

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



NÁVOD K OBSLUZE



ŠKODA Fabia



6V0012901AD

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Některé funkce a systémy vozidla se obsluhují prostřednictvím infotainmentu.

Přečtěte si proto pečlivě nejen tento Návod k obsluze, ale i Návod k obsluze infotainmentu. Postup v souladu s oběma návody je předpokladem správného užívání vozidla.

Při užívání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



6V0012901AD

Obsah			
Palubní literatura	4	Ukazatel intervalů servisních prohlídek	45
Vysvětlivky	5	SmartGate	46
Struktura a další informace k Návodu k obsluze	6	Odemykání a otevírání	48
Použité zkratky		Odemknutí a zamknutí	48
Bezpečnost		Varovné zařízení proti odcizení vozidla	53
Pasivní bezpečnost	8	Víko zavazadlového prostoru	54
Všeobecné pokyny	8	Ovládání oken	55
Správné a bezpečné sezení	8	Světla a výhled	58
Bezpečnostní pásy	11	Světla	58
Použití bezpečnostních pásů	11	Vnitřní osvětlení vozidla	62
Navijče a předepínače pásů	13	Výhled	63
Systém airbag	14	Stěrače a ostřikovače	64
Popis systému airbag	14	Zpětná zrcátka	66
Přehled airbagů	15	Sedadla a hlavové opěrky	68
Vypínání airbagů	18	Nastavení sedadel a hlavových opěrek	68
Bezpečná přeprava dětí	19	Funkce sedadel	69
Dětská autosedačka	19	Přeprava a praktická výbava	72
Upevňovací systémy	22	Praktická výbava	72
Obsluha		Držák tabletu	81
Interiér	25	Zavazadlový prostor a přeprava nákladu	82
Přehled	24	Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	88
Přístroje a kontrolní světla	26	Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru	90
Panel přístrojů	26	Střešní nosič	92
Kontrolní světla	30	Topení a větrání	94
Informační systém	38	Topení, manuální klimatizace, Climatronic	94
Informační systém řidiče	38	Jízda	
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	39	Rozjezd a jízda	98
Displej MAXI DOT	41	Startování a vypnutí motoru klíčem	98
		Startování a vypnutí motoru tlačítkem	100
		Systém START-STOP	102
		Brzdění a parkování	104
		Manuální řazení a pedály	105
		Automatická převodovka	106
		Záběh a hospodárná jízda	109
		Předcházení škodám na vozidle	110
		Asistenční systémy	112
		Všeobecné pokyny	112
		Brzdové a stabilizační systémy	112
		Pomoc při parkování (ParkPilot)	114
		Tempomat	116
		Omezovač rychlosti	118
		Front Assist	119
		Rozpoznání únavy	122
		Sledování tlaku v pneumatikách	123
		Tažné zařízení a přívěs	125
		Tažné zařízení	125
		Přívěs	130
		Provozní pokyny	
		Péče a údržba	133
		Servisní práce, úpravy a technické změny	133
		Mytí vozidla	136
		Údržba exteriéru	137
		Údržba interiéru	141
		Kontrola a doplňování	143
		Pohonné hmoty	143
		Motorový prostor	146
		Motorový olej	149
		Chladicí kapalina	150
		Brzdová kapalina	152
		Akumulátor	153
		Kola	156
		Disky a pneumatiky	156
		Provoz v zimě	160

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	162
Nouzová výbava	162
Výměna kola	164
Sada na opravu pneumatik	168
Pomoc při startování	170
Vlečení vozidla	171
Dálkové ovládání	173
Nouzové odemknutí/zamknutí	174
Výměna stíracích lišt	175
Pojistky a žárovky	176
Pojistky	176
Žárovky	179

Technická data

Technická data	187
Základní údaje o vozidle	187
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	192

Věcný rejstřík

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla jsou vždy **Návod k obsluze** a **Servisní knížka**.

V závislosti na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze infotainmentu** a v některých zemích také **Pomoc na cestách**.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde Vám rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje tento Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Servisní knížka

Servisní knížka obsahuje dokumentaci předání vozidla, informace o záruce a servisních prohlídkách.

Návod k obsluze infotainmentu

Návod k obsluze infotainmentu obsahuje popis obsluhy infotainmentu, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje telefonní čísla na zákaznickou linku importéra a servis v jednotlivých zemích a tísňové telefonní linky.



Obr. 1

Pomocí tohoto QR-kódu se zobrazí internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.

Stránku je možné zobrazit také zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka palubní literatury.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte příslušný návod - je možné vybrat zobrazení online návodu nebo návodu ve formátu pdf.

Terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Značky v textu

Přehled značek použitých v Návodu k obsluze a stručné vysvětlení jejich významu.



Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny



Pokračování modulu na další straně



Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo



Registrovaná ochranná známka



Text zobrazený na displeji MAXI DOT



Text zobrazený na segmentovém displeji

! POZOR

Texty s touto značkou upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s touto značkou upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.



Životní prostředí

Texty s touto značkou obsahují informace týkající se ochrany životního prostředí a tipy pro hospodárny provoz.



Poznámka

Texty s touto značkou obsahují doplňující informace.

Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Bezpečnost) - název oddílu je vždy uvedený na dolním okraji levé stránky
 - **Hlavní kapitola** (např. Systém airbag) - název hlavní kapitoly je vždy uvedený na dolním okraji pravé stránky
 - **Kapitola** (např. Přehled airbagů)
 -  **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
 - **Modul** (např. Čelní airbasy)

Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AG	automatická převodovka
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CO ₂	oxid uhličitý
COC	prohlášení o shodě
DSG	automatická dvouspojková převodovka
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
KESY	bezklíčové odemykání, startování a zamykání
kW	kilowatt, jednotka výkonu
MCB	multikolizní brzdění
MG	manuální převodovka
MPI	zážehový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
VIN	identifikační číslo vozidla

Zkratka	Význam
W	watt, jednotka výkonu
Wi-Fi	bezdrátová datová síť
XDS	rozšíření funkce elektronické uzávěrky diferenciálu

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdu _____ 8
Bezpečnost jízdy _____ 8

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.

Kompletní palubní literatura by proto měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před každou jízdu

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- ▶ Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- ▶ Přesvědčte se o bezchybné funkci stěračů a bezvadném stavu stíracích lišt.
- ▶ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ▶ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem.
- ▶ Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ▶ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ▶ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ▶ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.

- ▶ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 19](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- ▶ Zaujměte správnou polohu sezení » [strana 8](#), *Správné a bezpečné sezení*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.

Bezpečnost jízdy

Jako **řidič** nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující a zejména za přepravované děti. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- ▶ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- ▶ Nikdy neřidte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol nebo omamnými látkami).
- ▶ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ▶ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ▶ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Pro **spolujezdce** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ▶ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Nesedte jen na přední části sedadla.
- ▶ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ▶ Nevyklánějte se z okna.
- ▶ Nevystřkujte končetiny z okna.
- ▶ Nepokládejte nohy na sedadlo.

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

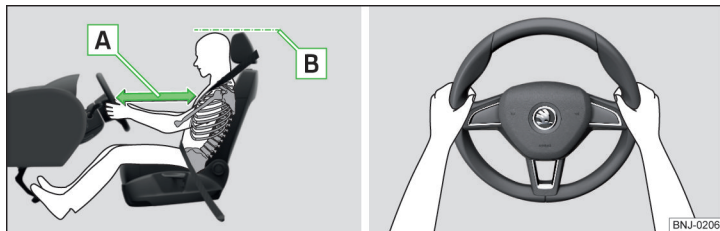
Správná poloha sezení řidiče _____ 9
Nastavení polohy volantu _____ 9 ►

Správná poloha sezení spolujezdce _____ 10
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech _____ 10

! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistiány vhodnými zádržnými systémy » [strana 19, Bezpečná přeprava dětí](#).
- Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 2 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 9.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály na doraz.
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost **A** mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 2](#).

- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy **B** » [obr. 2](#) (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 11, Použití bezpečnostních pásů](#).

! POZOR

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 2](#). Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Při aktivaci airbagu byste si mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdící nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 9.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- » Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky **1** » [obr. 3](#).

- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek [2].
- Zatlačte zajišťovací páčku až na doraz ve směru šipky [3].

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčka musí být zajištěna, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.**

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdce musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy [B] » obr. 2 na straně 9 (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 11, *Použití bezpečnostních pásů*.

Ve výjimečných případech můžete vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 18, *Vypínání airbagů*.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.**

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy [B] » obr. 2 na straně 9.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 11, *Použití bezpečnostních pásů*.
- ✓ Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 19, *Bezpečná přeprava dětí*.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	12
Správné vedení bezpečnostních pásů	12
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	13

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na správně nastavených sedadlech ve správné poloze.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 19](#).

POZOR

- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro ostatní spolucestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 8](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

- Pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
 - Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
 - Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
 - Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno roztítné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

POZOR

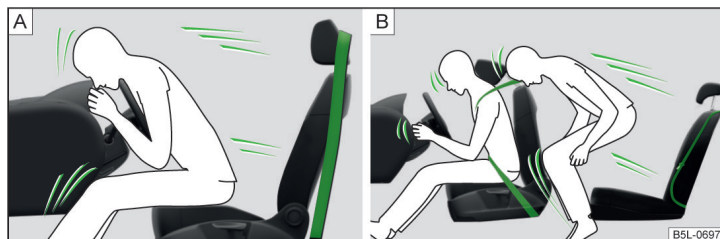
- Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
 - Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

POZOR

- Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
 - Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
 - Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
 - Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
 - Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
 - Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 70](#).

POZOR

- Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy
- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky » [strana 143](#).
 - Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
 - Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
 - Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.



Obr. 4 Nepřipoutaný řidič / Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 11.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

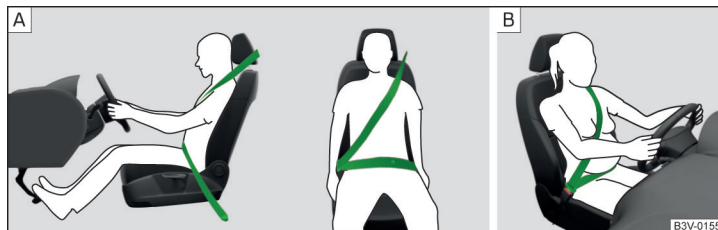
Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm.

Pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

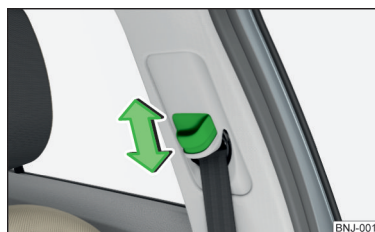
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovatelně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » obr. 4 - [A]. Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » obr. 4 - [B].



Obr. 5 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 6 Přední sedadlo: nastavení výšky pásu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 11.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 5 - [A].

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdce.

» Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem

» obr. 6.

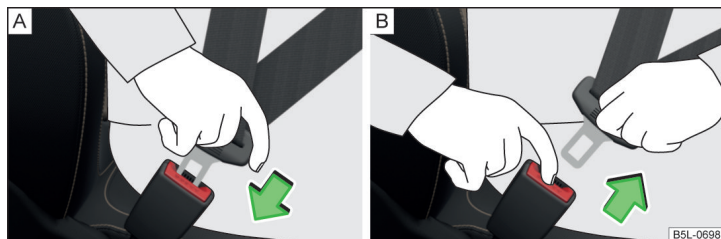
» Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný.

Bezpečnostní pásy u těhotných žen

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 5 - [B].

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 7 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 11.

Před připnutím bezpečnostního pásu musí být splněny následující podmínky.

- ✓ Správně nastavená hlavová opěrka (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Správně nastavené sedadlo (platí pro přední sedadla).
- ✓ Správně nastavený volant (platí pro sedadlo řidiče).

Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 7 - [A], až slyšíte znělné zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Odepnutí

Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 7 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

! UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Navíječe a předepínače pásů

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů	13
Předepínače pásů	13

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navíjením pásu. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu.

Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječů automaticky zablokuje. Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při čelním nárazu určité intenzity se automaticky napnou přední pásy.

Při bočním nárazu určité intenzity se automaticky napne přední pás na straně nárazu.

Při **lehkém** čelním, bočním, popř. zadním nárazu, převrácení nebo nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**. ➤

! POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravářských pracích, směji provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému	15
Aktivace airbagů	15

Systém airbag, v součinnosti s připnutými bezpečnostními pásy, poskytuje do-
datečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem  v panelu
přístrojů » [strana 33](#).

! POZOR

- **Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.**
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavená podle tělesných proporcí cestujících » [strana 8](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.

Popis systému

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 14.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Při aktivaci se airbagy plní plynem a rozpínají se.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- ▶ Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 15](#).
- ▶ Boční airbagy » [strana 16](#).
- ▶ Hlavové airbagy » [strana 17](#).
- ▶ Kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů » [strana 33](#).
- ▶ Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 18](#).
- ▶ Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 18](#).

Aktivace airbagů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 14.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- ▶ Čelní airbag řidiče.
- ▶ Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.

- ▶ Přední boční airbag na straně nárazu.
- ▶ Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- ▶ Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač).
- ▶ Zapnou se varovná světla.
- ▶ Odemknou se všechny dveře.
- ▶ Přeruší se dodávka paliva do motoru.

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

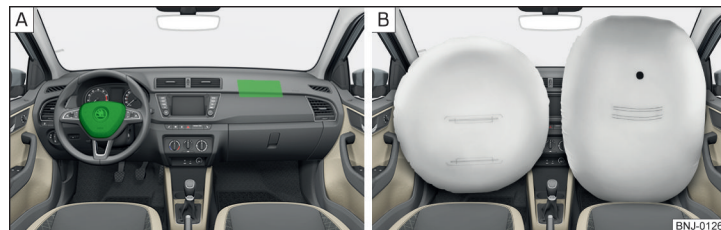
Přehled airbagů

📖 Úvod k tématu

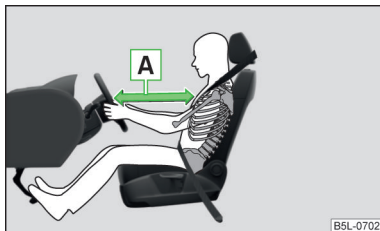
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	15
Boční airbagy	16
Hlavové airbagy	17

Čelní airbagy



Obr. 8 Umístění airbagů / Plynem naplněné airbagy



Obr. 9
Bezpečná vzdálenost od volantu

Čelní airbagy poskytují dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu, čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 8 - [A].

Při aktivaci se airbagy rozpínají před řidičem a spolujezdcem » obr. 8 - [B]. Při ponofování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm [A] » obr. 9. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít ke zranění.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

- Děti nikdy nepřepravujte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 18, Vypínání airbagů. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná zranění.

! POZOR

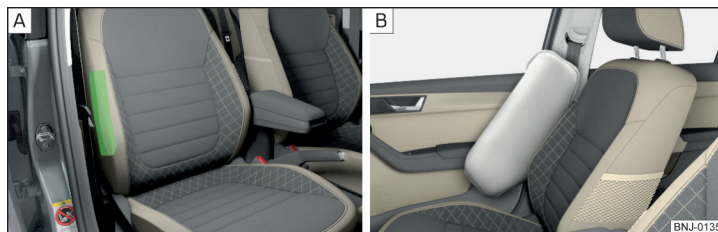
Obecné pokyny

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

i Poznámka

- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem řidiče se na volantu nachází nápis AIRBAG.
- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem spolujezdce se na přístrojové desce na straně spolujezdce nachází nápis AIRBAG.

Boční airbagy



Obr. 10 Umístění bočního airbagu v předním sedadle / Plynem naplněný airbag

Boční airbagy poskytují dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování zadových opěr předních sedadel

» obr. 10 - [A].

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu » obr. 10 - [B] se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při lehle k dveřím.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 21, *Bezpečnost dětí a boční airbag*.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravované ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » strana 19, *Dětská autosedačka*.

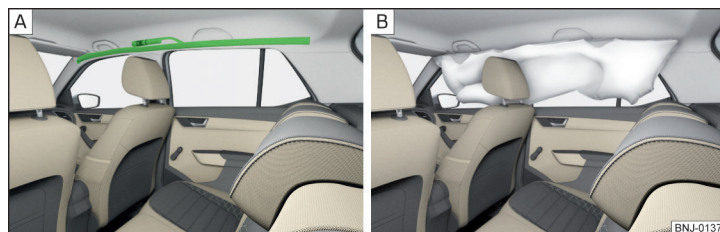
! POZOR

- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 135, *Airbagy*.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpiná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených bočními airbagy se na zadových opěrách předních sedadel nachází štítek s nápisem **AIRBAG**.

Hlavové airbagy



Obr. 11 Umístění hlavového airbagu / Hlavový airbag naplněný plynem

Hlavové airbagy poskytují při silných bočních nárazech dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu.

Hlavové airbagy jsou umístěny nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 11 - [A].

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » obr. 11 - [B].

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snižováním zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

! POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpinat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpinání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštnuty dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 133.

! POZOR (pokračování)

- Pokud jsou na clonách upevněné nějaké předměty, nesmí být clony vykloupené k bočním oknům. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Kromě toho by se cestující neměli během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených hlavovými airbagy se na vnitřním obložení prostředního sloupku nachází nápis **AIRBAG**.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů _____ 18
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce _____ 18

Vypínání airbagů

Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případném vypnutí airbagu spolujezdce!

Pokud je ve vozidle vypnutý některý airbag, kupujícího o tom informujte!

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » [strana 19](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [obr. 12 na straně 18](#) - **A**.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

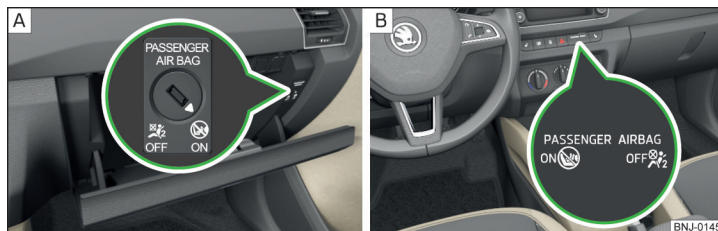
Signalizace vypnutí

Signalizace vypnutí airbagu » [strana 33](#),  *Systém airbag.*

i Poznámka

Informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout, získáte u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 12 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Polohy vypínače » [obr. 12](#) - **A**

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dík klíče » **1**.
- Opatrně zasuněte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu » [obr. 12](#) - **A** do polohy **OFF**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » **1**.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** » [obr. 12](#) - **B**.

Pokud je airbag vypnutý, kontrolní světlo **OFF** při zapnutí zapalování svítí stále, zhasne po vypnutí zapalování.

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » .
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu » obr. 12 -  do polohy **ON**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo  pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** » obr. 12 - .

Pokud je airbag znovu zapnutý, kontrolní světlo  po 65 s od zapnutí zapalování zhasne.

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla  **OFF**, blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači - vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	20
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	21
Bezpečnost dětí a boční airbag	21
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	21
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	22

Abyste zabránili těžkým až smrtelným zraněním, vždy děti přepravujte v dětské autosedačce, která odpovídá výšce, hmotnosti a věku dítěte.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.

! POZOR

- V žádném případě nepřeppravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.

! POZOR (pokračování)

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » **strana 20, Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce.**
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.

! UPOZORNĚNÍ

- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » **strana 68.** Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

i Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 13
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Obr. 14 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 19.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- ▶ Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.

- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, která má v horní části průvlak pro bezpečnostní pás, nastavte výšku bezpečnostního pásu spolujezdce tak, aby pás nebyl v průvlaklu „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na některém z následujících míst.
 - Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 13. Nálepka je viditelná po otevření dveří spolujezdce.
 - Na sluneční cloně spolujezdce. Vozidla pro některé země mají na sluneční cloně spolujezdce umístěnou nálepku » obr. 14.
 - Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchai-wan



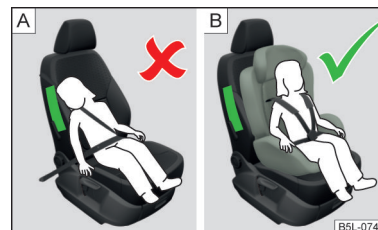
Obr. 15 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 19.

Nepřevážíte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 15.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 16
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 19.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 16 - [A].

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 16 - [B].

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 19.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 19.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Pokud není zadní prostřední sedadlo vybavené hlavovou opěrkou, použijte dětskou autosedačku skupiny 2 nebo 3 pouze pokud je vybavená vlastní integrovanou hlavovou opěrkou. Pokud dětská autosedačka skupiny 2 nebo 3 vlastní integrovanou hlavovou opěrku nemá, namontujte dětskou autosedačku na zadní krajní sedadlo.

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	22
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	22
Přichytná oka systému TOP TETHER	23

Použitelnost dětských autosedaček se systémem **ISOFIX**

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16. ►

Upevňovací oka systému **ISOFIX**



Obr. 17
Štítky systému **ISOFIX**

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Na zadních krajních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX** » obr. 17.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

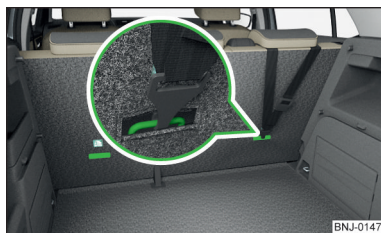
- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX** pouze tehdy, pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

- IL-SU** Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválena pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.
- IUF** Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.
- X** Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**.

Příchytá oka systému **TOP TETHER**



Obr. 18
Příchytá oka systému **TOP TETHER**

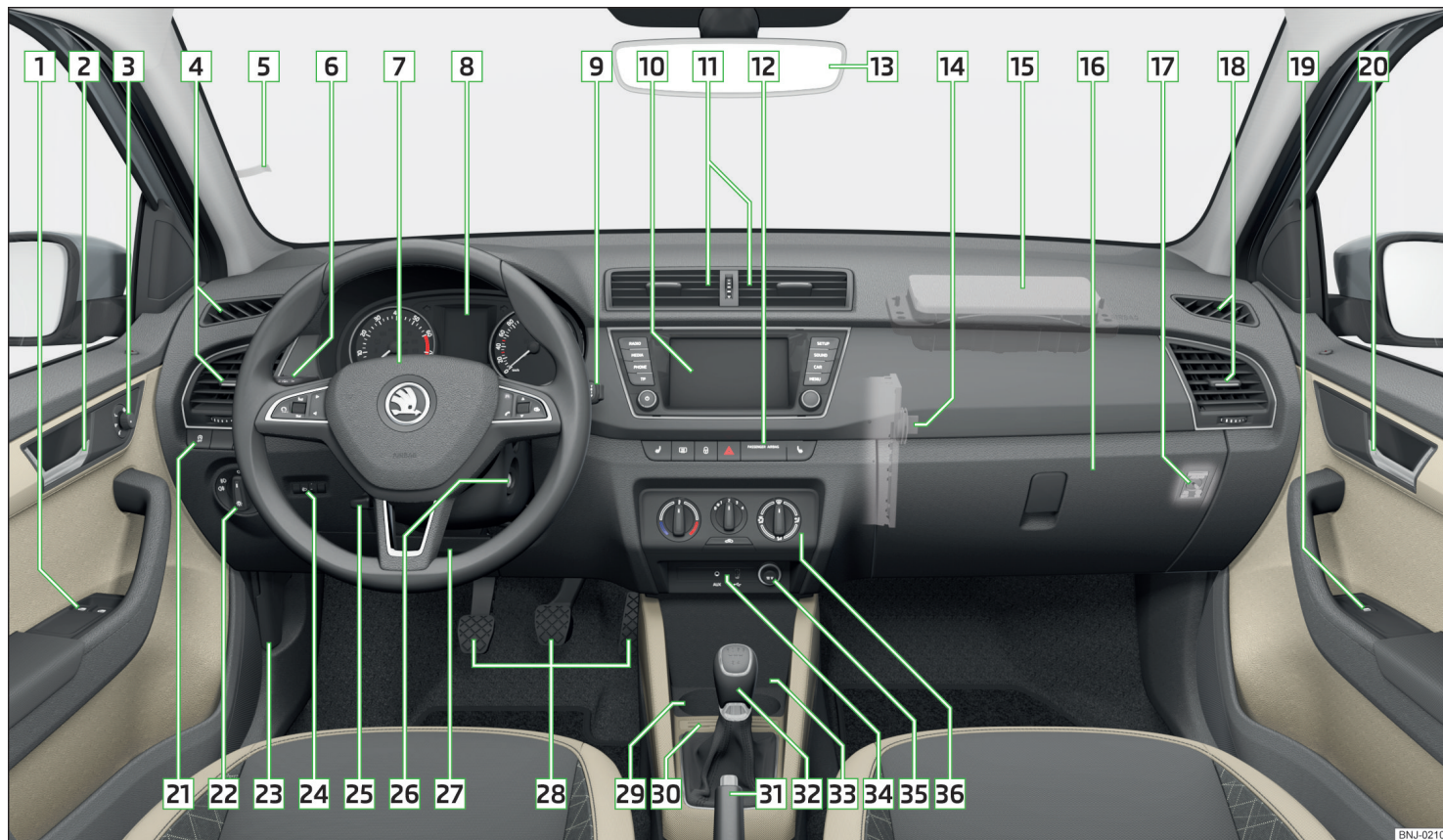
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytá oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádovkých opěr zadních krajních sedadel » obr. 18.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i příchytým okem na zadní části zádovké opěry zadního prostředního sedadla.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytými oky.
- K příchytému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 19 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	56
2	Vnitřní klika dveří	52
3	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	67
4	Ofukovací otvor	97
5	Držák na lístky	73
6	Ovládací páčka: ▶ směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka ▶ tempomat ▶ omezovač rychlosti	59 116 118
7	Volant: ▶ s houkačkou ▶ s čelním airbagem řidiče ▶ s tlačítky pro obsluhu informačního systému ▶ s tlačítky pro obsluhu infotainmentu » <i>Návod k obsluze infotainmentu, kapitola Obsluha přístroje</i>	15 38
8	Panel přístrojů	26
9	Ovládací páčka: ▶ stěrače a ostřikovače ▶ informační systém	64 38
10	Podle výbavy: ▶ odkládací schránka ▶ infotainment » <i>Návod k obsluze infotainmentu</i>	74
11	Ofukovací otvory ve střední části přístrojové desky	97
12	Lišta s tlačítky podle výbavy: ▶ vyhřívání levého sedadla ▶ vyhřívání zadního skla ▶ centrální zamykání ▶ tlačítko varovných světel ▶ PASSENGER AIRBAG ON OFF kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ▶ vyhřívání pravého sedadla	69 63 51 61 18 69
13	Vnitřní zpětné zrcátko	66
14	Otvor pro paměťové karty (v odkládací schránce spolujezdce) » <i>Návod k obsluze infotainmentu</i>	
15	Čelní airbag spolujezdce	15
16	Odkládací schránka na straně spolujezdce	78
17	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	18
18	Ofukovací otvor	97
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	57
20	Vnitřní klika dveří	52
21	Lišta s tlačítky podle výbavy: ▶ START-STOP ▶ kontrola stability ESC (deaktivace/aktive ASR) ▶ pomoc při parkování ▶ sledování tlaku v pneumatikách	102 112 114 123
22	Spínač světel	58
23	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	147
24	Ovladač pro nastavení sklonu předních světlometů	58
25	Páčka nastavitelného volantu	9
26	Spinací skříňka	99
27	Pojistkový box	177
28	Pedály	106
29	Držák na nápoje: ▶ s popelníkem ▶ s držákem multimédií	75 75 77
30	Držák mincí a kreditních karet	74
31	Páka ruční brzdy	105
32	Podle výbavy: ▶ řadicí páka (manuální převodovka) ▶ volicí páka (automatická převodovka)	106 107
33	Odkládací schránka	74
34	Vstup USB / vstup AUX » <i>Návod k obsluze infotainmentu, kapitola Vstupy USB/AUX</i>	

35	Podle výbavy:		
	▶ 12V zásuvka	_____	76
	▶ zapalovač cigaret	_____	75
36	Podle výbavy:		
	▶ ovládání topení	_____	94
	▶ ovládání klimatizace	_____	94
	▶ ovládání Climatronicu	_____	95

i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 19**. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	27
Otáčkoměr	27
Displej	28
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	28
Ukazatel zásoby paliva	29
Počítadlo ujeté vzdálenosti	29
Nastavení času	30

Panel přístrojů poskytuje řidiči základní informace jako např. údaj o aktuální rychlosti vozidla, otáčkách motoru, stavu některých systémů vozidla apod.

Pokud je v panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji následující hlášení.

M Závada: sdružené přístroje. Do servisu!

S SDRUŽENÉ PŘÍSTROJE SERVIS

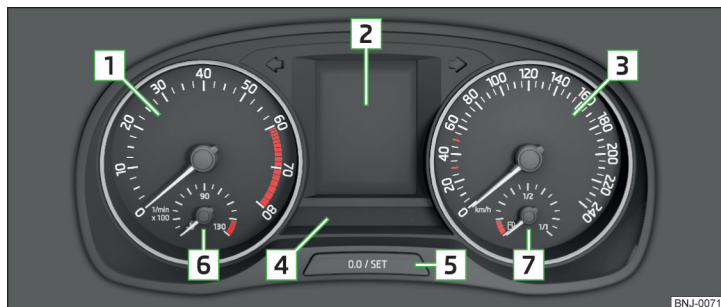
Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

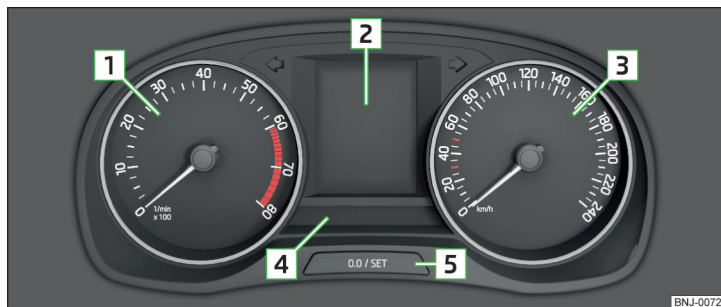
V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

i Poznámka

- Pokud se na displeji v panelu přístrojů zobrazí hlášení **SAFE CP**, je aktivovaná ochrana panelu přístrojů. Další informace » **strana 135**, *Ochrana komponent*.
- Pokud je zapnuté zapalování, svítí také osvětlení přístrojů. Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky průběžně nastavuje podle okolního osvětlení.



Obr. 20 Panel přístrojů - varianta 1



Obr. 21 Panel přístrojů - varianta 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 26.

- Otáčkoměr » strana 27
 - s kontrolními světly » strana 30
- Displej » strana 28
- Rychloměr
 - s kontrolními světly » strana 30
- Panel s kontrolními světly » strana 30

- Ovládací tlačítko pro:
 - nastavení času » strana 30
 - nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 29
 - zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 45
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 28
- Ukazatel zásoby paliva » strana 29

Otáčkoměr

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 26.

Otáčkoměr » obr. 20 na straně 27, resp. » obr. 21 na straně 27 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

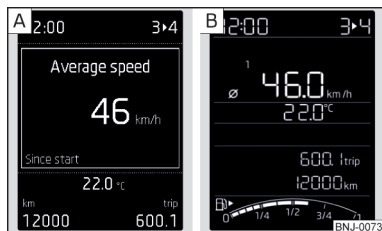
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 38.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Displej



Obr. 22
Typy displeje

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 26.

Typy displeje » obr. 22

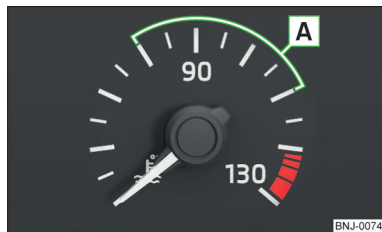
A Displej MAXI DOT

B Segmentový displej

Na displeji se zobrazují následující položky.

- Informace o venkovní teplotě
- Ukazatel zásoby paliva¹⁾ » strana 29
- Informace o ujeté vzdálenosti » strana 29
- Čas » strana 30
- Kontrolní světla » strana 30
- Položky informačního systému » strana 38

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 23
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 26.

Platí pro vozidla vybavená panelem přístrojů - varianta 1 » obr. 20 na straně 27.

Ukazatel » obr. 23 informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru. Předějete tím možnému poškození motoru.

Oblast provozní teploty

Jakmile se ručička dostane do části stupnice **A** » obr. 23, dosáhl motor své provozní teploty.

Oblast vysoké teploty

Pokud se ručička dostane do červené části stupnice, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká.

! UPOZORNĚNÍ

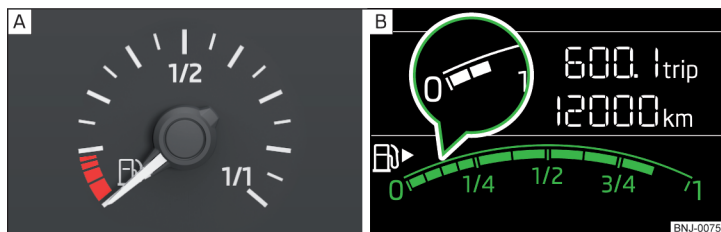
- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladič - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

i Poznámka

U vozidel vybavených multifunkčním ukazatelem je možné údaj o teplotě chladicí kapaliny zobrazit na displeji výběrem příslušného údaje jízdních dat » strana 39, Přehled údajů.

¹⁾ Platí pouze pro segmentový displej.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 24 Ukazatel zásoby paliva: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 26.

Typy ukazatele zásoby paliva » obr. 24

A Ukazatel v panelu přístrojů - varianta 1

B Ukazatel na displeji v panelu přístrojů - varianta 2

Ukazatel informuje o množství paliva v nádrži.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 45 l.

Oblast rezervy je v ukazateli znázorněna červenou částí stupnice » **obr. 24 - A**, resp. zobrazením pouze posledních dvou dílků na stupnici » **obr. 24 - B** ve výřezu.

Pokud množství paliva klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo **!** » **strana 34**.

! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpajte - hrozí nebezpečí nehody!

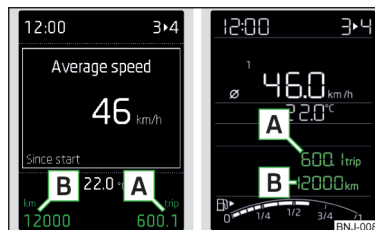
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Hrozí rozsáhlé poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.
- Šípka ► vedle symbolu **!** v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 25
Zobrazení: displej MAXI DOT / segmentový displej

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 26.

Zobrazení na displeji » obr. 25

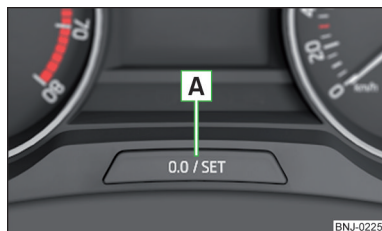
A Počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování (trip)

B Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

► Krátce stiskněte tlačítko **A** » **obr. 26 na straně 30**.

Nastavení času



Obr. 26
Tlačítko v panelu přístrojů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 26.

- > Zapněte zapalování.
- > Stiskněte tlačítko **A** » obr. 26 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji ne-zobrazí položka **Čas**.
- > Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- > Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- > Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- > Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- > Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení přístroje*.

Kontrolní světla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

🚫 Ruční brzda	31
🚫 Brzdový systém	31
🚫 Bezpečnostní pás	31
🚫 Servořízení / Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)	31
🚫 Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)	32
🚫 Deaktivace kontroly trakce (ASR)	32
🚫 Protiblokovací systém (ABS)	32
🚫 Zadní mlhové světlo	32
🚫 Systém kontroly výfukových plynů	32
🚫 Žhavení (vznětový motor)	33

EPC Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	33
🚫 Systém airbag	33
🚫 Tlak v pneumatikách	33
🚫 Rezerva paliva	34
🚫 Směrová světla	34
🚫 Směrová světla na přívěsu	34
🚫 Mlhové světlomety	34
🚫 Tempomat / Omezovač rychlosti	34
🚫 Brzdový pedál (automatická převodovka)	34
🚫 Dálková světla	34
🚫 Automatická převodovka	34
🚫 Připnutí bezpečnostního pásu vzadu	35
🚫 Dobíjení	35
🚫 Chladicí kapalina	35
🚫 Nizký tlak motorového oleje	35
🚫 Hladina motorového oleje	36
🚫 Porucha žárovek	36
🚫 Filtr pevných částic (vznětový motor)	36
🚫 Hladina kapaliny v nádrži ostříkovačů	37
🚫 Systém START-STOP	37
🚫 Signalizace nízké teploty	37
🚫 Výstraha vzdálenosti (Front Assist)	37
🚫 Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)	37
🚫 Servis	37

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo **!** (vážné ohrožení) nebo **!** (varování) v panelu s kontrolními světly **4** » obr. 20 na straně 27, resp. » obr. 21 na straně 27. ▶

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » **strana 61**. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 146, Motorový prostor**.

P Ruční brzda

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.

Ⓜ svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

Ⓜ Uvolněte ruční brzdou!

Ⓢ UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU

Ⓜ Brzdový systém

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.

Ⓜ svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Ⓜ Brzdová kapalina: palubní kniha!

Ⓢ ZKONTROLUJTE BRZDOVOU KAPALINU

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » **strana 152**.

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo Ⓜ společně s kontrolním světlem Ⓜ » **strana 32**, Ⓜ Protiblokovací systém (ABS), Ⓜ nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

🚨 Bezpečnostní pás

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.

