



NAVODILA ZA UPORABO



ŠKODA Fabia



6V0012768AD

Uvod

Odločili ste se za vozilo ŠKODA – hvala za zaupanje.

Ta navodila za uporabo zajemajo opis upravljanja vozila, pomembne nasvete glede varnosti, nege vozila, vzdrževanja in samopomoči ter tehnične podatke o vozilu.

Upravljanje posameznih funkcij in sistemov v vozilu poteka prek informacijskega sistema.

Poleg teh navodil za uporabo morate torej natančno prebrati tudi navodila za uporabo informacijskega sistema. Ravnanje v skladu z obojimi navodili je prvi pogoj za pravilno uporabo vozila.

Pri uporabi vozila morate vedno upoštevati splošna obvezujoča in zakonsko določena določila, odvisna od posamezne države (npr. za prevoz otrok, izklop zračnih blazin, uporabo pnevmatik, cestno-prometne predpise itd.)

Želimo vam veliko veselja z vašim novim vozilom ŠKODA in srečno vožnjo.

Vaša ŠKODA AUTO a.s. (v nadaljevanju samo ŠKODAoz. proizvajalec)



Kazalo			
Spremna literatura	4	Zaslon MAXI DOT	42
Razlage	5	Prikazovalnik servisnih intervalov	46
Struktura in dodatne informacije o navodilih za uporabo	6	SmartGate	47
Kratice		Odklepanje in odpiranje	49
Varnost		Odklepanje in zaklepanje	49
Pasivna varnost	8	Alarmna naprava	54
Splošni napotki	8	Pokrov prtljažnika	55
Pravilen in varen položaj sedenja	8	Upravljanje stekel	56
Varnostni pasovi	11	Svetila in vidljivost	59
Uporaba varnostnih pasov	11	Svetila	59
Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov in zategovalniki varnostnih pasov	13	Notranje svetilke	63
Sistem zračnih blazin	14	Vidljivost	64
Opis sistema zračnih blazin	14	Brisalci in naprava za čiščenje stekel	65
Pregled zračnih blazin	15	Vzvratno ogledalo	67
Deaktiviranje zračnih blazin	18	Sedeži in vzglavniki	69
Varen prevoz otrok	19	Nastavljanje sedežev in vzglavnikov	69
Otroški sedež	19	Funkcije sedežev	70
Sistemi za pritrdjevanje	22	Transport in uporabna oprema	73
Upravljanje		Uporabna oprema	73
Voznikovo mesto	26	Držalo za tablični računalnik	81
Pregled	25	Prtljažnik in prevoz tovora	82
Instrumenti in kontrolne lučke	27	Prilagodljivo dno prtljažnika	88
Kombinirani instrument	27	Nosilec koles v prtljažniku	90
Kontrolne lučke	31	Strešni prtljažnik	92
Informacijski sistem	39	Ogrevanje in prezračevanje	94
Voznikov informacijski sistem	39	Ogrevanje, ročna klimatska naprava, Climatronic	94
Podatki o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik)	40	Vožnja	
		Speljevanje in vožnja	99
		Zagon in zaustavitev motorja s ključem	99
		Zagon in zaustavitev motorja prek gumba	101
		Sistem START-STOP	103
		Zaviranje in parkiranje	105
		Ročno prestavljanje in pedala	106
		Avtomatski menjalnik	107
		Utekanje in gospodarna vožnja	110
		Preprečevanje škode na vozilu	111
		Asistenčni sistemi	113
		Splošni napotki	113
		Zavorni in stabilizacijski sistemi	113
		Parkirni sistemi (ParkPilot)	115
		Tempomat	117
		Omejevalnik hitrosti	119
		Sprednja asistenca	120
		Prepoznavanje utrujenosti	123
		Nadzor tlaka v pnevmatikah	124
		Vlečna naprava in prikolica	126
		Vlečna naprava	126
		Prikolica	131
		Napotki za uporabo vozila	
		Nega in vzdrževanje	135
		Servisna dela, prilagoditve in tehnične spremembe	135
		Pranje vozila	138
		Nega zunanosti vozila	139
		Nega notranjosti vozila	143
		Preverjanje in dolivanje	145
		Gorivo	145
		Motorni prostor	148
		Motorno olje	151
		Hladilna tekočina	152
		Zavorna tekočina	154
		Akumulator vozila	155
		Kolesa	158
		Platišča in pnevmatike	158
		Uporaba pozimi	162

Samopomoč

Obvezna oprema in samopomoč	164
Obvezna oprema	164
Menjava koles	166
Komplet za popravilo pnevmatik	170
Pomoč pri zagonu	172
Vleka vozila	173
Daljinsko upravljanje	175
Zasilno odklepanje/zaklepanje	176
Zamenjava metlice brisalca	177
Varovalke in žarnice	179
Varovalke	179
Žarnice	182

Tehnični podatki

Tehnični podatki	190
Osnovni podatki o vozilu	190
Specifični podatki o vozilu glede na tip motorja	195

Stvarno kazalo

Spremna literatura

V spremni literaturi vozila boste vedno našli ta **navodila za uporabo in servisno knjižico**.

Spremna literatura lahko glede na stopnjo opremljenosti vozila vsebuje tudi **Navodila za uporabo informacijskega sistema**, v nekaterih državah pa tudi brošuro **Na poti**.

Navodila za uporabo

Ta navodila za uporabo veljajo za vse **karoserijske izvedbe** vozila kakor tudi za vse pripadajoče **modele** in za vse **stopnje opremljenosti**.

V teh navodilih za uporabo so opisane **vse mogoče kombinacije opreme**, ne da bi bili posamezni kosi opreme označeni kot dodatna oprema, različica modela ali oprema, ki je odvisna od trga. Tako v vašem vozilu morda **ni vseh komponent opreme**, ki je opisana v teh navodilih za uporabo.

Obseg opremljenosti vašega vozila je odvisen od vaše pogodbe o nakupu. Če imate vprašanja glede obsega opremljenosti, se obrnite na partnerja znamke ŠKODA.

Slike v teh navodilih za uporabo so namenjene zgolj ponazoritvi. Slike lahko v podrobnostih, ki niso bistvene, odstopajo od dejanske podobe vašega vozila in so mišljene le kot splošna informacija.

Družba ŠKODA AUTO a.s. nenehno razvija nove tipe vozil. Zato se lahko pri dostavljenih vozilih oblika, opremljenost in tehnična oprema razlikujejo. Informacije v teh navodilih za uporabo ustrezajo stanju informacij ob zaključku redakcije.

Na podlagi tehničnih podatkov, slik in informacij v teh navodilih za uporabo ni mogoče uveljavljati nikakršnih zakonitih pravic.

Priporočamo, da **spletne strani**, na katere se sklicujejo ta navodila za uporabo, prikažete v klasični predstavitvi. Pri prikazu spletnih strani v mobilnih napravah se lahko nekatere pomembne informacije izgubijo.

Servisna knjižica

Servisna knjižica vsebuje dokumentacijo o predaji vozila, informacije v zvezi z garancijo in servisi.

Navodila za uporabo informacijskega sistema

V navodilih za uporabo informacijskega sistema je opisano upravljanje informacijskega sistema oz. nekaterih funkcij ter sistemov v vozilu.

Brošura Na poti

V brošuri Na poti so telefonske številke služb za pomoč strankam uvoznika in servisnih služb v posameznih državah ter telefonske številke za klice v sili.

Spremna literatura v spletu



Sl. 1

S pomočjo te kode QR se odpre internetna stran s pregledom modela znamke ŠKODA.

Stran je mogoče priklicati tudi tako, da vnesete spodnji naslov v spletni brskalnik.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Izberite želeni model in prikaže se meni s spremno literaturo.
- Izberite obdobje proizvodnje in jezik.
- Izberite želena navodila, ki si jih lahko ogledate v spletu ali v datoteki .pdf.

Uporabljeni pojmi

V spremni literaturi so uporabljeni naslednji pojmi v zvezi z izvedbo servisnih del na vašem vozilu:

- „Pooblaščen servis“ – servisna delavnica, ki izvaja strokovna servisna dela za vozila znamke ŠKODA. Pooblaščen servis je lahko tudi partner družbe ŠKODA, servisni partner družbe ŠKODA ali neodvisna servisna delavnica.
- „Servisni partner družbe ŠKODA“ – servisna delavnica, ki jo proizvajalec ali njegov prodajni partner s pogodbo pooblasti za izvajanje servisnih del na vozilih znamke ŠKODA in prodajo Originalnih delov ŠKODA.
- „Partner družbe ŠKODA“ – podjetje, ki je prek proizvajalca ali njegovega prodajnega partnerja pridobilo pooblastilo za prodajo novih vozil znamke ŠKODA, in če je primerno, servisna dela izvaja z uporabo Originalnih delov ŠKODA ter prodaja Originalne dele ŠKODA.

Razlaga simbolov

Pregled simbolov, uporabljenih v Navodilih za uporabo, in kratka razlaga njihovih pomenov.



Opozarja na uvodni modul poglavja s pomembnimi informacijami in varnostnimi napotki.



Nadaljevanje modula na naslednji strani.



Situacije, v katerih je treba vozilo čim hitreje ustaviti.



Zaščitena blagovna znamka.



Besedilni prikaz na zaslonu MAXI DOT.



Besedilni prikaz na segmentnem zaslonu.



POZOR

Besedila s tem simbolom opozarjajo na **resne nevarnosti nezgode, poškodb ali življenjske ogroženosti**.



PREVIDNO

Besedila s tem simbolom opozarjajo na nevarnost poškodbe vozila ali morebitno nezmožnost delovanja določenega sistema.



Ekološki napotek

Besedila s tem simbolom vsebujejo informacije o varstvu okolja in nasvete za ekonomično uporabo.



Napotek

Besedila s tem simbolom vsebujejo dodatne informacije.

Struktura in dodatne informacije o navodilih za uporabo

Struktura Navodil za uporabo

Navodila za uporabo so razdeljena hierarhično:

- **Odstavek** (npr. Varnost) – naslov odstavka je vedno naveden na levi strani spodaj.
- **Glavno poglavje** (npr. Sistem zračnih blazin) – naslov glavnega poglavja je vedno naveden na desni strani spodaj.
 - **Poglavje** (npr. Pregled zračnih blazin)
 -  **Uvod v temo** – pregled modula znotraj poglavja, uvodne informacije o vsebini poglavja in napotki, ki veljajo za celotno poglavje.
 - **Modul** (npr. Sprednje zračne blazine)

Iskanje informacij

Ko iščete informacije v Navodilih za uporabo, priporočamo, da si pomagate s **ključnimi besedami** na koncu navodil.

Navedbe smeri

Vse navedbe smeri, tj. „levo“, „desno“, „spredaj“ in „zadaj“, se nanašajo na vožnjo avtomobila v smeri naprej.

Enote

Če ni kako drugače navedeno, so podatki o prostornini, teži, hitrosti in dolžini podani v metričnih enotah.

Prikazovalniki na zaslonu

Če ni kako drugače navedeno, so v teh navodilih za uporabo za predstavitev na zaslonu kombiniranega instrumenta uporabljeni prikazovalniki na zaslonu MAXI DOT.

Kratice

Kratika	Pomen
l/min	Število vrtljajev motorja na minuto
ABS	Protiblokirni zavorni sistem
AG	Avtomatski menjalnik
AGM	Vrsta akumulatorja v vozilu
ASR	Preprečevanje zdrsa pogonskih koles
CO ₂	Ogljikov dioksid
Izjava o skladnosti	Izjava o skladnosti
DSG	Avtomatski menjalnik z dvojno sklopko
EDS	Elektronska zapora diferenciala
ECE	Ekonomska komisija za Evropo
EPC	Kontrola elektronike motorja
ESC	Elektronski nadzor stabilnosti
Vtisna globina platišča	ET
EU	Evropska unija
HBA	Zavorna asistenca
HHC	Speljevalna asistenca
KESSY	Odklepanje, zagon in zaklepanje vozila brez ključa
kW	Kilovat, merska enota za moč motorja
MCB	Večfunkcijski zavorni sistem
MG	Ročni menjalnik
MPI	Bencinski motor z večtočkovnim vbrizgom goriva
N1	Dostavno vozilo, namenjeno izključno ali pretežno za prevoz blaga
Nm	Newtonmeter, merska enota za navor motorja
TDI CR	Dizelski motor s turbopolnilnikom in vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda
TSI	Bencinski motor s turbopolnilnikom in neposrednim vbrizgavanjem goriva

Kratika	Pomen
VIN	Identifikacijska številka vozila
W	Vat, merska enota za moč
Wi-Fi	Brezžično omrežje za prenos podatkov
XDS	Razširjeno delovanje elektronske zapore diferenciala

Varnost

Pasivna varnost

Splošni napotki

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pred vsako vožnjo	8
Varnostna oprema	8

V tem poglavju boste našli pomembne informacije, napotke in navodila glede pasivne varnosti v svojem vozilu.

Tu je strnjeno vse, kar morate vedeti npr. o varnostnih pasovih, zračnih blazinah, otroških sedežih in varnosti otrok.

Nadaljnje informacije glede varnosti, ki se nanašajo na vas in vaše sopotnike, boste našli tudi v naslednjih poglavjih teh navodil za uporabo.

V vozilu naj bo zato vedno vsa spremna literatura, še posebej, če vozilo posodite ali prodate.

Pred vsako vožnjo

Zaradi lastne varnosti in varnosti svojih sopotnikov pred vsako vožnjo obvezno upoštevajte napotke, ki so navedeni v nadaljevanju.

- ▶ Preverite, ali vsa svetila in vsi smerniki brezhibno delujejo.
- ▶ Preverite, da brisalci delujejo pravilno in da je stanje metlic brisalcev brezhibno.
- ▶ Preverite, ali je skozi vsa stekla zagotovljena dobra vidljivost.
- ▶ Vzratna ogledala nastavite tako, da bo v vzvratni smeri zagotovljena dobra vidljivost.
- ▶ Prepričajte se, da ogledala niso zakrita.
- ▶ Preverite tlak v pnevmatikah.
- ▶ Preverite nivo motornega olja, zavorne tekočine in hladilne tekočine.
- ▶ Tovor, ki ga prevažate, trdno pritrdite.
- ▶ Dovoljenih osnih obremenitev in dovoljene skupne mase vozila ne smete nikoli preseči.
- ▶ Zaprite vsa vrata ter pokrov motornega prostora in prtljažnika.
- ▶ Poskrbite, da predmeti ne bodo ovirali hoda pedal.

- ▶ Otroci morajo sedeti v primernem otroškem sedežu in biti pravilno pripeti z varnostnim pasom » [stran 19](#), *Varen prevoz otrok*.
- ▶ Zavzemite pravi položaj sedenja » [stran 8](#), *Pravilen in varen položaj sedenja*. Sopotnike v vozilu opozorite na pravi položaj sedenja.

Varnostna oprema

Kot **voznik** ste odgovorni zase in za svoje sopotnike, predvsem otroke. Če ne poskrbite za ukrepe za varno vožnjo, ogrožate sebe in druge udeležence v prometu.

Zato upoštevajte naslednje napotke:

- ▶ Ne odvrčajte pozornosti od dogajanja na cesti, npr. zaradi sopotnikov ali telefonskega pogovora.
- ▶ Ne sedite za volan, če je vaša sposobnost za vožnjo zmanjšana, npr. zaradi zdravil, alkohola ali drog.
- ▶ Upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti.
- ▶ Hitrost vožnje vedno prilagodite situaciji na cesti ter prometnim in vremenskim razmeram.
- ▶ Na dolgih vožnjah poskrbite za redne postanke – najpozneje vsaki dve uri.

Za **sopotnika** veljajo napotki, katerih neupoštevanje lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

- ▶ Nikdar se ne naslanjajte na armaturno ploščo.
- ▶ Nog nikdar ne polagajte na armaturno ploščo.

Za **potnike v vozilu** veljajo napotki, katerih neupoštevanje lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

- ▶ Nikdar ne sedite samo na sprednjem delu sedišča.
- ▶ Nikdar se ne nagibajte vstran.
- ▶ Nikdar se ne nagibajte skozi okno.
- ▶ Nikoli ne iztezajte rok ali nog skozi okno.
- ▶ Nog nikdar ne polagajte na sedišče.

Pravilen in varen položaj sedenja

Uvod

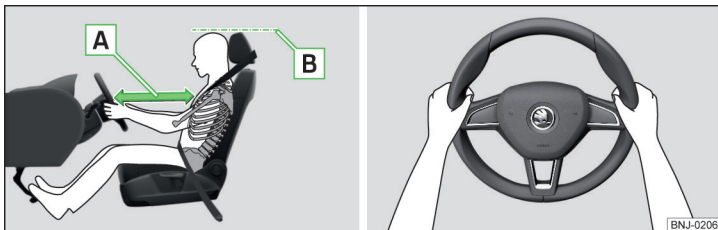
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pravilen položaj sedenja voznika	9
Nastavitev položaja volana	9
Pravilen položaj sedenja sovoznika	10
Pravilen položaj sedenja sopotnikov na zadnjih sedežih	10 ▶

! POZOR

- Sprednja sedeža in vzglavniki morajo biti vedno nastavljeni glede na ustrezno telesno višino, prav tako morajo biti varnostni pasovi vedno pravilno pripeti, saj je le tako zagotovljena največja mogoča zaščita potnikov v vozilu.
- Vsak potnik se mora pripeti z varnostnim pasom, ki sodi k ustreznemu sedežu. Otroci morajo sedeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu » stran 19, *Varen prevoz otrok*.
- Nepravilno sedenje lahko vodi do hudih poškodb potnika v vozilu.
- Naslonjali med vožnjo ne smeta biti nagnjeni preveč nazaj, saj v takšnem primeru ni več zagotovljeno optimalno delovanje varnostnih pasov in sistema zračnih blazin – nevarnost telesnih poškodb!

Pravilen položaj sedenja voznika



Sl. 2 Pravilen položaj sedenja voznika/pravilna nastavev vzglavnika

Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 9.

Zaradi svoje lastne varnosti in za zmanjšanje nevarnosti poškodb v primeru prometne nezgode upoštevajte napotke v nadaljevanju.

- ✓ Voznikov sedež naj bo po dolžini nastavljen tako, da lahko pedala pritisnete do konca z nekoliko skrčenimi nogami.
- ✓ Naslonjalo sedeža nastavite tako, da lahko dosežete zgornji del volana z rahlo pokrčenima rokama.
- ✓ Volan nastavite tako, da razdalja **A** med volanom in prsnim košem znaša vsaj 25 cm » sl. 2.

- ✓ Vzglavnik nastavite tako, da je njegov zgornji rob čim bolj poravnan z višino zgornjega dela vaše glave **B** » sl. 2 (ne velja za sedeže z integriranim vzglavnikom).
- ✓ Pravilno pripnite varnostni pas » stran 11, *Uporaba varnostnih pasov*.

! POZOR

- Preden speljete, zavzemite pravilen položaj sedenja in ga med vožnjo ne spreminjajte. Tudi svoje sopotnike opozorite na to, da se morajo pravilno namestiti v svojih sedežih in da morajo med vožnjo vedno sedeti v pravilnem položaju.
- Razdalja do volana mora znašati najmanj 25 cm. V nasprotnem primeru sistem zračnih blazin ne bo zagotavljal optimalne zaščite – življenjsko nevarno!
- Volan med vožnjo vedno držite z obema rokama, z zunanje strani obroča in v položaju urinih kazalcev „9“ in „3“ » sl. 2. Volana nikoli ne držite na zgornjem robu v položaju urin kazalcev „12“ ali drugače (npr. za sredinski del ali z notranje strani volanskega obroča). Če se sproži voznikova čelna zračna blazina, lahko ta namreč poškoduje roke, dlani in glavo.
- V prostoru za noge ne sme biti nobenih predmetov, saj bi ti med vožnjo ali ob zaviranju lahko zdrsnili pod pedala. V takšnem primeru ne bi mogli pritisniti pedala sklopke, zavirati ali dodati plina.

Nastavev položaja volana



Sl. 3 Nastavljanje položaja volana

Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 9.

Položaj volana lahko nastavljate po višini in globini.

- Varovalo pod volanom obrnite v smeri puščice **1** » sl. 3.
- Volan nastavite v zeleni položaj. Volan lahko nastavite v smeri puščice **2**.

» Varovalo potisnite do konca v smeri puščice [3].

! POZOR

- Volana ne nastavljajte nikoli med vožnjo, ampak samo pri mirujočem vozi-lu!
- Varnostni vzvod mora biti zaklenjen tako, da položaja volana ni mogoče nenamenoma spreminjati – nevarnost nezgode!

Pravilen položaj sedenja sovoznika

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 9.**

Zaradi svoje lastne varnosti in za zmanjšanje nevarnosti poškodb v primeru prometne nezgode upoštevajte napotke v nadaljevanju.

- ✓ Sovoznikov sedež potisnite čim bolj nazaj. Sovoznik mora sedeti najmanj 25 cm od armaturne plošče, saj bo le tako ob sproženju zračnih blazin optimalno zaščiten.
- ✓ Vzglavnik nastavite tako, da je njegov zgornji rob čim bolj poravnan z višino zgornjega dela vaše glave [B] » sl. 2 na strani 9 (ne velja za sedeže z integriranim vzglavnikom).
- ✓ Pravilno pripnite varnostni pas » stran 11, *Uporaba varnostnih pasov*.

V izjemnih primerih lahko sovoznikovo čelno zračno blazino tudi izklopite » stran 18, *Deaktiviranje zračnih blazin*.

! POZOR

- Razdalja do armaturne plošče mora znašati najmanj 25 cm. V nasprotnem primeru sistem zračnih blazin ne bo zagotavljal optimalne zaščite – življenjsko nevarno!
- Med vožnjo morajo biti noge vedno v prostoru za noge – nikakor ne na armaturni plošči ali na sedežih, prav tako jih ne smete iztegovati skozi okno. Med zaviranjem ali ob prometni nezgodi se tako namreč izpostavljate večji nevarnosti poškodb. Če se sprožijo zračne blazine, so posledice nepravilnega položaja sedenja lahko življenjsko nevarne poškodbe!

Pravilen položaj sedenja sopotnikov na zadnjih sedežih

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 9.**

Da bi bila nevarnost poškodb ob sunkovitem zaviranju ali nezgodi čim manjša, morajo sopotniki na zadnjih sedežih upoštevati naslednje napotke:

- ✓ Vzglavnik nastavite tako, da je njegov zgornji rob čim bolj poravnan z višino zgornjega dela vaše glave [B] » sl. 2 na strani 9.
- ✓ Pravilno pripnite varnostni pas » stran 11, *Uporaba varnostnih pasov*.
- ✓ Če v vozilu prevažate otroke, jih pripnite z ustreznim sistemom za pripet-nje otrok » stran 19, *Varen prevoz otrok*.

Varnostni pasovi

Uporaba varnostnih pasov

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Fizikalno načelo čelnega trčenja _____ 12

Pravilen potek varnostnega pasu _____ 12

Namestitev in odpenjanje varnostnih pasov _____ 13

Pravilno pripeti varnostni pasovi nudijo v primeru nezgode dobro zaščito. V primeru hudih nezgod zmanjšujejo tveganje za poškodbe in povečajo možnosti preživetja.

Pravilno nameščeni varnostni pasovi zadržujejo potnike v pravilnem položaju sedenja.

Opozorila o varnosti upoštevajte še posebej takrat, ko v vozilu prevažate otroke » [stran 19](#).

POZOR

- Pred vsako vožnjo – tudi mestno – se pripnite z varnostnim pasom! To velja tudi za preostale potnike v vozilu – nevarnost nezgode!
- Varnostni pasovi voznika in potnike optimalno varujejo le, če ti pravilno sedijo » [stran 8](#), *Pravilen in varen položaj sedenja*.
- Naslonjali sprednjih sedežev ne smeta biti nagnjeni preveč nazaj, saj se zaščitni učinek pasov s tem zmanjša.

POZOR

Napotki za pravilen potek varnostnega pasu

- Vedno zagotovite pravilen potek varnostnega pasu. Zaradi nepravilno nameščenega varnostnega pasu lahko celo ob lažjem trčenju utrpite hude telesne poškodbe.
- Višino varnostnega pasu nastavite tako, da ramenski del pasu poteka približno čez sredino ramena – nikakor ne čez vrat!
- Preohlapno nameščen varnostni pas lahko povzroči poškodbe, saj se vaše telo ob trčenju zaradi kinetične energije premakne bolj naprej in vas pas zaustavi občutno sunkoviteje.
- Varnostni pas ne sme potekati čez trde ali lomljive predmete (očala, svinčnike, ključke itd.). Ti predmeti vas lahko poškodujejo.

POZOR

Napotki za ravnanje z varnostnimi pasovi

- Varnostni pas ne sme biti priščiipnjen ali zavit in ne sme drgniti ob ostre robove.
- Pazite, da ob zapiranju vrat ne priščiipnete varnostnega pasu.

POZOR

Napotki za pravilno uporabo varnostnih pasov

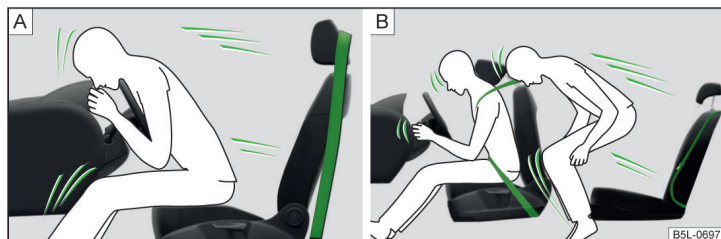
- Z enim pasom se nikakor ne smeta pripeti dve osebi (niti dva otroka ne).
- Jeziček pasu smete vstaviti le v pripadajoči zaklep ob sedežu. Nepravilno pripet varnostni pas neugodno vpliva na zaščitni učinek pasu in poveča nevarnost poškodb.
- Uravnavalnik jezička pasu ne sme biti nikoli zamašen, ker se sicer jeziček pasu ne more zaskočiti.
- Več ohlapnih oblačil (npr. plašč čez suknjič) ovira potek in delovanje varnostnih pasov.
- Uporaba sponk ali podobnih predmetov za nastavljanje varnostnih pasov (npr. krajšanje pasu za pripenjanje manjših potnikov) je prepovedana.
- Varnostni pasovi za zadnje sedeže zagotavljajo zanesljivo zaščito le, če je naslonjalo pravilno zaskočeno » [stran 71](#).

POZOR

Napotki za nego varnostnih pasov

- Varnostni pasovi morajo biti čisti. Umazan varnostni pas lahko vpliva na delovanje avtomatske naprave za navijanje varnostnega pasu » [stran 145](#).
- Varnostnih pasov ne smete izgraditi ali kakorkoli spreminjati. Nikdar jih ne popravljajte sami.
- Stanje varnostnih pasov morate vedno redno preverjati. Če odkrijete poškodbe pasov oz. spojev pasov, navijalnega mehanizma ali zaklepa, se obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo zamenjali varnostni pas.
- Poškodovane varnostne pasove, ki so bili obremenjeni med nezgodo in so se zato raztegnili, je treba zamenjati. To naj storijo na pooblaščenem servisu. Poleg tega morajo pregledati tudi sidrišča varnostnih pasov.

Fizikalno načelo čelnega trčenja



Sl. 4 Neprijet voznik/neprijet sopotnik na zadnjem sedežu

Najprej preberite in upoštevajte na strani 11.

Ko se vozilo začne premikati, pri vozilu in potnikih nastane t. i. kinetična energija.

Odvisna je od hitrosti vožnje ter mase vozila in potnikov.

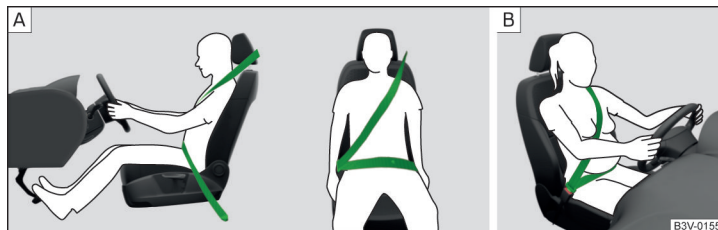
Ob podvojeni hitrosti, npr. s 25 km/h na 50 km/h, kinetična energija naraste za štirikrat.

Tako na primer teža osebe, ki tehta 80 kg, „naraste“ pri hitrosti 50 km/h na 4,8 tone (4800 kg).

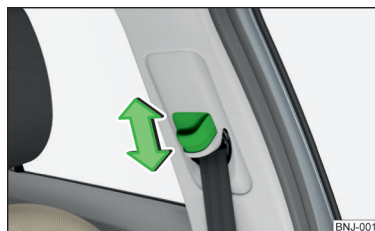
Ob čelnem trčenju vrže nepriete potnike naprej, zato se lahko poškodujejo na volanskem drogu, armaturni plošči ali vetrobranskem steklu » sl. 4 – A. Pod določenimi pogoji vas lahko celo vrže iz vozila, kar lahko ima za posledico hude telesne poškodbe ali celo smrt.

Neprijet sopotnik na zadnjem sedežu torej ne ogroža le sebe, temveč tudi oba potnika na sprednjih sedežih » sl. 4 – B.

Pravilen potek varnostnega pasu



Sl. 5 Potek varnostnega pasu čez prsi in boke/potek varnostnega pasu pri nosečnicah



Sl. 6 Sprednji sedež: nastavljanje višine varnostnega pasu

Najprej preberite in upoštevajte na strani 11.

Le pravilen potek varnostnih pasov zagotavlja največji varovalni učinek.

Ramenski del varnostnega pasu mora potekati čez sredino ramena – nikakor ne čez vrat – in se mora tesno prilegati zgornjemu delu telesa. Trebušni pas mora potekati v predelu pred medenico in ne čez trebuh. Vedno se mora tesno prilegati telesu » sl. 5 – A.

Nastavljanje višine varnostnih pasov na sprednjih sedežih

Z nastavljanjem višine varnostnega pasu lahko potek varnostnih pasov na sprednjih sedežih speljete tako, da se v ramenih povsem prilega telesu.

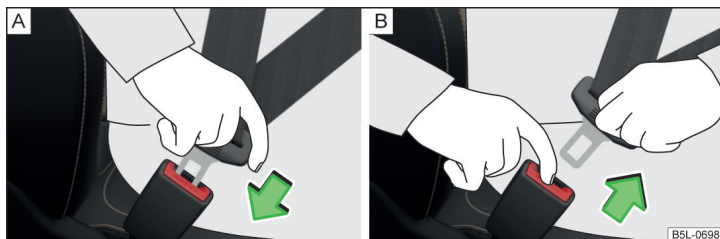
- ▶ Pritisnite na vzvod vodila in ga potisnite v zeleno smer » sl. 6.
- ▶ Potegnite za pas in preverite, ali se je zgornja pritrditev varnostnega pasu res varno zaskočila v nastavljenem položaju. ▶

Uporaba varnostnega pasu pri nosečnicah

Tudi nosečnice se morajo vedno pravilno pripetiti. Samo tako lahko zagotovijo najboljšo zaščito za svojega nerojenega otroka.

Bočni del pasu naj pri nosečnicah poteka čim nižje čez boke, da ne pritiska na trebuh » sl. 5 – B.

Namestitev in odpenjanje varnostnih pasov



Sl. 7 Pripenjanje/odpenjanje varnostnega pasu

Najprej preberite in upoštevajte na strani 11.

Pred namestitvijo varnostnega pasu upoštevajte naslednje napotke:

- ✓ Pravilna nastavitve vzglavnika (ne velja za sedeže z integriranim vzglavnikom).
- ✓ Pravilno nastavljen sedež (velja za sprednje sedeže).
- ✓ Pravilno nastavljen volan (velja za vozniški sedež).

Namestitev

- Varnostni pas primite za jeziček in ga počasi speljite čez prsi in boke.
- Jeziček potisnite v pripadajoči zaklep » sl. 7 – A, da se slišno zaskoči.
- Rahlo potegnite pas, da preverite, ali je pravilno pripet!

Odpenjanje

Varnostni pas odprite le, ko vozilo miruje.

- Pritisnite rdečo tipko v zaklepu » sl. 7 – B; jeziček izskoči.
- Varnostni pas primite z roko, da se bo lažje navil in se pri tem ne bo zvil.

PREVIDNO

Med odpenjanjem varnostnega pasu pazite, da jeziček ne poškoduje obloge vrat ali katerih drugih delov notranjosti vozila.

Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov in zategovalniki varnostnih pasov

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov	13
Zategovalniki varnostnih pasov	13

Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov

Vsi varnostni pasovi so opremljeni z avtomatskim navijalnim mehanizmom. Ob počasnem vlečenju varnostnega pasu je zagotovljena popolna svoboda gibanja.

Ob sunkovitem potegu varnostnega pasu pa avtomatski navijalni mehanizem le-tega blokira. Mehanizem pasove blokira tudi ob silovitem zaviranju, pospeševanju, vožnji navzdol in v ovinkih.

POZOR

Če se varnostni pas ob sunkovitem potegu ne blokira, naj ga nemudoma pregledajo na enem od pooblaščenih servisov.

Zategovalniki varnostnih pasov

Večjo varnost **pripetega** voznika in sovoznika zagotavljata zategovalnika na avtomatskem navijalu sprednjih varnostnih pasov.

Zategovalnik varnostne pasove v primeru trčenja zategne in s tem prepreči neželeno gibanje telesa.

Pri dovolj silovitem čelnem trčenju se sprednji varnostni pasovi avtomatsko zategnejo.

Pri dovolj silovitem bočnem trčenju se avtomatsko zategne tritočkovni varnostni pas na tisti strani, ki je udeležena v trčenju.

Ob **lažjem** čelnem ali bočnem trčenju, naletu od zadaj, prevračanju vozila ter ob nezgodah, pri katerih na vozilo ne delujejo večje sile, se zategovalniki varnostnih pasov **ne sprožijo**.

! POZOR

- Dela na sistemu zategovalnika varnostnih pasov ter vgradnjo in izgradnjo delov sistema zaradi drugih popravil smejo opraviti le na pooblaščenem servisu.
- Če se zategovalnik aktivira, je treba zamenjati celoten sistem.

i Napotek

- Sprožijo se tudi zategovalniki neprijetih pasov.
- Ob sproženju zategovalnikov lahko izhaja dim. To ni znak požara v vozilu.

Sistem zračnih blazin

Opis sistema zračnih blazin

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Opis sistema _____ 15

Sproženje zračne blazine _____ 15

Sistem zračnih blazin nudi kot dopolnilo k varnostnim pasovom dodatno zaščito potnikov v primeru silovitih čelnih in bočnih trčenj.

Stanje delovanja sistema zračnih blazin ponazarja kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu » stran 34.

! POZOR

- **Najboljši varovalni učinek sistema zračnih blazin je mogoče doseči le v kombinaciji s pravilno pripetim varnostnim pasom.**
- Sistem zračnih blazin ni nadomestilo za varnostne pasove, temveč je del skupnega pasivnega varnostnega koncepta vozila.
- Da bi bila ob sproženju zračnih blazin zagotovljena optimalna zaščita vseh potnikov v vozilu, morata biti sprednja sedeža nastavljena glede na telesno višino voznika in sovoznika » stran 8, *Pravilen in varen položaj sedenja*.
- Če med vožnjo niste pripeti, se nagibate naprej ali sedite v nepravilnem položaju, ste ob morebitni nezgodi izpostavljeni večji nevarnosti poškodb.

! POZOR

Napotki za ravnanje s sistemom zračnih blazin

- Če se pojavi motnja, naj sistem zračnih blazin nemudoma pregledajo na pooblaščenem servisu. V nasprotnem primeru obstaja velika nevarnost, da se zračne blazine ob nezgodi ne bodo sprožile.
- Delov sistema zračnih blazin nikakor ne smete spreminjati.
- Vsa dela na sistemu zračnih blazin ter izgradnjo in vgradnjo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. izgradnje volana) lahko opravlja le pooblaščen servis.
- Sprednjega odbijača ali karoserije nikakor ne smete spreminjati.
- Prepovedano je izvajati posege na posameznih delih sistema zračnih blazin, saj se lahko zračna blazina sproži.
- Če se katera izmed zračnih blazin sproži, je treba sistem zračnih blazin zamenjati.

Opis sistema

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 14.**

Zračne blazine se napolnijo v delcu sekunde.

Če se zračne blazine sprožijo, se napolnijo s plinom in se razprejo.

Ob napihovanju zračne blazine izhaja sivo bel ali rdeč plin, ki ni nevaren. Gre za povsem običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Sistem zračnih blazin sestavljajo naslednji moduli (glede na opremo vozila):

- ▶ čelni zračni blazini za voznika in sovoznika » stran 15,
- ▶ stranski zračni blazini » stran 16,
- ▶ zračne blazine za zaščito glave » stran 17,
- ▶ kontrolna lučka za zračne blazine v kombiniranem instrumentu » stran 34,
- ▶ ključ za deaktiviranje sovoznikove čelne zračne blazine » stran 18,
- ▶ kontrolna lučka za deaktivirano/aktivirano sovoznikovo čelno zračno blazino v sredinskem delu armaturne plošče » stran 18.

Sproženje zračne blazine

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 14.**

Sistem zračnih blazin je aktiven šele po vklopu kontakta.

Pogoji za sproženje

Pogojev, ki povzročijo sproženje sistema zračnih blazin v določeni situaciji, ni mogoče določiti na splošno. Pri tem igrajo pomembno vlogo dejavniki, kot so npr. struktura predmeta, s katerim je vozilo trčilo (trd/mehek predmet), kot trčenja, hitrost vozila itd.

Odločilni dejavnik za aktiviranje zračnih blazin je pojemek ob trčenju. Če so izmerjene vrednosti zaviranja ob trčenju manjše od primerjalnih vrednosti v krmilniku, se zračne blazine ne sprožijo, kljub temu da je vozilo morda zelo poškodovano.

Ob sunkovitem čelnem trčenju se sprostita naslednji zračni blazini:

- ▶ voznikova čelna zračna blazina,
- ▶ sovoznikova čelna zračna blazina.

Ob sunkovitem bočnem trčenju se sprostijo naslednje zračne blazine:

- ▶ sprednje stranske zračne blazine na strani trčenja,
- ▶ zračne blazine za zaščito glave na strani trčenja.

Ob sproženju zračne blazine se zgodijo naslednji dogodki:

- ▶ Notranja svetilka zasveti (ob vklopljenem avtomatskem upravljanju notranje razsvetljave – stikalo ).
- ▶ Kontakt je izključen.
- ▶ Odklenejo se vsa vrata.
- ▶ Dovod goriva v motor se prekine.

Kdaj se zračna blazina ne sproži?

Ob **lažjem** čelnem ali bočnem trčenju, naletu ali prevračanju vozila se zračna blazina ne sproži.

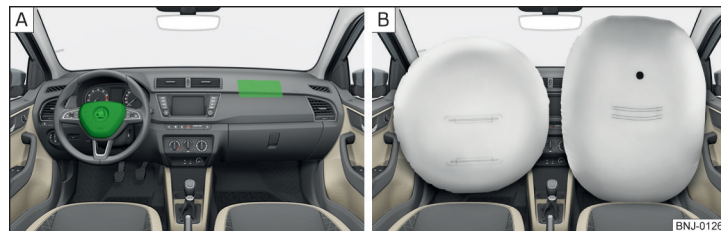
Pregled zračnih blazin

Uvod

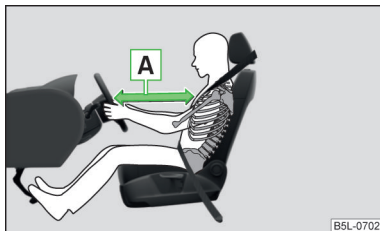
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Čelna zračna blazina	15
Stranske zračne blazine	16
Zračna blazina za zaščito glave	17

Čelna zračna blazina



Sl. 8 Mesta vgradnje zračnih blazin/zračne blazine, napolnjene s plinom



Sl. 9
Varna razdalja od volana

Sistem čelnih zračnih blazin nudi dodatno zaščito za voznikovo in sovoznikovo glavo in prsni koš v primeru silovitejših čelnih trčenj.

Voznikova čelna zračna blazina je v volanu, sovoznikova čelna zračna blazina pa v armaturni plošči nad predalom » sl. 8 – [A].

Če se zračni blazini sprožita, se razpreta pred voznikom in sovoznikom » sl. 8 – [B]. Ob stiku s popolnoma napihnjeno zračno blazino se ublaži premik voznika in sovoznika naprej in s tem zmanjša nevarnost poškodb glave in zgornjega dela telesa.

! POZOR

Napotki za pravilen položaj sedenja

- Voznik in sovoznik morata sedeti na primerni razdalji (najmanj 25 cm) od volana oz. armaturne plošče [A] » sl. 9. V nasprotnem primeru sistem zračnih blazin ne bo zagotavljal optimalne zaščite – življenjsko nevarno! Poleg tega morata biti sprednja sedeža in vzglavnika vedno ustrezno nastavljena glede na velikost potnikov.
- Zračna blazina ob sproženju razvije veliko moč, tako da lahko poškoduje potnika, če ta ne sedi pravilno oz. če njegov sedež ni ustrezno nastavljen.
- Med potniki na sprednjih sedežih in območjem delovanja zračnih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov.

! POZOR

Čelna zračna blazina in prevoz otrok

- Otrok nikdar ne prevažajte nezavarovanih na sprednjem sedežu. Če se ob trčenju sprožijo zračne blazine, lahko otroka hudo poškodujejo ali celo ubijejo.
- Če na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, morate obvezno deaktivirati sovoznikovo čelno zračno blazino » stran 18, *Deaktiviranje zračnih blazin*. Če tega ne storite, lahko sovoznikova čelna zračna blazina, ko se sproži, otroka hudo poškoduje ali celo ubije.

! POZOR

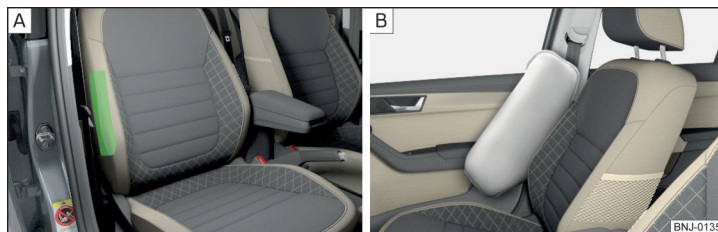
Splošni napotki

- Na volan in površino modula zračne blazine v armaturni plošči na sovoznikovi strani ne smete lepiti nalepk, namestiti prevlek ali ju kakorkoli spreminjati. Te površine smete čistiti le s suho ali z vlažno krpo. Na pokrove modulov zračnih blazin ali v njihovo neposredno bližino ne smete namestiti nobenih predmetov, npr. držala za pijačo oz. telefon ipd.
- Na površino modula sovoznikove zračne blazine na armaturni plošči nikdar ne odlagajte predmetov.

i Napotek

- V vozilih z voznikovo čelno zračno blazino je na volanu napis **AIRBAG**.
- V vozilih s sovoznikovo čelno zračno blazino je na armaturni plošči na sovoznikovi strani napis **AIRBAG**.

Stranske zračne blazine



Sl. 10 Mesto namestitve stranske zračne blazine v sprednjem sedežu/s plinom napolnjena zračna blazina

Stranske zračne blazine nudijo dodatno zaščito za zgornji del telesa (prsni del, trebuh in medenico) potnikov v vozilu v primeru silovitih bočnih trčenj.

Stranske zračne blazine so vgrajene v oblazinjenju naslonjala sprednjega sedeža » [sl. 10](#).

Pri stiku z napolnjeno zračno blazino » [sl. 10](#) – [B](#) se ublaži sunek telesa in s tem zmanjša nevarnost poškodb zgornjega dela telesa (prsni, trebuha in medenice) na tisti strani, ki je najbližje vratom.

! POZOR

Napotki za pravilen položaj sedenja

- Pazite na glavo. Ta ne sme biti nikoli v območju razpiranja stranskih zračnih blazin. Ob nezgodi bi se namreč lahko hudo poškodovali. To velja predvsem za otroke, ki med vožnjo ne sedijo v ustreznem otroškem sedežu » [stran 21](#), *Varna vožnja otrok in stranska zračna blazina*.
- Med potniki in območjem delovanja zračnih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Na vrata nikakor ne smete namestiti dopolnilne opreme, npr. držala za pijačo.
- Če otroci med vožnjo sedijo v nepravilnem položaju, so ob morebitni nezgodi izpostavljeni večji nevarnosti. Posledice so lahko hude poškodbe » [stran 19](#), *Otroški sedež*.

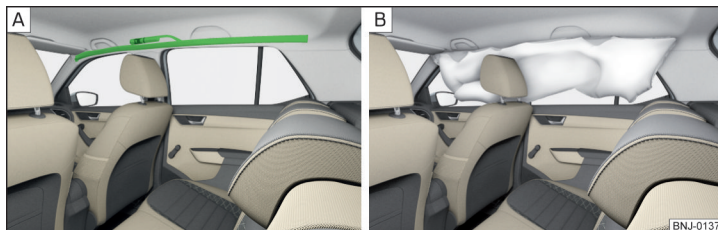
! POZOR

- V območje razpiranja stranskih zračnih blazin na odlagajte nobenih predmetov – nevarnost telesnih poškodb!
- Sistem zračnih blazin deluje s pomočjo senzorjev tlaka v sprednjih vratih. Zato niti vrat niti vratnih oblog nikakor ne smete spreminjati (npr. naknadna vgradnja zvočnikov). Nadaljnje informacije » [stran 137](#), *Zračne blazine*.
- Na naslonjalo sedeža ne smejo delovati prevelike sile, npr. močni udarci, saj se sistem lahko poškoduje. V tem primeru se stranske zračne blazine ne bodo sprožile!
- Na voznikov in sovoznikov sedež ne smete nameščati sedežnih ali dekorativnih prevlek, ki jih ni odobrila družba ŠKODA. Ker se zračna blazina sproži iz sedežnega naslonjala, bi uporaba neodobrenih sedežnih ali zaščitnih prevlek občutno omejila zaščitno funkcijo stranske zračne blazine.
- Poškodbe originalnih sedežnih prevlek ali predela šiva modula stranskih zračnih blazin morajo nemudoma odpraviti na pooblaščenem servisu.
- Modula zračnih blazin v sprednjih sedežih ne smeta biti poškodovana, počena ali opraskana. Prav tako ju ne smete odpirati na silo.

i Napotek

V vozilih s stranskimi zračnimi blazinami spredaj je na naslonjalih sprednjih sedežev napis **AIRBAG**.

Zračna blazina za zaščito glave



Sl. 11 Mesto namestitve zračne blazine za zaščito glave/s plinom napolnjena zračna blazina za zaščito glavo

Sistem zračnih blazin za zaščito glave nudi dodatno zaščito za glavo in predel vratu potnikov v primeru močnejših bočnih trčenj.

Zračne blazine za zaščito glave so na obeh straneh vozila vgrajene nad vrati » [sl. 11](#) – [A](#).

Če se zračna blazina sproži, prekrije predel okna sprednjih in zadnjih vrat ter predel vratnega stebrička » [sl. 11](#) – [B](#).

Sprožena zračna blazina tako ublaži udarec glave v notranji del kabine. Z zmanjšanjem obremenitve glave in blaženjem sunkovitih gibov glave se zmanjša tudi obremenitev vratu.

! POZOR

- V predelu sprožitve zračnih blazin za zaščito glave ne sme biti nobenih predmetov, ki bi lahko ovirali sprožitev zračnih blazin.
- Na kaveljčke za oblačila v vozilu vedno obesite le lahka oblačila. V žepih ne puščajte težkih predmetov in predmetov z ostrimi robovi. Oblačil ne obesajte na obešalnike.

! POZOR (nadaljevanje)

- Vgradnja neustrezne opreme v območje delovanja zračne blazine za zaščito glave lahko v primeru sproženja občutno omeji njeno zaščitno funkcijo. Ko se sprožijo zračne blazine za zaščito glave, lahko v določenih okoliščinah dele opreme vrže v vozilo in ti poškodujejo potnike » stran 135.
- Če so na senčnike pritrjeni predmeti, senčnikov ni dovoljeno sukati proti stranskim steklom. Ob sproženju zračnih blazin za glavo bi ti predmeti lahko poškodovali potnike.
- Med potniki in območjem delovanja zračnih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Poleg tega se nihče izmed potnikov z glavo ne sme nagibati skozi okno ali moleti rok in dlani skozi okno.

i Napotek

V vozilih z zračno blazino za zaščito glave je na oblogi sredinskega stebrička napis **AIRBAG**.

Deaktiviranje zračnih blazin

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Deaktiviranje zračnih blazin	18
Izklop sovoznikove čelne zračne blazine	18

Deaktiviranje zračnih blazin

V primeru prodaje priložite kupcu vozila tudi Navodila za uporabo. Ne pozabite, da zraven sodi tudi informacija o morebitno deaktivirani sovoznikovi zračni blazini!

Če je ena od zračnih blazin v vozilu izklopljena, mora biti kupec na to dejstvo ustrezno opozorjen!

Deaktiviranje zračnih blazin je predvideno le v naslednjih primerih:

- Kadar morate na sovoznikov sedež namestiti otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje » stran 19, *Varen prevoz otrok*.
- Če kljub pravilno nastavljenemu voznikovemu sedežu ni mogoče zagotoviti, da bi oddaljenost od sredine volana do prsnega koša znašala najmanj 25 cm.

- Če je zaradi telesne hibe voznika v območju volana nameščena posebna oprema.
- Če je vozilo opremljeno s posebnim sedežem (npr. z ortopedskim sedežem brez stranske zračne blazine).

Sovoznikovo čelno zračno blazino je mogoče deaktivirati s posebnim ključem » sl. 12 na strani 18 – A.

Priporočamo, da to za vas uredijo na enem od servisnih partnerjev znamke ŠKODA.

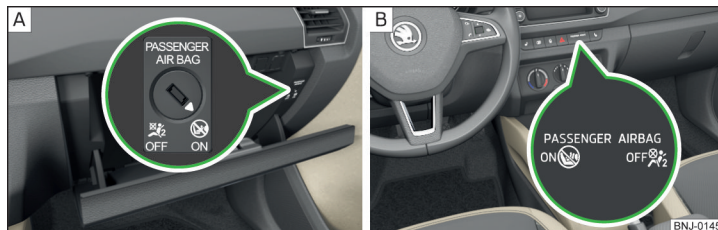
Opozorilnik izklopa

Opozorilnik izklopa zračne blazine » stran 34,  Sistem zračnih blazin.

i Napotek

Pri servisnem partnerju znamke ŠKODA boste izvedeli, katere zračne blazine lahko ali morate v svojem vozilu deaktivirati.

Izklop sovoznikove čelne zračne blazine



Sl. 12 Ključ za sovoznikovo čelno zračno blazino/kontrolna lučka za sovoznikovo čelno zračno blazino

S ključem lahko deaktivirate le sovoznikovo čelno zračno blazino.

Položaji stikala na ključ » sl. 12 – A

OFF Izklop sovoznikove čelne zračne blazine

ON Izklop sovoznikove čelne zračne blazine

Izklop

- Izključite kontakt.
- Odprite predal na sovoznikovi strani.
- Pri radijskem ključu **popolnoma** razprite »  kovinsko steblo.
- Ključ previdno vstavite do konca v rezo v stikalu za ključ.

- Avtomobilski ključ v reži stikala » sl. 12 – [A] previdno zavrtite v položaj **OFF**.
- Izvlecite ključ iz reže stikala » **!**
- Odprite predal na sovoznikovi strani.
- Preverite, ali po vključitvi kontakta kontrolna lučka **OFF** pod napisom **PASSENGER AIRBAG** » sl. 12 – [B] zasveti.

Če je zračna blazina izklopljena, sveti kontrolna lučka **OFF** pri vklopljenem kontaktu stalno in ugasne po izklopu kontakta.

Vklop

- Izključite kontakt.
- Odprite predal na sovoznikovi strani.
- Pri radijskem ključu **popolnoma** razprite » **!** kovinsko steblo.
- Ključ previdno vstavite do konca v režo v stikalo za ključ.
- Avtomobilski ključ v reži stikala » sl. 12 – [A] previdno zavrtite v položaj **ON**.
- Izvlecite ključ iz reže stikala » **!**
- Odprite predal na sovoznikovi strani.
- Preverite, ali po vključitvi kontakta kontrolna lučka **ON** pod napisom **PASSENGER AIRBAG** » sl. 12 – [B] zasveti.

Ko zračno blazino znova vklopite, kontrolna lučka **ON** zasveti 65 sekund po vključitvi kontakta.

! POZOR

- Voznik je odgovoren za to, da je zračna blazina ustrezno aktivirana oz. deaktivirana.
- Zračno blazino deaktivirajte le, ko je kontakt izključen! V nasprotnem primeru lahko povzročite napako v sistemu za deaktiviranje zračnih blazin.
- Če kontrolne lučke **ON** **OFF** utripajo, se sovoznikova zračna blazina ob trčenju ni sprožila! Obrnite se na pooblaščen servis, kjer bodo sistem zračnih blazin strokovno pregledali.
- Med vožnjo ključa ne puščajte v ključavnici – zaradi stresanja vozila se lahko ključ obrne in vklopi zračno blazino! Zračna blazina se lahko nato v primeru nezgode nepričakovano sproži – nevarnost poškodb oz. življenjsko nevarno!

! PREVIDNO

Če kovinsko steblo ni popolnoma razprto, se lahko stikalo ključa poškoduje!

Varen prevoz otrok

Otroški sedež

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Namestitev otroškega sedeža na sovoznikov sedež	20
Uporaba otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu	21
Varna vožnja otrok in stranska zračna blazina	21
Razvrščanje otroških sedežev po skupinah	21
Uporaba otroških sedežev, pritrjenih z varnostnim pasom	21

Za preprečitev težjih ali celo smrtnih poškodb namestite otroka vedno v otroški sedež, ki ustreza njegovi teži in starosti.

Iz varnostnih razlogov vam priporočamo, da otroka vedno namestite na zadnji sedež.

Uporabljajte otroške sedeže, ki so v skladu z Evropskim normativom ECE-R 44.

Otroški sedeži, ki so skladni s standardom ECE-R 44, so označeni s potrdilom atesta, ki ga ni mogoče sneti: velika črka E v krogu, pod njo pa številka testa.

Pri otroških sedežih skupine 2 oz. 3 pazite na to, da bo zgornja pritrditev varnostnega pasu, ki je pritrjena na vzglavniku otroškega sedeža, nameščena nižje ali v isti višini kot zgornja pritrditev varnostnega pasu na sredinskem stebričku na sovoznikovi strani.

! POZOR

- Otrok v nobenem primeru ne smete med vožnjo držati v naročju – tudi dojenčkov ne!
- Otrok nikoli ne puščajte v vozilu brez nadzora. Pod določenimi zunanji pogoji se temperatura v vozilu lahko tako zviša ali zniža, da ogroža življenje potnikov.
- Otrok mora biti med vožnjo vedno pripet v otroškem sedežu! V nasprotnem primeru ga lahko ob prometni nezgodi vrže po vozilu, pri tem pa lahko resno poškoduje sebe in preostale potnike v vozilu.

! POZOR (nadaljevanje)

- Če se otroci med vožnjo nagibajo naprej ali sedijo v nepravilnem položaju, so ob morebitni nezgodi bolj izpostavljeni nevarnosti telesnih poškodb. To velja še posebej za otroke, ki se vozijo na sovoznikovem sedežu – če se ob nezgodi sprožijo zračne blazine, jih lahko le-te poškodujejo ali celo ubijejo!
- Pri prilagajanju poteka varnostnega pasu upoštevajte navodila izdelovalca otroškega sedeža. Zaradi nepravilno nameščenega varnostnega pasu lahko celo ob lažjem trčenju utrpite hude telesne poškodbe.
- Preverite, ali so varnostni pasovi pravilno nameščeni. Poleg tega je treba paziti na to, da pas ne drgne ob ostre robove in se poškoduje.
- Če na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, morate obvezno deaktivirati sovoznikovo čelno zračno blazino. Nadaljnje informacije » [stran 20](#), *Namestitev otroškega sedeža na sovoznikov sedež*.
- Ob vgradnji otroškega sedeža na zadnji sedež je ustrezní sprednji sedež treba nastaviti tako, da se otroški sedež oz. otrok v otroškem sedežu ne bo dotikal sprednjega sedeža.

! PREVIDNO

- Pred namestitvijo otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen v smeri vožnje, vzglavnik sedeža nastavite v najvišji mogoči položaj.
- Če vzglavnik tudi v najvišjem položaju ovira namestitev otroškega sedeža, morate vzglavnik odstraniti » [stran 69](#). Ko odstranite otroški sedež, morate vzglavnik znova namestiti.

i Napotek

Priporočamo uporabo otroških sedežev iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA. Ti otroški sedeži so namenjeni uporabi v vozilih znamke ŠKODA in imajo ustrezno dovoljenje. Sedeži izpolnjujejo zahteve standarda ECE-R 44.

Namestitev otroškega sedeža na sovoznikov sedež

Ne velja za Tajvan.



Sl. 13
Nalepka na sredinskem stebričku na sovoznikovi strani



Sl. 14 Senčnik na sovoznikovi strani/nalepka

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** in **i** na strani 19.

Sistema za pripenjanje otroškega sedeža, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, ne smete uporabiti na sedežu, ki je zaščiten z aktivirano zračno blazino. Otroku lahko utrpi resne ali celo smrtne telesne poškodbe.

Če želite namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, morate upoštevati te napotke.

- ▶ Če namestite otroški sedež, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, morate obvezno deaktivirati sovoznikovo čelno zračno blazino » **!**.
- ▶ Naslonjalo sovoznikovega sedeža postavite čim bolj navpično, tako da se med naslonjalom sovoznikovega sedeža in naslonjalom otroškega sedeža ustvari trden stik.
- ▶ Otroški sedež pomaknite čim bolj nazaj, tako da med naslonjalom sovoznikovega sedeža in za njim nameščenim otroškim sedežem ni stika.
- ▶ Če je sovoznikov sedež nastavljen po višini, ga nastavite čim višje.

- Varnostni pas na sovoznikovem sedežu nastavite čim višje.
- Ob uporabi otroškega sedeža, katerega zgornji del je opremljen z vodilom za varnostni pas, mora biti višina sopotnikovega varnostnega pasu nastavljena tako, da varnostni pas v vodilu ni „prepognjen“. V primeru nezgode lahko varnostni pas povzroči poškodbe v predelu otrokovega vratu!

! POZOR

- Če je sovoznikova čelna zračna blazina aktivirana, **nikoli** na sovoznikov sedež ne nameščajte otroškega sedeža, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje. Otroški sedež je v območju razpiranja sovoznikove čelne zračne blazine. Če se zračna blazina sproži, lahko otroka hudo poškoduje ali celo ubije.
- Na to vas opozarja tudi nalepka na enem od teh mest:
 - Na sredinskem stebričku na sovoznikovi strani » sl. 13. Nalepka je vidna, ko so sovoznikova vrata odprta.
 - Na senčniku na sovoznikovi strani. Pri vozilih za nekatere države je na senčniku na sovoznikovi strani nalepka » sl. 14.
 - Ko otroškega sedeža, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, na sovoznikovem sedežu ne uporabljate več, morate znova aktivirati sovoznikovo čelno zračno blazino.

Uporaba otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu

Velja za Tajvan.



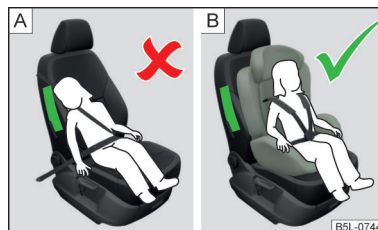
Sl. 15 Senčnik na sovoznikovi strani/nalepka

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 19.

Na sovoznikovem sedežu ne smete prevažati dojenčkov, malčkov ali otrok.

Na to vas opozarja tudi nalepka na senčniku na sovoznikovi strani » sl. 15.

Varna vožnja otrok in stranska zračna blazina



Sl. 16
Napačno pripet otrok v napačnem položaju sedenja – ogrožaja stranska zračna blazina/otrok, ki je pravilno zaščiten v otroškem sedežu.

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 19.

Otrok ne sme sedeti v območju razpiranja stranske zračne blazine » sl. 16 – A.

Med otrokom in predelom sprožitve stranske zračne blazine mora biti dovolj prostora, da lahko stranska zračna blazina zagotavlja kar najboljšo zaščito » sl. 16 – B.

Razvrščanje otroških sedežev po skupinah

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 19.

Razvrščanje otroških sedežev po skupinah v skladu s standardom ECE-R 44

Skupina	Teža otroka
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9–18 kg
2	15–25 kg
3	22–36 kg

Uporaba otroških sedežev, pritrjenih z varnostnim pasom

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 19.

Pregled primernosti otroških sedežev, pritrjenih z varnostnim pasom, za namestitev na posamezne sedeže v vozilu skladno s standardom ECE-R 16

Skupina	Sovoznikov sedež	Zadnji sedeži zunanji	zadnji sedež na sredini
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9–18 kg	U	U	U
2 15–25 kg	U	U	U^{a)}
3 22–36 kg	U	U	U^{a)}

^{a)} Če zadnji sedež na sredini ni opremljen z vzglavnikom, je otroški sedež skupine 2 ali 3 dovoljeno uporabljati le tedaj, ko je le-ta opremljen z lastnim vgrajenim vzglavnikom. Če otroški sedež skupine 2 ali 3 ni opremljen z vzglavnikom, ga je treba pritrditi na stranski zadnji sedež.

U Kategorija otroškega sedeža „Universal“ – otroški sedež, ki je namenjen pritrditvi na sedež z varnostnim pasom.

Sistemi za pritrjevanje

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pritrdišča sistema ISOFIX	22
Uporaba otroških sedežev s sistemom ISOFIX	23
Pritrdišča sistema TOP TETHER	24

Pritrdišča sistema **ISOFIX**



Sl. 17
Oznake sistema **ISOFIX TETHER**

ISOFIX predstavlja sistem za hitro in varno pritrjevanje otroškega sedeža.

