

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



KULLANMA KILAVUZU



ŠKODA Fabia



6V001277AD

Önsöz

Kendiniz için bir ŠKODA almaya karar verdiniz, güveniniz için içtenlikle teşekkür ederiz.

Araç kullanımına ilişkin açıklama, güvenlik hakkında önemli bilgiler, araç bakımı, bakım ve kendi kendine yardım ve teknik araç verileri için bu kullanım kılavuzuna bakınız.

Bazı fonksiyonlar ve araç sistemleri bilgi/eğlence sistemi üzerinden kumanda edilir.

Lütfen bu kullanım kılavuzu ile birlikte bilgi/eğlence sisteminin kullanım kılavuzunu da okuyunuz. Her iki talimata uygun olarak hareket edilmesi aracın doğru kullanımı için bir ön koşuldur.

Araç kullanılırken her zaman ülkeye özgü genel bağlayıcı düzenlemelere (örn. çocukların taşınması, hava yastığı devre dışı bırakma, lastik kullanımı, karayolları vs.) uyulmalıdır.

ŠKODA'nızla iyi eğlenceler ve iyi sürüşler dileriz.

ŠKODA AUTO a.s. (bundan sonra sadece ŠKODA ya da üretici olarak anılacaktır)



İçindekiler dizini

Araç belgeleri	4
Açıklamalar	5
Kullanım kılavuzunun yapısı ve kullanım kılavuzuna ilişkin diğer bilgiler	6
Kullanılan kısaltmalar	
Güvenlik	
Pasif güvenlik	8
Genel Bilgiler	8
Doğru ve güvenli oturma pozisyonu	9
Emniyet kemerleri	11
Emniyet kemerlerinin kullanılması	11
Kemer sarma otomatikleri ve kemer gerdiricileri	13
Hava yastığı sistemi	14
Hava yastığı sisteminin açıklanması	14
Hava yastığına genel bakış	15
Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	18
Çocukların güvenli şekilde taşınması	20
Çocuk koltuğu	20
Sabitlenme sistemleri	22
Kullanım	
Kokpit	26
Genel bakış	25
Göstergeler ve kontrol lambaları	27
Gösterge paneli	27
Kontrol lambaları	31
Bilgi sistemi	39
Sürücü bilgi sistemi	39
Sürüş verileri (çok fonksiyonlu gösterge)	40

MAXI DOT ekranı	42
Servis aralığı göstergesi	46
SmartGate	47
Kilit açma ve açma	49
Kilit açma ve kilitleme	49
Hırsızlık alarm sistemi	54
Bagaj kapağı	55
Cam kullanımı	56
Işık ve görüş	58
Işık	58
İç lamba	62
Görüş	63
Silecekler ve fiskiyeler	65
Dikiz aynası	66
Koltuklar ve koltuk başlıkları	68
Koltukların ve koltuk başlıklarının ayarlanması	68
Koltuk fonksiyonları	70
Taşıma ve pratik donanımlar	72
Pratik donanımlar	72
Tablet tutucu	80
Bagaj bölmesi ve eşya taşıma	81
Bagaj bölmesinde değişken yükleme tabanı	87
Bagaj bölmesindeki bisiklet taşıyıcı	89
Port bagaj	92
Kalorifer ve havalandırma	93
Kalorifer, manuel klima sistemi, Climatronic	93
Sürüş	
Sürüş hazırlığı ve sürüş	98
Motorun anahtarla çalıştırılması ve durdurulması	98
Motoru bir düğmeye basarak çalıştırma ve durdurma	100
START-STOPP sistemi	102

Frenleme ve park etme	104
Manüel vites değiştirme ve pedaller	105
Otomatik şanzıman	106
Alıştırma ve ekonomik sürüş	109
Araç hasarlarından kaçınma	110
Yardımcı sistemler	112
Genel bilgiler	112
Fren ve denge sistemleri	112
Park yardım sistemi (ParkPilot)	114
Hız ayar sistemi	116
Hız sınırlayıcı	118
Front Assist	119
Yorgunluk algılaması	122
Lastik basıncı denetimi	123
Römork tertibatı ve römork	125
Römork tertibatı	125
Römork	130
Kullanım uyarıları	
Bakım ve Temizlik	134
Servis çalışmaları, uyarlamalar ve teknik değişiklikler	134
Araçın yıkanması	137
Araçın dış bakımının yapılması	138
İç mekan bakımı	142
Kontrol etme ve ilave etme	144
Yakıt	144
Motor bölmesi	147
Motor yağı	150
Soğutma sıvısı	151
Fren hidroliği	153
Araç aküsü	154
Tekerlekler	157
Jantlar ve lastikler	157
Kış işletimi	161

Kendi kendine yardım

Acil donanım ve kendi kendine yardım	163
Acil donanım	163
Tekerlek değıştirme	165
Onarım seti	168
Takviye kablosu ile çalıştırma	171
Aracı çekme	172
Uzaktan kumanda	174
Acil durumda kilit açma/kilitleme	174
Cam silecek lastiklerinin değıştirilmesi	176
Sigortalar ve ampuller	177
Sigortalar	177
Ampuller	180

Teknik bilgiler

Teknik Bilgiler	188
Temel araç verileri	188
Motora göre araca özel bilgiler	193

Anahtar kelimeler dizini

Araç belgeleri

Araç belgelerinizde her zaman bu **Kullanım kılavuzunu** ve **servis planını** bulabilirsiniz.

Donanıma bağlı olarak araç belgeleri **Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu**-nu ve bazı ülkelerde de **Yolda yardım** broşürünü içerebilir.

Kullanım kılavuzu

Bu kullanım kılavuzu aracın tüm **kasa varyantları**, ilgili tüm **model varyantları** ve tüm **donanım kademeleri** için geçerlidir.

Bu kullanım kılavuzunda **mümkün olan tüm donanım varyantları** yer almaktadır, fakat özel donanım, model varyantı veya pazara bağlı donanım olarak tarif edilmemiştir. Bu nedenle, bu kullanım kılavuzunda tarif edilen **tüm donanım bileşenleri aracınızda yoktur**.

Aracınızın donanım kapsamının temelini, aracın satış sözleşmesi oluşturur. Donanıma ilişkin sorularınız için lütfen bir ŠKODA bayisine danışınız.

Bu kullanım kılavuzunda yer alan **resimler** sadece gösterim amaçlıdır. Resimler önemsiz ayrıntılarda aracınızdan farklı olabilir, bunlar sadece genel bilgi olarak anlaşılmalıdır.

ŠKODA AUTO a.s. sürekli olarak tüm araçların geliştirilmesi için çalışmaktadır. Bu nedenle her zaman şekil, donanım ve teknoloji açısından teslimat kapsamında farklılıklar olabilir. Bu kullanım kılavuzunda yer alan bilgiler basım tarihindeki bilgi düzeyini yansıtmaktadır.

Bu kullanım kılavuzundaki teknik bilgilerden, resimlerden ve tanımlamalardan herhangi bir hukuki talep söz konusu olamaz.

Bu kullanım kılavuzunda belirtilen **internet sayfalarını** klasik görünümde açmanızı öneririz. İnternet sayfaları mobil olarak görüntülendiğinde gereken tüm bilgileri içermeyebilir.

Servis planı

Servis planı araç teslim bilgilerinizi, garanti ve servis olaylarına ilişkin bilgileri içerir.

Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu

Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu, bilgi/eğlence sisteminin kullanımına, muhtemelen de bazı fonksiyonlara ve araç sistemlerine ilişkin açıklamalar içermektedir.

Yolda yardım broşürü

Yolda yardım broşürü, ithalatçının müşteri hizmetleri çağrı numarasını ve bazı ülkelerde servis numaralarını ve acil çağrı numaralarını içermektedir.

Online araç literatürü



Şek. 1

Bu QR kodu aracılığıyla ŠKODA markasının modellerine genel bakış sağlayan internet sayfası açılır.

Sayfayı, web tarayıcısına aşağıdaki adresi girerek de açabilirsiniz.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- İsteddiğiniz modeli seçin - araç literatürünü içeren bir menü açılır.
- İmalat dönemini ve dili seçin.
- İsteddiğiniz kılavuzu seçin - kılavuzu ya online ya da pdf formatında görüntüleyebilirsiniz.

Açıklamalar

Kullanılan terimler

Araç belge ve bilgileri içinde, aracınızın servis işlemleri ile ilgili aşağıdaki terimler kullanılmaktadır.

„Yetkili servis" - ŠKODA marka araçlar için servis çalışmalarını gerçekleştiren servis. Yetkili servis ŠKODA bayisi, ŠKODA servis ortağı ya da bağımsız bir servis olabilir.

„ŠKODA servis ortağı" - Sözleşme çerçevesinde üretici veya satış ortağı tarafından ŠKODA marka araçların servis çalışmalarını gerçekleştirme ve ŠKODA orijinal parçaları satma yetkisi tanınmış bir servistir.

„ŠKODA bayisi" - Üretici veya satış ortağı tarafından ŠKODA markalı sıfır araç satma ve ŠKODA orijinal parçaları kullanarak servis çalışmalarını gerçekleştirme ve ŠKODA orijinal parçaları satma yetkisi tanınmış bir işletmedir.

Sembol açıklaması

Kullanım kılavuzunda kullanılan sembollere genel bakış ve anlamlarının kısa bir açıklaması.



Önemli bilgiler ve güvenlik uyarıları içeren bir bölümün giriş modülüne atıf



Modülün sonraki sayfada devam ettiğini belirtir



Aracın mümkün olduğunca kısa süre içerisinde durdurulması gerektiği durumları ifade eder



Tescilli marka



MAXI DOT ekranında metin gösterimi



Bölümlü ekranda metin gösterimi



DİKKAT

Bu sembolün yer aldığı metinler **ciddi bir kaza, yaralanma veya can kaybı tehlikesini** belirtir.



ÖNEMLİ

Bu sembolün yer aldığı metinler araç hasarı riskini veya bazı sistemlerin çalışmama ihtimalini belirtir.



Çevre Notu

Bu sembolün yer aldığı metinler çevre korumasına ilişkin bilgiler ve ekonomik kullanıma ilişkin öneriler içermektedir.

Not

Bu sembolün yer aldığı metinler ilave bilgiler içermektedir.

Kullanım kılavuzunun yapısı ve kullanım kılavuzuna ilişkin diğer bilgiler

Kullanım kılavuzunun yapısı

Kullanım kılavuzu hiyerarşik olarak aşağıdaki bölümlere ayrılmıştır.

- **Paragraf** (örn. güvenlik) - paragrafın başlığı her zaman altta sol tarafta gösterilir
- **Ana bölüm** (örn. hava yastığı sistemi) - ana bölümün başlığı her zaman altta sağ tarafta gösterilir
- **Bölüm** (örn. hava yastığına genel bakış)
 - **Konu başlığı** - Bölüm içerisindeki modüllere genel bakış, bölüm içeriğine ilişkin ön bilgiler, gerekirse tüm bölüm için geçerli bilgiler
 - **Modül** (örn. ön hava yastıkları)

Bilgi arama

Kullanım kılavuzunda bilgi ararken kullanım kılavuzunun sonundaki **fihristi** kullanmanızı öneririz.

Yön bilgileri

„sol“, „sağ“, „ön“, „arka“ gibi tüm yön bilgileri aracın ileri doğru sürüş yönü ile ilgilidir.

Birimler

Aksi belirtilmedikçe hacim, ağırlık, hız ve uzunluk bilgileri metrik birim olarak verilmiştir.

Ekran göstergesi

Bu kullanım kılavuzunda, aksi belirtilmemişse gösterge panelinin ekranındaki gösterim için MAXI DOT ekranındaki gösterge kullanılmaktadır.

Kullanılan kısaltmalar

Kısaltmalar	Anlam
dev./dak.	Motorun dakikadaki dönüş sayısı
ABS	Anti blokaj sistem
AG	Otomatik şanzıman
AGM	Araç akü tipi
ASR	Çekiş kontrolü
CO ₂	Karbondioksit
COC	Uygunluk beyannamesi
DSG	Otomatik çift kavramalı şanzıman
EDL	Elektronik diferansiyel kilidi
ECE	Avrupa Ekonomik Komisyonu
EPC	Motor elektroniğinin kontrolü
ESC	Stabilizasyon kontrolü
ET	Jantın presleme derinliği
AB	Avrupa Birliği
HBA	Fren yardımcısı
HHC	Yokuş kalkış yardımcısı
KESY	Anahtarsız kilit açma, çalıştırma ve kilitleme
kW	Kilowatt, güç ölçü birimi
MCB	Çoklu çarpışma freni
MG	Düz şanzıman
MPI	Çok noktalı yakıt enjeksiyonlu benzinli motor
N1	sadece veya ağırlıklı olarak mal taşımacılığı için tasarlanan bir furgon araç
Nm	Newtonmetre, motor torku için ölçüm birimi
TDI CR	Turboşarjlı ve Common-Rail enjeksiyon sistemli dizel motor
TSI	Benzinli motor, turboşarj ve doğrudan püskürtme ile
VIN	Araç tanım numarası
W	Vat, güç ölçü birimi
Wi-Fi	Kablosuz veri ağı
XDS	Elektronik diferansiyel kilidinin fonksiyonel geliştirmesi

Güvenlik

Pasif güvenlik

Genel Bilgiler

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Her sürüşten önce _____ 8
Sürüş güvenliği _____ 8

Kılavuzun bu bölümünde, pasif güvenlik konusu ile ilgili önemli bilgileri, ipuçlarını ve uyarıları bulabilirsiniz.

Burada, örnek olarak emniyet kemeri, hava yastıkları, çocukların emniyeti vb. hakkında bilmeniz gereken her şeyi bir araya getirdik.

Sizi ve araç içindekileri ilgilendiren diğer emniyet bilgilerini bu kullanım kılavuzunun ilerideki bölümlerinde de bulabilirsiniz.

O nedenle tüm araç belgeleri daima araç içerisinde bulundurulmalıdır. Bu durum özellikle aracı kısa bir süreliğine başkasına verdiğiniz veya sattığınız zaman için geçerlidir.

Her sürüşten önce

Kendi emniyetiniz ve araç içindekilerin emniyeti için, her sürüş öncesi aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- Aydınlatma ve sinyal sisteminin kusursuz şekilde çalıştığından emin olunuz.
- Silecek fonksiyonunun ve silecek lastiklerinin durumunun sorunsuz olduğundan emin olunuz.
- Tüm camların dışarı doğru iyi bir görüş sağladığından emin olunuz.
- Dikiz aynasını arkaya görüş sağlanacak şekilde ayarlayınız.
- Aynaların kapalı olmadığından emin olunuz.
- Lastik dolum basıncını kontrol ediniz.
- Motor yağı, fren hidroliği ve soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Araç içerisindeki eşyaları iyice sabitleyiniz.
- İzin verilen aks yükünü ve araç için izin verilen toplam ağırlığı aşmayınız.
- Tüm kapıları ve motor bölmesi ve bagaj bölmesi kapağını kapatınız.
- Hiçbir nesnenin pedalları engellemediğinden emin olunuz.

- Çocukları, uygun bir çocuk koltuğu ile ve doğru takılmış bir emniyet kemeri ile koruyunuz » [Sayfa 20](#), *Çocukların güvenli şekilde taşınması*.
- Doğru oturma pozisyonunda oturun » [Sayfa 9](#), *Doğru ve güvenli oturma pozisyonu*. Yolcuları doğru oturma pozisyonunda oturmaları konusunda uyarın.

Sürüş güvenliği

Sürücü olarak, hem kendinizin, hem de araç içindekilerin, özellikle de taşımakta olduğunuz çocukların sorumluluğunu taşımaktasınız. Sürüş güvenliğiniz olumsuz etkilendiği zaman, kendinizi ve diğer trafik katılımcılarını tehlikeye atmış olursunuz.

Bu nedenle aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

- Trafik akışına olan dikkatinizin dağılmasına izin vermeyiniz (örneğin araç içindekiler, telefon görüşmesi vb. nedeniyle).
- Sürüş yeteneğiniz, (örn. ilaç, alkol veya uyuşturucu madde kullanımı nedeniyle) kısıtlandığında araç kullanmayınız.
- Trafik kurallarına ve izin verilen sürüş hızına uyunuz.
- Sürüş hızınızı daima yol durumuna ve trafik ve hava şartlarına göre ayarlayınız.
- Uzun yolculuklarda (en geç her iki saatte bir olmak üzere) düzenli olarak mola veriniz.

Ön yolcu için aşağıdaki listede yer alan uyarılar dikkate alınmadığında ağır yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

- Gösterge paneline yaslanmayınız.
- Ayaklarınızı kumanda panelinin üzerine koymayınız.

Tüm **yolcular** için aşağıdaki listede yer alan uyarılar dikkate alınmadığında ağır yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

- Koltuğun sadece uç kısımlarında oturmayınız.
- Yana dönük durumda oturmayınız.
- Camdan dışarı sarkmayınız.
- Uzunlarınızı camdan dışarı uzatmayınız.
- Ayaklarınızı koltuk minderinin üzerine koymayınız.

Doğru ve güvenli oturma pozisyonu

Konuya giriş

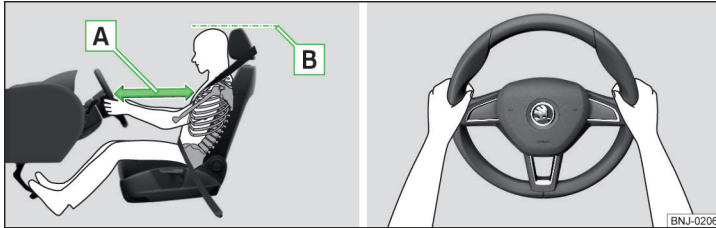
Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Sürücünün doğru oturma pozisyonu	9
Direksiyon simidi konumunu ayarlama	10
Ön yolcunun doğru oturma pozisyonu	10
Arka koltuklarda oturanlar için doğru oturma pozisyonu	10

! DİKKAT

- Araç içindeki kişilerin mümkün olan en etkin şekilde korunmasını sağlamak için, ön koltuklar ve koltuk başlıkları mutlaka vücut ölçülerine göre ayarlanmalıdır ve emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmalıdır.
- Her yolcu, oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini doğru takmalıdır. Çocuklar, uygun bir emniyet sistemi ile emniyet altına alınmalıdır » Sayfa 20, Çocukların güvenli şekilde taşınması.
- Yanlış oturma pozisyonu nedeniyle yolcular hayatı yaralanmalara maruz kalabilir.
- Sürüş esnasında koltuk arkalıkları arkaya doğru çok fazla yatırılmamalıdır, aksi halde emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi doğru çalışmayabilir - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

Sürücünün doğru oturma pozisyonu



Şek. 2 Sürücünün doğru oturma pozisyonu / Doğru direksiyon tutma şekli

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 9).

Kendi güvenliğiniz için ve bir kaza durumunda yaralanma tehlikesini azaltmak için, aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

- ✓ Sürücü koltuğu uzunlamasına yönde, pedallar hafifçe açıldırılmış bacaklarla tamamen bastırılabilir şekilde ayarlanmalıdır.
- ✓ Arkalığı ayarlarken, kollarınızın hafif açılı pozisyondayken direksiyon simidinin üst noktasına ulaşabilir olmasına dikkat ediniz.
- ✓ Direksiyon simidini, direksiyon simidi ile göğüs kemiği arasındaki **A** mesafesi en az 25 cm olacak şekilde ayarlayınız » Şek. 2.
- ✓ Koltuk başlığını, koltuk başlığının üst kenarı mümkün olduğunca kafanızın üst bölümü ile aynı yükseklikte olacak şekilde ayarlayınız **B** » Şek. 2 (entegre koltuk başlıklı koltuklar için geçerli değildir).
- ✓ Emniyet kemerini doğru takınız » Sayfa 11, Emniyet kemerlerinin kullanılması.

! DİKKAT

- Sürüş öncesinde doğru oturma pozisyonuna geçilmeli ve sürüş sırasında bu pozisyon değiştirilmemelidir. Araçtaki diğer yolcuların da doğru oturma pozisyonunu almalarını ve sürüş sırasında bu pozisyonu değiştirmemelerini sağlayınız.
- Direksiyon simidi ile aranızda en az 25 cm mesafe bırakınız. Eğer asgari mesafeyi muhafaza etmezseniz, hava yastığı sistemi sizi koruyamaz - Hayati tehlike!
- Sürüş sırasında, direksiyon simidini iki elinizle dış yan taraflarından „saat 9" ve „saat 3" konumunda tutunuz » Şek. 2. Direksiyon simidini hiç bir zaman „saat 12" konumunda veya bir başka tarz ve şekilde tutmayınız (örn. direksiyon simidinin ortasından, direksiyon simidinin iç tarafından vb.). Sürücü hava yastığının açılması halinde kolları, ellerde ve kafa da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.
- Sürücü ayak bölümünde hiçbir nesnenin olmamasına dikkat ediniz, aksi halde nesneler, sürüş veya fren manevrası sırasında pedalların olduğu kısma gelebilir. Bu durum, debriyaj pedalına basmaya, fren yapmaya veya gaz vermeye engel olabilir.

Direksiyon simidi konumunu ayarlama



Şek. 3 Direksiyon simidi konumunu ayarlama

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 9).

Direksiyon simidi konumu dikey ve uzunlamasına yönde ayarlanabilir.

- Direksiyonun altındaki emniyet kolunu ok yönünde **1** hareket ettiriniz » Şek. 3.
- Direksiyon simidini istediğiniz pozisyona ayarlayınız. Direksiyon simidi ok yönünde **2** ayarlanabilir.
- Emniyet kolunu dayanana kadar ok yönünde **3** bastırınız.

! DİKKAT

- Direksiyon simidini asla sürüş sırasında ayarlamayınız, sadece araç dururken ayarlayınız!
- Direksiyon simidi konumunun istenmeden değişmemesi için emniyet kolu kilitlenmiş olmalıdır - kaza tehlikesi söz konusu!

Ön yolcunun doğru oturma pozisyonu

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 9).

Ön yolcunun güvenliği ve kaza yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır.

- ✓ Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya doğru getiriniz. Ön yolcu, hava yastığı açıldığı zaman en yüksek emniyete ulaşabilmesi için, gösterge panelinden mutlaka 25 cm uzakta bulunmalıdır.
- ✓ Koltuk başlığını, koltuk başlığının üst kenarı mümkün olduğunca kafanızın üst bölümü ile aynı yükseklikte olacak şekilde ayarlayınız **B** » Şek. 2 için bkz. Sayfa 9 (entegre koltuk başlıklı koltuklar için geçerli değildir).
- ✓ Emniyet kemerini doğru takınız » Sayfa 11, Emniyet kemerlerinin kullanılması.

İstisnai durumlarda ön yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılabilir » Sayfa 18, Hava yastıklarının devre dışı bırakılması.

! DİKKAT

- Gösterge paneline en az 25 cm mesafe bırakılmalıdır. Eğer asgari mesafeyi muhafaza etmezseniz, hava yastığı sistemi sizi koruyamaz - Hayati tehlike!
- Sürüş esnasında ayaklarınızı daima ayak bölümünde tutunuz - ayaklarınızı asla kumanda paneline, koltuk yüzeylerine koymayınız ve camdan dışarıya sarkıtmayınız! Bir fren manevrası veya bir kaza durumunda yüksek bir yaralanma riskine maruz kalırsınız. Hava yastığının açılması durumunda, yanlış oturma pozisyonu nedeniyle ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir!

Arka koltuklarda oturanlar için doğru oturma pozisyonu

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 9).

Ani bir fren manevrasında veya bir kaza durumunda yaralanma tehlikesini azaltmak için, arka koltuklarda oturanlar aşağıdakilere mutlaka dikkat etmelidir.

- ✓ Koltuk başlığını, koltuk başlığının üst kenarı mümkün olduğunca kafanın üst bölümü ile aynı yükseklikte olacak şekilde ayarlayınız **B** » Şek. 2 için bkz. Sayfa 9.
- ✓ Emniyet kemerini doğru takınız » Sayfa 11, Emniyet kemerlerinin kullanılması.
- ✓ Araç içerisinde çocuk bulunduğu zaman, uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanınız » Sayfa 20, Çocukların güvenli şekilde taşınması.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerinin kullanılması

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

- Ön taraftan olan bir kazanın fiziksel prensibi 12
- Doğru kemer bandı yerleşimi 12
- Emniyet kemerlerini takma ve çıkarma 13

Doğru takılmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda iyi bir koruma sağlamaktadır. Emniyet kemerleri yaralanma riskini azaltır ve ağır bir kazada hayatta kalma şansını artırır.

Düzgün takılmış emniyet kemerleri, yolcuları doğru ayarlanmış koltuklarda doğru oturma pozisyonunda tutar.

Çocukların taşınması sırasında özel güvenlik hususlarına mutlaka dikkat edilmelidir » Sayfa 20.

DİKKAT

- Emniyet kemerini her sürüşten önce - şehir içinde dahi - takınız! Bu diğer yolcular için de geçerlidir - yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Emniyet kemerlerinin azami koruma etkisine sadece doğru oturma pozisyonunda ulaşılır » Sayfa 9, *Doğru ve güvenli oturma pozisyonu*.
- Ön koltukların arkalıkları, geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır, aksi halde emniyet kemerleri etkisini kaybedebilir.

DİKKAT

- Kemer bandının doğru yerleşimi için bilgiler
- Emniyet kemerlerinin kemer bandı yerleşiminin daima doğru olmasına dikkat edilmelidir. Yanlış takılan emniyet kemerleri hafif kazalarda bile yaralanmalara yol açabilirler.
- Emniyet kemerinin yüksekliliği, kemerin omuzdaki kısmı takriben omuz ortasından - hiçbir zaman boyun üzerinden değil - geçecek şekilde ayarlanmalıdır.

DİKKAT (Devam)

- Çok gevşek takılan bir emniyet kemeri, bir kaza durumunda vücudunuz hareket enerjisinden dolayı öne doğru hareket edeceği ve böylece emniyet kemeri tarafından aniden durdurulacağı için, yaralanmalara yol açabilir.
- Kemer bandı, sert veya kırılabilen nesneler (örn. gözlük, tükenmez kalem, anahtarlık vs.) üzerinden geçirilmemelidir. Bu nesneler yaralanmalara sebep olabilir.

DİKKAT

Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili bilgiler

- Kemer bandı sıkışmış veya burulmuş olmamalı veya keskin kenarlara sürtmemelidir.
- Emniyet kemerinin kapı kapatılırken sıkıştırılmamasına dikkat edilmelidir.

DİKKAT

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ile ilgili bilgiler

- Bir emniyet kemeri hiçbir zaman iki kişiye (çocuklar da dahil) takılmamalıdır.
- Kilitin dili sadece ilgili koltuk yerine ait olan kilit yuvasına takılmalıdır. Emniyet kemerinin yanlış takılması, kemerin koruma etkisini olumsuz yönde etkiler ve kaza riski artar.
- Kilit dilinin takıldığı yuva tıkalı olmamalıdır; aksi halde kilit dili oturmaz olabilir.
- Çok sayıda kıyafet ve gevşek giysi (örn. ceket üzerine palto) doğru oturmayı ve emniyet kemerinin fonksiyonunu olumsuz etkiler.
- Emniyet kemerini ayarlamak için (örn. boyu kısa kişilerde emniyet kemerini kısaltmak için) mandal veya başka nesneler kullanmayınız.
- Arka koltuklardaki emniyet kemerleri, sadece arka koltuk arkılığı doğru bir şekilde kilitlendiğinde görevini güvenilir şekilde yerine getirebilir » Sayfa 71.

DİKKAT

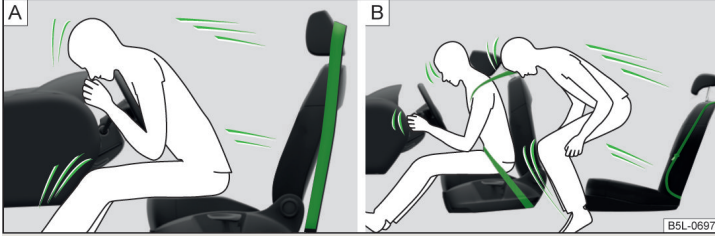
Emniyet kemerlerinin bakımı ile ilgili bilgiler

- Kemer bandı mutlaka temiz tutulmalıdır. Kirli kemer bandı kemer sarma otomatığının fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir » Sayfa 144.
- Emniyet kemerleri sökülemezler veya herhangi bir şekilde değiştirilemezler. Emniyet kemerlerini kendiniz tamir etmeye kalkışmayınız.

! DİKKAT (Devam)

- Emniyet kemerlerinin durumunu düzenli bir şekilde kontrol ediniz. Emniyet kemerinde, kemer bağlantılarında, kemer sarma otomatığında veya kilitleme parçalarında hasarlar olduğu zaman, söz konusu emniyet kemeri bir yetkili servis tarafından mutlaka değiştirilmelidir.
- Bir kazada zorlanmış ve bu yüzden esnemiş hasarlı emniyet kemerleri en iyisi bir yetkili servis tarafından yenilenmelidir. Ayrıca emniyet kemerlerinin bağlama yerleri de kontrol edilmelidir.

Ön taraftan olan bir kazanın fiziksel prensibi



Şek. 4 Emniyet kemeri takmamış sürücü / Arka koltukta emniyet kemeri takmamış yolcu

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 11).

Araç hareket eder etmez, hem araçta, hem de araç içinde oturanlarda, adına kinetik enerji denilen hareket enerjisi meydana gelir.

Kinetik enerjinin büyüklüğü tamamen araç hızına ve aracın (içinde oturanlar dahil) ağırlığına bağlıdır.

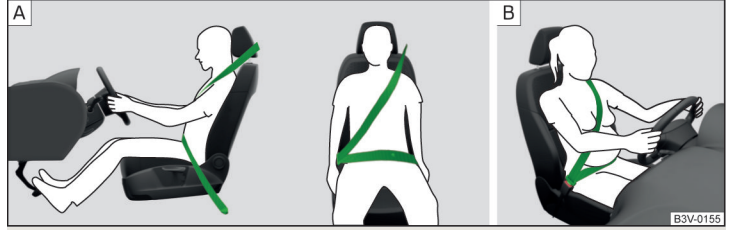
Örnek olarak hız, 25 km/h'ten 50 km/h'e iki katına çıkarsa, hareket enerjisi dört kat artar.

Örn. 80 kg ağırlığındaki bir kişinin ağırlığı 50 km/h'te 4,8 tona (4 800 kg) „çıkar“.

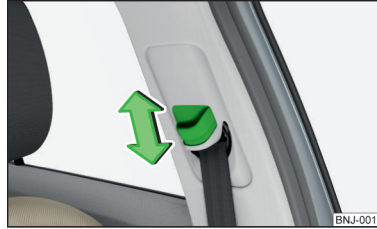
Önden olan bir kazada araç içindeki kemer takmamış yolcular öne doğru fırlarlar ve araç içindeki, örn. direksiyon simidi, kumanda paneli, ön cam gibi kısımlara kontrolsüz olarak çarparlar » Şek. 4 - A. Araçtan dışarıya dahi fırlayabilirsiniz, bu da hayati veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

Arka koltukta kemer takmamış bir yolcu sadece kendisini değil, aynı zamanda önde oturanları da tehlikeye atar » Şek. 4 - B.

Doğru kemer bandı yerleşimi



Şek. 5 Omuz ve kalça kemerinin kemer bandı yerleşimi / hamile kadınlar da kemer bandı yerleşimi



Şek. 6
Ön koltuk: Kemer yükseklik ayarı

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 11).

Emniyet kemerlerinin azami koruma etkisi için kemer bandının yerleşimi büyük önem taşır.

Kemerin omuzdan geçen kısmı hiç bir zaman boyun üzerinden geçmemeli, bilek omuzun yaklaşık ortasından geçerek vücudun üst kısmına oturmalıdır. Kemerin kalçadan geçen kısmı leğen kemiğinin önüne yerleştirilmelidir, karnın üzerinden geçmemelidir ve daima sıkı oturmalıdır » Şek. 5 - A.

Ön koltuklar için kemer yükseklik ayarı

Ön emniyet kemerlerinin omuz bölgesindeki yerleşimi kemer yükseklik ayarı yardımıyla vücuda uygun olarak uyarlanabilir.

► Döner kaplamaya bastırınız ve istediğiniz yönde kaydırınız » Şek. 6.

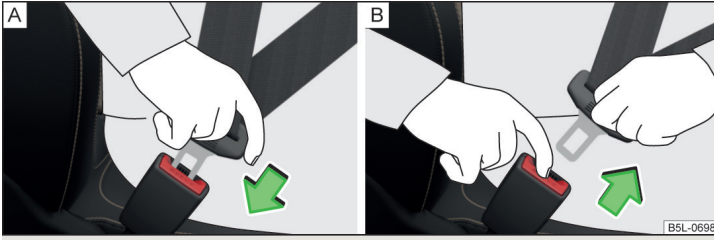
- Ayar işleminden sonra, geri çevirme klipsinin sağlam bir şekilde oturup oturmadığını kontrol etmek için, kemeri sarsarak çekiniz.

Hamile kadınlarda emniyet kemeri kullanımı

Hamile kadınlar da her zaman emniyet kemeri takmalıdır. Sadece bu durum doğmamış olan çocuk için en iyi korumayı sağlar.

Hamile kadınlarda, alt karın bölgesine herhangi bir basınç gelmemesi için, emniyet kemerinin kalçadaki kısmı mümkün olduğunca leğen kemiğinin aşağısından geçmelidir » Şek. 5 - B.

Emniyet kemerlerini takma ve çıkarma



Şek. 7 Emniyet kemerlerini takma / çıkarma

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 11).**

Emniyet kemerleri takılmadan önce aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir.

- ✓ Kafa başlığı doğru ayarlanmış olmalıdır (entegre kafa başlıklı koltuklar için geçerli değildir).
- ✓ Koltuk doğru ayarlanmış olmalıdır (ön koltuklar için geçerlidir).
- ✓ Direksiyon simidi doğru ayarlanmış olmalıdır (sürücü koltuğu için geçerlidir).

Takma

- Kemer bandını, kilit dilinden yavaşça göğüs ve kalça üzerinden çekiniz.
- Kilit dilini, tam olarak oturduğu duyuluncaya kadar koltuğa ait olan kemer kilitine » Şek. 7 - A sokunuz.
- Kilit dilinin kilide tam olarak oturup oturmadığından emin olmak için, kemeri çekerek test ediniz.

Çıkarma

Emniyet kemerini sadece araç dururken çıkartınız.

- Kemer kilidindeki kırmızı düğmeye » Şek. 7 - B basınız, kilit dili dışarıya fırlar.
- Kemer bandının kolayca sarılabilmesi, emniyet kemerinin dönmemesi için kemer elle geri yürütülmelidir.

! ÖNEMLİ

Emniyet kemeri çıkartılırken kilit dilinin, kapı kaplamasına ve diğer iç mekan parçalarına zarar vermemesine dikkat edilmelidir.

Kemer sarma otomatikleri ve kemer gerdircileri

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kemer sarma otomatikleri	13
Kemer gerdircileri	13

Kemer sarma otomatikleri

Her emniyet kemeri bir sarma otomatığı ile donatılmıştır. Emniyet kemeri yavaş çekilirse kemerin tam hareket serbestliği elde edilir.

Emniyet kemeri aniden çekilirse kemer sarma otomatığı tarafından kilitlenir. Emniyet kemerleri, tam frenlemede, hızlanırken, yokuş aşağı sürüşlerde ve virajlarda da kilitlenir.

! DİKKAT

Emniyet kemeri aniden çekildiğinde kilitlenmiyorsa derhal bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Kemer gerdircileri

Emniyet kemerini bağlamış sürücü ve ön yolcunun emniyeti öndeki emniyet kemerlerindeki sarma otomatığı sayesinde artırılmıştır.

Emniyet kemerleri, bir kaza durumunda, istenmeyen vücut hareketleri önlenerek şekilde kemer gerdircileri tarafından gerdirebilir.

Önden olan kazalarda belli bir kaza ağırlığından itibaren ön emniyet kemerleri otomatik olarak gerdirebilir.

Belirli bir kaza ağırlık derecesinde yandan çarpışmalarda, çarpma tarafındaki ön emniyet kemeri otomatik olarak gerdirebilir. ►

Hafif önden çarpışmalarda, yandan ve arkadan olan çarpışmalarda, takla atma durumunda veya ciddi kuvvetlerin etkili olmadığı kazalarda kemer gerdiricileri tetiklenmez.

! DİKKAT

- Kemer gerdirici sistemindeki tüm çalışmalar veya başka onarım çalışmalarından dolayı sistem parçalarının sökülmesi ve takılması, sadece bir yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Kemer gerdiricileri tetiklenmiş ise, tüm sistem değiştirilmelidir.

i Not

- Kemer gerdiricileri, emniyet kemerlerinin takılmaması durumunda da devreye girebilir.
- Kemer gerdiricisi tetiklendiğinde duman açığa çıkar. Bu durum aracın yandığı anlamına gelmez.

Hava yastığı sistemi

Hava yastığı sisteminin açıklanması

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Sistem açıklaması	15
Hava yastığının devreye girmesi	15

Hava yastığı sistemi, emniyet kemerleri ile birlikte şiddetli önden ve yandan çarpışmalarda ek bir koruma sağlar.

Hava yastığı sisteminin çalışma durumu gösterge panelindeki 🚗 kontrol lambasıyla gösterilir » [Sayfa 34](#).

! DİKKAT

- **Hava yastığı, mümkün olan en iyi koruma etkisini ancak emniyet kemeri takılı iken sağlar.**
- Hava yastığı emniyet kemeri yerine geçmez, bilakis genel pasif güvenlik konseptinin parçasıdır.
- Sistemin tetiklenmesi sırasında araç içindeki kişilerin mümkün olan en yüksek etki derecesiyle korunması için, ön koltuklar mutlaka vücut büyüklüğüne göre doğru olarak ayarlanmış olmalıdır » [Sayfa 9](#), *Doğru ve güvenli oturma pozisyonu*.
- Sürüş esnasında herhangi bir emniyet kemeri takmadıysanız, öne çok fazla eğildiyseniz veya bir başka yanlış oturma pozisyonu aldıysanız, bir kaza durumunda artan bir yaralanma riskine maruz kalırsınız.

! DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin kullanımına ilişkin bilgiler
- Eğer bir arıza varsa, hava yastığı sistemini hemen bir yetkili servise kontrol ettiriniz. Aksi halde bir kaza durumunda hava yastıklarının açılmama tehlikesi meydana gelir.
- Hava yastığı sisteminin parçalarında hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- Hava yastığı sistemindeki bütün çalışmalar ve diğer onarım çalışmalarından (örn. direksiyonun sökülmesi) dolayı sistem parçalarının takılması ve sökülmesi sadece bir yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Ön tamponda veya gövdede asla değişiklik yapılmamalıdır.

! DİKKAT (Devam)

- Hava yastığı sisteminin münferit parçalarını kurulamayınız, zira hava yastıkları açılabilir.
- Hava yastığı tetiklenmiş ise, hava yastığı sistemi mutlaka değiştirilmelidir.

Sistem açıklaması

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 14).**

Hava yastıkları saliseler mertebesinde şişirilir.

Hava yastıkları devreye girdiklerinde gazla dolarak şişer.

Hava yastığı açılırken, gri beyaz veya kırmızı renkli, zararsız bir gaz çıkar. Bu tamamen normaldir ve araçta yangın olduğu anlamına gelmez.

Hava yastığı sistemi (araç donanımına göre) aşağıdaki parçalardan oluşur.

- Sürücü ve ön yolcu ön hava yastığı » Sayfa 15.
- Yan hava yastıkları » Sayfa 17.
- Kafa hava yastıkları » Sayfa 17.
- Gösterge panelindeki hava yastığı kontrol lambası » Sayfa 34.
- Ön yolcu ön hava yastığı için anahtar şalteri » Sayfa 19.
- Kumanda panelinin orta kısmında ön yolcu ön hava yastığı için kontrol lambası » Sayfa 19.

Hava yastığının devreye girmesi

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 14).**

Hava yastığı sistemi, sadece kontak açıkken çalışmaya hazır durumdadır.

Açılma şartları

Hava yastığı sisteminin her durum için uygun açılma şartları toplu halde tespit edilemez. Örneğin, aracın çarptığı nesnenin özelliği (sert, yumuşak), çarpma açısı, aracın hızı vs. gibi faktörler önemli rol oynar.

Hava yastığı sisteminin açılması için belirleyici unsur, ortaya çıkan yavaşlamanın akışidir. Eğer çarpışma sırasında ölçülen araç yavaşlaması kontrol ünitesinde öngörülmüş olan referans değerlerin altında kalırsa, araç kazanın sonucunda çok deforme olsa bile, hava yastıkları açılmaz.

Şiddeti yüksek olan önden çarpışmalarda aşağıdaki hava yastıkları açılır.

- Sürücü ön hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı.

Şiddeti yüksek olan yandan çarpışmalarda aşağıdaki hava yastıkları açılır.

- Kaza tarafındaki ön yan hava yastığı.
- Kaza tarafındaki kafa hava yastığı.

Hava yastığının açılması durumunda aşağıdaki olaylar gerçekleşir.

- İç aydınlatma yanar (iç aydınlatma otomatik kullanımı devreye alınmışsa - şalteri).
- Flaşör sistemi devreye girer.
- Tüm kapıların kilitleri açılır.
- Motora giden yakıt beslemesi kesilir.

Hava yastığı ne zaman açılmaz?

Hafif önden ve yandan çarpışmalarda, arkadan çarpışmalarda, aracın devrilmesi veya takla atması durumunda hava yastıkları açılmaz.

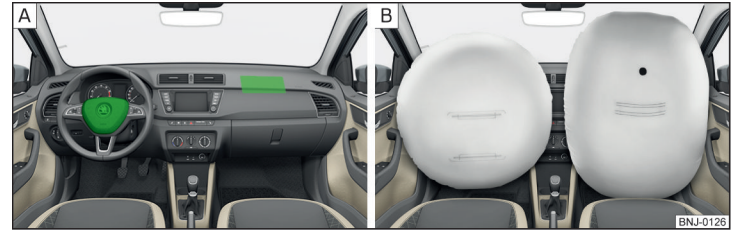
Hava yastığına genel bakış

📖 Konuya giriş

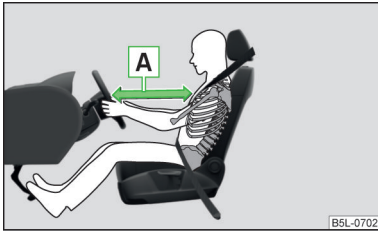
Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön hava yastıkları	15
Yan hava yastıkları	17
Kafa hava yastıkları	17

Ön hava yastıkları



Şek. 8 Hava yastıklarının montaj yerleri / Gazla şişmiş hava yastıkları



Şek. 9
Direksiyon simidine emniyetli
mesafe

Ön hava yastıkları, şiddeti yüksek olan önden çarpışmalarda sürücünün ve ön yolcunun kafası ve göğüs bölgesi için ek bir koruma sunmaktadır.

Sürücü ön hava yastığı direksiyonda, ön yolcu ön hava yastığı saklama bölmesi üzerindeki kumanda panelinde bulunmaktadır » Şek. 8 - [A].

Hava yastıkları devreye girdiklerinde sürücünün ve ön yolcunun önünde şişerler » Şek. 8 - [B]. Tam olarak şişen hava yastığının içine dalan sürücünün ve ön yolcunun öne doğru hareketi sönümlenir ve kafa ve üst gövde için yaralanma riski azalır.

! DİKKAT

Doğru oturma pozisyonuyla ilgili bilgiler

- Sürücü ve ön yolcu için, direksiyon simidi veya kumanda paneli ile arasında en az 25 cm'lik bir mesafe olması önemlidir [A] » Şek. 9. Eğer asgari mesafeyi muhafaza etmezseniz, hava yastığı sistemi sizi koruyamaz - Hayati tehlike! Bunun haricinde ön koltuklar ve koltuk başlıkları daima vücut ölçülerine uygun ve doğru olarak ayarlanmalıdır.
- Hava yastığı, açılırken doğru olmayan oturma pozisyonunda yaralanmalar olacak şekilde büyük kuvvetler meydana getirir.
- Oturan kişiler ile hava yastığının açılma bölgesi arasında başka bir insan, hayvan veya nesne bulunmamalıdır.

! DİKKAT

Ön hava yastığı ve çocukların taşınması

- Çocukları asla aracın ön koltuğunda emniyetsiz bir şekilde oturtmayınız. Eğer bir kaza durumunda hava yastıkları tetiklenirse, çocuklar ağır yaralanabilir veya ölümcül sonuçlar olabilir!
- Çocuğun sırtının sürüş yönünde olduğu bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması halinde, ön yolcu ön hava yastığı mutlaka devreden çıkarılmalıdır » Sayfa 18, Hava yastıklarının devre dışı bırakılması. Aksi halde ön yolcu ön hava yastığının açılması ile çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

! DİKKAT

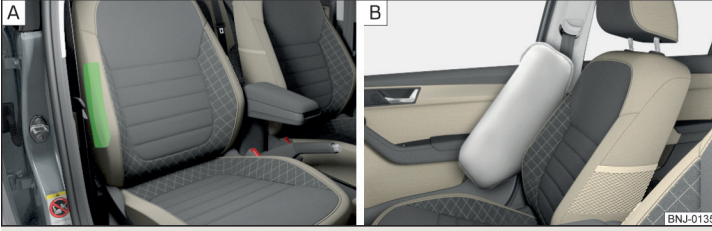
Genel bilgiler

- Direksiyon simidine ve ön yolcu tarafında kumanda panelindeki hava yastığı modülünün üzerine ne bir etiket yapıştırılmalı, ne kılıf geçirilmeli ne de bir başka çalışma yapılmalıdır. Bu parçalar sadece kuru veya su ile nemlendirilmiş bez ile temizlenebilir. Hava yastığı modüllerinin kaplamalarına veya çok yakınlarına (örn. bardak altlığı, telefon tutma aparatı vb.) hiçbir parça monte edilmemelidir.
- Kumanda panelinde bulunan ön yolcu hava yastığı modülünün yüzeyine hiç bir nesne konulmamalıdır.

! Not

- Sürücü ön hava yastığı olan araçlarda direksiyon üzerinde **AIRBAG** yazısı bulunur.
- Ön yolcu ön hava yastığı olan araçlarda, ön yolcu tarafındaki kumanda panelinde **AIRBAG** yazısı bulunur.

Yan hava yastıkları



Şek. 10 Ön koltuktaki yan hava yastığının montaj yeri / Gazla şişmiş hava yastığı

Yan hava yastıkları, şiddeti yüksek olan yan çarpışmalarda araçta bulunanların üst gövde bölgesi (göğüs, karın ve kalça) için ek bir koruma sunmaktadır.

Yan hava yastıkları, ön koltukların koltuk arkılığı döşemesine yerleştirilmiştir » Şek. 10 - A.

Tam olarak şişen hava yastığının » Şek. 10 - B içine dalma sırasında araç içindekilerin yükü sönümlenir ve kapıya yakın olan taraftaki tüm üst gövde (göğüs, karın ve kalça) için yaralanma riski azalır.

! DİKKAT

Doğru oturma pozisyonu ile ilgili bilgiler

■ Kafanız hiç bir zaman yan hava yastığının çıkış bölgesinde bulunmamalıdır. Bir kaza durumunda aksi halde ağır olarak yaralanabilirsiniz. Bu durum özellikle, uygun çocuk koltuğu olmadan taşınan çocuklar için geçerlidir » Sayfa 22, Çocuk güvenliği ve yan hava yastığı.

■ Kişiler ile hava yastığının etki bölgesi arasında bir başka insan, hayvan veya nesne bulunmamalıdır. Kapılara, örneğin içecek tutucu gibi hiçbir aksesuar konmamalıdır.

■ Eğer çocuklar sürüş sırasında yanlış oturma pozisyonu alırlarsa, bir kaza durumunda yüksek bir yaralanma riskine maruz kalırlar. Bu durum ağır yaralanmalarla sonuçlanabilir » Sayfa 20, Çocuk koltuğu.

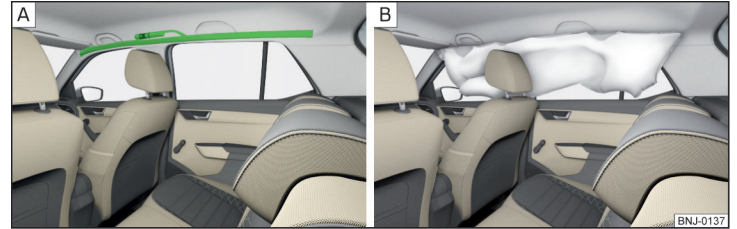
! DİKKAT

- Yan hava yastıklarının açılma bölgesine nesne koymayınız - Yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Hava yastığı sistemi, ön kapılara yerleştirilmiş olan basınç sensörleri ile çalışır. Bu nedenle hem kapılarda hem de kapı kaplamalarında herhangi bir modifikasyon (örneğin ek hoparlörlerin monte edilmesi) yapılmamalıdır. Diğer bilgiler » Sayfa 136, Hava yastıkları.
- Koltuk arkalıklarına, kuvvetli darbe, tekme atma vs. gibi büyük kuvvetler etki etmemelidir, aksi halde sistem zarar görebilir. Böyle bir durumda yan hava yastıkları açılmayabilir!
- Sürücü ve ön yolcu koltuklarına asla ŠKODA tarafından açıkça izin verilmeyen koltuk kılıfları geçirmeyiniz. Hava yastığı koltuk arkılığından dışarı çıktığı için, izin verilmeyen koltuk kılıfları kullanıldığında yan hava yastıklarının koruma fonksiyonu önemli derecede engellenebilir.
- Yan hava yastıklarının modül bölgesindeki orijinal koltuk kılıflarının hasarları mutlaka bir yetkili servis tarafından onarılmalıdır.
- Ön koltuklardaki hava yastığı modüllerinde hasarlar, çatlaklar ve derin çizikler olmamalıdır. Şiddet kullanılarak açılmamalıdır.

i Not

Yan hava yastıkları olan araçlarda ön koltuk arkalıklarında AIRBAG yazılı bir etiket bulunmaktadır.

Kafa hava yastıkları



Şek. 11 Kafa hava yastığının montaj yeri / Gazla şişmiş kafa hava yastığı

Kafa hava yastıkları, şiddeti yüksek olan yandan çarpışmalarda yolcuların baş ve boyun bölgesi için ek bir koruma sunmaktadır.

Kafa hava yastıkları, aracın iç bölümünde her iki tarafta kapıların üstüne yerleştirilmiştir » Şek. 11 - A.

Açılma sırasında hava yastığı, ön ve arka kapıların cam bölgesini ve ayrıca kapı direği bölgesini kapatır » [Şek. 11](#) - [B](#).

Kafanın iç mekan parçalarına çarpması şişen kafa hava yastığı tarafından sönmülenir. Kafaya binen yükün azaltılması ve kafa hareketlerinin daha az kuvvetli olması sayesinde boyuna binen yük de azalır.

! DİKKAT

- Hava yastıklarının engelsiz bir şekilde açılabilmesi için, kafa hava yastıklarının çıkış bölgesinde hiç bir nesne bulundurulmamalıdır.
- Araçtaki elbise askısına sadece hafif giysiler asılmalıdır. Giysi parçalarının ceplerine ağır ve keskin kenarlı nesneler konulmamalıdır. Ayrıca giysileri asmak için elbise askısı kullanılmamalıdır.
- Kafa hava yastıkları bölgesine öngörülme aksesorların takılması ile bir hava yastığının açılması durumunda, kafa hava yastığının koruma fonksiyonu ciddi biçimde olumsuz yönde etkilenebilir. Devreye giren kafa hava yastığının açılması ile kullanılan aksesuarın parçaları aracın içine doğru savrulabilir ve böylece araç içindeki kişiler yaralanabilir » [Sayfa 134](#).
- Güneş siperliklerine nesneler tutturulduğunda siperlikler yan camlara doğru döndürülmemelidir. Kafa hava yastıkları açıldığında araç içindeki kişiler yaralanabilir.
- Kişiler ile hava yastığının etki bölgesi arasında bir başka insan, hayvan veya nesne bulunmamalıdır. Bunun haricinde sürüş sırasında araç içindeki kişilerden hiç birisi kafasını veya kollarını camdan dışarı çıkarmamalı ve ellerini camdan uzatmamalıdır.

i Not

Kafa hava yastığı olan araçlarda B direği kaplaması üzerinde **AIRBAG** yazısı bulunur.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	18
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması	19

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Aracın mülkiyetini devrederken, araçla birlikte araç kitabı da alıcıya verilmelidir. Ön yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa bu durum da bildirilmelidir!

Araçtaki bir hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, alıcı bu konuda bilgilendirilmelidir!

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması örn. aşağıdaki durumlar için öngörülmektedir.

- Ön yolcu koltuğunda, çocuğun sürüş yönünün tersinde oturduğu bir çocuk koltuğu kullanmak zorunda olduğunuz durumlarda » [Sayfa 20](#), *Çocukların güvenli şekilde taşınması*.
- Direksiyon simidi ortası ile göğüs kemiği arasında olması gereken en az 25 cm'lik mesafenin doğru sürücü koltuğu ayarına rağmen muhafaza edilememesi durumunda.
- Bedensel özür durumunda direksiyon simidi bölgesinde özel tadilatların gerekli olduğu durumlarda.
- Başka koltuklar monte ettirdiğiniz durumlarda (örn. yan hava yastığı olmayan ortopedik koltuklar).

Ön yolcu ön hava yastığı anahtar şalteri ile kapatılabilir » [Şek. 12](#) için bkz.

[Sayfa 19](#) - [A](#).

Gerekirse diğer hava yastıklarının bir ŠKODA servis ortağı tarafından kapatılmasını tavsiye etmekteyiz.

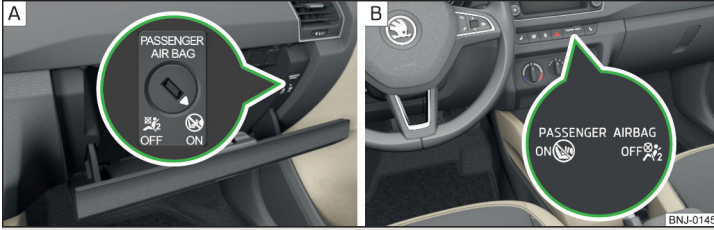
Devre dışı bırakma göstergesi

Hava yastığının devre dışı bırakma göstergesi » [Sayfa 34](#), [🚗 Hava yastığı sistemi](#).

i Not

Aracınızda hangi hava yastıklarının devre dışı bırakılması gerektiğini veya hangilerinin devre dışı bırakılıp bırakılamayacağını ŠKODA servis ortağından öğrenebilirsiniz.

Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakılması



Şek. 12 Ön yolcu ön hava yastığı anahtar şalteri / Ön yolcu ön hava yastığı kontrol lambası

Anahtar şalteri ile sadece ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılır.

Anahtar şalter konumları » Şek. 12 - A

OFF Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı

ON Ön yolcu ön hava yastığı devrede

Devre dışı bırakma

- » Konağı kapatınız.
- » Ön yolcu tarafındaki saklama bölmesini açınız.
- » Uzaktan kumanda anahtarında anahtar dilini **tamamen** açınız » !.
- » Anahtarı, anahtar şalterindeki yarığa dikkatlice sonuna kadar itiniz.
- » Anahtarla anahtar şalterinin yarığını » Şek. 12 - A dikkatlice **OFF** pozisyonuna çeviriniz.
- » Anahtarı, anahtar şalterindeki yarıktan dışarı çekiniz » !.
- » Ön yolcu tarafındaki saklama bölmesini kapatınız.
- » Kontak açıldıktan sonra **PASSENGER AIRBAG** » Şek. 12 - B yazısının altındaki kontrol lambasının **OFF** yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

Hava yastığı devre dışı olduğunda kontrol lambası **OFF** kontak açık iken sürekli yanar, kontak kapatıldıktan sonra söner.

Açma

- » Konağı kapatınız.
- » Ön yolcu tarafındaki saklama bölmesini açınız.
- » Uzaktan kumanda anahtarında anahtar dilini **tamamen** açınız » !.
- » Anahtarı, anahtar şalterindeki yarığa dikkatlice sonuna kadar itiniz.
- » Anahtarla anahtar şalterinin yarığını » Şek. 12 - A dikkatlice **ON** pozisyonuna çeviriniz.

- » Anahtarı, anahtar şalterindeki yarıktan dışarı çekiniz » !.
- » Ön yolcu tarafındaki saklama bölmesini kapatınız.
- » Kontak açıldıktan sonra **PASSENGER AIRBAG** » Şek. 12 - B yazısının altındaki kontrol lambasının **ON** yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

Hava yastığı tekrar devreye alındığında kontrol lambası **ON** kontak açıldıktan 65 saniye sonra söner.

! DİKKAT

- Hava yastığının devrede olup olmadığı konusu ile ilgili sorumluluk sürücüyeye aittir.
- Hava yastığını sadece kontak kapalı durumda iken devre dışı bırakınız! Aksi takdirde, hava yastığı devre dışı bırakma sisteminde bir hata meydana gelebilir.
- Kontrol lambaları **ON OFF** yanıp sönüyorsa, ön yolcu ön hava yastığı kaza durumunda açılmaz! Hava yastığı sistemini derhal bir yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Anahtarı sürüş sırasında anahtar şalterinde takılı bırakmayınız - sarsıntılar nedeniyle anahtar yarığa dönebilir ve hava yastığını devreye alabilir! Hava yastığı bu durumda bir kazada beklenmedik şekilde açılabilir - bu yaralanmaya veya ölüme neden olabilir!

! ÖNEMLİ

Yeterince dışa katlanmamış bir anahtar dili, anahtar şalterine zarar verebilir!

Çocukların güvenli şekilde taşınması

Çocuk koltuğu

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması	20
Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğu üzerinde kullanılması	21
Çocuk güvenliği ve yan hava yastığı	22
Çocuk koltuklarının grup sınıflaması	22
Bir emniyet kemeriyle sabitlenen çocuk koltuklarının kullanılması	22

Ağır veya ölümcül yaralanmaları önlemek için çocuklar daima boylarına, ağırlıklarına ve yaşlarına uygun bir çocuk koltuğunda seyahat etmelidir.

Güvenlik nedeniyle çocukları daima arka koltuklarda taşımanızı öneririz.

Avrupa Ekonomi Komisyonu'nun ECE-R 44 standardına uygun çocuk koltukları kullanılmaktadır.

ECE-R 44 standardına uygun çocuk koltukları, çıkarılamayan bir test işareti ile işaretlenmiştir: Daire içinde büyük E harfi ve altında test numarası.

2 ve 3 grubuna ait çocuk koltuklarında çocuk koltuğu koltuk başlığındaki döner kaplamanın, ön yolcu tarafındaki B direğinin döner kaplaması önünde veya aynı yükseklikte olmasına dikkat edilmelidir.

DİKKAT

- Çocuklar hiç bir suretle - bebekler dahi! - kucağa alınmamalıdır.
- Çocukları araç içinde hiç bir zaman gözetimsiz olarak bırakmayınız. Belli dış iklimsel şartlarda aracın içinde hayatı tehdit eden sıcaklıklar meydana gelebilir.
- Çocuk, tüm sürüş süresi boyunca araçta emniyete alınmalıdır! Aksi takdirde bir kaza durumunda çocuk araç içinde savrulup kendisini ve diğer yolcuları ölümcül şekilde yaralayabilir.
- Eğer çocuklar sürüş sırasında öne doğru eğilirlerse veya yanlış oturma pozisyonu alırlarsa, bir kaza durumunda yüksek bir yaralanma riskine maruz kalırlar. Bu özellikle ön yolcu koltuğunda taşınan çocuklar için geçerlidir - hava yastığı sistemi açıldığında, çocuklar ağır yaralanabilir veya ölebilir!

DİKKAT (Devam)

- Kemer bandının doğru çalışması için çocuk koltuğu üreticisinin verdiği bilgilere mutlaka dikkat edilmelidir. Yanlış takılan emniyet kemeri hafif kazalarda bile yaralanmalara yol açabilirler.
- Emniyet kemeri doğru çalışma bakımından mutlaka kontrol edilmelidir. Bunun dışında, kemer bandının keskin kenarlı metal parçalar nedeniyle hasar görmemesine dikkat edilmelidir.
- Çocuğun sırtının sürüş yönünde olduğu bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması halinde, ön yolcu ön hava yastığı mutlaka devreden çıkarılmalıdır. Diğer bilgiler » Sayfa 20, Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması.
- Çocuk koltuğu bir arka koltuğa takılırken ilgili ön koltuk, ön koltuk ve çocuk koltuğu veya çocuk koltuğunda taşınan çocuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

ÖNEMLİ

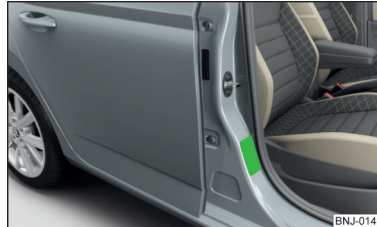
- İleri bakan bir çocuk koltuğunu monte etmeden önce, ilgili koltuk başlığını mümkün olduğunca yükseğe ayarlayınız.
- Koltuk başlığı en yüksek konumda bile çocuk koltuğunun montajını engelliyorsa, koltuk başlığı sökülmelidir » Sayfa 69. Çocuk koltuğu söküldükten sonra koltuk başlığını tekrar takınız.

Not

ŠKODA'nın orijinal aksesuar programındaki çocuk koltuklarını kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu çocuk koltukları, ŠKODA araçlarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir ve test edilmiştir. Bunlar ECE-R 44 standardına uygundur.

Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması

Tayvan için geçerli değildir



Şek. 13
Ön yolcu tarafındaki B sütunundaki etiket



Şek. 14 Ön yolcu güneş şiperliği / stiker

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 20).**

Önünde devre dışı bırakılmamış bir hava yastığı bulunan bir koltuk üzerinde asla geriye doğru bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanmayın. Çocuk ağır veya ölümcül şekilde yaralanabilir.

Çocuğun ön koltukta seyahat ettiği bir çocuk koltuğu kullanılırken aşağıdaki bilgiler dikkate alınmalıdır.

- ▶ Çocuğun sırtının sürüş yönünde olduğu bir çocuk koltuğunun kullanılması halinde, ön yolcu ön hava yastığı mutlaka devreden çıkarılmalıdır » !.
- ▶ Mümkünse ön yolcu koltuk arkalığını, ön yolcu koltuk arkalığı ve çocuk koltuğu arkalığı arasında sabit bir temas oluşacak şekilde dik konuma alınız.
- ▶ Mümkünse ön yolcu koltuğunu, ön yolcu koltuğu ve arkasında bulunan çocuk koltuğu ile arasında temas olmayacak şekilde arkaya doğru kaydırınız.
- ▶ Yükseklği ayarlanabilen ön yolcu koltuğu mümkün olduğunca yukarı doğru ayarlanmalıdır.
- ▶ Ön yolcu emniyet kemeri mümkün olduğunca yukarı doğru ayarlanmalıdır.
- ▶ Üst kısmında döner kaplama bulunan bir çocuk koltuğu kullanırken ön yolcu emniyet kemerinin yükseklği, kemer, döner kaplamada „kırılmayacak“ şekilde ayarlanmalıdır. Kaza anında emniyet kemeri çocuğun boyun bölgesine zarar verebilir!

! DİKKAT

- Ön yolcu ön hava yastığı devrede iken **asla** ön yolcu koltuğunda çocuğun sırtının sürüş yönünde olduğu bir çocuk koltuğu kullanmayınız. Bu çocuk koltuğu ön yolcu ön hava yastığının açılma bölgesindedir. Hava yastığı açıldığı zaman, çocuk ağır veya hayati tehlikesi olacak şekilde yaralanabilir.
- Bu konuyu, aşağıdaki noktalardan birinde bulunan stiker de hatırlatmaktadır.
 - Ön yolcu tarafındaki B direğinde » Şek. 13. Bu etiket ön yolcu kapısı açıldığı zaman görülmektedir.
 - Ön yolcu güneş şiperliğinde. Bazı ülkelerdeki araçlarda, stiker ön yolcu güneş şiperliğinde bulunmaktadır » Şek. 14.
 - Çocuğun sırtının sürüş yönüne dönük oturduğu çocuk koltuğu ön yolcu koltuğunda artık kullanılmayacaksa, ön yolcu ön hava yastığı tekrar devreye sokulmalıdır.

Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğu üzerinde kullanılması

Tayvan için geçerlidir



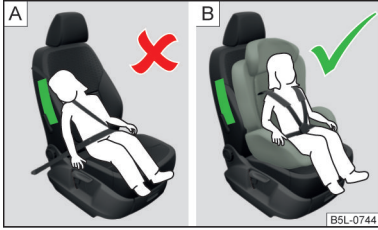
Şek. 15 Ön yolcu güneş şiperliği / Stiker

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 20).**

Ön yolcu koltuğu üzerinde bebek, küçük çocuk ve çocuk taşımayınız.

Ön yolcu güneş şiperliğinde bulunan stiker de bunu hatırlatmaktadır » Şek. 15.

Çocuk güvenliği ve yan hava yastığı



Şek. 16
Yanlış koltuk pozisyonunda yanlış emniyete alınmış bir çocuk - yan hava yastığından dolayı tehlikede/Çocuk koltuğu ile doğru emniyete alınmış bir çocuk

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 20).

Çocuk hiç bir zaman yan hava yastığının açılma bölgesinde bulunmamalıdır
» Şek. 16 - [A].

Yan hava yastığının en iyi korumayı sağlayabilmesi için çocuk ve yan hava yastığının açılma bölgesi arasında yeterli yer mevcut olmalıdır » Şek. 16 - [B].

Çocuk koltuklarının grup sınıflaması

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 20).

ECE-R 44 standardına uygun çocuk koltuklarının grup sınıflaması.

Grup	Çocuğun ağırlığı
0	10 kg'ya kadar
0+	13 kg'ya kadar
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Bir emniyet kemeriyle sabitlenen çocuk koltuklarının kullanılması

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 20).

ECE-R 16 standardına göre bir emniyet kemeriyle sabitlenen çocuk koltuklarının ilgili araç koltukları üzerinde kullanılabilirliğine genel bakış.

Grup	Ön yolcu koltuğu	Arka koltuklar dış	Arka koltuk orta
0 10 kg'ya kadar	U	U	U
0+ 13 kg'ya kadar	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

a) Ortadaki arka koltuğun koltuk başlığı yoksa sadece kendine ait entegre baş desteği varsa grup 2 veya 3 olan bir çocuk koltuğu kullanılabilir. Grup 2 veya 3 çocuk koltuğunun kendine ait entegre bir baş desteği yoksa çocuk koltuğu, dış arka koltuğa monte edilmelidir.

U „Universal“ çocuk koltuğu kategorisi - emniyet kemeriyle koltuğa sabitlemek için öngörülen çocuk koltuğu.

Sabitlenme sistemleri

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

ISOFIX sisteminin tutma halkaları _____ 23

ISOFIX sistemli çocuk koltuklarının kullanılması _____ 23

TOP TETHER sistemi tutma halkaları _____ 24

ISOFIX sisteminin tutma halkaları



Şek. 17
ISOFIX sisteminin etiketleri

ISOFIX çocuk koltuğunu hızlı ve güvenli bir şekilde sabitlemeye yarayan bir sistemdir.

Arka dış koltukların üzerinde ISOFIX sistemli bir çocuk koltuğunun sabitlenmesi için iki adet tutma halkası bulunur » Şek. 17.

ISOFIX sistemli çocuk koltuklarının kullanılması

ECE-R 16 standardına uygun ISOFIX sistemli çocuk koltuklarının ilgili araç koltukları üzerinde kullanılabilirliğine genel bakış.

Grup	Çocuk koltuğu büyüklük sınıfı ^{a)}	Ön yolcu koltuğu	Arka koltuklar dış	Arka koltuk orta
0 10 kg'ya kadar	E	X	IL-SU	X
0+ 13 kg'ya kadar	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

! DİKKAT

- ISOFIX sistemli çocuk koltuğunun takma ve sökme işlemleri için daima çocuk koltuğu üreticisinin kılavuzu dikkate alınmalıdır.
- ISOFIX sistemli çocuk koltuğunun montajı için öngörülen tutma halkalarına asla başka çocuk koltukları, kemerler veya nesneler bağlanmamalıdır - Hayati tehlike söz konusu!

i Not

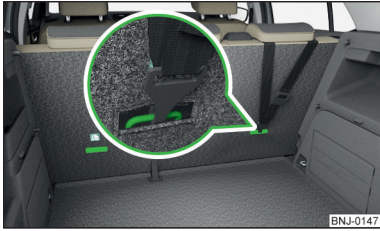
- ISOFIX sistemine sahip olan bir çocuk koltuğu, sadece eğer bu çocuk koltuğu bu araç tipi için izin veriliyorsa ISOFIX sistemi kullanılarak bir araca takılabilir. Daha ayrıntılı bilgileri ŠKODA bayisinden isteyebilirsiniz.
- ISOFIX sistemine sahip çocuk koltukları ŠKODA orijinal aksesuarlarından temin edilebilir.

Grup	Çocuk koltuğu büyüklük sınıfı ^{a)}	Ön yolcu koltuğu	Arka koltuklar dış	Arka koltuk orta
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Büyüklük sınıfı, çocuk koltuğunun üzerindeki bir etikette yazar.

- IL-SU** Koltuk, „Semi-Universal“ onaylı bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun montajı için uygundur. „Semi-Universal“ kategorisi, **ISOFIX** sistemli çocuk koltuğunun aracınıza uygun olduğu anlamına gelir. Çocuk koltuğuyla birlikte verilen araç listesine dikkat ediniz.
- IUF** Koltuk, „Universal“ onaylı ve **TOP TETHER** sistemi sabitleme kemeriyle sabitlenen bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun montajı için uygundur.
- X** Koltukta, **ISOFIX** sistemi için tutma halkaları yoktur.

TOP TETHER sistemi tutma halkaları



Şek. 18
TOP TETHER sisteminin tutma halkaları

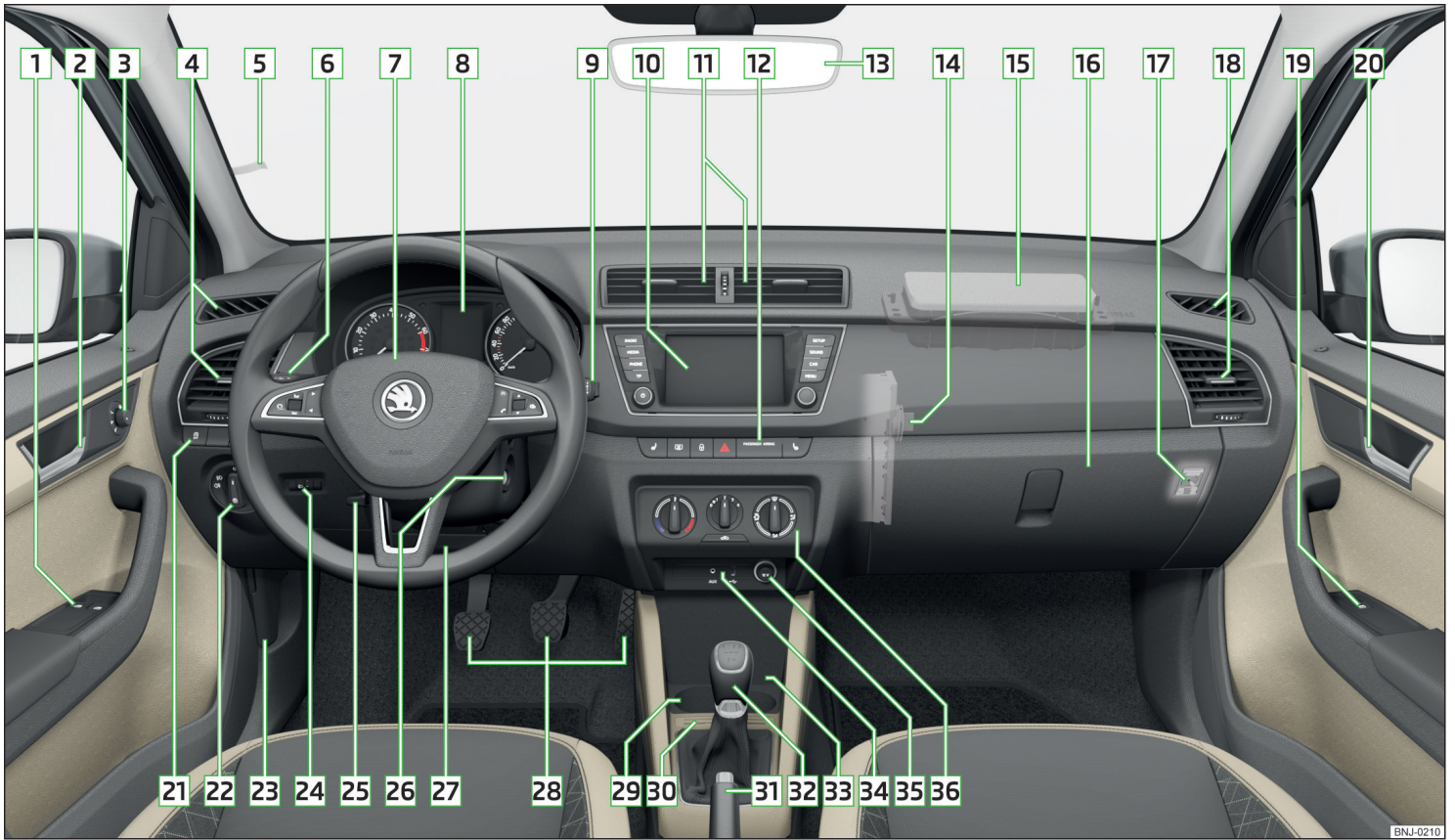
TOP TETHER çocuk koltuğu üst kısmının hareketlerini sınırlayan bir sabitleme sistemidir.

TOP TETHER sistemli bir çocuk koltuğunu sabitleme kemeriyle sabitlemek için kullanılan tutma halkaları, koltuk arkalarının arka tarafında dışta bulunmaktadır
» Şek. 18.

Bazı ülkelere özgü modeller orta arka koltuğun arkasının arka tarafında bir tutma halkası ile donatılmış olabilir.

! DİKKAT

- **TOP TETHER** sistemli çocuk koltuğunun takma ve sökme işlemleri için daima çocuk koltuğu üreticisinin kılavuzu dikkate alınmalıdır.
- **TOP TETHER** sistemli çocuk koltukları sadece tutma halkaları ile donatılmış koltuklarda kullanılmalıdır.
- Daima çocuk koltuğunun sadece bir sabitleme kemeri tutma halkasına sabitleyiniz.



BNJ-0210

Şek. 19 Kokpit

Kullanım

Kokpit

Genel bakış

1	Elektrikli camlar	56
2	Kapı açma kolu	53
3	Elektrikli dış ayna ayarı	67
4	Hava çıkış kanalı	96
5	Park fişi tutucu	73
6	Kullanım kolu:	
▶	Sinyaller, uzun far ve park lambası, selektör	60
▶	Hız ayar sistemi	116
▶	Hız sınırlayıcı	118
7	Direksiyon simidi:	
▶	kornalı	
▶	sürücü ön hava yastığı ile	15
▶	bilgi/eğlence sistemini kullanma tuşları ile	39
▶	bilgi/eğlence sistemi kullanım tuşları ile » <i>Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu, bölüm Cihaz kullanımı</i>	
8	Gösterge paneli	27
9	Kullanım kolu:	
▶	Cam silme ve yıkama sistemi	65
▶	Bilgi sistemi	39
10	Donanıma göre:	
▶	Eşya gözü	74
▶	Bilgi/eğlence sistemi » <i>Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu</i>	
11	Kumanda panelinin orta kısmındaki hava çıkış kanalları	96
12	Donanıma göre düğmeli çubuk:	
▶	☞ Sol koltuk ısıtması	70
▶	☞ Arka cam ısıtması	64
▶	☞ Merkezi kilitleme sistemi	51
▶	☞ Flaşör sistemi düğmesi	62
▶	PASSENGER AIRBAG ON OFF Ön yolcu ön hava yastığı için kontrol lambası	19
▶	☞ Sağ koltuk ısıtması	70
13	İç ayna	67

14	Hafıza kartı yuvası (ön yolcu saklama bölmesinde) » <i>Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu</i>	15
15	Ön yolcu ön hava yastığı	78
16	Ön yolcu tarafındaki eşya gözü	19
17	Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakma anahtar şalteri (ön yolcu eşya gözünde)	96
18	Hava çıkış kanalı	57
19	Ön yolcu kapısındaki elektrikli camlar	53
20	Kapı açma kolu	
21	Donanıma göre düğmeli çubuk:	102
▶	☞ START-STOPP	112
▶	☞ Denge kontrolü ESC (ASR'yi devre dışı bırakma/etkinleştirme)	114
▶	☞ Park yardım sistemi	123
▶	☞ Lastik kontrol göstergesi	59
22	Far şalteri	148
23	Motor kaputu kilitleme açma kolu	59
24	Ön farların ışık mesafesi ayarı için ayar düğmesi	10
25	Direksiyon simidi ayar kolu	99
26	Kontak kilidi	178
27	Sigorta kutusu	106
28	Pedallar	75
29	İçecek tutucu:	75
▶	küllük ile	77
▶	multimedya tutucu ile	74
30	Madeni para ve kredi kartı tutucusu	74
31	El freni kolu	105
32	Donanıma göre:	
▶	Vites kolu (manuel şanzıman)	106
▶	Vites kolu (otomatik şanzıman)	107
33	Eşya gözü	74
34	USB girişi / AUX girişi » <i>Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu, bölüm USB/AUX girişleri</i>	

35	Donanımına göre:	
	► 12-Volt priz _____	76
	► Çakmak _____	75
36	Donanımına göre:	
	► Kalorifer kullanımı _____	94
	► Klima sistemi kullanımı _____	94
	► Climatronic kullanımı _____	95

i Not

Sağdan direksiyonlu araçlardaki kullanım elemanlarının düzeni kısmen » **Şek. 19'** de gösterilen düzenden farklı olabilir. Semboller daima her bir kullanım elemanı için aynıdır.

Göstergeler ve kontrol lambaları

Gösterge paneli

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Genel bakış _____	28
Devir saati _____	28
Ekran _____	29
Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi _____	29
Yedek yakıt göstergesi _____	30
Kat edilen mesafe sayacı _____	30
Saati ayarlama _____	31

Gösterge paneli sürücüye güncel hız, motor devri, bazı araç sistemlerinin durumu vb. gibi temel bilgileri verir.

Gösterge panelinde bir arıza varsa, ekranda aşağıdaki mesaj gösterilir.

M Hata: Gösterge tablosu. Servis!

S GÖSTERGE TABLOSU SERVİS

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

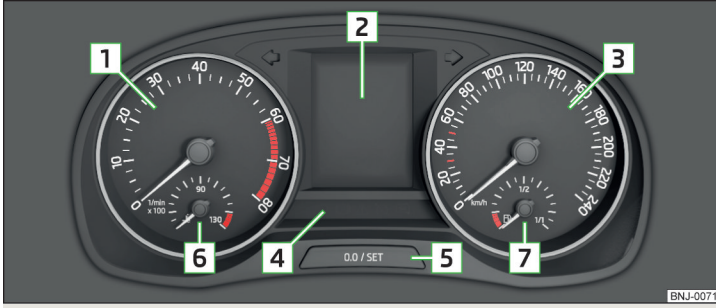
! DİKKAT

Lütfen bütün dikkatinizi öncelikle araç kullanmaya ayırın! Sürücü olarak trafik emniyetinin tüm sorumluluğu sizdedir.

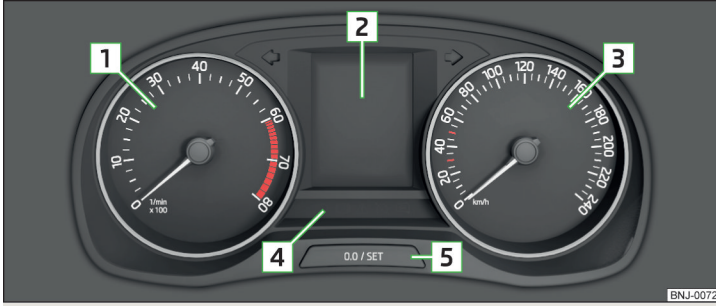
i Not

- Gösterge panelinin ekranında **SAFE CP** mesajı görüntülenirse, gösterge paneli için bir koruma etkindir. Diğer bilgiler » **Sayfa 136, Bileşen koruması.**
- Kontak açıkken gösterge de aydınlatılır. Gösterge aydınlatmasının parlaklığı otomatik bir şekilde ortam aydınlığına göre sürekli ayarlanır.

