



BRUKSANVISNING



ŠKODA Fabia



6V0012737AD

Förord

Du har valt en ŠKODA – tack för ditt förtroende!

I den här bruksanvisningen hittar du anvisningar för manövrering av fordonet, viktig information om säkerhet, skötsel och underhåll, samt tekniska fordonsdata.

Vissa funktioner och fordonssystem styrs genom infotainmentsystemet.

Läs igenom den här bruksanvisningen och anvisningen till infotainmentsystemet noggrant. Bruksanvisningarna är en förutsättning för korrekt användning av fordonet.

Beakta alltid gällande nationella bestämmelser när du använder fordonet (t.ex. för transport av barn, avaktivering av krockkuddar, användning av däck, vägtrafik, etc.).

Vi önskar dig mycket glädje med din nya ŠKODA!

Med vänlig hälsning, ŠKODA AUTO a.s. (nedan kallad ŠKODA eller tillverkare)



6V0012737AD

Innehållsförteckning			
Fordonsdokumentation	4	MAXI DOT-display	41
Förklaringar	5	Serviceintervallindikering	45
Bruksanvisningens struktur och mer information	6	SmartGate	46
Förkortningar		Låsa upp och öppna	48
Säkerhet		Låsa upp och låsa	48
Passiv säkerhet	8	Stöldskyddsanordning	53
Allmänna anvisningar	8	Bagagelucka	54
Rätt och säker sittställning	8	Fönstermanövrering	55
Säkerhetsbälten	10	Ljus och sikt	58
Använda säkerhetsbälten	10	Ljus	58
Automatiska bältesupprullare och bältessträckare	13	Innerbelysning	62
Airbagsystem	14	Sikt	63
Beskrivning av airbagsystemet	14	Vindrutetorkare och vindrutespolare	64
Airbagöversikt	15	Backspeglar	66
Koppla från airbag	17	Stolar och nackstöd	68
Säker transport av barn	19	Inställning av stolar och nackstöd	68
Barnstol	19	Stolsfunktioner	69
Fästsysteem	21	Transport och praktisk utrustning	72
Användning		Praktisk utrustning	72
Förarplats	25	Hållare för surfplatta	80
Översikt	24	Bagagerum och transport av last	81
Instrument och kontrollampor	26	Variabelt lastgolv i bagagerummet	86
Kombiinstrument	26	Cykelhållare i bagageutrymmet	88
Kontrollampor	30	Takräcke	91
Informationssystem	38	Uppvärmning och ventilation	92
Förarinformationssystem	38	Uppvärmning, manuell klimatanläggning, Climatronic	92
Kördata (multifunktionsdisplay)	39	Körning	
		Start och körning	97
		Starta och stänga av motorn med nyckeln	97
		Starta och stänga av motorn med knapp	99
		START-STOPP-system	101
		Bromsa och parkera	103
		Manuell växling och pedaler	104
		Automatisk växellåda	105
		Inkörning och ekonomisk körning	108
		Undvika skador på fordonet	109
		Assistanssystem	111
		Allmänna anvisningar	111
		Broms- och stabiliseringssystem	111
		Parkeringshjälp (ParkPilot)	113
		Farthållare	115
		Hastighetsbegränsare	117
		Front Assist	118
		Trötthetsvarning	122
		Däcktrycksövervakning	122
		Släpvnagskoppling och släpvagn	124
		Släpvnagskoppling	124
		Släpvagn	129
		Drifthanvisningar	
		Skötsel och underhåll	133
		Servicearbeten, anpassningar och tekniska ändringar	133
		Tvätta bilen	136
		Utvändig bilvård	137
		Invändig bilvård	141
		Kontroll och påfyllning	143
		Bränsle	143
		Motorrum	146
		Motorolja	149
		Kylvätska	150
		Bromsvätska	152
		Bilbatteri	153
		Hjul	156
		Fälgar och däck	156
		Vinterkörning	160

Självhjälp

Nödutrustning och självhjälp	162
Nödutrustning	162
Hjulbyte	164
Reparationssats	167
Starthjälp	170
Bogsera fordon	171
Fjärrkontroll	173
Nödupplåsning och nödlåsning	173
Byte av torkarblad	175
Säkringar och glödlampor	176
Säkringar	176
Glödlampor	179

Tekniska data

Tekniska data	187
Grundläggande fordonsuppgifter	187
Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp	192

Alfabetiskt register

Fordonsdokumentation

I fordonets dokumentation hittar du alltid denna **bruksanvisning** och **serviceplanen**.

Beroende på fordonets utrustning kan fordonsdokumentationen även omfatta **bruksanvisningen till Infotainment-systemet** och i vissa länder även broschyren **på väg**.

Bruksanvisning

Den här bruksanvisningen gäller för alla **karossvarianter** av fordonet, för alla tillhörande **modellvarianter** och för alla **utrustningsnivåer**.

I bruksanvisningen beskrivs **alla möjliga utrustningsvarianter**, utan att de anges som extrautrustning, en viss modellvariant eller som marknadsspecifik utrustning. Detta innebär att de utrustningskomponenter som beskrivs i denna bruksanvisning **inte nödvändigtvis** finns i fordonet.

Utrustningen på fordonet beror på köpeavtalet för fordonet. Om du har frågor om utrustningens omfattning, kontakta en ŠKODA-partner.

Bilderna i bruksanvisningen fungerar enbart som förtydligande exempel. På bilderna kan mindre detalj avvikelser förekomma i jämförelse med ditt fordon. Bilderna används endast för att ge allmän information.

ŠKODA AUTO a.s. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina fordon. Förändringar av leveransomfattningen vad gäller form, utrustning och teknik kan därför alltid förekomma. Uppgifterna i den här bruksanvisningen stämde då bruksanvisningen trycktes.

Inga rättsliga anspråk kan grundas på uppgifter, bilder och beskrivningar i denna bruksanvisning.

De **internetsidor** som vi hänvisar till i denna bruksanvisningen bör visas i den klassiska vyn. På mobila enheter kan det hända att inte alla nödvändiga uppgifter visas.

Serviceplan

Serviceplanen innehåller dokumentation i samband med fordonsoverlämnande samt information om garanti och service.

Bruksanvisning till infotainmentsystemet

I bruksanvisningen till infotainmentsystemet beskrivs hur systemet används samt ev. hur vissa funktioner och fordonssystem fungerar.

Broschyren På väg

I broschyren På väg hittar du telefonnummer till importörens kundtjänst, servicenummer i olika länder samt nödnummer.

Fordonsdokumentation på nätet



Bild 1

Med den här QR-koden öppnas en webbsida med en översikt över fordonsmodeller av märket ŠKODA.

Du kan även gå till sidan genom att ange följande adress i webbläsaren:

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- ▶ Välj önskad modell – en meny med fordonsdokumentation visas.
- ▶ Välj tillverkningsperiod och språk.
- ▶ Välj önskad anvisning – den kan visas antingen online eller i pdf-format.

Förklaringar

Begrepp som används

I fordonets dokumentation används följande begrepp i samband med servicearbeten på fordonet:

"Fackverkstad" - verkstad som på ett fackmässigt sätt utför servicearbeten på fordon av märket ŠKODA. En fackverkstad kan vara en ŠKODA-partner, en ŠKODA servicepartner eller en oberoende verkstad.

"ŠKODA servicepartner" - verkstad som enligt avtal med tillverkaren eller dennes återförsäljare är auktoriserad att utföra servicearbeten på fordon av märket ŠKODA eller att sälja originaldelar från ŠKODA.

"ŠKODA-partner" - företag som av tillverkaren eller dennes återförsäljare är auktoriserat att sälja nya fordon av märket ŠKODA och om tillämpligt, utföra service på dessa fordon med ŠKODA originaldelar samt sälja ŠKODA originaldelar.

Symbolförklaring

En översikt över de symboler som används i bruksanvisningen och en kort förklaring av deras innebörd.



Hänvisning till den inledande modulen av ett kapitel med viktig information och säkerhetsanvisningar.



Modulen fortsätter på nästa sida.



Situationer då fordonet bör stannas snarast möjligt.



Registrerat varumärke.



Textvisning på MAXI DOT-displayen.



Textvisning på segmentdisplayen



! VARNING

Texter med denna symbol uppmärksammar på en **allvarlig olycks- och skaderisk eller på livsfara**.



! VIKTIGT

Texter med denna symbol uppmärksammar på risken för skador på fordonet eller för eventuella funktionsfel på vissa system.



Miljövård

Texter med denna symbol innehåller information om miljöskydd samt tips för en ekonomisk drift.



Observera

Texter med denna symbol innehåller extra information.

Bruksanvisningens struktur och mer information

Struktur på denna bruksanvisning

Bruksanvisningen är hierarkiskt uppdelad i följande områden:

- **Punkt** (t.ex. Säkerhet) - punktens titel anges alltid längst ned på vänster sida
 - **Huvudkapitel** (t.ex. Airbagsystem) - huvudkapitlets titel anges alltid längst ned på höger sida
 - **Kapitel** (t.ex. Airbagöversikt)
 -  **Inledning till ett ämne** - översikt över moduler inom ett kapitel, inledande information om kapitlets innehåll, anvisningar som gäller för hela kapitlet (om tillämpligt)
 - **Modul** (t.ex. Frontairbags)

Informationssökning

Använd **sökordsindexet** i slutet av bruksanvisningen för att leta efter information.

Riktningsangivelser

Alla riktningsangivelser, som "vänster", "höger", "fram", "bak", gäller i fordonets färdriktning.

Enheter

Volym-, vikt-, hastighets- och längduppgifter anges i metriska enheter, såvida inget annat anges.

Displayvisning

I denna bruksanvisning används indikeringen på MAXI DOT-displayen för visningen på kombiinstrumentets display, såvida inget annat anges.

Förkortningar

Förkortning	Förklaring
varv/min	Motorvarvtal per minut
ABS	Låsningsfritt bromssystem
AG	Automatisk växellåda
AGM	Fordonsbatterityp
ASR	Traktionskontroll
CO ₂	Koldioxid
COC	Försäkran om överensstämmelse
DSG	Automatisk dubbelkopplingsväxellåda
EDS	Elektronisk differentialspär
ECE	Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa
EPC	Kontroll av motorelektronik
ESC	Stabiliseringssystem
ET	Fålgarnas inpressningsdjup
EU	Europeiska unionen
HBA	Bromsassistent
HHC	Assistent för start i backe
KESSY	Öppna, starta och lås utan nyckel
kW	Kilowatt, måttenhet för effekt
MCB	Multikollisionsbroms
MG	Manuell växellåda
MPI	Bensinmotor med flerpunktsinsprutning av bränsle
N1	En skåpbil som uteslutande eller övervägande är konstruerad för godstransport
Nm	Newtonmeter, måttenhet för motorns vridmoment
TDI CR	Dieselmotor med turboladdning och insprutningssystem av typen Common-Rail
TSI	Bensinmotor med turboladdning och direktinsprutning
VIN	Fordonets identifikationsnummer
W	Watt, måttenhet för effekt
Wi-Fi	Trådlöst datanätverk

Förkortning	Förklaring
XDS	Utökning av den elektroniska differentialspärrens funktion

Säkerhet

Passiv säkerhet

Allmänna anvisningar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Före varje färd _____ 8
Körsäkerhet _____ 8

I detta avsnitt av bruksanvisningen finns viktig information, tips och anvisningar på temat passiv säkerhet.

Här har vi sammanställt vad man bör veta om till exempel säkerhetsbälten, airbags, barnsäkerhet och liknande.

Ytterligare information om säkerhet för förare och passagerare finns även i efterföljande kapitel i denna bruksanvisning.

Hela dokumentationen bör därför alltid förvaras i fordonet. Detta gäller särskilt om fordonet lånas ut eller säljs.

Före varje färd

För din egen och för passagerarnas säkerhet bör följande punkter beaktas före varje körning:

- Kontrollera att all belysning och alla blinkers fungerar felfritt.
- Kontrollera att vindrutetorkare fungerar korrekt och att torkarbladen befinner sig i felfritt skick.
- Kontrollera att samtliga rutor är rena så att du har god sikt.
- Ställ in backspeglarna så att du har god sikt bakåt.
- Kontrollera att speglarna inte är övertäckta.
- Kontrollera däcktrycket.
- Kontrollera nivån av motorolja, bromsvätska och kylvätska.
- Fäst medfört bagage ordentligt.
- De tillåtna axelbelastningarna och fordonets totalvikt får inte överskridas.
- Stäng alla dörrar samt motorhuven och bagageluckan.
- Se till att inga föremål kan hindra pedalerna.

- Skydda barn genom att spädda fast dem korrekt med säkerhetsbältet i en lämplig barnstol » [sidan 19](#), *Säker transport av barn*.
- Inta rätt sittläge » [sidan 8](#), *Rätt och säker sittställning*. Uppmana dina passagerare att inta rätt sittläge.

Körsäkerhet

Föraren bär ansvaret för sig själv och för passagerarna, speciellt barn. Om din körsäkerhet påverkas, utsätts både du själv och dina medtrafikanter för fara.

Därför måste följande anvisningar beaktas:

- Låt inte uppmärksamheten avledas från trafiksituationen, t.ex. genom passagerare eller ett telefonsamtal.
- Kör aldrig fordonet om din körförmåga är påverkad av exempelvis medicin, alkohol eller droger.
- Följ trafikreglerna och överskrid inte den högsta tillåtna hastigheten.
- Anpassa fordonets hastighet efter körbanans tillstånd, trafiksituationen och väderförhållandena.
- Kör aldrig för länge, ta regelbundna pauser (minst varannan timme).

Beakta följande information för **frampassageraren** för att undvika allvarliga eller livshotande skador:

- Luta dig inte över instrumentbrädan.
- Placera inte fötterna på instrumentbrädan.

Beakta följande information för **passagerarna** för att undvika allvarliga eller livshotande skador:

- Sitt inte enbart på den främre delen av sitsen.
- Luta dig inte åt sidan i sitsen.
- Luta dig inte ut genom fönstret.
- Stick inte ut kroppsdelar genom fönstret.
- Placera inte fötterna på sittdynan.

Rätt och säker sittställning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Rätt sittställning för föraren _____	9
Inställning av rattläge _____	9
Rätt sittställning för frampassageraren _____	10
Rätt sittställning för passagerare i baksätet _____	10 ►

! VARNING

- Framstolarna och samtliga nackstöd måste alltid vara rätt inställda efter kroppsstorleken, och säkerhetsbältena måste vara korrekt fastspända för att förare och passagerare ska skyddas på bästa möjliga sätt.
- Samtliga passagerare ska på rätt sätt sätta på sig det säkerhetsbälte som hör till sittplatsen. Barn måste vara fastspända med lämpligt fasthållningssystem » [sidan 19](#), *Säker transport av barn*.
- En felaktig sittposition kan leda till livshotande skador på passagerarna.
- Under färd får ryggstödet inte vara lutat för långt bak eftersom säkerhetsbältets och airbagsystemets funktion i så fall påverkas negativt – skaderisk!

Rätt sittställning för föraren

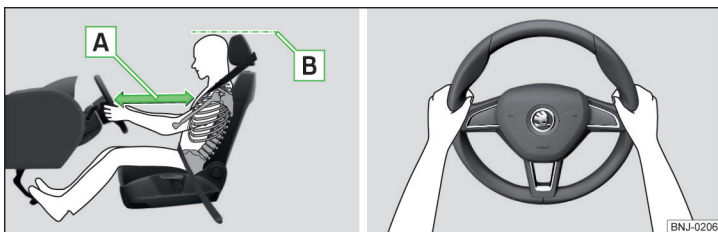


Bild 2 Rätt sittposition för föraren/rätt handposition på ratten

📖 Läs och beakta först ! på sidan 9.

För din egen säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka ska du beakta anvisningarna nedan:

- ✓ Ställ in förarstolen i längdriktningen så att pedalerna kan trampas ned helt med lätt böjda ben.
- ✓ Ställ in ryggstödet så att rattens övre del kan nås med lätt böjda armar.
- ✓ Ställ in ratten så att avståndet **A** mellan ratten och bröstbenet uppgår till minst 25 cm » [bild 2](#).
- ✓ Ställ in nackstödet så att ovankanten på nackstödet om möjligt är i samma höjd som högsta punkten på huvudet **B** » [bild 2](#) (gäller inte för stolar med integrerade nackstöd).
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » [sidan 10](#), *Använda säkerhetsbälten*.

! VARNING

- Inta rätt sittläge innan du börjar köra och ändra inte detta sittläge under färd. Förvissa dig även om att dina passagerare intar rätt sittställning och att de inte ändrar den under färd.
- Håll ett avstånd till ratten på minst 25 cm. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda – livsfara!
- Håll båda händerna i rattens yttre krans i positionerna klockan "9" och klockan "3" när du kör » [bild 2](#). Håll aldrig i ratten i positionen klockan "12" eller i något annat grepp (till exempel i rattnavet eller på rattkransens insida). Det kan orsaka svåra skador på armar, händer och huvud om förarens airbag löser ut.
- Se till att det inte finns några föremål i förarens fotutrymme eftersom de i händelse av en kör- eller bromsmanöver kan hamna bland pedalerna. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas.

Inställning av rattläge



Bild 3 Inställning av rattläge

📖 Läs och beakta först ! på sidan 9.

Rattläget kan ställas in i höjd- och längdriktning.

- Vrid säkerhetsspaken under ratten i pilens riktning **1** » [bild 3](#).
- Ställ in ratten i önskad position. Ratten kan justeras i pilens riktning **2**.
- Tryck säkerhetsspaken så långt det går i pilens riktning **3**.

! VARNING

- Ställ aldrig in ratten under färd utan endast när fordonet står stilla!
- Säkerhetsspaken måste vara låst för att rattens position inte ska kunna ändras av misstag – olycksrisk!

Rätt sittställning för frampassageraren

 **Läs och beakta först**  på sidan 9.

För frampassagerarens säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka ska du beakta anvisningarna nedan.

- ✓ Skjut tillbaka frampassagerarstolen så långt som möjligt. Frampassageraren måste sitta minst 25 cm från instrumentbrädan så att airbagen gör största möjliga nytta om den löser ut.
- ✓ Ställ in nackstödet så att ovankanten på nackstödet om möjligt är i samma höjd som högsta punkten på huvudet  » bild 2 på sidan 9 (gäller inte för stolar med integrerade nackstöd).
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » sidan 10, Använda säkerhetsbälten.

I undantagsfall kan airbagen på frampassagerarsidan kopplas från » sidan 17, Koppla från airbag.

VARNING

- Håll ett avstånd till instrumentbrädan på minst 25 cm. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda – livsfara!
- Ha alltid fötterna i fotutrymmet under färd – lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrädan, mot fönstret eller på sittdynan! I händelse av en inbromsning eller olycka utsätter du dig annars för en förhöjd skaderisk. Om en airbag löser ut kan en felaktig sittställning orsaka livshotande skador!

Rätt sittställning för passagerare i baksätet

 **Läs och beakta först**  på sidan 9.

I syfte att minska skaderisken vid en häftig inbromsning eller en olycka bör passagerarna i baksätet beakta följande:

- ✓ Ställ in nackstödet så att ovankanten på nackstödet om möjligt är i samma höjd som högsta punkten på huvudet  » bild 2 på sidan 9.
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » sidan 10, Använda säkerhetsbälten.
- ✓ Använd ett lämpligt barnstolssystem om barn ska åka med i fordonet » sidan 19, Säker transport av barn.

Säkerhetsbälten

Använda säkerhetsbälten

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Den fysikaliska principen för en frontalkollision	11
Rätt fastspänning av bältet	12
Spänna fast och ta av säkerhetsbälten	12

Ett rätt fastspänt säkerhetsbälte ger ett bra skydd vid en olycka. Det minskar risken för skador och ökar chansen till överlevnad vid en svår olycka.

Ett rätt fastspänt säkerhetsbälte på en korrekt inställd stol håller de åkande i fordonet i rätt sittläge.

Vid transport av barn måste speciella säkerhetsaspekter beaktas » sidan 19.

VARNING

- Spänn alltid fast säkerhetsbältet före all körning – även i stadstrafik! Detta gäller även för övriga medåkande – skaderisk!
- Säkerhetsbältet skyddar maximalt endast om man sitter i en korrekt sittställning » sidan 8, Rätt och säker sittställning.
- Framstolarnas ryggstöd får inte lutas för långt bak eftersom säkerhetsbältena då kan förlora sin skyddsverkan.

VARNING

Anvisningar för korrekt placering av bältesremmen

- Se alltid till att säkerhetsbältets remmar dras rätt. Ett feldraget säkerhetsbälte kan leda till skador till och med vid en lätt olycka.
- Ställ in höjden på säkerhetsbältet så att skulderbandsdelen löper ungefär över skuldrans mitt, och under inga omständigheter över halsen.
- Ett för löst sittande säkerhetsbälte kan leda till skador, eftersom rörelseenergin slungar kroppen framåt vid en olycka och kroppen bromsas därmed upp häftigt av bältet.
- Bältesbandet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål (t.ex. kuls-petspennor, nyckelknippor osv.). De kan orsaka skador på bältet.

! VARNING

Anvisningar för användning av säkerhetsbälten

- Bältesbandet får inte klämmas, vridas eller skava över skarpa kanter.
- Se upp så att inte säkerhetsbältet hamnar i kläm när dörren stängs.

! VARNING

Anvisningar för korrekt användning av säkerhetsbälten

- Två personer (ej heller barn) får aldrig spännas fast med samma bälte.
- Låstungen får endast sättas fast i den låsdel som hör till respektive sittplats. Felaktig användning av säkerhetsbältet påverkar skyddsverkan och skaderisken ökar.
- Låstungans införingshål får inte täppas igen eftersom låstungen då inte kan låsa.
- Många klädsnitt och löst sittande plagg (t.ex. överrock över kavaj) inverkar på sittställningen och säkerhetsbältets funktion.
- Använd inte klämmor eller andra föremål för att ställa in säkerhetsbältena (t.ex. för att förkorta bandet för korta personer).
- Säkerhetsbältena i baksätet kan endast uppfylla sin funktion ordentligt om ryggstöden är riktigt spärrade » [sidan 70](#).

! VARNING

Anvisningar för skötsel av säkerhetsbälten

- Bältesbandet ska hållas rent. Smutsiga bältesband kan påverka den automatiska bältesupprullarens funktion » [sidan 143](#).
- Säkerhetsbältena får inte demonteras eller förändras på något sätt. Försök inte att utföra reparationer på säkerhetsbältena själv.
- Kontrollera skicket på säkerhetsbältena regelbundet. Bälten med skador på väven, infästningarna, den automatiska bältesupprullaren eller låsdelen ska bytas av en fackverkstad.
- Skadade säkerhetsbälten, som använts under en olycka och därmed sträcks, måste bytas – helst av en fackverkstad. Dessutom ska säkerhetsbältenas infästningar kontrolleras.

Den fysikaliska principen för en frontalkollision

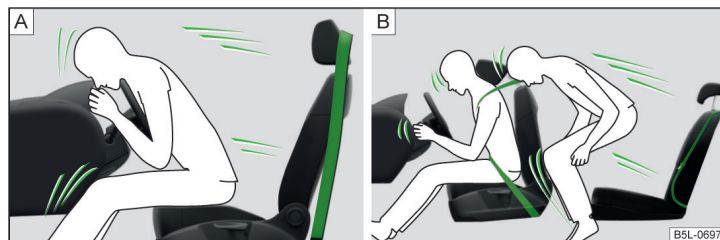


Bild 4 Ej fastspänd förare/ej fastspänd passagerare i baksätet

Läs och beakta först **!** på sidan 10.

Så snart fordonet är i rörelse uppstår en rörelseenergi, så kallad kinetisk energi, såväl i fordonet som i de åkande.

Storleken på den kinetiska energin beror till största delen på fordonets hastighet och på vikten av fordonet och de åkande.

När hastigheten fördubblas från 25 km/h till 50 km/h, fyrfaldigas rörelseenergin.

Vikten hos en person som väger 80 kg "ökar" till exempel till 4,8 ton (4 800 kg) vid en hastighet på 50 km/h.

Vid en frontalkollision slungas åkande som inte är fastspända framåt och slår okontrollerat i delar inuti fordonet, som t.ex. ratt, instrumentbräda eller vindruta » [bild 4 - A](#). De kan under vissa omständigheter även slungas ut ur fordonet, vilket kan ge upphov till allvarliga eller till och med livshotande skador.

En passagerare som inte sitter fastspänd i baksätet utsätter inte bara sig själv för fara, utan också de åkande i framstolarna » [bild 4 - B](#).

Rätt fastspänning av bältet

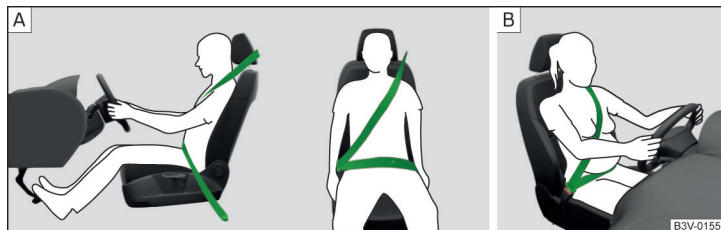


Bild 5 Placering av skulder- och bäckenbältet/placering av bältesbandet på gravid kvinna

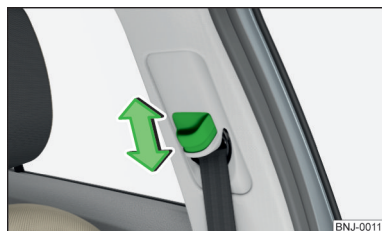


Bild 6
Framstol: Bälteshöjdinställning

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 10.

Det är mycket viktigt att bältesbandet dras korrekt för att säkerhetsbältet ska erbjuda största möjliga skyddsverkan.

Skulderbältesdelen får aldrig löpa över halsen, utan ska löpa ungefär mitt över skuldran och ligga ordentligt mot överkroppen. Bäckenbältesdelen ska ligga över bäckenet, får inte löpa över buken och ska alltid sitta åt ordentligt » bild 5 - **A**.

Bälteshöjdinställning för framstolarna

Med hjälp av bälteshöjdinställningen kan de främre säkerhetsbältena anpassas efter kroppen i området kring skuldran.

- ▶ Tryck på bältestrissan och skjut den i önskad riktning » bild 6.
- ▶ Kontrollera att bältestrissan har låst ordentligt genom att rycka i bältet.

Användning av säkerhetsbältet vid graviditet

Även gravida kvinnor måste alltid använda säkerhetsbältet. Endast då garanteras bästa skydd för det ofödda barnet.

Hos gravida kvinnor måste bäckenbältesdelen placeras så lågt som möjligt över bäckenet, så att inget tryck utövas över buken » bild 5 - **B**.

Spänna fast och ta av säkerhetsbälten

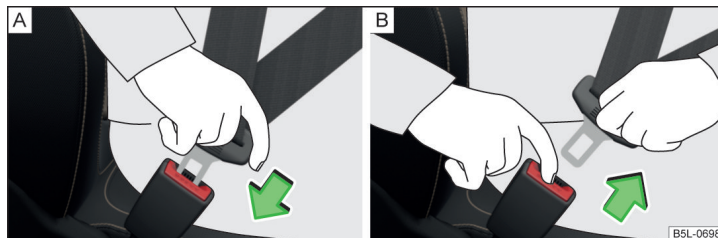


Bild 7 Spänna fast/ta av säkerhetsbälten

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 10.

Beakta följande anvisningar innan du tar på dig säkerhetsbältet:

- ✓ Rätt inställt nackstöd (gäller inte för stolar med integrerat nackstöd).
- ✓ Rätt inställd stol (gäller för framstolarna).
- ✓ Rätt inställd ratt (gäller för förarstolen).

Spänna fast bältet

- ▶ Dra långsamt bältesbandet från låstungen över bröst och bäcken.
- ▶ Stick in låstungen i bälteslåset » bild 7 - **A** för stolen tills den klickar fast.
- ▶ Provdra i bältet för att kontrollera att låstungen sitter ordentligt fast i låset.

Lossa bältet

Lossa säkerhetsbältet endast när fordonet står stilla.

- ▶ Tryck in den röda knappen i bälteslåset » bild 7 - **B** så att låstungen hoppar ut.
- ▶ För tillbaka säkerhetsbältet för hand så att det lättare rullas upp helt och hållet och inte förvrids.

! VIKTIGT

Se upp så att inte låstungen skadar dörrpanelen eller andra delar av kupén när säkerhetsbältet tas av.

Automatiska bältesupprullare och bältessträckare

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Automatiska bältesupprullare _____ 13

Bältessträckare _____ 13

Automatiska bältesupprullare

Varje säkerhetsbälte är utrustat med en automatisk bältesupprullare. När man drar långsamt i säkerhetsbältet har bältet full rörelsefrihet.

Om man rycker i säkerhetsbältet blockeras det av den automatiska bältesupprullaren. Bältena låser också vid en full inbromsning, vid acceleration, vid körning i backar och i kurvor.

! VARNING

Om säkerhetsbältet inte blockerar när man rycker i det ska det omgående kontrolleras av en fackverkstad.

Bältessträckare

Säkerheten för den **fastspända** föraren och frampassageraren höjs med hjälp av bältessträckare på de främre säkerhetsbältenas automatiska bältesupprullare.

Vid en kollision sträcks säkerhetsbältena av bältessträckaren för att förhindra oönskade kroppsrörelser.

Vid en frontalkollision av en viss svårighetsgrad sträcks de främre säkerhetsbältena automatiskt.

Vid en sidokollision av en viss svårighetsgrad sträcks det främre säkerhetsbältet på olyckssidan automatiskt.

Vid en **lätt** frontalkollision, sidokollision, påkörning bakifrån, om fordonet slår runt och vid olyckor där inga större krafter är verksamma, löser bältessträckarna **inte ut**.

! VARNING

- Alla arbeten på bältessträckarsystemet, såsom demontering och montering av systemkomponenter till följd av andra reparationsarbeten, får endast utföras av en fackverkstad.
- Om bältessträckarna har löst ut måste hela systemet bytas ut.

i Observera

- Bältessträckarna kan lösa ut även om säkerhetsbältet inte är fastspänt.
- När bältessträckarna utlöses frigörs rök. Detta tyder inte på brand i fordonet.

Airbagsystem

Beskrivning av airbagsystemet

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Systembeskrivning	14
Utlösning av airbag	14

Airbagsystemet i kombination med rätt fastspända säkerhetsbälten erbjuder ett kompletterande skydd för de åkande i fordonet vid kraftiga frontal- och sidokollisioner.

Airbagsystemets funktionstillstånd indikeras genom kontrollampen  på kombiinstrumentet » [sidan 33](#).

VARNING

- **Observera att en airbag erbjuder bästa möjliga skyddsverkan endast i samverkan med ett fastspänt säkerhetsbälte.**
- En airbag är ingen ersättning för säkerhetsbältet, utan en del av fordonets totala passiva säkerhetskoncept.
- För att de åkande i fordonet ska skyddas med största möjliga verkan när airbagen löser ut, måste framstolarna vara riktigt inställda efter kroppsstorleken » [sidan 8](#), *Rätt och säker sittställning*.
- Om barn inte har satt på bilbältet, lutar sig för långt fram eller intar en annan felaktig sittställning, utsätts de för en förhöjd olycksrisk i händelse av en olycka.

VARNING

- Anvisningar för hantering av airbagsystemet
- Om en störning uppstår ska airbagsystemet omgående kontrolleras av en fackverkstad. Det finns annars risk för att airbagen inte löser ut vid en olycka.
 - Inga ändringar får utföras på delar i airbagsystemet.
 - Alla arbeten på airbagsystemet samt montering och demontering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. demontering av ratt) får endast utföras av en fackverkstad.
 - Genomför aldrig ändringar på främre stötfångare eller på karosseriet.

VARNING (fortsättning)

- Manipulera inte enskilda delar av airbagsystemet, eftersom det kan leda till att en airbag löser ut.
- Om en airbag har löst ut måste airbagsystemet bytas.

Systembeskrivning

 **Läs och beakta först  på sidan 14.**

En airbag blåses upp på bråkdelen av en sekund.

När airbagar löser ut, fylls de med gas och blåses upp.

När en airbag löser ut frigörs en gråvit eller röd oskadlig gas. Det är fullt normalt och kommer inte från någon brand i fordonet.

Airbagsystemet består av följande delar (beroende på utrustning):

- Frontairbag för förare och frampassagerare » [sidan 15](#).
- Sidoairbags » [sidan 16](#).
- Huvudairbags » [sidan 17](#).
- Airbagkontrollampa i kombiinstrumentet » [sidan 33](#).
- Nyckelbrytare för frampassagerarens frontairbag » [sidan 18](#).
- Kontrollampa för frampassagerarens frontairbag i instrumentpanelens mitt-del » [sidan 18](#).

Utlösning av airbag

 **Läs och beakta först  på sidan 14.**

Airbagsystemet är funktionsklart endast när tändningen slagits till.

Villkor för att en airbag ska lösa ut

De relevanta utlösningförhållandena för respektive situation för airbagsystemet låter sig inte fastställas schablonmässigt. En viktig roll spelar exempelvis faktorer som beskaftenheten av det föremål som fordonet kolliderar med (hårt, mjukt), kollisionsvinkel, fordonets hastighet m.m.

Avgörande för huruvida airbagen löser ut är inbromsningsförloppet. Om den fordonsinbromsning som uppträder och mäts under en kollision ligger under de referensvärden som finns i styrenheten, kommer airbagarna inte att lösa ut trots att fordonet kan deformeras mycket kraftigt under olyckan. ►

Vid kraftiga frontalkollisioner löser följande airbagar ut:

- Förares frontairbag.
- Frampassagerarens frontairbag.

Vid kraftiga sidokollisioner löser följande airbagar ut:

- Sidoairbag fram på olyckssidan.
- Huvudairbag på olyckssidan.

När en airbag löser ut sker följande:

- Innerbelysningen tänds (om den automatiska funktionen för innerbelysning är påslagen – kontakt ).
- Varningsblinkersn slås på.
- Alla dörrar låses upp.
- Bränsletillförseln till motorn avbryts.

I vilka fall löser airbagsystemet inte ut?

Vid **lätta** frontal- och sidokollisioner, påkörning bakifrån och om fordonet välter eller slår runt löser airbagsystemet inte ut.

Airbagöversikt

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Frontairbags	15
Sidoairbags	16
Huvudairbags	17

Frontairbags

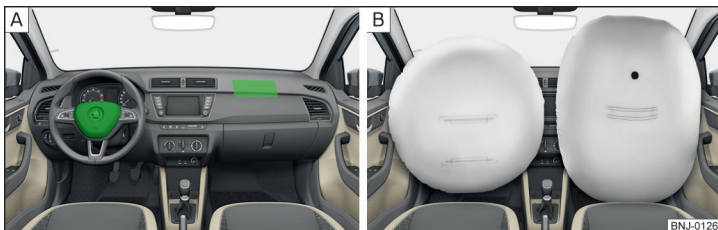


Bild 8 Placering av airbags/gasfyllda airbags

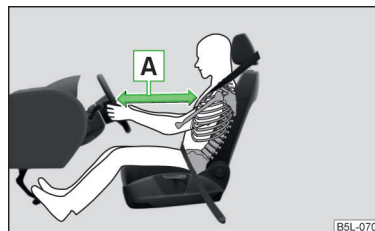


Bild 9
Säkert avstånd till ratten

Det främre airbagarna erbjuder extra skydd för huvud och bröstorg för förare och frampassagerare vid kraftiga frontalkollisioner.

Förares frontairbag är placerad i ratten, frampassagerarens frontairbag är placerad i instrumentbrädan ovanför förvaringsfacket » bild 8 - A.

Om airbagarna löser ut, blåses de upp framför föraren och frampassageraren » bild 8 - B. När föraren resp. frampassageraren slungas in i den helt upplåsta airbagen dämpas rörelsen framåt och skaderisken för huvud och överkropp minskar.

! VARNING

Anvisningar för rätt sittställning

- Det är viktigt för förare och frampassagerare att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten resp. instrumentbrädan A » bild 9. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda – livsfara! Dessutom måste framstolarna och nackstöden alltid vara riktigt inställda efter kroppsstorleken.
- Airbagen utvecklar en stor kraft när den löser ut. Vid en felaktig sittställning eller stolsplacering kan det leda till skador.
- Mellan de personer som sitter fram och airbags arbetsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål.

! VARNING

Frontairbag och transport av barn

- Kör aldrig med barn som sitter osäkrade i fordonets framstol. Om airbagar löser ut i händelse av en olycka kan barn skadas svårt eller dödas!
- Vid användning av en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen, måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas ur » sidan 17, Koppla från airbag. Om detta inte sker kan barnet skadas svårt eller till och med dödas om airbagen löser ut.

! VARNING

Allmänna anvisningar

- Ratten och ytan på airbagmodulen i instrumentbrädan framför frampassageraren får inte förses med klisteretiketter, täckas över eller på annat sätt bearbetas. Dessa delar får endast rengöras med en torr eller lätt vattenfuktad trasa. Inga delar såsom mugghållare, telefonfästen eller liknande får monteras på kåporna över airbagmodulerna eller i deras omedelbara närhet.
- Lägg aldrig föremål på ytan av frampassagerarens airbagmodul i instrumentbrädan.

i Observera

- Fordon som är utrustade med förarfrontairbag är försedda med texten **AIRBAG** på ratten.
- Fordon som är utrustade med frontairbag för frampassageraren är försedda med texten **AIRBAG** på instrumentbrädan på frampassagerarsidan.

Sidoairbags

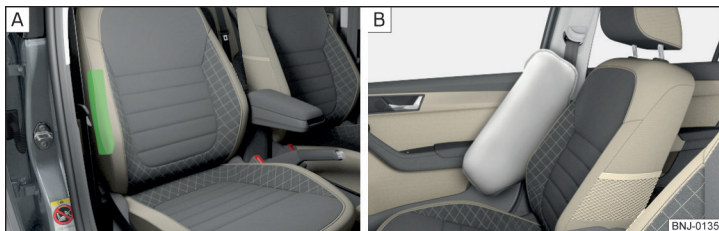


Bild 10 Placering av sidoairbagen i framstolen/gasfylld airbag

Sidoairbagsystemet erbjuder ett extra skydd för passagerarnas överkroppar (bröst, buk och bäcken) vid kraftiga sidokollisioner.

Sidoairbagarna är placerade i framstolarnas ryggstödsdynor » bild 10 - A.

När man slungas in i den fullt upplåsta airbagen » bild 10 - B dämpas belastningen, och skaderisken för hela överkroppen (bröst, buk och bäcken) minskar på den sida som är vänd mot dörren.

! VARNING

Anvisningar för rätt sittställning

- Huvudet får aldrig befinna sig i sidoairbagsens utlösningsområde. Vid en olycka kan man i så fall skadas svårt. Detta gäller speciellt barn som åker utan lämplig barnstol » [sidan 21, Barnsäkerhet och sidoairbag](#).
- Mellan personer och airbags utvecklingsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål. Inga tillbehör såsom mugghållare får anbringas på dörrarna.
- Om barn intar en felaktig sittställning under färd utsätts de för en större skaderisk i händelse av en olycka. Detta kan leda till svåra skador » [sidan 19, Barnstol](#).

! VARNING

- Lägg inga föremål i utvecklingsområdet för sidoairbagarna – skaderisk!
- Airbagsystemet arbetar med trycksensorer som är monterade i framdörrarna. Därför får inga anpassningar göras på dörrarna eller på dörrpanelerna (t.ex. montering av extra högtalare). Ytterligare information » [sidan 135, Airbagar](#).
- Ryggstöden får inte utsättas för stora krafter, kraftiga stötar, sparkar osv. eftersom det kan skada systemet. Sidoairbagarna kommer inte att lösa ut i så fall!
- Ta aldrig av överdragen från förar- och frampassagerarstolen, såvida detta inte uttryckligen godkänts av ŠKODA. Eftersom airbagen vecklar ut sig ur ryggstödet, kommer sidoairbagsens skyddsfunktion att påverkas negativt om man använder klädsler eller överdrag som inte är godkända.
- Skador på originalstolsöverdrag i området runt sidoairbagen måste omgående åtgärdas av en fackverkstad.
- Airbagmodulerna i framstolarna får inte uppvisa skador, sprickor eller djupa repor. Öppna inte med våld.

i Observera

Fordon som är utrustade med sidoairbagar är försedda med en etikett med texten **AIRBAG** på framstolarnas ryggstöd.

Huvudairbags

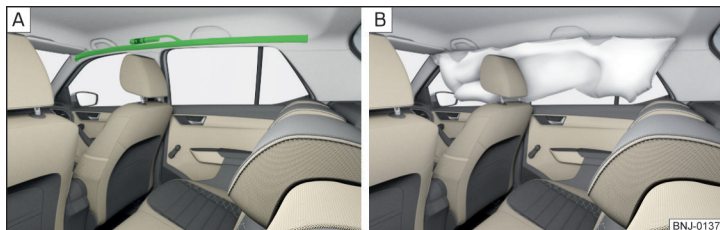


Bild 11 Placering av huvudairbagen/gasfylld huvudairbag

Huvudairbagsystemet erbjuder ett kompletterande skydd för huvud- och halsoområdet för passagerarna vid sidokollisioner av större allvarlighetsgrad.

Huvudairbagarna är monterade ovanför dörrarna på båda sidor inuti fordonet » bild 11 - A.

När airbagen löser ut täcker den fönsterområdet vid fram- och bakdörrarna samt området vid dörrstolparna » bild 11 - B.

Den upplåsta huvudairbagen dämpar huvudkollisioner mot fordonets insida. Den minskade belastningen på huvudet och de reducerade huvudrörelserna minskar dessutom belastningen på halsen.

! VARNING

- I det område där huvudairbagen blåses upp får det inte finnas några föremål så att airbagen obehindrat kan veckla ut sig.
- Häng endast lättare klädesplagg på fordonets klädkrokar. Lämna inga tunga och vassa föremål i fickorna på klädesplaggen. Dessutom får inte klädhängare användas för upphängning av kläder.
- Om olämpliga tillbehör monteras i huvudairbagens närhet, kan huvudairbagens skyddsfunktion påverkas negativt när airbagen löser ut. När den utlösta huvudairbagen vecklas ut kan delar av de använda tillbehören i kupén ibland slungas runt och skada passagerarna » sidan 133.
- Om föremål är fastsatta på solskyddet får dessa inte vridas mot sidorutorna. När en huvudairbag löser ut kan detta leda till skador på passagerarna.
- Mellan personer och airbagens utvecklingsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål. Dessutom får de åkande inte luta huvudet mot rutan eller hålla ut armar och händer genom fönstret under färd.

i Observera

Fordon med huvudairbagar är försedda med texten **AIRBAG** på B-stolpens beklädnad.

Koppla från airbag

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Frånkoppling av airbagar	17
Frånslagning av frampassagerarens frontairbag	18

Frånkoppling av airbagar

Vid försäljning av fordonet måste köparen få med den fullständiga fordonsdokumentationen. Observera att information om den eventuellt bortkopplade frampassagerarairbagen ingår i detta!

Om en airbag i fordonet är frånslagen måste köparen uppmärksammas på detta!

Airbagarna ska kopplas från till exempel i följande fall:

- När man använder en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen » sidan 19, *Säker transport av barn*.
- Om man trots korrekt körställning inte kan upprätthålla ett minsta avstånd på 25 cm mellan rattnav och bröstben.
- Om det krävs specialinbyggnader i rattområdet på grund av rörelsehinder.
- Om man låter montera andra stolar (t.ex. ortopediska stolar utan sidoairbagar).

Frampassagerarens frontairbag kan kopplas från med nyckelbrytaren » bild 12 på sidan 18 - A.

Vi rekommenderar att du låter en ŠKODA servicepartner koppla från eventuella andra airbagar.

Frånslagsindikering

Indikering av airbagens frånslagning » sidan 33, 🚗 *Airbagsystem*.

i Observera

Hos en ŠKODA servicepartner kan man ta reda på om och vilka airbagar på fordonet som kan resp. måste kopplas från.

Frånslagning av frampassagerarens frontairbag

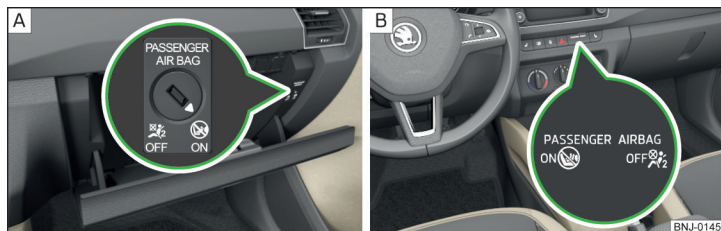


Bild 12 Nyckelbrytare för frampassagerarens frontairbag/kontrollampa för frampassagerarens frontairbag

Med nyckelbrytaren kopplas frampassagerarens frontairbag från.

Positioner på nyckelbrytaren » bild 12 - A

OFF Frampassagerarens frontairbag fränkopplad

ON Frampassagerarens frontairbag inkopplad

Frånslagning

- » Slå från tändningen.
- » Öppna förvaringsfacket på frampassagerarsidan.
- » Fäll ut nyckelbladet **helt** på fjärrnyckeln » !.
- » Stick försiktigt in nyckeln ända in i spåret i nyckelbrytaren.
- » Vrid spåret på nyckelbrytaren » bild 12 - A till position **OFF** med hjälp av nyckeln.
- » Dra ut nyckeln ur spåret i nyckelbrytaren » !.
- » Stäng förvaringsfacket på frampassagerarsidan.
- » Kontrollera om kontrollampen **OFF** under texten **PASSENGER AIRBAG** » bild 12 - B lyser när tändningen slagits på.

När airbagen är frånslagen lyser kontrollampen **OFF** permanent om tändningen är påslagen. Lampan släcks när tändningen slås från.

Tillslagning

- » Slå från tändningen.
- » Öppna förvaringsfacket på frampassagerarsidan.
- » Fäll ut nyckelbladet **helt** på fjärrnyckeln » !.
- » Stick försiktigt in nyckeln ända in i spåret i nyckelbrytaren.
- » Vrid spåret på nyckelbrytaren » bild 12 - A till position **ON** med hjälp av nyckeln.

- » Dra ut nyckeln ur spåret i nyckelbrytaren » !.
- » Stäng förvaringsfacket på frampassagerarsidan.
- » Kontrollera om kontrollampen **ON** under texten **PASSENGER AIRBAG** » bild 12 - B lyser när tändningen slagits på.

Om airbagen kopplas in igen släcks kontrollampen **ON** 65 sekunder efter att tändningen slagits på.

! VARNING

- Föraren ansvarar för att airbagen är till- eller fränkopplad.
- Koppla endast från airbagen när tändningen är frånslagen! Annars kan det uppstå fel i systemet för airbagavstängning.
- Om kontrollamporna **ON OFF** blinkar, kommer inte frampassagerarens frontairbag att lösa ut vid en olycka! Låt genast kontrollera airbagsystemet av en fackverkstad.
- Låt inte nyckeln sitta kvar i nyckelbrytaren under färd – vibrationer kan göra så att nyckeln vrids i spåret och airbagen slås på! Airbagen kan då lösa ut oväntat vid en olycka – skaderisk och livsfara!

! VIKTIGT

Ett ej helt utfällt nyckelblad kan skada nyckelbrytaren!

Säker transport av barn

Barnstol

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Användning av barnstol på frampassagerarstolen	19
Användning av barnstol på frampassagerarstolen	20
Barnsäkerhet och sidoairbag	21
Gruppindelning av barnstolar	21
Användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte	21

För att undvika allvarliga eller livshotande skador ska barn alltid transporteras i en barnstol som lämpar sig för barnets längd, vikt och ålder.

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att barn alltid åker i baksätet.

Barnstolar som uppfyller föreskrifterna ECE-R 44 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa ska användas.

Barnstolar enligt föreskrifterna ECE-R 44 är märkta med ett ej avtagbart testmärke: ett stort E i en cirkel, därunder testnumret.

Vid barnstolar i grupp 2 eller 3 ska du tänka på att bältestrissan på barnstolens nackstöd ska befinna sig framför eller i samma höjd som bältestrissan på B-stolpen på frampassagerarsidan.

VARNING

- Barn eller spädbarn får aldrig åka i knät på passagerare i fordonet.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i fordonet. Vid vissa yttre klimatförhållanden kan det uppstå livsfarliga temperaturer i fordonet.
- Barnet måste vara säkert fastspänt i fordonet under hela resan! I annat fall kan det slungas iväg genom fordonet vid en olycka och skadas eller skada andra passagerare allvarligt.
- När barn lutar sig framåt eller intar en felaktig sittställning under färd, utsätts de för en förhöjd olycksrisk i händelse av en olycka. Det gäller särskilt för barn som åker i frampassagerarstolen – om airbagsystemet löser ut kan barnet skadas svårt eller dödas!

VARNING (fortsättning)

- Observera alltid uppgifterna från tillverkaren av barnstolen för korrekt dragnings av bältet. Ett feldraget säkerhetsbälte kan leda till skador till och med vid en lätt olycka.
- Kontrollera att säkerhetsbältet har spänts fast korrekt. Dessutom ska man se till att bältesbandet inte kan skadas av beslag med skarpa kanter.
- Vid användning av barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas från. Ytterligare information » [sidan 19](#), *Användning av barnstol på frampassagerarstolen*.
- Om du monterar barnstolen i baksätet ska tillhörande framstol ställas in så att det inte finns någon kontakt mellan framstol och barnstol resp. barnet som åker i barnstolen.

VIKTIGT

- Före installation av en framåtriktad barnstol ska respektive nackstöd ställas in så högt som möjligt.
- Om nackstödet även i den högsta positionen förhindrar installation av en barnstol, måste nackstödet demonteras » [sidan 68](#). Efter demontering av barnstolen ska nackstödet monteras tillbaka.

Observera

Vi rekommenderar att du använder barnstolar ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör. Dessa barnstolar är utvecklade och utprovade för användning i ŠKODA-fordon. De uppfyller kraven i föreskrifterna ECE-R 44.

Användning av barnstol på frampassagerarstolen

Gäller inte för Taiwan



Bild 13
Etikett på B-stolpen på frampassagerarsidan



Bild 14 Solskydd för frampassagerare/etikett

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 19.

Använd aldrig ett bakåtriktat barnstolssystem på en stol som skyddas av en installerad aktiv airbag. Barnet kan skadas svårt eller dödas.

Vid användning av barnstol på frampassagerarstolen ska följande anvisningar beaktas:

- ▶ Vid användning av en barnstol där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas från » **!**.
- ▶ Ställ om möjligt in frampassagerarens ryggstöd i lodrätt läge så att det finns stabil kontakt mellan ryggstödet på stolen och ryggstödet på barnstolen.
- ▶ Skjut om möjligt tillbaka frampassagerarstolen så att det inte finns någon kontakt mellan frampassagerarstolen och barnstolen bakom det.
- ▶ Ställ in den höjdställbara frampassagerarstolen så högt som möjligt.
- ▶ Ställ in frampassagerarstolens säkerhetsbälte så högt som möjligt.
- ▶ Vid användning av en barnstol som är försedd med bältestrissa upptill ska höjden på frampassagerarbältet ställas in så att bältet i bältestrissan inte är "krökt". Vid en olycka finns risk för att säkerhetsbältet skadar det transporterade barnet i halsområdet!

! VARNING

- När frampassagerarens frontairbag är inkopplad ska du **aldrig** använda en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för frampassagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den löser ut.
- Mer information om detta finns på en etikett som är placerad på något av följande ställen:
 - På B-stolpen på frampassagerarsidan » bild 13. Etiketten blir synlig när dörren öppnats.
 - På solskyddet på frampassagerarsidan. På fordon för vissa länder är solskyddet på frampassagerarsidan försett med etiketten » bild 14.
 - Så fort barnstolen där barnet åker med ryggen mot färdriktningen inte längre används på frampassagerarstolen ska frontairbagen på frampassagerarstolen kopplas in igen.

Användning av barnstol på frampassagerarstolen

Gäller för Taiwan



Bild 15 Solskydd för frampassagerare/etikett

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 19.

Transportera aldrig spädbarn, mindre barn och barn på frampassagerarstolen.

Mer information om detta finns på en etikett som är placerad på frampassagerarens solskydd » bild 15.

Barnsäkerhet och sidoairbag

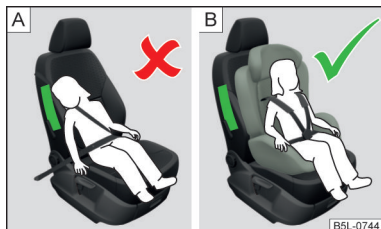


Bild 16
Ett felaktigt fastspänt barn i felaktigt sittläge – utsatt för fara genom sidoairbagen/ett rätt fastspänt barn med barnstol

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 19.

Barnet får inte uppehålla sig i sidoairbagens utvecklingsområde » bild 16 - A.

Mellan barnet och sidoairbagens utlösningssområde måste det finnas tillräckligt med fri plats för att sidoairbagen ska ge bästa möjliga skydd » bild 16 - B.

Gruppindelning av barnstolar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 19.

Klassificering av barnstolar enligt föreskrifterna ECE-R 44.

Grupp	Barnets vikt
0	upp till 10 kg
0+	upp till 13 kg
1	9–18 kg
2	15–25 kg
3	22–36 kg

Användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 19.

Översikt över användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte på respektive säte enligt föreskrifterna ECE-R 16.

Grupp	Frampassagerarstol	Baksäte yttre	Baksäte mitten
0 upp till 10 kg	U	U	U
0+ upp till 13 kg	U	U	U
1 9–18 kg	U	U	U
2 15–25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22–36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Om det mellersta baksätet inte är utrustat med nackstöd ska en barnstol i grupp 2 eller 3 användas endast om den har ett eget integrerat nackstöd. Om den inte har det ska stolen monteras på det yttre baksätet.

U Barnstolskategori "Universal" – barnstol som är avsedd att fästas på sätet med säkerhetsbälte.

Fästsysteem

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fästöglor för ISOFIX-systemet _____ 22

Användning av barnstolar med ISOFIX-system _____ 22

Fästöglor för TOP TETHER-systemet _____ 23

Fästöglor för ISOFIX-systemet



Bild 17
Etiketter för ISOFIX-system.

ISOFIX är ett system för snabb och säker installation av bilbarnstolar.

På de yttre sätena finns vardera två fästöglor för infästning av barnstolar med **ISOFIX**-system » bild 17.

Användning av barnstolar med ISOFIX-system

Översikt över användbarheten av barnstolar med **ISOFIX**-system på respektive säte enligt föreskrifterna ECE-R 16.

Grupp	Storlekssklass på barnstolen ^{a)}	Frampassagerarstol	Yttre baksäte	Mittbaksäte
0 upp till 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ upp till 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9–18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15–25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22–36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Storlekssklassen finns angiven på en skylt på barnstolen.

! VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med **ISOFIX**-system ska alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Fästöglor för installation av barnstolar med **ISOFIX**-system får aldrig användas för att fästa andra barnstolar, bälten eller föremål - livsfara!

i Observera

- En barnstol med **ISOFIX**-system kan monteras i ett fordon med hjälp av **ISOFIX**-systemet endast om denna barnstol är godkänd för denna fordonstyp. Mer information kan du få från din ŠKODA-partner.
- Barnstolar med **ISOFIX**-system kan köpas från ŠKODA originaltillbehör.

- IL-SU** Stolen lämpar sig för montering av en **ISOFIX**-barnstol med godkännandet "Semi-Universal". Kategorin "Semi-Universal" betyder att barnstolen är tillåten med **ISOFIX**-systemet för fordonet. Beakta fordonslistan som medföljer barnstolen.
- IUF** Stolen är avsedd för installation av en **ISOFIX**-barnstol med godkännandet "Universal" och infästning med fästremmen för **TOP TETHER**-systemet.
- X** Stolen är inte utrustad med fästöglor för **ISOFIX**-systemet.

Fästöglor för **TOP TETHER**-systemet

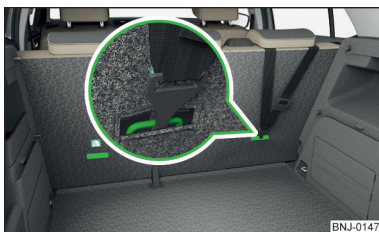


Bild 18
Fästöglor för **TOP TETHER**-systemet

TOP TETHER är ett fästsystem som begränsar rörelserna i barnstolens ovandel.

På baksidan av de yttre bakryggstöden finns fästöglor för fästremmen för en barnstol med **TOP TETHER**-systemet » bild 18.

Vissa landspecifika modeller kan även vara utrustade med en fästögla på baksidan av baksätets mellersta ryggstöd.

! VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med **TOP TETHER**-system ska alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Använd barnstolar med **TOP TETHER**-systemet endast på säten med fästöglor.
- Fäst endast en fästrem till barnstolen på varje fästögla.

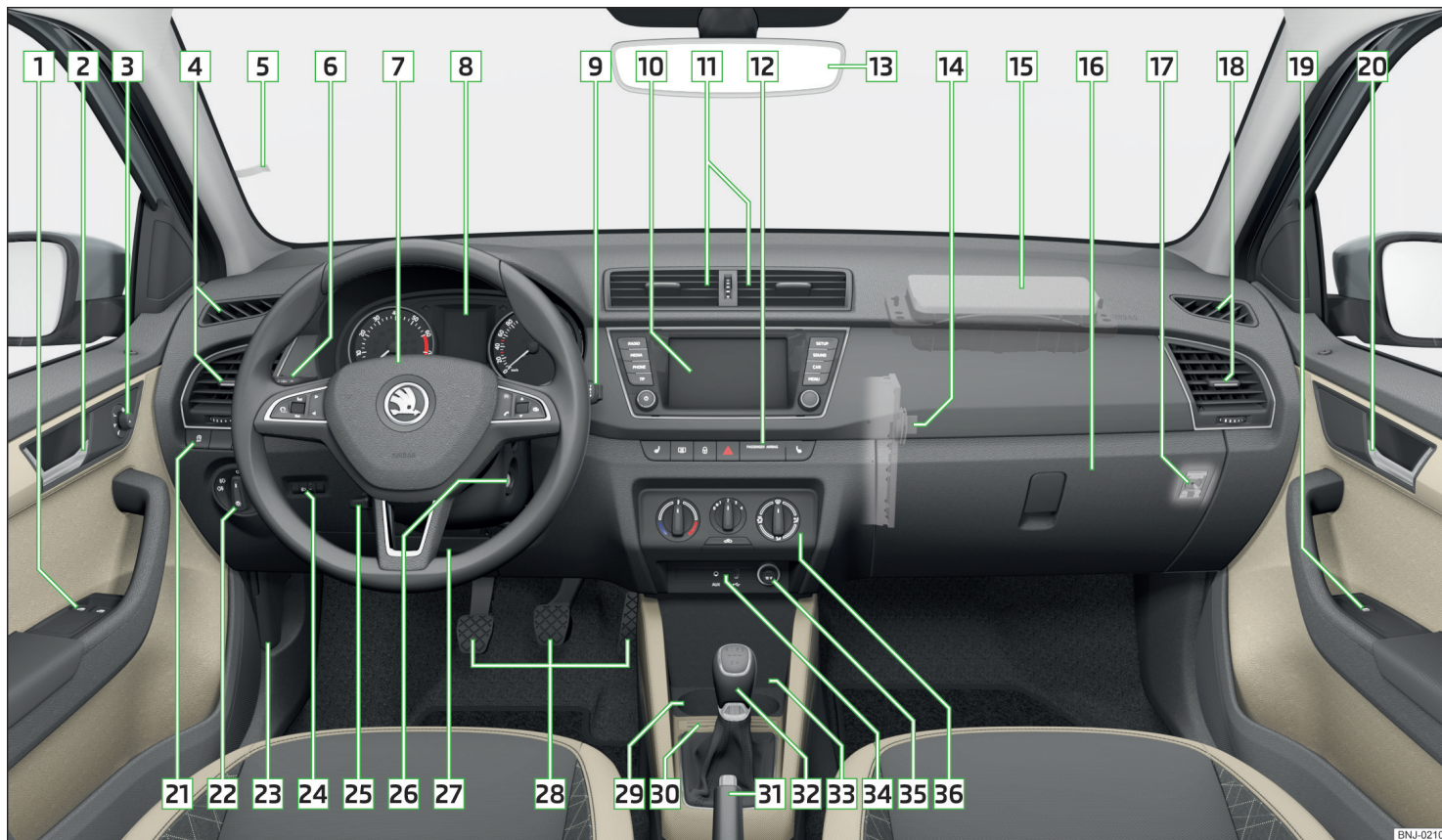


Bild 19 Förarplats

BNJ-0210

Användning

Förarplats

Översikt

1	Elektriska fönsterhissar	56
2	Dörröppningshandtag	52
3	Elektrisk inställning ytterspeglar	67
4	Luftmunstycke	96
5	Parkeringsbiljetthållare	72
6	Manöverspak: ► Blinkers, helljus och parkeringsljus, ljusstuta ► Farthållare ► Hastighetsbegränsare	59 115 117
7	Ratt: ► med signalhorn ► med förarfrontairbag ► med knappar för betjäning av informationssystemet ► med knappar för manövrering av Infotainment » <i>Bruksanvisning Infotainment</i>, kapitel <i>Manövrering av apparaten</i>	15 38
8	Kombiinstrument	26
9	Manöverspak: ► Vindrutetorkar- och spolarsystem ► Informationssystem	64 38
10	Beroende på utrustning: ► Förvaringsfack ► Infotainment » <i>Bruksanvisning till Infotainment</i>	74
11	Luftmunstycken på den mellersta delen av instrumentpanelen	96
12	List med knappar beroende på utrustning: ► Stolsuppvärmning vänster ► Bakruteuppvärmning ► Centrallås ► Knapp för varningsblinkers ► PASSENGER AIRBAG ON OFF Kontrollampa för frampassagerarens frontairbag ► Stolsuppvärmning höger	69 63 51 61 18 69
13	Innerspegel	66

14	Fack för minneskort (i frampassagerarens förvaringsfack) » <i>Bruksanvisning Infotainment</i>	15
15	Frontairbag för frampassagerare	77
16	Förvaringsfack på frampassagerarsidan	18
17	Nyckelbrytare för avstängning av frampassagerarens frontairbag (i frampassagerarens förvaringsfack)	96
18	Luftmunstycke	57
19	Elektrisk fönsterhiss på frampassagerardörren	52
20	Dörröppningshandtag	101
21	List med knappar beroende på utrustning: ► START-STOPP ► Stabiliseringsystem ESC (avaktivering/aktivering av ASR) ► Parkeringshjälp ► Däcktrycksvarnare	111 113 122
22	Ljusomkopplare	58
23	Låshandtag för motorhuv	147
24	Reglage för räckviddsreglering på huvudstrålkastaren	58
25	Spak för rattinställning	9
26	Tändningslås	98
27	Säkringsskåp	177
28	Pedaler	105
29	Mugghållare: ► med askkopp ► med multimediahållare	74 75 76
30	Mynt- och kreditkortshållare	73
31	Handbromsspak	104
32	Beroende på utrustning: ► Växelspak (manuell växellåda) ► Växelväljare (automatisk växellåda)	105 106
33	Förvaringsfack	73
34	USB/AUX-ingång » <i>Bruksanvisning Infotainment</i> , kapitel <i>USB/AUX-ingångar</i>	

35	Beroende på utrustning:	75
	▶ 12 V-uttag _____	74
	▶ Cigarettändare _____	
36	Beroende på utrustning:	93
	▶ Värmereglage _____	93
	▶ Reglage för klimatanläggning _____	93
	▶ Reglage för Climatronic _____	94

i Observera

På fordon med högerstyrning avviker placeringen av reglagen delvis från den placering som visas i » bild 19. Symbolerna motsvarar dock de enskilda reglagen.

Instrument och kontrollampor

Kombiinstrument

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Översikt _____	27
Varvräknare _____	27
Display _____	28
Visning av kylvätsketemperatur _____	28
Bränslemätare _____	29
Mätare för tillryggalagd körsträcka _____	29
Inställning av tid _____	30

Kombiinstrumentet informerar föraren t.ex. om den aktuella hastigheten, motorvarvtalet, vissa fordonssystem status och liknande.

Om ett fel uppstått i kombiinstrumentet, visas följande meddelande på displayen:

M Fel: kombiinstrument. Verkstad!

S KOMBIINSTRUMENT DEFEKT

Kontakta en fackverkstad.

! VARNING

I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för trafiksäkerheten.

i Observera

- Om meddelandet **SAFE CP** visas på displayen i kombiinstrumentet, är ett skydd för kombiinstrumentet aktiverat. Ytterligare information » [sidan 135](#), *Komponentskydd*.
- När tändningen är tillslagen är instrumenten belysta. Ljusstyrkan ställs in automatiskt beroende på omgivningsbelysningen.

Översikt

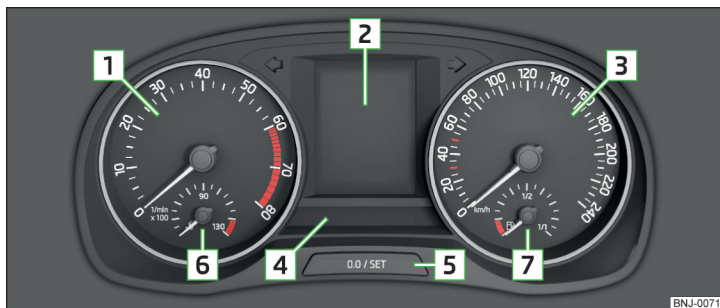


Bild 20 Kombiinstrument - variant 1

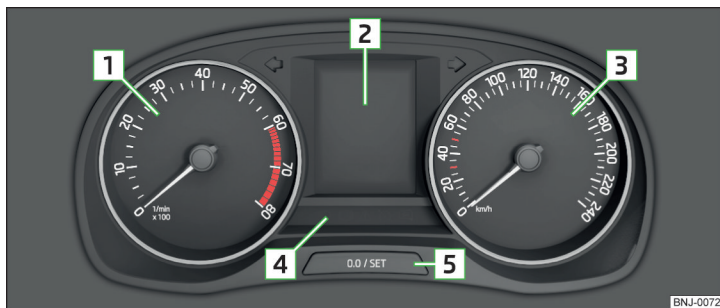


Bild 21 Kombiinstrument - variant 2

📖 Läs och beakta först ! på sidan 26.

- 1 Varvräknare » sidan 27
 - med kontrollampor » sidan 30
- 2 Display » sidan 28
- 3 Hastighetsmätare
 - med kontrollampor » sidan 30
- 4 List med kontrollampor » sidan 30

- 5 Knapp för:
 - Inställning av tiden » sidan 30
 - Återställning av mätare för tillryggalagd körsträcka (trip) » sidan 29
 - Visning av körsträcka och dagar fram till nästa servicetillfälle » sidan 45
- 6 Kylvätsketemperaturmätare » sidan 28
- 7 Bränslemätare » sidan 29

Varvräknare

📖 Läs och beakta först ! på sidan 26.

Varvräknaren 1 » bild 20 på sidan 27 resp. » bild 21 på sidan 27 visar det aktuella motorvarvtalet per minut.

Början av det röda intervallet på varvräknaren visar det högsta tillåtna motorvarvtalet för en inkörd och driftvarm motor.

Innan man når det röda intervallet på varvräknaren, ska man växla upp till nästa växel eller välja växelvärläget D för automatväxellådan.

Beakta växelrekommendationen för att hålla ett optimalt motorvarvtal » sidan 38.

! VIKTIGT

Visaren på varvräknaren får endast nå det röda intervallet under en kort tid – risk för motorskador!