Na zadnjih stranskih sedežih sta po dve pritrdišči, namenjeni pritrjevanju otroškega sedeža s sistemom **ISOFIX** » sl. 17.

! POZOR

- Pri nameščanju in odstranjevanju otroškega sedeža s sistemom **ISOFIX** morate obvezno upoštevati navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Na pritrdišča, ki so namenjena pritrjevanju otroškega sedeža s sistemom **ISOFIX**, ne smete pritrditi drugih otroških sedežev, pasov ali predmetov – življenjsko nevarno!

i Napotek

- Otroški sedež s sistemom **ISOFIX** je mogoče v vozilo s sistemom **ISOFIX** pritrditi le, če je ta otroški sedež odobren za ta tip vozila. Dodatne informacije prejmete pri partnerju znamke ŠKODA Partner.
- Otroški sedeži s sistemom **ISOFIX** so na voljo v programu Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

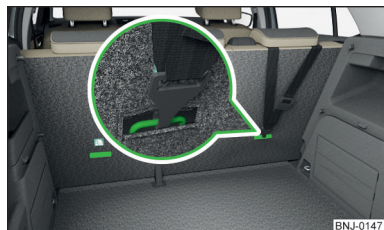
Uporaba otroških sedežev s sistemom ISOFIX

Pregled primernosti otroških sedežev s sistemom **ISOFIX** za namestitvev na posamezne sedeže v vozilu skladno s standardom ECE-R 16.

Skupina	Razred velikosti otroškega sedeža ^{a)}	Sovoznikov sedež	Zunanja sedeža zadaj	Sredinski sedež zadaj
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Razred velikosti je naveden na oznaki, ki jo najdete na otroškem sedežu.

- IL-SU** Sedež je primeren za namestitev otroškega sedeža s sistemom **ISOFIX** in oznako odobritve „Semi-Universal“. Kategorija „Semi-Universal“ pomeni, da je otroški sedež s sistemom **ISOFIX** odobren za vaše vozilo. Upoštevajte seznam vozil, ki je priložen otroškemu sedežu.
- IUF** Sedež je primeren za namestitev otroškega sedeža s sistemom **ISOFIX** z oznako odobritve „Universal“ in pritrditev s pritrditvenim pasom sistema **TOP TETHER**.
- X** Sedež ni opremljen s pritrdišči za sistem **ISOFIX**.



Sl. 18
Pritrdišča sistema TOP TETHER

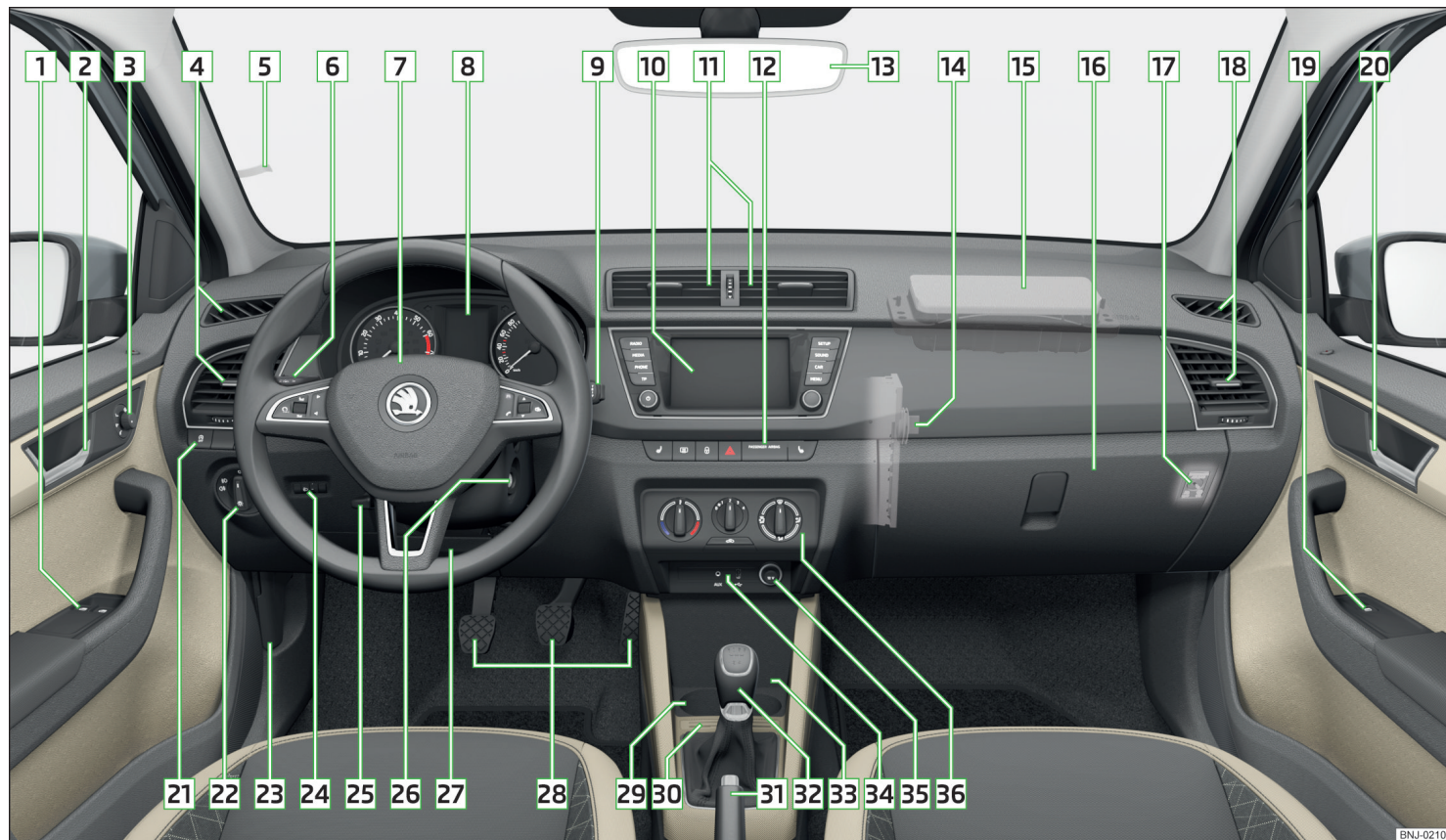
TOP TETHER predstavlja sistem pritrditve, ki omejuje premikanje zgornjega dela otroškega sedeža.

Pritrdišča, namenjena pritrdjevanju pasov otroškega sedeža s sistemom **TOP TETHER**, so na hrbtni strani naslonjal zadnjih zunanjih sedežev » [sl. 18](#).

Nekateri modeli, izdelani posebej za določeno državo, so lahko opremljeni tudi s pritrdišči na hrbtni strani naslonjala zadnjega sredinskega sedeža.

! POZOR

- Pri nameščanju in odstranjevanju otroškega sedeža s sistemom **TOP TETHER** morate obvezno upoštevati navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Otroške sedeže s sistemom **TOP TETHER** lahko namestite le na sedeže, ki so opremljeni s pritrdišči.
- Na eno pritrdišče vedno pritrdite le en pas otroškega sedeža.



Sl. 19 Voznikovo mesto

Upravljanje

Voznikovo mesto

Pregled

1	Električni pomik stekel	57
2	Vratna kljuka	53
3	Električno nastavljanje zunanjih ogledal	68
4	Prezračevalna šoba	97
5	Držalo za parkirni listek	73
6	Ročica za upravljanje:	
	▶ smerniki, dolgi žarometi in parkirne svetilke, svetlobni blisk	60
	▶ Tempomat	117
	▶ Omejevalnik hitrosti	119
7	Volan:	
	▶ s hupo	
	▶ z voznikovo čelno zračno blazino	15
	▶ s tipkami za upravljanje informacijskega sistema	39
	▶ s tipkami za upravljanje informacijskega sistema » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje Upravljanje naprave	
8	Kombinirani instrument	27
9	Ročica za upravljanje:	
	▶ naprava za čiščenje stekel	65
	▶ Informacijski sistem	39
10	Odvisno od opreme:	
	▶ Predal	75
	▶ Informacijski sistem » Navodila za uporabo informacijskega sistema	
11	Zračni šobi na sredinskem delu armaturne plošče	97
12	Letvica s tipkami glede na opremo:	
	▶ Ogrevanje levih sedežev	70
	▶ Ogrevanje zadnjega stekla	64
	▶ Centralno zaklepanje	52
	▶ Tipka za varnostne utripalke	62
	▶ PASSENGER AIRBAG ON OFF Kontrolna lučka za sovoznikovo zračno blazino	18
	▶ Ogrevanje desnih sedežev	70

13	Notranje ogledalo	67
14	Odprtina za shranjevanje zemljevidov (v sovoznikovem predalu) » Navodila za uporabo informacijskega sistema	
15	Sovoznikova čelna zračna blazina	15
16	Sovoznikov predal	78
17	Ključ za deaktiviranje sovoznikove čelne zračne blazine (v sovoznikovem predalu)	18
18	Prezračevalna šoba	97
19	Električni pomik stekel v sovoznikovitih vratih	58
20	Vratna kljuka	53
21	Letvica s tipkami glede na opremo:	
	▶ START-STOP	103
	▶ Sistem nadzora stabilnosti ESC (izklop/vklop sistema ASR)	113
	▶ Parkirni sistem	115
	▶ Prikazovalnik nadzora tlaka v pnevmatikah	124
22	Stikalo za svetila	59
23	Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora	149
24	Stikalo za uravnavanje višine svetlobnega snopa sprednjih žarometov	59
25	Ročica za nastavljanje volana	9
26	Kontaktna ključavnica	100
27	Škatla za shranjevanje	179
28	Pedala	107
29	Držalo za pijačo:	
	▶ s pepelnikom	75
	▶ z držalom za multimedijske naprave	76
30	Držalo za kovance in kreditne kartice	77
31	Ročna zavora	74
32	Odvisno od opreme:	106
	▶ prestavna ročica (ročni menjalnik)	107
	▶ izbirna ročica (avtomatski menjalnik)	108
33	Predal	74
34	Vtičnica USB/AUX » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje Vtičnica USB/AUX	

35	Odvisno od opreme:	
	► 12-voltna električna vtičnica	76
	► Vžigalnik za cigarete	75
36	Odvisno od opreme:	
	► elementi za upravljanje ogrevanja	94
	► elementi za upravljanje klimatske naprave	94
	► elementi za upravljanje avtomatske klimatske naprave Climatronic	95

i Napotek

Razporeditev elementov za upravljanje v vozilih z volanom na desni strani delno odstopa od razporeditve, prikazane na sliki »sl. 19 v teh navodilih za uporabo. Vsekakor pa simboli ustrezajo posameznim elementom za upravljanje.

Instrumenti in kontrolne lučke

Kombinirani instrument

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pregled	28
Merilnik števila vrtljajev motorja	28
Zaslon	29
Prikazovalnik temperature hladilne tekočine	29
Prikazovalnik količine goriva	30
Števec prevoženih kilometrov	30
Nastavljanje časa	31

Kombinirani instrument vozniku posreduje osnovne informacije, kot so na primer trenutna hitrost vožnje, število vrtljajev motorja, stanje sistemov vozila itd.

Če se v kombiniranem instrumentu pojavi napaka, se na zaslonu pokaže sporočilo.

M Napaka: kombinirani instrument. Servisna delavnica!

S KOMBI_INSTRUM_SERVIS

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

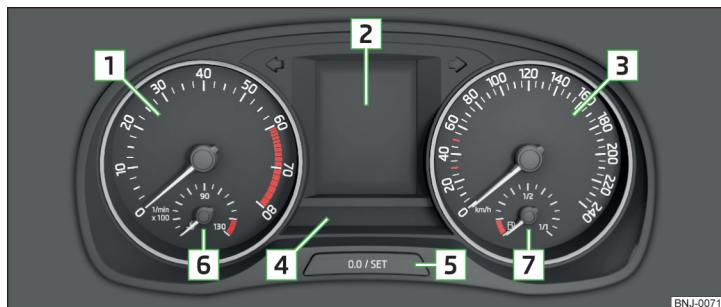
! POZOR

Svojo pozornost namenite predvsem vožnji! Kot voznik ste v celoti odgovorni za varnost v prometu.

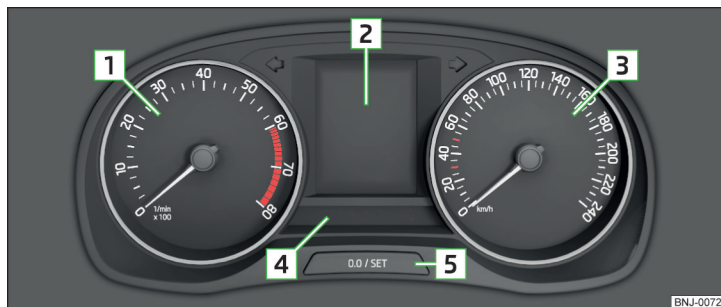
i Napotek

- Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi sporočilo **SAFE CP [ZAŠČITA KOMPONENT]**, je zaščita kombiniranega instrumenta vklopljena. Nadaljnje informacije »stran 137, Zaščita komponent.
- Pri vključenem kontaktu so osvetljeni tudi instrumenti. Stopnja osvetlitve se nastavlja samodejno glede na osvetlitev v okolici.

Pregled



Sl. 20 Kombinirani instrument - različica 1



Sl. 21 Kombinirani instrument - različica 2

Najprej preberite in upoštevajte na strani 27.

- Merilnik števila vrtljajev motorja » stran 28
 - ▶ s kontrolnimi lučkami » stran 31
- Zaslon » stran 29
- Merilnik hitrosti
 - ▶ s kontrolnimi lučkami » stran 31
- Letvica s kontrolnimi lučkami » stran 31

- Tipke za:
 - ▶ nastavitev časa » stran 31
 - ▶ resetiranje števca prevoženih kilometrov (trip) » stran 30
 - ▶ prikaz prevoženih kilometrov in dni do naslednjega servisa » stran 46
- prikaz temperature hladilne tekočine » stran 29
- prikaz količine goriva » stran 30

Merilnik števila vrtljajev motorja

Najprej preberite in upoštevajte na strani 27.

Merilnik števila vrtljajev motorja » sl. 20 na strani 28 oz. » sl. 21 na strani 28 prikazuje trenutno število vrtljajev motorja na minuto.

Začetek rdečega območja na skali merilnika števila vrtljajev motorja označuje največje dovoljeno število vrtljajev vpeljanega in na delovno temperaturo ogretega motorja.

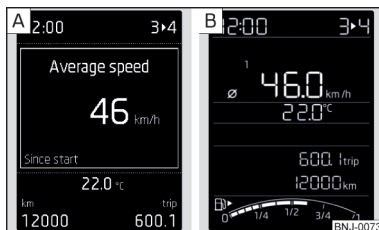
Preden kazalec doseže rdeče območje na skali, prestavite v višjo prestavo oz. pri avtomatskem menjalniku izberite položaj **D**.

Upoštevajte priporočilo za prestavljanje, da bo motor ohranjal optimalno število vrtljajev » stran 39.

PREVIDNO

Kazalec merilnika števila vrtljajev motorja sme rdeče območje na skali doseči le za kratek čas – obstaja nevarnost okvare motorja!

Zaslon



Sl. 22
Vrste zaslonov

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 27.

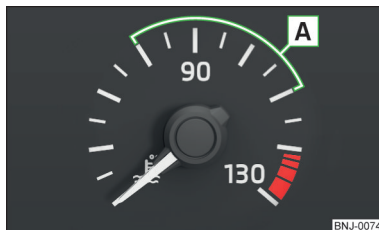
Vrste zaslonov » sl. 22.

-  Zaslon MAXI DOT
-  Segmentni zaslon

Na zaslonu se prikažejo naslednje informacije:

- ▶ Prikazovalnik zunanje temperature
- ▶ prikazovalnik količine goriva¹⁾ » stran 30
- ▶ prevožena pot » stran 30
- ▶ čas » stran 31
- ▶ Kontrolne lučke » stran 31
- ▶ informacije informacijskega sistema » stran 39

Prikazovalnik temperature hladilne tekočine



Sl. 23
Prikazovalnik temperature hladilne tekočine

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 27.

Velja za vozila s kombiniranim instrumentom – izvedba 1 » sl. 20 na strani 28.

Prikazovalnik » sl. 23 prikazuje temperaturo hladilne tekočine.

Prikazovalnik količine goriva deluje le pri vključenem kontaktu.

Hladno območje

Če je kazalec še v levem območju skale, motor še ni dosegel delovne temperature. Izogibajte se visokemu številu vrtljajev motorja, vožnji s polnim plinom in močnim obremenitvam motorja. S tem preprečite morebitne poškodbe motorja.

Delovno območje

Motor doseže delovno temperaturo, ko se kazalec ustavi v območju skale  » sl. 23.

Območje visoke temperature

Ko kazalec doseže rdeče območje skale, je temperatura hladilne tekočine previsoka.

PREVIDNO

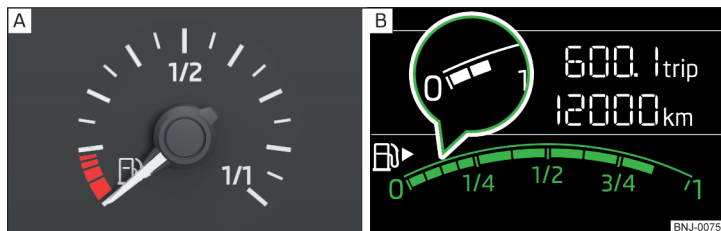
- Če pred dovod hladnega zraka namestite dodatne žaromete ali drugo opremo, se zmanjša hladilni učinek hladilne tekočine.
- Nikoli ne prekrivajte hladilnika – obstaja nevarnost pregretja motorja.

Napotek

Pri vozilih z večfunkcijskim prikazovalnikom je mogoče temperaturo hladilne tekočine prikazati na zaslonu, tako da izberete pripadajoče podatke o vožnji » stran 40, Pregled podatkov.

¹⁾ Velja le za segmentni zaslon.

Prikazovalnik količine goriva



Sl. 24 Prikazovalnik količine goriva: različica 1/različica 2

Najprej preberite in upoštevajte na strani 27.

Vrste prikazovalnikov količine goriva » sl. 24

A Prikazovalnik na zaslonu kombiniranega instrumenta – različica 1

B Prikazovalnik na zaslonu kombiniranega instrumenta – različica 2

Prikazovalnik prikazuje zalogo goriva v rezervoarju.

Prikazovalnik količine goriva deluje le pri vključenem kontaktu.

Prostornina rezervoarja za gorivo znaša pribl. 45 litrov.

Rezervno območje označuje rdeče območje na skali » sl. 24 – **A** oz. le oba zadnja segmenta na skali » sl. 24 – **B**.

Ko količina goriva doseže oznako za rezervo, zasveti kontrolno lučka » stran 35.

POZOR

Za nemoteno delovanje sistema vozila in s tem povezano varno vožnjo mora biti v rezervoarju dovolj goriva. Rezervoarja z gorivom ne smete nikoli povsem izprazniti – nevarnost nezgode!

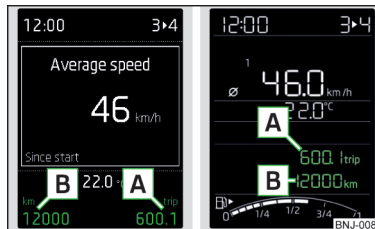
PREVIDNO

Posode z gorivom ne smete nikoli povsem izprazniti! Zaradi neredne preskrbe z gorivom lahko pride do okvare pri vžigu. Zaradi tega lahko pride do resnih poškodb delov motorja in izpušnega sistema.

Napotek

- Če natočite poln rezervoar goriva, se pri dinamični vožnji (npr. po ovinkastih cestah ali strmih cestah navzgor/navzdol) lahko zgodi, da kazalec v prikazovalniku količine goriva kaže pribl. eno črtico manj. Ko vozilo zaustavite ali ob manj dinamični vožnji bo prikazovalnik količine goriva znova pokazal realno stanje goriva. Ta pojav ni napaka.
- Puščica ► ob simbolu znotraj prikazovalnika količine goriva kaže mesto vgradnje cevi za polnjenje goriva na vznikovi strani.

Števec prevoženih kilometrov



Sl. 25
Prikaz: zaslon MAXI DOT/segmentni zaslon

Najprej preberite in upoštevajte na strani 27.

Prikazovalniki na zaslonu » sl. 25

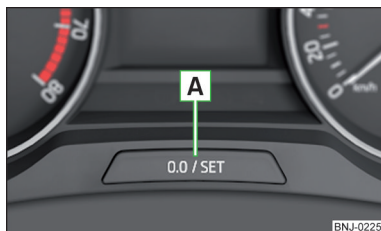
A Števec prevoženih kilometrov (trip)

B Števec skupno prevoženih kilometrov

Resetiranje števca prevoženih kilometrov (trip)

► Pritisnite tipko **A** » sl. 26 na strani 31.

Nastavljanje časa



Sl. 26
Tipka v kombiniranem instrumentu

Najprej preberite in upoštevajte na strani 27.

- Vključite kontakt.
- Pritisnite tipko » sl. 26 in jo držite pritisnjeno, dokler se na zaslonu ne pojavi menijska točka **Čas**.
- Spustite tipko , da sistem preklopi na nastavitev ur.
- Znova pritisnite tipko in nastavite ure.
- Počakajte pribl. 4 sekunde, da sistem preklopi v nastavitev minut.
- Znova pritisnite tipko in nastavite minute.
- Počakajte pribl. 4 sekunde, da sistem preklopi v prvotno nastavitev.

Čas lahko nastavite tudi v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje Nastavitve naprave.

Kontrolne lučke

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ročna zavora	32
Zavorni sistem	32
Opozorilna lučka za neprijet varnostni pas	32
Servokrmiljenje/zaklepanje volana (zagon motorja s pritiskom gumba)	32
Sistem nadzora stabilnosti (ESC)/oprijema (ASR)	33
Deaktivirano preprečevanje zdrsa pogonskih koles (ASR)	33
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	33
Zadnja meglenka	33
Sistem za nadzor izpušnih plinov	33

Predgretje (dizelski motor)	34
Kontrola elektronike motorja (bencinski motor)	34
Sistem zračnih blazin	34
Tlak v pnevmatikah	34
Zaloga goriva	35
Smerniki	35
Smerniki na prikolic	35
Meglenke	35
Tempomat/omejevalnik hitrosti	35
Zavorni pedal (avtomatski menjalnik)	35
Dolgi žarometi	35
Avtomatski menjalnik	36
Opozorilnik za neprijet varnostni pas zadaj	36
Generator	36
Hladilna tekočina	36
Nezdosten tlak motornega olja	37
Nivo motornega olja	37
Izpad žarnice	37
Filter za trdne delce (dizelski motor)	37
Nivo vode za čiščenje stekel	38
Sistem START-STOP	38
Opozorilo nizke zunanje temperature	38
Opozorilnik za razdaljo (sprednja asistenca)	38
Opozorilo/silovito zaviranje (sprednja asistenca)	38
Servis	38

Kontrolne lučke prikazujejo trenutno stanje določenih funkcij ali motenj.

Nekatere kontrolne lučke se prižgejo skupaj z zvočnim signalom in prikazom sporočil na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Po vklopu kontakta nekatere kontrolne lučke zaradi kontrole delovanja sistemov vozila na kratko **zasvetijo**.

Če kontrolirani sistemi brezhibno delujejo, kontrolne lučke **ugasnejo** nekaj sekund po vklopu kontakta.

Kontrolne lučke v prikazovalniku

Ovisno od pomena opozorila zasvetijo skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami v prikazovalniku tudi kontrolne lučke (nevarnost) ali (opozorilo) v razdelku s kontrolnimi lučkami » sl. 20 na strani 28 oz. » sl. 21 na strani 28. ►

! POZOR

- Neupoštevanje prižganih kontrolnih lučk in pripadajočih sporočil oz. napotkov na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko povzroči hude telesne poškodbe ali škodo na vozilu.
- Če morate zaradi tehničnih razlogov ustaviti, parkirajte vozilo na varni razdalji od cestnega prometa, izklopite motor in vklopite varnostne utripalke » stran 62. Varnostni trikotnik postavite na predpisani razdalji.
- Motorni prostor je nevarno območje vozila. Med delom v motornem prostoru obvezno upoštevajte varnostne nasvete » stran 148, *Motorni prostor*.

🔊 Ročna zavora

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.

🔊 sveti – ročna zavora je zategnjena.

Če je ročna zavora aktivirana in z vozilom presežete hitrost 5 km/h, se sprostijo zvočni signal.

- M Sprostite ročno zavoro!
- S SPROSTITI ROČNO ZAVORO

🔊 Zavorni sistem

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.

🔊 sveti – nivo tekočine v zavornem sistemu je nezadosten.

- M Zavorna tekočina: glejte Navodila!
- S ZAVORNA TEKOČINA PREVERITE

➤ Ustavite vozilo, izključite motor in preverite nivo zavorne tekočine » stran 154.

! POZOR

- Če kontrolna lučka 🔊 zasveti skupaj s kontrolno lučko 🚗 » stran 33, 🚗 Protiblokirni zavorni sistem (ABS), 🚗 vožnje ne smete nadaljevati! Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.
- Motnja v delovanju zavornega sistema oz. v sistemu ABS lahko ob zaviranju podaljša zavorno pot – nevarnost nezgode!

🚗 Opozorilna lučka za neprijet varnostni pas

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.

🚗 sveti – voznik oz. sopotnik nima pripetega varnostnega pasu.

Pri hitrosti, ki presega pribl. 30 km/h, utripa kontrolna lučka 🚗, obenem se oglašajo zvočni opozorilni signal.

Če se voznik oz. sovoznik ne pripravi v naslednjih 2 minutah, se zvočni signal izključi, kontrolna lučka 🚗 pa trajno sveti.

🚗 🚗 Servokrmiljenje/zaklepanje volana (zagon motorja s pritiskom gumba)

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.

Motnje v delovanju volanskega sistema

Če sveti kontrolna lučka 🚗, je prišlo do popolnega izpada servokrmiljenja in podpora krmiljenja ni več mogoča (za krmiljenje je potrebna bistveno večja moč).

Če sveti kontrolna lučka 🚗, je prišlo do delnega izpada servokrmiljenja in za krmiljenje je lahko potrebna večja moč.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Zaklepanje volana ne deluje (zagon motorja s pritiskom gumba)

Dodatno se oglašajo zvočni signal.

- 🚗 utripa
- M Okvara zaklepanja volana. Ustavite!
- S VOLAN OKVARA USTAVITE

Zaustavite vozilo in 🚗 ne nadaljujte vožnje. Po izklopu kontakta ni več mogoče zakleniti volana, vklopiti električnih porabnikov (npr. radia), znova vklopiti kontakta in zagnati motorja. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

- 🚗 utripa
- M Zaklepanje volana: servis!
- S VOLAN SERVIS

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Volan se ne odklene (zagon motorja s pritiskom na gumb)

- 🚗 utripa
- M Premaknite volan!
- S PREMAKNI VOLAN

► Volan zasužite nekoliko desno in levo, ker tako olajšate odklepanje zaklenjenega volana.

Če se volan tudi po tem ne odklene, se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov.

Odklop akumulatorja vozila

Če ste odklopili in znova priklopili akumulator vozila, se po vklopu kontakta prižge kontrolna lučka .

Po krajši vožnji mora kontrolna lučka ugasniti.

Če po vnovičnem zagonu motorja in krajši vožnji kontrolna lučka ne ugasne, je prišlo do sistemske napake.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Sistem nadzora stabilnosti (ESC)/oprijema (ASR)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 utripa – sistem ESC oz. ASR se aktivira.

Motnja v delovanju sistema ESC ali ASR

 sveti  **Napaka: stabilizacijski nadzor (ESC)**
 **NAPAKA ESC**

ali

 sveti  **Napaka: nadzor zdrsa pogonskih koles**
 **NAPAKA ASR**

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Če kontrolna lučka  zasveti po zagonu motorja, je sistem ESC ali ASR iz tehničnih razlogov morda izključen.

► Vključite kontakt in ga nato znova izključite.

Če kontrolna lučka  po ponovnem zagonu motorja ne sveti več, sistem ESC ali ASR spet deluje povsem normalno.

Odklop akumulatorja vozila

Če ste odklopili in znova priklopili akumulator vozila, se po vklopu kontakta prižge kontrolna lučka .

Po krajši vožnji mora kontrolna lučka ugasniti.

Če po vnovičnem zagonu motorja in krajši vožnji kontrolna lučka ne ugasne, je prišlo do sistemske napake.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Dodatne informacije o delovanju sistema ESC » [stran 113](#), *Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)* ali ASR » [stran 114](#), *Preprečevanje zdrsa pogonskih koles (ASR)*.

Deaktivirano preprečevanje zdrsa pogonskih koles (ASR)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 sveti – sistem ASR je deaktiviran.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 sveti – motnja v delovanju sistema ABS.

 **Napaka: ABS**

 **NAPAKA ABS**

Vozilo lahko zavirate le z običajnim zavornim sistemom brez ABS.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

- Če kontrolna lučka  zasveti skupaj s kontrolno lučko  » [stran 32](#),  **Zavorni sistem**,  **vožnje ne smete nadaljevati!** Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.
- Motnja v delovanju zavornega sistema oz. v sistemu ABS lahko ob zaviranju podaljša zavorno pot – nevarnost nezgode!

Zadnja meglenka

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 sveti – zadnja meglenka je vklopljena.

Sistem za nadzor izpušnih plinov

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 sveti – napaka v delovanju sistema nadzora izpušnih plinov. Sistem omogoča vožnjo v zasilnem načinu – moč motorja je lahko znatno zmanjšana. ►

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Predgretje (dizelski motor)

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.**

 utripa – napaka v krmiljenju motorja. Sistem omogoča vožnjo v zasilnem načinu – moč motorja je lahko znatno zmanjšana.

Če kontrolna lučka  po vklopu kontakta ne zasveti ali sveti stalno, je prišlo do okvare predgretja.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Kontrola elektronike motorja (bencinski motor)

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.**

 sveti – napaka v krmiljenju motorja. Sistem omogoča vožnjo v zasilnem načinu – moč motorja je lahko znatno zmanjšana.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Sistem zračnih blazin

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.**

Sistemske motnje

 sveti – napaka v delovanju sistema zračnih blazin.

 **Napaka: varnostna blazina**

 **NAPAKA VARNOSTNA BLAZINA**

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Izklop sovoznikove čelne zračne blazine s posebnim ključem

Po vklopu kontakta kontrolna lučka  sveti 4 sekunde.

OFF  pod napisom **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** v osrednjem delu armaturne plošče zasveti po vključitvi kontakta » [stran 18](#).

Izklop zračne blazine ali zategovalnika varnostnega pasu z diagnostično napravo

Kontrolna lučka  sveti po vsaki vključitvi kontakta pribl. 4 sekunde, zatem pa še približno 12 sekund utripa.

 **Varnostna blazina/ zategovalnik deaktiviran.**

 **VARNOSTNA BLAZINA/ ZATEGOV_ IZKLJUČEN**

POZOR

V primeru motnje delovanja sistema zračnih blazin obstaja nevarnost, da se sistem ob nesreči ne sproži! Sistem naj nemudoma pregledajo na pooblaščenem servisu.

Tlak v pnevmatikah

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.**

Sprememba tlaka v pnevmatikah.

 sveti – v eni od pnevmatik je prišlo do spremembe tlaka.

Dodatno se oglasi zvočni signal.

- » Takoj zmanjšajte hitrost in preprečite sunkovito obračanje volana ali zaviranja.
- » Ustavite vozilo, izključite kontakt ter preverite pnevmatike in njihov tlak » [stran 159](#).
- » Po potrebi popravite tlak v pnevmatikah ali zamenjajte poškodovano kolo » [stran 166](#) oz. uporabite komplet za popravilo pnevmatik » [stran 170](#).
- » Shranite vrednost tlaka v pnevmatikah v sistem » [stran 124](#).

Sistemske motnje

 utripa približno 1 minuto in sveti dalje – napaka v delovanju sistema nadzora tlaka v pnevmatikah.

- » Ustavite vozilo, izklopите kontakt in znova zaženite motor.

Če začne po zagonu motorja kontrolna lučka  znova utripati, je prisotna sistemska napaka.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Odklop akumulatorja vozila

Če ste odklopili in znova priklopili akumulator vozila, se po vklopu kontakta prižge kontrolna lučka .

Po krajši vožnji mora kontrolna lučka ugasniti.

Če po vnovičnem zagonu motorja in krajši vožnji kontrolna lučka ne ugasne, je prišlo do sistemske napake.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Drugi primeri

Kontrolna lučka  lahko zasveti iz naslednjih razlogov:

- Vozilo je naloženo le na eni strani. Tovor porazdelite čim enakomerneje.
- Kolesi ene preme sta bolj obremenjeni (npr. ob vleki prikolice ali vožnji navkreber/navzdol).
- Nameščene so snežne verige.
- Eno kolo je bilo zamenjano.

PREVIDNO

V določenih pogojih (npr. športna vožnja, zimske razmere na cestišču ali neutrjene ceste) lahko kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu zasveti z zamikom ali sploh ne zasveti.

Zaloga goriva

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 sveti – zaloga goriva v rezervoarju je dosegla območje rezerve (razpoložljiva količina pribl. 7 litrov).

 **Natočite gorivo. Doseg: ... km**

 **NATOČITE GORIVO DOSEG ... km**

Dodatno se oglasi zvočni signal.

Napotek

Napotek na zaslonu ugasne, ko ste natočili gorivo in se za kratek čas peljali z vozilom.

Smerniki

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 utripa – vklopljen je levi smerokaz.

 utripa – vklopljen je desni smerokaz.

Če se v enem od smernikov pojavi napaka, kontrolna lučka utripa dvakrat hitreje. To ne velja pri vožnji s prikolico.

Pri vključenih opozorilnih utripalkah utripajo vsi smerniki in obe kontrolni lučki.

Smerniki na prikolici

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 utripa – vklopljeni so smerniki prikolice.

Če je prikolica priklopljena na vozilo in kontrolna lučka  ne utripa, eden od smernikov na prikolici ne deluje.

Primer opozorila na zaslonu kombiniranega instrumenta

 **Prikolica: Prikolica:**

 **PRIKOLICA PREVERITE SMERNIK LEVO**

Preverite svetila na prikolici.

Meglenke

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 sveti – vklopljene so sprednje meglenke.

Tempomat/omejevalnik hitrosti

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 sveti – hitrost vozila je uravnavana s pomočjo tempomata oz. avtomatskega uravnavanja razdalje ali omejevalnika hitrosti.

 utripa – hitrost, nastavljena na omejevalniku hitrosti, je prekoračena.

Zavorni pedal (avtomatski menjalnik)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 sveti – stisnite zavorni pedal.

Dolgi žarometi

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

 sveti – vklopljene so dolge luči oz. svetlobna hupa.

Avtomatski menjalnik

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.**

Menjalnik pregret

Kontrolna lučka je  prikazana le na MAXI DOT zaslonu.

- | | |
|--|---|
|   sveti |  Menjalnik pregret. Ustavite! Glejte Navodila! |
| |  MENJALNIK PREGRET USTAVITE |
|   sveti |  Menjalnik pregret. |
| |  MENJALNIK PREGRET |

►  **Vožnje ne smete nadaljevati!** Zaustavite vozilo in izključite motor.

Vožnjo lahko nadaljujete, ko lučka ugasne.

Če kontrolna lučka ne ugasne, vožnje ne smete nadaljevati. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Motnje v delovanju menjalnika

Kontrolna lučka je  prikazana le na zaslonu MAXI DOT.

- | | |
|--|---|
|   sveti |  Okvara menjalnika. Servis! |
| |  MENJALNIK OKVARA SERVIS |
|   sveti |  Napaka: menjalnik. Vzvratna prestava ni na voljo. |
| |  NAPAKA MENJALNIK NI MOGOČE VZVRATNO |
|   sveti |  Napaka: menjalnik |
| |  NAPAKA MENJALNIK |

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Opozorilnik za neprijet varnostni pas zadaj

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.**

 sveti – neprijet varnostni pas na zadnjem sedežu.

 sveti – prijet varnostni pas na zadnjem sedežu.

Ko je varnostni pas na zadnjem sedežu prijet oz. odpet, ustrezna kontrolna lučka zasveti za kratek čas in prikaže trenutno stanje varnostnega pasu!

Generator

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.**

 sveti – medtem ko motor teče, se akumulator ne polni.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

! PREVIDNO

Če med vožnjo poleg lučke  zasveti tudi lučka ,  **vožnje ne smete nadaljevati** – nevarnost poškodbe motorja! Izključite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Hladilna tekočina

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 32.**

Stanje hladilne tekočine je prenizko

- | | |
|---|---|
|   sveti |  Preverite hladilno tekočino! Glejte Navodila! |
| |  HLADILNA TEKočINA PREVERITE |

► Ustavite vozilo, izključite motor in preverite nivo hladilne tekočine
» [stran 153](#), *Preverjanje nivoja*.

Če je nivo hladilne tekočine v predpisanem območju in kontrolna lučka po vklopu kontakta znova zasveti, je lahko prišlo do motnje v delovanju ventilatorja hladilnika.

- Izključite kontakt.
- Preverite varovalko ventilatorja hladilnika in jo po potrebi zamenjajte.

Če sta stanje hladilne tekočine in varovalka ventilatorja ustrezna in simbol kontrolne lučke  po vklopu kontakta znova zasveti,  **vožnje ne smete nadaljevati!**

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Temperatura hladilne tekočine je previsoka

- | | |
|---|--|
|   sveti |  Motor pregret. Ustavite! Navodila! |
| |  MOTOR PREGRET USTAVITE |

- Zaustavite vozilo in izključite motor.
- Vožnjo lahko nadaljujete šele potem, ko simbol kontrolne lučke  ugasne.

Nezačuden tlak motornega olja

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

  utripa – tlak motornega olja je prenizek.

 Tlak olja: ustavite! Glejte Navodila!

 TLAK OLJA USTAVITE

➤ Ustavite vozilo, izključite motor in preverite nivo motornega olja.

Če kontrolna lučka  utripa, **vožnje ne smete nadaljevati**, niti če je v motorju dovolj olja! Motor naj prav tako ne teče v prostem teku.

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

PREVIDNO

Če v danih pogojih motornega olja ne morete doliti,  **vožnje ne smete nadaljevati!** Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Nivo motornega olja

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

Nivo motornega olja je prenizek

  sveti

 Nivo olja: dolijte olje!

 DOLIJTE OLJE

➤ Ustavite vozilo, izključite motor, preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Kontrolna lučka ugasne, če je pokrov motornega prostora odprt dlje kot 30 sekund. Če motornega olja niste dolili, kontrolna lučka po pribl. 100 km ponovno zasveti.

Nivo motornega olja je previsok

  sveti

 Znižajte nivo olja!

 NIVO OLJA PREVISOK

➤ Ustavite vozilo, izključite motor in preverite nivo motornega olja.

Pri čezmernem nivoju motornega olja se za pomoč obrnite na servisno delavnico.

Motnja pri delovanju senzorja motornega olja

  sveti

 Senzor olja: servis!

 SENZOR OLJA SERVIS

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

PREVIDNO

Če v danih pogojih motornega olja ne morete doliti,  **vožnje ne smete nadaljevati!** Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Izpad žarnice

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

  sveti – ena od žarnic ne deluje. Pojavi se sporočilo o nedelujoči žarnici.

Primer opozorila na zaslonu kombiniranega instrumenta

 Preverite zasenčeni žaromet desno!

 PREVERITE DESNI ZASENČENI ŽAROMET

Filter za trdne delce (dizelski motor)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.**

Filter za trdne delce je namenjen filtriranju saj iz izpušnih plinov. Saje se zbirajo v filtru za trdne delce, kjer v rednih intervalih zgorevajo.

  sveti – filter je zapolnjen s sajami.

Če prometne razmere to dovoljujejo » sledite naslednjemu postopku za čiščenje filtra najmanj 15 minut ali dokler kontrolna lučka  ne ugasne.

✓ 4. ali 5. prestava mora biti vklopljena (pri avtomatskem menjalniku mora biti v položaju D/S).

✓ Hitrost vozila mora biti najmanj 70 km/h.

✓ Število vrtljajev motorja naj bo med 1800–2500 1/min.

Ko je filter očiščen, kontrolna lučka  ugasne.

Če čiščenje ni bilo uspešno, kontrolna lučka  ne ugasne, kontrolna lučka  začne utripati.

 Filter za trdne delce: glejte Navodila!

 FILTER DPF GLEJTE NAVODILA

Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

- Hitrost vedno prilagodite vremenskim razmeram, stanju na cestišču oziroma terenu in prometnim razmeram.
- Filter za trdne delce doseže zelo visoke temperature – nevarnost požara in hudih poškodb. Vozila zato nikoli ne puščajte na mestih, kjer bi lahko spodnja stran vozila prišla v stik z lahko vnetljivimi materiali, na primer suho travo, podrastjem, listjem, razlitim gorivom ipd.

PREVIDNO

- Dokler kontrolna lučka  sveti, je poraba goriva večja, pod določenimi pogoji pa se zmanjša tudi zmogljivost motorja.
- Dizelsko gorivo z višjo vsebnostjo žvepla lahko bistveno skrajša življenjsko dobo filtra za trdne delce. Pri partnerju znamke ŠKODA boste izvedeli, v katerih državah se uporablja dizelsko gorivo s povišano vsebnostjo žvepla.

Napotek

Priporočljivo je, da zmanjšate stalne vožnje na kratke razdalje. Na ta način pospešujete izgorjevanje sajastih delcev v filtru za trdne delce.

Nivo vode za čiščenje stekel

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.

  sveti – nivo vode za čiščenje stekel nezadosten.

 Dolijte tekočino za čiščenje stekel!

 DOLIJTE TEKOČINO ZA ČIŠČ. STEKEL

➤ Dolijte vodo za čiščenje stekel.

Sistem START-STOP

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.

Kontrolne lučke   ponazarjajo stanje sistema START-STOP » [stran 103](#), *Sistem START-STOP*.

Opozorilo nizke zunanje temperature

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.

 sveti – zunanja temperatura je nižja od +4 °C.

POZOR

Tudi pri zunanjih temperaturah okoli +4 °C se lahko pojavi poledica! Glede nevarnosti poledice se zato ne zanašajte le na podatek o zunanji temperaturi.

Opozorilnik za razdaljo (sprednja asistenca)

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.

 sveti – varnostna razdalja do pred vami vozečega vozila je nezadostna.

Kontrolna lučka je  prikazana le na zaslonu MAXI DOT.

Informacije o sistemu prednje asistencije » [stran 120](#).

Opozorilo/silovito zaviranje (sprednja asistenca)

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.

 sveti – sistem je zaznal nevarnost trka ali avtomatsko sprožil zaviranje v sili.

Informacije o sistemu prednje asistencije » [stran 120](#).

Servis

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 32.

 sveti – opozorilo, da je potreben obisk servisa » [stran 46](#), *Prikazovalnik servisnih intervalov*.

Informacijski sistem

Voznikov informacijski sistem

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Opozorilo za odprta vrata, pokrov prtljažnika ali pokrov motornega prostora	39
Opozorilo pri prekoračitvi hitrosti 120 km/h	39
Lastna kontrola vozila	39
Priporočilo za prestavljanje	39

Odvisno od opreme vozila posreduje informacijski sistem prek zaslona kombiniranega instrumenta naslednje informacije.

- ▶ podatke o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik) » stran 40,
- ▶ podatke zaslona MAXI DOT » stran 42,
- ▶ prikazovalnik servisnih intervalov » stran 46,
- ▶ položaj izbirne ročice avtomatskega menjalnika » stran 108,
- ▶ informacije in napotki asistenčnih sistemov » stran 113.

POZOR

Svojo pozornost namenite predvsem vožnji! Kot voznik ste v celoti odgovorni za upravljanje vozila.

Opozorilo za odprta vrata, pokrov prtljažnika ali pokrov motornega prostora

Najprej preberite in upoštevajte na strani 39.

Tudi če so odprta le ena vrata, pokrov prtljažnika ali pokrov motornega prostora, se na zaslonu prikaže vozilo z **odprtimi** ustreznimi vrati, pokrovom prtljažnika ali pokrovom motornega prostora.

Če z vozilom presežete hitrost 6 km/h in odprete ena od vrat, se dodatno sproži tudi zvočni signal.

Opozorilo pri prekoračitvi hitrosti 120 km/h

Najprej preberite in upoštevajte na strani 39.

Ta funkcija velja le za določene države.

Če presežete hitrost 120 km/h, se oglasi zvočni signal. Ko hitrost znova pade pod 120 km/h, se zvočni opozorilni signal izklopi.

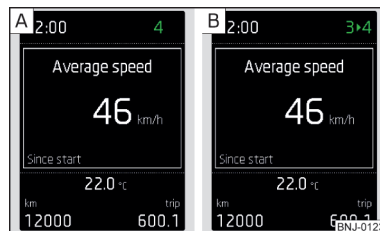
Lastna kontrola vozila

Najprej preberite in upoštevajte na strani 39.

Pri vključenem kontaktu se v vozilu stalno preverjajo določene funkcije in stanje posameznih sistemov vozila.

Sporočila se vedno znova prikazujejo, dokler ne odpravite motenj. Po prvem prikazu opozorila ostajata prižgani kontrolni lučki (nevarnost) oz. (opozorilo) brez opozorila vozniku.

Priporočilo za prestavljanje



Sl. 27
Informacije o vklopljeni prestavi/priporočilo za prestavljanje

Najprej preberite in upoštevajte na strani 39.

Pokaže pa tudi ustrezno izbrano prestavo in po potrebi priporočilo, da prestavi te v višjo oz. nižjo prestavo.

Ustrezno izbrana prestava pomaga varčevati z gorivom, podaljša življenjsko dobo motorja in izboljša zanesljivost njegovega delovanja.

Prikazovalniki na zaslonu » sl. 27

- Optimalno izbrana prestava
- Priporočilo za prestavljanje

Priporočilo za prestavljanje

Poleg podatka o izbrani prestavi se pojavita simbol puščice ► in izpis priporo-
ne prestave.

Če se na zaslonu pojavi na primer 3 ► 4, to pomeni, da bi bilo primerno prestaviti
iz 3. v 4. prestavo.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom je priporočena prestava prikazana le v
načinu ročnega prestavljanja (Tiptronic).

! POZOR

Za izbiro ustrezne prestave v različnih voznih razmerah, npr. med prehite-
vanjem, je vedno odgovoren voznik.

Podatki o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik)

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Upravljanje	40
Pregled podatkov	40
Opozorilnik prekoračitve nastavljenе hitrosti vozila	41
Pomnilnik	42

Podatke o vožnji je mogoče prikazati le pri vključenem kontaktu.

Ko vključite kontakt, se na zaslonu pokažejo tisti podatki, ki ste jih nazadnje
izbrali pred izključitvijo kontakta.

Pri vozilih z zaslonom MAXI DOT morate v glavnem meniju izbrati in potrditi
menijsko točko Inf. o vožnji » stran 42, Zaslon MAXI DOT.

Nastavitve enot in prikaz nekaterih podatkov je na prikazovalniku informacij-
skega sistema mogoče aktivirati ali skriti » Navodila za uporabo informacijske-
ga sistema, poglavje CAR – nastavitve sistemov v vozilu.

! POZOR

Svojo pozornost namenite predvsem vožnji! Kot voznik ste v celoti odgo-
vorni za upravljanje vozila.

Upravljanje



Sl. 28 Tipke/nastavitveni gumb: na upravljalni ročici/večfunkcijskem vola-
nu

! Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 40.

Izbor in nastavitve podatkovnih vrednosti je mogoče upravljati s pomočjo tipk
na ročici za upravljanje oz. večfunkcijskem volanu » sl. 28.

Opis upravljanja

Tip- ka/na- stavitve- ni gumb	Upravljanje	Funkcija
A	Kratek pritisk navzgor ali navzdol	Izbiranje informacij/nastavitev vred- nosti informacij
B	Kratek pritisk	Prikaz/potrditev podatkov
C	Vrtenje navzgor ali navzdol	Izbiranje informacij/nastavitev vred- nosti informacij
	Kratek pritisk	Prikaz/potrditev podatkov

Pregled podatkov

! Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 40.

Pregled podatkov o vožnji (odvisno od opreme vozila).

Akcijski radij

Podatek v km prikazuje razdaljo, ki jo je še mogoče prevoziti s trenutno zalogo
goriva v rezervoarju in ob dosedanjem načinu vožnje. ►

Če se odločite za varčnejšo vožnjo, se podatek akcijskega radija poveča.

Povprečna poraba goriva

Podatek je izračunan od zadnjega brisanja pomnilnika.

Po brisanju pomnilnika ni na prvih 100 m vožnje prikazanih nobenih podatkov.

Trenutna poraba goriva

Glede na ta prikaz lahko prilagodite način vožnje želeni porabi goriva.

Za stoječe ali počasi vozeče vozilo je poraba goriva prikazana v l/h (pri modelih za nekatere države se prikaže --, km/l).

Temperatura motornega olja

Če je temperatura motornega olja med 80 in 110 °C, je delovna temperatura motorja dosežena.

Če je temperatura olja nižja od 80 °C oz. višja od 110 °C, ne smete voziti z visokim številom vrtljajev motorja, polnim plinom in močnimi obremenitvami motorja.

Če je temperatura motornega olja nižja od 50 °C ali če je v sistemu za nadzor temperature motornega olja prisotna napaka, so namesto podatka o temperaturi prikazani simboli —.

Opozorilo pri prekoračitvi hitrosti

Nastavite omejitev hitrosti, na primer za največjo dovoljeno hitrost v mestu » stran 41.

Trenutna hitrost vozila

Prikaz je identičen prikazu na merilniku hitrosti.

Povprečna hitrost

Podatek je izračunan od zadnjega brisanja pomnilnika.

Po brisanju pomnilnika ni na prvih 300 m vožnje prikazanih nobenih podatkov.

Prevožena pot

Prikaže se število kilometrov, ki ste jih prevozili od zadnjega brisanja pomnilnika dalje.

Največja prikazana vrednost znaša 9.999 km. Ko je ta vrednost presežena, se prikaz samodejno ponovno začne od 0 dalje.

Čas trajanja vožnje

Pokaže se čas vožnje od zadnjega brisanja pomnilnika dalje.

Največja prikazana vrednost znaša 99 ur in 59 minut. Ko je ta vrednost presežena, se prikaz samodejno ponovno začne od 0 dalje.

Temperatura hladilnega sredstva

Če je temperatura hladilne tekočine med 80 in 110 °C, je delovna temperatura motorja dosežena.

Če je temperatura hladilne tekočine nižja od 80 °C oz. višja od 110 °C, ne smete voziti z visokim številom vrtljajev motorja, polnim plinom in močnimi obremenitvami motorja.

Opozorilnik prekoračitve nastavljene hitrosti vozila

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 40.**

Sistem omogoča nastavitve omejitve hitrosti, pri prekoračitvi katere se sproži zvočni opozorilni signal in se prikaže naslednje sporočilo:

 **Hitrost ... presežena.**

 **PREVELIKA HITROST**

Nastavitev omejitve hitrosti pri mirujočem vozilu

➤ Izberite in potrdite menijsko točko **Opozorilo pri** ( oz. ).

➤ Nastavite želeno omejitev hitrosti.

➤ Potrdite omejitev hitrosti ali pa počakajte nekaj sekund, da se nastavitev samodejno shrani.

Tako lahko nastavite omejitev hitrosti v korakih po 5 km/h.

Nastavitev omejitve hitrosti pri premikajočem se vozilu

➤ Izberite menijsko točko **Opozorilo pri** ( oz. ).

➤ Vozite z želeno hitrostjo.

➤ Potrdite trenutno hitrost za omejitev hitrosti.

Nastavljeno omejitev hitrosti je po želji mogoče ročno prilagoditi.

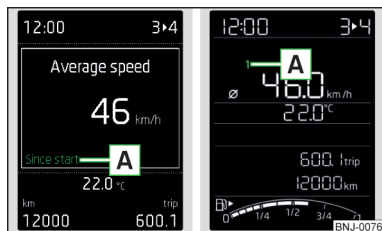
Deaktiviranje omejitve hitrosti

➤ Izberite menijsko točko **Opozorilo pri** ( oz. ).

➤ Potrdite shranjeno vrednost omejitve hitrosti.

Omejitev hitrosti je deaktivirana.

Nastavljena omejitev hitrosti se ohrani tudi po izključitvi in ponovni vključitvi kontakta. Če prekinete vožnjo za več kot 2 uri, se nastavljena omejitev hitrosti izbriše.



Sl. 29
Prikazovalnik pomnilnika: zaslon
MAXI DOT (M)/segmentni zaslon
(S)

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 40.

Naslednji podatki o vožnji so shranjeni v treh pomnilnikih.

- ▶ povprečno porabo goriva,
- ▶ število prevoženih kilometrov,
- ▶ povprečno hitrost,
- ▶ trajanje vožnje.

Prikaz izbranega pomnilnika je za zaslonu prikazan na položaju **A** » sl. 29.

Od začetka (M) oz. „1“ (S)

Pomnilnik zbira podatke o vožnji od vključitve do izključitve kontakta.

Če po izklopu kontakta vožnjo nadaljujete **prej kot v 2 urah**, pomnilnik pri izračunu aktualnih podatkov o vožnji upošteva tudi nove vrednosti.

Če vožnjo prekinete za **več kot 2 uri**, se podatki v pomnilniku avtomatsko izbrišejo.

Dolgoročno (M) oz. „2“ (S)

Pomnilnik zbira podatke o vožnji poljubnega števila dnevnih voženj do največ 99 ur in 59 minut ali 9.999 kilometrov.

Ko je ena od teh vrednosti prekoračena, se prikaz samodejno ponovno začne od 0 dalje.

Od toč. goriva (M) oz. „3“ (S)

Pomnilnik zbira podatke o vožnji od zadnjega točenja goriva dalje.

Ob naslednjem točenju goriva se pomnilnik samodejno izbriše.

Izbira pomnilnika

- ▶ Izberite prikaz želenega podatka.
- ▶ S ponovno potrditvijo podatkov izberite želeni pomnilnik.

Resetiranje

- ▶ Izberite prikaz želenega podatka.
- ▶ Izberite želeni pomnilnik.
- ▶ Ponastavite izbrani pomnilnik z dolgim pritiskom tipke.

Napotek

Če odklopite akumulator, se vrednosti v pomnilniku izbrišejo.

Zaslon MAXI DOT

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Glavni meni	42
Upravljanje s pomočjo ročice za upravljanje	43
Upravljanje z večfunkcijskim volanom	43
Menijska točka Navigacija	44
Menijska točka Audio	44
Menijska točka Telefon	45
Menijska točka Asistence	45
Prikazovalnik smeri neba	45

Zaslon MAXI DOT (v nadaljnjem besedilu zaslon) predstavlja uporabniško površino, prek katere so odvisno od opreme vozila posredovani podatki informacijskega sistema, večfunkcijskega prikazovalnika, asistenčnih sistemov itd.

POZOR

Svojo pozornost namenite predvsem vožnji!! Kot voznik ste v celoti odgovorni za upravljanje vozila.

Glavni meni

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 42.

Priklic glavnega menija

▶ Pritisnite in držite tipko **A** na ročici za upravljanje » sl. 30 na strani 43.

ali

▶ Pritisnite in držite nastavitveni gumb **G** na večfunkcijskem volanu » sl. 31 na strani 43.

Točke glavnega menija (odvisno od opremljenosti vozila)

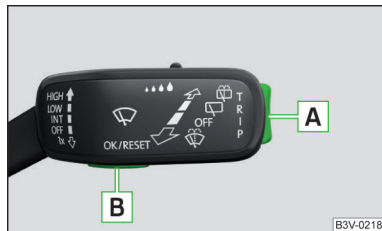
- Inf. o vožnji » stran 40
- Asistence » stran 45
- Navigacija » stran 44;
- Avdio » stran 44
- Telefon » stran 45
- Vozilo » stran 39, Lastna kontrola vozila

Menije je mogoče upravljati s pomočjo tipk na ročici za upravljanje » sl. 30 na strani 43 oz. večfunkcijskem volanu » sl. 31 na strani 43.

i Napotek

- Ko se na zaslonu pojavijo opozorila, jih morate potrditi, če želite priklicati glavni meni.
- Jezik prikazovalnika lahko nastavite v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje Nastavitve naprav (tipka SETUP).
- Pri vozilih z informacijskim sistemom Blues ali vozilih brez informacijskega sistema pa lahko jezik zaslona MAXI DOT nastavijo le pri pooblaščenem servisu.

Upravljanje s pomočjo ročice za upravljanje



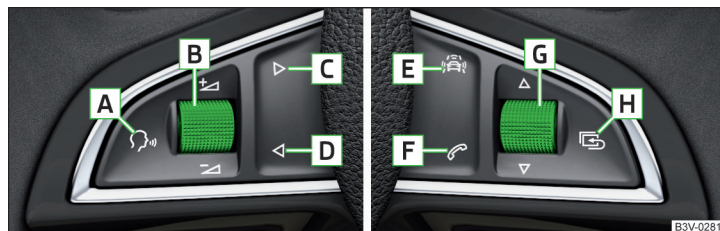
Sl. 30
Tipke na ročici za upravljanje

i Najprej preberite in upoštevajte **i** na strani 42.

Opis upravljanja s pomočjo tipk na ročici za upravljanje

Tipka	Upravljanje	Funkcija
A	Kratek pritisk navzgor ali navzdol	Prehajanje med menijskimi točkami/meniji
	Dolg pritisk navzgor ali navzdol	Prikaz glavnega menija
B	Kratek pritisk	Potrditev menija/menijske točke

Upravljanje z večfunkcijskim volanom



Sl. 31 Tipke/nastavitveni gumbi na večfunkcijskem volanu.

i Najprej preberite in upoštevajte **i** na strani 42.

Opis upravljanja s pomočjo tipk na večfunkcijskem volanu

Tipka/nastavitveni gumb	Upravljanje	Funkcija
A	Kratek pritisk	Vklop/izklop glasovnega upravljanja/vklop izklop zvoka (velja za vozila brez glasovnega upravljanja)
	Dolg pritisk	Vklop glasovnega upravljanja funkcije SmartLink® (če jo priključena naprava podpira)
B	Kratek pritisk	Vklop/izklop zvoka/Zaustavitve/vklop predvajanja skladbe
	Vrtenje navzgor	Povečanje glasnosti
	Vrtenje navzdol	Zmanjšanje glasnosti
C	Kratek pritisk	Prehod na naslednjo radijsko postajo ali predvajano skladbo
	Dolg pritisk	Hitro previjanje naprej znotraj predvajane skladbe
D	Kratek pritisk	Prehod na predhodno radijsko postajo ali predvajano skladbo ³⁾
	Dolg pritisk	Hitro previjanje nazaj znotraj predvajane skladbe

Tip-ka/na-stavitveni gumb	Upravljanje	Funkcija
E	Kratek pritisk	Izbira menijske točke Asistence » stran 45
F	Kratek pritisk	Sprejem klika/zaključek pogovora/Prikaz menija Telefon /Prikaz seznama klicev/Klic izbranega stika
	Dolg pritisk	Zavrnitev klika/Ponovitev zadnjega klika (vnovični klic)
G	Kratek pritisk	Potrditev menijske točke/menja/Ponovitev ali pojasnilo zadnjega navigacijskega sporočila/Prekinitev prometnega sporočila
	Vrtenje navzgor	Predhodna menijska točka/skladba ^{a)} /Prikaz razpoložljivega seznama (npr. seznama razpoložljivih radijskih postaj, zadnjih ciljev ali klicev)
	Vrtenje navzdol	Naslednja menijska točka/skladba/Prikaz razpoložljivega seznama (npr. seznama razpoložljivih radijskih postaj, zadnjih ciljev ali klicev)
H	Kratek pritisk	Nazaj na en nivo višje v meniju
	Dolg pritisk	Prikaz glavnega menija

^{a)} » Navodila za uporabo informacijskega sistema

^{b)} Velja za pritisk pribl. 4 s po začetku predvajanja skladbe. S pritiskom po preteku pribl. 4 s po začetku predvajanja skladbe se predvajanje vrne na začetek skladbe.

i Napotek

Ovisno od opreme vozila morda niso na razpolago vse funkcije. Sistem lahko na to dejstvo opozori z besedilnim sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta ali na prikazovalniku informacijskega sistema.

Menijska točka Navigacija

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 42.

Izbor menijske točke Navigacija

» V glavnem meniju izberite in potrdite menijsko točko **Navigacija**.

Začne se navigacija do cilja.

Po izboru se prikažejo grafični navigacijski napotki ter drugi podatki o poti in cilju.

Navigacija do cilja se ne začne.

Prikaže se slika kompasa/vozila, ki predstavlja trenutni položaj vozila glede na stran neba.

Če takoj zatem zavrtite nastavitveni gumb **G** » sl. 31 na strani 43 na večfunkcijskem volanu, se prikaže meni **Zadnji cilji**.

V prikazanem meniju boste videli menijsko točko **Domači naslov** in seznam zadnjih ciljev.

Ob izboru določene menijske točke se prikažejo imena ciljev in naslednje točke:

- **OK** – zagon navigacije.
- **Prekini** – vrnitev v meni **Navigacija**, prikaže se slika kompasa/vozila.

Če izberete menijsko točko **Domači naslov**, vendar domači naslov ni določen, se pojavi sporočilo: **V sistem Infotainment vnesite domači naslov.**

Menijska točka Avdio

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 42.

Izbor menijske točke Avdio

» V glavnem meniju izberite in potrdite menijsko točko **Avdio**.