Genel bakış



Şek. 20 Gösterge paneli - Varyant 1



Şek. 21 Gösterge paneli - Varyant 2

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 27).

- 1 Devir saati » Sayfa 28
 - kontrol lambalı » Sayfa 31
- 2 Ekran » Sayfa 29
- 3 Kilometre saati
 - kontrol lambalı » Sayfa 31
- 4 Kontrol lambalı bara » Sayfa 31

- 5 Aşağıdakiler için tuş:
 - Saati ayarlama » Sayfa 31
 - Kat edilen mesafe sayacını (trip) sıfırlama » Sayfa 30
 - Bir sonraki servis tarihine kadar olan yol mesafesini ve gün sayısını gösterme » Sayfa 46
- 6 Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi » Sayfa 29
- 7 Yedek yakıt göstergesi » Sayfa 30

Devir saati

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 27).

Devir saati 1 » Şek. 20 için bkz. Sayfa 28 veya » Şek. 21 için bkz. Sayfa 28 da kika başına güncel motor devir sayısını gösterir.

Devir saatinin kırmızı bölgesinin başlangıcı rodaj süresi dolmuş ve işletim sıcaklığındaki bir motorun müsaade edilen maksimum motor devir sayısını gösterir.

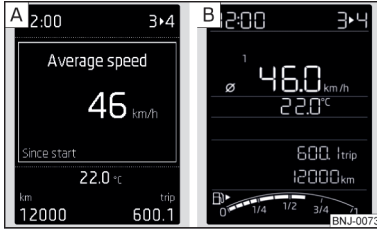
Devir saatinin kırmızı bölgesine ulaşmadan önce bir sonraki üst vites geçmeli veya otomatik şanzımanın D vites kolu konumunu seçmelisiniz.

Optimum motor devir sayısına uymak için vites önerisi dikkate alınmalıdır » Sayfa 39.

ÖNEMLİ

Devir saatinin ibresi sadece kısa süreliğine kırmızı bölgede olabilir - Motor hasar görebilir!

Ekran



Şek. 22
Ekran tipleri

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 27).

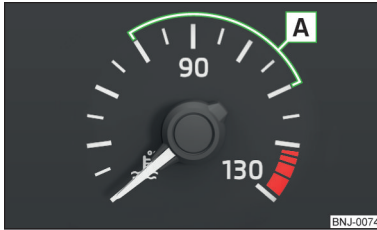
Ekran tipleri » Şek. 22

- A) MAXI DOT ekran
- B) Bölümlü ekran

Ekranlarda aşağıdaki bilgiler görüntülenir.

- Dış hava sıcaklığı bilgisi
- Yedek yakıt göstergesi¹⁾ » Sayfa 30
- Kat edilen mesafe » Sayfa 30
- Saat » Sayfa 31
- Kontrol lambaları » Sayfa 31
- Bilgi sisteminin verileri » Sayfa 39

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Şek. 23
Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 27).

Gösterge paneli - Varyant 1 olan araçlar için geçerlidir » Şek. 20 için bkz. Sayfa 28.

Gösterge » Şek. 23 motor soğutma sıvısının sıcaklığı hakkında bilgi verir.

Gösterge sadece kontak açıkken çalışır.

Soğuk bölge

Eğer ibre hala kadranın sol bölgesinde ise, motor henüz çalışma sıcaklığına ulaşmamıştır. Yüksek devir sayılarından, tam gaz vermekten ve kuvvetli motor yüklemesinden kaçınılmalıdır. Böylece olası motor hasarları önlenir.

Çalışma bölgesi

Eğer ibre kadranın **A** » Şek. 23 bölgesinde salınıyorsa, motor çalışma sıcaklığına ulaşmıştır.

Yüksek sıcaklık aralığı

İbre kırmızı bölgeye ulaştığında, soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksektir.

! ÖNEMLİ

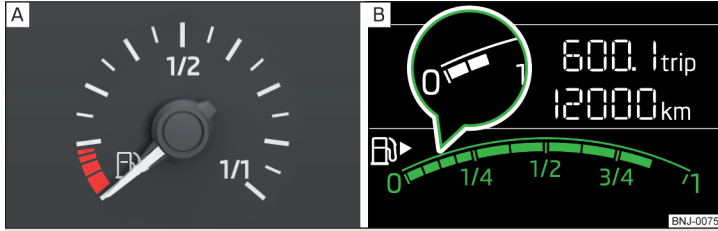
- Hava girişinin önündeki ek farlar ve takılan diğer parçalar soğutma sıvısının soğutma etkisini kötüleştirir.
- Radyatör kapağını asla kapatmayınız - Motorun aşırı ısınma riski vardır.

i Not

Çok fonksiyonlu gösterge olan araçlarda ilgili sürüş verisi bilgisi seçilerek ekranda soğutma sıvısı sıcaklığı görüntülenebilir » Sayfa 40, Bilgilere genel bakış.

¹⁾ Sadece bölümlü ekran için geçerlidir.

Yedek yakıt göstergesi



Şek. 24 Yedek yakıt göstergesi: Varyant 1 / Varyant 2

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 27).

Yedek yakıt gösterge türleri » Şek. 24

- A Gösterge paneli - Varyant 1'deki gösterge
- B Gösterge paneli - Varyant 2'nin ekranındaki gösterge

Ekran, depodaki yakıt rezervi hakkında bilgi verir.

Gösterge sadece kontak açıkken çalışır.

Yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık 45 litredir.

Rezerv aralığı kırmızı bölge » Şek. 24 - A ya da ölçekte sadece son iki bölüm gösterilerek » Şek. 24 - B büyüteçte gösterilir.

Yakıt miktarı rezerv işaretine ulaştığında, kontrol lambası **B** » Sayfa 35 kontrol lambası yanar.

! DİKKAT

Araç sistemlerinin sorunsuz bir şekilde çalışması ve dolayısıyla güvenli bir sürüş için depoda yeterince yakıt olması gerekir. Aracı asla yakıt deposu tamamen boşalınca kadar sürmeyin - kaza tehlikesi söz konusu!

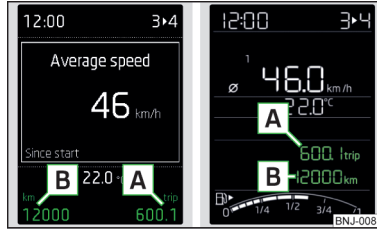
! ÖNEMLİ

Araç asla yakıt deposu tamamen boşalınca kadar kullanılmamalıdır! Düzensiz yakıt beslemesi nedeniyle tekleme olabilir. Bu motorda veya egzoz sisteminde ciddi hasarlara yol açabilir.

i Not

- Yakıt deposunun tamamen doldurulmasından sonra dinamik sürüş (örn. çok sayıda viraj, frenleme, rampa yukarı ve rampa aşağı) sırasında, yakıt göstergesi bir miktar daha az gösterebilir. Durulduğunda veya daha az dinamik olan bir sürüş yapıldığında yakıt göstergesi tekrar doğru yakıt durumunu gösterecektir. Bu bir hata değildir.
- Yedek yakıt göstergesi içinde **B** sembolünün yanındaki ► ok işareti, aracın sağ tarafındaki yakıt dolum ağzının montaj yerini gösterir.

Kat edilen mesafe sayacı



Şek. 25
Gösterge: MAXI DOT ekran / Bölümlü ekran

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 27).

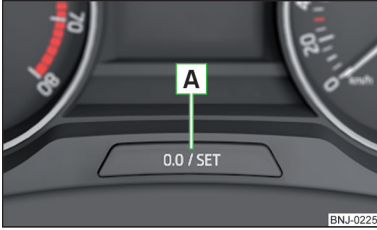
Ekran göstergesi » Şek. 25

- A Son sıfırlamadan itibaren kat edilen mesafe için sayaç (trip)
- B Toplam kilometre sayacı

Kat edilen mesafe sayacını (trip) sıfırlama

» A » Şek. 26 için bkz. Sayfa 31 düğmesine basınız.

Saati ayarlama



Şek. 26
Gösterge panelindeki tuş

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 27).

- Kontakı açın.
- **A** » Şek. 26 tuşuna basınız ve ekranda **Saat** menü ögesi gösterilinceye kadar basılı tutunuz.
- **A** tuşunu bırakınız, sistem saat ayarına geçer.
- **A** tuşuna tekrar basınız ve saat hanesini ayarlayınız.
- Sistemin dakika hanesi ayarına geçmesi için yakl. 4 saniye bekleyiniz.
- **A** tuşuna tekrar basınız ve dakika hanesini ayarlayınız.
- Sistemin başlangıç ayarına geçmesi için yakl. 4 saniye bekleyiniz.

Saat bilgi/eğlence sisteminde de ayarlanabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *Cihaz ayarları*.

Kontrol lambaları

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

- Ⓜ El freni _____ 32
- Ⓜ Fren sistemi _____ 32
- ⚠ Emniyet kemeri uyarı lambası _____ 32
- Ⓜ Ⓜ Hidrolik direksiyon / direksiyon kilidi (döğmeye basarak motor çalıştırma) _____ 32
- Ⓜ Denge kontrolü (ESC) / Çekiş kontrolü (ASR) _____ 33
- Ⓜ Çekiş kontrolü (ASR) devre dışı _____ 33
- Ⓜ Anti blokaj sistemi (ABS) _____ 33
- Ⓜ Arka sis lambası _____ 33
- Ⓜ Egzoz gazı kontrol sistemi _____ 34

- Ⓜ Ön kızdırma sistemi (dizel motor) _____ 34
- Ⓜ EPC Motor elektronığının kontrolü (Benzinli motor) _____ 34
- Ⓜ Hava yastığı sistemi _____ 34
- Ⓜ Lastik dolum basıncı _____ 34
- Ⓜ Yakıt rezervi _____ 35
- Ⓜ Sinyal sistemi _____ 35
- Ⓜ Römork sinyal lambaları _____ 35
- Ⓜ Sis farı _____ 35
- Ⓜ Hız ayar sistemi / Hız sınırlayıcı _____ 35
- Ⓜ Fren pedalı (otomatik şanzıman) _____ 35
- Ⓜ Uzun far _____ 35
- Ⓜ Otomatik şanzıman _____ 36
- Ⓜ Arka kemer uyarı lambası _____ 36
- Ⓜ Alternatör _____ 36
- Ⓜ Soğutma sıvısı _____ 36
- Ⓜ Motor yağı basıncı çok düşük _____ 37
- Ⓜ Motor yağ seviyesi _____ 37
- Ⓜ Lamba arızası _____ 37
- Ⓜ Dizel partikül filtresi (dizel motor) _____ 37
- Ⓜ Silecek suyu seviyesi _____ 38
- Ⓜ START-STOPP sistemi _____ 38
- Ⓜ Düşük sıcaklık göstergesi _____ 38
- Ⓜ Mesafe uyarısı (Front Assist) _____ 38
- Ⓜ Ön uyarı / acil frenleme (Front Assist) _____ 38
- Ⓜ Servis _____ 38

Gösterge panelindeki kontrol lambaları belirli fonksiyonların veya arızaların güncel durumunu gösterir.

Bazı kontrol lambalarının yanmasıyla birlikte gösterge paneli ekranında mesajlar ve akustik sinyaller verilebilir.

Kontak açıldıktan sonra, araç sistemlerinin fonksiyon kontrolü için bazı kontrol lambaları kısa süreliğine **yanar**.

Kontrol edilen sistemler sorunsuz ise, ilgili kontrol lambaları kontak açıldıktan veya motor çalıştırıldıktan sonraki birkaç saniye içinde **söner**.

Ekrandaki kontrol lambaları

Anlamına göre ekrandaki bazı kontrol lambaları ile birlikte ⚠ (tehlike) veya ⚠ (uyarı) kontrol lambası, kontrol lambaları barasında [4] » Şek. 20 için bkz. Sayfa 28 veya » Şek. 21 için bkz. Sayfa 28 kontrol lambaları ile birlikte yanar.

! DİKKAT

- Yanan kontrol lambalarının ve gösterge panelinin ekranındaki ilgili mesajların ve açıklamaların dikkate alınmaması ağır yaralanmalara ve araçta hasara yol açabilir.
- Eğer teknik nedenlerden dolayı durmak zorunda kaldıysanız, o zaman araç trafik akışından emniyetli bir mesafe uzağa bırakınız, motoru durdurunuz ve flaşörleri yakınız » Sayfa 62. İkaz üçgenini öngörülen mesafeye yerleştirin.
- Aracın motor bölmesi tehlikeli bir bölgedir. Motor bölmesindeki çalışmalar- da aşağıdaki uyarılar mutlaka dikkate alınmalıdır » Sayfa 147, Motor bölmesi.

Ⓜ El freni

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Ⓜ yanıyor - el freni çekilidir.

Çekilmiş el freni ile 5 km/h hızın üzerine çıkılırsa bir sesli sinyal duyulur.

Ⓜ El frenini çözün!

Ⓜ EL FRENİNİ BIRAKIN

Ⓜ Fren sistemi

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Ⓜ yanıyor - fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi çok düşük.

Ⓜ Fren hidroliği: Kullanım kılavuzu!

Ⓜ FREN HIDROLİĞ_ KONTROL EDİN

➤ Aracı durdurun, motoru durdurun ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin » Sayfa 153.

! DİKKAT

- Kontrol lambası Ⓜ kontrol lambası Ⓜ » Sayfa 33, Ⓜ Anti blokaj sistemi (ABS) ile birlikte yanıyor - sürüşe devam etmeyin! Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.
- Fren sistemindeki veya ABS'deki bir arıza, frenleme sırasında aracın fren mesafesini uzatabilir - kaza tehlikesi söz konusu!

Ⓜ Emniyet kemeri uyarı lambası

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Ⓜ yanıyor - Sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değil.

Yakl. 30 km/h üzerindeki bir hızda Ⓜ kontrol lambası yanıp söner ve aynı zamanda sesli bir uyarı sinyali duyulur.

Eğer sürücü veya ön yolcu, takip eden yaklaşık 2 dakika içinde emniyet kemeri- ni takmazsa, sesli sinyal kesilir fakat Ⓜ kontrol lambası sürekli yanar.

Ⓜ Hidrolik direksiyon / direksiyon kilidi (döğmeye basarak motor çalıştırma)

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Hidrolik direksiyonda arıza

Ⓜ yanıyor - hidrolik direksiyon tamamen devre dışıdır ve direksiyon desteği arızalıdır (direksiyonu çevirmek zorlaşır).

Ⓜ yanıyor - hidrolik direksiyonda kısmi arıza vardır ve direksiyonu çevirmek zorlaşabilir.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Direksiyon kilidi arızalı (döğmeye basarak motor çalıştırma)

Uyarı sesi olarak akustik bir sinyal duyulur.

Ⓜ yanıp sö- Ⓜ Direksiyon kilidi arızalı. Durun!
nüyor Ⓜ DIREKSİY_ ARIZALI DURUN

Aracı durdurun, Ⓜ sürüşe devam etmeyin. Kontak kapatıldıktan sonra direksi-
yonu kilitlemek, elektrikli cihazları (örn. bilgi/eğlence sistemi vb.) etkinleştir-
mek, kontağı tekrar açmak ve motoru çalıştırmak mümkün değildir. Yetkili bir
servisten yardım talebinde bulununuz.

yanıp sö-nüyorsa **Direksiyon kilidi: Servis!**
 DİREKSİYON SERVİS

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Direksiyon kilidi açılmadı (düğmeye basarak motor çalıştırma)

yanıp sö-nüyorsa **Direksiyonu çevirin!**
 DİREKSİYONU CEVİRİN

► Direksiyonu biraz sağa ve sola çevirin, böylelikle direksiyon kilidi daha kolay açılır.

Direksiyonun kilidi açılmazsa yetkili bir servisten yardım alınmalıdır.

Araç aküsünün ayrılması

Eğer araç aküsü bağlantısı ayrıldı ve tekrar bağlandı ise, kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yanar.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmelidir.

Eğer motor yeniden çalıştırıldıktan ve kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmeyse bir sistem hatası vardır.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Denge kontrolü (ESC) / Çekiş kontrolü (ASR)

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıp sönüyorsa - ESC veya ASR o anda müdahalede bulunuyor.

ESC veya ASR arızası

yanıyor **Hata: Denge kontrolü (ESC)**
 HATA ESC

veya

yanıyor **Hata: Çekiş kontrolü**
 HATA ASR

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Kontrol lambası motor çalıştıktan sonra yanarsa, ESC veya ASR teknik nedenlerden dolayı kapatılmış olabilir.

► Konağı kapatıp tekrar açınız.

Kontrol lambası motor tekrar çalıştırıldıktan sonra yanmazsa, ESC veya ASR tekrar çalışır durumdadır.

Araç aküsünün ayrılması

Eğer araç aküsü bağlantısı ayrıldı ve tekrar bağlandı ise, kontak açıldıktan sonra kontrol lambası yanar.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmelidir.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmeyse bir sistem hatası vardır.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

ESC sistemi hakkında daha fazla bilgi için » [Sayfa 112](#), *Denge kontrolü (ESC)* veya ASR sistemi » [Sayfa 113](#), *Çekiş kontrolü (ASR)*.

Çekiş kontrolü (ASR) devre dışı

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıyorsa - ASR sistemi devre dışı.

Anti blokaj sistemi (ABS)

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıyorsa - bir ABS arızası mevcut.

Hata: ABS

HATA ABS

Araç sadece fren sistemi ile, ABS olmadan frenlenir.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

DİKKAT

- Kontrol lambası kontrol lambası » [Sayfa 32](#), *Fren sistemi* ile birlikte yanıyor **sürüşü devam etmeyin!** Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.
- Fren sistemindeki veya ABS'deki bir arıza, frenleme sırasında aracın fren mesafesini uzatabilir - kaza tehlikesi söz konusu!

Arka sis lambası

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıyorsa - arka sis lambası devrede.

Egzoz gazı kontrol sistemi

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

 yanıyor - egzoz gazı kontrol sisteminde bir arıza var. Sistem, acil durum modunda sürüş imkanı sağlar - motor gücü gözle görülür bir şekilde azalabilir.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Ön kızdırma sistemi (dizel motor)

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

 yanıp sönüyorsa - motor kumandasında arıza var. Sistem, acil durum modunda sürüş imkanı sağlar - motor gücü gözle görülür bir şekilde azalabilir.

Kontrol lambası  kontak açıldıktan sonra yanmıyorsa veya sürekli yanmıyorsa ön kızdırma sisteminde bir arıza vardır.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

EPC Motor elektroniğinin kontrolü (Benzinli motor)

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

EPC yanıyor - motor kumandasında arıza var. Sistem, acil durum modunda sürüş imkanı sağlar - motor gücü gözle görülür bir şekilde azalabilir.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Hava yastığı sistemi

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Sistem arızası

 yanıyor - hava yastığı sisteminde arıza var.

M Hata: Hava yastığı

S HATA HAVA YASTIĞI

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Ön yolcu ön hava yastığı anahtar şalteri ile devre dışı bırakıldı

 kontak açıldıktan sonra yakl. 4 saniye yanar.

OFF  kumanda panelinin orta kısmındaki **PASSENGER AIR BAG** yazısının altında kontak açıldıktan sonra yanar » Sayfa 19.

Hava yastıklarından veya kemer gerdiricilerden biri teşhis cihazı ile devre dışı bırakıldı

 kontak açıldıktan sonra yakl. 4 saniye için yanar ve ardından yakl. 12 saniye daha yanıp söner.

M Hava yastığı/ kemer gerici devre dışı.

S HAVA YAS/ KEMER GERICI KAPALI

DİKKAT

Hava yastığı sisteminde bir arıza mevcutsa kaza durumunda sistemin devreye girmeme tehlikesi söz konusudur! Derhal yetkili bir servis tarafından kontrol edilmelidir.

Lastik dolum basıncı

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Lastik dolum basıncı değişikliği

 yanıyor - lastiklerden birinde basınç değişti.

Uyarı sesi olarak akustik bir sinyal duyulur.

- Hemen hızınızı azaltınız ve ani direksiyon ve fren manevraları yapmaktan kaçınınız.
- Aracınızı durdurunuz, kontağı kapatınız ve lastikleri ve dolum basıncını kontrol ediniz » Sayfa 158.
- Gerekirse lastik dolum basıncını düzeltiniz veya tekerleği değiştiriniz » Sayfa 165 ve arıza setini kullanınız » Sayfa 168.
- Lastik basıncı değerlerini sisteme kaydediniz » Sayfa 123.

Sistem arızası

 yaklaşık 1 dakika yanıp söner ve yanmaya devam ederse - lastik basıncı denetim sisteminde arıza olabilir.

➤ Aracı durdurunuz, kontağı kapatınız ve motoru yeniden çalıştırınız.

Kontrol lambası  motor çalıştırıldıktan sonra tekrar yanıp sönerse bir sistem hatası vardır.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Araç aküsünün ayrılması

Eğer araç aküsü bağlantısı ayrıldı ve tekrar bağlandı ise, kontak açıldıktan sonra kontrol lambası  yanar.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmelidir.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmezse bir sistem hatası vardır.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Diğer olaylar

Kontrol lambasının  yanmasının nedenleri ayrıca aşağıdakiler olabilir.

- ▶ Araca tek taraflı yük bindirilmiştir. Yüğü mümkün olduğunca düzenli bir şekilde dağıtın.
- ▶ Bir aksın tekerleklerine daha fazla yük binmiştir (örn. römork çekmek veya yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş).
- ▶ Kar zinciri takılıdır.
- ▶ Bir tekerlek değiştirilmiştir.

! ÖNEMLİ

Belirli şartlarda (örn. sportif sürüş şekli, kış mevsiminde veya asfalt olmayan yollar) gösterge panelindeki kontrol lambası  gecikmeli yanar veya hiç yanmaz.

Yakıt rezervi

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyor - yakıt deposundaki yakıt seviyesi rezerv alanına (yaklaşık 7 litre) ulaştı.

 Lütfen yakıt alın. Erişim mesafesi: ... km

 LÜTFEN YAKIT ALIN ERİSİM MESAFESİ ... km

Uyarı sesi olarak akustik bir sinyal duyulur.

Not

Ekrandaki uyarı, depoya yakıt doldurulup kısa bir mesafe kat edildikten sonra sönür.

Sinyal sistemi

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıp sönüyorsa - sol sinyal lambası devrede.

 yanıp sönüyorsa - sağ sinyal lambası devrede.

Sinyal sisteminde bir arıza söz konusu ise, kontrol lambası yaklaşık iki misli hızla yanıp sönür. Bu durum römork kullanımında geçerli değildir.

Flaşör sistemi devrede iken, tüm sinyal lambaları ve ayrıca her iki kontrol lambası birlikte yanıp sönür.

Römork sinyal lambaları

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıp sönüyorsa - römork sinyal lambaları devrede.

Bir römork bağlıysa ve  kontrol lambası yanıp sönmüyorsa, römork sinyal lambalarından biri arızalıdır.

Gösterge panelinin ekranında bir mesaj örneği

 Römork: Sol sinyali kontrol edin!

 SOL RÖMORK SINYALI KONTROLÜ

Römork ampullerini kontrol ediniz.

Sis farı

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyor - sis farları devrede.

Hız ayar sistemi / Hız sınırlayıcı

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyor - araç hızı, hız ayar sistemi, otomatik mesafe ayar sistemi veya hız sınırlayıcı tarafından ayarlanıyor.

 yanıp sönüyorsa - hız sınırlayıcı ile ayarlanan hız sınırı aşıldı.

Fren pedalı (otomatik şanzıman)

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyor - fren pedalına basın.

Uzun far

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyor - uzun far veya selektör devrede.

Otomatik şanzıman

Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Şanzıman aşırı ısındı

Kontrol lambası  sadece MAXI DOT ekranda görünür.

- | | |
|--|---|
|   yanı-yorsa |  Şanz. aşırı ısındı. Durun! Kullanım kılavuzu! |
|   yanı-yorsa |  SANZIMAN ÇOK SICAK DURUN |
|   yanı-yorsa |  Şanzıman aşırı ısındı. |
|   yanı-yorsa |  SANZIMAN ÇOK SICAK |

►  **sürüşe devam etmeyin!** Aracı durdurun ve motoru kapatın.

Kontrol lambası söndükten sonra sürüşe devam edilebilir.

Kontrol lambası sönmez ise, sürüşe devam etmeyiniz. Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Şanzıman arızası

Kontrol lambası  sadece MAXI DOT ekranda görünür.

- | | |
|--|---|
|   yanı-yorsa |  Şanzıman arızalı. Servis! |
|   yanı-yorsa |  SANZIMAN ARIZASI SERVİS |
|   yanı-yorsa |  Hata: Şanzıman. Geri vites takılamıyor. |
|   yanı-yorsa |  HATA SANZIMAN GERİ GİDİLMEZ |
|   yanı-yorsa |  Hata: Şanzıman |
|   yanı-yorsa |  HATA SANZIMAN |

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Arka kemer uyarı lambası

Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

 yanıyor - arka koltukta takılı olmayan emniyet kemeri.

 yanıyor - arka koltukta takılı emniyet kemeri.

Arka koltuktaki emniyet kemeri takıldığında veya çıkartıldığında, ilgili kontrol lambası kısa süreli yanar ve güncel kemer durumunu gösterir.

Alternatör

Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

 yanıyor - motor çalışırken, araç aküsü şarj edilmez.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

ÖNEMLİ

Sürüş sırasında  lambasına ek olarak  lambası yanarsa,  **sürüşe devam etmeyiniz** - motor hasarı tehlikesi söz konusudur! Motoru durdurunuz ve yetkili bir servisten yardım alın.

Soğutma sıvısı

Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük

- | | |
|--|---|
|   yanı-yorsa |  Soğutma sıvısını kontrol edin! Kullanım kılavuzu! |
|   yanı-yorsa |  SOĞUTMA SUYUNU KONTROL EDİN |

► Aracı durdurunuz, motoru durdurunuz ve soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz » [Sayfa 152](#), *Seviyenin kontrol edilmesi*.

Soğutma sıvısı seviyesi belirtilen aralıktaysa ve kontrol lambası  kontağın açılmasından sonra tekrar yanıyor, radyatör fanının yanlış çalışması söz konusu olabilir.

► Kontakı kapatınız.

► Radyatör fanı sigortasını kontrol ediniz, gerekirse değiştiriniz.

Soğutma sıvısı seviyesi ve ayrıca fan sigortası sorunsuzsa ve kontrol lambası  kontağın açılmasından sonra yeniden yanarsa,  **sürüşe devam etmeyiniz!**

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek

- | | |
|--|---|
|   yanı-yorsa |  Motor aşırı ısındı. Durun! Kullanım kılavuzu! |
|   yanı-yorsa |  MOTOR ÇOK SICAK DURUN |

► Aracı durdurunuz ve motoru kapatınız.

► Sürüşe ancak  kontrol lambası söndüğünde devam edin.

Motor yağı basıncı çok düşük

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

  yanıp sönüyorsa - motor yağı basıncı çok düşük.

 Yağ basıncı: Durun! Kullanım kılavuzu!

 YAĞ BASINCI DURUN

➤ Aracı durdurunuz, motoru durdurunuz ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Yağ seviyesi iyi durumda olsa bile, kontrol lambası yanıp sönüyorsa  **sürüşe devam etmeyiniz!** Motoru rölantide dahi çalıştırmayınız.

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

ÖNEMLİ

Eğer mevcut şartlarda motor yağının doldurulması mümkün değilse,  **sürüşe devam etmeyin!** Motoru durdurunuz ve yetkili bir servisten yardım alın.

Motor yağ seviyesi

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Motor yağı seviyesi çok düşük

  yanıyor - sa  Yağ seviyesi: Yağ ekleyin!  YAĞ EKLEYİN

➤ Aracı durdurunuz, motoru durdurunuz ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve motor yağı ilave ediniz.

Motor kaputu 30 saniyeden daha uzun açık kalırsa, kontrol lambası söner. Motor yağı ilave edilmezse, kontrol lambası yaklaşık 100 km sonra tekrar yanar.

Motor yağı seviyesi çok yüksek

  yanıyor - sa  Yağ seviyesini düşürün!  YAĞ SEVİYESİ ÇOK YÜKSEK

➤ Aracı durdurunuz, motoru durdurunuz ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz.

Yağ seviyesi çok yüksek olduğunda yetkili bir servisten yardım alınmalıdır.

Motor yağ seviyesi sensöründe arıza

  yanıyor - sa  Yağ sensörü: Servis!  YAĞ SENSÖRÜ SERVİS

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

ÖNEMLİ

Eğer mevcut şartlarda motor yağının doldurulması mümkün değilse,  **sürüşe devam etmeyiniz!** Motoru durdurunuz ve yetkili bir servisten yardım alın.

Lamba arızası

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

  yanıyorsa - lambalardan biri arızalı. İlgili lambaya ilişkin bir mesaj görünür.

Gösterge panelinin ekranında bir mesaj örneği

 Sağ kısa farı kontrol edin!

 SAĞ KISA FARI KONTROL EDİN

Dizel partikül filtresi (dizel motor)

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Bu dizel parçacık filtresi egzoztaki kurum parçacıklarını süzer. Kurum bu dizel parçacık filtresinde birikir ve düzenli olarak yakılır.

  yanıyorsa - filtre kurum nedeniyle tıkanmış.

Filtreyi temizlemek için, trafik şartları izin veriyorsa » , en az 15 dakika için ve-ya kontrol lambası  sönene kadar şu şekilde sürülmelidir.

✓ 4. ya da 5. vitesle takılı (otomatik şanzıman: D/S konumu).

✓ En az 70 km/sa sürüş hızı.

✓ 1800-2500 dev./dak. arasında motor devri.

Filtre başarıyla temizlenirse, kontrol lambası  söner.

Filtre başarıyla temizlenmezse, kontrol lambası  sönmez ve kontrol lambası  yanıp sönmeye başlar.

 Partikül filtresi: Kullanım kılavuzu!

 PARTİKÜL FİLTRESİ KULLANIM KILAVUZU

Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz. ▶

! DİKKAT

- Hızınızı daima güncel hava, arazi ve trafik şartlarına göre uyarlayın.
- Dizel partikül filtresi çok yüksek sıcaklıklara ulaşır - Bir yangın tehlikesi söz konusudur ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Bu nedenle aracınızı araç altının kuru ot, çalı, yaprak, dökülmüş yakıt vb. gibi yanıcı malzemeler ile temas edecek bir yerde durdurmayın.

! ÖNEMLİ

- Kontrol lambası  yandığı sürece, yakıt tüketiminin artacağı ve motorun gücünün düşeceği unutulmamalıdır.
- Yüksek kükürt oranlı dizel yakıt kullanılması sonucunda dizel partikül filtresinin ömrü büyük ölçüde kısalabilir. Hangi ülkelerde yüksek kükürt oranlı dizel yakıt kullanıldığını ŠKODA bayisinden öğrenebilirsiniz.

i Not

Sürekli kısa mesafeli sürüşler yapmanızı öneririz. Bu şekilde dizel partikül filtresindeki kurum partiküllerinin yanma işlemi desteklenir.

Silecek suyu seviyesi

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

  yanıyor - cam silecek suyu seviyesi çok düşük.

 Silecek suyunu doldurun!

 **SİLECEK SUYUNU DOLDURUN**

➤ Silecek suyu ilave edilmelidir.

START-STOPP sistemi

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

Kontrol lambaları   START-STOPP sisteminin durumunu gösterir » [Sayfa 102, START-STOPP sistemi](#).

Düşük sıcaklık göstergesi

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyor - dış hava sıcaklığı +4° C'nin altında.

! DİKKAT

+4 °C civarındaki dış sıcaklıklarda da buzlanma olabilir! Bu nedenle, sadece dış sıcaklık sensörünün yolda ince buz bulunmadığına dair bildirimine güvenmeyiniz.

Mesafe uyarısı (Front Assist)

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyor - öndeki araca olan güvenli mesafeye uyulmuyor.

Kontrol lambası  sadece MAXI DOT ekranda görünür.

Front Assist sistemi ile ilgili bilgiler » [Sayfa 119](#).

Ön uyarı / acil frenleme (Front Assist)

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyor - sistem bir çarpışma tehlikesi tespit etti veya otomatik acil frenleme başlattı.

Front Assist sistemiyle ilgili bilgiler » [Sayfa 119](#).

Servis

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyor - servis tarihinin geldiğine dair bilgi » [Sayfa 46, Servis aralığı göstergesi](#).

Bilgi sistemi

Sürücü bilgi sistemi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kapı, bagaj veya motor bölmesi kapağı uyarısı	39
120 km/h hız aşımı uyarısı	39
Auto-Check kontrolü	39
Vites tavsiyesi	39

Araç donanımına bağlı olarak bilgi sistemi gösterge panelinin ekranı üzerinden aşağıdaki bilgileri sunar.

- Sürüş verileri (çok fonksiyonlu gösterge) » Sayfa 40.
- MAXI DOT ekran bilgileri » Sayfa 42.
- Servis aralığı göstergesi » Sayfa 46.
- Otomatik şanzımanın vites kolu konumları » Sayfa 107.
- Asistan sistemlerinin bilgileri ve uyarıları » Sayfa 112.

DİKKAT

Lütfen bütün dikkatinizi öncelikle araç kullanmaya ayırın! Sürücü olarak aracın çalıştırılmasının tüm sorumluluğu sizdedir.

Kapı, bagaj veya motor bölmesi kapağı uyarısı

Önce okuyun ve dikkate alın (Sayfa 39).

En az bir kapı veya bagaj veya motor bölmesi kapağı açık ise, ekranda araç ilgili açık kapı, bagaj veya motor bölmesi kapağı ile gösterilir.

6 km/sa hızın üzerine çıkılırsa ve bir kapı açılırsa ilave olarak bir sesli sinyal duyulur.

120 km/h hız aşımı uyarısı

Önce okuyun ve dikkate alın (Sayfa 39).

Bu fonksiyon sadece bazı ülkelerde geçerlidir.

120 km/h'lik sürüş hızının aşılması durumunda sesli bir uyarı sinyali duyulur. Sürüş hızı 120 km/h'in altına düşerse, sesli uyarı sinyali kapatılır.

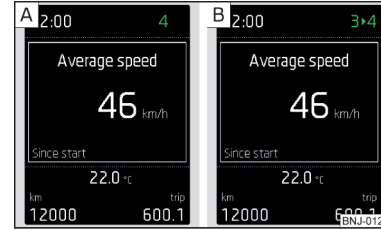
Auto-Check kontrolü

Önce okuyun ve dikkate alın (Sayfa 39).

Kontak açıldığı zaman araç içinde münferit araç sistemlerinin belirli fonksiyonları ve durumları daima test edilir.

Fonksiyon arızaları giderilmediği sürece, mesajlar tekrar tekrar gösterilir. Mesajın ilk gösteriminden sonra  (tehlike) veya  (uyarı) kontrol lambaları sürücüyü uyarısız olarak gösterilmeye devam eder.

Vites tavsiyesi



Şek. 27
Seçilen vitesle ilişkin bilgi / Vites tavsiyesi

Önce okuyun ve dikkate alın (Sayfa 39).

Uygun takılmış bir vites, gerektiğinde vites yükseltme veya küçültme önerisi gösterilir.

Uygun seçilmiş vites, yakıt tüketimini düşürmeye yardımcı olur ve motorun ömrünü ve güvenilirliğini artırır.

Ekran göstergesi » Şek. 27

- A Optimal vites
- B Vites tavsiyesi

Vites tavsiyesi

Takılı vitesle ilgili bilginin yanında ► ok sembolü ve tavsiye edilen vites gösterilir.

Örn. ekranda  ►  gösterilirse, bu, 3. vitesten 4. vitese geçmenin faydalı olacağı anlamına gelir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, manuel vites değiştirme modu (Tiptronic) seçili iken vites önerisi gösterilir. ►

! DİKKAT

Farklı sürüş durumlarında doğru vites seçiminden, örn. sollarken, daima sürücü sorumludur.

Sürüş verileri (çok fonksiyonlu gösterge)

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kullanım	40
Bilgilere genel bakış	40
Ayarlanan hızın aşılması durumunda uyarı	41
Hafıza	42

Sürüş verileri sadece kontak açıkken görüntülenir.

Kontak açıldıktan sonra, kontak kapatılmadan önce seçilmiş olan bilgi gösterilir.

MAXI DOT ekranlı araçlarda ana menüde **Sürüş** bilgil. menü noktasını seçin ve onaylayın » Sayfa 42, MAXI DOT ekranı.

Birim ayarları ve bazı bilgilerin gösterimini açma/kapatma bilgi/eğlence sisteminde ayarlanabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm CAR - Araç ayarları.

! DİKKAT

Lütfen bütün dikkatinizi öncelikle araç kullanmaya ayırın! Sürücü olarak aracın çalıştırılmasının tüm sorumluluğu sizdedir.

Kullanım



Şek. 28 Tuşlar/ayar düğmesi: kullanım kolunda / çok fonksiyonlu direksiyonda

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 40).

Bilgi değerleri, kullanım kolundaki ve çok fonksiyonlu direksiyondaki tuşlarla seçilebilir ve ayarlanabilir » Şek. 28.

Kullanım açıklaması

Tuş/ayar düğmesi	Eylem	Fonksiyon
A	Kısaca yukarıya veya aşağıya basma	Bilgileri seçme / Değerleri ayarlama
B	Kısa süreli basma	Bilgiyi görüntüleme / Bilgiyi onaylama
C	Yukarı veya aşağı doğru çevirme	Bilgileri seçme / Değerleri ayarlama
	Kısa süreli basma	Bilgiyi görüntüleme / Bilgiyi onaylama

Bilgilere genel bakış

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 40).

Sürüş verilerine genel bakış (araç donanımına göre).

Menzil

Gösterge, o anki depo dolumuyla ve sürüş tarzının değişmemesi halinde daha ne kadar mesafe kat edilebileceği hakkında bilgi verir.

Aracınızı daha tasarruflı kullandığınızda, bilgi artabilir.

Ortalama yakıt tüketimi

Bilgi, hafızanın son sıfırlanmasından sonra sürekli hesaplanır.

Hafıza silindikten sonra yakl. ilk 100 m mesafe için bilgi gösterilmez.

O andaki yakıt tüketimi

Bu gösterge yardımıyla sürüş tarzınızı istediğiniz yakıt tüketimine göre uyarlayabilirsiniz.

Araç dururken veya yavaş giderken yakıt tüketimi l/h olarak gösterilir (bazı ülke modellerinde --,- km/l görüntülenir).

Yağ sıcaklığı

Motor yağı sıcaklığı 80-110 °C aralığındaysa, motor çalışma sıcaklığına erişilmiştir.

Yağ sıcaklığı 80 °C'nin altında veya 110 °C'nin üzerindeyse, yüksek devir sayılarından, tam gaz vermekten ve motora aşırı yüklenmekten kaçınılmalıdır.

Yağ sıcaklığı 50 °C'den düşük olduğunda veya yağ sıcaklığı kontrol sisteminde bir arıza olduğunda, yağ sıcaklığı yerine sadece --- sembolleri gösterilir.

Hız aşımı uyarısı

Hızı sınırını ayarlayın; örn. şehir içi için izin verilen azami hız » Sayfa 41.

Güncel sürüş hızı

Gösterge, hız göstergesi ile aynıdır.

Ortalama hız

Bilgi, hafızanın son sıfırlanmasından sonra sürekli hesaplanır.

Hafıza silindikten sonra yakl. ilk 300 m mesafe için ortalama hız değeri gösterilmez.

Sürüş mesafesi

Ekranda, hafızanın son silinmesinden beri geçen sürüş süresi belirir.

Azami gösterge değeri 9999 km'dir. Bu değer aşılsa, gösterge otomatik olarak tekrar sıfırdan başlar.

Sürüş süresi

Hafızanın son silinmesinden itibaren gerçekleşen sürüş süresi gösterilir.

Azami gösterge değeri 99 saat ve 59 dakikadır. Bu değer aşılsa, gösterge otomatik olarak tekrar sıfırdan başlar.

Soğutma sıvısı sıcaklığı

Soğutma sıvısı sıcaklığı 80-110 °C aralığındaysa, motor çalışma sıcaklığına erişilmiştir.

Soğutma sıvısı sıcaklığı 80 °C'nin altında veya 110 °C'nin üzerindeyse, yüksek devir sayılarından, tam gaz vermekten ve motora aşırı yüklenmekten kaçınılmalıdır.

Ayarlanan hızın aşılması durumunda uyarı

 **Önce**  **okuyun ve dikkate alın (Sayfa 40).**

Sistem, aşılması halinde sesli uyarı verilen ve aşağıdaki uyarı mesajını görüntüleyen bir hız sınırı ayarlama imkanı sunar.

 ... hızı sınırı aşıldı.

 **HIZ ÇOK YÜKSEK**

Duran araçta hız sınırının ayarlanması

➤ Uyarı () veya  menü öğesini seçiniz ve onaylayınız.

➤ İstenilen hız sınırını ayarlayınız.

➤ Ayarladığınız değeri onaylayınız veya birkaç saniye bekleyiniz, ayar otomatik olarak kaydedilir.

Hız sınırı 5 km/h adımlar halinde ayarlanabilir.

Sürüş halindeki araçta hız sınırının ayarlanması

➤ Uyarı () veya  menü öğesini seçiniz ve onaylayınız.

➤ İstediğiniz hızla sürünüz.

➤ O anki hızı, hız sınırı olarak onaylayın.

Ayarlanan hız sınırı gerektiğinde manuel olarak ayarlanabilir.

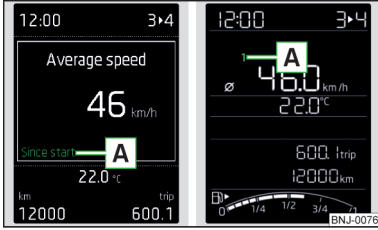
Hız sınırını devre dışı bırakma

➤ Uyarı () veya  menü öğesini seçiniz ve onaylayınız.

➤ Kaydedilen hız sınırı değerini onaylayınız.

Hız sınırı devre dışı bırakılır.

Ayarlanan hız sınırı değeri, kontak kapatılıp açıldıktan sonra da muhafaza edilir. 2 saatten uzun bir sürüş kesilmesinden sonra ayarlanan hız sınırı devre dışı bırakılır.



Şek. 29
Hafıza göstergesi: MAXI DOT ekran (M) / Bölümlü ekran (S)

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 40).

Aşağıdaki sürüş bilgileri üç hafızaya kaydedilir.

- Ortalama yakıt tüketimi.
- Katedilen sürüş mesafesi.
- Ortalama hız.
- Sürüş süresi.

Seçilen hafıza ekranda [A] » Şek. 29 pozisyonunda gösterilir.

Başlang. itib. (M) veya „1" (S)

Hafıza kontağın açılmasından kapanmasına kadar olan sürüş bilgilerini toplar.

Eğer sürüşe kontak kapatıldıktan sonra 2 saat içinde devam edilirse, yeni gelen bilgiler güncel sürüş bilgilerinin hesaplanmasına dahil edilirler.

Eğer araç 2 saatten fazla kullanılmazsa, hafıza otomatik olarak silinir.

Uzun süreli (M) veya „2" (S)

Hafıza, herhangi bir sayıdaki münferit sürüşlerden toplam 99 saat ve 59 dakikalık sürüş süresine veya 9999 km sürüş mesafesine kadar olan sürüş bilgilerini toplar.

Listelenen değerlerden biri aşılsa gösterge otomatik olarak tekrar sıfırdan başlar.

Yakıt ald.sonra (M) veya „3" (S)

Hafıza son yakıt doldurmadan itibaren sürüş bilgilerini toplar.

Bir sonraki yakıt doldurma ile hafıza sıfırlanır.

Hafıza seçimi

- İsteddiğiniz sürüş bilgisini seçiniz.
- Bilgiyi yeniden onaylayarak arzı edilen hafızayı seçin.

Sıfırlama

- İsteddiğiniz sürüş bilgisini seçiniz.
- İstenen hafızayı seçiniz.
- Uzunca basarak seçtiğiniz hafızayı sıfırlayın.

Not

Akünün sökülmesi ile tüm hafıza değerleri silinir.

MAXI DOT ekranı

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ana menü	42
Kullanım kolu üzerinden kullanım	43
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerinden kullanım	43
Navigasyon menü ögesi	44
Ses menü ögesi	44
Telefon menü ögesi	44
Asistanlar menü ögesi	45
Yön göstergesi	45

MAXI DOT ekranı (bundan sonra sadece ekran olarak anılacaktır) donanıma bağlı olarak bilgi/eğlence sisteminden, çok fonksiyonlu göstergeden, asistan sistemlerinden vb. bilgi aktaran bir kullanıcı arayüzüdür.

! DİKKAT

Lütfen bütün dikkatinizi öncelikle araç kullanmaya ayırın! Sürücü olarak araç çalıştırılmasının tüm sorumluluğu sizdedir.

Ana menü

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 42).

Ana menüyü açma

► Kullanım kolundaki [A] tuşuna uzun basınız » Şek. 30 için bkz. Sayfa 43.

veya

► Çok fonksiyonlu direksiyondaki [G] ayar düğmesine uzun basın » Şek. 31 için bkz. Sayfa 43.

Ana menü noktaları (araç donanımına göre)

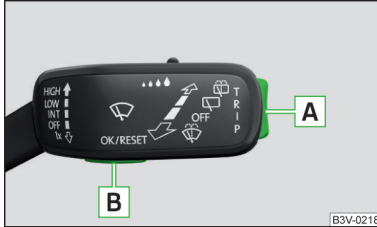
- Sürüş bilgil. » Sayfa 40
- Asistanlar » Sayfa 45
- Navigasyon » Sayfa 44
- Ses » Sayfa 44
- Telefon » Sayfa 44;
- Araç » Sayfa 39, Auto-Check kontrolü

Menüler, kullanım kolundaki » Şek. 30 için bkz. Sayfa 43 veya çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki » Şek. 31 için bkz. Sayfa 43 tuşlar üzerinden kumanda edilebilir.

Not

- Ekranda uyarı mesajları görüntüleniyorsa ana menüye erişmek için bu mesajlar onaylanmalıdır.
- Ekran dili bilgi/eğlence sistemi üzerinden ayarlanabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *Cihaz ayarları (SETUP tuşu)*.
- Blues bilgi-eğlence sistemi olan veya bilgi-eğlence sistemi olmayan araçlarda ekranın dili sadece yetkili servis tarafından ayarlanabilir.

Kullanım kolu üzerinden kullanım



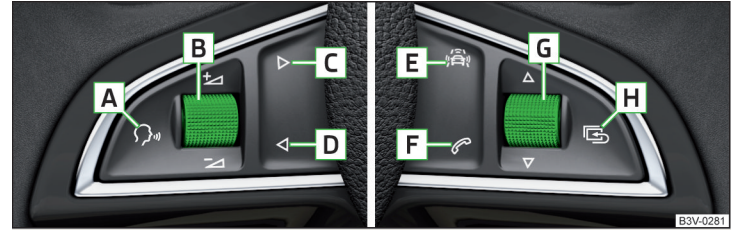
Şek. 30
Tuşlar: Kullanım kolunda

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 42).

Kullanım kolundaki tuşlar üzerinden kullanım açıklaması

Tuş	Eylem	Fonksiyon
A	Kısaca yukarıya veya aşağıya basma	Menü öğeleri/menüler arasında geçiş
	Uzunca yukarıya veya aşağıya basma	Ana menüyü görüntüleme
B	Kısa süreli basma	Menü öğesini/menüyü onaylama

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerinden kullanım



Şek. 31 Tuşlar/ayar düğmeleri: Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 42).

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi üzerindeki tuşlar/ayar düğmeleri üzerinden kullanım açıklaması

Tuş/ayar düğmesi	Eylem	Fonksiyon
A	Kısa süreli basma	Sesli kullanımı açma/kapatma / Sesi kapatma/açma (Sesli kullanım olmayan araçlar için geçerlidir)
	Uzun süreli basma	SmartLink® fonksiyonunun sesli kullanımını açma (bağlı cihaz tarafından destekleniyorsa)
B	Kısa süreli basma	Ses kapatma/açma / Parça çalmayı kapatma/açma
	Yukarı çevirme	Ses seviyesini yükseltme
	Aşağı çevirme	Ses seviyesini azaltma
C	Kısa süreli basma	Bir sonraki radyo istasyonuna veya çalınacak parçaya geçiş
	Uzun süreli basma	Parça çalınırken hızlı ileri sarma
D	Kısa süreli basma	Bir önceki radyo istasyonuna veya çalınacak parçaya geçiş ^{b)}
	Uzun süreli basma	Parça çalınırken hızlı geri sarma
E	Kısa süreli basma	Asistanlar menü öğesini seçin » Sayfa 45

Tuş/ayar düğmesi	Eylem	Fonksiyon
F	Kısa süreli basma	Görüşmeyi kabul etme/sonlandırma / Telefon menüsünü görüntüleme / Arama listelerini görüntüleme / Seçilen kişiyi arama
	Uzun süreli basma	Aramayı reddetme / Son aramayı tekrarlama (yeniden çevirme)
G	Kısa süreli basma	Menü öğesini/menüyü onaylama / Son navigasyon anonsunu tekrarlama veya netleştirme / Trafik mesajını kesme
	Yukarı çevirme	Önceki Menü öğesi/parça ^{a)} / Mevcut listeyi görüntüleme (örn. mevcut istasyonlar listesi, son hedefler listesi, arama listesi)
	Aşağı çevirme	Sonraki Menü öğesi/parça / Mevcut listeyi görüntüleme (örn. mevcut istasyonlar listesi, son hedefler listesi, arama listesi)
H	Kısa süreli basma	Bir üst menüye geri dönme
	Uzun süreli basma	Ana menüyü görüntüleme

^{a)} » Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu

^{b)} Parça çalışmaya başladıktan sonraki 4 s içinde basıldığında geçerlidir. Parça çalışmaya başladıktan 4 s sonra basıldığında, parça başından itibaren tekrar çalınır.

i Not

Donanımına bağlı olarak tüm fonksiyonlar aracınızda mevcut olmayabilir. Sistem, gösterge panelinin ekranındaki veya bilgi/eğlence sistemi ekranındaki bir metin mesajı ile bu durumu bildirebilir.

Navigasyon menü öğesi

Önce **i** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 42).

Navigasyon menü öğesini seçme

» Ana menüde Navigasyon menü öğesini seçiniz ve onaylayınız.

Rota rehberi gerçekleşir

Seçim yapıldıktan sonra grafiksel sürüş önerileri ve ayrıca başka rota bilgileri ve hedef bilgileri gösterilir.

Rota rehberi gerçekleşmez

Seçim yapıldıktan sonra aracın güncel yönünü göstermek için bir pusula/arac resmi gösterilir.

Çok fonksiyonlu direksiyondaki ayar düğmesi **G** » Şek. 31 için bkz. Sayfa 43 çevrildiğinde **Son hedefler** menüsü görüntülenir.

Görüntülenen menüde **Ev adresi** menü öğesi ve son hedeflerin bir listesi bulunmaktadır.

Menü öğelerinden biri seçildiğinde hedefin adı ve aşağıdaki noktalar gösterilir.

- **Tamam** - Navigasyon işlemini başlatma
- **İptal** - Navigasyon menüsüne geri dönme, pusula/arac resmi görüntülenir

Seçilen **Ev adresi** menü öğesinde ev adresi tanımlanmamışsa şu mesaj görüntülenir: Lütfen bilgilendirme sistemine ev adresini girin.

Ses menü öğesi

Önce **i** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 42).

Ses menü öğesini seçme

» Ana menüde Ses menü öğesini seçiniz ve onaylayınız.

Ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenebilir.

■ Radyo

- Güncel olarak çalınan istasyon (işim/frekans)
- Seçilen frekans aralığı (örn. **FM**), istasyon hafıza listesine kayıtlı olduğunda istasyon tuşu (örn. **FM 3**) numarası ile birlikte
- Mevcut istasyonların listesi (5'ten fazla istasyon çekiyorsa)
- TP trafik duyuruları.

■ Medya

- Çalınan parçanın adı, ID3 etiketi olarak ses kaynağına kayıtlı olması halinde parça ile ilgili diğer bilgiler (örn. sanatçı, albüm adı).

Telefon menü öğesi

Önce **i** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 42).

Telefon menü öğesini seçme

» Ana menüde Telefon menü öğesini seçiniz ve onaylayınız.

➤ Ayar düğmesini [G] » Şek. 31 için bkz. Sayfa 43 çevirin.

Bir arama listesi gösterilir.

Arama listesi kayıt içermiyorsa, **Hiç kayıt yok.** mesajı görüntülenir.

Arama listesinde münferit kayıtlar için aşağıdaki semboller gösterilir.

☎ Gelen arama

☎ Giden arama

☎ Cevapsız çağrı

Giden arama

■ ☎ İptal - Aramayı sonlandırma

Gelen arama

■ ☎ Kabul et - Aramayı kabul etme

■ ☎ Reddet - Aramayı reddetme

■ 📞 Yok say - Sessize alma (bu seçenek ancak devam eden başka bir görüşme olmadığında görünür)

Devam eden görüşme veya konferans görüşmesi

■ ☎ Kapat - Görüşmeyi sonlandırma

■ 📞 Beklet - Görüşmeye devam etme

■ 📞 Devam - Bekletilen arama ile görüşmeye devam etme

■ 📞 Mikrof. kap. - Mikrofonu kapatma

■ 📞 Mikrof. aç - Mikrofonu açma

■ 📞 Özel - Görüşmeyi telefona yönlendirme

■ Serb. konuş. - Görüşmeyi cihaza yönlendirme

Devam eden ve bekletilen görüşme

■ ☎ Kapat - Devam eden görüşmeyi sonlandırma

■ 📞 Geçiş yap - Bekletilen görüşmeye geçme

■ 📞 Konferans - Konferans görüşmesi başlatma¹⁾

■ 📞 Mikrof. kap. - Mikrofonu kapatma

■ 📞 Mikrof. aç - Mikrofonu açma

■ 📞 Özel - Devam eden görüşmeyi telefona yönlendirme

■ Serb. konuş. - Devam eden görüşmeyi cihaza yönlendirme

Ekrandaki semboller

🔋 Telefon pilinin şarj durumu¹⁾

📶 Sinyal gücü¹⁾

📞 Cihaza bir telefon bağlı

☎ Cevapsız çağrılar (birden fazla cevapsız çağrı varsa, sembolün yanında cevapsız çağrı sayısı görüntülenir)

📞 Mikrofön kapalı

Asistanlar menü öğesi

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 42).**

Asistanlar menü öğesini seçme

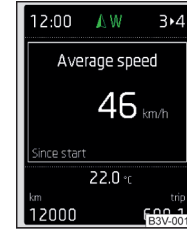
➤ Ana menüde Asistanlar menü öğesini seçiniz ve onaylayınız.

veya

➤ Çok fonksiyonlu direksiyonda 📞 tuşuna basınız.

Asistanlar menü öğesinde Front Assist sistemi etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Yön göstergesi



Şek. 32
Yön göstergesi

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 42).**

Fabrikada navigasyon sistemi takılmış olan araçlar için geçerlidir.

Kontak açıkken ekranda bir ok sembolü ve ilgili yön için bir kısaltma (güncel sürüş yönüne bağlı olarak) görüntülenir » Şek. 32.

¹⁾ Bu fonksiyon sadece bazı mobil telefonlar tarafından desteklenir.

Servis aralığı göstergesi

Konuya giriş

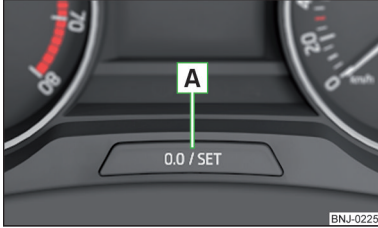
Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Bir sonraki servis tarihine kadar olan yol mesafesini ve gün sayısını gösterme	46
Servis mesajları	46
Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması	46

Servis aralığı göstergesi bir sonraki servis eylemine kadar olan zaman veya kilometre hakkında bilgi verir.

Servis aralıkları ile ilgili bilgiler servis planında bulunabilir.

Bir sonraki servis tarihine kadar olan yol mesafesini ve gün sayısını gösterme



Şek. 33
Gösterge panelindeki tuş

- ▶ Konağı açın.
- ▶ **A** » Şek. 33 tuşuna basınız ve ekranda **Servis** menü ögesi gösterilinceye kadar basılı tutunuz.
- ▶ **A** tuşunu bırakınız.

Ekranda 4 saniye boyunca sembolü ve bir sonraki servis tarihine kadar kalan kilometre ve gün ile ilgili aşağıdaki mesajlar belirir.

- M** Yağ servisi ... / ... Periyodik bakım ... / ...
- S** YAĞ SERV_ ... VEYA ... SONRA PERİYODİK BAKIM ... VEYA ... SONRA

Servis mesajları

Servis tarihi gelmeden görüntülenen mesajlar

Servis tarihine ulaşılmadan önce kontağın açılmasından sonra ekranda sembolü ve ayrıca bir sonraki servise kadar olan kilometre veya günlerle ilgili mesaj belirir.

Servis tarihine ulaşıldığında görüntülenen mesajlar

Servis tarihi geldiğinde, kontak açıldıktan sonra ekranda sembolü ve şu mesaj gösterilir.

- M** Yağ servisi hemen!
- S** YAG SERVİSİ HEMEN

veya

- M** Periyodik bakım hemen!
- S** PERİYODİK BAKIM HEMEN

veya

- M** Yağ servisi ve periyodik bakım hemen!
- S** YAG SER_ + PERİYODİK BAKIM HEMEN

Servis aralığı göstergesinin sıfırlanması

Göstergeyi sıfırlama işleminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Servis aralığı göstergesi sıfırlama işlemini kendi başınıza yapmamanızı tavsiye ediyoruz. Servis aralığı göstergesi yanlış ayarlanabilir ve bunun sonucunda araçta arızalar meydana gelebilir.

Değişken servis aralığı

Değişken servis aralığına sahip araçlarda yetkili serviste yağ değiştirme servis göstergesinin sıfırlanmasından sonra aracın önceki işletim koşullarına göre hesaplanan yeni bir servis aralığının değerleri görüntülenir.

Bu değerler, daha sonra aracın gerçek çalışma koşullarına göre uyarlanır.



Şek. 34
ŠKODA web sayfaları

BNJ-0235

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Wi-Fi üzerinden SmartGate bağlantısı	47
Wi-Fi Direct üzerinden SmartGate bağlantısı	48
SmartGate web arayüzü	48
Şifre/PIN kodu değiştirme	48

SmartGate, belirli sürüş bilgilerini (örn. tüketim, hız vb.) Wi-Fi ve Wi-Fi Direct üzerinden aktaran bir sistemdir.

Uyumlu bir iletişim cihazına (örn. telefon, tablet) yüklü olan ŠKODA uygulamaları aktarılan verilerin işlenmesine olanak sağlar.

Mevcut uygulamaları, uyumlu iletişim cihazlarının listesini ve SmartGate ile ilgili ayrıntılı bilgileri ŠKODA web sayfalarında » [Şek. 34](#) bulabilirsiniz.

<http://www.skoda-auto.com>

! DİKKAT

- Araçta iletişim donanımı kullanımına yönelik ülkeye özgü bağlayıcı yasal düzenlemeler her zaman dikkate alınmalıdır.
- İletişim donanımı, ani bir fren manevrasında, sürüş yönü değişikliğinde, bir kazada veya çarpışmada savrulabileceği bir koltukta, hava yastığı açılma bölgesinde, kumanda paneli üzerinde veya başka bir yerde bırakılmamalıdır - Yaralanma tehlikesi!
- Asla sürüş sırasında iletişim donanımı bağlamayın veya ayırmayın - Kaza tehlikesi!

! ÖNEMLİ

- Aktarılan araç verilerine erişim güvenliğini artırmak için ŠKODA uygulaması başlatıldıktan sonra, fabrika ayarlanan şifre/PIN kodu değiştirilmemişse, şifrenin/PIN kodunun değiştirilmesi istenir » [Sayfa 48](#), *Şifre/PIN kodu değiştirme*. Bu değişiklik yapılmazsa ŠKODA uygulaması başlatılamaz.
- ŠKODA, iletişim cihazlarının uyumsuzluğu ya da doğru çalışmaması hususunda sorumluluk kabul etmemektedir.

i Not

ŠKODA uygulamaları Android 4.x.x ve üstü ve iOS 7.x.x ve üstü işletim sistemli iletişim cihazlarını destekler.

Wi-Fi üzerinden SmartGate bağlantısı

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 47).**

Android sistemli bir iletişim cihazı ile bağlantı kurma

- Konağı açın.
- Bağlanacak olan iletişim cihazında Wi-Fi'yi açın.
- Bağlanacak olan iletişim cihazında SmartGate uygulamasını başlatın.
- Ve SmartGate uygulamasının kılavuzunda yer alan talimatları izleyin.

SmartGate ile Wi-Fi üzerinden herhangi bir sayıda ŠKODA uygulaması başlatılmış olan maksimum dört iletişim cihazı aynı anda bağlı olabilir.

iOS sistemli bir iletişim cihazı ile bağlantı kurma

- Konağı açın.
- Bağlanacak olan iletişim cihazında Wi-Fi'yi açın.
- Bağlanacak olan iletişim cihazında mevcut Wi-Fi ağları aratın (bağlanacak iletişim cihazının kullanım kılavuzuna bakın).
- Bulunan ağlar menüsünde „SmartGate_...“¹⁾ veya „DIRECT-SmartGate_...“¹⁾ menü öğesini seçiniz.
- Şifreyi girin » [Sayfa 48](#).

SmartGate ile Wi-Fi üzerinden maksimum dört iletişim cihazı aynı anda bağlanabilir. Bu iletişim cihazlarında aynı anda maksimum dört ŠKODA uygulaması başlatılmış olabilir.

Bağlantıyı kesme

Bağlantı şu şekillerde kesilebilir.

¹⁾ ... pozisyonunda araç tanım numarasının son 6 rakamı görüntülenir.

- Konağı 5 s'den fazla kapalı tutun (marş düğmesi olan araçlarda motoru durdurun ve sürücü kapısını açın).
- SmartGate uygulamasında bağlantıyı sonlandırın.
- Bağlı iletişim cihazında Wi-Fi'yi kapatın.

Otomatik bağlantı

İletişim cihazı bir kez SmartGate üzerinden bağlanmışsa, aşağıdaki koşullarda bağlantı otomatik olarak kurulur.

- ✓ Kontak açık olmalı.
- ✓ Bağlanacak olan iletişim cihazında Wi-Fi açık olmalı.
- ✓ Bağlanacak olan iletişim cihazı, bağlantı denetimi için gerekli şifreyi kaydetmiş olmalı.

Wi-Fi Direct üzerinden SmartGate bağlantısı

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 47).

Bu bağlantı tipi Android işletim sistemli iletişim cihazları için tasarlanmıştır.

Bağlantının kurulması

- Konağı açın.
- Bağlanacak olan iletişim cihazında SmartGate uygulamasını başlatın.
- Ve SmartGate uygulamasının kılavuzunda yer alan talimatları izleyin.

SmartGate ile Wi-Fi Direct üzerinden herhangi bir sayıda ŠKODA uygulaması başlatılmış olan maksimum iki iletişim cihazı aynı anda bağlı olabilir.

SmartGate bağlantısını başka bir araçta kurmak istediğinizde önce SmartGate uygulamasında mevcut bağlantı sonlandırılmalı ve ardından yeni bir bağlantı kurulmalıdır.

Bağlantının kesilmesi

Bağlantı şu şekillerde kesilebilir.

- Konağı 5 s'den fazla kapalı tutun (marş düğmesi olan araçlarda motoru durdurun ve sürücü kapısını açın).
- SmartGate uygulamasında bağlantıyı sonlandırın.
- Bağlı iletişim cihazında Wi-Fi'yi kapatın.

Otomatik bağlantı

İletişim cihazı ile SmartGate arasında daha önce bağlantı kurulmuşsa, kontak açıldıktan sonra bağlantı otomatik olarak kurulur.

SmartGate web arayüzü

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 47).

SmartGate web arayüzü üzerinden SmartGate parametrelerini ayarlayabilirsiniz.

Wi-Fi üzerinden bağlanan iletişim cihazının web tarayıcısına şu adres girilmelidir.

HTTP://192.168.123.1

Ayar değişiklikleri „Save“ düğmesine ve ardından „Reboot“ düğmesine basıldıktan sonra etkinleşir.

Şifre/PIN kodu değiştirme

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 47).

Fabrika çıkışında Wi-Fi bağlantısı için önceden ayarlı şifre aracın tanımlama numarasıdır (büyük harflerle girin), Wi-Fi Direct bağlantısı için önceden ayarlanan PIN kodu araç tanımlama numarasının son 6 rakamıdır.

Şifre/PIN kodu değiştirildikten sonra bağlanacak olan iletişim cihazında SmartGate bağlantısı, yeni şifre veya yeni PIN kodu kullanılarak yeniden kurulmalıdır.

Şifrenin/PIN kodunun fabrika çıkışında ayarlanan hali kullanılıyorsa ŠKODA uygulaması başlatıldıktan sonra şifrenin/PIN kodunun değiştirilmesi istenir. Şifre/PIN kodu değişikliği yapılmadan uygulama kullanılamaz.

Wi-Fi bağlantısı için şifre değiştirme

- SmartGate web arayüzünü açın.
- „WPA / WPA2 key:" menüsüne yeni şifreyi (8 ile 63 arası alfasayısal karakter ve özel karakterler, küçük ve büyük harf) girin.
- „Save“ düğmesine basarak şifre değişikliğini onaylayın.
- SmartGate'i „Reboot“ düğmesine basarak yeniden başlatın.

Wi-Fi Direct bağlantısı için PIN kodu değişikliği

- SmartGate web arayüzünü açın.
- „WiFi Direct PIN:" menü öğesine yeni PIN kodunu (6 rakam) girin.
- „Save“ düğmesine basarak PIN kodu değişikliğini onaylayın.
- SmartGate'i „Reboot“ düğmesine basarak yeniden başlatın.

¹⁾ „Reboot“ düğmesi görüntülenmiyorsa, web tarayıcı görünümü manuel olarak yeniden oluşturulmalıdır.



Not

SmartGate ile bağlantı kurmak için gerekli olan şifre/PIN kodu unutulduğunda SmartGate, yetkili bir serviste fabrika ayarlarına geri alınmalıdır.

Kilit açma ve açma

Kilit açma ve kilitleme

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Anahtarla kilit silindiri üzerinden kilitleme/kilidi açma	50
Uzaktan kumandalı anahtar ile kilit açma/kilitleme	50
Kilidin açılması / kilitleme - KESSY	51
Araç merkezi kilitleme tuşuyla kilitleme/kilit açma	51
Güvenlik emniyeti	52
Kişisel ayarlar	52
Kapı açma/kapatma	53
Çocuk emniyet tertibatı	53
Fonksiyon arızaları	53

Aracınız bir merkezi kilitleme düğmesi ile donatılmıştır.

Merkezi kilitleme sistemi **tüm** kapıları, yakıt deposu kapağını ve bagaj kapağını aynı anda açma veya kilitleme olanağı sağlar. Merkezi kilitleme sisteminin fonksiyonları ayrı ayrı ayarlanabilir » [Sayfa 52](#).

Kilit açıldıktan sonra araç donanımına ve merkezi kilitleme sistemi için yapılan ayara bağlı olarak aşağıdakiler geçerlidir.

- Aracın kilidinin açıldığı, sinyal lambalarının iki defa yanıp sönmesi ile gösterilir.
- Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda bir çift sesli sinyal duyulur.
- Kapılar, bagaj bölmesi kapağı ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
- İç aydınlatma yanar.
- Güvenlik emniyeti devreden çıkar.
- Sürücü kapısındaki kontrol lambasının yanıp sönmesi durur.
- Hırsızlık alarm sistemi devre dışı bırakılır.

Kilitledikten sonra araç donanımına ve merkezi kilitleme sistemi için yapılan ayara bağlı olarak aşağıdakiler geçerlidir.

- Aracın kilitletiği sinyal lambalarının bir defa yanıp sönmesi ile gösterilir.
- Hırsızlık alarm sistemi ile donatılmış araçlarda bir sesli sinyal duyulur.
- Kapılar, bagaj bölmesi kapağı ve yakıt deposu kapağı kilitlenir.
- İç aydınlatma söner.
- Güvenlik emniyeti devreye sokulur.
- Sürücü kapısındaki kontrol lambası yanıp sönmeye başlar.
- Hırsızlık alarm sistemi etkinleştirilir.

Araç kilitlendikten sonra kapılar, bagaj bölmesi veya motor kaputu açılırsa, sinyal lambası bunlar tekrar kapandıktan sonra yanıp söner.

Araç kilitlerinin istem dışı açılmasına karşı koruma

Eğer aracın kilidini açarsanız ve daha sonraki 45 saniye içinde hiç bir kapıyı veya bagaj kapağını açmaz iseniz, araç otomatik olarak tekrar kilitlenir ve güvenlik emniyeti veya hırsızlık alarm sistemi etkinleşir.

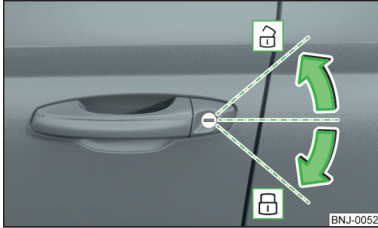
! DİKKAT

- Araçtan inerken anahtarı asla araçta bırakmayın. Yetkisiz kişiler, örn. çocuklar aracı kilitleyebilir, kontağı açabilir veya motoru çalıştırabilir - Yaralanma ve kaza tehlikesi söz konusudur!
- Aracı terk ederken hareket bilinci olmayan kişileri, örn. çocukları gözetimsiz olarak araç içinde bırakmayın. Bu kişiler muhtemelen araçtan kendileri çıkamaz veya başlarının çaresine bakamaz. Çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda hayati tehlike söz konusudur!

! ÖNEMLİ

- Her anahtarda elektronik parçalar bulunur; bu bakımdan bunları nemden ve sert sallantılardan koruyunuz.
- Anahtar olukları mutlaka temiz tutulmalıdır. Kirlilik (kumaş lifleri, toz v.b.) kapama silindirlerinin ve kontak kilidinin fonksiyonunu olumsuz etkiler.
- Sürücü kapısı açık ise, araç kilitlenemez.

Anahtarla kilit silindiri üzerinden kilitleme/kilidi açma



Şek. 35
Aracın sol tarafı: Kilit açma ve kilitleme ile ilgili anahtar dönüşleri

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 50).

Araç, anahtar kullanılarak sürücü kapısındaki kilit silindiri üzerinden kilitlenebilir ve açılabilir » **!**.

Araç kilidinin anahtar ile açılması / kilitlenmesi » Şek. 35

- 🔑 Aracın kilidinin açılması
- 🔒 Aracın kilitlenmesi

! ÖNEMLİ

Kilit silindirinden uzaktan kumanda anahtarıyla araç kilidinin açılması veya kilitlenmesi için öncelikle kilit silindirinin kapağı sökülmelidir » Sayfa 175.

Uzaktan kumandalı anahtar ile kilit açma/kilitleme



Şek. 36
Uzaktan kumanda anahtarı

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 50).

Anahtarın fonksiyonu ve açıklaması » Şek. 36

- 🔑 Aracın kilidinin açılması
- 🔒 Aracın kilitlenmesi
- 🔑 Bagaj kapağı kilidinin açılması / kilitlenmesi
- A** Anahtarı açma/kapatma tuşu
- B** Akü durumu kontrol lambası

Anahtarın üstündeki bir tuşa basıldıktan sonra kırmızı renkli kontrol lambası yanıp sönmüyorsa pil bitmiştir.

Bagaj kapağı kilidinin açılması / kilitlenmesi

↺ sembol tuşuna **kısa süreli basılırsa** kapağın kilidi açılır.

↺ sembol tuşuna **uzun süreli basılırsa** kapağın kilidi bırakılır (kısmen açılır).

Kapağın kilidi, anahtar üzerindeki ↺ sembol tuşuyla açılır veya kilit bırakılırsa, kapatıldıktan sonra kapak otomatik olarak kilitlenir. Gecikmeli bir kilitleme ayarlanabilir » Sayfa 55.

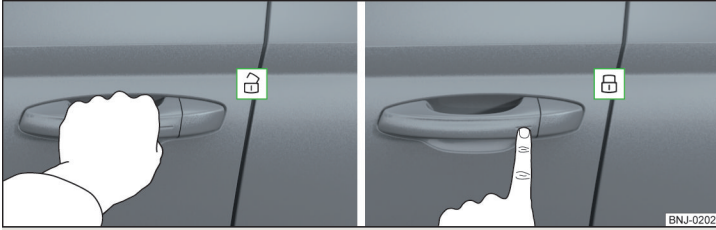
! ÖNEMLİ

- Uzaktan kumandanın fonksiyonu, aracın yakınında bulunan ve aynı frekans aralığında çalışan vericilerle çakışabilir ve geçici olarak olumsuz etkilenebilir.
- Uzaktan kumanda anahtarının etki alanı yaklaşık 30 metredir. Pil zayıfladığında mesafe azalır.
- Merkezi kilitleme sadece yakl. 3 metreden daha az bir mesafede uzaktan kumandaya cevap veriyorsa, pili değiştirilmelidir » Sayfa 174.

i Not

Uzaktan kumanda sadece araç görülebildiğinde kullanılmalıdır.

Kilidin açılması / kilitleme - KESSY



Şek. 37 Ön kapının kapı kolu

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 50).**

KESSY sistemi (Keyless Entry Start Exit System) [anahtarsız giriş çalıştırma çıkış sistemi] anahtar etkin olarak kullanılmadan aracın kilitlemesine ve kilidin açılmasına imkan verir » Şek. 37.

Kilit açma ve kilitleme sensörleri ön kapı kolunda bulunur.

- 🔓 Kilit açma
- 🔒 Kilitleme

Kilit açma veya kilitleme sırasında anahtar, ön kapı koluna maksimum 1.5 m mesafede olmalıdır.

Kilitleme

Otomatik şanzımanlı araçlarda kilitlemeden önce vites kolunun **P** konumuna getirilmesi gerekir.

Kontak kapalıyken araç dışarıdan kilitlenemez.

Araç kilitlendikten sonra, sonraki 2 saniye içinde kapı koluna dokunularak kilidi ni açmak mümkün değildir. Bu şekilde aracın kilitlenmiş olup olmadığı kontrol edilebilir.

Anahtarın istenmeden aracın içinde kilitli kalmasına karşı koruma

Kapılardan biri araç kilitlendikten sonra kapatılırsa ve aracı kilitlemek için kullanılan anahtar yolcu bölümünde kalırsa, araç kilidi otomatik olarak açılır. Yeniden kilitlendikten sonra sinyal lambaları dört kez yanıp söner. 45 saniye içinde hiçbir kapı açılmazsa araç otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Bagaj kapağı, araç kilitlendikten sonra kapatılırsa ve aracı kilitlemek için kullanılan anahtar bagajda kalırsa, kapağın kilidi bırakılır (kısmen açılır). Kapağın yeniden bırakıldığı, sinyal lambalarının dört defa yanıp sönmeye ile gösterilir. Bagaj bölmesi kapağı bırakılır (kısmen açılır).

Gösterge paneli ekranında şu mesaj gösterilir.

M Anahtar araçta.

S ANAHTAR ARAC İCİNDE

! ÖNEMLİ

- Bazı eldiven tipleri, kapı kolunun kilit açma ve kilitleme fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.
- Arabadan ayrıldıktan sonra herhangi bir otomatik kilitleme gerçekleşmez.

Araç merkezi kilitleme tuşuyla kilitleme/kilit açma



Şek. 38
Merkezi kilitleme tuşu

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 50).**

Araç dışarıdan kilitlenmediğinde ve hiçbir kapı açık değilse, **🔒** » Şek. 38 tuşuna basılarak kilidi açılabilir veya kilitlenebilir.

Kilitleme işlemi, tuş içerisinde yanan **🔒** sembolü ile gösterilir.

Düğme, kontak kapalıyken de çalışır durumdadır.

Kilitledikten sonra şunlar geçerlidir.

- Kapıların ve bagaj kapağının dışarıdan açılması mümkün değildir.
- Kapıların kilidi, ilgili kapının açma kolu bir kez çekilerek açılabilir ve araç kapıları açılabilir.

! DİKKAT

İçeriden kilitli kapılar acil durumda yardım edenlerin araca girmelerini zorlaştırır - Ölüm tehlikesi söz konusu!

Güvenlik emniyeti

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 50).**

Araç dışarıdan kilitlenince kapıların içeriden açılması güvenlik kilidi tarafından engellenir.

Bu fonksiyon, kontak kapatıldıktan sonra gösterge paneli ekranındaki şu mesajla hatırlatılır.

🔊 **Emniyet kilidine dikkat edin! Kullanım kılavuzu!**

🔊 **EMNİYET KILIDINE DİKKAT EDİN**

Araç kilitlendikten sonra sürücü kapısındaki kontrol lambası yakl. 2 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner, ardından uzun aralıklarla yanıp sönmeye başlar.

Kapatma

Güvenlik emniyeti şu şekilde kapatılabilir.

- 2 saniye içinde iki kez kilitleme.
- İç mekan denetimi ve çekme koruması tuşu devre dışı bırakılarak » **Sayfa 54.**

Sürücü kapısındaki kontrol lambası yakl. 2 saniye hızlı yanıp söner, sonra söner ve yakl. 30 saniye sonra uzun aralıklarla düzenli olarak yanıp sönmeye başlar.

Eğer araç kilitlenirse ve güvenlik emniyeti kapatılırsa, kapının açma kolu bir kez çekilerek kapı içeriden münferit olarak açılabilir.

Güvenlik kilidi, araç kilitlendiğinde yeniden devreye girer.

! DİKKAT

Güvenlik emniyeti devrede olacak şekilde kilitlenen araçlarda, aracın içinde hiç kimse kalmamalıdır, zira ne kapıların kilidi, ne de pencereler içeriden açılmaz. Kapıların kilitli olması acil durumda yardım edenlerin araca girmelerini zorlaştırır - Hayati tehlike söz konusu!

Kişisel ayarlar

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 50).**

Merkezi kilitleme sisteminin aşağıdaki fonksiyonları bireysel olarak bilgi/eğlence sistemi üzerinden ayarlanabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm CAR - Araç ayarları.

Tek kapı açılması

Fonksiyon, sadece sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidini uzaktan kumanda üzerinden açma imkanı sağlar. KESSY, anahtarın bulunduğu alana bağlı olarak tek bir kapının ve yakıt deposu kapağının kilidini açma imkanı sağlar. Diğer kapılar ve bagaj kapağı ancak kilit bir kez daha açıldığında açılır.

Aracın bir tarafındaki kapıların açılması

Bu fonksiyon sürücü tarafındaki ve yakıt deposu kapağının bulunduğu taraftaki her iki kapı kilidini uzaktan kumanda üzerinden açma imkanı sağlar. KESSY, anahtarın bulunduğu alana bağlı olarak aracın bir tarafındaki iki kapının ve yakıt deposu kapağının kilidini açma imkanı sağlar. Diğer kapılar ve bagaj kapağı ancak kilit bir kez daha açıldığında açılır.

Tüm kapı kilitlerinin açılması

Fonksiyon, tüm kapıların, bagaj kapağının ve yakıt deposu kapağı kilidinin açılmasına izin verir.

Otomatik kilitleme/kilit açma

Bu fonksiyon, 15 km/h hızdan itibaren tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleme imkanı sağlar. Bagaj kapağı tutamağındaki tuş devre dışı bırakılır.

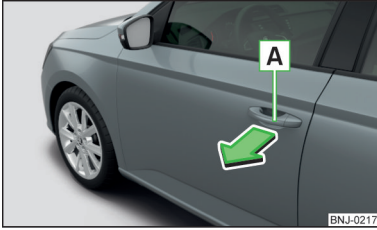
Kontak anahtarı çekildiğinde veya herhangi bir kapı açıldığında tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi otomatik olarak yeniden açılır. KESSY sistemli araçlarda bu fonksiyon herhangi bir kapı açıldığında gerçekleşir.