🚨 svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než asi 30 km/h, kontrolní světlo 🚨 bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších asi 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo 🚨 bude trvale svítit.

Ⓜ Ⓜ Servořízení / Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.

Závada v servořízení

Ⓜ svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

Ⓜ svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (startování motoru tlačítkem)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Ⓜ bliká

Ⓜ Vadný zámek volantu. Zastavte!
Ⓢ VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE

Odstavte vozidlo, Ⓜ nepokračujte v jízdě. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment apod.), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Ⓜ bliká

Ⓜ Zámek volantu: do servisu!
Ⓢ ŘÍZENÍ SERVIS

Vyhledejte pomoc odborného servisu

Neodblokování zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

Ⓜ bliká

Ⓜ Pohybuje volantem!
Ⓢ POHYBUJTE VOLANTEM

► Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.

Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu. ►

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.**

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

Závada v ESC nebo ASR

 svítí  Závada: kontrola stability (ESC)
 ZÁVADA ESC

nebo

 svítí  Závada: kontrola trakce
 ZÁVADA ASR

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

► Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 112, Kontrola stability \(ESC\)](#) nebo ASR » [strana 113, Kontrola trakce \(ASR\)](#).

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.**

 svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.**

 svítí - v ABS je závada.

 Závada: ABS

 ZÁVADA ABS

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem 
» [strana 31, !\[\]\(aa93da24b6230af72ab252044a04e074_img.jpg\) Brzdový systém](#),  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.**

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.**

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 31.**

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 31.**

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Systém airbag

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 31.**

Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

M Závada: airbag

S ZÁVADA AIRBAGU

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s.

OFF  pod nápisem **PASSENGER AIR BAG** ve středním panelu přístrojové desky se po zapnutí zapalování rozsvítí » [strana 18](#).

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

M Airbag/ napínač pásu deaktivovaný.

S AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ

POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 31.**

Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- » Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- » Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich na-
huštění » [strana 157](#).
- » V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte
» [strana 164](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 168](#).
- » Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 123](#).

Závada systému

 asi 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

- » Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad pokud možno rovnoměrně rozlo-
te.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem,
jízda do kopce nebo z kopce).

- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

! UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo ne-zpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Rezerva paliva

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

 svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (asi 7 l).

 Doplněte palivo. Dojezd: ... km

 NAČERPEJTE PALIVO DOJEZD ... km

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světél.

Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo  neblíká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

Příklad hlášení na displeji v panelu přístrojů

 Přívěs: zkontrolujte směrovku vlevo!

 ZKONTROL_ SMĚROVKY PŘÍVĚSU VLEVO

Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Mlhové světlomety

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

 svítí - mlhové světlomety jsou zapnuté.

Tempomat / Omezovač rychlosti

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

 bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 31.

Přehrává převodovka

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT. ►



M Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!

S PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE



M Převodovka přehřátá.

S PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ

► **nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.



M Vadná převodovka. Do servisu!

S PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS



M Závada: převodovka. Nelze zpátečku.

S ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT



M Závada: převodovka

S PŘEVODOVKA ZÁVADA

Vyhledejte pomoc odborného servisu.



Připnutí bezpečnostního pásu vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.

svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.



Dobíjení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.

svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem ještě světlo **nepokračujte v jízdě** - hrozí nebezpečí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.



Chladicí kapalina

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.

Nízká hladina chladicí kapaliny



svítí

M Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!

S ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
» strana 151, Kontrola hladiny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo se po zapnutí zapalování znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

► Vypněte zapalování.

► Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo se po zapnutí zapalování znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny



svítí

M Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!

S MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

► Zastavte vozidlo a vypněte motor.

► Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .



Nízký tlak motorového oleje

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.

bliká - tlak motorového oleje je nízký.

M Tlak oleje: Zastavte! Palubní kniha!

S TLAK OLEJE VYPNĚTE MOTOR

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. ►

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **ne-
pokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběž-
ných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 31.

Nizká hladina motorového oleje

  svítí **M** Hladina oleje: doplňte olej!
S DOPLŇTE OLEJ

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

  svítí **M** Snižte hladinu oleje!
S HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Pokud je hladina oleje příliš vysoká, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

  svítí **M** Snímač oleje: do servisu!
S SNÍMAČ OLEJE SERVIS

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 31.

  svítí - některá žárovka je poškozená. Zobrazí se hlášení o jakou žárovku se jedná.

Příklad hlášení na displeji v panelu přístrojů

M Zkontrolujte tlumené světlo vpravo!
S ZKONTROL_ TLUMENÁ SVĚTLA VPRAVO

Filtr pevných částic (vznětový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 31.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

  svítí - filtr je zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » **!**, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla  následujícím způsobem.

- ✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D/S).
- ✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
- ✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

M Filtr částic: palubní kniha!
S FILTR ČÁSTIC PALUBNÍ KNIHA

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Vždy přizpůsobujte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlítým palivem apod.

! UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spálení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.**

  svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

M Doplňte vodu do ostřikovačů!

S DOPLŇTE VODU DO OSTRÍKOVACŮ

➤ Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů.

Systém START-STOP

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.**

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 102](#), *Systém START-STOP.*

Signalizace nízké teploty

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.**

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

! POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně neopolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.**

 svítí - je překročen bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

Informace k systému Front Assist » [strana 119](#).

Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.**

 svítí - systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění.

Informace k systému Front Assist » [strana 119](#).

Servis

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 31.**

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 45](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek.*

Informační systém

Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru	38
Signalizace překročení rychlosti 120 km/h	38
Systém vlastní kontroly vozidla	38
Ukazatel řazení rychlostních stupňů	38

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace.

- ▶ Jízdní data (Multifunkční ukazatel) » [strana 39](#).
- ▶ Údaje displeje MAXI DOT » [strana 41](#).
- ▶ Ukazatel intervalů servisních prohlídek » [strana 45](#).
- ▶ Polohy volicí páky automatické převodovky » [strana 107](#).
- ▶ Informace a pokyny asistenčních systémů » [strana 112](#).

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

Pokud jsou otevřené minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na displeji se zobrazí vozidlo s otevřenými příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Pokud pojedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h a otevřete dveře, zazní na-
víc zvuková signalizace.

Signalizace překročení rychlosti 120 km/h

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Pokud překročíte rychlost 120 km/h, budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací. Pokud snížíte rychlost pod 120 km/h, zvuková signalizace se vypne.

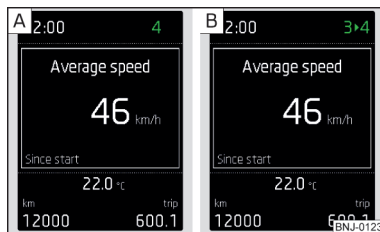
Systém vlastní kontroly vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla (vážné ohrožení), resp. (varování) bez pokynů pro řidiče.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 27
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 38.

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení na nižší nebo vyšší rychlostní stupeň.

Vhodně zařazený rychlostní stupeň pomáhá snižovat spotřebu pohonných hmot a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Zobrazení na displeji » [obr. 27](#)

A Optimálně zařazený rychlostní stupeň

B Doporučení pro přeřazení

Doporučení pro přeřazení

Vedle údajů o zařazeném rychlostním stupni se zobrazí symbol šipky ► a doporučený rychlostní stupeň.

Pokud se na displeji zobrazí např. 3 ► 4, znamená to, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň.

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha	39
Přehled údajů	39
Signalizace překročení nastavené rychlosti	40
Paměť	41

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » [strana 41](#), *Displej MAXI DOT*.

Nastavení jednotek a vypnutí/zapnutí zobrazování některých údajů je možné v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola **CAR - Nastavení vozidla**.

! POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Obsluha



Obr. 28 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 39.

Výběr a nastavení hodnot údajů je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [obr. 28](#).

Popis obsluhy

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí nahoře nebo dole	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
B	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje
C	Otočení nahoru nebo dolů	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje

Přehled údajů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 39.

Přehled údajů jízdních dat (podle vybavy vozidla).

Dojezd

Údaj informuje o vzdálenosti v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a stejným způsobem jízdy, jakým jste jeli dosud.

Pokud pojedete úsporněji, údaj se může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Údaj se průběžně vypočítává od posledního vynulování paměti.

Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Pokud vozidlo stojí nebo jede pomalu, zobrazí se údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --,- km/l).

Teplota oleje

Pokud je teplota motorového oleje v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota oleje nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje symboly ---.

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Nastavení rychlostního limitu, např. pro maximální povolenou rychlost v obci
» strana 40.

Aktuální rychlost jízdy

Zobrazený údaj je shodný s údajem na rychloměru.

Průměrná rychlost jízdy

Údaj se průběžně vypočítává od posledního vynulování paměti.

Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o ujeté vzdálenosti od posledního vynulování paměti.

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 9 999 km. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Doba jízdy

Zobrazuje se údaj o době jízdy od posledního vynulování paměti.

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 99 h a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Teplota chladicí kapaliny

Pokud je teplota chladicí kapaliny v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Signalizace překročení nastavené rychlosti

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 39.**

Systém umožňuje nastavit rychlostní limit, při jehož překročení budete upozorňováni zvukovou signalizací a následujícím varovným hlášením.

 **Rychlost ... překročena.**

 **RYCHLOST PŘÍLIŠ VYSOKÁ**

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při , resp. .**
- Nastavte požadovaný rychlostní limit.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Rychlostní limit je možné nastavovat v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při , resp. .**
- Jedte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

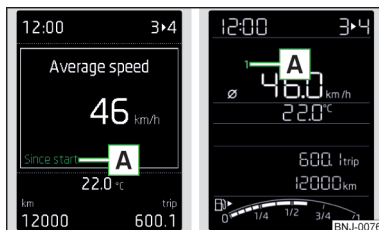
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Deaktivace rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při , resp. .**
- Potvrďte uloženou hodnotu rychlostního limitu.

Rychlostní limit se deaktivuje.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.



Obr. 29
Zobrazení paměti: Displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 39.

Následující jízdní data se ukládají do třech pamětí.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná rychlost jízdy.
- Doba jízdy.

Zvolená paměť se zobrazuje na displeji na pozici » obr. 29.

Od startu (M), resp. „1“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí.

Pokud v jízdě v průběhu 2 h po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími.

Pokud přerušíte jízdu na více než 2 h, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

Volba paměti

- Zvolte požadovaný údaj jízdních dat.
- Opakovaným potvrzením údaje zvolte požadovanou paměť.

Nulování

- Zvolte požadovaný údaj jízdních dat.
- Zvolte požadovanou paměť.
- Zvolenou paměť vynulujte dlouhým potvrzením (dlouhým stisknutím).

Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	41
Obsluha pomocí ovládací páčky	42
Obsluha pomocí multifunkčního volantu	42
Položka Navigace	43
Položka Audio	43
Položka Telefon	43
Položka Asistenti	44
Ukazatel světových stran	44

Displej MAXI DOT (dále jen displej) je uživatelské rozhraní, které poskytuje podle výbavy vozidla údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Hlavní nabídka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 41.

Volba hlavní nabídky

► Dlouze stisknete tlačítko na ovládací páčce » obr. 30 na straně 42.

nebo

► Dlouze stisknete tlačítko na multifunkčním volantu » obr. 31 na straně 42.

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

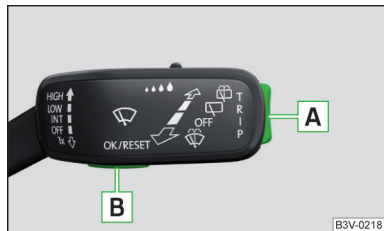
- Jízdní data » strana 39
- Asistenti » strana 44
- Navigace » strana 43
- Audio » strana 43
- Telefon » strana 43
- Vozidlo » strana 38, Systém vlastní kontroly vozidla

Nabídky je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce » obr. 30 na straně 42, resp. na multifunkčním volantu » obr. 31 na straně 42.

i Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení přístroje (tlačítko SETUP)*.
- U vozidel vybavených infotainmentem Blues, nebo u vozidel bez infotainmentu je nastavení jazyka displeje možné pouze v odborném servisu.

Obsluha pomocí ovládací páčky



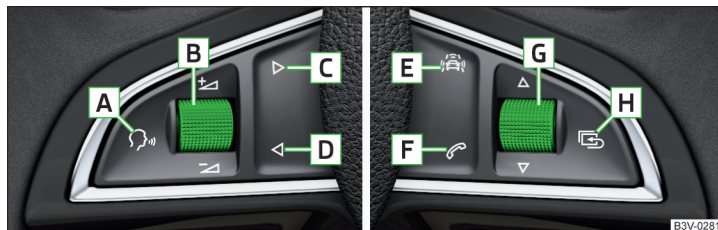
Obr. 30
Tlačítka: na ovládací páčce

i Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 41.

Popis obsluhy pomocí tlačítek na ovládací páčce

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí nahore nebo dole	Pohyb mezi položkami/nabídkami
	Dlouhé stisknutí nahore nebo dole	Zobrazení hlavní nabídky
B	Krátké stisknutí	Potvrzení položky/nabídky

Obsluha pomocí multifunkčního volantu



Obr. 31 Tlačítka: na multifunkčním volantu

i Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 41.

Popis obsluhy pomocí tlačítek na multifunkčním volantu

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání / Vypnutí/zapnutí zvuku (platí pro vozidla bez hlasového ovládání)
	Dlouhé stisknutí	Zapnutí hlasového ovládání funkce SmartLink® (pokud je připojeným zařízením podporováno)
B	Krátké stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku / Vypnutí/zapnutí přehrávání titulu
	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti
C	Krátké stisknutí	Posun na následující rozhlasovou stanici nebo přehrávaný titul
	Dlouhé stisknutí	Rychlý posun vpřed v přehrávání titulu
D	Krátké stisknutí	Posun na předchozí rozhlasovou stanici nebo přehrávaný titul ^{b)}
	Dlouhé stisknutí	Rychlý posun vzad v přehrávání titulu
E	Krátké stisknutí	Volba položky Asistenti » strana 44

Tlačítko	Akce	Funkce
F	Krátké stisknutí	Přijmutí/ukončení hovoru / Zobrazení nabídky Telefon / Zobrazení seznamu volání / Volání zvoleného kontaktu
	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí hovoru / Opakování posledního hovoru (redial)
G	Krátké stisknutí	Potvrzení položky/nabídky / Zopakování nebo upřesnění posledního navigačního hlášení / Přerušování dopravního hlášení
	Otáčení nahoru	Předchozí položka/titul ^{a)} / Zobrazení dostupného seznamu (např. seznam dostupných stanic, seznam posledních cílů, seznam volání)
	Otáčení dolů	Následující položka/titul / Zobrazení dostupného seznamu (např. seznam dostupných stanic, seznam posledních cílů, seznam volání)
H	Krátké stisknutí	Návrat v nabídce o úroveň výš
	Dlouhé stisknutí	Zobrazení hlavní nabídky

a) » *Návod k obsluze infotainmentu*

b) Platí pro stisknutí do asi 4 s od začátku přehrávaného titulu. Stisknutí po asi 4 s od začátku přehrávaného titulu vrátí přehrávání na začátek titulu.

i Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost může upozornit textovým hlášením na displeji panelu přístrojů nebo na displeji infotainmentu.

Položka Navigace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 41.

Volba položky Navigace

» V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Navigace**.

Probíhá navigování

Po zvolení se zobrazí grafické navigační pokyny a další informace o trase a cíli.

Neprobíhá navigování

Po zvolení se zobrazí obrázek kompasu s vozidlem znázorňující aktuální polohu vozidla vůči světovým stranám.

Následným otočením tlačítka **F** » obr. 31 na straně 42 na multifunkčním volantu se zobrazí nabídka **Poslední cíle**.

V zobrazené nabídce se nachází položka **Adresa domů** a seznam posledních cílů.

Pokud zvolíte některou z položek, zobrazí se název cíle a následující nabídka.

■ **OK** - zahájení navigování

■ **Zrušit** - návrat do nabídky **Navigace**, zobrazí se obrázek kompasu s vozidlem

Pokud zvolíte položku **Adresa domů** a adresa domů není definovaná, zobrazí se hlášení: **Zadejte v Infotainmentu adresu domů**.

Položka Audio

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 41.

Volba položky Audio

» V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Audio**.

Na displeji se mohou zobrazit následující informace.

■ **Rádio**

■ Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence)

■ Zvolené frekvenční pásmo (např. **FM**), popř. s číslem předvolby (např. **FM 3**), pokud je stanice uložena na předvolbě

■ Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic)

■ Zprávy dopravního zpravodajství TP.

■ **Média**

■ Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 41.

Volba položky Telefon

» V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Telefon**.

» Otočte tlačítkem **F** » obr. 31 na straně 42.

Zobrazí se seznam volání.

Pokud seznam volání neobsahuje žádnou položku, zobrazí se hlášení **Žádné záznamy**.

V seznamu volání se u jednotlivých položek zobrazují následující symboly.

- 📞 Příchozí hovor
- 📞 Odchozí hovor
- 🗨 Zmeškaný hovor

Odchozí hovor

- ☎ Zrušit - ukončení vytáčení

Příchozí hovor

- 📞 Přijmout - přijmutí hovoru
- ☎ Odmit. - odmítnutí hovoru
- 🔇 Ignorovat - ztišení vyzvánění (volba je dostupná pouze pokud neprobíhá jiný hovor)

Probíhající hovor nebo konferenční hovor

- ☎ Konec - ukončení hovoru
- 📞 Přidržet - přidržení hovoru
- 🗨 Pokračovat - pokračování hovoru s přidrženým hovorem
- 🔇 Vyp. mikro - vypnutí mikrofonu
- 🔇 Zap. mikro - zapnutí mikrofonu
- 📞 Soukromý - přepnutí hovoru do telefonu
- 🗨 Handsfree - přepnutí hovoru do přístroje

Probíhající a přidržený hovor

- ☎ Konec - ukončení probíhajícího hovoru
- 📞 Přepnout - přepnutí na přidržený hovor
- 🗨 Konference - vytvoření konferenčního hovoru¹⁾
- 🔇 Vyp. mikro - vypnutí mikrofonu
- 🔇 Zap. mikro - zapnutí mikrofonu
- 📞 Soukromý - přepnutí probíhajícího hovoru do telefonu
- 🗨 Handsfree - přepnutí probíhajícího hovoru do přístroje

Symboly na displeji

- 🔋 Stav nabití baterie mobilního telefonu¹⁾
- 📶 Síla signálu¹⁾
- 📞 S přístrojem je spojený telefon

¹⁾ Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

🗨 Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)

🔇 Vypnutý mikrofon

Položka Asistenti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 41.

Volba položky Asistenti

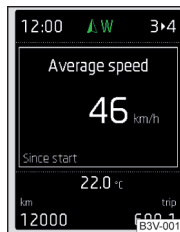
➤ V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Asistenti**.

nebo

➤ Stiskněte tlačítko **🗨** na multifunkčním volantu.

V položce **Asistenti** můžete aktivovat/deaktivovat systém Front Assist.

Ukazatel světových stran



Obr. 32
Ukazatel světových stran

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 41.

Platí pro vozidla vybavená z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem.

Na displeji se při zapnutém zapalování zobrazuje symbol šipky a zkrácený název světové strany (podle aktuálního směru jízdy vozidla) » **obr. 32**.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky _____ 45

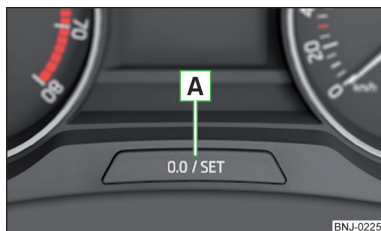
Hlášení o servisní prohlídce _____ 45

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek _____ 45

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o době, resp. km zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek naleznete v Servisní knížce.

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky



Obr. 33
Tlačítko v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **A** » obr. 33 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol  a např. následující hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

M Olejový servis ... / ... Prohlídka ... / ...

S OLEJOVÝ SERVIS ZA ... NEBO ... PROHLÍDKA ZA ... NEBO ...

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol  a hlášení o km nebo dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol  a např. následující hlášení.

M Olejový servis nyní!

S OLEJOVÝ SERVIS NYNÍ

nebo

M Prohlídka nyní!

S PROHLÍDKA NYNÍ

nebo

M Olejový servis a prohlídka nyní!

S OLEJOVÝ SERVIS + PROHLÍDKA NYNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.



Obr. 34
Internetové stránky ŠKODA

BNJ-0235

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi	46
Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct	47
Webové rozhraní SmartGate	47
Změna hesla/PIN	47

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi nebo Wi-Fi Direct vysílá některá data o provozu vozidla (např. spotřeba, rychlost apod.).

ŠKODA aplikace nainstalované do kompatibilního komunikačního zařízení (např. telefon, tablet) umožňují vysílaná data dále zpracovat.

Dostupné aplikace, seznam kompatibilních komunikačních zařízení a další informace o SmartGate naleznete na následujících internetových stránkách ŠKODA » [obr. 34](#).

<http://www.skoda-auto.com>

! POZOR

- Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání komunikačních zařízení ve vozidle.
- Nikdy neumísťujte nebo nepřipevňujte komunikační zařízení v oblasti rozpinání airbagů, volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohlo být při náhlém brzdění, změně směru jízdy, nehodě nebo nárazu vymrštěno - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nepřipojujte nebo neodpojujte komunikační zařízení během jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Pro zvýšení zabezpečení přístupu k vysílaným datům vozidla bude po spuštění ŠKODA aplikace vyžadována změna hesla/PIN, pokud již heslo/PIN nastavené z výrobního závodu nebylo změněné » [strana 47](#), *Změna hesla/PIN*. Bez této změny nebude možné ŠKODA aplikaci spustit.
- ŠKODA nenesie odpovědnost za možné problémy způsobené nekompatibilitou a nesprávnou funkcí komunikačních zařízení.

i Poznámka

ŠKODA aplikace podporují komunikační zařízení s verzí operačního systému Android 4.x.x a vyšší a iOS 7.x.x a vyšší.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 46.

Vytvoření spojení s komunikačním zařízením se systémem Android

- Zapněte zapalování.
- Zapněte Wi-Fi v připojovaném komunikačním zařízení.
- V připojovaném komunikačním zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
- Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři komunikační zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Vytvoření spojení s komunikačním zařízením se systémem iOS

- Zapněte zapalování.
- Zapněte Wi-Fi v připojovaném komunikačním zařízení.
- V připojovaném komunikačním zařízení nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného komunikačního zařízení).

- V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“¹⁾, resp. „DIRECT-SmartGate_...“¹⁾.
- Zadejte heslo » [strana 47](#).

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři komunikační zařízení. Na těchto komunikačních zařízeních mohou být společně spuštěné maximálně čtyři ŠKODA aplikace.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
- Vypněte Wi-Fi v připojeném komunikačním zařízení.

Automatické spojení

Pokud již bylo komunikační zařízení se SmartGate spojené, při splnění následujících podmínek se spojení automaticky obnoví.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném komunikačním zařízení.
- ✓ Připojované komunikační zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 46.

Tento způsob spojení je určený pro komunikační zařízení s operačním systémem Android.

Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- V připojovaném komunikačním zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
- Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi Direct zároveň spojená maximálně dvě komunikační zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Pokud se chcete připojit ke SmartGate v jiném vozidle, nejprve je nutné v aplikaci SmartGate ukončit spojení a následně vytvořit nové spojení.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
- Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
- Vypněte Wi-Fi v připojeném komunikačním zařízení.

Automatické spojení

Pokud již bylo komunikační zařízení se SmartGate spojené, po zapnutí zapalování se spojení automaticky obnoví.

Webové rozhraní SmartGate

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 46.

Ve webovém rozhraní SmartGate je možné provést nastavení parametrů SmartGate.

Do webového prohlížeče komunikačního zařízení spojeného pomocí Wi-Fi zadejte následující adresu.

HTTP://192.168.123.1

Změny nastavení se projeví po stisknutí tlačítka „Save“ a následně stisknutím tlačítka „Reboot“.

Změna hesla/PIN

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 46.

Z výrobního závodu je pro Wi-Fi spojení přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla (zadávejte velká písmena) a pro Wi-Fi Direct spojení je přednastaveným PIN posledních 6 čísel VIN kódu vozidla.

Po změně hesla/PIN je nutné v připojovaném komunikačním zařízení znovu vytvořit spojení se SmartGate s novým heslem, resp. s novým PIN.

Pokud je heslo/PIN ve formátu nastaveném ve výrobní závodu, po spuštění ŠKODA aplikace budete vyzváni ke změně hesla/PIN. Bez této změny hesla/PIN nebude aplikace funkční.

Změna hesla Wi-Fi spojení

- Otevřete webové rozhraní SmartGate.
- V položce „WPA / WPA2 key:“ zadejte nové heslo (8 až 63 alfanumerických a speciálních znaků, malá i velká písmena).

¹⁾ Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.

- Změnu hesla potvrďte stisknutím tlačítka „Save“.
- Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“¹⁾.

Změna PIN Wi-Fi Direct spojení

- Otevřete webové rozhraní SmartGate.
- V položce „WiFi Direct PIN:“ zadejte nový PIN (6 číslic).
- Změnu PIN potvrďte stisknutím tlačítka „Save“.
- Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“¹⁾.

i Poznámka

Pokud jste zapomněli heslo/PIN pro spojení se SmartGate, je nutné v odborném servisu nechat obnovit nastavení SmartGate z výrobního závodu.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku	49
Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním	49
Odemknutí/zamknutí - KESSY	50
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání	51
Bezpečnostní pojistka	51
Individuální nastavení	51
Otevření/zavření dveří	52
Dětská pojistka	52
Poruchy funkce	53

Vaše vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání.

Centrální zamykání umožňuje současně odemknout, resp. zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru. Funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit » [strana 51](#).

Po odemknutí platí podle výbavy vozidla a nastavení centrálního zamykání následující.

- Odemknutí vozidla je signalizováno dvojitém bliknutím směrových světel.
- U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla se ozve dvojitý zvukový signál.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se odemknou.
- Vnitřní osvětlení se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se vypne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se deaktivuje.

Po zamknutí platí podle výbavy vozidla a nastavení centrálního zamykání následující.

- Zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.
- U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla se ozve zvukový signál. ►

¹⁾ Pokud se nezobrazí tlačítko „Reboot“, obnovte manuálně zobrazení webového prohlížeče.

- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se zamknou.
- Vnitřní osvětlení zhasne.
- Bezpečnostní pojistka se zapne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Ochrana proti nechtěnému odemknutí vozidla

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a zapne se bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla.

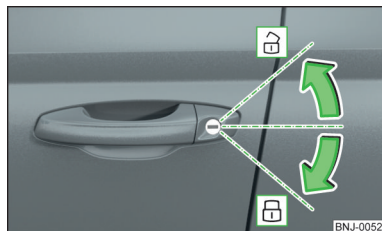
! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolane osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 35
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 49.

Klíčem je možné odemknout, resp. zamknout vozidlo pomocí vložky zámku ve dveřích řidiče .

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 35

Odemknutí vozidla

Zamknutí vozidla

! UPOZORNĚNÍ

K odemknutí, resp. zamknutí vozidla klíčem s dálkovým ovládáním pomocí vložky zámku je nutné nejprve demontovat krytku vložky zámku » strana 174.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 36
Klíč s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 49.

Funkce a popis klíče » obr. 36

Odemknutí vozidla

Zamknutí vozidla

Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru

A Tlačítko pro vyklopení/sklopení klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie

Pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči neblikne červené kontrolní světlo, je baterie vybitá

Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru

Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem se odemkne víko.

Dlouhým stisknutím tlačítka se symbolem se odjisti (pootevře) víko.

Pokud odemknete nebo odjistíte viko pomocí tlačítka se symbolem  na klíči, viko se po zavření automaticky zamkne. Dobu zamknutí je možné prodloužit » [strana 55](#).

UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Slabá baterie účinný dosah snižuje.
- Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » [strana 173](#).

Poznámka

Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, pokud vozidlo máte na dohled.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 37 Kliká předních dveří

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 49.**

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout, resp. zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče » [obr. 37](#).

Snímače pro odemknutí, resp. zamknutí se nacházejí v klíče předních dveří.

-  Odemknutí
-  Zamknutí

Při odemknutí, resp. zamknutí se musí klíč nacházet do vzdálenosti asi 1,5 m od kliky předních dveří.

Zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po opětovném odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete viko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, viko se odjisti (pootevře). Opětovné odjístění vika je signalizované čtyřmi bliknutími směrových světel. Viko zavazadlového prostoru **zůstane odjistěné** (pootevřené).

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

-  Klíček ve vozidle.
-  KLÍČEK VE VOZE

UPOZORNĚNÍ

- Některé typy rukavic mohou omezit funkci odemknutí, resp. zamknutí v klíče.
- Vozidlo se automaticky nezamkne po jeho opuštění.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 38
Spínač centrálního zamykání

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost**  a  na straně 49.

Pokud vozidlo není zamknuté zvenčí a nejsou otevřené některé dveře, můžete ho odemknout nebo zamknout spínačem  » [obr. 38](#).

Zamknutí je signalizované tím, že svítí ve spínači symbol .

Spínač je funkční i při vypnutém zapalování.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost**  a  na straně 49.

Bezpečnostní pojistka po zamknutí vozidla zvenčí znemožňuje otevření dveří zevnitř.

Na tuto funkci Vás po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

 **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

 **POZOR NA SAFELOCK**

Po zamknutí vozidla kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete jedním z následujících způsobů.

- Dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.
- Deaktivací tlačítka hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahení vozidla » [strana 54](#).

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost**  a  na straně 49.

Následující funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola CAR - Nastavení vozidla.

Odemknutí jednotlivých dveří

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří a krytu hrdla palivové nádrže podle místa, kde se nachází klíč. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemykají až dalším povelům odemknutí.

Odemknutí dveří na straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří na straně vozidla a krytu hrdla palivové nádrže podle místa, kde se nachází klíč. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemykají až dalším povelům odemknutí.

Odemknutí všech dveří

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže. ►

Automatické zamknutí/odemknutí

Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při rychlosti vozidla asi 15 km/h. Tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru se deaktivuje.

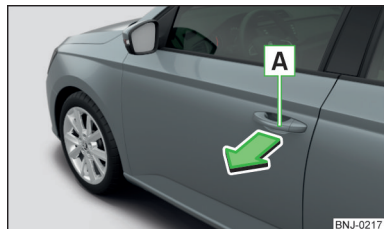
Všechny dveře a víko zavazadlového prostoru se opět automaticky odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky, nebo otevřením libovolných dveří. U vozidla vybaveného systémem KESSY otevřením libovolných dveří.

Vozidlo je možné také odemknout stisknutím spínače Ⓢ centrálního zamykání umístěného na střední konzole » [strana 51](#).

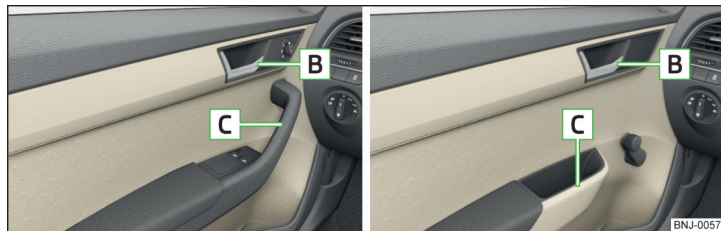
Zvuková signalizace odemknutí/zamknutí

U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla je možné aktivovat/deaktivovat zvukovou signalizaci v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola CAR - Nastavení vozidla.

Otevření/zavření dveří



Obr. 39
Klika dveří: vnější



Obr. 40 Klika dveří: vnitřní - varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Otevření zvenčí

- Odemkněte vozidlo.
- Zatáhněte za vnější kliku [A] ve směru šipky » [obr. 39](#).

Otevření zevnitř

- Zatáhněte za vnitřní kliku [B] dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

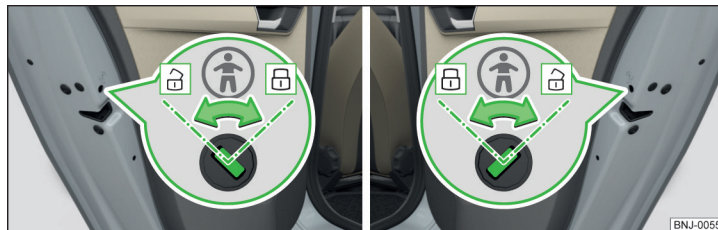
Zavření zevnitř

- Uchopte přitahovací madlo [C] a zavřete dveře.

! POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Dětská pojistka



Obr. 41 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí / vypnutí dětské pojistky » [obr. 41](#)

- 🔒 Zapnutí
- 🔓 Vypnutí

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 49.**

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat manuálně.

► Odemknutí/zamknutí dveří řidiče » [strana 174](#).

► Zamknutí dveří » [strana 174](#).

► Odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 175](#).

Závada systému KESSY

Pokud se zobrazí na displeji v panelu přístrojů následující hlášení, vyhledejte pomoc odborného servisu.

 Keyless vadný.

 **ZÁVADA KEYLESS**

Vybitá baterie v klíči

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující hlášení.

 Vyměňte baterii v klíčku!

 **VYMĚŇTE BATERII V KLÍČKU**

Výměna baterie » [strana 173](#).

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení vozidla _____ 54

Varovné zařízení proti odcizení vozidla (dále jen varovné zařízení) zvyšuje ochranu před odcizením a neoprávněným vniknutím do vozidla.

Varovné zařízení se automaticky aktivuje asi 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Spuštění alarmu

Alarm se spustí, pokud dojde u zamknutého vozidla k následujícímu neoprávněnému jednání.

► Otevření víka motorového prostoru.

► Otevření víka zavazadlového prostoru.

► Otevření dveří.

► Manipulace se spínací skříňkou.

► Odtazení vozidla.

► Pohyb uvnitř vozidla.

► Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.

► Odpojení přívěsu.

Pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je, spustí se alarm.

Vypnutí alarmu

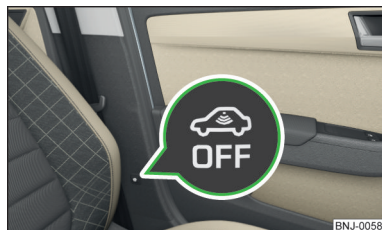
Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou dveře a všechna okna zavřena.

Poznámka

Alarm je vybavený vlastním zdrojem. Životnost zdroje je 5 let.



Obr. 42
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 53.

Hlídaní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtazeni spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  na středním sloupku u řidiče » obr. 42.

V tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.

- Do 30 s zamkněte vozidlo.

Deaktivaci hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla se vypne bezpečnostní pojistka.

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru	54
Prodloužení doby zamknutí víka	55

Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo.

Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěný.

Funkce tlačítka v madlu v horní části prolisu pro registrační značku se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Funkce se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření dveří.

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevržení částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 43 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 54.

Víko zavazadlového prostoru můžete po odemknutí vozidla otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru » obr. 43

- 1 Odjistění víka
- 2 Zvednutí víka
- 3 Zavření víka (zatažením za madlo)

! UPOZORNĚNÍ

U vozidla vybaveného mezipodlahou nesmí být při zavírání víka zavazadlového prostoru mezipodlaha upevněná háčkem za rám víka zavazadlového prostoru » strana 90 - hrozí nebezpečí poškození háčku.

Prodloužení doby zamknutí víka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 54.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka se symbolem ↺ na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, za kterou se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto doporučujeme vozidlo zamykat pomocí tlačítka se symbolem 🗝 na klíči.

Ovládání oken

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické ovládání oken	55
Elektrické ovládání oken	56
Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích	57
Ochrana proti sevření	57
Poruchy funkce	57

Mechanicky je možné ovládat okna pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

Podle výbavy vozidla je možné elektricky ovládat z místa řidiče okna předních dveří nebo všechna okna a také příslušným tlačítkem okno ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích.

! POZOR

Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » strana 139, Skla oken a vnějších zrcátek, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.

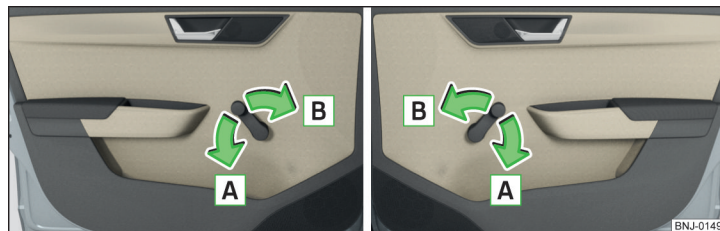
🌿 Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

i Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla během jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken



Obr. 44 Ovládání oken: vlevo/vpravo

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.

Mechanicky je možné ovládat příslušnou klíčkou pouze jedno okno.

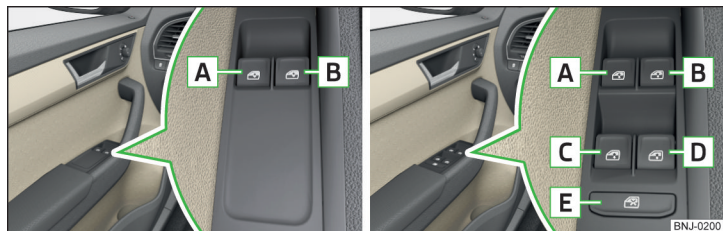
Otevření

Otáčejte klíčkou ve směru šipky [A] » obr. 44.