Na zaslonu se prikažejo naslednje informacije:

■ Radio

- Trenutno predvajana radijska postaja (ime/frekvenca)
- Izbrano frekvenčno območje (npr. **FM**) oz. s številko tipke postaje (npr. **FM 3**), ko je postaja shranjena v pomnilniku radijskih postaj
- Seznam razpoložljivih radijskih postaj (če je na voljo več kot 5 postaj)
- Prometna obvestila (TP).

■ Medijski predvajalniki

- Ime predvajane skladbe oz. dodatne informacije o skladbi (npr. izvajalec, ime albuma), če so te informacije shranjene na predvajalniku kot t. i. ID3-Tag.

Menijska točkaTelefon

Najprej preberite in upoštevajte na strani 42.

Izbor menijske točkeTelefon

- V glavnem meniju izberite in potrdite menijsko točko **Telefon**.
- Zavrtite nastavitveni gumb » sl. 31 na strani 43.

Odpre se seznam klicev.

Če na seznamu klicev ni shranjenih vnosov, se pojavi naslednje sporočilo **Ni vnosov**. [Na voljo ni nobenega klica].

V seznamu klicev so ob posameznih klicih prikazani naslednji simboli:

- Dohodni klic
- Odhodni klic
- Neodgovorjeni klic

Odhodni klic

- **Prekini** – zaključek klica

Dohodni klic

- **Sprejmi** – sprejem klica.
- **Zavrni** – zavrnitev klica.
- **Prezri** – utišanje klicnega zvoka (ta možnost je na voljo le tedaj, ko ne poteka drug pogovor)

Trenutni pogovor ali konferenčni pogovor

- **Zaključ** – zaključek pogovora
- **Zadrži** – zadržanje pogovora.
- **Nadaljuj** – nadaljevanje zadržanega pogovora
- **Mic off** – izklop mikrofona
- **Mic on** – vklop mikrofona
- **Zasebno** – preusmeritev pogovora na telefon.
- **Prostor. tel.** – preusmeritev pogovora na napravo.

Trenutni in zadržani pogovor

- **Zaključ** – zaključek trenutnega pogovora.
- **Preklopi** – preklon na zadržani pogovor.
- **Konf. klic** – vzpostavitev konferenčnega pogovora¹⁾
- **Mic off** – izklop mikrofona
- **Mic on** – vklop mikrofona

- **Zasebno** – preklon trenutnega pogovora na telefon.
- **Prostor. tel.** – preklon trenutnega pogovora na napravo.

Simboli na zaslonu

- Stanje napolnjenosti baterije telefona¹⁾
- Moč signala¹⁾
- Telefon je povezan z napravo.
- Neodgovorjeni klici (če obstaja več neodgovorjenih klicev, se poleg simbola pojavi še število neodgovorjenih klicev)
- Mikrofon je izklopljen

Menijska točkaAsistence

Najprej preberite in upoštevajte na strani 42.

Izbor menijske točkeAsistence

- V glavnem meniju izberite in potrdite menijsko točko **Asistence**.

ali

- Pritisnite tipko na večfunkcijskem volanu.

Menijska točka **Asistence** omogoča vklop/izklop sistema prednje asistence.

Prikazovalnik smeri neba



Sl. 32
Prikazovalnik smeri neba

Najprej preberite in upoštevajte na strani 42.

Velja za vozila s tovarniško vgrajenim navigacijskim sistemom. ►

¹⁾ Ta funkcija je na voljo le za določene mobilne telefone.

Pri vozilih s tovarniško vgrajenim navigacijskim sistemom sta na zaslonu prikazana simbol puščice in kratica za ustrezno smer neba (glede na trenutno smer vožnje) » sl. 32.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Uvod

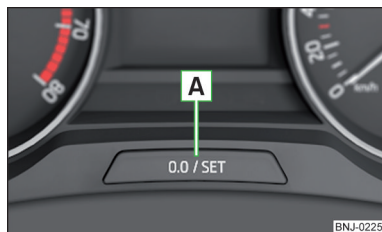
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Prikaz prevoženih kilometrov in dni do naslednjega servisa	46
Sporočilo o servisu	46
Resetiranje prikazovalnika servisnih intervalov	46

Prikazovalnik servisnih intervalov prikazuje preostali čas oz. preostalo št. kilometrov do naslednjega servisa.

Informacije v zvezi s servisnimi intervali najdete v servisni knjižici.

Prikaz prevoženih kilometrov in dni do naslednjega servisa



Sl. 33
Tipka v kombiniranem instrumentu

- ▶ Vključite kontakt.
- ▶ Pritisnite tipko **A** » sl. 33 in jo držite pritisnjeno, dokler se na zaslonu ne pojavi menijska točka **Servis**.
- ▶ Spustite tipko **A**.

Na zaslonu se za 4 sekunde pojavi simbol  in npr. naslednja sporočila o kilometrih oz. dneh do naslednjega obiska servisa.

- M** Servis olja ... / ... servisni pregled ... / ...
- S** **SERVIS OLJA ČEZ ... ALI ... SERVISNI PREGLED ČEZ ... ALI ...**

Sporočilo o servisu

Sporočila pred datumom za servisni pregled

Pred nastopom datuma za servisni termin se po vključitvi kontakta na zaslonu pokaže simbol  in sporočilo o številu preostalih kilometrov oz. dni do naslednjega servisnega pregleda.

Sporočila na datum za servisni pregled

Takoj ko z vozilom dosežete datum za servisni pregled, se po vključitvi kontakta na zaslonu pojavi simbol  in npr. to sporočilo:

- M** Servis olja zdaj!
- S** **SERVIS OLJA ZDAJ**

ali

- M** Servisni pregled zdaj!
- S** **SERVISNI PREGLED ZDAJ**

ali

- M** Servis olja in servisni pregled zdaj!
- S** **OLJE + SERVIS ZDAJ**

Resetiranje prikazovalnika servisnih intervalov

Priporočamo, da se za resetiranje prikazovalnika obrnete na pooblaščen servis.

Priporočamo, da prikazovalnika servisnih intervalov ne resetirate sami. Lahko namreč pride do napačnega resetiranja prikazovalnika servisnih intervalov in s tem tudi do morebitnih motenj v delovanju vozila.

Spremenljiv servisni interval

Pri vozilih s spremenljivim servisnim intervalom se po resetiranju prikazovalnika za redni servisni pregled pri pooblaščenem servisu prikažejo nove vrednosti servisnega intervala, ki se izračunajo glede na prejšnje pogoje delovanja vozila.

Te vrednosti se nato stalno prilagajajo glede na aktualne pogoje delovanja vozila.



Sl. 34
Internetne strani družbe ŠKODA

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Povezava s funkcijo SmartGate prek omrežja Wi-Fi	47
Povezava z aplikacijo SmartGate prek omrežja Wi-Fi Direct	48
Spletni vmesnik SmartGate	48
Sprememba gesla/kode PIN	48

SmartGate je sistem, ki posreduje določene podatke o vožnji (npr. porabo goriva, hitrost itd.) prek omrežij Wi-Fi in Wi-Fi Direct.

Aplikacije ŠKODA, nameščene v združljivo komunikacijsko napravo (npr. telefon, tablični računalnik), nudijo možnost dodatne obdelave posredovanih podatkov.

Razpoložljive aplikacije, seznam združljivih komunikacijskih naprav in dodatne informacije o sistemu SmartGate najdete na internetnih straneh družbe ŠKODA » sl. 34.

<http://www.skoda-auto.com>

! POZOR

- Vedno upoštevajte vsesplošno zavezujoča zakonska določila za uporabo komunikacijskih naprav v vozilu, ki se lahko v posameznih državah razlikujejo.
- Komunikacijske naprave ne smete nikoli namestiti ali pritrditi v območje razpiranja zračnih blazin, na sedež, armaturno ploščo ali drugje, od koder bi jo ob sunkovitem zaviranju, menjavi vozne smeri, nezgodi ali naletu lahko vrglo po vozilu – nevarnost telesnih poškodb!
- Komunikacijske naprave ne smete nikoli priključiti ali odklopiti med vožnjo – nevarnost nezgode!

! PREVIDNO

- Zaradi zagotavljanja večje varnosti pri dostopu do posredovanih podatkov vozila se po zagonu aplikacije ŠKODA prikaže poziv za spremembo gesla/kode PIN, če tovarniško nastavljenega gesla/kode PIN še niste spremenili » stran 48, Sprememba gesla/kode PIN. Če ne izvedete spremembe, ne boste mogli zagnati aplikacije ŠKODA.
- ŠKODA ne prevzema nikakršne odgovornosti za morebitne težave zaradi nezdružljivosti oz. nepravilnega delovanja komunikacijskih naprav.

i Napotek

Aplikacije ŠKODA so na voljo za komunikacijske naprave z operacijskim sistemom Android in različico 4.x.x ali novejšo in iOS 7.x.x. ali novejšo.

Povezava s funkcijo SmartGate prek omrežja Wi-Fi

📖 Najprej preberite in upoštevajte 📌 in 📌 na strani 47.

Vzpostavlanje povezave s komunikacijsko napravo s sistemom Android

- Vključite kontakt.
- Vključite omrežje Wi-Fi v komunikacijski napravi, ki jo želite priključiti.
- V komunikacijski napravi, ki jo želite priključiti, zaženite aplikacijo SmartGate.
- Nato sledite navodilom v aplikaciji SmartGate.

Z aplikacijo SmartGate lahko prek omrežja Wi-Fi povežete največ štiri komunikacijske naprave s poljubnim številom odprtih aplikacij ŠKODA.

Vzpostavlanje povezave s komunikacijsko napravo s sistemom iOS

- Vključite kontakt.
- Vključite omrežje Wi-Fi v komunikacijski napravi, ki jo želite priključiti.

- ▶ V komunikacijski napravi, ki jo želite priključiti, poiščite razpoložljiva omrežja Wi-Fi (glejte navodila za uporabo komunikacijske naprave, ki jo želite priključiti).
- ▶ V meniju najdenega omrežja izberite menijsko točko „SmartGate_...“¹⁾ oz. „DIRECT-SmartGate_...“¹⁾.
- ▶ Vnesite geslo » stran 48.

Z aplikacijo SmartGate lahko prek omrežja Wi-Fi povežete največ štiri komunikacijske naprave. V tej komunikacijski napravi lahko hkrati zaženete največ štiri aplikacije ŠKODA.

Prekinitev povezave

Povezavo je mogoče prekiniti na enega od naslednjih načinov:

- ▶ Izključite kontakt za več kot 5 s (pri vozilih z gumbom za zagon izključite motor in odprite voznikova vrata).
- ▶ Prekinite povezavo v aplikaciji SmartGate.
- ▶ Izklopite omrežje Wi-Fi v priključeni komunikacijski napravi.

Samodejno povezovanje

Če je bila komunikacijska naprava v preteklosti že povezana s sistemom SmartGate, se bo povezava samodejno znova vzpostavila, če bodo izpolnjeni naslednji pogoji:

- ✓ Kontakt je vključen.
- ✓ Omrežje Wi-Fi v komunikacijski napravi, ki jo želite priključiti, je vklopljeno.
- ✓ Komunikacijska naprava, ki jo želite priključiti, shrani geslo, ki je potrebno za preverjanje povezave.

Povezava z aplikacijo SmartGate prek omrežja Wi-Fi Direct

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 47.

Ta način povezave je namenjen komunikacijskim napravam z operacijskim sistemom Android.

Vzpostavitev povezave

- ▶ Vključite kontakt.
- ▶ V komunikacijski napravi, ki jo želite priključiti, zaženite aplikacijo SmartGate.
- ▶ Nato sledite navodilom v aplikaciji SmartGate.

Z aplikacijo SmartGate lahko prek omrežja Wi-Fi Direct povežete največ dve komunikacijski napravi s poljubnim številom odprtih aplikacij ŠKODA.

Če želite vzpostaviti povezavo z aplikacijo SmartGate v drugem vozilu, morate najprej prekiniti trenutno povezavo v aplikaciji SmartGate in nato vzpostaviti novo povezavo.

Prekinitev povezave

Povezavo je mogoče prekiniti na enega od naslednjih načinov:

- ▶ Izključite kontakt za več kot 5 s (pri vozilih z gumbom za zagon izključite motor in odprite voznikova vrata).
- ▶ Prekinite povezavo v aplikaciji SmartGate.
- ▶ Izklopite omrežje Wi-Fi v priključeni komunikacijski napravi.

Samodejno povezovanje

Če je bila komunikacijska naprava v preteklosti že povezana s sistemom SmartGate, se bo povezava po vključitvi kontakta samodejno znova vzpostavila.

Spletni vmesnik SmartGate

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 47.

V spletnem vmesniku SmartGate lahko nastavite parameter SmartGate.

V spletni brskalnik komunikacijske naprave, ki je priključena prek omrežja Wi-Fi, vnesite naslov:

HTTP://192.168.123.1

Spremembe v nastavitvi se bodo uveljavile šele po dotiku tipke „Save“ [Shrani] in tipke „Reboot“ [Znova zaženi].

Sprememba gesla/kode PIN

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 47.

Privzeto je vnaprej nastavljeno geslo za povezavo Wi-Fi sestavljeno iz polne identifikacijske številke vozila (velike črke), koda PIN za povezavo Wi-Fi Direct pa iz zadnjih 6 števil identifikacijske številke vozila.

Po spremembi gesla/kode PIN morate v komunikacijski napravi, ki jo želite povezati, znova vzpostaviti povezavo z aplikacijo SmartGate z uporabo novega gesla oz. nove kode PIN.

¹⁾ Namesto ... je prikazanih zadnjih 6 števil identifikacijske številke vozila.

Če je geslo/koda PIN v tovarniško nastavljeni obliki, se po zagonu aplikacije ŠKODA prikaže poziv za spremembo gesla/kode PIN. Če gesla/kode PIN ne spremenite, aplikacija ne bo delovala.

Spreminjanje gesla za povezavo Wi-Fi

- Odprite spletni vmesnik SmartGate.
- V menijski točki „WPA/WPA2 key:“ [Ključ WPA/WPA2:] vnesite novo geslo (8 do 63 črkovno-številčnih znakov, posebnih znakov, malih in velikih črk).
- Spremembo gesla potrdite z dotikom možnosti „Save“ [Shrani].
- Znova zaženite aplikacijo SmartGate z dotikom možnosti „Reboot“¹⁾ [Znova zaženi].

Spreminjanje kode PIN za vzpostavljanje povezave z omrežjem Wi-Fi Direct

- Odprite spletni vmesnik SmartGate.
- V menijski točki „Wi-Fi Direct PIN:“ vnesite novo kodo PIN (6 številčk).
- Spremembo kode PIN potrdite z dotikom možnosti „Save“ [Shrani].
- Znova zaženite aplikacijo SmartGate z dotikom možnosti „Reboot“¹⁾ [Znova zaženi].

i Napotek

Če ste pozabili geslo/kodo PIN za vzpostavitev povezave s sistemom SmartGate, vam morajo pri pooblaščenem servisu sistem SmartGate ponastaviti na tovarniške nastavitve.

¹⁾ Če možnost „Reboot“ [Znova zaženi] ni prikazana, znova ročno zaženite spletni brskalnik.

Odklepanje in odpiranje

Odklepanje in zaklepanje

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Odklepanje/zaklepanje s ključem	50
Odklepanje/zaklepanje z radijskim ključem	50
Odklepanje/zaklepanje - KESSY	51
Zaklepanje/odklepanje vozila s tipko centralnega zaklepanja	52
Protivolmno varovalo	52
Posamezne nastavitve	52
Odpiranje/zapiranje vrat	53
Otroška blokada	53
Motnje v delovanju	54

Vaše vozilo je opremljeno s sistemom centralnega zaklepanja.

Centralno zaklepanje omogoča hkratno zaklepanje oz. odklepanje **vseh** vrat, lopute rezervoarja za gorivo in pokrova prtljažnika. Funkcije centralnega zaklepanja je mogoče nastaviti posamezno » [stran 52](#).

Po odklepanju velja glede na opremljenost vozila in nastavitve centralnega zaklepanja naslednje:

- ▶ Ko vozilo odklenete, smerniki dvakrat utripnejo.
- ▶ Pri vozilih, ki so opremljena z alarmno napravo, se sprostí tudi dvojni zvočni signal.
- ▶ Vrata, pokrov prtljažnika in loputa rezervoarja za gorivo se odklenejo.
- ▶ Notranja svetilka se prižge.
- ▶ Protivolmno varovalo se izklopi.
- ▶ Kontrolna lučka v voznikovih vratih preneha utripati.
- ▶ Alarmna naprava se deaktivira.

Po zaklepanju velja glede na opremljenost vozila in nastavitve centralnega zaklepanja naslednje:

- ▶ Ko vozilo zaklenete, smerniki enkrat utripnejo.
- ▶ Pri vozilih, ki so opremljena z alarmno napravo, se sprostí zvočni signal.
- ▶ Vrata, pokrov prtljažnika in loputa rezervoarja za gorivo se zaklenejo.
- ▶ Notranja svetilka ugasne.

- ▶ Protivlomno varovalo se vklopi.
- ▶ Kontrolna lučka v vozniških vratih začne utripati.
- ▶ Alarmna naprava se aktivira.

Če po tem, ko ste zaklenili vozilo, odprete vrata, pokrov prtljažnika ali pokrov motornega prostora, smerniki posvetijo šele, ko vrata oz. pokrov zaprete.

Zaščita pred neželenim odklepanjem vozila

Če vozilo odklenete in v naslednjih 45 sekundah ne odprete nobenih vrat ali pokrova prtljažnika, se vozilo samodejno ponovno zaklene, protivlomno varovalo oz. alarmna naprava pa se aktivira.

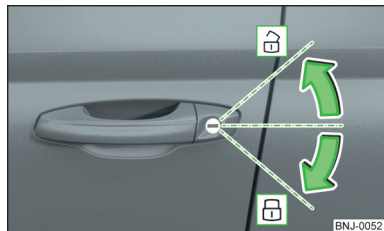
! POZOR

- Ko zapustite vozilo, ključa ne smete nikoli pustiti v vozilu. Neprimerne osebe, na primer otroci, lahko zaklenejo vozilo, vklopijo kontakt ali zaženejo motor – nevarnost telesnih poškodb in prometne nezgode!
- Osebe, ki niso povsem samostojne, na primer otroci, ne smejo v vozilu nikoli ostati brez nadzora, ko to zapustite. Te osebe morda ne bi bile sposobne samostojno zapustiti vozila ali si drugače pomagati. Takšna situacija je pri zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah lahko življenjsko nevarna!

! PREVIDNO

- Vsak ključ ima elektronske dele, zato ga zaščitite pred vlago in močnimi tresljaji.
- Utor za ključ mora biti vedno popolnoma čist. Umazanija (tekstilna vlakna, prah itd.) negativno vpliva na delovanje ključavnic in kontaktne ključavnice.
- Če so odprta vozniškova vrata, vozila ni mogoče zakleniti.

Odklepanje/zaklepanje s ključem



Sl. 35
Leva stran vozila: položaja ključa za odklepanje in zaklepanje

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 50.

S ključem lahko vozilo odklenete in zaklenete tudi prek ključavnice v vozniških vratih » .

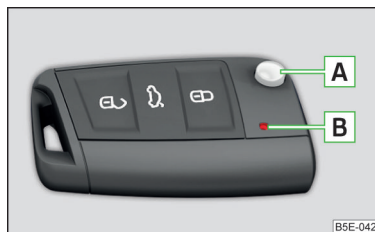
Odklepanje/zaklepanje vozila s ključem » sl. 35

- Odklepanje vozila
- Zaklepanje vozila

! PREVIDNO

Če želite odkleniti ali zakleniti vozilo z radijskim ključem v ključavnici, morate najprej odstraniti pokrovček ključavnice » stran 176.

Odklepanje/zaklepanje z radijskim ključem



Sl. 36
Radijski ključ

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 50.

Delovanje in opis ključa » sl. 36

- Odklepanje vozila
- Zaklepanje vozila
- Odklepanje/sproščanje zapaha prtljažnika

- A** Tipka za razpiranje/zlaganje ključa
- B** Kontrolna lučka za stanje baterije

Če rdeča kontrolna lučka ne utripa, ko pritisnete eno izmed tipk na ključu, je baterija prazna.

Odklepanje/sproščanje zapaha prtljažnika

Pokrov odklenete s kratkim pritiskom tipke s simbolom .

Pokrov sprostite (delno odprete) z dolгим pritiskom tipke s simbolom .

Če pokrov odklenete ali sprostite njegov zapah s tipko s simbolom  na ključu, se pokrov po ponovnem zapiranju samodejno zaklene. Nastaviti je mogoče tudi zaklepanje z zakasnitvijo » [stran 56](#).

PREVIDNO

- Delovanje daljinskega upravljanja je lahko zaradi prekrivanja signala začasno moteno, če je v bližini vozila preveč drugih oddajnikov, ki delujejo v istem frekvenčnem območju.
- Območje dosega daljinskega upravljalnika je pribl. 30 m. Če je baterija slaba, je območje dosega krajše.
- Če se centralno zaklepanje na daljinsko upravljanje odziva šele pri oddaljenosti manj kot 3 m, je treba baterijo zamenjati » [stran 175](#).

Napotek

Daljinsko upravljanje uporabite le takrat, ko je vozilo v vašem vidnem polju.

Odklepanje/zaklepanje – KESSY



Sl. 37 Kljuka sprednjih vrat

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 50.**

Sistem KESSY (Keyless Entry Start Exit System) omogoča odklepanje in zaklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa » [sl. 37](#).

Senzorji za odklepanje oz. zaklepanje so v ročaju sprednjih vrat.

-  Odklepanje
-  Zaklepanje

Med odklepanjem oz. zaklepanjem mora biti ključ oddaljen največ pribl. 1,5 m od ročaja sprednjih vrat.

Zaklepanje

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom morate pred zaklepanjem izbirno ročico pomakniti v položaj **P**.

Vozila ni mogoče zakleniti z zunanje strani, če kontakt vozila ni izključen.

Ko zaklenete vozilo, ga v naslednjih 2 sekundah ne morete odkleniti s potegom vratne kljuke. Tako lahko preverite, ali je vozilo zaklenjeno.

Zaščita pred neželenim zapiranjem ključa v vozilo

Če vrata zaprete šele potem, ko zaklenete vozilo, pri tem pa ostane ključ, s katerim ste odklenili vozilo, v notranjosti vozila, se vozilo samodejno odklene. Po vnovičnem odklepanju smerniki štirikrat utripnejo. Če v 45 sekundah ne odprete nobenih vrat, se vozilo samodejno znova zaklene.

Če vrata prtljažnika zaprete šele potem, ko ste zaklenili vozilo, pri tem pa ostane ključ, s katerim ste odklenili vozilo, v notranjosti prtljažnika, se pokrov sprostí (delno odklene). Ko se pokrov znova sprostí, smerniki štirikrat utripnejo. Zapah pokrova prtljažnika **ostane sproščen** (delno odprt).

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi naslednje sporočilo:

-  **Ključ v vozilu.**
-  **KLJUČ V VOZILU**

PREVIDNO

- Nekatere vrste rokavic lahko vplivajo na delovanje funkcij odklepanja oz. zaklepanja prek kljuke vrat.
- Ko zapustite vozilo, ne pride do samodejnega zaklepanja.

Zaklepanje/odklepanje vozila s tipko centralnega zaklepanja



Sl. 38
Tipka centralnega zaklepanja

📖 **Najprej preberite in upoštevajte** ! in ! na strani 50.

Če vozila niste zaklenili z zunanje strani oz. niste odprli nobenih vrat, ga lahko odklenete ali zaklenete s tipko  » sl. 38.

Če se vozilo uspešno zaklene, zasveti v tipki simbol .

Sistem centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu.

Po zaklepanju velja naslednje:

- ▶ vrat in pokrova prtljažnika ni mogoče odpreti od zunaj.
- ▶ Vrata lahko iz notranjosti vozila odklenete in odprete tako, da le enkrat povlečete vratno kljuko.

! POZOR

Vrata, ki so zaklenjena z notranje strani, v nujnih primerih otežujejo reševalcem dostop v vozilo – življenjsko nevarno!

Protivlomno varovalo

📖 **Najprej preberite in upoštevajte** ! in ! na strani 50.

Takoj ko vozilo zaklenete od zunaj, protivlomno varovalo prepreči odpiranje vrat z notranje strani.

Na to vas sistem opozori po izklopu kontakta z naslednjim sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta:

🔊 **Pazite na zaklepanje SAFE! Glejte Navodila!**

🔊 **UPOŠTEVAJ SAFELock**

Ko zaklenete vozilo, utripa kontrolna lučka v voznikovih vratih pribl. 2 sekundi v hitrem zaporedju, nato začne utripati enakomerno in v daljših intervalih.

Izklop

Izklop lahko poteka na enega od načinov, opisanih v nadaljevanju.

- ▶ Z dvojnimi zaklepanjem v času 2 sekund.
- ▶ Z deaktiviranjem tipke za nadzor notranjosti vozila in zaščito proti odvleki vozila » stran 55.

Kontrolna lučka v voznikovih vratih približno 2 sekundi utripa hitro, nato ugasne in začne po približno 30 sekundah utripati enakomerno in v daljših intervalih.

Če je vozilo zaklenjeno in je protivlomno varovalo izključeno, lahko odprete vrata z notranje strani, tako da enkrat povlečete vratno kljuko.

Protivlomno varovalo se ob zaklepanju vozila samodejno vklopi.

! POZOR

Če ste vozilo zaklenili in je protivlomno varovalo vklopljeno, ne sme v vozilu ostati nihče, ker vrat in oken z notranje strani ni mogoče odkleniti. Zaklenjena vrata v nujnih primerih otežujejo reševalcem dostop v vozilo – življenjsko nevarno!

Posamezne nastavitve

📖 **Najprej preberite in upoštevajte** ! in ! na strani 50.

Naslednje funkcije centralnega zaklepanja lahko nastavite ločeno v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – nastavitve vozila.

Odklepanje posamičnih vrat

Funkcija omogoča odklepanje le voznikovih vrat in pokrova rezervoarja za gorivo z radijskim daljinskim upravljalnikom. Sistem KESSY omogoča odklepanje posameznih vrat in pokrova rezervoarja za gorivo, odvisno od območja, v katerem je ključ. Preostala vrata in pokrov prtljažnika ostanejo zaklenjeni in se odklenejo šele s ponovnim odklepanjem.

Odklepanje vrat na eni strani vozila

Ta funkcija omogoča odklepanje obojih vrat na voznikovi strani in pokrova rezervoarja za gorivo z radijskim daljinskim upravljalnikom. Sistem KESSY omogoča odklepanje obojih vrat na eni strani vozila in pokrova rezervoarja za gorivo, odvisno od območja, v katerem je ključ. Preostala vrata in pokrov prtljažnika ostanejo zaklenjeni in se odklenejo šele s ponovnim odklepanjem. ▶

Odklepanje vseh vrat

Funkcija omogoča odklepanje vseh vrat, pokrova prtljažnika in pokrova rezervoarja za gorivo.

Avtomatsko odklepanje/zaklepanje

Ta funkcija omogoča zaklepanje vseh vrat in pokrova prtljažnika pri hitrosti nad pribl. 15 km/h. Tipka v ročaju pokrova prtljažnika se deaktivira.

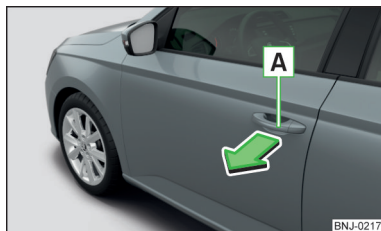
Samodejno odklepanje vseh vrat in pokrova prtljažnika se znova vzpostavi, ko izvlečete kontaktni ključ iz ključavnice ali odprete ena od vrat vozila. Pri vozilih s sistemom KESSY se to zgodi, ko odprete ena od vrat.

Vozilo lahko odklenete tudi tako, da pritisnete tipko centralnega zaklepanja @ v sredinski konzoli » stran 52.

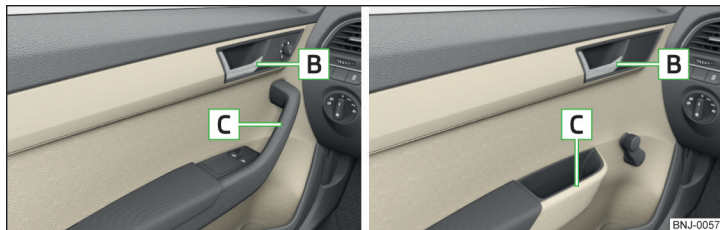
Zvočni signali pri odklepanju/zaklepanju

Pri vozilih, opremljenih z alarmno napravo, je mogoče zvočne signale aktivirati/deaktivirati v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – nastavitve vozila.

Odpiranje/zapiranje vrat



Sl. 39
Ročaj vrat



Sl. 40 Kljuka za odpiranje vrat – različica 1/različica 2

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 50.

Odpiranje z zunanje strani

- Odklenite vozilo.
- Povlecite kljuko  v smeri puščice » sl. 39.

Odpiranje z notranje strani

- Povlecite ročico za odpiranje vrat  na ustreznih vratih in potisnite vrata stran od sebe.

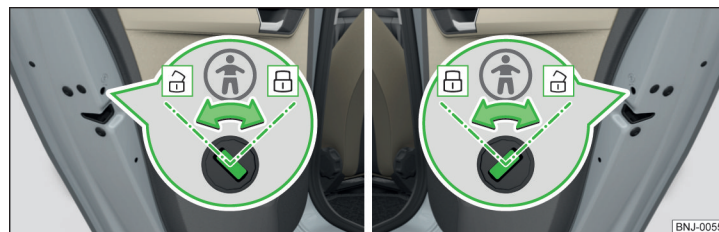
Zapiranje z notranje strani

- Primate ročaj  in zaprite vrata.

! POZOR

- Prepričajte se, da so vrata pravilno zaprta, saj se lahko v nasprotnem primeru med vožnjo nenadoma odprejo – življenjsko nevarno!
- Vrata odprite in zaprite le, če se v območju odpiranje oz. zapiranja ne zdržuje nobena oseba – nevarnost telesnih poškodb!
- Odprta vrata se lahko ob sunku vetra ali na klancu samodejno zaprejo – nevarnost poškodb!
- Nikoli ne vozite z odprtimi vrati – življenjsko nevarno!

Otroška blokada



Sl. 41 Zadnja vrata: vklop/izklop otroške blokade

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 50.

Otroška blokada onemogoča odpiranje zadnjih vrat z notranje strani. Vrata je mogoče odpreti le z zunanje strani. ►

Vklop/izklop otroške blokade » sl. 41

 Vklop

 Izklop

Otroško blokado aktivirate in deaktivirate z avtomobilskim ključem.

Motnje v delovanju

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 50.

Okvara centralnega zaklepanja

Če kontrolna lučka v vozniških vratih najprej pribl. 2 sekundi hitro utripa, nato pribl. 30 sekund neprekinjeno sveti in začne nato utripati počasi, se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

V primeru motnje v delovanju sistema centralnega zaklepanja lahko s ključem odklenete oz. zaklenete samo voznikova vrata. Preostala vrata in pokrov prtljažnika lahko odklenete oz. zaklenete ročno.

► Odklepanje in zaklepanje vozniških vrat » stran 176.

► Zaklepanje vrat » stran 176.

► Odklepanje pokrova prtljažnika » stran 177.

Okvara sistema KESSY

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi naslednje sporočilo, se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov:

 Okvara sistema Keyless.

 KEYLESS OKVARA

Izpraznjena baterija v ključu

Če je napetost v bateriji ključa prenizka, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi naslednje sporočilo:

 Zamenjajte baterijo ključa!

 BATERIJA KLJUČA MENJAVA

Zamenjajte baterijo » stran 175.

Alarmna naprava

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Nadzor notranjosti in zaščita proti odvleki vozila _____ 55

Alarmna naprava (v nadaljevanju le »alarm«) poveča zaščito pred poskusi kraje vozila in vloma v vozilo.

Alarm se samodejno aktivira pribl. 30 sekund zatem, ko zaklenete vozilo. Ko vozilo odklenete, se naprava samodejno deaktivira.

Alarmna naprava ob poskusu vloma ali kraje sproži zvočne in optične signale (v nadaljevanju le alarm).

Sproženje alarma

Alarm se sproži, če se pri zaklenjenem vozilu zgodijo naslednji nedovoljeni dogodki:

- Ob odpiranju pokrova prtljažnika.
- Ob zapiranju pokrova prtljažnika.
- Ob odpiranju vrat.
- Ob manipulaciji kontaktne ključavnice.
- Ob vleki vozila.
- Ob premikanju vozila.
- Ob nenadnem in znatnem padcu napetosti omrežja v vozilu.
- Ob odklopu priklole.

Alarmna naprava se sproži tudi v primeru, ko voznikova vrata odklenete in odprete s ključem prek ključavnice.

Izkop alarma

Alarm izklopите tako, da držite pritisnjeno tipko  na ključu ali da vključite kontakt.

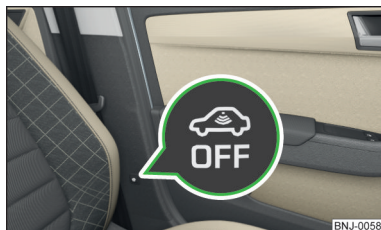
PREVIDNO

Preden zapustite vozilo, preverite, ali so vrata in okna zaprta. Tako boste zagotovili optimalno delovanje alarmne naprave.

Napotek

Alarmna naprava se napaja prek lastnega električnega priključka. Življenjska doba električnega priključka je 5 let.

Nadzor notranjosti in zaščita proti odvleki vozila



Sl. 42
Tipka za nadzor notranjosti in
zaščito proti odvleki vozila

Najprej preberite in upoštevajte na strani 54.

Nadzor notranjosti vozila sproži alarm takoj, ko zazna premikanje v zaklenjenem vozilu.

Zaščita proti odvleki vozila sproži alarm takoj, ko zazna nagibanje zaklenjenega vozila.

Nadzor notranjosti vozila in zaščito proti odvleki vozila deaktivirajte, če bi se alarm lahko sprožil zaradi gibanja (npr. otrok ali živali) v notranjosti vozila, transporta (železniškega ali ladijskega) ali vleke vozila.

Deaktiviranje

- Izključite kontakt.
- Odprite voznikova vrata.
- Pritisnite tipko s simbolom na sredinskem stebričku na voznikovi strani
» sl. 42.

Osvetlitev simbola v tipki se spremeni iz rdeče v oranžno barvo.

- Zaklenite vozilo v 30 sekundah.

Če deaktivirate nadzor notranjosti vozila in zaščito proti odvleki vozila, se protivlomno varovalo izklopi.

PREVIDNO

Če je predalček za očala odprt, se učinkovitost nadzora notranjosti zmanjša. Da bi zagotovili brezhibno delovanje sistema, vedno zaprite predalček za očala, preden zaklenete vozilo.

Pokrov prtljažnika

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika	55
Avtomatsko zaklepanje pokrova prtljažnika	56

Med zapiranjem pokrova prtljažnika ne pritiskajte na zadnje steklo.

Ko zaprete pokrov, vedno preverite, ali se je zaklep trdno zaskočil.

Ob speljevanju oz. hitrosti nad 5 km/h se delovanje tipke v ročaju nad registrsko tablico deaktivira. Ko zaustavite vozilo in odklenete vrata, se funkcija znova vzpostavi.

POZOR

- Nikdar ne vozite s priprtim ali celo z odprtim pokrovom prtljažnika, saj lahko v notranjost vozila zaidejo izpušni plini – nevarnost zastrupitve!
- Pazite, da pri zapiranju pokrova prtljažnika ne priprete dela telesa – nevarnost telesne poškodbe!

Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika



Sl. 43 Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika

Najprej preberite in upoštevajte na strani 55.

Po odklepanju lahko pokrov prtljažnika odprete s tipko na ročaju nad registrsko tablico.

Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika » sl. 43

- 1 Odklepanje pokrova prtljažnika
- 2 Odpiranje pokrova motornega prostora
- 3 Zapiranje pokrova prtljažnika (povlecite za ročaj)

! PREVIDNO

Pri vozilih s prilagodljivim dnom prtljažnika le-to med zapiranjem prtljažnih vrat ne sme biti pritrjeno na okvir prtljažnih vrat s pomočjo kavlja » stran 90 – nevarnost poškodbe kavlja.

Avtomatsko zaklepanje pokrova prtljažnika

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 55.

Če odklenete pokrov prtljažnika s tipko s simbolom  na ključu, se pokrov po vnovičnem zapiranju samodejno zaklene.

Čas, po preteku katerega se pokrov prtljažnika po vnovičnem zaprtju samodejno zaklene, lahko podaljšate pri enem od pooblaščenih servisov.

! PREVIDNO

Preden se pokrov prtljažnika avtomatsko zaklene, je vozilo izpostavljeno neželenim vdorom v vozilo. Zato priporočamo, da vozilo vedno zaklenete s tipko s simbolom  na ključu.

Upravljanje stekel

📖 Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ročni pomik stekel	56
Električni pomik stekel	57
Tipke v sovoznikovih vratih in zadnjih vratih	58
Omejitev sile zapiranja	58
Motnje v delovanju	58

Stekla je mogoče premikati s pomočjo ročice, ki je nameščena na oblogi posameznih vrat.

Ovisno od opreme vozila je mogoče okna sprednjih vrat ali vsa stekla na vozilu električno pomikati tako z voznikovega mesta kot tudi s pomočjo tipk v sovoznikovih in zadnjih vratih.

! POZOR

Okna morate zapirati previdno – nevarnost poškodb!

! PREVIDNO

- Če so stekla primrznjena, najprej odstranite led » stran 141, *Okenska stekla in zunanja ogledala* in šele nato aktivirajte pomik stekel, saj se mehanizem pomika stekel in tesnenje stekel sicer lahko poškodujeta.
- Ko zapuščate zaklenjeno vozilo, se prepričajte, da so okna vedno zaprta.

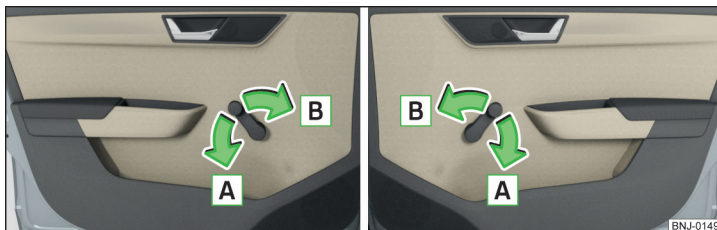
🌱 Ekološki napotek

Pri velikih hitrostih zaprite stekla, da preprečite nepotrebno visoko porabo goriva.

i Napotek

Za prezračevanje notranjosti vozila med vožnjo uporabljajte predvsem sistem ogrevanja in prezračevanja oz. klimatsko napravo. Če so okna odprta, lahko v vozilo zaideta prah in preostala umazanija, pri določeni hitrosti pa se pojavi tudi moteč hrup vetra.

Ročni pomik stekel



Sl. 44 Upravljanje stekel: levo/desno

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 56.

Z vsako od ročic za ročni pomik stekel je mogoče upravljati le eno od oken vozila.

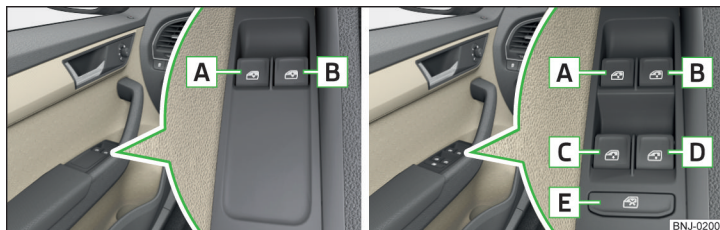
Odpiranje

Ročico zavrtite v smeri puščice  » sl. 44.

Zapiranje

Ročico zavrtite v smeri puščice **B** » sl. 44.

Električni pomik stekel



Sl. 45 Tipke za odpiranje oken: različica 1/različica 2

Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 56.

Električni pomik stekel deluje le pri vključenem kontaktu.

Odvisno od opremljenosti vozila je mogoče s tipkami v vratih upravljati stekla spredaj – **različica 1** ali stekla spredaj in zadaj – **različica 2** » sl. 45.

Tipke za odpiranje stekel

- A** Sprednja leva vrata
- B** Sprednja desna vrata
- C** Zadnja leva vrata
- D** Zadnja desna vrata
- E** Deaktiviranje/aktiviranje tipk v zadnjih vratih

Odpiranje

» Ustrezno tipko rahlo pritisnete in jo držite, dokler se steklo ne pomakne v željeni položaj.

Ko spustite tipko, se steklo ustavi.

Pri **različici 2** » sl. 45 je mogoče **steklo v voznikovih vratih** samodejno popolnoma odpreti tako, da na kratko pritisnete tipko do naslona. Če tipko znova pritisnete ali jo povlečete, se premikanje stekla ustavi.

Zapiranje

» Ustrezno tipko rahlo povlecite in jo držite, dokler se steklo ne pomakne v željeni položaj.

Ko spustite tipko, se steklo ustavi.

Pri **različici 2** » sl. 45 je mogoče **steklo v voznikovih vratih** samodejno popolnoma zapreti tako, da povlečete tipko do naslona. Če tipko znova povlečete ali jo pritisnete, se premikanje stekla ustavi.

Deaktiviranje/aktiviranje tipk v zadnjih vratih

» Pritisnite tipko **E** » sl. 45.

Če so tipke v zadnjih vratih deaktivirane, sveti kontrolna lučka v tipki **E**.

! POZOR

Sistemi električnega pomika stekel v voznikovih vratih in zadnjih vratih so opremljeni z omejitvijo sile zapiranja (velja le za **različico 2**) » stran 58. Če steklo naleti na oviro, se ustavi in spusti za nekaj centimetrov. Kljub temu morate okna zapirati previdno – nevarnost poškodb!

■ Če na zadnjih sedežih vozite osebe, ki niso povsem samostojne, na primer otroke, priporočamo, da iz varnostnih razlogov deaktivirate tipke v zadnjih vratih s tipko **E** » sl. 45.

! PREVIDNO

- Za zagotavljanje pravilnega delovanja električnega pomika stekel morajo biti okna čista.
- Pozimi je lahko zapiranje oken zaradi zaledenitve močno oteženo. Okno se ob zapiranju zaustavi in se pomakne nekaj centimetrov nazaj.
- Da lahko zaprete okna, morate deaktivirati funkcijo za omejitev sile zapiranja » stran 58.
- Pred odklopom akumulatorja naj bodo stekla vedno zaprta.

i Napotek

Mehanizem za odpiranje stekel je opremljen z zaščito pred pregrevanjem. Pri večkratnem odpiranju in zapiranju oken se lahko ta zaščita sproži. To vodi do začasne blokade upravljanja oken. Takoj ko se zaščita ohladi, lahko okna znova odpirate in zapirate.

Tipke v sovoznikovih vratih in zadnjih vratih



Sl. 46
Tipke za pomik stekel

📖 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 56.**

V sovoznikovih in zadnjih vratih je tipka za odpiranje določenega okna.

Odpiranje

➤ Tipko rahlo pritisnite in jo držite, dokler se steklo ne pomakne do želenega položaja.

Ko spustite tipko, se steklo ustavi.

Zapiranje

➤ Zgornji rob tipke rahlo povlecite in ga držite, dokler se steklo ne pomakne do želenega položaja.

Ko spustite tipko, se steklo ustavi.

Omejitev sile zapiranja

Z omejitvijo sile zapiranja je opremljena le različica 2 električnega pomika stekel (ne velja za steklo v sovoznikovih vratih).

📖 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 56.**

Če steklo naleti na oviro, se ustavi in spusti za nekaj centimetrov.

Če je zapiranje ovirano še naslednjih 10 sekund, se postopek ponovno prekine in okno se odpre za nekaj centimetrov.

Če poskusite v 10 sekundah po drugi prekinitvi okno ponovno zapreti, čeprav ovire še niste odstranili, se zapiranje samo prekine. V tem času avtomatsko zapiranje oken ni mogoče. Omejitev sile zapiranja je še vedno aktivna.

Omejitev sile zapiranja se deaktivira šele potem, ko v naslednjih 10 sekundah ponovno poskusite zapreti okno – **okno se zapre z vso močjo!**

Če počakate dlje kot 10 sekund, se omejitev sile zapiranja ponovno aktivira.

! POZOR

- Pri **različici 1** električnega pomika stekel omejitev sile zapiranja » **sl. 45 na strani 57 ni na voljo**. Okna morate zapirati previdno – nevarnost poškodb!
- Pri **steklu v sovoznikovih vratih pri različici 2** električnega pomika stekel omejitev sile zapiranja » **sl. 45 na strani 57 ni na voljo**. Okna morate zapirati previdno – nevarnost poškodb!

Motnje v delovanju

📖 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 56.**

Po odklopu in ponovnem priklopu akumulatorja se lahko zgodi, da funkcija električnega samodejnega pomika stekel ne bo delovala. Sistem je treba aktivirati.

Potek aktiviranja

- Vključite kontakt.
- Povlecite zgornji rob ustrezne tipke in zaprite okno.
- Spustite tipko.
- Ustrezno tipko ponovno povlecite navzgor in zadržite za pribl. 1 sekunde.

Svetila in vidljivost

Svetila

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Upravljanje delovanja luči	59
Dnevne luči (DAY LIGHT)	60
Smerniki in dolgi žarometi	60
Samodejno upravljanje zasenčenih žarometov	61
Sprednje meglenke in zadnja meglenka	61
Meglenki s funkcijo CORNER	62
Funkcija COMING HOME/LEAVING HOME	62
Varnostne utripalke	62
Parkirna svetilka	63
Vožnja v tujini	63

Svetila delujejo le pri vključenem kontaktu, razen če je drugače navedeno.

Razporeditev elementov za upravljanje v vozilih z volanom na desni strani delno odstopa od razporeditve, prikazane na sliki » sl. 47 na strani 59 v teh navodilih za uporabo. Simboli, s katerimi so označeni položaji elementov za upravljanje, so enaki.

Stekla žarometov morajo biti vedno čista » stran 142, *Stekla žarometov*.

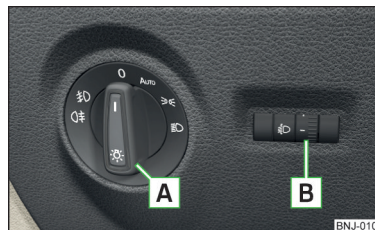
POZOR

Samodejno upravljanje dolgih žarometov **AUTO** deluje le kot pomoč, zato mora voznik obvezno preveriti osvetlitev in po potrebi vklopiti svetilke, ki ustrezajo trenutnim svetlobnim razmeram.

Napotek

- Žarometi se lahko začasno zarošijo. Če so vklopljeni dolgi žarometi, je notranja površina žarometa znova odrošena oz. je lahko steklo žarometa zarošeno še na robovih. To ne vpliva na življenjsko dobo svetil.
- Ob slabi vidljivosti in če razen dnevnih druga svetila niso vključena, se jakost osvetlitve instrumentne plošče zmanjša, s čimer je voznik opozorjen, da pravočasno prižge luči.
- Jakost osvetlitve instrumentne plošče lahko nastavite v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – nastavitve vozila .

Upravljanje delovanja luči



Sl. 47
Stikalo za svetila in vrtljivo stikalo za uravnavanje dolžine snopa

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 59.

Vklop/izklop svetil

Ovisno od opremljenosti vozila je mogoče stikalo za svetila  » sl. 47 premakniti v naslednje položaje:

 Izklop svetil (razen dnevnih svetilk)

AUTO Avtomatski vklop/izklop svetil » stran 61

 Vklop pozicijske svetilke oz. parkirne svetilke » stran 63

 Vklop zasenčenega žarometa

Uravnavanje višine svetlobnega snopa

Dolžino snopa lahko uravnate z vrtenjem vrtljivega gumba  iz položaja - v položaj , s čimer skrajšate svetlobni stožec.

Položaji uravnavanja dolžine svetlobnega snopa ustrezajo naslednjim obremenitvam vozila:

- v vozilu sedita voznik in sovoznik, prtljažnik je prazen,
- 1 vozilo je polno zasedeno, prtljažnik je prazen,

- 2 vozilo je polno zasedeno, prtljažnik je poln,
- 3 v vozilu sedi samo voznik, prtljažnik je poln.

! POZOR

Urnaganje višine svetlobnega snopa vedno nastavite tako, da so izpolnjeni pogoji v nadaljevanju.

- Vozilo ne zaslepi drugih udeležencev v prometu, predvsem nasproti vozečih vozil.
- Dolžina snopa zagotavlja varno vožnjo.

i Napotek

- Če je stikalo luči v položaju  ali **AUTO** in je kontakt izključen, se zasenčeni žarometi samodejno izklopijo¹⁾, vklopijo pa se pozicijske svetilke. Pozicijske svetilke se samodejno izklopijo ob potegu ključa iz kontaktne ključavnice, pri vozilih z gumbom za zagon motorja pa po izklopu vžiga in odprtju voznikovih vrat.
- Če pride v stikalo za svetilke do motnje, se samodejno vklopijo zasenčeni žarometi.

Dnevne luči (DAY LIGHT)

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 59.**

Dnevne luči (v nadaljevanju le »funkcija«) so namenjene osvetljevanju območja pred vozilom in tudi za njim (velja le za nekatere države).

Svetilke se samodejno vklopijo, ko so izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Stikalo za svetila je v položaju  ali **AUTO**.
- ✓ Kontakt je vključen.
- ✓ Funkcija je aktivirana.

Aktiviranje/deaktiviranje funkcije pri vozilih z informacijskim sistemom

Funkcijo lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – Nastavitve vozila.

Deaktiviranje funkcije pri vozilih brez informacijskega sistema

- Izključite kontakt.
- Ročico za smernike in dolge žaromete povlecite proti volanu in jo potisnite navzdol ter zadržite v tem položaju.
- Vključite kontakt.

- Ročico za upravljanje zadržite v tem položaju za najmanj 3 sekunde po vključitvi kontakta.

Uspešen izklop funkcije je potrjen z zvočnim signalom.

Aktiviranje funkcije pri voznikih brez informacijskega sistema

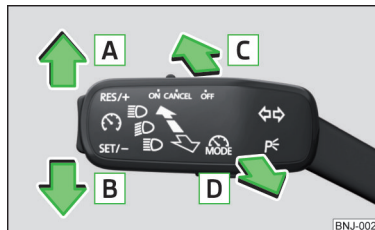
- Izključite kontakt.
- Ročico za smernike in dolge žaromete povlecite proti volanu in jo potisnite navzdol ter zadržite v tem položaju.
- Vključite kontakt.
- Ročico za upravljanje zadržite v tem položaju za najmanj 3 sekunde po vključitvi kontakta.

Uspešen izklop funkcije je potrjen z zvočnim signalom.

! POZOR

V temi ali ob slabi vidljivosti vedno vključite zasenčene žaromete.

Smerniki in dolgi žarometi



Sl. 48
Ročica za upravljanje: smerniki in dolgi žarometi

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 59.**

Nastavitve ročice za upravljanje » sl. 48

- A** Ko so vklopljeni levi smerniki, v kombiniranem instrumentu sveti kontrolna lučka ➡.
- B** Ko so vklopljeni levi smerniki, v kombiniranem instrumentu sveti kontrolna lučka ◀.

¹⁾ Ne velja za položaj **AUTO**, če so izpolnjeni pogoji za delovanje funkcije COMING HOME [Prihod domov]
» stran 62.

C Vklomite dolge žaromete (vzmetni položaj) – v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka

D Izklop dolgih žarometov oz. vklop svetlobnega bliska (vzmetni položaj)

Dolge žaromete lahko vklopite le, če so vklopljeni zasenčeni žarometi.

Svetlobni blisk lahko vklopite tudi, če je kontakt vozila izključen.

Smerniki se po vožnji skozi ovinek ali zavijanju samodejno izklopijo.

„Komfortno utripanje“

Z rahlim potiskom ročice za upravljanje do kolena **A** oz. **B** sprožite trikratni utrip ustreznih smernikov.

Če med delovanjem „komfortnega utripanja“ ročico za upravljanje potisnete v nasprotno smer, bo utripanje prenehalo.

„Komfortno utripanje“ lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – Nastavitve vozila.

! POZOR

Dolge žaromete oz. svetlobni blisk smete vklopiti le, če ne slepite drugih udeležencev v prometu.

Samodejno upravljanje zasenčenih žarometov



Sl. 49
Stikalo za svetila: položaj AUTO (samodejno)

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 59.

Če je stikalo luči v položaju **AUTO** » sl. 49, deluje odvisno od opreme vozila samodejni vklop/izklop luči glede na dane svetlobne oz. vremenske razmere (dež).

Občutljivost senzorja zaznave svetlobnih pogojev lahko nastavite v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – Nastavitve vozila .

Če je stikalo za svetila v položaju **AUTO**, sveti simbol **AUTO** ob stikalu. Če se svetilka vklopi samodejno, sveti tudi simbol ob stikalu za svetila.

Samodejno upravljanje zasenčenih žarometov v dežju

Zasenčeni žarometi se samodejno vklopijo, ko so izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Funkcija je aktivirana.
- ✓ Stikalo za svetila je v položaju **AUTO**.
- ✓ Brisalci so vklopljeni dlje od 30 sekund.

Lučka se samodejno izklopi približno 4 minute po izklopu brisalcev.

Avtomatsko uravnavanje svetlobnega snopa lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – Nastavitve vozila.

! PREVIDNO

Slabšo vidljivost zazna senzor, nameščen v držalu vzvratnega ogledala oz. v armaturni plošči. Pred svetlobni senzor na vetrobranskem steklu ne smete lepiti nalepk ali podobnih predmetov, da ne preprečite delovanja funkcije oz. ne vplivate na zanesljivost delovanja.

Sprednje meglenke in zadnja meglenka



Sl. 50
Stikalo za svetila – vklop sprednjih meglenk in zadnje meglenke

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 59.

Vklop/izklop sprednjih meglenk

- Stikalo za svetila zavrtite v položaj **AUTO** ali » sl. 50.
- Stikalo za svetila povlecite v položaj **1** in kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu zasveti.

Izklop poteka v obratnem vrstnem redu.

Vklop/izklop zadnje meglenke

- Stikalo za svetila zavrtite v položaj oz. **AUTO** ali » sl. 50.

» Stikalo za svetila povlecite v položaj **2** in kontrolna lučka **0** v kombiniranem instrumentu zasveti.

Izklop poteka v obratnem vrstnem redu.

Če vozilo ni opremljeno s sprednjima meglenkama, vključite zadnjo meglenko tako, da stikalo za svetila povlečete v edini položaj, ki je na voljo.

i Napotek

Med vožnjo z dodatno opremo, povezano prek vtičnice za prikolico (npr. prikolica, nosilec koles), bo zadnja meglenka osvetljevala le dodatno opremo. Vlečna kljuka mora biti bodisi tovarniško vgrajena ali iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Meglenki s funkcijo CORNER

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 59.

Funkcija CORNER [Osvetlitev okrog vogala] omogoča boljšo osvetlitev okolice pri zavijanju ali manevriranju.

Funkcija samodejno vklopi meglenko na ustrezni strani vozila, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- ✓ Vključeni so smerokazi oz. so sprednja kolesa močno zasukana¹⁾.
- ✓ Hitrost vožnje je manjša od 40 km/h.
- ✓ Zasenčeni žarometi so vklopljeni.
- ✓ Sprednji meglenki nista vključeni.

i Napotek

Ob vklopu vzratne prestave se vklopita tudi obe meglenki.

Funkcija COMING HOME/LEAVING HOME

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 59.

Funkcija COMING HOME [Prihod domov] omogoča osvetlitev okolice vozila po izklopu vžiga in odprtju voznških vrat.

Funkcija COMING HOME [Prihod domov] omogoča osvetlitev okolice vozila po izklopu vžiga in odprtju voznških vrat.

¹⁾ Če pride do konflikta pri vklopu, npr. če sta sprednji kolesi zasukani v levo in so vključeni desni smerniki, imajo smerniki višjo prioriteto.

Funkcija vklopi luči le ob slabi vidljivosti in če je stikalo luči v položaju **AUTO**.

Aktiviranje/deaktiviranje in nastavitev funkcije

Funkcije in nastavitev trajanja osvetlitve lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » *Navodila za uporabo informacijskega sistema*, poglavje *CAR – Nastavitve vozila*.

! PREVIDNO

- Slabšo vidljivost zazna senzor, nameščen v držalu vzratnega ogledala oz. v armaturni plošči. Pred svetlobni senzor na vetrobranskem steklu ne smete lepiti nalepk ali podobnih predmetov, da ne preprečite delovanja funkcije oz. ne vplivate na zanesljivost delovanja.
- Če je ta funkcija stalno vklopljena, je predvsem pri vožnjah na kratke razdalje akumulator močno obremenjen.

Varnostne utripalke



Sl. 51
Tipka za varnostne utripalke

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 59.

Varnostne utripalke usmerijo pozornost drugih udeležencev v prometu na vaše vozilo.

Funkcija vklopi vse smernike.

Vklop/izklop

» Pritisnite tipko **▲** » sl. 51.

Ob vklopu utripa kontrolna lučka **▲** v tipki obenem s kontrolnimi lučkami **◀▶** v kombiniranem instrumentu.

Varnostne utripalke lahko vklopite tudi, če je kontakt vozila izključen. ►

Ob sproženju katere od zračnih blazin se varnostne utripalke samodejno vklopijo.

Če ob delujočih varnostnih utripalkah vklopite smernik (npr. ob izogibanju), bodo varnostne utripalke začasno prenehale delovati in bodo tako delovali le smerokazi na ustrezni strani vozila.

Parkirna svetilka

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 59.

Parkirna svetilka je predvidena za začasno osvetlitev parkiranega vozila.

Vklop enostranskih parkirnih svetilk

- Izključite kontakt.
- Potisnite ročico za upravljanje do kolena v položaj **A** ali **B** » sl. 48 na strani 60.

Vklopljena bo parkirna svetilka na levi ali desni strani.

Vklop obojestranskih parkirnih svetilk

- Ob vključenem vžigu zavrtite stikalo luči v položaj ».
- Izključite kontakt.
- Zaklenite vozilo.

Ko izvlečete kontaktni ključ in odprete voznikova vrata, se sprostí zvočni opozorilni signal.

Po nekaj sekundah ali potem ko zaprete voznikova vrata, se zvočni opozorilni signal izključi, pozicijske svetilke pa ostanejo vklopljene.

! PREVIDNO

- Z vklopom parkirne svetilke močno obremenite akumulator – še posebej če vozilo uporabljate na kratke razdalje.
- Parkirne svetilke se lahko zaradi nezadostne napetosti v akumulatorju samodejno izklopijo.
- Če so ob izključenem vžigu vklopljene obojestranske parkirne svetilke, se te ne izklopijo samodejno.

Vožnja v tujini

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 59.

Pri vožnji v državah z nasprotnim prometnim sistemom (levi/desni promet) lahko nesimetrična nastavitve zasenčenih žarometov slepi voznike nasproti vozečih vozil. Da bi preprečili slepljenje nasproti vozečih voznikov, je treba nastavitve žarometov opraviti na pooblaščenem servisu.

Notranje svetilke

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

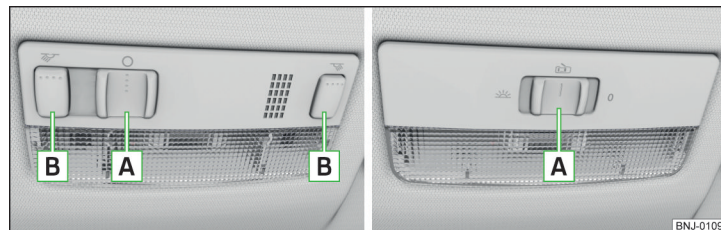
Notranje svetilke spredaj _____ 63

Notranje svetilke zadaj _____ 64

Sistem centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu.

Če ni drugače navedeno, se svetilke samodejno izklopijo 10 minut po izključitvi kontakta ali odpiranju vrat.

Notranje svetilke spredaj



Sl. 52 Upravljanje notranjih svetilk spredaj: različica 1/različica 2

Položaji premičnega stikala za svetilke **A** » sl. 52.

Vklop

Izklop

Samodejno upravljanje

Stikalo bralnih svetilk **B** » sl. 52

- Leva bralna svetilka
- Desna bralna svetilka

Samodejno upravljanje svetilke - nastavitev

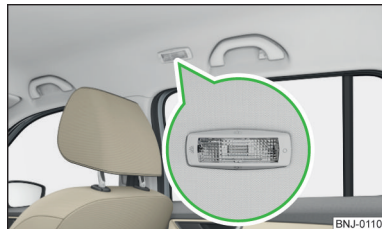
Kontrolna lučka **sveti**, če se zgodi kateri od teh dogodkov:

- Vozilo odklenete.
- Odprete ena vrata.
- Izvlečete kontaktni ključ.

Kontrolna lučka **ugasne**, če se zgodi kateri od teh dogodkov:

- Vozilo zaklenete.
- Kontakt je izključen.
- Samodejno pribl. 30 sekund po tem, ko zaprete vsa vrata.

Notranje svetilke zadaj



Sl. 53
Notranja svetilka zadaj

Položaji razpršilnega stekla svetilke zadaj » sl. 53

- Vklop
- Avtomatsko upravljanje (sredinska nastavitev)¹⁾
- Izklop

¹⁾ V tem položaju veljajo za notranje svetilke zadaj enaka pravila kot za notranje svetilke spredaj » stran 63.

Vidljivost

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ogrevanje zadnjega stekla	64
Senčniki spredaj	65
Senčni rolo panoramskega strešnega okna	65

POZOR

Bodite pozorni, da pregleda navzven ne zakrivajo led, sneg, umazanija ali drugi predmeti.

Ogrevanje zadnjega stekla



Sl. 54
Tipka za ogrevanje zadnjega stekla

Najprej preberite in upoštevajte na strani 64.

