятие пластиковой крышки

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

Для замены некоторых ламп накаливания необходимо снять крышку в передней колёсной нише.

Информация о том, требуется ли снимать крышку, приведена в описании действий по замене соответствующей лампы.

Снятие

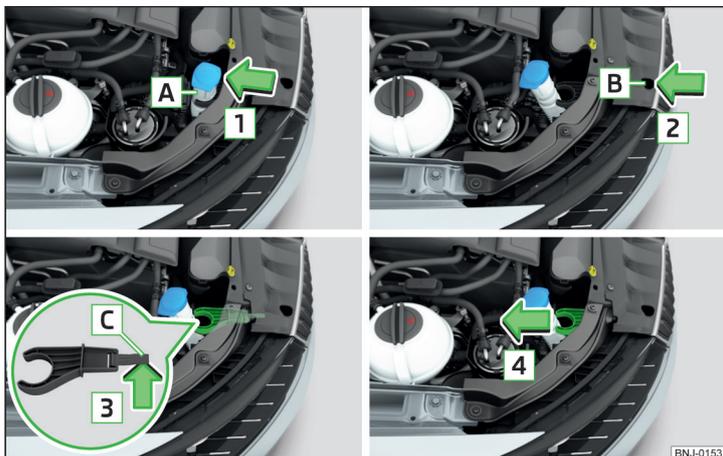
- Поверните переднее колесо в направлении к центру автомобиля.
- Вставьте скобу для снятия колпаков колёс » стр. 178, *Бортовой инструмент* в выемку в крышке.
- Снимите крышку, потянув за крючок в направлении стрелки » илл. 204.

Установка

- Установите крышку в соответствующий проём и придавите.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка кронштейна горловины бачка омывателя



Илл. 205 Снятие кронштейна горловины бачка омывателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

Для замены некоторых ламп накаливания необходимо снять кронштейн горловины бачка омывателя. Кронштейн находится в моторном отсеке спереди справа.

Информация о том, требуется ли снимать кронштейн, приведена в описании действий по замене соответствующей лампы.

Снятие

- Освободите горловину бачка омывателя **A** из кронштейна в направлении стрелки **1** » илл. 205.
- Вставьте палец в выемку **B** в направлении стрелки **2** и приподнимите защёлку **C** в направлении стрелки **3**.
- Снимите кронштейн горловины бачка омывателя в направлении стрелки **4**.

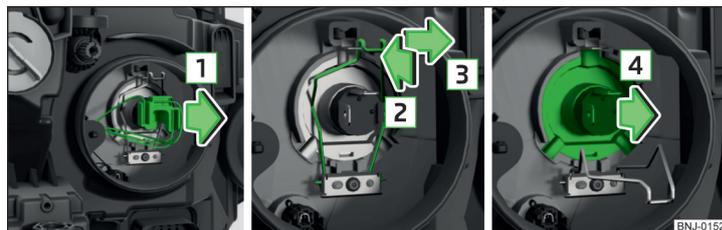
Установка

- Вставьте кронштейн горловины бачка омывателя в направлении, противоположном стрелке **4** » илл. 205.

Кронштейн должен надёжно зафиксироваться.

- Вставьте горловину бачка омывателя в кронштейн в направлении, противоположном стрелке **1**.

Замена лампы ближнего и дальнего света (галогенные фары)



Илл. 206 Замена лампы ближнего и дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

- Снимите соответствующую крышку в передней колёсной нише » стр. 197.

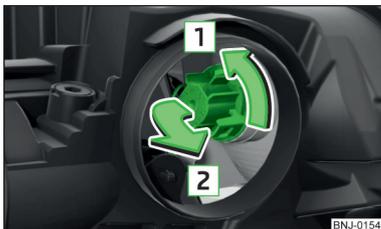
Для замены лампы в правой фаре вначале снимите кронштейн горловины бачка омывателя » стр. 198.

- Снимите крышку **B** » илл. 203 на стр. 197.
- Нажмите фиксатор разъёма и покачивающими движениями извлеките разъём в направлении стрелки **1** » илл. 206.
- Вдавите пружинную скобу в направлении стрелки **2**.
- Отпустите пружинную скобу в направлении стрелки **3**.
- Извлеките неисправную лампу в направлении стрелки **4**.
- Установите новую лампу в фару и закрепите пружинную скобу в направлении, противоположном стрелке **3**.
- Подсоедините разъём в направлении, противоположном стрелке **1**.
- Установите крышку **B** » илл. 203 на стр. 197.

После замены лампы правой фары снова установите кронштейн горловины бачка омывателя » стр. 198.

- Снова установите соответствующую крышку в передней колёсной нише » стр. 197.

Замена лампы указателя поворота (галогенные фары)



Илл. 207
Замена лампы накаливания в переднем указателе поворота

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

Перед заменой лампы в правой фаре вначале снимите кронштейн горловины бачка омывателя » стр. 198.

- » Снимите крышку **[C]** » илл. 203 на стр. 197.
- » Поверните патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **[1]** » илл. 207.
- » Извлеките патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **[2]**.
- » Вставьте патрон с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке **[2]**.
- » Поверните патрон с новой лампой против направления стрелки **[1]** до упора.
- » Установите крышку **[C]** » илл. 203 на стр. 197.

Замена лампы габаритного огня (галогенные фары)



Илл. 208 Замена ламп габаритных огней

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

» Снимите соответствующую крышку в передней колёсной нише » стр. 197.

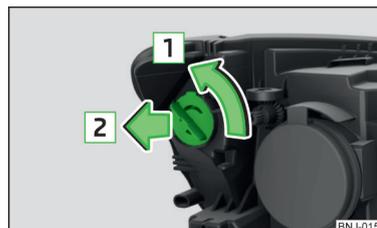
Перед заменой лампы в правой фаре вначале снимите кронштейн горловины бачка омывателя » стр. 198.

- » Снимите крышку **[B]** » илл. 203 на стр. 197.
- » Извлеките разъём с лампой накаливания, покачивая его из стороны в сторону, по направлению стрелки **[1]** » илл. 208.
- » Возьмитесь за цоколь лампы в местах, указанных стрелками.
- » Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки **[2]**.
- » Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- » Вставьте патрон с лампой накаливания в фару.
- » Установите крышку **[B]** » илл. 203 на стр. 197.

После замены лампы правой фары снова установите кронштейн горловины бачка омывателя » стр. 198.

» Снова установите соответствующую крышку в передней колёсной нише » стр. 197.