Zavření

Otáčejte klíčkou ve směru šípky **B** » obr. 44.

Elektrické ovládání oken



Obr. 45 Tlačítka ovládání oken: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Podle výbavy vozidla je možné tlačítka ve dveřích řidiče ovládat přední okna - **varianta 1**, resp. přední a zadní okna - **varianta 2** » obr. 45.

Tlačítka ovládání oken

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře
- C** Levé zadní dveře
- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

Otevření

» Lehce stiskněte příslušné tlačítko a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

U **varianty 2** » obr. 45 můžete **okno řidiče** automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím tlačítka až na doraz. Po opětovném stisknutí tlačítka nebo po jeho povytažení se posuv skla zastaví.

Zavření

» Lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

U **varianty 2** » obr. 45 můžete **okno řidiče** automaticky úplně zavřít povytažením tlačítka až na doraz. Po opětovném povytažení tlačítka nebo po jeho stisknutí se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

» Stiskněte tlačítko **E** » obr. 45.

Jestliže jsou tlačítka v zadních dveřích deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo .

! POZOR

Elektricky ovládané okno řidiče a zadní okna jsou vybavená ochranou proti sevření (platí pouze pro **variantu 2**) » strana 57. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

■ Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost deaktivovat tlačítkem **E** tlačítka v zadních dveřích » obr. 45.

! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě.
- V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.
- Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce ochranu proti sevření » strana 57.
- Okna vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

i Poznámka

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven tepelnou pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí tepelné pojistky je možné okno opět ovládat.

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 46
Tlačítko ovládání okna

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích je tlačítko pouze pro příslušné okno.

Otevření

➤ Lehce stiskněte tlačítko a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Zavření

➤ Lehce povytáhněte tlačítko za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezačne zavírat do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Ochrana proti sevření

Ochranou proti sevření je vybavena pouze varianta 2 elektrického ovládání oken (neplatí pro okno spolujezdce).

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okno automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

! POZOR

- **Varianta 1** elektrického ovládání oken » **obr. 45 na straně 56 není vybavena** ochranou proti sevření. Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!
- **Okno spolujezdce u varianty 2** elektrického ovládání oken » **obr. 45 na straně 56 není vybavené** ochranou proti sevření. Okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 55.

Elektrické automatické ovládání oken může být nefunkční po odpojení a připojení akumulátoru. Systém je nutné aktivovat.

Postup aktivace

- Zapněte zapalování.
- Povytáhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytáhněte a podržte příslušné tlačítko asi na 1 s.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel	58
Denní svícení (DAY LIGHT)	59
Směrová a dálková světla	59
Automatické zapnutí/vypnutí světel	60
Mlhová světla	60
Přední mlhová světla s funkcí CORNER	61
COMING HOME / LEAVING HOME	61
Varovná světla	61
Parkovací světla	62
Jízda do zahraničí	62

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 47 na straně 58](#). Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků jsou shodné.

Skla světlometů udržujte v čistotě » [strana 140, Skla předních světlometů](#).

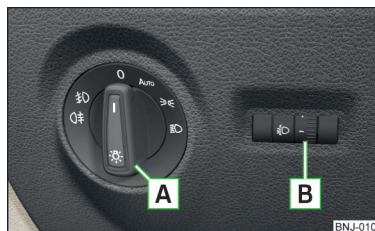
! POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

i Poznámka

- Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.
- Pokud je snižená viditelnost a nejsou zapnutá světla (kromě denního svícení), intenzita osvětlení přístrojů se snižuje jako upozornění pro řidiče, aby včas světla zapnul.
- Nastavení intenzity osvětlení přístrojů při rozsvícených světlech (kromě denního svícení) je možné provést v infotainmentu » [Návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola **CAR - Nastavení vozidla**.

Ovládání světel



Obr. 47
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 58.

Zapnutí/vypnutí světel

Podle výbavy vozidla je možné spínač světel **A** » [obr. 47](#) otočit do některé z následujících poloh.

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » [strana 60](#)

☞ Zapnutí obrysových, resp. parkovacích světel » [strana 62](#)

☞ Zapnutí potkávacích světel

Nastavení sklonu světlometů

Otáčením ovladače **B** z polohy - do **3** se postupně zvětšuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy nastavení světlometů odpovídají přibližně následujícímu zatížení vozidla.

- Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze  nebo **AUTO** a vypnete zapalování, potkávácí světla se automaticky vypnou¹⁾ a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených startovacím tlačítkem po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k poruše spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávácí světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 58.

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, popř. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze  nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s infotainmentem

Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola **CAR - Nastavení vozidla**.

Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji dolů a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování.
- Držte ovládací páčku v této poloze po dobu min. 3 s po zapnutí zapalování.

Deaktivace funkce je potvrzena zvukovou signalizací.

Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

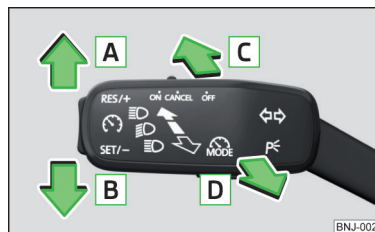
- Vypněte zapalování.
- Přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji nahoru a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování.
- Držte ovládací páčku v této poloze po dobu min. 3 s po zapnutí zapalování.

Aktivace funkce je potvrzena zvukovou signalizací.

! POZOR

Vždy za snížené viditelnosti zapněte potkávácí světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 48
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 58.

Polohy ovládací páčky » obr. 48

- A** Zapnutí směrového světla vpravo - v panelu přístrojů bliká kontrolní světlo 
- B** Zapnutí směrového světla vlevo - v panelu přístrojů bliká kontrolní světlo 
- C** Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha) - v panelu přístrojů svítí kontrolní světlo 
- D** Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávácí světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se automaticky vypnou po průjezdu zatáčkou nebo po odbočení.

„Komfortní blikání“

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte před aretační polohu **A**, resp. **B**, příslušné směrové světlo třikrát zabliká.

Pokud v průběhu „komfortního blikání“ zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání se ukončí. ▶

¹⁾ Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci **COMING HOME** » strana 61.

Aktivaci/deaktivaci „komfortního blikání“ je možné provést v infotainmentu
» *Návod k obsluze infotainmentu, kapitola CAR - Nastavení vozidla.*

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 49
Spínač světel: poloha AUTO

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 49, v závislosti na výbavě se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných podmínek, popř. i povětrnostních podmínek (déšť).

Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky, je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu, kapitola CAR - Nastavení vozidla.*

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol ☞ vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou asi 4 min po vypnutí stěračů.

Aktivaci/deaktivaci automatického zapnutí/vypnutí světel za deště je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu, kapitola CAR - Nastavení vozidla.*

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Před snímačem proto nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.

Mlhová světla



Obr. 50
Spínač světel - zapnutí předních/zadních mlhových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

Zapnutí/vypnutí předních mlhových světel

» Otočte spínač světel do polohy ☞, **AUTO** nebo ☞ » obr. 50.

» Vytáhněte spínač světel do polohy **1**, kontrolní světlo ☞ v panelu přístrojů se rozsvítí.

Vypnutí se provádí opačným způsobem.

Zapnutí/vypnutí zadního mlhového světla

» Otočte spínač světel do polohy ☞, resp. **AUTO** nebo ☞ » obr. 50.

» Vytáhněte spínač světel do polohy **2**, kontrolní světlo ☞ v panelu přístrojů se rozsvítí.

Vypnutí se provádí opačným způsobem.

Pokud vozidlo není vybavené předními mlhovými světly, zapíná se zadní mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

i Poznámka

Při jízdě s příslušenstvím (např. přívěs, nosič kol) připojeným do zásuvky tažného zařízení, svítí zadní mlhové světlo jen na příslušenství. Tažné zařízení musí být zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 58.

Funkce CORNER zlepšuje osvětlení blízkého prostoru při odbočování, parkování apod.

Funkce automaticky zapne přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena¹⁾.
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Potkávací světla svítí.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

i Poznámka

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 58.

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Aktivace/deaktivace a nastavení funkcí

Aktivaci/deaktivaci funkcí a nastavení doby, po kterou mají světla svítit, je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocena snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Před snímačem nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Varovná světla



Obr. 51
Tlačítko varovných světel

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 58.

Varovná světla upozorňují ostatní účastníky silničního provozu na Vaše vozidlo.

Funkce zapne všechna směrová světla.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko **▲** » obr. 51.

Při zapnutí bliká kontrolní světlo **▲** v tlačítku současně s kontrolními světly **◀** ➤ v panelu přístrojů.

Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo (např. při odbočení), varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínacích variant, např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo, má prioritu směrové světlo.

Parkovací světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 58.

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla ➡

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte ovládací páčku do polohy **A** nebo **B** na doraz » **obr. 48 na straně 59.**

Rozsvítí se parkovací světla na pravé nebo levé straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla ➡

- Při zapnutém zapalování otočte spínač světel do polohy ➡.
- Vypněte zapalování.
- Zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace.

Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne, ale parkovací světla zůstanou rozsvícená.

! UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde.

Jízda do zahraničí

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 58.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz), mohou Vaše světlomety oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravu světlometů v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

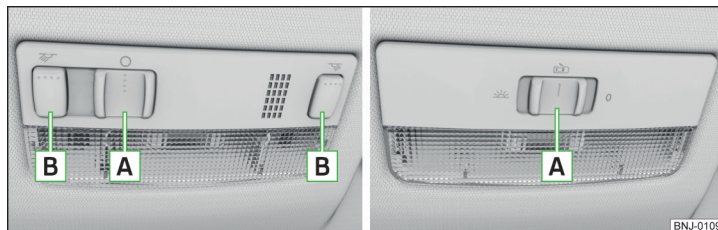
Vnitřní osvětlení vpředu _____ 62

Vnitřní osvětlení vzadu _____ 63

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování.

Pokud není uvedeno jinak, osvětlení se automaticky vypne 10 min po vypnutí zapalování nebo otevření dveří.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 52 Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2

Polohy posuvného přepínače osvětlení **A** » **obr. 52**

- ☞ Zapnutí
- 0 Vypnutí
- ☞ Automatické ovládání

Spínače pro zapnutí/vypnutí světel pro čtení **B** » **obr. 52**

- ☞ Světlo pro čtení vlevo
- ☞ Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání osvětlení - poloha ☞

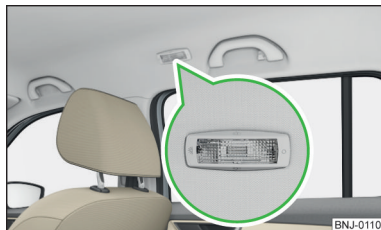
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Odemknutí vozidla.
- ▶ Otevření některých dveří.
- ▶ Vytažení klíče ze spínač skřínky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Zamknutí vozidla.
- ▶ Zapnutí zapalování.
- ▶ Asi 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 53
Vnitřní osvětlení vzadu

Polohy krycího skla osvětlení vzadu » obr. 53

- ☞ Zapnutí
- ☞ Automatické ovládání (středová poloha)¹⁾
- 0 Vypnutí

Výhled

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání zadního skla	63
Přední sluneční clony	64
Sluneční clona panoramatické střechy	64

! POZOR

Dbejte na to, aby výhled z vozidla nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.

Vyhřívání zadního skla



Obr. 54
Tlačítko vyhřívání zadního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 63.

Vyhřívání je určené k odmrazení, resp. odmlžení zadního skla.

Vyhřívání je možné aktivovat při zapnutém zapalování.

Vyhřívání se zapne až po nastartování motoru.

Tlačítko vyhřívání na střední konzole » obr. 54

☞ Aktivace/deaktivace vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání aktivované, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne asi po 10 min.

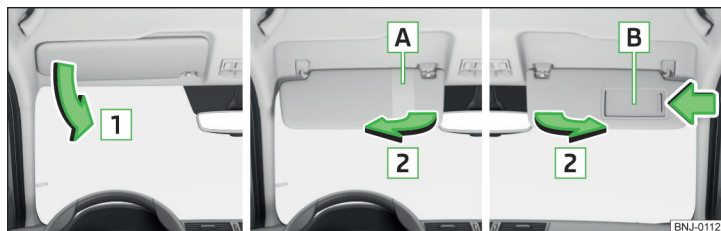
Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

i Poznámka

Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » **strana 156, Automatické odpojení spotřebičů.**

¹⁾ V této poloze platí pro osvětlení vzadu stejné podmínky jako pro osvětlení vpředu » **strana 62.**

Přední sluneční clony



Obr. 55 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na lístky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 63.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 55

- 1 Sklopení clony
- 2 Vyklopení clony ke dveřím
- A Pásek na lístky (podle výbavy)
- B Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)

! POZOR

Pokud jsou na clonách upevněné nějaké předměty, nesmí být clony vyklopené k bočním oknům. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

i Poznámka

Kosmetická zrcátka mohou být zabudována ve sluneční cloně řidiče i spolujezdce.

Sluneční clona panoramatické střešky



Obr. 56
Otevření clony

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 63.

Clonu panoramatické střešky je možné manuálně **otevřít** ve směru šipek, resp. **zavřít** proti směru šipek » obr. 56.

! POZOR

Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření částí těla - hrozí nebezpečí poranění!

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostřikovače skel _____ 65
Ostřikovače světlometů _____ 66

Stěrače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

Zimní poloha stěračů čelního skla

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování.

Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu » **strana 175, Výměna stíracích lišt čelního skla.**

! POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » **strana 175, Výměna stíracích lišt.**
- Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

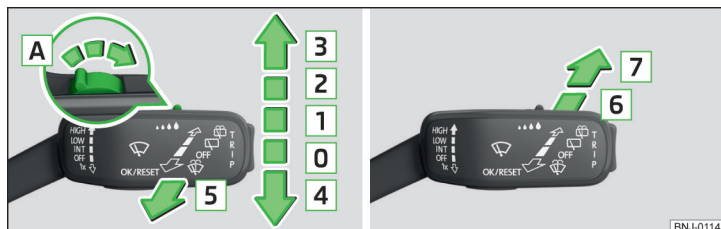
! UPOZORNĚNÍ

- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sněh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování! Raménka stěračů by mohla poškodit lak víka motorového prostoru.

i Poznámka

Trysky ostřikovačů čelního skla jsou po nastartování motoru automaticky vyhřívány.

Stěrače a ostřikovače skel



BNJ-0114

Obr. 57 Ovládání stěračů a ostřikovačů skel: předních/zadních

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

Polohy ovládací páčky

- 0 OFF Vypnuté stírání
- 1 INT Podle výbavy:
 - Stírání čelního skla v intervalech
 - Automatické stírání čelního skla za deště
- 2 LOW Pomalé stírání čelního skla
- 3 HIGH Rychlé stírání čelního skla
- 4 1x Jednorázové setření čelního skla / Servisní poloha stěračů, (odpružená poloha)
- 5 ☼ Ostříknutí a setření čelního skla (odpružená poloha)
- 6 ☼ Stírání zadního skla
- 7 ☼ Ostříknutí a setření zadního skla (odpružená poloha)
- A ... Podle výbavy:
 - Nastavení intervalu stírání čelního skla
 - Nastavení citlivosti automatického stírání za deštěNastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji.

Ostříknutí a setření čelního skla ☼

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 1 až 3 setření.

Ostříknutí a setření zadního skla ☼

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Ovládací páčka zůstane v poloze 6.

Aktivace/deaktivace automatického stírání čelního skla za deště

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání čelního skla za deště je možné provést v infotainmentu » **Návod k obsluze infotainmentu, kapitola CAR - Nastavení vozidla.**

! POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezabývá povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

i Poznámka

- Pokud je ovládací páčka v poloze **2** nebo **3** a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, dojde ke snížení rychlosti stírání. K obnovení původní rychlosti stírání dojde, pokud se zvýší rychlost vozidla nad 8 km/h.
- Pokud jsou zapnuté přední stěrače a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla. Aktivaci, resp. deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Ostřikovače světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **!** na straně 65.**

K omytí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla.

Ostřikovače světlometů fungují při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Potkávací světla svítí.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí asi -12 °C až +39 °C.

Aby byla zajištěná správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte nánosy sněhu a ledu např. rozmrazovacím sprejem.

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

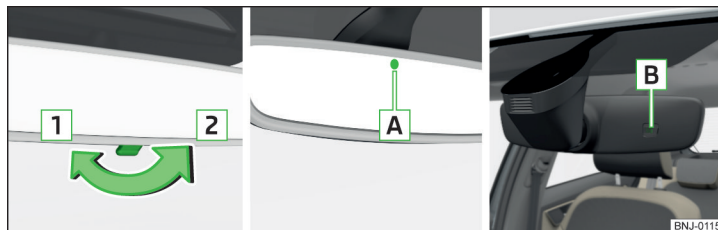
Ztmavení vnitřního zrcátka _____ 66

Vnější zrcátka _____ 67

! POZOR

- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 58 Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením / snímač světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i na straně 66.**

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 58

1 Základní poloha zrcátka

2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením » obr. 58

A Snímač světla

B Snímač světla na zadní straně zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

Po nastartování motoru se zrcátko ztmavuje automaticky v závislosti na dopadu světla na snímače.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (neztmaveného).

Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte na čelní sklo, ani v blízkosti zrcátka » **!**.

! POZOR

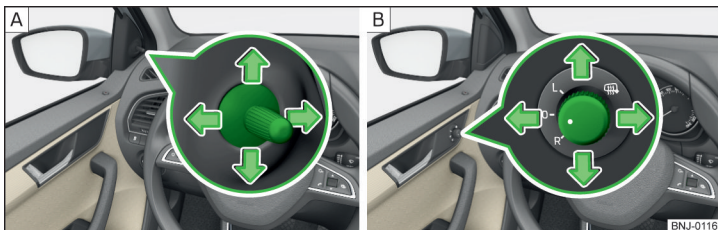
- Osvětlení displeje externích zařízení může způsobovat poruchy funkce vnitřního zrcátka s automatickým ztmavením - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně pouze tehdy, pokud dopad světla na snímače není ničím omezen.

! POZOR

Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci.

- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Vnější zrcátka



Obr. 59 Ovládání vnějších zrcátek: mechanické/elektrické

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 66.

Nastavení zrcátek

Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » obr. 59.

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Elektricky nastavitelná zrcátka

Ovladač je možné (podle výbavy vozidla) přepínat do následujících poloh » obr. 59 - B.

- L Nastavení levého zrcátka
- R Nastavení pravého zrcátka
- 0 Vypnutí ovládání zrcátek
- 🔥 Vyhřívání zrcátek

Vyhřívání zrcátek funguje pouze při nastartovaném motoru.

Přiklopení vnějších zrcátek

Celé vnější zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a hlavové opěrky

Nastavení sedadel a hlavových opěrek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení předních sedadel	68
Hlavové opěrky - nastavení výšky	68
Hlavové opěrky - demontáž/montáž	69

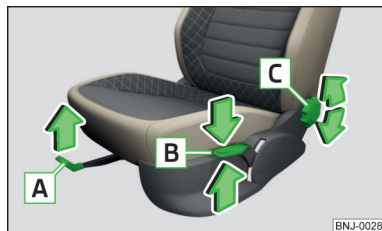
POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnin.
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení předních sedadel



Obr. 60
Ovládací prvky sedadla

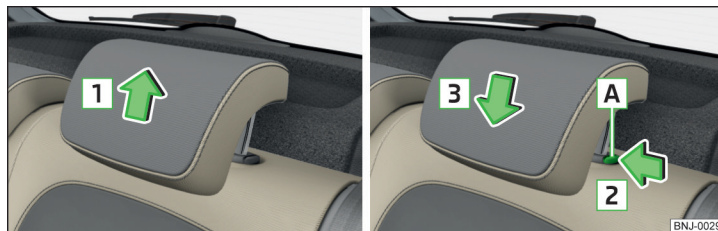
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 68.

Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením, resp. otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek.

Ovládací prvky sedadla » obr. 60

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)

Hlavové opěrky - nastavení výšky



Obr. 61 Hlavové opěrky: posun nahoru / posun dolů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 68.

Nastavení výšky předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

Posun nahoru

➤ Posuňte opěrku ve směru šipky **1** » obr. 61.

Posun dolů

➤ Stiskněte a držte pojistku **A** ve směru šipky **2** » obr. 61.

➤ Posuňte opěrku ve směru šipky **3**.

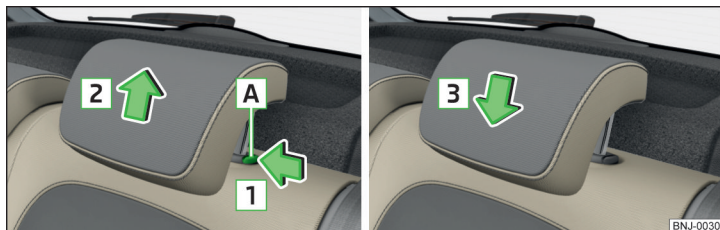
POZOR

Dodržujte pokyny k nastavení hlavových opěrek » **strana 8, Správné a bezpečné sezení.**

Poznámka

- Zadní prostřední opěrka je nastavitelná jen do dvou poloh.
- U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádoých opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat.

Hlavové opěrky - demontáž/montáž



Obr. 62 Hlavové opěrky: demontáž/montáž

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 68.

Demontáž a montáž předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

Před demontáží a montáží hlavových opěrek je nutné částečně sklopit zádovou opěru příslušného sedadla » [strana 70](#).

Demontáž

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stiskněte pojistku **A** ve směru šípky **1** a opěrku vytáhněte ve směru šípky **2** » [obr. 62](#).

Montáž

- Zasunujte opěrku ve směru šípky **3**, než pojistka zacvakne » [obr. 62](#).

POZOR

Dodržujte pokyny k nastavení hlavových opěrek » [strana 8](#), *Správné a bezpečné sezení*.

UPOZORNĚNÍ

Demontované hlavové opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je demontovat.

Funkce sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání předních sedadel	69
Nastavení loketní opěrky	70
Zádové opěry zadních sedadel	70
Sedáky zadních sedadel	71

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 63
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívát. Intenzitu vyhřívání je možné nastavit při zapnutém zapalování.

Vyhřívání se zapne po nastartování motoru.

Tlačítka vyhřívání sedadel » [obr. 63](#)

- Vyhřívání levého sedadla
- Vyhřívání pravého sedadla

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko , resp. » [obr. 63](#).

Jedním stisknutím nastavíte vyhřívání na nejvyšší intenzitu - stupeň 2.

Opakovaným stisknutím se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou příslušná sedadla obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na příslušných sedadlech připevněné, popř. odložené předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na příslušných sedadlech připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

i Poznámka

- Pokud zapnete vyhřívání sedadel na nejvyšší intenzitu - stupeň 2, dojde po 10 min k automatickému přepnutí na stupeň 1.
- Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 156](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.

Nastavení loketní opěrky



Obr. 64
Zvednutí loketní opěrky

Loketní opěrka je výškově nastavitelná.

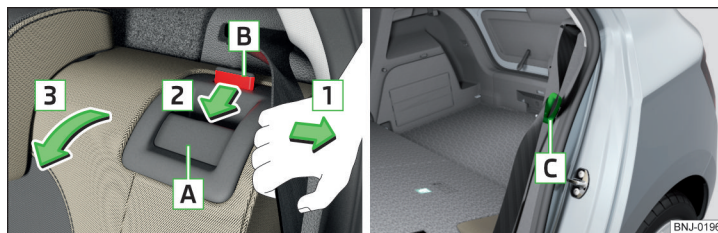
Zvednutí

- Zvedněte loketní opěrku ve směru šipky do jedné z pěti zajištěných poloh » [obr. 64](#).

Sklopení

- Zvedněte loketní opěrku ve směru šipky až na doraz » [obr. 64](#).
- Sklopte loketní opěrku dolů.

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 65 Sklopení zádové opěry / Pohotovostní poloha bezpečnostního pásu

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry zadních sedadel. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit i jednotlivě. Před sklopením zádové opěry upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena.

Sklopení zádové opěry

- Zasuňte hlavové opěrky do zádových opěr až na doraz.
- Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení ve směru šipky **1** » [obr. 65](#).
- Stlačte odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **2**.
- Sklopte zádovou opěru ve směru šipky **3**.

U **nedělené** zádové opěry je nutné stlačit zároveň odjišťovací madla na obou stranách zádové opěry.

Uvedení zádové opěry do vzpřímené polohy

- Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení ve směru šipky **1** » [obr. 65](#).
- Vraťte zádovou opěru do vzpřímené polohy, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne - tahem zkontrolujte » [i](#).

» Ujistěte se, že červený koleček **[B]** není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Odjišťovací madla **[A]** musí slyšitelně zaklapnout na obou stranách zádové opěry. Červený koleček **[B]** nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

! POZOR

- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, dbejte na to, aby byly příslušné zádové opěry správně zajištěné.
- Po narovnání zádových opěr musí být bezpečnostní pásy připravené k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů, dbejte při manipulaci se zádovými opěrami zvýšené opatrnosti. V žádném případě nesmí dojít k přivření zadních bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

i Poznámka

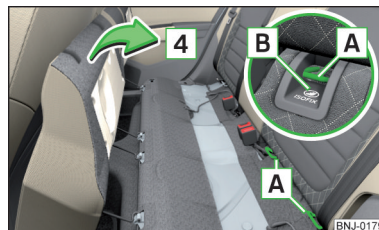
Západku krajních bezpečnostních pásů **[C]** » obr. 65 je možné zasunout do bočního obložení.

Sedáky zadních sedadel

Platí pro vozidla Fabia Combi



Obr. 66 Vyklopení sedáku / Vyjmutí děleného sedáku



Obr. 67 Uvedení sedáku do původní polohy

Prostor pro náklad můžete zvětšit vyklopením a vyjmutím sedáku zadních sedadel.

U vozidel s dělenými sedadly je možné sedáky vyklopit a vyjmout jednotlivě.

Vyklopení

- » Povytaáhněte sedák ve směru šípky **[1]** » obr. 66.
- » Vyklopte sedák dopředu ve směru šípky **[2]**.

Vyjmutí

- » Vyklopte sedák.
- » Stlaáte drátěné třmeny ve směru šípek **[3]** » obr. 66 tak, aby se vyháčky z úchytů.
- » Vyjměte sedák.

Nasazení

- » Stlaáte drátěné třmeny ve směru šípek **[3]** » obr. 66 a nasadíte je do úchytů. ►

Uvedení do původní polohy

➤ Sklopte sedák ve směru šípky **4** » obr. 67.

➤ Nasadte sedák na upevňovací oka **A** tak, aby oka **A** dosedla do výřezů v plastových krytkách pro ISOFIX **B** » **1**.

! POZOR

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvléknutí pod upevňovací oka **A** - sedák by nebylo možné správně zajistit.

! UPOZORNĚNÍ

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvléknutí pod upevňovací oka **A** - hrozí nebezpečí poškození sedáku.

Přeprava a praktická výbava

Praktická výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na lístky	73
Odkládací prostory ve dveřích	73
Odkládací schránka na boku předního sedadla	74
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	74
Držák mincí a kreditních karet	74
Odkládací schránka v přístrojové desce	74
Držák nápojů	75
Zapalovač cigaret	75
Popelník	75
12V zásuvka	76
Odpadkový koš	76
Držák multimédií	77
Odkládací schránka v loketní opěrce	78
Schránka na brýle	78
Odkládací schránka na straně spolujezdce	78
Odkládací schránka pod předním sedadlem	79
Háčky na oděvy	79
Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel	79
Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel	80
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	80
AUX a USB vstupy	80 ►

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy (při akceleraci, jízdě do zatáčky nebo nevhodném jízdním manévru) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních odkládacích schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojkový pedál ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku!

Držák na lístky



Obr. 68
Držák na lístky

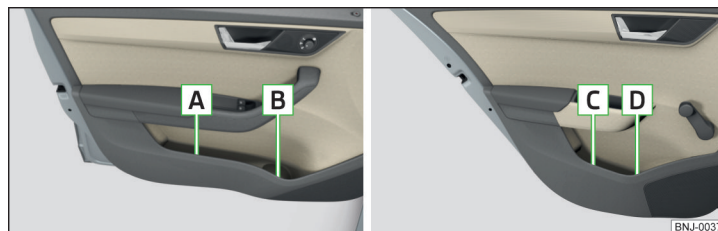
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.

Držák na lístky » obr. 68 je možné použít k uchycení např. parkovacích lístků.

! POZOR

Před jízdou vždy odstraňte lístek z držáku, aby nebylo zakryté zorné pole řidiče.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 69 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.

Odkládací prostory » obr. 69

- A Odkládací schránka v předních dveřích
- B Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l v předních dveřích
- C Odkládací schránka v zadních dveřích
- D Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l v zadních dveřích

Do odkládacích schránek ve dveřích je možné uložit reflexní vestu » strana 163.

! POZOR

Schránku A » obr. 69 použijte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na boku předního sedadla



Obr. 70
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 73.

Odkládací schránka **A** » obr. 70 se nachází na boku předního sedadla.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 71
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 73.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vpředu » obr. 71.

Držák mincí a kreditních karet



Obr. 72
Držák mincí a kreditních karet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 73.

Držáky na střední konzole vpředu » obr. 72

A Na mince

B Na kreditní a jiné karty

Odkládací schránka v přístrojové desce



Obr. 73
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 73.

Odkládací schránka se nachází ve střední části přístrojové desky » obr. 73.

Držák nápojů



Obr. 74
Držák nápojů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Do držáku nápojů » obr. 74 je možné vložit dvě dózy s nápojem.

POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!
- Do držáku nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držáku nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Zapalovač cigaret



Obr. 75
Zapalovač cigaret

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Použití

- Zamáčkněte zapalovač až na doraz » obr. 75.
- Vyčkejte, dokud zapalovač nepovyskočí.
- Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač a použijte ho.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. Mohly by se zapalovačem manipulovat a způsobit si popáleniny, případně způsobit požár nebo poškodit interiér vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním můžete způsobit popáleniny.

Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Popelník



Obr. 76
Vyjmutí popelníku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » .

Vyjmutí/vložení

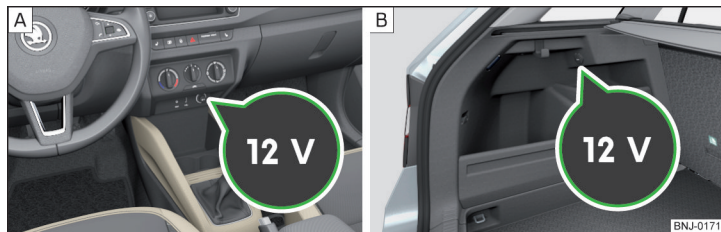
- Nedržte popelník při vyjímání za víčko.
- Vyjměte popelník ve směru šipky » obr. 76.

Vložení se provádí opačným způsobem.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

12V zásuvka



Obr. 77 Kryt 12V zásuvky: ve střední části přístrojové desky / v zavazadlovém prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Umístění 12V zásuvky » obr. 77

- A** Ve střední části přístrojové desky
- B** V zavazadlovém prostoru

Použití

- Vyjměte kryt zásuvky » obr. 77 - **A**, resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 77 - **B**.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

! POZOR

Pokyny pro přístroje připojené do elektrických zásuvek.

- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla – hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat – hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru! Pokud je přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte ze zásuvky.

! POZOR

Při použití zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

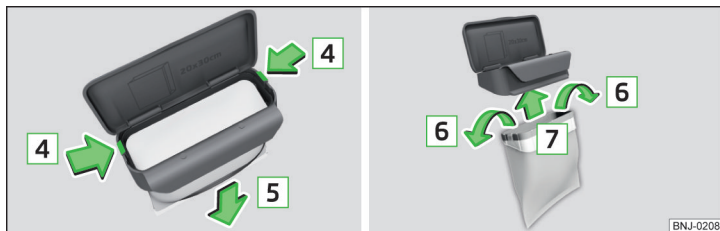
! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W, jinak může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

Odpadkový koš



Obr. 78 Odpadkový koš: vložení a posun / otevření



BNJ-0208

Obr. 79 Výměna sáčku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 73.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

Vložení koše

- Nasadte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Dotlačte zadní část koše ve směru šipky **1** » obr. 78.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru jedné ze šipek **2**.

Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky **1** » obr. 78.

Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky **3** » obr. 78.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **4** » obr. 79.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **5**.
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček zevnitř rámečku a přetáhněte ho přes rámeček ve směru šipek **6**.
- Nasadte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **7** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

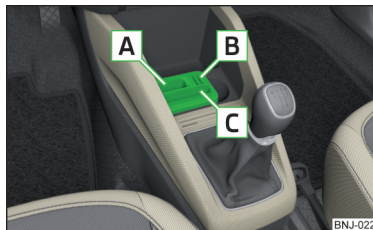
! POZOR

Odpadkový koš nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

i Poznámka

Doporučujeme Vám používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 80
Držák multimédií

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 73.

Držák multimédií » obr. 80

- A** Prostor k odložení klíče od vozidla
- B** Prostor k odložení dvou mincí
- C** Prostor k odložení mobilního telefonu

! POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

Odkládací schránka v loketní opěrce



Obr. 81 Otevření odkládací schránky / Odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Otevření

- Uchopte loketní opěrku v místě **A** » obr. 81.
- Odklopte víko odkládací schránky ve směru šípky.

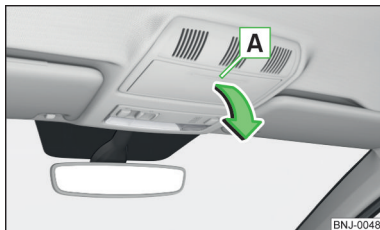
Zavření

- Sklopte víko odkládací schránky proti směru šípky » obr. 81, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

Schránka na brýle



Obr. 82 Otevření schránky na brýle

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

Otevření

- Zatlačte na víko schránky v místě **A** » obr. 82.

Schránka se odklopí ve směru šípky.

Zavření

- Přiklopte schránku proti směru šípky » obr. 82, až slyšitelně zaklapne.

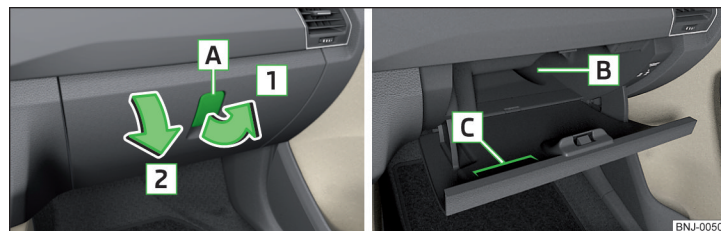
! POZOR

- Schránka smí být otevřená pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena - hrozí nebezpečí poranění.
- Otevřená schránka brání řidiči ve výhledu z vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí nebezpečí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 83 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Odkládací schránka » obr. 83

- A** Madlo pro otevření
- B** Prostor pro láhev o objemu max. 1 l
- C** Držák karet

Otevření

- Zatáhněte za madlo **A** ve směru šípky **1** » obr. 83.

Víko se odklopí ve směru šipky [2].

Zavření

➤ Přiklopte víko proti směru šipky [2] » obr. 83, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

Odkládací schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

i Poznámka

U některých vozidel je schránka vybavena osvětlením, které se při jejím otevření rozsvítí a při zavření zhasne.

Odkládací schránka pod předním sedadlem



Obr. 84
Otevření odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.

Maximální povolené zatížení schránky je 1,5 kg.

Otevření

➤ Zatahněte za madlo ve směru šipky [1] » obr. 84.

➤ Otevřete schránku ve směru šipky [2].

Zavření

➤ Zatahněte za madlo ve směru šipky [1] a schránku zavřete proti směru šipky [2].

➤ Držte madlo zatažené, dokud schránku nezavřete.

! POZOR

Odkládací schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

Háčky na oděvy



Obr. 85
Háčky na oděvy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.

Háčky na oděvy se nacházejí u stropních model nad zadními dveřmi » obr. 85.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí nebezpečí omezení účinku hlavového airbagu.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled dozadu.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 86
Odkládací kapsy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 73.

Odkládací kapsy » obr. 86 jsou určeny k odložení např. mapy, časopisů apod. ▶

! POZOR

Do odkládacích kapes nekládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nekládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Obr. 87
Odkládací kapsa

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Odkládací kapsy se nacházejí na vnitřních stranách předních sedadel » obr. 87.

Odkládací kapsy jsou určeny k odložení malých a lehkých předmětů, např. mobilních telefonů apod.

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 150 g.

! POZOR

Nepřekračujte maximální povolené zatížení kapes. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nekládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 88 Odkládací schránka: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vzadu » obr. 88.

AUX a USB vstupy



Obr. 89
Umístění vstupů AUX a USB

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Vstup AUX se nachází nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu a je označený nápisem **AUX** » obr. 89.

Vstup USB se nachází nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu a je označený symbolem .

