

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



KÄYTTÖOHJEET



ŠKODA Fabia



6V0012771AD

Johdanto

Olet valinnut ŠKODA – sydämelliset kiitokset luottamuksesta.

Tämä käyttöohje sisältää auton käsittelyn kuvauksen, tärkeää tietoa turvallisuudesta, ajoneuvojen hoidosta, huollosta, ja ongelmatilanteista sekä auton tekniset tiedot.

Joitakin toimintoja ja ajoneuvon järjestelmiä käytetään Infotainment-järjestelmän kautta.

Lue tämän käyttöohjeen lisäksi myös Infotainment-järjestelmän käyttöohje huolellisesti. Molempien ohjeiden mukainen menettely on auton oikean käytön edellytys.

Autoa käytettäessä on aina noudatettava yleisiä maakohtaisia lakisääteisiä määräyksiä (esim. lasten kuljettaminen, turvatyynyn kytkeminen pois päältä, renkaiden käyttö, tieliikenne jne.).

Toivomme, että nautit ajamisesta ŠKODA-autollasi ja hyvää matkaa.

Julkaisija ŠKODA AUTO a.s. (jäljempänä ŠKODA tai valmistaja)



6V001277AD

Sisällysluettelo	
Auton asiakirjat	4
Selitykset	5
Käyttöohjeen rakenne ja lisätietoja	6
Käytetyt lyhenteet	
Käyttö	
Passiivinen turvallisuus	8
Yleisiä ohjeita	8
Oikea ja turvallinen ajoasento	8
Turvavyöt	11
Turvavöiden käyttö	11
Automaattiset turvavyörollat ja turvavyönkieristimet	13
Turvatyynyjärjestelmä	14
Turvatyynyjärjestelmän esittely	14
Turvatyynyn yleiskuvaus	15
Turvatyynien kytkeminen pois toiminnasta	18
Lasten turvallinen kuljettaminen	19
Lastenistuim	19
Kiinnitysjärjestelmät	22
Käyttö	
Ohjaamo	26
Yleistä	25
Mittarit ja merkkivalot	27
Mittaristo	27
Merkkivalot	31
Tietojärjestelmä	39
Ajotietojärjestelmä	39
Ajotiedot (monitoiminäyttö)	40
MAXI-DOT-näyttö	42

Huoltovälinäyttö	46
SmartGate	47
Lukituksen avaus ja avaaminen	49
Lukitus ja lukituksen avaus	49
Murtohälytin	54
Tavaratilan kansi	55
Ikkuna toiminta	56
Valot ja näkyvyys	59
Valot	59
Sisävalot	63
Näkyvyys	64
Tuulilasinyyhyn ja -pesin	66
Taustapeili	67
Istuimet ja pääntuet	69
Istuinten ja pääntukien säätäminen	69
Istuintoiminnot	71
Kuljetus ja käytännöllinen varustus	73
Käytännöllinen varustus	73
Tablettiteline	81
Tavaratila kuorman kuljetus	82
Säädettävä välipohja tavaratilassa	88
Tavaratilan polkupyöräteline	90
Kattoteline	93
Lämmitys ja ilmastointi	94
Lämmitys, manuaalinen ilmastointilaite,	
Climatronic	94
Ajaminen	
Liikkeellelähtö ja ajaminen	99
Moottorin käynnistys ja sammutus avaimella	99
Moottorin käynnistys ja sammutus painikkeella	101
START-STOP-järjestelmä	103
Jarrutus ja pysäköinti	105
Käsin vaihtaminen ja polkimet	107

Automaattivaihteisto	107
Sisäänajo ja taloudellinen ajaminen	110
Auton vaurioiden välttäminen	112
Avustinjärjestelmät	113
Yleisiä ohjeita	113
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	113
Pysäköintitutka (Park Pilot)	115
Vakionopeudensäädin	118
Nopeudenrajoitin	119
Front Assist	121
Väsymisen tunnistus	124
Rengaspainevalvonta	124
Vetokoukku ja perävaunu	126
Vetokoukku	126
Perävaunu	131
Käyttövihjeitä	
Hoito ja huolto	135
Mukautukset, korjaukset ja tekniset muutokset	135
Auton pesu	138
Huolla auto ulkoa	139
Sisätilan hoito	143
Tarkastaminen ja täyttäminen	145
Polttoaine	145
Moottoritila	148
Moottoriöljy	151
Jäähdytysneste	152
Jarruneste	154
Auton akku	155
Pyörät	158
Vanteet ja renkaat	158
Talvikäyttö	162

Ongelmatilanteet

Hätävarusteet ja ongelmatilanteet	164
Hätävarusteet	164
Pyörän vaihto	166
Paikkaussarja	169
Käynnistysapu	172
Auton hinaaminen	173
Kauko-ohjaus	175
Lukituksen avaamisen/lukitsemisen varatoiminta	176
Lasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen uusiin	177
Varokkeet ja hehkulamput	178
Varokkeet	178
Hehkulamput	182

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot	190
Ajoneuvon perustiedot	190
Ajoneuvokohtaiset tiedot moottorivarustuksen mukaan	195

Aakkosellinen hakemisto

Auton asiakirjat

Auton asiakirjoihin luukuu aina tämä **käyttöohje** ja **huoltovihko**.

Varustuksesta riippuen auton asiakirjoihin voi myös kuulua **Infotainment-järjestelmän käyttöohje** ja joissakin maissa **Matkalla-esite**.

Käyttöohjekirja

Nämä käyttöohjeet koskevat ajoneuvon kaikkia **korivaihtoehtoja** ja kaikkia liittyviä **mallivaihtoehtoja** sekä **varustetasoja**.

Tässä käyttöohjekirjassa kuvataan **kaikki mahdolliset varusteluvaihtoehdot** ilman erikoisvarusteita, mallivaihtoehtoja tai markkinakohtaisia varusteita. Näin ollen sinun autossasi **ei ole välttämättä kaikkia niitä varusteita**, jotka tässä käyttöohjekirjassa kuvataan.

Autosi varustetaso perustuu tekemääsi kauppasopimukseen. Varustetasoa koskevilla kysymyksissä ota tarvittaessa yhteyttä ŠKODA-merkkiliikkeeseen.

Tämän käyttöohjeen **kuvat** ovat vain ohjeellisia. Kuvat voivat poiketa autostasi vähäpätöisissä yksityiskohdissa; ne on tarkoitettu vain yleiseksi tiedoksi.

ŠKODA AUTO a.s. kehittää jatkuvasti kaikkia ajoneuvoja. Toimituslaajuuden muutokset muodon, varusteiden ja tekniikan osalta ovat mahdollisia. Tämän käyttöohjeen tiedot ovat julkaisuhetkellä ajan tasalla.

Käyttöohjeen tekniset tiedot, kuvat ja tekstit ovat sitoumuksetta eikä niiden perusteella voida siksi esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia.

Suosittelemme näyttämään **verkkosivut**, joihin tässä käyttöohjeessa viitataan, tavallisessa muodossa. Verkkosivujen mobiiliversiossa kaikkia tarpeellisia tietoja ei ehkä näytetä.

Huoltovihko

Palvelusuunnitelma sisältää auton luovutuksen dokumentaation, takuuta ja huoltotapahtumia koskevat tiedot.

Infotainment-järjestelmän käyttöohje

Infotainment-järjestelmän käyttöohje sisältää Infotainment-järjestelmän käytön ja mahdollisesti joidenkin toimintojen ja ajoneuvon järjestelmien kuvauksen.

Matkalla-esite

Matkalla-esite sisältää maahantuojiin ja asiakaspalvelupaikkojen puhelinnumerot, sekä palvelu- ja hätänumerot maittain.

Auton asiakirjat verkossa



Kuva 1

Tällä QR-koodilla avataan ŠKODA-merkin mallinäkömää.

Sivulle pääsee myös syöttämällä seuraavan osoitteen Internet-selaimeen.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Valitse haluamasi malli – näytetään valikko, jossa on auton asiakirjat.
- Valitse valmistusaika ja kieli.
- Valitse haluamasi käyttöohje – se voidaan näyttää joko verkossa tai pdf-muodossa.

Selitykset

Termit

Käyttöohjeissa käytetään seuraavia auton huoltoon liittyviä termejä.

"Merkkihuolto" – yritys, joka on erikoistunut ŠKODA-ajoneuvojen ammattimaiseen huoltoon. Merkkihuolto voi olla ŠKODA-kumppani, ŠKODA-huoltokumppani sekä riippumaton korjaamo.

"ŠKODA-huoltoliike" – korjaamo, joka on tehnyt sopimuksen valmistajan tai sen edustajan kanssa, suorittaa huoltotöitä ŠKODA-merkkisille ajoneuvoille ja myy ŠKODA-alkuperäisosia.

"ŠKODA-merkkiliike" – yritys, jonka valmistaja tai sen edustaja on valtuuttanut myymään uusia ŠKODA-merkkisiä ajoneuvoja ja tarvittaessa suorittamaan niiden huollon käyttäen ŠKODA-alkuperäisosia ja myymään ŠKODA-alkuperäisosia.

Merkkien selitys

Yleiskatsaus käyttöohjeen symboleista ja lyhyt merkityksen selitys.

-  Viittaus luvun johdantoon sekä tärkeää tietoa ja turvaohjeita
-  Moduuli jatkuu seuraavalla sivulla
-  Tilanteet, joiden yhteydessä auto on pysäytettävä mahdollisimman pian
-  Tavaramerkki
-  Teksti-ilmoitus MAXI DOT -näytöllä
-  Teksti-ilmoitus segmenttinäytöllä

! HUOMIO

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomion **vakavaan onnettomuus-, loukkaantumis- tai hengenvaaraan**.

! VAROITUS

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomion ajoneuvon vaurion tai järjestelmien toimintakyvyn menetyksen vaaraan.

Ympäristöohje

Tällä symbolilla varustetut tekstit sisältävät tietoa ympäristönsuojelusta sekä vinkkejä taloudelliseen käyttöön.

Huomautus

Tällä symbolilla varustetut tekstit kiinnittävät huomion sisältävät lisätietoja.

Käyttöohjeen rakenne ja lisätietoja

Käyttöohjeen rakenne

Käyttöohje on hierarkkisesti jaettu seuraaviin alueisiin.

- **Kappale** (esim. turvallisuus) - kappaleen otsikko on aina merkitty vasemman sivun alareunaan.
- **Pääluku** (esim. turvatyynyjärjestelmä) - luvun otsikko on aina merkitty oikean sivun alareunaan.
- **Luku** (esim. turvatyynyn yleiskatsaus)
 -  **Johdatus aiheeseen** - moduulin yleiskuva luvun sisällä, johdattelevaa tietoa luvun sisällöstä, mahdollisesti koko lukua koskevia huomautuksia
 - **Moduuli** (esim. etuturvatyyny)

Tiedonhaku

Kun käyttöohjeesta haetaan tietoja, suosittelemme käyttämään **Hakemistoa** käyttöohjeen lopusta.

Suunnat

Kaikki suunnat, kuten "vasen", "oikea", "edessä", ja "takana" on annettu auton ajosuunnassa eteenpäin.

Yksiköt

Tilavuus-, paino-, nopeus- ja pituustiedot ilmaistaan metrijärjestelmässä, ellei toisin mainita.

Näyttöilmoitus

Tässä käyttöoppaassa mittariston näytön esittämiseen käytetään MAXI DOT - näytön ilmoituksia, ellei muuta mainita.

Käytetyt lyhenteet

Lyhenne	Merkitys
l/min	Moottorin käyntinopeus kierrosta minuutissa
ABS	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
AG	Automaattivaihteisto
AGM	Ajoneuvon akun tyyppi
ASR	Luistonrajoitin
CO ₂	Hiilidioksidi
COC	Vaatimustenmukaisuusvakuutus
DSG	Automaattinen kaksoiskytkentävaihteisto
EDS	Sähköinen tasauspyörästäön lukitus
ECE	Euroopan talouskomissio
EPC	Moottorielektroniikan tarkistus
ESC	Ajonvakautusjärjestelmä
ET	Vanteen sivupoikkeama (offset)
EU	Euroopan unioni
HBA	Jarruavustin
HHC	Mäkilähtöavustin
KESSY	avaimeton avaus, käynnistys ja lukitus
kW	Kilowatti, moottorin tehon mittayksikkö
MCB	Monitörmäysjarrut
MG	Käsivaihteisto
MPI	Polttoaineen monipisteruiskutuksella varustettu bensiini-moottori
N1	yksinomaan tai pääasiassa tavaroiden kuljettamiseen suunniteltu jakeluauto
Nm	Newtonmetri, moottorin vääntömomentin mittayksikkö
TDI CR	Dieselmoottori, jossa turboahdin ja polttoaineen yhteispaineruiskutusjärjestelmä Common Rail
TSI	Bensiinimoottori turboahdella ja suorasuihkutuksella
VIN	Auton tunnistusnumero
W	Watti, tehon yksikkö

Lyhenne	Merkitys
Wi-Fi	langaton tietoverkko
XDS	Sähköinen tasauspyörästäön lukituksen toiminnan laajennus

Käyttö

Passiivinen turvallisuus

Yleisiä ohjeita

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ennen jokaista ajoa _____ 8
Ajoturvallisuus _____ 8

Tässä ohjeen luvussa esitetään tärkeitä tietoja, vihjeitä ja neuvoja passiivisesta turvallisuudesta.

Tähän lukuun on koottu kaikki, mitä pitää tietää turvavöistä, turvatyynyistä, lasten turvallisuudesta ja muusta vastaavasta.

Lisätietoja kuljettajan ja matkustajien turvallisuudesta on myös tämän käyttöohjekirjan seuraavassa kappaleessa.

Kaikkien auton asiapaperien pitäisi siksi olla aina autossa. Tämä on erityisen tärkeää silloin, kun auto lainataan tai myydään.

Ennen jokaista ajoa

Oman turvallisuutesi ja matkustajiesi turvallisuuden vuoksi ota aina ennen ajoa huomioon seuraavat kohdat.

- Varmistu, että valaistus ja suuntavalot toimivat moitteettomasti.
- Varmista, että lasinpyyhkin toimii moitteettomasti ja lasinpyyhkimen sulat ovat kunnossa.
- Varmistu, että kaikista ikkunoista on hyvä näkyvyys ulos.
- Sääddä taustapeili siten, että näet taakse.
- Varmista, että peilit eivät ole peitossa.
- Tarkasta rengaspaineet.
- Tarkista moottoriöljyn, jarrunesteen ja jäähdytysnesteen määrä.
- Kiinnitä mukana kuljetettavat matkatavarat tukevasti.
- Älä ylitä auton sallittuja akselikuormia eikä auton sallittua kokonaispainoa.
- Sulje ovet ja moottoritilan ja tavaratilan kansi.
- Varmistu, ettei mikään voi estää polkimien toimintaa.

- Suojaa lapsi käyttämällä sopivaa lastenistuinta ja oikein kiinnitettyä turvavyötä » [Sivu 19](#), *Lasten turvallinen kuljettaminen*.
- Ota sopiva istuma-asento » [Sivu 8](#), *Oikea ja turvallinen ajoasento*. Kehota kanssamatkustajia ottamaan oikea istuma-asento.

Ajoturvallisuus

Kuljettajalla on vastuu itsestään ja matkustajista sekä erityisesti mukana kuljetettavista lapsista. Jos ajoturvallisuutesi häiriintyy, vaaranat itsesi ja myös muut liikenteessä mukana olevat.

Seuraavat ohjeet on syytä huomioida.

- Älä anna minkään asian häiritä keskittymistäsi liikenteeseen (esim. matkustajiesi tai puhelinsoiton, jne.).
- Älä koskaan aja autolla, jos et ole ajokunnossa esim. lääkkeiden, alkoholin tai huumausaineiden takia.
- Noudata liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.
- Sovita ajonopeus aina tien kuntoon sekä liikenne- ja sääolosuhteisiin.
- Pidä pitemmillä matkoilla säännöllisesti taukoja (viimeistään joka toinen tunti).

Seuraavat ohjeet koskevat **etumatkustajaa**, ja niiden laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

- Älä nojaa kojelautaan.
- Älä pidä jalkojasi kojelaudalla.

Seuraavassa luettelossa on ohjeita, joiden laiminlyönti voi aiheuttaa **matkustajien** loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

- Älä istu pelkästään istuimen etuosan varassa.
- Älä istu sivuun kääntyneenä.
- Älä nojaa ikkunaa vasten.
- Älä pidä kehon osia ulkona ikkunasta.
- Älä pidä jalkojasi istuinpehmusteella.

Oikea ja turvallinen ajoasento

Johdatus aiheeseen

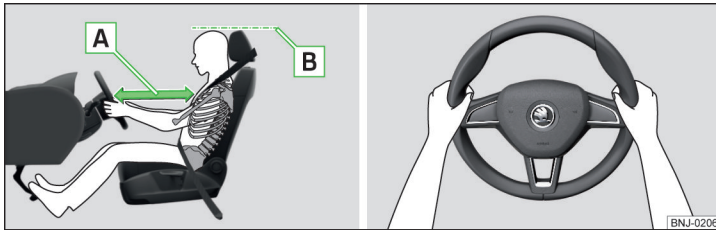
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Kuljettajan oikea istuma-asento _____ 9
Ohjauspyörän asennon säätäminen _____ 9
Etumatkustajan oikea ajoasento _____ 10
Takaistuimen matkustajien oikea ajoasento _____ 10 ►

! HUOMIO

- Etuistuimien ja kaikkien päätukien täytyy aina olla kehojen koon mukaan säädettyinä, ja samoin turvavöiden täytyy aina olla oikein kiinnitettyinä parhaan mahdollisen suojan takaamiseksi matkustajille.
- Jokaisen matkustajan täytyy kiinnittää oikein istuinpaikkaan kuuluva turvavyö. Lapsien täytyy käyttää heille sopivia turvaistuimia tai vastaavia turvajärjestelmiä » **Sivu 19, Lasten turvallinen kuljettaminen.**
- Väärä asento istuessa voi aiheuttaa matkustajalle hengenvaarallinen vammoja.
- Ajon aikana selkänojat eivät saa olla kallistettu liikaa taakse. Turvavöiden ja turvatyynyjärjestelmän suojaava vaikutus vaarantuu - loukkaantumisvaara!

Kuljettajan oikea istuma-asento



Kuva 2 Kuljettajan oikea istuma-asento/oikea pitäminen kiinni ohjauspyörästä

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 9

Oman turvallisuutesi vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi onnettomuustapauksessa huomioi seuraavat ohjeet.

- ✓ Säädä kuljettajan istuin pituussuunnassa siten, että polkimet voi painaa pohjaan asti jalat hieman koukussa.
- ✓ Säädä selkänoja siten, että yletyt ohjauspyörän ylimpään kohtaan käsivartet aivan vähän koukistettuina.
- ✓ Säädä ohjauspyörä siten, että ohjauspyörän ja rintalastan välinen etäisyys **A** on vähintään 25 cm » **Kuva 2.**

- ✓ Säädä pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on mahdollisuuksien mukaan samalla tasolla päälakesi kanssa **B** » **Kuva 2** (ei koske istuinta kiinteällä pääntuella).
- ✓ Kiinnitä turvavyö oikein » **Sivu 11, Turvavöiden käyttö.**

! HUOMIO

- Asetu ennen matkan alkua oikeaan istuma-asentoon äläkä muuta istuma-asentoa matkan aikana. Kehota myös matkustajia asentumaan oikeaan istuma-asentoon ja olla muuttamatta asentoaan matkan aikana.
- Istu vähintään 25 cm etäisyydellä kojelaudasta. Jos tästä minimietäisyydestä ei pidetä huolta, ei turvatyynyjärjestelmä voi suojata - hengenvaara!
- Pidä ajon aikana molemmin käsin kiinni ohjauspyörän sivuilta ulkokehältä "klo 9" ja "klo 3" kohdalta » **Kuva 2.** Älä koskaan pidä ohjauspyörästä kiinni "klo 12" kohdalta eikä millään muulla tavalla (esim. ohjauspyörän keskistä tai ohjauspyörän sisäkehältä tms.). Kuljettajan turvatynyn laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja käsivarsiin, käsiin ja päähän.
- Pidä huolta, ettei jalkatilassa ole mitään tavaroita, koska ajo- tai jarrutus tilanteessa esineet voivat joutua poljinivustoon. Tällöin kytkimen, jarrujen ja kaasupolkimen käyttö olisi mahdotonta.

Ohjauspyörän asennon säätäminen



Kuva 3 Ohjauspyörän asennon säätäminen

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 9

Ohjauspyörän asentoa voi säätää korkeus- ja pituussuunnassa

- Käännä turvavipua ohjauspyörän alla nuolen **1** suuntaan » **Kuva 3.**
- Säädä ohjauspyörä haluamaasi asentoon. Ohjauspyörää voidaan säätää nuolen **2** suunnassa.
- Paina turvavipu vasteeseen asti nuolen suuntaan **3**.

! HUOMIO

- Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana vaan aina vain auton ollessa pysähtyneenä!
- Turvavipu on lukittava, jotta ohjauspyörän asento ei muutu tahattomasti - se voi aiheuttaa onnettomuuden!

Etumatkustajan oikea ajoasento

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 9

Etumatkustajan turvallisuuden vuoksi ja loukkaantumisvaaran pienentämiseksi onnettomuustapauksessa huomioi seuraavat ohjeet.

- ✓ Siirrä etumatkustajan istuin mahdollisimman taakse. Etumatkustajan täytyy istua vähintään 25 cm etäisyydellä kojelaudasta, jotta turvatyyny voi lauetessaan antaa parhaan mahdollisen suojan.
- ✓ Säädä pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on mahdollisuuksien mukaan samalla tasolla päälakesi kanssa [B] » Kuva 2 sivulta 9 (ei koske istuinta kiinteällä pääntuella).
- ✓ Kiinnitä turvavyö oikein » Sivu 11, Turvavöiden käyttö.

Poikkeustapauksissa etumatkustajan turvatyynyn voi kytkeä pois toiminnasta » Sivu 18, Turvatyynyjien kytkeminen pois toiminnasta.

! HUOMIO

- Istu vähintään 25 cm etäisyydellä kojelaudasta. Jos tästä minimietäisyydestä ei pidetä huolta, ei turvatyynyjärjestelmä voi suojata - hengenvaara!
- Pidä jalat ajon aikana aina jalkatilassa - älä koskaan laita jalkoja kojelaudalle, ulos ikkunasta tai istuintasolle. Jarrutustilanteessa tai onnettomuudessa vaarana on lisääntynyt vammautumisiriski. Turvatyynyn lauetessa väärästä istuma-asennosta voi aiheutua kuolemaan johtavia vammoja!

Takaistuimen matkustajien oikea ajoasento

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 9

Loukkaantumisvaaran vähentämiseksi äkillisissä jarrutuksissa tai onnettomuudessa täytyy takaistuimella matkustavan ottaa huomioon seuraavaa:

- ✓ Säädä pääntuki siten, että pääntuen yläreuna on mahdollisuuksien mukaan samalla tasolla päälakesi kanssa [B] » Kuva 2 sivulta 9.
- ✓ Kiinnitä turvavyö oikein » Sivu 11, Turvavöiden käyttö.
- ✓ Käytä sopivaa lastenistuinjärjestelmää, jos lapsia on mukana autossa » Sivu 19, Lasten turvallinen kuljettaminen.

Turvavyöt

Turvavöiden käyttö

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Nokkakolarin fysikaalinen periaate _____ 12

Oikea hihnan kulku _____ 12

Turvavöiden kiinnittäminen ja avaaminen _____ 13

Oikein kiinnitetyt turvavyöt antavat hyvän suojan onnettomuuksissa. Ne vähentävät vammautumisriskiä ja parantavat mahdollisuutta selvitä vakavasta onnettomuudesta.

Kunnolla kiinniteyt turvavyöt pitävät matkustajat oikeassa istuma-asennossa.

Lapsia kuljetettaessa on otettava huomioon erityisiä turvallisuusnäkökohtia
» [Sivu 19](#).

HUOMIO

- Kiinnitä turvavyö ennen jokaista ajomatkaa - myös kaupunkiliikenteessä! Tämä pätee myös muita kanssamatkustajia varten - voit satuttaa itseäsi!
- Turvavyö antaa parhaan mahdollisen suojan vain oikeassa istuma-asennossa » [Sivu 8](#), *Oikea ja turvallinen ajoasento*.
- Etuistuimen selkänoja ei saa olla liikaa kallistettu taakse. Turvavyö eivät silloin voi toimia oikein.

HUOMIO

- Ohjeita oikeaan turvavyön asentamiseen
- Huomioi aina turvavyön oikea asento. Väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa jopa pienissä törmäyksissä loukkaantumisen.
- Sääda turvavyön korkeus siten, että olkavyö kulkee likimain olkapään keskikohdan yli - ei missään tapauksessa kaulan kohdalta.
- Liian löysällä oleva turvavyö voi aiheuttaa vammoja, kun törmäyksessä keho jatkaa liike-energian johdosta liikettään eteenpäin, kunnes turvavyö pysäyttää sen äkillisesti.
- Turvavyön hihna ei saa kulkea kiinteiden rikkoutuvien esineiden ylitse (esim. silmälasit, kuulokarkikynä, avainnippu, jne.). Ne voivat aiheuttaa vammoja.

HUOMIO

Ohjeita turvavöiden käsittelyyn

- Turvavyö ei saa olla juuttuneena eikä kiertyneenä, eikä se saa hangata teräviä reunoja vasten.
- Tarkista, ettei turvavyö jää oven väliin oven sulkemisen yhteydessä.

HUOMIO

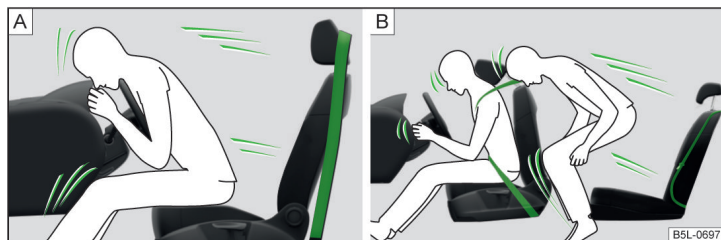
Ohjeita turvavyön oikeaan käyttöön

- Kaksi ihmistä ei koskaan saa käyttää samaa turvavyötä (ei edes lapset).
- Lukon kielen saa kiinnittää vain sen istuinpaikan turvavöihön kuuluvaan lukkokappaleeseen. Turvavyön virheellinen kiinnitys rajoittaa sen turvavaiikutusta ja lisää loukkaantumisriskiä.
- Lukonkielen vastakappaletta ei saa tukkia, koska muutoin lukkokieli ei voi lukkiutua.
- Useat vaatekerrokset ja löysät vaatteet (esim. pitkä takki puvun päällä) rajoittavat oikeaa istuma-asentoa ja siten turvavyön toimintaa.
- Puristimien ja muiden välineiden käyttäminen turvavyön säätämiseksi on kielletty (esim. turvavyön lyhentäminen pienikokoista henkilöä varten).
- Turvavyö takaistuimen keskipaikalla voi täyttää tehtävänsä luotettavasti vain silloin, kun takaistuimen selkänoja on lukkiutunut oikein » [Sivu 72](#).

HUOMIO

Ohjeita turvavöiden huoltoon

- Turvavyö täytyy pitää puhtaana. Likaantunut turvavyö voi rajoittaa turvavyörullan toimintaa » [Sivu 145](#).
- Turvavöitä ei saa irrottaa eikä millään tavoin muuttaa. Älä myöskään yritä korjata niitä itse. Älä myöskään yritä korjata niitä itse.
- Tarkista säännöllisesti autosi turvavöiden kunto. Jos toteat turvavyön hihnan, liitosten, automaattisen kelauslaitteen tai lukko-osien vahingoittuneen, kyseinen turvavyö täytyy vaihtaa uuteen merkkihuollossa.
- Onnettomuudessa käytössä olleet ja siten venyneet turvavyöt täytyy vaihtaa uusiin - parhaiten Škoda-huollossa. Samalla pitää tarkastaa turvavöiden kiinnitykset.



Kuva 4 Kuljettaja ilman turvavyötä/Takana matkustavat ilman turvavyötä

Lue ja huomioi ensin sivulla 11

Heti kun auto on liikkeellä, vaikuttaa autoon sekä sen matkustajiin liike-energia, niin sanottu kineettinen energia.

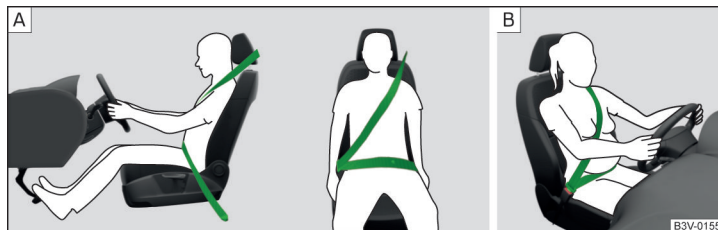
Kineettisen energian suuruus riippuu aivan olennaisesti ajonopeudesta sekä auton ja matkustajien painosta.

Kun nopeus nostetaan nopeudesta 25 km/h nopeuteen 50 km/h eli kaksinkertaiseksi, liike-energia nelinkertaistuu.

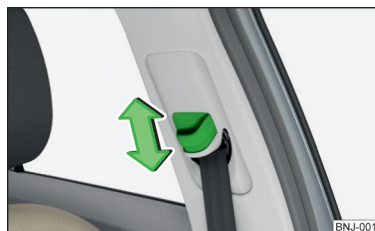
Esim. 80 kg painavan henkilön painovaikutus "nousee" 50 km/h nopeudella 4,8 tonniin (4 800 kg).

Nokkakolarissa auton matkustajat, jotka eivät ole kiinnittäneet turvavyötä, sinkoutuvat eteenpäin ja iskeytyvät hallitsemattomasti auton sisustaa, esim. ohjauspyörää, kojelautaa ja tuulilasias vasten » Kuva 4 - [A]. Tietyissä olosuhteissa he voivat sinkoutua ulos autosta ja seurauksena voi olla hengenvaarallisia ja jopa kuolemaan johtavia vammoja.

Takaistuimen matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötä, vaarantaa itsensä lisäksi myös edessä istuvat henkilöt » Kuva 4 - [B].



Kuva 5 Olkapään yli kulkeva vyö ja lantiovyö/Vyön kiinnittäminen - raskaana olevat naiset



Kuva 6
Etuistuim: Turvavyön korkeuden-säätö

Lue ja huomioi ensin sivulla 11

Turvavyön parhaan mahdollisen suojausvaikutuksen varmistamiseksi on vyön kulkureitillä suuri merkitys.

Olkavyöosa ei koskaan saa kulkea kaulan kohdalta, vaan sen pitää kulkea suurin piirtein olkapään puolenvälin kohdalta ja olla hyvin kehon yläosaa vasten. Lantiovyyöosa pitää laittaa lantion kohdalle, se ei saa kulkea vatsan yli, ja sen täytyy olla aina tiukattuna » Kuva 5 - [A].

Etuistuinten turvavyön korkeudensäätö

Turvavyön korkeudensäädön avulla saadaan etuturvavyön kulkureitti olkapään alueella sovitetuksi kehon mukaan.

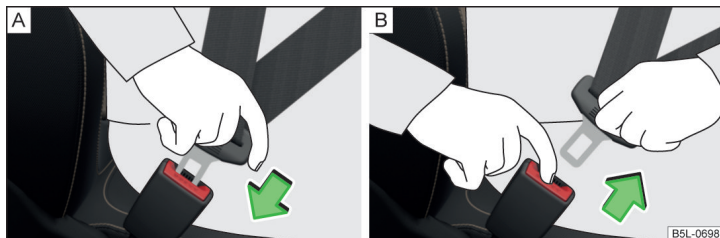
- » Paina turvavyön solkea ja työnnä oikeaan suuntaan » Kuva 6,
- » Säädön jälkeen pitää vyötä äkillisesti vetämällä varmistaa, että yläkiinnityspiste on lukkiutunut turvallisesti.

Turvavyö raskaana olevilla naisilla

Myös raskaana olevien naisten täytyy aina käyttää turvavyötä. Vain siten saadaan paras suoja syntymättömälle lapselle.

Raskaana olevan naisen täytyy asettaa lantiovyö mahdollisimman alas lantiole, ettei vatsanpohjaan kohdistu kiristysvoimaa » Kuva 5 - [B].

Turvavöiden kiinnittäminen ja avaaminen



Kuva 7 Turvavyön kiinnittäminen/avaaminen

Lue ja huomioi ensin sivulla 11

Ennen turvavyön kiinnittämistä seuraavien edellytysten on täyttyvä.

- ✓ Oikein säädetty niskatuki (ei koske istuimia, joissa on kiinteät pääntuet).
- ✓ Oikein säädetty istuin (koskee etuistuinta).
- ✓ Oikein säädetty ohjauspyörä (koskee kuljettajan istuinta).

Kiinnittäminen

- Vedä vyötä hitaasti lukonkielestä rinnan ja lantion yli.
- Työnnä lukonkieli istuimeen kuuluvaan turvavyön lukkoon » Kuva 7 - [A], kunnes se lukkiutuu kuuluvasti.
- Vedä vyötä kokeeksi, jotta voit varmistaa, että vyö on lukittuna.

Irrottaminen

Avaa turvavyö vain auton ollessa paikallaan.

- Paina turvavyön lukon punaista paininta » Kuva 7 - [B], vyön kieli ponnahtaa ulos.
- Ohjaa turvavyötä käsin takaisin kelaan, jotta se rullaisi helpommin eikä kiertäisi.

VAROITUS

Kun turvavyö otetaan pois, on varottava, ettei lukkiokieli vaurioita oven verhoilua eikä muita sisätilan osia.

Automaattiset turvavyörullat ja turvavyönkiristimet

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Automaattisesti turvavyörullat	13
Turvavyönkiristimet	13

Automaattisesti turvavyörullat

Jokainen turvavyö on varustettu automaattirullalla. Tämä turvavyö sallii hitaalla vedolla liikkumisvapauden.

Nopeassa vedossa turvavyörulla lukkiutuu automaattisesti. Turvavyöt lukittuvat myös täydessä jarrutuksessa, kiihdytyksessä, alamäessä ja kaarteessa.

HUOMIO

Jos turvavyö ei lukkiudu nopealla vedolla, auto on vietävä välittömästi merkkihuoltoon tarkistettavaksi.

Turvavyönkiristimet

Turvavöitä **käyttävien** kuljettajan ja matkustajan turvallisuutta lisäävät turvavyönkiristimillä, jotka on yhdistetty etuistuinien turvavöiden automaattirulliin. Vyönkiristin kiristää turvavyötä törmäyksessä ja estää kehon liikkumisen.

Kun törmäysvoima nokkakolarissa ylittää tietyn rajan, etuturvavyöt kiristyvät automaattisesti.

Kiinnitetty kolmipistevyö kiristyy automaattisesti sivutörmäyksessä joissakin tietyissä kolareissa.

Kevyissä nokkakolareissa, sivutörmäyksissä, peräänajoissa, katolleen ajossa sekä onnettomuuksissa, joissa ei tapahdu suuria törmäysvoimia, turvavyönkiristimet **eivät laukea**.

! HUOMIO

- Kaikki turvavyöjärjestelmää koskevat työt sekä järjestelmän osien irrotuksen ja asennuksen muiden korjaustöiden takia saa tehdä vain merkkihuolto.
- Sen jälkeen kun turvavyönkiristin on lauennut, täytyy koko järjestelmä vaihtaa uuteen.

i Huomautus

- Turvavyönkiristimet voivat laueta, vaikka turvavyöt eivät ole kiinnitettyinä.
- Kun turvavyönkiristin laukeaa, vapautuu savua. Se ei merkitse tulipaloa.

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmän esittely

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Järjestelmän esittely _____ 15

Turvatyynyn laukeaminen _____ 15

Turvatyynyjärjestelmä täydentää turvavöitä suojaamalla yhteisvaikutteisesti autossa istuvia henkilöitä voimakkaissa etu- ja sivutörmäyksissä.

Turvatyynyjärjestelmän toimintatilaa näytetään mittariston merkkivalon  avulla » [Sivu 34](#).

! HUOMIO

- Parhaan mahdollisen suojavaikutuksen turvatyyny antavat vain yhdessä oikein kiinnitettyjen turvavöiden kanssa.
- Turvatyyny ei ole turvavyön korvike, vaan osa auton passiivisen turvallisuuden kokonaiskonseptista.
- Jotta auton matkustajat saavat parhaan mahdollisen suojavaikutuksen turvatyynyjen laukeamisesta, etuistuimien täytyy olla oikein säädettynä kehon koon mukaisesti » [Sivu 8](#), *Oikea ja turvallinen ajoasento*.
- Jos et käytä ajon aikana turvavyötä, nojautut liian pitkälle eteenpäin tai istut virheellisessä istuma-asennossa, olet onnettomuustapauksessa alttiina lisääntyneelle loukkaantumisriskille.

! HUOMIO

- Ohjeita turvatyynyjärjestelmän käsittelyyn
- Häiriön tapauksessa turvatyynyjärjestelmä on tarkastettava perusteellisesti ammattikorjaamolla. Muutoin on vaara, että turvatyyny ei laukea onnettomuudessa.
 - Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
 - Kaikki asennustyöt turvatyynyjärjestelmässä, kuten järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys (esim. ohjauspyörän irrotus) muiden asennustöiden vuoksi, täytyy antaa valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.
 - Älä koskaan tee muutoksia etupuskuriin tai koriin.
 - Älä käsittele turvatyynyjärjestelmän osia, koska seurauksena voi olla turvatyynyn laukeaminen.
 - Jos turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmä on vaihdettava uuteen.

Järjestelmän esittely

📖 Lue ja huomioi ensin **H** sivulla 14

Turvatyyny täyttyy sekunnin murto-osassa.

Kun turvatyyny laukeavat, ne täyttyvät kaasulla ja laajenevat.

Turvatyynyn lauetessa vapautuu harmaanvalkoista tai punaista vaaratonta kaasua. Se on täysin normaalia, eikä merkitse tulipaloa autossa.

Turvatyynyjärjestelmä käsittää seuraavat osat (auton varustuksen mukaan).

- ▶ etuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle » **Sivu 15.**
- ▶ sivuturvatyyny » **Sivu 16.**
- ▶ yläturvatyyny » **Sivu 17.**
- ▶ turvatyynyn merkkivalot mittaristossa » **Sivu 34.**
- ▶ etumatkustajan etuturvatyynyn avainkatkaisija » **Sivu 18.**
- ▶ etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo kojelaudan keskiosassa » **Sivu 18.**

Turvatyynyn laukeaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **H** sivulla 14

Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiina vasta, kun virta on kytkettyä.

Laukaisuehdot

Turvatyynyjärjestelmän laukeamisen edellytyksiä kussakin tilanteessa ei voi määrittää yleisesti. Tähän vaikuttavia tekijöitä ovat esimerkiksi auton törmäyskohteen ominaisuus (kova/pehmeä), törmäyskulma, auton nopeus, jne.

Ratkaisevaa turvatyynyjen laukeamiseen on törmäyksessä syntyvä hidastuvuus. Mikäli törmäyksessä syntyvä ja mitattu auton hidastuvuus jää ohjausyksikköön ennalta syötettyä arvoa pienemmäksi, turvatyyny eivät laukea, vaikka auto saattaa törmäyksen seurauksena vaurioitua pahastikin.

Voimakkaassa nokkakolarissa laukeavat seuraavat turvatyyny.

- ▶ kuljettajan turvatyyny
- ▶ etumatkustajan turvatyyny

Voimakkaassa kylkikolarissa laukeavat seuraavat turvatyyny.

- ▶ törmäyksen puoleinen sivuturvatyyny.
- ▶ törmäyksen puoleinen yläturvatyyny.

Kun turvatyyny laukeaa, tapahtuu seuraavaa.

- ▶ Sisävalo syttyy (jos sisävalo automaattinen toiminta on päällä - kytkin .
- ▶ Hätävilkut kytketään päälle.
- ▶ Kaikkien ovien lukitus avautuu.
- ▶ Polttoaineensyöttö moottoriin katkeaa.

Milloin turvatyyny eivät laukea?

Kevyissä nokkakolareissa, sivutörmäyksissä, peräänajoissa, katolleen ajossa sekä ajoneuvon kallistuessa ei tapahdu turvatyynyn laukeamista.

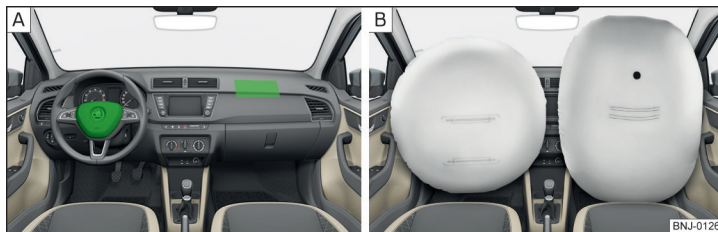
Turvatyynyn yleiskuvaus

📖 Johdatus aiheeseen

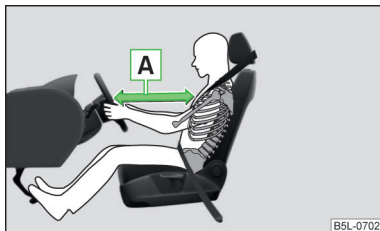
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Etuturvatyyny	15
Sivuturvatyyny	16
Yläturvatyyny	17

Etuturvatyyny



Kuva 8 Turvatyynyjen asennuspaikat / kaasutäytteiset turvatyyny



Kuva 9
Turvallinen etäisyys ohjauspyörästä

Etuturvatyyny täydentävät kuljettajan pään ja rinnan alueen suojausta voimakkaassa nokkakolarissa.

Kuljettajan etuturvatyyny sijaitsee ohjauspyörässä. Etumatkustajan turvatyyny sijaitsee kojelaudassa hansikaslokeron yläpuolella » Kuva 8 - [A].

Kun turvatyyny laukeavat, ne laajenevat kuljettajan ja etumatkustajan edessä » Kuva 8 - [B]. Kuljettajan ja etumatkustajan törmäys laajentuneeseen turvatyynyin vaimentaa heidän liikettään eteenpäin. Näin pään ja ylävartalon loukkaantumiseriski pienenee.

! HUOMIO

Ohjeita oikeaa istuma-asentoa varten

- On tärkeää, että kuljettaja pysyy vähintään 25 cm etäisyydellä ohjauspyörästä ja etumatkustaja vastaavalla etäisyydellä kojelaudasta [A] » Kuva 9. Jos tästä minimietäisyydestä ei pidetä huolta, ei turvatyynyjärjestelmä voi suojata - hengenvaara! Sen lisäksi etuistuimien ja pääntukien pitää olla aina henkilöiden koon mukaan oikein säädettyinä.
- Turvatyyny laukeaa suurella voimalla, mikä voi aiheuttaa vammoja henkilölle, jonka istuimen säätö ja istuma-asento ei ole oikea.
- Etuistuimilla istuvien henkilöiden ja turvatyynyjen vaikutusalueen välillä ei saa olla muita henkilöitä, eläimiä eikä tavaroita.

! HUOMIO

Etuturvatyyny ja lasten kuljettaminen

- Älä laita lasta koskaan istumaan auton etuistuimelle. Jos turvatyyny laukeaa onnettomuudessa, voi lapsi loukkaantua vakavasti tai menettää henkensä!
- Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkää ajosuuntaan, on etumatkustajan etuturvatyyny ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta » Sivu 18, Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta. Jos näin ei tehdä, lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun etumatkustajan etuturvatyyny laukeaa.

! HUOMIO

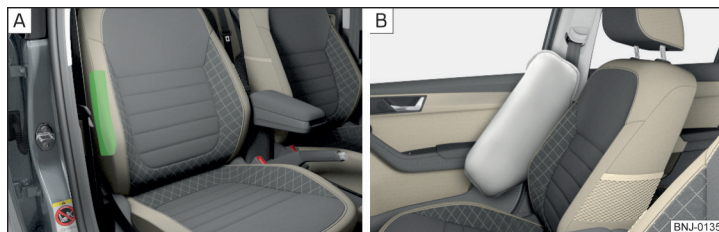
Yleisiä ohjeita

- Ohjauspyörään ja kojelautaan etumatkustajan puolelle turvatyynyymoduulin kohdalle ei saa kiinnittää mitään tarroja, näiden kohtien päälle ei saa laittaa mitään tavaroita eikä niitä saa muuttaa millään tavalla. Näitä kohtia saa puhdistaa vain kuivalla tai veteen kostutetulla liinalla. Turvatyynyymoduulien peitekansien päälle tai niiden välittömään läheisyyteen ei saa asentaa mitään osia, esim. juomatölkinpidintä, puhelintelineitä tms.
- Älä laita tavaroita kojelaudalle etumatkustajan turvatyynyin kohdalle.

i Huomautus

- Kuljettajan turvatyynyillä varustetuissa autoissa ohjauspyörässä lukee AIRBAG.
- Jos autossa on etumatkustajan turvatyyny, kojelaudassa lukee etumatkustajan puolella sana AIRBAG.

Sivuturvatyyny



Kuva 10 Sivuturvatyynyin asennuspaikka etuistuimessa/Kaasutäytteen turvatyyny

Sivuturvatyynyntä täydentävät ajoneuvon matkustajien kehon yläosan (rintaa, vatsaa ja lantiota) suojausta voimakkaissa kylkikolareissa.

Sivuturvatyynyntä on sijoitettu etuistuinten selkänöjiin » [Kuva 10 - A](#).

Matkustajan törmääminen täyttyneeseen tyynyyn » [Kuva 10 - B](#) vaimentaa henkilön kuormitusta. Näin vähennetään koko ylävartalon (rintakehän, vatsan ja lantion) loukkaantumisriskiä törmäyksen puoleista ovea päin.

! HUOMIO

Ohjeita oikeaa istuma-asentoa varten

- Pää ei saa olla sivuturvatyynyn vaikutusalueella. Muutoin voi onnettomuudessa olla seurauksena vakava loukkaantuminen. Tämä koskee erityisesti lapsia, jotka matkustavat ilman sopivaa lastenistuinta » [Sivu 21, Lasten turvallisuus ja sivuturvatyyny](#).
- Henkilöiden ja turvatyynien vaikutusalueen välissä ei saa olla ihmisiä, eläimiä eikä mitään tavaroita. Oviin ei saa kiinnittää mitään tarvikkeita kuten esim. juomatölkinpitimiä.
- Jos lapsi on ajon aikana väärässä istuma-asennossa, hänen loukkaantumisriskinsä onnettomuudessa kasvaa. Tästä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen » [Sivu 19, Lastenistuin](#).

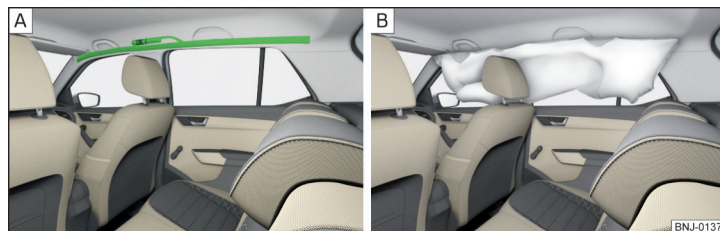
! HUOMIO

- Älä laita mitään esineitä sivuturvatyynien vaikutusalueelle - loukkaantumisvaara!
- Turvatyynyjärjestelmä toimii tunnistimilla, jotka on sijoitettu etuoviin. Siksi etuoviin eikä myöskään overihoiluihin saa kiinnittää mitään (esim. asentaa lisäkaiuttimia). Lisätietoja » [Sivu 137, Turvatyyny](#).
- Älä kohdistaa istuimien selkänöjiin suurta voimaa, iskuja tai työntöjä, ettei järjestelmä pääse vahingoittumaan. Sivuturvatyynyntä eivät ehkä enää toimi sen jälkeen!
- Kuljettajan ja etumatkustajan istuimelle ei saa asentaa minkäänlaista istuinsuojaa eikä -päällistä ilman nimenomaista lupaa ŠKODA Autolta. Kun turvatyyny laukeaa selkänöjasta, saattaa istuinsuojan tai -päällisen käyttö rajoittaa huomattavasti sivuturvatyynyn suojaavaa vaikutusta.
- Jos istuinten turvatyynymoduuleissa on vaurioita, korjauta ne valtuutetussa huollossa.
- Etuistuimien turvatyynymoduuleissa ei saa olla mitään vaurioita, repeyty-misiä eikä syviä naarmuja. Väkivaltainen avaus ei ole sallittua.

i Huomautus

Jos autossa on sivuturvatyynyntä edessä, selkänöjissa on merkki ja sana **AIRBAG**.

Yläturvatyynyntä



Kuva 11 Yläturvatyynien sijainti / Kaasutäytteinen yläturvatyyny

Yläturvatyynyntä tarjoavat lisäsuojaa matkustajien pään ja kaulan alueelle voimakkaissa kylkikolareissa.

Yläturvatyynyntä on sijoitettu auton molemmille sivuille ovien yläpuolelle auton sisälle » [Kuva 11 - A](#).

Lauetessaan turvatyynyntä peittävät etu- ja takaovien ikkunoiden sekä ovipilarin alueen » [Kuva 11 - B](#).

Täyttynyt yläturvatyyny vaimentaa pään iskut auton sisäosiin. Pään kuormituksen pienentämisen ja pään liikkeiden vaimennusten ansiosta myös kaulan kuormitus vähenee.

! HUOMIO

- Yläturvatyynyn laukeamisalueella ei saa olla esineitä, jotta turvatyynyntä voivat täytyä esteettä.
- Laita auton vaatekoukkuun vain kevyitä vaatteita. Älä jätä vaatekappaleiden taskuihin mitään painavia ja teräväreunaisia esineitä. Älä myöskään käytä vaateripustimia vaatteiden ripustamiseen koukkuihin.
- Asiattomien tarvikkeiden asentaminen yläturvatyynyn vaikutusalueelle voi rajoittaa huomattavasti yläturvatyynyn suojausvaikutusta turvatyynyn lauetessa. Lauenneen yläturvatyynyn auetessa saattaa joissakin olosuhteissa käytössä olleesta lisävarusteesta sinkoutua osia auton sisälle ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille » [Sivu 135](#).

! HUOMIO (jatkoa)

- Kun esineitä on kiinnitetty häikäisysuojaan, sitä ei saa kääntää sivuikkunalle. Yläturvatyynyn lauetessa se voi aiheuttaa vammoja matkustajalle.
- Henkilöiden ja turvatyynyjen vaikutusalueen välissä ei saa olla ihmisiä, eläimiä eikä mitään tavaroita. Myöskään kenenkään autossa matkustavan ei pidä työntää ajon aikana päätä ulos ikkunasta tai pitää kättä tai käsivartta ikkunasta ulkona.

i Huomautus

Yläturvatyynyllä varustetuissa autoissa B-pilarin verhoilussa lukee **AIRBAG**.

Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta _____ 18

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta _____ 18

Turvatyynyjen kytkeminen pois toiminnasta

Kun auto myydään, anna kaikki auton paperit auton ostajalle. Pidä huolta, että myös tiedot mahdollisesta etuturvatyynyn poiskytkennästä on mukana!

Jos ajoneuvon turvatyyny on poistettu käytöstä, siitä on kerrottava ostajalle!

Turvatyynyn poiskytkentä on tarkoitettu esim. seuraavia poikkeustapauksia varten.

- Kun etuistuimelle on asennettava lastenistuin, jossa lasta kuljetetaan selkä ajosuuntaan » [Sivu 19, Lasten turvallinen kuljettaminen](#).
- Kun huolimatta oikeasta istuimen asennosta rintalastan ja ohjauspyörän keskiön väli jää pienemmäksi kuin minimiväli 25 cm.
- Kun kuljettajan vamman vuoksi erikoisvarusteet ohjauspyörän alueella ovat välttämättömiä.
- Kun pitää asentaa poikkeavat istuimet (esim. ortopediset istuimet ilman sivuturvatyynyjä).

Matkustajan etuturvatyyny voidaan poistaa toiminnasta avainkatkaisijan avulla » [Kuva 12 sivulta 18](#) - [A](#).

Suosittellemme, että annat valtuutetun ŠKODA-merkkihuollon tarvittaessa kytkeä toisen turvatyynyn pois toiminnasta.

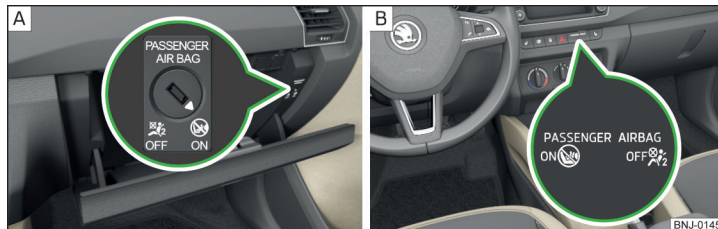
Poiskytkentänäyttö

Turvatyynyn poiskytkennän näyttö » [Sivu 34](#), [🔧 Turvatyynyjärjestelmä](#).

i Huomautus

Kysy ŠKODA-merkkihuollosta, milloin ja mitkä autosi turvatyynyt voidaan tai täytyy kytkeä pois toiminnasta.

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta



Kuva 12 Etumatkustajan etuturvatyynyn avainkytkin / etumatkustajan etuturvatyynyn merkkivalo

Etumatkustajan etuturvatyyny kytketään pois toiminnasta avainkatkaisimella.

Avainkytkimen asennot » [Kuva 12](#) - [A](#)

OFF Etumatkustajan turvatyyny pois päältä

ON Etumatkustajan turvatyyny päällä

Poiskytkentä

► Katkaise virta.

► Avaa hansikaslokeri etumatkustajan puolella.

► Avaa radiokauko-ohjausavaimessa avainosa **täysin auki** » [I](#).

► Työnnä avain avainkatkaisimen koloon vasteeseen saakka.

► Kun avain on avainkytkimen urassa » [Kuva 12](#) - [A](#) käännä varovasti asentoon **OFF**.

► Vedä avain pois avainkatkaisimen aukosta » [I](#).

► Sulje hansikaslokeri etumatkustajan puolella.

► Tarkista, palaako virran kytkemisen jälkeen merkkivalo **OFF** [🔧](#); tekstissä **PASSENGER AIRBAG** » [Kuva 12](#) - [B](#).

Kun turvatyyny on kytketty pois päältä, merkkivalo **OFF** [🔧](#); palaa pitkään ja sammutuu, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Kytkeminen päälle

- Katkaise virta.
- Avaa hansikaslokero etumatkustajan puolella.
- Avaa radiokauko-ohjausavaimessa avainosa **täysin auki** » .
- Työnnä avain avainkattaisimen koloon vasteeseen saakka.
- Kun avain on avainkytkimen urassa » **Kuva 12** -  käännä varovasti asentoon **ON**.
- Vedä avain pois avainkattaisimen aukosta » .
- Sulje hansikaslokero etumatkustajan puolella.
- Tarkista, palaako virran kytkemisen jälkeen merkkivalo **ON**  tekstissä **PASSENGER AIRBAG** » **Kuva 12** - .

Kun turvavyö kytetään jälleen päälle, merkkivalo **ON**  sammuu 65 sekunnin kuluttua sytytysvirran päällekytkemisen jälkeen.

HUOMIO

- Kuljettaja on vastuussa siitä, onko turvavyö kytkettyä vai katkaistuna.
- Katkaise turvavyön toiminta ainoastaan sytytysvirran ollessa katkaistuna! Muutoin saatat vahingoittaa turvavyöjärjestelmän toimintaa.
- Jos merkkivalot **ON**  **OFF**  vilkkuvat, etumatkustajan eturavutyyppi ei laukea onnettomuustilanteessa! Turvavyöjärjestelmä tulee tarkastuttaa merkkihuollossa välittömästi.
- Avainta ei voi laittaa avainkytkimeen ajon aikana - tärinä voi aiheuttaa avaimen kääntymisen urassa ja turvavyön kytkemisen päälle! Turvavyö voi laueta yllättäen onnettomuudessa - loukkaantumis- tai hengenvaara!

VAROITUS

Riittämättömästi ulostaitettu avainosa saattaa vahingoittaa avainkattaisinta!

Lasten turvallinen kuljettaminen

Lastenistuin

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lastenistuimen käyttäminen etumatkustajan istuimella	20
Lastenistuimen käyttö etuistuimella	21
Lasten turvallisuus ja sivuturvavyö	21
Lastenistuinten luokitukset	21
Turvavyön avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttö	21

Vakavien ja kohtalokkaiden tapaturmien välttämiseksi lapsia on aina kuljetettava koon, painon ja iän mukaan sopivassa turvaistuimessa.

Turvallisuussyistä suosittelemme kuljettamaan lapsia aina takaistuimella.

Käytä eurooppalaisen standardin ECE-R 44 mukaisia lastenistuinta.

Standardin ECE-R 44 mukaiset lastenistuinta on merkitty irtoamattomalla hyväksymismerkinnällä: ympyrässä iso E, sen alla hyväksyntänumero.

Ryhmiä 2 ja 3 lasten turvaistuinta käytettäessä varmista, että turvaistuimen pääntukeen kiinnitetty turvavyön holkki on edessä tai samalla korkeudella kuin etumatkustajan puoleisessa B-pilarissa.

HUOMIO

- Missään tapauksessa lapsia ei saa pitää sylissä - ei edes vauvoja! - Voit kuljettaa lapsen turvallisesti sopivassa lastenistuimessa.
- Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Tietyissä äärimmäisissä ilmastioolosuhteissa lämpötila auton sisällä voi olla hengenvaarallinen.
- Lapsen on oltava autoon turvallisesti kiinnitettynä koko ajomatkan ajan! Muuten lapsi sinkoutuu auton sisällä ja voi loukkaantua hengenvaarallisesti sekä aiheuttaa muille matkustajille vastaavan vaaran.
- Jos lapsi nojaa ajon aikana eteen tai on väärässä istuma-asennossa, hänen loukkaantumiseriskinsä onnettomuudessa kasvaa. Tämä koskee erityisesti lasta, jota kuljetetaan etumatkustajan istuimella, kun turvavyö onnettomuudessa laukeaa, ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

! HUOMIO (jatkoa)

- Noudata ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita turvavyön asentamiseksi oikeaa reittiä pitkin. Väärin kiinnitetty turvavyö voi aiheuttaa jopa pienissä törmäyksissä loukkaantumisen.
- Täytyy tarkastaa, että turvavyön kulkureitti on oikea. Sitä paitsi on pidettävä huolta, ettei turvavyö pääse vahingoittumaan teräväreunaisista esineistä.
- Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkää ajosuuntaan, on etumatkustajan etuturvavyö ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta. Lisätietoja » **Sivu 20**, *Lastenistuimen käyttäminen etumatkustajan istuimella*.
- Kun asennat turvaistuimen takapenkillä, vastaava etuistuin on säädettävä siten, etteivät turvaistuin ja turvaistuin tai turvaistuimessa istuva lapsi ole kosketuksissa.

! VAROITUS

- Ennen kasvat ajosuuntaan asennettavan lastenistuimen kiinnittämistä on pääntuki säädettävä mahdollisimman korkealle.
- Jos pääntuki rajoittaa asentamista myös korkeimmassa asennossaan, se on poistettava kokonaan » **Sivu 70**. Lastenistuimen irrottamisen jälkeen on pääntuki asetettava takaisin paikalleen.

i Huomautus

Suosittelemme käyttämään lastenistuinta alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta. Nämä lastenistuinta on kehitetty ja tutkittu käytettäväksi ŠKODA-malleissa. Ne ovat standardin ECE-R 44 mukaisia.

Lastenistuimen käyttäminen etumatkustajan istuimella

Ei koske Taiwania



Kuva 13
Tarra keskipilarissa etumatkustajan puolella



Kuva 14 Matkustajan häikäisysoja / tarra

Lue ja huomioi ensin **!** ja **i** sivulla 19

Älä koskaan sijoita lastenistuinta selkää ajosuuntaan sellaiselle istuimelle, jota suojaava turvavyö on toiminnassa. Lapsi saattaa loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.

Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu kasvat ajosuuntaan, on seuraavat ohjeet huomioitava.

- Kun etumatkustajan istuimella käytetään lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkää ajosuuntaan, on etumatkustajan etuturvavyö ehdottomasti kytkettävä pois toiminnasta » **!**.
- Aseta etumatkustajan istuimen selkänöja mahdollisimman pystyyn, jotta etumatkustajan istuimen ja lasten turvaistuimen välillä on vakaa kosketus.
- Siirrä etumatkustajan istuinta mahdollisimman taakse siten, että etuistuin ja sen taakse asetettu lasten turvaistuin eivät ole kosketuksissa.
- Säädä korkeussäätöinen etumatkustajan istuin mahdollisimman korkealle ylös.
- Säädä etumatkustajan turvavyö mahdollisimman korkealle ylös.
- Käyttäessäsi lastenistuinta, jonka yläosassa on kiinnitysohjain, etumatkustajan turvavyön korkeus pitää säätää niin, ettei hihna "taitu" ohjaimessa. Onnettomuustilanteessa turvavyö voi kuristaa kuljetettavien lasten kaulan aluetta!

! HUOMIO

- Kun etumatkustajan etuturvatyyny on toiminnassa, **älä koskaan** käytä lastenistuinta etumatkustajan istuimella niin, että lapsi istuu selkä menosuuntaan. Tämä lastenistuin on etumatkustajan etuturvatyynyn vaikutusalueella. Turvatyyny voi lauetessaan aiheuttaa lapselle vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.
- Tähän viittaa myös tarra, joka sijaitsee jossakin seuraavista paikoista.
 - Tarra B-pilarissa etumatkustajan puolella » **Kuva 13**. Tarra on näkyvässä, kun etumatkustajan ovi avataan.
 - Matkustajan häikäisysojassa. Tietyissä maissa autojen matkustajan häikäisysojassa on tarra » **Kuva 14**.
- Heti kun etuistuimella käytettävää lastenistuinta, jossa lapsi istuu selkä ajosuuntaan, ei enää käytetä, on etumatkustajan etuturvatyyny ehdottomasti kytkettävä takaisin toimintaan.

Lastenistuimen käyttö etuistuimella

Koskee Taiwania



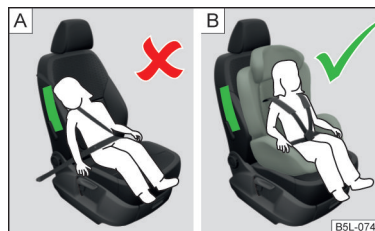
Kuva 15 Matkustajan häikäisysoja / tarra

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 19

Älä kiinnitä vauvoja, pikkulapsia äläkä isompia lapsia etumatkustajan istuimelle.

Tästä muistuttaa myös etumatkustajan häikäisysojassa oleva tarra » **Kuva 15**.

Lasten turvallisuus ja sivuturvatyyny



Kuva 16 Lapsi, jota ei ole asetettu oikeaan istuma-asentoon, on vaarassa sivuturvatyynyn lauetessa / Lastenistuimessa oikein istuva lapsi

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 19

Lapsi ei saa koskaan olla sivuturvatyynyn vaikutusalueella » **Kuva 16** - A.

Lapsen ja sivuturvatyynyn vaikutusalueen välissä on oltava riittävästi tilaa, jotta sivuturvatyyny voi antaa mahdollisimman hyvän suojan » **Kuva 16** - B.

Lastenistuinten luokitukset

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 19

Lastenistuinten luokittelu standardin ECE-R 44 mukaan.

Ryhmä	Lapsen paino
0	alle 10 kg
0	alle 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Turvavyön avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttö

! Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 19

Turvavyön avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttömahdollisuudet auton eri istuimilla standardin ECE-R 16 mukaan.

Ryhmä	Etumatkustajan istuin	Takaistuimet ulkoreunalla	Takaistuin keskellä
0 alle 10 kg	U	U	U
0+ alle 13 kg	U	U	U
1 9–18 kg	U	U	U
2 15–25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22–36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Ellei keskimmuisella takaistuimella ole pääntukea, ryhmän 2 tai 3 turvaistuinta voidaan käyttää vain, jos siinä on oma sisäänrakennettu pääntuki. Jos ryhmän 2 tai 3 turvaistuimessa ei ole omaa sisäänrakennettua pääntukea, turvaistuin on kiinnitettävä reunimmaisiin takaistuimiin.

U Lastenistuinten luokka "Universal" - lastenistuin, joka on tarkoitettu kiinnitettäväksi istuimeen turvavyön avulla.

Kiinnitysjärjestelmät

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

ISOFIX-järjestelmän kiinnityssilmukat	22
ISOFIX-järjestelmän mukaisten lastenistuinten käyttö	23
TOP TETHER-järjestelmän kiinnityssilmukat	24

ISOFIX-järjestelmän kiinnityssilmukat



Kuva 17
ISOFIX-järjestelmän merkinnät

ISOFIX – nopea ja turvallinen lastenistuimen kiinnitysjärjestelmä.

Takaistuimen reunimmaisissa istuimissa on kaksi kiinnityssilmukkaa **ISOFIX**-järjestelmän mukaisen lastenistuimen kiinnittämistä varten » [Kuva 17](#).

HUOMIO

- Noudata **ISOFIX**-järjestelmällä varustettujen lastenistuinten asennuksessa ja irrotuksessa ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita.
- Älä koskaan kiinnitä **ISOFIX**-järjestelmän avulla muita lastenistuinta, voida tai esineitä - onnettomuusvaara!

Huomautus

- **ISOFIX**-järjestelmän mukainen lastenistuin voidaan kiinnittää autoon vain **ISOFIX**-järjestelmän avulla, jos se on hyväksytty kyseiselle auton mallille. Lisätietoja saat ŠKODA-merkkiliikkeestä.
- Voit hankkia **ISOFIX**-kiinnitysjärjestelmällä varustetun lastenistuimen alkupeiräisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

ISOFIX-järjestelmän mukaisten lastenistuinien käyttö

ISOFIX-järjestelmän avulla kiinnitettävien lastenistuinten käyttömahdollisuudet auton eri istuimilla standardin ECE-R 16 mukaan.

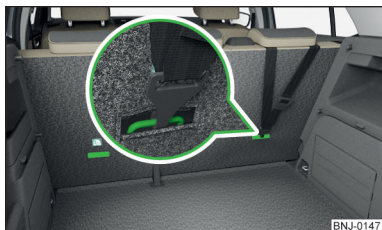
Ryhmä	Turvaistuimen kokoluokka ^{a)}	Etumatkustajan istuin	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
0 alle 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ alle 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9–18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15–25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22–36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Kokoluokka on merkitty lastenistuimen tyyppikilpeen.

IL-SU Istuin on tarkoitettu "Semi-Universal"-hyväksynnän mukaisten ISOFIX-lastenistuinten kiinnittämiseen. "Semi-Universal"-luokitus tarkoittaa sitä, että autoosi on hyväksyttyä asentaa ISOFIX-järjestelmän mukainen lastenistuin. Katso lastenistuimen mukana tulevaa ajoneuvojen luetteloa.

IUF Istuin on tarkoitettu "Universal"-hyväksynnän mukaisten ja **TOP TETHER** -kiinnityksellä varustettujen ISOFIX-lastenistuinten kiinnittämiseen.

X Istuinta ei ole varustettu ISOFIX-järjestelmän mukaisilla kiinnityssilmukoilla.



Kuva 18
TOP TETHER-järjestelmän kiinnityssilmukat

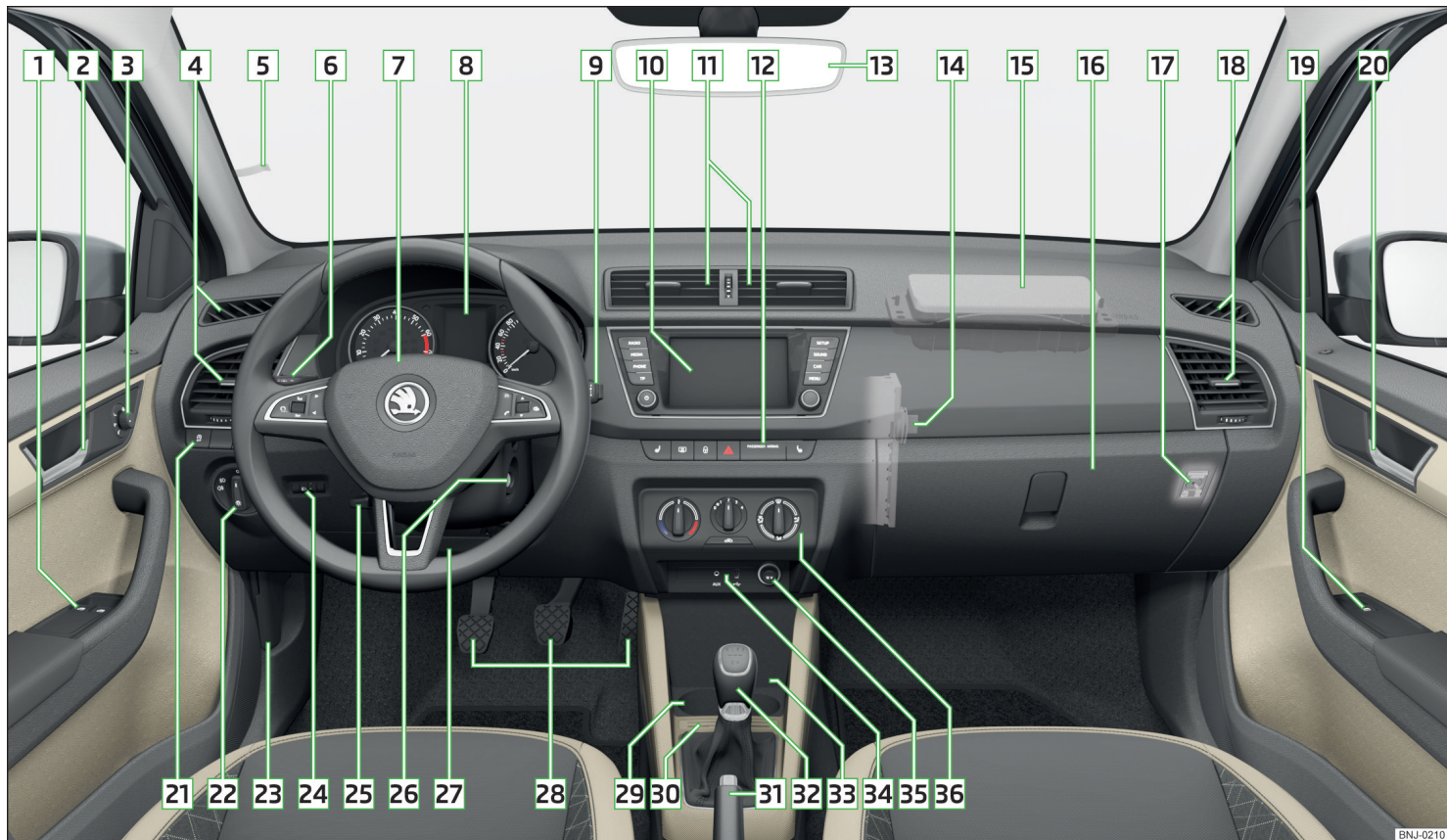
TOP TETHER muodostavat kiinnitysjärjestelmän, joka rajoittaa lastenistuimen yläosan liikettä.

TOP TETHER-järjestelmällä varustettujen lastenistuinten kiinnitysvyöt voidaan kiinnittää takaistuimen reunimaisten selkänöjen takapuolella oleviin kiinnityssilmukoihin » [Kuva 18](#).

Joissakin maakohtaisissa malleissa saattaa olla kiinnityssilmukka keskimmäisen takaistuimen selkänöjan takapuolelle.

! HUOMIO

- Noudata **TOP TETHER**-järjestelmällä varustettujen lastenistuinten asennuksessa ja irrotuksessa ehdottomasti lastenistuimen valmistajan ohjeita.
- Käytä **TOP TETHER**-järjestelmän mukaisten lastenistuinten kiinnittämiseen vain tarkoitukseen varattuja kiinnityssilmukoita.
- Kiinnitä lastenistimet kiinnityssilmukoihin aina vain kiinnitysvöiden avulla.



Kuva 19 Ohjaamo

Käyttö

Ohjaamo

Yleistä

1	Sähkötoimiset ikkunannostimet	57
2	Oven avausvipu	53
3	Sähköisen ulkopeilin säädin	68
4	Ilmasuuttimet	98
5	Lipukkeenpidin	74
6	Käyttövipu:	
	► Suuntavalot, kaukovalot ja seisontavalot, valomerkki	61
	► Vakionopeudensäädin	118
	► Ylinopeusrajoitin	119
7	Ohjauspyörä, jossa on:	
	► äänitorvi	
	► kuljettajan turvatyyny	15
	► sekä painikkeet tietojärjestelmän käyttöä varten	39
	► näppäimet Infotainment-järjestelmän käyttöä varten » <i>Infotainment-järjestelmän käyttöohjekirja</i> , kappale <i>Laitteen käyttö</i>	
8	Mittaristo	27
9	Käyttövipu:	
	► Tuulilasinpyyhkimet ja -pesin	66
	► Tietojärjestelmä	39
10	Varustuksen mukaan:	
	► Säilytyslokeri	75
	► Infotainment » <i>Infotainment-järjestelmän käyttöohje</i>	
11	Ilmasuuttimet kojelaudan keskiosassa	98
12	Palkki, jossa painikkeita varustuksen mukaan:	
	► Istuinlämmittimet vasen	71
	► Takalasinlämmitys	65
	► Keskuslukitus	52
	► Hälytysvilkkujen painike	63
	► PASSENGER AIRBAG ON OFF Etumatkustajan etuturvatyynyn merkivalo	18
	► Istuinlämmittimet oikea	71
13	Sisäpeili	68

14	Muistikorttipaikka (etumatkustajan säilytyslokeri) » <i>Infotainment-järjestelmän käyttöohje</i>	15
15	Etumatkustajan turvatyyny	15
16	Tavaralokeri etumatkustajan puolella	79
17	Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkennän avainkatkaisin (etumatkustajan puolella kojelaudan lokerossa)	18
18	Ilmasuuttimet	98
19	Sähkötoiminen ikkunannostin etumatkustajan ovela	58
20	Oven avausvipu	53
21	Palkki, jossa painikkeita varustuksen mukaan:	
	► START-STOP	103
	► Ajonvakautusjärjestelmä ESC (ASR:n poisto käytöstä / aktiivointi)	114
	► Peruutustutka	115
	► Rengaspaineen valvontanäyttö	124
22	Valokatkaisija	59
23	Konepellin avauskahva	149
24	Ajovalaisimien valojen pituuden säädin	59
25	Ohjauspyörän säätövipu	9
26	Virtalukko	100
27	Varokekaappi	179
28	Polkimet	107
29	Mukiteline:	75
	► tuhkakupin kanssa	76
	► multimediapidikkeen kanssa	78
30	Kolikko- ja luottokorttikotelo	75
31	Seisontajarrun kahva	106
32	Varustuksen mukaan:	
	► Vaihdetanko (käsivaihteisto)	107
	► Vaihteenvalitsin (automaattivaihteisto)	108
33	Säilytyslokeri	75
34	USB/AUX-tulo » <i>Infotainment-järjestelmän käyttöohjekirja</i> , kappale <i>USB/AUX-tulot</i>	

35	Varustuksen mukaan:		
	► 12 voltin pistorasia	_____	77
	► Savukkeensytytin	_____	76
36	Varustuksen mukaan:		
	► Lämmityslaitteen käyttö	_____	95
	► Ilmastointilaitteen käyttö	_____	95
	► Climatronic-järjestelmän käyttö	_____	96

i Huomautus

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa hallintalaitteiden järjestys poikkeaa kuvatusa järjestyksestä osittain » [Kuva 19](#). Symbolit vastaavat kuitenkin yksittäisiä laitteita.

Mittarit ja merkkivalot

Mittaristo

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Yleiskuvaus	28
Käyntinopeusmittari	28
Näyttö	29
Jäähdytysnesteen lämpömittari	29
Polttoainemittari	30
Osamatkamittari	30
kellonajan asettaminen	31

Mittaristo antaa kuljettajalle perustiedot, kuten nykyinen nopeus, moottorin kierrosnopeus, joidenkin ajoneuvojärjestelmien tila jne.

Jos mittaristossa on vika, näytössä on jatkuvasti seuraava viesti.

M Vika: mittaristo. Korjaamo!

S MITTA-RISTO KORJAAMO

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

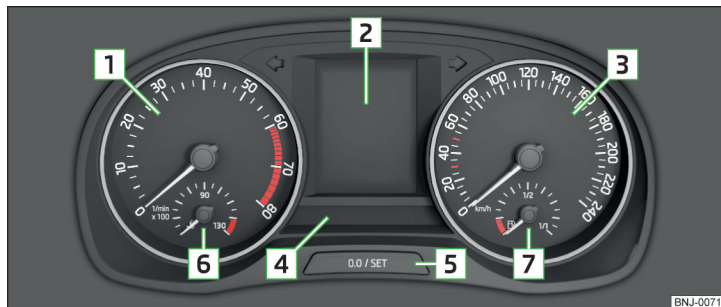
! HUOMIO

Keskity ensisijaisesti auton ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuudesta.

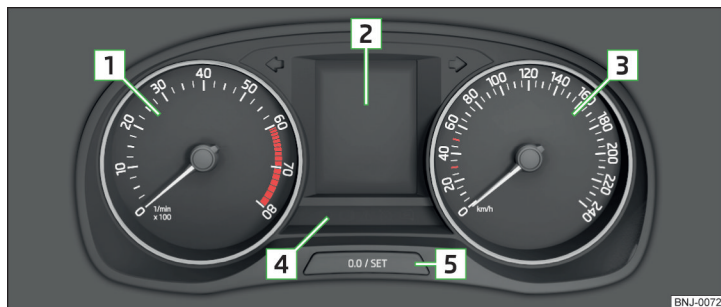
i Huomautus

- Jos mittariston näyttöön tulee viesti **SAFE CP**, mittariston suojaus on aktivoituna. Lisätietoja » [Sivu 137](#), *Komponenttisuoja*.
- Kun virta on kytketty, myös mittarit on valaistu. Mittariston valojen kirkkaus säätyy automaattisesti ympäristön valaistuksen mukaan.

Yleiskuvaus



Kuva 20 Mittaristo - versio 1



Kuva 21 Mittaristo - versio 2

Lue ja huomioi ensin sivulla 27

- 1 Käyntinopeusmittari » [Sivu 28](#)
 - ▶ merkkivaloilla » [Sivu 31](#)
- 2 Näyttö » [Sivu 29](#)
- 3 Nopeusmittari
 - ▶ merkkivaloilla » [Sivu 31](#)
- 4 Merkkivalopalkki » [Sivu 31](#)

- 5 Näppäin:
 - ▶ Kellon asetus » [Sivu 31](#)
 - ▶ Nollaa osamatkamittari (trip) » [Sivu 30](#)
 - ▶ Ajomatka ja päivien lukumäärä seuraavaan määräaikaishuoltoon » [Sivu 46](#)
- 6 Jäähdytysnesteen lämpömittari » [Sivu 29](#)
- 7 Polttoainemittari » [Sivu 30](#)

Käyntinopeusmittari

Lue ja huomioi ensin sivulla 27

Kierroslukumittari 1 » [Kuva 20 sivulta 28](#) tai » [Kuva 21 sivulta 28](#) osoittaa moottorin nykyisen kierrosnopeuden per minuutti.

Kierroslukumittarin punaisen skaala-alueen alku osoittaa moottorin suurimman sallitun nopeuden, kun moottori on ajettu sisään ja käyntilämmin.

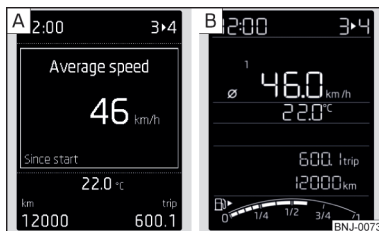
Ennen tämän alueen saavuttamista täytyy vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle tai siirtää automaattivaihteiston vaihteenvalitsin asentoon **D**.

Vaihdesuositus on huomioitava, jotta säilyttämiseksi moottorin optimaalinen kierrosnopeus voidaan pitää » [Sivu 39](#).