Display

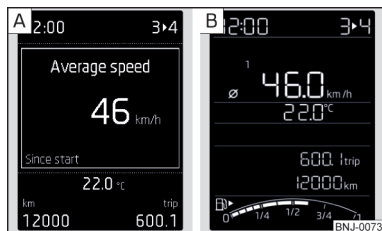


Bild 22
Displaytyper

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 26.

Displaytyper » bild 22

A MAXI DOT-display

B Segmentdisplay

På displayen visas följande information:

- ▶ Yttertemperatur
- ▶ Bränslemätare ¹⁾ » sidan 29
- ▶ Tillryggalagd körsträcka » sidan 29
- ▶ Klocka » sidan 30
- ▶ Kontrollampor » sidan 30
- ▶ Uppgifter från informationssystemet » sidan 38

Visning av kylvätsketemperatur

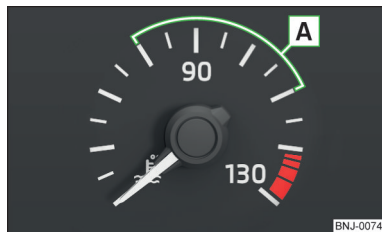


Bild 23
Kylvätsketemperaturmätare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 26.

Gäller för fordon med kombiinstrument - variant 1 » bild 20 på sidan 27.

Mätaren » bild 23 informerar om motorkylvätsketemperaturen.

Indikeringen fungerar endast när tändningen är tillslagen.

Kallområde

Om visaren står kvar i det vänstra området av skalan har motorn ännu inte uppnått drifttemperatur. Høgt motorvarvtal, full gas och stark motorbelastning ska undvikas. På detta sätt förhindras eventuella motorskador.

Driftområde

Motorn har uppnått sin drifttemperatur när visaren stabiliseras i skalaområdet **A** » bild 23.

Høgtemperaturområde

När visaren når det röda området på skalan är kylvätsketemperaturen för hög.

! VIKTIGT

- Extrastrålkastare och andra tillbehör monterade framför luftintaget försämrar kylvätskans kylverkan.
- Täck aldrig över kylaren – risk för överhettning av motorn!

i Observera

På fordon med multifunktionsdisplay kan kylvätsketemperaturen visas på displayen genom att man väljer tillhörande kördata » sidan 39, Översikt över uppgifter.

¹⁾ Gäller endast för segmentdisplayen.

Bränslemätare

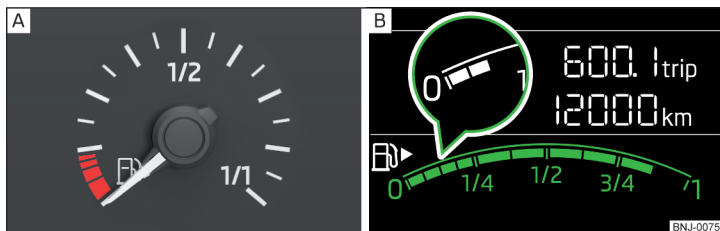


Bild 24 Bränslemätare: variant 1/variant 2

☞ Läs och beakta först **!** på sidan 26.

Bränslemätartyper » bild 24

- A** Indikering på kombiinstrumentet - variant 1
- B** Indikering på kombiinstrumentets display - variant 2

Mätaren informerar om bränslemängden i tanken.

Indikeringen fungerar endast när tändningen är tillslagen.

Tanken rymmer cirka 45 liter.

Reservområdet kännetecknas av det röda skalaområdet » bild 24 - **A** resp. genom visning av endast de båda sista segmenten av skalan » bild 24 - **B** i förstoringsglaset.

När bränslemängden når reservområdet tänds kontrollampen **!** » sidan 34.

! VARNING

För att fordonssystemen ska kunna fungera korrekt så att fordonets säkerhet säkerställs under färd måste det finnas tillräckligt med bränsle i tanken. Kör aldrig bränsletanken helt tom – olycksrisk!

! VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom! Oregelbunden bränslematning kan leda till feltändning. Det kan leda till svåra skador på motordelar eller avgassystemet.

i Observera

- Efter fulltankning kan det vid dynamisk körning (t.ex. många kurvor, bromsning, körning upp- och nerför backar) hända att bränslemätaren visar ca en skadel mindre. När du stannar eller kör mindre dynamiskt visar bränslemätaren åter rätt bränslenivå. Denna effekt utgör ingen defekt.
- Pilen ► bredvid symbolen **i** i bränslemätaren markerar placeringen av bränsletankens påfyllningsöppning på fordonets högra sida.

Mätare för tillryggalagd körsträcka

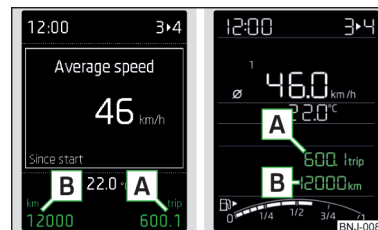


Bild 25
Mätare: MAXI DOT-display/segmentdisplay

☞ Läs och beakta först **!** på sidan 26.

Indikering på displayen » bild 25

- A** Mätare för tillryggalagd körsträcka sedan den senaste återställningen (trip)
- B** Vägmätare

Återställning av mätare för tillryggalagd körsträcka (trip)

► Tryck lätt på knappen **A** » bild 26 på sidan 30.

Inställning av tid

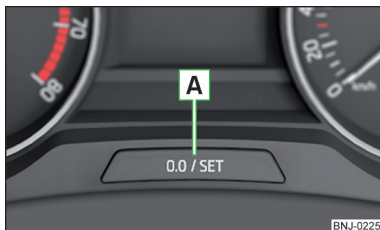


Bild 26
Knapp i kombiinstrumentet

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 26.

- Slå på tändningen.
- Tryck på knappen **A** » bild 26 och håll den intryckt tills menypunkten **Klocka** visas på displayen.
- Släpp knappen **A** så växlar systemet till timinställning.
- Tryck upprepade gånger på knappen **A** och ställ in timmarna.
- Vänta ca 4 sekunder, systemet växlar till minutinställning.
- Tryck upprepade gånger på knappen **A** och ställ in minuterna.
- Vänta ca 4 sekunder, systemet växlar till utgångsinställning.

Klockan kan även ställas in i infotainmentsystemet » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel *Apparatinställningar*.

Kontrolllampor

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

🚗 Handbroms	31
🚗 Bromssystem	31
🚗 Bältesvarningslampa	31
🚗 Servostyrning/rattlås (motorstart med knapp)	31
🚗 Stabilitetskontroll (ESC)/Traktionskontroll (ASR)	32
🚗 Traktionskontroll (ASR) avaktiverad	32
🚗 Låsningsfritt bromssystem (ABS)	32
🚗 Dimbakljus	32
🚗 Avgaskontrollssystem	33
🚗 Förglödningssystem (dieselmotor)	33

30 Användning

🚗 EPC Kontroll av motorelektronik (bensinmotor)	33
🚗 Airbagsystem	33
🚗 Däcktryck	33
🚗 Bränslereserv	34
🚗 Blinkers	34
🚗 Släpvpagnsblinkers	34
🚗 Dimstrålkastare	34
🚗 Farthållare/hastighetsbegränsare	34
🚗 Bromspedal (automatisk växellåda)	34
🚗 Hellys	34
🚗 Automatisk växellåda	35
🚗 Bältesvarningslampa bak	35
🚗 Generator	35
🚗 Kylvätska	35
🚗 Motoroljetryck för lågt	36
🚗 Motoroljenivå	36
🚗 Lampfel	36
🚗 Dieselpartikelfilter (dieselmotor)	36
🚗 Nivå spolärvätska	37
🚗 START-STOPP-system	37
🚗 Visning av låg temperatur	37
🚗 Avståndsvärnare (Front Assist)	37
🚗 Förvarning/nödbromsning (Front Assist)	37
🚗 Service	37

Kontrolllamporna visar det aktuella tillståndet för vissa funktioner eller störningar.

När vissa av kontrolllamporna tänds kan en akustisk signal höras och meddelanden visas på kombiinstrumentets display.

När tändningen slås på **tänds** vissa kontrolllampor för funktionskontroll av fordonssystemen **tillfälligt**.

Om de kontrollerade systemen fungerar korrekt, **släcks** respektive kontrollampor några sekunder efter att tändningen slagits på eller efter att motorn startats. ▶

Kontrolllampor på displayen

Beroende på betydelse tänds samtidigt som vissa kontrolllampor på displayen även kontrollampen  (fara) eller  (varning) i listen med kontrollampor  » bild 20 på sidan 27 resp. » bild 21 på sidan 27.

! VARNING

- Underlåtenhet att följa indikationer från kontrolllampor och tillhörande meddelanden och anvisningar på kombiinstrumentets display kan leda till allvarliga personskador eller till skador på fordonet.
- Om man av tekniska skäl måste stanna, ska fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » sidan 61. Ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd.
- Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » sidan 146, Motorrum:

Handbroms

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser – handbromsen är åtdragen.

Om man kör med åtdragen handbroms i en hastighet över 5 km/h ljuder även en akustisk signal.

 Lossa handbromsen!

 LOSSA HANDBROMS

Bromssystem

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - bromsvätskenivån i bromssystemet är för låg.

 Bromsvätska: Instruktionsbok!

 KONTROLL BROMSVÄTSKA

» Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera bromsvätskenivån » sidan 152.

! VARNING

- Om kontrollampen  tänds tillsammans med kontrollampen  » sidan 32,  Lösning: fritt bromssystem (ABS),  ska du inte köra vidare!
Kontakta en fackverkstad.
- Ett fel i ABS- eller bromssystemet kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning – olycksrisk!

Bältesvarningslampa

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser – föraren resp. frampassageraren har inte tagit på sig säkerhetsbältet.

När hastigheten överstiger ca 30 km/h blinkar kontrollampen  och det hörs samtidigt en akustisk varningssignal.

Om föraren eller frampassageraren inte spänner fast säkerhetsbältet under de följande ca 2 minuterna, stängs varningssignalen av och kontrollampen  lyser konstant.

Servostyrning/rattlås (motorstart med knapp)

 Läs och beakta först  på sidan 31.

Fel i servostyrningen

 lyser – det finns ett totalfel i servostyrningen och styrhjälpen har försvunnit (väsentligt högre styrkraft).

 lyser – det finns ett partiellt fel i servostyrningen och styrkrafterna kan vara högre.

Kontakta en fackverkstad.

Rattlås defekt (motorstart med knapp)

Som varning ljuder en akustisk signal.

 blinkar

 Rattlåset defekt. Stopp!
 STYRNING DEFEKT STOPP

Stanna fordonet,  fortsätt inte köra. När tändningen slagits från är det inte längre möjligt att låsa ratten, aktivera elektriska förbrukare (t.ex. infotainment m.m.), slå på tändningen eller starta motorn. Kontakta en fackverkstad.

 blinkar

 Rattlås: Verkstad!
 STYRNING VERKSTAD

Kontakta en fackverkstad.

Rattlås inte upplåst (motorstart med knapp)

 blinkar  Vrid ratten!
 VRID PÅ RATTEN

► Vrid ratten fram och tillbaka lätt. Detta underlättar upplåsning av rattlåset.

Om rattlåset ändå inte låses upp ska du kontakta en fackverkstad.

Koppla från bilbatteriet

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till.

Kontrollampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Om kontrollampan inte slocknar när motorn startas igen och fordonet körs en kortare sträcka föreligger ett systemfel.

Kontakta en fackverkstad.

Stabilitetskontroll (ESC)/Traktionskontroll (ASR)

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 blinkar – ESC resp. ASR arbetar aktivt.

Fel i ESC eller ASR

 lyser  Fel: stabilitetskontroll (ESC)
 FEL ESC

eller

 lyser  Fel: traktionskontroll
 FEL ASR

Kontakta en fackverkstad.

Om kontrollampan  tänds precis efter att motorn startat, kan ESC- eller ASR-systemet vara frånkopplat av tekniska skäl.

► Slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrollampan  inte tänds när motorn startas på nytt är ESC- eller ASR-systemet fullt funktionsdugligt igen.

Koppla från bilbatteriet

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till.

Kontrollampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Om kontrollampan inte slocknar efter en kort sträcka har ett systemfel uppstått.

Kontakta en fackverkstad.

Mer information om ESC-systemet » [sidan 111](#), *Stabiliseringskontroll (ESC)* eller ASR-systemet » [sidan 112](#), *Traktionskontroll (ASR)*.

Traktionskontroll (ASR) avaktiverad

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser – ASR-systemet är avaktiverat.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser – det finns ett ABS-fel.

 Fel: ABS

 FEL ABS

Fordonet bromsas endast med bromssystemet utan ABS.

Kontakta en fackverkstad.

VARNING

- Om kontrollampan  tänds tillsammans med kontrollampan  » [sidan 31](#),  *Bromssystem*,  ska du inte köra vidare! Kontakta en fackverkstad.
- Ett fel i ABS- eller bromssystemet kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning – olycksrisk!

Dimbakljus

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser – dimbaktändaren är tänd.

Avgaskontrollssystem

 **Läs och beakta först**  på sidan 31.

 lyser – det finns ett fel i avgaskontrollsystemet. Systemet möjliggör körning i nöddriftsläge – det kan leda till betydligt mindre motoreffekt.

Kontakta en fackverkstad.

Förglödningssystem (dieselmotor)

 **Läs och beakta först**  på sidan 31.

 blinkar - ett fel har uppstått i motorstyrningen. Systemet möjliggör körning i nöddriftsläge – det kan leda till betydligt mindre motoreffekt.

Om kontrollampan  inte tänds efter att tändningen slagits på eller om lampan lyser kontinuerligt, har ett fel uppstått i förglödningssystemet.

Kontakta en fackverkstad.

EPC Kontroll av motorelektroniken (bensinmotor)

 **Läs och beakta först**  på sidan 31.

EPC blinkar - ett fel har uppstått i motorstyrningen. Systemet möjliggör körning i nöddriftsläge – det kan leda till betydligt mindre motoreffekt.

Kontakta en fackverkstad.

Airbagsystem

 **Läs och beakta först**  på sidan 31.

Systemfel

 lyser – det finns ett fel i airbagsystemet.

M Fel: krockkudde

S FEL KROCKKUDDE

Kontakta en fackverkstad.

Frampassagerarens frontairbag har avaktiverats med nyckelbrytaren

 tänds i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits på.

OFF  under texten **PASSENGER AIR BAG** i instrumentpanelens mittdel tänds när tändningen slås på » [sidan 18](#).

En av airbagarna eller bältessträckarna har kopplats från via diagnosfunktionen

 lyser i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits på och blinkar därefter i ytterligare ca 12 sekunder.

M Krockkudde/ bältessträckare avaktiverad.

S KROCKKUDDE/ BÄLTESSTR_AV

VARNING

Vid fel i airbagsystemet finns det risk för att systemet inte löser ut vid en olycka. Systemet ska därför omgående kontrolleras av en fackverkstad.

Däcktryck

 **Läs och beakta först**  på sidan 31.

Ändring av däcktrycket

 lyser – tryckändring i ett av däcken.

Som varning ljuder en akustisk signal.

- Reducera genast hastigheten och undvik häftiga styr- och bromsmanövrar.
- Stanna fordonet, slå från tändningen och kontrollera däcken och däcktrycken » [sidan 157](#).
- Korrigera däcktrycket vid behov eller byt ut däck i fråga » [sidan 164](#) resp. använd reparationssatsen » [sidan 167](#).
- Spara däcktrycksvärdena i systemet » [sidan 123](#).

Systemfel

 blinkar i ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa – det kan finnas ett fel i systemet för däcktrycksövervakning.

➤ Stanna fordonet, slå från tändningen och starta motorn igen.

Om kontrollampan  blinkar igen när motorn startats, föreligger ett systemfel.

Kontakta en fackverkstad.

Koppla från bilbatteriet

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till.

Kontrollampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Om kontrollampan inte slocknar efter en kort sträcka har ett systemfel uppstått.

Kontakta en fackverkstad.

Övriga incidenter

Om kontrolllampan  lyser kan det även bero på följande:

- Fordonet är belastat på endast ena sidan. Fördela lasten så jämnt som möjligt.
- Hjulen på ena axeln är mer belastade (t.ex. vid körning med släpvagn eller i bergig terräng).
- Snökedjor är monterade.
- Ett hjul har bytts ut.

VIKTIGT

Under vissa omständigheter (t.ex. sportigt körsätt, vinter- eller grusvägar) kan kontrolllampan  i kombiinstrumentet tändas med en fördröjning eller inte tändas alls.

Bränslereserv

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - bränslenivån har sjunkit i bränsletanken och kommit in på reservtanken (ca 7 liter).

 Tanka. Räckvidd: ... km

 TANKA RÄCKVIDD ... km

Som varning ljuder en akustisk signal.

Observera

Texten på displayen slocknar efter att du har tankat och kört en kort sträcka.

Blinkers

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 blinkar - vänster blinkers är påslagen.

 blinkar - höger blinkers är påslagen.

Om en glödlampa i blinkerssystemet inte fungerar, blinkar kontrolllampan ungefär dubbelt så fort. Detta gäller inte vid körning med släpvagn.

När varningsblinkersen är tillkopplade blinkar alla blinkerslampor och de båda kontrolllamporna.

Släpvningsblinkers

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 blinkar - släpvnings blinkerslampor är påslagna.

Om en släpvagn är påkopplad och kontrolllampan  inte blinkar, har en av släpvnings blinkerslampor slutat fungera.

Exempel på meddelande på kombiinstrumentets display

 Släpvagn: kontrollera vå. blinkers!

 KONTROLL VÄNSTER BLINKERS SLÄPVAGN

Kontrollera glödlamporna på släpvagnen.

Dimstrålkastare

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - dimstrålkastarna är påslagna.

Farthållare/hastighetsbegränsare

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - fordonets hastighet regleras av farthållaren, den automatiska avståndsgregeringen eller hastighetsbegränsaren.

 blinkar - den hastighetsgräns som ställts in genom hastighetsbegränsaren har överskridits.

Bromspedal (automatisk växellåda)

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - trampa ned bromspedalen.

Helljus

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - helljuset resp. ljusstutan har slagits på.

Automatisk växellåda

 Läs och beakta först  på sidan 31.

Växellådan överhettad

Kontrolllampan  visas endast på MAXI DOT-displayen.

- | | |
|--|--|
|  lyser |  Växellådan överhettad. Stopp! Instruktionsbok! |
| |  VÅXELLÅDA ÖVERHETT_STOPP |
|  lyser |  Växellådan överhettad. |
| |  VÅXELLÅDA ÖVERHETT_ |

►  **Kör inte vidare!** Stanna fordonet och stäng av motorn.

När kontrolllampan släckts kan du fortsätta att köra.

Om kontrolllampan inte släcks ska du inte köra vidare. Kontakta en fackverkstad.

Fel i växellåda

Kontrolllampan  visas endast på MAXI DOT-displayen.

- | | |
|--|---|
|  lyser |  Växellådan defekt. Verkstad! |
| |  VÅXELLÅDA DEFEKT VERKSTAD |
|  lyser |  Fel: växellåda. Backväxeln kan inte läggas i. |
| |  FEL VÅXELLÅDA INGEN BACKNING |
|  lyser |  Fel: växellåda |
| |  FEL VÅXELLÅDA |

Kontakta en fackverkstad.

Bältesvarningslampa bak

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser – ej fastspänt säkerhetsbälte i baksätet.

 lyser – fastspänt säkerhetsbälte i baksätet.

Om säkerhetsbältet på baksätet spänns fast eller tas av, tänds respektive lampan kort och visar aktuell bältesstatus.

Generator

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser – batteriet laddas inte när motorn är igång.

Kontakta en fackverkstad.

VIKTIGT

Om förutom symbolen  även symbolen  tänds under färd  **ska du inte köra vidare** – risk för motorskador! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Kylvätska

 Läs och beakta först  på sidan 31.

Kylvätskenivån för låg

- | | |
|---|--|
|  lyser |  Kontrollera kylvätskan! Instruktionsbok! |
| |  KONTROLL KYLVÄTSKA |

► Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera kylvätskenivån » **sidan 151, Kontrollera nivån.**

Om kylvätskenivån ligger inom det föreskrivna intervallet och kontrolllampan  tänds igen när tändningen slagits på kan ett funktionsfel ha uppstått i kylfläkten.

► Slå från tändningen.

► Kontrollera kylfläktens säkring och byt vid behov ut den.

Om både kylvätskenivån och kylfläkten fungerar korrekt och kontrolllampan  tänds igen när tändningen slås på,  **ska du inte köra vidare!**

Kontakta en fackverkstad.

Kylvätsketemperaturen för hög

- | | |
|---|---|
|  lyser |  Motor överhettad. Stopp! Instruktionsbok! |
| |  MOTOR ÖVERHETT_STOPP |

► Stanna fordonet och stäng av motorn.

► Kör inte vidare förrän kontrolllampan  släckts.

Motoroljetryck för lågt

 Läs och beakta först  på sidan 31.

  blinkar – motoroljetrycket är för lågt.

 Oljetryck: Stopp! Instruktionsbok!

 OLJETRYCK STOPP

➤ Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera motoroljenivån.

Om kontrolllampan blinkar  **ska du inte köra vidare** även om oljenivån är OK! Låt inte motorn gå ens på tomgång.

Kontakta en fackverkstad.

VIKTIGT

Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja  **ska du inte köra vidare!** Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Motoroljenivå

 Läs och beakta först  på sidan 31.

Motoroljenivå för låg

  lyser

 Oljenivå: fyll på olja!

 FYLL PÅ OLJA

➤ Stanna fordonet, stäng av motorn, kontrollera motoroljenivån och fyll på motorolja.

Om motorhuvén är öppen längre än 30 sekunder, slocknar kontrollampan. Om ingen olja fylls på kommer kontrollampan att tändas på nytt efter ca 100 km.

Motoroljenivå för hög

  lyser

 Minska oljenivån!

 OLJENVÅ FÖR HÖG

➤ Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera motoroljenivån.

Om oljenivån är för hög ska du kontakta en fackverkstad.

Fel i motoroljesensorn

  lyser

 Oljesensor: Verkstad!

 OLJESENSOR VERKSTAD

Kontakta en fackverkstad.

VIKTIGT

Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja  **ska du inte köra vidare!** Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Lampfel

 Läs och beakta först  på sidan 31.

  lyser - en lampa är defekt. Det visas ett meddelande om lampan i fråga.

Exempel på meddelande på kombiinstrumentets display

 Kontrollera höger halvljus!

 KONTROLL HÖGER HALVLJUS

Dieselpartikelfilter (dieselmotor)

 Läs och beakta först  på sidan 31.

Dieselpartikelfiltret filtrerar sotpartiklar från avgaserna. Sotpartiklarna samlas i dieselpartikelfiltret och förbränns här med jämna mellanrum.

  lyser - filtret är igensatt med sot.

För att rengöra filtret ska du om trafikförhållandena tillåter  köra i minst 15 minuter eller tills kontrollampan  slocknar med

✓ 4: ans eller 5:ans växel ilagd (automatväxellåda: läge D/S).

✓ Fordons hastighet minst 70 km/h.

✓ Motorvarvtal 1 800–2 500/min.

Om filtret rengjorts tillfredsställande, släcks kontrollampan .

Om filtret inte har rengjorts tillfredsställande, släcks inte kontrollampan  och kontrollampan  börjar blinka.

 Partikelfilter: Instruktionsbok!

 PARTIKELFILTER INSTR_BOK

Kontakta en fackverkstad.

VARNING

- Anpassa alltid hastigheten efter väder-, väg-, terräng- och trafikförhållandena.
- Dieselpartikelfiltret blir mycket varmt – risk för brand och svåra brännskador. Stanna aldrig fordonet på platser där fordonets undersida kan komma i kontakt med lättantändliga material, t.ex. torrt gräs, skogsområden, löv, utspilt bränsle eller liknande

VIKTIGT

- Så länge som kontrollampen  lyser måste man räkna med förhöjd bränsleförbrukning och under vissa omständigheter även med minskad motoreffekt.
- Om dieselbränsle med högre svavelhalt används, kan dieselpartikelfiltrets livslängd reduceras betydligt. En ŠKODA-partner kan informera om vilka länder som använder dieselbränsle med hög svavelhalt.

Observera

Vi rekommenderar att du undviker att köra korta sträckor alltför ofta. Det förbättrar förbränningen av sotpartiklar i dieselpartikelfiltret.

Nivå spolärvätska

 Läs och beakta först  på sidan 31.

  lyser - spolärvätskenivån är för låg.

 Fyll på spolärvätska!

 FYLL PÅ SPOLÄRVÄTSKA

➤ Fyll på spolärvätska.

START-STOPP-system

 Läs och beakta först  på sidan 31.

Kontrolllamporna   visar statusen för START-STOPP-systemet » [sidan 101](#), *START-STOPP-system*.

Visning av låg temperatur

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - yttertemperaturen ligger under +4 °C.

VARNING

Även vid utetemperaturer runt +4 °C kan risk för ishalka förekomma! Förlita dig därför inte enbart på uppgiften från utetemperaturvisningen beträffande huruvida det finns is på vägbanan.

Avståndsvarnare (Front Assist)

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - säkerhetsavståndet till framförvarande fordon har underskridits. Kontrollampen  visas endast på MAXI DOT-displayen.

Information om systemet Front Assist » [sidan 118](#).

Förvarning/nödbromsning (Front Assist)

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - systemet har registrerat en kollisionsrisk och nödbromsat automatiskt.

Information om systemet Front Assist » [sidan 118](#).

Service

 Läs och beakta först  på sidan 31.

 lyser - anvisning om förestående servicetillfälle » [sidan 45](#), *Serviceintervallindikering*.

Informationssystem

Förarinformationssystem

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Dörr-, bagagelucke- och motorhuvsvarning	38
Varning vid överskridelse av hastigheten 120 km/h	38
Auto-Check-kontroll	38
Växelrekommendation	38

Beroende på fordonsutrustning visar informationssystemet följande uppgifter på kombiinstrumentets display:

- Kördata (multifunktionsdisplay) » [sidan 39](#).
- Uppgifter på MAXI DOT-displayen » [sidan 41](#).
- Serviceintervallindikering » [sidan 45](#).
- Växelväljarlägen för den automatiska växellådan » [sidan 106](#).
- Information och anvisningar från assistanssystem » [sidan 111](#).

VARNING

I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet.

Dörr-, bagagelucke- och motorhuvsvarning

 Läs och beakta först  på [sidan 38](#).

När minst en dörr, bagageluckan eller motorhuven är öppen visas fordonet med respektive dörr, bagagelucka eller motorhuven **öppen** på displayen.

Kör man med en hastighet över 6 km/h, ljuder dessutom en akustisk signal.

Varning vid överskridelse av hastigheten 120 km/h

 Läs och beakta först  på [sidan 38](#).

Denna funktion gäller endast för vissa länder.

När körhastigheten 120 km/h överskrider ljuder en akustisk varningssignal. När körhastigheten åter sjunker under denna hastighetsgräns stängs den akustiska varningssignalen av.

Auto-Check-kontroll

 Läs och beakta först  på [sidan 38](#).

När tändningen är påslagen kontrolleras alltid specifika funktioner och statusar för olika fordonssystem i fordonet.

Så länge som funktionsfelen inte har åtgärdats, visas meddelandena på nytt. Efter den första visningen av meddelandet visas dessutom kontrolllamporna  (fara) resp.  (varning) utan anvisning för föraren.

Växelrekommendation

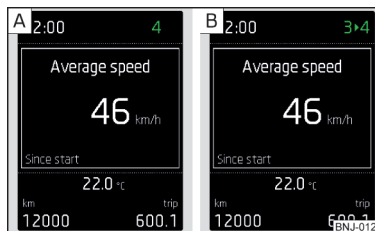


Bild 27
Information om ilagd växel/växelrekommendation

 Läs och beakta först  på [sidan 38](#).

En lämplig ilagd växel eller vid behov en rekommendation om att växla upp eller ned visas.

Rätt ilagd växel bidrar till minskad bränsleförbrukning och ökar motorns livslängd och tillförlitlighet.

Indikering på displayen » [bild 27](#)

 Optimalt ilagd växel

 Växelrekommendation

Växelrekommendation

Bredvid uppgiften om ilagd växel visas pilsymbolen ► och den rekommenderade växeln.

Om det på displayen visas t.ex. **3 ► 4**, betyder det att det är lämpligt att växla från treans till fyrans växel.

På fordon med automatisk växellåda visas växelrekommendationen endast om läget för manuell växling (Tiptronic) har valts. ►

! VARNING

Föraren är alltid ansvarig för att välja rätt växel i olika körsituationer, t.ex. vid omkörningar.

Kördata (multifunktionsdisplay)

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Betjäning	39
Översikt över uppgifter	39
Varning vid överskridelse av den inställda hastigheten	40
Minne	41

Kördata kan endast visas när tändningen är tillslagen.

När tändningen slås till visas de uppgifter som senast valdes innan tändningen slogs från.

På fordon med MAXI DOT-display ska menypunkten **Kördata** väljas och bekräftas i huvudmenyn » **sidan 41**, *MAXI DOT-display*.

Inställning av enheterna och visning av vissa uppgifter kan aktiveras/avaktiveras i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel *CAR - Fordonsinställningar*.

! VARNING

I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet.

Betjäning

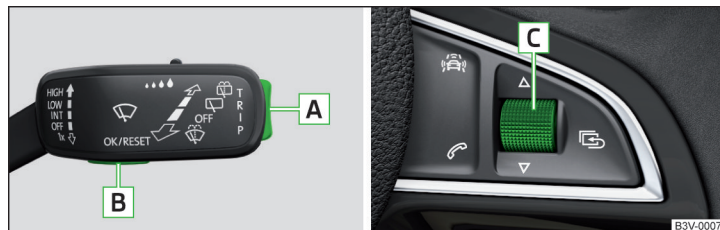


Bild 28 Knappar/inställningsratt: på manöverspak/på multifunktionsratt

! Läs och beakta först ! på sidan 39.

Val och inställning av värden kan ske med knapparna på manöverspaken resp. på multifunktionsratten » **bild 28**.

Beskrivning av betjäningen

Knapp/i nställ- nings- ratt	Åtgärd	Funktion
A	Kort tryck uppåt eller nedåt	Välja uppgifter/ställa in värden
B	Kort tryck	Visa uppgift/bekräfta uppgift
C	Vrid uppåt eller nedåt	Välja uppgifter/ställa in värden
	Kort tryck	Visa uppgift/bekräfta uppgift

Översikt över uppgifter

! Läs och beakta först ! på sidan 39.

Översikt av kördata (beroende på fordonsutrustning).

Räckvidd

Uppgift om vilken körsträcka i km som kan tillryggaläggas med befintlig bränslemängd och med ett likartat körsätt.

Vid bränslesnål körning ökar räckvidden.

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Uppgiften beräknas fortlöpande sedan den senaste raderingen av minnet.

Efter radering av minnet visas ingen uppgift under de första körda 100 m.

Aktuell bränsleförbrukning

Med hjälp av denna indikering kan körstilen anpassas till önskad bränsleförbrukning.

Vid stillastående fordon eller vid körning med låg hastighet visas bränsleförbrukningen i l/h (på modeller för vissa länder visas --, km/l).

Oljetemperatur

Om motoroljetemperaturen ligger i området 80–110 °C är motorns drifttemperatur uppnådd.

Ligger temperaturen under 80 °C eller över 110 °C, bör höga motorvarvtal, full gas och stark motorbelastning undvikas.

Om oljetemperaturen är lägre än 50 °C eller om ett fel uppstått i systemet för kontroll av oljetemperaturen, visas --- istället för oljetemperaturen.

Varning vid hastighetsöverskridelse

Ställ in hastighetsgränsen, t.ex. för högsta tillåtna hastighet i stadstrafik » [sidan 40](#).

Aktuell körhastighet

Visningen är identisk med den visade hastigheten på hastighetsmätaren.

Genomsnittshastighet

Uppgiften beräknas fortlöpande sedan den senaste raderingen av minnet.

Efter radering av minnet visas ingen uppgift under de första körda 300 m.

Körsträcka

Körsträckan sedan senaste raderingen av minnet visas på displayen.

Det maximala indikeringsvärdet är 9 999 km. Om detta värde överskrids, börjar visningen automatiskt om på noll.

Körtid

Körtiden sedan den senaste raderingen av minnet visas.

Det maximala indikeringsvärdet är 99 timmar och 59 minuter. Om detta värde överskrids, börjar visningen automatiskt om på noll.

Kylvätsketemperatur

Om kylvätsketemperaturen ligger i området 80–110 °C är motorns drifttemperatur uppnådd.

Ligger temperaturen under 80 °C eller över 110 °C, bör höga motorvarvtal, full gas och stark motorbelastning undvikas.

Varning vid överskridelse av den inställda hastigheten

 **Läs och beakta först  på sidan 39.**

Med hjälp av detta system kan en hastighetsgräns ställas in och om denna överskrids ljuder en akustisk varningssignal och följande varningsmeddelande visas:

 **Hastighet ... överskriden.**

 **HASTIGHET FÖR HÖG**

Inställning av hastighetsgräns när fordonet står stilla

- Välj och bekräfta menypunkten **Varning vid** ( resp. .
- Ställ in den önskade hastighetsgränsen.
- Bekräfta den inställda hastighetsgränsen eller vänta några sekunder så sparas inställningen automatiskt.

Hastighetsgränsen kan ställas in i steg om 5 km/h.

Inställning av hastighetsgräns när fordonet är i rörelse

- Välj och bekräfta menypunkten **Varning vid** ( resp. .
- Kör med önskad hastighet.
- Bekräfta den aktuella hastigheten som hastighetsgräns.

Den inställda hastighetsgränsen kan vid behov anpassas manuellt i efterhand.

Avaktivera hastighetsgräns

- Välj och bekräfta menypunkten **Varning vid** ( resp. .
- Bekräfta den sparade hastighetsgränsen.

Hastighetsgränsen avaktiveras.

Det inställda hastighetsgränsvärdet förblir sparat även efter från- och tillslagning av tändningen. Efter ett köravbrott på mer än 2 timmar kommer den inställda hastighetsgränsen att avaktiveras.

Minne

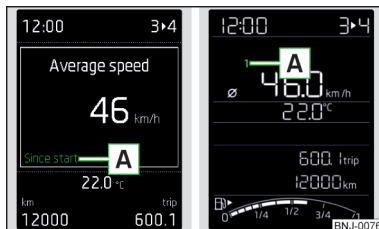


Bild 29
Minnesvisning: MAXI DOT-display (M)/segmentdisplay (S)

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 39.

Följande kördata sparas i tre minnen:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning.
- Tillryggalagd körsträcka.
- Genomsnittshastighet.
- Körtid.

Det valda minnet visas på displayen i position **A** » bild 29.

Från start (M) resp. "1" (S)

Minnet samlar in körinformation från det att tändningen slås till tills den slås från.

Om färden fortsätter inom **2 timmar** efter att tändningen slagits från, tas de tillkommande värdena med i beräkningen av den aktuella körinformationen.

Om färden avbryts **mer än 2 timmar** raderas minnet automatiskt.

Långtids (M) resp. "2" (S)

Minnet samlar in kördata för ett valfritt antal enskilda turer till upp till 99 timmars och 59 minuters körtid eller 9 999 km körsträcka.

Om ett av de angivna värdena överskrids, börjar visningen automatiskt om på noll.

Sedan tankn. (M) resp. "3" (S)

Minnet samlar in kördata från och med det senaste tankningstillfället.

Vid nästa tankningstillfälle raderas minnet automatiskt.

Välja minne

- Välj önskad kördatauppgift.
- Genom att bekräfta uppgiften igen kan du välja önskat minne.

Återställa minne

- Välj önskad kördatauppgift.
- Välj önskat minne.
- Återställ det valda minnet genom att trycka länge.

i Observera

Genom att koppla från bilbatteriet raderar man alla minnesvärden.

MAXI DOT-display

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Huvudmeny	41
Manövrering med hjälp av manöverspaken	42
Manövrering med hjälp av multifunktionsratten	42
Menypunkt Navigation	43
Menypunkt Ljud	43
Menypunkt Telefon	44
Menypunkt Assistent	44
Kompass	45

MAXI DOT-displayen (nedan kallad display) är ett användargränssnitt som beroende på fordonets utrustning visar uppgifter från infotainment, multifunktionsvisningen, assistanssystem och liknande.

! VARNING

I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet.

Huvudmeny

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 41.

Öppna huvudmenyn

- Håll knappen **A** på manöverspaken intryckt en längre stund » bild 30 på sidan 42.

eller

- Håll inställningsratten **G** på multifunktionsratten intryckt en längre stund » bild 31 på sidan 42.

Huvudmenypunkter (beroende på fordonsutrustning)

- Kördata » sidan 39
- Assisterer » sidan 44
- Navigation » sidan 43
- Ljud » sidan 43
- Telefon » sidan 44
- Bil » sidan 38, Auto-Check-kontroll

Menyerna kan manövreras med hjälp av knapparna på manöverspaken » bild 30 på sidan 42 resp. på multifunktionsratten » bild 31 på sidan 42.

i Observera

- Om varningsmeddelanden visas på displayen måste dessa meddelanden först bekräftas för att huvudmenyn ska öppnas.
- Displayspråk kan ställas in i infotainmentsystemet » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel *Apparatinställningar (SETUP-knapp)*.
- På fordon med Infotainment Blues eller fordon utan infotainment kan displayspråket endast ställas in av en fackverkstad.

Manövrering med hjälp av manöverspaken

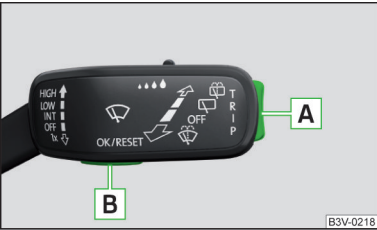


Bild 30
Knappar: på manöverspaken

Läs och beakta först **i** på sidan 41.

Beskrivning av manövrering med hjälp av knapparna på manöverspaken

Knapp	Åtgärd	Funktion
A	Kort tryck uppåt eller nedåt	Växla mellan menypunkter/menyer
	Långt tryck uppåt eller nedåt	Visa huvudmeny
B	Kort tryck	Bekräfta menypunkt/meny

Manövrering med hjälp av multifunktionsratten

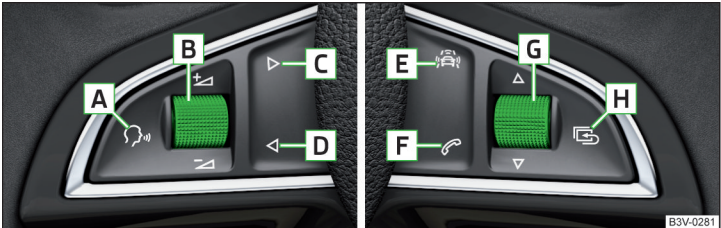


Bild 31 Knappar/inställningsrattar: på multifunktionsratten

Läs och beakta först **i** på sidan 41.

Beskrivning av manövrering med hjälp av knapparna/inställningsrattarna på multifunktionsratten

Knapp/i nställ- nings- ratt	Åtgärd	Funktion
A	Kort tryck	Aktivera/avaktivera röststyrning / aktivera/avaktivera ljud (gäller för fordon utan röststyrning)
	Långt tryck	Aktivera röststyrning för SmartLink®-funktion (om denna stöds av den anslutna enheten)
B	Kort tryck	Aktivera/avaktivera ljud/Aktivera/avaktivera uppspelning av låt
	Vrid uppåt	Höj volymen
	Vrid nedåt	Sänk volymen
C	Kort tryck	Växla till nästa radiostation eller till den uppspelade låten
	Långt tryck	Snabbspolning framåt i den uppspelade låten

Knapp/ inställnings- ratt	Åtgärd	Funktion
D	Kort tryck	Växla till föregående radiostation eller till den uppspelade låten ^{a)}
	Långt tryck	Snabbspolning bakåt i den uppspelade låten
E	Kort tryck	Välja menypunkten Assistenten » sidan 44
F	Kort tryck	Ta emot/avsluta samtal/Visa menyn Telefon/Visa samtalslista/Ring önskad kontakt
	Långt tryck	Avvisa samtal/återuppring det senaste samtalet (redial)
G	Kort tryck	Bekräfta menypunkt/meny / Upprepa eller precisera det senaste navigationsmeddelandet / Avbryt trafikmeddelande
	Vrid uppåt	Visa föregående menypunkt/låt ^{b)} / Visa tillgänglig lista (t.ex. lista över tillgängliga stationer, de senaste resmålen, samtal)
	Vrid nedåt	Visa nästa menypunkt/låt / Visa tillgänglig lista (t.ex. lista över tillgängliga stationer, de senaste resmålen, samtal)
H	Kort tryck	Gå upp en nivå i menyn
	Långt tryck	Visa huvudmeny

a) » Bruksanvisning till infotainmentsystemet

b) Gäller om man trycker inom ca 4 sek från det att den uppspelade låten börjar. Om man trycker efter ca 4 sek från det att den uppspelade låten har börjat, börjar uppspelningen från början av låten.

i Observera

Beroende på utrustning behöver inte alla funktioner vara tillgängliga. Systemet kan uppmärksamma på detta genom ett textmeddelande på displayen i kombiinstrumentet eller på infotainmentdisplayen.

Menypunkt Navigation

Läs och beakta först **i** på sidan 41.

Välja menypunkten Navigation

» Välj och bekräfta menypunkten **Navigation** i huvudmenyn.

Navigering sker

Grafiska navigationsanvisningar och ytterligare rutt- och resmålsinformation visas.

Ingen navigering sker

En kompass-/fordonsbild visar den aktuella fordonspositionen i relation till väderstrecken.

Genom att därefter vrida på inställningsratten **G** » **bild 31** på sidan 42 på multifunktionsratten visas menyn **Senaste resmål**.

I den öppnade menyn finns menypunkten **Hemadress** och en lista över de senaste resmålen.

Om en av menypunkterna väljs, visas målets namn och följande punkter:

- **OK** - Starta navigationen
- **Avbryt** - Gå tillbaka till menyn **Navigation**; kompass-/fordonsbilden visas

Om menypunkten **Hemadress** väljs, och adressen inte är definierad, visas följande meddelande: **Mata in hemadressen på infotainmentsystemet**.

Menypunkt Ljud

Läs och beakta först **i** på sidan 41.

Välja menypunkten Ljud

» Välj och bekräfta menypunkten **Ljud** i huvudmenyn.

På displayen visas följande information:

■ Radio

- Aktuellt sparad station (namn/frekvens)
- Det valda frekvensområdet (t.ex. **FM**) ev. med numret på stationsknappen (t.ex. **FM 3**), om stationen är sparad i minneslistan
- Lista över tillgängliga stationer (om fler än 5 stationer kan tas emot)
- TP-trafikmeddelanden.

Media

- Namn på den uppspelade låten, ev. ytterligare information om låten (t.ex artist, album), om denna information har sparats som så kallad ID3-tag i ljudkällan.

Menypunkt Telefon

 Läs och beakta först  på sidan 41.

Välja menypunkten Telefon

➤ Välj och bekräfta menypunkten **Telefon** i huvudmenyn.

➤ Vrid inställningsratten  » **bild 31** på sidan 42.

En samtalslista visas.

Om samtalslistan inte innehåller några poster visas följande meddelande **Det finns inga poster.**

I samtalslistan visas följande symboler vid de enskilda posterna:

 Inkommande samtal

 Utgående samtal

 Missat samtal

Utgående samtal

-  **Avbryt** - avsluta samtal

Inkommande samtal

-  **Ta emot** - svara på samtal
-  **Avvisa** - avvisa samtal
-  **Ignorera** - stäng av ringsignal (detta alternativ är endast tillgängligt om inget annat samtal pågår)

Pågående samtal eller konferenssamtal

-  **Avsluta** - avsluta samtal
-  **Park. samt.** - parkera samtal
-  **Fortsätt** - återuppta parkerat samtal
-  **Mik. av** - stäng av mikrofonen
-  **Mik. på** - slå på mikrofonen
-  **Privat** - koppla om samtal till telefonen
- **Handsfree** - koppla om samtal till apparaten

Pågående och parkerat samtal

-  **Avsluta** - avsluta pågående samtal
-  **Pendla** - koppla om till det parkerade samtalet
-  **Konferens** - upprätta konferenssamtal¹⁾
-  **Mik. av** - stäng av mikrofonen
-  **Mik. på** - slå på mikrofonen
-  **Privat** - koppla om pågående samtal till telefonen
- **Handsfree** - koppla om pågående samtal till apparaten

Symboler på displayen

 Telefonbatteriets laddningsnivå¹⁾

 Signalstyrka¹⁾

 En telefon är ansluten med apparaten

 Missade samtal (om det finns fler missade samtal visas antalet missade samtal intill symbolen)

 Mikrofon fränkopplad

Menypunkt Assisterer

 Läs och beakta först  på sidan 41.

Välja menypunkten Assisterer

➤ Välj och bekräfta menypunkten **Assisterer** i huvudmenyn.

eller

➤ Tryck på knappen  på multifunktionsknappen.

I menypunkten **Assisterer** kan systemet Front Assist aktiveras/avaktiveras.

¹⁾ Denna funktion stöds endast av vissa mobiltelefoner.

Kompass



Bild 32
Kompass

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 41.

Gäller för fordon med inbyggt navigationssystem.

När tändningen är tillslagen på fordon med inbyggt navigationssystem visas på displayen en pilsymbol och en förkortning för respektive väderstreck (beroende på aktuell körriktning) » bild 32.

Serviceintervallindikering

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Visa körsträcka och dagar fram till nästa servicetillfälle	45
Servicemeddelanden	45
Återställa serviceintervallsindikeringen	46

Serviceintervallindikeringen anger antalet dagar och antalet kilometer kvar till nästa servicetillfälle.

Information om serviceintervallerna finns i serviceplanen.

Visa körsträcka och dagar fram till nästa servicetillfälle

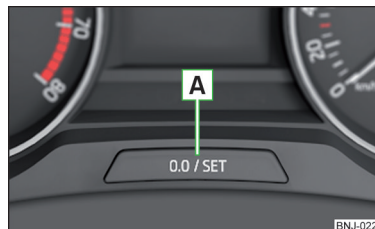


Bild 33
Knapp i kombiinstrumentet

- Slå på tändningen.
- Tryck knappen **A** » bild 33 och håll den intryckt tills menypunkten **Service** visas på displayen.
- Släpp knappen **A**.

På displayen visas i 4 sekunder symbolen  och t.ex. följande meddelanden gällande antalet kilometer resp. dagar fram till nästa servicetillfälle:

- M** Oljeservice ... / ... Inspektion ... / ...
- S** OIJESERV_ OM ... ELLER ... INSPEKT_ OM ... ELLER ...

Service-meddelanden

Meddelanden innan servicedatumet nåtts

Innan servicedatumet nåtts visas symbolen  på displayen när tändningen slås på, och ett meddelande med antalet kilometer resp. dagar fram till nästa servicetillfälle.

Meddelanden när servicedatumet nåtts

När servicedatumet nåtts visas symbolen  på displayen när tändningen slås på och t.ex. följande meddelande:

- M** Oljeservice nu!
- S** OIJESERV_ NU

eller

- M** Inspektion nu!
- S** INSPEKT_ NU

eller

- M** Oljeservice och inspektion nu!
- S** OIJESERVICE + INSPEKT_ NU

Återställa serviceintervallsindikeringen

Vi rekommenderar att man låter en fackverkstad återställa indikeringen.

Vi rekommenderar inte att du återställer serviceintervallsindikeringen själv. Det kan leda till en felaktig inställning av serviceintervallsindikeringen och därmed till eventuella störningar på fordonet.

Variabelt serviceintervall

När serviceintervallsindikeringen återställts på fordon med variabelt serviceintervall, visas nya värden för serviceintervallet. Dessa beräknas baserat på fordonets tidigare driftsvillkor.

Värdena anpassas därefter löpande efter fordonets aktuella driftsvillkor.

SmartGate

Inledning



Bild 34
ŠKODA:s webbsidor

I detta kapitel finns information om:

Anslutning till SmartGate via Wi-Fi	46
Anslutning till SmartGate via Wi-Fi Direct	47
SmartGate-gränssnitt	47
Ändring av lösenord-/pinkod	47

SmartGate är ett system för överföring av specifika fordonsdata (t.ex. bränsleförbrukning, hastighet o.dyl.) via Wi-Fi eller Wi-Fi Direct.

Med hjälp av de ŠKODA-applikationer som installerats på en kompatibel kommunikationsenhet (t.ex. telefon, surfplatta, bärbar dator) kan man bearbeta de överförda uppgifterna.

På följande ŠKODA-sidor » bild 34 hittar du tillgängliga applikationer, en förteckning över kompatibla kommunikationsenheter och mer information om SmartGate.

<http://www.skoda-auto.com>

! VARNING

- Beakta alltid gällande allmänna nationella bestämmelser för användning av kommunikationsenheter i fordonet.
- Placera aldrig ett kommunikationssystem i airbagens verkningsområde, på ett säte, på instrumentpanelen eller på annan plats där det kan slungas iväg vid en plötslig bromsmanöver, en korriktionsändring, en olycka eller vid en kollision.
- Koppla aldrig till eller från en kommunikationsenhet under färd - olycksrisk!

! VIKTIGT

- För att öka skyddet mot åtkomst till de överförda fordonsuppgifterna uppmanas du när du startar en ŠKODA-applikation att ändra lösenordet/pinkoden, såvida det förinställda lösenordet/den förinställda pinkoden ännu inte har ändrats » sidan 47, Ändring av lösenord-/pinkod. Om denna ändring inte sker kan ŠKODA-applikationen inte startas.
- ŠKODA ansvarar inte för eventuella problem till följd av inkompatibilitet resp. felaktig funktion på kommunikationsenheter.

i Observera

ŠKODA-applikationer stöder kommunikationsenheter med operativsystemen Android, version 4.x.x eller högre och iOS 7.x.x eller högre.

Anslutning till SmartGate via Wi-Fi

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 46.

Upprätta anslutning till en kommunikationsenhet med Android-system

- Slå på tändningen.
- Aktivera Wi-Fi i den kommunikationsenhet som ska anslutas.
- Starta SmartGate-applikationen i den kommunikationsenhet som ska anslutas.
- Följ anvisningarna i den anvisning som ingår i SmartGate-applikationen.

Med SmartGate kan man via Wi-Fi ansluta högst fyra kommunikationsenheter med ett valfritt antal aktiverade ŠKODA-applikationer samtidigt. ►

Upprätta anslutning till en kommunikationsenhet med iOS-system

- Slå på tändningen.
- Aktivera Wi-Fi i den kommunikationsenhet som ska anslutas.
- Sök efter tillgängliga Wi-Fi-nätverk i den kommunikationsenhet som ska anslutas (se bruksanvisningen till den kommunikationsenhet som ska anslutas).
- I menyn med funna nätverk ska du välja alternativet "SmartGate_..."¹⁾ resp. "DIRECT-SmartGate_..."¹⁾
- Ange lösenordet » **sidan 47.**

Med SmartGate kan man ansluta högst fyra kommunikationsenheter via Wi-Fi samtidigt. I dessa kommunikationsenheter kan högst fyra ŠKODA-applikationer startas samtidigt.

Avbryta anslutning

Anslutningen kan avbrytas på något av följande sätt:

- Slå från tändningen längre än 5 s (vid fordon med startknapp ska du stänga av motorn och öppna förardörren).
- Avsluta anslutningen i SmartGate-applikationen.
- Slå från Wi-Fi i den kommunikationsenhet som ska slås från.

Automatisk anslutning

När kommunikationsenheten har anslutits till SmartGate för första gången, kan anslutningen därefter upprättas automatiskt under följande villkor:

- ✓ Tändningen är tillslagen.
- ✓ Wi-Fi i den kommunikationsenhet som ska anslutas är tillslagen.
- ✓ Den kommunikationsenhet som ska anslutas sparar det lösenord som krävs för kontroll av anslutningen.

Anslutning till SmartGate via Wi-Fi Direct

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på **sidan 46.**

Denna anslutningstyp är avsedd för kommunikationsenheter med operativsystemet Android.

Upprätta anslutning

- Slå på tändningen.
- Starta SmartGate-applikationen i den kommunikationsenhet som ska anslutas.
- Följ anvisningarna i den anvisning som ingår i SmartGate-applikationen.

Med SmartGate kan man via Wi-Fi Direct ansluta högst två kommunikationsenheter med ett valfritt antal aktiverade ŠKODA-applikationer samtidigt.

Om man vill upprätta anslutningen till SmartGate i ett annat fordon, ska man först avsluta den aktuella anslutningen i SmartGate-applikationen och därefter upprätta en ny anslutning.

Avbryta anslutning

Anslutningen kan avbrytas på något av följande sätt:

- Slå från tändningen längre än 5 s (vid fordon med startknapp ska du stänga av motorn och öppna förardörren).
- Avsluta anslutningen i SmartGate-applikationen.
- Slå från Wi-Fi i den kommunikationsenhet som ska slås från.

Automatisk anslutning

När kommunikationsenheten har anslutits till SmartGate för första gången, upprättas anslutningen automatiskt när tändningen slås på.

SmartGate-gränssnitt

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på **sidan 46.**

I SmartGate-gränssnittet kan man ställa in SmartGate-parametrarna.

Ange följande adress i webbläsaren i den kommunikationsenhet som ska anslutas via Wi-Fi:

HTTP://192.168.123.1

Om inställningarna ändras börjar ändringarna gälla först när man har tryckt på knappen "Save" och därefter på "Reboot"

Ändring av lösenord-/pinkod

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på **sidan 46.**

Det förinställda lösenordet för Wi-Fi-anslutningen består av det fullständiga fordonsidentifieringsnumret (stora bokstäver), för Wi-Fi Direct-anslutningen består den förinställda pinkoden av de sista 6 siffrorna i fordonsidentifieringsnumret. ➤

¹⁾ I positionen ... visas de sista 6 siffrorna i fordonets identifieringsnummer.

När lösenordet/pinkoden har ändrats ska anslutningen till SmartGate upprättas i den kommunikationsenhet som ska anslutas med hjälp av det nya lösenordet resp. den nya pinkoden.

Om lösenordet/pinkoden befinner sig i det fabriksinställda formatet uppmanas du efter start av ŠKODA-applikationen att ändra lösenordet/pinkoden. Om lösenordet/pinkoden inte ändras fungerar inte applikationen.

Ändring av lösenordet för Wi-Fi-anslutningen

- Öppna SmartGate-gränssnittet.
- I menypunkten "WPA / WPA2 key:" Ange det nya lösenordet (8 till 63 alfanumeriska tecken och specialtecken, små och stora bokstäver).
- Bekräfta ändringen av lösenordet med "Save".
- Starta om SmartGate genom att trycka på "Reboot"¹⁾.

Ändring av pinkod för Wi-Fi Direct-anslutningen

- Öppna SmartGate-gränssnittet.
- I menypunkten "WiFi Direct PIN:" ska du ange den nya pinkoden (6 siffror).
- Bekräfta ändringen av pinkoden med "Save".
- Starta om SmartGate genom att trycka på "Reboot"¹⁾.

Observera

Om du har glömt ditt lösenord/din pinkod för att upprätta en anslutning till SmartGate, måste SmartGate återställas till fabriksinställningarna i en fackverkstad.

Låsa upp och öppna

Låsa upp och låsa

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Låsa upp/låsa med nyckel via dörrcylindern	49
Låsa upp/låsa med fjärrnyckel	49
Upplåsning/låsning - KESSY-system	50
Låsning/upplåsning av fordonet med centrallåsknapp	51
Safelåsning	51
Individuella inställningar	51
Öppna och stänga dörr	52
Barnsäkring	52
Funktionsfel	53

Ditt fordon är utrustat med centrallås.

Centrallåset gör det möjligt att låsa resp. låsa upp **alla** dörrar, tanklucka och bagagelucka samtidigt. Centrallåsets funktioner kan ställas in individuellt » [sidan 51](#).

Efter upplåsning gäller följande, beroende på fordonsutrustning och inställning av centrallåset:

- När fordonet låses upp indikeras detta genom att blinkerslamporna blinkar två gånger.
- På fordon med stöldskyddsanordning ljuder dessutom en dubbel ljudsignal.
- Dörrarna, bagageluckan och tankluckan låses upp.
- Innerbelysningen tänds.
- Safelåsningen slås från.
- Kontrollampen i förardörren slutar blinka.
- Stöldskyddsanordningen avaktiveras.

Efter låsning gäller följande, beroende på fordonsutrustning och inställning av centrallåset:

- När fordonet låses indikeras detta genom att blinkerslamporna blinkar en gång.
- På fordon med stöldskyddsanordning ljuder en ljudsignal.
- Dörrarna, bagageluckan och tankluckan låses.

¹⁾ Om knappen "Reboot" inte visas ska du återställa visningen av webbläsaren manuellt.

- ▶ Innerbelysningen släcks.
- ▶ Safelåsningen slås på.
- ▶ Kontrollampen i förardörren börjar blinka.
- ▶ Stöldskyddsanordningen aktiveras.

Om dörrar, bagageluckan eller motorhuven öppnas efter att fordonet låsts, blinkar blinkersen först efter att dessa stängts.

Skydd mot oavsiktlig upplåsning av fordonet

Om fordonet låses upp och ingen dörr eller bagageluckan öppnas inom 45 sekunder, låses fordonet automatiskt igen och safelåsningen resp. stöldskyddsanordningen slås på.

! VARNING

- Lämna aldrig kvar nyckeln i fordonet när du lämnar fordonet. Obehöriga personer, t.ex. barn, kan låsa upp fordonet och slå på tändningen eller starta motorn – risk för personskador eller olycka!
- När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna kvar personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn, helt utan uppsikt i fordonet. Dessa personer kanske inte själva kan ta sig ur fordonet eller undsätta sig. Vid mycket höga eller låga temperaturer innebär detta livsfara!

! VIKTIGT

- Nycklarna innehåller elektroniska komponenter och ska därför skyddas mot fukt och kraftiga skakningar.
- Håll nyckelspåret helt rent. Smuts (textilfibrer, damm o.dyl.) kan påverka låscylinderns funktion och även tändningslåset negativt.
- Om förardörren är öppen kan fordonet inte låsas.

Låsa upp/låsa med nyckel via dörrcylindern

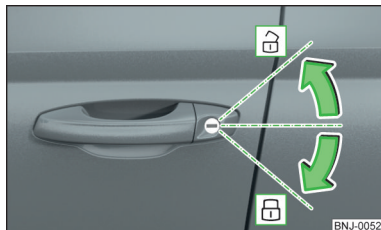


Bild 35
Vänster fordonssida: Nyckelvridningar för att låsa och låsa upp

Läs och beakta först och på sidan 49.

Fordonet kan låsas upp och låsas med bilnyckeln via låscylindern i förardörren » .

Låsa upp/låsa fordonet med nyckeln » bild 35

Låsa upp fordonet

Låsa fordonet

! VIKTIGT

För att du ska kunna låsa upp eller låsa fordonet med fjärrnyckeln genom låscylindern ska du först ta av låscylinderns täcklock » sidan 174.

Låsa upp/låsa med fjärrnyckel



Bild 36
Fjärrnyckel

Läs och beakta först och på sidan 49.

Nyckelns funktion och beskrivning » bild 36

Låsa upp fordonet

Låsa fordonet

Låsa upp/spärra upp bagagelucka

Knapp för att fälla ut/in nyckeln

Kontrollampa för batteristatus

Om den röda kontrollampen inte blinkar när en knapp på nyckeln trycks in, är batteriet urladdat.

Låsa upp/spärra upp bagagelucka

När man trycker kort på symbolknappen låses luckan upp.

När man trycker längre på symbolknappen spärras bagageluckan upp (delvis öppnad).

Om luckan låses eller spärras upp med symbolknappen  på nyckeln, låses luckan automatiskt efter stängning. Man kan ställa in en tidsfördröjd låsning » [sidan 55](#).

VIKTIGT

- Fjärrkontrollens funktion kan tillfälligt påverkas genom signalöverlagring från sändare i fordonets närhet som arbetar inom samma frekvensområde.
- Fjärrnyckels funktionsområde är ca 30 meter. Om batteriet är svagt minskas räckvidden.
- När centrallåset på fjärrkontrollen reagerar först vid ett avstånd på mindre än ca 3 meter, måste batteriet bytas » [sidan 173](#).

Observera

Använd fjärrkontrollen endast när du har fordonet inom synhåll.

Upplåsning/låsning - KESSY-system



Bild 37 Dörrhandtag i framdörr

 **Läs och beakta först  och  på sidan 49.**

KESSY-systemet (Keyless Entry Start Exit System) används för komfortupplåsning och låsning av fordonet utan aktiv användning av nyckeln » [bild 37](#).

Sensorerna för upplåsning resp. låsning befinner sig i handtaget i framdörren.

-  Upplåsning
-  Låsning

För upplåsning eller låsning ska avståndet mellan dörrhandtaget i framdörren och nyckeln vara högst ca 1,5 m.

Låsning

På fordon med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i läge **P** före låsning.

Fordonet kan inte låsas utifrån om tändningen inte slagits från.

När fordonet har låsts går det inom de närmaste 2 sek inte att låsa upp det med hjälp av dörrhandtaget. På så sätt kan man kontrollera om fordonet är låst.

Skydd mot oavsiktlig inlåsning av nyckeln i fordonet

Om en av dörrarna stängs först efter att fordonet låsts och om nyckeln med vilken fordonet låsts blir kvar i fordonet, låses fordonet upp automatiskt. När man låser upp fordonet igen blinkar blinkerslamporna fyra gånger. Om ingen dörr öppnas inom 45 sekunder låses fordonet automatiskt igen.

Om bagageluckan stängs först efter att fordonet låsts och om nyckeln med vilken fordonet låsts blir kvar i luckan, låses luckan upp (delvis öppnad). När luckan hakar fast igen indikeras detta genom att blinkerslamporna blinkar fyra gånger. Bagageluckan **förblir uppspärрад** (delvis öppnad).

Följande meddelande visas på displayen i kombiinstrumentet:

-  Nyckel i bilen.
-  **NYCKEL I BILEN**

VIKTIGT

- Vissa typer av handskar kan påverka dörrhandtagets upplåsnings- resp. låsningsfunktion.
- När man lämnar fordonet låses det inte automatiskt.

Låsning/upplåsning av fordonet med centrallåsknapp



Bild 38
Centrallåsknapp

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 49.

När fordonet inte har låsts utifrån och ingen dörr är öppen, kan det låsas upp eller låsas med hjälp av knappen **🔑** » bild 38.

När fordonet är låst indikeras detta genom att symbolen **🔒** lyser i knappen.

Knappen fungerar även med frånslagen tändning.

Efter låsning gäller följande:

- ▶ Det går inte att öppna dörrarna och bagageluckan från utsidan.
- ▶ Dörrarna kan låsas upp och öppnas från insidan genom att man drar i öppningsspaken i respektive dörr en gång.

! VARNING

Dörrar som låsts inifrån försvårar för hjälpende personer att i nödlägen komma in i fordonets passagerarutrymme - livsfara!

Safelåsning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 49.

Så fort fordonet har låsts från utsidan förhindrar safelåsningen att dörrarna öppnas från insidan.

Föraren påminns om denna funktion när tändningen slås från genom att följande meddelande visas på displayen i kombiinstrumentet:

M Observera SAFE-låsning! Instruktionsbok!

S OBSERVERA SAFELOCK

När fordonet låses blinkar kontrollampen i förardörren i ca 2 sekunder i snabb följd, därefter börjar den blinka jämnt i längre intervaller.

Frånslagning

Safelåsningen kan slås från på något av följande sätt:

- ▶ Genom att man låser två gånger inom 2 sekunder.
- ▶ Genom att man avaktiverar knappen för kupéövervakning och bogseringskydd » sidan 54.

Kontrollampen i förardörren blinkar snabbt i ca 2 sekunder, slocknar och börjar blinka regelbundet med längre intervaller efter ca 30 sekunder.

Om fordonet är låst och safelåsningen frånslagen, kan dörren öppnas från insidan genom att man drar i öppningsspaken i respektive dörr en gång.

Safelåsningen slås automatiskt på när fordonet låses.

! VARNING

Inga personer får lämnas kvar i ett fordon med aktiverad safelåsning, då varken dörrar eller fönster kan låsas upp eller öppnas inifrån. De låsta dörrarna försvårar för hjälpende personer att i nödlägen komma in i fordonets passagerarutrymme – det uppstår livsfara!

Individuella inställningar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 49.

Följande funktioner för centrallåset kan ställas in individuellt i infotainment-systemet » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel CAR - Fordonsinställningar.

Öppning av enskild dörr

Denna funktion gör det möjligt att låsa upp enbart förardörren och tankluckan med fjärrkontrollen. KESSY gör det möjligt att låsa upp den enskilda dörren och tankluckan, beroende på vilket område nyckeln befinner sig i. Övriga dörrar och bagageluckan låses upp först vid en ny upplåsning.

Upplåsning av dörrar på fordonets ena sida

Denna funktion gör det möjligt att låsa upp båda dörrarna på förarsidan och tankluckan med fjärrkontrollen. KESSY gör det möjligt att låsa upp båda dörrarna på ena fordonssidan och tankluckan, beroende på vilket område nyckeln befinner sig i. Övriga dörrar och bagageluckan låses upp först vid en ny upplåsning.

Låsa upp alla dörrar

Denna funktion gör det möjligt att låsa upp alla dörrar, bagageluckan och tankluckan. ▶

Automatisk låsning och upplåsning

Den här funktionen gör det möjligt att låsa alla dörrar samt bagageluckan från och med en hastighet på ca 15 km/h. Knappen i bagageluckans handtag avaktiveras.

När tändningsnyckeln dras ur eller någon av dörrarna öppnas låses alla dörrar samt bagageluckan upp automatiskt igen. På fordon med KESSY-system sker detta när någon av dörrarna öppnas.

Fordonet kan också låsas upp genom att trycka på centrallåsknappen  i mitt-konsolen » [sidan 51](#).

Ljudsignaler vid upplåsning/låsning

På fordon med stöldskyddsanordning kan ljudsignalerna aktiveras/avaktiveras i infotainmentsystemet » [Bruksanvisning Infotainment](#), kapitel CAR - fordon-sinställningar.

Öppna och stänga dörr

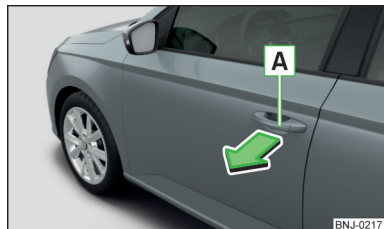


Bild 39
Dörrhandtag

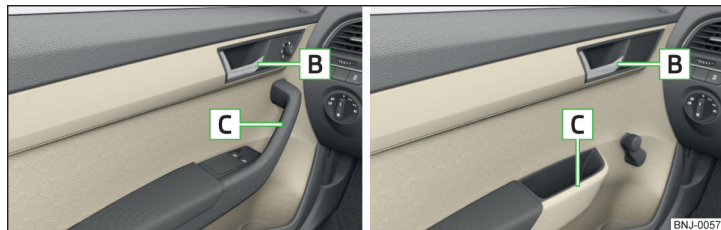


Bild 40 Dörröppningshandtag - variant 1/variant 2

 Läs och beakta först  och  på sidan 49.

Öppna utifrån

- » Lås upp fordonet.
- » Dra dörrhandtaget  i pilens riktning » [bild 39](#).

Öppna inifrån

- » Dra i dörröppningshandtaget  på dörren och tryck dörren från dig.

Stänga inifrån

- » Fatta handtaget  och stäng dörren.