Araç, orta konsoldaki @ merkezi kilitleme tuşuna basılarak da açılabilir » **Sayfa 51.**

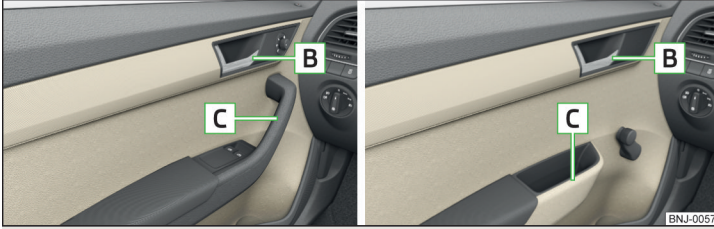
Kilit açma / kilitleme sırasındaki sesli sinyaller

Hırsızlık alarm sistemi olan araçlarda sesli sinyaller bilgi/eğlence sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm CAR - Araç ayarları.

Kapı açma/kapatma



Şek. 39
Kapı kolu



Şek. 40 Kapı açma kolu - Varyasyon 1 / Varyasyon 2

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 50).

Dışarıdan açma

- Aracın kilidini açın.
- Kapı kolunu **A** ok yönünde çekiniz » Şek. 39.

İçeriden açma

- İlgili kapının kapı açma kolunu **B** çekiniz ve kapıyı kendinizden uzağa itiniz.

İçeriden kapatma

- Çekme kolunu **C** tutunuz ve ilgili kapıyı kapatınız.

! DİKKAT

- Kapının iyice kapanmasına dikkat edin, aksi takdirde sürüş sırasında kapı birden açılabilir - ölüm tehlikesi söz konusu!
- Kapıyı, açılma ve kapanma alanındaki kimse olmadığı zaman açınız veya kapatınız - yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Açılmış bir kapı kuvvetli rüzgarda veya bir eğimde kendiliğinden kapanabilir - yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Açık kapı ile asla sürmeyin - Hayati tehlike söz konusu!

Çocuk emniyet tertibatı



Şek. 41 Arka kapı: Çocuk kilidini açma / kapatma

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 50).

Çocuk kilidi arka kapıların içeriden açılmasını engeller. Kapı sadece dışarıdan açılabilir.

Çocuk kilidini açma / kapatma » Şek. 41

- 🔒 Açılması
- 🔓 Kapatma

Çocuk emniyet tertibatı, araç anahtarı ile açılıp kapatılır.

Fonksiyon arızaları

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 50).

Merkezi kilitleme sistemi ile ilgili arızalar

Sürücü kapısındaki kontrol lambası önce yak. 2 saniye hızlı olarak yanıp sönerse, ardından kesintisiz olarak yaklaşık 30 saniye yanarsa ve sonunda yavaş olarak yanıp sönerse, bir yetkili servise danışılmalıdır. ▶

Merkezi kilitleme sisteminde bir arıza olduğunda anahtarla sadece sürücü kapısı kilidi açılabilir veya kilitlenebilir. Diğer kapılar ve bagaj kapağı manuel olarak kilitlenebilir veya açılabilir.

- Sürücü kapısının kilidini açın/kilitleyin » Sayfa 175.
- Kapıyı kilitleyin » Sayfa 175.
- Bagaj kapağının kilidini açın » Sayfa 175.

KESSY sisteminde arıza

Gösterge panelinin ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenince yetkili bir servisten yardım alınmalıdır.

M Keyless arızalı.

S KEYLESS ARIZALI

Anahtarın pili boşalmış

Anahtar pilindeki gerilim çok düşük ise, gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj gösterilir.

M Anahtarın pilini değiştirin!

S ANAHTAR PILINI DEĞİŞTİRİN

Pili değiştirin » Sayfa 174.

Hırsızlık alarm sistemi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Araç içi denetimi ve çekme koruması _____ 54

Hırsızlık alarm sistemi (bundan sonra sadece uyarı sistemi olarak anılacaktır) hırsızlık ve araca zorla girme girişimine karşı korumayı artırır.

Uyarı sistemi, aracın kilitletmesinden 30 saniye sonra otomatik olarak devreye girer. Kilit açıldıktan sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Araca zorla girme veya hırsızlık denemesinde uyarı sistemi akustik ve optik sinyaller verir (bundan sonra sadece alarm olarak anılacaktır).

Alarmın tetiklenmesi

Kilitli araçta aşağıdaki izinsiz davranış yürütüldüğü zaman alarm tetiklenir.

- Motor kaputu açıldığında.
- Bagaj kapağı açıldığında.
- Kapılar açıldığında.
- Kontak kilidi manipüle edildiğinde.
- Araç çekildiğinde.

- Araç içerisinde hareket olduğunda.
- Araç elektrik sisteminde ani ve belirgin bir gerilim düşüşü olduğunda.
- Römork ayrıldığında.

Sürücü kapısının kilidi kilit silindiri üzerinden açılırsa ve kapı açılırsa alarm sistemi devreye girer.

Alarmın kapatılması

Alarm, anahtar üzerindeki  tuşuna basılarak veya kontak açılarak kapatılır.

! ÖNEMLİ

Uyarı sisteminin fonksiyonunu tam olarak yapmasını sağlamak için, aracı terk etmeden önce, tüm kapıların ve camların kilitlemiş olup olmadığını kontrol edilmelidir.

i Not

Alarm sisteminin bağımsız bir güç kaynağı vardır. Alarm besleme kaynağının ömrü 5 yıldır.

Araç içi denetimi ve çekme koruması



Şek. 42
Araç içi denetimi ve çekme koruması düğmesi

 Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 54).

Araç içi denetimi, kilitli olan aracın içinde bir hareket saptandığında alarm verir.

Çekme koruması, kilitli olan araçta bir eğilme saptandığında alarm verir.

Aracın içindeki hareketlerden dolayı (örn. kişiler veya hayvanlar tarafından) veya araç taşınırken (örn. tren veya gemi ile) veya çekilirken alarm tetiklenebileceği için araç içi denetimi ve çekme korumasını kapatın.

Devre dışı bırakma

- Kontakı kapatın.
- Sürücü kapısını açın.
- Sürücü tarafı B direğindeki  sembol tuşuna basın » Şek. 42.

Düğmede  sembol aydınlatması kırmızıdan turuncu rengine döner.

➤ Aracı 30 saniye içinde kilitleyin.

Araç içi denetimin ve çekme korumasının devre dışı bırakılmasıyla güvenlik kilidi devre dışı kalır.

❗ ÖNEMLİ

Gözlük gözü açıksa araç içi denetiminin etkisi azalır. Araç içi denetim fonksiyonunun tam olarak yapmasını sağlamak için, daima aracı kilitlemeden önce gözlük gözünü kapatın.

Bagaj kapağı

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Bagaj kapağını açma/kapatma	55
Bagaj kapağının gecikmiş olarak kilitleilmesi	55

Bagaj kapağını kapatırken arka cama bastırmayın.

Kapandıktan sonra bagaj kapağının kilidinin tam olarak oturduğundan emin olun.

Sürüş başlangıcında veya 5 km/sa üzerindeki bir hızda, plakanın üst tarafındaki tutamaktaki düğmenin fonksiyonu devreden çıkar. Durduktan ve kapı açıldıktan sonra fonksiyon tekrar oluşturulur.

❗ DİKKAT

- Asla bagaj kapağı açık veya tam olarak kapatılmamış halde yola çıkmayınız, aksi halde aracın içine egzoz gazı girebilir - Zehirlenme tehlikesi söz konusudur!
- Bagaj kapağını kapatırken hiçbir vücut uzvunun ezilmemesine dikkat edin - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

Bagaj kapağını açma/kapatma



Şek. 43 Bagaj kapağının açılması/kapatılması

📖 Önce ❗ okuyun ve dikkate alın (Sayfa 55).

Araç kilidi açıldıktan sonra bagaj kapağı plakanın üst tarafındaki tutamakta bulunan düğme ile açılabilir.

Bagaj kapağını açma/kapatma » Şek. 43

- 1 Kapak kilidinin açılması
- 2 Kaputun açılması
- 3 Kapağın kapatılması (tutamağı çekerek)

❗ ÖNEMLİ

Değişken yüklem tabanı olan araçlarda bagaj kapağı kapatılırken bagaj kapağı çerçevesindeki kanca ile sabitlenmemiş olmalıdır » Sayfa 89 - kanca hasar görülebilir.

Bagaj kapağının gecikmiş olarak kilitleilmesi

📖 Önce ❗ okuyun ve dikkate alın (Sayfa 55).

Bagaj kapağı, anahtar üzerindeki  sembol tuşuyla açılırsa kapatıldıktan sonra kapak otomatik olarak kilitletlenir.

Bagaj kapağının kapatılmasından sonra otomatik olarak kilitleleneceği süre yetkili servis tarafından uzatılabilir.

❗ ÖNEMLİ

Bagaj kapağı otomatik olarak kilitlelenmeden önce, araca istenmedik saldırı tehlikesi söz konusudur. Bu nedenle aracı anahtar üzerindeki  sembol tuşuyla kilitlemenizi öneriyoruz.

Cam kullanımı

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Mekanik camlar	56
Elektrikli camlar	56
Ön yolcu kapısındaki ve arka kapılardaki camların açılması/kapatılması	57
Kuvvet sınırlaması	58
Fonksiyon bozuklukları	58

Camlar ilgili kapı kaplamasına takılı olan kolla mekanik olarak kullanılabilir.

Donanımına bağlı olarak ön kapılardaki camlar veya tüm camlar sürücü mahallinden ve ilgili tuş üzerinden ön yolcu kapısındaki ve arka kapılardaki camlar elektrikli olarak kontrol edilebilir.

! DİKKAT

Camlar dikkatli bir şekilde kapatılmalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Camların donması durumunda, önce buzu » **Sayfa 140**, *Camlar ve dış aynalar* temizleyin ve sonra elektrikli camı çalıştırın. Aksi takdirde pencere contası ve elektrikli cam mekanizması hasar görebilir.
- Kilitli araç terk ederken, camların daima kapalı olmasına dikkat edin.

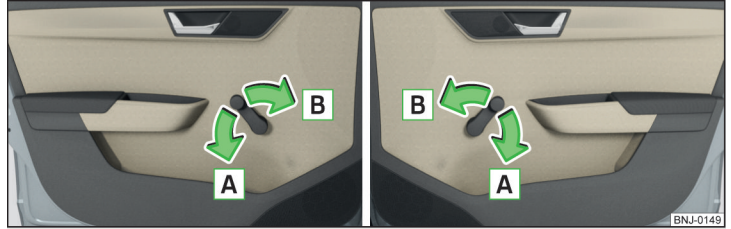
🌿 Çevre Notu

Yüksek hızlarda, gereksiz yüksek bir yakıt tüketimini önlemek için camlar kapatılmalıdır.

i Not

Sürüş esnasında araç içinin havalandırılması için öncelikli olarak mevcut olan ısıtma/klima ve havalandırma sisteminden yararlanınız. Eğer camlar açık ise, toz veya diğer pislikler aracın içine girer ve ayrıca belli hızlarda rüzgar sesi meydana gelebilir.

Mekanik camlar



Şek. 44 Cam kullanımı: sol/sağ

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 56).**

İlgili çevirme koluyla yalnızca bir cam mekanik olarak kontrol edilebilir.

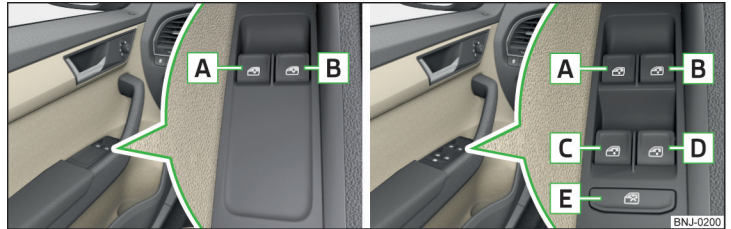
Açma

Kolu ok yönünde **A** çevirin » **Şek. 44**.

Kapatma

Kolu ok yönünde **B** çevirin » **Şek. 44**.

Elektrikli camlar



Şek. 45 Elektrikli camların tuşları: Varyant 1 / Varyant 2

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 56).**

Elektrikli camlar sadece kontak açık olduğu zaman çalışır.

Donanımına bağlı olarak kapıdaki tuşlarla, ön cam -**Varyant 1** veya ön ve arka camlar - **Varyant 2** kumanda edilebilir » **Şek. 45**.

Elektrikli cam tuşları

- A** Sol ön kapı
- B** Sağ ön kapı
- C** Sol arka kapı
- D** Sağ arka kapı
- E** Arka kapılardaki tuşların devre dışı bırakılması / etkinleştirilmesi

Açma

➤ İlgili tuşa hafifçe basın ve cam istenen konuma ulaşınca kadar basılı tutun.

Tuş bırakıldıktan sonra cam durur.

Varyant 2'de » Şek. 45 sürücü camı tuşa kısa süreyle basılarak dayanana kadar otomatik olarak açılabilir. Tuşa tekrar basıldığında veya çekildiğinde cam durur.

Kapatma

➤ İlgili tuşun üst kenarını hafifçe çekin ve cam istenen konuma ulaşınca kadar tutun.

Tuş bırakıldıktan sonra cam durur.

Varyant 2'de » Şek. 45 sürücü camı tuş çekildiğinde dayanana kadar otomatik olarak kapatılabilir. Tuş tekrar çekildiğinde veya basıldığında cam durur.

Arka kapılardaki tuşların devre dışı bırakılması / etkinleştirilmesi

➤ **E** » Şek. 45 tuşuna basın.

Arka kapılardaki tuşlar devre dışıysa **E** tuşundaki  kontrol lambası yanar.

! DİKKAT

Sürücü kapısındaki ve arka kapılardaki elektrikli camlar bir kuvvet sınırlamasıyla donatılmıştır (sadece **Varyant 2** için geçerlidir) » Sayfa 58. Bir engel durumunda kapatma işlemi durdurulur ve cam birkaç cm geri gider. Camlar yine de dikkatli bir şekilde kapatılmalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

- Arka koltuklarda tamamen bağımsız olmayan kişiler, örn. çocuklar bulunursa her ihtimale karşı arka kapılardaki tuşların **E** tuşuyla devre dışı bırakılması önerilir » Şek. 45.

! ÖNEMLİ

- Elektrikli camların doğru çalışmasını sağlamak için camlar temiz tutulmalıdır.
- Kış mevsiminde camları kapatırken buzlanmadan dolayı büyük bir direnç olabilir. Cam kapatılırken durur ve birkaç santimetre geri döner.

- Camı kapatabilmek için, kuvvet sınırlama fonksiyonunun devre dışı bırakılması gereklidir » Sayfa 58.

- Aküyü ayırmadan önce camlar daima kapatılmalıdır.

i Not

Elektrikli cam mekanizması bir aşırı ısınma koruması ile donatılmıştır. Pencere tekrar açıldığında ve kapatıldığında bu koruma aşırı ısınabilir. Bu, pencereyi geçici olarak bloke eder. Aşırı ısınma koruması soğur soğumaz, pencere tekrar devreye alınabilir.

Ön yolcu kapısındaki ve arka kapılardaki camların açılması/kapatılması



Şek. 46
Elektrikli camın tuşu

 **Önce**  ve  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 56).

Ön yolcu kapısında ve arka kapılarda ilgili cam için bir düğme bulunur.

Açma

➤ İlgili tuşa hafifçe basın ve cam istenen konuma ulaşınca kadar basılı tutun.

Tuş bırakıldıktan sonra cam durur.

Kapatma

➤ Tuşun üst kenarını hafifçe çekin ve cam istenen konuma ulaşınca kadar tutun.

Tuş bırakıldıktan sonra cam durur.

Kuvvet sınırlaması

Kuvvet sınırlamasıyla sadece elektrikli camların varyant 2'si donatılmıştır (ön yolcu camı için geçerli değildir).

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 56).

Bir engel durumunda kapatma işlemi durdurulur ve cam birkaç cm geri gider.

Takip eden 10 saniye için tekrar engellenirse, kapatma işlemi yeniden kesilir ve pencere birkaç santimetre geri gider.

İkinci kez geri gitmesinden sonra 10 saniye içinde pencereyi tekrar kapatmayı denerseniz, engelin ortadan kaldırılmamasına rağmen kapatma işlemi sadece durdurulur. Bu noktada pencereleri otomatik olarak kapatmak mümkün değildir. Kuvvet sınırlaması hala devrededir.

Sonraki 10 saniye içinde pencereyi tekrar kapatmayı denerseniz, o zaman kuvvet sınırlaması devreden çıkar - **Şimdi pencere tam gücüyle kapanır!**

10 saniyeden daha uzun beklerseniz, kuvvet sınırlaması tekrar devreye girer.

! DİKKAT

- Elektrikli camların **Varyant 1'i** kuvvet sınırlamasından » **Şek. 45 için bkz. Sayfa 56 birine sahip değil.** Camlar dikkatli bir şekilde kapatılmalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Elektrikli camların **Varyant 2'deki ön yolcu camı** kuvvet sınırlamasına » **Şek. 45 için bkz. Sayfa 56 sahip değildir.** Cam yine de dikkatli bir şekilde kapatılmalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

Fonksiyon bozuklukları

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 56).

Araç aküsünün bağlantısı sökülüş ve takılmış ise, elektrikli otomatik camlar devre dışı kalabilir. Sistemin mutlaka devreye sokulması gerekir.

Etkinleştirme işlemi

- Kantağı açın.
- İlgili düğmenin üst kenarını çekin ve camı kapatın.
- Tuşu bırakın.
- İlgili tuşu yeniden yaklaşık 1 saniye yukarı doğru çekin ve tutun.

Işık ve görüş

Işık

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Işık fonksiyonunun kullanılması	59
Gündüz sürüş farı (DAY LIGHT)	59
Sinyal lambası ve uzun huzmeli far	60
Otomatik sürüş ışığı kumandası	60
Sis farı ve arka sis lambası	61
CORNER fonksiyonlu sis farı	61
COMING HOME/LEAVING HOME	61
Flaşör sistemi	62
Park lambası	62
Yurt dışında sürme	62

Işık başka türlü belirtilmediği sürece sadece kontak açık iken çalışır.

Sağdan direksiyonlu araçlardaki kullanım elemanlarının düzenlenmesi, » **Şek. 47 için bkz. Sayfa 59** altında gösterilen düzenlemeye nazaran kısmen farklıdır. Kullanım elemanlarının konumlarını belirten semboller ayırdır.

Far camlarını temiz tutunuz » **Sayfa 140, Far camları.**

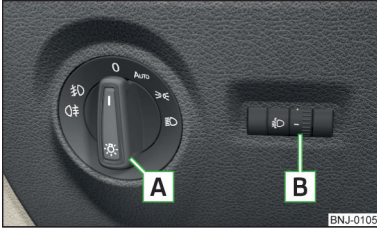
! DİKKAT

Otomatik far kumandası **AUTO** sadece destek içindir ve sürücü, ışıkları kontrol etme ve gerektiğinde ışıkları ışık şartlarına göre devreye alma mükellefiyetinden muaf olmaz.

i Not

- Farlar geçici olarak içten buğulanabilir. Sürüş farı yakıldıktan bir süre sonra ışığın çıkış alanındaki buğulanma kaybolur, far camının kenarları hala buğulu olabilir. Bu buğulanmanın aydınlatma tertibatının ömrüne bir etkisi yoktur.
- Görüş koşulları kötü olup açık ışık (gündüz seyir ışığı hariç) yoksa, sürücünün ışıkları zamanında açmasını sağlamak için gösterge aydınlatmasının parlaklığı azalır.
- Işığın açık olduğu (gündüz seyir ışığı hariç) durumlar için gösterge aydınlatmasının parlaklığı, bilgi/eğlence sisteminde ayarlanabilir » **Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu, bölüm CAR - Araç ayarları.**

Işık fonksiyonunun kullanılması



Şek. 47
Işık şalteri ve ışık mesafesi ayarı
için döner düğme

📖 **Önce** **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).

Işığı açma/kapatma

Donanıma bağlı olarak ışık şalteri **A** » Şek. 47 şu konumlara çevrilebilir.

0 Işığı kapatın (gündüz sürüş farı hariç)

AUTO Işığı otomatik açma/kapatma » Sayfa 60

☛ Stop lambasını veya park lambasını açma » Sayfa 62

☛ Kısa huzmeli farı açma

Işık mesafesi ayarı

Döner düğmenin **B**, - konumundan 3 konumuna çevrilmesiyle ışık mesafesi ayarı büyük oranda ayarlanır ve ışık huzmesi kısaltılır.

Işık mesafesi ayarının konumları aşağıdaki yük durumlarına göre belirlenir.

– Aracın ön tarafı dolu, bagaj bölümü boş

1 Araç tam dolu, bagaj bölümü boş

2 Araç tam dolu, bagaj bölümü yüklü

3 Sürücü koltuğu dolu, bagaj bölümü yüklü

! DİKKAT

Işık mesafesini daima aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde ayarlayın.

- Araç diğer araç kullanıcılarının, özellikle karşıdan gelen araç kullanıcılarının gözlerini kamaştırmamalıdır.
- Işık mesafesi güvenli sürüş için yeterli olmalıdır.

i Not

- Işık şalteri **☛** veya **AUTO** konumunda ise ve kontak kapatılırsa, kısa far otomatik olarak kapatılır¹⁾ ve park lambası yanar. Park lambası, kontak anahtarı çıkarıldıktan sonra, marş düğmesi olan araçlarda kontak kapatılıp sürücü kapısı açıldıktan sonra, kapatılır.
- Eğer ışık şalterinde bir arıza ortaya çıkarsa kısa huzmeli far otomatik olarak devreye girer.

Gündüz sürüş farı (DAY LIGHT)

📖 **Önce** **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).

Gündüz sürüş farı (bundan sonra sadece fonksiyon olarak anılacaktır), aracın ön ve arka kısmını aydınlatır (sadece bazı ülkeler için geçerlidir).

Aşağıdaki şartların yerine gelmesi durumunda ışık otomatik olarak açılır.

- ✓ Işık şalteri 0 veya **AUTO** konumunda olmalı.
- ✓ Kontak açık.
- ✓ Fonksiyon etkinleştirilmiş ise.

Bilgi/eğlence sistemli araçlarda fonksiyonun devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi

Fonksiyon, bilgi/eğlence sistemi üzerinden devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm **CAR - Araç ayarları**.

Bilgi/eğlence sistem olmayan araçlarda fonksiyonun devre dışı bırakılması

- Kontakı kapatın.
- Sinyal/uzun far kolunu direksiyona doğru çekin, aşağı doğru itin ve bu konumda tutun.
- Kontakı açın.
- Kullanım kolunu, kontak açıldıktan sonra en az 3 saniye bu konumda tutun.

Fonksiyonun devre dışı bırakıldığı, sesli bir sinyal ile teyit edilir.

Bilgi/eğlence sistem olmayan araçlarda fonksiyonun etkinleştirilmesi

- Kontakı kapatın.
- Sinyal/uzun far kolunu direksiyona doğru çekin, yukarı doğru itin ve bu konumda tutun.
- Kontakı açın.
- Kullanım kolunu, kontak açıldıktan sonra en az 3 saniye bu konumda tutun.

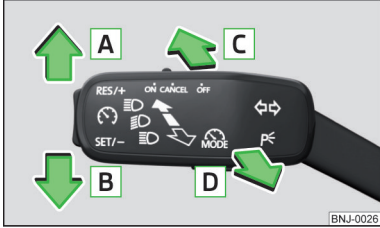
Fonksiyonun etkinleştirildiği sesli bir sinyal ile teyit edilir. ▶

¹⁾ **AUTO** konumu için geçerli değildir, COMING HOME fonksiyon koşulları sağlandığı sürece » Sayfa 61.

! DİKKAT

Görüş kötüleştiğinde daima kısa farları yakın.

Sinyal lambası ve uzun huzmeli far



Şek. 48
Kullanım kolu: Sinyal ve uzun far kumandası

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).

Kullanım kolu konumları » Şek. 48

- A** Sağ sinyali açma - gösterge panelindeki kontrol lambası yanıp söner ➔
- B** Sol sinyali açma - gösterge panelindeki kontrol lambası yanıp söner ➔
- C** Uzun farı açma (yaylı konum) - gösterge panelindeki kontrol lambası yanar
- D** Uzun farı kapatma / Selektörü (yaylı konum) açma

Uzun far, sadece kısa far açık iken açılabilir.

Selektör, kontak kapalıyken de çalıştırılabilir.

Sinyal lambası, bir viraj sona erdikten veya dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak devreden çıkar.

„Konforlu sinyal verme“

Kullanım kolu hafifçe baskı noktasına **A** veya **B** doğru bastırıldığında ilgili sinyal lambası üç defa yanıp söner.

Bu „konforlu sinyal verme“ işlemi sırasında kullanım kolunu ters yöne bastırırsanız yanıp sönmeye sonlanır.

„Konforlu sinyal verme“, bilgi/eğlence sistemi üzerinden devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *CAR - Araç ayarları*.

! DİKKAT

Uzun huzmeli farları veya selektörü sadece, diğer trafik katılımcılarının gözleri kamaşmayacaksa kullanın.

Otomatik sürüş ışığı kumandası



Şek. 49
Işık şalteri: AUTO konumu

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).

Işık şalteri **AUTO** » Şek. 49 konumundaysa, ışık, donanımına göre ve mevcut ışık ve hava koşullarına bağlı olarak otomatik bir şekilde açılır/kapatılır (yağmur).

Işık yoğunluğunu belirlemeye yönelik sensörün hassasiyeti bilgi/eğlence sistemi üzerinden ayarlanabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *CAR - Araç ayarları*.

Işık şalteri **AUTO** konumundaysa, ışık şalterinin yanında **AUTO** yazısı yanar. Işık otomatik olarak açılırsa, ışık şalterinin yanında ☀️ sembolü de yanar.

Yağmurda otomatik sürüş ışığı kumandası

Aşağıdaki şartların yerine gelmesi durumunda kısa far otomatik olarak açılır.

- ✓ Fonksiyon etkinleştirilmiş ise.
- ✓ Işık şalteri, **AUTO** konumunda olmalı.
- ✓ Ön cam silecekleri 30 saniyeden uzun süredir açık olmalı.

Işık, silecekleri kapattıktan yaklaşık 4 dakika sonra otomatik kapanır.

Yağmurda otomatik sürüş ışığı kumandası, bilgi/eğlence sistemi üzerinden devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *CAR - Araç ayarları*.

! ÖNEMLİ

Kötü görüş koşulları ön camda iç aynanın tutucusunda veya kumanda panelinde bulunan bir sensör tarafından algılanır. Çalışmasını olumsuz etkilememek için sensörün önüne etiket vb. yapıştırmayın.

Sis farı ve arka sis lambası



Şek. 50
Far şalteri - Sis farını/arka sis lambasını açma

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).

Sis farını açma/kapatma

- Far şalterini **0**, **AUTO** veya **☞** » Şek. 50 konumuna çevirin.
- Far şalterini **1** konumuna çekin, gösterge panelindeki **☞** kontrol lambası yanar.

Kapatma işlemi ters sırada gerçekleşir.

Arka sis lambasını açma/kapatma

- Far şalterini **0**, **AUTO** veya **☞** » Şek. 50 konumuna çevirin.
- Far şalterini **2** konumuna çekin, gösterge panelindeki **☞** kontrol lambası yanar.

Kapatma işlemi ters sırada gerçekleşir.

Araçta sis farı yoksa, far şalteri mümkün olan tek konuma çekilerek arka sis lambası yakılır.

i Not

Römork prizine aksesuar bağlıyken yapılan sürüş sırasında (örn. römork, bisiklet taşıyıcı) arka sis lambası sadece aksesuarı aydınlatır. Römork tertibatı fabrika çıkışında takılmış olmalı veya orijinal ŠKODA aksesuarı olmalıdır.

CORNER fonksiyonlu sis farı

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).

CORNER fonksiyonu, dönüş, manevra vb. yapıldığında yakın çevrenin daha iyi aydınlatılmasını sağlar.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiği takdirde fonksiyon, aracın ilgili tarafındaki sis farını otomatik olarak açar.

- ✓ Sinyal lambası devrede ve ön tekerlekler tam çevrilmiş olmalı¹⁾.
- ✓ Araç hızı 40 km/h'in altında olmalı.
- ✓ Kısa far açık olmalı.
- ✓ Sis farları açılmamış.

i Not

Geri vitese takıldığında her iki sis farı yanar.

COMING HOME/LEAVING HOME

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).

COMING HOME fonksiyonu, kontak kapatılıp sürücü kapısı açıldıktan sonra araç çevresinin aydınlatılmasını sağlar.

LEAVING HOME fonksiyonu, aracın kilidi uzaktan kumandalı anahtarla açıldıktan sonra araç çevresinin aydınlatılmasını sağlar.

Fonksiyon ışığı ancak kötü hava şartlarında ve ışık şalteri **AUTO** konumundayken açar.

Fonksiyonun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve ayarlanması

Aydınlatma süresi fonksiyonları ve ayarı, bilgi/eğlence sisteminde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *CAR - Araç ayarları*.

! ÖNEMLİ

- Kötü görüş koşulları ön camda iç aynanın tutucusunda veya kumanda panelinde bulunan bir sensör tarafından algılanır. Çalışmasını olumsuz etkilememek için sensörün önüne etiket vb. yapıştırmayın.
- Bu fonksiyonun sürekli açık tutulması halinde aküye çok yük biner.

¹⁾ Her iki devreye alma şartı çeliştiğinde, örneğin ön tekerlekler sola çevrilmiş ve sağ sinyal lambası yanıyorsa, sinyal lambasının önceliği vardır.

Flaşör sistemi



Şek. 51
Flaşör sistemi düğmesi

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).**

Flaşör sistemi, diğer trafik katılımcılarının aracınızı fark etmesini sağlar.

Fonksiyon, tüm sinyal lambalarını açar.

Açma/Kapatma

➤ ⚠ » Şek. 51 tuşuna basın.

Açıldığında, tuştaki kontrol lambası ⚠ gösterge panelindeki kontrol lambaları ⬅ ➡ ile birlikte yanıp söner.

Flaşör sistemi kontak kapalıyken de çalıştırılabilir.

Bir hava yastığı tetiklendiğinde flaşör sistemi otomatik olarak devreye girer.

Flaşör sistemi açıkken sinyal verilirse (örn. dönerken), flaşör sistemi geçici olarak kapatılır ve sadece aracın ilgili tarafındaki sinyal lambası yanıp söner.

Park lambası

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).**

Park lambası, park edilmiş aracı aydınlatmak içindir.

Tek taraflı park lambasını P açma

➤ Kontaklı kapatınız.

➤ Kullanım kolunu sonuna kadar [A] veya [B] konumuna bastırınız » Şek. 48 için bkz. Sayfa 60.

Aracın sol veya sağ tarafındaki park lambası açılır.

Çift taraflı park lambasını » açma

➤ Kontak açıkken ışık şalterini » konumuna çeviriniz.

➤ Kontaklı kapatınız.

➤ Aracı kilitleyiniz.

Kontak anahtarını çekip, sürücü kapısını açtıktan sonra akustik bir uyarı sinyali duyulur.

Birkaç saniye sonra veya sürücü kapısının kapatılmasından sonra akustik uyarı sinyali kapanır, ancak park lambası açık kalır.

! ÖNEMLİ

- Park lambasının açılması, aküye büyük yük getirir.
- Park lambası, akünün şarj durumunun düşük olması nedeniyle otomatik olarak kapanabilir.
- Çift taraflı park lambası kontak kapalıyken açılırsa, park lambası otomatik olarak kapatılmaz.

Yurt dışında sürme

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 58).**

Trafik akışının ters olduğu (sol/sağ yönlü trafik) ülkelerde farlarınız karşıdan gelenlerin gözlerini kamaştırabilir. Karşıdan gelen sürücülerin gözlerini kamaştırmamak için yetkili serviste farların uyarlanması gerekmektedir.

İç lamba

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

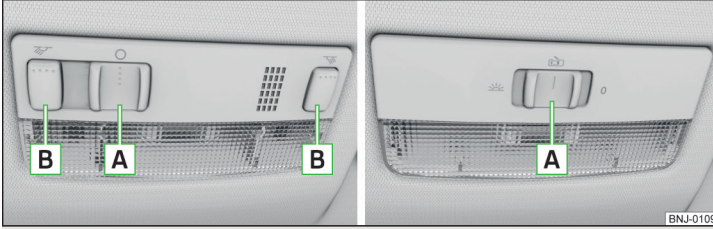
Ön iç lamba _____ 63

Arka iç lamba _____ 63

İç lambalar, kontak kapalıyken de çalışır.

Aksi belirtilmedikçe ışık kontağın kapatılmasından 10 dakika sonra veya bir kapının açılmasından sonra otomatik olarak kapanır.

Ön iç lamba



Şek. 52 Ön lambanın kullanımı: Varyant 1 / Varyant 2

Kaydırılabilir lamba şalteri konumları **A** » Şek. 52

- ☞ Açma
- 0 Kapatma
- ☞ Otomatik çalışma

Okuma lambalarını açma/kapatma şalteri **B** » Şek. 52

- ☞ Sol okuma lambası
- ☞ Sağ okuma lambası

Lambanın otomatik çalışması - konum ☞

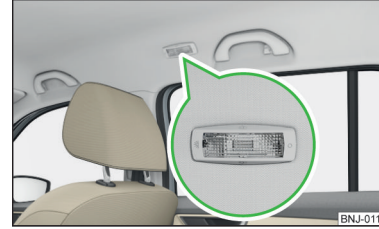
Aşağıdaki olaylardan herhangi biri söz konusu ise ışık **açılır**.

- Aracın kilidi açıldığında.
- Bir kapı açıldığında.
- Kontak anahtarı çekildiğinde.

Aşağıdaki olaylardan herhangi biri söz konusu ise ışık **kapatılır**.

- Araç kilitletlenir.
- Kontak açılır.
- Tüm kapılar kapandıktan yakl. 30 saniye sonra.

Arka iç lamba



Şek. 53
Arka iç lamba

Arka lamba lens konumları » Şek. 53

- ☞ Açma
- ☞ Otomatik çalışma (orta konum) ¹⁾
- 0 Kapatma

Görüş

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Arka cam ısıtması	64
Ön güneş siperlikleri	64
Panoramik tavan güneş perdesi	65

DİKKAT

Dış görüşün buz, kar, buğu veya başka nesneler tarafından kapatılmamasına dikkat edilmelidir.

¹⁾ Bu konumda arka lamba için ön lamba ile aynı koşullar geçerlidir » Sayfa 63.

Arka cam ısıtması



Şek. 54
Arka cam ısıtması düğmesi

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 63).

Isıtma, arka camdaki buzun çözülmesi veya havalandırılması içindir.

Isıtma, kontak açıkken etkinleştirilebilir.

Isıtma, motorun çalıştırılmasından sonra açılır.

Orta konsolda ısıtma için tuş » Şek. 54

Arka cam ısıtmasını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Eğer ısıtma devrede ise, tuşun içinde bir lamba yanar.

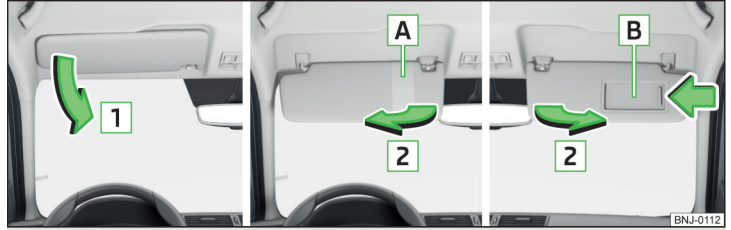
Isıtma yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Isıtma açıkken motor kapatılır ve 10 dakika içinde tekrar çalıştırılırsa ısıtmaya devam edilir.

i Not

Araç gerilimi düşünce ısıtma otomatik olarak kapanır » Sayfa 157, Otomatik tüketici kapatma.

Ön güneş siperlikleri



Şek. 55 Siperliği aşağıya katlama / Siperliği yukarı katlama / Makyaj aynası ve park fişi tutucusu

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 63).

Güneş siperliği kullanımı ve açıklaması » Şek. 55

- 1** Siperliği aşağı katlama
- 2** Siperliği kapağı döndürme
- A** Park fişi tutucu (donanıma bağlı olarak)
- B** Kapaklı makyaj aynası (kapak ok yönünde açılabilir)

! DİKKAT

Güneş siperliklerine nesneler tutturulduğunda siperlikler yan camlara doğru döndürülmemelidir. Kafa hava yastıkları açıldığında araç içindeki kişiler yaralanabilir.

i Not

Hem sürücü hem de ön yolcu güneş siperliğine birer makyaj aynası takılı olabilir.

Panoramik tavan güneş perdesi



Şek. 56
Güneş perdesinin açılması

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 63).**

Panoramik tavanın güneş perdesi manuel olarak ok yönünde **açılabilir** veya ok yönünün tersine doğru **kapatılabilir** » Şek. 56.

! DİKKAT

Sıkışma sonucundaki yaralanma tehlikesini azaltmak için güneş perdesini kullanırken dikkatli olunmalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusudur!

Silecekler ve fiskeiyeler

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Silecekler ve cam yıkama sistemi	66
Far yıkama sistemi	66

Silecekler sadece kontak açık ve motor kaputu kapalı iken çalışır.

Ön cam sileceğinin kış konumu

Silecekler durma pozisyonunda bulunduğu zaman, ön camdan geri katlanamazlar. Bu nedenden dolayı, kış mevsiminde sileceklerin ön camdan kolayca geri katlanacak şekilde düzenlenmesi tavsiye edilir.

- Silecekleri çalıştırın.
- Kontaklı kapatın.

Silecekler kontak kapatıldığı zaman bulundukları konumda kalırlar.

Kış konumu olarak, servis konumunu da kullanabilirsiniz » Sayfa 176, *Ön cam silecek lastiklerini değiştirme.*

! DİKKAT

- Silecek lastiklerinin mükemmel durumda olması, net bir görüş ve güvenli sürüş için mutlaka gereklidir » Sayfa 176, *Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi.*
- Cam yıkama sistemini, düşük sıcaklıklarda ön camı ısıtmadan kullanmayın. Aksi halde cam temizleyicisi ön camda donabilir ve öne doğru görüşü kısıtlatabilir.

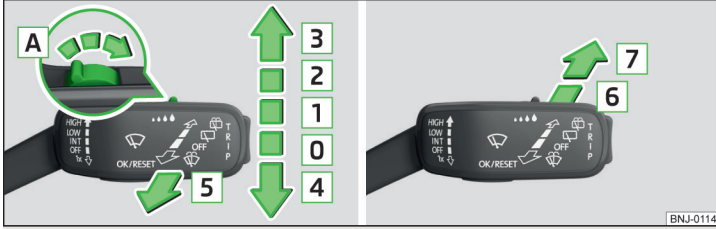
! ÖNEMLİ

- Düşük sıcaklıklarda ve kışın, kontaklı açmadan önce silecek lastiklerinin donmamış olmasını kontrol edin. Eğer silecekleri silecek lastikleri donmuş iken çalıştırırsanız, hem silecek lastikleri hem de cam silecek motoru zarar görebilir!
- Donarak yapışan silecek lastikleri dikkatlice camdan kaldırılmalıdır.
- Sürüşten önce kar ve buzu sileceklerden temizleyin.
- Sileceklerin dikkatsizce kullanımı sonucunda ön camın hasar görme tehlikesi meydana gelir.
- Ön cam sileceği kolları içeri katlanmışken kontaklı açmayın! Silecek kolları motor kaputunun boyasına zarar verebilir.

i Not

Ön camın cam yıkama memeleri motor çalıştıktan sonra otomatik olarak ısıtılır.

Silecekler ve cam yıkama sistemi



Şek. 57 Sileceklerin ve fışkiyelerin kullanımı: ön/arka

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 65).

Kullanım kolu konumları

- 0** OFF Silme kapalı
 - 1** INT Donanımına göre:
 - Ön camı aralıklı silme
 - Yağmurda ön camı otomatik silme
 - 2** LOW Ön camı yavaş silme
 - 3** HIGH Ön camı hızlı silme
 - 4** 1x Ön camı tekli silme / Silecek kolları servis konumu (yaylı konum)
 - 5** Püskürtme ve ön camı silme (yaylı konum)
 - 6** Arka cam silme
 - 7** Püskürtme ve arka camı silme (yaylı konum)
 - A** ... Donanımına göre:
 - Ön cam silecek aralığını ayarlama
 - Yağmurda otomatik silme hassasiyeti ayarı
- Salter ok yönünde ayarlandığında silecekler daha sık siler.

Püskürtme ve ön camı silme

Kullanım kolu bırakıldıktan sonra silecekler 1 ila 3 silme hareketi daha yapar.

Püskürtme ve arka camı silme

Kullanım kolu bırakıldıktan sonra silecekler 2 ila 3 silme hareketi daha yapar.

Kullanım kolu **6** konumunda kalır.

Yağmurda otomatik ön camı silmeyi etkinleştirme/devre dışı bırakma
Yağmurda ön camı otomatik silme bilgi/eğlence sisteminde etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm CAR - Araç ayarları.

! DİKKAT

Yağmurda otomatik silme sadece destek amaçlıdır. Sürücü, sileceklerin fonksiyonunu görüş şartlarına göre manuel olarak ayarlama mükellefiyetinden muaf olmaz.

i Not

- Kullanım kolu **2** veya **3** konumunda ise ve aracın hızı 4 km/h altına düşerse, silme hızı düşürülür. Aracın hızı 8 km/h üzerine çıktığında asıl silme hızı tekrar sağlanır.
- Geri vitesine takıldıktan sonra, ön cam sileceklerin devrede olması durumunda arka cam otomatik olarak bir kere silinir. Fonksiyon, bilgi/eğlence sistemi üzerinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm CAR - Araç ayarları.

Far yıkama sistemi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 65).

Farlar, ön cama yapılan ilk ve her onuncu püskürtmeden sonra temizlenir.

Far temizleme sistemi, aşağıdaki koşullarda çalışır.

- ✓ Kontak açık.
- ✓ Kısa far açık olmalı.
- ✓ Dış hava sıcaklığı -12 °C ile +39 °C arasında olmalı.

Sistemin kışın da doğru çalışmasını sağlamak için düzenli olarak karların ve buzun temizlenmesi gerekir, örn. buz çözme spreyi kullanılarak.

Dikiz aynası

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

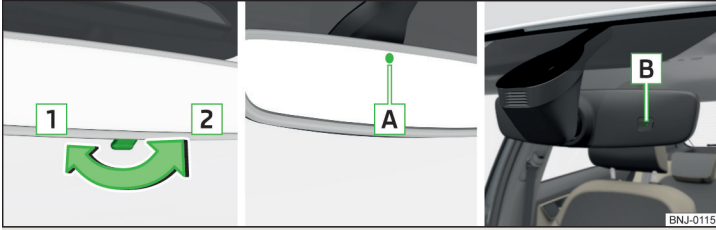
İç ayna karartması _____ 67

Dış ayna _____ 67►

! DİKKAT

- Konveks (dış bükümlü) veya asferik dış aynalar görüş alanını büyütür. Böylece aynadaki nesneleri küçük gösterirler. Bu bakımdan bu aynalar, arkadan gelen araçlar ile olan mesafeyi tahmin etmek için sadece kısmen uygundur.
- İç aynayı mümkün olduğunca, arkadan gelen araçlara olan mesafeyi tayin etmek için kullanın.

İç ayna karartması



Şek. 58 İç ayna: manuel karartmalı / otomatik karartmalı / ışık sensörü

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 67).

Manuel karartmalı ayna » Şek. 58

- 1 Ayna temel konumu
- 2 Ayna karartması

Otomatik karartmalı ayna » Şek. 58

- A Işık sensörü
B Aynanın arkasındaki ışık sensörü

Otomatik karartmalı ayna

Motorun çalıştırılmasından sonra sensörlere gelen ışığa bağlı olarak ayna otomatik kararır.

İç aydınlatma devreye girdiğinde veya geri vitese takıldığında, ayna her durumda ana konumuna (karartılmamış) geri döner.

Harici cihazları (örn. navigasyon sistemi) ön cama veya iç aynanın yakınına sabitlemeyin » !.

! DİKKAT

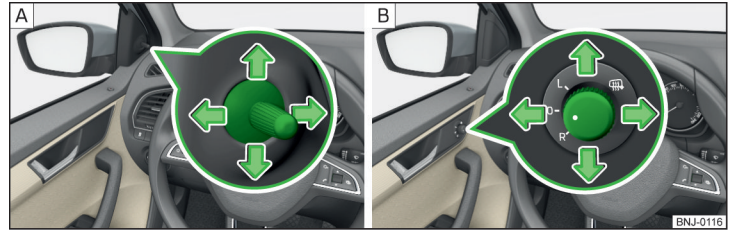
- Harici cihazın ekran aydınlatması otomatik karartmalı iç aynanın yanlış çalışmasına yol açabilir - kaza tehlikesi söz konusu.
- Otomatik ayna karartması ancak sensörlere düşen ışık olumsuz etkilenebilir - kusursuz olarak çalışır.

! DİKKAT

Otomatik karartmalı aynalar, ayna camı kırıldığında sızabilecek bir elektrolit sıvısı içermektedir.

- Dışarı sızan bu elektrolit sıvısı cildi, gözleri ve solunum organlarını tahriş edebilir.
- Elektrolit sıvı göze veya cilde temas ederse, temas eden yeri birkaç dakika boyunca bol suyla durulayın. Gerekirse tıbbi yardım alın.

Dış ayna



Şek. 59 Dış ayna kullanımı: mekanik/elektrikli

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 67).

Aynayı ayarlama

Döner düğmenin ok yönünde hareket ettirilmesiyle ayna yüzeyi istenen pozisyona ayarlanabilir » Şek. 59.

Ayna yüzeyinin hareketi döner düğmenin hareketi ile aynıdır.

Elektrikli ayarlanabilen aynalar

Döner düğme, (araç donanımına göre) aşağıdaki pozisyonlara hareket ettirilebilir » Şek. 59 - B.

- L Sol aynayı ayarlama
R Sağ aynayı ayarlama

0 Ayna kullanımı kapalı

0 Ayna ısıtma

Ayna ısıtması sadece motor çalıştığı zaman devrededir.

Dış aynanın katlanması

Tüm dış aynalar elle yan camlara doğru katlanabilir. Orijinal konumuna geri almak için ayna, yan camın tersi yönünde yerine oturuncaya kadar açılmalıdır.

! DİKKAT

Dış ayna ısıtması devrede olduğunda, dış ayna yüzeylerine temas etmeyin - yaralanma tehlikesi söz konusudur.

i Not

Elektrikli ayna ayarlama sistemi bozulursa, ayna yüzeylerini ayna yüzeylerinin kenarına bastırarak elle ayarlayabilirsiniz.

Koltuklar ve koltuk başlıkları

Koltukların ve koltuk başlıklarının ayarlanması

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön koltukların ayarlanması	68
Koltuk başlıkları - Yüksekliğin ayarlanması	69
Koltuk başlıkları sökme/takma	69

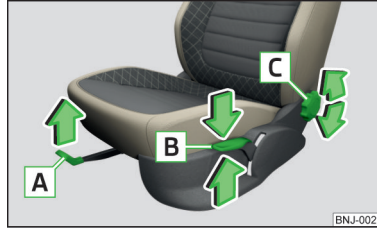
! DİKKAT

- Sürücüyü koltuğunu sadece araç dururken ayarlayın - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Koltuğu ayarlarken dikkat! Dikkatsiz ve kontrolsüz ayarlama sıkışma yaralanmalarına yol açabilir.
- Ön yolcu koltuğunda öngörülenler (örn. çocuk koltuğu) haricinde nesne taşımayınız - Kaza tehlikesi söz konusu!

i Not

Arkalık eğimi ayar mekanizmasında belirli bir çalışma süresinden sonra bir boşluk oluşabilir.

Ön koltukların ayarlanması



Şek. 60
Koltuktaki kumanda elemanları

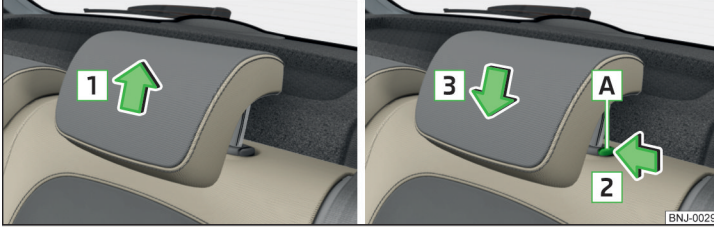
📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 68).

Koltuklar, ilgili kumanda elemanı oklar doğrultusunda çekilerek, bastırılarak veya çevrilerek ayarlanabilir. ▶

Koltuktaki kumanda elemanları » Şek. 60

- A** Koltuğu ileri-geri yönde ayarlama (kullanım kolu bırakıldıktan sonra kilit duyulur şekilde yerine oturmalıdır)
- B** Koltuk yüksekliğini ayarlama
- C** Koltuk arkalıgının eğimini ayarlama (ayar sırasında koltuk arkalıgına yük binmemelidir, yani yaslanılmamalıdır)

Koltuk başlıkları - Yüksekliğin ayarlanması



Şek. 61 Koltuk başlıkları: yukarı kaydırma / aşağı kaydırma

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 68).

Ön ve arka koltuk başlıklarının yükseklik ayarı aynı şekilde yapılır.

Yukarı kaydırma

› Desteği ok yönünde **1** kaydırın » Şek. 61.

Aşağı kaydırma

- › Emniyet düğmesine **A** basın ve ok yönünde **2** tutun » Şek. 61.
- › Desteği ok yönünde **3** kaydırın.

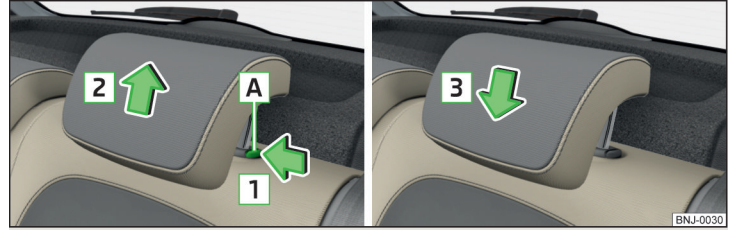
! DİKKAT

Koltuk başlığı ayarına ilişkin aşağıdaki bilgiler dikkate alınmalıdır » Sayfa 9, *Doğru ve güvenli oturma pozisyonu*.

i Not

- Arka orta koltuk başlığı sadece iki konumda ayarlanabilir.
- Spor koltuklarda koltuk başlıkları koltuk arkalıklarına entegre edilmiştir ve yükseklikleri ayarlanamaz.

Koltuk başlıkları sökme/takma



Şek. 62 Koltuk başlıkları: sökme/takma

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 68).

Ön ve arka koltuk başlıkları aynı şekilde sökülür ve takılır.

Koltuk başlıklarının sökülmesinden ve takılmasından önce ilgili koltuk arkalığı kısmen öne katlanmalıdır » Sayfa 71.

Sökme

- › Koltuk başlığını sonuna kadar koltuk arkalığından çekiniz.
- › Emniyet düğmesine **A** ok yönünde **1** basın ve desteği ok yönünde **2** dışarı çekin » Şek. 62.

Takma

- › Emniyet düğmesi duyulur şekilde oturuncaya kadar başlığı ok yönünde **3** bastırın » Şek. 62.

! DİKKAT

Koltuk başlığı ayarına ilişkin aşağıdaki bilgiler dikkate alınmalıdır » Sayfa 9, *Doğru ve güvenli oturma pozisyonu*.

! ÖNEMLİ

Çıkarılan koltuk başlıklarını hasar görmeyecek ve kirlenmeyecek şekilde saklayın.

i Not

Spor koltuklarda koltuk başlıkları koltuk arkalıklarına entegre edilmiştir ve sökilemezler.

Koltuk fonksiyonları

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön koltuk kaloriferi	70
Kol dayanağını ayarlama	70
Arka koltuk arkalıkları	71
Arka koltuk sırası	71

Ön koltuk kaloriferi



Şek. 63
Ön koltukları ısıtmak için düğmeler

Ön koltuk arkalığı ve oturma yüzeyleri elektrikli olarak ısıtılabilir.

Isıtma gücü kontak kapalıyken ayarlanabilir.

Isıtıcı motorun çalıştırılmasından sonra açılır.

Koltuk ısıtması için tuşlar » Şek. 63

- ☞ Sol koltuk ısıtması
- ☞ Sağ koltuk ısıtması

Açma

☞ veya ☞ » Şek. 63 tuşuna basın.

Bir kere basıldığında koltuk ısıtması azami ısıtma gücüyle - kademe 2'ye ayarlanır.

Tekrar basarak ısıtıcının yoğunluğu kapatmaya kadar, azaltılarak ayarlanabilir.

Koltuk ısıtmasının ısıtma gücü düğmede yanan kontrol lambalarının sayısı ile gösterilir.

! DİKKAT

Örn. ilaç etkisi, felç veya kronik rahatsızlıklar (örn. şeker hastalığı) sebebiyle sizin ağrı veya sıcaklık hissiyatınız sınırlıysa, koltuk ısıtma sistemini kullanmaktan tamamen vazgeçmenizi öneririz. İyileşmesi zor ciddi yanıklar meydana gelebilir. Koltuk ısıtma sistemini yine de kullanmak istiyorsanız, uzun mesafeli yolculukların zorlamalarından vücudun kendini toplayabilmesi için, düzenli olarak molalar vermenizi öneririz. Durumun doğru olarak değerlendirilmesi için doktorunuza başvurun.

! ÖNEMLİ

Koltukların zarar görmesini önlemek için aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

- Koltukların üzerinde diz çökmeyin veya başka noktasal yükler uygulamayın.
- Koltuklarda oturan kimse yoksa koltuk ısıtmasını açmayın.
- Koltuklar üzerine örn. çocuk koltuğu, çanta v.b. gibi sabitlenmiş veya konulmuş eşyalar varsa koltuk ısıtmasını açmayın.
- İlgili koltuklarda sabitlenmiş ilave koruyucu kılıflar varsa koltuk ısıtmasını açmayın.

i Not

- Koltuk ısıtıcısını en yüksek yoğunluğa - kademe 2'ye getirerseniz, 10 dakika sonra otomatik olarak kademe 1'e geçilir.
- Araç gerilimi düşüncü koltuk ısıtması, otomatik olarak kapanır » [Sayfa 157](#), *Otomatik tüketici kapatma*.

Kol dayanağını ayarlama



Şek. 64
Kol dayanağını kaldırma

Kol dayanağının yüksekliği ayarlanabilir.

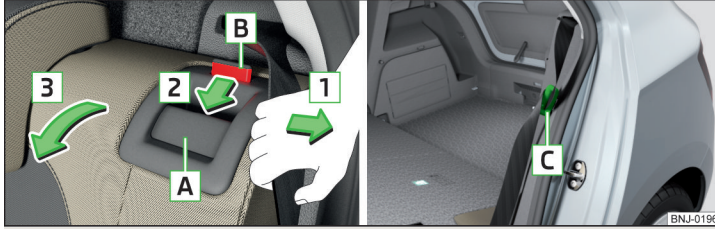
Kaldırma

- ☞ Kol dayanağını ok yönünde beş yerleşme konumundan birine kaldırın » [Şek. 64](#).

İndirme

- Kol dayanağını ok yönünde sonuna kadar kaldırın » Şek. 64.
- Kol dayanağını indirin.

Arka koltuk arkalıkları



Şek. 65 Koltuk arkalığının yatırılması / emniyet kemerinin hazır konumu

Bagaj bölmesini büyütmek için, arka koltuk arkalığı öne katlanabilir. Bölümlü arka koltuğu bulunan araçlarda koltuk arkalıkları ayrı olarak da öne yatırılabilir.

Koltuk arkalığını yatırmadan önce ön koltukların konumu, koltuk arkalıkları öne katlanırken zarar görmeyecek şekilde ayarlanmış olmalıdır.

Koltuk arkalığının yatırılması

- Koltuk başlıklarını dayanana kadar koltuk arkalığına itin.
- Dıştaki emniyet kemerini kenar kaplamasına doğru ok yönünde 1 çekin » Şek. 65.
- Kilit açma kolunu (A) ok yönünde 2 bastırın.
- Koltuk arkalığını ok yönünde 3 katlayın.

Bölünmemiş koltuk arkalıklarında koltuk arkalığının iki yanındaki kilit açma kollarına aynı anda basılmalıdır.

Koltuk arkalığının geri katlanması

- Dıştaki emniyet kemerini kenar kaplamasına doğru ok yönünde 1 çekin » Şek. 65.
- Son olarak, kilit açma kolu (A) yerine oturana kadar koltuk arkalığını geriye katlayın - koltuk arkalığını çekerek kontrol edin » 1.
- Kırmızı renkli ucun (B) görüldüğünden emin olun.

Bölünmemiş koltuk arkalığında dıştaki iki emniyet kemeri kenar kaplamasına doğru çekilmelidir. Kilit açma kolları (A) koltuk arkalığının her iki tarafında duylur şekilde yerine oturmaldır. Kırmızı pim (B) koltuk arkalığının her iki tarafında da görünmemelidir.

! DİKKAT

- Arka koltuklar dolu olduğunda ilgili koltuk arkalıklarının yerine doğru oturduğundan emin olun.
- Koltuk arkalıkları geri kaldırdıktan sonra emniyet kemerleri kullanılabilir durumda olmalıdır.
- Ani frenleme durumunda bagaj bölmesinden hiçbir nesnenin yolcu bölümüne doğru kaymaması için, koltuk arkalıkları mutlaka emniyetli bir şekilde kilitlenmiş olmalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusu.
- Koltuk arkalığının öne katlanması ile büyütülmüş bagaj bölümünde, eşya taşırken kalan arka koltuklardaki kişilerin emniyetinin sağlandığına mutlaka dikkat edin.

! ÖNEMLİ

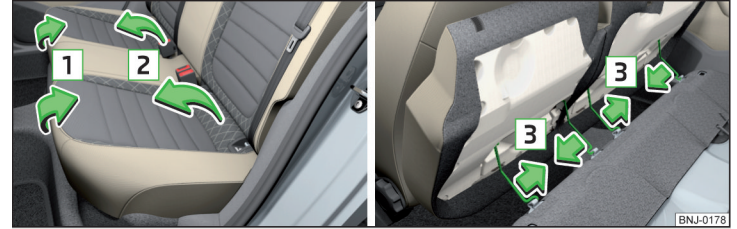
Koltuk arkalıklarını kullanırken, mutlaka emniyet kemerlerinin hasar görmemesine dikkat edin. Arka emniyet kemerleri hiçbir şekilde geriye katlanan koltuk arkalığı tarafından ezilmemelidir.

i Not

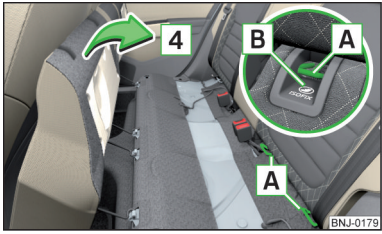
Dış emniyet kemerlerinin kilit dili (C) » Şek. 65 yan kaplamanın içine sokulabilir.

Arka koltuk sırası

Fabia Combi araçları için geçerlidir



Şek. 66 Arka koltuk sırasının yatırılması / Bölünmüş arka koltuk sırasının çıkarılması



Şek. 67
Arka koltuk sırasının geri katlanması

Arka koltuk sırası yatırılıp çıkarılarak bagaj bölümü genişletilebilir.

Bölünmüş arka koltuk sırası olan araçlarda, arka koltuk sırasının parçaları tek tek yatırılabilir ve çıkarılabilir.

Yatırılması

- Arka koltuk sırasını ok yönünde **1** çekin » Şek. 66.
- Arka koltuk sırasını ok yönünde **2** yatırın.

Çıkarılması

- Arka koltuk sırasını yatırın.
- Tel kelepçeleri tutuculardan çözülecek şekilde ok yönünde **3** bastırın » Şek. 66.
- Arka koltuk sırasını çıkartın.

Yerleştirilmesi

- Tel kelepçeleri ok yönünde **3** bastırın » Şek. 66 ve tutuculara yerleştirin.

Geri katlanması

- Arka koltuk sırasını ok yönünde **4** geri katlayın » Şek. 67.
- Arka koltuk sırasını sabitleme kancasına **A** oturtun. Kancalar **A**, ISOFIX için olan plastik kapaklardaki yuvalara **B** geçmeli » **!**.

! DİKKAT

Arka koltuk sırası, geri katlanırken sabitleme kancalarının **A** altına çekilmemelidir - arka koltuk sırası olması gerektiği gibi sabitlenemeyebilir.

! ÖNEMLİ

Arka koltuk sırası, geri katlanırken sabitleme kancalarının **A** altına çekilmemelidir - arka koltuk sırası hasar görebilir.

Taşıma ve pratik donanımlar

Pratik donanımlar

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Park fişi tutucusu	73
Kapılardaki eşya gözleri	73
Ön koltuğun yanında eşya gözü	74
Ön orta konsoldaki eşya gözü	74
Madeni para ve kredi kartı tutucusu	74
Kumanda panelindeki eşya gözü	74
İçecek tutucusu	75
Çakmak	75
Küllük	75
12 Volt prizi	76
Çöp kutusu	76
Multimedya tutucu	77
Kol dayanağındaki eşya gözü	77
Gözlük bölmesi	78
Ön yolcu tarafındaki eşya gözü	78
Ön koltuk altındaki eşya gözü	79
Elbise askısı	79
Ön koltukların arka tarafındaki eşya cepleri	79
Ön koltukların iç taraflarındaki eşya cepleri	80
Arka orta konsolda eşya gözü	80
AUX ve USB girişleri	80 ►

! DİKKAT

- Kumanda panelinin üzerine birşey koymayın. Bırakılan nesneler sürüş esnasında (hızlanırken, virajlarda veya hatalı manevralarda) araç içinde savrulabilir veya yere düşebilir ve dikkatinizi dağıtırabilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Sürüş sırasında orta konsoldan veya diğer başka eşya gözlemlerinden hiçbir nesnenin sürücü ayak bölmesine geçmemesini sağlayınız. Fren yapmak, debriyaj pedalına basmak veya gaz vermek mümkün olmayabilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Eşya gözlemlerine ve içecek tutucularına, ani frenleme durumunda veya çarpışma durumunda araç içindekiler için tehlikeli olacak hiçbir nesne konulmamalıdır.
- Kül, sigara, puro vb. sadece kül tablasına konulmalıdır!

Park fişi tutucusu



Şek. 68
Park fişi tutucusu

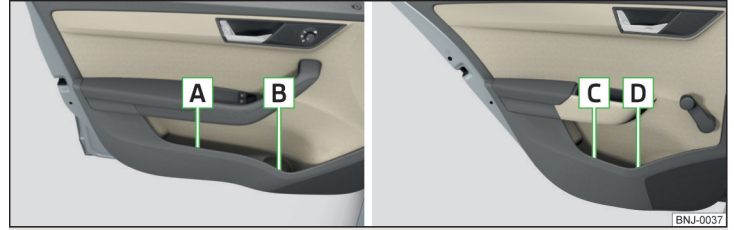
Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Park fişi tutucusu » Şek. 68 örn. park fişini tutturmak içindir.

! DİKKAT

Park belgesi, sürüşe başlamadan önce mutlaka alınmalıdır, böylece sürücünün görüş alanı kısıtlanmamış olur.

Kapılardaki eşya gözlemleri



Şek. 69 Eşya gözlemleri: ön kapıda / arka kapıda

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Eşya gözlemleri » Şek. 69

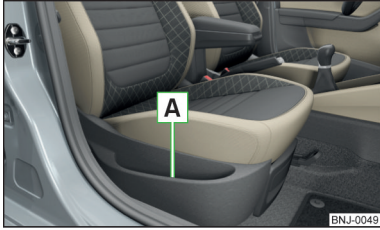
- A Ön kapıdaki eşya gözü
- B Ön kapıda maks. 1,5 litre kapasiteli şişe gözü
- C Arka kapıdaki eşya gözü
- D Arka kapıda maks. 0,5 litre kapasiteli şişe gözü

Kapıdaki eşya gözlemlerine eeflektörlü yekek yerleştirilebilir » Sayfa 163.

! DİKKAT

Eşya gözü A » Şek. 69 sadece içerisine dışarı sarkmayan nesneler koymak için kullanılmalıdır - yan hava yastığının etki bölgesi kısıtlanabilir.

Ön koltuğun yanında eşya gözü



Şek. 70
Eşya gözü

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Eşya gözü A » Şek. 70 ön koltuğun yanında bulunur.

Ön orta konsoldaki eşya gözü

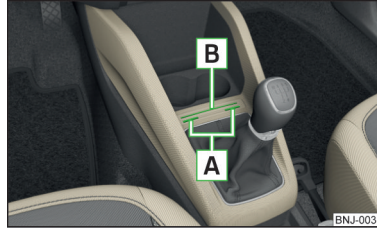


Şek. 71
Eşya gözü

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Açık eşya gözü ön orta konsolda bulunmaktadır » Şek. 71.

Madeni para ve kredi kartı tutucusu



Şek. 72
Madeni para ve kredi kartı tutu-
cusu

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Ön orta konsoldaki tutucu » Şek. 72

A Madeni paralar için

B Kredi kartı ve diğer kartlar için

Kumanda panelindeki eşya gözü



Şek. 73
Eşya gözü

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Eşya gözü, kumanda panelinin orta kısmında yer almaktadır » Şek. 73.

İçecek tutucusu



Şek. 74
İçecek tutucusu

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).**

İçecek tutucusuna » Şek. 74 iki adet içecek kutusu koyabilirsiniz.

! DİKKAT

- Kırılabilir içecek kapları (örn. cam, porselen) kullanmayın. Bir kaza durumunda yaralanmalar meydana gelebilir.
- İçecek tutucusuna asla kaynar içecek kutuları yerleştirmeyin. Araç hareket ettiğinde, bunlar dökülebilir - Haşlanma tehlikesi söz konusu!
- Tutuculara, ani frenleme durumunda veya çarpışma durumunda araç için-dekiler için tehlikeli olacak hiçbir nesne konulmamalıdır.

! ÖNEMLİ

Sürüş sırasında içecek tutucusundaki içeceklerin ağzını açık bırakmayın. Bunlar örneğin frenleme sırasında dökülüp elektrikli aksam ve koltuk döşemesine zarar verebilir.

Çakmak



Şek. 75
Çakmak

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).**

Kullanım

- Çakmağı sonuna kadar içeri bastırın » Şek. 75.
- Çakmağın tepesi dışarı sıçrayınca kadar bekleyin.
- Kızgın çakmağı hemen çıkarıp kullanın.
- Çakmağı prize geri sokun.

! DİKKAT

- Çakmak, kontak kapalıyken de çalışır durumdadır. Aracı terk ederken hareket bilinci olmayan kişileri, örn. çocukları gözetimsiz olarak araç içinde bırakmayın. Bu kişiler çakmağı devreye sokabilir ve yanabilir, bir yangına yol açabilir veya iç mekana hasar verebilir.
- Çakmağı kullanırken dikkat! Yanlış kullanılması yanıklara yol açabilir.

i Not

Çakmağın prizi 12-Volt prizi olarak da kullanılabilir.

Küllük



Şek. 76
Küllüğün çıkarılması

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).**

Küllük kül dökmek, sigara, puro ve benzerleri koymak için kullanılabilir » !

Çıkarma/yerleştirme

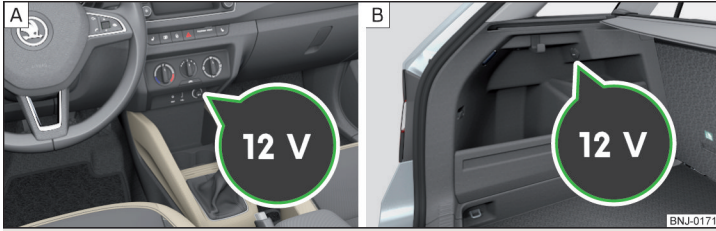
- Küllüğü çıkartırken kapağından tutmayın.
- Küllüğü ok yönünde çıkartın » Şek. 76.

Takma işlemi ters sırayla gerçekleşir.

! DİKKAT

Küllüğe asla sıcak veya yanıcı maddeler koymayın - Yangın tehlikesi söz konusu!

12 Volt prizi



Şek. 77 12 Volt prizinin kapağı: kumanda panelinin orta kısmında / bagaj bölümünde

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

12 Volt prizlerin montaj yerleri » Şek. 77

- A Kumanda panelinin orta kısmında
- B Bagaj bölümünde

Kullanım

- » Prizın kapağını çıkarın » Şek. 77 - A veya prizın kapağını açın » Şek. 77 - B.
- » Elektrikli tüketicinin fişini prize takınız.

! DİKKAT

Prizlere bağlanan cihazlar ile ilgili bilgiler.

- Ani frende veya bir kaza durumunda iç mekanda savrulmalarını önlemek için, sürüş sırasında bağlı tüm cihazlar emniyetli bir şekilde sabitlenmiş olmalıdır - ölüm tehlikesi söz konusu!
- Cihazlar çalışma sırasında ısınabilir - yaralanma veya yangın tehlikesi söz konusu! Cihaz çok ısınırsa, cihazı hemen kapatın ve prizden ayırın.

! DİKKAT

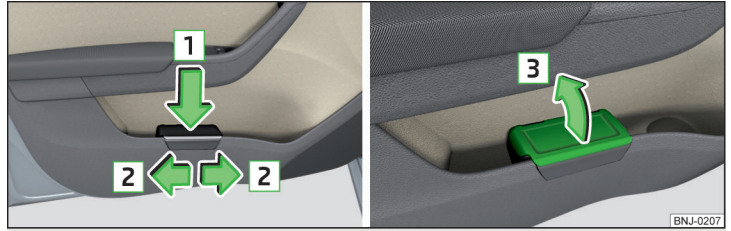
Prizler kullanırken aşağıdakilere dikkat edilmelidir.

- Prizler, kontak kapalıyken de çalışır. Aracı terk ederken hareket bilinci yerli olmayan kişileri, örn. çocukları gözetimsiz olarak araç içinde bırakmayın.
- Prizlerin ve elektrikli aksesuarların yanlış kullanımı yangına, yanıklara ve diğer ağır yaralanmalara yol açabilir.

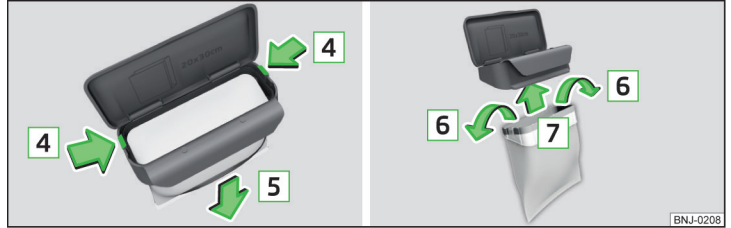
! ÖNEMLİ

- Prizler sadece, toplam elektrik gücü 120 Watt değerine kadar olan ve izin verilen elektrikli aksesuarları bağlamak için kullanılabilir, aksi takdirde aracın elektrik donanımı hasar görebilir.
- Motor dururken ve tüketiciler devredeyken, aracın aküsü deşarj olur!
- Konağı açmadan veya kapatmadan önce ve ayrıca motoru çalıştırmadan önce, gerilim değişiklikleri nedeniyle meydana gelebilecek hasarları önlemek için prize bağlı cihazları kapatın.

Çöp kutusu



Şek. 78 Çöp kutusu: yerleştirme ve kaydırma / açma



Şek. 79 Poşeti değiştirme

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Çöp kutusu, kapıdaki eşya gözüne takılabilir.

Çöp kutusunun takılması

- » Çöp kutusunun ön kısmını eşya gözünün kenarına takın.

- Çöp kutusunun arka kısmını ok yönünde **1** » Şek. 78 bastırın.
- Çöp kutusunu ihtiyacınız doğrultusunda oklardan biri yönünde **2** hareket ettirin.

Çöp kutusunun çıkarılması

- Çöp kutusunu ok yönünün tersine **1** » Şek. 78 çıkarıp alın.

Çöp kutusunun açılması/kapatılması

- Kapağı ok yönünde **3** » Şek. 78 kaldırın.

Kapatma işlemi ters sırada gerçekleşir.

Poşetin değiştirilmesi

- Çöp kutusunu eşya gözünden çıkarın.
- Çerçevesindeki iki tırnağı ok yönünde **4** » Şek. 79 bastırın.
- Poşeti, çerçeve ile birlikte ok yönünde **5** aşağı doğru çekin.
- Poşeti çerçeveden çıkarın.
- Poşeti çerçevenin içinden geçirin ve ok yönünde **6** çerçevenin üzerine geçirin.
- Poşeti çerçeve ile birlikte, iki tırnak çerçeveye duyulacak şekilde oturuncuya kadar ok yönünde **7** kutuya yerleştirin.

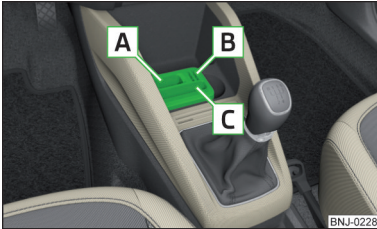
! DİKKAT

Çöp kutusunu asla küllük olarak kullanmayın - Yangın tehlikesi söz konusu!

i Not

20x30 cm ebatında poşet kullanmanızı tavsiye ederiz.

Multimedya tutucu



Şek. 80
Multimedya tutucu

📖 Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Multimedya tutucu » Şek. 80

- A** Araç anahtarını saklamak için saklama gözü
- B** İki madeni para saklamak için saklama gözü
- C** Bir cep telefonu saklamak için saklama gözü

! DİKKAT

Multimedya tutucusunu asla küllük olarak kullanmayın - Yangın tehlikesi söz konusu!

Kol dayanağındaki eşya gözü



Şek. 81 Eşya gözünün açılması / eşya gözü

📖 Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Açma

- Kol dayanağını **A** » Şek. 81 bölgesinde tutun.
- Eşya gözünün kapağını ok yönünde kaldırın.

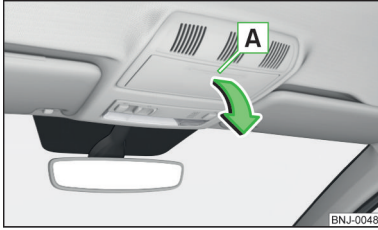
Kapatma

- Eşya gözünün kapağını, duyulacak şekilde yerine oturuncuya kadar ok yönünün tersine yatırın » Şek. 81.

! DİKKAT

Eşya gözü, güvenlik nedenlerinden dolayı sürüş esnasında daima kapalı olmalıdır.

Gözlük bölmesi



Şek. 82
Gözlük bölmesini açma

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Gözlük bölmesinin azami yüklenme kapasitesi 250 g'dır.

Açma

➤ Gözlük bölmesi kapağının **A** » Şek. 82 kısmına basın.

Göz ok yönünde açılır.

Kapatma

➤ Eşya gözünü, bir sesle yerine oturuncaya kadar ok yönünün tersine çevirin » Şek. 82.

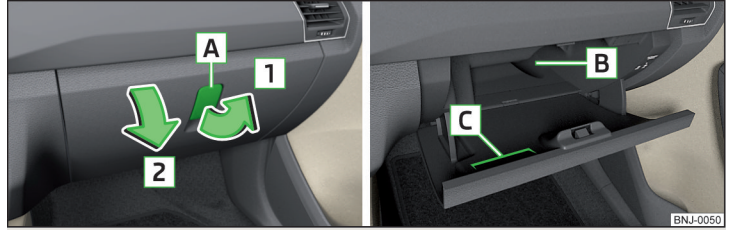
! DİKKAT

- Bu bölme sadece gözlük koymak veya almak için açılmalıdır, diğer zamanlarda kapalı tutulmalıdır - yaralanma tehlikesi söz konusu.
- Açık bölme, sürücünün görüş alanını kısıtlar - Kaza tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Gözlük bölmesine ısıya karşı hassas nesneler koymayın - yüksek dış hava sıcaklıklarında hasar görebilirler.
- Araç terk edilmeden ve kilitlemeden önce bölme kapatılmalıdır - hırsızlık alarm sisteminin çalışması engellenebilir.

Ön yolcu tarafındaki eşya gözü



Şek. 83 Eşya gözünün açılması / eşya gözünün içi

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Eşya gözü » Şek. 83

- A** Açma kolu
- B** Maks. 1 litre kapasiteli şişe bölmesi
- C** Kart tutucusu

Açma

➤ Açma kolunu **A** ok yönünde **1** » Şek. 83 çekin.

Kapak ok yönünde **2** katlanır.

Kapatma

➤ Kapağı, duyulabilecek şekilde yerine oturana kadar ok yönünün **2** » Şek. 83 tersine katlayın.

! DİKKAT

Eşya gözü, güvenlik nedenlerinden dolayı sürüş esnasında daima kapalı olmalıdır.

i Not

Bazı araçlarda eşya gözü, eşya gözü açıldığında yanan ve kapanırken sönen bir lambayla donatılmıştır.

Ön koltuk altındaki eşya gözü



Şek. 84
Eşya gözünün açılması

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Eşya gözünün azami yük kapasitesi 1,5 kg'dır.

Açma

- Kolu ok yönünde **1** » Şek. 84 çekin.
- Eşya gözünü ok yönünde **2** açın.

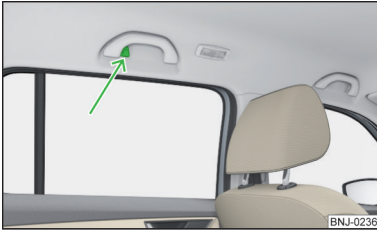
Kapatma

- Tutamağı ok yönünde **1** çekin ve bölmeyi ok yönünün tersine **2** kapatın.
- Bunu yaparken eşya gözü kapanana kadar tutamağı çekili vaziyette tutun.

! DİKKAT

Eşya gözü, güvenlik nedenlerinden dolayı sürüş esnasında daima kapalı olmalıdır.

Elbise askısı



Şek. 85
Elbise askısı

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Elbise askıları, arka kapıların üzerinde tavan kaplamasının kollarında bulunur » Şek. 85.

İlgili askıların azami yük kapasitesi 2 kg'dır.

! DİKKAT

- Asılan giysilerin ceplerine ağır ve keskin kenarlı nesneler koymayın.
- Giysileri asmak için elbise askısı kullanmayın - kafa hava yastığının fonksiyonu kısıtlanabilir.
- Asılan bir elbise ile arkaya doğru olan görüşünüzün engellenmemesine dikkat edin.

Ön koltukların arka tarafındaki eşya cepleri



Şek. 86
Eşya cepleri

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Eşya cepleri » Şek. 86 içerisine harita, dergi vb. koymak için öngörülmüştür.

! DİKKAT

Eşya ceplerine ağır nesneler koyulmamalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

Eşya ceplerine şişeler gibi büyük nesneler veya keskin nesneler koymayın - Cepler ve koltuk kılıfları hasar görebilir.

Ön koltukların iç taraflarındaki eşya cepleri



Şek. 87
Eşya cebi

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Eşya cepleri, ön koltukların iç tarafında bulunmaktadır » Şek. 87.

Eşya ceplerine örn. cep telefonu gibi küçük ve hafif nesneler konulabilir.

İlgili ceplerin izin verilen azami yük kapasitesi 150 g'dır.

! DİKKAT

Ceplerin izin verilen azami yük kapasitesi aşılmamalıdır. Ağır nesneler için yeterli derecede emniyetli değildir - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

Eşya ceplerine şişeler gibi büyük nesneler veya keskin nesneler koymayın - Cepler ve koltuk kılıfları hasar görebilir.

Arka orta konsolda eşya gözü



Şek. 88 Eşya gözü: Varyant 1 / Varyant 2

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

Açık eşya gözü ön orta konsolda bulunmaktadır » Şek. 88.

AUX ve USB girişleri



Şek. 89
AUX ve USB girişlerinin montaj yerleri

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 73).

AUX girişi ön orta konsoldaki eşya gözünün üzerinde bulunur ve üzerinde **AUX** yazısı vardır » Şek. 89.