VAROITUS

Kierroslukumittarin osoitin saa olla punaisella alueella vain lyhyen aikaa - moottorivaurion vaara!

Näyttö



Kuva 22
Näyttöttyypit

Lue ja huomioi ensin sivulla 27

Näyttöttyypit » [Kuva 22](#)

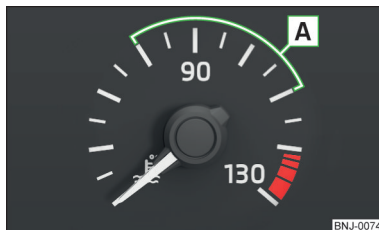
MAXI-DOT-näyttö

Segmenttinäyttö

Näytössä näytetään seuraavat tiedot.

- Ulkolämpötilatiedot
- Polttoainemittari¹⁾ » [Sivu 30](#)
- Ajettu ajomatka » [Sivu 30](#)
- Kellonaika » [Sivu 31](#)
- Merkkivalot » [Sivu 31](#)
- Tietojärjestelmän tiedot » [Sivu 39](#)

Jäähdytysnesteen lämpömittari



Kuva 23
Jäähdytysnesteen lämpömittari

Lue ja huomioi ensin sivulla 27

Koskee autoja, joissa mittaristo - Version 1 » [Kuva 20](#) sivulta 28.

Näyttö » [Kuva 23](#) antaa tietoa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilasta.

Näyttö toimii vain virta kytkettynä.

Kylmä alue

Jos osoitin on asteikon vasemmalla alueella, moottori ei ole vielä saavuttanut normaalia käyntilämpötilaansa. Vältä moottorin suuria käyntinopeuksia ja moottorin voimakasta kuormittamista. Näin estetään mahdolliset moottorivauriot.

Käyttöalue

Moottori on saavuttanut käyttölämpötilansa, kun osoitin on siirtynyt asteikon alueelle » [Kuva 23](#).

Korkean lämpötilan alue

Kun osoitin siirtyy asteikon punaiselle alueelle, jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

VAROITUS

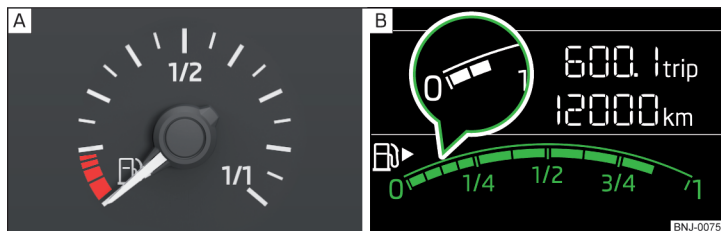
- Lisävalot ja muut rakennelmat jäähdyttimen säleikön edessä huonontavat jäähdytysnesteen jäähdyttävää vaikutusta.
- Älä koskaan peitä jäähdytintä - moottorin ylikuumenemisen vaara.

Huomaus

Monitoiminäytöllä varustetuissa ajoneuvoissa jäähdytysnesteen lämpötila voidaan näyttää näytöllä valitsemalla vastaavat ajotiedot » [Sivu 40](#), *Tietojen yleiskuvaus*.

¹⁾ Koskee vain segmenttinäyttöä.

Polttoainemittari



Kuva 24 Polttoainemittari: Versio 1 / versio 2

Lue ja huomioi ensin sivulla 27

Polttoainemittarityyppit » Kuva 24

Ilmoitus mittaristossa - versio 1

Mittariston näytön ilmoitus - versio 2

Näyttö antaa tietoa säiliön polttoainemäärästä.

Näyttö toimii vain virta kytkettynä.

Polttoainesäiliön tilavuus on noin 45 litraa.

Varasäiliöalue näytetään punaisella asteikon alueella » Kuva 24 - tai näyttämällä vain asteikon kaksi viimeistä segmenttiä » Kuva 24 - .

Kun osoitin on varasäiliön kohdalla, palaa merkkivalo » [Sivu 35](#).

HUOMIO

Jotta auton järjestelmät toimivat moitteettomasti ja ajoturvallisuus säilyy, polttoainesäiliössä on oltava riittävästi polttoainetta. Älä koskaan aja polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi – onnettomuusriski!

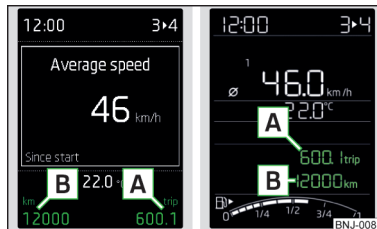
VAROITUS

Älä aja koskaan polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi! Epäsäännöllinen polttoaineensyöttö voi aiheuttaa vääriä sytytyksiä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorissa ja pakoputkistossa.

Huomautus

- Kun olet tankannut polttoainesäiliön täyteen ja ajat vauhdikkaasti vaihtelevissa olosuhteissa (esim. paljon mutkia, jarrutuksia, jyrkkiä ylä- ja alamäkiä), saattaa polttoainesäiliön näyttö osoittaa yhtä jakoväliä vähemmän. Kun pysäytät auton tai ajat hillitymmin, osoitin näyttää polttoainemäärän jälleen oikein. Tämä näyttö ei tarkoita virhettä.
- Polttoainemittarin sisäpuolella symbolin vieressä oleva nuoli osoittaa polttoaineen täyttöputken paikkaa auton oikeassa kyljessä.

Osamatkamittari



Kuva 25
Ilmoitus: MAXI DOT -näyttö / segmenttinäyttö

Lue ja huomioi ensin sivulla 27

Näyttöilmoitus » Kuva 25

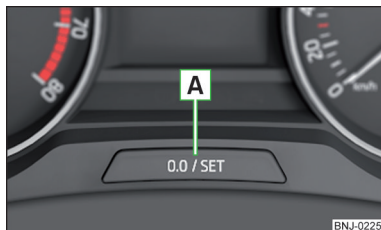
Laskin, joka laskee ajomatkaa edellisestä nollauksesta (trip)

Matkamittari

Nollaa osamatkamittari (trip)

» Paina näppäintä » [Kuva 26 sivulta 31](#).

kellonajan asettaminen



Kuva 26
Mittariston näppäimet

📖 Lue ja huomioi ensin **A** sivulla 27

- Kytke virta päälle.
- Paina näppäintä **A** » Kuva 26 ja pidä painettuna, kunnes näytölle tulee valikkokohta Kellonaika.
- Vapauta näppäin **A**, jolloin järjestelmä vaihtaa tuntiasetukseen.
- Paina näppäintä **A** uudelleen ja aseta tunnit.
- Odota noin 4 sekuntia, järjestelmä vaihtaa minuuttiasetukseen.
- Paina näppäintä **A** uudelleen ja aseta minuutit.
- Odota noin 4 sekuntia, järjestelmä vaihtaa oletusasetukseen.

Kellonaika voidaan asettaa myös Infotainment-järjestelmällä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale *Laiteasetukset*.

Merkkivalot

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

🚗 Seisontajarru	32
🚗 Jarrujärjestelmä	32
🚗 Turvavyön merkkivalo	32
🚗🚗 Ohjaustehostin / ohjauslukko (moottorin käynnistys painikkeella)	32
🚗 Ajavakauden hallintajärjestelmä (ESC) / luistonesto (ASR)	33
🚗 Luistonrajoitin(ASR) pois päältä	33
🚗 Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	33
🚗 Takasumuvalo	33
🚗 Pakokaasujen valvontajärjestelmä	33
🚗 Hehkutusjärjestelmä (dieselmoottori)	34

EPC Moottorielektronikan valvonta (bensiniinimoottori)	34
🚗 Turvatyynyjärjestelmä	34
🚗 Renkaan täyttöpain	34
🚗 Varapolttoaine	35
🚗 Suuntavalot	35
🚗 Perävaunun vilkkuvalot	35
🚗 Sumuvalot	35
🚗 Vakionopeussäädin/Ylinopeusrajoitin	35
🚗 Jarrupoljin (automaattivaihteisto)	35
🚗 Kaukovalot	35
🚗 Automaattivaihteisto	35
🚗 Turvavyön varoitusvalo takana	36
🚗 Laturi	36
🚗 Jäähdytysneste	36
🚗 Moottorin öljynpaine liian alhainen	36
🚗 Moottoriöljytaso	37
🚗 Lampun vika	37
🚗 Hiukkassuodatin (dieselmoottori)	37
🚗 Lasinpesunesteen taso	38
🚗 START-STOP-järjestelmä	38
🚗 Matalan lämpötilan näyttö	38
🚗 Etäisyysvaroitus (Front Assist)	38
🚗 Esivaroitus/hätäjarrutus (Front Assist)	38
🚗 Huolto	38

Mittariston merkkivalot osoittavat tiettyjen toimintojen hetkellisiä tiloja ja häiriöitä.

Muutamien merkkivalojen syttymiseen voi liittyä myös merkkiääni ja mittariston näyttöön tuleva ilmoitus.

Kun virta kytketään päälle, muutamat merkkivalot **syttyvät** lyhyeksi aikaa auton järjestelmien toiminnan tarkastamiseksi.

Jos tarkastetut järjestelmät ovat kunnossa, kyseiset merkkivalot **sammuvat** muutaman sekunnin kuluttua virran päällekytkemisen tai moottorin käynnistämisen jälkeen. ▶

Näytön merkivalot

Merkityksen mukaan joidenkin näytön merkkivalojen kanssa yhdessä palavat myös näyttöpalkin merkkivalot ⚠️ (vaara) tai ⚠️ (varoitusta) sekä merkkivalot **4** » [Kuva 20 sivulta 28](#) tai » [Kuva 21 sivulta 28](#).

! HUOMIO

- Syttyvän merkkivalon ja niihin liittyen näyttöön tulevien ilmoitusten ja ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vammoja tai autoon vaurioita.
- Kun tekninen vika pakottaa pysähtymään, vie auto turvalliselle etäisyydelle muusta liikenteestä, sammuta moottori ja kytke hätävilkut päälle » [Sivu 63](#). Aseta varoituskolmio on määritellylle etäisyydelle.
- Auton moottoritila on vaarallinen alue. Työskentelyssä moottoritilassa on ehdottomasti huomioitava seuraavat varoitukset » [Sivu 148, Moottoritila](#).

🔊 Seisontajarru

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 32

🔊 palaa - käsijarru on päällä.

Jos seisontajarrun ollessa päällä ajetaan yli 5 km/h nopeudella, kuuluu merkkiääni.

- M Vapauta käsijarru!
- S VAPAUTA KÄSIJARRU

🔊 Jarrujärjestelmä

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 32

🔊 palaa - jarrunesteen taso jarrujärjestelmässä on liian alhainen.

- M Jarruneste: ohjekirja!
- S TARKASTA JARRUNESTE

➤ Pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta jarrunestetaso » [Sivu 154](#).

! HUOMIO

- Kun merkkivalo 🔊 palaa yhdessä merkkivalon 🚗 » [Sivu 33](#), 🚗 **Lukkiutumattomat jarrut (ABS)** kanssa, 🚗 **älä jatka ajamista!** Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.
- Jarrulaitteiden tai ABS-järjestelmän häiriö voi pidentää auton jarrutusmatkaa - onnettomuusvaara!

🚒 Turvavyön merkkivalo

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 32

🚒 palaa - kuljettaja tai etumatkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä.

Nopeudella yli 30 km/h merkkivalo 🚒 vilkkuu ja samalla kuuluu varoitusaäni.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä noin 2 minuutin kuluessa, varoitusaäni lakkaa, mutta merkkivalo 🚒 jää palamaan.

🚗 🚗 Ohjaustehostin / ohjauslukko (moottorin käynnistys painikkeella)

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 32

Vika ohjaustehostimessa

🚗 palaa - ohjaustehostin on kokonaan epäkunnossa ja poissa toiminnasta (huomattavasti suurempi ohjausvoima).

🚗 palaa - ohjaustehostin on osittain viallinen ja tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Ohjauslukko viallinen (moottorin käynnistys painikkeella)

Lisäksi kuuluu varoitusaäni.

- 🚗 vilkkuu
- M Ohjauslukko viallinen. Seis!
- S OHJAUSVIALLINEN SEIS

Sammuta auto, 🚗 **älä jatka ajamista**. Tällöin sytytysvirran katkaisemisen jälkeen ei ole enää mahdollista lukita ohjausta, aktivoida sähköä tarvitsevia laitteita (esim. Infotainment jne.), kytkeä sytytysvirtaa uudelleen eikä käynnistää moottoria. Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

- 🚗 vilkkuu
- M Ohjauslukko: korjaamo!
- S LIKUTA OHJAUSPYÖRÄÄ

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Ohjauslukko ei vapaudu (moottorin käynnistys painikkeen avulla)

- 🚗 vilkkuu
- M Liikuta ohjauspyörää!
- S LIKUTA OHJAUSPYÖRÄÄ

➤ Liikuta ohjauspyörää hieman edestakaisin, jolloin ohjauslukon avaaminen helpottuu.

Jos ohjaus ei vielä sittenkään aukea, ota yhteyttä merkkiliikkeeseen.

Auton akun irrottaminen

Jos auton akun kytkentä on ollut irrotettuna ja se kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen syttyy merkkivalo .

Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos moottorin uudelleenkäynnistyksen ja lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalo ei sammua, on järjestelmässä virhe.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) / luistonesto (ASR)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 vilkkuu - ESC tai ASR on parhaillaan toiminnassa.

ESC- tai ASR-vika

 palaa  Vika: ajonvakautus (ESC)
 VIKa ESC

tai

 palaa  Vika: luistonrajoitus
 VIKa ASR

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Jos merkkivalo  syttyy moottorin käynnistymisen jälkeen, ESC- tai ASR-järjestelmä voi olla kytketty pois toiminnasta teknisistä syistä.

► Kytke virta pois ja takaisin päälle.

Jos merkkivalo  ei pala enää moottorin uudelleenkäynnistämisen jälkeen, ESC- tai ASR-järjestelmä on taas täysin toimintakuntoinen.

Auton akun irrottaminen

Jos auton akun kytkentä on ollut irrotettuna ja se kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen syttyy merkkivalo .

Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalo ei sammua, on järjestelmässä virhe.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Lisätietoja ESC-järjestelmästä » [Sivu 114](#), Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) tai ASR-järjestelmästä » [Sivu 114](#), Luistonesto (ASR).

Luistonrajoitin(ASR) pois päältä

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - ASR-järjestelmä on poissa käytöstä.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - ABS-vika on voimassa.

 Vika: ABS

 VIKa ABS

Tällöin toiminnassa on vain auton tavanomainen jarrujärjestelmä ilman ABS-järjestelmää.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

HUOMIO

- Kun merkkivalo  palaa yhdessä merkkivalon  » [Sivu 32](#),  Jarrujärjestelmä kanssa,  **älä jatka ajamista!** Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.
- Jarrulaitteiden tai ABS-järjestelmän häiriö voi pidentää auton jarrutusmatkaa - onnettomuusvaara!

Takasumuvalo

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - takasumuvalo on päällä.

Pakokaasujen valvontajärjestelmä

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - pakokaasujen valvontajärjestelmässä on vikaa. Järjestelmä mahdollistaa ajamisen varatilassa - moottoriteho voi olla huomattavasti pienempi.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Hehkutusjärjestelmä (dieselmoottori)

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 32**

 vilkkuu - moottorin ohjauksessa on vikaa. Järjestelmä mahdollistaa ajamisen varatilassa - moottoriteho voi olla huomattavasti pienempi.

Jos merkkivalo  ei sammui tai palaa pitkään sytytysvirran kytkemisen jälkeen, on hehkutusjärjestelmässä vikaa.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Moottorielektronikan valvonta (bensinimoottori)

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 32**

EPC palaa - moottorin ohjauksessa on vikaa. Järjestelmä mahdollistaa ajamisen varatilassa - moottoriteho voi olla huomattavasti pienempi.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Turvatyynyjärjestelmä

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 32**

Järjestelmähäiriö

 palaa - turvatyynyjärjestelmässä on vikaa.

 **Vika: turvatyyny**

 **VIKA AIRBAG**

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta avainkatkaisimella

 palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen noin 4 sekuntia.

OFF  syttyy virran kytkemisen jälkeen kojelaudan keskiosassa olevan tekstimerkkivalon **PASSENGER AIR BAG** alla » **Sivu 18**.

Jokin turvatyynyistä tai turvavyönkiristimistä on kytketty pois toiminnasta järjestelmätesterillä

 palaa sytytysvirran kytkemisen jälkeen noin 4 sekuntia ja vilkkuu lopuksi vielä 12 sekunnin ajan.

 **Turvatyyny/ turvavyönkiristin deaktivoitu.**

 **AIRBAG/ VYÖNKIRISTIN POIS**

HUOMIO

Jos turvatyynyjärjestelmään tulee vika, on olemassa vaara, että järjestelmä ei laukea onnettomuuden aikana. Siksi se täytyy tarkistuttaa välittömästi merkkiliikkeessä.

Renkaan täyttöpaine

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 32**

Renkaan täyttöpaineen muutos

 palaa - yhdessä renkaista on paineen muutos.

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

- Vähennä heti nopeutta ja vältä voimakkaita ohjausliikkeitä ja jarrutuksia.
- Pysäytä auto, katkaise virta ja tarkasta renkaat ja niiden täyttöpaine » **Sivu 159**.
- Korjaa rengaspaine tarvittaessa tai vaihda kyseinen pyörä » **Sivu 166** tai käytä paikkaussarjaa » **Sivu 169**.
- Tallenna rengaspainearvot järjestelmään » **Sivu 125**.

Järjestelmähäiriö

 vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää palamaan - vika voi olla rengaspaineiden valvontajärjestelmässä.

➤ Pysäytä auto, kytke virta pois päältä ja käynnistä moottori uudelleen.

Jos merkkivalo  vilkkuu edelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, järjestelmässä on virhe.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Auton akun irrottaminen

Jos auton akun kytkentä on ollut irrotettuna ja se kytketään takaisin, virran kytkemisen jälkeen syttyy merkkivalo .

Lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos lyhyen ajomatkan jälkeen merkkivalo ei sammui, on järjestelmässä virhe.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Muut tapahtumat

Merkkivalo  saattaa syttyä seuraavista syistä.

- Auto on kuormattu toispuoleisesti. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti.
- Toisen akseliston renkaat ovat voimakkaammin kuormitettuja (esim. perävaunua vedettäessä ja ylä- tai alamäkeä ajettaessa).

- Lumiketjut on asennettu.
- Pyörä vaihdettiin.

! VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa (esim. urheilullisessa ajossa, talvella tai irtosoralla) mittariston merkkivalo  voi toimia viiveellä tai jopa olla toimimatta.

Varapolttoaine

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - polttoaineen määrä polttoainesäiliössä saavuttaa varasäiliön tason (noin 7 litraa).

 Tankkaa. Toimintamatka: ... km

 TANKKAA TOIMINTA[-]MATKA ... km

Lisäksi kuuluu varoitusääni.

Huomautus

Näytössä oleva ohje sammuu, kun tankkauksen jälkeen on ajettu lyhyen matkaa.

Suuntavalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 vilkkuu - vasen vilkkuvalo on päällä.

 vilkkuu - oikea vilkkuvalo on päällä.

Jos suuntavalloissa on vikaa, merkkivalo vilkkuu noin kaksi kertaa niin nopeasti. Tämä ei koske perävaunukäyttöä.

Kun varoitusvilkut kytketään, vilkkuvat kaikki suuntavalot ja molemmat merkkivalot.

Perävaunun vilkkuvalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 vilkkuu - perävaunun vilkkuvalot ovat päällä.

Jos perävaunu on kytketty ja merkkivalo  ei vilku, perävaunun vilkkuvaloissa on vikaa.

Esimerkki viestistä mittariston näytössä

 Perävaunu: tarkasta vasen vilkku!

 TARKASTA P-VAUNUN VASEN VILKKU

Tarkista perävaunun lamput.

Sumuvalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - sumuvalot ovat päällä.

Vakionopeussäädin/Ylinopeusrajoitin

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - ajoneuvon nopeutta ohjataan vakionopeussäätimen tai automaattisen etäisyydensäädön tai ylinopeusrajoittimen avulla.

 vilkkuu - ylinopeusrajoittimen avulla asetettu ylinopeuden raja on ylittynyt.

Jarrupoljin (automaattivaihteisto)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - paina jarrupoljinta.

Kaukovalot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - kaukovalot ja kaukovalovilkut ovat käytössä.

Automaattivaihteisto

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

Vaihteisto ylikuumentunut.

Merkkivalo  näytetään vain MAXI DOT -näytöllä.

- | | |
|---|---|
|   palaa |  Vaihteisto ylikuumentunut. Seis! Ohjekirja! |
| |  VAIHTEISTO YLIKUUM_ SEIS |
|   palaa |  Vaihteisto ylikuumentunut. |
| |  VAIHTEISTO YLIKUUMENTUNUT |

► **Älä jatka ajamista!** Pysäytä auto ja sammuta moottori.

Voit jatkaa ajamista, kun merkkivalo on sammunut.

Jos merkkivalo ei sammuu, älä jatka ajamista. Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Vaihteiston toimintahäiriö

Merkkivalo näytetään vain MAXI DOT -näytöllä.

- | | |
|-------|--|
| palaa | Vaihteisto viallinen. Korjaamo! |
| | VAIHTEISTO VIALLINEN KORJAAMO |
| palaa | Vika: vaihteisto. Peruutusvaihte ei mahdollinen. |
| | VIKAIH VAIHT_ EI PERUUTUSTA |
| palaa | Vika: vaihteisto |
| | VIKAIH VAIHTEISTO |

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Turvavyön varoitusvalo takana

Lue ja huomioi ensin sivulla 32

palaa - turvavyö ei käytössä takaistuimella

palaa - turvavyö käytössä takaistuimella

Kun takaistuimen turvavyö kiinnitetään tai irrotetaan, asianomainen valo palaa lyhyen aikaa ja näyttää turvavyön sen hetkistä tilaa!

Laturi

Lue ja huomioi ensin sivulla 32

palaa - moottorin käydessä auton akku ei lataudu.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

VAROITUS

Jos matkan aikana syttyy merkkivalon lisäksi merkkivalo , **älä jatka ajamista** - moottorivaurion vaara! Pysäytä moottori ja pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Jäähdytysneste

Lue ja huomioi ensin sivulla 32

Jäähdytysnesteen taso liian matala

- | | |
|-------|-------------------------------------|
| palaa | Tarkasta jäähdytysneste! Ohjekirja! |
| | TARKASTA JÄÄHDYTYSNESTE |

► Pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso » [Si-vu 153](#), Tason tarkastus.

Jos jäähdytysnesteen määrä on määritellyllä alueella ja merkkivalo vielä syttysvirran kytkemisen jälkeen palaa, kyseessä voi olla tuulettimen toimintahäiriö.

- Katkaise virta.
- Tarkista jäähdytystuulettimen varoke ja tarvittaessa vaihda se uuteen.

Jos jäähdytysnesteen taso ja tuulettimen varoke ovat kunnossa ja merkkivalo syttyy uudelleen sytytysvirran kytkemisen jälkeen, **älä jatka matkaa!**

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea

- | | |
|-------|---|
| palaa | Moottori ylikuumentunut. Seis! Ohjekirja! |
| | MOOTTORI YLIKUUMENTUNUT SEIS |

- Pysäytä auto ja sammuta moottori.
- Jatka ajamista vasta merkkivalon sammuttua.

Moottorin öljynpaine liian alhainen

Lue ja huomioi ensin sivulla 32

vilkkuu - moottorin öljynpaine on liian alhainen.

- | |
|------------------------------|
| Öljynpaine: Seis! Ohjekirja! |
| ÖLJYNPAINE SEIS |

► Pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso .

Jos merkkivalo vilkkuu, **älä jatka ajamista**, vaikka öljytaso on oikea! Älä käytä moottoria edes tyhjäkäynnillä.

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

! VAROITUS

Jos olosuhteiden takia moottoriöljyn lisääminen ei ole mahdollista,  **älä jatka ajamista!** Pysäytä moottori ja pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Moottoriöljytaso

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

Moottoriöljytaso liian matala

  palaa  Öljymäärä: lisää öljyä!
 LISÄÄ ÖLJYÄ

► Pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso.

Jos konepeltiä pidetään auki yli 30 sekuntia, merkkivalo sammuu. Jos moottoriöljyä ei lisätä, ilmenee varoitus uudelleen noin 100 km:n ajon jälkeen.

Moottoriöljytaso liian korkea

  palaa  Vähennä öljyä!
 ÖLJYÄ LIKAA

► Pysäytä auto, sammuta moottori ja tarkasta moottoriöljyn taso.

Jos öljytaso on liian korkea, käännä merkkiliikkeen puoleen

Moottorin öljymäärän anturin häiriö

  palaa  Öljyntunnistin: korjaamo!
 ÖLJYNTUNNISTIN KORJAAMO

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

! VAROITUS

Jos olosuhteiden takia moottoriöljyn lisääminen ei ole mahdollista,  **älä jatka ajamista!** Pysäytä moottori ja pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Lampun vika

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

  palaa - yksi lamputta on viallinen. Näytölle tulee viesti, joka koskee kyseistä lampua.

Esimerkki viestistä mittariston näytössä

 Tarkasta oikea lähivalo!

 TARKASTA OIKEA LÄHIVALO

Hiukkassuodatin (dieselmoottori)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

Hiukkassuodatin suodattaa nokihiukkaset pakokaasusta. Noki kerääntyy hiukkassuodattimeen, jossa se poltetaan pois säännöllisin väliajoin.

  palaa - suodatin on täynnä nokea.

Hiukkassuodatin puhdistetaan liikenneolosuhteiden niin sallien »  ajamalla vähintään 15 minuuttia tai merkkivalon  sammumiseen saakka seuraavalla tavalla.

- ✓ 4. tai 5. vaihteella (automaattivaihteisto: asetus D/S).
- ✓ Ajonopeus vähintään 70 km/h.
- ✓ Moottorin käyntinopeus välillä 1 800 - 2 500 1/min.

Kun suodatin on puhdistettu, merkkivalo  sammuu.

Jos hiukkassuodatin ei puhdistu kunnolla, merkkivalo  ei sammu ja merkkivalo  alkaa vilkkua.

 Hiukkassuodatin: ohjekirja!

 HIUKKASSUODATIN OHJEKIRJA

Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

! HUOMIO

- Sovita ajonopeutesi aina kelin, tien, maaston ja liikenteen olosuhteiden mukaan.
- Hiukkassuodatinta lämpenee hyvin kuumaksi - palovaaran ja vakavien loukkaantumisten vaara. Siksi älä koskaan pysähdy paikoissa, joissa auton alusta voi joutua kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa, kuten kuiva ruoho, aluskasvillisuus, lehdet, roiskunut polttoaine tai vastaavaa.

! VAROITUS

- Niin kauan kuin merkkivalo  palaa, polttoaineen kulutus on suurempi ja tietyissä oloissa saattaa myös moottorin teho olla pienempi.
- Jos käytetään dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on suuri, hiukkassuodattimen käyttöikä voi lyhentyä huomattavasti. Kysy ŠKODA-merkkiliikkeestä, missä maissa dieselpolttoaineessa käytetään korotettuja rikkipitoisuuksia.

Huomautus

Suosittellemme välttämään jatkuvasti vain lyhyitä ajomatkoja. Näin edistetään nokihiukkasten palamista hiukkassuodattimessa.

Lasinpesunesteen taso

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

  palaa - tuulilasin pesunesteen taso on liian alhainen.

 Lisää pesunestettä!

 LISÄÄ PESUNESTETTÄ

 Täytä tuulilasinpesinten nestesäiliö.

START-STOP-järjestelmä

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

Merkkivalot   ilmaisevat START-STOP-järjestelmän tilaa  [Sivu 103](#), *START-STOP-järjestelmä*.

Matalan lämpötilan näyttö

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - ulkolämpötila on alle +4 °C.

HUOMIO

Myös ulkolämpötilan ollessa +4 °C:n tienoilla voi maan pintaan muodostua jäätä! Älä sen vuoksi luota pelkästään ulkolämpömittarin näyttöön, ettei tiellä ole jäätä.

Etäisyysvaroitukset (Front Assist)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - turvallinen etäisyys edellä ajavaan ylitetty.

Merkkivalo  näytetään vain MAXI DOT -näytöllä.

Tietoja Front Assist -järjestelmästä  [Sivu 121](#).

Esivaroitus/hätäjarrutus (Front Assist)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - järjestelmä on havainnut törmäysvaaran tai laukaissut hätäjarrutuksen automaattisesti.

Tietoja Front Assist -järjestelmästä  [Sivu 121](#).

Huolto

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 32

 palaa - huomautus huoltovälin umpeutumisesta  [Sivu 46](#), *Huoltovälinäyttö*.

Tietojärjestelmä

Ajotietojärjestelmä

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Avoimen oven, takaluukun tai konepellin varoitus	39
Varoitus nopeusrajoituksen 120 km/h ylitymisestä	39
Auto-Check-tarkastus	39
Vaihdesuositus	39

Ajonevon varustelusta riippuen mittariston tietojärjestelmän näytöllä on seuraavat tiedot.

- ▶ Ajotiedot (monitoiminäyttö) » [Sivu 40](#).
- ▶ MAXI-DOT-näytön tiedot » [Sivu 42](#).
- ▶ Huollonilmaisimen näyttö » [Sivu 46](#).
- ▶ Automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asento » [Sivu 108](#).
- ▶ Avustinjärjestelmien tiedot ja ohjeet » [Sivu 113](#).

HUOMIO

Keskity ensisijaisesti auton ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa auton käytöstä.

Avoimen oven, takaluukun tai konepellin varoitus

Lue ja huomioi ensin sivulla 39

Jos jokin ovi tai tavaratilan luukku tai konepelti on auki, auton näytössä näytetään vastaavaa **avointa** ovea, takaluukkuja tai konepeltiä.

Jos ajetaan yli 6 km/h nopeudella ja ovi avataan, kuuluu lisäksi merkkiääni.

Varoitus nopeusrajoituksen 120 km/h ylitymisestä

Lue ja huomioi ensin sivulla 39

Toiminto koskee vain joitakin maita.

Kun 120 km/h nopeus ylitetään, kuuluu varoitusääni. Kun nopeus laskee pienemmäksi kuin 120 km/h, lakkaa varoitusääni kuulumasta.

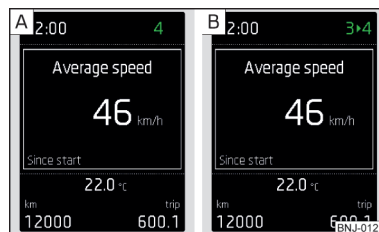
Auto-Check-tarkastus

Lue ja huomioi ensin sivulla 39

Virran ollessa kytkettynä autossa tarkastetaan aina yksittäisten järjestelmien tiettyjä toimintoja ja tiloja.

Niin kauan kuin toimintahäiriöitä ei korjata, ilmoitukset näytetään yhä uudelleen. Viestin ensimmäisen näytön jälkeen merkkivalot  (Vaara) sekä  (Varoitus) näytetään kuljettajalle ilman viestiä.

Vaihdesuositus



Kuva 27
Valitun vaihteen tiedot / vaihdesuositus

Lue ja huomioi ensin sivulla 39

Näytetään sopiva kytketty vaihde tai suositus vaihtaa suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle.

Sopivasti valittu vaihde auttaa vähentämään polttoaineen kulutusta ja pidentämään moottorin käyttöikää.

Näyttöilmoitus » [Kuva 27](#)

-  Optimaalisesti asetettu vaihde
-  Vaihdesuositus

Vaihdesuositus

Kytkeytyn vaihteen lisäksi näytetään nuoli ► ja vaihdesuositus.

Jos näytöllä tunnustetaan esim. 3 ► 4, se tarkoittaa, että olisi edullista vaihtaa 3. vaihteelta 4. vaihteelle.

Ajoneuvoissa, joissa on automaattivaihteisto, suositeltu vaihde näytetään, mikäli käsin vaihtaminen (Tiptronic) on valittu. ►

! HUOMIO

Oikean vaihteen valitseminen erilaisissa ajotilanteissa, esim. ohituksessa, on siten kuljettajan vastuulla.

Ajotiedot (monitoiminäyttö)

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Käyttö	40
Tietojen yleiskuvas	40
Varoitus asetetun nopeuden ylityksestä	41
Muisti	42

Ajotietojen näyttö on mahdollista vain virran ollessa päällä.

Kun virta kytketään, näyttöön tulee se tieto, joka oli viimeksi valittuna ennen virran katkaisua.

MAXI DOT -näytöllä varustetuissa autoissa päävalikon valikkokohta **Ajotiedot** on valittava ja vahvistettava » **Sivu 42**, *MAXI-DOT-näyttö*.

Yksiköiden asetus sekä joidenkin tietojen näyttö voidaan ottaa Infotainment-näytölle » *Infotainment-käyttöohje*, kappale *CAR - Ajoneuvon asetukset*.

! HUOMIO

Keskity ensisijaisesti auton ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa auton käytöstä.

Käyttö



Kuva 28 Näppäimet/säätöpyörä: käyttövivussa/monitoimiohjauspyörässä

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 40

Tiedonasetusten valinta voidaan suorittaa käyttövivulla tai monitoimiohjauspyörällä » **Kuva 28**.

Käytön kuvaus

Näp-päin/sää-töpyörä	Käsittely	Toiminto
A	Lyhyt painallus ylös tai alas	Valitse tiedot / aseta tietoarvot
B	Lyhyt painallus	Näytä tiedot / vahvista tiedot
C	Kääntäminen ylös tai alas	Valitse tiedot / aseta tietoarvot
	Lyhyt painallus	Näytä tiedot / vahvista tiedot

Tietojen yleiskuvas

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 40

Ajoneuvotietojen yleiskuvas (ajoneuvon varusteiden mukaan).

Toimintasäde

Tiedot kertovat auton jäljellä olevan ajomatkan nykyisellä polttoainemäärällä ja samalla ajotavalla.

Kun ajat säästeliäämmin, kilometrimäärä voi kasvaa.

Keskikulutus

Tieto lasketaan viimeisen muistin nollauksen jälkeen.

Muistin tyhjennyksen jälkeen näyttöön ei ilmesty ensimmäisten 100 metrin matkalla mitään arvoa.

Hetkellinen polttoaineen kulutus

Tämän näytön avulla voit sovittaa ajotapasi haluttuun polttoaineen kulutukseen.

Auton ollessa paikallaan tai hitaasti ajettaessa näytetään polttoaineenkulutus litroina tunnissa (joissakin maissa --, - km/l).

Öljyn lämpötila

Kun moottoriöljyn lämpötila on alueella 80 - 110 °C, moottorin käyttölämpötila on saavutettu.

Kun öljyn lämpötila on alle 80 °C tai yli 110 °C, vältä moottorin suuria käyntinopeuksia, kaasu pohjassa ajamista ja moottorin voimakasta kuormittamista.

Kun öljyn lämpötila on alle 50 °C tai jos öljyn lämpötilaa säätelevässä järjestelmässä on häiriö, öljyn lämpötilan asemasta näytetään symbolia —.

Varoitus nopeuden ylityksestä

Nopeusrajoituksen asetus, esim. asuinalueen nopeusrajoitusta varten » **Si-vu 41**.

Hetkellinen ajonopeus

Näyttö on sama kuin nopeusmittarin näyttö.

Keskinopeus

Tieto lasketaan viimeisen muistin nollauksen jälkeen.

Muistin tyhjennyksen jälkeen näyttöön ei ilmesty ensimmäisten 300 metrin matkalla mitään arvoa.

Ajomatka

Näyttöön ilmestyy ajomatka, joka on ajettu muistin viimeisimmän tyhjennyksen jälkeen.

Suurin näyttöarvo on 9 999 km. Kun tämä aika ylitetään, alkaa näyttö taas nolasta.

Ajoaika

Näytössä näytetään ajoaika viimeisimmän muistin tyhjennyksen jälkeen.

Suurin näyttöarvo on 99 tuntia ja 59 minuuttia. Kun tämä aika ylitetään, alkaa näyttö taas nollasta.

Jäähdytysnesteen lämpötila

Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alueella 80–110 °C, moottorin käyttölämpötila on saavutettu.

Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alle 80 °C tai yli 110 °C, vältä moottorin suuria käyntinopeuksia, kaasu pohjassa ajamista ja moottorin voimakasta kuormittamista.

Varoitus asetetun nopeuden ylityksestä

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 40**

Järjestelmä mahdollistaa nopeusrajoituksen asettamisen, jolloin kuuluu varoitusääni ja näkyy seuraava varoitusviesti.

 **Nopeus ... ylittynyt.**

 **NOPEUS LIIAN SUURI**

Nopeusrajoituksen asettaminen auton ollessa paikallaan

➤ Valitse valikkokohta **Varoitus kohdassa**  tai   ja vahvista.

➤ Aseta haluttu nopeusrajoitus.

➤ Vahvista asetettu arvo tai odota muutama sekuntia, niin asetus tallentuu automaattisesti.

Nopeusrajoitus voidaan asettaa 5 km/hn välein.

Nopeusrajoituksen asettaminen auton ollessa liikkeessä

➤ Valitse valikkokohta **Varoitus kohdassa**  tai   ja vahvista.

➤ Aja haluttua nopeutta.

➤ Vahvista nykyinen nopeus nopeusrajoitus nopeusrajoitusrajaksi.

Asetettua nopeusrajoitusta voidaan tarvittaessa säätää manuaalisesti.

Nopeusrajoituksen peruuttaminen

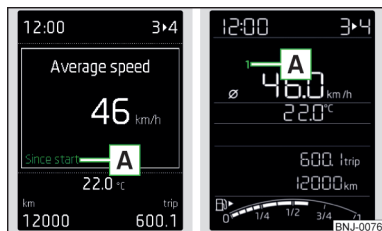
➤ Valitse valikkokohta **Varoitus kohdassa**  tai   ja vahvista.

➤ Vahvista tallennettu nopeusrajoituksen arvo.

Nopeusrajoitus on peruutettu.

Päälle kytketty nopeusraja-arvo pysyy päällä myös virran sammuttamisen ja kytkemisen jälkeen. Kun ajaminen keskeytyy yli 2 tunnin ajaksi, nopeusrajoitus poistetaan käytöstä.

Muisti



Kuva 29
Muistinäyttö: MAXI DOT -näyttö (M) / segmenttinäyttö (S)

Lue ja huomioi ensin sivulla 40

Seuraavat ajaa tallennetaan kolmeen muistiin.

- keskilukulutus.
- ajomatka.
- keskinopeus
- ajoaika

Valitun muistin näyttö asennossa » Kuva 29.

Lähdöstä (M) tai "1" (S)

Muistiin kerätään virran kytkemisestä virran katkaisuun seuraavat tiedot: ajoaika, ajomatka ja kulutettu polttoainemäärä.

Jos ajamista jatketaan **2 tunnin kuluessa** virran katkaisun jälkeen, otetaan uudet arvot mukaan voimassaolevan ajoinformaation laskentaan.

Jos pysäytys kestää **yli kahden tunnin** ajan, muisti tyhjenee automaattisesti.

Pitkäaikainen (M) tai "2" (S)

Muistiin kerätään ajotiedot mistä tahansa määrästä yksittäisiä ajomatkoja yhteensä 99 tunnin ja 59 minuutin ajoaikaan tai 9 999 km ajomatkaan asti.

Kun jokin näistä arvoista ylitetään, alkaa näyttö taas automaattisesti nollasta.

Tankk. alkaen (M) tai "3" (S)

Muistiin kerätään ajotiedot viimeisestä tankkauksesta lähtien.

Seuraavan polttoaineen tankkauksen yhteydessä muisti nollautuu automaattisesti.

Muistin valinta

- Valitse haluamasi ajotieto.
- Valitse haluamasi muisti vahvistamalla tieto uudelleen.

42 Käyttö

Nollaus

- Valitse haluamasi ajotieto.
- Valitse haluamasi muistialue.
- Palauta valittu muisti painamalla pitkään.

Huomautus

Kun akkukaapelit irrotetaan, kaikki muistiarvot pyyhitään pois.

MAXI-DOT-näyttö

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Päävalikko	42
Käyttö käyttövivun avulla	43
Käyttö monitoimiohjauspyörällä	43
Valikkokohta Navigointi	44
Valikkokohta Audio	44
Valikkokohta Puhelin	45
Valikkokohta Apujärjestelmät	45
Kompassinäyttö	45

MAXI DOT -näyttö (jäljempänä näyttö) on käyttöliittymä, joka varusteista riippuen välittää tietoja Infotainment-järjestelmästä, monitoiminäytöltä, avustinjärjestelmistä jne.

HUOMIO

Keskity ensisijaisesti auton ajamiseen! Auton kuljettaja on vastuussa auton käytöstä.

Päävalikko

Lue ja huomioi ensin sivulla 42

Päävalikon kutsuminen

► Paina käyttövivun painiketta pidempään » Kuva 30 sivulta 43.

tai

► Paina pitkään monitoimiohjauspyörän säätöpyörää » Kuva 31 sivulta 43. ►

Päävalikkokohtat (riippuen ajoneuvon varusteista)

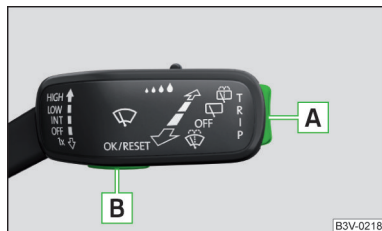
- Ajotiedot » Sivu 40
- Apujärjestelmät » Sivu 45
- Navigointi » Sivu 44
- Audio » Sivu 44
- Puhelin » Sivu 45;
- Ajoneuvo » Sivu 39, Auto-Check-tarkastus

Valikkoja voidaan käyttää käyttövivun » Kuva 30 sivulta 43 painikkeilla tai monitoimiohjauspyörän » Kuva 31 sivulta 43 painikkeilla.

i Huomautus

- Jos näytöllä näkyy varoitusilmoituksia, ne on ensin kuitattava, jotta päävalikko voidaan kutsua.
- Näyttökieli voidaan ottaa käyttöön Infotainment-järjestelmässä » Infotainment-järjestelmän käyttöohje, kappale Laiteasetukset (näppäin SETUP).
- Autoissa, joissa on Infotainment Blues -järjestelmä tai ei lainkaan Infotainment-järjestelmää, näytön kieli voidaan asettaa vain merkiliikkeessä.

Käyttö käyttövivun avulla



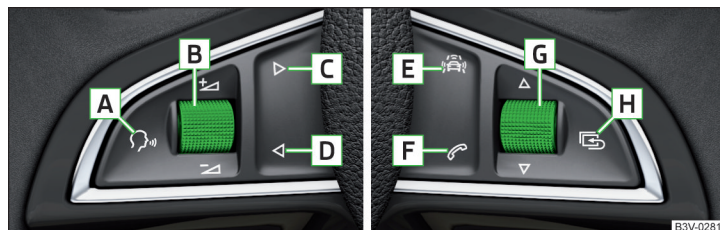
Kuva 30
Käyttövivun näppäimet

Lue ja huomioi ensin i sivulla 42

Käyttökuvaus käyttövivun painikkeilla

Näppäin	Käsittely	Toiminto
A	Lyhyt painallus ylös tai alas	Vaihto valikkokohtien/valikoiden välillä
	Pitkä painallus ylös tai alas	Päävalikon näyttö
B	Lyhyt painallus	Vahvista valikkokohta/valikko

Käyttö monitoimiohjauspyörällä



Kuva 31 Monitoimiohjauspyörän painikkeet/säätöpyörät

Lue ja huomioi ensin i sivulla 42

Käyttökuvaus monitoimiohjauspyörä näppäimillä/säätöpyörällä

Näppäin/säätöpyörä	Käsittely	Toiminto
A	Lyhyt painallus	Puheohjaus päälle/pois / Puhe päälle/pois päältä (voimassa ajoneuvoissa ilman puhekäyttöä)
	Pitkä painallus	SmartLink®-toiminnon puheohjauksen kytkentä päälle (jos liitetty laite tukee sitä)
B	Lyhyt painallus	Ääni päälle/pois / Kappaleen toiston pysäytys/päällekytkentä
	Kierto ylöspäin	Äänenvoimakkuuden lisääminen
	Kierto alaspäin	Äänenvoimakkuuden vähentäminen
C	Lyhyt painallus	Vaihto seuraavaan radioasemaan tai toistettavaan kappaleeseen
	Pitkä painallus	Pikakelaus eteenpäin kappaleen sisällä
D	Lyhyt painallus	Vaihto edelliseen radioasemaan tai toistettuun kappaleeseen ^{*)}
	Pitkä painallus	Pikakelaus taaksepäin kappaleen sisällä

Näppäin/säästöpyörä	Käsittely	Toiminto
E	Lyhyt painallus	Apujärjestelmät -valikkokohdan valinta » Sivu 45
F	Lyhyt painallus	Vastaaminen / Puhelun lopettaminen / Valikon Puhelin näyttö / Soittolistan näyttö / Soitto valittuun kontaktiin
	Pitkä painallus	Puhelun hylkääminen / Edellisen puhelun toistaminen (numeron toistaminen)
G	Lyhyt painallus	Valikkokohteen/valikon valinta / Edellisen navigointiviestin toisto tai selvitys / Liikennetiedostuksen keskeytys
	Kierto ylöspäin	Edellinen valikkokohta/kappale ^{b)} / Saatavilla olevien luetteloiden näyttö (esim. luettelo saatavilla olevista asemista, viimeisimpien päämäärien luettelo, soittolista)
	Kierto alaspäin	Seuraava valikkokohta/kappale / Saatavilla olevien luetteloiden näyttö (esim. luettelo saatavilla olevista asemista, viimeisimpien päämäärien luettelo, soittolista)
H	Lyhyt painallus	Paluu valikossa yksi taso korkeammalle
	Pitkä painallus	Päävalikon näyttö

^{a)} » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*

^{b)} Koskee painallusta noin 4 sekunnin kuluessa toistetun kappaleen alkamisesta. Jos näppäintä painetaan noin 4 sekuntia kappaleen alkamisen jälkeen, toisto aloitetaan kappaleen alusta.

i Huomautus

Varustuksesta riippuen kaikkien kaikki toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä. Järjestelmä voi ilmoittaa tämän tekstiviestillä mittariston näytössä tai Infotainment-näytössä.

Valikkokohta Navigointi

Lue ja huomioi ensin **i** sivulla 42

Valikkokohteen Navigointi valinta

» Valitse päävalikosta **Navigointi** ja vahvista.

Kohteeseen opastus alkaa.

Valinnan jälkeen näytöllä esitetään graafisia ajoehtotuksia sekä muita reitti- ja kohdetietoja.

Kohteeseen opastus ei ala.

Valinnan jälkeen näytöllä esitetään kompassi ja auton kuva sijaintitietona annetun ilmansuunnan mukaan.

Kierretäessä monitoimiohjauspyörän säätöpyörää **G** » **Kuva 31 sivulta 43** näytölle tulee valikko **Viimeiset kohteet**.

Näytetyssä valikossa on valikkokohta **Kotiosoite** ja edellisten kohteiden luettelo.

Kun valikkokohta valitaan, näytöllä esitetään kohteen nimi ja seuraavat tiedot:

- **OK** - navigoinnin aloitus
- **Keskeytä** - paluu valikkoon **Navigointi**, näytöllä näkyy kompassi ja auton kuva

Jos valikkokohtaan **Kotiosoite** valinnan yhteydessä kotiosoitetta ei ole vielä määritetty, näytölle tulee ilmoitus: **Ilmoita kotiosoite infotainment-järjestelmään**.

Valikkokohta Audio

Lue ja huomioi ensin **i** sivulla 42

Valitse valikkokohta Audio

» Valitse päävalikosta **Audio** ja vahvista.

Näytössä näkyy seuraavat tiedot.

■ Radio

- Nykyinen radioasema (nimi/taajuus)
- Valittu taajuusalue (esim. **FM**) mahdoll. aseman näppäimen numerolla (esim. **FM 3**), kun asema on tallennettu luetteloon.
- Luettelo käytettävissä olevista kanavista (jos yli 5 asemaa voidaan vastaanottaa)
- TP-liikennetiedotteet.

■ Media

- Soitettavan kappaleen nimi, mahdoll. kappaleen tiedot (esim. artistin ja albumin nimi), jos tämä tieto on tallennettu audiolähteen nk. ID3-tagiin.

Valikkokohta Puhelin

📖 Lue ja huomioi ensin 🚨 sivulla 42

Valitse valikkokohta Puhelin

- Valitse päävalikosta Puhelin ja vahvista.
- Käännä säätöpyörää [G] » Kuva 31 sivulta 43.

Näytölle tulee soitto luettelo.

Jos soitto luettelossa ei ole merkintöjä, informaationäyttöön ilmestyy siitä ilmoittava viesti Ei tallenteita.

Soitto luettelon yksittäisille merkinnöille näytetään seuraavaa symbolia.

- 📞 Tuleva puhelu
- 📞 Soitettu puhelu
- 📞 Vastaamatta jäänyt puhelu

Soitettu puhelu

- ☎ Keskeytä - valinnan lopetus

Tuleva puhelu

- 👂 Hyväksy - tulevan puhelun hyväksyminen (vastaaminen)
- 📞 Hylkää - tulevan puhelun hylkääminen
- 📞 Hylkää - soittoaänen mykistys (tämä vaihtoehto on käytettävissä vain, jos muuta puhelua ei puhuta)

Käynnissä oleva puhelu tai puhelinneuvottelu

- ☎ Lopeta - puhelun lopetus
- 📞 Pito - puhelun asettaminen pitoon
- 📞 Jatka - voit jatkaa pidossa olevaa puhelua
- 📞 Mikrof. pois - mikrofonin kytkentä pois päältä
- 📞 Mikr.päälle - mikrofonin kytkentä päälle
- 👂 Yksityinen - puhelun vaihto puhelimeen
- ☎ Handsfree - puhelun vaihto laitteeseen

Nykyinen ja pidossa oleva puhelu

- ☎ Lopeta - puhelun lopetus
- 📞 Vuorottele - pidossa olevan puhelun palauttaminen
- 📞 Neuvottelu - puhelinneuvottelun järjestäminen¹⁾
- 📞 Mikrof. pois - mikrofonin kytkentä pois päältä
- 📞 Mikr.päälle - mikrofonin kytkentä päälle

- 👂 Yksityinen - käynnissä olevan puhelun vaihto puhelimeen
- ☎ Handsfree - käynnissä olevan puhelun vaihto laitteeseen

Näytön symbolit

- 🔋 Puhelimen akun lataustila¹⁾
- 📶 Signaalin voimakkuus¹⁾
- 📞 Puhelin on yhdistetty laitteeseen
- 📞 Vastaamatta jääneet puhelut (jos vastaamatta jääneitä puheluita on useampia, symbolin vieressä näytetään vastaamatta jääneiden puhelujen lukumäärää)
- 📞 Mikrofoni pois päältä

Valikkokohta Apujärjestelmät

📖 Lue ja huomioi ensin 🚨 sivulla 42

Valitse valikkokohta Apujärjestelmät

- Valitse päävalikosta Apujärjestelmät ja vahvista.

tai

- Paina painiketta 📞 monitoimiohjauspyörällä.

Valikkokohdassa Apujärjestelmät voidaan ottaa käyttöön Front Assist -järjestelmä tai poistaa se käytöstä.

Kompassinäyttö



Kuva 32
Kompassinäyttö

📖 Lue ja huomioi ensin 🚨 sivulla 42

Koskee autoja, joissa tehdasasenteinen navigointijärjestelmä.

¹⁾ Vain muutamat matkapuhelimet tukevat tätä toimintoa.

Kun virta on päällä, tehdasasetetulla navigointijärjestelmällä varustetuissa autoissa näytetään näytössä nuolisymbolilla kyseisen ilmansuunnan lyhenne (riippuen tämänhetkisestä ajosuunnasta) » Kuva 32.

Huoltovälinäyttö

Johdatus aiheeseen

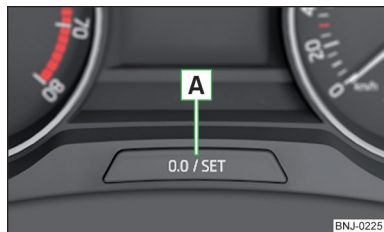
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ajomatka ja päivien lukumäärä seuraavaan määräaikaishuoltoon	46
Huoltoviestit	46
Huollonilmaisimen nollaus	46

Huoltovälinäytössä näytetään aika tai kilometrimäärä seuraavaan huoltotahtumaan.

Huoltovihkossa on tietoa huoltoväleistä.

Ajomatka ja päivien lukumäärä seuraavaan määräaikaishuoltoon



Kuva 33
Mittariston näppäimet

- » Kytke virta päälle.
- » Paina näppäintä **A** » Kuva 33 ja pidä painettuna, kunnes näytölle tulee valikkokohta **Huolto**.
- » Vapauta näppäin **A**.

Näyttöön tulee 4 sekunnin ajaksi symboli  ja esimerkiksi seuraavat viestit, jotka ilmoittavat kilometrejä ja päiviä seuraavaan huoltoon.

- M** Öljynv.huolto ... / ... Tarkastushuolto ... / ...
- S** Ö_HUOLT_ ... TAI ... T_HUOLT_ ... TAI ...

Huoltoviestit

Viestit ennen huollon määräajan saavuttamista

Ennen huollon määräaika mittariston näytölle ilmestyy virran päällekytkennän jälkeen symboli  sekä ilmoitus kilometrien tai päivien määrästä ennen seuraavaa määräaikaishuoltoa.

Viestit saavuttaessa huollon määräaika

Kun huollon määräaika saavutetaan, näytölle tulee virran päällekytkennän jälkeen symboli  sekä seuraava viesti.

- M** Öljynvaihtohuolto nyt!
- S** ÖLJY-HUOLTO NYT

tai

- M** Huolto nyt!
- S** HUOLTO NYT

tai

- M** Öljynvaihto- ja tarkastushuolto nyt!
- S** HUOLTO NYT

Huollonilmaisimen nollaus

Suosittellemme, että annat näytön nollauksen merkkihuollon tehtäväksi.

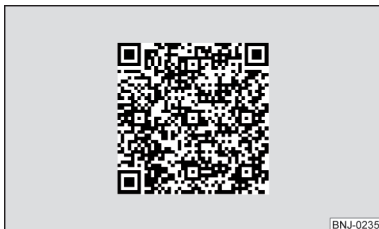
Suosittellemme, ettei huollonilmaisinta nollata itse. Muuten huollonilmaisimeen voi tulla väärä asetus ja siten häiriöitä autoon.

Muuttuva huoltoväli

Kun öljynvaihtonäyttö on nollattu merkiliikkeessä, muuttuvan huoltovälin autoissa näytetään näytöllä uuden huoltovälin arvot, jotka perustuvat edellisiin auton käyttöolosuhteisiin.

Näitä arvoja mukautetaan jatkuvasti auton todellisten käyttöolosuhteiden mukaan.

Johdatus aiheeseen



Kuva 34
ŠKODAn Internet-sivusto

BNJ-0235

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Yhteys SmartGateen Wi-Fin kautta	47
Yhteys SmartGateen Wi-Fi-verkon kautta	48
SmartGate-Web-liittymä	48
Salasan/PIN-koodin vaihto	48

SmartGate on järjestelmä, joka välittää tiettyjä ajotietoja (esim. polttoaineenkulutus, nopeus jne.) Wi-Fi- tai Wi-Fi Direct -yhteyden kautta.

Yhteensopivaan viestintälaitteeseen (esim. puhelin, tabletti) asennettujen ŠKODA-sovellusten avulla vastaanotettua dataa voidaan käsitellä edelleen.

Käytettävissä olevat sovellukset, luettelo yhteensopivista viestintälaitteista ja lisätietoja SmartGatesta on seuraavalla ŠKODA-verkkosivustolla » Kuva 34.

<http://www.skoda-auto.com>

! HUOMIO

- Huomioi aina yleisesti sitovat maakohtaiset määräykset viestintälaitteiden käytöstä ajoneuvoissa.
- Älä jätä laitetta turvavyönsä avautumisalueelle, istuimelle, kojelaudan päälle tai muualle sellaiseen paikkaan, josta se voi sinkoutua äkkijarrutuksessa, ajosuuntaa muutettaessa tai onnettomuuden sattuessa – loukkaantumisaara!
- Älä koskaan kytke tai irrota viestintälaitetta ajon aikana - onnettomuus-riski!

! VAROITUS

- Välitettyjen ajoneuvon tietojen käyttöturvallisuuden nostamista varten ŠKODA-sovelluksen käynnistämisen jälkeen pyydetään muuttamaan salasan/PIN-koodi, jos oletussalasan/PIN-koodia ei ole muutettu » [Sivu 48](#), *Salasan/PIN-koodin vaihto*. Ilman tätä muutosta ŠKODA-sovellusta ei voida käynnistää.
- ŠKODA ei vastaa mahdollisista viestintälaitteiden yhteensopimattomuuden tai virheellisen toiminnan aiheuttamista ongelmista.

i Huomautus

ŠKODA-sovellukset tukevat viestintälaitteita, joissa on Android-käyttöjärjestelmän versio 4.x.x tai uudempi ja iOS 7.x.x tai uudempi.

Yhteys SmartGateen Wi-Fin kautta

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **i** sivulla 47

Yhteyden muodostaminen viestintälaitteeseen Android-järjestelmän avulla

- Kytke virta päälle.
- Kytke päälle liitettävän viestintälaitteen Wi-Fi.
- Käynnistä liitettävässä viestintälaitteessa SmartGate-sovellus.
- Noudata lisäksi käyttöohjetta, joka sisältyy SmartGate-sovellukseen.

SmartGaten ja Wi-Fin avulla voi olla liitettynä yhtä aikaa enintään neljä viestintälaitetta, joissa on useita käynnistettyjä ŠKODA-sovelluksia.

Yhteyden muodostaminen viestintälaitteeseen iOS-järjestelmän avulla

- Kytke virta päälle.
- Kytke päälle liitettävän viestintälaitteen Wi-Fi.
- Liitettävästä viestintälaitteesta voidaan etsiä käytettävissä olevia Wi-Fi-verkkoja (katso liitetyn viestintälaitteen käyttöohje).
- Valitse "SmartGate_..."¹⁾ tai "DIRECT-SmartGate_..."¹⁾ löydettyjen verkkojen luettelosta.
- Kirjoita salasana » [Sivu 48](#).

SmartGaten ja Wi-Fin avulla voi samanaikaisesti olla liitettynä enintään neljä viestintälaitetta. Näissä viestintälaitteissa voi olla samanaikaisesti käynnistettynä enintään neljä ŠKODA-sovellusta.

Yhteyden katkaiseminen

Yhteys voidaan katkaista seuraavilla tavoilla. ▶

¹⁾ Merkkijonon ... tilalla näytetään auton tunnistenumeron kuusi viimeistä merkkiä.

- Katkaise virta vähintään 5 sekunniksi (autoissa, joissa on käynnistyspainike, kytke virta pois päältä ja avaa kuljettajan ovi).
- Katkaise SmartGate-sovelluksen yhteys.
- Kytke pois päältä liitetyn viestintälaitteen Wi-Fi.

Automaattinen yhteys

Jos viestintälaitte on yhdistetty SmartGateen jo kerran, yhteys palautuu automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- ✓ Auton virta on päällä.
- ✓ Liitettävän viestintälaitteen Wi-Fi on kytketty päälle.
- ✓ Liitettävä viestintälaitte tallentaa yhteyden tarkistukseen tarvittavan salasanan.

Yhteys SmartGateen Wi-Fi-verkon kautta

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 47

Tällainen yhteys on tarkoitettu viestintälaitteille Android-käyttöjärjestelmän kanssa.

Yhteyden muodostaminen

- Kytke virta päälle.
- Käynnistä liitettävässä viestintälaitteessa SmartGate-sovellus.
- Noudata lisäksi käyttöohjetta, joka sisältyy SmartGate-sovellukseen.

SmartGaten ja Wi-Fin avulla voi olla liitettynä yhtä aikaa enintään kaksi viestintälaitetta, joissa on useita käynnistettyjä ŠKODA-sovelluksia.

Jos haluat muodostaa yhteyden toisen ajoneuvon SmartGateen, katkaise ensin SmartGate-sovelluksen nykyinen yhteys ja luo sitten uusi yhteys.

Yhteyden katkaiseminen

Yhteys voidaan katkaista seuraavilla tavoilla.

- Katkaise virta vähintään 5 sekunniksi (autoissa, joissa on käynnistyspainike, kytke virta pois päältä ja avaa kuljettajan ovi).
- Katkaise SmartGate-sovelluksen yhteys.
- Kytke pois päältä liitetyn viestintälaitteen Wi-Fi.

Automaattinen yhteys

Jos viestintälaitte on yhdistetty SmartGateen jo kerran, yhteys palautuu automaattisesti sovelluksen käynnistämisen jälkeen.

SmartGate-Web-liittymä

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 47

SmartGate-Web-liittymässä voidaan asettaa SmartGate-parametrit.

Kirjoita Wi-Fin kautta yhdistetyn viestintälaitteen verkkoselaimeen seuraava osoite.

HTTP://192.168.123.1

Asetuksen muutos otetaan käyttöön vasta painamalla painiketta "Save" ja sitten painiketta "Reboot".

Salasan/PIN-koodin vaihto

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 47

Tehtaalla asetettu Wi-Fi-yhteyden oletussalasanana koostuu auton tunnistenumero (isoilla kirjaimilla), Wi-Fi Direct -yhteyden oletus-PIN-koodi koostuu auton tunnistenumeron 6 viimeisestä numerosta.

Salasan/PIN-koodin vaihtamisen jälkeen liitettävässä viestintälaitteessa on muodostettava uudelleen yhteys SmartGateen käyttämällä uutta salasanaa tai uutta PIN-koodia.

Jos salasana/PIN-koodi on oletusmuodossa, ŠKODA-sovelluksen käynnistämisen jälkeen tulee pyyntö vaihtaa salasanaa/PIN-koodia. Ilman tätä salasana/PIN-koodin vaihtoa sovellus jää toimintakyvyttömäksi.

Wi-Fi-yhteyden salasanan vaihtaminen

- Avaa SmartGate-Web-liittymä.
- Valikkokohdassa "WPA/WPA2 key:" syötä uusi salasana (8–63 aakkosnumeerista merkkiä ja erikoismerkkiä, pieniä ja isoja kirjaimia).
- Vahvista salasanan vaihto painikkeella "Save".
- Käynnistä uudelleen SmartGate painikkeella "Reboot"¹⁾.

Wi-Fi Direct -yhteyden PIN-koodin vaihto

- Avaa SmartGate-Web-liittymä.
- Valikkokohdassa "Wi-Fi Direct PIN:" Syötä uusi PIN-koodi (6 merkkiä).
- Vahvista PIN-koodin vaihto painikkeella "Save".
- Käynnistä uudelleen SmartGate painikkeella "Reboot"¹⁾.

¹⁾ Jos painiketta "Reboot" ei näy, verkkoselaimen näyttö on palautettava manuaalisesti.

i Huomautus

Jos olet unohtanut salasanan/PIN-koodin, jolla muodostetaan yhteys SmartGateen, SmartGaten tehdasasetukset on palautettava merkkiliikkeessä.

Lukituksen avaus ja avaaminen

Lukitus ja lukituksen avaus

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lukituksen avaaminen/lukitseminen avaimella	50
Lukituksen avaaminen/lukitseminen radiokauko-ohjausavaimella	50
Avaus/lukitus - KESSY	51
Auton lukitseminen ja lukituksen avaaminen keskuslukitusnäppäimellä	52
Turvavarmistus	52
Yksittäiset asetukset	52
Oven avaaminen ja sulkeminen	53
Lapsilukitus	53
Toimintahäiriöt	54

Autossasi on keskuslukitusjärjestelmä.

Keskuslukitus mahdollistaa sen, että **kaikki** ovet, polttoainesäiliön kansi ja tavaratilan kansi lukittuvat tai vapautuvat samanaikaisesti. Keskuslukitustoiminnot voidaan säätää yksilöllisesti » [Sivu 52](#).

Lukituksen avauksen jälkeen auton varustuksesta ja keskuslukituksen asetuksesta riippuen sovelletaan seuraavaa.

- Auton lukituksen avaaminen ilmaistaan suuntavalojen kahdella vilkahduksella.
- Jos autossa on murtohälytin, kuuluu kaksi merkkiääntä.
- Ovien, tavaratilan kannen ja polttoainesäiliön kannen lukitukset ovat auki.
- Sisävalot syttyvät.
- Varmuslukitus on pois toiminnasta.
- Merkkivalo kuljettajan ovesta vilkkuu.
- Murtohälytin kytkeytyy pois toiminnasta.

Lukituksen jälkeen auton varustuksesta ja keskuslukituksen asetuksesta riippuen sovelletaan seuraavaa.

- Auton lukittuminen ilmaistaan suuntavalojen kertavilkahduksella.
- Jos autossa on murtohälytin, kuuluu merkkiääni.
- Ovet, tavaratilan kansi ja polttoainesäiliön kansi lukkiutuvat.
- Sisävalot sammuvat.
- Varmuslukitus on toiminnassa.

- Merkkivalo kuljettajan ovessa alkaa vilkkua.
- Murtohälytín kytkeytyy toimintaan.

Jos jokin ovi, tavaratilan kansi tai konepelti on auki, valot vilkahtavat vasta, kun se on suljettu.

Suoja ei-toivottua auton lukituksen avausta vastaan

Jos auton lukitus avataan eikä seuraavan 45 sekunnin aikana mitään auton ovea eikä tavaratilan kantta avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen ja murtohälytín aktivoituu uudelleen.

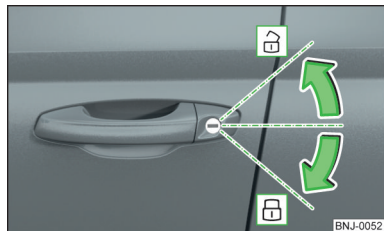
! HUOMIO

- Älä koskaan jätä avainta sisälle poistuessasi autosta. Luvattomat henkilöt, kuten lapset, saattavat esimerkiksi lukita auton, kytkeä virran päälle tai käynnistää moottorin - loukkaantumis- ja onnettomuusvaara!
- Poistuessasi autosta älä koskaan jätä ilman valvontaa autoon henkilöitä, jotka tarvitsevat valvontaa, esim. lapsia. Nämä henkilöt eivät todennäköisesti pystyisi poistumaan autosta itse tai auttamaan itseään. Erittäin korkeat tai alhaiset lämpötilat aiheuttavat hengenvaaran!

! VAROITUS

- Jokaiseen avaimeen sisältyy elektroninen rakenneosa; siksi ne on suojattava kosteudelta ja voimakkailta värinöiltä.
- Pidä avainurat ehdottoman puhtaina. Epäpuhtaudet (tekstiilikuidut, pöly ym.) vaikuttavat haitallisesti ovien lukkojen ja virtalukon toimintaan.
- Jos kuljettajan ovi on auki, autoa ei voi lukita.

Lukituksen avaaminen/lukitseminen avaimella



Kuva 35
Auton vasen puoli: Avaimen kääntäminen avatessa ja lukitessa

Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 50

Avaimella ajoneuvo voidaan avata ja lukita kuljettajan oven lukkosylinterin kautta » !.

Auton avaaminen/lukitseminen avaimella » Kuva 35

- ☞ Auton lukituksen avaaminen
- ☞ Auton lukitseminen

! VAROITUS

Kun auto avataan/lukitaan radiokauko-ohjausavaimella lukkosylinterin kautta, lukkosylinterin suojus on ensin irrotettava » Sivu 176.

Lukituksen avaaminen/lukitseminen radiokauko-ohjausavaimella



Kuva 36
Keskuslukituksen radiokauko-ohjain ja avain

Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 50

Avaimen toiminnot ja kuvaus » Kuva 36

- ☞ Auton lukituksen avaaminen
 - ☞ Auton lukitseminen
 - ☞ Tavaratilan lukitus / lukituksen avaus
 - A Näppäin avaimen ulos/sisään kääntämistä varten
 - B Pariston tilan merkkivalo
- Paristo on tyhjentynyt, jos jotakin avaimen painiketta painettaessa punainen merkkivalo ei vilku.

Tavaratilan lukitus / lukituksen avaus

Painamalla lyhyesti symbolinäppäintä ☞ kannen lukitus avataan.

Painamalla pitkään symbolinäppäintä ☞ kannen lukitus avataan (osittain au-
ki).

Kun kannen lukitus on avattu avaimen symbolinäppäimellä , kansi lukkiutuu automaattisesti sulkemisen jälkeen. Voi asettaa viivästyneen lukituksen » [Sivu 56](#).

VAROITUS

- Kauko-ohjaimen toiminta voi häiriytyä tilapäisesti auton lähellä olevista lähettimistä, jotka toimivat samalla taajuusalueella.
- Kauko-ohjaimen vaikutusalue on noin 30 m. Pariston heiketessä kauko-ohjaimen vaikutusalue pienenee.
- Jos keskuslukitus reagoi kauko-ohjaimen vasta alle 3 metrin etäisyydeltä, paristo on vaihdettava » [Sivu 175](#).

Huomautus

Kauko-ohjausta voidaan käyttää vain, kun autoon on näköyhteys.

Avaus/lukitus - KESSY



Kuva 37 Etuoven kahva

 **Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 50**

Avaimettoman käynnistysjärjestelmän (KESSY, Keyless Entry Start Exit System) avulla voidaan lukita auton ovet ja avata ovilukitus avainta käyttämättä » [Kuva 37](#).

Anturit lukituksen avaamista tai lukitusta varten sijaitsevat etuoven kahvassa.

-  Lukituksen avaaminen
-  Lukitseminen

Lukittaessa tai lukitusta avattaessa avaimen tulee olla enintään 1,5 m etäisyydellä etuoven kahvasta.

Lukitseminen

Siirrä vaihteenvälitsin ennen automaattivaihteistolla varustetun auton lukitsemista asentoon **P**.

Autoa ei voida lukita ulkoa, jos virtaa ei ole kytketty pois päältä.

Auton lukitsemisen jälkeen sitä ei voida avata seuraavan 2 sekunnin aikana oven kahvasta. Näin voidaan tarkistaa, onko auto lukittu.

Suoja avaimen tahattoman auton sisään jättämisen estämiseksi

Jos jokin ovi suljetaan vasta auton lukitsemisen jälkeen ja jos avain, jolla ajoneuvo on lukittu, on edelleen matkustamossa, auton lukitus avautuu automaattisesti. Uudelleen avaamisen jälkeen suuntavalot vilkkuvat neljä kertaa. Ellei ovia avata 45 sekunnissa, auto lukitaan automaattisesti uudelleen.

Jos tavaratilan kansi suljetaan vasta auton lukitsemisen jälkeen ja jos avain, jolla ajoneuvo on lukittu, on edelleen tavaratilassa, kansi avautuu automaattisesti (osittain auki). Kannen avaaminen uudelleen ilmaistään suuntavalojen neljällä vilkahduksella. Tavaratilan kansi **pysyy lukitsemattomana** (osittain auki).

Mittariston näytössä näytetään seuraava viesti.

-  Avain autossa.
-  Avain autossa.

VAROITUS

- Tietyn tyyppiset käsineet voivat häiritä ovenkahvan avausta ja lukitusta.
- Auton luota poistuttaessa automaattista lukitusta ei tapahdu.

Auton lukitseminen ja lukituksen avaaminen keskuslukitusnäppäimellä



Kuva 38
Keskuslukituksen painikkeet

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 50

Kun autoa ei ole lukittu ulkoapäin eikä mikään ovi ole avattuna, se voidaan avata tai lukita näppäimellä » Kuva 38.

Lukitus ilmaistaan painikkeessa palavalla symbolilla .

Näppäin toimii myös virran ollessa katkaistuna.

Lukitsemisen jälkeen on voimassa seuraavaa.

- Ovien ja takaluukun avaaminen ulkopuolelta ei ole mahdollista.
- Auton ovet voidaan avata sisäpuolelta vetämällä kerran oven avauskahvasta ja avaamalla ovi.

HUOMIO

Sisäpuolelta lukitut ovet vaikeuttavat auttajien pääsemistä hätätilanteessa autoon sisälle - hengenvaara!

Turvavarmistus

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 50

Kun auto lukitaan ulkopuolelta, turvavarmistus estää ovien avaamisen sisäpuolelta.

Tämän toiminnon kehoitusviesti mittariston tulee näytölle virran poiskytkennän jälkeen.

Huomioi SAFE-turv lukitus! Ohjekirja!

HUOMIO! SAFELOCK

Auton lukitsemisen jälkeen kuljettajan oven merkkivalo vilkkuu noin 2 sekuntia nopeassa tahdissa ja sen jälkeen vilkkuminen jatkuu pidemmillä tasasuuruksilla jaksoilla.

Kytkeminen pois päältä

Varmuuslukitus voidaan avata seuraavilla tavoilla.

- Painamalla lukitusta kaksi kertaa 2 sekunnin kuluessa.
- Poistamalla sisätilan valvonnan ja poiskuljetussuojauksen painikkeen käytöstä » [Sivu 55](#).

Merkkivalo kuljettajan ovensa vilkkuu noin 2 sekuntia nopeasti, sammuu ja alkaa noin 30 sekunnin kuluttua vilkkua hitaammin.

Jos auto on lukittu ja varmuuslukitus pois käytöstä, voit avata auton yksittäisen oven sisäpuolelta avausvivusta vetämällä.

Turv lukitus kytkeytyy päälle auton lukitsemisen yhteydessä.

HUOMIO

Kun auto on lukittu siten, että varmuuslukitus on aktivoitunut, autoon ei saa jäädä ihmisiä, koska sisältäpäin ei voi avata ovia eikä ikkunoita. Lukkiutuneet ovet vaikeuttavat auttajien pääsemistä hätätilanteessa autoon sisälle - hengenvaara!

Yksittäiset asetukset

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 50

Seuraavat keskuslukitustoiminnot voidaan asettaa yksittäin Infotainment-järjestelmässä » [Infotainment-järjestelmän käyttöohje](#), kappale CAR - Ajoneuvon asetukset.

Yksittäisen oven avaaminen

Toiminnon avulla voit avata vain kuljettajan oven ja polttoainesäiliön luukun radiokauko-ohjauksella. KESSYn avulla yksittäisen oven ja polttoainesäiliön kannen lukitus voidaan avata riippuen alueesta, jossa avain on. Muut ovet ja tavaratilan kansi avautuvat lukituksesta vasta, kun lukitus avataan uudestaan.

Auton toisen puolen ovien lukituksen avaaminen

Tällä toiminnolla avautuu molempien kuljettajan puoleisten ovien ja polttoainesäiliön kannen lukitus radiokauko-ohjauksella. KESSY mahdollistaa auton yhden puolen molempien ovien ja polttoainesäiliön kannen lukituksen avaamisen riippuen alueesta, jossa avain on. Muut ovet ja tavaratilan kansi avautuvat lukituksesta vasta, kun lukitus avataan uudestaan. ►

Avaa kaikki ovet

Toiminnon avulla voit avata kaikki ovet, tavaratilan kannen ja polttoainesäiliön kannen.

Automaattinen lukitus avaaminen ja lukitseminen

Tämän toiminnon avulla voidaan lukita kaikki ovet ja tavaratilan kansi nopeudesta 15 km/h lähtien. Tavaratilan kannen kahva poistuu toiminnasta.

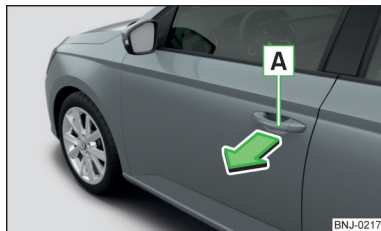
Kaikkien ovien ja tavaratilan kannen lukituksen automaattinen avaaminen uudelleen seuraa, kun virta-avain irrotetaan tai jokin ovi avataan. Autoissa, joissa on KESSY-järjestelmä, tämä seuraa, kun avaat minkä tahansa oven.

Auton lukitus voidaan avata myös painamalla keskuslukituksen painiketta @ keskikonsolissa » [Sivu 52](#).

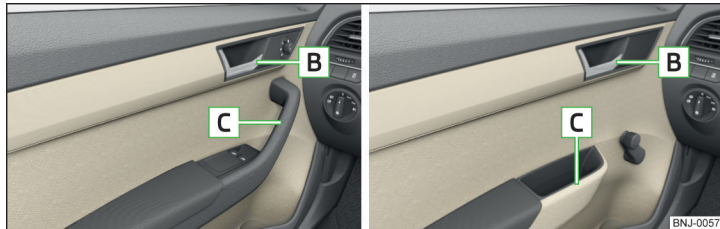
Äänimerkit lukitusta avattaessa / lukittaessa

Varashälyttimellä varustetuissa ajoneuvoissa myös äänimerkit voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä lukittaessa tai lukitusta avattaessa » [Infotainment-järjestelmän käyttöohje](#), kappale CAR - Ajoneuvon asetukset.

Oven avaaminen ja sulkeminen



Kuva 39
Ovenkahva



Kuva 40 Ovenkahva - versio 1 / versio 2

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 50

Avaaminen ulkopuolelta

- Avaa auto.
- Vedä oven kahvasta nuolen suuntaan » [Kuva 39](#).

Avaaminen sisäpuolelta

- Vedä ovenavausvipua ja työnnä ovi pois päin.

Sulkeminen sisäpuolelta

- Ota kiinni vetokahvasta ja sulje ovi vetämällä kiinni.

! HUOMIO

- Varmista, että ovi menee oikein kiinni, muuten se voi avautua äkillisesti ajon aikana - hengenvaara!
- Avaa ja sulje ovi vain, jos kukaan ei ole avaus- tai sulkuliikkeen alueella - loukkaantumisaara!
- Avattuna oleva ovi voi sulkeutua itsestään kovassa tuulessa tai rinteessä - loukkaantumisaara!
- Älä koskaan aja ovet auki - hengenvaara!

Lapsilukitus



Kuva 41 Takaovi: lapsilukituksen kytkeminen päälle / pois päältä

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 50

Lapsilukitus estää takaovien avaamisen sisältäpäin. Voit avata ovet vain ulkopuolelta.

Lapsilukituksen kytkeminen päälle/pois » [Kuva 41](#)

- Kytkeminen päälle
- Kytkeminen pois päältä

Lapsilukitus kytketään toimintaan ja pois toiminnasta auton avaimella.

Toimintahäiriöt

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 50

Keskuslukituksen vika

Jos kuljettajan oven merkkivalo vilkkuu ensin noin 2 sekuntia nopeasti, palaa sitten noin 30 sekunnin ajan ja vilkkuu sen jälkeen hitaasti, ota yhteys merkki-
liikkeeseen.

Jos keskuslukitukseen tulee vikaa, avaimella voidaan avata tai lukita vain kul-
jettajan ovi. Muut ovet ja takaluukku voidaan lukita tai avata manuaalisesti.

► Kuljettajan oven lukitus / lukituksen avaaminen » [Sivu 176](#).

► Lukitse ovi » [Sivu 176](#).

► Avaa tavaratilan kannen lukitus » [Sivu 176](#).

KESSY-järjestelmän häiriö

Jos seuraava viesti tulee mittariston näytölle, ota yhteys merkilliikkeeseen.

 Keyless viallinen.

 KEYLESS VIKA

Pura avaimen paristo

Jos avaimen pariston varaustila on liian matala, mittariston näytössä näytetään
seuraava ohje.

 Vaihda avaimen paristo!

 VAIHDA AVAIMEN PARISTO

Vaihda paristo » [Sivu 175](#).

Murtohälytin

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Sisätilan valvonta ja poiskuljetussuojaus _____ 55

Murtohälytinjärjestelmä (jäljempänä murtohälytin) parantaa suojaa autoon
tunkeutumisyrityksiä ja varkausyrityksiä vastaan.

Murtohälytin aktivoituu automaattisesti noin 30 sekuntia auton lukitsemisen
jälkeen. Lukituksen avaamisen jälkeen se poistetaan automaattisesti käytöstä.

Jos autoon yritetään murtautua, murtohälytin laukaisee kuuluvan ja näkyvän
hälytysignaalin (jäljempänä hälytys).