VARNING

- Kontrollera att dörren verkligen är stängd, annars kan den plötsligt öppna sig under färd – livsfara!
- Öppna och stäng dörren endast när ingen befinner sig i öppnings- eller stängningsområdet – skaderisk!
- En öppnad dörr kan stängas av sig själv i kraftig vind eller i uppförsbacke – skaderisk!
- Kör aldrig med öppna dörrar – livsfara!

Barnsäkring

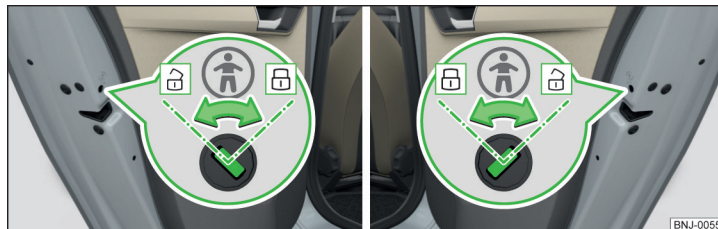


Bild 41 Bakdörr: Slå till/från barnsäkringen

 Läs och beakta först  och  på sidan 49.

Barnsäkringen förhindrar att bakdörrarna öppnas inifrån. Dörrarna kan endast öppnas utifrån.

Slå till/från barnsäkringen » [bild 41](#)

-  Tillslagning
-  Frånslagning

Barnsäkringen kopplas till och från med fordonets nyckel.

Funktionsfel

 **Läs och beakta först  och  på sidan 49.**

Fel i centrallåset

Om kontrollampan i förardörren först blinkar snabbt i ca 2 sekunder, därefter lyser oavbrutet i ca 30 sekunder och sedan blinkar långsamt ska du kontakta en fackverkstad.

Om centrallåset inte fungerar kan endast förardörren låsas resp. låsas upp med nyckeln. Övriga dörrar och bagageluckan kan låsas resp. låsas upp manuellt.

► Upplåsning/låsning av förardörren » [sidan 174](#).

► Låsa dörren » [sidan 174](#).

► Låsa upp bagageluckan » [sidan 174](#).

Fel i KESSY-systemet

När följande meddelande visas på kombiinstrumentets display, ska du kontakta en fackverkstad:

 **Keyless defekt.**

 **KEYLESS DEFEKT**

Urladdning av nyckelbatteriet

Om spänningen i nyckelbatteriet är för låg, visas följande meddelande på displayen i kombiinstrumentet:

 **Byt nyckelbatteri!**

 **BYT NYCKELBATTERI**

Byt batteri » [sidan 173](#).

Stöldskyddsanordning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kupéövervakning och bogseringsskydd _____ 54

Stöldskyddsanordningen (nedan kallad stöldskydd) skyddar fordonet mot stöld och inbrott.

Stöldskyddet aktiveras automatiskt ca 30 sekunder efter att fordonet låsts.

Det avaktiveras automatiskt när fordonet låses upp.

Vid ett inbrottsförsök i fordonet utlöser stöldskyddet akustiska och optiska varningssignaler (nedan kallade larm).

Utlösning av larm

Larmet löser ut om följande otillåtna åtgärder genomförs på det låsta fordonet:

- Öppning av motorhuv.
- Öppning av bagagelucka.
- Öppning av dörrarna.
- Manipulering av tändningslåset.
- Bogsering av fordonet.
- Rörelse inuti fordonet.
- Plötsligt och tydligt spänningsbortfall i fordonets elsystem.
- Frånkoppling av släpvagn.

Om förardörren låses upp och öppnas med låscylindern, löser larmsystemet ut.

Stänga av larmet

Larmet slås från genom att man trycker på knappen  på nyckeln eller genom att man slår på tändningen.

VIKTIGT

För att garantera full funktionsduglighet för stöldskyddsanordningen bör man kontrollera att alla dörrar och alla fönster är stängda innan man lämnar fordonet.

Observera

Larmsystemet har egen strömförsörjning. Strömförsörjningskällan har en livslängd på 5 år.

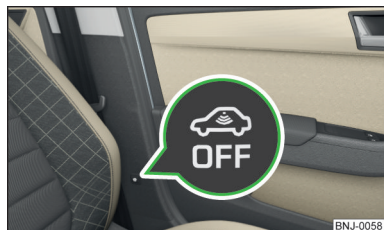


Bild 42
Knapp för kupéövervakning och bogseringsskydd

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 53.

Kupéövervakningen utlöser larmet så fort en rörelse registreras i det låsta fordonet.

Bogseringsskyddet utlöser larmet så fort en lutning registreras i det låsta fordonet.

Avaktivera kupéövervakningen och bogseringsskyddet när risken finns att larmet utlöses av rörelser (t.ex. av personer eller djur) i kupéutrymmet eller när fordonet transporteras (t.ex. med tåg eller båt) eller ska bogseras.

Avaktivering

- Slå från tändningen.
- Öppna förardörren.
- Tryck på symbolknappen  på B-stolpen på förarsidan » bild 42.

Symbolen i knappen  ändrar färg från röd till orange.

- Lås fordonet inom 30 sekunder.

När kupéövervakningen och bogseringsskyddet avaktiveras slås safelåsningen från.

! VIKTIGT

Om glasögonfacket är öppet försämras kupéövervakningens effektivitet. För att säkerställa fullständig funktion på kupéövervakningen ska glasögonfacket alltid stängas innan fordonet låses.

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna/stänga bagagerumslucka	54
Fördröjd låsning av bagageluckan	55

Tryck inte på bakrutan för att stänga bagageluckan eftersom rutan kan spricka.

Kontrollera att bagageluckan har låsts efter att den stängts.

Funktionen hos knappen i handtaget ovanför nummerskylten avaktiveras när fordonet kör iväg eller när det kör med en hastighet över 5 km/h. När fordonet stoppas och dörren öppnas återställs funktionen.

! VARNING

- Kör aldrig med öppen eller halvöppen bagagelucka eftersom avgaser kan komma in i passagerarutrymmet – förgiftningsrisk!
- Se till att inga kroppsdelar kommer i kläm när du stänger bagageluckan – skaderisk!

Öppna/stänga bagagerumslucka



Bild 43 Öppna/stänga bagagerumslucka

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 54.

När fordonet har låsts upp kan bagageluckan öppnas med knappen i handtaget ovanför nummerskylten.

Öppna/stänga bagagelucka » bild 43

- 1 Lås upp luckan
- 2 Öppna luckan
- 3 Stäng luckan (genom att dra i handtaget)

! VIKTIGT

På fordon med variabelt lastgolv får golvet inte vara fäst med hjälp av kroken i bagageluckans ram när luckan stängs » [sidan 88](#) – risk för skador på kroken.

Fördröjd låsning av bagageluckan

📖 Läs och beakta först ! på [sidan 54](#).

Om bagageluckan låses upp med symbolknappen  på nyckeln, låses luckan automatiskt igen efter stängning.

Tidsperioden innan bagageluckan låses efter stängning kan förlängas hos en fackverkstad.

! VIKTIGT

Innan bagageluckan låses automatiskt finns risk för oönskat intrång i fordonet. Vi rekommenderar därför att fordonet alltid låses med symbolknappen  på nyckeln.

Fönstermanövrering

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Mekaniska fönsterhissar	55
Elektriska fönsterhissar	56
Öppna/stänga fönster i frampassagerardörr och i bakdörrar	57
Kraftbegränsning	57
Funktionsfel	57

Fönstren kan manövreras mekaniskt med hjälp av veven på respektive dörrpanel.

Beroende på utrustning är det möjligt att manövrera fönstren i framdörrarna och alla fönster från förarplatsen, men också att med respektive knapp elektriskt manövrera fönstret i frampassagerardörren och i bakdörrarna.

! VARNING

Fönstren ska stängas försiktigt – skaderisk!

! VIKTIGT

- Om rutorna är igenfrusna ska isen » [sidan 139](#), *Fönsterrutor och ytterspeglar* avlägsnas innan fönsterhissarna används eftersom både fönsterlisten och fönsterhissmekanismen annars kan skadas.
- När du lämnar fordonet i låst läge ska du se till att rutorna alltid är stängda.

🌿 Miljövård

Vid höga hastigheter ska rutorna stängas för att undvika onödigt hög bränsleförbrukning.

i Observera

Använd företrädesvis det befintliga värme-, klimat- och ventilationssystemet för ventilation av passagerarutrymmet under färd. Om fönstren öppnas kan damm och annan smuts komma in i fordonet, och dessutom kan det vid vissa hastigheter uppstå vindbrus.

Mekaniska fönsterhissar

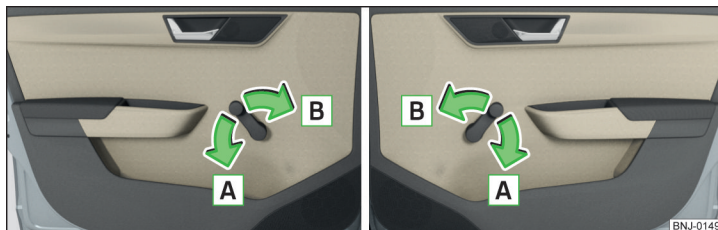


Bild 44 Manövrering av fönster: vänster/höger

📖 Läs och beakta först ! och ! på [sidan 55](#).

Endast ett fönster kan manövreras mekaniskt med respektive fönstervev.

Öppna

Vrid veven i pilens riktning **A** » [bild 44](#).

Stänga

Vrid veven i pilens riktning **B** » [bild 44](#).

Elektriska fönsterhissar

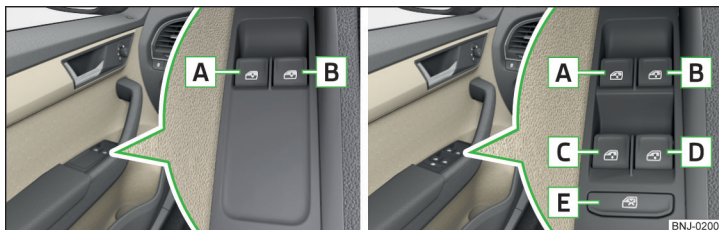


Bild 45 Fönsterhissknappar: variant 1/variant 2

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 55.

De elektriska fönsterhissarna fungerar endast med tillslagen tändning.

Beroende på utrustning kan knapparna i dörren användas för att styra framrutorna - **variant 1** eller rutorna fram och bak - **variant 2** » bild 45.

Fönsterhissknappar

- A** Framdörr vänster
- B** Framdörr höger
- C** Bakdörr vänster
- D** Bakdörr höger
- E** Avaktivering/aktivering av knapparna i bakdörrarna

Öppna

➤ Tryck lätt på motsvarande knapp och håll den intryckt tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret.

På **variant 2** » bild 45 kan man automatiskt öppna **förfärdörr** helt genom att kort trycka ned knappen så långt det går. Tryck på knappen igen eller dra in den för att stoppa fönstret omedelbart.

Stänga

➤ Dra lätt i motsvarande knapps ovkant och håll kvar tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret.

På **variant 2** » bild 45 kan man automatiskt stänga **förfärdörr** helt genom att dra knappen så långt det går. Dra i knappen igen eller tryck den för att stoppa fönstret omedelbart.

Avaktivering/aktivering av knapparna i bakdörrarna

➤ Tryck på knappen **E** » bild 45.

Om knapparna i de bakre dörrarna har avaktiverats lyser kontrollampan  i knappen **E**.

! VARNING

De elektriska fönsterhissarna i förardörren och i bakdörrarna är utrustade med en kraftbegränsning (gäller endast för **variant 2**) » sidan 57. Vid ett hinder stoppas stängningsförloppet och fönstret går tillbaka några centimeter. Fönstren ska trots det stängas försiktigt - skaderisk!

- Om personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn, transporteras i baksätet rekommenderar vi att du för säkerhets skull avaktiverar knapparna i de bakre dörrarna med knappen **E** » bild 45.

! VIKTIGT

- Håll rutorna rena för att säkerställa de elektriska fönsterhissarnas funktion.
- Under vintern kan isbildning leda till större motstånd när fönstren stängs. Fönstren stannar vid stängning och åker tillbaka några centimeter.
- För att kunna stänga fönstren är det nödvändigt att sätta kraftbegränsning-
en ur funktion » sidan 57.
- Stäng alltid fönstren innan du kopplar från batteriet.

i Observera

Fönsterhissmekanismen är utrustad med ett överhettningsskydd. Om fönstret öppnas och stängs upprepade gånger kan detta skydd överhettas. Detta leder till att fönstermekanismen spärras tillfälligt. När överhettningsskyddet har svalnat kan rutan manövreras igen.

Öppna/stänga fönster i frampassagerardörr och i bakdörrar



Bild 46
Knapp till fönsterhiss

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 55.

I frampassagerardörren och i bakdörrarna sitter en knapp för respektive fönster.

Öppna

➤ Tryck lätt på motsvarande knapp och håll den intryckt tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret.

Stänga

➤ Dra lätt i knappens ovkant och håll kvar tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret.

Kraftbegränsning

Endast variant 2 av de elektriska fönsterhissarna är utrustade med kraftbegränsning (gäller ej för frampassagerarfönstret).

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 55.

Vid ett hinder stoppas stängningsförloppet och fönstret går tillbaka några centimeter.

Om hindret förhindrar en stängning under de följande 10 sekunderna, avbryts stängningsförloppet på nytt och fönstret går tillbaka några centimeter.

Om man försöker stänga fönstret på nytt inom 10 sekunder efter att fönstret åkt tillbaka för andra gången trots att hindret inte undanröjts, stoppas stängningsförloppet bara. Under denna tid är det inte möjligt att stänga fönstret automatiskt. Kraftbegränsningen är fortfarande inkopplad.

Kraftbegränsningen kopplas bort först om man inom de följande 10 sekunderna försöker stänga fönstret - **fönstret stänger då med full kraft!**

Väntar man längre än 10 sekunder, slås kraftbegränsningen på igen.

! VARNING

- **Variant 1** av de elektriska fönsterhissarna » **bild 45 på sidan 56 har ingen kraftbegränsning.** Fönstren ska stängas försiktigt – skaderisk!
- **Frampassagerarfönstret på variant 2** av de elektriska fönsterhissarna » **bild 45 på sidan 56 har ingen kraftbegränsning.** Fönstret ska stängas försiktigt – skaderisk!

Funktionsfel

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 55.

Om batteriet kopplas från och därefter kopplas till igen, kan det hända de elektriska fönsterhissarna inte fungerar. Systemet måste aktiveras.

Aktiveringsförlopp

- Slå på tändningen.
- Dra i respektive knappes ovkant för att stänga fönstret.
- Släpp knappen.
- Dra respektive knapp uppåt igen och håll kvar i ca 1 sekund.

Ljus och sikt

Ljus

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manövrering av belysningen	58
Varselljus (DAY LIGHT)	59
Blinkers och helljus	59
Automatisk styrning av färdbelysning	60
Dimstrålkastare och dimbakljus	60
Dimstrålkastare med funktionen CORNER	61
COMING HOME/LEAVING HOME	61
Varningsblinkers	61
Parkeringsljus	62
Körning utomlands	62

Ljuset fungerar endast när tändningen är tillslagen, såvida inget annat anges.

På fordon med högerstyrning avviker placeringen av reglagen delvis från den placering som visas i » bild 47 på sidan 58. Symbolerna som markerar reglagens lägen är desamma.

Håll strålkastarglasen rena » sidan 139, Strålkastarglas.

VARNING

Den automatiska styrningen av färdbelysningen **AUTO** fungerar endast som stöd; föraren fräntas inte plikten att kontrollera belysningen och om nödvändigt slå på den beroende på ljusförhållandena.

Observera

- Strålkastarna kan tillfälligt imma igen på insidan. När belysningen är tillslagen försvinner imman igen efter en kort stund där ljuset passerar, ev. kan strålkastarglaset fortfarande vara immigt i kantområdena. Denna imma har ingen inverkan på belysningsanordningens livslängd.
- När siktförhållandena är försämrade och inget ljus (utöver varselljuset) är tätt, reduceras ljusstyrkan på instrumentbelysningen för att påminna föraren om att slå på ljuset i god tid.
- Ljusstyrkan på instrumentbelysningen när ljuset (förutom varselljuset) är tätt kan ställas in via infotainmentsystemet » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel CAR - Fordonsinställningar.

Manövrering av belysningen

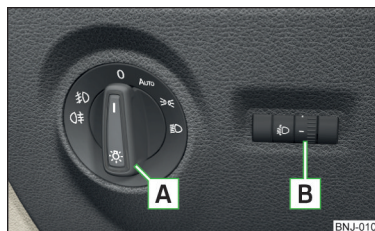


Bild 47
Ljusomkopplare och vridreglage
för räckviddsreglering

 Läs och beakta först  på sidan 58.

Slå till eller från belysningen

Beroende på utrustning kan ljusomkopplaren  » bild 47 vridas till ett av följande lägen:

- 0** Koppla från belysning (ej varselljus)
- AUTO** Slå till/från belysningen automatiskt » sidan 60
-  Slå till positions- resp. parkeringsljuset » sidan 62
-  Slå till halvljuset

Ljusräckviddsreglering

Genom att vrida vridreglaget  från läge - till 3 anpassas räckviddsregleringen gradvis och därmed förkortas ljuskäglan.

Lägena på räckviddsregleringen motsvarar ungefär följande belastningsförhållande:

- Passagerare fram, bagagerum tomt
- 1 Fordonet fullsatt, bagagerum tomt

- 2 Fordonet fullsatt, bagagerum lastat
- 3 Förrare i fordonet, bagagerum lastat

! VARNING

Ställ alltid in räckviddsregleringen så att följande villkor uppfylls:

- Fordonet bländar ej andra trafikanter, framför allt inte mötande fordon.
- Räckvidden är tillräcklig för säker körning.

i Observera

- Om ljusomkopplaren står i läge  eller **AUTO** och tändningen slås från, slås halvljuset automatiskt från¹⁾ och positionsljuset lyser. Positionsljuset slås från när tändningsnyckel dras ut (på fordon med startknapp efter att tändningen slagits från och förardörren öppnats).
- Om det har uppstått ett fel i ljusomkopplaren, slås halvljuset på automatiskt.

Varselljus (DAY LIGHT)

 Läs och beakta först **!** på sidan 58.

Varselljuset (nedan kallat funktion) lyser upp det främre respektive även det bakre fordonområdet (gäller för vissa länder).

Ljuset slås på automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Ljusomkopplaren står i läge  eller **AUTO**.
- ✓ Tändningen är tillslagen.
- ✓ Funktionen är aktiverad.

Aktivera/avaktivera funktionen på fordon med infotainment

Funktionen kan avaktiveras/aktiveras i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel **CAR - Fordonsinställningar**.

Avaktivera funktionen på fordon utan infotainment

- Slå från tändningen.
- Dra blinkers-/helljusspaken mot ratten och skjut den samtidigt nedåt och håll den i detta läge.
- Slå på tändningen.
- Håll manöverspaken i detta läge minst 3 sekunder efter att tändningen slagits till.

När funktionen har avaktiverats bekräftas detta med en ljudsignal.

Aktivera funktionen på fordon utan infotainment

- Slå från tändningen.
- Dra blinkers-/helljusspaken mot ratten och skjut den samtidigt nedåt och håll den i detta läge.
- Slå på tändningen.
- Håll manöverspaken i detta läge minst 3 sekunder efter att tändningen slagits till.

När funktionen har aktiverats bekräftas detta med en ljudsignal.

! VARNING

Slå alltid på halvljuset vid mörker eller vid dålig sikt.

Blinkers och helljus

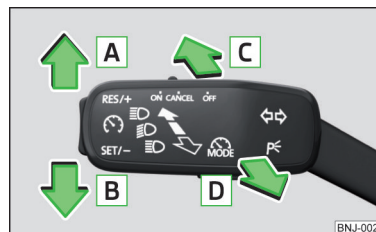


Bild 48
Manöverspak: Manövrering av blinkers och helljus

 Läs och beakta först **!** på sidan 58.

Manöverspakslägen » bild 48

- A** Slå på höger blinkers – kontrollampen  i kombiinstrumentet blinkar
- B** Slå på vänster blinkers – kontrollampen  i kombiinstrumentet blinkar
- C** Slå på helljuset (återfjädrande läge) – kontrollampen  i kombiinstrument lyser
- D** Slå från helljuset/slå till ljusstutan (återfjädrande läge)

Helljuset kan endast slås på om halvljuset är påslaget.

Ljusstutan kan slås på även om tändningen är franslagen.

Blinkersen stängs av automatiskt efter körning i en kurva eller efter en sväng. ►

¹⁾ Gäller inte för läget **AUTO** om villkoren för funktionen COMING HOME är uppfyllda » sidan 61.

"Komfortblinkning"

Om man trycker manöverspaken lätt fram till tryckpunkten **A** resp. **B** blinkar respektive blinkerslampa tre gånger.

Om man trycker manöverspaken i motsatt riktning under "komfortblinkningen" upphör blinkningen.

"Komfortblinkningen" kan aktiveras/avaktiveras i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel *CAR - Fordonsinställningar*.

! VARNING

Använd helljus resp. ljusstuta endast om övriga trafikanter inte bländas.

Automatisk styrning av färdbelysning



Bild 49
Ljusomkopplare: Läge AUTO

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 58.

Om ljusomkopplaren står i läge **AUTO** » bild 49 sker (beroende på utrustning) automatisk till-/frånslagning av ljuset med hänsyn till rådande ljus- och väderleksförhållanden (regn).

Känsligheten hos sensorerna för registrering av ljusförhållanden kan ställas in i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel *CAR - Fordonsinställningar*.

Om ljusomkopplaren står i läge **AUTO**, lyser texten **AUTO** bredvid ljusomkopplaren. Om ljuset slås på automatiskt, lyser även symbolen  bredvid ljusomkopplaren.

Automatisk styrning av färdbelysning vid regn

Halvljuset slås på automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Funktionen är aktiverad.
- ✓ Ljusomkopplaren står i läget **AUTO**.
- ✓ Vindrutetorkarna är aktiverade längre än 30 sekunder.

Ljuset slås från automatiskt ca 4 minuter efter att vindrutetorkarna avaktiverats.

Funktionen automatisk styrning av färdbelysning vid regn kan aktiveras/avaktiveras i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel *CAR - Fordonsinställningar*.

! VIKTIGT

Försämrade siktförhållanden registreras av en sensor som är placerad under vindrutan i hållaren till innerbackspegeln resp. instrumentbrådan. Undvik att klistra dekaler eller liknande föremål på vindrutan för att inte sätta den automatiska styrningen av färdbelysningen ur funktion eller begränsa dess funktion.

Dimstrålkastare och dimbakkyljus



Bild 50
Ljusomkopplare - slå till dimstrålkastare/dimbakkyljus

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 58.

Slå till/från dimstrålkastare

- Vrid ljusomkopplaren till läge , **AUTO** eller  » bild 50.
- Dra ljusomkopplaren till läge **1**, kontrollampan  i kombiinstrumentet tänds.

Frånslagning sker i omvänd ordning.

Slå till/från dimbakkyljuset

- Vrid ljusomkopplaren till läge  resp. **AUTO** eller  » bild 50
- Dra ljusomkopplaren till läge **2**, kontrollampan  i kombiinstrumentet tänds.

Frånslagning sker i omvänd ordning.

Om fordonet inte är utrustat med dimstrålkastare, kopplas dimbakkyljuset till genom att ljusomkopplaren dras ut till det enda möjliga läget. ►

i Observera

Vid körning med tillbehör som anslutits till släpvagnsuttaget (t.ex. släpvagn, cykelhållare) lyses endast tillbehöret upp av dimbakljuset. Släpvnagskopplingen måste vara monterad från fabrik resp. monteras ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Dimstrålkastare med funktionen CORNER

Läs och beakta först **i** på sidan 58.

Funktionen CORNER förbättrar upplysningen av fordonets närområde vid kurvtagning, backning eller liknande.

Funktionen aktiverar automatiskt dimstrålkastaren på respektive fordonssida när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Blinkersen är påslagna resp. framhjulen är kraftigt vridna¹⁾.
- ✓ Fordonshastigheten ligger under 40 km/h.
- ✓ Halvljuset är påslaget.
- ✓ Dimstrålkastarna är inte påslagna.

i Observera

När backväxeln läggs i slås båda dimstrålkastarna till.

COMING HOME/LEAVING HOME

Läs och beakta först **i** på sidan 58.

Funktionen COMING HOME används för att bättre lysa upp fordonets närområde efter att tändningen slagits från och förardörren öppnats.

Funktionen COMING HOME används för att bättre lysa upp fordonets närområde när fordonet har låsts upp med fjärrkontrollen.

Funktionen slår endast på ljuset om siktförhållandena är försämrade och ljudsomkopplaren står i läge **AUTO**.

Aktivering/avaktivering och inställning av funktion

Funktionen och inställningen av belysningsstiden kan aktiveras/avaktiveras i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel **CAR - Fordonsinställningar**.

! VIKTIGT

- Försämrade siktförhållanden registreras av en sensor som är placerad under vindrutan i hållaren till innerbackspegeln resp. instrumentbrädan. Undvik att klistra dekalер eller liknande föremål på vindrutan för att inte sätta den automatiska styrningen av färdbelysningen ur funktion eller begränsa dess funktion.
- Om denna funktion är aktiverad permanent belastas batteriet hårt.

Varningsblinkers



Bild 51
Knapp för varningsblinkers

Läs och beakta först **i** på sidan 58.

Varningsblinkersen uppmärksammar andra trafikanter på ditt fordon.

Funktionen aktiverar alla blinkerslampor.

Till-/frånslagning

» Tryck på knappen **▲** » bild 51.

Vid tillslagning blinkar kontrollampan **▲** i knappen samtidigt med kontrollamporna **◀▶** i kombiinstrumentet.

Varningsblinkersen kan slås till även om tändningen är avstängd.

Om en airbag löser ut slås varningsblinkersen på automatiskt.

Om blinkersen slås på när varningsblinkersen är aktiva (t.ex. vid kurvtagning), avaktiveras varningsblinkersen tillfälligt samtidigt som blinkersen fortsätter att blinka på respektive fordonssida.

¹⁾ Vid en konflikt mellan de båda påslagningsvarianterna, t.ex. när framhjulen vridits åt vänster och höger blinkers är tillkopplad, har blinkersen högre prioritet.

Parkeringsljus

Läs och beakta först på sidan 58.

Parkeringsljuset används för att lysa upp det parkerade fordonet.

Slå på parkeringsljuset på ena sidan P

➤ Slå från tändningen.

➤ Tryck manöverspaken så långt det går till läge **A** eller **B** » bild 48 på sidan 59.

Parkeringsljuset på höger eller vänster fordonssida slås på.

Slå på parkeringsljuset » på båda sidor

➤ Vrid ljusomkopplaren till läget » när tändningen är påslagen.

➤ Slå från tändningen.

➤ Lås fordonet.

När nyckeln dragits ut ur tändningslåset och förardörren öppnats ljuder en akustisk varningssignal.

Efter några sekunder eller efter att förardörrens stängts, stängs den akustiska varningssignalen av, parkeringsljuset förblir dock tänd.

VIKTIGT

- Vid påslagning av parkeringsljuset belastas batteriet extra hårt.
- Parkeringsljuset kan slås från automatiskt om batteriets laddnivå är för låg.
- Om parkeringsljuset på båda sidor slås på när tändningen är frånslagen, slås inte parkeringsljuset från automatiskt.

Körning utomlands

Läs och beakta först på sidan 58.

Vid körning i länder med omvänd trafik (vänster-/högertrafik) kan strålkastarinställningen blända mötande trafikanter. För att undvika att mötande trafik bländas, måste man låta en fackverkstad genomföra en anpassning av strålkastarna.

Innerbelysning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Innerbelysning fram _____ 62

Innerbelysning bak _____ 63

Innerbelysningen fungerar även när tändningen är frånslagen.

Belysningen slås automatiskt från ca 10 minuter efter att tändningen slagits från eller en dörr öppnas, såvida inget annat anges.

Innerbelysning fram

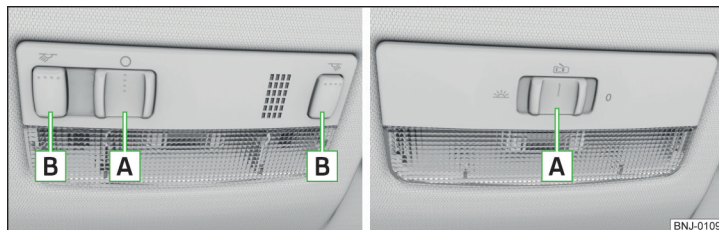


Bild 52 Manövrering av främre ljus: variant 1/variant 2

Lägen på den skjutbara ljusomkopplaren **A** » bild 52

Tillslagning

0 Frånslagning

Automatisk manövrering

Brytare för till-/frånslagning av läslamporna **B** » bild 52

Läslampa vänster

Läslampa höger

Automatisk manövrering av lampan - läge

Lampan **slås till** i någon av följande situationer:

- Fordonet låses upp.
- En av dörrarna öppnas.
- Tändningsnyckeln dras ur.

Lampan **slås från** i någon av följande situationer:

- Fordonet låses.
- Tändningen slås på.
- Cirka 30 sekunder efter att alla dörrar stängts.

Innerbelysning bak

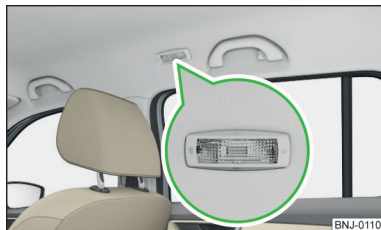


Bild 53
Innerbelysning bak

Lägen för lampglaset på belysning bak » [bild 53](#)

- ☞ Tillslagning
- ☞ Automatisk manövrering (mittläge)¹⁾
- 0 Frånslagning

Sikt

☞ Inledning

I detta kapitel finns information om:

Bakruteuppvärmning	63
Solskydd fram	64
Solskyddsgardin på panoramatak	64

! VARNING

Kontrollera att sikten inte är försämrad av is, snö, imma eller andra föremål.

Bakruteuppvärmning



Bild 54
Knapp för bakruteuppvärmning

☞ Läs och beakta först **!** på sidan 63.

Uppvärmningen används för avfrostning resp. ventilation av bakrutan.

Uppvärmningen kan aktiveras när tändningen är tillslagen.

Uppvärmningen slås på först när motorn startas.

Knappar för uppvärmning i mittkonsolen » [bild 54](#)

☞ Aktivering/avaktivering av funktionen bakruteuppvärmning

Om uppvärmningen är påslagen lyser en lampa i knappen.

Efter ca 10 minuter slås uppvärmningen från automatiskt.

Om motorn stängs av när uppvärmningen är påslagen och startas igen inom ca 10 minuter, fortsätter uppvärmningen.

i Observera

Om nätspänningen sjunker slås uppvärmningen från automatiskt » [sidan 156](#), *Automatisk förbrukaravstängning*.

¹⁾ I detta läge gäller samma regler för belysningen bak som för belysningen fram » [sidan 62](#).

Solskydd fram

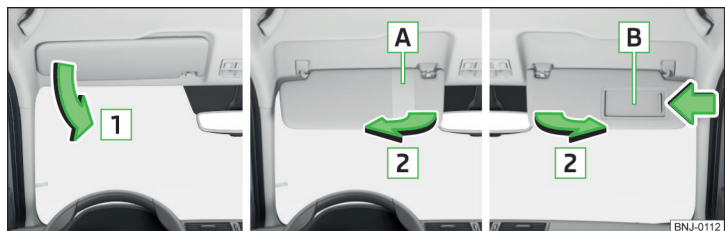


Bild 55 Fälla ned solskydd/fälla upp solskydd/make-up-spegel och parkeringsbiljetthållare

 Läs och beakta först på sidan 63.

Manövrering och beskrivning av solskydd » bild 55

- 1 Fäll ner solskyddet
- 2 Vrid solskyddet mot dörren
- A Band för parkeringsbiljett (beroende på utrustning)
- B Make-up-spegel med lock (locket kan skjutas i pilens riktning)

! VARNING

Om föremål är fastsatta på solskyddet får dessa inte vridas mot sidorutorna. När en huvudairbag löser ut kan detta leda till skador på passagerarna.

i Observera

Förarens och frampassagerarens solskydd kan vara försedda med en make-up-spegel.

Solskyddsgardin på panoramatak



Bild 56
Öppna solskyddsgardinen

 Läs och beakta först  på sidan 63.

Solskyddsgardinen på panoramataket kan **öppnas** manuellt i pilriktningen resp. **stängas** i motsatt riktning » bild 56.

VARNING

Var försiktig när du manövrerar solskyddsgardinen för att undvika klämskador – skaderisk!

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Vindrutetorkare och spolare	65
Strålkastarspolarsystem	66

Vindrutetorkarna fungerar endast då tändningen är påslagen och motorhuven stängd.

Vinterläge för vindrutetorkarna

När vindrutetorkarna befinner sig i viloläget kan de inte fällas upp från rutan. Av denna orsak rekommenderar vi att man under vintern ställer in vindrutetorkarna så att de lätt kan fällas upp från vindrutan.

- ▶ Slå på vindrutetorkarna.
- ▶ Slå från tändningen.

Vindrutetorkarna blir kvar i det läge, i vilket de befinner sig när tändningen slås från.

Även serviceläget kan användas som vinterläge » [sidan 175](#), *Byte av torkarblad för vindrutan*.

! VARNING

- Felfria torkarblad är absolut nödvändiga för klar sikt och säker körning » [sidan 175](#), *Byte av torkarblad*.
- Använd inte vindrutetorkaren vid låga temperaturer utan att rutan är uppvärmd. Spolarvätskan kan frysa till på rutan och begränsa sikten.

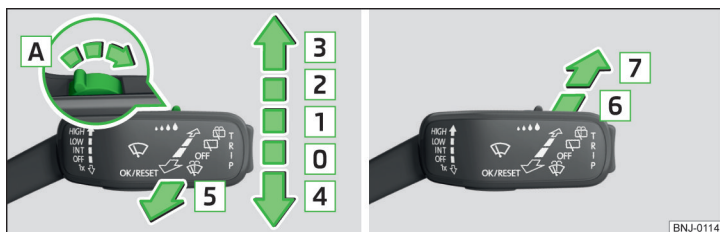
! VIKTIGT

- I kalla temperaturer och på vintern ska du innan tändningen slås på kontrollera att torkarbladen inte är fastfrusna. Om vindrutetorkarna startas med fastfrusna torkarblad kan såväl torkarblad som torkarmotor skadas!
- Lossa försiktigt de fastfrusna torkarbladen från rutan.
- Avlägsna snö och is från vindrutetorkarna före körning.
- Vid ovarsam hantering av vindrutetorkarna finns risk för att vindrutan skadas.
- När vindrutetorkarmarna är uppfällda får tändningen inte slås till! De kan i så fall skada lacken på motorhuven.

i Observera

Spolarmunstyckena för vindrutan värms upp automatiskt efter start av motorn.

Vindrutetorkare och spolare



BNJ-0114

Bild 57 Manövrering av vindrutetorkare och vindrutespolare: fram/bak

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 65](#).

Manöverspakslägen

- 0** OFF Torkning avaktiverad
- 1** INT Beroende på utrustning:
 - Intervalltorkning av vindrutan
 - Automatisk vindrutetorkning vid regn
- 2** LOW Långsam vindrutetorkning
- 3** HIGH Snabb vindrutetorkning
- 4** 1x Intervalltorkning av vindrutan/serviceläge för torkarmarna (återfjädrande läge)
- 5** 🌀 Spolning och torkning av vindrutan (återfjädrande läge)
- 6** 🌀 Bakrutetorkning
- 7** 🌀 Spolning och torkning av bakrutan (återfjädrande läge)
- A** ... Beroende på utrustning:
 - Inställning av torkintervaller för vindrutan
 - Känslighetsinställning för automatisk torkning vid regnOm omkopplaren ställs i pilens riktning torkar vindrutetorkarna frekventare.

Spolning och torkning av vindrutan 🌀

Efter att spaken släppts utför torkarna ytterligare 1-3 torkarslag.

Spolning och torkning av bakrutan 🌀

Efter att spaken släppts utför torkarna ytterligare 2-3 torkarslag.

Manöverspaken stannar i läge **6**.

Aktivering/avaktivering av automatisk vindrutetorkning vid regn

Funktionen automatisk vindrutetorkning vid regn kan aktiveras/avaktiveras i infotainment » [Bruksanvisning Infotainment](#), kapitel CAR - Fordonsinställningar.

! VARNING

Den automatiska torkningen vid regn fungerar endast som stöd. Föraren är trots denna funktion skyldig att ställa in vindrutetorkarnas funktion manuellt beroende på siktförhållandena.

i Observera

- Om manöverspaken står i läge **2** eller **3** och fordonets hastighet sjunker under 4 km/h, sänks torkarhastigheten till en lägre torkarnivå. Den ursprungliga inställningen återställs stegvis när fordonshastigheten överstiger 8 km/h.
- Efter att backväxeln lagts i när vindrutetorkarna är på, torkar bakrutetorkaren automatiskt en gång. Funktionen kan aktiveras resp. avaktiveras i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel *CAR - Fordonsinställningar*.

Strålkastarspolarsystem

📖 Läs och beakta först **i** och **j** på sidan 65.

Strålkastarna rengörs vid den första och efter var tionde spolning av vindrutan.

Strålkastarspolarna fungerar när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Tändningen är tillslagen.
- ✓ Halvljuset är påslaget.
- ✓ Yttertemperaturen ligger mellan -12 °C och +39 °C.

För att säkerställa att systemet fungerar korrekt även under vintern, ska snö och is regelbundet avlägsnas, t.ex. med hjälp av avfrostningsspray.

Backspeglar

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Innerspegelavbländning	66
Ytterspeglar	67

! VARNING

- Konvexa (våldva utåt) eller asfäriska ytterspeglar förstörar synfältet. Föremålen i spegeln ser dock mindre ut. Därför är dessa speglar endast i viss mån lämpliga för avståndsbedömning till efterföljande fordon.
- Använd om möjligt innerspeglarna för att bedöma avståndet till efterföljande fordon.

Innerspegelavbländning

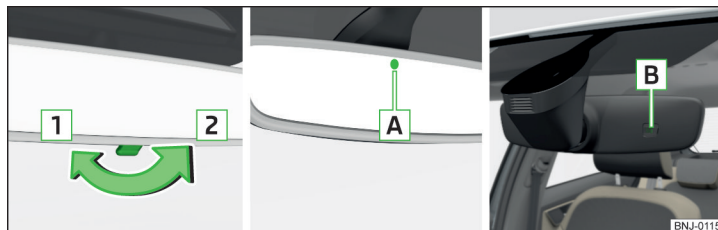


Bild 58 Innerspegel: med manuell avbländning/med automatisk avbländning/ljussensor

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 66.

Spiegel med manuell avbländning » bild 58

- 1** Spegelns grundinställning
- 2** Spegelavbländning

Spiegel med automatisk avbländning » bild 58

- A** Ljussensor
- B** Ljussensor på spegelns baksida

Spiegel med automatisk avbländning

När motorn startas bländas spegeln automatiskt av beroende på ljusinfallet på sensorerna.

När innerbelysningen tänds eller när backväxeln läggs i kopplar spegeln alltid om till grundläget (ej avbländad).

Fäst inte externa apparater (t.ex. navigationssystem) på vindrutan eller i närheten av innerbackspegeln » **i**.

! VARNING

- Den belysta displayen på en extern apparat kan orsaka funktionsfel på den automatiskt avbländade innerbackspegeln – olycksrisk.
- Den automatiska spegelavbländningen fungerar utan störningar endast när ljusinfallet på sensorerna inte påverkas av andra föremål.

! VARNING

Automatiskt avbländade backspeglar innehåller en elektrolyt som kan rinna ut om spegelglaset går sönder.

- Elektrolyt kan irritera hud, ögon och andningsvägar.
- Vid ögon- och hudkontakt med elektrolyt ska det utsatta stället genast sköljas med mycket vatten i minst ett par minuter. Sök medicinsk hjälp vid behov.

Ytterspeglar

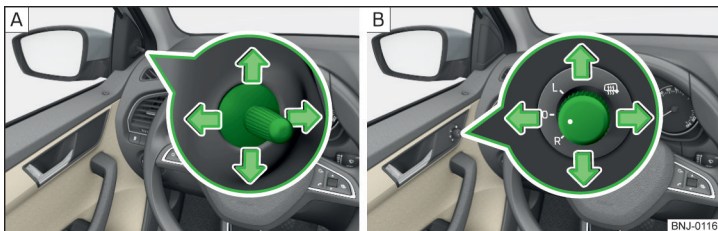


Bild 59 Manövrering av ytterspeglar: mekaniskt/elektriskt

📖 Läs och beakta först ! på sidan 66.

Inställning av speglar

Genom att man vrider vridknappen i pilens riktning kan spegelglaset ställas in i det önskade läget » bild 59.

Spegelglaset rör sig i samma riktning som vridknappen.

Elektriskt ställbara speglar

Vridknappen kan (beroende på fordonsutrustning) ställas i följande lägen

» bild 59 - [B]:

- L Inställning av vänster spegel
- R Inställning av höger spegel
- 0 Franslagning av spegelinställningen
- 🔥 Spegeluppvärmning

Spegeluppvärmningen fungerar endast när motorn är igång.

Infällning ytterspeglar

Hela ytterspegeln kan fällas in manuellt mot sidofönstret. För att föra spegeln till utgångsläget ska man fälla tillbaka den så att den hakar fast tydligt i sin position.

! VARNING

Vidrör inte ytterspeglarnas ytor när uppvärmningen av ytterspeglarna är inkopplad - risk för brännskador.

i Observera

Om den elektriska spegelinställningen slutar fungera kan spegelytorna ställas in för hand genom att man trycker på spegelglasets kant.

Stolar och nackstöd

Inställning av stolar och nackstöd

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Inställning av framstolar	68
Nackstöd - inställning av höjd	68
Demontering/montering av nackstöd	69

VARNING

- Ställ endast in förarstolen när fordonet står stilla - olycksrisk!
- Var försiktig vid inställning av stolen! Vid okontrollerad eller oaksam inställning kan klämskador uppstå.
- Transportera inte några föremål på frampassagerarstolen förutom sådana som stolen är avsedd för (t.ex. barnstol) - olycksrisk!

Observera

I inställningsmekanismen för ryggstödslutningen kan det uppstå spel med tiden.

Inställning av framstolar

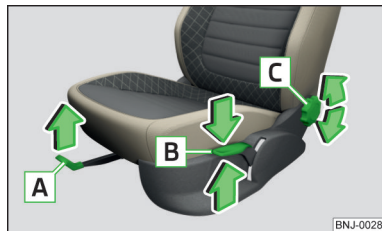


Bild 60
Reglage på stolen

 Läs och beakta först  på sidan 68.

Stolarna kan ställas in genom att man trycker, drar eller vrider respektive reglage i pilarnas riktning.

Reglage på stolen » bild 60

-  A Inställning av stolen i längdriktningen (när reglaget släpps ska spärren haka fast)
-  B Inställning av stolshöjd
-  C Inställning av ryggstödet lutning (vid inställning ska ryggstödet vara avlastat, dvs. man ska inte luta sig mot det)

Nackstöd - inställning av höjd

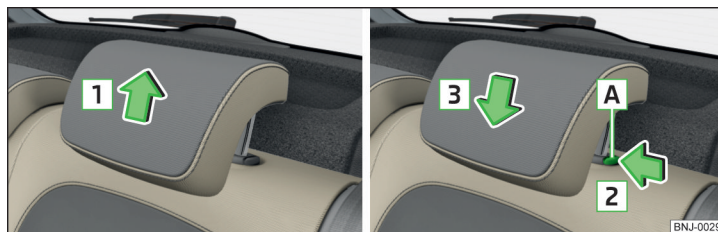


Bild 61 Nackstöd: skjuta uppåt/skjuta nedåt

 Läs och beakta först  på sidan 68.

Inställningen av nackstödens höjd sker på samma sätt fram och bak.

Skjuta nackstödet uppåt

» Skjut nackstödet i pilens riktning  » bild 61.

Skjuta nackstödet nedåt

» Tryck och håll in spärren knappen  i pilens riktning  » bild 61.

» Skjut nackstödet i pilens riktning .

VARNING

Beakta följande anvisningar för inställning av nackstödet » sidan 8, Rätt och säker sittställning:

Observera

- Det bakre nackstödet i mitten är bara ställbart i två lägen.
- På sportstolar är nackstöden integrerade i ryggstöden och kan inte ställas in i höjdd.

Demontering/montering av nackstöd

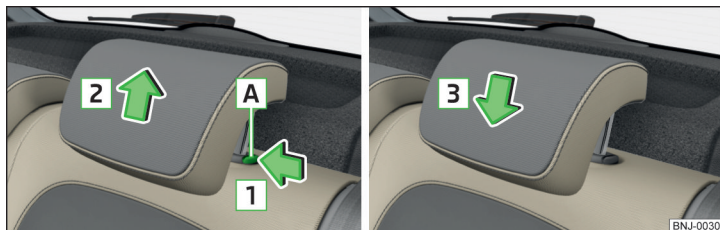


Bild 62 Nackstöd: demontering och montering

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 68.

Nackstöden demonteras och monteras på samma sätt fram och bak.

Innan nackstöden demonteras och monteras ska tillhörande ryggstöd fällas fram delvis » [sidan 70](#).

Demontering

- Dra ut nackstödet ur ryggstödet så långt det går.
- Tryck spärknappen **A** i pilens riktning **1** och dra ut nackstödet i pilens riktning **2** » [bild 62](#).

Montering

- Skjut nackstödet i pilriktningen **3** tills spärknappen hakar fast » [bild 62](#).

! VARNING

Beakta följande anvisningar för inställning av nackstödet » [sidan 8](#), *Rätt och säker sittställning*.

! VIKTIGT

Förvara de demonterade nackstöden så att de inte kan skadas eller smutsas ner.

i Observera

På sportstolar är nackstöden integrerade i ryggstöden och kan inte demonteras.

Stolsfunktioner

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Uppvärmning av framstolar	69
Ställa in armstöd	70
Ryggstöd bak	70
Baksäte	71

Uppvärmning av framstolar



Bild 63
Knappar för uppvärmning av framstolar

Framstolarnas ryggstöd och sittdynor kan värmas upp elektriskt.

Värmeeffekten kan endast ställas in när tändningen är påslagen.

Uppvärmningen slås på när motorn startas.

Knappar för stolsuppvärmning » [bild 63](#)

- 👉 Stolsuppvärmning vänster
- 👉 Stolsuppvärmning höger

Tillslagning

- Tryck på knappen 👉 resp. 👉 » [bild 63](#).

När du trycker en gång slås sätesuppvärmningen på med maximal värmeeffekt - steg 2.

Tryck upprepade gånger för att reglera ned intensiteten på uppvärmningen stegvis till avaktivering.

Intensiteten på stolsuppvärmningen indikeras med antalet lysande kontrollampor i knappen.

! VARNING

Om du eller en passagerare har en begränsad uppfattning om smärta eller temperatur, t.ex. på grund av mediciner, förslamning eller kronisk sjukdom (t.ex. diabetes), rekommenderar vi att du avstår från att använda uppvärmningen. Det kan leda till svårsläktade brännskador. Om du trots detta vill använda uppvärmningen av stolen, rekommenderar vi att du vid längre körsträckor lägger in raster så att kroppen kan återhämta sig från påfrestningarna. För att bedöma din konkreta situation bör du vända dig till din behandlande läkare.

! VIKTIGT

Beakta följande anvisningar för att undvika skador på stolarna:

- Undvik att stå på knä i sätena och att punktbelasta dem på något annat sätt.
- Slå inte på stolsvärmen om det inte sitter personer i stolen.
- Om det har fästs eller placerats föremål på stolarna, som t.ex. barnstol, väska o.dyl., ska stolsuppvärmningen inte användas.
- Använd inte stolsuppvärmningen om det finns extra skyddsöverdrag eller överdrag på stolarna.

i Observera

- När stolsuppvärmningen är inställd på högsta intensitet, steg 2, kopplar den om automatiskt till steg 1 efter 10 minuter.
- Om nätspänningen sjunker slås stolsvärmen från automatiskt » [sidan 156](#), *Automatisk förbrukaravstängning*.

Ställa in armstöd



Bild 64
Fälla upp armstödet

Armstödet kan ställas in i höjdläget.

Fälla upp armstödet

- Fäll upp armstödet i pilens riktning till något av de fem spärrlägena » [bild 64](#).

Fälla ned armstödet

- Lyft armstödet i pilens riktning så långt det går » [bild 64](#).
- Fäll ned armstödet.

Ryggstöd bak

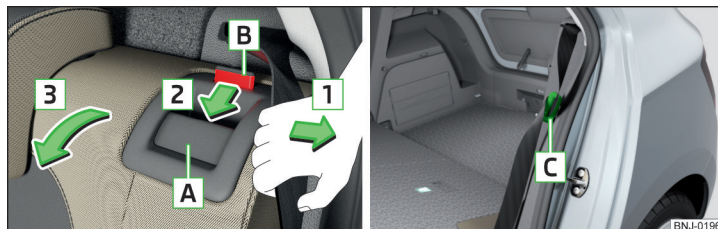


Bild 65 Fälla fram ryggstöd/säkerhetsbältets beredskapsläge

Ryggstödet kan fällas framåt för att göra bagagerummet större. På fordon med delat baksäte kan de bakre ryggstöden vid behov fällas framåt var för sig.

Innan ryggstödet fälls fram måste framstolarnas läge anpassas så att dessa inte skadas av de framfällda ryggstöden.

Fälla fram ryggstödet

- Skjut in nackstöden ända in i ryggstöden.
- Dra det yttre säkerhetsbältet mot sidopanelen i pilens riktning [1](#) » [bild 65](#).
- Tryck spärrknappen [A](#) i pilens riktning [2](#).
- Fäll ryggstödet i pilens riktning [3](#).

På ett **ej delat** ryggstöd ska spärrknapparna på båda sidorna av ryggstödet tryckas samtidigt.

Fälla tillbaka ryggstödet

- Dra det yttre säkerhetsbältet mot sidopanelen i pilens riktning [1](#) » [bild 65](#).
- Fäll därefter tillbaka ryggstödet tills spärrknappen [A](#) hörbart klickar i, och kontrollera detta genom att dra i ryggstödet » [1](#).
- Kontrollera att det röda stiftet [B](#) inte syns.

På ett **ej delat** ryggstöd ska de båda yttre säkerhetsbältena dras mot sidobelädnaden. Spärrknapparna [A](#) på båda sidorna av ryggstödet ska klicka fast. Det röda stiftet [B](#) får inte synas på någon sida av ryggstödet.

! VARNING

- Om det sitter personer i stolarna ska du se till att ryggstöden verkligen är låsta.
- När ryggstöden fällts tillbaka ska säkerhetsbältena vara färdiga att användas.
- Ryggstöden måste vara ordentligt låsta så att inga föremål kan glida in i kupéutrymmet från bagagerummet vid en hastig inbromsning - skaderisk.
- Vid transport av föremål i det utökade bagagerummet som uppstått genom att ryggstödet fällts fram, måste man alltid säkerställa säkerheten för personer som sitter i den resterande delen av baksätet.

! VIKTIGT

Se alltid till att inte skada säkerhetsbältena när du hanterar ryggstödet. De bakre säkerhetsbältena får aldrig klämmas fast av det återuppfällda ryggstödet.

i Observera

Låstungen till de yttre säkerhetsbältena **C** » bild 65 kan stickas in i sidobeklädnaden.

Baksäte

Gäller för Fabia Combi



Bild 66 Fälla fram baksäte/ta ut delat baksäte

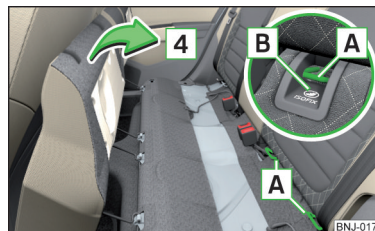


Bild 67
Fälla tillbaka baksäte

Bagagerummet kan förstöras genom att man fäller fram och tar ut baksätet.

På fordon med delat baksäte kan baksätets delar fällas fram och tas ut var för sig.

Framfällning

- Dra baksätet i pilens riktning **1** » bild 66.
- Fäll fram baksätet i pilens riktning **2**.

Uttagning

- Fäll fram baksätet.
- Tryck trådbyglarna i pilriktningen **3** » bild 66 så att de lossnar ur hållarna.
- Ta ut baksätet.

Insättning

- Tryck trådbyglarna i pilriktningen **3** och » bild 66 sätt in dem i hållaren.

Tillbakafällning

- Fäll tillbaka baksätet i pilens riktning **4** » bild 67.
- Sätt fast baksätet i fästöglorna **A** så att öglorna **A** hakar fast i urtagen i plastkåporna ISOFIX **B** » !.

! VARNING

När baksätet fälls tillbaka får det inte dras in under fästöglorna **A** eftersom det då inte säkras korrekt.

! VIKTIGT

När baksätet fälls tillbaka får det inte dras in under fästöglorna **A** - risk för skador på baksätet.

Transport och praktisk utrustning

Praktisk utrustning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Parkeringsbiljetthållare	72
Förvaringsfack i dörrarna	73
Förvaringsfack i sidan av framsätet	73
Förvaringsfack i mittkonsol fram	73
Mynt- och kreditkortshållare	73
Förvaringsfack på instrumentpanelen	74
Mugghållare	74
Cigarettändare	74
Askkoppe	75
12-V-uttag	75
Papperskorg	76
Multimediahållare	76
Förvaringsfack på armstöd	77
Glasögonfack	77
Förvaringsfack på frampassagerarsidan	77
Förvaringsfack under framsätet	78
Klädkrokar	78
Förvaringsfickor på baksidan av framstolarna	78
Förvaringsfickor på insidan av framstolarna	79
Förvaringsfack i mittkonsolen bak	79
AUX- och USB-ingångar	79

VARNING

- Lägg inget på instrumentbrädan. Föremål som placerats där kan glida iväg eller falla ner under färd (vid inbromsning, kurvkörning eller en felaktig körmanöver) och avleda uppmärksamheten från trafikförhållandena - olycksrisk!
- Säkerställ att inga föremål som är placerade i mittkonsolen eller i andra förvaringsfack kan ramlar ner på förarsidans golv under färd. Det går då kanske inte att koppla ur, bromsa eller ge gas - olycksrisk!

VARNING (fortsättning)

- I förvaringsfacken och i mugghållarna ska du inte placera föremål som kan skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller kollision.
- Aska och cigarett- eller cigarrfimpar får bara slängas i askkoppen!

Parkeringsbiljetthållare



Bild 68
Parkeringsbiljetthållare

 Läs och beakta först  på sidan 72.

Parkeringsbiljetthållaren » bild 68 är till för att fästa t.ex. parkeringsbiljetter.

VARNING

Innan man kör iväg måste biljetten alltid avlägsnas så att förarens synfält inte begränsas.

Förvaringsfack i dörrarna

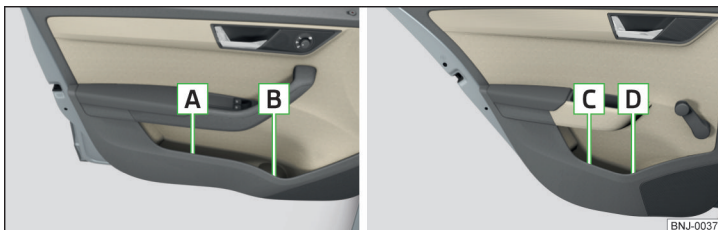


Bild 69 Förvaringsfack: i framdörr/i bakdörr

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Förvaringsfack » bild 69

- A** Förvaringsfack i framdörren
- B** Flaskhållare för flaskor på max 1,5 l i framdörren
- C** Förvaringsfack i bakdörren
- D** Flaskhållare för flaskor på max. 0,5 l i bakdörren

I förvaringsfacken i dörren kan man förvara reflexvästar » [sidan 163](#).

! VARNING

Förvaringsfacket **A** » [bild 69](#) ska endast användas för förvaring av föremål som inte sticker ut – risk för begränsning av sidoairbagens verkningsområde.

Förvaringsfack i sidan av framsätet

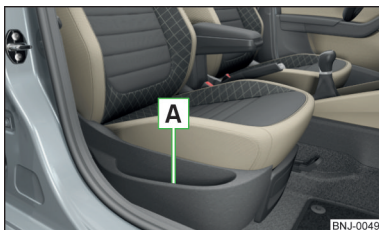


Bild 70
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Förvaringsfacket **A** » [bild 70](#) befinner sig i sidan av framsätet.

Förvaringsfack i mittkonsol fram



Bild 71
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Det öppna förvaringsfacket är placerat i mittkonsolen fram » [bild 71](#).

Mynt- och kreditkortshållare



Bild 72
Mynt- och kreditkortshållare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Hållare i mittkonsolen fram » bild 72

- A** För mynt
- B** För kreditkort och övriga kort

Förvaringsfack på instrumentpanelen



Bild 73
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Hållaren är placerad på den mellersta delen av instrumentbrädan » bild 73.

Mugghållare



Bild 74
Mugghållare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Mugghållarna » bild 74 har plats för två dryckesbehållare.

! VARNING

- Använd inga bräckliga dryckeskärl (av t.ex. glas, porslin). Vid en olycka kan det leda till personskador.
- Ställ aldrig varma dryckesbehållare i mugghållarna. När fordonet rör sig kan den varma drycken stänka – risk för brännskador!
- I hållarna får du inte placera föremål som kan skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller vid en kollision.

! VIKTIGT

Låt inte öppna dryckesbehållare stå i mugghållaren under färd. Vid inbromsning kan innehållet skvalpa ut och skada elektriska komponenter eller stolsöverdrag.

Cigarettändare



Bild 75
Cigarettändare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Användning

- Tryck in tändaren så långt det går » bild 75.
- Vänta tills tändaren hoppar ut.
- Ta genast ur den glödande cigarettändaren och använd den.
- Stick tillbaka cigarettändaren i eluttaget.

! VARNING

- Cigarettändaren fungerar även när tändningen är franslagen. När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna kvar personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn, helt utan uppsikt i fordonet. De kan aktivera tändaren och få brännskador, utlösa en brand eller skada passagerarutrymmet.
- Var försiktig när du använder cigarettändaren! Felaktig användning kan orsaka brännskador.

i Observera

Uttaget för cigarettändaren kan även användas som 12 V-uttag.

Askkopp



Bild 76
Ta ut askkoppen

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Askkoppen kan användas för att slänga aska, cigaretter, cigarrer eller liknande » **!**.

Ta ut/sätta in askkoppen

- När askkoppen ska tas ut ska man inte hålla i locket.
- Ta ut askkoppen » bild 76 i pilens riktning.

Sätt in den i motsatt riktning.

! VARNING

Stoppa aldrig varma eller brännbara föremål i askkoppen - brandfara!

12-V-uttag

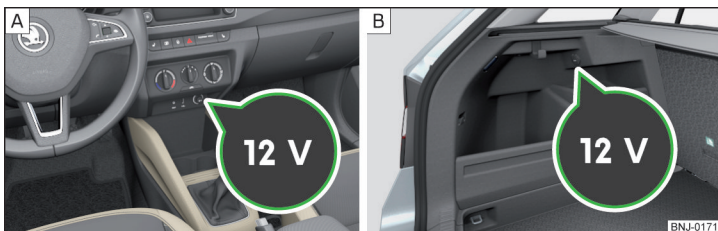


Bild 77 Lock till 12 V-uttaget: i den mellersta delen av instrumentpanelen/bagagerummet

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Placering av 12 V-uttag » bild 77

- A** I den mellersta delen av instrumentpanelen
- B** I bagagerummet

Användning

- Avlägsna kåpan till uttaget » bild 77 - **A** eller öppna kåpan till eluttaget » bild 77 - **B**.
- Stick in kontakten till den elektriska förbrukaren i uttaget.

! VARNING

Anvisningar för utrustning som anslutits till eluttagen.

■ Alla apparater måste stivas säkert under körning för att de vid en plötslig bromsmanöver eller olycka inte ska slungas runt i kupén - detta medför livsfara!

■ Apparaterna kan bli varma under drift - skaderisk/brandfara! Om en enhet blir för varm, stäng genast av den och koppla från elanslutningen.

! VARNING

Beakta följande anvisningar när du använder uttagen:

- Uttagen fungerar även när tändningen är franslagen. När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna kvar personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn, helt utan uppsikt i fordonet.
- Felaktigt användning av uttaget och elektriska tillbehör kan orsaka brand, brännskador och andra svåra skador.

! VIKTIGT

- Uttagen får endast användas för anslutning av godkända elektriska tillbehör med en total effektförbrukning på upp till 120 watt.
- Om apparater är anslutna till uttaget när motorn är franslagen, laddas fordons batteri ur!
- Före till- eller franslagning av tändningen samt innan motorn startas, stäng av den anslutna utrustningen för att undvika skador på grund av spännings-svängningar.

Papperskorg

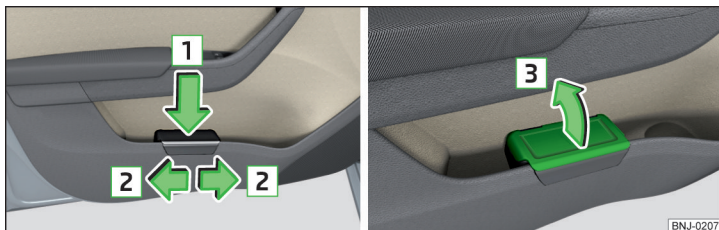


Bild 78 Papperskorg: sätta i och förskjuta/öppna

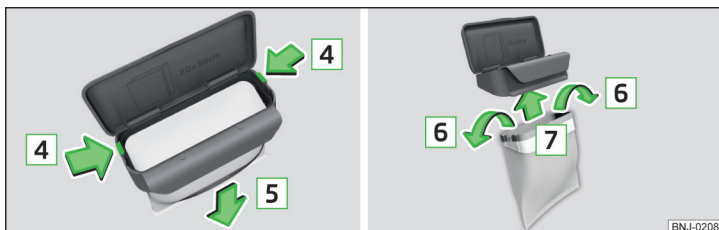


Bild 79 Byta påse

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Papperskorgen kan placeras i dörrens förvaringsfack.

Sätta in papperskorgen

- Placera papperskorgen i det främre området på kanten av förvaringsfacket.
- Tryck in papperskorgen baktill i pilens riktning **1** » bild 78.
- Skjut efter behov in papperskorgen i riktning mot någon av pilarna **2**.

Ta ut papperskorgen

- Ta ut papperskorgen i motsatt riktning till pilen **1** » bild 78.

Öppna/stänga papperskorgen

- Lyft locket i pilens riktning **3** » bild 78.

Stängning sker i omvänd ordning.

Byta påse

- Ta ut papperskorgen ur förvaringsfacket.
- Tryck spärrhakarna på ramen i pilens riktning **4** » bild 79.
- Dra påsen nedåt tillsammans med ramen i pilens riktning **5**.
- Ta av påsen från ramen.
- För in den nya påsen genom ramen och trä den över ramen i pilens riktning **6**.
- Sätt i påsen med ramen i pilens riktning **7** i behållaren så att båda spärrhakarna klickar fast på ramen.

! VARNING

Använd aldrig papperskorgen som askkopp - brandfara!

i Observera

Vi rekommenderar påsar med en storlek på 20 x 30 cm.

Multimediahållare

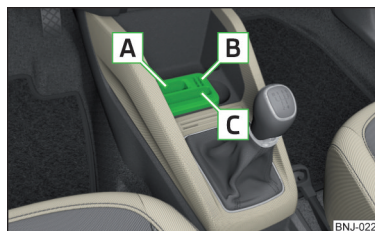


Bild 80
Multimediahållare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Multimediahållare » bild 80

- A** Förvaringsfack för förvaring av fordonsnyckel
- B** Förvaringsfack för förvaring av två mynt
- C** Förvaringsfack för förvaring av en mobiltelefon

! VARNING

Använd aldrig multimediahållaren som askkopp - brandfara!

Förvaringsfack på armstöd



Bild 81 Öppna förvaringsfack/förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Öppna

- Ta tag i armstödet i området **A** » bild 81.
- Fäll upp förvaringsfackets lock i pilriktningen.

Stänga

- Fäll tillbaka locket till förvaringsfacket mot pilens riktning » bild 81 tills det klickar fast.

! VARNING

Av säkerhetsskäl måste förvaringsfacket alltid vara stängt under färd.

Glasögonfack

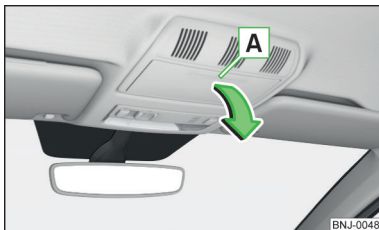


Bild 82
Öppna glasögonfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Den maximalt tillåtna belastningen på glasögonfacket är 250 g.

Öppna

- Tryck på glasögonfackets lock i området **A** » bild 82.

Facket fälls ner i pilens riktning.

Stänga

- Sväng facket mot pilens riktning » bild 82 tills det klickar fast.

! VARNING

- Förvaringsfacket får endast öppnas för att ta ut eller lägga i glasögon. Annars ska det hållas stängt - skaderisk.
- När facket är öppet begränsas förarens sikt - olycksrisk!

! VIKTIGT

- Lägg inga värmekänsliga föremål i glasögonfacket - risk för skador vid höga utetemperaturer.
- Stäng facket innan du lämnar och låser fordonet - fara om stöldskyddsanordningens funktion begränsas.

Förvaringsfack på frampassagerarsidan

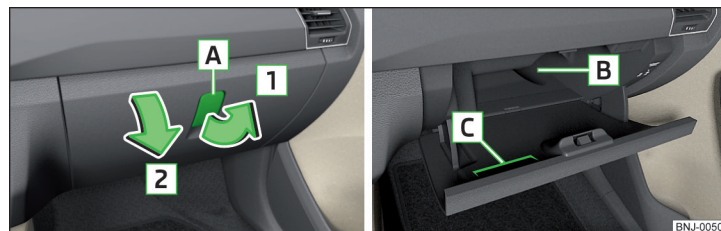


Bild 83 Öppna förvaringsfack/förvaringsfackets insida

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Förvaringsfack » bild 83

- A** Öppningsspak
- B** Flaskhållare för flaskor på max. 1 l
- C** Korthållare

Öppna

- Tryck öppningsspaken **A** i pilens riktning **1** » bild 83.

Locket fälls i pilens riktning **[2]**.

Stänga

➤ Vrid locket i motsatt riktning till pilen **[2]** » bild 83 tills det klickar fast.

! VARNING

Av säkerhetsskäl måste förvaringsfacket alltid vara stängt under färd.

i Observera

På vissa fordon är förvaringsfacket försett med en lampa som tänds när facket öppnas och släcks när facket stängs.

Förvaringsfack under framsätet



Bild 84
Öppna förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Den högsta tillåtna belastningen för förvaringsfacket är 1,5 kg.

Öppna

➤ Dra handtaget i pilens riktning **[1]** » bild 84.

➤ Öppna facket i pilens riktning **[2]**.

Stänga

➤ Dra handtaget i pilens riktning **[1]** och stäng facket i motsatt riktning till pilen **[2]**.

➤ Håll i handtaget tills facket är stängt.

! VARNING

Av säkerhetsskäl måste förvaringsfacket alltid vara stängt under färd.

Klädkrokar



Bild 85
Klädkrokar

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Klädkrokarna är placerade på handtagen i innertaket över respektive bakdörr » bild 85.

Den högsta tillåtna belastningen på varje krok är 2 kg.