Замена лампы дневного ходового огня (галогенные фары)



Илл. 209
Замена лампы дневного ходового огня

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

- » Снимите соответствующую крышку в передней колёсной нише » стр. 197.
- » Поверните патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **[1]** » илл. 209.
- » Извлеките патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **[2]**.
- » Замените лампу в патроне.
- » Вставьте патрон с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке **[2]**, в фару.

- Поверните патрон с новой лампой против направления стрелки **1** до упора.
- Снова установите соответствующую крышку в передней колёсной нише
» стр. 197.

Замена лампы ближнего света (галогенные линзовые фары)



Илл. 210 Замена лампы накаливания ближнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

- Снимите соответствующую крышку в передней колёсной нише » стр. 197.
- Снимите крышку **D** » илл. 203 на стр. 197.
- Поверните разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **1**
» илл. 210.
- Извлеките разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Извлеките лампу из разъёма в направлении стрелки **3**.
- Установите новую лампу в разъём так, чтобы выступ **A** на разъёме зафиксировался в выемке на лампе.
- Вставьте разъём с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке **2**, в фару.
- Поверните разъём с новой лампой против направления стрелки **1** до упора.
- Установите крышку **D** » илл. 203 на стр. 197.
- Снова установите соответствующую крышку в передней колёсной нише
» стр. 197.

Замена лампы дальнего света (галогенные линзовые фары)



Илл. 211 Замена лампы дальнего света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

Перед заменой лампы в правой фаре вначале снимите кронштейн горловины бачка омывателя » стр. 198.

- Снимите крышку **E** » илл. 203 на стр. 197.
- Поверните разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **1**
» илл. 211.
- Извлеките разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Извлеките лампу из разъёма в направлении стрелки **3**.
- Установите новую лампу в разъём так, чтобы выступ **A** на разъёме зафиксировался в выемке на лампе.
- Вставьте разъём с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке **2**, в фару.
- Поверните разъём с новой лампой против направления стрелки **1** до упора.
- Установите крышку **E** » илл. 203 на стр. 197.

После замены лампы правой фары снова установите кронштейн горловины бачка омывателя » стр. 198.

Замена лампы указателя поворота (галогенные линзовые фары)



BNJ-0204

Илл. 212 Замена лампы указателя поворота

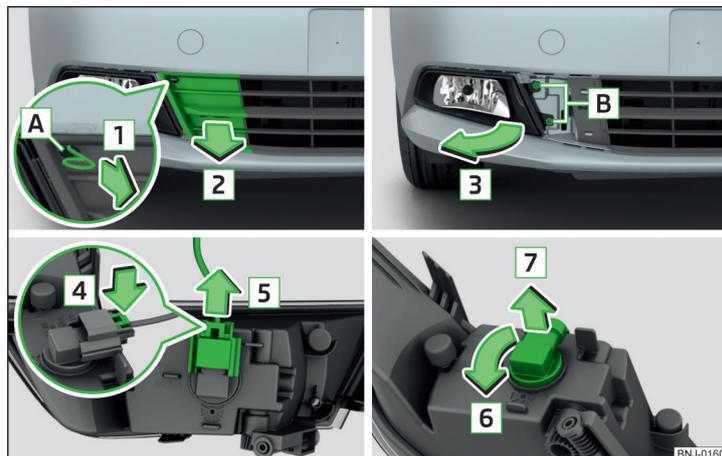
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 196.

Для замены лампы в правой фаре вначале снимите кронштейн горловины бачка омывателя » стр. 198.

- Снимите крышку **[E]** » илл. 203 на стр. 197.
- Извлеките разъем с лампой накаливания, покачивая его из стороны в сторону, по направлению стрелки **[1]** » илл. 212.
- Возьмитесь за цоколь лампы в местах, указанных стрелками.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки **[2]**.
- Установите новую лампу накаливания в патрон до упора.
- Вставьте патрон с лампой накаливания в фару.
- Установите крышку **[E]** » илл. 203 на стр. 197.

После замены лампы правой фары снова установите кронштейн горловины бачка омывателя » стр. 198.

Замена лампы противотуманной фары



BNJ-0160

Илл. 213 Снятие противотуманной фары/замена лампы противотуманной фары

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 196.

Снятие защитной решётки и фары

- Вставьте в отверстие **[A]** съёмник колёсных колпаков » стр. 178, *Бортовой инструмент*.
- Высвободите защитную решётку, потянув за крючок в направлении стрелки **[1]** » илл. 213.
- Возьмитесь за решётку рукой и снимите её, потянув в направлении стрелки **[2]**.
- Выверните винты **[B]** с помощью отвёртки из комплекта бортового инструмента » стр. 178.
- Осторожно снимите фару в направлении стрелки **[3]**.

Замена лампы

- Утопите фиксатор разъёма в направлении стрелки **[4]** » илл. 213.
- Отсоедините разъём в направлении стрелки **[5]**.
- Поверните патрон вместе с лампой до упора по направлению стрелки **[6]**.
- Извлеките патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **[7]**.

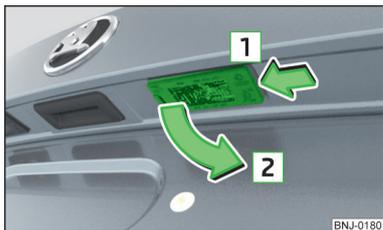
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки **6**.
- Подсоедините разъём.

Установка фары и защитной решётки

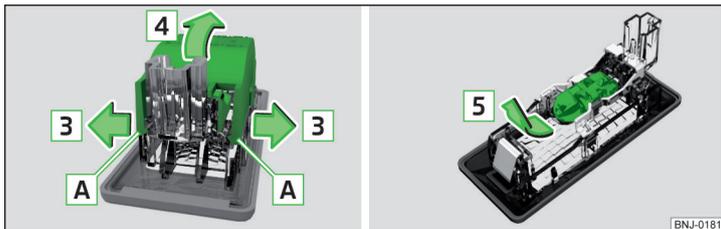
- Вставьте противотуманную фару в направлении, противоположном направлению стрелки **3** » илл. 213, и прикрутите её.
- Установите защитную решётку и осторожно прижмите.

Защитная решётка должна надёжно зафиксироваться.

Замена лампы фонаря подсветки номерного знака



Илл. 214
Снятие лампы фонаря освещения номерного знака



Илл. 215 Снятие крышки/замена лампы накаливания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

- Откройте дверь багажного отсека.
- Нажмите на фонарь в направлении стрелки **1** » илл. 214.

Фонарь открывается.