Hälytyksen laukeaminen

Hälytys laukeaa, kun lukittua autoa käsitellään seuraavalla luvattomalla taval-
la.

- Konepellin avaus.
- Tavaratilan luukun avaus.
- Ovien avaus.
- Virtalukon manipulointi.
- Auton hinaaminen.
- Liike autossa.
- Äkillinen ja merkittävä sähköjärjestelmä jännitteen lasku.
- Perävaunun irrotus.

Hälytys laukeaa, kun kuljettajan oven lukitus avataan lukkosylinterin kautta ja
ovi avataan.

Hälytyksen kytkeminen pois

Hälytys sammutetaan, kun avaimen näppäintä  painetaan tai virta kytketään
päälle.

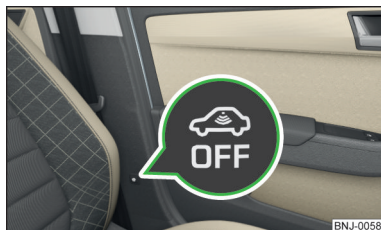
VAROITUS

Ennen auton luota poistumista on varmistettava murtohälyttimen toiminta ko-
keilemalla, että kaikki ikkunat ja ovet ovat suljettuina.

Huomautus

Hälytysjärjestelmässä on oma virtalähde. Virtalähteen käyttöikä on 5 vuotta.

Sisätilan valvonta ja poiskuljetussuojaus



Kuva 42
Sisätilan valvonnan ja hinauksen katkaisin

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 54

Sisätilojen valvonta laukaisee hälytyksen heti, kun lukitussa autossa todetaan liikettä.

Poiskuljetussuojaus laukaisee hälytyksen heti, kun lukitun auton kallistus havaitaan.

Kytke sisätilan valvonta ja poiskuljetussuojaus pois käytöstä, jos on mahdollista, että hälytys laukeaa aiheetta. Esimerkkejä: autoon jää ihmisiä tai eläimiä, autoa kuljetetaan (laivassa, junassa) tai autoa hinataan tarkoituksella.

Aktivoinnin poistaminen

- Katkaise virta.
- Avaa kuljettajan ovi.
- Paina kuljettajan puolen B-pilarissa oleva symbolinäppäintä  » Kuva 42.

Näppäimessä olevan symbolin  valo vaihtuu punaisesta oranssiksi.

- Lukitse auto 30 sekunnin kuluessa.

Sisätilan valvonnan ja poiskuljetussuojan poistaminen käytöstä poistaa turvalukituksen käytöstä.

VAROITUS

Auki jäänyt silmälasien säilytyslokero heikentää sisätilan valvonnan toimintaa. Jotta valvonta toimisi tehokkaasti, sulje silmälasien säilytyslokero ennen auton lukitsemista.

Tavaratilan kansi

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tavaratilan kannen avaaminen ja sulkeminen _____ 55

Tavaratilan kannen lukituksen viivästys _____ 56

Älä sulje tavaratilan luukkua painamalla takalasista.

Varmistu tavaratilan kannen sulkemisen jälkeen, että se on lukkiutunut.

Ajamaan lähdetessä tai yli 5 km/h nopeudesta alkaen rekisterikilven yläpuolella olevan kahvan näppäin ei toimi. Toiminto palautuu, kun auto pysähtyy ja jokin ovi avataan.

HUOMIO

- Älä aja koskaan tavaratilan kansi auki tai raollaan, sillä pakokaasua voi päästä matkustamoon – myrkytysvaara!
- Varmista takaluukun sulkiessasi, että mikään kehon osa ei jää puristuksiin – loukkaantumisvaara!

Tavaratilan kannen avaaminen ja sulkeminen



Kuva 43 Takaluukun avaaminen/sulkeminen

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 55

Kun auton lukitus on avattu, tavaratilan kansi voidaan avata rekisterikilven yläpuolella olevan kahvan näppäimellä. ➤

Takaluukun avaaminen/sulkeminen » Kuva 43

- 1 Luukun avaus
- 2 Avaa luukku
- 3 Luukun sulkeminen (vetämällä kahvasta)

! VAROITUS

Autoissa, joissa on säädettävä välipohja, sitä ei saa tavaratilan luukkuu suljettaessa kiinnittää kourun avulla tavaratilan luukun kehukseen » [Sivu 90](#) - kourun vahingoittumisen vaara.

Tavaratilan kannen lukituksen viivästys

Lue ja huomioi ensin sivulla 55

Kun tavaratilan kannen lukitus on avattu avaimen symbolinäppäimellä , kansi lukkiutuu uudelleen automaattisesti sulkemisen jälkeen.

Merkkihuollossa voidaan pidentää aikajaksoa, jonka jälkeen tavaratilan kansi lukittuu automaattisesti sulkemisen jälkeen.

! VAROITUS

Ennen kuin tavaratilan kannen automaattinen lukitus toteutetaan, on olemassa vaara, että asiattomia henkilöitä menee auton sisään. Siksi suosittelemme, että auto lukitaan avaimen symbolinäppäimellä .

Ikkuna toiminta

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Mekaaniset lasinnostimet	56
Sähkötoimiset lasinnostimet	57
Etumatkustajan oven ja takaovien ikkunan avaaminen ja sulkeminen	58
Voimanrajoittimet	58
Toimintahäiriöt	58

Ikkunoita voidaan käyttää mekaanisesti ovipaneelin kammella.

Varustuksesta riippuen etuovien ikkunoita tai kaikkia ikkunoita voidaan käyttää sähköisesti kuljettajan paikalta ja kuten myös etumatkustajan oven ja takaovien ikkunoita asianomaisen painikkeen avulla.

! HUOMIO

Ikkuna on suljettava varovasti - loukkaantumisvaara!

! VAROITUS

- Jos ikkunat ovat jäätyneet, sulata ensin jää» [Sivu 141](#), *Ikkunat ja ulkokeilit ja käytä vasta sen jälkeen lasinnostimia*, koska muutoin lasinnostimien mekanismi voi vahingoittua.
- Kun poistut lukitusta autosta, varmista, että ikkunat ovat kiinni.

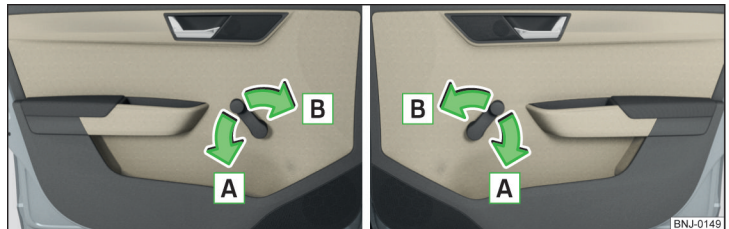
Ympäristöohje

Suurilla nopeuksilla ikkunat tulee pitää kiinni tarpeettoman polttoaineen kulutuksen välttämiseksi.

i Huomautus

Käytä matkustamon tuuletukseen ajon aikana ensisijaisesti lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmän kautta tulevaa ilmaa. Jos ikkunoita pidetään avoinna, saat-
taa autoon päästä pölyä ja muuta likaa. Lisäksi ajoviiman melu kohooa tietyillä nopeuksilla voimakkaasti.

Mekaaniset lasinnostimet



Kuva 44 Ikkunan ohjaus: vasen/oikea

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 56

Kammen avulla voidaan käyttää mekaanisesti vain yhtä ikkunalasiasia.

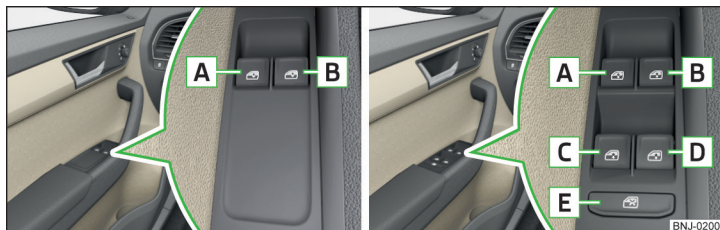
Avaaminen

Kierrä kampea nuolen suuntaan » [Kuva 44](#).

Sulkeminen

Kierrä kampea nuolen suuntaan » [Kuva 44](#).

Sähkötoimiset lasinnostimet



Kuva 45 Lasinnostimien painikkeet: Versio 1 / versio 2

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 56

Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat vain virran ollessa kytkettynä.

Varusteista riippuen oven painikkeilla voidaan ohjata etuikkunoita - **versio 1** tai etu- ja takaikkunoita - **versio 2** » Kuva 45.

Lasinnostimien painikkeet

- Vasen etuovi
- Oikea etuovi
- Vasen takaovi
- Oikea takaovi
- Takaovien painikkeiden aktivoinnin poisto / aktivointi

Avaaminen

» Paina vastaavaa näppäintä kevyesti ja pidä sitä painettuna, kunnes ikkuna on haluamassasi asennossa.

Kun näppäin vapautetaan, ikkuna pysähtyy.

Versiossa 2 » Kuva 45 **kuljettajan ikkuna** voidaan avata automaattisesti painamalla painike lyhyesti vasteeseen saakka. Painamalla uudelleen tai vetämällä painiketta ikkuna pysähtyy.

Sulkeminen

» Vedä vastaavan näppäimen yläosaa kevyesti ja pidä sitä, kunnes ikkuna on haluamassasi asennossa.

Kun näppäin vapautetaan, ikkuna pysähtyy.

Versiossa 2 » Kuva 45 **kuljettajan ikkuna** voidaan sulkea automaattisesti vetämällä painike vasteeseen saakka. Vetämällä uudelleen tai painamalla painiketta ikkuna pysähtyy.

Takaovien painikkeiden aktivoinnin poisto / aktivointi

» Paina näppäintä » Kuva 45.

Kun takaovien painikkeiden aktivointi on poistettu, merkkivalo palaa painikkeessa .

HUOMIO

Kuljettajan oven ja takaovien sähköisissä ikkunannostimissa on voimanrajoittimet (koskee vain **versiota 2**) » Sivu 58. Esteen kohdalla sulkeutumisliike pysähtyy ja ikkuna avautuu takaisin muutamia senttimetrejä. Ikkuna on siitä huolimatta suljettava varovasti - loukkaantumisvaara!

■ Jos takaistuimella kuljetetaan valvontaa tarvitsevia henkilöitä, kuten lapsia, suosittelemme, että turvallisuussyistä takaovien painikkeiden aktivointi poistetaan painikkeella » Kuva 45.

VAROITUS

- Pidä ikkunalasit puhtaina varmistaaksesi, että sähköiset ikkunannostimet toimivat moitteettomasti.
- Talvella ikkunoiden sulkeminen voi aiheuttaa suuren vastuksen. Tällöin ikkunan sulkeutuminen pysähtyy ja ikkuna avautuu muutamia senttimetrejä.
- Jotta ikkunan saa suljettua, on voimanrajoitin kytkettävä pois toiminnasta » Sivu 58.
- Siksi ikkuna tulee aina sulkea ennen akun liittimien irtiotamista.

Huomautus

Ikkunannostomekanismeissa on ylikuumenemissuoja. Suojaus voi ylikuumeta ikkunan toistuvan avaamisen ja sulkemisen yhteydessä. Tämä saa aikaan ikkunan käytön estymisen tilapäisesti. Heti kun ylikuumenemissuoja on jäähtynyt, ikkunaa voidaan taas käyttää.

Etumatkustajan oven ja takaovien ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Kuva 46
Lasinnostimen painike

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 56

Etumatkustajan ovesa ja takaovissa on näppäin kutakin ikkunaa varten.

Avaaminen

➤ Paina näppäintä kevyesti ja pidä sitä painettuna, kunnes ikkuna on haluamassasi asennossa.

Kun näppäin vapautetaan, ikkuna pysähtyy.

Sulkeminen

➤ Vedä näppäimen yläosaa kevyesti ja pidä sitä, kunnes ikkuna on haluamassasi asennossa.

Kun näppäin vapautetaan, ikkuna pysähtyy.

Voimanrajoittimet

Vain version 2 ikkunannostimissa on voimanrajoittimet (ei koske etumatkustajan ikkunaa).

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 56

Esteen kohdalla sulkeutumislake pysähtyy ja ikkuna avautuu takaisin muutamia senttimetrejä.

Jos jokin estää ikkunaa sulkeutumasta seuraavien 10 sekunnin aikana, sulkeutumistoiminto lopetetaan ja ikkuna avautuu muutamia senttimetrejä.

Jos yrität sulkea ikkunan 10 sekunnin aikana toisen palautumisen jälkeen vaikka estettä ei ole poistettu, sulkeutumistoiminto lopetetaan. Tänä aikana on mahdotonta sulkea ikkunaa automaattisesti. Voimanrajoitus on edelleen kytkettyneenä.

Voimanrajoitus on vasta sitten kytketty pois, kun yrität sulkea ikkunan seuraavien 10 sekunnin aikana - **nyt ikkuna sulkeutuu täydellä voimalla!**

Jos odotetaan yli 10 sekuntia, voimanrajoitus kytkeytyy taas toimintaan.

HUOMIO

- **Version 1** sähköisissä ikkunannostimissa » **Kuva 45 sivulta 57 ei ole** voimanrajoittimia. Ikkuna on suljettava varovasti - loukkaantumisvaara!
- **Version 2** etumatkustajan ikkunan sähköisissä ikkunannostimissa » **Kuva 45 sivulta 57 ei ole** voimanrajoittimia. Ikkuna on suljettava varovasti - loukkaantumisvaara!

Toimintahäiriöt

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 56

Jos akun kytkentä on irrotettu ja uudelleen kytketty, on mahdollista, että sähköinen automaattinen ikkunannostin ei toimi. Järjestelmä täytyy aktivoida.

Aktivointijärjestys

- Kytke virta päälle.
- Vedä kyseisen painikkeen yläreunasta ja sulje ikkuna.
- Päästä painike vapaaksi.
- Nosta painiketta uudelleen ja pidä nostoasennossa n. 1 sekunnin kuluttua.

Valot ja näkyvyys

Valot

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Valotoiminnon käyttö	59
Päiväajovalot (DAY LIGHT)	60
Vilkku- ja kaukovalot	61
Automaattinen ajovalojen ohjaus	61
Etu- ja takasumuvalo	62
SumuvalotCORNER-toiminnolla	62
SAATTO- JA LÄHESTYMISVALOT	62
Hätävilkkujärjestelmä	63
Pysäköintivalot	63
Ajaminen ulkomailla	63

Valot toimivat vain virran ollessa kytkettynä, ellei muuta mainita.

Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa hallintalaitteiden järjestys poikkeaa kuvatusa järjestyksestä osittain » **Kuva 47 sivulta 59**. Käyttöelementtien asentoja kuvaavat symbolit ovat samat.

Ajovalot on pidettävä puhtaina » **Sivu 141, Valaisinten pinnat**.

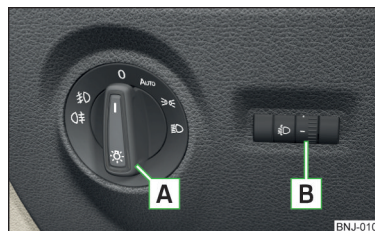
HUOMIO

Automaattinen ajovalojen hallinta **AUTO** toimii vain apuna. Siksi kuljettajan vastuulla on edelleen tarkastaa valojen toiminta ja kytkeä valot valaistusolosuhteiden mukaan.

Huomautus

- Ajovalot voivat huurtua sisäpuolelta. Kun ajovalot ovat päällä, huuru poistuu valonsäteiden alueelta nopeasti, mutta valonheittimen lasin reuna-alueille voi jäädä vielä huurua. Tällä huurtumisella ei ole mitään vaikutusta valaisimen kestoikään.
- Jos huonolla näkyvyydellä ei ole kytketty päälle muita valoja kuin päiväajovalot, mittaristovalaisuus himmenee, jotta kuljettaja huomaisi kytkeä valot oikeaan aikaan päälle.
- Kun muut valot kuin päiväajovalo on kytketty päälle, mittaristovalaisuksen kirkkautta voidaan säätää Infotainment-järjestelmässä » **Infotainment-käyttö-ohje**, kappale **CAR - Ajoneuvon asetukset**,

Valotoiminnon käyttö



Kuva 47
Valokatkaisija ja ajovalaisimien suuntauksen kiertosäädin

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 59

Valon kytkentä päälle/pois

Varusteista riippuen, valokytkin **A** » **Kuva 47** voidaan kiertää seuraaviin asentoihin.

 Valojen sammuttaminen (ei koske päiväajovaloja)

AUTO Automaattinen kytkentä päälle/pois » **Sivu 61**

 Seisontavalojen sekä molemminpuolisten pysäköintivalojen kytkeminen päälle » **Sivu 63**

 Lähivalojen kytkeminen päälle

Ajovalojen suuntaus

Kääntämällä kiertokytkintä **B** asennosta - asentoon **3** voidaan mukauttaa ajovalojen korkeussuuntausta asteittain ja lyhentää siten valokeilaa. ►

Valojen korkeussuuntauksen asennot vastaavat suurin piirtein seuraavia kuorimitustilanteita.

- Etuistuimilla matkustajat, tavaratila tyhjä
- 1 Kaikilla istuimilla matkustajat, tavaratila tyhjä
- 2 Kaikilla istuimilla matkustajat, tavaratila täynnä
- 3 Kuljettaja autossa, tavaratila täynnä

HUOMIO

Säädä valojen suuntaus aina niin, että seuraavat ehdot täyttyvät.

- Valot eivät häikäise muita liikenteessä liikkujia eivätkä varsinkaan vastaantulevien autojen kuljettajia.
- Valojen pituus on riittävä turvalliseen ajamiseen.

Huomautus

- Jos valokatkaisin on asennossa  tai **AUTO** ja virta on kytketty pois päältä, lähivalot kytketään automaattisesti pois päältä¹⁾ ja seisontavalo palaa. Seisontavalot sammuvat virta-avaimen poistamisen jälkeen ja käynnistuspainikkeella varustetuissa autoissa virran katkaisun ja kuljettajan oven avauksen yhteydessä.
- Jos valokatkaisimeen tulee häiriö, lähivalot kytkeytyvät automaattisesti.

Päiväajovalot (DAY LIGHT)

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 59

Päiväajovalot (jäljempänä toiminto) valaisevat auton edessä tai takana olevan alueen (käytössä vain tietyissä maissa).

Valot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ✓ Valokatkaisin on asennossa **0** tai **AUTO**.
- ✓ Auton virta on päällä.
- ✓ Toiminto on aktivoitu.

Toiminnon kytkeminen päälle ja pois autoissa, joissa on Infotainment-järjestelmä

Tämä toiminto voidaan aktivoida ja aktivointi voidaan poistaa Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale *CAR - Ajoneuvojen asetukset*.

Toiminnon kytkeminen pois autoissa, joissa ei ole Infotainment-järjestelmää

- Katkaise virta.
- Vedä vilkun ja kaukovalojen vipua ohjauspyörää kohti, työnnä alaspäin ja pidä tässä asennossa.
- Kytke virta päälle.
- Pidä ohjausvipua tässä asennossa vähintään 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

Toiminnon onnistunut aktivoinnin poisto vahvistetaan äänimerkin avulla.

Toiminnon kytkeminen päälle autoissa, joissa ei ole Infotainment-järjestelmää

- Katkaise virta.
- Vedä vilkun ja kaukovalojen vipua ohjauspyörää kohti, työnnä ylöspäin ja pidä tässä asennossa.
- Kytke virta päälle.
- Pidä ohjausvipua tässä asennossa vähintään 3 sekuntia virran kytkemisen jälkeen.

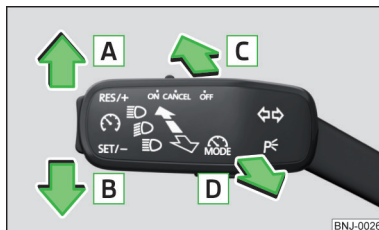
Toiminnon onnistunut aktivointi vahvistetaan äänimerkin avulla.

HUOMIO

Sytytä aina lähivalot, kun näkyvyys on huono.

¹⁾ Koskee vain asetusta **AUTO**, mikäli **COMING HOME** -toiminnon ehdot täyttyvät » *Sivu 62*.

Vilku- ja kaukovalot



Kuva 48
Käyttövipu: Suunta- ja kaukovalon käyttö

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 59

Käyttövivun asennot » Kuva 48

- A** Vilku päälle oikealle - mittaristossa vilkkuu merkkivalo ➡
- B** Vilku päälle vasemmalle - mittaristossa vilkkuu merkkivalo ➡
- C** Kaukovalot (jousitettu asema) - mittaristossa palaa varoitusvalo ⚠
- D** Kaukovalojen kytkeminen pois päältä tai valomerkin (jousitettu asento) kytkeminen päälle

Kaukovalot voidaan kytkeä päälle vain silloin, kun lähivalot ovat päällä.

Vilkkujärjestelmä voidaan kytkeä päälle myös virran ollessa katkaistuna.

Kaarteen läpiajamisen tai kääntymisen jälkeen **vilkkuvalo** kytketty automaattisesti pois päältä.

"Mukavuusvilkutus"

Kun käyttövipua painetaan kevyesti kohtaan **A** tai **B** saakka, kyseinen vilkkuvalo vilkahtaa kolme kertaa.

Jos "mukavuusvilkutuksen" aikana käyttövipua painetaan vastakkaiseen suuntaan, vilkutus päättyy.

"Mukavuusvilkutus" voidaan aktivoida ja aktivointi voidaan poistaa Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale *CAR - Ajoneuvojen asetukset*.

! HUOMIO

Käytä kaukovaloja tai kaukovalomerkkiä vain, kun siitä ei aiheudu häikäisyä vastaantulevalle liikenteelle.

Automaattinen ajovalojen ohjaus



Kuva 49
Valokatkaisin: AUTO-asetus

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 59

Jos valokatkaisin on asennossa **AUTO** » *Kuva 49* ajoneuvon varustuksesta riippuen valot kytkeytyvät automaattisesti päälle ja pois ympäristön valoisuuden ja sääolosuhteiden (sade) mukaan.

Anturin herkkyyden valo-olosuhteiden määrittämiseen voidaan asettaa Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale *CAR - Ajoneuvojen asetukset*.

Jos valokatkaisija on asennossa **AUTO**, valokatkaisijan vieressä palaa tunnus **AUTO**. Valojen ollessa automaattisesti päällä valokatkaisijan vieressä palaa symboli ☞☞.

Automaattinen kaukovalo-ohjaus sateella

Lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ✓ Toiminto on aktivoitu.
- ✓ Valokatkaisija on asennossa **AUTO**.
- ✓ Tuulilasinyyhkimet ovat päällä yli 30 s.

Valo sammuu automaattisesti noin 4 minuuttia pyyhkimien poiskytkennän jälkeen.

Automaattinen ajovalojen ohjaus sateen aikana voidaan aktivoida ja aktivointi voidaan poistaa Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale *CAR - Ajoneuvojen asetukset*.

! VAROITUS

Sisäpeilin pitimeen tai kojelautaan tuulilasinalapuolelle asennettu anturi havaitsee huonommat näkyvyysolosuhteet. Älä liimaa valoanturin eteen mitään tarraa tai muuta esinettä, joka voisi rajoittaa ohjaustoiminnon toimintaa tai heikentää sen luotettavuutta.

Etu- ja takasumuvalo



Kuva 50
Valokytin - Etu-/takasumuvalon
päällekytkentä

Lue ja huomioi ensin sivulla 59

Etusumuvalojen kytkeminen päälle / pois päältä

► Kierrä valokatkaisin asentoon , **AUTO** tai » **Kuva 50**.

► Käännä valokatkaisin asentoon , jolloin mittariston merkkivalo syttyy.

Sulkeminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Takasumuvalojen kytkeminen päälle / pois päältä

► Kierrä valokatkaisin asentoon , **AUTO** tai » **Kuva 50**.

► Käännä valokatkaisin asentoon , jolloin mittariston merkkivalo syttyy.

Sulkeminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Mikäli autossa ei ole etusumuvaloja, takasumuvalot kytketään päälle kiertämällä valokatkaisija ainoaan mahdolliseen asentoon.

Huomautus

Kun perävaunun pistorasiaan on liitetty laite ajon ajaksi (esim. perävaunu, pyöräteline), laitetta valaistaan vain takasumuvalon avulla. Vetokoukku on asennettu tehtaalla tai sen voi asentaa alkuperäisenä ŠKODA-lisävarusteena.

SumuvalotCORNER-toiminnolla

Lue ja huomioi ensin sivulla 59

Toiminto CORNER tarjoaa paremman valaistuksen lähiympäristöön käännytessä, tavarankäsittelyssä jne.

Toiminto kytkee automaattisesti päälle sumuvalot ajoneuvon kyseisellä puolella, jos seuraavat ehdot täyttyvät.

- ✓ Viikkuvalo on päällä ja etupyöriin kohdistuu voimakas isku¹⁾.
- ✓ Ajoneuvon nopeus on alle 40 km/h.
- ✓ Lähivalot ovat kytkettyinä.
- ✓ Etusumuvalot eivät ole päällä.

Huomautus

Kun peruutusvaihte kytketään päälle, molemmat sumuvalot syttyvät.

SAATTO- JA LÄHESTYMISVALOT

Lue ja huomioi ensin sivulla 59

Toiminto COMING HOME valaisee ajoneuvon ympäristöä virran katkaisun ja kuljettajan oven avaamisen jälkeen.

Toiminto LEAVING HOME valaisee ajoneuvon ympäristöä sen jälkeen, kun ajoneuvon lukitus on avattu radiokauko-ohjaimen avulla.

Toiminto kytkee valot päälle vain, jos näkyvyys on heikko ja valokatkaisija on asennossa **AUTO**.

Toiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto ja säätö

Valaisuajan asetus voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale *CAR - Ajoneuvojen asetukset*.

VAROITUS

- Sisäpeilin pitimeen tai kojelautaan tuulilasien alapuolelle asennettu anturi havaitsee huonommat näkyvyysolosuhteet. Älä liimaa valoanturin eteen mitään tarraa tai muuta esinettä, joka voisi rajoittaa ohjaustoiminnon toimintaa tai heikentää sen luotettavuutta.
- Jos tämä vaihtoehto on aina käytössä, akku kuormittuu raskaasti.

¹⁾ Jos edellä mainitut ovat ristiriidassa, esim. etupyörät ovat kääntyneet vasemmalle mutta suuntaviilku toimii oikealle, suuntaviilku on etusijalla.

Hätävilkkujärjestelmä



Kuva 51
Hälytysvilkkujen painike

Lue ja huomioi ensin sivulla 59

Hätävilkut näyttävät auton olemassaolon muille tiellä liikkujiille.

Toiminto kytkee kaikki vilkut päälle.

Kytkeä päälle ja pois

➤ Paina näppäintä » Kuva 51.

Päällekytkenän yhteydessä painikkeen merkkivalo vilkkuu samanaikaisesti mittariston merkkivalojen kanssa.

Hälytysvilkkujärjestelmä toimii myös virran ollessa katkaistuna.

Hälytysvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle turvatyynyn laukeamisen yhteydessä.

Kun toiminnassa oleva hälytysvilkkujärjestelmä kytkee vilkkuvalot päälle (esim. käännyttyessä), hälytysvilkkujärjestelmä kytkeytyy tilapäisesti pois päältä ja vain ajoneuvon kääntymispuolen vilkut toimivat.

Pysäköintivalot

Lue ja huomioi ensin sivulla 59

Seisontavalot on tarkoitettu pysäköidyn auton valaisemiseen.

Yhdenpuoleinen pysäköintivalo

➤ Katkaise virta.

➤ Paina käyttövipu asentoon tai vasteseen saakka » Kuva 48 sivulta 61.

Ajoneuvon vasemman tai oikean puolen seisontavalot kytkeytyvät päälle.

Kytke päälle molemminpuoleinen pysäköintivalo

➤ Kun virta on päällä, kierrä valokatkaisija asentoon .

➤ Katkaise virta.

➤ Lukitse ajoneuvo.

Virta-avaimen irrottamisen ja kuljettajan ovien avaamisen jälkeen kuuluu merkkiääni.

Muutaman sekunnin kuluttua tai kuljettajan oven sulkemisen jälkeen ääni-merkki päättyy, mutta seisontavalot jäävät päälle.

VAROITUS

- Seisontavalojen päällekytkentä kuormittaa akkua raskaasti.
- Seisontavalot voidaan kytkeä pois päältä akun kunnan perusteella.
- Jos molemminpuoleinen seisontavalot kytetään päälle, kun virta on pois päältä, niin automaattista seisontavalon poiskytkentää ei tapahdu.

Ajaminen ulkomailla

Lue ja huomioi ensin sivulla 59

Ajettaessa sellaisissa maissa, joissa on päinvastainen liikennejärjestelmä (vasemman-/oikeanpuoleinen liikenne) ajovalot voivat häikäistä vastaan tulevaa liikennettä. Huoltoliike säättää ajovalot, jotta et häikäise vastaan tulijoita.

Sisävalot

Johdatus aiheeseen

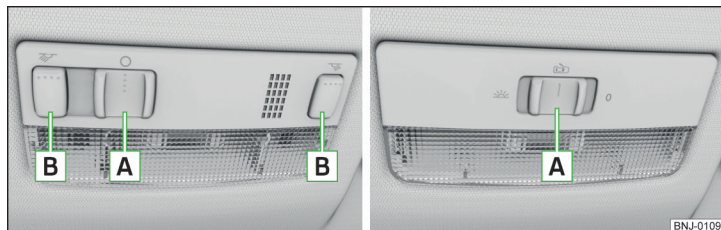
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Etusisävalot	64
Takasisävalot	64

Sisävalot toimivat myös virran ollessa katkaistuna.

Valo sammuu automaattisesti 10 minuutin kuluttua sytytysvirran katkaisusta tai oven avaamisesta, ellei toisin mainita.

Etusisävalot



Kuva 52 Etuvalojen käyttö: Versio 1 / versio 2

Siirrettävän valokatkaisimen asento **A** » Kuva 52

- ☞ Kytkeminen päälle
- 0 Kytkeminen pois päältä
- ☞ Automaattinen toiminta

Kytkin lukuvalojen kytkemiseksi päälle/pois **B** » Kuva 52

- ☞ Lukuvalo vasemmalla
- ☞ Lukuvalo oikealla

Valojen automaattinen toiminta - asetus ☞

Varoitusvalo **syttyy**, kun jokin seuraavista on olemassa.

- Auto lukitaan.
- Joku ovi avataan.
- Virta-avain vedetään pois.

Varoitusvalo **syttyy**, kun jokin seuraavista on olemassa.

- Auto lukitaan.
- Virta kytketään päälle.
- Noin 30 sekuntia on kulunut kaikkien ovien sulkemisesta.

Takasisävalot



Kuva 53
Takasisävalo

Lampun linssin asennot, valo takana » Kuva 53

- ☞ Kytkeminen päälle
- ☞ Automaattinen toiminta (keskiasento) ¹⁾
- 0 Kytkeminen pois päältä

Näkyvyys

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Takalasin lämmitys	65
Häikäisysoijat edessä	65
Lasikaton aurinkosuojaverho	66

! HUOMIO

On tärkeää varmistaa, etteivät jää, lumi, huurre tai muut esteet peitä näkyvyyttä auton ulkopuolelle.

¹⁾ Tässä asennossa takavalolle pätee samat ehdot kuin etuvalolle » [Sivu 64](#).

Takalasin lämmitys



Kuva 54
Takalasin lämmityksen painike

Lue ja huomioi ensin sivulla 64

Lämmitys sulattaa tai tuulettaa takalasin.

Lämmitysteho voidaan asettaa, kun virta on päällä.

Lämmitys kytketään päälle vasta, kun moottori on käynnistynyt.

Lämmitysnäppäimet keskikonsolissa » Kuva 54

Takalasin lämmityksen kytkentä päälle ja pois

Kun lämmitys on kytketty päälle, valo näppäimen sisäpuolella palaa.

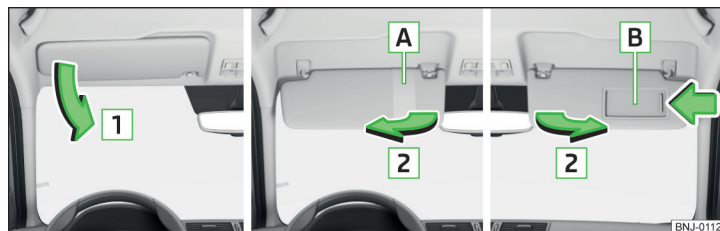
Noin 10 minuutin kuluttua lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Jos moottori sammutetaan lämmityksen ollessa päällä ja käynnistetään 10 minuutin kuluessa, lämmitystä jatketaan.

Huomautus

Jos ajoneuvon jännite laskee, lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä
» [Sivu 158](#), *Automaattinen kulutuskatkaisu*.

Häikäisysuojat edessä



Kuva 55 Suojan taitto alas / suojan taitto ylös / meikkipeili ja lipukkeenpidin

Lue ja huomioi ensin sivulla 64

Häikäisysuojan käyttö ja kuvaus » Kuva 55

- 1 Taita suoja alas
- 2 Käännä suoja oveen päin
- A Lipukkeenpidin (varustuksesta riippuen)
- B Meikkipeili ja kansi (kansi voidaan avata nuolen suuntaan)

HUOMIO

Kun esineitä on kiinnitetty häikäisysuojaan, sitä ei saa kääntää sivuikkunalle. Yläturvatyynyn lauetessa se voi aiheuttaa vammoja matkustajalle.

Huomautus

Meikkipeili voidaan asentaa kuljettajan ja etumatkustajan häikäisysuojaan.

Lasikaton aurinkosuojaverho



Kuva 56
Auringonsuojakaihtimen avaaminen

Lue ja huomioi ensin sivulla 64

Panoraamakaton aurinkosuoja voidaan **avata** manuaalisesti nuolen suuntaan tai **sulkea** nuolen vastasuuntaan » Kuva 56.

HUOMIO

Aurinkosuoja käytettäessä toimi varovaisesti puristumisvammojen välttämiseksi – loukkaantumisvaara!

Tuulilasinyppyhin ja -pesin

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tuulilasinyppyhin ja -pesin _____ 67
Ajovalonpesulaitteisto _____ 67

Tuulilasinyppyyhkimet toimivat vain virran ollessa kytkettynä ja konepellin ollessa suljettuna.

Tuulilasinyppyyhkimien talviasento

Kun tuulilasinyppyyhkimet ovat lepoasennossa, niitä ei voi nostaa irti tuulilasista. Tämän takia suosittelemme, että talvella lasinyppyyhkimet suunnataan siten, että ne voidaan helposti nostaa irti tuulilasista.

- Kytke lasinyppyyhin pois päältä.
- Katkaise virta.

Lasinyppyyhkimet pysähtyvät siihen asentoon, jossa ne ovat, kun virta katkaistaan.

Talviasentoa voidaan käyttää myös huoltoasentona » [Sivu 177](#), *Tuulilasinyppyyhkimien sulan vaihtaminen*.

HUOMIO

- Virheettömät lasinyppyyhkimet ovat hyvää näkyvyyttä ja turvallista ajamista varten ehdottoman välttämättömiä » [Sivu 177](#), *Lasinyppyyhkimien sulkien vaihtaminen uusiin*.
- Älä käytä lasinpesintä kylmällä ilmalla, ennen kuin tuulilasin on lämmennyt. Lasinpesuneste voi jäättyä tuulilasille ja huonontaa näkyvyyttä eteenpäin.

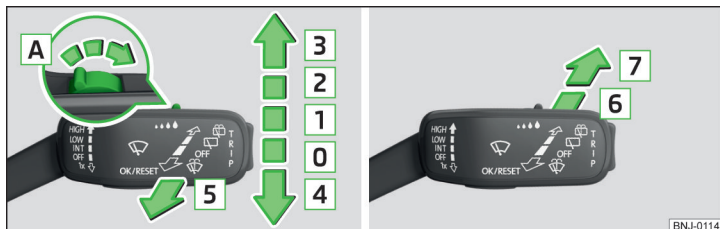
VAROITUS

- Tarkasta kylmissä olosuhteissa ja talvella ennen virran kytkemistä päälle, että tuulilasinyppyyhkimet eivät ole jäätyneet kiinni. Jos tuulilasinyppyyhkimet kytetään, kun pyyhkimien sulat ovat jäätyneet kiinni, sekä pyyhkimien sulat että moottori voivat vaurioitua!
- Irrota kiinni jäätyneet tuulilasinyppyyhkimien sulat varovasti lasista.
- Poista lumi ja jää pyyhkimistä.
- Jos lasinyppyyhkimä käsitellään varomattomasti, vaarana on tuulilasin vahingoittuminen.
- Älä kytke sytytystä päälle, kun etulasinyppyyhkimien varret ovat auki. Lasinyppyyhkimien varret voivat vahingoittaa konepellin maalia.

Huomautus

Tuulilasin pesusuuttimet lämpiävät automaattisesti moottorin käynnistyksen jälkeen.

Tuulilasinpyyhin ja -pesin



Kuva 57 Tuulilasinpyyhintä ja -pesintä käyttö: edessä/takana

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 66

Käyttövivun asennot

- OFF** Pyyhkiminen pysäytettyinä
- INT** Varustuksen mukaan:
 - ▶ Tuulilasin jaksopyyhinta
 - ▶ Sateella toimiva automaattinen tuulilasinpyyhintä
- LOW** Hidas tuulilasin pyyhintä
- HIGH** Nopea tuulilasin pyyhintä
- TX** Tuulilasin kertapyyhkäisy / lasinpyyhkimien varsien huoltoasento (jousitettu asento)
- Tuulilasin ruiskutus ja pyyhintä (jousitettu asento)
- Takalasin pyyhintä
- Takalasin ruiskutus ja pyyhintä (jousitettu asento)
- ...** Varustuksen mukaan:
 - ▶ Tuulilasin pyyhintäjakson asetus
 - ▶ Automaattisesti pyyhinnän herkkyyssasetus sateen yhteydessä
 Kun kytkintä säädetään nuolen suuntaan, lasinpyyhkimet toimivat useammin.

Tuulilasin ruiskutus ja pyyhintä

Käyttövivun vapauttamisen jälkeen pyyhkimet tekevät vielä 1 - 3 pyyhkäisyä.

Takalasin ruiskutus ja pyyhintä

Käyttövivun vapauttamisen jälkeen pyyhkimet tekevät vielä 2 - 3 pyyhkäisyä

Käyttövipu jää asentoon .

Sateella toimivan automaattisen tuulilasinpyyhkimen ottaminen käyttöön/poistaminen käytöstä.

Sateella toimiva automaattinen tuulilasinpyyhintä voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale CAR - Ajoneuvojen asetukset.

HUOMIO

Pyyhinautomaatiikka sateella on tarkoitettu vain avuksi. Kuljettajan velvollisuus on säätää lasinpyyhkimien toimintaa näkyvyyssolosuhteiden mukaan.

Huomautus

- Jos käyttövipu on asennossa tai , ja ajoneuvon nopeus putoaa alle 4 km/h, pyyhkäisynopeus muuttuu hitaammaksi. Alkuperäiseen pyyhkäisynopeuteen palataan asteittain, kun auton nopeus ylittää 8 km/h.
- Kun peruutusvaihte kytetään pyyhkimien ollessa toiminnassa, tuulilasinpyyhintä pysähtyy automaattisesti yhden kerran. Toiminto voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale CAR - Ajoneuvojen asetukset.

Ajovalonpesulaitteisto

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 66

Ajovalot tulevat pestyiksi aina myös joka kymmenennen ruiskuttamisen jälkeen.

Ajovalojen pesujärjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa.

- ✓ Auton virta on päällä.
- ✓ Lähivalot ovat kytkettyinä.
- ✓ Ulkolämpötila on noin -12 ... +39 °C.

Järjestelmän oikean toiminnan takaamiseksi myös talvella se on puhdistettava lumesta ja jäädä säännöllisesti esim. jäänpoistosumutteen avulla.

Taustapeili

Johdatus aiheeseen

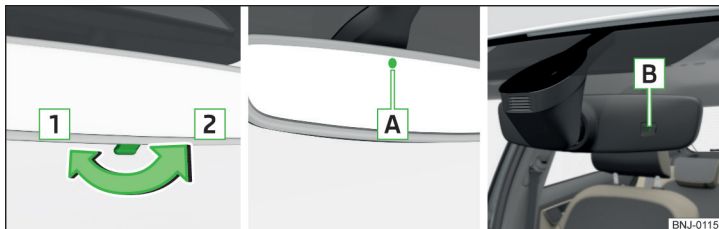
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Sisäpeilin himmennys	68
Ulkopeili	68 ▶

! HUOMIO

- Kuperat (ulospäin kaarevat) tai asfääriset laajakulmapeilit suurentavat näkökenttää. Ne saavat kuitenkin esineet näyttämään pienemmiltä. Siksi nämä peilit soveltuvat vain rajoitetusti takana tulevien autojen etäisyyden arviointiin.
- Käytä mahdollisuuksien mukaan sisäpeiliä, kun arvioit etäisyyttä takana tuleviin autoihin.

Sisäpeilin himmennys



Kuva 58 Sisäpeili: manuaalinen himmennys / automaattinen himmennys / valoanturi

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 68

Manuaalisella himmennyksellä varustetut peilit » Kuva 58

- 1 Peilin perusasento
- 2 Peilinhimmennys

Automaattisesti himmentyvät peilit » Kuva 58

- A Valoanturi
- B Valoanturi peilin takapuolella

Automaattisesti himmentyvät peilit

Kun moottori käynnistetään, peili himmenee automaattisesti antureihin osuvan valon mukaan.

Kun sisävalot sytytetään tai kun kytketään peruutusvaihte, peili vaihtaa joka tapauksessa takaisin perusasentoon (ilman häikäisyntasoa).

Älä kiinnitä ulkoista (esim. navigointilaitetta) tuulilasiin tai sisäpeilin lähelle » !

! HUOMIO

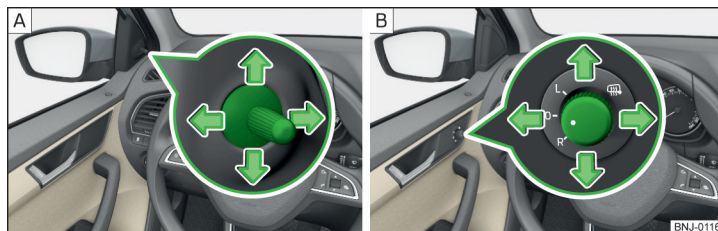
- Ulkoisen laitteen näytön valaistus voi aiheuttaa itsetummentuvan sisäpeilin toimintahäiriöitä - onnettomuusvaara.
- Peilin automaattinen himmennys toimii häiriöttä vain, kun mikään ei estä valon kohdistumista anturiin.

! HUOMIO

Automaattisesti tummentuva peili sisältää elektrolyyttistä nestettä, jota voi pursuta ulos rikkoutuneen peililasin halkeamasta.

- Ulos pursuava elektrolyyttineste voi ärsyttää ihoa, silmiä ja hengityselimiä.
- Jos elektrolyytinestettä pääsee silmiin tai iholle, huuhtele kyseisiä alueita välittömästi vähintään minuutin ajan runsaalla vedellä. Hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

Ulkopeili



Kuva 59 Ulkopeilien käyttö: mekaaninen/sähköinen

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 68

Peilin säätö

Kääntämällä kiertonuppia nuolen suuntaan peilipinta voidaan säätää haluttuun asentoon » Kuva 59.

Peilien lasit liikkuvat samansuuntaisesti kuin liikutat suuntausnuppia. ▶

Sähköisesti säädettävä peili

Nuppia voidaan siirtää seuraaviin asentoihin (ajoneuvon varustuksen mukaan)

» Kuva 59 - [B].

- L Vasemman peilin säätö
- R Oikean peilin säätö
- 0 Peilin käytön poiskytkentä
- [B] Peilien lämmitys

Peilin lämmitys toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

Ulkopeilin taittaminen korin suuntaiseksi

Kaikki ulkopeilit voidaan kääntää käsin sivuikkunaa päin. Peili palautetaan alkuperäiseen asentoonsa kääntämällä sitä sivuikkunasta takaisin, kunnes peili lukittuu selvästi.

! HUOMIO

Älä koske ulkopeilien lasipintoihin, kun ulkopeilien lämmitys on kytkettynä - palovammavaara.

i Huomautus

Jos sähkötoiminen peilien säätö ei toimi, voit säätää peilejä painamalla kädellä peilipintaa sen reunalta.

Istuimet ja pääntuet

Istuinten ja pääntukien säätäminen

[B] Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Etuistuinten säätäminen	69
Pääntuet - korkeuden säätäminen	70
Pääntukien asentaminen ja irrottaminen	70

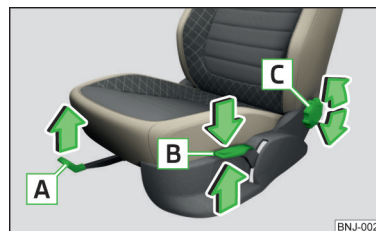
! HUOMIO

- Kuljettajan istuinta saa säätää vain auton ollessa paikallaan - onnettomuusvaara!
- Ole varovainen istuinta säätäessäsi! Huolimaton ja varomaton säätäminen voi aiheuttaa liikistysvammoja.
- Älä kuljeta etumatkustajan istuimella tavaroita, paitsi juuri etuistuimelle tarkoitettua esinettä (esim. lastenistuin) - onnettomuusvaara!

i Huomautus

Selkänöjan kallistuksen säätömekanismissa voi jonkin ajan kuluttua esiintyä vällystä.

Etuistuinten säätäminen



Kuva 60
Istuimen säätöosat

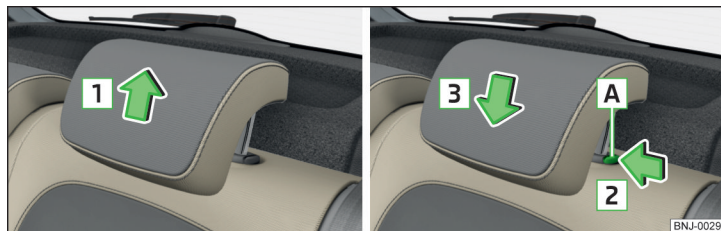
[B] Lue ja huomioi ensin ! sivulla 69

Istuimet voidaan säätää vetämällä, painamalla tai kääntämällä käyttöelementejä nuolten suuntaan. ►

Istuimen säätöosat » Kuva 60

- A** Istuimen säätö pituussuunnassa (käyttövivun vapauttamisen jälkeen lukituksen on napsahdettava kuuluvasti)
- B** Istuinkorkeuden säätäminen
- C** Selkänojan kaltevuuden säätäminen (älä kuormita säädettyä selkänojaa, eli älä nojaa siihen)

Pääntuet - korkeuden säätäminen



Kuva 61 Pääntuet: siirto ylös / siirto alas

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 69

Pääntukien korkeussäätö edessä ja takana asetetaan samalla tavalla.

Siirrä ylöspäin

» Työnnä tuki sisään nuolen suuntaan **1** » Kuva 61.

Siirrä alaspäin

» Paina lukituspainiketta ja pidä **se** nuolen suuntaan **2** » Kuva 61.

» Työnnä tuki sisään nuolen suuntaan **3**.

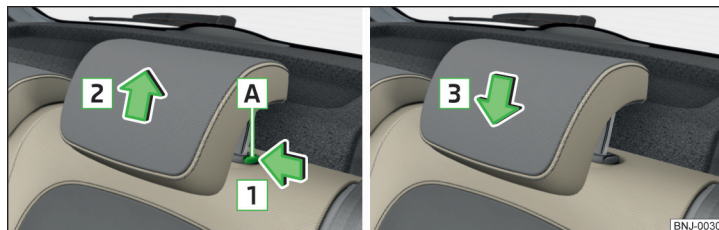
! HUOMIO

Huomioi seuraavat pääntuen asetuksen ohjeet » **Sivu 8, Oikea ja turvallinen ajoasento.**

i Huomautus

- Takaistuimen keskimmaiselle pääntuelle on vain kaksi asentoa.
- Urheiluistuinten pääntuet on asennettu kiinteästi istuinten selkänojiin, eikä niiden korkeutta voida säätää.

Pääntukien asentaminen ja irrottaminen



Kuva 62 Niskatuki: irrottaminen/asennus

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 69

Pääntuet irrotetaan ja asennetaan edessä ja samalla tavalla.

Ennen pääntukien irrotusta ja asennusta käännä kyseistä istuinta hieman eteen » **Sivu 72.**

Irrottaminen

» Vedä pääntuki selkänojassa ylös vasteeseen saakka.

» Paina lukituspainiketta **A** nuolen suuntaan **1**, ja vedä tukea nuolen suuntaan **2** » Kuva 62.

Asentaminen

» Työnnä tukea nuolen **3** suuntaan, kunnes lukituspainike lokahtaa paikoilleen » Kuva 62.

! HUOMIO

Huomioi seuraavat pääntuen asetuksen ohjeet » **Sivu 8, Oikea ja turvallinen ajoasento.**

! VAROITUS

Säilytä irrotettuja pääntukia siten, että ne eivät pääse vahingoittumaan tai liikaantumaan.

i Huomautus

Urheiluistuinten pääntuet on asennettu kiinteästi istuinten selkänojiin, eikä niitä voida irrottaa.

Istuintoiminnot

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Etuistuimen lämmitys	71
Käsinöiden säätäminen	71
Takaistuimen selkänojat	72
Takaistuin	72

Etuistuimen lämmitys



Kuva 63
Etuistuinten lämmityksen näppäimet

Etuistuinten selkänojat ja istuinosat voidaan lämmittää sähköisesti.

Lämmitysteho voidaan asettaa, kun virta on päällä.

Lämmitys kytketään päälle, kun moottori on käynnistynyt.

Istuinlämmityksen painikkeet » Kuva 63

-  Istuinlämmittimet vasen
-  Istuinlämmittimet oikea

Kytkeminen päälle

➤ Paina näppäintä  tai  » Kuva 63.

Kertapainalluksella istuinlämmitys kytkeytyy suurimmalle lämmitysteholle - taso 2.

Paina toistuvasti ja lämmitysteho pienenee, kunnes lämmitys kytkeytyy pois toiminnasta.

Istuimen lämmitystehoa näytetään painikkeessa palavien merkkivalojen lukumäärän avulla.

HUOMIO

Älä käytä istuinlämmitystä, jos sinä tai matkustaja saa sen käytöstä vähintäänkin kipu- ja/tai kuumatustuntemuksia, esimerkiksi jonkin lääkityksen, halvauksen tai kroonisen sairauden (esim. diabetes) vuoksi. Se voi aiheuttaa vaikeasti paranevia palovammoja. Jos käytät istuinlämmitystä, suositamme, että pitkillä matkoilla pidät säännöllisesti taukoja, jotta kehosi saa levätä ajorastituksesta. Käännä lääkärisi puoleen, jotta ilmenneiden oireiden perusteella voidaan määritellä tilanteen vakavuus.

VAROITUS

Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta vältetään istuinten vauriot.

- Älä kuormita istuimia polvillasi tai muulla pistemäisellä kuormalla.
- Jos istuimilla ei istu matkustajia, älä kytke istuinlämmitystä päälle.
- Älä käytä istuinlämmitystä, jos istuimeen on kiinnitetty tai sille asetettu jokin esine, esim. lastenistuin, laukku tms.
- Jos istuinten päälle on kiinnitetty suojuksia, älä kytke istuinlämmitystä päälle.

Huomautus

- Jos asetat lämmityksen säätimen tehokkaimmalle asetukselle - taso 2, lämmitys kytkeytyy 10 minuutin kuluttua automaattisesti tasolle 1.
- Jos ajoneuvon jännite laskee, istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä » [Sivu 158, Automaattinen kulutuskatkaisu](#).

Käsinöiden säätäminen



Kuva 64
Käsinöiden nostaminen

Käsinöiden korkeutta voidaan säätää.

Nostaminen

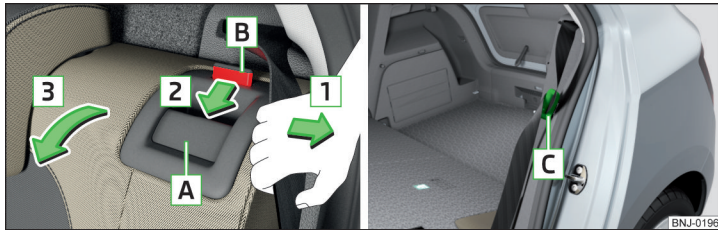
➤ Nosta käsinöjää nuolen suuntaan yhteen viidestä lukituskohdasta » [Kuva 64](#).

Kääntäminen alas

➤ Nosta käsinöjää nuolen suuntaan vasteeseen asti » [Kuva 64](#).

➤ Käsiönojan taittaminen alas.

Takaistuimen selkänojat



Kuva 65 Selkänojan taitto eteen / turvavyön valmiusasento

Tavaratilan suurentamiseksi voidaan selkänoja kääntää alas eteenpäin. Jos autossa on kaksiosainen takaistuin, voidaan selkänojan kumpikin puolisko taittaa eteen erikseen.

Siirrä etuistuimet ensin niin eteen, että eteen käännetty takaselkänoja ei vaingoita niitä.

Selkänojan kääntäminen eteen

- Työnnä pääntukia selkänojiin, kunnes ne napsahtavat paikoilleen.
- Vedä ulompi turvavyö sivuverhoukseen nuolen suuntaan **1** » Kuva 65.
- Paina vapautusvipua **A** nuolen suuntaan **2**.
- Käännä istuimen selkänoja nuolen **3** suuntaan.

Yksiosaisen selkänojan vapautusvipuja pitää painaa yhtä aikaa molemmin puolin selkänojaa.

Selkänojan kääntäminen takaisin

- Vedä ulompi turvavyö sivuverhoukseen nuolen suuntaan **1** » Kuva 65.
- Käännä lopuksi selkänojaa taakse, kunnes vapautuskahva **A** lukittuu kuuluvasti paikalleen – tarkista lukittuminen vetämällä selkänojaa eteenpäin » **!**
- Varmistu, että punainen tappi **B** on peittyneenä.

Yksiosaisen selkänojan molemmat ulommat turvavyöt on vedettävä sivuverhoiluun. Vapautusvipujen **A** pitää lukittua kuuluvasti molemmin puolin selkänojaa. Punainen tappi **B** ei saa näkyä kummaltakaan selkänojan sivulta.

! HUOMIO

- Kun takaistuimilla istuu ihmisiä, on varmistettava, että selkänojat on lukittu oikein.
- Kun selkänojat on taitettu takaisin, turvavöiden on oltava käyttövalmiina.
- Selkänojiin pitää lukkiutua kunnolla, jottei äkillisessä jarrutuksessa mikään esine pääsisi sinkoutumaan tavaratilasta matkustamoon - loukkaantumisvaara.
- Kun suuria esineitä kuljetetaan suurennetussa tavaratilassa selkänojan ollessa käännettynä alas, pitää ehdottomasti varmistua jäljellä olevilla istuimilla matkustavien henkilöiden turvallisuudesta.

! VAROITUS

Varo, ettet vahingoita turvavöitä, kun käännät takaistuimen selkänojaa alas. Varo, etteivät takaistuimien turvavyöt jää puristuksiin selkänojan väliin.

i Huomautus

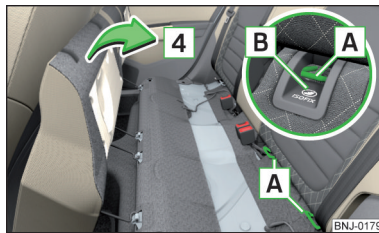
Uloimpien turvavöiden lukonkieli **C** » Kuva 65 voidaan työntää sivuverhoiluun.

Takaistuin

Koskee vain Fabia Combia.



Kuva 66 Taita takaistuin eteen / irrota kaksiosainen takaistuin



Kuva 67
Taita takaistuin takaisin

Tavaratilaa voidaan kasvattaa taittamalla takaistuin eteen ja irrottamalla se.

Autoissa, joissa on kaksiosainen takaistuin, sen osat voidaan taittaa eteen ja irrottaa yksitellen.

Kääntäminen eteen

➤ Vedä takaistuin nuolen suuntaan **1** » Kuva 66.

➤ Taita takaistuin eteen nuolen suuntaan **2**.

Irrottaminen

➤ Käännä istuinosia eteen.

➤ Paina jousisankaa nuolen suuntaan **3** » Kuva 66 siten, että se irtaa pidikkeistä.

➤ Irrota takaistuin.

Asettaminen

➤ Paina jousisankaa nuolen suuntaan **3** » Kuva 66 ja aseta pidikkeeseen.

Kääntäminen takaisin

➤ Taita takaistuin eteen nuolen suuntaan **4** » Kuva 67.

➤ Sijoita takaistuin kiinnityssilmukoihin **A** siten, että silmukat **A** lukittuvat muovisuojuksen aukkoihin **ISOFIX B** » **1**.

! HUOMIO

Takaisin taitettaessa takaistuinta ei saa vetää kiinnityssilmukoiden **A** alle - takaistuinta ei voida silloin kiinnittää asianmukaisesti.

! VAROITUS

Takaisin taitettaessa takaistuinta ei saa vetää kiinnityssilmukoiden **A** alle - takaistuimen vaurioitumisen vaara.

Kuljetus ja käytännöllinen varustus

Käytännöllinen varustus

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lipukkeenpidin	74
Säilytyslokerot ovissa	74
Säilytyslokerot etuistuimen sivulla	74
Säilytyslokerot keskikonsolissa edessä	75
Kolikko- ja luottokorttikotelo	75
Säilytyslokerot kojelaudassa	75
Mukiteline	75
Savukkeensytytin	76
Tuhkakuppi	76
12 voltin pistorasia	77
Roska-astia	77
Multimediateline	78
Tavaralokero käsinjoissa	78
Silmälasikotelo	79
Tavaralokero matkustajan puolella	79
Säilytyslokerot etuistuimen alla	80
Vaatekoukut	80
Etuistuimen takapuolen taskut	80
Etuistuimen sisäpuolen taskut	81
Tavaralokero keskikonsolissa takana	81
USB- ja AUX-tulot	81

! HUOMIO

- Älä laita mitään kojelaudan päälle. Ajon aikana (kiihdytys, kaarreajo tai virheellinen ajotoiminto) nämä tavarat voivat liukua edestakaisin tai pudota alas ja ohjata huomiosi pois auton ohjaamisesta - onnettomuusvaara!
- Pidä huolta, ettei keskikonsolista tai muista säilytystiloista pääse ajon aikana mitään esineitä kuljettajan jalkatilaan. Tällöin kytkimen, jarrujen ja kaasupolkimen käyttö olisi mahdotonta - onnettomuusvaara!

! HUOMIO (jatkoa)

- Tavaralokeroihin ja mukitelineisiin ei saa laittaa mitään tavaroita, jotka voivat äkillisessä jarrutuksessa tai auton mennessä katolleen vaarantaa matkustajia.
- Tuhka, savukkeet, sikarit ja vastaavat saa laittaa vain tuhkakuppiin.

Lipukkeenpidin



Kuva 68
Lipukkeenpidin

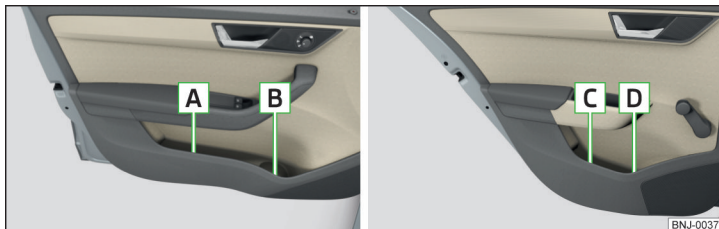
Lue ja huomioi ensin ! sivulla 73

Lipukkeenpidin » Kuva 68 on tarkoitettu esim. pysäköintilipukkeiden telineeksi.

! HUOMIO

Ennen ajoon lähtöä on lipuke aina otettava pois, ettei se häiritse kuljettajan näkökenttää.

Säilytyslokerot ovissa



Kuva 69 Säilytyslokerot: etuovessa/takaovessa

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 73

Säilytyslokerot » Kuva 69

- A Etuoven tavaralokero
- B Etuoven pullolokero, johon mahtuu maks. 1,5 litran pullo
- C Takaoven tavaralokero
- D Takaoven pullolokero, johon mahtuu maks. 0,5 litran pullo

Oven säilytyslokerossa voidaan säilyttää heijastinliiviä » [Sivu 164](#).

! HUOMIO

Säilytyslokerossa A » Kuva 69 saa säilyttää vain esineitä, jotka mahtuvat niihin kokonaan - sivuturvatyynyn vaikutusalueen kutistumisen vaara.

Säilytyslokero etuistuimen sivulla



Kuva 70
Säilytyslokero

Lue ja huomioi ensin ! sivulla 73

Säilytyslokero A » Kuva 70 on etuistuimen sivulla.

Säilytyslokero keskikonsolissa edessä



Kuva 71
Säilytyslokero

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Keskikonsolin edessä on avoin säilytyslokero » [Kuva 71](#).

Kolikko- ja luottokorttikotelo



Kuva 72
Kolikko- ja luottokorttikotelo

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Kotelo keskikonsolissa edessä » [Kuva 72](#)

- kolikoille
- luottokorteille ja muille korteille

Säilytyslokero kojelaudassa



Kuva 73
Tavaralokero

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Pidin sijaitsee kojelaudan keskiosassa » [Kuva 73](#).

Mukiteline



Kuva 74
Mukiteline

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Mukitelineeseen » [Kuva 74](#) voi laittaa kaksi mukia.

HUOMIO

- Älä käytä mitään rikkoutuvia juoma-astioita (esim. lasia, posliinia). Se voi aiheuttaa loukkaantumisen onnettomuuden tapahtuessa.
- Älä koskaan laita kuumaa nestettä sisältävää mukia mukitelineeseen. Auton liikkuessa juoma voi läikkyä - palovammojen vaara!
- Pidikkeeseen ei saa laittaa mitään tavaroita, jotka voivat äkillisessä jarrutuksessa tai auton mennessä katolle vaarantaa matkustajia.

VAROITUS

Älä pidä mukitelineessä avonaisia juomamukeja ajon aikana. Esimerkiksi jarrutuksessa juoma voi läikkyä ja vahingoittaa auton sähkölaitteita tai istuinverhoilua.

Savukkeensytytin



Kuva 75
Savukkeensytytin

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Käyttäminen

- Paina sytytin vasteeseen saakka » Kuva 75.
- Odota kunnes sytytin ponnahtaa esiin.
- Vedä hehkua sytytin heti ulos ja käytä sitä.
- Työnnä savukkeensytytin takaisin pistorasiaan.

! HUOMIO

- Savukkeensytytin toimii myös virran ollessa katkaistuna. Poistuessasi autosta älä koskaan jätä ilman valvontaa autoon henkilöitä, jotka tarvitsevat valvontaa, esim. lapsia. He voisivat käyttää sytytintä ja aiheuttaa palovammoja itselleen, tulipalon tai vaurioittaa sisätilaa.
- Ole varovainen savukkeensytyttimen käytössä! Epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa palovahinkoja.

i Huomautus

Savukkeensytyttimen pistorasia voidaan käyttää myös 12 voltin pistorasiana.

Tuhkakuppi



Kuva 76
Tuhkakupin irrotus

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Tuhkakuppiin voidaan laittaa tuhkaa, savukkeita, sikareita tms. » .

Irrottaminen ja asettaminen paikalleen

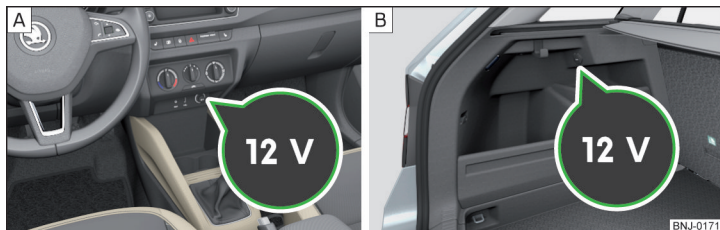
- Kun irrotat tuhkakuppia, älä pitele sitä kannesta.
- Irrota tuhkakuppi vetämällä nuolen suuntaan » Kuva 76.

Asettaminen paikalleen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

! HUOMIO

Älä koskaan laita kuumia tai syttyviä tavaroita tuhkakuppiin - tulipalovaara!

12 voltin pistorasia



Kuva 77 12 voltin pistorasian kansi: kojelaudan keskiosassa / tavaratilassa

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

12 voltin pistorasioiden asennuspaikat » Kuva 77

Kojelaudan keskiosassa

Tavaratilassa

Käyttäminen

» Ota pistorasian kansi pois » Kuva 77 - tai avaa pistorasian kansi » Kuva 77 -

.

» Työnnä sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

HUOMIO

Ohjeita pistorasioihin liitetyille laitteille.

- Kaikkia laitteita on säilytettävä ajon aikana siten, että ne eivät pääse sinkoutumaan sisätilassa äkillisen jarrutuksen tai onnettomuuden tapahtuessa – hengenvaara!

- Laitteet voivat lämmetä käytön aikana – loukkaantumisen tai tulipalon vaara! Jos laite on liian lämmin, kytke se heti pois päältä ja irrota pistorasiasta.

HUOMIO

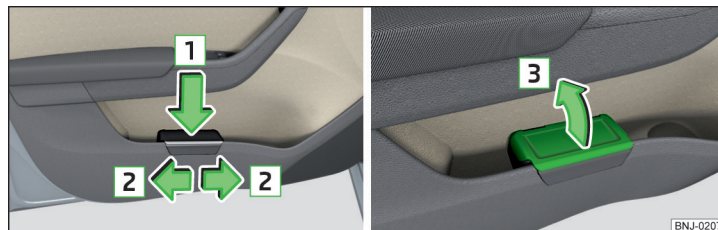
Käytettäessä pistorasioita seuraavat seikat on otettava huomioon.

- Pistorasiat toimivat myös virran ollessa katkaistuna. Poistuessasi autosta älä koskaan jätä ilman valvontaa autoon henkilöitä, jotka tarvitsevat valvontaa, esim. lapsia.
- Pistorasioiden ja sähkölaitteiden epäasianmukainen käyttäminen voi aiheuttaa tulipalon, palovammoja tai muita vakavia vammoja.

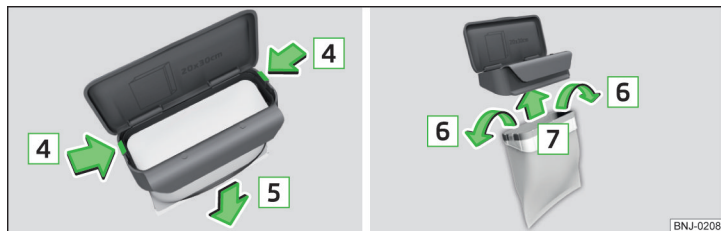
VAROITUS

- Pistorasiaan saa kytkeä ainoastaan hyväksytyjä sähkölaitteita, joiden teho on yhteensä enintään 120 wattia, koska muuten auton sähkölaitteet voivat vaurioitua.
- Sähkölaitteiden käyttäminen moottorin ollessa sammutettuna tyhjentää auton akun!
- Kytke pistorasioihin liitetyt laitteet pois päältä ennen syytysvirran päällekkemistä ja moottorin käynnistämistä välttääksesi jännitteenvaihteluista aiheutuvat vahingot.

Roska-astia



Kuva 78 Roska-astia: asettaminen ja siirtäminen / avaaminen



Kuva 79 Pussin vaihto

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Roska-astia voidaan asettaa oven säilytyslokeroon.

Roska-astian asettaminen

- Kiinnitä roska-astia säilytyslokeron reunan etuosaan.
- Paina roska-astia takaosaan nuolen suuntaan » Kuva 78.
- Siirrä roska-astiaa tarvittaessa nuolen suuntaan.

Roska-astian irrottaminen

- Irrota roska-astia nuolen suuntaan » Kuva 78.

Roska-astian avaaminen/sulkeminen

- Nosta kantta nuolen suuntaan » Kuva 78.

Sulkeminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Vaihda pussi

- Irrota roska-astia säilytyslokerosta.
- Paina lukituspainikkeita nuolten suuntaisesti » Kuva 79.
- Vedä pussia ja kehystä alaspäin nuolen suuntaan .
- Irrota pussi kehyksestä.
- Vedä uusi pussi kehyksen läpi nuolen suuntaan kehyksen yli.
- Aseta pussi ja kehys paikalleen nuolen suuntaan siten, että kaksi korvakeä lukittavat kuuluvasti runkoon.

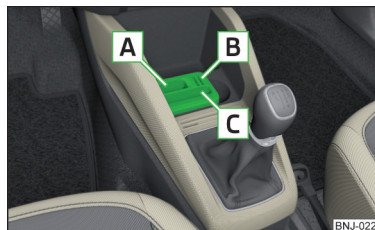
HUOMIO

Älä koskaan käytä roska-astiaa tuhkakuppina - palovaara!

Huomautus

Suosittelimme pussin kokoa 20 x 30 cm.

Multimediateline



Kuva 80
Multimediateline

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Multimediateline » Kuva 80

- Auton avaimen säilytyslokero
- Kahden kolikon säilytyslokero
- Matkapuhelimen säilytyslokero

HUOMIO

Älä koskaan käytä multimediatelinettä tuhkakuppina - palovaara!

Tavaralokero käsinojassa



Kuva 81 Tavaralokeron avaaminen / Tavaralokero

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Avaaminen

- Ota kiinni käsinojasta alueella » Kuva 81.
- Käännä tavaralokeron kansi nuolen suuntaan.

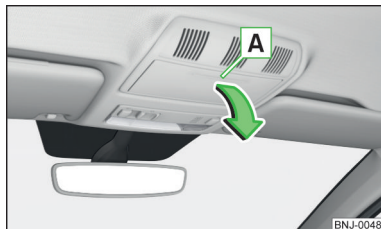
Sulkeminen

➤ Käännä säilytyslokero kansi nuolen suuntaa vastaan » Kuva 81, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti.

! HUOMIO

Turvallisuussyistä tavaralokeron täytyy olla ajon aikana aina suljettuna.

Silmälasikotelo



Kuva 82
Silmälasilokeron avaaminen

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 73

Silmälasilokeron suurin sallittu kuorma on 250 g.

Avaaminen

➤ Paina silmälasilokeron kannen kohtaa [A] » Kuva 82.

Lokero avautuu nuolen suuntaan.

Sulkeminen

➤ Sulje lokero kansi nuolen vastasuuntaan » Kuva 82, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

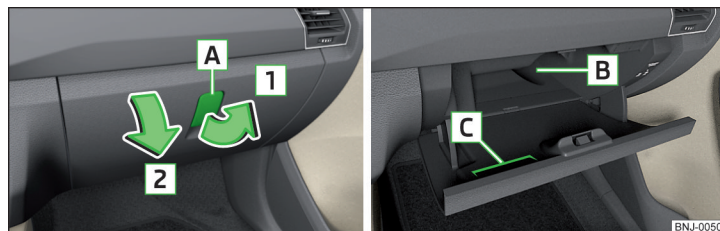
! HUOMIO

- Lokero saa avata vain silmälasien ottamiseksi ulos tai niiden laittamiseksi sisään. Muutoin lokero on pidettävä suljettuna - loukkaantumisvaara.
- Avoin laatikko rajoittaa kuljettajan näkymää - onnettomuusvaara!

! VAROITUS

- Älä laita silmälasilokeroon mitään lämpöherkkiä esineitä - ne voivat vahingoittua korkeassa ulkolämpötilassa.
- Lokero on suljettava, ennen kuin autosta poistutaan ja auto lukitaan - murtohälyttimen toiminnan häiritsemisen vaara.

Tavaralokero matkustajan puolella



Kuva 83 Säilytyslokero avaan / Säilytyslokero sisusta

📖 Lue ja huomioi ensin ! sivulla 73

Säilytyslokero » Kuva 83

- [A] Avausvipu
- [B] Pullolokero, johon mahtuu max. 1 l
- [C] Kortinpidike

Avaaminen

➤ Vedä avausvipua [A] nuolen suuntaan [1] » Kuva 83.

Kansi avautuu nuolen suuntaan [2].

Sulkeminen

➤ Sulje lokero kansi nuolen vastasuuntaan [2] » Kuva 83, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

! HUOMIO

Turvallisuussyistä tavaralokeron täytyy olla ajon aikana aina suljettuna.

i Huomautus

Joissakin autoissa säilytyslokerossa on lamppu, joka syttyy, kun säilytyslokero avataan ja sammuu, kun se suljetaan.

Säilytyslokero etuistuimen alla



Kuva 84
Säilytyslokeron avaaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 73

Tavaralokeron suurin sallittu kuorma on 1,5 kg.

Avaaminen

- Vedä kahvasta **1** » Kuva 84 nuolen suuntaan.
- Avaa lokero nuolen **2** suuntaan.

Sulkeminen

- Vedä kahvaa nuolen suuntaan **1** ja sulje lokero nuolen vastasuuntaan **2**.
- Pidä kahva vedettynä, kunnes lokero on suljettu.

! HUOMIO

Turvallisuussyistä tavaralokeron täytyy olla ajon aikana aina suljettuna.

Vaatekoukut



Kuva 85
Vaatekoukut

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 73

Vaatekoukut ovat takaovien kattokahvoissa » Kuva 85.

Koukun suurin sallittu kuorma on 2 kg.

! HUOMIO

- Älä jätä ripustettujen vaatteiden taskuihin painavia tai teräväreunaisia esineitä.
- Älä käytä vaateripustinta vaatteiden ripustamiseksi - yläturvatyynyn vaikutuksen rajoittumisen vaara.
- Pidä huolta, etteivät koukkuihin ripustetut vaatteet rajoita näkyvyyttä taaksepäin.

Etuistuinten takapuolen taskut



Kuva 86
säilytystaskut

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 73

Säilytystaskut » Kuva 86 ovat esim. karttojen, aikataulujen tms. säilyttämistä varten.

! HUOMIO

Älä aseta säilytystaskuihin muita esineitä - loukkaantumisvaara!

! VAROITUS

Älä laita säilytystaskuihin painavia esineitä, kuten pulloja tai teräväkärkisiä esineitä, sillä muuten tasku tai istuinpäällyste voi vahingoittua.

Etuistuinten sisäpuolen taskut



Kuva 87
Säilytystasku

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Säilytystaskut sijaitsevat etuistuinten selkänojiin sisäpuolella » Kuva 87.

Säilytystaskuissa voidaan säilyttää pieniä ja kevyitä esineitä, kuten matkapuhelimia jne.

Taskun suurin sallittu kuorma on 150 g.

HUOMIO

Taskun suurinta sallittua kuormitusta ei saa ylittää. Painavampien esineiden pysyminen siinä ei ole varmaa - loukkaantumisvaara!

VAROITUS

Älä laita säilytystaskuihin painavia esineitä, kuten pulloja tai teräväkärkisiä esineitä, sillä muuten tasku tai istuinpäällyste voi vahingoittua.

Tavaralokero keskikonsolissa takana



Kuva 88 Hansikaskokki: Versio 1 / versio 2

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

Takakeskikonsolissa on avoin säilytyslokero » Kuva 88.

USB- ja AUX-tulot



Kuva 89
USB- ja AUX-tuloliitännöiden
asennuspaikat

Lue ja huomioi ensin sivulla 73

AUX-tulo on säilytyslokero yläpuolella etukeskikonsolissa, ja siinä on tekstimerkintä **AUX** » Kuva 89.

USB-tulo on säilytyslokero yläpuolella etukeskikonsolissa, ja siinä on symboli .

Lisätietoja » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*.

Tablettiteline

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Asennus/irrotus _____ 82

Ota teline käteen _____ 82

Telineeseen voidaan kiinnittää ulkoisia laitteita (esim. tabletti, älypuhelin jne.), joiden koko on min. 122 mm ja max. 195 mm.

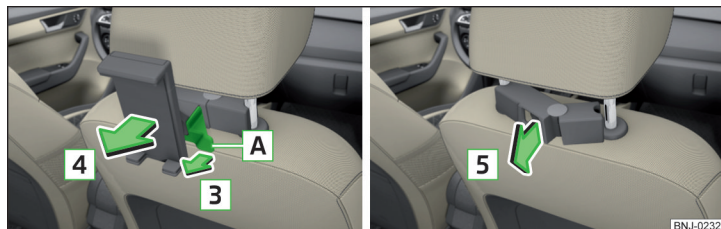
Telineen suurin sallittu kuorma on 750 g.

VAROITUS

Älä koskaan ylitä telineen suurinta sallittua kuormaa - vaurion vakaatoiminnan vaara.



Kuva 90 Sovittimen kiinnitys / telineen asentaminen



Kuva 91 Poista teline / Poista sovitin

Lue ja huomioi ensin sivulla 81

Asentaminen

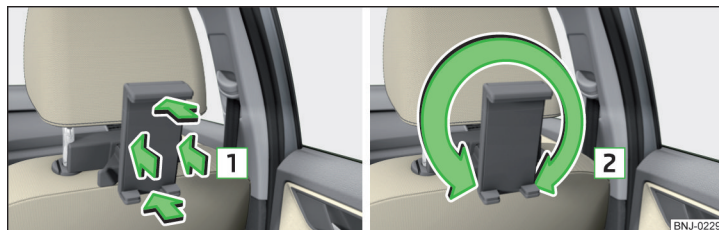
- Kiinnitä avattu sovitin pääntuen ohjaintankoihin » Kuva 90.
- Kiinnitä sovitin nuolen suuntaan » .
- Napsauta teline kiinni sovittimeen nuolen suuntaan .

Irrottaminen

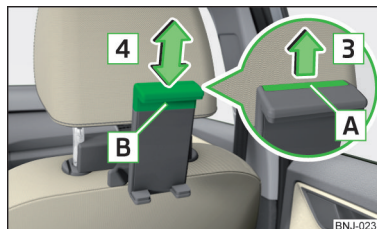
- Vedä kiinnityskielekettä nuolen suuntaan » Kuva 91.
- Ota teline nuolen suuntaan telineestä.
- Paina sovintia ja irrota se nuolen suuntaan pääntuen ohjaustangoista.

HUOMIO

Napsauta sovitin varovasti paikoilleen - sormen vahingoittumisen vaara.



Kuva 92 Kallista ja käännä telinettä



Kuva 93
Säädä telineen koko

Lue ja huomioi ensin sivulla 81

Kallista ja käännä telinettä

Telinettä voidaan kallistaa 30° nuolen suuntaan ja kiertää 360° nuolen suuntaan » Kuva 92.

Säädä telineen koko

- Vedä kiinnityskielekettä -- nuolen suuntaan ja osaa nuolen suuntaan haluttuun asentoon » Kuva 93.

Tavaratila kuorman kuljetus

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Kiinnitysvarusteet _____ 83
Kiinnitysverkot _____ 84 ▶

Monitoimilokero	84
Koukut	85
Säilytyslokerot tavaratilassa	85
Tavaratilan peite	85
Muut tavaratilan kannen paikat	86
rullattava peite	87
Tavaralokero pohjalevyn alla	87
Kuormauselementti	88
joustava säilytyslokeri	88
N1-ryhmän autot	88

Kuormaa kuljetettaessa seuraavia ohjeita on noudatettava

- ▶ Raskaita esineitä kuljetettaessa ajo-ominaisuudet muuttuvat painopisteen muutoksen vuoksi. Ajonopeus ja ajotapa täytyy siksi sovittaa sen mukaan.
- ▶ Kuorma on sijoitettava tavaratilaan. Sen liikkumisen estämiseksi se voidaan kiinnittää sopivilla kiristyshihnoilla kiinnityslenkkeihin tai kiinnitysverkoilla.
- ▶ Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti.
- ▶ Laita painavat esineet mahdollisimmat kauas eteen.
- ▶ Tavarat pitää kuormata siten, että äkillisessä ajo- tai jarrutustilanteessa mitään tavaraa ei pääse sinkoutumaan eteenpäin - loukkaantumisvaara!
- ▶ Renkaan täyttöpaine on mukautettava kuormaan.
- ▶ Kun esineitä kuljetetaan suurennetussa tavaratilassa takaistuimen selkänöjan ollessa käännettynä alas, pitää ehdottomasti varmistua jäljellä olevilla istuimilla matkustavien henkilöiden turvallisuudesta.