! VARNING

- Lämna inga tunga och vassa föremål i fickorna på upphängda klädesplagg.
- Använd inte klädhängare för att hänga upp kläder – detta kan påverka huvudairbagens funktion negativt.
- Se till att upphängda kläder inte skymmer sikten bakåt.

Förvaringsfickor på baksidan av framstolarna



Bild 86
Förvaringsfickor

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 72.

Förvaringsfickorna » bild 86 är avsedda för förvaring av t.ex. kartor, tidningar o.dyl.

! VARNING

Lägg inga tunga föremål i förvaringsfickorna - skaderisk!

! VIKTIGT

Lägg inga stora föremål i förvaringsfickorna, som t.ex. flaskor eller föremål med vassa kanter - förvaringsfickorna och stolsöverdragen kan skadas.

Förvaringsfickor på insidan av framstolarna



Bild 87
Förvaringsficka

 **Läs och beakta först  på sidan 72.**

Förvaringsfickorna befinner sig på insidan av framstolarna » bild 87.

Förvaringsfickorna används för att förvara små, lätta föremål, t.ex. mobiltelefoner.

Den högsta tillåtna belastningen på varje ficka är 150 g.

! VARNING

Den högsta tillåtna belastningen för fickorna får inte överskridas. Tung föremål säkras inte tillräckligt - skaderisk!

! VIKTIGT

Lägg inga stora föremål i förvaringsfickorna, som t.ex. flaskor eller föremål med vassa kanter - förvaringsfickorna och stolsöverdragen kan skadas.

Förvaringsfack i mittkonsolen bak



Bild 88 Förvaringsfack: variant 1/variant 2

 **Läs och beakta först  på sidan 72.**

Det öppna förvaringsfacket är placerat i mittkonsolen bak » bild 88.

AUX- och USB-ingångar



Bild 89
USB- och AUX-ingångar

 **Läs och beakta först  på sidan 72.**

AUX-ingången är placerad ovanför förvaringsfacket i mittkonsolen fram och är märkt med texten **AUX** » bild 89.

USB-ingången är placerad ovanför förvaringsfacket i mittkonsolen fram och är märkt med symbolen .

Ytterligare information » *Bruksanvisning Infotainment*.

Hållare för surfplatta

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Hållare för surfplatta	80
Hantera hållaren	80

I hållaren kan man fästa externa enheter (t.ex. surfplatta, smartphone eller liknande) med en storlek på minst 122 mm och högst 195 mm.

Den högsta tillåtna belastningen för hållaren 750 g.

VIKTIGT

Överskrid aldrig den högsta tillåtna belastningen för hållaren - skaderisk eller funktionsbegränsning.

Hållare för surfplatta



Bild 90 Fästa adaptern/montera hållaren

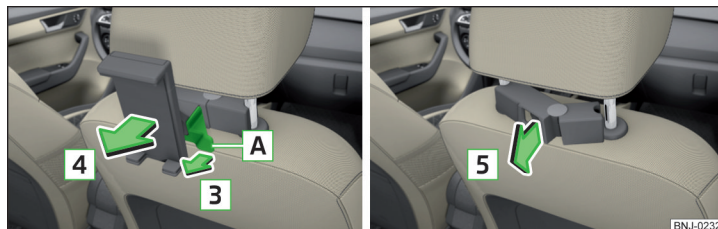


Bild 91 Demontera hållaren/ta bort adaptern

 Läs och beakta först  på sidan 80.

Montering

- › Sätt fast den öppna adaptern på glidskenorna till nackstödet fram » bild 90.
- › Klicka fast adaptern i pilens riktning  » .
- › Klicka fast hållaren i pilens riktning  i adaptern.

Demontering

- › Dra säkringsöglan  i pilens riktning  » bild 91.
- › Ta ut adaptern i pilens riktning  ur hållaren.
- › Tryck på adaptern och ta av den i pilens riktning  från glidskenorna till nackstödet.

VARNING

Klicka fast adaptern försiktigt - risk för skador på fingrarna.

Hantera hållaren

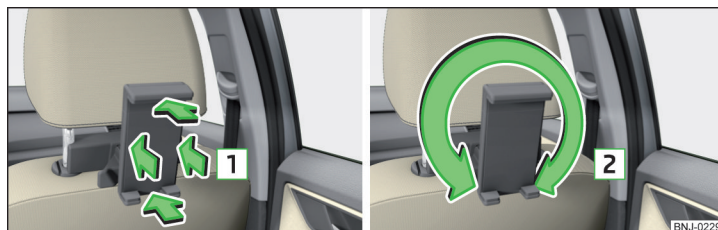


Bild 92 Tippa och vrid hållaren

! VIKTIGT

- Överskrid aldrig den tillåtna belastningen på respektive fästelement, nät, krok eller liknande – de kan i så fall skadas.
- Se till att bakrutans värmetrådar inte kan skadas av skavande föremål.

Fästelement

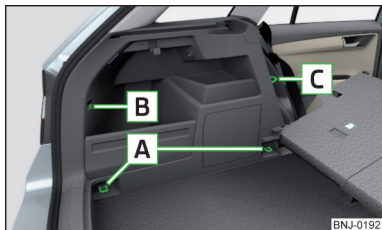


Bild 94
Fästelement

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 81.

Fästelementen befinner sig på båda sidorna av bagagerummet.

Översikt över fästelement » bild 94

- A Förankringsöglor för att fixera last, infästningsnät och multifunktionsväska
- B Fästelement för att fixera infästningsnät och multifunktionsväska
- C Förankringsögla för att fixera infästningsnät och multifunktionsväska

Förankringsöglan C är placerad bakom det fällbara bakre ryggstödet.

Den högsta tillåtna belastningen på de enskilda förankringsöglorna A är 350 kg.

! VIKTIGT

Förankringsöglorna A kan inte användas för att fästa last och nät om det variabla lastgolvet befinner sig i den övre positionen » sidan 87¹⁾.

Infästningsnät

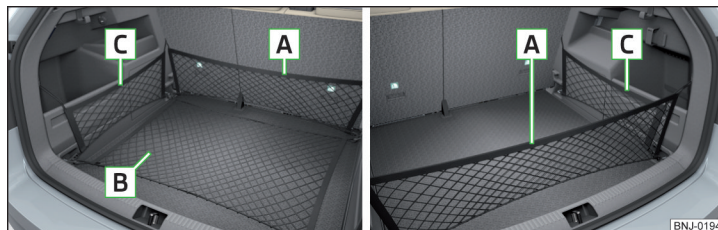


Bild 95 Infästningsexempel för nät

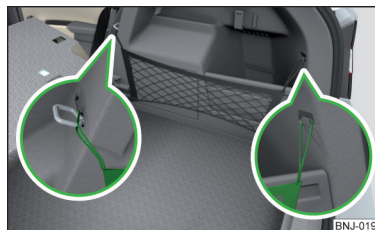


Bild 96
Infästning av längsgående ficka

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 81.

Infästningsexempel för nät » bild 95 och » bild 96

- A Tvärficka
- B Golvnät
- C Längsgående ficka (gäller endast för vissa fordon)

Den högsta tillåtna belastningen för respektive infästningsnät är 1,5 kg.

! VIKTIGT

- Undvik att förvara vassa föremål i näten - risk för skador på näten.
- Förankringsöglorna A » bild 94 på sidan 82 kan inte användas för att fästa nät om det variabla lastgolvet befinner sig i den övre positionen » sidan 87¹⁾.

¹⁾ Gäller för fordon med variabelt lastgolv.

Multifunktionsficka

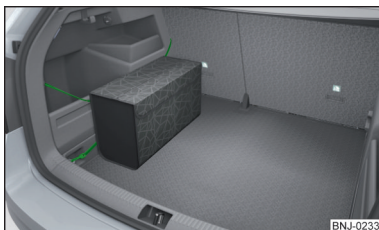


Bild 97
Fästa multifunktionsfickan

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 81.

Fickan » bild 97 kan fästas på fästelementen **A**, **B** och **C** » bild 94 på sidan 82.

Den högsta tillåtna belastningen på fickan som fästs på fästelementen är 3 kg.

! VIKTIGT

På fordon med variabelt lastgolv kan fickan inte fästas på fästelementen.

Krokar



Bild 98
Krokar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 81.

På båda sidor av bagagerummet finns vardera en krok för att hänga mindre bagage, t.ex. väskor eller liknande » bild 98.

Den högsta tillåtna belastningen för kroken är 7,5 kg.

! VIKTIGT

- Lägg det bagage som hänger på kroken i förvaringsfacket **B** » bild 99 på sidan 83, annars finns det risk för skador på locket.
- Om man hänger bagage som väger mer än 2,5 kg på kroken, rekommenderar vi att man tar av förvaringsfackets lock **B** » bild 99 på sidan 83, annars finns det risk för skador på locket.

Förvaringsfack i bagagerummet

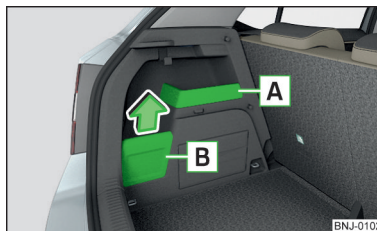


Bild 99
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 81.

Förvaringsfack » bild 99

- A** Fast
- B** Med avtagbart lock

Ta bort locket

» Ta bort kåpan till förvaringsfacket **B** i pilens riktning » bild 99.

Förvaringsfacket **A** » bild 99 är avsett för förvaring av mindre föremål med en vikt upp till 1,5 kg.

Förvaringsfacket **B** är avsett för förvaring av mindre föremål med en vikt upp till 2,5 kg.

! VIKTIGT

Var försiktig vid hantering av förvaringsfackets lock **B** så att inte detta eller bagagerummets beklädnad skadas.

Bagagerumsskydd

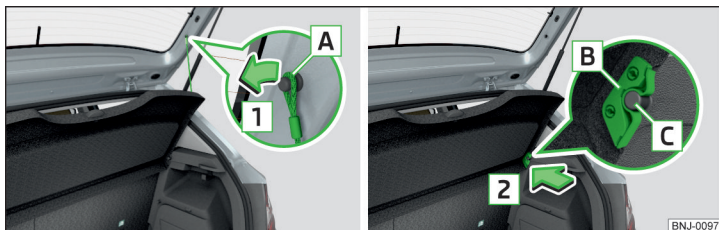


Bild 100 Ta ut bagagerumsskyddet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 81.

När fästbanden **A** » bild 100 fästs på bagageluckan och denna öppnas, följer bagagerumsskyddet (nedan kallat skydd) med upp.

För transport av skrymmande gods kan skyddet tas ut och förvaras i två positioner » bild 101 på sidan 84.

Den högsta tillåtna belastningen för bagagerumsskyddet är 1 kg.

Uttagning

- Haka loss fästbanden **A** på båda sidorna av bagageluckan i pilens riktning **1** » bild 100.
- Håll fast det upplyfta skyddet.
- Tryck i området kring bultarna **C** på undersidan på båda sidorna av bagagerumsskyddet.
- Ta av skyddet i pilriktningen **2**.

Montering

- Placera skyddets fästen **B** över bultarna **C** på sidobeklädnaden » bild 100.
 - Tryck på båda sidor på ovansidan av skyddet i området kring bultarna **C**.
- Fästena **B** måste klicka fast i bultarna **C** på bagagerummets båda sidor.
- Haka fast fästbanden **A** på båda sidorna av bagageluckan.

! VARNING

Inga föremål får placeras på skyddet. De kan äventyra säkerheten för de åkande vid en plötslig inbromsning eller kollision.

! VIKTIGT

- När bagageluckan stängs kan det vid felaktig hantering hända att bagagerumsskyddet hamnar snett eller sidobeklädnaden skadas. Följande anvisningar ska därför beaktas:
 - Skyddets fästen **B** måste ligga fullständigt på bultarna **C** på sidobeklädnaden » bild 100.
 - Det lastade godset får inte överstiga bagagerumsskyddets höjd.
 - När skyddet är öppet får det inte vara förskjutet mot bagageluckans tätningsslist.
 - I spalten mellan skyddet i upplyft läge och ryggstödet får det inte finnas något föremål.

Fler positioner för bagagerumsskydd

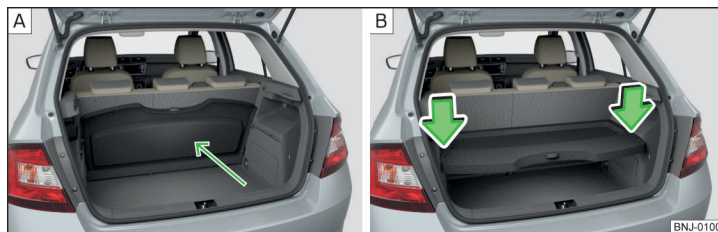


Bild 101 Bagagerumsskydd: bakom baksätena/stuvat i den nedersta positionen

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 81.

Bagagerumsskyddet kan stuvras i följande positioner: » bild 101

- A** Bakom baksätena.
- B** I den nedersta positionen.

Stuva skyddet i den nedersta positionen

- Tryck på ovansidan av skyddet i pilens riktning » bild 101 - **B**.

I det främre området måste fästena **B** » bild 100 på sidan 84 på skyddet haka i fullständigt i sidobeklädnadens bultar. I det bakre området måste skyddet säkras på båda sidorna under spärren.

I den nedre positionen är bagagerumsskyddet avsett för förvaring av små föremål med en totalvikt på upp till 2,5 kg.

Upprullbart bagagerumsskydd

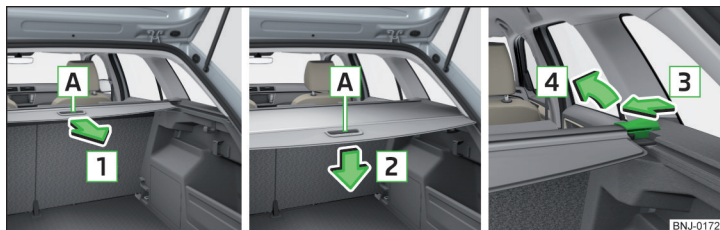


Bild 102 Upprullbart skydd: dra ut/rolla upp/ta ut

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 81.

Dra ut skyddet

➤ Fatta skyddet i handtaget **A** och dra ut det i pilens riktning **1** så långt det går tills det klickar fast » bild 102.

Rulla upp skyddet

➤ Tryck skyddet vid handtaget **A** i pilens riktning **2** » bild 102.

Skyddet rullas upp automatiskt.

Ta ut skyddet

Bagagerumsskyddet kan tas ut när det är fullständigt upprullat.

➤ Tryck på sidan av tvärstängens i pilens riktning **3** och ta ut skyddet i pilens riktning **4** » bild 102.

Sätta i skyddet

➤ Sätt in skyddet först på vänster sida.

➤ Tryck på sidan av tvärstängens i pilens riktning **3** och ta ut skyddet mot pilens riktning **4** » bild 102.

! VARNING

Inga föremål får placeras på det upprullbara skyddet. De kan äventyra säkerheten för de åkande vid en plötslig inbromsning eller kollision.

Förvaringsfack under golvet

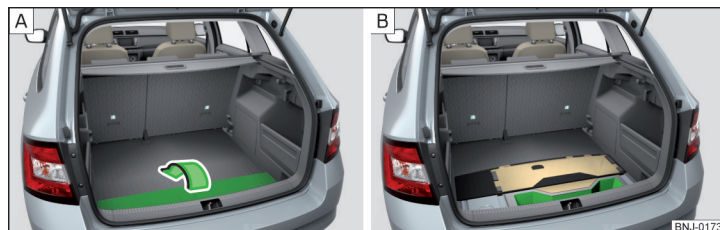


Bild 103 Fälla ned golvet/förvaringsfack under golvet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 81.

Förvaringsfacket befinner sig under bagagerummets golv » bild 103 - **B**.

➤ Lyft golvets bakre område och fäll fram i pilens riktning » bild 103 - **A**.

Förvaringsfacket är avsett för förvaring av föremål med en totalvikt på upp till 15 kg.

! VIKTIGT

- Beakta följande anvisningar för att undvika skador på förvaringsfacket.
 - Undvika att förvara föremål med vassa kanter i förvaringsfacket.
 - Placera föremål försiktigt i förvaringsfacket.
 - Punktbelasta inte förvaringsfacket.

Cargo-element



Bild 104 Ta ut cargo-element/exempel på infästning av last med cargo-element

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 81.

Cargo-elementen kan stuvas in under bottenplattan i bagagerummet.

Cargo-elementet är avsett för att fästa och säkra last med en total vikt på upp till 8 kg.

Använda Cargo-element

- Ta ut Cargo-elementet i pilens riktning » bild 104 - **A**.
- Fäst Cargo-elementet med kardborrband på bottenplattan i bagagerummet » bild 104 - **B**.

Flexibelt förvaringsfack



Bild 105
Flexibelt förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 81.

Det flexibla förvaringsfacket kan monteras på bagagerummets båda sidor » bild 105.

Det flexibla förvaringsfacket är avsett för förvaring av små föremål med en totalvikt på högst 8 kg.

Montering

- Placera båda ändarna av förvaringsfacket i öppningarna i bagagerummets sidobeklädnad.
- Skjut förvaringsfacket nedåt för att låsa det.

Demontering

- Ta tag i förvaringsfacket från de båda övre hörnen.
- Ta ut förvaringsfacket genom att dra det uppåt och mot dig.

Fordon av klass N1

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 81.

På fordon av klass N1 som inte är utrustade med skyddsgaller, ska last fästas med en snurringsatts som uppfyller standarden EN 12195 (1 - 4).

För att säkerställa en säker fordonsdrift är det mycket viktigt att elinstallationen fungerar felfritt. Se till att den inte skadas vid anpassning samt vid lastning och avlastning av lastutrymmet.

Variabelt lastgolv i bagagerummet

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Ställa in i övre läge	87
Ställa in i nedre läge	87
Ta ut/sätta i	88
Fälla upp/fästa	88

Den högsta tillåtna belastningen på det variabla lastgolvet är 75 kg. Vid transport av tung last ska det variabla lastgolvet ställas in i det nedre läget eller tas ut ur fordonet.

Ställa in i övre läge

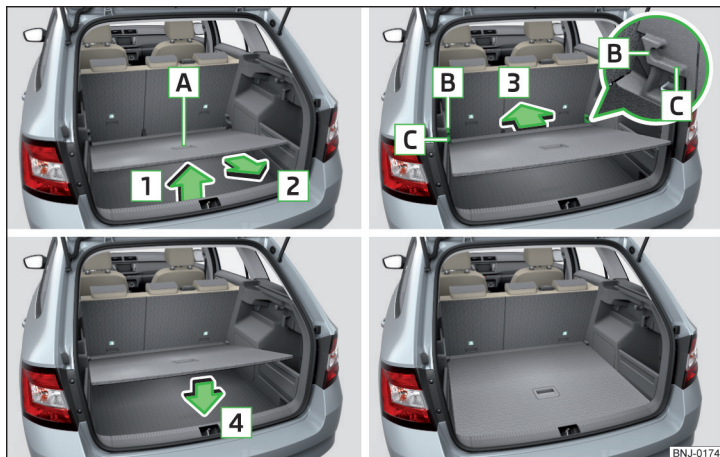


Bild 106 Ställa in det variabla lastgolvet i det övre läget

Det variabla lastgolvet i det nedre läget kan ställas in i det övre läget på följande sätt:

- › Ta tag i det variabla lastgolvet handtag **A** » bild 106.
- › Lyft det variabla lastgolvet i pilriktningen **1** och skjut det delvis i pilriktningen **2**.
- › Lyft det variabla lastgolvet i det främre området och lägg det på kanten **C**.
- › Skjut det variabla lastgolvet så långt det går i fästena **B** i pilens riktning **3**.
- › Lågg det variabla lastgolvet i pilens riktning **4**.

1 Observera

Under det variabla lastgolvet i det övre läget uppstår ett utrymme för förvaring av föremål.

Ställa in i nedre läge

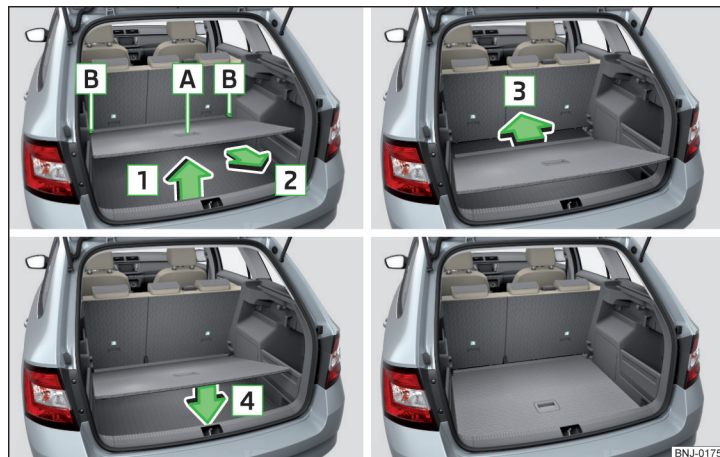


Bild 107 Ställa in det variabla lastgolvet i det nedre läget

Det variabla lastgolvet i det övre läget kan ställas in i det nedre läget på följande sätt.

- › Ta tag i det variabla lastgolvet handtag **A** » bild 107.
- › Lyft det variabla lastgolvet i pilriktningen **1** och skjut det i pilriktningen **2** till det lossar från fästena **B**.
- › Lågg det variabla lastgolvet med det främre området på bagagerummets bottenplatta.
- › Skjut golvet i pilens riktning **3** så långt det går.
- › Lågg det variabla lastgolvet i pilens riktning **4**.

Ta ut/sätta i

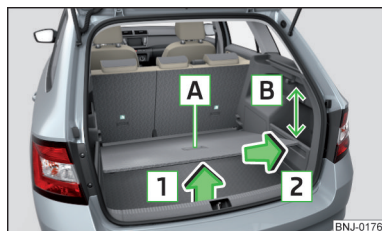


Bild 108
Ta ut det variabla lastgolvet

Ta ut golvet

- › Ta tag i det variabla lastgolvet's handtag **A** » bild 108.
- › Lyft det variabla lastgolvet i pilriktningen **1** så att dess bakre område befinner sig ca 15 cm **B** under kanten på det upprullningsbara skyddet.
- › Ta ut det variabla lastgolvet ur fordonet i pilens riktning **2**.

Sätta i golvet

- › Ta tag i det variabla lastgolvet's handtag **A** » bild 108.
- › Sätt i det variabla lastgolvet lutat med det främre området ca 15 cm **B** under kanten på det i upprullningsbara skyddet i fordonet.
- › Gå sedan tillväga på samma sätt som vid inställning av den övre positionen » [sidan 87](#) resp. den nedre positionen » [sidan 87](#).

! VIKTIGT

- När det variabla lastgolvet tas ut eller sätts in ska ett avstånd på 15 cm **B** » [bild 108](#) under kanten på det upprullningsbara skyddet hållas - risk för skador på bagageluckans tätning.
- När det variabla lastgolvet tagits ut ska det förvaras så att det inte kan skadas eller smutsas ner.

Fälla upp/fästa



Bild 109 Fälla upp/fästa variabelt lastgolv

För enklare hantering av till exempel reservhjulet kan det variabla lastgolvet fälls upp och fästas med en krok på bagageluckans ram.

Det variabla lastgolvet kan fällas upp och fästas i de båda lägena (upptill och nedtill).

- › Ta tag i det variabla lastgolvet's handtag **A** » bild 109.
- › Lyft det variabla lastgolvet i pilens riktning.
- › Haka i kroken **B** i bagageluckans ram.

! VARNING

När det variabla lastgolvet är uppfällt begränsas förarens sikt bakåt.

! VIKTIGT

Innan du stänger bagageluckan ska det variabla lastgolvet **hakas ur kroken** och ställas in i den övre resp. nedre positionen - risk för skador på kroken.

Cykelhållare i bagageutrymmet

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Monterad/demontera tvärbalk	89
Montering/demontering av cykelhållaren	90
Sätta in cykel i hållaren	90
Säkra cykelns stabilitet med ett spännband	91

I bagagerummet kan upp till två cyklar transporteras i en hållare. ▶

Högsta tillåtna storlek på cyklarna: 19"-ram med 26"-hjul.

Genomför följande arbetssteg före transport:

- Ta ut det upprullbara skyddet » [sidan 85](#).
- Skjut in nackstöden bak ända in i ryggstöden » [sidan 68](#).
- Fäll fram baksätet » [sidan 71](#).
- Fäll fram baksätets ryggstöd » [sidan 70](#).

! VARNING

Vid transport av cyklar är det mycket viktigt att man kan garantera de åkandes säkerhet.

! VIKTIGT

- Var försiktig vid hantering av cykeln - risk för skador på fordonet!
- Cykelhållaren kan inte monteras när det variabla lastgolvet förvaras i bagagerummet.

Monterad/demontera tvärbalk

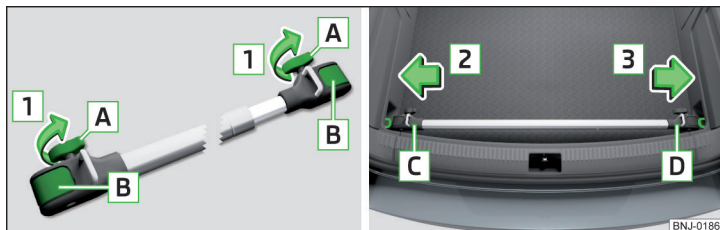


Bild 110 Monterad/demontera tvärbalk: Skruva loss skruvarna och spärra upp hållarna/placera tvärbalken på förankringsöglorna

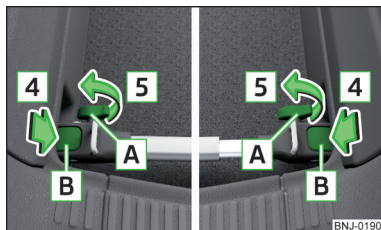


Bild 111
Monterad/demontera tvärbalk: Dra åt skruvarna

Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 89.

Demontering/montering

- Skruva loss skruvarna **A** » bild 110 i pilens riktning **1** och dra ut delvis.

Hållarna **B** spärras upp.

- Ställ in tvärbalken så att skruvarna **A** pekar framåt.
- Placera tvärbalken med den fasta delen **C** på vänster förankringsögla i pilens riktning **2**.
- Dra ut delen **D** på tvärbalken och placera på höger förankringsögla i pilens riktning **3**.
- Tryck in hållarna **B** » bild 111 i pilens riktning **4** tills de klickar fast.
- Dra åt skruvarna **A** i pilens riktning **5** så långt det går.
- Kontrollera tvärbalkens infästning genom att dra.

Demontering sker i omvänd ordning.

Montering/demontering av cykelhållaren

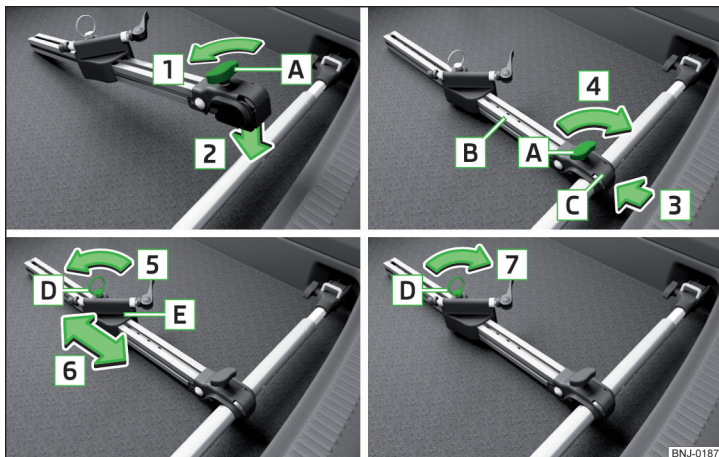


Bild 112 Montering av cykelhållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 89.

Demontering/montering

- Lossa skruven **A** på fordonshållaren (nedan kallad hållare) i pilens riktning **1** » bild 112.
- Placera hållaren på tvärbalken i pilens riktning **2**.
- Håll fast delen **B** på hållaren och tryck delen **C** på hållaren i pilens riktning **3**.
- Dra åt skruven **A** i pilens riktning **4**.
- Skruva loss skruven **D** i pilens riktning **5** och avlägsna.
- Ställ in delen **E** i pilens riktning **6** i en av de möjliga positionerna, beroende på cykelns storlek » **!**.
- Sätt in skruven **D** och dra åt i pilens riktning **7**.

Demontering sker i omvänd ordning.

! VIKTIGT

Cykeln i hållaren får inte beröra bagagerumsluckan eller andra fordonsdelar - risk för skador på fordonet.

Sätta in cykel i hållaren

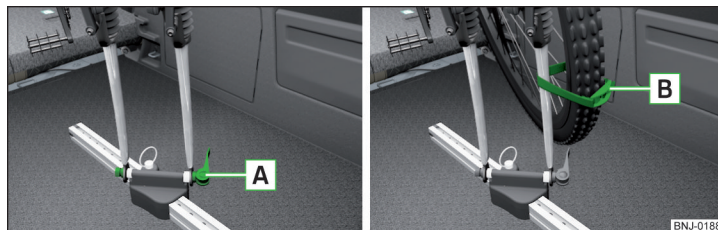


Bild 113 Sätta in cykelns framgaffel i hållaren/exempel på montering av framhjulet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 89.

- Demontera cykelns framhjul.
- Lossa snabbspännaren **A** » bild 113 cykelhållaren och ställ in den efter cykelgaffelbredden.
- Sätt cykelgaffeln på infästningsaxeln och dra åt med snabbspännare **A**.
- Ställ in vänster cykelpedal i riktning mot fordonets framsida för att lättare kunna fästa framhjulet.
- Om du ska transportera två cyklar ska du lossa skruven **A** » bild 112 på sidan 90 på hållaren och flytta hållaren tillsammans med den monterade cykeln åt vänster.

Cykelstyret får inte beröra bagagerummets sidofönster.

- Dra åt skruven **A** » bild 112 på sidan 90 på hållaren.
- För försiktigt ned bagageluckan och kontrollera att cykelstyret inte berör bakrutan.
- Anpassa den justerbara delens **E** » bild 112 på sidan 90 position vid behov.
- Det demonterade framhjulet förvaras bäst mellan vänster pedalvex och fordonets kaross.
- Fäst framhjulet med bandet **B** på framgaffeln » bild 113 eller fordonskarossen.
- Montering av den andra hållaren och infästning av cykeln sker på samma vis.

Säkra cykelns stabilitet med ett spännband

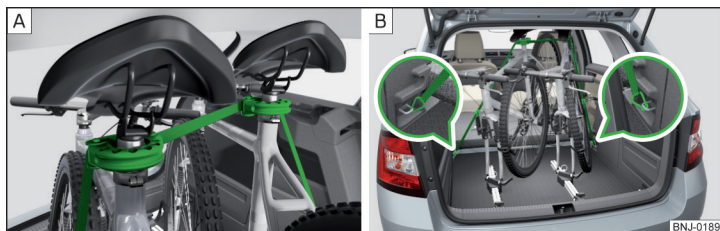


Bild 114 Säkra cykelns stabilitet med ett spännband

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 89.

- För att lossa klämmans gummidel på bandet ska båda delarna tryckas mot varandra och spännet öppnas.
- Sätt spännet med gummidelen i färdriktningen så långt ner som möjligt på sadelstolpen och stäng spännet.
- Vid transport av två cyklar drar man bandet mellan sadlarna samtidigt som man drar cyklarna ifrån varandra » bild 114 - **A**.
- Häng karbinhakarna på bandets ändar i de nedre förankringsöglorna bakom baksätena » bild 114 - **B**.
- Dra spännbandet genom spännena på båda sidor efter varandra.
- Vid behov kan cyklarnas position i fordonet korrigeras i efterhand.

Takräcke

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fästpunkter för grundtakräcke _____ 91

Taklast _____ 92

! VARNING

Beakta följande anvisningar vid transport av last:

- Lastgodset på takracket måste fästas säkert - olycksrisk!
- Säkra alltid lastgodset ordentligt med lämpliga och oskadade förankringslinor eller spännband.

! VARNING (fortsättning)

- Fördela lastgodset jämnt på takracket.
- Vid transport av tunga eller stora föremål på takracket kan köregenskaperna förändras genom att tyngdpunkten förskjuts. Anpassa därför körstil och hastighet efter de aktuella omständigheterna.
- Undvik abrupta och plötsliga kör- och bromsmanövrar.
- Den tillåtna taklasten, det tillåtna axeltrycket och den tillåtna totalvikten för fordonet får under inga omständigheter överskridas - olycksrisk!

! VIKTIGT

- Se upp så att inte bagageluckan stöter i taklasten när den öppnas.
- När ett takräcke inkl. dess lastgods monteras på fordonet, ändras fordonets höjd. Jämför höjden på fordonet med befintliga passagehöjder, på t.ex. viadukter och garageportar.
- Var noga med att takantennen inte påverkas av det fixerade lastgodset.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder takracket ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Fästpunkter för grundtakräcke



Bild 115 Fästpunkter

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 91.

Fästpunkterna befinner sig på båda sidorna av fordonet.

Fästpunkternas placering » bild 115

A Framre fästpunkter

B Bakre fästpunkter

Grundtakracket monteras och demonteras i enlighet med medföljande anvisning.

Taklast

 **Läs och beakta först  och  på sidan 91.**

Den tillåtna taklasten, inkl. takräckesystemet, på **75 kg** får inte överskridas.

Vid användning av takräckesystem med lägre belastbarhet kan den tillåtna taklasten inte utnyttjas fullt ut. Överskrid inte takräckesystemets högsta tillåtna bärkapacitet.

Uppvärmning och ventilation

Uppvärmning, manuell klimatanläggning, Climatronic

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Uppvärmning och manuell klimatanläggning	93
Climatronic (automatisk klimatanläggning)	94
Climatronic - automatdrift	95
Luftcirkulation	95
Luftmunstycken	96

Värmesystemet och klimatanläggningen ventilerar och värmer upp passagerarutrymmet. Klimatanläggningen kyler och avfuktar dessutom passagerarutrymmet.

Värmeeffekten är beroende av kylvätsketemperaturen. Full värmeeffekt nås först när motorn är driftsvarm.

Uppvärmningen och klimatanläggningen fungerar endast när tändningen är tillslagen.

Kylningen fungerar endast när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Kylsystemet är påslaget.
- ✓ Motorn är igång.
- ✓ Uttemperaturen överstiger ca +2 °C.
- ✓ Fläkten är påslagen.

När kylsystemet är aktivt sjunker temperaturen och luftfuktigheten i fordonet. Under den kalla årstiden förhindras imbildning på rutorna genom att kylsystemet slås på.

För att öka kyleffekten kan luftcirkulationen aktiveras kortvarigt » [sidan 95](#).

Hälsoskydd

För att minska hälsorisken (t.ex. förkylning) ska följande anvisningar för användning av kylsystemet beaktas:

- Skillnaden mellan kupétemperatur och utetemperatur får inte vara större än 5 °C.
- Kylsystemet ska avaktiveras ca 10 minuter innan man slutar köra.
- Desinficering av den manuella klimatanläggningen resp. Climatronic ska utföras en gång om året av en fackverkstad. ►

! VARNING

- Det är viktigt för trafiksäkerheten att alla fönsterrutor är fria från is, snö och imma. För att förhindra imbildning på rutorna ska fläkten alltid vara tillkopplad.
- Under vissa omständigheter då kylningen är tillkopplad kan det strömma luft med en temperatur på ca 5 °C ur munstyckena.

! VIKTIGT

- För att uppvärmning och kylning ska fungera utan problem måste luftintaget framför vindrutan vara fritt från t.ex. is, snö och löv.
- Efter att kylsystemet kopplats till kan det droppa **kondensvatten** från klimatanläggningens förångare och bilda en vattenpöl under fordonet. Detta är alltså inget tecken på otäthet!
- Om kylvätsketemperaturen är för hög slås kylsystemet från för att säkerställa motorkylningen.

Uppvärmning och manuell klimatanläggning

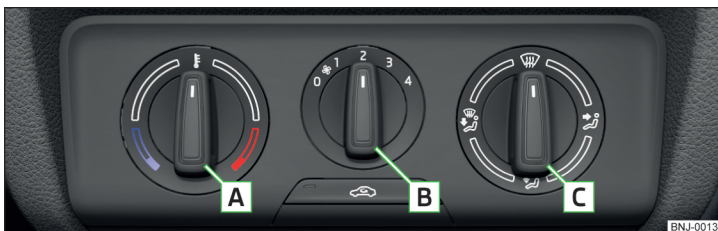


Bild 116 Reglage för värmesystem

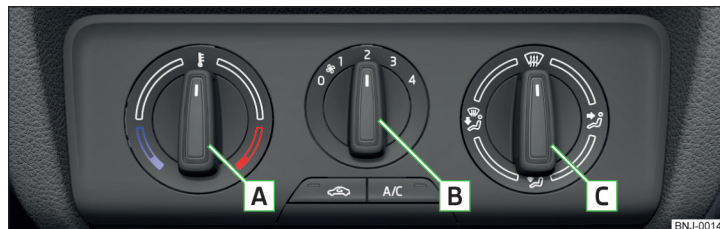


Bild 117 Reglage för den manuella klimatanläggningen

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 93.

Enskilda funktioner kan ställas in genom att man vridet på vridreglaget eller trycker på respektive knapp. När respektive funktion är aktiv lyser kontrollampan i knappen.

Funktioner hos enskilda reglage » bild 116 och » bild 117

- A** Ställa in temperaturen
 - ▶ Sänka temperaturen
 - ▶ Höja temperaturen
 - B** Ställa in fläkthastighet (steg 0: fläkt av, steg 4: högsta varvtal)
 - C** Ställa in riktningen på luftflödet » sidan 96
 - ▶ Luftflöde mot rutorna
 - ▶ Luftflöde mot överkroppen
 - ▶ Luftflöde i golvutrymmet
 - ▶ Luftflöde mot rutorna och i golvutrymmet
- Slå till/från luftcirkulation » sidan 95
- A/C** Slå till/från kylsystemet

Information om kylsystemet

Kylningen fungerar endast när följande villkor är uppfyllda » sidan 92:

Kontrollampan i knappen **A/C** lyser efter inkoppling, även om inte alla villkor för kylsystemets funktion är uppfyllda. » bild 117 När kontrollampan i knappen tänds är kylsystemet driftklart.

Om luftfördelningsreglaget vrids till läget när fläkten är påslagen, slås kylsystemet på. Kylsystemet slås från igen genom att luftfördelningsreglaget vrids ut ur positionen .

Om luftfördelningsreglaget vrids ur läget  när fläkten är påslagen, slås kylsystemet på när cirkulationsdriften slås på.

Observera

När klimatanläggningen är igång kan motorns tomgångsvarvtal eventuellt höjas för att säkerställa tillräcklig värme komfort.

Climatronic (automatisk klimatanläggning)



Bild 118 Reglage för Climatronic

 Läs och beakta först  och  på sidan 93.

Climatronic i **automatdrift** säkerställer bästa möjliga inställning av temperatur på den utströmmande luften, fläktläget och luftfördelningen.

Enskilda funktioner kan ställas in genom att man vrider på vridreglaget eller trycker på respektive knapp. När funktionen är aktiv visas respektive symbol på displayen.

Funktioner hos enskilda reglage och displayindikering » bild 118

-  Ställa in temperaturen
 - ▶  Sänka temperaturen
 - ▶  Höja temperaturen
-  Vald temperatur
-  Grader Celsius resp. Fahrenheit
-  Automatdrift på klimatanläggning aktiv
-  Intensiv vindruteavvisning aktiv
-  Luftflödesriktning
-  Luftcirkulation påslagen
-  Kylsystem påslaget
-  Inställt fläktvarvtal

 Inställning av fläktvarvtal (det inställda fläktvarvtalet indikeras genom att respektive antal segment visas på displayen)

- ▶ vrid åt vänster: minska varvtalet tills Climatronic slås från
- ▶ vrid åt höger: öka varvtalet

 Sensor för innertemperatur

MAX  Slå till/från den intensiva vindruteavvisningen - när funktionen är påslagen lyser kontrollampen i knappen

AUTO Aktivera automatdrift

-  Slå till/från luftflöde mot rutorna
-  Slå till/från luftflöde mot överkroppen
-  Slå till/från luftflöde i fotutrymmet
-  Slå till/från luftcirkulation » [sidan 95](#)

A/C Slå till/från kylsystemet

Om klimatanläggningen stängs av förblir endast ventilationsfunktionen aktiv så att inte lägre temperaturer än utetemperaturen kan uppnås.

Ställa in temperaturen

Temperaturen kan ställas in på mellan +16 °C och +29 °C. Inom detta område regleras temperaturen automatiskt.

När **L0** tänds på displayen arbetar Climatronic med **högsta kyleffekt** (temperaturinställning under +16 °C).

När **H1** tänds på displayen arbetar Climatronic med **högsta värmeeffekt** (temperaturinställning över +29 °C).

I de båda ändlägena sker ingen automatisk temperaturreglering.

Växla mellan grader Celsius och grader Fahrenheit

Tryck på knappen **MAX**  och **A/C** samtidigt och håll intryckt i ca 2 sekunder.

På displayen visas önskad temperaturenhet (pos.  » [bild 118](#)).

VARNING

- Stäng inte av Climatronic under längre tid än nödvändigt.
- Slå genast till Climatronic så snart rutorna börjar imma.

VIKTIGT

Täck inte för sensorn för innertemperaturen  » [bild 118](#) eftersom Climatronic då kan påverkas negativt. ►

Observera

- Om vindrutan immar igen, tryck på symbolknappen **MAX** . När vindrutan är imfri, tryck på knappen **AUTO**.
- När Climatronic är igång kan motorns tomgångsvarvtal eventuellt höjas för att säkerställa tillräcklig värmekomfort.

Climatronic - automatdrift

 **Läs och beakta först**  och  på sidan 93.

Automatdriften används för att hålla temperaturen konstant och avfukta fönsterrutorna i passagerarutrymmet.

För **påslagning**, tryck på knappen **AUTO**. På displayen visas **AUTO** (pos. )
» bild 118 på sidan 94).

Automatdriften kan **slås från** genom att en valfri knapp för luftfördelningen trycks in eller genom att fläktvarvtalet ökas eller minskas. Temperaturen regleras trots detta.

Luftcirkulation

 **Läs och beakta först**  och  på sidan 93.

Luftcirkulationen motverkar att förorenad uteluft hamnar i fordonets kupéutrymme.

Vid luftcirkulation sugas luften ut ur fordonets innerutrymme och leds tillbaka till passagerarutrymmet.

Till-/fråslagning

» Tryck på symbolknappen .

Värmesystem

Cirkulationsdriften **slås från automatiskt** om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fläkten är påslagen.
- ✓ Luftfördelningsreglaget befinner sig i läge .

Manuell klimatanläggning

Cirkulationsdriften **slås på automatiskt** om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fläkten är påslagen.
- ✓ Luftfördelningsreglaget befinner sig utanför läge .
- ✓ Temperaturregulatorn befinner sig till vänster.

Cirkulationsdriften **slås från automatiskt** om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fläkten är påslagen.
- ✓ Luftfördelningsreglaget befinner sig i läge .

Climatronic

Beroende på fuktigheten i fordonets kupéutrymme kan luftcirkulationen **slås från automatiskt**.

VARNING

Låt inte luftcirkulationen vara påslagen under en längre tid eftersom ingen frisklufttillförsel kommer utifrån. Den "förbrukade" luften kan orsaka trötthet hos förare och passagerare, minska uppmärksamheten och ibland imma igen rutorna. Olycksrisken ökar. Stäng genast av luftcirkulationen så snart fönsterrutorna immar igen.

VIKTIGT

Vi rekommenderar att man inte röker i fordonet när luftcirkulation är påslagen. Den rök som sugas in i fordonskypén lagras i klimatanläggningens förångare. Detta leder till bestående lukt när klimatanläggningen är i drift, vilken endast kan åtgärdas med stora insatser och höga kostnader (byte av förångare).

Luftmunstycken

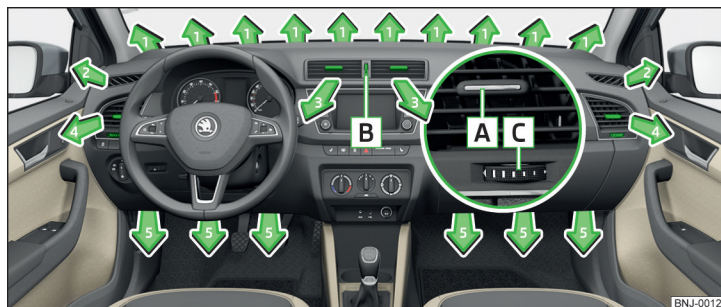


Bild 119 Luftmunstycken

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 93.

Vid luftmunstyckena **3** och **4** » bild 119 kan luftflödesriktningen förändras och de enskilda munstyckena kan även öppnas och stängas.

Ändra luftflödesriktningen

- » Vrid de horisontella lamellerna **A** » bild 119 uppåt eller nedåt med hjälp av det skjutbara reglaget för att ändra på luftflödets höjd.
- » Vrid de vertikala lamellerna åt vänster eller höger med hjälp av reglaget **A** för att ändra på luftflödets riktning i sidled.

Öppna

- » Vrid reglaget **B** uppåt » bild 119.
- » Vrid reglaget **C** åt höger.

Stänga

- » Vrid reglaget **B** nedåt » bild 119.
- » Vrid reglaget **C** åt vänster.

Översikt av inställningsmöjligheterna för att rikta luftflödet

Ställa in riktningen på luftflödet	Aktiva luftmunstycken » bild 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! VIKTIGT

För att värmesystem, manuell klimatanläggning och Climatronic ska fungera felfritt får inte luftmunstyckena täckas över med föremål.

Körning

Start och körning

Starta och stänga av motorn med nyckeln

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Elektronisk startspärr	97
Låsning/upplåsning av rattlås	97
Slå till/från tändningen och starta motorn	98
Stänga av motorn	98

Tändningen kan slås till/från och motorn startas/stängas av med tändningsnyckeln i tändningslåset.

VARNING

- Under färd med avstängd motor måste tändningen alltid vara påslagen » [sidan 98](#), *Slå till/från tändningen och starta motorn*.
- När tändningen är fränslagen kan ratten låsas » [sidan 97](#) - olycksrisk!
- Dra ur tändningsnyckeln ur tändningslåset först när fordonet har stannat » [sidan 104](#), *Parkering*. I annat fall kan ratten låsas – olycksrisk!
- Lämna aldrig kvar nyckeln i fordonet när du lämnar fordonet. Obehöriga personer, t.ex. barn, kan låsa upp fordonet och slå på tändningen eller starta motorn – risk för personskador eller olycka!
- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt när motor är igång – olycks-, skade- eller stöldrisk!
- Stäng aldrig av motorn innan fordonet står stilla – olycksrisk!

VARNING

- Låt aldrig motorn vara igång i stängda utrymmen (t.ex. garage) - förgiftningsrisk och livsfara!
- Låt inga föremål, som t.ex. trasor eller verktyg, ligga kvar i motorrummet. Risk för brand och motorskador.
- Täck aldrig motorn med extra isoleringsmaterial (t.ex. med ett täcke) - risk för brandfara!

VIKTIGT

- Starta endast motorn när motorn och fordonet står stilla - risk för startmotor- och motorskador!
- Starta inte motorn genom att bogsera fordonet - risk för motor- och katalysatorskador! Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon användas » [sidan 170](#).

Observera

Låt inte motorn varmköras när fordonet står stilla. Om möjligt ska du köra iväg genast när motorn startat. Motorn uppnår då sin drifttemperatur snabbare.

Elektronisk startspärr

 Läs och beakta först  och  på [sidan 97](#).

Den elektroniska startspärren (nedan kallad startspärr) försvårar stöldförsök eller obehörig användning av ditt fordon.

I nyckelns grepp finns en elektronisk krets. Med hjälp av denna kopplas startspärren från när nyckeln sätts i tändningslåset.

När tändningsnyckeln dras ur tändningslåset aktiveras startspärren automatiskt.

Funktionsstörningar

Om det finns ett fel på komponenterna för startspärren i nyckeln kan motorn inte startas. På kombiinstrumentets display visas ett meddelande om att startspärren är aktiv.

Använd den andra bilnyckeln för att starta eller kontakta en fackverkstad för att få hjälp.

Låsning/upplåsning av rattlås

 Läs och beakta först  och  på [sidan 97](#).

Genom att låsa ratten försvårar man eventuella stöldförsök.

Låsning

- Dra ur tändningsnyckeln.
- Vrid ratten åt vänster eller höger tills rattlåset klickar in i sitt läge.

Upplåsning

- Sätt i nyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen » [sidan 98](#).

Ratten låses upp.

Om tändningen inte kan slås på kan ratten flyttas fram och tillbaka så att ratt-låset frigörs.

Slå till/från tändningen och starta motorn



Bild 120
Positioner för bilnyckeln i tändningslåset

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 97.

Positioner för bilnyckeln i tändningslåset » bild 120

- 1** Tändningen frånges, motorn avstängd
- 2** Tändning tillslagen
- 3** Starta motorn

Slå till/från tändningen

➤ Ställ nyckeln i läget **2**.

Tändningen slås på.

➤ Ställ nyckeln i läget **1**.

Tändningen slås från.

Tillvägagångssätt vid start av motorn

- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På fordon med **manuell växellåda** ska växelspaken ställas i neutralläge och kopplingspedalen trampas ner och hållas nere tills motorn startat.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren ställas i läget **P** eller **N** och bromspedalen hållas nertrampad tills motorn drar igång.
- Vrid nyckeln till position **3** tills det tar stopp och släpp genast - motorn startar (ge ingen gas).
- Släpp nyckeln så startar motorn automatiskt.

När man släpper går bilnyckeln tillbaka till läge **2**.

Om motorn inte startar inom ca 10 sekunder, vrid nyckeln till position **1**. Upprepa starten efter ca en halv minut.

På fordon med **dieselmotor** tänds förglödningsskontrolllampan  under startförlöppet. När kontrollampen släcks startas motorn.

i Observera

- Om motorn är kall när den startar kan körbullret vara högre under en kort stund. Detta är normalt och inget att oroa sig för.
- Under tiden förglödning pågår ska inga större elektriska förbrukare kopplas in - fordonets batteri belastas då onödigt mycket.

Stänga av motorn

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 97.

- Stanna fordonet » **sidan 104, Parkering.**
- Vrid nyckeln till läget **1** » **bild 120 på sidan 98.**

Motorn stängs av samtidigt som tändningen slås från.

På fordon med automatisk växellåda kan tändningsnyckeln endast dras ut om växelväljaren står i läge **P**.

! VIKTIGT

Efter en längre tid av hög motorbelastning ska motorn inte stängas av omedelbart efter körning, utan låt den först gå på tomgång i cirka 1 minut. Så förhindras eventuell värmeackumulering i den avstängda motorn.

i Observera

Efter frångesning av tändningen kan kylfläkten fortsätta arbeta i ca 10 minuter (även med avbrott).

Starta och stänga av motorn med knapp

Inledning



Bild 121
Startknapp (START ENGINE STOP)

I detta kapitel finns information om:

Låsning/upplåsning av rattlås	99
Slå till/från tändningen	100
Starta motorn	100
Stänga av motorn	100
Problem med motorstart	100

Tändningen kan slås till eller från och motorn startas eller stängas av med startknappen » bild 121.

För att låsa upp ratten, slå på tändningen, starta motorn och köra måste nyckeln befinna sig i fordonet.

VARNING

- Lämna aldrig kvar nyckeln i fordonet när du lämnar fordonet. Obehöriga personer, t.ex. barn, kan låsa upp fordonet och slå på tändningen eller starta motorn – risk för personskador eller olycka!
- Lämna aldrig bilen utan uppsikt när motorn är igång – olycks-, skade- eller stöldrisk!
- Stäng aldrig av motorn innan fordonet står stilla – olycksrisk!

VARNING

Låt aldrig motorn vara igång i stängda utrymmen (t.ex. garage) – förgiftningsrisk och livsfara!

VIKTIGT

- Systemet kan identifiera en giltig nyckel även om den har glömts på biltaket – risk för att nyckeln förloras eller skadas!
- Starta endast motorn när motorn och fordonet står stilla – risk för startmotor- och motorskador!
- Starta inte motorn genom att bogsera fordonet – risk för motor- och katalysatorskador! Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon användas » [sidan 170](#).

Observera

- Låt inte motorn varmköras när fordonet står stilla. Om möjligt ska du köra iväg genast när motorn startat. Motorn uppnår då sin drifttemperatur snabbare.
- Systemet är utrustat med en spärr mot oönskad avstängning av motorn under färd, dvs. motorn kan endast stängas av i nödfall under körning » [sidan 100](#).

Låsning/upplåsning av rattlås

 Läs och beakta först  och  på sidan 99.

Genom att låsa ratten försvårar man eventuella stöldförsök.

Låsning

- Stäng av motorn.
- Öppna förardörren.

Rattlåset låses automatiskt.

Om förardörren öppnas och tändningen därefter slås från, låses ratten automatiskt först efter att fordonet låsts.

Upplåsning

- Öppna förardörren och kliv in i fordonet.
- Stäng förardörren.

Ratten låses upp automatiskt.

Under vissa omständigheter (t.ex. efter att tändningen slagits från eller förardörren öppnats) låses ratten upp först när tändningen slås på eller motorn startas.

VARNING

Låt aldrig fordonet rulla med låst rattlås – olycksrisk!

Slå till/från tändningen

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 99.

➤ Tryck kort på knappen » **bild 121** på sidan 99.

Tändningen slås till resp. från.

På fordon med **manuell växellåda** får kopplingspedalen inte tryckas ner helt vid till- och fränslagning av tändningen, eftersom systemet då försöker starta.

På fordon med **automatisk växellåda** får bromspedalen inte tryckas ner helt vid till- och fränslagning av tändningen, eftersom systemet då försöker starta.

Om förardörren öppnas när tändningen är påslagen ljuder en akustisk signal och på displayen i kombiinstrumentet visas följande meddelande:

Tändningen är påslagen.

TÄNDNING FORTF. PÅ

Slå alltid från tändningen när du lämnar fordonet.

Starta motorn

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 99.

Tillvägagångssätt vid start av motorn

➤ Dra åt handbromsen ordentligt.

➤ På fordon med **manuell växellåda** ska växelspaken ställas i neutralläge och kopplingspedalen trampas ner och hållas nere tills motorn startat.

➤ På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren ställas i läget **P** eller **N** och bromspedalen hållas nertrampad tills motorn drar igång.

➤ Tryck kort på knappen » **bild 121** på sidan 99. Motorn startar automatiskt.

På fordon med **dieselmotor** tänds förglödningsskontrolllampan  när man trycker på knappen. När kontrollampan släcks startas motorn.

i Observera

- Om motorn är kall när den startar kan körbullret vara högre under en kort stund. Detta är normalt och inget att oroa sig för.
- Under tiden förglödning pågår ska inga större elektriska förbrukare kopplas in - fordonets batteri belastas då onödigt mycket.

Stänga av motorn

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 99.

Fränslagning

➤ Stanna fordonet » **sidan 104, Parkering.**

➤ Tryck kort på knappen » **bild 121** på sidan 99.

Motorn stängs av samtidigt som tändningen slås från.

Nödavstängning

Om nödvändigt kan motorn i undantagsfall även stängas av under färd.

➤ Tryck in knappen » **bild 121** på sidan 99 i mer än 1 sekund eller två gånger inom 1 sekund.

Efter nödavstängning av motorn förblir rattläset upplåst.

! VIKTIGT

Efter en längre tid av hög motorbelastning ska motorn inte stängas av omedelbart efter körning, utan låt den först gå på tomgång i cirka 1 minut. Så förhindras eventuell värmeackumulation i den avstängda motorn.

i Observera

Efter fränslagning av tändningen kan kylfläkten fortsätta arbeta i ca 10 minuter (även med avbrott).

Problem med motorstart



Bild 122
Starta motorn - tryck in knappen med nyckeln

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 99.

Nyckeln i fordonet kan inte kontrolleras

Om nyckeln i fordonet inte kan kontrolleras kan motorn inte startas med knappen.

Något av följande meddelanden visas på displayen i kombiinstrumentet:

M Hittar inte nyckel. Instruktionsbok!

M Hittar inte nyckel.

S INGEN NYCKEL

Detta kan bero på följande:

► Nyckelns batteri är nästad urladdat.

► Nyckeln är defekt.

► Signalen mellan systemet och nyckeln störs (starka elektromagnetiska fält).

Försök starta motorn genom att trycka på knappen med nyckeln » bild 122.

Systemfel

Om ett fel uppstått i systemet, visas följande meddelande på displayen i kombiinstrumentet:

M Keyless defekt.

S KEYLESS DEFEKT

Försök starta motorn genom att trycka på knappen med nyckeln » bild 122.

! VIKTIGT

Nyckeln kan endast kontrolleras om den befinner sig i fordonet. Därför är det nödvändigt att alltid veta var nyckeln befinner sig.

i Observera

■ När man försöker starta motorn måste nyckeln peka med nyckelbladet mot knappen » bild 122.

■ Om motorn inte startar när du trycker på knappen med nyckeln ska du kontakta en fackverkstad.

START-STOPP-system

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt _____ 101

Manuell avaktivering/aktivering av systemet _____ 102

Informationsmeddelanden _____ 102

START-STOPP-systemet (nedan kallat system) minskar utsläppen av CO₂ och föroreningar samt reducerar bränsleförbrukningen.

Om systemet känner av att motorn inte behöver vara igång när fordonet stannar (t.ex. vid rödlys), stänger den av motor och startar den när fordonet ska köra iväg igen.

Hur systemet fungerar beror på flera olika faktorer. Vissa av dessa kan påverkas av föraren, övriga är systemspecifika och kan varken påverkas eller identifieras.

Därför kan systemet reagera olika i situationer som ur förarens sikt är identiska.

Systemet aktiveras automatiskt **varje** gång tändningen slås till (även om systemet dessförinnan avaktiverats manuellt med knappen ).

i Observera

När motorn stängts av av systemet, förblir tändningen påslagen.

Funktionssätt



Bild 123
Displayvisning

Fordon med manuell växellåda

Motorn **slås från** automatiskt när fordonet stannar, växelspaken ställs i neutralläget och kopplingspedalens släpps.

Motorn **startas** automatiskt när kopplingspedalen trampas ned.

Fordon med automatisk växellåda

Motorn **slås från** automatiskt när fordonet stannar och bromspedalen trampas ned.

Motorn **startas** automatiskt när bromspedalen släpps.

Villkor för systemfunktion

För att systemet ska fungera korrekt gäller följande förutsättningar:

- ✓ Förardörren är stängd.
- ✓ Föraren har tagit på sig säkerhetsbältet.

- ✓ Motorhuven är stängd.
- ✓ Fordonshastigheten var högre än 4 km/h efter det senaste stoppet.
- ✓ Ingen släpvagn är påkopplad.

Systemstatus

Systemstatusen visas på displayen när fordonet stannar » bild 123.

- Ⓐ Motorn har slagits från automatiskt, omstart sker automatiskt när man ska köra iväg.
- ⓧ Motorn har inte slagits från automatiskt.

Orsaker till att motorn är igång

Motorn måste vara igång av till exempel följande skäl när fordonet står stilla:

- Den motortemperatur som behövs för en felfri funktion av systemet har ännu inte nåtts.
- Laddningen av fordonets batteri är för låg.
- Strömförbrukningen är för hög.
- Hög ventilations- resp. värmeeffekt (høgt fläktvarvtal, stor skillnad mellan nominell och aktuell innetemperatur).

Om systemet efter en automatisk motoravstängning känner av att motorn måste vara igång, t.ex. om bromspedalen trampats ned upprepade gånger, startar systemet motorn automatiskt.

Infotainmentdisplay

Information om aktuell systemstatus kan visas på infotainmentdisplayen

» *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel CAR - Fordonsinställningar.

i Observera

- Om fordonet till exempel står utomhus länge vid minustemperaturer eller i direkt solljus, kan det dröja flera timmar innan innetemperaturen i bilbatteriet nått lämplig temperatur för problemfri drift av systemet.
- Om man vid automatisk motoravstängning tar av sig förarbrädet längre än ca 30 sekunder, eller om förardörren öppnas, måste motorn startas manuellt.
- Om ett fordon med **automatisk växellåda** rör sig med en lägre hastighet (t.ex. vid trafikstockning) och förblir stående efter en lätt nertryckning av bromspedalen utförs ingen automatisk motoravstängning. Genom kraftigare nedtrampning av bromspedalen stängs motorn av automatiskt.
- På fordon med **automatisk växellåda** sker ingen automatisk motoravstängning om systemet registrerar en fordonsrörelse på grund av ett stort rattutslag.

Manuell avaktivering/aktivering av systemet



Bild 124
Knapp för START/STOPP-systemet

Avaktivering/aktivering

► Tryck på symbolknappen  » bild 124.

När systemet är avaktiverat lyser kontrollampan i knappen.

Om systemet avaktiveras, aktiveras det automatiskt när tändningen slås till och sedan på igen.

i Observera

Om systemet avaktiveras när motorn slagits från automatiskt sker startförloppet automatiskt.

Informationsmeddelanden

Informationsmeddelandena visas på displayen i kombiinstrumentet.

M Starta motorn manuellt!

S STARTA MANUELLT

Om t.ex. förarens säkerhetsbälte tagits av, måste motorn startas manuellt.

På fordon med startknapp slås tändningen från när man trycker startknappen första gången. Först när man trycker startknappen en andra gång sker start.

M Fel: start-stopp

S FEL STARTSTOPP

Ett systemfel har uppstått. Kontakta en fackverkstad.

Bromsa och parkera

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Information om bromsning	103
Handbroms	104
Parkering	104

VARNING

- När motorn är avstängd krävs mer kraft för att bromsa - olycksrisk!
- Vid inbromsning med ett fordon med manuell växellåda, ilagd växel och lägre varvtalsområde ska kopplingspedalen trampas ner. I annat fall kan det leda till försämrad funktion på bromssystemet - olycksrisk!
- När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna personer, som till exempel kan lossa handbromsen eller lägga ur en växel, utan uppsikt i fordonet. Fordonet kan sättas i rörelse - olycksrisk!
- Följ rekommendationerna för nya bromsbelägg » [sidan 108](#).

VIKTIGT

Låt aldrig bromsarna slipas ner genom att pedalen hålls lätt nedtryckt när inte bromsning krävs. Detta leder till överhettning av bromsarna och därmed till längre bromssträcka och större förslitning.

Information om bromsning

 Läs och beakta först  och  på [sidan 103](#).

Slitage

Bromsbeläggens slitage är i hög grad beroende av driftsvillkoren och körsättet.

Om man kör mycket i stadstrafik och korta sträckor eller mycket sportigt, nöts bromsbeläggen snabbare ner.

Under dessa **tuffare förhållanden** ska bromsbeläggens tjocklek kontrolleras redan innan det är dags för nästa servicetillfälle hos en fackverkstad.

Fukt eller vägsalt

Bromsverkan kan försämras om bromsskivor och bromsbelägg är fuktiga eller övertäckta med ett is- eller saltskikt på vintern. Bromsarna ska då rengöras och torkas genom att man bromsar flera gånger » .

Korrosion

Korrosion på bromsskivorna och nedsmutsning av beläggen påskyndas vid långa stilleståndstider och ringa användning. Bromsarna ska rengöras genom att man bromsar flera gånger » .

Lång resp. kraftig lutning

Innan en längre sträcka med kraftig nedförslutning körs, ska hastigheten minskas och nedväxling till närmast lägre växel ske. Därigenom nyttjas motorns bromsverkan och bromsarna avlastas. Måste man ändå bromsa, ska detta inte göras stadigt utan i intervaller.

Nödbromsvisning

Om man bromsar in helt och fordonssystemen bedömer situationen som farlig för den efterföljande trafiken, blinkar bromsljuset automatiskt.

När hastigheten sänkts till under 10 km/h eller fordonet har stannats, upphör bromsljuset att blinka och varningsblinkersen aktiveras. Efter acceleration eller vid fortsatt körning kopplas varningsblinkersen från automatiskt.

Fel i bromssystemet

Om du märker att bromssträckan plötsligt blivit längre och att bromspedalen måste trampas ner längre, kan det finnas ett fel i bromssystemet.

Sök genast upp en fackverkstad och anpassa ditt körsätt, eftersom du inte känner till den exakta omfattningen av skadorna.

Låg bromsvätskenivå

Vid en för låg bromsvätskenivå kan det uppstå störningar i bromssystemet. Bromsvätskans nivå övervakas elektroniskt » [sidan 31](#),  *Bromssystemet*.

Bromskraftsförstärkare

Bromskraftsförstärkaren förstärker det tryck som bromspedalen genererar. Bromskraftsförstärkaren fungerar bara när motorn är igång.

VARNING

Genomför inbromsningar för att torka och rengöra bromsskivorna endast när trafikförhållandena så tillåter. Andra trafikanter får inte utsättas för fara.

Handbroms



Bild 125
Handbroms

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 103.

Handbromsen säkrar fordonet så att det inte kan sättas i rörelse när det har stoppats eller parkerats.

Åtdragning

➤ Dra upp handbromsspaken helt.

Lossning

➤ Dra upp handbromsspaken och tryck **samtidigt** in spärrknappen » bild 125.
➤ För ner spaken helt med intryckt spärrknapp.

Vid åtdragen handbroms och tillslagen tändning lyser kontrollampan för handbromsen **(P)**.

Om man oavsiktligt kör iväg med åtdragen handbroms, ljuder en varningssignal.

På displayen i kombiinstrumentet visas följande meddelande:

(M) Lossa handbromsen!

(S) LOSSA HANDBROMS

Handbromsvarningen aktiveras när man kör mer än ca 3 sekunder med en hastighet över 5 km/h.

! VARNING

Observera att den åtdragna handbromsen ska lossas helt. En endast delvis lossad handbroms leder till överhettning av de bakre bromsarna. Det kan påverka bromssystemets funktion negativt - olycksrisk!

Parkering

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 103.

Sök upp en plats med lämpligt underlag » **!**.

Utför endast punkterna för parkering i angiven ordningsföljd.

- Stanna fordonet och håll bromspedalen nertrampad.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren ställas i läge **P**.
- Stäng av motorn.
- På fordon med **manuell växellåda**, lägg i **1:ans växel** eller **backväxeln R**.
- Släpp bromspedalen.

! VARNING

Avgassystemets delar kan bli mycket heta. Stanna aldrig fordonet på platser där fordonets undersida kan komma i kontakt med lättantändliga material, t.ex. torrt gräs, skogsområden, löv, utspillt bränsle eller liknande - brandrisk och skaderisk!

Manuell växling och pedaler

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manuell växling	105
Pedaler	105

Manuell växling

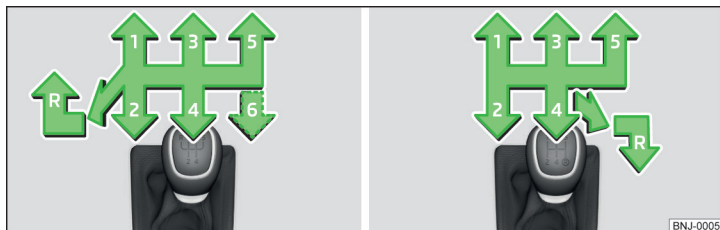


Bild 126 Växlingsschema: Variant 1 (5-växlad resp. 6-växlad låda)/variant 2 (5-växlad låda med 1,0 l MPI-motor)

Växlingsschemat för de olika växellägena visas på växelspaken » bild 126.

Vid växling ska växelrekommendationen beaktas » sidan 38.

