



РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



ŠKODA Fabia



6V0012713AD

Увод

Решили сте да купите автомобил ŠKODA, искрено Ви благодарим за изявеното доверие.

В това ръководство за обслужване можете да намерите описание на обслужването на автомобила, важни указания за безопасността, грижата за автомобила, поддръжката и самоподпомагането, както и технически данни за автомобила.

Обслужването на някои функции и системи на автомобила се извършва чрез Инфотейнмънт.

Моля, прочетете внимателно не само това ръководство, но също така и ръководството за обслужване на Инфотейнмънт. Начинът на процедиране в съответствие с двете ръководства е предпоставка за правилното използване на автомобила.

При използването на автомобила винаги трябва да се спазват общите задължителни специфични за страната законови изисквания (напр. за транспортирането на деца, изключването на еърбезите, употребата на гумите, пътното движение и др.).

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване с Вашия автомобил ŠKODA и на добър път.

Ваши ŠKODA AUTO a.s. (наричани оттук насетне само ŠKODA или производител)



Съдържание	
Бордова литература	4
Обяснения	5
Структура и допълнителна информация за ръководството за обслужване	6
Използвани съкращения	
Безопасност	
Пасивна безопасност	8
Общи указания	8
Правилна и безопасна позиция на седалката	9
Предпазни колани	11
Употреба на предпазните колани	11
Автомати и опъващи устройства на предпазните колани	14
Система еърбег	15
Описание на системата еърбег	15
Преглед на еърбезите	16
Изключване на еърбеси	19
Безопасно превозване на деца	21
Детска седалка	21
Система за закрепване	24
Обслужване	
Интериор	28
Преглед	27
Арматурно табло и контролни светлини	29
Арматурно табло	29
Контролни светлини	33

Информационна система	41
Информационна система за шофьора	41
Данни за автомобила (многофункционален индикатор)	42
MAXI DOT дисплей	45
Показание за сервизен интервал	49
SmartGate	50
Отключване и отваряне	53
Отключване и заключване	53
Аларменото устройство против кражба	58
Капак на багажника	60
Обслужване на прозорците	61
Светлини и видимост	64
Светлини	64
Вътрешни светлини	69
Видимост	70
Стъклочистачки и пръскачки	71
Огледало за обратно виждане	73
Седалки и облегалки за глава	75
Настройка на седалките и облегалките за глава	75
Функции на седалките	76
Транспортиране и практични оборудвания	79
Практични оборудвания	79
Държач за таблет	88
Багажник и транспорт на товар	90
Подвижен под в багажника	96
Носач за велосипед в багажника	98
Покривен багажник	101
Отопление и проветряване	102
Отопление, ръчен климатик, климатроник	102

Шофиране	
Стартиране и шофиране	107
Запалване и спиране на двигателя с ключа	107
Стартиране и гасене на двигателя с натискане на копче	109
START-STOPP система	111
Спирачки и паркиране	113
Ръчно превключване и педали	115
Автоматична скоростна кутия	116
Разработване и икономично шофиране	119
Предотвратяване на повреди на автомобила	121
Системи за помощ	122
Общи указания	122
Спирачни и стабилизиращи системи	122
Помощ при паркиране (ParkPilot)	124
Темпомат	127
Ограничител на скоростта	128
Front Assist	130
Разпознаване на умора	134
Контрол на налягането на гумите	135
Теглещо устройство и ремарке	136
Теглещо устройство	136
Ремарке	142
Указания за обслужване	
Грижи и поддръжка	146
Сервизни работи, модификации и технически промени	146
Миене на автомобила	150
Грижи за автомобила отвън	151
Грижи за вътрешното пространство	155
Проверка и допълнително зареждане	158
Гориво	158
Двигателен отсек	161

Моторно масло	164
Охлаждаща течност	166
Спирачна течност	168
Акумулатор на автомобила	169
Колела	173
Джанти и гуми	173
Експлоатация през зимата	178

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане ..	179
Аварийно оборудване	179
Смяна на колело	181
Комплект за ремонт	185
Помощ при стартиране	187
Теглене на автомобила	189
Дистанционно управление	191
Аварийно отключване / заключване	191
Смяна на перата на стъклочистачките	193

Предпазители и крушки	194
Предпазители	194
Крушки	198

Технически данни

Технически данни	206
Основни данни на автомобила	206
Специфични данни за автомобила според вида на двигателя	211

Указател по ключови думи

Бордова литература

В бордовата литература на Вашия автомобил винаги ще намерите това **Ръководство за обслужване и Сервизната книжка**.

В зависимост от оборудването бордовата литература може да съдържа също **Ръководството за обслужване на Инфотейнмънт** и в някои страни също така и брошурата **Помощ при пътуване**.

Ръководство за обслужване

Това ръководство за обслужване важи за всички **варианти на каросерията** на автомобила, за всички съответни **варианти на модела**, както и за всички **нива на оборудване**.

В това ръководство за обслужване са представени **всички възможни варианти за обзавеждане**, но не са обозначени като специално обзавеждане, варианти на модел или обзавеждане зависимо от пазара. Поради това във Вашия автомобил **не са налице всички елементи на обзавеждането**, които са описани в това ръководство за обслужване.

Обхватът на оборудването на Вашия автомобил зависи от Вашия договор за покупка. При въпроси относно обхвата на оборудването, моля обърнете се при нужда към партньор на ŠKODA.

Изображенията в това ръководство за обслужване имат само илюстративна цел. Изображенията могат да се различават от оборудването на автомобила Ви и същите служат само за обща информация.

Фирмата ŠKODA AUTO a.s. постоянно осигурява развитие на всички автомобили. Поради това по всяко време са възможни промени в обхвата на доставката по отношение на форма, оборудване и техника. Посочените в това ръководство за обслужване информации отговарят на нивото на информация към момента на приключване на редакцията.

Поради това от техническите данни, изображенията и информацията в това ръководство за обслужване не могат да произтичат никакви правни претенции.

Препоръчваме да разглеждате **Интернет страниците**, към които се прави референция в настоящото ръководство за обслужване, в класически изглед. При мобилния изглед на Интернет страниците е възможно не всички необходими информации да бъдат запазени.

Сервизна книжка

Сервизната книжка съдържа документацията за предаването на автомобила, информация относно гаранцията и сервизните събития.

Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт

Ръководството за обслужване на Инфотейнмънт съдържа описание на обслужването на Инфотейнмънт, а при нужда също и на някои функции и системи на автомобила.

Брошура Помощ при пътуване

Брошурата Помощ при пътуване съдържа телефонните номера на клиентските служби на вносителя и номерата на сервизите в отделните държави, както и номерата за спешни повиквания.

Бордова литература онлайн



Фиг. 1

С помощта на този QR код се отваря Интернет страницата с преглед на моделите на марката ŠKODA.

Страницата може също да се повика чрез въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Изберете желан модел - показва се меню с бордовата литература.
- Изберете периода на производство, както и езика.
- Изберете желаното ръководство - то може да бъде показано или онлайн или в PDF формат.

Обяснения

Използвани термини

В документацията на автомобила се използват следните термини, които засягат сервизното обслужване на Вашия автомобил.

„Специализиран сервиз“ - сервиз, който предлага специализирано извършване на сервизни услуги за превозни средства с марка ŠKODA. Специализираният сервиз може да е както партньор на ŠKODA и сервизен партньор на ŠKODA, така и независим сервиз.

„Сервизен партньор на ŠKODA“ - сервиз, който е оторизиран съгласно договор от производителя или от неговите търговски партньори да извършва сервизни работи за автомобили с марката ŠKODA и да продава оригинални части ŠKODA.

„Партньор на ŠKODA“ - фирма, която е оторизирана от производителя или от неговите търговски партньори да продава нови автомобили с марката ŠKODA, и ако е приложимо да извършва тяхното сервизно обслужване, използвайки оригинални части ŠKODA, както и да продава оригинални части ŠKODA.

Символи в текста

Преглед на използваните в ръководството за обслужване символи и кратко обяснение на значението им.



Позоваване на уводния модул на дадена глава с важна информация и указания за безопасност



Продължаване на модула на следващата страница



Ситуации, при които автомобилът трябва да се спре възможно най-скоро



Вписана търговска марка



Текстово показание в MAXI DOT дисплея



Текстово показание в сегментния дисплей



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху **сериозна опасност от инцидент, нараняване или опасност за живота.**



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху опасност от повреда на автомобила или възможна функционална неизправност на някои системи.



Указание за опазване на околната среда

Текстове с този символ съдържат информация относно опазването на околната среда, както и съвети за икономична работа.



Указание

Текстове с този символ съдържат допълнителна информация.

Структура и допълнителна информация за ръководството за обслужване

Структура на ръководството за обслужване

Ръководството за обслужване е разделено йерархично в следните области.

- **Параграф** (например Безопасност) - заглавието на параграфа винаги е посочено отдолу на лявата страница
- **Основна глава** (например система еърбег) - заглавието на основната глава винаги е посочено отдолу на дясната страница
- **Глава** (например Преглед на еърбег)
 -  **Введение в темата** - модулен преглед в рамките на главата, уводна информация към съдържанието на главата, при нужда също и важещи за цялата глава указания
 - **Модул** (например предни еърбеси)

Търсене на информация

При търсене на информация в ръководството за обслужване ние препоръчваме да използвате **Индекса** в края на ръководството за обслужване.

Изразяване на посоките в текста

Всичките данни за посока, например „вляво“, „вдясно“, „отпред“ и „отзад“ са изразени във връзка с посоката на движение напред на автомобила.

Мерни единици

Показанията за обем, тегло, скорост и дължина са посочени в метрични единици, освен ако не е посочено друго.

Индикация на дисплея

В това ръководство за обслужване за показанието на дисплея в арматурното табло се използва показанието в MAXI DOT дисплея, освен ако не е посочено друго.

Използвани съкращения

Съкращение	Значение
l/мин	брой обороти на двигателя за минута
ABS	Антиблокировъчна система
AG	Автоматична скоростна кутия
AGM	Вид на акумулатора на автомобила
ASR	Регулиране на приплъзването
CO ₂	Въглероден диоксид
COC	Декларация за съответствие
DSG	Автоматична скоростна кутия с двоен съединител
EDS	Електронна блокировка на диференциала
ECE	Европейска икономическа комисия
EPC	Проверка на електронната система на двигателя
ESC	Регулиране на стабилността
ET	Дълбочина на джантата
EU	Европейски съюз
HBA	Спирачен асистент
HHC	Асистент при потегляне по наклон
KESY	безключово отключване, стартиране и заключване
kW	Киловат, единица за мощност
MCB	Спирачка устойчива на сблъсък
MG	Механична скоростна кутия
MPI	Бензинов двигател с многоточково впръскване на горивото
N1	конструирана само или предимно за транспортиране на товари каросерия
Nm	нютонметър, единица за въртящ момент на двигателя
TDI CR	Дизелов двигател турбозареждане и система common-rail за впръскване на гориво
TSI	Бензинов двигател с турбозареждане и директно впръскване
VIN	Идентификационен номер на автомобила

Съкращение	Значение
W	Ват, единица за мощност
Wi-Fi	Безжична мрежа за данни
XDS	Функционално разширение на електронното заключване на диференциала

Безопасност

Пасивна безопасност

Общи указания

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преди всяко пътуване _____ 8
Безопасност на движението _____ 8

В тази част на ръководството ще намерите важна информация, съвети и предупреждения относно пасивната безопасност.

Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазни колани, еър-бези, безопасността на децата и др. подобни.

Други информации за Вашата безопасност и безопасността на пътници в автомобила Ви можете да намерите и в други раздели на ръководството.

Поради това трябва винаги да имате съответната литература в автомобила си. Това важи особено тогава, когато разрешите автомобила Ви да бъде шофиран от друго лице или когато го продавате.

Преди всяко пътуване

С оглед на Вашата безопасност и безопасността на другите пътници, преди всяко пътуване с автомобила трябва да спазвате следните указания.

- Убедете се в правилното функциониране на фаровете и мигачите.
- Уверете се, че функцията на чистачките и състоянието на перата на чистачките са безупречни.
- Проверете, дали всичките прозорци предоставят добра видимост.
- Настройте огледалата за обратно виждане така, че да бъде гарантирана видимостта назад.
- Уверете се, че огледалата не са закрити.
- Проверете налягането на гумите.
- Проверете нивото на маслото в двигателя, спирачната течност и охлаждаща течност.
- Закрепете добре транспортирания багаж.
- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила.

- Затворете всички врати, както и капачите на двигателния отсек и на багажното отделение.
- Убедете се, че в пространството за педалите не могат да Ви затрудняват никакви предмети.
- Децата трябва да седят в подходящи детски седалки с правилно прикрепени предпазни колани » [Стр. 21, Безопасно превозване на деца](#).
- Заемете правилно положение върху седалката » [Стр. 9, Правилна и безопасна позиция на седалката](#). Посъветвайте пътниците да заемат правилно положение върху седалките.

Безопасност на движението

Шофьорът отговаря за себе си, както и за пътниците и особено за превозваните деца. В случай, че е застрашена Вашата безопасност, е застрашена също така и безопасността на другите участници в пътното движение.

Затова трябва да спазвате следните указания.

- Не се разсейвайте с друго по време на шофирането (например с пътниците, телефонни разговори и др. подобни).
- Никога не шофирайте, когато е ограничена способността Ви за шофиране (например вследствие на лекарства, алкохол или упойващи вещества).
- Спазвайте правилата за пътнo движение и допустимата скорост на движение.
- Скоростта на движение трябва да приспособявате в зависимост от състоянието на пътя, от транспортната ситуация и от климатичните условия.
- В случай на дълго пътуване осигурете редовни почивки (минимум след всеки два часа).

За **пътника до шофьора** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- Не се навеждайте към арматурното табло.
- Не слагайте краката си на арматурното табло.

За всички **пътници** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- Не седете само на предната част на седалката.
- Не се навеждайте встрани, когато седите.
- Не се навеждайте от прозорците.
- Не изваждайте крайниците си от прозорците.
- Не слагайте краката си на тапицерията на седалките.

Правилна и безопасна позиция на седалката

Увод

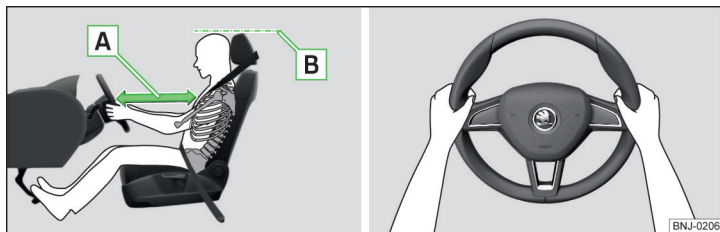
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилна позиция на седеене на шофьора	9
Настройка на позицията на волана	10
Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора	10
Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки	11

ВНИМАНИЕ

- Предните седалки и всички опори за глава трябва винаги да бъдат настроявани според размерите на тялото, както и предпазните колани трябва винаги да бъдат правилно поставени, за да се осигури възможно най-ефективна защита на пътниците.
- Всеки пътник трябва да има правилно поставен предпазен колан, който принадлежи към седалката му. Освен това, децата трябва да са осигурени с подходящи фиксиращи системи » **Стр. 21, Безопасно превозване на деца.**
- В резултат на грешна позиция при седеене пътникът се излага на опасност за живота наранявания.
- По време на пътуване с автомобиля облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите - има опасност от нараняване!

Правилна позиция на седеене на шофьора



Фиг. 2 Правилна позиция на седеене на шофьора / правилно държане на волана

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 9.

С оглед на безопасността Ви и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на шофьора трябва да е настроена така надлъжно, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.
- ✓ Настройте облегалката така, че да можете да достигате волана в най-горната му точка с леко свити рамене.
- ✓ Настройте волана така, че разстоянието **A** между волана и гърдите Ви да възлиза на минимум 25 см » **Фиг. 2.**
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви **B** » **Фиг. 2** (не важи за седалки с интегрирани опори за главата).
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » **Стр. 11, Употреба на предпазните колани.**

ВНИМАНИЕ

- Преди началото на пътуването заемете правилно положение върху седалката и не го променяйте по време на пътуването. Посветвайте пътниците за необходимостта да седнат правилно на седалката си и по време на движение с автомобиля да не изменят позицията си.
- Поддържайте разстояние от волана от най-малко 25 см. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - опасност за живота!
- Когато шофирате автомобиля, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи „9 часа“ и „3 часа“ » **Фиг. 2.** Никога не трябва да държите волана в позиция на часовниковата стрелка, показваща „12 часа“, или по какъвто и да е друг начин (напр. в центъра му, във вътрешния му периметър и др. подобни). При задействане на шофьорския еърбег могат да възникнат тежки наранявания на ръцете, дланите и главата.
- В пространството, предназначено за краката на шофьора, не бива да се слагат предмети, тъй като в случай, че трябва неочаквано да промените движението на автомобиля, същите могат да попаднат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да натиснете педала на съединителя, да спрете или да дадете газ.

Настройка на позицията на волана



Фиг. 3 Настройка на позицията на волана

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 9.

Позицията на волана може да се регулира по височина и в надлъжна посока.

- Завъртете фиксиращото лостче под волана в посока на стрелката **1**
» Фиг. 3.
- Настройте волана в желаната позиция. Воланът може да се премества по посока на стрелката **2**.
- Натиснете фиксиращото лостче до упор по посока на стрелката **3**.

! ВНИМАНИЕ

- Не настройвайте никога волана по време на движение, а само при спрян автомобил!
- Фиксиращото лостче трябва да бъде блокирано, за да не може да бъде променена по невнимание позицията на волана - има опасност от злополука!

Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 9.

С оглед на безопасността на пътника до шофьора и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на пътника до шофьора да се настрои максимално назад. Пътникът до шофьора трябва да спазва минимално разстояние 25 см от арматурното табло, за да се обезпечи максимална ефективност на еърбег.
- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата Ви **[B]** » Фиг. 2 на стр. 9 (не важи за седалки с интегрирани опори за главата).
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 11, *Употреба на предпазните колани*.

В изключителни случаи предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен » Стр. 19, *Изключване на еърбези*.

! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте разстояние от арматурното табло от най-малко 25 см. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - опасност за живота!
- По време на пътуване с автомобила е необходимо да държите краката си само в пространството, което е предназначено за тях - никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките! При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!

Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 9.

За да се намали опасността от нараняване в случай на внезапно спиране, пътниците седящи на задните седалки трябва да спазват следните указания.

- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата **[B]** » Фиг. 2 на стр. 9.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 11, *Употреба на предпазните колани*.
- ✓ Използвайте подходяща система за задържане на деца, когато превозвате деца в автомобила » Стр. 21, *Безопасно превозване на деца*.

Предпазни колани

Употреба на предпазните колани

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Физическите закони при фронтално сблъскване	12
Правилно поставяне на раменно-бедрения колан	13
Поставяне и снемане на предпазните колани	13

Правилно поставените предпазни колани осигуряват добра защита при злополуки. Те намаляват риска от нараняване и повишават шанса за оцеляване при тежка злополука.

Правилно поставените предпазни колани поддържат пътниците в автомобила в правилната позиция на седене върху правилно настроените седалки.

При превозване на деца трябва да спазвате специални аспекти на безопасността им » Стр. 21.

! ВНИМАНИЕ

- Поставяйте предпазните колани преди всяко пътуване - дори и при градско движение! Това важи и за другите пътници - има опасност от нараняване!
- Възможно най-високо защитно действие на предпазните коланите се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно настроени » Стр. 9, *Правилна и безопасна позиция на седалката*.
- Облежала на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.

! ВНИМАНИЕ

- Указания за правилното поставяне на предпазния колан
- Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на предпазния колан. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Височина на предпазния колан настройте така, че раменната част на колана да преминава приблизително през средата на рамото и в никакъв случай да не докосва врата Ви.
- Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.
- Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като например очила, химикалки, ключове и т.н.). Тези предмети могат да причинят наранявания.

! ВНИМАНИЕ

Указания за работата с предпазните колани

- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие в остри ръбове.
- Внимавайте за това предпазният колан да не бъдат заципан при затваряне на вратата.

! ВНИМАНИЕ

Указания за правилната употреба на предпазните колани

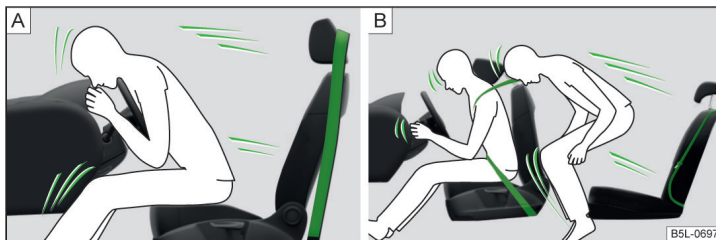
- Един предпазен колан не бива да се ползва едновременно от две лица (това се отнася и за деца).
- Предпазният колан трябва да се прикрепва само към блокиращо устройство, определено за съответната седалка. Неправилното прикрепване на предпазния колан намалява неговите защитни свойства и увеличава опасността от нараняване.
- Отворът за вкарване на езичето в блокиращото устройство не трябва да бъде запушен, тъй като езичето няма да може да се фиксира.
- Облекло на много катове и свободно облекло (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното седене и върху функцията на предпазните колани.
- За настройка и фиксиране на предпазните колани не използвайте скоби или други предмети (напр. за скъсяване на предпазния колан при по-дребни хора).
- Предпазният колан може надеждно да изпълнява своята функция само при условие, че облегалката на задните седалки е правилно фиксирана » Стр. 77.

! ВНИМАНИЕ

Указания за поддръжката на предпазните колани

- Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автомата за тяхното навиване » Стр. 158.
- Предпазните колани не бива да се демонтират или модифицират. Не се опитвайте сами да ги поправяте.
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако установите че е повреден материал, съединения, устройство за навиване или блокиращо устройство на предпазен колан, веднага го сменете в специализиран сервиз.
- Износени колани или колани, повредили се от натоварване при злополука, трябва да се сменят с нови в специализиран сервиз. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазните колани.

Физическите закони при фронтално сблъскване



Фиг. 4 Шофьор без предпазен колан / Пътник без предпазен колан на задната седалка

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 11.

Щом като автомобилът тръгне, той самият и седящите в него пътници получават определена кинетична енергия.

Количеството на кинетичната енергия зависи от скоростта и общото тегло на автомобила, включително теглото на пътниците в него.

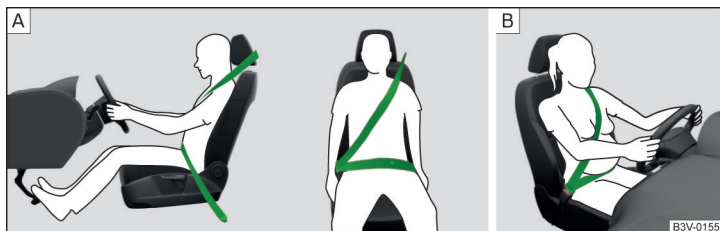
В резултат на двукратно увеличаване на скоростта от 25 км/ч до 50 км/ч се получава четирикратно увеличаване на кинетичната енергия. ►

Напр. теглото на човек от 80 кг се „повишава“ при 50 км/ч на 4,8 тона (4.800 kg).

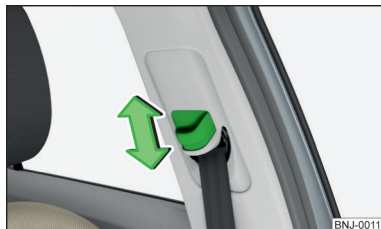
При фронтален удар на автомобила пътниците без предпазни колани ще бъдат неконтролируемо изхвърлени напред и ще се ударят в премети, намиращи се във вътрешното пространство на автомобила, като например волана, арматурното табло или предното стъкло » Фиг. 4 - [А]. При определени обстоятелства можете даже да бъдете изхвърлени от автомобила, което може да причини застрашаващи живота или даже смъртоносни наранявания.

Пътник, седящ на задна седалка без да използва предпазен колан, може да нарани не само себе си, но и лицата седящи на предните седалки » Фиг. 4 - [В].

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан



Фиг. 5 Поставяне на раменно-бедрените колани / поставяне на раменни колани при бременни жени



Фиг. 6
Предна седалка: настройка на височината на предпазния колан

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 11.

Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за възможно най-голяма ефективност на защитната им функция.

Раменната част на колана трябва да минава приблизително през средата на рамото и същата трябва добре да прилегне към горната част на тялото Ви. Тазовата част на колана трябва винаги да прилегне плътно към таза, не към корема Ви » Фиг. 5 - [А].

Настройка на височината на предпазните колани на предните седалки

С настройката на височината на предните предпазни колани можете да ги приспособите към телесните си размери в областта на рамената.

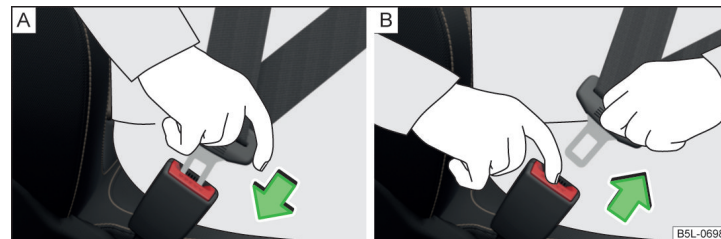
- » Натиснете водача на колана и го преместете в желаната посока » Фиг. 6.
- » След проверете настройката с късо дръпване, дали водачът на колана е добре фиксиран.

Предпазни колани при бременни жени

Бременните жени също трябва да използват предпазни колани. Само така може да се осигури безопасност на нероденото дете.

Бременна жена трябва да помести предпазен колан така, че той да не натиска долната част на корема ѝ » Фиг. 5 - [В].

Поставяне и снемане на предпазните колани



Фиг. 7 Поставяне / снемане на предпазния колан

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 11.

Преди поставяне на предпазния колан трябва да са изпълнени следните условия.

- ✓ Правилно настроена опора за главата (не важи за седалки с интегрирана опора за главата).
- ✓ Правилно настроена седалка (важи за предните седалки).
- ✓ Правилно регулиран волан (важи за седалката на водача).

Поставяне

- Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го прекарайте през гръдния си кош и таза.
- Вкарайте езичето в принадлежащото на седалката блокиращо устройство » Фиг. 7 - А, докато то щракне.
- Дръпнете колана за да проверите, дали езичето на предпазния колан е добре блокирано в блокиращото устройство.

Снемане

Деблокирайте предпазния колан само при спрян автомобил.

- Натиснете червения бутон на блокиращото устройство » Фиг. 7 - В, при което езичето изскача навън.
- Насочете обратно колана с ръка, за да може той да се навие лесно и напълно, и да не се усуче.

! ВНИМАНИЕ

При поставяне на предпазния колан внимавайте за това езичето за не по-вреди тапицерията на вратата или други части на интериора.

Автомати и опъващи устройства на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Автомати на предпазни колани	14
Механизми за предварително опъване на предпазни колани	14

Автомати на предпазни колани

Всеки предпазен колан е оборудван с устройство за автоматичното му навиване. При бавното движение на предпазния колан се гарантира пълната свобода на движение на колана.

При ход назад на предпазния колан той се блокира от автомата за навиването му. Предпазните колани се блокират също така и при пълно спиране, при ускоряване, при движение надолу по наклон и при завиване.

! ВНИМАНИЕ

Ако предпазният колан не се блокира при хода си назад, незабавно трябва да го занесете за проверка от специализиран сервиз.

Механизми за предварително опъване на предпазни колани

Механизмите за предварително опъване на предпазните колани увеличават безопасността на шофьора и пътника до него, които са **привързани** с коланите.

При сблъсък предпазните колани се опъват от опъващите устройства на коланите, за да се предотврати нежелано движение на тялото.

Предните предпазни колани се опъват автоматично при фронтални сблъсъци с определена сила.

При странични сблъсъци с определена сила предният предпазен колан автоматично се обтяга от страната на удара.

В случай на **лек** фронтален, страничен или заден удар, в случай на преобръщане, както и при катастрофи, при които не възниква значителна сила, **не настъпва задействане** на предварителното опъване на коланите.

! ВНИМАНИЕ

- Всичките работи със системата за обтягане на коланите, като демонтиране и монтирането на частите ѝ в рамките на други поправки, могат да извършват само специализираните сервизи.
- След като се активират механизмите за предварително опъване на предпазните колани, цялата система за пасивна безопасност трябва да се смени, включително предпазните колани.

i Указание

- Механизмите за предварително опъване могат да се активират и в предпазни колани, които в момента не се използват.
- При активиране на опъващо устройство се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Система еърбег

Описание на системата еърбег

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на системата	15
Задействане на еърбег	15

Системата еърбег предлага във взаимодействие с поставените предпазни-те колани допълнителна защита на пътниците при тежки фронтални и странични сблъсъци.

Функционалното състояние на системата еърбег се показва чрез контрол-ната светлина  на арматурното табло » Стр. 36.

ВНИМАНИЕ

- Възможно най-високата степен на защита на еърбега се постига са-мо във взаимодействие с поставения предпазен колан.
- Еърбезите не заместват предпазните колани, обаче те са неразделна част от цялостната концепция за пасивна безопасност на автомобила.
- За да се осигури най-ефективна защита на пътниците при активиране на системата, предните седалки трябва да са настроени правилно спор-ед ръста на шофьора и пътника до него » Стр. 9, *Правилна и безопас-на позиция на седалката*.
- В случай, че не използвате предпазните колани, навеждате се прека-лено много напред, или заемате друга неправилна позиция в движещия се автомобил, при евентуална злополука има повишена опасност от на-раняване.

ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

- В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предста-вете автомобила си в специализиран сервиз за проверка. В противен случай съществува опасност системата еърбег да не се активира при злополу-ка.
- В никакъв случай не бива да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата еърбег.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на во-лана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Никога не бива да модифицирате предната броня или каросерията на автомобила.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.
- Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.

Описание на системата

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 15.

Надуването на еърбега се извършва за части от секундата.

При активиране на системата еърбезите се напълват с газ и разгръщат.

По време на надуване се отделя от еърбег сивобял или червен неутрален газ. Това е съвсем нормално и не бива да се смята за проява на пожар в автомобила.

Системата еърбег се състои (в зависимост от оборудване на автомобила) от следните части.

- ▶ Предните еърбези на шофьора и пътника до него » Стр. 16.
- ▶ Странични еърбези » Стр. 17.
- ▶ Горни еърбези » Стр. 18.
- ▶ Контролна светлина на система еърбег в арматурното табло на автомоби-ла » Стр. 36.
- ▶ Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора » Стр. 19.
- ▶ Контролна светлина за преден еърбег за пътника до шофьора в средната част на арматурното табло » Стр. 19.

Задействане на еърбег

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 15.

Системата еърбег е в състояние на функционална готовност само тогава, когато е включено запалването. ►

Условия на задействане

Не е възможно да се обобщат условията за активиране на системата еърбег за всяка ситуация. Важна роля играят различни фактори, като своите на предмета (дали е твърд или мек), в който се сблъсква автомобилът, ъгълът на удара, скоростта на автомобила и т.н..

За активиране на системата еърбег винаги има решаващо значение начинът на забавяне на автомобила. Ако измереното забавяне при удара не достига до определените референтни стойности, еърбеси не се активират, макар че в резултат на злополука може да се получи голяма деформация на автомобила.

При тежки челни удари се задействат следните еърбеси.

- ▶ Преден еърбег на шофьора.
- ▶ Преден еърбег на пътника до шофьора.

При тежки странични удари се задействат следните еърбеси.

- ▶ Страничният преден еърбег от страната на злополуката.
- ▶ Горният еърбег от страната на злополуката.

При активиране на еърбег настъпват следните събития.

- ▶ Вътрешното осветление светва (ако автоматичното управление на вътрешното осветление е включено - превключвател .
- ▶ Предупредителните светлини се включват.
- ▶ Всички врати на автомобила се отключват.
- ▶ Прекъсва се подаването на гориво в двигателя.

Кога не се извършва задействане на еърбег?

При леки фронтални и странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщане на автомобила настрани или напред не се извършва задействане на еърбесите.

Преглед на еърбесите

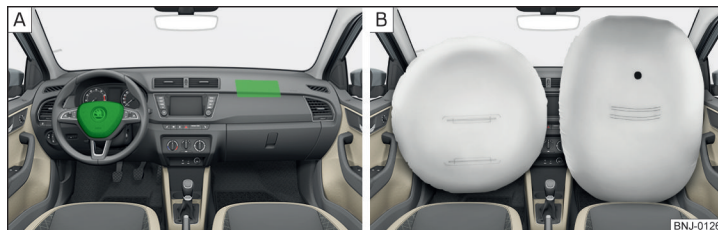


Увод

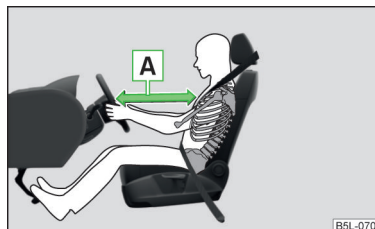
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предни еърбеси	16
Странични еърбеси	17
Горни еърбеси	18

Предни еърбеси



Фиг. 8 Места на монтаж на еърбеси / Напълнени с газ еърбеси



Фиг. 9
Безопасно разстояние от волана

Предните еърбеси в случай на тежки фронтални удари предоставят допълнителна защита на главата и гърдния кош на шофьора и пътника до него.

Предният еърбег за шофьора се намира във волана, предният еърбег за пътника до шофьора се намира в арматурното табло над жабката » **Фиг. 8 - [А]**.

При активиране на еърбесите те се разгръщат пред шофьора и пътника до шофьора » **Фиг. 8 - [В]**. Чрез потъване в напълно надут еърбег се ограничава движението на шофьора и пътника до него, с което се намалява опасност за нараняване на главата им или на горните части на телата им.

! ВНИМАНИЕ

Указания за правилна позиция на сядене

- Шофьорът и пътникът до него трябва постоянно да се намират на минимално разстояние 25 сантиметра от волана или арматурното табло на автомобила [A] » Фиг. 9. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - опасност за живота! Освен това предните седалки и облегалките им за глава трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.
- При активиране на еърбег се генерират толкова големи сили, че в случай на неправилно сядене или погрешно поместване частите на тялото на шофьора или пътника до него спрямо областта на еърбега, има опасност за нараняване.
- Между лицата, сядящи на предните седалки, и обхвата на действие на еърбезите не бива да се намират други лица, животни или предмети.

! ВНИМАНИЕ

Преден еърбег и превозване на деца

- Никога не возете деца на предната седалка до шофьора без съответното обезопасяване. Когато се активира системата еърбег в случай на злополука, те биха могли да бъдат сериозно, дори смъртоносно наранени!
- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » Стр. 19, *Изключване на еърбези*. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено.

! ВНИМАНИЕ

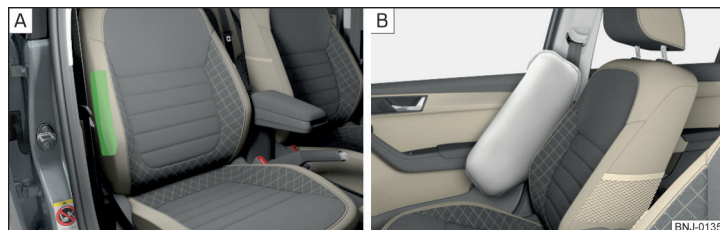
Общи указания

- Воланът или повърхността на модула на еърбег в арматурното табло пред пътника до шофьора не бива да бъдат облепвани, закривани или модифицирани. Тези части можете да почиствате само със сух парцал или с парцал, навлажнен с вода. По капачите на модули на еърбег или в непосредствена близост до тях не бива да се монтира нищо (например държач на напитки, телефон и т.н.).
- Върху горната повърхност на модула на еърбег в арматурното табло не бива да се поместват предмети.

i Указание

- При автомобили с преден еърбег за шофьора върху волана се намира надписът AIRBAG.
- При автомобили с преден еърбег за пътника до шофьора върху таблото от страната на пътника до шофьора се намира надписът AIRBAG.

Странични еърбези



Фиг. 10 Място на монтаж на страничния еърбег в предната седалка / Напълнен с газ еърбег

В случай на силен страничен удар страничните еърбези осигуряват допълнително предпазване в областта на главата и горната част на тялото (гърдният кош, коремът, тазът) на шофьора и пътниците в автомобила.

Страничните еърбези се намират в тапицерията на облегалките на предните седалки » Фиг. 10 - [A].

Чрез потъване в надут еърбег » Фиг. 10 - [B] се забавя движението на тялото, с което се намалява опасността от нараняване на горните му части (гърдният кош, коремът и тазът), намиращи се до съответна врата.

! ВНИМАНИЕ

Указания за правилна позиция на сядене

- Главата Ви никога не бива да се намира в областта за съхраняване на страничния еърбег. В противен случай, при евентуална злополука може да бъдете тежко наранени. Това важи главно за деца, които не се превозват в подходящи детски седалки » Стр. 23, *Безопасност на деца и страничен еърбег*.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Между лицата и обхвата на действие на еърбезите не бива да се намират други лица, животни или предмети. Не поставяйте върху вратите никакви принадлежности, като например държач за напитки.
- Ако по време на пътуване с автомобила децата не седят в правилно положение, в случай на злополука те са изложени на повишена опасност от нараняване. Вследствие на това могат да възникват тежки наранявания » Стр. 21, Детска седалка.

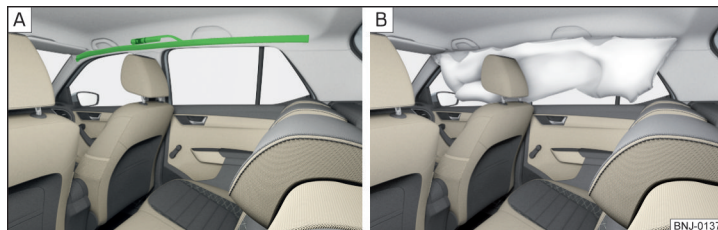
! ВНИМАНИЕ

- В зоната на разгъване на страничните еърбези не оставяйте никакви предмети - има опасност от нараняване!
- Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). По-подробна информация » Стр. 149, Еърбези.
- Не упражнявайте голяма сила върху облегалките, напр. силни удари, ритане с крака и т.н., за да не се повредят страните еърбези. В противен случай има опасност, че при злополука съответен страничен еърбег няма да се активира!
- В никакъв случай не бива да обличате предните седалки със защитни калъфи, които не са изрично одобрени от компанията ŠKODA. Тъй като страничният еърбег се разгъва от облегалката, използване на неодобрени калъфи може значително да ограничи защитната му функция.
- Оригинален калъф, който е повреден в областта за съхраняване на модула на страничен еърбег, трябва незабавно да бъде предаден за поправка в някой от сервизите на Škoda.
- Модулите за еърбези на предните седалки в никакъв случай не бива да бъдат повредени, разкъсани или надраскани. Насилственото им отваряне е недопустимо.

i Указание

В автомобили със странични еърбези върху облегалките на предните седалки се намира етикет с надпис AIRBAG.

Горни еърбези



Фиг. 11 Място на монтаж на горния еърбег / Напълнен с газ горен еърбег

Горните еърбези предоставят допълнителна защита на главата и гърлото на шофьора и пътника до него при странични удари с по-голяма тежест.

Горните еърбези са инсталирани над вратите от двете страни във вътрешната част на автомобила » Фиг. 11 - [A].

При активиране еърбегът покрива областта на прозореца на предната и задната врата, както и колоните на вратите » Фиг. 11 - [B].

Сблъсъкът на главата с части от вътрешното пространство се омекотява чрез надутия еърбег за главата. Това заедно с ограничение на резки движения на главата намалява също и натоваарване на шията.

! ВНИМАНИЕ

- В област за надуване на горен еърбег не бива да се инсталира какъвто и да е предмет, за да може еърбегът да се надуе безпрепятствено.
- На закачалки в автомобила окачвайте само леки дрехи. В джобовете им не слагайте никакви тежки, нито остри предмети. Не е разрешено да се използват други окачалки за дрехи.
- Монтажът на неподходящи принадлежности до горните еърбези може значително да повлияе върху защитната им функция. При надуване с газ горните еърбези могат да хвърлят някои части от вътрешното оборудване срещу пътниците в автомобила и по такъв начин да ги наранят » Стр. 146.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Когато към сенниците са прикрепени предмети, те не трябва да се завъртат към страничните стъкла. При активиране на горните еърбеси в такъв случай има опасност за нараняване.
- Между лицата и обхвата на действие на еърбесите не бива да се намират други лица, животни или предмети. Освен това лицата, седящи в автомобила, не бива през време на движението му да се навеждат от прозорците или да махат с ръцете си.

i Указание

При автомобили с еърбег за главата на тапицерията на В колоната се намира надписът **AIRBAG**.

Изключване на еърбеси

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Изключване на еърбеси _____ 19

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора _____ 19

Изключване на еърбеси

При продажба на автомобила предайте на купувача цялата документация на автомобила. Помнете, че към нея принадлежат и материали свързани с евентуално деактивиране еърбега на пътника до шофьора!

Ако в автомобила има изключен еърбег, тогава купувачът се уведомява за това!

Изключването на еърбеси е предвидено например за следните случаи.

- ▶ Ако трябва да се използва детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, при което детето се транспортира с гръб срещу посоката на движение » *Стр. 21, Безопасно превозване на деца.*
- ▶ Ако не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между центъра на волана и гръдния Ви кош, макар че седалката на шофьора е настроена съвсем правилно.
- ▶ Ако в областта на волана са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьор с физически увреждания.
- ▶ Когато са инсталирани специални седалки (напр. ортопедична седалка без страничен еърбег).

Предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен с ключовия превключвател » *Фиг. 12 на стр. 19 - A*.

Препоръчваме изключване по необходимост на други еърбеси да се извършва от сервизен партньор на ŠKODA.

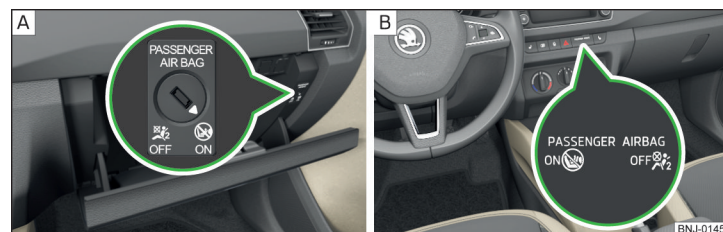
Индикация за изключване

Индикация за изключване на еърбег » *Стр. 36, Система еърбег.*

i Указание

В сервизен партньор на ŠKODA ще Ви информират, дали е необходимо да се деактивират някои и кои от еърбесите във Вашия автомобил.

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора



Фиг. 12 Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора / Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора

Изключете предния еърбег на пътника до шофьора с помощта на изключвателя му.

Положения на ключовия превключвател » *Фиг. 12 - A*

OFF Преден еърбег за пътника до шофьора изключен

ON Преден еърбег за пътника до шофьора включен

Изключване

» Изключете запалването.

» Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.

» При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » *!*

» Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.

- С ключа завъртете процепа на ключовия превключвател » Фиг. 12 - [A] внимателно в позиция **OFF**.
- Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » [!].
- Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина **OFF** под надписа **PASSENGER AIRBAG** » Фиг. 12 - [B].

При изключен еърбег контролната светлина **OFF** свети непрекъснато при включено запалване и изгасва след изключване на запалването.

Включване

- Изключете запалването.
- Отворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » [!].
- Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
- С ключа завъртете процепа на ключовия превключвател » Фиг. 12 - [A] внимателно в позиция **ON**.
- Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » [!].
- Затворете жабката от страната на пътника до шофьора.
- Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина **ON** под надписа **PASSENGER AIRBAG** » Фиг. 12 - [B].

При включен отново еърбег контролната светлина **ON** изгасва 65 секунди след включване на запалването.

! ВНИМАНИЕ

- За изключване и включване на еърбега отговаря шофьорът на автомобила.
- Изключвайте еърбега само при изключено запалване! В противен случай можете да причините дефект в системата за изключване на еърбега.
- Ако контролните светлини **ON** **OFF** мигат, тогава предният еърбег на пътника до шофьора няма да се активира при злополука! Незабавно закарайте автомобила за проверка на системата еърбег в специализиран сервиз.
- Не оставяйте ключа вкаран в ключовия превключвател по време на пътуване - в резултат на разклащанията ключът може да се завърти в процепа и да включи еърбега! Тогава в случай на инцидент еърбегът може неочаквано да се активира - съществува опасност от нараняване или опасност за живота!

! ВНИМАНИЕ

Недостатъчно разгъната капсула на ключа може да повреди изключвателя на еърбега!

Безопасно превозване на деца

Детска седалка

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора	22
Използване на детската седалка върху предната седалка до шофьора	23
Безопасност на деца и страничен еърбег	23
Групово разпределение на детските седалки	23
Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан	23

За избягване на тежки или смъртоносни наранявания децата трябва винаги да се возят в подходяща за техния телесен размер, тегло и възраст детска седалка.

С оглед на безопасността препоръчваме да возите децата винаги на задните седалки.

Трябва да се използват детски седалки съгласно стандарта ECE-R 44 на Европейската Икономическа Комисия.

Седалките за деца съгласно нормата ECE-R 44 са обозначени с неотлепващ се знак за проверка: голямо Е в кръг, а отдолу номера на проверката.

При детски седалки от група 2 и 3 трябва да се внимава за това, поставената облицовка около опората за глава на детската седалка да се намира пред или на същата височина като облицовката на В-колоната от страната на пътника до шофьора.

ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не превозвайте деца, нито кърмачета! на скута си.
- Никога не оставяйте в автомобила си деца без надзор. При определени външни климатични условия, температура в паркирания автомобил може да бъде опасна за живота.
- Детето трябва да бъде обезопасено през цялото време на пътуването! В противен случай при злополука то би било изхвърлено във вътрешното пространство на автомобила и би могло тежко или даже смъртоносно да нарани себе си или други пътници.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В случай, че по време на движение децата се накланят напред или седят неправилно, те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука. Това важи главно за дете, превозвано на предната седалка на пътника до шофьора, когато при злополука с активиране на предния еърбег могат да последват тежки или смъртоносни наранявания!
- Необходимо е безусловно да се съблюдават указанията на завода-производител за правилно прикрепване на предпазните колани. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Проверявайте хода на предпазните колани в автомобила. Предпазният колан не бива да преминава през остри ръбове, които могат да го повредят.
- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора. По-подробна информация » [Стр. 22, Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора](#).
- При монтаж на детската седалката върху задната седалка, съответната предна седалка трябва да се настрои така, че да няма контакт между предната седалка и детската седалка или возещото се в детската седалка дете.

ВНИМАНИЕ

- Преди монтажа на насочена напред детска седалка настройте съответната опора за глава възможно най-високо.
- Ако опората за глава и в най-горна позиция възпрепятства монтаж на детската седалка, тогава опората за глава трябва да бъде демонтирана » [Стр. 75](#). След демонтажа на детската седалка монтирайте отново опората за глава.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате детски седалки от оригиналните принадлежности на SKODA. Тези детски седалки са разработени и изпитани за ползване в автомобилите SKODA. Те отговарят на стандарта ECE-R 44.

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора

Не се отнася за Тайван



Фиг. 13
Стикер на средната колонка на купето от страната на пътника до шофьора



Фиг. 14 Сенник на пътника до шофьора / Стикер

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 21.

Не използвайте никога насочена назад система за задържане на деца на седалка, която е защитена от поставен за нея активен еърбег. Детето може да бъде наранено тежко или даже смъртоносно.

При употреба на детска седалка, в която детето се превозва върху седалката на пътника до шофьора, трябва да се спазват следните указания.

- При употреба на детска седалка, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, безусловно трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » **!**.
- Настройте облегалката на седалката на пътника до шофьора по възможност вертикално, така че между облегалката на седалката и облегалката на детската седалка да има стабилен контакт.

- Преместете седалката на пътника до шофьора по възможност назад, така че да няма контакт между седалката на пътника до шофьора и разположената отзад детска седалка.
- Настройте регулируемата по височина седалка на пътника до шофьора възможно най-нагоре.
- Настройте предпазния колан на пътника до шофьора възможно най-нагоре.
- При използване на детска седалка, която в горната си част е снабдена с облицовка, височината на предпазния колан на пътника до шофьора трябва да се настрои така, че коланът да не се „прегъва“ в облицовката. При инцидент съществува опасност от нараняване от предпазния колан в областта на врата на превозваното дете!

! ВНИМАНИЕ

- При включен преден еърбег на пътника до шофьора **никога** не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.
- За тази опасност Ви предупреждава стикер, намиращ се на едно от следните места.
 - Върху В колоната от страната на пътника до шофьора » Фиг. 13. Стикерът се вижда след като се отвори вратата.
 - Върху сенника на пътника до шофьора. При автомобили за някои страни върху сенника на пътника до шофьора се намира стикер » Фиг. 14.
- Когато се налага да поставите на седалката на пътника до шофьора детска седалка, в която детето да седи с гръб към посоката на движението, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде включен.

Използване на детската седалка върху предната седалка до шофьора

Отнася се за Тайван



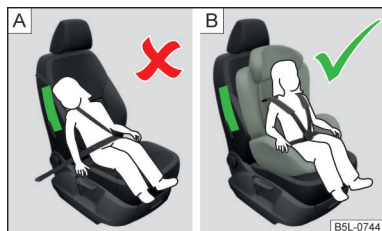
Фиг. 15 Сенник на пътника до шофьора / Стикер

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 21.

Не транспортирайте сукалчета, малки деца и по-големи деца на седалката на пътника до шофьора.

За тази опасност Ви предупреждава стикер, намиращ се на сенника от страната на пътника до шофьора » Фиг. 15.

Безопасност на деца и страничен еърбег



Фиг. 16
Неправилно обезопасено дете в неправилна позиция на седалката - застрашено от страничния еърбег / Правилно обезопасено с детска седалка дете

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 21.

Детето не трябва да попада в зоната на разгръщане на страничния еърбег » Фиг. 16 - **A**.

Между детето и зоната на разгръщане на страничния еърбег трябва да има достатъчно място за осигуряване на възможно най-добра защита от страничния еърбег » Фиг. 16 - **B**.

Групово разпределение на детските седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 21.

Групово разпределение на детските седалки съгласно стандарт ECE-R 44.

Група	Тегло на детето
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9-18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг

Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 21.

Преглед на възможности за използване на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан, на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Седалка на пътника до шофьора	Задни седалки отвън	Задна седалка в средата
0 до 10 кг	U	U	U
0+ до 13 кг	U	U	U
1 9-18 кг	U	U	U

Група	Седалка на пътника до шофьора	Задни седалки отвън	Задна седалка в средата
2 15-25 кг	U	U	U ^{a)}
3 22-36 кг	U	U	U ^{a)}

a) Ако средната задна седалка не е оборудвана с опора за главата, тогава детска седалка от група 2 или 3 трябва да се използва само тогава, когато тя разполага с интегрирана опора за главата. Ако детската седалка от група 2 или 3 не разполага с интегрирана опора за главата, тогава детската седалка трябва да се фиксира към външната задна седалка.

U Категория на детската седалка „Universal“ - детска седалка, която е предвидена за закрепване върху седалката с предпазен колан.

Система за закрепване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Крепешни халки на ISOFIX системата	24
Употреба на детски седалки с ISOFIX системата	24
Крепешни халки за TOP TETHER система	25

Крепешни халки на **ISOFIX** системата



Фиг. 17
Етикети на **ISOFIX** системата

Употреба на детски седалки с **ISOFIX** системата

Преглед на възможности за използване на детски седалки с **ISOFIX** системата на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16. ►

ISOFIX представлява система за бързо и безопасно фиксиране на детска седалка.

Върху външните задни седалки се намират по две крепешни халки за закрепване на детска седалка с **ISOFIX** системата » Фиг. 17.

ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с **ISOFIX** системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Не закрепвайте към предвидените за детска седалка с **ISOFIX** системата крепешни халки други детски седалки, колани или предмети - има опасност за живота!

Указание

- Една детска седалка с **ISOFIX** системата може да бъде монтирана в автомобил с помощта на **ISOFIX** системата само тогава, когато тя е разрешена за този тип автомобил. Допълнителна информация можете да получите от партньор на ŠKODA.
- Можете да закупите детски седалки с **ISOFIX** система от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Група	Клас на големина на детската седалка ^{a)}	Седалка на пътника до шофьора	Задни крайни седалки	Задна средна седалка
0 до 10 кг	E	X	IL-SU	X
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 кг	-	X	IL-SU	X
3 22-36 кг	-	X	IL-SU	X

a) Класът на големината е посочен върху поставена върху детската седалка табелка.

- IL-SU** Седалката е подходяща за монтаж на **ISOFIX** детска седалка с разрешението „Semi-Universal“. Категорията „Semi-Universal“ означава, че детската седалка с **ISOFIX** система е разрешена за Вашия автомобил. Обърнете внимание на приложените към детската седалка списъци на автомобили.
- IUF** Седалката е подходяща за монтажа на **ISOFIX** детска седалка с разрешението „Universal“ и закрепване с колан за закрепване на системата **TOP TETHER**.
- X** Седалката не е оборудвана с крепежни халки за **ISOFIX** система.

Крепежни халки за **TOP TETHER** система



Фиг. 18
Крепежни халки за **TOP TETHER** система

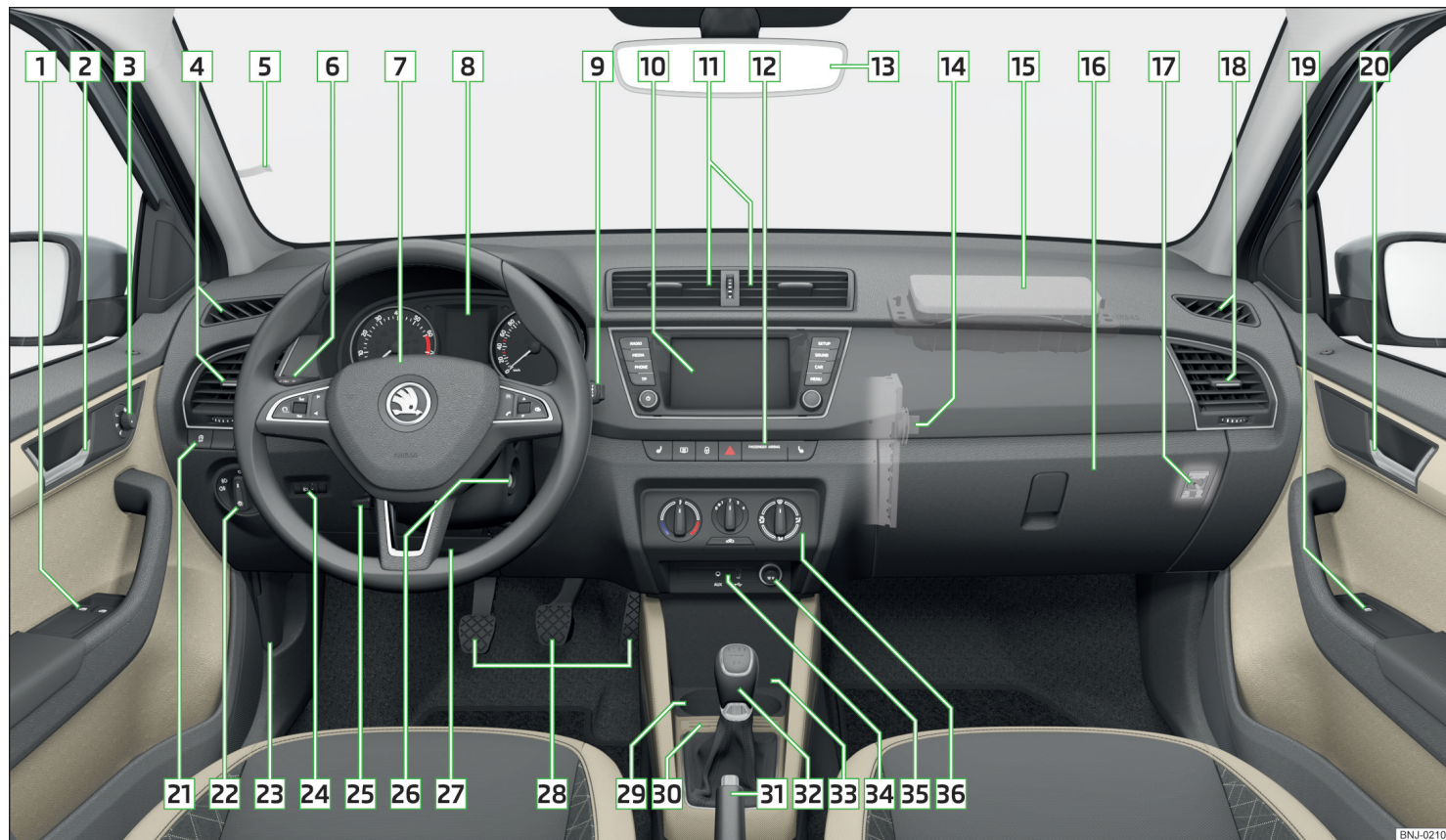
На задната страна на облегалката на външните задни седалки се намират крепежни халки за колана за закрепване на детска седалка с **TOP TETHER** система » Фиг. 18.

Някои специфични за определени страни модели могат да са оборудвани също с крепежна халка върху задната страна на облегалката на средната задна седалка.

TOP TETHER представлява система за фиксиране, която ограничава движенията на горната част на детската седалка.

! ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с **TOP TETHER** системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Детски седалки с **TOP TETHER** система трябва да се използват само със седалки оборудвани с крепежни халки.
- Закрепвайте винаги само по един колан за закрепване на детска седалка към една крепежна халка.



Фиг. 19 Средства за управление

1	Електрическо управление на прозорците	62
2	Лостче за отваряне на вратата	57
3	Регулиране на електрически управляеми външни огледала	74
4	Отвор за обдухване	105
5	Държач на билети за паркиране	80
6	Лостче за управление: - Мигачи, дълги светлини и светлини за паркиране, светлинен клаксон - Темпомат - Ограничител на скоростта	66 127 128
7	Волянът: - с клаксон - с преден еърбег за шофьора - с бутони за обслужване на информационната система - с бутони за работа с Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава Работа с устройството	16 41
8	Амбурно тблo	29
9	Лостче за управление: - Стъклочистачки и пръскачки - Информационна система	71 41
10	В зависимост от оборудването на автомобила: - Жабка - Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт	81
11	Отвори за обдухване в средната част на амбурното тблo	105
12	Блок с бутони според оборудването: - Отопление на седалките отляво - Нагриване на задното стъкло - Централно заключване - Бутон на предупредителните светлини	76 70 56 68

► PASSENGER AIRBAG ON OFF	Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора	19
► Отопление на седалките отдясно		76
13	Вътрешно огледало	73
14	Слот за карта памет (в жабката на пътника до шофьора) » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт	
15	Преден еърбег на пътника до шофьора	16
16	Жабка от страната на пътника до шофьора	86
17	Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора (в жабката на пътника до шофьора)	19
18	Отвор за обдухване	105
19	Електрическо управление на прозореца във вратата на пътника до шофьора	63
20	Лостче за отваряне на вратата	57
21	Блок с бутони според оборудването: - START-STOPP - Контрол на стабилността ESC (дактивиране/активиране на ASR) - Помощ при паркиране - Контролна индикация на гумите	111 123 124 135
22	Превключвател на светлините	64
23	Лостче за отваряне на капака на двигателния отсек	163
24	Регулатор за регулиране на наклона на предните фарове	64
25	Лостче за регулиране на позицията на волана	10
26	Контактен ключ	108
27	Тблo за предпазители	195
28	Педали	116
29	Държач за напитки: - с пепелник - с мултимедийен държач	82 83 84
30	Държач за монети и кредитни карти	81
31	Лост за ръчната спирачка	114
32	В зависимост от оборудването на автомобила: - Скоростен лост (механична скоростна кутия) - Превключвателен лост (автоматична скоростна кутия)	115 117
33	Жабка	81
34	USB вход / AUX вход » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава USB/AUX входове	

35	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	► 12-волтов контакт _____	83
	► Запалка за цигари _____	82
36	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	► Регулатор на отоплението _____	102
	► Регулатор на климатизацията _____	102
	► Регулатор на климатроника _____	103

i Указание

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 19. Изобразените символи обаче отговарят на отделните управляващи елементи.

Арматурно табло и контролни светлини

Арматурно табло

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед _____	30
Оборотомер _____	30
Дисплей _____	31
Индикатор на температурата на охлаждащата течност _____	31
Индикатор на запаса от гориво _____	32
Брояч на изминатото разстояние _____	32
Настройка на часа _____	33

Арматурното табло предоставя на шофьора основни информации като на пример актуалната скорост, оборотите на двигателя, състоянието на някои системи на превозното средство и др. подобни.

Ако има грешка в арматурното табло, на дисплея продължително ще се показва следното съобщение.

M Error: instrument cluster. Workshop!

S COMBI-INSTRUM_WORKSHOP

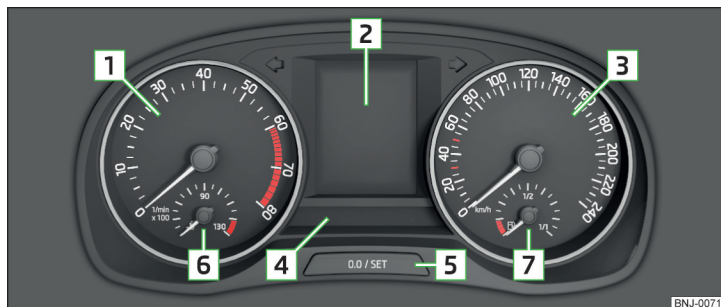
Потърсете помощта на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

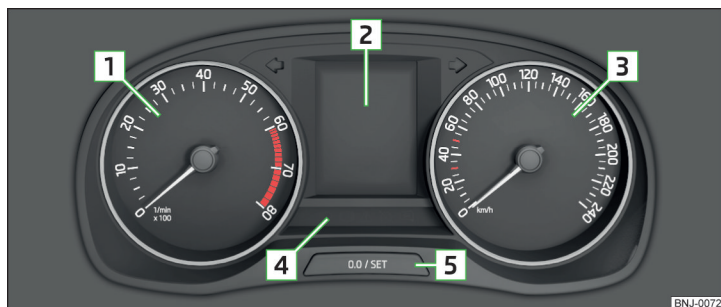
На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.

i Указание

- Ако на дисплея на арматурното табло светне съобщението **SAFE CP**, тогава защитата на арматурното табло е активирана. По-подробна информация » Стр. 149, *Защита на компонентите*.
- При включено запалване е осветено също и арматурното табло. Яркостта на осветлението на арматурното табло се настройва непрекъснато автоматично в зависимост от околното осветление.



Фиг. 20 Арматурно табло - вариант 1



Фиг. 21 Арматурно табло - вариант 2

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 29.

- 1** Оборотомер » Стр. 30
 - с контролни светлини » Стр. 33
- 2** Дисплей » Стр. 31
- 3** Тахометър
 - с контролни светлини » Стр. 33
- 4** Блок с контролни светлини » Стр. 33

- 5** Управляващ бутон за:
 - Настройка на времето » Стр. 33
 - Нулиране на брояча за изминатото разстояние ((trip)) » Стр. 32
 - Показване на пробег и дните до следващия сервисен преглед » Стр. 49
- 6** Индикатор на температурата на охлаждащата течност » Стр. 31
- 7** Индикатор за запаса от гориво » Стр. 32

Оборотомер

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 29.

Оборотомерът **1** » Фиг. 20 на стр. 30 или » Фиг. 21 на стр. 30 показва актуалните обороти на двигателя в минута.

Началото на червения диапазон от скалата на оборотомера показва максимално допустимите обороти на разработен и загрят двигател.

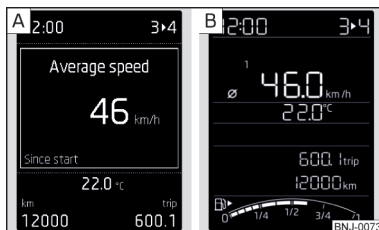
Преди да достигнете до червената област на скалата на оборотомера, трябва да превключите на следващата по-висока скорост, евентуално да настроите превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в позиция D.

Препоръката за предавка трябва да се спазва, за да се поддържат оптимални обороти на двигателя » Стр. 42.

! ВНИМАНИЕ

Стрелката на оборотомера трябва да достига червения диапазон на скалата само за кратък период от време - съществува опасност от повреда на двигателя!

Дисплей



Фиг. 22
Типове дисплеи

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 29.

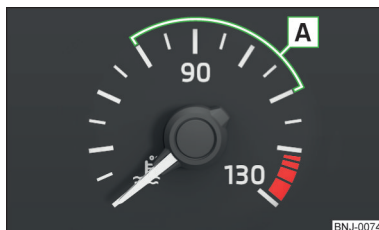
Типове дисплеи » Фиг. 22

- A** MAXI DOT дисплей
- B** Сегментен дисплей

На дисплея се показват следните данни.

- Информация за външната температура
- Индикатор за запаса от гориво¹⁾ » Стр. 32
- Изминато разстояние » Стр. 32
- Време » Стр. 33
- Контролни светлини » Стр. 33
- Данни на информационната система » Стр. 41

Индикатор на температурата на охлаждащата течност



Фиг. 23
Индикатор на температурата
на охлаждащата течност

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 29.

Отнася се за автомобили с арматурно табло - вариант 1 » Фиг. 20 на стр. 30.

Индикаторът » Фиг. 23 информира за температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Показанието работи само тогава, когато е включено запалването.

Област на ниска температура

Ако стрелката на индикатора се намира в лявата част на скалата, двигателят все още не е достигнал до работната температура. Избягвайте високи обороти на двигателя, движение с пълна газ и силно натоварване на двигателя. Така се избягват евентуални повреди на двигателя.

Област на работна температура

Двигателят е достигнал работната температура, когато стрелката се намира в областта на скалата **A** » Фиг. 23.

Област на висока температура

Когато стрелката достигне червената област на скалата, температурата на охлаждащата течност е твърде висока.

! ВНИМАНИЕ

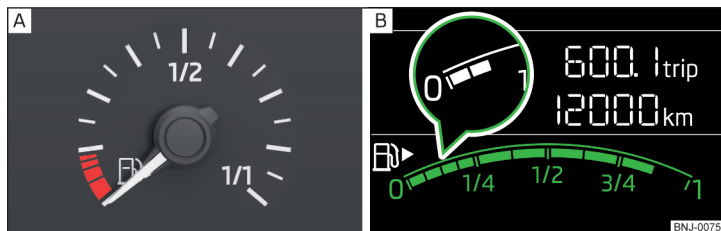
- Допълнителните фарове и другите допълнителни части, които се намират до системата за подаване на въздух в двигателния отсек, влошават ефективността на охлаждане на двигателя.
- Никога не покривайте радиатора - съществува опасност от прегряване на двигателя.

i Указание

При автомобили с мултифункционалния индикатор температурата на охлаждащата течност може да се показва на дисплея чрез избиране на съответното показание за данните за шофиране » Стр. 43, Преглед на данните.

¹⁾ Отнася се само за сегментния дисплей.

Индикатор на запаса от гориво



Фиг. 24 Индикатор за запаса от гориво: Вариант 1 / вариант 2

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 29.

Видове показания за запаса от гориво » Фиг. 24

A Показание в арматурното табло - вариант 1

B Показание в дисплея на арматурното табло - вариант 2

Показанието информира за запаса от гориво в резервоара.