Další informace » *Návod k obsluze infotainmentu.*

Držák tabletu

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Montáž/demontáž _____ 81

Manipulace s držákem _____ 81

Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

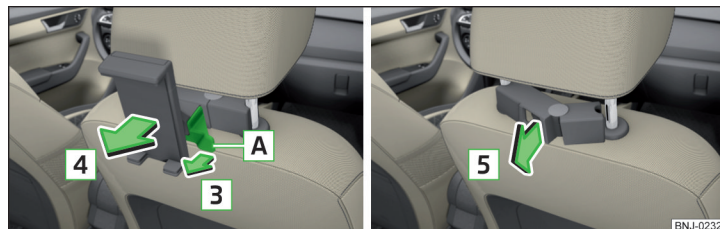
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí nebezpečí jeho poškození nebo omezení funkce.

Montáž/demontáž



Obr. 90 Montáž adaptéru / Montáž držáku



Obr. 91 Demontáž držáku / Demontáž adaptéru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 81.

Montáž

- › Nasadte rozepnutý adaptér na vodící tyče přední hlavové opěrky » obr. 90.
- › Zacvakněte adaptér ve směru šipky 1 » 1.
- › Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky 2.

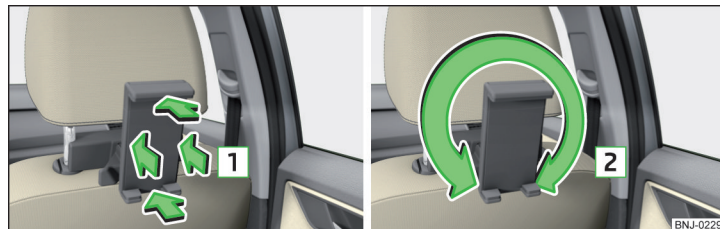
Demontáž

- › Zatáhněte za pojistku A ve směru šipky 3 » obr. 91.
- › Vyměte držák z adaptéru ve směru šipky 4.
- › Zatlačte na adaptér a ve směru šipky 5 ho vyjměte z vodících tyčí hlavové opěrky.

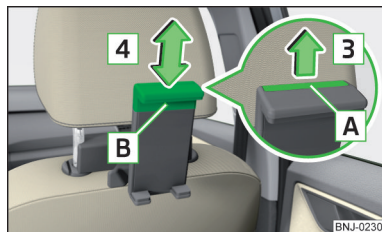
! POZOR

Adaptér zacvakněte opatrně - hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 92 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 93
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 81.

Naklápění a natáčení držáku

Držák je možné naklápět o 30° ve směru šípky a natáčet o 360° ve směru šípky » obr. 92.

Změna velikosti držáku

► Vytáhněte pojistku ve směru šípky a posuňte část ve směru šípky do požadované polohy » obr. 93.

Zavazadlový prostor a přeprava nákladu

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky	83
Upevňovací síť	83
Multifunkční taška	84
Háček	84
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	85
Kryt zavazadlového prostoru	85
Další polohy krytu zavazadlového prostoru	86
Roletový kryt	86
Odkládací schránka pod podlahou	87
Cargo element	87
Pružná odkládací schránka	87
Vozidla kategorie N1	88

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Náklad ukládejte do zavazadlového prostoru. Aby se nemohl pohybovat, připevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi.
- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením záďové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru.

Světlo zhasne po zavření víka zavazadlového prostoru.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a zároveň je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 10 minutách.

POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Pokud byste náklad připevnili k upevňovacím prvkům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění.

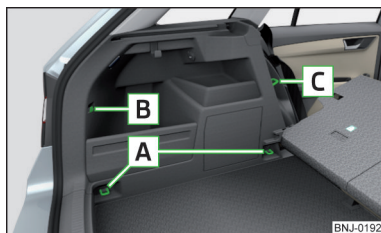
! POZOR (pokračování)

- Nepřípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Nepřípevněný náklad může být zasaženým aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Dbejte na to, aby ostrými hranami přepravovaných předmětů nedošlo k poškození vláken vyhřívání zadního skla.

Upevňovací prvky



Obr. 94
Upevňovací prvky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 94

- A** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu, upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- B** Příchytka určená k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- C** Upevňovací oko určené k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky

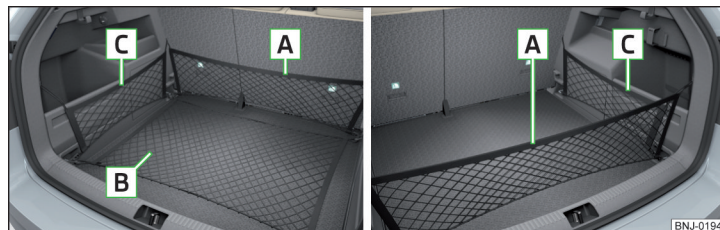
Upevňovací oko **C** se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **A** je 350 kg.

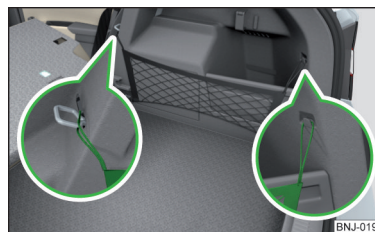
! UPOZORNĚNÍ

Upevňovací oka **A** není možné využít k připevnění nákladu a sítí, pokud je mezípodlaha nastavená v horní poloze » strana 88¹⁾.

Upevňovací sítě



Obr. 95 Příklad upevnění sítí



Obr. 96
Upevnění podélné kapsy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Příklady upevnění sítí » obr. 95 a » obr. 96

- A** Příčná kapsa
- B** Podlahová síť
- C** Podélná kapsa (platí pouze pro některá vozidla)

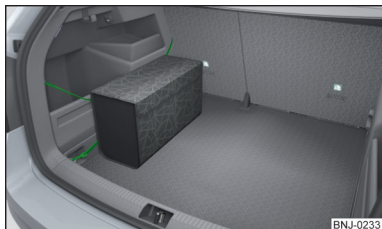
Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená mezípodlahou.

! UPOZORNĚNÍ

- Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.
- Upevňovací oka **A** » obr. 94 na straně 83 není možné využít k připevnění sítě, pokud je mezipodlaha nastavená v horní poloze » strana 88¹⁾.

Multifunkční taška



Obr. 97
Upevnění multifunkční tašky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 82.

Tašku » obr. 97 je možné připevnit k upevňovacím prvkům **A**, **B** a **C** » obr. 94 na straně 83.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, tašku není možné připevnit k upevňovacím prvkům.

Háček



Obr. 98
Háček

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 82.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází háček určený k zavěšení menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 98.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

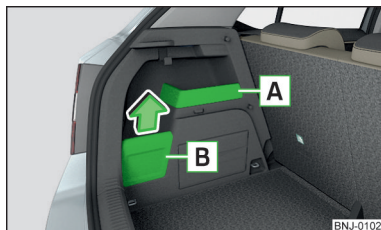
! UPOZORNĚNÍ

■ Zavěšené zavazadlo na háčku vložte, pokud je to možné, do odkládací schránky **B** » obr. 99 na straně 85, jinak hrozí nebezpečí poškození krytu odkládací schránky.

■ Pokud zavěsíte na háček zavazadlo těžší než 2,5 kg, doporučujeme Vám vyjmout kryt odkládací schránky **B** » obr. 99 na straně 85, jinak hrozí nebezpečí poškození krytu odkládací schránky.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená mezipodlahou.

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 99
Odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 82.

Odkládací schránky » obr. 99

- A** Pevná
- B** S vyjímatelným krytem

Vyjmutí krytu

➤ Vyjměte kryt schránky **B** ve směru šipky » obr. 99.

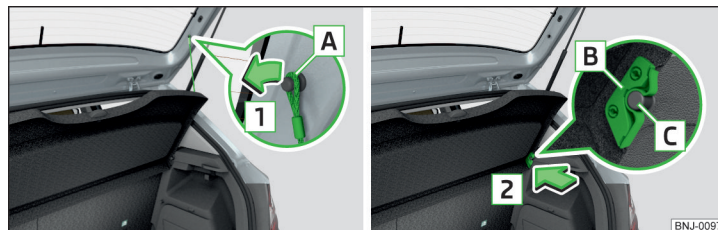
Odkládací schránka **A** » obr. 99 je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Odkládací schránka **B** je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s krytem odkládací schránky **B** dbejte na to, abyste ho, resp. obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 100 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 82.

Pokud jsou upevňovací závěsy **A** » obr. 100 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt vyjmout a umístit ho do dvou poloh » obr. 101 na straně 86.

Maximální povolené zatížení krytu je 1 kg.

Vyjmutí

- Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A** ve směru šipky **1** » obr. 100.
- Přidržte zvednutý kryt.
- Zatlačte na obou stranách krytu na jeho spodní plochu v blízkosti čepů **C**.
- Vyjměte kryt ve směru šipky **2**.

Nasazení

- Nastavte úchyty **B** na krytu proti čepům **C** na bočním obložení » obr. 100.
- Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti čepů **C**.

Úchyty **B** musí zapadnout na čepy **C** na obou stranách zavazadlového prostoru.

- Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A**.

! POZOR

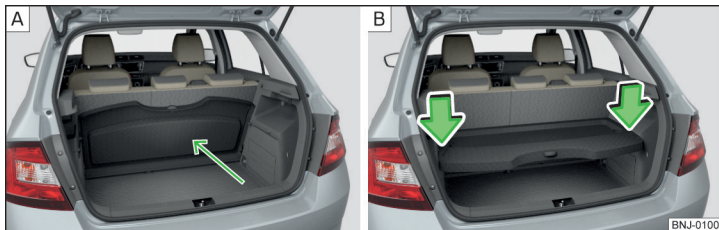
Na kryt nesmí být odkládány žádné předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla by mohly způsobit cestujícím zranění.

! UPOZORNĚNÍ

■ Špatnou manipulací při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k vzpříčení a následně k poškození krytu nebo bočního obložení » obr. 100.

- Úchyty [B] na krytu musí být zcela nasazené na čepch [C] na bočním obložení » obr. 100.
- Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
- Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
- V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zadovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.

Další polohy krytu zavazadlového prostoru



Obr. 101 Kryt zavazadlového prostoru umístěný: za zadními sedadly / v dolní poloze

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Kryt zavazadlového prostoru je možné umístit do následujících poloh » obr. 101

- A Za opěru zadních sedadel
- B Do dolní polohy

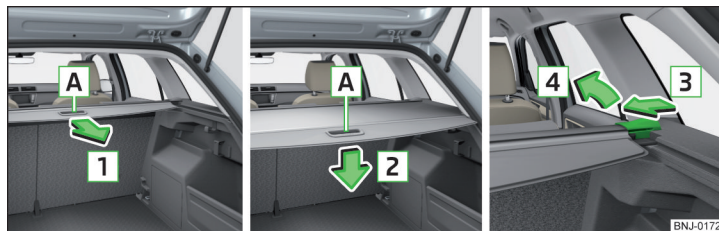
Umístění krytu do dolní polohy

➤ Zatlačte na horní plochu krytu ve směru šipek » obr. 101 - B.

V přední části musí úchyty [B] » obr. 100 na straně 85 na krytu zcela dosednout na čepy na bočním obložení. V zadní části musí být kryt na obou stranách zajištěný pod zajišťovacím výstupkem.

V dolní poloze je kryt určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Roletový kryt



Obr. 102 Roletový kryt: vytažení/navinutí/vyjmutí

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Vytažení

➤ Uchopte kryt za madlo [A] a vytáhněte ho ve směru šipky [1] na doraz až slyšitelně zaklapne » obr. 102.

Navinutí

➤ Stlačte kryt v místě madla [A] ve směru šipky [2] » obr. 102.

Kryt se samovolně navine.

Vyjmutí

Zcela navinutý kryt je možné vyjmout.

➤ Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky [3] a kryt vyjměte ve směru šipky [4] » obr. 102.

Nasazení

➤ Kryt nasadte nejprve na levé straně.

➤ Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky [3] a kryt nasadte proti směru šipky [4] » obr. 102.

! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla by mohly způsobit cestujícím zranění.

Odkládací schránka pod podlahou



Obr. 103 Překlopení podlahy / Odkládací schránka pod podlahou

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Odkládací schránka se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru
» obr. 103 - B.

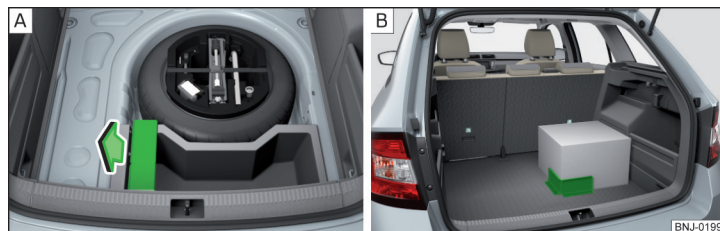
➤ Zvedněte zadní část podlahy a překlopte ji dopředu ve směru šipky » obr. 103 - A.

Odkládací schránka je určena k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození odkládací schránky, dodržujte následující pokyny.
 - Do odkládací schránky nekládejte předměty s ostrými hranami.
 - Předměty do odkládací schránky vkládejte opatrně.
 - Odkládací schránku bodově nezatěžujte.

Cargo element



Obr. 104 Vyjmutí Cargo elementu / Příklad upevnění nákladu pomocí Cargo elementu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Cargo element je možné uložit pod koberec v zavazadlovém prostoru.

Cargo element je určený k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

Použití Cargo elementu

- Vyměňte Cargo element ve směru šipky » obr. 104 - A.
- Upevněte Cargo element pomocí suchého zipu co nejbližší k zadním sedadlům na koberec zavazadlového prostoru » obr. 104 - B.

Pružná odkládací schránka



Obr. 105
Pružná odkládací schránka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Pružnou odkládací schránku je možné namontovat na obě strany zavazadlového prostoru » obr. 105.

Pružná odkládací schránka je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

Montáž

- Vložte oba konce schránky do otvorů v boku zavazadlového prostoru.
- Zajistěte schránku posunutím směrem dolů.

Demontáž

- Uchopte schránku na obou horních rozích.
- Vyjměte schránku tahem nahoru a k sobě.

Vozidla kategorie N1

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 82.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

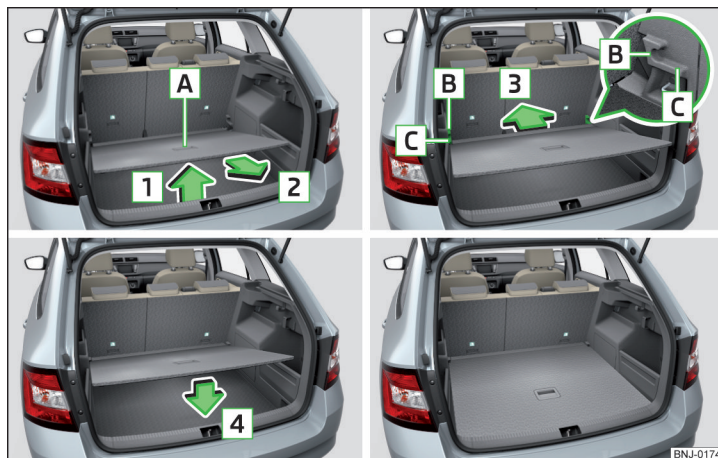
📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení do horní polohy	88
Nastavení do dolní polohy	89
Vyjmutí/vložení	89
Vyklopení/upevnění	90

Maximální povolené zatížení mezipodlahy je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do její dolní polohy nebo ji vyjmout z vozidla.

Nastavení do horní polohy



Obr. 106 Nastavení mezipodlahy do horní polohy

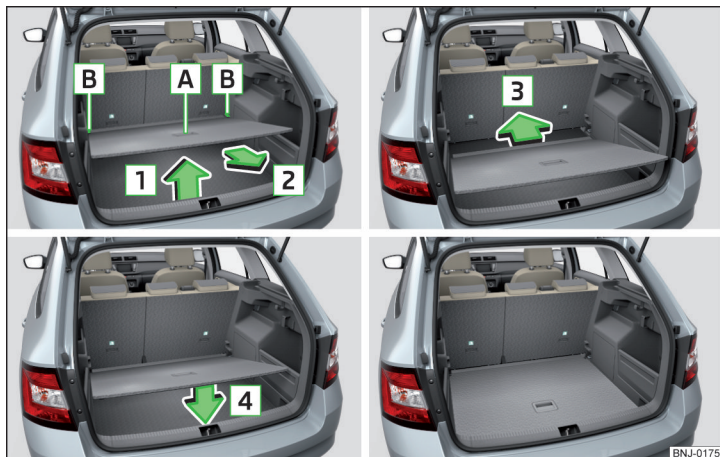
Mezipodlahu uloženou v dolní poloze je možné nastavit do horní polohy následujícím způsobem.

- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 106.
- Zvedněte mezipodlahu ve směru šípky **1** a částečně ji vysuňte ve směru šípky **2**.
- Nadzvedněte přední část mezipodlahy a položte ji na hranu **C**.
- Zasuňte mezipodlahu do úchyť **B** až na doraz ve směru šípky **3**.
- Položte mezipodlahu ve směru šípky **4**.

i Poznámka

Pod mezipodlahou v horní poloze vznikne prostor, který je možné využít k uložení předmětů.

Nastavení do dolní polohy

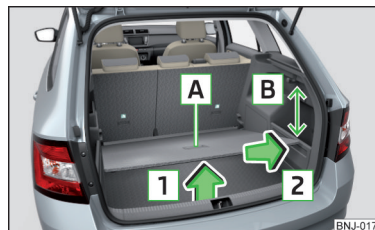


Obr. 107 Nastavení mezípodlahy do dolní polohy

Mezípodlahu uloženou v horní poloze je možné nastavit do dolní polohy následujícím způsobem.

- Uchopte mezípodlahu za madlo **A** » obr. 107.
- Zvedněte mezípodlahu ve směru šipky **1** a částečně ji vysuňte ve směru šipky **2**, dokud se neuvolní z úchyty **B**.
- Položte nakloněnou mezípodlahu přední částí na koberec zavazadlového prostoru.
- Zasuňte mezípodlahu ve směru šipky **3** až na doraz.
- Položte mezípodlahu ve směru šipky **4**.

Vyjmutí/vložení



Obr. 108
Vyjmutí mezípodlahy

Vyjmutí

- Uchopte mezípodlahu za madlo **A** » obr. 108.
- Zvedněte mezípodlahu ve směru šipky **1** tak, aby byla její zadní část asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu.
- Vyjměte mezípodlahu z vozidla ve směru šipky **2**.

Vložení

- Uchopte mezípodlahu za madlo **A** » obr. 108.
- Vložte nakloněnou mezípodlahu do vozidla přední částí asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu.
- Dále postupujte stejným způsobem jako při nastavování horní polohy » strana 88, resp. dolní polohy » strana 89.

! UPOZORNĚNÍ

- Při vyjímání, resp. vkládání mezípodlahy dodržte vzdálenost 15 cm **B** » obr. 108 pod úroveň hrany roletového krytu - hrozí nebezpečí poškození těsnění víka zavazadlového prostoru.
- Mezípodlahu uložte po vyjmutí z vozidla tak, aby se nepoškodila a neznečistila.

Vyklopení/upevnění



Obr. 109 Vyklopení mezipodlahy / Upevnění mezipodlahy

Pro snadnější manipulaci např. s rezervním kolem je možné mezipodlahu vyklápat a upevnit háčkem za rám veka zavazadlového prostoru.

Mezipodlahu je možné vyklápat a upevnit v obou jejích polohách (horní i dolní).

- Uchopte mezipodlahu za madlo **A** » obr. 109.
- Zvedněte mezipodlahu nahoru ve směru šípky.
- Zahákněte háček **B** za rám veka zavazadlového prostoru.

! POZOR

Vyklopená mezipodlaha brání řidiči ve výhledu dozadu.

! UPOZORNĚNÍ

Před zavřením veka zavazadlového prostoru je nutné mezipodlahu **vyháknout z rámu** a nastavit do horní nebo dolní polohy - hrozí nebezpečí poškození háčku.

Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Montáž/demontáž příčnicku	90
Montáž/demontáž držáku jízdních kol	91
Nasazení jízdního kola do držáku	92
Zajištění stability jízdních kol popruhem	92

V zavazadlovém prostoru je možné přepravovat v držáku až dvě jízdní kola.

Maximální velikost přepravovaných jízdních kol: 19" rám s 26" koly.

Před jejich přepravou proveďte následující práce.

- Vyměňte roletový kryt » strana 86.
- Zasuňte hlavové opěrky na zadních sedadlech do zádočných opěr až na doraz » strana 68.
- Vyklopte sedáky zadních sedadel » strana 71.
- Sklopte zádočné opěry zadních sedadel » strana 70.

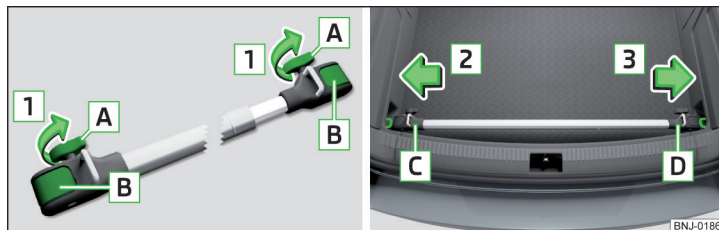
! POZOR

Při přepravě jízdních kol věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidle.

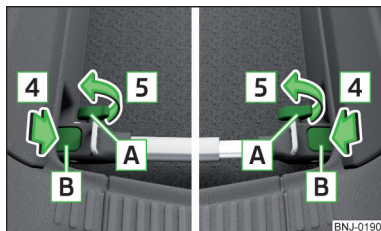
! UPOZORNĚNÍ

- Při manipulaci s jízdním kolem dbejte zvýšené opatrnosti - hrozí nebezpečí poškození vozidla!
- Držák jízdních kol není možné namontovat, pokud je v zavazadlovém prostoru vložena mezipodlaha.

Montáž/demontáž příčnicku



Obr. 110 Montáž příčnicku: povolení šroubů a odjističení západek / nasazení příčnicku na upevňovací oka



Obr. 111
Montáž příčníku: utažení šroubů

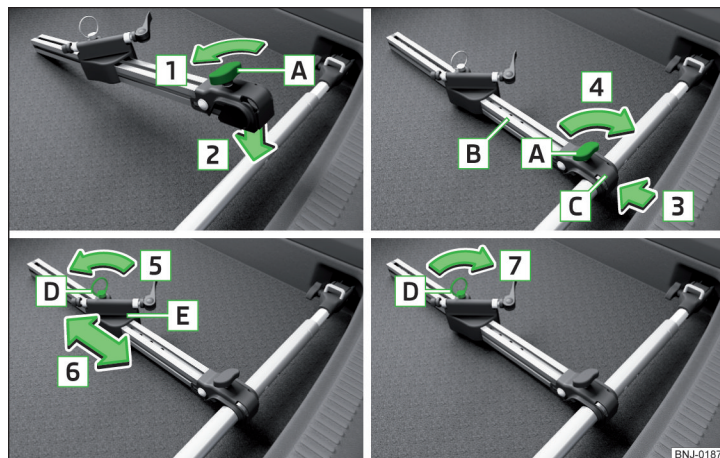
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 90.

Montáž/demontáž

- Úplně povolte šrouby **A** » obr. 110 ve směru šipek **1** a povytáhněte je.
- Západky **B** se odjistí.
- Nastavte příčník tak, aby šrouby **A** směřovaly dopředu.
- Nasaďte příčník nevysunovatelnou částí **C** na levé upevňovací oko ve směru šipky **2**.
- Vysuňte část příčníku **D** a nasaďte ji na pravé upevňovací oko ve směru šipky **3**.
- Zamáčkněte západky **B** » obr. 111 ve směru šipek **4**, až slyšitelně zaklapnou.
- Utáhněte šrouby **A** ve směru šipek **5** až na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění příčníku.

Demontáž se provádí opačným způsobem.

Montáž/demontáž držáku jízdních kol



Obr. 112 Montáž držáku jízdních kol

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 90.

Montáž/demontáž

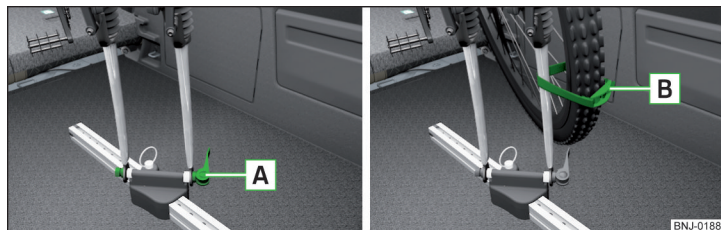
- Povolte šroub **A** na držáku jízdních kol (dále jen držák) ve směru šipky **1** » obr. 112.
- Nasaďte držák na příčník ve směru šipky **2**.
- Přidržte část držáku **B** a přitlačte část držáku **C** ve směru šipky **3**.
- Utáhněte šroub **A** ve směru šipky **4**.
- Vyšroubujte šroub **D** ve směru šipky **5** a vyjměte ho.
- Posuňte část **E** ve směru šipky **6** podle velikosti jízdního kola do jedné z možných pozic » **!**.
- Nasaďte šroub **D** a utáhněte do ve směru šipky **7**.

Demontáž se provádí opačným způsobem.

! UPOZORNĚNÍ

Jízdní kolo nasazené v držáku nesmí být v kontaktu s víkem zavazadlového prostoru ani s jinými částmi vozidla - hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Nasazení jízdního kola do držáku



Obr. 113 Nasazení přední vidlice jízdního kola do držáku / Příklad připevnění předního kola

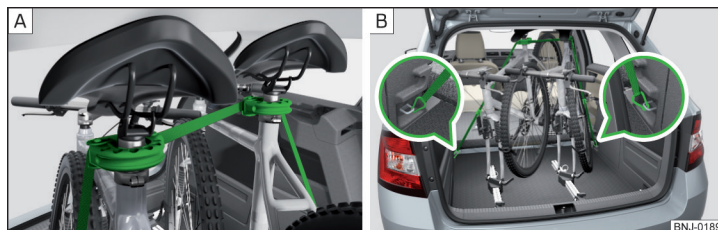
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 90.

- Demontujte z jízdního kola přední kolo.
- Povolte rychloupínací matici **A** » obr. 113 na držáku podle šíře vidlice jízdního kola.
- Vidlici rámu jízdního kola nasadte na upevňovací osu a utáhněte pomocí rychloupínací matice **A**.
- Nastavte levý pedál jízdního kola k přední části vozidla pro snadnější upevnění předního kola.
- Pokud chcete přepravovat dvě jízdní kola, povolte šroub **A** » obr. 112 na straně 91 na držáku a posuňte držák společně s upevněným jízdním kolem dolů.

Říditka se nesmí dotýkat bočního okna zavazadlového prostoru.

- Utáhněte šroub **A** » obr. 112 na straně 91 na držáku.
- Opatrným přivřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda se nedotýkají říditka okna víka zavazadlového prostoru.
- V případě potřeby upravte pozici posuvné části **E** » obr. 112 na straně 91.
- Vyjmuté přední kolo vložte nejlépe mezi levou kliku pedálu a rám jízdního kola.
- Připevněte přední kolo popruhem **B** k přední vidlici » obr. 113 nebo k rámu jízdního kola.
- Montáž druhého držáku a upevnění druhého jízdního kola proveďte stejným způsobem.

Zajištění stability jízdních kol popruhem



Obr. 114 Zajištění stability jízdních kol popruhem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 90.

- Gumovou část objímky na popruhu uvolněte stisknutím obou částí objímky proti sobě a otevřete ji.
- Nasadte objímku gumovou částí ve směru jízdy vozidla co nejnižší na tyč pod sedlem jízdního kola a zacvakněte ji.
- Popruh mezi sedly při přepravě dvou jízdních kol napněte posunutím kol od sebe » obr. 114 - **A**.
- Zacvakněte karabiny na koncích popruhu do dolních upevňovacích ok za zadními sedadly » obr. 114 - **B**.
- Dotáhněte popruh přezkami postupně na obou stranách.
- V případě potřeby je možné dodatečně upravit pozici jízdních kol ve vozidle.

Střešní nosič

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body základního střešního nosiče	93
Zatížení střechy	93

POZOR

- Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny.
 - Náklad musí být na střešním nosiči vždy bezpečně upevněný - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR (pokračování)

- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhýbejte se prudkým jízdním a brzdným manévřům.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenarazilo na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče včetně přepravovaného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Dbejte na to, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Upevňovací body základního střešního nosiče



Obr. 115 Upevňovací body

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 92.

Upevňovací body se nachází na obou stranách vozidla.

Umístění upevňovacích bodů » obr. 115

A Upevňovací body vpředu

B Upevňovací body vzadu

Montáž a demontáž základního střešního nosiče proveďte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 92.

Přepravovaný náklad včetně střešního nosiče na střeše vozidla nesmí překročit hmotnost **75 kg**.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. Vždy dodržujte maximální nosnost nosiče.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Topení a manuální klimatizace	94
Climatronic (automatická klimatizace)	95
Climatronic - automatický provoz	96
Recirkulace vzduchu	96
Ofukovací otvory	97

Topení a klimatizace větrá a zahřívá interiér vozidla. Klimatizace navíc interiér chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Topení a klimatizace fungují pouze při zapnutém zapalování.

Chlazení u klimatizace může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabráňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 96](#).

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi teplotou v interiéru a teplotou vzduchu venkovního prostředí by neměl být větší než asi 5 °C.
- Asi 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci manuální klimatizace, resp. Climatronicu v odborném servisu.

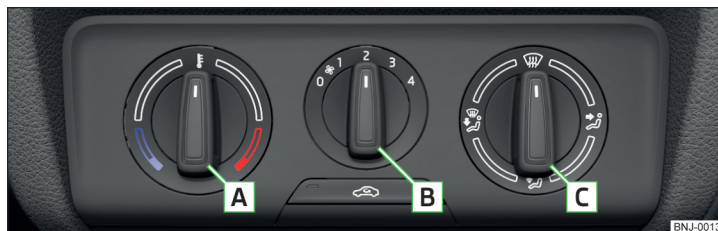
! POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamlžená. Abyste zabránili zamlžování skel, mějte stále zapnutý ventilátor.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.

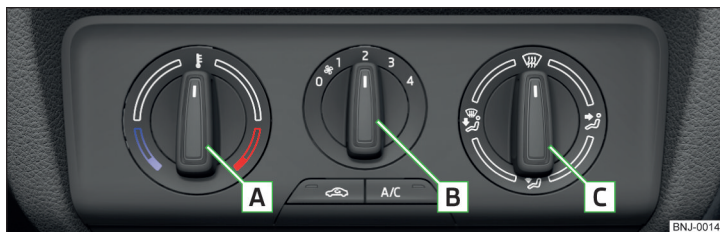
! UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 116 Ovládací prvky topení



Obr. 117 Ovládací prvky manuální klimatizace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 94.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 116 a » obr. 117

- A** Nastavení teploty
 - ▶ Snížení teploty
 - ▶ Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 97](#)
 - ▶ Proudění vzduchu na skla
 - ▶ Proudění vzduchu na horní část těla
 - ▶ Proudění vzduchu na nohy
 - ▶ Proudění vzduchu na skla a na nohy

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 96](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Informace k chlazení

Chlazení se zapne, pokud jsou splněné podmínky » [strana 94](#).

Kontrolní světlo v tlačítku **A/C** » [obr. 117](#) se po stisknutí tlačítka rozsvítí, i když nejsou splněné všechny podmínky pro funkci chladicího zařízení. Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizovaná připravenost chladicího zařízení ke chlazení.

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení. Následným otočením ovladače rozvodu vzduchu mimo polohu se chlazení vypne.

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu , tak se při zapnutí recirkulace zapne chlazení.

Poznámka

Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu manuální klimatizace ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 118 Ovládací prvky Climatronicu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 94.

Climatronic v **automatickém provozu** zajišťuje nejlepší možné nastavení teploty přiváděného vzduchu, stupně větrání a rozvodu vzduchu.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, zobrazí se na displeji příslušný symbol.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků a zobrazení na displeji » obr. 118

- 1** Nastavení teploty
 - ▶ Snížení teploty
 - ▶ Zvýšení teploty
- 2** Zvolená teplota
- 3** Stupně Celsia, popř. Fahrenheita
- 4** Zapnutý automatický provoz klimatizace
- 5** Zapnuté intenzivní rozmrazování čelního skla
- 6** Směr proudění vzduchu
- 7** Zapnutá recirkulace vzduchu
- 8** Zapnuté chlazení
- 9** Zvolené nastavení otáček ventilátoru

10 Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné zobrazením příslušného počtu segmentů na displeji)

- ▶ otočení doleva: snížení otáček až vypnutí Climatronicu
- ▶ otočení doprava: zvýšení otáček

11 Snímač vnitřní teploty

MAX Zapnutí/vypnutí intenzivního rozmrazování čelního skla - pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo

AUTO Zapnutí automatického provozu

Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na skla

Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na horní část těla

Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na nohy

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 96](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

Teplotu je možné nastavit mezi +16 °C a +29 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky.

Pokud se na displeji rozsvítí **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem** (teplota je nastavená pod +16 °C).

Pokud se na displeji rozsvítí **H**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem** (teplota je nastavená nad +29 °C).

V obou krajních nastaveních se teplota automaticky nereguluje.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stiskněte a podržte asi na 2 s tlačítka **MAX** a **A/C**.

Požadovaná jednotka se zobrazí na displeji (pozice **[3]** » [obr. 118](#)).

! POZOR

- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

! UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **[11]** » [obr. 118](#) nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

i Poznámka

- Jakmile se začne zamlžovat čelní sklo, stiskněte tlačítko se symbolem **MAX** . Po odmítnutí čelního skla stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu Climatronicu ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 94.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmílování skel uvnitř vozidla.

Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice **[4]** » [obr. 118 na straně 95](#)).

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 94.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Zapnutí/vypnutí

▶ Stiskněte tlačítko se symbolem .

Topení

Recirkulace se **automaticky vypne** při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnutý ventilátor.
- ✓ Ovladač rozvodu vzduchu v poloze .

Manuální klimatizace

Recirkulace se **automaticky zapne** při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnutý ventilátor.
- ✓ Ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu .
- ✓ Ovladač pro nastavení teploty na doraz doleva.

Recirkulace se **automaticky vypne** při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnutý ventilátor.
- ✓ Ovladač rozvodu vzduchu v poloze

Climatronic

V závislosti na vlhkosti ve vozidle může dojít k **automatickému vypnutí** recirkulace.

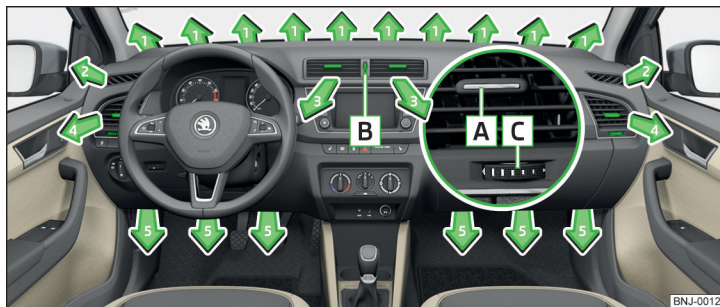
! POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku klimatizace.

Ofukovací otvory



Obr. 119 Ofukovací otvory

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 94.

Ofukovací otvory **3 a 4** » obr. 119 je možné jednotlivě otevřít, zavřít a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Změna směru proudění vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu natočte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače **A** » obr. 119 nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudění vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače **A** doleva nebo doprava.

Otevření

- Otočte ovladač **B** nahoru » obr. 119.
- Otočte ovladač **C** doprava.

Zavření

- Otočte ovladač **B** dolů » obr. 119.
- Otočte ovladač **C** doleva.

Přehled možností nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům

Nastavení rozvodu vzduchu	Aktivní ofukovací otvory » obr. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci topení, manuální klimatizace a Climatronicu ofukovací otvory ničím nezakrývejte.

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér	98
Zablokování/odblokování zámku řízení	99
Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru	99
Vypnutí motoru	99

Klíčem ve spínací skříňce můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování » [strana 99](#), *Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru.*
 - Při vypnutém zapalování může dojít k zablokování řízení » [strana 99](#) - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » [strana 105](#), *Parkování.* Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí např. nebezpečí nehody, poškození nebo odcizení vozidla!
- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 170](#).

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 98.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) znesnadňuje pokus o krádež nebo neoprávněné použití Vašeho vozidla.

V pouzdru klíče je zabudovaný elektronický čip. Imobilizér se při zasunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivuje.

Jakmile vytáhněte klíč ze spínací skříňky, imobilizér se automaticky aktivuje.

Poruchy funkce

Pokud dojde k závadě součástí systému imobilizér v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zablokování/odblokování zámku řízení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 98.

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Pootočte volantem vlevo nebo vpravo, až zámek řízení slyšitelně zacvakne.

Odblokování

- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- Zapněte zapalování » [strana 99](#).

Zámek řízení se odblokuje.

Pokud není možné zapnout zapalování, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru



Obr. 120
Polohy klíče ve spínací skříňce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 98.

Polohy klíče ve spínací skříňce » [obr. 120](#)

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování

- Otočte klíč do polohy **2**.

Zapalování se zapne.

- Otočte klíč do polohy **1**.

Zapalování se vypne.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Otočte klíč do polohy **3** až na doraz - motor začne startovat (nepřidávejte plyn).
- Uvolněte klíč, motor automaticky nastartuje.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy **2**.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Asi po 30 s startování opakujte.

U vozidel s **naftovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 98.