Trampa alltid ned kopplingspedalen helt vid växling. Detta motverkar onödigt slitage på kopplingen.

Lägga i backen - variant 1

- Stanna fordonet.
- Tryck ner kopplingspedalen helt.
- Ställ växelspaken i neutralläge och tryck den nedåt.
- För växelspaken helt åt vänster och sedan framåt till **R**-läget » bild 126.

Lägga i backen - variant 2

- Stanna fordonet.
- Tryck ner kopplingspedalen helt.
- Ställ växelspaken i neutralläge och tryck den nedåt.
- För växelspaken helt åt höger och sedan bakåt till läge **R**.

När backväxeln är ilagd och tändningen påslagen lyser backstrålkastarna.

! VARNING

Lägg aldrig i backväxeln under färd - olycks- och skaderisk!

! VIKTIGT

- Håll inte handen på växelspaken under körning, såvida du inte växlar. Trycket från handen kan leda till överdriven förslitning av växlingsmekanismen.
- Försök aldrig att hålla fordonet på plats med hjälp av kopplings- och gaspedal vid stopp i backe – risk för skador på kopplingens delar.

Pedaler

Manövrering av pedalerna får under inga omständigheter hindras!

I förarens golvvutrymme får endast en golvmatta som är fäst i två passande infästningspunkter användas.

Använd endast medföljande golvmattor eller golvmattor från ŠKODA originaltillbehör, vilka fästs på två infästningspunkter.

! VARNING

Det får inte finnas några föremål i förarens golvvutrymme - fara om rörelser hindras eller pedalrörelserna begränsas!

Automatisk växellåda

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Lägen och manövrering av växelväljaren	106
Växelväljarspär	106
Manuell växling (Tiptronic)	107
Start och körning	107

Den automatiska växellådan lägger automatiskt i rätt körväxel.

Lägena för den automatiska växellådan ställs in av föraren med hjälp av växelväljaren.

! VARNING

- Ge ingen gas när läget för körning framåt ställs in med växelväljaren före start - olycksrisk!
- Ställ aldrig om växelväljaren till läge **R** eller **P** under färd - olycksrisk!
- Om fordonet ska bli stående med växelväljaren i läge **D**, **S**, **R** eller Tiptronic och motorn går på tomgång, måste bromspedalen tryckas ner. Vid tomgångsvarvtal blir kraftöverföringen inte helt avbruten - fordonet kryper fram.
- Ställ alltid växelväljaren i läge **P** när du lämnar fordonet. I annat fall kan fordonet sättas i rörelse - olycksrisk.

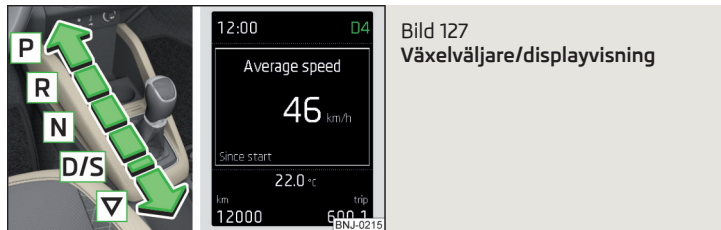
! VIKTIGT

- Om växelväljaren ställs i läge **N** under körning, måste man släppa gasen och vänta tills motorn nått tomgångsvarvtal innan man kan ställa växelväljaren i ett läge för framåtkörning.
- När utetemperaturen understiger -10 °C måste växelväljaren alltid stå i läge **P** vid start.
- Försök aldrig att hålla fordonet på plats med hjälp av gaspedalen vid stopp i backe – växellådan kan skadas.

i Observera

När tändningen slagits från kan tändningsnyckeln endast dras ur om växelväljaren står i läge **P**.

Lägen och manövrering av växelväljaren



📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 105.

När tändningen är påslagen visas både växelläge och den aktuella ilagda växeln på displayen » bild 127.

Med växelväljaren kan följande lägen väljas » bild 127:

P - parkeringsläge

I detta läge är drivhjulen mekaniskt spärrade.

Parkeringsläget får endast läggas i när fordonet står stilla.

R - backväxel

Backväxeln kan endast läggas i när fordonet står stilla och motorn arbetar på tomgång.

N - neutral (tomgångsläge)

Kraftöverföringen till drivhjulen avbryts i detta läge.

D/S - läge för framåtkörning (normalprogram)/läge för framåtkörning (sportprogram)

Växling mellan lägena sker genom att växelväljaren ställs i återfjädrande läge ▽ » bild 127.

I lägena **D** eller **S** sker växling för framåtkörning automatiskt, beroende på motorbelastning, aktivering av gaspedalen, fordonshastighet och valt körläge.

Växlarna för körning framåt kopplas automatiskt upp eller ned **vid högre motorvarvtal** i läge **S** än i läge **D**.

Växelväljarspärr



Bild 128
Spärrknapp

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 105.

Växelväljaren är spärrad i läge **P** och **N** för att läget för körning framåt inte oavsiktligen ska kunna läggas i och för att fordonet därmed inte ska sättas i rörelse.

Växelväljaren fungerar endast när fordonet står stilla och vid hastigheter upp till 5 km/h.

Växelväljarspärren indikeras genom att kontrollampen  tänds.

Vid snabb omställning via läget **N** (t.ex. från **R** till **D/S**) blockeras inte växelväljaren. Därigenom är det exempelvis möjligt att gunga loss ett fordon som kört fast. Om växelväljaren befinner sig i läge **N** längre än ca 2 sekunder när bromspedalen inte är nertrampad, låser växelväljarspärren.

Lösa växelväljaren ur läge **P** eller **N**

➤ Trampa ner bromspedalen och tryck samtidigt spärrknappen i pilens riktning **1** » bild 128.

Om du vill flytta växelväljaren från läge **N** till **D/S**, trampa då endast ner bromspedalen. ▶

Defekt växelväljarspärre

Om det uppstår ett fel på växelväljarspärren eller ett avbrott i strömtillförseln (t.ex. urladdat bilbatteri, trasig säkring), kan växelväljaren inte längre flyttas på normalt sätt från läge **P** och fordonet kan inte längre flyttas. Växelväljaren måste nödupplåsas » [sidan 175](#).

i Observera

Om man vill flytta växelväljaren från läge **P** till läge **D/S** eller vice versa, ska växelväljaren förflyttas snabbt. Detta förhindrar att läge **R** eller **N** läggs i av misstag.

Manuell växling (Tiptronic)



Bild 129
Växelväljare

📖 Läs och beakta först **i** och **!** på [sidan 105](#).

Tiptronic gör det möjligt att manuellt lägga i växlar med växelväljaren. Detta läge kan väljas både när fordonet står stilla och under körning.

Den aktuella ilagda växeln visas på displayen » [bild 127 på sidan 106](#).

Vid växling ska växelrekommendationen beaktas » [sidan 38](#).

Omkoppling till manuell växling

➤ Tryck växelväljaren ur läget **D/S** åt höger resp. åt vänster vid högerstyrd fordon.

Om du kopplar om till manuell växling under färd bibehålls den aktuellt ilagda växeln.

Uppväxling

➤ Tryck växelväljaren framåt **+** » [bild 129](#).

Nerväxling

➤ Tryck växelväljaren bakåt **-** » [bild 129](#).

i Observera

- Det kan vara en fördel att utnyttja den manuella växlingen, t.ex. i körning utför. Nedväxling minskar bromsbelastningen och bromsarnas förslitning » [sidan 103](#).
- Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp ett steg strax innan högsta tillåtna motorvarvtal nås.
- Om en lägre växel väljs, så växlar växellådan ner först när motorn inte längre riskerar att övervarvas.

Start och körning

📖 Läs och beakta först **i** och **!** på [sidan 105](#).

Starta

- Starta motorn.
- Tryck ner bromspedalen och håll den nertryckt.
- Tryck spärknappen i pilens riktning **1** » [bild 128 på sidan 106](#) och håll den intryckt.
- Ställ växelväljaren i önskat läge » [sidan 106](#) och släpp spärknappen igen.
- Släpp bromspedalen och ge gas.

Stanna (under färd)

- Trampa ner bromspedalen och stanna fordonet.
- Tryck ner bromspedalen och håll den nertryckt till du ska fortsätta köra.

Vid tillfälliga stopp, t.ex. i korsningar, behöver växelväljaren inte läggas i läge **N**.

Kick-down

Kick-down-funktionen gör det möjligt att få maximal acceleration för fordonet under färd.

När gaspedalen trampas ner helt aktiveras kick-down-funktionen i valfritt läge för framåtkörning.

Växellådan växlar ner en eller flera växlar beroende på hastighet och motorvarvtal och fordonet accelererar.

Uppväxling till högre växel sker först när maximalt tillåtet motorvarvtal uppnås.

! VARNING

En alltför häftig acceleration kan leda till att föraren förlorar kontrollen över fordonet, framför allt på hala körbanor - olycksrisk!

Inkörning och ekonomisk körning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Inkörning	108
Tips för ekonomisk körning	108
DriveGreen-funktion	109

Bränsleförbrukning, miljöpåverkan och fordonsslitage hänger ihop med kör-sätt, vägbanans beskaffenhet, väderförhållanden och liknande.

Inkörning

Inkörning av motor

Motorn ska köras in under de första 1 500 km. Under denna tidsperiod bestä-mer körsättet resultatet av inkörningsförloppet.

Under de första 1 000 kilometrarna rekommenderar vi att man inte kör fortare än 3/4 av det högsta tillåtna motorvarvtalet, att man inte kör med full gas och att man undviker körning med släpvagn.

I intervallet **1 000 till 1 500 kilometer** kan motorbelastningen ökas till högsta tillåtna motorvarvtal.

Nya däck

Nya däck måste först "köras in" då de till en början inte har uppnått sin bästa vidhåftningsförmåga.

Kör därför mycket försiktigt de första 500 km.

Nya bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste först "slipas in" eftersom de till en början inte möjlig-gör bästa möjliga bromsverkan.

Kör därför mycket försiktigt de första 200 km.

Tips för ekonomisk körning

För att sänka bränsleförbrukningen till ett minimum ska du beakta anvisning-arna nedan.

Kör förutseende

Undvik onödig acceleration och inbromsning.

Växla energisparande och i god tid

Följ växelrekommendationen » [sidan 38](#).

Undvik full gas och höga hastigheter

Om man bara utnyttjar fordonets högsta möjliga hastighet till 3/4, sjunker bränsleförbrukningen upp till hälften.

Minska tomgångskörning

På fordon med START-STOPP-system reduceras tomgångskörningen automa-tiskt. Om motorn stängs av på fordon utan START-STOPP-system, t.ex. i en bil-kö, är bränslebesparingen redan efter 30-40 sek. större än den bränslemängd som behövs för att starta om motorn.

Undvik kortsträckor

Vid körning av sträckor som är kortare än ca 4 km kan motorn inte uppnå rätt arbetstemperatur. Så länge som motorn inte har uppnått rätt arbetstempera-tur är bränsleförbrukningen betydligt högre än i en driftsvarm motor.

Kontrollera alltid att däcktrycket är rätt

Ytterligare information » [sidan 157](#).

Undvik onödig ballast

Förbrukningen stiger med upp till 0,3 l/100 km per 100 kg vikt. Det förhöjda luftmotståndet gör att fordon med olastat takräcke förbrukar upp till 10 % mer bränsle än normalt vid en hastighet på 100-120 km/h.

Spara ström

Koppla in elektriska förbrukare (t.ex. stols-, fönster-, spegelvärme och liknan-de) endast så länge som det är nödvändigt.

Ekonomisk hantering av kylsystemet

Vid kyl drift förbrukar klimatanläggningens kompressor motoreffekt och påver-ka därmed bränsleförbrukningen.

Om det stillastående fordonets passagerarutrymme blivit mycket uppvärmt av solinstrålning, rekommenderar vi att man kortvarigt öppnar fönster och dörrar så att den varma luften kan ventileras ut.

Om rutorna är öppna bör kylsystemet inte vara påslaget.

DriveGreen-funktion

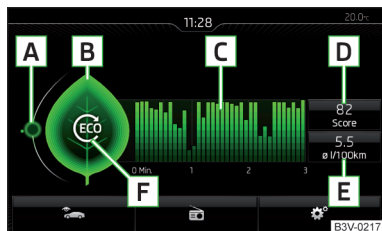


Bild 130
Visning på Infotainmentdisplayen

DriveGreen-funktionen (nedan kallad DriveGreen) beräknar utifrån information om körsätt det mest ekonomiska körsättet. Föraren får även nyttiga tips för reducering av bränsleförbrukningen.

DriveGreen kan visas i infotainment enligt följande:

➤ Tryck på knappen i infotainment och sedan på displayen på funktionsknapparna , DriveGreen.

A Visning av följsam körning

Vid ett följsamt körsätt är mätaren nära den gröna punkten. Vid acceleration resp. inbromsning rör sig mätaren nedåt resp. uppåt.

B "Grönt blad"

Vid den gröna bladkanten visas med några sekunders fördröjning kostnadseffektiviteten för det aktuella körsättet. Vid ett mer ekonomiskt körsätt visas flera gröna skikt vid bladkanten. Om körsättet är mindre ekonomiskt visas ingen grön indikering resp. bladet försvinner helt.

C Grafisk bedömningsöversikt

Bedömningen av körsättets kostnadseffektivitet under de senaste 3 resp. 1,5 minuterna (beroende på typ av infotainment) visas som stapeldiagram i steg om 5 sekunder. Aktuell status visas till vänster och rör sig successivt åt höger. Ju högre den gröna stapeln är desto mer ekonomiskt är körsättet.

D Punktbedömning

I funktionsknappen visas bedömningen av körsättets kostnadseffektivitet från och med start i ett intervall från 0 till 100 punkter. Ju högre den gröna stapeln är desto mer ekonomiskt är körsättet.

När man trycker på funktionsknappen visas en detaljerad bedömningsöversikt av körsättets kostnadseffektivitet under de senaste 30 minuterna.

Om resan är kortare än 30 minuter från start, kompletteras översikten med bedömningen från föregående resa (staplarna visas i mörkgrönt).

E Genomsnittlig bränsleförbrukning

I funktionsknappen visas den genomsnittliga bränsleförbrukningen från start.

När man trycker på funktionsknappen visas en detaljerad översikt av den genomsnittliga bränsleförbrukningen under de senaste 30 minuterna.

Om resan är kortare än 30 minuter från start, kompletteras översikten med den genomsnittliga bränsleförbrukningen från den senaste resan (staplarna visas i mörkgrönt).

F Symboler på displayen

På displayen kan följande fyra symboler med information om det aktuella körsättet visas:

- Miljövänligt körsätt
- Den aktuella hastigheten påverkar bränsleförbrukningen negativt.
- Körsättet är inte följsamt, kör förutseende!
- Växelrekommendation.

Tips för minskad bränsleförbrukning

När man trycker på "bladet" visas användbara tips om hur man kan minska bränsleförbrukningen. Dessa tips kan hjälpa dig till ett ännu mer ekonomiskt körsätt.

i Observera

- När trippmätarminnet återställs "från start" återställs även den genomsnittliga bränsleförbrukningen **E** och körbedömningen **D**.
- Om enheterna för visning av bränsleförbrukningen ändras återställs på vissa typer av infotainment de genomsnittliga bränsleförbrukningsvärdena **E**.

Undvika skador på fordonet

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Köranvisningar	110
Köra genom vatten	110

Det här avsnittet innehåller viktig information om hur man undviker skador på fordonet under körning.

Köranvisningar

Kör endast på sådana gator och i sådan terräng, som motsvarar fordonssparametrarna » [sidan 187](#), *Tekniska data* och din körskicklighet.

Det är alltid förarens ansvar att bedöma om fordonet klarar att ta sig fram i den aktuella terrängen.

! VARNING

- Körsättet ska alltid anpassas till terräng- och väderförhållanden. För hög hastighet eller en felaktig körmanöver kan orsaka skador på fordonet och svåra personskador.
- Brännbara föremål, som t.ex. torra blad eller kvistar, kan antändas av heta fordonsdelar - brandrisk!

! VIKTIGT

- Beakta fordonets markfrigång! Föremål som är större än markfrigången kan skada fordonet om man kör över dem.
- Ta genast bort föremål som fastnat på fordonets undersida. De kan skada bränsleledningarna, bromssystemet, tätningar och övriga fordonsdelar.
- Kör långsamt i okänd terräng och var uppmärksam på oväntade hinder, som t.ex. väggropar, stenar, trädstubbar o.dyl.
- Kontrollera före genomfart eventuella oöverskådliga svårforcerade vägvavsnitt, och överväg om en genomfart utan risk är möjlig.

Köra genom vatten

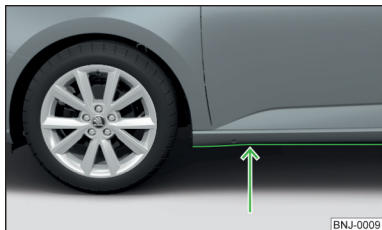


Bild 131
Högsta tillåtna vattendjup vid körning genom vatten

För att undvika skador på fordonet vid körning genom vattensamlingar (t.ex. översvämmade gator) ska följande beaktas:

➤ Fastställ vattendjupet före körning genom vatten.

Vattennivån får högst nå listen på underredet » [bild 131](#).

➤ Kör allra högst med gångfart.

Vid en högre hastighet kan det bildas en våg framför fordonet, vilken kan orsaka att vatten tränger in i motorns luftinsugssystem eller i andra delar av fordonet.

➤ Stanna under inga omständigheter fordonet i vattnet, kör inte bakåt och stäng aldrig av motorn.

! VIKTIGT

- Om vatten tränger in i motorns insugningssystem finns det risk för allvarliga skador på motordelarna!
- När man kör genom vattensamlingar kan vissa delar av fordonet som växellåda, chassi eller elsystem skadas svårt.
- Mötande fordon skapar vågor, vilka kan överstiga det tillåtna vattendjupet för ditt fordon.
- Under vattenytan kan det finnas hål, slam eller stenar som försvårar eller förhindrar körning genom vattensamlingar.
- Undvik att köra genom saltvatten eftersom salt kan orsaka korrosion. Om fordonet kommit i kontakt med saltvatten ska det spolats ordentligt med sötvatten.

Assistanssystem

Allmänna anvisningar

Inledning

VARNING

Följande allmänna anvisningar för användning av assistanssystemen ska beaktas.

- Assistanssystemen fungerar endast som stöd och fråntar inte föraren ansvaret för framförandet av fordonet.
- De utökade säkerhetsfunktionerna och den ökade passagerarsäkerheten genom assistanssystemen får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!
- Anpassa hastigheten och körsättet efter de aktuella sikt-, väder-, vägban- och trafikförhållandena.
- Assistanssystemen begränsas av fysikaliska och systembetingade omständigheter. Av denna anledning kan föraren uppfatta vissa systemreaktioner i bestämda situationer som oönskade eller fördröjda. Därför ska man alltid vara uppmärksam och beredd på att ingripa!
- Assistanssystemen ska endast aktiveras, avaktiveras och ställas in så att du i varje trafiksituation har full kontroll över fordonet - i annat fall uppstår olycksrisk!

Broms- och stabiliseringssystem

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Stabiliseringskontroll (ESC)	111
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	111
Traktionskontroll (ASR)	112
Elektronisk differentialspärre (EDS och XDS)	112
Bromsassistent (HBA)	112
Assistent för start i backe (HHC)	112
Multikollisionsbroms (MCB)	113

I det här kapitlet behandlas broms- och stabiliseringssystemens funktioner. Felindikeringarna finns i kapitel » [sidan 30](#), *Kontrolllampor*.

Broms- och stabiliseringssystemen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås på, såvida inget annat anges.

VARNING

De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » [sidan 111](#),  i avsnitt *Inledning*.

Stabiliseringskontroll (ESC)

 **Läs och beakta först  på sidan 111.**

ESC förbättrar fordonsstabiliteten vid extremt dynamisk körning, t.ex. då fordonet börjar sladda.

ESC övervakar att den önskade körriktningen motsvarar den aktuella fordonsrörelsen. Vid en avvikelse (t.ex. överstyrning) bromsar ESC de enskilda hjulen för att bibehålla den önskade körriktningen.

När systemet arbetar aktivt blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 **Läs och beakta först  på sidan 111.**

ABS förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. Detta underlättar för föraren att behålla kontrollen över fordonet.

När ABS arbetar aktivt märks detta genom **pulserande rörelser i bromspedalen** och ett buller.

När ABS arbetar ska man varken bromsa i intervaller eller minska bromspedaltrycket.

Traktionskontroll (ASR)



Bild 132
Symbolknapp: Aktivera/avaktivera ASR

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 111.

ASR förhindrar att hjulen spinner på den drivande axeln. ASR reducerar den drivkraft som överförs till hjulen när hjulen spinner. Detta underlättar t.ex. körning på vägbanor med dåligt väggrepp.

När ASR arbetar aktivt blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Aktivera/avaktivera ASR

ASR aktiveras resp. avaktiveras på något av följande sätt (beroende på utrustning):

- ▶ I infotainmentsystemet » *Bruksanvisning infotainment*, kapitel CAR - *Fordonsinställningar*.
- ▶ Genom ett kort tryck på symbolknappen  » **bild 132**.

När systemet avaktiveras tänds kontrollampen  i kombiinstrumentet och följande meddelande visas på displayen:

M Traktionskontrollen (ASR) avaktiverad.

S ASR AV

När systemet aktiveras släcks kontrollampen  i kombiinstrumentet och följande meddelande visas på displayen:

M Traktionskontroll (ASR) aktiverad.

S ASR PÅ

ASR-systemet ska normalt alltid vara aktiverat. Systemet bör endast avaktiveras i t.ex. följande situationer:

- ▶ Vid körning med snökedjor.
- ▶ Vid körning i djup snö eller på mycket löst underlag.
- ▶ Vid "lossgungning" av fordon som kört fast.

Elektronisk differentialspär (EDS och XDS)

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 111.

EDS

EDS förhindrar att ett hjul spinner på den drivande axeln. EDS bromsar vid behov in det spinnande hjulet och överför drivkraften till det andra drivhjulet. Detta underlättar körning på vägbanor med olika väggrepp för de enskilda hjulen på den drivande axeln.

För att inte bromsen till det bromsade hjulet ska bli alltför varm, kopplas EDS-systemet automatiskt från. Så snart bromsen kylts ner aktiveras EDS på nytt.

XDS

XDS är en utvidgning av den elektroniska differentialspärren. XDS reagerar in på slirande hjul vid start, utan istället på avlastningen av det inre hjulet på drivaxeln vid snabb kurvtagning.

Det automatiska bromsingreppet på bromsen till det avlastade hjulet förhindrar att hjulet spinner. Därmed förbättras väggreppet och fordonet kan köra i önskat körfält.

Bromsassistent (HBA)

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 111.

HBA förstärker bromsverkan och hjälper till att förkorta bromssträcken.

HBA aktiveras genom en mycket snabb nertryckning av bromspedalen. För att uppnå kortast möjliga bromssträcka måste bromspedalen stadigt hållas nere tills fordonet stannat.

Efter att bromspedalen släppts slås HBA-funktionen från automatiskt.

Assistent för start i backe (HHC)

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 111.

Med HHC kan föraren förflytta foten från bromspedalen till gaspedalen utan att behöva använda handbromsen för att starta fordonet i en backe.

Systemet assisterar vid start genom att det bromstryck som skapas när bromspedalen trycks ned hålls kvar i ytterligare 2 sekunder efter det att bromspedalen släppts. ▶

HHC aktiveras vid en stigning på ca 5 %, om förardörren är stängd. HHC är alltid endast aktiv vid start framåt eller bakåt i backar.

Multikollisionsbroms (MCB)

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 111.

MCB hjälper till att minska hastigheten och att stabilisera fordonet efter en kollision genom automatiska bromsingrepp. Detta minskar även risken för en följdkollision till följd av okontrollerade fordonsrörelser.

De automatiska bromsingreppen kan bara ske om följande grundvillkor är uppfyllda:

- ✓ En frontalkollision, sidokollision eller påkörning bakifrån av en viss svårighetsgrad har inträffat.
- ✓ Kollisionshastigheten var högre än ca 10 km/h.
- ✓ Bromsarna, ESC-systemet och andra nödvändiga elektriska system förblir funktionsdugliga efter kollisionen.
- ✓ Gaspedalen aktiveras inte.

Parkeringshjälp (ParkPilot)

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt	113
Visning på infotainmentdisplayen	114
Aktivering/avaktivering	115
Automatisk systemaktivering vid körning framåt	115

Parkeringshjälp (nedan kallad system) avger akustiska resp. visuella signaler på infotainmentdisplayen för att varna för hinder i fordonets omedelbara närhet vid parkering och backning.

! VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » sidan 111, **!** i avsnitt *Inledning*.
- Personer eller föremål i rörelse kan inte alltid identifieras av systemsensorerna.

! VARNING (fortsättning)

- Ytor på vissa föremål och på kläder kan under vissa omständigheter inte reflektera signalerna från parkeringshjälp. Av denna anledning kan dessa föremål eller personer inte alltid identifieras av systemsensorerna.
- Externa ljudkällor kan påverka systemsensorernas signaler. Detta kan under ogynnsamma förhållanden innebära att föremål eller personer inte identifieras av systemet.
- Kontrollera därför noga före parkeringsförloppet att det inte finns mindre föremål bakom fordonet, t.ex. stenar, mindre stolpar, släpvagnsdragstänger och liknande. Dessa hinder identifieras inte nödvändigtvis av systemets sensorer.

! VIKTIGT

- Systemsensorerna » bild 133 på sidan 113 ska hållas rena och fria från snö och is och får inte täckas över med föremål, i annat fall kan systemfunktionen begränsas.
- Dåliga väderförhållanden (ösregn, vattenånga, mycket låga resp. höga temperaturer eller liknande) kan påverka systemfunktionen negativt - "felaktig identifiering av hinder".
- Extra tillbehör på fordonets bakparti, som t.ex. cykelhållare, kan påverka systemfunktionen negativt.

Funktionssätt

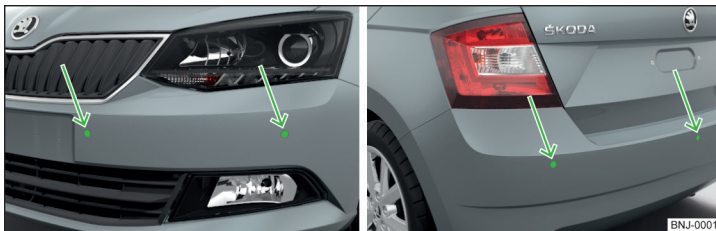


Bild 133 Sensorernas placering på vänster fordonssida: fram/bak

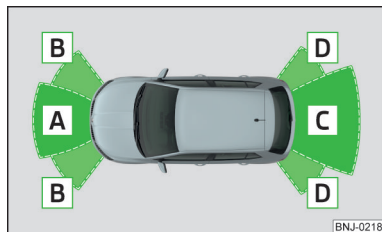


Bild 134
Sensorernas avkänningsområde
och räckvidd

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 113.

Systemet beräknar avståndet mellan stötfångaren och ett hinder med hjälp av ultraljudsvågor. Ultraljudssensorerna är beroende på fordonsutrustning place-
rade i den bakre resp. den främre stötfångaren » bild 133.

Beroende på utrustning kan följande systemvarianter finnas » bild 134:

- Variant 1: varnar för hinder i områdena **C**, **D**,
- Variant 2: varnar för hinder i områdena **A**, **B**, **C**, **D**,

Sensorernas ungefärliga räckvidd (i cm)

Område» bild 134	Variant 1 (3 sensorer)	Variant 2 (7 sensorer)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Akustiska signaler

När avståndet till hindret minskar blir intervallen mellan de akustiska signalerna kortare. Från ett avstånd på ca 30 cm till hindret ljuder en kontinuerlig ton -
riskområde. **Från och med detta ögonblick ska du inte fortsätta köra!**

Funktionen kan avaktiveras/aktiveras i infotainment » *Bruksanvisning Info-
tainment*, kapitel CAR - Fordonsinställningar.

Körning med släpvagn

Vid körning med släpvagn eller om ett annat tillbehör anslutits till släp-
vagnsuttaget är endast områdena **A** och **B** » bild 134 aktiva i systemet.

! Observera

Ljudsignalerna för hinderavkänning fram har från fabrik högre volym än de för
hinderavkänning bak.

Visning på infotainmentdisplayen

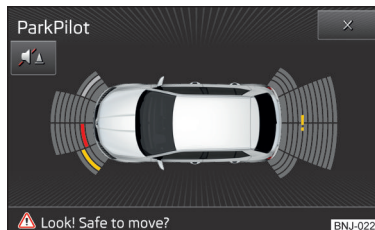


Bild 135
Displayvisning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 113.

Funktionsknappar och hindervarning » bild 135

- ✕ / ↵ Beroende på typen av infotainment: Avaktivera parkeringshjälpvis-
ning.
- 🔊 / 🔊 Aktivering/avaktivering av parkeringshjälps ljudsignaler.
- ⚠ Anvisning: **Kontrollera körvägen!**
- Färg på ett detekterat hinder i kollisionsområdet (avståndet till hind-
ret är mindre än 30 cm). 🛑 Fortsätt inte köra i hindrets riktning!
- Färg på ett detekterat hinder på vägbanan (avståndet till hindret är
större än 30 cm).
- Färg på ett detekterat hinder som befinner sig utanför vägbanan (av-
ståndet till hindret är större än 30 cm).
- ! Systemstörning (ingen hindervisning sker).

Aktivering/avaktivering



Bild 136
Systemknapp (variant 2)

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 113.

Aktivering

Aktivering av systemet sker genom att man lägger i backväxeln, eller på fordon med **variant 2** även genom att man trycker på symbolknappen **P** » bild 136.

Detta bekräftas genom en kort akustisk signal (i knappen lyser symbolen **P**).

Avaktivering

På fordon med **variant 1** kan systemet avaktiveras genom att backväxeln tas ur.

På fordon med **variant 2** avaktiveras systemet automatiskt genom att man trycker på symbolknappen **P** eller automatiskt vid en hastighet över 10 km/h (symbolen **P** i knappen slocknar).

Indikering av ett fel

Om det ljuder en cirka 3 sekunder lång varningssignal när systemet aktiveras och det inte finns något hinder i fordonets närhet, föreligger ett fel i systemet. Felet indikeras dessutom genom att symbolen **P** i knappen blinkar. Kontakta en fackverkstad.

i Observera

Systemet kan aktiveras med symbolknappen **P** endast vid en hastighet under ca 10 km/h.

Automatisk systemaktivering vid körning framåt



Bild 137
Informationsdisplay: Visning vid automatisk aktivering

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 113.

Systemet aktiveras automatiskt vid körning framåt när fordonet närmar sig ett hinder med en hastighet under ca 10 km/h.

Efter aktivering visas följande i det vänstra området på infotainmentdisplayen » bild 137:

Akustiska signaler avges från och med ett avstånd av ca 50 cm till hindret.

Den automatiska visningen kan aktiveras resp. avaktiveras i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel CAR - Fordonsinställningar.

Farthållare

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt _____ 116

Användaranvisning _____ 116

Farthållaren (GRA) håller den inställda hastigheten konstant utan att gaspedalen behöver aktiveras.

Tillståndet där GRA reglerar hastigheten, anges fortsättningsvis som **farthållning**. ▶

! VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » [sidan 111](#), **I** i avsnitt *Inledning*.
- Farthållningen avbryts inte när kopplingspedalen trycks ned! Om t.ex. en annan växel läggs i och kopplingspedalen släpps upp, fortsätter farthållningen.

Funktionssätt

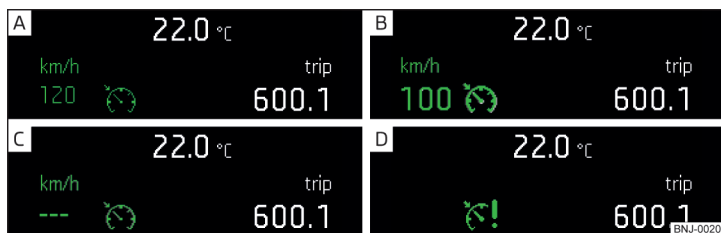


Bild 138 MAXI DOT-display: Exempel på statusmeddelanden för GRA

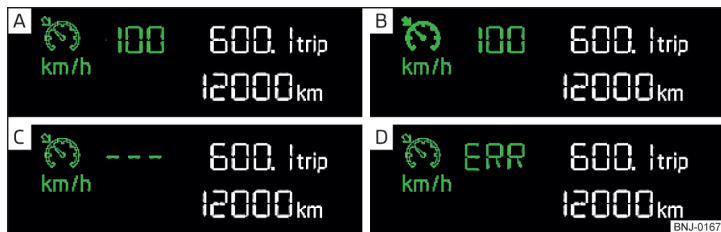


Bild 139 Segmentdisplay: Exempel på statusmeddelanden för GRA

! Läs och beakta först **I** på [sidan 116](#).

Statusmeddelanden för GRA » [bild 138](#), » [bild 139](#)

- A** Hastighet inställd, farthållning dock ej aktiv.
- B** Farthållning aktiv.
- C** Ingen hastighet inställd.
- D** Systemfel - kontakta omedelbart en fackverkstad.

Grundvillkor för start av farthållningen

- ✓ GRA är aktiverad.
- ✓ På fordon med **manuell växellåda** måste tvåans växel eller en högre växel läggas i.
- ✓ På fordon med **automatisk växellåda** måste växelväljaren befinna sig i läge **D/S** eller i Tiptronic-läge.
- ✓ Hastigheten är högre än ca 20 km/h.

Detta sker dock endast i den omfattning som motoreffekten resp. motorbromsverkan tillåter.

! VARNING

Om motoreffekten resp. motorbromsverkan inte är tillräcklig för att hålla den inställda hastigheten ska du ta över manövreringen av fordonet!

Användaranvisning

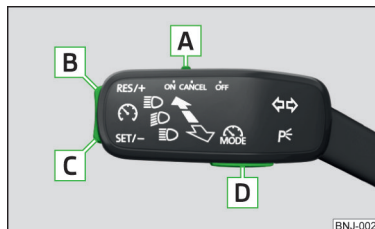


Bild 140
Reglage för farthållaren

! Läs och beakta först **I** på [sidan 116](#).

Översikt av reglage för GRA » [bild 140](#)

- A OFF** Avaktivera GRA (radera inställd hastighet)
- CANCEL** Avbryt farthållningen (återfjädrande läge)
- ON** Aktivera GRA (farthållning ej aktiv)
- B RES/+** Återaktivera farthållningen^{a)}/høj hastigheten
- C SET/-** Starta farthållningen/minska hastigheten
- D MODE** Växla mellan GRA och hastighetsbegränsare » [sidan 117](#)

^{a)} Om ingen hastighet ställs in, tas den aktuella hastigheten över.

När farthållningen startar reglerar GRA fordonet till den aktuella hastigheten, och denna hastighet visas på kombiinstrumentets display. I kombiinstrumentet tänds kontrollampen .

Automatiskt avbrott av farthållning

Farthållningen avbryts automatiskt i någon av följande situationer:

- Bromspedalen aktiveras.
- Ett bromsstödjande system (t.ex. ESC) griper in.
- En airbag löser ut.
- När knappen **MODE** aktiveras.

! VARNING

- För att förhindra oavsiktlig aktivering av farthållaren bör man alltid avaktivera farthållaren efter användning.
- Farthållningen får endast återupptas när den inställda hastigheten inte är för hög för de aktuella trafikförhållandena.

i Observera

- Under farthållningen kan hastigheten höjas genom att man trycker på gaspedalen. När man lättar på gaspedalen sänks hastigheten till det tidigare sparade värdet.
- Genom att trycka på knappen **MODE** medan farthållningen är aktiv, kan man avbryta funktionen och växla till hastighetsbegränsaren.

Hastighetsbegränsare

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt _____ 117
Användaranvisning _____ 118

Hastighetsbegränsaren begränsar fordonets maxhastighet till den inställda hastighetsgränsen.

Denna hastighetsgräns kan endast överskridas om man trampar ned gaspedalen helt.

Tillståndet där hastighetsbegränsaren kontrollerar att den inställda hastighetsgränsen inte överskrids, kallas fortsättningsvis för **reglering**.

! VARNING

De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » [sidan 111](#),  i avsnitt *Inledning*.

Funktionssätt

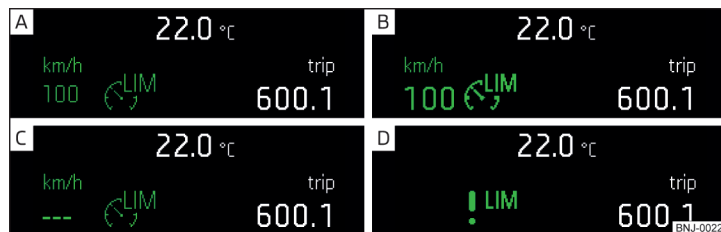


Bild 141 MAXI DOT-display: Exempel på statusmeddelanden för hastighetsbegränsaren



Bild 142 Segmentdisplay: Exempel på statusmeddelanden för hastighetsbegränsaren

 Läs och beakta först  på sidan 117.

Statusmeddelanden för hastighetsbegränsaren » [bild 141](#), » [bild 142](#)

- A Hastighetsgräns inställd, reglering dock ej aktiv.
- B Reglering aktiv.
- C Ingen hastighetsgräns inställd.
- D Systemfel - kontakta omedelbart en fackverkstad.

Grundvillkor för start av regleringen

- ✓ Hastighetsbegränsaren är aktiverad.
- ✓ Hastigheten är högre än ca 30 km/h.

Användaranvisning

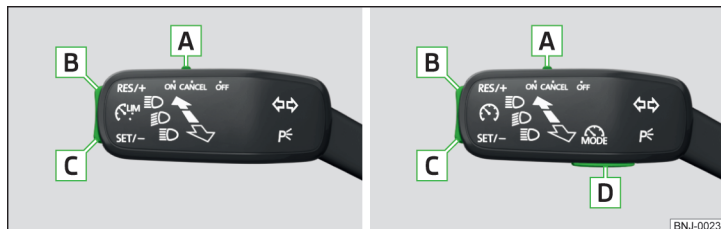


Bild 143 Systemets manöverelement: Fordon med hastighetsbegränsare/fordon med GRA och hastighetsbegränsare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 117.

Översikt av regler för hastighetsbegränsaren » bild 143

- A OFF** Avaktivera hastighetsbegränsaren (radera inställd gräns)
- CANCEL** Avbryt regleringen (återfjädrande läge)
- ON** Aktivera GRA (reglering ej aktiv)
På fordon med GRA och hastighetsbegränsare aktiveras GRA genom att brytaren ställs in på läget **ON**. Hastighetsbegränsaren aktiveras med knappen **MODE**.
- B RES/+** Återupprätta regleringen^{a)}/öka hastigheten - kort tryck (i intervall på 1 km/h), långt tryck (i intervall på 10 km/h)
- C SET/-** Starta regleringen/minska hastigheten - kort tryck (i intervall på 1 km/h), långt tryck (i intervall på 10 km/h)
- D MODE** Växla mellan GRA » sidan 115 och hastighetsbegränsare

^{a)} Om ingen hastighetsgräns ställts in, tas den aktuella hastigheten över som hastighetsgräns.

När hastighetsbegränsningen startar tas den aktuella hastigheten över som hastighetsgräns och visas på kombiinstrumentets display. I kombiinstrumentet tänds kontrollampan

Överskridande av hastighetsgränsen när regleringen är aktiv

Om hastighetsgränsen överskrids när regleringen är aktiv, t.ex. vid omkörning, har gaspedalen tryckts ned helt.

När hastighetsgränsen överskrids ljuder en akustisk signal och kontrollampan på kombiinstrumentet blinkar.

Regleringen aktiveras igen när hastigheten har fallit under den inställda gränsen.

! VIKTIGT

När man kör i nedförsbacke kan den inställda hastighetsgränsen överskridas. När hastighetsgränsen överskrids ljuder en akustisk signal och kontrollampan på kombiinstrumentet blinkar.

i Observera

Genom att trycka på knappen **MODE** medan hastighetsbegränsningen är aktiv, kan man avbryta funktionen och växla till GRA.

Front Assist

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Radarvarnare	119
Funktionssätt	119
Avståndsvarning (farligt avstånd)	120
Varning och automatisk inbromsning	120
Avaktivering/aktivering	121
Informationsmeddelanden	121

Front Assist (nedan kallat system) varnar för risken för en kollision med ett fordon eller ett hinder som befinner sig framför fordonet, och försöker vid behov att genom en automatisk inbromsning undvika en kollision och minska följderna av denna.

Området framför fordonet övervakas med hjälp av en radarvarnare » bild 144 på sidan 119. ▶

! VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » [sidan 111](#), **!** i avsnitt *Inledning*.
- Systemet reagerar inte på föremål som kommer från sidan eller på mötande föremål.

! VIKTIGT

Om mer än en bromslampa på bilen eller på den elanslutna släpvagnen slutar att fungera, är systemet inte längre tillgängligt.

Radarvarnare



Bild 144
Placering av radarvarnaren

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 119](#).

Radarvarnaren » [bild 144](#) (nedan kallad varnare) kan identifiera objekt genom att sända ut eller ta emot elektromagnetiska vågor.

Varnaren påverkas negativt eller slutar fungera i följande situationer:

- ▶ Varnaren är täckt med lera, snö eller liknande.
- ▶ Området framför och runt varnaren täcks av etiketter, extrastrålkastare m.m.
- ▶ Vid dåliga siktförhållanden som dimma, ösregn, kraftigt snöfall.

Om varnaren är nedsmutsad eller övertäckt visas ett meddelande om detta på displayen i kombiinstrumentet » [sidan 121](#), *Informationsmeddelanden*.

! VARNING

- Om du misstänker att varnaren är defekt ska du avaktivera systemet. Låt en fackverkstad kontrollera varnaren.
- Varnarens inställning kan ändras genom stötar och skador på bilfronten, hjulhuset eller bilens undersida. Detta kan leda till att varnarens funktion försämras - olycksrisk! Låt en fackverkstad kontrollera varnaren.
- Området framför och runt varnaren får inte täckas av etiketter, extrastrålkastare eller dylikt. Detta kan leda till att varnarens funktion försämras - olycksrisk!

! VIKTIGT

Avlägsna snö från varnaren med en handborste och is med avfrostningsspray utan lösningsmedel.

Funktionssätt

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 119](#).

Systemet stöder föraren på följande sätt:

- ▶ Uppmärksammar på ett farligt avstånd till framförvarande fordon.
- ▶ Varnar för en eventuell kollision.
- ▶ Förbereder bromsarna för nödbromsning när en fara identifierats.
- ▶ Stödjer förarens bromsning.
- ▶ Om föraren inte reagerar på den identifierade faran, sker en automatisk inbromsning.

Systemet fungerar endast om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Systemet är aktiverat.
- ✓ ASR-systemet är aktiverat » [sidan 112](#), *Traktionskontroll (ASR)*.
- ✓ Fordonet rör sig framåt med en hastighet på mer än ca 5 km/h.

i Observera

Systemet kan påverkas negativt eller sluta fungera, till exempel vid körning i "skarpa" kurvor eller när ESC griper in » [sidan 111](#).

Avståndsvarning (farligt avstånd)

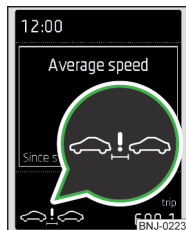


Bild 145
Symbol på kombiinstrumentets display: Avståndsvarning (farligt avstånd)

📖 Läs och beakta först 🚦 och 🚦 på sidan 119.

Avståndsvarningen visas på fordon med MAXI DOT-display.

Om ett säkert avstånd till det framförvarande fordonet underskrids, visas symbolen 🚦 » bild 145 på displayen.

Öka omedelbart avståndet om detta är möjligt med hänsyn till den aktuella trafiksituationen!

Det avstånd vid vilket varningen visas är beroende av den aktuella körhastigheten.

Varningen visas i ett körhastighetsintervall från ca 60 km/h till ca 210 km/h.

Varning och automatisk inbromsning



Bild 146
Symbol på kombiinstrumentets display: Förvarning resp. nödbromsning vid låg hastighet

📖 Läs och beakta först 🚦 och 🚦 på sidan 119.

Nödbromsning vid låg hastighet

När fordonets hastighet ligger mellan ca 5 km/h och ca 30 km/h föregås den automatiska inbromsningen inte av en varning. När risken för kollision är omedelbar sker den automatiska inbromsningen med stegvis ökande bromskraft.

Vid en automatisk inbromsning visas symbolen 🚦 » bild 146 på displayen.

Förvarning

Om systemet känner av risken för kollision, visas symbolen 🚦 » bild 146 på displayen och en ljudsignal avges.

Samtidigt förbereds bromssystemet på en eventuell nödinbromsning.

En förvarning kan visas i följande situationer:

- ▶ Vid risk för kollision med ett rörligt hinder i ett hastighetsintervall från ca 30 km/h till ca 210 km/h.
- ▶ Vid risk för kollision med ett stillastående hinder i ett hastighetsintervall från ca 30 km/h till ca 85 km/h.

När en förvarning avges ska du bromsa in eller försöka undvika hindret!

Akut varning

Om föraren inte reagerar på förvarningen, genererar systemet automatiskt ett kort bromsryck genom att bromsa in fordonet aktivt, för att på nytt göra föraren uppmärksam på en eventuell kollision.

Automatisk inbromsning

Om föraren inte reagerar på den akuta varningen, börjar systemet automatiskt att bromsa in fordonet med stegvis ökande bromskraft.

Bromshjälp

Om föraren inte bromsar tillräckligt vid risk för en kollision ökar systemet automatiskt bromskraften.

Bromshjälpen är endast aktiv så länge som bromspedalen är kraftigt nertryckt.

i Observera

- När systemet utlöser automatiska bromsningrepp, stiger trycket i bromssystemet och bromspedalen kan inte aktiveras genom den vanliga pedalrörelsen.
- Det automatiska bromsningreppet kan avbrytas genom aktivering av gaspedalen eller en styrmanöver.

Avaktivering/aktivering



Bild 147 Knappar/inställningsratt: på manöverspak/på multifunktionsratt

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 119.

Funktionen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

Systemet ska endast avaktiveras i undantagsfall **!**.

På fordon med MAXI DOT-display kan systemet avaktiveras/aktiveras i huvudmenyn under menypunkten **Assister** **» sidan 41**.

Avaktivering/aktivering på fordon med segmentdisplay

Knapp » bild 147	Åtgärd	Funktion
[A]	Långt tryck uppåt eller nedåt	Visa menypunkten Front Assist
[B]	Kort tryck	Bekräfta uppgift (avaktivering/aktivering)

Avaktivering/aktivering på fordon med multifunktionsratt.

Knapp/i nställ- nings- ratt » bild 147	Åtgärd	Funktion
[C]	Kort tryck	Visa menypunkten Front Assist
[D]	Kort tryck	Bekräfta uppgift (avaktivering/aktivering)

Avaktivering/aktivering och inställning i infotainment

I infotainment kan hela systemet resp. funktionerna för förvarning och avståndsvarning avaktiveras/aktiveras **» Bruksanvisning Infotainment, kapitel CAR - Fordonsinställningar**.

Om funktionen för avståndsvarning var aktiverad innan tändningen slogs från, förblir den avaktiverad när tändningen slås till.

! VARNING

I följande situationer skall Front Assist av säkerhetsskäl kopplas från:

- Om fordonet bogseras.
- Om fordonet befinner sig på en rullprovbänk.
- Om en ogrundad varning har avgetts eller om systemet gripit in.
- Vid transport av fordonet på ett godståg, en bilfärja eller dylikt.

Informationsmeddelanden

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 119.

Informationsmeddelandena visas på displayen i kombiinstrumentet.

M Front Assist: Ingen sensorsikt.

S FRONT ASSIST INGEN SENSORS_

Sensorn är nedsmutsad eller övertäckt.

Stanna fordonet, stäng av motorn, rengör sensorn resp. avlägsna hindret **» bild 144 på sidan 119**.

Om meddelandet visas igen när du startar om motorn ska du kontakta en fackverkstad. ▶

M Front Assist är inte tillgänglig.

S FRONT ASSIST INTE TILLG_

Systemet är inte tillgängligt av okänd orsak.

Stanna fordonet, stäng av motorn och starta igen.

Om meddelandet visas igen när du startar om motorn ska du kontakta en fackverkstad.

Trötthetsvarning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt _____ 122
Informationsmeddelanden _____ 122

Trötthetsvarningen (nedan kallad system) råder föraren att ta en paus om trötthetstecken har kunnat identifieras med hjälp av förarens rattrorelser.

! VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » **sidan 111**, **I** i avsnitt *Inledning*.
- Föraren har dock fortfarande ansvaret för sin körförmåga. Kör aldrig om du känner dig trött.
- Det kan hända att systemet inte identifierar alla fall där en rast krävs.
- Vid längre körningar ska därför regelbundna, tillräckligt långa raster läggas in.
- Vid så kallad mikrosömning avges ingen systemvarning.

i Observera

- I vissa körsituationer kan systemet analysera körsättet felaktigt och därigenom felaktigt avge en rastrekommendation (t.ex. vid sportigt körsätt, dåligt väder eller vid dålig körbana).
- Systemet lämpar sig framför allt vid körning på motorväg.

Funktionssätt

 **Läs och beakta först **I** på sidan 122.**

Från och med det att man börjar köra utvärderar systemet rattrorelserna. Om rattrorelserna ändras på ett sätt som systemet utvärderar som möjliga trötthetstecken, rekommenderas en rast.

Systemet rekommenderar en rast vid hastigheter mellan 65 km/h och 200 km/h.

Systemet identifierar en rast om något av följande villkor är uppfyllda:

- Fordonet stannas och tändningen slås från.
- Fordonet stannas, säkerhetsbältet lossas och förardörren öppnas.
- Fordonet står stilla längre än 15 minuter.

Om inget av dessa villkor uppfylls eller om körsättet inte förändras, rekommenderar systemet en paus igen efter 15 minuter.

Systemet kan aktiveras resp. avaktiveras i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel *CAR - Fordonsinställningar*.

Informationsmeddelanden

 **Läs och beakta först **I** på sidan 122.**

På displayen i kombiinstrumentet visas under några sekunder symbolen  och följande meddelande:

- M** Du är trött. Ta rast.
- S** **DU ÄR TRÖTT TA RAST**

Det ljuder även en akustisk signal.

Däcktrycksövervakning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Spara däcktrycksvärden _____ 123
Spara däcktrycksvärden och infotainmentindikering _____ 123
Spara däcktrycksvärden med knapp _____ 124

Däcktrycksövervakningen (nedan kallad system) övervakar däckens tryck medan du kör. ►

Om däcktrycket förändras tänds kontrollampen  i kombiinstrumentet och en akustisk signal ljuder.

Information om åtgärder om systemet indikerar en ändring av däcktrycket » [sidan 33](#).

Systemet kan endast fungera korrekt om däckerna har det föreskrivna trycket och dessa tryckvärden har sparats i systemet.

WARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » [sidan 111](#),  i avsnitt *Inledning*.
- Föraren har dock fortfarande ansvaret för att däcktrycken är korrekta. Däcktrycken ska kontrolleras med jämna mellanrum » [sidan 157](#).
- Systemet kan inte varna vid mycket snabb förlust av däcktrycket, t.ex. vid en plötslig däckskada.

Spara däcktrycksvärden

 **Läs och beakta först**  på [sidan 123](#).

Däcktrycksvärdena ska alltid sparas i systemet i följande situationer:

- ▶ Om däcktrycket ändras.
- ▶ Om ett eller flera hjul ersätts.
- ▶ Om man ändrar positionen av ett hjul på fordonet.
- ▶ Om kontrollampen  på kombiinstrumentet tänds.

Beroende på utrustning sparas däcktrycksvärdena antingen i infotainmentsystemet eller med en knapp.

WARNING

Innan däcktrycksvärdena sparas måste däckerna pumpas upp till föreskrivet däcktryck » [sidan 157](#). Om felaktiga tryckvärden sparas kan det hända att systemet inte avger någon varning även om däcktrycket är för lågt.

VIKTIGT

Däcktrycksvärdena ska sparas varje 10 000:e km eller en gång om året för att systemet ska fungera korrekt.

Spara däcktrycksvärden och infotainmentindikering



Bild 148
Knapp för lagring av tryckvärden/exempel på indikering på displayen: systemet uppmärksammar på en ändring av trycket i vänster framdäck

 **Läs och beakta först**  på [sidan 123](#).

- ▶ Pumpa upp alla däck till det föreskrivna däcktrycket.
- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ Slå på Infotainment.
- ▶ Tryck på knappen  i infotainment och sedan på displayen på funktionsknapparna , **Bilstatus**.
- ▶ Med hjälp av funktionsknapparna ska du välja  menypunkten *Däcktrycksvärden*.
- ▶ Tryck på knappen  **SET** » [bild 148](#).

Följ sedan anvisningarna på displayen.

Ett meddelande på displayen informerar om att däcktrycksvärdena har lagrats.

Observera

När kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser kan däcket i fråga visas i infotainmentsystemet » [bild 148](#).

Spara däcktrycksvärden med knapp



Bild 149
Knapp för lagring av tryckvärden

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 123.

- Pumpa upp alla däck till det föreskrivna däcktrycket.
- Slå på tändningen.
- Tryck på symbolknappen  » bild 149 och håll den intryckt.

Kontrolllampan  på kombiinstrumentet lyser.

Lagringen av däcktrycksvärdena bekräftas med en ljudsignal och genom att kontrolllampan släcks.

- Släpp symbolknappen .

Släpvgagnskoppling och släpvgagn

Släpvgagnskoppling

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Beskrivning	125
Inställning av beredskapsläge	125
Korrekt inställt beredskapsläge	126
Montering av dragkrok - steg 1	126
Montering av dragkrok - steg 2	127
Kontrollera att dragkroken fästs korrekt	127
Demontering av dragkrok - steg 1	128
Demontering av dragkrok - steg 2	128
Montera tillbehör	129

Den maximala stödlasten från släpvgagnen är **50 kg**.

Stödlasten som anges på släpvgagnskopplingens typskylt är endast ett provningsvärde för anordningen. De fordonsspecifika värdena anges i fordonsdokumentationen.

! VARNING

- Före körning med isatt dragkrok ska du kontrollera att denna sitter i korrekt läge och är ordentligt fixerad i fästesurtagningen.
- Om dragkroken inte sitter ordentligt i fästesurtagningen får den inte användas.
- Om släpvgagnskopplingen är skadad eller ej komplett, får den inte användas.
- Genomför inga ändringar eller anpassningar på släpvgagnskopplingen.
- Håll alltid fästesurtagningen för släpvgagnskopplingen ren. Smuts förhindrar att dragkroken sätts fast säkert!

! VIKTIGT

- Hantera dragkroken försiktigt för att undvika lackskador på stötfångaren.
- Om dragkroken är borttagen, fäst alltid täcklocket på fästesurtagningen - risk för nedsmutsning av fästesurtagningen.

i Observera

- Användning och skötsel av släpvagnskopplingen » [sidan 140](#).
- Bogsära fordonet med hjälp av den avtagbara dragkroken » [sidan 172](#).

Beskrivning

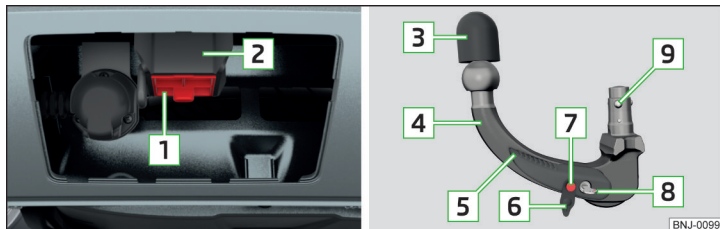


Bild 150 Hållare för släpvagnskoppling/dragkrok

📖 Läs och beakta först **i** och **ii** på [sidan 124](#).

Dragkroken är avtagbar och befinner sig i reservhjulsfördjupningen eller i ett fack för reservhjulet i bagagerummet.

Hållare för släpvagnskoppling och dragkrok » bild 150

- 1** Täcklock för fästesurtagningen
- 2** Fästesurtagning
- 3** Skyddsskåpa
- 4** Dragkrok
- 5** Manöverspak
- 6** Lock till lås
- 7** Utlösningsskruv
- 8** Nyckel
- 9** Låskula

i Observera

Om du tappar bort en nyckel, kontakta en fackverkstad.

Inställning av beredskapsläge

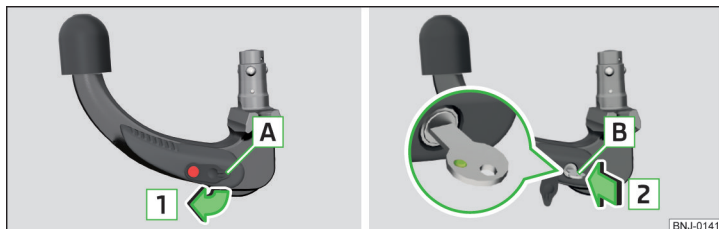


Bild 151 Ta av locket från låset/stick in nyckeln i låset

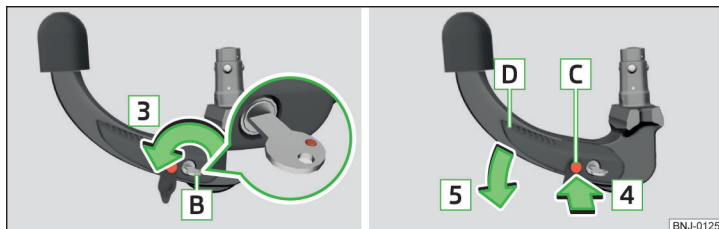


Bild 152 Lås upp låset/tryck in utlösningsskruven och tryck på manöverspaken

📖 Läs och beakta först **i** och **ii** på [sidan 124](#).

Före montering av dragkroken ska alltid beredskapsläget ställas in » [sidan 126](#), *Korrekt inställt beredskapsläge*.

Om dragkroken inte befinner sig i beredskapsläge, ska detta läge ställas in på följande sätt:

- Fatta dragkroken under skyddsskåpan.
- Ta av locket **A** från låset i pilens riktning **1** » [bild 151](#).
- Stick in nyckeln **B** i låset i pilens riktning **2** så att den gröna markeringen pekar uppåt.
- Vrid om nyckeln **B** i pilens riktning **3**, så att den röda markeringen pekar uppåt » [bild 152](#).

› Tryck in utlösningsspaken [C] i pilens riktning [4] till anslaget och tryck samtidigt spaken [D] i pilens riktning [5] till anslaget.

Spaken [D] förblir spärrad i denna position.

Korrekt inställt beredskapsläge

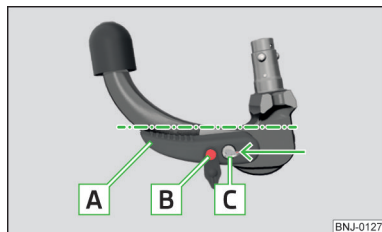


Bild 153
Beredskapsläge

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 124.

Korrekt inställt beredskapsläge » bild 153.

- ✓ Manöverspaken [A] är låst i den nedersta positionen.
- ✓ Utlösningsspaken [B] kan röras.
- ✓ Den röda markeringen på nyckeln [C] pekar uppåt.

Den inställda dragkroken är monteringsklar.

! VIKTIGT

I beredskapsläget kan nyckeln varken dras ur eller vridas till en annan position.

Montering av dragkrok - steg 1

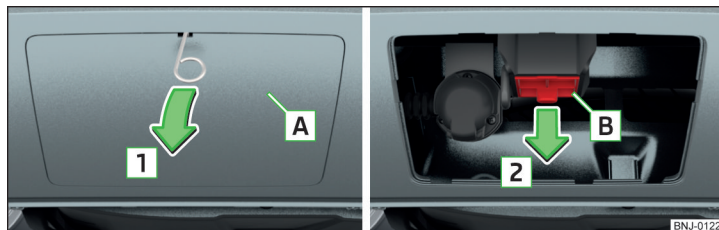


Bild 154 Avlägsna täcklocket: vid den bakre stötfångaren/för fästesurtagningen

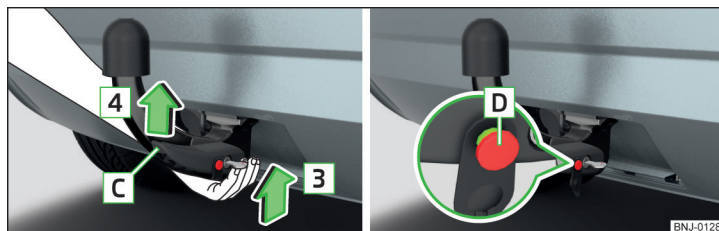


Bild 155 Montera dragkrok/utlösningsspake i utfällt läge

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 124.

Förberedelse

Före montering av dragkroken ska följande arbeten genomföras:

- › Ta av täcklocket [A] » bild 154 i pilens riktning [1] med hjälp av bygeln i verktygssatsen som används för att dra av hjulsidan » sidan 163.
- › Ta av täcklocket [B] i pilens riktning [2] » **!**.

Ställ in dragkroken i beredskapsläge » sidan 126, Korrekt inställt beredskapsläge. Om dragkroken inte befinner sig i beredskapsläge, måste detta läge ställas in » sidan 125, Inställning av beredskapsläge.

Montering

- › Fatta dragkroken underifrån » bild 155 och sätt in den i fästesurtagningen i pilens riktning [3] tills den hakar fast » **!**.

Spaken [C] vrids sig **av sig själv** uppåt i pilens riktning [4] och utlösningssbulten [D] åker ut (både dess röda och gröna del är synlig) » **!**.

Om inte spaken [C] vrids sig av sig själv eller om utlösningssbulten [D] inte åker ut, ska dragkroken tas ut från fästesurtagningen genom att man vrids ner spaken [C] till anslaget, och dragkrokens kontaktytor samt fästesurtagningen ska rengöras.

! VARNING

- Avlägsna försiktigt täcklocket för fästesurtagningen [B] - risk för handskada!
- När dragkroken monteras ska händerna hållas utanför spakens vridområde - risk för fingerskador!
- Försök aldrig att dra manöverspaken med våld uppåt för att vrida nyckeln. Dragkroken är då ej rätt monterad!

! VIKTIGT

Avlägsna täcklocket [A] för den bakre stötfångaren - risk för lackskador både på stötfångare och skyddskåpa.

i Observera

Förvara både skyddskåpa [A] och [B] » bild 154 på lämpligt ställe i bagagerummet efter att dessa avlägsnats.

Montering av dragkrok - steg 2

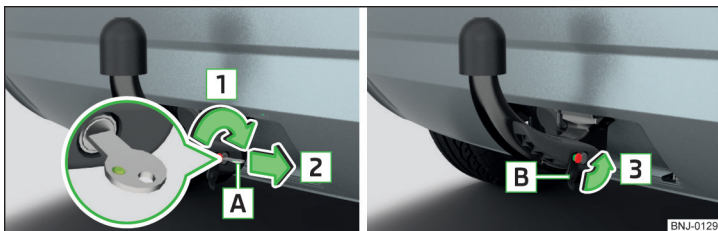


Bild 156 Lås låset och dra ur nyckeln/sätt fast locket på låset

! Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 124.

» Genomför först steg 1 av monteringen av dragkroken » sidan 126.

» Vrid om nyckeln [A] i pilens riktning [1], så att den gröna markeringen pekar uppåt » bild 156.

» Dra ur nyckeln i pilens riktning [2].

» Sätt fast kåpan [B] på låset i pilens riktning [3] och tryck in » **!**.

» Kontrollera att dragkroken är rätt fastsatt » sidan 127, Kontrollera att dragkroken fästs korrekt.

! VIKTIGT

Efter att nyckeln tagits bort ska du **alltid** sätta fast locket på låset - annars finns risk för förorening av låset.

Kontrollera att dragkroken fästs korrekt

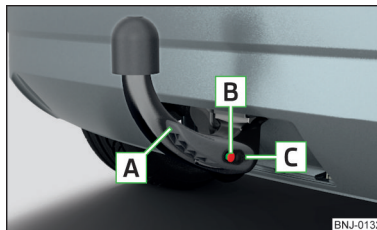


Bild 157
Korrekt fastsatt dragkrok

! Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 124.

Före varje användning av dragkroken ska du kontrollera att den är korrekt fäst.

Korrekt fastsatt dragkrok » bild 157

- ✓ Dragkroken lossnar inte från fästesurtagningen vid kraftigt "ryck".
- ✓ Spaken [A] befinner sig helt i övre läget.
- ✓ Utlösningssbulten [B] sticker helt ut (dess röda och gröna del är synlig).
- ✓ Nyckeln är utdragen.
- ✓ Locket [C] sitter på låset.

! VARNING

Släpvnagsskopplingen kan endast användas om dragkroken har låsts korrekt - olycksrisk.

Demontering av dragkrok - steg 1

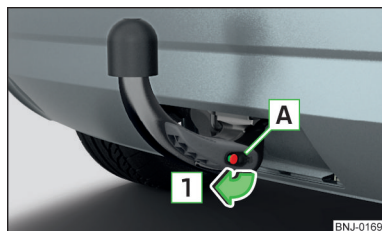


Bild 158
Ta av locket från låset

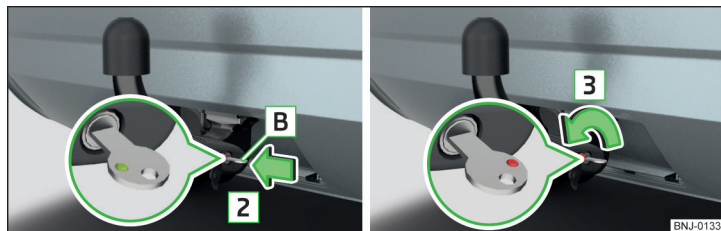


Bild 159 Stick in nyckeln i låset/lås upp låset

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 124.

- Ta av locket **A** från låset i pilens riktning **1** » bild 158.
- Stick in nyckeln **B** i låset i pilens riktning **2** så att den gröna markeringen pekar uppåt » bild 159.
- Vrid om nyckeln i pilens riktning **3**, så att den röda markeringen pekar uppåt.

! VARNING

Demontera aldrig dragkroken när släpvagnen är påkopplad.

! Observera

Vi rekommenderar att du sätter på skyddskåpan på kulhuvudet innan du tar av dragkroken.

Demontering av dragkrok - steg 2

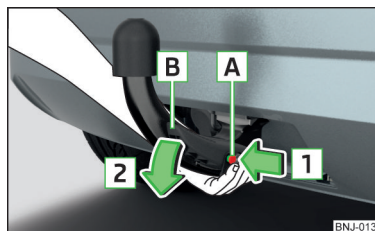


Bild 160
Lossa dragkroken

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 124.

Demontering

- Genomför först steg 1 av demonteringen av dragkroken » sidan 128.
- Fatta tag i dragkroken **underifrån** » bild 160.
- Tryck in utlösningsspaken **A** i pilens riktning **1** till anslaget och tryck samtidigt spaken **B** i pilens riktning **2** till anslaget.

I denna position är dragkroken lossad och faller fritt nedåt i handen. Om kroken inte faller fritt i handen när den har lossats, hjälp då till genom att trycka med andra handen ovanifrån.

Dragkroken hakar samtidigt in i beredskapsläget och är därmed klar att åter sättas in » **!**.

Efterarbeten

Efter demontering av dragkroken ska följande arbeten genomföras:

- Sätt in täcklocket **B** » bild 154 på sidan 126 i motsatt riktning till pilen **2**.
- Fäst täcklocket **A** » bild 154 på sidan 126 i "krokarna" i det nedre stötfångarområdet.
- Tryck först fast den vänstra och högra delen av täcklocket och sedan den övre delen.