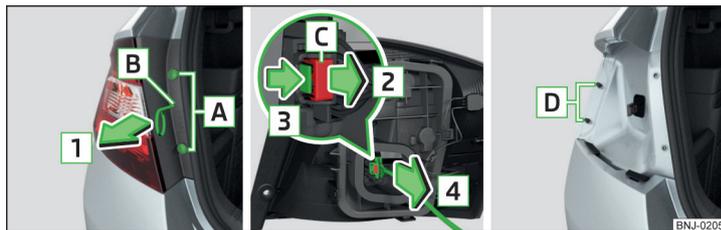
- Отклоните фонарь в направлении стрелки **2** и снимите.

- Отсоедините крышку фонаря в области **A** в направлении стрелки **3** » илл. 215.
- Снимите крышку фонаря в направлении стрелки **4**.
- Извлеките неисправную лампу из патрона в направлении стрелки **5**.
- Установите новую лампу в патрон.
- Установите крышку фонаря против направления стрелки **4**.
- Установите фонарь против направления стрелки **1**.
- Нажмите на фонарь, чтобы пружина зафиксировалась.

Проверьте, что фонарь надёжно закреплён.

- Закройте дверь багажного отсека.

Задние фонари



Илл. 216 Снятие фонаря/отсоединение разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

Снятие

- Откройте дверь багажного отсека.
- Выверните винты **A** с помощью отвёртки из комплекта бортового инструмента » стр. 178.
- Вставьте в отверстие **B** съёмник колёсных колпаков, петлёй ручки вниз (для правого фонаря — петлёй ручки вверх).
- Поддерживая фонарь рукой, осторожно снимите его, потянув по направлению стрелки **1** » илл. 216, со штифтов **D**.
- Оттяните фиксатор **C** на разъёме в направлении стрелки **2**.
- Отожмите фиксатор разъёма по стрелке **3** и извлеките разъём движением по стрелке **4**.

Установка

- Вставьте разъём в фонарь.

- Закрепите фиксатор по направлению, противоположному стрелке **2** » илл. 216.
- Насадите задний фонарь отверстиями **В** » илл. 217 на стр. 203 на шпильку **Д** на кузове » илл. 216.
- Осторожно вдавите задний фонарь в проём на кузове » **!**.

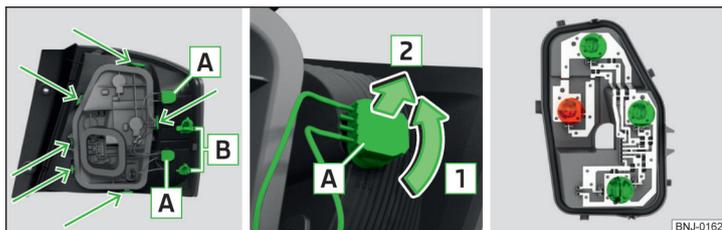
Следите за тем, чтобы не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём.

➤ Затяните фонарь.

! ОСТОРОЖНО

- Следите за тем, чтобы при повторной установке не зажать жгут проводов между кузовом и фонарём — опасность повреждения электрооборудования и проникновения воды.
- Если нет уверенности в том, что жгут проводов не был защёмлён, рекомендуется обратиться на сервисное предприятие для проверки фонаря.
- При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп накаливания в заднем фонаре



Илл. 217 Наружная часть фонаря/извлечение лампы/колодка лампы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 196.

Замена лампы накаливания во внешней части заднего фонаря

- Поверните патрон с лампой накаливания **А** по стрелке **1** » илл. 217.
- Извлеките патрон с лампой накаливания в направлении стрелки **2**.
- Извлеките лампу, покачивая её из стороны в сторону.
- Установите новую лампу в патрон.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фонаря и поверните до упора против часовой стрелки **1**.

Замена лампы накаливания во внутренней части заднего фонаря

- Поверните патроны с лампами накаливания **А** по стрелке **1** » илл. 217.
- Извлеките патроны с лампами накаливания из корпуса фонаря в направлении стрелки **2**.
- Разблокируйте фиксаторы колодки ламп, обозначенные стрелками » илл. 217.
- Извлеките колодку ламп из фонаря.
- Поверните соответствующую лампу накаливания **против** часовой стрелки до упора и извлеките её из колодки.
- Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните лампу до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте колодку с лампами в фонарь.

Колодка должна надёжно зафиксироваться.

- Вставьте патроны с лампами в корпус фонаря и поверните до упора **против** часовой стрелки **1**.

Технические характеристики

Технические характеристики

Основные данные автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

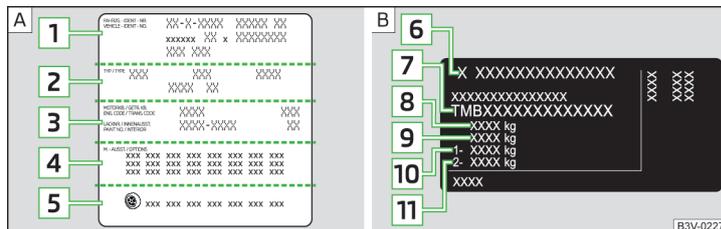
Идентификационные данные автомобиля	204
Снаряжённая масса	205
Грузоподъёмность	206
Замер расхода топлива и выбросов CO ₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС	206
Габаритные размеры	207
Угол въезда	208

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Приведены тягово-динамические характеристики, измеренные без негативного влияния со стороны некоторого оборудования, например, климатической установки.

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Идентификационные данные автомобиля



Илл. 218 Наклейка с данными автомобиля/заводская табличка

Наклейка с данными а/м

Наклейка с данными автомобиля » илл. 218 — [A] находится под фальшполом в багажном отсеке, а также клеена в сервисную книжку.

Наклейка содержит следующие данные.

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель автомобиля
- 3 Буквенное обозначение коробки передач/код краски/код комплектации салона/мощность двигателя/буквенное обозначение двигателя
- 4 Коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)
- 5 Допущенная размерность шины в дюймах¹⁾

Размерности допущенных для использования на вашем автомобиле шин и дисков указаны в технической документации автомобиля, а также в декларации о соответствии (СОС).

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 218 — [B] находится снизу на стойке В с правой стороны.

Табличка содержит следующие данные.

- 6 Изготовитель
- 7 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 8 Разрешённая максимальная масса

¹⁾ Не во всех странах.

9 Разрешённая максимальная масса автопоезда (а/м и прицеп)

10 Максимальная нагрузка на переднюю ось

11 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрих-кодом VIN), а также на заводской табличке.