Ogrevanje je namenjeno odmrznitvi oz. prezračevanju zadnjega stekla.

Moč ogrevanja lahko nastavite le pri vključenem kontaktu.

Ogrevanje se vklopi po zagonu motorja.

Tipke za ogrevanje v sredinski konzoli » sl. 54

Aktiviranje/deaktiviranje ogrevanja zadnjega stekla

Ko je ogrevanje vklopljeno, sveti lučka v tipki.

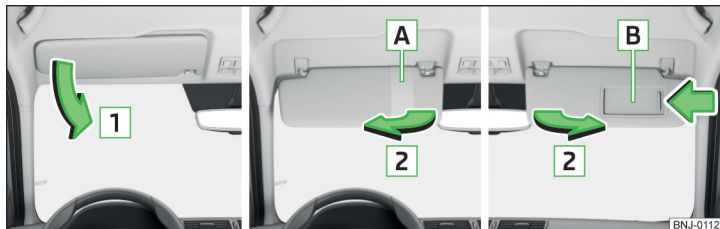
Po približno 10 minutah se ogrevanje samodejno izklopi.

Če je ogrevanje vklopljeno in izklopite motor ter ga nato v 10 minutah znova zaženete, se ogrevanje nadaljuje.

i Napotek

Ob upadu električne napetosti se ogrevanje samodejno izklopi » stran 158, *Avtomatski izklop porabnikov.*

Senčniki spredaj



Sl. 55 Razklapljanje senčnika/zlaganje senčnika/kozmetično ogledalo in držalo za parkirni listek

i Najprej preberite in upoštevajte **i** na strani 64.

Upravljanje in opis senčnika » sl. 55

- 1** Senčnik poklopite navzdol.
- 2** Senčnik zavrtite v smeri vrat.
- A** Držalo za parkirni listek (odvisno od opreme):
- B** Kozmetično ogledalo z zastiralom (zastiralno lahko potisnete v smeri puščice)

i POZOR

Če so na senčnike pritrjeni predmeti, senčnikov ni dovoljeno sukati proti stranskim steklom. Ob sproženju zračnih blazin za glavo bi ti predmeti lahko poškodovali potnike.

i Napotek

Kozmetično ogledalo je lahko vgrajeno v voznikov ali sovoznikov senčnik.

Senčni rolo panoramskega strešnega okna



Sl. 56
Odpiranje senčnega roloja

i Najprej preberite in upoštevajte **i** na strani 64.

Senčni rolo panoramskega strešnega okna lahko ročno **odprete** v smeri puščice oz. ga v nasprotni smeri puščice **zaprte** » sl. 56.

i POZOR

Pri odpiranju in zapiranju senčnega roloja bodite previdni, da preprečite zmečkanine – nevarnost poškodb!

Brisalci in naprava za čiščenje stekel

i Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Brisalci in naprava za čiščenje stekel	66
Naprava za čiščenje žarometov	67

Naprava za čiščenje in pranje stekel deluje le pri vklopljenem kontaktu in zaprtim pokrovu motornega prostora.

Nastavitev položaja brisalcev vetrobranskega stekla pozimi

Če sta brisalca v mirujočem položaju, ju ni mogoče odmakniti od vetrobranskega stekla. Zato priporočamo, da pozimi brisalca nastavite tako, da ju boste lahko brez težav odmaknili od stekla.

- Vključite delovanje brisalcev.
- Izključite kontakt.

Brisalca ostaneta v položaju, v katerem sta bila ob izklopu kontakta.

Kot zimski položaj lahko uporabljate tudi servisni položaj » stran 177, Zamenjava metlice brisalca vetrobranskega stekla.

! POZOR

- Le brezhibne metlice brisalcev » stran 177, Zamenjava metlice brisalca zagotavljajo optimalno vidljivost in varno vožnjo.
- Naprave za čiščenje stekel ne uporabljajte pri nizkih temperaturah, ne da bi prej ogreli vetrobransko steklo. Tekočina za čiščenje stekel bi lahko primrznila na vetrobransko steklo in znatno omejila pogled naprej.

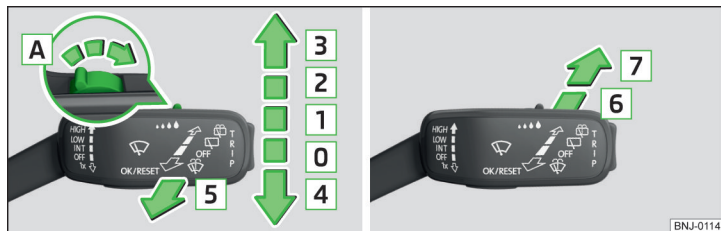
! PREVIDNO

- Pri nizkih temperaturah in pozimi pred vožnjo oz. pred vklopom kontakta vedno preverite, ali so brisalci morda močno zamrznjeni. Če brisalce vključite, ko so primrznjeni na steklo, se lahko metlica brisalca in motorček brisalca poškodujeta!
- Brisalce, ki so primrznili na steklo, previdno odstranite s stekla.
- Pred vožnjo odstranite sneg in led z metlic brisalcev.
- Ob nepazljivi uporabi brisalcev obstaja nevarnost poškodbe vetrobranskega stekla.
- Če sta ročici brisalcev spuščeni, ne smete vključiti kontakta! Ročici brisalcev lahko poškodujeta lak na pokrovu motornega prostora.

i Napotek

Šobe za pranje vetrobranskega stekla so po zagonu motorja samodejno ogrevane.

Brisalci in naprava za čiščenje stekel



Sl. 57 Upravljanje brisalcev in naprave za čiščenje stekel: spredaj/zadaj

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in i na strani 66.

Nastavitve ročice za upravljanje

- 0 OFF brisalci so izklopljeni
 - 1 INT Odvisno od opreme:
 - intervalno brisanje vetrobranskega stekla
 - avtomatsko brisanje vetrobranskega stekla v dežju
 - 2 LOW počasno brisanje vetrobranskega stekla
 - 3 HIGH hitro brisanje vetrobranskega stekla
 - 4 1x impulzno brisanje vetrobranskega stekla/servisni položaj ročice brisalca, (vzmetni položaj)
 - 5 🧼 avtomatsko čiščenje/pranje vetrobranskega stekla (vzmetni položaj)
 - 6 🧼 brisanje zadnjega stekla
 - 7 🧼 avtomatsko čiščenje/pranje zadnjega stekla (vzmetni položaj)
 - A Odvisno od opreme:
 - nastavitev intervala brisanja zadnjega stekla
 - nastavitev občutljivosti samodejnega brisanja v dežju
- Nastavitev stikala v smeri puščice omogoči pogostejše zamahe brisalcev.

Pršenje in brisanje vetrobranskega stekla 🧼

Zatem ko spustite ročico za upravljanje, opravijo brisalci še 1 do 3 zamahe.

Pršenje in brisanje zadnjega stekla 🧼

Zatem ko spustite ročico za upravljanje, opravijo brisalci še 2 do 3 zamahe.

Ročica za upravljanje ostane v položaju 6.

Aktiviranje/deaktiviranje samodejnega brisanja vetrobranskega stekla v dežju

Samodejno brisanje vetrobranskega stekla v dežju lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR - Nastavitve vozila.

! POZOR

Samodejno brisanje v dežju je namenjeno le podpori. Voznik mora delovanje brisalcev mehansko prilagajati glede na vidljivost.

i Napotek

- Če je ročica za upravljanje v položaju **2** ali **3** in se hitrost vožnje zmanjša pod 4 km/h, se hitrost brisanja preklopi v nižjo stopnjo. Prvotna nastavitev se znova vzpostavi, ko hitrost vozila preseže 8 km/h.
- Ko pri vključenih brisalcih vetrobranskega stekla prestavite v vzvratno prestavo, brisalec avtomatsko enkrat obriše tudi zadnje steklo. Funkcijo lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » *Navodila za uporabo informacijskega sistema*, poglavje CAR – Nastavitve vozila.

Naprava za čiščenje žarometov

Najprej preberite in upoštevajte **i in **!** na strani 66.**

Žarometi se čistijo po vsakem petem pršenju vetrobranskega stekla.

Naprava za čiščenje žarometov deluje pod naslednjimi pogoji:

- ✓ Kontakt je vključen.
- ✓ Zasenčeni žarometi so vklopljeni.
- ✓ Zunanja temperatura znaša približno -12°C do +39°C.

Za zagotavljanje pravilnega delovanja naprave tudi v zimskem času mora ta biti redno očiščena snega in ledu, npr. s pomočjo pršilca proti zmrzovanju.

Vzvratno ogledalo

Uvod

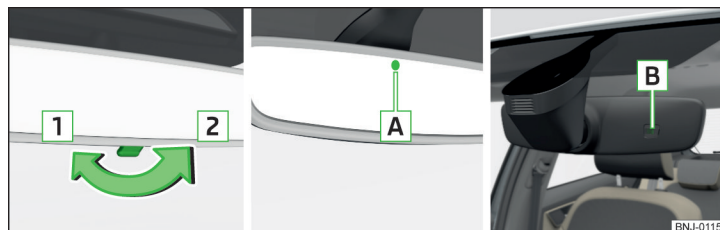
V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Zatemnitev notranjega ogledala _____ 67
Zunanji ogledali _____ 68

! POZOR

- Konveksni (izbočeni) ali asferični zunanji ogledali povečata vidno polje. Vendar je v takšnih ogledalih vse videti manjše, zato takšna ogledala niso primerna za ocenjevanje razdalje do vozil za seboj uporabljajte notranje ogledalo.
- Za ocenjevanje razdalje do vozil za seboj uporabljajte notranje ogledalo.

Zatemnitev notranjega ogledala



Sl. 58 Notranje ogledalo: z ročnim zasenčenjem/s samodejnim zasenčenjem/svetlobni senzor

Najprej preberite in upoštevajte **i na strani 67.**

Ogledalo z ročnim zasenčenjem » sl. 58

1 Osnovni položaj ogledala

2 Zasenčenje ogledala

Ogledalo s samodejnim zasenčenjem » sl. 58

A Svetlobni senzor

B Svetlobni senzor na zadnji strani ogledala

Ogledalo s samodejnim zasenčenjem

Po zagonu motorja se ogledalo samodejno zasenči, če svetlobni senzorji ne zaznajo svetlobe.

Ob vklopu notranje osvetlitve ali izbiri vzvratne prestave se ogledalo v vsakem primeru vrne v izhodiščni položaj (ni zasenčeno).

Zunanjih naprav (npr. sistema navigacije) ni dovoljeno nameščati na vetrobransko steklo ali v bližino notranjega ogledala » **!**

! POZOR

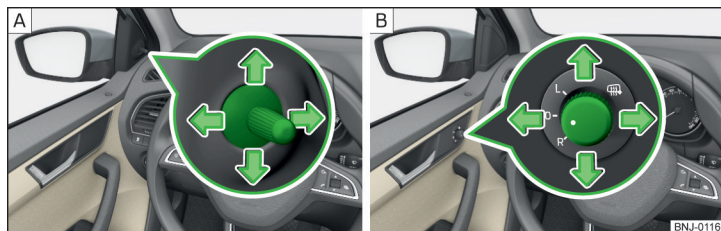
- Osvetljeni zaslon zunanje navigacijske naprave lahko povzroči motnje v delovanju avtomatsko zasenčenega notranjega ogledala – nevarnost nezgode.
- Avtomatsko zasenčenje ogledala deluje nemoteno samo takrat, ko padec svetlobe na notranje ogledalo ni oviran.

! POZOR

Avtomatsko zasenčeno ogledalo vsebuje elektrolitsko tekočino, ki se lahko razlije, če steklo ogledala poči.

- Iztekla tekočina lahko draži kožo, oči in dihalne poti.
- Ob stiku elektrolitske tekočine z očmi in kožo prizadeta mesta najmanj nekaj minut spirajte z veliko vode. Po potrebi poiščite strokovno pomoč.

Zunanji ogledali



Sl. 59 Upravljanje zunanjih ogledal: ročno/električno

Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 67.

Nastavitev ogledal

Z obračanjem vrtljivega gumba v smeri puščice lahko nastavite zrcalo ogledala v želeni položaj » sl. 59.

Površina zrcala se premika tako, kot vi premikate vrtljivi gumb.

Električno nastavljeni ogledali

Vrtljivi gumb lahko pomaknete v naslednje položaje (odvisno od opreme vozila): » sl. 59 – :

- L** nastavitev levega ogledala,
- R** nastavitev desnega ogledala,
- 0** izklop upravljanja ogledala,
- ogrevanje ogledal.

Ogrevanje ogledal deluje le tedaj, ko motor teče.

Poklop zunanjih ogledal

Celotni zunanji ogledali lahko ročno poklopite proti stranskim steklom. V prvotni položaj ju znova nastavite tako, da ju potisnete stran od stranskih stekel, dokler se slišno ne zaskočita.

! POZOR

Ko je vključeno ogrevanje zunanjih ogledal, se površine zunanjih ogledal ne smete dotikati, saj se lahko opečete.

Napotek

Če električna nastavitvev zunanjega ogledala ne deluje, lahko zunanji ogledali nastavite tako, da z roko pritisnete na rob površine ogledala.

Sedeži in vzglavniki

Nastavljanje sedežev in vzglavnikov

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Nastavitev sprednjih sedežev _____ 69

Nastavljanje višine vzglavnikov _____ 69

Odstranitev/namestitev vzglavnikov _____ 70

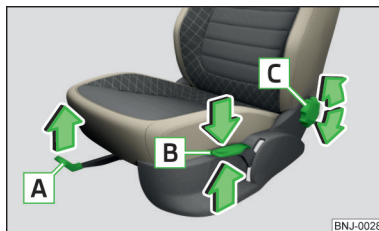
! POZOR

- Voznikov sedež nastavite le takrat, ko vozilo miruje – nevarnost prometne nezgode!
- Pri nastavljanju sedežev bodite zelo previdni! Posledice nepazljivosti so lahko hude zmečkanine.
- Na sovoznikovem sedežu ne prevažajte nobenih predmetov, razen tistih, ki so temu prilagojeni (npr. otroški sedež) – nevarnost prometne nezgode!

i Napotek

V mehanizmu za nastavljanje naklona naslonjala lahko sčasoma pride do zračnosti.

Nastavitev sprednjih sedežev



Sl. 60
Upravljalni elementi na sedežu

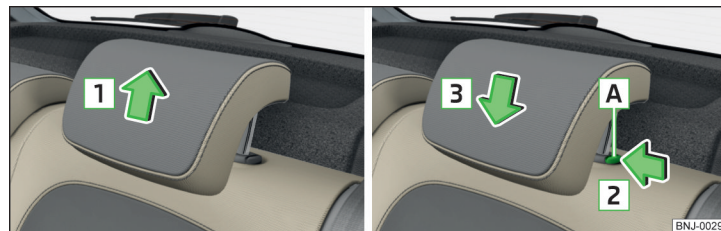
Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 69.

Sedeže lahko nastavite tako, da povlečete, potisnete ali zavrtite ustrezen upravljalni element v smeri puščice.

Upravljalni elementi na sedežu » sl. 60

- A** Nastavitev sedeža po dolžini (ko spustite upravljalno ročico, se mora sedež slišno zaskočiti)
- B** Nastavitev sedeže po višini
- C** Nastavitev naklona sedeža (med nastavitvijo mora biti naslonjalo sproščeno, torej se nanj ne smete naslanjati)

Nastavljanje višine vzglavnikov



Sl. 61 Vzglavniki: pomik navzgor/pomik navzdol

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 69.

Postopek za nastavitev višine vzglavnikov spredaj in zadaj je enak.

Pomik navzgor

➤ Pomaknite vzglavnik v smeri puščice **1** » sl. 61.

Pomik navzdol

➤ Pritisnite na varovalo **A** in držite, kot kaže puščica **2** » sl. 61.

➤ Pomaknite vzglavnik v smeri puščice **3**.

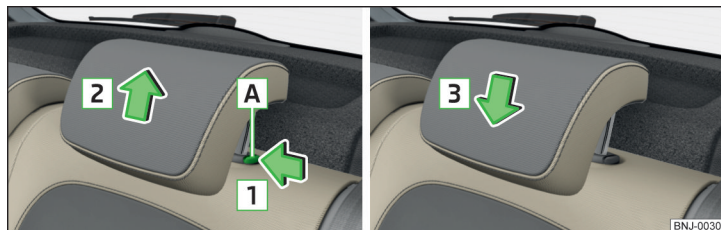
! POZOR

Upoštevajte opisane napotke za nastavitev vzglavnikov » stran 8, *Pravilen in varen položaj sedenja*.

i Napotek

- Sredinski vzglavnik zadnje sedežne klopi lahko nastavite le v dva položaja.
- Pri športnih sedežih so vzglavniki integrirani v naslonjala sedežev in jih ni mogoče nastavljati po višini.

Odstranitev/namestitev vzglavnikov



Sl. 62 Vzglavniki: odstranitev/namestitev

Najprej preberite in upoštevajte na strani 69.

Postopek za odstranitev in namestitev vzglavnikov spredaj in zadaj je enak.

Preden odstranite in namestite vzglavnike, morate naslonjalo ustreznega sedea delno poklopiti naprej » stran 71.

Odstranitev

➤ Vzglavnik povlecite iz naslonjala do naslona.

➤ Varnostno tipko **A** pritisnite v smeri puščice **1** in vzglavnik izvlecite v smeri puščice **2** » sl. 62.

Namestitev

➤ Vzglavnik potisnite v smeri puščice **3**, da se varnostna tipka slišno zaskoči » sl. 62.

POZOR

Upoštevajte opisane napotke za nastavitve vzglavnikov » stran 8, *Pravilen in varen položaj sedenja*.

PREVIDNO

Odstranjene vzglavnike shranite tako, da se ne bodo poškodovali ali umazali.

Napotek

Pri športnih sedežih so vzglavniki integrirani v naslonjala sedežev in jih ni mogoče odstraniti.

Funkcije sedežev

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ogrevanje sprednjih sedežev	70
Nastavitev naslona za roke	71
Naslonjala zadnjih sedežev	71
Zadnja klop	72

Ogrevanje sprednjih sedežev



Sl. 63
Tipke za ogrevanje sprednjih sedežev

Naslonjalo in sedišče sprednjih sedežev je mogoče električno ogrevati.

Moč ogrevanja lahko nastavite le pri vključenem kontaktu.

Ogrevanje se vklopi po zagonu motorja.

Tipke za ogrevanje sedežev » sl. 63

Ogrevanje levih sedežev

Ogrevanje desnih sedežev

Vklop

➤ Pritisnite tipko oz. » sl. 63.

Z enkratnim pritiskom tipke se vklopi ogrevanje z največjo močjo ogrevanja – 2. stopnja.

S zaporednimi pritiski moč ogrevanja postopno zmanjšujete, dokler ogrevanja ne izključite.

Moč ogrevanja sedežev ponazarja število osvetljenih kontrolnih lučk v tipki. ►

! POZOR

Če ste zaradi jemanja zdravil, ohromelosti ali kroničnih bolezni (npr. diabelesa) občutljivi na bolečino in/ali temperaturo, uporabo ogrevanja sedežev odsvetujemo. Posledica so lahko težko ozdravljive opekline. Če želite ogrevanje sedežev kljub temu uporabljati, vam priporočamo, da se na daljših vožnjah večkrat ustavite. Tako se lahko telo odpočije od obremenitev med vožnjo. Za strokovno mnenje se obrnite na svojega osebnega zdravnika.

! PREVIDNO

Za preprečitev škode na sedežih upoštevajte naslednje napotke:

- Na sedežu ne smete klečati ali ga kakor koli drugače točkovno obremenjevati.
- Če je kateri od sedežev prost, funkcije ogrevanja sedežev ne uporabljajte.
- Če so na katerem sedežu nameščeni ali odloženi drugi predmeti, npr. otroški sedež, torba ipd., funkcije ogrevanja ne uporabljajte.
- Če ste kateri sedež oblekli z dodatno dekorativno ali zaščitno prevleko, funkcije ogrevanja ne uporabljajte.

i Napotek

- Če vključite ogrevanje na najvišjo (drugo) stopnjo, se ogrevanje po 10 minutah avtomatsko zniža na prvo stopnjo.
- Ob upadu električne napetosti se ogrevanje sedežev samodejno izklopi » stran 158, *Avtomatski izklop porabnikov*.

Nastavitev naslona za roke



Sl. 64
Dvig naslona za roke

Naslon za roke je po višini nastavljljiv.

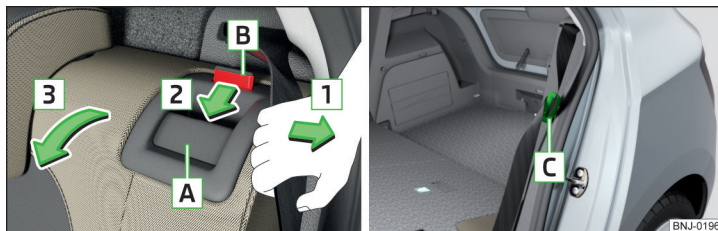
Dviganje

- Naslon za roke dvignite v smeri puščice do enega od petih položajev » sl. 64.

Spuščanje

- Naslon za roke privzdignite do konca v smeri puščice » sl. 64.
- Naslon za roke spustite navzdol.

Naslonjala zadnjih sedežev



Sl. 65 Sklapanje naslona/položaj pripravljenosti varnostnega pasu

Naslonjala zadnjih sedežev je mogoče poklopiti, da povečate prostor v prtljarniku. Pri vozilih z deljivo zadnjo sedežno klopjo lahko naslonjala po potrebi poklopite tudi ločeno.

Preden podrete naslonjala, položaj sprednjih sedežev prilagodite tako, da jih poklopljena naslonjala sedežev ne morejo poškodovati.

Poklop naslonjala

- Vzglavnike vstavite v naslonjala sedežev do konca.
- Zadnji stranski varnostni pas povlecite proti stranski oblogi v smeri puščice **1** » sl. 65.
- Ročaj za sprostitev **A** potisnite v smeri puščice **2**.
- Podrite naslonjala sedeža v smeri puščice **3**.

Pri **nedeljivem** naslonjalu je treba istočasno pritisniti ročaja za sprostitev na obeh straneh naslonjala.

Vrnitev naslonjala v izhodiščni položaj

- Zadnji stranski varnostni pas povlecite proti stranski oblogi v smeri puščice **1** » sl. 65.
- Nato postavite naslonjalo v normalni položaj, da se ročaj za sprostitev naslonjala **A** slišno zaskoči – preverite tako, da povlečete za naslonjalo » **4**.
- Prepričajte se, da je rdeči gumb **B** skrit.

Pri **nedeljivem** naslonjalu je treba oba stranska varnostna pasova povleči proti stranski oblogi. Ročaja za sprostitvev **A** se morata na obeh straneh naslonjala slišno zaskočiti. Rdeči zatič **B** ne sme ostati viden na nobeni od strani naslonjala.

! POZOR

- Če na zadnjih sedežih sedijo potniki, preverite, ali so ustrezna naslonjala pravilno zaskočena.
- Ko postavite naslonjala sedežev v prvotni položaj, morajo biti varnostni pasovi pripravljeni za uporabo.
- Naslonjala se morajo trdno zaskočiti, da ob nenadnem zaviranju ne bi vrglo predmetov iz prtljažnika v potniški prostor – nevarnost poškodbe.
- Med prevozom predmetov v povečanem prtljažniku s podrtimi naslonjali sedežev morate obvezno paziti, da je zagotovljena varnost potnikov na preostalih zadnjih sedežih.

! PREVIDNO

Ob prestavljanju naslonjal zadnjih sedežev morate paziti na to, da se varnostni pasovi ne poškodujejo. Varnostni pasovi na zadnjih sedežih nikakor ne smejo biti stisnjeni pod podrto naslonjalo zadnjega sedeža.

i Napotek

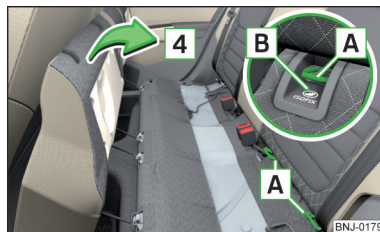
Jeziček zaponke stranskega varnostnega pasu **C** » sl. 65 je mogoče zapeti v stransko oblogo.

Zadnja klop

Velja za vozila Fabia Combi.



Sl. 66 Zlaganje zadnje klopi/odstranjevanje deljive zadnje klopi



Sl. 67
Nameščanje zadnje klopi v prvotni položaj

Prtljažni prostor je mogoče povečati z zlaganjem in odstranitvijo zadnje klopi iz vozila.

Pri vozilih z deljivo zadnjo klopjo je mogoče vsakega od segmentov zadnje klopi posamično zložiti in odstraniti.

Poklop

- Sedalo zadnje klopi povlecite v smeri puščice **1** » sl. 66.
- Sedalo zadnje klopi poklopite v smeri puščice **2**.

Odstranjevanje

- Poklopite sedalo zadnje klopi.
- Žični varovali stisnite v smeri puščice **3** » sl. 66 in ju tako sprostite iz ležišč.
- Izvlecite sedalo zadnje klopi.

Nameščanje

- Žični varovali potisnite v smeri puščice **3** » sl. 66 in ju vstavite v ležišči.

Postavljanje klopi v običajni položaj

- Sedalo zadnje klopi položite v prvotni položaj v smeri puščice **4** » sl. 67.
- Sedalo zadnje klopi vstavite v zanki **A** tako, da se zanki **A** zaskočita v izreza plastičnih pokrovcov sistema **ISOFIX** **B** » **!**.

! POZOR

Sedalo zadnje klopi pri postavljanju v prvotni položaj ne sme zdrsniti pod zanki **A** – zadnja klop tako ne bi mogla biti pravilno zavarovana.

! PREVIDNO

Sedalo zadnje klopi pri postavljanju v prvotni položaj ne sme zdrsniti pod zanki **A** – nevarnost poškodbe zadnje klopi.

Transport in uporabna oprema

Uporabna oprema

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Držalo za parkirni listek	73
Predali v vratih	74
Predal na strani sprednjega sedeža	74
Predal v sredinski konzoli spredaj	74
Držalo za kovance in kreditne kartice	74
Predal v armaturni plošči	75
Držalo za pijačo	75
Vžigalnik za cigarete	75
Pepelnik	76
12-voltna vtičnica	76
Koš za odpadke	77
Držalo za multimedijske naprave	77
Predal v naslonu za roke	78
Predalček za očala	78
Predal na sovoznikovi strani	78
Predal pod sprednjim sedežem	79
Kaveljčki za oblačila	79
Odlagalni žepi na hrbtni strani sprednjih sedežev	79
Odlagalni žepi na notranji strani sprednjih sedežev	80
Predal v sredinski konzoli zadaj	80
Vtičnici USB, AUX	80

POZOR

- Predmetov ne odlagajte na armaturno ploščo. Med vožnjo (med pospeševanjem, vožnjo skozi ovinke ali napačnim voznim manevrom) bi predmeti lahko zdrsnili v notranjost vozila in vašo pozornost odvrnili od dogajanja na cesti – nevarnost prometne nezgode!
- Poskrbite, da predmeti s sredinske konzole ali drugih odlagalnih površin med vožnjo ne morejo zdrsniti v prostor za noge pri vozniku. V takšnem primeru ne bi mogli pritisniti pedala sklopke, zavirati ali dodati plina – nevarnost prometne nezgode!
- V predale in držala za pijačo ne smete odlagati predmetov, ki bi ob sunkovitem zaviranju ali trčenju lahko poškodovali potnike.
- Pepel, ogorke cigaret, cigar ipd. lahko odlagate le v pepelnik!

Držalo za parkirni listek



Sl. 68
Držalo za parkirni listek

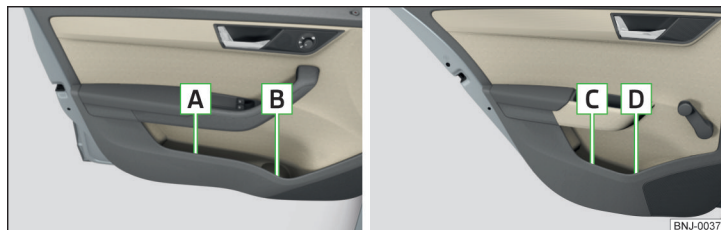
 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 73.**

Držalo za parkirni listek »sl. 68« je namenjeno pritrjevanju parkirnega listka.

POZOR

Pred začetkom vožnje morate listek vedno odstraniti, da ne omejuje voznikovega vidnega polja.

Predali v vratih



Sl. 69 Predali: v sprednjih vratih/v zadnjih vratih

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Predali » sl. 69

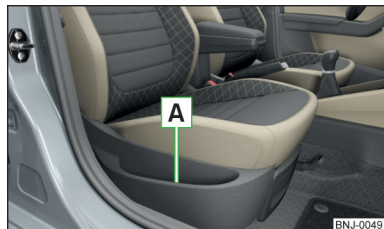
- Predal v sprednjih vratih
- Držalo za plastenke z vsebino največ 1,5 l v sprednjih vratih
- Predal v zadnjih vratih
- Držalo za plastenke z vsebino največ 0,5 l v zadnjih vratih

V predale v vratih lahko shranite odsevni brezrokavnik » stran 165.

POZOR

V predal » sl. 69 lahko shranite izključno predmete, ki ne molijo iz njega – nevarnost omejitve območja delovanja stranskih zračnih blazin.

Predal na strani sprednjega sedeža



Sl. 70
Predal

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Predal » sl. 70 je nameščen na strani sprednjega sedeža.

Predal v sredinski konzoli spredaj



Sl. 71
Predal

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Odprti predal se nahaja v sprednji sredinski konzoli » sl. 71.

Držalo za kovance in kreditne kartice



Sl. 72
Držalo za kovance in kreditne kartice

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Držalo v sredinski konzoli spredaj » sl. 72

- Za kovance
- Za kreditne in druge kartice

Predal v armaturni plošči



Sl. 73
Predal

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Odlagalno mesto je na voljo v osrednjem delu armaturne plošče » sl. 73.

Držalo za pijačo



Sl. 74
Držalo za pijačo

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

V vdolbini » sl. 74 lahko odložite dve plastenki ali pločevinki.

POZOR

- Ne uporabljajte lomljivih kozarcev ali skodelic (iz stekla ali porcelana). V primeru nezgode lahko pride do poškodb.
- V držalo za pijačo ne smete odlagati vročih pijač. Med vožnjo se lahko te namreč polijejo – nevarnost opeklin!
- V držalo ne smete odlagati predmetov, ki bi ob sunkovitem zaviranju ali trčenju lahko poškodovali potnike.

PREVIDNO

Med vožnjo v držalu ne puščajte odprtih pločevink s pijačo. Ob zaviranju bi se lahko pijača polila in pri tem poškodovala elektronske naprave ali oblažinjene sedežev.

Vžigalnik za cigarete



Sl. 75
Vžigalnik za cigarete

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Uporaba

- Vžigalnik pritisnite do konca » sl. 75.
- Počakajte, da vžigalnik izskoči.
- Žareč vžigalnik takoj izvlecite in uporabite.
- Vžigalnik za cigarete vstavite nazaj v vtičnico.

POZOR

- Vžigalnik deluje tudi pri izključenem kontaktu . Osebe, ki niso povsem samostojne, na primer otroci, ne smejo v vozilu nikoli ostati brez nadzora, ko to zapustite. Lahko bi sprožili vžigalnik za cigarete in se opekli, povzročili požar ali poškodovali notranjost vozila.
- Ob uporabi vžigalnika za cigarete bodite previdni! Neustrezna uporaba lahko povzroči opekline.

Napotek

Vtičnico vžigalnika za cigarete lahko uporabite tudi kot 12-voltno vtičnico.

Pepelnik



Sl. 76
Odstranitev pepelnika

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

V pepelnik lahko odlagate ogorke, cigarete, cigare itd. » .

Odstranjevanje/nameščanje

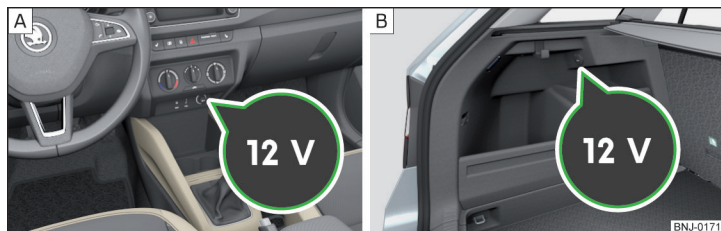
- » Med odstranjevanjem pepelnika ne držite za pokrov.
- » Pepelnik izvlecite v smeri puščice » sl. 76.

Vstavljanje poteka v obratnem vrstnem redu.

POZOR

V pepelnik nikdar ne odlagajte vročih ali vnetljivih predmetov – nevarnost požara!

12-voltna vtičnica



Sl. 77 Uporaba 12-voltna vtičnice: v osrednjem delu armaturne plošče/v prtljažniku

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Mesta vgradnje 12-voltnih vtičnic » sl. 77

- Na osrednjem delu armaturne plošče
- V prtljažniku

Uporaba

- » Snemite pokrovček vtičnice » sl. 77 – oz. ga odprite » sl. 77 – .
- » Vstavite vtič električnega porabnika v vtičnico.

POZOR

Napotki za naprave, ki so priključene na vtičnice:

- Vse naprave morate med vožnjo varno shraniti, da jih v primeru sunkovitega zaviranja ali prometne nezgode na vrže v potniški prostor – življenjsko nevarno!
- Naprave se lahko med delovanjem segrejejo – nevarnost poškodb oz. požara! Če se naprava pregreje, jo morate takoj izključiti in izvleči iz vtičnice.

POZOR

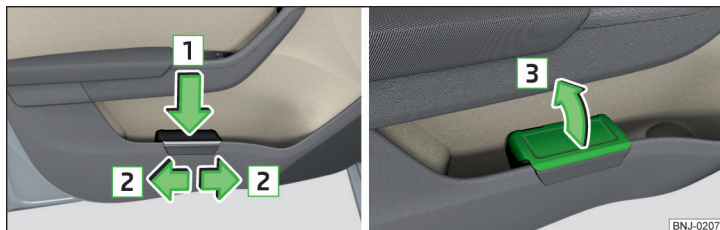
Ob uporabi vtičnic upoštevajte napotke v nadaljevanju.

- Vtičnice delujejo tudi pri izključenem kontaktu. Osebe, ki niso povsem samostojne, na primer otroci, ne smejo v vozilu nikoli ostati brez nadzora, ko to zapustite.
- Nepravilna uporaba vtičnic in električne opreme lahko povzroči požar, opekline in druge hude poškodbe.

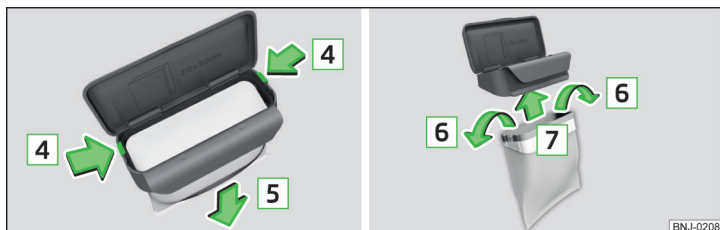
PREVIDNO

- Na vtičnice smete priključiti le odobreno električno opremo s skupno močjo do 120 W, sicer lahko pride do poškodb električne napeljave vozila.
- Pri ugasnjenem motorju in vključenih porabnikih električne energije se akumulator vozila prazni!
- Preden vklopite ali izklopite kontakt in preden zaženete motor, izključite naprave, ki so priključene na vtičnice, da preprečite poškodbe, ki bi lahko nastale zaradi padca napetosti.

Koš za odpadke



Sl. 78 Koš za odpadke: vstavljanje in premikanje/odpiranje



Sl. 79 Zamenjava vrečke

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 73.**

Koš za odpadke lahko namestite v predal v vratih.

Namestitev koša za odpadke

- Koš za odpadke prislonite v sprednjem predelu na rob predala.
- Pritisnite na zadnji predel koša v smeri puščice **1** » sl. 78.
- Koš za odpadke po potrebi pomaknite v smeri ene od puščic **2**.

Odstranitev koša za odpadke

- Koš za odpadke snemite v nasprotni smeri puščice **1** » sl. 78.

Odpiranje/zapiranje koša za odpadke

- Pokrov dvignite v smeri puščice **3** » sl. 78.

Zapiranje poteka v obratnem vrstnem redu.

Zamenjava vrečke

- Vzemite koš za odpadke iz predala.
- Oba nastavka na okviru vtisnite v smeri puščic **4** » sl. 79.
- Vrečko povlecite navzdol skupaj z notranjim okvirjem v smeri puščice **5**.
- Snemite vrečko z notranjega okvirja.
- Nato povlecite vrečko skozi okvir in jo zavijajte v smeri puščice **6** čez okvir.
- Vrečko skupaj z notranjim okvirjem vtisnite v ohišje v smeri puščice **7** tako, da se oba nastavka notranjega okvirja slišno zaskočita v ohišje.

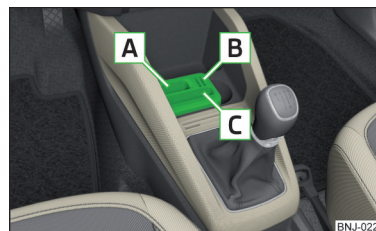
! POZOR

Koša za odpadke ne smete uporabljati kot pepelnik, saj lahko pride do požara!

i Napotek

Vrečke naj bodo velikosti 20 x 30 cm.

Držalo za multimedijske naprave



Sl. 80
Držalo za multimedijske naprave

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 73.**

Držalo za multimedijske naprave » sl. 80

- A** Predal za odlaganje ključev vozila
- B** Predal za odlaganje dveh kovancev
- C** Predal za odlaganje enega mobilnega telefona

! POZOR

Držala za multimedijske naprave ne smete nikoli uporabljati kot pepelnik, saj lahko pride do požara!

Predal v naslonu za roke



Sl. 81 Odpiranje predala/predal

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Odpiranje

- Naslon za roke primite v predelu » sl. 81.
- Pokrov predala odprite v smeri puščice.

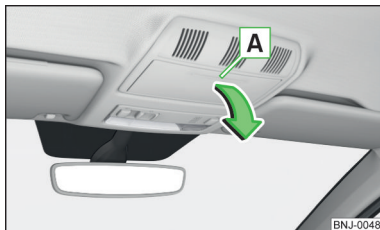
Zapiranje

- Pokrov predala poklopite v nasprotni smeri puščice » sl. 81, da se slišno zaskoči.

POZOR

Iz varnostnih razlogov mora biti predal med vožnjo vedno trdno zaprt.

Predalček za očala



Sl. 82
Odpiranje predalčka za očala

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Največja dovoljena obremenitev kaveljčkov znaša 250 g.

Odpiranje

- Pritisnite na pokrov predalčka za očala v predelu » sl. 82.

Predal zaprite v smeri puščice.

Zapiranje

- Predal spustite v nasprotni smeri puščice » sl. 82, da se slišno zaskoči.

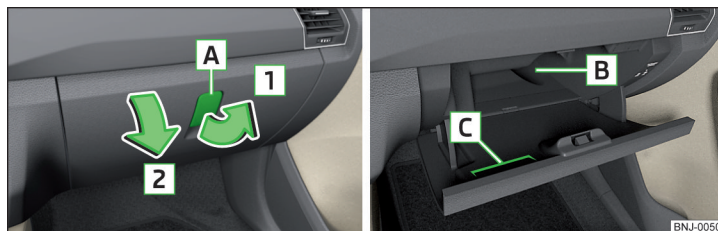
POZOR

- Predalček odprite le, kadar očala polagate vanj ali jih jemljete iz njega. Sicer mora vedno ostati zaprt.
- Odprt predal vpliva na voznikovo vidno polje – nevarnost nezgode!

PREVIDNO

- V predalček za očala ne odlagajte predmetov, občutljivih na vročino – nevarnost poškodbe ob visokih zunanjih temperaturah.
- Preden zapustite in zaklenete vozilo, morate predal zapreti, saj lahko odprt predal ovira delovanje alarmne naprave.

Predal na sovoznikovi strani



Sl. 83 Odpiranje predala/notranjost predala

Najprej preberite in upoštevajte na strani 73.

Predal » sl. 83

- Ročica za odpiranje
- Prostor za plastenke z vsebino največ 1,5 l
- Držalo za zemljevide

Odpiranje

- Ročico za odpiranje povlecite v smeri puščice » sl. 83.

Pokrov se odpre v smeri puščice [2].

Zapiranje

➤ Pokrov zaprite v nasprotni smeri puščice [2] » sl. 83, da se slišno zaskoči.

! POZOR

Iz varnostnih razlogov mora biti predal med vožnjo vedno trdno zaprt.

i Napotek

Pri nekaterih vozilih je predal opremljen s svetilko, ki med odpiranjem predala zasveti in pri zapiranju ugasne.

Predal pod sprednjim sedežem



Sl. 84
Odpiranje predala

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 73.

Največja dovoljena obremenitev predala znaša 1,5 kg.

Odpiranje

➤ Ročaj povlecite v smeri puščice [1] » sl. 84.

➤ Odprite predal v smeri puščice [2].

Zapiranje

➤ Povlecite ročaj v smeri puščice [1] in zaprite predal v nasprotni smeri puščice [2].

➤ Držite ročaj, dokler ne zaprete predala.

! POZOR

Iz varnostnih razlogov mora biti predal med vožnjo vedno trdno zaprt.

Kaveljčki za oblačila



Sl. 85
Kaveljčki za oblačila

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 73.

Kaveljčki za oblačila so nameščeni na ročajih na stropu vozila nad zadnjimi vrati » sl. 85.

Največja dovoljena obremenitev posameznega kaveljčka znaša 2 kg.

! POZOR

- V žepih oblačil, ki ste jih obesili, ne puščajte težkih predmetov in predmetov z ostrimi robovi.
- Oblačil ne obešajte s pomočjo obešalnikov - obstaja nevarnost zmanjšane učinkovitosti zračne blazine za zaščito glave.
- Bodite pozorni, da obešeni kos oblačil ne omejujejo pogleda skozi zadnje steklo.

Odlagalni žepi na hrbtni strani sprednjih sedežev



Sl. 86
Odlagalni žepi

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 73.

Odlagalni žepi » sl. 86 so namenjeni npr. za hranjenje kart, časopisov ipd. ▶

! POZOR

V žepu ne odlagajte težkih predmetov – nevarnost poškodbe!

! PREVIDNO

V mrežaste žepke ne odlagajte velikih predmetov, kot so npr. steklenice ali ostri predmeti – ti bi lahko poškodovali žepke ali sedežno prevleko.

Odlagalni žepi na notranji strani sprednjih sedežev



Sl. 87
Odlagalni žep

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 73.

Odlagalne žepke najdete na notranjih straneh naslonjal sprednjih sedežev » sl. 87.

Odlagalni žepi so namenjeni za odlaganje manjših in lahkih predmetov, na primer mobilnega telefona ipd.

Največja dovoljena obremenitev posameznega žepa znaša 150 g.

! POZOR

Ne prekoračite maksimalne dopustne obremenitve žepa. Težji predmeti niso primerno zavarovani – nevarnost poškodbe!

! PREVIDNO

V mrežaste žepke ne odlagajte velikih predmetov, kot so npr. steklenice ali ostri predmeti – ti bi lahko poškodovali žepke ali sedežno prevleko.

Predal v sredinski konzoli zadaj



Sl. 88 Predal: različica 1/različica 2

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 73.

Odprti predal je v sprednji sredinski konzoli zadaj » sl. 88.

Vtičnici USB, AUX



Sl. 89
Vhoda USB in AUX

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 73.

Vhod AUX je vgrajen nad predalom v sredinski konzoli in je označen z napisom **AUX** » sl. 89.

Vhod USB je vgrajen nad predalom v sredinski konzoli in je označen s simbolom .

Več informacij » *Navodila za uporabo informacijskega sistema.*

Držalo za tablični računalnik

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Namestitev/odstranitev _____ 81

Uporaba držala _____ 82

V držalo lahko pritrdite zunanjo napravo (npr. tablični računalnik, pametni telefon itd.) velikosti najmanj 122 mm in največ 195 mm.

Največja dovoljena obremenitev držala znaša 750 g.

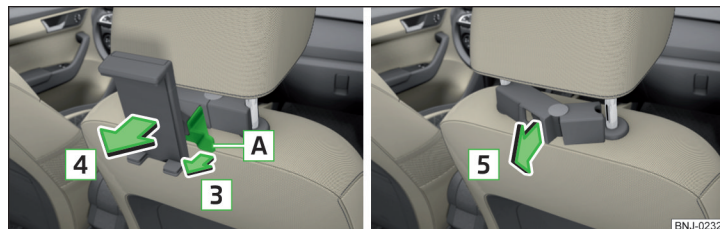
PREVIDNO

Največje dovoljene obremenitve držala ne smete nikoli prekoračiti – nevarnost poškodb ali omejitve delovanja.

Namestitev/odstranitev



Sl. 90 Pritrditev nastavka/vgradnja držala



Sl. 91 Odstranitev držala/snemanje nastavka

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 81.

Namestitev

- Odprti nastavek namestite na vodilni palici vzglavnika na sprednjem sedežu » sl. 90.
- Nastavek pripnite v smeri puščice 1 » !.
- Držalo pripnite v nastavek v smeri puščice 2.

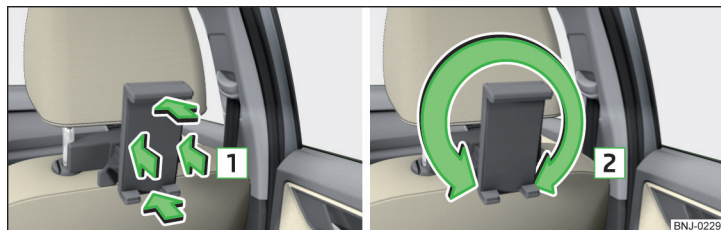
Odstranitev

- Povlecite za varnostno sponko A v smeri puščice 3 » sl. 91.
- Izvlecite držalo iz nastavka v smeri puščice 4.
- Pritisnite na nastavek in ga snemite v smeri puščice 5 z vodilnih palic vzglavnika.

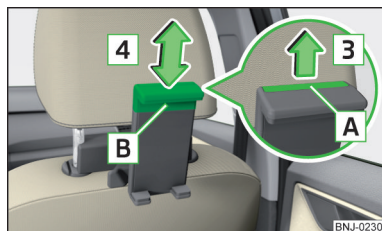
POZOR

Nastavek pripnite previdno, ker lahko pride do poškodb prstov.

Uporaba držala



Sl. 92 Nagibanje in vrtenje držala



Sl. 93
Prilagajanje velikosti držala

Najprej preberite in upoštevajte na strani 81.

Nagibanje in vrtenje držala

Držalo lahko nagnete pod kotom 30° v smeri puščice in ga zavrtite za 360° v smeri puščice » sl. 92.

Prilagajanje velikosti držala

► Izvlecite varnostno sponko v smeri puščice in pomaknite del v smeri puščice v zeleni položaj » sl. 93.

Prtljažnik in prevoz tovora

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pritrdilni elementi	83
Pritrdilne mreže	83

82 Upravljanje

Večnamenski žepki	84
Kavlji	84
Predali v prtljažniku	85
Zadnja polica v vozilu	85
Dodatni položaji zadnje police	86
Prtljažni rolo	86
Predal pod dnom prtljažnika	87
Element Cargo	87
Prilagodljiv predal	87
Vozila kategorije N1	88

Pri prevozu tovora je treba upoštevati napotke v nadaljevanju

- Pri prevozu težkih predmetov se zaradi spremenjenega težišča spremenijo tudi vozne lastnosti. Zato je treba temu prilagoditi hitrost in način vožnje.
- Tovor prevažajte v prtljažniku. Da preprečite premikanje tovora, ga morate pritrditi na pritrdilne obročke z ustreznimi vrvmi ali pritrdilnimi mrežami.
- Tovor porazdelite čim enakomerneje.
- Težke predmete položite čim bolj naprej.
- Tovor morate razporediti tako, da ga pri sunkovitem zasuku volana ali zaviranju ne more vreči v sprednji del vozila – nevarnost telesnih poškodb!
- Polnilni tlak v pnevmatikah prilagodite obremenitvi vozila.
- Med prevozom tovora v povečanem prtljažniku s podrtimi naslonjali zadnjih sedežev morate obvezno paziti, da je zagotovljena varnost potnikov na preostalih zadnjih sedežih.

Ob nezgodi pridobijo tudi majhni in lahki predmeti tolikšno kinetično energijo, da lahko povzročijo hude poškodbe.

Kinetična energija je odvisna od hitrosti vožnje in mase predmeta.

Primer: Predmet z maso 4,5 kg ob čelnem trčenju s hitrostjo 50 km/h razvije energijo, ki ustreza 20-kratni njegovi masi, tj. pribl. 90 kg „“.

Osvetlitev prtljažnika

Opozorilna svetilka se vklopi, ko se odpre pokrov prtljažnika.

Opozorilna svetilka se izklopi, ko se pokrov prtljažnika zapre.

Če je pokrov prtljažnika odprt in je kontakt izključen, se svetilka samodejno izklopi po pribl. 10 minutah. ►

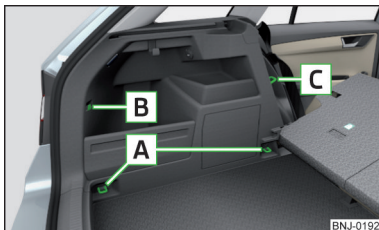
! POZOR

- Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve posameznih elementov, mrež, kavljev itd., ker težji predmeti tako ne bodo ustrezno varovani – nevarnost poškodbe!
- Če tovor pritrdite na pritrdilne točke z neprimernimi ali poškodovanimi vrvmi, obstaja v primeru zaviranja ali nezgode velika nevarnost poškodb.
- Nepritrjen tovor lahko ob sunkovitem zavijanju ali nezgodi vrže naprej v potniški prostor. Ti predmeti lahko poškodujejo potnike ali druge udeležence v prometu.
- Nepritrjen tovor lahko trči ob sproženo zračno blazino in tako poškoduje potnike v vozilu – življenjsko nevarno!

! PREVIDNO

- Nikoli ne prekoračite največje dovoljene obremenitve posameznih pritrdilnih točk, mrež, kavljev itd. – lahko se poškodujejo.
- Pazite, da predmeti na zadnji polici z drgnjenjem ne bodo poškodovali grelnih žičk zadnjega stekla.

Pritrdilni elementi



Sl. 94
Pritrdilni elementi

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 83.

Pritrdilne točke so nameščene na obeh straneh prtljažnika.

Pregled pritrdilnih točk » sl. 94

- A** Pritrdilni obročki za pritrditev tovora, pritrdilne mreže in večnamenski žepki
- B** Pritrdilni elementi za pritrditev pritrdilnih mrež in večnamenski žepki
- C** Pritrdilni obročki za pritrditev pritrdilnih mrež in večnamenski žepki

¹⁾ Velja za vozila s prilagodljivim dnom prtljažnika.

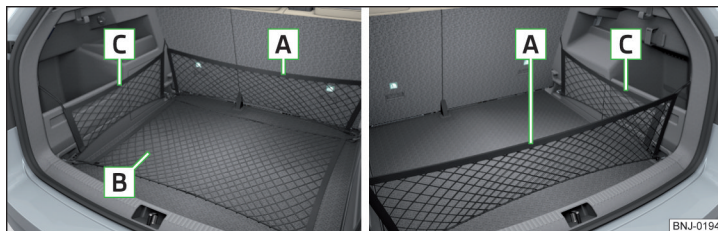
Pritrdilni obročki **C** so nameščeni za zložljivim naslonjalom zadnjih sedežev.

Največja dovoljena statična obremenitev posameznih pritrdilnih obročkov **A** znaša 350 kg.

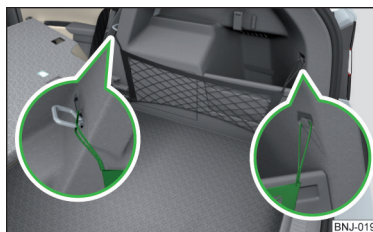
! PREVIDNO

Pritrdilnih obročkov **A** ni mogoče uporabljati za pritrditev tovora in mrež, kadar je prilagodljivo dno prtljažnika postavljeno v zgornjo lego » stran 88¹⁾.

Pritrdilne mreže



Sl. 95 Primeri pritrdilnih mrež



Sl. 96
Pritrditev vzdolžnega žepa

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 83.

Primeri pritrditve mrež » sl. 95 in » sl. 96

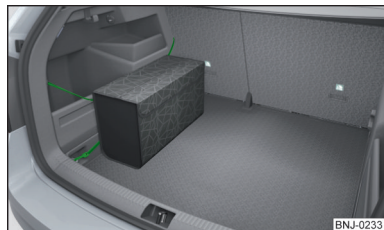
- A** Prečni žep
- B** Talna mreža
- C** Vzdolžni žep (velja le za nekatera vozila)

Največja dovoljena obremenitev posamezne pritrdilne mreže znaša 1,5 kg.

! PREVIDNO

- V mreže ne odlagajte predmetov z ostrimi robovi, saj lahko poškodujejo mreže.
- Pritrdilnih zank **A** » sl. 94 na strani 83 ni mogoče uporabljati za pritrditev kosov prtljage in mrež, kadar je prilagodljivo dno prtljažnika postavljeno v zgornjo lego » stran 88¹⁾.

Večnamenski žepki



Sl. 97
Pritrditev večnamenskih žepkov

📖 Najprej preberite in upoštevajte **! in **!** na strani 83.**

Žepek » sl. 97 lahko pritrdite na pritrditvene elemente **A**, **B** in **C** » sl. 94 na strani 83.

Največja dovoljena obremenitev žepka, ki ga pritrdite na pritrditveni element, znaša 3 kg.

! PREVIDNO

Pri vozilih s prilagodljivim dnom prtljažnika žepkov ni mogoče pritrditi na pritrditvene elemente.

Kavlji



Sl. 98
Kavlji

📖 Najprej preberite in upoštevajte **! in **!** na strani 83.**

Na vsaki strani prtljažnika je nameščen po en kavelj, na katerega lahko obesite manjše kose prtljage, npr. torbice itd. » sl. 98.

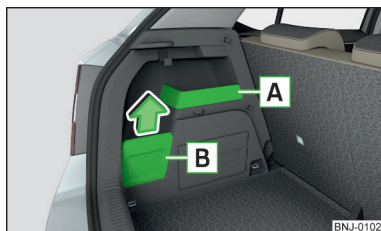
Največja dovoljena obremenitev kaveljčkov znaša 7,5 kg.

! PREVIDNO

- Če je mogoče, vstavite na kavelj obešeni kos prtljage v predal **B** » sl. 99 na strani 85, sicer obstaja nevarnost poškodbe prekrivala predala.
- Če teža na kavelj obešenega kosa prtljage presega 2,5 kg, priporočamo, da prekrivalo predala **B** » sl. 99 na strani 85 snamete, sicer obstaja nevarnost poškodbe prekrivala predala.

¹⁾ Velja za vozila s prilagodljivim dnom prtljažnika.

Predali v prtljažniku



Sl. 99
Predali

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 83.

Predali » sl. 99

- Pritrjeni
- S snemljivim prekrivalom

Odstranjevanje pokrova

➤ Snemite pokrov predala v smeri puščice » sl. 99.

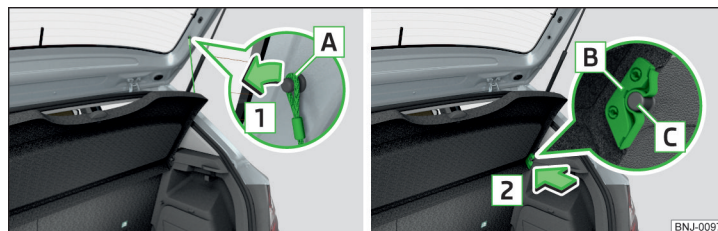
Predal » sl. 99 je namenjen shranjevanju manjših predmetov z maso do 1,5 kg.

Predal je namenjen shranjevanju manjših predmetov s skupno maso do 2,5 kg.

PREVIDNO

Pri uporabi prekrivala predala pazite, da se le-to oz. obloga prtljažnega prostora ne poškoduje.

Zadnja polica v vozilu



Sl. 100 Odstranjevanje zadnje police

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 83.

Če nosilni vrvici » sl. 100 obesite na pokrov prtljažnika, se bo ob odpiranju pokrova prtljažnika zadnja polica (v nadaljevanju le polica) privzdignila.

Pri prevozu velikih kosov lahko zadnjo polico odstranite in jo shranite v enem od dveh položajev » sl. 101 na strani 86.

Največja dovoljena obremenitev police znaša 1 kg.

Odstranjevanje

- Na obeh straneh pokrova prtljažnika snemite nosilni vrvici v smeri puščice » sl. 100.
- Primate privzdignjeno polico.
- Na obeh straneh pritisnite na spodnji strani police v območju zatičev .
- Polico odstranite v smeri puščice .

Namestitvev

- Nastavke na polici namestite čez zatiča na stranski oblogi » sl. 100.
- Na obeh straneh pritisnite na zgornji strani police v območju zatičev .

Nastavka se morata zaskočiti v zatiča na obeh straneh prtljažnika.

- Na obeh straneh pokrova prtljažnika obesite nosilni vrvici .

POZOR

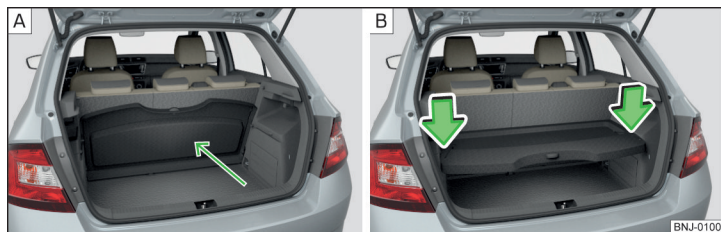
Na polico ne smete odlagati nobenih predmetov. Ti bi ob nenadnem zaviranju ali ob trku vozila lahko ogrožali potnike v vozilu.

! PREVIDNO

■ Pri zapiranju pokrova prtljažnika lahko zaradi nestrokovnega ravnanja pride do zatikanja in poškodb police ali stranske obloge prtljažnika. Zato upoštevajte naslednje napotke:

- Nastavki **B** na polici se morajo popolnoma prilagati zatičem **C** na stranski oblogi » sl. 100.
- Višina tovara ne sme presegati ravni police prtljažnika.
- Odprta polica prtljažnika se v privzdignjenem položaju ne sme zatikati za obodno tesnilo pokrova prtljažnika.
- V reži med odprto polico prtljažnika v privzdignjenem položaju in naslonjali zadnjih sedežev ne sme biti nobenih predmetov.

Dodatni položaji zadnje police



Sl. 101 Zadnja polica: shranjena za zadnjimi sedeži/v spodnjem položaju

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 83.

Zadnjo polico prtljažnika lahko shranite v naslednjih položajih » sl. 101:

- A** Za naslonjali zadnjih sedežev
- B** V spodnjem položaju

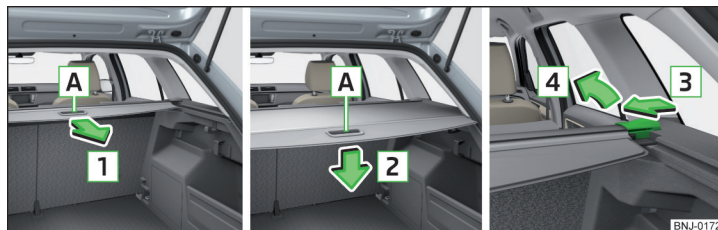
Shranjevanje police prtljažnika v spodnji legi

➤ Pritisnite na gornjo ploskev police v smeri puščice » sl. 101 - **B**.

V sprednjem delu morata ležišči police **B** » sl. 100 na strani 85 brezhibno nastesti na zatiča na stranski oblogi. V zadnjem delu mora biti polica na obeh straneh umeščena pod varovalno zaporo.

V spodnjem položaju lahko na polico prtljažnika odlagate manjše predmete s skupno maso do 2,5 kg.

Prtljažni rolo



Sl. 102 Prtljažni rolo: izvlek in navijanje/odstranitev

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 83.

Izvlek

➤ Primite prtljažni rolo za ročaj **A** in ga izvlecite v smeri puščice **1** do konca, da se slišno zaskoči » sl. 102.

Navijanje

➤ Potisnite rolo v predelu ročaja **A** v smeri puščice **2** » sl. 102.

Rolo se samodejno navije.

Odstranjevanje

Popolnoma navit prtljažni rolo lahko odstranite.

➤ Na strani prečke pritisnite v smeri puščice **3** in izvlecite rolo v smeri puščice **4** » sl. 102.

Nameščanje

➤ Rolo najprej namestite na levi strani.

➤ Na strani prečke pritisnite v smeri puščice **3** in vstavite rolo v nasprotni smeri puščice **4** » sl. 102.

! POZOR

Na prtljažni rolo ne smete odlagati nobenih predmetov. Ti bi ob nenadnem zaviranju ali ob trku vozila lahko ogrozili potnike v vozilu.

Predal pod dnom prtljažnika



Sl. 103 Poklop talne obloge/predal pod dnom

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 83.

Predal je pod dnom prtljažnika » sl. 103 – [B].

➤ Privzdignite zadnji del talne obloge v smeri puščice in ga poklopite naprej » sl. 103 – [A].

Predal je namenjen shranjevanju predmetov s skupno maso do 15 kg.

PREVIDNO

- Za preprečitev škode na predalu upoštevajte naslednje napotke:
 - V predalu ne shranjujte predmetov z ostrimi robovi.
 - Predmete odlagajte v predal previdno.
 - Predala ne obremenjujte točkovno.

Element Cargo



Sl. 104 Odstranjevanje elementa Cargo/primer namestitve prtljage s pomočjo elementa Cargo

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 83.

Element Cargo lahko hranite pod talno oblogo v prtljažniku.