Показанието работи само тогава, когато е включено запалването.

Вместимостта на резервоара възлиза на около 45 литра.

Областта на запаса се обозначава чрез червената област на скалата » Фиг. 24 - **A** или чрез показването само на последните два сегмента на скалата » Фиг. 24 - **B** в лупата.

Когато стрелката на индикатора достигне до областта на запаса, ще светне контролната светлина **!** » Стр. 37.

! ВНИМАНИЕ

За безупречната функция на системите на автомобила и следователно за безопасното пътуване трябва да има достатъчно гориво в резервоара. Резервоарът за гориво никога не трябва да се изпразва напълно - съществува опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

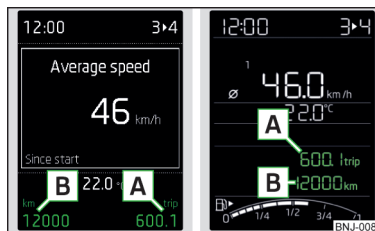
Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! В резултат на нередовното подаване на гориво може да се стигне до неуспешно запалване. Това може да причини тежки повреди на двигателя, както и на системата за отработените газове.

i Указание

■ След като напълните резервоара за гориво, при динамично шофиране (например, когато Ви се налага често да завивате, спирате или се движите по наклон) може да се случи така, че индикацията на индикатора е по-ниска приблизително с едно деление на скалата му. В случай, че спрете, или шофирате по-спокойно, индикаторът на запаса от гориво отново ще показва правилно ниво на горивото в резервоара. Това поведение не представлява грешка.

■ Стрелката ► до символа **!** в индикатора за запаса на гориво показва мястото на монтаж на гърловината за пълнене на гориво от дясната страна на автомобила.

Брояч на изминатото разстояние



Фиг. 25
Индикатор: MAXI DOT дисплей /
Сегментен дисплей

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 29.

Индикация на дисплея » Фиг. 25

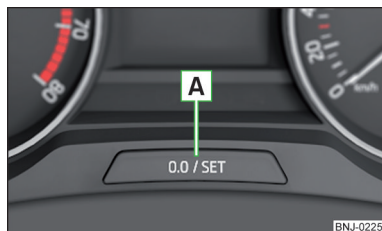
A Брояч за изминатото разстояние от последното нулиране (trip)

B Сумиращ брояч на изминатото разстояние

Нулиране на брояча за изминатото разстояние ((trip))

► Натиснете бутона **A** » Фиг. 26 на стр. 33.

Настройка на часа



Фиг. 26
Бутон на арматурното табло

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 29.

- Включете запалването.
- Натиснете и задръжте натиснат бутона **A** » Фиг. 26 докато на дисплея се появи точка от менюто Time.
- Отпуснете бутона **A**, системата преминава към настройката на часа.
- Натиснете повторно бутона **A** и настройте часовете.
- Изчакайте около 4 секунди, за да премине системата към настройките на минутите.
- Натиснете повторно бутона **A** и настройте минутите.
- Изчакайте около 4 секунди, за да премине системата към изходящата настройка.

Времето може да се настрои и в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава Настройки на уреда.*

Контролни светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

☞ Ръчна спирачка	34
☞ Спирачна уредба	34
☞ Предупредителна светлина за колан	34
☞ Сервоуправление / заключване на волана (стартиране на двигателя с натискане на копче)	34
☞ Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)	35
☞ Деактивирано регулиране на приплъзването (ASR)	35

☞ Антиблокировъчна система (ABS)	35
☞ Задни светлини за мъгла	36
☞ Система за контрол на ауспуховите газове	36
☞ Подгряване (дизелов двигател)	36
☞ Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)	36
☞ Система еърбег	36
☞ Налягане на гумите	37
☞ Запас от гориво	37
☞ Мигачи	37
☞ Мигачи на ремаркетото	37
☞ Фарове за мъгла	38
☞ Темпомат / ограничител на скоростта	38
☞ Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)	38
☞ Дълги светлини	38
☞ Автоматична скоростна кутия	38
☞ Светлини на задните предпазни колани	38
☞ Генератор	38
☞ Охладителна течност	39
☞ Прекалено ниско налягане на моторното масло	39
☞ Ниво на моторното масло	39
☞ Дефект на крушка	40
☞ Филтър за твърди частици (дизелов двигател)	40
☞ Ниво на течността за измиване на стъклото	40
☞ Система START-STOPP	40
☞ Показание за ниска температура	41
☞ Предупреждение за разстояние (Front Assist)	41
☞ Предварително предупреждение / аварийно спиране (Front Assist)	41
☞ Сервиз	41

Контролните светлини на арматурното табло показват актуалното състояние на определени функции или неизправности.

Светването на някои контролни светлини може да бъде придружено от звукови сигнали и съобщения на дисплея на арматурното табло.

След включване на запалването **светват** за **кратко** някои контролни светлини за функционална проверка на системите на автомобила. ▶

Ако проверените системи са в ред, съответните контролни светлини **изгасват** няколко секунди след включване на запалването или след стартиране на двигателя.

Контролни светлини на дисплея

В зависимост от значението заедно с някои контролни светлини на дисплея светват също контролните светлини  (опасност) или  (предупреждение) на лентата с контролните светлини  **4** » Фиг. 20 на стр. 30 или » Фиг. 21 на стр. 30.

ВНИМАНИЕ

- Неспазването на светещите контролни светлини и на съответните съобщения или указания на дисплея на арматурното табло може да доведе до тежки наранявания или щети за автомобила.
- Ако трябва да спрете по технически причини, тогава спрете автомобила на безопасно разстояние от пътно-транспортното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини » Стр. 68. Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 161, *Двигателен отсек*.

Ръчна спирачка

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - ръчната спирачка е издърпана.

Ако се движите с издърпана ръчна спирачка със скорост над 5 км/ч, прозвучава и звуков сигнал.

 Release the handbrake!

 RELEASE HANDBRAKE

Спирачна уредба

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - нивото на спирачната течност в спирачната уредба е прекалено ниско.

 Brake fluid: Owner's manual!

 BRAKE FLUID PLEASE CHECK

» Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност » Стр. 168.

ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за  заедно с контролната светлина  » Стр. 35,  *Антиблокировъчна система (ABS)*,  **не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на спирачната система или на ABS може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

Предупредителна светлина за колан

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - шофьорът или пътникът до шофьора не е поставил предпазния си колан.

При скорост над около 30 км/ч свети контролната светлина  и същевременно прозвучава електрически предупредителен сигнал.

Ако в продължение на 2 минути шофьорът или пътникът не използват предпазния колан, звуковата сигнализация ще се изключи, но контролната светлина  ще свети непрекъснато.

Сервоуправление / заключване на волана (стартиране на двигателя с натискане на копче)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

Дефект на серво управлението

 свети - налице е авария на сервоуправлението (значително по-голямо усилие за въртене на волана).

 свети - налице е частично прекъсване на работата на сервоуправлението, което може да намали ефективността му.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повредено заключване волана (стартиране на двигателя с натискане на копче)

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

 мига

 Steering lock faulty. Stop!

 STOP VEHICLE STEERING FAULTY

Спрете автомобила,  **не продължавайте пътуването**. След изключване на запалването няма да е възможно блокирането на волана, активирането на електрически потребители (напр. Инфотейнмънт и др. подобни), новото включване на запалването и стартирането на двигателя. Потърсете помощта на специализиран сервис.

 мига  Steering column lock: Workshop!
 STEERING WORKSHOP

Потърсете помощта на специализиран сервис.

Заклучването на волана не е отключено (стартиране на двигателя с натискане на копче)

 мига  Move the steering wheel!
 MOVE STEERING WHEEL

► Преместете волана леко наляво и надясно, като по този начин се улеснява отключването на волана.

Ако воланът не се отключи, потърсете помощта на специализиран сервис.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след повторно стартиране на двигателя и кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

Потърсете помощта на специализиран сервис.

Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 мига - ESC или ASR в момента извършва намеса.

ESC или ASR повреда

 свети  Error: stabilization control (ESC)
 ESC ERROR

или

 свети

 Error: traction control
 ASR ERROR

Потърсете помощта на специализиран сервис.

В случай, че контролната светлина  светва след стартиране на двигателя, вероятно е изключена ESC или ASR в резултат на технически причини.

► Включете и отново изключете запалването.

Ако контролната светлина  не светва след ново стартиране на двигателя, ESC или ASR отново функционира напълно.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

Потърсете помощта на специализиран сервис.

Повече информация за ESC системата » [Стр. 123](#), *Контрол на стабилността (ESC)* или ASR системата » [Стр. 123](#), *Регулиране на приплъзването (ASR)*.

Деактивирано регулиране на приплъзването (ASR)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - ASR системата е деактивирана.

Антиблокировъчна система (ABS)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - има налице ABS повреда.

 Error: ABS

 ABS ERROR

В такъв случай работи само спирачната система на автомобила без ABS.

Потърсете помощта на специализиран сервис. ►

ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за  заедно с контролната светлина  » Стр. 34,  **не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на ABS или на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

Задни светлини за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - задната светлина за мъгла е включена.

Система за контрол на ауспуховите газове

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - има налице повреда в системата за ауспуховите газове. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Подгръвяне (дизелов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 мига - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

Ако контролната светлина  след включване на запалването не свети или свети постоянно, тогава има грешка в системата за подгръвяне.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

EPS Проверка на електронната система на двигателя (бензинов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

EPS свети - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Система еърбег

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

Неизправност на системата

 свети - има налице повреда в системата еърбег.

 Error: Airbag

 AIRBAG ERROR

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен с ключовия превключвател

 свети в продължение на ок. 4 секунди след включване на запалването.

OFF  под надписа **PASSENGER AIR BAG** в арматурното табло свети след включване на запалването » Стр. 19.

Някой от еърбегите или обтегач на предпазен колан е изключен с диагностичен уред

 свети след всяко включване на запалване в продължение на около 4 секунди и след това същата мига за още около 12 секунди.

 Airbag/belt tensioner deactivated.

 AIRBAG/ BELT TENSIONER OFF

ВНИМАНИЕ

При неизправност на системата еърбег съществува опасност системата да не се задейства при инцидент! Поради това тя трябва незабавно да бъде проверена от специализиран сервиз.

Налягане на гумите

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

Промяна на налягането на гумите

 свети - в една от гумите се е стигнало до промяна на налягането.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Незабавно намалете скорост на движение и избягвайте рязко завиване и спиране.
- Спрете автомобила, изключете запалването и проверете гумите и тяхното налягане » Стр. 174.
- Ако е нужно коригирайте налягането в гумите или сменете засегнатата колело » Стр. 181, или използвайте комплекта за ремонт » Стр. 185.
- Запишете стойностите на налягането на гумите в системата » Стр. 135.

Неизправност на системата

 мига за около 1 минута и продължава да свети - може да има на лице грешка в системата за контрол на налягането в гумите.

- Спрете автомобила, изключете запалването и запалете двигателя отново.

Ако предупредителната светлина  мига отново след запалването на двигателя, тогава има налице системна грешка.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Други събития

За светването на контролната светлината  могат да съществуват следните причини.

- Натоварването на автомобила е едностранно. Разпределете товара възможно най-равномерно.
- Колелата на един мост са по-силно натоварени (например движение с ремарке или движение по наклон).

- Монтирани са вериги за сняг.
- Било е сменено колело.

ВНИМАНИЕ

При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина  на арматурното табло може да светва със закъснение или въобще да не светва.

Запас от гориво

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - запасът на горивото в резервоара за гориво е достигнала областта на резервата (около 7 литра).

 Please refuel. Range: ... km

 PLEASE REFUEL RANGE ... km

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

Указание

Указанието на дисплея изгасва след допълване на гориво и изминаване на кратко разстояние.

Мигачи

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 мига - левият мигач е включен.

 мига - десният мигач е включен.

В случай, че е налице неизправност на мигачите, контролната светлина мига приблизително два пъти по-бързо. Това не важи за автомобили с ремарке.

Ако са включени предупредителните светлини, мигат всички мигачи и двете контролни светлини за мигачите.

Мигачи на ремаркетото

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 мига - мигачите на ремаркетото са включени.

Ако е прикачено ремарке и контролната светлина  не мига, един от мигачите на ремаркето е повреден.

Пример за съобщение в дисплея на арматурното табло

 Trailer: check left turn signal!

 TRAILER TURN SIG_ CHECK LEFT

Проверете крушките на ремаркето.

Фарове за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - фаровете за мъгла са включени.

Темпомат / ограничител на скоростта

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - скоростта на автомобила се управлява от темпомата или автоматичното регулиране на дистанцията, или от ограничителя на скоростта.

 мига - настроеното чрез ограничителя на скоростта ограничение на скоростта е било надвишено.

Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - натиснете спирачния педал.

Дълги светлини

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - дългите светлини или светлинният клаксон са включени.

Автоматична скоростна кутия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

Прегрята скоростна кутия

Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.

  свети

 Gearbox overheated. Stop! Owner's manual!

 STOP VEHICLE GEARBOX OVERHEAT

  свети

 Gearbox overheated.

 GEARBOX OVERHEATED

►  **не продължавайте шофирането!** Спрете автомобила и изключете двигателя.

След изгасване на контролната лампа, можете да продължите шофирането.

Ако контролната светлина не изгасне, не продължавайте шофирането. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повреда на скоростната кутия

Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.

  свети

 Gearbox faulty. Workshop!

 GEARBOX FAULTY WORKSHOP

  свети

 Error: gearbox Reverse gear not available.

 GEARBOX ERROR REV_ GEAR NOT AVAIL

  свети

 Error: gearbox

 GEARBOX ERROR

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Светлини на задните предпазни колани

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - непоставен предпазен колан на задната седалка.

 свети - поставен предпазен колан на задната седалка.

Ако предпазният колан на задната седалка бъде поставен или снет, съответната светлина светва за кратко и указва актуалното състояние на колана.

Генератор

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - при работещ двигател акумулаторът на автомобила не се зарежда.

Потърсете помощта на специализиран сервиз. ►

! ВНИМАНИЕ

Ако по време на шофиране освен светлината  светне също и светлината , **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.

Охладителна течност

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

Твърде ниско ниво на охлаждащата течност

  свети  Check coolant! Owner's manual!
 ENGINE COOLANT PLEASE CHECK

► Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на охлаждащата течност » Стр. 167, Проверка на нивото.

Ако нивото на охлаждащата течност е в рамките на предписаната област и контролната лампа  след включване на запалването отново светне, тогава може да има налице функционална повреда на вентилатора на радиатора.

- Изключете запалването.
- Проверете предпазителя на вентилатора на радиатора и евентуално го сменете.

Ако нивото на охлаждащата течност и предпазителят на вентилатора са в ред и контролната лампа  светне отново след включване на запалването,  **не продължавайте пътуването!**

Потърсете помощта на специализиран сервис.

Температурата на охлаждащата течност е твърде висока

  свети  Engine overheat. Stop! Owner's manual!
 ENGINE OVERHEAT STOP

- Спрете автомобила и изключете двигателя.
- Продължете пътуването едва след изгасване на контролната светлина .

Прекалено ниско налягане на моторното масло

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

  мига - налягането на моторното масло е прекалено ниско.

 Oil pressure: stop! Owner's manual!

 STOP VEHICLE OIL PRESSURE

► Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло.

Ако контролната светлина мига,  **не продължавайте да шофирате** даже и при задоволително ниво на маслото! Не оставяйте двигателя да работи и на празен ход.

Потърсете помощта на специализиран сервис.

! ВНИМАНИЕ

Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на моторно масло,  **не продължавайте пътуването!** Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.

Ниво на моторното масло

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

Нивото на моторното масло е твърде ниско

  свети  Oil level: add oil!
 ADD OIL

► Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло, респ. допълнете моторно масло.

В случай, че капакът на двигателния отсек е отворен по-продължително от 30 секунди, контролната светлина загасва. В случай, че не сте допълнили моторното масло, след като изминете приблизително 100 км, контролната светлина отново светва.

Нивото на маслото е твърде високо

  свети  Reduce oil level!
 OIL LEVEL TOO HIGH

► Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло.

При прекалено високо ниво на маслото потърсете помощта на специализиран сервис.

Повреда на датчика за нивото на моторното масло

  свети  Oil sensor: Workshop!
 OIL SENSOR WORKSHOP

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на моторно масло,  **не продължавайте пътуването!** Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Дефект на крушка

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

  свети - една от крушките е повредена. Показва се съобщение относно засегнатата крушка.

Пример за съобщение в дисплея на арматурното табло

 Check right dipped headlight beam!

 DIPPED HEADLIGHT CHECK RIGHT

Филтър за твърди частици (дизелов двигател)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

Филтърът за твърди частици филтрира саждите от ауспуховите газове. Саждите се събират във филтъра за твърди частици, където изгарят периодично.

  свети - филтърът е запушен със сажди.

За да почистите филтъра е необходимо, когато пътнo-транспортната ситуация го позволява  да шофирате най-малко 15 минути до изгасване на контролната светлина , както следва.

✓ Включена 4. или 5. предавка (автоматична скоростна кутия: положение D/S).

✓ Скорост на движение от най-малко 70 км/ч.

✓ Обороти на двигателя между 1800-2500 1/мин.

Когато филтърът се почисти успешно, изгасва контролната светлина .

Ако филтърът не бъде достатъчно почистен, контролната светлина  не изгасва, а  започва да мига.

 Particulate filter: owner's manual!

 PARTICULATE FILTER OWNER MANUAL

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

- Винаги приспособявайте скоростта на шофиране към метеорологичните условия, състоянието на пътя и терена.
- Дизеловият филтър за твърди частици достига много високи температури - има опасност от пожар и може да възникнат сериозни наранявания. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали, като например суха трева, храсти, листа, разлели гориво и други подобни.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да имате предвид, че когато свети контролната светлина , разходът на горивото се увеличава и се намалява мощността на двигателя.
- Използване на дизелово гориво с високо съдържание на сяра може значително да намали трайността на филтъра за твърди частици. При партньор на SKODA ще Ви информират, в кои страни се използва дизелово гориво с по-високо съдържание на сяра.

Указание

Препоръчваме Ви да избягвате често пътуване на къси разстояния. С това се поддържа процесът на изгаряне на твърдите частици във филтъра за твърди частици.

Ниво на течността за измиване на стъклото

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

  свети - нивото на течността за измиване на стъклото е прекалено ниско.

 Top up washer fluid!

 TOP UP WASHER FLUID

 Допълнете течността за измиване на стъклото.

Система START-STOPP

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

Контролните светлини   показват състоянието на системата START-STOPP  Стр. 111, START-STOPP система.

Показание за ниска температура

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - външната температура е под +4 °C.

ВНИМАНИЕ

Даже при външна температура +4°C може да се образува поледица! Поради това, що се отнася до поледица, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура.

Предупреждение за разстояние (Front Assist)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - паднато е под безопасното разстояние до движещия се отпред автомобил.

Контролната светлина  се показва само на MAXI DOT дисплея.

Информация за системата Front Assist » Стр. 130.

Предварително предупреждение / аварийно спиране (Front Assist)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - системата е разпознала опасност от сблъсък и автоматично е действала аварийно спиране.

Информация за системата Front Assist » Стр. 130.

Сервиз

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 34.

 свети - указание за нужно сервизно обслужване » Стр. 49, Показание за сервизен интервал.

Информационна система

Информационна система за шофьора

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предупреждение за вратите, капака на багажника или на двигателния отсек	41
Предупреждение при надвишаване на скоростта над 120 км/ч	42
Автоматична проверка	42
Препоръка за предавка	42

В зависимост от оборудването на автомобила информационната система предоставя следната информация чрез дисплея на арматурното табло.

- ▶ Данни за автомобила (многофункционален индикатор) » Стр. 42.
- ▶ Данни на MAXI DOT дисплея » Стр. 45.
- ▶ Индикатор за сервизни интервали » Стр. 49.
- ▶ Позиции на скоростния лост на автоматична скоростна кутия » Стр. 117.
- ▶ Информации и указания на системите за помощ » Стр. 122.

ВНИМАНИЕ

На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила.

Предупреждение за вратите, капака на багажника или на двигателния отсек

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 41.

Когато най-малко една врата или капакът на багажника или на двигателния отсек е отворен, на дисплея автомобилът ще бъде показан с **отворена** съответна врата, капак на багажника или на двигателния отсек.

Ако се движите със скорост над 6 км/ч и има отворена врата, допълнително прозвучава и звуков сигнал.

Предупреждение при надвишаване на скоростта над 120 км/ч

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 41.

Тази функция е в сила само в някои страни.

За превишаване на скоростта от 120 км/ч ще Ви предупреди звукова сигнализация за превишаване на скорост на движението. В момента на намаляване на скоростта на автомобила под 120 км/ч звуковата сигнализация ще се изключи.

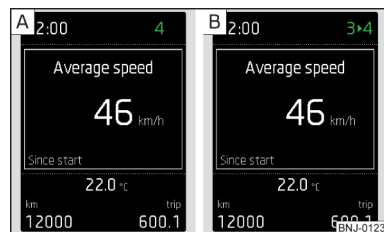
Автоматична проверка

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 41.

При включено запалване на автомобила винаги се проверяват негови определени функции и състоянието на отделните системи на автомобила.

Съобщенията се изобразяват дотогава, докато неизправностите не бъдат отстранени напълно. След първото показване на съобщението контролните светлини **⚠** (опасност) или **⚠** (предупреждение) се показват без да съдържат указания за шофьора.

Препоръка за предавка



Фиг. 27
Информация за включена предавка / препоръка за предавка

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 41.

Показва се подходящо включена предавка, а при нужда препоръка за включване на по-висока или по-ниска предавка.

Подходящо включена предавка спомага за намаляване на разхода на гориво и се отразява добре на полезния живот и надеждността на двигателя.

Индикация на дисплея » Фиг. 27

- A** Оптимална включена предавка
- B** Препоръчителна предавка

Препоръчителна предавка

Освен показанието за включената предавка се показват символ със стрелка **►** и препоръчаната предавка.

Ако на дисплея се покаже напр. **3 ► 4**, това означава, че е от предимство да се извърши превключване от 3. на 4. предавка.

При автомобили с автоматична скоростта кутия се показва препоръка за предавка, ако е избран режимът за ръчно превключване (Tiptronic).

ВНИМАНИЕ

За избора на правилната предавка в различни ситуации на шофиране, напр. при изпреварване, е отговорен шофьорът.

Данни за автомобила (многофункционален индикатор)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване	43
Преглед на данните	43
Предупреждение при надвишаване на настроената скорост	44
Памет	44

Показването на данните за шофирането е възможно само при включено запалване.

След като включите запалването, ще се изобрази онова показание, което е било последно избрано преди изключване на запалването.

При автомобили с MAXI DOT дисплей в главното меню трябва да се избере и потвърди точка от менюто Driving data » Стр. 45, MAXI DOT дисплей.

Настройката на единиците, както и изключването/включването на показването на някои данни са възможни в Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила. ►

ВНИМАНИЕ

На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила.

Обслужване



Фиг. 28 Бутони/регулатор: на лостчето за управление / на мултифункционалния волан

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 43.

Изборът, както и настройката на стойностите на данните могат да се управляват с бутоните на лостчето за управление или на мултифункционалния волан » Фиг. 28.

Описание на управлението

Бутон/въртящ се регулатор	Действие	Функция
A	Кратко натискане нагоре или надолу	Избор на данни / настройка на стойности на данни
B	Кратко натискане	Показване на данни / потвърждение на данни
C	Завъртане нагоре или надолу	Избор на данни / настройка на стойности на данни
	Кратко натискане	Показване на данни / потвърждение на данни

Преглед на данните

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 43.

Преглед на данните за шофирането (в зависимост от оборудването на автомобила).

Пробег

Показанието информира за разстоянието в км, което може да се измени с настоящото съдържание на резервоара при същия начин на шофиране както до момента.

Ако шофирате по-икономично, показанието може да се увеличи.

Среден разход на гориво

Показанието се изчислява непрекъснато след последното изтриване на паметта.

След изтриване на паметта през първите 100 м от пробегата не се показват никакви данни.

Моментен разход на гориво

С помощта на тази индикация можете да адаптирате своето шофиране към желанния разход на гориво.

При неподвижен или бавно движещ се автомобил разходът на гориво се показва в л/ч (при модели за някои страни се показва --,- км/л).

Температура на маслото

Ако температурата на моторното масло е в диапазона 80-110 °C, тогава е достигната работната температура на двигателя.

Ако температурата на маслото е под 80 °C или над 110 °C, трябва да се избягват високи обороти на двигателя, шофиране с пълна газ и силно претоварване на двигателя.

В случай, че температурата на маслото е под 50 °C, или в случай, че в системата за контрол на температура на маслото има дефект, вместо информация за температурата ще се изобразят символът —.

Сигнализация за превишаване на скоростта

Настройте граничната скорост, напр. на максималната допустима скорост в населено място » Стр. 44.

Действителна скорост на шофиране

Показанието е идентично с показанието на скоростомера.

Средна скорост

Показанието се изчислява непрекъснато след последното изтриване на паметта.

След изтриване на паметта през първите 300 м от пробегата не се показват никакви данни.

Изминато разстояние

Показва се изминатото разстояние след последното изтриване на паметта.

Максималната стойност на индикацията е 9.999 км. При превишаване на капацитета съответните памети се нулират автоматично.

Продължителност на шофиране на автомобила

Показва се времето на пътуване, отчетено след последното нулиране на паметта.

Максималната стойност на индикацията е 99 часа и 59 минути. При превишаване на капацитета съответните памети се нулират автоматично.

Температура на охлаждащата течност

Ако температурата на охлаждащата течност е в диапазона 80-110 °C, тогава е достигната работната температура на двигателя.

Ако температурата на охлаждащата течност е под 80 °C или над 110 °C, трябва да се избягват високи обороти на двигателя, шофиране с пълна газ и силно претоварване на двигателя.

Предупреждение при надвишаване на настроената скорост

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 43.

Системата предлага възможността да се настрои ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава звуков сигнал и се показва следното предупредително съобщение.

M Speed ... exceeded.

S SPEED TOO HIGH

Настройка на граничната стойност при спрян автомобил

➤ Изберете и потвърдете точка от менюто Warning at (**M**) или **S**.

➤ Настройте желаното ограничение на скоростта.

➤ Потвърдете настроената стойност или изчакайте няколко секунди, докато настройката се запази автоматично.

Ограничението на скоростта може да се настройва на стъпки от 5 км/ч.

Настройка на граничната скорост при движещ се автомобил

➤ Изберете и потвърдете точка от менюто Warning at (**M**) или **S**.

➤ Шофирайте с желаната скорост.

➤ Потвърдете текущата скорост като ограничение на скоростта.

Настроеното ограничение на скоростта при нужда може да се коригира допълнително.

Деактивиране на ограничението на скоростта

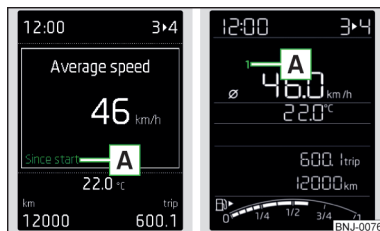
➤ Изберете и потвърдете точка от менюто Warning at (**M**) или **S**.

➤ Потвърдете запазената стойност на ограничението на скоростта.

Ограничението на скоростта се деактивира.

Настроената гранична стойност на скоростта се запазва и след изключване и включване на запалването. След прекъсване на шофирането за повече от 2 часа настроената гранична скорост се деактивира.

Памет



Фиг. 29
Индикатор на паметта: MAXI DOT дисплей (**M**) / Сегментен дисплей (**S**)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 43.

Следните данни за шофирането се запамятват в три памети.

▶ Среден разход на гориво.

▶ Изминато разстояние.

▶ Средна скорост.

▶ Продължителност на движение.

Показанието за избраната памет се извършва на дисплея в позиция **A**

» Фиг. 29.

Since start (**M**) или „1“ (**S**)

Паметта събира данни за движение на автомобила от включване на запалването до неговото изключване.

Ако продължавате да се движите с автомобила си **в рамките на 2 часа**, след като изключите запалването, новите данни ще се отичат заедно с предходните.

В случай, че престанете да се движите с автомобила си **по-продължително от 2 часа**, паметта автоматично се нулира.

Long-term (M) или „2“ (S)

Памет събира информация от произволен брой отделни шофираня с автомобила чак до обща продължителност на шофиране в размер от 99 часа и 59 минути или до изминато разстояние от 9.999 км.

Ако една от посочените стойности се надвиши, показанието започва отново от нула.

Since refuel (M) или „3“ (S)

Паметта обобщава информацията за шофирането от последното зареждане с гориво.

При следващото зареждане с гориво паметта се изтрива автоматично.

Избиране на памет

- Изберете желаното показание за данните за шофиране.
- Чрез повторно потвърждаване изберете показанието на желаната памет.

Нулиране

- Изберете желаното показание за данните за шофиране.
- Изберете желаната памет.
- Нулирайте избраната памет чрез дълго потвърждение (дълго натискане).

Указание

При откачане на клемите на акумулатора на автомобила се изтриват всички стойности на паметта.

MAXI DOT дисплей

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Главно меню	45
Управление чрез лостчето за управление	46
Управление чрез мултифункционалния волан	46
Точка от менюто Navigation	47
Точка от менюто Audio	48

Точка от менюто Telephone	48
Точка от менюто Assist systems	49
Показание на географските посоки	49

MAXI DOT дисплеят (наричан по-долу само дисплей) представлява потребителска повърхност, която в зависимост от оборудването показва данни от Инфотейнмънт, от мултифункционалния показател, от системите за помощ и др. подобни.

ВНИМАНИЕ

На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила.

Главно меню

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 45.

Влизане в главното меню

► Натиснете по-дълго бутона  на лостчето за управление » Фиг. 30 на стр. 46.

или

► Натиснете по-дълго въртящия се регулатор  на мултифункционалния волан » Фиг. 31 на стр. 46.

Точки на главното меню (в зависимост от оборудване на автомобила)

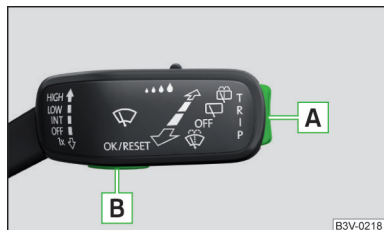
- Driving data » Стр. 42
- Assistants » Стр. 49
- Navigation » Стр. 47
- Audio » Стр. 48
- Telephone » Стр. 48;
- Vehicle » Стр. 42, Автоматична проверка

Менютата могат да се управляват чрез бутоните на лостчето за управление » Фиг. 30 на стр. 46 или на мултифункционалния волан » Фиг. 31 на стр. 46. ►

i Указание

- Ако на дисплея се показват предупредителни съобщения, то тези съобщения трябва първо да се потвърдят, за да се повика главното меню.
- Езикът на дисплея може да се настрои в Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава Настройка на уреда (бутон SETUP).
- При автомобили с Инфотейнмънт Blues или при автомобили без Инфотейнмънт езикът на дисплея може да се настрои само в специализиран сервиз.

Управление чрез лостчето за управление



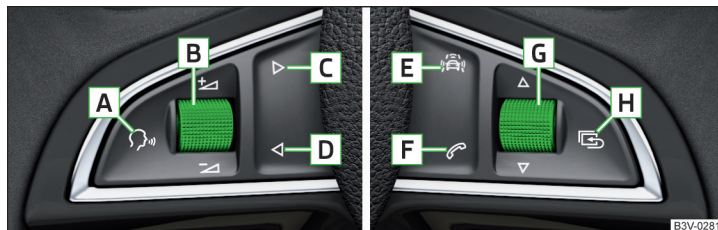
Фиг. 30
Бутони: на лостчето за управление

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 45.

Описание на управлението посредством бутоните на лостчето за управление

Бутон	Действие	Функция
A	Кратко натискане нагоре или надолу	Смяна между точките на менюто/менютата
	Продължително натискане нагоре или надолу	Показване на главното меню
B	Кратко натискане	Потвърждаване на точка от менюто/меню

Управление чрез мултифункционалния волан



Фиг. 31 Бутони/въртящи се регулатори: на мултифункционалния волан

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 45.

Описание на управлението посредством бутоните/въртящите се регулатори на мултифункционалния волан

Бутон/въртящ се регулатор	Действие	Функция
A	Кратко натискане	Включване/изключване на гласовото управление / изключване/включване на звука (важи за автомобили без гласово управление)
	Продължително натискане	Включване на гласовото управление на SmartLink [®] функцията (ако тя се поддържа от свързания уред)
B	Кратко натискане	Включване/изключване на звука / изключване/включване на възпроизвеждане на заглавие
	Завъртане нагоре	Усилване на силата на звука
	Завъртане надолу	Намаляване силата на звука

Бутон/въртящ се регулатор	Действие	Функция
C	Кратко натискане	Смяна към следващата радио станция или към възпроизвежданото заглавие
	Продължително натискане	Бързо превъртане напред в рамките на възпроизвежданото заглавие
D	Кратко натискане	Смяна към предишната радио станция или към възпроизвежданото заглавие ^{b)})
	Продължително натискане	Бързо превъртане назад в рамките на възпроизвежданото заглавие
E	Кратко натискане	Избиране на точка от менюто Assist systems » Стр. 49
F	Кратко натискане	Приемане/прекратяване на разговор / Показване на меню Telephone / Показване на списък с повиквания / Обаждане на избрания контакт
	Продължително натискане	Отхвърляне на разговор / Повтаряне на последното повикване (redial)
G	Кратко натискане	Потвърждаване на точка от меню/меню / Повтаряне на последното навигационно съобщение / Прехвърляне на трафик съобщение
	Завъртане нагоре	Предишна точка от меню/заглавие ^{b)} / Показване на наличен списък (напр. списък на наличните станции, списък на последните цели, списък с повиквания)
	Завъртане надолу	Следваща точка от меню/заглавие / Показване на наличен списък (напр. списък на наличните станции, списък на последните цели, списък с повиквания)

Бутон/въртящ се регулатор	Действие	Функция
H	Кратко натискане	Връщане едно ниво нагоре в менюто
	Продължително натискане	Показване на главното меню

a) » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт

b) Важи за натискане в рамките на около 4 секунди от началото на възпроизвежданото заглавие. Чрез натискане след около 4 секунди от началото на възпроизвежданото заглавие, възпроизвеждането започва от началото на заглавието.

I Указание

В зависимост от оборудването не всички функции трябва да са налични. Системата може да укаже този факт чрез текстово съобщение на дисплея на арматурното табло или на Инфотейнмънт дисплея.

Точка от менюто Navigation

📖 Прочетете и спазвайте първо I на страница 45.

Изберете точка от менюто Navigation

➤ В главното меню изберете и потвърдете точка от менюто **Navigation**.

Извършва се водене към целта

След избора се показват графично препоръки за шофиране, както и допълнителна информация за маршрута и целта.

Не се извършва водене към целта

След избора се показва компас/изображение на автомобила за представяне на текущата позиция на автомобила по отношение на географските позиции.

Чрез последващо завъртане на въртящия се регулатор G » Фиг. 31 на стр. 46 на мултифункционалния волан се показва менюто **Last destinations**.

В показаното меню се намира точка от менюто **Home address** и списък на последните цели. ➤

Когато бъде избрана една точка от менюто, показват се името на целта и следните точки.

- **OK** - започване на навигационния процес
- **Cancel** - връщане към меню **Navigation**, показва се компас/изображение на автомобила

Ако при избрана точка от менюто **Home address** домашният адрес не е дефиниран, появява се съобщението: **Please enter the home address on the infotainment system.**

Точка от менюто Audio

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 45.

Избиране на точка от менюто Audio

➤ В главното меню изберете и потвърдете точка от менюто **Audio**.

На дисплея могат да се покажат следните информации.

- **Радио**
 - Актуално възпроизвеждана станция (име/честота)
 - Избраният честотен диапазон (напр. **FM**) евентуално с номера на бутона за станция (напр. **FM 3**), когато станцията е записана в списъка със станциите
 - Списък на наличните станции (когато могат да се приемат повече от 5 станции)
 - Съобщения за пътнo-транспортната обстановка (TP).
- **Медия**
 - Име на възпроизвежданото заглавие, евентуално допълнителна информация за заглавието (напр. изпълнител, име на албума), ако тази информация е записана на аудио източника като така наречения ID3 таг.

Точка от менюто Telephone

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 45.

Избиране на точка от менюто Telephone

➤ В главното меню изберете и потвърдете точка от менюто **Telephone**.
➤ Завъртете въртящия се регулатор **[G]** » **Фиг. 31 на стр. 46.**

Показват се списъците с повикванията.

Ако списъкът на повикванията не съдържа записи, тогава се появява съобщението **No entries available.**

В списъка на повикванията към отделните записи се показват следните символи.

- Входящи повиквания
- ☎ Изходящи повиквания
- ⏸ Пропуснати повиквания

Изходящи повиквания

- ☎ **Cancel** - завършване на повикването

Входящи повиквания

- ☎ **Accept** - приемане на повикване
- ☎ **Reject** - отхвърляне на повикване
- 📴 **Ignore** - спиране на звука на сигнала за повикване (опцията е налична само тогава, когато се води друг разговор)

Текущ разговор или конферентен разговор

- ☎ **Hang up** - завършване на разговора
- 📴 **Hold** - задържане на разговор
- 📴 **Continue** - продължаване на разговора със задържано повикване
- 📴 **Mic. off** - изключване на микрофона
- 📴 **Mic. on** - включване на микрофона
- 📴 **Private** - превключване на разговора към телефона
- 📴 **Hands-free** - превключване на разговора към уреда

Текущ и задържан разговор

- ☎ **Hang up** - завършване на текущия разговор
- 📴 **Call wait.** - превключване към задържан разговор
- 📴 **Conference** - създаване на конферентен разговор¹⁾
- 📴 **Mic. off** - изключване на микрофона
- 📴 **Mic. on** - включване на микрофона
- 📴 **Private** - превключване на текущия разговор към телефона
- 📴 **Hands-free** - превключване на текущия разговор към уреда

Символи в дисплея

- 🔋 Състояние на зареждане на батерията на телефона¹⁾

📶 Сила на сигнала¹⁾

- 📞 Един телефон е свързан с устройството

¹⁾ Тази функция се поддържа само от някои мобилни телефони.

- Пропуснати повиквания (ако има много пропуснати повиквания, до символа се показва броят на пропуснатите повиквания)
- Изключен микрофон

Точка от менюто Assist systems

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 45.

Избиране на точка от менюто Assist systems

В главното меню изберете и потвърдете точка от менюто Assist systems.
или

Натиснете бутона  върху мултифункционалния волан.

В точка от менюто Assist systems може да се активира/деактивира системата Front Assist.

Показване на географските посоки



Фиг. 32
Показване на географските посоки

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 45.

Отнася се за автомобили с фабрично монтирана навигационна система.

При включено запалване на дисплея се показва символ със стрелка и съкращение за съответната географска посока (в зависимост от актуалната посока на движение) » Фиг. 32.

Показание за сервисен интервал

Увод

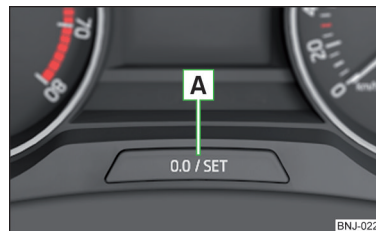
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Показване на пробег и дните до следващия сервисен преглед	49
Сервисни съобщения	50
Нулиране на индикатора за сервисни интервали	50

Индикаторът за сервисните интервали информира за времето или километрите до следващото сервисно обслужване.

Информацията относно сервисните интервали може да се намери в сервисния план.

Показване на пробег и дните до следващия сервисен преглед



Фиг. 33
Бутон на арматурното табло

- Включете запалването.
- Натиснете и задръжте натиснат бутона **A** » Фиг. 33 докато на дисплея се появи точка от менюто Service.
- Освободете бутона **A**.

На дисплея за 4 секунди се появява символът  и напр. следните съобщения относно километрите или дните до следващото сервисно обслужване.

- M** Oil service ... / ... Inspection ... / ...
- S** OIL SERV_ IN ... OR ... INSPECT_ IN ... OR ...

Съобщения преди достигане на сервизния интервал

Преди достигането на сервизния интервал след включване на запалването на дисплея се показва символът , както и съобщение относно километрите или дните до следващия сервизен преглед.

Съобщения при достигане на сервизен интервал

Когато сервизният интервал бъде достигнат, на дисплея се появява след включване на запалването символът  и например следното съобщение.

M Oil service now!

S OIL SERVICE NOW

или

M Inspection now!

S INSPECTION NOW

или

M Oil service and inspection now!

S OIL SERVICE + INSP_NOW

Нулиране на индикатора за сервизни интервали

Нулирането на индикатора за сервизни интервали препоръчваме да се извършва в специализиран сервиз.

Препоръчваме Ви да не нулирате сами сервизните интервали. В противен случай може да се извърши погрешна настройка на сервизните интервали и да доведе до евентуални неизправности на автомобила Ви.

Вариращ сервизен интервал

При превозни средства с вариращ сервизен интервал, след връщането на показанието за смяна на маслото в специализиран сервиз се показват нови стойности на сервизен интервал, които се пресмятат на базата на предишните условия на експлоатация на превозното средство.

Тези стойности след това непрекъснато се адаптират на базата на действителните условия на експлоатация на превозното средство.

Увод



Фиг. 34
Интернет сайтове на ŠKODA

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Връзка със SmartGate посредством Wi-Fi	51
Връзка със SmartGate посредством Wi-Fi Direct	52
SmartGate уеб интерфейс	52
Промяна на паролата/ПИН кода	52

SmartGate представлява система, която предава определени данни за шофирането (напр. разход, скорост и др. подобни) чрез Wi-Fi или Wi-Fi Direct.

Инсталираните в съвместимо комуникационно устройство (например телефон, таблет) приложения на ŠKODA предлагат възможността за допълнителна обработка на предаваните данни.

Наличните приложения, списък на съвместимите комуникационни устройства, както и допълнителни информации за SmartGate, можете да намерите на следните Интернет страници на ŠKODA » [Фиг. 34](#).

<http://www.skoda-auto.com>

! ВНИМАНИЕ

- Винаги трябва да се взимат под внимание общите задължителни за съответната държава законови изисквания за употребата на комуникационни устройства в автомобила.
- Никога не оставяйте комуникационно устройство в областта на разгъване на еърбезите, върху някоя от седалките, арматурното табло или на друго място в купето на автомобила, което може да бъде опасно в случай на внезапно спиране, смяна на посоката на движение, злополука или сблъскване на автомобила с препятствие или друг автомобил - съществува опасност от нараняване!
- Никога не свързвайте и не изключвайте комуникационно устройство по време на шофиране - съществува риск от злополука!

! ВНИМАНИЕ

- За увеличаване на сигурността на достъпа до предаваните данни за автомобила след стартиране на приложението на ŠKODA се показва искане за промяна на паролата/ПИН кода, ако фабрично зададената/зададения парола/ПИН код все още не са били променени » **Стр. 52, Промяна на паролата/ПИН кода**. Без тази промяна не е възможно стартиране на приложението на ŠKODA.
- ŠKODA не поема отговорност за възможни проблеми в резултат на несъвместимост или на неправилно функциониране на комуникационните устройства.

i Указание

Приложенията на ŠKODA поддържат комуникационни устройства с операционна система Android версия 4.x.x и нагоре, както и iOS 7.x.x и нагоре.

Връзка със SmartGate посредством Wi-Fi

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **i** на страница 51.

Осъществяване на връзка с комуникационно устройство със система Android

- Включете запалването.
- Включете Wi-Fi в комуникационното устройство, което трябва да бъде свързано.
- В комуникационното устройство, което трябва да бъде свързано стартирайте приложението SmartGate.

- Следвайте по-нататъшните инструкции в ръководството, което се съдържа в приложението SmartGate.

Със SmartGate посредством Wi-Fi могат да бъдат свързани едновременно максимум четири комуникационни устройства с произволен брой стартирани приложения на ŠKODA.

Осъществяване на връзка с комуникационно устройство със система iOS

- Включете запалването.
- Включете Wi-Fi в комуникационното устройство, което трябва да бъде свързано.
- В комуникационното устройство за свързване започнете търсене за налични Wi-Fi мрежи (вижте ръководството за обслужване на комуникационното устройство).
- В менюто на намерените мрежи изберете точка от менюто „SmartGate_...“¹⁾ или „DIRECT-SmartGate_...“¹⁾.
- Въведете паролата » **Стр. 52**.

Със SmartGate посредством Wi-Fi могат да бъдат свързани едновременно максимум четири комуникационни устройства. В тези комуникационни устройства могат да бъдат стартирани едновременно максимум четири приложения на ŠKODA.

Разединяване на връзката

Връзката може да се раздели по един от следните начини.

- Изключете запалването за по-дълго от 5 сек. (при автомобили с бутон за стартиране изгасете двигателя и отворете шофьорската врата).
- Прекратете връзката в приложението SmartGate.
- Изключете Wi-Fi в свързаното комуникационно устройство.

Автоматично свързване

Ако комуникационното устройство вече е било свързано със SmartGate, тогава връзката се осъществява автоматично при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Wi-Fi в комуникационното устройство, което трябва да бъде свързано, е включен.
- ✓ Комуникационното устройство, което трябва да бъде свързано, запазва необходимата за проверката на връзката парола.

¹⁾ На позицията ... се показват последните 6 цифри от идентификационния номер на автомобила.

Връзка със SmartGate посредством Wi-Fi Direct

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 51.

Този вид връзка е предвиден за комуникационни устройства с операционна система Android.

Установяване на връзка

- Включете запалването.
- В комуникационното устройство, което трябва да бъде свързано стартирайте приложението SmartGate.
- Следвайте по-нататъшните инструкции в ръководството, което се съдържа в приложението SmartGate.

Със SmartGate посредством Wi-Fi могат да бъдат свързани едновременно максимум две комуникационни устройства с произволен брой стартирани приложения на ŠKODA.

Ако искате да осъществите връзката със SmartGate в друг автомобил, първо в приложението SmartGate трябва да се прекрати наличната връзка и след това да се осъществи нова връзка.

Разединяване на връзката

Връзката може да се раздели по един от следните начини.

- Изключете запалването за по-дълго от 5 сек. (при автомобили с бутон за стартиране изгасете двигателя и отворете шофьорската врата).
- Прекратете връзката в приложението SmartGate.
- Изключете Wi-Fi в свързаното комуникационно устройство.

Автоматично свързване

Ако комуникационното устройство вече е било свързвано със SmartGate, тогава връзката се осъществява автоматично след включване на запалването.

SmartGate уеб интерфейс

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 51.

В SmartGate уеб интерфейса могат да се настройват параметрите на SmartGate.

В уеб брауъра на свързаното чрез Wi-Fi комуникационно устройство трябва да се въведе следният адрес.

HTTP://192.168.123.1

Промените на настройките стават ефективни едва след натискане на бутона „Save“ и последващо натискане на бутона „Reboot“.

Промяна на паролата/ПИН кода

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 51.

Фабрично предварително зададената парола за Wi-Fi-връзката се състои от пълния идентификационен номер на автомобила (въвеждайте с главни букви), а за Wi-Fi Direct връзката предварително зададеният ПИН код се състои от последните 6 цифри на идентификационния номер на автомобила.

След промяна на паролата/ПИН кода в комуникационното устройство, което трябва да бъде свързано, връзката със SmartGate трябва да се осъществи отново с помощта на новата парола или новия ПИН код.

Ако паролата/ПИН кодът са във фабрично зададения формат, тогава след стартиране на приложението на ŠKODA се показва искане за промяна на паролата/ПИН кода. Без тази промяна на паролата/ПИН кода приложение то остава без функция.

Промяна на парола за Wi-Fi връзката

- Отворете уеб интерфейса на SmartGate.
- В точка от менюто „WPA / WPA2 key:“ въведете новата парола (8 до 63 букви, цифри и специални знаци, написани с голяма и малка буква).
- Потвърдете промяната на паролата чрез натискане на бутона „Save“.
- Стартирайте отново SmartGate чрез натискане на бутона „Reboot“¹⁾.

Промяна на ПИН кода за Wi-Fi Direct връзката

- Отворете уеб интерфейса на SmartGate.
- В точка от менюто „WiFi Direct PIN:“ въведете новия ПИН код (6 цифри).
- Потвърдете промяната на ПИН кода чрез натискане на бутона „Save“.
- Стартирайте отново SmartGate чрез натискане на бутона „Reboot“¹⁾.

¹⁾ Ако бутонът „Reboot“ не се показва, тогава изображението на уеб брауъра трябва да се възстанови ръчно.

Указание

При забравена парола/ПИН код за осъществяване на връзка със Smartgate фабричните настройки на SmartGate трябва да бъдат възстановени в специализиран сервис.

Отключване и отваряне

Отключване и заключване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заключване чрез ключалката	54
Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление	55
Отключване / Заключване - KESSY	55
Заключване / отключване на автомобила с бутона за централно заключване	56
Защитен предпазител	56
Индивидуални настройки	57
Отваряне / затваряне на врата	57
Детски предпазител	58
Функционални повреди	58

Вашият автомобил е оборудван със система за централно заключване.

Централното заключване позволява **всички** врати, капачката на резервоара и вратата на багажника за бъдат едновременно отключени или заключени. Функциите на централното заключване могат да се настройват индивидуално » [Стр. 57](#).

След отключване в зависимост от оборудването на автомобила и настройката на централното заключване важи следното.

- ▶ Двукратно светване на мигачите показва, че автомобилът е отключен.
- ▶ Освен това, в автомобили с алармена система против кражба се чува двукратен звуков сигнал.
- ▶ Вратите, капакът на багажника и капачето на резервоара за гориво ще се отключат.
- ▶ Вътрешната светлина светва.
- ▶ Защитният предпазител се изключва.
- ▶ Контролната светлина във вратата на шофьора започва да мига.
- ▶ Аларменото устройство против кражба се деактивира.

След заключване в зависимост от оборудването на автомобила и настройката на централното заключване важи следното.

- ▶ Еднократно светване на мигачите показва, че автомобилът е заключен.
- ▶ Освен това, в автомобили с алармена система против кражба се чува звуков сигнал.

- ▶ Вратите, капакът на багажника и капачето на резервоара за гориво ще се заключат.
- ▶ Вътрешната светлина изгасва.
- ▶ Защитният предпазител се включва.
- ▶ Контролната светлина във вратата на шофьора започва да мига.
- ▶ Аларменото устройство против кражба се активира.

В случай, че след заключване на автомобила има отворена врата, капак на багажника или капак на моторния отсек, мигачите ще мигнат само след тяхно затваряне.

Защита срещу нежелано отключване на автомобила

Ако отключите автомобила и в течение на 45 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи и защитният предпазител или аларменото устройство против кражба отново ще се включи.

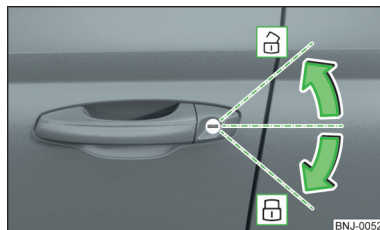
! ВНИМАНИЕ

- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица, като например деца, могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Тези хора вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно превозното средство или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!

! ВНИМАНИЕ

- Всеки ключ съдържа електронни части, поради което трябва да го пазите от влага и силни вибрации.
- Поддържайте чисти каналите на ключовете. Нечистотиите (текстилни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на електронните ключалки и на контактния ключ.
- Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи.

Отключване/заклучване чрез ключалката



Фиг. 35
Лява страна на автомобила: За-
въртане на ключа за отключва-
не и отключване

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 54.

Ключът позволява отключване или заключване на автомобила чрез ключалката на шофьорската врата » !.

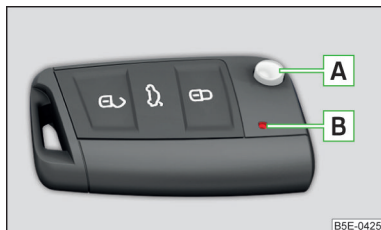
Отключване/заклучване на автомобила с ключа » Фиг. 35

- 🔓 Отключване на автомобила
- 🔒 Заклучване на автомобила

! ВНИМАНИЕ

За отключване или заключване на автомобила с ключа с дистанционно управление чрез заключващия цилиндър първо трябва да се демонтира закриващата капачка на заключващия цилиндър » Стр. 192.

Отключване/заклучване с ключа с дистанционно управление



Фиг. 36
Ключ с дистанционно управление

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 54.

Функция и описание на ключа » Фиг. 36

Отключване на автомобила

Заклучване на автомобила

Отключване/открехване на капака на багажника

A Бутон за разгъване/сгъване на ключа

B Контролна светлина за състоянието на батерията

Ако след натискане на един от бутоните на ключа червената контролна светлина не мига, батерията е изтощена.

Отключване/открехване на капака на багажника

Чрез кратко натискане на бутона със символ капакът се отключва.

Чрез дълго натискане на бутона със символ капакът се открехва (частично се отваря).

Ако капакът се отключи или открехне с бутона със символ на ключа, тогава капакът се заключва автоматично след затваряне. Може да се настрои забавено заключване » Стр. 60.

! ВНИМАНИЕ

- В резултат на факта, че близо до автомобила може да има други радио-предаватели, които работят в същия честотен диапазон, функцията на дистанционното управление може временно да се ограничи.
- Радиусът на ефективно действие на дистанционния ключ е приблизително 30 м. Същият се намалява с изтощаване на батерията.
- Ако централното заключване не реагира на дистанционното управление на разстояние по-малко от около 3 м, батерията трябва да бъде заменена » Стр. 191.

i Указание

Задействайте дистанционното управление само тогава, когато имате визуален контакт с автомобила.

Отключване / Заклучване - KESSY



Фиг. 37 Дръжка на предната врата

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 54.

Електронната отключваща, заключваща и стартова система KESSY (Keyless Entry Start Exit System) осигурява комфортно отключване или заключване на автомобила без активно използване на ключа » Фиг. 37.

Сензорите за отключване или заключване се намират в дръжката на предната врата.

Отключване

Заклучване

При отключване или заключване ключът трябва да се намира на максимално разстояние от около 1,5 м от дръжката на предната врата.

Заклучване

При автомобили с автоматична скоростна кутия преди заключването трябва да поставите превключвателния лост в позиция **P**.

Превозното средство не може да се заключва от отвън, когато запалването не е изключено.

След заключване на автомобила не е възможно, в рамките на следващите 2 секунди да го отключите чрез хващане на дръжката на вратата. По този начин може да бъде проверено, дали автомобилът е заключен. ►

Система за защита против заключване на ключ с дистанционно в автомобила

Ако една от вратите бъде затворена едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане във вътрешното пространство, автомобилът автоматично се отключва. След повторното отключване се извършва четирикратно мигане на мигачите. Ако в рамките на 45 секунди не се отвори никоя врата, автомобилът автоматично се заключва отново.

Ако капакът на багажника бъде затворен едва след заключване на автомобила, и ако при това ключът, с който е бил заключен автомобила, остане в багажника, капакът се открява (отваря се частично). Повторното откряване на капака се сигнализира чрез четирикратно светване на мигачите. Капакът на багажника **остава открянат** (частично отворен).

На дисплея на арматурното табло се показва следното съобщение.

M Key in vehicle.

S KEY IN VEHICLE

! ВНИМАНИЕ

- Някои видове ръкавици могат да попречат на функцията за отключване или заключване в дръжката на вратата.
- След напускане на автомобила не се извършва автоматично заключване.

Заключване / отключване на автомобила с бутона за централно заключване



Фиг. 38
Бутон за централно заключване

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 54.

Ако автомобилът не е заключен отвън и няма отворена врата, можете да го отключвате или заключвате с помощ на бутона **!** » Фиг. 38.

Заключването се показва чрез светещият в бутона символ **!**.

Бутонът работи и тогава, когато не е включено запалването.

След заключване е в сила следното.

- ▶ Отваряне на вратите и капака на багажника от отвън не е възможно.
- ▶ Вратите могат отново да се изключат с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на съответната врата отвътре и след това да бъдат отворени отвън.

! ВНИМАНИЕ

Заключените отвътре врати затрудняват достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Защитен предпазител

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 54.

След като автомобилът бъде заключен от отвън, отварянето на вратите от отвътре се предотвратява чрез предпазител.

За тази функция се научава след включване на запалването чрез следното съобщение на дисплея на арматурното табло.

M Check SAFELOCK!! Owner's manual!

S CHECK SAFELOCK

След заключване на автомобила контролната светлина във вратата на шофьора мига за ок. 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали.

Изключване

Изключването на предпазната блокировка може да се извърши по следните начини.

- ▶ Чрез заключване два пъти в рамките на 2 секунди.
- ▶ Чрез деактивиране на бутона за опазване на вътрешното пространство и защитата срещу отвлечение » Стр. 59.

Контролната светлина във вратата на шофьора в продължение на около 2 секунди мига бързо, след това ще загасне и приблизително след 30 секунди същата ще почне на мига бавно на по-дълги интервали.

В случай, че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е изключен, можете да отворите вратата отвътре, като дръпнете еднократно лостчето за отваряне на вратата.

Защитният предпазител се включва отново при заключване на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

В случай, че заключите автомобил, когато е включен защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Индивидуални настройки

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 54.

Следните функции на централното заключване могат да се настроят индивидуално в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*, глава *CAR - настройки на автомобила*.

Отключване на отделни врати

Функцията позволява отключването на вратата на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESY позволява отключването на единична врата и на капачката на резервоара, в зависимост от областта, в която се намира ключът. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване.

Отключване на вратите от едната страна на автомобила

Тази функция позволява отключването на двете страни от страната на шофьора и капачката на резервоара за гориво с радиодистанционното управление. KESY позволява отключването на двете врати от една страна на автомобила и на капачката на резервоара, в зависимост от областта, в която се намира ключът. Останалите врати и капакът на багажника се отключват едва при повторно отключване.

Отключване на всички врати

Функцията позволява отключването на всички врати, капака на багажника и капачката на резервоара за гориво.

Автоматично заключване / отключване

Функцията позволява заключването на всички врати и капака на багажника при скорост над около 15 км/ч. Бутонът в ръкохватката на капака на багажника се деактивира.

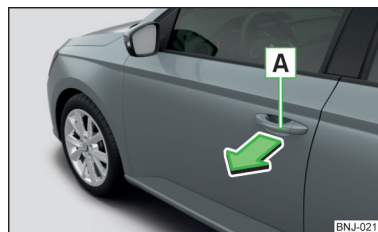
Повторното автоматично отключване на всички врати и на капака на багажника се извършва чрез изваждане на контактния ключ или при отваряне на произволна врата. При автомобили със системата KESY това се извършва при отваряне на произволна врата.

Автомобилът може да се отключи чрез натискане на бутона за централното заключване  в средната конзола » *Стр. 56*.

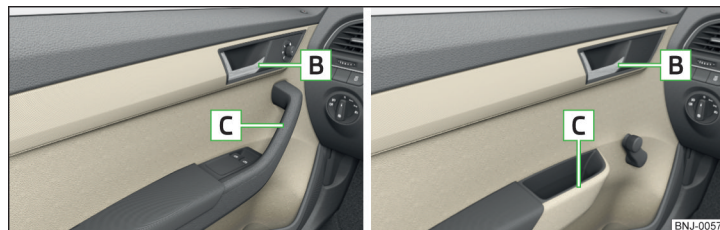
Звукови сигнали при отключване / заключване

При автомобили с алармена система против кражба звуковите сигнали могат да се активират/деактивират в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*, глава *CAR - настройки на автомобила*.

Отваряне / затваряне на врата



Фиг. 39
Дръжка на врата



Фиг. 40 Дръжка за отваряне на врата - вариант 1/ вариант 2

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 54.

Отваряне отвън

- Отключете автомобила.
- Издърпайте дръжката на вратата  по посока на стрелката » *Фиг. 39*.

Отваряне отвътре

- Дръпнете лостчето за отваряне на вратата  и натиснете вратата навън. ►

Затваряне отвътре

➤ Хванете дръжката за затваряне **C** и затворете вратата.

! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да затворите правилно вратата, в противен случай тя може да се отвори внезапно при шофиране - налице е опасност за живота!
- Отваряйте и затваряйте вратата само тогава, когато в зоната на отваряне или затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!
- Една отворена врата може да се затвори сама при силен вятър или при наклон - налице е опасност от нараняване!
- Никога не шофирайте с отворени врати - има опасност от злополука!

Детски предпазител



Фиг. 41 Задна врата: включване / изключване на детския предпазител

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 54.

Детският предпазител не разрешава, задните врати да се отворят с помощта на вътрешните им дръжки. В такъв случай вратата се отваря само отвън.

Включване / изключване на детския предпазител » Фиг. 41

- 🔒 Включване
- 🔓 Изключване

Същите се включват и изключват с ключа на автомобила.

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 54.

Повреда на централното заключване

Ако контролната светлина във вратата на шофьора мига първо ок. 2 секунди бързо, и след това свети 30 секунди без прекъсване и мига след това бавно, тогава потърсете помощ от специализиран сервис.

При повреда на централното заключване с ключа може да се отключи или заключи само шофьорската врата. Другите врати и вратата на багажника могат да се отключват или заключват ръчно.

➤ Отключване/заключване на шофьорската врата » Стр. 192.

➤ Заключване на врата » Стр. 192.

➤ Деблокиране на капака на багажника » Стр. 192.

Повреда на системата KESSY

Ако на дисплея на арматурното табло се покаже следното съобщение, тогава трябва да потърсите помощта на специализиран сервис.

M Keyless access system faulty.

S KEYLESS ACCESS SYSTEM FAULTY

Изтощена батерия на ключа

Ако напрежението на батерията на ключа е ниско, на дисплея на арматурното табло се показва следното съобщение.

M Change the key battery!

S KEY BATTERY PLEASE CHANGE

Сменете батерията » Стр. 191.

Аларменото устройство против кражба

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Опазване на вътрешното пространство на автомобила и защита против отвлечение на същия _____ 59

Аларменото устройство против кражба (наричано по-долу само алармено устройство) увеличава защитата от кражба и проникване в автомобила чрез взлом. ▶

Аларменото устройство се активира автоматично около 30 секунди след заключване на автомобила. След отключване то автоматично се деактивира.

При опит за насилствено проникване в автомобила или кражба аларменото устройство генерира звукови и светлинни сигнали (по-долу наричани са мо аларма).

Подаване на аларма

Алармата се подава, когато със заключения автомобил бъде извършено следното непозволено действие.

- ▶ Отваряне на капака на двигателния отсек.
- ▶ Отваряне на капака на багажника.
- ▶ Отваряне на вратите.
- ▶ Манипулация на ключалката на запалването.
- ▶ Теглене на буксир на автомобила.
- ▶ Движение в автомобила.
- ▶ Внезапен и значителен спад на напрежението на електрическата мрежа.
- ▶ Откачване на ремаркетото.

Когато вратата на шофьора се отключи чрез ключалката и се отвори, тогава се извършва задействане на алармената система.

Изключване на алармата

Алармата се изключва чрез натискане на бутона  върху ключа или чрез включване на запалването.

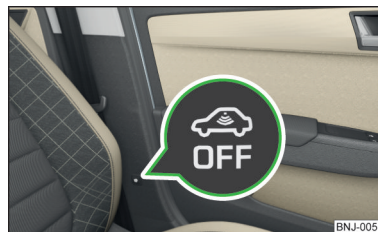
⚠ ВНИМАНИЕ

За да е гарантирана пълна функционалност на алармената система, преди да напуснете автомобила проверете, дали вратите и прозорците са затворени.

ℹ Указание

Аларменото устройство разполага със собствено електрическо захранване. Дълготрайността на електрическото захранване е 5 години.

Опазване на вътрешното пространство на автомобила и защита против отвлечане на същия



Фиг. 42

Бутон за опазване на вътрешното пространство и защита срещу отвлечане на автомобила

📖 Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 59.

Опазването на вътрешното пространство включва алармата при регистриране на движение във вътрешното пространство на заключения автомобил.

Защитата против отвлечане активира алармата при регистриране на накланяне на заключения автомобил.

Опазването на вътрешното пространство и защитата против отвлечане на автомобила трябва да се деактивират, когато в автомобила има лица или животни, движението на които би могло да активира алармата, или при транспортиране на автомобила (с помощ на друго превозно средство), или в случай, че същият е теглен.

Деактивиране

- Изключете запалването.
- Отворете вратата на шофьора.
- Натиснете бутона със символ  на средната колонка на купето от страната на шофьора » Фиг. 42.

В бутона се променя осветлението на символа  от червено на оранжево.

- Заклучете автомобила в рамките на 30 секунди.

Чрез деактивиране на опазването на вътрешното пространство и защитата срещу отвлечане предпазителят се изключва. ►

! ВНИМАНИЕ

Отворената жабка да очила навалява ефективността на опазването на вътрешното пространство. За да осигурите пълна ефективност на опазване на вътрешното пространство, преди да заключите автомобила винаги трябва да затваряте жабката за очила.

Капак на багажника

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне / затваряне на капака на багажника	60
Забавено заключване на капака на багажника	60

При затваряне на капака на багажника не натискайте задното стъкло.

След като затворите капака на багажника, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран.

При потегляне или по-висока скорост от 5 км/час се деактивира функцията на бутона в дръжката, намираща се над регистрационния номер на автомобила. След спиране и отваряне на вратата тази функция отново се отключва.

! ВНИМАНИЕ

- Никога не шофирайте автомобила си, ако вратата на багажника му е отворена или полуотворена, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на багажника да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

Отваряне / затваряне на капака на багажника



Фиг. 43 Отваряне/затваряне на капака на багажника

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 60.

След отключване на автомобила можете да отворите капака на багажника с бутона в дръжката над знака.

Отваряне/затваряне на капака на багажника » Фиг. 43

- 1 Отключете капака
- 2 Отваряне на капака
- 3 Затваряне на капака (чрез издърпване на дръжката)

! ВНИМАНИЕ

При автомобили с подвижен товарен под, при затваряне на капака на багажника, той не трябва да се фиксира посредством куката на рамката на багажника » Стр. 98 - съществува опасност от повреда на куката.

Забавено заключване на капака на багажника

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 60.

Ако капакът на багажника се отключи с бутона със символ  на ключа, тогава капакът отново се заключва автоматично след затваряне.

Времето, след изтичане на което капакът на багажника се заключва автоматично след затварянето, може да бъде удължено от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Преди да заключите автоматично капака на багажника, има опасност от неволно проникване в автомобила. Ето защо ние препоръчваме да заключвате автомобила с бутона със символ  на ключа.

Обслужване на прозорците

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Механични прозорци	61
Електрическо управление на прозорците	62
Отваряне/затваряне на прозорците на вратата на пътника до шофьора и на задните врати	63
Ограничение на силата	63
Функционални повреди	63

Прозорците могат да се обслужват механично с помощта на поставените върху съответна облицовка на вратата дръжка.

В зависимост от оборудването съществува възможността, прозорците в предните врати или всички прозорци да се управляват електрически от мястото на шофьора, както и от съответния бутон на прозореца във вратата на пътника до шофьора и в задните врати.

ВНИМАНИЕ

Прозорците трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ

- В случай, че стъклата са замръзнали, отстранете първо леда » Стр. 153, *Стъкла на прозорците и външни огледала* и задействайте управлението на прозорците едва тогава, защото уплътненията на прозорците, както и механизмите за управление на прозорците, могат да бъдат повредени.
- Внимавайте за това, при напускане на заключения автомобил прозорците да са винаги затворени.