USB girişi ön orta konsoldaki eşya gözünün üzerinde bulunur ve **USB** sembolü ile işaretlenmiştir.

Diğer bilgiler » Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu.

Tablet tutucu

Önce **!** Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Takma/sökme _____ 81

Tutucuyu kullanma _____ 81

Tutucuya min. 122 mm ve maks. 195 mm büyüklüğünde harici cihazlar (örn. tablet, akıllı telefon vb.) sabitlenebilir.

Tutucu için izin verilen maksimum taşıma kapasitesi 750 g'dır.

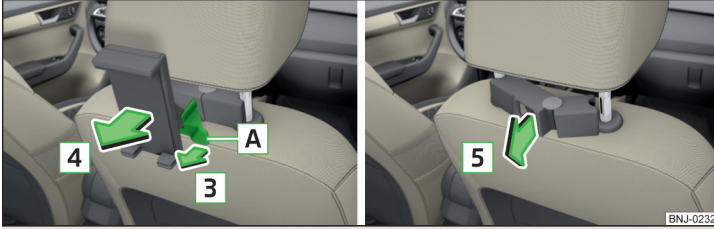
! ÖNEMLİ

Tutucu için izin verilen maksimum taşıma kapasitesini asla aşmayın - hasar veya bozulma riski vardır.

Takma/sökme



Şek. 90 Adaptör takma / Tutucu takma



Şek. 91 Tutucuyu sökme / Adaptörü alma

📖 Önce 1 okuyun ve dikkate alın (Sayfa 80).

Takma

- Açık adaptörü ön koltuk başlığının kılavuz çubuklarına oturtun » Şek. 90.
- Adaptörü ok yönünde 1 kipsleyin » 1.
- Tutucuyu ok yönünde 2 adaptöre kipsleyin.

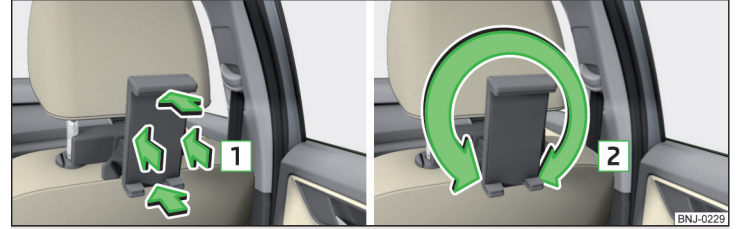
Sökme

- Emniyet dilini A ok yönünde 3 çekin » Şek. 91.
- Tutucuyu ok yönünde 4 tutucudan alın.
- Adaptöre bastırın ve ok yönünde 5 koltuk başlığının kılavuz çubuklarından alın.

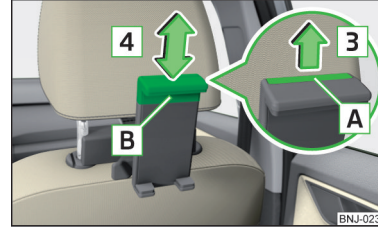
! DİKKAT

Adaptörü dikkatlice kipsleyin - Parmaklarınız yaralanabilir.

Tutucuyu kullanma



Şek. 92 Tutucuyu eğme ve döndürme



Şek. 93
Tutucu büyüklüğünü ayarlama

📖 Önce 1 okuyun ve dikkate alın (Sayfa 80).

Tutucuyu devirme ve çevirme

Tutucu 30° ok yönünde 1 eğilebilir ve 360° ok yönünde 2 döndürülebilir » Şek. 92.

Tutucu büyüklüğünü ayarlama

➤ Emniyet dilini A ok yönünde 3 çekip çıkarın ve B kısmını ok yönünde 4 istenen pozisyona kaydırın » Şek. 93.

Bagaj bölmesi ve eşya taşıma

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Sabitleme elemanları _____ 82
Sabitleme fileleri _____ 83 ➤

Çok fonksiyonlu cep	83
Kanca	84
Bagaj bölmesindeki eşya gözleri	84
Bagaj bölmesi kaplaması	84
Bagaj bölmesi kapağının diğer pozisyonları	85
Sarılabilen kapak	86
Taban altındaki eşya gözü	86
Cargo elemanı	87
Esnek eşya gözü	87
N1 sınıfı araçlar	87

Eşya taşırken dikkat edilmesi gerekenler

- Ağır eşya taşırken, ağırlık merkezinin kayması nedeniyle sürüş özellikleri değişebilir. Hızlanma ve sürüş şekli için, bu durum mutlaka dikkate alınmalıdır.
- Taşınacak eşyalar, bagaj bölmesine yerleştirilmelidir. Eşyaların, kaymalarını önlemek için uygun gerdirm bantlarıyla gerdirm halkalarına ve sabitleme fileleri ile sabitlenmesi gerekir.
- Yükü mümkün olduğunca düzenli bir şekilde dağıtın.
- Ağır nesneleri mümkün olduğunca öne doğru yerleştirin.
- Taşınan yük mutlaka, ani sürüş ve fren manevralarında hiçbir nesne öne doğru kaymayacak şekilde yerleştirmelidir - Yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Lastik dolm basıncı her zaman yüke göre ayarlanmalıdır.
- Koltuk arkalığının öne katlanması ile büyütülmüş bagaj bölmesinde, eşya taşırken kalan arka koltuklardaki kişilerin emniyetinin sağlandığına mutlaka dikkat edin.

Bir kaza durumunda, küçük ve hafif nesneler, ağır yaralanmalara neden olabilecek kadar yüksek kinetik enerjiye sahip olurlar.

Bu kinetik enerjinin büyüklüğü, sürüş hızına ve nesnenin ağırlığına bağlıdır.

Örnek: Ağırlığı 4,5 kg olan bir nesne, 50 km/saatlik bir önden çarpışma durumunda, kendi ağırlığının 20 katı kadar bir enerji alır. Bu, yaklaşık 90 kg'lık bir ağırlığın oluşması anlamına „gelir“.

Bagaj lambası

Bagaj kapağı açıldığında lamba yanar.

Bagaj kapağı kapatıldığında lamba söner.

Bagaj kapağı açıksa ve aynı anda kontak kapalıysa, ışık yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak söner.

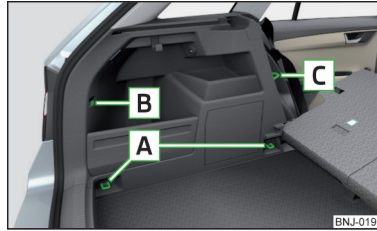
! DİKKAT

- İlgili sabitleme elemanlarının, filelerin, kancaların vs. izin verilen azami taşıma kapasitesini asla aşmayın. Ağır nesneler için yeterli derecede emniyet sağlamayabilir - Yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Eşyalar, sabitleme elemanlarına uygun olmayan veya hasarlı gerdirm bantlarıyla sabitlenirse, frenleme veya kaza durumunda yaralanmalar meydana gelebilir.
- Serbest nesneler, ani bir manevra veya kaza durumunda aracın içinde uçuşabilir ve araç içindekileri veya diğer trafik katılımcılarını yaralayabilir.
- Serbest nesneler açılmakta olan bir hava yastığına çarpabilir ve araç içindeki kişileri yaralayabilir - Hayati tehlike söz konusu!

! ÖNEMLİ

- İlgili sabitleme elemanlarının, filelerin, kancaların vs. izin verilen azami taşıma kapasitesini asla aşmayın - aksi halde hasar görebilirler.
- Arka camın ısıtma sistemine ait rezistansların sürtünen nesneler tarafından zarar görmemesine dikkat edilmelidir.

Sabitleme elemanları



Şek. 94
Sabitleme elemanları

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Sabitleme elemanları, bagaj bölmesinin her iki tarafında yer almaktadır.

Sabitleme elemanlarına genel bakış » Şek. 94

- A** Eşya, sabitleme fileleri ve çok fonksiyonlu cepler sabitlemek için gerdirm halkaları
- B** Sabitleme fileleri ve çok fonksiyonlu cepler sabitlemek için sabitleme elemanı
- C** Sabitleme fileleri ve çok fonksiyonlu cepler sabitlemek için gerdirm halkası

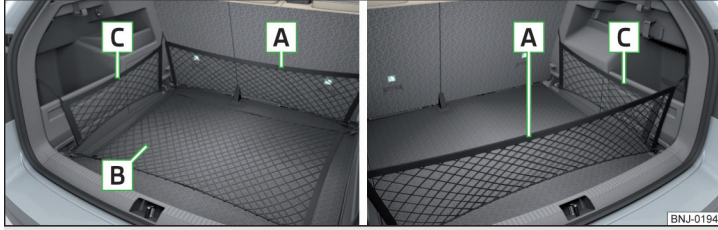
Gerdirmе halkası [C] katlanabilir arka koltuk arkalıgının arkasında bulunmaktadıdır.

Münferit gerdirmе halkaları [A] için izin verilen azami statik taşıma kapasitesi 350 kg'dır.

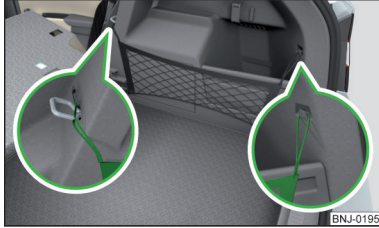
! ÖNEMLİ

Değişken yükleme tabanı üst pozisyonda olduğunda gerdirmе halkaları [A] eşya ve file sabitlemek için kullanılamaz » Sayfa 88¹⁾.

Sabitleme fileleri



Şek. 95 Fileler için sabitleme örnekleri



Şek. 96
Boyuna filenin sabitlenmesi

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Fileler için sabitleme örnekleri » Şek. 95 ve » Şek. 96

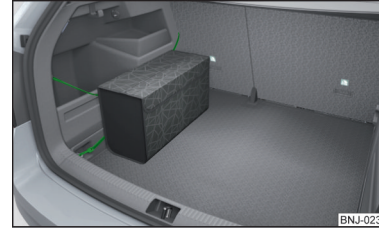
- [A] Enine file
- [B] Taban filesi
- [C] Dikey cep (sadece bazı araçlar için geçerlidir)

Sabitleme filelerinin azami taşıma kapasitesi 1,5 kg'dır.

! ÖNEMLİ

- Filelere keskin kenarlı nesneler koymayın – file hasarı tehlikesi söz konusu.
- Değişken yükleme tabanı üst pozisyonda olduğunda gerdirmе halkaları [A] » Şek. 94 için bkz. Sayfa 82 file sabitlemek için kullanılamaz » Sayfa 88¹⁾.

Çok fonksiyonlu cep



Şek. 97
Çok fonksiyonlu cebi sabitleme

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Cep, » Şek. 97 [A], [B] ve [C] » Şek. 94 için bkz. Sayfa 82 sabitleme elemanlarına sabitlenebilir.

Sabitleme elemanlarına sabitlenen cebin izin verilen maksimum taşıma kapasitesi 3 kg'dır.

! ÖNEMLİ

Değişken yükleme tabanlı araçlarda cep, sabitleme elemanlarına sabitlenemez.

¹⁾ Değişken yükleme tabanlı araçlar için geçerlidir.

Kanca



Şek. 98
Kanca

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

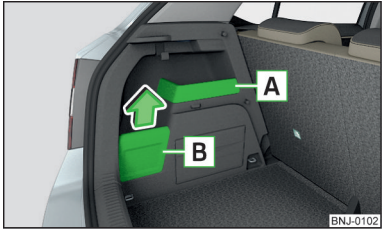
Bagaj bölmesinin her iki tarafında, küçük eşya parçalarını, örn. çantalar vb. asmak için birer kanca bulunur. » Şek. 98.

Kancanın azami yüklenme kapasitesi 7,5 kg'dır.

! ÖNEMLİ

- Kancaya asılan eşyayı mümkünse eşya gözüne **B** » Şek. 99 için bkz. Sayfa 84 koyun, aksi takdirde eşya gözü kapağı hasar görebilir.
- Kancaya 2,5 kg'den ağır bir eşya asıldığında eşya gözü kapağını **B** » Şek. 99 için bkz. Sayfa 84 çıkartmanızı öneririz, aksi takdirde eşya gözü kapağı hasar görebilir.

Bagaj bölümündeki eşya gözleri



Şek. 99
Eşya gözleri

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Eşya gözleri » Şek. 99

- A** Sabit
- B** Çıkarılabilir kapaklı

Kapağı çıkarın

» Eşya gözü kapağını **B** ok yönünde çıkartın » Şek. 99.

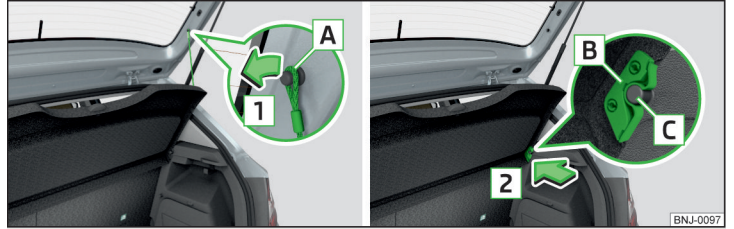
Eşya gözü **A** » Şek. 99 toplam ağırlığı 1,5 kg'ya ağırlığa kadar olan küçük nesneleri muhafaza etmeye uygundur.

Eşya gözü **B**, toplam ağırlığı 2,5 kg'ya kadar olan küçük nesneleri muhafaza etmeye uygundur.

! ÖNEMLİ

Eşya gözü kapağı ile uğraşırken **B** kapağın veya bagaj bölümü kaplamasının hasar görmemesine dikkat edin.

Bagaj bölümü kaplaması



Şek. 100 Bagaj bölümü kapağını çıkarma

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Tutma bantları **A** » Şek. 100 bagaj bölümü kapağına asılmışsa, kapak açılırken bagaj bölümü iç kapağı (bundan sonra sadece iç kapak olarak anılacaktır) da birlikte kaldırılır.

Eğer havalı yük taşımak istiyorsanız, iç kapağı çıkartıp iki pozisyonda istifleyebilirsiniz » Şek. 101 için bkz. Sayfa 85.

İç kapak için izin verilen azami taşıma kapasitesi 1 kg'dır.

Çıkarma

- Bagaj bölmesi kapağının her iki tarafında tutma bantlarını [A] ok yönünde [1] yerlerinden çıkarın » Şek. 100.
- Kaldırılan iç kapağı tutun.
- Her iki tarafta kapağın alt kısmında pim [C] bölgesine bastırın.
- Kapağı ok yönünde [2] çıkartın.

Takma

- Kapaktaki [B] dayanakları yan kaplamadaki pimlere [C] oturtun » Şek. 100.
- Her iki tarafta kapağın üst kısmında pim [C] bölgesine bastırın.
- Yuvalar [B] bagaj bölümünün her iki tarafındaki pimlere [C] geçmelidir.
- Bagaj bölmesi kapağının her iki tarafına tutma bantlarını [A] takın.

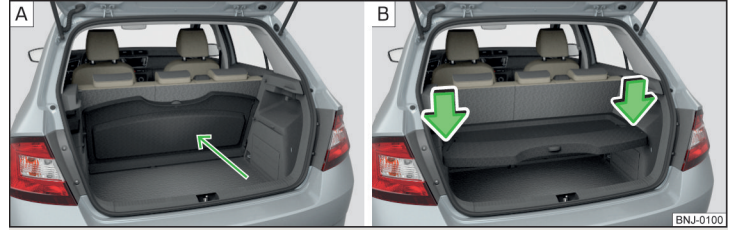
! DİKKAT

İç kapağın üzerine eşya konulmamalıdır. Bunlar ani frenleme durumunda veya araç çarpışmasında araç yolcularını tehlikeye sokabilir.

! ÖNEMLİ

- Bagaj bölmesi kapağı kapatılırken hatalı kullanım sonucu iç kapak veya yan döşeme kıvrılabilir ve hasar görebilir. Aşağıdaki bilgiler bu nedenle dikkate alınmalıdır.
- Kapaktaki dayanaklar [B] tamamen yan kaplamadaki saplamalara [C] dayanmalıdır » Şek. 100.
- Bagaj yükü, iç kapağın yüksekliğini aşmamalıdır.
- İç kapak kaldırılmış konumda, bagaj kapağının contasında kaymamış olmalıdır.
- Kaldırılmış konumdaki iç kapak ve koltuk arkılığı arasındaki boşlukta eşya bulunmamalıdır.

Bagaj bölmesi kapağının diğer pozisyonları



Şek. 101 Bagaj bölmesi iç kapağı: arka koltukların arkasında / alt pozisyonunda istiflenmiş

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Bagaj bölmesi iç kapağı şu pozisyonlarda istiflenebilir » Şek. 101

- [A] Arka koltuk arkalıklarının arkasına
- [B] Alt pozisyonunda

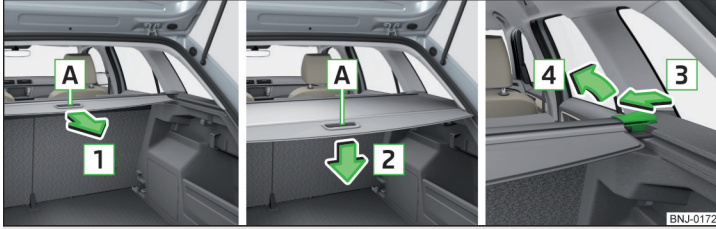
Kapağın alt pozisyonunda istiflenmesi

- Kapağın üst kısmına ok yönünde basın » Şek. 101 - [B].

Ön kısımda kapaktaki yuvalar [B] » Şek. 100 için bkz. Sayfa 84yan kaplamadaki pimlere tamamen geçmelidir. Arka kısımda kapak her iki tarafta kilidin altında sabitlenmiş olmalıdır.

Kapak alt pozisyondayken 2,5 kg toplam ağırlığa kadar olan küçük nesnelerin muhafazası için düşünülmüştür.

Sarılabilen kapak



Şek. 102 Sarılabilir iç kapak: çekip çıkartma / sarma / çıkartıp alma

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Çekilmesi

► İç kapağı tutamaktan **A** tutun ve ok yönünde **1** sonuna kadar duyulabilir şekilde yerine oturana kadar dışarı çekin » Şek. 102.

Sarılması

► Kapağı tutamak bölgesinde **A** ok yönünde **2** bastırın » Şek. 102.

Kapak otomatik olarak sarılır.

Çıkarılması

Tamamen sarılmış olan bagaj bölmesi iç kapağı çıkarılabilir.

► Enine çubuk tarafında ok yönünde **3** basın ve kapağı ok yönünde **4** çıkartın » Şek. 102.

Yerleştirilmesi

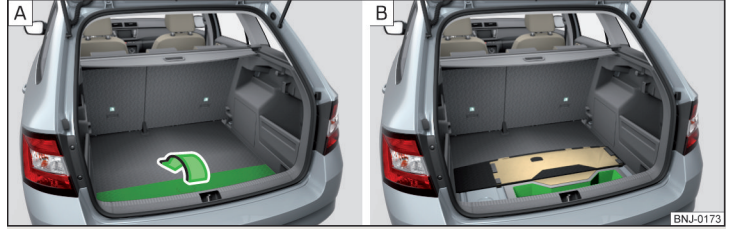
► Kapağı, önce sol taraftan yerleştirin.

► Enine çubuk tarafında ok yönünde **3** bastırın ve kapağı ok yönünün tersine **4** yerleştirin » Şek. 102.

! DİKKAT

Sarılabilen kapak üzerine hiç bir nesne konmamalıdır. Bunlar ani frenleme durumunda veya araç çarpışmasında araç yolcularını tehlikeye sokabilir.

Taban altındaki eşya gözü



Şek. 103 Tabanın katlanması / Taban altındaki eşya gözü

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Eşya gözü, bagaj bölmesi tabanının altında yer almaktadır » Şek. 103 - **B**.

► Tabanın arka kısmını kaldırın ve ok yönünde öne doğru katlayın » Şek. 103 - **A**.

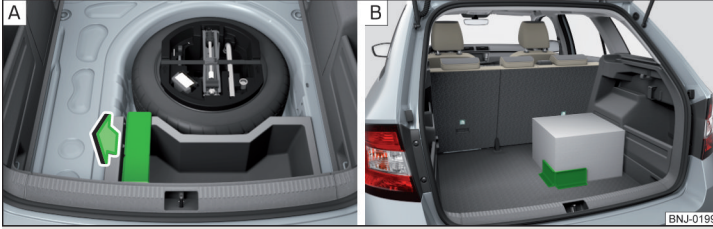
Eşya gözü, toplam ağırlığı 15 kg'ya kadar olan cisimlerin muhafazası için düşünülmüştür.

! ÖNEMLİ

■ Eşya gözünün zarar görmesini önlemek için aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

- Eşya gözünde keskin kenarlı nesneler saklamayın.
- Eşyaları eşya gözüne dikkatlice yerleştirin.
- Eşya gözüne noktasal ağırlık koymayın.

Cargo elemanı



Şek. 104 Cargo elemanın çıkarılması / Eşyaların Cargo elemanları kullanılarak sabitlenmesine ilişkin örnek

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Cargo elemanı, bagaj bölmesindeki zemin kaplamasının altında muhafaza edilebilir.

Cargo elemanı, toplam ağırlığı 8 kilograama kadar olan küçük nesnelerin sabitlenmesi ve emniyete alınması için düşünülmüştür.

Cargo elemanı kullanımı

- Cargo elemanını ok yönünde çıkarın » Şek. 104 - [A].
- Cırt bantlı Cargo elemanını mümkün olduğunca arka koltuğa yakın bir yerde bagaj bölmesi zemin kaplamasına sabitleyin » Şek. 104 - [B].

Esnek eşya gözü



Şek. 105
Esnek eşya gözü

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Esnek eşya gözü her iki bagaj bölmesi tarafına takılabilir » Şek. 105.

Esnek eşya gözü, toplam 8 kg ağırlığa kadar olan küçük nesnelerin muhafazası için düşünülmüştür.

Takma

- Eşya gözünü her iki ucuyla bagaj bölmesinin yan kaplamasındaki deliklere oturtun.
- Kilitlemek için eşya gözünü aşağı doğru itin.

Sökme

- Eşya gözünü iki üst köşesinden tutun.
- Eşya gözünü kendinize ve yukarı doğru çekerek çıkarın.

N1 sınıfı araçlar

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 82).

Bir koruyucu ızgarayla donatılmamış N1 sınıfı araçlarda, yükü sabitlemek için EN 12195 (1 - 4) standardına uygun germe takımı kullanılmalıdır.

Araçın güvenli çalıştırılabilmesi için elektronik parçalar kusursuz çalışıyor olmalıdır. Uyarlama veya yükleme bölümünün yüklenmesi ve boşaltılması sırasında bunlara hasar vermemeye dikkat edilmelidir.

Bagaj bölmesinde değişken yükleme tabanı

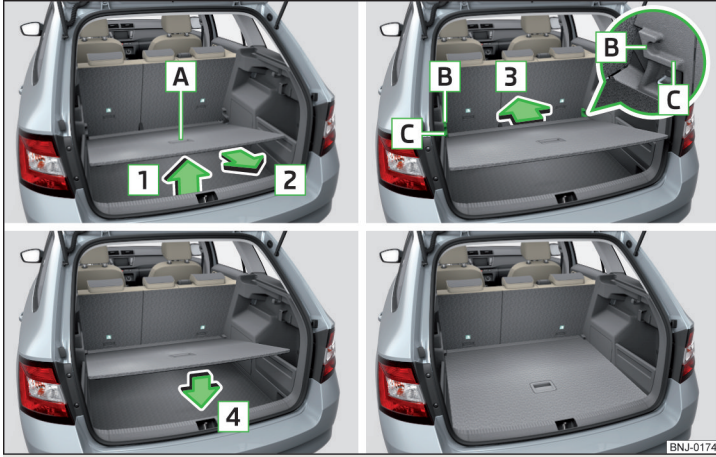
Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Üst pozisyona ayarlama	88
Alt pozisyona ayarlama	88
Çıkarılması/Yerleştirilmesi	89
Yukarı katlanması/sabitlenmesi	89

Değişken yükleme tabanının izin verilen azami yük taşıma kapasitesi 75 kg'dur. Ağır yüklerin taşınması için değişken yükleme tabanı alt pozisyona ayarlanmalı veya araçtan çıkarılmalıdır.

Üst pozisyona ayarlama



Şek. 106 Değişken yüklem tabanının üst pozisyona ayarlanması

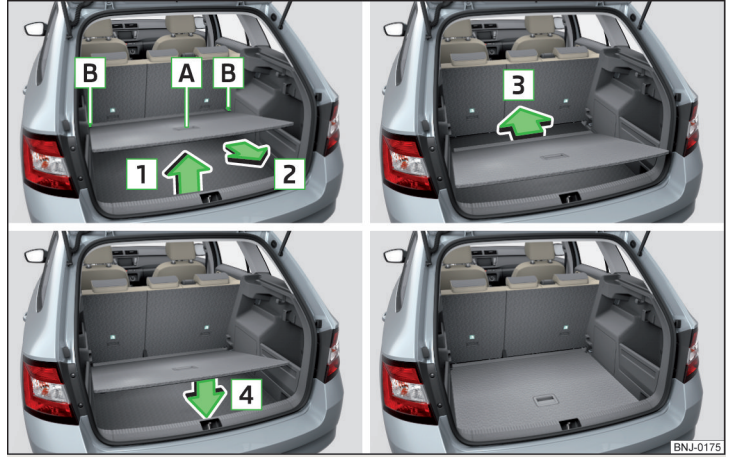
Alt pozisyondaki değişken yüklem tabanı aşağıdaki gibi üst pozisyona ayarlanabilir.

- Değişken yüklem tabanını tutamaktan **A** » Şek. 106 tutun.
- Değişken yüklem tabanını ok yönünde **1** kaldırın ve kısmen ok yönünde **2** kaydırın.
- Değişken yüklem tabanının ön kısmını kaldırın ve kenarın **C** üzerine koyun.
- Değişken yüklem tabanını yuvalara **B** ok yönünde **3** sonuna kadar itin.
- Değişken yüklem tabanını ok yönünde **4** bırakın.

i Not

Değişken yüklem tabanı üst pozisyondayken altında nesneleri koymak için bir alan oluşur.

Alt pozisyona ayarlama



Şek. 107 Değişken yüklem tabanının alt pozisyona ayarlanması

Üst pozisyondaki değişken yüklem tabanı aşağıdaki gibi alt pozisyona ayarlanabilir.

- Değişken yüklem tabanını tutamaktan **A** » Şek. 107 tutun.
- Değişken yüklem tabanını ok yönünde **1** kaldırın ve kısmen ok yönünde **2** yuvalardan **B** çıkana kadar kaydırın.
- Değişken yüklem tabanını ön kısmını eğerek bagaj bölmesinin taban kaplaması üzerine koyun.
- Değişken yüklem tabanını ok yönünde **3** sonuna kadar içeri itin.
- Değişken yüklem tabanını ok yönünde **4** bırakın.

Çıkarılması/Yerleştirilmesi



Şek. 108
Değişken yükleme tabanının çıkarılması

Çıkarılması

- Değişken yükleme tabanını tutamaktan **A** » Şek. 108 tutun.
- Değişken yükleme tabanını ok yönünde **1**, arka kısmı sarılabilen kapağın kenarının yakl. 15 cm **B** altında olacak şekilde kaldırın.
- Değişken yükleme tabanını ok yönünde **2** araçtan çıkarın.

Yerleştirilmesi

- Değişken yükleme tabanını tutamaktan **A** » Şek. 108 tutun.
- Değişken yükleme tabanını ön kısmını eğerek sarılabilen kapağın kenarının yaklaşık 15 cm altında **B** olacak şekilde araca yerleştirin.
- Daha sonra, üst pozisyonu » Sayfa 88 veya alt pozisyonu » Sayfa 88 ayarlar-ken yaptıklarınızı yapın.

! ÖNEMLİ

- Değişken yükleme tabanını çıkartırken veya takarken sarılabilen kapağın kenarının altında 15 cm'lik mesafeye **B** » Şek. 108 uyulmalıdır - Bagaj bölmesi kapağının contası hasar görebilir.
- Çıkardıktan sonra değişken yükleme tabanını hasar görmeyecek ve kirlenmeyecek şekilde saklayın.

Yukarı katlanması/sabitlenmesi



Şek. 109 Değişken yükleme tabanının yukarı katlanması / Değişken yükleme tabanının sabitlenmesi

Daha rahat hareket etmek için, örn. stepne ile çalışırken, değişken yükleme tabanı yukarı katlanabilir ve bir kanca yardımıyla bagaj bölmesi kapağının çerçevesine sabitlenebilir.

Değişken yükleme tabanı her iki pozisyonda (üst ve alt) yukarı katlanabilir ve sabitlenebilir.

- Değişken yükleme tabanını tutamaktan **A** » Şek. 109 tutun.
- Değişken yükleme tabanını ok yönünde kaldırın.
- Kancayı **B** bagaj kapağının çerçevesine takın.

! DİKKAT

Yukarı katlanmış değişken yükleme tabanı sürücünün arkaya doğru görüşünü kısıtlar.

! ÖNEMLİ

Bagaj kapağını kapatmadan önce değişken yükleme tabanı çerçevedeki kancadan çıkarılmalı ve üst veya alt konuma ayarlanmalıdır - kanca hasar görebilir.

Bagaj bölmesindeki bisiklet taşıyıcı

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çapraz taşıyıcının takılması/sökülmesi	90
Bisiklet taşıyıcısının takılması/sökülmesi	91 ▶

Bisikletin taşıyıcıya yerleştirilmesi _____ 91

Bir kemer ile bisikletlerin dengesinin sağlanması _____ 92

Bagajda taşıyıcı içerisinde maksimum iki bisiklet taşınabilir.

Taşınan bisikletlerin büyüklüğü: 26" tekerlekli 19"lik bisiklet.

Taşımadan önce aşağıdaki çalışmalar yapılmalıdır.

- Sarılabilen kapağı çıkarın » Sayfa 86.
- Arka koltuk başlıklarını dayanana kadar koltuk arkalığınaya itin » Sayfa 69.
- Arka koltuk sırasını yatırın » Sayfa 71.
- Arka koltuk arkalıklarınaya yatırın » Sayfa 71.

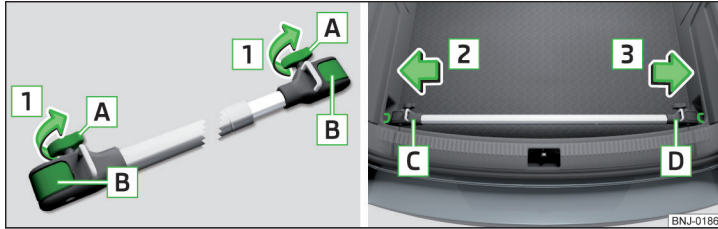
! DİKKAT

Bisikletlerin taşınması sırasında mutlaka, yolcuların emniyetinin sağlanmasına dikkat edilmelidir.

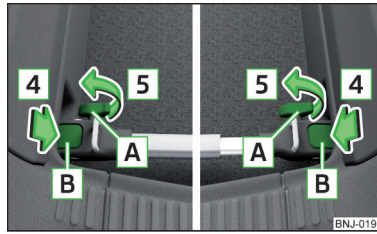
! ÖNEMLİ

- Bisiklet kullanırken dikkatli olun - Araç hasar görebilir!
- Değişken yükleme tabanı bagajda istiflenirken bisiklet taşıyıcısı takılamaz.

Çapraz taşıyıcının takılması/sökülmesi



Şek. 110 Çapraz taşıyıcının takılması: Cıvataların gevşetilmesi ve tutucuların açılması / Çapraz taşıyıcının gerdirme halkalarına oturtulması



Şek. 111 Çapraz taşıyıcının takılması: Cıvataların sıkılması

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 90).

Takma/Sökme

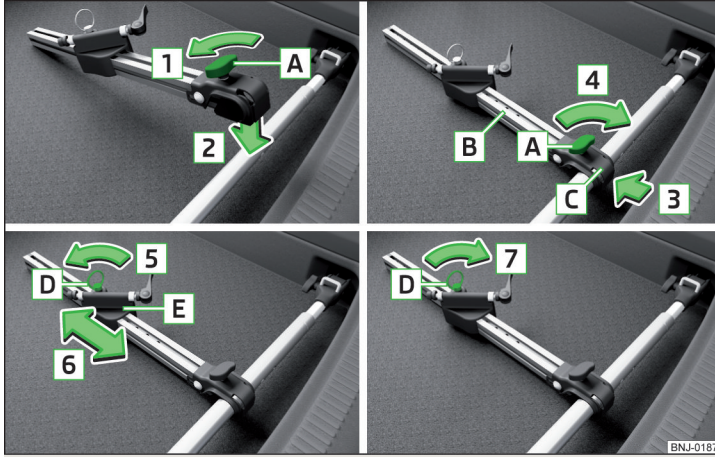
➤ Cıvataları **A** » Şek. 110 ok yönünde **1** tamamen gevşetin ve kısmen çekip çıkartın.

Tutucuların kilitleri **B** açılır.

- Çapraz taşıyıcı, cıvatalar **A** öne bakacak şekilde ayarlayın.
- Çapraz taşıyıcının sabit parçasını **C** soldaki gerdirme halkasına ok yönünde **2** oturtun.
- Çapraz taşıyıcının **D** kısmını dışarı doğru çekin ve sağdaki gerdirme halkasına ok yönünde **3** oturtun.
- Tutucuları **B** » Şek. 111 duyulur bir şekilde yerlerine oturuncaya kadar ok yönünde **4** bastırın.
- Cıvataları **A** ok yönünde **5** sonuna kadar sıkın.
- Çekerek, çapraz taşıyıcının sabitleme durumunu kontrol edin.

Sökme işlemi ters sırayla yapılır.

Bisiklet taşıyıcısının takılması/sökülmesi



Şek. 112 Bisiklet taşıyıcısının takılması

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 90).

Takma/Sökme

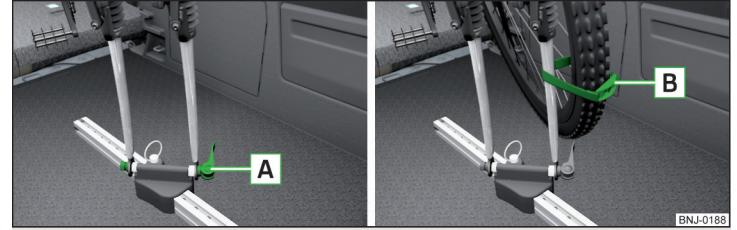
- Bisiklet taşıyıcısındaki civatayı [A] (bundan sonra sadece taşıyıcı olarak anılacaktır) ok yönünde [1] gevşetin » Şek. 112.
- Taşıyıcıyı çapraz taşıyıcıya ok yönünde [2] oturtun.
- Taşıyıcının [B] kısmını tutun ve taşıyıcının [C] kısmını ok yönünde [3] bastırın.
- Civatayı [A] ok yönünde [4] sıkın.
- Civatayı [D] ok yönünde [5] sökün ve alın.
- [E] kısmını ok yönünde [6], bisiklet büyüklüğüne göre, olası pozisyonlardan birine ayarlayın » !.
- Civatayı [D] yerleştirin ve ok yönünde [7] sıkın.

Sökme işlemi ters sırayla yapılır.

! ÖNEMLİ

Taşıyıcıya yerleştirilen bisiklet bagaj kapağına ve diğer araç parçalarına değmemelidir - araç hasar görebilir.

Bisikletin taşıyıcıya yerleştirilmesi



Şek. 113 Bisikletin ön çatalının taşıyıcıya yerleştirilmesi / Ön tekerlek için sabitleme örneği

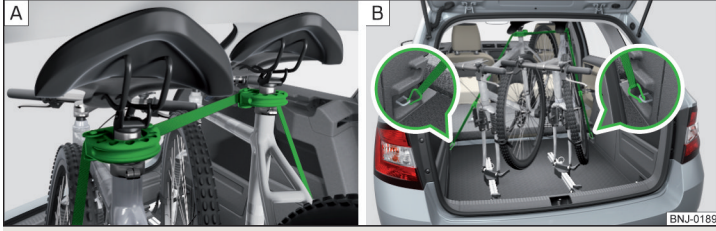
Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 90).

- Ön tekerleği bisikletten sökün.
- Taşıyıcıdaki hızlı gerdirciyi [A] » Şek. 113 gevşetin ve bisiklet çatalının genişliğine göre ayarlayın.
- Bisiklet çatalını sabitleme ekseninin üzerine yerleştirin ve hızlı gerdirci [A] ile sıkın.
- Ön tekerleği daha rahat sabitlemek için sol bisiklet pedalını araç önü yönünde ayarlayın.
- Eğer iki bisiklet taşımak istiyorsanız, taşıyıcıdaki civatayı [A] » Şek. 112 için bkz. Sayfa 91 gevşetin ve taşıyıcıyı sabitlenen bisiklet ile birlikte sola doğru kaydırın.

Bisikletin direksiyonu bagajın yan camına değmemelidir.

- Taşıyıcıdaki civatayı [A] » Şek. 112 için bkz. Sayfa 91 sıkın.
- Yavaşça bagaj kapağını aşağı indirin ve bu esnada bisiklet direksiyonunun arka cama değip değmediğini kontrol edin.
- Gerekirse kaydırılabilir kısmın [E] » Şek. 112 için bkz. Sayfa 91 pozisyonunu ayarlayın.
- Sökülen ön tekerleği en iyisi sol pedal ile bisiklet iskeleti arasına koyun.
- Ön tekerleği bir kemerle [B] ön çatala » Şek. 113 veya bisiklet iskeletine sabitleyin.
- İkinci taşıyıcının montajı ve bisikletin sabitlenmesi benzer bir şekilde yapılmalıdır.

Bir kemer ile bisikletlerin dengesinin sağlanması



Şek. 114 Bir kemer ile bisikletlerin dengesinin sağlanması

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 90).

- Kemerdeki kelepçenin lastik kısmını gevşetmek için, iki parçayı karşılıklı bastırın ve kelepçeyi açın.
- Kelepçeyi lastik kısmı seyir yönünde olacak şekilde mümkün olduğunca sele desteğinin altına yerleştirin ve kelepçeyi kapatın.
- İki bisiklet taşıırken, bisikletleri birbirinden uzağa iterek, kemeri selelerin arasında gerdirin » Şek. 114 - [A].
- Kemerin ucundaki yaylı çengelleri arka koltukların arkasındaki alt gerdirmе halkalarına asın » Şek. 114 - [B].
- Kemer arka arkaya her iki tarafta tokalardan geçirilmelidir.
- Gerekirse bisikletlerin araçtaki pozisyonu sonradan düzeltilebilir.

Port bagaj

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Temel taşıyıcı için sabitleme noktaları _____ 92

Tavan yükü _____ 93

! DİKKAT

Eşya taşınırken aşağıdakilere dikkat edilmelidir.

- Port bagajdaki yük, her zaman güvenli bir şekilde sabitlenmelidir - Kaza tehlikesi söz konusu!

! DİKKAT (Devam)

- Taşınan yükü daima usulüne uygun bir şekilde uygun ve hasar görmemiş gerdirmе bantlarıyla emniyete alın.
- Port bagajda taşınan yükü eşit bir şekilde dağıtın.
- Ağır veya geniş yüzeyli nesnelerin port bagajın üzerinde taşınması sırasında sürüş özellikleri, ağırlık merkezinin yer değiştirmesi nedeniyle değişebilir. Bu yüzden sürüş tarzını ve hızı güncel şartlara uyarlayın.
- Ani sürüş ve fren manevraları önlenmelidir.
- Araç için izin verilen tavan yükü, aks yükleri ve toplam ağırlık kesinlikle aşılmamalıdır - Kaza tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Ayrıca bagaj bölmesi kapağının açma sırasında tavan yüküne çarpmamasına da dikkat edin.
- Aracın yüksekliği bir portbagajın monte edilmesi ve üzerinde taşınan yük nedeniyle değişir. Aracın yüksekliğini mevcut geçiş yükseklikleri ile karşılaştırın, örn. altgeçitler ve garaj kapıları.
- Tavan anteninin taşınan yük nedeniyle olumsuz etkilenebilmesine dikkat edin.

i Not

ŞKODA'nın orijinal aksesuar programındaki port bagajları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Temel taşıyıcı için sabitleme noktaları



Şek. 115 Sabitleme noktaları

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 92).

Sabitlenme noktaları aracın her iki tarafında yer almaktadır.

Sabitleme noktalarının konumu » Şek. 115

- A** Ön sabitleme noktaları
- B** Arka sabitleme noktaları

Temel taşıyıcı, birlikte verilen talimat doğrultusunda sökülür ve takılır.

Tavan yükü

Önce **!** **ve** **!** **okuyun ve dikkate alın (Sayfa 92).**

Taşıyıcı sistem dahil izin verilen tavan yükü **75 kg**'yi aşmamalıdır.

Yük kapasitesi düşük olan port bagajların kullanılması durumunda, izin verilen tavan yükünü tam olarak kullanamazsınız. Taşıyıcı sistemin maksimum taşıma kapasitesine daima uyulmalıdır.

Kalorifer ve havalandırma

Kalorifer, manuel klima sistemi, Climatronic

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kalorifer ve manuel klima sistemi	94
Climatronic (otomatik klima sistemi)	95
Climatronic - Otomatik mod	96
İç hava sirkülasyonu	96
Hava çıkış kanalları	96

Kalorifer ve klima sistemi araç içerisini havalandırır ve ısıtır. Klima sistemi araç içerisini ayrıca soğutur ve nemi giderir.

Isıtma etkisi, soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır, bunun için tam ısıtma gücü, motor çalışma sıcaklığında iken kullanılır.

Silecekler ve yıkama sistemi sadece kontak açıkken çalışır.

Soğutma sistemi sadece, aşağıdaki şartlar yerine getirildiği zaman çalışır.

- ✓ Soğutma sistemi açık olmalı.
- ✓ Motor çalışıyor.
- ✓ Dış hava sıcaklığı yakl. +2 °C'nin üzerinde.
- ✓ Fan açık olmalı.

Soğutma sistemi devrede iken, araçtaki sıcaklık ve nem miktarı düşer. Soğuk mevsimde, soğutma sisteminin devreye alınmasıyla camların buğulanması önlenir.

Soğutma etkisini arttırmak için, iç hava sirkülasyonu kısa süreli olarak devreye alınabilir » Sayfa 96.

Sağlık

Sağlık risklerini (örn. soğuk algınlığı) azaltmak için soğutma sistemlerinin kullanılmasıyla ilgili şu uyarılar dikkate alınmalıdır.

- İç mekan ılgılığı ve dış sıcaklık arasındaki fark 5 °C'den fazla olmamalıdır.
- Soğutma sistemi sürüş sonlandırılmadan yaklaşık 10 dakika önce kapatılmalıdır.
- Yılda bir kez manuel klima sistemi veya Climatronic bir yetkili servis tarafından dezenfekte edilmelidir.

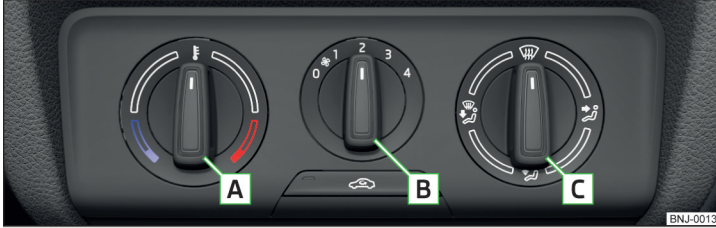
! DİKKAT

- Tüm camların buzsuz, karsız ve buğusuz olması trafik güvenliği için önemlidir. Camların buğulanmasını önlemek için, fan daima devrede olmalıdır.
- Soğutma sistemi devrede iken, hava kanallarından belli şartlar altında yaklaşık 5 °C sıcaklığında hava akabilir.

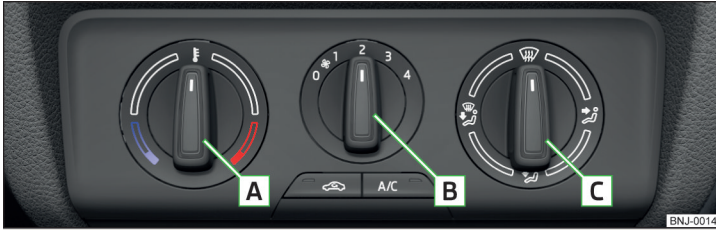
! ÖNEMLİ

- Isıtma ve soğutma sisteminin kusursuz çalışması için, ön camın önündeki hava girişinde kar, buz, yaprak vb. bulunmamalıdır.
- Soğutma sistemi devreye sokulduktan sonra, klima sisteminin evaporatöründen **yoğunlaşma suyu** damlayabilir ve aracın altında bir su birikintisi meydana getirebilir. Burada bir sızıntı söz konusu değildir!
- Soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek olduğunda, motor soğutmasını sağlamak için soğutma sistemi kapatılır.

Kalorifer ve manuel klima sistemi



Şek. 116 Kalorifer kullanım elemanları



Şek. 117 Manuel klima sisteminin kullanım elemanları

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 94).

Bazı fonksiyonlar, döner düğme çevrilerek veya ilgili tuşa basılarak ayarlanabilir veya açılabilir. Fonksiyon açıkken tuştaki kontrol lambası yanar.

Münferit kullanım elemanlarının fonksiyonları » Şek. 116 ve » Şek. 117

- A** Sıcaklığı ayarlama
 - ▶ **!** Sıcaklığı azaltma
 - ▶ **!** Sıcaklığı yükseltme
- B** Fan devrini ayarlama (Kademe 0: Fan kapalı, Kademe 4: En yüksek fan devri)
- C** Hava çıkış yönünü ayarlama » Sayfa 96
 - ▶ **!** Hava akımı camlara doğru
 - ▶ **!** Hava akımı vücudun üst kısmına doğru
 - ▶ **!** Hava akımı ayak bölmesine doğru
 - ▶ **!** Hava akımı camlara ve ayak bölmesine doğru
- 🌀 İç hava sirkülasyonunu açma/kapatma » Sayfa 96
- A/C** Soğutma sisteminin açılması/kapatılması

Soğutma sistemi ile ilgili bilgiler

Soğutma sistemi, aşağıdaki şartlar yerine getirildiği zaman çalıştırılır » Sayfa 93.

A/C » Şek. 117 düğmesindeki kontrol lambası, soğutma sisteminin fonksiyonu için gerekli tüm koşullar yerine getirilmemiş olsa da devreye alındıktan sonra yanar. Tuştaki kontrol lambasının yanmasıyla, soğutma sisteminin çalışmaya hazır olduğu belirtilir.

Fan açıkken hava dağıtım ayarlayıcısı **!** pozisyonuna çevrilirse soğutma sistemi çalıştırılır. Soğutma sistemi, hava dağıtım ayarlayıcısı **!** konumundan çıkarılarak kapatılır.

Fan açıkken hava dağıtım ayarlayıcısı **!** pozisyonu dışına çevrilirse iç hava sirkülasyonunun açılması durumunda soğutma sistemi çalıştırılır.

i Not

Manuel klima sisteminin çalışması sırasında yeterli bir ısı konforunu sağlamak amacıyla belirli koşullar altında motor devir sayısı artabilir.

Climatronic (otomatik klima sistemi)



Şek. 118 Climatronic'in kullanım elemanları

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 94).

Climatronic **otomatik modda** çalıştığında akan havanın sıcaklığını, fan kademesini ve hava dağıtımını mümkün olan en iyi şekilde ayarlar.

Bazı fonksiyonlar, döner düğme çevrilerek veya ilgili tuşa basılarak ayarlanabilir veya açılabilir. Fonksiyon açıkken ekranda ilgili sembol belirir.

Münferit kullanım elemanlarının fonksiyonları ve ekran göstergesi » Şek. 118

- 1** Sıcaklığı ayarlama
 - ▶ **!** Sıcaklığı azaltma
 - ▶ **!** Sıcaklığı yükseltme
 - 2** Seçilen sıcaklık
 - 3** Derece Celcius veya Fahrenheit
 - 4** Klima sisteminin otomatik modu açık
 - 5** Yoğun ön cam buz çözücü açık
 - 6** Hava akımının yönü
 - 7** İç hava sirkülasyonu açık
 - 8** Soğutma sistemi açık
 - 9** Ayarlanan fan devir sayısı
 - 10** Fan devrini ayarlama (Ayarlanan fan devir sayısı ekranda ilgili sayıda bölüm gösterilerek belirtilir)
 - ▶ sola çevirme: Climatronic kapanana kadar devri azaltma
 - ▶ sağa çevirme: Devri arttırma
 - 11** İç mekan sıcaklık sensörü
- MAX** Yoğun ön cam buz çözücüyü açma/kapatma - işlev açık olduğunda düğmedeki kontrol lambası yanar

AUTO Otomatik modu açma

- !** Hava akımının camlara doğru açılması/kapatılması
- !** Hava akımının vücudun üst kısmına doğru açılması/kapatılması
- !** Hava akımının ayak bölmesine doğru açılması/kapatılması
- !** İç hava sirkülasyonunu açma/kapatma » Sayfa 96
- A/C** Soğutma sisteminin açılması/kapatılması

Soğutma sisteminin kapattıktan sonra dış sıcaklıktan daha düşük bir sıcaklığa erişilemediğinde, sadece havalandırma fonksiyonu etkin kalır.

Sıcaklığı ayarlama

Sıcaklık +16 °C ila +29 °C arasında ayarlanabilir. Sıcaklık bu aralıkta otomatik olarak ayarlanır.

Ekranda **L0** yanarsa Climatronic **maksimum soğutma performansı** (sıcaklık ayarı +16° C'nin altında) ile çalışıyordur.

Ekranda **!** yanarsa Climatronic **maksimum ısıtma gücü** (sıcaklık ayarı +29° C'nin üzerinde) ile çalışıyordur.

Her iki sınır konumunda otomatik sıcaklık ayarı gerçekleşmez.

Derece Celcius ve derece Fahrenheit arasında geçiş

MAX ve **A/C** tuşuna aynı anda basın ve yakl. 2 saniye boyunca basılı tutun.

Ekranda istenen sıcaklık birimi görünür (Poz. **3** » Şek. 118).

! DİKKAT

- Climatronic sisteminin gerekli olduğundan fazla kapatmayın.
- Camlar buğulanır buğulanmaz, Climatronic sisteminin hemen devreye sokun.

! ÖNEMLİ

İç mekan sıcaklık sensörünün **11** » Şek. 118 üzerine herhangi bir şey kapatmayın, aksi halde Climatronic'in işlevi olumsuz yönde etkilenebilir.

i Not

- Ön cam buğulandığı zaman **MAX** sembol tuşuna basın. Ön cam buğusuz duruma geldikten sonra **AUTO** düğmesine basın.
- Climatronic'in çalışması sırasında yeterli bir ısı konforunu sağlamak amacıyla belirli koşullar altında motor devir sayısı artabilir.

Climatronic - Otomatik mod

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 94).

Otomatik çalışma, sıcaklığın sabit tutulmasını ve aracın içindeki camların rutubetinin alınmasını sağlar.

Açmak için **AUTO** düğmesine basın. Ekranda **AUTO** (poz. **4** » Şek. 118 için bkz. Sayfa 95) görüntülenir.

Otomatik modu **devreden çıkarmak** için, hava dağılımı ile ilgili herhangi bir düğmeye basmalısınız veya fan devir sayısını yükseltmeli veya azaltmalısınız. Sıcaklık buna rağmen ayarlanır.

İç hava sirkülasyonu

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 94).

İç hava sirkülasyonu modunda aracın içine kirli hava girmesi önlenir.

İç hava sirkülasyonu devredeyken araç içindeki hava emilir ve tekrar araç içine iletilir.

Açma/Kapatma

► Sembol tuşuna  basın.

Kalorifer

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde iç hava sirkülasyonu **otomatik olarak kapatılır**.

- ✓ Fan açık olmalı.
- ✓ Hava dağıtım ayarlayıcısı  pozisyonunda bulunur.

Manuel klima sistemi

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde iç hava sirkülasyonu **otomatik olarak açılır**.

- ✓ Fan açık olmalı.
- ✓ Hava dağıtım ayarlayıcısı  pozisyonu dışında.
- ✓ Sıcaklık ayarlayıcısı sola dayalı.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde iç hava sirkülasyonu **otomatik olarak kapatılır**.

- ✓ Fan açık olmalı.
- ✓ Hava dağıtım ayarlayıcısı  pozisyonunda bulunur.

Climatronic

Araç içindeki nem oranlarına bağlı olarak hava sirkülasyonu **otomatik olarak kapanabilir**.

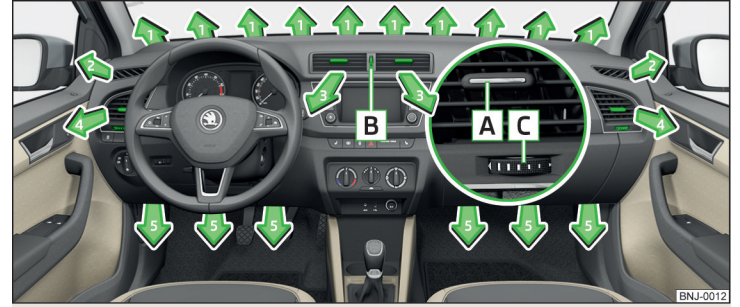
! DİKKAT

Dışarıdan temiz hava girişi gerçekleşmediğinden iç hava sirkülasyonunu çok uzun süre açık bırakmayın. „Kullanılmış“ hava, sürücünde ve araç içindekilerde yorgunluk yapar, dikkati azaltır ve gerektiğinde camlarda buğuya yol açar. Kaza riski artar. Camlar buğulandığında, iç hava sirkülasyonu hemen kapatılmalıdır.

! ÖNEMLİ

Araçta iç hava sirkülasyonu açık iken sigara içmemenizi tavsiye ediyoruz. Aracın içinden emilen duman, klima sisteminin evaporatöründe birikir. Bu durum klima sistemi devreye girdiğinde, büyük emek ve yüksek masrafla (evaporatörün değiştirilmesi) giderilebilen sürekli bir kötü kokuya yol açar.

Hava çıkış kanalları



Şek. 119 Hava çıkış kanalları

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 94).

Hava çıkış kanalları **3** ve **4** » Şek. 119 üzerinden hava akış yönü değiştirilebilir ve kanallar tek tek de kapatılıp açılabilir.

Hava akış yönünün değiştirilmesi

► Hava akımının yüksekliğini değiştirmek için, sürgülü ayar elemanı **A** » Şek. 119 yardımıyla yatay lameller yukarı veya aşağı çevrilmelidir.

- Hava akımının yana doğru yönünü değiştirmek için, sürgülü ayar elemanı **A** yardımıyla dikey lameller sola veya sağa çevrilmelidir.

Açma

- Ayarlayıcıyı **B** yukarı doğru çevirin » Şek. 119.
➤ Ayarlayıcıyı **C** sağa doğru çevirin.

Kapatma

- Ayarlayıcıyı **B** aşağıya doğru çevirin » Şek. 119.
➤ Ayarlayıcıyı **C** sola doğru çevirin.

Hava çıkış yönünü ayarlama imkanlarına genel bakış

Hava çıkış yönünü ayarlama	Etkin hava çıkış kanalları » Şek. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! ÖNEMLİ

Isıtıcının, manuel klima sisteminin ve Climatronic'in kusursuz çalışması için, hava çıkış kanallarının önü açık olmalıdır.

Sürüş hazırlığı ve sürüş

Motorun anahtarla çalıştırılması ve durdurulması

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Elektronik immobilizer	98
Direksiyonu kilitleme/kilidi açma	98
Kontağın açılması/kapatılması ve motorun çalıştırılması	99
Motoru durdurma	99

Kontak kilidindeki kontak anahtarıyla kontak açılıp kapatılabilir ve motor çalıştırılıp durdurulabilir.

DİKKAT

- Motor çalışmazken sürüşe devam edildiğinde kontak daima açık olmalıdır » **Sayfa 99, Kontakın açılması/kapatılması ve motorun çalıştırılması.**
 - Kontak kapalıyken direksiyon kilitlenebilir » **Sayfa 98 - Kaza tehlikesi söz konusu!**
 - Kontak anahtarını, ancak araç tamamen durduğu zaman kontakta çekilip çıkarılmalıdır » **Sayfa 105, Park etme.** Aksi takdirde direksiyon kilitlenebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
 - Araçtan inerken anahtarı asla araçta bırakmayın. Yetkisiz kişiler, örn. çocuklar aracı kilitleyebilir, kontağı açabilir veya motoru çalıştırabilir - Kaza ve yaralanma tehlikesi söz konusudur!
 - Motor çalışırken aracı asla gözetimsiz bırakmayın - bir kaza, hasar veya hırsızlık riski var!
 - Araç durmadan önce motoru kesinlikle kapatmayınız - Kaza tehlikesi söz konusu!

DİKKAT

- Motoru kapalı ortamlarda (örn. garajlarda) asla çalışır vaziyette bırakmayın - Zehirlenme ve hayati tehlike söz konusu!
- Motor bölmesinde nesne (örn. temizlik bezi veya alet) bırakılmamalıdır. Bir yangın tehlikesi ve motor hasar riski vardır.
- Motorun üstü asla ilave yalıtım maddeleriyle (örn. bir örtü) örtülmemelidir - Yangın tehlikesi söz konusu!

ÖNEMLİ

- Motoru sadece motor ve araç durduğunda çalıştırın - bir marş ve motor hasar tehlikesi vardır!
- Aracı çekerek motoru çalıştırmayın - motor ve katalizatör hasarı tehlikesi söz konusu! Takviye kablosu ile çalıştırma için bir başka aracın aküsü kullanılabilir » **Sayfa 171.**

Not

Motoru araç dururken ısıtmayın. Mümkünse motoru çalıştırdıktan sonra aracı hemen sürün. Bu sayede motor çalışma sıcaklığına daha hızlı ulaşır.

Elektronik immobilizer

 **Önce  ve  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 98).**

Elektronik immobilizer (bundan sonra sadece immobilizer olarak anılacaktır) ile olası bir hırsızlık denemesi veya aracınızın yetkisiz bir kullanımı zorlaştırılır.

Anahtarın tutamağında elektronik bir yonga (chip) vardır. Anahtar kontağa sokulduğunda, immobilizer bu chip yardımıyla devreden çıkarılır.

Kontak anahtarı kontakta çekildiğinde, immobilizer otomatik olarak tekrar devreye girer.

Fonksiyon arızaları

İmmobilizer bileşenlerinde arıza olduğunda motor çalıştırılmaz. Gösterge panelinin ekranında immobilizerin etkin olduğuna dair bir mesaj belirir.

Çalıştırmak için diğer araç anahtarını kullanın, gerekirse yetkili bir servisten yardım alın.

Direksiyonu kilitleme/kilidi açma

 **Önce  ve  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 98).**

Direksiyon kilidi ile aracınıza olası bir hırsızlık denemesi zorlaştırılır.

Kilitleme

- Kontak anahtarını çekin.
- Direksiyon kilidi duyulur şekilde yerine oturana kadar direksiyonu sola veya sağa çevirin.

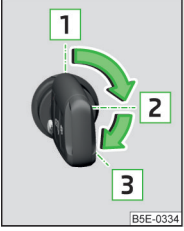
Kilit açma

- Kontak anahtarını kontağa sokun.
- Kontakı açın » **Sayfa 99.**

Direksiyon kilidi açılır.

Kontak açılmazsa direksiyonu biraz sağa ve sola hareket ettirin, bu sayede direksiyon kilidi açılır.

Kontağın açılması/kapatılması ve motorun çalıştırılması



Şek. 120
Kontak kilidindeki araç anahtarının konumları

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 98).**

Kontak kilidindeki araç anahtarının konumları » Şek. 120

- 1 Kontak kapalı, motor çalışmaz
- 2 Kontak açık
- 3 Motorun çalıştırılması

Kontağın açılması/kapatılması

➤ Anahtarı 2 konumuna çevirin.

Kontak açılır.

➤ Anahtarı 1 konumuna çevirin.

Kontak kapatılır.

Motorun çalıştırılması sırasında işleyiş

- El freni sıkıca çekilmelidir.
 - **Manuel şanzımanlı** araçlarda vites kolunu boş konuma getirin, motor çalışana kadar debriyaj pedalına basın ve basılı tutun.
 - **Otomatik araçlarda** vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin, fren pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.
 - Anahtarı 3 konumuna sonuna kadar çevirin - motor çalışmaya başlar (gaz vermeyin).
 - Anahtarı bırakın, motor otomatik olarak çalışmaya başlar.
- Bırakıldığında araç anahtarı 2 konumuna geri döner.

Motor 10 saniye içerisinde çalışmazsa, anahtarı 1 konumuna çevirin. Çalıştırma işlemini yaklaşık yarım dakika sona tekrarlayın.

Dizel motorlu araçlarda çalıştırma işleminde ön kızdırma kontrol lambası yanar. Kontrol lambası söndükten sonra motor çalışır.

! Not

- Soğuk motor çalıştıktan sonra kısa süreli olarak çalışma sesleri duyulabilir. Bu durum normal bir tepkidir ve bu yüzden sakıncası yoktur.
- Ön kızdırma sırasında hiç bir büyük kapasiteli elektrikli tüketici devreye sokulmamalıdır - aksi halde araç aküsü gereksiz yere yüklenir.

Motoru durdurma

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 98).**

- Aracı durdurun » Sayfa 105, Park etme.
- Döner düğmeyi 1 » Şek. 120 için bkz. Sayfa 99 konumuna getirin.

Motor ve kontak aynı anda kapatılır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, kontak anahtarı ancak vites kolu **P** konumunda ise çekilebilir.

! ÖNEMLİ

Uzun süreli motor yüklemesinden sonraki sürüş sonunda motoru hemen durdurmamalı, aksine yaklaşık 1 dakika daha rölantide çalışmasını sağlamalısınız. Böylelikle durmuş olan motordaki ısı yığılması önlenir.

! Not

Kontak kapatıldıktan sonra, radyatör fanı (kesik kesik de olsa) yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir.

Motoru bir düğmeye basarak çalıştırma ve durdurma

Konuya giriş



Şek. 121
Marş düğmesi (START ENGINE STOP)

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Direksiyon kilidini kilitleme/kilidini açma	100
Kontağın açılması/kapatılması	101
Motorun çalıştırılması	101
Motorun durdurulması	101
Motor çalıştırmayla ilgili problemler	101

Marş düğmesiyle kontak açılıp kapatılabilir ve motor çalıştırılıp durdurulabilir
» Şek. 121.

Direksiyon kilidinin açılması, kontağın açılması, motorun çalıştırılması ve sürülmesi için araçta bir anahtarın bulunması gereklidir.

DİKKAT

- Araçtan inerken anahtarı asla araçta bırakmayın. Yetkisiz kişiler, örn. çocuklar aracı kilitleyebilir, kontağı açabilir veya motoru çalıştırabilir - Kaza ve yaralanma tehlikesi söz konusudur!
- Motor çalışırken aracı asla gözetimsiz bırakmayın - kaza, hırsızlık tehlikesi vb. söz konusu.
- Araç durmadan önce motoru kesinlikle kapatmayın - Kaza tehlikesi söz konusu!

DİKKAT

Motoru kapalı ortamlarda (örn. garajlarda) asla çalışır vaziyette bırakmayın - Zehirlenme ve hayati tehlike söz konusu!

ÖNEMLİ

- Sistem geçerli anahtarı, araç tavanında unutulmuş olsa bile bulabilir - Anahtar kaybolabilir veya hasar görebilir.
- Motoru sadece motor ve araç durduğunda çalıştırın - bir marş ve motor hasar tehlikesi vardır!
- Aracı çekerek motoru çalıştırmayın - motor ve katalizatör hasarı tehlikesi söz konusu! Takviye kablosu ile çalıştırma için bir başka aracın aküsü kullanılabilir » Sayfa 171.

Not

- Motoru araç dururken ısıtmayın. Mümkünse motoru çalıştırdıktan sonra aracı hemen sürün. Bu sayede motor çalışma sıcaklığına daha hızlı ulaşır.
- Sistem, sürüş sırasında motorun istemeden durdurulmasına karşı bir sigortayla donatılmıştır, yani motor sadece acil durumda durdurulabilir » Sayfa 101.

Direksiyon kilidini kilitleme/kilidini açma

 Önce  ve  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 100).

Direksiyon kilidi ile aracınıza olası bir hırsızlık denemesi zorlaştırılır.

Kilitleme

- Motoru durdurun.
- Sürücü kapısını açın.

Direksiyon kilidi otomatik olarak kilitletlenir.

Sürücü kapısı açılır ve ardından kontak kapatılırsa, direksiyon kilidi ancak araç kilitlendikten sonra kilitletlenir.

Kilit açma

- Sürücü kapısını açın ve araca binin.
- Sürücü kapısını kapatın.

Direksiyon otomatik olarak açılır.

Bazı durumlarda (örn. kontağın kapatılıp sürücü kapısının açılmasından sonra) direksiyon kilidi ancak kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında açılır.

DİKKAT

Aracı asla kilitli direksiyon kilidiyle hareket ettirmeyin - kaza tehlikesi söz konusu!

Kontağın açılması/kapatılması

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 100).

➤ Döğmeye » Şek. 121 için bkz. Sayfa 100 kısa süreli basın.

Kontak açılır veya kapatılır.

Manuel şanzımanlı araçlarda kontağın açılması veya kapatılması için debriyaj pedalına tam basılmamalıdır, yoksa sistem marş yapmaya çalışır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontağın açılması veya kapatılması için fren pedalına tam basılmamalıdır, yoksa sistem marş yapmaya çalışır.

Kontak açık iken sürücü kapısı açılırsa, bir sinyal sesi duyulur ve gösterge paneli ekranında şu mesaj gözüktür.

M Kontak açık.

S KONTAK HALA ACIK

Araçtan inerken kontak daima kapatılmalıdır.

Motorun çalıştırılması

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 100).

Motorun çalıştırılması sırasında işleyiş

- El freni sıkıca çekilmelidir.
- **Manuel şanzımanlı** araçlarda vites kolunu boş konuma getirin, motor çalışana kadar debriyaj pedalına basın ve basılı tutun.
- **Otomatik araçlarda** vites kolunu **P** veya **N** konumuna getirin, fren pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.
- Döğmeye » Şek. 121 için bkz. Sayfa 100 kısa süre basın - motor otomatik olarak çalışmaya başlar.

Dizel motorlu araçlarda döğmeye basıldıktan sonra ön ısıtma kontrol lambası **yanar**. Kontrol lambası söndükten sonra motor çalışır.

i **Not**

- Soğuk motor çalıştıktan sonra kısa süreli olarak çalışma sesleri duyulabilir. Bu durum normal bir tepkidir ve bu yüzden sakıncası yoktur.
- Ön kızdırma sırasında hiç bir büyük kapasiteli elektrikli tüketici devreye sokulmamalıdır - aksi halde araç aküsü gereksiz yere yüklenir.

Motorun durdurulması

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 100).

Kapatma

- Aracı durdurun » Sayfa 105, Park etme.
- Döğmeye » Şek. 121 için bkz. Sayfa 100 kısa süreli basın.

Motor ve kontak aynı anda kapatılır.

Acil kapatma

Gerekirse motor istisnai durumlarda sürüş sırasında da kapatılabilir.

- Marş döğmesine » Şek. 121 için bkz. Sayfa 100 1 saniyeden daha uzun süre basın veya 1 saniye içinde iki kere basın.

Motorun acil olarak kapatılmasından sonra direksiyon kilidi açık kalır.

! ÖNEMLİ

Uzun süreli motor yüklemesinden sonraki sürüş sonunda motoru hemen durdurmamalı, aksine yaklaşık 1 dakika daha rölantide çalışmasını sağlamalısınız. Böylelikle durmuş olan motordaki ısı yığılması önlenir.

i **Not**

Kontak kapatıldıktan sonra, radyatör fanı (kesik kesik de olsa) yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir.

Motor çalıştırmaya ilgili problemler



Şek. 122
Motorun çalıştırılması - döğmeye anahtarla basın

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 100).

Araçtaki anahtarlar kontrol edilemiyor

Araçtaki anahtar kontrol edilemiyorsa döğmeye basarak motor çalıştırması mümkün değil.

Gösterge paneli ekranında şu uyarılardan biri gösterilir.

M Anahtar algılanmadı. Kullanım kılavuzu!

M Anahtar bulunamadı.

S ANAHTAR YOK

Bunun nedenleri şunlar olabilir.

► Anahtardaki pil neredeyse boşalmıştır.

► Anahtarda bir hata mevcut.

► Sistem ve anahtar arasındaki sinyal (güçlü bir elektromanyetik alan) bozulur.

Anahtarla düğmeye basılarak motor çalıştırılmaya çalışılmalıdır » Şek. 122.

Sistem arızası

Gösterge panelinin ekranında şu mesaj gösterilirse bir sistem arızası vardır.

M Keyless arızalı.

S KEYLESS ARIZALI

Anahtarla düğmeye basılarak motor çalıştırılmaya çalışılmalıdır » Şek. 122.

! ÖNEMLİ

Anahtar sadece araçta olduğunda kontrol edilebilir. Bu yüzden, her zaman anahtarın nerede olduğunu bilmek gerekir.

i Not

- Başlatmaya çalışırken anahtar, anahtar diliyle düğmeye doğru bakmalıdır » Şek. 122.
- Düğmeye basıldıktan sonra motor anahtarla çalışmazsa uzman bir işletmeden yardım alınmalıdır.

START-STOPP sistemi

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çalışma şekli	102
Sistemi manüel olarak devre dışı bırakma/etkinleştirme	103
Uyarı mesajları	103

START-STOPP sistemi (bundan sonra sadece sistem olarak anılacaktır) CO₂ salınımını ve zararlı emisyonları azaltır ve yakıt tasarrufu sağlar.

Sistem (örn. lambalarda) dururken motorun çalışmasına gerek olmadığını algıladığında motoru kapatır ve hareket ederken tekrar çalıştırır.

Sistem fonksiyonu birçok faktöre bağlıdır. Bazılarını sürücü yerine getirmek zorundadır, diğerleri sistemeldir ve etki edilemez.

Sistem, bu nedenle sürücüye aynı gibi görünen durumlarda farklı davranabilir.

Sistem, kontak **her** açıldığında (daha önce  tuşuyla manüel olarak devre dışı bırakılmış olsa dahi) otomatik olarak etkinleştirilir.

i Not

Motor, sistemsel sebeplerle kapatılırsa, kontak açık kalır.

Çalışma şekli



Şek. 123
Ekran göstergesi

Manuel şanzımanlı araçlar

Araç durunca, vites kolu boşa alınınca ve debriyaj pedalı bırakılınca motor otomatik olarak **kapatılır**.

Debriyaj pedalına basılınca motor otomatik olarak **çalıştırılır**.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç durunca ve fren pedalına basılınca motor otomatik olarak **kapatılır**.

Fren pedalı bırakılınca motor otomatik olarak **çalıştırılır**.

Sistem fonksiyonu için koşullar

Sistemin doğru bir şekilde çalışması için aşağıdaki temel koşullar gereklidir.

- ✓ Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- ✓ Sürücü emniyet kemerini takmış olmalıdır.
- ✓ Motor kapağı kapalı olmalıdır.
- ✓ Aracın hızı duruştan beri 4 km/h'yi aşmış olmalıdır.
- ✓ Römork bağlı olmamalıdır.

Sistem durumu

Durulduğu zaman sistem durumu ekranda görüntülenir » [Şek. 123.](#)

- Ⓐ Motor otomatik olarak kapatılmıştır, hareket edildiğinde otomatik olarak yeniden çalıştırma işlemi gerçekleştirilir.
- Ⓐ Motor otomatik olarak kapatılmamıştır.

Motor çalışması için nedenler

Durulduğu zaman motor, örn. aşağıdaki nedenlerden dolayı çalışmalıdır.

- Sistemin sorunsuz fonksiyonu için motor sıcaklığına henüz ulaşılmamıştır.
- Araç aküsünün şarj durumu çok düşük.
- Elektrik tüketimi çok yüksek.
- Yüksek klima veya ısıtma kapasitesi (yüksek fan hızı, istenilen ve gerçek iç sıcaklık arasında büyük fark).

Sistem, motor otomatik olarak kapatılmışken motorun çalışması gerektiğini saptarsa, örn. fren pedalına tekrar basıldıktan sonra, otomatik çalıştırma işlemi başlatılır.

Bilgi/eğlence sistemi ekranı

Sistemin güncel durumuyla ilgili bilgiler bilgi/eğlence sisteminin ekranında gösterilebilir » [Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu](#), bölüm *CAR - Araç ayarları*.

Not

- Örn. araç uzun süre eksi derecelerde açıkta veya doğrudan güneşin altında durursa, araç aküsü iç sıcaklığının sistemin kusursuz işletimi için uygun değerlere ulaşması birkaç saat sürebilir.
- Otomatik kapatılmış motorda 30 saniyeden uzun süre sürücü kemeri çıkarılırsa veya sürücü kapısı açılırsa, motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.
- **Otomatik şanzımanlı** bir araç düşük hızda hareket ediyorsa (örn. trafik sıkışmasında) ve fren pedalına hafif basıldıktan sonra araç durursa, motor otomatik olarak kapatılmaz. Fren pedalına daha kuvvetli basıldığında motor otomatik olarak durdurulur.
- **Otomatik şanzımanlı** araçlarda, sistem, direksiyonun çok fazla çevrilmesi nedeniyle manevra işlemi algılandığında motor otomatik olarak kapatılmaz.

Sistemi manuel olarak devre dışı bırakma/etkinleştirme



Şek. 124
START-STOP sistemi tuşu

Devre dışı bırakma/etkinleştirme

► Sembol tuşuna  » [Şek. 124](#) basınız.

Sistem devre dışı bırakıldığında, tuştaki kontrol lambası yanar.

Sistem devre dışı bırakıldığında, kontak kapatılıp açıldıktan sonra otomatik olarak yeniden etkinleşir.

Not

Motor otomatik kapatıldığında sistem devre dışı bırakılırsa otomatik çalıştırma işlemi gerçekleşir.

Uyarı mesajları

Uyarı mesajları gösterge panelinin ekranında gösterilir.

M Motoru manuel olarak çalıştırın!

S MANUEL CALISTIR

Örn. sürücü emniyet kemeri takılı değilse motorun manuel olarak çalıştırılması gerekir.

Marş düğmesi olan araçlarda marş düğmesine ilk kez basıldığında kontak kapatılır, ancak ikinci basma ile marş işlemi gerçekleşir.

M Hata: Start-Stop

S START-STOP HATASI

Bir sistem hatası var. Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Frenleme ve park etme

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Frenleme ile ilgili bilgiler	104
El freni	105
Park etme	105

DİKKAT

- Motor dururken fren yapmak için, daha fazla kuvvet uygulanmalıdır - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Manuel şanzımana sahip bir araçta vitesteyken ve düşük devir sayısı aralığında fren yapıldığında debriyaj pedalına basılmalıdır. Aksi halde fren kuvveti güçlendiricisinde fonksiyon kısıtlamaları meydana gelebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Araçtan inerken asla örn. freni çözebilecek kişileri aracın içinde gözetimsiz bırakmayın. Araç hareket edebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Yeni fren balatalarıyla ilgili öneriler dikkate alınmalıdır » Sayfa 109.

ÖNEMLİ

Fren yapmak zorunda olmadığınız zaman, fren pedalına hafifçe de olsa basmanız. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına yol açar ve dolayısıyla daha uzun bir fren yolu ve daha fazla aşınma meydana getirir.

Frenleme ile ilgili bilgiler

 Önce  ve  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 104).

Aşınma

Fren balatalarının aşınması kullanım şartlarına ve sürüş tarzına bağlıdır.

Eğer sık olarak şehir içi ve kısa mesafe trafiğinde veya çok sportif sürüyorsanız, fren balataları daha hızlı aşınır.

Bu **ağırlaşmış şartlarda** fren balatası kalınlığı servis aralıklarının arasında da bir yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

Islaklık veya yola serpilen tuz

Frenlerin tesiri, ıslak veya kışın buzlanmış veya tuz tabakası bulunan fren disklerinden ve fren balatalarından dolayı azaltılmış şekilde kullanılabilir. Frenler birkaç kez fren yapılarak temizlenmeli ve kurutulmalıdır » .

Korozyon

Eğer araç uzun süre park halinde bırakılmışsa ve fren sistemi çok fazla kullanılmamışsa, fren disklerinde korozyon ve balatalarda kirlenme oluşur. Frenler birkaç kez fren yapılarak temizlenmelidir » .

Uzun veya dik meyiller

Uzun veya aşırı meyilli bir yola başlamadan önce hız düşürülmeli ve bir düşük vitese geçilmelidir. Böylelikle motorun frenleme etkisinden yararlanılır ve frenlerin yükü alınır. Eğer ilaveten frenleme yapılması gerekiyorsa, bu bir anda değil, aksine aralıklı olarak yapılmalıdır.

Acil fren göstergesi

Tam fren yaparsanız ve araç sistemleri, durumu müteakip trafik için tehlikeli olarak değerlendirirse, fren lambası otomatik olarak yanıp söner.

Aracın hızı yakl. 10 km/saatın altına indikten sonra veya araç durmuş ise, fren lambasının yanıp sönmeye sona erer ve flaşör sistemi devreye girer. Tekrar hızlanıldığında veya kalkış yapıldığında flaşör sistemi otomatik olarak devre dışı olur.

Fren sisteminde arıza

Fren yolunun birdenbire uzadığı ve fren pedalı hareketinin daha uzun olduğu fark edilirse, muhtemelen fren sisteminde bir arıza söz konusudur.

Derhal bir yetkili servise başvurun ve sürüş tarzınızı arızaya uyarlayın, zira arızanın kapsamının ne kadar büyük olduğunu bilemezsiniz.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Fren hidrolik seviyesi çok düşük olduğunda, fren sisteminde arızalar ortaya çıkabilir. Sıvı seviyesi elektronik olarak denetlenir » Sayfa 32,  Fren sistemi.

Fren güçlendiricisi

Fren güçlendiricisi, fren pedalıyla üretilen basıncı kuvvetlendirir. Fren güçlendiricisi sadece motor çalıştığı zaman devredir.

DİKKAT

Frenleri kurutma ve fren sistemini temizlemek amacıyla yapılan frenlemeler sadece trafik şartları buna izin veriyorsa yapılmalıdır. Diğer araç kullanıcıları tehlike altına atılmamalıdır.

El freni



Şek. 125
El freni

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 104).

El freni, durulduğunda ve park edildiğinde aracın istenmeden hareket etmesine karşı bir önlemdir.

Çekme

➤ El frenini yukarı doğru tam olarak çekin.

Çözme

➤ El freni kolunu biraz yukarı çekin **ve aynı anda** kilitleme düğmesini » Şek. 125 içeri bastırın.

➤ Kolu, kilitleme düğmesi basılı iken aşağıya doğru tam olarak bastırınız.

El freni çekilmiş durumda ve kontak açık iken, el freni kontrol lambası yanar **(!)**.

Eğer farkında olmadan çekilmiş el freni ile hareket ettiyseniz, bir uyarı sesi duyulur.

Gösterge paneli ekranında şu uyarı gösterilir.

M El frenini çözün!

S EL FRENİNİ BIRAKIN

El freni uyarısı, eğer 5 km/h'lık bir hızın üzerinde yakl. 3 saniyeden uzun bir süre seyrederse devreye girer.

! DİKKAT

Çekilmiş olan el freninin mutlaka tamamen bırakılmış olmasına dikkat ediniz. Kısmen bırakılmış bir el freni arka frenlerin aşırı ısınmasına yol açar. Bu, fren sisteminin çalışmasını ve kullanım ömrünü olumsuz etkileyebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!

Park etme

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 104).

Durmak ve park etmek için uygun zeminli bir yer bulunuz » **!**.

Park etme sırasındaki eylemleri belirtilen sırada yerine getiriniz.

- Aracı durdurunuz, fren pedalına tam basınız ve basılı tutunuz.
- El frenini sıkıca çekiniz.
- **Otomatik şanzımanlı** araçlarda vites kolunu **P** konumuna alınız.
- Motoru durdurunuz.
- **Manuel şanzımanlı** araçlarda **1. vitesi** veya **geri vites R'yi** takın.
- Fren pedalını bırakınız.