Törmäyksessä myös pienet ja kevyet esineet saavat niin suuren liike-energian, että tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Liike-energian suuruuteen vaikuttaa auton törmäysnopeus ja esineiden paino.

Esimerkki: 4,5 kg painoinen esine saa nokkakolarissa 50 km/h nopeudella energian, joka vastaa sen painoa 20-kertaisena. Tämä merkitsee, että siitä "syntyy" noin 90 kg massa.

Tavaratilan valaisin

Valo syttyy, kun tavaratilan luukku avataan.

Valo sammuu, kun tavaratilan luukku suljetaan.

Kun tavaratilan kansi avataan ja virta katkaistaan samaan aikaan, valot sammutuvat automaattisesti noin 10 minuutin kuluttua.

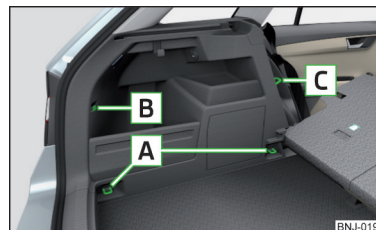
! HUOMIO

- Älä koskaan ylitä kyseisten kiinnitysvarusteiden, verkkojen, koukkujen jne. suurinta sallittua kuormaa - loukkaantumisvaara!
- Jos kuorma kiinnitetään kiinnitysvarusteisiin sopimattomin tai vahingoittunein sidontaliinoin, seurauksena voi aiheutua vammoja äkillisissä jarrutuksissa tai onnettomuudessa.
- Irralliset esineet voivat sinkoutua eteenpäin äkillisen ohjaus- tai jarrutusliikkeen tai törmäyksen johdosta ja aiheuttaa vammoja matkustajille tai liikenteen muille osapuolille.
- Irrallaan olevat esineet voivat osua laukeavaan turvatyynyyn ja vahingoittaa matkustajia - hengenvaara!

! VAROITUS

- Älä koskaan ylitä kyseisten kiinnitysvarusteiden, verkkojen, koukkujen jne. suurinta sallittua kuormaa - niiden vaurioitumisen vaara.
- Pidä huolta, etteivät takalasin lämmityksen vastuslangat pääse vahingoittumaan hattuhyllylle asetetuista, niitä hankaavista tavaroista.

Kiinnitysvarusteet



Kuva 94
Kiinnitysvarusteet

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 83

Kiinnitysvarusteet sijaitsevat molemmin puolin tavaratilaa.

Kiinnitysvarusteiden yleiskuvaus » Kuva 94

- A** Kiinnityslenkit esineiden kiinnittämiseen, kiinnitysverkot ja monitoimilokero
- B** Kiinnityslenkit kiinnitysverkkojen ja monitoimilokeron kiinnittämiseen
- C** Kiinnityslenkki kiinnitysverkkojen ja monitoimilokeron kiinnittämiseen

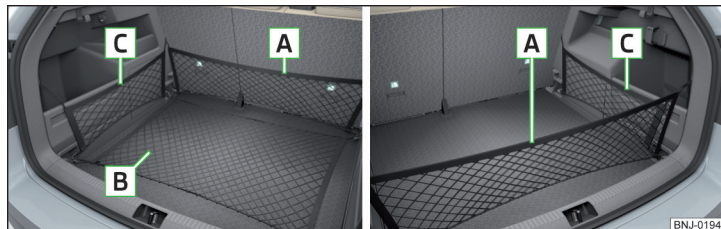
Kiinnityslenkki **C** edessä ylhäällä on taitettavan takaistuimen selkänöjan takana.

Kiinnityslenkin **A** suurin sallittu staattinen kuorma on 350 kg.

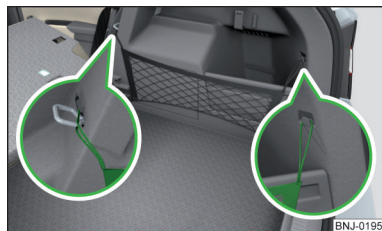
! VAROITUS

Kiinnityslenkkejä **A** ei voida käyttää esineiden ja verkkojen kiinnitykseen, kun säädettävä välipohja on yläasennossa » [Sivu 89](#)¹⁾.

Kiinnitysverkot



Kuva 95 Kiinnitysesimerkkejä verkon avulla



Kuva 96
Pitkittäistaskun kiinnitys

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 83

Verkkojen » [Kuva 95](#) ja asennusesimerkkejä » [Kuva 96](#)

A Poikittaistasku

B Lattiaverkko

C Pitkittäistasku (koskee vain joitakin autoja)

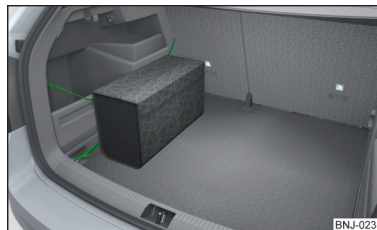
Kiinnitysverkon suurin sallittu kuorma on 1,5 kg.

¹⁾ Koskee autoja, joissa on säädettävä välipohja.

! VAROITUS

- Älä kiinnitä verkoilla teräväkärkisiä esineitä - verkon repeytymisen vaara.
- Kiinnityssilmukoita **A** » [Kuva 94 sivulta 83](#) ei voida käyttää verkkojen kiinnitykseen, kun säädettävä välipohja on yläasennossa » [Sivu 89](#)¹⁾.

Monitoimilokero



Kuva 97
Monitoimilokeron kiinnittäminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 83

Lokero » [Kuva 97](#) voidaan kiinnittää kiinnitysvarusteisiin **A**, **B** ja **C** » [Kuva 94 sivulta 83](#).

Kiinnitysvarusteisiin kiinnitetyn lokeron suurin sallittu kuorma on 3 kg.

! VAROITUS

Autoissa, joissa on säädettävä välipohja, lokeroa ei voida kiinnittää kiinnitysvarusteisiin.

Koukut



Kuva 98
Koukut

Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 83

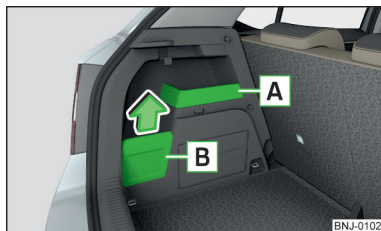
Tavaratilan kummallakin sivulla on koukut pienten tavaroiden, esim. kassin ripustamista varten. » Kuva 98.

Koukun suurin sallittu kuorma on 7,5 kg.

! VAROITUS

- Aseta koukkuun ripustettu matkatavara, mikäli mahdollista, säilytyslokeroon **B** » Kuva 99 sivulta 85, muuten säilytyslokeron kansi saattaa vahingoittua.
- Jos koukkuun ripustetaan yli 2,5 kg paina matkatavara, suosittelemme irrottamaan säilytyslokeron **B** kannen » Kuva 99 sivulta 85, muuten säilytyslokeron kansi saattaa vahingoittua.

Säilytyslokerot tavaratilassa



Kuva 99
Tavaralokerot

Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 83

Tavaralokerot » Kuva 99

- A** Kiinteä
- B** Irrotettava kansi

Poista kansi

» Vedä säilytyslokeron kansi **B** ulos nuolen suuntaan » Kuva 99.

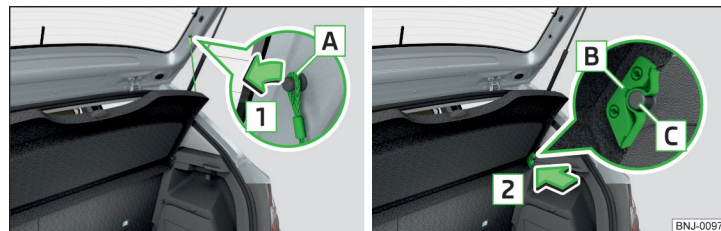
Tavaralokero **A** » Kuva 99 on tarkoitettu pienille esineille, joiden paino on yhteensä enintään 1,5 kg.

Tavaralokero **B** on tarkoitettu yhteensä alle 2,5 kg painavia pientavaroita varten.

! VAROITUS

Ole varovainen tavaralokeron **B** kannen käytössä, ettei se tai tavaratilan verhous vahingoitu.

Tavaratilan peite



Kuva 100 Tavaratilan kannen irrottaminen

Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 83

Jos kiinnityshihnat **A** » Kuva 100 on ripustettu tavaratilan peitelevyyn, kantta avatessa nousee myös tavaratilan peitelevy (jäljempänä peitelevy).

Jos haluat kuljettaa tilaa vieviä tavaroita, peitelevy voidaan irrottaa ja sitä voidaan säilyttää kahdessa asennossa » Kuva 101 sivulta 86.

Peitelevyn suurin sallittu kuorma on 1 kg.

Irrottaminen

- Ripusta molemmin puolin tavaratilan kantta hihnat **A** nuolen suuntaan **1**
» Kuva 100.
- Pidä kiinni nostetusta peitelevystä.
- Paina peitelevyn alapuolelta molemmilta puolilta pulttien kohdalta **C**.
- Avaa kansi nostamalla sitä nuolen suuntaan **2**.

Asentaminen

- Aseta kannen **B** kiinnikkeet sivuverhouksen pulttien **C** kohdalle » Kuva 100.
 - Paina peitelevyn yläpuolelta molemmilta puolilta pulttien kohdalta **C**.
- Kiinnikkeiden **B** on lukkiuduttava pultteihin **C** molemmin puolin tavaratilaa.
- Ripusta molemmin puolin tavaratilan kantta hihnat **A**.

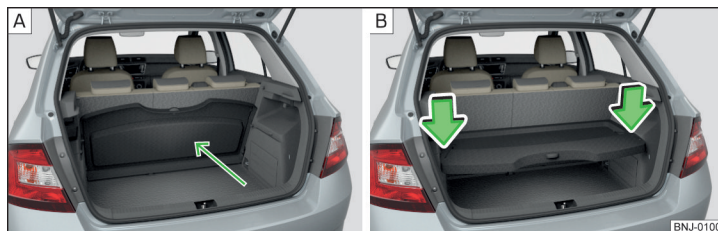
! HUOMIO

Peitelevy päälle ei saa laittaa mitään tavaroita. Ne voivat äkillisessä jarrutuksessa tai auton mennessä katolleen vaarantaa matkustajia.

! VAROITUS

- Tavaratilan luukkua huolimattomasti suljettaessa peite tai sivuverhoilu saat-
taa vahingoittua. Sen vuoksi on noudatettava seuraavia periaatteita:
 - Kannen **B** kiinnikkeiden on oltava kokonaan sivuverhouksen pulttien **C**
kohdalla » Kuva 100.
 - Kuljetettava esine ei saa ulottua korkeammalle kuin peitelevy.
 - Tavaratilan peitelevy ei saa yläasennossa osua ympärillä oleviin tavaratilan
luukun tiivisteisiin.
 - Yläasennossa olevan peitelevyn ja takaistuimen selkänojan välisessä raos-
sa ei saa olla esineitä.

Muut tavaratilan kannen paikat



Kuva 101 Tavaratilan kansi: säilytetään takaistuinten takana / ala-asennossa

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 83

Tavaratilan kansi voidaan viedä seuraaviin asentoihin: » Kuva 101

- A** takaistuimen selkänojan taakse
- B** ala-asentoon

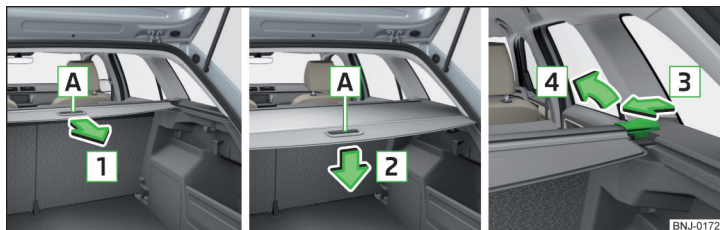
Säilytä kantta ala-asennossa

- Paina kannen yläosaa nuolen suuntaan » Kuva 101 - **B**.

Etummaisella alueella kannen pidikkeiden **B** » Kuva 100 sivulta 85 on lukitut-
tava kokonaan sivuverhoillun pultteihin. Takimmaisella alueella kansi on kiinni-
tettävä molemmilta puolin lukituksen alle.

Ala-asennossa kannelle voidaan asettaa pieniä esineitä, joiden paino on yh-
teensä korkeintaan 2,5 kg.

rullattava peite



Kuva 102 Rullattava peite: vedä irti / rullaa / vedä irti

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 83

Irrottaminen

➤ Ota kiinni peitteen kädensijasta » Kuva 102 ja vedä ulos nuolen suuntaan vasteeseen saakka, kunnes se lukittuu kuuluvasti.

Kelaaminen takaisin

➤ Paina peitteen kädensijaa nuolen suuntaan » Kuva 102.

Peite kelautuu takaisin rullalle automaattisesti.

Irrottaminen

Kokonaan auki rullattu tavaratilan peite voidaan irrottaa.

➤ Paina poikkitangon päästä nuolen suuntaan ja irrota peite nuolen suuntaan » Kuva 102.

Asettaminen

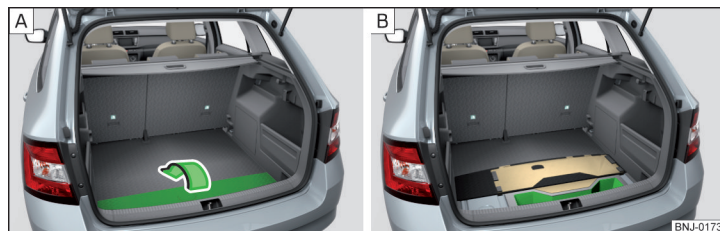
➤ Aseta peite ensin vasemmalle puolelle.

➤ Paina poikkitangon päästä nuolen suuntaan ja aseta peite nuolen vastasuuntaan » Kuva 102.

HUOMIO

Rullattavan peitteen päälle ei saa laittaa mitään tavaroita. Ne voivat äkillisessä jarrutuksessa tai auton mennessä katolle vaarantaa matkustajia.

Tavaralokero pohjalevyn alla



Kuva 103 Pohjan taitto alas / tavaralokero pohjan alla

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 83

Tavaralokero sijaitsee tavaratilan pohjan alla » Kuva 103 - .

➤ Nosta pohjan takaosaa ja taita eteen nuolen suuntaan » Kuva 103 - .

Tavaralokero on tarkoitettu yhteensä alle 15 kg painavia pientavaroita varten.

VAROITUS

- Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotta vältetään tavaralokeron vauriot.
 - Tavaralokerossa ei saa säilyttää teräviä esineitä.
 - Aseta esineet varovasti tavaralokeroon.
 - Älä kuormita tavaralokeroa yksittäisistä kohdista.

Kuormauselementti



Kuva 104 Kuormauselementin irrottaminen / kuorman kiinnittämisesimerkki kuormauselementin avulla

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 83

Kuormauselementtiä voidaan säilyttää lattian alla tavaratilassa.

Kuormauselementti on tarkoitettu enintään 8 kg painavien esineiden kiinnittämiseen ja varmistamiseen.

Kuormauselementin käyttäminen

- Ota kuormauselementti pois nuolen suuntaan » Kuva 104 - .
- Kiinnitä kuormauselementti tarrakiinnikkeellä mahdollisimman lähelle takais-tuinta tavaratilan lattiaan » Kuva 104 - .

Joustava säilytyslokero



Kuva 105
Joustava tavaralokero

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 83

Joustava tavaralokero voidaan asentaa tavaratilan molemmille puolelle » Ku-
va 105.

Monikäyttöinen tavaralokero on tarkoitettu alle 8 kg painavia pientavaroita varten.

Asentaminen

- Aseta säilytyslokero molemmat päät tavaratilan sivuverhoilun aukkoihin.
- Lukitse työntämällä lokeroa alas.

Irrottaminen

- Tartu tavaralokeroa molemmista yläkulmista.
- Vedä säilytyslokeroa ylös ja irrota se.

N1-ryhmän autot

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 83

Ryhmän N1 autoissa, joissa ei ole suojakalteria, on käytettävä standardin EN 12195 (1 - 4) mukaista kiinnitysverkkoa.

Auton turvallisen toiminnan takaamiseksi sähköasennusten on toimittava moitteettomasti. On varmistettava, että ne eivät vaurioidu mukautettaessa tai tavaratilaa täytettäessä tai purettaessa.

Säädettävä välipohja tavaratilassa

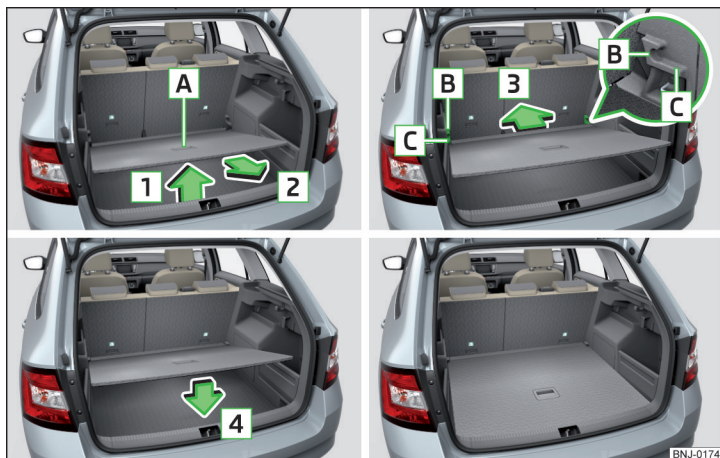
Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

asetta yläasentoon	89
Aseta ala-asentoon	89
Irrottaminen/asettaminen	90
Taitto ylös / kiinnittäminen	90

Säädettävän välipohjan suurin sallittu kuorma on enintään 75 kg. Raskaampien kuormien kuljettamista varten on säädettävä välipohja asetettava alempaan asentoon tai poistettava autosta.

asetta yläasentoon



Kuva 106 Säädetävän välipohjan asettaminen yläasentoon

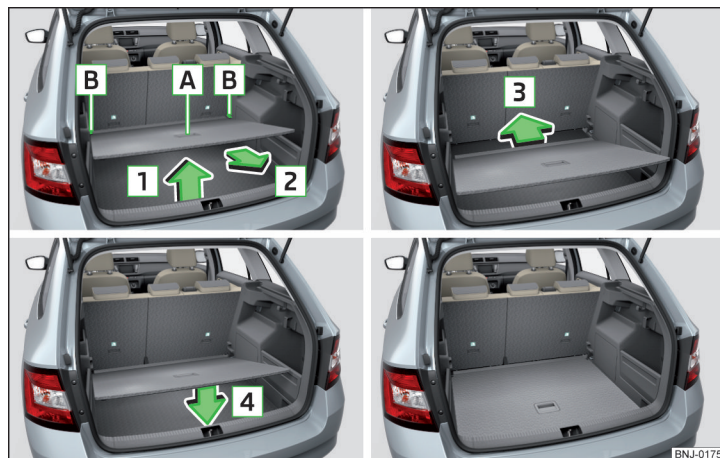
Säädetävä välipohja voidaan säätää ala-asennosta yläasentoon seuraavasti:

- Ota kiinni säädetävän välipohjan kahvasta **A** » Kuva 106.
- Nosta säädetävää välipohjaa nuolen suuntaan **1** ja siirrä osittain nuolen suuntaan **2**.
- Nosta säädetävää välipohjaa etummaiselta alueelta ja aseta reunalle **C**.
- Työnnä säädetävä välipohja pidikkeisiin **B** vasteeseen saakka nuolen **3** suuntaan.
- Käännä säädetävä välipohja ylös nuolen suuntaan **4**.

1 Huomautus

Yläasennossa olevan säädetävän välipohjan alla on tilaa tavaroiden säilyttämiseen.

Aseta ala-asentoon

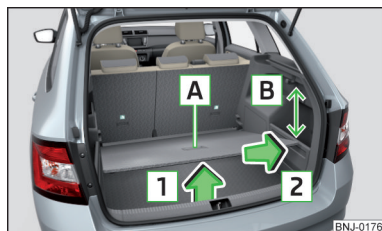


Kuva 107 Säädetävän välipohjan asettaminen ala-asentoon

Säädetävä välipohja voidaan säätää yläasennosta ala-asentoon seuraavasti:

- Ota kiinni säädetävän välipohjan kahvasta **A** » Kuva 107.
- Nosta säädetävää välipohjaa nuolen suuntaan **1** ja siirrä osittain nuolen suuntaan **2**, kunnes se on irronnut vasteesta **B**.
- Aseta säädetävä välipohja kallistettuna tavaratilan etualueelle lattiapaiteen päälle.
- Työnnä säädetävää välipohjaa nuolen suuntaan **3** vasteeseen saakka.
- Käännä säädetävä välipohja ylös nuolen suuntaan **4**.

Irrottaminen/asettaminen



Kuva 108
Säädettävän lattian irrottaminen

Irrottaminen

- Ota kiinni säädettävän välipohjan kahvasta **A** » Kuva 108.
- Nosta säädettävää välipohjaa nuolen suuntaan **1** siten, että sen takaosa on noin 15 cm **B** rullattavan peitteen reunan alapuolella.
- Irrota säädettävä välipohja autosta nuolen suuntaan **2**.

Asettaminen

- Ota kiinni säädettävän välipohjan kahvasta **A** » Kuva 108.
- Aseta säädettävä välipohja autoon etuosa kallistettuna noin 15 cm **B** rullattavan peitteen reunan alapuolelle.
- Toimi sitten samalla tavalla kuin yläasentoon » **Sivu 89** tai ala-asentoon » **Sivu 89** säädettäessä.

! VAROITUS

- Säädettävää välipohjaa asetettaessa tai irrotettaessa on pidettävä etäisyys 15 cm **B** » Kuva 108 rullattavan peitteen reunan alla – tavaratilan kannen tiivisteen vaurioitumisen vaara.
- Säilytä irrotettua välipohjaa siten, että se ei pääse vahingoittumaan tai liikaantumaan.

Taitto ylös / kiinnittäminen



Kuva 109 Taita säädettävä välipohja ylös / kiinnitä säädettävä välipohja

Jotta esim. varapyörää voidaan käsitellä helpommin, säädettävä välipohja voidaan taittaa ylös ja kiinnittää koukulla tavaratilan luukun kehykseen.

Säädettävä välipohja voidaan taittaa ja kiinnittää molempiin asentoihin (ylös ja alas).

- Ota kiinni säädettävän välipohjan kahvasta **A** » Kuva 109.
- Nosta säädettävä välipohja ylös nuolen suuntaan.
- Kiinnitä koukku **B** tavaratilan luukun kehykseen.

! HUOMIO

Ylös taitettu säädettävä välipohja rajoittaa kuljettajan näkyvyyttä taaksepäin.

! VAROITUS

Ennen kuin suljet tavaratilan luukun, säädettävä välipohja on **irrotettava kehyksestä** ja asetettava ylempään tai alempaan asentoon - koukun vahingoittumisen vaara.

Tavaratilan polkupyöräteline

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Poikittaistelineen kiinnitys ja irrotus	91
Polkupyörätelineen kiinnitys ja irrotus	92
Polkupyörän asettaminen telineeseen	92
Polkupyörien tukevuuuden varmistaminen hihnalla	93 ▶

Tavaratilassa voidaan kuljettaa enintään kahta polkupyörää yhdessä telineessä.

Kuljetettavien polkupyörien maksimikoko: 19" runko ja 26" renkaat.

Ennen kuljetusta suorita seuraavat vaiheet.

- Irrota rullattava tavaratilan peite » [Sivu 87](#).
- Työnnä takapääntukia selkänojiin, kunnes ne napsahtavat paikoilleen » [Sivu 70](#).
- Käännä istuinosa eteen » [Sivu 72](#).
- Takaistuinten taittaminen eteen » [Sivu 72](#).

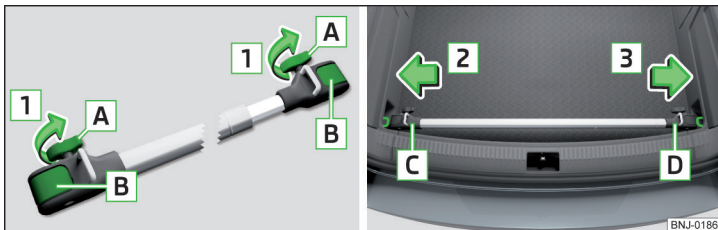
! HUOMIO

Kuljetettaessa polkupyöriä on ehdottomasti taattava ajoneuvossa olijoiden turvallisuus.

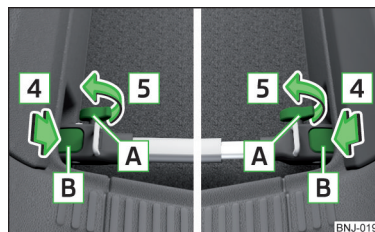
! VAROITUS

- Polkupyöriä on käsiteltävä varovasti – varo polkupyörän vaurioitumisvaaraa!
- Polkupyörätelineettä ei voida asentaa, jos säädettävää välipohjaa säilytetään tavaratilassa.

Poikittaistelineen kiinnitys ja irrotus



Kuva 110 Poikittaistelineen kiinnittäminen: Löysää ruuvit ja avaa kiinnikkeet / aseta poikittaisteline kiinnityssilmukoihin



Kuva 111 Poikittaistelineen kiinnittäminen: Kiristä ruuvit

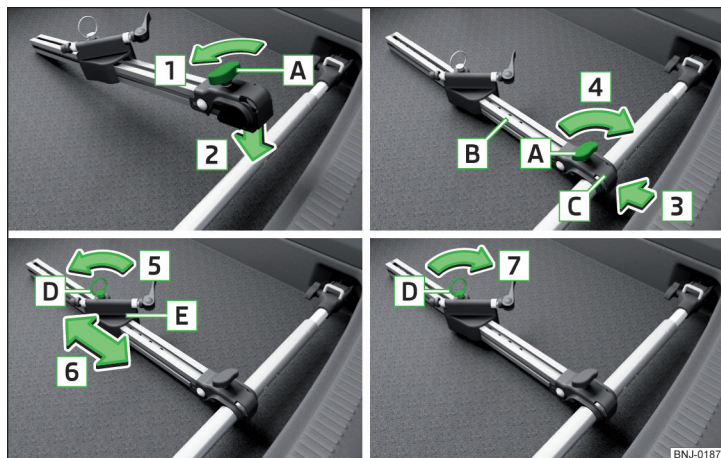
📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 91

Asentaminen/irrottaminen

- Löysää kokonaan ruuvit [A](#) » [Kuva 110](#) nuolen suuntaan [1](#) ja irrota osittain. Pidikkeet [B](#) avataan.
- Aseta poikittaisteline siten, että ruuvit [A](#) osoittavat eteenpäin.
- Aseta poikittaisteline kiinteän osan [C](#) kanssa vasempaan kiinnityslenkkiin nuolen [2](#) suuntaan.
- Irrota poikittaistelineen osa [D](#) ja aseta oikeaan kiinnityslenkkiin nuolen [3](#) suuntaan.
- Paina pidikkeet [B](#) » [Kuva 111](#) nuolen suuntaan [4](#), kunnes ne lokahtavat paikoilleen.
- Kiristä ruuvit [A](#) nuolen suuntaan [5](#) vasteseen asti.
- Tarkista vetämällä poikittaistuesta, että se on kunnolla kiinni.

Irrota osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Polkupyörätelineen kiinnitys ja irrotus



Kuva 112 Polkupyörätelineen kiinnittäminen

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 91

Asentaminen/irrottaminen

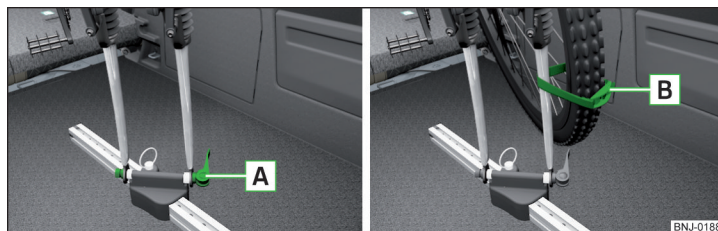
- Löysää polkupyörätelineen ruuvi **A** (jäljempänä vain teline) nuolen **1** suuntaan » Kuva 112.
- Aseta teline poikittaistelineeseen nuolen suuntaan **2**.
- Pidä kiinni telineen osaa **B** ja paina telineen osa **C** nuolen **3** suuntaan.
- Kiristä ruuvi **A** nuolen suuntaan **4**.
- Avaa ruuvi **D** nuolen suuntaan **5** ja irrota se.
- Aseta osa **E** nuolen suuntaan **6** yhteen mahdollisista paikoista riippuen pyörän koosta » **!**.
- Aseta ruuvi **D** ja kiristä nuolen **7** suuntaan.

Irrota osat päinvastaisessa järjestyksessä.

! VAROITUS

Telineeseen asetettu polkupyörän ei saa koskettaa tavaratilan luukkua tai muita auton osia - auton vahingoittumisen vaara.

Polkupyörän asettaminen telineeseen



Kuva 113 Aseta polkupyörän etuhaarukka telineeseen / etupyörän kiinnitysesimerkki

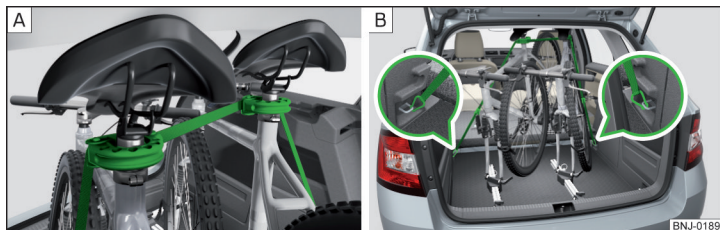
Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 91

- Irrota etupyörä polkupyörästä.
- Avaa telineen pikakiristin **A** » Kuva 113 ja aseta polkupyörän etuhaarukan leveyden mukaisesti.
- Aseta polkupyörän etuhaarukka kiinnitysakseliille ja tiukkaa se kiinni pikakiristimellä **A**.
- Aseta vasen polkupyörän poljin kohti auton etuosaa, jotta etupyörä voidaan kiinnittää helpommin.
- Jos haluat kuljettaa kahta polkupyörää, avaa telineen ruuvi **A** » Kuva 112 sivulta 92 ja siirrä telineettä siihen kiinnitetyn polkupyörän kanssa vasemmalle.

Polkupyörän ohjaustanko ei saa koskettaa tavaratilan sivuikkunaa.

- Kiristä telineen ruuvi **A** » Kuva 112 sivulta 92.
- Vie tavaratilan luukku varovasti alas ja tarkista samalla, että polkupyörän ohjaustanko ei kosketa takaikkuna.
- Tarvittaessa mukautu siirrettävän osan **E** paikkaa » Kuva 112 sivulta 92.
- Säilytä irrotettua etupyörää mieluiten vasemman kammien ja pyörän rungon välissä.
- Kiinnitä etupyörä hihnalla **B** etuhaarukkaan » Kuva 113 tai polkupyörän runkoon.
- Toisen telineen ja polkupyörän kiinnittäminen tapahtuu samalla tavalla.

Polkupyörien tukevuuden varmistaminen hihnalla



Kuva 114 Polkupyörien tukevuuden varmistaminen hihnalla

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 91

- > Löysää hihnan lukitsimen kumiosa painamalla sen puoliskoja toisiaan vasten ja avaamalla lukitsin.
- > Aseta lukitsin kumiosa ajosuuntaan käännettynä mahdollisimman alas satulatukeen ja sulje lukitsin.
- > Jos kuljetettavana on kaksi polkupyörää, kiristä hihna satuloiden väliin työn-
tämällä polkupyöriä pois toisistaan » Kuva 114 - A.
- > Kiinnitä hihnan päissä olevat karabiinihaat takaistuimien takana oleviin alem-
piin kiinnityssilmukoihin » Kuva 114 - B.
- > Vedä hihna kireälle kiristyssolkien läpi molemmilta puolilta.
- > Ajoneuvossa olevien polkupyörien asentoa voidaan tarvittaessa korjata jäl-
keenpäin.

Kattoteline

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Taakkatelineen kiinnityspisteet _____ 93
Kattokuorma _____ 94

HUOMIO

Kuormaa kuljetettaessa seuraavia ohjeita on noudatettava.

- Kattotelineellä kuljetettava kuorma tulee aina kiinnittää kunnolla - onnet-
tomuusvaara!

HUOMIO (jatkoa)

- Lukitse kuljettavat tavarat aina asianmukaisilla ja toimintakuntoisilla kiin-
nitysvälineillä tai kiristyshihnoilla.
- Aseta kuljetettavat tavarat kattotelineelle tasaisesti.
- Kuljetuksessa auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua korkeamman pai-
nopisteen johdosta, kun kattotelineellä kuljetetaan painavia tai suurikokoi-
sia tavaroita. Sovita siksi ajotapa ja ajonopeus olosuhteiden mukaan.
- Vältä voimakkaita ja äkillisiä ohjaus- ja jarrutusliikkeitä.
- Sallittua kattokuormaa, sallittuja akselipainoja ja autosi sallittua koko-
naispainoa ei saa missään tapauksessa ylittää - onnettomuusvaara!

VAROITUS

- Pidä huolta, ettei avattava tavaratilan kansi osu kattokuormaan.
- Auton korkeus muuttuu kattotelineen asentamisen jälkeen sekä kuljetetta-
vien tavaroiden kuormaamisen jälkeen. Huomioi ajoreitin suurimmat sallitut lä-
piajokorkeudet, kuten esim. alikulkutunnelit ja autotallien sisäänajoportit.
- Pidä huolta, etteivät kuormattavat tavarat vahingoita kattoantennia.

Huomautus

Suosittelemme käyttämään kattotelineitä alkuperäisten ŠKODA-varusteiden
valikoimasta.

Taakkatelineen kiinnityspisteet



Kuva 115 Kiinnityspisteet

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 93

Kiinnityspisteet sijaitsevat molemmin puolin autoa. ►

Taakkateline asennetaan ja irrotetaan oheisen ohjeen mukaisesti.

Kattokuorma

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 93

Sallittu kattokuormaa, mukaan luettuna telinejärjestelmä, ei saa ylittää **75 kg**.

Kun käytetään kattotelinejärjestelmää, jonka kantavuus on pienempi, ei sallittua kattokuormaa voida hyödyntää täysin. Telinejärjestelmän maksimikantavuutta on noudatettava.

Lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys, manuaalinen ilmastointilaite, Climatronic

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lämmitys ja ilmastointilaite	95
Climatronic (automaattinen ilmastointilaite)	96
Climatronic - automaattikäyttö	97
sisäkierto	97
Ilmasuuttimet	98

Lämmitys ja ilmastointilaite tuulettavat ja lämmittävät auton sisätilaa. Ilmastointilaite jäähdyttää ja kuivattaa auton sisätiloja.

Lämmityksen teho riippuu jäähdytysnesteen lämpötilasta, ja siksi täysi lämmitysteho saadaan vasta käyntilämpimästä moottorista.

Lämmitys ja ilmastointilaite toimivat vain virran ollessa kytkettynä.

Jäähdytys toimii vain silloin, kun seuraavat edellytykset ovat voimassa.

- ✓ Jäähdytysjärjestelmä on kytketty päälle.
- ✓ Moottori on käynnissä.
- ✓ Ulkolämpötila yli n. +2 °C.
- ✓ Puhallin on kytketty päälle.

Kun jäähdytys on kytkettynä, sekä lämpötila että ilman kosteus matkustamossa alenevat. Kylmänä vuodenaikana jäähdytyslaitteen päällekytkennällä estetään ikkunoiden huurtuminen.

Jäähdytysvaikutuksen tehostamiseksi voidaan valita lyhytaikaisesti sisäilman kierrätys » [Sivu 97](#).

Terveydestä huolehtiminen

Terveysriskien (esim. flunssa) vähentämiseksi seuraavia ohjeita jäähdytysjärjestelmän käytöstä on noudatettava.

- Sisälämpötilan ja ulkolämpötilan ero ei saisi olla suurempi kuin noin 5 °C.
- Jäähdytysjärjestelmä on sammutettava noin 10 minuuttia ennen matkan päättymistä.
- Kerran vuodessa ilmastointilaite tai Climatronic on desinfioitava merkkiliik-
keessä.

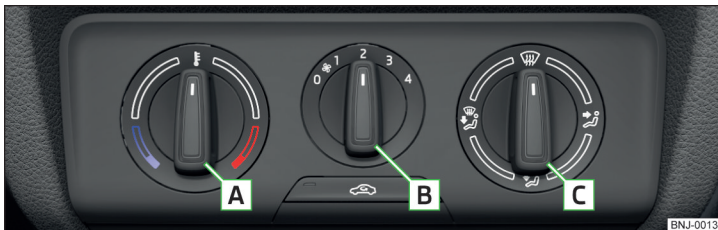
! HUOMIO

- Liikenneturvallisuuden takia on tärkeää, että kaikki ikkunapinnat ovat puhtaita jäältä, lumesta ja huurteesta. Ikkunoiden huurtumisen välttämiseksi puhaltimen pitää olla aina toiminnassa.
- Kun jäähdytys on kytkettynä, saattaa tietyissä olosuhteissa suuttimista tulla ilmaa, jonka lämpötila on noin 5 °C.

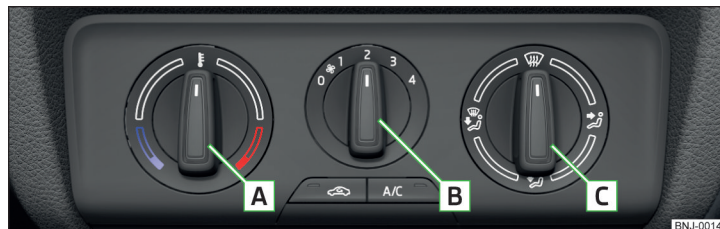
! VAROITUS

- Jotta lämmitys ja jäähdytys voivat toimia moitteettomasti, tuulilasien edessä olevan ilmanoton pitää olla puhtaana esim. jäätä, lumesta ja lehdistä.
- Jäähdytyksen kytkemisen jälkeen **kondenssivettä** voi tippua ilmastointilaitteen höyrystimestä ja siitä voi jäädä vesilätäkkö auton alle. Kyseessä ei ole vuoto!
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, jäähdytysjärjestelmä kytetään pois päältä, jotta moottorin jäähdytys voidaan taata.

Lämmitys ja ilmastointilaitte



Kuva 116 Lämmityksen käyttöelementit



Kuva 117 Manuaalisen ilmastointilaitteen käyttöelementit

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 95

Yksittäisiä toimintoja voidaan säätää tai kytkeä päälle kääntämällä kiertosäädintä tai painamalla vastaavaa painiketta. Kun toiminto on päällä, painikkeessa palaa merkkivalo.

Yksittäisten käyttöelementtien toiminnot » Kuva 116 ja » Kuva 117

- A** Lämpötilan säätäminen
 - ▶ Lämpötilan laskeminen
 - ▶ Lämpötilan nostaminen
- B** Puhallusnopeuden säätäminen (taso 0: Puhaltimet pois päältä, taso 4: suurin puhallusnopeus)
- C** Ilmanvirtaussuunnan säätäminen » [Sivu 98](#)
 - ▶ Ilmavirran suuntaus ikkunoille
 - ▶ Ilmavirran suuntaus ylävartaloon
 - ▶ Ilmavirran suuntaus jalkatilaan
 - ▶ Ilmavirran suuntaus ikkunoihin ja jalkatilaan

Sisäilman kierron päälle-/poiskytkentä » [Sivu 97](#)

A/C Jäähdytyslaitteiston kytkeminen päälle/pois

Tietoja jäähdytysjärjestelmästä

Jäähdytys kytketään päälle, kun seuraavat edellytykset täyttyvät » [Sivu 94](#).

Näppäimen A/C » [Kuva 117](#) merkkivalo syttyy päällekytkennän jälkeen myös siinä tapauksessa, etteivät kaikki jäähdytyslaitteiston toiminnan edellytykset olekaan toteutuneet. Jäähdytyslaitteen käyttövalmius ilmaistaan palavalla merkkivalolla.

Jos ilmanjakosäädin käännetään asentoon , kun puhallin on päällä, jäähdytysjärjestelmä kytketään päälle. Jäähdytysjärjestelmä kytketään pois päältä kääntämällä ilmanjakosäädin pois asennosta .

Jos ilmanjakosäädin käännetään pois asennosta , kun puhallin on päällä, jäähdytysjärjestelmä kytketään päälle, kun sisäilman kierto kytketään päälle.

i Huomautus

Manuaalisen ilmastointilaitteen käyttö voi tietyissä olosuhteissa nostaa moottorin joutokäynnin kierroslukua riittävän lämmön saavuttamiseksi.

Climatronic (automaattinen ilmastointilaite)



Kuva 118 Climatronicin käyttöelementit

 **Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 95**

Automaattikäytöllä toimiva **Climatronic** on paras mahdollinen ilmanvirtauksen lämpötilan asetus, joka toteuttaa myös puhallusnopeuden ja ilmanjaon säätämisen.

Yksittäisiä toimintoja voidaan säätää tai kytkeä päälle kääntämällä kiertosäädintä tai painamalla vastaavaa painiketta. Kun toiminto on päällä, näytössä näkyy vastaava symboli.

Yksittäisten käyttöelementtien ja näyttöilmoitusten toiminnot » Kuva 118

- 1** Lämpötilan säätäminen
 - ▶  Lämpötilan laskeminen
 - ▶  Lämpötilan nostaminen
- 2** Valittu lämpötila
- 3** Celsius- tai Fahrenheit-asteet
- 4** Ilmastointilaitteen automaattikäyttö kytketty päälle
- 5** Tehokas tuulilasin huurteenpoisto kytketty päälle
- 6** Ilmavirran suuntaus
- 7** Takaisinkierätys kytketty päälle
- 8** Jäähdytysjärjestelmä kytketty päälle

- 9** Säädetty puhallusnopeus
- 10** Puhallinnopeuden asettaminen (asetettu puhallusnopeus näytetään näytöllä senhetkisten segmenttien lukumääränä).
 - ▶ Kääntö vasemmalle: Vähennä kierrosnopeutta kunnes Climatronic sammuu
 - ▶ Kääntö oikealle: Lisää kierrosnopeutta
- 11** Sisätilan lämpötila-anturi
 - MAX**  Tehokkaan tuulilasin huurteenpoiston päälle-/poiskytkentä, kun toiminto on kytketty päälle, näppäimessä palaa merkkivalo
- AUTO** Automaattitoiminnan kytkeminen päälle
-  Ikkunoihin suunnatun ilmavirran kytkentä päälle/pois
-  Ylävartaloon suunnatun ilmavirran kytkentä päälle/pois
-  Jalkatilaan suunnatun ilmavirran kytkentä päälle/pois
-  Sisäilman kierron päälle-/poiskytkentä » **Sivu 97**
- A/C** Jäähdytyslaitteiston kytkeminen päälle/pois

Jäähdytyslaitteiston poiskytkennän jälkeen vain tuuletustoiminto jää aktiiviseksi. Tällä tavalla autoon ei tule ulkoilman lämpötilaa kylmempää ilmaa.

Lämpötilan säätäminen

Lämpötila voidaan asettaa välille +16 °C - +29 °C. Tällä alueella lämpötila säätyy automaattisesti.

Jos näytössä syttyy **10**, Climatronic toimii **suurimmalla jäähdytysteholla** (lämpötilan asetus alle +16°C).

Jos näytössä syttyy **11**, Climatronic toimii **suurimmalla lämmitysteholla** (lämpötilan asetus yli +29 °C).

Kummassakaan ääriasennossa lämpötilaa ei säädellä automaattisesti.

Celsiusasteiden ja fahrenheitasteiden valitseminen

Paina yhtä aikaa näppäintä **MAX**  ja **A/C** ja pidä pohjassa noin 2 sekunnin ajan.

Näyttöön ilmestyy haluttu mittayksikkö (asento **3** » **Kuva 118**).

! HUOMIO

- Älä kytke Climatronicia pois toiminnasta pidemmäksi aikaa, kuin on tarpeellista.
- Kytke Climatronic heti toimintaan, jos ikkunat huurtuvat.

! VAROITUS

Älä peitä sisätilälämpötila-anturia **11** » Kuva 118, muutoin Climatronic-järjestelmän toiminta häiriytyy.

I Huomautus

- Heti kun tuulilasi huurtuu, paina symbolinäppäintä **MAX**. Kun tuulilasissa ei ole enää huurretta, paina näppäintä **AUTO**.
- Ilmastointilaitteen käyttö voi tietyissä olosuhteissa nostaa moottorin joutokäynnin kierroslukua riittävän lämmön saavuttamiseksi.

Climatronic - automaattikäyttö

📖 Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 95

Automaattikäyttöä käytetään lämpötilan pitämiseksi tasaisena ja kosteuden poistamiseksi auton ikkunoiden sisäpinnoilta.

Kytke päälle painamalla symbolinäppäintä **AUTO**. Näytöllä näkyy **AUTO** (asento **4** » Kuva 118 sivulta 96).

Automaattikäyttö voidaan **kytkeä pois päältä** painamalla haluttua ilman jakautuman näppäintä tai suurentamalla tai pienentämällä puhaltimen nopeutta. Lämpötila säätyy siitä huolimatta.

sisäkierto

📖 Lue ja huomioi ensin **I** ja **II** sivulla 95

Sisäilman kierto estää saastuneen ulkoilman pääsyn auton sisälle.

Sisäilman kierrossa ilma imetään matkustamosta ja johdetaan takaisin sisätiloihin.

Kytkeä päälle ja pois

➤ Paina symbolinäppäintä .

Lämmitys

Sisäilman kierto kytkeytyy **automaattisesti pois päältä**, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ✓ Puhallin on kytketty päälle.
- ✓ Ilmanjakosäädin on asennossa .

Manuaalinen ilmastointilaite

Sisäilman kierto kytkeytyy **automaattisesti päälle**, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ✓ Puhallin on kytketty päälle.
- ✓ Ilmanjakosäädin on muussa asennossa kuin .
- ✓ Lämpötilan säädin on käännetty vasemmalla.

Sisäilman kierto kytkeytyy **automaattisesti pois päältä**, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- ✓ Puhallin on kytketty päälle.
- ✓ Ilmanjakosäädin on asennossa .

Climatronic

Auton sisätilan kosteusolosuhteista riippuen sisäilman kierto voidaan **kytkeä automaattisesti pois päältä**.

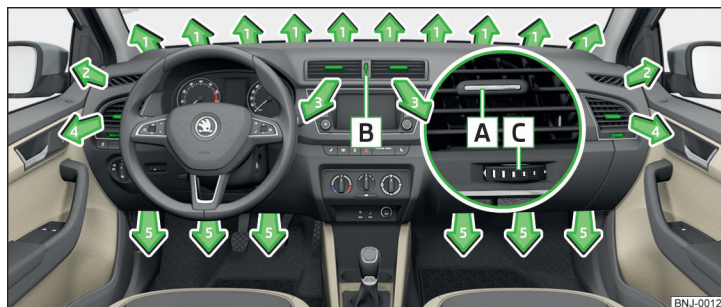
! HUOMIO

Älä koskaan pidä sisäilman kiertoa päällä pitkään, sillä raitista ilmaa ei tuoda ulkoa. Kertaalleen "käytetty" ilma voi väsyttää kuljettajaa ja matkustajia, heikentää tarkkaavaisuutta ja aiheuttaa ikkunoiden huurtumista. Tämä lisää onnettomuusriskiä. Kytke sisäkierto pois toiminnasta heti, kun ikkunat huurtuvat.

! VAROITUS

Suosittelemme olemaan tupakoimatta autossa, kun sisäilmankierto on kytketty päälle. Auton sisältä imetty savu kerääntyy ilmastointilaitteen höyrystimeen. Tämä aiheuttaa ilmastointilaitetta käytettäessä jatkuvan hajuongelman, jonka poistaminen on suuritöistä ja kallista (höyrystin on vaihdettava).

Ilmasuuttimet



Kuva 119 Ilmasuuttimet

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 95

Ilmasuuttimien 3 ja 4 » Kuva 119 avulla voidaan muuttaa ilmanvirtauksen suuntaa ja suuttimet voidaan myös avata ja sulkea erikseen.

Ilmanvirtaussuunnan muuttaminen

- » Käännä vaakasuorassa olevia lamelleja liukusäätimen **A** » Kuva 119 avulla ylös tai alas ilmanvirtauksen korkeuden muuttamiseksi.
- » Käännä pystysuorassa olevia lamelleja siirrettävän liukusäätimen **A** avulla vasemmalle tai oikealle, kun haluat muuttaa ilmanvirtauksen suuntaa.

Avaaminen

- » Kierrä säädintä **B** ylöspäin » Kuva 119.
- » Kierrä säädintä **C** myötäpäivään.

Sulkeminen

- » Kierrä säädintä **B** alaspäin » Kuva 119.
- » Kierrä säädintä **C** vastapäivään.

Yleiskuvaus ilmanvirtaussuunnan säätömahdollisuuksista

Ilmavirran suuntauksen säätäminen	Aktiiviset ilmanvirtaussuuttimet » Kuva 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

VAROITUS

Jotta lämmitys, manuaalinen ilmastointilaite ja Climatronic toimisivat moitteettomasti, ilmasuuttimia ei saa peittää minkäänlaisilla esineillä.

Ajaminen

Liikkeellelähtö ja ajaminen

Moottorin käynnistys ja sammutus avaimella

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Elektroninen ajonestolaite	99
Ohjauslukon lukitus / lukituksen avaus	99
Sytytyksen kytkentä päälle/pois ja moottorin käynnistys	100
Sammuta moottori	100

Kun avain on virtalukossa, virta voidaan kytkeä päälle ja pois ja moottori voidaan käynnistää ja pysäyttää.

HUOMIO

- Moottori sammutettuna ajettaessa virran on aina oltava päällä » **Sivu 100**, Sytytyksen kytkentä päälle/pois ja moottorin käynnistys.
 - Kun virta kytketään pois päältä, ohjaus saattaa lukittua » **Sivu 99** - onnettomuusvaara!
- Ota avain pois virtalukosta vasta, kun auto on pysähtynyt » **Sivu 106**, *Pysäköinti*. Muuten ohjaus saattaa lukittua, kun virta kytketään pois päältä - onnettomuusvaara!
- Älä koskaan jätä avainta sisälle poistuessasi autosta. Luvattomat henkilöt, kuten lapset, saattavat esimerkiksi lukita auton, kytkeä virran päälle tai käynnistää moottorin - loukkaantumisen ja onnettomuusvaara!
- Älä koskaan jätä ajoneuvoa ilman valvontaa moottorin käydessä - onnettomuus-, vahinko- tai varkausriski!
- Älä koskaan sammuta moottoria, ennen kuin auto on pysähtynyt - onnettomuusvaara!

HUOMIO

- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa (esim. autotallissa) - myrkytys- ja hengenvaara!
- Älä jätä mitään tavaroita, esim. puhdistusliinoja tai työkaluja, moottorilaan. Palovaara ja moottorivaurioiden vaara.
- Älä koskaan peitä moottoria lisäeristeillä (esim. huovalla) - palovaara!

VAROITUS

- Käynnistä moottori vasta sitten, kun moottori ja ajoneuvo on pysähdyksissä - käynnistysmoottorin ja moottorin vaurioitumisen vaara!
- Älä anna hinata moottoria käyntiin - moottorin ja katalysaattorin vahingoittumisen vaara! Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua » **Sivu 172**.

Huomautus

Älä käytä moottoria lämpimäksi paikallaan. Jos mahdollista, lähde moottorin käynnistämisen jälkeen heti liikkeelle. Siten moottori saavuttaa käyttölämpötilan nopeammin.

Elektroninen ajonestolaite

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 99

Elektroninen ajonestolaite (jäljempänä vain ajonestolaite) vaikeuttaa auton varkauden yritystä tai luvatonta käyttöä.

Avaimenperässä on elektroninen siru (mikropiiri). Tämän avulla kytketään ajonestolaite pois toiminnasta, kun avain työnnetään virtalukkaan.

Kun avain otetaan pois virtalukosta, elektroninen ajonestolaite kytkeytyy automaattisesti päälle.

Toimintahäiriöitä

Avaimen ajonestolaitteen osien vian tapauksessa moottoria ei voida käynnistää. Mittariston näytetään ilmoitus, että ajonestolaite on aktiivinen.

Käynnistä auto toisella auton avaimella tai tarvittaessa pyydä apua merkkiliikkeestä.

Ohjauslukon lukitus / lukituksen avaus

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 99

Ohjauksen lukituksella vaikeutetaan mahdollista varkausyritystä.

Lukitseminen

- Vedä virta-avain pois virtalukosta.
- Käännä ohjauspyörää vasemmalle tai oikealle, kunnes ohjauslukko napsahtaa paikalleen.

Lukituksen avaaminen

- Työnnä virta-avain virtalukkaan.
- Kytke virta päälle » **Sivu 100**.

Ohjauslukko avataan.

Kun virtaa ei voida kytkeä päälle, käännä ohjauspyörää edestakaisin ja avaa siten ohjauslukko.

Sytytyksen kytkentä päälle/pois ja moottorin käynnistys



Kuva 120
Auton avaimen asennot virtalukossa

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 99

Auton avaimen asennot virtalukossa » Kuva 120

- 1 Sytytys pois päältä, moottori sammutettu
- 2 Virta kytkettynä
- 3 Moottorin käynnistys

Virran kytkeminen päälle/pois

» Käännä avain asentoon 2.

Virta kytketään päälle.

» Käännä avain asentoon 1.

Virta kytketään pois päältä.

Toimenpiteet moottorin käynnistämisen yhteydessä

- » Vedä seisontajarru päälle.
- » **Käsivalintaisella vaihteistolla** varustetuissa autoissa aseta vaihteenvalitsin vapaalle ja pidä kytkinpoljinta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy.
- » **Automaattivaihteistolla** varustetussa autossa siirrä vaihteenvalitsin asentoon **P** tai **N** ja paina jarrupoljinta, kunnes moottori käynnistyy.
- » Käännä avain asentoon 3 vasteeseen saakka - moottorin käynnistystoiminto alkaa (älä paina kaasua).
- » Vapauta avain, moottori käynnistyy automaattisesti.

Vapautettaessa auton avain palaa takaisin asentoon 2.

Jos moottori ei käynnisty noin 10 sekunnin kuluessa, käännä avain asentoon 1. Toista käynnistäminen noin puolen minuutin kuluttua.

Käynnistuksen aikana autoissa, joissa on **dieselmoottori**, syttyy esilämmittyksen merkkivalo . Merkkivalon sammumisen jälkeen moottori käynnistyy.

Huomautus

- Kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen voi hetken aikaa kuulua voimakkaampia käyntiääniä. Tämä on normaali ilmiö ja siksi vaaraton.
- Hehkutuksen aikana ei pidä kytkeä mitään suuria virtamääriä kuluttavia sähkölaitteita. Muutoin auton akku kuormittuu tarpeettomasti.

Sammuta moottori

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 99

- » Pysäytä auto » **Sivu 106, Pysäköinti.**
- » Käännä avain asentoon 1 » **Kuva 120** sivulta 100.

Moottori ja virta kytkeytyvät pois päältä samanaikaisesti.

Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa voidaan virta-avain vetää pois vain vaihteenvalitsimen ollessa asennossa **P**.

VAROITUS

Kun moottoria on kuormitettu pitkään voimakkaasti, ei moottoria saa sammuttaa heti ajon päättymisen jälkeen, vaan sen on annettava käydä tyhjäkäyntiä vielä noin 1 minuutin ajan. Näin estetään sammutetun moottorin liiallinen kuumetuminen.

Huomautus

Virran katkaisemisen jälkeen voi jäähdystysouletin (joko pysähtyy tai) jatkaa pyörimistään vielä noin 10 minuuttia.

Moottorin käynnistys ja sammutus painikkeella

Johdatus aiheeseen



Kuva 121
Käynnistyspainike (STARTENGINESTOP)

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ohjauslukon lukitus / lukituksen avaus	101
Virran kytkentä päälle/pois	102
Moottorin käynnistys	102
Moottorin sammutus	102
Ongelmia moottorin käynnistyksessä	103

Käynnistyspainikkeella virta voidaan kytkeä päälle ja pois ja moottori voidaan käynnistää ja pysäyttää » Kuva 121.

Ohjauksen lukitsemiseksi, virran kytkemiseksi päälle, moottorin käynnistämiseksi ja auton ajamiseksi tulee avaimen olla autossa sisällä.

HUOMIO

- Älä koskaan jätä avainta sisälle poistuessasi autosta. Luvattomat henkilöt, kuten lapset, saattavat esimerkiksi lukita auton, kytkeä virran päälle tai käynnistää moottorin - loukkaantumis- ja onnettomuusvaara!
- Älä koskaan jätä ajoneuvoa ilman valvontaa moottorin käydessä - mm. onnettomuus- tai varkausriski.
- Älä koskaan sammuta moottoria, ennen kuin auto on pysähtynyt - onnettomuusvaara!

HUOMIO

Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa (esim. autotallissa) - myrkytys- ja hengenvaara!

VAROITUS

- Järjestelmä tunnistaa asianmukaisen avaimen, vaikka tämä on unohdettu esimerkiksi ajoneuvon katolle - Avaimen vaurioitumis- tai häviömisvaara!
- Käynnistä moottori vasta sitten, kun moottori ja ajoneuvo on pysähdyksissä - käynnistysmoottorin ja moottorin vaurioitumisen vaara!
- Älä anna hinata moottoria käyntiin - moottorin ja katalysaattorin vahingoittumisen vaara! Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua » Sivu 172.

Huomautus

- Älä käytä moottoria lämpimäksi paikallaan. Jos mahdollista, lähde moottorin käynnistämisen jälkeen heti liikkeelle. Siten moottori saavuttaa käyttölämpötilan nopeammin.
- Järjestelmässä on varmistus moottorin tahattoman sammuttamisen varalle ajon aikana. Moottorin voi silloin sammuttaa ajon aikana vain hätäsammutuksella » Sivu 102.

Ohjauslukon lukitus / lukituksen avaus

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 101

Ohjauksen lukituksella vaikeutetaan mahdollista varkausyritystä.

Lukitseminen

- Sammuta moottori.
- Avaa kuljettajan ovi.

Ohjauslukko lukittuu automaattisesti.

Jos kuljettajan ovi avataan ja virta kytketään pois päältä, ohjauslukko lukittuu automaattisesti silloin vasta, kun auto on ensin lukittu.

Lukituksen avaaminen

- Avaa kuljettajan ovi ja istu autoon.
- Sulje kuljettajan ovi.

Ohjauksen lukitus avataan automaattisesti.

Tiettyissä olosuhteissa (esim. virran katkaisemisen ja kuljettajan oven avaamisen jälkeen), ohjaus avautuu vasta, kun virta kytketään tai moottori käynnistetään.

HUOMIO

Älä koskaan anna auton rullata, kun ohjauslukko on lukittu - onnettomuusvaara!

Virran kytkentä päälle/pois

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 101

➤ Paina katkaisinta » [Kuva 121 sivulta 101](#) lyhyesti.

Virta kytetään päälle tai pois päältä.

Käsivaihteistolla varustetun auton kytkintä ei saa painaa sytytysvirran kytke-
miseksi tai katkaisemiseksi, koska silloin järjestelmä yrittää käynnistää autoa.

Automaattivaihteistolla varustetun auton jarrupoljinta ei saa painaa sytytys-
virran katkaisemiseksi, koska silloin järjestelmä yrittää käynnistää autoa.

Jos kuljettajan ovi avataan virta kytkettynä, kuuluu merkkiääni ja mittariston
näyttöön tulee seuraava viesti.

 Virta kytketty.

 VIRTÄ VIELÄ PÄÄLLÄ

Poistuttaessa ajoneuvosta virta on aina pois päältä.

Moottorin käynnisty

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 101

Toimenpiteet moottorin käynnistämisen yhteydessä

➤ Vedä seisontajarru päälle.

➤ **Käsivalintaisella vaihteistolla** varustetuissa autoissa aseta vaihteenvalitsin
vapaaalle ja pidä kytkinpoljinta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy.

➤ **Automaattivaihteistolla** varustetussa autossa siirrä vaihteenvalitsin asen-
toon **P** tai **N** ja paina jarrupoljinta, kunnes moottori käynnistyy.

➤ Paina painiketta » [Kuva 121 sivulta 101](#) lyhyesti - moottori käynnistyy auto-
maattisesti.

Autoissa, joissa on **dieselmoottori**, painikkeen painamisen jälkeen syttyy esi-
lämmityksen merkkivalo . Merkkivalon sammumisen jälkeen moottori käyn-
nistyy.

Huomautus

- Kylmän moottorin käynnistämisen jälkeen voi hetken aikaa kuulua voimak-
kaampia käyntiääniä. Tämä on normaali ilmiö ja siksi vaaraton.
- Hehkutuksen aikana ei pidä kytkeä mitään suuria virtamääriä kuluttavia säh-
kölaitteita. Muutoin auton akku kuormittuu tarpeettomasti.

Moottorin sammutus

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 101

Kytkeminen pois päältä

➤ Pysäytä auto » [Sivu 106, Pysäköinti](#).

➤ Paina katkaisinta » [Kuva 121 sivulta 101](#) lyhyesti.

Moottori ja virta kytkeytyvät pois päältä samanaikaisesti.

Hätäpysäytys

Poikkeustapauksissa moottori voidaan myös kytkeä pois päältä ajon aikana.

➤ Paina näppäintä » [Kuva 121 sivulta 101](#) yli 1 sekunnin ajan tai paina kaksi ker-
taa 1 sekunnin sisällä.

Moottorin hätäsammutuksen jälkeen ohjauslukko ei lukitu.

VAROITUS

Kun moottoria on kuormitettu pitkään voimakkaasti, ei moottoria saa sammut-
taa heti ajon päättymisen jälkeen, vaan sen on annettava käydä tyhjäkäyntiä
vielä noin 1 minuutin ajan. Näin estetään sammutetun moottorin liiallinen kuu-
mentuminen.

Huomautus

Virran katkaisemisen jälkeen voi jäähdytystuuletin (joko pysähtyy tai) jatkaa
pyörimistään vielä noin 10 minuuttia.

Ongelmia moottorin käynnistyksessä



Kuva 122
Moottorin käynnistäminen - Paina painiketta avaimella

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 101

Autossa olevaa avainta ei voida todentaa

Jos autossa olevaa avainta ei voida todentaa, moottorin käynnistyminen ei ole mahdollista nappia painamalla.

Mittariston näytössä näytetään jokin seuraavista ilmoituksista.

M Avainta ei tunnistettu. Ohjekirja!

M Avainta ei löydetty.

S EI AVAINTA

Tämä voi johtua jostakin seuraavassa mainituista syistä:

► Avaimen akku on lähes tyhjä.

► Avaimessa on virhe.

► Järjestelmän ja avaimen välinen signaali on häiriintynyt (voimakas sähkömagneettinen kenttä).

Yritä käynnistää moottori painamalla nuppia avaimen kanssa » [Kuva 122](#).

Järjestelmähäiriö

Jos seuraava viesti tulee mittariston näyttöön, kyseessä on toimintahäiriö.

M Keyless viallinen.

S KEYLESS VIKA

Yritä käynnistää moottori painamalla nuppia avaimen kanssa » [Kuva 122](#).

! VAROITUS

Avain voidaan todentaa vain, jos se on ajoneuvossa. Sen takia on tärkeää tietää, missä avain on.

i Huomautus

- Kun yrität käynnistää, avain tulee suunnata avainosa painikkeeseen » [Kuva 122](#).
- Jos moottori ei käynnisty, kun painiketta painetaan avaimen kanssa, pyydä apua merkkiliikkeestä.

START-STOP-järjestelmä

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Toimintatavat _____ 104

Järjestelmän manuaalinen aktivointi/aktivoinnin poisto _____ 104

Ohjeviestit _____ 105

START-STOP-järjestelmä (jäljempänä vain järjestelmä) vähentää CO₂-päästöjä ja haitallisia päästöjä ja säästää polttoainetta.

Jos järjestelmä havaitsee, että pysähdyttäessä (esim. liikennevaloihin) ei moottorin tarvitse olla käynnissä, se sammuttaa moottorin ja käynnistää sen taas liikkelle lähdeittäessä.

Järjestelmän toiminta riippuu monista tekijöistä. Jotkut niistä kuljettajan on täytettävä, toiset riippuvat järjestelmästä eikä niihin voi vaikuttaa eikä niitä voi tunnistaa.

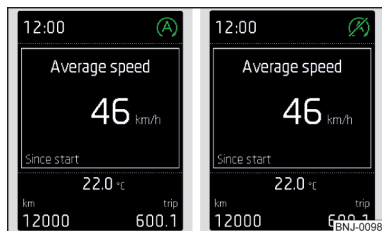
Siksi järjestelmä saattaa reagoida eri tavalla tilanteissa, jotka ovat samoja kuljettajan mielestä.

Järjestelmä aktivoituu automaattisesti **jokaisen** virran kytkemisen jälkeen (vaikka aktivointi on aiemmin poistettu manuaalisesti painikkeella .

i Huomautus

Jos järjestelmä pysäyttää moottorin, virta pysyy päällä.

Toimintatavat



Kuva 123
Näyttöilmoitus

Käsivaihteistolla varustettu auto

Moottori **sammutetaan** automaattisesti, kun auto pysähtyy, vaihdetanko asetetaan vapaalle ja kytkinpoljin vapautetaan.

Moottori **käynnistetään** automaattisesti, kun kytkinpoljinta painetaan.

Automaattivaihteistolla varustetut ajoneuvot

Moottori **sammutetaan** automaattisesti, kun auto pysähtyy ja jarrupoljinta painetaan.

Moottori **käynnistetään** automaattisesti, kun jarrupoljin vapautetaan.

Järjestelmän toiminnan edellytykset

Seuraavien edellytysten on täyttyttävä, jotta järjestelmä toimii oikein:

- ✓ Kuljettajan ovi on suljettuna.
- ✓ Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyönsä.
- ✓ Konepelti on suljettuna.
- ✓ Auton nopeus on ylittänyt nopeuden 4 km/h edellisen liikkeellelähdon jälkeen.
- ✓ Perävaunua ei ole kytketty.

Järjestelmän tila

Järjestelmän tila näytetään pysähdyttäessä näytöllä » [Kuva 123](#).

- (A) Moottori on sammutettu automaattisesti, liikkeelle lähdetessä seuraa automaattinen käynnistystoiminto.
- (OFF) Moottoria ei sammutettu automaattisesti.

Moottorin käynnin perusteet

Moottori on oltava käynnissä pysähdyttäessä esimerkiksi seuraavista syistä.

- ▶ Järjestelmän moitteettomaan toimintaan tarvittavaa moottorin lämpötilaa ei ole vielä saavutettu.
- ▶ Auton akun varaustila on liian pieni.
- ▶ Virrankulutus on liian suuri.
- ▶ Korkea ilmastointi- tai lämmitysteho (suuri puhaltimen nopeus, suuri ero halutun ja todellisen sisälämpötilan välillä).

Jos moottori on sammutettu automaattisesti ja järjestelmä havaitsee, että moottorin käynti on välttämätöntä, esim. toistuva jarrupolkimen painallus, silloin tapahtuu järjestelmäperusteinen automaattinen käynnistys.

Infotainment-näyttö

Järjestelmien nykyisen tilan tietoja voidaan näyttää Infotainment-näytöllä » [Infotainment-järjestelmän käyttöohje](#), kappale *CAR - Ajoneuvojen asetukset*.

i Huomaus

- Esimerkiksi, jos autoa pidetään pitkään ulkona pakkasella tai siihen paistaa suoraan aurinko, voi kestää useita tunteja, kunnes auton akun lämpötila saavuttaa järjestelmän moitteettoman toiminnan edellyttämän tason.
- Jos moottori on automaattisesti sammutettuna yli 30 sekuntia ja turvavyö tai auton ovi avataan, moottori on käynnistettävä manuaalisesti avaimen avulla.
- Jos **automaattivaihteistolla** varustettu auto liikkuu pienellä nopeudella (esim. jonossa) ja pysyy paikallaan jarrupoljinta kevyesti painettaessa, niin silloin moottori ei sammu automaattisesti. Moottori sammuu automaattisesti painettaessa voimakkaasti jarrupoljinta.
- **Automaattivaihteistolla** varustetussa autossa ei tapahdu moottorin automaattista sammumista, jos järjestelmä tunnistaa auton liikkuvan suuren ohjausliikkeen vuoksi.

Järjestelmän manuaalinen aktivointi/aktivoinnin poisto



Kuva 124
START-STOP-automaatiikan näppäin

Aktivoinnin poisto / aktivointi

➤ Paina symbolinäppäintä  » [Kuva 124](#).

Kun järjestelmä on kytketty pois päältä, painikkeen merkkivalo palaa.

Jos järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu automaattisesti uudeen virran pois- ja päällekytkennän jälkeen.

Huomautus

Jos järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun moottori on sammunut automaattisesti, seuraa automaattinen käynnistystoiminto.

Ohjeviestit

Ohjeviestejä näytetään mittariston näytöllä.

 Käynnistä moottori manuaalisesti!

 KÄYNNISTÄ MANUAALI-SESTI

Jos esim. kuljettajan turvavyö on avattu, moottori on käynnistettävä manuaalisesti.

Käynnistuspainikkeella varustetuissa autoissa virta kytetään pois päältä ensimmäisellä käynnistysnäppäimen painalluksella, ja käynnistystoiminto aloitetaan vasta toisella painalluksella.

 **Vika: start-stop**

 **START-STOP VIKA**

Järjestelmässä on häiriö. Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Jarrutus ja pysäköinti

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Jarruttamista koskevia tietoja	105
Seisontajarru	106
Pysäköinti	106

HUOMIO

- Kun moottori on sammutettuna, tarvitaan enemmän voimaa jarrujen käyttämiseksi - onnettomuusvaara!
- Paina kytkinpoljinta jarrutusvaiheen aikana alhaisella kierroslukualueella käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa. Muussa tapauksessa voi jarrutehostimen toiminta heikentyä - onnettomuusvaara!
- Poistuessasi ajoneuvosta älä koskaan jätä ajoneuvoon ilman valvontaa sellaisia henkilöitä, jotka voisivat vapauttaa jarrun. Auto voisi tällöin lähteä liikkeelle - onnettomuusvaara!
- Huomioi uusia jarrupäällysteitä koskevat suositukset » [Sivu 110](#).

VAROITUS

Älä koskaan laahauta jarruja pitämällä jarrupoljinta kevyesti painettuna, jos tarkoituksena ei ole jarruttaa. Muutoin on seurauksena jarrujen ylikuumentuminen ja siitä johtuva jarrutusmatkan pidentyminen ja jarrujärjestelmän suurempi kuluminen.

Jarruttamista koskevia tietoja

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 105

Kuluminen

Jarrupäällysteiden kuluminen riippuu käyttöolosuhteista ja ajotavasta.

Jos ajat paljon kaupungissa tai lyhyitä matkoja tai urheilullisella ajotyyliillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

Näissä **vaativissa olosuhteissa** jarrupalojen paksuus on syytä tarkistaa myös huoltoliikkeessä tehtävien huoltojen välillä.

Märkä ja suola

Jarruvaikutus saattaa viivästyä, jos jarrulevyjen ja jarrupäällysteiden pinnalla on vettä tai talvella jäätä. Jarrut on puhdistettava ja kuivattava jarruttamalla useita kertoja » .

Korroosio

Jarrulevyjen korroosio ja jarrupäällysteiden likaantuminen voimistuvat, kun auto on käyttämättömänä pitkiä aikoja tai sitä käytetään vähän. Jarrut on puhdistettava jarruttamalla useita kertoja »  .

Pitkiä tai jyrkkiä rinteitä

Ennen kuin lähdet laskeutumaan pitkää tai jyrkkiä mäkeä, hiljennä auton nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin voit hyödyntää moottorijarrutusta ja keventää jarrujen kuormitusta. Jos joudut lisäksi jarruttamaan, tee se jaksoittain, ei yhtämittaisesti.

Hätäjarrutusilmoitus

Jos teet täysjarrutuksen ja auton järjestelmät arvioivat tilanteen takaa tulevien kannalta vaaralliseksi, jarruvalot vilkkuvat automaattisesti.

Kun nopeus on laskenut alle 10 km/h tai auto on pysähtynyt, jarrujen merkkivalo sammuu ja hätävilkut kytkeytyvät toimintaan. Kiihdytyksen tai liikkeellelähdön jälkeen hätävilkut sammuvat automaattisesti.

Häiriö jarrujärjestelmässä

Jos huomaat, että jarrutusmatka on äkillisesti pidentynyt ja jarrupoljin painuu syvemmälle, jarrujärjestelmässä on mahdollisesti vikaa.

Aja heti huoltoon. Aja varovasti, koska et tiedä vian tarkkaa laajuutta.

Matala jarrunestetaso

Jos jarrunestetaso on liian matala, voi jarrujärjestelmään tulla häiriöitä. Neste-määrä valvotaan elektronisesti » [Sivu 32](#), [🔧 Jarrujärjestelmä](#).

Jarrutehostin

Jarrutehostin vahvistaa painetta, joka jarrupolkimella saadaan aikaan. Jarrutehostin toimii vain moottorin käydessä.

! HUOMIO

Käytä jarruttamista jarrujen kuivaamiseksi ja jarrulevyjen puhdistamiseksi vain silloin, kun liikenneolosuhteet sallivat sen. Muuta liikennettä ei saa vaarantaa.

Seisontajarru



Kuva 125
Seisontajarru

[📖](#) Lue ja huomioi ensin [!](#) ja [!](#) sivulla 105

Käsijarrua käytetään pysähdyttäessä ja pysäköitäessä varmistamaan, että auto ei pääse liikkumaan.

Kytkeminen päälle

➤ Vedä seisontajarrun kahva täysin ylös.

Vapauttaminen

➤ Vedä seisontajarrun kahvaa hieman ylös ja **paina samaan aikaan** salpanuppia » [Kuva 125](#).

➤ Paina salpanuppia ja laske kahva samanaikaisesti alas saakka.

Kun seisontajarru on tiukattuna ja virta kytkettynä, seisontajarrun merkkivalo [🔊](#) palaa.

Jos lähdet vahingossa liikkeelle seisontajarru päällä, kuuluu merkkiäänä.

Mittariston näytössä näytetään seuraava ohje.

[M](#) Vapauta käsijarru!

[S](#) Vapauta käsijarru!

Seisontajarrun varoitus aktivoituu ajettaessa yli 3 sekunnin ajan yli 5 km/h nopeudella.

! HUOMIO

Muista hellittää tiukattu seisontajarru kokonaan. Vain osittain hellitetty seisontajarru voi aiheuttaa takajarrujen ylikuumentumisen. Se voi vaikuttaa haitallisesti jarrujärjestelmän toimintaan ja käyttöikään - onnettomuusvaara!

Pysäköinti

[📖](#) Lue ja huomioi ensin [!](#) ja [!](#) sivulla 105

Etsi paikka, jossa on sopiva alusta pysähtymistä ja pysäköintiä varten » [!](#).

Pysäköintitoiminnot on suoritettava annetussa järjestyksessä.

➤ Pysäytä auto ja pidä jarrupoljinta painettuna.

➤ Vedä seisontajarru päälle.

➤ Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**.

➤ Sammuta moottori.

➤ Autoissa, joissa on **manuaalinen vaihteisto**, aseta **1. vaihde** tai **peruutusvaihde R**. ▶

» Vapauta jarrupoljin.

! HUOMIO

Pakoputkiston osat voivat olla erittäin kuumia. Siksi älä koskaan pysähdy paikoissa, joissa auton alusta voi joutua kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa, kuten kuiva ruoho, aluskasvillisuus, lehdet, roiskunut polttoaine tai vastaavaa. - Tulipalovaara ja vakavan loukkaantumisen vaara!

Käsin vaihtaminen ja polkimet

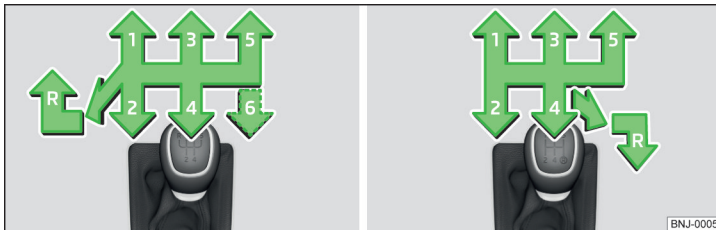
📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Käsin vaihtaminen _____ 107

Polkimet _____ 107

Käsin vaihtaminen



Kuva 126 Vaihdekaavio: Vaihtoehto 1 (5-vaihteinen tai 6-vaihteinen vaihteisto) / Versio 2 (5-vaihteinen vaihteisto, 1,0 litran MPI-moottori)

Vaihdetangossa on vaihddekaavio yksittäisille vaihdeasennoilta » Kuva 126.

Vaihteenvaihdoissa on huomioitava vaihdesuositus » Sivu 39.

Paina kytkinpoljin aina täysin pohjaan saakka vaihteenvaihdon yhteydessä. Näin vältetään kytkimen liiallinen kuluminen.

Kytke peruutusvaihte - versio 1

- » Pysäytä auto.
- » Paina kytkinpoljin pohjaan.
- » Siirrä vaihteenvaihtin vapaalle ja paina alas.

- » Siirrä vaihteenvaihtin kokonaan vasemmalle ja sitten eteenpäin **R**-asentoon » Kuva 126.

Kytke peruutusvaihte - versio 2

- » Pysäytä auto.
- » Paina kytkinpoljin pohjaan.
- » Siirrä vaihteenvaihtin vapaalle ja paina alas.
- » Siirrä vaihteenvaihtin kokonaan oikealle ja sitten taaksepäin **R**-asentoon.

Kun peruutusvaihte ja virta ovat kytkettyinä, peruutusvalot palavat.

! HUOMIO

Älä koskaan kytke ajon aikana peruutusvaihdetta - onnettomuus- ja loukkaantumisaara!

! VAROITUS

- Jos et ole juuri vaihtamassa, älä pidä kättäsi vaihdevivulla. Käden aiheuttama paine voi kuluttaa vaihteensiirtomekanismia.
- Kun pysähdyt autolla rinteeseen, älä koskaan yritä pitää autoa paikallaan kytkin- ja kaasupoljinta painamalla - kytkinosan vaurioitumisen vaara.

Polkimet

Polkimien liikettä ei saa estää mitenkään!

Kuljettajan jalkatilassa saa käyttää vain yhtä jalkamattoa, joka on kiinnitetty vastaaviin kiinnityskohtiin.

Käytä vain kahdesta vastaavista kiinnityspisteistä kiinnitettäviä alkuperäisiä jalkamattoja ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

! HUOMIO

Kuljettajan jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä - polkimien liikkeen estymisen tai toimintarajoituksen vaara!

Automaattivaihteisto

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tilat ja vaihteenvaihtimen käyttö _____ 108

Vaihteenvaihtimen salpa _____ 109 ►

Käsin vaihtaminen (Tiptronic) _____	109
Liikkeellelähtö ja ajaminen _____	110

Automaattivaihteisto suorittaa automaattisen vaihtenvaihdon.

Automaattivaihteiston tilat voidaan säätää kuljettajan vaihtenvalitsimella.

! HUOMIO

- Älä paina kaasua, kun ennen liikkeelle lähtöä valitaan tilaa vaihtenvalitsimella - onnettomuusvaara!
- Älä koskaan aseta vaihtenvalitsinta asentoon **R** tai **P** ajamisen aikana - onnettomuusvaara!
- Jos ajoneuvo tulee pitää valitussa tilassa **D**, **S**, **R** tai Tiptronic-käytöllä joutokäyntinopeudella, on painettava jarrupoljinta. Myöskään joutokäyntinopeudella voimansiirto ei ole täysin katkenneena, vaan auto ryömii.
- Kun poistut ajoneuvosta, aseta vaihtenvalitsin aina tilaan **P**. Muutoin auto voisi lähteä itse liikkeelle - onnettomuusvaara.