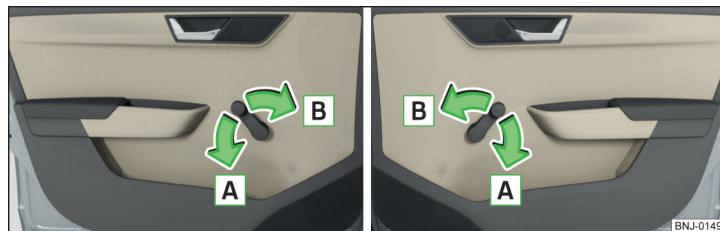
Указание за опазване на околната среда

При високи скорости трябва да затворите прозорците, за да предотвратите ненужно високия разход на гориво.

Указание

За проветряване на вътрешното пространство на движещия се автомобил използвайте предимно отоплителната или охладителната система. През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени по-високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума.

Механични прозорци



Фиг. 44 Управление на прозорци: отляво/отдясно

Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 61.

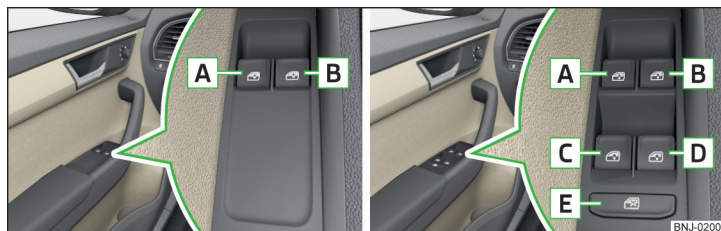
Посредством съответната дръжка на прозореца може да се управлява механично само един прозорец.

Отваряне

Завъртете дръжката по посока на стрелката  » Фиг. 44.

Затваряне

Завъртете дръжката по посока на стрелката  » Фиг. 44.



Фиг. 45 Превключватели за управление на прозорците: Вариант 1 / вариант 2

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 61.

Електрическото управление на прозорците можете да ползвате само тогава, когато е включено запалването на автомобила.

В зависимост от оборудването с бутоните във вратата могат да се управляват прозорците отпред - **вариант 1** или прозорците отпред и отзад - **вариант 2** » Фиг. 45.

Превключватели за управление на прозорците

- A** Предна лява врата
- B** Предна дясна врата
- C** Задна лява врата
- D** Задна дясна врата
- E** Деактивиране/активиране на бутоните в задните врати

Отваряне

» Натиснете леко съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

След пускане на бутона отварянето на прозореца спира.

При **вариант 2** » Фиг. 45 **прозорецът на шофьора** може да се отвори изцяло автоматично чрез кратко натискане на бутона до упор. При повторно натискане или след издърпване на бутона прозорецът остава на място.

Затваряне

» Издърпайте леко горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

След пускане на бутона отварянето на прозореца спира.

При **вариант 2** » Фиг. 45 **прозорецът на шофьора** може да се затвори изцяло автоматично чрез кратко издърпване на бутона до упор. При повторно издърпване или след натискане на бутона прозорецът остава на място.

Деактивиране/активиране на бутоните в задните врати

» Натиснете бутона **E** » Фиг. 45.

Ако бутоните в задните врати са деактивирани, светва контролната лампа в бутона **E**.

ВНИМАНИЕ

Електрическите стъкла в шофьорската врата и в задните врати са оборудвани с ограничител на силата (отнася се само за **вариант 2**)

» Стр. 63. В случай, че стъклото на прозореца притисне някоя част на човешкото тяло, движението му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад. Прозорците поради това трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!

■ Ако на задните седалки седят хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, препоръчваме Ви от съображения за безопасност да деактивирате бутоните в задните врати с бутона **E** » Фиг. 45.

ВНИМАНИЕ

■ Поддържайте стъклата на прозорците чисти за да гарантирате правилното функциониране на електрическото управление на прозорците.

■ През зимата при затваряне на прозорците поради заледяване може да е налице голямо съпротивление. Прозорецът спира при затваряне и се връща няколко сантиметра назад.

■ За да може да се отвори прозорецът, трябва да деактивирате предпазителя срещу притискане » Стр. 63.

■ Прозорците винаги трябва да са затворени преди откачване на акумулатора.

Указание

Механизмът за отваряне на прозорците е оборудван със защита срещу прегряване. При многократно отваряне и затваряне на прозореца тази защита може да се прегрее. Това води до временно блокиране на управлението на прозореца. Когато защитата срещу прегряване се охлади, прозорецът може да бъде управляван отново.

Отваряне/затваряне на прозорците на вратата на пътника до шофьора и на задните врати



Фиг. 46
Бутон на електрически прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 61.

Във вратата на пътника до шофьора и в задните врати се намира превключвател за съответния прозорец.

Отваряне

➤ Натиснете леко бутона и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

След пускане на бутона отварянето на прозореца спира.

Затваряне

➤ Издърпайте леко горния ръб на бутона и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

След пускане на бутона отварянето на прозореца спира.

Ограничение на силата

С ограничение на силата е оборудван само вариант 2 на електрическите прозорци (не важи за прозореца от страната на пътника до шофьора).

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 61.

Когато прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

В случай, че в продължение на следващи 10 секунди прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му отново се прекъсва и стъклото му се връща малко назад.

Ако се опитате отново да затворите прозорец преди да изминат 10 секунди от втория опит и без да отстраните пречката, движението на стъклото само ще спре. По това време прозорците не могат автоматично да се затварят. Защитният предпазител против притискане обаче остава включен.

Предпазителят против притискане се деактивира, когато в продължение на следващите 10 секунди отново се опитате да затворите прозореца - **прозорецът се затваря с пълна сила!**

Изчакайте ли по-продължително от 10 секунди, предпазителят отново ще се включи.

! ВНИМАНИЕ

- **Вариант 1** на електрическите прозорци » **Фиг. 45 на стр. 62 не разполага** с ограничение на силата. Прозорците трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!
- **Прозорецът от страната на пътника до шофьора при вариант 2** на електрическите прозорци » **Фиг. 45 на стр. 62 не разполага** с ограничение на силата. Прозорецът трябва да се затваря внимателно - налице е опасност от нараняване!

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 61.

След откачване и повторно свързване на акумулатора може да се случи, електрическите прозорци да не функционират. Същата трябва да се активира.

Протичане на активирането

- Включете запалването.
- Издърпайте горния ръб на съответния превключвател и затворете прозореца.
- Отпуснете превключвателя.
- Отново издърпайте нагоре и задръжте в продължение на около 1 секунди съответния превключвател.

Светлини и видимост

Светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Управление на функцията на светлините	64
Дневни светлини (DAY LIGHT)	65
Мигачи и дълги светлини	66
Автоматично управление на светлините	66
Фарове за мъгла и задна светлина за мъгла	67
Фарове за мъгла с функция CORNER	67
COMING HOME / LEAVING HOME	67
Предупредителни светлини	68
Светлини за паркиране	68
Шофиране в чужбина	69

Светлините работят само тогава, когато е включено запалването, освен ако не е посочено друго.

Подреджането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 47 на стр. 64. Символите, които маркират позициите на елементите за обслужване, са същите.

Поддържайте чисти стъклата на фаровете » Стр. 154, *Стъкла на фаровете*.

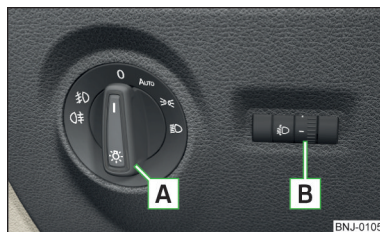
ВНИМАНИЕ

Автоматичното управление на светлините **AUTO** служи само като помощ и не освобождава шофьора от неговата отговорност да провери светлините и да включи светлините според условията на осветяване.

Указание

- Фаровете могат временно да се замъглят отвътре. След като включите светлините, овлажняването бързо изчезва, евентуално е възможно стъклото на фаровете още да е овлажнено по периферията. Овлажняването на фаровете не влияе върху ресурса им на употреба.
- Ако има налице лоши условия на видимост и не са включени никакви светлини (освен дневните светлини), яркостта на осветлението на арматурното табло се намалява, за да покаже на шофьора, своевременно да включи светлините.
- Яркостта на осветлението на арматурното табло при включени светлини (освен дневните светлини) може да се настройва в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила*.

Управление на функцията на светлините



Фиг. 47
Превключвател на светлините и въртящ се регулатор за наклана на фаровете

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

Включване/изключване на светлините

В зависимост от оборудването превключвателят за светлините **A** » Фиг. 47 може да се завърта в едно от следните положения.

0 Изключване на всички светлини (освен дневните)

AUTO Автоматично включване/изключване на светлините » Стр. 66

☞ Включване на габаритните светлини или светлините за паркиране » Стр. 68

☞ Включване на късите светлини

Настройване на наклана на фаровете

Чрез завъртане на въртящия се регулатор **B** от позиция - в **3** постепенно се настройва регулирането на наклана на фаровете и по този начин се съксява светлинния конус.

Позиции за наклона на фаровете приблизително съответстват на следното натоварване на автомобила.

- Предните седалки са заети, багажникът е празен
- 1 Всички седалки са заети, багажникът е празен
- 2 Всички седалки са заети, багажникът е натоварен
- 3 Седалката на шофьора е заета, багажникът е натоварен

! ВНИМАНИЕ

Винаги настройвайте наклона на фаровете така, че да бъдат изпълнени следните условия.

- Автомобилът да не заслепява другите участници в пътното движение, особено на срещните автомобили.
- Наклонът на фаровете да е достатъчен за безопасно пътуване.

i Указание

- Ако превключвателят на светлините се намира в положение  или **AUTO** и запалването се изключи, тогава късите светлини автоматично се изключват¹⁾ и светват габаритните светлини. Габаритните светлини се изключват след изваждане на контактния ключ, при автомобили с бутон за стартиране след изключване на запалването и отваряне на шофьорската врата.
- В случай, че превключвателят на светлините е неизправен, автоматично се включват късите светлини.

Дневни светлини (DAY LIGHT)

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

Дневните светлини (наричани по-долу само функцията) се грижат за осветлението на предната или също и на задната област на автомобила (важи само за някои държави).

Светлините се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **0** или **AUTO**.
- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Функцията е активирана.

Деактивиране/активиране функцията при автомобили с Инфотейнмънт
Функцията може да се деактивира/активира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*, глава **CAR - настройки на автомобила**.

Деактивиране на функцията при автомобили без Инфотейнмънт

- Изключете запалването.
- Дръпнете лостчето за мигачите/дългите светлини към волана, преместете го надолу и го задръжте в това положение.
- Включете запалването.
- Задръжте лостчето за управление в това положение за поне 3 секунди след включване на запалването.

Деактивирането на функцията се потвърждава със звуков сигнал.

Активиране на функцията при автомобили без Инфотейнмънт

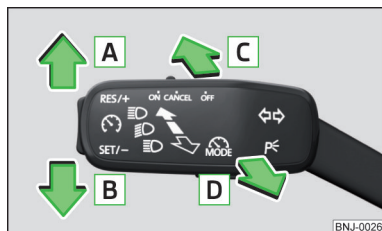
- Изключете запалването.
- Дръпнете лостчето за мигачите/дългите светлини към волана, преместете го нагоре и го задръжте в това положение.
- Включете запалването.
- Задръжте лостчето за управление в това положение за поне 3 секунди след включване на запалването.

Активирането на функцията се потвърждава със звуков сигнал.

! ВНИМАНИЕ

В случай на лоша видимост винаги включвайте късите светлини.

¹⁾ Не важи за положението **AUTO**, докато условията за функцията COMING HOME са изпълнени
» Стр. 67.



Фиг. 48
Лостче за управление: Управление на мигачите и дългите светлини

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

Позиции на лостчето за управление » Фиг. 48

- A** Включване на десен мигач - на арматурното табло мига контролната светлина ➔
- B** Включване на ляв мигач - на арматурното табло мига контролната светлина ➔
- C** Включване на дълги светлини (пружиниращо положение) - на арматурното табло свети контролната светлина ☞
- D** Изключване на дългите светлини / включване на светлинния клаксон (пружиниращо положение)

Дългите светлини могат да бъдат включени само при включени къси светлини.

Светлинният клаксон може да се включи и при изключено запалване.

Мигачите се изключват след преминаване на крива или след завиване автоматично.

„Комфортно мигане“

Ако лостчето за управление се натисне леко до точката на натискане **A** или **B**, тогава се извършва трикратно мигане със съответния мигач.

Ако по време на „комфортното мигане“ лостчето за управление се натисне на противоположната страна, тогава мигането се прекратява.

„Комфортното мигане“ може да се активира/деактивира в Инфотеймънт » *Ръководство за обслужване на Инфотеймънт*, глава *CAR - настройки на автомобила*.

ВНИМАНИЕ

Дългите светлини или светлинният клаксон трябва да се включват внимателно, за да не заслепяват други шофьори.

Автоматично управление на светлините



Фиг. 49
Превключвател на светлините: Положение AUTO

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

Ако превключвателят на светлините се намира в положение **AUTO** » Фиг. 49, тогава в зависимост от оборудването се извършва автоматично включване/изключване на светлината в зависимост от текущите светлинни или метеорологични условия (дъжд).

Чувствителността на сензора за определяне на светлинните условия може да се настрои в Инфотеймънт » *Ръководство за обслужване на Инфотеймънт*, глава *CAR - настройки на автомобила*.

Ако превключвателят на светлините е в положение **AUTO**, светва надписът **AUTO** до превключвателя на светлините. Ако светлините се включат автоматично, символът ☞ светва до превключвателя на светлините.

Автоматично управление на светлините при дъжд

Късите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Функцията е активирана.
- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**.
- ✓ Стъклочистачките отпред са включени за по-дълго от 30 секунди.

Светлината се изключва автоматично около 4 минути след изключване на стъклочистачките.

Автоматичното управление на светлините може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало или в арматурното табло сензор. Поради това пред сензора не трябва да се лепят стикери или подобни предмети, за да не се пречи на функцията и да не се влошава нейната надеждност.

Фарове за мъгла и задна светлина за мъгла



Фиг. 50
Светлинен превключвател -
включване на фаровете за мъгла/
задната светлина за мъгла

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

Включване/изключване на фаровете за мъгла

- Завъртете превключвателя на светлините в положение **AUTO** или ➤
» Фиг. 50.
- Изтеглете превключвателя на светлините в положение **1**, при което контролната светлина в арматурното табло светва.

Изключването се извършва в обратния ред.

Включване/изключване на задната светлина за мъгла

- Завъртете превключвателя на светлините в положение или **AUTO**, или ➤
» Фиг. 50.
- Изтеглете превключвателя на светлините в положение **2**, при което контролната светлина в арматурното табло светва.

Изключването се извършва в обратния ред.

Ако автомобилът не е оборудван с фарове за мъгла, се включват задните светлини за мъгла, за което превключвателят на светлините се изтегля в единственото възможно положение.

i Указание

По време на шофиране със свързана към контакта за ремарке принадлежност (напр. ремарке, стойка за велосипед) от задната светлина за мъгла се осветява само принадлежността. Тегличът трябва да е монтиран фабрично или трябва да се използва теглич от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Фарове за мъгла с функция CORNER

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

Функцията CORNER се грижи за по-добро осветяване на близката заобикаляща среда при завиване, маневриране и др. подобни.

Функцията включва автоматично фара за мъгла от съответната страна на автомобила, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Мигачът е включен или предните колела са завъртени силно ¹⁾.
- ✓ Скоростта на движение е под 40 км/ч.
- ✓ Късите светлини са включени.
- ✓ Не са включени фаровете за мъгла.

i Указание

При включване на задна предавка се включват и двата фара за мъгла.

COMING HOME / LEAVING HOME

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

Функцията COMING HOME се грижи за това, след изключване на запалването и отваряне на шофьорската врата да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията LEAVING HOME се грижи за това, след отключване на автомобила с радиодистанционното управление да се освети заобикалящата среда на автомобила. ►

¹⁾ При конфликт на условия за включване на светлини, например в случай, че предните колела са завъртени наляво и са включени десните мигачи, с приоритет се ползват мигачите.

Функцията включва светлината само тогава, когато има по-лоши условия на видимост и превключвателят за светлините е в положение **AUTO**.

Активиране/деактивиране и настройка на функциите

Функциите и настройките на продължителността на осветяване може да се активират/деактивират в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*, глава *CAR - настройки на автомобила*.

! ВНИМАНИЕ

- По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало или в арматурното табло сензор. Поради това пред сензора не трябва да се лепят стикери или подобни предмети, за да не се пречи на функцията и да не се влошава нейната надеждност.
- Ако тази функция е активирана непрекъснато, акумулаторът силно се натоварва.

Предупредителни светлини



Фиг. 51
Бутон на предупредителните светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

Предупредителните светлини обръщат внимание на другите участници в движението върху вашия автомобил.

Функцията включва всички мигачи.

Включване/изключване

➤ Натиснете бутона **▲** » Фиг. 51.

При включване мига контролната светлина **▲** в бутона едновременно с контролните светлини **◀▶** на арматурното табло.

Предупредителните светлини могат да бъдат включени и при изключено запалване.

При задействане на еърбег предупредителните светлини автоматично се включват.

Ако при включени аварийни светлини се включи мигач (например при зазавиване), тогава аварийните светлини временно се изключват и мига само мигачът от съответната страна на автомобила.

Светлини за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 64.

Светлината за паркиране е предвидена за осветление на паркирания автомобил.

Включване на едностранни светлини за паркиране **Р**

- Изключете запалването.
- Натиснете лостчето за управление в положение **A** или **B** до упор » Фиг. 48 на стр. 66.

Светлината за паркиране се включва от дясната или лявата страна на автомобила.

Включване на двустранни светлини за паркиране **Р**

- При включено запалване завъртете превключвателя за светлините в положение **Р**.
- Изключете запалването.
- Заклучете автомобила.

След изваждане на ключа за запалването и отваряне на шофьорската врата прозвучава акустичен предупредителен сигнал.

След няколко секунди или след затваряне на шофьорската врата акустичният предупредителен сигнал спира, но светлината за паркиране остава включена.

! ВНИМАНИЕ

- Чрез включване на светлина за паркиране акумулаторът се натоварва силно.
- Светлината за паркиране може да се изключи автоматично поради ниско ниво на зареждане на акумулатора.
- Ако при изключено запалване се включи двустранната светлина за паркиране, тогава не се извършва автоматично изключване на светлината за паркиране.

Шофиране в чужбина

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 64.

При шофиране в страни с противоположна система на движение (ляво/дясно движение) Вашите фарове могат да заслепяват на срещното движение. За да предотвратите заслепяване на автомобили, движещи се в противоположна посока, специализиран сервис трябва да настрои фаровете в автомобила.

Вътрешни светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

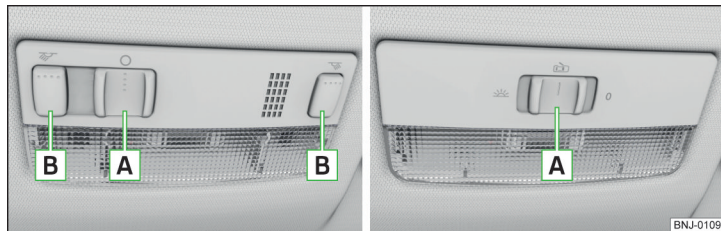
Предно вътрешно осветление _____ 69

Задно вътрешно осветление _____ 69

Вътрешните светлини работят и тогава, когато не е включено запалването.

Светлината се изключва автоматично 10 минути след изключване на запалването или отваряне на вратата, стига да не е посочено друго.

Предно вътрешно осветление



Фиг. 52 Обслужване на предните светлини: Вариант 1 / вариант 2

Положения на местещия се превключвател на светлините **A** » Фиг. 52

- Включване
- 0** Изключване
- Автоматично управление

Превключвател за включване/изключване на светлините за четене **B** » Фиг. 52

- Светлина за четене отляво
- Светлина за четене отдясно

Автоматично управление на светлините - положение

Светлината се **включва**, когато е налице някое от следните събития.

- Автомобилът бъде отключен.
- Една от вратите бъде отворена.
- Контактният ключ бъде изтеглен.

Светлината се **изключва**, когато е налице някое от следните събития.

- Автомобилът бъде заключен.
- Запалването се включва.
- Около 30 секунди след затварянето на всичките врати.

Задно вътрешно осветление



Фиг. 53
Вътрешно осветление в задната част на купето

Положение на разсейващия панел на светлината отзад » Фиг. 53

- Включване
- Автоматично управление (средно положение) ¹⁾
- 0** Изключване

¹⁾ В това положение за задното осветление са в сила същите правила както за предното осветление » Стр. 69.

Видимост

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Нагриване на задното стъкло	70
Сенници отпред	70
Слънцезащитна щора на панорамния покрив	71

ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, видимостта навън да не се ограничава от лед, сняг, запотвяване или други предмети.

Нагриване на задното стъкло



Фиг. 54
Бутон за отоплението на задното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 70.

Отоплението служи за бързо размразяване или вентилация на задното стъкло.

Отоплението може да се активира само тогава, когато е включено запалването.

Отоплението се включва едва след запалване на двигателя.

Бутон за отоплението в централната конзола » Фиг. 54

Активиране / деактивиране на отоплението на задното стъкло

Когато отоплението бъде активирано, в бутона светва светлина.

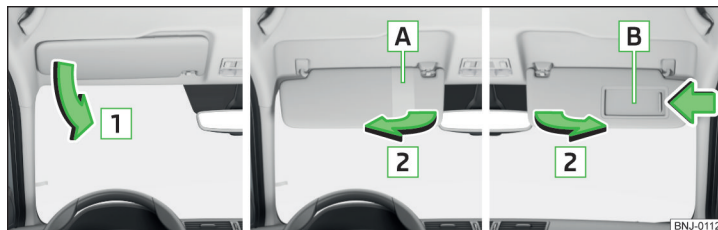
След около 10 минути отоплението се изключва автоматично.

Ако при включено отопление двигателят се изгаси и се запали отново в рамките на 10 минути, тогава отоплението се продължава.

Указание

Ако бордовото напрежение спадне, отоплението се изключва автоматично » Стр. 172, Автоматично изключване на консуматори.

Сенници отпред



Фиг. 55 Разгъване на сенник / прибиране на сенник / козметично огледало и държач на билети за паркиране

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 70.

Обслужване и описание на сенника » Фиг. 55

- 1 Разгъване на сенника
- 2 Завъртане на сенника към вратата
- A Лента за билети за паркиране (в зависимост от оборудването)
- B Козметично огледало с капаче (капачето може да се премести по посока на стрелката)

ВНИМАНИЕ

Когато към сенниците са прикрепени предмети, те не трябва да се завъртат към страничните стъкла. При активиране на горните еърбези в такъв случай има опасност за нараняване.

Указание

По едно козметично огледало може да е монтирано в сенника на шофьора, както и на пътника до шофьора.

Слънцезащитна щора на панорамния покрив



Фиг. 56
Отваряне на слънцезащитната щора

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 70.

Слънцезащитната щора на панорамния покрив може да се **отваря** ръчно по посока на стрелката или да се **затваря** срещу посоката на стрелката **» Фиг. 56.**

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на слънцезащитната щора, за да избегнете премазване - налице е опасност от нараняване!

Стъклочистачки и пръскачки

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Стъклочистачки и пръскачки _____ 72
Пръскачки за фаровете _____ 72

Стъклочистачките работят само при условие, че е включено запалването на автомобила и е затворен капакът на двигателя.

Зимно положение на стъклочистачките за предното стъкло

Ако стъклочистачките са настроени в неутралното си положение, те не могат да се отделят от стъклото. Затова Ви препоръчваме, през зимата да ги настройвате така, за да можете лесно да ги отделяте.

- ▶ Включете стъклочистачките.
- ▶ Изключете запалването.

Стъклочистачките ще спрат на място, където се намират в момент на изключване на запалването.

Сервизното положение на стъклочистачките може да се използва като тяхно неутрално положение през зимата **» Стр. 193, Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло.**

! ВНИМАНИЕ

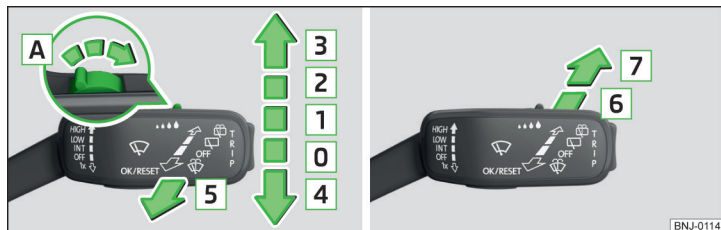
- За да осигурите добра видимост и безопасното движение на автомобила, гумените пера на стъклочистачките трябва да са в отлично състояние **» Стр. 193, Смяна на перата на стъклочистачките.**
- В случай на ниска температура пръскачките могат да се използват само след отопление на предното стъкло. Течността за чистачки би могла да замръзне върху предното стъкло и да ограничи видимостта напред.

! ВНИМАНИЕ

- Проверявайте при ниски температури и през зимата преди включване на запалването, дали перата на стъклочистачките не са замръзнали. При включване на замръзнали или заледени стъклочистачки могат да се повредят перата на стъклочистачките и двигателите им!
- Внимателно отлепете е замръзналите пера на стъклочистачките от стъклото.
- Отстранете преди шофиране снега и леда от стъклочистачките.
- При невнимателни операции със стъклочистачките има опасност от повреждане на предното стъкло.
- В случай, че рамената на предните стъклочистачки са отделени, не включвайте запалването! Рамената на стъклочистачките могат да повредят боята на капака на двигателния отсек.

i Указание

Дюзите за миене на предното стъкло се отопляват автоматично след стартиране на двигателя.



Фиг. 57 Обслужване на стъклочистачките и пръскачките: отпред/отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 71.

Позиции на лостчето за управление

- 0** OFF Изтриването е изключено
 - 1** INT В зависимост от оборудването на автомобила:
 - ▶ Интервално изтриване на предното стъкло
 - ▶ Автоматично изтриване на предното стъкло при дъжд
 - 2** LOW Бавно изтриване на предното стъкло
 - 3** HIGH Бързо изтриване на предното стъкло
 - 4** 1x Импулсно изтриване на предното стъкло / Сервизно положение на рамената на стъклочистачките, (пружиниращо положение)
 - 5** Напръскване и избърсване на предното стъкло (пружинираща позиция)
 - 6** Изтриване на задното стъкло
 - 7** Напръскване и избърсване на задното стъкло (пружинираща позиция)
 - A** В зависимост от оборудването на автомобила:
 - ▶ Настройка на интервала на избърсване за предното стъкло
 - ▶ Настройка на чувствителността на автоматичното избърсване при дъжд
- Чрез настройката на превключвателя по посока на стрелката стъклочистачките бършат по-често.

Напръскване и избърсване на предното стъкло

След освобождаване на лостчето за управление стъклочистачките извършват още 1 до 3 цикъла на избърсване.

Напръскване и избърсване на задното стъкло

След освобождаване на лостчето за управление стъклочистачките извършват още 2 до 3 цикъла на избърсване.

Лостчето за управление остава в положение **6**.

Активиране/деактивиране на автоматичното избърсване на предното стъкло при дъжд

Автоматичното избърсване на предното стъкло при дъжд може да се активира/деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*, глава CAR - настройки на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Автоматичното избърсване при дъжд служи само като помощ. То не освобождава шофьора от задължението му да настройва функцията на стъклочистачките според видимостта.

i Указание

- Ако лостчето за управление се намира в положение **2** или **3** и скоростта на автомобила падне под 4 км/ч, скоростта на избърсване се намалява. Първоначалната скорост на избърсване се възстановява, когато скоростта на автомобила се увеличи над 8 км/ч.
- След като превключите на заден ход, когато са включени стъклочистачките, те ще изчистят още веднъж автоматично задното стъкло. Функцията може да се активира или деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт*, глава CAR - настройки на автомобила.

Пръскачки за фаровете

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 71.

Почистване на фаровете се извършва винаги при първото и след всяко десето пръскане на предното стъкло.

Уредбата за почистване на фаровете функционира при следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Късите светлини са включени.
- ✓ Външната температура е около -12 °C до +39 °C.

За да се осигури правилната функция на уредбата също през зимата, тя трябва редовно да се почиства от сняг и лед, напр. с помощта на спрей за размразяване.

Огледало за обратно виждане

Увод

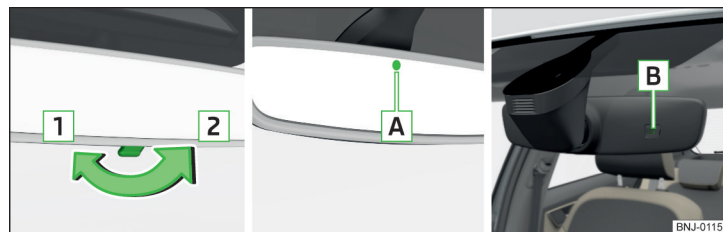
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Затъмняване на вътрешното огледало	73
Външно огледало	74

ВНИМАНИЕ

- Конвексни (изпъкнали навън) или асферични външни огледала увеличават полето за обратно виждане. Същите обаче намаляват отразения образ на предметите. Затова трябва да ги използвате само за приблизителна преценка на разстоянието.
- По възможност използвайте вътрешното огледало, за да определите разстоянието до следващите автомобили.

Затъмняване на вътрешното огледало



Фиг. 58 Вътрешно огледало: с ръчно затъмняване / с автоматично затъмняване / сензор за светлина

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 73.

Огледало с ръчно затъмняване » Фиг. 58

- 1 Основна настройка на огледалото
- 2 Затъмняване на огледалото

Огледало с автоматично затъмняване » Фиг. 58

- A Светлинен сензор
- B Светлинен сензор на гърба на огледалото

Огледало с автоматично затъмняване

След запалване на двигателя, огледалото се затъмнява автоматично в зависимост от падащата светлина върху сензорите.

При включване на вътрешното осветление или при превключване на заден ход, огледалото веднага се връща обратно към основното положение (незатъмнено състояние).

Не закрепвайте външни уреди (нар. навигационни системи) към предното стъкло или в близост до вътрешното огледало » **!**.

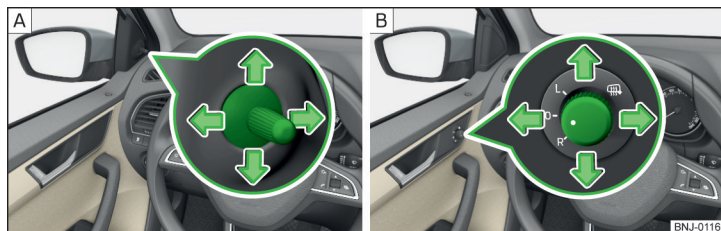
ВНИМАНИЕ

- Светещият дисплей на външен уред може да причини функционални неизправности на вътрешното огледало с автоматично затъмняване - налице е опасност от злополука.
- Автоматичното затъмняване на огледалата функционира безпроблемно само тогава, когато падането на светлината върху сензорите не е възпрепятствано.

ВНИМАНИЕ

- Огледалата с автоматично затъмняване съдържат електролитна течност, която може да излезе при счупено стъкло на огледалото.
- Изтичащата електролитна течност може да разяде кожата, очите и дихателните органи.
 - При контакт на очите и кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. При нужда потърсете медицинска помощ.

Външно огледало



Фиг. 59 Обслужване на външното огледало: механично/електрическо

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 73.

Настройка на огледалото

Чрез движението на въртящия се регулатор по посока на стрелката по-върхността на огледалото може да се настрои в желаната позиция
» Фиг. 59.

Движението на огледалата напълно съответства на движението на въртящия се регулатор.

Електрически регулируемо огледало

Въртящият се регулатор (в зависимост от оборудването на автомобила) може да бъде преместен в следните позиции » Фиг. 59 - B.

L Настройка на лявото огледало

R Настройка на дясното огледало

0 Изключване на настройката на огледалата

 Нагряване на огледалата

Подгряването на огледалата работи само при работещ двигател.

Прибиране на външно огледало

Цялото външно огледало може да се прибере ръчно в посока на страничния прозорец. За да възстановите изходното положение, то трябва да се върне обратно откъм страничния прозорец до чуване на отчетливо щракване.

! ВНИМАНИЕ

Не докосвайте външно огледало, когато нагряването на външните огледала е включено - съществува опасност от изгаряне.

i Указание

В случай на дефект в електрическата система за настройване на огледалата за обратно виждане, можете да настроите огледалата с ръчното натискане на ръбовете им.

Седалки и облегалки за глава

Настройка на седалките и облегалките за глава

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на предните седалки _____ 75

Опори за глава - настройка на височината _____ 75

Опори за глава - демонтаж/монтаж _____ 76

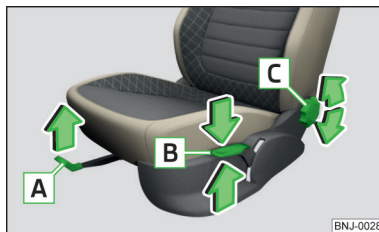
ВНИМАНИЕ

- Настройвайте седалката на шофьора само при спрян автомобил - има опасност от злополука!
- Седалките трябва да се настройват внимателно! Невнимателната или неконтролираната им настройка може да предизвика контузия.
- Върху седалката на пътника до шофьора не слагайте никакви предмети освен тези, които са предназначени за нея (например детската седалка) - има опасност от нараняване!

Указание

В механизма за настройка на наклона на облегалката може в определен момент да има хлабина.

Настройка на предните седалки



Фиг. 60
Управляващи елементи на седалката

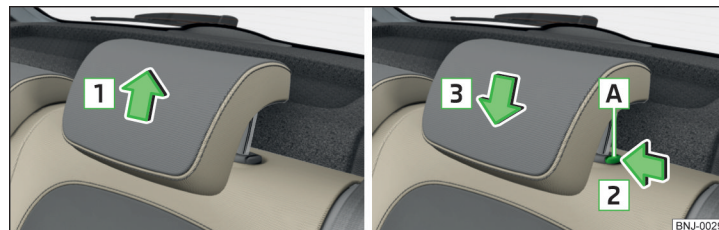
Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 75.

Седалките могат да се настроят чрез издърпване, натискане или завъртане на съответния елемент за обслужване в посока на стрелките.

Управляващи елементи на седалката » Фиг. 60

- A** Настройка на седалката в надлъжна посока (след освобождаването на лостчето за управление заключването трябва да се фиксира с отчетливо щракване)
- B** Настройване на височината на седалката
- C** Настройка на наклона на облегалката на седалката (при настройка облегалката не трябва да е натоварена, т.е. не се облягайте)

Опори за глава - настройка на височината



Фиг. 61 Опори за главата: преместване нагоре / преместване надолу

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 75.

Регулирането на височината на опорите за главата отпред и отзад се извършва идентично.

Преместване нагоре

- » Преместете опората по посока на стрелката **1** » Фиг. 61.

Преместване надолу

- » Натиснете предпазния бутон **A** и го задръжте по посока на стрелката **2** » Фиг. 61.
- » Преместете опората по посока на стрелката **3**.

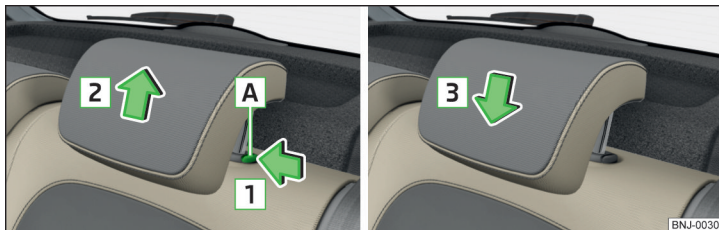
ВНИМАНИЕ

Спазвайте следните указания за настройката на опората за главата
» Стр. 9, Правилна и безопасна позиция на седалката.

i Указание

- Задната средна опора за глава има само две позиции за настройка.
- При спортните седалки опорите за глава са интегрирани в облегалките на седалките и не могат да се настройват по височина.

Опори за глава - демонтаж/монтаж



Фиг. 62 Опори за глава: демонтаж/монтаж

Прочетете и спазвайте първо **i на страница 75.**

Демонтажът и монтажът на опорите за глава отпред и отзад се извършва идентично.

Преди демонтажа и монтажа на опорите за глава съответната облегалка на седалката трябва частично да се наклони напред » **Стр. 77.**

Демонтаж

- Изтеглете опората за глава до упор от облегалката на седалката.
- Натиснете предпазния бутон **A** по посока на стрелката **1** и извадете опората по посока на стрелката **2** » **Фиг. 62.**

Монтаж

- Вкарайте опората по посока на стрелката **3**, докато предпазният бутон се фиксира с щракване » **Фиг. 62.**

! ВНИМАНИЕ

Спазвайте следните указания за настройката на опората за главата » **Стр. 9, Правилна и безопасна позиция на седалката.**

! ВНИМАНИЕ

Поставете демонтираните опори за глава по такъв начин, че да не бъдат повредени и замърсени.

i Указание

При спортните седалки опорите за глава са интегрирани в облегалките на седалките и не могат да се демонтират.

Функции на седалките

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление на предните седалки	76
Настройка на облегалката за лакътя	77
Облегалки на задните седалки	77
Задна седалка	78

Отопление на предните седалки



Фиг. 63
Бутони за отопление на предните седалки

Предните седалки и облегалките им могат да се отопляват електрически.

Мощността на отоплението може да се настройва само тогава, когато е включено запалването.

Отоплението се включва след запалване на двигателя.

Бутони за отопление на седалките » Фиг. 63

- 🖐 Отопление на седалките отляво
- 🖐 Отопление на седалките отясно

Включване

- Натиснете бутон **🖐** или **🖐** » **Фиг. 63.**

Чрез еднократно натискане отоплението на седалката се настройва с максимална топлинна мощност - степен 2.

Чрез всяко повторно натискане се намалява интензивността на нагряване до пълното му изключване.

Брой светещи контролни светлини на превключвателя показва интензивността на отоплението на седалката.

! ВНИМАНИЕ

Ако Вие възприемате ограничено болка или температура, например вследствие на лекарство, паралич или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме да не използвате системата за нагряване на седалките. Възможно е да се стигне до трудно зарастващи изгаряния. В случай, че въпреки това искате да използвате системата за отопление на седалките, препоръчваме периодично да прекъсвате пътуване на дълги разстояния, за да може тялото Ви да се възстанови. Обърнете се към Вашия лекар, за да обсъдите конкретното Ви здравословно състояние.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, за да се предотвратят повреди на седалките.

- Не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате в отделни точки.
- Ако съответните седалки не са заети от хора, не включвайте подгряването на седалките.
- Ако върху съответните седалки се намират поставени или облежнати предмети като например детска седалка, чанта или други подобни, не включвайте подгряването на седалките.
- Ако върху съответните седалки се намират допълнително фиксирани тапицери или предпазни калъфи, не включвайте отоплението на седалките.

! Указание

- Ако поставите отоплението на седалката на най-висока интензивност - степен 2, след 10 минути то автоматично ще се превключи на степен 1.
- Ако бордовото напрежение спадне, отоплението на седалките се изключва автоматично » Стр. 172, Автоматично изключване на консуматори.

Настройка на облегалката за лакътя



Фиг. 64
Повдигане на облегалката за лакътя

Облегалката за лакътя може да се настройва по височина.

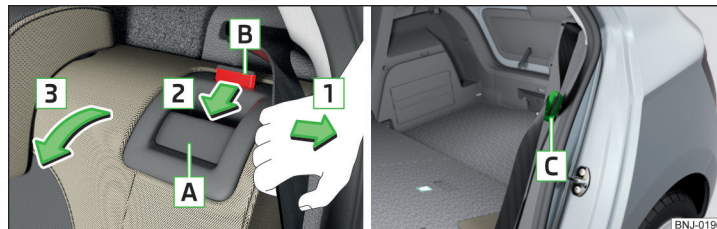
Повдигане

- Повдигнете облегалката за лакътя по посока на стрелката в едно от петте положения на фиксиране » Фиг. 64.

Спускане

- Повдигнете облегалката за лакътя до упор по посока на стрелката » Фиг. 64.
- Сгъване надолу на облегалката за лакътя.

Облегалки на задните седалки



Фиг. 65 Сгъване на облегалката на седалката напред / Положение на готовност на предпазния колан

Облегалката на задната седалка може да бъде сгъната напред за увеличаване на обема на багажника. В автомобилите с разделени задни седалки можете по отделно да сгъвате облегалките напред.

Преди да започнете да сгъвате облегалките на задните седалки, трябва да настроите предните седалки така, че те да не се повредят.

Сгъване на облегалка на задните седалки

- Вкарайте опорите за глава до упор в облегалките на седалките.
- Издърпайте предпазния колан към страничната тапицERIA по посока на стрелката **1** » Фиг. 65.
- Натиснете дръжката за освобождаване **A** по посока на стрелката **2**.
- Сгънете облегалката по посока на стрелката **3**.

При **неразделената** облегалка на седалката дръжките за освобождаване от двете страни на облегалката на седалката трябва да се натиснат едновременно.

Изправяне на облегалката

- Издърпайте предпазния колан към страничната тапицERIA по посока на стрелката **1** » Фиг. 65.
- Върнете облегалката в първоначалното ѝ положение така, че да щракне дръжката за отключване **A** - след това проверете дали седалката е добре блокирана чрез дръпане » **1**.
- Убедете се, че не се вижда червеният щифт **B**.

При **неразделената** облегалка на седалката двата външни предпазни колана трябва да се издърпат към страничната тапицERIA. Отключващите дръжки **A** трябва да се фиксират с отчетливо щракване от двете страни на облегалката на седалката. Червеният щифт **B** не трябва да се вижда от никоя от двете страни на облегалката на седалката.

! ВНИМАНИЕ

- При заети задни седалки внимавайте за това, съответните облегалки на седалките да са правилно фиксирани.
- След сгъването назад на облегалките на седалките предпазните колани трябва да са готови за употреба.
- Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - има опасност от нараняване.
- При транспортиране на предмети в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на облегалките на седалките, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте непременно при задействане на облегалките да не бъдат повредени предпазните колани. В никакъв случай задните предпазни колани не трябва да бъдат прищипани от сгънатите облегалки на седалките.

1 Указание

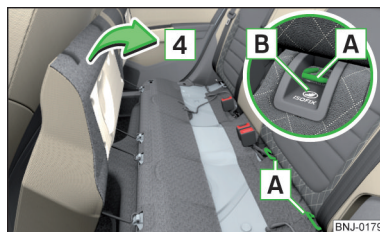
Езичетата на външните предпазни колани **C** » Фиг. 65 могат да се вкарат в страничната тапицERIA.

Задна седалка

Отнася за автомобили *Fabia Combi*.



Фиг. 66 Сгъване напред на задната седалка / Изваждане на разделената задна седалка



Фиг. 67 Сгъване назад на задната седалка

Багажникът може да се уголеми като задната седалка бъде сгъната напред и бъде извадена.

При автомобили с разделена задна седалка частите на задната седалка могат да бъдат сгънати напред и извадени една по една. ▶

Сгъване напред

- Издърпайте задната седалка по посока на стрелката **1** » Фиг. 66.
- Сгънете напред задната седалка по посока на стрелката **2**.

Изваждане

- Сгъване на задната седалка напред.
- Натиснете телената скоба по посока на стрелката **3** » Фиг. 66, така че тя да се откачи от държачите.
- Извадете задната седалка.

Поставяне

- Натиснете телената скоба по посока на стрелката **3** » Фиг. 66 и я поставете в държачите.

Прибиране

- Сгънете назад задната седалка по посока на стрелката **4** » Фиг. 67.
- Поставете задната седалка върху фиксиращите халки **A**, така че халките **A** да се фиксират в отворите в пластмасовите капачета за ISOFIX **B** » **!**

! ВНИМАНИЕ

При сгъването назад задната седалка не трябва да се издърпва под фиксиращите халки **A** - задната седалка няма да може да се подсигури по подходящ начин.

! ВНИМАНИЕ

При сгъването назад задната седалка не трябва да се издърпва под фиксиращите халки **A** - съществува опасност от повреда на задната седалка.

Транспортиране и практични оборудвания

Практични оборудвания

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Държач за билети за паркиране	80
Жабки във вратите	80
Жабка странично на предната седалка	81
Жабка в предната средна конзола	81
Държач за монети и кредитни карти	81
Жабка в арматурното табло	81
Държач за напитки	82
Запалка за цигари	82
Пепелник	83
12-волтов контакт	83
Контейнер за отпадъци	84
Мултимедиен държач	84
Жабка в облегалката за лакътя	85
Жабка за очила	85
Жабка от страната на пътника до шофьора	86
Жабка под предната седалка	86
Куки за закачане на дрехи	87
Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки	87
Джобове за багаж върху вътрешните страни на предните седалки	87
Жабка в задната средна конзола	88
AUX и USB входове	88 ►

! ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране (при ускоряване, завиване или грешна маневра) на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и паднат във вътрешното пространство и да пречат на шофирането – налице е опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма да изскочат предмети от средната конзола или от други жабки в пространството за краката на шофьора. Няма да можете да спрете, да натиснете педала на съединителя или да дадете газ – съществува опасност от злополука!
- В жабките, както и в държачите за напитки не трябва да се слагат предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.
- Пепел, цигари, пури и други подобни трябва да се поставят само в пепелника!

Държач за билети за паркиране



Фиг. 68
Държач на билети за паркиране

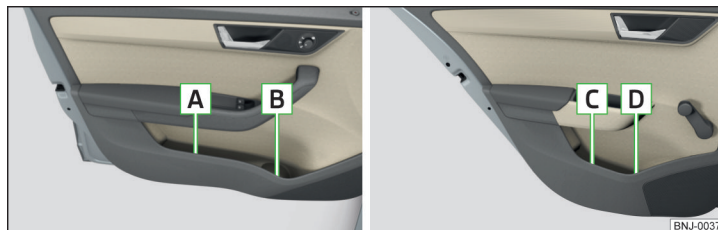
📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 80.

Държачът на билети за паркиране » Фиг. 68 служи напр. за поставяне на билети за паркиране.

! ВНИМАНИЕ

Преди пътуване с автомобила извадете билетите от държача, за да не намаляват зрителното поле на шофьора.

Жабки във вратите



Фиг. 69 Жабки: в предната врата / в задната врата

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 80.

Жабки » Фиг. 69

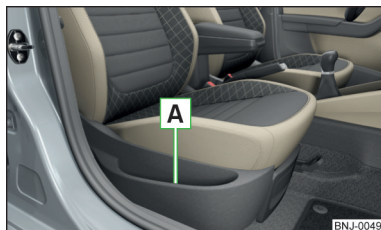
- A Жабка в предната врата
- B Жабка за бутилки със съдържание от макс. 1,5 л в предната врата
- C Жабка в задната врата
- D Жабка за бутилки със съдържание от макс. 0,5 л в задната врата

В жабките във вратата може да се прибере светлоотразителната жилетка » Стр. 180.

! ВНИМАНИЕ

Жабката A » Фиг. 69 трябва да се използва единствено за поставяне на предмети, които не стърчат - съществува опасност от ограничаване на областта на действие на страничните еърбези.

Жабка странично на предната седалка



Фиг. 70
Жабка

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Жабката **A** » Фиг. 70 се намира странично на предната седалка.

Жабка в предната средна конзола



Фиг. 71
Жабка

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Отворената жабка се намира в средната конзола отпред » Фиг. 71.

Държач за монети и кредитни карти



Фиг. 72
Държач за монети и кредитни карти

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Държач в предната част на средната конзола » Фиг. 72

A За монети

B За кредитни карти и други карти

Жабка в арматурното табло



Фиг. 73
Жабка

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Жабката се намира в средната част на арматурното табло » Фиг. 73.

Държач за напитки



Фиг. 74
Държач за напитки

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

В държача за напитки » Фиг. 74 можете да поставите два съда с напитки.

! ВНИМАНИЕ

- Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.
- Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държача за напитки. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разляят - има опасност от изгаряне!
- В държача не слагайте предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.

! ВНИМАНИЕ

Не оставяйте отворени съдове за напитки по време на движение в държача за напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрическата система или тапицерията на седалката.

Запалка за цигари



Фиг. 75
Запалка за цигари

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Употреба

- Вкарайте запалката да упор » Фиг. 75.
- Почакайте, докато запалката не изскочи.
- Веднага извадете и използвайте нагорещената запалка.
- След това върнете запалката за цигари обратно в контакта.

! ВНИМАНИЕ

- Запалката за цигари работи и тогава, когато не е включено запалване-то. При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Те могат да задействат запалката и да си причинят изгаряния, да предизвикат пожар или да повредят вътрешното пространство.
- Манипулирайте внимателно със запалката! Неправилната употреба може да причини изгаряния.

i Указание

Контактът за запалката за цигари може да бъде използван и като 12-волтов контакт.

Пепелник



Фиг. 76
Изваждане на пепелника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Пепелникът може да се използва за изтръскване на пепел и за поставяне на цигари, пури и други подобни **» !**.

Изваждане/поставяне

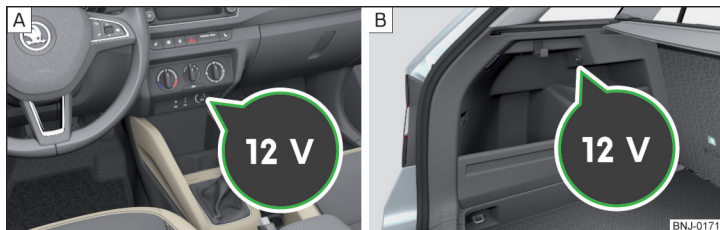
- » При изваждане на пепелника не го дръжте за капака.
- » Извадете пепелника по посока на стрелката **» Фиг. 76**.

Поставянето се извършва в обратния ред.

! ВНИМАНИЕ

В пепелника никога не поставяйте горещи или запалителни материали - има опасност от пожар!

12-волтов контакт



Фиг. 77 Капаче на 12-волтовия контакт: в средната част на арматурно-то табло / в багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Места на монтаж на 12-волтовите контакти **» Фиг. 77**

- A** в средната част на арматурното табло
- B** В багажника

Употреба

- » Махнете капачката на контакта **» Фиг. 77** - **A** или отворете капачката на контакта **» Фиг. 77** - **B**.
- » Вкарайте щепсела на електроуредата в контакта.

! ВНИМАНИЕ

Указания за свързването към контактите уреди.

- Всички уреди трябва да бъдат поставени безопасно по време на пътуване, за да не се изплъзнат в купето при внезапна маневра или злополука - има опасност за живота!
- Уредите могат да се загреят по време на употреба - има опасност от нараняване или пожар! Ако уредът стане твърде топъл, веднага го изключете и разединете от контакта.

! ВНИМАНИЕ

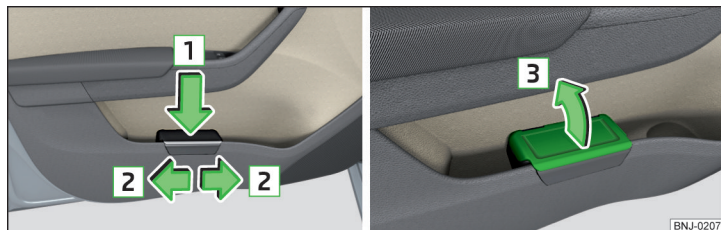
При използване на контактите трябва да се спазват следните указания.

- Контактите работят и тогава, когато не е включено запалването. При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила.
- Неправилната употреба на контактите и на електрически принадлежности може да причини пожар, изгаряния и други тежки наранявания.

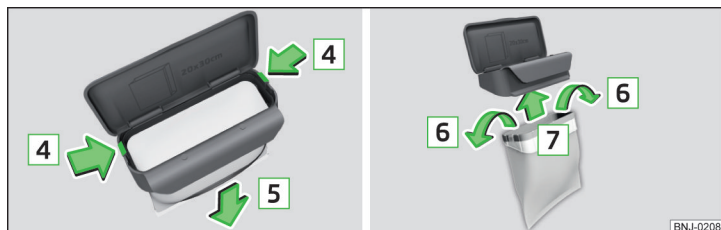
! ВНИМАНИЕ

- Контактите могат да бъдат използвани само за свързване на свободни електрически принадлежности с обща консумирана мощност до 120 W, като в противен случай може да се повреди електрическата уредба на автомобила.
- Когато е изключен двигателят на автомобила и са включени електрически уреди, акумулаторът се разрежда!
- Преди включване на запалването, както и преди стартиране на двигателя изключете уредите свързани към контактите, за да предотвратите повреди поради колебания на напрежението.

Контейнер за отпадъци



Фиг. 78 Контейнер за отпадъци: поставяне и преместване / отваряне



Фиг. 79 Смяна на торбичката

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Контейнерът за отпадъци може да бъде поставен в жабката във вратата.

Поставяне на контейнера за отпадъци

- Закрепете контейнера за отпадъци в предната част към ръба на жабката.
- Натиснете контейнера за отпадъци в задната част в посока на стрелката **1** » Фиг. 78.
- Мри нужда преместете контейнера за отпадъци по посока на една от стрелките **2**.

Изваждане на контейнера за отпадъци

- Извадете контейнера за отпадъци срещу посоката на стрелката **1** » Фиг. 78.

Отваряне/затваряне на контейнера за отпадъци

- Повдигнете капачето по посока на стрелката **3** » Фиг. 78.

Затварянето се извършва в обратния ред.

Смяна на торбичката

- Извадете контейнера за отпадъци от жабката.
- Натиснете двата фиксатора върху рамката по посока на стрелката **4** » Фиг. 79.
- Изтеглете надолу торбичката заедно с рамката в посока на стрелката **5**.
- Извадете торбичката от рамката.
- Изтеглете новата торбичка през рамката и я поставете върху рамката в посока на стрелката **6**.
- Поставете торбичката с рамката по посока на стрелката **7** в корпуса на контейнера, така че двата фиксатора да се фиксират отчетливо.

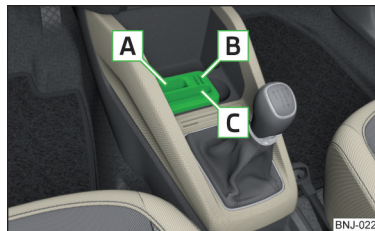
! ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте контейнера за отпадъци като пепелник - съществува риск от пожар!

i Указание

Ние Ви препоръчваме да използвате торбички с размер 20x30 см.

Мултимедиен държач



Фиг. 80
Мултимедиен държач

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Мултимедиен държач » Фиг. 80

- A** Място за прибиране за съхранение на ключа на автомобила
- B** Място за прибиране за съхранение на две монети
- C** Място за прибиране за съхранение на един мобилен телефон

! ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте мултимедийния държач като пепелник - съществува риск от пожар!

Жабка в облегалката за лакътя



Фиг. 81 Отваряне на жабката / жабка

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 80.

Отваряне

- Хванете облегалката за лакътя в областта **A** » Фиг. 81.
- Вдигнете капака на жабката по посока на стрелката.

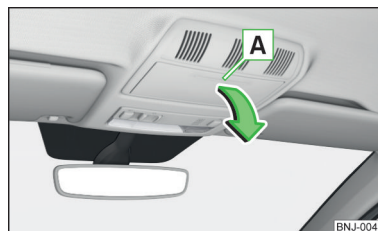
Затваряне

- Затворете капака на жабката срещу посоката на стрелката » Фиг. 81, докато той се фиксира с щракване.

! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила кутията за дребни предмети трябва да е затворена.

Жабка за очила



Фиг. 82
Отваряне на жабката за очила

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 80.

Допустимото максимално натоварване на жабката за очила е 250 г.

Отваряне

- Притиснете капачката на жабката за очила в областта **A** » Фиг. 82.

Капачката се отваря по посока на стрелката.

Затваряне

- Завъртете капачката срещу посоката на стрелката » Фиг. 82, докато тя се фиксира с щракване.

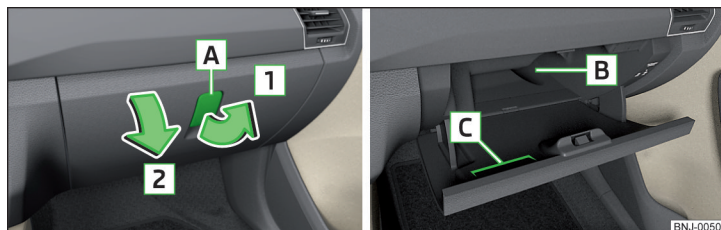
! ВНИМАНИЕ

- Жабката може да бъде отворена само тогава, когато в нея влагате или от нея изваждате очила, след което същата трябва винаги да се затвори - съществува опасност от нараняване.
- Отворената жабка ограничава видимостта на шофьора - съществува опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте в жабката чувствителни на топлина предмети - при високи външни температури съществува опасност от повреда.
- Жабката трябва да бъде затворена преди да напуснете и заключите автомобила - има опасност от възпрепятстване на функцията на алармената система против кражба.

Жабка от страната на пътника до шофьора



Фиг. 83 Отваряне на жабката / вътрешно пространство на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Жабка » Фиг. 83

- A** Лостче за отваряне
- B** Място за бутилка със съдържание от макс. 1 л
- C** Държач за карти

Отваряне

➤ Издърпайте лостчето за отваряне **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 83.

Капакът се отваря по посока на стрелката **2**.

Затваряне

➤ Завъртете капака срещу посоката на стрелката **2** » Фиг. 83, докато той щракне отчетливо.

! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила кутията за дребни предмети трябва да е затворена.

i Указание

При някои автомобили жабката е оборудвана със светлина, която светва при отваряне на жабката и изгасва при затварянето ѝ.

Жабка под предната седалка



Фиг. 84
Отваряне на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Допустимото максимално натоварване на жабката е 1,5 кг.

Отваряне

- Издърпайте ръкохватката по посока на стрелката **1** » Фиг. 84.
- Отворете жабката по посока на стрелката **2**.

Затваряне

- Издърпайте дръжката по посока на стрелката **1** и затворете жабката срещу посоката на стрелката **2**.
- Дръжте дръжката издърпана, докато жабката бъде затворена.

! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила кутията за дребни предмети трябва да е затворена.

Куки за закачане на дрехи



Фиг. 85
Куки за закачане на дрехи

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Куките за закачане на дрехи се намират на ръкохватките на тавана на автомобила съответно над задните врати » Фиг. 85.

Допустимото максимално натоварване на всяка кука е 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В джобовете на окачените дрехи не слагайте никакви тежки и остри предмети.
- За закачане на дрехите не използвайте щипки за дрехи - съществува опасност от ограничаване на ефективността на горните еърбези.
- Внимавайте окачените дрехи да не ограничават видимостта назад.

Джобове за багаж върху задните страни на предните седалки



Фиг. 86
Джобове за багаж

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Джобовете за багаж » Фиг. 86 са предвидени за съхранение напр. на карти, списания и т.н.

! ВНИМАНИЕ

Не съхранявайте в джобовете за багаж тежки предмети - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

Не поставяйте в джобовете за багаж големи предмети, напр. бутилки или предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на джоба, както и на тапицерията на седалката.

Джобове за багаж върху вътрешните страни на предните седалки



Фиг. 87
Джоб за багаж

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Джобовете за багаж се намират върху вътрешните страни на предните седалки » Фиг. 87.

Джобовете за багаж служат за съхранение на малки и леки предмети, като например мобилни телефони и др. подобни.

Допустимото максимално натоварване на съответните джобове е 150 гр.

! ВНИМАНИЕ

Не превишавайте максималното допустимо натоварване на джобовете. Същата не е подходяща за по-тежки предмети - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

Не поставяйте в джобовете за багаж големи предмети, напр. бутилки или предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на джоба, както и на тапицерията на седалката.

Жабка в задната средна конзола



Фиг. 88 Жабка: Вариант 1 / вариант 2

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

Отворената жабка се намира в средната конзола отзад » Фиг. 88.

AUX и USB входове



Фиг. 89
Места на монтаж на AUX и USB
входове

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 80.

AUX входът се намира над жабката в средната конзола отпред и е означен с надпис **AUX** » Фиг. 89.

USB входът се намира над жабката в средната конзола отпред и е означен със символа .

Допълнителна информация » *Ръководство за обслужване на Инфотеймънт.*

Държач за таблет

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Монтаж/демонтаж _____ 88

Боравене с държача _____ 89

В държача могат да се закрепят външни устройства (напр. таблет, смартфон и др. подобни) с размер от мин. 122 мм и макс. 195 мм.

Допустимото максимално натоварване на държача е 750 гр.

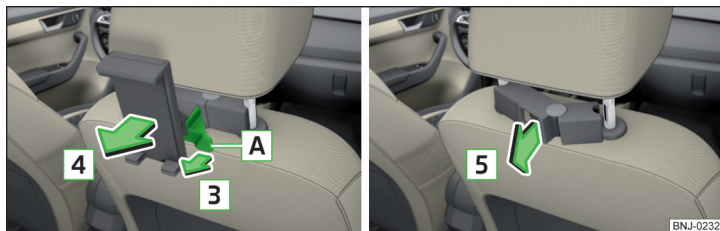
ВНИМАНИЕ

Никога не надвишавайте максималното допустимо натоварване на държача - съществува опасност от повреда или ограничение на функцията.

Монтаж/демонтаж



Фиг. 90 Поставяне на адаптера / монтаж на държача



Фиг. 91 Демонтаж на държача / сваляне на адаптера

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 88.

Монтаж

- Поставете отворения адаптер върху водещите пръти на опората за главата отпред » Фиг. 90.
- Захванете адаптера по посока на стрелката **1** » **!**.
- Захванете държача по посока на стрелката **2** в адаптера.

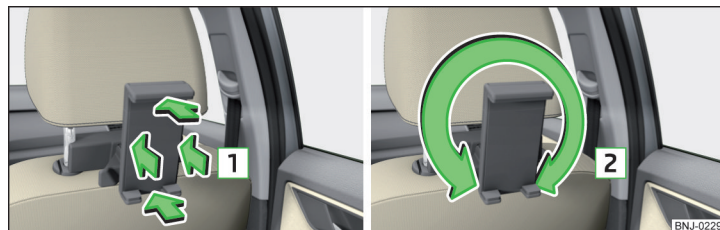
Демонтаж

- Издърпайте подсигуряващата примка **A** по посока на стрелката **3** » Фиг. 91.
- Извадете държача по посока на стрелката **4** от стойката.
- Натиснете върху адаптера и го извадете по посока на стрелката **5** от водещите пръти на опората за главата.

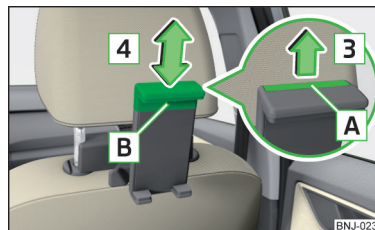
! ВНИМАНИЕ

Внимателно закачете адаптера - съществува опасност от нараняване на пръстите.

Боравене с държача



Фиг. 92 Накланяне и завъртане на държача



Фиг. 93
Настройка на размера на държача

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 88.

Накланяне и завъртане на държача

Държачът може да се накланя на 30° по посока на стрелката **1** и да се завърта на 360° по посока на стрелката **2** » Фиг. 92.

Настройка на размера на държача

- Издърпайте подсигуряващата примка **A** по посока на стрелката **3** и преместете частта **B** по посока на стрелката **4** в желаната позиция » Фиг. 93.

Багажник и транспорт на товар

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Елементи за закрепване	91
Фиксиращи мрежи	91
Мултифункционална торба	92
Куки	92
Жабки в багажника	93
Защитен панел на багажника	93
Допълнителни позиции на защитния панел на багажника	94
Ролетна щора	94
Жабка под пода	95
Cargo елемент	95
Гъвкава жабка	95
Автомобили от клас N1	96

При транспорт на товар трябва да се спазват следните указания

- ▶ При транспортиране на тежки предмети характеристики на шофиране се променят в резултат на изместването на центъра на тежестта. Съобразете скоростта и стила на шофиране с тези обстоятелства.
- ▶ Товарът трябва да се прибере в багажника. За да се предотврати това, той да може да се движи, той трябва да се фиксира с подходящи ремъци към халките за фиксиране или с фиксиращите мрежи.
- ▶ Разпределете товара възможно най-равномерно.
- ▶ Тежките предмети трябва да се слагат колкото може по-напред.
- ▶ Багажът поставяйте така, че при внезапно спиране да не може да се движи напред - в противен случай има опасност от нараняване!
- ▶ Налягането на гумите трябва се адаптира към натоварването.
- ▶ При транспортиране на товар в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на задните седалки, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.

Дори малките и леки предмети в случай на злополука получават такава кинетична енергия, че могат да причинят тежки наранявания.

Величината на кинетичната енергия зависи от скоростта на движение на автомобила и от тежестта на предмета.

Пример: В случай на фронтално сблъскване със скорост 50 км/ч предмет с тегло 4,5 кг придобива енергия, която е 20 пъти по-голяма от теглото му. Това значи, че теглото му „съответства“ приблизително на 90 кг.

Осветление на багажника

Светлината се включва, когато се отвори капакът на багажника.

Светлината се изключва, когато капакът на багажника бъде затворен.

Ако вратата на багажника е отворена и запалването е изключено, светлите изгасват автоматично след около 10 минути.

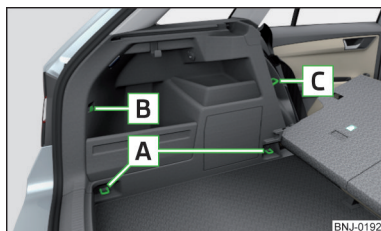
ВНИМАНИЕ

- Никога не надвишавайте максимално допустимото натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни. По-тежките предмети нямат да бъдат достатъчно подсиgurени - съществува опасност от нараняване!
- Ако товарът е прикрепен към фиксиращите елементи с неподходящи или повредени ремъци, при рязко спиране на автомобила или злополука има опасност от нараняване.
- В случай на злополука или внезапно маневриране неприкрепеният товар може свободно да се движи в автомобила и да нарани пътниците или други участници в движението.
- Свободният товар може да се сблъска с активиран еърбег и да нарани пътниците - има опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава - те могат да бъдат повредени.
- Внимавайте за това, триещи се в тях предмети да не повредят реотаните за отопление на задното стъкло.

Елементи за закрепване



Фиг. 94
Закрепващи елементи

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 90.

Закрепващите елементи се намират от двете страни на багажника.

Преглед на закрепващите елементи » Фиг. 94

- A** Закрепващи халки за закрепване на товар, фиксиращи мрежи и мултифункционална торба
- B** Закрепващ елемент за закрепване на фиксиращи мрежи и мултифункционална торба
- C** Закрепваща халка за закрепване на фиксиращи мрежи и мултифункционална торба

Закрепващата халка **C** се намира зад съгъваемата облегалка на задната седалка.

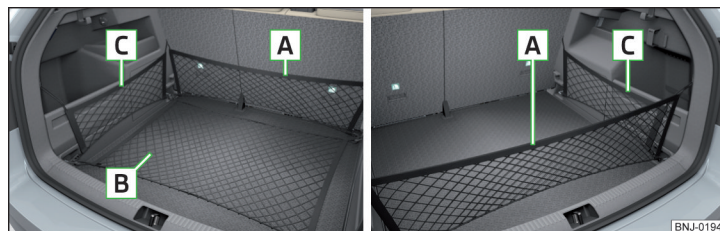
Максималното допустимо статично натоварване на отделните закрепващи халки **A** е 350 кг.