- Zastavte vozidlo » [strana 105, Parkování](#).
- Otočte klíč do polohy **1** » [obr. 120 na straně 99](#).

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**.

! UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Startování a vypnutí motoru tlačítkem

Úvod k tématu



Obr. 121
Startovací tlačítko (START ENGINE STOP)

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zablokování/odblokování zámku řízení	100
Zapnutí/vypnutí zapalování	101
Startování motoru	101
Vypnutí motoru	101
Problémy se startováním motoru	102

Tlačítkem můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor
» obr. 121.

K odblokování řízení, zapnutí zapalování, nastartování motoru a jízdě je nutné, aby se klíč nacházel ve vozidle.

! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí nebezpečí ztráty nebo poškození klíče.
- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nespustíte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 170](#).

i Poznámka

- Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.
- Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí motoru během jízdy, tzn. že se motor během jízdy dá vypnout pouze nouzově » [strana 101](#).

Zablokování/odblokování zámku řízení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 100.**

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- Vypněte motor.
- Otevřete dveře řidiče.

Zámek řízení se automaticky zablokuje.

Pokud otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

Odblokování

- Otevřete dveře řidiče a nastupte do vozidla.
- Zavřete dveře řidiče.

Řízení se automaticky odblokuje.

Za určitých okolností (např. po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče) dojde k odblokování řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru. ▶

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 100.

➤ Stiskněte krátce tlačítko » [obr. 121 na straně 100](#).

Zapalování se zapne, resp. vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak se bude systém snažit nastartovat.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak se bude systém snažit nastartovat.

Pokud je zapnuté zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní zvuková signalizace a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 Zapalování zapnuté.

 ZAPALOVÁNÍ JEŠTĚ ZAPNUTÉ

Pokud opouštíte vozidlo, zapalování vždy vypněte.

Startování motoru

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 100.

Postup při startování motoru

➤ Pevně zatáhněte ruční brzdu.

➤ U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

➤ U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

➤ Stiskněte krátce tlačítko » [obr. 121 na straně 100](#) - motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **naftovým motorem** se po stisknutí tlačítka rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 100.

Vypnutí

➤ Zastavte vozidlo » [strana 105, Parkování](#).

➤ Stiskněte krátce tlačítko » [obr. 121 na straně 100](#).

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

Nouzové vypnutí

Pokud je to nutné, je možné motor ve výjimečném případě vypnout i během jízdy.

➤ Stiskněte tlačítko » [obr. 121 na straně 100](#) na dobu delší než 1 s, nebo dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstává zámek řízení odblokovaný.

UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Problémy se startováním motoru



Obr. 122
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 100.

Klíč ve vozidle není možné ověřit

Pokud se nepodaří ověřit klíč ve vozidle, není možné tlačítkem motor nastartovat.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí jedno z následujících hlášení.

Klíček nezjištěn. Palubní kniha!

Klíček nenalezen.

ŽÁDNÝ KLÍČEK

To může mít následující důvody.

► Baterie v klíči je téměř vybitá.

► V klíči je závada.

► Signál mezi systémem a klíčem je rušen (silné elektromagnetické pole).

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 122.

Závada systému

Pokud se zobrazí na displeji v panelu přístrojů následující hlášení, je závada v systému.

Keyless vadný.

ZÁVADA KEYLESS

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 122.

UPOZORNĚNÍ

Klíč může být ověřen, pouze pokud se nachází ve vozidle. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se klíč nachází.

Poznámka

- Při pokusu o nastartování motoru musí být klíč otočený k tlačítku stranou s dříkem » obr. 122.
- Pokud motor po stisknutí tlačítka klíčem nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Systém START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole naleznete informace k těmto tématům:

Popis funkce 103

Ruční deaktivace/aktivace systému 103

Informační hlášení 104

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

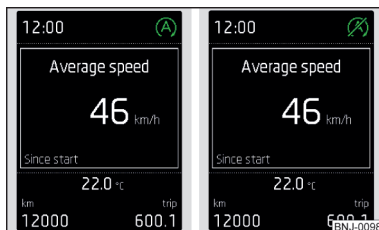
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem).

Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 123
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Za vozidlo není připojen přívěs.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » obr. 123.

- (A) Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.
- (A) Motor není automaticky vypnutý.

Důvody pro běh motoru

Běh motoru při zastavení může být nutný např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace, resp. topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu, systém motor automaticky nastartuje.

Zobrazení v infotainmentu

Zprávy o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

i Poznámka

- Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému.
- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidla s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 124
Tlačítko systému START-STOP

Deaktivace/aktivace

► Stiskněte tlačítko se symbolem (A) » obr. 124.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Informační hlášení

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M Nastartujte ručně motor!

S STARTUJTE MANUÁLNĚ

Pokud je např. odepnutý bezpečnostní pás řidiče, je nutné motor nastartovat ručně.

U vozidel vybavených startovacím tlačítkem se prvním stisknutím startovacího tlačítka vypne zapalování, teprve druhým stisknutím dojde ke startování.

M Závada: Start-stop

S ZÁVADA START STOP

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění 104

Ruční brzda 105

Parkování 105

! POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit vozidlo. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 109](#).

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemusíte brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušováním brzděním » **!**.

Koroze

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušováním brzděním » **!**.

Dlouhé, resp. prudké klesání

Před dlouhým, resp. prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzďovat, brzděte přerušováním, ne plynule.

Signalizace nouzového brzdění

Pokud prudce brzdíte a systémy vozidla vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Závada brzdového systému

Pokud zpozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému. ►

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdového účinku.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 31](#), Brzdový systém.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Ruční brzda



Obr. 125
Ruční brzda

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost a na straně 104.

Ruční brzda slouží při zastavení a parkování k zajištění vozidla proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

» Zatahněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

- » Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » [obr. 125](#).
- » Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo ruční brzdy .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

Uvolněte ruční brzdou!

UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost a na straně 104.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » .

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- » Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- » Pevně zatahněte ruční brzdou.
- » U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- » Vypněte motor.
- » U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- » Uvolněte brzdový pedál.

POZOR

Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem apod. - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!

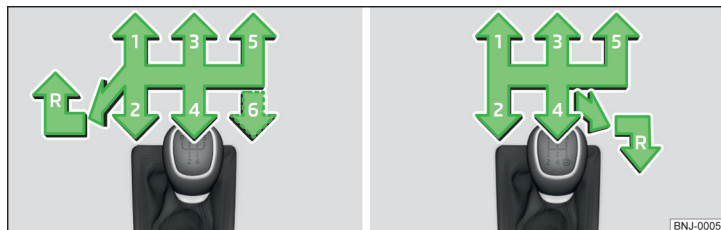
Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení _____ 106

Pedály _____ 106



Obr. 126 Schéma řazení: varianta 1 (5stupňová, resp. 6stupňová převodovka) / varianta 2 (5stupňová převodovka s motorem 1,0 I MPI)

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 126.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 38.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Zařazení zpětného chodu - varianta 1

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do neutrální polohy a zatlačte dolů.
- Posuňte řadicí páku úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 126.

Zařazení zpětného chodu - varianta 2

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do neutrální polohy a zatlačte dolů.
- Posuňte řadicí páku úplně doprava a potom dozadu do polohy **R**.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí spojkového a plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození součástí spojky.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatická převodovka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volicí páky	107
Zámek volicí páky	107
Ruční řazení (Tiptronic)	108
Rozjezd a jízda	108

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky.

Režimy automatické převodovky nastavuje řidič volicí pákou.

! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do režimu pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR (pokračování)

- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném režimu **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic při volnoběžných otáčkách motoru, musíte sešlápnout brzdový pedál. Přenos síly na poháněná kola není při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do režimu **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

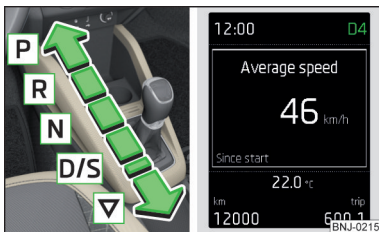
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud během jízdy nastavíte volicí páku do režimu **N**, musíte před nastavením volicí páky do režimu pro jízdu vpřed sundat nohu z plynového pedálu a počkat na volnoběžné otáčky.
- Pokud je venkovní teplota nižší než asi -10 °C, musí být při startování volicí páka vždy v režimu **P**.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

i Poznámka

Klíč je možné po vypnutí zapalování vytáhnout ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v režimu **P**.

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 127
Volicí páka / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 106.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » **obr. 127**.

Volicí pákou můžete nastavit následující režimy » **obr. 127**.

P - Režim pro parkování

Poháněná kola jsou v tomto režimu mechanicky zablokována.

Režim pro parkování můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

N - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušen.

D/S - Režim pro jízdu vpřed / režim pro sportovní jízdu

Změna mezi režimy se provádí posunutím volicí páky do odpružené polohy ▽ » **obr. 127**.

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Rychlostní stupně se v režimu **S** automaticky řadí nahoru, resp. dolů **při vyšších otáčkách** než v režimu **D**.

Zámek volicí páky



Obr. 128
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 106.

Volicí páka je v režimu **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokována pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizováno rozsvíceným kontrolním světlem .

Volicí páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne tehdy, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než asi 2 s. ▶

Uvolnění volicí páky z režimu P nebo N

➤ Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky **1** » obr. 128.

Pokud chcete nastavit volicí páku z režimu **N** do **D/S**, stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

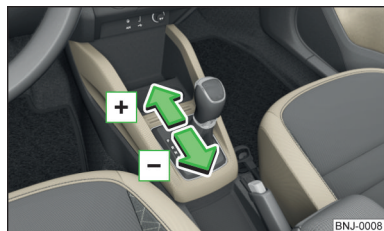
Závada zámku volicí páky

Pokud dojde k závadě zámku volicí páky, resp. k přerušení jeho napájení (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka), není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem a vozidlem pohnout. Volicí páku je nutné odblokovat nouzově » strana 175.

i Poznámka

Pokud chcete nastavit volicí páku z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Předejdete tak nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 129
Volicí páka

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **i a **!** na straně 106.**

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky. Tento režim můžete zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 127 na straně 107.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 38.

Přepnutí na ruční řazení

➤ Zatlačte volicí páku v poloze **D/S** doprava, resp. u vozidel s řízením vpravo doleva.

Při přepnutí na ruční řazení během jízdy se zachová aktuální rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volicí páku dopředu **+** » obr. 129.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volicí páku dozadu **-** » obr. 129.

i Poznámka

- Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » strana 104.
- Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.
- Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **i a **!** na straně 106.**

Rozjezd

- Nastartujte motor.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky **1** » obr. 128 na straně 107 a držte ho stisknuté.
- Nastavte volicí páku do požadovaného režimu » strana 107 a uvolněte blokovací tlačítko.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení (v průběhu jízdy)

- Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do režimu **N**.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje během jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu pro jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh	109
Typy pro hospodárnou jízdu	109
Funkce DriveGreen	110

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení vozidla závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Záběh

Záběh motoru

Prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu. Během této doby je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 kilometrů doporučujeme nejezdit rychleji než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru, nejezdit na plný plyn a nejezdit s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 kilometrů** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce.

Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek.

Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Typy pro hospodárnou jízdu

Pro dosažení co možná nejnížší spotřeby pohonných hmot dodržujte následující pokyny.

Jeďte předvídavě

Vyhnete se zbytečnému brzdění a zrychlování.

Řadte úsporně a včas

Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 38](#).

Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí

Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot až o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

U vozidel se systémem START-STOP je chod motoru na volnoběh automaticky redukován. Pokud u vozidel bez systému START-STOP vypnete motor, např. při čekání v dopravní zácpě, je už po 30-40 s úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Omezte jízdu na krátkou vzdálenost

Pokud jedete s vozidlem na vzdálenost kratší než asi 4 km, motor se nestihne zahřát na provozní teplotu. Dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu, je spotřeba pohonných hmot výrazně vyšší než se zahřátým motorem.

Udržujte správný tlak v pneumatikách

Další informace » [strana 157](#).

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot až o 0,3 l/100 km. Vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h až o 10 % více pohonných hmot než bez nosiče.

Šetřete elektrickou energii

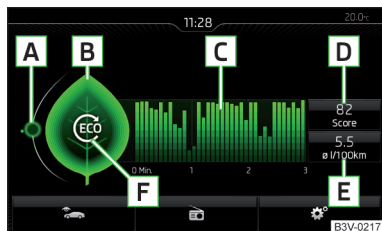
Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel, oken, zrcátek apod.) pouze po nezbytně nutnou dobu.

Zacházejte hospodárně s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace výkon motoru, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.



Obr. 130
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla. Nabízí také užitečné tipy pro úsporu paliva.

DriveGreen je možné zobrazit v infotainmentu následujícím způsobem.

► Stiskněte tlačítko **CAR** na infotainmentu a následně na displeji postupně funkční tlačítka **ECO**, DriveGreen.

A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází poblíž zelené tečky. Při zrychlení, resp. brzdění se ukazatel posunuje dolů, resp. nahoru.

B „Zelený list“

Zelené zbarvení obvodu listu ukazuje se zpožděním několika sekund aktuální hospodárnost jízdy. Pokud je způsob jízdy hospodárny, je na obvodu listu několik zelených vrstev. Při méně hospodárném způsobu jízdy je list bez zeleného zbarvení, resp. může zmizet úplně.

C Grafický přehled hodnocení

Zobrazení hodnocení hospodárnosti jízdy za poslední 3 min, resp. 1,5 min (podle typu infotainmentu) ve sloupcích po 5 s. Nejaktuálnější stav je zobrazen vlevo a postupně se posunuje doprava. Čím vyšší je zelený sloupec, tím je jízda hospodárnější.

D Bodové hodnocení

Ve funkčním tlačítku se zobrazuje hodnocení hospodárnosti jízdy od startu v rozsahu 0 až 100 bodů. Čím vyšší hodnota se zobrazuje, tím je jízda hospodárnější.

Stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (sloupce jsou zobrazeny tmavozeleně).

E Průměrná spotřeba paliva

Ve funkčním tlačítku se zobrazuje hodnota průměrné spotřeby paliva za jízdu od startu.

Stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (sloupce jsou zobrazeny tmavozeleně).

F Symboly na displeji

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

- 🌿 Ekologická jízda.
- ⚡ Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva.
- 🚗 Jízda není plynulá, jeďte předvídavě.
- ⚙️ Doporučení k přeřazení rychlostních stupňů.

Tipy pro úsporu paliva

Pokud stisknete „list“ na displeji, zobrazí se užitečné tipy pro úsporu paliva. Tyto tipy Vám mohou pomoci k ještě vyšší hospodárnosti jízdy.

i Poznámka

- Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby **E** a hodnocení jízdy **D**.
- Pokud změníte jednotky pro zobrazování spotřeby paliva, vynulují se u některých typů infotainmentu hodnoty průměrné spotřeby **E**.

Předcházení škodám na vozidle

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k jízdě _____ 111
Průjezd vodou _____ 111

V této části návodu najdete důležité informace k tomu, jak při jízdě předcházet škodám na vozidle.

Pokyny k jízdě

Jezdíte pouze po takových cestách a takovém terénu, které odpovídají parametrům vozidla » [strana 187](#), *Technická data* a Vaším řídicím schopnostem.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdy v daném terénu zvládnout.

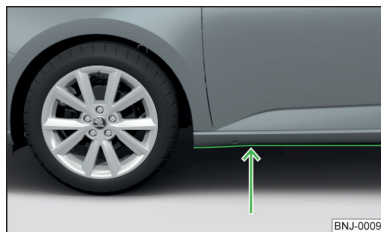
! POZOR

- Jízdu vždy přizpůsobte terénním a povětrnostním podmínkám. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévř může způsobit poškození vozidla a vážná zranění.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit rozvod paliva, brzdy, těsnění a jiné části vozidla.
- V neznámém terénu jezděte pomalu a dávejte pozor na neočekávané překážky, jako jsou např. výmoly, kameny, pařezy apod.
- Nepřehledné úseky nezpevněné vozovky před průjezdem prozkoumejte a zvažte, zda je průjezd dostatečně bezpečný.

Průjezd vodou



Obr. 131
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku.

Hladina vody smí sahát maximálně ke stojině pod prahem vozidla » [obr. 131](#).

- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud by došlo k proniknutí vody do systému sání motoru, hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Některé díly vozidla, jako např. podvozek, elektrické rozvody nebo převodovka se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno, kameny nebo podobné překážky, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

POZOR

Dbejte následujících všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů.

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	112
Protiblokovací systém (ABS)	112
Kontrola trakce (ASR)	113
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)	113
Brzdový asistent (HBA)	113
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	113
Multikolizní brzdění (MCB)	114

V této kapitole jsou popsány funkce brzdových a stabilizačních systémů. Signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 30](#), *Kontrolní světla*.

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

POZOR

Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » [strana 112](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 112.**

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích, např. při počínajícím smyku.

ESC kontroluje, zda požadovaný směr jízdy odpovídá aktuálnímu pohybu vozidla. Pokud dojde k odchylce (např. přetáčení vozidla), ESC automaticky přibrzduje jednotlivá kola takovým způsobem, aby byl zachován požadovaný směr jízdy.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 112.**

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 132
Tlačítko systému: deaktivace/aktivace ASR

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 112.

ASR brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivace/aktivace ASR

Deaktivaci, resp. aktivaci ASR je možné provést podle výbavy vozidla jedním z následujících způsobů.

- ▶ V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola CAR - Nastavení vozidla.
- ▶ Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem  » **obr. 132**.

Při deaktivaci se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující hlášení.

- M** Kontrola trakce (ASR) deaktivovaná.
- S** ASR VYPNUTO

Při aktivaci v panelu přístrojů zhasne kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující hlášení.

- M** Kontrola trakce (ASR) aktivována.
- S** ASR ZAPNUTO

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- ▶ Jízda se sněhovými řetězy.
- ▶ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- ▶ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 112.

EDS

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se kolo začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu. XDS však nereaguje na protáčení hnacího kola, ale na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Automatickým brzdným zásahem na odlehčené kolo zabrání XDS jeho protáčení. Tím se zlepší trakce a vozidlo je schopné se udržet v požadované stopě.

Brzdový asistent (HBA)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 112.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdovou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 112.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořený sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 112.

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním snížit rychlost a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než asi 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	114
Zobrazení na displeji infotainmentu	115
Aktivace/deaktivace	116
Automatická aktivace systému při jízdě vpřed	116

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály, resp. zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

! POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » **strana 112**, **!** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.

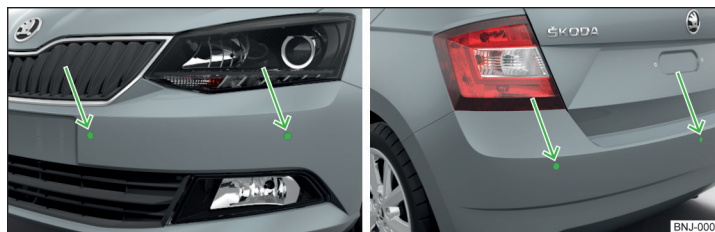
! POZOR (pokračování)

- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači systému rozpoznána.

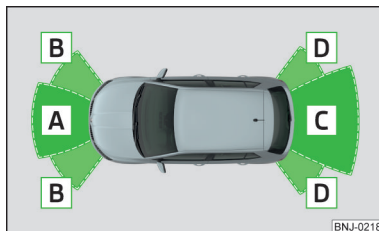
! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému udržujte čisté » **obr. 133 na straně 114**, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 133 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 134
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 114.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také předním nárazníku » obr. 133.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 134.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech **C**, **D**.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 134	Varianta 1 (3 snímače)	Varianta 2 (7 snímačů)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti asi 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!**

Nastavení zvukové signalizace je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola CAR - Nastavení vozidla.

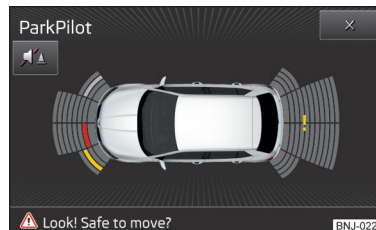
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 134.

i Poznámka

Zvuková signalizace při rozeznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než zvuková signalizace při rozeznání překážky vzadu.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 135
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 114.

Funkční tlačítka a upozornění na překážku » obr. 135

- x / ↔** V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomocí při parkování.
- ⏏ / ⏏** Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomocí při parkování.
- !** Zobrazení upozornění: **Zkontrolujte dráhu!**
- Barva rozpoznané překážky v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). **STOP** Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- Barva rozpoznané překážky zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- Barva rozpoznané překážky nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- !** Závada v systému (překážky se nezobrazují).



Obr. 136
Tlačítko systému (varianta 2)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 114.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, nebo u vozidel vybavených **variantou 2** také stisknutím tlačítka se symbolem **P** » **obr. 136**.

Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem (v tlačítku se rozsvítí symbol **P**).

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka se symbolem **P**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu **P** v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem se symbolem **P** pouze při rychlosti nižší než asi 10 km/h.



Obr. 137
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 114.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než asi 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » **obr. 137**.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti asi 50 cm k překážce.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického zobrazení je možné provést v infotainmentu » **Návod k obsluze infotainmentu**, kapitola **CAR - Nastavení vozidla**.

Tempomat

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 117

Popis ovládání _____ 117

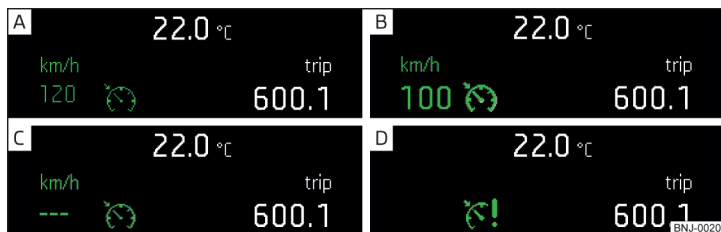
Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu.

Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

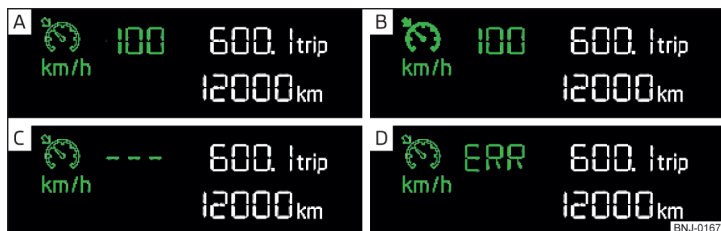
! POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » **strana 112**, **!** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřerušuje! Pokud např. přeradíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 138 Displej MAXI DOT: příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 139 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 116.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 138, » obr. 139

- A** Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá.
- B** Probíhá regulace.
- C** Rychlost není nastavená.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.

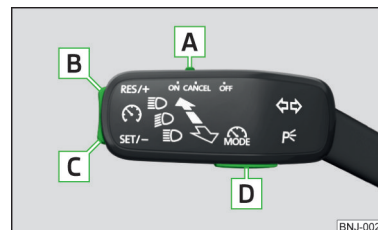
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než asi 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru, resp. jeho brzdý účinek nestačí k udržení nastavené rychlosti, převzmete ovládání vozidla!

Popis ovládání



Obr. 140
Ovládací prvky tempomatu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 116.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 140

- A OFF** Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- ON** Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- B RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti
- D MODE** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti » strana 118

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převzeme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí a tato rychlost se zobrazí na displeji v panelu přístrojů. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Automatické přerušení regulace

Regulace se automaticky přeruší po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového pedálu.
- ▶ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▶ Aktivace airbagu.
- ▶ Stisknutí tlačítka **MODE**.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit pouze tehdy, pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko **MODE** v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se omezovač rychlosti.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 118

Popis ovládání _____ 119

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

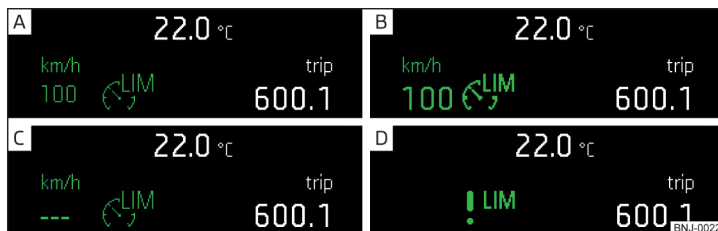
Tento limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až na doraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti hlídá, aby nebyl překročen nastavený rychlostní limit, je dále označován jako **regulace**.

! POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » [strana 112](#),
! v odstavci *Úvod k tématu*.

Popis funkce



Obr. 141 Displej MAXI DOT: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti



Obr. 142 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 118.

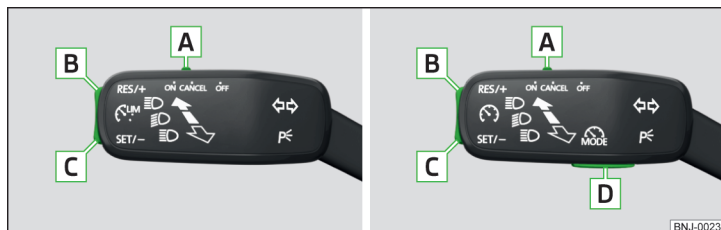
Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 141, » obr. 142

- ☐ A Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá.
- ☐ B Probíhá regulace.
- ☐ C Rychlostní limit není nastavený.
- ☐ D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než asi 30 km/h.

Popis ovládání



BNJ-0023

Obr. 143 Ovládací prvky omezovače rychlosti: vozidlo s omezovačem rychlosti/ vozidlo s tempomatem a omezovačem rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 118.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 143

- A OFF** Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- ON** Aktivace omezovače rychlosti (neprobíhá regulace)
U vozidel s tempomatem a omezovačem rychlosti se přepnutím ovladače do polohy **ON** aktivuje tempomat. Omezovač rychlosti se aktivuje teprve po stisknutí tlačítka **MODE**.
- B RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti - krátké stisknutí (v krocích po 1 km/h), dlouhé stisknutí (v krocích po 10 km/h)
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti - krátké stisknutí (v krocích po 1 km/h), dlouhé stisknutí (v krocích po 10 km/h)
- D MODE** Přepínání mezi tempomatem » strana 116 a omezovačem rychlosti

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit a zobrazí se na displeji v panelu přístrojů. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit např. při předjíždění, sešlápněte plynový pedál až na doraz.

Při překročení rychlostního limitu zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

UPOZORNĚNÍ

Při jízdě z kopce může dojít k překročení nastaveného rychlostního limitu. Při překročení limitu zní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Poznámka

Pokud stisknete tlačítko **MODE** v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Front Assist

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač	120
Popis funkce	120
Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup)	120
Varování a automatické brzdění	121
Deaktivace/aktivace	121
Informační hlášení	122

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » obr. 144 na straně 120.

POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 112, v odstavci Úvod k tématu.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Radarový snímač



Obr. 144
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 119.

Radarový snímač » obr. 144 (dále jen snímač) rozpoznává objekty vysíláním a zpětným přijímáním elektromagnetických vln.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění snímače blátem, sněhem apod.
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem snímače nálepkami, dodatečnými světlomety apod.
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač znečištěný nebo zakrytý, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení » [strana 122](#), *Informační hlášení*.

POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, systém deaktivujte. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části vozidla, podběhu kola nebo spodku vozidla, může se snímač vychýlit ze správné polohy. Tím může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače se nesmí zakrývat nálepkami, dodatečnými světlomety apod. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 119.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- ▶ Varuje před hrozícím nárazem.
- ▶ V případě rozpoznání nebezpečí připraví brzdy na nouzové brzdění.
- ▶ Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- ▶ Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

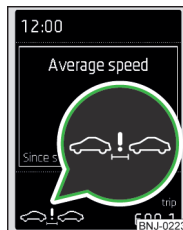
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 113](#), *Kontrola trakce (ASR)*.
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než asi 5 km/h.

Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ost-rych“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 112](#).

Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup)



Obr. 145
Symbol na displeji v panelu přístrojů: upozornění (nebezpečný odstup)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 119.

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupů od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí symbol » [obr. 145](#).

lhned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlostech od asi 60 km/h do asi 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 146

Symbol na displeji v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 119.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při rychlosti od asi 5 km/h do asi 30 km/h nepředchází automatickému brzdění žádné varování. V případě bezprostředního nebezpečí nárazu začne systém automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí symbol » obr. 146.

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji symbol » obr. 146 a zazní zvukový signál.

Současně se brzdový systém automaticky připraví na případné nouzové brzdění.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do pohyblivé překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém automaticky krátce přibrzdí, aby upozornil na nebezpečí nárazu.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Podpora brzdění

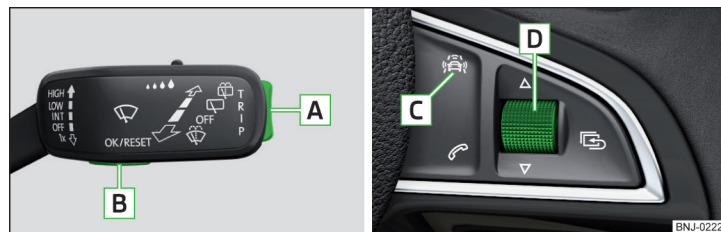
Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdí svou automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Poznámka

- Pokud systém zahájí automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.
- Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Deaktivace/aktivace



Obr. 147 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 119.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte jen ve výjimečných situacích » .

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce v položce Asistenti » strana 41.

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 147	Akce	Funkce
	Dlouhé stisknutí nahore nebo dole	Zobrazení položky Front Assist
	Krátké stisknutí	Potvrzení údaje (deaktivace/aktivace) ►

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 14 7	Akce	Funkce
	Krátké stisknutí	Zobrazení položky Front Assist
	Krátké stisknutí	Potvrzení údaje (deaktivace/aktivace)

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu

V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti. » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola CAR - Nastavení vozidla.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivována, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

! POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stoličce.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Informační hlášení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 119.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

 Front Assist: senzor nemá výhled.

 FRONT ASSIST SENZOR N VÝHLED

Snímač je znečištěný nebo zakrytý.

Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku, která ho zakrývá » *obr. 144 na straně 120*.

Pokud se po nastartování vozidla zobrazí hlášení znovu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

 Front Assist nedostupný.

 FRONT ASSIST NEDOSTUP_

Systém je z nějakého důvodu nedostupný.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte.

Pokud se po nastartování vozidla zobrazí hlášení znovu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznání únavy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 122

Informační hlášení _____ 123

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

! POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » *strana 112*,  v odstavci Úvod k tématu.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 122.

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

Systém vyhodnocuje způsob ovládání vozidla a doporučuje přestávku při rychlostech 65-200 km/h. ►

Systém rozpozná přestávku v řízení, pokud bude splněná jedna z následujících podmínek.

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci, resp. deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Informační hlášení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 122.**

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a následující hlášení.

 **Zjištěna únava. Přestávku prosím.**

 **ZJIŠTĚNA ÚNAVA PŘESTÁVKU PROSÍM**

Zazní také zvuková signalizace.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik	123
Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu	124
Uložení tlaků pneumatik tlačítkem	124

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace.

Informace jak postupovat při signalizaci změny tlaku v pneumatice » *strana 33*.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » *strana 112*,  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » *strana 157*.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 123.**

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

Uložení tlaků pneumatik se provádí podle výbavy vozidla v infotainmentu, nebo tlačítkem.

POZOR

Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » *strana 157*. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu



Obr. 148
Tlačítko pro uložení tlaků /
Příklad zobrazení na displeji: sys-
tém upozorňuje na změnu tlaku
v levé přední pneumatice

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 123.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Stiskněte tlačítko **CAR** na infotainmentu a následně na displeji postupně funkční tlačítka **Stav vozidla**.
- Zvolte pomocí funkčních tlačítek **◀▶** položku *Kontrola pneumatik*.
- Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 148.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

i Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo **!** v panelu přístrojů, je možné v infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » obr. 148.

Uložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 149
Tlačítko pro uložení tlaků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 123.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem **!** » obr. 149 a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo **!** v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- Uvolněte tlačítko se symbolem **!**.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	125
Nastavení pohotovostní polohy	126
Správně nastavená pohotovostní poloha	126
Montáž tažného ramena - 1. krok	127
Montáž tažného ramena - 2. krok	127
Kontrola správného upnutí	128
Demontáž tažného ramena - 1. krok	128
Demontáž tažného ramena - 2. krok	129
Montáž příslušenství	129

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **50 kg**.

Údaj o svislém zatížení koule tažného zařízení uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Údaj vztahující se k Vašemu vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nesmíte ho používat.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

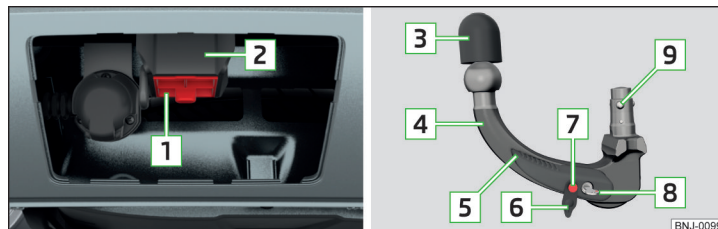
UPOZORNĚNÍ

- S tažným ramenem manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poškození laku nárazníku.
- Pokud nemáte na vozidle namontované tažné rameno, vždy nasadte krytku na upínací pouzdro - hrozí nebezpečí znečištění upínacího pouzdra.

Poznámka

- Provozování a údržba tažného zařízení » [strana 140](#).
- Vlečení vozidla pomocí odnímatelného tažného ramena » [strana 173](#).

Popis



Obr. 150 Nosník tažného zařízení / Tažné rameno

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uloženo v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru.

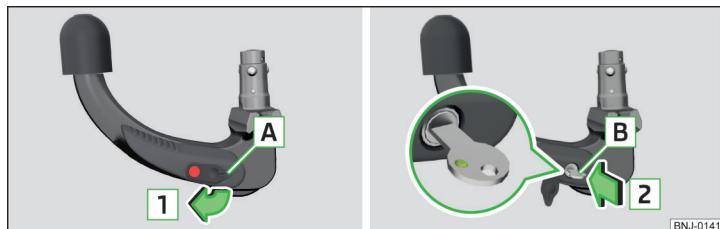
Nosník tažného zařízení a tažné rameno » [obr. 150](#)

- 1 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 2 Upínací pouzdro
- 3 Krytka koule
- 4 Tažné rameno
- 5 Ovládací páčka
- 6 Krytka zámku
- 7 Pojistka
- 8 Klíček
- 9 Upínací kulička

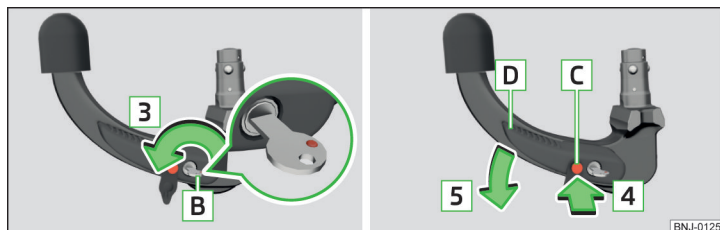
Poznámka

Pokud ztratíte klíček, obraťte se na odborný servis.

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 151 Sejmutí krytky ze zámku / Zasunutí klíčku do zámku



Obr. 152 Odemknutí zámku / Zamáčknutí pojistky a stlačení ovládací páčky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Tažné rameno musí být před montáží nastavené v pohotovostní poloze » [strana 126](#), *Správně nastavená pohotovostní poloha*.

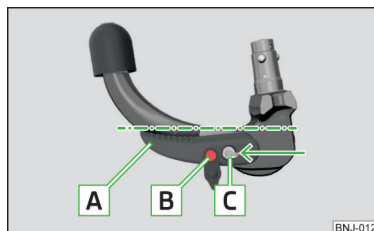
Pokud v pohotovostní poloze nastavené není, nastavte ho do této polohy následujícím způsobem.

- Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » [obr. 151](#).
- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček **B** ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » [obr. 152](#).

- Zamáčkněte pojistku **C** ve směru šipky **4** až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku **D** ve směru šipky **5** až na doraz.

Ovládací páčka **D** zůstane v této poloze zajištěná.

Správně nastavená pohotovostní poloha



Obr. 153
Pohotovostní poloha

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Správně nastavená pohotovostní poloha » [obr. 153](#)

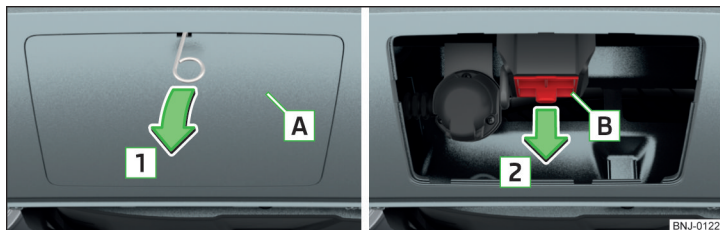
- ✓ Ovládací páčka **A** je zajištěná v dolní poloze.
- ✓ S pojistkou **B** je možné pohybovat.
- ✓ Červená značka na klíčku **C** směřuje nahoru.

Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

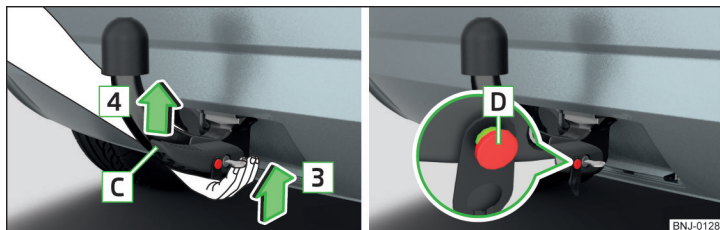
! UPOZORNĚNÍ

Klíček není možné v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku, ani s ním není možné otočit do jiné polohy.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 154 Vyjmutí krytky: v zadním nárazníku / upínacího pouzdra



Obr. 155 Nasazení tažného ramena / Vysunutá pojistka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Přípravné práce

Před montáží tažného ramena musíte provést následující práce.

- Vyjměte krytku **A** » obr. 154 ve směru šipky **1** pomocí háčku na snímání krytů kol, který je součástí palubního nářadí » strana 163.
- Vyjměte krytku **B** ve směru šipky **2** » **!**.

Tažné rameno musí být nastavené v pohotovostní poloze » strana 126, *Správně nastavená pohotovostní poloha*. Pokud v pohotovostní poloze nastavené není, musíte ho do této polohy nastavit » strana 126, *Nastavení pohotovostní polohy*.

Montáž

- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 155 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky **3** na doraz, až slyšitelně zaklapne » **!**.

Ovládací páčka **C** se **sama** otočí ve směru šipky **4** do své horní polohy a pojistka **D** se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » **!**.

Pokud se ovládací páčka **C** sama neotočí, nebo se pojistka **D** nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky **C** na doraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

! POZOR

- Krytku otvoru upínacího pouzdra **B** vyjímajte opatrně - hrozí nebezpečí poranění ruky!
- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

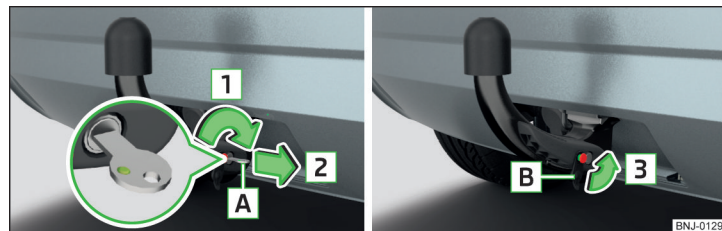
! UPOZORNĚNÍ

Krytku otvoru zadního nárazníku **A** vyjímajte opatrně - hrozí poškození laku nárazníku i krytky.

i Poznámka

Krytky **A** a **B** » obr. 154 uložte po vyjmutí na vhodné místo do zavazadlového prostoru.

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 156 Zamknutí zámku a vyjmutí klíče / Nasazení krytky na zámek

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

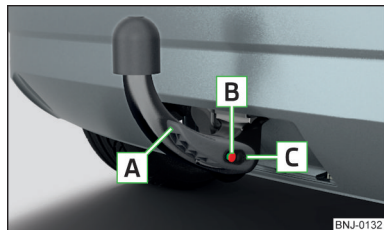
- Nejprve proveďte 1. krok montáže tažného ramena » strana 127.

- Otočte klíček **A** ve směru šípky **1** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » **obr. 156**.
- Vyjměte klíček ve směru šípky **2**.
- Nasadte krytku **B** na zámek ve směru šípky **3** a domáčkněte ji » **!**
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » **strana 128, Kontrola správného upnutí**.

! UPOZORNĚNÍ

Po vyjmutí klíčku **vždy** nasadte krytku na zámek - hrozí nebezpečí znečištění zámku.

Kontrola správného upnutí



Obr. 157
Správné upnutí tažné rameno

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

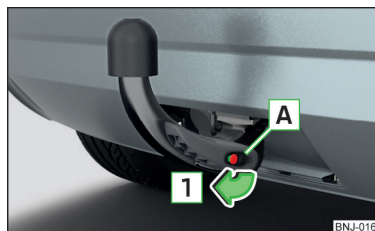
Správné upnutí tažné rameno » **obr. 157**

- ✓ Po silném „zacloumání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.
- ✓ Ovládací páčka **A** je zcela v horní poloze.
- ✓ Pojistka **B** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý.
- ✓ Krytka **C** je nasazená na zámku.

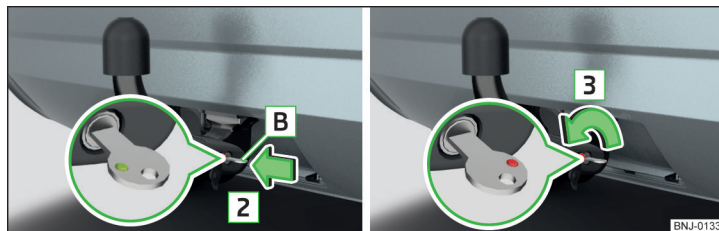
! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem - jinak hrozí nebezpečí nehody.

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 158
Sejmutí krytky ze zámku



Obr. 159 Zasunutí klíčku do zámku / Odemknutí zámku

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šípky **1** » **obr. 158**.
- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šípky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » **obr. 159**.
- Otočte klíček ve směru šípky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru.

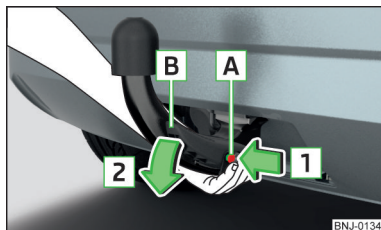
! POZOR

Tažné rameno nikdy nedemontujte při připojeném přívěsu.

i Poznámka

Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kouli.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 160
Uvolnění tažného ramena

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Demontáž

- Nejprve proveďte 1. krok demontáže tažného ramena » [strana 128](#).
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » [obr. 160](#).
- Zamáčkněte pojistku **A** ve směru šípky **1** až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku **B** ve směru šípky **2** až na doraz.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připravené k další montáži » [!](#).

Dodatečné práce

Po demontáži tažného ramena musíte provést následující práce.

- Nasaďte krytku **B** » [obr. 154 na straně 127](#) proti směru šípky **2**.
- Nasaďte krytku **A** » [obr. 154 na straně 127](#) na „háčky“ na spodní straně nárazníku.
- Zacvakněte nejprve levou a pravou stranu krytky a poté zacvakněte horní stranu krytky.

! POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit jeho poškození a ohrozit bezpečnost cestujících!

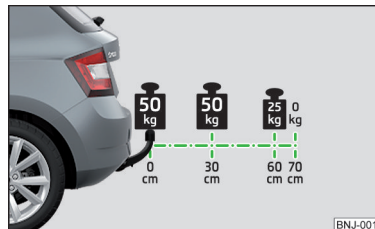
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud ovládací páčku **B** držíte a nestlačíte ji až na doraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » [strana 126, Nastavení pohotovostní polohy](#).
- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

i Poznámka

Před uložením do boxu s palubním nářadím očistěte tažné rameno od nečistot.

Montáž příslušenství



Obr. 161
Znázornění maximálního přípustného přesahu koule tažného zařízení a celkové přípustné hmotnosti příslušenství včetně nákladu v závislosti na poloze těžiště nákladu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 125.

Na kouli tažného zařízení je možné namontovat příslušenství (např. nosič kol).

Při použití tohoto příslušenství je nutné dodržovat maximální přípustný přesah koule tažného zařízení a celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu.

Maximální přípustný přesah koule tažného zařízení je 70 cm » [obr. 161](#).

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení mění.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! POZOR

- Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu - hrozí poškození tažného zařízení.
- Nikdy nepřekračujte přípustný přesah koule tažného zařízení - hrozí poškození tažného zařízení.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přívěs

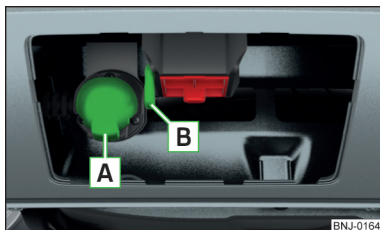
📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Připojení a odpojení přívěsu	130
Nakládání přívěsu	131
Hmotnost přívěsu	131
Jízda s přívěsem	132
Varovné zařízení proti odcizení	132

Přívěs je možné připojit na kouli tažného zařízení.

Připojení a odpojení přívěsu



Obr. 162
Kryt 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení a odpojení

- Namontujte tažné rameno.
- Sejměte krytku koule [3] » obr. 150 na straně 125 směrem nahoru.
- Nasaďte přívěs na kouli.
- Zasuňte konektor kabelu přívěsu do 13pólové zásuvky [A] » obr. 162.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít k elektrickému propojení příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

- Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko [B].

Pojistné lanko přívěsu musí být **prověšené** při všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídatná zpětná zrcátka.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Nastavte sklon hlavních světlometů pomocí ovladače » strana 58, *Ovládání světel*.

Napájení elektrické sítě přívěsu

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem je elektrická síť přívěsu napájena elektrickou energií z vozidla.

Napájení je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

Při vypnutém zapalování zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor tažného vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru se napájení elektrické sítě přívěsu přeruší.

! POZOR

- Chybně připojená elektrická instalace přívěsu může vést k nehodě, resp. k těžkým zraněním způsobeným elektrickým proudem.
- Práce na elektrickém zařízení smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými zdroji elektrického proudu.
- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkčnost světel přívěsu.
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!

! UPOZORNĚNÍ

Chybně připojená elektrická instalace přívěsu může vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla.

i Poznámka

- Celkový elektrický příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu může být maximálně asi 350 W.
- V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Nakládání přívěsu

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Předměty zajistěte proti posunutí.

Hmotnost přívěsu

Připustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Připustná hmotnost přívěsu - Fabia

Motor	Převodovka	Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 157](#).

! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Přípustná hmotnost přívěsu - Fabia Combi

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

! POZOR

Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdící síly motoru.

! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u zamknutého vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 53](#).

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením proti odcizení a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení proti odcizení je aktivní.

! UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách	133
Právními předpisy stanovené kontroly	133
Servisní partner ŠKODA	134
ŠKODA originální díly	134
ŠKODA originální příslušenství	134
Spoilery	135
Ochrana komponent	135
Airbagy	135
Sběr a zpracování autovraků	136

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 134](#).

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody!
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.

Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste úpravy, opravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky » *Servisní knížka*.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 133.

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA.

Tam Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození.

Jedná se např. o výměnu chladicí kapaliny, akumulátoru apod.

Právními předpisy stanovené kontroly

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 133.

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly smí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předejdete tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 133.**

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 133.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opavy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruovaná tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození není možné odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 133.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby. ▶

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

I Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 133.**

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

! POZOR

- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 133.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výrobního závodu vybaveny ochranou komponent.

Funkce ochrany komponent je vyvinuta jako ochranný mechanismus pro následující situace.

- Omezení funkčnosti ve výrobě nebo v servisu namontovaných elektronických součástí po zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži).
- Omezení funkčnosti elektronických součástí provozovaných mimo vozidlo.
- Umožnění legitimní zástavby nebo výměny elektronických součástí v případě opravy v odborném servisu.

Pokud je ochrana komponent aktivní, může se projevit omezením funkce dané elektronické součásti vozidla. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Airbagy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 133.**

! POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

! POZOR

- Pokyny pro manipulaci se systémem airbag
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.

! POZOR

- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

! POZOR

Systém airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepené.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontované reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepené.
- Pokud byly do výplní dveří zamontované přídatné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.

Sběr a zpracování autovraků

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 133.**

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné.

i Poznámka

Blíže informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Mytí vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	136
Automatické myčky	137
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	137

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **čas-tě mytí**.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

! POZOR

Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 136.**

Špínu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou** nebo **žinkou**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem.

Na odstranění zvláště odolné špíny použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části použijte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.

! POZOR

Pokud myjete spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

! UPOZORNĚNÍ

- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.
- Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Automatické myčky

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 136.**

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel apod., poradte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem do myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud je vozidlo vybavené střešní anténou, odšroubujte před vjezdem do myčky prut antény - hrozí nebezpečí jeho poškození.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 136.**

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

! UPOZORNĚNÍ

- Vysokotlakým zařízením nesmíte mýt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození » [strana 138](#).
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiňte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- Snímače pomoci při parkování mohou být ostříkované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm - hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lak vozidla	138
Fólie	138
Plastové díly	139
Pryžová těsnění	139
Pochromované a eloxované díly	139
Skla oken a vnějších zrcátek	139
Skla předních světlometů	140
Vložka zámku dveří	140
Konzervace dutin	140
Zvedák vozidla	140
Kola	140
Tažné zařízení a upínací pouzdro	140
Ochrana podvozku	141
Stírací lišty	141

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech. ▶

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čistěný materiál.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o exteriér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Lak vozidla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 138.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je vhodné tehdy, pokud je lak nevzhledný a není možné dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku vozidla nechte neprodleně opravit.
- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštíte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenanašujte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Fólie

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 138.

Čištění

Fólie (např. střešní, dekorativní, ochranné apod.) vyžadují šetrnější čištění než lak vozidla.

Fólie nesmíte mýt vysokotlakým zařízením.

Fólie omývejte pouze měkkou houbou, slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody.

Životnost

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

UPOZORNĚNÍ

- Na plochy polepené fóliemi nikdy nepoužívejte agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí nebezpečí poškození fólií.
- Na plochy polepené fóliemi nikdy nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby - hrozí nebezpečí poškození fólií.
- V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí nebezpečí poškození fólií.
- Fólie neleštíte - hrozí nebezpečí poškození!
- Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

Plastové díly

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

Plastové díly čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou už z výrobního závodu ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karosérie a proti jízdním hlukům.

! UPOZORNĚNÍ

- Těsnění dveří a vedení skel **neošetřujte** žádnými prostředky.
- Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované a eloxované díly

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

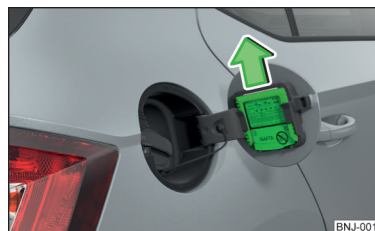
Pochromované a eloxované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a poté je vyleštěte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

- Pochromované a eloxované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.
- Na tyto díly nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí nebezpečí poškození dílů.

Skla oken a vnějších zrcátek



Obr. 163
Kryt hrdla palivové nádrže: vyjmutí škrabky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

Odstraňování sněhu a ledu

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Škrabka může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

➤ Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.

➤ Vysuňte škrabku ve směru šipky » obr. 163.

Čištění skel

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro odstraňování sněhu a ledu

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybuje škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel nepoškodili nálepku umístěnou na vozidle už z výrobního závodu.

UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro čištění skel

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Skla předních světlometů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 138.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neotírejte světlomety nasucho - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození skel světlometů.

Vložka zámku dveří

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 138.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

Konzervace dutin

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 138.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Zvedák vozidla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 138.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu.

V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Kola

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 138.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny.

Pro ošetřování disků nepoužívejte prostředky, které by mohly poškodit lak na discích.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku na discích kol nechte neprodleně opravit.
- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasnou opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Tažné zařízení a upínací pouzdro

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 138.

Vnitřní část upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

V případě znečištění upínacího pouzdra vyčistěte a ošetřete jeho vnitřní plochy vhodným konzervačním přípravkem.

Před zapojením přívěsu v případě potřeby namažte kouli vhodným mazacím tukem.

Při ukládání tažného ramena používejte ochrannou krytku koule. Zabráníte tím znečištění zavazadlového prostoru.

UPOZORNĚNÍ

Vnitřní část upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Ochrana podvozku

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 138.**

Spodní část vozidla je už z výrobního závodu trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození ochranné vrstvy není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Stírací lišty

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 138.**

Stírací lišty pravidelně čistěte prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadříkem.

Stírací lišty mohou být znečištěny např. zbytky konzervačního vosku z automatických myček.

Údržba interiéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	142
Umělá kůže, textilie a Alcantara®	142
Potahy sedadel	143
Bezpečnostní pásy	143

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čištěný materiál.
- Čisticí a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 141.

Kůže vyžaduje pravidelné čištění a péči v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech způsobují odírání povrchu a vedou k předčasnému zkrěhnutí povrchu kůže. Proto je **často** odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem » .

Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Pravidelně kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži a po každém čištění použijte ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci.

UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži přikrytím.
- Používání přídavného mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, apod. mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.

Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 141.

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákn.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a nečistoty v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození. Proto je **často** odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži, rozpouštědla, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Abyste zamezili vyblednutí umělé kůže, textilií, resp. Alcantary®, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte umělou kůži, textilie, resp. Alcantaru® přikrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 141.

Elektricky vyhříváná sedadla

Potahy čistíte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod. » .

Nevyhříváná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistíte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.

UPOZORNĚNÍ

- Potahy elektricky vyhříváných sedadel nečistíte vodou ani jinými kapalinami - hrozí nebezpečí poškození systému vyhřívání sedadel.
- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhříváná sedadla se nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistíte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 141.

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistíte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmí přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzínu a nafty	144
Bezolovnatý benzin	144
Motorová nafta	145

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 164 na straně 144.**

POZOR

- Dodržujte pokyny uvedené v popisu obsluhy čerpacího zařízení.
- Při čerpání pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte mobilní telefon.
- Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přísuv paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku.
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud předepsané palivo není k dispozici, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu a nafty



Obr. 164 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 143.

Čerpání pohonných hmot můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnutý motor a zapalování.

- Zatláče na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** » obr. 164.
- Odklopte kryt ve směru šipky **2**.
- Vyšroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže ve směru šipky **3**.
- Vyjměte uzávěr hrdla palivové nádrže a nasadte ho shora na kryt ve směru šipky **4**.
- Zasuňte čerpací pistolí do hrdla palivové nádrže až na doraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná » **!**.

- Vyjměte čerpací pistolí z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže proti směru šipky **3**, dokud neuslyšíte cvaknutí západky.
- Přiklopte a zatláče kryt hrdla palivové nádrže.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřený.

! POZOR

Pokyny pro čerpání pohonných hmot do rezervního kanystru

- Nikdy nečerpajte do rezervního kanystru umístěného ve vozidle.
- Nikdy nestavte rezervní kanystr na vozidlo.
- Rezervní kanystr vždy postavte na zem.
- Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Palivová nádrž je naplněná při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte dále v doplňování paliva.
- Pokud doplňujete pohonné hmoty z rezervního kanystru, doplňujte je pomalu a opatrně - hrozí nebezpečí políti karoserie.

i Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **45 l**, z toho asi **7 l** jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 143.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾**.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Bezolovnatý benzin RON/ROZ 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91, 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva.

Bezolovnatý benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95.

V případě **nouze** je možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, 92**, resp. **93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva. V jízdě pokračujte při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru » **I**.

Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

I UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění benzínu, který neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému.
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínajte zapalování. Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru.

I UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, nejezděte s vysokými otáčkami motoru. Velké zatížení motoru může vážně poškodit díly motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, hrozí nebezpečí poškození motoru.

I UPOZORNĚNÍ

V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

I UPOZORNĚNÍ

Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů, např. LRP (lead replacement petrol), se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

I Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I a **I** na straně 143.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590²⁾**.

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7 % bionafty (B7)³⁾**.

Pro trh **Indie** platí, že vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat IV**. Pokud není k dispozici motorová nafta, která odpovídá této normě, je v případě nouze možné načerpat motorovou naftu, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat III**.

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Předeřhřívání palivového filtru

Vozidlo je vybavené zařízením na předeřhřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -24 °C.

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95.

²⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

³⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

Přísady do motorové nafty (aditiva)

Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému.
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru.
- Voda nashromážděná v palivovém filtru může způsobovat špatný chod motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není uzpůsobené pro použití biopaliva **RME**, proto nesmí být toto palivo čerpané a používané pro jízdu. Při použití biopaliva **RME** může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Nepřidávejte do motorové nafty přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky). Může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

Motorový prostor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	147
Přehled motorového prostoru	148
Ventilátor chladiče	148
Ostřikovače	148

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina nepřestanou unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby, zejména děti, v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru, např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

! POZOR

Pokyny pro práci na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

! POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

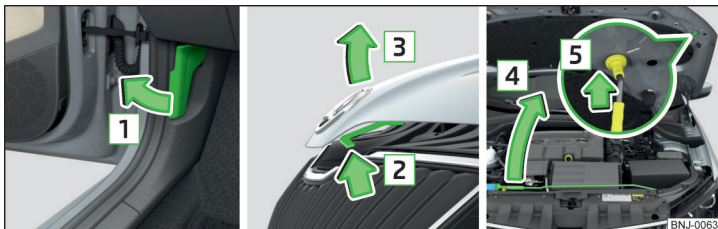
🌱 Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.

i Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 165 Otevření víka motorového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 146.

Otevření víka

- Otevřete přední dveře.
- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky [1] » obr. 165.

Před zvednutím víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku víka.

- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky [2].

Víko se odjistí.

- Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky [3].
- Vyjměte vzpěru z držáku ve směru šipky [4].
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky [5].

Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

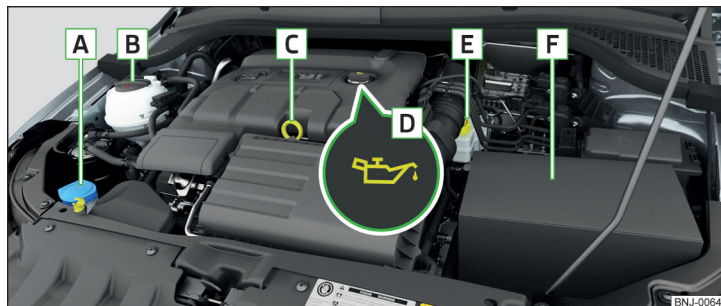
! POZOR

- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřené.
- Pokud během jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřené a pevně zajištěné, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezvedejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 165.

Přehled motorového prostoru



Obr. 166 Ilustrační obrázek: motorový prostor

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 146.

Uspořádání v motorovém prostoru » obr. 166

A	Nádržka ostřikovačů	148
B	Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	151
C	Měrka motorového oleje	150
D	Plnicí otvor motorového oleje	150
E	Nádržka brzdové kapaliny	152
F	Akumulátor (pod krytem)	153

i Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

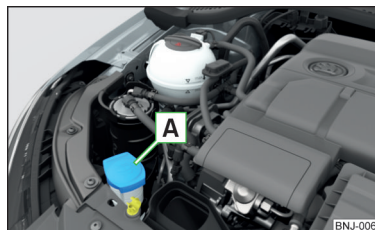
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 146.

Ventilátor chladiče je poháněný elektromotorem. Provoz je řízený podle teploty chladicí kapaliny.

! POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 167
Nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 146.

Nádržka ostřikovačů **A** je umístěna v motorovém prostoru vozidla » obr. 167.

Čistící kapalina je určena pro čištění čelního, resp. zadního skla a předních světlometů.

Objem nádržky je asi 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,4 l¹⁾.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čistícího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku).

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybavené vyhřívanými tryskami ostřikovačů.

Pokud nebudete mít k dispozici čistící prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl líhu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

¹⁾ Pro některé země platí 5,4 l pro obě varianty.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybavené ostříkovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostříkovačů.

Motorový olej

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace	149
Kontrola hladiny	150
Doplnění	150

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné použít celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 45](#).

! POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 146](#).

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru.

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 149.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	

Vznětový motor	Specifikace
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Vozidla s pevnými servisními intervaly

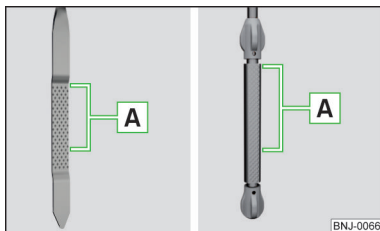
Zážehové motory	Specifikace
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

Vznětový motor	Specifikace
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

! UPOZORNĚNÍ

- V případě nouze je možné doplnit jiný motorový olej. Aby se nepoškodil motor, smí být doplněn až do nejbližší výměny oleje pouze **max. 0,5 l** motorového oleje následujících specifikací:
 - u zážehových motorů: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
 - u vznětových motorů: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola hladiny



Obr. 168
Ilustrační obrázek: měrka oleje

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 149.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.

Měrka oleje » obr. 168

A Výška hladiny oleje musí být v této oblasti.

Kontrolu a doplnění oleje můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.
- Zasuňte měrku zpět.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být pravidelně kontrolována.

Pokud je příliš nízká hladina oleje, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo  a příslušné hlášení » strana 36. Co nejdříve zkontrolujte měrku výšku hladiny oleje. Doplněte odpovídající množství oleje.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad nebo pod oblastí **A** » obr. 168 - hrozí nebezpečí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí **A**,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Doplnění

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 149.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » obr. 166 na straně 148.
- Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 149.
- Zkontrolujte hladinu oleje » strana 150.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Zasuňte měrku až na doraz.

Chladicí kapalina

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny	151
Doplnění	152

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Skládá se z vody a mrazuvzdorného prostředku s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabráňují usazování vodního kamene.

Podíl mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.

Podíl mrazuvzdorného prostředku je možné zvýšit maximálně na 60 %.

Správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. obnovit v odborném servisu.

Označení chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 169 na straně 151. ▶

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 146](#).

- ## UPOZORNĚNÍ

-

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 151.

Nádržka chladicí kapaliny » obr. 169

- A** Značka **nejvyšší** povolené hladiny
- B** Značka **nejnižší** povolené hladiny

Hladinu chladicí kapaliny udržujte mezi značkami **A** a **B**.

Kontrolu a doplnění kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Není zahřátý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

- » Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže
» obr. 169.

U zahřátého motoru může být odečet nepřesný. Hladina může stoupnout i nad značku **A** » obr. 169.

Pokud je příliš nízká hladina chladicí kapaliny, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní světlo  a příslušné hlášení » [strana 35](#),  *Chladicí kapalina* v panelu přístrojů. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost** chladicího systému. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Nechte v odborném servisu zkontrolovat chladicí systém vozidla.

Doplnění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 151.

Ve vyrovnávací nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » **strana 151**, v odstavci *Úvod k tématu*.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem.

Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu.

Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny	152
Specifikace	153

Nádržka brzdové kapaliny je umístěná v motorovém prostoru vozidla » **obr. 170 na straně 152**.

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 146**.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku „MIN“ » **obr. 170 na straně 152**, nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Doporučujeme používat brzdovou kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Kontrola hladiny



Obr. 170
Nádržka brzdové kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 152.

Kontrolu brzdové kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

➤ Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádržce » **obr. 170**.

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází během jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizovaná rozsvícením kontrolního světla na displeji v panelu přístrojů a příslušným hlášením » **strana 31**, *Brzdový systém*.

Specifikace

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 152.

Pro udržení optimální funkce brzdového systému používejte výhradně brzdovou kapalinu, která odpovídá normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

I Poznámka

Doporučujeme používat brzdovou kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Akumulátor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odklopení krytu	154
Kontrola stavu	154
Nabíjení	155
Výměna	155
Odpojení a připojení	155
Automatické odpojení spotřebičů	156

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte osobám, které nejsou plně samostatné, zejména dětem, přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.
- Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány.
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody.
- Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

! POZOR

- Nemanipulujte s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Nekuřte a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

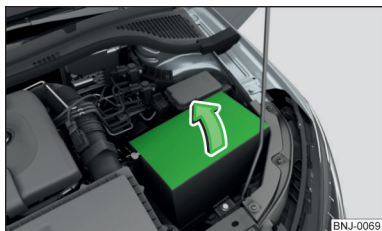
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem - hrozí nebezpečí jeho poškození.
- Dbejte na to, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný pól $\ominus$ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobít a může se vybit.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Odklopení krytu



Obr. 171
Polyesterový kryt akumulátoru

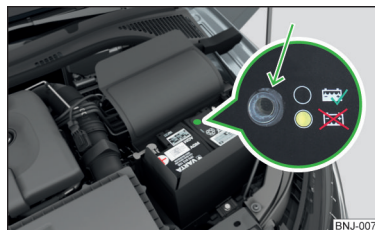
i Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 153.

Akumulátor je uložený v motorovém prostoru vozidla. U některých výbav je uložený v polyesterovém krytu » **obr. 171**.

► Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky.

Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola stavu



Obr. 172
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

i Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 153.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

Kontrola

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavená systémem pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor před začátkem zimního období nechali zkontrolovat, resp. nabít v odborném servisu.

i Poznámka

Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Nabíjení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 153.**

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

Nabíjení můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté všechny spotřebiče.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Velkým proudem „rychlónabíjení“

- Odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Malým proudem

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení, např. malou nabíječkou.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí poškození akumulátoru, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žíravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný pól $\ominus$.
- „Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.
- Doporučujeme, abyste „rychlónabíjení“ akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřicí bod motoru » [strana 170](#).

Výměna

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 153.**

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor. Vhodný typ akumulátoru můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odpojení a připojení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 153.**

Odpojení

- Vypněte zapalování.
- Odpojte nejdříve záporný pól $\ominus$, teprve po něm kladný pól $\oplus$ akumulátoru.

Připojení

- Připojte nejdříve kladný pól $\oplus$, teprve po něm záporný pól $\ominus$ akumulátoru. ▶

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Elektrické ovládání oken	» strana 57
Nastavení času	» strana 30

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujete pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování - hrozí nebezpečí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.

i Poznámka

- Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.
- Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují.

Automatické odpojení spotřebičů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 153.

Systém palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezený výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuté na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření systému palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuté zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

i Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny pro používání kol	156
Tlak v pneumatikách	157
Opotřebení pneumatik	158
Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol	158
Poškození pneumatik	159
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	159
Rezervní kolo	159
Nouzové kolo	159
Označení pneumatik	160

Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

POZOR

Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.

i Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Pokyny pro používání kol

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 156.

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu. ►

Skladování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontované na disku, ukládejte ve svislé poloze.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Provozní životnost pneumatik je 6 let. Proto nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

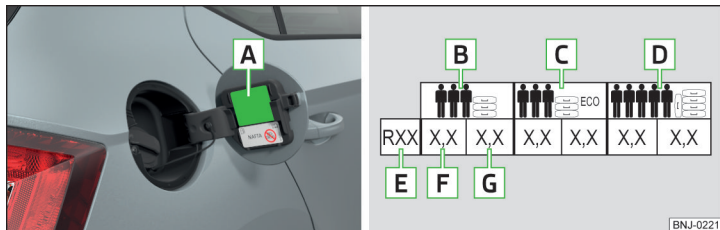
Šrouby kol

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Z tohoto důvodu doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří.

Tlak v pneumatikách



Obr. 173 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 156.

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 173 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz
Přizpůsobením tlaku na tuto hodnotu se může nepatrně snížit spotřeba pohonných hmot a emise.
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E** Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik a nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo. Schválené rozměry pneumatik pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Schválené průměry pneumatik pro Vaše vozidlo naleznete také na datovém štítku » [strana 187](#).
- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního, resp. nouzového kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik » [strana 123](#).

! POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky, se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění.

Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA¹⁾.

Opotřebení pneumatik

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 156.**

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují opotřebení pneumatik.

Dodržováním následujících pokynů můžete ovlivnit opotřebení pneumatik.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážená. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením. V takovém případě nechte kola vyvážit v odborném servisu.

Kola nechte také vyvážit po výměně nebo opravě pneumatik.

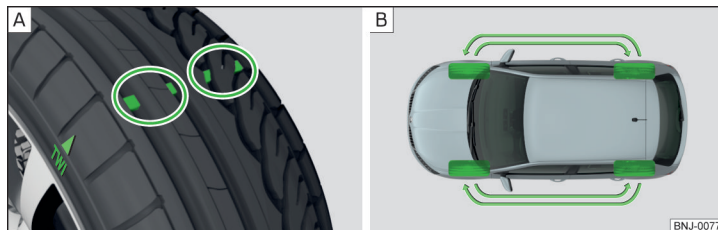
Nastavení geometrie vozidla

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik a snižuje bezpečnost jízdy. V případě výrazného opotřebení pneumatik doporučujeme nechat zkontrolovat nastavení geometrie v odborném servisu.

! POZOR

- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.

Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 174 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / záměna kol

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 156.**

Ukazatele opotřebení

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny ukazatele opotřebení pneumatik vysoké 1,6 mm » obr. 174 - . V některých zemích mohou platit jiné hodnoty opotřebení pneumatik.

Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Záměna kol

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik podle schématu » obr. 174 - . Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Po záměně kol proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 123](#).

! POZOR

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebená až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebené pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

¹⁾ Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Poškození pneumatik

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 156.**

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která **vnikla až dovnitř** pneumatiky (např. šroub nebo hřebík), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit, např. oleje, palivo a tuky. Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 156.**

Směr otáčení je označený šípkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachované nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- ▶ Zvýšená jízdní stabilita.
- ▶ Snížené riziko aquaplaningu.
- ▶ Snížená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Rezervní kolo

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 156.**

Rezervní kolo má shodný rozměr jako kola namontovaná na vozidle z výrobního závodu.

Po výměně rezervního kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 123](#).

POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.
- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.

Nouzové kolo

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 156.**

Nouzové kolo je **vždy označené** varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- ▶ Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakrytý.
- ▶ Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- ▶ Nouzové kolo se hustí na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 157](#).
- ▶ Nouzové kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pokud použijete nouzové kolo, namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 123](#).

POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Nouzové kolo je určeno pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Vyhněte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole není možné použít sněhové řetězy.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení nouzového kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Pokud je nouzové kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 156.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Vysvětlení označení na pneumatikách

Např. **185/65 R 14 86 T** znamená:

185	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
14	průměr disku v palcích
86	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně).

Např. **DOT ... 10 15...** znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2015.

Index nosnosti

Index nosnosti udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky.

Index nosnosti	83	84	85	86	87	88
Nosnost (v kg)	487	500	515	530	545	560

Kategorie rychlosti

Kategorie rychlosti udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

- Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Nikdy nepřekročte maximální **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky.

Provoz v zimě

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky	160
Sněhové řetězy	161

Disky kol z lehkých hliníkových slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v zimním období. Povrch disku nemá dostatečnou protikorozi ochranu a mohl by se trvale poškodit (např. posypovými materiály).

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky (označené **M+S**) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v zimních podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontované na všech čtyřech kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm.

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Zimní pneumatiky (označené **M+S** a symbolem horského štítu se sněhovou vložkou ) z nižší kategorie rychlosti je možné použít za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci vyšší.

U vozidel vybavených infotainment systémem s tlačítkem **CAR** můžete nastavit rychlostní limit pro zimní pneumatiky » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

U ostatních vozidel si můžete nechat provést nastavení rychlostního limitu pro zimní pneumatiky v odborném servisu.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montované pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 165](#).

UPOZORNĚNÍ

Řetězy sejměte na úsecích bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti a poškozovaly pneumatiky.

Nouzová výbava a svépomoc

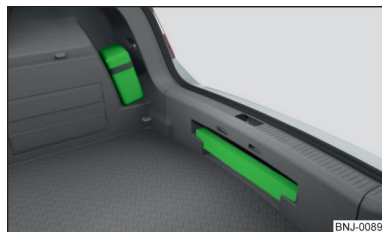
Nouzová výbava

Úvod k tématu

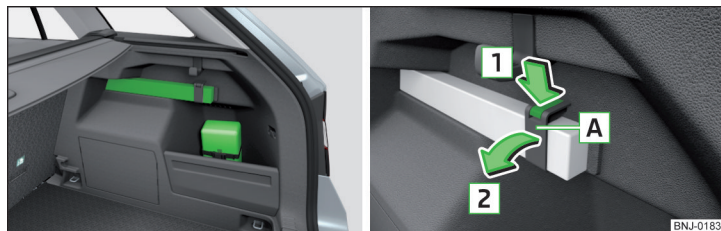
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník	162
Reflexní vesta	163
Hasicí přístroj	163
Palubní nářadí	163

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 175
Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku varianty 1



Obr. 176 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku varianty 2 /
Uvolnění upevňovacího pásu

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Jiná lékárnička, resp. výstražný trojúhelník se do uvedených prostorů nemusí vejít.

Lékárnička

Lékárničku můžete připevnit pomocí stahovacího pásu k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 175, resp. » obr. 176.

Výstražný trojúhelník - varianta 1

Výstražný trojúhelník můžete zasunout do obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 175.

Výstražný trojúhelník - varianta 2

Výstražný trojúhelník můžete vložit do obkladu v pravém boku zavazadlového prostoru a zajistit ho upevňovacím páskem » obr. 176.

Uvolnění/zajištění upevňovacího pásu

- Stiskněte pojistku pásu ve směru šipky **1** » obr. 176.
- Odklopte pásek **A** ve směru šipky **2**.
- Pro zajištění přiklopte pásek **A** proti směru šipky **2** až zaklapne.

Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.

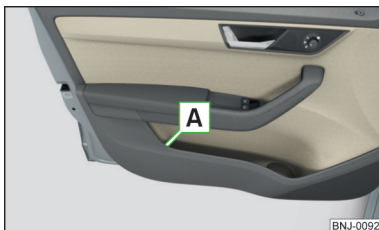
! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

Reflexní vesta



Obr. 177
Přední dveře: prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru v odkládací schránce ve dveřích **A** » obr. 177.

Hasicí přístroj



Obr. 178
Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je upevněn pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolejezdce.