Element Cargo je namenjen pritrjevanju tovora s skupno maso do 8 kg.

Uporaba elementa Cargo

- Izvlecite element Cargo v smeri puščice » sl. 104 – [A].
- Pritrdite element Cargo s prijemalnim nastavkom na oblogo tal v prtljažniku čim bližje zadnjim sedežem » sl. 104 – [B].

Prilagodljiv predal



Sl. 105
Prilagodljiv predal

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 83.

Prilagodljiv predal lahko namestite na obeh straneh prtljažnika » sl. 105.

Prilagodljivi predal je namenjen shranjevanju manjših predmetov s skupno maso do 8 kg.

Namestitev

- Oba konca predala vstavite v odprtini v stranski oblogi prtljažnika.
- Predal zaklenete tako, da ga potisnete navzdol.

Odstranitev

- Primate predal na obeh koncih.
- Odstranite ga tako, da ga povlečete navzgor in proti sebi.

Vozila kategorije N1

📖 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 83.

Pri vozilih kategorije N1, ki niso opremljena z zaščitno mrežo, za pritrjevanje tovara uporabite pritrdilno garnituro, ki ustreza normativu EN 12195 (1–4).

Za zanesljivo delovanje vozila mora elektroinštalacija delovati brezhibno. Pri tem morate paziti, da med prilagajanjem prtljažnika, natovarjanjem in raztovarjanjem ne poškodujete elektroinštalacije.

Prilagodljivo dno prtljažnika

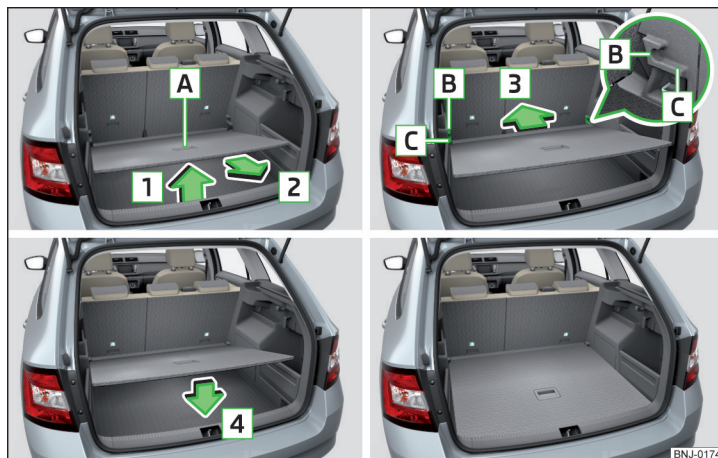
📖 Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Nastavitev v zgornji položaj	88
Nastavitev v spodnji položaj	89
Odstranjevanje/nameščanje	89
Dvigovanje/pritrnitev	90

Največja dovoljena obremenitev prilagodljivega dna znaša 75 kg. Pri prevozu težkega tovora morate prilagodljivo dno nastaviti v spodnji položaj ali pa ga odstraniti iz vozila.

Nastavitev v zgornji položaj



Sl. 106 Nastavitev prilagodljivega dna v zgornji položaj

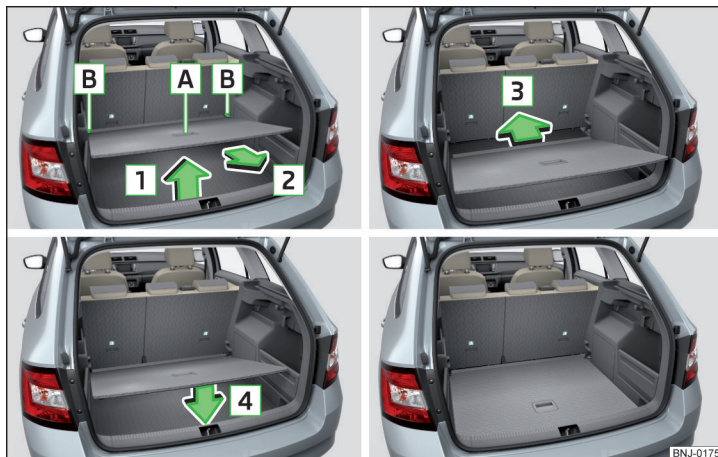
Ko je prilagodljivo dno v spodnjem položaju, ga lahko v zgornji položaj nastavite po postopku v nadaljevanju.

- Prilagodljivo dno primate za ročaj **A** » sl. 106.
- Prilagodljivo dno privzdignite v smeri puščice **1** in ga deloma potisnite v smeri puščice **2**.
- Sprednji del prilagodljivega dna privzdignite in ga položite na rob **C**.
- Potisnite prilagodljivo dno v ležišči **B** do konca v smeri puščice **3**.
- Prilagodljivo dno položite v smeri puščice **4**.

Napotek

Ko je prilagodljivo dno v zgornjem položaju, nastane pod njim prostor za shranjevanje predmetov.

Nastavitev v spodnji položaj

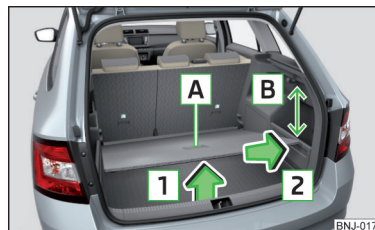


Sl. 107 Nastavitev prilagodljivega dna v spodnji položaj

Ko je prilagodljivo dno v zgornjem položaju, ga lahko v spodnji položaj nastavite po postopku v nadaljevanju.

- Prilagodljivo dno primite za ročaj **A** » sl. 107.
- Privzdignite dno v smeri puščice **1** in ga deloma potisnite v smeri puščice **2**, da se sname iz nastavkov **B**.
- Prilagodljivo dno položite pod kotom s sprednjim delom na talno oblogo prtljažnika.
- Prilagodljivo dno pomaknite do konca v smeri puščice **3**.
- Prilagodljivo dno položite v smeri puščice **4**.

Odstranjevanje/nameščanje



Sl. 108
Odstranjevanje prilagodljivega dna prtljažnika

Odstranjevanje

- Prilagodljivo dno primite za ročaj **A** » sl. 108.
- Privzdignite dno v smeri puščice **1**, tako da je njegov zadnji del pribl. 15 cm **B** pod robom prtljažnega roloja.
- Prilagodljivo dno odstranite iz vozila v smeri puščice **2**.

Nameščanje

- Prilagodljivo dno primite za ročaj **A** » sl. 108.
- Dno vstavite v vozilo pod kotom, tako da je sprednji del pribl. 15 cm **B** nižje od prtljažnega roloja.
- Nato ravnajte tako, kot pri nastavitvi zgornjega » stran 88 oz. spodnjega položaja » stran 89.

! PREVIDNO

- Med odstranjevanjem oz. nameščanjem prilagodljivega dna upoštevajte razdaljo 15 cm **B** » sl. 108 do roba prtljažnega roloja – v nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodbe tesnila pokrova prtljažnika.
- Prilagodljivo dno, ki ste ga odstranili, shranite tako, da se ne bo poškodovalo ali umazalo.

Dvigovanje/pritrrditev



Sl. 109 Dvigovanje prilagodljivega dna/pritrrditev prilagodljivega dna

Za lažji dostop do npr. rezervnega kolesa je prilagodljivo dno prtljažnika mogoče dvigniti in ga s pomočjo kavlja pritrditi na okvir prtljažnih vrat.

Prilagodljivo dno lahko dvignete v obeh položajih (zgornjem in spodnjem).

➤ Prilagodljivo dno primete za ročaj **A** » sl. 109.

➤ Prilagodljivo dno privzdignite v smeri puščice.

➤ Kavelj **B** zapnete na okvir prtljažnih vrat.

! POZOR

Dvignjeno prilagodljivo dno omejuje voznikov pogled nazaj.

! PREVIDNO

Pred zapiranjem prtljažnih vrat morate prilagodljivo dno **odpeti z okvira prtljažnih vrat** in ga namestiti v zgornji oz. spodnji položaj – sicer obstaja možnost poškodbe kavlja.

Nosilec koles v prtljažniku

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Nameščanje/odstranitev prečnega nosilca _____ 90

Nameščanje/odstranitev nosilca koles _____ 91

Nameščanje kolesa na nosilec _____ 92

Povečevanje stabilnosti kolesa z jermenom _____ 92

V prtljažniku je na enem nosilcu mogoče prevažati do dve kolesi.

Največja dovoljena velikost koles: 19"-okvir s 26"-kolesi.

Pred prevozom morate opraviti naslednje:

➤ Odstranite prtljažni rolo » stran 86.

➤ Vzglavnike potisnite do konca v naslonjala sedežev » stran 69.

➤ Poklopite sedalo zadnje klopi » stran 72.

➤ Podrite naslonjala sedežev » stran 71.

! POZOR

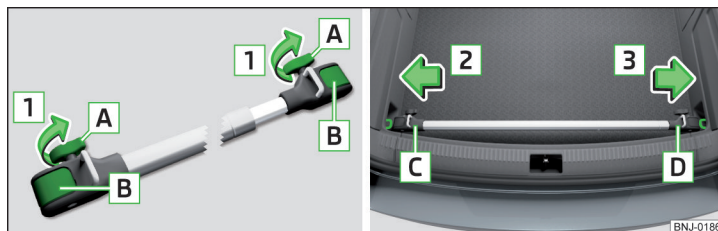
Pri prevozu koles morate obvezno zagotoviti varnost potnikov v vozilu.

! PREVIDNO

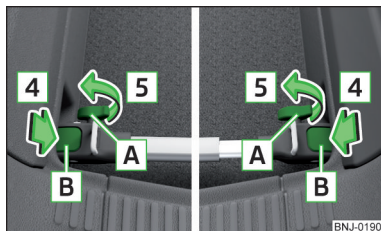
■ S kolesom ravnajte previdno – nevarnost poškodb vozila!

■ Nosilca koles ni mogoče namestiti v prtljažnik, če je v njem shranjeno prilagodljivo dno.

Nameščanje/odstranitev prečnega nosilca



Sl. 110 Namestitev prečnega nosilca Odvijte vijaka in sprostite držali/namestite nosilec na zanki



Sl. 111

Namestitev prečnega nosilca Za-
tegnite vijake

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 90.

Namestitev/odstranitev

➤ Odvijte vijake **A** » sl. 110 v smeri puščice **1** in jih nekoliko izvlecite.

Držali **B** se sprostita.

➤ Namestite prečni nosilec tako, da so vijaki **A** obrnjeni naprej.

➤ Trdno stoječi del prečnega nosilca **C** namestite na levo zanko v smeri puščice **2**.

➤ Izvlecite del prečnega nosilca **D** in ga namestite na desno zanko v smeri puščice **3**.

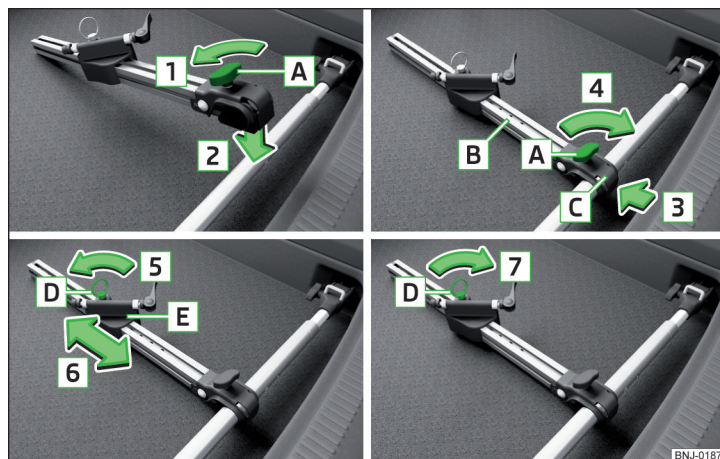
➤ Držali **B** » sl. 111 vtisnite v smeri puščice **4**, da se slišno zaskočita.

➤ Vijake **A** do konca zasukajte v smeri puščice **5**.

➤ Povlecite za prečni nosilec in preverite, ali je dobro pritrjen.

Odstranitev poteka v obratnem vrstnem redu.

Nameščanje/odstranitev nosilca koles



Sl. 112 Montaža nosilca koles

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 90.

Namestitev/odstranitev

➤ Vijak **A** na nosilcu koles (v nadaljevanju »nosilec«) sprostite v smeri puščice **1** » sl. 112.

➤ Nosilec namestite na prečni nosilec v smeri puščice **2**.

➤ Držite del nosilca **B** in potisnite del nosilca **C** v smeri puščice **3**.

➤ Vijake **A** do konca zategnite v smeri puščice **4**.

➤ Odvijte vijak **D** v smeri puščice **5** in ga izvlecite.

➤ Namestite del **E** v smeri puščice **6** v enega od mogočih položajev glede na velikost kolesa » !.

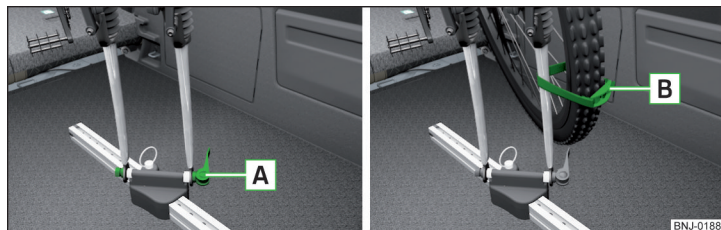
➤ Vstavite vijak **D** in ga zategnite v smeri puščice **7**.

Odstranitev poteka v obratnem vrstnem redu.

! PREVIDNO

Na nosilec nameščeno kolo se ne sme dotikati police prtljažnika ali drugega dela vozila – nevarnost poškodbe vozila.

Nameščanje kolesa na nosilec



Sl. 113 Prednje vilice kolesa namestite na nosilec/primer pritrditve prednjega kolesa.

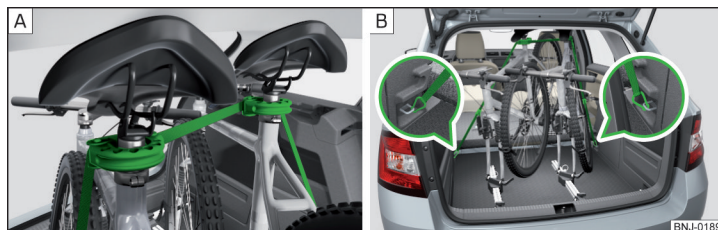
Najprej preberite in upoštevajte in na strani 90.

- Prednje kolo snemite s kolesa.
- Sprostite hitri napenjalnik **A** » sl. 113 na nosilcu in ga širini vilic kolesa ustrezno nastavite.
- Vilice kolesa namestite na pritrdilno os in jo pritrdite s hitrim napenjalnikom **A**.
- Nastavite levi pedal kolesa v smeri naprej, da s tem olajšate nameščanje prednjega kolesa.
- Če želite hkrati prevažati dve kolesi, sprostite vijak **A** » sl. 112 na strani 91 na nosilcu in nosilec skupaj s kolesom pomaknite v levo.

Krmilo kolesa se ne sme dotikati stranskega okna prtljažnega prostora.

- Zategnite vijak **A** » sl. 112 na strani 91 na nosilcu.
- Prtljažna vrata previdno povlecite navzdol in pri tem preverite, da ne pride do stika med krmilom kolesa in zadnjim steklom.
- Po potrebi prilagodite položaj pomičnega dela **E** » sl. 112 na strani 91.
- Najustrežneje shranite prednje kolo tako, da ga potisnete med levo gonilko in okvir kolesa.
- Prednje kolo s pomočjo jermena **B** pritrdite na prednje vilice » sl. 113 ali okvir kolesa.
- Namestitev drugega nosilca in pritrditev drugega kolesa potekata enako.

Povečevanje stabilnosti kolesa z jermenom



Sl. 114 Povečevanje stabilnosti kolesa z jermenom

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 90.

- Gumijasti del objemke sprostite tako, da oba dela stisnete skupaj in odprete objemko.
- Objemko z naprej v smeri vožnje obrnjenim gumijastim delom namestite čim nižje na nosilec sedeža in jo zapnete.
- Med prevozom dveh koles zategnite jermen med sedežema koles, če sta se medtem kolesi postavili narazen » sl. 114 – **A**.
- Karabine na koncu jermena vstavite v pritrdilna obročka za naslonjali sedežev » sl. 114 – **B**.
- Jermena povlecite drugega za drugim na obeh straneh skozi zaponki.
- Po potrebi lahko položaj koles v vozilu naknadno dodatno nastavite.

Strešni prtljažnik

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Točke za pritrditev osnovnih nosilcev	93
Obremenitev strehe	93

POZOR

Pri prevozu tovora je treba upoštevati napotke v nadaljevanju.

- Tovor oz. prtljaga na strešnem prtljažniku mora biti vedno trdno pritrjena – nevarnost prometne nezgode!

! POZOR (nadaljevanje)

- Tovor oz. prtljago vedno ustrezno pritrdite s primernimi in nepoškodovanimi vrvmi ali vpenjalnimi trakovi.
- Tovor v strešnem prtljažniku enakomerno porazdelite.
- Pri prevozu težkega ali velikega tovora na strešnem prtljažniku se lahko zaradi spremenjenega težišča vozne lastnosti spremenijo. Zato prilagodite način vožnje in hitrost trenutnim razmeram.
- Izogibajte se sunkovitim zasukom volana in silovitemu zaviranju.
- Dovoljene obremenitve strehe, dovoljenih osnih obremenitev in dovoljene skupne mase vozila nikakor ne smete preseči – nevarnost prometne nezgode!

! PREVIDNO

- Pazite, da pokrov prtljažnika med odpiranjem ne zadene ob tovor na strehi.
- Višina vozila se spremeni, če nanj namestite strešni prtljažnik in pritrdite tovor. Višino vozila primerjajte z obstoječimi višinskimi omejitvami na cesti, npr. med vožnjo skozi podvoze in v garažah.
- Pazite, da naloženi tovor ne poškoduje strešne antene.

i Napotek

Priporočamo uporabo strešnih prtljažnikov iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Točke za pritrditev osnovnih nosilcev



Sl. 115 Točke za pritrditev

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 92.

Pritrdilne točke so nameščene na obeh straneh vozila.

Razporeditev pritrdilnih točk » sl. 115

- A Pritrdilne točke spredaj
- B Pritrdilne točke zadaj

Vgradnja in odstranitev osnovnih nosilcev poteka po priloženih navodilih.

Obremenitev strehe

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 92.

Dovoljene obremenitve strehe, ki skupaj s strešnimi nosilci znaša **75 kg**, ne smete preseči.

Če uporabljate strešne prtljažnike z manjšo nosilnostjo, dovoljene obremenitve strehe ne smete izkoristiti. Vedno upoštevajte največjo nosilnost nosilnega sistema.

Ogrevanje in prezračevanje

Ogrevanje, ročna klimatska naprava, Climatronic

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ogrevanje in ročna klimatska naprava	94
Climatronic (avtomatska klimatska naprava)	95
Climatronic – avtomatsko delovanje	96
Zaprto kroženje zraka	96
Prezračevalne šobe	97

Ogrevanje in klimatska naprava sta namenjena za prezračevanje in ogrevanje notranjosti vozila. Klimatska naprava dodatno tudi hladi in suši zrak v notranjosti vozila.

Ogrevanje je odvisno od temperature hladilne tekočine; polna moč ogrevanja je na voljo šele, ko je motor ogret na delovno temperaturo.

Ogrevanje in klimatska naprava delujeta le pri vključenem kontaktu vozila.

Klimatska naprava deluje le, če so izpolnjeni pogoji v nadaljevanju.

- ✓ Klimatska naprava je vklopljena.
- ✓ Motor deluje.
- ✓ Zunanja temperatura je višja od pribl. +2 °C.
- ✓ Pihanje je vklopljeno.

Pri vključenih klimatski napravi se v notranjosti vozila znižata temperatura in vlažnost. Klimatska naprava preprečuje rošenje stekel v hladnem obdobju leta.

Če želite povečati učinek hlajenja, lahko za kratek čas izberete zaprto kroženje zraka » stran 96.

Varovanje zdravja

Zaradi zmanjšanja tveganja za zdravje (na primer prehlad) upoštevajte naslednje napotke za uporabo hlajenja:

- ▶ Razlika med temperaturo v notranjosti vozila in temperaturo zraka v okolici vozila naj ne bo višja od 5 °C.
- ▶ Hlajenje izklopite približno 10 minut pred koncem vožnje.
- ▶ Enkrat letno razkužite klimatsko napravo oziroma Climatronic na pooblaščenem servisu.

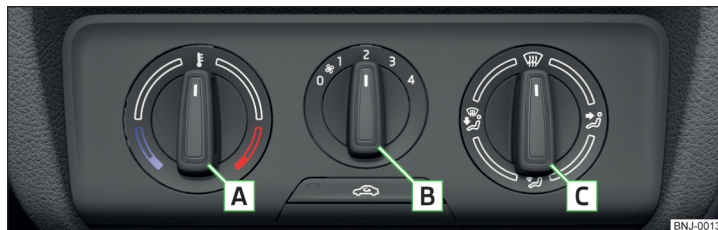
! POZOR

- Varnost v prometu je zagotovljena le, če stekla niso zaledenela, zasnežena ali zarošena. Da se stekla ne bi rosila, naj bo ventilator vključen ves čas.
- Iz prezračevalnih šob lahko pri vključenem hlajenju in pod določenimi pogoji doteka zrak s temperaturo pribl. 5 °C.

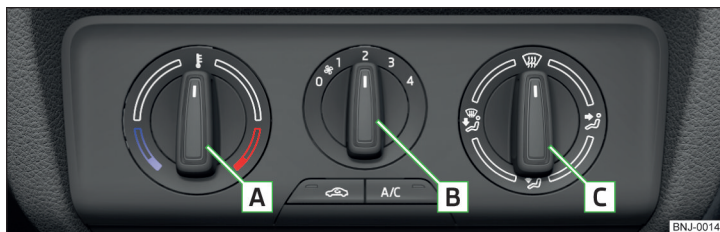
! PREVIDNO

- Naprava za ogrevanje in hlajenje brezhibno deluje le, če šobe za dotok zraka pred vetrobranskim steklom niso na primer zaledenele, zasnežene ali prekrite z listjem.
- Po vklopu klimatske naprave lahko z uparjalnika kaplja **kondenzat**, pod vozi- lom pa nastane lužica. To ni posledica slabega tesnjenja!
- Če je temperatura hladilne tekočine previsoka, se klimatska naprava izklopi in tako zagotovi hlajenje motorja.

Ogrevanje in ročna klimatska naprava



Sl. 116 Elementi za upravljanje ogrevanja



Sl. 117 Elementi za upravljanje ročne klimatske naprave

Najprej preberite in upoštevajte na strani 94.

Posamezne funkcije lahko nastavljate oz. vklopite z vrtenjem vrtljivega stikala ali pritiskom ustrezne tipke. Ko je funkcija vklopljena, sveti v tipki kontrolna lučka.

Funkcije posameznih elementov za upravljanje » sl. 116 in » sl. 117

- A** Izbira temperature
 - ▶ Znižanje temperature
 - ▶ Zvišanje temperature
- B** Nastavitev števila vrtljajev ventilatorja (stopnja 0: pihanje je izklopljeno; stopnja 4: največja moč pihanja)
- C** Nastavitev smeri izhodnega zraka » stran 97
 - ▶ Usmeritev zračnega toka na stekla
 - ▶ Usmeritev zračnega toka k zgornjemu delu telesa
 - ▶ Usmeritev zračnega toka v prostor za noge
 - ▶ Usmeritev zračnega toka na stekla in v prostor za noge

Vklp/izklp zaprtega kroženja zraka » stran 96

A/C Vklp/izklp hlajenja

Informacije o klimatski napravi

Klimatska naprava se vklopi, če so izpolnjeni pogoji v nadaljevanju » stran 94.

Kontrolna lučka v tipki **A/C** » sl. 117 sveti po vklopu tudi v primeru, ko vsi pogoji za delovanje klimatske naprave niso izpolnjeni. Svetleča kontrolna lučka v tipki signalizira, da je klimatska naprava pripravljena za delovanje.

Če pri vklopljenem pihanju zasušete stikalo za razvod zraka v položaj , se klimatska naprava vklopi. Klimatsko napravo ponovno izklopite, če zavrtite stikalo za razvod zraka v položaj .

Če pri vklopljenem pihanju zasušete stikalo za razvod zraka v kateri koli drug položaj razen položaj , se klimatska naprava vklopi, ko vklopite zaprto kroženje zraka.

Napotek

Med delovanjem ročne klimatske naprave lahko zaradi zagotavljanja zadostne toplote za ugodje pride do povečanega števila vrtljajev motorja.

Climatronic (avtomatska klimatska naprava)



Sl. 118 Elementi za upravljanje avtomatske klimatske naprave

Najprej preberite in upoštevajte na strani 94.

Klimatska naprava Climatronic v načinu **avtomatskega delovanja** predstavlja najboljšo nastavitev temperature izhodnega zraka, stopnje pihanja in razvoda zraka.

Posamezne funkcije lahko nastavljate oz. vklopite z vrtenjem vrtljivega stikala ali pritiskom ustrezne tipke. Ko je funkcija vklopljena, se na zaslonu pojavi ustrezni simbol.

Funkcije posameznih elementov za upravljanje na zaslonu » sl. 118

- 1** Nastavitev temperature
 - ▶ Znižanje temperature
 - ▶ Zvišanje temperature
- 2** Izbrana temperatura
- 3** Stopinj Celzija oz. stopinj Fahrenheita
- 4** Vključeno avtomatsko delovanje klimatske naprave
- 5** Vključeno intenzivno odroševanje vetrobranskega stekla
- 6** Smer zračnega toka
- 7** Vklp zaprtega kroženja zraka

- 8** Vkllop klimatske naprave
- 9** Izbrano število vrtljajev ventilatorja
- 10** Nastavitev hitrosti ventilatorja (nastavljena hitrost je prikazana z ustreznim številom segmentov na prikazovalniku)
 - ▶ obračanje v levo: zmanjšanje št. vrtljajev do izklopa naprave Climatronic
 - ▶ obračanje v desno: povečanje števila vrtljajev

11 Senzor za temperaturo v notranjosti vozila

MAX Vkllop/izkllop odroševanja vetrobranskega stekla (ko je funkcija vklopljena, sveti v tipki kontrolna lučka)

AUTO Vkllop avtomatskega načina delovanja

Vkllop/izkllop usmeritve zračnega toka na stekla

Vkllop/izkllop usmeritve zračnega toka na zgornji del telesa

Vkllop/izkllop usmeritve zračnega toka v prostor za noge

Vkllop/izkllop zaprtega kroženja zraka » stran 96

A/C Vkllop/izkllop hlajenja

Ko izklopite klimatsko napravo, ostane vključeno le prezračevanje, pri katerem pa temperatura v notranjosti vozila ne more biti nižja od zunanje temperature.

Nastavitev temperature

Temperaturo lahko nastavite med +16 °C in +29 °C. V tem območju se temperatura uravnava samodejno.

Če na zaslonu sveti **L0**, deluje naprava Climatronic z **največjo močjo hlajenja** (nastavitev temperature pod +16 °C).

Če na zaslonu sveti **H1**, deluje naprava Climatronic z **največjo močjo gretja** (nastavitev temperature nas +29 °C).

V nobeni skrajni nastavitvi se temperatura ne uravnava samodejno.

Preklop med stopinjami Celzija in stopinjami Fahrenheita

Hkrati pritisnete tipki **MAX** in **A/C** in ju pridržite za pribl. 2 sekundi.

Na zaslonu se pokaže zelena merska enota za temperaturo (položaj **3** » sl. 118).

! POZOR

- Naprave Climatronic ne izklopite za dlje časa, kot je treba.
- Napravo Climatronic vklopite takoj, ko se stekla odrosijo.

! PREVIDNO

Senzorja notranje temperature **11** » sl. 118 ne smete prekriti, saj lahko s tem neugodno vplivate na delovanje naprave Climatronic.

i Napotek

- Če se vetrobransko steklo rosi, pritisnite tipko s simbolom **MAX** . Ko se vetrobransko steklo odrosi, pritisnite tipko **AUTO**.
- Med delovanjem Climatronica lahko zaradi zagotavljanja zadostne toplote za ugodje pride do povečanja števila vrtljajev motorja.

Climatronic - avtomatsko delovanje

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 94.

Avtomatski način delovanja samodejno vzdržuje izbrano temperaturo in preprečuje rošenje stekel.

Za **vklop** pritisnite tipko **AUTO**. Na zaslonu se prikaže **AUTO** (položaj **4** » sl. 118 na strani 95).

Avtomatsko delovanje lahko **izklopite**, če pritisnete katero koli tipko za razvod zraka ali povečate oz. zmanjšate število vrtljajev ventilatorja. Temperatura se kljub temu uravnava.

Zaprto kroženje zraka

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 94.

Funkcija zaprtega kroženja zraka preprečuje dovod nečistega zunanjega zraka v notranjost vozila.

Pri zaprtem kroženju zraka se vsesava in kroži zrak iz notranjosti vozila.

Vkllop/izkllop

▶ Pritisnite tipko s simbolom .

Ogrevanje

Zaprto kroženje zraka se **samodejno izklopi**, če so izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Pihanje je vklopljeno.
- ✓ Stikalo za razvod zraka je v položaju .

Ročna klimatska naprava

Zaprto kroženje zraka se **samodejno vklopi**, če so izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Pihanje je vklopljeno.
- ✓ Stikalo za razvod zraka ni v položaju .
- ✓ Stikalo za uravnavanje temperature je zasukano v levo.

Zaprto kroženje zraka se **samodejno izklopi**, če so izpolnjeni ti pogoji:

- ✓ Pihanje je vklopljeno.
- ✓ Stikalo za razvod zraka je v položaju .

Climatronic

Odvisno od stopnje vlage v notranjosti vozila se zaprto kroženje zraka lahko **avtomatsko izklopi**.

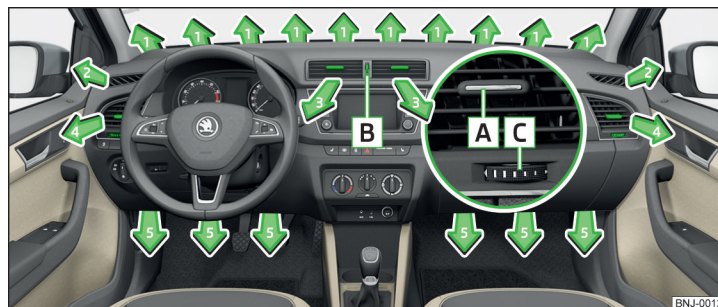
! POZOR

Zaprto kroženje zraka ne sme biti nikoli vključeno dalj časa, saj pri tem ni dovajanja svežega zraka od zunaj. „Izrabljeni“ zrak lahko povzroča utrujenost, zmanjšuje koncentracijo in poveča rošenje stekel. Poveča se nevarnost nezgode. Zaprto kroženje zraka izklopite takoj, ko se stekla odrosijo.

! PREVIDNO

Pri vklopljenem zaprtem kroženju zraka v vozilu ni priporočljivo kaditi. Dim, ki ga naprava posesa v notranjosti vozila, se nalaga na uparjalniku klimatske naprave. To pri vključenih klimatski napravi povzroča trajen neprijeten vonj, ki ga je mogoče odpraviti le z zahtevno in drago menjavo uparjalnika.

Prezračevalne šobe



Sl. 119 Prezračevalne šobe

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 94.**

Pri prezračevalnih šobah **3** in **4** » sl. 119 lahko spremenite smer zračnega toka, šobe pa lahko tudi posamezno zaprete in odprete.

Spreminjanje smeri izhodnega zraka

- Vodoravne lamele zavrtite navzgor ali navzdol s pomočjo premičnih nastavitvenih elementov **A** » sl. 119, da spremenite višino prezračevalnih šob.
- Navpične lamele zavrtite levo ali desno navzdol s pomočjo nastavitvenih elementov **A** da spremenite stransko smer prezračevalnih šob.

Odpiranje

- Zavrtite kolesce **B** navzgor » sl. 119.
- Zavrtite kolesce **C** v desno.

Zapiranje

- Zavrtite kolesce **B** navzdol » sl. 119.
- Zavrtite kolesce **C** v levo.

Pregled možnosti nastavitve smeri izhodnega zraka

Nastavitev smeri izhodnega zraka	Aktivne prezračevalne šobe » sl. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

PREVIDNO

Da lahko gretje, ročna klimatska naprava in Climatronic nemoteno delujejo, ne smejo prezračevalnih šob prekrivati nikakršni predmeti.

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Elektronska blokada zagona motorja	99
Zaklepanje/odklepanje volana	100
Vključitev/izključitev kontakta in zagon motorja	100
Zaustavitev motorja	100

S kontaktnim ključem v kontaktni ključavnici lahko vključite/izključite kontakt in zaženete/zaustavite motor.

POZOR

- Med vožnjo z mirujočim motorjem mora biti kontakt vedno vključen » [stran 100](#), *Vključitev/izključitev kontakta in zagon motorja*.
 - Ob izključitvi kontakta se lahko volan zaklene » [stran 100](#) – nevarnost prometne nezgode!
- Kontaktni ključ iz kontaktne ključavnice izvalcite šele takrat, ko se vozilo povsem ustavi » [stran 106](#), *Parkiranje*. Ob izključitvi kontakta se lahko volan zaklene – nevarnost prometne nezgode!
- Ko zapustite vozilo, ključa ne smete nikoli pustiti v vozilu. Neprimerne osebe, na primer otroci, lahko zaklenejo vozilo, vklopijo kontakt ali zaženejo motor – nevarnost telesnih poškodb in prometne nezgode!
- Vozila z delujočim motorjem nikoli ne puščajte brez nadzora – nevarnost prometne nezgode, telesnih poškodb ali kraje!
- Motorja nikoli ne izključite, dokler se vozilo povsem ne ustavi – nevarnost prometne nezgode!

POZOR

- Motorja vozila nikoli ne pustite delovati v zaprtih prostorih (na primer v garaži) – nevarnost zastrupitve in življenjsko nevarno!
- Pazite, da po končanem delu v motornem prostoru ne boste pozabili nobenih predmetov (npr. krpe ali orodja). Obstaja nevarnost požara in okvare motorja.
- Motorja nikoli ne pokrivajte z dodatnimi izolacijskimi sredstvi (npr. z odejo) – nevarnost požara!

PREVIDNO

- Motor zaženite šele takrat, ko motor in vozilo mirujeta – nevarnost okvare zaganjača in motorja!
- Motorja ne zaganjajte z vleko vozila – nevarnost okvare motorja in katalizatorja! Kot pomoč pri zagonu motorja lahko uporabite akumulator drugega vozila » [stran 172](#).

Napotek

Motorja ne pustite delovati, ko vozilo miruje. Če je le mogoče, speljite takoj za tem, ko ste zagnali motor. S tem motor hitreje doseže svojo delovno temperaturo.

Elektronska blokada zagona motorja

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 99.

Elektronska blokada motorja (v nadaljevanju le »blokada motorja«) otežuje morebitne poskuse kraje ali nepooblaščenno uporabo vašega vozila.

V držalu ključa je elektronski čip, ki deaktivira blokado zagona motorja, ko vstavite ključ v kontaktno ključavnico.

Blokada zagona motorja se avtomatsko aktivira, ko izvalčete ključ iz kontaktne ključavnice.

Motnje v delovanju

Če pride do motnje v delovanju komponent blokade motorja v ključu, motorja ni mogoče zagnati. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi sporočilo o aktivni blokadi motorja.

Motor poskusite zagnati z drugim ključem oz. se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov.

Zaklepanje/odklepanje volana

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 99.

Zaklepanje volana (blokada volana) otežuje morebitne poskuse kraje vozila.

Zaklepanje

- Izvlecite kontaktni ključ.
- Zavrtite volan v levo ali desno, dokler se slišno ne zaklene.

Odklepanje

- Vstavite kontaktni ključ v kontaktno ključavnico.
- Vključite kontakt.» [stran 100](#).

Volan se odklene.

Če ni mogoče vključiti kontakta, zavrtite volan nekoliko sem ter tja in s tem odklenite volan.

Vključitev/izključitev kontakta in zagon motorja



Sl. 120
Položaji ključa vozila v kontaktni ključavnici

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 99.

Položaji ključa vozila v kontaktni ključavnici » sl. 120

- 1 Kontakt vključen, motor ugasnjen
- 2 Kontakt vključen
- 3 Zagon motorja

Vključitev/izključitev kontakta

- Zavrtite ključ v položaj **2**.

Kontakt je izključen.

- Zavrtite ključ v položaj **1**.

Izključili ste kontakt.

Postopek zagona motorja

- Zategnite ročno zavoro.
- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** premaknite prestavno ročico v položaj za prosti tek, do konca pritisnite pedal sklopke in ga zadržite, dokler se motor ne zažene.
- Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** pomaknite izbirno ročico v položaj **P** ali **N** in držite zavorni pedal pritisnjen, dokler se motor ne zažene.
- Ključ obrnite do konca v položaj **3** in ga takoj izpuscite – začne se postopek zagona motorja (ne dodajajte plina).
- Spustite ključ, motor se samodejno zažene.

Če ga izpuscite, se ključ vozila vrne v položaj **2**.

Če se motor v 10 sekundah ne zažene, obrnite ključ v položaj **1**. Po pribl. 30 sekundah ponovite postopek zagona.

Pri vozilih z **dizelskim motorjem** zasveti med zagonom kontrolna lučka predgrevanja . Ko kontrolna lučka ugasne, motor steče.

1 Napotek

- Po zagonu hladnega motorja lahko iz motornega prostora za kratek čas slišite dodaten hrup. To je običajen pojav in zato ni nevaren.
- Veliki porabniki električne energije med predgretjem ne smejo biti vključeni – akumulator bi bil namreč po nepotrebnem obremenjen.

Zaustavitev motorja

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 99.

- Zaustavite vozilo » [stran 106](#), *Parkiranje*.
- Zavrtite ključ v položaj **1** » [sl. 120 na strani 100](#).

Motor in vžig se hkrati izključita.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko kontaktni ključ iz ključavnice iz- vlečete le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

! PREVIDNO

Po daljši veliki obremenitvi motorja po zaključku vožnje motorja ne izključite takoj, temveč pustite, da še nekaj časa teče v prostem teku. Zastoj visoke temperature lahko namreč poškoduje motor.

1 Napotek

Ko izključite kontakt, lahko ventilator hladilnika (v presledkih) deluje še pribl. 10 minut.

Zagon in zaustavitev motorja prek gumba

Uvod



Sl. 121
Gumb za zagon (START ENGINE STOP)

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Zaklepanje/odklepanje volana	101
Vključitev/izključitev kontakta	102
Zagon motorja	102
Zaustavitev motorja	102
Težave z zagonom motorja	102

Z gumbom za zagon lahko vključite/izključite kontakt in zaženete/zaustavite motor » [sl. 121](#).

Če želite odkleniti volan, vključiti kontakt, zagnati motor in speljati, mora biti ključ v vozilu.

! POZOR

- Ko zapustite vozilo, ključa ne smete nikoli pustiti v vozilu. Neprimerne osebe, na primer otroci, lahko zaklenejo vozilo, vklopijo kontakt ali zaženejo motor – nevarnost telesnih poškodb in prometne nezgode!
- Vozila z delujočim motorjem nikoli ne puščajte brez nadzora – nevarnost prometne nezgode, kraje in podobno.
- Motorja nikoli ne izključite, dokler se vozilo povsem ne ustavi – nevarnost prometne nezgode!

! POZOR

Motorja vozila nikoli ne pustite delovati v zaprtih prostorih (na primer v garaži) – nevarnost zastrupitve in življenjsko nevarno!

! PREVIDNO

- Sistem lahko prepozna veljaven ključ tudi, če leži pozabljen na strehi vozila – nevarnost izgube ali poškodbe ključa.
- Motor zaženite šele takrat, ko motor in vozilo mirujeta – nevarnost okvare zaganjača in motorja!
- Motorja ne zaganjajte z vleko vozila – nevarnost okvare motorja in katalizatorja! Kot pomoč pri zagonu motorja lahko uporabite akumulator drugega vozila » [stran 172](#).

i Napotek

- Motorja ne pustite delovati, ko vozilo miruje. Če je le mogoče, speljite takoj za tem, ko ste zagnali motor. S tem motor hitreje doseže svojo delovno temperaturo.
- Sistem KESSY je opremljen z varovalno napravo, ki preprečuje neželeno zaustavitev motorja med vožnjo, kar pomeni, da je motor mogoče zaustaviti samo v sili » [stran 102](#).

Zaklepanje/odklepanje volana

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 101.

Zaklepanje volana (blokada volana) otežuje morebitne poskuse kraje vozila.

Zaklepanje

- Izključite motor.
- Odprite voznikova vrata.

Volan se samodejno zaklene.

Če odprete voznikova vrata in šele nato izključite kontakt, se volan samodejno zaklene šele potem, ko zaklenete vozilo.

Odklepanje

- Odprite voznikova vrata in vstopite v vozilo.
- Zaprite voznikova vrata.

Volan se samodejno zaklene.

V posebnih okoliščinah (npr. po izključitvi kontakta in odpiranju voznikovih vrat) se volan odklene šele po vključitvi kontakta oz. zagonu motorja.

! POZOR

Vozila nikoli ne premikajte, ko je volan zaklenjen – nevarnost nezgode!

Vključitev/izključitev kontakta

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 101.

➤ Na kratko pritisnite gumb za zagon » sl. 121 na strani 101.

Vključili oz. izključili ste kontakt.

Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** ne smete za vključitev oz. izključitev kontakta stopiti na pedal sklopke, saj bo sistem poskusil zagnati motor.

Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** ne smete za vključitev oz. izključitev kontakta stopiti na zavorni pedal, saj bo sistem poskusil zagnati motor.

Če pri vključenem kontaktu odprete voznikova vrata, se sprostí zvočni signal, na zaslonu kombiniranega instrumenta pa se pojavi naslednje sporočilo:

Kontakt je vključen.

KONTAKT JE ŠE VEDNO VKLJUČEN

Ko zapustite vozilo, obvezno izključite kontakt.

Zagon motorja

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 101.

Postopek zagona motorja

➤ Zategnite ročno zavoro.

➤ Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** premaknite prestavno ročico v položaj za prosti tek, do konca pritisnite pedal sklopke in ga zadržite, dokler se motor ne zažene.

➤ Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** pomaknite izbirno ročico v položaj **P** ali **N** in držite zavorni pedal pritisnjen, dokler se motor ne zažene.

➤ Na kratko pritisnite gumb » sl. 121 na strani 101 in motor se avtomatsko zažene.

Pri vozilih z **dizelskim motorjem** po pritisku na gumb zasveti kontrolna lučka predgrevanja . Ko kontrolna lučka ugasne, motor steče.

Napotek

- Po zagonu hladnega motorja lahko iz motornega prostora za kratek čas slišite dodaten hrup. To je običajen pojav in zato ni nevaren.
- Veliki porabniki električne energije med predgretjem ne smejo biti vključeni – akumulator bi bil namreč po nepotrebnem obremenjen.

Zaustavitev motorja

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 101.

Izklop

➤ Zaustavite vozilo » stran 106, *Parkiranje*.

➤ Na kratko pritisnite gumb za zagon » sl. 121 na strani 101.

Motor in vžig se hkrati izključita.

Izklop v sili

Po potrebi lahko motor v izjemnih primerih zaustavite tudi med vožnjo.

➤ Gumb » sl. 121 na strani 101 držite pritisnjen več kot 1 sekundo ali pa ga pritisnite dvakrat v 1 sekundi.

Po zasilni izključitvi motorja ostane volan odklenjen.

PREVIDNO

Po daljši veliki obremenitvi motorja po zaključku vožnje motorja ne izključite takoj, temveč pustite, da še nekaj časa teče v prostem teku. Zastoj visoke temperature lahko namreč poškoduje motor.

Napotek

Ko izključite kontakt, lahko ventilator hladilnika (v presledkih) deluje še pribl. 10 minut.

Težave z zagonom motorja



Sl. 122
Zagon motorja – pritisk gumba s ključavnico

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 101.

Ključa v vozilu ni mogoče preveriti

Če ključa v vozilu ni mogoče preveriti, motorja ni mogoče zagnati s pritiskom na gumb.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi eno od teh sporočil:

M Sistem ne zazna ključa. Glejte Navodila!

M Sistem ne najde ključa.

S NI KLJUČA

Vzroki so lahko različni:

► Baterija v ključu je skoraj izpraznjena.

► Ključ je okvarjen.

► Signal med sistemom in ključem je moten (močno elektromagnetno polje).

Motor lahko poskusite zagnati s pritiskom gumba s ključem » sl. 122.

Sistemske motnje

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi naslednje sporočilo, je prišlo do sistemske motnje:

M Okvara sistema Keyless.

S KEYLESS OKVARA

Motor lahko poskusite zagnati s pritiskom gumba s ključem » sl. 122.

! PREVIDNO

Ključ je mogoče preveriti le, če je v vozilu. Zato vam ni treba vedno vedeti, kje je ključ.

i Napotek

■ Ob poskusu zagona mora biti ključ s kovinskim stebлом usmerjen proti gumbu » sl. 122.

■ Če se po pritisku gumba s ključem motor ne zažene, se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov.

Sistem START-STOP

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja 103

Ročno deaktiviranje/aktiviranje sistema 104

Sporočila z napotki 104

Sistem START-STOP (v nadaljevanju le »sistem«) zmanjšuje količino škodljivih izpustov CO₂ in varčuje za gorivom.

Ko sistem zazna, da po zaustavitvi vozila (npr. pred semaforjem) delovanje motorja ni potrebno, motor izklopi in ga ob speljevanju znova zažene.

Delovanje sistema je odvisno od številnih dejavnikov. Za nekatere od njih je odgovoren voznik, drugi pa so sistemsko pogojeni, zato na njih ni mogoče vplivati ali jih prepoznati.

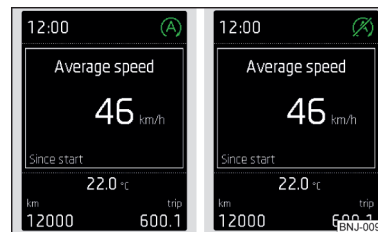
Zato se lahko sistem v situacijah, ki so z voznikovega vidika morda videti enake, odzove različno.

Sistem se samodejno aktivira z **vsako** vključitvijo kontakta (tudi če ste kontakt pred tem ročno deaktivirali s tipko ).

i Napotek

Če je prišlo do izključitve motorja zaradi sistemske motnje, ostane kontakt vključen.

Način delovanja



Sl. 123
Prikazovalnik na zaslonu

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor se samodejno **izklopi**, ko ustavite vozilo, pomaknete prestavno ročico v položaj za prazni tek in spustite pedal sklopke.

Motor se samodejno **zažene**, ko pritisnete pedal sklopke.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se samodejno **izklopi**, ko zaustavite vozilo in pritisnete zavorni pedal.

Motor se samodejno **zažene**, ko pritisnete zavorni pedal.

Pogoji za delovanje sistema

Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji osnovni pogoji:

- ✓ Voznikova vrata so zaprta.
- ✓ Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- ✓ Pokrov motornega prostora je zaprt.

- ✓ Hitrost vozila je bila po zadnji zaustavitvi večja od 4 km/h.
- ✓ Na vozilo ni priklopljena prikolica.

Stanje sistema

Stanje sistema je ob zaustavitvi vozila prikazano na zaslonu » sl. 123.

- (A) Motor se samodejno izklopi, ob speljevanju pa se znova samodejno zažene.
- (X) Motor se samodejno ne izklopi.

Razlogi, da motor še naprej teče

Delovanja motorja ni mogoče ob zaustavitvi izklopiti na primer iz naslednjih razlogov:

- Temperatura motorja za brezhibno delovanje sistema še ni dosežena.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je prenizko.
- Poraba električne energije je previsoka.
- Velika poraba klimatske naprave ali ogrevanja (visoko število vrtljajev ventila-torja, velika razlika med zeleno in dejansko temperaturo v notranjosti vozila).

Če sistem ob samodejno zaustavljenem delovanju motorja zazna, da je zagon motorja nujen, npr. po večkratnem pritisku na zavorni pedal, se motor sistemsko pogojeno znova zažene.

Prikazovalnik informacijskega sistema

Informacije o trenutnem stanju sistema so lahko prikazane na zaslonu informacijskega sistema » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – Nastavitve vozila.

i Napotek

- Če je vozilo na primer dlje časa na prostem pri temperaturah pod lediščem ali v primeru neposrednega sončnega obsevanja, lahko traja več ur, preden doseže notranja temperatura akumulatorja vozila primerno temperaturo za nemoteno delovanje sistema.
- Če v fazi avtomatske ustavitve motorja za več kot 30 sekund odprite voznikov varnostni pas ali odprete voznikova vrata, boste morali motor zagnati ročno.
- Če se vozilo z **avtomatskim menjalnikom** premika z manjšo hitrostjo (npr. v koloni vozil) in po rahlem stisku zavornega pedala obstane, se motor ne izklopi samodejno. Če na zavorni pedal pritisnete siloviteje, se motor samodejno izklopi.
- Pri vozilu z **avtomatskim menjalnikom** se motor samodejno ne ustavi, če sistem zaradi velikega odklona volana zazna, da gre za manevriranje vozila.

Ročno deaktiviranje/aktiviranje sistema



Sl. 124
Tipka za sistem START-STOP

Deaktiviranje/aktiviranje

► Pritisnite tipko s simbolom » sl. 124.

Ko je sistem deaktiviran, sveti v tipki kontrolna lučka.

Če je sistem deaktiviran, se ta po izključitvi in vključitvi kontakta samodejno znova aktivira.

i Napotek

Če sistem deaktivirate v fazi avtomatske ustavitve motorja, sledi avtomatski zagon motorja.

Sporočila z napotki

Sporočila z napotki so prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.

M Motor zaženite ročno!

S **ZAŽENITE ROČNO**

Ko npr. voznikov varnostni pas ni pripet, je motor treba zagnati ročno.

Pri vozilih z gumbom za zagon se ob prvem pritisku na gumb za zagon izključi kontakt, šele pri drugem pritisku pa se zažene postopek zagona motorja.

M Napaka: sistem start-stop

S **START-STOP NAPAKA**

Prišlo je do sistemske napake. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Zaviranje in parkiranje

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Informacije o zavorah	105
Ročna zavora	106
Parkiranje	106

POZOR

- Ko je motor izključen, je za zaviranje potrebne več moči – nevarnost prometne nezgode.
- Med zaviranjem z vozilom z ročnim menjalnikom in vklopljeno prestavo in nizkim številom vrtljajev motorja morate pritisniti pedal sklopke. V nasprotnem primeru lahko pride do omejitve delovanja ojačevalnika zavorne moči – nevarnost prometne nezgode!
- Vozila nikoli ne zapuščajte, če v njem brez nadzora ostanejo osebe, ki bi utegnile npr. popustiti ročno zavoro. Vozilo bi se lahko začelo premikati – nevarnost prometne nezgode!
- Upoštevajte informacije glede novih zavornih oblog » stran 110.

PREVIDNO

Nikoli ne pritiskajte na zavorni pedal in ne brusite zavor, če zaviranje ni potrebno. V takšnem primeru se zavore lahko pregrejejo, zaradi česar se podaljša zavorna pot in poveča obrabljenost zavornih oblog.

Informacije o zavorah

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 105.**

Obrabljenost zavornih oblog

Obrabljenost zavornih oblog je odvisna od načina uporabe vozila in načina vožnje.

Če pogosto vozite na kratke razdalje ali po mestu ali če vozite zelo športno, se bodo zavorne obloge hitreje obrabile.

V teh **oteženih razmerah** morate debelino zavornih oblog preveriti na pooblaščenem servisu tudi med dvema servisnima intervaloma.

Mokre ali soljene ceste

Delovanje zavor se lahko zaradi mokrih oz. pozimi zaledenelih ali s soljo prekritih zavornih kolutov in zavornih oblog podaljša. Zavore očistite in posušite z večkratnim zaviranjem » .

Korozija

Če vozilo dlje časa stoji ali če ga ne uporabljate pogosto, lahko zavorni koluti zarjavijo, na zavornih oblogah pa se nabere umazanija. Zavore očistite z večkratnim zaviranjem » .

Vožnja navzdol po dolgem oz. strmem klancu

Preden se spustite navzdol po dolgem oz. strmem klancu, zmanjšajte hitrost in prestavite v nižjo prestavo. Na ta način bo vozilo zaviralo z motorjem in bo razbremenilo zavore. Če morate dodatno zavirati, tega ne počnite neprekinjeno, ampak v intervalih.

Prikaz zaviranja v sili

Če do konca pritisnete na zavorni pedal in sistem vozila oceni, da je situacija za vozila za vami nevarna, začne zavorna svetilka samodejno utripati.

Če hitrost zmanjšate pod 10 km/h ali ustavite, se utripanje zavornih svetilk izključi in vključijo se varnostne utripalke. Opozorilne utripalke se avtomatsko izključijo, ko pospešite ali speljete.

Motnje zavornega sistema

Če opazite, da se je zavorna pot nenadoma podaljšala in da zavorni pedal pritisnete globlje, je morda prišlo do motnje v zaviralnem sistemu.

Čim prej se obrnite na pooblaščen servis, način vožnje pa prilagodite spremenjenim pogojem, saj ne veste, kolikšen je obseg okvare.

Nizek nivo zavorne tekočine

Če je nivo zavorne tekočine prenizek, se lahko pojavijo motnje v delovanju zavornega sistema. Nadzor nad nivojem zavorne tekočine se izvaja elektronsko » stran 32,  **Zavorni sistem.**

Ojačevalnik zavorne moči

Ojačevalnik zavorne moči poveča tlak, ki ga ustvarite s pritiskom na zavorni pedal. Ojačevalnik zavorne moči deluje le, ko motor teče.

POZOR

Zavore smete z zaviranjem očistiti ali posušiti le, če to dopuščajo razmere na cesti. Preostalih udeležencev v prometu ne smete ogrožati.



Sl. 125
Ročna zavora

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 105.

Ročna zavora je pri zaustavitvi in parkiranju vozila namenjena za zavarovanje vozila pred neželenim premikanjem.

Aktiviranje

➤ Ročno zavoro potegnite do konca navzgor.

Sprostitev

- Ročno zavoro povlecite nekoliko navzgor in **istočasno** pritisnite zaporni gumb » sl. 125.
- Držite zaporni gumb in spustite ročico do konca navzdol.

Če je pri vključenem kontaktu aktivirana ročna zavora, sveti kontrolna lučka ročne zavore .

Če pomotoma speljete z zategnjeno ročno zavoro, se sproži opozorilni signal.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi naslednji napotek:

- Sprostite ročno zavoro!
- SPROSTITI ROČNO ZAVORO**

Opozorilo za ročno zavoro se pokaže, če dlje kot pribl. 3 sekunde vozite s hitrostjo nad 5 km/h.

POZOR

Upoštevajte, da je treba aktivirano ročno zavoro povsem sprostiti. Če ročno zavoro spustite le delno, se lahko zadnje zavore pregrejejo. To lahko negativno vpliva na delovanje in življenjsko dobo zavor – nevarnost nezgode!

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 105.

Za zaustavitev in parkiranje vozila poiščite mesto z ustrezno podlago » .

Postopke pri parkiranju izvajajte le v podanem vrstnem redu.

- Zaustavite vozilo in pritisnite zavorni pedal.
- Zategnite ročno zavoro.
- Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** prestavite izbirno ročico v položaj **P**.
- Izključite motor.
- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** prestavite v 1. ali **vzratno prestavo (R)**.
- Sprostite zavorni pedal.

POZOR

Sestavni deli izpušnega sistema se lahko zelo segrejejo. Vozila zato nikoli ne puščajte na mestih, kjer bi lahko spodnja stran vozila prišla v stik z lahko vnetljivimi materiali, na primer suho travo, podrastjem, listjem, razlitim gorivom ipd. – nevarnost požara in hudih poškodb!

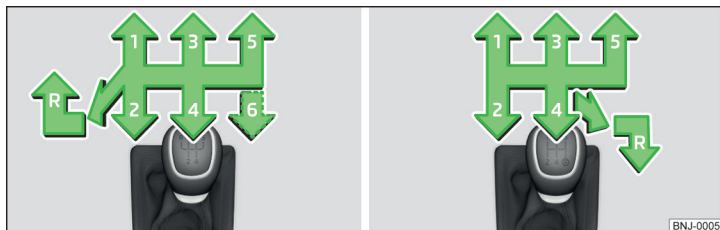
Ročno prestavljanje in pedala

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ročno prestavljanje	107
Pedala	107

Ročno prestavljanje



BNJ-0005

Sl. 126 Prestavna shema: izvedba 1 (menjalnik s 5 oz. 6 prestavami)/izvedba 2 (menjalnik s 5 prestavami in motorjem 1,0 l MPI)

Na prestavni ročici je narisana prestavna shema za posamezne prestave » sl. 126.

Pri prestavljanju upoštevajte priporočilo za prestavljanje » stran 39.

Pri prestavljanju morate pedal sklopke vedno pritisniti do konca. Tako se izognete čezmerni obrabi sklopke.

Vklop vzvratne prestave – različica 1

- Zaustavite vozilo.
- Do konca pritisnite pedal sklopke.
- Prestavno ročico prestavite v položaj za prosti tek in jo pritisnite navzdol.
- Prestavno ročico prestavite povsem v levo in nato naprej v položaj **R** » sl. 126.

Vklop vzvratne prestave – različica 2

- Zaustavite vozilo.
- Do konca pritisnite pedal sklopke.
- Prestavno ročico prestavite v položaj za prosti tek in jo pritisnite navzdol.
- Prestavno ročico najprej potisnite povsem v desno in nato nazaj v položaj **R**.

Ko pri vključenem kontaktu prestavite v vzvratno prestavo, zasvetijo luči za vzvratno vožnjo.

! POZOR

Vzvratne prestave ne smete nikoli vklopiti med vožnjo – nevarnost prometne nezgode ali poškodbe!

! PREVIDNO

- Takrat ko ne prestavljate, roke med vožnjo ne polagajte na prestavno ročico. Pritisk roke lahko povzroči čezmerno obrabo prestavnega mehanizma.
- Če se z vozilom ustavite na klancu, ga nikoli ne poskušajte zadržati na mestu s pedalom za sklopko in plin – nevarnost poškodbe sestavnih delov sklopke.

Pedala

Upravljanje s pedali nikakor ne sme biti ovirano!

V voznikovem prostoru za noge lahko uporabite le en predpražnik, ki je pritrjen na ustreznih pritrdilnih točkah.

Uporabljajte je tovarniško nameščene predpražnike ali predpražnike iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA, ki so pritrjeni na ustreznih mestih.

! POZOR

V voznikovem prostoru za noge ne sme biti nobenih predmetov, saj obstaja nevarnost oviranja ali omejevanja upravljanja pedal!

Avtomatski menjalnik

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Načini in upravljanje izbirne ročice	108
Zapora izbirne ročice	108
Ročno prestavljanje (Tiptronic)	109
Speljevanje in vožnja	109

Avtomatski menjalnik samodejno prestavlja med prestavami.

Voznik z izbirno ročico izbere način avtomatskega menjalnika.

! POZOR

- Ne dodajajte plina, medtem ko pred speljevanjem nastavljate način za vožnjo naprej – nevarnost prometne nezgode!
- Izbirne ročice ne smete med vožnjo nikdar pomakniti v način **R** ali **P** – nevarnost nezgode!

! POZOR (nadaljevanje)

- Da vozilo v izbranem načinu **D**, **S**, **R** ali Tiptronic in ob prostem teku motorja obstane na mestu, je treba stisniti pedal zavore. Tudi pri delovanju motorja v praznem teku prenos goriva ni popolnoma prekinjen – vozilo "leže".
- Preden zapustite vozilo, morate izbirno ročico vedno prestaviti v način **P**. V nasprotnem primeru bi se lahko začelo vozilo premikati – nevarnost prometne nezgode!

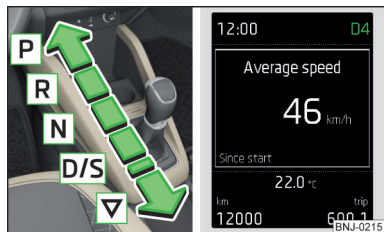
! PREVIDNO

- Če med vožnjo izbirno ročico nehotе prestavite v način **N**, odvzemet plin in počakajte, da se število vrtljajev motorja zniža do prostega teka. Šele nato lahko ročico prestavite v enega od načinov za vožnjo naprej.
- Pri zunanji temperaturi pod -10 °C mora biti izbirna ročica ob zagonu vedno v načinu **P**.
- Če se z vozilom ustavite na klancu, ga nikoli ne poskušajte zadržati na mestu s pedalom za plin – nevarnost poškodbe menjalnika.

i Napotek

Kontaktni ključ lahko po izklopu kontakta iz ključavnice izvlečete le, če je izbirna ročica v načinu **P**.

Načini in upravljanje izbirne ročice



Sl. 127
Izbirna ročica/prikazovalnik za zaslonu

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 107.

Pri vključenem kontaktu sta način menjalnika in trenutno izbrana prestava prikazana na zaslonu » sl. 127.

Z izbirno ročico lahko izberete naslednje načine » sl. 127:

P – način za parkiranje

V tem načinu so pogonska kolesa mehansko blokirana.

Način za parkiranje lahko izberete le pri mirujočem vozilu.

R – vzvratna prestava

V vzvratno prestavo smete prestaviti le, ko vozilo miruje in motor teče v prostem teku.

N – nevtralni položaj (prosti tek)

Prenos moči na pogonska kolesa se v tem načinu prekine.

D/S – način za vožnjo naprej (program za običajno vožnjo)/način za vožnjo naprej (program za športno vožnjo)

Med načinoma lahko preklopite tako, da pomaknete izbirno ročico v vzmetni položaj ▽ » sl. 127.