! DİKKAT

Egzoz sisteminin parçaları çok ısınabilir. Bu nedenle aracınızı araç altının kuru ot, çalı, yaprak, dökülmüş yakıt vb. gibi yanıcı malzemeler ile temas edebileceği bir yerde durdurmayınız. - Yangın tehlikesi söz konusudur ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir!

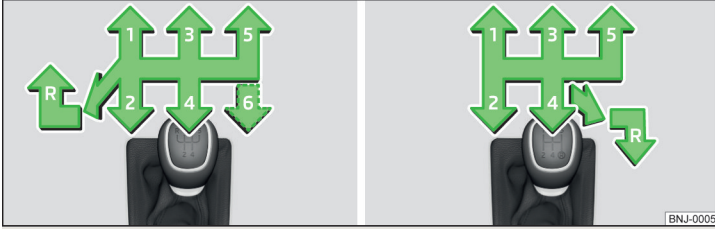
Manüel vites değiştirme ve pedaller

Önce Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Manüel vites değiştirme	106
Pedaller	106

Manüel vites değiştirme



Şek. 126 Vites değiştirme şeması: Varyant 1 (5 vitesli veya 6 vitesli şanzıman) / Varyant 2 (1,0 l MPI motorlu 5 vitesli şanzıman)

Vites kolu üzerinde, münferit vites konumları için vites değiştirme şeması gösterilmiştir » Şek. 126.

Vites değişiminde vites önerisi dikkate alınmalıdır » Sayfa 39.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına daima sonuna kadar basınız. Bu sayede debriyajın aşırı ısınması önlenir.

Geri vitese takma - Varyant 1

- Aracı durdurunuz.
- Debriyaj pedalına tam basınız.
- Vites kolunu boşa alınız ve aşağıya doğru bastırınız.
- Vites kolunu tam sola ve ardından öne **R** konumuna alınız » Şek. 126.

Geri vitese takma - Varyant 2

- Aracı durdurunuz.
- Debriyaj pedalına tam basınız.
- Vites kolunu boşa alınız ve aşağıya doğru bastırınız.
- Vites kolunu tam sağa ve ardından **R** konumuna alınız.

Geri vites takılı ve kontak açık iken, geri vites lambaları yanar.

! DİKKAT

Sürüş sırasında asla geri vitese geçmeyiniz - Kaza veya hasar tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Güncel olarak vites değiştirmiyorsanız, elinizi sürüş sırasında vites kolundan çekiniz. Elin baskısı vites mekanizmasının aşırı aşınmasına yol açabilir.
- Eğer eğimde durursanız, hiçbir zaman aracınızı debriyaj ve gaz pedalı ile yerinde tutmaya çalışmayınız - debriyaj parçaları hasar görebilir.

Pedaller

Pedallerin kullanılması hiç bir zaman engellenmemelidir!

Sürücü ayak bölümünde, sadece ilgili sabitleme noktalarına sabitlenen bir ayak paspası kullanılmalıdır.

Sadece fabrika çıkışında verilen veya ilgili sabitleme noktalarına sabitlenen orijinal ŠKODA aksesuar paspaslar kullanılmalıdır.

! DİKKAT

Sürücü ayak bölümünde hiçbir nesne bulunmamalıdır - Pedal kullanımında engel veya kısıtlama nedeniyle tehlike söz konusu!

Otomatik şanzıman

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Modlar ve vites kolu kullanımı	107
Vites kolu kilidi	107
Manuel vites değiştirme (Tiptronic)	108
Kalkış ve sürüş	108

Otomatik şanzıman vites geçişini otomatik yürütür.

Otomatik şanzıman modları sürücü tarafından vites koluyla ayarlanır.

! DİKKAT

- Hareket etmeden önce vites koluyla ileri sürüş modu seçilirken gaz vermeyiniz - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Sürüş esnasında vites kolunu hiç bir zaman **R** veya **P** moduna getirmeyiniz - Kaza tehlikesi söz konusu!

! DİKKAT (Devam)

- Araç seçilen modda **D, S, R** veya Tiptronic'te motor rölaniti devrinde duraksa fren pedalına basılmalıdır. Rölaniti devir sayısında bile kuvvet aktarımı tam olarak kesilmediği için - araç yavaşça kayar.
- Araçtan inerken vites kolu her zaman **P** moduna alınmalıdır. Aksi takdirde araç kendiliğinden hareket edebilir - Kaza tehlikesi söz konusu.

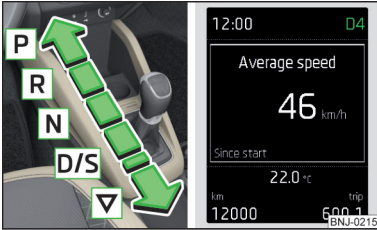
! ÖNEMLİ

- Sürüş sırasında vites kolunu **N** moduna getirdiğinizde, ayağınızı mutlaka gazdan çekmeli ve vites kolunu bir ileri sürüş moduna almadan önce, motor rölaniti devir sayısını beklemelisiniz.
- Dış hava sıcaklığı -10 °C'nin altında olduğunda vites kolu çalıştırma sırasında her zaman **P** modunda bulunmalıdır.
- Eğer eğimde durursanız, hiçbir zaman aracınızı gaz pedalına basarak yerinde tutmaya çalışmayınız - şanzıman hasarları meydana gelebilir.

i Not

Kontağı kapattıktan sonra, kontak anahtarı ancak vites kolu **P** modunda ise çekilebilir.

Modlar ve vites kolu kullanımı



Şek. 127
Vites kolu / ekran göstergesi

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 106).

Kontak açık iken şanzıman modu ve güncel olarak takılı vites, ekranda gösterilir » Şek. 127.

Vites koluyla aşağıdaki modlara geçilebilir » Şek. 127.

P - Park modu

Bu modda tahrikli tekerlekler mekanik olarak kilitlenir.

Park moduna sadece araç dururken geçilmelidir.

R - Geri vites

Geri vitesine sadece araç duruyorken ve motor rölaniti devrindeyken geçilebilir.

N - Boşta (rölaniti konumu)

Tahrikli tekerleklerle güç aktarımı bu modda kesilir.

D/S - İleri sürüş modu (normal program)/ İleri sürüş modu (spor program)

Modlar arasında geçiş, vites kolu yaylı konuma » Şek. 127 getirilerek gerçekleştirilir.

D veya **S** modunda ileri viteslere, motor yüküne, gaz pedalına basılmasına, sürüş hızına ve seçilen sürüş moduna bağlı olarak otomatik olarak geçirilir.

İleri vitesler **D** moduna göre **S** modunda **daha yüksek motor devirlerinde** otomatik olarak büyütülür ve küçültülür.

Vites kolu kilidi



Şek. 128
Kilit tuşu

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 106).

İleri sürüş moduna yanırlıklıla geçilmemesi ve aracın bu şekilde hareket etmemesi için vites kolu **P** ve **N** modunda kilitlidir.

Vites kolu sadece araç dururken ve 5 km/h'ye kadarki hızlarda kilitlenir.

Vites kolu kilidi kontrol lambasının yanmasıyla gösterilir.

N modu üzerinden yapılan hızlı çevirme işleminde (örn. **R** konumundan **D/S** konumuna) vites kolu bloke olmaz. Böylece örn. kara saplanan bir aracın kurtulması mümkün olur. Fren pedalı basılmamış durumda iken, vites kolu yakl. 2 saniyeden daha uzun bir süre **N** modunda bulunursa, vites kolu kilidi devreye girer.

Vites kolunu P veya N modundan çözme

» Fren pedalına basınız ve aynı zamanda kilit tuşunu ok yönüne 1 » Şek. 128 bastırınız.

Vites kolu **N** konumundan **D/S** konumuna alınmak isteniyorsa sadece fren pedalına basınız.

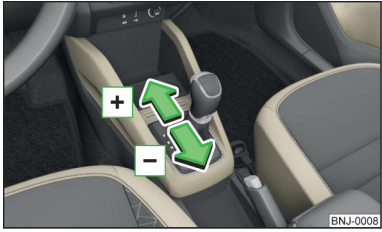
Vites kolu kilidi arızası

Vites kolu kilidi arızalanırsa veya elektrik beslemesi kesilirse (örn. boşalmış araç aküsü, arızalı sigorta), vites kolu **P** modundan normal bir şekilde çıkartılamaz ve araç hareket ettirilemez. Vites koluna acil durum kilit açılmasının uygulanması gerekir » Sayfa 176.

i Not

Vites kolu **P** modundan **D/S** moduna alınacaksa veya tersi, vites kolu hızlıca hareket ettirilmelidir. Bu şekilde **R** veya **N** moduna geçilmesi önlenir.

Manuel vites değiştirme (Tiptronic)



Şek. 129
Vites kolu

Önce ! ve i okuyun ve dikkate alın (Sayfa 106).

Tiptronic sayesinde, vitesler vites kolu yardımıyla manuel olarak değiştirilebilir. Bu mod hem araç dururken hem de sürüş esnasında seçilebilir.

Güncel olarak takılı vites, ekranda » Şek. 127 için bkz. Sayfa 107 gösterilir.

Vites değişiminde vites önerisi dikkate alınmalıdır » Sayfa 39.

Manüel vites değiştirmeye geçiş

» Vites kolunu **D/S** konumundan sağa veya sağdan direksiyonlu araçlarda sola doğru bastırınız.

Sürüş sırasında manüel vites değiştirmeye geçildiğinde güncel takılı olan vites korunur.

Vites büyütme

» Vites koluna öne doğru **+** » Şek. 129 dokununuz.

Vites küçültme

» Vites koluna arkaya doğru **-** » Şek. 129 dokununuz.

i Not

- Örn. yokuş aşağı sürüşlerde manüel vites kullanımı avantajlı olabilir. Vites küçültülerek fren yükü ve fren aşınması azaltılır » Sayfa 104.
- Hızlanma sırasında şanzıman, izin verilen azami motor devrine ulaşmadan kısa süre önce, bir üst vitese otomatik olarak geçer.
- Eğer daha düşük bir vites seçilirse, motor artık aşırı dönmüyorsa, şanzıman ancak o zaman vitesi küçültür.

Kalkış ve sürüş

Önce ! ve i okuyun ve dikkate alın (Sayfa 106).

Kalkış

- » Motoru çalıştırınız.
- » Fren pedalına tam basıp, basılı tutunuz.
- » Kilit düğmesine **1** » Şek. 128 için bkz. Sayfa 107 ok yönünde basınız ve basılı tutunuz.
- » Vites kolunu istediğiniz moda getiriniz » Sayfa 107 ve kilit tuşunu tekrar serbest bırakınız.
- » Fren pedalını bırakıp gaz veriniz.

Durma (sürüş sırasında)

- » Fren pedalına tam basınız ve aracı durdurunuz.
- » Fren pedalına tam basıp, sürüşe devam edene kadar basılı tutunuz.

Geçici durmalarda, örn. kavşaklarda, **N** modunun ayarlanmasına gerek yoktur.

Kick-down

Kick-down işlevi, sürüş sırasında aracın maksimum ivmelenmesine ulaşmayı sağlar.

Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında ileri sürüş için istenen modda kick-down fonksiyonu devreye girer.

Şanzıman, hız ve motor devrine bağlı olarak sürüş durumuna bağlı olarak bir veya birden fazla vites küçültür ve araç ivmelenir.

Ancak önceden verilmiş maksimum devir sayısına erişildikten sonra vites yükseltilir.

! DİKKAT

Ani ivmelenme özellikle kaygan yollarda araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir - kaza tehlikesi söz konusu!

Alıştırma ve ekonomik sürüş

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Alıştırma	109
Ekonomik sürüş için ipuçları	109
DriveGreen fonksiyonu	110

Yakıt tüketimi, çevreye verilen zarar ve araç aşınması sürüş şekline, yol durumuna, hava koşullarına vs. bağlıdır.

Alıştırma

Motorun alıştırılması

İlk 1 500 kilometrede motor mutlaka alıştırılmalıdır. Bu zaman zarfında gerçekleştiren sürüş şekli, alıştırma işleminin kalitesini belirler.

İlk 1 000 kilometrede müsaade edilen en yüksek motor devir sayısının 3/4 oranından hızlı sürülmemesini, tam gazla sürülmemesini ve römork kullanılmamasını öneriyoruz.

1 000 ile 1 500 kilometre arasında motor yükü müsaade edilen en yüksek motor devir sayısına artırılabilir.

Yeni lastikler

Yeni lastikler mutlaka „alıştırılmalı“, zira başlangıçta yol tutuş kabiliyeti çok iyi değildir.

Bu yüzden yakl. ilk 500 kilometrede çok dikkatli sürülmelidir.

Yeni fren balataları

İlk başlarda en iyi fren etkisini sağlamadığından yeni fren balataları öncelikle „alışmalıdır“.

Bu yüzden yakl. ilk 200 kilometrede çok dikkatli sürülmelidir.

Ekonomik sürüş için ipuçları

Olabilirdiğince düşük yakıt tüketimine ulaşmak için aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

Araç kullanırken öngörülü olunuz

Gereksiz yere hızlanmaktan ve fren yapmaktan kaçınınız.

Enerji tasarruflu ve zamanında vites değiştiriniz

Vites önerisini dikkate alınız » [Sayfa 39](#).

Tam gaz vermekten ve yüksek hızlardan kaçınınız

Eğer aracın azami hızı sadece 3/4 oranına kadar kullanılırsa, yakıt tüketimi yarıya düşer.

Rölantiyi azaltınız

START-STOPP sistemli araçlarda motor rölantisi otomatik olarak azaltılır. START-STOPP sistemi olmayan araçlarda motor kapatıldığında, örn. trafikte beklerken, yakıt tüketimi 30 - 40 saniye sonra motorun yeniden çalıştırılması için gerekli yakıt tüketiminden daha fazladır.

Kısa mesafelerden kaçınınız

Yakl. 4 km'den daha kısa mesafeli sürüşlerde motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz. Motor çalışma sıcaklığına ulaşmadığı sürece yakıt tüketimi çalışma sıcaklığındaki motordan daha yüksektir.

Lastik dolum basıncının doğru olmasına dikkat ediniz

Diğer bilgiler » [Sayfa 158](#).

Gereksiz fazla yükten kaçınınız

Her 100 kg ağırlıkta tüketim yaklaşık 0,3 l/100 km kadar artmaktadır. Aracınız, artan hava direnci dolayısıyla boş olan port bagajla birlikte 100-120 km/h'lık bir hızda normalden (port bagaj olmadan) yaklaşık % 10 daha fazla yakıt tüketir.

Elektrik enerjisi tasarruf ediniz

Elektrikli tüketicileri (örn. koltuk, cam, ayna ısıtması vb.) sadece gerektiği kadar çalıştırın.

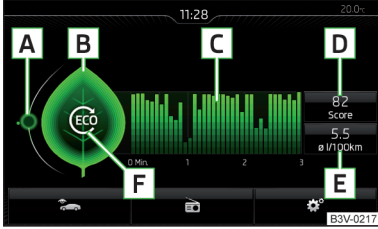
Soğutma sistemini ekonomik kullanma

Soğutma işleminde, klima kompresörü motor gücünü kullanır ve böylece yakıt tüketimini etkiler.

Eğer durdurulmuş olan aracın iç kısmı güneş ışınlarından dolayı kuvvetli şekilde ısınmış ise, içerdeki sıcak havanın gitmesi için, camların ve kapıların kısa süreli olarak açılmasını tavsiye ederiz. ►

Pencereler açık ise, soğutma sistemi açılmamalıdır.

DriveGreen fonksiyonu



Şek. 130
Bilgi/eğlence sistemi ekranındaki
gösterge

DriveGreen fonksiyonu (bundan sonra sadece DriveGreen olarak anılacaktır), sürüş tarzı bilgilerine dayanarak sürüş ekonomikliğini değerlendirir. Ayrıca yakıt tüketimini azaltmaya yönelik yararlı ipuçları sunulur.

DriveGreen, bilgi/eğlence sisteminde şu şekilde görüntülenebilir.

► Bilgi/eğlence sisteminde **CAR** tuşuna ve ardından ekranda sırasıyla **DriveGreen** fonksiyon tuşlarına basın.

A Sürüş akıcılığı göstergesi

Akıcı sürüş şeklinde gösterge, yeşil noktaya yakın durur. Hızlanma veya frenleme sırasında, gösterge aşağı ya da yukarı hareket eder.

B „Yeşil yaprak“

Yeşil gösterilen yaprak kenarı, o anki sürüş verimliliğini birkaç saniye gecikmeye gösterir. Ekonomik sürüş şeklinde yaprağın kenarlarında yeşil katmanlar görünür. Ekonomik olmayan sürüş şeklinde yeşil renklendirilmez veya yaprak tamamen kaybolabilir.

C Grafiksel değerlendirmeye genel bakış

Son 3 veya 1,5 dakikanın (bilgi/eğlence sistemi tipine göre) sürüş verimliliği değerlendirmesi çubuklar şeklinde 5 saniyelik adımlar halinde gösterilir. Güncel durum solda yer alır ve kademeli olarak sağa doğru kayar. Yeşil çubuk yükseldikçe sürüş şekli ekonomikleşir.

D Puanlama

Fonksiyon tuşunda, çalıştırmadan itibaren sürüş verimliliği 0 ile 100 puan arasında değerlendirilir. Gösterilen değer ne kadar yüksekse sürüş şekli o denli verimlidir.

Fonksiyon tuşuna bastığınızda, son 30 dakikaya ait sürüş verimliliğinin ayrıntılı bir değerlendirmesi görüntülenir.

Çalıştırdıktan sonraki sürüş 30 dakikadan az sürerse, genel bakışa önceki sürüşün değerlendirmesi eklenir (çubuklar koyu yeşil gösterilir).

E Ortalama yakıt tüketimi

Fonksiyon tuşunda, çalıştırdıktan sonraki ortalama yakıt tüketimi görüntülenir.

Fonksiyon tuşuna basıldığında son 30 dakika için ortalama yakıt tüketimine ayrıntılı bir genel bakış görüntülenir.

Çalıştırdıktan sonraki sürüş 30 dakikadan az sürerse, genel bakışa önceki sürüşün ortalama yakıt tüketimi eklenir (çubuklar koyu yeşil gösterilir).

F Ekrandaki semboller

Ekran, güncel sürüş şekli hakkında bilgi veren aşağıdaki dört sembol görüntülenebilir.

🌿 Ekolojik sürüş

🚗 Güncel hız, yakıt tüketimine olumsuz etki eder.

🚗 Sürüş akıcı değil, daha öngörülü sürün.

3-4 Vites tavsiyesi.

Yakıt tüketimini azaltmaya yönelik ipuçları

Ekrandaki „yaprağa“ dokunduğunuzda yakıt tüketimini azaltmaya yönelik ipuçları görüntülenir. Bu ipuçları daha ekonomik sürüş için yardımcı olabilir.

i Not

■ Tekli sürüş hafızası „Başlang. itib.“ sıfırlandığında, ortalama tüketim **E** ve sürüş değerlendirmesi **D** de sıfırlanır.

■ Yakıt tüketim göstergesinin birimleri değiştirildiğinde bazı bilgi/eğlence sistemi tiplerinde ortalama yakıt tüketimi değerleri **E** sıfırlanır.

Araç hasarlarından kaçınma

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Sürüş uyarıları _____ 111

Su birikintilerinden geçiş _____ 111

Bu bölümde, sürüş sırasında aracın hasar görmesini önlemek için dikkate alınması gereken önemli bilgiler verilmiştir.

Sürüş uyarıları

Sadece aracın parametrelerine » [Sayfa 188](#), *Teknik Bilgiler* ve sürücü becerilerine uygun yollarda ve arazilerde sürüş yapınız.

Sürücü her zaman aracın ilgili arazi için uygun olup olmadığı kararını kendisi verir.

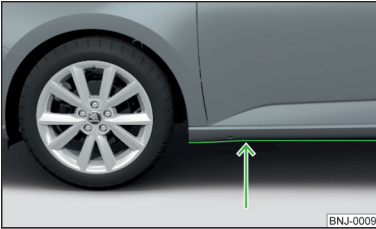
! DİKKAT

- Sürüş tarzı daima arazi ve hava şartlarına göre ayarlanmalıdır. Çok yüksek hızlar veya hatalı sürüş manevraları araçta hasarlara ve ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Örn. araç tabanının altına sıkışmış kuru yapraklar veya dal parçaları gibi yabancı maddeler sıcak olan araç parçaları nedeniyle alev alabilir - Yangın tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Aracın yerden yüksekliği dikkate alınmalıdır! Aracın altındaki boşluktan daha yüksek nesnelerin üzerinden geçilirken araç zarar görebilir.
- Aracın altına sıkışan nesneler en kısa zamanda çıkarılmalıdır. Bu nesneler, yakıt borularına, fren sistemine, contalara ve diğer araç parçalarına zarar verebilir.
- Bilmediğiniz arazilerde yavaş sürünüz ve çukur, taş, ağaç kütükleri gibi beklenmedik engellere karşı dikkatli olunuz.
- Asfalt olmayan yolların görünmeyen kısımlarını önce geçişin risksiz olması açısından değerlendiriniz.

Su birikintilerinden geçiş



Şek. 131
Su birikintilerinden geçiş sırasında müsaade edilen maksimum su seviyesi

Yollardaki su birikintilerinden geçerken (örn. sel basan yollarda) araçta meydana gelebilecek hasarları önlemek için aşağıdakilere dikkat edilmelidir.

» Bu nedenle yollardaki su birikintilerinden geçmeden önce su derinliği tespit edilmelidir.

Su seviyesi en fazla alt tabanlıktaki eşiğe kadar gelebilir » [Şek. 131](#).

» En fazla yürüyüş hızı ile gidiniz.

Yüksek hızlarda aracın önünde, suyun motorun hava emme sistemine veya aracın diğer parçalarına girmesine neden olabilecek bir dalga meydana gelebilir.

» Suyun içinde asla durmayınız, geri sürüş yapmayınız ve motoru asla durdurmayınız.

! ÖNEMLİ

- Motorun emiş sistemine su girerse motor parçaları ağır hasar görebilir!
- Su birikintilerinden geçerken örneğin şasi, elektrik sistemi veya şanzıman gibi bazı araç parçaları ciddi zarar görebilir.
- Karşıdan gelen araçlar, aracınız için izin verilen su yüksekliğini aşabilen dalgalar oluşturabilir.
- Suyun içinde, su birikintisinden geçişi zorlaştıran veya engelleyebilen yol çökmeleri, çamur, taş veya benzeri engeller gizlenmiş olabilir.
- Tuzlu sudan geçmeyin, tuz korozyona yol açabilir. Tuzlu su ile temas eden bir aracı itinayla tatlı su ile yıkayınız.

Yardımcı sistemler

Genel bilgiler

Konuya giriş

DİKKAT

Yardımcı sistemlerin kullanımı ile ilgili aşağıdaki genel bilgiler dikkate alınmalıdır.

- Yardımcı sistemler sadece destek vermektedir ve sürücünün araç kullanma mesuliyetini ortadan kaldırmaz.
- Yardımcı sistemler sayesinde artan güvenlik imkanı ve artan yolcu güvenliği, sizi bir emniyet riskine girme konusunda kışkırtmamalıdır - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman güncel görüş, hava, yol ve trafik şartlarına göre uyarlayınız.
- Yardımcı sistemlerin fiziksel ve sistemsel sınırları vardır. Bu nedenle sürücü bazı sistem tepkilerini belirli durumlarda istemeyebilir veya geç olduğunu düşünebilir. Bu nedenle daima dikkatli ve müdahaleye hazır olunmalıdır!
- Yardımcı sistemleri sadece araç, her türlü trafik durumunda kontrolünüz altında olacak şekilde etkinleştirin, devre dışı bırakın ve ayarlayın - Kaza tehlikesi söz konusu!

Fren ve denge sistemleri

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Denge kontrolü (ESC)	112
Anti blokaj sistemi (ABS)	112
Çekiş kontrolü (ASR)	113
Elektronik diferansiyel kilidi (EDS ve XDS)	113
Fren asistanı (HBA)	113
Yokuşta kalkış asistanı (HHC)	113
Çoklu çarpışma freni (MCB)	114

Bu bölümde, fren ve denge sistemlerinin fonksiyonları ele alınmaktadır. Hata göstergesi için » [Sayfa 31](#), *Kontrol lambaları* bölümüne bakın.

Fren ve denge sistemleri, aksi belirtilmedikçe kontak her açıldığında otomatik olarak devreye girer.

DİKKAT

Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır
» [Sayfa 112](#),  Bölümde *Konuya giriş*.

Denge kontrolü (ESC)

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).**

ESC, sürüş dinamiği açısından olağanüstü hallerde araç stabilitesini artırır, örn. araç savrulmaya başlarken.

ESC, o anki araç hareketinin istenilen sürüş yönüne uygun olup olmadığını kontrol eder. Sapma durumunda (örn. fazla dönme durumunda) ESC, istenilen sürüş yönünü korumak için her bir tekerleği otomatik olarak frenler.

Sistem müdahale gerçekleştirdiğinde gösterge panelindeki kontrol lambası  yanıp söner.

Anti blokaj sistemi (ABS)

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).**

ABS, frenleme sırasında tekerleklerin bloke olmasını önler. Bu şekilde sürücüyü, araç kontrolünü sağlama konusunda destekler.

Bir ABS müdahalesi, kendini sesler ve **fren pedalının titremesiyle** belli eder.

ABS müdahalesinde aralıklı olarak fren yapmayınız ve de fren pedalı basıncını azaltmayınız.

Çekiş kontrolü (ASR)



Şek. 132
Sistem tuşu: ASR'yi devre dışı bırakma/etkinleştirme

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).

ASR, tahrik edilen aksın tekerleklerinin fazla dönmesini önler. ASR, fazla dönen tekerleklerde tekerleklerle aktarılan tahrik kuvvetini azaltır. Bu sayede örn. zemin tutuşu az olan yollardaki sürüşler kolaylaştırılır.

ASR müdahalesi sırasında gösterge panelindeki kontrol lambası  yanıp söner.

ASR'yi devre dışı bırakma/etkinleştirme

ASR'nin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması donanıma bağlı olarak şu şekillerde gerçekleşebilir.

- Bilgi/eğlence sisteminde » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *CAR - Araç ayarları*.
- Sembol tuşuna  » Şek. 132 kısa basılarak.

Devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde kontrol lambası  yanar ve ekranda şu mesaj gösterilir.

M Çekiş kontrolü (ASR) devre dışı.

S ASR KAPALI

Etkinleştirildiğinde gösterge panelindeki kontrol lambası  söner ve ekranda şu mesaj gösterilir.

M Çekiş kontrolü (ASR) etkinleştirildi.

S ASR AÇIK

ASR, normalde her zaman devrede olmalıdır. Sistemin sadece aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılması mantıklıdır.

- Kar zincirleriyle sürüş sırasında.
- Derin kar üzerindeki veya çok gevşek zemindeki sürüş sırasında.
- Kara/çamura saplanan aracın „kurtarılması“ sırasında.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS ve XDS)

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).

EDS

EDS, tahrik edilen aksdaki ilgili tekerleğin fazla dönmesini önler. EDS gerektiğinde fazla dönen tekerleği frenler ve tahrik kuvvetini diğer tahrik tekerleğine aktarır. Bu sayede tahrik edilen aksdaki her bir tekerleğin altındaki farklı zemin tutuşuna sahip yoldaki sürüş kolaylaştırılır.

Frenlenen tekerleğin freninin çok fazla ısınmaması için, EDS otomatik olarak devreden çıkar. Fren soğuduğunda EDS otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

XDS

XDS fonksiyonu, geliştirilmiş elektronik diferansiyel kilididir. XDS itme patinajına tepki vermez, hızlı viraj sürüşünde viraja göre içteki tekerleğin yükünün hafiflemesine tepki verir.

Yükü alınan tekerleğin frenine otomatik bir fren müdahalesiyle patinaj engellenir. Bununla yol tutuşu iyileştirilir ve araç istenen şeritte ilerler.

Fren asistanı (HBA)

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).

HBA fren etkisini artırır ve fren mesafesinin kısalmasına yardım eder.

HBA, fren pedalına çok hızlı basıldığında devreye girer. Mümkün olan en kısa fren mesafesine erişmek için, araç durana kadar fren pedalına sert basılmalıdır.

Fren pedalını bıraktıktan sonra, HBA'nın fonksiyonu otomatik olarak devreden çıkarılır.

Yokuşta kalkış asistanı (HHC)

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).

HHC, dik yokuşlarda tırmanma sırasında el freni kullanılmadan ayağın fren pedalından gaz pedalına kaydırılmasına imkan verir.

Sistem, ayak fren pedalından çekildikten sonra yaklaşık 2 saniye süre ile oluşmuş fren basıncını tutmaya devam eder.

HHC sürücü kapısı kapalı ise, yakl. % 5 meyilden itibaren devreye girer. HHC eğimlerde ileri veya geri yönlü kalkışlarda devrededir.

Çoklu çarpışma freni (MCB)

📖 **Önce** **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).

MCB bir çarpışma sonrasında otomatik fren müdahaleleriyle hızı azaltmaya ve aracın duruşunu sağlamlaştırmaya yardımcı olur. Bu sayede kontrolsüz araç hareketi nedeniyle müteakip bir çarpışmanın riski azaltılır.

Otomatik fren müdahaleleri sadece aşağıdaki temel koşullar yerine getirildiğinde gerçekleşebilir.

- ✓ Belirli bir şiddette önden, yandan ve arkadan çarpışma olduğunda.
- ✓ Çarpma hızı yakl. 10 km/h üzerindeyse.
- ✓ Frenler, ESC ve diğer gerekli elektrikli sistemler çarpışma sonrasında işlevsel kaldıysa.
- ✓ Gaz pedalına basılmıyorsa.

Park yardım sistemi (ParkPilot)

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çalışma şekli	114
Bilgi/eğlence sistemi ekranındaki gösterge	115
Etkinleştirme/Devre dışı bırakma	116
İleri sürüşte sistemi otomatik etkinleştirme	116

Park yardım sistemi (bundan sonra sadece sistem olarak anılacaktır) akustik sinyaller veya bilgi/eğlence sistemiyle manevra sırasında araç yakınında bulunan engeller hakkında bilgi verir.

! DİKKAT

- Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır » Sayfa 112, **!** Bölümde *Konuya giriş*.
- Hareket eden kişi veya nesneler sistem sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri sistem sinyallerini yansıtmayabilir. Bu nedenle bu tarz cisimler veya kişiler sistem sensörleri tarafından algılanamayabilir.

! DİKKAT (Devam)

- Dış ses kaynakları sistem sensörlerinin sinyallerini etkileyebilir. Bu uygun olmayan koşullarda, nesnelerin veya kişilerin sistem sensörleri tarafından algılanmamasına yol açabilir.
- Manevra işlemine başlamadan önce, aracın önünde ve arkasında, örn. taş, ince sütun, römork çeki kolu ve benzeri gibi küçük engellerin olmadığından emin olunuz. Bu engel sistem sensörleri tarafından algılanmayabilir.

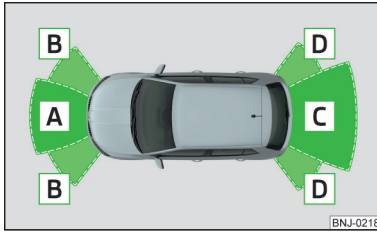
! ÖNEMLİ

- Sistem sensörlerinin » Şek. 133 için bkz. Sayfa 114 temiz, karsız ve buzsuz olmasını sağlayın ve hiçbir cisimle örtmeyin, aksi durumda sistem fonksiyonu kısıtlanabilir.
- Olumsuz hava koşulları (yağmur, su buharı, çok düşük/yüksek sıcaklıklar vb.) altında sistem işlevi kısıtlanabilir - „doğru olmayan engel algılaması”.
- İlâveten aracın arkasına monte edilmiş aksesuarlar (örn. bisiklet taşıyıcı) sistemin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Çalışma şekli



Şek. 133 Aracın sol tarafındaki sensörlerin montaj yeri: ön/arka



Şek. 134
Taranan bölgeler ve sensörlerin menzili

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 114).

Sistem ultrasonik dalgaları yardımıyla tamponla bir engel arasındaki mesafeyi hesaplar. Ultrasonik sensörler araç donanımına göre arka ve ön tamponda bulunur » Şek. 133.

Donanımına bağlı olarak şu sistem varyantları mevcut olabilir » Şek. 134.

► Varyant 1: **C**, **D** bölgelerindeki engellere karşı uyarır.

► Varyant 2: **A**, **B**, **C**, **D** bölgelerindeki engellere karşı uyarır.

Sensörlerin yaklaşık menzili (cm olarak)

Bölge » Şek. 134	Varyant 1 (3 sensör)	Varyant 2 (7 sensör)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Sesli sinyaller

Mesafenin azalmasıyla birlikte akustik sinyaller arasındaki aralık kısalmır. Yaklaşık 30 santimetreden az bir mesafe kaldığında sürekli bir ses duyulur - tehlikeli bölge. **Bu andan itibaren sürüşe devam edilmemelidir!**

Sesli sinyaller bilgi/eğlence sistemi üzerinden ayarlanabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *CAR - Araç ayarları*.

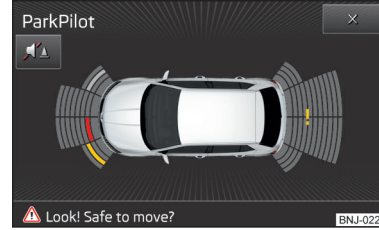
Römork kullanımı

Römork kullanılırken veya römork prizine başka bir aksesuar takılıyken sistemin sadece **A** ve **B** » Şek. 134 bölgeleri etkindir.

Not

Ön taraf engel tanıma sisteminin sinyal sesleri, fabrikada arka engel tanıma sisteminin sinyal seslerinden daha yüksek ayarlanmıştır.

Bilgi/eğlence sistemi ekranındaki göstergesi



Şek. 135
Ekran göstergesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 114).

Fonksiyon tuşları ve engel uyarısı » Şek. 135

x / ↵ Bilgi/eğlence sistemi tipine bağlı olarak: Park yardım sistemi göstergesini kapatma.

⏏ / ⏏ Park yardım sisteminin sesli sinyallerini kapatma/açma.

⚠ Uyarı göstergesi: **Yolu kontrol edin!**

■ Çarpışma alanında tespit edilen engelin rengi (engele mesafe 30 cm'den az). **⚠** Engel yönünde sürmeye devam etmeyin!

■ Yol üzerinde tespit edilen engelin rengi (engele mesafe 30 cm'den fazla).

□ Yol dışında tespit edilen engelin rengi (engele mesafe 30 cm'den fazla).

! Sistem arızası (engeller gösterilmez).

Etkinleştirme/Devre dışı bırakma



Şek. 136
Sistem tuşu (varyant 2)

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 114).

Etkinleştirme

Sistem, geri vitesin takılmasıyla veya **Varyant 2** olan araçlarda ayrıca **P** » **Şek. 136** sembol tuşuna basılarak etkinleşir.

Bu kısa bir akustik sinyal ile onaylanır (tuştaki **P** sembolü yanar).

Devre dışı bırakma

Varyant 1 olan araçlarda sistem geri vitesten çıkılarak devre dışı bırakılabilir.

Varyant 2 olan araçlarda sistem, **P** sembolü tuşa basılarak veya 10 km/h üzerindeki bir hızda otomatik olarak devre dışı bırakılır (tuştaki **P** sembolü söner).

Bir hatanın gösterilmesi

Eğer sistemin devreye sokulmasından yaklaşık 3 saniye sonra bir uyarı sesi duyulursa ve aracın yakınında herhangi bir engel yok ise, bir sistem hatası vardır. Bu hata ayrıca tuş içerisindeki **P** sembolünün yanıp sönmesiyle gösterilir. Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Not

Sistem, **P** sembolü tuş üzerinden sadece 10 km/h altında bir hızda etkinleştirilebilir.

İleri sürüşte sistemi otomatik etkinleştirme



Şek. 137
Bilgi/eglençe sistemi ekranı: Otomatik etkinleştirmede görüntülenen gösterge

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 114).

10 km/h altındaki bir hızla giden araç bir engelle yaklaştığında sistem otomatik olarak etkinleşir.

Etkinleştirdikten sonra bilgi/eglençe ekranının sol bölümünde şu gösterilir » **Şek. 137**.

Akustik sinyaller engelle yaklaşık 50 cm'lik bir mesafe kaldığı zaman başlar.

Otomatik gösterge bilgi/eglençe sistemi üzerinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir » **Bilgi/eglençe sistemi kullanım kılavuzu**, bölüm **CAR - Araç ayarları**.

Hız ayar sistemi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çalışma şekli _____ 117

Kullanım açıklaması _____ 117

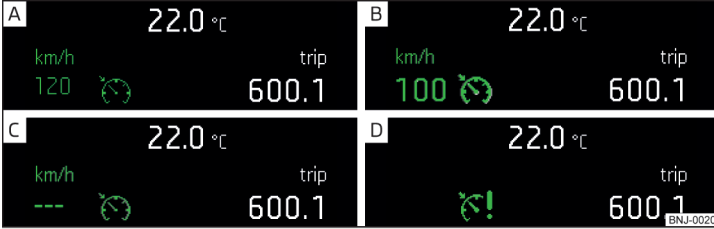
Hız ayar sistemi (GRA), ayarlanmış hızı, gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan sabit tutar.

GRA'nın hızı sabit tuttuğu nokta aşağıda **regülasyon** olarak tanımlanır. ►

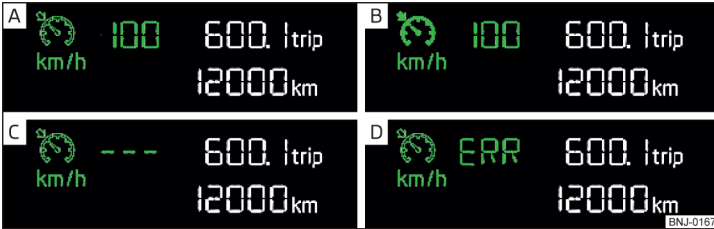
! DİKKAT

- Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır» **Sayfa 112**, **Bölümde Konuya giriş**.
- Debriyaj pedalına basıldıktan sonra regülasyon iptal edilmez! Örn. başka bir vites takılır ve debriyaj pedalı bırakılırsa regülasyona devam edilir.

Çalışma şekli



Şek. 138 MAXI DOT ekranı: GRA durum göstergeleri için örnekler



Şek. 139 Bölümlü ekran: GRA durum göstergeleri için örnekler

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 117).

GRA durum göstergeleri » Şek. 138, » Şek. 139

- A** Hız ayarlandı, ancak regülasyon etkin değil.
- B** Regülasyon etkin.
- C** Hız ayarlanmadı.
- D** Sistem hatası - yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Regülasyonu başlatmak için temel koşullar

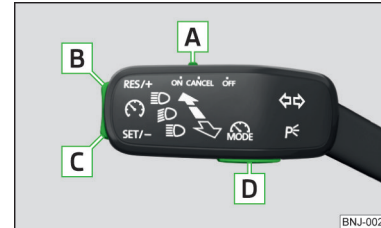
- ✓ GRA etkin olmalıdır.
- ✓ **Manüel şanzımanlı** araçlarda ikinci vites veya daha büyük bir vites takılı olmalıdır.
- ✓ **Otomatik şanzımanlı** araçlarda vites kolu **D/S** konumunda veya Tiptronic konumunda olmalıdır.
- ✓ Hız 20 km/h üzerinde olmalıdır.

Bu imkan, ancak motor gücü veya motor fren etkisi izin verdiği sürece gerçekleşir.

! DİKKAT

Motor gücü veya motor fren etkisi, ayarlanan hızı sabit tutmak için yeterli olmadığında araç kontrolü ele alınmalıdır!

Kullanım açıklaması



Şek. 140
Hız ayar sisteminin kullanım elemanları

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 117).

GRA kullanım elemanlarına genel bakış » Şek. 140

- A** **OFF** GRA'yı devre dışı bırakma (ayarlı hızı silme)
- CANCEL** Regülasyonu kesme (yaylı konum)
- ON** GRA'yı etkinleştirme (regülasyon etkin değil)
- B** **RES/+** Regülasyonu devam ettirme^{a)} / Hızı arttırma
- C** **SET/-** Regülasyonu başlatma / Hızı azaltma
- D** **MODE** GRA ile hız sınırlayıcı arasında geçiş » Sayfa 118

^{a)} Hız kayıtlı değilse güncel hız devralınır.

Regülasyon başlarken GRA aracı güncel hızı ayarlar ve bu hız gösterge panelinin ekranında görüntülenir. Gösterge panelinde kontrol lambası yanar.

Otomatik regülasyon kesintisi

Otomatik regülasyon kesintisi aşağıdaki olaylardan biri mevcutsa gerçekleşir.

- Fren pedalına basıldığında.
- Freni destekleyen yardımcı sistemlerden birisinin müdahalesi olduğunda (örn. ESC).
- Bir hava yastığı açıldığında.
- **MODE** tuşuna basıldığında.

! DİKKAT

- Hız ayar sisteminin yanlışlıkla devreye girmesini önlemek için, kullandıktan sonra sistemi daima devre dışı bırakınız.
- Regülasyon sadece ayarlanmış olan hız, o andaki trafik şartları için çok yüksek değilse tekrar devreye alınmalıdır.

i Not

- Regülasyon sırasında hız, gaz pedalına basılarak arttırılabilir. Gaz pedalını bıraktıktan sonra, aracın hızı daha önce hafızaya alınmış olan değere düşer.
- Regülasyon sırasında **MODE** tuşuna basıldığında regülasyon kesilir ve hız sınırlayıcı etkinleşir.

Hız sınırlayıcı

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çalışma şekli _____ 118

Kullanım açıklaması _____ 119

Hız sınırlayıcı, maksimum sürüş hızını ayarlanan hız limiti ile sınırlar.

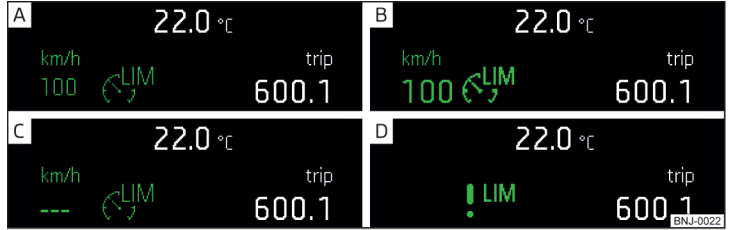
Bu limit sadece gaza sonuna kadar basılarak aşılabılır.

Hız sınırlayıcının ayarlanan hız limitini aşan bir durumu denetlemesi **regülasyon** olarak adlandırılmaktadır.

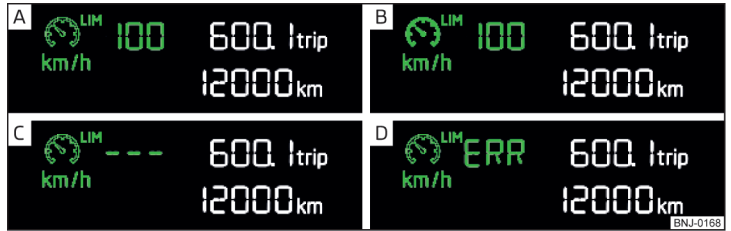
! DİKKAT

Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır
» Sayfa 112, ! Bölümde Konuya giriş.

Çalışma şekli



Şek. 141 MAXI DOT ekran: Hız sınırlayıcı durum göstergeleri için örnekler



Şek. 142 Bölümlü ekran: Hız sınırlayıcı durum göstergeleri için örnekler

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 118).

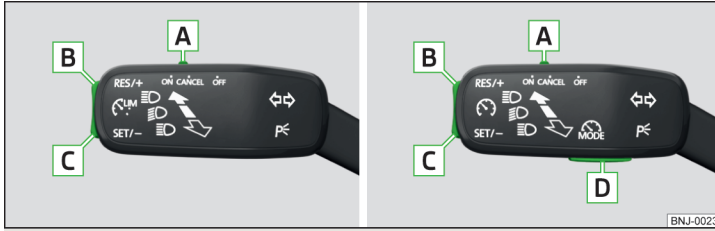
Hız sınırlayıcının durum göstergeleri » Şek. 141, » Şek. 142

- A Hız limiti ayarlandı, ancak regülasyon etkin değil.
- B Regülasyon etkin.
- C Hız limiti ayarlanmadı.
- D Sistem hatası - yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Regülasyonu başlatmak için temel koşullar

- ✓ Hız sınırlayıcı etkin olmalı.
- ✓ Hız 30 km/h üzerinde olmalıdır.

Kullanım açıklaması



Şek. 143 Hız sınırlayıcı kullanım elemanları: Hız sınırlayıcılı araç / GRA ve hız sınırlayıcılı araç

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 118).

Hız sınırlayıcı kullanım elemanlarına genel bakış » Şek. 143

- A OFF** Hız sınırlayıcıyı devre dışı bırakma (ayarlanan limiti silme)
CANCEL Regülasyonu kesme (yaylı konum)
ON Hız sınırlayıcıyı etkinleştirme (regülasyon etkin değil)
GRA ve hız sınırlayıcı olan araçlarda GRA, şalter **ON** konumuna getirilerek etkinleştirilir. Hız sınırlayıcı ancak **MODE** tuşuna basıldıktan sonra etkinleşir.
- B RES/+** Regülasyonu devam ettirme^{a)} / Hızı arttırma - kısa basma (1 km/h'lik adımlar halinde), uzun basma (10 km/h adımlar halinde)
- C SET/-** Regülasyonu başlatma / Hızı azaltma - kısa basma (1 km/h'lik adımlar halinde), uzun basma (10 km/h adımlar halinde)
- D MODE** GRA » Sayfa 116 ile hız sınırlayıcı arasında geçiş

^{a)} Hız limiti ayarlanmamışsa o anki hız, hız limiti olarak ayarlanır.

Regülasyon başlarken o anki hız, hız limiti olarak ayarlanır ve gösterge paneli ekranında görüntülenir. Gösterge panelinde kontrol lambası yanar.

Regülasyon sırasında hız limitinin aşılması

Regülasyon sırasında hız limitinin aşılması gerekiyorsa, örn. sollamak için, gaz pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

Hız limiti aşıldığında sesli bir sinyal duyulur ve gösterge panelindeki kontrol lambası yanıp söner.

Hız ayarlanan limitin altına düştüğünde regülasyon devam ettirilir.

! ÖNEMLİ

Yokuş aşağı giderken ayarlanan hız limiti aşılabılır. Limit aşıldığında sesli bir sinyal duyulur ve gösterge panelindeki kontrol lambası yanıp söner.

i Not

Regülasyon sırasında **MODE** tuşuna basıldığında regülasyon kesilir ve GRA etkinleşir.

Front Assist

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Radar sensörü	120
Çalışma şekli	120
Mesafe uyarısı (tehlikeli mesafe)	120
Uyarı ve otomatik frenleme	121
Devre dışı bırakma/etkinleştirme	121
Uyarı mesajları	122

Front Assist (bundan sonra sadece sistem olarak anılacaktır) bir araçla veya aracın önündeki engele çarpma tehlikesine karşı uyarır, gerekirse otomatik olarak fren yaparak çarpışmayı önlemeye ve sonuçlarını azaltmaya çalışır.

Aracın önündeki kısım radar sensörü » Şek. 144 için bkz. Sayfa 120 tarafından denetlenir.

! DİKKAT

- Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır » Sayfa 112, ! Bölümde Konuya giriş.
- Sistem çapraz gelen veya karşıdan gelen nesnelere tepki vermez.

! ÖNEMLİ

Araçta veya elektrikle bağlı römorkta birden fazla fren lambası devre dışı kaldığında sistem hizmet dışıdır.

Radar sensörü



Şek. 144
Radar sensörünün montaj yeri

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 119).

Radar sensörü » **Şek. 144** (bundan sonra sadece sensör olarak anılacaktır) elektromanyetik dalgalar göndererek ve alarak nesneleri tespit edebilir.

Sensörün işlevi aşağıdaki olaylardan birinde olumsuz etkilenebilir veya hizmet dışı kalabilir.

- Sensör çamur, kar vb. nedeniyle kirlenmişse.
- Sensörün önü ve çevresi etiket, ilave far ve benzeri tarafından kapatılıyorsa.
- Görüş kötü olduğunda (örn. sis, sağanak yağmur, yoğun kar).

Sensör kirliliği veya kapalı ise gösterge panelinin ekranında ilgili bir mesaj görüntülenir » **Sayfa 122, Uyarı mesajları.**

! DİKKAT

- Sensörün hasar gördüğüne dair şüpheniz varsa, sistemi devre dışı bırakınız. Sensörün bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.
- Sensörün uyarı, darbeler veya araç ön kısmının, tekerlek davlumbazının veya araç alt kısmının hasar görmesi sonucunda değişebilir. Bu durum sensör işlevinin olumsuz etkilenebilmesine yol açabilir - Kaza tehlikesi söz konusu! Sensörün bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.
- Sensörün önü ve çevresi etiket, ilave far ve benzeri nedeniyle kapanmalıdır. Bu durum sensör işlevinin olumsuz etkilenebilmesine yol açabilir - Kaza tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

Sensördeki karı bir el süpürgesi ve buzu çözücü madde içermeyen bir buz giderme spreyi ile temizleyin.

Çalışma şekli

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 119).

Sistem desteği aşağıdaki şekilde gerçekleşir.

- Önde giden araca mesafenin tehlikeli olduğu konusunda uyarır.
- Olası bir çarpışmaya karşı uyarır.
- Tehlike algılandığında frenleri bir acil frenlemeye hazırlar.
- Sürücü tarafından yapılan freni destekler.
- Sürücü algılanan tehlikeye tepki vermezse, otomatik frenleme başlatılır.

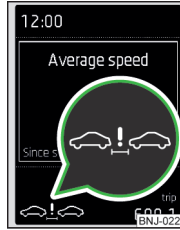
Sistem, ancak aşağıdaki temel şartların yerine getirilmesi durumunda çalışabilir.

- ✓ Sistem etkinleştirilmiş olmalıdır.
- ✓ ASR etkin olmalıdır » **Sayfa 113, Çekiş kontrolü (ASR).**
- ✓ Araç yakl. 5 km/h üzerindeki bir hız ile ileri doğru hareket ediyor olmalıdır.

i Not

Sistem olumsuz etkilenebilir veya hizmet dışı olabilir, örn. „keskin“ virajlarda seyrederken veya ESC müdahalesi sırasında » **Sayfa 112.**

Mesafe uyarısı (tehlikeli mesafe)



Şek. 145
Gösterge paneli ekranındaki semboller: Uyarı (tehlikeli mesafe)

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 119).

Mesafe uyarısı göstergesi, MAXI DOT ekranlı araçlarda gerçekleşir.

Öndeki araca olan güvenli mesafeye uyulmadığında ekranda  » **Şek. 145** sembolü görünür.

Hemen, eğer güncel trafik durumu dikkate alındığında mümkün ise, mesafeyi artırmınız!

Uyarının gösterildiği mesafe, güncel sürüş hızına bağlıdır.

Uyarı, yaklaşık 60 km/h ile yaklaşık 210 km/h arasında bir sürüş hızı aralığında gerçekleşebilir.

Uyarı ve otomatik frenleme



Şek. 146
Gösterge paneli ekranındaki semboller: Düşük hızda ön uyarı veya acil frenleme

Önce **i** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 119).

Düşük hızda acil frenleme

Yaklaşık 5 km/h ile yaklaşık 30 km/h sürüş hızı aralığında otomatik fren müdahalesinden önce uyarı verilmez. Çarpışma tehlikesi çok yaklaştığında birden fazla kademede artan fren gücüyle otomatik olarak fren yapılır.

Otomatik frenleme yapıldığında ekranda **!** » Şek. 146 sembolü görünür.

Ön uyarı

Sistem çarpışma tehlikesi algıladığında ekranda **!** » Şek. 146 sembolü belirir ve sesli bir sinyal duyulur.

Aynı zamanda fren sistemi olası bir acil frenlemeye hazırlanır.

Ön uyarı göstergesi şu durumlarda gerçekleşebilir.

- Hareketli bir nesneyle yaklaşık 30 km/h ile yaklaşık 210 km/h arasındaki sürüş hızında çarpışma tehlikesi olduğunda.
- Sabit bir nesneyle yaklaşık 30 km/h ile yaklaşık 85 km/h arasındaki sürüş hızında çarpışma tehlikesi olduğunda.

Ön uyarı göstergesi verildiğinde fren pedalına basılmalı veya engelden kaçılmalıdır!

Acil uyarı

Sürücü ön uyarıya tepki göstermezse, yeniden olası bir çarpışma tehlikesine dikkat çekmek için sistem otomatik olarak aktif fren müdahalesi ile kısa bir fren hareketi üretir.

Otomatik frenleme

Sürücü acil uyarıya tepki göstermezse, sistem aracı otomatik olarak birkaç kademede artan fren gücü ile frenlemeye başlar.

Fren desteği

Sürücü yaklaşan bir çarpışmada yeterli fren yapmazsa sistem otomatik olarak fren gücünü artırır.

Fren desteği sadece fren pedalına kuvvetlice basıldığında gerçekleşir.

i Not

- Sistem otomatik fren müdahalelerinde bulunursa, fren sistemindeki basınç artar ve fren pedalı olağan pedal yolundan fazla basılamaz.
- Otomatik fren müdahaleleri gaz pedalına basılarak veya direksiyon müdahalesi ile kesilebilir.

Devre dışı bırakma/etkinleştirme



Şek. 147 Tuşlar/ayar düğmesi: kullanım kolunda / çok fonksiyonlu direksiyonda

Önce **i** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 119).

Fonksiyon her kontak açıldığında otomatik olarak etkinleşir.

Sistem, sadece istisnai durumlarda devre dışı bırakılmalıdır » **!**

MAXI DOT ekranlı araçlarda sistemi ana menüde **Asistanlar** menü öğesi üzerinden devre dışı bırakabilir/etkinleştirebilirsiniz » Sayfa 42.

Bölüm ekranlı araçlarda devre dışı bırakma/etkinleştirme

Tuş » Şek. 147	Eylem	Fonksiyon
A	Uzunca yukarıya veya aşağıya basma	Front Assist menü ögesini görüntüleme
B	Kısa süreli basma	Girişi onaylama (devre dışı bırakma/etkinleştirme)

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi olan araçlarda devre dışı bırakma/etkinleştirme

Tuş/aya r düğmesi » Şek. 147	Eylem	Fonksiyon
C	Kısa süreli basma	Front Assist menü ögesini görüntüleme
D	Kısa süreli basma	Girişi onaylama (devre dışı bırakma/etkinleştirme)

Bilgi/eğlence sisteminde devre dışı bırakma/etkinleştirme ve ayarlama
Bilgi/eğlence sistemi üzerinden tüm sistem ve ön uyarı ve mesafe uyarısı fonksiyonu devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *CAR - Araç ayarları*.

Kontağı kapatmadan önce uyarı mesafesi fonksiyonu devre dışı bırakılmışsa, kontak açıldıktan sonra da devre dışı kalmaya devam eder.

! DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda Front Assist, güvenlik nedenlerinden dolayı devre dışı bırakılmalıdır.

- Araç çekilirse.
- Araç hareketli bir test standı üzerinde iken.
- Gereksiz uyarı veya sistem müdahalesi gerçekleştiğinde.
- Araç bir yük trenine, feribota vb. alınırken.

Uyarı mesajları

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 119).

Uyarı mesajları gösterge panelinin ekranında gösterilir.

M Front Assist: Sensör görüşü yok.

S FRONT ASSIST SENSÖR GÖRÜŞ_YOK

Sensör kirli veya üstü kaplı.

Araç durdurunuz, motoru durdurunuz, sensörü temizleyiniz veya görüşü kısıtlayan engeli kaldırınız » **Şek. 144 için bkz. Sayfa 120.**

Motor çalıştırıldıktan sonra mesaj yeniden görünürse yetkili bir servisten yardım alınmalıdır.

M Front Assist hizmet dışı.

S FRONT ASSIST HİZMET DIŞI

Sistem bilinmeyen bir nedenden dolayı hizmet dışı.

Araç durdurunuz, motoru kapatınız ve tekrar çalıştırınız.

Motor çalıştırıldıktan sonra mesaj yeniden görünürse yetkili bir servisten yardım alınmalıdır.

Yorgunluk algılaması

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çalışma şekli _____ 123

Uyarı mesajları _____ 123

Yorgunluk algılaması (bundan sonra sadece sistem olarak anılacaktır) sürücüde direksiyon tutumu nedeniyle yorgunluk belirtileri algılandığında, sürücüyü bir sürüş molası vermesini önerir.

! DİKKAT

- Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır » **Sayfa 112, !** Bölümde *Konuya giriş*.
- Sürüş yeteneğinin kısıtlanmamasından her zaman sürücü sorumludur. Kendinizi yorgun hissederseniz kesinlikle araç kullanmayınız.

! DİKKAT (Devam)

- Sistem, bir molanın gerekli olduğu tüm durumları algılayamayabilir.
- Bu nedenle, uzun sürüşler sırasında düzenli, yeterli uzunlukta molalar verilmelidir.
- Saniyelik bir uykuya dalma durumunda sistem uyarısı gerçekleşmez.

i Not

- Bazı sürüş durumlarında (örn. spor sürüş tarzında, elverişsiz hava koşullarında veya kötü yol durumunda), sistem direksiyon tutumunu yanlış değerlendirebilir ve bu nedenle hatalı bir mola önerisi verebilir.
- Sistem özellikle otobanlarda kullanım için öngörülmüştür.

Çalışma şekli

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 122).

Sürüşe başladıktan sonra sistem direksiyon tutumunu değerlendirir. Sürüş sırasında direksiyon tutumunda sistem tarafından olası yorgunluk belirtileri olarak değerlendirilen değişiklikler meydana gelirse bir mola önerisi verilir.

Sistem direksiyon tutumunu değerlendirir ve 65-200 km/h hızlarında bir mola önerir.

Sistem, şu koşullardan biri yerine getirildiğinde bir sürüş molası algılar.

- ▶ Durulur ve kontak kapatılırsa.
- ▶ Durulur, emniyet kemeri çıkarılır ve sürücü kapısı açılırsa.
- ▶ 15 dakikadan daha uzun süreyle durulursa.

Bu koşullardan hiçbiri sağlanmazsa veya direksiyon tutumu değiştirilmezse, sistem tarafından 15 dakika sonra bir kez daha mola verilmesi önerilir.

Sistem, bilgi/eğlence sisteminde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir
» *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm *CAR - Araç ayarları*.

Uyarı mesajları

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 122).

Gösterge paneli ekranında birkaç saniye için sembol  ve aşağıdaki mesaj görüntülenir.

M Yorgunluk algılandı. Lütfen mola verin.

S YORGUNLUK ALGILANDI MOLA LÜTFEN

Aynı anda sesli bir sinyal duyulur.

Lastik basıncı denetimi

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Lastik basıncı değerlerini kaydetme _____ 123

Lastik basıncı değerlerini kaydetme ve bilgi/eğlence sistemi göstergesi ____ 124

Tuşa basarak lastik basınç değerlerini kaydetme _____ 124

Lastik basıncı denetimi (bundan sonra sadece sistem olarak anılacaktır), sürüş sırasında lastik dolum basıncını denetler.

Lastik dolum basıncı değiştiğinde gösterge panelindeki kontrol lambası  yanar ve sesli bir sinyal duyulur.

Lastik dolum basıncının değiştiği gösterildiğinde yapılacaklara ilişkin bilgiler
» Sayfa 34.

Sistem ancak lastikler öngörülen dolum basıncına sahip olduğunda ve bu basınç değerleri sistemde kayıtlı olduğunda düzgün çalışabilir.

! DİKKAT

- Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır
» Sayfa 112, ! Bölümde *Konuya giriş*.
- Doğru lastik dolum basıncının sağlanmasından her zaman sürücü sorumludur. Lastik dolum basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir » Sayfa 158.
- Sistem örn. ani lastik patlaması gibi hızlı lastik basıncı kayıplarında uyarımaz.

Lastik basıncı değerlerini kaydetme

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 123).

Aşağıdaki olaylardan biri varsa lastik basınç değerleri her zaman sisteme kaydedilmelidir.

- ▶ Lastik dolum basıncı değiştiğinde.
- ▶ Bir veya birden fazla tekerlek değiştirildiğinde.
- ▶ Araçtaki bir tekerleğin yeri değiştirildiğinde.
- ▶ Gösterge panelinde kontrol lambası  yandığında.

Lastik basıncı değerleri donanıma bağlı olarak ya bilgi/eğlence sistemine ya da tuşa basılarak kaydedilir. ►

! DİKKAT

Basınç değerleri kaydedilmeden önce lastikler öngörülen dolum basıncı ile şişirilmelidir » Sayfa 158. Yanlış basınç değerleri kaydedildiğinde sistem, lastik dolum basıncı çok düşük olduğunda bile uyarı vermeyebilir.

! ÖNEMLİ

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için lastik basınç değerleri her 10 000 km'de veya yılda 1x kaydedilmelidir.

Lastik basıncı değerlerini kaydetme ve bilgi/eğlence sistemi göstergesi



Şek. 148
Basınç değerlerini kaydetme tuşu / Ekran göstergesi örneği: Sistem sol önde lastik basınç değişimi bildiriyor

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 123).

- Tüm lastikleri öngörülen dolum basıncı ile şişiriniz.
- Kantağı açın.
- Bilgi/eğlence sistemini açınız.
- Bilgi/eğlence sisteminde **CAR** tuşuna ve ardından ekranda sırasıyla **Araç durumu** fonksiyon tuşlarına basın.
- Fonksiyon tuşları **◀▶** yardımıyla **Lastik basınç uyarısı** menüsünü seçin.
- Tuşa **⏏** **SET** » Şek. 148 basınız.

Buna ek olarak, ekranda görüntülenen yönergeleri izleyin.

Ekrandaki bir mesaj lastik basıncı değerlerinin kaydedilmesi hakkında bilgilendirir.

i Not

Gösterge panelindeki kontrol lambası **⏏** yandığında bilgi/eğlence sisteminde ilgili lastik görüntülenebilir » Şek. 148.

Tuşa basarak lastik basınç değerlerini kaydetme



Şek. 149
Basınç değerleri kaydetmek için tuş

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 123).

- Tüm lastikleri öngörülen dolum basıncı ile şişiriniz.
- Kantağı açın.
- Sembol tuşuna **⏏** » Şek. 149 basın ve basılı tutun.

Gösterge panelindeki kontrol lambası **⏏** yanar.

Sesli bir sinyal ve kontrol lambasının sönmesi lastik basıncı değerlerinin kaydedildiğini bildirir.

- Sembol tuşunu **⏏** bırakın.

Römork tertibatı ve römork

Römork tertibatı

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Açıklama	125
Hazır konumunu ayarlama	126
Doğru ayarlanmış hazır konumu	126
Çeki topuzunun monte edilmesi - 1. Adım	127
Çeki topuzunun monte edilmesi - 2. Adım	127
Tekniğe uygun sabitlemenin kontrol edilmesi	128
Çeki topuzunun çıkarılması - 1. Adım	128
Çeki topuzunun çıkarılması - 2. Adım	129
Aksesuar monte etme	129

Azami römork yükü **50 kg**'dır.

Römork tertibatının tip plaketindeki destek yük bilgisi, sadece tertibatın test değeridir. Araçla ilgili değerler araç belgelerinde yer almaktadır.

DİKKAT

- Takılmış çeki topuzuyla her sürüşten önce bunların doğru oturduğunu ve yuvaya sıkı sabitlendiğini kontrol ediniz.
- Çeki topuzu yuvaya doğru oturmamış ve sabitlenmemişse kullanılması yasaktır.
- Römork tertibatı hasarlı ve parçaları eksikse kullanılması yasaktır.
- Römork tertibatı üzerinde herhangi bir değişiklik ve ayarlama işlemi yapmayınız.
- Römork tertibatının yuvasını her zaman temiz tutunuz. Kir, çeki topuzunun sıkı sabitlenmesini önler!

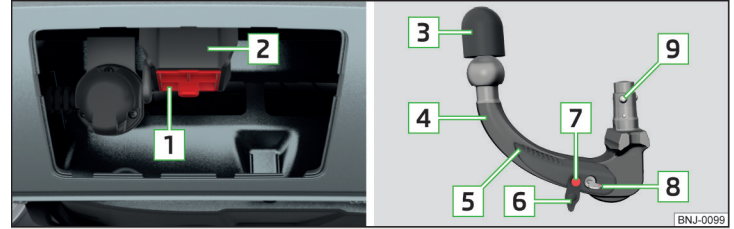
ÖNEMLİ

- Çeki topuzu ile çalışırken dikkatli olunuz - tamponun boyası hasar görebilir.
- Çeki topuzu çıkarılmışken daima yuvanın kapağını takın - yuva kirlenebilir.

Not

- Römork tertibatı kullanımı ve bakımı » Sayfa 141.
- Araç çıkarılabilir çeki topuzuyla çekilmelidir » Sayfa 173.

Açıklama



Şek. 150 Römork tertibatı taşıyıcısı / Çeki topuzu

 **Önce  ve  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 125).**

Çeki topuzu çıkarılabilir ve stepne çukurunda veya bagaj bölümündeki stepne bölmesinde bulunmaktadır.

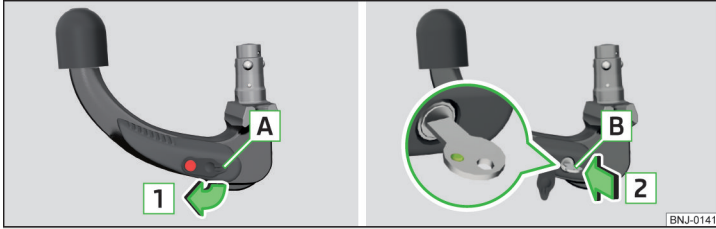
Römork tertibatı taşıyıcısı ve çeki topuzu » Şek. 150

- 1 Yuva kapağı
- 2 Yuva
- 3 Koruma kapağı
- 4 Çeki topuzu
- 5 Kullanım kolu
- 6 Kilit kapağı
- 7 Çözme pimi
- 8 Anahtar
- 9 Kilitleme topuzu

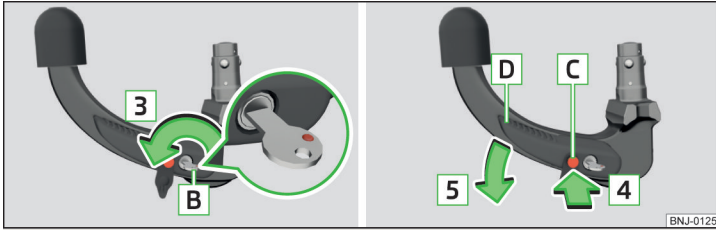
Not

Anahtarı kaybettiğinizde yetkili bir servise başvurunuz.

Hazır konumunu ayarlama



Şek. 151 Kilit kapağının çıkarılması / Anahtarın kilide takılması



Şek. 152 Kilidin açılması / Çözme piminin içeri bastırılması ve kullanım kolunun bastırılması

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 125).

Çeki topuzu montajdan önce hazır konumuna ayarlanmalıdır » Sayfa 126, Doğru ayarlanmış hazır konumu.

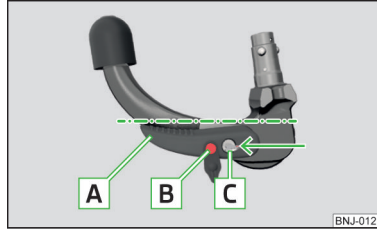
Hazır konumunda değilse aşağıda anlatıldığı şekilde hazır konumuna ayarlanmalıdır.

- » Çeki topuzunu koruyucu kapağın altından tutunuz.
- » Kapağı **A** kilitten ok yönünde **1** » Şek. 151 çıkartınız.
- » Anahtarı **B** yeşil işareti yukarı bakan şekilde ok yönünde kilidin içine **2** sokunuz.
- » Anahtarı **B** kırmızı işareti yukarı bakan şekilde ok yönünde **3** çeviriniz » Şek. 152.

» Çözme pimini **C** ok yönünde **4** dayanana kadar içeri bastırınız ve aynı zamanda kullanım kolunu **D** ok yönünde **5** dayanana kadar bastırınız.

Kullanım kolu **D** bu konumunda sabitlenir.

Doğru ayarlanmış hazır konumu



Şek. 153
Hazır konumu

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 125).

Doğru ayarlanmış hazır konumu » Şek. 153

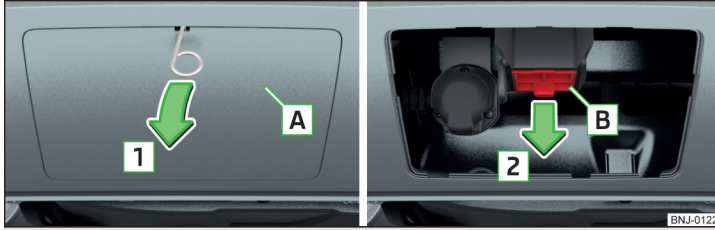
- ✓ Kullanım kolu **A** alt konumda kilitlenir.
- ✓ Çözme pimi **B** hareket ettirilebilir.
- ✓ Anahtar üzerindeki kırmızı işaret **C** yukarı doğru bakar.

Bu şekilde ayarlanmış çeki topuzu montaja hazırdır.

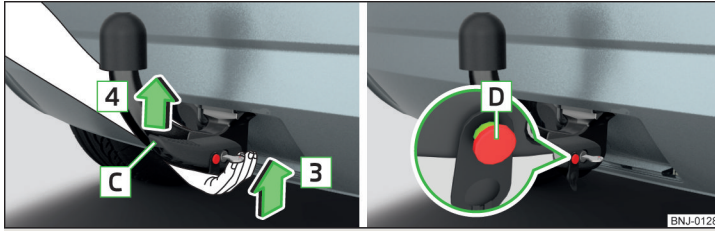
ÖNEMLİ

Anahtar, hazır olma konumunda ne çekilebilir ne de başka bir konuma çevrilebilir.

Çeki topuzunun monte edilmesi - 1. Adım



Şek. 154 Kapağın çıkartılması: arka tamponda / tespit yuvası için



Şek. 155 Çeki topuzunun yerleştirilmesi / Çözme pimi dışarı sürülmüş durumda

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 125).**

Ön çalışmalar

Çeki topuzunu takmadan önce aşağıdaki işlemler yapılmalıdır.

- Kapağı **A** » Şek. 154 araç alet takımındaki jant kapaklarını çekmek için olan kelepçe ile ok yönünde **1** » Sayfa 164 çıkartınız.
- Kapağı **B** ok yönünde **2** çıkartınız » !.

Çeki topuzu hazır konumuna ayarlanmalıdır » Sayfa 126, *Doğru ayarlanmış hazır konumu*. Hazır konumunda değilse hazır konumuna ayarlanmalıdır » Sayfa 126, *Hazır konumunu ayarlama*.

Takma

- Çeki topuzunu **alttan** » Şek. 155 tutunuz ve duyulur şekilde oturuncaya kadar yuaya ok yönünde **3** yerleştiriniz » !.

Kullanım kolu **C** kendiliğinden ok yönünde **4** yukarıya doğru döner ve çözme pimi **D** dışarı çıkar (kırmızı ve yeşil kısmı görünür) » !.

Kullanım kolu **C** kendiliğinden dönmezse veya çözme pimi **D** dışarı çıkmazsa, kullanım kolunu **C** aşağı doğru sonuna kadar çevirerek çeki topuzunu yuvadan çıkartınız ve çeki topuzunun ve yuvanın oturma yüzeylerini temizleyiniz.

! DİKKAT

- Yuva kapağını **B** dikkatlice çıkarınız - El yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Çeki topuzunu sabitleirken ellerinizi kullanım kolunun dönme aralığının dışında tutunuz - Parmak yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Anahtarı çevirmek için kullanım kolunu asla zorla yukarı doğru çekmeye çalışmayınız. Aksi takdirde çeki topuzu doğru sabitlenmez!

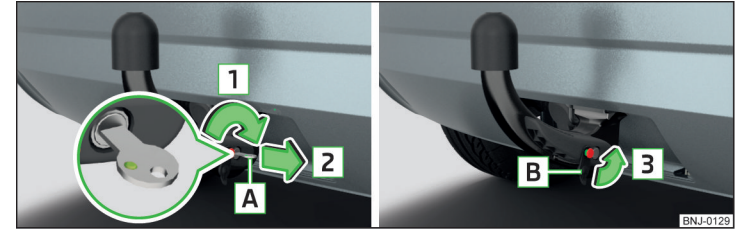
! ÖNEMLİ

Arka tampondaki kapağı **A** dikkatlice çıkarınız - Tampon ve kapak boyası hasar görebilir.

i Not

A ve **B** » Şek. 154 kapaklarını çıkardıktan sonra bagaj bölümünde uygun bir yerde saklayınız.

Çeki topuzunun monte edilmesi - 2. Adım



Şek. 156 Kilitin kilitlenmesi ve anahtarın çekilmesi / Kapağın kilide takılması

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 125).**

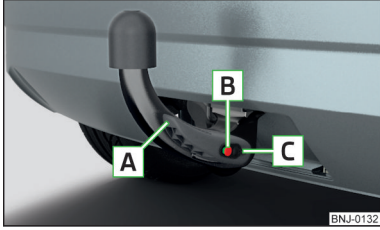
- İlk olarak çeki topuzu montajının 1. adımını uygulayın » Sayfa 127.
- Anahtarı **A** yeşil işareti yukarı bakacak şekilde ok yönünde **1** döndürünüz » Şek. 156.

- Kapağı ok yönünde [2] çekip çıkartınız.
- Kapağı [B] ok yönünde [3] kilide takınız ve içeri bastırınız » [1].
- Çeki topuzunun doğru sabitlendiğini kontrol ediniz » Sayfa 128, Tekniğe uygun sabitlemenin kontrol edilmesi.

! ÖNEMLİ

Anahtarı çekip çıkardıktan sonra **her zaman** kapağı kilide takınız - Kilidin kirlenme tehlikesi söz konusu.

Tekniğe uygun sabitlemenin kontrol edilmesi



Şek. 157
Tekniğe uygun sabitlenmiş çeki topuzu

Önce [1] ve [2] okuyun ve dikkate alın (Sayfa 125).

Çeki topuzu, her kullanımdan önce, uygun olarak sabitlenip sabitlenmediği bakımından kontrol edilmelidir.

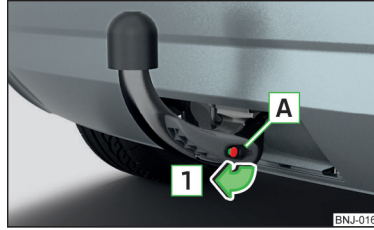
Tekniğe uygun sabitlenmiş çeki topuzu » Şek. 157

- ✓ Çeki topuzu kuvvetle „sarsıldığında“ yuvadan çıkmamalı.
- ✓ Kullanım kolu [A] tam yukarıda bulunmalı.
- ✓ Çözme pimi [B] tamamen çıkık olmalı (kırmızı ve yeşil kısmı görünür olmalı).
- ✓ Anahtar çekilmiş durumda olmalı.
- ✓ Kapak [C] kilidine takılı olmalı.

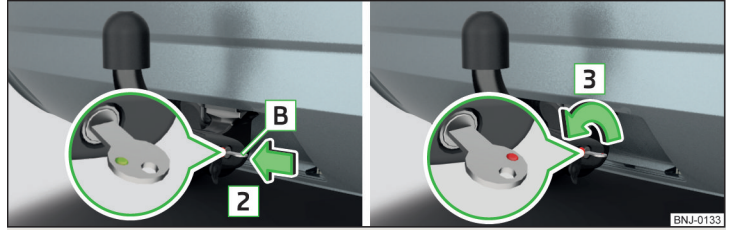
! DİKKAT

Römork tertibatı ancak çeki topuzu usulüne uygun olarak sabitlenmişse kullanılabilir - aksi halde kaza tehlikesi.

Çeki topuzunun çıkarılması - 1. Adım



Şek. 158
Kapağın kilitten çıkarılması



Şek. 159 Anahtarın kilide takılması / kilidin açılması

Önce [1] ve [2] okuyun ve dikkate alın (Sayfa 125).

- Kapağı [A] kilitten ok yönünde [1] » Şek. 158 çıkartınız.
- Anahtarı [B], yeşil işareti yukarı bakacak şekilde ok yönünde kilidin içine [2] sokunuz » Şek. 159.
- Anahtarı kırmızı işareti yukarı bakacak şekilde ok yönünde [3] çeviriniz.

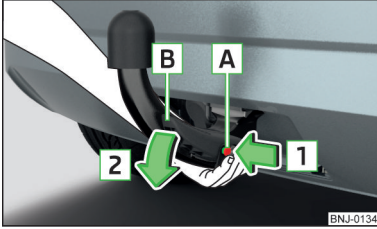
! DİKKAT

Araca römork bağlı iken, çeki topuzunu kesinlikle sökmeyiniz.

i Not

Çeki topuzunu çıkarmadan önce koruyucu kapağı küresel başlığa takmanızı öneririz.

Çeki topuzunun çıkarılması - 2. Adım



Şek. 160
Çeki topuzunun çözülmesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 125).

Sökme

- İlk olarak çeki topuzu demontajının 1. adımını uygulayın » Sayfa 128.
- Çeki topuzunu **alttan** tutunuz » Şek. 160.
- Çözme pimini **A** ok yönünde **1** dayanana kadar içeri bastırınız ve aynı zamanda kullanım kolunu **B** ok yönünde **2** dayanana kadar bastırınız.

Bu konumda çeki topuzu çözülür ve elinize düşer. Çözdükten sonra elinize düşmezse, çeki topuzunu diğer elinizle üstten bastırınız.

Aynı zamanda çeki topuzu hazır konumuna kenetlenir ve böylece tekrar yerleştirilmeye hazır duruma gelir » **!**.

Sonradan yapılan çalışmalar

Çeki topuzu söküldükten sonra aşağıdaki çalışmalar uygulanmalıdır.

- Kapağı **B** » Şek. 154 için bkz. Sayfa 127 ok yönünün tersine **2** yerleştiriniz.
- Kapağı **A** » Şek. 154 için bkz. Sayfa 127 tamponun altı bölgesindeki „kancalara" takınız.
- Kapağı önce soldan ve sağdan ve ardından üst kısmından bastırınız.

! DİKKAT

Çeki topuzunu bagajda asla serbest olarak tutmayınız. Ani frenlemelerde hasar verebilir ve araç içindeki yolcuların güvenliğini tehlikeye atabilir!

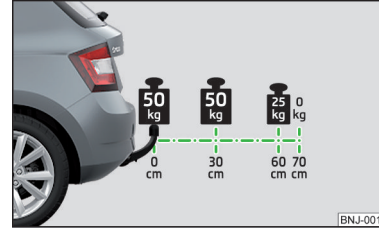
! ÖNEMLİ

- Kullanım kolu **B** sabit tutulursa ve dayanma noktasına kadar aşağı bastırılmazsa, çeki topuzunu çıkarttıktan sonra kol tekrar yukarı gider ve hazır konumunda kenetlenmez. Bu durumda, bir sonraki takma işleminden önce çeki topuzu bu konuma getirilmelidir » Sayfa 126, Hazır konumunu ayarlama.
- Çeki topuzunu hazır konumunda anahtarı yukarıda olacak şekilde kutuya koyunuz - aksi takdirde anahtar hasar görebilir!
- Kullanım koluna aşırı kuvvet uygulamayınız (örn. üzerine çıkmayınız)!

i Not

Çeki topuzunu kutuya koymadan önce, araç aletleriyle temizleyiniz.

Aksesuar monte etme



Şek. 161
Römork tertibatı çeki topuzu için izin verilen maksimum taşımanın ve yük dahil aksesuar için izin verilen toplam ağırlığın yük ağırlık noktasına bağlı olarak gösterilmesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 125).

Römork tertibatı çeki topuzuna aksesuar (örn. bisiklet taşıyıcı) monte edilebilir.

Bu aksesuar kullanılırken römork tertibatının çeki topuzu için izin verilen maksimum taşımanın ve yük dahil aksesuar için izin verilen toplam ağırlık dikkate alınmalıdır.

Römork tertibatının çeki topuzu için **izin verilen maksimum taşıma 70 cm'dir** » Şek. 161.

Yük dahil aksesuar için **izin verilen toplam ağırlık**, yükün ağırlık merkezinin çeki topuzundan uzaklaşmasıyla değişir.