Vyjmutí/přípevnění

- Uvolněte oba popruhy zatažením za příslušné pojistky ve směru šipky » obr. 178.
- Vyjměte hasicí přístroj.
- Pro přípevnění hasicí přístroje vložte zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

Přečtěte si návod umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.

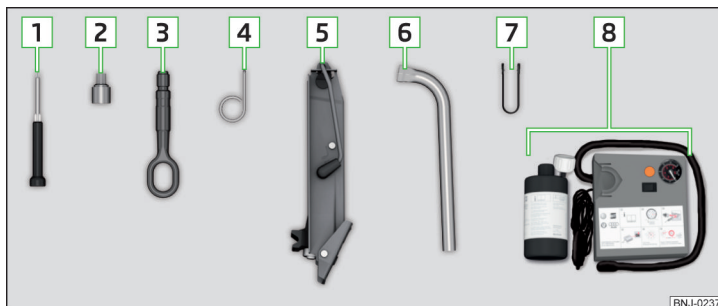
! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 179 Palubní nářadí

Palubní nářadí je uloženo v boxu v rezervním, resp. nouzovém kole nebo v tomto prostoru.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 6 Klíč na šrouby kol
- 7 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 8 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady.

! UPOZORNĚNÍ

- Zvedák vozidla před uložením zpět do boxu s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy.
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěný páskem.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	164
Vyjmuti/uložení kola	164
Celoplošný kryt kola	165
Krytky šroubů kola	165
Bezpečnostní šrouby	165
Povolení/dotažení šroubů kol	166
Zvedání vozidla	166
Sejmutí/nasazení kola	167
Dodatečné práce	167

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ✓ Zapněte varovná světla.
- ✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Přípravné práce

Před výměnou kola proveďte následující přípravné práce.

- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Vyjmuti/uložení kola



Obr. 180
Vyjmuti kola

Kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální maticí » **obr. 180**.

Vyjmuti kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
- Povolte pásek a vyjměte box s palubním nářadím.
- Vyšroubujte matici ve směru šipky » **obr. 180**.
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte kolo vnější pohledovou stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- Zašroubujte matici proti směru šipky » **obr. 180**, dokud kolo není spolehlivě upevněné.
- Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního, resp. nouzového kola a zajištěte ho páskem.
- Sklopte podlahu zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Před demontáží šroubů kol sejměte celoplošný kryt kola.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí » [strana 163](#) za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Provlékněte klíč na kola háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Nasaďte kryt na disk části s výřezem k ventilku.
- Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Pokyny pro kryty kol dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

- ▶ Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontovaný podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.
- ▶ Na zadní straně krytu kola je symbolem bezpečnostního šroubu označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí nebezpečí poškození krytu kola.

Pokud budete montovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěný dostatečný přísuv vzduchu pro chlazení brzdového systému.

! UPOZORNĚNÍ

Do krytu netlučte, používejte pouze tlak rukou. Mohlo by dojít k poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Krytky šroubů kola



Obr. 181
Stažení krytky šroubu kola

Před povolením šroubů kola stáhněte krytky.

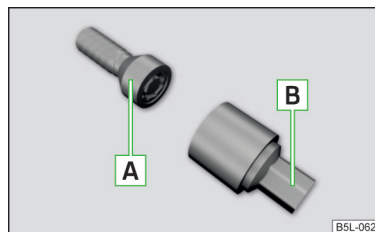
Stažení

- Nasuňte stahovací kleště » [strana 163](#) na krytku, až vnitřní jazýčky kleští dojednou na nákrutky krytky.
- Stáhněte krytku ve směru šipky » [obr. 181](#).

Nasazení

- Nasuňte krytku na šroub kola na doraz.

Bezpečnostní šrouby



Obr. 182
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru [B](#) » [obr. 182](#).

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Nasaďte adaptér [B](#) » [obr. 182](#) drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu [A](#) až na doraz.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér [B](#).
- Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » [strana 166](#).
- Sejměte adaptér.

► Nasadíte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Adaptér bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo. Adaptér je uložený v palubním nářadí.

U krytů kol dodávaných z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je zvýrazněná poloha bezpečnostního šroubu na zadní straně krytu kola.

Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontovaný podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

i Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyražené jak na adaptéru, tak i na konci každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 183
Výměna kola: povolení šroubů

Před povolením šroubů kol stáhněte krytky šroubů.

Povolení

► Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz.

K povolování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » [strana 165](#).

► Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky » [obr. 183](#).

Dotažení

► Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz.

K dotažování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » [strana 165](#).

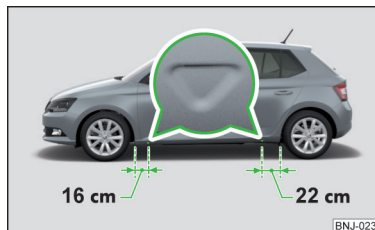
► Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » [obr. 183](#), dokud není šroub pevně dotažený.

Po dotažení šroubů kol nasadíte zpět krytky.

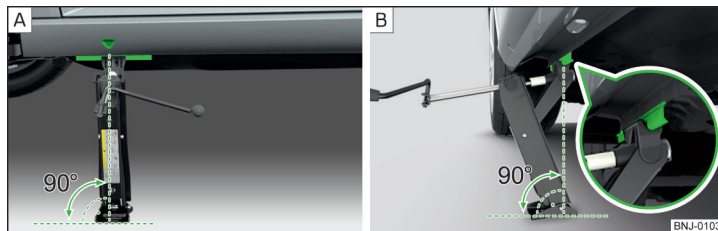
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 184
Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 185 Ilustrační obrázek: nasazení zvedáku vozidla

Postup zvedání vozidla je platný pro všechny varianty karoserie.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí.

Zvedák nasadíte na upínací bod, který je nejbližší vadnému kolu.

Upínací body se nacházejí na kovové výztuze prahu » [obr. 184](#).

- Opřete podstavec zvedáku celou plochou o rovný podklad a zajistěte, aby byl ve svislé poloze k upínacímu bodu » obr. 185 - [A].
- Vytočte zvedák klíčkou pod upínacím bodem tak vysoko, aby čelist obepínala výztuhu » obr. 185 - [B].
- Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na hladkém podkladu, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu, jinak hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Sejmutí/nasazení kola

Při výměně kola postupujte podle následujících pokynů.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasaďte kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Střídavě klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední.
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » strana 159.

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.

Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se do-tahují, vyměňte je.

Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem.

! POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro kolo.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- Zkontrolujte co nejdříve tlak v pneumatice namontovaného kola.
- Nechte co nejdříve zkontrolovat momentovým klíčem utahovací moment šroubů příslušného kola.

Po výměně kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 123.

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je **120 Nm**.

! POZOR

- Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola během jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik	168
Všeobecné pokyny	169
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	169
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	169
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	170

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobené cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, která vnikla do dezénu pneumatiky (např. šroub nebo hřebík), **nesmějí být z pneumatiky odstraněná!**

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

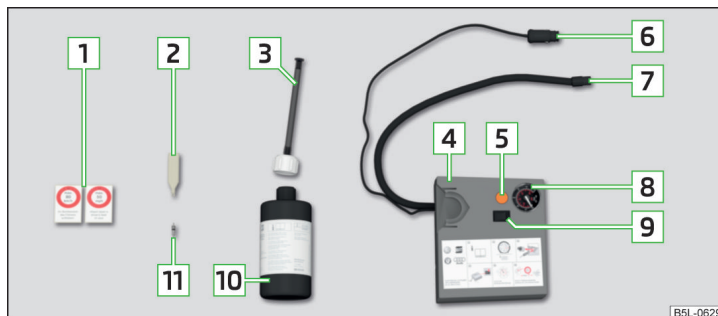
POZOR

- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Poznámka

Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 186 Ilustrační obrázek: součásti sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 168.

Součásti sady » obr. 186

- 1 Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor
- 5 Tlačítko pro odpouštění tlaku v pneumatice
- 6 Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- 7 Hadička pro huštění kola
- 8 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 9 Vypínač
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilku

Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku **2** má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku.

Sada je uložena v boxu pod krytem zavazadlového prostoru. Obsahuje utěšňovací prostředek na pneumatiky a kompresor. ►

I Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Všeobecné pokyny

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 168.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ✓ Zapněte varovná světla.
- ✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Prořiznutí nebo propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- Poškozený bok pneumatiky.
- Po uplynutí doby použitelnosti uvedené na plnicí láhvi.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 168.

Před použitím sady na opravu pneumatik proveďte následující přípravné práce.

- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Ověřte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » **strana 169, Všeobecné pokyny**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru sadu na opravu pneumatik.
- Nalepte příslušnou nálepku  » **obr. 186 na straně 168** na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Odšroubujte čepičku ventilků pneumatiky.

- Vyšroubujte pomocí přípravku  vložku ventilků a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 168.

Utěsnění

- Protřepejte několikrát silně láhev s utěšňovacím prostředkem  » **obr. 186 na straně 168**.
- Našroubujte plnicí hadičku  pevně na láhev . Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky  a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev  dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilků pneumatiky.
- Našroubujte pomocí přípravku  vložku ventilků.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku pro huštění kola  » **obr. 186 na straně 168** pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařadte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Zasuňte konektor  do 12V zásuvky » **strana 76**.
- Zapněte kompresor vypínačem .
- Nechte běžet kompresor tak dlouho, až bude dosažený tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » .
- Vypněte kompresor.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku  z ventilků pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku  znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku  z ventilků pneumatiky.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě. ►

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomoci sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hádčika pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

➤ 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomoci sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

➤ Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu.

➤ Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 170

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla.

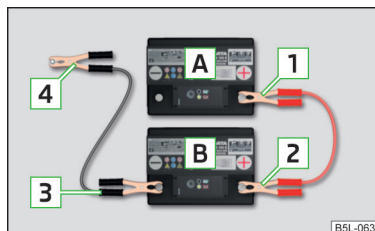
! POZOR

- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » strana 146.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta apod.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.

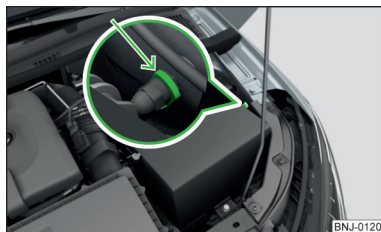
i Poznámka

Startovací kabely doporučujeme zakoupit v prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 187
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor



Obr. 188
Kostřicí bod motoru: systém
START-STOP

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost na straně 170.

Při startování akumulátorem jiného vozidla jsou potřeba pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » obr. 187.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

U vozidel vybavených systémem START-STOP připojte pomocný startovací kabel na kostřicí bod motoru » obr. 188.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v opačném pořadí, než jak byly připojené.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

Kladný kabel je většinou červený.

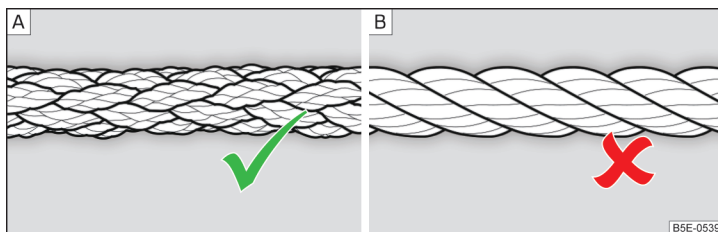
Záporný kabel je většinou černý.

POZOR

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu



Obr. 189 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko	172
Zadní vlečné oko	173
Vozidla vybavená tažným zařízením	173

Pro vlečení vozidla používejte pletené vlečné lano » obr. 189 - **A**.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou. ►

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky! Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem nebo alespoň se zapnutým zapalováním.

Řidič vlečného vozidla

- Při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu a u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- Přidávejte plyn teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěračé.
- Vyřadte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlápnout mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

Všeobecné pokyny pro vlečení vozidla

Oba řidiči by měli být seznámeni s možnými problémy, které mohou nastat při vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.

Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » [strana 172](#), resp. » [strana 173](#), resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » [strana 125](#).

! POZOR

- Při vlečení vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » [obr. 189](#) - [\[B\]](#), vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 170](#), *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Přední vlečné oko



Obr. 190 Demontáž krytky / Montáž vlečného oka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

Demontáž/montáž krytky

- Zatlačte na krytku ve směru šipky **1** » [obr. 190](#).
- Vyměňte krytku tahem ve směru šipky **2**.
- Po vyšroubování vlečného oka nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

➤ Našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šípky **3** » obr. 190 až na doraz » **!**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

➤ Vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šípky **3**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 191
Zadní vlečné oko

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

Zadní vlečné oko je umístěné vpravo pod zadním nárazníkem » obr. 191.

Vozidla vybavená tažným zařízením

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

U vozidel vybavených tažným zařízením z výrobního závodu je možné pro tažení použít namontované odnímatelné tažné rameno » strana 125, Tažné zařízení.

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím vlečného oka.

! UPOZORNĚNÍ

Použitím nevhodné tažné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. vozidla.

Dálkové ovládání

! Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním 173

Synchronizace dálkového ovládání 174

Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 174.

! UPOZORNĚNÍ

- Doporučujeme Vám, abyste vadnou baterii nechali vyměnit u servisního partnera ŠKODA.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.

i Poznámka

Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 192 Klíč s dálkovým ovládáním: demontáž krytu / vyjmutí baterie

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 173.

Výměnu baterie proveďte následujícím způsobem.

- Vyklopte klíč.
- Uvolněte kryt baterie **A** » obr. 192 palcem nebo plochým šroubovákem v místech **B**.

- Odklopte kryt baterie ve směru šipky **1**.
- Vybitou baterii vyjměte ve směru šipky **2**.
- Vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie **A** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Synchronizace dálkového ovládání

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 173.

Pokud není možné vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Nouzové odemknutí/zamknutí

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče	174
Zamknutí dveří bez vložky zámku	174
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	175
Nouzové odblokování volící páky	175

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 193 Klika dveří řidiče: zakrytá vložka zámku / vložka zámku s klíčem

Dveře řidiče můžete nouzově odemknout a zamknout.

- Zatáhněte za kliku a držte ji zataženou.
- Zasuňte klíč od vozidla do otvoru na spodní straně krytky » obr. 193.
- Odklopte krytku ve směru šipky.
- Uvolněte kliku.
- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s dálkovým ovládáním do vložky zámku **tlačítka nahoru** a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo.
- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s dálkovým ovládáním do vložky zámku **tlačítka dolů** a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo.
- Zatáhněte za kliku a držte ji zataženou.
- Namontujte krytku zpět na původní místo.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při nouzovém odemknutí, resp. zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

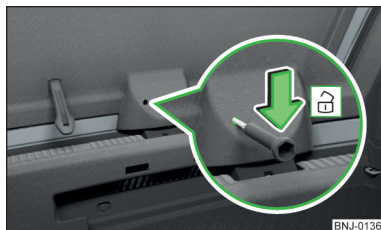


Obr. 194 Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé

Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámku, se nachází nouzový zamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

- Odstraňte krytku **A** » obr. 194.
- Vložte klíč od vozidla do drážky a otočte ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasadte krytku **A**.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

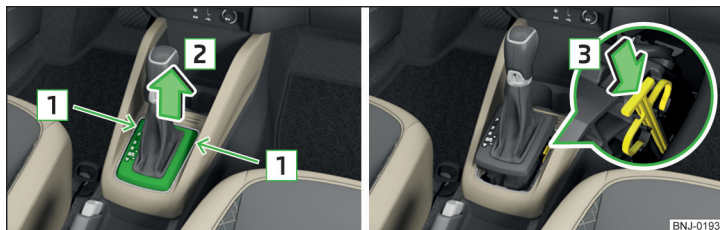


Obr. 195
Odemknutí víka zavazadlového prostoru

Víko zavazadlového prostoru můžete odemknout manuálně.

- Sklopte zádovou opěru zadního sedadla » [strana 70](#).
- Do otvoru v obložení » [obr. 195](#) zasuněte až na doraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky odjistíte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 196 Nouzové odblokování volicí páky

- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Nasaďte tenký plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipek [1](#) » [obr. 196](#) a opatrně nadzvedněte kryt ve směru šipky [2](#).
- Nadzvedněte rukou kryt také vzadu.
- Stlačte prstem žlutý plastový díl ve směru šipky [3](#) až na doraz.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N**.

Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

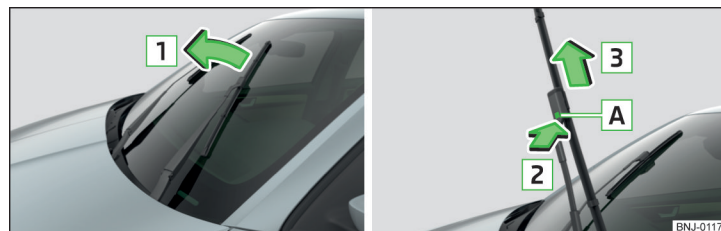
Výměna stíracích lišt čelního skla _____ 175

Výměna stírací lišty zadního skla _____ 176

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 197 Stírací lišta čelního skla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 175.

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku stěračů do polohy [4](#) » [strana 65](#), *Stěrače a ostřikovače skel*.
- Přidržte páčku v této poloze asi 2 s.

Raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 197.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3** na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » strana 65, *Stěrače a ostřikovače skel*.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 198 Stírací lišta zadního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 175.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 198.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3** na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce	177
Obsazení pojistek v přístrojové desce	177
Pojistky v motorovém prostoru	178
Obsazení pojistek v motorovém prostoru	179

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a příslušný spotřebič.

Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » strana 177, *Pojistky v přístrojové desce* nebo » strana 178, *Pojistky v motorovém prostoru*.

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
fialová	3
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá/modrá	20
bílá	25
zelená/růžová	30
zelená	40
červená	50

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 146.

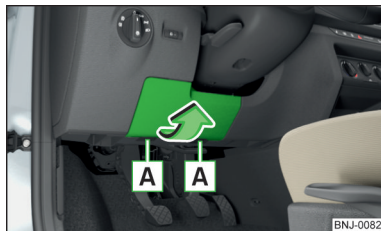
! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutné neprodleně nechat zkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami a žárovkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 199
Vyjmutí krytu pojistek

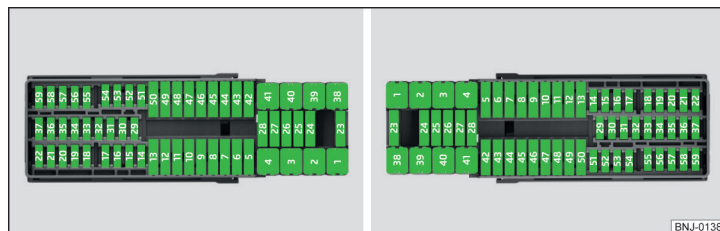
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 176.

Pojistky jsou umístěny na spodní straně přístrojové desky pod krytem.

Výměna pojistky

- Vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce ve směru šipky » obr. 199.
- Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek.
- Nasaďte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
- Zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasaďte kryt do přístrojové desky nejprve na horní hraně.
- Zacvakněte spodní stranu krytu v místech .

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 200 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostranné / pravostranné řízení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 176.

Č.	Spotřebič
1	Světla levá strana, obrysová světla, třetí brzdové světlo
2	Centrální zamykání
3	Relé zapalování
4	Světla pravá strana, zadní mlhové světlo, osvětlení registrační značky
5	Elektrické ovládání oken - řidič
6	Centrální řídicí jednotka, osvětlení interiéru
7	Houkačka
8	Tažné zařízení - světlo levá strana
9	Ovládací páčky pod volantem, řídicí jednotka motoru (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), volič automatické převodovky (pouze bez KESSY), ESC (pouze bez KESSY), tažné zařízení (pouze bez KESSY), posilovač řízení (pouze bez KESSY)
10	Elektrické ovládání oken - zadní levá strana
11	Ostříkovač světlometů
12	Displej rádia
13	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
14	Ovládací páčky pod volantem, otočný přepínač světel, blokáce klíčku zapalování (automatická převodovka), diagnostická zásuvka, světelná houkačka, SmartGate, senzor deště, senzor světel

Č.	Spotřebič
15	Klimatizace, volič automatické převodovky
16	Panel přístrojů
17	Alarm, houkačka
18	Neobsazeno
19	Neobsazeno
20	Neobsazeno
21	Neobsazeno
22	Ostřikovače čelního a zadního skla
23	Neobsazeno
24	Ventilátor klimatizace, topení, klimatizace, topení
25	Neobsazeno
26	Spínač vyhřívání předních sedadel
27	Zadní stěrač
28	Neobsazeno
29	Airbag
30	Elektrické stahování oken, otočný přepínač světel, spínač zpětného světla, vnější zpětná zrcátka, napájení středové lišty tlačítek, napájení postranní lišty tlačítek, vnitřní zpětné zrcátko
31	Palivové čerpadlo, ventilátor dochlazování, tempomat, cívka relé ostřikovačů čelního a zadního skla
32	Diagnostická zásuvka, nastavování sklonu světel, klimatizace, parkovací asistent
33	Cívka startovacího relé, spojkový spínač
34	Vyhřívání trysky ostřikovačů
35	Neobsazeno
36	Vyhřívání předních sedadel
37	Radar
38	Neobsazeno
39	Přídavné elektrické topení
40	Neobsazeno
41	Vyhřívání zadního skla
42	Elektrické ovládání oken - spolujezdec
43	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce

Č.	Spotřebič
44	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka
45	Elektrické ovládání oken - zadní pravá strana
46	Ostřikovače čelního a zadního skla, ovládací páčky pod volantem
47	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce
48	Tažné zařízení - světlo pravá strana
49	Palivové čerpadlo
50	Rádio
51	Vyhřívání vnějšího zrcátka
52	KESSY
53	Zámek volantu KESSY
54	Neobsazeno
55	Vyhřívání předních sedadel
56	Neobsazeno
57	Neobsazeno
58	Neobsazeno
59	Neobsazeno

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 201 Vyjmutí krytu pojistek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 176.

Výměna pojistky

- › Stiskněte pružnou západku krytu pojistek ve směru šipky **1** » obr. 201.
- › Nadzvedněte a vyjměte kryt ve směru šipky **2**.

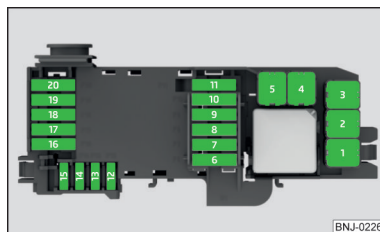
- Vyměňte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek v přístrojové desce.
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasaďte kryt na pojistkový box.
- Zatlačte a zajistěte pružnou západku krytu.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený. Pokud by nebyl kryt správně nasazený, mohlo by dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí nebezpečí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 202
Pojistky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 176.

Č.	Spotřebič
1	Ventilátor dochlazování
2	Žhavení
3	ABS, příp. ESC
4	Přídavné elektrické topení
5	Přídavné elektrické topení
6	Automatická převodovka
7	Řídicí jednotka motoru
8	Přední stěrače
9	Centrální řídicí jednotka, hlídání stavu akumulátoru
10	ABS, příp. ESC
11	Neobsazeno

Č.	Spotřebič
12	Komponenty motoru
13	Brzdový spínač
14	Komponenty motoru, cívka relé palivového čerpadla
15	Řídicí jednotka motoru
16	Startér
17	Řídicí jednotka motoru
18	Komponenty motoru, cívky relé přídavného elektrického topení, ventilátor dochlazování
19	Lambda sonda
20	Komponenty motoru, žhavení, výhřev odvětrání klikové skříně

Žárovky

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	180
Demontáž/montáž krytu v předním podběhu	180
Demontáž/montáž držáku hrdla nádržky ostřikovačů	181
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)	181
Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet)	182
Výměna žárovky obrysového světla (halogenový světlomet)	182
Výměna žárovky pro denní svícení (halogenový světlomet)	183
Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)	183
Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)	183
Výměna žárovky směrového světla (projektorový halogenový světlomet)	184
Výměna žárovky předního mlhového světla	184
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	185
Zadní skupinová svítidla	185
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně	186

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc. ➤

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a příslušné osvětlení vozidla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v nouzovém kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy LED diody se obraťte na odborný servis.

! POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 146](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné - hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H4, H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

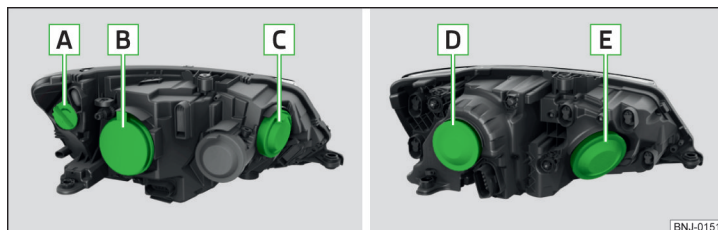
! UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené. Pokud by nebylo správně nasazené, mohlo by dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí nebezpečí poškození světlometu.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 203 Ilustrační obrázek: halogenový světlomet / halogenový projektorový světlomet

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

Vozidlo je vybaveno předními světlomety s halogenovými žárovkami.

Rozmístění žárovek » obr. 203

- A** Denní svícení
- B** Potkávací, dálkové a obrysové světlo
- C** Směrové světlo
- D** Potkávací světlo
- E** Dálkové a směrové světlo

Demontáž/montáž krytu v předním podběhu



Obr. 204
Demontáž plastového krytu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

Při výměně některých žárovek je nutné demontovat kryt v předním podběhu. ►

Informace o nutnosti demontáže krytu je uvedena u příslušného popisu výměny žárovky.

Demontáž

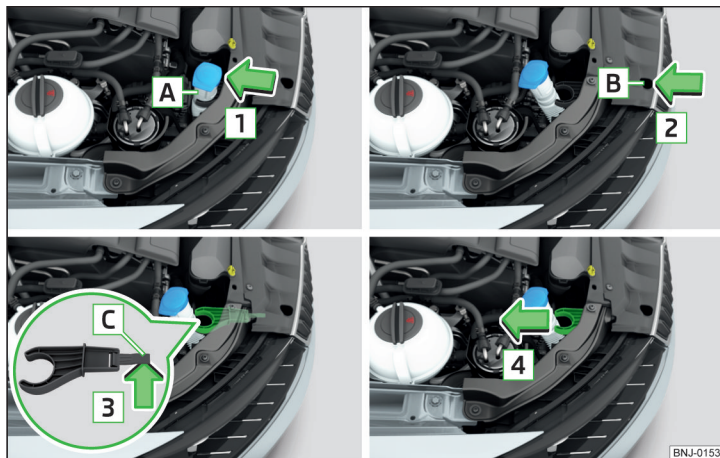
- Otočte přední kola směrem do středu vozidla.
- Vložte do otvoru v krytu háček na snímání krytů kol » [strana 163](#), *Palubní nářadí*.
- Tahem za háček ve směru šipky demontujte kryt » [obr. 204](#).

Montáž

- Nasaďte kryt do příslušného otvoru a zatlačte.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Demontáž/montáž držáku hrdla nádržky ostřikovačů



Obr. 205 Demontáž držáku hrdla nádržky ostřikovačů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Při výměně některých žárovek je nutné demontovat držák hrdla nádržky ostřikovačů. Držák je umístěn v pravé přední části motorového prostoru.

Informace o nutnosti demontáže držáku je uvedena u příslušného popisu výměny žárovky.

Demontáž

- Uvolněte hrdlo nádržky **A** z držáku ve směru šipky **1** » [obr. 205](#).
- Zasuňte prst do otvoru **B** ve směru šipky **2** a nadzvedněte západku **C** ve směru šipky **3**.
- Vyjměte držák hrdla nádržky ve směru šipky **4**.

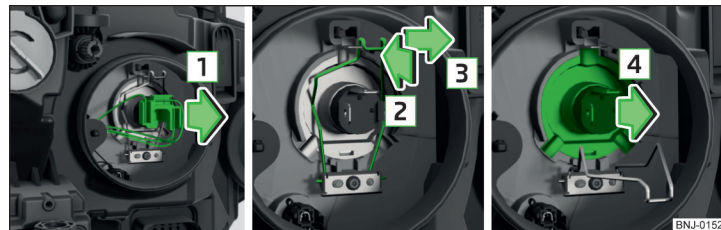
Montáž

- Zasuňte držák hrdla nádržky proti směru šipky **4** » [obr. 205](#).

Držák musí spolehlivě zaklapnout.

- Zasuňte hrdlo nádržky do držáku proti směru šipky **1**.

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlo)



Obr. 206 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

- Demontujte příslušný kryt v předním podběhu » [strana 180](#).

U výměny žárovky pravého světloometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 181](#).

- Sejměte ochranné víčko **B** » [obr. 203 na straně 180](#).
- Stiskněte pojistku konektoru a kývavým pohybem ve směru šipky **1** » [obr. 206](#) vyjměte konektor.
- Zatlačte pružinku ve směru šipky **2**.
- Uvolněte pružinku ve směru šipky **3**.
- Vytáhněte vadnou žárovku ve směru šipky **4**.

- Zasuňte novou žárovku do světlometu a zajistěte pružinku proti směru šípky [3].
- Připojte konektor proti směru šípky [1].
- Nasaďte ochranné víčko [B] » obr. 203 na straně 180.

U výměny žárovky pravého světlometu namontujte zpět držák hrdla nádržky ostříkovačů » strana 181.

- Namontujte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 180.

Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet)



Obr. 207
Výměna žárovky předního směrového světla

- 📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [A] a [B] na straně 180.

Před výměnou žárovky pravého světlometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostříkovačů » strana 181.

- Sejměte ochranné víčko [C] » obr. 203 na straně 180.
- Otočte patici se žárovkou ve směru šípky [1] » obr. 207.
- Vytáhněte patici se žárovkou ve směru šípky [2].
- Zasuňte patici s novou žárovkou proti směru šípky [2].
- Otočte patici s novou žárovkou proti směru šípky [1] až na doraz.
- Nasaďte ochranné víčko [C] » obr. 203 na straně 180.

Výměna žárovky obrysového světla (halogenový světlomet)



Obr. 208 Výměna žárovky obrysového světla

- 📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost [A] a [B] na straně 180.

- Demontujte příslušný kryt v předním podběhu » strana 180.

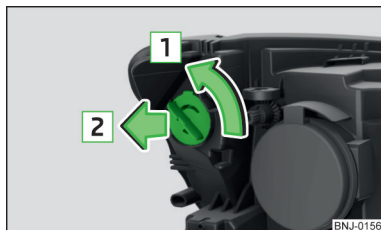
Před výměnou žárovky pravého světlometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostříkovačů » strana 181.

- Sejměte ochranné víčko [B] » obr. 203 na straně 180.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šípky [1] » obr. 208 patici se žárovkou vyjměte.
- Uchopte patici žárovky v místě označeném šípkami.
- Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šípky [2].
- Zasuňte novou žárovku do patice až na doraz.
- Patici se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasaďte ochranné víčko [B] » obr. 203 na straně 180.

U výměny žárovky pravého světlometu namontujte zpět držák hrdla nádržky ostříkovačů » strana 181.

- Namontujte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 180.

Výměna žárovky pro denní svícení (halogenový světlomet)

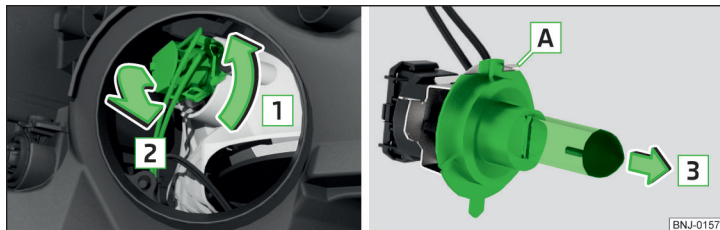


Obr. 209
Výměna žárovky pro denní svícení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

- › Demontujte příslušný kryt v předním podběhu » strana 180.
- › Otočte patici se žárovkou ve směru šipky » obr. 209.
- › Vytáhněte patici se žárovkou ve směru šipky .
- › Vyměňte žárovku v patici.
- › Zasuňte patici s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky .
- › Otočte patici s novou žárovkou proti směru šipky až na doraz.
- › Namontujte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 180.

Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 210 Výměna žárovky potkávacího světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

- › Demontujte příslušný kryt v předním podběhu » strana 180.
- › Sejměte ochranné víčko » obr. 203 na straně 180.
- › Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky » obr. 210.

- › Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky .
- › Vyměňte žárovku z konektoru ve směru šipky .
- › Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- › Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky .
- › Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky až na doraz.
- › Nasaďte ochranné víčko » obr. 203 na straně 180.
- › Namontujte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 180.

Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 211 Výměna žárovky dálkového světla

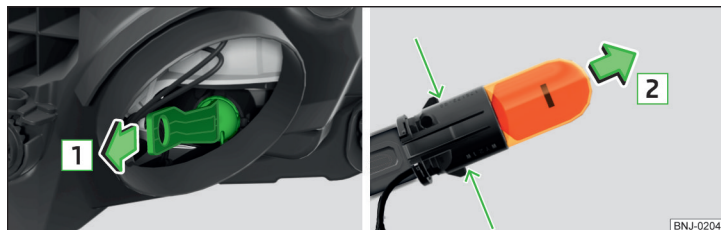
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

Před výměnou žárovky pravého světlometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 181.

- › Sejměte ochranné víčko » obr. 203 na straně 180.
- › Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky » obr. 211.
- › Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky .
- › Vyměňte žárovku z konektoru ve směru šipky .
- › Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- › Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky .
- › Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky až na doraz.
- › Nasaďte ochranné víčko » obr. 203 na straně 180.

U výměny žárovky pravého světlometu namontujte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 181.

Výměna žárovky směrového světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 212 Výměna žárovky směrového světla

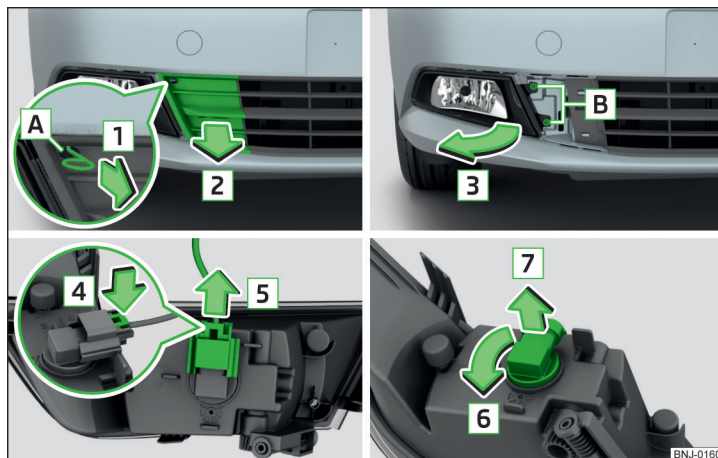
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

U výměny žárovky pravého světlometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 181](#).

- Sejměte ochranné víčko **[E]** » [obr. 203 na straně 180](#).
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **[1]** » [obr. 212](#) patiči se žárovkou vyjměte.
- Uchopte patiči žárovky v místě označeném šipkami.
- Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šipky **[2]**.
- Zasuňte novou žárovku do patice až na doraz.
- Patiči se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasadte ochranné víčko **[E]** » [obr. 203 na straně 180](#).

U výměny žárovky levého světlometu namontujte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 181](#).

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 213 Demontáž mlhového světlometu / Výměna žárovky mlhového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Demontáž mřížky a světlometu

- Vložte do otvoru **[A]** háček na snímání krytů kol » [strana 163, Palubní nářadí](#).
- Tahem za háček ve směru šipky **[1]** » [obr. 213](#) uvolněte mřížku.
- Uchopte rukou mřížku a tahem ve směru šipky **[2]** ji demontujte.
- Odšroubujte šrouby **[B]** šroubovákem z palubního nářadí » [strana 163](#).
- Vyjměte světlomet ve směru šipky **[3]**.

Výměna žárovky

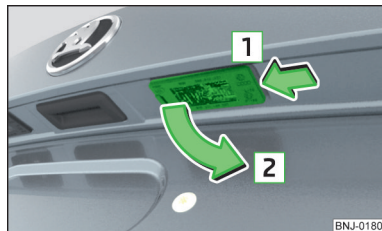
- Zmáčkněte pojistku konektoru ve směru šipky **[4]** » [obr. 213](#).
- Odpojte konektor ve směru šipky **[5]**.
- Patiči se žárovkou otočte až na doraz ve směru šipky **[6]**.
- Vyjměte patiči se žárovkou ve směru šipky **[7]**.
- Zasuňte do světlometu novou patiči se žárovkou a otočte až na doraz proti směru šipky **[6]**.
- Zapojte konektor.

Montáž světlometu a mřížky

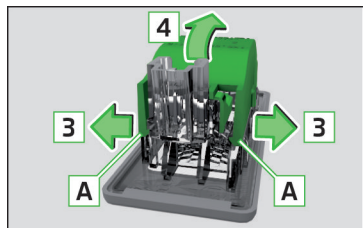
- Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky **3** » obr. 213 a přišroubujte ho.
- Nasaďte mřížku a opatrně ji domáčkněte.

Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

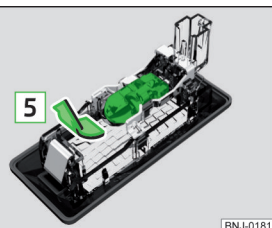
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 214
Demontáž osvětlení registrační
značky



Obr. 215 Demontáž krytu / Výměna žárovky



📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Zatlačte svítilnu ve směru šipky **1** » obr. 214.