V načinu **D** ali **S** se prestave za vožnjo naprej izbirajo avtomatsko glede na obremenitev motorja, pritisk pedala na plin, hitrost vožnje in izbrani načina vožnje.

Prestave za vožnjo naprej se v načinu **S** avtomatsko prestavljajo v višjo in nižjo prestavo pri višjem številu vrtljajev motorja kot pri načinu **D**.

Zapora izbirne ročice



Sl. 128
Zaporna tipka

! Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 107.

Izbirna ročica je v načinu **P** in **N** blokirana, zato da ne morete nenamerno izbrati načina za vožnjo naprej in posledično sprožiti premikanje vozila.

Zapora izbirne ročice deluje le pri mirujočem vozilu in hitrostih do 5 km/h.

Ob zapori izbirne ročice sveti kontrolna lučka

Pri hitrem prestavljanju prek načina **N** (npr. iz **R** v **D/S**) izbirna ročica ni blokirana. To omogoča, da vozilo, ki je na primer obtičalo v snežnem zametu, rešite s "pozibavanjem". Če niste pritisnili na zavorni pedal in je izbirna ročica v načinu **N** dlje kot pribl. 2 sekundi, se vključi zapora izbirne ročice. ►

Sprostitev izbirne ročice iz načina P ali N

- Stisnite zavorni pedal in sočasno pritisnite varovalo v smeri puščice **1** » sl. 128.

Če želite izbirno ročico prestaviti iz načina **N** v **D/N**, le pritisnite zavorni pedal do konca.

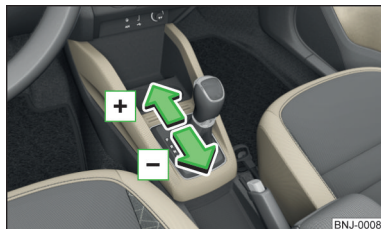
Okvara izbirne ročice

Če je zaporna ročica v okvari ali če pride do prekinitve napajanja (npr. pri praznem akumulatorju, pregoreli varovalki), izbirne ročice ni več mogoče kot običajno prestaviti iz načina **P** in vozilo ostane na mestu. Izbirno ročico morate sprostiti na zasilni način » stran 177.

i Napotek

Če želite prestaviti izbirno ročico iz načina **P** v način **D/S** ali obratno, jo morate odločno premakniti. Tako se prepreči, da bi nenamerno izbrali način **R** oz. **N**.

Ročno prestavljanje (Tiptronic)



Sl. 129
Izbirna ročica

i Najprej preberite in upoštevajte **1** in **2** na strani 107.

Menjalnik Tiptronic omogoča ročno prestavljanje prestav na izbirni ročici. Ta način lahko izberete, ko vozilo miruje ali med vožnjo.

Trenutno izbrana prestava je prikazana na zaslonu » sl. 127 na strani 108.

Pri prestavljanju upoštevajte priporočilo za prestavljanje » stran 39.

Preklop na ročno prestavljanje

- Izbirno ročico potisnite iz položaja **D/S** v desno oz. v levo pri vozilih z volanom na desni strani.

Pri preklopu na ročno prestavljanje med vožnjo se ohrani trenutno izbrana prestava.

Prestavljanje v višjo prestavo

- Potisnite izbirno ročico naprej **+** » sl. 129.

Prestavljanje v nižjo prestavo

- Potisnite izbirno ročico nazaj **-** » sl. 129.

i Napotek

- Ročno prestavljanje je lahko uporabno na primer pri vožnji po klancu navzdol. Z izbiro nižje prestave se zmanjša obremenitev zavornega sistema in obraba zavor » stran 105.
- Pri pospeševanju menjalnik avtomatsko prestavi v višjo prestavo, tik preden motor doseže največje dovoljeno število vrtljajev.
- Če ste izbrali nižjo prestavo, menjalnik prestavi šele, ko ni več nevarnosti, da bi motor presegel največje dovoljeno število vrtljajev.

Speljevanje in vožnja

i Najprej preberite in upoštevajte **1** in **2** na strani 107.

Speljevanje

- Zaženite motor.
- Pritisnite in zadržite zavorni pedal.
- Zaporno tipko pritisnite v smeri puščice **1** » sl. 128 na strani 108 in jo zadržite.
- Prestavite izbirno ročico v zeleni način » stran 108 in spustite zaporno tipko.
- Sprostite zavorni pedal in dodajte plin.

Zaustavitev (med vožnjo)

- Pritisnite zavorni pedal in zaustavite vozilo.
- Pritisnite zavorni pedal do konca, dokler ne nadaljujete vožnje.

Ko začasno ustavite vozilo, npr. v križišču, izbirne ročice ni treba prestaviti v način **N**.

Funkcija Kick-down

Funkcija Kick-down omogoča, da vozilo med vožnjo razvije največji pospešek.

Če pedal za plin pritisnete povsem do konca, se v poljubnem načinu za vožnjo naprej aktivira funkcija Kick-down.

Glede na hitrost in število vrtljajev motorja prestavi menjalnik za eno ali več prestav nižje in vozilo pospeši.

Menjalnik v višjo prestavo prestavi takoj, ko motor doseže največje določeno število vrtljajev.

! POZOR

Hitro pospeševanje lahko predvsem na spolzkem cestišču povzroči izgubo nadzora nad vozilom – nevarnost prometne nezgode!

Utekanje in gospodarna vožnja

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Utekanje	110
Nasveti za ekonomično vožnjo	110
Funkcija DriveGreen	111

Poraba goriva, obremenitev okolja in obraba vozila so odvisne od načina vožnje, od stanja cestišča od vremenskih razmer ipd.

Utekanje

Vpeljevanje motorja

Motor je v prvih 1.500 kilometrih treba vpeljati. V tem obdobju odloča način vožnje o kakovosti postopka vpeljevanja.

Med prvimi 1.000 kilometri priporočamo, da ne vozite hitreje kot s 3/4 največjega dovoljenega števila vrtljajev motorja, da ne vozite s polnim plinom in da ne uporabljate priklonika.

V območju od **1.000 do 1.500 kilometrov** lahko obremenitev motorja povečate do največjega dovoljenega števila vrtljajev motorja.

Nove pnevmatike

Nove pnevmatike je treba najprej „vpeljati“, saj na začetku še nimajo najboljše oprijemljivosti.

Zato vozite prvih pribl. 500 km zelo previdno.

Nove zavorne obloge

Nove zavorne obloge se morajo najprej „obrusiti“, saj na začetku nimajo najboljše zmogljivosti zaviranja.

Zato vozite prvih pribl. 200 km zelo previdno.

Nasveti za ekonomično vožnjo

Da dosežete čim manjšo porabo goriva, upoštevajte naslednje napotke.

Premišljena vožnja

Izogibajte se nepotrebnemu pospeševanju in zaviranju.

Energijsko varčno in pravočasno prestavljanje

Upoštevajte priporočilo za prestavljanje » [stran 39](#).

Izogibanje vožnji s polnim plinom in pri visoki hitrosti

Če vozite le s 3/4 največje hitrosti, ki jo omogoča vaše vozilo, se poraba goriva zmanjša za polovico.

Manj prostega teka

Pri vozilih s sistemom START-STOP se vrtljaji motorja v prostem teku samodejno znižajo. Z ugasnjenim motorjem, na primer pri čakanju v prometnem zastoj, je pri vozilih brez sistema START-STOP prihranek goriva že po 30–40 sekundah večji kot količina goriva, ki je potrebna za vnovičen zagon motorja.

Izogibanje vožnji na kratke razdalje

Pri vožnji na kratke razdalje krajše od približno 4 km motor ne doseže svoje delovne temperature. Dokler motor ne doseže svoje delovne temperature, je poraba goriva bistveno večja kot pri motorju, ki je na delovni temperaturi.

Pravilen tlak v pnevmatikah

Nadaljnje informacije » [stran 159](#).

Odstranjevanje nepotrebnega bremena

Na 100 kg tovora se poraba poveča za približno 0,3 l/100 km. Vaše vozilo s praznim strešnim prtljažnikom zaradi povečanega zračnega upora porabi pri hitrosti od 100 do 120 km/h približno 10 % goriva več kot brez prtljažnika.

Varčevanje z električno energijo

Električni porabniki (na primer ogrevanje sedežev, klimatska naprava itd.) naj bodo vklopljeni le, dokler je to potrebno.

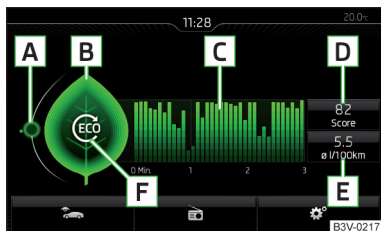
Gospodarna raba hladilne naprave

Kompresor klimatske naprave med hlajenjem izkorišča moč motorja in tako vpliva na porabo goriva.

Če se notranjost parkiranega vozila zaradi sončnih žarkov zelo segreje, najprej za kratek čas odprite vsa vrata ali okna.

Če so okna odprta, naj bo klimatska naprava izklopljena.

Funkcija DriveGreen



Sl. 130
Prikazovalnik na zaslonu informacijskega sistema

Funkcija DriveGreen (v nadaljevanju DriveGreen) na podlagi podatkov o načinu vožnje oceni gospodarnost vožnje. Hkrati naprava posreduje nasvete za zmanjšanje porabe goriva.

Funkcija DriveGreen je v informacijskem sistemu lahko prikazana, kot sledi.

➤ Pritisnite tipko v informacijskem sistemu in nato prek zaslona po vrsti še funkcijske tipke → DriveGreen.

A Prikaz tekoče vožnje

Ob tekočem načinu vožnje se prikazovalnik zadržuje v bližini zelene pike. Med pospeševanjem oz. zaviranjem se prikazovalnik pomakne navzdol oz. navzgor.

B „Zeleni list“

Zeleno obarvani rob lista z nekajsekundno zamudo prikaže trenutno raven gospodarnosti vožnje. Ob varčnem načinu vožnje se na robu lista prikaže več zelenih plasti. Pri manj gospodarni vožnji lahko zelena barva ali list v celoti izgine z zaslona.

C Grafični prikaz ocene

Ocena gospodarnosti vožnje v času zadnjih 3 minut oz. 1,5 minute (glede na vrsto informacijskega sistema) je v 5-sekundnih časovnih razmikih prikazana v obliki stolpcev. Trenutno stanje je prikazano na levi in se pomika proti desni. Kolikor večji je zeleni stolpec, toliko gospodarnější je način vožnje.

D Točkovna ocena

Funkcijska tipka omogoča prikaz ocene gospodarnosti vožnje od starta v območju 0 do 100 točk. Kolikor višja je prikazana vrednost, toliko gospodarnější je način vožnje.

S pritiskom na funkcijsko tipko je mogoče priklicati podrobnejši prikaz ocene gospodarnosti vožnje za časovno obdobje zadnjih 30 minut.

Če traja vožnja od starta manj kot 30 minut, bo dodan prikaz ocene gospodarnosti predhodne vožnje (stolpci so obarvani temno zeleno).

E Povprečna poraba goriva

V funkcijski tipki je prikazana povprečna poraba goriva od starta.

S pritiskom na funkcijsko tipko je mogoče priklicati podrobnejši prikaz povprečne porabe goriva za časovno obdobje zadnjih 30 minut.

Če traja vožnja od starta manj kot 30 minut, bo dodan prikaz povprečne porabe goriva predhodne vožnje (stolpci so obarvani temno zeleno).

F Simboli na zaslonu

Na zaslonu so lahko prikazani naslednji štirje simboli, ki obveščajo o trenutnem načinu vožnje:

- Ekološka vožnja
- Trenutna hitrost negativno vpliva na porabo goriva.
- Vožnja ne poteka tekoče; predvidevajte, ko vozite.
- Priporočena prestava

Nasveti za zmanjšanje porabe goriva

Dotik „lista“ na zaslonu priključuje prikaz uporabnih nasvetov za zmanjšanje porabe goriva. Ti nasveti vam lahko pomagajo voziti še gospodarnее.

i Napotek

- Ob ponastavitvi dnevnega števca kilometrov „na začetku vožnje“ bodo ponastavljeni tudi podatki o povprečni porabi goriva **E** in ocena vožnje **D**.
- Ob spremembi enot na prikazovalniku porabe goriva se pri nekaterih informacijskih sistemih ponastavijo vrednosti povprečne porabe goriva **E**.

Preprečevanje škode na vozilu

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Napotki za vožnjo	112
Prečkanje vode	112

V tem poglavju Navodil najdete pomembne informacije o preprečevanju nastanka škode na vozilu med vožnjo.

Napotki za vožnjo

Vozite le po takšnih cestah in po takšnih območjih, ki ustrezajo parametrom vozila » stran 190, *Tehnični podatki* in vašim voznim sposobnostim.

Voznik se mora vedno odgovorno odločiti, ali obvlada vožnjo z vozilom v danem okolju.

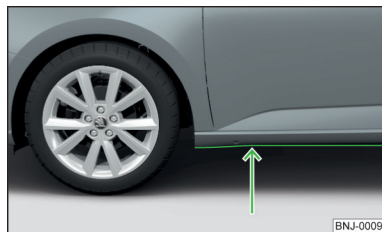
! POZOR

- Način vožnje vedno prilagodite terenu in vremenskim razmeram. Prevelika hitrost in napačen vozni maneuver lahko povzročita škodo na vozilu in resne telesne poškodbe.
- Vnetljivi predmeti, kot so posušeni listi ali veje, ki so se ujele v podvozje vozila, se lahko na vročih delih vozila vnamejo – nevarnost požara!

! PREVIDNO

- Upošteвайте odmik vozila od tal! Predmeti, ki so večji kot odmik vozila od tal, lahko poškodujejo vozilo in njegove sestavne dele, če zapeljete čeznje.
- Pod dno vozila zagazdene predmete čim prej odstranite. Predmeti, ki so se zataknili v podvozje vozila, lahko poškodujejo napeljavo za pretok goriva, zavorni sistem, tesnila in preostale dele vozila.
- V neznanih okoljih vozite počasi in bodite pozorni na nepričakovane ovire, kot so na primer udarne jame, kamni, štori itd.
- Nepregledne odseke neutrjenih cestišč pred vožnjo pregledjte in razmislite, ali omogočajo netvegano vožnjo.

Prečkanje vode



Sl. 131
Največja dovoljena višina vode
pri vožnji po vodi

Da bi preprečili poškodbe vozila med vožnjo po vodi (npr. po poplavljeni cesti), upoštevajte naslednje napotke:

- Preden zapeljete v vodo, preverite, kako globoka je.

Voda sme segati največ do mostička praga » sl. 131.

- V vodo zapeljite s hitrostjo hoje.

Pri preveliki hitrosti se pred vozilom lahko ustvari val, zaradi katerega voda lahko vdre v sesalni sistem motorja ali v druge dele vozila.

- V nobenem primeru se ne smete v vodi ustavljati, voziti vzvratno in izključiti motorja.

! PREVIDNO

- Če voda zaide v sistem za dovod zraka na motorju, se lahko deli motorja resno poškodujejo!
- Pri vožnji po vodi se lahko nekateri deli vozila, npr. podvozje, električni sistem ali menjalnik, močno poškodujejo oz. okvarijo.
- Vozila, ki po vodi pripeljejo nasproti, lahko povzročijo valove, ki presegajo dovoljeno globino vode.
- V vodi so lahko udarne jame, blato, kamni ali podobne ovire, ki lahko otežujejo ali onemogočajo vožnjo po vodi.
- Ne vozite po slani vodi, sol lahko povzroči korozijo. Vozilo, ki je prišlo v stik s slano vodo, temeljito sperite s sladko vodo.

Asistenčni sistemi

Splošni napotki

Uvod

POZOR

Upoštevajte opisane splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov.

- Asistenčni sistemi so namenjeni le podpori in voznika ne odvezujejo odgovornosti za upravljanje vozila.
- Čeprav asistenčni sistemi zagotavljajo dodatno varnost in večjo zaščito potnikov v vozilu, se izogibajte tvegani vožnji – nevarnost nezgode!
- Hitrost in način vožnje prilagodite trenutni vidljivosti, vremenskim, voznim in prometnim razmeram.
- Asistenčni sistemi delujejo znotraj fizikalnih in sistemsko pogojenih omejitev. Iz tega razloga lahko voznik nekatere reakcije sistema v določenih razmerah zazna kot neželene ali zapoznele. Voznik mora biti zato vedno pozoren na dogajanje in pripravljen prevzeti nadzor!
- Asistenčne sisteme aktivirajte, deaktivirajte in nastavljajte le tako, da boste imeli vozilo v vseh prometnih razmerah popolnoma pod nadzorom – nevarnost prometne nesreče!

Zavorni in stabilizacijski sistemi

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)	113
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	113
Preprečevanje zdrsa pogonskih koles ASR)	114
Elektronska zapora diferenciala (EDS in XDS)	114
Pomoč pri zaviranju (HBA)	114
Promoč pri speljevanju (HHC)	114
Večfunkcijski zavorni sistem (MCB)	115

V tem poglavju so obravnavane funkcije zavornih in stabilizacijskih sistemov. Prikaze napak najdete v poglavju »[stran 31](#), *Kontrolne lučke*.

Zavorni in stabilizacijski sistemi se ob vsakokratnem zagonu motorja samodejno aktivirajo, če ni drugačnega obvestila.

POZOR

Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov
» [Stran 113](#),  v razdelku *Uvod*.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 113.

ESC izboljšuje stabilnost vozila v mejnih dinamičnih voznih situacijah, na primer ko začne vozilo zanašati.

ESC nadzira, ali želena smer vožnje ustreza trenutnemu gibanju vozila. V primeru odstopanja (na primer zanašanje zadnjega dela vozila) ESC samodejno zavira posamična kolesa, da vozilo ohranja želeno smer vožnje.

Med aktivnim posegom sistema kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu utripa.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

 Najprej preberite in upoštevajte  na strani 113.

ABS preprečuje, da bi kolesa ob zaviranju blokirala. Na ta način omogoča vozniku ohranjati nadzor nad vozilom.

Posredovanje sistema ABS se zazna kot **pulzirajoče premikanje zavornega pedala**, ki ga spremlja značilen zvok.

Pri posredovanju sistema ABS ne smete zavirati v intervalih niti zmanjšati pritiska na zavorni pedal.

Preprečevanje zdrsa pogonskih koles ASR



Sl. 132
Sistemska tipka: aktiviranje/deaktiviranje sistema ASR

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 113.

ASR preprečuje zdrsanje koles gnane osi. ASR ob zdrsanju koles podpira pogonsko silo, ki se prenaša na kolesa. S tem olajšuje na primer vožnjo na podlagah s slabšim oprijemom.

Med aktivnim posegom sistema ASR kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu utripa.

Aktiviranje/deaktiviranje sistema ASR

Aktiviranje oz. deaktiviranje sistema ASR poteka na enega od načinov, opisanih v nadaljevanju (odvisno od opremljenosti vozila).

- V informacijskem sistemu » *Navodila za uporabo informacijskega sistema*, poglavje *CAR – Nastavitve vozila*.
- S kratkim pritiskom tipke s simbolom » *sl. 132*.

Ob deaktiviranju zasveti v kombiniranem instrumentu kontrolna lučka , na zaslonu pa se pojavi to sporočilo:

- Nadzor zdrsa pogonskih koles (ASR) deaktiviran.**
- ASR IZKLJUČEN**

Ob aktiviranju zasveti v kombiniranem instrumentu kontrolna lučka , na zaslonu pa se pojavi to sporočilo:

- Nadzor zdrsa pogonskih koles (ASR) aktiviran.**
- ASR VKLJUČEN**

Sistem ASR naj bo aktiviran ves čas. Smiselno pa je sistem izklopiti na primer v naslednjih situacijah:

- Med vožnjo s snežnimi verigami.
- Med vožnjo v globokem snegu ali po neutrjenem terenu.
- Če je vozilo obtičalo in ga skušate rešiti s „pozibavanjem“.

Elektronska zapora diferenciala (EDS in XDS)

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 113.

EDS

EDS preprečuje zdrsanje posamičnih koles gnane osi. EDS zavira kolo, ki zdrsuje, in prenaša pogonsko silo na drugo pogonsko kolo. S tem olajšuje vožnjo na cestišču z različnim oprijemom med obema kolesoma gnane osi.

Da se zavora zaviralnega kolesa ne bi pregrela, se sistem EDS samodejno izključi. Takoj ko se zavora ohladi, se EDS vnovič samodejno aktivira.

XDS

Funkcija XDS je nadgradnja elektronske zapore diferenciala. Funkcija XDS se ne odziva na zdrs pogonskih koles, ampak na razbremenitev sprednjega kolesa na notranji strani ovinka med hitro vožnjo v ovinkih.

Z aktivnim poseganjem v delovanje zavor za kolo na notranji strani ovinka prepreči, da bi se to kolo zavrtelo v prazno. S tem se izboljša vlečna sila in vozilo lahko ohranja želeno smer.

Pomoč pri zaviranju (HBA)

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 113.

Sistem HBA okrepi zaviranje in pomaga skrajšati zavorno pot.

Zavorna asistenca se aktivira ob zelo hitrem pritisku na zavorni pedal. Za doseganje najkrajše mogoče zavorne poti morate zavorni pedal pritisniti do konca, dokler se vozilo ne ustavi.

Ko sprostite zavorni pedal, se funkcija zavorne asistence avtomatsko izključi.

Promoč pri speljevanju (HHC)

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 113.

Speljevalna asistenca omogoča, da pri speljevanju na klancu premaknete nogo z zavornega pedala na pedal za plin, ne da bi pri tem uporabili ročno zavoro.

Sistem vzdržuje zavorni tlak, ki ga ustvarite s pritiskom na zavorni pedal, še pribl. 2 sekundi po tem, ko spustite zavorni pedal.

Speljevalna asistenca je aktivna na vzponih z naklonom pribl. 5 %, če so vozniška vrata zaprta. Sistem HHC deluje le pri speljevanju naprej ali vzvratno navkreber.

Večfunkcijski zavorni sistem (MCB)

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 113.**

Sistem MCB pomaga po naletu vozila z avtomatskim zaviranjem zmanjšati hitrost in stabilizirati vozilo. Na ta način se zmanjša tveganje za dodatni nalet, ki je lahko posledica nekontroliranega premikanja vozila.

Avtomatsko zaviranje lahko deluje le, če so izpolnjeni osnovni pogoji v nadaljevanju.

- ✓ Prišlo je do čelnega ali bočnega trka ali naleta določene silovitosti.
- ✓ Hitrost vozila ob trčenju je bila večja od 10 km/h.
- ✓ Zavore, sistem ESC in preostale nujne električne naprave delujejo po trčenju nemoteno.
- ✓ Pedal za plin je ostal nedotaknjen.

Parkirni sistemi (ParkPilot)

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja	115
Prikazovalnik na zaslonu informacijskega sistema	116
Aktiviranje/deaktiviranje	117
Samodejno aktiviranje sistema pri vožnji naprej	117

Parkirni sistem (v nadaljevanju le sistem) z zvočnimi signali oz. prikazi na zaslonu informacijskega sistema med manevriranjem opozarja na ovire v bližini vozila.

POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » Stran 113,  v razdelku *Uvod*.
- Sistemski senzorji morda ne morejo zaznati premikajočih se oseb ali predmetov.
- Upoštevajte, da površine določenih predmetov in oblačil ne odbijajo signalov, ki jih oddajajo senzorji. Iz tega razloga senzorji parkirnega sistema takšnih predmetov ali oseb morda ne morejo zaznati.

POZOR (nadaljevanje)

- Zunanji zvočni viri lahko vplivajo na signale senzorjev parkirnega sistema. V neugodnih razmerah se zato lahko zgodi, da sistem ne bo zaznal predmetov ali oseb.
- Zato se pred razvrščanjem prepričajte, da pred vozilom in za njim ni manjše ovire, npr. kamna, ozkega stebrička, vlečne kljuke ipd. Te ovire senzorji morda ne bodo zaznali.

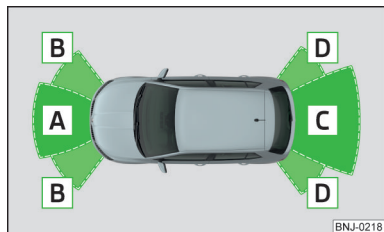
PREVIDNO

- Senzorji sistema » sl. 133 na strani 115 morajo biti vedno čisti, ne smejo biti zasneženi ali zaledeneli in prekriti z nobenimi predmeti, sicer je delovanje sistema omejeno.
- V neugodnih vremenskih razmerah (naliv, vodna meglica, zelo nizke/zelo visoke temperature ipd.) je lahko delovanje sistema omejeno – „nepravilno prepoznavanje ovir“.
- Dodatno nameščena oprema (na primer nosilec za kolo) lahko vpliva na delovanje funkcije sistema.

Način delovanja



Sl. 133 Mesto vgradnje senzorjev na levi strani vozila: spredaj/zadaj



Sl. 134
Območja zaznavanja in doseg senzorjev

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 115.

Sistem preračuna razdaljo med odbijačem vozila in oviro s pomočjo ultrazvočnih valov. Ultrazvočni senzorji so glede na opremljenost vozila nameščeni v zadnjem ali tudi sprednjem odbijaču » sl. 133.

Glede na opremljenost vozila so na voljo naslednje izvedbe sistema » sl. 134:

- Izvedba 1: opozarja na ovire v območjih .
- Izvedba 2: opozarja na ovire v območjih .

Približni doseg senzorjev (v cm)

Območje » sl. 134	Izvedba 1: (3 senzorji)	Izvedba 2: (7 senzorjev)
	-	120
	-	60
	160	160
	60	60

Zvočni signali

Ko se razdalja do ovire zmanjšuje, se intervali med zvočnimi signali krajšajo. Pri razdalji pribl. 30 cm B do ovire se oglasi neprekinjen zvočni signal – območje nevarnosti. **Od tega trenutka naprej vožnje ne smete nadaljevati.**

Zvočne signale lahko nastavljate v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – Nastavitve vozila.

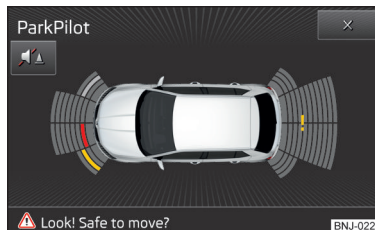
Vleka prikolice

Med uporabo prikolice oz. dodatne opreme, priključene na vtičnico ob vlečni kljuki, zaznava sistem samo območji in » sl. 134.

Napotek

Tovarniški signalni zvoki so višji za zaznavanje ovir spredaj in nižji za zaznavanje ovir zadaj.

Prikazovalnik na zaslonu informacijskega sistema



Sl. 135
Prikazovalnik na zaslonu

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 115.

Funkcijske tipke in opozorilnik ovir » sl. 135

- / Odvisno od vrste nosilca zvoka: izklop prikazovalnika pomoči pri parkiranju
- / Vkllop/izklop zvočnih signalov pomoči pri parkiranju
- Prikaz opozorila: **Nadzorujte pot vozila!**
- Barva v območju trka prepoznane ovire (razdalja do ovire ne presega 30 cm). Ne nadaljujte vožnje proti oviri!
- Barva v območju vozne poti prepoznane ovire (razdalja do ovire presega 30 cm).
- Barva v območju zunaj vozne poti prepoznane ovire (razdalja do ovire presega 30 cm).
- Sistemska motnja (ovira ni prikazana).

Aktiviranje/deaktiviranje



Sl. 136
Sistemska tipka (različica 2)

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 115.

Aktiviranje

Aktiviranje sistema je mogoče s pretikom v vzvratno prestavo ali pri vozilih z vgrajeno **različico 2**, tudi s pritiskom na tipko s simbolom » [sl. 136](#).

To potrdi s kratkim zvočnim signalom (v tipki zasveti simbol).

Deaktiviranje

Pri vozilih s sistemom **različice 1** lahko sistem deaktivirate tako, da premaknete prestavno ročico iz vzvratne prestave.

Pri vozilih s sistemom **različice 2** lahko sistem deaktivirate s pritiskom na tipko s simbolom ali pa se izklopi samodejno, ko presežete hitrost 10 km/h (simbol v tipki ugasne).

Prikaz napake

Če se po aktiviranju sistema oglasi pribl. 3-sekundni zvočni signal, v bližini vozi-la pa ni ovire, gre za sistemsko motnjo. Na motnjo opozarja tudi utripanje sim-bola v tipki. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Napotek

Sistem lahko s tipko s simbolom aktivirate le pri hitrosti do 10 km/h.

Samodejno aktiviranje sistema pri vožnji naprej



Sl. 137
Informacijski zaslon: prikaz pri samodejnem aktiviranju

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 115.

Sistem se avtomatsko aktivira med vožnjo naprej s hitrostjo do 10 km/h, ko se vozilo bliža oviri.

Po aktiviranju se na levem delu zaslona informacijskega sistema prikaže na-slednje: » [sl. 137](#)

Zvočni signali se sprožijo pri razdalji pribl. 50 cm do ovire.

Avtomatski prikaz lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » *Navodila za uporabo informacijskega sistema*, poglavje *CAR - Nastavitve vo-zila*.

Tempomat

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja _____ 118

Opis upravljanja tempomata _____ 118

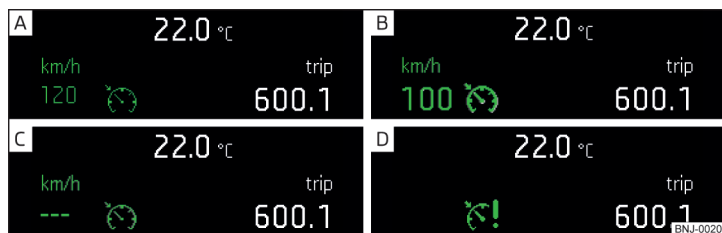
Tempomat (GRA) vzdržuje izbrano hitrost, ne da bi bilo treba pritiskati pedal za plin.

Stanje, kjer tempomat ohranja hitrost vožnje, je v nadaljevanju opisano kot **uravnavanje hitrosti**.

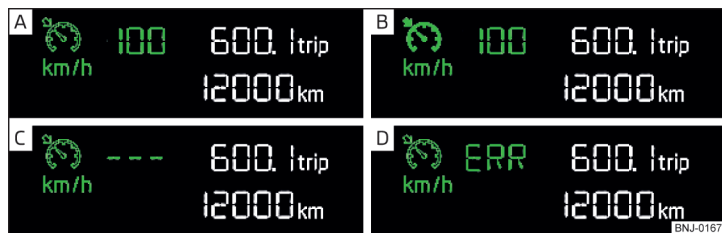
! POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » **Stran 113**, ! v razdelku *Uvod*.
- Uravnavanje hitrosti se po pritisku pedala sklopke ne prekine! Če na primer prestavite v drugo prestavo in spustite pedal sklopke, se uravnavanje hitrosti nadaljuje.

Način delovanja



Sl. 138 Zaslon MAXI DOT: primeri za prikazovalnike stanja tempomata



Sl. 139 Segmentni zaslon: primeri za prikazovalnike stanja tempomata

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 118.

Prikazovalniki stanja tempomata GRA » sl. 138, » sl. 139

- A Hitrost je nastavljena, njeno uravnavanje pa ni aktivirano.
- B Uravnavanje hitrosti je aktivirano.
- C Hitrost ni nastavljena.
- D Sistemska napaka – za pomoč se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Osnovi pogoji za zagon uravnavanja hitrosti

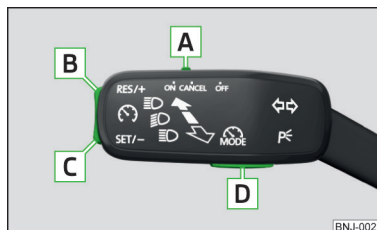
- ✓ GRA je aktiviran.
- ✓ Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** mora biti vklopljena druga ali višja prestava.
- ✓ Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** mora biti izbirna ročica v položaju **D/S** ali v položaju za način Tiptronic.
- ✓ Trenutna hitrost je večja od pribl. 20 km/h.

Seveda le, če to dopušča moč oz. zavorni učinek motorja.

! POZOR

Če moč motorja oz. moč zaviranja motorja ne zadošča za ohranjanje nastavljenih hitrosti, mora krmiljenje vozila prevzeti voznik!

Opis upravljanja tempomata



Sl. 140
Elementi za upravljanje tempomata

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 118.

Pregled elementov za upravljanje tempomata » sl. 140

- A OFF Izklop tempomata (brisanje nastavljene hitrosti)
- CANCEL Prekinitev uravnavanja hitrosti (vzmetni položaj)
- ON Vključitev tempomata (uravnavanje hitrosti ni aktivno)
- B RES/+ Vnovični vklop uravnavanja hitrosti^{a)}/povečanje hitrosti
- C SET/- Zagon uravnavanja hitrosti/zmanjšanje hitrosti
- D MODE Preklop med tempomatom in omejevalnikom hitrosti » stran 119

^{a)} Če ni nastavljena nobena hitrost, tempomat prevzame trenutno hitrost vožnje.

Ob zagonu uravnavanja hitrosti ohranja tempomat trenutno hitrost vozila, ki je tudi prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta. V kombiniranem instrumentu sveti kontrolna lučka 🚦.

Samodejna prekinitev uravnavanja hitrosti

Uravnavanje hitrosti se samodejno prekine le, če se zgodi kateri od teh dogodkov:

- ▶ Pritisnete zavorni pedal.
- ▶ Če kateri od asistenčnih sistemov, ki pomagajo pri zaviranju, poseže v vožnjo (npr. ESC).
- ▶ Če se sproži zračna blazina.
- ▶ Pritisnete tipko **MODE**.

! POZOR

- Da ne bi nehote aktivirali tempomata, ga po uporabi vedno izključite.
- Uravnavanje hitrosti smete ponovno vzpostaviti le, če nastavljena hitrost ni prevelika za trenutne razmere v prometu.

i Napotek

- Med uravnavanjem hitrosti lahko hitrost povečate s pritiskom na pedal za plin. Ko spustite pedal za plin, se hitrost zmanjša na predhodno shranjeno vrednost.
- Če med uravnavanjem hitrosti pritisnete tipko **MODE**, se delovanje prekine, aktivira pa se omejevalnik hitrosti.

Omejevalnik hitrosti

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Delovanje	119
Opis upravljanja	120

Omejevalnik hitrosti omeji največjo hitrost vozila na nastavljeno omejitev hitrosti.

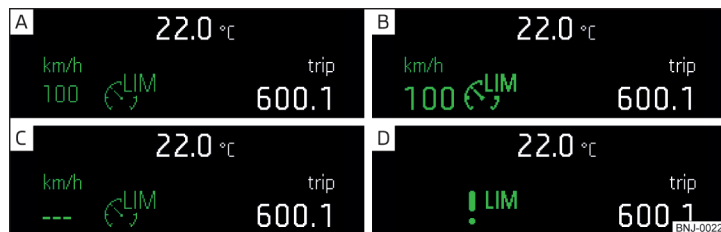
To omejitev je mogoče preseči le tako, da do konca pritisnete pedal za plin.

Stanje, v katerem omejevalnik hitrosti nadzira morebitno prekoračitev nastavljene omejitve hitrosti, bo v nadaljevanju imenovano **uravnavanje**.

! POZOR

Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov
» **Stran 113**, **i** v razdelku **Uvod**.

Delovanje



Sl. 141 Zaslonski prikaz stanja omejevalnika hitrosti



Sl. 142 Segmentni zaslon: primeri prikaza stanja omejevalnika hitrosti

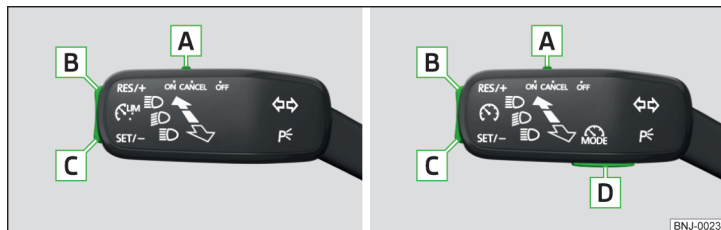
Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 119.

Prikazi stanja omejevalnika hitrosti » sl. 141, » sl. 142

- A** Omejitev hitrosti je nastavljena, njeno uravnavanje pa ni aktivirano.
- B** Uravnavanje hitrosti je aktivirano.
- C** Omejitev hitrosti ni nastavljena.
- D** Sistemska napaka – za pomoč se takoj obrnite na pooblašeni servis.

Osnovi pogoji za zagon uravnavanja hitrosti

- ✓ Omejevalnik hitrosti je aktiviran.
- ✓ Trenutna hitrost je višja od pribl. 30 km/h.



Sl. 143 Upravljalni elementi sistema: vozilo z omejevalnikom hitrosti/vozilo s tempomatom in omejevalnikom hitrosti

Najprej preberite in upoštevajte na strani 119.

Pregled elementov za upravljanje omejevalnika hitrosti » sl. 143

- A OFF** Deaktiviranje omejevalnika hitrosti (brisanje nastavljene omejitve)
- CANCEL** Prekinitev uravnavanja hitrosti (vzmetni položaj)
- ON** Vklop omejevalnika hitrosti (uravnavanje ni aktivno)
Pri vožilih s tempomatom in omejevalnikom hitrosti lahko tempomat aktivirate tako, da premaknete stikalo v položaj **ON**. Omejevalnik hitrosti aktivirate tako, da pritisnete tipko **MODE**.
- B RES/+** Vnovični zagon uravnavanja^{a)}/povečanje hitrosti – kratek pritisk (v korakih po 1 km/h), dolg pritisk (v korakih po 10 km/h)
- C SET/-** Zagon uravnavanja/zmanjšanje hitrosti – kratek pritisk (v korakih po 1 km/h), dolg pritisk (v korakih po 10 km/h)
- D MODE** Preklop med tempomatom » stran 117 in omejevalnikom hitrosti

^{a)} Če omejitev hitrosti ni nastavljena, sistem nastavi za omejitev hitrosti trenutno hitrost.

Ob zagonu uravnavanja se trenutna hitrost nastavi kot omejitev hitrosti, ki je tudi prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta. V kombiniranem instrumentu sveti kontrolna lučka .

Prekoračitev omejitve hitrosti med uravnavanjem

Če morate med uravnavanjem preseči omejitev hitrosti, npr. med prehitevanjem, morate pedal za plin pritisniti do konca.

Med prekoračenjem omejitve hitrosti se sprostí zvočni signal, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu pa utripa.

Uravnavanje se bo nadaljevalo takoj, ko bo hitrost padla pod nastavljeno omejitev.

PREVIDNO

Med vožnjo po klancu navzdol lahko vozilo preseže nastavljeno omejitev hitrosti. Med prekoračenjem omejitve se sprostí zvočni signal, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu pa utripa.

Napotek

Če med uravnavanjem pritisnete tipko **MODE**, se delovanje prekine, aktivira pa se tempomat.

Sprednja asistenca

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Radarski senzor	121
Način delovanja	121
Opozorilnik razdalje (nevarna razdalja)	121
Opozorilo in avtomatsko zaviranje	122
Deaktiviranje/aktiviranje	122
Sporočila z napotki	123

Sistem prednje asistencie (v nadaljevanju le »sistem«) opozori na nevarnost trčenja z drugim vozilom ali v oviro pred vozilom ter po potrebi poskuša z avtomatskim zaviranjem preprečiti trčenje oz. zmanjšati njegove posledice.

Območje pred vozilom nadzoruje radarski senzor » sl. 144 na strani 121.

POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » Stran 113, v razdelku Uvod.
- Sistem se ne odziva na predmete, ki prečkajo cestišče ali prihajajo nasproti.

PREVIDNO

Če več kot ena zavorna svetilka na vozilu ali na električno povezani prikolici ne deluje, sistem ni na voljo.

Radarski senzor



Sl. 144
Mesto vgradnje radarskega senzorja

 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 120.

Radarski senzor »sl. 144 (v nadaljevanju le »senzor«) lahko prepozna predmete z oddajanjem in sprejemanjem elektromagnetnih valov.

Delovanje senzorja je lahko zaradi razmer, ki so opisana v nadaljevanju, moteno ali pa celo ni na voljo.

- ▶ Senzor je prekrit z blatom, s snegom itd.
- ▶ Območje pred senzorjem in v njegovi okolici prekrivata nalepka, dodatni žaromet itd.
- ▶ V primeru slabše vidljivosti (na primer megla, nalive, močno sneženje).

Če je senzor umazan ali prekrit, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pokaže ustrezno sporočilo »stran 123, Sporočila z napotki.

POZOR

- Če sumite, da je senzor poškodovan, izklopite sistem. Senzor naj pregledajo na enem od pooblaščenih servisov.
- Senzor se lahko prestavi zaradi trčenja oz. poškodb sprednjega dela vozila, kolesnega oboka ali spodnje strani vozila. V nasprotnem primeru to lahko vpliva na delovanje senzorja – nevarnost nezgode! Senzor naj pregledajo na enem od pooblaščenih servisov.
- Območja pred senzorjem in v njegovi okolici ne smete prekriti z nalepko, dodatnim žarometom itd. V nasprotnem primeru to lahko vpliva na delovanje senzorja – nevarnost nezgode!

PREVIDNO

Sneg s senzorja odstranite z omelom, led pa s pršilom za odmrzovanje, ki ne vsebuje razredčila.

Način delovanja

 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 120.

Podpora sistema poteka na naslednji način:

- ▶ Opozarja na nevarno razdaljo do vozila pred vami.
- ▶ Opozori na neizogibno trčenje.
- ▶ Če zazna nevarnost, pripravi zavore na zasilno zaviranje.
- ▶ Pomaga pri zaviranju, ki ga je sprožil voznik.
- ▶ Če se voznik ne odzove na zaznano nevarnost, sledi avtomatsko zaviranje.

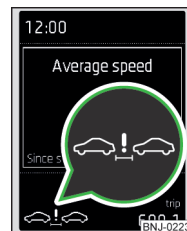
Sistem lahko deluje le, če so izpolnjeni osnovni pogoji v nadaljevanju.

- ✓ Sistem je aktiviran.
- ✓ Sistem ASR je aktiviran »stran 114, Preprečevanje zdrsa pogonskih koles ASR).
- ✓ Vozilo vozi naprej s hitrostjo več kot 5 km/h.

Napotek

Delovanje sistema je lahko moteno oz. sistem sploh ni na voljo na primer med vožnjo skozi „ostre“ ovinke ali pri posredovanju sistema ESC »stran 113.

Opozorilnik razdalje (nevarna razdalja)



Sl. 145
Simboli na zaslonu kombiniranega instrumenta: Opozorilo (nevarna razdalja)

 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 120.

Opozorilo nezadostne razdalje je prikazano pri vozilih z zaslonom MAXI DOT.

Če je razdalja do vozila pred vami krajša od varne, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi simbol  »sl. 145.

Takoj ko je ob upoštevanju trenutnih prometnih razmer mogoče, povečajte razdaljo!

Razdalja, pri kateri se pokaže opozorilo, je odvisna od trenutne hitrosti vozila. ▶

Opozorilo se lahko sproži v hitrostnih območjih med pribl. 60 km/h do pribl. 210 km/h.

Opozorilo in avtomatsko zaviranje



Sl. 146

Simboli na zaslonu kombiniranega instrumenta **Predhodno opozorilo oz. zaviranje v sili pri majhni hitrosti**

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 120.

Silovito zaviranje pri nizki hitrosti

Če je hitrost vožnje med 5 km/h in pribl. 30 km/h, se avtomatsko zaviranje zgodi brez predhodnega opozorila. V primeru neposredne nevarnosti naleta poteka avtomatsko zaviranje z zaviralno silo, ki narašča v več stopnjah.

Med avtomatskim zaviranjem se na zaslonu pojavi simbol » [sl. 146](#).

Predhodno opozorilo

Če sistem zazna nevarnost trčenja, se na zaslonu pojavi simbol » [sl. 146](#) in oglasi se zvočni signal.

Istočasno se zavorni sistem pripravi na morebitno zasilno zaviranje.

Prikazovalnik svarila se pojavi v naslednjih situacijah:

- Pri nevarnosti trčenja s premikajočo se oviro v območju hitrosti vožnje med pribl. 30 km/h in pribl. 210 km/h.
- Pri nevarnosti trčenja z nepremično se oviro v območju hitrosti vožnje med pribl. 30 km/h in pribl. 85 km/h.

Če se prikaže svarilo, pritisnite zavorni pedal ali se izognite oviri!

Akutno opozorilo

Če se voznik ne odzove na svarilo, sproži sistem prek aktivnega poseganja v delovanje zavor kratek zavorni sunek, da znova opozori voznika na morebitno trčenje.

Avtomatsko zaviranje

Če se voznik ne odzove na akutno opozorilo, začne sistem avtomatsko zavirati vozilo z naraščajočo zaviralno silo.

Pomoč pri zaviranju

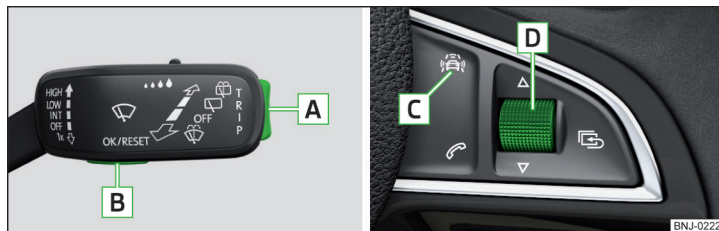
Če voznik pri neizogibnem trčenju ne zavira dovolj močno, sistem samodejno poveča zaviralno silo.

Pomoč pri zaviranju se izvaja le, dokler močno pritiskate zavorni pedal.

Napotek

- Ko sistem sproži avtomatsko zaviranje, tlak v zavornem sistemu naraste in zavornega pedala ni več mogoče upravljati znotraj običajnega hoda pedala.
- Avtomatsko zaviranje lahko prekinete s pritiskom na pedal za plin ali tako, da zasučete volan.

Deaktiviranje/aktiviranje



Sl. 147 **Tipke/nastavitveni gumb: na upravljalni ročici/večfunkcijskem volanu**

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 120.

Funkcija se avtomatsko vključi ob vklopu kontakta.

Sistem lahko deaktivirate le v izjemnih primerih » .

Pri vozilih z zaslonom MAXI DOT je sistem mogoče v glavnem meniju deaktivirati/aktivirati z menijsko točko **Assistance** » [stran 42](#).

Deaktiviranje/aktiviranje pri vozilih s segmentnim zaslonom

Tipka » sl. 147	Upravljanje	Funkcija
A	Dolg pritisk navzgor ali navzdol	Prikaz menijske točke »Front Assist« [Sprednja asistenca]
B	Kratek pritisk	Potrditev podatka (Deaktiviranje/aktiviranje)

Deaktiviranje/aktiviranje pri vozilih z večfunkcijskim volanom

Tipka/nastavitveni gumb » sl. 147	Upravljanje	Funkcija
C	Kratek pritisk	Prikaz menijske točke »Front Assist« [Sprednja asistenca]
D	Kratek pritisk	Potrditev podatka (Deaktiviranje/aktiviranje)

Deaktiviranje/aktiviranje in nastavitve v informacijskem sistemu

V informacijskem sistemu je mogoče deaktivirati/aktivirati celotni sistem oz. njegovi funkciji Predhodno opozorilo in Opozorilo na prekratko razdaljo »Navedila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – Nastavitve vozila.

Če ste funkcijo opozorilnika razdalje izklopili pred izključitvijo kontakta, ostane ta tudi po vključitvi kontakta še naprej deaktivirana.

! POZOR

V nadaljevanju so naštetih primeri, v katerih morate sprednjo asistenco iz varnostnih razlogov deaktivirati.

- Ko vozilo vlečete.
- Ko je vozilo na preskusni mizi.
- Če se pojavi neutemeljeno opozorilo oz. posredovanje sistema.
- Če vozilo prevažate s tovornjakom ali trajektom.

Sporočila z napotki

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 120.

Sporočila z napotki so prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Front Assist: senzor ne deluje.

FRONT ASSIST SENZOR NE DELUJE

Senzor je umazan ali prekrit.

Ustavite vozilo, izključite motor, očistite senzor oz. odstranite motečo oviro » sl. 144 na strani 121.

Če se po zagonu motorja sporočilo ponovno pojavi, bo pomoč treba poiskati pri pooblaščenem serviserju.

Front Assist ni na voljo.

FRONT ASSIST NI NA VOLJO

Sistem iz neznanega razloga ni na voljo.

Ustavite vozilo, izključite motor in ga znova zaženite.

Če se po zagonu motorja sporočilo ponovno pojavi, bo pomoč treba poiskati pri pooblaščenem serviserju.

Prepoznavanje utrujenosti

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Način delovanja _____ 124

Sporočila z napotki _____ 124

Sistem prepoznavanja utrujenosti (v nadaljevanju le »sistem«) vozniku priporoči odmor, ko na podlagi njegovega obnašanja zazna znake utrujenosti.

! POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » Stran 113, v razdelku Uvod.
- Glede sposobnosti za vožnjo je vedno odgovoren voznik. Nikoli ne vozite avtomobila, če ste utrujeni!

! POZOR (nadaljevanje)

- Sistem morda ne more ugotoviti vseh primerov, v katerih je potrebno narediti odmor med vožnjo.
- Zato med daljšimi vožnjami redno opravite zadosti dolg odmor med vožnjo.
- Pri tako imenovanem nekaj sekundnem spancu sistem na izda opozorila.

i Napotek

- V nekaterih vozniških razmerah lahko sistem napačno oceni način vožnje in zato pomotoma izda priporočilo za odmor (npr. pri športni vožnji, pri neugodnih vremenskih razmerah ali pri slabem stanju cestišča).
- Sistem je namenjen predvsem vožnji po avtocesti.

Način delovanja

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 123.**

Sistem ocenjuje obnašanje voznika od samega začetka vožnje. Če med vožnjo pride do sprememb v obnašanju voznika, ki jih sistem lahko oceni kot mogoče znake utrujenosti, bo izdano priporočilo za odmor.

Sistem priporoča odmor med vožnjo pri hitrostih od 65 km/h do 200 km/h.

Sistem prepozna odmor, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- ▶ Vozilo ste ustavili in izključili kontakt.
- ▶ Vozilo ste ustavili, odpeli varnostni pas in odprli voznikova vrata.
- ▶ Vozilo miruje več kot 15 minut.

Če noben od pogojev ni izpolnjen ali ostane način vožnje nespremenjen, bo sistem čez 15 minut znova predlagal odmor.

Sistem lahko aktivirate oz. deaktivirate v informacijskem sistemu » *Navodila za uporabo informacijskega sistema*, poglavje *CAR – Nastavitve vozila*.

Sporočila z napotki

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 123.**

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se za nekaj sekund pojavi simbol  in naslednje sporočilo:

 **Zaznana utrujenost. Premor.**

 **HAZNA UTRUJENOST. PREMOR**

Hkrati se oglasi zvočni signal.

Nadzor tlaka v pnevmatikah

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah	124
Shranjevanje vrednosti tlaka in prikazovalniki v informacijskem sistemu	125
Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah s tipko	125

Sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (v nadaljevanju le »sistem«) nadzoruje tlak v pnevmatikah med vožnjo.

Če se tlak v pnevmatikah spremeni, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka , hkrati pa se oglasi zvočni signal.

Informacije o postopku, če se pojavi sprememba tlaka v pnevmatikah » *stran 34*.

Sistem lahko pravilno deluje le, če je v pnevmatikah predpisani tlak in so vrednosti tlaka shranjene v sistemu.

! POZOR

- Upoštevajte splošne napotke v zvezi z uporabo asistenčnih sistemov » *Stran 113*, **!** v razdelku *Uvod*.
- Za ustrezen tlak v pnevmatikah je vedno odgovoren voznik. Tlak v pnevmatikah je treba redno preverjati » *stran 159*.
- Sistem voznika ne more opozoriti na zelo hitro izgubo tlaka, npr. ob nenadni poškodbi pnevmatike.

Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 124.**

Vrednosti tlaka v pnevmatikah morate vedno shraniti v sistem, če se zgodi kateri od teh dogodkov:

- ▶ Sprememba tlaka v pnevmatikah.
- ▶ Zamenjava enega ali več koles.
- ▶ Sprememba položaja enega kolesa na vozilu.
- ▶ Prižig kontrolne lučke  v kombiniranem instrumentu.

Shranjevanje vrednosti tlaka poteka prek informacijskega sistema ali s pritiskom tipke (odvisno od opremljenosti vozila).

! POZOR

Preden shranite vrednost tlaka, morate pnevmatike napolniti s predpisanim tlakom polnjenja » stran 159. Če shranite napačno vrednost tlaka, se lahko zgodi, da sistem tudi pri prenizkem tlaku v pnevmatikah ne bo dal opozorila.

! PREVIDNO

Za zagotavljanje ustreznega delovanja sistema morate vrednosti tlaka v pnevmatikah shraniti vsakih 10 000 km ali 1-krat letno.

Shranjevanje vrednosti tlaka in prikazovalniki v informacijskem sistemu



Sl. 148

Tipka za shranjevanje vrednosti tlaka/primer prikazovalnika na zaslonu: sistem opozarja na spremembo v tlaku sprednje leve pnevmatike.

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 124.

- Vse pnevmatike napolnite s predpisanim tlakom polnjenja.
- Vključite kontakt.
- Vključite informacijski sistem.
- Pritisnite tipko **CAR** v informacijskem sistemu in nato prek zaslona po vrsti še funkcijske tipke **🚗**, **Status vozila**.
- S funkcijskimi tipkami **◀▶** izberite menijsko točko *Opozorilnik za tlak* [Indikator izgube tlaka v pnevmatikah].
- Pritisnite tipko **Ⓢ** **SET** » sl. 148.

Upoštevajte navodila, ki se nato prikažejo na zaslonu.

Sporočilo na zaslonu vas obvesti, da je bila vrednost tlaka v pnevmatiki shranjena.

i Napotek

Če na zaslonu kombiniranega instrumenta zasveti kontrolna lučka **Ⓢ**, lahko v informacijskem sistemu prikažete zadevne pnevmatike » sl. 148.

Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah s tipko



Sl. 149

Tipka za shranjevanje vrednosti tlaka

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 124.

- Vse pnevmatike napolnite s predpisanim tlakom polnjenja.
- Vključite kontakt.
- Pritisnite tipko s simbolom **Ⓢ** » sl. 149 in jo zadržite.

Kontrolna lučka **Ⓢ** v kombiniranem instrumentu sveti.

Ko zaslišite zvočni signal in kontrolna lučka ugasne, je shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah končano.

- Spustite tipko s simbolom **Ⓢ**.

Vlečna naprava in prikolica

Vlečna naprava

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Opis	126
Nastavitev položaja pripravljenosti	127
Pravilno nastavljen položaj pripravljenosti	127
Montaža vlečne kljuke – 1. korak	127
Montaža vlečne kljuke – 2. korak	128
Preverjanje pravilne pritrditve	129
Odstranjevanje vlečne kljuke – 1. korak	129
Odstranjevanje vlečne kljuke – 2. korak	130
Nameščanje dodatne opreme	130

Največja obremenitev prikolice znaša **50 kg**.

Podatki o nosilnih obremenitvah na tipski tablici vlečne naprave so zgolj testne vrednosti. Vlečne vrednosti so navedene v dokumentih vozila.

POZOR

- Pred vsako vožnjo z nameščeno vlečno kljuko preverite, ali je kljuka pravilno nameščena in pritrjena v ležišče vlečne kljuke.
- Če vlečna kljuka ni pravilno nameščena v ležišče vlečne kljuke, je ne smete uporabiti.
- Če je vlečna naprava poškodovana ali pomanjkljiva, je ne smete uporabiti.
- Vlečne naprave ne smete spreminjati ali prilagajati.
- Ležišče vlečne kljuke mora biti vedno čisto. Umazanija ovira varno pritrjevanje vlečne kljuke!

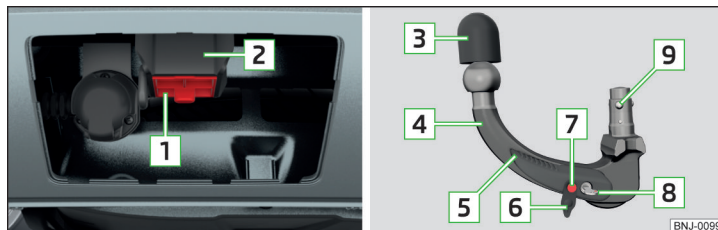
PREVIDNO

- Z vlečno kljuko ravnajte previdno – nevarnost poškodbe laka na odbijaču.
- Ko vlečno kljuko snamete, vedno namestite pokrovček na ležišče vlečne kljuke – nevarnost vstopa umazanije v ležišče vlečne kljuke.

Napotek

- Delovanje in nega vlečne naprave » stran 142.
- Za vleko vozila uporabite snemljivo vlečno kljuko » stran 175.

Opis



Sl. 150 Nosilec vlečne naprave/vlečnega droga

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 126.

Vlečna kljuka je snemljiva in je shranjena v vdolbini za rezervno kolo ali v predalu za rezervno kolo v prtljžniku.

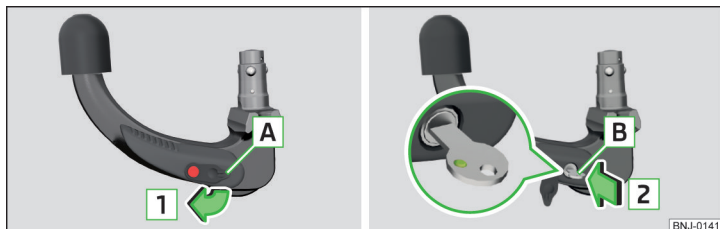
Nosilec vlečne naprave in vlečna kljuka » sl. 150

- Pokrovček ležišča vlečne kljuke
- Vlečna kljuka
- Zaščitni pokrovček
- Vlečna kljuka
- Ročica za upravljanje
- Pokrov ključavnice
- Sprostitutveni zatič
- Ključ
- Zapiralna kroglica

Napotek

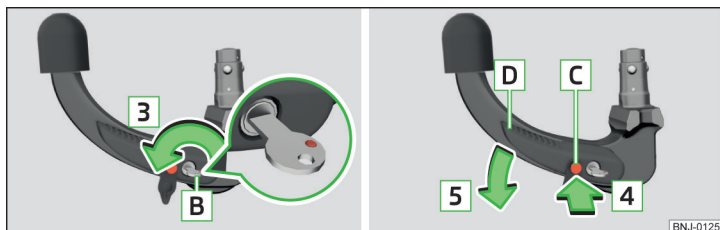
Če ste izgubili ključ, se obrnite na pooblaščen servis.

Nastavitev položaja pripravljenosti



BNJ-0141

Sl. 151 Snemite pokrovček s ključavnice./Vstavite ključ v ključavnico.



BNJ-0125

Sl. 152 Odklenite ključavnico./Sprostitveni zatič pritisnite noter in pritisnite upravljalno ročico.

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 126.

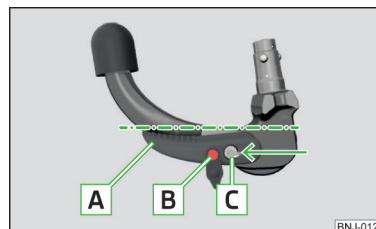
Pred namestitvijo mora biti vlečna kljuka v stanju pripravljenosti » stran 127, *Pravilno nastavljen položaj pripravljenosti*.

Če kljuka ni v stanju pripravljenosti, jo morate v ta položaj nastaviti.

- Vlečno kljuko primite pod zaščitnim pokrovčkom.
- Pokrovček **A** snemite s ključavnice v smeri puščice **1** » sl. 151.
- Ključ **B** vstavite v ključavnico v smeri puščice **2** tako, da bo njegova zelena oznaka obrnjena navzgor.
- Ključ **B** zavrtite v smeri puščice **3** tako, da bo njegova rdeča oznaka obrnjena navzgor » sl. 152.
- Sprostitvene zatiče **C** potisnite noter v smeri puščice **4** do naslona in hkrati pritisnite upravljalno ročico **D** v smeri puščice **5** do naslona.

Upravljalna ročica **D** ostane v tem položaju blokirana.

Pravilno nastavljen položaj pripravljenosti



BNJ-0127

Sl. 153
Položaj pripravljenosti

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 126.

Pravilno nastavljen položaj pripravljenosti » sl. 153

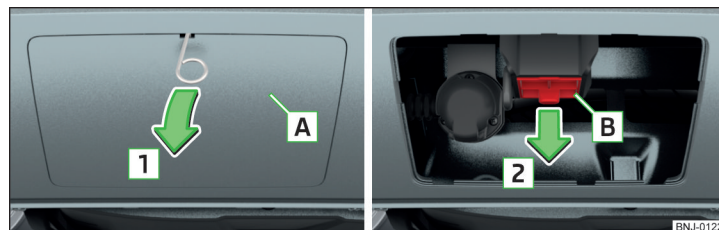
- ✓ Upravljalna ročica **A** je blokirana v spodnjem položaju.
- ✓ Sprostitveni zatiči **B** se lahko premikajo.
- ✓ Rdeča oznaka na ključu **C** je na vrhu.

Tako nastavljena vlečna kljuka je pripravljena za vgradnjo.

PREVIDNO

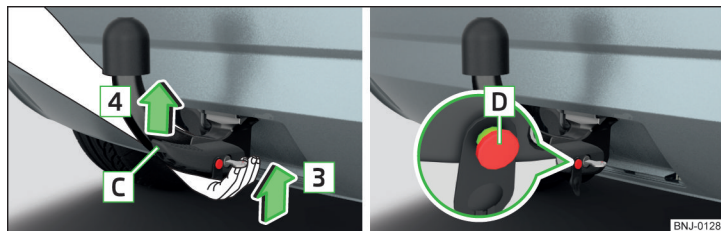
V položaju pripravljenosti ključa ne morete niti sneti niti zavrteti v drug položaj.