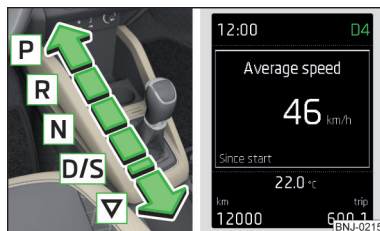
! VAROITUS

- Jos vaihtenvalitsin on siirretty ajon aikana vahingossa asentoon **N**, jalka on nostettava kaasupolkimelta ja odotettava, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäynnille, ennen kuin vaihtenvalitsimen voi siirtää ajovaihteelle.
- Kun ulkolämpötila on alle -10 ° C, vaihtenvalitsimen on aina käynnistettävä oltava tilassa **P**.
- Kun pysähtyt autolla rinteeseen, älä koskaan yritä pitää autoa paikallaan kaasupoljinta painamalla, koska seurauksena voi olla vaihteiston vaurioituminen.

i Huomautus

Virran katkaisemisen jälkeen voit vetää virta-avaimen pois virtalukosta vain, kun vaihtenvalitsin on tilassa **P**.

Tilat ja vaihtenvalitsimen käyttö



Kuva 127
Vaihtenvalitsin/näyttö

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 108

Virran ollessa päällä näkyy vaihteiston tila ja asetettuna oleva vaihde näytössä » Kuva 127.

Vaihtenvalitsimella voidaan asettaa seuraavat tilat » Kuva 127.

P - Pysäköintitila

Tässä tilassa vetävät pyörät ovat mekaanisesti lukitut.

Pysäköintitilan saa kytkeä vain auton ollessa paikallaan.

R - Peruutusvaihde

Peruutusvaihteen saa kytkeä vain auton ollessa paikallaan ja moottorin käynnissä joutokäynnillä.

N - Vapaa (joutokäyntiasento)

Voimansiirto vetäville pyörille on tässä tilassa keskeytynyt.

D/S-tila eteenpäin ajettaessa (normaaliohjelma)/tila eteenpäin ajettaessa (Sport-ohjelma)

Vaihto eri tilojen välillä tehdään asettamalla vaihtenvalitsin jousikuormitteeseen asentoon ▽ » Kuva 127.

D- tai **S**-tilassa ajovaihteiden valinta tapahtuu automaattisesti moottorin kuormituksen, kaasupolkin käytön, ajonopeuden ja valitun ajotilan mukaan.

S-tilassa ajovaihteet vaihtuvat automaattisesti suuremmalle ja pienemmälle vaihteelle suuremmilla moottorin käyntinopeuksilla kuin **D**-tilassa.

Vaihteenvalitsimen salpa



Kuva 128
Salpanuppi

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 108

Vaihteenvalitsin on lukittuna **P**- ja **N**-tilassa, jotta eteenpäin ajamisen tilaa ei epähuomiossa asettaisi eikä auto lähdä liikkeeseen.

Vaihteenvalitsin lukittuu vain auton ollessa paikallaan ja nopeuksilla alle 5 km/h.

Vaihdesalvan lukitus näytetään merkkivalolla .

Ripeässä liikkeessä tilan **N** yli (esim. asennosta **R** asentoon **D/S**) vaihteenvalitsin ei lukkiudu. Täten on esimerkiksi mahdollista heijauttaa lumihankeen kiinni juuttunutta autoa. Jos vaihteenvalitsin on **N**-tilassa yli 2 sekunnin ajan eikä jarrupoljinta paineta, vaihteenvalitsimen salpa lukittuu.

Vaihteenvalitsimen vapautus **P**- tai **N**-tilasta

► Paina jarrupoljinta ja lukituspainike samanaikaisesti nuolen suuntaan **1**
» Kuva 128.

Jos haluat siirtää vaihteenvalitsimen **N**-tilasta **D/S**-tilaan, paina vain jarrupoljinta.

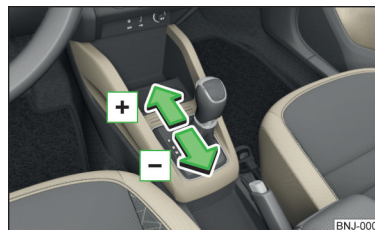
Vaihdesalvan vika

Vaihdesalvan vikaantuessa tai virransyötön katketessa (esim. purkautuneen akun tai palaneen varokkeen takia) et voi enää normaalisti siirtää vaihteenvalitsinta **P**-tilasta, jolloin autoa ei voi enää käyttää. Vaihteenvalitsin pitää silloin siirtää varatoiminnalle » Sivu 177.

Huomautus

Jos vaihteenvalitsin halutaan siirtää **P**-tilasta **D/S**-tilaan tai päinvastoin, sitä on liikutettava voimakkaasti. Näin estetään, ettei **R**- tai **N**-tilaa aseteta epähuomiossa.

Käsin vaihtaminen (Tiptronic)



Kuva 129
Vaihteenvalitsin

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 108

Tiptronicin avulla kuljettaja voi vaihtaa vaihteita käsin valintavivun avulla. Tämä tila voidaan valita sekä paikallaan että myös ajon aikana.

Kulloinkin asetettuna olevaa vaihdetta näytetään näytössä » Kuva 127 sivulta 108.

Vaihteenvaihdossa on huomioitava vaihdesuositus » Sivu 39.

Siirtyminen käsinvaihtamiseen

► Paina vaihteenvalitsinta **D/S** oikealle tai oikealta ohjattavissa autoissa vasemmalle.

Kun vaihdetaan käsinvaihteistoon ajon aikana, päällä oleva vaihde säilyy.

Suuremmalle vaihtaminen

► Napauta vaihteenvalitsinta eteenpäin » Kuva 129.

Pienemmälle vaihtaminen

► Napauta vaihteenvalitsinta taaksepäin » Kuva 129.

Huomautus

- Tietyissä olosuhteissa, esim. ajettaessa vuoristossa, voi olla edullista käyttää tilapäisesti käsinvaihtamisohjelmaa. Vaihdamalla pienemmälle vaiheelle vähennetään jarrujen kuormitusta ja kulumista » Sivu 105.
- Kiihdytettäessä vaihteisto siirtää automaattisesti seuraavalle vaihteelle vähän ennen kuin moottori on saavuttanut suurimman sallitun käyntinopeuden.
- Kun valitaan pienempi vaihde, niin vaihteisto vaihtaa alaspäin vasta, kun moottori ei enää joudu ylikierroksille.

Liikkeellelähtö ja ajaminen

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 108

Liikkeellelähtö

- Käynnistä moottori.
- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna.
- Paina salpanuppia nuolen suuntaan  » *Kuva 128 sivulta 109* ja pidä painettuna.
- Siirrä vaihteenvalitsin haluamaasi tilaan » *Sivu 108* ja vapauta taas salpa.
- Vapauta jarrupoljin ja anna kaasua.

Pysähtyminen (ajon aikana)

- Paina jarrupoljinta ja pysäytä auto.
- Paina jarrupoljinta ja pidä sitä painettuna, kunnes jatkat ajamista.

Kun pysähtytään tilapäisesti, esim. risteykseen, vaihteenvalitsinta ei tarvitse siirtää tilaan **N**.

Kick-down

Kick-down mahdollistaa parhaan mahdollisen kiihtyvyyden ajamisen aikana.

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan, kick-down-toiminto kytkeytyy päälle halutussa eteenpäin ajamisen tilassa.

Vaihteisto vaihtaa nopeudesta ja moottorin käyntinopeudesta riippuen yhden tai useamman vaihteen pienemmälle vaihteelle, jotta paras mahdollinen kiihtyvyys saavutetaan.

Suuremmalle vaihteelle vaihtaminen tapahtuu vasta sitten, kun moottorin suurin käyntinopeus on saavutettu.

HUOMIO

Äkillinen kiihdytys saattaa varsinkin liukkaalla tien pinnalla aiheuttaa auton hallinnan menettämisen - onnettomuusvaara!

Sisäänajo ja taloudellinen ajaminen

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

_____	110
Vinkkejä taloudelliseen ajamiseen _____	110
DriveGreen-toiminto _____	111

Polttoaineen kulutus, ympäristön kuormitus ja ajoneuvojen kuluminen riippuu ajotavasta, tien kunnosta, sääolosuhteista jne.

Moottorin sisäänajo

Ensimmäisten 1 500 km aikana pitää ajaa totutusajoa. Tänä aikana ajotyyli määrää sisäänajotoiminnon hyödyllisyyden.

Ensimmäisten 1 000 km aikana suosittelemme välttämään ajamista nopeammin kuin 3/4 suurin sallitusta moottorin käyntinopeudesta, älä aja täydellä kaasulla äläkä käytä perävaunua.

1 000–1 500 km välillä moottorin kuormitus voidaan nostaa suurimmalle sallitulle käyntinopeudelle.

Uudet renkaat

Uudet renkaat vaativat "sisäänajon", sillä niiden pitokyky ei ole aluksi paras mahdollinen.

Aja siksi ensimmäisten 500 km aikana erityisen varoen.

Uudet jarrupalat

Uusien jarrupalojen on ensin "hiouduttava," koska niiden jarrutusteho ei aluksi ole paras mahdollinen.

Aja siksi ensimmäisten 200 km aikana erityisen varoen.

Vinkkejä taloudelliseen ajamiseen

Jotta polttoainetta kuluisi mahdollisimman vähän, noudata seuraavia ohjeita.

Ennakoiva ajaminen

Vältä tarpeettomia kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Vaihda vaihde energiaa säästäen ja ajoissa

Huomioi vaihteensiirron suositukset » *Sivu 39*.

Vältä täydellä kaasulla ja korkeilla nopeuksilla ajamista

Jos käytät autosi mahdollisesta huippunopeudesta vain 3/4, polttoaineenkulut vähenee puoleen.

Vähennä tyhjäkäyntiä

Ajoneuvoissa, joissa START-STOP-järjestelmä, joutokäyntinopeuden vähentäminen tapahtuu automaattisesti. Ajoneuvoissa ilman START-STOP-järjestelmää moottori sammuu, esim. ruuhkassa odotettaessa, polttoaineen säästö on 30 - 40 sekunnun jälkeen suurempi kuin polttoainemäärä, joka tarvitaan moottorin uudelleen käynnistämiseen. ▶

Vältä lyhyitä ajomatkoja

Lyhyellä matkalla, noin 4 km, moottori voi ei saavuttaa käyntilämpötilansa. Niin kauan kuin moottori ei ole saavuttanut käyttölämpötilaa, polttoaineen kulutus on huomattavasti korkeampi kuin käyttölämpimällä moottorilla.

Huomioi oikea rengaspaine

Lisätietoja » [Sivu 159](#).

Vältä turhia kuormia

100 kg paino nostaa kulutusta noin 0,3 l/100 km. Ilman kuormaa olevan katto- telineen aiheuttaman lisääntyneen ilmanvastuksen takia auto kuluttaa 100-120 km/h nopeudella noin 10 % enemmän kuin ilman tätä telinettä.

Säästä sähköä

Pidä sähkölaitteet (esim. istuin- ikkuna- ja peililämmitys jne.) päälle vain niin kauan kuin on tarpeen.

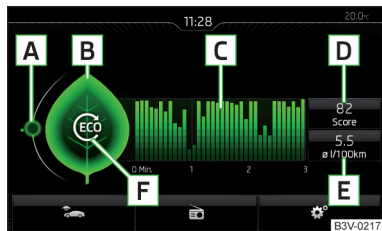
Jäähdytysjärjestelmä taloudellinen käyttö

Jäähdytystoiminnaissa ilmastointilaitteen kompressorin tarvitsee moottorin tehoa, joten se lisää polttoaineenkulutusta.

Jos pysäköidyn auton sisätilat ovat kuumentuneet voimakkaasti auringonpaisteen takia, on suositeltavaa avata ikkunat ja ovet lyhyeksi aikaa, jotta kuuma ilma voi poistua.

Jos ikkunat ovat auki, jäähdytysjärjestelmä ei saa olla kytketty päälle.

DriveGreen-toiminto



Kuva 130
Näyttö Infotainment-näytöllä

DriveGreen-toiminto (jäljempänä DriveGreen) arvioi ajon taloudellisuuden ajotavan perusteella. Myös hyödyllisiä vinkkejä annetaan polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi.

DriveGreen voidaan näyttää Infotainment-näytössä seuraavasti.

► Paina Infotainment-näytössä olevaa näppäintä **CAR** ja sen jälkeen näytössä olevia toimintonäppäimiä ja DriveGreen.

A Ajamisen sujuvuus

Sujuvalla ajotavalla näyttö on vihreän pisteen lähellä. Kiihdytettäessä tai jarrutettaessa näyttö liikkuu alas tai ylös.

B "Vihreä lehti"

Vihreäreunainen lehti ilmaisee muutaman sekunnin viiveellä ajamisen taloudellisuutta. Mitä taloudellisempi ajotapa, sitä leveämpi lehden reuna näkyy vihreänä. Epätaloudellisemmalla ajotavalla vihreää väritystä ei näy lainkaan tai lehti voi kadota kokonaan näytöstä.

C Graafisen arvioinnin yleiskuvaus

Taloudellisen ajamisen arvio esitetään viimeisen 3 tai 1,5 minuutin ajalta (riippuen Infotainment-typistä) 5 sekunnin välein näkyvänä palkkigrafiikkana. Sen hetkinen tilanne näytetään vasemmalla ja kuvaus liikkuu oikealle. Mitä korkeampi vihreä palkki, sitä taloudellisempi on ajotapa.

D Pisteytys

Tämän toimintonäppäimen avulla esitetään arvio ajamisen taloudellisuudesta liikkeelle lähdöstä alkaen 0-100 pisteen asteikolla. Mitä suurempi näyttöarvo, sitä sitä taloudellisempi on ajotapa.

Kun painat toimintonäppäintä, ajamisen taloudellisuutta esittävä yleiskuvaus näkyy viimeisen 30 minuutin ajalta.

Jos matka kestää vähemmän kuin 30 minuuttia, taloudellisen ajamisen arvioon sisältyy myös edellisen ajomatkan osuus (palkit näkyvät tummanvihreänä).

E Keskimääräinen polttoaineen kulutus

Tämän toimintonäppäimen avulla esitetään keskimääräinen polttoaineen kulutus liikkeelle lähdöstä alkaen.

Kun painat tätä toimintonäppäintä, keskimääräinen polttoaineen kulutus näytetään viimeisen 30 minuutin ajalta.

Jos matka kestää vähemmän kuin 30 minuuttia, keskimääräisen polttoaineen kulutuksen laskentaan sisältyy myös edellisen ajomatkan osuus (palkit näkyvät tummanvihreänä).

F Näytön symbolit

Näytössä voi olla seuraavat neljä symbolia, jotka kertovat nykyisestä ajotavasta.

Ekologinen ajaminen

Nykyinen nopeus vaikuttaa negatiivisesti polttoaineen kulutukseen. ►

 Ajaminen ei ole sujuvaa, joten olisi syytä huomioida eteen tulevat tilanteet ennakoivammin.

»4 Vaihdesuositus.

Vinkkejä polttoaineen kulutuksen vähentämiseen

Kun napautat näytöllä olevaa "lehteä", näytetään hyödyllisiä polttoaineen kulutuksen vähentäviä vinkkejä. Niiden avulla voit ajaa taloudellisemmin.

Huomautus

- Kun nollaat yksittäismatkan muistin "lähdestä", keskimääräinen polttoaineen kulutus **E** sekä ajamisen arvio **D** uudelleenasettuvat.
- Jos muutat polttoaineen kulutuksen näytön yksikköä, joissakin Infotainment-näytön tyypeissä keskimääräinen polttoaineen kulutus **E** nollautuu.

Auton vaurioiden välttäminen

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ajovihjeitä _____ 112
Veden ylitys _____ 112

Tässä ohjeen luvussa esitetään tärkeitä tietoja ajoneuvon vaurioiden välttämiseksi ajamisen aikana.

Ajovihjeitä

Aja vain sellaisilla teillä ja maastossa, jotka vastaavat auton parametreja » **Sivu 190**, *Tekniset tiedot* sekä omia kuljettajataitoja.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, voidaanko autoa käsitellä tietyssä maastossa.

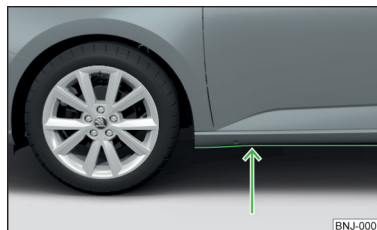
HUOMIO

- Ajotapaa tulee mukauttaa aina maaston ja sääolosuhteiden mukaan. Liian suuri nopeus tai virheellinen ajoliike saattaa vahingoittaa autoa ja vammauttaa matkustajia.
- Palava materiaali, kuten kuivat lehdet tai oksat auton alustan alla, voivat syttyä koskettaessaan auton kuumia osia. Se aiheuttaisi tulipalovaaran!

VAROITUS

- Huomioi ajoneuvon maavara! Maavaraa korkeammat esineet voivat niiden yli ajettaessa rikkoa alustan.
- Ajoneuvon alustan alle tarttuneet esineet on poistettava niin pian kuin mahdollista. Nämä esineet voivat vahingoittaa polttoainejohtoja, jarrujärjestelmää, tiivisteitä ja muita ajoneuvon osia.
- Aja hitaasti tuntemattomassa maastossa ja huomioi odottamattomien esteiden, kuten kuoppien, kivien, kantojen jne. mahdollisuus.
- Tutustu päälystämättömien teiden epäselviin osuuksiin ennen niiden kautta ajoa ja harkitse, onnistuuko niiden kautta ajo ilman riskejä.

Veden ylitys



Kuva 131
Suurin sallittu vedenkorkeus vedessä ajettaessa

Huomaa seuraavat asiat, jotta vältät auton vikaantumisen, kun ajat vedessä (esim. kadulle tulvinut vesi).

» Selvitä veden syvyys ennen veteen ajoa.

Vesiraja saa ylettyä korkeintaan helman alareunan tasolle » **Kuva 131**.

» Aja korkeintaan kävelyvauhtia.

Suuremmalla nopeudella ajaminen saattaa muodostaa auton eteen aallon, josta saattaa päästä vettä moottorin ilmanottojärjestelmään tai muihin auton laitteisiin.

» Älä koskaan pysähdy tai peruuta veteen äläkä sammuta moottoria.

VAROITUS

- Jos vesi tunkeutuu moottorin imu-järjestelmään, moottorin osat saattavat vaurioitua vakavasti!
- Veden läpi ajettaessa tietyt ajoneuvon osat, kuten runko, sähkö tai vaihteisto voivat vaurioitua vakavasti.

- Vastaa ajava auto saattaa muodostaa aallon, jonka korkeus ylittää autollesi sallitun vedenkorkeuden.
- Vedessä saattaa olla näkymättömissä kuoppa, mutaa tai kiviä tms. esteitä, mikä vaikeuttaa tai estää vedessä ajamisen kokonaan.
- Älä aja suolaveden yli, suola voi aiheuttaa korroosiota. Suolaveden kanssa kosketuksiin joutunut auto on huuhdeltava huolellisesti puhtaalla vedellä.

Avustinjärjestelmät

Yleisiä ohjeita

Johdatus aiheeseen

HUOMIO

Huomioi seuraavat ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä.

- Avustinjärjestelmät toimivat vain tukena eivätkä vapauta kuljettajaa autolla ajamisen vastuusta.
- Jarru- ja vakautusjärjestelmien mahdollistama parantunut turvallisuus ja matkustajien turvajärjestelmä ei saa nostaa turvallisuusriskiä - onnettomuusvaara!
- Sovita ajonopeutesi ja ajotapasi aina näkyvyyden sekä tien, kelin ja liikenneolojen mukaan.
- Avustinjärjestelmiin liittyy fyysisiä ja järjestelmään liittyviä rajoituksia. Tästä syystä kuljettaja saattaa havaita joitakin järjestelmän reaktioita tietyissä tilanteissa ei-toivottuina tai viivästyneinä. Tästä syystä pitää aina olla varuillaan ja valmiina puuttumaan!
- Käytä avustinjärjestelmien aktivointia, aktivoinnin poistoa ja asetuksia vain siten, että auto on koko ajan hallinnassasi - onnettomuusvaara!

Jarru- ja vakautusjärjestelmät

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	114
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	114
Luistonesto (ASR)	114
Sähköinen tasauspyörästyksen lukitus (EDS ja XDS)	114
Jarruavustin (HBA)	115
Mäkilähtöavustin (HHC)	115
Monitorimäysjarru (MCB)	115

Tässä luvussa kuvataan toiminnot jarru- ja vakautusjärjestelmien toiminnot. Vikojen näyttö on luvussa » [Sivu 31](#), *Merkkivalot*.

Jarru- ja vakautusjärjestelmät tulevat automaattisesti käyttöön aina virran päällekytkennän yhteydessä, ellei toisin mainita. ▶

! HUOMIO

Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » **Sivu 113**, **!** kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 114

ESC parantaa ajoneuvon vakautta dynaamisissa ajotilanteissa, kuten auton alkavassa luistossa.

ESC valvoo, vastaako haluttu ajosuunta nykyistä ajoneuvon liikettä. Poikkeaman tapauksessa (esim. yliohtautuminen) ESC jarruttaa automaattisesti yksittäisiä pyöriä, jotta haluttu ajosuunta säilyy.

Mittariston merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä aktivoituu.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 114

ABS estää pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa. Näin kuljettajaa autetaan pitämään ajoneuvo hallinnassaan.

ABS-vaikutus saa aikaan **jarrupolkimeen sykkivän liikkeen** ja siihen yhdistyvän äänen.

ABS-käytössä jarrutusjakso ei lyhene eikä jarrupolkimen paine pienene.

Luistonesto (ASR)



Kuva 132
Järjestelmäpainike: ASR:n aktiivointi/aktivoinnin poisto

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 114

ASR estää vetoakselin vapaan pyörän pyörimisen. ASR vähentää vapaasti pyörivien pyörien siirtämää liikkeellepanevaa voimaa. Siten esimerkiksi ajo liukkailta teillä helpottuu.

Mittariston merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä aktivoituu.

ASR:n aktiivointi/aktivoinnin poisto

ASR:n aktiivointi tai käytöstä poisto voidaan tehdä seuraavilla tavoilla varustuksesta riippuen.

► Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale *CAR - Ajoneuvojen asetukset*.

► Paina lyhyesti symbolinäppäintä » **Kuva 132**.

Käytöstä poistettaessa mittariston merkkivalo syttyy ja näytöllä näkyy seuraava ilmoitus.

M Luistonrajoitus (ASR) deaktivoitu.

S ASR POIS

Aktivoitaessa mittaristossa sammuu merkkivalo ja näytöllä näkyy seuraava ilmoitus.

M Luistonrajoitus (ASR) deaktivoitu.

S ASR PÄÄLLÄ

Normaalisti ASR-järjestelmän pitää aina olla aktivoituna. Järjestelmän aktivointi kannattaa poistaa vain esim. seuraavissa tilanteissa.

► Ajettaessa lumiketjuja käyttäen.

► Kun ajetaan umpihangessa tai irtosorapintaishangella.

► Kiinni juuttuneen auton "heijaus irti".

Sähköinen tasauspyörästäön lukitus (EDS ja XDS)

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 114

EDS

EDS estää vetoakselin vapaan pyörän pyörimisen. EDS jarruttaa luistavaa pyörää ja tasauspyörästäö välittää suuremman vetovoiman muihin vetäviin pyöriin. Ajo helpottuu teillä, jossa vetoakselin yksittäisten pyörien alla on erilainen pinto.

Jotta jarrutetun pyörän jarru ei kuumene liikaa, EDS kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta. Kun jarrut ovat jäähtyneet, EDS aktivoituu automaattisesti uudelleen.

XDS

XDS on laajennettu elektroninen tasauspyörästön lukitustoiminto. XDS ei reagoi vetoluistoon, vaan sisäkaarteen puoleisen vetoakselin pyörän pidon löystymiseen nopeassa kaarreaajossa.

Sutiminen estyy, kun automaattinen toiminto ryhtyy jarruttamaan vapaata pyörää. Siten veto vakautuu ja auto seuraa pidempään halutussa suunnassa.

Jarruavustin (HBA)

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 114**

HBA vahvistaa jarruvaikutusta ja auttaa lyhentämään jarrutusmatkaa.

Jarruavustin toimii, kun jarrupoljinta painetaan nopeasti. Lyhimmän jarrutusmatkan saavuttamiseksi täytyy jarrupoljinta painaa koko ajan tiukasti, kunnes auto on pysähtynyt.

Kun jarrupoljin vapautetaan, jarruavustimen toiminta päättyy automaattisesti.

Mäkilähtöavustin (HHC)

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 114**

Lähdettäessä liikkeelle jyrkässä ylämäessä mäkilähtöavustimen avulla kuljettaja voi siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle ilman käsijarrun käyttämisen tarvetta.

Järjestelmä toimii niin, että jarrupolkimen painamisen jälkeen jarrupaine säilyy vielä noin 2 sekunnin ajan, kun jarrupoljin on päästetty.

Mäkilähtöavustin toimii noin 5 % ja sitä jyrkemmissä mäissä, kun kuljettajan ovi on suljettuna. Mäkilähtöavustin toimii sekä eteenpäin että taaksepäin ylämäkeen lähdettäessä.

Monitörmäysjarru (MCB)

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 114**

MCB auttaa pienentämään törmäyksen jälkeen nopeutta automaattijarrutuksella ja vakauttamaan auton. Tämä vähentää hallitsemattomasta auton liikkeestä johtuvaa toisen törmäyksen riskiä.

Automaattinen jarrutus voi tapahtua ainoastaan, jos seuraavat ehdot täyttyvät.

- ✓ Nökkakolari, sivutörmäys ja peräänajo tapahtuu tietyllä voimakkuudella.
- ✓ Törmäysnopeus oli yli 10 km/h.
- ✓ Jarrut, ESC ja muut tarvittavat sähköjärjestelmät olivat toimintakykyisiä törmäyksen jälkeen.
- ✓ Kaasupoljinta ei käytetä.

Pysäköintitutka (Park Pilot)

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Toimintatavat	116
Näyttö Infotainment-näytöllä	117
Aktivointi/deaktivointi	117
Automaattinen järjestelmän aktivointi eteenpäin ajettaessa	117

Autoa ohjailtaessa pysäköintitutka (jäljempänä järjestelmä) ilmoittaa äänisignaaleilla tai Infotainment-näytön ilmoituksella esteistä auton läheisyydessä.

HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » **Sivu 113**,  kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Järjestelmän anturit eivät ehkä tunnista liikkuvia henkilöitä tai kohteita.
- Joidenkin esineiden pintoja tai vaatteita ei pystytä tunnistamaan tietyissä oloissa. Tästä syystä järjestelmän anturit eivät ehkä havaitse sellaisia ihmisiä tai kohteita.
- Ulkopuoliset äänilähteet saattavat häiritä järjestelmän antureiden signaaleja. Epäsuotuisissa oloissa saattaa käydä niin, että pysäköintitutkan anturit eivät tunnista esineitä tai ihmisiä.
- Varmistu ennen pysäköintiä, että auton edessä tai takana ei ole pieniä esteitä kuten kiviä, kapeita pylviäitä, perävaunun aisaa yms. Järjestelmän anturit eivät ehkä tunnista tällaisia esteitä.

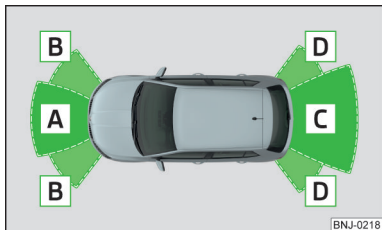
! VAROITUS

- Pidä järjestelmän anturit » [Kuva 133 sivulta 116](#) puhtaina, poista päältä lumi ja jää, äläkä peitä millään esineillä, etteivät järjestelmän toiminnot rajoitu.
- Huonoissa sääolosuhteissa (rankkasade, vesihöyry, hyvin matala tai korkea lämpötila, jne.) järjestelmän toiminta saattaa rajoittua - "virheellinen esteen tunnistus".
- Lisäksi auton perään asennetut moduulit, esim. polkupyöräteline, voivat heikentää järjestelmän toimintaa.

Toimintatavat



Kuva 133 Anturien asennuspaikka auton vasemmalla puolella: edessä / takana



Kuva 134 Antureiden peittoalueet ja toimintasäteet

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 115

Järjestelmä laskee ultraviolettisäteiden avulla puskurin ja esteen välisen etäisyyden. Ultraäänianturit ovat etu- ja takapuskurissa auton varustuksesta riippuen » [Kuva 133](#).

Varusteista riippuen seuraavia järjestelmäversioita voi olla » [Kuva 134](#).

- Versio 1: varoitus esteistä alueilla **C**, **D**.
- Versio 2: varoitus esteistä alueilla **A**, **B**, **C**, **D**.

Anturien likimääräinen toiminta-alue (cm)

Alue » Kuva 134	Versio 1 (3 anturia)	Versio 2 (7 anturia)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Merkkiäänet

Kun etäisyys esteeseen pienenee, merkkiäänen väli lyhenee. Noin 30 cm etäisyydeltä alkaen ääni kuuluu jatkuvana - vaara-alue. **Tästä hetkestä lähtien älä enää jatka ajamista!**

Äänimerkit voidaan asettaa Infotainment-järjestelmässä » [Infotainment-järjestelmän käyttöohje](#), kappale CAR - Ajoneuvojen asetukset.

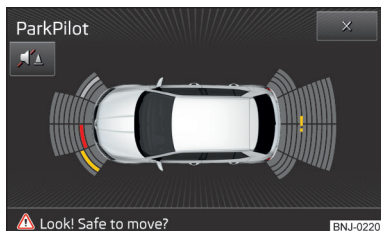
Perävaunun vetäminen

Hinauskäytössä tai kuin perävaunun pistorasiaan on liitetty jokin muu lisävaruste vain alueet **A** ja **B** » [Kuva 134](#) ovat toiminnassa.

i Huomautus

Etupuskurin esteen tunnistuksen merkkiäänet ovat tehdasasetuksen mukaan korkeampia kuin takapuskurin merkkiäänet.

Näyttö Infotainment-näytöllä



Kuva 135
Näyttöilmoitus

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 115

Toimintonäppäimet ja estevaroitukset » Kuva 135

- ✕ / ↶** Infotainment-typistä riippuen: Pysäköintitutkan näytön poistaminen toiminnasta.
- 🔊 / 🔇** Pysäköintitutkan akustisen signaalin kytkeminen päälle/pois päältä.
- ⚠️** Ohjeiden näyttö: **Tarkkaile ajotietä!**
- Törmäysalueella havaitun esteen väri (etäisyys esteeseen on alle 30 cm). **🚫** Älä jatka ajamista esteen suuntaan!
- Ajotiellä havaitun esteen väri (etäisyys esteeseen on suurempi kuin 30 cm).
- Ajotien ulkopuolella havaitun esteen väri (etäisyys esteeseen on suurempi kuin 30 cm).
- !** Järjestelmän vika (ei esteiden näyttöä).

Aktivointi/deaktivointi



Kuva 136
Järjestelmäpainike (vaihtoehto 2)

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 115

Aktivointi

Järjestelmä aktivoituu, kun peruutusvaihte asetetaan tai ajoneuvoissa **vaihtoehdolla 2** myös painettaessa symbolipainiketta **P** » Kuva 136.

Tämä vahvistetaan lyhyellä äänimerkillä (painikkeesta palaa merkkivalo **P**).

Deaktivointi

Autoissa, joissa on **versio 1**, järjestelmän aktivointi poistetaan vaihtamalla pois peruutusvaihteelta.

Autoissa, joissa on **versio 2**, järjestelmän aktivointi poistetaan painamalla symbolipainiketta **P** tai se menee pois päältä automaattisesti yli 10 km/h nopeudella (merkkivalo **P** syttyy painikkeessa).

Häiriön näyttö

Jos järjestelmän aktivoinnin jälkeen kuuluu noin 3 sekuntia pitkä merkkiääni, eikä auton takana ole mitään estettä, järjestelmässä on vika. Vika ilmoitetaan lisäksi symbolin **P** vilkkumisella näppäimessä. Pyydä apua lähimmästä merkki-
liikkeestä.

! Huomautus

Järjestelmä voidaan aktivoida symbolipainikkeella **P** vain alle 10 km/h nopeudella.

Automaattinen järjestelmän aktivointi eteenpäin ajettaessa



Kuva 137
Infotainment-näyttö: automaattisen aktivoinnin näyttö

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 115

Automaattinen järjestelmän aktivoituminen tapahtuu ajettaessa eteenpäin nopeudella alle noin 10 km/h, kun ajoneuvo lähestyy estettä.

Aktivoinnin jälkeen Infotainment-näytön vasemmanpuoleisella alueella näytetään seuraavaa » Kuva 137.

Äänimerkki annetaan, kun etäisyys esteeseen on noin 50 cm.

Automaattinen näyttö voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale CAR - Ajoneuvojen asetukset.

Vakionopeudensäädin

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Toiminnot _____ 118

Käyttökuvaus _____ 119

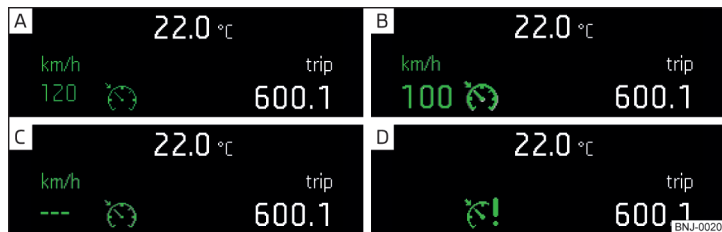
Vakionopeudensäädin (GRA) pitää säädetyn nopeuden kaasupolkimeen koskettamatta.

Tilaa, jossa GRA ylläpitää nopeuden, kutsutaan myöhemmin nimellä **Ohjaus**.

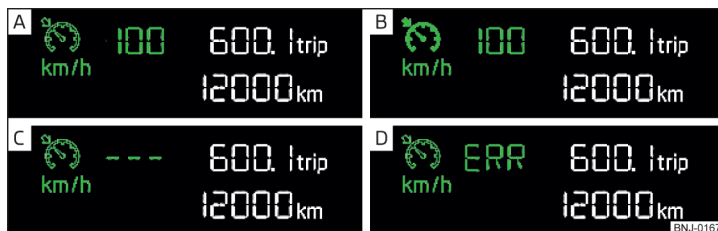
HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » *Sivu 113*,  kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Kytkepolkimen painaminen ei keskeytä ohjausta. Esimerkiksi kun vaihdetaan vaihdetta ja kytkinpoljin vapautetaan, valvonta jatkuu.

Toiminnot



Kuva 138 MAXI DOT -näyttö: Vakionopeudensäätimen tilan näytön esimerkit



Kuva 139 Segmenttinäyttö: Vakionopeudensäätimen tilan näytön esimerkit

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 118

Vakionopeudensäätimen (GRA) tilanäytöt » Kuva 138, » Kuva 139

- A** nopeus asetettu, mutta ohjaus ei ole aktiivinen.
- B** Ohjaus aktiivinen.
- C** Nopeutta ei asetettu.
- D** Järjestelmävirhe - Pyydä heti apua lähimmästä merkiliikkeestä.

Perusedellytykset ohjauksen käynnistämiseksi

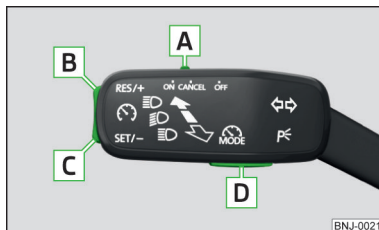
- ✓ GRA on aktivoitu.
- ✓ Autoissa, joissa on **onkäsivalintainen vaihteisto**, tulee 2-vaihteen tai suuremman vaihteen olla kytkettynä.
- ✓ Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, vaihteenvalitsin on **D/S-** tai **Tiptronic**-asennossa.
- ✓ Nykyinen nopeus on suurempi kuin 20 km/h.

Tämä tapahtuu kuitenkin sillä edellytyksellä, jonka moottorin teho ja moottorijarrutus sallivat.

HUOMIO

Jos moottorin teho ja moottorijarrutus vaikutus eivät riitä asetetun nopeuden säilyttämiseen, auton ohjaus on otettava hallintaan!

Käyttökuvaus



Kuva 140
Vakionopeudensäätimen käyttö-
elementit

Lue ja huomioi ensin sivulla 118

Yleisnäkymä GRA:n käyttöelementeistä » Kuva 140

- A OFF** GRA poistaminen käytöstä (poistaa asetetun nopeuden)
- CANCEL** Ohjaus keskeytetty (jousitettu asento)
- ON** GRA:n aktivointi (toimeton ohjaus)
- B RES/+** Ohjauksen uudelleen käyttöönotto^{a)} / nopeuden lisäys
- C SET/-** Launch control / nopeuden laskeminen
- D MODE** Vaihto GRA:n ja nopeudenrajoittimen välillä » **Sivu 119**

^{a)} Jos nopeutta ei ole asetettu, otetaan nykyinen nopeus.

Kun ohjaus käynnistetään, GRA säätelee ajoneuvoa nykyisellä nopeudella, ja tämä nopeus näkyy mittariston näytössä. Mittaristoon syttyy merkkivalo .

Automaattinen ohjauksen keskeytys

Ohjaus keskeytetään automaattisesti seuraavissa olosuhteissa.

- Jarrupoljinta käytetään.
- Kun käytetään jarrutusta tukevaa avustinjärjestelmää (esim. ESC).
- Turvatyynynt laukeamisen kautta.
- Painiketta **MODE** käytetään.

HUOMIO

- Vakionopeudensäätimen epähuomiossa tapahtuvan päällekytkennän estämiseksi kytke järjestelmä aina käytön jälkeen pois toiminnasta.
- Ohjauksen saa ottaa käyttöön uudelleen vain, jos asetettu nopeus ei ole senhetkiseen liikenteeseen nähden liian suuri.

Huomautus

- Ohjauksen aikana nopeutta voidaan lisätä painamalla kaasupoljinta. Kun vapautat polkimen, nopeus laskee aikaisemmin tallennettuun arvoon.
- Painamalla näppäintä **MODE** ohjauksen aikana tämä keskeytetään ja nopeudenrajoitin aktivoituu.

Nopeudenrajoitin

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Toimintatavat	119
Käyttökuvaus	120

Nopeudenrajoitin rajoittaa maksimijonopeuden asetetun nopeusrajoituksen mukaan.

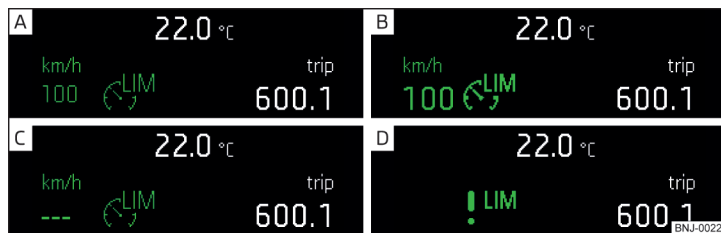
Tämä raja voidaan ylittää vain painamalla kaasupoljin pohjaan.

Tilaa, jossa nopeudenrajoitin valvoo mahdollista asetetun nopeusrajoituksen ylitystä, kutsutaan jäljempänä **ohjaukseksi**.

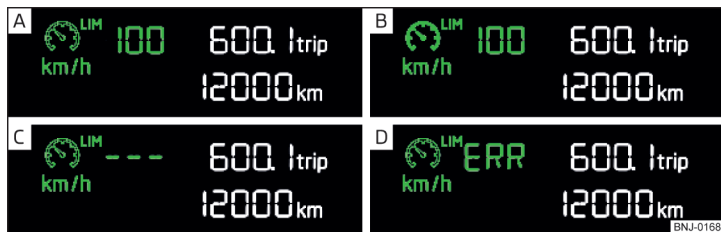
HUOMIO

Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » **Sivu 113**, kappaleessa **Johdatus aiheeseen**.

Toimintatavat



Kuva 141 **MAXI DOT** -näyttö: Esimerkkejä nopeudenrajoittimen tilan näytöistä



Kuva 142 Segmenttinäyttö: Esimerkkejä nopeudenrajoittimen tilan näytöistä

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 119

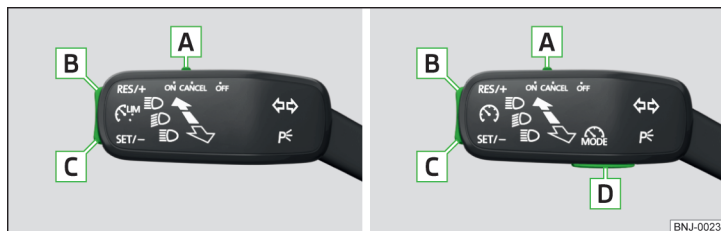
Nopeudenrajoittimen tilan näytöt » Kuva 141. » Kuva 142

- A** nopeusrajoitus asetettu, mutta ohjaus ei ole aktiivinen.
- B** Ohjaus aktiivinen.
- C** Nopeusrajoitusta ei asetettu.
- D** Järjestelmävirhe - Pyydä heti apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Perusedellytykset ohjauksen käynnistämiseksi

- ✓ Nopeudenrajoitin aktivoitu.
- ✓ Nykyinen nopeus on suurempi kuin 30 km/h.

Käyttökuvaus



Kuva 143 Nopeudenrajoittimen käyttöelementit: Nopeudenrajoittimella varustettu ajoneuvo / GRA:lla ja nopeudenrajoittimella varustettu ajoneuvo

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 119

Yleisnäkymä nopeudenrajoittimen käyttöelementteihin » Kuva 143

- A OFF** Nopeudenrajoittimen aktivoinnin poistaminen (asetetun rajan poistaminen)
- CANCEL** Ohjauksen keskeytys (jousitettu asento)
- ON** Nopeudenrajoittimen aktivointi (ohjaus ei toiminnassa)
Autoissa, joissa on GRA ja nopeudenrajoitin, GRA aktivoidaan asettamalla kytkin **ON**-asentoon. Nopeudenrajoitin aktivoidaan vasta, kun painiketta **MODE** painetaan.
- B RES/+** Ohjauksen haltuunotto uudelleen ^{a)} / Lisää nopeutta - lyhyt painallus (portain 1 km/h), pitkä painallus (portain 10 km/h)
- C SET/-** Ohjauksen käynnistys / nopeuden vähentäminen nopeutta - Lyhyt painallus (portain 1 km/h), pitkä painallus (portain 10 km/h)
- D MODE** Vaihto GRA:n » **Sivu 118** ja nopeudenrajoittimen välillä

^{a)} Jos mitään nopeusrajoitusta ei ole asetettu, nykyinen nopeus on asetetaan nopeusrajoitukseksi.

Kun ohjaus käynnistetään, nykyinen nopeus asetetaan nopeusrajoitukseksi ja näytetään mittariston näytössä. Mittaristoon syttyy merkkivalo

Nopeusrajoituksen ylittäminen ohjauksen aikana

Jos ohjauksen aikana on tarpeen ylittää nopeusrajoitus, esimerkiksi ohitettaessa, paina kaasupoljin täysin pohjaan.

Nopeusrajoitusta ylitettäessä kuuluu äänimerkki ja mittariston merkkivalo vilkkuu.

Ohjaus jatkuu vasta, kun nopeus laskee alle asetetun rajan.

! VAROITUS

Alamäessä asetettu nopeusrajoitus voidaan ylittää. Rajaa ylitettäessä kuuluu äänimerkki soi ja mittariston merkkivalo vilkkuu.

i Huomaus

Painamalla näppäintä **MODE** ohjauksen aikana tämä keskeytetään ja GRA aktivoituu.

Front Assist

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tutkatunnistin	121
Toimintatapa	121
Etäisyysvaroitusta (vaarallinen etäisyys)	122
Varoitus ja automaattinen jarrutus	122
Käyttöönotto / käytöstä poisto	123
Ohjeviestit	123

Front Assist (jäljempänä järjestelmä) varoittaa törmäysvaarasta toiseen autoon tai muuhun esteeseen auton etupuolella, yrittää tarvittaessa välttää törmäyksen automaattisesti jarruttamalla tai lieventää sen seurauksia.

Tutkatunnistin valvoo auton edessä olevaa aluetta » [Kuva 144 sivulta 121](#).

HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » [Sivu 113](#),  kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Järjestelmä ei reagoi poikittaisiin tai lähestyviin esineisiin.

VAROITUS

Jos useampi kuin yksi jarruvalo ei toimi tai perävaunu on kytketty sähköisesti, järjestelmä ei ole käytettävissä.

Tutkatunnistin



Kuva 144
Tutkatunnistimen sijainti

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 121

Tutkatunnistin » [Kuva 144](#) (jäljempänä vain anturi) voi tunnistaa esineitä säteilyn ja sähkömagneettisten aaltojen vastaanoton kautta.

Anturin toiminta voi vaarantua tai liittyä mihin tahansa seuraavista tapahtumista.

- Anturi on likaantunut mudasta, lumesta jne.
- Anturin edessä ja ympärillä oleva alue on peitetty tarroilla, lisävaloilla jne.
- Näkyvyys on huono esim. sumun, sadekuuron tai tiheä lumituiskun vuoksi.

Jos anturi on likainen tai peitetty, vastaava viesti ilmestyy mittariston näytölle» [Sivu 123](#), *Ohjeviestit*.

HUOMIO

- Jos epäillään, että anturi on vaurioitunut, sammuta järjestelmä. Anna merkkihuollon korjata anturi.
- Anturia voidaan säätää, mikäli ajoneuvon etuosaan, pyöräkoteloon tai pohjaan kohdistuu isku tai ne vaurioituvat. Tämä voi johtaa anturin toiminnan heikkenemiseen - onnettomuusvaara! Anna merkkihuollon korjata anturi.
- Anturin edessä ja ympärillä olevaa aluetta ei saa peittää tarroilla, lisävaloilla tai vastaavilla esineillä. Tämä voi johtaa anturin toiminnan heikkenemiseen - onnettomuusvaara!

VAROITUS

Poista lumi anturista harjalla ja jää liuotinvapaalla jäänestoaineella.

Toimintatapa

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 121

Järjestelmän tuki toteutetaan seuraavalla tavalla.

- Kiinnittää huomion vaaralliseen etäisyyteen edellä ajavaan nähden.
- Varoittaa uhkaavasta törmäyksestä.
- Valmistelee jarrut havaitussa vaaratilanteessa hätäjarrutukseen.
- Tukee kuljettajan aloittamaa jarrutusta.
- Järjestelmä jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei reagoi havaittuun vaaraan.

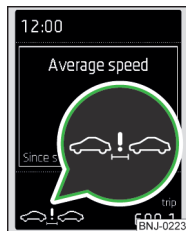
Järjestelmä toimii vain, jos seuraavat perusedellytykset täyttyvät.

- ✓ Järjestelmä on aktivoitu.
- ✓ ASR on aktivoitu » [Sivu 114](#), *Luistonesto (ASR)*.
- ✓ Ajoneuvon liikkeessa eteenpäin nopeudella, joka on yli noin 5 km/h.

i Huomautus

Järjestelmä voi heikentyä tai ei ole käytettävissä, esimerkiksi ajettaessa "jyrkkiä" mutkia tai ESC-toiminnon aikana » [Sivu 114](#).

Etäisyysvaroitusta (vaarallinen etäisyys)



Kuva 145
Mittariston näytön symbolit Ohje (vaarallinen etäisyys)

Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 121

Etäisyysvaroituksen näyttö on autoissa, joissa on MAXI DOT -näyttö.

Jos turvallinen etäisyys edellä ajavaan alittuu, näkyy näytössä symboli  » [Kuva 145](#).

Heti, jos vallitseva liikennetilanne huomioon ottaen on mahdollista, lisää etäisyyttä!

Etäisyys, jolla varoitus näkyy, riippuu nykyisestä nopeudesta.

Varoitus voi olla ajonopeusalueella noin 60 km/h - 210 km/h.

Varoitus ja automaattinen jarrutus



Kuva 146
Mittariston näytön symboli Ennakkovaroitus tai hätäjarrutus alhaisella nopeudella

Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 121

Hätäjarrutus alhaisella nopeudella

Ajonopeusalueella noin 5 km/h – 30 km/h automaattista jarrutustoimintoa ennen ei tule varoitusta. Välittömän törmäysriskin sattuessa automaattinen jarrutus tehdään se useassa vaiheessa nousevalla jarrutusvoimalla.

Automaattisen jarrutuksen aikana näytöllä näkyy symboli  » [Kuva 146](#).

Ennakkovaroitus

Jos järjestelmä havaitsee törmäysvaaran, näkyy näytöllä symboli  » [Kuva 146](#) ja kuulet äänimerkin.

Samaan aikaan jarrujärjestelmä varautuu mahdolliseen hätäjarrutukseen.

Ennakkovaroitusnäyttö voidaan näyttää seuraavissa tilanteissa.

- ▶ Törmäysvaara liikkuvan kohteen kanssa ajonopeusalueella noin 30–210 km/h.
- ▶ Törmäysvaara paikallaan olevan kohteen kanssa, ja ajonopeus alueella noin 30–85 km/h.

Ennakkovaroitusnäytön näkyessä jarrupoljinta on painettava tai väistettävä estettä!

Akuutti varoitus

Jos kuljettaja ei reagoi ennakkovaroitukseen, osoittaa järjestelmä automaattisesti lyhyen jarrutuksen aikaisen täristyksen aktiivisella jarrutuksella, jolla se yrittää jälleen kiinnittää huomiota törmäysvaaraan.

Automaattinen jarrutus

Jos kuljettaja ei reagoi akuuttiin varoitukseen, alkaa järjestelmä automaattisesti jarruttaa ajoneuvoa nostaen jarrutustehoa useassa vaiheessa.

Jarruavustin

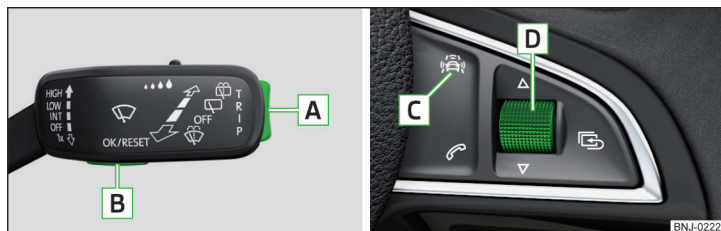
Jos kuljettaja ei jarruta tarpeeksi uhkaavan törmäyksen ilmetessä, järjestelmä lisää automaattisesti jarrutusvoimaa.

Jarruavustin kytkeytyy vain, kun jarrupoljinta painetaan tiukasti.

i Huomautus

- Jos järjestelmä laukaisee automaattisen jarrutuksen aktivoinnin, paine nousee jarrujärjestelmässä ja jarrupoljinta ei voi käyttää normaalin jarrupolkimen liikkeen mukaisesti.
- Automaattinen jarrutus voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta tai suoritamalla ohjausliike.

Käyttöönotto / käytöstä poisto



Kuva 147 Näppäimet/säätöpyörä: käyttövivussa/monitoimiohjauspyörässä

Lue ja huomioi ensin **i** ja **i** sivulla 121

Toiminto aktivoituu automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään päälle.

Järjestelmä on pois päältä vain poikkeustapauksissa » **i**.

Ajoneuvoissa, joissa MAXI DOT -näyttö, järjestelmä voidaan aktivoida/deaktivoida päävalikon valikkokohdassa Apujärjestelmät » **Sivu 42**.

Aktivointi/deaktivointi ajoneuvoissa, joissa segmenttinäyttö

Näppäin » Ku- va 147	Käsittely	Toiminto
A	Pitkä painallus ylös tai alas	Valikkokohdan Front Assist näyttö

Näppäin » Ku- va 147	Käsittely	Toiminto
B	Lyhyt painallus	Tiedon vahvistus (deaktivointi/aktiivointi)

Deaktivointi/aktiivointi ajoneuvoissa, joissa monitoimiohjauspyörä

Näppäin/säätöpyörä » Ku- va 147	Käsittely	Toiminto
C	Lyhyt painallus	Valikkokohdan Front Assist näyttö
D	Lyhyt painallus	Tiedon vahvistus (deaktivointi/aktiivointi)

Deaktivointi/aktiivointi ja asetus Infotainment-järjestelmässä

Koko järjestelmä sekä esivaroituksen ja etäisyyden varoituksen toiminnot voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmässä » **Infotainment-järjestelmän käyttöohje**, kappale **CAR - Ajoneuvojen asetukset**.

Jos etäisyytysvaroitusta oli poistettu käytöstä virran poiskytkentää ennen, se pysyy pois toiminnasta myös virran käynnistämisen jälkeen.

! HUOMIO

Seuraavissa tilanteissa pitäisi Front Assist kytkeä pois päältä turvallisuussyistä.

- Kun autoa hinataan.
- Kun auto on rullakoeponkissa.
- Kun varoitus annettiin tai järjestelmä aktivoitui perusteettomasti.
- Käsiteltäessä ajoneuvoa esim. kuormasillalla tai autolautalla.

Ohjeviestit

Lue ja huomioi ensin **i** ja **i** sivulla 121

Ohjeviestejä näytetään mittariston näytöllä.

W Front Assist: ei tunnistin[-]näkymää.

S FRONT ASSIST EI TUNNISTINN_

Anturi on likainen tai peitetty.

Pysäytä auto, sammuta moottori, puhdista anturi tai poista näkyvyyttä häiritsevä este » [Kuva 144 sivulta 121](#).

Jos viesti tulee uudelleen näkyviin moottorin käynnistämisen jälkeen, käänny merkkiliikkeen puoleen.

M Front Assist ei käytettävissä.

S FRONT ASSIST EI KÄYTETTÄVÄ

Järjestelmä ei ole käytettävissä tuntemattomasta syystä.

Pysäytä auto, sammuta moottori ja käynnistä uudelleen.

Jos viesti tulee uudelleen näkyviin moottorin käynnistämisen jälkeen, käänny merkkiliikkeen puoleen.

Väsymisen tunnistus

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Toimintatavat _____ 124

Ohjeistit _____ 124

Väsymysentunnistus (jäljempänä järjestelmä) suosittelee kuljettajaa pitämään taukoa ajamista, kun tämän ohjauskäyttäytymisen muutoksen perusteella voidaan havaita kuljettajan väsymys.

! HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » [Sivu 113](#), **!** kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Kuljettaja on itse vastuussa ajokunnostaan. Älä koskaan aja, jos tunnet olevasi väsynyt.
- Järjestelmä ei ehkä pysty tunnistamaan kaikkia tapauksia, joissa tarvitaan taukoa.
- Pitkien ajomatkojen aikana on sen takia pidettävä säännöllisesti riittävän pitkiä taukoja.
- Torkahdukset eivät anna mitään järjestelmävaroitusta.

i Huomautus

- Joissakin ajotilanteissa (esim. urheilullisella ajotavalla, epäsuotuisissa sääolosuhteissa tai huonokuntoisilla tien pinnoilla) järjestelmä saattaa tulkita ajotavan virheellisesti ja ehdottaa taukoa väärin perustein.
- Järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti käytettäväksi maantiellä.

Toimintatavat

 **Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 124**

Järjestelmä arvioi ohjauskäyttäytymistä ajon alusta alkaen. Jos ajon aikana ohjauskäyttäytymisessä ilmenee muutoksia, jotka järjestelmä arvioi väsymyksen merkeiksi, annetaan taukoesitys.

Järjestelmä arvioi ohjauskäyttäytymistä ja suosittelee taukoa nopeudella 65–200 km/h.

Järjestelmä havaitsee tauon ajossa, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Auto pysäytetään ja virta kytketään pois päältä.
- Auto pysäytetään, turvavyö irrotetaan ja kuljettajan ovi avataan.
- Auto pysyy liikkumatta pidempään kuin 15 sekunnin ajan.

Jos mikään ehto ei täyty tai ajotapa ei muutu, järjestelmä suosittelee ajotaukoa vielä kerran 15 minuutin kuluttua.

Järjestelmä ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmässä » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale *CAR - Ajoneuvojen asetukset*.

Ohjeistit

 **Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 124**

Mittariston näytössä näkyy muutaman sekunnin ajan symboli  ja seuraava ilmoitus.

M Väsymystä havaittu. Pidä tauko.

S VÄSYMYSTÄ HAVAITU PIDÄ TAUKO

Myös merkkiääni kuuluu.

Rengaspainevalvonta

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tallenna rengaspaineen arvot _____ 125

Tallenna rengaspaineen arvot ja Infotainment-näyttö _____ 125

Tallenna rengaspaineen arvot painikkeen painalluksella _____ 126

Rengaspainevalvonta (jäljempänä järjestelmä) valvoo renkaan täyttöpainetta ajon aikana.

Rengaspaineen muuttuessa varoitusvalo  syttyy mittaristossa ja kuuluu äänimerkki.

Tietoa toimintatavasta silloin, kun renkaan täyttöpaineen muutoksesta ilmoitetaan » [Sivu 34](#).

Järjestelmä voi toimia oikein vain, jos renkaissa on määrätty täyttöpaine, ja nämä painearvot on tallennettu järjestelmään.

HUOMIO

- Huomioi yleiset ohjeet, jotka koskevat avustinjärjestelmien käyttöä » [Sivu 113](#),  kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.
- Kuljettaja on itse vastuussa oikeista rengaspaineista. Renkaan täyttöpaine on tarkistettava säännöllisesti » [Sivu 159](#).
- Järjestelmä voi varoittaa hyvin nopeasta rengaspaineen alenemisestä esim. äkillisen rengasrikon yhteydessä.

Tallenna rengaspaineen arvot

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 125

Rengaspaineen arvot täytyy aina tallentaa järjestelmään, jos yksi seuraavista tapahtumista uhkaa.

- Renkaan täyttöpaineen muutos.
- Yhden tai useamman renkaan vaihto.
- Renkaan paikan vaihto autossa.
- Merkkivalon  syttyminen mittaristossa.

Rengaspaineiden arvot tallennetaan varusteista riippuen joko Infotainment-järjestelmään tai näppäimen painalluksella.

HUOMIO

Ennen tallennusta renkaisiin on täytettävä määritetty täyttöpaine » [Sivu 159](#). Jos virheellisiä painearvoja tallennetaan, järjestelmä voidaan ei ehkä varoita liian alhaisesta renkaan täyttöpaineesta.

VAROITUS

Rengaspainearvot on tallennettava 10 000 km välein tai kerran vuodessa, jotta voidaan varmistaa oikea järjestelmän toiminta.

Tallenna rengaspaineen arvot ja Infotainment-näyttö



Kuva 148
Näppäin painearvojen tallentamiseksi / Näyttöilmoituksen esimerkki: järjestelmä viittaa rengaspaineen muutokseen edessä vasemmalla

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 125

- Pumpkaa kaikkiin pyöriin määritelty määrä täyttöilmaa.
- Kytke virta päälle.
- Kytke Infotainment-järjestelmä päälle.
- Paina Infotainment-näytössä olevaa näppäintä  ja sen jälkeen näytössä olevia toimintonäppäimiä ,  Ajoneuvotila.
- Valitse toimintonäppäimillä  valikkokohta *Rengaspainevaroitin*.
- Paina painiketta  **SET** » [Kuva 148](#).

Noudata näytöllä näytettyjä ohjeita.

Ilmoitus kertoo renkaiden täyttöpainearvojen tallennuksesta.

Huomautus

Kun merkkivalo  palaa mittaristossa, Infotainment-järjestelmässä voidaan näyttää vaurioituneet renkaat » [Kuva 148](#).

Tallenna rengaspaineen arvot painikkeen painalluksella



Kuva 149
Painike painearvojen tallentamiseksi

Lue ja huomioi ensin sivulla 125

- Pumpkaa kaikkiin pyöriin määritelty määrä täyttöilmaa.
- Kytke virta päälle.
- Pidä symbolinäppäin » Kuva 149 ja pidä painettuna.

Mittariston merkkivalo syttyy.

Äänisignaali ja merkkivalon sammuminen ilmaisevat rengaspainearvojen tallennusta.

- Symbolinäppäin vapaaksi.

Vetokoukku ja perävaunu

Vetokoukku

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Kuvaus	127
Valmiusasennon asetus	127
Oikein säädetty valmiusasento	128
Kuulapään asennus - 1. vaihe	128
Kuulapään asennus - 2. vaihe	129
Kuulapään asianmukainen kiinnitys	129
Kuulapään irrotus - 1. vaihe	129
Kuulapään irrotus - 2. vaihe	130
Lisävarusteiden asennus	131

Suurin sallittu perävaunun aisapaino on **50 kg**.

Vetokoukun tyyppikilvessä olevat aisapainon arvot ovat ainoastaan vetokoukun koestusarvoja. Ajoneuvoikohtaiset tiedot löytyvät auton asiapapereista.

HUOMIO

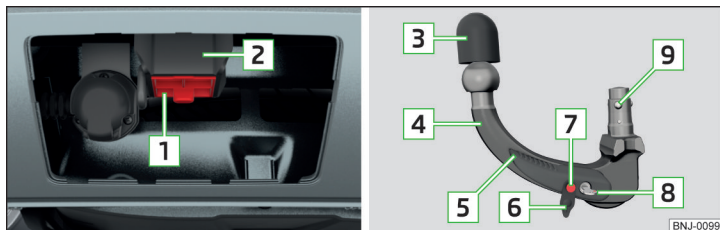
- Tarkasta ennen jokaista ajoa kuulapään oikea asetus ja kiinnitys kuulapesään.
- Jos kuulapäättä ei ole asetettu ja kiinnitetty oikein kuulapesään, sitä ei saa käyttää.
- Jos vetokoukku on vahingoittunut tai epätäydellinen, sitä ei saa käyttää.
- Älä tee mitään muutoksia tai mukautuksia vetokoukkuun.
- Pidä sen vuoksi vetokoukun kuulapesä aina puhtaana. Lika haittaa kuulapään turvallista kiinnitystä!

VAROITUS

- Käsittele kuulapäättä varovasti - puskurin maalin vaurioitumisen vaara.
- Kun kuulapää poistetaan, aseta aina suojus kuulapesään - kuulapesän liikaantumisen vaara.

Huomautus

- Perävaunun käyttö ja huolto » Sivu 142.
- Auton hinaaminen irrotettavalla kuulapäällä » Sivu 175.



Kuva 150 Vetokoukun/kuulapään kiinnitys

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 126

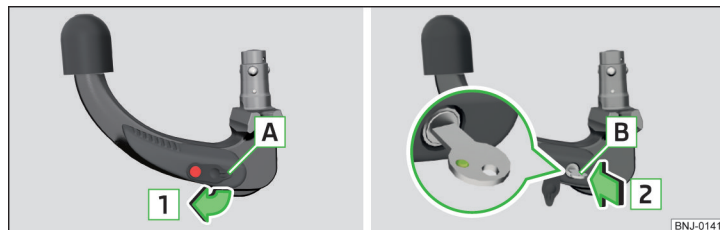
Kuulapää on irrotettavissa, ja se löytyy auton tavaratilan varapyöräsyvennyksestä tai lokerosta.

Vetokoukun ja kuulapään kiinnitys » Kuva 150

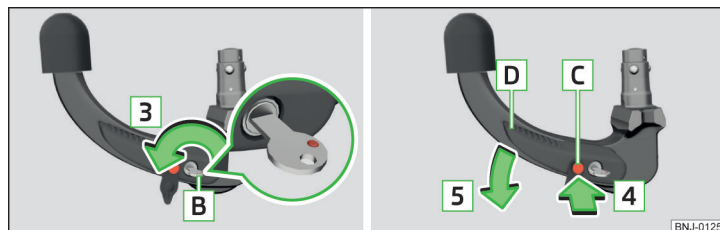
- Kuulapesän suojus
- Kuulapesä
- Suojakupu
- Kuulapää
- Käyttövipu
- Lukkokupu
- Irrotuspultti
- Avain
- Lukituskuula

Huomautus

Jos avain katoaa, ota yhteys merkkiliikkeeseen.



Kuva 151 Poista lukon kansi / avaimen asettaminen lukkoon



Kuva 152 Lukko avattu / paina irrotuspulttit sisään ja paina ohjausvipua

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 126

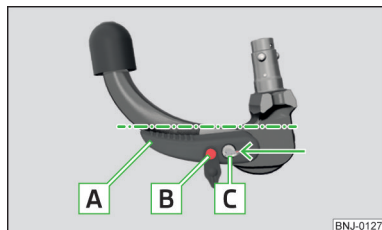
Kuulatanko on asetettava ennen asentamista valmiusasentoon » *Sivu 128, Oikein säädetty valmiusasento.*

Jos se ei ole valmiusasennossa, se on asetettava valmiustilaan seuraavasti.

- » Tartu kuulapäästä kiinni suojakuvun alapuolelta.
- » Irrota suojus käsipyörän lukosta nuolen suuntaan » Kuva 151.
- » Aseta -avain lukkoon nuolen kytke se niin, että sen vihreä merkki näkyy.
- » Käännä avainta nuolen suuntaan siten, että avaimen pää osoittaa ylös » Kuva 152.
- » Työnnä irrotuspultti nuolen suuntaan vasteseen asti ja paina samalla käyttövipua nuolen suuntaan vasteseen asti.

Käyttövipu pysyy asennossa lukittuna.

Oikein säädetty valmiusasento



Kuva 153
Valmiusasento

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 126

Oikein säädetty valmiusasento » Kuva 153

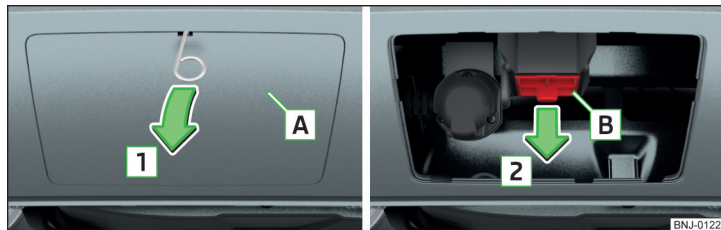
- ✓ Käyttövipu **A** on lukittu ala-asentoon.
- ✓ Irrotuspulttia **B** voidaan liikuttaa.
- ✓ Punainen merkki avaimessa **C** osoittaa ylöspäin.

Näin asetettu kuulapää on valmis asennettavaksi.

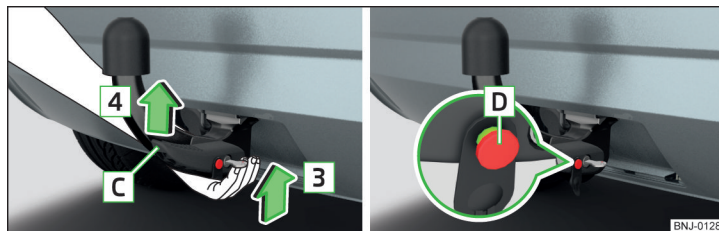
! VAROITUS

Avainta ei voida vetää pois tai kääntää toiseen asentoon kuulapään ollessa valmiusasennossa.

Kuulapään asennus - 1. vaihe



Kuva 154 Irrota peitelevy: takapuskurista / kuulapesästä



Kuva 155 Aseta kuulapää / irrotuspultti laajennetussa tilassa

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 126

Valmistelevat työt

Ennen kuulapään asennusta on tehtävä seuraavat työt.

- Irrota peitelevy **A** » Kuva 154 nuolen suuntaan **1** auton työkaluihin kuuluvan vetosilmukan avulla, jotta pölykapselit » Sivu 165 voidaan irrottaa.
- Irrota mutteri **B** nuolen suuntaan **2** » **!**.

Kuulapää on asetettava valmiusasentoon » Sivu 128, *Oikein säädetty valmiusasento*. Jos se ei ole valmiusasennossa, se on asetettava valmiusasentoon » Sivu 127, *Valmiusasennon asetus*.

Asentaminen

➤ Ota kuulapäästä kiinni **alapuolelta** » Kuva 155 ja aseta kuulapesään nuolen suuntaan **3** niin, että se lukittuu kuuluvasti » **!**.

Käyttövipu **C** kääntyy **itsestään** ylös nuolen suuntaan **4** ja irrotuspultti **D** tulee ulos (sen punainen ja vihreä osa ovat näkyvissä) » **!**.

Jos käyttövipu **C** ei käännä itsestään tai irrotuspultti **D** ei tule ulos, kuulapää on vedettävä ulos kuulapesästä kääntämällä käyttövipu **C** alas vasteeseen saakka, minkä jälkeen kuulapään ja kuulapesän kartiopinnat on puhdistettava.

! HUOMIO

- Irrota kuulapesän suojus **B** varovasti - käsivammavaara!
- Kuulapään kiinnityksen yhteydessä kädet on pidettävä poissa käyttövivun kääntymisalueelta - sormivamman vaara!
- Älä koskaan yritä vetää käyttövivua ylöspäin voimakkein avain kääntämiseksi. Kuulapää ei tällöin kiinnittyisi oikein!

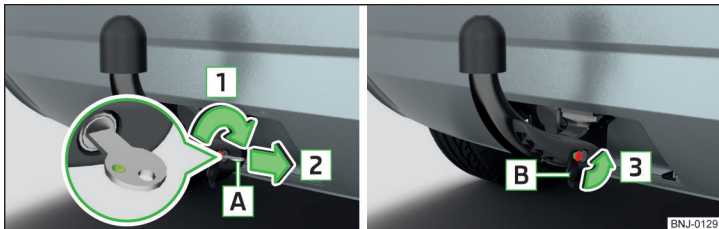
! VAROITUS

Irrota takapuskurin suojus **A** varovasti - puskurin ja suojuksen maalivaurioiden vaara.

i Huomautus

Säilytä suojuukset **A** ja **B** » Kuva 154 irrottamisen jälkeen sopivassa paikassa tavaratilassa.

Kuulapään asennus - 2. vaihe



Kuva 156 Lukitse lukko ja irrota avain / aseta suojus lukkoon

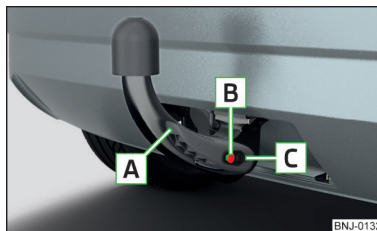
📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **i** sivulla 126

- Suorita ensin 1. kuulapään asennuksen vaihe » **Sivu 128**.
- Käännä avainta **A** nuolen suuntaan **1** siten, että avaimen vihreä merkintä osoittaa ylös » **Kuva 156**.
- Irrota avain nuolen suuntaan **2**.
- Aseta kupu **B** lukkoon nuolen suuntaan **3** ja paina sisään » **i**.
- Tarkasta kuulapään oikea kiinnitys » **Sivu 129**, *Kuulapään asianmukainen kiinnitys*.

! VAROITUS

Avaimen poistamisen jälkeen kupu on **aina** painettava lukkoon - lukon liikaantumisen vaara.

Kuulapään asianmukainen kiinnitys



Kuva 157
Asianmukaisesti kiinnitetty kuulapää

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **i** sivulla 126

Kuulapään asianmukainen kiinnitys on tarkastettava ennen jokaista käyttökeräystä.

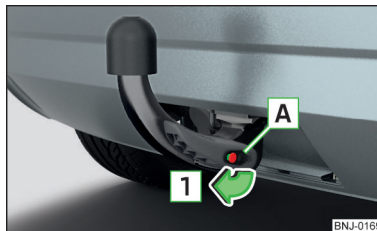
Asianmukaisesti kiinnitetty kuulapää » Kuva 157

- ✓ Kuulapää ei irtoa kuulapesästä voimakkaan "ravistelun" jälkeen.
- ✓ Käyttövipu **A** on kokonaan auki.
- ✓ Irrotuspultti **B** on kokonaan ulkona (punainen ja vihreä osa ovat näkyvisiä).
- ✓ Avain on vedetty irti.
- ✓ Suojus **C** on lukossa.

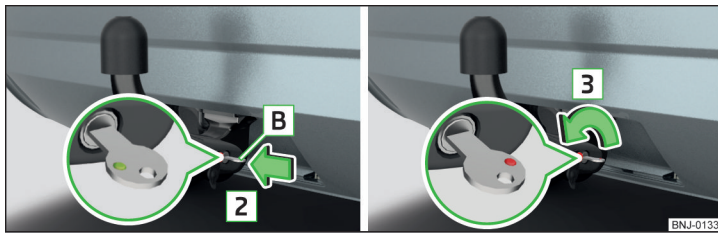
! HUOMIO

Vetokoukku voidaan käyttää vain, jos kuulapää on oikein lukittu - muuten onnettomuusvaara!

Kuulapään irrotus - 1. vaihe



Kuva 158
Irrota kupu lukosta



Kuva 159 Aseta avain lukkoon / Avaa lukko

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 126

- Irrota suojus käsipyörän lukosta nuolen suuntaan » Kuva 158.
- Aseta -avain lukkoon nuolen suuntaan siten, että sen vihreä merkki osoittaa ylös » Kuva 159.
- Käännä avainta nuolen suuntaan siten, että avaimen punainen merkki osoittaa ylös.

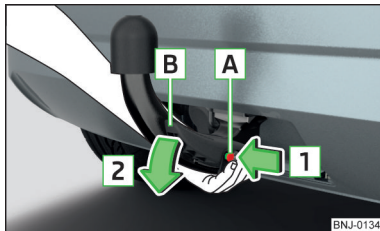
HUOMIO

Älä koskaan avaa kuulapään lukitusta, kun perävaunu on siihen kytketty.

Huomautus

Suosittelemme, että laitat suojuksen kuulapähän ennen sen irrottamista.

Kuulapään irrotus - 2. vaihe



Kuva 160
Irrota vetokoukku

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 126

Irrottaminen

- Suorita ensin 1. kuulapään irrotuksen vaihe » Sivu 129.

- Ota kuulapäästä kiinni **alapuolelta** » Kuva 160.

- Työnnä irrotuspultti nuolen suuntaan vasteeseen asti ja paina samalla käyttövipua nuolen suuntaan vasteeseen asti.

Tässä asennossa kuulapää on irti ja putoaa vapaasti käteen. Jos se ei irrottamisen jälkeen putoa vapaasti käteen, paina sitä yläpuolelta toisella kädellä.

Kuulapää lukittuu samanaikaisesti valmiusasentoon ja on näin valmiina asennettavaksi uudelleen » .

Viimeistelytyöt

Kuulapään irrotuksen jälkeen on tehtävä seuraavat työt.

- Ruuvaa kiinni suojus » Kuva 154 sivulta 128 nuolen vastasuuntaan .
- Aseta suojus » Kuva 154 sivulta 128 sovittamalla se takapuskurin alaosan "hakaseen".
- Paina suojus ensin vasempaan ja oikeaa reunaan ja sitten yläreunaan.

HUOMIO

Älä koskaan jätä kuulapäästä vapaasti tavaratilaan. Äkkijarrutuksessa se voi aiheuttaa vahinkoa ja vaarantaa auton matkustajien turvallisuuden!

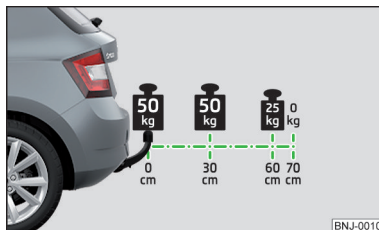
VAROITUS

- Jos käyttövipua ei kiinnityksen yhteydessä paineta alas vasteeseen saakka, se ponnahtaa kuulapään irrottamisen yhteydessä takaisin ylös eikä lukitu valmiusasentoon. Kuulapää on silloin ennen seuraavaa asennuskertaa siirrettävä tähän asentoon » Sivu 127, *Valmiusasennon asetus*.
- Säilytä kuulapää laatikossa valmiusasennossa, avain ylös suunnattuna - muutoin avain saattaa vahingoittua.
- Älä käytä käyttövivun liikuttamisessa liikaa voimaa (esim. älä astu sen päälle!)

Huomautus

Puhdista kuulapää ennen asettamista säilytyslaatikkoon auton työkaluihin kuuluvilla puhdistusvälineillä.

Lisävarusteiden asennus



Kuva 161

Perävaunun kuulapään sallitun enimmäismäärän ja lisävarusteiden sallitun kokonaispainon esitys kuormitus, mukaan luettuna kuorma painopisteestä riippuen

Lue ja huomioi ensin ja **sivulla 126**

Perävaunun kuulapäähän voidaan asentaa lisävaruste (esim. pyöräteline).

Huomioi lisävarustetta käytettäessä perävaunun kuulapään sallittu enimmäismäärä ja lisävarusteiden sallittu kokonaispaino kuormitus mukaan luettuna.

Perävaunun kuulapään sallittu enimmäismäärä on **70 cm** » Kuva 161.

Lisävarusteen **sallittu kokonaispaino** mukaan luettuna kuormitus muuttuu, kun perävaunun kuulapään kuormituksen painopisteen etäisyys kasvaa.

Kuulapään kuormituksen painopisteen etäisyys	Lisävarusteen sallittu kokonaispaino mukaan luettuna kuormitus
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! HUOMIO

- Älä koskaan ylitä lisävarusteen sallittua kokonaispainoa mukaan luettuna kuormitus - perävaunun vaurioitumisen vaara.
- Älä koskaan ylitä perävaunun kuulapään sallittua enimmäismäärää - perävaunun vaurioitumisen vaara.

i Huomautus

Suosittelemme käyttämään lisävarusteita alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Perävaunu

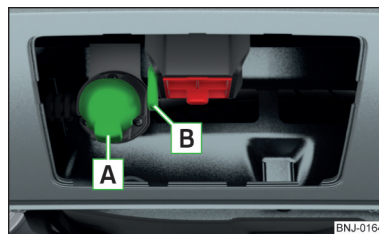
📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Perävaunun kytkeminen ja irrotus	131
Perävaunun kuormaaminen	132
Perävaunun kuorma	132
Perävaunun käyttö	133
Murtohälytin	134

Perävaunu voidaan kiinnittää vetokoukun kuulapäähän.

Perävaunun kytkeminen ja irrotus



Kuva 162

13-napaisen pistorasian kotelo, varmuussilmukka

Kytkeminen ja irrottaminen

- Asenna kuulapää.
- Irrota suoja **[3]** » Kuva 150 sivulta 127 ylöspäin.
- Aseta perävaunu kuulapäähän.
- Aseta perävaunun kaapeli pistoke 13-napaiseen pistorasiaan **[A]** » Kuva 162.

Jos vedettävässä perävaunussa on **7-napainen pistoke**, voit käyttää sähköliitäntään vastaavaa adapteria, joka on saatavana alkuperäisenä ŠKODA-lisävarusteena.

- Ripusta perävaunun murtovaljeri varmuussilmukkaan **[B]**.

Perävaunun murtovaljerin on kaikissa perävaunun asennoissa (jyrkät kaartet, peruutus jne.) **roikuttava** autoa vasten.

Irrottaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Ulkotaustapeili

Jos et näe perävaunun takana olevaa liikennettä auton vakiovarusteilla peileillä, täytyy hankkia lisäpeili.

Ajovalot

Ajoneuvon etuosa saattaa nousta perävaunun ollessa kytkettynä ja valo saattaa häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Ajovalojen asetusta säädetään ajovalojen suuntauksen kiertosäätimellä » [Sivu 59](#), *Valotoiminnon käyttö*.

Perävaunun sähköverkon virransyöttö

Kun perävaunu on kytketty autoon sähköisesti, auto syöttää virtaa perävaunun sähköverkkoon.

Virransyöttö toimii sekä päälle että pois päältä kytketyllä virralla.

Kun virta on pois päältä, vetoauton akku purkautuu sähkölaitteen ollessa päällä.

Ajoneuvon akun varauksen ollessa pieni virransyöttö perävaunun virtapiiriin katkeaa.

! HUOMIO

- Väärin kytketty perävaunun sähköasennus voi aiheuttaa onnettomuuksia tai vakavia vammoja sähköiskun seurauksena.
- Kaikki sähkölaitteita koskevat toimenpiteet saa teettää vain valtuutetussa merkkihuollossa.
- Älä koskaan liitä perävaunun sähkölaitteita takavalojen sähköliitäntöihin tai muihin virtalähteisiin.

! HUOMIO (jatkoa)

- Perävaunun kytkemisen ja pistorasian liittämisen jälkeen on tarkastettava perävaunun valojen toimintakyky.
- Varmuussilmukkaa ei pidä koskaan käyttää kuorman hinaamiseen!