! ВНИМАНИЕ

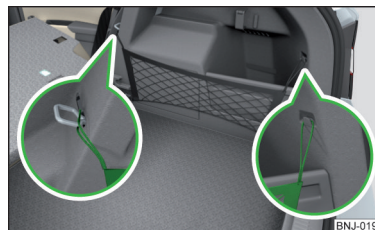
Закрепващите халки **A** могат да се използват за фиксиране на товар, когато подвижният товарен под се намира в горната си позиция » Стр. 96¹⁾.

¹⁾ Важи за автомобили с подвижен товарен под.

Фиксиращи мрежи



Фиг. 95 Примери за закрепване на мрежи



Фиг. 96
Закрепване на надлъжен джоб

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 90.

Примери за закрепване на мрежи » Фиг. 95 и » Фиг. 96

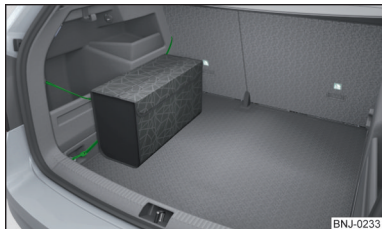
- A** Напречен джоб
- B** Подова мрежа
- C** Надлъжен джоб (важи само за някои автомобили)

Допустимото максимално натоварване на съответните фиксиращите мрежи е 1,5 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В мрежите не слагайте предмети с остри ръбове - има опасност от повреда на мрежите.
- Закрепващите халки **A** » Фиг. 94 на стр. 91 могат да се използват за фиксиране на багажи, когато подвижният товарен под се намира в горната си позиция » Стр. 96¹⁾.

Мултифункционална торба



Фиг. 97
Закрепване на мултифункционалната торба

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 90.

Торбата » Фиг. 97 може да се закрепи към фиксиращите елементи **A**, **B** и **C** » Фиг. 94 на стр. 91.

Максимално допустимото натоварване на закрепената към фиксиращите елементи торба е 3 кг.

! ВНИМАНИЕ

При автомобили с подвижен товарен под закрепването на торбата към фиксиращите елементи не е възможно.

Куки



Фиг. 98
Кука

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 90.

От двете страни на багажника са поставени по една кука за закачване на по-малки предмети, например чанти и други подобни. » Фиг. 98.

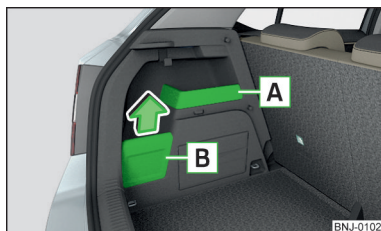
Допустимото максимално натоварване на куката е 7,5 кг.

! ВНИМАНИЕ

- Поставяйте закачения на куката багаж, ако е възможно, в жабката **B** » Фиг. 99 на стр. 93, защото в противен случай съществува опасност от повреда на капака на жабката.
- Ако на куката е окачен багаж с тегло над 2,5 кг., тогава ние препоръчваме да снемете капака на жабката **B** » Фиг. 99 на стр. 93, защото в противен случай съществува опасност от повреда на капака на жабката.

¹⁾ Важи за автомобили с подвижен товарен под.

Жабки в багажника



Фиг. 99
Жабки

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 90.

Жабки » Фиг. 99

A Неподвижни

B Със свалящ се капак

Свалете капака

» Свалете капака на жабката **B** по посока на стрелката » Фиг. 99.

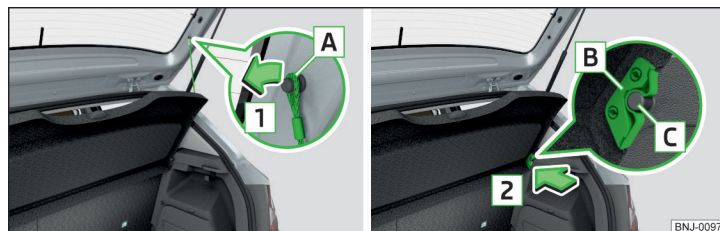
Жабката **A** » Фиг. 99 е подходяща за поставяне на дребни предмети с общо тегло до 1,5 kg.

Жабката **B** е подходяща за поставяне на дребни предмети с общо тегло до 2,5 kg.

! ВНИМАНИЕ

При боравене с капака на жабката **B** обърнете внимание на това, самият капак или тапицерията на багажника да не бъдат повредени.

Защитен панел на багажника



Фиг. 100 Извадете защитния панел на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 90.

Ако фиксаторите **A** » Фиг. 100 са окачени на капака на багажника, тогава при отваряне на капака се повдига също и защитният панел на багажника (наричан по-долу само панел).

Ако искате да транспортирате обемист багаж, панелът може да бъде изваден и да бъде прибран в две позиции » Фиг. 101 на стр. 94.

Допустимото максимално натоварване на панела на багажника е 1 kg.

Изваждане

- » Откачете от двете страни на капака на багажника поддържащите ленти **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 100.
- » Хванете здраво повдигнатия панел.
- » От двете страни върху долната част на панела натиснете в областта на болтовете **C**.
- » Снемете капачето по посока на стрелката **2**.

Монтаж

- » Поставете опорите **B** на панела върху болтовете **C** на страничната тапицерия » Фиг. 100.
- » От двете страни върху горната част на панела натиснете в областта на болтовете **C**.

Опорите **B** трябва да се фиксират в болтовете **C** от двете страни на багажника.

- » От двете страни на капака на багажника окачете поддържащите ленти **A**.

! ВНИМАНИЕ

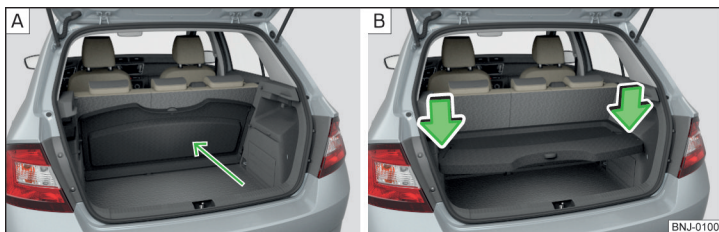
Върху панела не бива да се слагат никакви предмети. При внезапно спиране или при удар на автомобила те биха могли да застрашат пътниците в автомобила.

! ВНИМАНИЕ

■ При затваряне на капака на багажника, в случай на неправилно боравене, може да се стигне до подгъване и повреда на панела на багажника или страничната тапицерия. Спазвайте поради това следните указания.

- Опорите **[B]** на панела трябва да са разположени напълно плътно до болтовете **[C]** на страничната тапицерия » Фиг. 100.
- Товарът не трябва да надвишава височината на панела на багажника.
- Панелът не трябва да бъде подгъван в повдигнато положение в обиклящото уплътнение на капака на багажника.
- В пролуката между панела в повдигнато положение и облегалката на седалката не трябва да се поставят предмети.

Допълнителни позиции на защитния панел на багажника



Фиг. 101 Защитен панел на багажника: зад задните седалки / прибран в долна позиция

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 90.

Защитният панел на багажника може да бъде прибран в следните позиции » Фиг. 101

- [A]** Зад облегалките на задните седалки
- [B]** В долна позиция

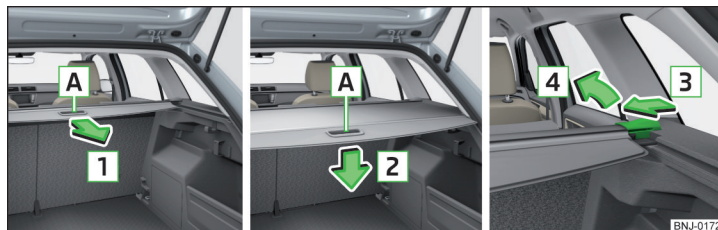
Прибиране на панела в долна позиция

➤ Натиснете горната страна на панела по посока на стрелката » Фиг. 101 - **[B]**.

В предната част държачите **[B]** » Фиг. 100 на стр. 93 на панела трябва да се фиксират напълно в болтовете върху страничната облицовка. В задната част панелът трябва да бъде подсигурен от двете страни под блокировка-та.

В долната позиция панелът е предназначен за съхранението на дребни предмети с общо тегло до 2,5 кг.

Ролетна щора



Фиг. 102 Изтегляне/навиване/изваждане на ролетната щора

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 90.

Изваждане

➤ Хванете щората за ръкохватката **[A]** и я изтеглете по посока на стрелката **[1]** до упор, докато се фиксира с щракване » Фиг. 102.

Навиване

➤ Натиснете щората в зоната на ръкохватката **[A]** по посока на стрелката **[2]** » Фиг. 102.

Щората се навива автоматично.

Изваждане

Напълно навитата щора на багажника може да бъде извадена.

➤ Притиснете от страната на напречната щанга по посока на стрелката **[3]** и извадете щората по посока на стрелката **[4]** » Фиг. 102. ▶

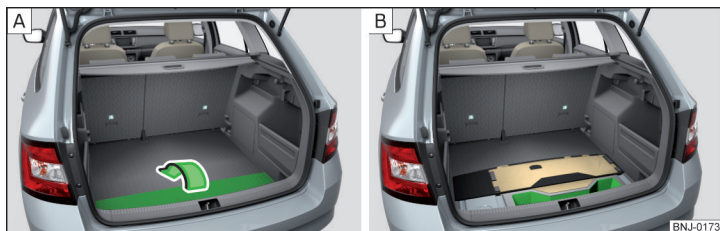
Поставяне

- Първо поставете щората от лявата страна.
- Притиснете от страната на напречната щанга по посока на стрелката [3] и поставете щората срещу посока на стрелката [4] » Фиг. 102.

! ВНИМАНИЕ

Върху ролетната щора не бива да се слагат никакви предмети. При внезапно спиране или при удар на автомобила те биха могли да застрашат пътниците в автомобила.

Жабка под пода



Фиг. 103 Разгъване на пода / Жабка под пода

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 90.

Жабката се намира под пода на багажника » Фиг. 103 - [B].

- Повдигнете задната област на пода и я сгънете напред по посока на стрелката » Фиг. 103 - [A].

Жабката е предназначена за съхраняване на предмети с общо тегло до 15 кг.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да се спазват следните указания, за да се предотвратят повреди на жабката.
 - Не прибирайте предмети с остри ръбове в жабката.
 - Поставяйте предметите в жабката внимателно.
 - Не натоварвайте жабката само в определени точки.

Cargo елемент



Фиг. 104 Изваждане на Cargo елемент / Пример за фиксиране на товар посредством Cargo елемент

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 90.

Cargo елементът може да бъде поставен под мокета в багажника.

Cargo елементът е предвиден за закрепване и подсигуряване на товари с общо тегло до 8 кг.

Използване на Cargo елемент

- Извадете Cargo елемента по посока на стрелката » Фиг. 104 - [A].
- Фиксирайте Cargo елемента със закопчалката по възможност в близост до задните седалки върху мокета на багажника » Фиг. 104 - [B].

Гъвкава жабка



Фиг. 105
Гъвкава жабка

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 90.

Гъвкавата жабка може да бъде монтирана от двете страни на багажника » Фиг. 105.

Гъвкавата жабка е предназначена за съхраняване на дребни предмети с общо тегло до 8 кг.

Монтаж

- Поставете двата края на жабката в отворите на страничната тапицERIA на багажника.
- За заключване вкарайте жабката надолу.

Демонтаж

- Хванете жабката за двата горни ъгъла.
- Извадете жабката чрез дърпане нагоре и към себе си.

Автомобили от клас N1

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 90.

При автомобили от клас N1, които не са оборудвани с предпазна решетка, за закрепване на товара трябва да се използва фиксираща мрежа, която съответства на стандарта EN 12195 (1 - 4).

За безопасна експлоатация на автомобила от изключителна важност е безупречното функциониране на електрическата инсталация. Трябва да се внимава за това, тя да не бъде повредена при настройката, както и при товаренето и разтоварването на багажника.

Подвижен под в багажника

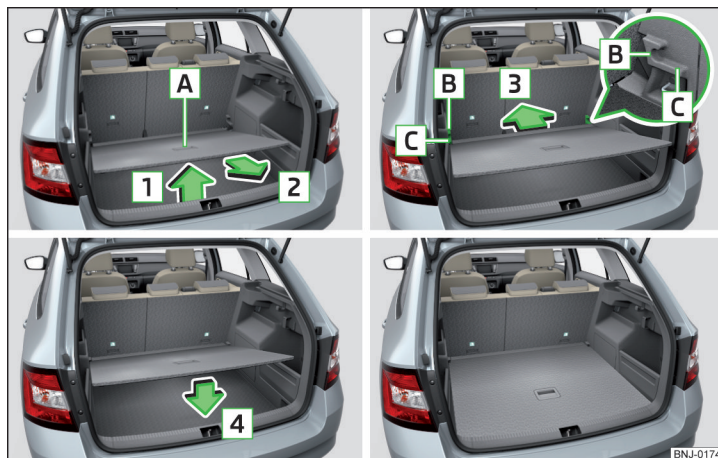
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка в горна позиция	96
Настройка в долна позиция	97
Изваждане/поставяне	97
Повдигане/Фиксиране	98

Допустимото максимално натоварване на подвижния под е 75 кг. За транспортиране на тежки товари подвижният под трябва да се постави в долно положение или да се извади от автомобила.

Настройка в горна позиция



Фиг. 106 Настройка на подвижния товарен под в горна позиция

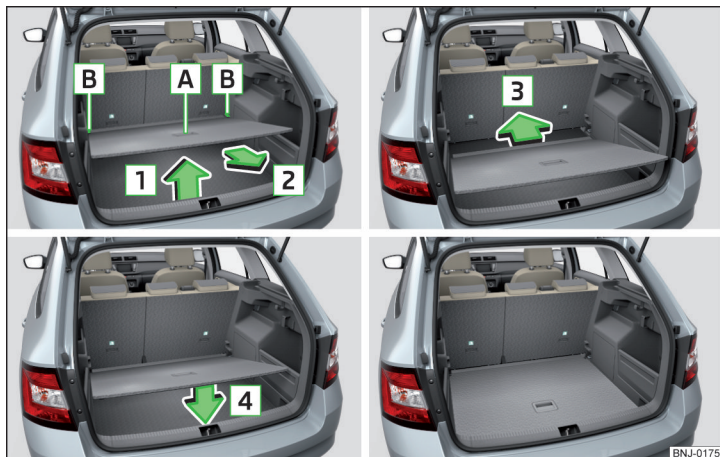
Подвижният товарен под в долна позиция може да се постави в горната позиция както следва.

- Хванете подвижния товарен под за ръкохватката **A** » Фиг. 106.
- Повдигнете подвижния под по посока на стрелката **1** и го преместете частично по посока на стрелката **2**.
- Повдигнете подвижния товарен под в предната област и го поставете върху ръба **C**.
- Вкарайте подвижния товарен под в държателите **B** до упор по посока на стрелката **3**.
- Поставете подвижния под по посока на стрелката **4**.

i Указание

Под подвижния товарен под в горната позиция се получава пространство за прибиране на предмети.

Настройка в долна позиция

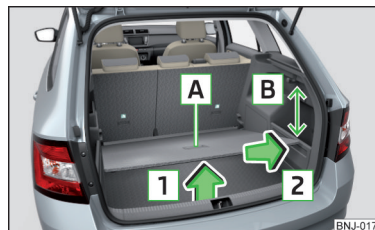


Фиг. 107 Настройка на подвижния товарен под в долна позиция

Подвижният товарен под в горна позиция може да се постави в долната позиция както следва.

- Хванете подвижния товарен под за ръкохватката **A** » Фиг. 107.
- Повдигнете подвижния товарен под в посока на стрелката **1** и частично го преместете по посока на стрелката **2**, докато бъде освободен от държачите **B**.
- Поставете подвижния товарен под наклонен с предната област върху мопета на багажника.
- Плъзнете подвижния товарен под по посоката на стрелката **3** до упор.
- Поставете подвижния под по посока на стрелката **4**.

Изваждане/поставяне



Фиг. 108
Изваждане на подвижния под

Изваждане

- Хванете подвижния товарен под за ръкохватката **A** » Фиг. 108.
- Повдигнете подвижния товарен под по посока на стрелката **1**, така че неговата задна част да се намира на около 15 см **B** под ръба на ролетната щора.
- Извадете подвижния под по посока на стрелката **2** от автомобила.

Поставяне

- Хванете подвижния товарен под за ръкохватката **A** » Фиг. 108.
- Поставете подвижния товарен под наклонен с предната част на около 15 см **B** под ръба на ролетната щора в автомобила.
- След това процедирайте по същия начин като при настройката на горната позиция » Стр. 96 или на долната позиция » Стр. 97.

! ВНИМАНИЕ

- При изваждането или поставянето на подвижния товарен под трябва да се спазва разстояние от 15 см **B** » Фиг. 108 под ръба на ролетната щора - съществува опасност от повреда на уплътнението на капака на багажника.
- Поставете подвижния товарен под след изваждането му по такъв начин, че да не може да бъде повреден и замърсен.

Повдигане/Фиксиране



Фиг. 109 Повдигане на подвижния товарен под / Фиксиране на подвижния товарен под

За по-лесно боравене, например с резервното колело, подвижният товарен под може да се повдигне и с помощта на кука да се фиксира към рамката на капака на багажника.

Подвижният товарен под може да се повдигне и фиксира в двете позиции (както горе, така и долу).

- Хванете подвижния товарен под за ръкохватката **A** » Фиг. 109.
- Повдигнете подвижния под по посока на стрелката.
- Закачете кука **B** към рамката на капака на багажника.

! ВНИМАНИЕ

Повдигнатият товарен под ограничава видимостта на шофьора назад.

! ВНИМАНИЕ

Преди затваряне на капака на багажника подвижният товарен под **трябва да се откачи от рамката** и да се настрои в горната или долната позиция - съществува опасност от повреда на кука.

Носач за велосипед в багажника

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Монтаж/демонтаж на напречната греда _____ 98

Монтаж/демонтаж на носача за велосипед _____ 99

Поставяне на велосипеда в носача _____ 100

Осигурете стабилността на велосипеда с колан _____ 100

В багажника могат да се транспортират до два велосипеда в един носач.

Максимален размер на транспортираните велосипеди: 19" рамка с 26" колела.

Преди транспорта трябва да се извършат следните работни стъпки.

- Извадете ролетната щора » Стр. 94.
- Вкарайте опорите за глава отзад до упор в облегалките на седалките » Стр. 75.
- Сгънете задната седалка напред » Стр. 78.
- Сгънете облегалките на задните седалки » Стр. 77.

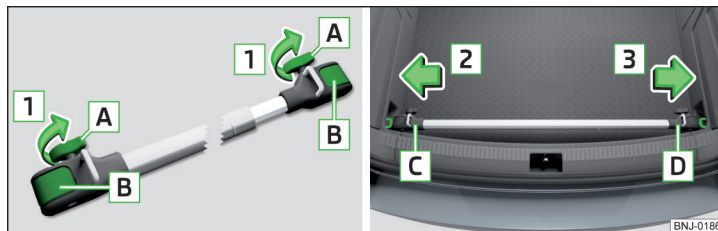
! ВНИМАНИЕ

При транспортиране на велосипед задължително трябва да гарантирате безопасността на пътниците в автомобила.

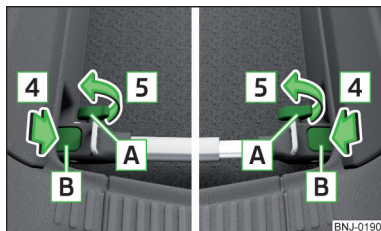
! ВНИМАНИЕ

- Бъдете внимателни при боравене с велосипеда - съществува опасност от повреда на автомобила!
- Носачът за велосипед не може да бъде монтиран, ако подвижният товарен под е прибран в багажника.

Монтаж/демонтаж на напречната греда



Фиг. 110 Монтаж на напречната греда: Развийте винтовете и отключете държачите / Поставете напречната греда върху закрепващите халки



Фиг. 111
Монтаж на напречната греда:
Затегнете винтовете

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 98.

Монтаж/демонтаж

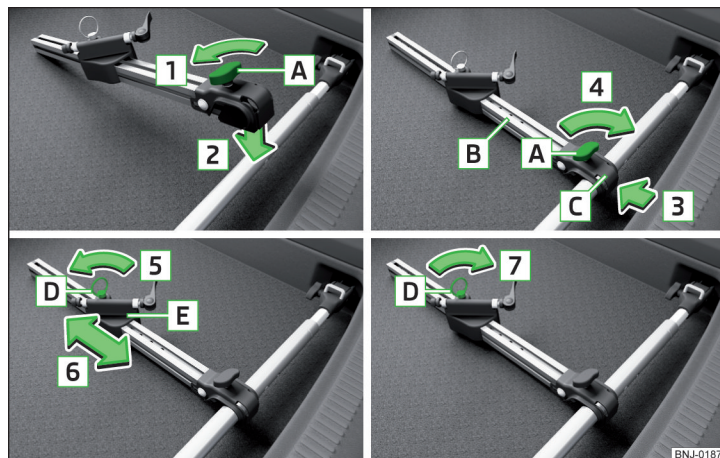
› Развийте изцяло винтовете **A** » Фиг. 110 по посока на стрелката **1** и частично ги извадете.

Държачите **B** се отключват.

- › Настройте напречната греда така, че винтовете **A** да сочат напред.
- › Поставете напречната греда с неподвижната част **C** върху лявата закрепваща халка по посока на стрелката **2**.
- › Извадете частта **D** на напречната греда и я поставете върху дясната закрепваща халка по посока на стрелката **3**.
- › Натиснете държачите **B** » Фиг. 111 по посока на стрелката **4**, докато се фиксират с отчетливо щракване.
- › Затегнете винтовете **A** по посока на стрелката **5** до упор.
- › Проверете чрез дърпане закрепването на напречната греда.

Демонтажът се извършва в обратния ред.

Монтаж/демонтаж на носача за велосипед



Фиг. 112 Монтаж на носача за велосипед

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 98.

Монтаж/демонтаж

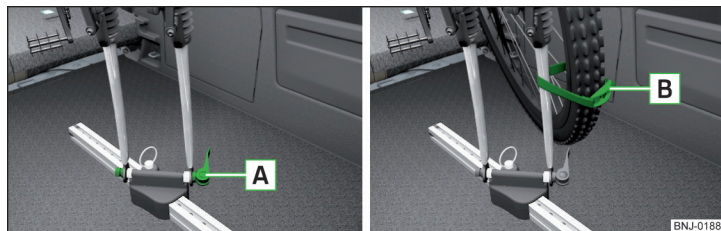
- › Развийте винта **A** на носача за велосипед (наричан по-долу само носач) по посока на стрелката **1** » Фиг. 112.
- › Поставете носача върху напречната греда по посока на стрелката **2**.
- › Дръжте неподвижна частта **B** на носача и натиснете частта **C** на носача по посока на стрелката **3**.
- › Затегнете винта **A** по посока на стрелката **4**.
- › Развийте винта **D** по посока на стрелката **5** и го извадете.
- › Поставете частта **E** по посока на стрелката **6**, в зависимост от размера на велосипеда, в една от възможните позиции » **!**.
- › Поставете винта **D** и го затегнете по посока на стрелката **7**.

Демонтажът се извършва в обратния ред.

ВНИМАНИЕ

Прибравият в носача велосипед не трябва да докосва нито капака на багажника, нито други части на автомобила - съществува опасност от повреда на автомобила.

Поставяне на велосипеда в носача



Фиг. 113 Поставяне на велосипеда в носача / Пример за фиксиране на предното колело

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 98.

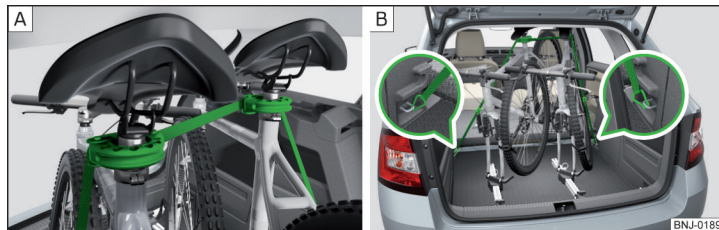
- Демонтирайте предното колело от велосипеда.
- Освободете бързодействащия ключ **A** » Фиг. 113 на носача и настройте в зависимост от ширината на вилката на велосипеда.
- Поставете вилката на велосипеда върху оста за закрепване и я затегнете с бързодействащия ключ **A**.
- Нагласете левия педал на велосипеда в посока на предницата на автомобила, за да можете да фиксирате по-лесно предното колело.
- Ако искате да транспортирате два велосипеда, тогава развийте винта **A** » Фиг. 112 на стр. 99 на носача и преместете носача заедно с фиксирания велосипед наляво.

Кормилото на велосипеда не трябва да докосва страничния прозорец на багажника.

- Затегнете винта **A** » Фиг. 112 на стр. 99 на носача.
- Внимателно спуснете капака на багажника надолу и се уверете, че между кормилото на велосипеда и задното стъкло няма контакт.
- Ако е нужно, коригирайте позицията на преместващата се част **E** » Фиг. 112 на стр. 99.
- Най-добре приберете демонтираното предно колело между левия кривошип и рамката на велосипеда.

- Фиксирайте предното колело с колана **B** към предната вилка » Фиг. 113 или към рамката на велосипеда.
- Монтажът на втората греда и закрепването на велосипеда се извършват по аналогичен начин.

Осигурете стабилността на велосипеда с колан



Фиг. 114 Осигурете стабилността на велосипеда с колан

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 98.

- За разхлабване на гумените части на скобите с колана, притиснете двете части една към друга и освободете скобите.
- Поставете скобите с гумената част по посока на движението възможно най-надолу под носача на седалката и ги затворете.
- При транспортиране на два велосипеда отбегнете колана между седалките им, при което велосипедите ще бъдат отдалечени един от друг » Фиг. 114 - **A**.
- Фиксирайте карабинните куки към краищата на колана в долните фиксиращи халки зад задните седалки » Фиг. 114 - **B**.
- Отбегнете колана последователно от двете страни през скобите за обтягане.
- В случай на необходимост позицията на велосипедите в автомобила може да бъде коригирана допълнително.

Покривен багажник

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Фиксиращи точки за основни носачи _____ 101

Натоварване на покрива _____ 101

ВНИМАНИЕ

При транспорт на товар трябва да се спазват следните указания.

- Багажите, поставени върху покривния багажник, трябва винаги да са добре закрепени – има опасност от злополука!
- Закрепвайте винаги багажа правилно с подходящи и неповредени ремъци или обтегачи.
- Разпределяйте равномерно багажите върху покривния багажник.
- При транспортиране на тежки или големи предмети върху покривния багажник характеристиките на шофиране могат да се променят поради преместването на центъра на тежестта. Поради това приспособете стила и скоростта на шофиране към действителните условия.
- Внезапните и резки пътни и спирачни маневри трябва да се избягват.
- В никакъв случай не бива да надхвърляте допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила – има опасност за злополука!

ВНИМАНИЕ

- Когато отваряте вратата на багажника, трябва да внимавате тя да не удри в багажа закрепен на покрива.
- Височината на автомобила се променя при монтажа на покривен багажник вкл. на транспортираните върху него товари. Съобразете височината на автомобила с наличните височини на преминаване, например през подземни проходи и гаражни врати.
- Внимавайте да не повредите покривната антена чрез транспортирания товар.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате покривен багажник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Фиксиращи точки за основни носачи



Фиг. 115 Фиксиращи точки

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 101.

Фиксиращите точки се намират от двете страни на автомобила.

Местоположение на фиксиращите точки » Фиг. 115

A Предни точки на закрепване

B Задни точки на закрепване

Монтажът и демонтажът на основния носач се извършва съгласно приложеното ръководство.

Натоварване на покрива

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 101.

Допустимото натоварване на покрива, включително системата на багажника, от **75 кг** не трябва да се надвишава.

Ако използвате покривен багажник с по-ниска товароносимост, не можете да използвате допустимата товароподемност на покрива на автомобила. Максималната товароносимост на системата на багажника трябва винаги да се спазва.

Отопление и проветряване

Отопление, ръчен климатик, климатроник

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление и ръчен климатик	102
Климатроник (автоматичн климатик)	103
Климатроник - автоматичен режим	104
Режим на рециркулация	105
Отвори за обдухване	105

Отоплението и климатичната инсталация проветряват и затоплят вътрешното пространство на автомобила. Климатичната инсталация охлажда и изсушава вътрешното пространство на автомобила.

Топлинната мощност зависи от температурата на охлаждаща течност. Това означава, че пълната топлинна мощност се постига само след подгръгане на двигателя.

Отоплението и климатикът работят само при условие, че е включено запалването на автомобила.

Охлаждащото устройство работи само при следните условия.

- ✓ Охлаждащото устройство е включено.
- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Външната температура е по-висока от +2°C.
- ✓ Вентилаторът е включен.

Ако е включена системата за охлаждане, намаляват температурата и влажността на въздуха в автомобила. През студеното време на годината чрез включване на системата за охлаждане се предотвратява запотвяването на стъклата.

За да увеличите топлинната мощност, можете за кратко време да включите рециркулацията на въздуха » [Стр. 105](#).

Защита на здравето

За намаляване на рисковете за здравето (например настинка) трябва да се спазват следните указания за използване на климатичната инсталация.

- ▶ Разликата между стайната температура и температурата на външния въздух не трябва да бъде по-голяма от около 5 °C.
- ▶ Климатичната инсталация трябва да се изключи около 10 минути преди края на пътуването.
- ▶ Веднъж годишно от специализиран сервиз трябва да се извърши дезинфекция на ръчния климатик или на климатроника.

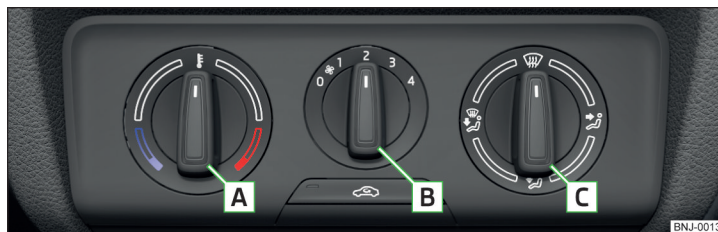
! ВНИМАНИЕ

- С оглед на безопасността при пътуване с автомобил е важно, прозорците да не са замърсени от сняг или лед и да не са замъглени. За да не се замъгляват прозорците на автомобила, вентилаторът трябва постоянно да е включен.
- От дюзите при включено охлаждане и определени условия на въздуха може да изтича въздух с температура от ок. 5 °C.

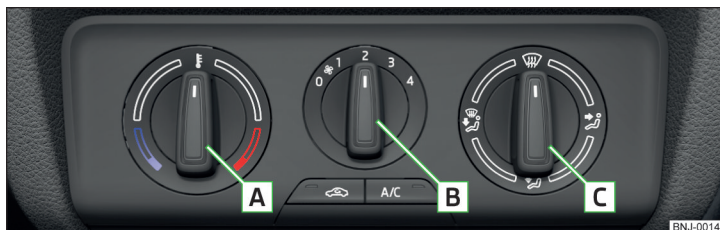
! ВНИМАНИЕ

- За да може системата за отопление и охлаждане да работи правилно, нейният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг или други нечистотии.
- Ако е включено охлаждането, от изпарителя на климатика може да капе **кондензирана вода**, която образува локва под автомобила. При това не става дума за никаква неплътност!
- При прекалено висока температура на охлаждащата течност охлаждащото устройство се изключва, за да се гарантира охлаждането на двигателя.

Отопление и ръчен климатик



Фиг. 116 Елементи за контрол на отоплението



Фиг. 117 Контролни елементи на ръчния климатик

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 102.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон. При включена функция в бутон свети контролната светлина.

Функции на отделните елементи за управление » Фиг. 116и » Фиг. 117

- A** Настройка на температурата
 - ▶ **!** Намаляване на температурата
 - ▶ **!** Повишаване на температурата
- B** Настройка на оборотите на вентилатора (степен 0: изключен вентилатор, степен 4: най-високи обороти)
- C** Настройка на посоката на отворите за обдухване » Стр. 105
 - ▶ Въздушен поток в посока към стъклата
 - ▶ Въздушен поток в посока към горната част на тялото
 - ▶ Въздушен поток към краката Ви
 - ▶ Въздушен поток към стъклата и в зоната на краката
- Включване/изключване на рециркулацията на въздух » Стр. 105
- A/C** Включване/изключване на охлаждането

Информация за охладителната система

Охладителната система се включва, само при следните условия » Стр. 102.

Контролната светлина в бутон **A/C** » Фиг. 117 свети след включване и когато не са изпълнени всички условия за работа на климатика. Чрез светване на контролната светлина в бутон се сигнализира за готовност на климатика.

Ако при включен вентилатор регулаторът за разпределение на въздуха се завърти в позиция , тогава се включва охладителната система. Охладителната система се изключва отново чрез завъртане на регулатора за разпределение на въздуха извън позицията .

Ако при включен вентилатор регулаторът за разпределение на въздуха се завърти извън позиция , тогава при включване на рециркулацията се включва охладителната система.

! Указание

По време на работата на ръчния климатик при определени обстоятелства може да се стигне до увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя, за да се осигури достатъчен топлинен комфорт.

Климатроник (автоматичен климатик)



Фиг. 118 Контролни елементи на климатроника

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 102.

Климатроникът в **автоматичен режим** осигурява възможно най-добрата настройка на температурата на изходящия въздух, степените на вентилатора, както и разпределение на въздуха.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон. При включена функция на дисплея се показва съответният символ.

Функции на отделните елементи за обслужване и показание на дисплея» Фиг. 118

- 1 Настройка на температурата
 - ▶ Намаляване на температурата
 - ▶ Повишаване на температурата
- 2 Избрана температура
- 3 Градуси по Целзий или по Фаренхайт
- 4 Автоматичен режим на климатика включен
- 5 Включено интензивно размразяване на предното стъкло
- 6 Посока на въздушния поток
- 7 Включен режим на рециркулация
- 8 Включен климатик
- 9 Настроени обороти на вентилатора
- 10 Настройка на оборотите на вентилатора (настроените обороти на вентилатора се показват чрез изобразяване на съответния брой сегменти на дисплея)
 - ▶ завъртане наляво: намаляване на оборотите до изключване на климатроника
 - ▶ завъртане надясно: увеличаване на оборотите
- 11 Сензор на вътрешната температура
 - max Включване/изключване на интензивното размразяване на предното стъкло - при включена функция в бутона свети контролната светлина
- AUTO Включване на автоматична експлоатация
 - Включване/изключване на потока въздух към стъклата
 - Включване/изключване на потока въздух към горната част на тялото
 - Включване/изключване на потока въздух в пространството за краката
 - Включване/изключване на рециркулацията на въздух» Стр. 105
- A/C Включване/изключване на охлаждането

След изключване на охлаждащата система активна е само функцията на вентилация, при която не може да се достигнат по-ниски температури от външната.

Настройка на температурата

Температурата може да бъде настроена между +16 °C и +29 °C. В този диапазон температурата се регулира автоматично.

Ако на дисплея свети I0, тогава климатроникът функционира с **максимална охлаждаща мощност** (температурна настройка под +16 °C).

Ако на дисплея свети H, тогава климатроникът функционира с **максимална отопляваща мощност** (температурна настройка над +29 °C).

В двете крайни положения не се извършва автоматично температурно регулиране.

Превключване между градуси Целзий и градуси Фаренхайт

Натиснете бутона max и A/C едновременно и ги задръжте натиснати за около 2 секунди.

На дисплея се показва желаната измервателна единица за температурата (Поз. 3» Фиг. 118).

ВНИМАНИЕ

- Не използвайте климатроника по-продължително, отколкото е необходимо.
- Веднага включете климатроника, когато стъклата започнат да се замъгляват.

ВНИМАНИЕ

Сензорът за температурата на вътрешното пространство 11» Фиг. 118 не трябва да се покрива, тъй като това може да въздейства неблагоприятно върху работата на климатроника.

Указание

- В случай, че предното стъкло е замъглено, натиснете бутона със символ max. След като бъде отстранено замъгляването, натиснете бутона AUTO.
- По време на работата на климатроника при определени обстоятелства може да се стигне до увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя, за да се осигури достатъчен топлинен комфорт.

Климатроник - автоматичен режим

Прочетете и спазвайте първо 1 и 2 на страница 102.

Автоматичната експлоатация поддържа постоянна температура и отстранява замъгляването на прозорците във вътрешната част на автомобила.

За **включване** натиснете бутона AUTO. На дисплея се показва AUTO (поз. 4» Фиг. 118 на стр. 103).

Автоматичният режим може да се **изключи** след като натиснете произволен бутон за разпределение на въздуха или след като увеличите или намалите оборотите на вентилатора. Температурата обаче постоянно се регулира.

Режим на рециркуляция

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 102.

При режим на рециркуляция се предотвратява попадането на замърсен външен въздух във вътрешното пространство на автомобила.

Ако е включена рециркуляцията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

Включване/изключване

➤ Натиснете бутона със символ .

Отопление

Рециркуляцията се **изключва автоматично**, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Вентилаторът е включен.
- ✓ Регулаторът за разпределение на въздуха е настроен в позиция .

Ръчен климатик

Рециркуляцията се **включва автоматично**, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Вентилаторът е включен.
- ✓ Регулаторът за разпределение на въздуха е настроен извън позиция .
- ✓ Регулаторът за температурата е завъртян докрай наляво.

Рециркуляцията се **изключва автоматично**, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Вентилаторът е включен.
- ✓ Регулаторът за разпределение на въздуха е настроен в позиция .

Климатроник

В зависимост от условията на влажност във вътрешното пространство на автомобила може да се извърши **автоматично изключване** на рециркуляцията.

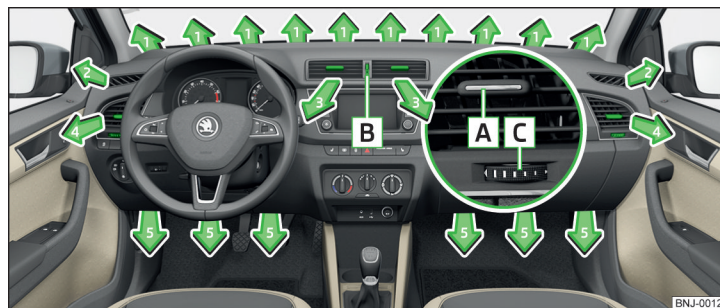
! ВНИМАНИЕ

Никога не оставяйте режима на рециркуляция включен за по-дълъг период от време, защото не се осъществява приток на пресен въздух от отвън. „Старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука. Изключете рециркуляцията веднага щом стъклата започнат да се замъгляват.

! ВНИМАНИЕ

Препоръчваме да не се пуши в автомобила при включен режим на рециркуляция. Засмукваният от вътрешността на автомобила дим се натрупва в изпарителя на климатика. В резултат на това при включената климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят.

Отвори за обдухване



Фиг. 119 Отвори за обдухване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 102.

При отворите за обдухване **3** и **4** ➤ Фиг. 119 посоката на въздушния поток може да бъде променена, а освен това дюзите могат да бъдат отворени и затворени поотделно.

Промяна на посоката на въздушния поток

- За да промените височината на въздушния поток, с помощта на подвижния регулиращ елемент **A** » Фиг. 119 завъртете хоризонталните ламели нагоре или надолу.
- За да настроите страничната посока на въздушния поток, завъртете с местещия се регулиращ елемент **A** наляво или надясно вертикалните ламели.

Отваряне

- Завъртете регулатора **B** нагоре » Фиг. 119.
- Завъртете регулатора **C** надясно.

Затваряне

- Завъртете регулатора **B** надолу » Фиг. 119.
- Завъртете регулатора **C** наляво.

Преглед на възможностите за настройка на посоката на отворите за обдухване

Настройка на посоката на отворите за обдухване	Активни отвори за обдухване » Фиг. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! ВНИМАНИЕ

За да функционират отоплението, ръчния климатик и климатроника безаварийно, отворите за обдухване не трябва да бъдат покрити с дребни предмети.

Шофиране

Стартиране и шофиране

Запалване и спиране на двигателя с ключа

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Електронен имобилайзер	107
Заклучване/отключване на волана	108
Включване/изключване на запалването и стартиране на двигателя	108
Спиране на двигателя	108

С ключа за запалването в ключалката за запалването може да се включи/изключи запалването и да се запали/изгаси двигателя.

ВНИМАНИЕ

- По време на пътуване със запален двигател запалването трябва винаги да е включено » **Стр. 108, Включване/изключване на запалването и стартиране на двигателя.**
 - При изключено запалване може да се стигне до заключване на волана » **Стр. 108** - съществува опасност от инцидент!
- Трябва да изваждате ключа си от контактния ключ само след като автомобилът е спрял » **Стр. 115, Паркиране.** В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица, като например деца, могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания, злополуки или щети!
- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува опасност от инцидент, повреда или кражба!
- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

- Никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения (например в гаражи) - съществува опасност от задушаване и опасност за живота!
- В двигателния отсек не бива да оставяте никакви предмети (например парцали за почистване или инструменти). Налице е опасност от пожар и опасност от повреда на двигателя.
- Не покривайте никога двигателя с допълнителни изолационни материали (напр. с покривка) - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

- Запалвайте двигателя само тогава, когато двигателят и автомобилът са на едно място - съществува опасност от повреда на стартера и двигателя!
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир на автомобила - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » **Стр. 187.**

Указание

Не оставяйте двигателя да работи на място за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По този начин двигателят достига по-бързо своята работна температура.

Електронен имобилайзер

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 107.

Чрез електронния имобилайзер (наричан по-долу само имобилайзер) се затруднява евентуален опит за кражба или непозволено използване на Вашия автомобил.

В ръкохватката на ключа е вграден електронен чип. Електронният чип деактивира имобилайзера, след като поставите ключа си в запалването на автомобила.

След като извадите ключа за запалването, имобилайзерът се активира автоматично.

Неизправности на функцията

При повреда на компонентите на имобилайзера в ключа не е възможно стартиране на двигателя. На дисплея на арматурното табло се показва съобщение за това, че имобилайзерът е активен. ►

За стартиране използвайте друг ключ на автомобила, а при нужда потърсете помощта на специализиран сервиз.

Заклучване/отключване на волана

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 107.

Чрез заключването на волана се затруднява евентуална кражба на Вашия автомобил.

Заклучване

- Извадете контактния ключ.
- Завъртете волана наляво или надясно, докато заключването на волана се фиксира с щракване.

Отключване

- Вкарайте ключа за запалването в ключалката на запалването.
- Включете запалването » Стр. 108.

Ключалката на запалването се отключва.

Ако запалването не може да бъде включено, тогава преместете волана малко наляво-надясно и отключете по този начин ключалката на запалването.

Включване/изключване на запалването и стартиране на двигателя



Фиг. 120
Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 107.

Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ » Фиг. 120

- 1 Запалването е изключено, двигателят е изгасен
- 2 Запалването е включено
- 3 Стартиране на двигателя

Включване/изключване на запалването

- Завъртете ключа в позиция **2**.

Запалването се включва.

- Завъртете ключа в позиция **1**.

Запалването се изключва.

Начин на действие при стартиране на двигателя

- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в неутрална позиция, натиснете и задръжте педала на съединителя, докато двигателят не запали.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P** или **N**, натиснете и задръжте натиснат спирачния педал, докато двигателят се стартира.
- Завъртете ключа в позиция **3** до упор - процесът по запалване на двигателя започва (не подавайте газ).
- Пуснете ключа, моторът се запалва автоматично.

При отпускането му ключът на автомобила се връща в позиция **2**.

Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, завъртете ключа в позиция **1**. Повторете процеса на стартиране след изтичане на половин минута.

При автомобили с **дизелови двигатели** при процеса на стартиране свети контролната лампа за предварително нагряване . След като изгасне контролната светлина, двигателят стартира.

I Указание

- След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя. Това е съвсем нормално явление и не трябва да Ви безпокои.
- По време на подгряване не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора ненужно.

Спиране на двигателя

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 107.

- Спрете автомобила » Стр. 115, Паркиране.
- Завъртете ключа в позиция **1** » Фиг. 120 на стр. 108.

Двигателят и запалването се изключват едновременно.

При автомобили с автоматична скоростна кутия ключът може да се извади само при условие, че превключвателният лост е настроен в положение Р.

! ВНИМАНИЕ

След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след като завършите пътуването, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спрения двигател.

1 Указание

След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.

Стартиране и гасене на двигателя с натискане на копче

📖 Увод



Фиг. 121
Бутон за стартиране (START ENGINE STOP)

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Заклучване/отключване на волана	109
Включване/изключване на запалването	110
Стартиране на двигателя	110
Спиране на двигателя	110
Проблеми със стартирането на двигателя	111

С копчето за стартиране може да се включи/изключи запалването и да се запали/изгаси двигателя » Фиг. 121.

За отключване на кормилното управление, включване на запалването, стартиране на двигателя и шофиране е необходимо ключът да се намира в автомобила.

! ВНИМАНИЕ

- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица, като например деца, могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания, злополуки или щети!
- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува опасност от инцидент, кражба и други подобни.
- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

Никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения (например в гаражи) - съществува опасност от задушаване и опасност за живота!

! ВНИМАНИЕ

- Системата може да разпознае валидния ключ, дори той да е бил забравен върху тавана на автомобила - съществува опасност от загуба или повреда на ключа!
- Запалвайте двигателя само тогава, когато двигателят и автомобилът са на едно място - съществува опасност от повреда на стартера и двигателя!
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир на автомобила - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 187.

1 Указание

- Не оставяйте двигателя да работи на място за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По този начин двигателят достига по-бързо своята работна температура.
- Системата е оборудвана с предпазно съоръжение срещу неволно спиране на двигателя по време на шофиране, т.е. двигателят може да бъде спрян в режим на работа само в аварийни ситуации » Стр. 110.

Заклучване/отключване на волана

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 109.

Чрез заключването на волана се затруднява евентуална кражба на Вашия автомобил. ➤

Заклучване

- Изключете двигателя.
- Отворете вратата на шофьора.

Ключалката на волана се заключва автоматично.

Ако вратата на шофьора се отвори и след това се изключи запалването, ключалката на волана ще се заключи автоматично едва след заключването на автомобила.

Отключване

- Отворете вратата на шофьора и влезте в автомобила.
- Затворете вратата на шофьора.

Кормилното управление се отключва автоматично.

При определени обстоятелства (например след изключване на запалването и отваряне на шофьорската врата) управлението се отключва едва при включване на запалването или запалване на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Никога не оставяйте автомобила да се движи със заключена ключалка на волана - съществува опасност от инцидент!

Включване/изключване на запалването

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 109.

- Натиснете кратко копчето » **Фиг. 121 на стр. 109.**

Запалването се включва или изключва.

При автомобили с **ръчна скоростна кутия** за включване или изключване на запалването не трябва да натискате педала на съединителя, в противен случай системата се опитва да стартира.

При автомобили с **автоматична скоростна кутия** за включване или изключване на запалването не трябва да натискате педала на спирачката, в противен случай системата се опитва да стартира.

Ако при включено запалване се отвори шофьорската врата прозвучава звуков сигнал и на дисплея на арматурното табло се показва следното съобщение.

- M** Запалването е включено.
- S** IGNITION STILL ON

При напускане на автомобила запалването винаги трябва да бъде изключено.

Стартиране на двигателя

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 109.

Начин на действие при стартиране на двигателя

- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в неутрална позиция, натиснете и задръжте педала на съединителя, докато двигателят не запали.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P** или **N**, натиснете и задръжте натиснат спирачния педал, докато двигателят се стартира.
- Натиснете за кратко бутона » **Фиг. 121 на стр. 109** - двигателят се стартира автоматично.

При автомобили с **дизелови двигатели** след натискане на бутона свети контролната светлина за предварителното нагряване **🔥**. След като изгасне контролната светлина, двигателят стартира.

i Указание

- След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя. Това е съвсем нормално явление и не трябва да Ви безпокои.
- По време на подгриване не бива да включвате електроуреди, за да не натоварвате акумулатора ненужно.

Спиране на двигателя

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 109.

Изключване

- Спрете автомобила » **Стр. 115, Паркиране.**
- Натиснете кратко копчето » **Фиг. 121 на стр. 109.**

Двигателят и запалването се изключват едновременно.

Аварийно изключване

Ако е необходимо, в изключително случаи двигателят може да се изключи също и по време на шофиране.

- Натиснете бутона » **Фиг. 121 на стр. 109** за по-продължително от 1 секунда или два пъти в рамките на 1 секунда. ▶

След аварийното изключване на двигателят ключалката на волна остава отключена.

! ВНИМАНИЕ

След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след като завършите пътуването, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спрения двигател.

i Указание

След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.

Проблеми със стартирането на двигателя



Фиг. 122
Стартиране на двигателя -
натиснете копчето с ключа

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и i на страница 109.

Ключът в автомобила не може да бъде проверен

Ако ключът в автомобила не може да бъде проверен, тогава не е възможно стартиране на двигателя чрез натискане на копчето.

На дисплея на арматурното табло се показва едно от следните съобщения.

- M Key not detected. Owner's manual!
- M Key not found.
- S NO KEY

Функционален дефект може да е предизвикан от следните причини.

- ▶ Батерията в ключа е почти изтощена.
- ▶ В ключа е налице грешка.
- ▶ Сигналят между системата и ключа е нарушен (силно електромагнитно поле).

Трябва да се опитате да стартирате двигателя, като натиснете копчето с ключа » Фиг. 122.

Неизправност на системата

Ако на дисплея на арматурното табло се покаже следното съобщение, тогава има на лице системна грешка.

M Keyless access system faulty.

S KEYLESS ACCESS SYSTEM FAULTY

Трябва да се опитате да стартирате двигателя, като натиснете копчето с ключа » Фиг. 122.

! ВНИМАНИЕ

Ключът може да бъде проверен само тогава, когато се намира в автомобила. Поради това е необходимо винаги да знаете, къде се намира ключът.

i Указание

- При опит за стартиране, ключът трябва да се е насочен с металната част на ключа към копчето » Фиг. 122.
- Ако след натискане на копчето с ключа двигателят не стартира, тогава трябва да се потърси помощта на специализиран сервис.

START-STOPP система

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	112
Ръчно деактивиране/активиране на системата	113
Указателни съобщения	113

START-STOPP системата (наричана по-долу само система) намалява изхвърлянето на CO₂, както и на вредни емисии и пести гориво.

Ако системата разпознае, че при спиране (напр. на светофар) не е необходима работата на двигателя, тя спира двигателя и го стартира отново при потегляне.

Системната функция зависи от много фактори. Някои от тях трябва да бъдат изпълнени от шофьора, други зависят от системата и не могат нито да бъдат повлияни, нито разпознати.

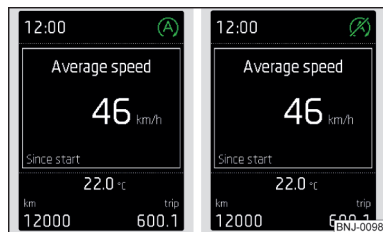
Поради тази причина системата може да реагира по различен начин в ситуации, които от гледна точка на водача са идентични. ▶

Системата се активира автоматично при **всяко** включване на запалването (също и ако преди това е била деактивирана ръчно с бутона ).

Указание

Ако двигателят е бил спрян от системата, запалването остава включено.

Начин на функциониране



Фиг. 123
Индикация на дисплея

Автомобили с ръчна скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой, скоростният лост бъде поставен в положение за празен ход и педалът на съединителят бъде освободен.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато педалът на съединителят бъде натиснат.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой и бъде натиснат педалът на спирачката.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато бъде пуснат педалът на спирачката.

Условия за системната функция

За правилна функция на системата са нужни следните основни условия.

- ✓ Вратата на шофьора е затворена.
- ✓ Шофьорът трябва да е поставил предпазния си колан.
- ✓ Капакът на двигателя е затворен.
- ✓ Скоростта на автомобила след последното спиране е била по-висока от 4 км/ч.
- ✓ Не е прикачено ремарке.

Състояние на системата

Състоянието на системата се показва при спиране на дисплея » [Фиг. 123](#).

- Ⓐ Двигателят се изключва автоматично, а при потегляне се извършва автоматично повторно стартиране.
- Ⓐ Двигателят не е изключен автоматично.

Причини за работа на двигателя

При спиране работата на двигателя може да е задължителна например поради следните причини.

- Температурата на двигателя за правилното функциониране на системата все още не е достигната.
- Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е твърде ниско.
- Консумацията на ток е твърде висока.
- Висока мощност на климатика или отоплението (висока скорост на вентилатора, голяма разлика между нужната и действителната вътрешната температура).

Ако при автоматично спрян двигател системата разпознае, че работата на двигателя е задължителна, напр. при повторно натискане на спирачния педал, тогава от системата се извършва автоматичен процес на стартиране.

Показание на Инфотейнмънт

Информация за текущото състояние на системата може да бъде показана на дисплея на Инфотейнмънт » [Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт](#), глава *CAR - настройки на автомобила*.

Указание

- Ако автомобилът бъде изложен напр. продължително на отрицателни температури на открито или на пряка слънчева светлина, може да минат няколко часа, докато вътрешната температура на акумулатора на автомобила достигне подходящи стойности за безпроблемната работа на системата.
- Ако при автоматично изключен двигател за повече от около 30 секунди бъде снет предпазният колан на шофьора или вратата на шофьора бъде отворена, след това трябва да стартирате ръчно двигателя.
- Ако автомобил с **автоматична скоростна кутия** се движи с ниска скорост (напр. в задръстване) и спре след леко натискане на спирачния педал, тогава не се извършва автоматично спиране на двигателя. При рязко натискане на спирачния педал се извършва автоматично спиране на двигателя.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** не се извършва автоматично изключване на двигателя, ако системата разпознае процес на маневриране на базата на голямо завъртане на волана.

Ръчно деактивиране/активиране на системата



Фиг. 124
Бутон за системата START-STOPP

Деактивиране/активиране

➤ Натиснете бутона със символ  OFF » Фиг. 124.

При деактивирана система светва контролната светлина в бутона.

Ако системата бъде деактивирана, тогава тя се активира отново автоматично след изключване и включване на запалването.

Указание

Ако системата се деактивира при автоматично изключен двигател, тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Указателни съобщения

Указателните съобщения се показват на дисплея на арматурното табло.

 Start the engine manually!

 START MANUALLY

Ако напр. предпазният колан на шофьора е свален, тогава двигателят трябва да се стартира ръчно.

При автомобили с копче за стартиране чрез първото натискане на бутона за стартиране се изключва запалването, а едва чрез второто натискане се извършва процесът на стартиране.

 Error: Start-Stop

 START STOP ERROR

Налице е системна грешка. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Спирачки и паркиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Информация за спирачките _____ 113

Ръчна спирачка _____ 114

Паркиране _____ 115

ВНИМАНИЕ

- В случай, че спирате с изключен двигател, трябва да натискате спирачния педал по-силно - има опасност от злополука!
- По време на спиране на автомобил с ръчна скоростна кутия при включена предавка, както и при ниски обороти, трябва да бъде натиснат педалът на съединителя. В противен случай може да се стигне до функционално ограничаване на усилвателя на спирачната система - съществува опасност от злополука!
- При напускане на автомобиля никога не оставяйте без надзор в автомобила лица, които например могат да освободят спирачката. Автомобилът би могъл да тръгне - има опасност от злополука!
- Обърнете внимание на препоръките за новите спирачни накладки » Стр. 119.

ВНИМАНИЕ

Ако не Ви се налага да спирате, не изтърквайте излишно спирачките с леко натискане на педала. В такъв случай спирачките се прегряват, увеличава се износването им и се удължава спирачният път.

Информация за спирачките

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 113.

Износване

Износването на спирачните накладки зависи от начина на експлоатация на автомобила и от стила на движение.

Ако използвате автомобила си често в градско движение или за пътуване на къси разстояния, или ако прилагате спортен стил на шофиране, спирачните накладки се износват по-бързо.

При тези **утежнени условия** дебелината на спирачните накладки трябва да бъде проверена и между сервизните интервали от специализиран сервиз. ➤

Влажност или сол

Спирачното действие може да забъснава в резултат на влажни или през зимата замръзнали или покрити със сол спирачни дискове и накладки. Спирачките трябва да се почистят и подсушат с многократно спиране » **!**

Корозия

Ако автомобилът продължително не се движи или спирачките му са малко натоварвани, спирачните дискове корозират и спирачните накладки се замърсяват. Спирачките трябва да се почистят с многократно спиране » **!**

Дълъг или стръмен склон

Преди преминаването на отсечка с дълъг или стръмен наклон, намаляте скоростта и превключете една предавка надолу. По този начин можете да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това Ви се налага да спрете, то спирайте не рязко, а на интервали.

Показание за аварийно спиране

Когато се извърши пълно спиране и системите на автомобила оценят ситуацията за следващото Ви автомобили като опасна, спирачната светлина мига автоматично.

След като намалите скоростта така, че да е по-ниска от ок. 10 км/ч или спрете автомобила, стоп-сигналите спират да мигат и се включват предупредителни светлини. След повторно набиране на скорост предупредителните светлини автоматично се изключват.

Дефект на спирачната система

Ако забележите, че спирачният път е започнал да се удължава и спирачният педал трябва да се движи по по-дълга траектория, възможно е да има повреда в спирачната система.

Веднага потърсете най-близкия специализиран сервиз и съобразете стила си на шофиране с факта, че не знаете нито обхвата на дефекта в системата, нито ограничението на антиблокиращия ѝ ефект.

Ниско ниво на спирачната течност

Прекалено ниско ниво на спирачната течност може да причини повреди в спирачната система. Нивото на течността се наблюдава електронно » Стр. 34, **!** Спирачна уредба.

Спирачен усилвател

Спирачният усилвател увеличава натиска генериран при натискане на спирачния педал. Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

За да изчистите спирачните дискове и накладките, спирайте само тогава, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.

Ръчна спирачка



Фиг. 125
Ръчна спирачка

! Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 113.

Ръчната спирачка служи при спиране и паркиране за подsigуряване на автомобила срещу неволно движение.

Изтегляне

» Изтеглете лоста на ръчната спирачка докрай нагоре.

Освобождение

» Изтеглете лоста на ръчната спирачка малко нагоре и **същевременно** натиснете предпазния бутон » Фиг. 125.

» С натиснат предпазен бутон снемете докрай надолу лоста.

Ако ръчната спирачка е издърпана нагоре и запалването е включено, светли контролната светлина на ръчната спирачка **!**.

В случай, че погрешно тръгнете с автомобила си, когато ръчната му спирачка е издърпана нагоре, ще прозвучи звуков сигнал.

На дисплея на арматурното табло се показва следното указание.

M Release the handbrake!

S RELEASE HANDBRAKE

Предупреждението за ръчната спирачка се активира минимум ок. 3 секунди след като започнете да се движите със скорост, която е по-висока от 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Ръчната спирачка винаги трябва напълно да се отпусна. Една частично освободена ръчна спирачка води до прегряване на задните спирачки. Това може да повлияе отрицателно на функцията и продължителността на живота на спирачните накладки - има опасност от злополука!

Паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 113.

За спиране и паркиране потърсете място с подходяща повърхност » !.

Извършвайте дейностите при паркиране само в указания ред.

- Спрете автомобила и задръжте натиснат спирачния педал.
- Изгледете ръчната спирачка.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка** или **задна предавка R**.
- Освободете спирачния педал.

! ВНИМАНИЕ

Частите на изпускателната система може да станат много горещи. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали, като например суха трева, храсти, листа, разлели гориво и други подобни. - съществува опасност от пожар и могат да възникнат сериозни наранявания!

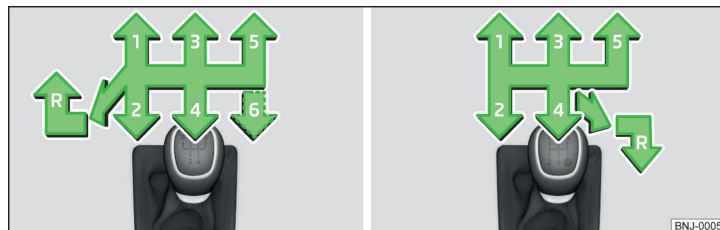
Ръчно превключване и педали

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно превключване	115
Педали	116

Ръчно превключване



Фиг. 126 Схема за превключване на скоростите: Вариант 1 (5-степенна или 6-степенна скоростна кутия) / Вариант 2 (5-степенна скоростна кутия с двигател 1,0 л MPI)

Върху скоростният лост е изобразен схемата за превключване на отделните положения на предавките » Фиг. 126.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 42.

Натискайте педала на съединителя винаги докрай при смяна на предавка. С това се предотвратява прекомерното износване на съединителя.

Включване на задна предавка - вариант 1

- Спрете автомобила.
- Натиснете напълно педала на съединителя.
- Преместете скоростния лост в положение за празен ход и го натиснете надолу.
- Преместете скоростния лост изцяло наляво и след това напред в положение **R** » Фиг. 126.

Включване на задна предавка - вариант 2

- Спрете автомобила.
- Натиснете напълно педала на съединителя.
- Преместете скоростния лост в положение за празен ход и го натиснете надолу.
- Преместете скоростния лост изцяло надясно и след това назад в положение **R**.

Ако е включено запалването, след като превключите на заден ход, светват светлини за заден ход. ▶

! ВНИМАНИЕ

Никога не превключвайте на заден ход по време на движение - има опасност от злополука и повреда!

! ВНИМАНИЕ

- Ако няма да превключвате в момента, не дръжте ръката си по време на шофиране върху превключвателния лост. Натискът на ръката може да доведе до прекомерно износване на превключвателния механизъм.
- В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на педала на съединителя и на газта - съществува опасност от повреда на частите на съединителя.

Педали

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!

В пространството за краката на шофьора трябва да се използва само подложка за краката, която е закрепена в съответните точки на закрепване.

Използвайте само фабрично доставените подложки за краката или подложки за крака от оригиналните принадлежности на ŠKODA, които са закрепени в съответните точки.

! ВНИМАНИЕ

В пространството за краката на шофьора не трябва да има никакви предмети - има опасност от възпрепятстване или ограничаване на управлението на педалите!

Автоматична скоростна кутия

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Режими и работа с превключвателния лост	117
Превключвателен лост	117
Ръчно превключване (Tiptronic)	118
Потегляне и шофиране	118

Автоматичната скоростна кутия извършва автоматична смяна на предавките.

Режимите на автоматичната скоростна кутия се настройват от водача с помощта на превключвателния лост.

! ВНИМАНИЕ

- Не давайте газ, когато преди потегляне с превключвателния лост е настроен режима за движение напред - съществува опасност от злополука!
- По време на движение никога не настройвайте превключвателния лост в режим **R** или **P** - има опасност от злополука!
- Ако автомобилът остане на място в режим **D**, **S**, **R** или Tiptronic при обороти на празен ход на двигателя, тогава трябва да се натисне спирачния педал. И оборотите на празен ход не прекъсват напълно предаването на усилията - автомобилът се движи бавно.
- При напускане на автомобила винаги поставяйте превключвателния лост в режим **P**. В противен случай автомобилът може да се задвижи - съществува опасност от инцидент.

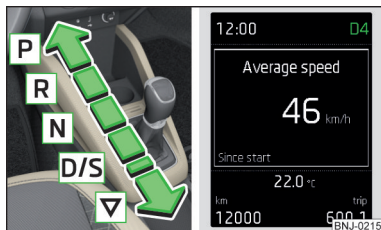
! ВНИМАНИЕ

- В случай, че по време на движение на автомобила погрешно преместите превключвателния лост в режим **N**, трябва да намалите газта и да изчакате оборотите на празен ход преди да преместите лоста в позиция за движение напред.
- При външна температура под -10 °C при стартиране превключвателният лост винаги трябва да се намира в режим **P**.
- В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на натиснат педал на газта - съществува опасност от повреда на скоростната кутия.

i Указание

След като изключите запалването, ключът може да се извади само при условие, че превключвателният лост е настроен в режим **P**.

Режими и работа с превключвателния лост



Фиг. 127
Превключвателен лост / показание на дисплея

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 116.

При включено запалване на дисплея се показва режимът на скоростната кутия, както и текущо избраната предавка » Фиг. 127.

С превключвателния лост могат да бъдат включвани следните режими » Фиг. 127.

P - Режим за паркиране

В този режим задвижващите колела са блокирани механично.

Режимът за паркиране може да се активира само тогава, когато автомобилът стои на място.

R - Позиция за заден ход

На заден ход е разрешено да се превключва само тогава, когато автомобилът стои на място и двигателят му работи на празен ход.

N - Неутрална позиция (празен ход)

Предаването на усилията към задвижващите колела в този режим се прекъсва.

D/S - режим за движение напред (нормална програма) / режим за движение напред (спортна програма)

Превключване между режимите се извършва с поставяне на превключвателния лост в пружиниращото положение ▽ » Фиг. 127.

В режим **D** или **S** автоматично се включват предните предавки независимо от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта, скоростта и избрания режим на движение.

Предните предавки се превключват автоматично нагоре и надолу в режим **S** при по-високи обороти на двигателя, отколкото в режим **D**.

Превключвателен лост



Фиг. 128
Блокиращ бутон на превключвателния лост

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 116.

Скоростният лост се блокира в режим **P** и **N**, с което не може да се включи движение напред по невнимание и с това автомобилът да се приведе в движение.

Скоростният лост е блокиран само тогава, когато автомобилът стои на място или се движи със скорост по-ниска от 5 км/ч.

Заклучването на превключвателния лост се показва чрез светване на контролната светлина .

При бързо преместване на превключвателния лост през режим **N** (например от позиция **R** в позиция **D/S**), същият не се блокира. Благодарение на това автомобилът например може „да изскочи“, ако е попаднал в снежна преспа. Блокиращият механизъм блокира превключвателния лост само при условие, че не е натиснат спирачния педал и скоростният лостът остава в режим **N** за повече от ок. 2 секунди.

Освобождение на превключвателния лост от режим **P** или **N**

» Натиснете педала на спирачката и едновременно натиснете блокиращия бутон по посока на стрелката **1** » Фиг. 128.

Ако искате да преместите превключвателния лост от режим **N** в **D/S**, тогава натиснете само педала на спирачката.

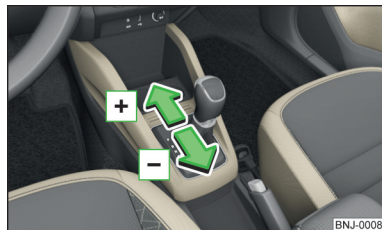
Дефект на блокиращото устройство на скоростния лост

При дефект на блокиращото устройство на скоростния лост или в случай на прекъсване на неговото електрозахранване (например в случай, че акумулаторът е изтощен или предпазител е дефектен), скоростният лост не може по нормален начин да се премести от режим **P** и автомобилът не може да се движи. Скоростният лост трябва да се деблокира аварийно » Стр. 193.

Указание

Ако желаете да преместите скоростния лост от режим **P** в режим **D/S** или обратно, тогава трябва да придвижите бързо скоростния лост. С това се предотвратява включването по невнимание на режим **R** или **N**.

Ръчно превключване (Tiptronic)



Фиг. 129
Скоростен лост

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 116.

Типтроник позволява на шофьора на автомобила да превключва ръчно предавките с превключвателния лост. Този режим може да бъде избран както в покой, така и по време на движение.