Yükün ağırlık noktası ile çeki topuzu arasındaki mesafe	Yük dahil aksesuar için izin verilen toplam ağırlık
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg

Yükün ağırlık noktası ile çeki topuzu arasındaki mesafe	Yük dahil aksesuar için izin verilen toplam ağırlık
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! DİKKAT

- Yük dahil aksesuar için izin verilen toplam ağırlığı asla aşmayın - römork tertibatı hasar görebilir.
- Römork tertibatının çeki topuzu için izin verilen taşımayı asla aşmayın - römork tertibatı hasar görebilir.

i Not

Orijinal ŠKODA aksesuarları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Römork

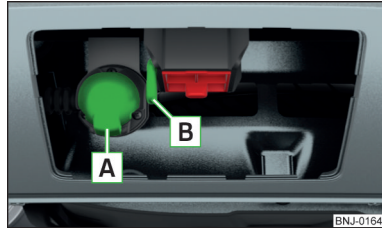
📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Römorkun bağlanması ve ayrılması	130
Römork yükleme	131
Römork yükü	131
Römork kullanımı	132
Hırsızlık alarm sistemi	132

Römork, römork tertibatının çeki topuzuna bağlanabilir.

Römorkun bağlanması ve ayrılması



Şek. 162
13 kutuplu priz gövdesi, emniyet halkası

Bağlama ve ayırma

- Çeki topuzunu takın.
- Koruyucu kapağı [3] » Şek. 150 için bkz. Sayfa 125 yukarı doğru çıkarıp alın.
- Römorku çeki topuzuna takınız.
- Römork kablusunun soketini 13 kutuplu prize [A] » Şek. 162 takınız.

Eğer çekilecek römork 7 kutuplu bir sokete sahip ise elektrik bağlantısı için ŠKODA orijinal aksesuarlarındaki uygun bir adaptör kullanılabilir.

- Römorkun ayrılma telini emniyet halkasına [B] takınız.

Römorkun ayrılma teli, araca göre tüm römork konumlarında (keskin dönüşler, geriye doğru sürüş vb.) **sarkmalıdır**.

Ayırma işlemi ters sırada yapılır.

Dış aynalar

Eğer römorkun arkasındaki trafik bölgesini standart dikiz aynalarıyla göremiyorsanız, mutlaka ek dış ayna taktırmalısınız.

Farlar

Aracın ön kısmı römork takılı iken havaya kalkabilir ve ışık diğer trafik katılımcılarının gözünü alabilir.

Işık mesafesi ayarı döner ayarlayıcısı ile far ayarını yapınız » Sayfa 59, Işık fonksiyonunun kullanılması.

Römork elektrik şebekesinin elektrik beslemesi

Araç ve römork arasındaki elektrik bağlantısı için, römork elektrik şebekesi araç tarafından elektrikle beslenir.

Elektrik beslemesi kontak açıkken de kapalıyken de çalışır.

Kontak kapalıyken çekici aracın aküsü açık olan tüketiciler nedeniyle boşalır.

Araç aküsünün şarj seviyesi düşük olduğunda römork elektrik şebekesine giden elektrik beslemesi kesilir.

! DİKKAT

- Römork elektrik tesisatının yanlış bağlanması, kazalara ve elektrik çarpması nedeniyle ağır yaralanmalara yol açabilir.
- Elektrik sistemi ile ilgili çalışmalar yalnızca yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.
- Römorkun elektrik sistemi asla doğrudan arka lambaların veya başka elektrik kaynaklarının elektrik bağlantılarına bağlanmamalıdır.

! DİKKAT (Devam)

- Römorku bağladıktan ve prize taktıktan sonra römork arka lambalarının çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.
- Emniyet halkasını asla çekme amaçlı kullanmayınız!

! ÖNEMLİ

Römork elektrik sisteminin yanlış bağlanması tüm araç elektroniğinde fonksiyon bozukluklarına neden olabilir.

i Not

- Römork elektrik şebekesine bağlı tüm tüketiciler maksimum 350 Vat elektrik çekmelidir.
- Gerekirse römork tertibatının çeki topuzuna uygun bir yağlama gresi sürün.

Römork yükleme

Yük dağılımı

Römorktaki yükü, ağır nesneler mümkün olduğunca römork aksının yakınına gelecek şekilde dağıtılmalıdır. Nesneler kaymaya karşı emniyete alınmalıdır.

Römork yükü

İzin verilen römork yükü kesinlikle aşılmamalıdır.

İzin verilen römork yükü - Fabia

Motor	Şanzıman	İzin verilen römork yükü, frenli (kg)		İzin verilen römork yükü, frensiz (kg)
		%12'ye kadar eğimler	%8'e kadar eğimler	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570

Boş araç ve yüklü römork durumunda yük dağılımı hiç elverişli değildir. Eğer buna rağmen bu durumda sürmeniz gerekiyorsa, özellikle yavaş sürünüz.

Lastik dolum basıncı

Aracınızdaki lastik dolum basıncını „tam yük" için düzeltiniz » Sayfa 158.

! DİKKAT

Sabitlenmeyen yük sürüş stabilitesini ve sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir - kaza tehlikesi söz konusu!

Motor	Şanzıman	İzin verilen römork yükü, frenli (kg)		İzin verilen römork yükü, frensiz (kg)
		%12'ye kadar eğimler	%8'e kadar eğimler	
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

İzin verilen römork yükü - Fabia Combi

Motor	Şanzıman	İzin verilen römork yükü, frenli (kg)		İzin verilen römork yükü, frensiz (kg)
		%12'ye kadar eğimler	%8'e kadar eğimler	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

! DİKKAT

Maksimum izin verilen aks ve destek yükünü ve römork için izin verilen ağırlığı aşmayınız - Kaza tehlikesi söz konusu!

Römork kullanımı

Sürüş hızı

Emniyet sebebiyle römork varken 80 km/h üzerinde hız yapmayınız.

Römorkun sarkaç hareketini çok az hissetseniz bile hızı hemen düşürünüz. Hiç bir zaman hızlanmak suretiyle römorku „düz tutmaya" çalışmayınız.

Frenler

Zamanında fren yapınız! **Emniyet freni** olan bir römorkta önce yumuşak, daha sonra sıkı bir şekilde fren yapılmalıdır. Böylece bloke olan römork tekerleklerinden gelen fren darbeleri önlenmiş olur.

Motoru ayrıca fren olarak kullanmak için, yokuş aşağı yollarda vitesi zamanında küçültünüz.

! DİKKAT

Römork ile daima dikkatli bir şekilde sürülmelidir.

! ÖNEMLİ

Römorku sıkça kullanıyorsanız, aracınızı periyodik servis tarihleri arasında da kontrol ettiriniz.

Hırsızlık alarm sistemi

Araç kilitli iken, römorka olan elektrik bağlantısı kesildiğinde alarm devreye girer.

Bir römork bağlanmadan veya ayrılmadan önce hırsızlık alarm sistemi daima devre dışı bırakılmalıdır » Sayfa 54.

Bir römorkun hırsızlık alarm sistemine dahil edilmesi için koşullar.

- ✓ Araç fabrika çıkışlı olarak bir hırsızlık alarm sistemi ve bir römork tertibatı ile donatılmış olmalıdır.
- ✓ Römorkun çekici araç ile elektrik bağlantısı römork prizi üzerinden sağlanıyormalıdır.
- ✓ Aracın ve römorkun elektrik sistemi çalışır durumda olmalıdır.
- ✓ Araç kilitli ve hırsızlık alarm sistemi etkin olmalı.

!   NEML  

LED arka lambalı römorklar teknik nedenlerden dolayı hırsızlık alarm sistemine dahil edilemez.

Kullanım uyarıları

Bakım ve Temizlik

Servis çalışmaları, uyarlamalar ve teknik değişiklikler

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Aracın farklı hava koşulları altında kullanılması	134
Yasal kontroller	134
ŠKODA servis ortağı	135
ŠKODA orijinal parçaları	135
ŠKODA orijinal aksesuarı	135
Spoiler	136
Bileşen koruması	136
Hava yastıkları	136
Eski araçların geri alınması ve değerlendirilmesi	137

Aracınızda yapılan tüm uyarılama, onarım çalışmaları ve teknik değişiklikler için ŠKODA AUTO a.s. talimatları ve yönetmelikleri dikkate alınmalıdır.

Trafik güvenliğini ve aracın teknik olarak iyi durumda olmasını sağlamak için bu yönetmeliklere ve talimatlara uyulmalıdır. Araç, uyarılama, onarım çalışmaları ve teknik değişiklikler yapıldıktan sonra geçerli trafik tescil yasası (StVO) yönergelerine uygun olacaktır.

Aksesuar, parça satın almadan önce veya aracınızda uyarılama, onarım çalışmaları ve teknik değişiklikler yapılmadan önce ŠKODA bayisine danışılmalıdır
» Sayfa 135.

DİKKAT

- Aracınızda usul dışı yapılan çalışmalar fonksiyon arızalarına neden olabilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Elektronik parçalara ve bunlara ait yazılımlara müdahale edilmesi, fonksiyon arızalarına yol açabilir. Elektronik parçaların şebeke bağlantıları nedeniyle, bu arızalar ayrıca ilgisiz olmayan sistemleri de olumsuz etkiler. Aracın işletim güvenliği tehlikeye girebilir ve yoğun parça aşınması söz konusu olabilir.

Çevre Notu

Araçta yapılan değişikliklere ait teknik belgeler ileride eski araç alacak olanlara verilmek üzere saklanmalıdır. Çevreye zarar vermeden araç geri dönüşümü bu şekilde sağlanır.

Not

- Uyarlamaların, onarımların ve teknik değişikliklerin yalnızca yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.
- Üreticinin izni olmadan yapılan teknik değişiklikler nedeniyle meydana gelen hasarlar garanti kapsamına girmez » *Servis planı*.
- ŠKODA bayisi, ruhsatı olan veya resmi kontrol enstitüsü tarafından onaylanmış ürünler olmalarına rağmen ŠKODA AUTO a.s. tarafından onaylanmamış ürünler için sorumluluk kabul etmemektedir.
- Aracınız için sadece izin verilen orijinal ŠKODA aksesuarlarını ve orijinal ŠKODA parçalarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Bu parçalarda güvenilirlik, emniyet ve araca uygunluk garanti edilmektedir.
- ŠKODA orijinal aksesuarları ve ŠKODA orijinal parçaları, satın alınan parçanın doğru montajını yapacak bir ŠKODA bayisinden satın alınabilir.

Aracın farklı hava koşulları altında kullanılması

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 134).**

Aracınızı öngörülen hava koşullarından farklı hava koşullarının hakim olduğu ülkelerde çalıştıracaksınız lütfen bir ŠKODA bayisine başvurun.

Sizi, aracın sorunsuz çalışması ve hasarları önlemek için başka tedbirler alınması gerekip gerekmediği konusunda bilgilendirecektir.

Örn. soğutma sıvısı veya akü değişimi vb.

Yasal kontroller

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 134).**

Birçok ülkede, aracın çalışma veya trafik güvenliğinin ve/veya egzoz gazının niteliğinin belirli aralıklarla ölçülmesini zorunlu kılan kanuni yükümlülükler bulunmaktadır. Bu kontroller, yasa koyucu tarafından belirlenen servislerde veya muayene istasyonlarında yaptırılabilir. ►

ŠKODA servis ortakları yasal olarak yapılması zorunlu kontroller hakkında bilgi sahibidir ve servis kapsamında istek üzerine aracı bu tür bir kontrol için hazırlarlar veya bu kontrol çalışmasının yapılmasını sağlarlar. Yetkili servisler, bu işlemi yapmak üzere yetkilendirilmişse müşteri isteği üzerine belirtilen kontrolleri kendileri yapabilirler. Bu size zamandan ve paradan tasarruf sağlar.

Aracınızın yasal olarak zorunlu kontrollerini yaptırmak üzere aracı kendiniz yetkili bir kuruma götürmek istiyorsanız öncesinde ŠKODA servis ortağınızın servis danışmanı ile görüşmenizi tavsiye ederiz.

Servis danışmanı, yapacağı değerlendirmeye göre aracınızın teknik muayeneden sorunsuz bir şekilde geçebilmesi için hangi noktalara dikkat etmeniz gerektiği konusunda bilgi verecektir. Böylece olası bir tekrar muayene ile bağlantılı olarak gereksiz harcamalara engel olabilirsiniz.

ŠKODA servis ortağı

 **Önce**  **okuyun ve dikkate alın (Sayfa 134).**

ŠKODA servis ortakları modern, özel olarak geliştirilmiş alet ve cihazlar ile çalışmaktadır. Burada iyi eğitilmiş uzman personel çalışmaktadır ve uyarılama, onarım ve teknik değişiklik çalışmaları için geniş bir orijinal ŠKODA parça ve orijinal ŠKODA aksesuar ürün yelpazesine erişebilmektedir.

Tüm ŠKODA servis ortakları en yeni ŠKODA AUTO a.s. yönetmeliklerine ve talimatlarına göre çalışmaktadır. Bu sayede tüm servis ve onarım hizmetleri zamanında ve gerekli kalitede uygulanmaktadır. Bildirilen yönetmeliklere ve talimatlara uyulması, trafik güvenliği ve aracınızın iyi bir teknik durumda olması içindir.

ŠKODA servis ortakları böylelikle aracınızla ilgili çalışmaları ve kaliteli işler yapabilme durumundadır. Bu nedenle aracınızla ilgili tüm uyarılama, onarım ve teknik değişiklik çalışmalarını bir ŠKODA servis ortağına yaptırmanızı tavsiye etmekteyiz.

ŠKODA orijinal parçaları

 **Önce**  **okuyun ve dikkate alın (Sayfa 134).**

Aracınız için ŠKODA orijinal parçaları kullanmanızı tavsiye ederiz, çünkü bu parçalar ŠKODA AUTO a.s. tarafından onaylanmıştır ve kullanımına izin verilmiştir. Tipleri, ölçüleri ve malzemeleri tam olarak ŠKODA AUTO a.s. yönetmeliklerine uygundur ve seri üretimde kullanılan ürünlerle birebir aynıdır.

Bu ürünlerde ŠKODA AUTO a.s., parçaların emniyeti, güvenilirliği ve uzun çalışma ömrü için sorumluluk üstlenir. Bu nedenle size sadece ŠKODA orijinal parçalarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

ŠKODA AUTO a.s., piyasaya orijinal ŠKODA parçalarının tümünü sağlamaktadır - Üstelik de sadece belirli bir modeli üretiminde değil, aksine seri üretim bittikten sonra en az 15 yıl aşınan parçaların yenilerini ve en az 10 yıl daha dayanım parçalarını sağlamaktadır.

ŠKODA servis ortakları, ŠKODA orijinal parçalarının olası kusurları için, satış sözleşmesinde aksi belirtilmedikçe, satış tarihinden itibaren 2 yıl süre ile sorumludur. Süre başlangıcının kanıtlanabilmesi için bu süre boyunca parçaların onaylı garanti belgesini ve faturasını saklamalısınız.

Gövde onarımları

ŠKODA araçları bir hasar halinde, gövdede sadece gerçekten hasarlı parçaların değiştirilmesini gerektirecek şekilde dizayn edilmişlerdir.

Hasar görmüş gövde parçalarını değiştirmeye karar vermeden önce, bu parçaların tamir edilip edilemeyeceğini yetkili bir servise danışınız. Çünkü genelde gövde parçalarının tamir edilmesi daha ekonomik bir işlemdir.

ŠKODA orijinal aksesuarı

 **Önce**  **okuyun ve dikkate alın (Sayfa 134).**

Aracınıza aksesuar taktırmak istiyorsanız, aşağıdaki hususlara dikkat etmeniz gerekmektedir.

Aracınız için ŠKODA orijinal aksesuarları kullanmanızı tavsiye ederiz. ŠKODA AUTO a.s. bu aksesuarların sağlamlığı, güvenilirliği ve araç tipinize uyumu için garanti vermektedir. Başka ürünlerde, sürekli pazar araştırmasına rağmen, bunlar istisnai durumlarda çalışma iznine sahip veya kamu yararına çalışan bir teknik denetim ve gözetim kurumu tarafından onaylanmış olmasına rağmen aracınız için uygunluk konusunda değerlendirme yapamıyor ve garanti veremiyoruz.

Tüm aksesuar ürünleri, teknik geliştirme (teknik kontroller) ve kalite bölümlerinde (müşteri kontrolleri) titiz bir çalışmadan geçirilirler ve sadece tüm sonuçların pozitif olduğu durumlarda orijinal ŠKODA aksesuarı olurur.

Orijinal ŠKODA aksesuar servisine kalifiye danışmanlık ve isteğe göre teknik bakımdan uyumlu montaj da dahildir.

ŠKODA servis ortakları, ŠKODA orijinal parçalarının olası kusurları için, satış sözleşmesinde veya başka düzenlemeler ile aksi belirtilmedikçe, satış tarihinden itibaren 2 yıl süre ile sorumludur. Süre başlangıcının kanıtlanabilmesi için bu süre boyunca aksesuarın onaylı garanti belgesini ve faturasını saklamalısınız.

Bundan başka ŠKODA servis ortaklarından tabi ki, aracınızın bakımı için gerekli olan malzemeleri ve örneğin lastikler, akü, ampuller ve silecek lastikleri gibi normal aşınmaya maruz kalan her türlü parçayı da temin edebilirsiniz.

i Not

ŠKODA AUTO a.s. grubu tarafından onaylanmış aksesuarlar, ŠKODA AUTO a.s.'nin satış ve hizmet ağı olan tüm ülkelerde ŠKODA bayisi aracılığıyla satışa sunulmaktadır. Bu ürünleri ŠKODA orijinal aksesuarlar kataloğunda, broşürlerde veya ŠKODA orijinal aksesuar teklifleri kapsamında ŠKODA bayisinin internet sitelerinde bulabilirsiniz.

Spoiler

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 134).

Yeni aracınızın ön tamponundaki spoiler ile birlikte bagaj kapağı üzerinde de bir spoiler varsa aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır.

- ▶ Güvenlik nedenlerinden dolayı ön tamponunda spoiler olan araçların daima bagaj kapağı üzerinde de uygun bir spoiler ile donatılmış olması gerekmektedir.
- ▶ Sadece ön tamponda bağımsız bir spoiler olamayacağı gibi bagaj kapağı üzerinde spoiler olmayan bir kombinasyonla veya bagaj kapağı üzerinde uygun olmayan bir spoiler olan bir kombinasyonla da olamaz.
- ▶ Olası onarımları, spoilerlerin değiştirilmesi, eklenmesi veya çıkarılması gibi işlemleri bir ŠKODA servis ortağı ile görüşmenizi tavsiye etmekteyiz.

! DİKKAT

- Aracınızın spoilerinde usule uygun olarak yapılmayan çalışmalar fonksiyon bozukluklarına neden olabilir - kaza tehlikesi söz konusu ve ağır yaralanmalar meydana gelebilir!
- Sonradan bir ön spoiler, jant kapağı vs. takıldığında, ön tekerlek frenlerine giden hava akımının engellenmemesi sağlanmalıdır. Bu, ön frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir ve böylece fren sisteminin fonksiyonuna olumsuz tesir edebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!

Bileşen koruması

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 134).

Bazı elektronik araç bileşenleri (örn. gösterge paneli) fabrika çıkışında bir bileşen koruması ile donatılmıştır.

Bileşen koruması aşağıdaki durumlar için bir koruma mekanizması olarak geliştirilmiştir.

- ▶ Fabrika veya servis tarafından monte edilen elektronik parçaların başka bir araca takıldıktan sonra fonksiyon sınırlaması (örneğin bir hırsızlık olayından sonra).
- ▶ Araç dışında çalıştırılan elektronik parçaların fonksiyon sınırlaması.
- ▶ Elektronik parçaların bir ŠKODA yetkili servisinde tamir sırasında kurallara uygun bir şekilde monte edilebilmesi veya değiştirilebilmesi.

Etkinleştirilen bileşen koruması kendini ilgili elektronik parçanın fonksiyon sınırlandırmaları ile gösterebilir. Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.

Hava yastıkları

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 134).

! DİKKAT

- Usulüne uygun yapılmamış uyarlamalar, onarımlar ve teknik değişiklikler hasarlara, fonksiyon bozukluklarına yol açabilir ve hava yastığı sistemlerinin etkisini büyük ölçüde olumsuz etkileyebilir - Kaza ve ölümcül yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Araç tekerlek süspansiyonunun değiştirilmesi, izin verilmeyen jant-lastik kombinasyonlarının kullanımı dahil olmak üzere, hava yastığı sisteminin çalışma şeklini değiştirebilir - Kaza ve ölümcül yaralanma tehlikesi söz konusu!

! DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin kullanımı için bilgiler
- Asla eski araçlardan sökülen veya geri dönüşüm prosesinden gelen hava yastığı parçaları araca takılmamalıdır.
- Araca asla hasarlı hava yastığı parçaları takmayınız. Bu durumda hava yastıkları bir kaza durumunda doğru çalışmayabilir hatta hiç açılmayabilir.

! DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin parçalarında hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- Hava yastığı sistemindeki bütün çalışmalar ve diğer onarım çalışmalarından (örn. direksiyonun sökülmesi) dolayı sistem parçalarının takılması ve sökülmesi sadece bir yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Ön tamponda veya gövdede asla değişiklik yapılmamalıdır.
- Hava yastığı sisteminin münferit parçalarını kurcalamak yasaktır, zira hava yastıkları açılabilir.
- Hava yastığı sisteminin koruma fonksiyonu sadece bir kaza için yetmektedir. Hava yastığı tetiklenmiş ise, hava yastığı sistemi mutlaka değiştirilmelidir.

! DİKKAT

Hava yastığı sistemi, ön kapılara yerleştirilmiş olan basınç sensörleri ile çalışır. Bu nedenle hem kapılarda hem de kapı kaplamalarında herhangi bir uyarılama (örneğin ek hoparlörlerin monte edilmesi) yapılmamalıdır. Bu sırada oluşacak hasarlar hava yastığı sisteminin fonksiyonuna olumsuz yönde etki yapabilir. Ön kapılar ve kaplamalarındaki tüm çalışmalar yalnız yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Aşağıdaki bilgiler bu nedenle dikkate alınmalıdır.

- Asla kapı iç kaplamaları sökülmüş halde aracınızı sürmeyiniz.
- Asla kapı iç kaplamalarının parçaları sökülmüş ve geriye kalan boşluklar kapatılmamış halde aracınızı sürmeyiniz.
- Asla kapıdaki hoparlörler sökülmüş ve hoparlör boşlukları uygun bir şekilde kapatılmamış halde aracınızı sürmeyiniz.
- Kapı iç kaplamalarına ekstra hoparlör veya başka donanım parçaları monte edildiğinde boşlukların kapatıldığından veya doldurulduğundan emin olunuz.

Eski araçların geri alınması ve değerlendirilmesi

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 134).**

ŠKODA markanın ve ürünlerinin çevre ve kaynak koruma konusunda gereklerini yerine getirmektedir. ŠKODA marka tüm yeni araçlar % 95 geri dönüşümlüdür.

i Not

Eski araçların geri alınması ve geri dönüşümüyle ilgili daha ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Aracın yıkanması

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

El ile araç yıkama	137
Otomatik araç yıkama tesisleri	138
Yüksek basınçlı temizleme cihazı ile yıkama	138

Aracı zararlı çevre etkilerine karşı korumanın en iyi yolu sık yıkamaktır.

Böcek kalıntıları, kuş pislikleri, serpilene tuz ve diğer aşındırıcı kalıntılar araç üzerinde ne kadar uzun süre kalırsa, bunların zarar verici etkisi o denli yüksek olur. Yüksek sıcaklıklar, örn. yoğun güneş ışığı, aşındırıcı etkiyi güçlendirir.

Soğuk kış mevsiminden sonra **aracın alt kısmı** da iyice temizlenmelidir.

! DİKKAT

Kış mevsiminde aracın yıkanması: Fren sistemindeki ıslaklık ve buz, fren etkisini olumsuz yönde etkileyebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

Yıkama suyunun sıcaklığı azami 60 °C olmalıdır - Aracın hasar görme tehlikesi söz konusu.

🌿 Çevre Notu

Araç sadece bunun için öngörülmüş olan yıkama yerlerinde yıkanmalıdır.

El ile araç yıkama

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 137).**

Kiri bol su ile yumuşatınız ve en iyi şekilde durulayınız.

Araç yumuşak bir **yıkama sünger**i veya bir **yıkama eldiveni** ile temizlenmelidir. Bunu yaparken, tavandan başlayarak yukarıdan aşağıya doğru devam edilmelidir.

Zor çıkan kirler için özel maddeler kullanılmalıdır.

Sünger veya yıkama eldiveni kısa aralıklarla iyice yıkanmalıdır.

Tekerlekler, etekler ve benzer yerler en son temizlenmelidir. Bunun için ikinci bir sünger kullanılmalıdır. ▶

Araç yıkandıktan sonra iyice durulanmalı ve sonunda bir cam güderisi ile kuru-
lanmalıdır.

! DİKKAT

Araç tabanını, egzoz sistemini, tekerlek kapaklarını veya tekerlek davlum-
bazlarının iç kısımlarını yıkarken ellerinizi ve kollarınızı keskin kenarlı metal
parçalardan koruyun - Kesilerek yaralanma tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Araçın boyalı yüzeyleri sadece hafif bastırarak temizlenmelidir.
- Araç parlak güneş altında yıkanmamalıdır - Boya hasar görebilir.

Otomatik araç yıkama tesisleri

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 137).

Araç otomatik bir yıkama tesisinde yıkanmadan önce bilinen önlemler (örn. sür-
gülü/açılır tavan dahil camların kapatılması vb.) dikkate alınmalıdır.

Eğer aracınızda, örn. spoyler, port bagaj gibi özel parçalar mevcut ise, en iyisi
öncesinde yıkama tesisini çalıştıran kişi ile konuşulmalıdır.

Korumalı otomatik yıkamadan sonra cam sileceği lastiklerinin yanakları özel te-
mizlik maddeleri ile gresten arındırılmalı ve temizlenmelidir.

! ÖNEMLİ

- Otomatik yıkama tesisine girmeden önce dış aynalar içeri katlanmalıdır - ha-
sar riski vardır.
- Tavan anteni olan araçlarda yıkama tesisine girmeden önce anten çubuğu sö-
külmelidir - hasar görebilir.

Yüksek basınçlı temizleme cihazı ile yıkama

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 137).

Yüksek basınçlı temizleme cihazı ile araç yıkama durumlarında, yüksek basınçlı
temizleme cihazı kullanma talimatına dikkat edilmelidir. Bu husus özellikle **ba-
sınç** ve **püskürtme mesafesi** için geçerlidir.

Park yardım sistemi sensörlerine ve lastik hortumlar veya izolasyon malzeme-
leri gibi yumuşak malzemeler için yeteri kadar büyük bir mesafe sağlanmalıdır.

! ÖNEMLİ

- Filmler hiçbir yüksek basınçlı temizleme cihazı ile yıkanmamalıdır - hasar riski
vardır » Sayfa 139.
- Araç kışın yıkandığında, su huzmesi direkt olarak kilitlere veya kapı ya da ta-
van aralıklarına doğrultulmamalıdır - Donma tehlikesi söz konusu.
- Park yardım sisteminin sensörlerine sadece kısa bir süre püskürtme yapılma-
lıdır ve 10 cm minimum mesafe olmalıdır - hasar riski vardır.

Araçın dış bakımının yapılması

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Araç boyası	139
Filmler	139
Plastik parçalar	139
Lastik contalar	140
Krom parçalar ve eloksallı parçalar	140
Camlar ve dış aynalar	140
Far camları	140
Kapı kilit silindiri	141
Boşluk koruması	141
Kriko	141
Tekerlekler	141
Römork tertibatı ve yuva	141
Taban koruması	142
Silecek lastikleri	142

ŠKODA bayilerinde alabileceğiniz orijinal ŠKODA aksesuarlarındaki araç bakım
malzemelerini kullanmanızı öneririz. Lütfen ambalaj üzerindeki kullanma tali-
matına dikkat ediniz.

! DİKKAT

- Yanlış kullanma durumunda bakım maddeleri sağlığa zararlı olabilir.
- Araç bakım malzemelerini çocuk gibi hareket bilinci yeterli olmayan kişiler-
den uzak tutunuz - Zehirlenme tehlikesi vardır!
- Araç tabanını, egzoz sistemini, tekerlek davlumbazlarının iç kısımlarını ve
ya tekerlek kapaklarını temizlerken ellerinizi ve kollarınızı keskin kenarlı
metal parçalardan koruyunuz - Kesilerek yaralanma tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Boyalı yüzeyler için böcek süngerleri, sert mutfak süngerleri veya benzerleri kullanılmamalıdır - Boya yüzeyine zarar verme tehlikesi söz konusu.
- Solvent içeren temizleyiciler temizlenecek malzemeye zarar verebilir.

I Not

Aracınızın dış temizliği ve dış bakımında gerekli özel aletler, gerekli bilgiler ve meydana gelebilecek olası sorunlar nedeniyle, araç temizliğinin ve bakımının bir SKODA servis ortağı tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Araç boyası

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).

Koruma

Derinlemesine bir koruma işlemi aracın boyasını zararlı çevre etkilerinden kapsamlı bir şekilde korur.

Yüksek kaliteli sert balmumlu koruyucu maddenin araç üzerine tatbik edilmesi için, su damlalarının aracın temiz boyası üzerinde durmaması gerekir.

Yüksek kaliteli sert balmumlu koruyucu madde tabakası kurutma işleminden sonra temiz boyalı yüzeylere sürülebilir.

Balmumlu koruyucu maddesinin düzenli kullanılması halinde bile, gövde boyasının yılda iki kere sert balmumu ile korunmasını tavsiye ederiz.

Cilalama

Eğer aracınızın boyası yıpranmış ise ve koruyucu maddelerle parlaklığı sağlayamıyorsanız cilalama yapmanızı önerilir.

Eğer kullanılan cila koruyucu bakım özelliklerine sahip değil ise, daha sonra boya koruyucu madde tatbik edilmelidir.

! ÖNEMLİ

- Boya hasarları derhal giderilmelidir.
- Koruyucu balmumu hiç bir zaman camlara tatbik edilmemelidir.
- Mat boyanmış kısımlara veya plastik kısımlara cila maddesi veya sert cila maddesi tatbik edilmemelidir.
- Araç boyasını kesinlikle tozlu ortamlarda cılamayınız - Boyada çizikler oluşabilir.
- Kapı cantalarına ve pencere kılavuzlarına boya bakım maddesi sürmeyiniz.
- Mümkünse kapı cantaları ve pencere kılavuzları ile temas eden gövde yüzeylerine boya bakım maddesi sürmeyiniz.

Filmler

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).

Temizlik

Filmlerin (örn. çatı, dekoratif, koruyucu filmler vb.) araç boyasından daha itinalı temizlenmesi gerekir.

Filmler hiçbir yüksek basınçlı temizleme cihazı ile yıkanmamalıdır.

Filmleri sadece yumuşak bir sünger, hafif sabunlu bir çözelti ve temiz, sıcak su ile yıkayın.

Kullanım ömrü

Çevresel etkiler (örn. güneş ışığı, nem, hava kirliliği, taş çarpması) filmlerin ömrünü etkiler.

Güneş ışığı aynı zamanda film rengini bozabilir.

Filmler eskir ve kırılabilir, bu çok normaldir ve hatalı olduğunu göstermez.

! ÖNEMLİ

- Folyoların yapıştırıldığı yüzeyler için asla aşındırıcı temizlik maddeleri veya kimyasal çözücü maddeler kullanmayın - Folyolar hasar görebilir.
- Folyoların yapıştırıldığı yüzeyler için asla kirli bez veya sünger kullanmayın - Folyolar hasar görebilir.
- Kış aylarında folyolu yüzeylerdeki buzu ve karı temizlemek için buz kazıyıcı kullanılmamalıdır. Donmuş kar tabakalarını veya buzu temizlemek için de farklı alet kullanmayınız - Folyo hasar görebilir.
- Filmleri cılamayınız - hasar riski vardır!
- Port bagaj üzerinde eşya taşırken (örn. tavan kutusu vb.), filmin hasar görme riski artar (örn. sabitlenen yükün çarpması nedeniyle).

Plastik parçalar

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).

Plastik parçaları nemli bir bez ile temizleyiniz.

Plastik parçalar bu şekilde tam temizlenmezse, bunun için öngörülen temizlik maddeleri kullanılmalıdır.

! ÖNEMLİ

Plastik parçalar için boya bakım maddesi kullanmayınız.

Lastik contalar

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).

Tüm kapı contaları ve pencere kılavuzları fabrikada, boyalı gövde parçalarına donarak yapışmaya ve sürüş seslerine karşı renksiz ve mat bir boya tabakası ile işlenmektedir.

! ÖNEMLİ

- Kapı contalarına ve pencere kılavuzlarına **hiçbir** madde sürmeyiniz.
- Contaların bu tür maddelerle teması sonucu koruyucu boya zarar görebilir ve sürüş esnasında sesler oluşabilir.

Krom parçalar ve eloksallı parçalar

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).

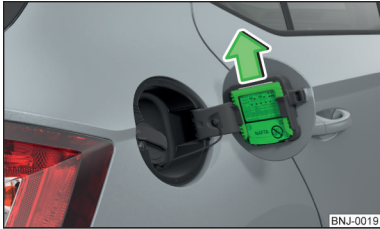
Krom kaplı parçalar ve eloksallı parçalar önce nemli bir bez ile temizlenmeli ve ondan sonra yumuşak ve kuru bir bez ile cilalanmalıdır.

Parçalar bu şekilde tam temizlenmezse, bunun için öngörülen temizlik maddeleri kullanılmaktadır.

! ÖNEMLİ

- Krom kaplı parçaları ve eloksallı parçaları kesinlikle tozlu ortamlarda cilamayın - Yüzeyde çizikler oluşabilir.
- Bu parçalar için kesinlikle aşındırıcı temizlik maddeleri veya kimyasal çözücüler kullanmayın - hasar riski vardır.

Camlar ve dış aynalar



Şek. 163
Yakıt deposu kapağı: Buz kazıyıcının çıkarılması

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).

Kar ve buzun giderilmesi

Camlardaki ve aynalardaki buzların temizlenmesi için sadece plastik bir kazıyıcı kullanılmalıdır.

Buz kazıyıcı depo kapağının iç tarafında yer almaktadır.

- Depo kapağını açınız.
- Buz kazıyıcıyı ok yönünde iterek çıkartınız » Şek. 163.

Camların temizlenmesi

Camları düzenli olarak ve içeriden de duru su ile temizleyiniz.

Cam yüzeyler temiz bir cam güderisi veya bunun için öngörülen bir bezle kuru lanmalıdır.

! ÖNEMLİ

Kar ve buzun giderilmesiyle ilgili uyarılar

- Bu sırada cam yüzeyindeki hasarları önlemek için, buz kazıyıcı ileri geri değil de, sadece bir yönde itilmelidir.
- İnce çakıl, kum, yola atılan tuz nedeniyle kirlenen camlardaki ve aynalardaki kar veya buz temizlenmemelidir - Cam veya ayna yüzeyi hasar görebilir.
- Camlarda bulunan buz ve karlar sıcak veya kaynar su ile temizlenmemelidir - Camda çatlama tehlikesi söz konusu.
- Camlardaki karı ve buzu temizlerken araca fabrikada yapılandırılmış olan etiketlerin hasar görmemesine dikkat ediniz.

! ÖNEMLİ

Camların temizlenmesiyle ilgili uyarılar

- Camların iç tarafı keskin kenarlı cisimler veya aşındırıcı ve asitli temizlik maddeleriyle temizlenmemelidir - rezistans veya cam anten hasar görebilir.
- Aracın yıkanmasından sonra camları kurulamak için, gövdenin cilalanmasında kullanılan cam güderisi kullanılmamalıdır. Cam güderisindeki koruyucu madde artıkları camları kirlitebilir ve görüşü kötüleştirir.

Far camları

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).

Öndeki plastik far camlarını temiz, sıcak su ve sabun ile temizleyiniz.

! ÖNEMLİ

- Farları **asla** kuru silmeyiniz - koruyucu boya hasar görebilir ve sonrasında far camlarında çatlak oluşabilir.
- Camları temizlemek için sert cisimler kullanmayınız - koruyucu boya hasar görebilir ve sonrasında far camlarında çatlak oluşabilir.
- Camların temizliği için aşındırıcı temizlik veya kimyasal çözücü madde kullanılmamalıdır - far camları hasar görebilir.

Kapı kilit silindiri

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).**

Kapı kilit silindirlerindeki buzlanmanın giderilmesi için, özel olarak bunun için öngörülen ürünler kullanılmalıdır.

! ÖNEMLİ

Aracı yıkarken olabildiğince az suyun kilit silindirlerine ulaşmasına dikkat ediniz - kilit silindiri donabilir!

Boşluk koruması

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).**

Aracın paslanma riski altında olan her boşluk bölgesi, fabrika çıkışında **koruma mumu** ile sürekli şekilde korunmuştur.

Korumanın ne kontrole, ne de sonradan bakıma ihtiyacı vardır.

Eğer yüksek sıcaklıklarda boşluk bölgelerinde dışarıya doğru biraz balmumu çıkıyorsa, bu bir plastik spatula ile temizlenmeli ve lekeler petrol ürünü temizleme sıvısı ile temizlenmelidir.

! DİKKAT

Mumu temizlemek için petrol ürünü temizleme sıvısı kullanırken, emniyet kurallarına dikkat edilmelidir - Yangın tehlikesi söz konusu!

Kriko

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).**

Kriko bakım gerektirmez.

Gerekirse, krikonun hareketli parçaları, uygun bir madde ile yağlanmalıdır.

Tekerlekler

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).**

Jantlar

Düzenli araç yıkamalarında jantlar da iyice yıkanmalıdır.

Yola atılan tuzun ve balata tozlarının düzenli olarak temizlenmesi gerekir, aksi halde jant malzemesi hasar görür.

Hafif metal jantlar

İyice yıkandıktan sonra, hafif metal jantlar için koruyucu madde tatbik edilmelidir.

Jantı işlemek için jantlarda boya hasarlarına neden olabilecek maddeler kullanmayınız.

! ÖNEMLİ

- Jantların boya hasarları derhal düzeltilmelidir.
- Tekerleklerin çok fazla kirlenmesi, tekerleklerin balansının bozulmasına neden olabilir. Bunun sonucunda, direksiyona kadar aktarılan ve belki de erken direksiyon aşınmasına yol açabilen titreşimler meydana gelebilir. Bu nedenle bu kir temizlenmelidir.

Römork tertibatı ve yuva

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).**

İçeri kir girmemesi için yuvanın kapağını kapatınız.

Yuvanın iç yüzeylerini kirlendiklerinde temizleyiniz ve uygun bir koruyucu bakım maddesi uygulayınız.

Römork bağlamadan önce gerekirse küresel başlığa uygun bir yağlama maddesi uygulayınız.

Çeki topuzunu saklarken, bagajın kirlenmesini önlemek için koruyucu kapağı kullanınız.

! ÖNEMLİ

Yuvanın iç kısmına gres sürünüz. Gresi temizlememeye dikkat ediniz.

Taban koruması

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).

Aracın altı fabrikada kimyasal ve mekanik etkilere karşı sürekli olarak korunma altına alınmıştır.

Araç kullanılırken koruma tabakasının hasar görmemesi söz konusu değildir.

Araç altındaki ve yürüyüş takımındaki koruma tabakasını soğuk mevsimlerin başında ve sonunda kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

! DİKKAT

Egzoz boruları, katalitik konvertörler, dizel parçacık filtresi veya ısı kalkanları için hiçbir zaman ek taban koruma veya korozyon önleyici maddeler kullanılmamalıdır. Motor çalışma sıcaklığına ulaşınca bu maddeler alev alabilir - Yangın tehlikesi söz konusu!

Silecek lastikleri

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 138).

Silecek lastiklerini düzenli olarak cam temizleyicisiyle temizleyiniz. Yoğun kirlenme durumunda, örn. böcek kalıntıları, silecek lastiklerini bir sünger veya bez ile temizleyiniz.

Silecek lastikleri, örn. otomatik yıkama tesislerinden kalan cila artıkları nedeniyle kirlenmiş olabilir.

İç mekan bakımı

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Doğal deri	142
Suni deri, kumaşlar ve Alcantara®	143
Koltuk kılıfları	143
Emniyet kemerleri	144

ŠKODA bayilerinde alabileceğiniz orijinal ŠKODA aksesuarlarındaki araç bakım malzemelerini kullanmanızı öneririz. Lütfen ambalaj üzerindeki kullanma talimatına dikkat ediniz.

! DİKKAT

- Yanlış kullanma durumunda bakım maddeleri sağlığa zararlı olabilir.
- Araç bakım malzemelerini çocuk gibi hareket bilinci olmayan kişilerden uzak tutunuz - Zehirlenme tehlikesi vardır!
- Yüksek iç mekan sıcaklıklarında araç içindeki kokular ve hava temizleyiciler sağlığa zararlı olabilir.

! ÖNEMLİ

- Hasarları veya kumaşta (deri), kaplamalarda ve giysi kumaşlarında görünen renk değişikliklerini önlemek için kıyafetinizi mutlaka renk haslığı açısından kontrol ediniz.
- Tükenmez kalem, mürekkep, ruj, ayakkabı boyası vs. lekelerini daha taze iken en kısa sürede kumaşlardan (deri) ve kaplamalardan temizleyiniz.
- Kokular ve hava temizleyiciler kumanda paneline takılmamalıdır - Kumanda paneli hasar görebilir.
- Rezistanslara veya cam antenine etiket yapıştırmayınız - Hasar tehlikesi söz konusu.
- Tavan kaplaması fırçayla temizlenmemelidir - Kaplama yüzeyi hasar görebilir.
- Solvent içeren temizleyiciler temizlenecek malzemeye zarar verebilir.
- Temizlik ve bakım maddesi çok idareli olarak tatbik edilmelidir.

! Not

Aracınızın temizliği ve iç bakımında gerekli özel aletler, gerekli bilgiler ve meydana gelebilecek olası sorunlar nedeniyle, araç temizliğinin ve iç bakımının bir ŠKODA servis ortağı tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Doğal deri

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 142).

Deri zorlanmaya bağlı olarak düzenli olarak temizlik ve bakım gerektirir.

Gözeneklerde ve kıvrım yerlerinde biriken toz ve kir yüzeylerde sürtünme hasarlarına ve deri yüzeyinin zamanından önce eskimesine yol açar. Bu nedenle bunlar **düzenli olarak kısa aralıklarla** bir bez veya elektrik süpürgesiyle giderilmelidir.

Kirli deri yüzeyleri su ile hafif nemlendirilmiş pamuk veya yün bir bez ile temizleyiniz ve ardından kuru bir bez ile kurulayınız » **!**

Çok kirli yerleri yumuşak bir sabunlu çözeltiye (1 litre suya 2 yemek kaşığı nötr sabun) daldırılmış bir bez ile temizleyiniz. ►

Lelekleri çıkarmak için buna uygun özel bir temizlik maddesi kullanınız.

Deriye düzenli olarak uygun bir deri koruma maddesi uygulayınız ve her temizlikten sonra ışık korumalı ve emme etkili bir bakım kremi kullanınız.

! ÖNEMLİ

- Temizlik sırasında derinin fazla ıslanmamasına ve dikiş yerlerinden su girmemesine dikkat edilmelidir! Aksi takdirde deri yıpranıp çatlayabilir.
- Derinin solmasını önlemek için, parlak güneşte uzun süre durması önlenmelidir. Açık havadaki uzun duruşlarda derinin üzeri örtülerek korunmalıdır.
- Mekanik bir ilave direksiyon kilidinin kullanımı direksiyonun deri yüzeyinde hasarlara yol açabilir.
- Bazı giysi kumaşları, örn. koyu kot kumaş, yeterli renk haslığına sahip değildir. Bu nedenle amacına uygun kullanımda dahi koltuk kılıflarında hasarlar veya belirgin renk değişimleri oluşabilir. Bu durum özellikle açık renkli koltuk kılıfları için geçerlidir. Burada döşeme kumaşı ile ilgili bir eksiklik söz konusu değildir, giysi kumaşlarının yetersiz renk haslığı söz konusudur.
- Giysilerde bulunan fermuarlar, perçinler, keskin kenarlı kemerler gibi keskin nesneler yüzeyde kalıcı çizikler veya kazıntı izleri bırakabilir veya buna zarar verebilir. Bu tür bir hasar ileride haklı bir şikâyet olarak kabul edilemez.

f Not

Aracın kullanımı sırasında kılıfların deri bölümlerinde kılıfların zorlanması neticesinde görülebilir küçük değişiklikler meydana gelebilir (örn. çatlaklar ve kat yerleri).

Suni deri, kumaşlar ve Alcantara®

📖 Önce f ve f okuyun ve dikkate alın (Sayfa 142).

Suni deri

Suni deriyi nemli bir bez ile temizleyiniz.

Suni deri bu şekilde tam temizlenmezse, yumuşak bir sabun çözeltisi veya bunun için öngörülen temizlik maddeleri kullanılmalıdır.

Kumaşlar

Kapılardaki, bagaj bölmesi kapağındaki vs. döşeme kumaşları ve kumaş kaplamaları, kuru köpük gibi özel temizleme maddeleri ile temizlenmelidir.

Bunun için yumuşak bir sünger, bir fırça veya piyasada yaygın kullanılan bir mikrofiber bez kullanılmalıdır.

Tavan kaplamasını temizlemek için sadece bir bez ve bunun için özel olarak öngörülen temizlik maddeleri kullanılmalıdır.

Koltuk kılıfları üzerindeki yumruları ve kumaş artıklarını bir fırça ile temizleyiniz.

İnatçı saçları bir „temizlik eldiveni“ kullanarak temizleyiniz.

Alcantara®

Gözeneklerdeki, kıvrımlardaki ve dikiş yerlerindeki tozlar sürtünerek yüzeye zarar verebilir. Bu nedenle bunlar **düzenli olarak kısa aralıklarla** bir bez veya elektrik süpürgesiyle giderilmelidir.

Kullanımdan kaynaklanan hafif renk değişimleri normaldir.

! ÖNEMLİ

- Alcantara® koltuk kılıfları için çözücü madde, yer cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcı, deri temizleyici vb. kullanılmamalıdır.
- Suni derinin, kumaşların veya Alcantara®'nın solmasını önlemek için aracı uzun süre parlak güneş altında bırakmayınız. Araç uzun süre açıkta durduğunda suni deriyi, kumaşları veya Alcantara®'yı örtterek koruyunuz.
- Bazı giysi kumaşları, örn. koyu kot kumaş, yeterli renk haslığına sahip değildir. Bu nedenle amacına uygun kullanımda dahi koltuk kılıflarında hasarlar veya belirgin renk değişimleri oluşabilir. Bu durum özellikle açık renkli koltuk kılıfları için geçerlidir. Burada döşeme kumaşı ile ilgili bir eksiklik söz konusu değildir, giysi kumaşlarının yetersiz renk haslığı söz konusudur.

Koltuk kılıfları

📖 Önce f ve f okuyun ve dikkate alın (Sayfa 142).

Elektrikli ısıtmalı koltuklar

Döşemeleri temizlemek için kuru köpük vb. gibi özel temizlik maddeleri kullanılmamalıdır. » f

Koltuk ısıtmaya olmayan koltuklar

Koltuk kılıflarını temizlemeyi önce elektrikli süpürge ile iyice süpürünüz.

Koltuk kılıflarını nemli bir bez veya buna uygun özel temizlik maddeleri ile temizleyiniz.

Günlük kullanım nedeniyle kılıf kumaşlarında ortaya çıkan basık yerler hafif nemlendirilmiş bir fırça ile kıl yönünün tersine fırçalanarak temizlenebilir.

Görünür izlerin oluşmaması için tüm kılıf parçalarına aynı işlemi uygulayınız. Ardından koltuğu kurumaya bırakınız. ►

! ÖNEMLİ

- Elektrikli ısıtmalı koltukların kılıflarını suyla veya başka sıvılarla temizlemeyiniz - koltuk ısıtma sistemi hasar görebilir.
- Koltuk kılıflarındaki tozu düzenli olarak elektrikli süpürge ile süpürünüz.
- Elektrikli ısıtmalı koltuklar, ısıtma devreye alınarak kurutulmamalıdır.
- Nemli koltuklara oturmayınız - Kılıflar deforme olabilir.
- Koltukları her zaman „dikiştten dikişe" kadar temizleyiniz.

Emniyet kemerleri

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 142).**

Kirli emniyet kemerlerini yumuşak sabunlu su ile yıkayınız.

Kaba kirleri bir fırça ile temizleyiniz.

! DİKKAT

- Emniyet kemerleri, temizlik için sökülmemelidir.
- Emniyet kemerleri hiç bir zaman kimyasal olarak temizlenmemeli, aksi halde kimyasal temizlik maddeleri kemerin dokusuna zarar verebilir.
- Emniyet kemerleri aşındırıcı sıvılarla (asitler vb.) temas etmemelidir.
- Sarılmadan önce emniyet kemerleri tamamen kurumuş olmalıdır.

Kontrol etme ve ilave etme

Yakıt

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Benzin ve dizel doldurma _____ 145

Kurşunsuz benzin _____ 145

Dizel yakıtı _____ 146

Yakıt deposu kapağının iç tarafında aracınız için öngörülen yakıt belirtilmiştir
» **Şek. 164 için bkz. Sayfa 145.**

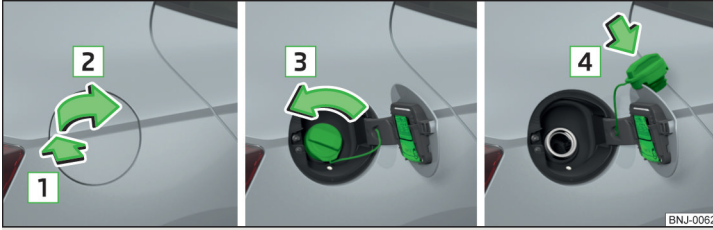
! DİKKAT

- Yakıt dolum tesisinin kullanımı ile ilgili uyarılar her zaman dikkate alınmalıdır.
- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz ve cep telefonu kullanmayınız.
- Yakıtlar ve yakıt buharları patlayıcıdır - Hayati tehlike söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Araç asla yakıt deposu tamamen boşalınca kadar kullanılmamalıdır! Düzensiz yakıt beslemesi yüzünden hatalı ateşlemeler meydana gelebilir - motor parçaları ve egzoz sistemi ağır hasar görebilir.
- Taşan yakıt aracın boyasından derhal silinmelidir - Boya hasarı tehlikesi söz konusu.
- Araç satışı, aracın kullanılacağı ülkede yapılmadıysa aracın kullanılacağı ülkede üretici tarafından öngörülen yakıtın olup olmadığı araştırılmalıdır. Üreticinin ilgili ülke için aracın kullanılması için başka bir yakıt öngörüp görmediği araştırılmalıdır. Öngörülen yakıt mevcut değilse üreticinin araçta başka bir yakıt kullanılmasına izin verip vermediği kontrol edilmelidir.

Benzin ve dizel doldurma



Şek. 164 Depo kapağının açılması / Vidalı depo kapağını çıkarılması / Vidalı depo kapağının depo kapağına takılması

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 144).**

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde yakıt ikmali yapılabilir.

- ✓ Aracın kilidi açık olmalıdır.
- ✓ Motor ve kontak kapalı olmalıdır.

- Depo kapağına ok yönünde **1** bastırınız » Şek. 164.
- Kapağı ok yönünde **2** açınız.
- Vidalı depo kapağını ok yönünde **3** çıkartınız.
- Vidalı depo kapağını çıkartınız ve üstten ok yönünde depo kapağının üstüne **4** takınız.
- Yakıt tabancasını yakıt dolum ağzına dayanma noktasına kadar sokun ve yakıt doldurun.

Yakıt tabancası ilk durduğunda yakıt deposu dolmuştur » **!**.

- Yakıt tabancasını yakıt dolum ağzından çıkartınız ve yakıt pompasına geri takınız.
- Vidalı depo kapağını, duyulabilecek şekilde yerine oturana kadar ok yönünün tersine **3** vidalayınız.
- Depo kapağını, yerine oturana kadar kapatınız.

Depo kapağının sağlam oturup oturmadığını kontrol ediniz.

! DİKKAT

Yakıt bidonunun doldurulmasıyla ilgili uyarılar

- Yakıt bidonunu asla araç içerisinde doldurmayınız.
- Yakıt bidonunu asla aracın üzerine koymayınız.
- Yakıt bidonunu her zaman yere koyunuz.
- Emniyet nedenlerinden dolayı yanınıza dolu yakıt bidonu almamanızı tavsiye ederiz. Bir kaza durumunda hasar görebilir ve yakıt dışarı akabilir - Yan-ğın tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Kurallara uygun çalışan otomatik yakıt tabancası ilk durduğunda yakıt deposu dolmuştur. Yakıt doldurmaya devam etmeyiniz.
- Yakıtı bidondan doldururken yavaş ve dikkatli olunuz - Kaporta kirlenebilir.

i Not

Depo hacmi yaklaşık **45 litredir**, bunun **7 litresi** yedektir.

Kurşunsuz benzin

Yakıt deposu kapağının iç tarafında aracınız için öngörülen yakıt belirtilmiştir.

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 144).**

Araç sadece **EN 228¹⁾** standardına uygun **kurşunsuz benzin** ile çalıştırılabilir.

Tüm benzinli motorlar **maksimum % 10** biyoetanol içeren (**E10**) ile çalıştırılabilir.

Kurşunsuz benzin 95/91 veya 92 veya 93 RON/ROZ

95 ROZ oktan sayılı kurşunsuz benzin kullanmanızı öneririz. **91, 92** veya **93 ROZ** oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir, ancak bu bir miktar performans kaybına ve yakıt tüketiminin az miktarda artmasına neden olur.

Kurşunsuz benzin min. 95 RON/ROZ

95 ROZ oktanlı kurşunsuz benzin veya daha yükseği kullanılmalıdır.

Acil durumlarda 91, 92 veya 93 ROZ oktanlı kurşunsuz benzin de kullanılabilir, ancak bu bir miktar performans kaybına ve yakıt tüketiminin az miktarda artmasına neden olur. Bu durumda sürüşe sadece orta devir sayılarıyla ve asgari motor yüküyle devam edilmelidir » **!**.

En kısa sürede öngörülen oktan sayılı benzin doldurulmalıdır. ►

¹⁾ Almanya'da 95 veya 91 oktanlı kurşunsuz benzin için DIN 51626-1 veya E10 ya da 95 oktanlı kurşunsuz benzin için DIN 51626-2 veya E5.

Yakıt katkıları (katkı maddeleri)

EN 228'e göre kurşunsuz benzin¹⁾ motorun düzgün çalışması için tüm koşulları yerine getirmektedir. Bu nedenle yakıta, yakıt katkılarının (katkı maddesi) karıştırılmamasını tavsiye ediyoruz. Motor parçalarında veya egzoz sisteminde ciddi hasarlara yol açabilir.

! ÖNEMLİ

- Benzin ile yapılan bir defalık yakıt dolumu dahi egzoz sistemi parçalarında ciddi hasara yol açabilir.
- Yukarıdaki standartlara uygun kurşunsuz benzinden farklı bir yakıt (örn. kurşunlu benzin) doldurulduysa ne motoru çalıştırın ne de kontağı açın. Motor parçaları ağır hasar görebilir.

! ÖNEMLİ

- Oktan sayısı öngörülenden daha düşük olan benzin kullanılırsa, yüksek motor devirlerine çıkmayın. Yüksek motor yükü, motor parçalarına zarar verebilir.
- 91 ROZ oktandan düşük olan benzin acil hallerde dahi kullanılmamalıdır, aksi halde motor hasar görebilir.

! ÖNEMLİ

Metal içerikli, özellikle mangan ve demir içeren yakıt katkıları kullanılmamalıdır. Motor parçaları veya egzoz donanımı ağır hasar görebilir.

! ÖNEMLİ

Metal içerikli yakıtların, örn. LRP (lead replacement petrol) kullanılması yasaktır. Motor parçaları veya egzoz donanımı ağır hasar görebilir.

i Not

- Öngörülenden daha yüksek bir oktan sayısı olan kurşunsuz benzin hiçbir kısıtlama olmadan kullanılabilir.
- **95/91 veya 92 veya 93 ROZ** kurşunsuz benzin öngörülen araçlarda **95 ROZ**'dan daha yüksek oktan sayılı benzin kullanımı ne kayda değer bir güç artışı, ne de daha düşük yakıt tüketimi sağlar.
- **Asg. 95 ROZ** kurşunsuz benzin öngörülen araçlarda **95**'den daha yüksek oktan sayılı benzin kullanımı bir güç artışı ve daha düşük yakıt tüketimi sağlayabilir.

¹⁾ Almanya'da 95 veya 91 oktanlı kurşunsuz benzin için DIN 51626-1 veya E10 ya da 95 oktanlı kurşunsuz benzin için DIN 51626-2 veya E5.

²⁾ Almanya'da DIN 51628, Avusturya'da ÖNORM C 1590, Rusya'da GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

³⁾ Almanya'da DIN 52638 normu, Avusturya'da ÖNORM C 1590, Fransa'da EN 590.

Dizel yakıtı

Yakıt deposu kapağının iç tarafında aracınız için öngörülen yakıt belirtilmiştir.

 **Önce  ve  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 144).**

Araç sadece **EN 590²⁾** standardına uygun **dizel yakıt** ile çalıştırılabilir.

Tüm dizel motorlar **maksimum % 7 biyodizel (B7)³⁾** içerikli dizel yakıt ile çalıştırılabilir.

Hindistan pazarında araç, sadece **IS 1460/Bharat IV** standardına uygun **dizel yakıtla** çalıştırılabilir. Bu standarda uygun dizel yakıt mevcut değilse, acil durumlarda **IS 1460/Bharat III** standardına uygun dizel yakıt kullanılabilir.

Araçın kışın kullanılması - Kış dizel yakıtı

Soğuk aylarda, -20 °C sıcaklıklarda bile çalışabilir durumda kalan „kış dizeli“ kullanınız.

İklim şartları farklı olan ülkelerde genellikle başka sıcaklık özellikleri gösteren dizel yakıtlar satılmaktadır. Söz konusu ülkelerdeki ŠKODA bayileri ve yakıt istasyonları size o ülkeyle ilgili dizel yakıt türleri hakkında bilgi verebilir.

Yakıt filtresi ön ısıtması

Araç, yakıt filtresi ön ısıtma sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle, dizel yakıtının çalışma güvenilirliği yaklaşık -24 °C çevre sıcaklığına kadar garanti altına alınmaktadır.

Dizel yakıt katkıları (katkı maddeleri)

Normlar doğrultusundaki dizel yakıt, problemsiz motor çalışmasına yönelik belirtilen tüm koşulları yerine getirmektedir. Bu nedenle dizel yakıta, yakıt katkılarının (katkı maddesi) karıştırılmamasını tavsiye ediyoruz. Motor parçalarında veya egzoz sisteminde ciddi hasarlara yol açabilir. ▶

! ÖNEMLİ

- Standarda uymayan bir depoluk dizel yakıt dahi motor parçalarının ve yakıt veya egzoz donanımının ağır hasar görmesine neden olabilir.
- Yukarıdaki standartlara uygun dizel yakıttan farklı bir yakıt (örn. benzin) doldurulduysa ne motoru çalıştırınız ne de kontağı açınız! Motor parçaları ağır hasar görebilir.
- Yakıt filtresinde su birikmesi motor arızalarına yol açabilir.

! ÖNEMLİ

- Araç biyolojik yakıt **RME** kullanımına uyarlanmamıştır, bu yüzden bu yakıt doldurulamaz ve araç bu yakıtle kullanılamaz. Biyoyakıt **RME** kullanımı motor parçalarına veya yakıt sistemine ağır hasar verebilir.
- Dizel yakıta ek katkı maddesi, diğer adıyla „akışkanlık arttırıcı“ (benzin ve benzeri maddeler) karıştırmayınız. Motor parçalarında veya egzoz sisteminde ciddi hasarlara yol açabilir.

Motor bölmesi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Motor kaputunun açılması ve kapatılması	148
Motor bölmesine genel bakış	149
Radyatör fanı	149
Cam yıkama sistemi	149

! DİKKAT

Motor bölmesindeki çalışmalarda, yaralanma, haşlanma, kaza ve yangın tehlikesi söz konusudur. Bu yüzden aşağıda verilen uyarılara ve genel olarak geçerli olan emniyet kurallarına mutlaka uyulmalıdır. Aracın motor bölmesi tehlikeli bir bölgedir!

! DİKKAT

Motor bölmesindeki çalışmalara başlamadan önceki bilgiler

- Motoru durdurup kontak anahtarını çekiniz.
- El frenini sıkıca çekiniz.
- Manüel şanzımanlı araçlarda vites kolunu boşa alınız.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **P** konumuna alınız.

! DİKKAT (Devam)

- Motorun soğuması bekleyiniz.
- Motor bölmesinden buhar veya soğutma sıvısı çıktığını gördüğünüzde motor kaputunu kesinlikle açmayınız - Haşlanma tehlikesi söz konusu! Buhar veya soğutma sıvısı çıkmayınca kadar bekleyiniz.

! DİKKAT

Motor bölmesindeki çalışmalar ile ilgili bilgiler

- Tüm kişileri, özellikle de çocukları, motor bölmesinden uzak tutunuz.
- Asla elinizi radyatör fanına sokmayın. Zira fan birdenbire devreye girebilir!
- Sıcak motor parçalarına dokunmayınız - Yanma tehlikesi söz konusu!

! DİKKAT

Motor çalışırken motor bölmesindeki çalışmalar ile ilgili bilgiler

- Özellikle dönen motor parçalarına, örn. dişli V kayışına, şarj dinamosuna, radyatör fanına dikkat ediniz - Hayati tehlike söz konusu!
- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına asla dokunmayınız.
- Elektrik sisteminde ve özellikle de aküde kısa devre olmasını önleyin.
- Mücevher, uzun giysi parçaları veya uzun saçlar ile motorun dönen parçalarına yaklaşımdan mutlaka kaçınınız - Ölüm tehlikesi söz konusu! Çalışmaya başlamadan önce mücevherlerinizi çıkarınız, uzun saçlarınızı toplayınız ve vücudunuza tam oturan giysiler giyiniz.

! DİKKAT

Yakıt sistemindeki veya elektrik sistemindeki çalışmalarla ilgili bilgiler

- Aracın aküsünü daima araç şebekesinden ayırınız.
- Sigara içmeyiniz.
- Hiçbir zaman açık alev yakınında çalışmayınız.
- Çalışmaya hazır bir yangın söndürücüyü daima yakında tutunuz.

! DİKKAT

- Çalışma sıvısı kaplarının üzerindeki bilgi ve uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- İşletim sıvısını kapalı orijinal kaplarda ve çocuk gibi hareket bilinçleri yerinde olmayan kişilerden saklayınız.

! DİKKAT (Devam)

- Asla sıcak motorun üzerine işletim sıvısı dökmeyiniz - Yangın tehlikesi söz konusu.
- Aracın altında çalışılması gerekirse, araç kaymaya karşı emniyete alınmalı ve uygun takozlar ile desteklenmelidir; kriko bu iş için yetmez - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

Sadece doğru özelliklere sahip çalışma sıvıları doldurulmalıdır. Aksi halde çok ağır fonksiyon eksiklikleri ve motor hasarları ile sonuçlanır!

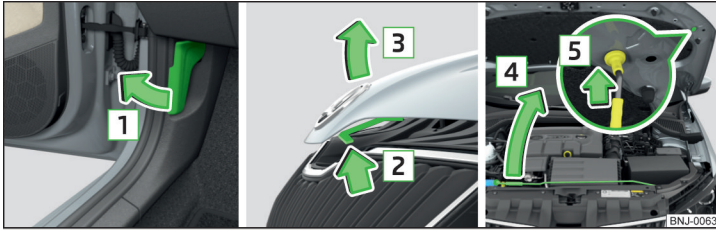
🌿 Çevre Notu

Çalışma sıvılarının çevre kurallarına uygun imha edilmesi, gerekli özel aletler ve bilgiler nedeniyle, çalışma sıvılarının yetkili bir servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

i Not

- Çalışma sıvılarıyla ilgili tereddüdünüz varsa bir yetkili servise başvurunuz.
- Doğru özelliklere sahip işletme sıvıları orijinal ŠKODA aksesuarlarından veya orijinal ŠKODA parçalarından edinilebilir.

Motor kaputunun açılması ve kapatılması



Şek. 165 Motor kaputunun açılması

📖 Önce ! ve i okuyun ve dikkate alın (Sayfa 147).

Kaputun açılması

- Ön kapıyı açınız.
- Kumanda panelinin altındaki kilit açma kolunu ok yönünde **1** çekiniz » Şek. 165.

Motor kaputunu **kaldırmadan önce** silecek kollarının kaldırılmamış olduğundan emin olunuz, aksi takdirde kaputta boya hasarları meydana gelebilir.

- Kilit açma koluna ok yönünde **2** bastırın.

Kaputun kilidi açılır.

- Motor kaputunu tutunuz ve ok yönünde **3** kaldırınız.
- Kapak desteğini ok yönünde **4** tutucudan çıkarınız.
- Açık olan kapağı, desteğin ucunu deliğe ok yönünde **5** yerleştirerek emniyete alınız.

Kaputun kapatılması

- Motor kaputunu kaldırınız.
- Kaput desteğini yerinden çıkarınız ve bunun için öngörülen tutucuya bastırınız.
- Motor kaputu yaklaşık 20 cm yükseklikten kilide düşürülmeli - kaput el ile **bastırılmamalıdır!**

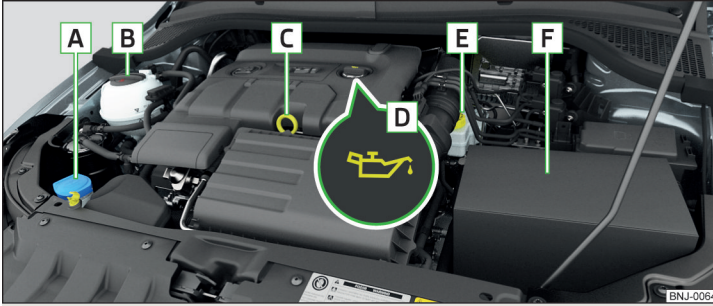
! DİKKAT

- Motor kaputunun doğru olarak kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz.
- Eğer sürüş esnasında, motor kaputu kilidinin tam olarak oturmadığını fark ederseniz, hemen durunuz ve kaputu kapatınız - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Motor kaputunun kapatılması sırasında vücut uzuvlarınızın sıkışmamasına dikkat ediniz - yaralanma tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

Motor kaputunu asla kilit açma kolundan tutarak kaldırmayınız » Şek. 165.

Motor bölmesine genel bakış



Şek. 166 Prensip gösterim: Motor bölmesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 147).

Motor bölmesindeki yerleşim düzeni » Şek. 166

A	Cam yıkama suyu haznesi	149
B	Soğutma sıvısı genişleme kabı	152
C	Motor yağı ölçme çubuğu	151
D	Motor yağı dolum ağız	151
E	Fren hidroliği haznesi	153
F	Akü (kapağın altında)	154

Not

Tüm benzinli ve dizel motorlardaki motor bölümü düzeni büyük ölçüde aynıdır.

Radyatör fanı

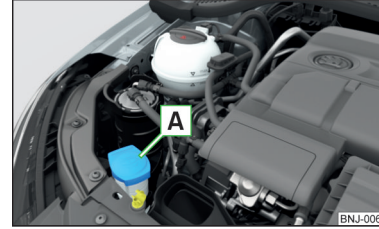
Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 147).

Radyatör fanı bir elektrik motoruyla tahrik edilir. Çalışması, soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır.

! DİKKAT

Kontak kapatıldıktan sonra, fan kesik kesik de olsa yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir.

Cam yıkama sistemi



Şek. 167
Cam yıkama suyu haznesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 147).

Cam yıkama suyu haznesi **A**, motor bölümünde bulunur » Şek. 167.

Temizlik sıvısı ön ve arka camların ve de farların temizliği içindir.

Haznenin hacmi yaklaşık 3,5 litredir, far yıkama sistemi olan araçlarda ise yaklaşık 5,4 litredir¹⁾.

Camları ve farları yoğun biçimde temizlemek için, sadece su yetmez. ŠKODA orijinal aksesuarlarından inatçı kirleri temizleyebilen bir cam temizleyici (**kış mevsiminde antifrizli**) ve temiz su kullanmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda ısıtmalı cam yıkama memeleri olsa da, kış mevsiminde kullanılan yıkama suyuna daima antifriz ilave edilmelidir.

Eğer herhangi bir zaman antifrizli temizleme maddesi mevcut değil ise, ispiroto da kullanılabilir. İspiroto oranı % 15'ten fazla olmamalıdır. Antifriz, bu konsantrasyonda sadece -5 °C'ye kadar yeterlidir.

¹⁾ Bazı ülkelerde her iki varyant için 5,4 l geçerlidir.

! ÖNEMLİ

- Cam yıkama suyuna hiç bir zaman radyatör antifrizi veya başka ek katkıları karıştırılmamalıdır.
- Eğer araç bir far temizleme sistemi ile donatılmış ise, cam yıkama suyuna sadece farın polikarbonat kaplamasına zarar vermeyen temizlik maddeleri karıştırılmalıdır.
- Sıvı ikmal yaparken, cam yıkama suyu haznesindeki süzgeç çıkartılmamalıdır, aksi halde sıvı iletim sistemi kirlenir ve cam yıkama sisteminde fonksiyon bozuklukları meydana gelebilir.

Motor yağı

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Özellik	150
Yağ seviyesinin kontrol edilmesi	151
İlave etme	151

Motoru fabrika çıkışında, - aşırı iklim bölgeleri hariç - tüm yıl kullanabileceğiniz kaliteli bir yağ doldurulmuştur.

Motor yağları sürekli olarak değiştirilmektedir. Bu yüzden bu veriler kullanma kılavuzunun baskısı zamanındaki bilgi durumunu yansıtmaktadır.

ŠKODA servis ortakları, üretici tarafından güncel değişiklikler konusunda bilgilendirilmektedir. Bu nedenle yağ değişiminin bir ŠKODA servis ortağı tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.

Aşağıda verilen teknik özellikler (VW normları), tek olarak veya müştereken yağ ambalajının üzerinde yer alabilir.

Motor yağı öngörülen servis aralıkları doğrultusunda değiştirilmelidir » Sayfa 46.

! DİKKAT

Aracın motor bölmesi tehlikeli bir bölgedir. Motor bölmesindeki çalışmalarda aşağıdaki uyarılar mutlaka dikkate alınmalıdır » Sayfa 147.

! ÖNEMLİ

Motor yağına hiçbir katkı maddesi karıştırmayın - Motor parçaları ağır hasar görebilir.

i Not

- Uzun bir yolculuktan önce, aracınıza uygun özelliklerde motor yağı almanızı ve yanınızda götürmenizi tavsiye ederiz.
- Orijinal ŠKODA parçalarındaki yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.
- Cildiniz yağ ile temas ettiyse cildinizi iyice yıkayınız.

Özellik

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 150).

Değişken servis aralıklarına sahip araçlar

Benzinli motorlar	Özellik
1,0 I/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 I/66, 81 kW TSI	

Dizel motor	Özellik
1,4 I/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Sabit servis aralıkları olan araçlar

Benzinli motorlar	Özellik
1,0 I/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 I/55 kW MPI - EU4	
1,2 I/66, 81 kW TSI	
1,6 I/66, 81 kW MPI	

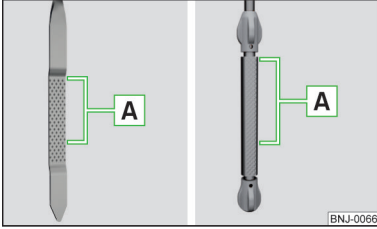
Dizel motor	Özellik
1,4 I/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

! ÖNEMLİ

- Acil bir durumda, başka bir motor yağı ilave edilebilir. Motorun zarar görmesi için önlemek için bir sonraki yağ değişimine kadar sadece aşağıda belirtilen özelliklere sahip **maks. 0,5 l** motor yağı eklenebilir:

- Benzinli motorlarda: ACEA A3/ACEA B4 veya API SN, (API SM);
- Dizel motorlarda: ACEA C3 veya API CJ-4.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 168
Prensip gösterim: Yağ ölçüm çubuğu

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 150).

Yağ ölçüm çubuğu motor yağ seviyesini gösterir.

Yağ ölçüm çubuğu » Şek. 168

A Yağ seviyesi bu aralıkta bulunmalıdır.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde yağ kontrol edilebilir ve doldurulabilir.

- ✓ Araç düz bir yüzeyde durmalı.
- ✓ Motor çalışma sıcaklığına ulaşmış olmalı.
- ✓ Motor kapalı olmalı.
- ✓ Motor kaputu açık olmalı.

Seviyenin kontrol edilmesi

- Motor yağı yağ kabına geri akana kadar birkaç dakika bekleyiniz.
- Yağ ölçüm çubuğunu çekip çıkartınız.
- Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bez ile siliniz ve tekrar sonuna kadar içeriye itin.
- Yağ ölçüm çubuğunu çekip çıkartınız ve yağ seviyesini okuyunuz.
- Yağ ölçüm çubuğunu tekrar daldırınız.

Motor biraz yağ tüketir. Yağ tüketimi sürüş tarzına ve çalışma şartlarına bağlı olarak 0,5 l/1 000 km değerine kadar olabilir. İlk 5 000 kilometredeki tüketim bu değer in de üzerinde olabilir.

Yağ seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

Düşük yağ seviyesinde gösterge panelinin ekranında kontrol sembolü ve ayrıca ilgili bir mesaj belirir » Sayfa 37. Yağ seviyesi yağ ölçüm çubuğu ile hemen kontrol edilmelidir. Uygun şekilde yağ ilave edilmelidir.

! ÖNEMLİ

- Yağ seviyesi hiç bir zaman **A** » Şek. 168 aralığının üzerinde veya altında olmamalıdır - Motor ve egzoz sistemi hasar görebilir.
- Eğer mevcut şartlarda motor yağının doldurulması mümkün değilse, sürüşe devam etmeyin! Motoru durdurunuz ve yetkili bir servisten yardım alınız.
- Yağ seviyesi **A**, aralığının üzerindeyse sürüşe devam etmeyiniz! Motoru durdurunuz ve yetkili bir servisten yardım alınız.

İlave etme

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 150).

- Motor yağı dolum ağız kapağını çıkarınız » Şek. 166 için bkz. Sayfa 149.
- Doğru özelliklere sahip yağı 0,5 litrelik miktarlarda ilave ediniz » Sayfa 150.
- Yağ seviyesini kontrol ediniz » Sayfa 151.
- Motor yağ dolum ağzının kapağını itinayla kapatınız.
- Ölçüm çubuğunu sonuna kadar içeriye itin.

Soğutma sıvısı

📖 Konuya giriz

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Seviyenin kontrol edilmesi	152
İlave etme	153

Soğutma sıvısı motorun soğumasını sağlar.

Sudan ve soğutma sistemini korozyona karşı koruyan ve kireç oluşumunu önleyen katkı soğutma sıvısından oluşur.

Soğutma sıvısındaki soğutma sıvısı katkı düzeyi asg. % 40 olmalıdır.

Soğutma sıvısı katkı maddesi maksimum % 60'a kadar artırılabilir.

Su ve soğutma sıvısı katkı maddesi arasındaki doğru karışım oranı gerektiğinde yetkili bir servise kontrol ettirilmeli ve gerektiğinde doğru ayarlanmalıdır.

Soğutma sıvısının tanımı soğutma sıvısı dengeleme haznesinde belirtilmiştir » Şek. 169 için bkz. Sayfa 152. ▶

! DİKKAT

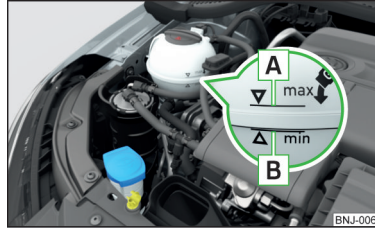
Aracın motor bölmesi tehlikeli bir bölgedir. Motor bölmesindeki çalışmalarda aşağıdaki uyarılar mutlaka dikkate alınmalıdır » Sayfa 147.

- Soğutma sıvısı sağlığa zararlıdır.
- Soğutma sıvısı ile temas etmekten kaçınılmalıdır.
- Soğutma sıvısı buharları sağlığa zararlıdır.
- Motor sıcak olduğu sürece, soğutma sıvısı genleşme kabı vidalı kapağı hiç bir zaman açılmamalıdır. Soğutma sistemi basınç altındadır!
- Yüzünüzün, ellerinizin ve kollarınızın sıcak buhardan veya sıcak soğutma sıvısından korunması için, soğutma sıvısı genleşme kabı vidalı kapağı açılırken üzeri bir bezle örtülmelidir.
- Eğer soğutma sıvısı gözlere sıçrarsa, hemen gözler temiz su ile yıkanmalı ve en kısa sürede bir doktora başvurulmalıdır.
- Soğutma sıvısını çocuk gibi hareket bilinci yeterli olmayan kişilerden uzak tutunuz - Zehirlenme tehlikesi vardır!
- Soğutma sıvısının yutulması durumunda derhal bir doktora başvurunuz.
- Asla sıcak motorun üzerine işletim sıvısı dökmeyiniz - Yangın tehlikesi söz konusu.

! ÖNEMLİ

- Eğer mevcut şartlarda soğutma sıvısının doldurulması mümkün değilse, sürüşe devam etmeyiniz! Motoru durdurunuz ve yetkili bir servisten yardım alınız.
- Genleşme kabı tamamen boşalmışsa soğutma sıvısı ilave etmeyiniz. Sistem havalanabilir - Motor hasarı riski vardır, sürüşe devam etmeyiniz! Motoru durdurunuz ve yetkili bir servisten yardım alınız.
- Soğutma sıvısındaki antifriz oranı asla % 40'ın altına inmemelidir.
- Soğutma sıvısında % 60'tan fazla antifriz oranı donma korumasını ve soğutma etkisini azaltır.
- Doğru özelliklere sahip olmayan soğutma sıvısı katkı maddesi, soğutma sisteminin korozyona karşı koruma etkisini ciddi biçimde azaltabilir.
- Korozyondan dolayı ortaya çıkan arızalar, soğutma sıvısı kaybına ve sonuçta ağır motor hasarlarına yol açabilir.
- Soğutma sıvısı [A] işaretini geçmeyecek şekilde doldurulmalıdır » Şek. 169 için bkz. Sayfa 152.
- Motorun aşırı ısınmasına yol açan bir arıza durumunda yetkili servisten yardım alınmalı - ağır motor hasarı meydana gelebilir.
- Hava girişinin önündeki ek farlar ve takılan diğer parçalar soğutma sıvısının soğutma etkisini kötüleştirir.
- Radyatör kapağını asla kapatmayınız - Motorun aşırı ısınma riski vardır.

Seviyenin kontrol edilmesi



Şek. 169
Soğutma sıvısı genleşme kabı

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 152).**

Soğutma sıvısı genleşme kabı motor bölümünde bulunur.

Soğutma sıvısı genleşme kabı » Şek. 169

- [A] Müsaade edilen **en yüksek** soğutma sıvısı seviyesi için işaret
- [B] Müsaade edilen **en düşük** soğutma sıvısı seviyesi için işaret

Soğutma sıvısı seviyesi [A] ve [B] işaretleri arasında tutulmalıdır.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde soğutma sıvısı kontrol edilebilir ve ilave edilebilir.

- ✓ Araç düz bir yüzeyde durmalı.
- ✓ Motor kapalı olmalı.
- ✓ Motor ısınmamış olmalı.
- ✓ Motor kaputu açık olmalı.

Seviyenin kontrol edilmesi

» Soğutma sıvısı genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz » Şek. 169.

Motor sıcak olduğunda, test sonucu yanlış olabilir. Seviye [A] » Şek. 169 işareti üzerinde de olabilir.