! VAROITUS

Virheelliset tai väärin kytketyt perävaunun sähköasennukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä koko ajoneuvoelektronikassa.

i Huomautus

- Perävaunun kokonaisvirrankulutus ei saa olla suurempi kuin 350 wattia sähkölaitteiden ollessa liitettynä.
- Käsittele perävaunun kuulapäättä sopivalla voitelurasvalla.

Perävaunun kuormaaminen

Kuorman jakautuminen

Jaa kuorma perävaunussa siten, että raskaat tavarat ovat mahdollisimman lähellä perävaunuakselia. Kiinnitä tavarat, etteivät ne pääse liukumaan.

Kun auto on tyhjä ja perävaunu on kuormattu, painonjakautuminen on hyvin epäedullinen. Jos tällaisella yhdistelmällä täytyy kuitenkin ajaa, pitää ajaa erityisen hitaasti.

Rengaspaineet

Korjaa auton rengaspaineet "täyttä kuormitusta" varten, » [Sivu 159](#).

! HUOMIO

Liukuva kuorma heikentää merkittävästi ajovakautta ja ajoturvallisuutta - onnettomuusvaara!

Perävaunun kuorma

Perävaunun sallittua kuormaa ei saa missään tapauksessa ylittää.

Sallittu perävaunun kuorma - Fabia

Moottori	Vaihteisto	Sallittu perävaunun kuorma, jarrullinen perävaunu (kg)		Sallittu perävaunun kuorma, jarruton perävaunu (kg)
		Enintään 12 % nousut	Enintään 8 % nousut	
1,0 l / 44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l / 55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550

Moottori	Vaihteisto	Sallittu perävaunun kuorma, jarrullinen perävaunu (kg)		Sallittu perävaunun kuorma, jarruton perävaunu (kg)
		Enintään 12 % nousut	Enintään 8 % nousut	
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l / 66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l / 81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1,4 l / 55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 l / 66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l / 77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

Sallittu perävaunun kuorma - Fabia Combi

Moottori	Vaihteisto	Sallittu perävaunun kuorma, jarrullinen perävaunu (kg)		Sallittu perävaunun kuorma, jarruton perävaunu (kg)
		Enintään 12 % nousut	Enintään 8 % nousut	
1,0 l / 55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l / 66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l / 81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1,4 l / 55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l / 66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l / 77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

! HUOMIO

Älä ylitä auton ja perävaunun suurinta sallittua akseli- ja aisapainoa - onnettomuusvaara!

Perävaunun käyttö

Ajonopeus

Älä aja kovempaa kuin 80 km/h perävaunun kanssa turvallisuuden takaamiseksi.

Vähennä nopeutta heti kun havaitset perävaunun pienintäkin heittelemistä. Missään nimessä ei pidä yrittää "oikaista" heiluvaa yhdistelmää kiihdyttämällä nopeutta. ►

Jarruttaminen

Jarruta ajoissa! Kun perävaunun varusteena **työntöjarru** jarruta ensin pehmeästi ja vasta sitten voimakkaasti. Näin vältät lukkiutuvista perävaunun pyöristä johtuvat iskut jarrutuksessa.

Vaihda ennen alamäkeä ajoissa pienemmälle, jotta voit käyttää moottorijarrutusta hyväksi.



HUOMIO

Perävaunun kanssa on aina ajettava varovasti.



VAROITUS

Jos vedät autollasi perävaunua säännöllisesti, suosittelemme, että viet autosi tarkastettavaksi myös normaalien huoltojen välillä.

Murtohälytin

Auton ollessa lukittuna hälytys laukeaa heti, kun yhteys perävaunun sähkölaitteisiin katkeaa.

Kytke murtohälytin pois toiminnasta, ennen kuin kytket perävaunun autoon tai siitä irti » [Sivu 54](#).

Edellytykset perävaunun yhdistämiseksi murtohälyttimeen.

- ✓ Autossa on tehdasasenteinen murtohälytin ja perävaunulaite.
- ✓ Perävaunu kytketään vetoautoon sähköisesti perävaunun pistorasian avulla.
- ✓ Auton ja perävaunun sähkölaitteet ovat kunnossa.
- ✓ Auto on lukittu ja murtohälytin aktivoitu.



VAROITUS

LED-takavalloilla varustettua perävaunua ei teknisistä syistä voi kytkeä murtohälyttimeen.

Käyttövihjeitä

Hoito ja huolto

Mukautukset, korjaukset ja tekniset muutokset

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Auton käyttö poikkeavissa sääolosuhteissa	135
Lakisääteiset tarkastukset	135
ŠKODA-huoltokumppani	136
ŠKODA-alkuperäisosat	136
Alkuperäiset ŠKODA-lisävarusteet	136
Ilmaohjain	137
Komponenttisuoja	137
Turvatyyny	137
Vanhoiden autojen takaisinotto ja kierrätys	138

ŠKODA AUTO a.s.:n ohjeita ja neuvoja on noudatettava ajoneuvon kaikissa mukautuksissa, korjauksissa tai teknisissä muutoksissa.

Noudattamalla ohjeita ja neuvoja varmistetaan autosi liikenneturvallisuus ja hyvä tekninen kunto. Tehtyjen tarkistusten, korjausten ja teknisten muutosten jälkeen ajoneuvo vastaa nykyisiä Saksan tieliikennelain (StVO) määräyksiä.

Ennen tarvikkeiden, osien ostamista tai säätöjen, korjausten tai teknisten muutosten suorittamista on aina kysyttävä neuvoa ŠKODA-merkkiliikkeestä
» [Sivu 136](#).

HUOMIO

- Epäasianmukaisesti tehdyt työt voivat aiheuttaa auton toimintahäiriöitä - onnettomuusvaara!
- Elektronisten rakenneosien ja niiden ohjelmistojen muuttaminen voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Elektronisten rakenneosien yhteisen verkoston vuoksi nämä häiriöt voivat vaikuttaa myös järjestelmiin, joita ei ole suoraan muutettu. Auton käyttöturvallisuus saattaa vaarantua merkittävästi ja johtaa kohonneeseen osien kulumiseen.

Ympäristöohje

Auton haltijan on säilytettävä autoon tehtyjä muutoksia osoittavat asiakirjat, jotta ne voidaan myöhemmin antaa mukaan auton romutukseen. Näin voidaan varmistaa auton romutus ympäristöä säästäen.

Huomautus

- Suosittelemme, että annat mukautukset, korjaukset ja muutokset merkkihuollon tehtäväksi.
- Vauriot, jotka aiheutuvat muutoksista, joihin ei ole valmistajan hyväksyntää, ovat takuun ulkopuolella - katso » [huoltovihko](#).
- ŠKODA-merkkiliike ei ota vastuuta tuotteista, joita ŠKODA AUTO a.s. ei ole hyväksynyt, vaikka kysymyksessä olisikin viranomaisten tai teknisen tarkastus- ja valvontalaitoksen hyväksymä tuote.
- Suosittelemme, että autossa käytetään vain nimenomaisesti ŠKODAn alkuperäisiä lisävarusteita ja ŠKODAn alkuperäisiä osia. Näissä luotettavuus, turvallisuus ja sopivuus autoosi taataan.
- Alkuperäisiä ŠKODA-varaosia ja ŠKODA-varusteita voit ostaa ŠKODA-merkkiliikkeistä. Nämä liikkeet asentavat myös muualta hankkimasi osat ammattitaidolla.

Auton käyttö poikkeavissa sääolosuhteissa

Lue ja huomioi ensin sivulla 135

Jos haluat käyttää autoa maissa, joissa on erilaiset sääolosuhteet kuin mihin auto on tarkoitettu, ota yhteyttä ŠKODA-merkkihuoltoon.

Siellä neuvotaan, jos tiettyjä varotoimia on noudatettava, jotta auton täysi toimivuus voidaan taata ja vahingot ehkäistä.

Tällaisia ovat esimerkiksi jäähdytysnesteen tai akun vaihto jne.

Lakisääteiset tarkastukset

Lue ja huomioi ensin sivulla 135

Monissa maissa on laissa määräyksiä tarkastuttaa auton käyttö- ja liikenneturvallisuus ja/tai pakokaasupäästöt tietyin aikavälein. Nämä testit voidaan suorittaa laissa määritetyillä korjaamoilla tai testausasemilla.

ŠKODA-huoltokumppanit ovat tietoisia lain edellyttämistä tarkastuksista ja valmistelevat ajoneuvon huollot toiveiden mukaan testeihin, tai huolehtivat testien toteuttamisesta. Merkkilliikkeet voivat asiakkaan toivomuksesta suorittaa määritetyt testit, jos ne ovat valtuutettuja suorittamaan kyseiset testit. Tämä säästää sinulta aikaa ja rahaa.

Vaikka haluaisit itse valmistautua lakisääteiseen tarkastukseen lisensoidun asiantuntijan välityksellä, suosittelemme ensin kääntymään ŠKODA-huoltokumppanin huoltoneuvojan puoleen.

Huoltoneuvoja kertoo mihin arviointikohtiin kannattaa kiinnittää erityistä huomiota, jotta auto läpäisee teknisen tarkastuksen mahdollisimman virheettömästi. Näin vältät ylimääräisiä, mahdollisesta jälkitarkastuksesta aiheutuvia kuluja.

ŠKODA-huoltokumppani

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 135

ŠKODA-merkkihuollon korjaamot on varustettu nykyaikaisilla erikoistyökaluilla ja laitteilla. Niissä työskentelee koulutettu ammattihenkilökunta, jolla on käytettävissään laaja ŠKODA-alkuperäisosien ja ŠKODA-alkuperäislisävarusteiden valikoima säätöjä, korjauksia ja teknisiä muutoksia tehtäessä.

Kaikki ŠKODA-huoltokumppanit työskentelevät ŠKODA AUTO a.s.:n uusimpien ohjeiden ja neuvojen mukaisesti. Kaikki huolto- ja korjaustyöt tehdään ajoissa ja laatuvaatimusten mukaisesti. Ottamalla ohjeet ja neuvot huomioon varmistetaan autosi liikenneturvallisuus ja hyvä tekninen kunto.

Näin ŠKODA-merkkihuolto on aina valmiina huoltamaan autosi laadukkaalla työsuorituksella. Siksi suosittelemme, että kaikki ajoneuvon säädöt, korjaukset ja tekniset muutokset annetaan ŠKODA-huoltokumppanin hoidettavaksi.

ŠKODA-alkuperäisosat

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 135

Suosittellemme autoosi ŠKODA-alkuperäisosia, koska nämä osat ovat ŠKODA AUTO a.s.-yhtiön hyväksymiä. Ne vastaavat täysin suunnittelultaan, mitoiltaan ja materiaaleiltaan ŠKODA AUTO a.s.-yhtiön määräyksiä ja ovat samanlaisia kuin massatuotannon komponentit.

ŠKODA AUTO a.s. vastaa näiden tuotteiden turvallisuudesta, luotettavuudesta ja pitkästä käyttöiästä. Siksi suosittelemme, että käytät vain alkuperäisiä ŠKODA-varaosia.

ŠKODA AUTO a.s. toimittaa saataville täydellisen valikoiman alkuperäisiä ŠKODA-alkuperäisosia – ei ainoastaan sen ajan, kun jokin tietty malli on tuotannossa, vaan vähintään 15 vuoden ajan mallin sarjatuotannon päättymisen jälkeen toimitetaan kulutusosia ja vähintään 10 vuoden ajan varusteluotteita.

ŠKODA-huoltokumppani on vastuussa kaikista puutteista ŠKODA-alkuperäisissä niiden myynnin oikeudellisen virhevastuun jälkeen 2 vuotta, niin kauan kuin sopimuksessa ei ole toisin sovittu. Niin kauan sinun tulee säilyttää sekä annettua takuukorttia että näiden osien laskuja, jotta määräaika voidaan osoittaa.

Korin hoito-ohjeet

ŠKODA-autot on valmistettu siten, että vauriotapauksessa joudutaan uusimaan vain ne osat, jotka ovat vaurioituneet.

Ennen päätöksen tekemistä vioittuneen korin osan korvaamisesta uudella osalla kannattaa kysyä merkkilliikkeestä, voidaanko osa myös korjata. Korin osien korjaaminen on yleensä halvempaa.

Alkuperäiset ŠKODA-lisävarusteet

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 135

Jos haluat laittaa autoosi lisävarusteita, pitää ottaa huomioon seuraavaa.

Suosittellemme, että käytät autossasi alkuperäisiä ŠKODA-lisävarusteita. ŠKODA AUTO a.s. varmistaa näiden lisävarusteiden luotettavuuden sekä turvallisuuden ja sopivuuden erityisesti sinun autoosi. Me emme voi arvioida emmekä taata muiden valmistajien tarjoamien tuotteiden sopivuutta jatkuvasta markkinaseurannasta huolimatta – emme edes silloin, kun kysymyksessä on kansallisen lupaviranomaisen hyväksymä tai muun käyttöluvan saanut tuote.

Kaikki lisävarusteet käyvät läpi perusteellisen teknisen kehityksen vaiheet (tekniset tarkastukset) sekä laadunvalvonnan (tavaranomittajien tarkastukset), ja vasta kun kaikki tarkastukset on hyväksytty, tuote hyväksytään alkuperäiseksi ŠKODA-lisävarusteeksi.

Alkuperäisten ŠKODA-lisävarusteiden myyntiin liittyy myös ammattitaitoinen neuvonta ja asiakkaan toiveesta asiantunteva asennus.

ŠKODA-yhteistyökumppanit ovat vastuussa myytyjen, alkuperäisten ŠKODA-lisävarusteiden viosta 2 vuotta niiden asentamisesta tai lakisääteisen virhevastuun päättymisestä, ellei kauppasopimuksessa tai muissa ehdoissa ole toisin sovittu. Niin kauan sinun tulee säilyttää sekä annettua takuukorttia että näiden lisävarusteiden laskuja, jotta määräaika voidaan osoittaa.

Näiden lisäksi ŠKODA-huoltokumppaneilta on tietenkin saatavana auton hoitoon tarvittavia aineita ja kaikkia osia, jotka on uusittava luonnollisen kulumisen vuoksi, kuten esim. renkaat, akku, lamput ja pyyhkimien sulat.

I Huomautus

ŠKODA AUTO a.s.-yhtiön hyväksymiä lisävarusteita tarjoavat ŠKODA-merkki-liikkeet kaikissa maissa, joissa ŠKODA AUTO a.s.-yhtiöllä on myynti- ja huolto-verkosto. Tämä tapahtuu alkuperäisten ŠKODA-lisävarusteiden painetun luettelon välityksellä, riippumattomien painettujen esitteiden välityksellä tai alkuperäisten ŠKODA-lisävarusteiden tarjouksina ŠKODA-merkkiliikkeiden Internet-sivuilla.

Ilmaohjain

Lue ja huomioi ensin **I** sivulla 135

Jos uuden auton etupuskurissa ja tavaratilan ovesa on ilmaohjain, seuraavia ohjeita on noudatettava.

- ▶ Turvallisuussyistä on tarpeen, että silloin kun autoon asennetaan ilmaohjain etupuskuriin, vastaava ilmaohjain asennetaan aina myös tavaratilan oveen.
- ▶ Tällaista ilmaohjainta ei voida asentaa yksinään etupuskuriin eikä tavaratilan oveen, eikä yhdessä epäsooivan ilmaohjaimen kanssa.
- ▶ Mahdollisten ilmaohjainten korjausten, vaihdon, lisäämisen tai poistamisen tapauksessa, suosittelemme kysymään neuvoa ŠKODA-huoltokumppanilta.

I HUOMIO

- Virheelliset ilmaohjainten työt saattavat aiheuttaa toimintahäiriöitä - onnettomuuksien ja vakavien vammojen vaara!
- Kun jälkeepäin asennetaan eteen ilmanohjain, kokopyöräkapselit tms., täytyy varmistaa, että ilman tulo etupyörien jarruille ei esty. Se voi aiheuttaa etujarrujen ylikuumentumisen ja vaikuttaa siten haitallisesti jarrujärjestelmän toimintaan - onnettomuusvaara!

Komponenttisuoja

Lue ja huomioi ensin **I** sivulla 135

Joissakin elektronisissa auton komponenteissa (esim. mittaristossa) on tehtaalla asennettu komponenttisuoja.

Komponenttisuoja on kehitetty suojaamiseksi seuraavia tarkoituksia varten:

- ▶ Tehtaalla tai huoltoliikkeessä asennettujen elektronisten osien toiminnan rajoitus, kun ne asennetaan toiseen autoon (esim. varastamisen jälkeen)
- ▶ Auton ulkopuolelta käytettävien elektronisten osien toiminnan rajoitus
- ▶ Mahdollisuus elektronisten osien luvalliseen asentamiseen tai vaihtamiseen merkkiliikkeessä tehtävien korjausten yhteydessä.

Aktivoitu komponenttisuoja voi vaikuttaa kuhunkin elektroniseen osaan toiminnanrajoitusten kautta. Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Turvatyyny

Lue ja huomioi ensin **I** sivulla 135

I HUOMIO

- Epäasianmukaisesti suoritettavat mukautukset, korjaukset ja tekniset muutokset voivat aiheuttaa vahinkoa tai toimintahäiriöitä tai heikentää merkittävästi turvatyynyjärjestelmän vaikutusta - onnettomuuksien ja vakavan loukkaantumisen vaara!
- Auton pyörien ripustuksen muuttaminen sekä muiden kuin hyväksytyjen vanteiden ja renkaiden yhdistelmien käyttäminen voi muuttaa turvatyynyn toimintaa - onnettomuuksien ja kuolemanvaarallisten loukkaantumisien vaara!

I HUOMIO

Ohjeita turvatyynyjärjestelmän käsittelyyn

- Älä koskaan asenna autoon vanhasta autosta irrotettuja tai kiertojärjestelmän kautta hankittuja turvatyynyjärjestelmän osia.
- Älä koskaan asenna vaurioituneita turvatyynyn osia autoon. Seurauksena voi olla, että turvatyyny ei toimi onnettomuuden tapahtuessa oikein tai ei laisinkaan.

I HUOMIO

- Turvatyynyjärjestelmän osiin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.
- Kaikki asennustyöt turvatyynyjärjestelmässä, kuten järjestelmän osien irrotus ja kiinnitys (esim. ohjauspyörän irrotus) muiden asennustöiden vuoksi, täytyy antaa valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.
- Älä koskaan tee muutoksia etupuskuriin tai koriin.

! HUOMIO (jatkoa)

- Turvatyynyjärjestelmän osien käsitteleminen on kiellettyä, koska seurauksena voi olla turvatyynyn laukeaminen.
- Turvatyynyjärjestelmän suojavaikutus riittää vain yhteen onnettomuuteen. Jos turvatyyny on lauennut, turvatyynyjärjestelmä on vaihdettava uuteen.

! HUOMIO

Turvatyynyjärjestelmä toimii tunnistimilla, jotka on sijoitettu etuoviin. Siksi etuoviin eikä myöskään oviverhoiluihin saa kiinnittää mitään (esim. asentaa lisäkaistuttimia). Virheellinen asennus saattaa haitata turvatyynyjen toimintaa. Kaikki asennustyöt, jotka kohdistuvat etuovien rakenteisiin tai verhoiluun, tulee jättää valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Sen vuoksi on noudatettava seuraavia periaatteita:

- Älä koskaan aja autolla, kun ovien sisäverhoilu on poistettu.
- Älä koskaan aja autolla, kun osa oviverhoilua on poissa, ellei avonaista kohtaa ole asianmukaisesti suljettu.
- Älä koskaan aja autolla, jos oven kaiutin on poissa paikaltaan, ellei kaiuttimen reikää ole asianmukaisesti suljettu.
- Turvallisuuden vuoksi ylimääräiset aukot tulee peittää tai täyttää, kun kaiutin tai vastaava verhoilun osa on poissa paikaltaan.

Vanhojen autojen takaisinotto ja kierrätys

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 135

ŠKODA huolehtii ympäristönsuojelusta ja luonnonvarojen säästäväisestä käytöstä. Kaikki uudet ŠKODA-merkin autot ovat 95-prosenttisesti kierrätettyjä.

i Huomautus

Tarkemmat tiedot vanhan auton takaisinotosta ja kierrätyksestä saat valtuutetusta huoltoliikkeestä.

Auton pesu

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Peseminen käsin	138
Automaattiset pesulaitteet	139
Peseminen painepesurilla	139

Paras suoja autolle vahingollisia ympäristön vaikutuksia vastaan on **usein tois-
tuva** peseminen.

Mitä kauemmin hyönteisten jäänteet, lintujen jätökset, maantiesuola ja muut auton maalipinnalle joutuneet sitä syövyttävät aineet ovat paikallaan, sitä haitallisempi on niiden vahingoittava vaikutus. Korkea lämpötila esimerkiksi voimakkaan auringonpaisteen johdosta vahvistaa syövyttävää vaikutusta.

Talvikauden päättymisen jälkeen myös **auton alusta** pitää ehdottomasti pestä perusteellisesti.

! HUOMIO

Auton pesu talvella: Kosteus ja jää jarrujärjestelmässä voi heikentää jarrujen toimintaa - onnettomuusvaara!

! VAROITUS

Pesuveden lämpötila saa olla enintään 60 °C - auton vahingoittumisen vaara.

Ympäristöohje

Pese autosi vain siihen tarkoitettulla pesupaikalla.

Peseminen käsin

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 138

Pehmennä lika runsaalla vedellä ja huuhtelee niin hyvin kuin mahdollista.

Auto puhdistetaan pehmeällä **pesusienellä** tai **pesukäsineellä**. Työskentele ylhäältä alaspäin aloittaen katosta.

Jos lika on pinttynyt, käytä sen poistoon tarkoitettuja aineita.

Huuhtelee sieni tai pesukäsine vähän väliä perusteellisesti.

Pese pyörät, helmat ja vastaavat kohdat viimeisiksi. Käytä tässä toista sientä. ►

Huuhtele auto perusteellisesti pesun jälkeen ja kuivaa säämiskällä.

! HUOMIO

Suojaa kätesi ja käsivartesi teräväreunaisilta metalliosilta, kun puhdistat alustaa, pakoputkistoa, pyöräkoteloiden sisäosia tai koristekapseleita - viiltohaavojen vaara!

! VAROITUS

- Puhdista auton maalipinnat vain pienellä paineella.
- Älä pese autoa kirkkaassa auringonpaisteessa - maalipinnan vahingoittumisen vaara.

Automaattiset pesulaitteet

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 138

Ennen auton automaattipesua ei tarvitse ottaa huomioon mitään erityistä (paitsi sulkea ikkunat ja kattoluukku, ruuvata ulkoantenni irti, yms.).

Jos autossasi on erityisiä lisävarusteita - esimerkiksi ilmanohjaimia, kattoteline - on parasta kysyä etukäteen pesukoneen käyttäjältä, mitä pitää niille tehdä.

Automaattisen pesun ja vahauksen jälkeen lasinpyyhkimien sulat on puhdistettava erikoispuhdistusaineella ja rasvattava.

! VAROITUS

- Taita ulkopeilit ennen ajamista autopesun läpi - vahingoittumisen vaara.
- Jos autossa on kattoantenni, se on ruuvattava irti ennen ajoa autopesun läpi - vahingoittumisen vaara.

Peseminen painepesurilla

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 138

Kun peset autoa painepesurilla, noudata ehdottomasti painepesurin valmistajan ohjeita. Tämä koskee erityisesti **painetta** ja **ruiskutusmatkaa**.

Pidä riittävä etäisyys pehmeisiin materiaaleihin kuten kumiletkuihin tai vämmennusmateriaaleihin.

! VAROITUS

- Kalvoja ei saa pestä painepesurilla - vaurioitumisen vaara » [Sivu 140](#).
- Jos peset auton talvella, älä suuntaa vesisuihkua suoraan lukkoihin tai ovien ja luukkujen saumoihin - jäätymisvaara!
- Pysäköintitutkan antureita saa ruiskuttaa vain lyhyen aikaa ja suuttimien ollessa vähintään 10 cm etäisyydellä - vahingoittumisen vaara.

Huolla auto ulkoa

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Automaali	140
Kalvot	140
Muoviosat	140
Kumitiivisteet	141
Kromiosat ja eloksoidut osat	141
Ikkunat ja ulkopeilit	141
Valaisinten pinnat	141
Oven sulkusylinteri	142
Kolojen vahausta	142
Tunkki	142
Renkaat	142
Perävaunu ja kuulapesä	142
Alustasuoja	143
Pyyhkimien sulat	143

Suosittellemme, että käytetään alkuperäiseen ŠKODA-tarvikevalikoimaan kuuluvia hoitoaineita, joita on saatavana ŠKODA-merkkiliikkeistä. Huomioi pakauksessa olevat käyttöohjeet.

! HUOMIO

- Väärin käytettyinä hoitoaineet voivat olla terveydelle vahingollisia.
- Säilytä autonhoitoaineet aina turvassa valvontaa tarvitsevien henkilöiden, esim. lasten ulottumattomissa - myrkytysvaara!
- Suojaa kätesi ja käsivartesi teräväreunaisilta metalliosilta, kun puhdistat alustaa, pyöräpesiä tai koristekapseleita - viiltohaavojen vaara!

! VAROITUS

- Älä käytä maalipintoihin hyönteistenpuhdistussientä, karkeaa keittiösientä eikä vastaavaa - maalipinnan vaurioitumisen vaara.
- Liuottimia sisältävät puhdistusaineet vaikuttavat materiaaliin ja voivat vahingoittaa sitä.

i Huomautus

Koska auton ulkosivujen puhdistamisessa tarvitaan erikoistyökaluja ja erityiso-
saamista ja koska siinä yhteydessä voi esiintyä ongelmia, suosittelemme auton
ulkotilojen puhdistamisen teettämistä ŠKODA-merkkihuollossa.

Automaali

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja i sivulla 139

Vahaaminen

Perusteellinen vahaus suojaa auton maalipintaa tehokkaasti ympäristön va-
hingollisilta vaikutuksilta.

Auto on käsiteltävä hyvälaatuksella kovavahalla viimeistään silloin, kun vesi ei
jää enää pisaroiksi puhtaalle maalipinnalle.

Uusi kerros korkealaatuista kovavahaa voidaan levittää kuivauksen jälkeen
puhtaalle maalipinnalle.

Myös silloin, kun käytetään säännöllisesti pesuvahusta, suosittelemme auton
maalauksen suojausta kovavahalla vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Kiillottaminen

Vain jos autosi maalipinta on muuttunut aivan himmeäksi, eikä siihen saada
kiiltoa enää vahaamallaakaan, on kiillottaminen tarpeellista.

Jos käytössä oleva kiillotusaine ei sisällä mitään suojavahaa, täytyy maalipinta
vahata kiillotuksen lopuksi.

! VAROITUS

- Maalivauriot on korjautettava välittömästi.
- Älä levitä koskaan vahaa ikkunoihin.
- Mattapintaisia osia ja muoviosia ei pidä käsitellä kiillotusaineella eikä suoja-
vahalla.
- Älä kiillota automaalia pölyisessä tilassa - maalinaarmujen vaara.
- Älä vie maalinhoitoainetta ovitiivisteisiin ja ikkunanpieliin.
- Jos mahdollista, älä vie maalinhoitoainetta korin pinnoille, jotka koskettavat
ovitiivisteitä ja ikkunanpieliä.

Kalvot

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja i sivulla 139

Puhdistus

Kalvot (esim. katto-, koriste-, suojakalvot jne.) vaativat varovaisemman puhdis-
tuksen kuin auton maali.

Kalvoja ei saa pestä painepesurilla.

Pese kalvot vain pehmeällä sienellä, miedolla saippualliuoksella ja puhtaalla,
lämpimällä vedellä.

Käyttöikä

Ympäristövaikutukset (esim. auringonvalo, kosteus, ilmansaasteet, kiveniskut)
vaikuttavat kalvojen käyttöikään.

Auringonvalo voi myös vaikuttaa kalvon värin vahvuuteen.

Kalvojen vanheneminen ja haurastuminen on täysin normaalia, eikä kyseessä
ole vika.

! VAROITUS

- Kalvopintojen puhdistukseen ei saa käyttää mitään voimakasta puhdistusai-
netta eikä kemiallista liuotinta - vaarana kalvopinnan vaurioituminen.
- Kalvopintojen puhdistukseen ei saa käyttää likaista liinaa tai sientä - vaarana
kalvopinnan vaurioituminen.
- Talvikuuhausina on poistettava jää ja lumi kalvoalueilta ilman jääraappaa. Älä
myöskään poista jäätyneitä lumikerroksia tai jäätä muilla esineillä pois - kalvo-
vaurion vaara.
- Älä kiillota kalvoja - vahingoittumisen vaara!
- Kun kattotelineessä kuljetetaan kuormaa (esim. suksiboksi jne.), kalvojen
vaurioitumisen vaara on suurempi (esim. kivenisku kiinnitetyn kuorman vuok-
si).

Muoviosat

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja i sivulla 139

Puhdista muoviosat kostealla liinalla.

Jos muoviosat eivät puhdistu kokonaan tällä menetetyllä, käytä sitä varten
tarkoitettuja puhdistusaineita.

! VAROITUS

Älä käytä maalinhoitoainetta muoviosiin.

Kumitiivisteet

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 139

Kaikki oven tiivisteet ja ikkunanpielet on tehtaalta käsitelty väritömmällä matta-maalilla, joka estä maalattujen korin osien jäätyksen sekä ajomelun.

! VAROITUS

- Älä käsittele oven tiivisteitä ja ikkunanpieliä millään aineella.
- Tiivisteiden lisäkäsittely saattaa heikentää suojamaalia ja aiheuttaa ajome-lua.

Kromiosat ja eloksoidut osat

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 139

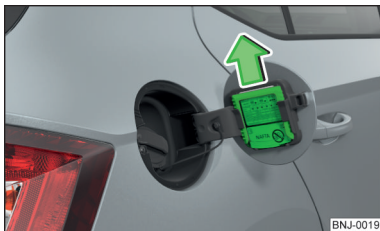
Puhdista kromi- ja eloksoidut osat ensin kostealla liinalla ja kiillota ne sitten pehmeällä kuivalla liinalla.

Jos kromi- ja eloksoidut eivät puhdistu kokonaan tällä menetetyllä, käytä sitä varten tarkoitettuja hoitoaineita.

! VAROITUS

- Älä kiillota kromi- ja eloksoituja osia pölyisessä ympäristössä - pintanaarmu-jen vaara.
- Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia näiden osien puhdistamiseen - vahingoittumisen vaara.

Ikkunat ja ulkopeilit



Kuva 163
Polttoainesäiliön kansi: Poista
jääraappa

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 139

Poista lumi ja jää

Käytä lumen ja jään poistamiseen lasaista ja peleistä vain muovikaavinta.

Jääraappa voi olla polttoainesäiliön luukun sisäpuolella.

➤ Avaa polttoainesäiliön kansi.

➤ Vedä jääraappa nuolen suuntaan » Kuva 163.

Puhdista ikkunat

Puhdista ikkunat puhtaalla vedellä säännöllisesti myös sisäpuolelta.

Kuivaa lasipinnat puhtaalla säämiskällä tai tarkoitukseen sopivalla liinalla.

! VAROITUS

Ohjeita lumen ja jään poistamiseen

- Lasin pinnan vaurioiden välttämiseksi jäänkaavinta pitää työntää vain yhteen suuntaan eikä edestakaisin.
- Älä poista ikkunoista ja peleistä sellaista lunta ja jäätä, jonka seassa on sora-pölyä, santaa, tiesuolaa jne. - lasin tai peilin pinnan vahingoittumisen vaara.
- Älä poista lunta ja jäätä ikkunoista lämpimällä tai kuumalla vedellä - lasin sä-röytymisen vaara.
- Kun poistat lumen ja jään ikkunoista, varo, etteivät auton tehtaalla kiinnite-tyt tarrat vahingoitu.

! VAROITUS

Ohjeet ikkunoiden puhdistamiseen

- Älä puhdista lasien sisäpintoja teräväkärkisillä, syövyttävillä tai happopitoisil-la puhdistusaineilla - lämmitysvastuslankojen tai antennin johdinlankojen va-hingoittumisen vaara.
- Ikkunoiden kuivaamiseksi auton pesun jälkeen ei pidä käyttää samaa säämis-kää, jota on käytetty korin kiillotukseen. Säämiskässä olevat vahan jäänteet voivat liata ikkunat ja huonontaa näkyvyyttä.

Valaisinten pinnat

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 139

Puhdista ajovalojen muovilasit puhtaalla, lämpimällä vedellä ja saippualla. ▶

! VAROITUS

- Älä koskaan pyyhi ajovaloja kuivana - suojalakan vaurion vaara ja siitä seuraava valaisinten pintojen säröytyminen.
- Älä käytä teräviä esineitä lasipintojen puhdistamiseen - suojalakan vaurion vaara ja siitä seuraava valaisinten pintojen säröytyminen.
- Ajovalaisimien pintojen puhdistukseen ei saa käyttää mitään voimakasta puhdistusainetta eikä kemiallista liuotinta - vaarana muovipinnan vaurioituminen.

Oven sulkusylinteri

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 139

Käytä ovien sulkusylinterien sulattamiseen sitä varten tarkoitettuja tuotteita.

! VAROITUS

Huolehdi, että auton pesussa lukkosylintereihin pääsee mahdollisimman vähän vettä - lukkosylinterin jäätymisvaara!

Kolojen vahaus

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 139

Auton kaikki korroosiolle alttiit kotelorakenteet on tuotannossa keustosuojattu suojavahalla.

Tätä vahausta ei tarvitse tarkastaa eikä käsitellä jälkeenkäin.

Jos korkeissa lämpötiloissa kotelopalkeista vuotaa hieman vahaa ulos, sen voi poistaa muovikaapimella ja puhdistaa jäljet pesubensiinillä.

! HUOMIO

Kun pesubensiiniä käytetään vahan poistamiseen, pitää ottaa huomioon turvallisuusohjeet - tulipalovaara!

Tunkki

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 139

Tunkki on huoltovapaa.

Tarvittaessa voitele tunkin liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.

Renkaat

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 139

Vanteet

Säännöllisessä auton pesussa täytyy myös vanteet pestä perusteellisesti.

Ertiisesti on tarpeen poistaa tiesuola ja jarrupöly säännöllisesti, muuten vanneiden materiaali saattaa vahingoittua.

Kevytmetallivanteet

Käsittele vanteet perusteellisen pesun jälkeen kevytmetallivanteiden suoja-aineella, joka ei sisällä mitään syövyttäviä aineita.

Älä käytä vanteita käsiteltäessä mitään aineita, jotka voivat vahingoittaa vanneiden maalia.

! VAROITUS

- Vanteiden maalikerroksen mahdollinen vahingoittuminen täytyy korjata välittömästi.

- Pyörien voimakas likaantuminen voi aiheuttaa epätasapainoa. Seurauksena voi olla värinä, joka välittyy ohjauspyörään ja voi joissakin olosuhteissa aiheuttaa ohjauslaitteiden ennen aikaista kulumista. Sen takia tämä lika pitää poistaa.

Perävaunu ja kuulapesä

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 139

Sulje kuulapesä kuvulla, jotta sinne ei pääse likaa.

Jos kuulapesän sisäpinnat likaantuvat, puhdista ne ja käsittele suoja-aineilla.

Tarvittaessa käsittele kuulapää sopivilla voitelurasvoilla ennen perävaunun kytkemistä.

Laita suojakupi kuulapäähän säilytyksen ajaksi tavaratilan suojaamiseksi likaantumiselta.

! VAROITUS

Kuulapesän sisäpinta on käsiteltävä rasvalla. Varo, ettei rasva pääse irtaantumaan.

Alustasuoja

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 139

Auton alapuoli on kesto-suojattu tehtaalla kemiallisia ja mekaanisia rasituksia vastaan.

Ajon aikaisia suojaavan kerroksen vaurioita ei voida sulkea pois.

Suosittellemme, että ajoneuvon alapuolen ja alustan suojakerros tarkastetaan – mieluiten ennen talvea ja sen jälkeen.

! HUOMIO

Älä koskaan levitä alustasuojaa tai ruosteensuoja-ainetta pakoputkeen, katalysaattoriin, dieselhiukkassuodattimeen eikä lämpösuojaakilpiin. Jos moottori on saavuttanut käyttölämpötilansa, nämä aineet saattavat syttyä - palovaara!

Pyyhkimien sulat

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 139

Puhdista pyyhkimien sulat säännöllisesti lasinpesuaineella. Kun likaantuminen on voimakasta esim. hyönteisten jäänteiden takia, puhdista tuulilasipyyhkimien sulat sienellä tai liinalla.

Tuulilasipyyhkimien sulat voivat likaantua esim. automaattisen pesulaitteiston pesujäänteistä.

Sisätilan hoito

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Aito nahka	143
Tekonahka, kankaat ja Alcantara®	144
Istuinten verhoilu	144
Turvavyöt	145

Suosittellemme, että käytetään alkuperäiseen ŠKODA-tarvikevalikoimaan kuuluvia hoitoaineita, joita on saatavana ŠKODA-merkkiliikkeistä. Huomioi pakauksessa olevat käyttöohjeet.

! HUOMIO

- Väärin käytettyinä hoitoaineet voivat olla terveydelle vahingollisia.
- Säilytä autonhoitoaineet aina turvassa valvontaa tarvitsevien henkilöiden, esim. lasten ulottumattomissa - myrkytysvaara!
- Autoon tuodut hajusteet ja ilmanraikastimet voivat korkeissa lämpötiloissa olla terveydelle haitallisia.

! VAROITUS

- Tarkasta ehdottomasti käyttämäsi vaatteiden värinpysyvyys, jotta vältät pintoihin (nahka), verhoiluun ja tekstiileihin syntyvät vahingot ja näkyvät värjäytymiset.
- Poista tuoreet tahrat kuten kuulakärkikynä-, muste-, huulipuna- ja kenkävoi-detahrat jne. mahdollisimman pian pinnoista (nahka).
- Älä tuo autoon hajusteita ja ilmanraikastimia - kojelaudan vahingoittumisen vaara.
- Älä kiinnitä tarroja takalasin lämmityksen vastuslankoihin tai levyantenneihin - vahingoittumisvaara.
- Kattoverhoilua ei saa puhdistaa harjalla - verhoilupinnan vahingoittumisen vaara.
- Liuottimia sisältävät puhdistusaineet vaikuttavat materiaaliin ja voivat vahingoittaa sitä.
- Levitä puhdistus- ja hoitoaineita säästeliäästi.

i Huomautus

Koska auton sisätilojen puhdistamisessa tarvitaan erikoistyökaluja ja erityiso-saamista ja koska siinä yhteydessä voi esiintyä ongelmia, suosittelemme auton sisätilojen puhdistamisen teettämistä ŠKODA-merkkihuollossa.

Aito nahka

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 143

Nahka tarvitsee käytöstä riippuen säännöllistä puhdistusta ja hoitoa.

Pöly ja lika huokosissa ja taitoksissa aiheuttaa hiertymiä pintaan ja nahan pin-nan ennenaikaista haurastumista. Siksi ne on poistettava **säännöllisesti lyhyin väliajoin** liinalla tai pölynimurilla.

Likaiset nahkapinnat puhdistetaan vedellä kostutetulla puuvilla- tai villaliinalla ja kuivataan kuivalla liinalla » **!**.

Hyvin likaiset alueet puhdistetaan miedolla saippuuliuksella (2 rkl neutraalia saippuaa 1 litraan vettä) kostutetulla liinalla. ▶

Poista tahrat erityisesti siihen suunnitellulla pesuaineella.

Käsittelle nahka säännöllisin väliajoin tarkoitukseen sopivalla nahanhoitoaineella ja käytä jokaisen puhdistuksen jälkeen hoitovoidetta, joka imeytyy nahkaan ja suojaa valolta.

! VAROITUS

- Pidä huolta, ettei nahka pääse puhdistettaessa kostumaan missään kohdassa läpi asti ja ettei vettä pääse valumaan ompeleisiin! Nahka heikkenisi ja säpälöisi.
- Vältä auton jättämistä pitkiksi ajoiksi kirkkaaseen auringonpaisteeseen nahan haalistumisen välttämiseksi. Jos jätät auton seisomaan pitkiksi ajoiksi ulos, suojaa nahka peittämällä.
- Mekaanisen ohjauspyörän lisälukitsimen käyttäminen voi vahingoittaa ohjauspyörän nahkapintaa.
- Jotkut vaatekankaat, kuten esim. tumma farkkukangas, eivät ole riittävän värinpitäviä. Sen vuoksi myös istuinpäällysteissä saattaa esiintyä värivahinkoja tai värjäytymistä jopa asianmukaisen käytön seurauksena. Tämä koskee erityisesti vaaleaa istuinten verhoilua. Tämä ei koske verhoilukankaita vaan huonosti väriä pitäviä vaatekankaita ja tekstiilejä.
- Teräväreunaiset esineet vaatteissa kuten vetoketjut, niitit ja teräväreunaiset vyöt jne. voivat jättää nahan pintaan pysyviä naarmuja tai hankausjälkiä. Tällaista vahinkoa ei voi myöhemmin tunnustaa oikeutetuksi reklamaation perustaksi.

i Huomautus

Auton käyttöaikana saattaa istuinpäällysteen nahkaosiin tulla vähäisiä havaittavia muutoksia (esim. taitteita tai ryppyjä, istuinten käyttöasteen mukaisesti).

Tekonahka, kankaat ja Alcantara®

📖 Lue ja huomioi ensin **i** ja **!** sivulla 143

Keinonahka

Puhdista keinonahka kostealla liinalla.

Jos keinonahka ei puhdistu kokonaan, voidaan käyttää mietoa saippuuliuosta tai erikoispuhdistusainetta.

Aineet

Pehmusteet ja kangasverhoilut ovissa, tavaratilan peitteessä, katossa jne. pestään erityisellä puhdistusaineella, esim. kuivavaahdolla.

Siihen voidaan käyttää pehmeää sientä, harjaa tai kaupasta saatavaa mikrokuutiinaa.

Käytä kattoverhouksen puhdistamiseen vain liinaa tai tarkoitukseen erityisesti valmistettua puhdistusainetta.

Poista nypyt verhoilukankaista ja ainejäämät harjalla.

Poista tarttuneet hiukset ”puhdistuskäsineellä”.

Alcantara®

Pöly ja pienet likahiukkaset huokosissa, poimuissa ja ompeleissa voivat hiertää ja vahingoittaa pintaa. Siksi ne on poistettava **säännöllisesti lyhyin väliajoin** liinalla tai pölynimurilla.

Vähäiset värimuutokset käytön seurauksena ovat normaalia kulumista.

! VAROITUS

- Alcantara® on puhdistettava ilman liuotainaineita, lattiavahaa, kenkävoidetta, tahransuikeita, jne.
- Vältä auton jättämistä pitkiksi ajoiksi kirkkaaseen auringonpaisteeseen kankaiden, kuten Alcantara®, haalistumisen välttämiseksi. Kun auto seisoo kauan ulkona, suojaa keinoahka, kankaat tai Alcantara® peittämällä.
- Jotkut vaatekankaat, kuten esim. tumma farkkukangas, eivät ole riittävän värinpitäviä. Sen vuoksi myös istuinpäällysteissä saattaa esiintyä värivahinkoja tai värjäytymistä jopa asianmukaisen käytön seurauksena. Tämä koskee erityisesti vaaleaa istuinten verhoilua. Tämä ei koske verhoilukankaita vaan huonosti väriä pitäviä vaatekankaita ja tekstiilejä.

Istuinten verhoilu

📖 Lue ja huomioi ensin **i** ja **!** sivulla 143

Sähkölämmitteiset istuimet

Puhdista päällysteet sopivalla aineella esim. kuivavaahdolla tms. » **!**

Istuimet ilman lämmitystä

Puhdista istuinverhoilu ensin perusteellisesti pölynimurilla.

Puhdista sitten istuinverhoilu kostealla liinalla tai erikoispuhdistusaineella.

Päivittäisessä käytössä likaantuneet verhoilun kohdat puhdistaa harjaamalla kuidun suuntaa vastaan kostutetulla harjalla.

Käsittelle aina kaikki verhoiluosat, jotta näkyviä rajoja ei synny. Kuivaa sitten istuin kokonaan. ▶

! VAROITUS

- Älä puhdista sähkölämmitteisiä istuimia vedellä tai muilla nesteillä - istuinlämmitysjärjestelmän vaurion vaara.
- Puhdista pöly istuinverhoilusta säännöllisesti pölynimurilla.
- Sähkölämmitteisiä istuimia ei saa kuivata kytkemällä lämmitin päälle.
- Älä istu märälle istuimelle - verhoilun muotoilu saattaa vioittua.
- Puhdista istuimet aina "sauma saumalta."

Turvavyöt

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 143

Puhdista likaiset turvavyöt miedolla saippuavedellä.

Poista karkea lika pehmeällä harjalla.

! HUOMIO

- Turvavöitä ei saa irrottaa puhdistusta varten.
- Älä koskaan puhdista turvavöitä kemiallisesti, koska kemialliset puhdistusaineet voivat vaurioittaa kudosta.
- Turvavyöt eivät saa joutua kosketukseen myöskään muiden syövyttävien nesteiden kanssa (hapot jne.).
- Ennen turvavyön kelausta takaisin hihnan pitää olla täysin kuivunut.

Tarkastaminen ja täyttäminen

Polttoaine

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Bensiiniin ja dieselin tankkaaminen 146

lyijytön bensiini 146

Dieselpolttoaine 147

Polttoainesäiliön kannen sisäpuolella on ilmoitettu autoon sallitut polttoainelaadut » [Kuva 164](#) *sivulta 146*.

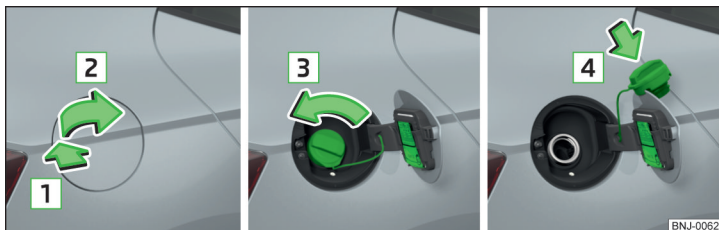
! HUOMIO

- Noudata aina tankkauslaitteen käyttöohjeita.
- Älä tupakoi äläkä käytä matkapuhelinta tankkauksen aikana.
- Polttoaine tai polttoaineen höyryt voivat räjähtää - hengenvaara!

! VAROITUS

- Älä aja koskaan polttoainesäiliötä täysin tyhjäksi! Epäsäännöllinen polttoaineensyöttö voi aiheuttaa sytytyshäiriöitä, mikä vahingoittaa moottorin ja pakokaasujärjestelmän osia.
- Poista ylivuotanut polttoaine välittömästi auton maalipinnalta - maalipinnan vaurioitumisen vaara.
- Jos auto ostetaan toisessa maassa kuin missä sitä aiotaan käyttää, on tarkistettava, myydäänkö käyttömaassa valmistajan määrittelemää polttoainetta. Saattaa olla tarpeen tarkistaa, ettei valmistaja ole määritellyt toista polttoainetta käytettäväksi autoissa kyseisessä maassa. Ellei edellä mainittua polttoainetta ole saatavissa, tarkista, onko valmistaja sallinut muun polttoaineen käytön autossa.

Bensiinin ja dieselin tankkaaminen



Kuva 164 Avaa polttoainesäiliön kansi / ruuvaa polttoainesäiliön korkki auki / aseta polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliön kanteen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 145

Tankkaus voidaan tehdä, jos seuraavat ehdot täyttyvät.

✓ Auton lukitus on avattu.

✓ Moottori ja virta on kytketty pois päältä.

➤ Käännä polttoainesäiliön kansi nuolen suuntaan » Kuva 164.

➤ Avaa kansi nuolen suuntaan .

➤ Kierrä polttoainesäiliön korkki irti nuolen suuntaan .

➤ Irrota polttoainesäiliön korkki ja aseta polttoainesäiliön kansi ylhäältä nuolen suuntaan .

➤ Työnnä täyttöpistooli polttoaineen täyttöputken sisään vasteeseen saakka.

Heti kun automaattinen täyttöpistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran, polttoainesäiliö on täynnä » .

➤ Ota täyttöpistooli pois polttoaineen täyttöputkesta ja laita takaisin huoltoseman pumpun telineeseen.

➤ Kierrä polttoainesäiliön korkki kiinni nuolen vastasuuntaan , kunnes se lukittuu kuuluvasti.

➤ Sulje polttoainesäiliön kansi niin, että se lukkiutuu.

Tarkasta, että polttoainesäiliön luukku on lukittu.

HUOMIO

Varakanisterin täyttöohjeet

■ Älä koskaan tankkaa varakanisteria autossa.

■ Älä koskaan aseta varakanisteria auton päälle.

■ Aseta varakanisteri aina lattialle.

■ Turvallisuussyistä suosittelemme, että et kuljeta autossa varapolttoainesäiliötä. Onnettomuudessa se voi vahingoittaa ja polttoaine voi vuotaa ulos - palovaara!

VAROITUS

■ Niin pian kuin asiallisesti toimiva automaattinen täyttöpistooli katkaisee syötön ensimmäisen kerran, on polttoainesäiliö täynnä. Älä jatka tankkausta.

■ Jos polttoainetta täytetään varakanisterista, toimi rauhallisesti ja varovasti - korin likaantumisen vaara.

Huomautus

Polttoainesäiliön tilavuus on n. **45 litraa**, josta varasäiliön osuus noin **7 litraa**.

lyijytön bensiini

Polttoainesäiliön kannen sisäpuolella on ilmoitettu autoon sallitut polttoainelaadut.

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 145

Autossa voidaan käyttää vain **lyijytöntä bensiiniä**, joka vastaa standardia **EN 228¹⁾**.

Kaikissa bensiinimoottoreissa voidaan käyttää bensiiniä, joka sisältää **enintään 10 % bioetanolia (E10)**.

Lyijytön bensiini 95/91 tai 92 ja 93 RON/ROZ

Suosittelemme, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on **95 ROZ**. Voit käyttää myös **91-**, **92-** tai **93-oktaanista** lyijytöntä bensiiniä ROZ. Tämä kuitenkin hieman alentaa moottorin tehoa ja nostaa hieman polttoaineen kulu-tusta.

Lyijytön bensiini väh. 95 RON/ROZ

Käytä lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on **95 ROZ** tai korkeampi. ►

¹⁾ Saksassa myös DIN 51626-1 tai E10 lyijyttömälle bensiinille, jonka oktaaniluku on 91 tai 95, tai DIN 51626-2 tai E5 lyijyttömälle bensiinille, jonka oktaaniluku on 95.

Hätätapauksessa voit käyttää myös oktaaniluvun **91, 92** tai **93** mukaista lyijytöntä bensiiniä ROZ. Tämä kuitenkin hieman alentaa moottorin tehoa sekä nostaa hieman polttoaineen kulutusta. Silloin ajamista saa jatkaa vain kohtuullisilla käyntinopeuksilla ja mahdollisimman pienellä moottorin kuormituksella » **1.**

Tankkaa mahdollisimman pian oikean oktaaniluvun mukaista bensiiniä.

Polttoaineen lisäaineet

Standardin EN 228¹⁾ mukainen lyijytön bensiini täyttää kaikki sujuvan moottorikäytön edellytykset. Suosittelemme myös, ettei polttoaineeseen sekoiteta lisäaineita. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorin osissa ja pakoputkitossa.

VAROITUS

- Jo yksi polttoainesäiliön täyttö lyijyllisellä bensiinillä, joka ei vastaa standardia, voi aiheuttaa vakavia vaurioita pakokaasujärjestelmässä!
- Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria äläkä edes kytke virtaa päälle, jos olet tankannut muuta polttoainetta kuin em. standardin mukaista lyijytöntä bensiiniä (esim. lyijyllistä bensiiniä). Se aiheuttaa vakavia moottorin osien vaurioita.

VAROITUS

- Jos käytät edellä mainittua matalaoktaanisempaa bensiiniä, älä aja suurilla moottorin käyntinopeuksilla. Suurilla moottorin kuormitus voi vahingoittaa vakavasti moottorin osia.
- Oktaaniluvun **91** ROZ alittavaa bensiiniä ei saa käyttää edes hätätapauksessa. Moottori saattaa vahingoittua.

VAROITUS

Missään tapauksessa ei saa käyttää metallisia ainesosia, varsinkaan mangaania tai rautaa sisältäviä polttoaineen lisäaineita. Muussa tapauksessa moottorin ja pakokaasujärjestelmän osat saattavat vahingoittua vakavasti.

VAROITUS

Metallisia ainesosia sisältäviä polttoaineita, esim. LRP-polttoaineita (lead replacement petrol) ei saa käyttää. Muussa tapauksessa moottorin ja pakokaasujärjestelmän osat saattavat vahingoittua vakavasti.

Huomautus

- Bensiiniä, jonka oktaaniluku on suositusta korkeampi, saa käyttää ilman rajoituksia.
- Jos auton polttoaineeksi on määritelty lyijytön bensiini, jonka oktaaniluku on **95/91, 92** tai **93** ROZ, oktaaniluvun **95** ROZ ylittävän bensiinin käyttö ei nosta merkittävästi moottorin tehoa eikä alenna polttoaineen kulutusta.
- Jos auton polttoaineeksi on määritelty lyijytön bensiini, jonka oktaaniluku on **väh. 95** ROZ, oktaaniluvun **95** ROZ ylittävän bensiinin käyttäminen voi nostaa moottorin tehoa ja alentaa polttoaineen kulutusta.

Dieselpolttoaine

Polttoainesäiliön kannen sisäpuolella on ilmoitettu autoon sallitut polttoainelaadut.

 Lue ja huomioi ensin **1** ja **1** sivulla 145

Autossa voidaan käyttää vain **dieselpolttoainetta**, joka vastaa standardia **EN 590²⁾**.

Kaikkia dieselmootoreita voidaan käyttää dieselpolttoaineella, joka sisältää enintään **7 %** biodieseliä (**B7³⁾**.

Intian markkinoilla autoon sopii standardin **IS 1460/Bharat IV** mukainen **dieselpolttoaine**. Jos tämän standardin vaatimusten mukaista dieselpolttoainetta ei ole saatavilla, hätätapauksessa voidaan tankata standardin **IS 1460/Bharat III** mukaista dieselpolttoainetta.

Talvikäyttö - Dieselpolttoaineen talvilaatu

Kylminä vuodenaikoina käytettävä ”dieselpolttoaineen” talvilaatu on vielä **-20 °C** lämpötilassa täysin käyttökelpoista.

Maissa, joiden ilmasto-olosuhteet ovat erilaiset, myydään useimmiten dieselpolttoainetta, jonka käyttäytyminen lämpötilan mukaan on erilainen. ŠKODA-merkkiliikkeet ja kunkin maan huoltoasemat antavat tietoa saatavana olevista dieselpolttoaineista. ►

¹⁾ Saksassa myös DIN 51626-1 tai E10 lyijyttömälle bensiinille, jonka oktaaniluku on 91 tai 95, tai DIN 51626-2 tai E5 lyijyttömälle bensiinille, jonka oktaaniluku on 95.

²⁾ Saksassa myös DIN 51628, Itävallassa ÖNORM C 1590, Venäjällä GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

³⁾ Saksassa standardin DIN 52638 mukaan, Itävallassa ÖNORM C 1590, Ranskassa EN 590.

Polttoaineensuodattimen esilämmitys

Tämä auto on varustettu polttoaineensuodattimen esilämmityksellä. Tästä syystä dieselpolttoaineen käyttökelpoisuus on varmistettu noin -24 C ympäristön lämpötilaan asti.

Polttoaineen lisäaineet

Standardien mukainen dieselpolttoaine täyttää kaikki sujuvan moottorikäytön edellytykset. Suosittelemme myös, ettei dieselpolttoaineeseen sekoiteta lisäaineita. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorin osissa ja pakoputkistossa.

! VAROITUS

- Jo yksikin tankillinen dieselpolttoainetta, joka ei vastaa standardia, saattaa vaurioittaa moottorin osia sekä polttoaine- ja pakokaasujärjestelmää.
- Älä missään tapauksessa käynnistä moottoria äläkä edes kytke virtaa päälle, jos olet tankannut muuta polttoainetta kuin em. standardin mukaista dieseliä (esim. bensiiniä)! Se aiheuttaa vakavia moottorin osien vaurioita.
- Veden kertyminen polttoaineensuodattimeen voi aiheuttaa moottorin häiriöitä.

! VAROITUS

- Älä tankkaa tähän autoon biopolttoainetta **RME**. Autoa ei ole varusteltu biopolttoaineen käyttöön sopivaksi. Biopolttoaineen **RME** käyttö saattaa vahingoittaa moottoria ja polttoainejärjestelmää.
- Älä sekoita dieselpolttoaineeseen polttoaineen lisäaineita, ns. "voiteluaineita" (bensiniä ja vastaavat aineet). Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorin osissa ja pakoputkistossa.

Moottoritila

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Konepellin avaaminen ja sulkeminen	149
Moottoritilan yleiskuvas	150
Jäähdyttimen tuuletin	150
Lasinpesulaite	150

! HUOMIO

Moottoritilassa tehtävien töiden yhteydessä voi esiintyä loukkaantumisia, palovammoja, onnettomuuksia ja tulipalovahinkoja. Siksi täytyy ehdottomasti ottaa huomioon seuraavat varoitusvihjeet ja yleiset turvallisuussäännöt. Auton moottoritila on vaarallinen alue!

! HUOMIO

- Ohjeita ennen moottoritilassa työskentelyn aloittamista
- Sammuta moottori ja ota virta-avain pois virtalukosta.
 - Vedä seisontajarru päälle.
 - Autoissa, joissa on käsivalintainen vaihteisto, aseta vaihteenvalitsin vaapaalle.
 - Autoissa, joissa on automaattivaihteisto, aseta vaihteenvalitsin asentoon P.
 - Anna moottorin jäähtyä.
 - Älä koskaan avaa konepeltiä, jos näet, että moottoritilasta tulee ulos höyryä tai jäähdytysnestettä - palovamman vaara! Odota, kunnes höyryä tai jäähdytysnestettä enää vuoda.

! HUOMIO

- Ohjeita moottoritilassa työskentelyyn
- Kaikki henkilöt, erityisesti lapset, on pidettävä poissa moottoritilasta.
 - Älä koskaan tartu jäähdyttimen tuulettimeen. Tuuletin saattaa yllättäen käynnistyä!
 - Älä koske kuumiin moottorinosiin - palovammojen vaara!

! HUOMIO

- Ohjeita moottoritilassa työskentelyyn moottorin käydessä
- Huomioi erityisesti pyörivät moottorin osat (esim. kiilahihnat, laturi, tuuletin) - hengenvaara!
 - Älä koskaan koske sytytysjärjestelmän johtimiin.
 - Varo, ettet tee oikosulkuja sähköjärjestelmään - varsinkaan auton akkuun.
 - Vältä ehdottomasti, etteivät korut, irralliset vaatekappaleet eikä pitkät hiukset pääse moottorin pyöriiviin osiin - hengenvaara! Ennen töiden alkamista poista korut, sido pitkät hiukset ja kiristä kaikki vaatteet taltalon myötäisesti.

! HUOMIO

Ohjeita polttoainejärjestelmän tai sähkölaitteiden kanssa työskentelyyn

- Irrota aina akunkaapelien kytkentä auton sähköjärjestelmästä.
- Älä tupakoi.
- Älä työskentele avotulen läheisyydessä.
- Pidä aina toimintakuntoista sammutinta valmiina.

! HUOMIO

- Lue ja huomioi käyttönesteisiin liittyvät tiedot ja varoitukset.
- Säilytä käyttönesteet suljetussa alkuperäisessä pakkauksessaan aina turvassa valvontaa tarvitsevien henkilöiden, esim. lasten ulottumattomissa.
- Älä koskaan läikytä käyttönesteitä kuuman moottorin päälle - tulipalo-vaara.
- Kun pitää työskennellä auton alla, auton liikkuminen täytyy estää ja auto täytyy olla nostettuna sopivien pukkien päälle. Auton tunkki ei ole riittävä - loukkaantumisvaara!

! VAROITUS

Täytä oikean spesifikaation mukaisia käyttönesteitä. Muutoin seurauksena on vakavia toimintahäiriöitä ja auton vaurioita!

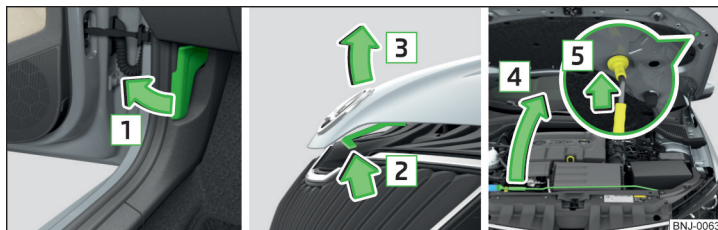
Ympäristöohje

Koska käyttönesteet on hävitettävä ympäristöystävällisesti ja toimenpiteissä tarvitaan erikoistyökaluja sekä erityisosaamista, suosittelemme käyttönesteiden vaihtamista auton merkkiliikkeessä.

i Huomautus

- Kaikissa käyttönesteisiin liittyvissä epäselvyyksissä ota yhteys merkkiliikkeen.
- Oikean spesifikaation käyttönesteet löytyvät ŠKODA alkuperäisvarusteista tai ŠKODA-varaosista.

Konepellin avaaminen ja sulkeminen



Kuva 165 Konepellin avaaminen

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja ! sivulla 148

Avaa luukku

- Etuoven avaaminen.
- Vedä kojelaudan alla olevasta avauskahvasta [1] nuolen suuntaan » Kuva 165.

Varmista **ennen konepellin nostamista**, etteivät lasinpyyhkimien varret ole nostettuina irti tuulilasista, koska muutoin voisi aiheutua vaurioita konepellin maalipintaan.

- Paina avausvipua nuolen suuntaan [2].

Kannen lukitus avautuu.

- Nosta konepelti nuolen suuntaan [3].
- Irrota tukitanko nuolen suuntaan [4] pidikkeestä.
- Kiinnitä avattu kansi siten, että tuen pää asetetaan aukkoon nuolen suuntaan [5].

Sulje kansi

- Nosta konepelti.
- Ripusta tukitanko ja paina se sille tarkoitettuun pidikkeeseen.
- Anna konepellin pudota noin 20 cm:n korkeudelta lukkokannattimessa olevaan salpaan – **älä paina** konepeltiä alas!

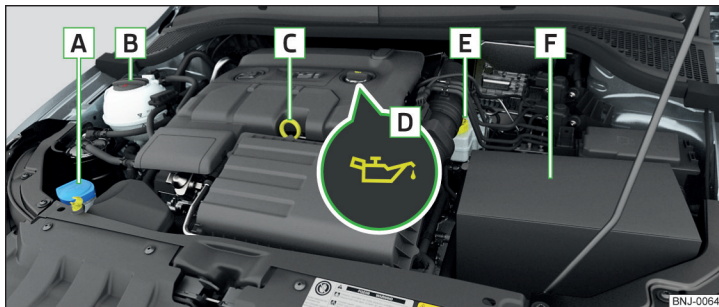
! HUOMIO

- Tarkista, että konepelti on kunnolla kiinni.
- Jos toteat ajon aikana, että konepellin lukitus ei ole kiinni, pysähdy heti ja sulje konepelti - onnettomuusvaara!
- Varmista konepeltiä sulkiessasi, että mikään kehon osa ei jää puristuksiin - loukkaantumisvaara!

! VAROITUS

Konepeltiä ei saa nostaa auki avauskavasta » Kuva 165.

Moottoritilan yleiskuvaus



Kuva 166 Periaatteellinen esitys: Moottoritila

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja 🟡 sivulla 148

Moottoritilan järjestys » Kuva 166

- | | |
|--|-----|
| A Tuulilasin pesunestesäiliö _____ | 150 |
| B Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö _____ | 153 |
| C Moottoriöljyn mittatikku _____ | 152 |
| D Moottoriöljyn täyttöaukko _____ | 152 |
| E Jarrunestesäiliö _____ | 154 |
| F Akku (suojausten alla) _____ | 155 |

¹⁾ Joissakin maissa tilavuus on 5,4 litraa on molemmissa vaihtoehtoissa.

i Huomautus

Moottoritilan järjestelyt ovat kaikissa bensiini- ja dieselmalleissa pääpiirtein samanlaisia.

Jäähdyttimen tuuletin

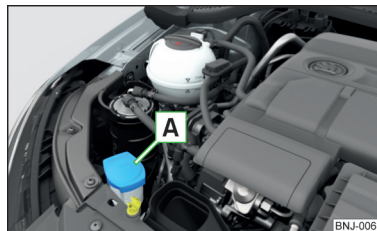
📖 Lue ja huomioi ensin ! ja 🟡 sivulla 148

Tuuletinta käytetään sähkömoottorilla. Käyttöä ohjataan jäähdytysnesteen lämpötilan mukaan.

! HUOMIO

Virran katkaisemisen jälkeen voi jäähdytystuuletin joko pysähtyä tai jatkaa pyörimistään vielä noin 10 minuuttia.

Lasinpesulaite



Kuva 167
Lasinpesunestesäiliö

📖 Lue ja huomioi ensin ! ja 🟡 sivulla 148

Lasinpesunestesäiliö **A** on moottoritilassa » Kuva 167.

Puhdistusaine on tarkoitettu etu- ja takalasin sekä ajovalojen puhdistusta varten.

Säiliön tilavuus on noin 3,5 litraa, ajovalaisimien pesimillä varustetuissa autoissa noin 5,4 litraa ¹⁾.

Pelkkä vesi ei riitä puhdistamaan tuulilasia ja ajovalaisimia tehokkaasti. Siksi suosittelemme, että käytät puhdasta vettä ja lasinpesuainetta alkuperäisestä ŠKODA-tarvikevalikoimasta (**talvella pakkasenkestävää**), jotta tiukasti kiinnit-
tynyt lika irtoaa. ▶

Lasinpesunesteeseen on aina talvella sekoitettava pakkasnestettä, vaikka autossa on lämmitetyt lasinpesimen suuttimet.

Jos pakkasenkestävää pesuainetta ei ole saatavana, voidaan pesunesteessä käyttää spritiä. Spriin osuus saa olla enintään 15 %. Tämän seoksen pakkasenkestävyys on vain -5 °C.

! VAROITUS

- Missään tapauksessa lasinpesunesteeseen ei saa lisätä pakkasnestettä tai muita lisäaineita.
- Jos autosi on varustettu ajovalonpesimin, pesunesteenä saa käyttää vain sel- laista pesuainetta, mikä ei vahingoita ajovalaisimien polykarbonaattipintaa.
- Kun täytät pesunestettä, älä ota siivilää pesunestesäiliöstä pois, sillä muu- toin pesunesteputkistoon voi päästä likaa, joka aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Moottoriöljy

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Spesifikaatio	151
Öljytason tarkastus	152
Lisääminen	152

Tuotannossa moottoriin täytetään korkealaatuista öljyä, jota voit käyttää ym- päristöystävällisesti - poikkeuksellisia ilmastoalueita lukuun ottamatta.

Moottoriöljyjä kehitetään jatkuvasti. Siksi tämän käyttöohjekirjan tiedot vas- taavat kirjan julkaisuajankohtaa.

ŠKODA-merkkiliikkeet saavat ŠKODA Autolta tiedot ajankohtaisista muutoksis- ta. Suosittelemme, että annat ŠKODA-merkkihuollon suorittaa öljynvaihdon.

Jäljempänä ilmoitetut luokitukset (VW-normien) voivat olla merkittyinä säiliöön yksittäin tai yhdessä muiden luokitusten kanssa.

Moottoriöljy on vaihdettava määrätyin huoltovälein » [Sivu 46](#).

! HUOMIO

Auton moottorilta on vaarallinen alue. Työskentelyssä moottoritilassa on ehdottomasti huomioitava seuraavat varoitukset » [Sivu 148](#).

! VAROITUS

Älä lisää moottoriöljyyn mitään lisäaineita - moottorin osien vakavien vaurioi- den vaara.

i Huomautus

- Suosittelemme, että hankit ennen pitempää matkaa autoosi sopivaa luoki- tuksen mukaista moottoriöljyä mukaan otettavaksi.
- Suosittelemme käyttämään öljyä alkuperäisten ŠKODA-tarvikkeiden valikoi- masta.
- Jos öljyä pääsee kosketukseen iholle, se täytyy välittömästi pestä perusteelli- sesti.

Spesifikaatio

📖 Lue ja huomioi ensin [!](#) ja [i](#) sivulla 151

Ajoneuvot, joissa on vaihtelevat huoltovälit

Bensiinimoottorit	Luokitus
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	

Dieselmoottori	Luokitus
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Ajoneuvot, joissa on kiinteät huoltovälit

Bensiinimoottorit	Luokitus
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

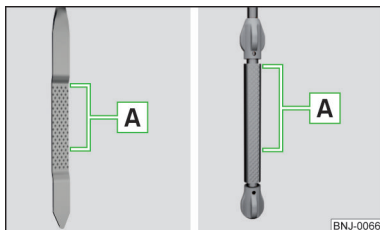
Dieselmoottori	Luokitus
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

! VAROITUS

■ Hätätilassa voidaan täyttää toista moottoriöljyä. Moottorivaurioiden välttämiseksi saa seuraavaan öljynvaihtoon mennessä lisätä vain **enintään 0,5 l** seuraavien spesifikaatioiden moottoriöljyjä:

- Bensiniinimoottorit: ACEA A3/ACEA B4 tai API SN, (API SM);
- Dieselmoottorit: ACEA C3 tai API CJ-4.

Öljytason tarkastus



Kuva 168
Periaatteellinen esitys: Öljymittatikku

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 151

Öljymittatikku näyttää moottoriöljytason.

Öljymittatikku » Kuva 168

Öljytason on oltava tällä alueella.

Öljy voidaan tarkistaa ja sitä voidaan täyttää, jos seuraavat ehdot täyttyvät.

- ✓ Ajoneuvo seisoo vaakasuoralla alustalla.
- ✓ Moottorin käyttölämpötila on saavutettu.
- ✓ Moottori on sammutettu.
- ✓ Konepelti on auki.

Tarkista tila

- Odota muutama minuutti, kunnes moottoriöljy virtaa takaisin öljypohjaan.
- Vedä öljynmittatikku ulos.
- Pyyhki öljynmittatikku puhtaalla kankaalla ja työnnä se takaisin vasteeseen saakka.
- Vedä öljymittatikku uudelleen pois ja lue öljytaso.
- Työnnä mittatikku takaisin.

Moottori kuluttaa jonkin verran öljyä. Ajotavan ja käyttöolosuhteiden mukaan öljynkulutus voi olla jopa 0,5 l/1 000 km. Ensimmäisten 5 000 kilometrin aikana kulutus voi olla myös tätä suurempi.

Öljytaso on tarkastettava säännöllisin väliajoin.

Jos öljytaso on liian matala, mittariston näytölle ilmestyy merkkivalo ja vastaava ilmoitus » [Sivu 37](#). Tarkasta öljytaso mahdollisimman pian öljymittatikulla. Lisää öljyä sen mukaisesti.

! VAROITUS

- Öljytaso ei saa missään tapauksessa olla alueen » [Kuva 168](#) ala- tai yläpuolella - moottorin ja pakokaasujärjestelmän vahingoittumisen vaara.
- Jos olosuhteiden takia moottoriöljyn lisääminen ei ole mahdollista, älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.
- Jos öljytaso nousee alueen yläpuolelle, älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.

Lisääminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 151

- Kierrä auki moottoriöljyn täyttöaukon kansi » [Kuva 166 sivulta 150](#).
- Lisää oikean spesifikaation mukaista öljyä 0,5 litraa kerrallaan » [Sivu 151](#).
- Tarkasta öljytaso » [Sivu 152](#).
- Ruuvaa moottoriöljyn täyttöaukon kansi huolellisesti kiinni.
- Vedä mittatikku esiin vasteeseen saakka.

Jäähdytysneste

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tason tarkastus _____ 153
Lisääminen _____ 154

Jäähdytysneste huolehtii moottorin jäähdytyksestä.

Se koostuu vedestä ja jäähdytysnesteestä sekä lisäaineista, jotka suojaavat jäähdytysjärjestelmää korroosiolta ja kalkin muodostumiselta.

Jäähdytysnesteen jäähdytysaineen osuuden tulee olla vähintään 40 %.

Jäähdytysaineen osuutta voidaan nostaa enintään 60 %:iin.

Veden ja jäähdytysnesteen oikea sekoitussuhde voidaan tarvittaessa tarkistaa ja palauttaa merkkiliikkeessä. ►

Jäähdytysnesteen merkintä on jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä » **Kuva 169 sivulta 153.**

! HUOMIO

Auton moottoritila on vaarallinen alue. Työskentelyssä moottoritilassa on ehdottomasti huomioitava seuraavat varoitukset » **Sivu 148.**

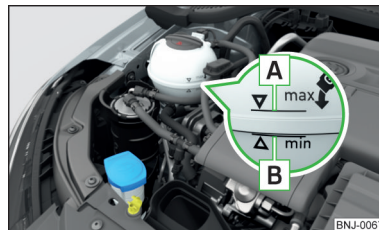
- Jäähdytysneste on terveydelle haitallista.
- Vältä koskettamasta jäähdytysnesteeseen.
- Jäähdytysnesteen höyryt ovat terveydelle vahingollisia.
- Älä koskaan avaa jäähdyttimen paisuntasäiliön kantta niin kauan, kun moottori on lämmin. Jäähdytysjärjestelmässä on painetta!
- Kun avaat paisuntasäiliön kantta, käytä kangaspalaa suojaamaan kasvot, kädet ja käsivarret kuumalta höyryltä tai kuumalta jäähdytysnesteeltä.
- Jos jäähdytysnesteen roiskeita on mennyt silmiin, huuhtelee heti puhtaalla vedellä ja hakeudu viipymättä lääkärin vastaanotolle.
- Säilytä jäähdytysneste alkuperäisessä pakkauksessaan aina turvassa valvontaa tarvitsevien henkilöiden, esim. lasten ulottumattomissa - myrkytysvaara!
- Jos jäähdytysnestettä joutuu nieluun, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Älä koskaan läikytä käyttönesteitä kuuman moottorin päälle - tulipalo-vaara.

! VAROITUS

- Jos olosuhteiden takia jäähdytysnesteen lisääminen ei ole mahdollista,  älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.
- Jos paisuntasäiliö on tyhjä, älä lisää jäähdytysnestettä. Järjestelmä voisi ilmautua - moottorivaurion vaara,  älä jatka ajamista! Pysäytä moottori ja pyydä apua lähimmästä merkiliikkeestä.
- Älä koskaan laske jäähdytysnesteen lisäaineen osuutta jäähdytysnesteessä pienemmäksi kuin 40 %.
- Jos jäähdytysnesteen lisäaineen osuus jäähdytysnesteessä on yli 60 %, pakaskestävyys sekä jäähdytysvaikutus heikkenevät.
- Muut kuin oikean erittelyn mukaiset jäähdytysnesteet voivat heikentää jäähdytysjärjestelmän korroosiosuojausta merkittävästi.
- Korroosion aiheuttamat häiriöt voivat aiheuttaa jäähdytysnesteen vuotoja ja vakavia moottorivaurioita.
- Älä täytä jäähdytysnestettä merkin **A** yläpuolelle » **Kuva 169 sivulta 153.**
- Jos tapahtuu virhe, joka johtaa moottorin ylikuumenemiseen, pyydä apua merkiliikkeestä - vakavan moottorivaurion vaara.

- Lisävalot ja muut rakennelmat jäähdyttimen säleikön edessä huonontavat jäähdytysnesteen jäähdyttävää vaikutusta.
- Älä koskaan peitä jäähdytintä - moottorin ylikuumenemisen vaara.

Tason tarkastus



Kuva 169
Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö

 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 153

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö on moottoritilassa.

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö » Kuva 169

- A** Merkki: korkein sallittu jäähdytysnesteen taso
- B** Merkki: alin sallittu jäähdytysnesteen taso

Jäähdytysnesteen taso on pidettävä merkkien **A** ja **B** välissä.

Jäähdytysneste voidaan tarkistaa ja sitä voidaan täyttää, jos seuraavat ehdot täyttyvät.

- ✓ Ajoneuvo seisoo vaakasuoralla alustalla.
- ✓ Moottori on sammutettu.
- ✓ Moottori ei ole lämmennyt.
- ✓ Konepelti on auki.

Tarkista tila

» Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen täyttötaso » **Kuva 169.**

Kun moottori on lämmin, testitulos voi olla epätarkka. Tila voi olla myös merkin **A** » **Kuva 169** yläpuolella.

Jos jäähdytysnesteen taso on liian matala, mittariston näytölle ilmestyy merkivalo  ja vastaava ilmoitus » **Sivu 36,  Jäähdytysneste.** Siitä huolimatta suosittelemme tarkastamaan nestemäärän säännöllisesti suoraan säiliöstä. ►

Jäähdytysnesteen häviäminen

Jäähdytysnesteen häviäminen johtuu ensisijassa jäähdytysjärjestelmän **vuodoista**. Pelkkä jäähdytysnesteen lisääminen ei riitä. Jäähdytysjärjestelmä tulee tarkastuttaa merkkihuollossa välittömästi.

Lisääminen

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 153

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä on aina oltava pieni määrä jäähdytysnestettä » [Sivu 153](#), kappaleessa *Johdatus aiheeseen*.

- Laita riepu jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kannen päälle ja kierrä kansi **varovasti** auki.
- Lisää jäähdytysnestettä.
- Kierrä kansi kiinni, kunnes se naksauttaa kuuluvasti.

Jos ei ole saatavana määrittelyn mukaista jäähdytysnestettä, älä lisää mitään muuta jäähdytysnestettä. Käytä tässä tapauksessa pelkkää vettä ja anna merkkihuollon korjata veden ja jäähdytysnesteen seossuhde oikeaksi mahdollisimman pian.

Lisää vain uutta jäähdytysnestettä.

Jarruneste

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tason tarkastaminen	154
Spesifikaatio	155

Jarrunestesäiliö sijaitsee moottoritilassa » [Kuva 170 sivulta 154](#).

HUOMIO

- Auton moottoritila on vaarallinen alue. Työskentelyssä moottoritilassa on ehdottomasti huomioitava seuraavat varoitukset » [Sivu 148](#).
- Älä käytä vanhaa jarrunestettä, sillä jarrulaitteiden toiminta voi heikentyä - onnettomuusvaara!

VAROITUS

- Jos nestetaso laskee "MIN"-merkinnän alapuolelle » [Kuva 170 sivulta 154](#), älä jatka ajamista - onnettomuusvaara! Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.
- Jarruneste vahingoittaa auton maalipintaa.

Huomautus

- Jarrunesteen vaihto tehdään tarkastushuollon yhteydessä.
- Suosittelemme käyttämään jarrunestettä alkuperäisten ŠKODA-tarvikkeiden valikoimasta.

Tason tarkastaminen



Kuva 170
Jarrunestesäiliö

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 154

Jarruneste voidaan tarkistaa ja sitä voidaan täyttää, jos seuraavat ehdot täyttyvät.

- ✓ Ajoneuvo seisoo vaakasuoralla alustalla.
- ✓ Moottori on sammutettu.
- ✓ Konepelti on auki.

Tarkista tila

- Tarkasta säiliön jarrunestetaso » [Kuva 170](#).

Tason täytyy olla merkintöjen "MIN" ja "MAX" välillä.

Jarrunestetaso vähäinen aleneminen johtuu jarrupalojen kulumisesta ja jarrujen automaattisesta säätymisestä.

Jos kuitenkin jarrunestetaso alenee lyhyessä ajassa selvästi tai alenee "MIN"-merkinnän alapuolelle, niin jarrujärjestelmässä voi olla vuoto.

Jos jarrunesteen taso on liian matala, mittariston näytölle ilmestyy merkkivalo ja vastaava ilmoitus » [Sivu 32](#), *Jarrujärjestelmä*.

Spesifikaatio

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 154

Jotta jarrujen optimaalinen toiminta voidaan varmistaa, käytä vain standardin **VW 501 14** mukaista jarrunestettä (tämä standardi täyttää standardin FMVSS 116 DOT4 vaatimukset).