Номер VIN можно также вывести на дисплей системы Infotainment » *Руководство по эксплуатации информационно-командной системы Infotainment, глава CAR — Настройки систем автомобиля.*

Номер двигателя

Номер двигателя (трёхзначное буквенное обозначение и серийный номер) выбит на блоке цилиндров.

Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль, поле 17.

Разрешённая максимальная масса автопоезда

Приведённые значения разрешённой массы автопоезда справедливы только для высоты до 1000 м над уровнем моря.

С повышением высоты над уровнем моря уменьшается мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъём. Поэтому с увеличением высоты на каждую полную или неполную 1000 метров разрешённая максимальная масса автопоезда уменьшается на 10 %.

Масса автопоезда представляет собой сумму фактической массы загруженного автомобиля и загруженного прицепа.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность ДТП и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса

Это значение соответствует минимально возможной снаряжённой массе без другого увеличивающего массу оборудования, например климатической установки, запасного колеса, ТСУ.

Указанная снаряжённая масса является лишь ориентировочным показателем.

Снаряжённая масса включает 75 кг для учёта массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей и бортового инструмента, и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Снаряжённая масса — Fabia

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,0 л/44 кВт MPI	МКП	1055
1,0 л/55 кВт MPI	МКП (Евро 6)	1055
	МКП (Евро 4)	1050
1,2 л/66 кВт TSI	МКП	1109
1,2 л/81 кВт TSI	МКП	1129
	DSG	1154
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1086
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1086
	АКП	1126
1,4 л/55 кВт TDI CR	МКП	1156
1,4 л/66 кВт TDI CR	МКП	1156
	DSG	1186
1,4 л/77 кВт TDI CR	МКП	1165

Снаряжённая масса — Fabia Combi

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,0 л/55 кВт MPI	МКП (Евро 6)	1079
	МКП (Евро 4)	1074
1,2 л/66 кВт TSI	МКП	1133
1,2 л/81 кВт TSI	МКП	1153
	DSG	1178
1,6 л/66 кВт MPI	МКП	1110
1,6 л/81 кВт MPI	МКП	1110
	АКП	1150
1,4 л/55 кВт TDI CR	МКП	1180

Двигатель	Коробка пере- дач	Снаряжённая масса, кг
1,4 л/66 кВт TDI CR	МКП	1180
	DSG	1210
1,4 л/77 кВт TDI CR	МКП	1189

Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Грузоподъёмность

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего:

- ▶ масса пассажиров;
- ▶ масса багажа и всех других предметов, перевозимых в автомобиле;
- ▶ масса груза, перевозимого на крыше, включая и массу багажника/рейлингов;
- ▶ массу компонентов дополнительного оборудования, не вошедших в снаряжённую массу;
- ▶ нагрузку на шаровой наконечник ТСУ при эксплуатации с прицепом (макс. 50 кг).

Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

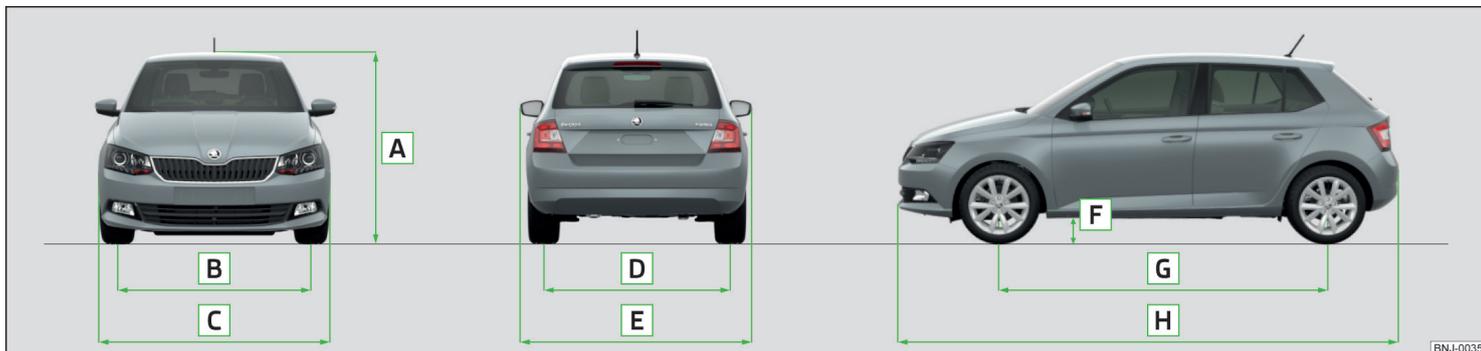
Для расчёта расхода топлива в смешанном цикле 37 % отдаётся городскому режиму движения, а 63 % — загородному.

Примечание

■ Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведённые на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были получены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

■ На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объёма комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.

Габаритные размеры



Илл. 219 Условное изображение: размеры автомобиля

Габариты автомобиля при снаряжённой массе без водителя, мм

» илл. 219 Данные		Fabia	Fabia Combi
A	Высота	Номинальный размер	1467
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	1482
		Автомобили с пакетом SPORT	1452
B	Колея передних колёс	Номинальный размер	1463
		Автомобили с двигателем TSI 1,2 л/81 кВт и TDI 1,4 л/77 кВт	1457
C	Ширина	1732	1732
D	Колея задних колёс	Номинальный размер	1457
		Автомобили с двигателем TSI 1,2 л/81 кВт и TDI 1,4 л/77 кВт	1451
E	Ширина, включая наружные зеркала	1958	1958
F	Дорожный просвет	Номинальный размер	133
		Автомобили с пакетом для плохих дорог	141
		Автомобили с пакетом SPORT	120
G	Колёсная база	2470	2470
H	Длина	3992	4257

Угол въезда



Илл. 220
Условное изображение: угол
въезда

Угол » илл. 220

- A** Угол въезда (спереди)
- B** Угол съезда (сзади)

Угол въезда

Приведённые значения указывают максимальный наклон склона, при котором автомобиль на малой скорости может въехать на этот склон, не касаясь поверхности склона бампером или днищем.

Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Угол въезда (°)

» илл. 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Характеристики, зависящие от двигателя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Двигатель 1,0 л/44 кВт MPI	209
Двигатель 1,0 л/55 кВт MPI	209
Двигатель 1,2 л /66 кВт TSI	210
Двигатель 1,2 л /81 кВт TSI	210
Двигатель 1,6 л/66 кВт MPI	210
Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI	211

Двигатель 1,4 л/55 кВт TDI CR	211
Двигатель 1,4 л/66 кВт TDI CR	211
Двигатель 1,4 л/77 кВт TDI CR	212

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Нормы токсичности ОГ указаны в технической документации к автомобилю, а также в декларации соответствия (т.н. документ СОС), который можно получить у дилера ŠKODA ^{a)}.