Soğutma sıvısı seviyesi düşük olduğunda gösterge panelinde  kontrol sembolü ve ayrıca ilgili bir mesaj belirir » Sayfa 36,  Soğutma sıvısı. Yine de soğutma sıvısı seviyesinin düzenli olarak doğrudan genleşme kabında kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Soğutma sıvısı kaybı

Soğutma sıvısı kaybı, soğutma sisteminde **sızıntı** olduğunun belirtisidir. Sadece soğutma sıvısı ilave etmek yetmez. Soğutma sistemi bir yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

İlave etme

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 152).**

Soğutma sıvısı genleşme kabında her zaman az miktarda soğutma sıvısı mevcut olmalıdır » **Sayfa 152**, ! Bölümde *Konuya giriş*.

- Soğutma sıvısı genleşme kabının tapasına bir bez yerleştiriniz ve kapağı **dikkatlice** çıkarınız.
- Soğutma sıvısı ilave ediniz.
- Vidalı kapak, duyulabilir şekilde oturuncaya kadar kapatılmalıdır.

Öngörülen soğutma sıvısı mevcut değilse, başka bir katkı maddesi doldurulmamalıdır. Bu durumda sadece su kullanılmalı ve en kısa zamanda yetkili bir servis tarafından doğru su ve antifriz karışım oranının ayarlanması sağlanmalıdır.

Sadece yeni soğutma sıvısı ilave ediniz.

Fren hidroliği

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Seviyenin kontrol edilmesi	153
Özellik	154

Fren hidroliği rezerv haznesi, motor bölmesinde bulunur » **Şek. 170 için bkz. Sayfa 153.**

! DİKKAT

- Aracın motor bölmesi tehlikeli bir bölgedir. Motor bölmesindeki çalışmalar da aşağıdaki uyarılar mutlaka dikkate alınmalıdır » **Sayfa 147.**
- Eski fren hidroliği kullanmayınız; aksi takdirde fren sisteminin çalışması olumsuz etkilenebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Eğer sıvı seviyesi „MIN" işaretinin altına inmişse » **Şek. 170 için bkz. Sayfa 153**, ⚠ sürüşe devam etmeyiniz - Kaza tehlikesi söz konusu! Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.
- Fren hidroliği, aracın boyasına zarar verir.

i Not

- Fren hidroliğinin değiştirilmesi öngörülen bir kontrol servisi çerçevesinde gerçekleşir.
- Orijinal ŠKODA parçalarından fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

Seviyenin kontrol edilmesi



Şek. 170
Fren hidroliği haznesi

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 153).**

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde fren hidroliği kontrol edilebilir.

- ✓ Araç düz bir yüzeyde durmalı.
- ✓ Motor kapalı olmalı.
- ✓ Motor kaputu açık olmalı.

Seviyenin kontrol edilmesi

➤ Haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz » **Şek. 170.**

Bu seviye mutlaka „MIN" ve „MAX" işaretleri arasında olmalıdır.

Hidrolik seviyesinin çok az düşmesi, sürüş esnasındaki kullanmadan ve fren baltalarının otomatik yeniden ayarı nedeniyle meydana gelir.

Eğer hidrolik seviyesi kısa süre içinde belirgin bir biçimde düşerse, veya „MIN" işaretinin altına düşerse, o zaman fren sistemi sızdırıyor demektir.

Düşük fren hidroliği seviyesi gösterge panelinin ekranındaki ⚠ kontrol lambasının yanması ve ayrıca ilgili bir mesajla gösterilir » **Sayfa 32**, ⚠ *Fren sistemi.*

Özellik

 **Önce**  ve  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 153).

Fren sisteminin ideal bir şekilde çalışmasını sağlamak için sadece **VW 501 14** (bu standart, FMVSS 116 DOT4 standardının taleplerini karşılamaktadır) standardına uygun fren hidroliği kullanın.

Not

Orijinal ŠKODA parçalarından fren hidroliği kullanmanızı tavsiye ederiz.

Araç aküsü

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kapağın açılması	155
Asit seviyesinin kontrol edilmesi	155
Şarj edilmesi	155
Değiştirme	156
Sökme veya bağlama	156
Otomatik tüketici kapatma	157

Araç aküsü motorun çalıştırılması ve ayrıca araçtaki elektrikli tüketicilerin beslenmesi için bir akım kaynağı oluşturur.

Araç aküsü üzerindeki uyarı sembolleri

Sembol	Anlamı
	Daima koruyucu gözlük kullanınız!
	Akü asidi yüksek aşındırıcı etkiye sahiptir. Daima koruyucu eldiven ve göz koruması kullanınız!
	Ateş, kıvılcım, açık ışık gibi yanıcı kaynakları araç aküsünden uzak tutunuz ve sigara içmeyiniz!
	Araç aküsünün şarj edilmesi sırasında yüksek patlayıcı bir gaz karışımı meydana gelir!
	Çocukları aküden uzak tutunuz!

! DİKKAT

Araç aküsü ve elektrik sistemi ile ilgili çalışmalarda yaralanma, zehirlenme, tahriş olma, patlama ve yangın tehlikeleri meydana gelebilir. Genel geçer güvenlik kuralları ve aşağıdaki uyarılar mutlaka dikkate alınmalıdır.

- Araç aküsünü hareket bilinci yetersiz kişilerden, özellikle de çocuklardan uzak tutunuz.
- Araç aküsü yana yatırılmamalı, zira akünün gaz çıkış deliklerinden akü asidi dışarı akabilir.
- Gözler, koruyucu gözlük veya koruyucu kalkan ile korunmalıdır - Kör olma tehlikesi söz konusu!
- Aküyle çalışırken koruyucu eldiven, göz ve cilt koruması kullanılmalıdır.
- Akü asidi çok kuvvetli bir yakıcıdır, bu yüzden çok dikkatli kullanılmalıdır.
- Havadaki asitli buharlar, nefes yollarınızı tahriş ederler ve deri ve nefes yolları iltihabına yol açarlar.
- Akü asidi dış minesini tahriş eder ve deri ile temasta iyileşmesi çok uzun süren derin yaralar açar.
- Akü asidi gözlerle temas ettiğinde, ilgili göz derhal birkaç dakika temiz su ile yıkanmalıdır - derhal bir doktora başvurunuz!
- Deriye ve giysiye asit sıçradığında, mümkün ise hemen sabun ile uzun süre nötrleştiriniz ve sonra bol su ile durulayınız.
- Akü asidinin yutulması halinde - Derhal bir doktora başvurunuz!

! DİKKAT

- Açık ateş ve ısı kullanılmamalıdır.
- Sigara ve kıvılcım oluşturan eylemlerden kaçınılmalıdır.
- Asla hasar görmüş bir akü kullanmayınız - Patlama tehlikesi söz konusu!
- Donmuş veya çözölmüş aküler asla şarj edilmemelidir - Patlama ve yanma tehlikesi söz konusu!
- Donmuş bir akü değiştirilmelidir.
- Elektrolit seviyesi düşük araç akülerinde asla takviye kablosu kullanmayınız - Patlama ve yanma tehlikesi söz konusu.

! ÖNEMLİ

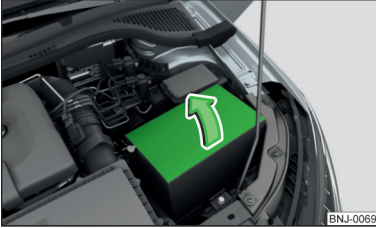
- Araç aküsü ile ilgili çalışmalar tekniğe uygun olarak yapılmadığında hasar oluşabilir.
- Akü asidinin gövde ile temas etmemesine dikkat edilmelidir - Boya hasarları meydana gelebilir.
- Araç 3-4 haftadan uzun süre kullanılmazsa, araç aküsü boşalmış olabilir. Akünün eksi kutbu  sökülerek veya akü sürekli olarak çok düşük bir şarj akımı ile şarj edilerek, akünün boşalması önlenir.

- Aküyü UV ışınlarından korumak için, aküyü doğrudan gün ışığına bırakmayınız.
- Eğer sık olarak kısa mesafe trafiğinde sürüyorsanız, akü yeterince şarj olmaz ve boşalabilir.

i Not

- Araç aküsü ile ilgili tüm çalışmaların yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.
- 5 yaşından eski aküler değiştirilmelidir.

Kapağın açılması



Şek. 171
Araç aküsünün polyester kapağı

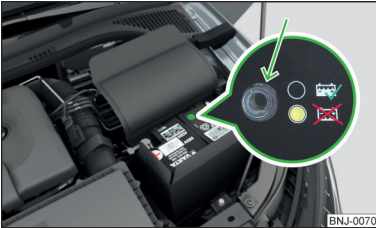
Önce **i** ve **i** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 154).

Akü, motor bölmesinde bulunur. Bazı modellerde bir polyester kapağın altındadır » Şek. 171.

➤ Akünün kapağını ok yönünde açınız.

Akü kapağının takılması ters sıra ile yapılır.

Asit seviyesinin kontrol edilmesi



Şek. 172
Araç aküsü: Asit seviyesi göstergesi

Önce **i** ve **i** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 154).

Renkli göstergeli bir araç aküsüne sahip araçlarda, bu göstergenin renk değişiminden asit seviyesi tespit edilebilir.

Hava kabarcıkları göstergenin rengini etkileyebilir. Bunun için kontrol etmeden önce göstergenin üzerine biraz vurulmalıdır.

Kontrol

Siyah renk - asit seviyesi iyi durumda.

Renksiz veya açık sarı renk - çok düşük asit seviyesi, akünün değiştirilmesi gerekir.

„AGM“ tanımlı araç akülerinde teknik nedenlerden dolayı asit seviyesi kontrol edilemez.

START-STOPP sistemli araçlar, tekrarlanan motor çalıştırma için enerji seviyesinin kontrolüne ilişkin bir sistem ile donatılmıştır.

Asit seviyesinin düzenli olarak, özellikle de aşağıdaki durumlarda bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini tavsiye ederiz.

- Yüksek dış sıcaklıklar.
- Uzun günlük sürüşler.
- Her şarjdan sonra.

Kış mevsimi

Araç aküsü düşük sıcaklıklarda normal sıcaklıklardaki çalıştırma gücünün sadece bir kısmına sahiptir. **Şarjı boşalmış bir akü 0 °C'nin hemen altında donabilir.**

Aküyü kış mevsimi başlamadan önce yetkili bir servise kontrol ettirmenizi ve gerekirse şarj ettirmenizi tavsiye ederiz.

i Not

Akü asit seviyesi düzenli olarak yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilen muayene servisi çerçevesinde kontrol edilmelidir.

Şarj edilmesi

Önce **i** ve **i** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 154).

Uygun bir şekilde şarj edilmiş akü, motorun emniyetli bir şekilde çalıştırılması için esastır.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde bir şarj işlemi gerçekleştirilebilir.

- ✓ Motor kapalı olmalı.
- ✓ Kontak kapalı olmalı.
- ✓ Tüm tüketiciler kapalı olmalı.
- ✓ Motor kaputu açık olmalı.

Yüksek akım kuvvetiyle „hızlı şarj“

- Her iki bağlantı kablosu sökülmelidir (önce „eksi“, sonra „artı“).
- Şarj cihazının kutup uçları akünün kutuplarına bağlanmalıdır (kırmızı = „artı“, siyah = „eksi“).
- Şarj cihazının şebeke kablosunu prize takınız ve cihazı devreye alınız.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra: Önce şarj cihazını kapatınız ve şebeke kablosunu prizden çekiniz.
- Şimdi şarj cihazının kutup uçlarını çıkartınız.
- Bağlantı kablolarını tekrar aküye bağlayınız (önce „artı“, sonra „eksi“).

Düşük akım kuvvetiyle şarj

Şarj ederken (örn. küçük bir şarj cihazı ile), araç aküsünün bağlantı kablolarının sökülmesine gerek yoktur.

Şarj cihazı üreticisinin uyarıları dikkate alınmalıdır.

Akü tam olarak şarj olana kadar akü kapasitesinin 0,1'i kadar (veya daha düşük) bir şarj akımı ayarlanmalıdır.

Şarj etme işlemi sırasında akünün tapaları açılmamalıdır.

! DİKKAT

- Akünün şarj edilmesi sırasında hidrojen açığa çıkar ve patlama derecesi yüksek bir patlayıcı gaz karışımı meydana gelir. Ayrıca kontak açık iken, kablo soketinin takılması veya sökülmesi durumunda meydana gelen kıvılcım da bir patlamaya neden olabilir.
- Akü kutuplarının köprülenmesi (örn. metal nesnelerle, akım kabloları) durumunda kısa devre meydana gelir - akü hasarı, patlama, akü yangını ve asit sıçraması tehlikesi söz konusu.
- Kablolarla ve elektrikli cihazlarla çalışırken kıvılcım oluşmasından kaçınılmalıdır. Yoğun kıvılcım durumunda, yaralanma tehlikesi söz konusudur.
- Elektrik sistemindeki tüm çalışmalardan önce motoru durdurunuz, kontağı ve tüm elektrikli tüketicileri kapatınız ve akünün eksi kutbunu $\ominus$ ayırınız.
- Bir akünün „hızlı şarj edilmesi“ **tehlikelidir**, bu işlem özel bir şarj cihazı ve mesleki bilgi gerektirir.
- Bu nedenle araç akülerinin „hızlı şarj“ işleminin yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

! ÖNEMLİ

START-STOP sistemli veya ek ısıtıcı (sabit ısıtıcı) araçlarda şarj cihazının kutup tutucusu araç aküsünün eksi kutbuna doğrudan bağlanamaz, bilakis sadece motor bloğuna bağlanır » Sayfa 171.

Değiştirme

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 154).

Yeni araç aküsü eski akü ile aynı kapasiteye, gerilime, akım gücüne ve ebada sahip olmalıdır. Uygun araç aküsü tipi yetkili bir servisten satın alınabilir.

Akünün yetkili bir servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Sökme veya bağlama

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 154).

Ayırma

- Kontakı kapatınız.
- Öncelikle akünün eksi kutbunu $\ominus$, ardından artı kutbunu $\oplus$ ayırınız.

Bağlama

- Öncelikle akünün artı kutbunu $\oplus$, ardından eksi kutbunu $\ominus$ bağlayınız.

Araç aküsünün ayrılmasından ve tekrar bağlanmasından sonra aşağıdaki fonksiyonlar veya tertibatlar kısmen veya tamamen devre dışıdır.

Fonksiyon / Tertibat	İşletime alma
Elektrikli camlar	» Sayfa 58
Saat ayarları	» Sayfa 31

! ÖNEMLİ

- Araç akülerini sadece kontak kapalıyken ayırınız - aracın elektrik tesisatı hasar görebilir.
- Bağlantı kabloları hiç bir zaman birbiriyle karıştırılmamalıdır - Kablonun yanma tehlikesi söz konusu.

i Not

- Araç aküsünün ayrılıp tekrar bağlanmasından sonra tüm elektrikli sistemlerin işlevselliğinin sağlanması için aracın yetkili bir serviste kontrol edilmesini öneriyoruz.
- Çok fonksiyonlu göstergenin verileri sıfırlanır.

Otomatik tüketici kapatma

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 154).

Araç şebekesi sistemi, araç aküsüne aşırı yüklenildiğinde akünün boşalmasını otomatik olarak önler. Bu kendini şu şekilde gösterebilir.

- ▶ Alternatörün araç şebekesine daha fazla akım sağlaması için rölantri devir sayısı artırılır.
- ▶ Gerekirse daha büyük konfor tüketicilerinin, örn. koltuk ısıtması, arka cam ısıtıcı vb. gücü sınırlandırılır veya acil durumda tamamen kapatılır.

! ÖNEMLİ

- Araç şebekesi yönetiminin olası müdahalelerine rağmen araç aküsü boşalabilir. Örneğin kontak, motor dururken uzun süre açık ise veya park lambası uzun süreli park sırasında açık ise.
- 12 Volt prizi üzerinden beslenen tüketiciler kontak kapalıyken araç aküsünün boşalmasına yol açabilir.

i Not

Olası bir tüketici kapatma işleminden sürüş konforu etkilenmez ve bu kapatma işlemi sürücü tarafından çoğunlukla algılanmaz.

Tekerlekler

Jantlar ve lastikler

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Tekerlek kullanımına ilişkin bilgiler	157
Lastik dolum basıncı	158
Lastik aşınması	159
Lastik aşınma göstergesi ve tekerlekler değişimi	159
Lastik hasarları	160
Dönüş yönüne bağlı lastikler	160
Stepne	160
Acil durum tekerleği	160
Lastik yazısı	161

Sadece ŠKODA tarafından aracınızın tipi için izin verilen lastik veya jantları kullanınız.

! DİKKAT

Sürüş emniyeti nedenlerinden dolayı, lastikleri tek başına değiştirmeyiniz.

i Not

- Lastikler veya tekerlekler ile ilgili tüm çalışmaların yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
- Jantları, lastikleri, jant kapaklarını ve kar zincirlerini seçerken ŠKODA'nın orijinal aksesuarlarını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Tekerlek kullanımına ilişkin bilgiler

📖 **Önce** **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 157).

Yeni lastikler ilk 500 km'de henüz mümkün olan en iyi yol tutuş kabiliyetine sahip değildir, bu bakımdan uygun şekilde dikkatli olarak sürülmelidir.

Profil derinliği daha büyük olan lastikler, daima ön tekerleklerde kullanılmalıdır.

Lastiklerin depolanması

Tekerlekler sökülürken, tekrar takıldıklarında o ana kadar olan gidiş yönlerinin muhafaza edilebilmesi için, sökülmeden önce işaretlenmelidir. ▶

Tekerlekler veya lastikler, daima serin, kuru ve mümkünse karanlık bir yerde muhafaza edilmelidir. Bir janta takılmamış olan lastikler, dik konumda muhafaza edilmelidir.

Lastik yaşı

Lastikler eski ve kullanılmazlarsa bile asıl özelliklerini kaybeder. Lastiklerin işletim ömrü 6 yıldır. Bu nedenle, 6 yaşından büyük lastik kullanılmamasını tavsiye ederiz.

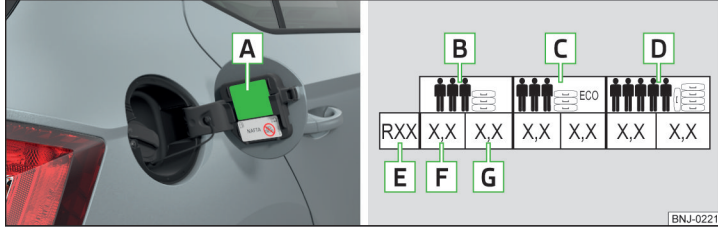
Bijonlar

Jantlar ve bijonlar yapısal olarak birbirlerine göre ayarlanmıştır. Bu nedenle, ŠKODA orijinal aksesuarlarındaki jantların ve bijonların kullanılmasını tavsiye ederiz.

! DİKKAT

Durumunu ve yaşını bilmediğiniz lastikleri asla kullanmayınız.

Lastik dolum basıncı



Şek. 173 Lastik dolum basıncı değerlerini içeren bir tablonun yer aldığı etiket / Lastikleri şişirme

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 157).

Öngörülen lastik dolum basıncı değerleri etikette piktogramlarla [A] » Şek. 173 belirtilmiştir (bazı ülkelerde piktogram yerine metin vardır).

Lastik dolum basıncı her zaman yüke göre ayarlanmalıdır.

- [B] Yarım yük için dolum basıncı
- [C] Çevre dostu işletim için dolum basıncı
Dolum basınçları bu değerlere göre ayarlanarak, yakıt tüketimi ve zararlı madde salınımı azaltılabilir.
- [D] Tam yük için dolum basıncı
- [E] İnc cinsinden lastik çapı
Bu veri yalnızca öngörülen lastik dolum basıncını bildirmek amaçlıdır ve aracınız için onaylı lastik ebatları için bir liste değildir.
Aracınız için onaylı lastik ebatları teknik araç dokümantasyonunda ve uygunluk beyannamesinde (diğer adıyla COC dokümanında) belirtilmiştir.
Aracınız için onaylı lastik çaplarını da araç veri plaketine bulabilirsiniz
» Sayfa 188.
- [F] Ön aksta lastik dolum basıncı değeri
- [G] Arka aksta lastik dolum basıncı değeri

Lastik dolum basıncının kontrol edilmesi

Lastik dolum basıncı (stepne veya acil durum tekerleği dahil) ayda en az bir defa ve ek olarak da her uzun yolculuktan önce kontrol edilmelidir.

Dolum basıncı daima lastikler soğuk iken kontrol edilmelidir. Sıcak lastikteki artmış olan basınç azaltılmamalıdır.

Lastik basıncı denetimi olan araçlarda her lastik basıncı değişikliğinde lastik basıncı değerleri kaydedilmelidir » Sayfa 123.

! DİKKAT

- Doğru lastik dolum basıncından daima sürücü sorumludur.
- Çok düşük veya çok yüksek dolum basıncı sürüş davranışını olumsuz etkiler.
- Hava basıncı çok düşük olduğunda, lastiğin daha yüksek bir dönme direncini yenmesi gerekir bu yüzden yüksek hızlarda çok fazla ısınır. Bu durum lastik damarlarının çözülmesine ve lastiğin patlamasına yol açar.
- Lastik dolum basıncı kaybı çok hızlı olduğunda, örn. ani bir lastik hasarı olduğunda, araç sert manevralar yapılmadan veya sert fren yapılmadan dikkatlice durdurulmalıdır.

Çevre Notu

Düşük olan lastik basıncı yakıt tüketimini artırır.

Not

Uygunluk beyannamesi (diğer adıyla COC dokümanı) bir ŞKODA¹⁾ bayisinden istenebilir.

Lastik aşınması

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 157).

Lastiklerin aşınması lastik basıncının doğru olmasına, sürüş tarzına ve diğer etkenlere bağlıdır.

Aşağıdaki bilgilerin dikkate alınması lastik aşınmasını etkileyebilir.

Sürüş şekli

Hızlı viraj dönüşü, aşırı hızlı ivmelenme ve keskin frenler, lastiklerin aşınmasını artırır.

Tekerlek balansı

Yeni bir aracın tekerleklerinin balansı yapılmıştır. Sürüşte çeşitli etkenlerden dolayı bir balans bozukluğu ortaya çıkabilir. Bu, her şeyden önce kendini direk-siyonda „titreme“ olarak gösterebilir. Bu durumda yetkili bir servis tarafından tekerleklerin balans ayarı yapılmalıdır.

Lastik değişiminden veya onarımından sonra da tekerleklerin balans ayarı yapılmalıdır.

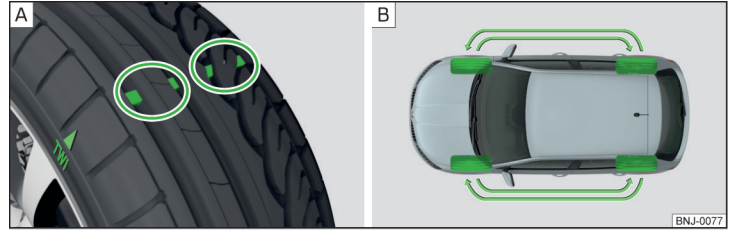
Araç geometrisi ayarı

Ön veya arka tekerleklerin yanlış konumlandırılması lastiklerin fazla aşınmasına sebep olur ve sürüş güvenliğini olumsuz etkiler. Bariz bir lastik aşınması varsa araç geometrisi ayarının yetkili bir serviste kontrol ettirilmesini öneririz.

! DİKKAT

- Ön veya arka tekerleklerin yanlış konumlandırılması sürüşü olumsuz etkiler.
- Alışılmadık titreşimler veya aracın yana çekmesi, bir lastik hasarı anlamına gelebilir. Bir tekerleğin hasarlandığından şüphe ettiğiniz zaman, hemen hızınızı azaltınız ve durunuz! Dıştan herhangi bir lastik hasarı görünmüyorsa, aracınızı kontrol ettirmek için, en yakın yetkili servise kadar yavaş ve dikkatlice sürünüz.

Lastik aşınma göstergesi ve tekerlekler değişimi



Şek. 174 Prensiş gösterim: Aşınma göstergeli lastik profili / Tekerleklerin değıştirilmesi

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 157).

Aşınma göstergesi

Lastiğın profil tabanında 1,6 mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri vardır » Şek. 174 - A. Bazı ülkelerde, farklı lastik aşınma değeri geçerli olabilir.

Lastiğın yan yüzündeki „TWI“ harfleri, üçgen semboller veya diğer semboller, aşınma göstergelerinin yerini işaret eder.

Tekerlek değışimi

Tüm lastiklerin eşit bir şekilde aşınmasını sağlamak için tekerlekleri 10 000 km'de bir şemaya uygun olarak değıştirmenizi tavsiye ederiz » Şek. 174 - B. Böylece lastikler yaklaşık olarak aynı ömre sahip olurlar.

Lastik değışiminden sonra lastik dolum basıncı ayarlanmalıdır.

Lastik basıncı denetimi olan araçlarda lastik basıncı değeri kaydedilmelidir » Sayfa 123.

! DİKKAT

- En geç lastikler aşınma göstergelerine kadar aşındığında mutlaka değıştirilmelidir.
- Aşınmış lastikler, özellikle ıslak yollarda yüksek hızlarda seyrederken gerekli olan yol tutuşunu olumsuz etkiler. „Suda kayma“ durumu olabilir (kontROLSÜZ araç hareketi- ıslak yolda „yüzme“).

¹⁾ Sadece bazı ülkelerde ve bazı modellerde geçerlidir.

Lastik hasarları

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 157).**

Lastiklerin ve jantların düzenli olarak hasarlara karşı (batmalar, yarıklar, darbe-ler, deformasyonlar vb.) kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Lastik profiline sıkışan cisimleri (örn. küçük taşları) hemen çıkartın.

Lastiğin içine kadar girmiş olan yabancı cisimleri (örneğin vidaları veya çivileri) çıkartmayın ve yetkili bir servisten yardım alın.

! DİKKAT

Asla hasarlı lastikler ile sürüş yapmayınız - Kaza tehlikesi söz konusu.

! ÖNEMLİ

Lastikler, hasar görmelerine neden olabilecek yağ, gres ve yakıt gibi maddeler ile temas etmekten korunmalıdır. Lastikler bu maddelerle temas ederse, yetkili bir servise kontrol ettirmenizi öneririz.

Dönüş yönüne bağlı lastikler

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 157).**

Dönüş yönü **lastik yan yüzündeki oklarla** işaretlenmiştir.

Lastik özelliklerinin sağlanması için belirtilen dönüş yönüne mutlaka uyulmalıdır.

Özellikle aşağıdaki özellikler söz konusu.

- Yüksek sürüş stabilitesi.
- Düşük aquaplaning (suda kayma) tehlikesi.
- Düşük lastik sesleri ve ayrıca düşük lastik aşınması.

Stepne

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 157).**

Stepne ebatı, fabrikada takılan tekerleklerle aynıdır.

Stepne değişiminden sonra lastik dolum basıncı ayarlanmalıdır.

Lastik basıncı denetimi olan araçlarda lastik basıncı değerleri kaydedilmelidir » [Sayfa 123](#).

! DİKKAT

- Lastikle ilgili bir arıza durumunda stepnenin ters çalışma yönünde monte edilmesi gerekirse dikkatli sürün. Bu durumda lastiğin en iyi özellikleri sağlanamaz.
- Eğer stepne ölçüleriyle veya modeliyle sürüş lastiklerinden (örn. kış lastikleri, dönüş yönüne bağlı lastikler) farklı ise, o zaman stepne sadece lastik hasarı durumunda kısa süreli ve dikkatli bir sürüş tarzı ile kullanılmalıdır.
- Stepne hasar görmüşse kesinlikle kullanılmamalıdır.

Acil durum tekerleği

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 157).**

Acil durum tekerleğinin jantı üzerinde **her zaman** bir uyarı etiketi **bulunmaktadır**.

Acil durum tekerleği kullanılırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Tekerleğin montajından sonra bu uyarı etiketinin üzeri örtülmemelidir.
- Sürüş sırasında özellikle dikkatli olunuz.
- Acil durum tekerleği araç için maksimum dolum basıncı ile şişirilir » [Sayfa 158](#).
- Bu acil durum tekerleği sadece en yakın yetkili servise kadar gitmek için kullanılmalıdır, sürekli kullanım için uygun değildir.

Acil durum tekerleği kullanılırken en kısa zamanda uygun ebatlara ve modele sahip bir tekerlek monte edilmelidir.

Lastik basıncı denetimi olan araçlarda lastik basıncı değerleri kaydedilmelidir » [Sayfa 123](#).

! DİKKAT

- Asla birden fazla acil durum tekerleği takılı olarak sürmeyiniz!
- Acil durum tekerleği sadece gerekli olduğu süreçte kullanılmalıdır.
- Tam gaz hızlanmalardan, sert frenlemeden ve hızlı viraj dönüşlerinden kaçınılmalıdır.
- Acil durum tekerleği üzerinde kar zincirleri kullanılamaz.
- Eğer stepnenin ölçüleri ve modeli sürüş lastiklerinden farklı ise asla 80 km/h veya 50 mph'den hızlı sürülmemelidir.
- Acil durum tekerleği hasar görmüşse kesinlikle kullanılmamalıdır.
- Acil durum tekerleği etiketi üzerindeki uyarıları dikkate alınız.

Lastik yazısı

📖 **Önce** **1** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 157).

Tüm dört tekerlekte sadece aynı yapı türünde, aynı ebatla (yuvarlanma çevresi) ve bir aksta aynı profil modelindeki radyal lastikler kullanılmalıdır.

Yeni lastikler monte edilirken lastikler aksa göre değiştirilmelidir.

Lastik yazısının açıklaması

Örn. **185/65 R 14 86 T** şu anlama gelir:

185	mm cinsinden lastik genişliği
65	% cinsinden yükseklik/genişlik oranı
R	Lastik yapı türü harfi - Radyal
14	İnç cinsinden jant çapı
86	Yük indeksi
T	Hız sembolü

Üretim tarihi lastiğin yan yüzünde belirtilmiştir (muhtemelen **iç tarafta**).

Örn. **DOT ... 10 15...**: Bu lastik 2015 yılının 10. haftasında üretilmiştir.

Yük indeksi

Yük indeksi, tek bir lastik için izin verilen azami taşıma kapasitesini verir.

Yük indeksi	83	84	85	86	87	88
Yük (kg olarak)	487	500	515	530	545	560

Hız sembolü

Bu hız sembolü ilgili kategorideki lastikler takılıken izin verilen azami araç hızını belirtir.

Hız sembolü	S	T	U	H	V	W
Azami hız (km/h olarak)	180	190	200	210	240	270

! DİKKAT

- Monte edilmiş lastikler için izin verilen azami **taşıma kapasitesini** asla aşmayın.
- Monte edilmiş lastikler için izin verilen azami **hızı** asla aşmayınız.

Kış işletimi

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kış lastikleri _____ 161
Kar zincirleri _____ 161

Taşlanmış veya cilalanmış yüzeye sahip hafif metal jantları kış mevsiminde kullanmayın. Jant yüzeyi yeterli korozyon korumasına sahip değildir ve kalıcı hasar görebilir (örn. yola serpilen maddeler nedeniyle).

Kış lastikleri

Kış lastikler (**M+S** işaretli) ile aracın kış mevsimi yol şartlarında sürüş özellikleri iyileşir.

En iyi sürüş özelliklerine ulaşmak için her dört tekerlek için kış lastikleri kullanılmalıdır. Minimum profil derinliği 4 mm olmalıdır.

Zamanı gelince yaz lastiklerinizi tekrar takınız, zira yaz lastiklerinin sürüş nitelikleri karsız ve buzsuz yollarda ve ayrıca 7 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda daha iyidir - fren mesafesi kısadır, yuvarlanma sesleri daha azdır, lastik aşınması daha azdır.

hız sembolü

Düşük bir hız kategorisindeki kış lastikleri (**M+S** ve dağ tepesi/kar tanesi sembolü  ile işaretli), ancak aracın mümkün olan azami hızı yüksek olsa bile bu lastiklerin izin verilen azami hızını aşmamak şartıyla kullanılabilir.

Bilgi/eğlence sistemi olan araçlarda **CAR** tuşu ile kış lastikleri için hız sınırlaması ayarlanabilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm **CAR - Araç ayarları**.

Diğer araçlarda kış lastikleri için hız sınırlaması yetkili bir serviste ayarlanabilir.

Kar zincirleri

Kar zincirleri kış mevsimindeki yol şartlarında sadece çekişi değil, aynı zamanda fren tutumunu da iyileştirir.

Kar zincirleri sadece ön tekerleklerle takılabilir.

Kar zincirlerinin kullanılmasına, sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonları ile izin verilir. ▶

Jant ebatı	Preslenme derinliği (ET)	Lastik ebatları
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Sadece kilitleri ve baklaları 9 mm'den büyük olmayan kar zincirleri kullanılmalıdır.

Jant ebatı	Preslenme derinliği (ET)	Lastik ebatları
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Sadece kilitleri ve baklaları 12 mm'den büyük olmayan kar zincirleri kullanılmalıdır.

Kar zincirlerini takmadan önce jant kapakları çıkartılmalıdır » [Sayfa 165](#).

! ÖNEMLİ

Karsız yollarda seyrederken zincirler çıkarılmalıdır. Aksi halde sürüş özelliklerini kötüleştirir ve lastikler hasar görebilir.

Kendi kendine yardım

Acil donanım ve kendi kendine yardım

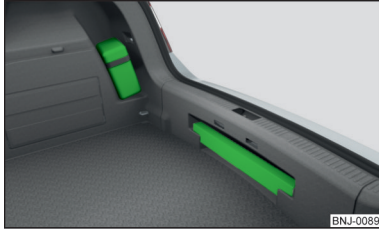
Acil donanım

Konuya giriş

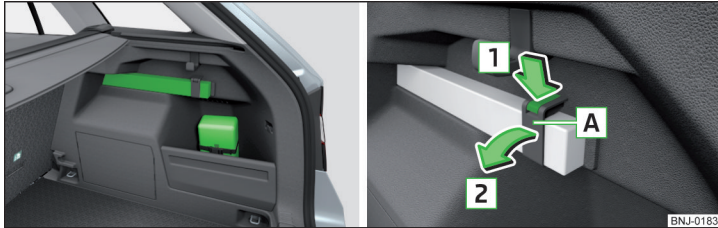
Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

İlk yardım çantası ve ikaz üçgeni	163
Reflektörlü yelek	163
Yangın söndürme tüpü	164
Araç alet takımı	164

İlk yardım çantası ve ikaz üçgeni



Şek. 175
İlk yardım çantasının ve ikaz üçgeninin yerleştirilmesi Varyant 1



Şek. 176 İlk yardım çantasının ve ikaz üçgeninin yerleştirilmesi Varyant 2 / Sabitleme bandının çözülmesi

Aşağıdaki bilgiler orijinal ŠKODA aksesuarı ilk yardım çantası ve ikaz üçgeni için geçerlidir.

Başka ilk yardım çantaları veya ikaz üçgenleri saklama bölmesine sığmayabilir.

İlk yardım çantası

İlk yardım çantası bir germe bandı yardımıyla bagaj bölmesinin sağ tarafına sabitlenebilir » Şek. 175 veya » Şek. 176.

İkaz üçgeni - Varyant 1

İkaz üçgeni arka panelin kaplamasına yerleştirilebilir » Şek. 175.

İkaz üçgeni - Varyant 2

İkaz üçgeni bagajın sağ tarafındaki kaplamaya yerleştirilebilir ve bir sabitleme bandıyla emniyete alınabilir » Şek. 176.

Sabitleme bandının gevşetilmesi/emniyete alınması

➤ Banttaki kilide ok yönünde **1** bastırın » Şek. 176.

➤ Bantı **A** ok yönünde **2** açın.

➤ Bantı emniyete almak için **A** ok yönünün tersine **2** yerine oturana kadar kapatın.

İlk yardım çantasının son kullanma tarihine dikkat edilmelidir.

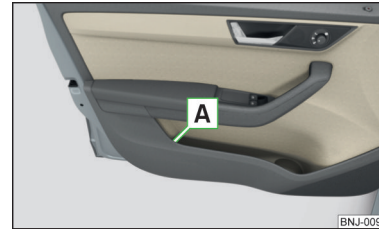
DİKKAT

İlk yardım çantası ve ikaz üçgeni, acil frenleme durumunda veya bir çarpışma çözülüp araç içindekilerin yaralanmasına sebep olmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

Not

ŠKODA bayilerinde alabileceğiniz orijinal ŠKODA aksesuarlarındaki bir ilk yardım çantasını ve ikaz üçgenini kullanmanızı öneririz.

Reflektörlü yelek



Şek. 177
Ön kapı: Reflektörlü yelek için saklama bölmesi

Reflektörlü yelek saklama bölmesinde kapının eşya gözünde saklanabilir **A**
» Şek. 177.

Yangın söndürme tüpü



Şek. 178
Yangın söndürme tüpü

Yangın söndürme tüpü, iki kayış yardımıyla sürücü koltuğu altındaki bir tutucuya sabitlenmiştir.

Çıkarma/Sabitleme

- » İki kemer, ilgili emniyetler ok yönünde çekilerek çözülebilir » Şek. 178.
- » Yangın söndürme tüpünü çıkarınız.
- » Sabitlemek için yangın söndürme tüpünü tekrar tutucuya yerleştiriniz ve kemlerle emniyete alınız.

Yangın söndürme tüpünde bulunan talimatı lütfen dikkatlice okuyun.

Yangın söndürme tüpünün son kullanma tarihine dikkat edilmelidir. Yangın söndürme tüpü son kullanma tarihinden sonra kullanılırsa, doğru biçimde çalışacağı garanti edilemez.

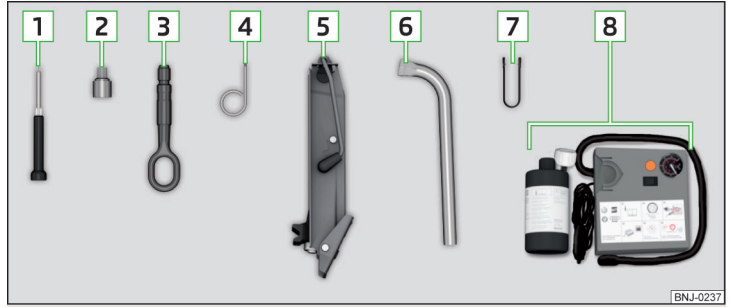
! DİKKAT

Yangın söndürme tüpü, acil frenleme durumunda veya bir çarpışmada çözümlü araç içindekilerin yaralanmasına sebep olmayacak şekilde yerleştirilmiştir.

i Not

Yangın söndürme tüpü, sadece bazı ülkelerde teslimat kapsamına dahildir.

Araç alet takımı



Şek. 179 Araç alet takımı

Araç alet takımı, stepne veya acil tekerlekteki bir kutuda veya bu saklama bölümünde yer alır.

Donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen tüm bileşenler araç alet takımında olmayabilir.

- 1 Tornavida
- 2 Hırsızlığı önleyici bijonlar için adaptör
- 3 Çekme kancası
- 4 Jant kapaklarını çekmek için kelepçe
- 5 Uyarı levhalı krika
- 6 Bijon anahtarı
- 7 Bijon kapakları için çekme pensi
- 8 Onarım seti

! DİKKAT

Fabrika çıkışında teslim edilen krika sadece sizin araç tipiniz için öngörülmüştür. Bununla hiçbir zaman daha ağır araçlar veya başka yükler kaldırılmamalıdır.

! ÖNEMLİ

- Krikoyu araç alet takımı kutusuna koymadan önce başlangıç pozisyonuna vıdalayın.
- Bagaj bölmesindeki araç alet takımının emniyetli bir şekilde sabitlenmiş olmasına dikkat edilmelidir.
- Kutunun daima bant ile emniyet altına alınmış olmasına dikkat edilmelidir.

i Not

Uygunluk beyanı krikonun yanında veya araç klasöründe bulunur.

Tekerlek değiştirme

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön çalışmalar	165
Tekerleği çıkartma/saklama	165
Tam jant kapağı	165
Bijon kapakları	166
Hırsızlık önleyici bijon	166
Bijonların gevşetilmesi/sıkılması	167
Aracın kaldırılması	167
Tekerlek çıkartma/takma	168
Sonradan yapılacak çalışmalar	168

Kendi güvenliğinizi ve yolcuların güvenliğini için, yolda tekerlek değiştirmeden önce aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır.

- ✓ Flaşör sistemini açınız.
- ✓ İkaz üçgenini öngörülen mesafeye yerleştirin.
- ✓ Aracı mümkün olduğunca trafikten uzak bir yere bırakın.
- ✓ Düz ve sert yüzeyli bir zemin seçin.
- ✓ **Araçtaki herkesi** indirin. Lastik onarımı sırasında, araç yolcuları yola çıkıkmalıdır (onun yerine örneğin güvenlik bariyerinin arkasına geçmelidir).

Ön çalışmalar

Tekerlek değişiminden önce aşağıdaki çalışmalar yapılmalıdır.

- Motoru durdurunuz.
- Manuel şanzımanlı araçlarda **1. vitesi** takın.

- Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu **P** konumuna alın.
- El frenini sıkıca çekin.
- Eğer bir römork bağlı ise, römorku ayırınız.

Tekerleği çıkartma/saklama



Şek. 180
Tekerleğin çıkarılması

Stepne, bagaj bölümü taban kaplaması altında bir çukur içinde bulunur ve özel bir somun ile sabitlenmiştir » **Şek. 180.**

Tekerleğin çıkarılması

- Bagaj kapağını açınız.
- Bagaj bölmesindeki taban kaplamasını kaldırınız.
- Bantı çözünüz ve araç alet takımını çıkartınız.
- Somunu ok yönünde sökünüz » **Şek. 180.**
- Tekerleği çıkarınız.

Tekerleğin stepne çukuruna yerleştirilmesi

- Tekerleği dış tarafı aşağıda olacak şekilde stepne çukuruna yerleştirin.
- Sabitleme bandını janttaki karşı deliklerden geçiriniz.
- Somunu tekerlek sabitlenene kadar ok yönünün tersine vidalayınız » **Şek. 180.**
- Araç alet takımı kutusunu yeniden stepneye veya acil durum tekerleğine yerleştirin ve bantla sabitleyin.
- Bagaj bölmesindeki taban kaplamasını geriye katlayınız.
- Bagaj kapağını kapatınız.

Tam jant kapağı

Bijonlar sökülmeden önce tam jant kapağı çıkarılmalıdır.

Çıkartılması

- Araç alet takımındaki kelepçeyi » **Sayfa 164** tam jant kapağının kuvvetli kenarına yerleştiriniz. ▶

- Bijon anahtarını kelepçenin arasından geçirin, lastikten destekleyiniz ve jant kapağını çekiniz.

Takılması

- Jant kapağını öngörülen supap deliği üzerinden janta yerleştirin.
- Jant kapağını, tüm çevresinde tam olarak oturacak şekilde janta bastırınız.

Fabrika çıkışında veya orijinal ŠKODA aksesuarı olarak teslim edilen jant kapaklarına ilişkin uyarılar.

- ▶ Hırsızlık önleyici bijon kullanıldığında jant kapağının arka tarafında işaretlenmiş konum doğrultusunda takılı olduğundan emin olunuz.
- ▶ Jant kapağının arka tarafında hırsızlık önleyici bijonun konumu bir sembole işaretlenmiştir. Jant kapağı hırsızlık önleyici bijona yönelik işaretlenmiş konum dışına yerleştirilirse jant kapağı hasar görebilir.

Jant kapakları takılırken, fren sisteminin soğuması için yeterli derecede bir hava akımının sağlanmış olmasına dikkat edilmelidir.

! ÖNEMLİ

Sadece el kuvveti kullanınız, jant kapağına vurmayınız! Jant kapağı hasar görebilir.

i Not

Orijinal ŠKODA aksesuarı olan jant kapakları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Bijon kapakları



Şek. 181
Kapağın çıkartılması

Bijonları çözmeden önce kapaklar çıkarılmalıdır.

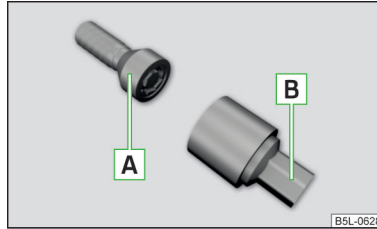
Çıkartılması

- Çekme pensi » Sayfa 164, pensin iç çıkıntısı bijon kapağının faturasına gelinceye kadar kapağın üzerine itilmelidir.
- Kapağı ok yönünde çekiniz » Şek. 181.

Takılması

- Kapağı bijona dayanıncaya kadar oturtunuz.

Hırsızlık önleyici bijon



Şek. 182
Prensip gösterim: Adaptör ile birlikte hırsızlık önleyici bijon

Hırsızlık önleyici bijonlar tekerlekleri hırsızlığa karşı korur. Bunlar sadece adaptör B » Şek. 182 yardımıyla gevşetilebilir veya sıkılabilir.

- Jant kapağını veya bijonların kapaklarını çıkartınız.
- Adaptörü B » Şek. 182 dişli tarafıyla sonuna kadar hırsızlık önleyici bijonun A başındaki dişliye kadar itiniz.
- Bijon anahtarını, sonuna kadar adaptöre B geçiriniz.
- Bijonu gevşetiniz veya sıkınız » Sayfa 167.
- Adaptörü çıkartınız.
- Jant kapağını veya bijon kapaklarını tekrar takınız.

Olası bir tekerlek değişimi için hırsızlığı önleyici bijon adaptörü daima araç içerisinde bulundurulmalıdır. Adaptör, araç alet takımındadır.

Fabrikada veya orijinal ŠKODA aksesuarı olarak teslim edilen jant kapaklarında hırsızlık önleyici bijonun pozisyonu arka tarafa işaretlenmiştir.

Hırsızlık önleyici bijon kullanıldığında jant kapağının arka tarafında işaretlenmiş olan pozisyona takılı olduğundan emin olunuz.

i Not

- Hem adaptöre hem de hırsızlığı önleyici bijonun sonuna çakılmış olan kod numarasını not ediniz. Gerekli olduğunda bu numara yardımıyla ŠKODA orijinal parçası olarak yedek adaptör satın alınabilir.
- Adaptörlü hırsızlık önleyici bijon seti bir ŠKODA bayisinden satın alınabilir.

Bijonların gevşetilmesi/sıkılması



Şek. 183
Lastik değişimi: Bijonların gevşetilmesi

Bijonlar gevşetilmeden önce bijonların kapakları çekilmelidir.

Çözme

➤ Bijon anahtarını, sonuna kadar bijonun üzerine itin.

Hırsızlığı önleyici bijonları gevşetmek için uygun adaptör kullanılmalıdır » Sayfa 166.

➤ Anahtar ucundan tutunuz ve bijonu ok yönünde yaklaşık **bir** tur çeviriniz » Şek. 183.

Sıkma

➤ Bijon anahtarını, sonuna kadar bijonun üzerine itin.

Hırsızlığı önleyici bijonları sıkma için uygun adaptörü kullanın » Sayfa 166.

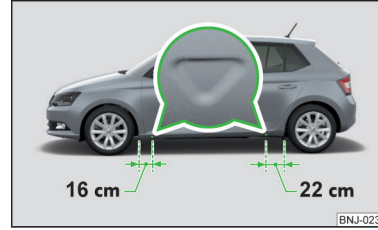
➤ Anahtar ucundan tutunuz ve bijonu ok yönünün tersine döndürerek » Şek. 183 sağlam bir şekilde oturana kadar sıkınız.

Bijonları sıktıktan sonra bijon kapakları geri takılmalıdır.

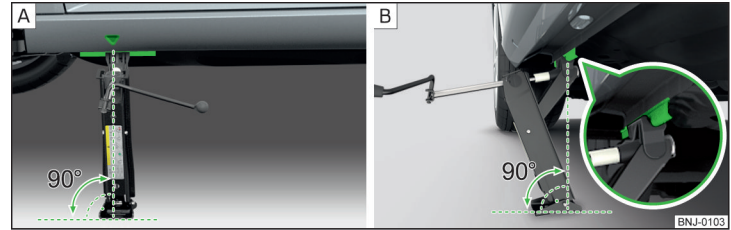
! DİKKAT

Eğer bijonlar gevşemiyorsa, anahtarın uç kısmına **ayağınızla** dikkatlice basabilirsiniz. Bu sırada araca sıkıca tutunuz ve güvenli bir şekilde durmasına dikkat ediniz.

Aracın kaldırılması



Şek. 184
Krikoyu takma yerleri



Şek. 185 Prensip gösterim: Krikonun yerleştirilmesi

Aracı kaldırma prosedürü tüm kasa tipleri için geçerlidir.

Aracı kaldırmak için araç alet takımındaki kriko kullanılmalıdır.

Krikoyu, hasarlı tekerleğe en yakın olan takma noktasına yerleştirin.

Takma noktaları alt tabanlığın metal çubuğu üzerinde yer alır » Şek. 184.

➤ Kriko taban plakasının tüm yüzeyini düz bir zemin üzerine yerleştiriniz ve kolun, takma noktasına dik konumda olmasını sağlayınız » Şek. 185 - [A].

➤ Krikoyu, tırnağı çubuğu kavrayacak şekilde takma noktasının altında krank koluyla yukarı doğru kaldırınız » Şek. 185 - [B].

➤ Kriko, tekerlek yerden biraz kalkıncaya kadar yukarıya doğru döndürmeye devam edilmelidir.

! DİKKAT

- Eğer tekerlek değişimi dik eğimli bir yolda yapılıyorsa, aracı yuvarlanmaya karşı emniyete almak için, karşı taraftaki tekerlek bir taş veya benzeri ile bloke edilmelidir.
- Krikonun taban plakası uygun araçlarla kaymaya karşı emniyete alınmalıdır. Krikonun hareketli taban plakası altındaki yumuşak ve kaygan zemin krikonun kaymasına ve bunun sonucunda aracın düşmesine yol açabilir. Bu nedenle kriko daima sert bir zemine yerleştirilmeli veya geniş alanlı sağlam bir altlık kullanılmalıdır. Kaygan zemin durumunda, örn. çini kaplı zemin veya parke taşı gibi, kaymayan bir altlık kullanılmalıdır (örn. kauçuk paspas).
- Kriko, sadece bunlar için öngörülen takma noktalarına yerleştirilmelidir.
- Araç daima kapıları kapalı iken kaldırılmalıdır.
- Araç bir kriko ile kaldırılırsa, asla kol veya bacak gibi uzuvlarınızı aracın altına sokmayınız.
- Araç kaldırıldığında motoru asla çalıştırmayınız.

! ÖNEMLİ

Krikonun alt tabanlık çubuğuna doğru yerleştirilmesine dikkat edilmelidir, aksi halde araç hasar görebilir.

Tekerlek çıkartma/takma

Tekerlek değiştirirken aşağıdaki yönergelere uyulmalıdır.

- Jant kapağını veya bijonların kapaklarını çıkartınız.
- Önce hırsızlık önleyici bijonu ve ardından diğer bijonları gevşetiniz.
- Değiştirilecek tekerleğin yerle teması kesilinceye kadar aracı kaldırınız.
- Bijonları sökünüz ve temiz bir altlık (bez, kağıt vb.) üzerine koyunuz.
- Tekerleği dikkatlice çıkartınız.
- Tekerleği yerleştirin ve bijonları hafifçe sıkın.
- Aracı indiriniz.
- Bijon anahtarı ile sırayla karşılıklı bijonları (çaprazlama) sıkınız. Hırsızlığı önleyici bijonu en son sıkınız.
- Jant kapağını veya bijon kapaklarını tekrar takınız.

Dönüş yönüne bağlı lastiklerin montajında dönüş yönüne dikkat edilmelidir
» Sayfa 160.

Bijonlar mutlaka temiz ve kolay vidalanır durumda olmalıdır.

Tekerleği değiştirirken, bijonların paslandığı ve zor vidalandığı tespit edilirse bijonlar yenilenmelidir.

Bijonlara asla gres yağı veya başka bir yağ sürülmemelidir.

! DİKKAT

Araç kriko ile kaldırılmadığı sürece, bijonları çok az gevşetiniz (yaklaşık bir tur). Aksi durumda tekerlek gevşeyebilir ve düşebilir.

Sonradan yapılacak çalışmalar

Tekerlek değiştirildikten sonra aşağıdaki çalışmalar yapılmalıdır.

- Değiştirilen tekerlek stepne çukuruna yerleştirilmeli ve özel bir civata ile sabitlenmelidir.
- Araç alet takımı kutusunu öngörülen yere yerleştiriniz ve bant ile sabitleyiniz.
- Takılmış olan tekerleğin lastik dolum basıncı mümkün olan en kısa sürede kontrol edilmelidir.
- Bijonların sıkma torku en kısa sürede bir tork anahtarı ile kontrol ettirilmelidir.

Tekerlek değiştirildikten sonra lastik dolum basıncı ayarlanmalıdır. Lastik basıncı denetimi olan araçlarda lastik basıncı değerleri kaydedilmelidir » Sayfa 123.

Hasarlı lastik değiştirilmeli veya yetkili bir servisten onarım seçenekleri konusunda bilgi alınmalıdır.

Bijonlar için öngörülen sıkma torku **120 Nm**'dir.

! DİKKAT

- Bijonlar çok düşük bir sıkma torku ile sıkılırsa, jantlar sürüş sırasında gevşeyebilir. Sıkma torkunun çok yüksek olması bijon dişlerinin hasar görmesine ve jantların oturma yüzeylerinin sürekli deformasyonuna neden olabilir.
- Sıkma torku kontrolüne kadar dikkatli ve sadece ölçülü bir hızla sürülmelidir.

Onarım seti

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Onarım setinin bileşenleri	169
Genel bilgiler	169
Onarım setinin kullanımıyla ilgili ön çalışmalar	170
Lastiğin sızdırmaz hale getirilmesi ve şişirilmesi	170
Onarılmış lastiklerle sürüşe yönelik uyarılar	170 ►

Onarım seti ile, bir yabancı cisim veya delinme sonucu meydana gelen ve 4 mm'ye varan lastik hasarları güvenli tamir edilebilir.

Onarım setiyle yapılan bir onarım hiçbir şekilde kalıcı bir lastik onarımının **yerine geçmez**. Sadece en yakın yetkili servise gidebilmek içindir.

Onarım için tekerleğin sökülmesine gerek yoktur.

Lastik profilin içine kadar girmiş olan yabancı cisimler (örn. vidalar veya çiviler), **lastikten çıkarılmamalıdır!**

Onarım seti ile onarılan lastik hemen değiştirilmeli veya yetkili bir servisten onarım seçenekleri konusunda bilgi alınmalıdır.

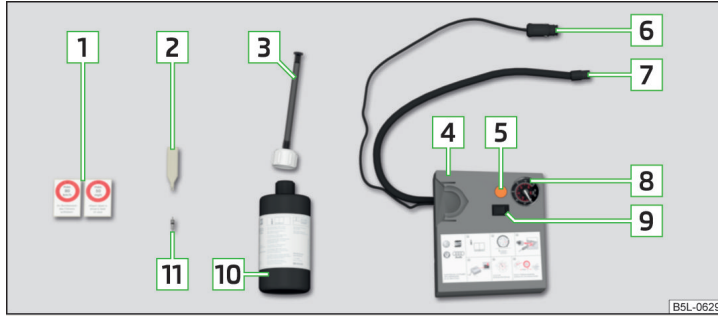
! DİKKAT

- Dolgu macunu sağlığa zararlıdır ve cilde temas etmesi durumunda hemen temizlenmelidir.
- Onarım seti üreticisinin kullanım kılavuzu dikkate alınmalıdır.

i Not

Orijinal ŠKODA parçaları arasından yeni bir dolgu macunu tüpü satın alınabilir.

Onarım setinin bileşenleri



Şek. 186 Prensip gösterim: Onarım setinin bileşenleri

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 169).**

Set bileşenleri » Şek. 186

- 1 „maks. 80 km/sa" veya „maks. 50 mph" hız bilgisini içeren etiket
- 2 Valf elemanı çevirici
- 3 Kapama tapalı dolum hortumu
- 4 Hava kompresörü
- 5 Lastik hava basıncını boşaltma düğmesi
- 6 12-Volt kablo soketi
- 7 Lastik dolum hortumu
- 8 Lastik dolum basıncı göstergesi
- 9 AÇMA ve KAPAMA şalteri
- 10 Dolgu macunlu lastik dolum tüpü
- 11 Yedek valf elemanı

Valf elemanı çeviricinin 2 alt ucunda bir yarık vardır. Bu yarığa valf elemanı girilmektedir.

Onarım seti, bagaj bölümü taban döşemesinin altında bir kutu içinde bulunur. Bu, bir conta elemanını ve bir hava kompresörünü içerir.

i Not

Uygunluk beyanı hava kompresörü veya araç kitabı klasöründe bulunur.

Genel bilgiler

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 169).**

Kendi güvenliğinizi ve yolcuların güvenliği için, yolda yapılacak bir tamirat öncesinde aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır.

- ✓ Flaşör sistemeini açın.
- ✓ İkaz üçgenini öngörülen mesafeye yerleştirin.
- ✓ Aracı mümkün olduğunca trafikten uzak bir yere bırakın.
- ✓ Düz ve sert yüzeyli bir zemin seçin.
- ✓ **Araçtaki herkesi** indirin. Lastik onarımı sırasında, araç yolcuları yola çıkmamalıdır (onun yerine örneğin güvenlik bariyerinin arkasına geçmelidir).

Onarım seti şu durumlarda kullanılmamalıdır.

- Jant hasarlı.
- Dış sıcaklık -20 ° C altında.
- Kesik veya delik 4 mm'den daha büyük.

- Lastik yanağı hasarlı.
- Son kullanma tarihinin sona ermesinden sonra (dolum tüpüne bakın).

Onarım setinin kullanımıyla ilgili ön çalışmalar

📖 **Önce 1 okuyun ve dikkate alın (Sayfa 169).**

Arıza setinin kullanılmasından önce aşağıdaki ön çalışmalar yapılmalıdır.

- Motor durdurulmalıdır.
- **Manuel şanzımanlı** araçlarda **1. vitesi** takın.
- **Otomatik şanzımanlı** araçlarda vites kolunu **P** konumuna alın.
- El frenini sıkıca çekin.
- Onarımın, onarım seti ile yapılıp yapılamayacağı kontrol edilmelidir » **Sayfa 169, Genel bilgiler.**
- Eğer bir römork bağlı ise, römorku ayırın.
- Onarım setini bagaj bölümünden alın.
- İlgili etiketi **1** » **Şek. 186 için bkz. Sayfa 169** kumanda paneline, sürücünün görüş alanı içerisine yapıştırın.
- Valf başlığı sökülmalıdır.
- Valf elemanı çevirici **2** yardımıyla valf elemanı sökülmeli ve temiz zeminin (bez, kağıt vb.) üzerine koyulmalıdır.

Lastiğin sızdırmaz hale getirilmesi ve şişirilmesi

📖 **Önce 1 okuyun ve dikkate alın (Sayfa 169).**

Sızdırmaz hale getirme

- Lastik dolum tüpü **10** » **Şek. 186 için bkz. Sayfa 169** birkaç kez kuvvetlice çalkalanmalıdır.
- Dolum hortumunu **3** sıkıca lastik dolum tüpünün **10** üzerine vidalayın. Kaptaki folyo otomatik olarak yırtilir.
- Dolum hortumundaki **3** kapama tapası çıkarılmalı ve açık ucu tam olarak lastik valfinin üzerine geçirilmelidir.
- Tüpü **10** tabanı ile yukarı doğru tutun ve lastik dolum tüpünün tüm dolgu macununu lastiğe doldurun.
- Dolum hortumunu lastik valfindan çıkarın.
- Valf elemanını valf elemanı çevirici **2** ile tekrar lastik valfine vidalayın.

Şişirme

- Hava kompresörünün lastik dolum hortumunu **7** » **Şek. 186 için bkz. Sayfa 169** lastik valfine sıkıca vidalayın.
- **Manuel şanzımanlı** araçlarda vites kolunu boşa alın.

- **Otomatik şanzımanlı** araçlarda vites kolunu **P** konumuna alın.
- Motoru çalıştırın ve çalışmaya devam etmesini sağlayın.
- Soketi **6** 12-Volt prizine takın » **Sayfa 76.**
- Hava kompresörünü AÇMA ve KAPAMA şalteri **9** ile çalıştırın.
- Hava kompresörü, 2,0-2,5 bar'a ulaşılan kadar çalıştırılmalıdır. Azami çalışma süresi 8 dakika » **1.**
- Hava kompresörünü kapatın.
- 2,0-2,5 bar'lık hava basıncına ulaşamıyorsa, lastik dolum hortumunu **7** lastik valfindan sökün.
- Conta macununun lastik içerisinde „dağılılabilmesi“ için araçla yaklaşık 10 metre ileri veya geri gidin.
- Lastik dolum hortumunu **7** tekrar sıkıca lastik valfine vidalayın ve şişirme işlemini tekrarlayın.
- Hava kompresörünü kapatın.
- Lastik dolum hortumunu **7** lastik valfindan sökün.

2,0-2,5 bar'lık lastik hava basıncına ulaşıldığında, sürüşe devam edilebilir.

! DİKKAT

- Lastik en az 2,0 bar'a şişirilemiyorsa hasar çok büyüktür. Dolgu macunu, lastiği sızdırmaz hale getirememektedir. ⚠ Sürüşe devam etmeyin! Yetkili bir servisten yardım talebinde bulununuz.
- Lastik dolum hortumu ve hava kompresörü şişirme sırasında ısınabilir - Yanma tehlikesi söz konusu.

! ÖNEMLİ

Hava kompresörünün en geç 8 dakikalık çalışma süresinden sonra kapatın - Aşırı ısınma tehlikesi! Tekrar çalıştırmadan önce hava kompresörünün birkaç dakika soğuması beklenmelidir.

Onarılmış lastiklerle sürüşe yönelik uyarılar

📖 **Önce 1 okuyun ve dikkate alın (Sayfa 169).**

Onarılan lastikteki dolum basıncı 10 dakikalık sürüşten sonra test edilmelidir.

Lastik hava basıncı 1,3 bar ve altında ise

- ⚠ **Sürüşe devam etmeyin!** Lastik, onarım setiyle yeterli derecede sızdırmaz hale getirilemez.

Lastik hava basıncı 1,3 bar ve üzerinde ise

- Lastik dolum basıncını tekrar doğru değere düzeltin.

➤ Sürüşe dikkatlice bir sonraki yetkili servise kadar azami 80 km/h veya 50 mph ile devam edin.

! DİKKAT

- Dolgu macunlu bir lastik normal bir lastik ile aynı sürüş özelliklerine sahip değildir.
- 80 km/saat veya 50 mil/saat'ten hızlı sürmeyin.
- Tam gaz hızlanmalardan, kuvvetli frenlemeden ve hızlı viraj dönüşlerinden kaçınılmalıdır.

Takviye kablosu ile çalıştırma

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Bir başka aracın aküsünü kullanarak takviye kablosu ile çalıştırma _____ 171

Akü boşaldığı için, motor ilk hareketi almaz ise, motoru çalıştırmak için bir başka aracın aküsü kullanılabilir.

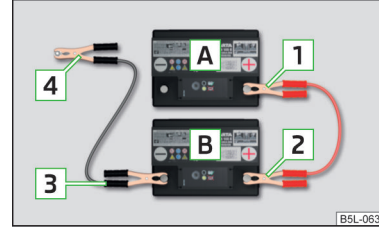
! DİKKAT

- Motor bölmesinde çalışırken uyarı bilgilerine dikkat edilmelidir » Sayfa 147.
- Şarjı boşalmış bir akü 0 °C'nin hemen altında donabilir. Akü donmuş ise, başka bir aracın aküsü ile çalıştırmayınız - Patlama tehlikesi söz konusu!
- Ateşleme kaynaklarını (açık alev, yanan sigaralar vb.) akülerden uzak tutun - Patlama tehlikesi söz konusu!
- Elektrolit seviyesi düşük araç akülerinde asla takviye kablosu kullanmayın - Patlama ve yanma tehlikesi söz konusu.
- Akü hücrelerinin vidalı kapakları sıkıca vidalanmış olmalıdır.

i Not

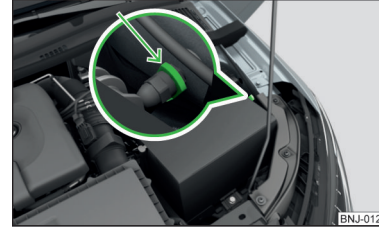
Takviye kablosunun araç aküleriyle ilgili yetkili bayiden alınması tavsiye edilir.

Bir başka aracın aküsünü kullanarak takviye kablosu ile çalıştırma



Şek. 187

Takviye kablosu ile çalıştırma: A - Boşalmış akü, B - Akım veren akü



Şek. 188

Motorun şase noktası: START STOPP sistemi

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 171).

Başka bir aracın aküsüyle çalıştırılması için takviye kabloları gereklidir.

Takviye kabloları aşağıdaki sıraya göre bağlanmalıdır.

- 1 klemensini boşalan akünün artı kutbuna **A** » Şek. 187 bağlayın.
- 2 klemensini akım veren akünün artı kutbuna **B** bağlayın.
- 3 klemensini akım veren akünün eksi kutbuna **B** bağlayın.
- 4 klemensini motor bloğuna bağlı olan güçlü ve sert bir metal parçaya veya motor bloğunun kendisine bağlayın.

START STOPP sistemli araçlarda takviye kablosu sadece motorun şase noktasına bağlanmalıdır » Şek. 188.

Motorun çalıştırılması

- Akım veren aracın motoru çalıştırılmalı ve rölantide çalışması sağlanmalıdır.
- Aküsü boşalan aracın motoru çalıştırılmalıdır.
- Eğer motor çalışmaz ise, çalıştırma işlemi 10 saniye sonra kesiniz ve yaklaşık yarım dakika sonra tekrarlayın.
- Takviye kablosunu bağlamanın tam tersi sırasında çıkarın.

Her iki akü de mutlaka 12 V anma gerilimine sahip olmalıdır. Akım veren akünün **kapasitesi** (Ah), prensip olarak boşalmış olan akünün kapasitesinin altında olmamalıdır.

Takviye kablosu

Sadece kesiti yeterli büyüklükte ve kutup uçları izole edilmiş olan takviye kablosu kullanılmalıdır. Takviye kablosu üreticisinin talimatlarını dikkate alın.

Artı kablunun renk tanımı çoğunlukla kırmızıdır.

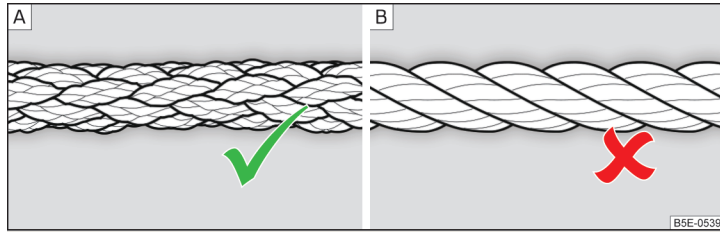
Eksi kablunun renk tanımı çoğunlukla siyahtır.

! DİKKAT

- Takviye kablosunu boşalan akünün eksi kutbuna bağlamayın. Motorun ilk hareketindeki kıvılcım oluşumu ile aküden akan patlayıcı gaz ateş alabilir.
- Kutup uçlarının izolasyonu olmayan parçaları birbirine kesinlikle temas etmemelidir - Kısa devre tehlikesi söz konusu!
- Akünün artı kutbuna bağlı olan takviye kablosu aracın elektrik ileten parçalarına temas etmemelidir - Kısa devre tehlikesi söz konusu!
- Takviye kablosu, motor bölümünde dönen parçalar tarafından yakalanmayacak şekilde yerleştirilmelidir.

Aracı çekme

Konuya giriş



Şek. 189 Örgülü çekme halatı / Bükümlü çekme halatı

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön çekme kancası	173
Arka çekme kancası	173
Aracın römork tertibatı aracılığıyla çekilmesi	173

Çekme işlemi için örgülü bir çekme halatı kullanılmalıdır » Şek. 189 - A.

Aracın çekilmesi sırasında aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

Düz şanzımanlı araçların bir çekme çubuğu ile veya bir çekme halatıyla veya ön aks veya arka aks kaldırılmış iken çekilmesine izin verilir.

Otomatik şanzımanlı araçların, bir çekme çubuğu ile veya bir çekme halatıyla veya ön aks kaldırılmış iken çekilmesine izin verilir. Eğer araç arkadan kaldırılrsa, otomatik şanzıman hasar görür! Mümkünse, araç çekilirken motoru çalışıyor olmalı veya en azından kontağı açılmış olmalıdır.

Çeken aracın sürücüsü

- Sürüşe başlarken debriyaj yavaşça bırakılmalı veya otomatik şanzımanda çok yavaş gaz verilmelidir.
- Ancak halat gerildiğinde normal sürüşe başlayın.

Azami çekme hızı **50 km/saat**'tir.

Çekilen aracın sürücüsü

- Direksiyonun bloke olmaması ve sinyallerin, sileceklerin ve cam yıkama sisteminin devreye girebilmesi için kontak açılmalıdır.
- Vites boş alınmalı veya otomatik şanzımanda vites kolu **N** konumuna getirilmelidir.

Fren güçlendiricisi ve hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken devrededir. Motor çalışmadığı zaman prensip olarak fren pedalına daha kuvvetli basılmalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet uygulanmalıdır.

Bir çekme halatı kullanılıyorsa, halatın daima gergin olarak tutulmasına dikkat edilmelidir.

Çekme işlemi ile ilgili genel bilgiler

Her iki sürücü çekme işlemi sırasında olası problemler hakkında bilgi sahibi olmalıdır. Deneyimsiz sürücüler ne araç çekmeli, ne de çekilen aracı kullanmalıdır.

Eğer normal çekme mümkün değil ise veya çekme mesafesi 50 km'den uzun ise, araç bir çekici araç veya römork ile taşınmalıdır.

Eğer şanzımanda hiç yağ kalmamış ise, araç sadece ön aks kaldırılmış olarak çekilmeli veya bir çekici araç veya römorkla taşınmalıdır.

İterek çalıştırma ve çekme işleminde her iki aracın korunabilmesi için çekme halatı esnek olmalıdır. Bu yüzden sadece plastik elyaf halatlar veya benzeri elastik malzemeden halatlar kullanılmalıdır.

Çekme halatını veya çekme çubuğunu **çekme kancalarına » Sayfa 173** veya **» Sayfa 173** veya **römork tertibatının çıkarılabilir çeki topuzuna » Sayfa 125** sabitleyin.

! DİKKAT

- Çekme sırasında azami dikkatle davranın.
- Çekme işlemi için bükümlü çekme halatı kullanılmamalıdır » **Şek. 189** - **B**, çekme halkası araçtan ayrılabilir - kaza tehlikesi söz konusu.
- Çekme halatı bükülmemiş olmalıdır - kaza tehlikesi söz konusu.

! ÖNEMLİ

- Aracı çekerek motoru çalıştırmayın - Motor parçaları hasar görebilir. Takviye kablosu ile çalıştırma için bir başka aracın aküsü kullanılabilir » **Sayfa 171**, *Takviye kablosu ile çalıştırma*.
- Asfalt yollardan uzaktaki çekme manevralarında daima, bağlantı parçalarının aşırı yüklenme tehlikesi vardır.

i Not

ŠKODA bayilerinde alabileceğiniz orijinal ŠKODA aksesuarlarındaki bir çekme halatını kullanmanızı öneririz.

Ön çekme kancası



Şek. 190 Kapağın sökülmesi/çekme halkasının takılması

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 173).**

Kapağın sökülmesi/takılması

- Kapağı ok yönünde **1** » **Şek. 190** bastırın.
- Kapağı ok yönünde **2** çekin.
- Çekme halkasının sökülmesinden sonra kapağı **1** no'lu ok bölgesine yerleştirin ve ardından kapağın karşı tarafına basın.

Kapak emniyetli bir şekilde oturmalıdır.

Çekme kancasının takılması/sökülmesi

➤ Çekme kancasını el ile ok yönünde **3** » **Şek. 190** sonuna kadar vidalayın » **!**.

Sıkmak için örneğin bijon anahtarının, başka bir aracın çekme halkasının veya halkadan geçirebileceğiniz benzer bir eşyanın kullanılmasını tavsiye ederiz.

➤ Çekme kancasını ok yönünün tersine **3** çevirerek çıkartın.

! DİKKAT

Çekme halkası daima sonuna kadar içeri vidalanmış ve sıkılmış olmalıdır, aksi halde çekme sırasında kopabilir.

Arka çekme kancası



Şek. 191
Arka çekme halkası

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 173).**

Arka çekme halkası arka tamponun altında sağda bulunur » **Şek. 191**.

Aracın römork tertibatı aracılığıyla çekilmesi

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 173).**

Fabrika çıkışında römork tertibatı takılmış olan araçlarda, çekme için takılı olan çıkarılabilir çeki topuzu kullanılabilir » **Sayfa 125**, *Römork tertibatı*.

Aracın römork tertibatı aracılığıyla çekilmesi, çekme halkasıyla çekilmesine göre tam bir alternatiftir.

! ÖNEMLİ

Uygun olmayan bir çekme çubuğu kullanıldığında çıkarılabilir çeki topuzu ve araç hasar görebilir.

Uzaktan kumanda

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi _____ 174

Uzaktan kumandanın senkronizasyonu _____ 174

Eğer pili değiştirdikten sonra aracın kilidini açamıyor veya kilitleyemiyorsanız, anahtar senkronize edilmelidir » Sayfa 174.

ÖNEMLİ

- Bozuk pili değiştirme işleminin bir ŠKODA yetkili servisi tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.
- Yedek pil, orijinal pilin özelliklerine mutlaka uymalıdır.
- Akü değiştirirken kutupların doğru olmasına dikkat edin.

Not

Yapıştırılmalı süs çıtası bulunan anahtarın pilinin değiştirilmesiyle bu kapak bozulur. Yedek süs çıtası ŠKODA bayilerinden satın alınabilir.

Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi



Şek. 192 Uzaktan kumandalı anahtar: Kapağın çıkarılması/Pilin çıkarılması

 Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 174).

Pil değişimi aşağıdaki gibi gerçekleştirilmelidir.

- Anahtarı dışarı çıkarın.
- Pil kapağını  » Şek. 192, baş parmağınızla veya düz bir tornavidayla  bölgesine bastırarak çözün.

- Pil kapağını ok yönünde  açın.
- Boşalan pili ok yönünde  çıkartın.
- Yeni pili yerleştirin.
- Pil kapağını  yerleştirin ve duyulur şekilde oturana kadar bastırın.

Uzaktan kumandanın senkronizasyonu

 Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 174).

Eğer aracın kilidi uzaktan kumanda ile açılmıyorsa, anahtar senkronize edilmiş olabilir. Bunun nedeni, uzaktan kumanda anahtarı tuşlarına sistemin etki alanı dışında birkaç kez basılması veya uzaktan kumandanın pilinin değiştirilmesidir.

Anahtar şu şekilde senkronize edilmelidir.

- Uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki herhangi bir tuşa basın.
- Kapı, tuşa basıldıktan sonra 1 dakika içinde anahtar ile kilit silindiriyle açılmalıdır.

Acil durumda kilit açma/kilitleme

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

- Sürücü kapısının kilidini açma/kilitleme _____ 175
- Kilit silindiri olmayan kapının kilitlemesi _____ 175
- Bagaj kapağı kilidini açma _____ 175
- Vites kolunun kilidinin acil durumda açılması _____ 176

Sürücü kapısının kilidini açma/kilitleme



Şek. 193 Sürücü kapısı kolu: üstü kapalı kilit silindiri / anahtarlı kilit silindiri

Sürücü kapısı açılabilir veya acil kilitlenebilir.

- Kapı kolunu çekin ve çekili tutun.
- Araç anahtarını kapağın alt tarafındaki yuvaya itin » Şek. 193.
- Kapağı ok yönünde açın.
- Kapı kolunu bırakın.
- **Soldan direksiyonlu** araçlarda uzaktan kumanda anahtarını **tuşlar yukarı bakacak şekilde** kilit silindire sokun ve aracın kilidini açın veya kilitleyin.
- **Sağdan direksiyonlu** araçlarda uzaktan kumanda anahtarını **tuşlar aşağı bakacak şekilde** kilit silindire sokun ve aracın kilidini açın veya kilitleyin.
- Kapı kolunu çekin ve çekili tutun.
- Kapağı tekrar asıl yerine geri takın.

! ÖNEMLİ

Acil durumda kilit açma/kilitleme sırasında boyaya zarar vermemeye dikkat edin.

Kilit silindiri olmayan kapının kilitlenmesi

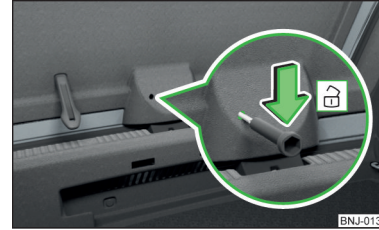


Şek. 194 Acil kilitleme: Arka sol/sağ kapı

Kapıların kilit silindiri bulunmayan alın taraflarında, bir acil kilitleme mekanizması vardır, bu mekanizma sadece kapı açıldıktan sonra görülür.

- Kapağı **A** sökün » Şek. 194.
- Araç anahtarını kertiğe sokun ve ok yönünde çevirin (yaylı konum).
- Kapağı **A** tekrar yerleştirin.

Bagaj kapağı kilidini açma

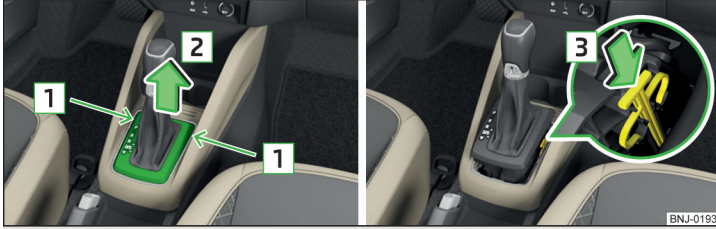


Şek. 195
Bagaj kapağının kilidinin açılması

Bagaj kapağı elle açılabilir.

- Arka koltuk sırasının koltuk arkalığını öne doğru katlayın » Sayfa 71.
- Kaplama boşluğuna » Şek. 195 bir tornavida veya benzeri bir aleti tahdide kadar yerleştirin.
- Ok yönünde hareket ettirerek kapağın kilidini açın.
- Bagaj kapağı açılmalıdır.

Vites kolunun kilidinin acil durumda açılması



Şek. 196 Vites kolunun kilidinin acil durumda açılması

► El freni sıkıca çekilmelidir.

► **[1]** » Şek. 196 numaralı oklarla gösterilen alandaki aralığa ince bir yıldız torna-vida ya da benzeri bir alet yerleştirin ve kapağı ok yönünde **[2]** dikkatlice kaldırın.

► Kapağı elle ayrıca arkadan kaldırın.

► Bir parmakla sarı plastik parçayı ok yönünde **[3]** dayanana kadar bastırın.

► Aynı anda vites kolundaki kilit düğmesine basın ve vites kolunu **N** konumuna getirin.

Vites kolu tekrar **P** konumuna getirilince vites kolu tekrar kilitlenir.

Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön cam silecek lastiklerini değiştirme _____ 176

Arka cam silecek lastiğini değiştirme _____ 177

! DİKKAT

Güvenlik nedenlerinden dolayı cam silecek lastiklerini yılda bir-iki kere değiştirin. Bunlar bir ŠKODA bayisinden satın alınabilir.

Ön cam silecek lastiklerini değiştirme



Şek. 197 Ön cam silecek lastiği

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 176).**

Silecek lastiklerini değiştirmeden önce cam silecek kolları servis konumuna getirilmelidir.

Silecek lastiklerinin değişimi için servis konumunu ayarlama

► Motor kaputunu kapatın.

► Kontakı açıp tekrar kapatın.

► 10 saniye içinde, silecek kolunu **[4]** konumuna basın » Sayfa 66, *Silecekler ve cam yıkama sistemi*.

► Kolu 2 saniye boyunca bu konumda tutun.

Silecek kolları servis konumuna geçer.

Silecek lastiğinin çıkarılması

► Silecek kolunu camdan ok yönünde **[1]** kaldırın » Şek. 197.

► Silecek lastiğini dayanana kadar aynı yönde devirin.

► Silecek kolunu üst kısmından tutun ve emniyeti **A** ok yönüne **[2]** bastırın.