Дисплеят показва текущо включената предавка » Фиг. 127 на стр. 117.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 42.

Включване на ръчното превключване

» Натиснете превключвателния лост от положение **D/S** надясно или при автомобили с десен волан наляво.

При превключване на ръчна смяна на предавките по време на движение, текущата предавка се запазва.

Превключване на по-висока скорост

» Натиснете превключвателния лост напред  » Фиг. 129.

Превключване на по-ниска скорост

» Натиснете превключвателния лост назад  » Фиг. 129.

Указание

- Може да бъде от предимство използването на ръчно превключване напр. при движение надолу по наклон. Чрез превключване на по-ниска предавка се намалява натоварването и износването на спирачките » Стр. 113.
- По време на ускоряването скоростната кутия автоматично превключва на по-висока предавка непосредствено преди да бъдат достигнати максималните допустими обороти на двигателя.
- Ако изберете по-ниска предавка, автоматичната система ще превключи на нея само при условие, че двигателят не работи на високи обороти.

Потегляне и шофиране

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 116.

Потегляне

- » Стартирайте двигателя.
- » Натиснете и задръжте натиснат спирачния педал.
- » Натиснете блокиращия бутон по посока на стрелката  » Фиг. 128 на стр. 117 и го задръжте натиснат.
- » Поставете превключвателния лост в желанния режим » Стр. 117 и отпуснете отново блокиращия бутон.
- » Отпуснете спирачния педал и подайте газ.

Спиране (по време на движение на автомобила)

- » Натиснете спирачния педал и спрете автомобила.
- » Задръжте натиснат спирачния педал, докато шофирането продължи.

При кратко спиране, например когато чакате на светофара, не трябва да се настройва режим **N**.

Функция кик даун (kick-down)

Функцията кик даун дава възможност за постигане на максимално ускоряване на автомобила по време на шофиране.

Същата се активира като натиснете педала за газта докрай, при какъвто и да е режим на движение напред.

В зависимост от скоростта на движение на автомобила, скоростната кутия се превключва на една или повече по-ниски предавки и автомобилът се ускорява.

Превключване на по-висока скорост става само тогава, когато са достигнати максимално допустимите обороти на двигателя. ►

! ВНИМАНИЕ

Рязкото ускоряване може да доведе, особено върху хлъзгав път, до загуба на управление на автомобила - има опасност от злополука!

Разработване и икономично шофиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Съвети за икономично шофиране	119
Функция DriveGreen	120

Разходът на гориво, натоварването на околната среда и износването на автомобила зависят от начина на шофиране, състоянието на пътното платно, атмосферните условия и др.

Разработване на двигателя

През първите 1.500 км двигателят трябва да се разработи. В рамките на този период начинът на шофиране е решаващ за качеството на този процес на разработване.

По време на първите 1.000 километра препоръчваме да не се шофира с повече от 3/4 от максимално допустимите обороти на двигателя, да не се шофира с пълна газ и да не се прикачва ремарке.

От **1.000 до 1.500 км** натоварването на двигателя може да бъде увеличено до максимално допустимите обороти на двигателя.

Нови гуми

Също така и нови гуми трябва да се „разработят“, тъй като отначало те не прилепват по най-добрия начин към платното.

Поради това през първите 500 км шофирайте особено внимателно.

Нови накладки

Новите накладки трябва първо да се „шлифоват“, защото първоначално те не осигуряват оптимален спирачен ефект.

Поради това през първите 200 км шофирайте особено внимателно.

Съвети за икономично шофиране

За да се постигне възможно най-нисък разход на гориво, трябва да спазвате следните указания.

Шофирайте автомобила си предвидливо
Избягвайте излишно ускоряване и спиране.

Превключвайте енергоспестяващо и своевременно
Спазвайте препоръчителните предавки » [Стр. 42.](#)

Избягвайте пълна газ и високи скорости

Ако използвате приблизително само 3/4 от максималната скорост на автомобила, разходът на гориво ще се понижи до на половина.

Ограничете случаите, при които двигателят работи на празен ход

При автомобили със START-STOPP система се извършва автоматично намаляване на празния ход на двигателя. Когато при автомобили без START-STOPP система двигателят бъде изгасен, например при чакане в задръстване, спестеното количество гориво още след 30 - 40 сек. е по-голямо от количеството гориво, което е нужно за повторно запалване на двигателя.

Избягвайте късите разстояния

При пътуване на късо разстояние от по-малко от около 4 км, двигателят не може да достигне своята работна температура. Докато двигателят не достигне работна температура, консумацията на гориво е значително по-висока отколкото при загрят двигател.

Обърнете внимание на правилното налягане на гумите

По-подробна информация » [Стр. 174.](#)

Избягвайте ненужния баласт

На 100 кг тегло консумацията на гориво се увеличава до около 0,3 л/100 км. Поради повишеното въздушно съпротивление в случай, че автомобилът се движи с ненатоварен покривен багажник, при скорост на движение 100-120 км/ч разходът на гориво се увеличава с до около 10 % в сравнение с разхода без покривен багажник.

Икономисвайте електрическа енергия

Включвайте електрическите консуматори (например отопление на седалките, стъклата, огледалата и др. подобни) само толкова дълго, колкото е нужно.

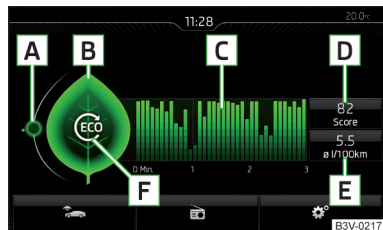
Икономично боравене с охлаждащата система

При режима за охлаждане, компресорът на климатизацията намалява мощността на двигателя, с което влияе върху разхода на гориво.

В случай, че температурата във вътрешното пространство на автомобила е висока в резултат на слънчевата радиация, препоръчваме да проветрите за кратко време, за да може топлият въздух от вътрешното пространство на автомобила да излезе навън.

Ако прозорците са отворени, охлаждащата система не трябва да се включва.

Функция DriveGreen



Фиг. 130
Показание в Инфотейнмънт дисплея

Функцията DriveGreen (наричана по-долу само DriveGreen) оценява икономичността на базата на информацията за начина на шофиране. Също така се предлагат полезни съвети за намаляване на разхода на гориво.

DriveGreen може да се покаже в Инфотейнмънт както следва.

► Натиснете бутона  в Инфотейнмънт и след това един след друг функционалните бутони , DriveGreen.

A Показание на гладкостта на шофиране

При гладък начин на шофиране показанието се намира в близост до зелената точка. При ускорения или спириания показанието се придвижва надолу или нагоре.

B „Зелен лист“

Изобразеният в зелено край на листа показва със забавяне от няколко секунди актуалната икономичност на шофирането. При икономичен начин на шофиране в края на листа се изобразяват няколко зелени слоя. При по-малко икономичен начин на шофиране не се появява зелено оцветяване или листът може да изчезне напълно.

C Графичен преглед за оценка

Оценката на икономичността на шофирането за последните 3 или 1,5 минути (в зависимост от вида на Инфотейнмънт) се изобразява със стълбчета на стъпки от по 5 секунди. Текущото състояние се изобразява отляво и постепенно се премества надясно. Колкото по-високо е зеленото стълбче, толкова по-икономичен е начинът на шофиране.

D Оценка на точка

Във функционалния бутон се показва оценката на икономичността на шофиране от началото в диапазона от 0 до 100 точки. Колкото по-висока е показваната стойност, толкова по-икономичен е начинът на шофиране.

При натискане на функционалния бутон се показва детайлиран преглед на оценката за икономичността на шофиране за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя оценката от предишното пътуване (стълбчетата се изобразяват в тъмно зелено).

E Среден разход на гориво

Във функционалния бутон се показва средният разход на гориво от началото.

При натискане на функционалния бутон се показва детайлиран преглед на средния разход на гориво за последните 30 минути.

Ако продължителността от началото на пътуването е по-малка от 30 минути, тогава към прегледа се добавя средния разход на гориво за предишното пътуване (стълбчетата се изобразяват в тъмно зелено).

F Символи в дисплея

На дисплея могат да се покажат следните четири символа, които информират за текущия начин на шофиране.

 Екологично шофиране

 Текущата скорост се отразява отрицателно върху разхода на гориво.

 Шофирането не е гладко, трябва да се шофира предвидливо.

►4 Препоръчителна предавка.

Съвети за намаляване разхода на гориво

При натискане на „листа“ на дисплея се показват полезни съвети за намаляване разхода на гориво. Тези съвети могат да бъдат полезни за по-икономично шофиране.

! УКАЗАНИЕ

- При нулиране на паметта за единично пътуване „от началото“ се нулират също средният разход [Е], както и оценката на пътуването [D].
- При промяна на единиците за показанието на разхода на гориво при някои видове Инфотейнмънт се извършва нулиране на средните стойности на разхода на гориво [Е].

Предотвратяване на повреди на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за движение _____ 121
Преминаване през вода _____ 121

В този раздел на ръководството се съдържат важни информации за предотвратяване на щети по автомобила по време на шофиране.

Указания за движение

Пътувайте само по такива пътища и терени, които отговарят на параметрите на автомобила » Стр. 206, *Технически данни*, както и на Вашите шофьорски способности.

Водачът винаги е отговорен за решението, дали автомобилът може да се справи с преминаването през съответния терен.

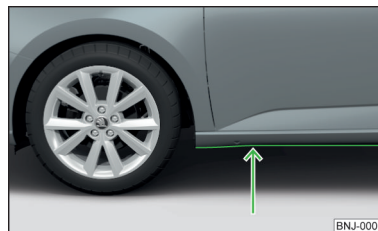
! ВНИМАНИЕ

- Приспособявайте стила на шофиране винаги към терена и метеорологичните условия. В резултат на прекалено висока скорост или погрешно маневриране с волан има опасност от повреждане на автомобила и нараняване на хората.
- Възпламеняеми предмети, като например заклешили се под пода на автомобила сухи листа или клони, могат да си възпламенят от горещи части на автомобила - съществува опасност от пожар!

! ВНИМАНИЕ

- Винаги взимайте под внимание височината на просвета на автомобила си! Предмети, които са по-големи от просвета на автомобила, могат да повредят автомобил.
- Заклежени под пода на автомобила предмети трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Тези предмети биха могли да повредят горивната система, спирачките, уплътненията и други части на автомобила.
- На непознат терен карайте бавно и внимавайте за неочаквани препятствия, като например дупки, камъни, дървесни пънове и др. подобни.
- Преди преминаването по неасфалтирани пътища проверете възможността за преминаване и преценете, дали е възможно преминаване без рискове.

Преминаване през вода



Фиг. 131
Максимално допустимото ниво на водата при преминаване през вода

За да намалите опасността от повреждане на автомобила, при минаване през вода на шосето (например, вследствие на наводнение), спазвайте следните инструкции.

- Преди да започнете да минавате през вода, определете нейна дълбочина.

Нивото на водата може да достига максимум до носещата плоскост на прага на автомобила » Фиг. 131.

- Шофирайте максимално със скорост на пешеходец.

При по-висока скорост пред автомобила би могла да се образува вълна, вследствие на което водата може да проникне във всмукателна система на двигателя или в други части на автомобила.

- В никакъв случай не спирайте във водата, не шофирайте назад и не спирайте двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Ако водата проникне в всмукателната система на двигателя, има опасност от сериозно увреждане на частите на двигателя!
- При преминаване през вода някои части на автомобила като например шасито, електрическата част или скоростната кутия могат сериозно да бъдат повредени.
- Автомобили, движещи се в противоположна посока, образуват вълни, които могат да са по-високи от допустимо ниво на водата за Вашия автомобил.
- В повърхността на шосето под водата може да има различни вдлъбнатини, тиня, камъни или подобни препятствия, които затрудняват или пречат на преминаването през водата.
- Не преминавайте през солена вода, защото солта може да предизвика корозия. Влязъл в контакт със солена вода автомобил трябва да се изплакне основно със сладка вода.

Системи за помощ

Общи указания

Увод

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате следните общи указания относно използването на системите за помощ.

- Системите за помощ служат само за да помощ и не освобождават шофьора от отговорността за управлението на автомобила.
- Повишената сигурност, както и повишената защита на пасажерите, осигурени от системите за помощ, не бива да Ви навеждат към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!
- Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация.
- За системите за помощ има поставени физически и зависещи от системата граници. Поради тази причина шофьорът може да приеме някои системни реакции в определени ситуации като нежелателни или забавени. Заради това водачът винаги трябва да внимава и да е готов да се намеси!
- Активирайте, деактивирайте и настройвайте системите за помощ само така, че да имате пълен контрол над автомобила при всяка пътно-транспортна ситуация - съществува опасност от злополука!

Спирачни и стабилизиращи системи

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Контрол на стабилността (ESC)	123
Антиблокировъчна система (ABS)	123
Регулиране на приплъзването (ASR)	123
Електронна блокировка на диференциала (EDS и XDS)	124
Спирачен асистент (HBA)	124
Асистент при потегляне по наклон (HHC)	124
Спирачка устойчива на сблъсък (MCB)	124 ►

Тази глава описва функциите на спирачните и стабилизиращите системи. Показанието за грешка може да се види в глава » [Стр. 33, Контролни светлини](#).

Спирачните и стабилизиращите системи се активират автоматично при всяко включване на запалването, освен ако не е посочено друго.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 122](#), **!** в раздел *Увод*.

Контрол на стабилността (ESC)

! Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 123.

ESC подобрява стабилността на автомобила при динамични гранични ситуации, например при започващо унасяне на автомобила.

ESC следи, дали желаната посока на движение съответства на действителното движение на автомобила. В случай на отклонение (например при превзаване) ESC автоматично спира отделните колела, за да се поддържа желаната посока.

По време на намеса на системата мига контролната светлина  в арматурното табло.

Антиблокировъчна система (ABS)

! Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 123.

ABS възпрепятства блокиране на колелата по време на спиране. С това подпомага шофьора в запазване на контрол върху автомобила.

Въздействието на ABS се проявява с **пулсиращо движение на спирачния педал**, съпроводено от характерен шум.

При задействане на ABS при интервално спиране не намалявайте натиска върху спирачния педал.

Регулиране на приплъзването (ASR)



Фиг. 132
Системен бутон: Деактивиране/активиране на ASR

! Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 123.

ASR предотвратява превъртането на колелата на задвижваната ос. При превъртащи колела ASR намалява задвижващата сила, предавана към колелата. По този начин се улеснява например движението по пътни платна с ниско сцепление.

По време на ASR намеса мига контролната светлина  в арматурното табло.

Деактивиране/активиране на ASR

Активирането или деактивирането на ASR може да се направи в зависимост от оборудването по един от следните начини.

- В Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила.*
- С кратко натискане на бутона със символ  » [Фиг. 132](#).

При деактивиране на арматурното табло светва контролната светлина  и на дисплея се показва следното съобщение.

M Traction control (ASR) deactivated.

S ASR OFF

При активиране на арматурното табло изгасва контролната светлина  и на дисплея се показва следното съобщение.

M Traction control (ASR) activated.

S ASR ON

ASR би трябвало да е постоянно активирана. Разумно е системата да бъде деактивирана, напр., в следните ситуации.

- При движение с вериги за сняг.
- При движение в дълбок сняг или върху много мека повърхност.
- При „освобождаване“ на затынал автомобил с помощта на люлеене.

Електронна блокировка на диференциала (EDS и XDS)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 123.

EDS

EDS предотвратява превъртането на съответното колело на задвижваната ос. EDS спира при нужда превъртащото колело и предава задвижващата сила към другото задвижвано колело. По този начин се улеснява шофирането по пътни платна с различно сцепление на повърхността под отделните колела на задвижваната ос.

За да не се прегряват спирачките на спиращото колело, системата EDS автоматично се изключва. След като спирачките се охладят се извършва повторно автоматично активиране на EDS.

XDS

Функцията XDS е едно допълнение към електронната блокировка на диференциала. XDS не реагира на буксуване при ускоряване, а върху разтоварването на предното колело на задвижваната ос от вътрешната страна на завоя при по-остри завои.

Чрез автоматично задействане на спирачките на разтовареното колело се предотвратява буксуването. С това се подобрява тягата и автомобилът може да следва желаната траектория.

Спирачен асистент (HBA)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 123.

HBA усилва спирачното действие и помага за скъсяване на спирачния път.

HBA се активира с рязко натискане на спирачния педал. За достигане на най-късия възможен спирачен път спирачният педал трябва да бъде натиснат силно, докато автомобилът спре.

След като освободите спирачния педал, функцията на HBA автоматично се изключва.

Асистент при потегляне по наклон (ННС)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 123.

ННС позволява на шофьора при потегляне по наклон да премести крака си от спирачния педал на педала за газта без при това да използва ръчната спирачка.

Системата съхранява налягането, възникнало с резултат на натискане на спирачния педал, за около 2 секунди след освобождаването му.

ННС е активен при по-стръмен наклон от около 5 % и при условие, че е затворена вратата на шофьора. ННС е активен винаги само при потегляне напред или назад по наклон.

Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 123.

МСВ помага след сблъсък чрез автоматични спирачни намеси да се намали скоростта и да се стабилизира автомобила. По този начин се намалява риска от повторен сблъсък в резултат на неконтролирано движение на автомобила.

Автоматичните спирачни намеси могат да се извършат само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Сигнало се е до фронтален, страничен и заден сблъсък с определена сериозност на инцидента.
- ✓ Скоростта на сблъсъка е била по-висока от 10 км/ч.
- ✓ Спирачките, ESC и другите необходими електрически съоръжения са останали функционални след сблъсъка.
- ✓ Педалът за газта не се натиска.

Помощ при паркиране (ParkPilot)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	125
Показание в дисплея на Инфотейнмънт	126
Активиране/деактивиране	126
Автоматично активиране на системата при движение напред	127

Помощта при паркиране (наричана по-долу само системата) обръща внимание чрез акустични сигнали или чрез показание на дисплея на Инфотейнмънт върху препятствия в близост до автомобила при маневриране. ►

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 122, !** в раздел Увод.
- Движещи се лица или обекти е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Повърхността на някои предмети и облекло не винаги отразява сигнали на системата. Поради тази причина такива предмети или хора е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Външни източници на шум могат да повлияят на сигналите от сензорите на системата. При неблагоприятни условия това може да доведе до това, че предмети или хора е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Преди да започнете да маневрирате, винаги се убеждавайте, че пред автомобила и зад него няма никакви препятствия от по-малки размери, например камък, стълб, ос на ремарке и т.н. Това препятствие няма да бъде разпознато от сензорите на системата.

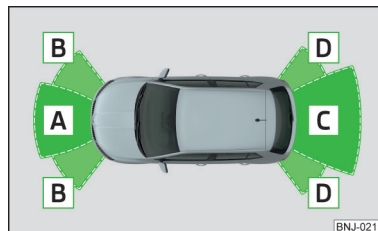
! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте сензорите на системата » **Фиг. 133 на стр. 125** чисти от замърсявания, сняг и лед и не ги покривайте с никакви предмети, в противен случай може да бъде ограничена функцията на системата.
- При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски/високи температури и др.) системната функция може да бъде ограничена - „неправилно разпознаване на препятствия“.
- Допълнително монтирани в задната част на автомобила принадлежности (напр. носач на велосипед) могат да влошат функцията на системата.

Начин на функциониране



Фиг. 133 Място на монтаж на сензорите от лявата страна на автомобила: отпред/отзад



Фиг. 134 Засичани области и обхват на сензорите

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 125.

Системата изчислява с помощта на ултразвукови вълни разстоянието между бронята и препятствието. Ултразвуковите сензори в зависимост от оборудването на автомобила се намират в задната или също в предната броня » **Фиг. 133.**

В зависимост от оборудването са възможни следните варианти на системата » **Фиг. 134.**

- Вариант 1: предупреждава за препятствия в областите **C**, **D**.
- Вариант 2: предупреждава за препятствия в областите **A**, **B**, **C**, **D**.

Приблизителен обхват на сензорите (в см)

Област » Фиг. 134	Вариант 1 (3 сензора)	Вариант 2 (7 сензора)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Акустичните сигнали

Със скъсяване на разстоянието се намаляват интервалите между отделните звукови сигнали. На разстояние около 30 см от препятствието прозвучава непрекъснат звуков сигнал - опасна зона. **След този момент шофирането не трябва да продължава!**

Звуковите сигнали могат да се настроят в Инфотейнмънт » **Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила.**

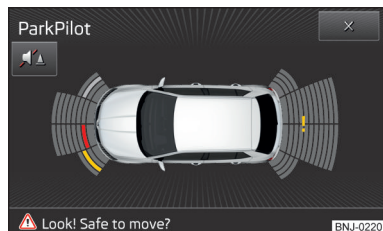
Теглене на ремарке

При теглене на ремарке или при друга свързана към контакта за ремарке принадлежност са активни само областите **A** и **B** » Фиг. 134 на системата.

Указание

Звуковите сигнали на системата за разпознаване на препятствия стандартно отпред са по-високи от тези при разпознаване на препятствия отзад.

Показание в дисплея на Инфотейнмънт



Фиг. 135
Индикация на дисплея

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 125.

Функционални бутони и предупреждение за препятствие » Фиг. 135

- x / ↩** В зависимост от типа на Инфотейнмънт: Изключване на показането на помощта при паркиране.
- ⬅ / ➡** Изключване/включване на акустичните сигнали на помощта при паркиране.
- ⚠** Показване на съвет: Look! Safe to move?
- Цвят на разпознато в областта на сблъсък препятствие (разстоянието до препятствието е по-малко от 30 см). **🚫** Не продължавайте движението в посока на препятствието!
- Цвят на разпознато намиращо се върху пътя на движение препятствие (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).
- Цвят на разпознато намиращо се извън пътя на движение препятствие (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).
- !** Системна повреда (не се извършва показване на препятствията).

Активиране/деактивиране



Фиг. 136
Системен бутон (вариант 2)

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 125.

Активиране

Активирането на системата се извършва чрез включване на задна предавка, или при автомобили с **вариант 2** също чрез натискане на бутона със символ **P** » Фиг. 136.

Това се потвърждава чрез кратък акустичен сигнал (в бутона светва символът **P**).

Деактивиране

При автомобили с **вариант 1** системата се деактивира само чрез изключване на задната предавка.

При автомобили с **вариант 2** системата се деактивира чрез натискане на бутона със символ **P** или автоматично при скорост над 10 км/ч (символът **P** в бутона изгасва).

Сигнализация на грешка

В случай, че след активиране на помощта при паркиране същата генерира акустичен сигнал в продължение на около 3 секунди и до автомобила няма никакво препятствие, това значи, че помощта при паркиране е дефектна. Дефект на системата се показва чрез мигане на символа **P** в бутона. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Указание

Системата може да се активира с бутона със символ **P** само при скорост над около 10 км/ч.

Автоматично активиране на системата при движение напред



Фиг. 137
Инфотейнмънт дисплей: Показание при автоматично активиране

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 125.

Автоматичното активиране на системата се извършва при движение напред със скорост под около 10 км/ч, когато автомобилът се приближава към препятствие.

След активиране в лявата част на дисплея на Инфотейнмънт се показва следното » Фиг. 137.

Звуковият сигнал се подава при разстояние до препятствието под около 50 см.

Автоматичната индикация може да се активира или деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила.*

Темпомат

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	127
Описание на обслужването	128

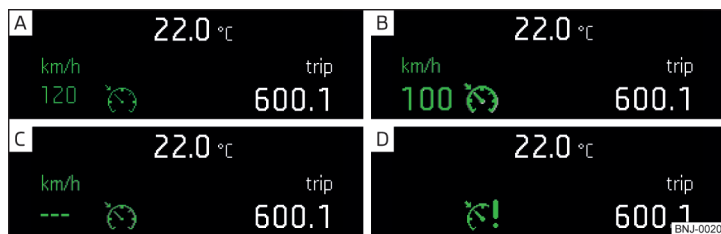
Темпоматът (GRA) е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате настроена скорост, без да натискате педала на газта.

Състоянието, при което GRA поддържа скоростта, по-долу е означено като **регулиране**.

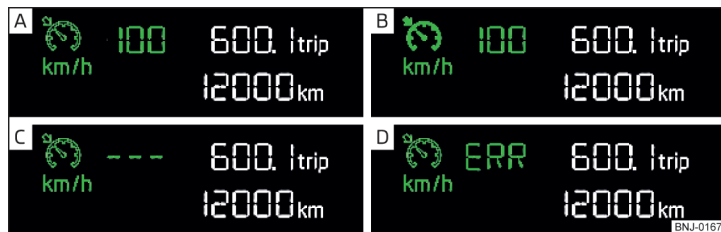
ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 122, !** в раздел **Увод**.
- След натискане на педала на съединителя не се извършва прекъсване на регулирането! Ако например се включи друга предавка и педалът на съединителя се пусне, регулирането се продължава.

Начин на функциониране



Фиг. 138 MAXI DOT дисплей: Примери за допълнителна индикация на темпомата



Фиг. 139 Сегментен дисплей: Примери за допълнителна индикация на темпомата

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 127.

Показания за състоянието на темпомата » Фиг. 138, » Фиг. 139

- A Настроена скорост, но неактивно регулиране.
- B Активно регулиране.

- C** Не е настроена скорост.
- D** Системна грешка - потърсете помощта на специализиран сервиз.

Основни условия за стартиране на регулирането

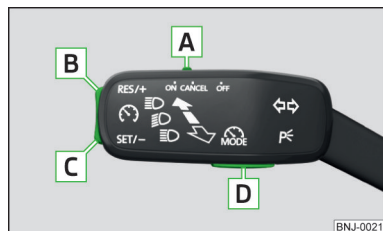
- ✓ GRA е активиран.
- ✓ При автомобили с **ръчна скоростна кутия** е включена втора или по-висока предавка.
- ✓ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** превключвателният лост се намира в позиция **D/S** или в позиция Типтроник.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от около 20 км/ч.

Настроената скорост може да се поддържа, ако това позволява мощността на двигателя или спирачното му действие.

! ВНИМАНИЕ

Ако мощността на двигателя или спирачният ефект на двигателя са недостатъчни, за да се поддържа зададената скорост, тогава трябва да се поеме управлението на автомобила!

Описание на обслужването



Фиг. 140
Елементи за управление на темпомата

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 127.

Преглед на елементите за обслужване на GRA » Фиг. 140

- A** **OFF** Деактивиране на GRA (изтриване на настроената скорост)
- CANCEL** Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- ON** Активиране на GRA (неактивно регулиране)
- B** **RES/+** Повторно включване на регулирането ^{a)} / Увеличаване на скоростта

- C** **SET/-** Стартиране на регулирането / намаляване на скоростта
- D** **MODE** Превключване между GRA и ограничител на скоростта
» Стр. 128

a) Ако не е настроена скорост, тогава се приема текущата скорост.

При стартиране на регулирането, GRA регулира автомобила на актуалната скорост и тази скорост се показва на дисплея на арматурното табло. В арматурното табло светва контролната светлина .

Автоматично прекъсване на регулирането

Автоматично прекъсване на регулирането се извършва, когато има на лице едно от следните събития.

- Бъде натиснат педала на спирачката.
- Чрез намеса на подпомагащи спирането системи за помощ (например ESC).
- Чрез отваряне на въздушна възглавница.
- Бутонът **MODE** се натиска.

! ВНИМАНИЕ

- За да не се включи темпоматът по невнимание, същият трябва да се деактивира след всяко използване.
- Регулирането може да се възстанови само при условие, че настроената скорост не е прекалено висока за текущата пътна обстановка.

i Указание

- По време на регулирането скоростта може да бъде увеличена чрез натискане на педала за газта. След отпускане на педала за газта скоростта се понижава до запазената преди това стойност.
- Чрез натискане на бутона **MODE** по време на регулирането то се прекъсва и се активира ограничителят на скоростта.

Ограничител на скоростта

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 129
Описание на обслужването _____ 129

Ограничителят на скоростта ограничава максималната скорост на движение до зададения лимит на скоростта. ►

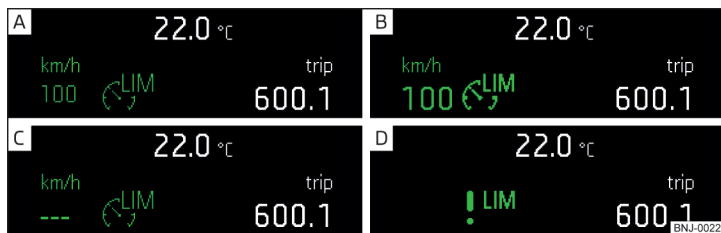
Този лимит може да бъде превишен само чрез натискане на педала на газа докрай.

Състоянието, в което ограничителят на скоростта наблюдава евентуално превишаване на настроената скорост, по-долу е означено като **регулиране**.

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 122, **I** в раздел *Увод*.

Начин на функциониране



Фиг. 141 MAXI DOT дисплей: Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта



Фиг. 142 Сегментен дисплей: Примери за показания на състоянието на ограничителя на скоростта

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 129.

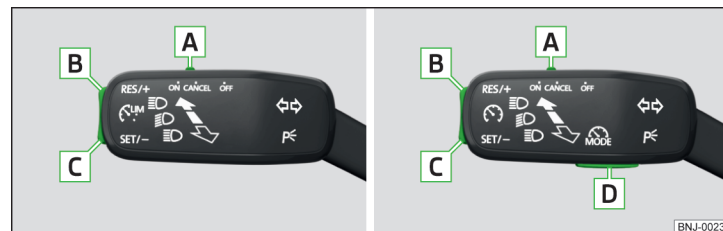
Показания за състоянието на ограничителя на скоростта » Фиг. 141, » Фиг. 142

- A Настроен лимит на скоростта, но неактивно регулиране.
- B Активно регулиране.
- C Не е настроен лимит на скоростта.
- D Системна грешка - потърсете помощта на специализиран сервис.

Основни условия за стартиране на регулирането

- ✓ Ограничителят на скоростта е активиран.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от около 30 км/ч.

Описание на обслужването



Фиг. 143 Елементи за обслужване на ограничителя на скоростта: Автомобил с ограничител на скоростта/ автомобил с GRA и ограничител на скоростта

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 129.

Преглед на елементите за обслужване на ограничителя на скоростта » Фиг. 143

- A OFF Деактивиране на ограничителя на скоростта (изтриване на настроения лимит)
- CANCEL Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
- ON Активиране на ограничителя на скоростта (неактивно регулиране)

- При автомобили с GRA и ограничител на скоростта, GRA се активира чрез преместване на превключвателя в положение **ON**. Активирането на ограничителя на скоростта се извършва едва след натискане на бутона **MODE**.
- B RES/+** Повторно поемане на регулирането^{a)} / Повишаване на скоростта - кратко натискане (на скокове от 1 км/ч), дълго натискане (на скокове от 10 км/ч)
- C SET/-** Стартиране на регулирането / Намаляване на скоростта - кратко натискане (на скокове от 1 км/ч), дълго натискане (на скокове от 10 км/ч)
- D MODE** Превключване между GRA » Стр. 127 и ограничител на скоростта

^{a)} Ако е настроен лимит на скоростта, тогава актуалната скорост се настройва като лимит на скоростта.

При стартиране на регулирането актуалната скорост се настройва като лимит на скоростта и се показва на дисплея на арматурното табло. В арматурното табло светва контролната светлина .

Превишаване на лимита на скоростта по време на регулирането

Ако по време на регулирането е необходимо превишаване на лимита на скоростта, например при изпреварване, тогава педалът на газта трябва да се натисне напълно.

При превишаване на лимита на скоростта прозвучава акустичен сигнал и контролната светлина  на арматурното табло мига.

Регулирането се стартира отново, когато скоростта падне под настроенния лимит.

ВНИМАНИЕ

При слизване по надолнище може да се стигне до превишаване на настроенния лимит на скоростта. При превишаване на лимита прозвучава акустичен сигнал и контролната светлина  на арматурното табло мига.

Указание

Чрез натискане на бутона **MODE** по време на регулирането то се прекъсва и се активира GRA.

Front Assist

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Радарен сензор	131
Начин на функциониране	131
Предупреждение за разстояние (опасно разстояние)	132
Предупреждение и автоматично спиране	132
Деактивиране/активиране	133
Съобщения и указания	133

Front Assist (наричана оттук насетне само системата) предупреждава за опасност от сблъсък с превозно средство или с друго намиращо се пред автомобила препятствие, като евентуално се опитва чрез автоматично спиране да предотврати сблъсъка или неговите последици.

Областта пред автомобила се наблюдава чрез радарен сензор » Фиг. 144 на стр. 131.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 122,  в раздел Увод.
- Системата не реагира на пресичащи или идващи насреща обекти.

ВНИМАНИЕ

При повреда не повече от една крушка на стоповете на превозното средство или на електрически свързано ремарке системата не е налична.

Радарен сензор



Фиг. 144
Място за монтаж на радарния сензор

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 130.

Радарният сензор » Фиг. 144 (наричан по-долу само сензор) може да разпознава обекти чрез излъчване и приемане на електромагнитни вълни.

Функцията на сензора може да е влошена или да не е налична при едно от следните събития.

- ▶ Сензорът е замърсен с кал, сняг и др. подобни.
- ▶ Областта пред и около сензора е защитена от стикер, допълнителен фар и др. подобни.
- ▶ При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж.).

Ако сензорът е замърсен или покрит, на дисплея на арматурното табло се появява съответното съобщение » Стр. 133, *Съобщения и указания*.

! ВНИМАНИЕ

- Ако подозирате, че сензорът е повреден, тогава деактивирайте системата. Осигурете проверката на сензора от специализиран сервиз.
- В резултат на удари или повреди на предницата на автомобила, на движението на колелата или на долната част на превозното средство сензорът може да бъде разместен. Това може да доведе до влошаване на сензорната функция - съществува опасност от инцидент! Осигурете проверката на сензора от специализиран сервиз.
- Областта пред и около сензора не трябва да се покрива със стикери, допълнителни фарове и др. подобни. Това може да доведе до влошаване на сензорната функция - съществува опасност от инцидент!

! ВНИМАНИЕ

Отстранете снега от сензора с метличка, а леда с несъдържащ разтворители спрей за размразяване.

Начин на функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 130.

Подкрепата от системата се извършва по следния начин.

- ▶ Обръща внимание върху опасно разстояние до движещия се отпред автомобил.
- ▶ Предупреждава за заплашващ сблъсък.
- ▶ Подготвя спирачките за аварийно спиране при разпозната опасност.
- ▶ Помага при активирано от шофьора спиране.
- ▶ Ако шофьорът не реагира на разпознатата опасност, тогава се извършва задействане на автоматично спиране.

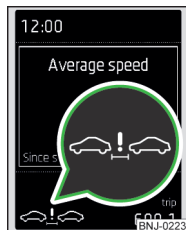
Системата може да работи само тогава, когато са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Системата е активирана.
- ✓ ASR системата е активирана » Стр. 123, *Регулиране на приплъзването (ASR)*.
- ✓ Автомобилът се движи със скорост от над 5 км/ч напред.

! УКАЗАНИЕ

Системата може да бъде възпрепятствана или да не е налична, например при пътуване в „остри“ завои или при намеса на ESC » Стр. 123.

Предупреждение за разстояние (опасно разстояние)



Фиг. 145
Символ върху дисплея на арматурното табло: Указание (опасно разстояние)

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 130.

Показването на предупреждението за разстояние се извършва при автомобили с MAXI DOT дисплей.

Ако се падне под безопасно разстояние до движещия се отпред автомобил на дисплея на арматурното табло се появява символът  » Фиг. 145.

Веднага, когато това е възможно с оглед на актуалната пътна ситуация, увеличете разстоянието!

Разстоянието, при което се показва предупреждението, зависи от актуалната скорост на движение.

Предупреждението може да се покаже при скорост на движение от около 60 км/ч до около 210 км/ч.

Предупреждение и автоматично спиране



Фиг. 146
Символ върху дисплея на арматурното табло: Предварително предупреждение или аварийно спиране при ниска скорост

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 130.

Аварийно спиране при ниска скорост

В диапазон на скоростта от около 5 км/ч до около 30 км/ч автоматичната спирачна намеса не дава предварително предупреждение. При непосредствена опасност от сблъсък се извършва автоматично спиране с повишаваща се на няколко степени спирачна сила.

При автоматично спиране на дисплея се появява символът  » Фиг. 146.

Предварително предупреждение

Ако системата разпознае опасност от сблъсък, на дисплея се показва символът  » Фиг. 146 и прозвучава акустичен сигнал.

В същото време спирачната уредба се подготвя за евентуално аварийно спиране.

Показанието за предварително предупреждение може да се покаже в следните ситуации.

- При опасност от сблъсък с подвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до около 210 км/ч.
- При опасност от сблъсък с неподвижно препятствие при скорост на движение от около 30 км/ч до около 85 км/ч.

При показание за предварително предупреждение трябва да се натисне спирачният педал или да се избегне препятствието!

Остро предупреждение

Ако шофьорът не реагира не предварителното предупреждение, системата чрез активно спирачно действие автоматично извършва леко намаляване на скоростта, за да предупреди отново за опасността от вероятен сблъсък.

Автоматично спиране

Ако шофьорът не реагира на остро предупреждение, системата започва да спира автомобила автоматично с повишаваща се на няколко степени спирачна сила.

Подпомагане на спирането

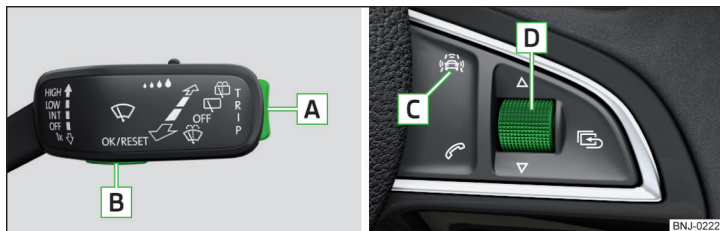
Ако при заплашващ сблъсък шофьора не спира достатъчно, тогава системата автоматично увеличава спирачната сила.

Подпомагането на спирането се извършва само, докато педалът на спирачката бъде натиснат силно. ►

! Указание

- Когато системата предприема автоматични спирачни действия, налягането в спирачната уредба се повишава и педалът на спирачката не може да се натисне до обичайната степен.
- Автоматичното спирачно действие може да бъде прекъснато с натискане на педала за газта или чрез кормилното управление.

Деактивиране/активиране



Фиг. 147 Бутони/регулатор: на лостчето за управление / на мулти-функционалния волан

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 130.

Функцията се активира автоматично при включване на запалването.

Системата трябва да се деактивира само в изключителни ситуации » !.

При автомобили с MAXI DOT дисплей системата може да се деактивира/активира в главното меню в точка от менюто Assist systems » Стр. 45.

Деактивиране/активиране при автомобили със сегментен дисплей

Бутон » Фиг. 1 47	Действие	Функция
A	Продължително натискане нагоре или надолу	Показване на точка от менюто Front Assist
B	Кратко натискане	Потвърждаване на показанието (деактивиране/активиране)

Деактивиране/активиране при автомобили с мултифункционален волан

Бутон/въртящ се регулатор » Фиг. 1 47	Действие	Функция
C	Кратко натискане	Показване на точка от менюто Front Assist
D	Кратко натискане	Потвърждаване на показанието (деактивиране/активиране)

Деактивиране/активиране и настройка в Инфотейнмънт

В Инфотейнмънт могат да се деактивират/активират цялата система или функциите за предварително предупреждение и предупреждение за разстояние » Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила.

Ако функцията за предупреждение за разстоянието е била деактивирана преди изключване на запалването, то тя остава деактивирана също и след включване на запалването.

! ВНИМАНИЕ

В следните ситуации Front Assist трябва да бъде деактивирана поради съображения за безопасност.

- Когато автомобилът е дърпан на буксир.
- Когато автомобилът се намира върху ролков изпитателен стенд.
- Ако е имало неоснователно предупреждение или намеса на системата.
- При транспортиране на автомобила в товарен влак, ферибот и др.

Съобщения и указания

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 130.

Указателните съобщения се показват на дисплея на арматурното табло.

Ⓜ Front Assist: no sensor view.

Ⓢ FRONT ASSIST NO SENSOR VIEW

Сензорът е замърсен или покрит.

Спрете автомобила, изгасете мотора, почистете сензора или отстранете пречещото препятствие » **Фиг. 144 на стр. 131.**

Ако след стартиране на двигателя съобщението се покаже отново, тогава трябва да се потърси помощта на специализиран сервис.

 **Front Assist not available.**

 **FRONT ASSIST NOT AVAILABLE**

Системата не е на разположение поради неизвестна причина.

Спрете автомобила, изключете двигателя и го запалете отново.

Ако след стартиране на двигателя съобщението се покаже отново, тогава трябва да се потърси помощта на специализиран сервис.

Разпознаване на умора

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 134

Указателни съобщения _____ 134

Разпознаването на умора (наричано по-долу само системата) препоръчва на шофьора да направи почивка, ако поради начина на управление бъдат разпознати признаци за умора на шофьора.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 122,  в раздел Увод.**
- За способността си за шофиране е отговорен винаги шофьорът. Не шофирайте никога, когато се чувствате изморен.
- Системата може да не разпознае всички случаи, в които е необходима почивка.
- Поради това при дълги шофирания са необходими периодични, достатъчно продължителни почивки.
- При така нареченото моментно заспиване не се извършва системно предупреждение.

Указание

- При някои пътно-транспортни ситуации системата може да извърши невярна оценка на начина на управление и поради това да даде погрешна препоръка за почивка (напр. при спортен стил на шофиране, при неблагоприятни метеорологични условия или при лошо състояние на пътната настилка).
- Системата е предвидена за употреба преди всичко на магистралаи.

Начин на функциониране

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 134.

От началото на пътуването системата оценява начина на управление. Ако по време на пътуването се стигне до промени в начина на управление, които се оценяват от системата като вероятни признаци за умора, се издава препоръка за почивка.

Системата оценява начина на управление и препоръчва почивка при скорост от 65-200 км/ч.

Системата разпознава почивка при шофиране, когато е изпълнено едно от следните условия.

- ▶ Извършено е спиране и запалването е изключено.
- ▶ Извършено е спиране, предпазният колан е снет и вратата на шофьора е отворена.
- ▶ Извършено е спиране за повече от 15 минути.

Ако никое от тези условия не е изпълнено или начинът на управление не е променен, след 15 минути системата препоръчва почивка още веднъж.

Системата може да се активира или деактивира в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила.*

Указателни съобщения

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 134.

На дисплея на арматурното табло се появява за няколко секунди символът  и следното съобщение.

 **Driver alert. Take a break.**

 **DRIVER ALERT TAKE A BREAK**

Ще прозвучи и звуков сигнал.

Контрол на налягането на гумите

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Запис на стойностите на налягането в гумите	135
Записване на стойностите на налягането на гумите и показание на Инфотейнмънт	135
Записване на стойностите на налягането с натискане на бутон	136

Контролът на налягането на гумите (наричан по-долу само системата) наблюдава налягането на гумите по време на пътуване.

При промяна на налягането на гумите светва контролната светлина  в арматурното табло и прозвучава акустичен сигнал.

Информация за начина на процедиране при показание за промяна на налягането в гумите » Стр. 37.

Системата може да функционира правилно само тогава, когато гумите имат предписаното налягане и тези стойности на налягането са записани в системата.

ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 122,  в раздел Увод.
- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът. Налягането на гумите трябва да се проверява редовно » Стр. 174.
- Системата не може да предупреждава за рязко намаляване на налягането в гумите, възникнало например вследствие на спукване на гумата.

Запис на стойностите на налягането в гумите

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 135.

Стойностите на налягането в гумите винаги трябва да се записват в системата, когато е налице едно от следните събития.

- Промяна на налягането на гумите.
- Смяна на едно или повече колела.
- Смяна на позицията на едно колело на автомобила.
- Светване на контролната светлина  в арматурното табло.

Записването на стойностите на налягането в гумите се извършва в зависимост от оборудването в Инфотейнмънт или чрез натискане на бутон.

ВНИМАНИЕ

Преди записването на стойностите на налягането гумите трябва да бъдат напопени до предписаното налягане » Стр. 174. При записване на неправилни стойности на налягането е възможно системата да не направи предупреждение също и при прекалено ниско налягане на гумите.

ВНИМАНИЕ

Стойностите на налягането на гумите трябва да се записват на всеки 10.000 км или 1 път годишно, за да се гарантира правилната работа на системата.

Записване на стойностите на налягането на гумите и показание на Инфотейнмънт



Фиг. 148

Бутон за записване на стойностите на налягането / Пример за показанието на дисплея: системата показва промяна на налягането на гумата отпред вляво

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 135.

- Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
- Включете запалването.
- Включете Инфотейнмънт.
- Натиснете бутона  в Инфотейнмънт и след това един след друг функционалните бутони , Vehicle status.
- С помощта на функционалните бутони ◀▶ изберете точка от менюто *Tyre Pressure Loss Indicator*.
- Натиснете бутона  Стр. » Фиг. 148.

След това следвайте показваните на дисплея инструкции. ►

Съобщение на дисплея информира за записването на стойностите на налягането на гумите.

Указание

При светеща контролна светлина  на арматурното табло в Инфотейн-мънт могат да бъдат показани засегнатите гуми » Фиг. 148.

Записване на стойностите на налягането с натискане на бутон



Фиг. 149
**Бутон за записване на стойно-
стите на налягането**

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 135.**

- Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
- Включете запалването.
- Натиснете и задръжте натиснат  » Фиг. 149 бутона със символ.

Контролната светлина  в арматурното табло свети.

Акустичен сигнал и изгасването на контролната светлина информират за записването на стойностите на налягане на гумите.

- Пуснете бутона  със символ.

Теглещо устройство и ремарке

Теглещо устройство

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание	137
Настройка на положението на готовност	137
Правилно настроено положение на готовност	138
Монтаж на щангата със сферична глава - 1. стъпка	138
Монтаж на щангата със сферична глава - 2. стъпка	139
Проверка на правилното закрепване	140
Сваляне на щангата със сферична глава - 1. стъпка	140
Сваляне на щангата със сферична глава - 2. стъпка	141
Монтиране на принадлежности	141

Максималното натоварване при теглене е **50 кг**.

Данните за натоварване, които са посочени на типовата табелка на теглещото устройство, имат само справочен характер. Данните, свързани с автомобила, са посочени в документите на автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Преди всяко шофиране с поставена щанга със сферична глава проверявайте нейното правилното местоположение и затягане в приемното гнездо.
- Ако щангата със сферична глава не е правилно поставена и затегната в приемното устройство, тя не трябва да бъде използвана.
- Ако теглещото устройство е повредено или непълно, то не трябва да бъде използвано.
- Не трябва да предприемате изменения или приспособявания на теглещото устройство.
- Поддържайте винаги чисто приемното гнездо на теглещото устройство. Замърсяването възпрепятства сигурното закрепване на щангата със сферична глава!

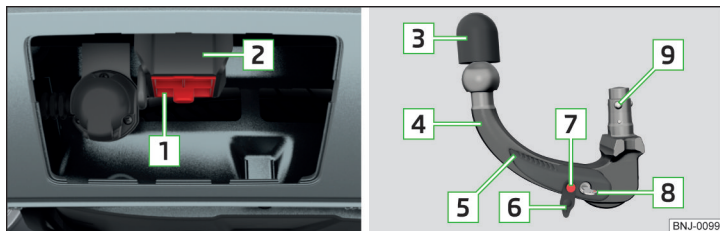
ВНИМАНИЕ

- Работете внимателно с щангата със сферична глава - съществува опасност от повреди на боята на бронята.
- При свалена щанга със сферична глава винаги вкарвайте капачката върху приемното гнездо - съществува опасност от замърсяване на приемното гнездо.

Указание

- Експлоатация и поддръжка на теглещото устройство » Стр. 155.
- Теглете автомобила посредством демонтиращата се щанга със сферична глава » Стр. 190.

Описание



Фиг. 150 Носач на теглещото устройство / щанга със сферична глава

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 136.

Щангата със сферична глава може да се сменя и се намира във вдлъбнатината за резервното колело или в отделението за резервното колело в багажника.

Носач на теглещото устройство и щанга със сферична глава » Фиг. 150

- 1 Капачка за приемното гнездо
- 2 Приемно гнездо
- 3 Предпазна капачка
- 4 Щанга със сферична глава
- 5 Лост за управление
- 6 Крайна капачка
- 7 Задействащ болт

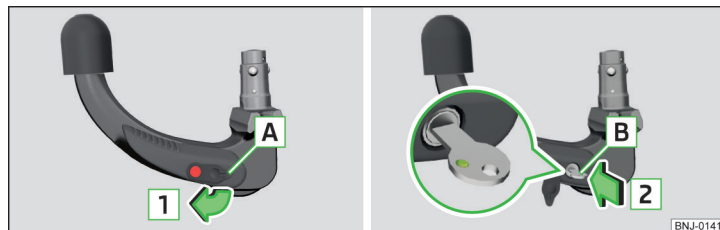
8 Ключ

9 Заклучваща сфера

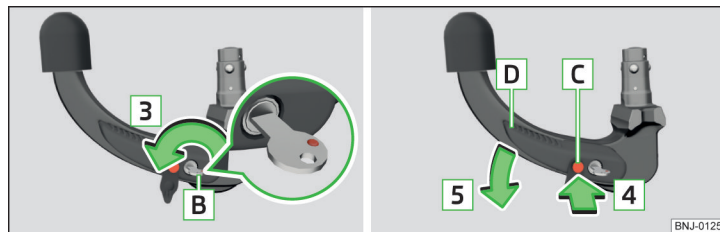
Указание

При загуба на ключа се обърнете към специализиран сервиз.

Настройка на положението на готовност



Фиг. 151 Сваляне на капачката от ключалката / Вкарване на ключа в ключалката



Фиг. 152 Отключване на ключалката / Вкарване на задействащия болт и натискане на лостчето за управление

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 136.

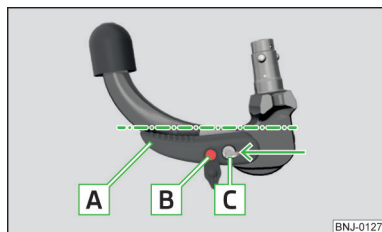
Лостът със сферична глава преди монтажа трябва да се настрои в положение на готовност » Стр. 138, *Правилно настроено положение на готовност*.

Ако той не се намира в положение на готовност, тогава той трябва да се настрои в положение на готовност по следния начин.

- Хванете щангата със сферична глава под предпазната капачка.
- Свалете капачката **A** от ключалката по посока на стрелката **1** » Фиг. 151.
- Вкарайте ключа **B** в ключалката по посока на стрелката **2**, така че неговата зелена маркировка да показва нагоре.
- Завъртете ключа **B** по посока на стрелката **3**, така неговата червена маркировка да показва нагоре » Фиг. 152.
- Натиснете задействащия болт **C** до упор по посока на стрелката **4** навътре и същевременно натиснете лостчето за управление **D** по посока на стрелката **5** до упор.

Лостчето за управление **D** остава фиксирано в това положение.

Правилно настроено положение на готовност



Фиг. 153
Положение на готовност

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 136.

Правилно настроено положение на готовност » Фиг. 153

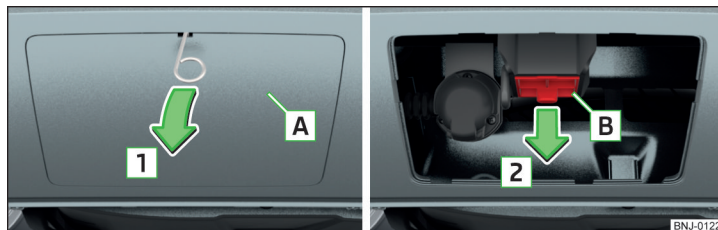
- ✓ Лостчето за управление **A** е фиксирано в долната позиция.
- ✓ Задействащият болт **B** може да се движи.
- ✓ Червената маркировка върху ключа **C** сочи нагоре.

Така настроената щанга със сферична глава е готова за монтаж.

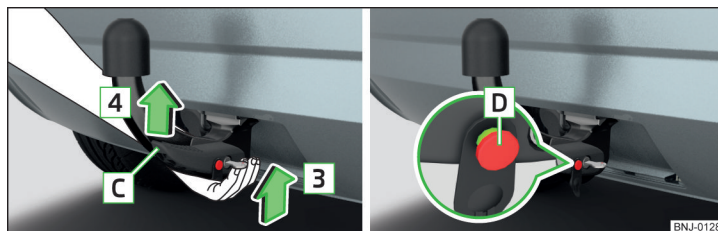
! ВНИМАНИЕ

Ключът или може да бъде изтеглен в положение на готовност или да бъде завъртан в друго положение.

Монтаж на щангата със сферична глава - 1. стъпка



Фиг. 154 Отстранете капачката: на задната броня / за приемното гнездо



Фиг. 155 Поставете щангата със сферична глава / Задействащият болт е в изкарано състояние

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 136.

Подготвителна работа

Преди монтажа на щангата със сферична глава трябва да се извършат следните работи.

- Свалете покриващата капачка **A** » Фиг. 154 по посока на стрелката **1** с помощта на принадлежащата към комплекта инструмент скоба за изваждане на тасовите на колелата » Стр. 180.
- Свалете покриващата капачка **B** по посока на стрелката **2** » **!**

Щангата със сферична глава трябва да се настрои в положение на готовност » [Стр. 138](#), *Правилно настроено положение на готовност*. Ако той не се намира в положение на готовност, тогава той трябва да се настрои в положение на готовност » [Стр. 137](#), *Настройка на положението на готовност*.

Монтаж

➤ Хванете **отдолу** » [Фиг. 155](#) щангата със сферична глава и я вкарайте в приемното гнездо по посока на стрелката [\[3\]](#), докато се фиксира с щракване » [! 1](#).

Лостчето за управление [\[C\]](#) се завърта **самостоятелно** по посока на стрелката [\[4\]](#) нагоре и задействащият болт [\[D\]](#) излиза навън (виждат се червената и зелената му част) » [! 1](#).

Ако лостчето за управление [\[C\]](#) не се завърти самостоятелно, или ако задействащият болт [\[D\]](#) не излезе навън, трябва да извадите щангата със сферична глава от приемното гнездо чрез завъртане на лостчето за управление [\[C\]](#) до упор надолу и да почистите монтажните повърхности на щангата със сферична глава и на приемното гнездо.

! ВНИМАНИЕ

- Свалете внимателно капачката за приемното гнездо [\[B\]](#) - съществува риск от нараняване на ръцете!
- При закрепване на щангата със сферична глава трябва да държите ръцете си далеч от зоната на завъртане на лостчето за управление - съществува опасност от нараняване на пръстите!
- Не се опитвайте никога да издърпате със сила лоста за управление нагоре, за да завъртите ключа. Тогава щангата със сферична глава няма да бъде правилно закрепена!

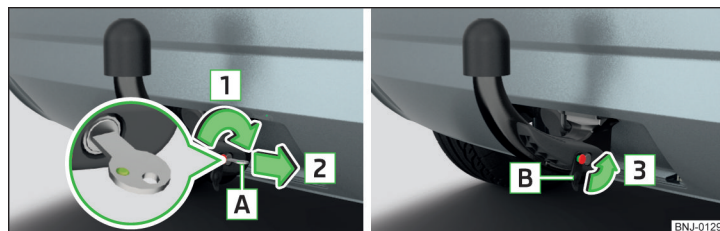
! ВНИМАНИЕ

Свалете капачката [\[A\]](#) върху задната броня внимателно - съществува опасност от повреждане на лака върху калника, както и върху капачката.

i Указание

След сваляне съхранявайте капачките [\[A\]](#) и [\[B\]](#) » [Фиг. 154](#) на подходящо място в багажника.

Монтаж на щангата със сферична глава - 2. стъпка



Фиг. 156 Заклучването на ключалката и изваждане на ключа / Вкарване на капачката върху ключалката

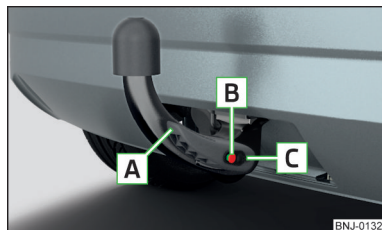
📖 Прочетете и спазвайте първо [!](#) и [!](#) на страница 136.

- Първо трябва да се извърши 1. стъпка от монтажа на щангата със сферична глава » [Стр. 138](#).
- Завъртете ключа [\[A\]](#) по посока на стрелката [\[1\]](#), така неговата зелена маркировка да показва нагоре » [Фиг. 156](#).
- Извадете ключа по посока на стрелката [\[2\]](#).
- Поставете капачката [\[B\]](#) върху ключалката по посока на стрелката [\[3\]](#) и я натиснете навътре » [! 1](#).
- Проверете за добро закрепване щангата със сферична глава » [Стр. 140](#), *Проверка на правилното закрепване*.

! ВНИМАНИЕ

След изтегляне на ключа **винаги** поставяйте капачката на ключалката - съществува опасност от замърсяване на ключалката.

Проверка на правилното закрепване



Фиг. 157
Правилно закрепена щанга със сферична глава

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 136.

Преди всяка употреба трябва да проверите дали е правилно закрепена щангата със сферична глава.

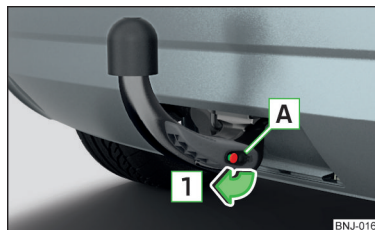
Правилно закрепена щанга със сферична глава » Фиг. 157

- ✓ Щангата със сферична глава не излиза от приемното гнездо при силно „разтръскване“.
- ✓ Лостчето за управление **A** се намира напълно нагоре.
- ✓ Задействащият болт **B** се е показал напълно (червената и зелената му част са видими).
- ✓ Ключът е изтеглен.
- ✓ Капачката **C** е сложена върху ключалката.

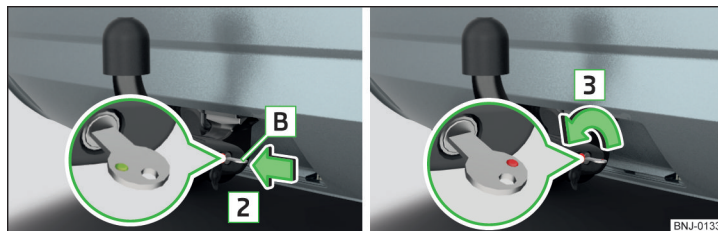
! ВНИМАНИЕ

Теглещото устройство може да бъде използвано само тогава, когато щангата със сферична глава е правилно заключена - в противен случай съществува опасност от злополука.

Сваляне на щангата със сферична глава - 1. стъпка



Фиг. 158
Свалете капачката от ключалката



Фиг. 159 Вкарване на ключа в ключалката / Отключване на ключалката

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 136.

- » Свалете капачката **A** от ключалката по посока на стрелката **1** » Фиг. 158.
- » Вкарайте ключа **B** в ключалката по посока на стрелката **2**, така че неговата зелена маркировка да показва нагоре » Фиг. 159.
- » Завъртете ключа по посока на стрелката **3**, така че неговата червена маркировка да показва нагоре .

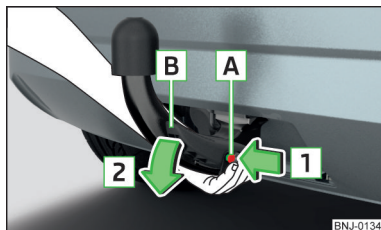
! ВНИМАНИЕ

Не демонтирайте никога щангата със сферична глава при свързано ремарке.

i Указание

Ние Ви препоръчваме преди махане на щангата със сферична глава да вкарате предпазната капачка върху сферичната глава.

Сваляне на щангата със сферична глава - 2. стъпка



Фиг. 160
Освобождаване на щангата със сферична глава

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 136.

Демонтаж

- ▶ Първо трябва да се извърши 1. стъпка от демонтажа на щангата със сферична глава » Стр. 140.
- ▶ Хванете **отдолу** щангата със сферична глава » Фиг. 160.
- ▶ Натиснете задействащия болт **A** до упор по посока на стрелката **1** навътре и същевременно натиснете лостчето за управление **B** по посока на стрелката **2** до упор.

В това положение щангата със сферична глава е освободена и пада свободно надолу в ръката Ви. Ако след освобождаването тя не падне свободно в ръката Ви, тогава я натиснете отгоре с другата си ръка.

Щангата със сферична глава се фиксира едновременно в положение на готовност и с това е готова да бъде монтирана » **!**.

Допълнителни работи

След демонтажа на щангата със сферична глава трябва да се извършат следните работи.

- ▶ Поставете капачката **B** » Фиг. 154 на стр. 138 срещу посоката на стрелката **2**.
- ▶ Поставете капачката **A** » Фиг. 154 на стр. 138 върху „кукичката“ в долната част на бронята.
- ▶ Натиснете капачката първо в лявата и в дясната, а след това и в горната ѝ област.

! ВНИМАНИЕ

Не оставяйте никога свободно в багажника щангата със сферична глава. Тя може да причини повреди при внезапни спирачни маневри и да застраши безопасността на пътниците в автомобила!

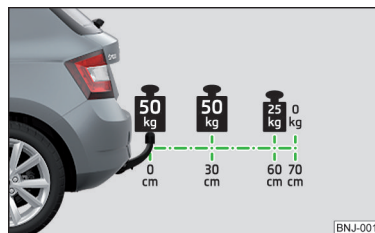
! ВНИМАНИЕ

- Ако лостчето за управление **B** не бъде задържано притиснат до упор надолу, то се връща отново нагоре след снемане на щангата със сферична глава и не се фиксира в положение на готовност. Тогава щангата със сферична глава трябва да бъде поставена преди следващия монтаж в това положение » Стр. 137, *Настройка на положението на готовност*.
- Щангата със сферична глава трябва да се прибере в кутията в положение на готовност, с насочен нагоре ключ - в противен случай съществува опасност от повреда на ключа!
- При боравене с лоста за управление не упражнявайте твърде голяма сила (напр. не стъпвайте върху него)!

i Указание

Почистете от замърсяванията щангата със сферична глава преди нейното прибиране в кутията с комплекта инструменти.

Монтиране на принадлежности



Фиг. 161
Изображение за максималното допустимо подаване на сферичната глава на съоръжението за теглене и на допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването в зависимост от положението на центъра на товара

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 136.

Върху сферичната глава на съоръжението за теглене може да се монтира аксесоар (напр. стойка за велосипед).

При използването на този аксесоар трябва да се спазват максималното допустимо подаване на сферичната глава на съоръжението за теглене, както и допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването. ►

Максималното допустимо подаване на сферичната глава на съоръжението за теглене е **70 см** » Фиг. 161.

Допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването се променя с нарастващото разстояние на положението на центъра на тежестта от сферичната глава на теглещото устройство.

Разстояние на центъра на тежестта на натоварването на сферичната глава	Допустимо общо тегло на аксесоарите, вкл. натоварване
0 см	50 кг
30 см	50 кг
60 см	25 кг
70 см	0 кг

! ВНИМАНИЕ

- Никога не надвишавайте допустимото общо тегло на принадлежностите, вкл. натоварването - съществува опасност от повреда на съоръжението за теглене.
- Никога не надвишавайте допустимото подаване на сферичната глава на съоръжението за теглене - съществува опасност от повреда на съоръжението за теглене.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате принадлежности от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Ремарке

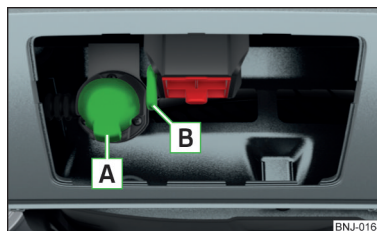
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Закачване и откачване на ремарке	142
Товарене на ремаркетото	143
Тегло на ремаркетото	143
Теглене на ремарке	144
Алармено устройство против кражба	145

Ремаркетото може да бъде свързано към сферичната глава на теглича.

Закачване и откачване на ремарке



Фиг. 162
Корпус на 13-полюсния контакт,
предпазна халка

Закачване и откачване

- » Монтирайте щангата със сферична глава.
- » Махнете защитната капачка [3] нагоре » Фиг. 150 на стр. 137.
- » Вкарайте ремаркетото върху сферичната глава.
- » Включете щекера на кабела на ремаркетото в 13-полюсния контакт [A] » Фиг. 162.

Ако ремаркетото е оборудвано с **7-полюсен щекер**, за електрическата връзка можете да използвате съответен адаптер от асортимента на оригинални принадлежности ŠKODA.

- » Закачете предпазното въже на ремаркетото в предпазната халка [B].

Предпазното въже на ремаркетото във всички позиции на ремаркетото спрямо автомобила (остри завои, каране назад и др. подобни) трябва да **провисва**.

Откачването се извършва в обратния ред.

Външни огледала

В случай, че стандартните външни огледала не Ви предоставят достатъчен изглед зад ремаркетото, трябва да използвате допълнителни външни огледала.

Фарове

Предната част на превозното средство може да се повдигне при закачено ремарке и светлината може да заслепява другите участници в пътното движение.

Настройте положението на фаровете с въртящия се регулатор за регулиране на наклона на фаровете » Стр. 64, *Управление на функцията на светлините*.

Захранване на мрежата на ремаркетото

При електрическото свързване между автомобила и ремаркетото мрежата на ремаркетото се захранва с ток от автомобила.

Захранването с ток работи както при включено, така и при изключено запалване.

При изключено запалване акумулатора на теглещия автомобил се изтощава от включените консуматори.

При ниско състояние на зареждане на акумулатора на автомобила захранването на електрическата мрежа на ремаркетото се прекъсва.

! ВНИМАНИЕ

- Грешно свързана електрическа инсталация на ремаркетото може да доведе до инциденти или тежки наранявания в резултат на токов удар.
- Работите по електрическата инсталация трябва да бъдат извършвани от специализиран сервиз.
- Не свързвайте никога електрическата инсталация на ремаркетото директно с електрическите съединения на задните светлини или с друг източник на електрозахранване.
- След прикачване на ремаркетото и свързването на контакта трябва да проверите работата на задните светлини на ремаркетото.
- Не използвайте никога предпазната халка за теглене на буксир!

! ВНИМАНИЕ

Грешно свързана електрическа инсталация на ремаркетото може да доведе до функционални повреди на цялата електроника на автомобила.

Тегло на ремаркетото

В никакъв случай не бива да се надмине допустимото тегло на ремаркетото.

Допустимо тегло на ремаркетото - Fabia

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)		Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
		Движение по надлъжен наклон до 12 %	Движение по надлъжен наклон до 8 %	
1,0 л/44 кВт MPI	MG	800	1000	520
1,0 л/55 кВт MPI	MG	800	1000	520
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1000	1100	550

i Указание

- Общата консумирана мощност на всички свързани към електрическата мрежа на ремаркетото консуматори трябва да възлиза на максимум 350 вата.
- При нужда третирайте сферичната глава на ремаркетото с подходяща грес за смазване.

Товарене на ремаркетото

Разпределение на товара

Товарът трябва да се разпредели в ремаркетото така, че тежки предмети да се намират до моста на ремаркетото. Предмети в ремаркетото трябва да се закрепят така, че да не се преместват.

Когато автомобилът Ви е празен и ремаркетото е натоварено, разпределение на тегло не е подходящо. Ако се налага да се движите с такъв комплект, движете се бавно.