^{a)} Относится только к некоторым странам и отдельным модификациям.

Двигатель 1,0 л/44 кВт MPI

Мощность, кВт при об/мин	44/5000-6000
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	95/3000-4300
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	3/999
Кузов	Fabia
Коробка передач	МКП
Максимальная скорость, км/ч	160
Разгон до 100 км/ч, с	15,7

Двигатель 1,0 л/55 кВт MPI

Мощность, кВт при об/мин	55/6200	
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	95/3000-4300	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	3/999	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	МКП	МКП
Максимальная скорость, км/ч	172	175
Разгон до 100 км/ч, с	14,7	14,9

Двигатель 1,2 л /66 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	66/4400-5400		
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	160/1400-3500		
Число цилиндров/рабочий объем, см ³	4/1197		
Кузов	Fabia		Fabia Combi
Коробка передач	МКП		МКП
Максимальная скорость, км/ч	182		185
Разгон до 100 км/ч, с	10,9		11,0

Двигатель 1,2 л /81 кВт TSI

Мощность, кВт при об/мин	81/4600-5600			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	175/1400-4000			
Число цилиндров/рабочий объем, см ³	4/1197			
Кузов	Fabia		Fabia Combi	
Коробка передач	МКП	DSG	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	196	196	199	199
Разгон до 100 км/ч, с	9,4	9,4	9,6	9,6

Двигатель 1,6 л/66 кВт MPI

Мощность, кВт при об/мин	66/4250-6000		
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	155/3800-4000		
Число цилиндров/рабочий объем, см ³	4/1598		
Кузов	Fabia		Fabia Combi
Коробка передач	МКП		МКП
Максимальная скорость, км/ч	181		184
Разгон до 100 км/ч, с	11,0		11,1

Двигатель 1,6 л/81 кВт MPI

Мощность, кВт при об/мин	81/5800			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	155/3800-4000			
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	4/1598			
Кузов	Fabia		Fabia Combi	
Коробка передач	МКП	АКП	МКП	АКП
Максимальная скорость, км/ч	190	190	190	190
Разгон до 100 км/ч, с	9,8	11,0	9,9	11,1

Двигатель 1,4 л/55 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	55/3000-3750	
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	210/1500-2000	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	3/1422	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	МКП	МКП
Максимальная скорость, км/ч	172	175
Разгон до 100 км/ч, с	13,1	13,3

Двигатель 1,4 л/66 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	66/3000-3250	
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	230/1750-2500	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	3/1422	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	МКП	DSG
Максимальная скорость, км/ч	182	184
Разгон до 100 км/ч, с	11,1	11,3

Двигатель 1,4 л/77 кВт TDI CR

Мощность, кВт при об/мин	77/3500-3750	
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	250/1750-2500	
Число цилиндров/рабочий объём, см ³	3/1422	
Кузов	Fabia	Fabia Combi
Коробка передач	МКП	МКП
Максимальная скорость, км/ч	193	196
Разгон до 100 км/ч, с	10,1	10,2

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	68
Аварийная ситуация	
Аварийная разблокировка рычага селектора	191
Аварийная световая сигнализация	68
Буксировка автомобиля	187
Буксировка автомобиля с использованием тягово-сцепного устройства	188
Выключение двигателя нажатием кнопки	109
Замена колеса	179
Запирание двери без механической личинки замка	190
Запирание двери водителя	190
Отпирание двери водителя	190
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	185, 186
Ремонт шин	183
Автоматическая коробка передач	115
Аварийная разблокировка рычага селектора	191
Блокировка рычага селектора	116
Контрольная лампа	38
Неисправности	38
Неисправность блокировки рычага селектора	116
Перевод рычага селектора	116
Трогание с места и езда	117
Указания на дисплее	38
Управление селектором	116
Kick-down	117
Tiptronic	117
Автоматическое отключение потребителей	170
Автоматическое управление освещением	66
Автомобильный компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	43
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей	170
Замена	170
Зарядка	169
Зимний режим эксплуатации	168

Контрольная лампа	39
Крышка аккумуляторной батареи	168
Отсоединение и подсоединение	170
Проверка уровня электролита	168
Указания по технике безопасности	167
Аксессуары и принадлежности	145
Анодированные детали	
См. Уход за автомобилем	152
Антиблокировочная система (ABS)	122
Антиблокировочные системы	121
Антипробуксовочная система (ASR)	122
Аптечка	177
Ассистент контроля дистанции спереди (Front Assist)	129
Деактивация/активация	132
Контрольная лампа	41
Предупреждение и автоматическое торможение	131
Предупреждение об опасном сближении	131
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	123
Б	
Багажник на крыше	100
Нагрузка на крышу	101
Точки крепления	101
Багажный отсек	89
Автомобили категории N1	95
Багажные сетки	91
Вещевой отсек под фальшполом	94
Вещевые отсеки	92
Крепёжные элементы	90
Крючки	92
Освещение	89
Отпирание вручную	190
Отпирание двери багажного отсека	190
Полка	93
Розетка 12 В	83
Сматывающаяся шторка	94
См. Дверь багажного отсека	60
Трансформируемый пол багажного отсека	95
Упругая корзина	95
Безопасность	8
Безопасность детей	21
Детское сиденье	21
Подголовники	76
Правильное положение на сиденье	9
ISOFIX	24
TOP TETHER	25
Безопасность детей	
Боковая подушка безопасности	23
Бензин	
См. Топливо	158
Ближний свет	64
Блокировка дверей	56
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	58
Блокировка рулевой колонки	
Ключ	107
Кнопка пуска	108
Блокировка рулевой колонки (запуск двигателя кнопкой пуска)	
Контрольная лампа	34
Блокировка рычага селектора	
Контрольная лампа	38
Боковая подушка безопасности	17
Бортовой инструмент	178
Бортовой компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	43
Управление	43
Буксирная проушина	
Сзади	188
Спереди	188
Буксировка	187
Буксировка автомобиля	187
В	
Вентилятор радиатора	162
Верхняя подушка безопасности	18