Montaža vlečne kljuke – 1. korak



BNJ-0122

Sl. 154 Odstranite pokrovček: na zadnjem odbijaču/na ležišču vlečne kljuke



Sl. 155 Vstavljanje vlečne kljuke/sprostitutveni zatiči v iztegnjenem stanju

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 126.

Priprava

Pred vgradnjo vlečne kljuke morate izvesti naslednja opravila:

- Odstranite pokrovček » sl. 154 v smeri puščice in si pri tem pomagajte z lokom za snemanje polnih kolesnih pokrovov, ki je priložen avtomobilskemu orodju » stran 165.
- Snemite pokrovček v smeri puščice » .

Vlečna kljuka mora biti v stanju pripravljenosti » stran 127, *Pravilno nastavljen položaj pripravljenosti*. Če kljuka ni v stanju pripravljenosti, jo morate v ta položaj nastaviti » stran 127, *Nastavitev položaja pripravljenosti*.

Vgradnja

- Vlečno kljuko primite od spodaj » sl. 155 in jo namestite v ležišče vlečne kljuke v smeri puščice , da se slišno zaskoči » .

Upravljalna ročica se **samodejno** obrne navzgor v smeri puščice , sprostitutveni zatič pa izskoči (njegov rdeči in tudi zeleni del postaneta vidna) » .

Če se upravljalna ročica ne zavrti samodejno ali pa sprostitutveni zatič ne izskoči, morate vlečno kljuko z vrtenjem upravljalne ročice do konca navzdol izvleči iz ležišča vlečne kljuke in očistiti naležne površine na vlečni kljuki in ležišču.

POZOR

- Previdno odstranite pokrovček ležišča vlečne kljuke – nevarnost poškodbe roke!
- Med pritrdjevanjem vlečne kljuke morate roke držati stran od območja vrtenja upravljalne ročice – nevarnost poškodbe prstov!
- Ročice za upravljanje ne smete nikoli vleči navzgor na silo, da bi zavrteli ključ. V tem primeru vlečna kljuka ne bo pravilno pritrjena!

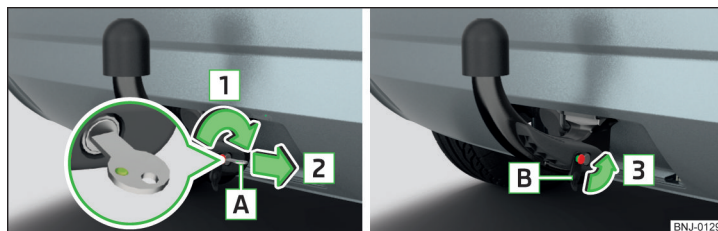
PREVIDNO

Previdno odstranite pokrovček na zadnjem odbijaču – nevarnost poškodbe laka na odbijaču in poškodbe pokrovčka.

Napotek

Pokrovčka in » sl. 154 po odstranitvi shranite na primernem mestu v prtiljažnem prostoru.

Montaža vlečne kljuke – 2. korak



Sl. 156 Zaklenite ključavnico in izvlecite ključ./Na ključavnico namestite pokrovček.

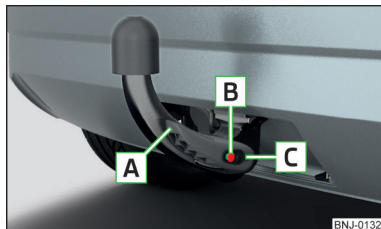
Najprej preberite in upoštevajte in na strani 126.

- Najprej opravite 1. korak montaže vlečne kljuke » stran 127.
- Ključ zavrtite v smeri puščice tako, da bo njegova zelena oznaka zgoraj » sl. 156.
- Ključ izvlecite v smeri puščice .
- Pokrovček namestite na ključavnico v smeri puščice in pritisnite » .
- Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno pritrjena » stran 129, *Preverjanje pravilne pritrditve*.

! PREVIDNO

Ko izvlačete ključ, **vedno** namestite pokrov na ključavnico, da v ključavnico ne zaide umazanija.

Preverjanje pravilne pritrditve



Sl. 157
Pravilno pritrjena vlečna kljuka

Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 126.

Pred vsako uporabo vlečne kljuke preverite, ali je le-ta pravilno pritrjena.

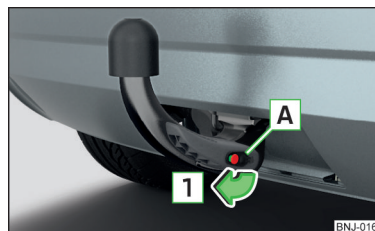
Pravilno pritrjena vlečna kljuka » sl. 157

- ✓ Vlečna kljuka se po močnem „stresanju“ ne sname iz ležišča vlečne kljuke.
- ✓ Upravljalna ročica **A** je pomaknjena do konca navzgor.
- ✓ Sprostitutveni zatič **B** je popolnoma viden (njegov rdeči in zeleni del sta vidna).
- ✓ Ključ je izvlečen.
- ✓ Pokrovček **C** je nameščen na ključavnici.

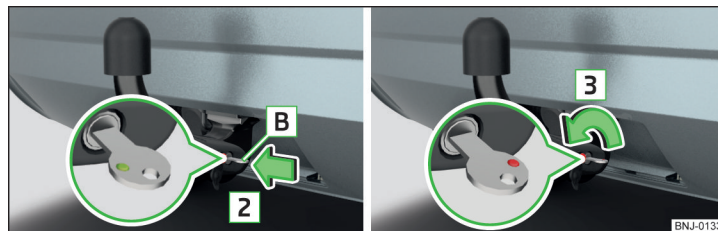
! POZOR

Vlečno napravo lahko uporabite le, če je vlečna kljuka ustrezno zapahnjena – sicer obstaja nevarnost nezgode.

Odstranjevanje vlečne kljuke – 1. korak



Sl. 158
Snemanje pokrovčka s ključavnice



Sl. 159 Vstavljanje ključa v ključavnico/odklepanje ključavnice

Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 126.

- Pokrovček **A** snemite s ključavnice v smeri puščice **1** » sl. 158.
- Ključ **B** vstavite v ključavnico v smeri puščice **2** tako, da bo njegova zelena oznaka obrnjena navzgor » sl. 159.
- Ključ zavrtite v smeri puščice **3** tako, da bo njegova rdeča oznaka obrnjena navzgor.

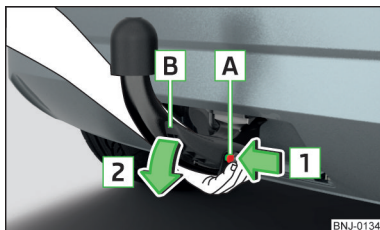
! POZOR

Vlečne kljuke ne smete nikoli razdreti, ko je prikolica še priklopljena.

i Napotek

Priporočamo vam, da po odstranitvi vlečne kljuke na kroglasto glavo nataknete zaščitni pokrov.

Odstranjevanje vlečne kljuke – 2. korak



Sl. 160
Razrahljanje vlečne kljuke

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 126.

Odstranitev

- Najprej opravite 1. korak montaže vlečne kljuke » stran 129.
- Primite vlečno kljuko **od spodaj** » sl. 160.
- Sprostitveni zatič **A** potisnite noter v smeri puščice **1** do naslona in hkrati potisnite upravljalno ročico **B** v smeri puščice **2** do naslona.

V tem položaju je vlečna kljuka sproščena in prosto pade v roke. Če po sprostitvi ne pade prosto v roke, od zgoraj pritisnite nanjo z drugo roko.

Hkrati se vlečna kljuka zaskoči v položaj pripravljenosti in je tako pripravljena, da jo znova namestite » .

Naknadna dela

Po odstranitvi vlečne kljuke morate izvesti naslednja opravila:

- Namestite pokrovček **B** » sl. 154 na strani 127 v nasprotni smeri puščice **2**.
- Pokrovček **A** » sl. 154 na strani 127 obesite na „kaveljčke“ v spodnjem delu odbijača.
- Pokrovček potisnite v odbijač najprej na levi in nato še na desni strani.

POZOR

Vlečne kljuke ne puščajte prosto ležati v prtljažniku. Ob sunkovitem zaviranju lahko namreč povzročijo poškodbe in ogrožajo varnost potnikov v vozilu!

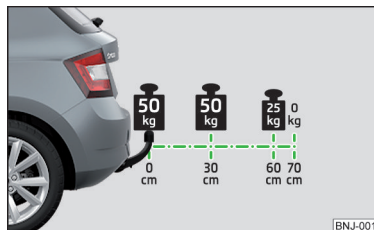
PREVIDNO

- Če je upravljalna ročica **B** trdno fiksirana in je niste pritisnili do konca navzdol, se ta po odstranitvi vlečne kljuke znova premakne navzgor in se zaskoči na mestu pripravljenosti. Vlečno kljuko morate nato pred naslednjo vgradnjo premakniti v ta položaj » stran 127, *Nastavitev položaja pripravljenosti*.
- Vlečno kljuko v stanju pripravljenosti s ključem, obrnjenim navzgor, shranite v škatlo – nevarnost poškodbe ključa!
- Pri ravnanju z ročico za upravljanje ne uporabljajte sile (npr. ne vzpenjajte se nanjo)!

Napotek

Preden shranite vlečno kljuko v škatlo z avtomobilskim orodjem, s kljuke očistite umazanijo.

Nameščanje dodatne opreme



Sl. 161
Prikaz največje dovoljene štrline vlečne kljuke na vlečni napravi in dovoljene skupne mase dodatne opreme, vključno z obremenitvijo glede na težišče tovora

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 126.

Na vlečno kljuko vlečne naprave lahko namestite dodatno opremo (npr. nosilec za kolo).

Ob uporabi dodatne opreme morate upoštevati največjo dovoljeno štrlino vlečne kljuke na vlečni napravi in dovoljeno skupno maso dopolnilne opreme, vključno z obremenitvijo.

Največja dovoljena štrlina vlečne kljuke na vlečni napravi znaša **70 cm** » sl. 161.

Dovoljena skupna masa dodatne opreme, vključno z obremenitvijo, se spreminja glede na vedno večji odmik težišča obremenitve od vlečne kljuke na vlečni napravi. ►

Odmik težišča obremenitve od vlečne kljuke	Dovoljena skupna masa dodatne opreme, vključno z obremenitvijo
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! POZOR

- Dovoljene skupne mase dodatne opreme, vključno z obremenitvijo, ne smete nikoli prekoračiti – nevarnost poškodbe vlečne naprave.
- Dovoljene štrline vlečne kljuke na vlečni napravi ne smete nikoli prekoračiti – nevarnost poškodbe vlečne naprave.

i Napotek

Priporočamo uporabo dodatne opreme iz programa Originalne dodatne opreme ŠKODA.

Prikolica

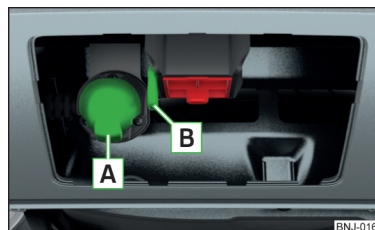
Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Prikapljanje in odkapljanje prikolice	131
Natovarjanje prikolice	132
Priklopna obremenitev	132
Vleka prikolice	133
Alarmna naprava	134

Prikolico lahko priklopite na vlečno kljuko vlečne naprave.

Prikapljanje in odkapljanje prikolice



Sl. 162
Ohišje 13-polne vtičnice, pritrditveno uho

Prikapljanje in odkapljanje

- Namestite vlečno kljuko.
- Privzdignite zaščitni pokrovček **3** » sl. 150 na strani 126 in ga snemite.
- Prikolico namestite na vlečno kljuko.
- Vtič kabla prikolice vstavite v 13-polno vtičnico **A** » sl. 162.

Če ima prikolica, ki jo nameravate vleči, **7-polni vtič**, lahko za električno priključitev uporabite ustrezn adapter iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

- Odmično žico prikolice vpnite v pritrditveno uho **B**.

Odmična žica prikolice mora biti v vseh položajih prikolice glede na vozilo (ostri zavoji, vzvratna vožnja itd.) **povešena**.

Odkapljanje poteka v obratnem vrstnem redu.

Zunanji ogledali

Če prometne situacije za prikolico ne morete nadzorovati z običajnim vzvratnim ogledalom, sta potrebni dodatni ogledali.

Žaromet

Prednji del vozila se pri priklopljeni prikolici lahko dvigne in svetloba prednjih žarometov lahko zaslepi druge udeležence v prometu.

Prilagodite nastavitve žarometov z vrtljivim gumbom za uravnavanje dolžine snopa » stran 59, *Upravljanje delovanja luči*.

Električno napajanje električnega omrežja prikolice

Če je električna povezava med vozilom in prikolico vzpostavljena, se električno omrežje prikolice napaja z elektriko iz vozila.

Električno napajanje deluje pri vključenem in izključenem kontaktu.

Ob izklopljenem vžigu bo akumulator vlečnega vozila obremenjen z dodatnimi porabniki.

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, bo napajanje omrežja prikolice prekinjeno.

! POZOR

- Napačno priključena elektroinstalacija prikolice lahko povzroči nezgodo oz. težke poškodbe zaradi električnega udara.
- Vsa dela na električnih napravah naj izvajajo samo pooblašteni servisi.
- Električnih naprav prikolice nikoli ne priključite neposredno na električni priključek vzratnih žarometov ali drug vir električnega toka.
- Po priklopu prikolice in priključitvi vtičnice preverite delovanje zadnjih svetilk na prikolici.
- Pritrditvenega ušesa ne smete uporabljati za vleko prikolice!

! PREVIDNO

Nestrokovno ali nepravilno priključena električna instalacija lahko povzroči motnje v delovanju celotne elektronike vozila.

i Napotek

- Skupna moč porabnikov, priključenih na omrežje prikolice, ne sme presehati 350 W.
- Glavo vlečne kljuke po potrebi namastite.

Priklopna obremenitev

Dovoljene priklopne obremenitve nikakor ne smete preseči.

Dovoljena priklopna obremenitev - Fabia

Motor	Menjalnik	Dovoljena priklopna obremenitev, z zavorami (kg)		Dovoljena priklopna obremenitev, brez zavor (kg)
		Vzpon do 12 %	Vzpon do 8 %	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560

Natovarjanje prikolice

Porazdelitev tovora

Tovor na prikolici porazdelite tako, da so težki predmeti čim bližje premi prikolice. Predmete zavarujte tako, da se ne bodo prevrnili.

Če je vozilo prazno in prikolica natovorjena, je porazdelitev mase zelo neugodna. Če morate kljub temu voziti s tako porazdeljeno maso, vozite zelo počasi.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah vozila prilagodite za „polno obremenitev“ » [stran 159](#).

! POZOR

Nepritrjen tovor lahko bistveno vpliva na stabilnost vožnje in varnost vozila – nevarnost nezgode!

Motor	Menjalnik	Dovoljena priklopna obremenitev, z zavorami (kg)		Dovoljena priklopna obremenitev, brez zavor (kg)
		Vzpon do 12 %	Vzpon do 8 %	
1,4 I/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 I/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 I/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

Dovoljena priklopna obremenitev – Fabia Combi

Motor	Menjalnik	Dovoljena priklopna obremenitev, z zavorami (kg)		Dovoljena priklopna obremenitev, brez zavor (kg)
		Vzpon do 12 %	Vzpon do 8 %	
1,0 I/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 I/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 I/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 I/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 I/81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1,4 I/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 I/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 I/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

! POZOR

Največje dovoljene osne in nosilne obremenitve ter dovoljene mase prikolic ne smete nikoli prekoračiti – nevarnost nezgode!

Vleka prikolice

Hitrost vožnje

Iz varnostnih razlogov s prikolico na smete voziti hitreje kot 80 km/h.

Takoj ko zmanjšate hitrost, občutite tudi manjše nihanje prikolice. Prikolice nikdar ne poskušajte „umiriti“ s pospeševanjem.

Zavore

Zavirajte pravočasno! Pri prikolicah z **naletnimi zavorami** najprej zavirajte rahlo in nato odločno. Tako boste preprečili zavorne sunke zaradi blokiranih koles prikolice.

Pred vožnjo po strmini pravočasno prestavite v nižjo prestavo, da bo motor dodatno pomagal pri zaviranju.

! POZOR

Pri vleki prikolice vedno vozite zelo previdno.

! PREVIDNO

Pri pogosti vleki prikolice priporočamo, da poskrbite za pregled vozila tudi med predpisanimi servisnimi intervali.

Alarmna naprava

Pri zaklenjenem vozilu se alarm sproži, ko se električna povezava s prikolicco prekine.

Alarmno napravo vedno izklopite, preden priklopite ali odklopite prikolicco
» stran 54.

Pogoji za vključevanje prikolicce v alarmno napravo:

- ✓ Vozilo je tovarniško opremljeno z alarmno napravo in vlečno napravo.
- ✓ Prikolica je povezana z vozilom prek električne vtičnice za prikolicco.
- ✓ Električni napravi vozila in prikolicce ustrezno delujeta.
- ✓ Vozilo je zaklenjeno in alarmna naprava je aktivirana.

PREVIDNO

Prikolic z vzvratnimi žarometi z LED-lučmi iz tehničnih razlogov ni mogoče povezati z alarmno napravo.

Napotki za uporabo vozila

Nega in vzdrževanje

Servisna dela, prilagoditve in tehnične spremembe

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Delovanje vozila v spremenljivih vremenskih razmerah	135
Zakonsko predpisani tehnični pregledi	135
Servisni partnerji znamke ŠKODA	136
Originalni deli ŠKODA	136
Originalna dopolnilna oprema ŠKODA	136
Spojler	137
Zaščita komponent	137
Zračne blazine	137
Vračanje in recikliranje izrabljenih vozil	138

Pri izvedbi prilagoditev, popravil ali tehničnih sprememb na vašem vozilu je treba obvezno upoštevati navodila družbe ŠKODA AUTO a.s..

Z upoštevanjem navodil in smernic je poskrbljeno za prometno varnost in brezhibno delovanje vašega vozila. Vozilo bo tudi po izvedenih spremembah ustrezalo veljavnim predpisom Zakona o varnosti cestnega prometa.

Pred nakupom dopolnilne opreme oz. pred izvedbo prilagoditev, popravil ali tehničnih sprememb na vašem vozilu se vedno posvetujte s partnerjem znamke ŠKODA » stran 136.

POZOR

- Dela na vašem vozilu, ki so bila opravljena nestrokovno, lahko povzročijo motnje delovanja – nevarnost nezgode!
- Posegi v elektronske dele in programsko opremo lahko povzročijo motnje delovanja. Ker so elektronski deli med seboj povezani s kablji, lahko te motnje vplivajo tudi na sisteme, ki niso neposredno prizadeti. Lahko je bistveno ogrožena varnost delovanja vozila, lahko pride tudi do povečane obrabe delov.

Ekološki napotek

Lastnik vozila mora hraniti tehnično dokumentacijo o izvedenih spremembah, da jo kasneje izroči podjetju za razgradnjo izrabljenih vozil. Tako je zagotovljena ekološko ustrezna razgradnja vozila.

Napotek

- Priporočamo, da popravila in spremembe vedno izvedejo le na katerem od pooblaščenih servisov.
- Poškodbe, ki so nastale zaradi tehničnih sprememb brez privolitve proizvajalca, so izključene iz garancije – glejte » servisno knjižico.
- Partner znamke ŠKODA ne prevzema nikakršne odgovornosti za izdelke, ki jih ni odobrila družba ŠKODA, čeprav gre za izdelke, ki so odobreni za delovanje ali pa jih je odobril državni preskuševalni laboratorij.
- Priporočamo, da za svoje vozilo Škoda uporabljate izključno Originalno dopolnilno opremo ŠKODA in Originalne dele ŠKODA. Le tako vam lahko zagotovimo zanesljivost, varnost in ustreznost delov za vaše vozilo.
- Odobrena Originalna dopolnilna oprema ŠKODA in Originalni deli ŠKODA so na voljo pri partnerjih znamke ŠKODA, kjer kupljene dele tudi strokovno vgradijo v vaše vozilo.

Delovanje vozila v spremenljivih vremenskih razmerah

Najprej preberite in upoštevajte na strani 135.

Če želite vozilo uporabljati v državah z vremenskimi razmerami, ki so drugačne od tistih, za katere je bilo vozilo izdelano, se obrnite na partnerja družbe ŠKODA.

Svetovali vam bodo, ali morate sprejeti določene preventivne ukrepe, če želite zagotoviti celovito delovanje vozila in hkrati preprečiti poškodbe.

Govorimo na primer o hladilni tekočini, menjavi akumulatorja itd.

Zakonsko predpisani tehnični pregledi

Najprej preberite in upoštevajte na strani 135.

V številnih državah obstajajo zakonski predpisi, s katerimi se zaradi zagotavljanja prometne varnosti ter zanesljivega delovanja vozila in/ali ugotavljanja sestave izpušnih plinov vozila zahteva, da se v določenih časovnih intervalih opravljajo tehnični pregledi vozil. Ta pregled lahko izvajajo servisne delavnice ali preizkusne postaje, ki jih je določil zakonodajalec. ▶

Servisni partnerji družbe ŠKODA so seznanjeni z zakonsko obveznimi preizkusi, zato v okviru servisnega pregleda po želji pripravijo vozilo na preizkus oz. ga preizkusijo. Pooblaščen servis lahko na željo stranke neposredno izvede določene preizkuse, če je določen za takšno izvajanje. Tako prihranite čas in denar.

Tudi če želite v okviru priprave na zakonsko obvezni preizkus svoje vozilo sami peljati k enemu od uradno priznanih strokovnjakov na preizkus, vam priporočamo, da pred tem za mnenje povprašate servisnega svetovalca pri svojem servisnem partnerju družbe ŠKODA.

Servisni svetovalec vam bo povedal, na katere točke morate biti pozorni po oceni, da bo vaše vozilo prestalo tehnični preizkus čim bolj brez napak. Tako se izognete dodatnim stroškom za opravljanje morebitnega kontrolnega pregleda.

Servisni partnerji znamke ŠKODA

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 135.**

Servisni partnerji družbe ŠKODA so opremljeni s sodobnim, posebej zasnovanim orodjem in napravami. Tukaj je zaposleno odlično šolano strokovno osebje, ki ima dostop do bogatega nabora Originalnih delov ŠKODA in Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Vsi servisni partnerji znamke ŠKODA delajo skladno z najnovejšimi smernicami in navodili družbe ŠKODA AUTO a.s. Vse servisne storitve in popravila so s tem izvedeni pravočasno in z ustrežno kakovostjo. Z upoštevanjem smernic in navodil je poskrbljeno za prometno varnost in brezhibno delovanje vašega vozila.

Servisni partnerji družbe ŠKODA so tako kar najbolje pripravljeni na kakovostno opravljanje svojega dela. Zato priporočamo, da izvedbo prilagoditev, popravil ali tehničnih sprememb na svojem vozilu vedno opravi servisni partner znamke ŠKODA.

Originalni deli ŠKODA

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 135.**

Priporočamo, da za svoje vozilo uporabljate Originalne dele ŠKODA, saj je te dele odobrila družba ŠKODA AUTO a.s.. Njihova izvedba, natančnost in material natančno ustrezajo predpisom družbe ŠKODA AUTO a.s. in so identični s sestavnimi deli, uporabljenimi v serijski proizvodnji.

Družba ŠKODA AUTO a.s. za te izdelke jamči varnost, zanesljivost in dolgo življenjsko dobo. Zato priporočamo, da uporabljate le Originalne dele ŠKODA.

ŠKODA a.s. oskrbuje tržišče s celotno paleto Originalnih delov ŠKODA – obrabni deli so na voljo ne le v času proizvodnje določenega modela, temveč še najmanj 15 let, deli vozila pa še najmanj 10 let po preteku serijske proizvodnje.

Servisni partnerji družbe ŠKODA zagotavljajo ob nakupu Originalnih delov ŠKODA garancijo za morebitne napake 2 leti v skladu z zakonsko garancijo za stvarne napake, če ni s kupoprodajno pogodbo drugače določeno. Toliko časa morate tudi shranjevati potrjen garancijski list in račun za dele, saj ju morate predložiti kot dokazilo za začetek roka veljavnosti.

Popravila karoserije

Vozila znamke ŠKODA so zasnovana tako, da je v primeru poškodbe karoserije treba zamenjati samo dejansko poškodovane dele.

Preden se odločite za zamenjavo poškodovanih delov karoserije, se pri pooblaščenem servisu pozanimajte, ali je dele mogoče tudi popraviti. Običajno je namreč ugodneje, da dele karoserije popravite.

Originalna dopolnilna oprema ŠKODA

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 135.**

Če želite svoje vozilo opremiti z dopolnilno opremo, morate upoštevati napotke v nadaljevanju.

Priporočamo, da za vozilo uporabite Originalno dopolnilno opremo ŠKODA. Družba ŠKODA a.s. jamči zanesljivost pa tudi varnost in primernost te dopolnilne opreme posebej za vaš tip vozila. V primeru uporabe drugih izdelkov kljub nenehnemu opazovanju trga ne moremo oceniti niti jamčiti za njihovo primernost, čeprav lahko gre v posameznih primerih za izdelke, ki imajo operativno licenco ali pa so bili odobreni s strani nacionalnega soglasodajalca.

Vsi deli dopolnilne opreme so podvrženi zahtevnim postopkom na področjih tehničnega razvoja (tehnični testi) in nadzora kakovosti (potrošniški testi). Izdelek se v paleto Originalne dopolnilne opreme ŠKODA uvrsti le, če so rezultati vseh testov pozitivni.

Ponudba Originalne dopolnilne opreme ŠKODA vključuje strokovno svetovanje in na strankino željo tudi strokovno montažo.

Servisni partnerji družbe ŠKODA zagotavljajo ob nakupu Originalne dopolnilne opreme ŠKODA garancijo za morebitne napake 2 leti po vgradnji oz. predaji v skladu z zakonsko garancijo za stvarne napake, če ni s kupoprodajno pogodbo ali drugimi določili drugače določeno. Toliko časa morate tudi shranjevati potrjen garancijski list in račun za dodatno opremo, saj ju morate predložiti kot dokazilo za začetek roka veljavnosti. ►

Seveda so vam pri vseh servisnih partnerjih družbe ŠKODA na voljo tudi sredstva za nego vozila in vsi deli, ki so podvrženi naravni obrabi, npr. pnevmatike, baterije, žarnice in metlice brisalcev.

i Napotek

Dopolnilna oprema, ki jo je odobrila družba ŠKODA AUTO a.s., je prek partnerjev družbe ŠKODA na voljo v vseh državah, v katerih ima družba ŠKODA AUTO a.s. prodajno mrežo in mrežo servisnih služb. Ponudba je na voljo predvsem v obliki natisnjenega kataloga Originalne dopolnilne opreme ŠKODA, v obliki samostojno natisnjenih prospektov oz. v obliki ponudb Originalne dopolnilne opreme ŠKODA na spletnih straneh partnerjev družbe ŠKODA.

Spojler

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 135.**

Če je vaše vozilo opremljeno s spojlerjem na prednjem odbijaču v kombinaciji s spojlerjem na pokrovu prtljažnika, upoštevajte naslednja navodila:

- ▶ Iz varnostnih razlogov mora biti vozilo s spojlerjem na prednjem odbijaču vedno opremljeno tudi s spojlerjem na pokrovu prtljažnika.
- ▶ Spojlerja na prednjem odbijaču ni mogoče namestiti samostojno ali v kombinaciji brez spojlerja na pokrovu prtljažnika ali v kombinaciji z neustreznim spojlerjem na pokrovu prtljažnika.
- ▶ Priporočamo, da se glede morebitnih popravil, zamenjave, dodajanja ali odstranitve spojlerjev posvetujete s servisnim partnerjem znamke ŠKODA.

! POZOR

- Nepravilno izvedena dela na spojlerjih v vašem vozilu lahko povzročijo motnje delovanja – nevarnost prometne nezgode in težkih telesnih poškodb!
- Pri naknadni namestitvi sprednjega usmernika zraka, polnih kolesnih pokrovov itd. morate paziti, da ne omejite dovoda zraka do sprednjih zavor. Sprednje zavore se lahko pregrejejo, kar lahko negativno vpliva na delovanje zavor – nevarnost nezgode!

Zaščita komponent

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 135.**

Elektronske komponente v vozilu (npr. kombinirani instrument) so tovarniško opremljene z zaščito komponent.

Zaščita komponent je zasnovana kot zaščitni mehanizem v naslednjih situacijah:

- ▶ za omejitev funkcij tovarniško ali v servisni delavnici vgrajenih elektronskih sestavnih delov po namestitvi v drugo vozilo (npr. v primeru kraje);
- ▶ za omejitev funkcij elektronskih sestavnih delov, če so priključene zunaj vozila;
- ▶ za možnost upravičene namestitve ali zamenjave elektronskih sestavnih delov pri popravilih na pooblaščenem servisu.

Če je zaščita komponent vključena, se to lahko odraža z omejenim delovanjem posameznih elektronskih sestavnih delov. Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.

Zračne blazine

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 135.**

! POZOR

- Nestrokovno izvedene prilagoditve in popravila lahko povzročijo škodo ali motnje v delovanju in pomembno vplivajo na delovanje sistema zračnih blazin – nevarnost prometnih nezgod in smrtnih telesnih poškodb!
- Spremenjeno obešanje koles vozila, vključno z uporabo neodobrene kombinacije platišč in pnevmatik, lahko spremeni delovanje zračnih blazin in poveča tveganje za hude ali celo smrtne poškodbe v primeru prometne nesreče.

! POZOR

Napotki za ravnanje s sistemom zračnih blazin

- V vozilo ne smete nikoli vgraditi delov avtomobila, ki so bili odstranjeni iz starih avtomobilov ali recikliranih delov.
- V vozilo nikoli ne vgradite poškodovanih delov sistema zračnih blazin. V primeru nezgode se zračne blazine morda ne bodo pravilno razprle ali se sploh ne bodo sprožile.

! POZOR

- Delov sistema zračnih blazin nikakor ne smete spreminjati.
- Vsa dela na sistemu zračnih blazin ter izgradnjo in vgradnjo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. izgradnje volana) lahko opravlja le pooblaščen servis.
- Sprednjega odbijača ali karoserije nikakor ne smete spreminjati.

! POZOR (nadaljevanje)

- Prepovedano je izvajati posege na posameznih delih sistema zračnih blazin, saj se lahko zračna blazina sproži.
- Zaščitna funkcija sistema zračnih blazin je uporabna le za eno trčenje. Če se katera izmed zračnih blazin sproži, je treba sistem zračnih blazin zamenjati.

! POZOR

Sistem zračnih blazin deluje s pomočjo senzorjev tlaka v sprednjih vratih. Zato niti vrat niti vratnih oblog nikakor ne smete spreminjati (npr. naknadna vgradnja zvočnikov). Poškodbe, ki so posledica takšnih posegov, lahko negativno vplivajo na delovanje sistema zračnih blazin. Vsa dela na sprednjih vratih in oblogah smejo opraviti samo na pooblaščenem servisu. Zato upoštevajte naslednje napotke:

- Nikdar se ne vozite z odstranjenimi notranjimi vratnimi oblogami.
- Nikdar se ne vozite, če so bili odstranjeni deli notranje vratne obloge, odprtine, ki so nastale kot posledica odvzema, pa niso bile pravilno zaprte.
- Nikdar se ne vozite, če so bili iz vrat odstranjeni zvočniki, razen če so bile odprtine za zvočnike pravilno zaprte.
- Če ste v notranje vratne obloge nameščali dodatne zvočnike ali druge dele opreme, se vedno prepričajte, da so bile odprtine pravilno pokrite ali zapolnjene.

Vračanje in recikliranje izrabljenih vozil

 **Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 135.**

Družba ŠKODA si postavlja zahteve glede znamke in njenih proizvodov v zvezi z varovanjem okolja in obzirnim ravnanjem z viri. Vsa nova vozila znamke ŠKODA je mogoče do 95 % reciklirati.

i Napotek

Za podrobnejše informacije o oddaji in razgradnji izrabljenih vozil se obrnite na pooblaščen servis.

Pranje vozila

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Ročno pranje	138
Avtomatske pralnice	139
Pranje z visokotlačno napravo za čiščenje	139

Najboljša zaščita pred škodljivimi vplivi okolja je **pogosto** pranje.

Dalj časa ko ostanki mrčesa, ptičji iztrebki, sol za posipanje cest in druge agresivne snovi ostanejo na vozilu, trajnejši je njihov uničujoči vpliv. Visoke temperature (npr. zaradi izpostavljenosti močnim sončnim žarkom) še dodatno okrepijo njihov škodljivi učinek.

Ko se hladno vreme zaključi, morate temeljito oprati tudi **podvozje vozila**.

! POZOR

Upoštevajte, da lahko ob pranju vozila v zimskem času voda in led v zavornem sistemu neugodno vplivata na zavorni učinek – nevarnost prometne nezgode!

! PREVIDNO

Temperatura vode za pranje ne sme presegati 60 °C – nevarnost poškodbe vozila.

Ekološki napotek

Vozilo lahko perete le na mestih, ki so temu namenjena.

Ročno pranje

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 138.**

Umazanijo zmečajte z veliko količino vode in jo čim bolj sperite.

Vozilo očistite z mehko **gobo** ali **rokavico za pranje**. Pranje vozila naj poteka v smeri od zgoraj navzdol – začnite s streho.

Za odstranjevanje trdovratne umazanije uporabite posebej za to namenjena sredstva.

Gobo ali rokavico za pranje večkrat temeljito izperite. ▶

Nazadnje očistite kolesa, pragove in podobne dele. Pri tem uporabite drugo gobo.

Po pranju vozilo temeljito izperite in na koncu obrišite z usnjeno krpo.

! POZOR

Ob pranju podvozja, izpušne naprave, kolesnih pokrovov ali notranje strani kolesnega ohišja zavarujte roke pred kovinskimi deli z ostrimi robovi – nevarnost uresnin!

! PREVIDNO

- Med pranjem lakiranih površin ne pritiskajte močno.
- Vozila nikdar ne perite v sončni pripeki – lak se lahko poškoduje.

Avtomatske pralnice

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 138.

Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici morate upoštevati splošne preventivne ukrepe (zaprite vsa okna, vključno s pomičnim/dvižnim strešnim oknom).

Glede zaščite posebnih montažnih delov – npr. usmernika zraka, strešnega prtljažnika, radijske antene – je najbolje, da se prej posvetujete z osebjem pralnice.

Po samodejnem pranju s konzerviranjem je treba gumice brisalcev stekel očistiti in razmastiti s posebnim, za to predvidenim čistilom.

! PREVIDNO

- Pred vstopom v avtomatsko avtopralnico poklopite zunanji ogledali – nevarnost poškodbe.
- Pri vozilih s strešno anteno je pred vstopom v pralnico anteno treba odvit – nevarnost poškodbe.

Pranje z visokotlačno napravo za čiščenje

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 138.

Če vozilo čistite z visokotlačno napravo za čiščenje, morate upoštevati navodila za uporabo te naprave, predvsem glede **tlaka** in **razdalje**.

Naprava naj bo med pranjem dovolj oddaljena od senzorjev parkirnega sistema ter od mehkih materialov, kot so gumijaste cevi ali izolacijski material.

! PREVIDNO

- Folij ne smete prati z visokotlačno napravo za čiščenje, saj jih lahko poškodujete » stran 140.
- Če vozilo pozimi škropite s cevjo ali visokotlačno napravo za čiščenje, vodnega curka ne usmerite neposredno v ključavnice ali tesnila vrat oz. pokrovov, saj lahko zamrznejo!
- Senzorje parkirnega sistema je dovoljeno le na kratko škropiti z razdalje najmanj 10 cm – nevarnost poškodbe.

Nega zunanosti vozila

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Lak	140
Folije	140
Deli iz umetne mase	141
Gumijasta tesnila	141
Kromirani in eloksirani deli	141
Okenska stekla in zunanja ogledala	141
Stekla žarometov	142
Ključavnice v vratih	142
Konzerviranje votlih delov	142
Dvigalka	142
Kolesa	142
Vlečna naprava in ležišče vlečne kljuke	142
Zaščita podvozja	143
Metlice brisalcev	143

Priporočamo, da uporabljate negovalna sredstva iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA, ki jo lahko dobite pri partnerjih znamke ŠKODA. Upoštevajte navodila za uporabo, ki so navedena na embalaži. ►

! POZOR

- Ob nepravilni uporabi lahko sredstva za nego škodujejo zdravju.
- Sredstva za nego vozila hranite vedno na varnem pred osebami, ki niso povsem samostojne, na primer pred otroki – nevarnost zastrupitve!
- Ob pranju podvozja, izpušne naprave, kolesnih pokrovov ali notranje strani kolesnega ohišja zavarujte roke pred kovinskimi deli z ostrimi robovi – nevarnost uresnin!

! PREVIDNO

- Ne uporabljajte gobe za odstranjevanje ostankov mrčesa, grobe gospodinjske gobe ali podobnih gob, saj lahko poškodujete površino laka.
- S čistilnimi sredstvi, ki vsebujejo topila, lahko poškodujete materiale, ki jih želite očistiti.

i Napotek

Zaradi nujnega orodja, potrebnega znanja in morebitnih težav, ki lahko nastanejo pri čiščenju in vzdrževanju zunanosti vašega vozila, priporočamo, da čiščenje in nego svojega vozila prepustite servisnemu partnerju družbe ŠKODA.

Lak

📖 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 140.**

Konzerviranje

Temeljito konzerviranje štiti lak vozila pred škodljivimi vremenskimi vplivi.

Vozilo morate s kakovostnim trdim voskom zaščititi najkasneje tedaj, ko se voda od čistega laka ne odbija več v kapljicah.

Nov sloj kakovostnega konzervirnega voska lahko na čisti lak nanesete po tem, ko ste ga obrisali.

Tudi pri rednem pranju s konzerviranjem priporočamo, da lak vsaj dvakrat letno zaščitite s trdim voskom.

Loščenje

Loščenje je potrebno le, če se lak vašega vozila ne sveti več in mu s konzervirnimi sredstvi ni mogoče vrniti leska.

Če loščilo ne vsebuje konzervirnih sredstev, je treba lak po loščenju dodatno konzervirati.

! PREVIDNO

- Poškodbe laka je treba nemudoma popraviti.
- Voska nikoli ne nanašajte na steklo.
- Na delih, obdelanih z nesvetlečim lakom, in delih iz plastičnih mas uporaba loščil ali trdega voska ni dovoljena.
- Lakiranih delov vozila nikoli ne loščite v prašnem okolju – nevarnost nastanka prask na laku.
- Sredstev za nego laka ne nanašajte na tesnila na vratih in okenska vodila.
- Po možnosti sredstev za nego laka ne nanašajte na površine karoserije, ki pridejo v stik s tesnili na vratih in okenskimi vodili.

Folije

📖 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 140.**

Čiščenje

Folije (npr. strešne, dekorativne, zaščitne itd.) je treba čistiti previdneje kot lak vozila.

Folij ne smete čistiti z visokotlačno čistilno napravo.

Folije operite z mehko gobico, blago milnico in sperite s čisto, toplo vodo.

Življenjska doba

Okoljski vplivi (npr. sončni žarki, vlaga, onesnaženost zraka, padajoče kamenje) vplivajo na življenjsko dobo folij.

Sončni žarki lahko vplivajo tudi na intenzivnost barve folij.

Povsem normalno je, da se folije starajo in postanejo puste. To ni napaka.

! PREVIDNO

- Za čiščenje površin, ki so oblepljene z okrasnimi folijami, nikoli ne uporabljajte agresivnih čistil ali kemičnih topil – nevarnost poškodbe folij!
- Za čiščenje površin, ki so oblepljene z okrasnimi folijami, nikoli ne uporabljajte agresivnih čistil ali kemičnih topil – nevarnost poškodbe folij!
- V zimskem obdobju nikoli ne uporabljajte strgal za led za čiščenje ledu in snega s površin, na katerih so nalepljene okrasne folije. Zamrznjene plasti snega oz. ledu tudi ne odstranjujte z drugimi predmeti – nevarnost poškodbe okrasnih folij.
- Folij ne smete polirati, saj jih lahko poškodujete!
- Med prevozom tovora na strešnem nosilcu (npr. strešnega kovčka ipd.) obstaja povečana nevarnost poškodbe folij (npr. zaradi padajočega kamenja s pritrjenega tovora).

Deli iz umetne mase

 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 140.

Dele iz umetnih mas očistite le z vlažno krpo.

Če delov iz umetnih mas na tak način niste popolnoma očistili, uporabite negovalna sredstva, ki so predvidena za tovrstno nego.

PREVIDNO

Sredstev za nego laka ne nanašajte na dele iz umetnih mas.

Gumijasta tesnila

 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 140.

Vsa tesnila na vratih in okenska vodila so tovarniško obdelana z brezbarvnim nesvetlečim lakom proti zamrznitvi na lakirane dele karoserije ter za zaščito pred hrupom pri vožnji.

PREVIDNO

- Na tesnila na vratih in okenska vodila ne nanašajte **nobenih** sredstev.
- Zaradi dodatne obdelave tesnil lahko pride do poškodbe zaščitnega laka, zaradi česar se lahko pojavi hrup pri vožnji.

Kromirani in eloksirani deli

 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 140.

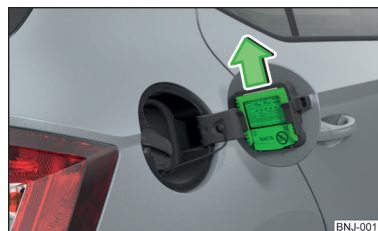
Kromirane dele najprej očistite z vlažno krpo, nato jih zloščite z mehko, suho krpo.

Če kromiranih delov na tak način niste popolnoma očistili, uporabite določena negovalna sredstva za krom.

PREVIDNO

- Lakiranih delov vozila nikoli ne polirajte v prašnem okolju – nevarnost nastanka površinskih prask.
- Za čiščenje teh delov nikoli ne uporabljajte agresivnih čistil ali kemičnih topil – nevarnost poškodbe.

Okenska stekla in zunanja ogledala



Sl. 163
**Loputa rezervoarja za gorivo:
snemanje strgala za led**

 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 140.

Odstranjevanje snega in ledu

Za odstranjevanje snega in ledu s stekel in ogledal uporabljajte le plastično strgalo.

Strgalo za led je na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

- Odprite loputo rezervoarja za gorivo.
- Snemite strgalo za led v smeri puščice » sl. 163.

Čiščenje stekel

Okenska stekla redno očistite s čisto vodo tudi z notranje strani vozila.

Steklene površine obrišite s čisto usnjeno krpo ali s posebno krpo, ki je temu namenjena.

PREVIDNO

Napotki za odstranjevanje snega in ledu

- Ker lahko površino stekla opraskate, ne strgajte v obe smeri, pač pa strgalo pomikajte le v eni smeri.
- S stekel, ki so umazana zaradi grobe umazanije, npr. drobnnozrnatega prahu, peska, soli za posipanje, ne odstranjujte snega in ledu – nevarnost poškodbe površine stekla ali zrcala.
- Snega in ledu s stekel nikoli ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo – steklo lahko razpoka!
- Pazite, da pri odstranjevanju snega in ledu s stekel ne poškodujete tovarniško nameščenih nalepk.

! PREVIDNO

Napotki za čiščenje stekel

- Notranje strani stekel ne čistite z ostrimi predmeti ali jedkimi in kislimi čistilnimi sredstvi, saj lahko poškodujete grelne žičke ali anteno v steklu.
- Po pranju stekla nikakor ne brišite z usnjeno krpo, ki ste jo uporabili za poliranje lakiranih površin. Ostanke konzervirnih sredstev na usnjeni krpi lahko umažejo steklo in omejijo vidljivost.

Stekla žarometov

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 140.**

Stekla prednjih žarometov iz umetne mase očistite s čisto, toplo vodo in milom.

! PREVIDNO

- Žarometov **nikoli** ne brišite na suho – nevarnost poškodbe zaščitnega laka in posledičnega nastanka razpok na steklih žarometov.
- Za čiščenje stekel žarometov ne uporabljajte nobenih ostrih predmetov – nevarnost poškodbe zaščitnega laka in posledičnega nastanka razpok na steklih žarometov.
- Stekel žarometov ne čistite z agresivnimi čistilnimi sredstvi ali kemičnimi topili – nevarnost poškodbe zaščitnega laka in posledičnega nastanka razpok na steklih žarometov.

Ključavnice v vratih

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 140.**

Za odmrzovanje ključavnic uporabite izdelke, ki so temu posebej namenjeni.

! PREVIDNO

Pazite, da pri pranju vozila v ključavnice predre čim manj vode – nevarnost zamrznitve ključavnic!

Konzerviranje votlih delov

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 140.**

Vsi votli deli, izpostavljeni koroziji, so tovarniško trajno zaščiteni s **konzervirnim voskom**.

Konzerviranja ni treba preverjati ali obnavljati.

Če pri visoki zunanji temperaturi iz votlih delov priteče malce voska, ga odstranite s plastičnim strgalom, madeže pa s čistilnim bencinom.

! POZOR

Med odstranjevanjem voska s čistilnim bencinom upoštevajte varnostne predpise – nevarnost požara!

Dvigalka

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 140.**

Dvigalke ni potrebno vzdrževati.

Po potrebi namažite premične dele dvigalk s primerno mastjo za mazanje.

Kolesa

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 140.**

Platišča

Poleg rednega pranja vozila morate enako temeljito oprati tudi platišča.

S platišč redno odstranjujte sol za posipavanje cest in delce obrabe zavor, saj lahko načnejo platišča.

Aluminijasta platišča

Po temeljitem pranju aluminijastih platišč le-ta prevlecite z zaščitnim sredstvom.

Platišč ne čistite s sredstvi, ki bi lahko poškodovala lak na platiščih.

! PREVIDNO

- Morebitne poškodbe laka platišč morate takoj popraviti.
- Pri zelo umazanih platiščih lahko pride do odstopanj v uravnoteženju koles. Posledica so lahko tresljaji, ki se prenašajo na volan, in v določenih okoliščinah tudi predčasna obraba volanskega sklopa. Zato je zelo pomembno, da umazanijo odstranite.

Vlečna naprava in ležišče vlečne kljuke

 **Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 140.**

Ležišče vlečne kljuke pokrijte s pokrovčkom, da vanjo ne zaide umazanija. ►

Če je notranjost ležišča vlečne kljuke umazana, jo očistite in namažite z ustreznim zaščitnim sredstvom.

Preden priklopite prikolico, kroglasto glavo po potrebi namažite z ustreznim mazivom.

Pri shranjevanju vlečne kljuke uporabite zaščitni pokrov, da zaščitite prtljažnik pred umazanijo.

PREVIDNO

Notranji predel ležišča vlečne kljuke oskrbite z mazivom. Pazite, da se mazivo ne odstrani.

Zaščita podvozja

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 140.**

Spodnja stran vozila je trajno zaščitena proti kemičnim in mehanskim dejavnikom.

Med vožnjo vozila ni mogoče izključiti poškodb zaščitnega sloja.

Priporočamo vam, da zaščitni sloj na spodnji strani in podvozju vozila preverite, najboljše pred začetkom in na koncu hladnega letnega obdobja.

POZOR

Na dele izpušnega sistema in katalizator ter na toplotno zaščito proti pregrevanju ne nanašajte dodatne zaščite za podvozje, zaščitnih sredstev proti koroziji ali zaščitnih sredstev za filter trdnih delcev. Ko motor doseže delovno temperaturo, se te snovi namreč lahko vnamejo – nevarnost požara!

Metlice brisalcev

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 140.**

Metlice brisalcev redno očistite s čistilom za stekla. Če so metlice brisalcev zelo umazane (npr. zaradi ostankov mrčesa), jih je treba očistiti z gobo ali krpo.

Metlice brisalcev se lahko umažejo na primer zaradi ostankov pranja v avtomatskih avtomobilskih pralnicah.

Nega notranjosti vozila

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Naravno usnje	144
Umetno usnje, tkanine in Alcantara®	144
Sedežne prevleke	145
Varnostni pasovi	145

Priporočamo, da uporabljate negovalna sredstva iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA, ki jo lahko dobite pri partnerjih znamke ŠKODA. Upoštevajte navodila za uporabo, ki so navedena na embalaži.

POZOR

- Ob nepravilni uporabi lahko sredstva za nego škodujejo zdravju.
- Sredstva za nego vozila hranite vedno na varnem pred osebami, ki niso povsem samostojne, na primer pred otroki – nevarnost zastrupitve!
- Pri visokih temperaturah v notranjosti vozila lahko postanejo nameščene vonjave in osveževalci zraka zdravju škodljivi.

PREVIDNO

- Obvezno preverite, ali so vaša oblačila barvno obstojna, da preprečite poškodbe ali vidna obarvanja na oblazinjenju (usnje), prevlekah in tekstilnih oblogah.
- Sveže madeže od pisal, črnila, šminke, kreme za čevlje itd. čim prej odstranite z oblazinjenja (usnje), prevlek in tekstilnih oblog.
- Vonjav in osveževalcev zraka ne nameščajte na armaturno ploščo – nevarnost poškodb armaturne plošče.
- Na grelne nitke ali okensko anteno ne lepите nobenih nalepk – nevarnost poškodb.
- Stropne obloge ne čistite s ščetko – nevarnost poškodb površine obloge.
- S čistilnimi sredstvi, ki vsebujejo topila, lahko poškodujete materiale, ki jih želite očistiti.
- Čistilna in negovalna sredstva nanašajte v majhnih količinah.

Napotek

Zaradi potrebnega orodja, potrebnega znanja in morebitnih težav, ki lahko nastanejo pri čiščenju in vzdrževanju notranjosti vašega vozila, priporočamo, da čiščenje in nego notranjosti svojega vozila prepustite servisnemu partnerju znamke ŠKODA.

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 143.**

Usnje morate redno čistiti in negovati, kar pa je odvisno od uporabe.

Prah in umazanija, ki prodirata v pore in gube, povzročata nastanek razpok na površini in zgodnje staranje usnjenih površin. Zato jih **redno in pogosto** odstranjujte s krpo ali sesalnikom.

Umazane usnjene površine obrišite z bombažno ali volneno krpo, ki je narahlo navlažena z vodo, in jih zatem obrišite do suhega s suho krpo » .

Močnejše umazana mesta očistite s krpo, ki je namočena v blago milnico (2 jedilni žlici nevtralnega mila na 1 liter vode).

Za **odstranjevanje madežev** uporabite posebej temu namenjeno čistilno sredstvo.

Usnje redno negujte s temu namenjenim čistilom in po vsakem čiščenju uporabite negovalno kremo, ki ščiti pred svetlobo in ima impregnacijski učinek.

PREVIDNO

- Pazite, da usnja pri čiščenju na nobenem mestu ne premočite in da voda ne zaide v šive! Usnje bi s tem postalo krhko ali razpokano.
- Vozila ne puščajte dlje časa parkiranega neposredno na soncu, saj lahko usnje obledi. Če je vozilo vendarle dlje časa izpostavljeno neposrednim sončnim žarkom, usnje zaščitite s primernim prekrivalom.
- Z uporabo dodatne mehanske ključavnice – kljuke za volan – lahko poškodujete usnjeno površino volana.
- Določena oblačila, kot je npr. temen džins, niso dovolj barvno obstojna. Zaradi tega lahko nastanejo na sedežnih prevlekah (iz blaga in usnja) poškodbe ali jasno vidne spremembe barve tudi v primeru ustrezne uporabe. To zlasti velja za svetle sedežne prevleke. Pri tem ne gre za pomanjkljivost blaga, temveč za nezadostno barvno obstojnost pri nekaterih tekstilnih oblačilih.
- Ostri deli oblačil, npr. zadrge, zakovice, pasovi z ostrimi robovi ipd., lahko na usnju pustijo trajne odrgnine. Takšne poškodbe kasneje ni mogoče priznati kot reklamacijo.

Napotek

Zato se na usnjenih delih prevlek kot posledica obremenjenosti materiala lahko pojavijo manjše vidne spremembe (npr. gube).

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 143.**

Umetno usnje

Umetno usnje očistite le z vlažno krpo.

Če umetnega usnja na ta način ni mogoče povsem očistiti, uporabite blago milnico ali za to predvidena čistila.

Blago

Materiale za blazine in prevleke iz tkanine na vratih, oblogo prtljažnika itd. čistite s posebnimi čistilnimi sredstvi, npr. s suho peno.

Za čiščenje lahko uporabite gobo, ščetko ali običajno krpo iz mikrovlačen.

Za čiščenje stropne obloge uporabite le krpo in posebej za to namenjena čistilna sredstva.

Kepice na prevlekah iz blaga in ostanke blaga odstranite s ščetko.

Trdovratne lase odstranite s „čistilno rokavico“.

Alcantara®

Prah in drobni prašni delci v porah, gubah in šivih lahko z drgnjenjem poškodujejo površino. Zato jih **redno in pogosto** odstranjujte s krpo ali sesalnikom.

Rahle spremembe v barvi so normalna posledica uporabe.

PREVIDNO

- Za sedežne prevleke Alcantara® ne smete uporabljati topil, loščilnega voska, kreme za čevlje, odstranjevalca madežev, čistila za usnje itd.
- Vozila ne puščajte dlje časa parkiranega neposredno na soncu, saj lahko umetno usnje, tkanine oz. Alcantara® zbledijo. Če je vozilo vendarle dlje časa izpostavljeno neposrednim sončnim žarkom, umetno usnje, tkanine oz. Alcantara® zaščitite s primernim prekrivalom.
- Določena oblačila, kot je npr. temen džins, niso dovolj barvno obstojna. Zaradi tega lahko nastanejo na sedežnih prevlekah (iz blaga in usnja) poškodbe ali jasno vidne spremembe barve tudi v primeru ustrezne uporabe. To zlasti velja za svetle sedežne prevleke. Pri tem ne gre za pomanjkljivost blaga, temveč za nezadostno barvno obstojnost pri nekaterih tekstilnih oblačilih.

Sedežne prevleke

 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 143.

Električno ogrevani sedeži

Za čiščenje prevlek uporabite posebej za to namenjena čistilna sredstva, npr. suho peno ipd. » .

Sedeži brez ogrevanja

Sedežne prevleke pred čiščenjem temeljito posesajte s sesalnikom za prah.

Sedežne prevleke očistite z vlažno krpo ali s posebej za to predvidenim čistilom.

Vtisnjena mesta, ki na prevlekah iz blaga nastanejo zaradi vsakodnevne uporabe, lahko odstranite s ščetkanjem z rahlo navlaženo ščetko v nasprotni smeri dlačic.

Vedno obdelajte vse dele prevleke, da ne nastanejo vidni robovi. Zatem pustite, da se sedež povsem posuši.

PREVIDNO

- Prevleke električno ogrevanih sedežev ne čistite z vodo ali z drugimi tekočinami – nevarnost poškodbe sistema za ogrevanje sedežev.
- Prah s sedežnih prevlek redno odstranite s sesalnikom za prah.
- Električno ogrevanih sedežev po čiščenju ne smete sušiti z električnim ogrevanjem.
- Ne sedite na mokrih površinah – nevarnost spremembe oblike prevlek.
- Sedeže vedno čistite „od šiva do šiva“.

Varnostni pasovi

 **Najprej preberite in upoštevajte**  in  na strani 143.

Umazane varnostne pasove očistite z blago milnico.

Grobo umazanijo odstranite z mehko ščetko.

POZOR

- Varnostnih pasov pri čiščenju ne smete izgraditi.
- Varnostnih pasov ne smete čistiti s kemičnimi sredstvi, ker lahko uničijo tkanino.
- Varnostni pasovi ne smejo priti v stik z jedkimi snovmi (kisline ipd.).
- Pred navijanjem morajo biti varnostni pasovi popolnoma suhi.

Preverjanje in dolivanje

Gorivo

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Točenje bencina in dizla	146
Neosvinčeni bencin	146
Dizelsko gorivo	147

Na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo je navedena vrsta goriva za vaše vozilo » [sl. 164](#) na strani 146.

POZOR

- Obvezno upoštevajte nasvete za uporabo naprave za točenje.
- Pri točenju goriva ne kadite in ne uporabljajte mobilnega telefona.
- Gorivo oz. hlapi goriva so eksplozivni – življenjsko nevarno!

PREVIDNO

- Posode z gorivom ne smete nikoli povsem izprazniti! Zaradi neredne preskrbe z gorivom lahko pride do okvare pri vžigu – nevarnost poškodbe delov motorja in izpušnega sistema.
- Če se gorivo razlije po vozilu, ga takoj obrišite z lakiranih površin – nevarnost poškodbe laka!
- Če vozila ne boste kupili v državi, v kateri ga nameravate uporabljati, preverite, ali je v državi, v kateri boste uporabljali vozilo, na voljo gorivo, ki ga je predpisal proizvajalec. Morda bi bilo dobro tudi preveriti, ali ni proizvajalec v ustrezni državi morda predpisal drugega goriva za delovanje vozila. Če predpisano gorivo ni na voljo, preverite, ali proizvajalec dovoljuje, da vozilo poganja drugo gorivo.

Točenje bencina in dizla



Sl. 164 Odpiranje lopute rezervoarja/odvijanje zapore rezervoarja/postavljanje zapore rezervoarja na loputo rezervoarja

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 145.

Gorivo lahko natočite, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- ✓ Vozilo je odklenjeno.
- ✓ Motor in vžig sta izključena.
- Pritisnite na loputo rezervoarja v smeri puščice » sl. 164.
- Pokrov odprite v smeri puščice .
- Zaporo rezervoarja odvijte v smeri puščice .
- Snemite zaporo rezervoarja in jo z zgornje strani zatakните za pokrov rezervoarja v smeri puščice .
- Cev za točenje vstavite do konca v nastavke za točenje goriva in natočite gorivo.

Ko se cev za točenje goriva izključi, je rezervoar poln » .

- Izvlecite cev za točenje iz nastavka za točenje goriva in jo znova postavite na avtomat za točenje goriva.
- Zaporo rezervoarja privijte v nasprotni smeri puščice , da se slišno zaskoči.
- Zaprite loputo, da se zaskoči.

Preverite, ali je loputa za točenje zaskočena.

POZOR

Napotki za točenje goriva v posodo za rezervno gorivo.

- Nikoli ne točite goriva v posodo za rezervno gorivo v vozilu.
- Posode za rezervno gorivo nikoli ne postavljajte na vozilo.
- Posodo za rezervno gorivo vedno postavite na tla.
- Zaradi varnosti vam svetujemo, da v vozilu ne prevažate rezervne posode z gorivom. V primeru nezgode se lahko posoda poškoduje in gorivo lahko posledično izteče – nevarnost požara!

PREVIDNO

- Ko se avtomat za točenje goriva izključi, je rezervoar poln. Prenehajte točiti gorivo.
- Med točenjem dizelskega goriva iz posode za rezervno gorivo ravnajte zelo previdno in počasi, da gorivo ne steče po karoseriji.

Napotek

Prostornina rezervoarja za gorivo znaša pribl. **45 l**, od tega je **7 l** rezervnega goriva.

Neosvinčeni bencin

Na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo je navedena vrsta goriva za vaše vozilo.

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 145.

Vozilo lahko poganja le **neosvinčeni bencin**, ki ustreza standardu **EN 228¹⁾**.

Vse bencinske motorje lahko poganja bencin z vsebnostjo **največ 10 % bioetanol (E10)**.

Neosvinčeni bencin 95/91 oz. 92- oz. 93-oktanski neosvinčeni bencin

Točite **95-oktanski neosvinčeni bencin**. Uporabljate lahko tudi neosvinčeni **91-, 92- oz. 93-oktanski bencin**, vendar se ob tem moč motorja nekoliko zmanjša in poraba goriva nekoliko poveča.

Neosvinčeni, najmanj 95-oktanski bencin

Točite **95-oktanski neosvinčeni bencin** ali bencin z višjim oktanskim številom. ►

¹⁾ V Nemčiji velja tudi standard DIN 51626-1 oz. E10 za neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 in 91 ali DIN 51626-2 oz. E5 za neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95.

V **sili** lahko uporabljate tudi neosvinčeni **91-**, **92-** oz. **93-**oktanski bencin, vendar se ob tem moč motorja nekoliko zmanjša in poraba goriva nekoliko poveča. Vožnjo lahko nadaljujete le s srednjim številom obratov motorja in minimalno obremenitvijo motorja » **I**.

Čim prej natočite bencin s predpisanim oktanskim številom.

Dodatki goriva (aditivi)

Neosvinčeni bencin v skladu s standardom EN 228¹⁾ izpolnjuje vse pogoje za nemoteno delovanje motorja. Zato v gorivo ni priporočljivo mešati dodatkov (aditivov). Zaradi tega lahko pride do resnih poškodb delov motorja ali izpušnega sistema.

I PREVIDNO

- Že eno polnjenje rezervoarja z bencinom, ki ne ustreza standardu, lahko povzroči resne poškodbe izpušnega sistema!
- Če ste po pomoti natočili drugo gorivo in ne neosvinčenega bencina, ki ustreza že naštetim standardom (npr. osvinčeni bencin), ne smete zagnati motorja ali vključiti kontakta! Povzročite lahko hudo okvaro motorja!

I PREVIDNO

- Če uporabljate bencin z oktanskim številom, nižjim od predpisanega, se izogibajte visokim vrtiljajem motorja! Velike obremenitve motorja lahko povzročijo resne poškodbe motorja.
- Bencina z oktanskim številom, nižjim od **91**, ne smete uporabiti niti v nujnem primeru, saj lahko sicer pride do hude okvare motorja!

I PREVIDNO

V nobenem primeru ne smete uporabljati dodatkov goriva, ki vsebujejo kovinske delce, predvsem mangana in železa. Deli motorja ali izpušnega sistema se lahko resno poškodujejo!

I PREVIDNO

Uporaba goriva LRP (lead replacement petrol) s kovinski delci je prepovedana. Deli motorja ali izpušnega sistema se lahko resno poškodujejo!