Налягане на въздуха в гумите

Коригирайте налягането на въздуха в гумите на автомобила за „пълно натоварване“ » Стр. 174.

! ВНИМАНИЕ

Нефиксиран товар може значително да влоши стабилността на шофиране и безопасността при шофиране - съществува опасност от злополука!

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)		Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
		Движение по надлъжен наклон до 12 %	Движение по надлъжен наклон до 8 %	
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1100	1200	540
1,6 л/81 кВт MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1100	1200	580

Допустимо тегло на ремаркетото - Fabia Combi

Двигател	Скоростна кутия	Допустимо тегло на ремарке, със спирачки (кг)		Допустимо тегло на ремарке, без спирачки (кг)
		Движение по надлъжен наклон до 12 %	Движение по надлъжен наклон до 8 %	
1,0 л/55 кВт MPI	MG	800	1000	530
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1000	1100	560
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1100	1200	550
1,6 л/81 кВт MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1100	1200	590

! ВНИМАНИЕ

Максимално допустимото натоварване на моста и натоварването на ремаркетото, както и допустимото тегло на ремаркетото не трябва да бъдат превишавани - опасност от злополука!

Теглене на ремарке

Скорост на движение

От гледна точка на безопасността не шофирайте с ремарке по-бързо от 80 км/ч. ►

Веднага намалете скоростта, когато почувствате и най-малкото люлеене на ремаркетото. Никога не се опитвайте да „отстраните“ люлеенето с повишаване на скоростта.

Спирачки

Използвайте спирачките своевременно! При ремарке с **инерционна спирачка** първо леко натиснете спирачния педал и след това плавно увеличете натиска. По такъв начин ще избегнете удари, причинени от блокиращи се колела на ремаркетото.

При движение надолу по наклон трябва навреме да превключите на по-ниска предавка, за да можете да спирате с помощта на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

С ремарке винаги трябва да се шофира много внимателно.

! ВНИМАНИЕ

В случай, че често ползвате ремарке, трябва да представяте автомобила си за технически контрол също така и между срокове на сервизни прегледи.

Алармено устройство против кражба

При заключен автомобил алармата се активира, когато електрическата връзка с ремаркетото бъде прекъсната.

Винаги деактивирайте аларменото устройство против кражба преди да закачите или откачите ремаркетото » [Стр. 58](#).

Условия за включване на ремарке в аларменото устройство против кражба.

- ✓ Автомобилът е заводски оборудван с алармено устройство против кражба и теглещо устройство.
- ✓ Ремаркетото е електрически свързано чрез контакта за прикачване на ремарке с теглещия автомобил.
- ✓ Електрическата система на автомобила и на ремаркетото функционира.
- ✓ Автомобилът е заключен и аларменото устройство срещу кражба е активно.

! ВНИМАНИЕ

Ремаркета със светодиодни задни светлини поради технически причини могат да не бъдат свързани с аларменото устройство против кражба.

Указания за обслужване

Грижи и поддръжка

Сервизни работи, модификации и технически промени

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия	147
Законни проверки	147
Сервизни партньори на ŠKODA	147
Оригинални части на ŠKODA	147
Оригинални принадлежности на ŠKODA	148
Спойлер	148
Защита на компонентите	149
Еърбези	149
Връщане и рециклиране на стари автомобили	150

Указанията и директивите на ŠKODA AUTO a.s. трябва да се спазват при извършването на всички модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил.

Спазването на тези указания и директиви се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил. След извършените модификации, ремонти и технически промени автомобилът ще отговаря на валидните предписания на правилника за движение по пътищата.

Преди покупка на принадлежности и части или преди изпълнението на всякакви модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил винаги трябва да се консултирате със сервизен партньор на ŠKODA » Стр. 147.

ВНИМАНИЕ

- Непрофесионално извършена работа по автомобила Ви може да причини неизправност на негови функции - има опасност от злополука!
- Вмешателство в електронните части на автомобила или в програмите им може да ги повреди. Тъй като електронните части на автомобила са взаимно свързани, повреда на една от тях може отрицателно да въздейства на системите, в които не са били извършени никакви изменения. Експлоатационната безопасност на автомобила може да бъде изложена на значителен риск и може да се стигне до ускорено износване на части.

Указание за опазване на околната среда

Техническата документация за предприетите изменения на автомобила трябва да се съхранява, за да може по-късно да бъде предадена при рециклирането на стария автомобил. По този начин се гарантира рециклиране на автомобила съобразено с опазването на околната среда.

Указание

- Препоръчваме Ви модификациите, ремонтите и техническите промени да се извършват само от специализиран сервиз.
- Щетите, възникнали в резултат на техническите промени, извършени без съгласието на производителя, се изключват от гаранцията » *Сервизен план*.
- Партньорът на ŠKODA не поема отговорност за продукти, които не са разрешени от ŠKODA AUTO a.s., независимо дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба, или които са одобрени от държавен изпитателен институт.
- Препоръчваме Ви за автомобила да използвате само изрични одобрени от ŠKODA оригинални принадлежности и оригинални части ŠKODA. При тях са гарантирани надеждността, безопасността и пригодността за Вашия автомобил.
- Оригинални принадлежности ŠKODA и резервни части на ŠKODA можете да купите от партньор на ŠKODA и той ще извърши също така и монтаж на закупени принадлежности.

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 146.

Ако искате да използвате автомобила си при различни от предвидените за ŠKODA атмосферни условия, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

Той ще Ви съветва, дали трябва да се вземат определени мерки, за да се осигури пълната функционалност на автомобила, както и да се предотвратят повреди.

Става въпрос например за смяна на охлаждащата течност, смяна на акумулатора и др. подобни.

Законни проверки

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 146.

В много страни са налице законови разпоредби, които изискват проверката на експлоатационната и пътната безопасност и/или свойствата на отработилите газове на автомобила на определени периоди от време. Тези проверки могат да се извършват от сервизи или изпитващи органи, които са оторизирани за това съгласно законите.

Сервизните партньори на ŠKODA са информирани относно законно необходимите проверки и по желание могат да подготвят автомобила в рамките на сервизно обслужване за проверките или да се погрижат за тяхното провеждане. Специализираните сервизи могат по желание на клиента да извършват определените проверки, ако самите те имат право да извършват такива проверки. Това води до икономия на време и пари.

Дори ако искате да извършите сами подготовката за законно изисквана проверка при утвърден от властите експерт, ние Ви препоръчваме преди това да се посъветвате със сервизния консултант на Вашия сервизен партньор ŠKODA.

Този сервизен консултант ще Ви съобщи, на кои точки според неговата преценка трябва да обърнете внимание, за да може Вашият автомобил да премине техническата проверка по възможност без проблеми. С това се избягват допълнителни разходи във връзка с евентуални последващи действия.

Сервизни партньори на ŠKODA

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 146.

Сервизните партньори на ŠKODA са оборудвани със съвременни, специално разработени инструменти и уреди. При тях работи добре обучен специализиран персонал, който може да прибегне към обширния асортимент оригинални части ŠKODA и оригинални принадлежности ŠKODA при модификациите, ремонтите и техническите промени.

Всички сервизни партньори на ŠKODA работят съгласно най-новите директиви и указания на ŠKODA AUTO a.s. По този начин всички сервизни и ремонтни дейности се извършват своевременно и със съответното качество. Спазването на разпоредбите и указанията се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на вашия автомобил.

Сервизните партньори на ŠKODA по този начин са достатъчно подготвени да обслужат Вашия автомобил и да предоставят качествена работа. Затова ние Ви препоръчваме извършването на всички модификации, ремонти и технически промени по Вашия автомобил при сервизен партньор на ŠKODA.

Оригинални части на ŠKODA

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 146.

За Вашия автомобил препоръчваме използването на оригинални части ŠKODA, защото тези части са одобрени и разрешени от ŠKODA AUTO a.s. По своето изпълнение, размери и материал те съответстват точно на предписанията на ŠKODA AUTO a.s. и са идентични на използваните при серийното производство части.

За тези изделия ŠKODA AUTO a.s. гарантира безопасност, надеждност и дълъг експлоатационен ресурс. Затова Ви препоръчваме употребата само на оригинални части ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. осигурява пазара с пълен асортимент от оригинални части на ŠKODA - не само докато се произвежда определен модел, а също и най-малко 15 години след приключване на серийното му производство, що се отнася до износващите се части и най-малко 10 години за всички останали части от оборудването.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните части ŠKODA за период от 2 години след продажбата им съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако не е договорено друго в договора за покупка. За същия период би трябвало да съхранявате съответната гаранционна карта и касовата бележка за тези части, за да може да се докаже дата на започване на гаранционния период.

Ремонти на каросерията

Автомобилите ŠKODA са конструирани така, че в случайна повреда на каросерията, трябва да бъдат заменени само частите, които действително са повредени.

Преди да решите да замените повредените части от каросерията, трябва да запитате специализиран сервиз, дали частите не могат да бъдат ремонтирани. Тъй като по принцип ремонтите на части от каросерията са по-евтини.

Оригинални принадлежности на ŠKODA

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 146.**

Ако искате да оборудвате Вашия автомобил с принадлежности, трябва да имате предвид следното.

Препоръчваме Ви за Вашия автомобил да използвате оригинални принадлежности на ŠKODA. ŠKODA AUTO a.s. гарантира за тези принадлежности надеждност, както и безопасност и съответствие специално за Вашия тип автомобил. При други продукти не можем да преценим нито да гарантираме пригодността им за вашия автомобил, въпреки непрекъснатото наблюдение на пазара, за това, дали при конкретни катастрофи става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от националните компетентни органи.

Всички принадлежности преминават през взискателен процес в областите на техническата разработка (технически проверки) и наблюдението на качеството (клиентски проверки) и само, когато всички проверки са положителни, izdelieto става оригинална принадлежност на ŠKODA.

За предлаганите от ŠKODA оригинални принадлежности са на разположение и квалифицирани консултации, а по желание на клиента и специализиран монтаж.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните принадлежности ŠKODA за период от 2 години след тяхното вграждане или предаване съгласно законната отговорност за дефекти, ос-

вен ако в договора за покупка или в други условия не е договорено нещо друго. За същия период би трябвало да съхранявате съответната гаранционна карта и касовата бележка за тези принадлежности, за да може да се докаже дата на започване на гаранционния период.

Освен това, от само себе си се разбира, че можете да получите от сервизните партньори на ŠKODA и необходимите средства и всички части, които са подложени на естествено износване, като гуми, акумулатори, крушки и пера за чистачки.

Указание

Одобрените от фирма ŠKODA AUTO a.s. принадлежности се предлагат от партньорите на ŠKODA във всички страни, в които фирма ŠKODA AUTO a.s. разполага с търговска мрежа или с мрежа за обслужване на клиенти. Това става под формата на печатен каталог с оригиналните принадлежности на ŠKODA, под формата на самостоятелно напечатани проспекти или под формата на оферти за оригинални принадлежности на ŠKODA на Интернет страниците на партньорите на ŠKODA.

Спойлер

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 146.**

Ако Вашето ново превозно средство е оборудвано със спойлер на предната броня в комбинация със спойлер на капака на багажника, тогава трябва да се спазват следните указания.

- ▶ От съображения за безопасност е необходимо превозното средство със спойлер на предната броня винаги да бъде оборудвано в комбинация със съответния спойлер на капака на багажника.
- ▶ Такъв спойлер на предната броня не може да се слага нито самостоятелно, нито в комбинация без спойлер на капака на багажника или в комбинация с неподходящ спойлер на капака на багажника.
- ▶ За евентуални ремонти, смяна, добавяне или премахване на спойлери, ние Ви препоръчваме да се консултирате със сервизен партньор ŠKODA. ▶

! ВНИМАНИЕ

- Неправилно изпълнени работи по спойлерите на Вашия автомобил могат да доведат до функционални проблеми - съществува опасност от инциденти и може да се стигне до тежки наранявания!
- В случай, че е повреден серийно монтираният преден спойлер или в случай, че е монтиран друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. Може да се стигне до прегряване на предните спирачки, което може да повлияе отрицателно на функцията на спирачните накладки - има опасност от злополука!

Защита на компонентите

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 146.

Някои електронни компоненти на автомобила (напр. арматурното табло) са оборудвани фабрично със защита на компонентите.

Защитата на компонентите е разработена като предпазен механизъм за следните ситуации.

- Ограничаване на функционирането на фабрично или сервизно монтирани електронни компоненти след монтаж в друг автомобил (напр. след кражба).
- Ограничаване на функционирането на електронни компоненти използвани извън автомобила.
- Възможност да се извърши законно вграждане или смяна на електронни компоненти при ремонт в специализиран сервиз.

Активираната защита на компонентите може да причини функционални ограничения на съответните електронни компоненти. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Еърбези

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 146.

! ВНИМАНИЕ

- Модификации, ремонти и технически промени, които са извършени непрофесионално, могат да причинят щети и да вложат значително работата на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!
- Промяна в окачването на превозното средство, включително използването на неодобрени комбинации от джанти и гуми, може да промени начина на функциониране на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

! ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

- Не монтирайте никога демонтирани от стари автомобили или произтичащи от процес на рециклиране части на еърбези в автомобила.
- Никога не инсталирайте повредени части на еърбег в превозното средство. В такъв случай еърбезите могат да не се активират правилно или изобщо да не се активират.

! ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не бива да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата еърбег.
- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Никога не бива да модифицирате предната броня или каросерията на автомобила.
- Забранено е да манипулирате с отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.
- Защитната функция на системата еърбег е предназначена само за еднa злополука. Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.

ВНИМАНИЕ

Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). Повреди, които би могли да възникнат в такъв случай, могат негативно да въздействат върху системата еърбег. Всички работи по предните врати и тапицировката им трябва да се извършват само от специализиран сервиз. Спазвайте поради това следните указания.

- Никога не се движете с автомобила си, ако във вратата му не са инсталирани тапицерии.
- Не се движете с автомобила си, когато са отстранени някои части от тапицериите на врата му и възникналите по такъв начин отвори не са правилно запущени.
- Не се движете с автомобила си, когато отворите във вратите му, възникнали вследствие демонтирането на тонколони, не са правилно запущени.
- След демонтиране на тонколони или друго оборудване, допълнително инсталирани във вратите на Вашия автомобил, винаги трябва да се уверявате, че отворите са покрити или запълнени по подходящ начин.

Връщане и рециклиране на стари автомобили

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 146.

ŠKODA изпълнява изискванията към пазара и нейните продукти по отношение на защитата на околната среда и съхраняването на ресурсите. Всички нови автомобили с марката ŠKODA могат да се рециклират на 95 %.

Указание

По-подробна информация за събиране и отстраняване на стари автомобили ще получите от специализиран сервиз.

Миене на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно измиване	150
Автомивки	151
Миене на автомобила с вода под налягане	151

150 Указания за обслужване

Честото миене най-добре пази автомобила от вредното въздействие на околната среда.

Колкото по-дълго време оставяте автомобила си замърсен от птици изпражнения, остатъци от сол за посипване и т.н., толкова по-голямо е отрицателното им влияние. Високата температура, която е причинена например от интензивно слънчево излъчване, засилва разяждащия ефект.

След края на студения годишен сезон трябва да почистите основно и **долната страна на автомобила**.

ВНИМАНИЕ

Миене на автомобила през зимата: Влагата и ледът върху спирачните накладки могат да повлияят ефективността на спирачките. - съществува опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

Температурата на водата за измиване трябва да бъде макс. 60 °C - съществува опасност от повреда на автомобила.

Указание за опазване на околната среда

Измивайте автомобила само на предвидените за тази цел места.

Ръчно измиване

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 150.

Омекотете мръсотията с голямо количество вода и я изплакнете доколкото е възможно.

Почистете автомобила с мека **гъба за миене** или с **кърпа**. Работете по посока отгоре надолу - започнете от покрива.

За упорити замърсявания трябва да се използват специално предназначени за целта препарати.

Трябва често и добре да изплаквате гъбата или кърпата, която използвате за миене.

Измийте последни колелата, праговете и шасито на автомобила. За тях трябва да използвате друга гъба.

Избършете цялостно автомобила след измиването и след това го подсушете с кожа за прозорци.

! ВНИМАНИЕ

Защитете ръцете си от порязване с остри метални ръбове, когато миете системата за отработените газове, корите на колелата или вътрешната страна на калниците - съществува опасност от порязване!

! ВНИМАНИЕ

- Почиствайте петната по лака на автомобила само с лек натиск.
- Не бива да миете автомобила си при силна слънчева светлина - съществува опасност от повреждане на лака.

Автомивки

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 150.

Преди да започнете да миете автомобила си в автомивка, трябва да приемете обикновените предпазни мерки (например да се затворят прозорците, включително покривния прозорец и т.н.).

В случай, че на автомобила Ви са инсталирани специални части, например спойлер, покривен багажник и др., посъветвайте се най-напред с отговорния работник на автомивката.

След автоматично измиване с консервиране гумата на перата на стъкlochистачките трябва да се почисти със специално предвидени за целта почистващи препарати и да се обезмасли.

! ВНИМАНИЕ

- Преди преминаване през автомивка приборите външните огледала - съществува опасност от повреда.
- При автомобили с антена на покрива, преди преминаване през автомивка антената трябва да се развие - съществува опасност от повреда.

Миене на автомобила с вода под налягане

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 150.

Ако миете автомобила с помощ на устройство, работещо под високо налягане, трябва да спазвате указанията за неговото използване. Това важи предимно за указания, които определят **налягането** на водата и **разстоянието** между дюзата и повърхността на автомобила.

Спазвайте достатъчно голямо разстояние от сензорите на помощта за паркира, както и от меки материали като гумените маркучета или изолациите.

! ВНИМАНИЕ

- Фолиата не трябва да се мият с водоструйка - съществува опасност от повреда » Стр. 152.
- Ако миете автомобила през зимата, внимавайте да не насочите водната струя направо към патроните на ключалките или фугите - съществува опасност от замръзване.
- Сензорите на помощта при паркиране трябва да се пръскат само за кратко време и трябва да се спазва минимално разстояние от 10 см - съществува опасност от повреда.

Грижи за автомобила отвън

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Лак на автомобила	152
Фолиа	152
Пластмасови части	153
Гумени уплътнения	153
Хромирани и елоксирани части	153
Стъкла на прозорците и външни огледала	153
Стъкла на фаровете	154
Ключалки на вратите	154
Консервиране на кухините	154
Крик	154
Колела	155
Теглещо съоръжение и приемно гнездо	155
Защита на шасито	155
Пера на стъкlochистачките	155

Ние препоръчваме използването на средства за поддържане на автомобила от оригинални принадлежности на ŠKODA, които можете да купите от партньор на ŠKODA. Спазвайте инструкциите за употреба на опаковката. ►

! ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!
- Защитете ръцете си от порязване с остри метални ръбове, когато почиствате системата за отработените газове, корите на колелата или вътрешната страна на калниците - съществува опасност от порязване!

! ВНИМАНИЕ

- За отстраняване на мръсотията не използвайте гъба за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети - съществува опасност от повреда на лакираните повърхности.
- Средства за почистване, които съдържат разтворители, могат да повредят материала при почистване.

i Указание

Поради необходимостта от специални инструменти и познания и възможни проблеми при почистване на външната част на автомобила, препоръчваме възлагането на почистването и поддържането на автомобила от сервизен партньор на ŠKODA.

Лак на автомобила

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Консервиране

Цялостната консервация предпазва лака на автомобила от въздействието на околната среда.

Повърхността на автомобила трябва да се консервира с твърд восък най-късно тогава, когато водата върху чистия лак вече не образува капчици.

Нов слой качествен твърд восък за консервация трябва да се нанася само върху чиста и суха каросерия.

Дори и при редовно използване на консервиращо миачно средство, препоръчваме да консервирате лака на каросерията с твърд восък минимално два пъти в годината.

Полиране

Повърхността на каросерията трябва да се полира тогава, когато лакът ѝ не изглежда добре и неговият блясък не може да се достигне с помощ на консервиращи средства.

Ако използваните полировъчни средства не съдържат никакви консервиращи добавки, лакът на каросерията трябва да се консервира допълнително.

! ВНИМАНИЕ

- Повреди по лака трябва да бъдат ремонтирани веднага.
- Никога не нанасяйте восък върху стъклата.
- Забранено е, консервиращи средства или твърд восък да се нанасят върху пластмасовите части на автомобила или върху частите, покрити със слой матов лак.
- Не полирайте лака на автомобила в прашна среда - съществува риск от драскотини по лака.
- Не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху уплътненията на вратите и прозорците.
- Ако е възможно не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху повърхности от каросерията, които са в контакт с уплътненията на вратите и прозорците.

Фолиа

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Почистване

Фолиата (напр. фолиата върху тавана, декорационните, защитните фолиа и т.н.) имат нужда от по-внимателно почистване в сравнение с лака на автомобила.

Фолиата не трябва да се мият с водоструйка.

Измивайте фолиата само с мека гъба, слаб сапунен разтвор и чиста, топла вода.

Полезен живот

Влияния на околната среда (напр. слънчевото лъчение, влагата, замърсяванията на въздуха, ударите от камъчета) влияят върху полезния живот на фолиата.

Слънчевото лъчение може също така да повлияе на яркостта на цвета на фолиото.

Фолиата остаряват и стават крехки, което е напълно нормално и не става въпрос за дефект.

! ВНИМАНИЕ

- За облепените с фолия повърхности никога не използвайте агресивни почистващи препарати или химически разтворители - съществува опасност от повреда на фолиото.
- За облепените с фолия повърхности никога не използвайте замърсени кърпи или гъби - съществува опасност от повреда на фолиото.
- През зимните месеци за отстраняване на лед и сняг от облепените с фолия повърхности не трябва да се използва стъргалка за лед. Замръзнали слоеве сняг или лед също не трябва да се отстраняват посредством други предмети - съществува опасност от увреждане на фолиото.
- Не полирайте фолиата - съществува опасност от повреда!
- При транспортиране на товар върху покривния багажник (напр. затворен покривен багажник и др. подобни) съществува повишена опасност от повреда на фолиата (напр. в резултат на удар от камък от закрепения товар).

Пластмасови части

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Почиствайте пластмасовите части с влажна кърпа.

В случай, че пластмасовите части не са напълно почистени по този начин, използвайте предназначено за тях почистващо средство.

! ВНИМАНИЕ

Не използвайте препарати за поддръжка на лака за пластмасови части.

Гумени уплътнения

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Всички уплътнения на вратите и прозорците се третират фабрично с безцветен слой матов лак срещу замръзване към лакираните части от каросерията, както и срещу шумове при движение.

! ВНИМАНИЕ

- Уплътненията на вратите и прозорците не трябва да се третират с **никакви** препарати.
- Чрез допълнителна обработка на уплътненията защитният лак може да бъде повреден и може да се появят шумове при движение.

Хромирани и елоксирани части

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

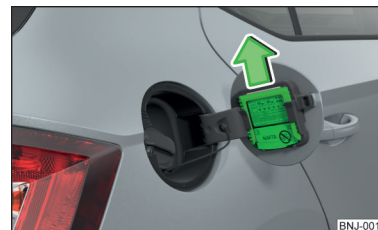
Хромираните и елоксирани части трябва първо да се почистят с влажна кърпа и след това да се полират със суха кърпа.

В случай, че частите не са напълно почистени по този начин, използвайте предназначено за тях почистващо средство.

! ВНИМАНИЕ

- Не полирайте хромираните и елоксирани части в прашна среда - съществува риск от драскотини по повърхностите.
- За тези части никога не използвайте агресивни почистващи препарати или химически разредители - съществува опасност от повреда.

Стъкла на прозорците и външни огледала



Фиг. 163
Капаче на резервоара за гориво: сваляне на стъргалката за лед

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Отстраняване на сняг и лед

За отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата на автомобила използвайте само пластмасова стъргалка.

Стъргалката за лед може да се намира от вътрешната страна на капачката на резервоара за гориво.

- > Отворете капачката на резервоара.
- > Извадете стъргалката за лед по посока на стрелката » Фиг. 163.

Почистване на стъклата

Почиствайте стъклата на прозорците редовно с чиста вода и от вътре.

Почиствайте стъклата с чиста кожа за прозорци или ги подсушавайте с предназначена за тях кърпа.

! ВНИМАНИЕ

Указания за отстраняване на сняг и лед

- За да не се повреди повърхността на стъклата, стъргалката трябва да се движи по стъклото само в една посока, а не напред и назад.
- Не отстранявайте снега или леда от стъклата и огледалата, които са замърсени с груби замърсявания като чакъл, пясък, сол за посипване - има опасност от повреда на повърхностите на стъклата и огледалата.
- За отстраняване на сняг или лед не бива да използвате топла или вряла вода - има опасност от напукване на стъклата.
- Внимавайте за това, при отстраняването на сняг и лед от стъклата да не повредите фабрично поставените стикери.

! ВНИМАНИЕ

Указания за почистване на стъклата

- Не почиствайте вътрешната страна на стъклата с остри премети или разяждащи и съдържащи киселина почистващи средства - има опасност от повреда на реотаните или антената на стъклото.
- За подсушаване на стъклата след измиване на автомобила не използвайте кожа за прозорци, която сте използвали за полиране на каросерията. Остатъците от консервиращи средства по кожата за прозорци могат да замърсят стъклата и да влошат видимостта.

Стъкла на фаровете

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 152.

Почиствайте стъклата на предните фарове от синтетичен материал с чиста, топла вода и сапун.

! ВНИМАНИЕ

- **Никога** не избърсвайте фаровете сухи - съществува опасност от увреждане на предпазния лак и последващо образуване на пукнатини по стъклата на фаровете.
- За почистване на стъклата на използвайте остри предмети - съществува опасност от повреждане на предпазния лак и последващо образуване на пукнатини по стъклата на фаровете.
- За почистване на стъклата не използвайте агресивни почистващи средства или химически разтворители - съществува опасност от повреда на стъклата на фаровете.

Ключалки на вратите

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 152.

За размразяване на ключалките на вратите използвайте предназначени за целта продукти.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това при миене на автомобила възможно най-малко вода да прониква в ключалките на вратите - съществува опасност от замръзване на ключалките на вратите!

Консервиране на кухините

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 152.

Всичките кухни на автомобила, застрашени от корозия, са трайно защитени с **восък за консервация** от завода-производител.

Не е необходимо, тази консервация да се контролира или допълнително да се поддържа.

Ако при високи температури малко количество восък изтече от кухините на повърхността на автомобила, отстранете го с помощта на пластмасова стъргалка, а петната от восък почистете с технически бензин.

! ВНИМАНИЕ

При използване на технически бензин за отстраняване на восък спазвайте указанията за безопасност - има опасност от пожар!

Крик

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 152.

Крикът не се нуждае от поддръжка.

Ако е необходимо, движещите се части на крика трябва да се смажат с подходяща грес.

Колела

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Джанти

При редовното миене на автомобила трябва добре да измиете също така джантите.

Трябва да отстранявате редовно остатъците от солта за посипване и от спирачните накладки, защото в противен случай ще се повреди материалът на джантите.

Джанти от лека сплав

След старателно измиване, върху джантите от лека сплав нанесете предназначения за тях предпазно средство.

При третиране на джантите не използвайте средства, които биха могли да причинят повреди на лака на джантите.

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че се повреди лака на джантите, той трябва веднага да се поправи.
- Силното замърсяване на колелата може да се прояви в неуравновесеността им. В резултат на това същите могат да вибрират. Вибрациите им могат да се предават на волана и да предизвикат преждевременно износване на системата за управление на автомобила. Затова е необходимо, колелата на автомобила да се поддържат чисти.

Теглещо съоръжение и приемно гнездо

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Затворете приемното гнездо с капачката, за да не могат да проникват замърсявания.

При замърсяване на вътрешните повърхности на приемното гнездо ги почистете и покрийте с подходящо консервиращо средство.

Преди прикачване на ремарке при нужда смазвайте сферичната глава с подходяща грес.

При съхраняване на щангата със сферична глава използвайте предпазната капачка, за да предпазите багажника от замърсяване.

! ВНИМАНИЕ

Нанесете грес по вътрешната част на приемното гнездо. Внимавайте за това греста да не бъде отстранена.

Защита на шасито

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Шасито на автомобила още фабрично е дълговременно защитено от химически и механични влияния.

По време на движение повреди на защитния слой не са изключени.

Ние Ви препоръчваме защитния слой под двигателя и шасито да бъде проверяван - най-добре преди началото и в края на студения зимен сезон.

! ВНИМАНИЕ

Не нанасяйте никога защитни и антикорозионни материали за шасита върху ауспуховата тръба, катализатора, филтъра за твърди частици или върху топлинния щит. След нагриване на двигателя тези вещества могат да се възпламенят - има опасност от пожар!

Пера на стъклочистачките

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 152.

Почиствайте редовно перата на стъклочистачките с почистващ препарат за стъкло. При силно замърсяване, например с насекоми трябва да почиствате перата на стъклочистачките с гъба или кърпа.

Перата на стъклочистачките могат да бъдат замърсени напр. от остатъци от восък по време на автоматично измиване.

Грижи за вътрешното пространство

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Естествена кожа	156
Изкуствена кожа, текстил и Алкантара®	157
Тапицерии на седалките	157
Предпазни колани	158 ▶

Ние препоръчваме използването на средства за поддържане на автомобил от оригинални принадлежности на ŠKODA, които можете да купите от партньор на ŠKODA. Спазвайте инструкциите за употреба на опаковката.

ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!
- При високи вътрешни температури натрупаните във вътрешността ароматни вещества и ароматизатори за въздух могат да бъдат вредни за здравето.

ВНИМАНИЕ

- Проверете незабавно за устойчивост своята тапицерия, за да предотвратите повреди или видими оцветявания на плата (кожата), тапицерията и използвания текстил.
- Отстранявайте пресните петна от химикалка, мастило, червило, крем за обувки и др. от плата (кожата), тапицерията и текстилните тъкани по възможност веднага.
- Не поставяйте ароматни вещества и ароматизатори за въздуха върху арматурното табло - има опасност от повреда на арматурното табло.
- Не залепвайте стикери върху реотаните или антената на стъклото - съществува риск от повреда.
- Не почиствайте тапицерията на тавана с четка - има опасност от повреда на повърхността на тапицерията.
- Средства за почистване, които съдържат разтворители, могат да повредят материала при почистване.
- Нанасяйте много внимателно средствата за почистване и поддържане.

Указание

Поради необходимостта от специални инструменти и познания и възможни проблеми при почистване на вътрешното пространство на автомобила, препоръчваме възлагането на почистването и поддържането на вътрешното пространство на вашия автомобил от сервизен партньор на ŠKODA.

Естествена кожа

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 156.

Кожата има нужда, в зависимост от натоварването, от редовно почистване и поддръжка.

Прах и мръсотия в порите и бръчките предизвикат повреди от протриване на повърхността и водят до преждевременна крехкост на повърхността на кожата. Поради това те трябва да бъдат отстранявани **редовно на кратки интервали** с кърпа или прахосмукачка.

Почиствайте замърсените кожени повърхности с леко навлажнено с вода памучено или вълнено парче и след това подсушете със сухо парче» .

Почиствайте **силно замърсени места** с кърпа, напоена с мек сапунен разтвор (2 супени лъжици натурален сапун на 1 литър вода).

За **премахване на петна** използвайте специално предназначени за целта почистващи препарати.

Третирайте кожата на редовни интервали с подходящ препарат за кожа и след всяко почистване използвайте специални пасти, съдържащи слънчев филтър и средство за импрегниране.

ВНИМАНИЕ

- При почистване внимавайте, кожата да не се намокри и да не проникне вода вътре в шевове! В такъв случай кожата ще стане ронлива или напукана.
- За да избегнете избледняване на кожата, автомобилът Ви не бива дълго да стои на слънце. В случай на продължително паркиране на открито, трябва да покриете кожените повърхности във вътрешната част на автомобила.
- Употребата на допълнително механично заключване на волана може да причини повреди на кожената повърхност на волана.
- Някои текстилни тъкани на тапицерията, напр. тъмен джинсов плат, нямат достатъчна устойчивост на цвета. Поради това върху тапицериите на седалките могат да се появят увреждания или видими оцветявания, също и ►

при продължителна употреба. Това важи особено за светли тапицерии на седалките. В случая не става дума за дефект на материала на тапицерията, а за недостатъчна устойчивост на цветовете на текстилните тапицерии.

■ Остри части на дрехи, например ципове, кламери и токи и др. подобни могат да оставят следи върху кожата във вид на драскотини или вдлъбнатини или да я повредят. Подобно увреждане по-късно не може да бъде признато като основателно оплакване.

Указание

По време на използване на автомобила затова върху повърхността на кожените части на тапицерията могат да се появят малки видими промени (напр. бръчки или малки прегъвки) вследствие на натоварването.

Изкуствена кожа, текстил и Алкантара®

 **Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 156.**

Изкуствена кожа

Почиствайте изкуствената кожа с влажна кърпа.

Ако кожата не се почисти напълно по този начин, използвайте мек сапунен разтвор или предназначени за целта почистващи препарати.

Текстил

Тапицерията на седалките и текстилната облицовка на вратите, капака на багажника, тавана и т.н. почиствайте с помощта на специални препарати за почистване, евентуално със суха пяна.

Можете да използвате също и мека гъба, четка или търговски разпространена кърпа от микрофибър.

За почистване на тапицерията на тавана използвайте само кърпа и специално предназначено почистващо средство.

Отстранявайте възли от текстилната тапицерия и остатъци от платовете с четка.

Отстранявайте упоритите косми с „ръкавица за почистване“.

Alcantara®

Прахът и замърсяванията в порите, сгъвките и шевове могат да повредят повърхността вследствие на претриване. Поради това те трябва да бъдат отстранявани **редовно на кратки интервали** с кърпа или прахосмукачка.

Леките промени в цвета вследствие на употребата са нормални.

ВНИМАНИЕ

■ За тапицерии от Alcantara® не използвайте разтворители, вакса за подовете, крем за обувки, средства за отстраняване на петна, за почистване на кожа и т.н.

■ За да избегнете избледняване изкуствената кожа, текстила или Алкантара®, автомобилът Ви не бива да стои дълго на слънце. При по-дълги периоди на паркиране на открито защитавайте изкуствената кожа, текстила или Алкантара® чрез покриване.

■ Някои текстилни тъкани на тапицерията, напр. тъмен джинсов плат, нямат достатъчна устойчивост на цвета. Поради това върху тапицериите на седалките могат да се появят увреждания или видими оцветявания, също и при продължителна употреба. Това важи особено за светли тапицерии на седалките. В случая не става дума за дефект на материала на тапицерията, а за недостатъчна устойчивост на цветовете на текстилните тапицерии.

Тапицерии на седалките

 **Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 156.**

Електрически отопляеми седалки

За почистване на тапицерията използвайте специално предназначено почистващо средство, напр. суха пяна и т.н. .

Седалки без подгръване на седалките

Преди почистване изсмучете основно тапицериите на седалките с прахосмукачка.

Почистете тапицериите на седалките с влажна кърпа или със специално предназначено за това почистващ препарат.

Вдлъбнати места, възникващи върху материала на тапицериите в резултат на ежедневната употреба, могат да бъдат отстранени чрез четкане в посока срещу косъма с леко навлажнена четка.

Винаги третирайте всички части на тапицериите, за да не се появят видими ръбове. След това оставете седалката да изсъхне напълно.

ВНИМАНИЕ

■ Не почиствайте тапицериите на електрически отопляемите седалки нито с вода, нито с други течности - съществува опасност от повреда на системата за отопление на седалките.

■ Редовно изсмучвайте праха от тапицериите на седалките с прахосмукачка. ►

- Електрически отопляемите седалки не трябва да бъдат сушени чрез включване на отоплението.
- Не сядайте на мокри седалки - има риск от деформация на тапицерията.
- Винаги почиствайте места „от шев до шев.“

Предпазни колани

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 156.

Измивайте мръсните предпазни колани с мек разтвор на вода и сапун.

Отстранявайте грубите замърсявания с мека четка.

ВНИМАНИЕ

- Забранено е да демонтирате предпазните колани при почистването им.
- Не почиствайте никога предпазните колани с помощта на химически средства, защото те могат да повредят структурата на тъканта.
- Предпазните колани не трябва да имат контакт с разяждащи вещества (киселини и др.).
- Преди навиване предпазните колани трябва да са подсушени напълно.

Проверка и допълнително зареждане

Гориво

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зареждане на бензин и дизел	159
Безоловен бензин	159
Дизелово гориво	160

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 164 на стр. 159.

ВНИМАНИЕ

- Винаги спазвайте указанията за обслужване на устройството за зареждане.
- При презареждане на пушете и не използвайте мобилен телефон.
- Горивата и горивните пари са експлозивни - съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреди на частите на двигателя, както и на системата за отработените газове.
- Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила - съществува опасност от повреждане на лака.
- Ако покупката на автомобила не е направена в страната, където ще се използва автомобила, тогава трябва да се провери информацията, дали в страната на ползване на автомобила се предлага предписаното от производителя гориво. Евентуално трябва да се провери, дали производителят не предписва друго гориво за работата на автомобила в съответната страна. Ако няма на разположение предписано гориво, тогава трябва да се провери, дали производителят допуска работата на автомобила с друго гориво.



Фиг. 164 Отваряне на капачето на резервоара / Развиване на запушалката на резервоара / Закачване на запушалката на резервоара върху капачето на резервоара

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 158.

Презареждането може да бъде извършено, ако са изпълнени следните условия.

- ✓ Автомобилът е отключен.
- ✓ Двигателят и запалването за изключени.
- Натиснете капачето на резервоара по посока на стрелката **1** » Фиг. 164.
- Разгънете капачето по посока на стрелката **2**.
- Развийте запушалката на резервоара по посока на стрелката **3**.
- Свалете запушалката на резервоара и отгоре я закачете върху капачето на резервоара по посока на стрелката **4**.
- Вкарайте помпения пистолет в гърловината на резервоара за гориво до упор и заредете.

В случай, че помпеният пистолет се изключи, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен » **!**.

- Извадете помпения пистолет от гърловината на резервоара за гориво и отново го поставете на колонката.
- Завийте запушалката на резервоара срещу посоката на стрелката **3**, докато щракне отчетливо.
- Затворете капачето на резервоара, докато то щракне.

Проверете дали капачето на резервоара се е фиксирало сигурно.

! ВНИМАНИЕ

Указания за зареждане на резервната туба

- Никога не зареждайте резервната туба в автомобила.
- Никога не поставяйте резервната туба върху автомобила.
- Винаги поставяйте резервната туба на земята.
- Имайки предвид безопасността на автомобила Ви, препоръчваме да не превозвате в автомобила си никакъв бидон с гориво. При злополука той би могъл да бъде повреден и вследствие на това горивото да изтече - има опасност от пожар!

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че правилно използвате автоматичен помпен пистолет, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен при първо изключване на пистолета. Не продължавайте зареждането.
- Ако горивото се пълни от резервна туба, тогава процедирайте бавно и внимателно - има опасност от замърсяване на каросерията.

i Указание

Вместимостта на резервоара е около **45 литра**, от които около **7 литра** са като резерв.

Безоловен бензин

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото гориво, предвидено за Вашия автомобил.

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 158.

Автомобилът може да работи само с **безоловен бензин**, който отговаря на нормата **EN 228¹⁾**.

Всички бензинови двигатели могат да работят с бензин със съдържание на **максимум 10 %** биоетанол (**E10**).

¹⁾ В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91, както и DIN 51626-2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95.

Безоловен бензин 95/91 или 92 или 93 RON/ROZ

Ние препоръчваме да използвате безоловен бензин с октаново число **95**. Можете да използвате също безоловен бензин с октаново число **91, 92 или 93**, но това ще доведе до малка загуба на мощност и малко повишен разход на гориво.

Безоловен бензин мин. 95 RON/ROZ

Използвайте безоловен бензин с октаново число **95** или по-високо.

В **аварийен случай** може да се зарежда също бензин с октаново число **91, 92 или 93**, но това ще доведе до малка загуба на мощност и малко повишен разход на гориво. Продължете пътуването само със средни обороти и с минимално натоварване на двигателя » **!**

Възможно най-скоро заредете бензин с предписаното октаново число.

Добавки към горивото (добавки)

Безоловният бензин съгласно нормата EN 228¹⁾ изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това не препоръчваме примесването на добавки към горивото (горивни добавки). Това може да причини тежки повреди на частите на двигателя или на системата за отработените газове.

! ВНИМАНИЕ

- Дори едно пълнене на резервоара с бензин, който не отговаря на нормите, може да доведе до тежки повреди на частите на системата за отработените газове.
- Ако заредите друго гориво освен безоловен бензин съгласно горепосочените стандарти (напр. съдържащ олово бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването. Налице е опасност от най-тежка повреда на частите на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

- Ако бъде използван бензин с по-ниско октаново число от предписаното, не шофирайте с високи обороти на двигателя. Голямо натоварване на двигателя може да повреди тежко частите на двигателя.
- Бензин с по-ниско октаново число от **91** не трябва да се използва дори и в аварийен случай, съществува опасност от повреда на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

В **никакъв случай** не трябва да се използват горивни добавки с метално съдържание, преди всичко манган и желязо. Съществува опасност от сериозни повреди на частите на двигателя или на системата за отработилите газове.

! ВНИМАНИЕ

Не трябва да се използват горива с метални съдържания, като например LRP (lead replacement petrol),. Съществува опасност от сериозни повреди на частите на двигателя или на системата за отработилите газове.

1 Указание

- Безоловен бензин с по-високо октаново число от предписаното можете да използвате без ограничение.
- При автомобили с предписан безоловен бензин с октаново число **95/91 или 92 или 93** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** няма да доведе нито до повишаване на мощността нито до по-нисък разход на гориво.
- При автомобили с предписан безоловен бензин с октаново число **мин. 95** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** може да доведе до повишаване на мощността и до по-нисък разход на гориво.

Дизелово гориво

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил.

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 158.

Автомобилът може да работи само с **дизелово гориво**, което отговаря на нормата **EN 590²⁾**.

Всички дизелови двигатели могат да работят с дизелово гориво със съдържание на **максимум 7 % биодизел (B7)³⁾**.

¹⁾ В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91, както и DIN 51626-2 или E5 за безоловен бензин с октаново число 95.

²⁾ В Германия също DIN 51628, в Австрия ÖNORM C 1590, в Русия GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

³⁾ В Германия съгласно стандарта DIN 52638, в Австрия ÖNORM C 1590, във Франция EN 590.

За пазара в **Индия** важи, че автомобилът може да бъде шофиран само с **дизелово гориво**, което отговаря на стандарта **IS 1460/Bharat IV**. Ако няма на разположение дизелово гориво, което съответства на този стандарт, в аварийен случай можете да заредите дизелово гориво съгласно стандарта **IS 1460/Bharat III**.

Експлоатация през зимата - зимно дизелово гориво

В студените сезони на годината използвайте „зимен дизел“, който е напълно годен за употреба и при -20 °C.

Държави с други климатични условия обикновено предлагат такива видове дизелово гориво, които по различен начин реагират на адекватна температура. Партньорите на SKODA и бензиностанциите със сигурност ще Ви информират за обикновените видове дизелово гориво в определена държава.

Предварителното подгръвяне на филтъра за гориво

Автомобилът е снабден с устройство за предварителното подгръвяне на филтъра за гориво. Затова е осигурена експлоатационна надеждност на дизеловото гориво приблизително до температура на околния въздух до -24 °C.

Добавки към горивото (добавки)

Дизеловото гориво в съответствие с предписаните стандарти изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това не препоръчваме примесването на добавки към дизеловото гориво (горивни добавки). Това може да причини тежки повреди на частите на двигателя или на системата за отработените газове.

! ВНИМАНИЕ

- Даже едно зареждане на резервоара с дизелово гориво, което не съответства на стандарта може да доведе до тежка повреда на частите на двигателя, на горивната система и системата за отработените газове.
- Ако заредите друго гориво освен дизелово съгласно горепосочените стандарти (напр. бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването! Налице е опасност от най-тежка повреда на частите на двигателя.
- Насъбраната вода в горивния филтър може да причини повреди на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

- Тъй като автомобилът не е приспособен за използване на биогориво **RME**, не бива да използвате този вид гориво. Употребата на биогориво **RME** може да доведе до повреда на частите на двигателя или на горивната система.
- Към дизеловото гориво не добавяйте никакви горивни добавки, така наречените „подобрители на течливостта“ (бензин и подобни вещества). Това може да причини тежки повреди на частите на двигателя или на системата за отработените газове.

Двигателен отсек

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек	163
Преглед на двигателния отсек	163
Вентилатор на радиатора	164
Система за измиване на стъклото	164

! ВНИМАНИЕ

При работи в двигателния отсек могат да възникнат наранявания, изгаряния, злополуки и пожар. Затова безусловно спазвайте долупосочените указания и общоприети правила за безопасност. Двигателният отсек на автомобила е опасна зона!

! ВНИМАНИЕ

Указания преди начало на работите в двигателния отсек

- Изключете двигателя и извадете ключа от контактния ключ на запалването.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с ръчна скоростна кутия превключете скоростния лост в положение на празен ход.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Оставете двигателя да се охлади.
- Никога не отваряйте капака, когато от двигателния отсек изтича пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато спре за изтича пара или охлаждаща течност.

ВНИМАНИЕ

Указания за работите в двигателния отсек

- Дръжте всички хора, особено деца, далеч от двигателния отсек.
- Никога не бъркайте във вентилатора на радиатора. Вентилаторът може изведнъж да се включи!
- Не докосвайте горещите части на двигателя - има опасност от изгаряне!

ВНИМАНИЕ

Указания за работи в двигателния отсек при работещ двигател

- Внимавайте особено за въртящите се части на двигателя, напр. клиновиден ремък, алтернатор, вентилатор на радиатора - има опасност за живота!
- Никога не се докосвайте до електрически проводници на системата за запалване.
- Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията, особено в акумулатора на автомобила.
- Внимавайте винаги, накити, части на облеклото или дълги коси да не се докосват до въртящите се части на двигателя - има опасност от живота! Преди работа винаги снемайте накитите, връзвайте дългите си коси и пристягайте всички части на облеклото към тялото си.

ВНИМАНИЕ

Указания за работи по горивната система или по електрическата система

- Винаги откачвайте акумулатора от електрическата мрежа на автомобила.
- Не пушете.
- В никакъв случай не работете близо до открит огън.
- Винаги пригответе наблизко работещ пожарогасител.

ВНИМАНИЕ

- Прочетете и спазвайте информацията и предупрежденията върху съдовете на експлоатационните течности.
- Съхранявайте експлоатационните течности в запечатани оригинални опаковки и по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Никога не изливайте експлоатационни течности върху горещия двигател - съществува опасност от пожар.
- В случай, че Ви се наложи да работите под автомобила, осигурете го против движение и добре го подпрете с подходящи опори. Самото използване на крик не е достатъчно в такъв случай - има опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ

Доливайте само експлоатационни течности отговарящи на спецификацията. В такъв случай има опасност от сериозни дефекти или от повреждане на автомобила!

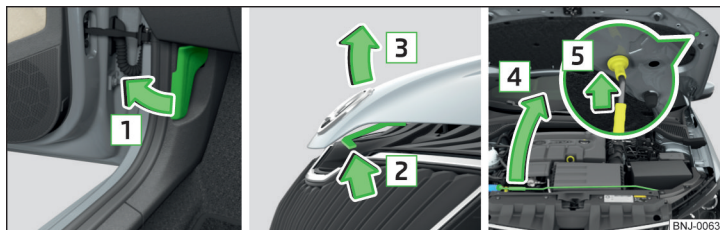
Указание за опазване на околната среда

Поради необходимостта от съобразено с опазването на околната среда изхвърляне на експлоатационните течности и необходимостта от специални инструменти и познания, препоръчваме възлагането на смяната на експлоатационните течности на специализиран сервиз.

Указание

- При всякакви неясноти относно експлоатационните течности потърсете специализиран сервиз.
- Експлоатационни течности с правилни спецификации могат да бъдат закупени от оригиналните принадлежности на ŠKODA или от оригиналните части на ŠKODA.

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек



Фиг. 165 Отваряне на капака на двигателния отсек

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 161.

Отваряне на капака

- Отворете предната врата.
- Издърпайте лостчето за деблокиране **1** под арматурното табло по посока на стрелката » Фиг. 165.

Преди да повдигнете капака на двигателния отсек се убедете, че рамената на стъклочистачките не са отхлупени от предното стъкло, тъй като същите могат да повредят лака на капака.

- Натиснете лостчето за отключване по посока на стрелката **2**.

Капакът се отключва.

- Хванете капака на двигателния отсек и го повдигнете по посока на стрелката **3**.
- Извадете подпората на капака по посока на стрелката **4** от стойката.
- Подсигурете отворения капак като поставите края на подпората в отвора по посока на стрелката **5**.

Затваряне на капака

- Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Откачете подпората на капака и я натиснете в предвидения за нея държач.
- Пуснете капака на двигателния отсек от височина ок. 20 см в блокировка на носача на ключалката - **не натискайте допълнително!**

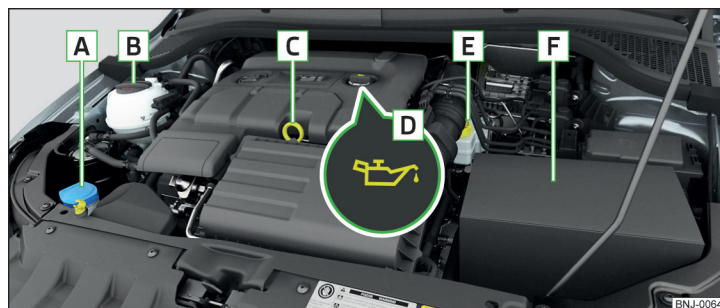
ВНИМАНИЕ

- Проверете, дали капакът на двигателния отсек е добре затворен.
- Ако при движение на автомобила откриете, че капакът на двигателния отсек не е съвсем затворен и блокиран, веднага спрете и го затворете - има опасност от злополука!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на двигателния отсек да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

ВНИМАНИЕ

Не повдигайте никога капака на двигателния отсек с лостчето за отключване » Фиг. 165.

Преглед на двигателния отсек



Фиг. 166 Принципна схема: Двигателен отсек

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 161.

Разположение в двигателния отсек » Фиг. 166

A	Резервоарче на течността за измиване на стъклото	164
B	Изравнителен съд за охлаждащата течност	167
C	Масломерна сонда	165
D	Отвор за пълнене на моторно масло	166
E	Резервоар за спирачна течност	168
F	Акумулатор (под капака)	169 ►

И Указание

Разположението на двигателния отсек е до голяма степен подобно във всички бензинови и дизелови двигатели.

Вентилатор на радиатора

Прочетете и спазвайте първо **И** и **И** на страница 161.

Вентилаторът на радиатора е задвижван с електродвигател. Работата му се управлява в зависимост от температурата на охлаждащата течност.

! ВНИМАНИЕ

След изключване на запалването и след прекъсване на захранването вентилаторът може да продължи да работи за около 10 минути.

Система за измиване на стъклото



Фиг. 167
Резервоарче на течността за измиване на стъклото

Прочетете и спазвайте първо **И** и **И** на страница 161.

Резервоарчето на течността за измиване на стъклото **A** се намира в двигателния отсек » Фиг. 167.

Почистваща течност е предвидена за почистване на предното и задното стъкло, както и на фаровете.

Съдържанието на резервоарчето е около 3,5 литра, а в автомобили със система за измиване на фаровете около 5,4 литра¹⁾.

¹⁾ За някои страни 5,4 л се отнасят и за двата варианта.

За интензивно миене на стъклата и фаровете не е достатъчно да ползвате само чиста вода. Затова Ви препоръчваме да допълвате резервоарчето със смес от чиста вода и препарат за почистване на стъкла от оригиналните принадлежности на ŠKODA, която отстранява нечистотиите полепнали върху стъклото (**през зимата със зимна течност за чистачки**).

През зимата винаги трябва да добавяте към водата за измиване антифриз и когато автомобилът разполага с нагривани дюзи за измиване на стъклото.

В случай, че нямате на разположение препарат за почистване на стъкла с антифриз, можете да използвате спирт. Количеството на спирта в разтвора не бива да е по-високо от 15 %. Антифризът осигурява защита при тази концентрация само до -5 °C.

! ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не слагайте във водата антифриз, предназначен за охлаждаща течност, нито други примеси.
- В случай, че автомобилът е снабден с пръскачки за фаровете, за допълване на резервоара им използвайте само такъв вид течност, който не въздейства върху поликарбонатното покритие на фаровете.
- Моля, не изваждайте преди доливането на течността цедката от резервоарчето на течността за измиване на стъклото, защото в противен случай може да настъпи замърсяване на тръбопроводите на системата и функционална неизправност на системата за измиване на стъклото.

Моторно масло

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Спецификация	165
Проверка на нивото на маслото	165
Допълване	166

Автомобилът Ви е зареден с качествено масло от завода-производител, което можете да използвате през цялата година, с изключение на области с екстремн климат. ►

Моторните масла постоянно се усъвършенстват. Затова данните, посочени в настоящото ръководство за обслужване, отговарят на състоянието при окончателното му редактиране.

Сервизните партньори на ŠKODA се информира от производителя за актуалните промени. Препоръчваме да се обърнете към сервизен партньор на ŠKODA за извършване на смяна на маслото.

Следващи спецификации (норма VW) могат да се посочват на опаковките на моторните масла - самостоятелно или с други спецификации.

Моторното масло трябва да се сменя съгласно зададените сервизни интервали » Стр. 49.

! ВНИМАНИЕ

Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 161.

! ВНИМАНИЕ

Моторното масло не трябва да бъде смесвано с добавки - съществува опасност от тежка повреда на частите на двигателя.

i Указание

- Препоръчваме, преди по-продължително пътуване с автомобила си, да купите масло съгласно спецификацията и да го вземете със себе си.
- Препоръчваме Ви да използвате масла от оригиналните принадлежности на ŠKODA.
- В случай, че кожата Ви е изцапана с масло, трябва добре да я измиете.

Спецификация

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 165.

Автомобили с променливи сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,0 л/44, 55 кВт MPI - EU6	VW 504 00
1,2 л/66, 81 кВт TSI	
Дизелов двигател	Спецификация
1,4 л/55, 66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

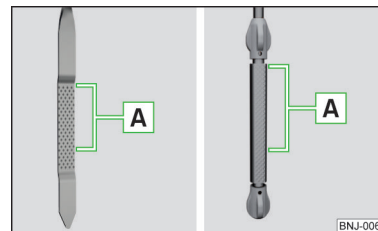
Автомобили с фиксирани сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,0 л/44, 55 кВт MPI - EU6	VW 502 00
1,0 л/55 кВт MPI - EU4	
1,2 л/66, 81 кВт TSI	
1,6 л/66, 81 кВт MPI	
Дизелов двигател	Спецификация
1,4 л/55, 66, 77 кВт TDI CR	VW 507 00

! ВНИМАНИЕ

- В аварийен случай може да се допълни друго моторно масло. За да бъдат предотвратени повреди на двигателя, преди следващата смяна на масло трябва да бъде долято само **макс. 0,5 л** моторно масло със следните спецификации:
 - при бензинови двигатели: ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM);
 - при дизелови двигатели: ACEA C3 или API CJ-4.

Проверка на нивото на маслото



Фиг. 168
Принципна схема: Масломерна сонда

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 165.

Масломерната сонда показва нивото на моторното масло.

Масломерна сонда » Фиг. 168

A Нивото на маслото трябва да бъде в рамките на този диапазон.

Маслото може да се проверява и долива, ако са изпълнени следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Работна температура на двигателя е достигната.

- ✓ Двигателят е изгасен.
- ✓ Капакът на двигателния отсек е затворен.

Проверка на нивото

- Изчакайте няколко минути докато моторното масло се оттече отново в масления картер.
- Извадете масломерната сонда.
- Избършете масломерната сонда с чиста кърпа и я вкарайте отново до упор.
- Изтеглете отново масломерната сонда и отчетете нивото на маслото.
- Вкарайте отново масломерната сонда.

Двигателят се нуждае от малко масло. В зависимост от начина на шофиране на автомобиля и от условията за експлоатацията му, консумацията на маслото може да достигне до 0,5 л/1.000 км. През първите 5.000 км консумацията на маслото може да е по-висока.

Нивото на маслото трябва да бъде проверявано на редовни интервали.

При прекалено ниско ниво на маслото на дисплея на арматурното табло се показва контролната светлина , както и съответното съобщение

» Стр. 39. Проверете възможно най-скоро нивото на маслото с масломерната сонда. Долейте съответното масло.

! ВНИМАНИЕ

- Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира над или под областта **A** » Фиг. 168 - има опасност от повреда на двигателя, както и на системата за отработените газове.
- Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на моторно масло,  не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
- Ако нивото на маслото е над областта **A**,  не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Допълване

 Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 165.

- Отвинтете винтовата запушалка на отвора за пълнене на моторно масло » Фиг. 166 на стр. 163.
- Маслото съгласно правилната спецификация трябва да се допълва на порции по 0,5 л » Стр. 165.
- Проверете нивото на моторното масло » Стр. 165.
- Внимателно завинтете обратно капачето на отвора за пълнене на масло.

- Вкарайте масломерната сонда да упор.

Охлаждаща течност

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на нивото	167
Допълване	168

Охлаждащата течност се грижи за охлаждането на двигателя.

Тя се състои от вода и добавка за охлаждаща течност с допълнителни вещества, които пазят охладителната система от корозия и предотвратяват натрупването на котлен камък.

Съдържанието на добавка за охлаждаща течност в охлаждащата течност трябва да възлиза на мин. 40%.

Съдържанието на добавка за охлаждаща течност в охлаждащата течност може да се увеличи на максимум 60%.

Правилното съотношение на смесване на водата и добавката за охлаждаща течност при нужда трябва да се провери или да се възстанови от специализиран сервиз.

Означението на охлаждащата течност е посочено върху изравнителното казанче за охлаждаща течност » Фиг. 169 на стр. 167.

! ВНИМАНИЕ

Моторният отсек на автомобиля е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 161.

- Охлаждащата течност е вредна за здравето.
- Избягвайте контакта с охлаждащата течност.
- Разредителите на охлаждащата течност са вредни за здравето.
- Ако двигателят е топъл, в никакъв случай не бива да отваряте винтовата запушалка на резервоара за охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане!
- За да предпазите лицето и ръцете си от горещата пара или горещата течност, покрийте капачката на резервоара за охлаждаща течност при отварянето с парцал.

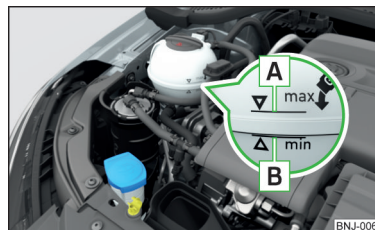
! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В случай, че пръски охлаждаща течност попаднат в очите Ви, веднага ги изплакнете с чиста вода и потърсете лекар.
- Винаги съхранявайте охлаждащата течност в оригиналната опаковка по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, особено от деца - има опасност от отравяне!
- При поглъщане на охлаждащо средство потърсете възможно най-бързо лекар.
- Никога не изливайте експлоатационни течности върху горещия двигател - съществува опасност от пожар.

! ВНИМАНИЕ

- Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на охлаждаща течност,  не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.
- При празен разширителен съд не доливайте охлаждаща течност. В системата може да влезе въздух - съществува опасност от повреда на двигателя,  не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.
- Относителният дял на антифриза в охлаждащата течност никога не трябва да спада под 40 %.
- Повече от 60 % относителен дял на антифриза в охлаждащата течност намалява защитата от замръзване, както и охлаждането на двигателя.
- Добавка към охлаждащата течност, която не съответства на спецификацията, може значително да понижи устойчивостта на корозия на охлаждащата система.
- Неизправности, които са възникнали в резултат на корозията, могат да причинят пропускане на охлаждащата течност с последователно тежко повреждане на двигателя.
- Не пълнете охлаждаща течност над маркировката **A** » Фиг. 169 на стр. 167.
- При грешка, която води до прегряване на двигателя, трябва да се потърси помощта на специализиран сервис - съществува опасност от тежки повреди на двигателя.
- Допълнителните фарове и другите допълнителни части, които се намират до системата за подаване на въздух в двигателния отсек, влошават ефективността на охлаждане на двигателя.
- Никога не покривайте радиатора - съществува опасност от прегряване на двигателя.

Проверка на нивото



Фиг. 169
Изравнителен съд за охлаждащата течност

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 166.

Изравнителният съд за охлаждащата течност се намира в двигателния отсек.

Изравнителен съд за охлаждащата течност » Фиг. 169

A Маркировка за **най-високото** допустимо ниво на охлаждащата течност

B Маркировка за **най-ниското** допустимо ниво на охлаждащата течност

Нивото на охлаждащата течност трябва да се поддържа между маркировките **A** и **B**.

Охлаждащата течност може да се проверява и долива, ако са изпълнени следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят е изгасен.
- ✓ Двигателят не е загрят.
- ✓ Капакът на двигателния отсек е затворен.

Проверка на нивото

» Проверете нивото на охлаждащата течност в изравнителния съд » Фиг. 169.

При топъл двигател резултатът от проверката може да се окаже неточен. Нивото може да е също и над маркировката **A** » Фиг. 169.

При прекалено ниско ниво на охлаждащата течност на арматурното табло се показва контролната светлина , както и съответното съобщение » Стр. 39,  *Охладителна течност*. Поради това препоръчваме нивото на охлаждащата течност да се проверява директно от резервоарчето. ►

Изтичане на охлаждащата течност

Изтичането на охлаждащата течност преди всичко сигнализира за **неплътност** в охлаждащата система. Не е достатъчно просто да се допълни охлаждаща течност. Осигурете проверка на охладителната система в специализиран сервиз.

Допълване

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 166.

В разширителния съд за охлаждаща течност винаги трябва да има малко количество охлаждаща течност » **Страница 167**, **!** в раздел *Увод*.

- Покрийте с парцал винтовата запушалка на изравнителния съд на охлаждащата течност и **внимателно** отвинтете запушалката.
- Допълнете охлаждащата течност.
- Завинтете запушалката, докато се чуе щракване.

Ако не разполагате с предписаната охлаждаща течност, не доливайте никаква друга добавка. В такъв случай използвайте само вода, но колкото може по-бързо трябва да се обърнете към специализиран сервиз, за да възстанови правилния състав на охлаждащата течност.

Доливайте само нова охлаждаща течност.

Спирачна течност

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на нивото _____ 168
Спецификация _____ 169

Резервоарът за спирачната течност се намира в двигателния отсек на автомобила » **Фиг. 170** на стр. 168.

! ВНИМАНИЕ

- Моторният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » **Стр. 161**.
- Не използвайте спирачна течност, която може да влоши работата на спирачната система - има опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че нивото на течността спадне под маркировката „MIN“ » **Фиг. 170** на стр. 168, **!** не продължавайте шофирането - има опасност от злополука! Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Спирачната течност поврежда лака на каросерията.

i Указание

- Смяната на спирачната течност се извършва в рамките на предписаните сервизни прегледи.
- Препоръчваме Ви да използвате спирачна течност от оригиналните части на ŠKODA.

Проверка на нивото



Фиг. 170
Резервоар за спирачна течност

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 168.

Спирачната течност може да се проверява, ако са изпълнени следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят е изгасен.
- ✓ Капакът на двигателния отсек е затворен.

Проверка на нивото

➤ Проверете нивото на спирачната течност в резервоара » **Фиг. 170**.

Нивото трябва да се намира между знаците „MIN“ и „MAX“.

При движение на автомобила нивото на спирачната течност незначително се понижава в резултат на износване и на автоматична настройка на спирачните накладки. ▶

В случай, че в продължение на кратко време нивото на спирачната течност значително се понижи или спадне под знака „MIN“, сигурно е повредено уплътнението на спирачната система.

Твърде ниско ниво на спирачната течност се показва чрез светване на контролната лампа  в дисплея на арматурното табло, както и чрез съответното съобщение » Стр. 34,  *Спирачна уредба*.

Спецификация

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 168.

За да се гарантира оптималната функция на спирачната уредба използвайте единствено спирачна течност съгласно нормата **VW 501 14** (тази норма отговаря на изискванията на нормата FMVSS 116 DOT4).

Указание

Препоръчваме Ви да използвате спирачна течност от оригиналните части на ŠKODA.

Акумулатор на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне на капака _____	170
Проверка на нивото на електролита _____	170
Зареждане _____	171
Смяна _____	172
Откачване или свързване _____	172
Автоматично изключване на консуматори _____	172

Акумулаторът на автомобила представлява източник на ток за запалване на двигателя, както и за захранване на електрическите консуматори в автомобила.

Предупредителни символи върху акумулатора на автомобила

Символ	Значение
	Винаги носете предпазни очила!
	Киселината на акумулатора е силно разяждаща. Винаги носете предпазни ръкавици, както и защита за очите!
	Дръжте далеч огън, искри, открита светлина от акумулатора на автомобила и не пушете!
	При зареждане на акумулатора на автомобила възниква силно експлозивна газова смес!
	Дръжте далеч децата от акумулатора на автомобила!

ВНИМАНИЕ

При манипулиране с акумулатора или с електрическата инсталация в автомобила Ви има опасност от нараняване, отравяне, изгаряне, злополука или пожар. Задължително трябва да се спазват общовалидните правила за безопасност, както и следващите предупреждения.

■ Дръжте акумулатора на превозно средство далеч от хора, които не са напълно самостоятелни, и особено от деца.

■ За да не изтича електролитът от отворите за вентилация на акумулатора на автомобила, акумулаторът не бива да се навежда.

■ Пазете очите си с помощта на очила или с предпазна маска - има опасност от ослепяване!

■ При боравене с акумулатора на автомобила използвайте предпазни ръкавици, а също и средства за защита на очите и кожата.

■ С акумулатора манипулирайте внимателно, тъй като електролитът в него е силно разяждащо вещество.

■ Електролитът след като се изпари във въздуха, дразни дихателните органи, причинява тяхното възпаление и възпаление на очната ципа.

■ Акумулаторната киселина разяжда зъбния емайл и при контакт с кожата причинява дълбоки и трудно заздравяващи рани.

■ В случай, че електролитът попадне в окоото Ви, същото трябва няколко минути да се промива с водна струя - възможно най-бързо потърсете лекар!

■ В случай, че електролитът пръсне на кожата или дрехите Ви, колкото може по-бързо измийте засегнатите места със сапунена вода и след това ги изплакнете с водна струя.

■ При поглъщане на електролит възможно най-бързо потърсете лекар!

! ВНИМАНИЕ

- Не работете с открит огън и светлина.
- Не пушете и не извършвайте образуващи искри дейности.
- Никога не използвайте повреден акумулатор на автомобила - има опасност от експлозия!
- Никога не зареждайте замръзнал или размразен акумулатор на автомобила - има опасност от експлозия и от разяждане с киселина!
- Сменете замръзналия акумулатор на автомобила.
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина.