Вещевой отсек		Давление масла		Дизельное топливо	
В дверях _____	81	Указания на дисплее _____	39	Зимний режим эксплуатации _____	159
В задней части центральной консоли _____	88	Дальний свет	66	См. Топливо _____	159
В передней панели _____	82	Контрольная лампа _____	38	Дисплей	31
В передней части центральной консоли _____	81	Дверь		Дисплей MAXI DOT	45
В подлокотнике _____	85	Аварийное запираение _____	190	Главное меню _____	46
Отсек для очков _____	85	Аварийное запираение двери водителя _____	190	Пункт меню Ассистенты _____	49
Под передним сиденьем _____	86	Блокировка от случайного открывания дверей изнутри _____	58	Пункт меню Звук _____	48
Сбоку на переднем сиденье _____	81	Закрывание _____	57	Пункт меню Навигация _____	48
Со стороны переднего пассажира _____	86	Открывание _____	57	Пункт меню Телефон _____	48
Вещевые отсеки	80	Дверь багажного отсека	60	Управление _____	46, 47
Включение зажигания		Автоматическое запираение _____	60	Дистанционное управление	
Ключ _____	107	Закрывание _____	60	Замена элемента питания _____	189
Кнопка пуска _____	109	Открывание _____	60	Отпирание _____	55
Включение и выключение освещения	64	Двигатель		Синхронизация _____	189
Вода		Обкатка _____	118	Дистанционное Управление	
Проезд _____	120	Указания на дисплее _____	39	Запирание _____	55
Вспомогательные системы	121	Движение		Длина автомобиля	207
Выключение двигателя		Значения вредных выбросов _____	206	Дневные ходовые огни	65
Ключ _____	107	Максимальная скорость _____	209	Днище	
Кнопка пуска _____	109	Расход топлива _____	206	Уход за автомобилем _____	154
Выключение зажигания		Движение с прицепом	135, 143	Докатное колесо	174
Ключ _____	107	Декоративная плёнка	151	Извлечение _____	179
Кнопка пуска _____	109	Держатель для планшетного компьютера		Укладка _____	179
Высота автомобиля	207	За подголовниками _____	88	Долив	
Выход из строя лампы		Обращение _____	88	Жидкость для стеклоомывателя _____	162
Контрольная лампа _____	40	Держатель для iPad		Моторное масло _____	164
		За подголовниками _____	88	Охлаждающая жидкость _____	166
		Обращение _____	88	Домкрат	178
		Дети и безопасность	21	Обслуживание _____	153
		Детское сиденье		Установка _____	181
		Градации _____	23		
		Использование детских сидений _____	23	Ж	
		Использование детских сидений ISOFIX _____	24	Жидкость для стеклоомывателя	
		На сиденье переднего пассажира _____	22	Долив _____	162
		ISOFIX _____	24	Зимний режим эксплуатации _____	162
		TOP TETHER _____	25	Контрольная лампа _____	41
		Дефлекторы системы вентиляции	105	Проверка _____	162
				Жилет	
				Размещение сигнального жилета _____	178

Клавиша CAR		Индекс скорости _____	175	Крепление для велосипедов _____	97
См. Infotainment _____	4	Индикатор износа шин _____	173	Круз-контроль _____	126
Клавиши в двери		Общие указания _____	171	Контрольная лампа _____	38
Электрические стеклоподъёмники _____	61	Перестановка колёс _____	173	Описание управления _____	127
Климатическая установка _____	101	Повреждения шин _____	173	Принцип действия _____	126
Дефлекторы системы вентиляции _____	105	Размерность шин _____	175	Крыша	
Климатическая установка с ручным управлением _____	102	Сплошной колпак _____	180	Нагрузка _____	101
Рециркуляция _____	104	Стиль вождения _____	172	Крючки _____	92
Climatronic _____	103	Хранение шин _____	171	Крючки для одежды _____	87
Климатическая установка с ручным управлением		Цепи противоскольжения _____	176		
Органы управления _____	102	Шины с направленным рисунком протектора _____	174	Л	
Рециркуляция _____	104	Колёсные болты		Лампы	
Ключ		Колёсные болты-секретки _____	180	Контрольная лампа _____	40
Включение зажигания _____	107	Колпачки _____	180	Контрольные лампы _____	33
Выключение двигателя _____	107	Откручивание и затяжка _____	181	Лампы накаливания	
Выключение зажигания _____	107	Колёсные болты-секретки _____	180	Замена _____	196
Запирание _____	54	Колёсные диски _____	171		
Отпирание _____	54	Комбинация приборов _____	29	М	
Пуск двигателя _____	107	Дисплей _____	31	Максимальная скорость _____	209
Кнопка пуска		Контрольные лампы _____	33	Масло	
Блокировка рулевой колонки _____	108	Обзор _____	30	См. Моторное масло _____	164
Включение зажигания _____	109	Самодиагностика _____	42	Указания на дисплее _____	39
Выключение двигателя _____	109	См. Комбинация приборов _____	29	Маслоизмерительный щуп _____	164
Выключение зажигания _____	109	Счётчики пробега _____	32	Масса	
Проблемы при запуске двигателя _____	110	Тахометр _____	30	Максимальная допустимая масса _____	204
Пуск двигателя _____	109	Указатель температуры _____	31	Место водителя	
Разблокировка рулевой колонки _____	108	Указатель уровня топлива _____	32	Вещевые отсеки _____	80
Коврики _____	115	Комплект для ремонта шин _____	183	Обзор _____	28
См. Коврики _____	115	Компьютер		Пепельницы _____	83
Кожа		См. Многофункциональный дисплей _____	43	Плафон освещения _____	69
Уход за натуральной кожей _____	155	Комфортное управление указателями поворота _____	66	Практичное оборудование _____	80
Колёса		Консервация		Прикуриватель _____	82
Балансировка колёс _____	172	См. Уход за автомобилем _____	151	Розетка 12 В _____	83
Возраст шин _____	171	Консервация скрытых полостей _____	153	Механические стеклоподъёмники _____	60
Давление в шинах _____	171	Контейнер для мусора _____	84	Опускание и поднятие стёкол _____	61
Замена _____	179	Контрольные лампы _____	33	Многофункциональное рулевое колесо	
Зимние шины _____	175	Коробка передач		Управление _____	47
Износ шин _____	172	Указания на дисплее _____	38		
Индекс грузоподъёмности _____	175	Крепёжные элементы _____	90		

Многофункциональный дисплей	
Данные	44
Память	45
Управление	43
Функции	43
Мойка	
Автоматическая моющая установка	149
Вручную	149
Колёса	153
С помощью мойки высокого давления	150
Мойка автомобиля	149
Моторное масло	163
Долив	164
Замена	163
Контрольная лампа	39
Проверка	164
Спецификация	163
Моторный отсек	160
Аккумуляторная батарея	167
Обзор	162
Тормозная жидкость	166
Мультимедиа	
AUX	88
USB	88
Н	
Навигация	
См. Infotainment	4
Наклейка с данными автомобиля	204
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	204
Настройка	
Время	33
Номер двигателя	204
Носители	
См. Infotainment	4
AUX	88
USB	88