Svítilna se uvolní.

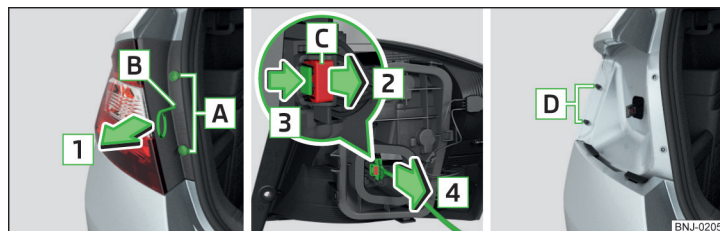
- Vyklopte svítilnu ve směru šipky **2** a vyjměte ji.
- Uvolněte krytku svítliny v místech **A** a ve směru šipek **3** » obr. 215.
- Vyjměte krytku svítliny ve směru šipky **4**.
- Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šipky **5**.
- Zasuňte do držáku novou žárovku.
- Zacvakněte krytku svítliny proti směru šipky **4**.

- Nasaďte svítlnu zpět proti směru šipky **1**.
- Svítlnu přitlačte, až pružinka zaklapne.

Zkontrolujte, zda je svítlna spolehlivě namontovaná.

- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Zadní skupinová svítilna



Obr. 216 Demontáž svítliny / Odpojení konektoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte šrouby **A** šroubovákem z palubního nářadí » strana 163.
- Vložte do otvoru **B** háček na snímání krytů kol okem směrem dolů (u pravé svítliny okem směrem nahoru).
- Přidržte dlaní svítlnu a tahem ve směru šipky **1** » obr. 216 ji opatrně vyjměte z čepů **D**.
- Povytáhněte pojistku **C** na konektoru ve směru šipky **2**.
- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **3** a konektor vytáhněte ve směru šipky **4**.

Montáž

- Zasuňte konektor do svítliny.
- Zajistěte pojistku proti směru šipky **2** » obr. 216.
- Nasaďte svítlnu otvory **B** » obr. 217 na straně 186 na čepy **D** » obr. 216 v karoserii.
- Domáčkněte svítlnu opatrně do čepů v karoserii » **!**.

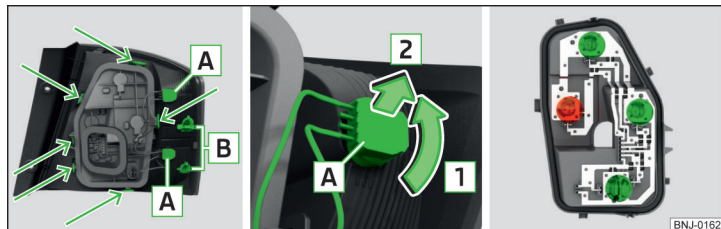
Dbejte na to, aby nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítlnou.

- Přišroubujte svítlnu.

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby při zpětné montáži nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou - hrozí nebezpečí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítliny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítliny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 217 Vnější část svítliny / Vyjmutí žárovky / Držák žárovek

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

Výměna žárovky ve vnější části svítliny

- Otočte objímku se žárovkou [A] ve směru šipky [1] » obr. 217.
- Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítliny ve směru šipky [2].
- Kývavým pohybem a tahem žárovku vyjměte.
- Zasuňte do objímky novou žárovku.
- Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítliny a otočte ji na doraz proti směru šipky [1].

Výměna žárovky ve vnitřní části svítliny

- Otočte objímky se žárovkami [A] ve směru šipky [1] » obr. 217.
- Vyjměte objímky se žárovkami z tělesa svítliny ve směru šipky [2].
- Odjistěte držák žárovek v místech označených šipkami » obr. 217.
- Vyjměte držák ze svítliny.
- Příslušnou žárovku pootočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.
- Novou žárovku, nasaďte do držáku žárovek a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

- Nasaďte držák žárovek do svítliny.

Držák žárovek musí spolehlivě zaklapnout.

- Nasaďte objímky se žárovkami zpět do tělesa svítliny a otočte je na doraz proti směru šipky [1].

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

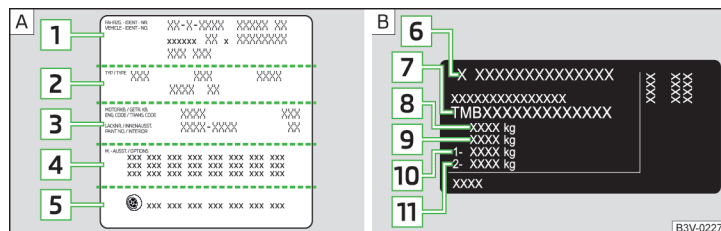
Identifikační údaje o vozidle	187
Provozní hmotnost	188
Užitečný náklad	189
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO ₂ dle předpisů EHK a směrnic EU	189
Celkové rozměry	190
Nájezdové úhly	191

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 218 Datový štítek / Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 218 - A je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je také nalepený v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Schválené průměry pneumatik v palcích¹⁾

Schválené rozměry pneumatik a disků pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Typový štítek

Typový štítek » obr. 218 - B je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 6 Výrobce
- 7 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu

11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu, kapitola CAR - Nastavení vozidla.*

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost - Fabia

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	MG	1086
	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Provozní hmotnost - Fabia Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	MG	1110
	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- ▶ Hmotnost spolucestujících.
- ▶ Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- ▶ Hmotnost nákladu na střeše včetně systému střešních nosičů.
- ▶ Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- ▶ Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční užá- věrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

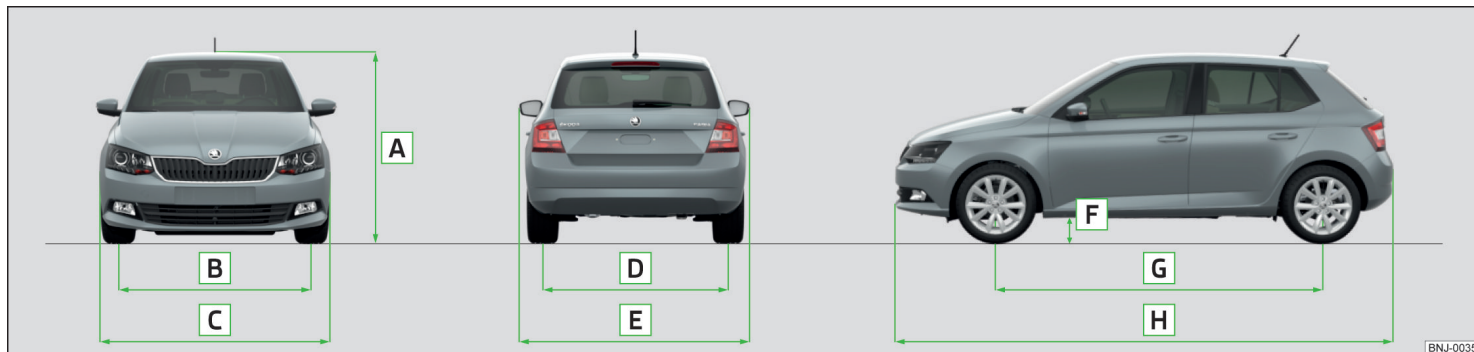
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného moto- ru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provo- zu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

Poznámka

- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



Obr. 219 Ilustrační obrázek: celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 219 Údaj			Fabia	Fabia Combi
A	Výška	Základní rozměr	1467	1467
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	1482	1482
		Vozidla s paketem SPORT	1452	1452
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1463	1463
		Vozidla s motorem 1,2 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1457	1457
C	Šířka		1732	1732
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1457	1457
		Vozidla s motorem 1,2 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1451	1451
E	Šířka včetně zrcátek		1958	1958
F	Světla výška	Základní rozměr	133	135
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	141	143
		Vozidla s paketem SPORT	118	120
G	Rozvor		2470	2470
H	Délka		3992	4257

Nájezdové úhly



Obr. 220

Ilustrační obrázek: nájezdové úhly

Úhly » obr. 220

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Nájezdové úhly

Uvedené hodnoty udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem.

Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

» obr. 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Motor 1,0 l/44 kW MPI	192
Motor 1,0 l/55 kW MPI	192
Motor 1,2 l/66 kW TSI	193
Motor 1,2 l/81 kW TSI	193
Motor 1,6 l/66 kW MPI	193
Motor 1,6 l/81 kW MPI	194

Motor 1,4 l/55 kW TDI CR	194
Motor 1,4 l/66 kW TDI CR	194
Motor 1,4 l/77 kW TDI CR	195

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu), který si můžete vyžádat u partnera ŠKODA^{a)}.

^{a)} Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Motor 1,0 l/44 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	44/5000-6000
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000-4300
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999
Karoserie	Fabia
Převodovka	MG
Maximální rychlost (km/h)	160
Zrychlení 0-100 km/h (s)	15,7

Motor 1,0 l/55 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	55/6200	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000-4300	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	172	175
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

Motor 1,2 l/66 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	66/4400-5400		
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	160/1400-3500		
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1197		
Karoserie	Fabia	Fabia Combi	
Převodovka	MG	MG	
Maximální rychlost (km/h)	182	185	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11,0	

Motor 1,2 l/81 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	81/4600-5600			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	175/1400-4000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1197			
Karoserie	Fabia		Fabia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	196	196	199	199
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

Motor 1,6 l/66 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	66/4250-6000		
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000		
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598		
Karoserie	Fabia	Fabia Combi	
Převodovka	MG	MG	
Maximální rychlost (km/h)	181	184	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,0	11,1	

Motor 1,6 I/81 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	81/5800			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1598			
Karoserie	Fabia		Fabia Combi	
Převodovka	MG	AG	MG	AG
Maximální rychlost (km/h)	190	190	190	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	11,0	9,9	11,1

Motor 1,4 I/55 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	55/3000-3750			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	210/1500-2000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/1422			
Karoserie	Fabia		Fabia Combi	
Převodovka	MG		MG	
Maximální rychlost (km/h)	172		175	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,1		13,3	

Motor 1,4 I/66 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	66/3000-3250			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	230/1750-2500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/1422			
Karoserie	Fabia		Fabia Combi	
Převodovka	MG	DSG	MG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	182	182	184	184
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

Motor 1,4 l/77 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	77/3500-3750	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1750-2500	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/1422	
Karoserie	Fabia	Fabia Combi
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	193	196
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,1	10,2

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

12V zásuvka 76

A

ABS

kontrolní světlo 32
popis funkce 112

Airbag

aktivace 15
boční airbag 16
čelní airbag 15
hlavový airbag 17
kontrolní světlo 33
úpravy a ovlivnění systému airbag 135
vypínání 18
vypnutí čelního airbagu spolujezdce 18

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů 156
bezpečnostní pokyny 153
kontrola stavu 154
kontrolní světlo 35
kryt 154
nabíjení 155
odpojení a připojení 155
provoz v zimě 154
výměna 155

Alarm

aktivace/deaktivace 53
přívěs 132
spuštění 53
vypnutí 53

Alcantara

údržba 142

Asistenční systémy

Asistent rozjezdu do kopce (HHC) 113

ASR

kontrolní světlo 32
popis funkce 113

Automatická převodovka

informační hlášení 34
kick-down 108
kontrolní světlo 34
nouzové odblokování volicí páky 175
ovládání volicí páky 107
poruchy funkce 34
rozjezd a jízda 108
tiptronic 108
uvolnění volicí páky 108
zámek volicí páky 107
závada zámku volicí páky 108

Automatické odpojení spotřebičů

Automatické zapnutí/vypnutí světel 60

Auto počítač

viz multifunkční ukazatel 39

Autovraky

sběr a zpracování 136

AUX

..... 80

B

Baterie

výměna v klíči s dálkovým ovládáním 173

Benzin

viz pohonné hmoty 144

Bezpečnost

bezpečnost dětí 19
dětské autosedačky 19
hlavové opěrky 68
ISOFIX 22
správná poloha sezení 8
TOP TETHER 23

Bezpečnost dětí

boční airbag 21

Bezpečnostní pás

kontrolní světlo 31, 35

Bezpečnostní pásy

..... 11
čištění 143
fyzikální zákony čelního nárazu 12
nastavení výšky 12
navijče pásů 13
předepínače pásů 13
připnutí a odepnutí 13
správné vedení 12

Bezpečnostní pojistka

..... 51

Bezpečnostní šrouby

..... 165

Blíkáni

..... 59

Boční airbag

..... 16

Brzdění

informace k brzdění 104
posilovač brzd 105
ruční brzda 105
záběh 109

Brzdění a parkování

..... 104

Brzdová kapalina

informační hlášení 31
kontrola 152
specifikace 153

Brzdové systémy

..... 112

Brzdový asistent (HBA)

..... 113

Brzdový pedál (automatická převodovka)

kontrolní světlo 34

Brzdy

brzdová kapalina 152
brzdové a stabilizační systémy 112
informační hlášení 31
kontrolní světlo 31

C

Centrální zamykání

problémy 53

Climatronic

automatický provoz 96
ovládací prvky 95
recirkulace vzduchu 96

Clony	
viz přední sluneční clony	64
viz sluneční clona panoramatické střechy	64
COMING HOME	61
CORNER	
viz světlomety s funkcí CORNER	61
Č	
Čelní airbag	15
Čerpání pohonných hmot	144
Čištění	
Alcantara	142
eloxované díly	139
kola	140
plastové díly	139
pochromované díly	139
potahy el. vyhříváných sedadel	143
přírodní kůže	142
skla předních světlometů	140
textilie	142
umělá kůže	142
Čištění vozidla	136
D	
Dálková světla	59
kontrolní světlo	34
Dálkové ovládání	
odemknutí	49
synchronizace	174
výměna baterie	173
zamknutí	49
Datový štítek	187
DAY LIGHT	
viz denní svícení	59
Dekoratивní fólie	138
Délka vozidla	190
Denní svícení	59
Děti a bezpečnost	19

Dětská autosedačka	
ISOFIX	22
na sedadle spolujezdce	20
použitelnost dětských autosedaček	22
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	22
rozdělení do skupin	21
TOP TETHER	23
Dětská pojistka	52
Digitální hodiny	30
Disky	156
Displej	28
Displej MAXI DOT	41
hlavní nabídka	41
obsluha	42
položka Asistenti	44
položka Audio	43
položka Navigace	43
položka Telefon	43
Doplnění	
chladicí kapalina	152
kapalina do ostříkovačů	148
motorový olej	150
pohonné hmoty	144
DriveGreen	110
Držák jízdních kol	90
Držák multimédií	77
Držák na listky	73
Držák nápojů	75
Držák tabletu	
manipulace	81
za hlavovými opěrkami	81
Dveře	
dětská pojistka	52
nouzové zamknutí	174
nouzové zamknutí dveří řidiče	174
otevření	52
zavření	52

E	
EDS	113

Elektrické ovládání oken	55, 56
ochrana proti sevření	57
poruchy funkce	57
tlačítka ve dveřích řidiče	56
tlačítko ve dveřích spolujezdce	57
tlačítko v zadních dveřích	57
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS)	113
Elektronický immobilizér	98
Eloxované díly	
viz péče o vozidlo	139
Emisní hodnoty	189
EPC	
kontrolní světlo	33
ESC	
kontrolní světlo	32
popis funkce	112
F	
Filtr pevných částic	36
informační hlášení	36
Fólie	138
Front Assist	119
deaktivace/aktivace	121
informační hlášení	122
kontrolní světlo	37
popis funkce	120
radarový snímač	120
varování a automatické brzdění	121
výstraha vzdálenosti	120
Funkce sedadel	69
H	
Háček	84
Háčky na oděvy	79
Hasičský přístroj	163
HBA	113
HHC	113

Hlavová opěrka	
demontáž a montáž	69
nastavení výšky	68
Hlavový airbag	17
Hlídaní vnitřního prostoru	54
Hmotnosti	
maximální přípustné hmotnosti	187
Hodiny	30
Hospodárná jízda	
typy	109
Houkačka	25

Ch

Chladicí kapalina	150
doplnění	152
informační hlášení	35
kontrola	151
kontrolní světlo	35
ukazatel teploty	28

I

I-PAD držák	
manipulace	81
za hlavovými opěrkami	81
Identifikační číslo vozidla (VIN)	187
Imobilizér	98
Individuální nastavení	
odemknutí	51
zamknutí	51
Informační systém	38
displej MAXI DOT	41
multifunkční ukazatel	39
obsluha	39
ukazatel intervalů servisních prohlídek	45
ukazatel řazení rychlostních stupňů	38
ukazatel světových stran	44
varovná signalizace otevřených dveří	38
Infotainment	4

Interiér	
12V zásuvka	76
odkládací prostory	72
osvětlení	62
popelník	75
praktická výbava	72
přehled	25
zapalovač cigaret	75
Interval stírání	65
ISOFIX	22

J

Jízda	
emisní hodnoty	189
maximální rychlost	192
průjezd vodou	111
spotřeba pohonných hmot	189
Jízda s přívěsem	132
Jízdní data	
obsluha	39

K

Kapalina do ošťikovačů	
doplnění	148
kontrola	148
kontrolní světlo	37
zimní období	148
Kapsy	
na vnitřních stranách předních sedadel	80
na zadních stranách předních sedadel	79
Kategorie rychlosti	
viz Kola	160
KESY	
odemknutí	50
zamknutí	50
Klíč	
odemknutí	49
startování motoru	99
vypnutí motoru	99
vypnutí zapalování	99

zamknutí	49
zapnutí zapalování	99
Klíč s dálkovým ovládáním	
výměna baterie	173
Klimatické podmínky	133
Klimatizace	94
Climatronic	95
manuální klimatizace	94
ofukovací otvory	97
recirkulace vzduchu	96

Koberečky

viz podložky pod nohy	106
-----------------------	-----

Kola

celoplošný kryt	165
index nosnosti	160
kategorie rychlosti	160
opotřebení pneumatik	158
pneumatiky s určeným směrem otáčení	159
poškození pneumatik	159
skladování pneumatik	156
sněhové řetězy	161
stáří pneumatik	156
tlak v pneumatikách	157
ukazatel opotřebení pneumatik	158
velikost pneumatik	160
všeobecné pokyny	156
výměna	164
vyvážení kol	158
záměna kol	158
zimní pneumatiky	160
způsob jízdy	158

Komfortní blikání

Kontrola

brzdová kapalina	152
hladina oleje	150
chladicí kapalina	151
kapalina do ošťikovačů	148
motorový olej	150
právními předpisy stanovené kontroly	133
správné upnutí tažného ramena	128
stav akumulátoru	154

Kontrola stability (ESC)	112	Média		Multimédia	
Kontrola tlaku v pneumatikách		AUX	80	AUX	80
viz Sledování tlaku v pneumatikách	123	USB	80	USB	80
Kontrola trakce (ASR)	113	viz Infotainment	4	Mytí	
Kontrolní světla	30	Mechanické ovládání oken	55	automatická myčka	137
Konzervace		otevření a zavření	55	ruční	136
viz péče o vozidlo	138	Měrka oleje	150	vysokotlaké zařízení	137
Konzervace dutin	140	Mezipodlaha	88	Mytí vozidla	136
Koženka	142	dolní poloha	89		
Kryt zavazadlového prostoru	85	horní poloha	88	N	
další polohy	86	vložení	89	N1	88
roletový kryt	86	vyjmutí	89	Nabíjení akumulátoru	155
Kufr		vyklopení	90	Nafta	
viz víko zavazadlového prostoru	54	zajištění	90	viz pohonné hmoty	145
Kůže		Mlhové světlomety	60	Nájezdové úhly	191
údržba přírodní kůže	142	kontrolní světlo	34	Náklad	189
		Motor		Nářadí	163
L		informační hlášení	35	Nastavení	
LEAVING HOME	61	záběh	109	čas	30
Lékárnička	162	Motorová nafta		dolní poloha mezipodlahy	89
Leštění laku		provoz v zimě	145	hlavové opěrky	68
viz péče o vozidlo	138	Motorový olej	149	horní poloha mezipodlahy	88
Likvidace		doplnění	150	sedadla	68
sběr a zpracování autovraků	136	kontrola	150	sedadla a hlavové opěrky	68
Loketní opěrka	70	kontrolní světlo	35, 36	sklon světel	58
		specifikace	149	vnější zrcátka	67
M		výměna	149	vnitřní zrcátko	66
Manuální klimatizace		Motorový prostor	146	volant	9
ovládací prvky	94	akumulátor	153	výška pásů	12
recirkulace vzduchu	96	brzdová kapalina	152	Nastavení sedadel	8
Manuální řazení		přehled	148	Navigace	
viz Řazení	106	Multifunkční taška	84	viz Infotainment	4
MAXI DOT		Multifunkční ukazatel		Navíječe pásů	13
viz displej MAXI DOT	41	funkce	39	Nosič	
Maximální rychlost	192	obsluha	39	střešní	92
MCB	114	paměť	41	Nosnost pneumatik	
		údaje	39	viz Kola	160
		Multifunkční volant			
		obsluha	42		
		Multikolizní brzdění (MCB)	114		

Nouze		na střední konzole vpředu	74	Osvětlení	
odblokování volicí páky	175	na střední konzole vzadu	80	zavazadlový prostor	82
odemknutí dveří řidiče	174	pod předním sedadlem	79	Otáčkoměr	27
oprava pneumatik	168	schránka na brýle	78	Ovládání oken	
pomoc při startování	170	ve dveřích	73	poruchy funkce	57
tažení vozidla	171	v loketní opěrce	78	Ovládání volicí páky	107
varovná světla	61	v přístrojové desce	74	Označení motoru	187
vlečení vozidla	171	Odmrazování zadního skla	63		
vlečení vozidla s tažným zařízením	173	Odpadkový koš	76	P	
výměna kola	164	Odstavení vozidla		Páčka	
vypnutí motoru tlačítkem	101	viz parkování	105	dálková světla	59
zamknutí dveří bez vložky zámku	174	Ofukovací otvory	97	směrová světla	59
zamknutí dveří řidiče	174	Ochrana komponent	135	stěrače	65
Nouzová výbava		Ochrana podvozku	141	Palivo	
hasicí přístroj	163	Ochrana proti odtažení	54	viz pohonné hmoty	143
lékárnička	162	Ochrana proti sevření		Palubní nářadí	163
palubní nářadí	163	elektricky ovládaná okna	57	Palubní počítač	
reflexní vesta	163	Ochranné fólie	138	viz multifunkční ukazatel	39
výstražný trojúhelník	162	Okna		Paměti	41
zvedák vozidla	163	odstranění námrazy	139	Panel přístrojů	26
Nouzové kolo	159	Olej		displej	28
uložení	164	informační hlášení	35	kontrolní světla	30
vyjmutí	164	viz motorový olej	150	otáčkoměr	27
O		Omezovač rychlosti	118	počítadlo ujeté vzdálenosti	29
Obrysová světla	58	kontrolní světlo	34	přehled	27
Obsluha informačního systému	39	popis funkce	118	systém vlastní kontroly vozidla	38
Odblokování zámku řízení		popis ovládání	119	ukazatel teploty	28
klíč	99	Opěrka hlavy	68	ukazatel zásoby paliva	29
startovací tlačítko	100	Oprava pneumatik		Parkovací místo	105
Odemknutí		kontrola tlaku	170	Parkování	105
dálkové ovládání	49	přípravné práce	169	pomoc při parkování	114
individuální nastavení	51	utěsnění a nahuštění pneumatiky	169	ParkPilot	114
KESSY	50	všeobecné pokyny	169	Pasivní bezpečnost	8
klíč	49	Opravy a technické změny	133	bezpečnost jízdy	8
Odemknutí a zamknutí	48	Originální díly	134	před každou jízdou	8
Odkládací prostory	72	Originální příslušenství	134	Pásky	11
Odkládací schránka		Ostřikovače	148	čištění a údržba	143
na boku předního sedadla	74	ostřikovače skel	65	Péče a údržba	133
na straně spolujezdce	78	ostřikovače světlometů	66		

Péče o vozidlo					
Alcantara	142	Podložky pod nohy	106	odkládací schránka	72
automatická myčka	137	Podvozek		odpadkový koš	76
bezpečnostní pásy	143	péče o vozidlo	141	popelník	75
čištění kol	140	Pohonné hmoty	143	reflexní vesta	163
dekorativní a ochranné fólie	138	bezolovnatý benzín	144	schránka na brýle	78
eloxované díly	139	doplnění	144	zapalovač cigaret	75
konzervace	138	kontrolní světlo	34		
konzervace dutin	140	nafta	145	Prodloužení doby zamknutí kufru	
látkové potahy	143	ukazatel zásoby paliva	29	viz Víko zavazadlového prostoru	55
leštění laku	138	Pochromované díly		Protiblokovací systém (ABS)	112
mycí linka	137	viz péče o vozidlo	139	Provozní hmotnost	188
mytí	136	Pojistky		Provoz s přívěsem	125
ochrana podvozku	141	barevné označení	176	Provoz v zimě	160
plastové díly	139	obsazení	176	akumulátor	154
pochromované díly	139	obsazení pojistek v motorovém prostoru	179	motorová nafta	145
pryžová těsnění	139	obsazení pojistek v přístrojové desce	177	odstranění námrazy z oken	139
přírodní kůže	142	výměna	176	sněhové řetězy	161
ruční mytí	136	Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	170	zimní pneumatiky	160
skla předních světlometů	140	Pokyny pro používání kol	156	Pružná odkládací schránka	87
textilie	142	Pomoc při parkování	114	Pryžová těsnění	139
údržba exteriéru	137	aktivace/deaktivace	116	Předběžné varování / Nouzové brzdění	
údržba interiéru	141	automatická aktivace systému při jízdě vpřed	116	kontrolní světlo	37
umělá kůže	142	popis funkce	114	Předepínače pásů	13
vložka zámku dveří	140	zobrazení na displeji infotainmentu	115	Předcházení škodám na vozidle	110
vysokotlaké zařízení	137	Pomoc při startování	170	Přední světlomety	
zvedák vozidla	140	Popelník	75	rozmístění žárovek	180
Pedály	106	Porucha žárovek		Přehled	
podložky pod nohy	106	kontrolní světlo	36	interiér	25
Plastové díly	139	Posilovač brzd	105	kontrolní světla	30
Pneumatiky	156	Potahy sedadel		motorový prostor	148
nové	109	údržba	143	Přeprava	72
opotřebení	158	Potkávací světla	58	střešní nosič	92
poškození	159	Praktická výbava		zavazadlový prostor	82
tlak v pneumatikách	157	12V zásuvka	76	Přeprava dětí	19
ukazatel opotřebení	158	držák multimédií	77	Převodovka	
viz Kola	160	držák na listky	73	informační hlášení	34
vysvětlivky k označení	160	držák nápojů	75	Přihrádky	72
Počítač		háčky na oděvy	79	Příslušenství	133
viz multifunkční ukazatel	39	kapsy na vnitřních stranách předních sedadel	80		
Počítadlo ujeté vzdálenosti	29	kapsy na zadních stranách předních sedadel	79		

Přívěs	130
13pólová zásuvka	130
hmotnost	131
jízda s přívěsem	132
nakládání	131
pojistné oko	130
připojení a odpojení	130

R

Rádio	
viz Infotainment	4
Ráfky	156
Recirkulace vzduchu	96
Rezerva paliva	
kontrolní světlo	34
Rezervní kolo	159
uložení	164
vyjmutí	164
Režimy automatické převodovky	107
Rolo	
kryt zavazadlového prostoru	86
Rozměr pneumatik	160
Rozměry vozidla	190
Rozpoznání únavy	122
informační hlášení	123
popis funkce	122
Ruční brzda	105
kontrolní světlo	31

Ř

Řazení	
doporučení pro přeřazení	38
informace o zařazeném rychlostním stupni	38
řadicí páka	106

S

Sada na opravu pneumatik	168
SAFE	
viz Bezpečnostní pojistka	51

SAFELock	
viz Bezpečnostní pojistka	51
Sběr a zpracování autovraků	136
Sdružený panel přístrojů	
viz panel přístrojů	26
Sedadla	
hlavové opěrky	68
loketní opěrka	70
nastavení	68
sedák zadních sedadel	71
vyhřívání	69
zádové opěry zadních sedadel	70
Sedadla a hlavové opěrky	68
Servis	134
kontrolní světlo	37
ukazatel intervalů servisních prohlídek	45
Servořízení	
kontrolní světlo	31
Schránka na brýle	78
Schránky	72
Signalizace překročení rychlosti	40
Sítě	83
Skla	
odstranění námrazy	139
Sledování tlaku v pneumatikách	123
signalizace	33
uložení tlaků - infotainment	124
uložení tlaků - tlačítko	124
uložení tlaků pneumatik	123
zobrazení v infotamentu	124
Sluneční clony	64
SmartGate	
nastavení	47
spojení vyhledáním sítě Wi-Fi	46
úvodní informace	46
Wi-Fi Direct	47
změna hesla/PIN	47
SmartLink	
viz Infotainment	4

Směrová světla	59
kontrolní světlo	34
Sněhové řetězy	161
Součásti sady na opravu pneumatik	168
Spínací skříňka	99
Spínač centrálního zamykání	51
Spoilery	135
Spotřeba pohonných hmot	189
Správná poloha sezení	8
řidič	9
spolujezdec	10
zadní sedadla	10
Stabilizační systémy	112
START-STOP	102
informační hlášení	104
kontrolní světlo	37
pomoc při startování	170
popis funkce	103
ruční deaktivace/aktivace systému	103
Startovací tlačítko	
odblokování zámku řízení	100
problémy se startováním motoru	102
startování motoru	101
vypnutí motoru	101
vypnutí zapalování	101
zablokování zámku řízení	100
zapnutí zapalování	101
Startování a vypnutí motoru klíčem	98
Startování a vypnutí motoru tlačítkem	100
Startování motoru	
klíč	99
pomoc při startování	170
startovací tlačítko	101
Stav vozidla	
viz systém vlastní kontroly vozidla	38
Stěrače	
kapalina do ostřikovačů	148
ovládání	65
servisní poloha stěračů	175
údržba stíracích lišt	141

výměna stíracích lišt čelního skla	175
výměna stírací lišty zadního skla	176
Stěrače a ostřikovače	64
Stírací lišty	141
Střecha	
zatížení	93
Střešní nosič	92
upevňovací body	93
zatížení střechy	93
Světla	58
automatické zapínání světel	60
COMING HOME / LEAVING HOME	61
dálková světla	59
denní svícení	59
interiér	62
kontrolní světla	30
mlhové světlomety	60
nastavení sklonu hlavních světlometů	58
obrysová světla	58
parkovací světla	62
potkávácí světla	58
přední mlhová světla	60
směrová světla	59
světelná houkačka	59
světlomety s funkcí CORNER	61
varovná světla	61
výměna žárovky	179
zadní mlhové světlo	60
zapnutí a vypnutí	58
Světlomety	
jízda do zahraničí	62
ostřikovače světlometů	66
Světlomety s funkcí CORNER	61
Systém airbag	14
Systém kontroly výfukových plynů	
kontrolní světlo	32
Systém START-STOP	102
Systém vlastní kontroly vozidla	38

Š

Šetření elektrickou energií	109
Šetření pohonných hmot	109
Šířka vozidla	190
Škrabka na snih a led	139
Šrouby kol	
bezpečnostní šrouby	165
krytky	165
povolení a dotažení	166
Štítky	
datový a typový štítek	187

T

Tankování pohonných hmot	144
Taška	
v zavazadlovém prostoru	84
Tažení vozidla	171
Tažné rameno	
demontáž, krok 1	128
demontáž, krok 2	129
kontrola upnutí	128
montáž, krok 1	127
montáž, krok 2	127
nastavení pohotovostní polohy	126
pohotovostní poloha	126
Tažné zařízení	125
popis	125
provozování a údržba	140
příslušenství	129
zatížení koule	125
Technická data	187
Telefon	
viz Infotainment	4
Tempomat	116
kontrolní světlo	34
popis funkce	117
popis ovládání	117
Těsnění	
péče o vozidlo	139

Tiptronic	108
Tlačítka ve dveřích	
elektrické ovládání oken	56
tlačítko CAR	
viz Infotainment	4
Tlak oleje	
informační hlášení	35
Tlak v pneumatikách	157
kontrolní světlo	33
Topení	94
ovládací prvky	94
recirkulace vzduchu	96
TOP TETHER	23
Trojúhelník	162
Typový štítek	187

U

Údržba exteriéru	137
dekorativní fólie	138
eloxované díly	139
kola	140
konzervace dutin	140
lak vozidla	138
ochrana podvozku	141
ochranné fólie	138
plastové díly	139
pochromované díly	139
pryžová těsnění	139
skla oken a vnějších zrcátek	139
skla předních světlometů	140
stírací lišty	141
tažné zařízení	140
vložka zámku dveří	140
Údržba interiéru	141
bezpečnostní pásy	143
potahy sedadel	143
přírodní kůže	142
umělá kůže	142
Ujetá vzdálenost	29

Ukazatel		Vlečné oko		žárovka v osvětlení registrační značky	185
interval servisních prohlídek	45	přední	172	žárovka v zadní skupinové svítelně	185, 186
řazení rychlostních stupňů	38	zadní	173	žárovky	179
světové strany	44	Vnitřní osvětlení		Výměna kola	
teplota chladicí kapaliny	28	vpředu	62	dodatečné práce	167
zásoba paliva	29	vzadu	63	přípravné práce	164
Upevňovací prvky	83	Voda		sejmutí a nasazení kola	167
Úpravy	133	průjezd	111	Výměny dílů	133
Úpravy a technické změny		Volant		Vypnutí airbagu	18
airbagy	135	nastavení	9	Vypnutí motoru	
servis	134	správné držení	9	klíč	99
spoilery	135	Volící páka		startovací tlačítko	101
USB	80	viz Ovládání volící páky	107	Vypnutí zapalování	
V		Výhled	63	klíč	99
Varovná signalizace nízké teploty		Vyhřívání		startovací tlačítko	101
kontrolní světlo	37	sedadla	69	Výstraha vzdálenosti	
Varovná signalizace otevřených dveří	38	vnější zrcátka	67	kontrolní světlo	37
Varovná světla	61	zadní sklo	63	Výstražný trojúhelník	162
Varovné symboly		Výměna		Výška vozidla	190
viz kontrolní světla	30	akumulátor	155	W	
Varovné zařízení proti odcizení		kola	164	Wi-Fi	
aktivace/deaktivace	53	motorový olej	149	heslo	46
přívěs	132	pojistky	176	nastavení	47
Velikost pneumatik		pojistky - motorový prostor	178	spojení	46
viz Kola	160	pojistky v přístrojové desce	177	změna hesla	47
Ventilátor chladiče	148	stírací lišta zadního skla	176	Wi-Fi Direct	
Vesta		stírací lišty čelního skla	175	nastavení	47
umístění reflexní vesty	163	žárovka dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)	183	spojení	47
Víko motorového prostoru		žárovka obrysového světla	182	změna hesla	47
otevření	147	žárovka potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)	181	X	
zavření	147	žárovka potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)	183	XDS	113
Víko zavazadlového prostoru	54	žárovka pro denní svícení (halogenový světlomet)	183	Z	
automatické zamknutí	55	žárovka předního mlhového světla	184	Záběh	
otevření	54	žárovka směrového světla (halogenový světlomet)	182	brzdové obložení	109
zavření	54	žárovka směrového světla (projektorový halogenový světlomet)	184	motor	109
VIN				pneumatiky	109
identifikační číslo vozidla	187				
Vlečení	171				

Zablokování zámku řízení		pružná odkládací schránka	87
klíč	99	roletový kryt	86
startovací tlačítko	100	upevňovací prvky	83
Zadní mlhové světlo	60	upevňovací sítě	83
kontrolní světlo	32	vozidla kategorie N1	88
Zadní sklo - vyhřívání	63	Zimní pneumatiky	
Zahraničí		viz. Kola	160
bezolovnatý benzin	144	Zpětná zrcátka	66
světlomety	62	Zpětné zrcátko	
Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)		vnější zrcátka	67
kontrolní světlo	31	vnitřní zrcátko	66
Zámek volicí páky		Zrcátko	
kontrolní světlo	34	kosmetické	64
Zamknutí		vnější zrcátka	67
dálkové ovládání	49	vnitřní zrcátko	66
individuální nastavení	51	Zvedák vozidla	163
KESSY	50	údržba	140
klíč	49	uchycení	166
Zamknutí a odemknutí zevnitř vozidla	51	Zvedání vozidla	166
Zamknutí dveří bez vložky zámku			
nouze	174	Ž	
Zapalovač cigaret	75	Žárovky	
Zapnutí a vypnutí světel	58	kontrolní světlo	36
Zapnutí zapalování		výměna	179
klíč	99	Žhavení	
startovací tlačítko	101	kontrolní světlo	33
Zastavení			
viz. parkování	105		
Zásuvky			
12 V	76		
Zavazadlový prostor	82		
12V zásuvka	76		
háček	84		
kryt	85		
manuální odemknutí	175		
mezípodlaha	88		
odemknutí víka zavazadlového prostoru	175		
odkládací schránka pod podlahou	87		
odkládací schránky	85		
osvětlení	82		

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrol pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrol, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Fabia česky 11.2015
S58.5610.04.15
6V0012901AD



6V0012901AD