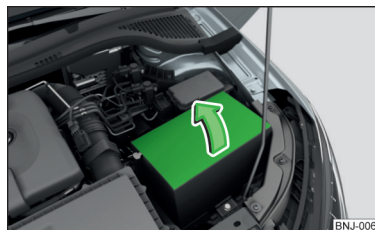
! ВНИМАНИЕ

- При неправилно боравене с акумулатора на автомобила съществува опасност от повреда.
- Внимавайте, електролитът на акумулатора да не контактува с каросерията - съществува опасност от повреда на лака.
- Ако автомобилът няма да бъде използван по-продължително от 3-4 седмици, акумулаторът на автомобила може да се разрежи. Разреждането на акумулатора на автомобила може да бъде предотвратено, като отрицателният полюс $\ominus$ на акумулатора бъде откачен или акумулаторът се зарежда непрекъснато с много нисък зареждащ ток.
- Пазете акумулатора на автомобила от ултравиолетови лъчи, не го оставяйте на пряка дневна светлина.
- Ако автомобилът се използва често на къси пътни отсечки, акумулаторът на автомобила не се зарежда достатъчно и може да бъде разреден.

i Указание

- Препоръчваме Ви да поверите извършването всички работи по акумулатора на автомобила на специализиран сервис.
- Акумулатори, които са по-стари от 5 години, трябва да бъдат заменени.

Отваряне на капака



Фиг. 171
Полиестерен капак на акумулатора на автомобила

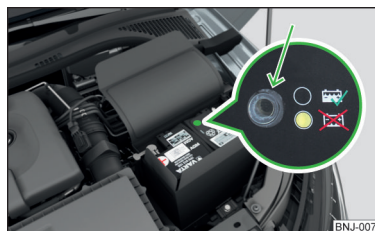
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 169.

Акумулаторът се намира в двигателния отсек. При някои варианти на оборудване той се намира под полиестерен капак > Фиг. 171.

> Отворете капака на акумулатора по посока на стрелката.

Капакът на акумулатора се затваря в обратната последователност.

Проверка на нивото на електролита



Фиг. 172
Акумулатор на автомобила: индикация на нивото на електролита

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 169.

При автомобили с акумулатор, който е оборудван с цветна индикация, според оцветяването на тази индикация може да се прецени нивото на електролита.

Въздушни мехурчета могат да въздействат върху цвета на магическото око. Затова е необходимо, леко да почукате по индикатора преди проверката.

Проверка

Черен цвят - правилно ниво на електролита.

Без цвят или светложълт цвят - много ниско ниво на електролита, акумулаторът трябва да се замени с нов.

При автомобилни акумулатори с означение „AGM“ поради технически причини нивото на електролита не може да бъде контролирано.

Автомобили със система START-STOP са оборудвани със система за контрол на енергийното състояние за периодичен старт на двигателя.

Препоръчваме редовната проверка на нивото на електролита в специализиран сервис, особено в следните случаи.

- Високи външни температури.
- Продължителни ежедневни пътувания.
- След всяко зареждане.

Зимно време

При ниска външна температура капацитетът на акумулатора на автомобил е много по-нисък от началната стойност. **Изтощеният акумулатор на автомобила може да замръзне при температура само няколко градуса под 0 °C.**

Препоръчваме, преди да започне зимата да се обърнете към специализиран сервис, за да извърши преглед на акумулатора Ви или да го зареди.

! Указание

Нивото на електролита на акумулатора се проверява и в рамките на техническите прегледи в специализиран сервис.

Зареждане

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 169.

Зареденият акумулатор на автомобила е предпоставка за добро стартиране.

Процес на зареждане може да бъде извършен, ако са изпълнени следните условия.

- ✓ Двигателят е изгасен.
- ✓ Запалването е изключено.
- ✓ Всички консуматори са изключени.
- ✓ Капакът на двигателния отсек е затворен.

„Бързо зареждане“ със силен ток

- Изключете двата свързващи кабела (първо „минус“ и след това „плюс“).
- Защипете полюсните щипки на зарядното устройство към полюсите на акумулатора (червен цвят = „плюс“, черен цвят = „минус“).
- Свържете захранващия кабел на зарядното устройство към контакта и го включете.
- След успешно зареждане: Първо изключете зарядното устройство и извадете захранващия кабел от контакта.
- След това снемете полюсните щипки на зарядното устройство.
- Отново свържете двата свързващи кабела към акумулатора (първо „плюс“ и след това „минус“).

Зареждане със слаб ток

При зареждане напр. с малко зарядно устройство не е необходимо да откъсвате свързващите кабели от акумулатора.

Спазвайте указанията на производителя на зарядното устройство.

Зареждайте акумулатора на автомобила с ток 0,1 пъти по слаб от капацитета на акумулатора (или с по-слаб,) докато той не се зареди изцяло.

При зареждането не бива да се изваждат запушалките на акумулатора на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

- При зареждане на акумулатора на автомобила се освобождава водород, който в контакт с въздуха образува избухлива и лесно възпламеняема смес. Избухване може да бъде причинено от искра, образувала се вследствие откъчване или разединяване на кабелната клемма, когато е включен зареждащият кръг.
- При свързване на късо на полюсите на акумулатора (напр. чрез метални предмети - проводници за ток) възниква късо съединение - има опасност от повреда на акумулатора, експлозия, пожар на акумулатора и опръскване с електролит.
- Не манипулирайте с проводниците на електрическите уреди, тъй като могат да се образуват искри. При силно искрене ви грози опасност от нараняване.
- Преди да започнете да работите с електрическата инсталация на автомобила, изключете двигателя, запалването, всички електрически консуматори и откачете отрицателния полюс ⊖.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- „Бързото зареждане“ на акумулатора на автомобила е **опасно**, то изисква специално зарядно устройство и специализирани знания.
- Препоръчваме да поверите „бързото зареждане“ на автомобилния акумулатор на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

При автомобили със система START-STOPP или с независимо (допълнително) отопление полюсната клема на зарядното устройство не трябва да се свързва директно към отрицателния полюс на акумулатора на автомобила, а само към масата на двигателя » Стр. 188.

Смяна

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 169.

Новият акумулатор на автомобила трябва да има същите капацитет, напрежение и сила на тока, както и същия размер като първоначалния акумулатор. Подходящият вид акумулатор за автомобила може да бъде закупен от специализиран сервиз.

Препоръчваме да поверите смяната на акумулатора на специализиран сервиз.

Откачване или свързване

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 169.

Откачване на клемите

- Изключете запалването.
- Първо откачете минусовата клема ⊖ и едва след това плюсовата клема ⊕ на акумулатора.

Поставяне на клемите

- Първо поставете плюсовата клема ⊕ и едва след това минусовата клема ⊖ на акумулатора.

След откачването и повторното поставяне на клемите на акумулатора на автомобила следните функции или съоръжения са частично или напълно спрени от експлоатация.

Функция/съоръжение	Въвеждане в експлоатация
Електрическо управление на прозорците	» Стр. 63
Настройки на часа	» Стр. 33

! ВНИМАНИЕ

- Откачвайте акумулатора на автомобила само при изключено запалване - съществува опасност от повреда на електрическата инсталация на автомобила.
- Внимавайте да не размените кабелите за свързване - има опасност от запалване на кабелите.

1 Указание

- След откачването и повторното закачване на клемите на акумулатора на автомобила препоръчваме автомобилът да бъде проверен от специализиран сервиз, за да се гарантира пълната функционалност на всички електрически системи.
- Данните на мултифункционалния дисплей ще бъдат нулирани.

Автоматично изключване на консуматори

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 169.

Системата за управление на електрическата мрежа предотвратява при силно претоварване на акумулатора на автомобила автоматично неговото разреждане. Те могат да бъдат забелязани по следното.

- ▶ Оборотите на празен ход се повишават, с което генераторът подава повече ток към бордовата мрежа.
- ▶ При необходимост големите консуматори на ток, като отоплението на седалките, отоплението на задното стъкло, се ограничават по мощност или при необходимост се изключват напълно.

! ВНИМАНИЕ

- Въпреки евентуалната намеса на управлението на бордовата мрежа може да се стигне до разреждане на акумулатора на автомобила. Например, когато запалването бъде включено продължително време при спрян двигател или габаритните светлини, или светлините за паркиране са включени при продължително паркиране.
- Консуматори, които се захранват от 12-волтовия контакт, могат при изключено запалване да причинят разреждане на акумулатора на автомобила.

Указание

При евентуално изключване на електрически консуматори комфортът на шофиране не се нарушава и често това изключване остава даже незабелязано от шофьора.

Колела

Джанти и гуми

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Съвети за използването на колелата	173
Налягане на гумите	174
Износване на гумите	175
Индикатор за износване на гумите и смяна на колела	175
Повреди на гуми	176
Гуми с определена посока на въртене	176
Резервно колело	176
Аварийно колело	177
Надписване на гумите	177

Използвайте само гуми или джанти, които фирмата ŠKODA е одобрила за Вашия тип автомобил.

ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността на движението не сменяйте гумите поотделно.

Указание

- Препоръчваме да поверите извършването на всички работи, свързани с гумите или колелата, на специализиран сервиз.
- Препоръчваме Ви да използвате само джанти, гуми, тасове и вериги за сняг от оригиналното оборудване на ŠKODA.

Съвети за използването на колелата

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 173.**

Новите гуми нямат през първите 500 км възможно най-добра адхезия, вследствие на което е необходимо внимание.

Гумите с по-дълбок профил трябва да се монтират винаги на предния мост. ►

Съхранение на гумите

Означете демонтираните гуми, за да можете при нов монтаж да се запази първоначалната посока на въртене на колелата.

Колелата, евент. гумите, съхранявайте на студено, сухо и по възможност тъмно място. Гумите, които не са монтирани на джантите, складирайте в отвесно положение.

Стареене на гумите

Гумите стареят и изгубват с това своите първоначални свойства даже и тогава, когато не се използват. Продължителността на експлоатация на гумите е 6 години. Поради това Ви препоръчваме да не използвате гуми, чиято възраст е по-голяма от 6 години.

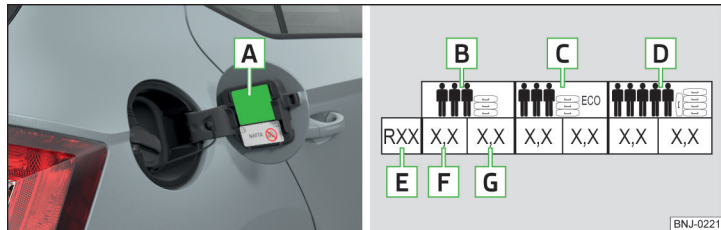
Винтове на колелата

Джантите и винтовете на колелата са конструктивно взаимно приспособени. Поради това ние препоръчваме да използвате джанти и винтове за колелата от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Не използвайте никога гуми, чието състояние и възраст не знаете.

Налягане на гумите



Фиг. 173 Стикер с таблица за стойностите на налягането на гумите / Помпане на гуми

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 173.

Предписаните стойности на налягането на гумите се намират върху стикера с пиктограми **A** » Фиг. 173 (за някои страни пиктограмите са заменени с текст).

Налягането на гумите винаги трябва се адаптира към натоварването.

B Налягане за половин натоварване

C Налягане за щадяща околната среда работа

В резултат на настройката на налягането на гумите на тази стойност, разходът на гориво и изпускането на вредни вещества могат малко да паднат.

D Налягане за пълно натоварване

E Диаметър на гумата в инчове

Това показание служи единствено като информация за предписаното налягане на гумите и не представлява списък на разрешените размери гуми за Вашия автомобил.

Разрешените за Вашия автомобил размери на гумите са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ).

Разрешените за Вашия автомобил диаметри на гумите също могат да се вземат от табелката с данни » Стр. 206.

F Стойност за налягането на гумите на предната ос

G Стойност за налягането на гумите на задната ос

Проверка на налягането на гумите

Проверявайте налягането на гумите, включително на резервното или аварийното колело, минимално веднъж месечно и преди всяко по-продължително пътуване.

Проверявайте налягането винаги при студени гуми. Не намалявайте повишеното налягане при топли гуми.

При автомобили с контрол на налягането на гумите при всяка промяна на налягането стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметяват » Стр. 135.

! ВНИМАНИЕ

- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът.
- Твърде ниското или твърде високото налягане на гумите влияе върху поведението на автомобила при шофиране.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- При прекалено ниско налягане на гумите възниква по-голямо съпротивление при търкаляне, вследствие на което те силно се нагряват, главно при по-високи скорости. Това може да доведе до откъсване на част от протектора, или дори до спукване на гумата.
- При много бърза загуба на налягане на гумите, например при внезапна повреда на гума, трябва да се опитате да доведете автомобила до положение на покой без резки движения с волана и без интензивно спиране.

📌 Указание за опазване на околната среда

Прекалено ниското налягане на гумите увеличава разхода на гориво.

i Указание

Декларацията за съответствие (така нареченият СОС документ) може да бъде получена от партньор на ŠKODA¹⁾.

Износване на гумите

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 173.

Износването на гумите зависи от правилното им налягане, от начина на шофиране и от други условия.

Спазването на следните указания може да повлияе на износването на гумите.

Стил на шофиране

Бързото вземане на завои, рязкото ускоряване и силното удряне на спирачки увеличават износването на гумите.

Балансиране на колелата

Колелата на новия автомобил са балансирани. В резултат на влиянието на различни фактори, по време на шофиране може да се наруши балансът на колелата. Това може да се прояви предимно чрез „треперене“ на волана. В този случай колелата трябва да бъдат балансирани от специализиран сервиз.

След смяна или ремонт на гумите също така трябва да се извърши балансиране.

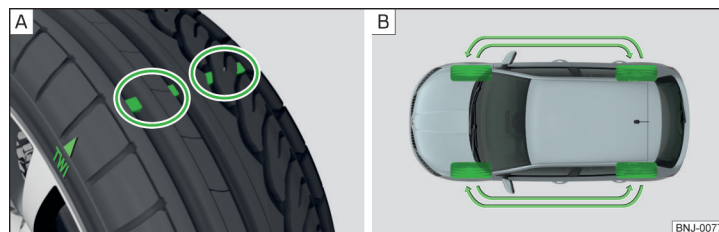
Настройка на геометрията на автомобила

Неправилно регулираната геометрия на предния или задния мост води до неравномерно износване на гумите и влошава сигурността при пътуване. При забележимо износване на гумите ние препоръчваме геометрията на автомобила да бъде проверена от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

- Неправилно регулираната геометрия на предния или задния мост влияе върху поведението на автомобила при шофиране.
- Ненормални вибрации или „теглене“ в страни, могат да означават, че гумите са дефектни. Ако имате подозрение, че едно колело е неизправно, незабавно намалете скоростта на движение и спрете! Ако не установите видими повреди на гумите, бавно и внимателно се придвижете до най-близкия специализиран сервиз за проверка на автомобила.

Индикатор за износване на гумите и смяна на колела



Фиг. 174 Принципна схема: Профил на гумите с индикатори за износване / Смяна на колела

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 173.

Индикатор на износването

В основата на профила на гумите се намират индикатори на износването на гумите с височина 1,6 мм » Фиг. 174 - [A]. В някои страни може да се прилагат различни стойности за износване на гумите.

Позициите на индикаторите са означени в страните на гумата с букви „TWI“ с триъгълници или с други символи. ➤

¹⁾ Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Смяна на колела

За равномерно износване на всички гуми ние препоръчваме да сменяте колелата на всеки 10.000 км съгласно схемата » Фиг. 174- [B]. С това ще достигнете приблизително еднаква трайност на всичките гуми.

След смяната на колелата трябва да се коригира налягането на гумите.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » Стр. 135.

! ВНИМАНИЕ

- Препоръчваме да смените гумата непосредствено преди тя да бъде износена чак до индикаторите за износване.
- Износените гуми ограничават, особено при движение с по-висока скорост на мокър път, необходимия контакт между гумата и пътното платно. Може да се получи „аквапланинг“ на автомобила (безконтролното му движение - „плаване“ по мокра пътна настилка).

Повреди на гуми

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 173.

Препоръчваме редовната проверка на гумите и джантите за повреди (резки, драскотини, издутини, деформации и т.н.).

Незабавно отстранявайте заклезили се в профила на гумата чужди тела (напр. малки камъни).

Чуждите тела, които **са проникнали навътре до гумата** (напр. винтове или пирони) не трябва да се отстраняват, а трябва да се потърси помощта на специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте повредени гуми - има опасност от злополука.

! ВНИМАНИЕ

Гумите трябва да бъдат защитени от контакт с вещества като масло, грес и гориво, които биха могли да ги увредят. Ако гумите влязат в контакт с тези вещества, тогава Ви препоръчваме да ги проверите в специализиран сервиз.

Гуми с определена посока на въртене

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 173.

Посоката на въртене е означена със **стрелки отстрани на гумата**.

Така посочената посока на въртене трябва задължително да бъде спазвана, за да се запазят възможно най-добре свойствата на тези гуми.

Става дума преди всичко за следните свойства.

- Висока стабилност при шофиране.
- Намалена опасност от аквапланинг.
- Намален шум на гумите, както и намалено износване на гумите.

Резервно колело

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 173.

Размерът на резервното колело е идентичен с този на фабрично монтираните върху автомобила колела.

След смяната на резервното колело трябва да се коригира налягането на гумите.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » Стр. 135.

! ВНИМАНИЕ

- Ако при повреда на гума трябва да се монтира резервното колело с противоположна посока на въртене, тогава трябва да се шофира внимателно. В тази ситуация най-добрите характеристики на гумата вече не са гарантирани.
- Ако резервното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми (напр. зимни гуми или гуми с означена посока на движение), можете в случай на дефект да го използвате само за кратко време, при което трябва да шофирате внимателно.
- Не използвайте в никакъв случай резервното колело, ако то е повредено.

Аварийно колело

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 173.

Аварийното колело **винаги** е **снабдено** с предупредителна табелка, която се намира на джантата.

Ако резервното колело трябва да се използва, тогава спазвайте следното.

- ▶ След монтиране на колелото предупредителната табличка не бива да се покрие с таса.
- ▶ По време на шофиране бъдете особено внимателни.
- ▶ Аварийното резервно колело се напompва с максималното налягане на гумите за превозното средство » [Стр. 174](#).
- ▶ Използвайте аварийния резервно колело само за да стигнете до най-близкия специализиран сервиз, защото то не е предназначено за постоянно използване.

При използването на аварийно колело възможно най-бързо трябва да се монтира колело със съответните размери и изпълнение.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » [Стр. 135](#).

! ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с монтирано повече от едно резервно колело!
- Резервното колело трябва да бъде използвано само толкова, колкото е необходимо.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, рязко спиране и остри завои.
- Веригите за сняг не могат да бъдат използвани върху резервното колело.
- Ако аварийното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми, тогава не шофирайте никога по-бързо от 80 км/ч, респ. 50 мили/ч.
- Не използвайте в никакъв случай аварийното колело, ако то е повредено.
- Спазвайте указанията върху стикера на аварийното колело.

Надписване на гумите

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 173.

На всичките четири колела на автомобила трябва да се монтират само радиални гуми от еднакъв вид и размери (обиколка) и с еднакъв профил на един мост.

При монтаж на нови гуми, гумите трябва да се сменят ос по ос.

Пояснение на означението на гумите

Напр. **185/65 R 14 86 T** означава:

185	Ширина на гумата в милиметри
65	Съотношение между височина и ширина в %
R	Код R за радиални гуми
14	Диаметър на джантата в инчове
86	Индекс на натоварване
T	Категория на скоростта на движение

Датата на производство също е посочена от страни на гумата (евентуално само на **вътрешната страна**).

Напр. **DOT ... 10 15...** означава, че гумите са произведени през 10. седмица на 2015 година.

Индекс на натоварване

Индексът на натоварване указва максимално допустимото натоварване на отделните гуми.

Индекс на натоварване	83	84	85	86	87	88
Натоварване (в кг)	487	500	515	530	545	560

Категория на скоростта на движение

Категорията на скоростта на движение указва максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани гуми от съответната категория.

Символ за скорост	S	T	U	H	V	W
Максимална скорост (в км/ч)	180	190	200	210	240	270

! ВНИМАНИЕ

- Не превишавайте никога максималната **товароносимост** на монтираните гуми.
- Не превишавайте никога максималната **скорост** на монтираните гуми.

Експлоатация през зимата

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зимни гуми _____ 178

Вериги за сняг _____ 178

Не използвайте джанти от лек метал с шлайфана или полирана повърхност през зимата. Повърхността на джантите не притежава достатъчна защита от корозия и би могла да бъде повредена за постоянно (напр. от солта през зимата).

Зимни гуми

Зимните гуми (означени с **M+S**) подобряват характеристиките на движение на автомобила при зимни условия.

За да получите най-добрите характеристики при движение, зимни гуми трябва да са монтирани на всичките четири колела. Минималната дълбочина на на профила трябва да бъде 4 мм.

Навреме монтирайте летните гуми, защото на пътища без лед, сняг и при температури над 7°C техните пътни характеристики са по-добри - по-къс спирачен път, по-нисък шум и по-малко износване на гумите.

Категория на скоростта на движение

Зимни гуми (означени посредством **M+S** и символ с планински връх/снежинка ) от по-ниска скоростна категория можете да ползвате при условие, че няма да превишите максимално допустимата скорост, предписана за тази категория, дори и в случай, че максималната скорост на автомобила, посочена в негова документация, е по-висока.

При автомобили със системата Инфотейнмънт с бутона **CAR** може да се настроява ограничението на скоростта за зимни гуми » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила.*

При други автомобили съществува възможността за настройка на максималната скорост на движение за зимни гуми в специализиран сервиз.

Вериги за сняг

Веригите за сняг подобряват не само движението на автомобила, но и спирането на заснежени и заледени пътища.

Вериги за сняг могат да се монтират само на колелата на предния мост.

Използването на вериги за сняг е допустимо само при долупосочените комбинации на джантите и гумите.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
5J x 14	35 мм	175/70 R14

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 9 мм.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
6J x 15	38 мм	185/60 R15

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 12 мм.

Снемайте преди монтаж на вериги за сняг тасовете на колелата » [Стр. 182](#).

! ВНИМАНИЕ

Веригите трябва да бъдат отстранени при движение по отсечки без сняг. В противен случай те биха влошили характеристиките на движение и биха повредили гумите.

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане

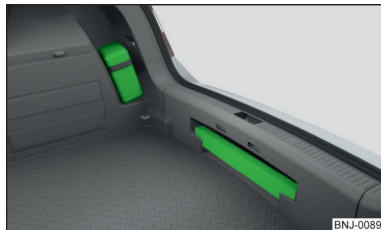
Аварийно оборудване

Увод

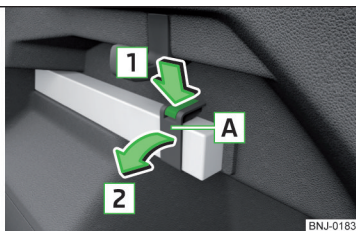
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Аптечка и предупредителен триъгълник	179
Светлоотразителна жилетка	180
Пожарогасител	180
Комплект инструменти	180

Аптечка и предупредителен триъгълник



Фиг. 175
Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник вариант 1



Фиг. 176 Разположение на аптечката и предупредителния триъгълник вариант 2 / освобождаване на фиксиращия колан

Следната информация важи за аптечката и предупредителния триъгълник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

За друга аптечка или друг предупредителен триъгълник отделенията за прибиране може да са прекалено малки.

Аптечка

Аптечката може да бъде закрепена с помощта на лента към дясната страна на багажника » Фиг. 175 или » Фиг. 176.

Предупредителен триъгълник - вариант 1

Предупредителният триъгълник може да се вкара в облицовката на задната стена » Фиг. 175.

Предупредителен триъгълник - вариант 2

Предупредителният триъгълник може да се постави в дясната страна на багажника и да се подсигури с фиксиращата лента » Фиг. 176.

Освобождаване/подсигуряване на фиксиращата лента

- Натиснете блокировката на лентата по посока на стрелката **1** » Фиг. 176.
- Разгънете лентата **A** по посока на стрелката **2**.
- За подсигуряване затворете лентата **A** срещу посоката на стрелката **2** до фиксиране.

Спазвайте крайния срок на употреба на съдържанието на аптечката.

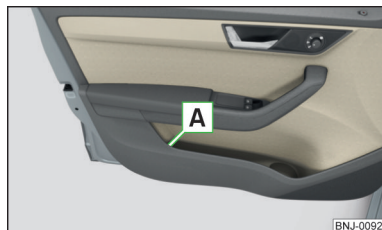
! ВНИМАНИЕ

Аптечката и предупредителният триъгълник трябва винаги да се закрепват така, че при аварийно спиране или удар отзад на автомобила да не се освободят и да не причинят наранявания на пътниците.

i Указание

Ние препоръчваме използването на аптечка и предупредителен триъгълник от оригинални принадлежности на ŠKODA, която можете да купите от партньор на ŠKODA.

Светлоотразителна жилетка



Фиг. 177
Предна врата: Отделение за съхранение на светлоотразителната жилетка

Светлоотразителната жилетка може да бъде прибрана в жабката във вратата **A** » Фиг. 177.

Пожарогасител



Фиг. 178
Пожарогасител

Пожарогасителят е фиксиран с помощта на два ремъка в държача, намиращ се под седалката на пътника до шофьора.

Сваляне/поставяне

- » Разхлабете двата ремъка чрез издърпване на съответните предпазители по посока на стрелката » Фиг. 178.
- » Извадете пожарогасителя.
- » За фиксиране поставете пожарогасителя отново в държача и го подсигурете с коланите.

Моля, прочетете инструкцията, която е поставена върху пожарогасителя.

Спазвайте крайния срок на употреба на пожарогасителя. В случай, че пожарогасителят се използва след посочения срок, не може да се гарантира правилната му функция.

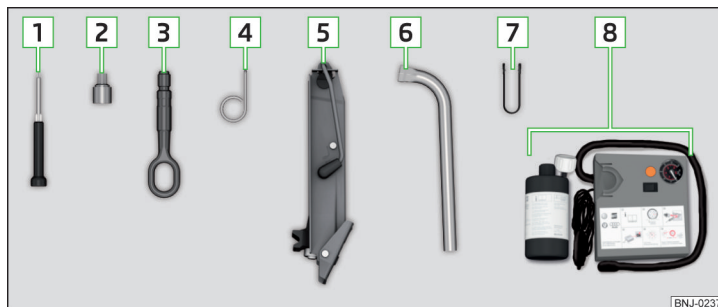
ВНИМАНИЕ

Пожарогасителят трябва винаги да се закрепва така, че при аварийно спиране или удар отзад на автомобила да не се освободи и да не причини наранявания на пътниците.

Указание

Пожарогасителят се доставя само за някои страни.

Комплект инструменти



Фиг. 179 Комплект инструменти

Комплектът инструменти е разположен в кутия в резервното или аварийното колело, или в неговото отделение за прибиране.

В зависимост от оборудването не всички от следните съставни части трябва да се съдържат в комплекта инструменти.

- 1 отвертка
- 2 адаптер за винтовете против кражба
- 3 халка за теглене
- 4 кука за сваляне на тасове от колелата
- 5 Крик с указателна табелка
- 6 ключ за колела
- 7 клещи за снемане на капачките на винтовете на колелата
- 8 Комплект за ремонт на гуми

! ВНИМАНИЕ

Крикът, който е доставен заедно с автомобила Ви, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не трябва да повдигате с него по-тежки автомобили или други тежести.

! ВНИМАНИЕ

- Преди прибиране в кутията с комплекта инструменти навийте крика обратно в изходно положение.
- Проверете правилното фиксиране на комплекта инструменти в багажника.
- Осигурете, кутията винаги да е фиксирана с лента.

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към крика или папката с документацията на автомобила.

Смяна на колело

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Подготвителни работи	181
Изваждане/прибиране на колело	181
Тас на колелото	182
Капачки и винтове на колелата	182
Винтове против кражба на колелата	182
Разхлабване и затягане на винтовете на колелата	183
Вдигане на автомобила	183
Сваляне/поставяне на колело	184
Заклучителни работи	184

За Вашата собствена безопасност и безопасността на спътниците, преди смяна на колело на пътното платно трябва да се спазват следните точки.

- ✓ Включете предупредителните светлини.
- ✓ Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- ✓ Спрете автомобила по-възможност най-далеч от преминаващи автомобили.

- ✓ Изберете място с равна и твърда повърхност.
- ✓ **Всички пътници трябва да слезат.** По време на ремонт на гума те трябва да стоят извън пътното платно (вместо това напр. зад мантинелата).

Подготвителни работи

Преди смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.

Изваждане/прибиране на колело



Фиг. 180
Извадете колелото

Колелото се намира във вдлъбнатата част на багажника покрита с килим и същото е прикрепено със специална гайка » **Фиг. 180.**

Извадете колелото

- Отворете капака на багажника.
- Повдигнете тапицерията в багажника.
- Освободете колана и извадете кутията с комплекта инструменти.
- Развийте гайката по посока на стрелката » **Фиг. 180.**
- Извадете колелото.

Приберете колелото

- Поставете колелото, с външната видима страна надолу, в отвора за колело.
- Издърпайте фиксиращата лента през разположените едни срещу други отвори в джантата.

- Завийте гайката срещу посоката на стрелката » **Фиг. 180**, докато колелото е сигурно фиксирано.
- Поставете кутията с комплекта инструменти отново в резервното или аварийното колело и я фиксирайте с лентата.
- Върнете обратно тапицерията в багажника.
- Затворете капака на багажника.

Тас на колелото

Преди демонтажа на винтовете на колелото трябва да се свали тасът на колелото.

Снемане

- Окачете куката от комплекта инструменти » **Стр. 180** за усиления край на таса.
- През куката прекарайте ключа на колелото, опрете го в гумата и снемете таса.

Монтаж

- Поставете таса към джантата до отвора за вентила.
- Постепенно натискайте таса в посока от вентила към двете страни към джантата, за да може той изцяло да прилепне.

Указания за фабричните тасове или за доставените от оригиналните принадлежности на ŠKODA тасове на колелата.

- ▶ При използване на секретен винт за колелото се уверете, че той е монтиран на указаната върху задната страна на таса на колелото позиция.
- ▶ Върху задната страна на таса на колелото позицията за секретния винт на колелото е указана с помощта на символ. Ако тасът на колелото се постави извън указаната за секретния винт на колелото позиция съществува опасност от повреда на таса на колелото.

Ако монтирате тасове, трябва да осигурите достатъчен достъп на въздух за охлаждане на спирачната система.

! ВНИМАНИЕ

Натискайте таса само с ръка, не чукайте по него! Тасът може да бъде повреден.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате тасове за колела от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Капачки и винтове на колелата



Фиг. 181
Снемане на капачките на винтовете

Преди развиването на винтовете на колелото трябва да снемете капачките.

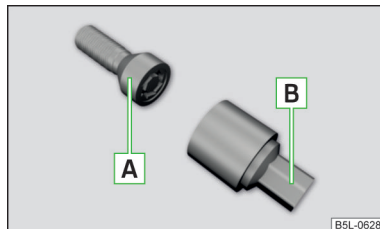
Снемане

- Поставете скобата за снемане върху капачката » **Стр. 180**, докато вътрешните ѝ езичета легнат върху фланеца на капачката.
- Издърпайте капачката по посока на стрелката » **Фиг. 181**.

Монтаж

- Вкарайте капачката до упор върху винта на колелото.

Винтове против кражба на колелата



Фиг. 182
Принципна схема: Винт против кражба с адаптер

Винтовете против кражба на колелата предпазват колелата от кражба. Те могат да бъдат развити или стегнати само с помощта на адаптера **B** » **Фиг. 182**.

- Снемете таса или капачките на винтовете на колелото.
- Вкарайте адаптера **B** » **Фиг. 182** с нарязаната страна до упор във вътрешното нарязване в главата на винта против кражба на колелото **A**.
- Вкарайте до упор ключа за колела върху адаптера **B**.

- Разхлабете или затегнете винта на колелото » Стр. 183.
- Извадете адаптера.
- Поставете отново таса или капачките на винтовете.

За евентуална смяна на колело, адаптерът за винтовете против кражба на колелата трябва винаги да се съхранява в превозното средство. Адаптерът се намира в комплекта с инструменти.

При фабрични тасове или тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA позицията на винта против кражба на колелото е означен върху задната страна на таса на колелото.

При използване на секретен винт за колелото се уверете, че той е монтиран на указаната върху задната страна на таса на колелото позиция.

1 Указание

- Запишете както щампования върху адаптера, така и върху края на всеки винт против кражба кодов номер. С помощта на този номер, в случай на необходимост, можете да закупите резервен адаптер от оригиналните части на ŠKODA.
- Можете да закупите комплекти винтове за колела против кражба с адаптер от партньор на ŠKODA.

Разхлабване и затягане на винтовете на колелата



Фиг. 183
Смяна на колело: разхлабване на винтовете

Преди развиването на винтовете на колелото трябва да снемете капачките на винтовете на колелото.

Освобождение

- Вкарайте ключа за колела до упор върху винта на колелото.

При разхлабването на винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » Стр. 182.

- Хванете ключа в края и завъртете винта приблизително на **един** оборот по посока на стрелката » Фиг. 183.

Затягане

- Вкарайте ключа за колела до упор върху винта на колелото.

При затягането на винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » Стр. 182.

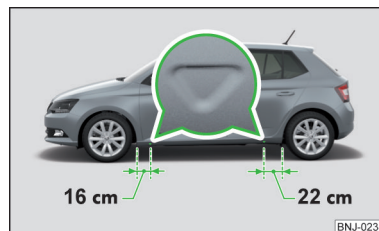
- Хванете ключа в края и въртете винта обратно на посоката на стрелката » Фиг. 183, докато го затегнете.

След затягането на болтовете на колелата капачките трябва да бъдат поставени обратно.

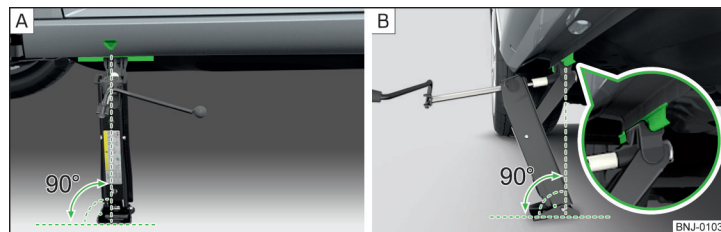
! ВНИМАНИЕ

Ако не можете да разхлабите винтовете, внимателно натиснете с **крак** края на ключа. При това се дръжте за автомобила и запазете безопасно разстояние.

Вдигане на автомобила



Фиг. 184
опорни точки за поставяне на крик



Фиг. 185 Принципна схема: Поставяне на крика

Начинът на процедиране за повдигане на автомобила важи за всички варианти на каросерията.

За повдигане на автомобила трябва да използвате крика от комплекта с инструменти.

Поставете крика в опорна точка, която е най-близко до дефектното колело.

Опорните точки са разположени върху метална лента на прага » **Фиг. 184.**

- Уверете се, че опорната планка на крика контактува с цялата си повърхност върху равна основа, и че крикът е във вертикална позиция спрямо опорната точка » **Фиг. 185 - [А].**
- Повдигнете крика под опорната точка с манивелата така, че неговата челост да обхваща лентата » **Фиг. 185 - [В].**
- Вдигнете крика още по-високо, за да се повдигне колелото над земята.

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че Ви се налага да смените колело и автомобилът е спрял на наклон, подпрете срещуположното колело с камък или друг подобен предмет, за да предотвратите неочаквано движение на автомобила.
- Обезопасете с подходящи средства опорната планка на крика срещу възможно изместване. Мекият и хлъзгав терен под опорната планка може да причини изместване на крика и с това падане на автомобила. Затова винаги поставяйте крика върху твърда основа, например използвайте голяма стабилна подложка. На гладка повърхност, например на паваж, плочки и т.н., използвайте подложка против плъзгане (например гумена постелка).
- Поставяйте крика само в предвидените за него опорни точки.
- Автомобилът трябва да се повдига само със затворени врати.
- Когато автомобилът е повдигнат с крик, на поставяйте никога части от тялото си, напр. ръце или крака, под автомобила.
- При повдигнат автомобил никога не запалвайте двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, крикът да бъде поставен правилно до носещата плоскост на прага на автомобила, в противен случай има опасност от повреда на автомобила.

Сваляне/поставяне на колело

При смяна на колело трябва да се спазват следните инструкции.

- Снемете таса или капачките на винтовете на колелото.
- Първо разхлабете секретния винт на колелото, а след това останалите му винтове.
- Вдигнете автомобила така, че колелото, което ще замените, да не докосва земята.
- Отвинтете винтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (парцал, хартия и т.н.).
- Внимателно снемете колелото.
- Поставете колелото и леко завинтете винтовете на колелото.
- Спуснете автомобила.
- С помощта на ключа за колелото затегнете с редуване срещуположните винтове на колелото (на кръст). Последен затегнете секретния винт.
- Поставете отново таса или капачките на винтовете.

В случай, че монтирате гумата с определена посока на въртенето ѝ, тази посока трябва да се запази » **Стр. 176.**

Всички винтове трябва да са чисти и леко да се завинтват.

Ако при смяна на колелото се установи, че винтовете на колелото са корозирали или се навиват трудно, тогава те трябва да се сменят.

В никакъв случай не смазвайте винтовете на колелата с грес или масло.

! ВНИМАНИЕ

Преди да вдигнете автомобила с крика, леко разхлабете винтовете (на около един оборот). В противен случай колелото може да се разхлаби и да падне.

Заклучителни работи

След смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- Поставете смененото колело във вдлъбнатината за колело и го закрепете.
- Приберете комплекта инструменти на предвиденото място и го фиксирайте с лентата.
- Налягането на гумата на монтираното колело трябва да се провери възможно най-бързо.
- С помощ на динамометричен ключ проверете, колкото може по-скоро, затягащия момент на винтовете на съответното колело.

След смяната на колело трябва да се коригира налягането на гумите. При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » Стр. 135.

Сменете повредена гума или потърсете информация за ремонт на повредената гума от специализиран сервис.

Предписаният момент на затягане за винтовете на колелото е **120 Nm**.

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че винтове на колелото не са добре затегнати, същото може да се освободи по време на движение. Прекалено високият момент на затягане може да повреди винтовете и резбите и да деформира трайно монтажните повърхности на джантите.
- До проверката на затягащия момент шофирайте внимателно и с умерена скорост.

Комплект за ремонт

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Съставни части на комплекта за ремонт	185
Общи указания	186
Подготвителни работи за употреба на комплекта за ремонт на гуми	186
Уплътняване и напompване на гумата	186
Указания за шофиране с ремонтирана гума	187

С помощта на комплекта за ремонт на гуми могат да бъдат задоволително ремонтирани отвори причинени от чуждо тяло или пробиване с диаметър до ок. 4 мм.

Ремонтът с комплекта за ремонт на гуми **не заменя в никакъв случай** трайния ремонт на гумата. Той служи само за достигане до най-близкия специализиран сервис.

При ремонт колелото не трябва да се демонтира.

Чужди тела, които са навлезли в профила на гумата (напр. винтове или пирони), **не трябва да се отстраняват от гумата!**

Сменете ремонтираната с комплекта за ремонт гума или потърсете информация за ремонт на гумата от специализиран сервис.

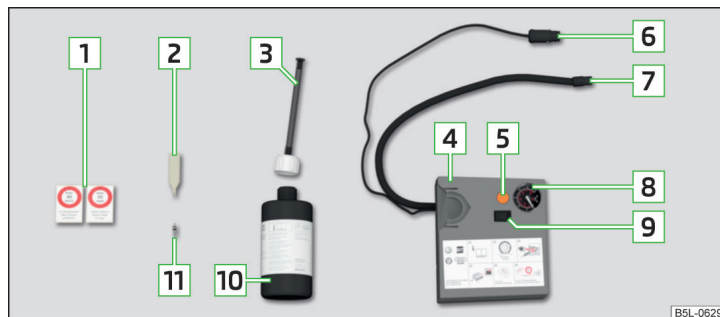
! ВНИМАНИЕ

- Уплътнителното средство е опасно за здравето и при контакт с кожата веднага трябва да бъде отстранено.
- Спазвайте инструкциите за употреба на производителя на комплекта за ремонт на гуми.

i Указание

Нова бутилка с уплътнително средство можете да закупите от оригиналните части на ŠKODA.

Съставни части на комплекта за ремонт



Фиг. 186 Принципна схема: Съставни части на комплекта за ремонт на гуми

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 185.

Съставни части на комплекта » Фиг. 186

- 1 Лепило с данни за скоростта „макс. 80 км/ч“ или „макс. 50 мили/час“
- 2 Отвертка за вентили
- 3 Маркуч за пълнене със запущалка
- 4 Въздушен компресор
- 5 Бутон за изпускане на налягането на гумите
- 6 Щепсел за кабел 12 V
- 7 Маркуч за помпене на гуми
- 8 Манометър за гуми

- 9** Ключ за ВКЛ. и ИЗКЛ.
- 10** Бутилка с уплътнително средство за пълнене на гуми
- 11** Сменен комплект вентили

Отвертката за вентили **2** има в долния си край прорез, който пасва на найкрайника на вентила.

Комплектът е поставен в кутия под мокета в багажника. Той съдържа средство за запечатване и въздушен компресор.

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към въздушния компресор или папката с документацията на автомобила.

Общи указания

 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 185.

За Вашата собствена безопасност и безопасността на спътниците, преди ремонт на колело на пътното платно трябва да се спазват следните точки.

- ✓ Включете предупредителните светлини.
- ✓ Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- ✓ Спрете автомобила по-възможност най-далеч от преминаващи автомобили.
- ✓ Изберете място с равна и твърда повърхност.
- ✓ **Всички пътници трябва да слезат.** По време на ремонт на гума те трябва да стоят извън пътното платно (вместо това напр. зад мантинелата).

Комплектът за ремонт на гуми не трябва да бъде използван в следните случаи.

- ▶ Джантата е повредена.
- ▶ Външната температура е под -20 °C.
- ▶ Разрезът или пробитото място е по-голямо от 4 мм.
- ▶ Стената на гумата е повредена.
- ▶ След изтичане срока на годност (вижте бутилката за пълнене).

Подготвителни работи за употреба на комплекта за ремонт на гуми

 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 185.

Преди употреба на комплекта за ремонт на гуми трябва да се извършат следните подготвителни работи.

- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- Проверете дали ремонтът може да се осъществи с комплекта за ремонт на гуми » **Стр. 186, Общи указания.**
- Ако е прикачено ремарке, тогава го откачете.
- Извадете комплекта за ремонт на гуми от багажника.
- Залепете съответния стикер **1** » **Фиг. 186 на стр. 185** върху арматурното табло в зоната на видимост на шофьора.
- Отвинтете капачката на вентила.
- С помощта на отвертката за вентили **2** отвинтете найкрайника на вентила и го поставете върху чиста повърхност (парцали, хартия и т.н.).

Уплътняване и напompване на гумата

 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 185.

Уплътняване

- Разклатете бутилката с уплътнително средство за гуми **10** » **Фиг. 186 на стр. 185** няколко пъти енергично напред и назад.
- Завинтете маркуча за пълнене **3** върху бутилката с уплътнително средство за гуми **10**. Фолиото на запушалката се пробива автоматично.
- Отстранете запушалката от маркуча за пълнене **3** и вкарайте отворения край във вентила на гумата.
- Задръжте бутилката **10** с дъното нагоре и напълнете всичкото уплътнително средство от бутилката в гумата.
- Свалете маркуча за пълнене от вентила на гумата.
- Завинтете отново найкрайника на вентила с отвертката за вентили **2** във вентила на гумата.

Напompване

- Завинтете маркуча за помпене на гуми **7** » **Фиг. 186 на стр. 185** на въздушния компресор към вентила на гумата.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** превключете скоростния лост в положение на празен ход.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **P**.
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи.
- Вкарайте щепсела **6** в 12-волтовия контакт » **Стр. 83.**
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ. **9**.

- Оставете въздушния компресор да работи дотогава, докато достигне 2,0 - 2,5 бара налягане. Максимално време на работа 8 минути» **!**.
- Изключете въздушния компресор.
- Ако не бъде достигнато налягане на въздуха от 2,0-2,5 бара, отвинтете маркуча за помпене на гуми **7** от вентила на гумата.
- Изминете с автомобила около 10 метра напред или назад, за да може да се „разпредели“ уплътнителното средство в гумата.
- Затегнете отново маркуча за помпене на гуми **7** върху вентила на гумата и повторете процеса на помпене.
- Изключете въздушния компресор.
- Отвинтете маркуча за помпене на гуми **7** от вентила на гумата.

Ако бъде достигнато налягане на гумата от 2,0-2,5 бара, можете да продължите шофирането.

! ВНИМАНИЕ

- Ако гумата не може да бъде напompана до най-малко 2,0 бара, повредата е твърде голяма. Уплътнителното средство не е в състояние да уплътни гумата. **!** Не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервис.
- Маркучът за помпене на гуми и въздушният компресор могат да се загряят по време на помпене - има опасност от изгаряне.

! ВНИМАНИЕ

Изключете въздушния компресор след не повече от 8 минути - има опасност от прегряване! Преди ново включване на въздушния компресор го оставете да се охлади няколко минути.

Указания за шофиране с ремонтирана гума

! Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 185.

Налягането в ремонтираната гума трябва да се провери след 10 минути шофиране.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара или по-ниско

- **!** Не продължавайте шофирането! Гумата не може да бъде уплътнена достатъчно с аварийния комплект.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара и по-високо

- Коририрайте отново налягането на гумите на правилната стойност.
- Шофирайте внимателно до най-близкия сервис с максимум 80 км/ч или 50 мили/час.

! ВНИМАНИЕ

- Гума напълнена с уплътнително средство няма същите свойства при шофиране като предишната гума.
- Шофирайте с не повече от 80 км/ч, респ. 50 мили/час.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, рязко спиране и остри завои.

Помощ при стартиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил _____ 188

Ако двигателят не стартира поради изтощен акумулатор, можете да използвате акумулатор от друг автомобил за стартиране на двигателя.

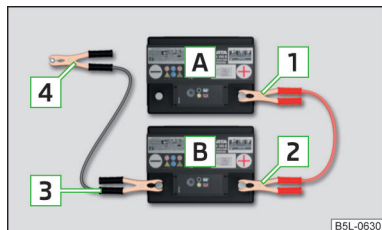
! ВНИМАНИЕ

- Спазвайте предупрежденията при работа в двигателния отсек **» Стр. 161.**
- Изтощеният акумулатор на автомобила може да замръзне при температура само няколко градуса под 0 °C. В случай, че акумулаторът е замръзнал, не стартирайте с помощта на акумулатор от друг автомобил - има опасност от експлозия!
- Не боравете в близост до акумулатора с открит огън (горяща свещ, запалена цигара и др. подобни) - има опасност от експлозия!
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина.
- Запушалките на клетките на акумулатора трябва да са здраво затегнати.

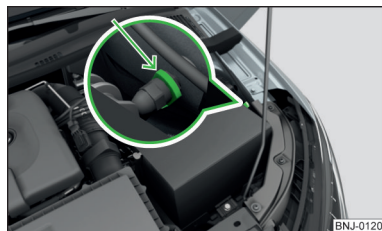
i Указание

Препоръчваме Ви да закупите кабел за помощ при стартиране от специализиран магазин за автомобилни акумулатори.

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил



Фиг. 187
Помощ при стартиране: А - изтощен акумулатор, В - помощен акумулатор



Фиг. 188
Маса на двигателя: Система START-STOPP

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 187.

За процеса на стартиране посредством акумулатора на друг автомобил са нужни спомагателни кабели за стартиране.

Спомагателните кабели за стартиране трябва да бъдат свързани в следната последователност.

- Свържете клемата **1** с положителния полюс на изтощения акумулатор **A** » Фиг. 187.
- Свържете клемата **2** с положителния полюс на помощния акумулатор **B**.
- Свържете клемата **3** с отрицателния полюс на помощния акумулатор **B**.
- Свържете клемата **4** към масивна част на стартирания автомобил, която е неподвижно свързана с блока на двигателя му, респ. със самия блок на двигателя.

При автомобили със система START-STOPP кабелът за стартиране трябва да бъде свързан към масата на двигателя » Фиг. 188.

Стартиране на двигателя

- Стартиране двигателя на помощния автомобил и го оставете да работи на празен ход.
- Стартирайте двигателя на автомобила с изтощения акумулатор.
- В случай, че двигателят не се стартира до около 10 секунди, прекъснете стартирането и след половин минута го повторете.
- Свалете кабелите за помощ при стартиране точно в **обратен ред**.

Двата акумулатора трябва да бъдат с номинално напрежение 12 V. **Капацитетът** (Ah) на захранващия акумулатор не трябва да бъде значително под капацитета на изтощения акумулатор.

Спомагателни кабели за стартиране

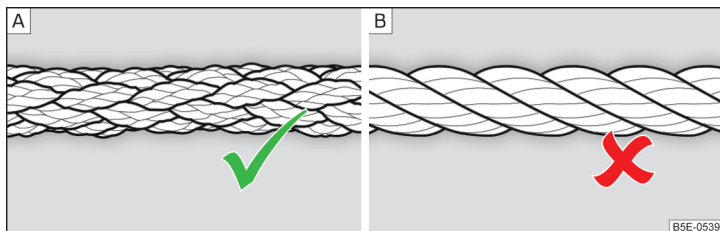
Използвайте само спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки. Спазвайте инструкциите на производителя на спомагателни кабели за стартиране.

Положителният кабел е обикновено червен на цвят.

Отрицателният кабел е обикновено черен на цвят.

! ВНИМАНИЕ

- Не свързвайте кабела към отрицателния полюс на изтощения акумулатор. В резултат на силно искрене при стартирането на двигателя, акумулаторът може да експлодира.
- Неизолираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране в никакъв случай не бива взаимно да се докосват - има опасност от късо съединение!
- Кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, не трябва да допира до електрически проводимите части на автомобила - има опасност от късо съединение!
- Разположете спомагателните кабели за стартиране така, че да не се повредят от въртящите се части в двигателния отсек.



Фиг. 189 Плетено въже за теглене / усукано въже за теглене

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предна халка за теглене	190
Халка за теглене в задната част на купето	190
Автомобили с теглещо устройство	190

За теглене трябва да се използва плетено въже за теглене » Фиг. 189 - [A].

При теглене на буксир трябва да спазвате следните указания.

Автомобили с **механична скоростна кутия** могат да бъдат теглени с помощта на въже, евентуално щанга, или с вдигнат преден, евентуално заден, мост.

Автомобили с **автоматична скоростна кутия** могат да бъдат теглени с помощта на въже, евентуално щанга, или с вдигнат преден мост. Ако автомобилът бъде теглен с повдигнат заден мост, скоростната му кутия ще се повреди! Ако е възможно, автомобилът трябва да бъде теглен с работещ двигател или поне с включено запалване.

Шофьор на теглещия автомобил

- ▶ При потегляне освобождавайте съединителя бавно, респ. при автоматичната скоростна кутия подавайте газ много внимателно.
- ▶ Потеглетте едва тогава, когато въжето е опънато.

Максималната разрешена скорост за теглене е **50 км/ч**.

Шофьор на тегления автомобил

- ▶ Включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да използвате мигачите, стъклочистачките и системата за измиване на стъклото.
- ▶ Освободете от предавка или при автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост на **N**.

Усилвателят на спирачките и сервоуправлението работят само при работещ двигател. Когато двигател не работи, трябва да натискате спирачния педал с много по-голяма сила и много по-голяма сила е необходима също така и за самото управление на автомобила.

При употреба на въже за теглене внимавайте за това то да е винаги опънато.

Общи указания за процеса на теглене

Двамата шофьори трябва да се запознаят с възможните проблеми по време на процеса на теглене. Неопитни шофьори не би трябвало да теглят друг автомобил, или да бъдат теглени.

Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или когато разстояние на теглене е по-голямо от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

В случай, че в скоростната кутия няма масло, автомобилът трябва да бъде теглен само с вдигната предна ос, евентуално трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

При теглене на буксир и дърпане на автомобила въжето за теглене трябва да е еластично, за да бъдат предпазени и двата автомобила. Употребявайте само въжета произведени от синтетични влакна или подобни материали.

Закрепете въжето за теглене или твърдия теглич към **халките за теглене** » Стр. 190 или » Стр. 190 към **демонтиращата се щанга със сферична глава на теглещото устройство** » Стр. 136.

ВНИМАНИЕ

- При теглене упражнявайте повишено внимание.
- За теглене не трябва да се използва усукано въже » Фиг. 189 - [B], халката за теглене би могла да се развие от автомобила - съществува опасност от инцидент.
- Въжето за теглене не трябва да се усуква - съществува опасност от инцидент.

! ВНИМАНИЕ

- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на частите на двигателя. Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 187, Помощ при стартиране.
- При теглене на автомобила по шосе с неукрепена повърхност винаги има опасност от претоварване и повреждане на закрепващите части на двата автомобила.

i Указание

Ние препоръчваме използването на въже за теглене от оригинални принадлежности на ŠKODA, което можете да купите от партньор на ŠKODA.

Предна халка за теглене



Фиг. 190 Демонтаж на капачето / монтаж на халката за теглене

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 189.

Демонтаж и монтаж на капачката

- Натиснете капачката по посока на стрелката [1] » Фиг. 190.
- Извадете капачката по посока на стрелката [2].
- След развиване на халката за теглене поставете капачката в областта на стрелката [1] и след това натиснете върху срещуположната страна на капачката.

Капачето трябва да щракне.

Монтаж/демонтаж на халката за теглене

- Завинтете халката за теглене с ръка в посока на стрелката [3] » Фиг. 190 до упор » !.

За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за колела, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.

- Отвинтете халката за теглене обратно на посоката на стрелката [3].

! ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана до упор, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

Халка за теглене в задната част на купето



Фиг. 191
Задна халка за теглене

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 189.

Задната халка за теглене се намира точно под задната броня » Фиг. 191.

Автомобили с теглещо устройство

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 189.

При автомобили с фабрично монтирано теглещо устройство при теглене може да се използва монтираната махаща се щанга със сферична глава » Стр. 136, Теглещо устройство.

Тегленето на буксир с теглещо устройство представлява цялостно алтернативно решение на тегленето на буксир с буксирно въже.

! ВНИМАНИЕ

При употреба на неподходящ твърд теглич могат да бъдат повредени де-монтажната се щанга със сферична глава или автомобилът.

Дистанционно управление

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Смяна на батерията в ключа с дистанционно управление	191
Синхронизиране на дистанционното управление	191

В случай, че не можете да отключите или заключите автомобила след като смените батерията, ключът трябва да се синхронизира » Стр. 191.

ВНИМАНИЕ

- Препоръчваме да поверите смяната на повредената батерия на сервизен партньор на ŠKODA.
- Спецификацията на новата батерия трябва напълно да съответства на оригиналната спецификация.
- При смяна на батерия спазвайте правилната ѝ полярност.

Указание

Смяната на батерията в ключ със залепен декоративен елемент е свързана с разрушаването на това покритие. Нов декоративен елемент може да бъде закупен от партньорите на ŠKODA.

Смяна на батерията в ключа с дистанционно управление



B5E-0469

Фиг. 192 Ключ с дистанционно управление: Снемане на капачката / изваждане на батерията

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 191.

Смяната на батерията трябва да се извърши както следва.

➤ Разгънете ключа.

➤ Освободете капачката на батерията [A] » Фиг. 192 с палец или с плоска отвертка в областта [B].

➤ Разгънете капачката на батерията по посока на стрелката [1].

➤ Извадете изтощената батерия по посока на стрелка [2].

➤ Поставете нова батерия.

➤ Поставете капачката на батерията [A] и я притиснете, докато щракне.

Синхронизиране на дистанционното управление

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 191.

Ако не можете да отключите автомобила си с помощта на дистанционното управление, възможно е ключът да не е синхронизиран. Това може да се получи след многократното натискане на бутоните на дистанционното управление извън ефективния радиус или след смяна на батерията на дистанционния ключ.

Ключът трябва да се синхронизира, както следва.

➤ Натиснете произволен бутон на ключа с дистанционно управление.

➤ До 1 минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа посредством ключалката.

Аварийно отключване / заключване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване / заключване на вратата на шофьора _____ 192

Заключване на врата без затварящ цилиндър _____ 192

Отключване на капака на багажника _____ 192

Аварийно деблокиране на превключвателния лост _____ 193

Отключване / заключване на вратата на шофьора



Фиг. 193 Дръжка на вратата на шофьора: покрита ключалка / ключалка с ключ

Вратата на шофьора може да се отключва или заключва аварийно.

- Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
- Вкарайте ключа на автомобила в прореза под капака » Фиг. 193.
- Отворете капака по посока на стрелката.
- Пуснете дръжката на вратата.
- При автомобили с **ляв волан** вкарайте ключа с дистанционно управление с **бутоните насочени нагоре** в ключалката и отключете или заключете автомобила.
- При автомобили с **десен волан** вкарайте ключа с дистанционно управление с **бутоните насочени надолу** в ключалката и отключете или заключете автомобила.
- Дръпнете дръжката на вратата и я задръжте издърпана.
- Монтирайте капачката отново на първоначалното ѝ място.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това при отключване или заключване да не повредите лака.

Заключване на врата без затварящ цилиндър

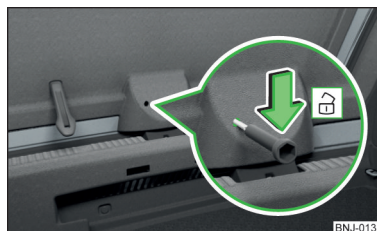


Фиг. 194 Аварийно заключване: Задна лява/дясна врата

На челната страна на вратата без ключалка се намира блокиращ механизъм, който можете да видите само след като отворите врата.

- Снемете капачето [A] » Фиг. 194.
- Вкарайте ключа на автомобила в процеп и го завъртете по посока на стрелката (пружиниращо положение).
- Поставете капачето [A] на мястото му.

Отключване на капака на багажника

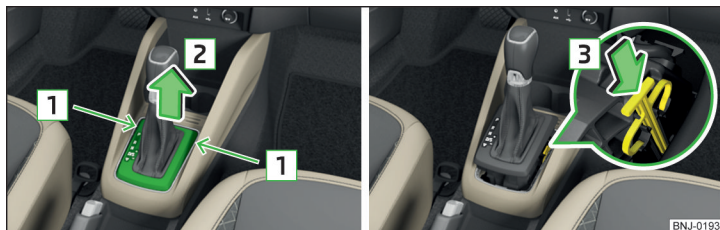


Фиг. 195
Деблокиране на капака на багажника

Капакът на багажника може да се деблокира ръчно.

- Сгънете напред облегалката на задната седалка » Стр. 77.
- Вкарайте в отвора в tapiчepията » Фиг. 195 една отвертка или подобен инструмент до упор.
- Отключете капака чрез завъртане по посока на стрелката.
- Отворете капака на багажника.

Аварийно деблокиране на превключвателния лост



Фиг. 196 Аварийно деблокиране на скоростния лост

- Изтеглете ръчната спирачка.
- Вкарайте тънка плоска отвертка или подобен инструмент в процеп в областта на стрелката **1** » Фиг. 196 и внимателно повдигнете капачето по посока на стрелката **2**.
- Също така повдигнете капачето отзад с ръка.
- С пръст натиснете навътре жълтата пластмасова част по посока на стрелката **3** до упор.
- Едновременно с това натиснете блокиращия бутон в превключвателния лост и преместете последния в положение **N**.

Ако превключвателният лост бъде преместен отново в положение **P**, той отново ще бъде блокиран.

Смяна на перата на стъклочиастките

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

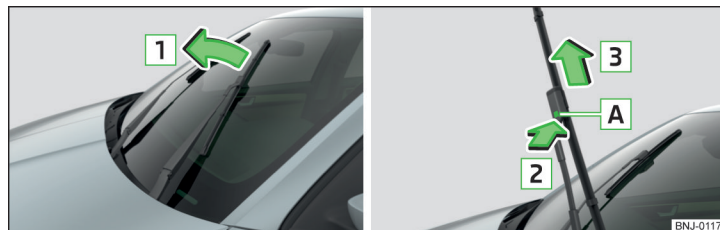
Смяна на перата на стъклочиастките на предното стъкло _____ 193

Смяна на перото на стъклочиастката на задното стъкло _____ 194

ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасност трябва да подменяте перата на стъклочиастките два пъти в годината. Можете да ги закупите от партньор на ŠKODA.

Смяна на перата на стъклочиастките на предното стъкло



Фиг. 197 Перо на стъклочиастка на предното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 193.

Преди смяна на перата на стъклочиастките поставете рамената на стъклочиастките в сервисно положение.

Настройка на сервисно положение за смяна на перата на стъклочиастките

- Затворете капака на двигателния отсек.
- Включете и отново изключете запалването.
- Натиснете лоста за управление на стъклочиастките в позиция **4** за 10 секунди » Стр. 72, Стъклочиастки и пръскачки.
- Задръжте лоста в това положение за около 2 секунди.

Рамената на стъклочиастките се придвижват до сервисно положение.

Снемане на перото на стъклочиастката

- Повдигнете рамото на стъклочиастката от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 197.
- Завъртете перото на стъклочиастката в същата посока.
- Задръжте рамото на стъклочиастката в горната част и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- Снемете перото на стъклочиастката по посока на стрелката **3**.

Поставяне на перо на стъклочиастка

- Вкарайте перото на стъклочиастката срещу посоката на стрелката **3** до щракване към ограничителя.
- Проверете дали перото на стъклочиастката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочиастката върху стъклото.
- Включете запалването и натиснете контролното лостче в положение **4** » Стр. 72, Стъклочиастки и пръскачки.

Рамената на стъклочистачките се придвижват до основно положение.

Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло



Фиг. 198 Перо на стъклочистачката на задното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 193.

Снемане на перото на стъклочистачката

- Повдигнете рамото на стъклочистачката от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 198.
- Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
- Задръжте рамото на стъклочистачката в горната част и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- Снете перото на стъклочистачката по посока на стрелката **3**.

Поставяне на перо на стъклочистачка

- Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката **3** до щракване към ограничителя.
- Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.

Предпазители и крушки

Предпазители

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предпазители в арматурното табло	195
Предназначение на предпазители в арматурното табло	195
Предпазители в двигателния отсек	197
Предназначение на предпазители в двигателния отсек	197

Отделни електрични вериги са снабдени с патронни предпазители.

Преди смяната на предпазител изключете запалването и съответния консуматор.

Установете кой предпазител принадлежи към отказалия електроуред
» Стр. 195, Предпазители в арматурното табло или » Стр. 197, Предпазители в двигателния отсек.

Цвят на предпазител	Максимален ток в амperi
лилав	3
светлокафяв	5
тъмнокафяв	7,5
червен	10
син	15
жълт/син	20
бял	25
зелен/розов	30
зелен	40
червен	50

! ВНИМАНИЕ

Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 161.

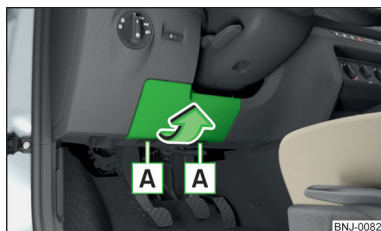
ВНИМАНИЕ

- „Не ремонтирайте“ предпазителите и не ги заменяйте с по-силни - има опасност от пожар! Освен това можете да повредите и други електроуреди.
- Ако след включване на съответен електроуред се стигне до изгаряне на сменения предпазител, необходимо е веднага да закарате автомобила си в специализиран сервиз за проверка на електрическата инсталация.
- Един изгорял предпазител се разпознава по стопената метална лентичка. Сменете изгорелия предпазител с нов със **същия** ампераж.

Указание

- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си резервни предпазители. Кутията с резервни предпазители и крушки можете да закупите от оригиналните части на ŠKODA.
- Към един предпазител могат да принадлежат няколко консуматора.
- Към един консуматор могат да принадлежат много предпазители.

Предпазители в арматурното табло



Фиг. 199
Свалете капака

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 194.

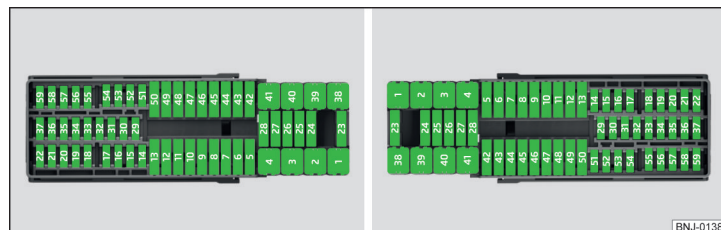
Предпазителите се намират върху долната страна на арматурното табло под капак.

Смяна на предпазител

- Свалете капачката на кутията с предпазителите по посока на стрелката » Фиг. 199.
- Извадете пластмасовата скоба от държача в капака на кутията с предпазители.
- Поставете скобата върху съответния предпазител и го извадете.
- Вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.
- Поставете капака в арматурното табло първо с горния му край.

➤ Натиснете долния край на капака в областта **A**.

Предназначение на предпазителите в арматурното табло



Фиг. 200 Схематично представяне на кутията с предпазителите за автомобили с ляв волан / десен волан

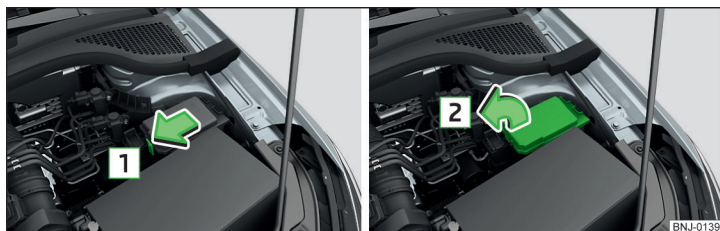
Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 194.

№	Електроуред
1	Светлина отляво, габаритна светлина, високо монтирана стоп-светлина
2	Централно заключване
3	Реле за запалването
4	Светлина отдясно, задна светлина за мъгла, светлина на регистрационния номер
5	Електрически стъкла - шофьор
6	Централен управляващ блок, вътрешно осветление
7	Звуков клаксон
8	Съоръжение за теглене - светлина отляво
9	Лостче за управление под волана, управляващ блок на двигателя (само без KESSY), автоматична скоростна кутия (само без KESSY), превключвателен лост на автоматичната скоростна кутия (само без KESSY), ESC (само без KESSY), съоръжение за теглене (само без KESSY), усилване на силата на управлението (само без KESSY)
10	Електрическо управление на прозорците - отзад вляво
11	Пръскачки за фаровете
12	Дисплей на радиото

№	Електроуред
13	12-волтов контакт в багажното отделение
14	Лостче за управление под волана, превключвател за светлините, блокировка на ключа за запалването (автоматична скоростна кутия), връзка за диагностика, светлинен клаксон, SmartGate, сензор за дъжд, светлинен сензор
15	Климатик, превключвателен лост на автоматичната скоростна кутия
16	Арматурно табло
17	Алармена система, клаксон
18	Незаето
19	Незаето
20	Незаето
21	Незаето
22	Миячна уредба на предното и задното стъкло
23	Незаето
24	Вентилатор за климатизация, отопление, климатик, отопление
25	Незаето
26	Превключвател за отопление на предна седалка
27	Задна стъкличистачка
28	Незаето
29	Airbag
30	Електрически стъкла, превключвател на светлините, превключвател за светлина при движение назад, външни огледала, захранване на средната лента с бутони, захранване на страничната лента с бутони, вътрешно огледало
31	Горивна помпа, вентилатор на радиатора, темпомат, бобина на релето за миячната уредба на предното и задното стъкло
32	Връзка за диагностика, регулиране наклона на фаровете, климатик, паркинг асистент
33	Бобина на стартерното реле, превключвател на педала на съединителя
34	Нагрявани дюзи за измиване на стъклото
35	Незаето
36	Отопление на седалките отпред

№	Електроуред
37	Радар
38	Незаето
39	Електрическо допълнително отопление
40	Незаето
41	Нагряване на задното стъкло
42	Електрически стъкла - пътник до шофьора
43	Съоръжение за теглене - контакт в гнездото
44	Запалка за цигари, 12-волтов контакт
45	Електрическо управление на прозорците - отзад вдясно
46	Миячна уредба на предното и задното стъкло, лостче за управление под волана
47	Съоръжение за теглене - контакт в гнездото
48	Съоръжение за теглене - светлина отдясно
49	Горивна помпа
50	Радио
51	Нагряване на външните огледала
52	KESSY
53	KESSY заключване на волана
54	Незаето
55	Отопление на седалките отпред
56	Незаето
57	Незаето
58	Незаето
59	Незаето

Предпазители в двигателния отсек



Фиг. 201 Свалете капака

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 194.