О	
Обзор	70
Контрольные лампы	33
Место водителя	28
Моторный отсек	162
Обивка сидений	
Уход	156
Обкатка	
Двигатель	118
Тормозные колодки	118
Шины	118
Обогрев	
Заднее стекло	70
Наружные зеркала	74
Огнетушитель	178
Ограничение усилия	
Электрические стеклоподъёмники	63
Омыватель фар	
Омыватель фар	73
Оригинальные аксессуары и принадлежности	147
Оригинальные детали	146
Освещение	64
Аварийная световая сигнализация	68
Автоматическое управление освещением	66
Багажный отсек	89
Ближний свет	64
Включение и выключение	64
Габаритные огни	64
Дальний свет	66
Дневные ходовые огни	65
Замена ламп накаливания	196
Корректор фар	64
Место водителя	69
Противотуманные фары	67
Противотуманные фары с функцией CORNER	67
Противотуманный фонарь	67
Световой сигнал	66
Стояночные огни	68

Указатели поворота	66
COMING HOME/LEAVING HOME	67
Освещение салона	
Сзади	70
Спереди	69
Оснащение для экстренных случаев	
Аптечка	177
Бортовой инструмент	178
Домкрат	178
Знак аварийной остановки	177
Огнетушитель	178
Сигнальный жилет	178
Остановка	
См. Парковка	114
Отключение подушек безопасности	19
Отопитель	
Рециркуляция	104
Отопление	101
Органы управления	102
Отпирание	
Дистанционное управление	55
Индивидуальные настройки	57
Ключ	54
KESYS	55
Отпирание и запираение	53
Отсек для очков	85
Отсеки	80
Охлаждающая жидкость	164
Долив	166
Контрольная лампа	39
Проверка	165
Указания на дисплее	39
Указатель температуры	31
Охранная сигнализация	
Активирование/деактивирование	58
Прицеп	144
П	
Память	45

Парковка _____	114	Подголовник _____	76	Карманы на спинках передних сидений _____	87
Парковочный ассистент _____	123	Регулировка высоты _____	76	Карманы с внутренней стороны передних сидений _____	87
Парковочный ассистент _____	123	Снятие и установка _____	76	Контейнер для мусора _____	84
Автоматическое включение системы при движении вперёд _____	126	Поддомкрачивание автомобиля _____	181	Крючки для одежды _____	87
Активация/деактивация _____	125	Подлокотник _____	78	Отсек для очков _____	85
Индикация на дисплее Infotainment _____	125	Подогрев сиденья _____	77	Пепельницы _____	83
Принцип действия _____	124	Подрулевой переключатель _____		Подставка для мультимедийных устройств _____	84
Пассивная безопасность _____	8	Дальний свет _____	66	Подстаканники _____	82
Безопасность движения _____	8	Стеклоочистители _____	72	Прикуриватель _____	82
Перед каждой поездкой _____	8	Указатели поворота _____	66	Розетка 12 В _____	83
Педали _____	115	Подставка для мультимедийных устройств _____	84	Сигнальный жилет _____	178
Коврики _____	115	Подстаканники _____	82	Предварительное предупреждение/экстренное торможение _____	
Педаль тормоза (автоматическая коробка передач) _____		Подушка безопасности _____	15	Контрольная лампа _____	41
Контрольная лампа _____	38	Боковая подушка безопасности _____	17	Преднатяжители ремней _____	14
Пепельницы _____	83	Верхняя подушка безопасности _____	18	Предохранители _____	
Перевод в верхнее положение _____		Контрольная лампа _____	36	Замена _____	192
Верхнее положение трансформируемого пола багажного отсека _____	96	Отключение _____	19	Назначение предохранителей в моторном отсеке _____	195
Перевод в нижнее положение _____		Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира _____	20	Назначение предохранителей в передней панели _____	193
Нижнее положение трансформируемого пола багажного отсека _____	96	Перенастройки и негативное воздействие на систему подушек безопасности _____	148	Расположение _____	192
Перевозка багажа _____	80	Срабатывание _____	16	Цветовая маркировка _____	192
Багажник на крыше _____	100	Фронтальные подушки безопасности _____	16	Предупреждающие символы _____	
Багажный отсек _____	89	Поездка за границу _____		См. Контрольные лампы _____	33
Перевозка детей _____	21	Неэтилированный бензин _____	158	Предупреждение о незакрытой двери _____	42
Переключение передач _____		Фары _____	69	Предупреждение о низкой температуре _____	
Информация о переключении передач _____	42	Полировка лакокрасочного покрытия _____		Контрольная лампа _____	41
Рекомендация по выбору передачи _____	42	См. Уход за автомобилем _____	151	Предупреждение о сближении с препятствием _____	
Рычаг переключения передач _____	114	Полка багажного отсека _____	93	Контрольная лампа _____	41
Перенастройки _____	145	Другие положения _____	93	Предупреждение повреждений автомобиля _____	120
Перенастройки и технические изменения _____		Постановка автомобиля на стоянку _____		Предупреждение при превышении скорости _____	44
Подушки безопасности _____	148	См. Парковка _____	114	Прерывистая работа стеклоочистителя _____	72
Спойлер _____	147	Правильное положение на сиденье _____	9	Прикуриватель _____	82
Техническое обслуживание _____	146	Водитель _____	9	Прицеп _____	141
Пластмассовые детали _____	151	Задние сиденья _____	11	13-контактная розетка _____	141
Плётка _____	151	Передний пассажир _____	10	Движение с прицепом _____	143
Погодные условия _____	145	Практичное оборудование _____		Загрузка _____	142
		Вещевой отсек _____	80		
		Зажим для парковочного талона _____	80		