Huomautus

Suosittelemme käyttämään jarrunestettä alkuperäisten ŠKODA-tarvikkeiden valikoimasta.

Auton akku

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Kannen avaus	156
Akkunestetason tarkastaminen	156
Lataaminen	157
Vaihtaminen	157
Irrottaminen tai kiinnittäminen	157
Automaattinen kulutuskatkaisu	158

Auton akku on moottorin käynnistämisen virtalähde ja syöttää virtaa auton sähkölaitteille.

Auton akun varoitusymbolit

Symboli	Merkitys
	Käytä aina silmäsuojaimia!
	Akkuhappo on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojakäsineitä ja silmäsuojaimia!
	Pidä avotuli ja kipinät poissa auton akun lähetyviltä äläkä tupakoi!
	Kun auton akkua ladataan, syntyy herkästi syttyvää räjähdyskaasua!
	Älä päästä lapsia akun lähelle!

HUOMIO

Auton akkua ja sähköjärjestelmää koskevissa toimenpiteissä voi tapahtua loukkaantumisia, myrkytyksiä, syöpmistä sekä räjähdys- ja tulipalovaara. Yleisesti sovellettavia turvaohjeita sekä seuraavia varoituksia on välttämättä noudatettava.

- Säilytä auton akku aina turvassa valvontaa tarvitsevien henkilöiden, esim. lasten ulottumattomissa.
- Älä käännä akkua nurin, koska silloin akkuhappoa voi päästä akun ilmanvaihtoaukkojen kautta ulos.
- Suojaa silmäsi suojalaseilla tai suojavisiriillä - sokeutumisvaara!
- Kun käsittelet auton akkua, käytä suojakäsineitä sekä silmien ja ihon suojausta.
- Akkuhappo on voimakkaasti syövyttävää, joten akkua on käsiteltävä äärimmäisen huolellisesti.
- Syövyttävät höyryt ilmassa ärsyttävät hengitystiehyitä ja aiheuttavat si-dekalvo- ja hengityselintulehduksia.
- Akkuhappo syövyttää hammaskiillettä ja iholle joutuessaan se aiheuttaa syviä haavoja, joiden paraneminen kestää kauan.
- Jos akkuhappoa joutuu silmään, huuhtelee kyseistä silmää useiden minuut-tien ajan pelkällä vedellä - hakeudu mahdollisimman pian lääkärin hoitoon!
- Neutraloi iholle ja vaatteisiin tulleet happoroiskeet mahdollisimman pian ja huuhtelee niitä sen jälkeen vedellä.
- Jos akkuhappoa pääsee nieluun, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon!

HUOMIO

- Vältä avotulen käyttöä.
- Vältä tupakointia ja kipinöitä aiheuttavia toimia.
- Älä koskaan käytä vahingoittunutta akkua - räjähdysvaara!
- Älä koskaan lataa jäätynyttä tai sulatettua akkua - räjähdys- ja syöpy-misvaara!
- Vaihda jäätynyt akku uuteen.
- Älä käytä käynnistysapuna sellaista auton akkua, jossa on liian alhainen nestetaso - räjähdys- ja syöpy-misvaara.

VAROITUS

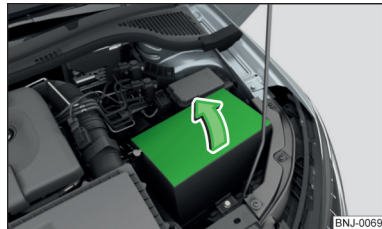
- Auton akun epäasiallinen käsittely aiheuttaa vahingoittumisvaaran.
- Varo päästämistä akkuhappoa korin pinnoille - maalipinnan vaurioiden vaara.

- Jos autoa ei käytetä 3–4 viikon aikana, akku voi tyhjentyä. Akun tyhjentymisen voidaan estää irrottamalla akun miinuskaapelin $\ominus$ kytkentä tai lataamalla akkua jatkuvasti hyvin pienellä latausvirralla.
- Akun suojaamiseksi UV-säteilyltä akkua ei pidä jättää suoraan päivänvaloon.
- Jos autolla ajetaan usein lyhyitä ajomatkoja, akku ei lataudu riittävästi ja voi tyhjentyä.

i Huomautus

- Suosittelemme, että teetät kaikki auton akun työt valtuutetussa merkkihuollossa.
- Yli 5 vuotta vanha akku pitää vaihtaa uuteen.

Kannen avaus



Kuva 171
Auton akun polyesterikansi

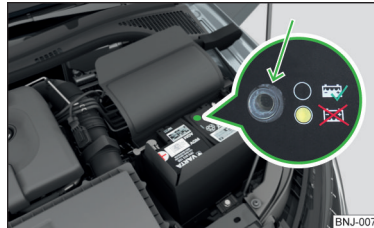
Lue ja huomioi ensin **i** ja **ii** sivulla 155

Akku on moottoritilassa. Joissakin varustuksissa se on polyesterikannen alla
» Kuva 171.

► Käännä akun kansi auki nuolen suuntaan.

Akun peitekotelon asennus tehdään päinvastaisessa järjestyksessä.

Akkunestetasen tarkastaminen



Kuva 172
Auton akku: Nestetasen näyttö

Lue ja huomioi ensin **i** ja **ii** sivulla 155

Jos autossa on värinäytöllä varustettu akku, nestetaso voidaan määrittää tämän näytön värin perusteella.

Ilmakuplat voivat vaikuttaa maagisen silmän väriin. Siksi naputa ennen tarkastusta maagista silmää varovasti.

Tarkistus

Musta - nestetaso on oikea.

Väritön tai kirkkaan keltainen - liian matala nestetaso, akku on vaihdettava.

Merkinnällä "AGM" varustettujen akkujen nestetasoa ei voi tarkastaa teknisistä syistä johtuen.

START-STOP-automaatiikalla varustetuissa autoissa on järjestelmä, joka valvoo energiatasoa toistuvissa moottorin käynnistyksissä.

Suosittelemme nestetasen säännöllistä tarkistuttamista ammattiliikkeessä, varsinkin seuraavissa tapauksissa.

- Korkeissa lämpötiloissa.
- Pitkillä koko päivän kestäville ajomatoilla.
- Jokaisen latauksen yhteydessä.

Talvikausi

Auton akun käynnistysvirta heikkenee alhaisissa lämpötiloissa. **Tyhjentynyt akku voi jäättyä jo vähän alle 0 °C lämpötilassa.**

Siksi suosittelemme, että annat merkiliikkeen tarkistaa ja tarvittaessa myös ladata akun ennen talvikautta.

i Huomautus

Akun nestetaso tarkastetaan tarkastushuollon yhteydessä merkiliikkeessä.

Lataaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 155

Ladattu akku on edellytyksenä moitteettomalle käynnistymiselle.

Lataustoiminto voidaan suorittaa, jos seuraavat ehdot täyttyvät.

- ✓ Moottori on sammutettu.
- ✓ Virta on pois päältä.
- ✓ Kaikki sähkölaitteet ovat pois päältä.
- ✓ Konepelti on auki.

”Pikalataus” korkealla voimakkuudella

- Irrota molempien akkukaapeli kytkentä (ensin ”miinus” sitten ”plus”).
- Kytke akkulaturin hauenleuat akun napoihin (punainen = ”plus”, musta = ”miinus”).
- Kytke akkulaturin verkkovirtajohdin pistorasiaan ja kytke laite lataamaan.
- Kun lataus on suoritettu: Sammuta ensin akkulaturi ja vedä verkkovirtajohdin irti pistorasiasta.
- Irrota akkulaturin hauenleuat akusta.
- Kiinnitä akkukaapelit takaisin akkuun (ensin ”plus”, sitten ”miinus”).

Lataus matalalla voimakkuudella

Ladattaessa esim. pienakkulaturilla, ei akkukaapeli kytkentää tarvitse irrottaa.

Ota huomioon laturin valmistajan ohjeet.

Akun lataamiseksi aivan täyteen latausvirraksi pitää säätää 0,1 kertaa akun kapasiteetti (tai vähemmän).

Akun kennotulppia ei pidä avata latauksen ajaksi.

! HUOMIO

- Kun auton akkua ladataan, vapautuu vetyä ja syntyy herkästi syttyvää räjähdyskaasua. Jos kaapelikenkiä irrotetaan tai kytketään sytytysvirran ollessa kytkettyinä, voi kipinäinti aiheuttaa räjähdysten.
- Jos akun navat yhdistyvät toisiinsa (esim. metalliesineillä, sähköjohtimilla), syntyy oikosulku - akkuvaurioiden, räjähdysten, akkupalon ja happoraiskeiden vaara.
- Vältä johtimien ja sähkölaitteiden käsittelyä kipinäointivaaran vuoksi. Voi- makas kipinäinti voi aiheuttaa vammoja.

! HUOMIO (jatkoa)

- Ennen mitään töitä sähköjärjestelmässä sammuta moottori, katkaise virta myös kaikista virrankuluttajista ja irrota miinuskaapeli $\ominus$.
- Auton akun ”pikalataaminen” on **vaarallista**, mikä edellyttää erikoislaturia ja erikoisasiantuntemusta.
- Suosittelemme, että annat auton akkujen ”pikalataamisen” huoltoliikkeen tehtäväksi.

! VAROITUS

START-STOP-automaatiikalla tai lisälämmityksellä (seisontalämmitys) varustetuissa autoissa laturin liitintä ei saa kytkeä suoraan akun miinusnapaan, vaan ainoastaan moottorin maadoitukseen » [Sivu 172](#).

Vaihtaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 155

Uudessa auton akussa on oltava sama kapasiteetti, jännite, virranvoimakkuus ja sama koko kuin alkuperäisessä akussa. Sopivia auton akkutyyppejä voi ostaa merkiliikkeestä.

Suosittelemme, että akun vaihto tehdään merkiliikkeessä.

Irrottaminen tai kiinnittäminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 155

Irrottaminen

- Katkaise virta.
- Irrota ensin akun miinusnapa $\ominus$, sitten plusnapa $\oplus$.

Kiinnittäminen

- Liitä ensin akun plusnapa $\oplus$, sitten miinusnapa $\ominus$.

Auton akun irrotuksen ja uudelleen kiinnittämisen jälkeen seuraavat toiminnot tai laitteet ovat osittain tai kokonaan pois käytöstä.

Toiminto/laite	Käyttöönotto
Sähkötoimiset ikkunannostimet	» Sivu 58
Aika-asetukset	» Sivu 31

! VAROITUS

- Irrota auton akku vain virta pois kytkettynä - auton sähköjärjestelmän vaurioitumisen vaara.
- Kaapeleita ei saa missään tapauksessa kytkeä ristiin - kaapeleiden tulipalovaara.

i Huomautus

- Auton akun irrotuksen ja uudelleen kiinnittämisen jälkeen suosittelemme auton tarkistuttamista merkilliikkeessä, jotta voidaan taata kaikkien sähköjärjestelmien toimintakunto.
- Monitoroinäytön tiedot nollataan.

Automaattinen kulutuskatkaisu

 Lue ja huomioi ensin  ja  sivulla 155

Auton sähköverkkojärjestelmä estää akun purkautumisen voimakkaassa kuormituksessa. Sen voi havaita seuraavien tapahtumien perusteella.

- Joutokäyntinopeutta nostetaan, jotta laturi pystyisi tuottamaan enemmän virtaa sähköverkkoon.
- Tarvittaessa paljon virtaa kuluttavien sähkölaitteiden, esim. istuinlämmittimen, takalasin lämmittimen, tehoa pienennetään tai ne poistetaan kokonaan toiminnasta lyhytaikaisesti.

! VAROITUS

- Auton akku voi tyhjentyä sähköverkon ohjausjärjestelmän väliintulosta huolimatta. Esimerkiksi silloin, jos virta on päällä pitkän aikaa moottorin ollessa sammutettuna tai seisonta- tai pysäköintivalo on jäänyt päälle pitkäksi aikaa.
- Sähkölaite, jota käytetään yli 12 voltin pistorasian kautta, voi olla synnä auton akun purkautumiseen.

i Huomautus

Mahdollinen kulutuskatkaisu ei häiritse ajomukavuutta eikä kuljettajan tarvitse ottaa sitä lainkaan huomioon.

Pyörät

Vanteet ja renkaat

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Neuvoja pyörien käyttöön	158
Renkaan täyttöpaine	159
Renkaan kulumisen	160
Renkaan kulumisenilmaisimen ja pyörien vaihto	160
Rengasvauriot	161
Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty	161
Varapyörä	161
Varapyörä	161
Renkaa merkintä	162

Käytä ainoastaan sellaisia renkaita ja vanteita, jotka ŠKODA on hyväksynyt käytettäväksi tässä autotyypissä.

! HUOMIO

Ajoturvallisuuden vuoksi renkaita ei pitäisi vaihtaa yksittäin.

i Huomautus

- Suosittelemme, että annat kaikki renkaita ja pyöriä koskevat työt merkkihuollon tehtäväksi.
- Suosittelemme, että käytät alkuperäisenä ŠKODA-varusteena saatavia vanteita, renkaita, kokopyöräkapseleita ja lumiketjuja.

Neuvoja pyörien käyttöön

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 158

Uusien renkaiden pitokyky ei ole paras mahdollinen ensimmäisen 500 km aikana, joten aja vastaavasti varovaisemmin.

Paremmalla urasyvyydellä varustetut renkaat pitää aina sijoittaa etupyöriin.

Renkaiden varastointi

Tee renkasiin merkinnät ennen irrotusta, jotta asennuksessa voidaan säilyttää aiempi pyörintäsuunta. ▶

Irtotetut pyörät ja renkaat pitää aina varastoida viileässä, kuivassa ja mahdollisimman pimeässä paikassa. Irtorengaat pitää säilyttää pystyssä.

Renkaan ikä

Vanhetessaan renkaat menettävät alkuperäisiä ominaisuuksiaan myös silloin, kun niitä ei käytetä. Renkaiden käyttöikä on 6 vuotta. Siksi suosittelemme, et-
tet käytä yli 6 vuotta vanhempia renkaita.

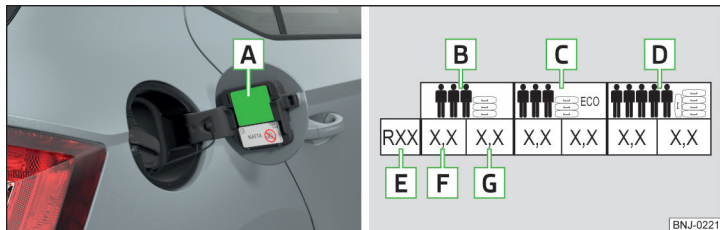
Pyöränpultit

Vanteet ja pyöränpultit on sovitettu rakenteellisesti toisiinsa. Siksi suositte-
lemme käyttämään vanteita ja pyöränpultteja vain ŠKODA-varusteiden valikoi-
masta.

! HUOMIO

Älä koskaan käytä renkaita, jos et tiedä niiden kuntoa ja ikää.

Renkaan täyttöpaine



Kuva 173 Tarra, jossa on rengaspainearvojen / renkaiden täyttöarvojen taulukko

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 158

Esimääritellyt rengaspainearvot esitetään tarrassa kuvituksen **A** » Kuva 173 avulla (joissakin maissa kuvitus on korvattu tekstillä).

Renkaan täyttöpaine on aina mukautettava kuormaan.

- B** Puolen kuorman täyttöpaine
- C** Täyttöpaine ympäristöystävällistä käyttöä varten
Kun täyttöpaine mukautetaan tähän arvoon, polttoaineen kulutus ja pako-
kaasupäästöt hieman laskevat.
- D** Täyden kuorman täyttöpaine
- E** Renkaan halkaisija tuumaa
Tämä on vain tiedoksi esimääriteltä rengaspainetta varten eikä ilmoita
mitään hyväksyntää ajoneuvoosi hyväksyistä renkaiden kokoluokituksista.
Ajoneuvosi hyväksytty rengaskoot on mainittu ajoneuvon teknisessä erit-
teltyssä sekä vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa (COC-asiakirja).
Ajoneuvon hyväksytyt rengashalkaisijat ovat autotietotarrassa » **Sivu 190**,
- F** Rengaspainearvo etuakselilla
- G** Rengaspainearvo taka-akselilla

Tarkista renkaan täyttöpaine

Tarkista paineet myös vara- ja hätäpyörästä vähintään kerran kuukaudessa ja
lisäksi ennen pidempiä ajomatkoja.

Tarkasta rengaspaineet aina kylmistä renkaista. Älä vähennä rengaspaineita,
kun renkaat ovat lämpimät.

Rengaspainevalvonnalla varustetuissa autoissa rengaspainearvot on tallen-
nettava jokaisen rengaspaineen muutoksen yhteydessä » **Sivu 124**.

! HUOMIO

- Kuljettaja on itse vastuussa oikeista rengaspaineista.
- Liian pieni tai liian suuri rengaspaine heikentää ajo-ominaisuuksia.
- Jos renkaassa on vähän ilmaa, renkaan vierintävastus on suurempi, joten
rengas lämpenee suuremmilla nopeuksilla voimakkaasti. Seurauksena voi
olla kulutuspinnan irtoaminen ja renkaan repeytyminen.
- Jos renkaan täyttöpaine laskee erittäin nopeasti, esim. äkillisissä rengas-
vaurioissa, yritä pysäyttää auto varovasti ilman äkillisiä ohjausliikkeitä ja
äkkijarrutusta.

Ympäristöohje

Liian matala rengaspaine lisää polttoaineen kulutusta.

i Huomautus

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (ns. COC-asiakirja), saatavissa ŠKODA[™]-kumppaneilta.

Renkaan kuluminen

Lue ja huomioi ensin **i** sivulla 158

Renkaiden kuluminen riippuu oikeasta rengaspaineesta, ajotavasta ja muista olosuhteista.

Seuraavien ohjeiden huomiointi saattaa vaikuttaa renkaiden kulumiseen.

Ajotapa

Nopea kaarreajo, voimakkaat kiihdytykset ja äkilliset jarrutukset lisäävät renkaiden kulumista.

Pyörän tasapainottaminen

Uuden auton renkaat on tasapainotettu. Auton käytössä erilaisten syiden seurauksena voi tulla esiin epätasapainoa. Sen voi havaita ennen kaikkea ohjauspyörän "värisemisenä". Anna tässä tapauksessa merkkihuollon tasapainottaa pyörät.

Tarkistuta renkaiden tasapainotus niiden vaihtamisen tai korjaamisen jälkeen.

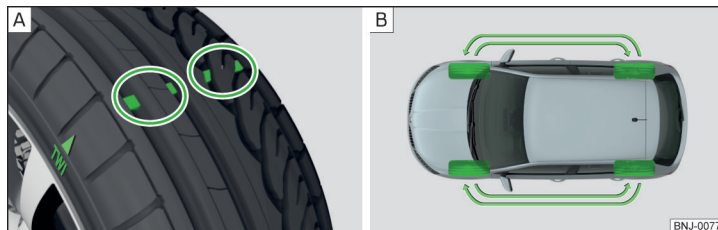
Ajoneuvogeometrian säätäminen

Virheellinen pyörän asento edessä tai takana aiheuttaa ylimääräistä renkaan kulumista ja heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat ovat selvästi kuluneet, suosittelemme, että tarkistutat ajoneuvogeometrian merkkiliikkeessä.

! HUOMIO

- Virheellinen pyörän asento edessä tai takana heikentää ajettavuutta.
- Epätavallisesti värinät tai auton puoltaminen vinoon voivat merkitä rengasvauriota. Kun on epäily siitä, että joku pyörä on vahingoittunut, pitää heti vähentää nopeutta ja pysäyttää auto! Jos ulkoisia rengasvaurioita ei ole näkyvissä, aja hitaasti ja varovasti lähimmälle korjaamolle, jossa ongelma voidaan selvittää.

Renkaan kulumisenilmaisain ja pyörien vaihto



Kuva 174 Periaatteellinen esitys: Rengasprofiili kulumisenilmaisimella / renkaiden vaihto

Lue ja huomioi ensin **i** sivulla 158

Kulumisenilmaisimet

Renkaiden uran pohjalla on 1,6 mm korkea kulumisenilmaisain » Kuva 174 - A. Joissakin maissa saattaa olla voimassa eri renkaiden kulumisarvot.

Renkaan sivulla olevat merkinnät "TWI", kolmiosymboli tai joku muu symboli ilmaisee kulumisenilmaisimen sijainnin.

Pyörien vaihto

Jotta kaikki renkaat kuluvat tasaaisesti, suosittelemme vaihtamaan pyörät 10 000 km välein kaavion mukaisesti » Kuva 174 - B. Näin kaikille renkaille saadaan lähes sama käyttöikä.

Pyörien vaihdon jälkeen rengaspaine on säädettävä.

Rengaspainevalvonalla varustetuissa autoissa rengaspainearvot on tallennettava » Sivu 124.

! HUOMIO

- Viimeistään silloin kun renkaat ovat kuluneet kulumisenilmaisimiin asti, ne pitää välittömästi vaihtaa uusiin.
- Kuluneet renkaat vaarantavat varsinkin suuremmilla nopeuksilla määrän ajoradan pinnan edellyttämän pitokyvyn. Vaarana on "vesiliirto" (hallitseman auton liike - "luisto" määrällä ajoradalla).

[™] Voimassa vain joissakin maissa ja joissakin malleissa.

Rengasvauriot

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 158**

Suosittellemme renkaiden ja vanteiden kunnon säännöllistä tarkastamista (pistoajäljet, leikkautumat, repeytymät, pullistumat, jne.).

Poista heti rengasprofiilin epäpuhtaudet (esim. pienet kivet).

Älä poista epäpuhtauksia, jotka **ovat tunkeutunut renkaaseen** (esim. ruuvit tai naulat), vaan ota yhteys merkiliikkeeseen.

HUOMIO

Älä koskaan aja vahingoittuneilla renkailla - onnettomuusvaara.

VAROITUS

Renkaat on niitä vaurioittavilta aineilta, kuten öljyltä, rasvalta ja polttoaineilta. Jos renkaat ovat näihin aineisiin kosketuksissa, suosittelemme tarkistuttamaan ne merkkihuollossa.

Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 158**

Joissakin renkaissa pyörintäsuunta on merkitty **renkaan sivussa olevalla nuolella**.

Näin määriteltyä pyörintäsuuntaa on ehdottomasti noudatettava renkaiden parhaan mahdollisen pitävyyden varmistamiseksi.

Kyseessä on ennen kaikkea seuraavat ominaisuudet.

- Parempi ajovakaus.
- Vähentynyt vesiliirron vaara.
- Vähäisempi renkaiden aiheuttama melu sekä renkaiden kuluminen.

Varapyörä

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 158**

Varapyörän koko on sama kuin ajoneuvoon tehtaalla asennettujen pyörien koko.

Varapyörän vaihdon jälkeen renkaan täyttöpaine on säädettävä.

Rengaspainevalvonnalla varustetuissa autoissa rengaspainearvot on tallennettava » [Sivu 124](#).

HUOMIO

- Jos vararengas on rengasriikon yhteydessä asennettava vastakkaiseen pyörintäsuuntaan, aja varovasti. Tässä tilanteessa renkaan ominaisuudet eivät toimi parhaalla mahdollisella tavalla.
- Jos vararenkaan malli tai mitoitus poikkeaa auton alla olevista renkaista (esim. se on talvirengas tai määrättyyn suuntaan pyörivä rengas), varapyörää saa käyttää vain hätätilanteessa lyhytaikaisesti ja vastaavasti varovaisemmin ajaen.
- Älä missään tapauksessa käytä varapyörää, jos se on vahingoittunut.

Varapyörä

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 158**

Varapyörässä on aina varoitustarra, joka on **kiinnitetty** vanteeseen.

Tätä varapyörää käytettäessä on huomioitava seuraavaa.

- Älä peitä varoitustarraa, kun asennat varapyörän.
- Ole erittäin huomaavainen ajamisen aikana.
- Vararenkaaseen paineistetaan auton maksimaalinen täyttöpaine » [Sivu 159](#).
- Käytä varapyörää vain lähimmälle korjaamolle asti, sillä sitä ei ole tarkoitettu jatkuvaan käyttöön.

Jos varapyörää käytetään, se on vaihdettava mahdollisimman nopeasti mallin ja mittojen osalta vastaavanlaiseen pyörään.

Rengaspainevalvonnalla varustetuissa autoissa rengaspainearvot on tallennettava » [Sivu 124](#).

HUOMIO

- Älä koskaan aja useammalla kuin yhdellä asennetulla varapyörällä.
- Varapyörää saa käyttää vain sen verran kuin välttämättä on tarpeen.
- Vältä täyskaasukiihdytyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja kovia kaarreno-peuksia.
- Lumiketjuja ei saa asentaa varapyörään.
- Jos varapyörän malli tai mitoitus poikkeaa autossa olevista renkaista, älä koskaan aja kovempaa kuin 80 km/h tai 50 mph.
- Älä missään tapauksessa käytä varapyörää, jos se on vahingoittunut.
- Huomioi varapyörän tarrassa olevat ohjeet.

Renkaa merkintä

 Lue ja huomioi ensin  sivulla 158

Käytä kaikissa neljässä pyörässä vain sellaisia vyörenkaita, joiden rakenne ja koko (vierintäkehä) ovat keskenään samanlaisia, ja lisäksi myös samalla akselilla olevien renkaiden kulutuspintojen kuvioiden pitää olla keskenään samanlaiset.

Uusia renkaita asennettaessa renkaat on vaihdettava akselikohtaisesti.

Rengasmerkintöjen selitys

Esimerkiksi **185/65 R 14 86 T** tarkoittaa:

185	Renkaan leveys mm
65	Korkeuden/leveyden suhde %
R	Renkaan rakenteen tunnuskirjain - Radial = vyörens
14	Vanteen halkaisija tuumaa
86	Kuormitusindeksi
T	Nopeusluokan tunnus

Valmistuspäivämäärä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti vain **sisäisvulle**).

Esimerkiksi **DOT ... 10 15...** merkitsee, että rengas on valmistettu viikolla 10 vuonna 2015.

Kuormaindeksi

Kuormitusindeksi määrittelee yksittäisen renkaan suurimman sallitun kuormituksen.

Kuormitusindeksi	83	84	85	86	87	88
Kuorma (kg)	487	500	515	530	545	560

Nopeussymboli

Nopeussymboli määrittelee auton suurimman sallitun nopeuden kunkin luokan renkailla.

Nopeusluokan tunnus	S	T	U	H	V	W
Korkein nopeus (km/h)	180	190	200	210	240	270

HUOMIO

- Älä koskaan ylitä renkaiden suurimpia sallittuja **kantavuuksia**.
- Älä koskaan ylitä renkaiden suurimpia sallittuja **nopeuksia**.

Talvikäyttö

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Talvirenkaat	162
Lumiketjut	163

Älä käytä hiottuja tai kiiltäväpintaisia kevytmetallivanteita talvisin. Vanteen pinnalla ei ole riittävää korroosiosuojaa, ja se voi vaurioitua pysyvästi (esim. karkeuden vuoksi).

Talvirenkaat

Talvirenkaat (merkitä **M+S**) parantavat ajo-ominaisuuksia talvisessa tieolosuhteissa.

Jotta parhaat mahdolliset ajo-ominaisuudet säilyvät, talvirenkaat pitää asentaa kaikkiin neljään pyörään. Minimiuvasyvyys on 4 mm.

Asenna oikealla hetkellä jälleen kesärenkaat, sillä lumettomilla ja jäätömillä teillä sekä yli 7 °C:n lämpötilassa ajo-ominaisuudet ovat kesärenkailla paremmat – jarrutusmatka on lyhyempi, rengasmelu on pienempi, renkaan kuluminen on vähäisempää.

Nopeusluokan tunnus

Talvirenkaina (merkintä **M+S** ja vuorenhuippu-/lumihiihtalesymboli ) voidaan käyttää alemman nopeusluokituksen renkaita, edellyttäen että näillä renkailla ei ylitetä sitten sallittua huippunopeutta, vaikka auton mahdollinen huippunopeus on suurempi.

Infotainment-järjestelmällä varustetuissa autoissa painikkeella **CAR** voidaan asettaa nopeusrajoitus talvirenkailla » *Infotainment-järjestelmän käyttöohje*, kappale **CAR - Ajoneuvojen asetukset**.

Muissa ajoneuvossa voidaan merkkihuollossa asettaa nopeusrajoitus talvirenkailla.

Lumiketjut

Talvisissa ääriolosuhteissa lumiketjut parantavat eteenpäin pääsyn lisäksi jarrutusta.

Lumiketjut saa asentaa vain etupyöriin.

Lumiketjujen käyttö on sallittu vain seuraavissa vanne/rengasyhdistelmissä.

Vanteiden mitat	Sivupoikkeama (offset) ET	Rengaskoko
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Käytä vain lumiketjuja, joiden nivelet ja lukot eivät ole 9:ää mm:ä suurempia.

Vanteiden mitat	Sivupoikkeama (offset) ET	Rengaskoko
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Käytä vain lumiketjuja, joiden nivelet ja lukot eivät ole suurempia 12 mm.

Ota kokopööräkapselit irti ennen lumiketjujen asentamista » [Sivu 166](#).

VAROITUS

Ketjut on poistettava ajettaessa lumettomalla alustalla. Muuten ne heikentävät ajo-ominaisuuksia ja vaurioittavat renkaita.

Ongelmatilanteet

Hätävarusteet ja ongelmatilanteet

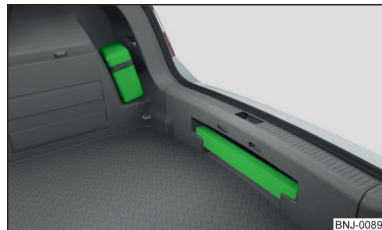
Hätävarusteet

Johdatus aiheeseen

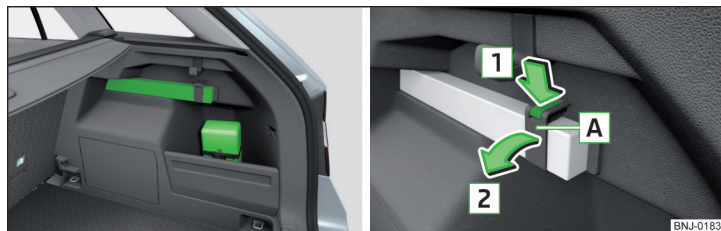
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Ensiapulaukku ja hätävarusteet	164
Heijastinliivit	164
Palosammutin	165
Auton työkalut	165

Ensiapulaukku ja hätävarusteet



Kuva 175
Ensiapulaukun ja varoituskolmi-
on sijainti - versio 1



Kuva 176 Ensiapulaukun ja varoituskolmion sijoittaminen - versio 2 / kiinnitysnauhan irrottaminen

Seuraavat tiedot koskevat ensiapulaukkuja ja varoituskolmiota ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Muille ensiapulaukuille ja varoituskolmioille säilytyslokerot saattavat olla liian pienet.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku kiinnitetään hihnalla tavaratilan oikeaan reunaan » Kuva 175 tai » Kuva 176.

Varoituskolmio - versio 1

Varoituskolmio voidaan työntää takaseinän verhoiluun » Kuva 175.

Varoituskolmio - versio 2

Varoituskolmio voidaan sijoittaa verhoiluun tavaratilan oikealle puolelle ja kiinnittää kiinnitysnauhalla » Kuva 176.

Irrota/kiinnitä kiinnitysnauha

- » Paina nauhan lukitus nuolen suuntaan **1** » Kuva 176.
- » Käännä nauha **A** nuolen suuntaan **2**.
- » Kiinnitä nauha **A** kääntämällä nuolen vastasuuntaan **2** kunnes se lukittuu.

Ota huomioon ensiapulaukun käytön voimassaoloaika.

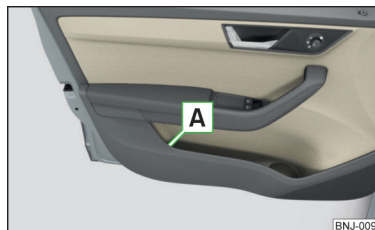
HUOMIO

Kiinnitä ensiapulaukku ja varoituskolmio niin, että ne eivät pääse irtoamaan äkkijarrutuksessa tai kolarissa eivätkä aiheuta vahinkoa matkustajille.

Huomautus

Suosittellemme, että ajoneuvossa käytetään alkuperäisenä ŠKODA-lisävarusteena saatavaa ensiapulaukkuja ja varoituskolmiota, joita voi hankkia valtuutetuista ŠKODA-merkkiliikkeistä.

Heijastinliivit



Kuva 177
Etuovi: Heijastinliivin säilytyslo-
kero

Heijastinliiviä voidaan säilyttää oven säilytyslokerossa **A** » Kuva 177.

Palosammutin



Kuva 178
Palosammutin

Sammutin on kiinnitetty kahdella hihnalla pidikkeeseen etumatkustajan istuimen alla.

Irrottaminen/liitäntä

- Löysää molempia hihnoja vetämällä varokkeet kussakin nuolen » Kuva 178 suuntaan.
- Poista palosammutin.
- Aseta palosammutin takaisin pitimeen ja kiinnitä se hihnoilla.

Lue sammuttimen vieressä oleva ohje.

Ota huomioon palosammuttimen käytön voimassaoloaika. Kun sammutinta käytetään voimassaoloajan päättymisen jälkeen, oikea toiminta ei ole enää taattu.

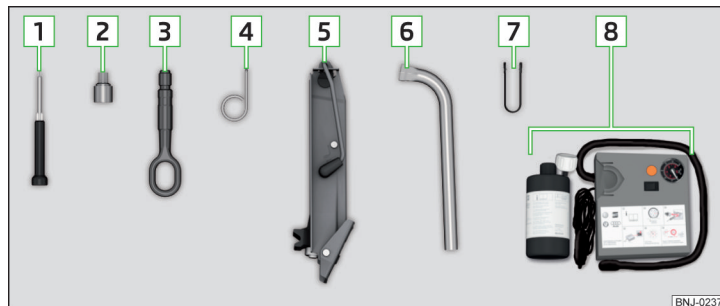
! HUOMIO

Kiinnitä palosammutin aina niin, että se ei pääse irtoamaan äkkijarrutuksessa tai kolarissa eikä aiheuta vahinkoa matkustajille.

i Huomautus

Sammutin kuuluu vakiovarustukseen vain joissakin maissa.

Auton työkalut



Kuva 179 Työkalut

Auton työkalusarja sijaitsee vara- tai hätäpyörän syvennyksessä olevassa laatikossa tai samassa säilytystilassa.

Varustuksesta riippuen kaikkia seuraavia osia ei tarvitse olla työkalusarjassa.

- 1 ruuvitaltta
- 2 varkauden estävien pyöränpulttien adapteri
- 3 hinausköysi
- 4 vetosilmukka pyörän koristekapselin irrottamista varten
- 5 Tunkki ja ohjekilpi
- 6 pyöränpulttiavain
- 7 pyöränpulttien peitekupujen irrotuspihdit
- 8 Renkaanpaikkaussarja

! HUOMIO

Auton mukana toimitettu autonosturi on tarkoitettu vain juuri tälle autotyypille. Sitä ei saa käyttää missään tapauksessa painavampien autojen tai muiden taakkojen nostamiseen.

! VAROITUS

- Ennen asettamista säilytyskoteloon työkalusarjan kanssa ruuvaa tunkki takaisin alkuasentoon.
- Varmistu, että auton työkalut ovat tukevasti kiinnitettyinä tavaratilassa.
- Pidä huolta, että laatikko on aina varmistettu hihnalla.

i Huomautus

Vaativuuden mukaisuusvakuutus on tunkin tai auton asiakirjojen mukana.

Pyörän vaihto

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Valmistelu	166
Pyörän irrottaminen/säilyttäminen	166
Kokopyöräkapseli	166
Pyöränpulttien peitekuvut	167
Varkauden estävät pyöränpultit	167
Pyöränpulttien löysäminen ja kiristäminen	168
Auton nostaminen	168
Pyörän irrotus/asennus	169
Viimeistelevät työt	169

Oman ja matkustajien turvallisuuden varmistamiseksi seuraavat seikat on huomioitava liikenteessä ennen pyörän vaihtoa.

- ✓ Kytke hätävilkut päälle.
- ✓ Aseta varoituskolmio on määritellylle etäisyydelle.
- ✓ Aja auto mahdollisimman kauas liikenteestä.
- ✓ Etsi paikka, jossa on tasainen ja kiinteä alusta.
- ✓ Anna **kaikkien matkustajien poistua autosta**. Renkaan korjaamisen aikana matkustajien pitää olla poissa maantieltä (sen sijaan esim. kaiteen takana).

Valmistelu

Ennen pyörän vaihtoa seuraavat työt on tehtävä.

- Sammuta moottori.
- Autoissa, joissa on **manuaalinen vaihteisto**, aseta **1. vaihde** päälle.

- Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**.
- Vedä seisontajarru päälle.
- Jos perävaunu on kytketty, irrota se.

Pyörän irrottaminen/säilyttäminen



Kuva 180
Irrota pyörä

Pyörä on syvennyksessä tavaratilassa lattiapeitteen alla kiinnitettynä erikoismutterilla » [Kuva 180](#).

Irrota pyörä

- Avaa tavaratilan kansi.
- Nosta lattiapeitettä tavaratilassa.
- Löysää hihna ja ota esiin työkalusarjan laatikko.
- Kierrä mutteri auki nuolen suuntaan » [Kuva 180](#).
- Irrota pyörä.

Pyörän säilytys

- Aseta pyörä ulkopuoli alaspäin pyörän kouruun.
- Vedä kiinnitysnauha vastakkaisen vanteen aukon läpi.
- Kierrä mutteria nuolen suuntaan » [Kuva 180](#), kunnes pyörä on kiinnitetty.
- Aseta työkalusarjan laatikko takaisin vara- tai hätäpyörään ja kiinnitä se narulla.
- Laske lattiapeite takaisin tavaratilaan.
- Sulje tavaratilan kansi.

Kokopyöräkapseli

Irrota kokopyöräkapselit ennen pyöränpulttien irrottamista.

Irtivetäminen

- Kohdista auton työkaluihin » [Sivu 165](#) kuuluva vetosilmukka kokopyöräkapselin vahvistettuun reunaan.

- Työnnä pyöränmutteriavain silmukkaan, tue pyöränmutteriavainta renkaaseen ja vedä kapseli irti.

Asentaminen

- Paina kapseli venttiiliä varten olevan leikkauksen kohdalta vanteeseen.
- Paina lopuksi kapseli vanteeseen niin, että se lukkiutuu kunnolla koko kehältä.

Ohjeita tehdasasenteisiin tai ŠKODAvarusteisiin kuuluviin pyöräkapseleihin.

- Varkauden estävää pyöränpulttia käytettäessä on varmistettava, että se on asennettu pyörän vanteen takapuolelle merkittyyn asentoon.
- Pyörän vanteen takapuolelle on symbolilla merkitty varkauksen estävän pyöränpultin paikka. Jos pyörän vanne asetetaan varkauksen estävän pyöränpultin merkityn paikan ulkopuolelle, vanteet saattavat vahingoittua.

Jos asennat koristekapselit, varmista, että jarrujen jäähdytykseen jää riittävän hyvä ilmanvirtaus.

! VAROITUS

Paina kokopyöränkapselia käsin, älä lyö sitä! Vanne saattaa vaurioitua.

i Huomautus

Suosittellemme käyttämään koristekapseleita alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.

Pyöränpulttien peitekuvut



Kuva 181
Peitekuvun irrotus

irrota suojus ennen pyöränpulttien irrottamista.

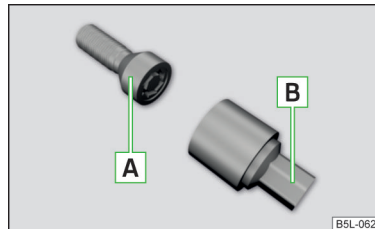
Irtivetäminen

- Työnnä irtotuspihdit » [Sivu 165](#) niin pitkälle peitekupuun, että pihtien sisäolakkeet osuvat peitekuvun reunaan.
- Vedä peitekansi auki nuolen suuntaan » [Kuva 181](#).

Asentaminen

- Työnnä peitekupu vanteeseen saakka pyöränpultin päälle.

Varkauden estävät pyöränpultit



Kuva 182
Periaatteellinen esitys: Varkauden estävät pyöränpultit ja adapteri

Varkauden estävät pyöränpultit suojaavat pyöriä varkailta. Ne voidaan irrottaa ja kiinnittää vain adapterin [B](#) » [Kuva 182](#) avulla.

- Irrota kokopyöräkapselit tai pyöränpulttien peitekuvut.
- Aseta adapteri [B](#) » [Kuva 182](#) hammastettu puoli edellä varkauksen estävän pyöränpultin [A](#) sisäpuolen hammastuksessa olevaan vanteeseen saakka.
- Työnnä pyöränpulttiavain vanteeseen saakka sovittimeen [B](#).
- Löysää tai kiristä pyöränpultti » [Sivu 168](#).
- Irrota adapteri.
- Kiinnitä kokopyöräkapselit tai peitekuvut takaisin.

Mahdollisen pyöränvaihdon varalta varkauksen estävien pyöränpulttien adapteria on aina pidettävä ajoneuvossa. Adapteri kuuluu työkalusarjaan.

Tehdasasenteisiin tai ŠKODA-varusteisiin kuuluviin pyöräkapseleihin on merkitty varkauksen estävän pyöränpultin asento kapselin takapuolelle.

Varkauden estävää pyöränpulttia käytettäessä on varmistettava, että se on asennettu pyörän vanteen takapuolelle merkittyyn asentoon.

i Huomautus

- Merkitse muistiin sekä adapteriin että kunkin varkauksen estävän pyöränpultin päähän merkitty koodinumero. Numeron perusteella voit hankkia tarvittaessa adapterin alkuperäisenä varaosana ŠKODA-merkkiliikkeestä.
- Varkauden estäviä pyöränpultteja tai adapterisarjoja on saatavana ŠKODA-merkkiliikkeestä.

Pyöränpulttien löysäminen ja kiristäminen



Kuva 183
Pyörän vaihtaminen: Pyöränpulttien hellittäminen

irrota pyöränpulttien suojukset ennen pyöränpulttien irrottamista.

Vapauttaminen

► Työnnä pyöränpulttiavain vasteeseen saakka pyöränpulttien päälle.

Käytä varkauden estävien pyöränpulttien irrottamiseen vastaavaa adapteria » [Sivu 167](#).

► Ota kiinni pyöränpulttiavaimesta ja käännä pulttia noin **yhden** kierroksen verran nuolen suuntaan » [Kuva 183](#).

Kiristäminen

► Työnnä pyöränpulttiavain vasteeseen saakka pyöränpulttien päälle.

Käytä varkauden estävien pyöränpulttien kiristämiseen vastaavaa adapteria » [Sivu 167](#).

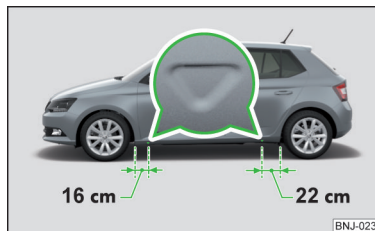
► Tartu avaimen päähän ja kierrä pulttia nuolen suuntaan » [Kuva 183](#), kunnes se on kiinni.

Pyöränpulttien kiristämisen jälkeen aseta suojukset takaisin.

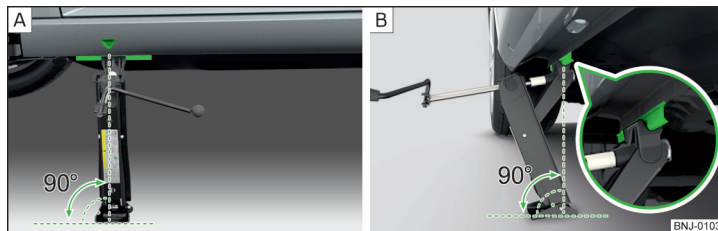
! HUOMIO

Jos pultti ei aukea, paina varovasti **jalalla** pulttiavainta. Pidä auto paikallaan ja huomioi sen turvallinen tila.

Auton nostaminen



Kuva 184
Tunkin kiinnityskohdat



Kuva 185 Periaatteellinen esitys: Tunkin asettaminen

Auton nostamismenetelmä koskee kaikkia korimalleja.

Nosta autoa työkalusarjan tunkin avulla.

Sijoita tunkki nostokohtaan, joka on viallisen pyörän vieressä.

Kiinnityskohdat sijaitsevat helman metallireunassa » [Kuva 184](#).

► Varmista, että tunkin liikkuva pohjalevy on kokonaan maata vasten ja pystysuorassa linjassa sen kohdan suhteen, jossa leuka ottaa portaaseen » [Kuva 185 - A](#).

► Kierrä tunkkia nostokohdan alapuolella niin korkealle, että sen leuka on portaan kohdalla » [Kuva 185 - B](#).

► Kierrä edelleen nosturin kampea, kunnes pyörä nousee hieman irti maasta. ►

! HUOMIO

- Jos joudut vaihtamaan pyörän kaltevilla tiellä, kiilaa vastakkaisen puolen pyörä kivellä tai vastaavalla, ettei auto pääse liikkumaan.
- Varmista tunkin pohjalevy tarvittavin menetelmin mahdollista siirtymistä vastaan. Pehmeä liukas ja pinta pohjalevyn alla voi aiheuttaa sen, että tunkki liikuu sivuttain ja auto putoaa pois tunkin päältä. Sen takia tunkki pitää aina sijoittaa kiinteälle pinnalle tai käyttää suurta jäykkää alustaa. Liukkaalla pinnalla, kuten esim. katukiveyksellä, kivilattialla jne., pitää käyttää liukumaton alustaa (esim. kumimattoa).
- Sijoita tunkki vain sitä varten tarkoitettuihin tukipisteisiin.
- Auton ovien pitää olla aina kiinni, kun sitä nostetaan.
- Kun nostat autoa tunkin avulla, älä koskaan työnnä kehon osia, esim. käsiä tai jalkoja, auton alle.
- Kun ajoneuvo on nostettu, älä koskaan käynnistä moottoria.

! VAROITUS

Varmista, että tunkki on kiinnitetty oikein helman alareunan tasolle, muuten auto voi vahingoittua.

Pyörän irrotus/asennus

Pyöriä vaihdettaessa seuraavia ohjeita on noudatettava.

- Irrota kokopyöräkapselit tai pyöränpulttien peitekuvut.
- Löysää ensin varkauden estävät pyöränpultit ja sitten toiset pyöränpultit.
- Nosta autoa, kunnes vaihdettava pyörä ei kosketa enää maahan.
- Kierrä pyöränpultit irti ja laita ne puhtaalle alustalle (liinalle, paperille, tms.).
- Irrota pyörä varovasti.
- Aseta pyörä paikalleen ja ruuvaa pyöränpultit kevyesti kiinni.
- Laske auto alas.
- Kiristä pyöränpultit vaihteittain ja vastakkain (ristiin) kiinni pyöränpulttiavaimella. Kiristä varkauden estävä pyöränpultti viimeisenä.
- Kiinnitä kokopyöräkapselit tai peitekuvut takaisin.

Jos renkaissa on määritetty pyörintäsuunta, ota tämä pyörintäsuunta huomioon » [Sivu 161](#).

Kaikkien pulttien täytyy olla puhtaita ja kevyesti kierrettäviä.

Jos rengasta vaihdettaessa huomataan, että pyöränpultit ovat ruostuneet ja niitä on vaikea liikuttaa, ne on vaihdettava.

Missään tapauksessa pyöränpultteja ei saa rasvata tai öljytä.

! HUOMIO

Löysää pyörän pultteja vain vähän (noin yhden kierroksen verran), jos auto ei ole vielä tunkilla nostettuna - onnettomuusvaara. Muuten rengas voi löystyä ja irrota.

Viimeistelevät työt

Pyörän vaihdon jälkeen seuraavat työt on tehtävä.

- Kiinnitä vaihdettu pyörä erikoisruuvilla pyöräsyvennykseen.
- Työkalusarjaa voidaan säilyttää sille tarkoitettussa paikassa ja kiinnittää nauhallalla.
- Tarkasta mahdollisimman pian asennetun pyörän rengaspaine.
- Tarkista mahdollisimman pian pyöränpulttien tiukkuus momenttiavaimella.

Pyörän vaihdon jälkeen renkaan täyttöpaine on säädettävä. Rengaspainevalvonnalla varustetuissa autoissa rengaspainearvot on tallennettava » [Sivu 124](#).

Vaihda vahingoittunut rengas tai selvitä huollossa, miten renkaan voi korjata.

Pyöränpulttien määrätty kiristysmomentti on **120 Nm**,

! HUOMIO

- Jos pyöränpultit tiukataan liian pienellä tiukkausmomentilla, pyörät voivat irrota ajon aikana. Liian suuri kiristysvoima voi vaurioittaa pultteja ja kierteitä ja aiheuttaa vanteiden vastinpintoihin pysyviä muodonmuutoksia.
- Aja varoen huoltoon, jossa tiukkaus momenttiavaimella voidaan tehdä ja vain kohtuullisella nopeudella.

Paikkaussarja

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Paikkaussarjan komponentit	170
Yleisiä ohjeita	170
Valmistelut renkaanpaikkaussarjan käyttöä varten	171
Renkaan tiivistys ja täyttö pumpaamalla	171
Ohjeita korjatuilla renkailla ajamiseen	171

Paikkaussarjan avulla voit korjata luotettavasti vieraan esineen tai piikin aiheuttamia rengasvaurioita, joiden läpimitta on pienempi kuin 4 mm. ►

Korjaaminen paikkaussarjalla **ei missään tapauksessa korvaa** renkaan jatkuvaan kunnossapitoa. Sen tarkoituksena on auttaa selviytymään lähimpään merkkihuoltoon.

Korjattaessa pyörää ei saa irrottaa.

Rengasprofiiliin joutuneita vieraita esineitä, kuten ruuveja tai nauvoja **ei saa irrottaa renkaasta!**

Vaihda vahingoittunut rengas heti paikkaussarjan avulla tai selvitä huollossa, miten renkaan voi korjata.

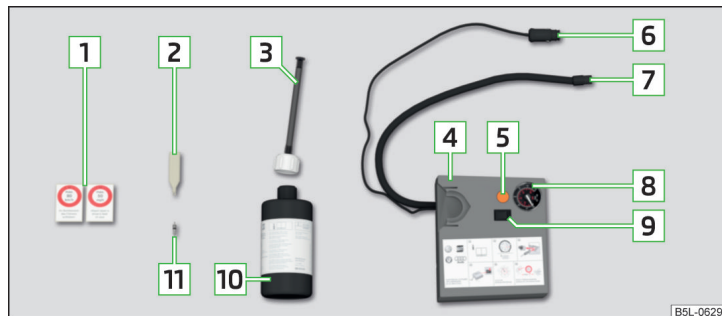
! HUOMIO

- Tiivistysaine on terveydelle haitallista ja siksi poistettava heti, jos sitä pääsee iholle.
- Huomioi paikkaussarjan valmistajan antamat käyttöohjeet.

i Huomautus

Tiivistysainepullo on hankittavissa alkuperäisten ŠKODA-tarvikkeiden valikoimasta.

Paikkaussarjan komponentit



Kuva 186 Periaatteellinen esitys: Paikkaussarjaan kuuluvat osat

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 170

Sarjaan kuuluvat osat » Kuva 186

- 1 Nopeusrajoitustarra "enintään 80 km/h" tai "enintään 50 mph"
- 2 Venttiililuistin väännin
- 3 Täyttöletku sulkutulpalla
- 4 Ilmakompressori
- 5 Rengaspaineen tyhjennyspainike
- 6 12 voltin kaapeliliitin
- 7 Renkaantäyttöletku
- 8 Rengaspainemittari
- 9 PÄÄLLE/POIS-kytkin
- 10 Renkaantäyttöpullo tiivistysaineella
- 11 Varaventtiililuisti

Venttiililuistin vääntimen **2** alapäässä on rako, johon venttiiluluisti sopii.

Paikkaussarja on laatikossa tavaratilan lattiapeitteen alla. Tämä sisältää tiivistysaineen ja kompressorin.

i Huomautus

Vaatimustenmukaisuusvakuutus on kompressorin tai auton asiakirjojen mukana.

Yleisiä ohjeita

Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 170

Oman ja matkustajien turvallisuuden varmistamiseksi seuraavat seikat on huomioitava liikenteessä ennen pyörän korjausta.

- ✓ Kytke hätävilkut päälle.
- ✓ Aseta varoituskolmio on määritellylle etäisyydelle.
- ✓ Aja auto mahdollisimman kauas liikenteestä.
- ✓ Etsi paikka, jossa on tasainen ja kiinteä alusta.
- ✓ Anna **kaikkien matkustajien poistua autosta**. Renkaan korjaamisen aikana matkustajien pitää olla poissa maantieltä (sen sijaan esim. kaiteen takana).

Paikkaussarjaa ei saa käyttää seuraavissa tapauksissa.

- ▶ Vanne on vaurioitunut.
- ▶ Ulkolämpötila on alle -20°C.

- Viilto tai reikä on suurempi kuin 4 mm.
- Renkaan sivu on vaurioitunut.
- Viimeisen käyttöpäivän jälkeen (ks. täyttöpullo).

Valmistelut renkaanpaikkaussarjan käyttöä varten

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 170**

Ennen paikkaussarjan käyttöä on tehtävä seuraavat valmistelut.

- Sammuta moottori.
- Autoissa, joissa on **manuaalinen vaihteisto**, aseta **1. vaihde** päälle.
- Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**.
- Vedä seisontajarru päälle.
- Tarkasta, voidaanko korjaus tehdä paikkaussarjan avulla » **Sivu 170, Yleisiä ohjeita**.
- Jos perävaunu on kytketty, irrota se.
- Ota paikkaussarja tavaratilasta.
- Liimaa vastaava tarra  » **Kuva 186 sivulta 170** kojelautaan kuljettajalle näkyvissä olevaan kohtaan.
- Kierrä venttiilihattu pois.
- Kierrä venttiililuisti pois venttiililuistin vääntimen  avulla ja sijoita se puh-
taalle alustalle (käsipyyhkeelle, paperille tms.).

Renkaan tiivistys ja täyttö pumppaamalla

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 170**

Tiivistäminen

- Ravistele renkaantäyttöpulloa  » **Kuva 186 sivulta 170** muutaman kerran edestakaisin.
- Kierrä täyttöletku  tiukasti renkaantäyttöpulloon . Sulkukalvo läpäistään automaattisesti.
- Irrota täyttöletkun  sulkutulppa ja paina avoin pää kokonaan rengasventtiiliin päälle.
- Pidä pulloa  pohja ylöspäin ja täytä rengas kokonaan tyhjentämällä tiivistysaine renkaantäyttöpullostasi.
- Irrota täyttöletku renkaan venttiilistä.
- Kierrä venttiililuisti takaisin renkaan venttiiliin venttiililuistin vääntimen  avulla.

Täyttäminen ilmalla

- Kierrä paineilmakompressorin renkaantäyttöletku  » **Kuva 186 sivulta 170** kiinni renkaan venttiiliin.
- Autoissa, joissa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin vapaalle.
- Autoissa, joissa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin asentoon **P**.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.
- Aseta pistoke  12 voltin pistorasiaan » **Sivu 77**.
- Kytke kompressorin toimintaan PÄÄLLE/POIS-kytkimen  avulla.
- Anna kompressorin käydä niin kauan, kunnes se saavuttaa 2,0–2,5 baarin paineen. Suurin sallittu käyntiaika 8 minuuttia » .
- Sammuta kompressorin.
- Jos 2,0–2,5 baarin ilmanpainetta ei saavuteta, kierrä renkaantäyttöletku  irti renkaan venttiilistä.
- Aja autolla noin 10 metriä eteenpäin tai taaksepäin, jotta tiivistysaine pääsee "leviämään tasaisesti" renkaan sisällä.
- Kiinnitä renkaantäyttöletku  uudelleen renkaan venttiiliin ja toista pump-
paus.
- Sammuta kompressorin.
- Kierrä renkaantäyttöletku  irti renkaan venttiilistä.

Jos 2,0–2,5 baarin rengaspaine saavutettiin, autolla ajamista voidaan jatkaa.

HUOMIO

- Jos rengasta ei pystytä pumpaamaan vähintään 2,0 baarin paineeseen, rengasvaurio on liian suuri. Tiivistysaine ei ole kulkeutunut oikeaan kohtaan renkaan paikkaamiseksi. 🚫 Älä jatka ajamista! Pyydä apua lähimmästä merkkiliikkeestä.
- Renkaantäyttöletku ja kompressorin voivat kuumentua pumpaamisen aikana - palovammavaara!

VAROITUS

Sammuta kompressorin viimeistään 8 minuutin käyntiajan jälkeen - ylikuumenemisen vaara! Annan kompressorin jäähtyä minuutin ajan ennen uudelleen-
käynnistämistä.

Ohjeita korjatuilla renkailla ajamiseen

 **Lue ja huomioi ensin**  **sivulla 170**

Korjatun renkaan täyttöpaine on tarkistettava 10 minuutin ajon jälkeen.

Jos rengaspaine on 1,3 baaria tai pienempi

➤ **Älä jatka ajamista!** Rengasta ei voi tiivistää riittävän hyvin paikkaussarjalla.

Jos rengaspaine on 1,3 baaria tai suurempi

➤ Korjaa rengaspaine takaisin oikeaan arvoon.

➤ Jatka sen jälkeen ajamista varovasti enimmäisnopeudella 80 km/h tai 50 mph.

! HUOMIO

- Tiivistysaineella täytetyllä renkaalla on samat ajo-ominaisuudet kuin tavanomaisella renkaalla.
- Älä jatka ajamista nopeammin kuin 80 km/h tai 50 mph.
- Vältä täyskaasukiihdytyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja kovia kaarreno-peuksia.

Käynnistysapu

📖 Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Apukäynnistys toisen auton akun avulla _____ 172

Jos moottori ei käynnisty, koska auton akku on tyhjentynyt, moottorin käynnistämiseen voidaan käyttää toisen auton akkua.

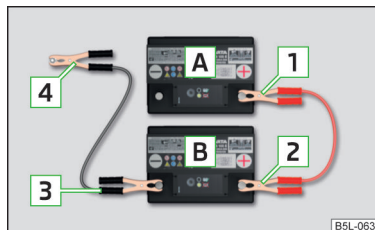
! HUOMIO

- Ota huomioon moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä koskevat varoitusohjeet » **Sivu 148.**
- Tyhjentynyt akku voi jäätyä jo vähän alle 0 °C lämpötilassa. Jäähtynyt akku täytyy ehdottomasti sulattaa, ennen kuin siihen kytketään apukäynnistyskaapelit - räjähdysvaara!
- Pidä kipinälähteet (avotuli, palava savuke, jne.) kaukana akusta - räjähdysvaara!
- Älä käytä käynnistysapuna sellaista auton akkua, jossa on liian alhainen nestetaso - räjähdys- ja syöpymisvaara.
- Akun kennojen peitekansien pitää olla kiinnitettyinä paikoillaan.

i Huomautus

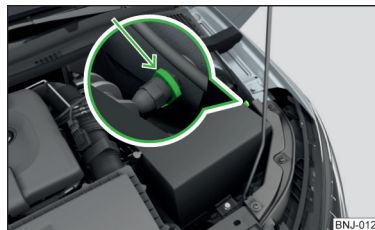
Suosittellemme käynnistyskaapeleiden hankkimista auton akkuja myyvästä erikoisliikkeestä.

Apukäynnistys toisen auton akun avulla



Kuva 187

Apukäynnistys: A - tyhjentynyt auton akku, B - virtaa antava akku



Kuva 188

Moottorin maadoituspiste: START-STOP-järjestelmä

📖 Lue ja huomioi ensin **!** sivulla 172

Käynnistettäessä toisen auton akun avulla tarvitaan käynnistyskaapelia.

Apukäynnistyskaapelit täytyy kytkeä seuraavassa järjestyksessä.

- Kiinnitä liitin **1** tyhjentyneen akun plusnapaan **[A]** » Kuva 187.
- Kiinnitä liitin **2** virtaa antavan akun plusnapaan **[B]**.
- Kiinnitä liitin **3** virtaa antavan akun miinusnapaan **[B]**.
- Kiinnitä liitin **4** tukevaan, kiinteästi moottorilohkoon kiinnitettyyn metalliosaan tai suoraan moottorilohkoon.

START-STOP-automatiikalla varustetuissa autoissa kytke laturin apukäynnistyskaapeli moottorin maadoitukseen » Kuva 188.

Moottorin käynnistys

- Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.
- Käynnistä moottori siinä autossa, jossa on tyhjentynyt akku.
- Jos moottori ei käynnisty, lopeta käynnistysyritys 10 sekunnin jälkeen ja toista se noin puolen minuutin kuluttua.

➤ Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen **käänteisessä** järjestyksessä liittämistä varten.

Molempien akkujen nimellisjännitteen täytyy olla 12 V. Apuvirtaa antavan akun **kapasiteetti** (Ah) ei saa olla tyhjentynyttä akkua huomattavasti pienempi.

Apukäynnistyskaapelit

Käytä vain riittävän paksuja apukäynnistyskaapeleita, joissa on eristetyt hauenleuat. Noudata apukäynnistyskaapelin valmistajan ohjeita.

Pluskaapeli - Väritunnus on useimmiten punainen.

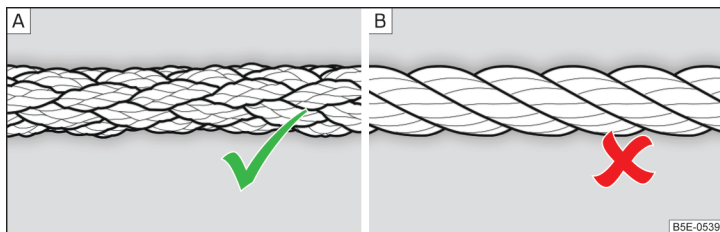
Miinuskaapeli - Väritunnus on useimmiten musta.

! HUOMIO

- Älä kytke apukäynnistyskaapelia tyhjentyneen akun miinusnapaan. Käynnistyksessä syntyvä kipinäointi voi sytyttää akusta purkautuvan räjähtävän vetykaasun.
- Älä missään tapauksessa koske hauenleukojen eristämättömiin osiin - oikosulkuvaara!
- Akun plusnapaan yhdistetyn apukäynnistyskaapelin eristämätön osa ei saa osua auton sähköä johtaviin osiin - oikosulkuvaara!
- Aseta apukäynnistyskaapelit siten, etteivät ne pääse itsestään osumaan moottorin pyöriviin osiin.

Auton hinaaminen

Johdatus aiheeseen



Kuva 189 Punottu hinausköysi / kierretty hinausköysi

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Etupään hinaussilmukka	174
Takapään hinaussilmukka	174
Autot vetokoukulla	175

Käytä hinaukseen punottua hinausköyttä » Kuva 189- [A](#).

Hinauksessa on syytä huomioida seuraavat ohjeet:

Käsivaihteistolla varustettua autoa saa hinata hinausaisan tai hinausköyden avulla tai etu- tai taka-akselisto nostettuna.

Automaattivaihteistolla varustettua autoa saa hinata hinausaisan tai hinausköyden avulla tai etuakselisto nostettuna. Jos autoa hinataan takapyörät ylös nostettuina, automaattivaihteisto vaurioituu! Jos mahdollista, auto tulisi hinata moottorin käydessä tai ainakin virta päällä.

Hinattavan auton kuljettaja

- Hitaasti ajettaessa nosta kytkintä erityisen pehmeästi tai automaattivaihteiston yhteydessä paina varoen kaasupoljinta.
- Aja kunnolla vasta sitten, kun köysi on kireällä.

Suurin sallittu hinausnopeus on **50 km/h**.

Hinaavan auton kuljettaja

- Kytke virta ohjauslukon avaamiseksi ja jotta suuntavalot, lasinpyyhkimet ja lasinpesin voidaan kytkeä päälle.
- Ota vaihde pois päältä tai automaattivaihteistoilla aseta vaihteenvalitsin **N**-asentoon.

Jarrutehostin ja ohjaustehostin toimivat vain moottorin käydessä. Moottorin ollessa sammutettuna vaatii jarrujen käyttäminen huomattavasti enemmän poljinvoimaa ja ohjauspyörän kääntäminen on raskaampaa.

Käytettäessä hinausköyttä pidä huolta, että köysi pysyy koko ajan tiukalla.

Yleisiä ohjeita hinausprosessia varten

Molempien kuljettajien pitää tuntea hinaamisen mahdolliset ongelmat. Kokeuttoman kuljettajan ei pidä hinata eikä olla hinattavana.

Jos normaali hinaus ei ole mahdollista tai jos hinausmatka on pidempi kuin 50 km, auto täytyy kuljettaa hinausautolla tai perävaunulla.

Jos autosi vaihteisto ei saa enää voiteluöljyä, autoa saa kuljettaa vain vetävät etupyörät ylös nostettuina erityisellä kuljetusalustalla tai perävaunulla. ➤

Hinattaessa tai hinattavana oltaessa köyden pitää olla joustava, jotta se suo-
jaa molempia autoja. Siksi pitää käyttää vain tekokuikutköyttöä tai vastaavasta
joustavasta materiaalista valmistettua hihnaa.

Kiinnitä hinausköysi tai hinausaissa vain sitä varten tarkoitettuihin **hinaussil-
mukoihin** » **Sivu 174** tai » **Sivu 174** tai **vetokoukun irrotettavaan kuulapää-
hän** » **Sivu 126**.

! HUOMIO

- Noudata hinattaessa erityistä varovaisuutta.
- Hinaukseen ei saa käyttää kierrettyä hinausköyttöä » **Kuva 189** - **B**, hi-
naussilmukka voi kiertyä irti autosta - onnettomuusvaara.
- Hinausköysi ei saa olla kierteellä - onnettomuusvaara.

! VAROITUS

- Älä anna hinata moottoria käyntiin - moottorin osien vahingoittumisen vaara!
Käynnistysapuna voidaan käyttää toisen auton akkua » **Sivu 172, Käynnistysa-
pu**.
- Hinauksissa muualla kuin päällystetyillä teillä on aina vaara, että kiinnitys-
kohdat ylikuormittuvat ja vahingoittuvat.

i Huomautus

Suosittellemme hinausköyden hankkimista alkuperäisestä ŠKODA-tarvikevali-
koimasta, joita on saatavana ŠKODA-merkkiliikkeistä.

Etupään hinaussilmukka



Kuva 190 Peitelevyn irrottaminen / Hinaussilmukan asentaminen

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 174

Peitelevyn irrotus ja asennus

- Paina peitelevyä nuolen suuntaan **1** » **Kuva 190**.
- Vedä peitelevy irti nuolen suuntaan **2**.
- Kun hinaussilmukka on ruuvattu irti, aseta peitelevy nuolen kohtaan **1** ja
paina sitten levy vastakkaiselle puolelle.

Peitelevyn on lukkiuduttava kunnolla.

Hinaussilmukan kiinnitys ja irrotus

- Kierrä hinaussilmukka käsin nuolen suuntaan **3** » **Kuva 190** vasteeseen
saakka » **!**.

Suosittellemme kiristämistä esim. pyöränpulttiavaimella, toisen auton hinaus-
silmukalla tms. esineellä, jonka voi pistää silmukan läpi.

- Irrota hinaussilmukka kiertämällä nuolen suuntaa vastaan **3**.

! HUOMIO

Hinaussilmukan tulee aina olla kierretty vasteeseen saakka ja tiukkaan ki-
ristettynä, muuten se voi hinatessa repeytyä irti.

Takapään hinaussilmukka



Kuva 191
Hinaussilmukka takana

Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 174

Takapään hinaussilmukka on oikealla takapuskurin alla » **Kuva 191**.

Autot vetokoukulla

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 174

Tehdasasenteisella vetokoukulla varustetuissa autoissa hinaukseen voidaan käyttää irrotettavaa kuulapäättä » [Sivu 126, Vetokoukku](#).

Hinaaminen perävaunulaitteen avulla on kokonaan vaihtoehtoinen ratkaisu hinaamiselle hinaussilmukan avulla.

VAROITUS

Muun kuin tarkoitukseen sopivan hinausaisan käyttäminen voi vahingoittaa irrotettavaa kuulatankoa ja autoa.

Kauko-ohjaus

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Radiokauko-ohjausavaimen pariston vaihto _____ 175
Kauko-ohjaimen synkronointi _____ 175

Jos autoa ei voi pariston vaihtamisen jälkeen lukita tai avata, täytyy avain synkronoida » [Sivu 175](#).

VAROITUS

- Suosittelemme, että annat ŠKODA-merkkiliikkeen vaihtaa viallisen pariston.
- Varaosapariston täytyy ominaisuuksiltaan olla alkuperäisen pariston kaltaisen.
- Huomioi pariston napaisuus.

Huomautus

Tarrakoristeisen avaimen pariston vaihto liittyy pariston kannen hajoamiseen. Varakoristekansia voi ostaa ŠKODA-merkkiliikkeistä.

Radiokauko-ohjausavaimen pariston vaihto



Kuva 192 Radiokauko-ohjausavain: Kannen irrottaminen/pariston poistaminen

Lue ja huomioi ensin sivulla 175

Pariston vaihto suoritetaan seuraavasti.

- Käännä avain selkäpuoli ylöspäin.
- Irrota pariston kansi » [Kuva 192](#) peukalolla tai ruuvitaltalla kohdasta .
- Käännä akun kansi auki nuolen suuntaan .
- Irrota purkautunut akku nuolen suuntaan .
- Aseta uusi paristo paikalleen.
- Aseta akun kansi paikalleen ja paina sitä, kunnes se lukkiutuu kuuluvasti.

Kauko-ohjaimen synkronointi

Lue ja huomioi ensin sivulla 175

Jos auton lukitus ei auvaukseen kauko-ohjaimen avulla, on mahdollista, että avaimen koodia ei ole synkronoitu. Näin voi käydä, jos radiokauko-ohjausavaimen näppäintä painetaan useita kertoja järjestelmän vaikutusalueen ulkopuolella tai kun radiokauko-ohjausavaimen paristo on vaihdettu.

Avain synkronoidaan seuraavasti.

- Paina haluamaasi näppäintä radiokauko-ohjausavaimessa.
- Nupin painamisen jälkeen oven lukitus pitää avata avaimella lukkosylinterin kautta 1 minuutin kuluessa.

Lukituksen avaamisen/lukitsemisen varatoiminta

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Kuljettajan oven lukituksen avaaminen/lukitseminen	176
Lukitse ovi ilman lukkosylinteriä	176
Tavaratilan kannen vapautus	176
Vaihteenvalitsimen lukituksen hätävapautus	177

Kuljettajan oven lukituksen avaaminen/lukitseminen



Kuva 193 Kuljettajan oven kahva: peitetty lukkosylinteri / lukkosylinteri, jossa avain

Kuljettajan oven lukitus voidaan avata tai lukita hätätilanteessa.

- Vedä oven kahvasta ja pidä se vedettynä.
- Työnnä auton avain kannen alla olevaan koloon » Kuva 193.
- Käännä peitekansi auki nuolen suuntaan.
- Vapauta ovenkahva.
- **Vasemmanpuoleisella ohjauksella** varustetuissa autoissa aseta radiokauko-ohjausavain **painikkeet ylöspäin** lukkosylinteriin ja avaa tai lukitse auto.
- **Oikeanpuoleisella ohjauksella** varustetuissa autoissa aseta radiokauko-ohjausavain **painikkeet alaspäin** lukkosylinteriin ja avaa tai lukitse auto.
- Vedä oven kahvasta ja pidä se vedettynä.
- Aseta suojus alkuperäiselle paikalleen takaisin.

VAROITUS

Varo, ettei maalipinta vahingoitu lukituksen avaamisen tai lukitsemisen varotoiminnan yhteydessä.

Lukitse ovi ilman lukkosylinteriä

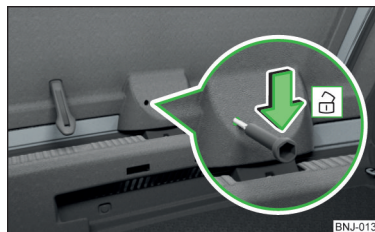


Kuva 194 Varalukitus: Vasen/oikea takaovi

Ovissa, joissa ei ole lukkosylinteriä, on päätypinnassa varalukitusmekanismi. Se näkyy vain silloin, kun ovi on avattuna.

- Irrota peitelevy **A** » Kuva 194.
- Aseta auton avain aukkoon ja käännä nuolen suuntaan (jousitettu asento).
- Aseta peitelevy **A** takaisin paikalleen.

Tavaratilan kannen vapautus

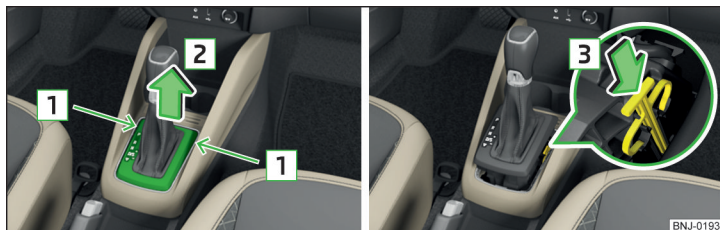


Kuva 195
Tavaratilan kannen lukituksen
avaaminen

Tavaratilan kansi voidaan avata käsin hätätilanteessa.

- Käännä takaistuinpengin selkänoja eteen » Sivu 72.
- Työnnä ruuvimeisseli tai vastaava työkalu » Kuva 195 verhoilussa olevaan koloon vasteeseen saakka.
- Vapauta tavaratilan luukun lukitus nuolen suuntaisella liikkeellä.
- Avaa tavaratilan kansi.

Vaihteenvaihtimen lukituksen hätävapaus



Kuva 196 Vaihteenvaihtimen varaohjelman käyttö

- Vedä seisontajarru päälle.
- Aseta ohut ruuvitaltta tai vastaava työkalu rakoon nuolen kohdalla **1** » [Kuva 196](#) ja nosta varovasti kantta nuolen suuntaan **2**.
- Nosta kansi kädellä myös taakse.
- Paina sormella keltaista muoviosaa nuolen suuntaan **3** vasteseen saakka.
- Paina samanaikaisesti vaihteenvaihtimen salpanuppia ja siirrä valitsin asentoon **N**.

Jos vaihteenvaihtin asetetaan uudelleen **P**-asentoon, se lukittuu jälleen.

Lasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen uusiin

Johdatus aiheeseen

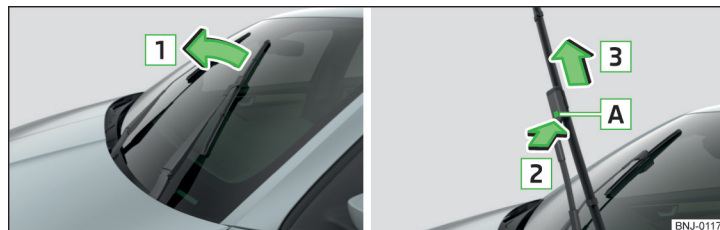
Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Tuulilasinpyyhkimien sulan vaihtaminen	177
Takalasinpyyhkimien sulan vaihtaminen	178

HUOMIO

Vaihda turvallisuussyistä lasinpyyhkimien sulat uusiin kerran tai kaksi kertaa vuodessa. Voit hankkia niitä ŠKODA-merkkiliikkeestä.

Tuulilasinpyyhkimien sulan vaihtaminen



Kuva 197 Tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtaminen

Lue ja huomioi ensin sivulla 177

Ennen lasinpyyhkimien sulkien vaihtamista niiden varret pitää laittaa huoltoasentoon.

Aseta huoltoasento lasinpyyhkimien sulkien vaihtamista varten

- Sulje konepelti.
- Kytke virta päällä ja taas pois.
- Paina 10 sekunnin kuluessa lasinpyyhkivipu asentoon **4** » [Sivu 67, Tuulilasinpyyhkimien ja -pesin.](#)
- Pidä vipu tässä asennossa noin 2 sekuntia.

Käännä lasinpyyhkimien varret takaisin huoltoasentoon.

Lasinpyyhkimien sulan irrottaminen

- Nosta lasinpyyhkimen varsi irti tuulilasista nuolen suuntaan **1** » [Kuva 197](#).
- Käännä pyyhkimien sulka kiinni vasteseen asti samaan suuntaan.
- Pidä kiinni lasinpyyhkimen varren yläosasta ja paina lukitsinta **A** nuolen suuntaan **2**.
- Ota pyyhkimen sulka irti vetämällä sitä nuolen suuntaan **3**.

Lasinpyyhkimien sulan kiinnittäminen

- Työnnä lasinpyyhkimen sulka nuolen **3** vastasuuntaan vasteseen saakka.
- Tarkista, että lasinpyyhkimien sulka on kunnolla kiinni.
- Käännä lasinpyyhkimien varret takaisin lasia vasten.
- Kytke virta päälle ja paina käyttövipu asentoon **4** » [Sivu 67, Tuulilasinpyyhkimien ja -pesin.](#)

Käännä lasinpyyhkimien varret takaisin perusasentoon.



Kuva 198 Takalasinpyyhkimen sulka

Lue ja huomioi ensin sivulla 177

Lasinpyyhkimen sulan irrottaminen

- Nosta lasinpyyhkimen varsi irti tuullilasista nuolen suuntaan **[1]** » Kuva 198.
- Käännä pyyhkimen sulka kiinni vasteeseen asti samaan suuntaan.
- Pidä kiinni lasinpyyhkimen varren yläosasta ja paina lukitsinta **[A]** nuolen suuntaan **[2]**.
- Ota pyyhkimen sulka irti vetämällä sitä nuolen suuntaan **[3]**.

Lasinpyyhkimen sulan kiinnittäminen

- Työnnä lasinpyyhkimen sulka nuolen **[3]** vastasuuntaan vasteeseen saakka.
- Tarkista, että lasinpyyhkimen sulka on kunnolla kiinni.
- Käännä lasinpyyhkimien varret takaisin lasia vasten.

Varokkeet ja hehkulamput

Varokkeet

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Varokkeet kojelaudassa	179
Varokkeet kojelaudassa	179
Moottoritilan varokkeet	181
Varokkeet moottoritilassa	181

Yksittäiset virtapiirit on suojattu varokkeilla.

Katkaise virta ja sammuta vastaavat sähkölaitteet ennen varokkeen vaihtoa.

Selvitä mikä varoke kuuluu toimimattomaan virrankuluttajaan » [Sivu 179](#), *Varokkeet kojelaudassa*, » [Sivu 181](#), *Moottoritilan varokkeet*.

Varokkeen väri	Virranvoimakkuus enintään ampeeria
violetti	3
vaaleanruskea	5
tummanruskea	7,5
punainen	10
sininen	15
keltainen/sininen	20
valkoinen	25
vihreä/ruusunpunainen	30
vihreä	40
punainen	50

HUOMIO

Varoitusohjeet on luettava ennen moottoritilassa tehtävien töiden aloittamista ja ohjeet on myös huomioitava » [Sivu 148](#).

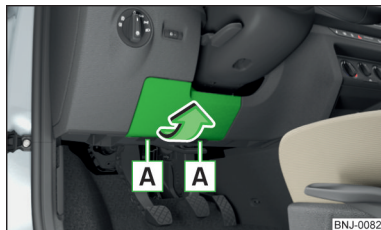
VAROITUS

- "Älä korjaa" varokkeita tai asenna palaneen tilalle vahvempaa - tulipalovaara! Lisäksi näistä voi aiheutua vaurioita sähköjärjestelmän muihin osiin.
- Jos vaihdettu varoke palaa lyhyen ajan kuluttua uudelleen, sähköjärjestelmä täytyy tutkituttaa mahdollisimman pian Škoda-huollossa.
- Palaneen varokkeen näkee siitä, että sisällä oleva metalliliuska on sulanut. Korvaa viallinen varoke uudella varokkeella, jonka virta-arvo on **sama**.

Huomautus

- Suosittelemme, että pidät autossa mukana joitakin varokkeita varalla. Vara-varokkeita ja hehkulamppuja sisältäviä pakkauksia on saatavissa alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoimasta.
- Yksi varoke saattaa kattaa useita virrankuluttajia.
- Yhdelle sähkölaitteelle voi kuulua useampia varokkeita.