! VARNING

Låt aldrig dragkroken ligga fritt i bagagerummet. Den kan orsaka skador och äventyra passagerarnas säkerhet vid en plötslig bromsmanöver!

! VIKTIGT

- Om spaken **B** hålls fast och inte trycks nedåt tills det tar stopp, åker denna upp igen efter att dragkroken tagits bort och klickar inte fast i beredskapsläget. Dragkroken måste då föras till detta läge före nästa montering » [sidan 125, Inställning av beredskapsläge](#).
- Stuva dragkroken i boxen i beredskapsläge med nyckeln riktad uppåt - annars finns risk för skador!
- Vid hantering av manöverspaken ska du inte utöva för mycket kraft (kliv t.ex. inte på den)!

i Observera

Rensa bort smuts från dragkroken innan denna stuvats i boxen med verktygs-satsen.

Montera tillbehör

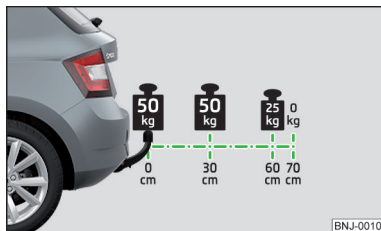


Bild 161

Visning av den maximalt tillåtna utskjutningen på släpvagnskopplingens kulhuvud och den tillåtna totalvikten med tillbehör inkl. belastning beroende på lastens tyngdpunkt.

📖 Läs och beakta först **!** och **i** på sidan 124.

På släpvagnkopplingens kulhuvud kan man montera ett tillbehör (t.ex. cykelhållare).

När detta tillbehör används ska man beakta den högsta tillåtna utskjutningen hos släpvagnkopplingens kulhuvud och den tillåtna totalvikten på tillbehör inkl. belastning.

Den högsta tillåtna utskjutningen hos släpvagnkopplingens kulhuvud är **70 cm** » [Bild 161](#).

Den tillåtna totalvikten på tillbehöret inkl. belastning ändras i takt med att avståndet mellan belastningens tyngdpunkt och släpvagnkopplingens kulhuvud ökar.

Avstånd mellan belastningens tyngdpunkt och kulhuvudet	Tillåten totalvikt på tillbehör inkl. belastning
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! VARNING

- Den tillåtna totalvikten på tillbehöret inkl. belastning får aldrig överskridas - risk för skador på släpvnagskopplingen.
- Den tillåtna utskjutningen hos släpvnagskopplingens kulhuvud får aldrig överskridas - risk för skador på släpvnagskopplingen.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder tillbehör ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Släpvagn

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Till- och frånkoppling av släpvagn	130
Lasta släpvagn	130
släpvnagsvikt	131
Körning med släpvagn	132
Stölskyddsanordning	132

Släpvagnen kan kopplas till släpvnagskopplingens kulhuvud.

Till- och fränkoppling av släpvagn

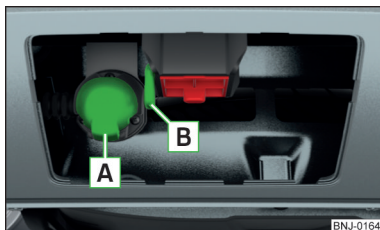


Bild 162
Kåpa till det 13-poliga uttaget,
säkerhetsöglan

Koppla till och från

- Montera dragkroken.
- Ta av skyddskåpan [3](#) » bild 150 på sidan 125 uppåt.
- Sätt fast släpvagnen på kulhuvudet.
- Sätt i stickkontakten på släpvnagskabeln i det 13-poliga uttaget [A](#) » bild 162.

Om släpet som ska dras har en **7-polig stickkontakt** kan en lämplig adapter från ŠKODA originaltillbehör användas för den elektriska anslutningen.

- Fäst släpvnags säkerhetslina i säkerhetsöglan [B](#).

Släpvnags säkerhetslina måste **hänga slak** i alla släpvnagsställningar i förhållande till fordonet (skarpa kurvor, backning o.dyl.).

Fränkoppling sker i omvänd ordning.

Ytterspeglar

Om det inte går att se trafiken bakom släpvnagen med den befintliga backspegeln, bör extra yttre backspeglar monteras.

Strålkastare

När en släpvagn är påkopplad kan fordonets framparti höjas och strålkastarljuset kan blända andra bilister.

Justera strålkastarinställningen med hjälp av vridreglaget för räckviddsreglering » [sidan 58](#), *Manövrering av belysningen*.

Strömförsörjning för släpets strömkrets

Genom den elektriska anslutningen mellan fordon och släp strömförsörjs släpets strömnät från fordonet.

Strömförsörjningen fungerar både med till- och frånslagen tändning.

Om tändningen är frånslagen laddar tillkopplade förbrukare ur batteriet på dragfordonet.

Om laddningsnivån på fordonsbatteriet är låg avbryts strömförsörjningen till släpvnags elnät.

! VARNING

- En felaktigt ansluten elinstallation på släpvnagen kan leda till olyckor resp. svåra personskador till följd av kortslutning.
- Arbeten på elsystemet får endast utföras av fackverkstäder.
- Anslut aldrig elsystemet direkt till släpet via de elektriska anslutningarna för bakljusen eller andra strömkällor.
- Efter påkoppling av släpvnagen och anslutning av eluttaget ska funktionen hos släpvnags baklyktor kontrolleras.
- Använd aldrig säkerhetsöglan för bogsering!

! VIKTIGT

En felaktigt ansluten elinstallation på släpvnagen kan leda till funktionsstörningar i hela fordonselatroniken.

i Observera

- Den totala effektförbrukningen för samtliga anslutna förbrukare till släpvnags elnät får uppgå till högst ca 350 W.
- Behandla kulhuvudet på släpvnagskopplingen med lämpligt smörjfett.

Lasta släpvagn

Fördelning av lasten

Fördela lasten på släpvnagen så att tunga föremål placeras så nära axeln på släpvnagen som möjligt. Säkra föremål så att de inte kan glida.

Om fordonet är tomt och släpvnagen lastad är viktfördelningen mycket ogynn-sam. Om man trots det måste köra med denna kombination, ska man köra särskilt långsamt.

Däcktryck

Korriger däcktrycket för fordonet till det som gäller för "full last" » [sidan 157](#).

! VARNING

Lös last kan begränsa körstabiliteten och körsäkerheten avsevärt - olycksrisk!

släpvagnsvikt

Den tillåtna släpvagnsvikten får under inga omständigheter överskridas.

Tillåten släpvagnsvikt - Fabia

Motor	Växellåda	Tillåten släpvagnsvikt, bromsad (kg)		Tillåten släpvagnsvikt, obromsad (kg)
		Stigningar upp till 12 %	Stigningar upp till 8 %	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

Tillåten släpvagnsvikt - Fabia Combi

Motor	Växellåda	Tillåten släpvagnsvikt, bromsad (kg)		Tillåten släpvagnsvikt, obromsad (kg)
		Stigningar upp till 12 %	Stigningar upp till 8 %	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

VARNING

Den maximalt tillåtna axel- och stödlasten samt den tillåtna vikten för släpet får inte överskridas - olycksrisk!

Körning med släpvagn

Körhastighet

Kör av säkerhetsskäl inte snabbare än 80 km/h med släpvagn.

Reducera genast hastigheten så snart minsta pendelrörelse märks på släpet. Försök aldrig att räta upp ett pendlande ekipage genom att "accelerera".

Bromsar

Bromsa i tid! Vid ett släp med **påskjutsbroms** ska du först bromsa mjukt och sedan stadigt. Så undviks stötvis inbromsning till följd av låsta släphjul.

Före nedförsbackar ska du växla ner i god tid för att kunna använda motorbromsen.

VARNING

Kör alltid särskilt försiktigt med släp.

VIKTIGT

Vid frekvent körning med släpvagn bör fordonet kontrolleras även mellan serviceintervallerna.

Stöldskyddsanordning

När fordonet är låst utlöses larmet så snart den elektriska anslutningen till släpvagnen bryts.

Avaktivera alltid stöldskyddsanordningen innan en släpvagn kopplas till eller från » [sidan 53](#).

Villkor för integration av en släpvagn i stöldskyddsanordningen.

- ✓ Fordonet har från fabriken stöldskyddsanordning och en släpvnagskoppling.
- ✓ Släpvagnen är elektriskt ansluten till dragfordonet via släpvnagskontakten.
- ✓ Elsystemet på fordonet och släpvagnen är funktionsdugligt.
- ✓ Fordonet är låst och stöldskyddsanordningen är aktiv.

VIKTIGT

Släp med LED-bakljus kan av tekniska skäl inte integreras i stöldskyddsanordningen.

Drifthanvisningar

Skötsel och underhåll

Servicearbeten, anpassningar och tekniska ändringar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Användning av fordonet under avvikande väderförhållanden	133
Lagstadgade kontroller	133
ŠKODA servicepartner	134
ŠKODA originaldelar	134
ŠKODA originaltillbehör	134
Spoiler	135
Komponentskydd	135
Airbagar	135
Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon	136

Följ alla anvisningar och riktlinjer från ŠKODA AUTO a.s. när du genomför anpassningar, reparationer eller tekniska ändringar på ditt fordon.

Genom att beakta riktlinjerna och anvisningarna ökar du trafiksäkerheten och behåller ditt fordon i god teknisk kondition. Fordonet kommer även efter genomförda anpassningar, reparationer och tekniska ändringar att uppfylla gällande StVO-föreskrifter.

Innan du köper tillbehör eller delar, eller genomför anpassningar, reparationer och tekniska ändringar ska du alltid konsultera din ŠKODA-partner » [sidan 134](#).

VARNING

- Arbeten på fordonet som inte utförts på ett fackmässigt sätt kan orsaka funktionsstörningar - olycksrisk!
- Ingrepp på elektroniska komponenter och deras programvaror kan leda till funktionsstörningar. På grund av att de elektroniska komponenterna är anslutna i ett nät, kan dessa störningar påverka även ej direkt berörda system. Fordonets driftsäkerhet kan påverkas negativt och det kan leda till ökat slitage på fordonsdelarna.

Miljövård

Teknisk dokumentation över genomförda ändringar på fordonet ska sparas för att senare kunna överlämnas till den som tar hand om det uttjänta fordonet. Detta säkerställer att fordonet tas om hand på ett miljövänligt sätt.

Observera

- Vi rekommenderar att anpassningar, reparationer och tekniska ändringar endast utförs av en fackverkstad.
- Skador som orsakats av tekniska ändringar utan godkännande från tillverkaren täcks inte av garantin » [Serviceplan](#).
- ŠKODA-partner tar inget ansvar för produkter som inte är godkända av ŠKODA AUTO a.s., även om det kan handla om produkter som har ett drifttillstånd eller är godkända av en statlig testmyndighet.
- Vi rekommenderar att du endast använder uttryckligen godkända ŠKODA originaltillbehör och ŠKODA originaldelar till ditt fordon. För dessa garanteras tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten för ditt fordon.
- ŠKODA originaltillbehör och ŠKODA originaldelar kan köpas hos en ŠKODA-partner, som även kan utföra fackmässig montering av de delar som inköpts.

Användning av fordonet under avvikande väderförhållanden

 Läs och beakta först  på sidan 133.

Om du ska använda ditt fordon i länder med ett annat klimat än det som fordonet är avsett för, ska du kontakta din ŠKODA-partner.

Här kan du få information om vilka åtgärder som måste vidtas för att säkerställa fordonets funktion och undvika skador.

Det kan till exempel handla om kylvätska eller batteribyte.

Lagstadgade kontroller

 Läs och beakta först  på sidan 133.

I många länder finns lagstadgade pålagor att låta kontrollera drift- och trafiksäkerheten och/eller avgasernas beskaffenhet för fordonet i vissa intervall. De här kontrollerna kan genomföras av verkstäder eller kontrollstationer som har lämpligt tillstånd från ansvarig myndighet. ►

ŠKODA servicepartner vet vilka kontroller som krävs enligt lag och kan på begäran förbereda fordonet för dessa kontroller eller se till att kontrollerna genomförs inom ramen för en service. Fackverkstäder kan på kundens begäran genomföra de specificerade kontrollerna direkt om detta är tillåtet. Detta sparar tid och pengar.

Även om du vill låta en officiellt godkänd sakkunnig förbereda ditt fordon för de obligatoriska kontrollerna rekommenderar vi att du först konsulterar en ŠKODA servicepartner.

Servicerådgivaren informerar dig om vilka punkter som enligt dennes uppskattning är särskilt viktiga för att ditt fordon ska klara kontrollerna så felfritt som möjligt. Därmed undviker du ytterligare utgifter i samband med en eventuell efterkontroll.

ŠKODA servicepartner

 **Läs och beakta först**  på sidan 133.

Auktoriserade ŠKODA servicepartner är utrustade med moderna, specialutvecklade verktyg och apparater. Här arbetar välutbildad fackpersonal som har tillgång till ett omfattande sortiment av ŠKODA originaldelar och ŠKODA originaltillbehör för att genomföra anpassningar, reparationer och tekniska ändringar.

Alla ŠKODA servicepartner arbetar enligt de senaste riktlinjerna och anvisningarna från ŠKODA AUTO a.s. Alla service- och reparationstjänster genomförs därmed i rätt tid och med rätt kvalitet. Genom att beakta riktlinjerna och anvisningarna ökar man trafiksäkerheten och behåller fordonet i god teknisk kondition.

ŠKODA servicepartner är på bästa sätt utrustade för att ta hand om ditt fordon och utföra kvalitetsarbete. Vi rekommenderar därför att endast ŠKODA servicepartner utför anpassningar, reparationer och tekniska ändringar på fordonet.

ŠKODA originaldelar

 **Läs och beakta först**  på sidan 133.

Vi rekommenderar att du använder ŠKODA originaldelar eftersom dessa har kontrollerats och godkänts av ŠKODA AUTO a.s.. De uppfyller föreskrifterna från ŠKODA AUTO a.s. gällande utförande, måttstabilitet och material och är identiska med de delar som används i serieproduktionen.

ŠKODA AUTO a.s. ansvarar för att dessa produkter är säkra, tillförlitliga och har lång livslängd. Därför rekommenderar vi att endast ŠKODA originaldelar används.

ŠKODA AUTO a.s. förser marknaden med ett komplett sortiment av ŠKODA originaldelar, inte bara så länge som en viss modell produceras, utan förslitningsdelar levereras till marknaden i minst 15 år efter att serieproduktionen upphört och övriga fordonsdelar i minst 10 år.

Vid försäljning ansvarar ŠKODA servicepartner för eventuella fel på ŠKODA originaldelar i 2 år enligt den lagstadgade skadegarantin, såvida inget annat specificeras i köpeavtalet. Under denna period bör du spara det officiella garanti-beviset samt fakturan för dessa delar där början av fristen framgår.

Karosserireparationer

ŠKODA-fordon är konstruerade så att endast de delar som faktiskt är skadade behöver bytas vid en skada på karossen.

Innan du bestämmer dig för att byta de skadade karossdelarna ska du fråga en fackverkstad om delarna inte kan repareras. Reparationer på karossdelar är nämligen oftast billigare.

ŠKODA originaltillbehör

 **Läs och beakta först**  på sidan 133.

När fordonet ska utrustas med tillbehör, ska följande beaktas:

Vi rekommenderar att du använder originaltillbehör från ŠKODA. För dessa tillbehör står ŠKODA AUTO a.s. för tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet för din fordonstyp. För andra produkttyper kan vi trots kontinuerlig marknadsbevakning varken bedöma eller garantera lämpligheten för ditt fordon, även om det i enskilda fall kan handla om produkter som innehar ett driftsgodkännande eller är frisläppta från en nationell tillståndsmyndighet.

Alla tillbehörsprодукter genomgår en omfattande process inom området för teknisk utveckling (tekniska kontroller) och kvalitetsövervakning (kundkontroller), och endast när alla kontroller får positivt resultat blir produkten ett ŠKODA originaltillbehör.

Till utbudet av ŠKODA originaltillbehör hör också kvalificerad rådgivning och vid önskemål även fackmässig montering. ►

Vid försäljning ansvarar ŠKODA servicepartner för eventuella fel på ŠKODA originaldelar i 2 år efter montering resp. överlämnande enligt den lagstadgade skadegarantin, såvida inget annat specificeras i köpeavtalet eller i övriga överenskommelser. Under denna period bör du spara det officiella garantibeviset samt fakturan för dessa tillbehör där början av fristen framgår.

Hos ŠKODA servicepartner hittar du självklart också medel för fordonsskötsel och alla delar som utsätts för naturligt slitage, som t.ex. däck, batterier, glödlampor och torkarblad.

I Observera

Tillbehör som godkänts av ŠKODA AUTO a.s. erbjuds av ŠKODA-partner i alla länder där organisationen ŠKODA AUTO a.s. har ett distributions- och kundtjänstnät. Detta sker främst i form av en tryckt katalog från ŠKODA originaltillbehör, i form av separata tryckta broschyrer resp. i form av erbjudanden från ŠKODA originaltillbehör på ŠKODA-partnerns webbplats.

Spoiler

 **Läs och beakta först**  på sidan 133.

Om din nya bil är utrustad med en spoiler på den främre stötfångaren i kombination med spoilern på bagageluckan ska följande anvisningar följas:

- ▶ An säkerhetsskäl måste fordon med en spoiler på den främre stötfångaren alltid vara utrustade med tillhörande spoiler på bagageluckan.
- ▶ En sådan spoiler på den främre stötfångaren kan inte användas separat eller i kombination utan en spoiler på bagageluckan, och inte heller i kombination med en olämplig spoiler på bagageluckan.
- ▶ Reparation, byte, påbyggnad eller borttagning av spoiler ska ske efter överenskommelse med en ŠKODA servicepartner.

! VARNING

- Felaktigt utförda arbeten på fordonets spoiler kan leda till funktionsfel - det finns risk för olyckor och svåra personskador!
- Vid eftermontage av en frontspoiler, hjulsidor osv. måste det säkerställas att lufttillförseln till framhjulsbromsarna inte begränsas. Annars kan det leda till överhettning av frambromsarna, vilket kan påverka funktionen av bromssystemet negativt - olycksrisk!

Komponentskydd

 **Läs och beakta först**  på sidan 133.

Vissa elektroniska fordonskomponenter (t.ex. kombiinstrumentet) är från fabriken utrustade med ett komponentskydd.

Komponentskyddet har utvecklats som skyddsmekanism för följande:

- ▶ För funktionsinskränkning på fabriks- eller verkstadsmonterade elektroniska komponenter efter montering i ett annat fordon (t.ex. vid stöld).
- ▶ För funktionsinskränkning på komponenter som drivs utanför fordonet.
- ▶ För möjligheten till legitim montering eller byte av elektroniska komponenter vid reparation i en fackverkstad.

Det aktiverade komponentskyddet kan innebära funktionsbegränsningar för respektive elektroniska komponent. Kontakta en fackverkstad.

Airbagar

 **Läs och beakta först**  på sidan 133.

! VARNING

- Anpassningar, reparationer och tekniska ändringar som är utförda på olämpligt sätt kan orsaka skador, funktionsstörningar och märkbart begränsa effekten från airbagsystemet - fara för olyckor och livshotande skador!
- En förändring av hjulupphängningen på fordonet inklusive användning av otillåtna fälg/däck-kombinationer kan förändra airbagsystemets funktions-sätt - risk för olyckor eller livshotande skador!

! VARNING

Anvisningar för hantering av airbagsystemet

- Installera aldrig airbagdelar från gamla fordon eller delar som stammar från återvinningsprocessen.
- Montera aldrig skadade airbagdelar i fordonet. Airbagarna kan i så fall inte lösa ut korrekt eller inte lösa ut alls.

VARNING

- Inga ändringar får utföras på delar i airbagsystemet.
- Alla arbeten på airbagsystemet samt montering och demontering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. demontering av ratt) får endast utföras av en fackverkstad.
- Genomför aldrig ändringar på främre stötfångare eller på karosseriet.
- Det är förbjudet att manipulera enskilda delar av airbagsystemet, eftersom det kan leda till att en airbag löser ut.
- Airbagsystemets skyddsfunktion räcker endast för en olycka. Om en airbag har löst ut måste airbagsystemet bytas.

VARNING

Airbagsystemet arbetar med trycksensorer som är monterade i främrdörrarna. Därför får inga anpassningar göras på dörrarna eller på dörrpanelerna (t.ex. montering av extra högtalare). Skador på dessa kan påverka airbagsystemets funktion negativt. Alla arbeten på de främre dörrarna och deras paneler får endast utföras av en fackverkstad. Följande anvisningar ska därför beaktas:

- Kör aldrig med borttagna inre dörrpaneler.
- Kör aldrig om delar av de inre dörrpanelerna tagits bort och öppningarna som uppkommit inte har stängts igen på ett korrekt sätt.
- Kör aldrig om högtalare i dörrarna har tagits bort, såvida inte öppningarna för högtalarna har stängts igen på ett korrekt sätt.
- Säkerställ alltid att öppningar täcks över eller fylls igen om extra högtalare eller andra utrustningsdelar monteras in i de inre dörrpanelerna.

Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon

 **Läs och beakta först  på sidan 133.**

ŠKODA anpassar sig efter kraven på märket och på produkterna med avseende på skydd av miljön och resurssnålhet. Alla nya fordon av märket ŠKODA kan återvinnas till 95 %.

Observera

Närmare information om omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon kan fås hos en fackverkstad.

Tvätta bilen

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Tvätta för hand	136
Automatisk biltvätt	137
Tvätta med högtryckstvätt	137

Det bästa skyddet mot skadlig påverkan från omgivningen är **regelbunden** vaxning.

Ju längre tid insektsrester, fågelspillning, vägsalt och andra aggressiva avlagringar får sitta kvar på fordonet, desto allvarligare blir deras skadliga verkan. Höga temperaturer, t.ex. genom intensiv solstrålning, förstärker den etsande verkan.

När den kalla årstiden är över måste fordonets **undersida** rengöras grundligt.

VARNING

Vid biltvätt vintertid: Fukt och is i bromssystemet kan påverka bromsverkan - olycksrisk!

VIKTIGT

Temperaturen på tvättvattnet får vara max 60 °C - fara för skada på fordonet.

Miljövärd

Fordonet får endast tvättas på särskilt avsedda tvättplatser.

Tvätta för hand

 **Läs och beakta först  och  på sidan 136.**

Mjuka upp smutsen med rikligt med vatten och skölj av så noggrant som möjligt.

Rengör bilen med en mjuk **tvättsvamp** eller en **tvätthandske**. Arbeta uppfifrån och ner - börja med taket.

Vid kraftig nedsmutsning, använd speciella rengöringsmedel som är avsedda för ändamålet.

Vrid ordentligt ur svampen eller tvätthandsken ofta.

Rengör hjul, trösklar och liknande sist. Använd en andra svamp för detta syfte. ►

Spola grundligt av fordonet efter tvätt och torka sedan med ett torkskinn.

! VARNING

Skydda händer och armar mot vassa metalldelar vid rengöring av underredet, avgassystemet, hjulkåporna eller insidan av hjulhusen - fara för skärskador!

! VIKTIGT

- Rengör fordonets lackerade ytor endast med lågt tryck.
- Tvätta inte fordonet i direkt solljus - risk för lackskador.

Automatisk biltvätt

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 136.

Före tvätt i en automatisk biltvätt behöver bara de vanliga åtgärderna (stänga fönster och sollucka och liknande) vidtas.

Om ditt fordon är utrustat med speciella påbyggnadsdelar - t.ex. spoiler, takräcke m.m. - kontakta först ansvarig person för tvättanläggningen.

Efter automatisk tvätt med konservering ska kanterna på torkarbladens gummidel rengöras och avfettas med speciella rengöringsmedel.

! VIKTIGT

- Fäll in ytterspeglarna innan du kör genom en tvättanläggning - risk för skador.
- På fordon med takantenn ska antennstaven avlägsnas innan man kör genom ett tvättanläggning - risk för skador.

Tvätta med högtryckstvätt

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 136.

Vid tvätt med högtryckstvätt ska användningsinstruktionerna för högtryckstvätten följas. Detta gäller speciellt för **tryck** och **sprutavstånd**.

Håll ett tillräckligt stort avstånd till parkeringshjälpens sensorer och till mjuka material som gummislangar eller isoleringsmaterial.

! VIKTIGT

- Folier får inte rengöras med högtryckstvätt - risk för skada » sidan 138.
- Om man tvättar fordonet vintertid, ska man se till att vattenstrålen inte riktar direkt mot låscylindrar eller dörr- och luckfogar - risk för fastfrysning!
- Parkeringshjälpens sensorer får endast sprutas under en kort tid och från ett minimiavstånd på 10 cm - risk för skador.

Utvändig bilvård

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Billack	138
Folier	138
Plastdelar	138
Gummilister	139
Kromdelar och eloxerade delar	139
Fönsterrutor och ytterspeglar	139
Strålkastarglas	139
Dörrlåscylindrar	140
Hålrumskonservering	140
Domkraft	140
Hjul	140
Släpvnagskoppling och fästesurtagning	140
Underredsskydd	141
Torkarblad	141

Vi rekommenderar att man använder bilvårdsmedel från ŠKODA originaltillbehör som finns hos ŠKODA-partner. Följ instruktionerna på förpackningen.

! VARNING

- Vid felaktig användning kan bilvårdsprodukter vara hälsovådliga.
- Bilvårdsmedel ska alltid förvaras utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!
- Skydda händer och armar mot vassa metalldelar vid rengöring av underredet, avgassystemet, hjulkåporna eller insidan av hjulhusen - fara för skärskador!

! VIKTIGT

- Använd inte insektssvampar, grova kökssvampar eller liknande på de lackerade ytorna - risk för skador.
- Rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel kan skada materialet som ska rengöras.

i Observera

Till följd av eventuella problem vid rengöring och vård av fordonets utsida samt på grund av de specialverktyg och specialkunskaper som krävs, rekommenderar vi att rengöring och skötsel av fordonet utförs hos en ŠKODA servicepartner.

Billack

 **Läs och beakta först  och  på sidan 137.**

Konservering

En grundlig konservering skyddar billacken väl mot skadlig påverkan från miljön.

Fordonet ska behandlas med ett högklassigt hårdvax senast när det inte längre bildas droppar på den rena lacken.

Ett nytt skikt av ett högvärdigt hårdvax kan påföras på den rena lackytan efter torkning.

Även vid regelbunden användning av tvättvax, rekommenderar vi att fordonets lack vaxas minst två gånger per år med ett hårdvax.

Polering

Om bilens lack blivit matt, och det inte längre blir någon glans vid vaxning, krävs en polering.

Om det använda polermedlet inte innehåller konserverande beståndsdelar, måste lacken fortfarande konserveras.

! VIKTIGT

- Lackskador ska omedelbart åtgärdas.
- Applicera aldrig vax på rutorna.
- Mattlackerade delar eller plastdelar får inte behandlas med polermedel eller hårdvax.
- Polera inte lacken i dammiga miljöer - risk för repor på lacken.

- Undvik att applicera bilvårdsmedel på dörr- och fönsterlister.
- Om möjligt ska du inte påföra lackvårdsprodukter på delar av karossen som kan komma i kontakt med dörr- och fönsterlister.

Folier

 **Läs och beakta först  och  på sidan 137.**

Rengöring

Folier (tak-, dekorations-, skyddsfolier och liknande) kräver en mer skonsam rengöring än fordonslacken.

Folier får inte rengöras med högtryckstvätt.

Tvätta folierna med en mjuk svamp, en mild såplösning och rent, varmt vatten.

Livslängd

Miljöpåverkan (som solstrålning, fukt, föroreningar, stenslag) inverkar på foliernas livslängd.

Solstrålning kan även påverka foliernas färg.

Att folierna åldras och blir spröda är helt normalt och utgör ingen defekt.

! VIKTIGT

- Använd aldrig aggressiva eller kemiska rengöringsmedel på folieklädda ytor - risk för skador på folierna.
- Använd aldrig smutsiga trasor eller svampar på folieklädda ytor - risk för skador på folierna.
- Under vintermånaderna bör du inte använda isskrapa för att avlägsna is och snö från folierna. Fastfrusna snölager eller is ska heller inte tas bort med andra föremål - risk för skador på folierna.
- Polera inte folierna - risk för skada!
- Om last transporteras på takracket (t.ex. takbox) ökar risken för att folierna skadas (t.ex. på grund av stenslag från den monterade lasten).

Plastdelar

 **Läs och beakta först  och  på sidan 137.**

Plastdelar kan rengöras med en fuktig trasa.

Om plastdelarna inte blir helt rena ska speciella rengöringsmedel användas.

! VIKTIGT

Använd inte lackvårdsprodukter på plastdelar.

Gummlister

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 137.

Alla dörr- och fönsterlister behandlas från fabrik med ett färglöst mattlacks-skikt som skyddar mot fastfrysning på lackerade karosseridelar samt mot fordonsbuller.

! VIKTIGT

- Dörr- och fönsterlister ska **inte** behandlas med medel.
- Om listerna behandlas kan skyddslacken angripas och körbuller kan uppstå.

Kromdelar och eloxerade delar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 137.

Rengör kromdelar och eloxerade delar först med fuktig trasa och polera därefter med en mjuk torr trasa.

Om delarna inte blir helt rena ska speciella rengöringsmedel användas.

! VIKTIGT

- Polera inte kromdelar och eloxerade delar i dammig omgivning - risk för repor på ytan.
- Använd aldrig aggressiva rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel på dessa delar - risk för skador.

Fönsterrutor och ytterspeglar

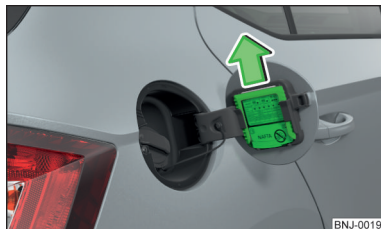


Bild 163
Tanklucka: Avlägsna isskrapan

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 137.

Avlägsna snö och is

Använd endast en isskrapa av plast för att ta bort snö och is från rutor och speglar.

Isskrapan är placerad på insidan av tankluckan.

➤ Öppna tankluckan.

➤ Dra ut isskrapan i pilens riktning » bild 163.

Rengöra rutor

Rengör rutorna med rent vatten med jämna mellanrum även från insidan.

Torka glasytorna med ett rent fönstersämskinn eller med lämplig trasa.

! VIKTIGT

Anvisningar för borttagning av snö och is

- För att undvika skador på rutan ska isskrapan inte röras fram och tillbaka utan bara i en riktning.
- Avlägsna inte snö eller is som är nedsmutsat med grov smuts, t.ex. fint grus, sand, vägsalt, från rutor och speglar - risk för skador på rutornas/speglarnas yta.
- Avlägsna aldrig snö och is från glasdelen med hjälp av varmt eller hett vatten - det finns risk för att glaset spricker!
- Se till att dekalers som anbringats på fordonet från fabrik inte skadas när du avlägsnar snö och is.

! VIKTIGT

Anvisningar för rengöring av rutor

- Rengör inte insidan av rutorna med vassa föremål eller frätande och syrehaltiga rengöringsmedel - skaderisk på värmetrådar eller fönsterantennor.
- När du torkar av rutorna efter en biltvätt ska du inte använda samma torkskinn som används för att torka karossen med. Rester av konserveringsvax på skinnets kan smutsa ner rutorna och försämra sikten.

Strålkastarglas

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 137.

Rengör de främre strålkastarna i plast med rent, varmt vatten och tvål. ►

! VIKTIGT

- Torka **aldrig** av strålkastarna utan vatten - det kan uppstå skador på skyddslacken och repor på strålkastarglasat.
- Använd aldrig vassa föremål för rengöring av strålkastarglasen - det kan uppstå skador på skyddslacken och repor på strålkastarglasen.
- Vid rengöring av strålkastarglasen, använd inga aggressiva rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel - skaderisk på strålkastarglasen.

Dörrlåsacylinder

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 137.

För att avisa dörrlåsacylindrar ska speciella produkter för detta syfte användas.

! VIKTIGT

Se till att så lite vatten som möjligt tränger in i låsacylindrarna när du tvättar bilen - risk för fastfrysning!

Hålrumskonservering

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 137.

Alla korrosionsutsatta hålrum på fordonet är från fabrik skyddade varaktigt med ett **konserveringsvax**.

Konserveringen behöver varken kontrolleras eller efterbehandlas.

Om det vid höga temperaturer skulle rinna ut lite vax från hålrummen, avlägsna då detta med plastskrapa och åtgärda fläckarna med rengöringsbensin.

! VARNING

Beakta säkerhetsföreskrifterna för användning av rengöringsbensin för att avlägsna vax - brandfara!

Domkraft

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 137.

Domkraften kräver inget underhåll.

Vid behov kan du smörja de rörliga delarna på domkraften med lämpligt smörjfett.

Hjul

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 137.

Fälgar

Vid den regelbundna biltvätten måste fälgarna tvättas grundligt.

Avlägsna vägsalt och nednött bromsmaterial regelbundet, annars angrips fälgmaterialet.

Lättmetallfälgar

Efter grundlig tvätt av fälgarna, behandla dem med skyddsmedel för lättmetallfälgar.

Använd inga medel som kan skada fälgarnas lack.

! VIKTIGT

- Skador på fälgarnas lackskikt måste omgående åtgärdas.
- Starkt nersmutsade fälgar kan orsaka obalans i hjulen. Detta kan leda till vibrationer som överförs till ratten och under vissa omständigheter orsakar en för tidig förlitning av styrningen. Därför är det nödvändigt att avlägsna denna smuts.

Släpvagnskoppling och fästesurtagning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 137.

Stäng fästesurtagningen med locket så att inte smuts kan tränga in.

Vid nedsmutsning av de inre ytorna på fästesurtagningen ska du rengöra och behandla dessa med ett lämpligt konserveringsmedel.

Innan ett släp kopplas på ska kulhuvudet om nödvändigt behandlas med lämpligt smörjfett.

Vid instuvning av dragkroken ska du använda skyddsskåpan för att skydda bagagerummet mot nedsmutsning.

! VIKTIGT

Det inre området av fästesurtagningen är försett med smörjfett. Var noga med att fettet inte avlägsnas.

Underredsskydd

📖 Läs och beakta först  och  på sidan 137.

Fordonets underrede är långvarigt skyddad mot kemisk och mekanisk påverkan.

Skador på skyddsskiktet kan inte uteslutas under körning.

Vi rekommenderar att du låter kontrollera skyddsskiktet på fordonets underrede och chassi - helst före och efter den kalla årstiden.

VARNING

Använd aldrig extra underredsmassa eller korrosionsskyddande medel på avgasrör, katalysator, dieselpartikelfilter eller värmesköld. När motorn har uppnått sin drifttemperatur kan dessa medel antändas - brandfara!

Torkarblad

📖 Läs och beakta först  och  på sidan 137.

Rengör torkarbladen regelbundet med ett fönsterrengöringsmedel. Vid kraftigare nersmutsning, t.ex. insektsrester, ska torkarbladen rengöras med en svamp eller trasa.

Torkarbladen kan förorenas av t.ex. vaxrester från automatiska biltvättar.

Invändig bilvård

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Naturläder	141
Konstläder, tyger och Alcantara®	142
Stolsöverdrag	142
Säkerhetsbälten	143

Vi rekommenderar att man använder bilvårdsmedel från ŠKODA originaltillbehör som finns hos ŠKODA-partner. Följ instruktionerna på förpackningen.

VARNING

- Vid felaktig användning kan bilvårdsprodukter vara hälsovådliga.
- Bilvårdsmedel ska alltid förvaras utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!
- Vid höga kupétemperaturer kan doftämnen och luftfräschare vara hälsovådliga.

VIKTIGT

- Kontrollera alltid dina kläder med avseende på färgäktheten för att undvika skador eller synliga missfärgningar på tyg (läder), paneler och överdragstextilier.
- Avlägsna snarast möjligt nya fläckar från kulspepspenna, bläck, läppstift, skokräm osv., från tyg (läder), paneler och överdragstextilier.
- Fäst inga doftämnen och luftfräschare på instrumentpanelen - risk för skador på instrumentpanelen.
- Undvik att klistra dekalerna på värmeslingorna eller på fönsterantennen - skaderisk
- Rengör inte innetaket med borste - risk för skador på ytan.
- Rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel kan skada materialet som ska rengöras.
- Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter ytterst sparsamt.

Observera

Till följd av eventuella problem vid rengöring och kupéskötsel av fordonet samt på grund av de specialverktyg och specialkunskaper som krävs, rekommenderar vi att rengöring och kupéskötsel av fordonet utförs hos en ŠKODA servicepartner.

Naturläder

📖 Läs och beakta först  och  på sidan 141.

Läder ska vårdas regelbundet, beroende på hur mycket det används.

Damm och smuts i porer och veck orsakar nötning och leder till att läderytan blir spröd i förtid. Därför ska damm och smuts avlägsnas med en trasa eller med dammsugare **regelbundet och med täta mellanrum**.

Rengör smuts från läderytorna med en bomulls- eller ulltrasa som fuktats i vatten och torka sedan med en torr trasa .

Hårt nedsmutsade ställen kan rengöras med en trasa och mild såplösning (2 tsk. neutral såpa till 1 liter vatten).

Använd ett speciellt rengöringsmedel för att **avlägsna fläckar**.

Behandla lädret med jämna mellanrum med ett för ändamålet avsett lädervårdsmedel och använd en vårdande kräm med ljusskyddande och impregnerande effekt efter varje rengöring.

VIKTIGT

- Observera att lädret inte får bli genomfuktat och att inget vatten får sippra igenom nålhålen. Detta kan leda till att lädret blir sprött eller sprickigt.
- Undvik längre stilleståndstider i solsken för att undvika att skinnnet bleks. Vid långtidsparkering utomhus bör lädret täckas över för att skyddas mot direkt solstrålning.
- Användning av ett extra mekaniskt rattlås kan leda till skador på rattens lederytor.
- Vissa tyger, som t.ex. mörka jeansstyger, har inte tillräcklig färgåktighet. Därför kan det uppstå skador eller tydlig missfärgning på stolsöverdraget (tyg eller läder) även vid korrekt bruk. Detta gäller i synnerhet för ljusa stolsöverdrag. Det handlar då inte om brister i överdragstyget, utan om bristande färgåktighet på klädtextilierna.
- Föremål med vassa kanter på klädesplagg, som blyxtlås, nitar, bälten samt smycken/hängsmycken, kan efterlämna bestående repor eller skrapspår på ytan. Sådana skador omfattas inte av garantin.

Observera

Vid användning av fordonet kan det uppkomma små märkbara förändringar av skinnklädda delar i överdraget (som t.ex. veck eller rynkor) som en följd av att överdraget utsätts för påfrestningar.

Konstläder, tyger och Alcantara®

 **Läs och beakta först  och  på sidan 141.**

Konstläder

Konstläder kan rengöras med en fuktig trasa.

Om konstlädret inte blir helt rent på detta sätt ska en mild såplösning eller speciella rengöringsmedel användas.

Tyger

Rengör stoppningsmaterial och tygbeklädnader till dörrar, bagagerumsskydd osv. med särskilda rengöringsmedel, t.ex. med torrskum.

Till detta kan en mjuk svamp, en borste eller en vanlig mikrofiberduk användas.

För rengöring av innertaket får endast en trasa och speciellt avsedda rengöringsmedel användas.

Noppor på överdragstyg och tygrester ska avlägsnas med en borste.

Hår kan tas bort med en "rengöringshandske".

Alcantara®

Damm och smutspartiklar i porer, veck och sömmar kan skava och skada ytan. Därför ska damm och smuts avlägsnas med en trasa eller med dammsugare **regelbundet och med täta mellanrum**.

Lätta färgförändringar är normalt när materialet används.

VIKTIGT

- Använd inte lösningsmedel, bonvax, skokräm, fläckborttagare, läderrengöringsmedel etc. för Alcantara®-överdrag.
- Undvik långtidsparkering i direkt solljus för att undvika att konstläder, tyger och Alcantara® bleks. Vid långtidsparkering utomhus bör konstläder, tyger resp. Alcantara® täckas över för att skyddas.
- Vissa tyger, som t.ex. mörka jeansstyger, har inte tillräcklig färgåktighet. Därför kan det uppstå skador eller tydlig missfärgning på stolsöverdraget (tyg eller läder) även vid korrekt bruk. Detta gäller i synnerhet för ljusa stolsöverdrag. Det handlar då inte om brister i överdragstyget, utan om bristande färgåktighet på klädtextilierna.

Stolsöverdrag

 **Läs och beakta först  och  på sidan 141.**

Eluppvärmda stolar

Rengör överdragen med speciellt avsedda rengöringsmedel, t.ex. torrskum eller liknande. » .

Stolar utan uppvärmning

Dammsug överdragen noggrant före rengöring.

Rengör stolsöverdragen noggrant med en fuktig trasa eller med ett speciellt rengöringsmedel.

Intryckta ställen som kan uppstå på överdragen vid den dagliga användningen kan avlägsnas genom att man borstar med en lätt fuktad borste i fiberriktningen.

Behandla alla delar av överdraget så att det inte bildas synliga ränder. Låt sedan stolen torka helt. ►

! VIKTIGT

- Undvik att rengöra överdraget på eluppvärmda stolar med vatten eller andra vätskor - risk för skador på värmesystemet.
- Dammsug överdragen med jämna mellanrum.
- Eluppvärmda stolar får inte torkas genom att uppvärmningen slås på efter rengöring.
- Sitt inte på fuktiga stolar - överdraget kan missformas.
- Rengör stolarna från "söm till söm".

Säkerhetsbälten

 Läs och beakta först  och  på sidan 141.

Rengör nedsmutsade säkerhetsbälten med mild såplösning.

Avlägsna grovsmuts med en mjuk borste.

! VARNING

- Säkerhetsbältena får inte demonteras för rengöring.
- Rengör aldrig säkerhetsbältena kemiskt, eftersom rengöringsmedel kan skada väven.
- Säkerhetsbältena får inte heller komma i kontakt med frätande vätskor (syror och liknande).
- Innan säkerhetsbältena rullas in måste de torka fullständigt.

Kontroll och påfyllning

Bränsle

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Tanka bensin och diesel _____ 144

Blyfri bensin _____ 144

Dieselbränsle _____ 145

På tankluckans insida anges rätt bränsle för bilen » bild 164 på sidan 144.

! VARNING

- Anvisningarna för hantering av tanksystemet måste alltid beaktas.
- Rök inte och använd inte mobiltelefon vid tankning.
- Bränslena resp. bränsleångorna är explosiva - livsfara!

! VIKTIGT

- Kör aldrig bränsletanken helt tom! Vid oregelbunden bränsletillförsel kan det uppstå misständningar, vilket kan leda till svåra skador på motordelar och avgassystem.
- Avlägsna omgående utspillt bränsle från billacken - risk för lackskador.
- Om fordonet inte köptes i det land där det är avsett att användas, ska du kontrollera om det land där fordonet används erbjuder det bränsle som föreskrivs av tillverkaren. Kontrollera eventuellt om tillverkaren i landet i fråga föreskriver ett annat bränsle för fordonet. Om detta inte är fallet, kontrollera om tillverkaren tillåter att fordonet körs med ett annat bränsle.

Tanka bensen och diesel



Bild 164 Fälla upp tankluckan/skruva ur tanklocket/sätta fast tanklocket på tankluckan

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 143.

Tankning kan ske om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet är upplåst.
- ✓ Motorn är avstängd och tändningen frångeslagen.

- Tryck på tankluckan i pilens riktning **1** » bild 164.
- Fäll upp luckan i pilens riktning **2**.
- Skruva ur tanklocket i pilriktningen **3**.
- Ta av tanklocket och sätt fast det ovanifrån på tankluckan i pilens riktning **4**.
- Stick ner bränslepumpen så långt det går i påfyllningsröret och tanka.

Så snart bränslepumpen slår ifrån första gången, är tanken full » **!**.

- Ta ut bränslepumpen ur påfyllningsröret och sätt tillbaka den i pumpstationen.
- Vrid tanklocket mot pilriktningen **3** tills det klickar fast.
- Stäng tankluckan så att den klickar fast.

Kontrollera att tankluckan är helt stängd.

! VARNING

Anvisningar för påfyllning av reservdunken

- Fyll aldrig på reservdunken inuti fordonet.
- Ställ aldrig reservdunken på fordonet.
- Ställ alltid reservdunken på marken.
- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att man inte medför reservdunk. Vid en olycka kan denna skadas och bränsle kan rinna ut - brandfara!

! VIKTIGT

- Så snart den automatiska bränslepumpen slår ifrån första gången när den används på föreskrivet sätt, är tanken full. Fortsätt inte att tanka.
- Var försiktig när du tankar bränsle från reservdunken - risk för spill på karossen.

i Observera

Tankens volym uppgår till cirka **45 liter**, varav **7 liter** som reserv.

Blyfri bensen

På tankluckans insida anges rätt bränsle för fordonet.

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 143.

Ditt fordon kan endast drivas med **blyfri bensen** som uppfyller standarden **EN 228**¹⁾.

Alla bensenmotorer kan köras med bensen med en halt på **högst 10 % bioetanol (E10)**.

Blyfri bensen 95/91 resp. 92 resp. 93 RON/ROZ

Använd blyfri bensen med oktantalet **95 ROZ**. Även blyfri bensen med oktantalet **91, 92 resp. 93 ROZ** kan användas, detta leder dock till en liten prestandaförlust och en något högre bränsleförbrukning.

Blyfri bensen min. 95 RON/ROZ

Använd blyfri bensen med oktantalet **95 ROZ** eller högre.

I **nödfall** kan bensen med oktantalet **91, 92 resp. 93 ROZ** tankas, detta leder dock till en liten prestandaförlust och något högre bränsleförbrukning. Fortsätt att köra med medelhög hastighet och minimal motorbelastning » **!**.

¹⁾ I Tyskland även DIN 51626-1 resp. E10 för blyfri bensen med oktantal 95 och 91 eller DIN 51626-2 resp. E5 för blyfri bensen med oktantal 95.

Tanka snarast bensen med föreskrivet oktantal.

Bränsletillsatser (additiver)

Blyfri bensen enligt standarden EN 228¹⁾ uppfyller samtliga villkor för att motorn ska arbeta korrekt. Därför rekommenderar vi att man inte blandar i effekttillsatser (additiver) i bränslet. Det kan leda till svåra skador på motordelar eller avgassystemet.

❗ VIKTIGT

- Redan en tankning med bensen som inte uppfyller standarden kan leda till allvarliga skador på avgassystemet.
- Om ett annat bränsle än blyfri bensen enligt ovannämnda standarder (t.ex. blyad bensen) har tankats, ska varken motorn startas eller tändningen slås till. Det finns risk för allvarliga skador på motordelarna.

❗ VIKTIGT

- Om bensen med lägre än föreskrivet oktantal används, ska du inte köra med högt motorvarvtal. Hög motorbelastning kan orsaka allvarliga skador på motordelarna.
- Bensen med lägre oktantal än **91 ROZ** får inte användas ens i nödfall - det kan leda till allvarliga skador på motorn.

❗ VIKTIGT

Använd under inga omständigheter bränsletillsatser med metallinnehåll, framförallt inte med mangan eller järn. Det finns risk för allvarliga skador på motordelar eller avgassystemet.

❗ VIKTIGT

LRP-bränslen (lead replacement petrol) med metallinnehåll får inte användas. Det finns risk för allvarliga skador på motordelar eller avgassystemet.

i Observera

- Blyfri bensen med ett högre oktantal än vad som föreskrivs kan användas utan begränsning.
- På fordon med föreskriven blyfri bensen **95/91 resp. 92 resp. 93** ger användning av bensen med högre oktantal än **95 ROZ** varken en märkbar effekthöjning eller lägre bränsleförbrukning.
- På fordon med föreskriven blyfri bensen **min. 95 ROZ** kan användning av bensen med högre oktantal än **95 ROZ** ge en effekthöjning och en lägre bränsleförbrukning.

Dieselbränsle

På tankluckans insida anges rätt bränsle för fordonet.

📖 Läs och beakta först **i** och **j** på sidan 143.

Ditt fordon kan endast drivas med **dieselbränsle** som uppfyller standarden **EN 590²⁾**.

Alla dieselmotorer kan drivas med dieselbränsle med **max 7 %** biodieselhalt (**B7³⁾**.

För den **indiska** marknaden gäller att fordonet endast kan köras med **dieselbränsle** som motsvarar standarden **IS 1460/Bharat IV**. Om det inte finns något dieselbränsle tillgängligt som motsvarar denna standard, kan dieselbränsle enligt standarden **IS 1460/Bharat III** användas i nödfall.

Vinterkörning - vinterdiesel

Under den kalla årstiden, använd "vinterdiesel" som är fullständigt driftduglig även vid -20 °C.

I länder med andra klimatförhållanden används i regel dieselsorter med andra temperaturegenskaper. ŠKODA-partner och bensinstationer i respektive land kan ge information om landets vanliga dieseltyper.

Förvärmning av bränslefilter

Fordonet är utrustat med en förvärmningsanordning för bränslefiltret. I och med detta garanteras dieselbränslets drifttillförlitlighet ner till en omgivande temperatur på ungefär -24 °C. ►

¹⁾ I Tyskland även DIN 51626-1 resp. E10 för blyfri bensen med oktantal 95 och 91 eller DIN 51626-2 resp. E5 för blyfri bensen med oktantal 95.

²⁾ I Tyskland även DIN 51628, i Österrike ÖNORM C 1590, i Ryssland GOST R 52368-2005/EN 590:2004.

³⁾ I Tyskland enligt standarden DIN 52638, i Österrike ÖNORM C 1590, i Frankrike EN 590.

Dieselbränsletillsatser (additiver)

Dieselbränsle enligt föreskriven standard uppfyller samtliga villkor för att motorn ska arbeta korrekt. Därför rekommenderar vi att man inte blandar i bränsletillsatser (additiver) i dieselbränslet. Det kan leda till svåra skador på motordelar eller avgassystemet.

! VIKTIGT

- Redan en tankning med dieselbränsle som inte uppfyller standarden kan leda till svåra skador på motordelar och bränsle- och avgassystemet.
- Om ett annat bränsle än dieselbränsle enligt ovannämnda standarder (t.ex. bensin) har tankats, ska varken motorn startas eller tändningen slås på. Det finns risk för allvarlig skador på motordelarna.
- Vattenansamlingar i bränslefiltret kan leda till störningar i motordriften.

! VIKTIGT

- Ditt fordon är inte anpassat för biobränslet **RME** och därför får detta bränsle inte tankas och användas. Användning av biobränsle **RME** kan leda till svåra skador på motordelar eller bränslesystemet.
- Tillsätt inga effekttillsatser, så kallade "flytförbättrare" (bensin eller liknande), i dieselbränslet. Det kan leda till svåra skador på motordelar eller avgassystem.

Motorrum

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna och stänga motorhuv	147
Motorrumsöversikt	148
Kylfläkt	148
Vindrutespolare	148

! VARNING

Vid arbeten i motorrummet kan skador, brännskador samt olycks- och brandrisk uppstå. Beakta därför nedanstående varningsanvisningar och de allmängiltiga säkerhetsreglerna. Motorrummet i fordonet är ett farligt område!

! VARNING

Anvisningar innan arbeten påbörjas i motorrummet

- Stäng av motorn och dra ur tändnyckeln.
 - Dra åt handbromsen ordentligt.
 - På bilar med manuell växellåda, ställ växelspaken i neutralläge.
 - På bilar med automatisk växellåda, ställ växelväljaren i läge **P**.
 - Låt motorn svalna.
 - Öppna aldrig motorhuv
- om du ser att det tränger ut ånga eller kylvätska ur motorrummet - risk för brännskador! Vänta tills det inte längre tränger ut ånga eller kylvätska.

! VARNING

Anvisningar för arbeten i motorrummet

- Håll alla personer, särskilt barn, borta från motorrummet.
- Ta aldrig i kylfläkten. Kylfläkten kan plötsligt starta!
- Vidrör inte heta motordelar - risk för brännskador!

! VARNING

Anvisningar för arbeten i motorrummet när motorn är igång

- Var extra försiktig med roterande motordelar, t.ex. spårkilrem, generator, kylfläkt - livsfara!
- Vidrör aldrig tändsystemets elektriska ledningar.
- Undvik kortslutningar av elsystemet, särskilt på batteriet.
- Var alltid noga med att inga smycken, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande motordelar - livsfara! Före arbeten ska du alltid ta av smycken, sätta upp långt hår och låta alla klädesplagg ligga tätt mot kroppen.

! VARNING

Anvisningar för arbeten med bränslesystemet eller den elektriska anläggningen

- Koppla alltid från bilbatteriet från fordonets elsystem.
- Rökning förbjuden.
- Arbeta aldrig i närheten av öppna lågor.
- Ha alltid en funktionsduglig brandsläckare i närheten.

! VARNING

- Läs och beakta informationen och varningsanvisningarna på drivvätskor-
nas förpackningar.
- Drivvätskor ska alltid förvaras i slutna originalbehållare utom räckhåll för
personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn.
- Håll aldrig ut drivvätskor över en het motor - brandfara!
- Om arbete måste utföras under fordonet, måste det spärras så att det
inte rullar iväg och pallas upp med lämpliga pallbockar; domkraften räcker
inte för detta ändamål - risk för personskada!

! VIKTIGT

Fyll endast på drivvätskor med rätt specifikationer. I annat fall kan det leda till
allvarliga funktionsstörningar och skador på fordonet!

🌱 Miljövård

För att drivvätskor ska kunna omhändertas på ett miljövänligt sätt, och på
grund av behovet av specialverktyg och specialkunskaper, rekommenderar vi
att man låter byta drivvätskorna i samband med en inspektionsservice hos en
fackverkstad.

i Observera

- Vid all form av oklarhet om drivvätskor, kontakta en fackverkstad.
- Drivvätskor med riktiga specifikationer kan fås från ŠKODA originaltillbehör
resp. från ŠKODA originaldelar.

Öppna och stänga motorhuven

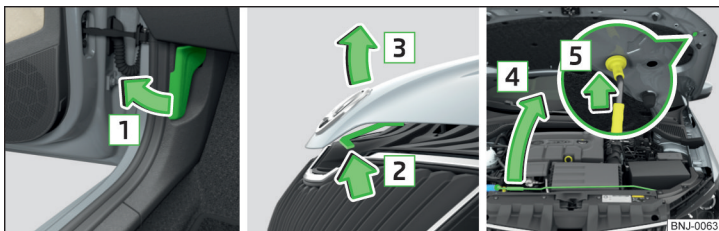


Bild 165 Öppna motorhuven

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 146.

Öppna luckan

- Öppna framdörren.
- Dra låshandtaget under instrumentbrädan i pilens riktning **1** » bild 165.

Innan du öppnar motorhuven, kontrollera att vindrutetorkarmarna inte är
uppfållda från vindrutan, eftersom lackskador då kan uppstå.

- Tryck låshandtaget i pilens riktning **2**.

Motorhuven låses upp.

- Ta tag i motorhuven och lyft upp den i pilens riktning **3**.
- Ta ut huvstödet i pilens riktning **4** ur hållaren.
- Säkra den öppnade huven genom sätta i änden på stödet i öppningen i pilens
riktning **5**.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven.
- Tryck in huvstödet i dess hållare.
- Låt motorhuven falla från ca 20 cm höjd ner i låsanordningen - **tryck inte ex-
tra** på huven!

! VARNING

- Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd.
- Om du under färd märker att låsanordningen inte är ihakad, stanna ge-
nast och stäng motorhuven - olycksrisk!
- Se till att inga kroppsdelar kommer i kläm när du stänger motorhuven -
skaderisk!

! VIKTIGT

Lyft aldrig upp motorhuven från låshandtaget » bild 165.

Motorrumsöversikt

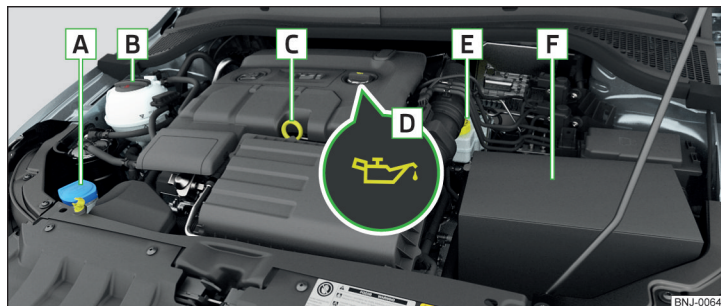


Bild 166 Principskiss: Motorrum

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 146.

Placering i motorrummet » bild 166

A	Spolarvätskebehållare	148
B	Kylvätskeexpansionskärl	151
C	Motoroljesticka	150
D	Påfyllningsöppning för motorolja	150
E	Bromsvätskebehållare	152
F	Batteri (under ett lock)	153

i Observera

Placeringen i motorrummet är i stort sett identisk på alla bensin- och dieselmotorer.

Kylfläkt

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 146.

Kylfläkten drivs av en elmotor. Driften styrs beroende på kylvätsketemperaturen.

! VARNING

Efter fränslagning av tändningen kan fläkten fortsätta att arbeta i ca 10 minuter, även med avbrott.

Vindrutespolare

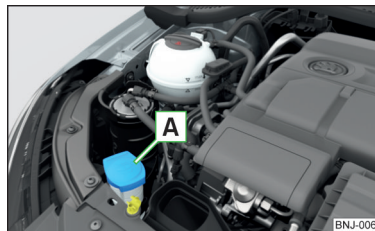


Bild 167
Spolarvätskebehållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 146.

Spolarvätskebehållaren **A** finns i motorrummet » bild 167.

Spolarvätskan är avsedd för rengöring av vindrutan resp. bakrutan samt för strålkastarna.

Behållarens volym är ca 3,5 liter, på bilar med strålkastarrensöring ca 5,4 liter ¹⁾.

Rent vatten räcker inte för att intensivrengöra rutor och strålkastare. Vi rekommenderar att man använder rent vatten med en spolarvätska från ŠKODA originaltillbehör (**vintertid med frostskydd**) för att kunna avlägsna hårt sittande smuts.

Spolarvätska ska alltid blandas med frostskydd på vintern, även om fordonet har uppvärmda spolararmustycken.

Om ingen spolarvätska med frostskydd finns, kan även sprit användas. Andelen sprit får inte överstiga 15 %. Vid denna koncentration räcker frostskyddet endast ner till -5 °C.

¹⁾ För vissa länder gäller 5,4 l för båda varianterna.

❗ VIKTIGT

- Man får aldrig blanda kylarfrostsdyddsmiddel eller andra tillsatser i spolarväskskan.
- Om fordonet har strålkastarspolare, får spolarväskskan endast blandas med sådana rengöringsmedel som inte angriper polykarbonatskiktet på strålkastarna.
- Ta inte ur silen ur spolarväskskebehållaren när vätska fylls på, eftersom smuts då kan komma in i vätskeledningssystemet och leda till funktionsstörningar i vindrutespolarsystemet.

Motorolja

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Specifikationer	149
Kontrollera oljenivån	150
Påfyllning	150

Från fabriken fylls motorn med en högvärdig olja, vilken kan användas året runt - förutom i extrema klimatzoner.

Motoroljorna vidareutvecklas kontinuerligt. Uppgifterna i denna bruksanvisning var aktuella när bruksanvisningen gick i tryck.

ŠKODA servicepartner informeras av tillverkaren om aktuella ändringar. Därför rekommenderar vi att man låter en ŠKODA servicepartner utföra oljebytet.

Följande specifikationer (VW-normer) kan stå separat eller tillsammans med andra specifikationer på behållaren.

Motoroljan måste bytas i de föreskrivna serviceintervallerna » [sidan 45](#).

❗ VARNING

Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » [sidan 146](#):

❗ VIKTIGT

Inga tillsatser får blandas i motoroljan – risk för allvarliga skador på motordelar.

i Observera

- Om fordonet ska köras en längre sträcka rekommenderar vi att du tar med motorolja av den typ som lämpar sig för fordonet.
- Vi rekommenderar att oljor från ŠKODA originaldelar används.
- Tvätta huden noggrant vid kontakt med olja.

Specifikationer

📖 Läs och beakta först **❗** och **❗** på [sidan 149](#).

Fordon med variabla serviceintervaller

Bensinmotorer	Specifikation
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	

Dieselmotor	Specifikation
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Fordon med fasta serviceintervaller

Bensinmotorer	Specifikation
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

Dieselmotor	Specifikation
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

❗ VIKTIGT

■ I nödfall kan man fylla på med en annan motorolja. För att undvika motorskador får **max. 0,5 l** motorolja med följande specifikationer fyllas på fram till nästa oljebyte:

- För bensinmotorer: ACEA A3/ACEA B4 eller API SN, (API SM);
- För dieselmotorer: ACEA C3 eller API CJ-4.

Kontrollera oljenivån

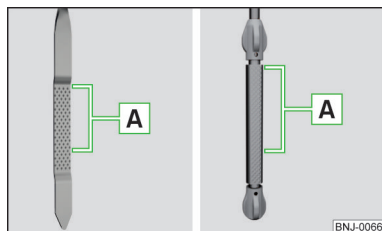


Bild 168
Principskiss: Oljemätsticka

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 149.

Oljemätstickan visar motoroljans nivå.

Oljemätsticka » bild 168

A Oljenivån måste ligga inom detta område.

Oljan kan kontrolleras och fyllas på om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn har nått drifttemperatur.
- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Motorhuven är öppen.

Kontrollera nivån

- Vänta ett par minuter tills motoroljan flyter tillbaka i oljetårget.
- Dra ut oljemätstickan.
- Torka av oljemätstickan med en ren trasa och skjut in den igen så långt det går.
- Dra ut oljemätstickan igen och avläs oljenivån.
- Skjut tillbaka oljemätstickan.

Motorn förbrukar en viss mängd olja. Beroende på körsätt och driftförhållanden kan oljeförbrukningen uppgå till 0,5 l/1 000 km. Under de första 5 000 km kan förbrukningen även vara högre.

Oljenivån måste regelbundet kontrolleras.

Vid för låg oljenivå visas kontrollampen  på displayen i kombiinstrumentet och motsvarande meddelande » [sidan 36](#). Kontrollera snarast möjligt oljenivån med oljemätstickan. Fyll på olja vid behov.

! VIKTIGT

- Oljenivån får aldrig ligga över eller under området **A** » [bild 168](#) - skaderisk på motorn och avgassystemet.
- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja  ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Om oljenivån ligger över området **A**,  ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Påfyllning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 149.

- Skruva av locket till påfyllningsöppningen för motorolja » [bild 166 på sidan 148](#).
- Fyll på olja enligt rätt specifikationer i 0,5 liters portioner » [sidan 149](#).
- Kontrollera oljenivån » [sidan 150](#).
- Skruva tillbaka locket ordentligt på oljepåfyllningsöppningen.
- Skjut in mätstickan så långt det går.

Kylvätska

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera nivån	151
Påfyllning	152

Kylvätskans uppgift är att kyla motorn.

Den består av vatten och kylvätsketillsatser med tillsatsämnen, vilka skyddar kylsystemet mot korrosion och förhindrar kalkavlagringar.

Andelen kylvätsketillsats i kylvätskan måste uppgå till minst 40 %.

Andelen kylvätsketillsats kan ökas till högst 60 %.

Det rätta blandningsförhållandet mellan vatten och kylvätsketillsats bör kontrolleras av en fackverkstad och vid behov korrigeras.

Beteckningen på kylvätskan finns angiven på kylvätskeexpansionskärlat » [bild 169 på sidan 151](#).

! VARNING

Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » **sidan 146:**

- Kylvätskan är hälsovadlig.
- Undvik kontakt med kylvätskan.
- Kylvätskeångor är hälsovadliga.
- Öppna aldrig locket på kylvätskebehållaren så länge som motorn är varm. Kylsystemet står under tryck!
- För att skydda ansikte, händer och armar mot den varma ångan eller varma kylvätskan, täck över locket till kylvätskeexpansionskärlet med en trasa när det öppnas.
- Om du får kylvätskestänk i ögonen, spola genast ögonen med rent vatten och uppsök läkare.
- Kylvätska ska alltid förvaras i originalbehållare utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!
- Vid förtäring av kylvätska - uppsök genast läkare.
- Håll aldrig ut drivvätskor över en het motor - brandfara!

! VIKTIGT

- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på kylvätska ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Fyll inte på kylvätska när expansionskärlet är tomt. Det kan hamna luft i systemet - risk för motorskador kör inte vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Andelen kylvätsketillsats i kylvätskan får aldrig ligga under 40 %.
- Mer än 60 % kylvätsketillsats i kylvätskan minskar frostskyddet och kylverkan.
- Kylvätsketillsatser som inte uppfyller rätt specifikationer kan minska effekten på korrosionsskyddet.
- Fel som uppstår på grund av korrosion kan leda till förlust av kylvätska och leda till allvarliga motorskador.
- Fyll inte på kylvätska över markeringen **A** » **bild 169 på sidan 151.**
- Vid fel som leder till överhettning av motorn, kontakta en fackverkstad - risk för allvarliga motorskador.
- Extrastrålkastare och andra tillbehör monterade framför luftintaget försämrar kylvätskans kylverkan.
- Täck aldrig över kylaren - risk för överhettning av motorn!

Kontrollera nivå

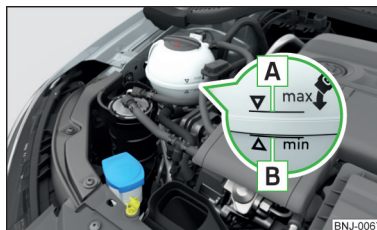


Bild 169
Kylvätskeexpansionskärlet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 151.

Kylvätskeexpansionskärlet sitter i motorrummet.

Kylvätskeexpansionskärlet » bild 169

A Markering för den **högsta** tillåtna kylvätskenivån.

B Markering för den **lägsta** tillåtna kylvätskenivån.

Nivån ska ligga mellan markeringarna **A** och **B**.

Kylvätskan kan kontrolleras och fyllas på om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Motorn är inte uppvärmd.
- ✓ Motorhuvn är öppen.

Kontrollera nivån

➤ Kontrollera kylvätskenivån på expansionskärlet » **bild 169.**

När motorn är driftsvarm kan kontrollresultatet vara felaktigt. Nivån kan även ligga ovanför markeringen **A** » **bild 169.**

Vid för låg kylvätskenivå visas kontrollampen  i kombiinstrumentet samt motsvarande meddelande » **sidan 35,  Kylvätska.** Vi rekommenderar ändå att man kontrollerar kylvätskenivån regelbundet direkt på behållaren.

Kylvätskeförlust

Förlust av kylvätska beror i första hand på **otätheter** i kylsystemet. Det räcker inte att enbart fylla på med kylvätska. Låt omgående kontrollera kylsystemet hos en fackverkstad.

Påfyllning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 151.

Det måste alltid finnas en liten mängd kylvätska i kylvätskeexpansionskärlet
» **sidan 151**, **!** i avsnitt *Inledning*.

- Lägg en trasa på locket till kylvätskeexpansionskärlet och skruva **försiktigt** av locket.
- Fyll på med kylvätska.
- Skruva på locket tills det klickar fast

Om den föreskrivna kylvätskan inte är tillgänglig, ska du inte fylla på med andra tillsatser. Använd i så fall endast vatten, och låt en fackverkstad genast återställa rätt blandningsförhållande mellan vatten och kylvätsketillsats.

Fyll endast på ny kylvätska.

Bromsvätska

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera nivån _____ 152

Specifikationer _____ 152

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorrummet » **bild 170** på **sidan 152**.