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) _____	122	Стеклоочистители и стеклоомыватели _____	71	Трансформируемый пол багажного отсека _____	95
Система подушек безопасности _____	15	Стоянка _____	114	Верхнее положение _____	96
Система предварительного накаливания		Стояночный тормоз _____	113	Нижнее положение _____	96
Контрольная лампа _____	36	Контрольная лампа _____	34	Подъём _____	97
Система распознавания усталости _____	133	Сумка		Снятие _____	97
Принцип действия _____	133	В багажном отсеке _____	92	Установка _____	97
Указания на дисплее _____	133	Сумка-органайзер _____	92	Фиксация _____	97
Система старт-стоп _____	110	Счётчики пробега _____	32	Треугольный знак _____	177
Системы поддержания курсовой устойчивости _____	121			Тягово-сцепное устройство _____	135
Скребок _____	152	Т		Аксессуары и принадлежности _____	140
Снаряжённая масса _____	205	Тахометр _____	30	Нагрузка на шаровой наконечник ТСУ _____	135
Солнцезащитные козырьки _____	71	Телефон		Описание _____	136
Состав комплекта для ремонта шин _____	183	См. Infotainment _____	4	Эксплуатация и техническое обслуживание _____	154
Состояние автомобиля		Технические характеристики _____	204		
См. Самодиагностика _____	42	Техническое обслуживание _____	146		
Спойлер _____	147	Индикатор межсервисных интервалов _____	50		
Старт-стоп _____	110	Контрольная лампа _____	41	У	
Контрольная лампа _____	41	Топливо _____	157	Угол въезда _____	208
Принцип действия _____	111	Дизельное топливо _____	159	Указания по движению с отремонтированной шиной _____	185
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля _____	186	Заправка _____	157	Указания по эксплуатации колёс _____	171
Ручное выключение/включение системы _____	112	Контрольная лампа _____	37	Указатели поворота _____	66
Указания на дисплее _____	112	Неэтилированный бензин _____	158	Контрольная лампа _____	38
Старый автомобиль		См. Топливо _____	157	Уплотнители	
Сбор и переработка _____	149	Указатель уровня топлива _____	32	Уход за автомобилем _____	152
Стёкла		Торможение и парковка _____	112	Управление информационной системой _____	43
Оттаивание _____	152	Тормоза		Управление селектором _____	116
Стеклоомыватель _____	162	Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости _____	121	Управление стеклоподъёмниками	
Форсунки омывателя _____	72	Информация по тормозам _____	113	Неисправности _____	63
Стеклоочистители		Контрольная лампа _____	34	Упругая корзина _____	95
Жидкость для стеклоомывателя _____	162	Обкатка _____	118	Усилитель рулевого управления	
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла _____	192	Стояночный тормоз _____	113	Контрольная лампа _____	34
Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла _____	191	Тормозная жидкость _____	166	Усилитель тормозов _____	113
Сервисное положение поводков стеклоочистителей _____	191	Указания на дисплее _____	34	Утилизация	
Управление _____	72	Усилитель тормозов _____	113	Сбор и переработка старых автомобилей _____	149
Уход за щётками стеклоочистителей _____	154	Тормозная жидкость _____	166	Уход за автомобилем	
		Проверка _____	166	Автоматическая моющая установка _____	149
		Спецификация _____	167	Анодированные детали _____	152
		Указания на дисплее _____	34	Декоративная и защитная плёнка _____	151
		Тормозной ассистент (НВА) _____	123	Домкрат _____	153
				Защита днища _____	154

Неисправности _____	63	Радиолокационный датчик _____	130	Wi-Fi Direct	
Ограничение усилия _____	63	Указания на дисплее _____	132	Изменение пароля _____	53
Электронная блокировка дифференциала (EDS, XDS) _____	123	HBA _____	123	Настройка _____	52
Электронный иммобилайзер _____	106	HNC _____	123	Соединение _____	52
Элемент питания		ISOFIX _____	24	XDS _____	123
Замена в радиоключе _____	189	Infotainment _____	4		
		KESSY			
		Запирание _____	55		
		Отпирание _____	55		
Другие знаки		LEAVING HOME _____	67		
ABS		MAXI DOT			
Контрольная лампа _____	36	См. Дисплей MAXI DOT _____	45		
Принцип действия _____	122	MCB _____	123		
ASR		N1 _____	95		
Контрольная лампа _____	35	ParkPilot _____	123		
Принцип действия _____	122	SAFE			
AUX _____	88	См. Блокировка дверей _____	56		
Alcantara		SAFELOCK			
Уход _____	155	См. Блокировка дверей _____	56		
COMING HOME _____	67	SmartGate			
CORNER		Вводная информация _____	51		
См. Противотуманные фары с функцией CORNER _____	67	Изменение пароля/PIN-кода _____	53		
Climatronic		Настройка _____	52		
Автоматический режим _____	104	Соединение с помощью поиска сети Wi-Fi _____	51		
Органы управления _____	103	Wi-Fi Direct _____	52		
Рециркуляция _____	104	SmartLink			
DAY LIGHT		См. Infotainment _____	4		
См. Дневные ходовые огни _____	65	TOP TETHER _____	25		
DriveGreen _____	119	Tiptronic _____	117		
EDS _____	123	USB _____	88		
EPC		VIN _____	204		
Контрольная лампа _____	36	Идентификационный номер автомобиля _____	204		
ESC		Wi-Fi			
Контрольная лампа _____	35	Изменение пароля _____	53		
Принцип действия _____	122	Настройка _____	52		
Front Assist		Пароль _____	51		
Контрольная лампа _____	41	Соединение _____	51		
Принцип действия _____	130				

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s..

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Service App — сервис ŠKODA у Вас в кармане

Приложение ŠKODA Service предназначено для пользователей смартфонов на платформе Android и iPhone. Его основная задача — помочь Вам как клиенту компании ŠKODA AUTO при возникновении непростой ситуации в дороге.

Мой дилер: выберите предпочтительного для Вас дилера и узнайте о его текущих предложениях или о новинках ŠKODA.

Служба сервиса: свяжитесь с аварийной службой, найдите ближайшего по пути следования дилера или воспользуйтесь услугой Parking Helper.

Мой автомобиль: полное руководство по эксплуатации, а также обобщающий перечень всех контрольных ламп для быстрого просмотра, руководство по управлению мультимедийной системой и краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.



Готовность к загрузке в AppStore для iOS и в Google Play для Android

Приложение ŠKODA Manual — познакомьтесь с Вашим автомобилем

Приложение ŠKODA Manual предназначено для пользователей устройств на платформах Android и iOS, проявляющих интерес к марке ŠKODA или уже ставших обладателями автомобиля ŠKODA. В приложении содержится полная версия электронных руководств по эксплуатации для всего модельного ряда ŠKODA. В нём можно найти перечень всех контрольных ламп, руководство по управлению мультимедийной системой, а также иллюстрированный краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.

Основные функциональные особенности приложения:

- › Простая навигация по содержанию
- › Наглядность содержания
- › Возможность поиска информации по всему руководству
- › Вкладки для быстрого доступа к интересующей главе



Available on the
App Store

GET IT ON
Google play

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia rusky 11.2015
S58.5610.04.75
6V0012775AD



6V0012775AD