Varokkeet kojelaudassa



Kuva 199
Poista kansi

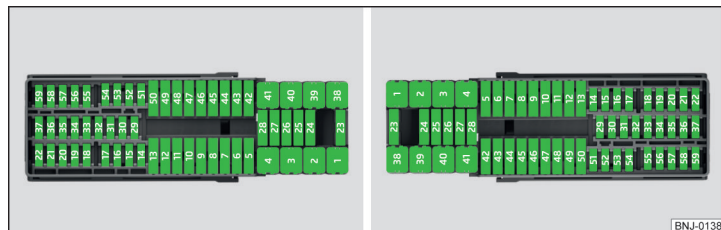
Lue ja huomioi ensin ja sivulla 178

Varokkeet sijaitsevat kojelaudan alapuolella peitekannen alla.

Varokkeen vaihtaminen

- Irrota varokerasian kansi nuolen suuntaan » Kuva 199.
- Ota muovikiinnike varokerasian suojuksen pidikkeestä.
- Aseta liitin asiaankuuluvaan varokkeeseen ja irrota se.
- Aseta uusi varoke.
- Aseta liitin alkuperäiselle paikalleen takaisin.
- Aseta suojuksen kojelaudan ensi yläreunasta.
- Paina suojuksen alareuna alueelle A.

Varokkeet kojelaudassa



Kuva 200 Varokerasian varokekaavio autoissa, joissa on ohjauslaite vasemmalla tai oikealla puolella.

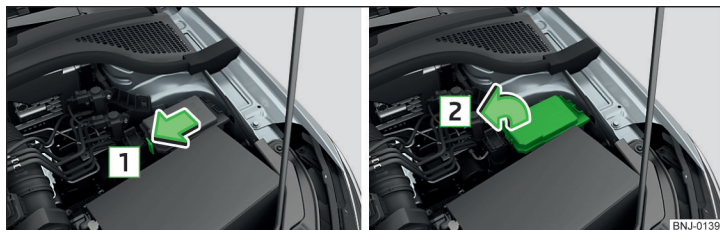
Lue ja huomioi ensin ja sivulla 178

Numero	Sähkölaite
1	Vasen valo, seisontavalot, korkealle asetettu jarruvalo
2	Keskuslukitus
3	Sytytysjärjestelmän rele
4	Oikea valo, takasumuvalo, rekisterikilven valo
5	Sähköinen ikkunannostin - kuljettaja
6	Keskusohjausyksikkö, sisävalot
7	Äänitorvi
8	Vetokoukku - vasen valo
9	Käyttövipu ohjauspyörän alapuolella, moottorin ohjausyksikkö (vain ilman KESSY-järjestelmää), automaattivaihteisto (vain ilman KESSY-järjestelmää), automaattivaihteiston vaihteenvalitsin (vain ilman KESSY-järjestelmää), ESC (vain ilman KESSY-järjestelmää), perävaunun ohjausyksikkö (vain ilman KESSY-järjestelmää), ohjaustehostin (vain ilman KESSY-järjestelmää)
10	Sähköinen lasinnoistin - vasemmalla takana
11	Ajoväläisimien pesulaite
12	Radionäyttö
13	12 voltin pistorasia tavaratilassa

Nume-ro	Sähkölaite
14	Käyttövipu ohjauspyörän alapuolella, valokatkaisin, virta-avaimen irrotussalpa, (automaattivaihteisto), diagnosiliitäntä, kaukovalo, SmartGate, sadeanturi, valoanturi
15	Ilmastointilaite, automaattivaihteiston vaihteenvalitsin
16	Mittaristo
17	Hälytyslaite, äänitorvi
18	Ei käytössä
19	Ei käytössä
20	Ei käytössä
21	Ei käytössä
22	Etu- ja takalasin pesin
23	Ei käytössä
24	Ilmastointilaitteen puhallin, lämmitys, ilmastointilaite, lämmitys
25	Ei käytössä
26	Etuistuimen lämmityksen kytkin
27	Takalasinpyyhin
28	Ei käytössä
29	turvatyyny
30	Sähköiset ikkunannostimet, valokatkaisin, peruutusvalokatkaisin, ulkopeili, keskipainikepalkin syöttö, sivupainikepalkin syöttö, sisäpeili
31	Polttoainepumppu, jäähdytin, vakionopeussäädin, etu- ja takalasin pesimen releen kela
32	Diagnosiliitäntä, ajovalojen suuntaus, ilmastointilaite, peruutustutka
33	Käynnistysreleen puola, kytkinpolkimen katkaisin
34	Lämmitetyt lasinpesimen suuttimet
35	Ei käytössä
36	Lämmitettävät etuistuimet
37	Tutka
38	Ei käytössä
39	Sähkölisälämmitys
40	Ei käytössä

Nume-ro	Sähkölaite
41	Takalasinlämmitys
42	Sähköinen ikkunannostin - etumatkustaja
43	Vetokoukku - kosketin pistorasiassa
44	Savukkeensytytin, 12 voltin pistorasia
45	Sähköinen lasinnostin - oikealla takana
46	Etu- ja takalasin pesin, käyttövipu ohjauspyörän alla
47	Vetokoukku - kosketin pistorasiassa
48	Vetokoukku - oikea valo
49	Polttoainepumppu
50	Radio
51	Ulkopeilien lämmitys
52	KESY
53	KESY-ohjauslukko
54	Ei käytössä
55	Lämmitettävät etuistuimet
56	Ei käytössä
57	Ei käytössä
58	Ei käytössä
59	Ei käytössä

Moottoritilan varokkeet



Kuva 201 Poista kansi

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 178

Varokkeen vaihtaminen

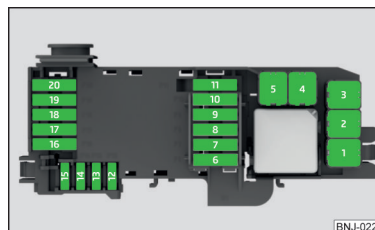
- Paina kannen lukituspainiketta nuolen suuntaan **1** » Kuva 201.
- Avaa kansi ja nosta sitä nuolen suuntaan **2**.
- Ota kojelaudan varokerasian muovikiinnike pidikkeestä.
- Vaihda vastaava varoke.
- Aseta liitin alkuperäiselle paikalleen takaisin.
- Aseta kansi paikalleen varokerasian päälle.
- Paina kannen lukituspainike sisään ja lukitse se.

Peitelevyn täytyy lukkiutua kunnolla.

! VAROITUS

Siksi moottoritilassa olevan varokerasian kansi on asetettava oikein paikalleen. Jos kantta ei aseteta oikein paikalleen, varokerasiaan voi päästä vettä - auton vahingoittumisen vaara!

Varokkeet moottoritilassa



Kuva 202
Varokkeet

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 178

Nu- mero	Sähkölaite
1	Jäähdyttimen tuuletin
2	Hehkutusjärjestelmä
3	ABS tai ESC
4	Sähkölisälämmitys
5	Sähkölisälämmitys
6	Automaattivaihteisto
7	Moottorinohjausyksikkö
8	Tuulilasinpyyhin
9	Keskusohjausyksikkö, akkutietomoduuli
10	ABS tai ESC
11	Ei käytössä
12	Moottorin komponentit
13	Jarrupolkimen kosketin
14	Moottorin komponentit, polttoainepumpun releen kela
15	Moottorinohjausyksikkö
16	Käynnistysmoottori
17	Moottorinohjausyksikkö
18	Moottorin komponentit, lisäsähkölämmittimen releen kelat, jäähdytin

Nu- mero	Sähkölaite
19	Happianturi
20	Moottorin komponentit, hehkutusjärjestelmä, kampikammion lämmitys

Hehkulamput

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

Lamppujärjestys etuajovaloissa	183
Etupyöräkotelon suojuksen irrotus/asennus	183
Lasinpesunestesäiliön tuen pidikkeen asentaminen/irrottaminen	183
Läihivalon ja kaukovalon lampun vaihtaminen (halogeeniajovalot)	184
Etuviikun lampun vaihtaminen (halogeenivalot)	184
Seisontavalon lampun vaihtaminen (halogeenivalot)	185
Päiväajovalon lampun vaihtaminen (halogeenivalot)	185
Läihivalon lampun vaihtaminen (halogeeniprojektoriajovalot)	185
Kaukovalon lampun vaihtaminen (halogeeniprojektoriajovalot)	186
Viikkuvalon lampun vaihtaminen (halogeeniprojektoriajovalot)	186
Sumuvalon lampun vaihtaminen	187
Rekisterikilven lampun vaihtaminen	187
Takavalo	188
Takavalon lampun vaihtaminen	188

Hehkulamppujen vaihtaminen vaatii tietyn tyyppisiä käden taitoja. Siksi suosittelemme jättämään näiden hehkulamppujen vaihtamisen merkkihuollon tehtäväksi tai tarvittaessa kääntymään muun asiantuntevan liikkeen puoleen.

- Sammuta kaikki valot ja kytke virta pois päältä ennen hehkulampan vaihtamista.
- Viallisen lampun tilalle saa asentaa vain samanlaisen lampun. Merkintä on lampun kannassa tai lasikuvussa.

Vaihtohehkulamppujen säilytyspaikka on muovikotelossa joko varapyörässä tai varapyörälle tarkoitetussa paikassa auton tavaratilan lattiapeitteen alla.

Suosittellemme, että annat merkkihuollon tarkastaa kauko-, lähi- ja sumuvalon suuntauksen lampun vaihdon jälkeen.

Jos LED-diodissa on vikaa, ota yhteys merkkiliikkeeseen.

HUOMIO

- Varoitusohjeet on luettava ennen moottoritilassa tehtävien töiden aloittamista ja ohjeet on myös huomioitava » [Sivu 148](#).
- Onnettomuuksia voi tapahtua, jos auton edessä oleva katu ei ole riittävän hyvin valaistu tai muut liikenteessä liikkuvat eivät näe autoa tai näkevät sen vain heikosti.
- H4- ja H7- ja H8-hehkulampanaissa on paineenalaista kaasua, joka voi aiheuttaa lampun räjähtämisen lampunvaihdon yhteydessä - loukkaantumisvaara! Suositamme käyttämään lampunvaihdoissa käsineitä ja suojalaseja.

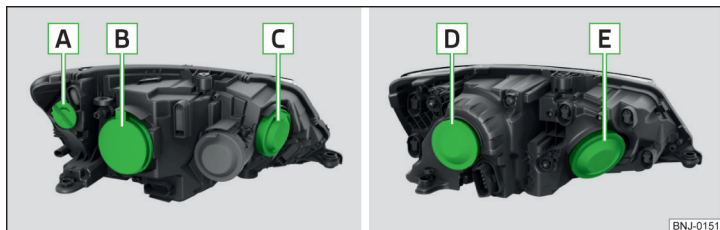
VAROITUS

- Lampun lasikupuun ei saa koskea paljain sormin (jo vähäinen likaantuminen lyhentää lampun käyttöikää). Käytä puhdasta liinaa, käsipyyhettä tms.
- Hehkulampan suojuksen on aina oltava työnnetty kunnolla valaisimeen. Jos sitä ei aseteta oikein paikalleen, varokerasiaan voi päästä vettä ja likaa - ajovaihtojen vahingoittumisen vaara.

Huomautus

- Tässä käyttöohjekirjassa on esitetty vain sellaiset lampun vaihtamiset, jotka voidaan tehdä itse vaikeuksista. Muiden lamppujen vaihtaminen on annettava Škoda-huollon tehtäväksi.
- Suosittelemme, että pidät autossa aina varalla rasian varahehkulamppuja. Vaihtohehkulamppuja on saatavana alkuperäisten ŠKODA-varusteiden valikoiden kautta.

Lamppujärjestys etuajovaloissa



BNJ-0151

Kuva 203 Periaatteellinen esitys: halogeeni-ajovalaisin/halogeeni-linssiajovalaisin

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 182

Auton ajovaloissa on halogeenilamput.

Lamppujen järjestys » Kuva 203

- A Pääajovalot
- B Lähi-, kauko- ja seisontavalot
- C Vilkkuvalo
- D Ajovalot
- E Kauko- ja vilkkuvalo

Etupyöräkotelon suojuksen irrotus/asennus



Kuva 204
Irrota muovinen suojus

BNJ-0150

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 182

Tiettyjen hehkulamppujen vaihtoa varten täytyy poistaa etupyöräkotelon suojus.

Katso tiedot mahdollisesti tarvittavasta suojuksen irrotuksesta kunkin lampunvaihdon kuvauksesta.

Irrottaminen

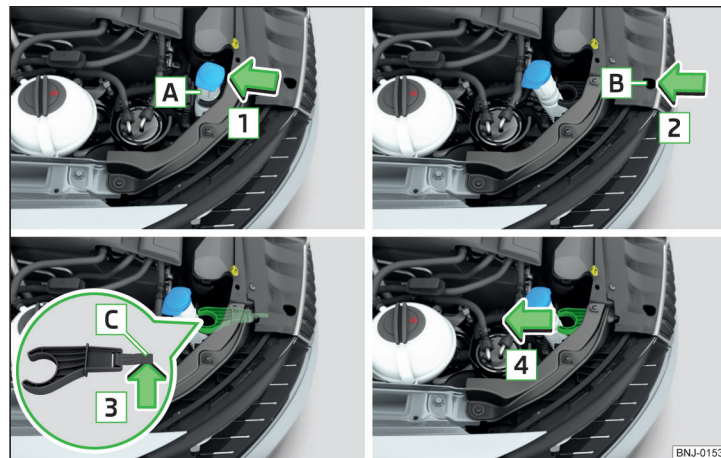
- Aseta etupyörät ajoneuvon keskipistettä kohti.
- Vie silmukka kokopyöräkapselien irrotusta varten » [Sivu 165](#), *Auton työkalut* suojuksen aukkoon.
- Irrota suojus vetämällä koukkuua nuolen » [Kuva 204](#) suuntaan.

Asentaminen

- Aseta ja työnnä suojus vastaavaan aukkoon.

Peitelevyn täytyy lukkiutua kunnolla.

Lasinpesunestesäiliön tuen pidikkeen asentaminen/irrottaminen



BNJ-0153

Kuva 205 Irrota lasinpesunestesäiliön tuen pidike

Lue ja huomioi ensin ja sivulla 182

Tiettyjen hehkulamppujen vaihtoa varten täytyy poistaa lasinpesunestesäiliön tuen pidike. Pidike sijaitsee moottoritilassa edessä oikealla.

Katso tiedot mahdollisesti tarvittavasta pidikkeen irrotuksesta kunkin lampun-
vaihdon kuvauksesta.

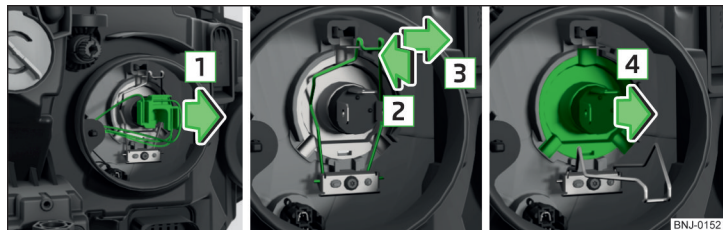
Irrottaminen

- Irrota säiliön tuet **A** pidikkeestä nuolen suuntaan **1** » Kuva 205.
- Työnnä sormi aukkoon **B** nuolen suuntaan **2** ja nosta lukitusnokka **C** nuolen suuntaan **3**.
- Irrota säiliön tuen pidike nuolen suuntaan **4**.

Asentaminen

- Työnnä säiliön tuen pidike nuolen vastasuuntaan **4** » Kuva 205.
- Pidikkeen on lukkiuduttava kunnolla.
- Työnnä säiliön tuki pidikkeeseen nuolen vastasuuntaan **1**.

Lähivalon ja kaukovalon lampun vaihtaminen (halogeeniajovalot)



Kuva 206 Lähivalon ja kaukovalon lampun vaihtaminen

 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 182

- Irrota etupyöräkotelon suojus » Sivu 183.

Oikean ajovalon lamppua vaihdettaessa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » Sivu 183.

- Irrota suojus **B** » Kuva 203 sivulta 183.
- Paina pistokkeen lukitusta ja irrota se keinuvalalla liikkeellä nuolen **1** suuntaan » Kuva 206.
- Paina jousi nuolen **2** suuntaan .
- Irrota jousi nuolen suuntaan **3**.
- Vedä viallinen hehkulamppu pois nuolen suuntaan **4**.
- Asenna uusi hehkulamppu ajovalaisimeen ja kiinnitä jousi nuolen vastasuuntaan **3**.

- Aseta pistoke nuolen vastasuuntaan **1**.
- Aseta suojus **B** » Kuva 203 sivulta 183.

Oikean ajovalon lampun vaihdon jälkeen asenna lasinpesunesteen säiliön tuen pidike takaisin paikoilleen » Sivu 183.

- Asenna takaisin etupyöräkotelon suojus » Sivu 183.

Etuvilkun lampun vaihtaminen (halogeenivalot)



Kuva 207
Etusuuntavalon lampun vaihtaminen

 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 182

Ennen oikean ajovalon lampun vaihtoa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » Sivu 183.

- Irrota suojus **C** » Kuva 203 sivulta 183.
- Käännä kantaa lampun kanssa nuolen suuntaan **1** » Kuva 207.
- Vedä kanta lampun kanssa nuolen suuntaan **2**.
- Aseta kanta uuden lampun kanssa nuolen **2** vastasuuntaan.
- Käännä kanta uuden lampun kanssa nuolen **1** vastasuuntaan vastaseeseen saakka.
- Aseta suojus **C** » Kuva 203 sivulta 183.

Seisontavalon lampun vaihtaminen (halogeenivalot)



BNJ-0155

Kuva 208 Seisontavalon lampun vaihtaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 182

➤ Irrota etupyöräkotelon suojus » Sivu 183.

Ennen oikean ajovalon lampun vaihtoa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » Sivu 183.

➤ Irrota suojus **B** » Kuva 203 sivulta 183.

➤ Vedä pistoke ja lamppu irti keinuvalolla liikkeellä nuolen suuntaan **1** » Kuva 208.

➤ Ota kiinni lampunpidikkeestä nuolilla merkityistä kohdista.

➤ Vedä viallinen lamppu irti kannasta nuolen suuntaan **2**.

➤ Asenna uusi lamppu paikalleen vastimeen saakka.

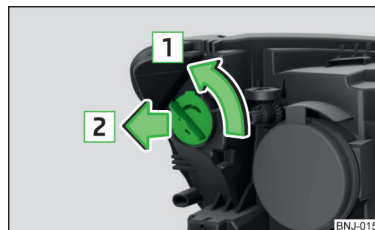
➤ Paina kanta ja lamppu takaisin ajovalaisimeen.

➤ Aseta suojus **B** » Kuva 203 sivulta 183.

Oikean ajovalon lampun vaihdon jälkeen asenna lasinpesunesteen säiliön tuen pidike takaisin paikoilleen » Sivu 183.

➤ Asenna takaisin etupyöräkotelon suojus » Sivu 183.

Päiväajovalon lampun vaihtaminen (halogeenivalot)



BNJ-0156

Kuva 209
Päiväajovalon lampun vaihtaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 182

➤ Irrota etupyöräkotelon suojus » Sivu 183.

➤ Käännä kanta lampun kanssa nuolen suuntaan **1** » Kuva 209.

➤ Vedä kanta lampun kanssa nuolen suuntaan **2**.

➤ Vaihda hehkulamppu kantaan.

➤ Aseta kanta uuden lampun kanssa ajovaloon nuolen **2** vastasuuntaan.

➤ Käännä kanta uuden lampun kanssa nuolen **1** vastasuuntaan vasteeseen saakka.

➤ Asenna takaisin etupyöräkotelon suojus » Sivu 183.

Lähipalon lampun vaihtaminen (halogeeniprojektorialovalot)



BNJ-0157

Kuva 210 Lähipalon lampun vaihtaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 182

➤ Irrota etupyöräkotelon suojus » Sivu 183.

➤ Irrota suojus **D** » Kuva 203 sivulta 183.

➤ Käännä pistoketta lampun kanssa nuolen suuntaan **1** » Kuva 210.

- › Vedä pistoke lampun kanssa irti nuolen suuntaan **[2]**.
- › Vedä viallinen lamppu irti pistokkeesta nuolen suuntaan **[3]**.
- › Aseta uusi lamppu pistokkeeseen siten, että pistokkeen kytkin **A** loksahtaa lampun koloon.
- › Aseta pistoke uuden lampun kanssa ajovaloon nuolen **[2]** vastasuuntaan.
- › Käännä pistoke uuden lampun kanssa nuolen **[1]** vastasuuntaan vasteeseen saakka.
- › Aseta suojus **[D]** » Kuva 203 sivulta 183.
- › Asenna takaisin etupyöräkotelon suojus » Sivu 183.

Kaukovalon lampun vaihtaminen (halogeeniprojektorijovalot)



Kuva 211 Kaukovalon lampun vaihtaminen

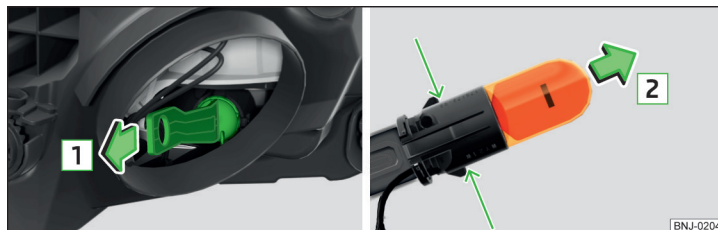
Lue ja huomioi ensin **[1]** ja **[2]** sivulla 182

Ennen oikean ajovalon lampun vaihtoa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » Sivu 183.

- › Irrota suojus **[E]** » Kuva 203 sivulta 183.
- › Käännä pistoketta lampun kanssa nuolen suuntaan **[1]** » Kuva 211.
- › Vedä pistoke lampun kanssa irti nuolen suuntaan **[2]**.
- › Vedä viallinen lamppu irti pistokkeesta nuolen suuntaan **[3]**.
- › Aseta uusi lamppu pistokkeeseen siten, että pistokkeen kytkin **A** loksahtaa lampun koloon.
- › Aseta pistoke uuden lampun kanssa ajovaloon nuolen **[2]** vastasuuntaan.
- › Käännä pistoke uuden lampun kanssa nuolen **[1]** vastasuuntaan vasteeseen saakka.
- › Aseta suojus **[E]** » Kuva 203 sivulta 183.

Oikean ajovalon lampun vaihdon jälkeen asenna lasinpesunesteen säiliön tuen pidike takaisin paikoilleen » Sivu 183.

Vilkkuvalon lampun vaihtaminen (halogeeniprojektorijovalot)



Kuva 212 Suuntavalon lampun vaihtaminen

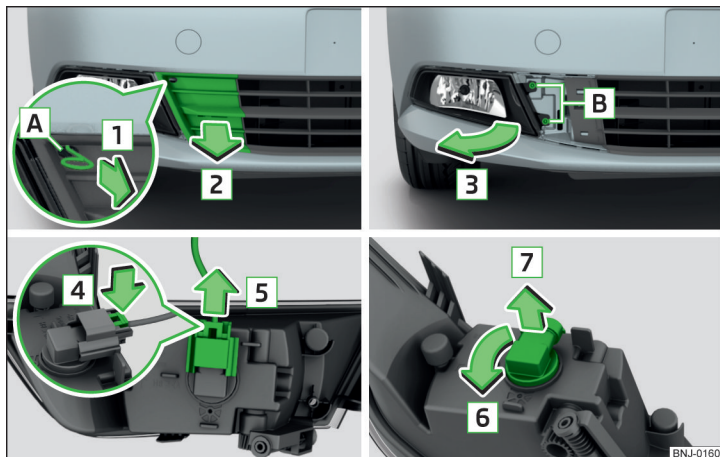
Lue ja huomioi ensin **[1]** ja **[2]** sivulla 182

Oikean ajovalon lampua vaihdettaessa irrota ensin lasinpesunestesäiliön tuen pidike » Sivu 183.

- › Irrota suojus **[E]** » Kuva 203 sivulta 183.
- › Vedä pistoke ja lamppu irti keinuvalolla liikkeellä nuolen suuntaan **[1]** » Kuva 212.
- › Ota kiinni lampunpidikkeestä nuolilla merkityistä kohdista.
- › Vedä viallinen lamppu irti kannasta nuolen suuntaan **[2]**.
- › Asenna uusi lamppu paikalleen vastimeen saakka.
- › Paina kanta ja lamppu takaisin ajovalaisimeen.
- › Aseta suojus **[E]** » Kuva 203 sivulta 183.

Oikean ajovalon lampun vaihdon jälkeen asenna lasinpesunesteen säiliön tuen pidike takaisin paikoilleen » Sivu 183.

Sumuvalon lampun vaihtaminen



Kuva 213 Irrota sumuvalo / vaihda sumuvalon hehkulamppu

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 182

Poista suojaava säleikkö ja ajovalot

- Työnnä aukko **A** silmukka kokopyöräkapsein poistamista varten » **Si-vu 165, Auton työkalut.**
- Löysää suojaritilä vetämällä koukku nuolen suuntaan **1** » **Kuva 213.**
- Ota suojaritilästä kiinni kädellä ja irrota vetämällä nuolen **2** suuntaan.
- Ruuvaa ruuvit **B** irti auton työkaluihin kuuluvan ruuvimeisselin avulla » **Si-vu 165.**
- Vedä valaisin irti nuolen suuntaan **3**.

Lampun vaihtaminen

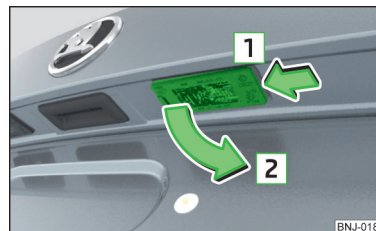
- Paina pistokkeen lukituspainike nuolten **4** suuntaan » **Kuva 213.**
- Irrota pistoke nuolen suuntaan **5**.
- Käännä lampun kantaa nuolen **6** suuntaan vasteeseen saakka.
- Irrota kanta lampun kanssa nuolen suuntaan **7**.
- Aseta uusi lampun kanta ja lamppu ajovalaisimeen ja käännä nuolen **6** vastasuuntaan vasteeseen saakka.
- Paina pistoke paikalleen.

Asenna ajovalo ja säleikkö

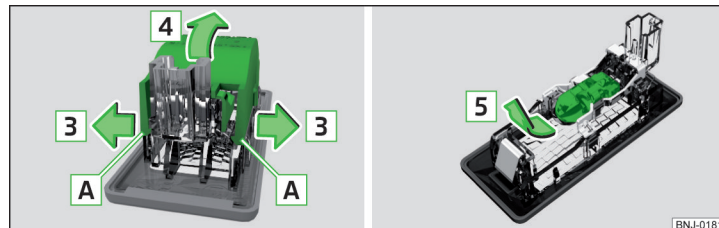
- Aseta uusi sumuvalo paikalleen nuolen **3** vastasuuntaan » **Kuva 213** ja ruuvaa kiinni.
- Aseta suojaritilä paikalleen ja paina varovasti kiinni.

Suojaritilän pitää lukkiutua kunnolla.

Rekisterikilven lampun vaihtaminen



Kuva 214
Rekisterikilven valaisimen irrotus



Kuva 215 Peitelevyn irrotus / lampun vaihtaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 182

- Avaa tavaratilan kansi.
- Paina lampua nuolen **1** suuntaan » **Kuva 214.**

Lamppu sammuu.

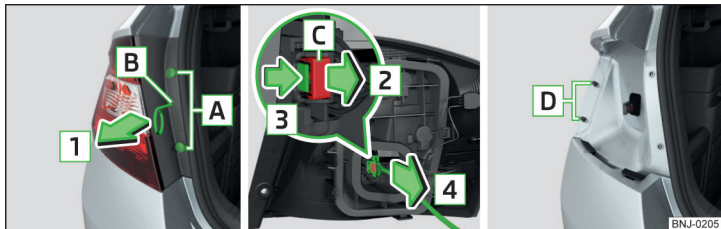
- Vedä lampua nuolen suuntaan **2** ja irrota se.
- Irrota lampun peitelevy alueella **A** sekä nuolen suuntaan **3** » **Kuva 215.**
- Vedä lampun suojus irti nuolen suuntaan **4**.
- Vedä viallinen lamppu irti pitimestä nuolen suuntaan **5**.
- Aseta uusi lamppu pitimeen.

- Kiinnitä lampun suojus nuolen vastasuuntaan **4**.
- Aseta lamppu takaisin nuolen vastasuuntaan **1**.
- Paina lampputa, kunnes jousi napsahtaa paikalleen.

Tarkasta, että lamppu on kiinnittynyt.

- Sulje tavaratilan kansi.

Takavalvo



Kuva 216 Lampun irrottaminen / pistokkeen irrottaminen

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 182

Irrottaminen

- Avaa tavaratilan kansi.
- Ruuvaa ruuvit **A** irti auton työkaluihin kuuluvan ruuvimeisselin avulla » **Sivu 165**.
- Paina aukossa **B** olevaa alaspäin suunnatulla silmukalla varustettua umpeen irrotussankaa (oikeassa lampussa ylöspäin suunnattu silmukka).
- Pidä lampusta koko kädellä kiinni ja vedä varovasti nuolen **1** » **Kuva 216** suuntaan irti pultista **D**.
- Vedä pistokkeen lukitusta **C** nuolen **2** suuntaan.
- Paina pistokkeen lukitusta nuolen suuntaan **3** ja vedä pistoke nuolen suuntaan **4**.

Asentaminen

- Aseta pistoke valaisimeen.
- Kiinnitä lukitus kiertämällä nuolen suuntaa vastaan **2** » **Kuva 216**.
- Aseta lamppu aukon **B** » **Kuva 217 sivulta 188** kanssa korin pulttiin **D** » **Kuva 216**.
- Paina lamppu varovasti korin pultteihin kiinni » **!**.

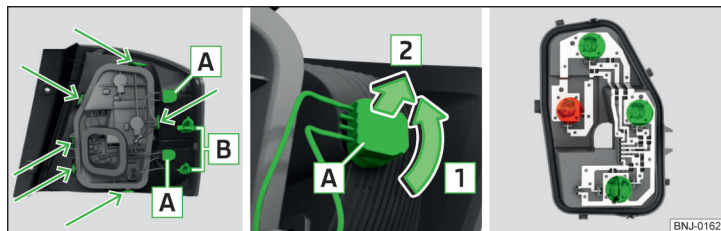
Tarkista, ettei johtosarja jää korin ja valaisimen väliin kiinnittämisen yhteydessä.

- Kierrä valaisin tiukkaan.

! VAROITUS

- Varo, ettei johtosarja jää korin ja valaisimen väliin asentamisen yhteydessä - sähköasennuksen vahingoittumisen ja veden sisään pääsyn vaara.
- Jos et ole varma, onko johtosarja jäänyt väliin, suosittelemme valoliittännän tarkistuttamista merkkiliikkeessä.
- Varo, ettei vahingoita auton maalipintaa etkä takavalokoteloa irrottamisen ja kiinnittämisen aikana.

Takavalon lampun vaihtaminen



Kuva 217 Ulompi osa valaisinta / Poista hehkulamppu / Lampunpidin

📖 Lue ja huomioi ensin **!** ja **!** sivulla 182

Takavalon ulomman osan lampun vaihto

- Käännä pidin ja lamppu **A** nuolen suuntaan **1** » **Kuva 217**.
- Irrota pidin ja lamppu valokotelosta nuolen suuntaan **2**.
- Vedä hehkulamppu irti keinuvalolla liikkeellä.
- Aseta uusi lamppu pidikkeeseen.
- Vaihda lamppu, aseta pidin ja lamppu paikalleen valokoteloon ja käännä nuolen vastasuuntaan **1** vasteeseen saakka.

Takavalon sisemmän osan lampun vaihto

- Käännä pitimet ja lamput **A** nuolen suuntaan **1** » **Kuva 217**.
- Irrota pitimet ja lamput valokotelosta nuolen suuntaan **2**.
- Avaa lampunpidike nuolilla merkityistä kohdista » **Kuva 217**.
- Irrota pidike lampusta.

- Käännä lamppua vasteeseen asti **vastapäivään** ja irrota se lampun pidikkeestä.
- Aseta uusi lamppu pidikkeeseen ja kierrä **myötäpäivään** vasteeseen saakka.
- Aseta lampunpidin paikalleen valoon.

Lampunpitimen täytyy lukkiutua kunnolla.

- Aseta pidikkeet ja lamput paikalleen valokoteloon ja käännä nuolen vastasuuntaan **1** vasteeseen saakka.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Ajoneuvon perustiedot

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

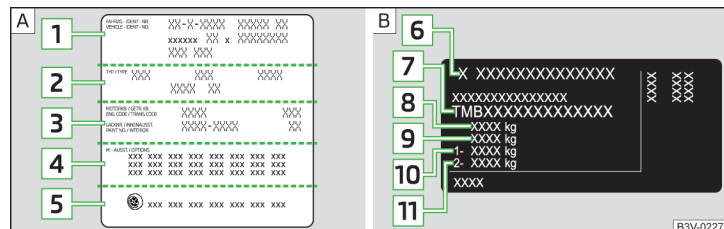
Auton tunnistetiedot	190
Käyttöpaino	191
Kuormitus	191
Kulutuksen ja CO ₂ -päästöjen mittaust ECE-määräysten ja EU-direktiivien mukaisesti	191
Mitat	193
Ylituskulma	194

Tämä omistajan käsikirja on ohjeellinen, auton teknisillä asiakirjoilla on käsikirjaan nähden etusija.

Suoritusarvot on mitattu ilman tehoa kuluttavia laitteita, kuten esim. ilmastointi.

Ilmoitetut arvot on määritetty autojen käyttötietojen ja teknisten tietojen määrittämistä koskevien lakisäännösten ja teknisten määräysten mukaisesti.

Auton tunnistetiedot



Kuva 218 Tunnistetietotarra/tyyppikilpi

Auton tunnistetietotarra

Auton tunnistetietotarra » Kuva 218 - A on tavaratilan pohjassa ja huoltovihkossa.

Auton tunnistustietotarrassa on seuraavat tiedot:

- 1 Auton tunnistenumero (VIN)
- 2 Auton tyyppi
- 3 Vaihteiston tunnuskirjain / maalin numero / sisäverhoilu / moottorin teho / moottorin tunnuskirjain
- 4 Osittainen auton kuvaus
- 5 Hyväksytyt rengashalkaisijat tuumina¹⁾

Ajoneuvosi hyväksytyt renkaiden ja vanteiden koot on mainittu ajoneuvon teknisessä erittelyssä sekä vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa (COC-asiakirja).

Tyyppikilpi

Tyyppikilpi » Kuva 218 - B on B-pilarin alareunassa kuljettajan oikealla puolella.

Tyyppikilpi sisältää seuraavat tiedot:

- 6 Valmistaja
- 7 Auton tunnistenumero (VIN)
- 8 Suurin sallittu kokonaispaino
- 9 Suurin sallittu yhdistelmäpaino (vetoauto ja perävaunu)
- 10 Suurin sallittu akselikuorma edessä
- 11 Suurin sallittu akselikuorma takana

Auton tunnistenumero (VIN)

Auton tunnistenumero (alustannumero) on leimattu moottoritilaan oikeanpuoleiseen joustintukeen. Tämä numero on myös kilvessä tuulilasivaseen alarunko alla (yhdessä VIN-viivakoodin kanssa) sekä tyyppikilvessä.

VIN-numero näkyy myös Infotainment-järjestelmässä » Infotainment-järjestelmän käyttöohje, kappale CAR - Ajoneuvojen asetukset.

Moottorin numero

Moottorin numero (kolminumeroinen tunnuskirjain ja sarjanumero) on merkitty moottoriin.

Täydentäviä tietoja (koskee Venäjää)

Ajoneuvon täydelliset tyyppitiedot löytyvät auton asiakirjoista, kenttä 17. ▶

¹⁾ Koskee vain tiettyjä maita.

Suurin sallittu kokonaispaino

Suurin sallittu yhdistelmäpaino on voimassa vain enintään 1 000 metriä merenpinnan yläpuolella.

Korkeuden lisääntyessä moottorin teho heikkenee ja samalla nousukyky heikkenee. Jokaista seuraavaa (ja myös alkavaa) 1 000 metrin lisäkorkeutta kohti täytyy yhdistelmän sallittua painoa pienentää noin 10 %.

Yhdistelmäpaino käsittää vetoauton oman painon (kuormattuna) ja perävau-
nun painon (kuormattuna).

! HUOMIO

Suurimpia sallittuja painoarvoja ei saa ylittää - tapaturman ja vahingon vaa-
ra!

Käyttöpaino

Arvo perustuu mahdollisimman pienen käyttöpainoon ilman painoa nostavia
varusteita, kuten esim. ilmastointilaitte, varapyörä, vetokoukku.

Ilmoitettu käyttömäärä on vain suuntaa antava arvo.

Käyttöpaino sisältää myös kuljettajan painon 75 kg, käyttönesteiden painon ja
90 % täyden polttoainesäiliön panosta.

Käyttöpaino - Fabia

Moottori	Vaihteisto	Käyttöpaino (kg)
1,0 l / 44 kW MPI	MG	1055
1,0 l / 55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l / 66 kW MPI	MG	1086
1,6 l / 81 kW MPI	MG	1086
	AG	1126
1,4 l / 55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l / 66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l / 77 kW TDI CR	MG	1165

Käyttöpaino - Fabia Combi

Moottori	Vaihteisto	Käyttöpaino (kg)
1,0 l / 55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l / 66 kW MPI	MG	1110
1,6 l / 81 kW MPI	MG	1110
	AG	1150
1,4 l / 55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l / 66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l / 77 kW TDI CR	MG	1189

i Huomautus

Halutessasi voit kysyä autosi tarkat painot merkkiliikkeestä.

Kuormitus

Likimääräinen kuormitus voidaan laskea suurimman sallitun kokonaispainon ja
käyttöpainon välisen eron perusteella.

Kuormitus koostuu seuraavien painojen yhteenlasketusta summasta:

- ▶ Matkustajan paino.
- ▶ Kaikkien matkatavaroiden ja muun kuorman paino.
- ▶ Kattokuorman paino, mukaan lukien kattotelinejärjestelmä.
- ▶ Kokonaispainoon kuulumattomien varusteiden paino.
- ▶ Perävauunun aisapaino perävauunulaitteella (maks. 50 kg).

Kulutuksen ja CO₂-päästöjen mittaaminen ECE-määräysten ja EU- direktiivien mukaisesti

Polttoaineenkulutuksen ja CO₂-päästöjen tiedot eivät olleet saatavilla julkai-
suajankohtana.

Polttoaineenkulutuksen ja CO₂-päästöjen tiedot ovat ŠKODAn verkkosivuilla
tai myyntidokumentaatiossa ja auton teknisissä tiedoissa.

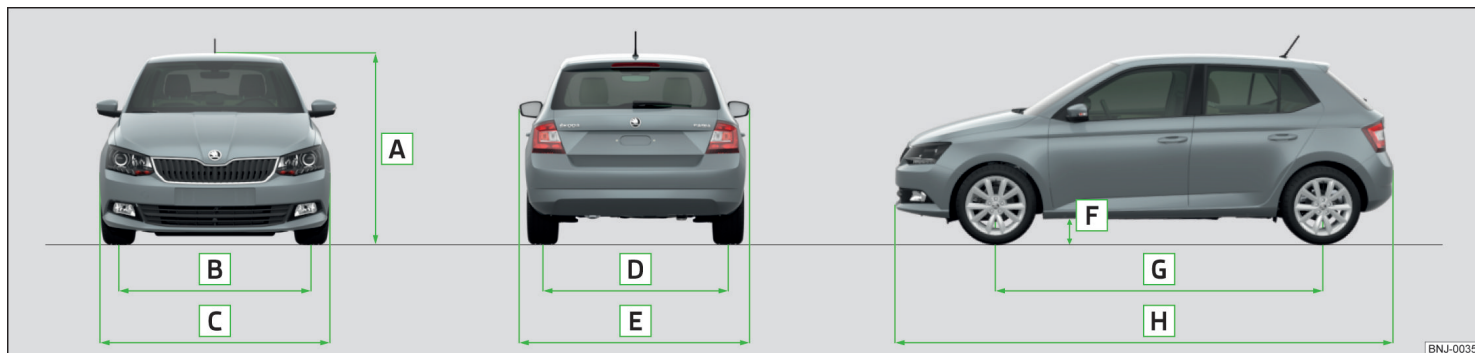
Kaupunkiajon mittaus aloitetaan moottorin kylmäkäynnistyksestä. Sen jälkeen simuloidaan kaupunkiajoa.

Maantieajossa autoa kiihdytetään moneen kertaan kaikilla vaihteilla ja jarrutetaan. Ajonopeus vaihtelee silloin välillä 0 - 120 km/h.

Yhdistetyn ajamisen laskentaan sisältyy noin 37 % kaupunkiajoa ja 63 % maantieajoa.

i Huomautus

- ŠKODAn verkkosivuilla tai myyntidokumentaatioissa ja auton teknisissä tiedoissa annetut polttoaineenkulutus- ja päästöarvot on määritetty autojen käyttötietojen ja teknisten tietojen määrittämistä koskevien lakisäännösten ja teknisten määräysten mukaisesti.
- Varusteiden kattavuudesta, ajotyylstä, liikenneolosuhteista, säästä ja ajoneuvon kunnosta riippuen auton käytössä saattaa ilmetä kulutusarvoja, jotka poikkeavat ŠKODAn verkkosivuilla tai myyntidokumentaatioissa ja auton teknisissä tiedoissa annetuista polttoaineen kulutuksen arvoista.



Kuva 219 Periaatteellinen esitys: Ajoneuvon mitat

Ajoneuvon mitat käyttöpainossa ilman kuljettajaa (mm)

» Kuva 219 Tiedot			Fabia	Fabia Combi
A	Korkeus	Perusmitta	1467	1467
		Autot, joissa vaikean maaston paketti	1482	1482
		Autot, joissa on SPORT-paketti	1452	1452
B	Raideleveys edessä	Perusmitta	1463	1463
		Autot, joissa 1,2 l/81 kW TSI-moottori ja 1,4 l/77 kW TDI-moottori	1457	1457
C	Leveys		1732	1732
D	Raideleveys takana	Perusmitta	1457	1457
		Autot, joissa 1,2 l/81 kW TSI-moottori ja 1,4 l/77 kW TDI-moottori	1451	1451
E	Leveys sis. ulkopeilit		1958	1958
F	Maavara	Perusmitta	133	135
		Autot, joissa vaikean maaston paketti	141	143
		Autot, joissa on SPORT-paketti	118	120
G	Akseliväli		2470	2470
H	Pituus		3992	4257

Ylityskulma



Kuva 220
Periaatteellinen esitys: Ylityskulma

Kulma » Kuva 220

A Ylityskulma edessä

B Ylityskulma takana

Ylityskulma

Arvot osoittavat maksimikaltevuuden, johon auto voi hitaalla nopeudella ajaa niin, että puskuri tai pohja ei ota siihen kiinni.

Arvot vastaavat suurinta mahdollista akselipainoa edessä tai takana.

Ylityskulma (°)

» Kuva 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Ajoneuvokohtaiset tiedot moottorivarustuksen mukaan

Johdatus aiheeseen

Tässä kappaleessa on tietoa seuraavista aiheista:

1,0 l/44 kW MPI	195
1,0 l / 55 kW MPI moottori	195
1,2 l/66 kW TSI moottori	196
1,2 l/81 kW TSI moottori	196
1,6 l / 66 kW MPI moottori	196
1,6 l / 81 kW MPI moottori	197

1,4 l/55 kW TDI CR	197
1,4 l/66 kW TDI CR	197
1,4 l/77 kW TDI CR	198

Ilmoitetut arvot on määritetty autojen käyttötietojen ja teknisten tietojen määrittämistä koskevien lakisäännösten ja teknisten määräysten mukaisesti. Päästöstandardi on mainittu ajoneuvon teknisessä erittelyssä sekä vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa (COC-asiakirja), saatavissa ŠKODA-merkkiliik-keestä^{a)}.

^{a)} Voimassa vain joissakin maissa ja joissakin malleissa.

1,0 l/44 kW MPI

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	44/5000-6000
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	95/3000-4300
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/999
Kori	Fabia
Vaihteisto	MG
Suurin nopeus (km/h)	160
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	15,7

1,0 l / 55 kW MPI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	55/6200	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	95/3000-4300	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm³)	3/999	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	MG	MG
Suurin nopeus (km/h)	172	175
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

1,2 l/66 kW TSI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	66/4400–5400	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	160/1400–3500	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	4/1197	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	MG	MG
Suurin nopeus (km/h)	182	185
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	10,9	11,0

1,2 l/81 kW TSI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	81/4600–5600			
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	175/1400–4000			
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	4/1197			
Kori	Fabia		Fabia Combi	
Vaihteisto	MG	DSG	MG	DSG
Suurin nopeus (km/h)	196	196	199	199
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6 l / 66 kW MPI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	66/4250–6000	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	155/3800–4000	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	4/1598	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	MG	MG
Suurin nopeus (km/h)	181	184
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	11,0	11,1

1,6 l / 81 kW MPI moottori

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	81/5800			
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	155/3800-4000			
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	4/1598			
Kori	Fabia		Fabia Combi	
Vaihteisto	MG	AG	MG	AG
Suurin nopeus (km/h)	190	190	190	190
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	9,8	11,0	9,9	11,1

1,4 l/55 kW TDI CR

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	55/3000-3750			
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	210/1500-2000			
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/1422			
Kori	Fabia		Fabia Combi	
Vaihteisto	MG		MG	
Suurin nopeus (km/h)	172		175	
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	13,1		13,3	

1,4 l/66 kW TDI CR

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	66/3000-3250			
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	230/1750-2500			
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/1422			
Kori	Fabia		Fabia Combi	
Vaihteisto	MG	DSG	MG	DSG
Suurin nopeus (km/h)	182	182	184	184
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR

Teho (kW käyntinopeudella 1/min)	77/3500–3750	
Suurin vääntömomentti (Nm käyntinopeudella 1/min)	250/1750–2500	
Sylinteriluku/iskutilavuus (cm ³)	3/1422	
Kori	Fabia	Fabia Combi
Vaihteisto	MG	MG
Suurin nopeus (km/h)	193	196
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	10,1	10,2

Aakkosellinen hakemisto

Luvut ja symbolit

12 voltin pistorasia _____ 77

A

ABS

Merkkivalo _____ 33
Toimintatavat _____ 114

Ajaminen

Huippunopeus _____ 195

Ajo

Polttoaineenkulutus _____ 191
Päästöarvot _____ 191

Ajomatka

_____ 30

Ajonestolaite

_____ 99

Ajoneuvon tila

Katso Auto-Check-tarkastus _____ 39

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

_____ 190

Ajotiedot

käyttö _____ 40

Ajotietokone

Katso Monitoiminäyttö _____ 40

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

_____ 114

Ajovalonpesulaitteisto

Ajovalonpesulaitteisto _____ 67

Ajovalot

Ajaminen ulkomailla _____ 63

Ajovalonpesulaitteisto _____ 67

Akku

Vaihtaminen radiokauko-ohjausavaimessa _____ 175

Akun lataaminen

_____ 157

Alcantaran

hoito _____ 144

Alkuperäiset lisävarusteet

_____ 136

Alkuperäisosat

_____ 136

Alusta

Auton hoito _____ 143

Alustasuoja _____ 143

Arvokilpi _____ 190

Aseta

Vyön korkeus _____ 12

asettaminen

Säädettävän välipohjan ala-asento _____ 89

Säädettävän välipohjan yläasento _____ 89

Asettaminen

Kellonaika _____ 31

Asetus

Sisäpeili _____ 68

Ulkopeili _____ 68

ASR

Merkkivalo _____ 33

Toimintatavat _____ 114

Auto-Check-tarkastus

_____ 39

Automaattinen ajovalojen ohjaus

_____ 61

Automaattinen kulutuskatkaisu

_____ 158

Automaattisesti turvavyörullat

_____ 13

Automaattivaihteisto

_____ 107

Kick-down

_____ 110

Liikkeellelähtö ja ajaminen

_____ 110

Merkkivalo

_____ 35

Ohjei

_____ 35

Tiptronic

_____ 109

Toimintahäiriöt

_____ 35

Vaihd

_____ 109

Vaihte

_____ 108

Vaihte

_____ 177

Vaihte

_____ 109

Vaihte

_____ 109

Vaihte

_____ 108

Vaihte

_____ 158

Vaihte

_____ 156

Vaihte

_____ 157

Vaihte

_____ 36

Vaihte

_____ 156

Vaihte

_____ 156

Vaihte

_____ 155

Vaihte

_____ 155

Auton akun

irrottaminen tai kiinnittäminen _____ 157

vaihtaminen _____ 157

Auton hinaaminen

_____ 173

Auton hoitaminen

Automaattiset pesulaitteet _____ 139

Painepesuri _____ 139

Pesulaitteet _____ 139

Auton hoito

Aito nahka _____ 143

Alcantara _____ 144

Alustasuoja _____ 143

Automaalin kiillottaminen _____ 140

eloksoidut osat _____ 141

Huolla auto ulkoa _____ 139

Kangasverhoilu _____ 144

Kankaat _____ 144

Kolojen vahaus _____ 142

Kromiosat _____ 141

Kumitiivistet _____ 141

Muoviosat _____ 140

Oven sulkusylinteri _____ 142

Peseminen käsin _____ 138

pesu _____ 138

Puhdista renkaat _____ 142

Sisätilan hoito _____ 143

Tekonahka _____ 144

Tunkki _____ 142

Turvavyöt _____ 145

Vahaus _____ 140

Valaisinten pinnat _____ 141

Auton huolto

Koriste- ja suojakalvot _____ 140

Auton huolto ulkoa

Koristekalvot _____ 140

Suojakalvot _____ 140

Auton kiillottaminen

katso auton hoito _____ 140

Auton korkeus

_____ 193

Auton leveys

_____ 193

Auton lukitseminen ja lukituksen avaaminen si- sältä	52
Auton mitat	193
Auton nostaminen	168
Auton pesu	138
Auton pituus	193
Auton puhdistus	138
Auton tietokone	
Katso Monitoiminäyttö	40
Auton tunnistetietotarra	190
Auton tunnistetietotarra ja arvokilpi	
Auton tunnistetietotarra ja arvokilpi	190
Auton työkalut	165
Auton ulkopuolinen hoito	
eloksoidut osat	141
Kromiosat	141
Auton vaurioiden välttäminen	112
AUX	81
Avain	
Katkaise virta	100
Käynnistä moottori	100
Käynnistä virta	100
Lukitseminen	50
Lukituksen avaaminen	50
Sammuta moottori	100
Avatkaa ohjauslukko	
Avain	99
Avaus	
KESY	51
Avoimen oven varoitus	39
Avustinjärjestelmät	113
B	
Bensiini	
katso polttoaine	146
C	
CAR-painike	
katso Infotainment	4

Climatronic	
Automaattikäyttö	97
Käyttöelementit	96
sisäkierto	97
CORNER	
Sumuvalot CORNER-toiminnolla	62

D

DAY LIGHT	
katso päiväajovalot	60
Diesel	
Katso Polttoaine	147
Dieselpolttoaine	
Talvikäyttö	147
Digitaalikello	31
DriveGreen	111

E

EDS	114
Elektroninen ajonestolaite	99
Eloksooidut osat	
katso Auton hoito	141
Ensiapulaukku	164
EPC	
Merkkivalo	34
ESC	
Merkkivalo	33
Toimintatavat	114
Esivaroitus/hätäjarrutus	
Merkkivalo	38
Etuaajovalot	
Lamppujärjestys	183
Etuturvatyyny	15
Etäisyysvaroitus	
Merkkivalo	38

F

Front Assist	121
Etäisyysvaroitus	122
Käyttöönotto / käytöstä poisto	123
Merkkivalo	38
Ohjeiestic	123
Toimintatapa	121
Tutkatunnistin	121
Varoitus ja automaattinen jarrutus	122

H

HBA	115
Hehkulamput	
Vaihtaminen	182
Hehkutusjärjestelmä	
Merkkivalo	34
HHC	115
Hinaaminen	173
Hinaussilmukka	
Edessä	174
Hiukkassuodatin	37
Ohjeiestic	37
Hoida auto ulkoa	
Alustasuojat	143
Kolojen vahaus	142
Pyyhkimien sulat	143
Renkaat	142
Hoito ja huolto	135
Huippunopeus	195
Huolla auto ulkoa	
Kumitiivisteet	141
Muoviosat	140
Perävaunu	142
Huolla auto ulkona	139
Automaali	140
Ikkunat ja ulkopeilit	141
Oven sulkusylinteri	142
Valaisinten pinnat	141

Huolto	136
Huoltovälinäyttö	46
Merkkivalo	38
Häikäisysuojat	65, 66
Katso Häikäisysuojat edessä	65
Häilytyksen	
poiskytkentä	54
Häilytys	
Aktivointi/deaktivointi	54
Laukaisu	54
Perävaunu	134
Hätä	
Auton hinaaminen	173
Käynnistysapu	172
Lukitse ovi ilman lukkosylinteriä	176
Pyörän vaihto	166
Renkaan korjaus	169
Sammuta moottori nappia painamalla	102
Vaihteenvaihtimen lukituksen vapautus	177
Hätävarusteet	
Ensiapulaukku	164
Varoituskolmio	164
Hätävarustus	
Auton työkalut	165
Heijastinliivit	164
Palosammutin	165
Tunkki	165
Hätävilkkujärjestelmä	63
Hävitys	
Vanhojen autojen takaisinotto ja kierrätys	138
I	
I-PAD-teline	
Käsittely	81
Ikkunan käyttö	
Toimintahäiriöt	58
Ikkunat	
jään poisto	141
Ilmaohjain	137

ilmastointilaite	
sisäkierto	97
Ilmastointilaite	94
Climatronic	96
Ilmasuuttimet	98
Manuaalinen ilmastointilaite	95
Ilmasuuttimet	98
Informaatiojärjestelmä	
Avoimen oven varoitus	39
Monitoiminäyttö	40
Infotainment	4
ISOFIX	22
Istuimen säätäminen	8
Istuimet	
Käsiinotat	71
Lämmitys	71
Pääntuet	70
Takaistuimen selkänojat	72
Takaistuin	72
Istuimet ja pääntuet	69
Istuin	
säätäminen	69
Istuinten verhoilun	
hoito	144
Istuintoiminnot	71
J	
Jaksoaika	67
Jalkamatot	107
katso jalkamatot	107
Jarruavustin (HBA)	115
Jarrujärjestelmät	113
Jarruneste	154
Ohjeviestit	32
Spesifikaatio	155
Tarkastaminen	154
Jarrupoljin (automaattivaihteisto)	
Merkkivalo	35

jarrut	
Sisäänajo	110
Jarrut	
Jarru- ja vakautusjärjestelmät	113
Jarruneste	154
Jarrutehostin	106
Jarruttamista koskevia tietoja	105
Merkkivalot	32
Ohjeviestit	32
Seisontajarru	106
Jarrutehostin	106
Jarrutus ja pysäköinti	105
joustava säilytyslokero	88
Jäähdyttimen tuuletin	150
Jäähdytysneste	152
Lisääminen	154
Lämpömittari	29
Ohjeviestit	36
Tarkastus	153
Varoitusvalo	36
Jääraappa	141
K	
Kahva	
Vilkkuvalot	61
Kalvot	140
Katkaise virta	
Avain	100
Käynnistyspainike	102
Katto	
kuorma	94
Kattoteline	93
Kattokuorma	94
Kiinnityspisteet	93
Kauko-ohjain	
Synkronointimenettely	175
Kauko-ohjaus	
Akun vaihtaminen	175
Lukitseminen	50
Lukituksen avaaminen	50

Kaukovalot	61
Merkkivalo	35
Kello	31
Keskuslukitus	49
Ongelmia	54
Keskuslukitusnäppäin	52
KESSY	
avaus	51
lukitus	51
Kiinnitysvarusteet	83
Kolmio	164
Kolojen vahaus	142
Komponenttisuoja	137
Konepelti	
avaaminen	149
sulkeminen	149
Koristekalvot	140
Korjaukset ja tekniset muutokset	135
Koukut	85
Kromiosat	
katso Auton hoito	141
Kuljettajan oven painikkeet	
Sähkötoimiset lasinnostimet	57
Kuljettaminen	73
Kuljetus	
Kattoteline	93
Tavaratila	82
Kumitiivisteet	141
Kuorma	191
Kuulapää	
Kiinnityksen tarkastus	129
Valmiusasennon asetus	127
Valmiusasento	128
Kuulapäähän	
asennus, vaihe 1	128
asennus, vaihe 2	129
irrotus, vaihe 1	129
irrotus, vaihe 2	130

Kytkenä	
Vaihdesuositus	39
Valitun vaihteen tiedot	39
Käsinojat	71
Käsin vaihtaminen	
Katso Vaihtaminen	107
Käynnistysapu	172
Käynnistyspainike	
Katkaise virta	102
Käynnistä virta	102
Moottorin käynnistys	102
Moottorin sammutus	102
Ohjauslukon avaus	101
Ohjauslukon lukitus	101
Ongelmia moottorin käynnistyksessä	103
Käynnistä moottori	
Avain	100
Käynnistysapu	172
Käynnistä virta	
Avain	100
Käynnistää virta	
Käynnistyspainike	102
Käyntinopeusmittari	28
Käyttöpaino	191
Käytännöllinen varustus	
12 voltin pistorasia	77
Etuistuinten sisäpuolen taskut	81
Etuistuinten takapuolen taskut	80
Heijastinliivit	164
Lipukkeenpidin	74
Mukiteline	75
Multimediateline	78
Roska-astia	77
Savukkeensytytin	76
Silmälasiakotelo	79
Säilytyslokero	73
Tuhkakuppi	76
Vaatekoukut	80

L

Lampun vika	
Varoitusvalo	37
Lamput	
Varoitusvalo	37
Lapset ja turvallisuus	19
Lapsilukitus	53
Lasinpesulaite	150
Lasinpesuneste	
Merkkivalo	38
Talviaika	150
Täyttäminen	150
Lasinpesunesteen	
tarkastaminen	150
Lasinpyyhin	
Lasinpesuneste	150
Takalasinpyyhkimen sulan vaihtaminen	178
Lastenistuvin	
etumatkustajan istuimella	20
ISOFIX	22
ISOFIX-lastenistuinten käyttö	23
Lastenistuinten käyttö	21
Luokitukset	21
TOP TETHER	24
Lasten kuljettaminen	19
Lasten turvallisuus	
Sivuturvatyyny	21
Liivit	
Heijastinliivien sijoittaminen	164
Lipukkeenpidin	74
Lisävarusteet	135
Lisääminen	
Jäähdytysneste	154
Moottoriöljy	152
Lokero	
tavaratilassa	84
lokerot	73
Lokerot	73
Luistonesto (ASR)	114

Lukitseminen		MAXI DOT -näyttö		Moottorinumero	190
Avain	50	Käyttö	43	Moottoritila	148
Kauko-ohjaus	50	Valikko Apujärjestelmät	45	Auton akku	155
Yksittäiset asetukset	52	Valikkokohta Audio	44	Jarruneste	154
Lukitse ohjauslukko		Valikkokohta Navigointi	44	Yleiskuvaus	150
Avain	99	Valikkokohta Puhelin	45	Moottoriöljy	151
Lukitse ovi ilman lukkosylinteriä		MCB	115	Lisääminen	152
Hätä	176	Mekaaniset lasinnostimet	56	Merkkivalo	36
Lukituksen avaaminen		avaamienn ja sulkeminen	56	Spesifikaatio	151
Avain	50	Merkkivalot	31	Tarkastus	152
Kauko-ohjaus	50	Mittaristo	27	Varoitusvalo	37
Yksittäiset asetukset	52	Auto-Check-tarkastus	39	Muisti	42
Lukitus		Katso mittaristo	27	Mukautukset	135
KESSY	51	Käyntinopeusmittari	28	Mukavuusvilkut	61
Lukitus ja lukituksen avaus	49	Lämpötilan näyttö	29	Mukiteline	75
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	114	Merkkivalot	31	Multimedia	
Lumiketjut	163	Näyttö	29	AUX	81
LÄHESTYMISSVALOT	62	Osamatkamittari	30	USB	81
Lähhävalot	59	Polttoainemittari	30	Multimediateline	78
lämmitys		Yleiskuvaus	28	Muoviosat	140
takaisinkierätyt	97	Monitoimilokero	84	Murtohälytin	
Lämmitys	94	Monitoiminäyttö		Aktivointi/deaktivointi	54
Istuimet	71	käyttö	40	Perävaunu	134
Käyttöelementit	95	Muisti	42	Mäkilähtöavustin (HHC)	115
Takalasi	65	Tiedot	40		
Ulkopeili	68	Toiminnot	40	N	
Läpiajo		Monitoimiohjauspyörä		N1	88
Veden ylitys	112	Käyttö	43	Nahka	
		Monitörmäysjarru (MCB)	115	Hoida aitoa nahkaa	143
M		Moottori		Navigointi	
Manuaalinen ilmastointilaite		Ohjeviestit	36	katso Infotainment	4
Käyttöelementit	95	Sisäänajo	110	Neuvoja pyörien käyttöön	158
Matalan lämpötilan varoitusilmoitus		Moottorin käynnistys		Nopeudenrajoitin	119
Merkkivalo	38	Käynnistyspainike	102	Käyttökuvaus	120
MAXI-DOT		Moottorin käynnistys ja sammutus avaimella	99	Toimintatavat	119
katso MAXI-DOT-näyttö	42	Moottorin käynnistys ja sammutus painikkeella	101	Nopeussymboli	
MAXI-DOT-näyttö	42	Moottorin käynnistäminen		ks. Pyörät	162
Päävalikko	42	Käynnistysapu	172	Näkyvä	
		Moottorin sammutus		Ohjaamo	26
		Käynnistyspainike	102		

Näkyvyys	64
Näyttö	29
Huoltoväli	46
Ilmansuunnat	45
Jäähdytysnesteen lämpötila	29
Polttoainesäiliö	30

O

Ohjaamo	
12 voltin pistorasia	77
käytännöllinen varustus	73
Näkymä	26
Savukkeensytytin	76
Säilytyslokerot	73
Tuhkakuppi	76
Valot	63
Ohjauslukko (moottorin käynnistys painikkeel- la)	
Merkkivalo	32
Ohjauslukon avaus	
Käynnistyspainike	101
Ohjauslukon lukitus	
Käynnistyspainike	101
Ohjauspyörä	
Oikea asento	9
säätäminen	9
Ohjaustehostin	
Merkkivalo	32
Ohjeita korjatuilla renkailla ajamiseen	171
Oikea ajoasento	8
Etumatkustaja	10
Takaistuin	10
Oikea istuma-asento	
Kuljettaja	9
Osamatkamittari	30
Osan vaihto	135
Ovi	
Avaaminen	53
Hätälukitus	176
Kuljettajan oven lukitseminen varatoiminnalla	176

Lapsilukitus	53
Sulkeminen	53

P

Paikkaussarja	169
Paikkaussarjan komponentit	170
Painot	
sallitut maksimipainot	190
Pakokaasujen valvontajärjestelmä	
Merkkivalo	33
Palosammutin	165
Park Pilot	115
Passiivinen turvallisuus	8
Ajoturvallisuus	8
Ennen jokaista ajoa	8
Peili	
Ehostuspeili	65
Sisäpeili	68
Ulkopeili	68
Perävaunu	131
13-napainen pistorasia	131
Kuorma	132
Kuormaaminen	132
Käyttö ja huolto	142
Lisävarusteet	131
Perävaunukäyttö	133
Varmuussilmukka	131
Perävaunukäyttö	133
Perävaunun	
kytkeminen ja irrotus	131
Perävaunun veto	126
Peseminen	
Automaattiset pesulaitteet	139
Käsin	138
Painepesuri	139
Pistorasiat	
12 V	77
Poiskuljetussuojaus	55

Polkimet	107
Jalkamatot	107
Polkupyöräteline	90
Polttoaine	145
Diesel	147
Katso polttoaine	145
lyijytön bensiini	146
Polttoainemittari	30
Tankkaaminen	146
Varoitusvalo	35
Polttoaineenkulutus	191
Puhdista	
Renkaat	142
Puhdistus	
Aito nahka	143
Alcantara	144
eloksoidut osat	141
Kankaat	144
Kromiosat	141
Muoviosat	140
Sähkölämmitteisten istuinten verhoilu	144
Tekonahka	144
Valaisinten pinnat	141
Puhelin	
katso Infotainment	4
Pysähdy	
katso Pysäköinti	106
Pysäköi auto	
katso pysäköinti	106
Pysäköinti	106
Pysäköintitutka	115
Pysäköintialue	106
Pysäköintitutka	115
Aktivointi/deaktivointi	117
Automaattinen järjestelmän aktivointi eteen- päin ajettaessa	117
Näyttö Infotainment-näytöllä	117
Toimintatavat	116
Pyyhkimet	
Huolla pyyhkimien sulat	143

Pyyhkimien sulat	143
Pyöränpultit	
Löysääminen ja kiristäminen	168
Peitekuvut	167
Varkauden estävät pyöränpultit	167
Pyörän vaihto	
Pyörän irrotus ja asennus	169
Valmistelu	166
Viimeistelevät työt	169
Pyörät	
Ajotapa	160
Kokopyöräkapseli	166
Kuormaindeksi	162
Lumiketjut	163
Nopeussymboli	162
Pyörien vaihto	160
Pyörän tasapainotus	160
Rengaskoko	162
Rengasvauriot	161
Renkaan ikä	158
Renkaan kuluminen	160
Renkaan kulumisenilmaisun	160
Renkaat, joiden pyörintäsuunta on määrätty	161
Renkaiden varastointi	158
Talvirenkaat	162
Vaihto	166
Yleiset ohjeet	158
Päiväajovalot	60
Pääntuet	70
Säädä korkeus	70
Pääntukien	
asentaminen ja irrottaminen	70
Päästöarvot	191

R

Radio	
katso Infotainment	4
Radiokauko-ohjausvain	
Akun vaihtaminen	175

Rengas	
katso Pyörät	162
Merkintöjen selitys	162
Rengaskoko	162
katso Pyörät	162
Rengaspaineiden seuranta	
Näyttö	34
Tallenna rengaspaineen arvot	125
Rengaspainevalvonta	124
Infotainment-näyttö	125
Tallenna rengaspaine-arvot - Infotainment	125
Tallenna rengaspaine-arvot - painike	126
Rengasvalvontanäyttö	
katso rengaspainevalvonta	124
Renkaan kantokyky	
ks. Pyörät	162
Renkaan korjaus	
Painetarkastus	171
Renkaan tiivistys ja täyttö pumpaamalla	171
Valmistelut	171
Yleisiä ohjeita	170
Renkaan täyttöpaine	159
Merkkivalo	34
Renkaat	158
Kuluminen	160
Kulumisenilmaisun	160
Renkaan täyttöpaine	159
uudet	110
Vauriot	161
Roska-astia	77
Rullaverho	
Tavaratilan peite	87

S

SAATTOVALOT	62
SAFE	
ks. turvavarmistus	52
SAFELOCK	
ks. turvavarmistus	52

Sammuta moottori	
Avain	100
Savukkeensytytin	76
Seisontajarru	106
Merkkivalo	32
Seisontavalot	59
Silmälasikotelo	79
Sisäkierto	97
Sisätilan hoito	143
Aito nahka	143
Istuinten verhoilu	144
Tekonahka	144
Turvavyöt	145
Sisätilan valvonta	55
Sisävalot	
edessä	64
takana	64
Sisäänajo	
Jarrupalat	110
Moottori	110
Renkaat	110
Sivuturvatyyny	16
SmartGate	
Asetus	48
Johdattelevaa tietoa	47
Salasanat/PIN-koodin vaihto	48
Wi-Fi Direct	48
yhteys Wi-Fi-verkon haulla	47
SmartLink	
katso Infotainment	4
START-STOP	103
Järjestelmän manuaalinen aktivointi/aktivoinnin poisto	104
Käynnistysapu	172
Merkkivalo	38
Ohjeviestit	105
Toimintatavat	104
START-STOP-järjestelmä	103
Sumuvalot	62
Merkkivalo	35

Sumuvalot CORNER-toiminnolla	62
Suojakalvot	140
Suojat	
katso lasikaton aurinkosuojaverho	66
Suuntavalot	
Merkkivalo	35
Merkkivalot	35
Sähköinen tasauspyörästön lukitus (EDL, XDS)	114
Sähköiset ikkunannostimet	
Näppäin etumatkustajan ovela	58
Voimanrajoittimet	58
Sähköiset lasinnotimet	56
Sähkötoimiset ikkunannostimet	
Näppäimet takaovissa	58
Toimintahäiriöt	58
Sähkötoimiset lasinnotimet	57
Kuljettajan oven painikkeet	57
Säilytyslokero	
etuistuimen alla	80
etuistuimen sivulla	74
keskikonsolissa edessä	75
kojelaudassa	75
ovissa	74
Silmälasikotelo	79
Säilytyslokerot	73
säädettävä ilmastointi	
sisäkierto	97
Säädettävän välipohjan	
ala-asentoon	89
asettaminen	90
irrottaminen	90
yläasentoon	89
Säädettävä välipohja	88
kiinnitä	90
Taita ylös	90
Säädöt ja tekniset muutokset	
Huolto	136
Ilmaohjain	137
Turvatyyny	137
Sääolosuhteet	135

Säästä polttoainetta	110
Säästä sähköenergiaa	110
Säättäminen	
istuimet ja pääntuet	69
Istuin	69
Ohjauspyörä	9
Pääntuet	70
Säätö	
Korkeussuuntaus	59
T	
tablettiteline	
takana niskatuet	82
Tablettiteline	
Käsittely	81
takana niskatuet	82
Takalasin huurteenpoisto	65
Takalasin lämmitys	65
Takapään	
hinaussilmukka	174
Takasumuvalo	62
Merkkivalo	33
Taloudellinen ajotapa	
Vinkkejä	110
Talvikäyttö	162
Auton akku	156
Dieselpolttoaine	147
Jään poisto ikkunoista	141
Lumiketjut	163
Talvirenkaat	162
Talvirenkaat	
ks. Pyörät	162
Tankkaaminen	146
Polttoaine	146
Tarkastaminen	
Akkunestetaso	156
Jarruneste	154
Lasinpesuneste	150

Tarkastus	
Jäähdytysneste	153
Kuulapään asianmukainen kiinnitys	129
lakisääteiset tarkastukset	135
Moottoriöljy	152
Öljytaso	152
Taskut	
etuistuinten sisäpuolella	81
etuistuinten takapuolella	80
Taustapeili	67
Sisäpeili	68
Ulkopeili	68
Tavaralokero	
keskikonsolissa takana	81
käsinjoissa	78
matkustajan puolella	79
Tavaratila	82
12 voltin pistorasia	77
joustava säilytyslokero	88
Katso Tavaratilan kansi	55
Kiinnitysvarusteet	83
Kiinnitysverkot	84
Koukut	85
käsin vapautus	176
N1-ryhmän autot	88
Peite	85
rullattava peite	87
Säilytyslokerot	85
Säädettävä välipohja	88
Tavaralokero pohjalevyn alla	87
Tavaratilan kannen vapautus	176
Valaistus	82
Tavaratilan kannen viivästetty lukitus	
Katso Tavaratilan kansi	56
Tavaratilan kansi	55
Automaattinen lukitus	56
Avaaminen	55
muut paikat	86
Sulkeminen	55
Tavaratilan peite	85
rullattava peite	87

Tekniset tiedot	190	Turvatyynyjärjestelmän säädöt ja häiriöt	137	Vaihda	
Tekonahka	144	Yläturvatyyny	17	etuvilkun lamppu (halogeenivalot)	184
Teline		Turvatyynyjärjestelmä	14	kaukovalon lamppu (halogeeniprojektorijovalot)	186
Kattoteline	93	Turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta	18	lähivalon ja kaukovalon lamppu (halogeeniajovalot)	184
Tietojärjestelmä	39	Turvatyyny		lähivalon lamppu (halogeeniprojektorijovalot)	185
Huoltovälinäyttö	46	Laukeaminen	15	moottoriöljy	151
Kompassinäyttö	45	Turvavarmistus	52	päivääajovalon lamppu (halogeenivalot)	185
MAXI-DOT-näyttö	42	Turvavyö		seisontavalon lamppu (halogeenivalot)	185
Vaihdesuositus	39	Merkkivalo	32, 36	vilkkuvalon lamppu (halogeeniprojektorijovalot)	186
Tietojärjestelmän käyttö	40	Turvavyönkirstimet	13	Vaihdesalpa	
Tietojärjestelmän käyttö	40	Turvavyöt	11	Merkkivalo	35
Tietokone		Automaattisesti turvavyörullat	13	Vaihtaminen	
Katso Monitoiminäyttö	40	Kiinnittäminen ja avaaminen	13	Auton akku	157
Tietovälineet		Korkeussäättö	12	Hehkulamput	182
AUX	81	Nokkakolarin fysikaalinen periaate	12	Rekisterikilven hehkulamppu	187
katso Infotainment	4	oikea kulku	12	Sumuvalon hehkulamppu	187
USB	81	Puhdistus	145	Takalasinpyyhkimen sulka	178
Tiivisteet		Turvavyönkirstimet	13	Takavalon hehkulamppu	188
Auton hoito	141	Tuulilasinpyyhin		Tuulilasinpyyhkimen sulka	177
Tiptronic	109	Käyttäminen	67	Vaihdevipu	107
TOP TETHER	24	Tuulilasinpyyhin	67	Varokkeet kojelaudassa	179
Tuhkakuppi	76	Tuulilasinpyyhkimen sulan vaihtaminen	177	Vaihteenvaihdon	
Tunkki	165	Tuulilasinpyyhkimen varren huoltoasento	177	näyttö	39
Asettaminen paikalleen	168	Tuulilasinpyyhin ja -pesin	66	Vaihteenvalitsimen käyttö	108
Huolto	142	Työkalut	165	Vaihteenvalitsin	
Turvallisuus	8	Täyttäminen		Katso Vaihteenvalitsimen käyttö	108
ISOFIX	22	Lasinpesuneste	150	Vaihteisto	
Lasten istuimet	19	U		Ohjei	
Lasten turvallisuus	19	Ulkomaat		Ohjei	
Oikea ajoasento	8	Ajovalot	63	Vaihto	
Pääntuet	70	lyijytön bensiini	146	Moottoritilan varokkeet	181
TOP TETHER	24	USB	81	Moottoriöljy	151
Turvatyyny	14	V		Pyörät	166
Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta	18	Vaatekoukut	80	Takavalon lamppu	188
Eturvatyyny	15	Vahaus		Varokkeet	178
Kytkeminen pois toiminnasta	18	katso auton hoito	140	Vakautusjärjestelmät	113
Merkkivalo	34			Vakionopeudensäädin	118
Sivuturvatyyny	16				

Vakionopeussäädin

Käyttökuvaus	119
Merkkivalo	35
Toiminnot	118

Valaistus

Tavaratila	82
------------	----

Valo

Hehkulampun vaihto	182
Ohjaamo	63
Päivääjvalot	60
Sumuvalot	62
Sumuvalot CORNER-toiminnolla	62
Takasumuvalo	62

Valojen kytkeminen päälle ja pois

Valot

Automaattinen ajovalojen ohjaus	61
Hätävilkkujärjestelmä	63
Kaukovalot	61
Korkeussuuntauksen säätäminen	59
Kytkeminen päälle ja pois	59
Lähi-valot	59
Merkkivalot	31
Pysäköintivalot	63
SAATTO- JA LÄHESTYMISVALOT	62
Seisontavalot	59
Valomerkki	61
Vilkkuvalot	61

Vanhat autot

Takaisinotto ja kierrätys	138
---------------------------	-----

Vanhojen autojen takaisinotto ja kierrätys

Vanteet

Vara

Käynnistysapu	172
---------------	-----

Varapolttoaine

Varoitusvalo	35
--------------	----

Varapyörä

Varapyörän

irrottaminen	166
säilyttäminen	166

Varatoiminta

Auton hinaaminen vetokoukulla	175
Hätävilkkujärjestelmä	63
Kuljettajan oven lukitseminen	176
Kuljettajan oven lukituksen avaaminen	176

Varkauden estävät pyöränpultit

Varoituskolmio

Varoitus nopeuden ylityksestä

Varoitussymbolit

Katso Merkkivalot	31
-------------------	----

Varokkeet

Päällyste	178
vaihto	178
Varokkeet kojelaudassa	179
Varokkeet moottoritilassa	181
Värikoodit	178

Verkot

Vesi

Kulku	112
-------	-----

Vetokoukku

Aisapaino	126
Kuvaus	127

Vilkkuvalot

Vilkuttaminen

VIN

Ajoneuvon tunnistenumero	190
--------------------------	-----

Vipu

Kaukovalot	61
Tuulilasinyppyhin	67

Virtalukko

Voimanrajoittimet

sähkötoimiset ikkunat	58
-----------------------	----

Vyöt

Väsymisen tunnistus

Väsymisentunnistus

Ohjeviestit	124
Toimintatavat	124

Vöiden

puhdistus ja hoito	145
--------------------	-----

W

Wi-Fi

Asetus	48
Salasana	47
Salasanan vaihto	48
Yhteys	47

Wi-Fi Direct

Asetus	48
Salasanan vaihto	48
Yhteys	48

X

XDS	114
-----	-----

Y

Yksittäiset asetukset

Lukitseminen	52
Lukituksen avaaminen	52

Yleiskuvaus

Merkkivalot	31
Moottoritila	150

Ylinopeusrajoitin

Merkkivalo	35
------------	----

Ylituskulma

Yläturvatyyny

Ä

Äänitorvi	26
-----------	----

Ö

Öljy

Huomautus viestejä	36
Katso Moottoriöljy	152

Öljynmittatikku

Öljynpaine

Huomautus viestejä	36
--------------------	----

Jälkipainos, kopiointi, kääntäminen ja muu hyödyntäminen myös osittain ei ole sallittu ilman ŠKODA AUTO a.s. -yhtiön kirjallista hyväksyntää.

ŠKODA AUTO a.s. pidättää itselleen kaikki tekijäoikeuslain mukaiset oikeudet.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Julkaisija: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Service App - ŠKODA-palvelu taskussasi

ŠKODA Service -sovellus on yhteensopiva älypuhelimien Android- ja iPhone-järjestelmien kanssa. Sen tarkoituksena on ensisijaisesti auttaa sinua ŠKODA AUTOn asiakkaana vaikeissa tilanteissa tien päällä.

My Dealer - valitse haluamasi jälleenmyyjä ja lue heidän nykyinen tarjouksensa tai ŠKODA uutisia.

Apu - ota yhteys korjauspäivystykseen, löydä lähin jälleenmyyjä tien päällä ja käytä Parking Helper -palvelua.

Oma auto - koko käyttöohje ja nopeasti luettava yhteenveto kaikista merkkivaloista, mediajärjestelmien ohje ja vihjeitä.



Valmis ladattavaksi AppStore iOS:sta ja Google Play Androidista

ŠKODA Manual App - opi tuntemaan autosi

ŠKODA Manual -sovellus on suunniteltu tablettien käyttäjille, joita kiinnostavat ŠKODA-merkin autot tai jotka omistavat jo sellaisen. Sovellus on yhteensopiva Android- ja iOS-järjestelmien kanssa. Sovellus sisältää elektronisen ohjeen täydellisen version kaikille nykyisille ŠKODA-merkin malleille. Lisäksi se sisältää luettelon kaikista merkkivaloista, mediajärjestelmien ohjeen sekä vihjeiden kaaviokuvan.

Tärkeimpiä sovelluksen toimintoja ovat:

- Helppo navigointi sisällössä
- Sisällön silmäily
- Kokotekstihaku koko ohjeesta
- Nopea pääsy haluttuun lukuun välilehtien avulla



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia finsky 11.2015
S58.5610.04.71
6V0012771AD



6V0012771AD