! VARNING

- Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » **sidan 146**:
- Använd inte gammal bromsvätska, funktionen på bromsanläggningen kan skadas - olycksrisk!

! VIKTIGT

- Om vätskenivån har sjunkit under "MIN"-markeringen » **bild 170** på **sidan 152**, **!** ska du inte köra vidare - olycksrisk! Kontakta en fackverkstad.
- Bromsvätskan skadar fordonets lack.

i Observera

- Byte av bromsvätska ska göras i samband med en förskriven inspektionsservice.
- Vi rekommenderar att bromsvätskor från ŠKODA originaldelar används.

Kontrollera nivån



Bild 170
Bromsvätskebehållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 152.

Bromsvätskan kan kontrolleras och fyllas på om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Motorhuven är öppen.

Kontrollera nivån

➤ Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren » **bild 170**.

Nivån ska ligga mellan markeringarna "MIN" och "MAX".

Under körning minskar vätskenivån något på grund av slitage och den automatiska justeringen av bromsbelägg.

Om vätskenivån däremot under kort tid sjunker märkbart eller sjunker under markeringen "MIN", kan bromssystemet vara otätt.

Om bromsvätskenivån är för låg indikeras detta genom att kontrollampan **!** på displayen i kombiinstrumentet tänds samt genom att motsvarande meddelande visas » **sidan 31**, **!** *Bromssystem*.

Specifikationer

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 152.

För att optimal funktion på bromssystemet ska kunna säkerställas ska du endast använda bromsvätska som uppfyller standarden **VW 501 14** (denna standard motsvarar kraven i FMVSS 116 DOT4).

i Observera

Vi rekommenderar att bromsvätskor från ŠKODA originaldelar används.

Bilbatteri

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fälla upp lock	154
Kontrollera syranivån	154
Ladda	154
Byta	155
Till- och fränkoppling	155
Automatisk förbrukaravstängning	156

Bilbatteriet är en strömkälla för start av motorn och för strömförsörjning av elektriska förbrukare i bilen.

Varningssymboler på bilbatteriet

Symbol	Betydelse
	Bär alltid skyddsglasögon!
	Batterisyrans är starkt frätande. Bär alltid skyddshandskar och ögonskydd!
	Håll eld, gnistor och öppen låga på avstånd från bilbatteriet och rök inte!
	Vid laddning av bilbatteriet uppstår en högexplosiv knallgasblandning!
	Håll barn borta från bilbatteriet!

VARNING

Vid arbeten på bilbatteriet och det elektriska systemet kan det uppstå skador, förgiftning, frätskador, explosions- eller brandfara. Både de allmänliga säkerhetsreglerna och följande varningsanvisningar måste alltid följas:

- Håll fordonsbatteriet borta från personer som inte är helt självständiga, särskilt barn.
- Luta inte bilbatteriet, eftersom batterisyrans kan rinna ut ur batteriets gasutsläppsöppningar.

VARNING (fortsättning)

- Skydda ögonen med skyddsglasögon eller ansiktsskydd - risk för ögonskador!
- Vid hantering av bilbatterier, använd skyddshandskar, ögon- och hudskydd.
- Batterisyrans är starkt frätande och ska därför behandlas ytterst försiktigt.
- Frätande ångor i luften irriterar andningsvägarna och leder till inflammationer på slemhinnor och andningsvägar.
- Batterisyrans fräter på tandemalj och vid hudkontakt uppstår djupa och långsamt läkande sår.
- Vid ögonkontakt med batterisyrans ska man skölja utsatt öga några minuter med rent vatten - uppsök omedelbart läkare!
- Syrstänk på huden eller på kläderna ska neutraliseras med tvållösning så snart som möjligt och spolas med stora mängder vatten.
- Vid förtäring av batterisyrans - uppsök omedelbart läkare!

VARNING

- Hantering av öppen eld och lågor är förbjudet.
- Rökning och aktiviteter som utlöser gnistbildning är förbjudet.
- Använd aldrig ett skadat bilbatteri - explosionsrisk!
- Ladda aldrig ett fruset eller upptinat bilbatteri - explosionsrisk och risk för frätskador!
- Byt ut ett fruset bilbatteri.
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg syranivå - risk för explosion och frätskador.

VIKTIGT

- Felaktig hantering av bilbatteriet innebär skaderisk.
- Se till att batterisyrans inte kommer i kontakt med karossen - risk för lackskador.
- Om fordonet inte används i mer än 3-4 veckor, kan bilbatteriet laddas ur. Batteriurladdningen kan förhindras genom att minuspolen ⊖ på batteriet lossas eller att batteriet konstant laddas med mycket låg laddström.
- För att skydda bilbatteriet mot UV-strålning ska det inte utsättas för direkt dagsljus.
- Om fordonet ofta körs korta sträckor, laddas inte bilbatteriet upp tillräckligt och kan komma att urladdas.

i Observera

- Vi rekommenderar att man låter genomföra alla arbeten på bilbatteriet hos en fackverkstad.
- Bilbatterier som är äldre än 5 år ska bytas ut.

Fälla upp lock

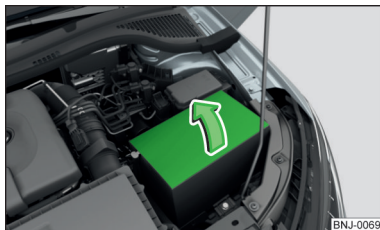


Bild 171
Polyesterlock till bilbatteriet

Läs och beakta först och på sidan 153.

Batteriet sitter i motorrummet. I vissa utföranden finns batteriet under ett polyesterlock » bild 171.

➤ Fäll upp batteriets lock i pilens riktning.

Monteringen av batterilocket utförs i omvänd ordning.

Kontrollera syranivån

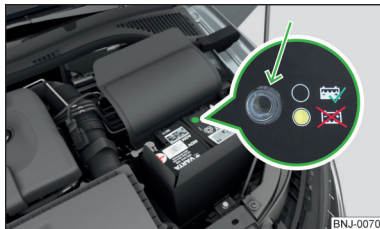


Bild 172
Bilbatteri: Syranivåindikering

Läs och beakta först och på sidan 153.

På fordon som är utrustade med bilbatterier med färgindikering, kan syranivån avgöras med hjälp av färgåtergivningen.

Luftblåsor kan påverka färgen på indikeringen. Knacka därför försiktigt på indikeringen före kontroll.

Kontroll

Svart färg - syranivån är OK.

Färglös eller ljusgul färg - för låg syranivån, bilbatteriet måste bytas.

Vid bilbatterier med beteckningen "AGM" kan syranivån av tekniska skäl inte kontrolleras.

Fordon med START-STOPP-system är utrustade med ett system som kontrollerar energinivån vid varje ny motorstart.

Vi rekommenderar att man regelbundet låter en fackverkstad kontrollera syranivån, i synnerhet i följande fall:

- Höga utetemperaturer.
- Längre vardagskörningar.
- Efter varje uppladdning.

Vintertid

Vid låga temperaturer har bilbatteriet endast en del av starteffekten. **Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på strax under 0 °C.**

Vi rekommenderar därför att batteriet kontrolleras av en fackverkstad i början av vintern, och vid behov laddas.

i Observera

Batterisyranivån kontrolleras även regelbundet inom ramen för inspektions-service hos en fackverkstad.

Ladda

Läs och beakta först och på sidan 153.

Ett laddat bilbatteri är en förutsättning för goda startegenskaper.

Batteriet kan laddas om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Tändningen är frånslagen.
- ✓ Alla förbrukare är frånslagna.
- ✓ Motorhuvn är öppen.

"Snabbladdning" med hög strömstyrka

➤ Lossa båda anslutningskablarna (först "minus", sedan "plus"). ▶

- Kläm fast laddarens polklämma på batteripolerna (röd = "plus", svart = "minus").
- Stick in laddarens nätkabel i eluttaget och slå på apparaten.
- Efter laddning: Stäng av laddaren och dra ut nätkabeln ur uttaget.
- Avlägsna nu polklämmorna från laddaren.
- Anslut åter anslutningskablarna till batteriet (först "plus", sedan "minus").

Laddning med låg strömstyrka

Vid laddning med låg strömstyrka, t.ex. med en miniladdare, behöver inte bilbatteriets anslutningskablar kopplas loss.

Följ anvisningarna från tillverkaren av laddaren.

För en fullständig laddning av bilbatteriet ska man ställa in en laddningsström som motsvarar 0,1 ggr batterikapaciteten (eller lägre).

Under laddning får pluggen på bilbatteriet inte öppnas.

! VARNING

- Vid laddning av bilbatteriet frigörs väte, och det uppstår en högexplosiv knallgasblandning. En explosion kan orsakas av gnistor som uppkommer när kabelkontakten kopplas bort eller lossas med tillslagen tändning.
- Genom att förbikoppla batteripolerna (t.ex. genom metallföremål, ledningar) uppstår en kortslutning - detta medför risk för batteriskador, explosion, batteribrand och syrastänk.
- Undvik gnistbildning vid hantering av kablar och elektriska apparater. Vid kraftiga gnistor finns risk för skador.
- Före alla arbeten på elanläggningen, stäng av motorn, koppla från tändningen och alla elektriska förbrukare och koppla loss minuspolen $\ominus$.
- "Snabbaddning" av ett bilbatteri är **färligt**. Det kräver en särskild laddare och fackkunskaper.
- Vi rekommenderar därför att man låter en fackverkstad utföra "snabb-laddning" av bilbatterier.

! VIKTIGT

På bilar med START/STOPP-system eller tilläggsvärme (parkeringsvärmare) får laddarens polklämma inte anslutas direkt till minuspolen på bilbatteriet, utan endast till motorgodset » [sidan 170](#).

Byta

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 153](#).

Det nya bilbatteriet måste ha samma kapacitet, spänning, strömstyrka och storlek som det ursprungliga batteriet. Lämpliga fordonsbatterityper kan köpas hos en fackverkstad.

Vi rekommenderar att man låter en fackverkstad byta batteriet.

Till- och fråkoppling

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 153](#).

Fråkoppling

- Slå från tändningen.
- Koppla först från minuspolen $\ominus$ och först därefter pluspolen $\oplus$ på batteriet.

Tillkoppling

- Koppla först till pluspolen $\oplus$ och först därefter minuspolen $\ominus$ på batteriet.

Efter att bilbatteriet kopplats från och kopplats till igen, är följande funktioner resp. system helt eller delvis ur funktion:

Funktion/system	Idrifttagning
Elektriska fönsterhissar	» sidan 57
Tidsinställningar	» sidan 30

! VIKTIGT

- Koppla endast från bilbatteriet när tändningen slagits från - risk för skador på bilens elsystem.
- Anslutningskablarna får under inga omständigheter förväxlas - kabelbrand-fara.

i Observera

- När bilbatteriet kopplats från och sedan till igen, rekommenderar vi att man låter kontrollera fordonet hos en fackverkstad för att garantera full funktionsduglighet för alla elektriska system.
- Data på multifunktionsdisplayen återställs.

Automatisk förbrukaravstängning

 Läs och beakta först  och  på sidan 153.

Fordonets elsystem förhindrar automatiskt att bilbatteriet urladdas vid kraftig belastning. Detta kan märkas genom följande:

- Tomgångsvarvtalet kommer att höjas för att generera mer ström till fordonsnät.
- Om nödvändigt kommer effektuttaget från större komfortförbrukare, t.ex. stolsuppvärmning och bakruteuppvärmning, att begränsas eller i nödfall helt kopplas från.

VIKTIGT

- Trots en eventuell aktivering av fordonets elkontrollsystem kan bilbatteriet laddas ur. Detta kan ske om tändningen till exempel är påslagen en längre tid med avstängd motor eller positions- eller parkeringsljuset är påslaget vid längre tids parkering.
- Förbrukare som försörjs via 12 V-uttaget kan orsaka en urladdning av bilbatteriet när tändningen är frånslagen.

Observera

En eventuell förbrukaravstängning påverkar inte åkkomforten, och avstängningen märks ofta inte ens av föraren.

Hjul

Fälgar och däck

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Anvisningar för användning av hjul	156
Däcktryck	157
Däckslitage	158
Slitagevarnare och skifte av hjul	158
Däckskador	159
Rotationsriktningsberoende däck	159
Reservhjul	159
Nödhjul	159
Text på däck	160

Använd endast däck och fälgar som är godkända av ŠKODA för just din fordonstyp.

VARNING

Byt av körsäkerhetsskäl inte ut bara enskilda däck.

Observera

- Vi rekommenderar att man låter alla arbeten på hjul eller däck utföras av en fackverkstad.
- Vi rekommenderar att fälgar, däck, hjulsidor och snökedjor från ŠKODA originaltillbehör används.

Anvisningar för användning av hjul

 Läs och beakta först  på sidan 156.

Nya däck har under de första 500 km ännu inte nått sin optimala vidhäftningsförmåga och bilen bör därför köras försiktigare.

Däcken med det största profildjupet ska alltid monteras på framhjulen.

Lagring av däck

Märk de demonterade däcken så att de behåller sin aktuella rotationsriktning när de monteras tillbaka. ►

Förvara alltid hjul och däck svalt, torrt och helst mörkt. Däck som inte är monterade på en fälg ska förvaras stående.

Däckens åldring

Däck åldras och förlorar sina ursprungliga egenskaper även om de inte används. Däcken har en livslängd på ca 6 år. Vi rekommenderar att du inte använder däck som är äldre än 6 år.

Hjulsbultar

Fälgarnas och hjulsbultarnas konstruktion har anpassats sinsemellan. Vi rekommenderar därför att du använder fälgar och hjulsbultar ur ŠKODA originaltillbehör.

! VARNING

Använd aldrig däck vars skick och ålder du inte känner till.

Däcktryck

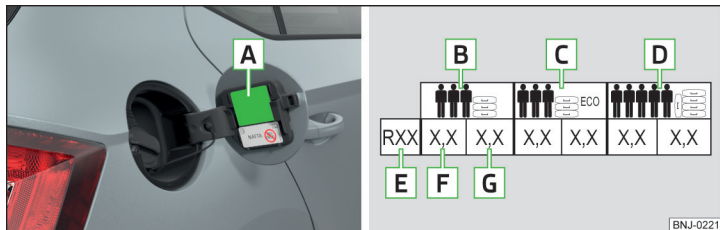


Bild 173 Etikett med en tabell över däcktrycksvärden/fyll på luft i däcken

📖 Läs och beakta först ! på sidan 156.

De föreskrivna däcktrycksvärdena återfinns på etiketten med piktogrammen

A » bild 173 (för några länder har piktogrammen ersatts med en text).

Däcktrycket ska alltid anpassas till belastningen.

B Däcktryck för halv belastning

C Däcktryck för miljövänlig körning.

Genom anpassning av däcktrycket till dessa värden kan bränsleförbrukningen och de miljöfarliga utsläppen minskas något.

D Däcktryck för full belastning

E Fälgdiameter i tum

Dessa uppgifter tjänar endast som information om det föreskrivna däcktrycket och utgör ingen lista över godkända däcksdimensioner för ditt fordon.

Godkända däckdimensioner hittar du i den tekniska fordonsdokumentationen och i försäkran om överensstämmelse (i det s.k. COC-dokumentet).

Godkända däck för fälgdiameteren på ditt fordon hittar du på typskylten » sidan 187.

F Däcktrycksvärde på framaxel

G Däcktrycksvärde på bakaxel

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket, inkl. på reserv- eller nödhjulet, minst en gång per månad och dessutom före varje långkörning.

Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla. När däcken är varma reduceras däcktrycket, och ska inte ökas.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas varje gång däcktrycket ändras » sidan 122.

! VARNING

- Föraren har dock fortfarande ansvaret för att däcktrycken är korrekta.
- Ett för lågt eller för högt däcktryck begränsar köregenskaperna.
- Vid för lågt däcktryck måste däcken övervinna ett högre rullmotstånd. De värms då upp kraftigt, i synnerhet vid högre hastigheter. Detta kan leda till slitbaneseparering och till punktering.
- Om däcktrycket reduceras mycket snabbt, till exempel vid en plötslig däckskada, ska du försöka stanna fordonet försiktigt utan häftiga rattfärdigheter eller kraftig inbromsning.

🌱 Miljövård

Ett för lågt tryck höjer bränsleförbrukningen.

i Observera

Försäkran om överensstämmelse (det s.k. COC-dokumentet) kan fås från en ŠKODA®-partner.

¹⁾ Gäller endast för vissa länder och modellvarianter.

Däckslitage

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 156.

Slitaget på däckan hänger samman med däcktryck, körstil och andra omständigheter.

Genom att beakta följande anvisningar kan du påverka slitaget på däckan:

Körsätt

Snabb kurvkörning, kraftig acceleration och häftig inbromsning ökar däckslitage.

Hjulbalansering

Hjulen på ett nytt fordon är balanserade. Under körning kan det dock uppstå obalans genom diverse påverkan. Detta märks framför allt genom "ojämnheter" i styrningen. I detta fall måste däckan balanseras av en fackverkstad.

Hjulen bör balanseras även efter däckbyte eller däckreparation.

Inställning av fordonsgemetrin

En felaktig hjulinställning fram eller bak leder till överdrivet däckslitage och påverkar körsäkerheten negativt. Om däckslitage ökar kraftigt rekommenderar vi att en fackverkstad kontrollerar inställningen av fordonets geometri.

! VARNING

- En felaktig hjulställning fram eller bak försämrar köregenskaperna.
- Ovanliga vibrationer eller att fordonet drar åt ena sidan kan tyda på en däckskada. Om du misstänker att ett hjul är skadat, sänk genast hastigheten och stanna! Om det inte finns några synliga däckskador, kör långsamt och försiktigt till nästa fackverkstad för att låta undersöka fordonet.

Slitagevarnare och skifte av hjul

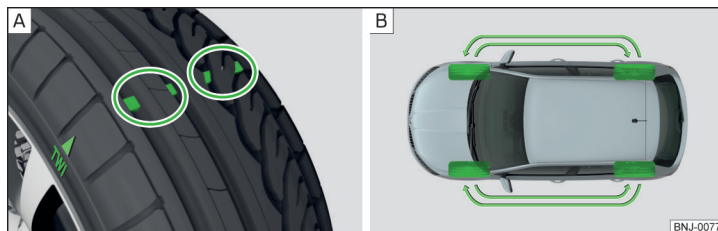


Bild 174 Principskiss: Däckprofil med slitagevarnare/skifta hjul

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 156.

Slitagevarnare

I botten av däckens mönster finns 1,6 mm höga slitagevarnare » bild 174 - **A**. I vissa länder kan andra däckslitagevärden gälla.

Märkningen med "TWI", triangelsymboler eller andra symboler på däckets sida anger placeringen av slitagevarnarna.

Skifte av hjul

För att få ett jämnt slitage på alla däck rekommenderar vi att du skiftar plats på hjulen enligt schemat » bild 174 - **B** varje 10 000:e km. Därmed får däckan ungefär samma livslängd.

Anpassa däcktrycket när du skiftat plats på hjulen.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » **sidan 122**.

! VARNING

- Senast när däckan slitits ner till slitagevarnarna, måste de omgående ersättas med nya.
- Slitna däck påverkar den nödvändiga kontakten med vägbanan, särskilt vid högre hastigheter på våt körbana. Det kan leda till s.k. "vattenplaning" (okontrollerad fordonsrörelse - fordonet "flyter" på våt körbana).

Däckskador

 **Läs och beakta först**  på sidan 156.

Vi rekommenderar att däck och fälgar regelbundet kontrolleras med avseende på skador (bl.a. hål, sprickor, bulor, deformationer).

Avlägsna omedelbart främmande föremål (t.ex. små stenar) från däckprofilen.

Ta inte bort främmande föremål **som trängt in ända ner i däck** (t.ex. skruvar eller spik), utan kontakta en fackverkstad.

VARNING

Kör aldrig med skadade däck - olycksrisk.

VIKTIGT

Skydda däcken mot kontakt med ämnen som olja, fett och bränsle som kan orsaka däckskador. Om däcken kommer i kontakt med dessa ämnen bör de kontrolleras av en fackverkstad.

Rotationsriktningsberoende däck

 **Läs och beakta först**  på sidan 156.

Rotationsriktningen markeras med en **pil på däcksidan**.

Denna rotationsriktning måste alltid beaktas för att däckets optimala egenskaper ska kunna säkerställas.

Det gäller främst följande egenskaper:

- Ökad körstabilitet.
- Minskad risk för vattenplaning.
- Lägre buller från däcken och mindre slitage.

Reservhjul

 **Läs och beakta först**  på sidan 156.

Reservhjulets mått är identiska med måtten på fordonets fabriksmonterade däck.

Kontrollera däcktrycket när du har bytt ut reservhjulet.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » [sidan 122](#).

VARNING

- Om du måste montera ett reservhjul med motsatt rotationsriktning i samband med punktering, ska du köra försiktigt. Däckets optimala egenskaper kan inte längre säkerställas i denna situation.
- Om reservhjulets dimensioner eller utförande avviker från hjulen på bilen (t.ex. vinterdäck- eller körriktningsberoende däck), får reservhjulet endast monteras kortvarigt i nödfall och ska användas med största försiktighet.
- Använd under inga omständigheter reservhjulet om det är skadat.

Nödhjul

 **Läs och beakta först**  på sidan 156.

Nödhjulet är **alltid försett** med en varningsetikett, som är placerad på fälgen.

Om detta hjul ska användas, ska följande beaktas:

- Efter montering av hjulet får varningsetiketten inte täckas över.
- Var särskilt uppmärksam under körning.
- Nödhjulet pumpas med det maximala däcktrycket för fordonet » [sidan 157](#).
- Nödhjulet ska endast användas för att köra till närmaste fackverkstad, eftersom det inte är avsett för långvarig användning.

Om ett nödhjul används på fordonet ska det bytas ut mot ett hjul med motsvarande dimensioner och utförande snarast möjligt.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » [sidan 122](#).

VARNING

- Kör aldrig med mer än ett påmonterat nödhjul.
- Nödhjulet ska endast användas så länge som det är nödvändigt.
- Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och håftig kurvkörning.
- Snökedjor kan inte användas på nödhjul.
- Om nödhjulets dimensioner eller utförande skiljer sig från fordonets däck bör du aldrig köra snabbare än 80 km/h resp. 50 mph.
- Använd under inga omständigheter nödhjulet om det är skadat.
- Beakta anvisningarna på nödhjulets varningsetikett.

Text på däck

📖 Läs och beakta först **T** på sidan 156.

Använd endast radialdäck av samma konstruktion, dimensioner (rullningsomkrets) och likartat mönsterutförande på en och samma axel.

Vid montering av nya däck ska däck bytas ut axelvis.

Förklaring av text på däck

t.ex. **185/65 R 14 86 T** betyder:

185	Däckbredd i mm
65	Förhållande höjd/bredd i %
R	Kodbokstav för däcktyp - Radial
14	Fälgdiameter i tum
86	Lastindex
T	Hastighetssymbol

Tillverkningsdatumet finns alltid angivet på däcksidan (eventuellt på däckets insida).

t.ex. **DOT ... 10 15...** betyder att däck har tillverkats vecka 10 år 2015.

Lastindex

Lastindexen anger högsta tillåtna bärkapacitet hos ett enskilt däck.

Lastindex	83	84	85	86	87	88
Last (i kg)	487	500	515	530	545	560

Hastighetssymbol

Hastighetssymbolen anger högsta tillåtna fordonshastighet med monterade däck av respektive kategori.

Hastighetssymbol	S	T	U	H	V	W
Maxhastighet (i km/h)	180	190	200	210	240	270

! VARNING

- Den högsta tillåtna **belastningen** för de monterade däck får aldrig överskridas.
- Den högsta tillåtna **hastigheten** för de monterade däck får aldrig överskridas.

Vinterkörning

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Vinterdäck	160
Snökedjor	161

Använd inte lättmetallfälgar med slipad eller polerad yta under vintern. Sådana fälgar har inte tillräckligt korrosionsskydd på ytan och kan skadas permanent (t.ex. på grund av vägsalt).

Vinterdäck

Vinterdäck (märkta **M+S**) förbättrar fordonets köregenskaper påintervägslag.

För att kunna säkerställa bästa möjliga köregenskaper hos fordonet måste alla fyra hjul utrustas med vinterdäck. Minsta profildjup ska vara 4 mm.

Montera tillbaka sommardäcken i tid eftersom köregenskaperna på snö- och isfria körbanor samt vid temperaturer över 7 °C blir bättre med sommardäck - bromssträckan är kortare, rullningsljudet lägre och däckslitaget mindre.

Hastighetssymbol

Man kan använda vinterdäck (märkta med **M+S** och en bergtopps-/snöflingsymbol ) från en lägre hastighetskategori, under förutsättning att den tillåtna maxhastigheten för dessa däck inte överskrider om fordonets möjliga topphastighet är högre.

På fordon med infotainmentsystem kan man med knappen **CAR** ställa in en hastighetsbegränsning för vinterdäck » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel *CAR - Fordonsinställningar*.

På övriga fordon kan hastighetsbegränsningen för vinterdäck ställas in av en fackverkstad.

Snökedjor

På vinterväglag förbättrar snökedjor inte bara framdrivningen, utan också bromsförmågan.

Snökedjor får endast monteras på framhjulen.

Användning av snökedjor är endast tillåtet på följande fälg/däck-kombinationer:

Fälgmått	Inpressningsdjup ET	Däckdimension
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Använd endast snökedjor vars länkar och lås inte är större än 9 mm.

Fälgmått	Inpressningsdjup ET	Däckdimension
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Använd endast snökedjor vars länkar och lås inte är större än 12 mm.

Ta av hjulsidorna innan du monterar snökedjor » [sidan 164](#).

VIKTIGT

Ta av snökedjorna när du kör på snöfria sträckor. De kan påverka köregenskaperna negativt och skada däcken.

I detta kapitel finns information om:

Förbandslåda och varningstriangel	162
Reflexväst	163
Brandsläckare	163
Verktygssats	163

Förbandslåda och varningstriangel

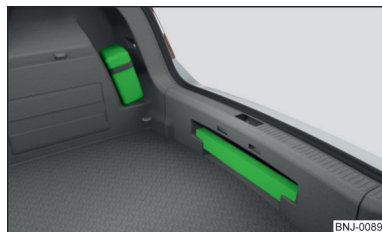


Bild 175
Placering av förbandslådan och
varningstriangeln - variant 1

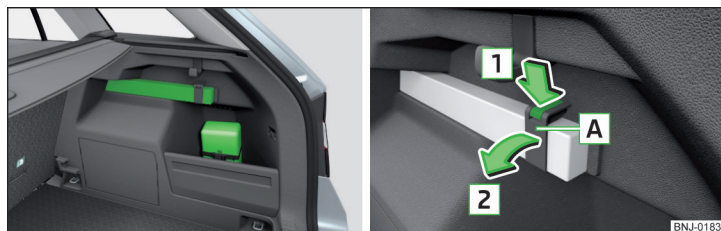


Bild 176 Placering av förbandslådan och varningstriangeln variant 2/lossa fästband

Följande uppgifter gäller för förbandslådan och varningstriangeln ur ŠKODA originaltillbehör.

Förvaringsfacken kan eventuellt vara för små för andra förbandslådor eller varningstrianglar.

Förbandslåda

Förbandslådan kan fästas med hjälp av ett band på höger sida i bagagerummet » bild 175 resp. » bild 176.

Varningstriangel - variant 1

Varningstriangeln kan skjutas in i panelen på bakväggen » bild 175.

Varningstriangel - variant 2

Varningstriangeln kan sättas in i panelen på höger sida av bagagerummet och fästas med bandet » bild 176.

Lossa/säkra fästband

- Tryck in spärren på bandet i pilens riktning **1** » bild 176.
- Fäll upp bandet **A** i pilens riktning **2**.
- För att säkra bandet **A** ska du fälla ihop det i pilens riktning **2** tills det har kar fast.

Observera förbandslådans utgångsdatum.

VARNING

Förbandslådan och varningstriangeln ska alltid fästas så att de inte lossnar vid en nödbromsning eller en krock med fordonet och inte kan skada passagerarna.

Observera

Vi rekommenderar användning av förbandslåda och varningstriangel ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör som kan erhållas från en ŠKODA-partner.

Reflexväst

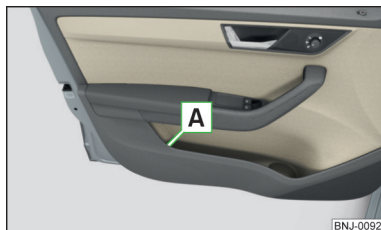


Bild 177
Framdörr: Förvaringsfack för reflexvästar

Reflexvästarna kan förvaras i facket på insidan av förvaringsfacket i dörren **A**
» bild 177.

Brandsläckare



Bild 178
Brandsläckare

Brandsläckaren är fäst med två remmar i en hållare under frampassagerarens stol.

Lossa/sätta fast

- » Lossa de båda banden genom att dra respektive säkringar i pilens riktning » bild 178.
- » Ta ut brandsläckaren.
- » Sätt tillbaka brandsläckaren i hållaren och säkra med banden.

Läs igenom anvisningen som sitter på brandsläckaren.

Observera brandsläckarens utgångsdatum. Om brandsläckaren används efter utgångsdatum kan rätt funktion inte längre garanteras.

! VARNING

Brandsläckaren ska alltid fästas så att den inte kan lossna och orsaka passagerarna skador vid nödbromsning eller krock med fordonet.

i Observera

Brandsläckaren ingår endast i utrustningen i vissa länder.

Verktygssats

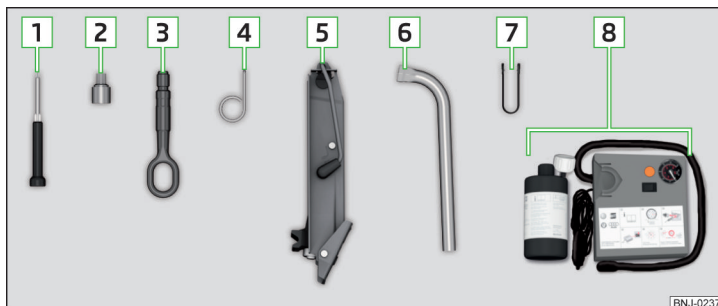


Bild 179 Verktygssats

Verktygssatsen förvaras i en låda i reserv- resp. nödhjulet eller i hjulets förvaringsutrymme.

Beroende på utrustning behöver inte alla delar nedan ingå i verktygssatsen:

- 1 Skruvmejsel
- 2 Adapter för stölskyddade hjulbultar
- 3 Bogserögla
- 4 Bygel för att dra av hjulsidorna
- 5 Domkraft med infoskylt
- 6 Hjulnyckel
- 7 Avdragartång för hjulbultarnas täcklock
- 8 Reparationssats

! VARNING

Den domkraft som levereras från fabriken är avsedd endast för din fordonstyp. Lyft aldrig tyngre fordon eller andra laster med den.

! VIKTIGT

- Skruva tillbaka domkraften i ursprungsläget innan du förvarar den i lådan med verktygssatsen.
- Se till att verktygssatsen är säkert fixerad i bagagerummet.
- Var noga med att boxen alltid är säkrad med bandet.

i Observera

Försäkrans om överensstämmelse medföljer domkraften eller fordonsdokumentationen.

Hjulbyte

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Förberedelser	164
Ta ut/förvara hjul	164
Hjulsida	164
Täcklock för hjulbultarna	165
Stölskyddade hjulbultar	165
Lossa/dra åt hjulbultar	166
Lyfta fordonet	166
Montera/demontera hjul	167
Avslutande arbeten	167

För din egen och dina medtrafikanter säkerhet ska du beakta följande anvisningar innan du byter hjul vid en trafikerad väg:

- ✓ Slå på varningsblinkersn.
- ✓ Ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd.
- ✓ Ställ fordonet så långt från trafikströmmen som möjligt.
- ✓ Välj en plats med fast och jämnt underlag.
- ✓ **Låt alla passagerare stiga ur.** Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).

Förberedelser

Före ett hjulbyte ska följande arbeten genomföras:

- Stäng av motorn.
- På fordon med **manuell växellåda**, lägg i **ettans växel**.

- På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren ställas i läge **P**.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- Om en släpvagn är ansluten, koppla loss den.

Ta ut/förvara hjul



Bild 180
Ta ut hjulet

Hjulet ligger i en fördjupning under golvet i bagagerummet och är fäst med en specialmutter » **bild 180**.

Ta ut hjulet

- Öppna bagageluckan.
- Lyft bottenplattan i bagagerummet.
- Lossa bandet och ta ut boxen med verktygssatsen.
- Skruva ur muttern i pilens riktning » **bild 180**.
- Ta ut hjulet.

Förvara hjulet

- Placera hjulet med den yttre fälgen neråt i fördjupningen för hjulet.
- Dra in fästbandet i fälgen genom öppningarna på motsatt sida.
- Skruva in muttern mot pilens riktning » **bild 180** tills hjulet sitter fast.
- Lägg tillbaka lådan med verktygssatsen i reserv- eller nödhjulet och spänn fast med bandet.
- Fäll tillbaka bottenplattan i bagagerummet.
- Stäng bagageluckan.

Hjulsida

Innan du demonterar hjulbultarna ska du ta av hjulsidorna.

Avdragning

- Kroka fast bygel från verktygssatsen » **sidan 163** i hjulsidans förstärkta kant.
- Skjut in hjulnyckeln genom bygel, ta stöd mot däcket och dra av hjulsidan. ►

Montering

- Tryck på hjulsidan på fälgen vid ventilursparningen.
- Tryck in hjulsidan mot fälgen så att den klickar fast ordentligt runt hela omkretsen.

Information gällande fabrikslevererade hjulsidor eller hjulsidor från ŠKODA originaltillbehör.

- ▶ Vid användning av en stöldskyddad hjulbult, kontrollera att denna är monterad enligt den position som visas på baksidan av hjulsidan.
- ▶ På baksidan av hjulsidan visas positionen för den stöldskyddade hjulbulten med hjälp av en symbol. Om hjulsidan sätts fast utanför den position som visas för den stöldskyddade hjulbulten, föreligger risk för skador på hjulsidan.

Se till att det finns tillräcklig lufttillförsel för kylning av bromsarna när du monterar hjulsidorna.

! VIKTIGT

Använd handtryck, slå inte på hjulsidan! Den kan i så fall skadas.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder hjulsidor ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Täcklock för hjulbultarna



Bild 181
Dra bort täcklocket

Innan du lossar hjulbultarna ska du dra av täcklocken.

Avdragning

- Skjut avdragstången » sidan 163 på täcklocket tills de inre hakarna på tången ligger tätt mot täcklockets fläns.
- Ta bort locket i pilens riktning » bild 181.

Montering

- Skjut täcklocket så långt det går på hjulbulten.

Stöldskyddade hjulbultar

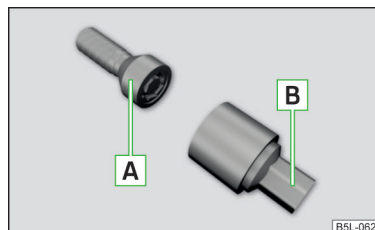


Bild 182
Principskiss: Stöldskyddade hjulbultar med adapter

De stöldskyddade hjulbultarna skyddar hjulen mot stöld. De kan endast lossas och dras åt med hjälp av adaptern [B] » bild 182.

- Ta av hjulsidan resp. hjulbultarnas täcklock.
- Sätt in adaptern [B] » bild 182 med den tandade sidan ända in i den invändiga tandningen i den stöldskyddade hjulbultens huvud [A].
- Stick in hjulnyckeln på adaptern [B].
- Lossa resp. dra åt hjulbulten » sidan 166.
- Ta bort adaptern.
- Montera tillbaka hjulsidan resp. täcklocken.

Vi rekommenderar att adaptern för de stöldskyddade hjulbultarna alltid förs med i fordonet för eventuellt hjulbyte. Adaptern förvaras i verktygssatsen.

På fabrikslevererade hjulsidor eller hjulsidor ur ŠKODA originaltillbehör är den stöldskyddade hjulbultens position markerad på baksidan av hjulsidan.

Vid användning av en stöldskyddad hjulbult, kontrollera att denna är monterad enligt den position som visas på baksidan av hjulsidan.

i Observera

- Anteckna det kodnummer som är instämplat på adaptern och på varje stöldskyddade hjulbults ända. Med hjälp av detta nummer kan man vid behov köpa en ersättningsadapter från ŠKODA originaldelar.
- Satsen med stöldskyddade hjulbultar och adapter kan köpas hos en ŠKODA-partner.

Lossa/dra åt hjulbultar



Bild 183
Hjulbyte: Lossa hjulbultarna

Innan du lossar hjulbultarna ska du dra av hjulbultarnas täcklock.

Lossning

› Sätt in hjulnyckeln så långt det går på hjulbulten.

Använd lämplig adapter för att lossa den stödskyddade hjulbulten » [sidan 165](#).

› Ta tag i nyckeländan och skruva bulten ca **ett** varv i pilens riktning » [bild 183](#).

Åtdragning

› Sätt in hjulnyckeln så långt det går på hjulbulten.

Använd lämplig adapter för att dra åt de stödskyddade hjulbultarna » [sidan 165](#).

› Ta tag i nyckeländan och skruva bulten mot pilens riktning » [bild 183](#) tills den sitter fast.

Innan du drar åt hjulbultarna ska du sätta tillbaka täcklocken.

! VARNING

Om bultarna inte går att lossa kan man trycka försiktigt med **foten** på nyckelns ände. Håll dig då fast i fordonet och stå i en stabil ställning.

Lyfta fordonet

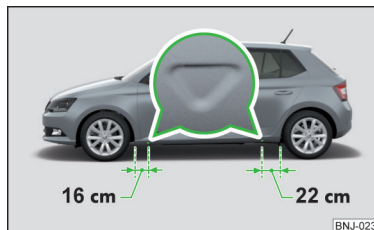


Bild 184
Fästpunkt för domkraften

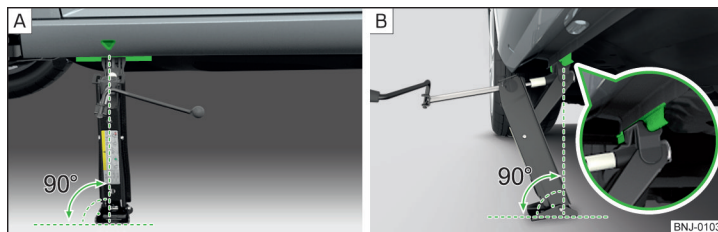


Bild 185 Principskiss: Ansätta domkraften

Tillvägagångssättet för att lyfta fordonet gäller för alla karossvarianter.

Använd domkraften ur verktygssatsen för att lyfta fordonet.

Välj den fästpunkt för domkraften som ligger närmast det punkterade hjulet.

Fästpunkterna är placerade på metallstaget på underredsprofilen » [bild 184](#).

› Kontrollera att bottenplattan till domkraften står med hela ytan på jämnt underlag och se till att domkraften står lodrätt i förhållande till fästpunkten » [bild 185](#) - [A](#).

› Skruva upp domkraften med veven så högt under fästpunkten att dess klogriper tag i staget » [bild 185](#) - [B](#).

› Fortsätt att vrida upp domkraften tills hjulet lyfter något från marken.

! VARNING

- Om man ska genomföra hjulbytet på en lutande vägbana, måste det mitt emot sittande hjulet blockeras med en sten eller liknande för att fordonet inte ska rulla iväg.
- Säkra domkraftens grundplatta mot förskjutning med lämpliga medel. Ett mjukt och halt underlag under grundplattan kan leda till att domkraften förskjuts och därmed till att fordonet faller ner. Ställ därför alltid domkraften på fast mark eller använd ett stabilt underlag med stor yta. På halt underlag, som t.ex. kullerstensbeläggning, kakel eller liknande, ska man lägga något under som inte kanar undan (t.ex. en gummimatta).
- Placera domkraften endast i de speciellt avsedda fästpunkterna.
- Lyft alltid fordonet med stängda dörrar.
- Sträck aldrig in kroppsdelar som armar eller ben under fordonet om det har lyfts upp med domkraft.
- Starta aldrig motorn när fordonet är upplyft.

! VIKTIGT

Det är mycket viktigt att domkraften sätts fast korrekt på underredets stag eftersom det annars finns risk för skador på fordonet.

Montera/demontera hjul

Beakta följande när du byter hjul:

- Ta av hjulsidan resp. hjulbultarnas täcklock.
- Lossa först den stöldskyddade hjulbulten och sedan övriga hjulbultar.
- Lyft fordonet tills hjulet som ska bytas inte längre vidrör marken.
- Skruva loss hjulbultarna och lägg dem på ett rent underlag (tygbit, papper etc.).
- Ta av hjulet försiktigt.
- Sätt på hjulet och skruva åt hjulbultarna lätt.
- Släpp ner fordonet.
- Dra växelviss åt hjulbultarna (korsvis) med hjulnyckeln. Dra till sist åt den stöldskyddade hjulbulten.
- Montera tillbaka hjulsidan resp. täcklocken.

Vid montering av körriktningssberoende däck ska rotationsriktningen beaktas » sidan 159.

Alla hjulbultar ska vara rena och lätta att skruva i.

Om man upptäcker att hjulbultarna har rostat och går trögt, måste dessa bytas ut.

Hjulbultarna får aldrig smörjas med fett eller olja.

! VARNING

Lossa endast hjulbultarna en aning (cirka ett varv), så länge fordonet inte är upplyft med domkraften. Annars kan hjulet lossna och falla av.

Avslutande arbeten

Efter ett hjulbyte ska följande arbeten genomföras:

- Stuva det utbytta hjulet och fixera det med en specialskruv i reservhjulsgro-
pen.
- Stuva undan verktygssatsen på avsedd plats och fäst med bandet.
- Kontrollera snarast möjligt däcktrycket på det monterade hjulet.
- Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulbultarna snarast möjligt med en
momentnyckel.

Anpassa däcktrycket efter hjulbytet. På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » sidan 122.

Byt ut de skadade däcken och informera dig om reparationsmöjligheter hos en fackverkstad.

Det föreskrivna åtdragningsmomentet för hjulbultarna är **120 Nm**.

! VARNING

- Om hjulbultarna dras åt med för lågt åtdragningsmoment kan fälgen loss-
na under körning! Ett för högt åtdragningsmoment gör att hjulbultarnas
gångar kan förstöras och därmed skada kontaktytorna mot fälgen.
- Kör försiktigt och endast med måttlig hastighet innan du har kontrollerat
åtdragningsmomentet.

Reparationssats

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Beståndsdelar i reparationssatsen	168
Allmänna anvisningar	168
Förberedelser för användning av reparationssatsen	169
Täta däcken och fyll på luft	169
Anvisningar för körning med reparerat däck	169 ▶

Med reparationssatsen kan däckskador med en diameter på upp till 4 mm som orsakats av främmande föremål eller genomborring repareras tillfredsställande.

Reparation med reparationssatsen **ersätter aldrig** en varaktig däckreparation. Reparationen är endast avsedd för att man ska ta sig till nästa fackverkstad.

Hjulet behöver inte demonteras för reparation.

Främmande föremål som trängt in i däckprofilen (t.ex. skruvar eller spikar) **får inte avlägsnas från däck!!**

Byt genast ut däck som reparerats med reparationssatsen eller informera dig hos en fackverkstad om reparationsmöjligheter.

! VARNING

- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste genast avlägsnas vid kontakt med huden.
- Beakta bruksanvisningen från reparationssatsens tillverkare.

i Observera

En ny tättningsmedelsflaska kan köpas från ŠKODA originaltillbehör.

Beståndsdelar i reparationssatsen

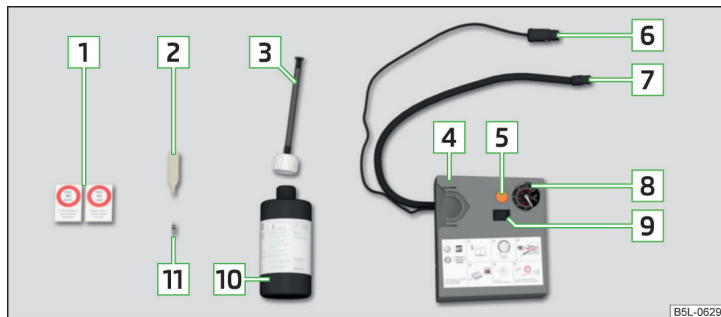


Bild 186 Principskiss: Beståndsdelar i reparationssatsen

Läs och beakta först ! på sidan 168.

Beståndsdelar i satsen » bild 186

- 1 Etikett med hastighetsangivelse "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph"
- 2 Ventilinsatsnyckel
- 3 Påfyllningsslang med plugg
- 4 Luftkompressor
- 5 Knapp för släppa ut däcktrycket
- 6 12 V-kontakt
- 7 Däckpåfyllningsslang
- 8 Däcktrycksindikator
- 9 Strömbrytare
- 10 Däckfyllningsflaska med tättningsmedel
- 11 Extra ventilinsats

I nedre änden på ventilinsatsnyckeln **2** finns ett spår för ventilinsatsen.

Reparationssatsen finns i en låda under bottenplattan i bagagerummet. Den innehåller tättningsmedel och en luftkompressor.

i Observera

Försäkrans om överensstämmelse medföljer luftkompressorn eller fordonsdokumentationen.

Allmänna anvisningar

Läs och beakta först ! på sidan 168.

För din egen och dina medtrafikanTERS säkerhet ska du beakta följande anvisningar innan du reparerar ett hjul vid en trafikerad väg:

- ✓ Slå på varningsblinkersn.
- ✓ Ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd.
- ✓ Ställ fordonet så långt från trafikströmmen som möjligt.
- ✓ Välj en plats med fast och jämnt underlag.
- ✓ **Låt alla passagerare stiga ur.** Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).

Reparationssatsen får inte användas i följande fall:

- Fälgen är skadad.
- Vid en utetemperatur under -20 °C.
- Vid snitt eller hål större än 4 mm.

- Däcksidan är skadad.
- Om utgångsdatumet har gått ut (se påfyllningsflaskan).

Förberedelser för användning av reparationssatsen

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 168.

Innan reparationssatsen används måste följande förarbeten genomföras:

- Stäng av motorn.
- På fordon med **manuell växellåda**, lägg i **ettans växel**.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren ställas i läge **P**.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- Kontrollera om reparationen kan utföras med hjälp av reparationssatsen » sidan 168, *Allmänna anvisningar*.
- Om en släpvagn är ansluten, koppla loss den.
- Ta ut reparationssatsen ur bagagerummet.
- Fäst etiketten **1** » bild 186 på sidan 168 på instrumentpanelen i förarens synfält.
- Skruva av ventilhatten.
- Skruva ur ventilinsatsen med hjälp av ventilinsatsnyckeln **2** och lägg den på ett rent underlag (dukar, papper).

Täta däcken och fyll på luft

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 168.

Tätning

- Skaka påfyllningsflaskan **10** » bild 186 på sidan 168 några gånger fram och tillbaka.
- Skruva fast påfyllningsslangen **3** på påfyllningsflaskan **10**. Folien på locket brister automatiskt.
- Ta bort pluggen från påfyllningsslangen **3** och tryck den öppna änden fullständigt på däckventilen.
- Håll påfyllningsflaskan **10** med botten vänd uppåt och fyll däckets med flaskans hela innehåll.
- Ta bort påfyllningsslangen från däckventilen.
- Skruva tillbaka ventilinsatsen i däckventilen med ventilinsatsnyckeln **2**.

Påfyllning av luft

- Skruva fast luftkompressorns däckpåfyllningsslang **7** » bild 186 på sidan 168 på däckventilen.
- På fordon med **manuell växellåda** ska växelspaken ställas i neutralläge.

- På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren ställas i läge **P**.
- Starta motorn och låt den gå.
- Anslut kontakten **6** till 12 V-uttaget » sidan 75.
- Starta luftkompressorn med strömbrytaren **9**.
- Låt luftkompressorn gå tills lufttrycket uppgår till 2,0–2,5 bar. Maximal gångtid 8 minuter » **!**
- Stäng av luftkompressorn.
- Om ett lufttryck på 2,0–2,5 bar inte kan nås, ska däckpåfyllningsslangen **7** lossas från däckventilen.
- Kör fordonet ca 10 meter framåt eller bakåt, så att tätningssmedlet "kan fördelas i däckets".
- Skruva fast däckpåfyllningsslangen **7** igen på däckventilen och upprepa pumpproceduren.
- Stäng av luftkompressorn.
- Skruva av däckpåfyllningsslangen **7** från däckventilen.

Om ett däcktryck på 2,0–2,5 bar uppnås kan du fortsätta att köra.

! VARNING

- Om däckets inte kan pumpas upp till minst 2,0 bar är skadan för stor. Tätningssmedlet klarar inte av att tätas däckets. 🛑 Kör inte vidare! Kontakta en fackverkstad.
- Däckpåfyllningsslangen och luftkompressorn kan bli varma vid påfyllning av luft - risk för brännskador!

! VIKTIGT

Stäng av luftkompressorn efter högst 8 minuters gångtid - risk för överhettning! Låt luftkompressorn svalna några minuter innan den startas igen.

Anvisningar för körning med reparerat däck

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 168.

Kontrollera trycket i det reparerade däckets efter 10 minuters körning.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre

- 🛑 **Kör inte vidare!** Däckets kan inte tätas tillräckligt med reparationssatsen.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller högre

- Korrigera däcktrycket till korrekt värde igen.
- Kör försiktigt vidare till nästa fackverkstad i en hastighet av max. 80 km/h (50 mph).

! VARNING

- Ett däck som fyllts med tätningsmedel har inte samma köregenskaper som ett vanligt däck.
- Kör inte fortare än 80 km/h (50 mph).
- Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och häftig kurvkörning.

Starthjälp

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Starthjälp med batteriet från ett annat fordon _____ 170

Om fordonet inte startar eftersom fordonets batteri är urladdat, kan man använda batteriet från ett annat fordon för att starta motorn.

! VARNING

- Beakta varningsanvisningarna för arbeten i motorrummet » [sidan 146](#).
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på strax under 0 °C. Om batteriet frusit får inte starthjälp tas emot från batteriet på ett annat fordon - explosionsrisk!
- Håll undan antändningskällor (öppen låga, brinnande cigaretter, osv.) från bilbatteriet - explosionsrisk!
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg syranivå - risk för explosion och frätskador.
- Pluggarna på bilbattericellerna ska vara ordentligt fastskruvade.

i Observera

Vi rekommenderar att startkablar anskaffas hos en fackhandlare för bilbatterier.

Starthjälp med batteriet från ett annat fordon

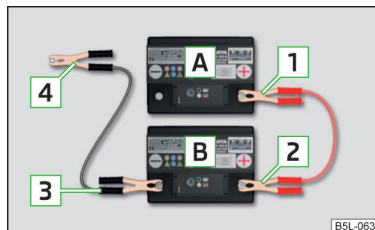


Bild 187
Starthjälp: A - urladdat batteri, B - strömgivande bilbatteri

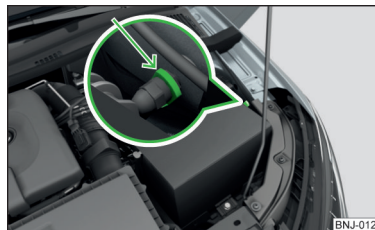


Bild 188
Jordningspunkt för motorn:
START/STOPP-system

 Läs och beakta först **!** på [sidan 170](#).

För start med hjälp av batteriet från ett annat fordon behövs startkablar.

Startkablar måste alltid anslutas i följande ordningsföljd:

- Fäst klämman **1** till pluspolen på det urladdade batteriet **A** » [bild 187](#).
- Fäst klämman **2** till pluspolen på det strömgivande batteriet **B**.
- Fäst klämman **3** till minuspolen på det strömgivande batteriet **B**.
- Fäst klämman **4** till en massiv metalldel, fast ansluten till motorblocket, eller på själva motorblocket.

På fordon med START-STOPP-system får startkabeln endast anslutas till jordningspunkten på motorn » [bild 188](#).

Starta motorn

- Starta motorn till det strömgivande fordonet och låt den gå på tomgång.
- Starta nu motorn på fordonet med det urladdade batteriet.
- Om motorn inte startar ska startförsöket avbrytas efter 10 sekunder och upprepas efter cirka en halv minut.
- Lossa startkablar i **omvänd** ordning jämfört med den som beskrivs ovan. ►

Båda bilbatterierna ska ha 12 V märkspänning. **Kapaciteten** (Ah) på det ström-givande bilbatteriet får inte vara mycket lägre än på det urladdade bilbatteriet.

Startkablar

Använd endast startkablar med tillräckligt stort tvärsnitt och isolerade polklämmor. Beakta anvisningarna från startkablarnas tillverkare.

Pluskabel - färgmärkning i de flesta fall röd.

Minus kabel - färgmärkning i de flesta fall svart.

! VARNING

- Anslut inte startkabeln till minuspolen på det urladdade batteriet. Genom gnistbildning vid start kan knallgas från bilbatteriet antändas.
- De delar i poltångerna som inte är isolerade får under inga omständigheter vidröra varandra - risk för kortslutning!
- Dessutom får startkabeln som är ansluten till bilbatteriets pluspol inte komma i kontakt med elektriskt ledande fordonskomponenter - risk för kortslutning!
- Dra startkablarna så att de inte kan komma i kontakt med rörliga delar i motorrummet.

Bogsera fordon

Inledning

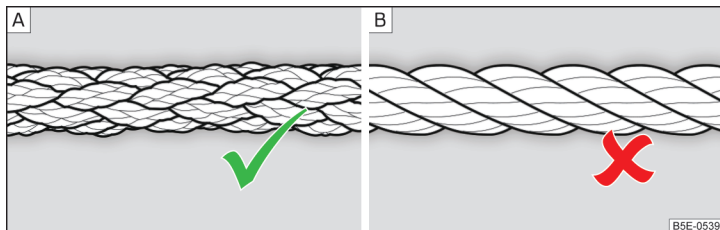


Bild 189 Flätad bogserlina/vriden bogserlina

I detta kapitel finns information om:

Bogserögla fram	172
Bogserögla bak	172
Bogsering av fordon med hjälp av släpvagnskopplingen	172

Använd en flätad bogserlina för montering » bild 189 - A.

Vid bogsering ska följande beaktas:

Fordon med **manuell växellåda** får bogseras med bogserlina eller dragstång eller med upplyft fram- eller bakaxel.

Fordon med **automatisk växellåda** får bogseras med dragstång eller bogserlina eller med upplyft framaxel. Om fordonet bogseras med upplyfta bakhjul kommer den automatiska växellådan att skadas! Om möjligt ska fordonet bogseras med motorn igång eller åtminstone med tillslagen tändning.

Förare i det bogserande fordonet

- Släpp upp kopplingen långsamt vid start resp. gasa extra försiktigt om fordonet har automatväxellåda.
- Kör först iväg när bogserlinan är spänd.

Maximal bogseringshastighet är **50 km/h**.

Förare i det bogserade fordonet

- Slå på tändningen så att ratten inte är låst och så att blinkers, vindrutetorkare och vindrutespolare kan aktiveras.
- Lägg ur växeln, resp. lägg i växelväljarläge **N** vid automatväxellåda.

Observera att bromskraftsförstärkaren och styrservot endast fungerar när motorn är igång. När motorn är avstängd måste bromspedalen trampas ner mycket kraftigare och mer kraft måste användas för att styra.

Vid användning av bogserlina, se till att linan alltid hålls sträckt.

Allmänna anvisningar för bogsering

Båda förarna ska vara medvetna om de problem som kan uppstå under bogsering. Ovana förare ska varken bogsera eller bli bogserade.

När en normal bogsering inte är möjlig eller när den bogserade sträckan är längre än 50 km, måste fordonet transporteras på ett specialfordon eller på en släpvagn.

Om växellådan på ditt fordon inte längre innehåller någon olja, får fordonet endast bogseras med upplyft framaxel eller transporteras på ett specialfordon eller släpvagn.

Vid igångbogsering eller bogsering ska bogserlinan vara elastisk för att skona båda fordonen. Man ska endast använda plastlina eller lina av liknande elastiskt material.

Fäst bogserlinan eller bogserstången i **bogseröglorna** » sidan 172 » sidan 172 resp. i den **avtagbara dragkroken till släpvagnskopplingen** » sidan 124. ►

! VARNING

- Var särskilt försiktig vid bogsering.
- Använd inte en virad bogserlina för bogsering » bild 189 - [B], bogseröglan på fordonet kan vridas ur - olycksrisk.
- Bogserlinan får inte förvidas - olycksrisk.

! VIKTIGT

- Starta inte motorn genom att bogsera fordonet – risk för skador på motordeklar. Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon användas » sidan 170, Starthjälp.
- Vid bogsering utanför den fasta vägbanan finns det alltid risk för att fästkomponenter överbelastas och skadas.

i Observera

Vi rekommenderar användning av en bogserlina från ŠKODA originaltillbehör. Den kan köpas från en ŠKODA-partner.

Bogserögla fram



Bild 190 Demontering av täcklock/montering av bogserögla

📖 Läs och beakta först [!] och [!] på sidan 172.

Demontering och montering av täcklock

- Tryck täcklocket i pilens riktning [1] » bild 190.
- Dra av täcklocket i pilens riktning [2].
- När bogseröglan skruvats ur, sätt i täcklocket i pilens område [1] och tryck sedan på den motsatta sidan av täcklocket.

Täcklocket måste haka i ordentligt.

Montering och demontering av bogserögla

- Skruva in bogseröglan för hand i pilens riktning [3] » bild 190 tills det tar emot » [!].

Dra åt den med t.ex. hjulnyckeln, bogseröglan från ett annat fordon eller ett liknande föremål som går att sticka igenom bogseröglan.

- Skruva ur bogseröglan mot pilens riktning [3].

! VARNING

Bogseröglan ska alltid skruvas ända in och dras åt ordentligt, i annat fall kan bogseröglan brytas av vid bogsering.

Bogserögla bak



Bild 191
Bogserögla bak

📖 Läs och beakta först [!] och [!] på sidan 172.

Den bakre bogseröglan är placerad till höger under den bakre stötfångaren » bild 191.

Bogsering av fordon med hjälp av släpvagnskopplingen

📖 Läs och beakta först [!] och [!] på sidan 172.

På fordon med inbyggd släpvagnskoppling kan den inbyggda avtagbara dragkroken användas för bogsering » sidan 124, Släpvagnskoppling.

En bogsering med släpvagnskopplingen utgör en fullvärdig ersättningslösning för bogsering med bogseröglan.

! VIKTIGT

Vid användning en olämplig bogserstång kan den avtagbara dragkroken och fordonet skadas.

Fjärrkontroll

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Byte av batteri i fjärrnyckeln	173
Synkronisering av fjärrkontroll	173

Om det inte går att låsa och låsa upp fordonet efter att batteriet bytts ut, måste nyckeln synkroniseras » [sidan 173](#).

VIKTIGT

- Vi rekommenderar att bytet av det uttjanta batteriet utförs av en ŠKODA-servicepartner.
- Ersättningsbatteriet ska motsvara originalbatteriets specifikationer.
- Observera rätt polaritet vid batteribyte.

Observera

När batteriet i en nyckel med påhäftad dekorpanel byts ut förstörs panelen. En ny dekorpanel kan köpas hos din ŠKODA-partner.

Byte av batteri i fjärrnyckeln



Bild 192 Fjärrnyckel: Ta av locket/ta ut batteriet

 Läs och beakta först  på [sidan 173](#).

Batteriet byts ut på följande sätt:

- Fäll ut nyckeln.
- Tryck av batterilocket  » [bild 192](#) med tummen eller med hjälp en spårskruvmejsel i området vid pilen .

- Fäll upp batterilocket i pilens riktning .
- Ta ut det urladdade batteriet i pilens riktning .
- Sätt i det nya batteriet.
- Sätt i batterilocket  och tryck in det tills det klickar fast.

Synkronisering av fjärrkontroll

 Läs och beakta först  på [sidan 173](#).

Om fordonet inte kan låsas upp när man trycker på fjärrkontrollen kan det hända att nyckeln inte är synkroniserad. Detta kan inträffa när knappen på fjärrkontrollen tryckts in flera gånger utanför systemets funktionsområde eller om bilbatteriet i fjärrkontrollen har bytts ut.

Nyckeln synkroniseras enligt följande:

- Tryck på en valfri knapp på fjärrnyckeln.
- När du har tryckt på knappen måste dörren låsas upp med nyckeln via låscylindern inom 1 minut.

Nödupplåsning och nödlåsning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Upplåsning och låsning av förardörr	174
Låsning av dörr utan låscylinder	174
Låsa upp bagagelucka	174
Nödupplåsning av växelväljare	175

Upplåsning och låsning av förardörr



Bild 193 Handtag på förardörren: täckt låscynder/låscynder med nyckel

Förardörren kan nödupplåsas resp. nödlåsas.

- Dra i dörrhandtaget och håll den i detta läge.
- För in bilnyckeln i urtaget på lockets undersida » bild 193.
- Fäll upp locket i pilens riktning.
- Släpp dörrhandtaget.
- På fordon med **vänsterstyrning** ska du sticka in fjärrnyckeln **med knapparna uppåt** i låscylindern och låsa upp resp. låsa fordonet.
- På fordon med **högerstyrning** ska du sticka in fjärrnyckeln **med knapparna nedåt** i låscylindern och låsa upp resp. låsa fordonet.
- Dra i dörrhandtaget och håll den i detta läge.
- Sätt tillbaka locket på den ursprungliga platsen.

! VIKTIGT

Var försiktig så att det inte uppstår lackskador vid nödupplåsning och nödlåsning.

Låsning av dörr utan låscynder



Bild 194 Nödlåsning: Dörr vänster/höger bak

På framsidan av dörrar som inte har någon låscynder finns en nödlåsningssmekanism som endast är synlig efter att dörren öppnats.

- Demontera kåpan **A** » bild 194.
- För in fordonsnyckeln i spåret och vrid i pilriktningen (återfjädrande läge).
- Sätt tillbaka kåpan **A**.

Låsa upp bagagelucka

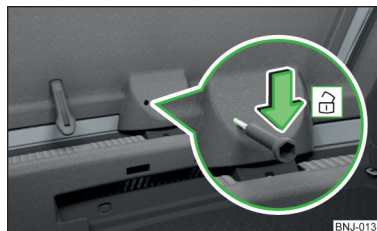


Bild 195
Låsa upp bagagelucka

Bagageluckan kan låsas upp manuellt.

- Fäll fram ryggstödet i baksätet » sidan 70.
- För in en skruvmejsel eller liknande verktyg ända in i öppningen i beklädnaden » bild 195.
- Lås upp luckan genom att vrida i pilens riktning.
- Öppna bagageluckan.

Nödupplåsning av växelväljare

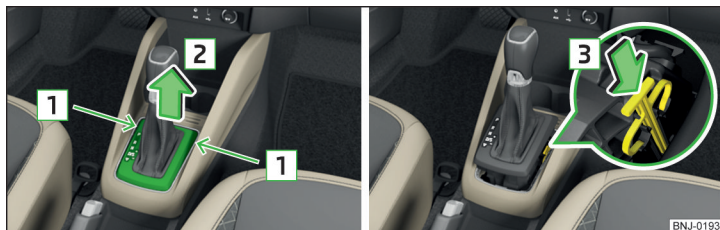


Bild 196 Nödupplåsning av växelväljare

- › Dra åt handbromsen ordentligt.
- › Stick in en tunn spårskruvmejsel eller liknande verktyg i skåran i pilens riktning **1** » bild 196 och lyft upp kåpan i pilens riktning **2**.
- › Lyft kåpan bakåt med handen.
- › Tryck med ett finger på den gula plastdelen så långt det går i pilens riktning **3**.
- › Tryck samtidigt in spärknappen i väljarspaken och ställ växelväljaren i läge N.

Om växelväljaren åter ställs i läge P, spärras den på nytt.

Byte av torkarblad

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Byte av torkarblad för vindrutan _____ 175

Byte av torkarblad för bakrutan _____ 176

! VARNING

Av säkerhetsskäl ska torkarbladen bytas ut en till två gånger per år. Torkarblad kan köpas hos en ŠKODA-partner.

Byte av torkarblad för vindrutan

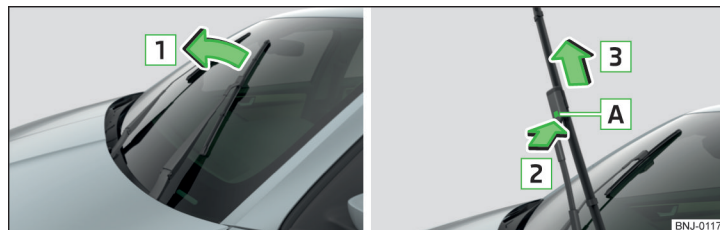


Bild 197 Torkarblad för vindrutan

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 175.

Innan du byter torkarblad, för torkararmarna till serviceläget.

Ställa in serviceläge för byte av torkarblad

- › Stäng motorhuven.
- › Slå till tändningen och slå från den igen.
- › Tryck vindrutetorkarspak till läget **4** inom 10 sekunder » sidan 65, *Vindrutetorkare och spolare*.
- › Håll spaken i detta läge i ca 2 sekunder.

Vindrutetorkararmarna ställs i serviceläge.

Demontera torkarblad

- › Lyft torkararmen från rutan i pilens riktning **1** » bild 197.
- › Vippa torkarbladet tills det tar emot i samma riktning.
- › Håll torkararmen i övre delen och tryck spärren **A** i pilens riktning **2**.
- › Ta av torkarbladet i pilens riktning **3**.

Montera torkarblad

- › Skjut torkarbladet i motsatt riktning till pilen **3** tills det hakar fast.
- › Kontrollera att torkarbladet sitter fast ordentligt.
- › Fäll tillbaka torkararmen mot rutan.
- › Slå på tändningen och tryck manöverspaken till läge **4** » sidan 65, *Vindrutetorkare och spolare*.

Torkararmarna går tillbaka till utgångsläget.



Bild 198 Torkarblad för bakrutan

Läs och beakta först på sidan 175.

Demontera torkarblad

- Lyft torkararmen från rutan i pilens riktning **1** » bild 198.
- Vippa torkarbladet tills det tar emot i samma riktning.
- Håll torkararmen i övre delen och tryck spärren **A** i pilens riktning **2**.
- Ta av torkarbladet i pilens riktning **3**.

Montera torkarblad

- Skjut torkarbladet i motsatt riktning till pilen **3** tills det hakar fast.
- Kontrollera att torkarbladet sitter fast ordentligt.
- Fäll tillbaka torkararmen mot rutan.

Säkringar och glödlampor

Säkringar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Säkringar i instrumentbrädan	177
Säkringsbeläggning i instrumentpanelen	177
Säkringar i motorrummet	178
Säkringsbeläggning i motorrummet	179

De enskilda strömkretsarna är säkrade med smältsäkringar.

Slå från tändningen samt motsvarande förbrukare innan du byter säkring.

Undersök vilken säkring som tillhör den defekta förbrukaren » [sidan 177](#), *Säkringar i instrumentbrädan* eller » [sidan 178](#), *Säkringar i motorrummet*.

Färg på säkringen	Max strömstyrka i ampere
lila	3
ljusbrun	5
mörkbrun	7,5
röd	10
blå	15
gul/blå	20
vit	25
grön/rosa	30
grön	40
röd	50

VARNING

Läs och beakta varningsanvisningarna innan du utför arbeten i motorrummet » [sidan 146](#).

❗ VIKTIGT

- Säkringar får "ej repareras" eller bytas ut mot starkare säkringar - brandfara! Dessutom kan det uppstå skador på andra ställen i elsystemet.
- Om en nyinsatt säkring bränns av igen efter kort tid, måste elsystemet kontrolleras så snart som möjligt av en fackverkstad.
- En brunnen säkring känns igen på den söndersmälta metalltråden. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny säkring med **samma** amperetal.