Смяна на предпазител

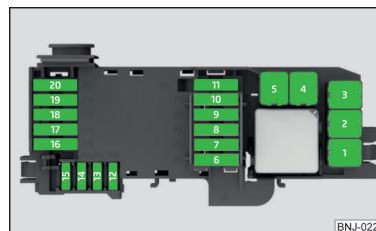
- Натиснете бутона за заключване на капачето по посока на стрелката **1** » Фиг. 201.
- Повдигнете капачето и го сменете по посока на стрелката **2**.
- Извадете пластмасовата скоба от държача в капача на кутията с предпазители в арматурното табло.
- Сменете съответния предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.
- Поставете капачето на кутията с предпазители.
- Натиснете и заключете бутона за освобождаване на капачето.

Капачето трябва да щракне отчетливо.

! ВНИМАНИЕ

Капакът на кутията с предпазители в двигателния отсек трябва винаги да бъде правилно поставен. Ако капакът не е поставен правилно, в кутията с предпазители може да проникне вода - има опасност от повреда на автомобила!

Предназначение на предпазители в двигателния отсек



Фиг. 202
Предпазители

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 194.

№	Електроуред
1	Вентилатор на радиатора
2	Устройство за подгриване на свещите
3	ABS или ESC
4	Електрическо допълнително отопление
5	Електрическо допълнително отопление
6	Автоматична скоростна кутия
7	Управляващ блок на двигателя
8	Стъклочистачки за предното стъкло
9	Централен блок за управление, модул с данни за батерията
10	ABS или ESC
11	Незаето
12	Компоненти на двигателя
13	Превключвател на педала на спирачката
14	Компоненти на двигателя, бобина на релето на горивната помпа
15	Управляващ блок на двигателя
16	Стартер
17	Управляващ блок на двигателя
18	Компоненти на двигателя, бобини на релето за електрическо допълнително отопление, вентилатор на радиатора

№	Електроуред
19	Ламбда сонда
20	Компоненти на двигателя, система с нагревателни свещи, вентилация на картера

Крушки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на крушките в предните фарове	199
Демонтаж/монтаж в предната кора на колелото	199
Демонтаж/монтаж на държача на казанчето с вода за измиване	200
Смяна на крушка за къси светлини и дълги светлини (халогенни фарове)	200
Смяна на крушка на мигач (халогенни фарове)	201
Смяна на крушка на габарит (халогенни фарове)	201
Смяна на крушка за дневни светлини (халогенни фарове)	201
Смяна на крушка за късите светлини (халогенни прожекторни фарове)	202
Смяна на крушка за дълги светлини (халогенни прожекторни фарове)	202
Смяна на крушка за мигачи (халогенни прожекторни фарове)	203
Смяна на крушка за фар за мъгла	203
Смяна на крушка за светлината на регистрационния номер	204
Задна светлина	204
Смяна на крушки в задната светлина	205

Смяната на крушки изисква значителни практически умения. Затова препоръчваме при несигурност да извършите смяната на крушки в специализиран сервиз или да потърсите за това друга специализирана помощ.

- Преди смяната на крушката изключете запалването и съответните светлини на автомобила.
- Дефектни крушки трябва да замествате само със същият тип крушки. Крушките са маркирани върху фасунгите или металната им част.

Място за съхранение на кутиятка с резервни крушки се намира в пластмасова кутия в аварийното колело или под мокета на багажника.

Препоръчваме да се обърнете към специализиран сервиз след смяна на крушка на късите, дългите светлини или на светлините за мъгла, за да провери наклона на фаровете.

При дефектен LED диод потърсете специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

- Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 161.
- Могат да възникнат злополуки, когато улицата пред автомобила не е достатъчно осветена или автомобилът не се вижда или трудно се вижда от други превозни средства.
- Крушките H4, H7 и H8 са под налягане и при замяна могат да експлодират - съществува опасност от нараняване! Препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила при смяна на крушките.

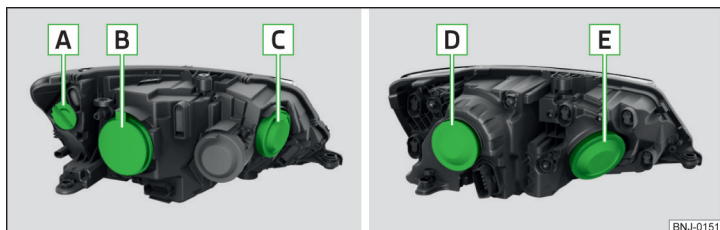
ВНИМАНИЕ

- Не се докосвайте с ръка до стъклото на халогенна крушка - и малко замърсяване на крушките намалява трайността им. Използвайте чист парцал, хартиена салфетка или други подобни.
- Предпазната капачка на крушката трябва винаги да е поставена правилно във фара. Ако тя не е поставена правилно, във фара биха могли да навлязат вода и замърсявания - съществува опасност от повреда на фара.

Указание

- В ръководството за обслужване е описана само такава смяна на крушки, която можете да извършите сами и без усложнения. Останалите крушки трябва да бъдат сменени в специализиран сервиз.
- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си кутийка с резервни крушки. Резервни крушки можете да закупите от оригиналните части на SKODA.

Разположение на крушките в предните фарове



Фиг. 203 Принципна схема: Халогенни фарове / халогенни прожекторни фарове

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 198.

Автомобилът е оборудван с предни фарове с халогенни крушки.

Разположение на крушките » Фиг. 203

- A** Дневни светлини
- B** Къси, дълги и габаритни светлини
- C** Мигачи
- D** Къси светлини
- E** Дълги светлини и мигачи

Демонтаж/монтаж в предната кора на колелото



Фиг. 204
Демонтирайте пластмасовия капак

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 198.

За смяната на някои крушки трябва да се демонтира капакът в предната кора на колелото.

Информацията за евентуално необходимия демонтаж на капака можете да намерите в описанието за смяната на съответната крушка.

Демонтаж

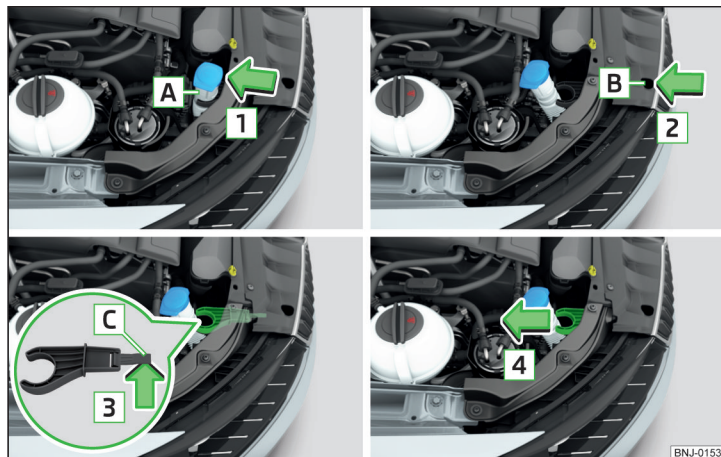
- Настройте предните колела в посока на средата на автомобила.
- Вкарайте скобата за издърпване на тасовете на колелата » Стр. 180, Комплект инструменти в отвора в капака.
- Демонтирайте чрез издърпване за куката по посока на стрелката » Фиг. 204.

Монтаж

- Поставете капака в съответния отвор и го натиснете навътре.

Капачето трябва да щракне отчетливо.

Демонтаж/монтаж на държача на казанчето с вода за измиване



Фиг. 205 Демонтирайте държача на казанчето с вода за измиване

Прочетете и спазвайте първо **1** и **4** на страница 198.

За смяната на някои крушки трябва да се демонтира държачът на казанчето с вода за измиване. Държачът се намира в двигателния отсек отпред вдясно.

Информацията за евентуално необходимия демонтаж на държача можете да намерите в описанието за смяната на съответната крушка.

Демонтаж

- Освободете опората на казанчето **A** от държача по посока на стрелката **1** » Фиг. 205.
- Вкарайте пръст в отвора **B** по посока на стрелката **2** и повдигнете фиксиращия елемент **C** по посока на стрелката **3**.
- Свалете държача на опората на казанчето по посока на стрелката **4**.

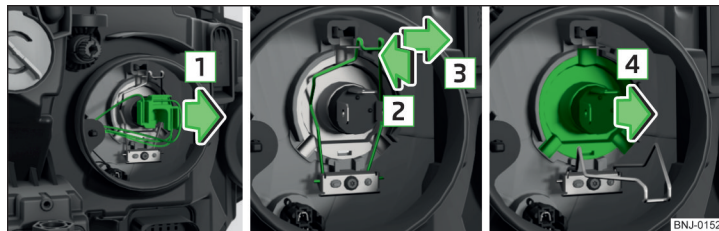
Монтаж

- Вкарайте държача на опората на казанчето срещу посоката на стрелката **4** » Фиг. 205.

Държачът трябва да щракне отчетливо.

- Вкарайте опората на казанчето в държача срещу посоката на стрелката **1**.

Смяна на крушка за къси светлини и дълги светлини (халогенни фарове)



Фиг. 206 Смяна на крушка за къси и дълги светлини

Прочетете и спазвайте първо **1** и **4** на страница 198.

- Свалете съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 199.

За смяна на крушка в десния фар първо демонтирайте държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 200.

- Снемете предпазната капачка **B** » Фиг. 203 на стр. 199.
- Натиснете щекерния фиксатор и извадете щекера с помощта на клещи се движения по посока на стрелката **1** » Фиг. 206.
- Натиснете пружината по посока на стрелката **2**.
- Пуснете пружината по посока на стрелката **3**.
- Извадете дефектната крушка по посока на стрелка **4**.
- Поставете нова крушка във фара и подсигурете пружината срещу посоката на стрелката **3**.
- Включете щекера срещу посоката на стрелката **1**.
- Поставете предпазната капачка **B** » Фиг. 203 на стр. 199.

След смяната на крушка в десния фар монтирайте отново държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 200.

- Монтирайте отново съответния капак в предната кора на колелото
» Стр. 199.

Смяна на крушка на мигач (халогенни фарове)



Фиг. 207
Смяна на крушка в преден мигач

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 198.

Преди смяната на крушка в десния фар първо демонтирайте държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 200.

- Снемете предпазната капачка **[C]** » Фиг. 203 на стр. 199.
- Завъртете цокъла с крушката по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 207.
- Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката **[2]**.
- Поставете цокъла с новата крушка обратно по посока на стрелката **[2]**.
- Завъртете до упор цокъла с новата крушка по посока на стрелката **[1]**.
- Поставете предпазната капачка **[C]** » Фиг. 203 на стр. 199.

Смяна на крушка на габарит (халогенни фарове)



Фиг. 208 Демонтиране на крушка в къса светлина

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 198.

- Свалете съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 199.

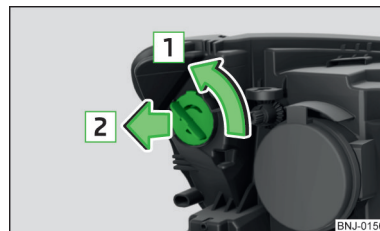
Преди смяната на крушка в десния фар първо демонтирайте държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 200.

- Снемете предпазната капачка **[B]** » Фиг. 203 на стр. 199.
- Извадете фасунгата с крушката чрез разклащане по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 208.
- Хванете цокъла на лампата за обозначените със стрелки места.
- Извадете дефектната крушка от цокъла по посока на стрелката **[2]**.
- Вкарайте нова крушка във фасунгата до упор.
- Вкарайте фасунгата с крушката отново във фара.
- Поставете предпазната капачка **[B]** » Фиг. 203 на стр. 199.

След смяната на крушка в десния фар монтирайте отново държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 200.

- Монтирайте отново съответния капак в предната кора на колелото
» Стр. 199.

Смяна на крушка за дневни светлини (халогенни фарове)



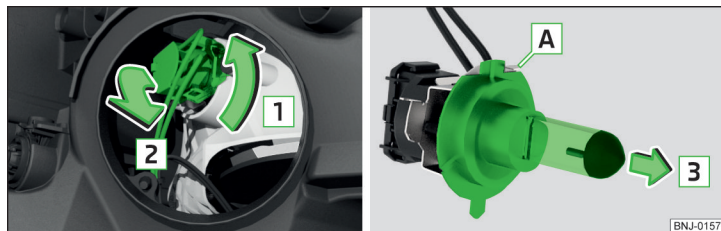
Фиг. 209
Смяна на крушка за дневни светлини

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 198.

- Свалете съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 199.
- Завъртете цокъла с крушката по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 209.
- Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката **[2]**.
- Сменете крушката в цокъла.
- Поставете цокъла с новата крушка обратно по посока на стрелката **[2]** във фара.
- Завъртете до упор цокъла с новата крушка по посока на стрелката **[1]**.

- Монтирайте отново съответния капак в предната кора на колелото
» Стр. 199.

Смяна на крушка за късите светлини (халогенни прожекторни фарове)



Фиг. 210 Смяна на крушка за къси светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 198.

- Свалете съответния капак в предната кора на колелото » Стр. 199.
- Снемете предпазната капачка **[D]** » Фиг. 203 на стр. 199.
- Завъртете щепсела с крушката по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 210.
- Извадете щепсела с крушката по посока на стрелката **[2]**.
- Извадете крушката от щепсела по посока на стрелката **[3]**.
- Вкарайте в щепсела нова крушка така, че издадената част **[A]** на щепсела да се фиксира в отвора на крушката.
- Поставете щепсела с новата крушка обратно по посока на стрелката **[2]** във фара.
- Завъртете до упор щепсела с новата крушка по посока на стрелката **[1]**.
- Поставете предпазната капачка **[D]** » Фиг. 203 на стр. 199.
- Монтирайте отново съответния капак в предната кора на колелото
» Стр. 199.

Смяна на крушка за дълги светлини (халогенни прожекторни фарове)



Фиг. 211 Смяна на крушка за дълги светлини

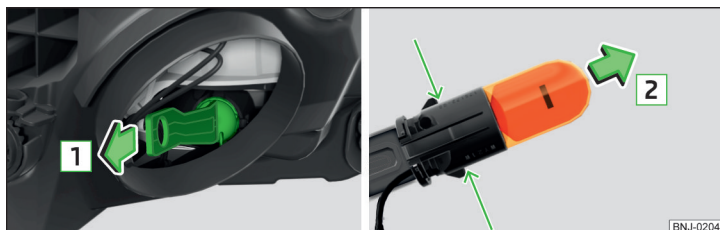
📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 198.

Преди смяната на крушка в десния фар първо деинсталирайте държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 200.

- Снемете предпазната капачка **[E]** » Фиг. 203 на стр. 199.
- Завъртете щепсела с крушката по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 211.
- Извадете щепсела с крушката по посока на стрелката **[2]**.
- Извадете крушката от щепсела по посока на стрелката **[3]**.
- Вкарайте в щепсела нова крушка така, че издадената част **[A]** на щепсела да се фиксира в отвора на крушката.
- Поставете щепсела с новата крушка обратно по посока на стрелката **[2]** във фара.
- Завъртете до упор щепсела с новата крушка по посока на стрелката **[1]**.
- Поставете предпазната капачка **[E]** » Фиг. 203 на стр. 199.

След смяната на крушка в десния фар монтирайте отново държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 200.

Смяна на крушка за мигачи (халогенни прожекторни фарове)



Фиг. 212 Смяна на крушка в мигач

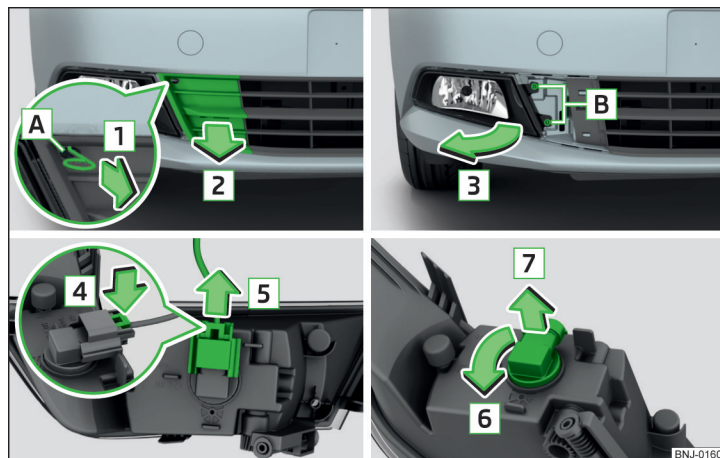
Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 198.

За смяна на крушка в десния фар първо демонтирайте държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 200.

- » Снемете предпазната капачка **[E]** » Фиг. 203 на стр. 199.
- » Извадете фасунгата с крушката чрез разклащане по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 212.
- » Хванете цокъла на лампата за обозначените със стрелки места.
- » Извадете дефектната крушка от цокъла по посока на стрелката **[2]**.
- » Вкарайте нова крушка във фасунгата до упор.
- » Вкарайте фасунгата с крушката отново във фара.
- » Поставете предпазната капачка **[E]** » Фиг. 203 на стр. 199.

След смяната на крушка в десния фар монтирайте отново държача на казанчето с вода за измиване » Стр. 200.

Смяна на крушка за фар за мъгла



Фиг. 213 Демонтаж на фар за мъгла / Смяна на крушка на фар за мъгла

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 198.

Демонтаж на предпазната решетка и фара

- » Вкарайте в отвора **[A]** скобата за изваждане на тасовите на колелата » Стр. 180, Комплект инструменти.
- » Освободете предпазната решетка чрез издърпване на куката по посока на стрелката **[1]** » Фиг. 213.
- » Хванете предпазната решетка с ръка и я демонтирайте чрез издърпване по посока на стрелката **[2]**.
- » Развийте винтовете **[B]** с отвертката от комплекта с инструменти » Стр. 180.
- » Извадете фара по посока на стрелката **[3]**.

Смяна на крушка

- » Натиснете навътре блокировката на щепсела по посока на стрелката **[4]** » Фиг. 213.
- » Извадете щепсела по посока на стрелката **[5]**.
- » Завъртете цокъла с крушката до упор по посока на стрелката **[6]**.

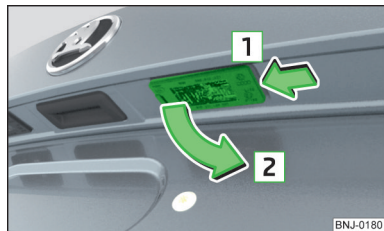
- Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката [7].
- Поставете нова фасунга с крушка във фара и завъртете до упор срещу посоката на стрелката [6].
- Вкарайте щепсела.

Монтиране на фаровете и предпазната решетка

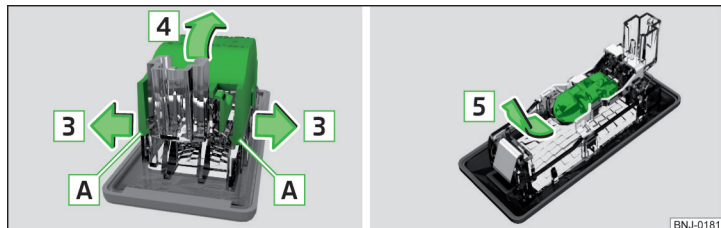
- Поставете фаровете за мъгла срещу посоката на стрелката [3] » Фиг. 213 и ги завинтете.
- Вкарайте предпазната решетка и внимателно я притиснете.

Предпазната решетка трябва да се фиксира с щракване.

Смяна на крушка за светлината на регистрационния номер



Фиг. 214
Демонтаж на осветлението на регистрационния номер



Фиг. 215 Демонтаж на капачката / смяна на крушка

📖 Прочетете и спазвайте първо [1] и [4] на страница 198.

- Отворете капака на багажника.
- Натиснете светлината по посока на стрелката [1] » Фиг. 214.

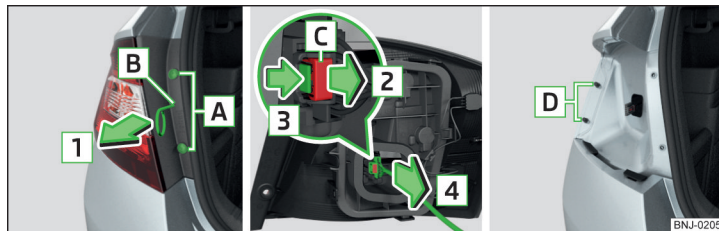
Светлината се освобождава.

- Разклатете светлината по посока на стрелката [2] и я снемете.
- Освободете капачката на крушката в областта [A], както и по посока на стрелката [3] » Фиг. 215.
- Свалете капачката на крушката по посока на стрелката [4].
- Извадете дефектната крушка от държача по посока на стрелката [5].
- Поставете нова крушка в държача.
- Закачете капачката на крушката срещу посоката на стрелката [4].
- Поставете светлината отново срещу посоката на стрелката [1].
- Натиснете светлината, докато пружината щракне.

Проверете дали светлината е монтирана сигурно.

- Затворете капака на багажника.

Задна светлина



Фиг. 216 Демонтаж на светлината / издърпване на щекера

📖 Прочетете и спазвайте първо [1] и [4] на страница 198.

Демонтаж

- Отворете капака на багажника.
- Развийте винтовете [A] с отвертката от комплекта с инструменти » Стр. 180.
- Вкарайте в отвора [B] скобата за изваждане на тасовете на колелата, с насочена надолу халка (при дясната светлина с халката нагоре).
- Хванете здраво светлината с ръка и по посока на стрелката [1] » Фиг. 216 внимателно я изтеглете от болта [D].
- Издърпайте блокировката [C] на щепсела по посока на стрелката [2].
- Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката [3] и извадете щепсела по посока на стрелката [4].

Монтаж

- Вкарайте щепсела в светлината.
- Подсигурете заключването срещу посоката на стрелката **2** » Фиг. 216.
- Вкарайте светлината в отворите **B** » Фиг. 217 на стр. 205 върху болтовете **D** » Фиг. 216 в каросерията.
- Натиснете светлината внимателно в болтовете на каросерията » **!**.

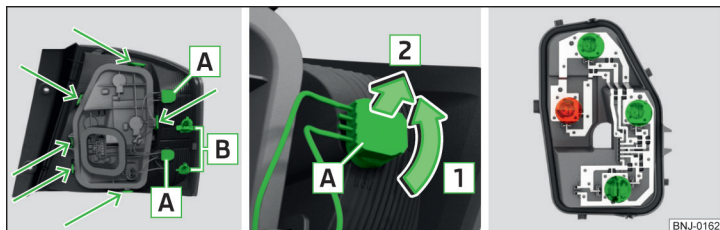
Внимавайте за това кабелният сноп да не бъде притиснат между каросерията и светлината.

- Затегнете светлината.

! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте за това при повторния монтаж кабелният сноп да не бъде притиснат между каросерията и светлината - има опасност от навлизане на вода и повреда на електроинсталацията.
- При колебания, дали кабелният сноп не е притиснат, препоръчваме да проверите свързването на светлините в специализиран сервиз.
- При демонтажа и монтажа на задните светлини внимавайте да не повредите лака на автомобила и задните светлини.

Смяна на крушки в задната светлина



Фиг. 217 Външна част на светлината / Изваждане на крушка / Държач на крушка

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 198.

Смяна на крушка във външната част на светлината

- Завъртете фасунгата с крушката **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 217.
- Извадете фасунгата с крушката от корпуса на светлината по посока на стрелката **2**.
- Извадете крушката с клатещи се движения.

- Поставете нова крушка във фасунгата.
- Върнете обратно фасунгата с крушката в корпуса на светлината и я завъртете до упор срещу посоката на стрелката **1**.

Смяна на крушка във вътрешната част на светлината

- Завъртете фасунгите с крушките **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 217.
- Извадете фасунгите с крушките от корпуса на светлината по посока на стрелката **2**.
- Отключете държача на крушката в обозначените със стрелки области » Фиг. 217.
- Извадете държача от крушката.
- Завъртете съответната крушка до упор **обратно** на часовниковата стрелка и я извадете от държача.
- Поставете нова крушка в държача на светлината и я завъртете до упор **по** посока на часовниковата стрелка.
- Вкарайте държача на крушката в светлината.

Държачът на крушката трябва да се фиксира сигурно с щракване.

- Върнете обратно фасунгите с крушките в корпуса на светлината и ги завъртете до упор срещу посоката на стрелката **1**.

Технически данни

Технически данни

Основни данни на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

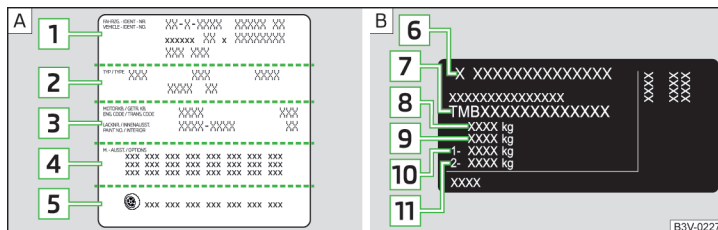
Данни за автомобила	206
Работно тегло	207
Натоварване	208
Измерване на разхода на гориво и на CO ₂ емисиите съгласно ECE предписанията и ЕС директивите	208
Общи размери	209
Ъгъл на надвесване	210

Данните, посочени в техническата документация на автомобила, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в това ръководство за обслужване.

Експлоатационните свойства на автомобила Ви са посочени без използване на принадлежности, които намаляват мощността на автомобила, например климатизация.

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Данни за автомобила



Фиг. 218 Табелка с данни / фабрична табелка

Табелка с данни

Табелката с данни » Фиг. 218 - [A] е инсталирана под тапицериата на дъното на багажника, като освен това същата е залепена в сервисната книжка на автомобила.

Табелката съдържа следващите данни.

- 1 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 2 Тип на автомобила
- 3 Номер на скоростна кутия / боя / вътрешно обзавеждане / мощност на двигателя / номер на двигателя
- 4 Частично описание на автомобила
- 5 Разрешен диаметър на гумата в инчове¹⁾

Разрешените за Вашия автомобил размери на гумите и джантите са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ).

Фабрична табелка

Фабричната табелка » Фиг. 218 - [B] се намира под В колоната от страната на пътника до шофьора.

Фабричната табелка съдържа следните данни.

- 6 Производител
- 7 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 8 Максимално допустимо общо тегло

¹⁾ Важи само за някои страни.

- 9** Максимално допустимо общо тегло при теглене (автомобил и ремарке)
- 10** Максимално допустимото натоварване на предния мост
- 11** Максимално допустимото натоварване на задния мост

Идентификационен номер на автомобила (VIN)

VIN номерът (номер на шасито) е щампован в двигателния отсек вдясно върху капака на амортизатора. Този номер се намира и върху стикер в долния ляв ъгъл на предното стъкло (заедно с баркода на VIN), както и върху фабричната табелка.

VIN номерът може да бъде показан и в Инфотейнмънт » *Ръководство за обслужване на Инфотейнмънт, глава CAR - настройки на автомобила.*

Означение на двигателя

Означението на двигателя (трите букви и серийният номер) е щамповано върху блока на двигателя.

Допълнителна информация (важи за Русия)

Пълният номер на типовото разрешително на превозното средство е посочен в техническия му паспорт, поле 17.

Максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке

Посоченото максимално допустимо тегло на комплекта автомобил-ремарке важи само за височини до 1.000 метра над морското ниво.

С нарастване на надморската височина намалява мощността на двигателя и с това способността на автомобила да се изкачва по наклон. Поради това на всеки следващи, също и достигнати, 1.000 м височина максималното тегло на комплекта автомобил-ремарке трябва да се намалява с по 10 %.

Допустимото общо тегло обобщава действителното тегло на натоварения теглещ автомобил и натовареното ремарке.

! ВНИМАНИЕ

Посочените стойности за максимално допустимото тегло не трябва да бъдат превишавани - има опасност от злополука и повреда!

Работно тегло

Стойността съответства на възможно най-малкото експлоатационно тегло без повишаващо теглото оборудване, напр. климатик, резервно колело, теглещо устройство.

Посоченото експлоатационно тегло е само ориентировъчно.

Експлоатационното тегло съдържа и 75 кг като тегло на шофьора, теглото на експлоатационните течности, както и комплекта инструменти и напълнен до 90 % резервоар за гориво.

Работно тегло - Fabia

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
1,0 л/44 кВт MPI	MG	1055
1,0 л/55 кВт MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1109
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1086
1,6 л/81 кВт MPI	MG	1086
	AG	1126
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1156
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1165

Работно тегло - Fabia Combi

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
1,0 л/55 кВт MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 л/66 кВт TSI	MG	1133
1,2 л/81 кВт TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 л/66 кВт MPI	MG	1110
1,6 л/81 кВт MPI	MG	1110
	AG	1150
1,4 л/55 кВт TDI CR	MG	1180

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
1,4 л/66 кВт TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 л/77 кВт TDI CR	MG	1189

i Указание

По желание можете да запитате специализиран сервиз за точното тегло на своя автомобил.

Натоварване

От разликата между максимално допустимото общо тегло на натоварения автомобил и работното тегло е възможно да се изчисли безопасното полезно натоварване.

Натоварването обхваща следните тегла.

- Теглото на пътниците.
- Теглото на всички багаж и всички други товари.
- Тегло на превозвания багаж, включително теглото на покривния багажник.
- Тегло на оборудването, което е изключено от работното тегло на автомобила.
- Натоварването при теглене на ремаркетото при употребата му (макс. 50 кг).

Измерване на разхода на гориво и на CO₂ емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите не бяха налични към момента на завършване на редакцията на настоящото ръководство.

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите са посочени на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила.

Измерването на цикъла на шофиране в града започва със студен старт на двигателя. След това се симулира шофиране в градски условия.

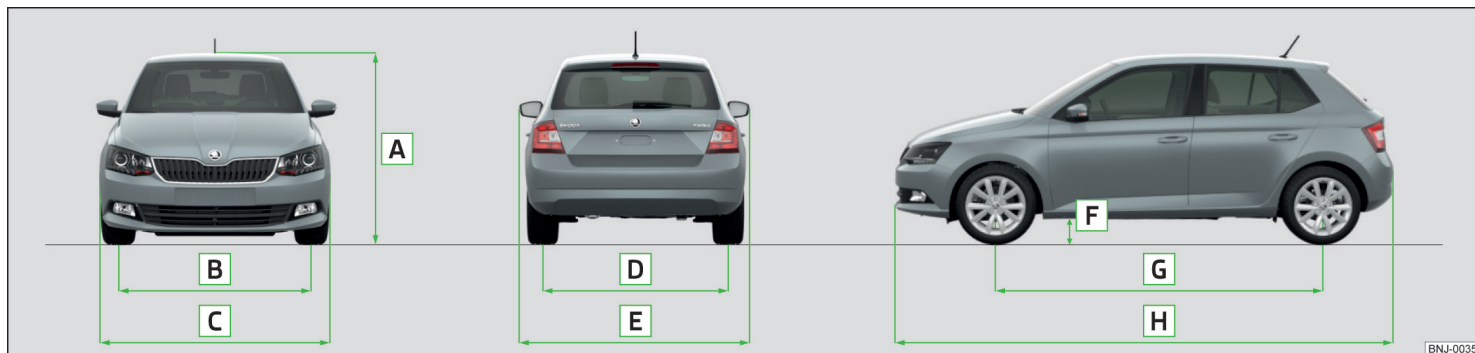
При цикъл на шофиране извън града шофирането се извършва на всички предавки на автомобила с многократно ускоряване и спиране. Скоростта варира между 0 и 120 км/ч.

Изчисляването на комбинирания разход на гориво се извършва при относителна тежест от около 37 % на градския цикъл на шофиране и от 63 % на извънградския.

i Указание

■ Посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво и емисионните стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

■ В зависимост от обхвата на оборудването, начина на шофиране, пътната ситуация, метеорологичните влияния и състоянието на автомобила, при използването на автомобила на практика могат да се получат стойности за потреблението, които се различават от посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво.



Фиг. 219 Принципна схема: Размери на автомобила

Размери на автомобила при работно тегло без шофьор (в мм)

» Фиг. 219 Данни			Fabia	Fabia Combi
A	Височина	Основен размер	1467	1467
		Автомобили с пакет за лоши пътища	1482	1482
		Автомобили с пакет SPORT	1452	1452
B	Сходимост на предните колела	Основен размер	1463	1463
		Автомобили с двигател 1,2 л/81 кВт TSI и 1,4 л/77 кВт TDI	1457	1457
C	Широчина		1732	1732
D	Сходимост на задните колела	Основен размер	1457	1457
		Автомобили с двигател 1,2 л/81 кВт TSI и 1,4 л/77 кВт TDI	1451	1451
E	Широчина включително огледалата		1958	1958
F	Клирънс	Основен размер	133	135
		Автомобили с пакет за лоши пътища	141	143
		Автомобили с пакет SPORT	118	120
G	Междуосие		2470	2470
H	Дължина		3992	4257



Фиг. 220
Принципна схема: Преден ъгъл
на надвесване

Ъгъл » Фиг. 220

- A** Преден ъгъл на надвесване
- B** Заден ъгъл на надвесване

Преден ъгъл на надвесване

Посочените стойности показват максималния наклон на стръмнина, до който наклон автомобилът може да премине тази стръмнина с ниска скорост, без да закачи бронята или шасито си.

Посочените стойности отговарят на максималното натоварване на ос отпред или отзад.

Преден ъгъл на надвесване (°)

» Фиг. 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Специфични данни за автомобила според вида на двигателя

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Двигател 1,0 л/44 кВт MPI	211
Двигател 1,0 л/55 кВт MPI	211
Двигател 1,2 л/66 кВт TSI	212
Двигател 1,2 л/81 кВт TSI	212
Двигател 1,6 л/66 кВт MPI	212
Двигател 1,6 л/81 кВт MPI	213
Двигател 1,4 л/55 кВт TDI CR	213

Двигател 1,4 л/66 кВт TDI CR	213
Двигател 1,4 л/77 кВт TDI CR	214

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Нормата за отработените газове е посочена в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ), който може да бъде получен от партньор на SKODA ^{a)}.

^{a)} Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Двигател 1,0 л/44 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	44/5000-6000
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	95/3000-4300
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/999
Каросерия	Fabia
Скоростна кутия	MG
Максимална скорост (км/ч)	160
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	15,7

Двигател 1,0 л/55 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	55/6200	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	95/3000-4300	
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/999	
Каросерия	Fabia	Fabia Combi
Скоростна кутия	MG	MG
Максимална скорост (км/ч)	172	175
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	14,7	14,9

Двигател 1,2 л/66 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/4400-5400	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	160/1400-3500	
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1197	
Каросерия	Fabia	Fabia Combi
Скоростна кутия	MG	MG
Максимална скорост (км/ч)	182	185
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,9	11,0

Двигател 1,2 л/81 кВт TSI

Мощност (кВт при 1/мин.)	81/4600-5600			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	175/1400-4000			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1197			
Каросерия	Fabia		Fabia Combi	
Скоростна кутия	MG	DSG	MG	DSG
Максимална скорост (км/ч)	196	196	199	199
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	9,4	9,4	9,6	9,6

Двигател 1,6 л/66 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/4250-6000	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	155/3800-4000	
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1598	
Каросерия	Fabia	Fabia Combi
Скоростна кутия	MG	MG
Максимална скорост (км/ч)	181	184
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	11,0	11,1

Двигател 1,6 л/81 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	81/5800			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	155/3800-4000			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	4/1598			
Каросерия	Fabia		Fabia Combi	
Скоростна кутия	MG	AG	MG	AG
Максимална скорост (км/ч)	190	190	190	190
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	9,8	11,0	9,9	11,1

Двигател 1,4 л/55 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	55/3000-3750			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	210/1500-2000			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/1422			
Каросерия	Fabia		Fabia Combi	
Скоростна кутия	MG		MG	
Максимална скорост (км/ч)	172		175	
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	13,1		13,3	

Двигател 1,4 л/66 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	66/3000-3250			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	230/1750-2500			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/1422			
Каросерия	Fabia		Fabia Combi	
Скоростна кутия	MG	DSG	MG	DSG
Максимална скорост (км/ч)	182	182	184	184
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	11,1	11,1	11,3	11,3

Двигател 1,4 л/77 кВт TDI CR

Мощност (кВт при 1/мин.)	77/3500-3750	
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	250/1750-2500	
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/1422	
Каросерия	Fabia	Fabia Combi
Скоростна кутия	MG	MG
Максимална скорост (км/ч)	193	196
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	10,1	10,2

Указател по ключови думи

Щ

Щора	
Щора на багажника	94
Ъгъл на надвесване	210
Щанга със сферична глава	
монтаж, стъпка 1	138
монтаж, стъпка 2	139
Настройка на положението на готовност	137
Положение на готовност	138
Проверка на закрепването	140
Щора на багажника	
ролетна щора	94
Щанга със сферична глава	
сваляне, стъпка 1	140
сваляне, стъпка 2	141

Цифри и символи

12-волтов контакт	83
--------------------------	----

А

Аварийни	
Предупредителни светлини	68
Аварийно	
Деблокиране на превключвателния лост	193
Заклучване на врата без затварящ цилиндър	192
Заклучване на вратата на шофьора	192
Отключване на вратата на шофьора	192
Помощ при стартиране	187, 188
Смяна на колело	181
Теглене на буксир на автомобила с теглещо устройство	190
Аварийно колело	177
изваждане	181
прибиране	181

Аварийно оборудване

Аптечка	179
Комплект инструменти	180
Крик	180
Пожарогасител	180
Предупредителен триъгълник	179
Светлоотразителна жилетка	180

Авария

Ремонт на гума	185
Спиране на двигателя с натискане на копче	110
Теглене на автомобила	189

Автомати на предпазни колани

Автоматична проверка	42
-----------------------------	----

Автоматична скоростна кутия

Аварийно деблокиране на превключвателния лост	193
Блокировка на превключвателния лост	117
Дефект на блокиращото устройство на скоростния лост	117
Кик даун (натискане на газта докрай)	118
Контролни светлини	38
Освобождаване на превключвателния лост	117
Потегляне и шофиране	118
Работа с превключвателния лост	117
Указателни съобщения	38
Функционални неизправности	38
Tiptronic	118

Автоматично изключване на консуматори

Автоматично управление на светлините	66
---	----

Автомобилен компютър

виж многофункционалния индикатор	42
----------------------------------	----

Акcesoари

Акумулатор на автомобила	146
---------------------------------	-----

Акумулатор на автомобила

автоматично изключване на консуматори	172
зареждане	171
Инструкции за безопасност	169
Капак	170
Контролна светлина	38
откачване или свързване	172
Проверка на нивото на електролита	170

Работа през зимата	170
смяна	172

Аларма

Активиране/деактивиране	58
Задействане	58
изключване	58
Ремарке	145

Аларменото устройство против кражба

Активиране/деактивиране	58
-------------------------	----

Алармено устройство против кражба

Ремарке	145
---------	-----

Алкантара

грижи	157
-------	-----

Антиблокировъчна система (ABS)

Аптечка	179
----------------	-----

Арматурно табло

Автоматична проверка	29
Брояч на изминатото разстояние	42
вижте Арматурно табло	32
Дисплей	29
Индикатор на запаса от гориво	31
Контролни светлини	33
Оборотомер	30
Преглед	30
Температурен индикатор	31

Асистент при потегляне по наклон (HHC)

	124
--	-----

Б

Багажник

12-волтов контакт	90
12-волтов контакт	83
Автомобили от клас N1	96
виж Капак на багажника	60
гъвкава жабка	95
Елементи за закрепване	91
Жабка под пода	95
Жабки	93
Защитен панел	93
Куки	92
Осветление	90
Отключване на капака на багажника	192

подвижен под _____	96	Винтове на колелата		Декорационни и защитни фолия _____	152
ръчно отключване _____	192	Винтове против кражба на колелата _____	182	елоксирани части _____	153
ролетна щора _____	94	Капачки за винтовете _____	182	Крик _____	154
Фиксирани мрежи _____	91	разхлабване и затягане _____	183	Миене на автомобила с вода под налягане _____	151
Батерия		Винтове против кражба на колелата _____	182	ръчно измиване _____	150
смяна в ключа с дистанционно управление _____	191	Височина на автомобила _____	209	Хромирани части _____	153
Безопасност _____	8	Включване и изключване на светлините _____	64	Грижа за автомобила отвън	
Безопасност на децата _____	21	Включване на запалването		Декорационни фолия _____	152
Детски седалки _____	21	Ключ _____	108	елоксирани части _____	153
Опори за глава _____	75	Копче за стартиране _____	110	Защитни фолия _____	152
правилна позиция на седалката _____	9	Вода		Теглещо съоръжение _____	155
ISOFIX _____	24	Преминаване _____	121	Хромирани части _____	153
TOP TETHER _____	25	Волян		Грижи за автомобила	
Безопасност на деца		настройка _____	10	Алкантара _____	157
Страничен еърбег _____	23	правилно държане _____	9	Грижи за автомобила отвън _____	151
Бензин		Връщане и рециклиране на стари автомобили _____	150	Грижи за вътрешното пространство _____	155
вижте Гориво _____	159	Врата		Гумени уплътнения _____	153
Бордови компютър		Аварийно заключване _____	192	Естествена кожа _____	156
виж многофункционалния индикатор _____	42	Аварийно заключване на вратата на шофьор- ра _____	192	Защита на шасито _____	155
Брояч на изминатото разстояние _____	32	детски предпазител _____	58	Изкуствена кожа _____	157
Бутон за стартиране		затваряне _____	57	Ключалки на вратите _____	154
Заключване на волана _____	109	отваряне _____	57	Консервиране _____	152
Отключване на волана _____	109	Г		Консервиране на кухините _____	154
Бутон за централно заключване _____	56			миене _____	150
Бутони във вратата		Гъвкава жабка _____	95	Пластмасови части _____	153
електрическо управление на прозорците _____	62	Габаритни светлини _____	64	Полиране на лака на автомобила _____	152
Бутон CAR		Големина на гумите _____	177	Почистване на колелата _____	155
вижте Инфотейнмънт _____	4	вижте Колела _____	177	Предпазни колани _____	158
В		Горен еърбег _____	18	Съкла на фаровете _____	154
Вътрешно осветление		Гориво _____	158	Текстил _____	157
отзад _____	69	безоловен бензин _____	159	Текстилни тапицерии _____	157
отпред _____	69	виж Гориво _____	158	Грижи за автомобила отвън	
Вдигане на автомобила _____	183	Дизел _____	160	Гумени уплътнения _____	153
Вентилатор на радиатора _____	164	Зареждане _____	159	Защита на шасито _____	155
Вериги за сняг _____	178	Индикатор на запаса от гориво _____	32	Ключалки на вратите _____	154
Видимост _____	70	Контролна светлина _____	37	Колела _____	155
		Грижа за автомобила		Консервиране на кухините _____	154
		автомивки _____	151	Лак на автомобила _____	152
		Автомивки _____	151	Пера на стъклочистачките _____	155
				Пластмасови части _____	153

Съкла на прозорците и външни огледала	153	Детска седалка		Контролна светлина	36
Съкла на фаровете	154	Групово разпределение	23	Модификации и повреди на системата еър-бег	149
Грижи за вътрешното пространство	155	на седалката до шофьора	22	Преден еърбег	16
Естествена кожа	156	Употреба на детски седалки	23	Страничен еърбег	17
Изкуствена кожа	157	Употреба на детски седалки ISOFIX	24	Експлоатация през зимата	178
Предпазни колани	158	ISOFIX	24	Вериги за сняг	178
Тапицерии на седалките	157	TOP TETHER	25	Дизелово гориво	160
Грижи и поддръжка	146	Детски предпазител	58	Зимни гуми	178
Гумени уплътнения	153	Дефект на крушка		Размразяване на стъклата	153
Гуми	173	Контролна светлина	40	Електрически прозорец	
вижте Колела	177	Деца и безопасност	21	Ограничение на силата	63
Износване	175	Джанти	173	Електрически прозорци	61
Индикатор за износване	175	Джобове		Функционални повреди	63
Налягане на гумите	174	върху задните страни на предните седалки	87	Електрическо управление на прозорци	
нови	119	върху вътрешните страни на предните седалки	87	Превключвател във вратата на пътника до шофьора	63
Обяснение на надписването	177	Дигитален часовник	33	Превключватели в задните врати	63
Повреди	176	Дизел		Електрическо управление на прозорците	62
Д		виж Гориво	160	Бутони във вратата на шофьора	62
Дълги светлини	66	Дизелово гориво		Електронен имобилайзер	107
Държач за билети за паркиране	80	Експлоатация през зимата	160	Електронна блокировка на диференциала (EDS, XDS)	124
Държач за напитки	82	Дисплей	31	Елементи за закрепване	91
Дължина на автомобила	209	Дистанционно управление		Елоксирани части	
Държач за таблет		заклучване	55	вижте Грижа за автомобила	153
Боравене	88	отключване	55	Емисионни стойности	208
зад опорите за глава	88	Процес на синхронизиране	191	Ж	
Дълги светлини		Смяна на батерията	191	Жабка	
Контролна светлина	38	Дневни светлини	65	във вратите	80
Данни за шофирането		Допълване		в арматурното табло	81
обслужване	43	Моторно масло	166	в задната средна конзола	88
Двигател		Охлаждащата течност	168	в облегалката за лакътя	85
Разработване	119	Течност за измиване на стъклото	164	в предната средна конзола	81
Указателни съобщения	39	Е		Жабка за очила	85
Двигателен отсек	161	Еърбег	15	от страната на пътника до шофьора	86
Акумулатор на автомобила	169	Горен еърбег	18	под предната седалка	86
Преглед	163	Задействане	15	странично на предната седалка	81
Спирачна течност	168	изключване	19	Жабка за очила	85
Декорационни фолия	152	Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора	19		

Жабки	79	Защитен панел на багажника	93	преглед	28
Жилетка		допълнителни позиции	94	Светлини	69
Разположение на светлоотразителната жилетка	180	Защитен предпазител	56	Информационна система	41
З		Защитни фолиа	152	Многофункционален индикатор	42
Забавено заключване на капака на багажника		Зимни гуми		обслужване	43
виж капак на багажника	60	вижте Колела	178	Показание за сервизен интервал	49
Задна светлина за мъгла	67	И		Показание на географските посоки	49
Задни светлини за мъгла		Идентификационен номер на автомобила (VIN)	206	Предупреждение за вратите	41
Контролни светлини	36	Изключване на еърбег	19	Препоръка за предавка	42
Заключване		Изключване на запалването		MAXI DOT дисплей	45
Дистанционно управление	55	Ключ	108	Инфотеймънт	4
индивидуални настройки	57	Копче за стартиране	110	К	
Ключ	54	Изкуствена кожа	157	Къси светлини	64
KESSY	55	Измиване		Капак на багажника	60
Заключване и отключване на автомобила отвътре	56	автомивки	151	автоматично заключване	60
Заключване на волана		ръчно	150	затваряне	60
Бутон за стартиране	109	Изминато разстояние	32	отваряне	60
Ключ	108	Изхвърляне		Капак на двигателния отсек	
Заключване на волана (стартиране на двигателя с натискане на копче)		Връщане и рециклиране на стари автомобили	150	затваряне	163
Контролна светлина	34	Икономично шофиране		отваряне	163
Заключване на врата без затварящ цилиндър		Съвети	119	Категория на скоростта на движение	
Аварийно	192	Имобилайзер	107	виж колела	177
Замяна на части	146	индивидуални настройки		Клаксон	28
Запалване и спиране на двигателя с ключа	107	заключване	57	Климатик	
Запалка за цигари	82	отключване	57	Климатроник	103
Запас от гориво		Индикатор		ръчен климатик	102
Контролна светлина	37	Запас от гориво	32	Режим на рециркулация	105
Зареждане	159	Температура на охлаждащата течност	31	Климатична инсталация	102
Гориво	159	Инструменти	180	Отвори за обдухване	105
Зареждане на акумулатора на автомобила	171	Интервал на измиване	72	Климатроник	
Защита на компонентите	149	Интериор		Автоматичен режим	104
Защита на шасито	155	12-волтов контакт	83	Режим на рециркулация	105
Защита против отвлечане на автомобила	59	Жабки	79	Управляващи елементи	103
		Запалка за цигари	82	Ключ	
		Пепелник	83	Включване на запалването	108
		практични оборудвания	79	Заключване	54
				Изключване на запалването	108
				Отключване	54

Спиране на двигателя	108	Контрол на налягането в гумите		Масломерна сонда	165
Стартиране на двигателя	108	Запис на стойностите на налягането в гумите	135	Медии	
Ключ с дистанционно управление		Контрол на налягането на гумите	135	вижте Инфотейнмънт	4
Смяна на батерията	191	Записване на налягането на гумите - Инфотейнмънт	135	Медия	
Кожа		Записване на стойностите на налягането - бутон	136	AUX	88
Грижи за естествената кожа	156	Показание	37	USB	88
Колани	11	Показание на Инфотейнмънт	135	Механизми за предварително опъване на предпазни колани	14
почистване и грижи	158	Контрол на стабилността (ESC)	123	Механични прозорци	61
Колела		Контролни светлини	33	отваряне и затваряне	61
Балансиране на колелата	175	Контролно показание на гумите		Мигачи	66
Възраст на гумите	173	вижте Контрол на налягането на гумите	135	Контролна светлина	37
Вериги за сняг	178	Копче за стартиране		Миене	
Големина на гумите	177	Включване на запалването	110	с устройство под високо налягане	151
гуми с определена посока на въртене	176	Изключване на запалването	110	Миене на автомобила	150
Зимни гуми	178	Проблеми със стартирането на двигателя	111	Многофункционален индикатор	
Износване на гумите	175	Спиране на двигателя	110	Данни	43
Индекс на натоварване	177	Стартиране на двигателя	110	Памет	44
Индикатор за износване на гумите	175	Крик	180	Функции	42
Категория на скоростта на движение	177	Поддръжка	154	Модификации	146
Налягане на гумите	174	поставяне	183	Модификации и технически промени	
Начин на шофиране	175	Крушки		Еърбези	149
общи указания	173	Контролна светлина	40	Сервиз	147
Повреди на гуми	176	Смяна	198	Спойлер	148
Съхранение на гумите	173	Куки	92	Моторно масло	164
Смяна	181	Куки за закачане да дрехи	87	допълване	166
Смяна на колела	175			Контролна светлина	39
Тас	182			проверка	165
Комплект за ремонт	185			смяна	164
Комплект инструменти	180			Спецификация	165
Компютър		Л		Мрежи	91
виж многофункционалния индикатор	42	Лостче		Мултимедия	84
Комфортно мигане	66	Дълги светлини	66	Мултимедия	
Консервиране		Мигачи	66	AUX	88
вижте Грижи за автомобила	152	Стьклочистачки	72	USB	88
Консервиране на кухините	154			Мултифункционален волан	
Контактен ключ	108	М		Управление	46
Контакти		Максимална скорост	211	Мултифункционален индикатор	
12 V	83	Масло		обслужване	43
Контейнер за отпадъци	84	виж Моторно масло	165	Мултифункционална торба	92
		Указателни съобщения	39		

Н

Навигация	
вижте Инфотеймънт	4
Нагриване	
Външно огледало	74
Задно стъкло	70
Нагриване на задното стъкло	70
Налягане на гумите	174
Контролна светлина	37
Налягане на маслото	
Указателни съобщения	39
Настройване	
Външно огледало	74
Настройка	
Вътрешно огледало	73
Височина на колана	13
Волан	10
горна позиция на подвижния товарен под	96
долна позиция на подвижния товарен под	97
Опори за глава	75
Седалка	75
Седалки и облегалки за глава	75
Час	33
Настройка на седалката	9
Неблагоприятни атмосферни условия	147
Номер на двигателя	206
Носач	
Покривен багажник	101
Носач за велосипед	98

О

Облегалка за лакътя	77
Оборотомер	30
Обслужване на информационната система	43
Общи размери на автомобила	209
Огледало	
Вътрешно огледало	73
Външно огледало	74
Козметично огледало	70

Огледало за обратно виждане	73
Вътрешно огледало	73
Външно огледало	74
Ограничение на силата	
електрически прозорец	63
Ограничител на превключвателния лост	
Контролна светлина	38
Ограничител на скоростта	128
Контролна светлина	38
Начин на функциониране	129
Описание на обслужването	129
Опазване на вътрешното пространство на автомобила	59
Опора за глава	75
демонтаж и монтаж	76
Настройка на височината	75
Оригинални принадлежности	148
Оригинални части	147
Осветление	
Багажник	90
Отвори за обдухване	105
Отделения	79
Отключване	
Дистанционно управление	55
индивидуални настройки	57
Ключ	54
KEYSY	55
Отключване и заключване	53
Отключване на волана	
Бутон за стартиране	109
Ключ	108
Отопление	102
Елементи за контрол	102
Режим на рециркулация	105
Седалки	76
Охладителна течност	
Контролна светлина	39
Указателни съобщения	39

Охлаждаща течност	166
допълване	168
проверка	167
Температурен индикатор	31

П

Пътуване	
Преминаване през вода	121
Памет	44
Паркинг	115
Паркиране	115
Помощ при паркиране	124
Пасивна безопасност	8
Безопасност на движението	8
преди всяко пътуване	8
Педали	116
Подложки за крака	116
Пепелник	83
Пера на стъклочиастките	155
Пестене на гориво	119
Пестене на електрическа енергия	119
Пластмасови части	153
Подвижен под	96
Подвижен товарен под	
горна позиция	96
долна позиция	97
изваждане	97
повдигане	98
подсигуряване	98
поставяне	97
Подгриване	
Контролна светлина	36
Подложки за крака	116
вижте Подложки за крака	116
Пожарогасител	180
Показание	
Географски посоки	49
Показание за сервисен интервал	49
Смяна на предавките	42

Покрив		Джобове върху вътрешните страни на пред-		Предпазни колани	11
Товар	101	ните седалки	87	Автомати на предпазни колани	14
Покривен багажник	101	Жабка	79	механизми за предварително опъване на	
Натоварване на покрива	101	Жабка за очила	85	предпазни колани	14
Фиксиращи точки	101	Запалка за цигари	82	Настройка на височината	13
Полиране на лака на автомобила		Контейнер за отпадъци	84	поставяне и снемане	13
вижте Грижи за автомобила	152	Куки за закачане на дрехи	87	Почистване	158
Помощ при паркиране	124	Мултимедия държач	84	правилно поставяне	13
автоматично активиране на системата при		Пепелник	83	физическите закони при фронтално сблъск-	
движение напред	127	Светлоотразителна жилетка	180	ване	12
Активиране/деактивиране	126	Превключване		Предупредителен триъгълник	179
Начин на функциониране	125	Информация за включена предавка	42	Предупредителни светлини	68
Показание в дисплея на Инфотеймънт	126	Превключвателен лост	115	Предупредителни символи	
Помощ при стартиране	187, 188	Препоръка за предавка	42	вижте Контролни светлини	33
Почистване		Превключвателен лост		Предупредително показание за ниска темпе-	
Алкантара	157	вижте Работа с превключвателния лост	117	ратура	
елоксирани части	153	Превозване на деца	21	Контролна светлина	41
Естествена кожа	156	Преглед		Предупреждение за вратите	41
Изкуствена кожа	157	Двигателен отсек	163	Предупреждение за разстояние	
Колела	155	интериор	28	Контролна светлина	41
Пластмасови части	153	Контролни светлини	33	Предупреждение при превишаване на ско-	
Стъкла на фаровете	154	Предварително предупреждение / аварийно		ростта	44
Тапицерия на електрически отопляеми се-		спиране		Прибиране	79
далки	157	Контролна светлина	41	Проверка	
Текстил	157	Преден еърбег	16	законна проверка	147
Хромирани части	153	Предни фарове		Моторно масло	165
Почистване на автомобила	150	Разположение на крушките	199	Ниво на електролита на акумулатора	170
Пръскачки за фаровете		Предотвратяване на повреди на автомобила	121	Ниво на маслото	165
Пръскачки за фаровете	72	Предпазен колан		Охлаждаща течност	167
Правилна позиция на седалката	9	Контролна светлина	34, 38	Правилно закрепване на щангата със сфе-	
Задни седалки	11	Предпазители		рична глава	140
Пътник до шофьора	10	Предназначение на предпазители в арма-		Спирачна течност	168
Правилна позиция на седене		турното табло	195	Течност за измиване на стъклото	164
Шофьор	9	Предназначение на предпазители в двига-		Прозорци	
Практични оборудвания		телния отсек	197	размразяване	153
12-волтов контакт	83	Разположение	194		
Държач за билети за паркиране	80	смяна	194		
Държач за напитки	82	Цветно означение	194		
Джобове върху задните страни на предните					
седалки	87				

Р

Ръчна спирачка	114
Ръчно превключване	
вижте Превключване	115

Ръчен климатик	
Елементи за контрол	102
Ръчна спирачка	
Контролна светлина	34
Ръчен климатик	
Режим на рециркулация	105
Работа през зимата	
Акумулатор на автомобила	170
Работа с превключвателния лост	117
Работно тегло	207
Радио	
вижте Инфотеймънт	4
Размразяване на задното стъкло	70
Разпознаване на умора	134
Начин на функциониране	134
Указателни съобщения	134
Разработване	
Гуми	119
Двигател	119
Спирачни накладки	119
Разход на гориво	208
Регулиране	
Наклон на фаровете	64
Регулиране на приплъзването (ASR)	123
Режими на автоматичната скоростна кутия	117
Режим на рециркулация	105
Резервно колело	176
изваждане	181
прибиране	181
Ремарке	142
13-полюсен контакт	142
закачване и откачване	142
Предпазна халка	142
Теглене на ремарке	144
Товар	143
товарене	143
Ремонти и технически промени	146

Ремонт на гума	
общи указания	186
Подготвителни работи	186
Проверка на налягането	187
Уплътняване и напompване на гумата	186

С

Съставни части на комплекта за ремонт	185
Съоръжение за теглене	
Акcesoари	141
Състояние на автомобила	
виж Автоматична проверка	42
Светлини	64
автоматично управление на светлините	66
включване и изключване	64
Габаритни светлини	64
Дълги светлини	66
Дневни светлини	65
Задна светлина за мъгла	67
Интериор	69
Къси светлини	64
Контролни светлини	33
Мигачи	66
Предупредителни светлини	68
Регулиране на наклона на фаровете	64
Светлинен класон	66
Светлини за паркиране	68
Смяна на крушки	198
Фарове за мъгла	67
Фарове с функция CORNER	67
COMING HOME / LEAVING HOME	67
Седалка	
настройка	75
Седалки	
Задна седалка	78
Облегалка за лакътя	77
Облегалки на задните седалки	77
Опори за глава	75
Отопление	76
Седалки и облегалки за глава	75

Сенници	70, 71
виж Сенници отпред	70
вижте Слънцезащитна щора на панорамния покрив	71
Сервиз	147
Контролна светлина	41
Показание за сервизен интервал	49
Сервоуправление	
Контролна светлина	34
Система еърбег	15
Система за измиване на стъклото	164
Система за контрол на ауслуховете газове	
Контролна светлина	36
Система на пръскачките	
Стъклочистачки	72
Системи за помощ	122
Скоростна кутия	
Указателни съобщения	38
Смяна	
Акумулатор на автомобила	172
Колела	181
Крушка в задната светлина	204, 205
Крушка за дълги светлини (халогенни прожекторни фарове)	202
Крушка за дневни светлини (халогенни фарове)	201
Крушка за къси светлини (халогенни прожекторни фарове)	202
Крушка за мигачи (халогенни прожекторни фарове)	203
Крушка за мигач (халогенни фарове)	201
Крушка за светлината на регистрационния номер	204
Крушка за фар за мъгла	203
Крушка на габарит	201
Крушки	198
Моторно масло	164
Пера на стъклочистачките на предното стъкло	193
Перо на стъклочистачката на задното стъкло	194

Предпазители	194	Стъклочистачки		Теглещо устройство	136
Предпазители - двигателен отсек	197	Грижа за перата на стъклочистачките	155	Натоварване	136
Предпазители в арматурното табло	195	задействане	72	Описание	137
Смяна на крушка за къси светлини и дълги светлини (халогенни фарове)	200	Съгласно		Телефон	
Смяна на колело		размразяване	153	вижте Инфотейнмънт	4
заклучителни работи	184	Стъклочистачки		Темпомат	127
Подготвителни работи	181	Сервизно положение на рамената на стъклочистачките	193	Контролна светлина	38
Сваляне и поставяне на колело	184	Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло	193	Начин на функциониране	127
Спиране		Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло	194	Описание на обслужването	128
вижте Паркиране	115	Течност за измиване на стъклото	164	Технически данни	206
Спиране на автомобила		Стабилизиращи системи	122	Течност за измиване на стъклото	
вижте Паркиране	115	Стари автомобили		допълване	164
Спиране на двигателя		Връщане и рециклиране	150	Зимен сезон	164
Ключ	108	Стартиране и гасене на двигателя с натискане на копче	109	Контролна светлина	40
Копче за стартиране	110	Стартиране на двигателя		проверка	164
Спирачен асистент (HBA)	124	Ключ	108	Товарене	208
Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)		Копче за стартиране	110	Товароносимост на гумите	
Контролна светлина	38	Помощ при стартиране	187, 188	виж колела	177
Спирачен усилвател	114	Страничен еърбег	17	Торба	
Спирачка устойчива на сблъсък (МСВ)	124	Табелка с данни	206	в багажника	92
Спирачки		Табелка с данни и фабрична табелка		Транспорт	
Информация за спирачките	113	Табелка с данни и фабрична табелка	206	Багажник	90
Контролни светлини	34	Тапицерии на седалките		Покривен багажник	101
Ръчна спирачка	114	грижи	157	Транспортиране	79
Разработване	119	Тегла		Триъгълник	179
Спирачен усилвател	114	максимално допустими тегла	206	У	
Спирачна течност	168	Теглене	189	Указания за използването на колелата	173
Спирачни и стабилизиращи системи	122	Теглене на автомобила	189	Указания за шофиране с ремонтирана гума	187
Указателни съобщения	34	Теглене на ремарке	136, 144	Уплътнения	
Спирачки и паркиране	113	Теглещо съоръжение		Грижи за автомобила	153
Спирачна течност	168	Работа и грижа	155	Управление на прозорците	
проверка	168			Функционални повреди	63
Спецификация	169			Ф	
Указателни съобщения	34			Фабрична табелка	206
Спирачни системи	122			Фарове	
Спойлер	148			Пръскачки за фаровете	72
Стъклочистачки и пръскачки	71			Шофиране в чужбина	69
Съгласно					
Съгласно					

Фарове за мъгла	67
Контролна светлина	38
Фарове с функция CORNER	67
Филтър за твърди частици	40
Указателни съобщения	40
Фолия	152
Функции на седалките	76

Х

Халка за теглене	
в задната част на купето	190
предна	190
Хромирани части	
вижте Грижа за автомобила	153

Ц

Централно заключване	53
Проблеми	58

Ч

Часовник	33
Чужбина	
безоловен бензин	159
Фарове	69

Ш

Шаши	
Грижи за автомобила	155
Ширина на автомобила	209
Шофиране	
Емисионни стойности	208
Максимална скорост	211
Разход на гориво	208

Други знаци

ABS	
Контролна светлина	35
Начин на функциониране	123

ASR	
Контролна светлина	35
Начин на функциониране	123
AUX	88
COMING HOME	67
CORNER	
вижте Фарове с функция CORNER	67
DAY LIGHT	
вижте Дневни светлини	65
DriveGreen	120
EDS	124
EPC	
Контролна светлина	36
ESC	
Контролна светлина	35
Начин на функциониране	123
Front Assist	130
Деактивиране/активиране	133
Контролна светлина	41
Начин на функциониране	131
Предупреждение за разстояние	132
Предупреждение и автоматично спиране	132
Радарен сензор	131
Съобщения и указания	133
Front Assistant	
Контролна светлина	41
HBA	124
HNC	124
I-PAD държач	
Боравене	88
зад опорите за глава	88
ISOFIX	24
KESY	
заклучване	55
отключване	55
LEAVING HOME	67
MAXI DOT	
вижте MAXI DOT дисплей	45

MAXI DOT дисплей	45
Главно меню	45
Точка от менюто Асистенти	49
Точка от менюто Аудио	48
Точка от менюто Навигация	47
Точка от менюто Телефон	48
Управление	46
MCB	124
N1	96
ParkPilot	124
SAFE	
вижте Защитен предпазител	56
SAFELOCK	
вижте Защитен предпазител	56
START-STOPP	111
Контролна светлина	40
Начин на функциониране	112
Ръчно деактивиране/активиране на системата	113
Указателни съобщения	113
Starthilfe	188
START-STOPP система	111
SmartGate	
Връзка чрез търсене на Wi-Fi мрежа	51
Настройка	52
Промяна на паролата/ПИН кода	52
уводни информации	50
Wi-Fi Direct	52
SmartLink	
вижте Инфотейнмънт	4
TOP TETHER	25
Tiptronic	118
USB	88
VIN	
Идентификационен номер на автомобила	206
Wi-Fi	
Връзка	51
Настройка	52
Парола	51
Промяна на паролата	52

Wi-Fi Direct

Връзка	52
Настройка	52
Промяна на паролата	52
XDS	124

Печатане, копиране, превеждане или друго използване на това ръководство не се разрешават без писмено съгласие на ŠKODA AUTO a.s.

Всичките имуществени права върху тази публикация, свързани с авторското право, принадлежат изключително на фирмата ŠKODA AUTO a.s.

Запазваме си правото на промени.

Издадено от: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

Приложение ŠKODA Manual – запознайте се с Вашия автомобил

Приложението ŠKODA Manual е предвидено за потребители на планшети със системата Android и iOS, които имат интерес към автомобилите на марката ŠKODA или вече притежават такъв автомобил. Приложението съдържа пълната версия на електронното ръководство за всички актуални модели на марката ŠKODA. Освен това то съдържа списък с всички сигнални лампи, инструкции за медийните системи, както и на схема с изображения за бързи съвети.

Към главните функционалности на приложението спадат:

- › Лесна навигация през съдържанието
- › Прегледно четене на съдържанието
- › Пълно текстово търсене в цялото ръководство
- › Етикет за бърз достъп до предпочитани глави

Можете да избирате от списък с всички модели на марката ŠKODA, както и всички налични версии на ръководствата. След като избраното ръководство е било изтеглено на Вашето устройство, то е на разположение офлайн и може да се разглежда по всяко време.



Приложението е налично за изтегляне в AppStore за iOS и в Google Play за Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia bulharsky 11.2015
S58.5610.04.13
6V0012713AD



6V0012713AD