► Silecek lastiğini **[3]** ok yönünde çıkartın.

Silecek lastiğinin sabitleştirilmesi

► Silecek lastiğini sonuna kadar ok yönünde **[3]** itin.

► Silecek lastiğinin doğru olarak oturup oturmadığını kontrol edin.

► Silecek kolunu tekrar camın üzerine yerleştirin.

► Kontakı açın ve kullanım kolunu **[4]** konumuna bastırın » Sayfa 66, *Silecekler ve cam yıkama sistemi*.

Silecek kolları temel konuma geçer.

Arka cam silecek lastiğini değiştirme



şek. 198 Arka cam silecek lastiği

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 176).

Silecek lastiğinin çıkarılması

- › Silecek kolunu camdan ok yönünde **1** kaldırın » şek. 198.
- › Silecek lastiğini dayanana kadar aynı yönde devirin.
- › Silecek kolunu üst kısmından tutun ve emniyeti **A** ok yönüne **2** bastırın.
- › Silecek lastiğini **3** ok yönünde çıkartın.

Silecek lastiğinin sabitleştirilmesi

- › Silecek lastiğini sonuna kadar ok yönünde **3** itin.
- › Silecek lastiğinin doğru olarak oturup oturmadığını kontrol edin.
- › Silecek kolunu tekrar camın üzerine yerleştirin.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kumanda panelindeki sigortalar	178
Kumanda panelindeki sigorta yerleşimi	178
Motor bölmesindeki sigortalar	179
Motor bölmesindeki sigorta döşenişi	180

Her akım devresi, sigortalar ile korunmuştur.

Bir sigortayı değiştirmeden önce kontağı ve ilgili tüketiciyi kapatın.

Hangi sigortanın çalışmayan tüketiciye ait olduğunu ortaya çıkarın » Sayfa 178, Kumanda panelindeki sigortalar veya » Sayfa 179, Motor bölmesindeki sigortalar.

Sigortanın rengi	Amper cinsinden azami akım değeri
lila	3
açık kahverengi	5
koyu kahverengi	7,5
kırmızı	10
mavi	15
sarı/mavi	20
beyaz	25
yeşil/pembe	30
yeşil	40
kırmızı	50

! DİKKAT

Motor bölmesindeki her çalışmadan önce, ikaz uyarıları okunmalı ve dikkate alınmalıdır » Sayfa 147.

! ÖNEMLİ

- i Not**

-

BNJ-0082

Two 10x10 grids of numbers. The left grid contains numbers 1-49, and the right grid contains numbers 1-49. The numbers are arranged in a specific pattern across the grids.

22	37	59							
21	36	58							
20	35	57							
19	34	56							
18	33	55							
17	32	54							
16	31	53							
15	30	52							
14	29	51							
13	50								
12	49								
11	48								
10	47								
9	46								
8	45								
7	44								
6	43								
5	42								
4	41								
3	40								
2	39								
1	38								

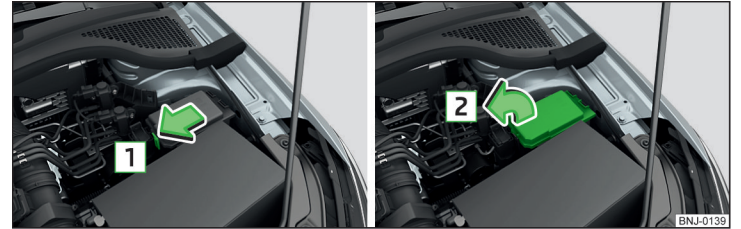
38	23	1							
39	24	2							
40	25	3							
41	26	4							
42	27	5							
43	28	6							
44	29	7							
45	30	8							
46	31	9							
47	32	10							
48	33	11							
49	34	12							
50	35	13							
51	36	14							
52	37	15							
53	38	16							
54	39	17							
55	40	18							
56	41	19							
57	42	20							
58	43	21							
59	44	22							

178 Kendi kendine yardım

No.	Tüketici
15	Klima, otomatik şanzımanın vites kolu
16	Gösterge paneli
17	Alarm, klakson
18	Boş
19	Boş
20	Boş
21	Boş
22	Ön ve arka cam yıkama sistemi
23	Boş
24	Klima sistemi için fan, kalorifer, klima sistemi, kalorifer
25	Boş
26	Ön koltuk ısıtması şalteri
27	Arka cam sileceği
28	Boş
29	Hava yastığı
30	Elektrikli camlar, ışık şalteri, geri sürüş ışığı şalteri, dış ayna, orta tuş çitasının beslemesi, yan tuş çitasının beslemesi, dikiz aynası
31	Yakıt pompası, radyatör fanı, hız ayar sistemi, ön ve arka cam yıkama sistemi için röle bobini
32	Teşhis bağlantısı, ışık mesafesi ayarı, klima sistemi, park için direksiyon asistanı
33	Marş motoru rölesi bobini, debriyaj pedalı şalteri
34	Isıtmalı cam yıkama memeleri
35	Boş
36	Ön koltuk ısıtması
37	Radar
38	Boş
39	Elektrikli ek ısıtıcı
40	Boş
41	Arka cam ısıtması
42	Elektrikli camlar - ön yolcu
43	Römork tertibatı - prizdeki kontak
44	Çakmak, 12-Volt priz

No.	Tüketici
45	Elektrikli camlar + arka sağ
46	Ön ve arka cam yıkama sistemi, direksiyon simidi altındaki kullanım kolu
47	Römork tertibatı - prizdeki kontak
48	Römork tertibatı - sağ ışık
49	Yakıt pompası
50	Radio
51	Dış ayna ısıtması
52	KESY
53	KESY direksiyon kilidi
54	Boş
55	Ön koltuk ısıtması
56	Boş
57	Boş
58	Boş
59	Boş

Motor bölmesindeki sigortalar



Şek. 201 Kapağı çıkarın

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 177).

Sigorta değiştirme

➤ Kapağın kilit tuşunu ok yönüne **1**» Şek. 201 doğru bastırın.

➤ Kapağı kaldırın ve ok yönünde **2** çıkartın.

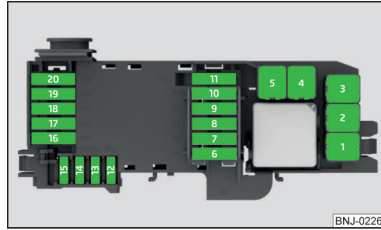
- › Plastik mandalı, kumanda paneli sigorta kutusu kapağındaki tutucudan çıkarın.
- › Söz konusu sigortayı değiştirin.
- › Mandalı asıl yerine geri takın.
- › Kapağı sigorta kutusunun üzerine yerleştirin.
- › Kapağın kilitleme tuşlarını içeri bastırın ve kilitleyin.

Kapak emniyetli bir şekilde oturmaktadır.

! ÖNEMLİ

Motor bölmesindeki sigorta kutusunun kapağı daima doğru takılmalıdır. Kapak doğru yerleştirilmezse sigorta kutusuna su girebilir - Aracın zarar görme tehlikesi söz konusu!

Motor bölmesindeki sigorta döşenişi



Şek. 202
Sigortalar

📖 Önce 4 ve 1 okuyun ve dikkate alın (Sayfa 177).

No.	Tüketici
1	Radyatör fanı
2	Ön kızdırma sistemi
3	ABS veya ESC
4	Elektrikli ek ısıtıcı
5	Elektrikli ek ısıtıcı
6	Otomatik şanzıman
7	Motor kontrol ünitesi
8	Ön cam sileceği
9	Merkezi kontrol ünitesi, akü veri modülü
10	ABS veya ESC

No.	Tüketici
11	Boş
12	Motor bileşenleri
13	Fren pedalı şalteri
14	Motor bileşenleri, yakıt pompası rölesinin bobini
15	Motor kontrol ünitesi
16	Marş motoru
17	Motor kontrol ünitesi
18	Motor bileşenleri, elektrikli ek ısıtıcı için olan rölenin bobinleri, radyatör fanı
19	Lambda sondası
20	Motor bileşenleri, ön kızdırma sistemi, krank gövdesi hava tahliyesinin ısıtması

Ampuller

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön farlardaki ampul düzeni	181
Ön tekerlek yuvasındaki kapağın sökülmesi / takılması	181
Yıkama suyu haznesi bağlantı parçası tutucusunun sökülmesi/takılması	182
Kısa ve uzun far ampulünün değiştirilmesi (halojen far)	182
Sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi (halojen farlar)	183
Park lambası ampulünün değiştirilmesi (Halojen farlar)	183
Gündüz farları ampullerinin değiştirilmesi (Halojen farlar)	184
Uzun far ampulünün değiştirilmesi (Halojen projektör far)	184
Uzun far ampulünün değiştirilmesi (Halojen projektör far)	184
Sinyal ampulünün değiştirilmesi (Halojen projektör far)	185
Sis farı ampulünün değiştirilmesi	185
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	186
Arka lamba	186
Arka lamba ampullerini değiştirme	187

Ampul değişimi belirli bir beceri gerektirmektedir. Bu nedenle belirsizlikler olması durumunda ampul değiştirme işleminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını veya başka türlü teknik yardım alınmasını tavsiye ederiz. ►

- Ampul değişiminden önce kontak ve ilgili araç lambası kapatılmalıdır.
- Arızalı ampuller sadece aynı tip ampuller ile değiştirilmelidir. Ampulün tanımı, duyuunda veya cam kısmında yazılıdır.

Yedek ampulleri içeren kutunun muhafaza yeri, acil durum tekerleğinde veya bagaj bölümü taban döşemesinin altında bir plastik kutunun içindedir.

Uzun, kısa veya sis farındaki bir ampulün değiştirilmesinden sonra far ayarını bir yetkili servise kontrol ettirmenizi öneriyoruz.

LED diyotu arızalı ise yetkili bir servise başvurunuz.

! DİKKAT

- Motor bölmesindeki her çalışmadan önce, ikaz uyarıları okunmalı ve dikkate alınmalıdır » Sayfa 147.
- Aracın önündeki yol yeterince aydınlatılmazsa veya araç diğer trafik katılımcıları tarafından görülmezse veya sadece zor görülürse kazalar meydana gelebilir.
- H4, H7 ve H8 ampulleri basınç altındadır ve lamba değişimi sırasında patlayabilir - Yaralanma tehlikesi söz konusu! Bir değiştirme sırasında eldiven giyilmesi ve koruyucu gözlük takılması tavsiye edilir.

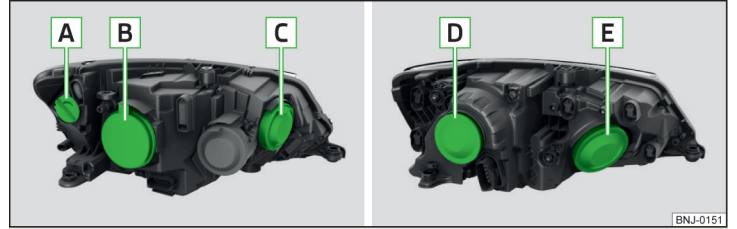
! ÖNEMLİ

- Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın - çok küçük kirler bile ampulün ömrünü kısaltır. Temiz bir bez, peçete veya benzeri kullanılmalıdır.
- Ampul koruyucu kapağı fara her zaman doğru takılmalıdır. Kapak doğru yerleştirilmezse fara su ve kir girebilir - Far hasar görebilir.

i Not

- Bu kullanma kılavuzunda, ampulleri kendiniz değiştirebileceğiniz ve güç olmayan lamba değiştirme işlemleri anlatılmaktadır. Diğer ampullerin değiştirilmesi bir yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Araçta her zaman küçük bir kutu yedek ampul bulundurmanızı tavsiye ederiz. Yedek ampuller orijinal ŠKODA parçaları arasından edinilebilir.

Ön farlardaki ampul düzeni



Şek. 203 Presip gösterim: Halojen farlar/halojen projektör farlar

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

Araç, halojen ampullü ön farlar ile donatılmıştır.

Ampul düzeni » Şek. 203

- A Gündüz farı
- B Kısa, uzun far ve park lambası
- C Sinyal lambası
- D Kısa far
- E Uzun far ve sinyal lambası

Ön tekerlek yuvasındaki kapağın sökölmesi / takılması



Şek. 204
Plastik kapağı çıkarın

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

Bazı ampullerin değiştirilmesi için ön tekerlek yuvasındaki kapak sökölmelidir. ►

Kapağın sökülmesine yönelik gerekli bilgiler ilgili lamba değişiminin açıklamasından bakılmalıdır.

Sökme

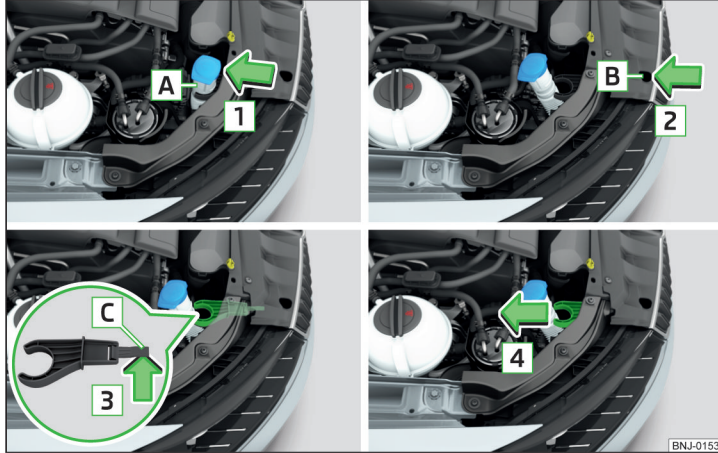
- Ön tekerlekleri araç ortası yönüne doğru ayarlayın.
- Jant kapaklarının çekilmesi için olan mandalı » Sayfa 164, Araç alet takımı kapaktaki yuvalara geçirin.
- Kapağı kancadan ok yönünde çekerek sökün » Şek. 204.

Takma

- Kapağı ilgili deliğe yerleştirin ve içeri bastırın.

Kapak emniyetli bir şekilde oturmalıdır.

Yıkama suyu haznesi bağlantı parçası tutucusunun sökülmesi/takılması



Şek. 205 Yıkama suyu haznesi bağlantı parçasını tutucusunun sökülmesi

Önce ! ve 1 okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

Bazı ampulleri değiştirmek için, yıkama suyu haznesi bağlantı parçası tutucusu sökülmalıdır. Tutucu motor bölmesi ön sağda yer almaktadır.

Tutucunun gerekli sökme işlemine yönelik bilgi ilgili ampul değişiminden bakılmalıdır.

Sökme

- Hazne bağlantı parçasını [A] tutuculardan ok yönünde [1] çözün » Şek. 205.
- Yuvaya [B] bir parmak ok yönünde [2] sokun ve yerleşme tırnağını [C] ok yönünde [3] kaldırın.
- Hazne bağlantı parçasının tutucusunu ok yönünde [4] çıkarın.

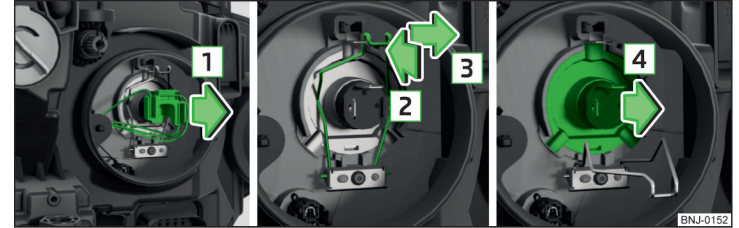
Takma

- Hazne bağlantı parçasının tutucusunu ok yönünün [4] tersine içeri itin » Şek. 205.

Tutucu emniyetli bir şekilde oturmalıdır.

- Hazne bağlantı parçasını tutucuya ok yönünün [1] bir parmak itin.

Kısa ve uzun far ampulünün değiştirilmesi (halojen far)



Şek. 206 Kısa ve uzun huzmeli far ampulünün değiştirilmesi

Önce ! ve 1 okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

- İlgili kapağı ön tekerlek yuvasından sökün » Sayfa 181.

Sağ fardaki ampul değişimi için öncelikle yıkama suyu haznesi bağlantı parçasının tutucusunu sökün » Sayfa 182.

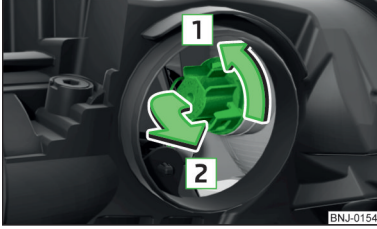
- Koruyucu kapağı [B] » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 çıkarın.
- Yi yerleşimine basın ve fişi hareket ettirerek ok yönünde [1] » Şek. 206 dışarı çıkarın.
- Yay yönünde [2] içeri bastırın.
- Yay ok yönünde [3] bırakın.
- Hasarlı ampulu ok yönünde [4] çekip çıkartın.
- Yeni bir ampulu fara yerleştirin ve yayı ok yönünün tersine [3] emniyete alın. ►

- › Fişi kutusunu ok yönünün tersine **1** doğru takın.
- › Koruyucu kapağı **B** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 takın.

Sağ fardaki lamba değişiminden sonra yıkama suyu haznesi bağlantı parçasının tutucusunu tekrar takın » Sayfa 182.

- › Ön tekerlek yuvasındaki ilgili kapağı tekrar takın » Sayfa 181.

Sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi (halojen farlar)



Şek. 207
Ön sinyal lambası için ampulün değiştirilmesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

Sağ fardaki ampul değişiminden önce yıkama suyu haznesi bağlantı parçasının tutucusunu sökün » Sayfa 182.

- › Koruyucu kapağı **C** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 çıkarın.
- › Soketi ampulle birlikte ok yönünde **1** çıkarın » Şek. 207.
- › Soketi ampulle birlikte ok yönünde **2** dışarı çekin.
- › Yeni ampullü soketi ok yönünün tersine **2** yerleştirin.
- › Yeni ampullü soketi ok yönünün tersine **1** dayanana kadar çevirin.
- › Koruyucu kapağı **C** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 takın.

Park lambası ampulünün değiştirilmesi (Halojen farlar)



Şek. 208 Park lambasına ait ampulün değiştirilmesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

- › İlgili kapağı ön tekerlek yuvasından sökün » Sayfa 181.

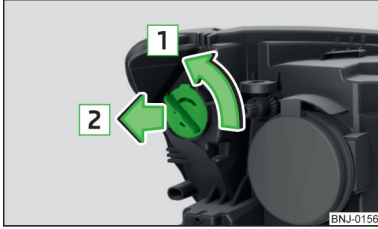
Sağ fardaki ampul değişiminden önce yıkama suyu haznesi bağlantı parçasının tutucusunu sökün » Sayfa 182.

- › Koruyucu kapağı **B** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 çıkarın.
- › Ampullü soketi olduğu oynatarak ok yönünde **1** » Şek. 208 çekip çıkartın.
- › Lamba soketini oklarla işaretli noktalardan tutunuz.
- › Arızalı ampulü soketten ok yönünde **2** çekip çıkartın.
- › Yeni ampulü sonuna kadar soketin içine yerleştirin.
- › Soketi ampul ile birlikte fara geri takın.
- › Koruyucu kapağı **B** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 takın.

Sağ fardaki lamba değişiminden sonra yıkama suyu haznesi bağlantı parçasının tutucusunu tekrar takın » Sayfa 182.

- › Ön tekerlek yuvasındaki ilgili kapağı tekrar takın » Sayfa 181.

Gündüz farları ampullerinin değiştirilmesi (Halojen farlar)



Şek. 209
Gündüz farı ampulün değiştirilmesi

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

- İlgili kapağı ön tekerlek yuvasından sökün » Sayfa 181.
- Soketi ampulle birlikte ok yönünde **1** çıkarın » Şek. 209.
- Soketi ampulle birlikte ok yönünde **2** dışarı çekin.
- Ampulü sokette değiştirin.
- Soketi yeni ampullerle birlikte ok yönünün tersine doğru **2** fara yerleştirin.
- Yeni ampullü soketi ok yönünün tersine **1** dayanana kadar çevirin.
- Ön tekerlek yuvasındaki ilgili kapağı tekrar takın » Sayfa 181.

Uzun far ampulünün değiştirilmesi (Halojen projektör far)



Şek. 210 Kısa hüzmeli far ampulünün değiştirilmesi

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

- İlgili kapağı ön tekerlek yuvasından sökün » Sayfa 181.
- Koruyucu kapağı **B** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 çıkarın.
- Fişi ampulle birlikte ok yönünde **1** çıkarın » Şek. 210.
- Fişi ampulle birlikte ok yönünde **2** dışarı çekin.

- Ampulü fişten ok yönünde **3** çekip çıkartın.
- Yeni ampulü sokete fişteki tırnak **A** ampuldeki yuvaya oturacak şekilde geçirin.
- Yeni ampullü soketi ok yönünün tersine **2** fara yerleştirin.
- Yeni ampullü fişi ok yönünün tersine doğru **1** dayanana kadar çevirin.
- Koruyucu kapağı **D** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 takın.
- Ön tekerlek yuvasındaki ilgili kapağı tekrar takın » Sayfa 181.

Uzun far ampulünün değiştirilmesi (Halojen projektör far)



Şek. 211 Uzun hüzmeli far ampulünün değiştirilmesi

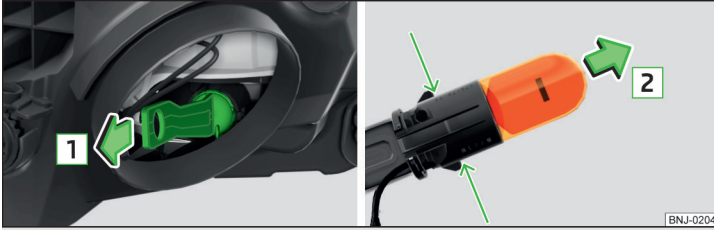
Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

Sağ fardaki ampul değişiminden önce yıkama suyu haznesi bağlantı parçasının tutucusunu sökün » Sayfa 182.

- Koruyucu kapağı **E** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 çıkarın.
- Fişi ampulle birlikte ok yönünde **1** çıkarın » Şek. 211.
- Fişi ampulle birlikte ok yönünde **2** dışarı çekin.
- Ampulü fişten ok yönünde **3** çekip çıkartın.
- Yeni ampulü sokete fişteki tırnak **A** ampuldeki yuvaya oturacak şekilde geçirin.
- Yeni ampullü soketi ok yönünün tersine **2** fara yerleştirin.
- Yeni ampullü fişi ok yönünün tersine doğru **1** dayanana kadar çevirin.
- Koruyucu kapağı **E** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 takın.

Sağ fardaki lamba değişiminden sonra yıkama suyu haznesi bağlantı parçasının tutucusunu tekrar takın » Sayfa 182.

Sinyal ampulünün değiştirilmesi (Halojen projektör far)



Şek. 212 Sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

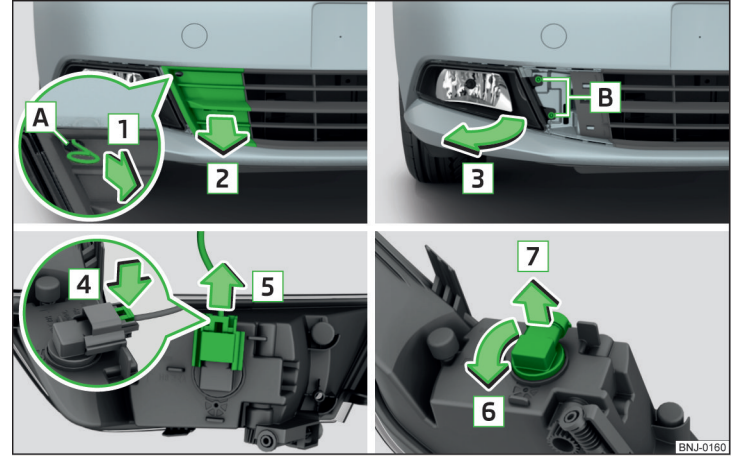
Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

Sağ fardaki ampul değişimi için öncelikle yıkama suyu haznesi bağlantı parçasının tutucusunu sökün » Sayfa 182.

- Korumucu kapağı **E** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 çıkarın.
- Ampullü soketi olduğu oynatarak ok yönünde **1** » Şek. 212 çekip çıkartın.
- Lamba soketini oklarla işaretli noktalardan tutunuz.
- Arızalı ampulü soketten ok yönünde **2** çekip çıkartın.
- Yeni ampulü sonuna kadar soketin içine yerleştirin.
- Soketi ampul ile birlikte fara geri takın.
- Korumucu kapağı **E** » Şek. 203 için bkz. Sayfa 181 takın.

Sağ fardaki lamba değişiminden sonra yıkama suyu haznesi bağlantı parçasının tutucusunu tekrar takın » Sayfa 182.

Sis farı ampulünün değiştirilmesi



Şek. 213 Sis farının sökülmesi / sis farı ampulünün değiştirilmesi

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

Korumucu ızgaranın ve farın sökülmesi

- Deliğe **A** jant kapaklarının çıkarılması için olan kelepçeyi » Sayfa 164, Araç alet takımı geçirin.
- Korumucu ızgarayı kancayı ok yönünde **1** » Şek. 213 çekerek çözün.
- Korumucu ızgarayı elle tutun ve ok yönünde **2** çekerek sökün.
- Cıvataları **B** » Sayfa 164 araç aletlerinden olan tornavidayla sökün.
- Farı ok yönünde **3** çıkartın.

Ampulün değiştirilmesi

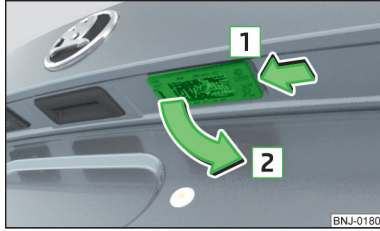
- Soketteki kilidi ok yönünde **4** » Şek. 213 içeri bastırın.
- Soketi ok yönünde **5** çekip çıkartın.
- Soketi ampul ile birlikte, sonuna kadar ok yönünde çeviriniz **6** ve çıkartın.
- Soketi ampulle birlikte ok yönünde **7** dışarı alın.
- Ampulle birlikte yeni soketi fara yerleştirin ve sonuna dayanana kadar ok yönünün tersine **6** çevirin.
- Soketi takın.

Far ve koruyucu ızgara montajı

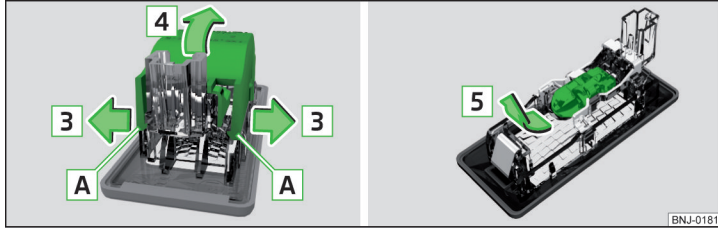
- › Sis farını ok yönünün tersine **3** » Şek. 213 yerleştirin ve vidalayın.
- › Koruyucu ızgarayı yerleştirin ve dikkatlice içeri bastırın.

Koruyucu ızgara sağlam bir şekilde yerine oturtulmalıdır.

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi



Şek. 214
Plaka lambasının sökülmesi



Şek. 215 Kapağın sökülmesi / ampulün değiştirilmesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

- › Bagaj kapağı açılmalıdır.
- › Lambayı ok yönünde **1** » Şek. 214 içeri bastırın.

Lamba çözülür.

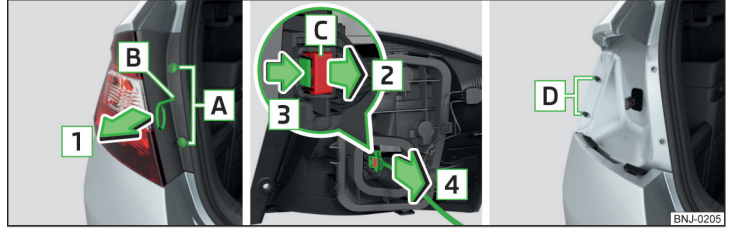
- › Lambayı ok yönünde **2** çevirin ve çıkarıp alın.
- › Lamba kapağını **A** bölgesinde ve ok yönünde **3** » Şek. 215 gevşetin.
- › Lambanın kapağını ok yönünde **4** çıkarın.
- › Arızalı ampulü tutucudan ok yönünde **5** çekip çıkartın.
- › Tutucuya yeni bir ampul yerleştirin.
- › Lambanın kapağını ok yönünün tersine **4** klipsleyin.

- › Lambayı ok yönünün tersine **1** geri takın.
- › Yay yerine oturana kadar lambaya bastırın.

Lambanın sağlam oturup oturmadığını kontrol edin.

- › Bagaj kapağını kapatın.

Arka lamba



Şek. 216 Lambayı sökme / soketi çekip çıkarma

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

Sökme

- › Bagaj kapağı açılmalıdır.
- › Cıvataları **A** » Sayfa 164 araç aletlerinden olan tornavidayla sökün.
- › Delige **B** jant kapaklarının çıkarılması için olan kelepçeyi, kancası aşağı baka-cak şekilde (sağ lambada kanca yukarı doğru olacak şekilde) geçirin.
- › Lambayı avuç içinizle tutun ve ok yönünde **1** » Şek. 216 dikkatlice pimlerden **D** çekin.
- › Soketteki kilidi **C** ok yönünde **2** çekin.
- › Soketteki kilide ok yönünde **3** basın ve soketi ok yönünde **4** dışarı çekin.

Takma

- › Fişi lambaya yerleştirin.
- › Kilidi ok yönünün tersine **2** » Şek. 216 emniyete alın.
- › Lambayı deliklerle **B** » Şek. 217 için bkz. Sayfa 187 kaportadaki pimplere **D** » Şek. 216 yerleştirin.
- › Lambayı dikkatlice gövdedeki pimplere bastırın » **!**

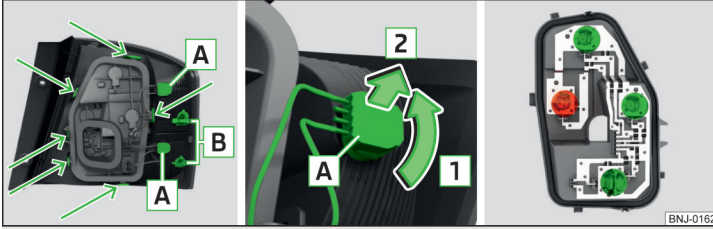
Kablo demetinin gövdeyle lamba arasında ezilmemesine dikkat edin.

- › Lamba vidalanmalıdır.

! ÖNEMLİ

- Tekrar monte ederken kablo demetinin gövdeyle lamba arasında ezilmemesine dikkat edin - su sızabilir ve elektronik tesisat hasar görebilir.
- Kablo demetinin ezilmiş olup olmadığından emin olunmadığında, lamba bağlantısını bir yetkili servise kontrol ettirmenizi öneririz.
- Arka lambayı sökerek ve takarken araç boyasına ve arka lambaya hasar vermemeye dikkat edin.

Arka lamba ampullerini değiştirme



Şek. 217 Lambanın dış kısmı / ampulu çıkarma / lamba tutucusu

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 181).

Lamba dış kısmındaki ampulün değiştirilmesi

- Lamba duyunu ampulle **A** birlikte ok yönünde **1** çevirin » Şek. 217.
- Duyuyu ampulle birlikte lamba gövdesinden ok yönünde **2** çıkartın.
- Oynatarak ampulü dışarı çekin.
- Duya yeni bir ampul yerleştirin.
- Ampulü duyu ile birlikte yeniden lamba gövdesine yerleştirin ve dayanana kadar ok yönünün tersine **1** çevirin.

Lamba iç kısmındaki ampulün değiştirilmesi

- Duyuları ampullerle **A** birlikte ok yönünde **1** çevirin » Şek. 217.
- Duyuları ampullerle birlikte lamba gövdesinden ok yönünde **2** çıkartın.
- Lamba tutucusunun oklarla işaretli yerlerde açın » Şek. 217.
- Tutucuyu lambadan çıkarın.
- İlgili ampulü sonuna kadar saat ibresi **tersi yönünde** çevirin ve tutucudan çıkarın.
- Yeni bir ampulü lamba tutucusuna yerleştirin ve sonuna kadar saat ibresi **yönünde** çevirin.
- Lamba tutucusunu lambaya yerleştirin.

Lamba tutucusu güvenli bir şekilde oturmalıdır.

- Ampulü duyuları yeniden lamba gövdesine yerleştirin ve dayanana kadar ok yönünün tersine **1** çevirin.

Teknik bilgiler

Teknik Bilgiler

Temel araç verileri

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

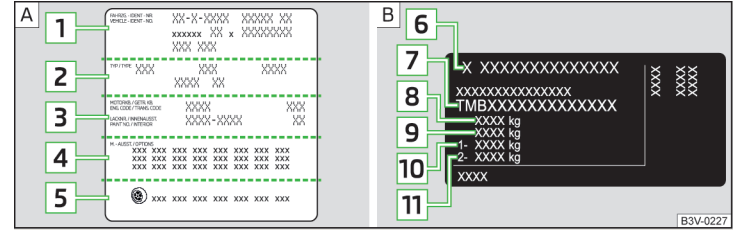
Araç tanım verileri	188
Çalışma ağırlığı	189
Yükleme	190
ECE düzenlemeleri ve AB yönergeleri doğrultusunda yakıt tüketiminin ve CO ₂ emisyonlarının ölçümü	190
Ölçüler	191
Yaklaşma açısı	192

Teknik araç evraklarının bu kullanım kılavuzundaki verilere göre daima önceliği vardır.

Belirtilen sürüş verim değerleri, verimi azaltan donanımlar örneğin; klima sistemi olmadan belirlenmiştir.

Belirtilen değerler kurallara uygun olarak ve yasal talimatlar veya teknik talimatlar ile motorlu taşıtların ticari ve teknik verilerinin tespit edilmesi için öngörülen koşullar altında belirlenmiştir.

Araç tanım verileri



Şek. 218 Araç veri plaketi/tip plaketi

Araç veri plaketi

Araç veri plaketi » Şek. 218 - [A] bagaj bölmesindeki taban kaplamasının altında bulunur ve ayrıca servis planına da yapıştırılmıştır.

Araç veri plaketi aşağıdaki verileri içerir.

- 1 Araç tanım numarası (VIN)
- 2 Araç tipi
- 3 Şanzıman tanıma harfleri/boya numarası/iç donanım/motor gücü/motor tanıma harfleri
- 4 Kısmi araç tanımı
- 5 İnç cinsinde onaylı lastik çapı¹⁾

Aracınız için onaylı lastik ve jant ebatları teknik araç dokümantasyonunda ve uygunluk beyannamesinde (diğer adıyla COC dokümanında) belirtilmiştir.

Tip plaketi

Tip plaketi » Şek. 218 - [B] sağ araç tarafındaki B direğinin alt kısmında yer almaktadır.

Tip plaketi aşağıdaki verilerini içerir.

- 6 Üretici
- 7 Araç tanım numarası (VIN)
- 8 İzin verilen azami toplam ağırlık
- 9 İzin verilen azami çekme ağırlığı (çekici araç ve römork)

¹⁾ Sadece bazı ülkelerde geçerlidir.

- 10 İzin verilen azami ön aks yükü
11 İzin verilen azami arka aks yükü

Araç tanım numarası (VIN)

VIN numarası (kaporta numarası), motor bölmesindeki sağ amortisör kulesine preslenmiştir. Bu numara ayrıca ön camın alt sol köşesinde bir plakette (VIN araç tanım numarası ile birlikte) ve ayrıca tip plakette de bulunur.

VIN numarası bilgi/eğlence sisteminde de görüntülenebilir » *Bilgi/eğlence sistemi kullanım kılavuzu*, bölüm CAR - Araç ayarları.

Motor numarası

Motor numarası (üç haneli tanım harfi ve seri numarası) motor bloğunun üzerinde yer almaktadır.

Ek Bilgi (Rusya için geçerlidir)

Taşıt tip onayının tam numarası, araç belgelerinde belirtilmiştir, madde 17.

İzin verilen maksimum çekme ağırlığı

Belirtilen izin verilen maksimum çekme ağırlığı sadece deniz seviyesinden 1 000 m yükseklikler için geçerlidir.

Rakım arttıkça motorun performansı ve dolayısıyla tırmanma kabiliyeti azalır. Bu yüzden her ilave 1 000 metre rakım için (başlanan dahil) izin verilen azami çekme ağırlığı % 10 azaltılmalıdır.

Çekme ağırlığı, yüklü çekici aracın ve yüklü römorkun gerçek ağırlıklarından oluşur.

! DİKKAT

İzin verilen azami ağırlık için belirtilen değerler aşılmamalıdır - Kaza ve hasar görme tehlikesi söz konusu!

Çalışma ağırlığı

Bu değer mümkün olduğunca düşük çalışma ağırlığıdır, klima, stepne, römork tertibatı gibi ağırlığı arttıran donanımlar olmadan.

Belirtilen çalışma ağırlığı sadece bir referans değeridir.

Çalışma ağırlığının içinde 75 kg sürücü ağırlığı, işletme sıvılarının ve ayrıca araç alet takımlarının ağırlığı ve %90 dolulukta bir yakıt deposu da mevcuttur.

Çalışma ağırlığı - Fabia

Motor	Şanzıman	Çalışma ağırlığı (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	MG	1086
	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Çalışma ağırlığı - Fabia Combi

Motor	Şanzıman	Çalışma ağırlığı (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	MG	1110
	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Not

İsterseniz aracınızın net ağırlığını bir yetkili servisten öğrenebilirsiniz.

Yükleme

İzin verilen toplam ağırlık ile çalışma ağırlığı arasındaki farktan azami yük yaklaşık olarak hesaplanabilir.

Yük aşağıdaki ağırlıklardan meydana gelmektedir.

- Yolcuların ağırlığı.
- Tüm bagaj ve diğer yüklerin ağırlığı.
- Taşıyıcı sistem dahil tavan yükü ağırlığı.
- Çalışma ağırlığı dışındaki donanımların ağırlığı.
- Römork kullanımında römork destek yükü (maks. 50 kg).

ECE düzenlemeleri ve AB yönergeleri doğrultusunda yakıt tüketiminin ve CO₂ emisyonlarının ölçümü

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları ile ilgili bilgiler redaksiyon sırasında mevcut değildi.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları ile ilgili bilgiler ŠKODA web siteleri veya satış ve teknik araç belgelerinde belirtilmiştir.

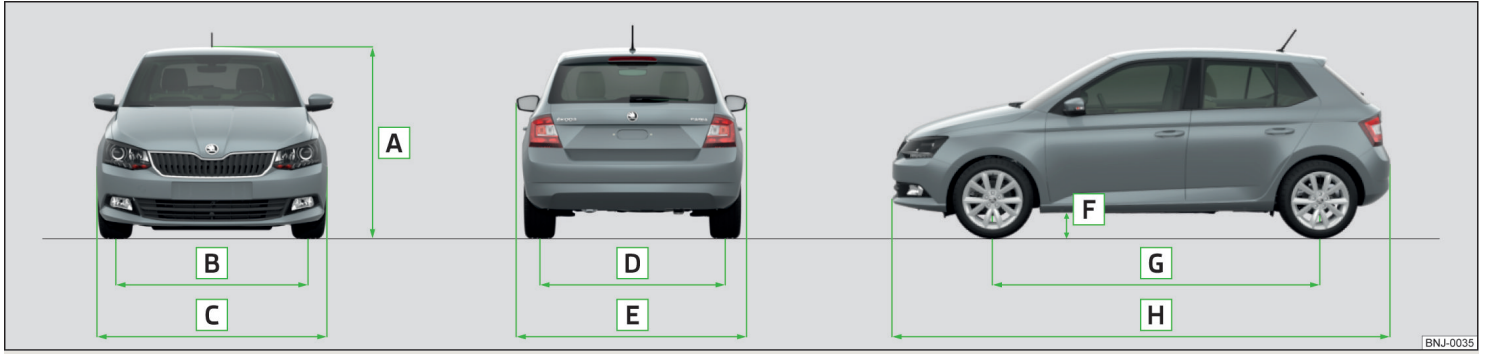
Şehiriçindeki çevrim ölçümü motorun soğuk çalıştırılmasıyla başlar. Ardından şehir içinde sürüş simüle edilir.

Şehir dışı çevriminde araç günlük kullanımda olduğu gibi birçok kez tüm viteslerde hızlandırılır ve frenlenir. Sürüş hızı bu esnada 0 ve 120 km/saat arasında değişir.

Kombine yakıt tüketimi hesaplamasında kullanılan oranlar: şehir içindeki çevrim %37 ve şehir dışındaki çevrim %63.

i Not

- Škoda web sitelerine veya kurallar ve motorlu araçların operasyonel ve teknik verilerin belirlenmesi için hukuki ve teknik kuralları tarafından belirlenen koşullar uyarınca belirlenen ticari ve teknik araç belgelerinde verilen yakıt tüketimi ve emisyon değerleridir.
- Ekipman, sürüş tarzı, trafik koşulları, hava etkilerine ve araç durumun karmaşıklığına bağlı olarak ŠKODA web sitelerinde veya ticari ve teknik araç belgelerinde belirtilen yakıt tüketimleri aracın uygulamadaki kullanım değerlerinden farklılık gösterebilir.



BNJ-0035

Şek. 219 Prensip gösterim: Araç ölçüleri

Sürücü olmadan çalışma ağırlığında araç boyutları (mm cinsinden)

» Şek. 219 Bilgi		Fabia	Fabia Combi
A	Yükseklik	Temel ölçü	1467
		Kötü yol paketli araçlar	1482
		SPOR paketli araçlar	1452
B	Ön dingil genişliği	Temel ölçü	1463
		1,2 l/81 kW TSI ve 1,4 l/77 kW TDI motorlu araçlar	1457
C	Genişlik	1732	1732
D	Arka dingil genişliği	Temel ölçü	1457
		1,2 l/81 kW TSI ve 1,4 l/77 kW TDI motorlu araçlar	1451
E	Dış aynalar dahil genişlik	1958	1958
F	Yerden yükseklik	Temel ölçü	133
		Kötü yol paketli araçlar	141
		SPOR paketli araçlar	118
G	Aks aralığı	2470	2470
H	Uzunluk	3992	4257

Yaklaşma açısı



Şek. 220
Prensip gösterim: Yaklaşma açısı

Açı » Şek. 220

- A** Ön yaklaşma açısı
- B** Arka yaklaşma açısı

Yaklaşma açısı

Gösterilen değerler tamponla zemine çarpmadan yavaş hızda aracın eğimden geçebileceği maksimum eğimini belirtir.

Belirtilen değerler mümkün olan en yüksek ön veya arka aks yükünü belirtir.

Yaklaşma açısı (°)

» Şek. 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Motora göre araca özel bilgiler

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

1,0 l/44 kW MPI Motor	193
1,0 l/55 kW MPI Motor	193
1,2 l/66 kW TSI Motor	194
1,2 l/81 kW TSI Motor	194
1,6 l/66 kW MPI Motor	194
1,6 l/81 kW MPI Motor	195

1,4 l/55 kW TDI CR Motor	195
1,4 l/66 kW TDI CR Motor	195
1,4 l/77 kW TDI CR Motor	196

Belirtilen değerler kurallara uygun olarak ve yasal talimatlar veya teknik talimatlar ile motorlu taşıtların ticari ve teknik verilerinin tespit edilmesi için ön-görülen koşullar altında belirlenmiştir.

Egzoz normu, teknik araç dokümantasyonunda ve ŠKODA bayisinden isteye-bileceğiniz uygunluk beyannamesinde (diğer adıyla COC dokümanında) belirlenmiştir ^{a)}.

^{a)} Sadece bazı ülkelerde ve bazı modellerde geçerlidir.

1,0 l/44 kW MPI Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	44/5000-6000
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	95/3000-4300
Silindir sayısı / strok hacmi (cm ³)	3/999
Gövde	Fabia
Şanzıman	MG
Azami hız (km/h)	160
Hızlanma 0-100 km/h (s)	15,7

1,0 l/55 kW MPI Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	55/6200	
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	95/3000-4300	
Silindir sayısı / strok hacmi (cm³)	3/999	
Gövde	Fabia	Fabia Combi
Şanzıman	MG	MG
Azami hız (km/h)	172	175
Hızlanma 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

1,2 l/66 kW TSI Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	66/4400-5400		
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	160/1400-3500		
Silindir sayısı / strok hacmi (cm ³)	4/1197		
Gövde	Fabia	Fabia Combi	
Şanzıman	MG	MG	
Azami hız (km/h)	182	185	
Hızlanma 0-100 km/h (s)	10,9	11,0	

1,2 l/81 kW TSI Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	81/4600-5600			
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	175/1400-4000			
Silindir sayısı / strok hacmi (cm ³)	4/1197			
Gövde	Fabia		Fabia Combi	
Şanzıman	MG	DSG	MG	DSG
Azami hız (km/h)	196	196	199	199
Hızlanma 0-100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6 l/66 kW MPI Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	66/4250-6000		
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	155/3800-4000		
Silindir sayısı / strok hacmi (cm ³)	4/1598		
Gövde	Fabia	Fabia Combi	
Şanzıman	MG	MG	
Azami hız (km/h)	181	184	
Hızlanma 0-100 km/h (s)	11,0	11,1	

1,6 l/81 kW MPI Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	81/5800			
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	155/3800-4000			
Silindir sayısı / strok hacmi (cm ³)	4/1598			
Gövde	Fabia		Fabia Combi	
Şanzıman	MG	AG	MG	AG
Azami hız (km/h)	190	190	190	190
Hızlanma 0-100 km/h (s)	9,8	11,0	9,9	11,1

1,4 l/55 kW TDI CR Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	55/3000-3750			
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	210/1500-2000			
Silindir sayısı / strok hacmi (cm ³)	3/1422			
Gövde	Fabia		Fabia Combi	
Şanzıman	MG		MG	
Azami hız (km/h)	172		175	
Hızlanma 0-100 km/h (s)	13,1		13,3	

1,4 l/66 kW TDI CR Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	66/3000-3250			
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	230/1750-2500			
Silindir sayısı / strok hacmi (cm ³)	3/1422			
Gövde	Fabia		Fabia Combi	
Şanzıman	MG	DSG	MG	DSG
Azami hız (km/h)	182	182	184	184
Hızlanma 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	77/3500-3750	
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	250/1750-2500	
Silindir sayısı / strok hacmi (cm ³)	3/1422	
Gövde	Fabia	Fabia Combi
Şanzıman	MG	MG
Azami hız (km/h)	193	196
Hızlanma 0-100 km/h (s)	10,1	10,2

Anahtar kelimeler dizini

Rakamlar ve semboller

12 Volt prizi _____ 76

A

ABS

Çalışma şekli _____ 112
Kontrol lambası _____ 33

Acil

Flaşör sistemi _____ 62
Motoru düğmeye basarak durdurun _____ 101
Sürücü kapısını kilitleme _____ 175
Takviye kablosu ile çalıştırma _____ 171
Vites kolunun kilidinin açılması _____ 176

Acil donanım

Araç aletleri _____ 164
Kriko _____ 164
Yangın söndürme tüpü _____ 164

Acil durum

Aracı çekme _____ 172
Aracın römork tertibatı aracılığıyla çekilmesi _____ 173
Kilit silindiri olmayan kapının kilitlenmesi _____ 175
Lastik onarımı _____ 168
Sürücü kapısının kilidini açma _____ 175
Takviye kablosuyla çalıştırma _____ 171
Tekerlek değiştirme _____ 165

Acil durum donanımı

İkaz üçgeni _____ 163
İlk yardım çantası _____ 163
Reflektörlü yelek _____ 163

Acil durum tekerleği

çıkartma _____ 165
saklama _____ 165

Ağırlıklar

izin verilen azami ağırlıklar _____ 188

Aksesuar

_____ 134

Akü

şarj etme _____ 155

Alarm

Devreye girme _____ 54
Etkinleştirme/devre dışı bırakma _____ 54
kapatma _____ 54
Römork _____ 132

Alcantara

bakım _____ 143

Alet

_____ 164

Alıştırma

Fren balataları _____ 109
Lastikler _____ 109
Motor _____ 109

Ampuller

Değiştirme _____ 180

Anahtar

kilit açma _____ 50
kilitleme _____ 50
Kontağın açılması _____ 99
Kontağın kapatılması _____ 99
Motoru durdurma _____ 99
Motorun çalıştırılması _____ 99

Anti blokaj sistemi (ABS)

_____ 112

Aracı çekme

_____ 172

Aracı içeriden kilitleme ve kilit açma

_____ 51

Aracın dış bakımının yapılması

Araç boyası _____ 139
Boşluk koruması _____ 141
Camlar ve dış aynalar _____ 140
Dekorasyon filmleri _____ 139
eloksallı parçalar _____ 140
Far camları _____ 140
Kapı kilit silindiri _____ 141
Koruyucu filmler _____ 139
Krom parçalar _____ 140
Lastik contalar _____ 140
Plastik parçalar _____ 139
Römork tertibatı _____ 141
Silecek lastikleri _____ 142
Taban koruması _____ 142
Tekerlekler _____ 141

Aracın durdurulması

bkz. Park etme _____ 105

Aracın kaldırılması

_____ 167

Aracın kışın kullanılması

Dizel yakıtı _____ 146

Aracın temizlenmesi

_____ 137

Aracın yıkanması

_____ 137

Araç aküsü

Asit seviyesinin kontrol edilmesi _____ 155
değiştirme _____ 156
Emniyet uyarıları _____ 154
Kapak _____ 155
Kış işletimi _____ 155
Kontrol lambası _____ 36
otomatik tüketici kapatma _____ 157
sökme veya bağlama _____ 156

Araç aküsünün şarj edilmesi

_____ 155

Araç alet takımı

_____ 164

Araç bakımı

Alcantara _____ 143
Aracın dış bakımının yapılması _____ 138
Araç boyasının cilalanması _____ 139
Araç yıkama tesisi _____ 138
Boşluk koruması _____ 141
Dekorasyon filmleri ve koruyucu filmler _____ 139
Doğal deri _____ 142
El ile araç yıkama _____ 137
eloksallı parçalar _____ 140
Emniyet kemerleri _____ 144
Far camları _____ 140
İç mekan bakımı _____ 142
Kapı kilit silindiri _____ 141
Koruma _____ 139
Kriko _____ 141
Krom parçalar _____ 140
Kumaş kılıflar _____ 143
Kumaşlar _____ 143
Lastik contalar _____ 140
otomatik araç yıkama tesisi _____ 138
Plastik parçalar _____ 139
Suni deri _____ 143

Taban koruması	142	Koltuk başlıkları	69	Bakım ve Temizlik	134
Tekerleklerin temizlenmesi	141	Koltuklar ve koltuk başlıkları	68	Benzin	
yıkama	137	Saat	31	bkz. Yakıt	145
Yüksek basınçlı temizleme cihazı	138	Aydınlatma		Bijonlar	
Araç bilgisayarı		Bagaj bölmesi	81	Hırsızlık önleyici bijon	166
bkz. Çok fonksiyonlu gösterge	40	Ayna		Kapaklar	166
Araç boyasının cilalanması		Dış ayna	67	Bijonların	
bkz. Araç bakımı	139	İç ayna	67	gevşetilmesi ve sıkılması	167
Araç durumu		Makyaj	64	Bileşen koruması	136
bkz. Auto-Check kontrolü	39	Azami hız	193	Bilgi/eğlence sistemi	4
Araç genişliği	191			Bilgisayar	
Araç hasarlarından kaçınma	110	B		bkz. Çok fonksiyonlu gösterge	40
Araç içi denetimi	54	Bagaj		Bilgi sistemi	39
Araç ölçüleri	191	Bagaj kapağı kilidini açma	175	Çok fonksiyonlu gösterge	40
Araç tanım numarası (VIN)	188	manuel kilit açma	175	Kapı uyarısı	39
Araç uzunluğu	191	Bagaj bölmesi	81	kullanma	40
Araç veri plaketi	188	12 Volt prizi	76	MAXI DOT ekranı	42
Araç veri plaketi ve tip plaketi		Aydınlatma	81	Servis aralığı göstergesi	46
Araç veri plaketi ve tip plaketi	188	değişken yükleme tabanı	87	Vites tavsiyesi	39
Araç yüksekliği	191	esnek eşya gözü	87	Yön göstergesi	45
Arka cam - ısıtma	64	Eşya gözleri	84	Bilgi sistemini kullanma	40
Arka camdaki buzun eritilmesi	64	Kanca	84	Bisiklet taşıyıcı	89
Arka sis lambası	61	Kapak	84	Boşluk koruması	141
Kontrol lambası	33	N1 sınıfı araçlar	87	Bölmeler	72
ASR		Sabitleme elemanları	82	Buz kazıyıcısı	140
Çalışma şekli	113	Sabitleme fileleri	83		
Kontrol lambası	33	Sarılabilen kapak	86	C	
Auto-Check kontrolü	39	Taban altındaki eşya gözü	86	Cam kullanımı	
AUX	80	Bagaj bölmesi kapağı		Fonksiyon bozuklukları	58
Ayar		diğer pozisyonlar	85	Camlar	
Işık mesafesi	59	sarılabilen kapak	86	buzların giderilmesi	140
Ayarlama		Bagaj bölmesi kaplaması	84	Cam silecek suyu	
değişken yükleme tabanının alt pozisyonu	88	Bagaj bölümü		Kontrol lambası	38
değişken yükleme tabanının üst pozisyonu	88	bkz. Bagaj kapağı	55	Cam yıkama sistemi	149
Dış ayna	67	Bagaj kapağı		Cam yıkama sistemi	66
Direksiyon simidi	10	açma	55	Cam yıkama suyu	
İç ayna	67	kapatma	55	ilave etme	149
Kemer yüksekliği	12	Otomatik kilitleme	55	Kış mevsimi	149
Koltuk	68	Bagaj kapağının gecikmiş kilitlenmesi		kontrol	149
		bkz. bagaj kapağı	55		

CAR tuşu	
bkz. Bilgi/eğlence sistemi	4
Cep	
bagaj bölmesinde	83
Cepler	
ön koltukların arka tarafında	79
ön koltukların iç taraflarında	80
Climatronic	
İç hava sirkülasyonu	96
Kullanım elemanları	95
Otomatik mod	96
COMING HOME	61
Contalar	
Araç bakımı	140
CORNER	
bkz. CORNER fonksiyonlu far	61
CORNER fonksiyonlu far	61
Ç	
Çakmak	75
Çalışma ağırlığı	189
Çekiş kontrolü (ASR)	113
Çeki topuzu	
Hazır konumu	126
Hazır konumunu ayarlama	126
Sabitlemenin kontrol edilmesi	128
Çeki topuzunun	
çıkartılması, adım 1	128
çıkartılması, adım 2	129
monte edilmesi, adım 1	127
monte edilmesi, adım 2	127
Çekme	172
Çekme kancası	
Arka	173
Ön	173
Çekme koruması	54
Çocuk emniyet tertibatı	53
Çocuk güvenliği	
Yan hava yastığı	22

Çocuk koltuğu	
Çocuk koltuklarının kullanılması	22
Grup sınıflaması	22
ISOFIX	23
ISOFIX çocuk koltuklarının kullanılması	23
Ön yolcu koltuğunda	20
TOP TETHER	24
Çocukların taşınması	20
Çocuklar ve güvenlik	20
Çok fonksiyonlu cep	83
Çok fonksiyonlu direksiyon	
Kullanım	43
Çok fonksiyonlu gösterge	
Bilgiler	40
Fonksiyonlar	40
Hafıza	42
kullanma	40
Çoklu çarpışma freni (MCB)	114
Çöp kutusu	76
D	
DAY LIGHT	
bkz. Gündüz sürüş farı	59
Değişken yükleme tabanı	87
alt pozisyon	88
çıkartılması	89
sabitlenmesi	89
üst pozisyon	88
yerleştirilmesi	89
yukarı katlanması	89
Değiştirilmesi	
Arka lambadaki ampul	186
Motor yağı	150
Tekerlekler	165
Değiştirme	
Ampuller	180
Araç aküsü	156
Arka cam silecek lastiğini değiştirme	177
Arka lamba ampulü	187

Gündüz farları ampullerinin değiştirilmesi (Halojen farlar)	184
Kısa ve uzun far (halojen far ampulü)	182
Kumanda panelindeki sigortalar	178
Ön cam silecek lastikleri	176
Park lambası ampulü	183
Plaka lambası ampulü	186
Sigortalar	177
Sigortalar - Motor bölmesi	179
Sinyal lambası ampullerinin değiştirilmesi (halojen farlar)	183
Sis farı ampulü	185
Uzun far ampulü (Halojen projektör far)	184
Uzun far ampulü (Halojen projektör far)	185
Dekorasyon filmleri	139
Denge kontrolü (ESC)	112
Denge sistemleri	112
Deri	
Doğal deri bakımı	142
Devir saati	28
Dijital saat	31
Dikiz aynası	66
Dış ayna	67
İç ayna	67
Direksiyon	
doğru duruş	9
Direksiyon kilidini açma	
Anahtar	98
Marş düğmesi	100
Direksiyon kilidini kilitleme	
Anahtar	98
Marş düğmesi	100
Direksiyon kilidi (döğmeye basarak motor çalıştırma)	
Kontrol lambası	32
Direksiyon simidi	
ayarlama	10
Dizel	
bkz. Yakıt	146

Dizel partikül filtresi	37
Uyarı mesajları	37
Dizel yakıtı	
Aracın kışın kullanılması	146
Doğru oturma pozisyonu	9
Arka koltuklar	10
Ön yolcu	10
Sürücü	9
DriveGreen	110
Durma	
bkz. Park etme	105
Düşük sıcaklık uyarı göstergesi	
Kontrol lambası	38
E	
EDS	113
Egzoz gazı kontrol sistemi	
Kontrol lambası	34
Ekonomik sürüş	
İpuçları	109
Ekran	29
Elbise askısı	79
Elektrik enerji tasarrufu	109
Elektrikli camlar	56
Arka kapılardaki düğme	57
Fonksiyon bozuklukları	58
Kuvvet sınırlaması	58
Ön yolcu kapısındaki düğme	57
Sürücü kapısındaki tuşlar	56
Elektronik diferansiyel kilidi (EDS, XDS)	113
Elektronik immobilizer	98
El freni	105
Kontrol lambası	32
Eloksallı parçalar	
bkz. Araç bakımı	140
Emisyon değerleri	190
Emniyet kemeri	
Kontrol lambası	32, 36

Emniyet kemerleri	11
doğru yerleşim	12
Kemer gerdiricileri	13
Kemer sarma otomatikleri	13
Ön taraftan olan bir kazanın fiziksel prensibi	12
takma ve çıkarma	13
Temizlik	144
Yükseklik ayarı	12
EPC	
Kontrol lambası	34
ESC	
Çalışma şekli	112
Kontrol lambası	33
Eski araçlar	
Geri alım ve değerlendirme	137
Eski araçların geri alınması ve değerlendirilmesi	137
Esnek eşya gözü	87
Eşya gözleri	72
Eşya gözü	
Arka orta konsolda	80
Gözlük bölmesi	78
Kapılarda	73
Kol dayanağında	77
Kumanda panelinde	74
Ön koltuk altında	79
Ön orta konsolda	74
ön yolcu tarafında	78
F	
Far	
Far yıkama sistemi	66
Yurt dışında sürme	62
Far yıkama sistemi	
Far yıkama sistemi	66
Fileler	83
Filmier	139
Flaşör sistemi	62
Fren asistanı (HBA)	113
Fren güçlendiricisi	104

Fren hidroliği	153
kontrol	153
Özellik	154
Uyarı mesajları	32
Frenleme	
Frenleme ile ilgili bilgiler	104
Frenleme ve park etme	104
Frenler	
Alıştırma	109
El freni	105
Fren güçlendiricisi	104
Fren hidroliği	153
Fren ve denge sistemleri	112
Kontrol lambası	32
Uyarı mesajları	32
Fren pedalı (otomatik şanzıman)	
Kontrol lambası	35
Fren sistemleri	112
Front Assist	119
Çalışma şekli	120
Devre dışı bırakma/etkinleştirme	121
Kontrol lambası	38
Mesafe uyarısı	120
Radar sensörü	120
Uyarı mesajları	122
Uyarı ve otomatik frenleme	121
G	
Genel bakış	
Kokpit	26
Kontrol lambaları	31
Motor bölmesi	149
Görüş	63
Gösterge	
Servis aralığı	46
Soğutma sıvısı sıcaklığı	29
Vites değişimi	39
Yedek yakıt	30
Yönler	45

Gösterge paneli	27	Hava yastığının		Gündüz sürüş farı	59
Auto-Check kontrolü	39	devre dışı bırakılması	18	Işık mesafesi ayarı	59
bkz. Gösterge paneli	27	Hava yastığının devre dışı bırakılması	18	Kısa huzmeli far	59
Devir saati	28	Hava yastığı sistemi	14	Kokpit	62
Ekran	29	HBA	113	otomatik sürüş ışığı kumandası	60
Genel bakış	28	HHC	113	Park farı	59
Kat edilen mesafe sayacı	30	Hırsızlık alarm sistemi		Park lambası	62
Kontrol lambaları	31	Etkinleştirme/devre dışı bırakma	54	Selektör	60
Sıcaklık göstergesi	29	Römork	132	Sinyal lambası	60
Yedek yakıt göstergesi	30	Hırsızlık önleyici bijon	166	Sis farı	61
Gözlük bölmesi	78	Hız aşımında uyarı	41	Uzun huzmeli far	60
Gündüz sürüş farı	59	Hız ayar sistemi	116	Işık açma ve kapatma	59
Güneş siperlikleri	64, 65	Çalışma şekli	117		
Güvenlik	8	Kontrol lambası	35	I	
Çocuk güvenliği	20	Kullanım açıklaması	117	İçecek tutucusu	75
Çocuk koltukları	20	Hız sembolü		İç hava sirkülasyonu	96
doğru oturma pozisyonu	9	bkz. Tekerlekler	161	İç lamba	
ISOFIX	23	Hız sınırlayıcı	118	arka	63
Koltuk başlıkları	69	Çalışma şekli	118	ön	63
TOP TETHER	24	Kontrol lambası	35	İç mekan bakımı	142
GÜVENLİK		Kullanım açıklaması	119	Doğal deri	142
bkz. Güvenlik emniyeti	52	Hidrolik direksiyon		Emniyet kemerleri	144
Güvenlik emniyeti	52	Kontrol lambası	32	Koltuk kılıfları	143
GÜVENLİK KİLİDİ		I		Suni deri	143
bkz. Güvenlik emniyeti	52	I-PAD tutucu		İkaz üçgeni	163
H		koltuk başlıkları arkasında	81	İlave etme	
Hafıza	42	Kullanım	80	Cam yıkama suyu	149
Hava çıkış kanalları	96	Isıtma		Motor yağı	151
Hava koşulları	134	Arka cam	64	Soğutma sıvısı	153
Hava yastığı	14	Dış ayna	67	İlk yardım çantası	163
Devreye girme	15	ISOFIX	23	İmmobilizer	98
Kafa hava yastığı	17	İşık	58	J	
Kontrol lambası	34	açma ve kapatma	59	Jantlar	157
Ön hava yastığı	15	Ampul değiştirme	180	K	
Ön yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıl- ması	19	Arka sis lambası	61	Kafa hava yastığı	17
Uyarlamalar ve hava yastığı sistemi kısıtlamala- rı	136	COMING HOME/LEAVING HOME	61		
Yan hava yastığı	17	CORNER fonksiyonlu far	61		
		Flaşör sistemi	62		

Kalorifer	93
İç hava sirkülasyonu	96
Koltuklar	70
Kullanım elemanları	94
Kanca	84
Kapı	
Acil kilitleme	175
açma	53
kapatma	53
Sürücü kapısının acil kilitlemesi	175
Kapıdaki tuşlar	
elektrikli camlar	56
Kapılar	
Çocuk emniyet tertibatı	53
Kapı uyarısı	39
Kar zincirleri	161
Kat edilen mesafe sayacı	30
Kat edilen yol	30
Kemer gerdiricileri	13
Kemerler	11
temizlik ve bakım	144
Kemer sarma otomatikleri	13
KESY	
kilit açma	51
kilitleme	51
Kısa huzmeli far	59
Kış işletimi	161
Araç aküsü	155
Camlardaki buzlanmanın giderilmesi	140
Kar zincirleri	161
Kış lastikleri	161
Kış lastikleri	
bkz. Tekerlekler	161
Kilit açma	
Anahtar	50
KESY	51
kişisel ayarlar	52
Uzaktan kumanda	50
Kilit açma ve kilitleme	49

Kilitleme	
Anahtar	50
KESY	51
kişisel ayarlar	52
Uzaktan kumanda	50
Kilit silindiri olmayan kapının kilitlenmesi	
Acil durum	175
Kişisel ayarlar	
kilit açma	52
kilitleme	52
Klima sistemi	93
Climatronic	95
Hava çıkış kanalları	96
İç hava sirkülasyonu	96
manuel klima sistemi	94
Kokpit	
12 Volt prizi	76
Çakmak	75
Eşya gözleri	72
Genel bakış	26
Küllük	75
Lamba	62
pratik donanımlar	72
Kol	
Silecek	66
Sinyal lambası	60
Uzun huzmeli far	60
Kol dayanağı	70
Koltuğun	
ayarılanması	68
Koltuk başlığı	69
Yüksekliğin ayarlanması	69
Koltuk başlığını	
sökme ve takma	69
Koltuk fonksiyonları	70
Koltuk kılıfları	
bakım	143
Koltuklar	
Arka koltuk arkalıkları	71
Arka koltuk sırası	71

Kalorifer	70
Kol dayanağı	70
Koltuk başlıkları	69
Koltukların ayarlanması	9
Koltuklar ve koltuk başlıkları	68
Konforlu sinyal verme	60
Kontağın açılması	
Anahtar	99
Marş düğmesi	101
Kontağın kapatılması	
Anahtar	99
Marş düğmesi	101
Kontak	99
Kontrol	
Akü asit seviyesi	155
Cam yıkama suyu	149
Çeki topuzunun tekniğe uygun olarak sabitleme	128
Fren hidroliği	153
Motor yağı	151
Soğutma sıvısı	152
Yağ seviyesi	151
yasal kontroller	134
Kontrol lambaları	31
Korna	26
Koruma	
bkz. Araç bakımı	139
Koruyucu filmler	139
Kriko	164
Bakım	141
yerleştirme	167
Krom parçalar	
bkz. Araç bakımı	140
Kuvvet sınırlaması	
elektrikli camlar	58
Küllük	75

L	
Lamba arızası	
Kontrol lambası	37
Lambalar	
Kontrol lambaları	31
Kontrol lambası	37
Lastiğin taşıma kapasitesi	
bkz. Tekerlekler	161
Lastik basıncı denetimi	123
Bilgi/eğlence sistemi göstergesi	124
Gösterge	34
Lastik basıncı değerlerini kaydetme	123
Lastik basıncı değerlerini kaydetme - Bilgi/eğlence sistemi	124
Lastik basınç değerlerini kaydetme - Tuş	124
Lastik contalar	140
Lastik dolum basıncı	158
Kontrol lambası	34
Lastik ebatı	161
bkz. Tekerlekler	161
Lastik kontrol göstergesi	
bkz. Lastik basıncı denetimi	123
Lastikler	157
Aşınma	159
Aşınma göstergeleri	159
bkz. Tekerlekler	161
Hasarlar	160
Lastik dolum basıncı	158
Yazının açıklaması	161
yeni	109
Lastik onarımı	
Lastiğin sızdırmaz hale getirilmesi ve şişirilmesi	170
Ön çalışmalar	170
Lastik tamiri	
Basınç kontrolü	170
Genel bilgiler	169
LEAVING HOME	61

M	
Manuel klima sistemi	
İç hava sirkülasyonu	96
Kullanım elemanları	94
Manüel vites değiştirme	
bkz. vites değiştirme	106
Marş düğmesi	
Direksiyon kilidini açma	100
Direksiyon kilidini kilitleme	100
Kontağın açılması	101
Kontağın kapatılması	101
Motor çalıştırmayla ilgili problemler	101
Motorun çalıştırılması	101
Motorun durdurulması	101
MAXI DOT	
bkz. MAXI DOT ekranı	42
MAXI DOT ekran	
Asistanlar menü öğesi	45
Kullanım	43
Navigasyon menü öğesi	44
Ses menü öğesi	44
Telefon menü öğesi	44
MAXI DOT ekranı	42
Ana menü	42
MCB	114
Medya	
bkz. Bilgi/eğlence sistemi	4
Mekanik camlar	56
açma ve kapatma	56
Merkezi kilitleme	
Problemler	53
Merkezi kilitleme düğmesi	51
Merkezi kilitleme sistemi	49
Mesafe uyarısı	
Kontrol lambası	38
Motor	
Alıştırma	109
Uyarı mesajları	36

Motor bölmesi	147
Araç aküsü	154
Fren hidroliği	153
Genel bakış	149
Motor kaputu	
açma	148
kapatma	148
Motor numarası	188
Motoru bir düğmeye basarak çalıştırma ve durdurma	100
Motoru çalıştırma	
Takviye kablosuyla çalıştırma	171
Motoru durdurma	
Anahtar	99
Motorun anahtarla çalıştırılması ve durdurulması	98
Motorun çalıştırılması	
Anahtar	99
Marş düğmesi	101
Takviye kablosu ile çalıştırma	171
Motorun durdurulması	
Marş düğmesi	101
Motor yağı	150
değiştirilmesi	150
ilave etme	151
kontrol	151
Kontrol lambası	37
Özellik	150
Multimedya	
AUX	80
USB	80
Multimedya tutucu	77

N	
N1	87
Navigasyon	
bkz. Bilgi/eğlence sistemi	4

O	
Onarılmış lastiklerle sürüşe yönelik uyarılar	170
Onarımlar ve teknik değişiklikler	134
Onarım seti	168
Onarım setinin bileşenleri	169
Orijinal aksesuar	135
Orijinal parçalar	135
Ortamlar	
AUX	80
USB	80
Otomatik sürüş ışığı kumandası	60
Otomatik şanzıman	106
Fonksiyon arızaları	36
Kalkış ve sürüş	108
Kick-down	108
Kontrol lambası	36
Tiptronic	108
Uyarı mesajları	36
Vites kolu kilidi	107
Vites kolu kilidi arızası	108
Vites kolu kullanımı	107
Vites kolunu çözme	107
Vites kolunun kilidinin acil durumda açılması	176
Otomatik şanzımanın modları	107
Otomatik tüketici kapatma	157

Ö	
Ön farlar	
Ampul düzeni	181
Ön hava yastığı	15
Ön kızdırma sistemi	
Kontrol lambası	34
Ön uyarı / acil frenleme	
Kontrol lambası	38

P	
Park etme	105
Park yardım sistemi	114

Park farı	59
Park fişi tutucusu	73
ParkPilot	114
Park yardım sistemi	114
Bilgi/eglençe sistemi ekranındaki gösterge	115
Çalışma şekli	114
Etkinleştirme/Devre dışı bırakma	116
İleri sürüşte sistemi otomatik etkinleştirme	116
Park yeri	105
Pasif güvenlik	8
her sürüşten önce	8
Sürüş güvenliği	8
Paspaslar	106
bkz. paspaslar	106
Pedaller	106
Paspaslar	106
Pencere	
buzların giderilmesi	140
Pil	
uzaktan kumanda anahtarında değiştirme	174
Plastik parçalar	139
Port bagaj	92
Sabitleme noktaları	92
Tavan yükü	93
Pratik donanımlar	
12 Volt prizi	76
Çakmak	75
Çöp kutusu	76
Elbise askısı	79
Eşya gözü	72
Gözlük bölmesi	78
İçecek tutucusu	75
Küllük	75
Multimedya tutucu	77
Ön koltukların arka tarafındaki cepler	79
Ön koltukların iç taraflarındaki cepler	80
Park fişi tutucusu	73
Reflektörlü yelek	163
Prizler	
12 V	76

R	
Radyatör fanı	149
Radyo	
bkz. Bilgi/eglençe sistemi	4
Rafalar	72
Römork	130
13 kutuplu priz	130
Emniyet halkası	130
Römork kullanımı	132
Yük	131
yükleme	131
Römork kullanımı	125, 132
Römork tertibatı	125
Açıklama	125
Aksesuar	129
Destek yükü	125
Kullanım ve bakım	141
Römorkun	
bağlanması ve ayrılması	130

S	
Saat	31
Sabitleme elemanları	82
Saklama bölmesi	
ön koltuğunun yanında	74
Servis	135
Kontrol lambası	38
Servis aralığı göstergesi	46
Sigortalar	
değiştirilmesi	177
Döşeniş	177
Kumanda panelindeki sigorta yerleşimi	178
Motor bölmesindeki sigorta döşenişi	180
Renk işareti	177
Silecek	
kullanımı	66
Silecek lastikleri	142

Silecekler		START STOPP		Tavan	
Arka cam silecek lastiğini değiştirme	177	Takviye kablo suyla alıştırma	171	Yük	93
Cam yıkama suyu	149	Stepne	160	Tekerlek değişimi	
Ön cam silecek lastiklerini değiştirme	176	ıkartma	165	Ön alışmalar	165
Silecek kollarının servis konumu	176	saklama	165	Sonradan yapılacak alışmalar	168
Silecek lastiklerinin bakımı	142	Stor		Tekerlek ıkartma ve takma	168
Silecekler ve fısıkiyeler	65	Bagaj bölmesi kapağı	86	Tekerlek kullanımına ilişkin bilgiler	157
Sinyal lambası	60	Su		Tekerlekler	
Sinyal sistemi		Geçiş	111	Değiştirilmesi	165
Kontrol lambası	35	Suni deri	143	dönüş yönüne bağlı lastikler	160
Sinyal yakma	60	Sürüş		genel uyarılar	157
Siperlikler		Azami hız	193	Hız sembolü	161
bkz. ön güneş siperlikleri	64	Emisyon değerleri	190	Kar zincirleri	161
bkz. Panoramik tavan güneş perdesi	65	Su birikintilerinden geçiş	111	Kış lastikleri	161
Sis farı	61	Yakıt tüketimi	190	Lastik aşınma göstergesi	159
Kontrol lambası	35	Sürüş verileri		Lastik aşınması	159
SmartGate		kullanma	40	Lastik dolum basıncı	158
Ayar	48			Lastik ebatı	161
giriş bilgileri	47	Ş		Lastik hasarları	160
Şifre/PIN kodu değiştirme	48	Şanzıman		Lastiklerin depolanması	157
Wi-Fi ağı aranarak bağlantı	47	Uyarı mesajları	36	Lastik yaşı	157
Wi-Fi Direct	48			Sürüş şekli	159
SmartLink		T		Tam jant kapağı	165
bkz. Bilgi/eğlence sistemi	4	Taban		Tekerlek balansı	159
Soğutma sıvısı	151	Araç bakımı	142	Tekerlek değişimi	159
ilave etme	153	Taban koruması	142	Yük indeksi	161
kontrol	152	Tablet tutucu		Teknik Bilgiler	188
Kontrol lambası	36	koltuk başlıkları arkasında	81	Telefon	
Sıcaklık göstergesi	29	Kullanım	80	bkz. Bilgi/eğlence sistemi	4
Uyarı mesajları	36	Takviye kablo su ile alıştırma	171	Temizlik	
Spoiler	136	Takviye kablo suyla alıştırma	171	Alcantara	143
START-STOP		Tasfiye		Doğal deri	142
Sistemi manüel olarak devre dış bırakma/et-		Eski araçların geri alınması ve değerlendirilmesi	137	Elektrikli ısıtmalı koltukların kılıfları	143
kinleştirme	103	Taşıma	72	eloksallı parçalar	140
Uyarı mesajları	103	Bagaj bölmesi	81	Far camları	140
START-STOPP	102	Port bagaj	92	Krom parçalar	140
Çalışma şekli	102	Taşıyıcı		Kumaşlar	143
Kontrol lambası	38	Port bagaj	92	Plastik parçalar	139
START-STOPP sistemi	102			Suni deri	143
				Tekerlekler	141
				Tip plaketi	188

Tiptronic	108
TOP TETHER	24
U	
USB	80
Uyarı sembolleri	
bkz. Kontrol lambaları	31
Uyarlamalar	134
Uyarlamalar ve teknik değişiklikler	
Hava yastıkları	136
Servis	135
Sporler	136
Uzaktan kumanda	
kilit açma	50
kilitleme	50
Pili değiştirme	174
Senkronizasyon işlemi	174
Uzaktan kumanda anahtarı	
Pili değiştirme	174
Uzun far	
Kontrol lambası	35
Uzun huzmeli far	60
Ü	
Üçgen	163
V	
VIN	
Araç tanım numarası	188
Vites değiştirme	
Değiştirilen vitesle ilişkin bilgi	39
Vites kolu	106
Vites tavsiyesi	39
Vites kolu	
bkz. Vites kolu kullanımı	107
Vites kolu kilidi	
Kontrol lambası	35
Vites kolu kullanımı	107

W	
Wi-Fi	
Ayar	48
Bağlantı	47
Şifre	47
Şifre değiştirme	48
Wi-Fi Direct	
Ayar	48
Bağlantı	48
Şifre değiştirme	48
X	
XDS	113
Y	
Yağ	
Bkz. Motor yağı	151
Uyarı mesajları	37
Yağ basıncı	
Uyarı mesajları	37
Yağ ölçüm çubuğu	151
Yakıt	144
bkz. Yakıt	144
Dizel	146
Kontrol lambası	35
kurşunsuz benzin	145
yakıt doldurma	145
Yedek yakıt göstergesi	30
Yakıt doldurma	145
Yakıt	145
Yakıt rezervi	
Kontrol lambası	35
Yakıt tasarrufu	109
Yakıt tüketimi	190
Yaklaşma açısı	192
Yangın söndürme tüpü	164
Yan hava yastığı	17
Yardımcı sistemler	112

Yedek parça	134
Yelek	
Reflektörlü yeleğin yeri	163
Yıkama	
El ile	137
Otomatik araç yıkama tesisi	138
Yüksek basınçlı temizleme cihazı	138
Yıkama aralığı	66
Yokuşta kalkış asistanı (HHC)	113
Yorgunluk algılaması	122
Çalışma şekli	123
Uyarı mesajları	123
Yurt dışı	
Far	62
kurşunsuz benzin	145
Yük	190

Bu kılavuzun tekrar basılmasına, çoğaltılmasına, tercüme edilmesine veya başka bir şekilde kullanılmasına, özet şeklinde dahi olsa, ŠKODA AUTO a.s.'nin yazılı izni olmadan müsaade edilmez.

Telif hakları kanununa göre bütün telif hakları ŠKODA AUTO a.s.'ye aittir.

Değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Yayınlayan: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA servis uygulaması - ŠKODA servisi cebinizde

ŠKODA servis uygulaması Android sistemli akıllı telefonlar ve iPhone için öngörülmüştür. Asıl amaç ŠKODA AUTO müşterisi olarak zor anlarınızda size yolda yardımcı olmaktır.

Bayım - tercih ettiğiniz bayiye seçin ve devam eden kampanyalarını veya ŠKODA yeniliklerini okuyun.

Yardım - arıza kurtarma hizmetine başvurun, yolda en yakın bayiye bulun ve park yardımcısı hizmetinden yararlanın.

Arabam - hızlı bir genel bakış için tüm kullanma kılavuzu ve tüm kontrol lambaları için özetleyici bir liste, medya sistemlerine ilişkin bir kılavuz ve hızlı ipuçları.



iOS için AppStore'dan ve Android için Google Play'den indirilebilir

ŠKODA manuel uygulaması - aracınızı tanıyın

ŠKODA manuel uygulaması, ŠKODA marka araçlara ilgi duyan ya da zaten sahip olan Android ve iOS sistemli tablet kullanıcıları için öngörülmüştür. Uygulama, ŠKODA marka tüm güncel modellerin elektronik kılavuzunun komple versiyonunu içermektedir. Ayrıca tüm kontrol lambalarının bir listesini, medya sistemleri için bir kılavuz ve hızlı ipuçlarının bir görüntü şemasını içerir.

Uygulamanın ana işlevlerinden bazıları:

- › İçerik içerisinde kolayca gezinme
- › İçeriği kolayca okuma
- › Tüm kılavuzda tam metin arama
- › Tercih edilen bölüme hızlı erişim sekmesi



Available on the
App Store

GET IT ON
Google play

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia turecky 11.2015
S58.5610.04.77
6V0012777AD



6V0012777AD