📖 Observera

- Vi rekommenderar att du alltid har med reservsäkringar i fordonet. En låda med reservsäkringar och glödlampor kan köpas från ŠKODA originaldelar.
- Flera förbrukare kan höra till samma säkring.
- En förbrukare kan ha flera säkringar.

Säkringar i instrumentbrädan

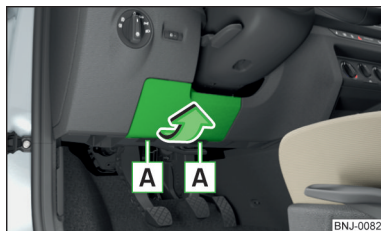


Bild 199
Ta bort locket

📖 Läs och beakta först ❗ och 📖 på sidan 176.

Säkringarna finns på instrumentbrädans undersida bakom ett lock.

Byta säkring

- Ta bort säkringsskåpets lock i pilriktningen » bild 199.
- Ta bort plastklämman från hållaren i locket till säkringsskåpet.
- Stick in klämmorna i respektive säkring och dra ut.
- Sätt in en ny säkring.
- Förvara klämmorna på den ursprungliga platsen.
- Sätt tillbaka locket på instrumentbrädan med ovankanten först.
- Tryck in lockets nedre kant i området **A**.

Säkringsbeläggning i instrumentpanelen

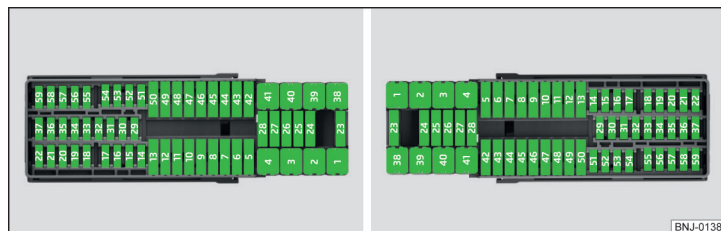


Bild 200 Schematisk framställning av säkringslådan för vänster-/högerstyrda fordon

📖 Läs och beakta först ❗ och 📖 på sidan 176.

Nr	Förbrukare
1	Belysning vänster, positionsljus, bromsljus upptill
2	Centrallås
3	Relä för tändsystem
4	Belysning höger, dimbakljus, nummerskyltbelysning
5	Elektriska fönsterhissar - förare
6	Centralstyrenhet, innerbelysning
7	Signalhorn
8	Släpvagnskoppling - lykta vänster
9	Manöverspak under ratten, motorstyrenhet (endast utan KESSY), automatisk växellåda (endast utan KESSY), växelväljare för automatisk växellåda (endast utan KESSY), ESC (endast utan KESSY), släpvnagskoppling (endast utan KESSY), servostyrning (endast utan KESSY)
10	Elektriska fönsterhissar - vänster bak
11	Strålkastarspolarsystem
12	Radiodisplay
13	12 V-uttag i bagagerum
14	Manöverspak under ratten, ljusomkopplare, tändningsnyckelspär (automatisk växellåda), diagnosuttag, signalhorn, SmartGate, regnsensor, ljussensor
15	Klimatanläggning, automatväxellådans växelväljare

Nr	Förbrukare
16	Kombiinstrument
17	Larmsystem, signalhorn
18	Används ej
19	Används ej
20	Används ej
21	Används ej
22	Torkarsystem fram och bak
23	Används ej
24	Fläkt för klimatanläggning, uppvärmning, klimatanläggning, uppvärmning
25	Används ej
26	Vippomkopplare för stolsuppvärmning fram
27	Bakrutetorkare
28	Används ej
29	Airbag
30	Elektriska fönsterhissar, ljusomkopplare, omkopplare för backljus, yterspegel, strömförsörjning för mellersta knappad, strömförsörjning för sidoknappad, innerspegel
31	Bränslepump, kylarfläkt, farthållare, spole till relä för torkarsystem fram och bak
32	Diagnosuttag, ljusräckviddsreglering, klimatanläggning, parkeringsassistent
33	Spole till startmotorrelä, kopplingspedalbrytare
34	Uppvärmbara spolarmunstycken
35	Används ej
36	Stolsuppvärmning fram
37	Radar
38	Används ej
39	Elektrisk tillsatsvärme
40	Används ej
41	Bakruteuppvärmning
42	Elektriska fönsterhissar - frampassagerare
43	Släpvnagskoppling - kontakt i uttaget

Nr	Förbrukare
44	Cigarettändare, 12 V-uttag
45	Elektriska fönsterhissar - höger bak
46	Torkarsystem fram och bak, manöverspak under ratten
47	Släpvnagskoppling - kontakt i uttaget
48	Släpvnagskoppling - ljus höger
49	Bränslepump
50	Radio
51	Backspegeluppvärmning
52	KESSY
53	KESSY-rattlås
54	Används ej
55	Stolsuppvärmning fram
56	Används ej
57	Används ej
58	Används ej
59	Används ej

Säkringar i motorrummet



Bild 201 Ta bort locket

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 176.

Byta säkring

- Tryck lockets spärrknapp i pilens riktning **1** » bild 201.
- Lyft locket och ta av det pilriktningen **2**.

- Ta ur plastklämman ur hållaren i locket till säkringsskåpet i instrumentbrädan.
- Byt ut respektive säkring.
- Förvara klämmorna på den ursprungliga platsen.
- Sätt på locket på säkringslådan.
- Tryck in spärrknappen på locket och spärra.

Locket måste låsa ordentligt.

❗ VIKTIGT

Locket till säkringslådan i motorrummet måste hela tiden vara rätt isatt. Om locket inte sätts fast på rätt kan vatten tränga in i säkringslådan - fara för fordonsskador!

Säkringsbeläggning i motorrummet

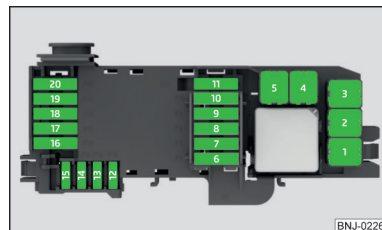


Bild 202
Säkringar

📖 Läs och beakta först **❗** och **❗** på sidan 176.

Nr	Förbrukare
1	Kylfläkt
2	Förglödningssystem
3	ABS resp. ESC
4	Elektrisk tillsatsvärme
5	Elektrisk tillsatsvärme
6	Automatisk växellåda
7	Motorstyrenhet
8	Vindrutetorkare
9	Centralstyrenhet, batteridatamodul
10	ABS resp. ESC

Nr	Förbrukare
11	Används ej
12	Motorkomponenter
13	Bromspedalkontakt
14	Motorkomponenter, spole till bränslepumpens relä
15	Motorstyrenhet
16	Startmotor
17	Motorstyrenhet
18	Motorkomponenter, spole till den elektriska tilläggsvärmens relä, kylfläkt
19	Lambdasond
20	Motorkomponenter, förglödningssystem, uppvärmning av vevhusets avluftning

Glödlampor

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Glödlampornas arrangemang i huvudstrålkastarna	180
Demontering/montering av kåpa i främre hjulhus	180
Demontera och montera hållaren till spolarvätskebehållarens stuts	181
Byte av glödlampa för halv- och helljus (halogenstrålkastare)	181
Byte av glödlampa för blinkers (halogenstrålkastare)	182
Byte av glödlampa till positionsljus (halogenstrålkastare)	182
Byte av glödlampa för varselljus (halogenstrålkastare)	183
Byte av glödlampa för halvljus (halogenprojektorstrålkastare)	183
Byte av glödlampa för helljus (halogenprojektorstrålkastare)	183
Byte av glödlampa för blinkers (halogenprojektorstrålkastare)	184
Byte av glödlampa för dimstrålkastare	184
Byte av glödlampa för nummerskyltsbelysning	185
Bakljus	185
Byte av glödlampor till bakljuset	186

Ett glödlampsbyte kräver en viss hantverksskicklighet. Vid tveksamheter rekommenderar vi därför att du låter en fackverkstad eller annan fackkunnig personal byta ut glödlampor.

- Före glödlampsbyte, stäng av tändningen och respektive fordonslampa.
- Trasiga glödlampor får endast bytas ut mot glödlampor av samma utförande. Beteckningen står på lampsockeln resp. på glaskolven.

En förvaringsplats för lådan med reservglödlampor finns i en plastbox i nödhjulet eller under bottenplattan i bagagerummet.

Vi rekommenderar att strålkastarinställningen kontrolleras hos en fackverkstad efter byte av glödlampa för halv- eller helljus och för dimstrålkastarna.

Om LED-dioden är defekt, kontakta en fackverkstad.

! VARNING

- Läs och beakta varningsanvisningarna innan du utför arbeten i motorrummet » [sidan 146](#).
- Om vägen framför fordonet inte är tillräckligt upplyst eller om fordonet inte syns av andra trafikanter eller endast syns med svårighet, uppstår risk för olyckor.
- H4-, H7- och H8-glödlampor står under tryck och kan gå sönder vid ett lampbyte - risk för skador! Därför rekommenderar vi att man bär handskar och skyddsglasögon vid byte av sådana lampor.

! VIKTIGT

- Ta inte i glödlampans glaskolv med bara fingrar - även minsta smuts minskar glödlampans livslängd. Använd en ren trasa, servett eller liknande.
- Glödlampans skyddskåpa ska alltid vara korrekt isatt i strålkastaren. Om den inte sätts i korrekt kan vatten och smuts tränga in i strålkastaren - risk för skador på strålkastaren.

i Observera

- I denna bruksanvisning beskrivs endast lampbyten där man själv kan byta glödlamporna och som kan göras utan komplikationer. Byte av andra glödlampor ska utföras av en fackverkstad.
- Vi rekommenderar att man alltid medför en låda med reservlampor i fordonet. Reservglödlampor kan köpas från ŠKODA originaldelar.

Glödlampornas arrangemang i huvudstrålkastarna

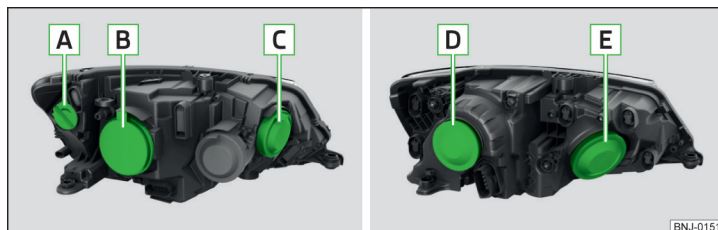


Bild 203 Principskiss: Halogenstrålkastare/halogenprojektorstrålkastare

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 180.

Fordonet är utrustat med huvudstrålkastare med halogenglödlampor.

Glödlampornas arrangemang » [bild 203](#)

- A Varselljus
- B Halv-, hel- och positionsljus
- C Blinkers
- D Halvljus
- E Helljus och blinkers

Demontering/montering av kåpa i främre hjulhus



Bild 204
Demontera plastkåpan

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 180.

För att kunna byta vissa glödlampor måste du demontera kåpan i det främre hjulhuset.

Information om huruvida kåpan måste demonteras finns i beskrivningen till respektive lampbyte.

Demontering

- › Ställ in framhjulen i riktning mot fordonets mitt.
- › För in bygeln för att lossa hjulsidorna » [sidan 163](#), *Verktygssats* i ursparingen i kåpan.
- › Lossa kåpan genom att dra kroken i pilens riktning » [bild 204](#).

Montering

- › Sätt in kåpan i tillhörande öppning och tryck fast.

Kåpan måste låsa ordentligt.

Demontera och montera hållaren till spolarvätskebehållarens stuts

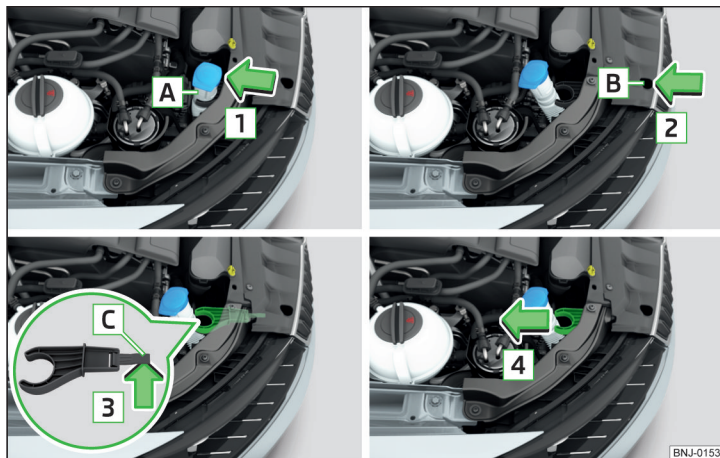


Bild 205 Demontera hållaren till spolarvätskebehållarens stuts

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 180](#).

För att kunna byta vissa glödlampor måste du demontera hållaren till spolarvätskebehållarens stuts. Hållaren sitter framtill till höger i motorrummet.

Information om huruvida hållaren måste demonteras finns i beskrivningen till respektive lampbyte.

Demontering

- › Haka ur behållarens stuts **A** ur hållaren i pilens riktning **1** » [bild 205](#).
- › För in ett finger i ursparingen **B** i pilens riktning **2** och lyft spärklacken **C** i pilens riktning **3**.
- › Ta ut hållaren för behållarens stuts i pilens riktning **4**.

Montering

- › Skjut in hållaren för behållarens stuts mot pilens riktning **4** » [bild 205](#).

Hållaren måste haka i ordentligt.

- › Skjut in behållarens stuts i hållaren mot pilens riktning **1**.

Byte av glödlampa för halv- och helljus (halogenstrålkastare)

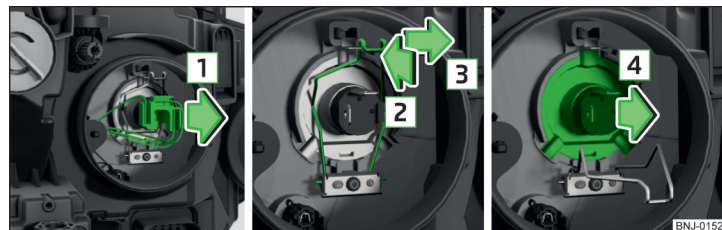


Bild 206 Byta glödlampa för halvljus och helljus

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 180](#).

- › Demontera tillhörande kåpa i främre hjulhus » [sidan 180](#).

För att kunna byta lampa i höger strålkastare måste du först demontera hållaren till spolarvätskebehållarens stuts » [sidan 181](#).

- › Ta bort skyddskåpan **B** » [bild 203](#) på [sidan 180](#).
- › Tryck på kontaktens spär och ta ut kontakten i pilens riktning **1** » [bild 206](#) genom att vicka på den.
- › Tryck in fjädrarna i pilriktningen **2**.
- › Släpp fjädrarna i pilriktningen **3**.
- › Dra ut den defekta glödlampen i pilens riktning **4**.
- › Sätt in en ny glödlampa i strålkastaren och säkra fjädrarna mot pilens riktning **3**.

- › Ta fast kontakten mot pilens riktning **[1]**.
- › Sätt i skyddskåpan **[B]** » bild 203 på sidan 180.

Efter byte av lampa i höger strålkastare ska du montera tillbaka hållaren till spolarvätskebehållarens stuts » sidan 181.

- › Montera tillbaka tillhörande kåpa i främre hjulhus » sidan 180.

Byte av glödlampa för blinkers (halogenstrålkastare)



Bild 207
Byte av glödlampa för blinkers fram

- › Läs och beakta först **[!]** och **[!]** på sidan 180.

Innan du byter lampa i höger strålkastare måste du först demontera hållaren till spolarvätskebehållarens stuts » sidan 181.

- › Ta bort skyddskåpan **[C]** » bild 203 på sidan 180.
- › Vrid sockeln med glödlampen i pilens riktning **[1]** » bild 207.
- › Ta ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **[2]**.
- › Sätt i sockeln med den nya glödlampen mot pilens riktning **[2]**.
- › Vrid sockeln med den nya glödlampen så långt det går mot pilens riktning **[1]**.
- › Sätt i skyddskåpan **[C]** » bild 203 på sidan 180.

Byte av glödlampa till positionsljus (halogenstrålkastare)



Bild 208 Byte av glödlampa för positionsljus

- › Läs och beakta först **[!]** och **[!]** på sidan 180.

- › Demontera tillhörande kåpa i främre hjulhus » sidan 180.

Innan du byter lampa i höger strålkastare måste du först demontera hållaren till spolarvätskebehållarens stuts » sidan 181.

- › Ta bort skyddskåpan **[B]** » bild 203 på sidan 180.
- › Dra ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **[1]** » bild 208 genom att vicka på den.
- › Fatta lampsockeln vid de ställen som är markerade med pilar.
- › Ta ut den trasiga glödlampen ur sockeln i pilens riktning **[2]**.
- › Sätt i en ny glödlampa i sockeln.
- › Skjut in sockeln med glödlampen i strålkastaren igen.
- › Sätt i skyddskåpan **[B]** » bild 203 på sidan 180.

Efter byte av lampa i höger strålkastare ska du montera tillbaka hållaren till spolarvätskebehållarens stuts » sidan 181.

- › Montera tillbaka tillhörande kåpa i främre hjulhus » sidan 180.

Byte av glödlampa för varselljus (halogenstrålkastare)

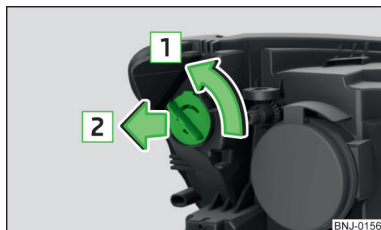


Bild 209
Byta glödlampa för varselljus

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 180.

- » Demontera tillhörande kåpa i främre hjulhus » [sidan 180](#).
- » Vrid sockeln med glödlampen i pilens riktning **1** » [bild 209](#).
- » Ta ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **2**.
- » Byt glödlampen i sockeln.
- » Sätt i sockeln med den nya glödlampen mot pilens riktning **2** i strålkastaren.
- » Vrid sockeln med den nya glödlampen så långt det går mot pilens riktning **1**.
- » Montera tillbaka tillhörande kåpa i främre hjulhus » [sidan 180](#).

Byte av glödlampa för halvljus (halogenprojektorstrålkastare)



Bild 210 Byta glödlampen för halvljuset

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 180.

- » Demontera tillhörande kåpa i främre hjulhus » [sidan 180](#).
- » Ta bort skyddskåpan **D** » [bild 203 på sidan 180](#).
- » Vrid kontakten med glödlampen i pilens riktning **1** » [bild 210](#).
- » Ta ut kontakten med glödlampen i pilens riktning **2**.

- » Ta ut glödlampen ur kontakten i pilens riktning **3**.
- » Sätt i en ny glödlampa i kontakten så att klacken **A** på kontakten hakar i ursparingen på glödlampen.
- » Sätt i kontakten med den nya glödlampen mot pilens riktning **2** i strålkastaren.
- » Vrid kontakten med den nya glödlampen så långt det går mot pilens riktning **1**.
- » Sätt i skyddskåpan **D** » [bild 203 på sidan 180](#).
- » Montera tillbaka tillhörande kåpa i främre hjulhus » [sidan 180](#).

Byte av glödlampa för helljus (halogenprojektorstrålkastare)



Bild 211 Byta glödlampen till helljuset

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 180.

Innan du byter lampa i höger strålkastare måste du först demontera hållaren till spolarvätskebehållarens stuts » [sidan 181](#).

- » Ta bort skyddskåpan **E** » [bild 203 på sidan 180](#).
- » Vrid kontakten med glödlampen i pilens riktning **1** » [bild 211](#).
- » Ta ut kontakten med glödlampen i pilens riktning **2**.
- » Ta ut glödlampen ur kontakten i pilens riktning **3**.
- » Sätt i en ny glödlampa i kontakten så att klacken **A** på kontakten hakar i ursparingen på glödlampen.
- » Sätt i kontakten med den nya glödlampen mot pilens riktning **2** i strålkastaren.
- » Vrid kontakten med den nya glödlampen så långt det går mot pilens riktning **1**.
- » Sätt i skyddskåpan **E** » [bild 203 på sidan 180](#).

Efter byte av lampa i höger strålkastare ska du montera tillbaka hållaren till spolarvätskebehållarens stuts » [sidan 181](#).

Byte av glödlampa för blinkers (halogenprojektorstrålkastare)

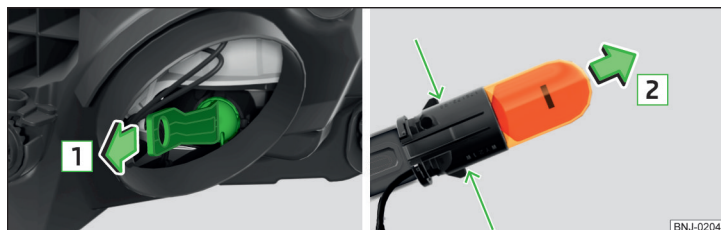


Bild 212 Byte av blinkersglödlampa

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 180.

För att kunna byta lampa i höger strålkastare måste du först demontera hållaren till spolärvåtskebehållarens stuts » sidan 181.

- Ta bort skyddskåpan **E** » bild 203 på sidan 180.
- Dra ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **1** » bild 212 genom att vicka på den.
- Fatta lampsockeln vid de ställen som är markerade med pilar.
- Ta ut den trasiga glödlampen ur sockeln i pilens riktning **2**.
- Sätt i en ny glödlampa i sockeln.
- Skjut in sockeln med glödlampen i strålkastaren igen.
- Sätt i skyddskåpan **E** » bild 203 på sidan 180.

Efter byte av lampa i höger strålkastare ska du montera tillbaka hållaren till spolärvåtskebehållarens stuts » sidan 181.

Byte av glödlampa för dimstrålkastare

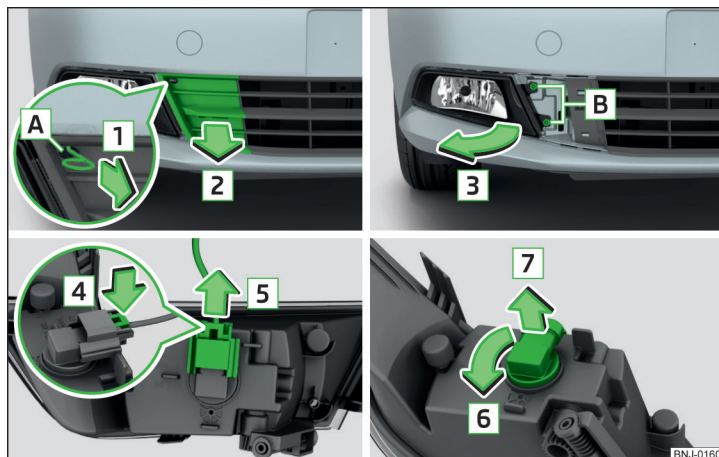


Bild 213 Demontering av dimstrålkastare/byte av glödlampa i dimstrålkastare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 180.

Demontera skyddsgaller och strålkastare

- För in bygel för att ta av hjulsidorna sidorna i öppningen **A** » sidan 163, Verktygssats.
- Lossa skyddsgallret genom att dra kroken i pilens riktning **1** » bild 213.
- Ta tag i skyddsgallret med handen och ta ut det genom att dra i pilens riktning **2**.
- Lossa skruvarna **B** med skruvmejseln från verktygssatsen » sidan 163.
- Ta ut strålkastaren i pilens riktning **3**.

Byt glödlampa

- Tryck in spärren på kontakten i pilens riktning **4** » bild 213.
- Dra ut kontakten i pilens riktning **5**.
- Vrid sockeln med glödlampen så långt det går i pilriktningen **6**.
- Ta ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **7**.
- Sätt i sockeln med den nya glödlampen i strålkastaren och vrid den så långt det går mot pilens riktning **6**.

- Sätt fast kontakten.

Montera strålkastare och skyddsgaller

- För in dimstrålkastaren i motsatt riktning till pilen **3** » bild 213 och skruva fast den.
 - Sätt i skyddsgallret och tryck fast det försiktigt.
- Skyddsgallret måste låsa fast.

Byte av glödlampa för nummerskyltsbelysning

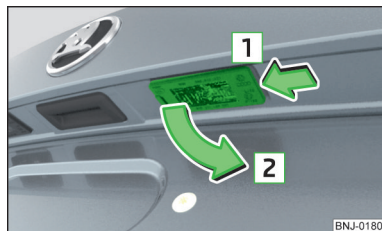


Bild 214
Demontering av nummerskyltsbelysning

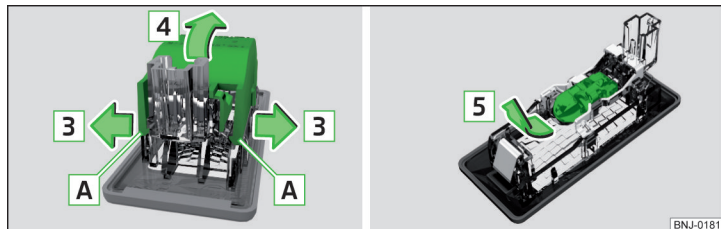


Bild 215 Demontering av täcklock/byte av glödlampa

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 180.

- Öppna bagageluckan.
- Tryck in lampan i pilriktningen **1** » bild 214.

Lampan lossnar.

- Vrid ut lampan i pilriktningen **2** och ta ut den.
- Lossa lampans täcklock i området **A** samt i pilriktningen **3** » bild 215.
- Ta av täcklocket i pilriktningen **4**.

- Ta ut den trasiga glödlampen ur hållaren i pilens riktning **5**.
- Sätt in en ny glödlampa i hållaren.
- Sätt fast täcklocket mot pilriktningen **4**.
- Sätt i lampan igen mot pilens riktning **1**.
- Tryck fast lampan tills fjädern hakar i.

Kontrollera att lampan är korrekt installerad.

- Stäng bagageluckan.

Bakljus

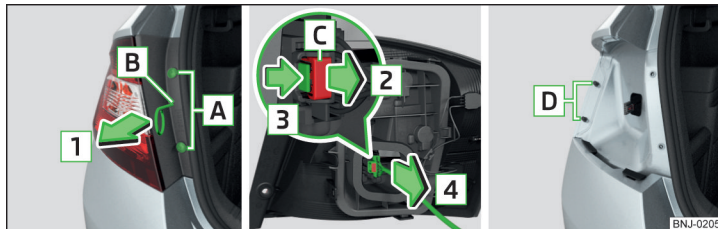


Bild 216 Demontera lampan/dra ur kontakten

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 180.

Demontering

- Öppna bagageluckan.
- Lossa skruvarna **A** med skruvmejseln från verktygssatsen » sidan 163.
- Sätt i bygeln för borttagning av hjulsidorna i öppningen **B** med ögla vänd nedåt (med ögla vänd uppåt på höger lampan).
- Ta tag i lampan och dra försiktigt ut den i pilens riktning **1** » bild 216 från bultarna **D**.
- Dra spärren **C** på kontakten i pilens riktning **2**.
- Tryck spärren på sockeln i pilens riktning **3** och dra ut sockeln i pilens riktning **4**.

Montering

- Stick in kontakten i lampan.
- Säkra spärren mot pilens riktning **2** » bild 216.
- Sätt i lampan med öppningarna **B** » bild 217 på sidan 186 på bultarna **D** » bild 216 i karossen.
- Tryck försiktigt in lampan i bultarna i karossen » **!**

Var noga med att kabelknippet inte kläms mellan karossen och lyktan.

› Skruva fast lampan.

! VIKTIGT

- När du monterar kabelknippet ska du se till att det inte kläms mellan karossen och lampan - risk för skada på elinstallationen och vatteninträngning.
- Om du är osäker på om kabelknippet har klämts eller inte rekommenderar vi att du låter kontrollera anslutningen av lampan hos en fackverkstad.
- Vid demontering/installation av bakljusen ska du se till att billacken och bakljusen inte skadas.

Byte av glödlampa till bakljuset

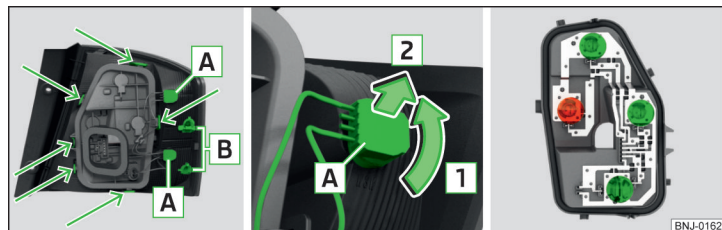


Bild 217 Lampans yttre del/ta ut glödlampen/lamphållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 180.

Byta glödlampa i yttre delen av lampan

- › Vrid sockeln med glödlampen **A** i pilens riktning **1** » bild 217.
- › Ta ut sockeln med glödlampen ur lamphuset i pilens riktning **2**.
- › Ta ut glödlampen genom att vicka på den.
- › Sätt in en ny glödlampa i sockeln.
- › Sätt tillbaka sockeln med glödlampen i lamphuset och vrid så långt det går i motsatt riktning till pilen **1**.

Byta glödlampa i inre delen av lampan

- › Vrid socklarna med glödlamporna **A** i pilens riktning **1** » bild 217.
- › Ta ut socklarna med glödlamporna ur lamphuset i pilens riktning **2**.
- › Lås upp lamphållaren vid de områden som är markerade med pilar » bild 217.
- › Ta ut hållaren från lampan.
- › Vrid respektive glödlampa så långt det går **moturs** och ta ut den ur hållaren.
- › Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren och vrid så långt det går **medurs**.

› Sätt i lamphållaren i lampan.

Lamphållaren måste haka i ordentligt.

› Sätt tillbaka socklarna med glödlamporna i lamphuset och vrid så långt det går i motsatt riktning till pilen **1**.

Tekniska data

Tekniska data

Grundläggande fordonsuppgifter

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fordonsdata	187
Tjänstevikt	188
Nyttolast	189
Mätning av bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp enligt ECE-föreskrifter och EU-direktiv	189
Dimensioner	190
Överhångsvinkel	191

Uppgifterna i den tekniska fordonsdokumentationen har alltid företrädelse före uppgifterna i denna bruksanvisning.

De angivna prestandavärdena är angivna utan effektförbrukande utrustning, t.ex. klimatanläggning.

De angivna värdena har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.

Fordonsdata

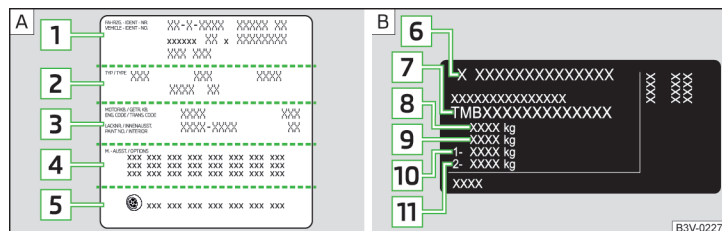


Bild 218 Fordonsdataskylt/typskylt

Fordonsdataskylt

Fordonsdataskylten » bild 218 - A är placerad på bottenplattan i bagagerummet och finns även inklistrad i serviceplanen.

Fordonsdataskylten innehåller följande uppgifter:

- 1 Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- 2 Fordonstyp
- 3 Växellådsboksnummer/färgnummer/innerutrustning/motoreffekt/motorkodsnummer
- 4 Partiell fordonssbeskrivning
- 5 Godkända fälgdimensioner i tum ¹⁾

Godkända däck- och fälgdimensioner för ditt fordon hittar du i den tekniska fordonsdokumentationen och i försäkran om överensstämmelse (COC-dokument).

Typskylt

Typskylten » bild 218 - B är placerad på den nedre delen av B-stolpen på höger fordonssida.

Typskylten innehåller följande uppgifter:

- 6 Tillverkare
- 7 Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- 8 Maximalt tillåten totalvikt
- 9 Maximalt tillåten ekipagevikt (fordon och släp)

¹⁾ Gäller endast för vissa länder.

- 10 Maximalt tillåten axellast fram
- 11 Maximalt tillåten axellast bak

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

Fordonets chassinummer (VIN) är inpräglat i motorrummet på höger fjäderben. Detta nummer finns också på en skylt i nedre vänstra hörnet under framrutan (tillsammans med en VIN-streckkod) samt på typskylten.

VIN-numret kan även visas i infotainment » *Bruksanvisning Infotainment*, kapitel CAR - Fordonsinställningar.

Motornummer

Motornumret (treställig kodbokstav och serienummer) är instämplat i motorblocket.

Kompletterande information (gäller för Ryssland)

Det fullständiga typgodkännandenumret för fordonet står i fordonshandlingarna, fält 17.

Maximalt tillåten ekipagevikt

Den angivna högsta tillåtna ekipagevikten gäller endast upp till en höjd på 1 000 m över havet.

Med tilltagande höjd sjunker motorprestandan och därmed även backtagningsförmågan. För varje ytterligare - även påbörjade - höjd på 1 000 m måste därför den maximalt tillåtna ekipagevikten minskas med 10 %.

Ekipagevikten består av de faktiska vikterna av det lastade fordonet och det lastade släpet.

! VARNING

De angivna värdena för tillåtna maxvikter får inte överskridas - olycks- och skaderisk!

Tjänstevikt

Värdet motsvarar lägsta möjliga tjänstevikt utan ytterligare viktökande utrustning, t.ex. klimatanläggning, reservhjul, släpvagnskoppling.

Den angivna tjänstevikten är endast ett riktvärde.

I tjänstevikten ingår även 75 kg förarvikt, vikten för drivvätskor och verktygs-sats samt en bränsletank som är fylld till 90 %.

Tjänstevikt - Fabia

Motor	Växellåda	Tjänstevikt (i kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	MG	1086
	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Tjänstevikt - Fabia Combi

Motor	Växellåda	Tjänstevikt (i kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	MG	1110
	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Observera

På begäran kan du få reda på den exakta vikten för ditt fordon hos en fackverkstad.

Nyttolast

Genom skillnaden mellan maximalt tillåten totalvikt och tjänstevikten är det möjligt att beräkna en ungefärlig maximal nyttolast.

Nyttolasten består av följande vikter:

- Medpassagerarnas vikt.
- Den totala vikten på allt bagage och annan last.
- Vikten på taklasten och takboxsystemet.
- Vikten på utrustning som inte tas med i beräkningen av tjänstevikten.
- Stödlasten från släpet vid körning med släpvagn (max. 50 kg).

Mätning av bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt ECE-föreskrifter och EU-direktiv

Uppgifter om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp var inte tillgängliga vid tiden då denna dokumentation offentliggjordes.

Uppgifter om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp finns på ŠKODA:s webbplats eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation.

Mätningen av cykeln i stadstrafik börjar med en kallstart av motorn. Sedan simuleras stadskörning.

Under landsvägscykeln kommer fordonet flera gånger att accelerera och bromsa in på alla växlar efter ett vanligt körmönster. Körhastigheten varierar mellan 0 och 120 km/h.

Beräkningen av den kombinerade bränsleförbrukningen sker med en viktning om ca 37 % för stadstrafikcykeln och 63 % för landsvägscykeln.

i Observera

- De bränsleförbruknings- och utsläppsvärden som finns på ŠKODA:s webbplats eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.
- Beroende på utrustningsnivå, körsätt, trafiksituation, vädrets inverkan och fordonets tillstånd kan förbrukningsvärdena vid användning av fordonet i praktiken avvika från de värden som anges på ŠKODA:s webbplats eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation.

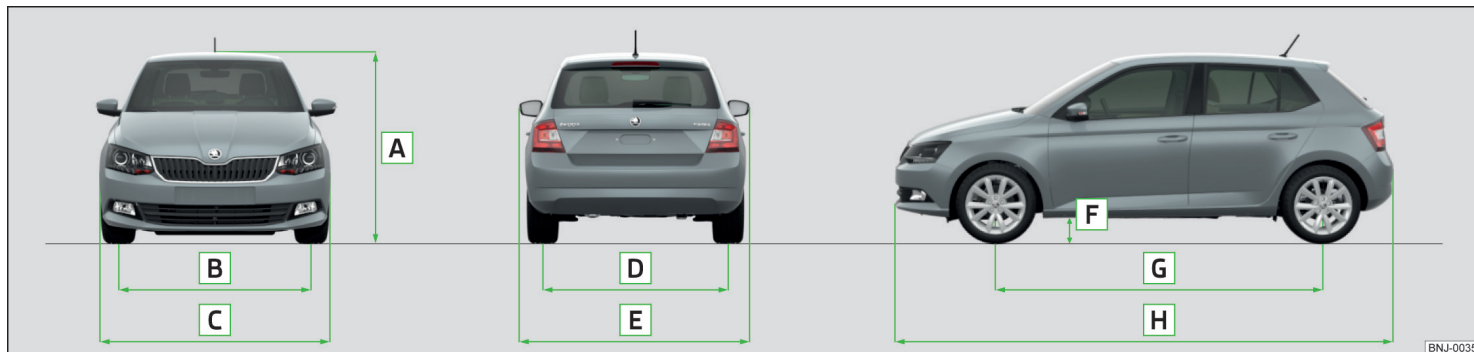


Bild 219 Principskiss: Fordonsmått

Fordonsmått vid tjänstevikt utan förare (i mm)

» bild 219 Uppgifter			Fabia	Fabia Combi
A	Höjd	Basmått	1467	1467
		Fordon med paketet för dålig väg	1482	1482
		Fordon med SPORT-paket	1452	1452
B	Spårvidd fram	Basmått	1463	1463
		Fordon med 1,2 l/81 kW TSI- och 1,4 l/77 kW TDI-motor	1457	1457
C	Bredd		1732	1732
D	Spårvidd bak	Basmått	1457	1457
		Fordon med 1,2 l/81 kW TSI- och 1,4 l/77 kW TDI-motor	1451	1451
E	Bredd inklusive ytterspeglar		1958	1958
F	Markfrigång	Basmått	133	135
		Fordon med paketet för dålig väg	141	143
		Fordon med SPORT-paket	118	120
G	Hjulbas		2470	2470
H	Längd		3992	4257

Överhängsvinkel



Bild 220

Principskiss: Överhängsvinkel

Vinkel » bild 220

A Överhängsvinkel fram

B Överhängsvinkel bak

Överhängsvinkel

De specificerade värdena anger den maximala lutningen på en sluttning, upp till vilken fordonet kan köra med låg hastighet utan att slå i med stötfångaren eller underredet.

De angivna värdena motsvarar högsta möjliga axellast fram resp. bak.

Överhängsvinkel (°)

» bild 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp

Inledning

I detta kapitel finns information om:

1,0 l/44 kW MPI-motor	192
1,0 l/55 kW MPI-motor	192
1,2 l/66 kW TSI-motor	193
1,2 l/81 kW TSI-motor	193
1,6 l/66 kW MPI-motor	193
1,6 l/81 kW MPI-motor	194

1,4 l/55 kW TDI CR-motor	194
1,4 l/66 kW TDI CR-motor	194
1,4 l/77 kW TDI CR-motor	195

De angivna värdena har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.

Avgasnormen hittar du i den tekniska fordonsdokumentationen samt i försäkringen om överensstämmelse (COC-dokument) som kan fås från din ŠKODA-partner ^{a)}.

^{a)} Gäller endast för vissa länder och modellvarianter.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Effekt (kW vid v/min)	44/5000-6000
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	95/3000-4300
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/999
Karosseri	Fabia
Växellåda	MG
Topp hastighet (km/h)	160
Acceleration 0-100 km/h (sek)	15,7

1,0 l/55 kW MPI-motor

Effekt (kW vid v/min)	55/6200	
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	95/3000-4300	
Antal cylindrar/slagvolym (cm³)	3/999	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Växellåda	MG	MG
Topp hastighet (km/h)	172	175
Acceleration 0-100 km/h (sek)	14,7	14,9

1,2 l/66 kW TSI-motor

Effekt (kW vid v/min)	66/4400-5400		
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	160/1400-3500		
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	4/1197		
Karosseri	Fabia		Fabia Combi
Växellåda	MG		MG
Topphastighet (km/h)	182		185
Acceleration 0-100 km/h (sek)	10,9		11,0

1,2 l/81 kW TSI-motor

Effekt (kW vid v/min)	81/4600-5600			
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	175/1400-4000			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	4/1197			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Växellåda	MG	DSG	MG	DSG
Topphastighet (km/h)	196	196	199	199
Acceleration 0-100 km/h (sek)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6 l/66 kW MPI-motor

Effekt (kW vid v/min)	66/4250-6000		
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	155/3800-4000		
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	4/1598		
Karosseri	Fabia		Fabia Combi
Växellåda	MG		MG
Topphastighet (km/h)	181		184
Acceleration 0-100 km/h (sek)	11,0		11,1

1,6 l/81 kW MPI-motor

Effekt (kW vid v/min)	81/5800			
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	155/3800-4000			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	4/1598			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Växellåda	MG	AG	MG	AG
Tophastighet (km/h)	190	190	190	190
Acceleration 0-100 km/h (sek)	9,8	11,0	9,9	11,1

1,4 l/55 kW TDI CR-motor

Effekt (kW vid v/min)	55/3000-3750			
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	210/1500-2000			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/1422			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Växellåda	MG		MG	
Tophastighet (km/h)	172		175	
Acceleration 0-100 km/h (sek)	13,1		13,3	

1,4 l/66 kW TDI CR-motor

Effekt (kW vid v/min)	66/3000-3250			
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	230/1750-2500			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/1422			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Växellåda	MG	DSG	MG	DSG
Tophastighet (km/h)	182	182	184	184
Acceleration 0-100 km/h (sek)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR-motor

Effekt (kW vid v/min)	77/3500-3750	
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	250/1750-2500	
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/1422	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Växellåda	MG	MG
Topphastighet (km/h)	193	196
Acceleration 0-100 km/h (sek)	10,1	10,2

Alfabetiskt register

Siffror och symboler

12-V-uttag _____ 75

A

ABS

Funktionssätt _____ 111
Kontrollampa _____ 32

Airbag

Anpassningar och fel på airbagsystemet _____ 135
Frontairbag _____ 15
Frånslagning av frampassagerarens frontairbag _____ 18
Huvudairbag _____ 17
Kontrollampa _____ 33
Sidoairbag _____ 16
Utlösning _____ 14

Airbagsystem _____ 14

Alcantara

vårda _____ 142

Anbringa

domkraften _____ 166

Anpassningar _____ 133

Anpassningar och tekniska ändringar

Airbagar _____ 135
Service _____ 134
Spoiler _____ 135

Anvisningar för användning av hjul _____ 156

Anvisningar för körning med reparerat däck _____ 169

Armstöd _____ 70

Askkoppp _____ 75

ASR

Funktionssätt _____ 112
Kontrollampa _____ 32

Assistanssystem _____ 111

Assistent för start i backe (HHC) _____ 112

Auto-Check-kontroll _____ 38

Automatiserad växellåda

Tiptronic _____ 107

Automatiska bältesupprullare _____ 13

Automatisk förbrukaravstängning _____ 156

Automatisk styrning av färdbelysning _____ 60

Automatisk växellåda _____ 105

Defekt växelväljarspär _____ 107
Funktionsstörningar _____ 35
Informationsmeddelanden _____ 35
Kick-down _____ 107
Kontrollampa _____ 35
Lossa växelväljaren _____ 106
Manövrering av växelväljaren _____ 106
Nödupplåsning av växelväljare _____ 175
Start och körning _____ 107
Växelväljarspär _____ 106

AUX _____ 79

Avfrost bakrutan _____ 63

Avgaskontrollssystem

Kontrollampa _____ 33

Avståndsvarnare

Kontrollampa _____ 37

B

Backspegel

Innerspegel _____ 66
Ytterspeglar _____ 67

Backspeglar _____ 66

Bagagelucka _____ 54

Automatisk låsning _____ 55

bagagerum

låsa upp manuellt _____ 174

Bagagerum _____ 81

12-V-uttag _____ 75

Belysning _____ 81

flexibelt förvaringsfack _____ 86

Fordon av klass N1 _____ 86

Fästelement _____ 82

förvaringsfack _____ 83

Förvaringsfack under golvet _____ 85

Infästningsnät _____ 82

krokar _____ 83

Låsa upp bagagelucka _____ 174

se bagagerumslucka _____ 54

Skydd _____ 84

upprullbart bagagerumsskydd _____ 85

variabelt lastgolv _____ 86

Bagagerumslucka

stänga _____ 54
öppna _____ 54

Bagagerumsskydd _____ 84

Fler positioner _____ 84
upprullbart bagagerumsskydd _____ 85

Bakruta - uppvärmning _____ 63

Barn och säkerhet _____ 19

Barnstol

Användning av barnstolar _____ 21
Användning av ISOFIX-barnstolar _____ 22
Gruppindelning _____ 21
ISOFIX _____ 22
på frampassagerarstolen _____ 19
TOP TETHER _____ 23

Barnsäkerhet

Sidoairbag _____ 21

Barnsäkring _____ 52

Belysning

Bagagerum _____ 81

Bensin

se bränsle _____ 144

Beståndsdelar i reparationssatsen _____ 168

Betjäning av informationssystem _____ 39

Bilbatteri

Automatisk förbrukaravstängning _____ 156
byta _____ 155
Kontrollampa _____ 35
Kontrollera syranivån _____ 154
ladda _____ 154
Säkerhetsanvisningar _____ 153
Vinterkörning _____ 154

Bildator					Glödlampa för helljus (halogenprojektorstrålkastare)	183
se Multifunktionsdisplay	39	Broms- och stabiliseringssystem	111	Glödlampa för varselljus (halogenstrålkastare)	183	
Bilstatus		Bromskraftsförstärkare	103	Glödlampa till bakljuset	186	
se Auto-Check-kontroll	38	Bromsvätska	152	Glödlampa till positionsljus	182	
Bilvård		Handbroms	104	Hjul	164	
Alcantara	142	Informationsmeddelanden	31	Torkarblad för bakrutan	176	
automatisk biltvätt	137	Inkörning	108	torkarblad för vindrutan	175	
Biltvätt	137	Kontrollampa	31			
Dörrlåsacylinder	140	Bromsassistent (HBA)	112	Byte av		
eloxerade delar	139	Bromskraftsförstärkare	103	batteri i fjärrnyckeln	173	
Gummilister	139	Bromsning		glödlampa för dimstrålkastare	184	
Hålrumskonservering	140	Information om bromsning	103	glödlampa för nummerskyltsbelysning	185	
Högtryckstvätt	137	Bromspedal (automatisk växellåda)		glödlampor	179	
Invändig bilvård	141	Kontrollampa	34	säkringar	176	
Konstläder	142	Bromssystem	111	säkringar - motorrum	178	
Kromdelar	139	Bromsvätska	152	säkringar i instrumentbrädan	177	
Lackkonservering	138	Informationsmeddelanden	31	Byte av reservdelar	133	
Naturläder	141	Specifikationer	152	Bälten	10	
Plastdelar	138	Bränsle	143	rengöra och vårda	143	
Polering av billack	138	blyfri bensin	144	Bältessträckare	13	
Rengöra hjul	140	Bränslemätare	29			
Strålkastarglas	139	Diesel	145	C		
Säkerhetsbälten	143	Kontrollampa	34	CAR-knappen		
tvätt	136	se Bränsle	143	se Infotainment	4	
Tvätta för hand	136	Tankning	144	Centrallås	48	
Tyger	142	Bränsleförbrukning	189	Problem	53	
Underredsskydd	141	Bränslereserv		Centrallåsknapp	51	
Utvändig bilvård	137	Kontrollampa	34	Cigarettändare	74	
Överdrag	142	Byta		Climatronic		
Blinka	59	Bilbatteri	155	Automatdrift	95	
Blinkers	59	glödlampa i bakljuset	185	Luftcirkulation	95	
Kontrollampa	34	Motorolja	149	Reglage	94	
Bogsera fordon	171	Byte		COMING HOME	61	
Bogsering	171	Glödlampa för blinkers (halogenprojektorstrålkastare)	184	CORNER		
Bogseringsskydd	54	Glödlampa för blinkers (halogenstrålkastare)	182	se strålkastare med funktionen CORNER	61	
Bogserögla		glödlampa för halv- och helljus (halogenstrålkastare)	181	Cykelhållare	88	
bak	172	Glödlampa för halvljus (halogenprojektorstrålkastare)	183			
fram	172					
Brandsläckare	163					
Bromsa och parkera	103					

D			
Dator			
se Multifunktionsdisplay	39		
DAY LIGHT			
se varselljus	59		
Dekorationsfolier	138	Däckens bärkraft	
Diesel		se hjul	160
se Bränsle	145	Däckreparation	
Dieselbränsle		Allmänna anvisningar	168
Vinterkörning	145	Förberedelser	169
Dieselpartikelfilter	36	Tryckprovning	169
Informationsmeddelanden	36	Täta däck och fyll på luft	169
Digitalur	30	Däckstorlek	160
Dimbakljus	60	se Hjul	160
Kontrollampa	32	Däcktryck	157
Dimstrålkastare	60	Kontrollampa	33
Kontrollampa	34	Däcktrycksvarnare	
Display	28	se Däcktrycksövervakning	122
Domkraft	163	Däcktrycksövervakning	122
Underhåll	140	Indikering	33
Dragkrok		Infotainmentindikering	123
avtagning, steg 1	128	Spara däcktrycksvärden	123
avtagning, steg 2	128	Spara däcktrycksvärden - Infotainment	123
Beredskapsläge	126	Spara däcktrycksvärden - knapp	124
Inställning av beredskapsläge	125	Dörr	
Kontrollera fastsättningen	127	Barnsäkring	52
montering, steg 1	126	Nödlåsning	174
montering, steg 2	127	Nödlåsning av förardörr	174
DriveGreen	109	Dörrvarning	38
Däck	156	E	
Däckstorlek	160	EDS	112
Däcktryck	157	Ekonomisk körning	
Förklaring av text	160	Tips	108
nya	108	Elektriska fönsterhissar	55, 56
se Hjul	160	Funktionsfel	57
Skador	159	Knappar i förardörren	56
Slitage	158	Knapp i bakdörrar	57
Slitagevarnare	158	Knapp i passagerardörr	57
		Kraftbegränsning	57
		Elektronisk differentialspär (EDS, XDS)	112
		Elektronisk startspär	97
		Eloxerade delar	
		se Bilvård	139
		EPC	
		Kontrollampa	33
		ESC	
		Funktionssätt	111
		Kontrollampa	32
		F	
		Fack	72
		Farthållare	115
		Användaranvisning	116
		Funktionssätt	116
		Kontrollampa	34
		Ficka	
		i bagagerummet	83
		Fickor	
		på baksidan framstolarna	78
		på insidan av framstolarna	79
		fjärrkontroll	
		Byte av batteri	173
		Fjärrkontroll	
		Synkroniseringsprocedur	173
		Fjärrnyckel	
		Byte av batteri	173
		Flexibelt förvaringsfack	86
		Folier	138
		Fordonets identifieringsnummer (VIN)	187
		Fordonsbatteri	
		Koppla till och från	155
		Lock	154
		Fordonsbredd	190
		Fordonsdataskylt	187
		Fordonsdataskylt och typskylt	
		Fordonsdataskylt och typskylt	187
		Fordonshöjd	190
		Fordonslängd	190
		Fordonsmått	190
		Fordonsस्कötser	
		Dekorations- och skyddsfolier	138
		Domkraft	140

Frontairbag	15	i mittkonsol fram	73	Hastighetssymbol	160
Front Assist	118	i sidan av framsätet	73	Hjulbalansering	158
Avaktivering/aktivering	121	på armstöd	77	Hjulkapsel	164
Avståndssvarning	120	på frampassagerarsidan	77	Hjuls kifte	158
Funktionssätt	119	på instrumentpanelen	74	Körsätt	158
Informationsmeddelanden	121	under framsätet	78	Lagring av hjul	156
Kontrollampa	37	Förvarning//nödbromsning	37	Lastindex	160
Radarvarnare	119	Kontrollampa	37	rotationsriktningsberoende däck	159
Varning och automatisk inbromsning	120	G		Slitagevarnare	158
Frånkoppling av		Glasögonfack	77	Snökedjor	161
airbag	17	Golvmatter	105	Vinterdäck	160
Frånkoppling av airbag	17	se Golvmatter	105	Hjulbultar	
Fylla på		Gummilister	139	Stöldskyddade hjulbultar	165
spolarvätska	148	H		Täcklock	165
Fälgar	156	Halvljus	58	Hjulbyte	
Färddator		Handbroms	104	avslutande arbeten	167
se Multifunktionsdisplay	39	Kontrollampa	31	Förberedelser	164
Fästelement	82	Hantering		Montera/demontera hjul	167
Fönster		Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon	136	Hopfällning av variabelt	
avisa	139	Hastighetsbegränsare	117	uppfällning	88
Fönstermanövrering		Användaranvisning	118	Huvudairbag	17
Funktionsfel	57	Funktionssätt	117	Huvudstrålkastare	
Förarplats		Kontrollampa	34	Glödlampornas arrangemang	180
12-V-uttag	75	Hastighetssymbol	160	Hållare för surfplatta	
Askkopp	75	se hjul	160	bakom nackstöden	80
Belysning	62	HBA	112	Handhavande	80
Cigarettändare	74	Helljus	59	Hållrumskonservering	140
Förvaringsfack	72	Kontrollampa	34	I	
praktisk utrustning	72	HHC	112	I-PAD-hållare	
Översikt	25	Hjul		bakom nackstöden	80
Förbandslåda	162	Allmänna anvisningar	156	Handhavande	80
Fördröjd låsning av bagageluckan		Byte	164	Indikering	
se Bagagelucka	55	Däckens åldring	156	Bränslemängd	29
Förglödningssystem		Däckskador	159	Kompass	45
Kontrollampa	33	Däckslitage	158	Kylvätsketemperatur	28
Förvaring	72	Däcktryck	157	Serviceintervall	45
Förvaringsfack	72	Hastighetssymbol	160	Individuella inställningar	
Glasögonfack	77	se hjul	160	låsning	51
i dörrarna	73	HBA	112	upplåsning	51
i mittkonsolen bak	79	Helljus	59		

Helljus	59
Ljustuta	59
Parkeringsljus	62
Positionslys	58
Räckviddsreglering	58
Strålkastare med funktionen CORNER	61
till- och frånkoppling	58
Varningsblinkers	61
varselljus	59
Lossa och dra åt	
hjulbultar	166
Luftcirkulation	95
Luftmunstycken	96
Lyfta fordonet	166
Låsa	
med fjärrkontroll	49
med nyckel	49
Låsa upp	
med fjärrkontroll	49
med fjärrnyckel	49
med nyckel	49
Låsa upp och låsa	48
Låsning	
individuella inställningar	51
KESSY-system	50
Låsning/upplåsning av rattlås	
Nyckel	97
Låsning av dörr utan låscynder	
Nöd	174
Låsning av rattlås	
Nyckel	97
Startknapp	99
Låsning och upplåsning av fordonet inifrån	51
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	111
Läder	
Vård av naturläder	141
Lägen på den automatiska växellådan	106

M

Manuell klimatanläggning	
Luftcirkulation	95
Manöverelement	93
Manuell växling	
se växling	105
Manövrering av växelväljaren	106
MAXI DOT	
se MAXI DOT-display	41
MAXI DOT-display	41
Huvudmeny	41
Manövrering	42
Menypunkt Assistenten	44
Menypunkt ljud	43
Menypunkt navigation	43
Menypunkt Telefon	44
MCB	113
Media	
AUX	79
se Infotainment	4
USB	79
Mekaniska fönsterhissar	55
öppna och stänga	55
Minne	41
Motor	
Informationsmeddelanden	35
Inkörning	108
Motornummer	187
Motorolja	149
Kontrollampa	36
Specifikationer	149
Motorrum	146
Bilbatteri	153
Bromsvätska	152
Översikt	148
Mugghållare	74
Multifunktionsdisplay	
betjäning	39
Funktioner	39

Minne	41
Uppgifter	39
Multifunktionsficka	83
Multifunktionsratt	
Manövrering	42
Multikollisionsbroms (MCB)	113
Multimedia	
AUX	79
USB	79
Multimediahållare	76
Mätare för tillryggalagd körsträcka	29

N

N1	86
Nackstöd	68
demontering och montering	69
Inställning av höjd	68
Navigation	
se Infotainment	4
Nyckel	
Slå från tändningen	98
Slå till tändningen	98
Starta motorn	98
Stänga av motorn	98
Nät	82
Nöd	
Bogsera fordon	171
Bogsering av fordon med hjälp av släpvagns-	
kopplingen	172
Däckreparation	167
Hjulbyte	164
Låsning av dörr utan låscynder	174
Låsning av förardörr	174
Nödupplåsning av växelväljare	175
Starthjälp	170
Stänga av motorn med knapp	100
Upplåsning av förardörr	174
Varningsblinkers	61
Nödhjul	159
ta ut	164

Nödutrustning	
Brandsläckare	163
Domkraft	163
Förbandslåda	162
Reflexväst	163
Varningstriangel	162
Verktygssats	163

O

Olja	
se motorolja	150
Oljemätsticka	150
Oljetryck	
Informationsmeddelanden	36
Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon	136
Originaldelar	134
Originaltillbehör	134

P

Papperskorg	76
Parkera bilen	
se Parkering	104
Parkering	104
Parkeringshjälp	113
Parkeringsbiljetthållare	72
Parkeringshjälp	113
Aktivering/avaktivering	115
automatisk systemaktivering vid körning fram- åt	115
Funktionssätt	113
Visning på infotainmentdisplayen	114
Parkeringsplats	104
ParkPilot	113
Passiv säkerhet	8
Före varje färd	8
Körsäkerhet	8
Pedaler	105
Golvmattnor	105

Plastdelar	138
Polering av billack	
se bilvård	138
Positionsljus	58
Praktisk utrustning	
12-V-uttag	75
Askkopp	75
Cigarettändare	74
Fickor på baksidan av framstolarna	78
Fickor på insidan av framstolarna	79
Förvaringsfack	72
Glasögonfack	77
Klädkrokar	78
Mugghållare	74
Multimediahållare	76
Papperskorg	76
Parkeringsbiljetthållare	72
Reflexväst	163
Påfyllning av	
kylvätska	152
motorolja	150

R

Radio	
se Infotainment	4
Ratt	
rätt handposition	9
Rattlås (motorstart med knapp)	
Kontrollampa	31
Reglering	
Räckviddsreglering	58
Rengöra	
Alcantara	142
Hjul	140
Konstläder	142
Naturläder	141
Plastdelar	138
Strålkastarglas	139
Tyger	142
Överdrag på eluppvärmda stolar	142

Rengöra bilen	136
Rengöring	
eloxerade delar	139
Kromdelar	139
Reparationer och tekniska ändringar	133
Reparationssats	167
Reservhjul	159
förvara	164
ta ut	164
Rullgardin	
Bagagerumsskydd	85
Rutor	
avisa	139
Räcke	
Takräcke	91
Rätt sittställning	8
Baksäte	10
Frampassagerare	10
Förare	9

S

SAFE	
se Safelåsning	51
SAFELOCK	
se Safelåsning	51
Safelåsning	51
Service	134
Kontrollampa	37
Serviceintervallindikering	45
Servostyrning	
Kontrollampa	31
Sidoairbag	16
Signalhorn	25
Sikt	63
Skydd	
se solskydd fram	64
se solskyddsgardin på panoramataket	64
Skyddsfolier	138
Skötsel och underhåll	133

Slå från tändningen		Spolarvätska		Stolsfunktioner	69
Nyckel	98	fylla på	148	Stolsöverdrag	
Startknapp	100	Kontrollampa	37	vårda	142
Slå till tändningen		Kontrollera	148	Strålkastare	
Nyckel	98	spolarvätskan		Körning utomlands	62
Startknapp	100	Vintertid	148	Strålkastarspolarsystem	66
Släpvagn	129	Stabiliseringskontroll (ESC)	111	Strålkastare med funktionen CORNER	61
13-poligt uttag	130	Stabiliseringssystem	111	Strålkastarspolarsystem	
Körning med släpvagn	132	Stanna		Strålkastarspolarsystem	66
Last	131	se Parkering	104	Ställa in	
Säkerhetsögla	130	START-STOPP	101	innerspegel	66
till- och frånkoppling	130	Funktionssätt	101	nedre läget på det variabla lastgolvet	87
Släpvnagskoppling	124	Informationsmeddelanden	102	ratten	9
Beskrivning	125	Kontrollampa	37	stol	68
Drift och skötsel	140	Manuell avaktivering/aktivering av systemet	102	övre läget på det variabla lastgolvet	87
Stödlast	124	Starthjälp	170	Stänga	
Tillbehör	129	START-STOPP-system	101	dörr	52
SmartGate		Starta motorn		motorhuven	147
Anslutning genom sökning på ett Wi-Fi-nätverk	46	Nyckel	98	Stänga av motorn	
Inledande information	46	Starthjälp	170	Nyckel	98
Inställning	47	Startknapp	100	Startknapp	100
Wi-Fi Direct	47	Starta och stänga av motorn med knapp	99	Stöldskyddade hjulbultar	165
Ändring av lösenord-/pinkod	47	Starta och stänga av motorn med nyckeln	97	Stöldskyddsanordning	
SmartLink-funktionen		Starthjälp	170	Aktivering/avaktivering	53
se Infotainment	4	Startknapp		Släpvagn	132
Snökedjor	161	Låsning av rattlås	99	Säkerhet	8
Solskydd	64	Problem med motorstart	100	Barnstolar	19
Spak		Slå från tändningen	100	Barnsäkerhet	19
Blinkers	59	Slå till tändningen	100	ISOFIX	22
Helljus	59	Starta motorn	100	Nackstöd	68
Vindrutetorkare	65	Stänga av motorn	100	rätt sittställning	8
Spara bränsle	108	Upplåsning av rattlås	99	TOP TETHER	23
Spara elektrisk energi	108	Startspärr	97	Säkerhetsbälte	
Spegel		Stolar		Kontrollampa	31, 35
Innerspegel	66	Armstöd	70	Säkerhetsbälten	10
Ytterspeglar	67	Baksäte	71	Automatiska bältesupprullare	13
Speglar		Nackstöd	68	Bältessträckare	13
Make-up	64	Ryggstöd bak	70	den fysikaliska principen för en frontalkollision	11
Spoiler	135	Uppvärmning	69	Höjdinställning	12
		Stolar och nackstöd	68	Rengöra	143

rätt fastspänning av bältet	12
spänna fast och ta av	12
Säkringar	
Beläggning	176
Färgbeteckning	176
Säkringsbeläggning i instrumentpanelen	177
Säkringsbeläggning i motorrummet	179
Sätta i	
det variabla lastgolvet	88
T	
Tak	
Last	92
Takräcke	91
Fästpunkter	91
Taklast	92
Tankning	144
Bränsle	144
Ta ut	
det variabla lastgolvet	88
Tekniska data	187
Telefon	
se Infotainment	4
Tid	30
Till- och fränkoppling av ljus	58
Tillbehör	133
Tiptronic	107
Tjänstevikt	188
Topphastighet	192
TOP TETHER	23
Torkarblad	141
Torkare	
Byte av torkarblad för bakrutan	176
Vård av torkarblad	141
Torkarintervall	65
Traktionskontroll (ASR)	112
Transport	72
Bagagerum	81
Takräcke	91

Transportera barn	19
Triangel	162
Trötthetsvarning	122
Funktionssätt	122
Informationsmeddelanden	122
Tvätta	
automatisk biltvätt	137
för hand	136
Högtryckstvätt	137
Tvätta bilen	136
Typskylt	187
Tändlås	98

U

Underrede	
Bilvård	141
Underredsskydd	141
Undvika skador på fordonet	109
Upplåsning	
individuella inställningar	51
KESY-system	50
Upplåsning av rattlås	
Startknapp	99
Uppvärmning	
Bakruta	63
Manöverelement	93
Stolar	69
Ytterspeglar	67
USB	79
Utomlands	
blyfri bensin	144
Strålkastare	62
Utsläppsvärden	189
Uttag	
12 V	75
Uttjänta fordon	
Omhändertagande och återvinning	136

Utvändig bilvård	137
Billack	138
Dekorationsfolier	138
Dörrläscylinder	140
eloxerade delar	139
Fönsterrutor och ytterspeglar	139
Gummilister	139
Hjul	140
Hållrumskonservering	140
Kromdelar	139
Plastdelar	138
Skyddsfolier	138
Släpvagnskoppling	140
Strålkastarglas	139
Torkarblad	141
Underredsskydd	141

V, W

Variabelt lastgolv	86
nedre läge	87
säkra	88
övre läge	87
Varning för låg temperatur	
Kontrollampa	37
Varningsblinkers	61
Varningssymboler	
se kontrollampor	30
Varningstriangel	162
Varning vid hastighetsöverskridelse	40
Varselljus	59
Varvräknare	27
Vatten	
Genomkörning	110
Verktyg	163
Verktygssats	163
Wi-Fi	
Anslutning	46
Inställning	47
Lösenord	46
Ändra lösenord	47

Wi-Fi Direct	
Anslutning	47
Inställning	47
Ändra lösenord	47

Vikter	
maximalt tillåtna vikter	187

VIN	
Fordonets identifieringsnummer (VIN)	187

Vindrutespolare	148
------------------------------	-----

Vindrutespolarsystem	
Vindrutespolare	65

Vindrutetorkare	
aktivera	65
Byte av torkarblad för vindrutan	175
Serviceläge för torkararmarna	175
Spolarvåtska	148

Vindrutetorkare och vindrutespolare	64
--	----

Vinterdäck	
se hjul	160

Vinterkörning	160
Avisa rutor	139
Bilbatteri	154
Dieselbränsle	145
Snökedjor	161
Vinterdäck	160

Visning	
Körväxel	38

Väderförhållanden	133
--------------------------------	-----

Värmesystem	92
Luftcirkulation	95

Väst	
Placering av reflexväst	163

Växellåda	
Informationsmeddelanden	35

Växelväljare	
se manövrering av växelväljare	106

Växelväljarspär	
Kontrollampa	34

Växling	
Information om ilagd växel	38
Växelrekommendation	38
Växelspak	105

X	
XDS	112

Ö	
Öl	

Informationsmeddelanden	36
-------------------------------	----

Öppna	
dörr	52
motorhuven	147

Överhängsvinkel	191
------------------------------	-----

Översikt	
Förräplats	25
kontrollampor	30
Motorrum	148

Eftertryck, kopiering, översättning eller annan användning, även i utdrag, kräver skriftlig tillstånd från ŠKODA AUTO a.s.

Alla rättigheter förbehålls uttryckligen ŠKODA AUTO a.s. enligt upphovsrättslagstiftningen.

Med reservation för ändringar.

Utgivare: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Manual-appen - lär känna ditt fordon

Appen ŠKODA Manual kan användas på surfplattor med Android eller iOS som operativsystem. Appen riktar sig till användare som äger eller intresserar sig för fordon av märket ŠKODA. Den innehåller de fullständiga versionerna av de elektroniska bruksanvisningarna för alla aktuella modeller av märket ŠKODA. Här finns dessutom en förteckning över alla kontrollampor, en anvisning för mediasystem samt ett bildschema över snabbtipsen.

Appen erbjuder bland annat följande viktiga funktioner:

- › Enkel navigering i innehållet
- › Översiktlig läsning av innehållet
- › Fulltextsökning i hela innehållet
- › Flikar för snabb åtkomst till specifika kapitel

Du kan välja bland en lista med alla fordonsmodeller av märket ŠKODA samt alla tillgängliga versioner av bruksanvisningarna. När du har laddat ned önskad anvisning på din surfplatta är den tillgänglig även offline.



Ladda ned appen från AppStore för iOS och från Google Play för Android.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia švédsky 11.2015
S58.5610.04.37
6V0012737AD



6V0012737AD