I Napotek

- Gorivo z višjim oktanskim številom od predpisanega lahko uporabljate brez omejitev.
- Če pri vozilih, za katera je predpisan neosvinčeni **95-/91- oz. 92- oz. 93-**oktanski bencin, uporabljate bencin z oktanskim številom, višjim od **95**, se poraba goriva ne zmanjša, prav tako pa se ne poveča moč motorja.
- Če pri vozilih, za katera je predpisan neosvinčeni bencin z oktanskim številom vsaj **95**, uporabljate bencin z oktanskim številom, višjim od **95**, se lahko poveča moč motorja, poraba goriva pa se zmanjša.

Dizelsko gorivo

Na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo je navedena vrsta goriva za vaše vozilo.

 Najprej preberite in upoštevajte **I** in **I** na strani 145.

Vozilo lahko poganja le **dizelsko gorivo**, ki ustreza standardu **EN 590**²⁾.

Vse dizelske motorje lahko poganja dizelsko gorivo z vsebnostjo največ 7 % biodizla (**E10**)³⁾.

Na **indijskem** trgu velja, da lahko za vozilo uporabljate le **dizelsko gorivo**, ki ustreza normativu **IS 1460/Bharat IV**. Če ni na voljo dizelskega goriva, ki ustreza temu normativu, lahko v nujnih primerih natočite dizelsko gorivo, ki ustreza normativu **IS 1460/Bharat III**.

Uporaba pozimi – zimsko dizelsko gorivo

V hladnejših letnih časih uporabljajte „zimsko dizelsko gorivo“, ki popolnoma normalno deluje tudi pri -20 °C.

V državah z drugačnimi podnebnimi razmerami je večinoma na voljo dizelsko gorivo, ki se na spremembe temperature odziva drugače. Pri partnerjih znamke ŠKODA in na bencinskih črpalkah v teh državah so na voljo podatki o glavnih značilnostih dizelskega goriva, ki je tam na voljo.

Predgretje filtra za gorivo

Vozilo je opremljeno s sistemom za predgretje filtra za gorivo. Sistem zagotavlja uporabo dizelskega goriva pri zunanji temperaturi do pribl. -24 °C. ►

¹⁾ V Nemčiji velja tudi standard DIN 51626-1 oz. E10 za neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 in 91 ali DIN 51626-2 oz. E5 za neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95.

²⁾ V Nemčiji velja tudi standard DIN 51628, v Avstriji ÖNORM C 1590, v Rusiji pa GOST R 52368-2005/EN 590:2004.

³⁾ V Nemčiji upoštevajte standard DIN 52638, V Avstriji ÖNORM C 1590, v Franciji pa EN 590.

Dodatki dizelskemu gorivu (aditivi)

Dizelsko gorivo v skladu z navedenimi standardi izpolnjuje vse zahteve za brezhibno delovanje motorja. Zato v gorivo ni priporočljivo mešati nobenih dodatkov (aditivov). Zaradi tega lahko pride do resnih poškodb delov motorja ali izpušnega sistema.

! PREVIDNO

- Tudi če samo enkrat natočite neustrezno dizelsko gorivo, lahko to povzroči resne poškodbe motorja, sistema za dovajanje goriva in izpušnega sistema.
- Če ste po pomoti natočili drugo gorivo in ne dizelskega, ki ustreza zgoraj naštetim standardom (npr. bencin), ne smete zagnati motorja ali vključiti kontakta! Povzročite lahko hudo okvaro motorja!
- Voda v filtru za gorivo lahko povzroči motnje v delovanju motorja.

! PREVIDNO

- Vozilo ni prilagojeno za uporabo biodizelskega goriva **RME**, zato tega goriva ne smete točiti in uporabljati za pogon vozila. Uporaba biodizelskega goriva **RME** lahko povzroči hude okvare delov motorja ali sistema za dovajanje goriva.
- Dizelskemu gorivu ne smete primešati nobenih aditivov, tako imenovanih „izboljševalcev pretočnosti“ (bencina in podobnih sredstev). Zaradi tega lahko pride do resnih poškodb motorja ali izpušnega sistema!

Motorni prostor

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora	149
Pregled motornega prostora	150
Ventilator hladilnika	150
Naprava za čiščenje stekel	150

! POZOR

Med delom v motornem prostoru lahko pride do poškodb, opeklin, nevarnosti nezgod in požara. Zato obvezno upoštevajte opozorila in splošno veljavne varnostne predpise v nadaljevanju. Motorni prostor je nevarno območje vozila!

! POZOR

- Napotki pred začetkom dela v motornem prostoru
- Izključite motor in izvalcite ključ iz ključavnice.
 - Zategnite ročno zavoro.
 - Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite prestavno ročico v položaj za prosti tek.
 - Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom prestavite izbirno ročico v položaj P.
 - Pustite, da se motor ohladi.
 - Če iz motornega prostora uhaja para ali hladilna tekočina, ne odpirajte pokrova motornega prostora – nevarnost opeklin! Počakajte, da para ali hladilna tekočina preneha uhajati.

! POZOR

- Napotki za delo v motornem prostoru
- Vse osebe, zlasti otroke, zadržite stran od motornega prostora.
 - Nikoli ne posegajte v ventilator. Ventilator se lahko nenadoma vključi!
 - Ne dotikajte se vročega motorja – nevarnost opeklin!

! POZOR

- Napotki za delo v motornem prostoru pri delujočem motorju
- Posebno pozornost namenite vrtečim se delom motorja, na primer rebrastim jermenom, generatorju, ventilatorju hladilnika – življenjsko nevarno!
 - Ne dotikajte se električne napeljave vžigalne naprave.
 - Pazite, da ne boste povzročili kratkega stika v električni napeljavi, predvsem na akumulatorju vozila.
 - Pazite, da se nakit, ohlapni deli oblačil ali dolgi lasje ne zapletejo v vrteče se dele motorja – življenjsko nevarno! Pred posegom vedno odstranite nakit, spnite dolge lase in tesno privijte vse dele oblačil na telo.

! POZOR

- Napotki za delo na pogonskem sistemu ali na električni napravi
- Vedno odklopite akumulator vozila z električnega sistema.
 - Ne kadite.
 - Posega nikoli ne izvajajte v bližini odprtega ognja.
 - V bližini imejte vedno pripravljen delujoč gasilni aparat.

! POZOR

- Preberite in upoštevajte informacije in varnostna opozorila na posodah pogonskih tekočin.
- Pogonske tekočine hranite v zaprti originalni embalaži in na varnem pred osebami, ki niso povsem samostojne, na primer pred otroke.
- Pogonskih tekočin ne smete nikoli politi po vročem motorju – nevarnost požara.
- Če nameravate opravljati dela pod vozilom, ga podprite z ustreznimi oporniki, da se ne bo premaknilo – dvigalka v tem primeru ne zadošča. Nevarnost poškodb!

! PREVIDNO

Dolivajte le pogonske tekočine z ustrežno specifikacijo. Posledica so lahko hude motnje v delovanju in okvare vozila!

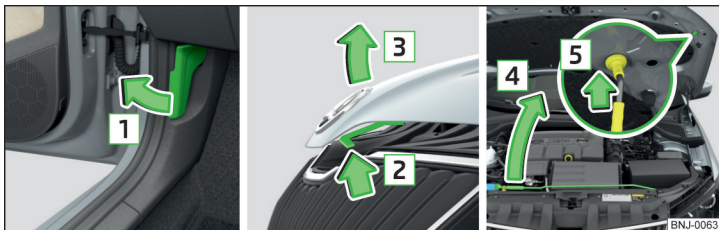
🌿 Ekološki napotek

Zaradi okolju prijaznega odlaganja pogonskih tekočin, nujnega specialnega orodja in potrebnega znanja priporočamo, da zamenjavo tekočin opravijo na pooblaščenem servisu.

i Napotek

- Če imate kakršna koli vprašanja glede pogonskih tekočin, se obrnite na pooblaščen servis.
- Pogonske tekočine z ustrežno specifikacijo lahko naročite iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA oz. iz programa Originalnih delov ŠKODA.

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora



Sl. 165 Odpiranje pokrova motornega prostora

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 148.

Odpiranje pokrova motornega prostora

- Odprite sprednja vrata.
- Povlecite ročico za sprostitev pod armaturno ploščo v smeri puščice 1 » sl. 165.

Pred odpiranjem pokrova motornega prostora ročici brisalcev ne smeta biti odmaknjeni od vetrobranskega stekla, saj lahko poškodujeta lak na pokrovu motornega prostora.

- Zatič potisnite v smeri puščice 2.

Pokrov prtljažnika je odklenjen.

- Primate pokrov motorja in ga dvignite v smeri puščice 3.
- Izvlecite oporo pokrova v smeri puščice 4 iz ležišča.
- Zavarujte odprti pokrov tako, da prosti konec opore namestite v odprtino, kot kaže puščica 5.

Zapiranje pokrova motornega prostora

- Privzdignite pokrov motornega prostora.
- Iztaknite oporno palico iz pokrova in jo namestite v zanjo predvideno držalo.
- Pokrov motornega prostora spustite z višine pribl. 20 cm in pustite, da pade v zaklep nosilca ključavnice – **ne pritiskajte dodatno** na pokrov!

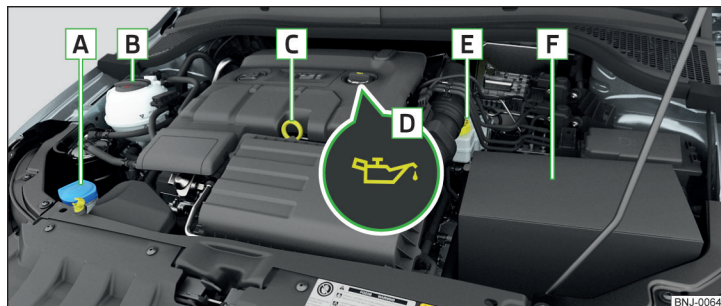
! POZOR

- Preverite, ali je pokrov motornega prostora pravilno zaprt.
- Če med vožnjo opazite, da pokrov motornega prostora ni trdno zaprt, nemudoma ustavite in ga zaprite – nevarnost nezgode!
- Pazite, da pri zapiranju pokrova prtljažnika ne pride do stiska delov telesa – nevarnost telesne poškodbe!

! PREVIDNO

Pokrova motornega prostora nikoli ne odpirajte z ročico za sprostitev » sl. 165.

Pregled motornega prostora



Sl. 166 Prikaz: motorni prostor

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 148.

Razporeditev v motornem prostoru » sl. 166

Posoda za sredstvo za pranje stekel	150
Ekspanzijska posoda hladilnega sredstva	153
Merilna palica za motorno olje	152
Odprtina za dolivanje motornega olja	152
Posoda z zavoro tekočino	154
Akumulator (zaščiten s pokrovom)	155

Napotek

Razporeditev je pri vseh bencinskih in dizelskih motorjih skoraj identična.

Ventilator hladilnika

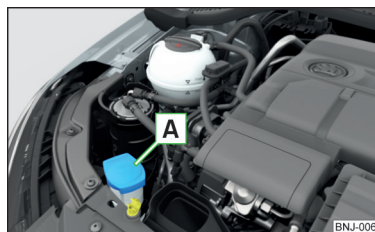
Najprej preberite in upoštevajte in na strani 148.

Ventilator hladilnika poganja elektromotor. Delovanje je odvisno od temperature hladilne tekočine.

POZOR

Ko izključite kontakt, lahko ventilator v presledkih deluje še pribl. 10 minut.

Naprava za čiščenje stekel



Sl. 167
Posoda za sredstvo za pranje stekel

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 148.

Posoda za sredstvo za pranje stekel je v motornem prostoru » sl. 167.

Čistilo je namenjeno pranju vetrobranskega stekla oz. zadnjega okna ter žarometov.

Prostornina posode znaša približno 3,5 l, pri vozilih z napravo za čiščenje žarometov pa pribl. 5,4 l¹⁾.

Čista voda za čiščenje stekel in žarometov ne zadošča. Priporočamo, da uporabljate čisto vodo z dodanim čistilom za stekla iz Originalne dopolnilne opreme ŠKODA, ki odstrani trdovratno umazanijo (**pozimi z zaščito proti zamrzovanju**).

Tekočini za pranje stekel je treba pozimi vedno doliti zaščito proti zamrzovanju, tudi če je vozilo opremljeno z ogrevanimi šobami za pranje stekel.

Če sredstvo za čiščenje stekel s sredstvom proti zamrzovanju ni na voljo, lahko uporabite tudi čisti alkohol. Delež čistega alkohola ne sme presegati 15 %. Zaščita proti zamrzovanju deluje pri tej koncentraciji le do -5 °C.

¹⁾ V nekaterih državah velja 5,4 l za obe različici.

! PREVIDNO

- Vodi za čiščenje stekel nikakor ne smete dodajati sredstva proti zamrzovanju hladilne tekočine ali drugih aditivov.
- Če je vaše vozilo opremljeno z napravo za čiščenje žarometov, smete vodi za čiščenje stekel doliti le čistilo, ki ne bo poškodovalo polikarbonatnega sloja žarometov.
- Ob dolivanju tekočine iz cevke ne odstranite mrežice, saj lahko v nasprotnem primeru v sistem zaide umazanija in povzroči motnje v delovanju naprave za čiščenje stekel in žarometov.

Motorno olje

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Specifikacija	151
Preverjanje nivoja motornega olja	152
Dolivanje	152

V motor vozila že v tovarni naliijejo zelo kakovostno olje, ki je primerno za celoletno uporabo – razen na območjih z ekstremnimi podnebnimi razmerami.

Motorna olja se stalno spreminjajo. Zato navedeni podatki v teh navodilih za uporabo ustrezajo spoznanjem v času zaključka redakcije.

Servisni partnerji znamke ŠKODA imajo vedno najnovejše informacije o spremembah, ki jih posreduje proizvajalec. Priporočamo, da olje zamenjate pri enem od servisnih partnerjev znamke ŠKODA.

Spodaj navedene specifikacije (VW-standardi) morajo biti navedene na posodi posamezno ali skupaj s preostalimi specifikacijami.

Motorno olje zamenjajte v skladu s podanimi servisnimi intervali » stran 46.

! POZOR

Motorni prostor je nevarno območje vozila. Med delom v motornem prostoru obvezno upoštevajte varnostne nasvete » stran 148.

! PREVIDNO

Motornemu olju ne smete prilivati aditivov – nevarnost resnih poškodb motorja!

i Napotek

- Priporočamo, da pred daljšo vožnjo kupite motorno olje ustrezne specifikacije in ga vzamete s seboj.
- Priporočamo uporabo olj iz programa Originalnih delov ŠKODA.
- Če olje vendarle pride v stik s kožo, se temeljito umijte.

Specifikacija

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 151.

Vozila s spremenljivimi servisnimi intervali

Bencinski motorji	Specifikacija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	

Dizelski motor	Specifikacija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Vozila s fiksnimi servisnimi intervali

Bencinski motorji	Specifikacija
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

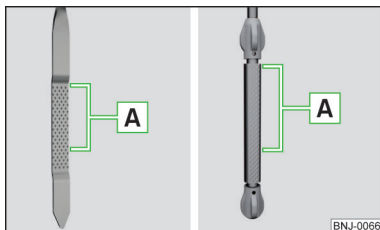
Dizelski motor	Specifikacija
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

! PREVIDNO

■ V nujnem primeru lahko dolijete drugo motorno olje. Če želite preprečiti poškodbe motorja, lahko do naslednje menjave olja dolijete največ 0,5 l enega od spodaj navedenih motornih olj:

- pri bencinskih motorjih: ACEA A3/ACEA B4 ali API SN, (API SM);
- pri dizelskih motorjih: ACEA C3 ali API CJ-4.

Preverjanje nivoja motornega olja



Sl. 168
Prikaz: merilna palica za olje

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 151.

Merilna palica za olje prikazuje nivo motornega olja.

Merilna palica za olje » sl. 168

Nivo olja mora biti v tem območju.

Motorno olje lahko preverite in dolijete, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- ✓ Vozilo stoji na vodoravni površini.
- ✓ Delovna temperatura motorja je dosežena.
- ✓ Motor je ugasnjen.
- ✓ Pokrov motornega prostora je odprt.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

- ▶ Počakajte nekaj minut, da motorno olje steče nazaj v oljno kad.
- ▶ Izvlecite merilno palico za olje.
- ▶ Merilno palico za motorno olje obrišite s čisto krpo in jo potisnite nazaj v posodo do konca.
- ▶ Znova izvlecite merilno palico in odčitajte nivo olja.
- ▶ Znova vstavite merilno palico za olje.

Nekaj olja porabi motor. Glede na način vožnje in uporabe vozila poraba olja lahko znaša do 0,5 l/1.000 km. Prvih 5.000 kilometrov je poraba lahko celo nekoliko večja.

Nivo olja morate redno preverjati.

Pri preizkusu nivoja motornega olja se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi kontrolna lučka ter ustrezno sporočilo » stran 37. Čim prej preverite nivo olja z merilno palico. Olje dolijte po potrebi.

PREVIDNO

- Nivo motornega olja ne sme biti nikoli nad območjem A ali pod območjem » sl. 168 – nevarnost poškodbe motorja in izpušnega sistema!
- Če v danih pogojih motornega olja ne morete doliti, vožnje ne smete nadaljevati! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.
- Če je nivo motornega olja nad oznako A, ne smete nadaljevati vožnje! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.

Dolivanje

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 151.

- ▶ Odvijte pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja » sl. 166 na strani 150.
- ▶ Dolijte olje v skladu z ustreznimi specifikacijami postopoma po 0,5 l » stran 151.
- ▶ Preverite nivo motornega olja » stran 152.
- ▶ Pokrovček odprtine za dolivanje olja skrbno privijte nazaj.
- ▶ Potisnite merilno palico do konca v odprtino.

Hladilna tekočina

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Preverjanje nivoja	153
Dolivanje	154

Hladilno sredstvo skrbi za hlajenje motorja.

Sestavljajo jo voda in aditiv za hladilno tekočino z dodatki, ki hladilni sistem ščitijo pred nastankom korozije in vodnega kamna.

Delež aditivov v hladilni tekočini mora znašati najmanj 40 odstotkov.

Delež aditivov v hladilni tekočini je mogoče povečati do največ 60 odstotkov.

Preverite razmerje med vodo in aditivi v hladilni tekočini na pooblaščenem servisu kjer ga bodo po potrebi prilagodili na predpisane vrednosti.

Oznako hladilne tekočine najdete zapisano na ekspanzijski posodi hladilne tekočine » sl. 169 na strani 153. ▶

! POZOR

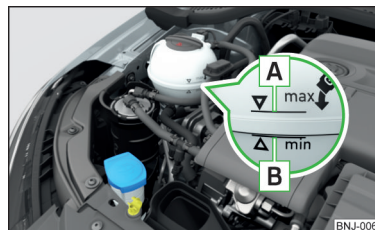
Motorni prostor je nevarno območje vozila. Med delom v motornem prostoru obvezno upoštevajte varnostne nasvete » stran 148.

- Hladilna tekočina je zdravju škodljiva.
- Izogibajte se stiku s hladilno tekočino.
- Izhlapevanje hladilne tekočine je zdravju škodljivo.
- Dokler je motor še vroč, ne odpirajte pokrovčka ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Hladilni sistem je pod tlakom!
- Pokrovček ekspanzijske posode s hladilno tekočino ob odpiranju pokrijte s krpo, da obraz, dlani in roke zaščitite pred paro ali vročo hladilno tekočino.
- Če je hladilna tekočina prišla v stik z očmi, jih nemudoma sperite z obilico tekoče vode in čim prej poiščite zdravniško pomoč.
- Hladilno tekočino v originalni embalaži hranite vedno na varnem pred osebami, ki niso povsem samostojne, na primer pred otroki – nevarnost zastrupitve!
- V primeru zaužitja hladilne tekočine čim prej poiščite zdravniško pomoč.
- Pogonskih tekočin ne smete nikoli politi po vročem motorju – nevarnost požara.

! PREVIDNO

- Če v danih pogojih hladilne tekočine ne morete doliti,  vožnje ne smete nadaljevati! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.
- Če je ekspanzijska posoda prazna, hladilne tekočine ne smete doliti. Sistem se lahko prezračí – nevarnost poškodbe motorja,  vožnje ne smete nadaljevati! Izklopite motor in se za pomoč obrnite na pooblaščen servis.
- Delež aditiva hladilnih tekočin ne sme biti nikoli nižji od 40 %.
- Če je delež aditiva v hladilni tekočini večji od 60 %, se zaščita proti zamrzovanju in hladilni učinek zmanjšata.
- Aditiv hladilne tekočine, ki ne ustreza specifikacijam, lahko vpliva na manjšo protikorozijsko zaščito.
- Poškodbe zaradi korozije so lahko vzrok izgube hladilne tekočine, s tem pa tudi hudih okvar motorja!
- Hladilne tekočine ne dolijte čez oznako **A** » sl. 169 na strani 153.
- V primeru okvare, ki povzroči pregrevanje motorja, se obrnite na pooblaščen servis – nevarnost resne okvare motorja!
- Če pred dovod hladnega zraka namestite dodatne žaromete ali kakšno drugo opremo, se zmanjša hladilni učinek hladilne tekočine.
- Nikoli ne prekrivajte hladilnika – obstaja nevarnost pregretja motorja.

Preverjanje nivoja



Sl. 169
Ekspanzijska posoda hladilne tekočine

 Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 153.

Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino je v motornem prostoru.

Ekspanzijska posoda hladilne tekočine » sl. 169

A Oznaka za **najvišji** dovoljeni nivo hladilne tekočine.

B Oznaka za **najnižji** dovoljeni nivo hladilne tekočine.

Nivo hladilne tekočine mora biti vedno med oznakama **A** in **B**.

Hladilno tekočino lahko preverite in dolijete, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- ✓ Vozilo stoji na vodoravni površini.
- ✓ Motor je ugasnjen.
- ✓ Motor ni segret.
- ✓ Pokrov motornega prostora je odprt.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

► Preverite nivo hladile tekočine v ekspanzijski posodi s hladilno tekočino » sl. 169.

Če je motor segret na delovno temperaturo, je lahko rezultat preverjanja netočen. Nivo hladilne tekočine je lahko tudi nad oznako **A** » sl. 169.

Pri prenizkem nivoju hladilne tekočine se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi kontrolna lučka  ter ustrezno sporočilo » stran 36,  Hladilna tekočina. Kljub temu priporočamo, da nivo hladilne tekočine redno preverjate neposredno v posodi.

Izguba hladilne tekočine

Izguba hladilne tekočine je največkrat posledica **slabega tesnjenja** hladilnega sistema. Zgolj dolivanje hladilne tekočine ne zadošča. Obrnite se na pooblaščen servis, kjer bodo hladilni sistem strokovno pregledali.

Dolivanje

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 153.

V ekspanzijski posodi mora biti vedno majhna količina hladilne tekočine
» **Stran 153,** v razdelku *Uvod*.

- Na zaporni pokrovček ekspanzijske posode s hladilno tekočino položite krpo in ga **previdno** odvijte.
- Dolijte hladilno tekočino.
- Privijte zaporni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Če v nujnem primeru predpisane hladilne tekočine ni na voljo, ne smete doliti nobenega nadomestka. V tem primeru uporabite le vodo. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo vzpostavili ustrezno razmerje med vodo in aditivom hladilni tekočini.

Dolivajte le novo hladilno tekočino.

Zavorna tekočina

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Preverjanje nivoja	154
Specifikacija	155

Posoda z zavorno tekočino je nameščena v motornem prostoru » **sl. 170 na strani 154**.

POZOR

- Motorni prostor je nevarno območje vozila. Med delom v motornem prostoru obvezno upoštevajte varnostne nasvete » **stran 148**.
- Ne uporabljajte stare zavorne tekočine, saj lahko vpliva na delovanje zavornega sistema – nevarnost nezgode!

PREVIDNO

- Če je nivo zavorne tekočine pod oznako „MIN“ » **sl. 170 na strani 154,** vožnje ne smete nadaljevati – nevarnost prometne nezgode! Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.
- Zavorna tekočina lahko poškoduje lak.

Napotek

- Menjava zavorne tekočine poteka v okviru rednega servisnega pregleda.
- Priporočamo uporabo zavorne tekočine iz programa Originalnih delov ŠKODA.

Preverjanje nivoja



Sl. 170
Posoda z zavorno tekočino

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 154.

Zavorno tekočino lahko preverite in dolijete, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- ✓ Vozilo stoji na vodoravni površini.
- ✓ Motor je ugasnjen.
- ✓ Pokrov motornega prostora je odprt.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

- Preverite nivo zavorne tekočine v posodi » **sl. 170**.

Vedno mora biti med oznakama „MIN“ in „MAX“.

Neznatno znižanje nivoja zavorne tekočine je povsem normalen pojav in je posledica obrabe in samodejnega prilagajanja zavornih oblog.

Če se nivo zavorne tekočine v kratkem času zelo zniža ali celo pade pod oznako „MIN“, je to lahko znak slabega tesnjenja zavornega sistema.

Pri nizkem nivoju zavorne tekočine na zaslonu kombiniranega instrumenta zasveti kontrolna lučka in prikaže ustrezno sporočilo » **stran 32, Zavorni sistem**.

Specifikacija

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 154.**

Če želite zagotoviti najboljše delovanje zavornega sistema, uporabljajte izključno zavorno tekočino v skladu s standardom **VW 501 14** (ta standard ustreza zahtevam standarda FMVSS 116 DOT4).

Napotek

Priporočamo uporabo zavorne tekočine iz programa Originalnih delov ŠKODA.

Akumulator vozila

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Odpiranje pokrova	156
Preverjanje nivoja kisline	156
Polnjenje	156
Menjava	157
Odklop in priklop	157
Avtomatski izklop porabnikov	158

Akumulator predstavlja vir toka za zagon motorja ter za napajanje električnih porabnikov v vozilu.

Opozorilni simboli na akumulatorju

Simbol	Pomen
	Vedno uporabljajte zaščitna očala!
	Kislina iz akumulatorja je močno jedka. Vedno uporabljajte zaščito za roke in zaščitna očala!
	Ogenj, iskre, odprto svetlobo držite v stran od akumulatorja in v bližini ne kadite!
	Pri polnjenju akumulatorja se tvori visoko eksplozivna mešanica pokalnega plina!
	Otroci naj se ne približujejo akumulatorju vozila!

POZOR

Pri posegih na akumulatorju in električni napeljavi vozila ste izpostavljeni nevarnosti poškodb, zastrupitev, opeklin in eksplozij. Obstaja tudi nevarnost požara. Obvezno morate upoštevati splošno veljavne varnostne predpise in varnostna opozorila v nadaljevanju.

- Akumulator hranite stran od oseb, ki niso povsem samostojne, zlasti stran od otrok.
- Akumulatorja ne nagibajte, saj lahko kislina izteče.
- Oči zaščitite z očali ali primernim zaslonom – nevarnost oslepitve!
- Med posegi na akumulatorju vozila nosite zaščitne rokavice, zaščitna očala in zaščitna oblačila.
- Kislina akumulatorja je zelo jedka, zato z njo ravnejte zelo previdno.
- Jedki hlapi dražijo dihalne poti in lahko povzročajo vnetja sluznice in dihal.
- Kislina akumulatorja razjeda sklenino, na koži pa povzroča globoke rane, ki se dolgo celijo.
- Če vam kislina brizgne v oko, to nekaj minut spirajte s čisto vodo, nato pa čim prej poiščite zdravniško pomoč!
- Če kislina brizgne na kožo ali obleko, jo nevtralizirajte z milnico in temeljito sperite z vodo.
- V primeru zaužitja kisline akumulatorja nemudoma poiščite zdravniško pomoč!

POZOR

- Ne uporabljajte odprtega ognja in svetilk.
- Ne kadite in ne ustvarjajte isker.
- Ne uporabljajte poškodovanega akumulatorja vozila – nevarnost eksplozije!
- Nikdar ne polnite zamrznjenega ali odtajanega akumulatorja – nevarnost eksplozije in opeklin!
- Zamrznjeni akumulator zamenjajte.
- Če je nivo kisline v akumulatorju prenizek, ne zaganjajte motorja s pomočjo premostitvenih kablov – nevarnost eksplozije in opeklin.

PREVIDNO

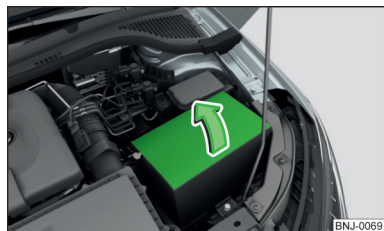
- V primeru nepravilnega ravnanja se lahko akumulator poškoduje.
- Pazite, da kislina iz akumulatorja ne brizgne na karoserijo, saj lahko poškoduje lak.
- Če vozila 3 do 4 tedne ne uporabljate, se lahko akumulator izprazni. Izpraznjenje akumulatorja lahko preprečite tako, da odklopite negativni pol  akumulatorja ali pa akumulator stalno polnite z zelo nizkim polnilnim tokom. ►

- Akumulator zaščitite pred ultravijoličnimi žarki. Ne izpostavljajte ga neposrednim sončnim žarkom.
- Če boste z vozilom opravljali veliko voženj na kratke razdalje, se akumulator ne bo dovolj napolnil in se bo posledično izpraznil.

i Napotek

- Zato priporočamo, da vsa dela na akumulatorju vozila opravijo na pooblaščenem servisu.
- Akumulatorje, ki so stari več kot 5 let, je treba nadomestiti.

Odpiranje pokrova



Sl. 171
Pokrov akumulatorja vozila iz poliestra

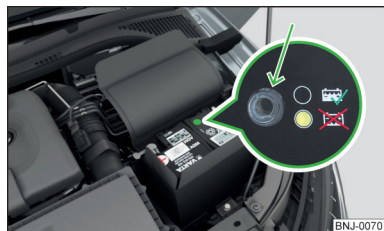
Najprej preberite in upoštevajte in na strani 155.

Akumulator je v motornem prostoru. Pri nekaterih izvedbah je akumulator shranjen pod pokrovom iz poliestra » sl. 171.

➤ Pokrov akumulatorja odprite v smeri puščice.

Pokrov namestite v obratnem vrstnem redu.

Preverjanje nivoja kisline



Sl. 172
Akumulator vozila: prikaz nivoja kisline

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 155.

Pri vozilih, ki so opremljena z akumulatorjem z barvnim indikatorjem, se lahko nivo kisline preveri na podlagi obarvanja indikatorja.

Zračni mehurčki lahko vplivajo na barvo okenca. Pred kontrolo zato na rahlo potrkajte po okencu.

Preverjanje

Črno okence – nivo kisline je ustrezen,

brezbarvno ali svetlo rumeno okence – nivo kisline je prenizek, akumulator je treba zamenjati.

Pri akumulatorjih z oznako „AGM“ iz tehničnih razlogov ni mogoče preveriti nivoja kisline.

Vozila s sistemom START-STOP so opremljena s sistemom za preverjanje nivoja energije za ponovni zagon motorja.

Priporočamo, da nivo kisline redno preveri pooblaščen servis, še posebej v naslednjih primerih:

- ▶ ob visoki zunanji temperaturi,
- ▶ ob daljši celodnevni vožnji,
- ▶ po vsakem polnjenju.

Delovanje pozimi

Akumulator vozila ima pri nizkih temperaturah le še en del zagona. **Izprazenjen akumulator lahko zamrzne že pri temperaturi okoli 0 °C.**

Priporočamo, da akumulator pred zimo pregledajo na pooblaščenem servisu in ga po potrebi napolnijo.

i Napotek

Nivo kisline v akumulatorju redno preverijo tudi v okviru servisnega pregleda na pooblaščenem servisu.

Polnjenje

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 155.

Zanesljiv vžig zagotavlja le poln akumulator.

Akumulator lahko napolnite, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- ✓ Motor je ugasnjen.
- ✓ Kontakt je izključen.

- ✓ Vsi porabniki so izključeni.
- ✓ Pokrov motornega prostora je odprt.

„Hitro polnjenje“ z visoko jakostjo toka

- Snemite oba priključna kabl (najprej „negativnega“, nato „pozitivnega“).
- Priključna kabl polnilnika priključite na pola akumulatorja (rdeči kabl = „plus“, črni kabl = „minus“).
- Priključite omrežni kabl polnilnika v vtičnico in vključite napravo.
- Ko je postopek polnjenja končan: Najprej izključite polnilnik in izvlecite omrežni kabl iz vtičnice.
- Nato najprej odstranite priključna kabl polnilnika.
- Priključna kabl ponovno priključite na akumulator (najprej „pozitivnega“, nato „negativnega“).

Polnjenje z nizko jakostjo toka

Ob polnjenju z nizko jakostjo toka, npr. z majhnim polnilnikom, priključnih kablov akumulatorja običajno ni treba odklopiti.

Upoštevajte navodila proizvajalca polnilnika akumulatorjev.

Za polno polnjenje akumulatorja je treba nastaviti polnilni tok 0,1 kapacitete akumulatorja (ali nižji).

Ob polnjenju ne smete odpirati zapornih čepov akumulatorja.

! POZOR

- Pri polnjenju akumulatorja izhaja vodik. Nastaja izjemno eksploziven požarni plin. Do eksplozije lahko pride tudi zaradi iskenja ob odklopu akumulatorja ali sprostitev kabskega vtiča pri vključenem kontaktu.
- S premostitvijo polov akumulatorja (npr. s kovinskimi predmeti, napeljavo) lahko pride do kratkega stika – nevarnost okvare akumulatorja, eksplozije, požara akumulatorja in brizganja kisline.
- Ob uporabi kablov in električnih naprav pazite, da ne povzročate iskenja. Močne iskre lahko povzročajo poškodbe.
- Pred kakršnimikoli posegi na električni napravi izključite motor, kontakt in vse električne porabnike ter odklopite kabl za negativni pol $\ominus$ akumulatorja.
- „Hitro polnjenje“ akumulatorja vozila je **nevarno**. Potrebna sta poseben polnilnik in strokovno znanje.
- Priporočamo, da se za „hitro polnjenje“ akumulatorja vozila obrnete na pooblaščen servis.

! PREVIDNO

Pri vozilih s sistemom START-STOP ali dodatnim ogrevanjem (ogrevanje mirujočega vozila) sponk polnilnika ne smete priključiti neposredno na negativni pol akumulatorja, ampak samo na maso motorja » stran 172.

Menjava

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 155.

Novi akumulator vozila mora biti enako zmogljiv, njegova napetost, jakost toka in velikost pa morajo prav tako ustrezati predhodnemu akumulatorju. Ustrezne tipe akumulatorjev lahko kupite pri pooblaščenem servisu.

Priporočamo, da vam baterije zamenjajo v enem od pooblaščenih servisov.

Odklop in priklop

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 155.

Odklop

- Izključite kontakt.
- Najprej odklopite kabl za negativni pol $\ominus$, šele nato kabl za pozitivni pol $\oplus$.

Priklop

- Najprej priklopite kabl za pozitivni pol $\oplus$, šele nato kabl za negativni pol $\ominus$.

Po odklopu in vnovičnem priklopu akumulatorja ne delujejo (delno ali popolnoma) naslednje funkcije oz. naprave v vozilu:

Funkcija/naprava	Aktiviranje
Električni pomik stekel	» stran 58
Nastavitve časa	» stran 31

! PREVIDNO

- Akumulator odklopite le ob izključenem kontaktu – nevarnost poškodbe električne napeljave v vozilu.
- Priključnih kablov nikakor ne smete zamenjati – kabla se lahko vnameta.

i Napotek

- Priporočamo, da se po odklopu in vnovičnem priklopu akumulatorja obrnete na pooblaščen servis, kjer bodo pregledali vaše vozilo in zagotovili pravilno delovanje vseh električnih sistemov.
- Resetiranje podatkov večfunkcijskega prikazovalnika.

 **Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 155.**

Sistem električnega omrežja preprečuje, da se ob močni obremenitvi akumulatorja vozila ta samodejno izprazni. To lahko opazite na več načinov:

- ▶ Število vrtljajev motorja v prostem teku se poveča, zato da lahko alternator v vozilo dovaja več električnega toka.
- ▶ Po potrebi je delovanje velikih sistemov za udobje, npr. ogrevanje sedežev, ogrevanje zadnjega stekla, omejeno ali v nujnem primeru celo onemogočeno.

PREVIDNO

- Kljub tem ukrepom se lahko akumulator vozila izprazni. Do tega pride, če je na primer kontakt dalj časa vključen pri izklopljenem motorju ali pa so med daljšim parkiranjem prižgane pozicijske oz. parkirne luči.
- Porabniki, ki se z energijo napajajo prek 12-voltne vtičnice, lahko ob izključnem kontaktu povzročijo izpraznjenje akumulatorja vozila.

Napotek

Morebiten izklop porabnikov električne energije ne moti udobja v vožnji in vozniki ga pogosto niti ne opazijo.

Kolesa

Platišča in pnevmatike

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Napotki za uporabo koles	158
Polnilni tlak v pnevmatikah	159
Obrabljenost pnevmatik	160
Oznaka obrabljenosti pnevmatik in menjava koles	160
Poškodbe pnevmatike	161
Pnevmatike z določeno smerjo teka	161
Rezervno kolo	161
Zasilno kolo	161
Oznake pnevmatik	162

Uporabljati smete izključno pnevmatike ali platišča, ki jih je družba ŠKODA odobrila za vaš tip vozila.

POZOR

Iz varnostnih razlogov pnevmatike ne smete zamenjati sami.

Napotek

- Priporočamo, da vsa dela na pnevmatikah ali platiščih opravijo na katerem od pooblaščenih servisov.
- Priporočamo uporabo platišč, polnih kolesnih pokrovov in snežnih verig iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Napotki za uporabo koles

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 158.**

Nove pnevmatike prvih 500 km še nimajo optimalne oprijemljivosti, zato morate voziti previdno.

Pnevmatike z globljim profilom naj bodo vedno nameščene na sprednjih kolesih. ►

Skladiščenje pnevmatik

Odstranjene pnevmatike označite, da boste lahko ob vnovični namestitvi upoštevali dosedanje smer teka.

Kolesa oz. pnevmatike vedno hranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru. Pnevmatike, ki niso nameščene na platišču, hranite v pokončnem položaju.

Starost pnevmatik

Pnevmatike se starajo in s tem izgubljajo svoje prvotne lastnosti, tudi če jih niste nikoli uporabljali. Uporabna doba pnevmatike je 6 let. Zato priporočamo, da ne uporabljate pnevmatik, ki so starejše od 6 let.

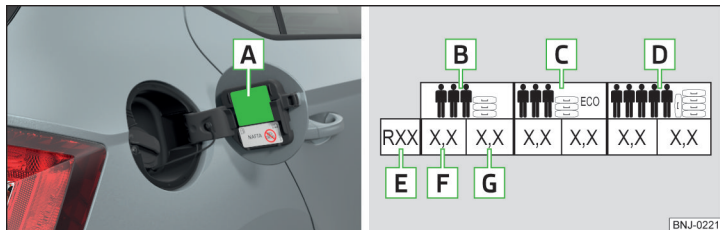
Kolesni vijaki

Platišča in kolesni vijaki so medsebojno konstrukcijsko prilagojeni. Zato priporočamo uporabo platišč in kolesnih vijakov iz programa Originalne dodatne opreme ŠKODA.

! POZOR

Ne uporabljajte pnevmatik, za katere ne veste, v kakšnem stanju so in koliko so stare.

Polnilni tlak v pnevmatikah



Sl. 173 Nalepka s tabelo vrednosti tlaka v pnevmatikah/polnjenje pnevmatik

Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 158.

Predpisane vrednosti tlaka v pnevmatikah so na voljo na nalepki s piktogramom **A** » sl. 173 (v nekaterih državah piktogram nadomešča besedilo).

Polnilni tlak mora vedno biti prilagojen obremenitvi vozila.

B Polnilni tlak za polovično obremenitev vozila

C Okolju prijazen polnilni tlak

S prilagoditvijo polnilnega tlaka tej vrednosti je mogoče nekoliko zmanjšati porabo goriva in količino izpuštov.

D Polnilni tlak za polno obremenitev vozila

E Premer platišča v palcih

Ta podatek o predpisanem tlaku v pnevmatikah je zgolj informativne narave in ne predstavlja seznama odobrenih dimenzij pnevmatik za vaše vozilo. Za vaše vozilo odobrene dimenzije pnevmatik so vam na voljo v tehnični dokumentaciji vozila in izjavi o skladnosti (t. i. COC-dokument).

Za vaše vozilo odobrene dimenzije pnevmatik so vam na voljo tudi v podatkovnih nosilcih vozila » stran 190.

F Vrednosti tlaka v pnevmatikah na prednji osi

G Vrednosti tlaka v pnevmatikah na zadnji osi

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah, vključno z rezervnim kolesom, preverjajte vsaj enkrat mesečno, dodatno pa pred vsako daljšo vožnjo.

Polnilni tlak vedno preverite pri hladni pnevmatiki. Povišanega tlaka pri segreti pnevmatiki ne smete zmanjševati.

Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah morate ob vsaki spremembi tlaka v pnevmatikah nove vrednosti shraniti » stran 124.

! POZOR

- Za ustrezne tlaka v pnevmatikah je vedno odgovoren voznik.
- Prenizek ali previsok tlak vpliva na obnašanje vozila pri vožnji.
- Če je tlak polnjenja prenizek, morajo pnevmatike premagati večji kotalni upor in se lahko zaradi tega močno segrejejo (še posebej pri velikih hitrostih). Tekalni del pnevmatike se lahko odlepi, pnevmatika pa lahko poči.
- V primeru zelo hitre izgube tlaka v pnevmatiki, npr. zaradi nenadne poškodbe pnevmatike, poskusite previdno ustaviti vozilo brez močnega sukanja volana in silovitega zaviranja.

Ekološki napotek

Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo goriva.

i Napotek

Izjava o skladnosti (t. i. COC-dokument) lahko dvignete pri partnerju znamke ŠKODA¹⁾.

Obrabljenost pnevmatik

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 158.

Obrabljenost pnevmatik je odvisna od pravilnega tlaka v pnevmatikah, načina vožnje in preostalih danosti.

Z upoštevanjem naslednjih navodil lahko vplivate na obrabljenost pnevmatik.

Način vožnje

Ob hitri vožnji v ovinkih, hitrem pospeševanju in sunkovitem zaviranju se poveča obrabljenost pnevmatik.

Centriranje kolesa

Kolesa novega vozila so centrirana. Različni vplivi lahko med uporabo vozila povzročijo neuravnoteženost koles. To lahko opazite predvsem po „nemirnem“ obnašanju krmiljenju vozila. V tem primeru naj kolesa centrirajo pri enem od pooblaščenih servisov.

Po zamenjavi ali popravilu pnevmatik morate kolesa prav tako centrirati.

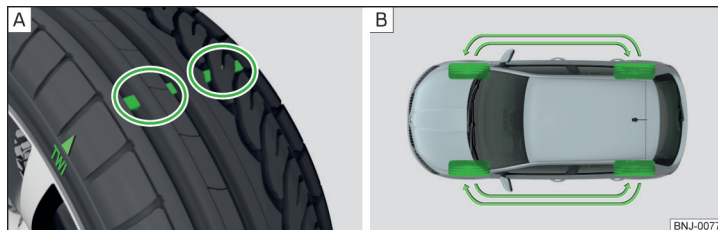
Nastavitev geometrije vozila

Napačna nastavitev koles spredaj oz. zadaj lahko povzroči preveliko obrabljenost pnevmatik in vpliva na zanesljivost vožnje. Pri izraziti obrabljenosti pnevmatik priporočamo, da se za pregled nastavitve geometrije vozila dogovorite pri enem od pooblaščenih servisov.

! POZOR

- Napačen položaj kolesa spredaj ali zadaj vpliva na obnašanje vozila.
- Neobičajni tresljaji ali vlečenje vozila v eno smer lahko pomenijo, da je pnevmatika poškodovana. Če sumite, da je ena od pnevmatik poškodovana, takoj znižajte hitrost in zaustavite vozilo! Če na zunaj ni opaziti, da bi bila katera od pnevmatik poškodovana, se previdno in počasi zapeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bodo pregledali vaše vozilo.

Oznaka obrabljenosti pnevmatik in menjava koles



Sl. 174 Prikaz: profil pnevmatike s kazalniki obrabljenosti/zamenjajte pnevmatike

Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 158.

Oznaka obrabljenosti

V profilu pnevmatik so 1,6 mm visoke oznake obrabljenosti » sl. 174 – A. V nekaterih državah lahko veljajo drugačne vrednosti obrabe pnevmatik.

Položaj oznak zaznamujejo npr. črke „TWI“ oz. trikotni ali drugi simboli na strani pnevmatike.

Menjava koles

Za enakovredno obrabo vseh pnevmatik priporočamo, da kolesa zamenjate vsakih 10 000 km glede na shemo » sl. 174 – B. Tako je vsem pnevmatikam zagotovljena pribl. enaka življenjska doba.

Po menjavi koles prilagodite tlak polnjenja v pnevmatikah.

Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah morate shraniti vrednosti tlaka v pnevmatikah » stran 124.

! POZOR

- Ko so pnevmatike obrabljene do omenjenih oznak, je skrajni čas za menjavo – nevarnost nezgode!
- Zaradi obrabljenih pnevmatik je predvsem pri visokih hitrostih po mokrem cestišču oprijemljivost znatno manjša. Vozilo lahko „zaplava“ („akvaplaning“, nenadzorovano zanašanje vozila na mokri cesti).

¹⁾ Velja le za nekatere države in nekatere različice modela.

Poškodbe pnevmatike

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 158.**

Priporočamo, da pnevmatike in platišča redno pregledujete, ali so morda poškodovani (vbodi, praske, izbokline, deformacije itd.).

Tujke v profilu pnevmatike (npr. majhne kamenčke) takoj odstranite.

Tujkov, ki so **prodrli v pnevmatike** (npr. vijaki ali žebliji), ne odstranite in se za pomoč obrnite na enega od pooblaščenih servisov.

POZOR

Nikoli ne vozite s poškodovanimi pnevmatikami – nevarnost nezgode.

PREVIDNO

Pnevmatike morate zaščititi, da ne pridejo v stik s snovmi, kot so olje, maščoba in gorivo, saj jih lahko poškodujejo. Če pridejo pnevmatike v stik s temi snovmi, priporočamo, da se za pregled dogovorite v enem od pooblaščenih servisov.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 158.**

Smer teka je označena s **puščicami na stranici pnevmatike**.

Navedeno smer teka morate obvezno upoštevati, če želite ohraniti optimalne lastnosti pnevmatike.

Govorimo predvsem o teh lastnostih:

- ▶ večji stabilnosti med vožnjo,
- ▶ manjši nevarnosti akvaplaninga,
- ▶ zmanjšanem hrupu in obrabi pnevmatik.

Rezervno kolo

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 158.**

Dimenzije rezervnega kolesa so identične z dimenzijami tovarniško nameščenih koles na vozilu.

Po menjavi rezervnega kolesa prilagodite tlak polnjenja v pnevmatikah.

Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah morate shraniti vrednosti tlaka v pnevmatikah » [stran 124](#).

POZOR

- Če je po menjavi pnevmatike zaradi poškodbe treba pnevmatiko namestiti v nasprotni tekalni smeri, vozite previdno. Najboljše mogoče lastnosti pnevmatik v teh situacijah niso več zagotovljene.
- Če se rezervno kolo po dimenziji ali izvedbi razlikuje od pnevmatik preostalih koles, npr. pri zimskih pnevmatikah ali pnevmatikah brez določene smeri teka, smete rezervno kolo uporabljati le začasno in ob ustrezno previdni vožnji.
- Rezervnega kolesa ne smete uporabiti, če je poškodovano.

Zasilno kolo

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 158.**

Zasilno kolo je **vednoopremljeno** z opozorilno tablico, ki jo najdete na platišču.

Če boste pomožno kolo uporabili, upoštevajte napotke v nadaljevanju.

- ▶ Ko namestite kolo, opozorilnega znaka ne smete prekriti.
- ▶ Med vožnjo bodite še posebej pozorni.
- ▶ Pomožno kolo napolnite z zrakom pri največjem tlaku, ki je predpisan za pnevmatike vozila » [stran 159](#).
- ▶ Pomožno kolo ni namenjeno stalni uporabi, temveč vam omogoča le, da pripeljete do najbližjega pooblaščenega servisa.

Rezervno oz. zasilno kolo morate čim prej nadomestiti s kolesom pravih dimenzij in ustrezne izvedbe.

Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah morate shraniti vrednosti tlaka v pnevmatikah » [stran 124](#).

POZOR

- Nikoli ne vozite z več kot enim pomožnim kolesom!
- Pomožno kolo uporabljajte le za najnujnejšo vožnjo.
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, sunkovitemu zaviranju in hitri vožnji v ovinkih.
- Na pomožno kolo ne morete namestiti snežnih verig.
- Če se rezervno kolo po dimenziji in izvedbi razlikuje od preostalih pnevmatik vozila, ne smete voziti hitreje kot 80 km/h (50 mph).
- Rezervnega kolesa ne smete uporabiti, če je poškodovano.
- Upoštevajte navodila na opozorilni nalepki na pomožnem kolesu.

Oznake pnevmatik

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 158.**

Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena s pnevmatikami istega tipa, obsega in po možnosti enake izvedbe profila na eni premi.

Pri montaži novih pnevmatik zamenjajte obe pnevmatiki na eni osi.

Razlaga oznak pnevmatik

Oznaka **185/65 R 14 86 T** pomeni:

185	Širina pnevmatike v mm
65	Razmerje višina/širina v %
R	Oznaka vrste pnevmatike – R pomeni radialen
14	Premer platišča v colah
86	Indeks obremenitve
T	Simbol hitrosti

Na stranici pnevmatike je naveden **datum proizvodnje** (lahko je naveden na **notranji strani**):

Oznaka **DOT ... 10 15...** pomeni, da je bila pnevmatika izdelana v 10. tednu leta 2015.

Indeks obremenitve

Indeks obremenitve označuje največjo dovoljeno nosilnost posamezne pnevmatike.

Indeks obremenitve	83	84	85	86	87	88
Obremenitev (v kg)	487	500	515	530	545	560

Simbol hitrosti

Simbol hitrosti označuje največjo dovoljeno hitrost vozila z nameščenimi pnevmatikami določene kategorije.

Simbol hitrosti	S	T	U	H	V	W
Največja hitrost (v km/h)	180	190	200	210	240	270

POZOR

- Največje dovoljene **nosilnosti** za nameščene pnevmatike ne smete nikoli preseči.
- Največje dovoljene **hitrosti** za nameščene pnevmatike ne smete nikoli preseči.

Uporaba pozimi

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Zimske pnevmatike	162
Snežne verige	163

Lahkih kovinskih platišč z brušeno ali s polirano površino v zimskem času ne uporabljajte. Površina platišča ni antikorozijsko zaščiten in se lahko trajno poškoduje (npr. zaradi sredstev za posipanje cest).

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike (z oznako **M+S**) izboljšajo vozne lastnosti vozila v zimskih voznih razmerah.

Če želite ohraniti najboljše mogoče lastnosti vožnje, morate zimske pnevmatike namestiti na vsa štiri kolesa. Globina profila mora znašati najmanj 4 mm.

Zimske pnevmatike pravočasno ponovno zamenjajte z letnimi, kajti na suhih cestah in pri temperaturah nad 7 °C letne pnevmatike zagotavljajo boljše vozne lastnosti – zavorna razdalja je krajša, manjši so hrup in obraba ter poraba goriva.

Simbol hitrosti

Uporabljajte lahko zimske pnevmatike manjše hitrostne kategorije (označene z **M+S** in simbolom z vrhom gore/snežinko ) seveda pod pogojem, da hitrostne omejitve za te pnevmatike ne boste presegli niti v primeru, da je za vozilo dovoljena večja največja hitrost.

Pri vozilih z informacijskim sistemom lahko s tipko **CAR** nastavite omejitev hitrosti za zimske pnevmatike »*Navodila za uporabo informacijskega sistema*, poglavje *CAR – Nastavitve sistemov v vozilu*.

Pri drugih vozilih lahko omejitev hitrosti za zimske pnevmatike nastavijo v enem od pooblaščenih servisov.

Snežne verige

V zimskih razmerah snežne verige ne izboljšajo le vlečne sile, temveč tudi zavi-ranje.

Snežne verige smete namestiti le na sprednji kolesi.

Iz tehničnih razlogov je uporaba snežnih verig dovoljena le pri naslednjih kom-binacijah platišč in pnevmatik:

Dimenzija platišč	Vtisna globina ET	Dimenzija pnevmatik
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Uporabljajte le snežne verige, katerih členi in zaklepi niso večji od 9 mm.

Dimenzija platišč	Vtisna globina ET	Dimenzija pnevmatik
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Uporabljajte le snežne verige, katerih členi in zaklepi niso večji od 12 mm.

Pred namestitvijo snežnih verig snemite polne kolesne pokrove» [stran 167](#).

PREVIDNO

Pri vožnji zunaj zasneženih cestišč morate verige sneti. V nasprotnem primeru vplivate na lastnosti vožnje in lahko poškodujete pnevmatike.

Samopomoč

Obvezna oprema in samopomoč

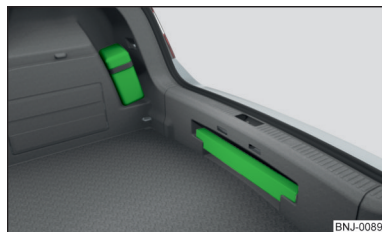
Obvezna oprema

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

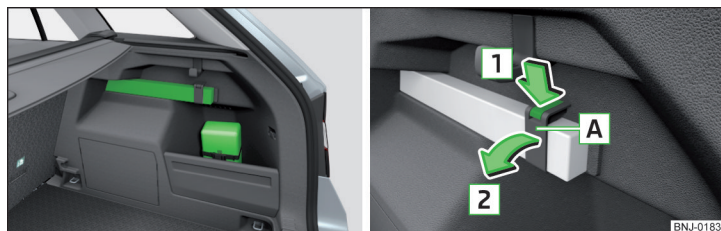
Prva pomoč in varnostni trikotnik	164
Odsevni brezrokavnik	165
Gasilni aparat	165
Avtomobilsko orodje	165

Prva pomoč in varnostni trikotnik



Sl. 175

Mesto shranjevanja kompleta prve pomoči in shranjevanje varnostnega trikotnika - izvedba 1



Sl. 176 Mesto shranjevanja kompleta prve pomoči in varnostnega trikotnika - izvedba 2/sprostitvev pritrdilnega traku

Informacije v nadaljevanju veljajo za prvo pomoč in varnostni trikotnik iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Za prvo pomoč oz. varnostni trikotnik drugega ponudnika sta lahko mesti za shranjevanje premajhni.

Prva pomoč

Komplet prve pomoči lahko z napenjalnim trakom pritrdite na desno stran prtljažnika » sl. 175 oz. » sl. 176.

Varnostni trikotnik - različica 1

Varnostni trikotnik lahko shranite v oblogo zadnje stene » sl. 175.

Varnostni trikotnik - različica 2

Varnostni trikotnik lahko shranite v oblogo na desni strani prtljažnika in ga uvrstite s pomočjo napenjalnega traku » sl. 176.

Sproščanje/napenjanje traku

- Sponko na traku potisnite v smeri puščice **1** » sl. 176.
- Trak **A** odpnite v smeri puščice **2**.
- Za pritrditev traka **A** zapnite v nasprotni smeri puščice **2**.

Bodite pozorni na rok uporabnosti kompleta prve pomoči.

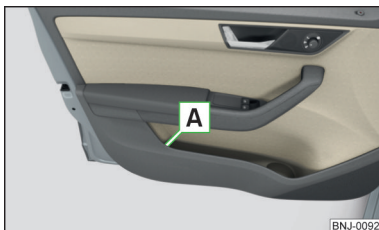
POZOR

Škatlo s kompletom za prvo pomoč in varnostni trikotnik morate vedno trdno pritrditi, da se v primeru silovitega zaviranja ali naleta vozila ne moreta sprostiti in poškodovati potnikov v vozilu.

Napotek

Priporočamo, da uporabljate komplet prve pomoči in varnostni trikotnik iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA, ki je na voljo pri partnerjih znamke ŠKODA.

Odsevni brezrokavnik



Sl. 177
Sprednja vrata: Predal za shranjevanje odsevnega brezrokavnika

Odsevni brezrokavnik lahko shranite v predalček znotraj predala v vratih **A**
» sl. 177.

Gasilni aparat



Sl. 178
Gasilni aparat

Gasilni aparat je z dvema trakovima pritrjen v držalo pod sovoznikovim sedenjem.

Snemanje/pritrjevanje

- Sprostite oba trakova, tako da povlečete posamezni varovali v smeri puščice » sl. 178.
- Snemite gasilni aparat.
- Če ga želite znova pritrditi, vstavite gasilni aparat v držalo in ga pritrdite s trakovima.

Preberite navodilo na gasilnem aparatu.

Bodite pozorni na rok uporabnosti gasilnega aparata. Po preteku roka uporabnosti pravilno delovanje gasilnega aparata namreč ni zagotovljeno.

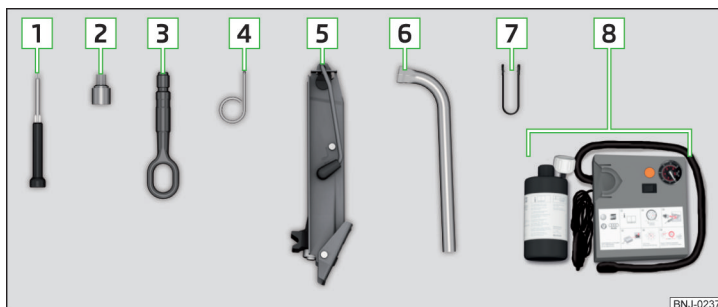
! POZOR

Gasilni aparat morate vedno trdno pritrditi, da se v primeru silovitega zaviranja ali naleta vozila ne more sprostiti in poškodovati potnikov v vozilu.

i Napotek

Gasilni aparat je tovarniško del opreme le pri vozilih za določena tržišča.

Avtomobilsko orodje



Sl. 179 Avtomobilsko orodje

Komplet orodja je shranjen v škatli v prostoru za rezervno oz. zasilno kolo pod dnom prtljažnika.

Glede na opremljenost vozila ni nujno, da so vsi navedeni kosi dejansko v kompletu:

- 1 izvijač,
- 2 nastavki za kolesne vijake, ki so zaščiteni pred krajo,
- 3 vlečno ušesce,
- 4 žična zanka za snemanje polnih kolesnih pokrovov,
- 5 dvigalka vozila z navodili,
- 6 kolesni ključ,
- 7 klešče za snemanje pokrovčkov kolesnih vijakov,
- 8 komplet za popravilo pnevmatik.

! POZOR

Dvigalka, s katero je tovarniško opremljeno vaše vozilo, je namenjena le tipu vašega vozila. Nikakor ni primerna za dvigovanje težjih vozil ali drugih bremen.

! PREVIDNO

- Preden shranite dvigalko v škatlo, jo z avtomobilskim orodjem odvijte v prvotni položaj.
- Prepričajte se, da je avtomobilsko orodje zanesljivo pritrjeno v prtljažniku.
- Poskrbite, da bo škatla vedno pritrjena s trakom.

i Napotek

Izjava o ustreznosti je priložena dvigalki ali mapi z navodili za uporabo vozila.

Menjava koles

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Priprava	166
Jemanje kolesa iz prtljažnika/shranjevanje kolesa	166
Polni kolesni pokrovi	167
Pokrovčki kolesnih vijakov	167
Kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji	167
Odvijanje/privijanje kolesnih vijakov	168
Dviganje vozila	168
Snemanje/nameščanje kolesa	169
Naknadna dela	169

Zaradi lastne varnosti in varnosti sopotnikov morate pred menjavo kolesa v cestnem prometu upoštevati naslednja navodila:

- ✓ Vključite varnostne utripalke.
- ✓ Varnostni trikotnik postavite na predpisani razdalji.
- ✓ Vozilo ustavite čim dlje od tekočega prometa.
- ✓ Izberite mesto z ravno in trdno podlago.
- ✓ **Vsi potniki naj izstopijo.** Med popravilom pnevmatike se vaši sopotniki ne smejo zadrževati na cesti (umaknejo naj se npr. za zaščitno ograjo).

Priprava

Pred menjavo kolesa morate izvesti naslednja opravila:

- Izključite motor.
- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** prestavite v **1. prestavo**.
- Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** prestavite izbirno ročico v položaj **P**.
- Zategnite ročno zavoro.
- Če je na vozilo priključena prikolica, jo odklopite.

Jemanje kolesa iz prtljažnika/shranjevanje kolesa



Sl. 180
Izvlačenje kolesa iz prtljažnika

Kolo je shranjeno v vdolbini pod talno oblogo prtljažnika in pritrjeno s posebno matico »sl. 180.

Izvlačenje kolesa iz prtljažnika

- Odprite pokrov prtljažnika.
- Privzdignite talno oblogo v prtljažniku.
- Sprostite trak in izvlecite škatlo z avtomobilskim orodjem.
- Matico odvijte v smeri puščice »sl. 180.
- Izvlecite kolo.

Shranjevanje kolesa

- Kolo položite z navzdol obrnjeno vidno stranjo v vdolbino za kolo.
- Pritrditveni trak povlecite skozi nasproti ležeče odprtine v platišču kolesa.
- Matico privijte v nasprotni smeri puščice »sl. 180, dokler ne bo kolo trdno pritrjeno.
- Škatlo z avtomobilskim orodjem znova vstavite v rezervno kolo in jo pritrdite s trakom.
- Spustite talno oblogo v prtljažniku.
- Zaprite pokrov prtljažnika.

Polni kolesni pokrovi

Preden odstranite kolesne vijake, snemite polne kolesne pokrove.

Demontaža

- Žično zanko iz avtomobilskega orodja » stran 165 zatakните za ojačeni rob polnega kolesnega pokrova.
- Kolesni ključ vstavite skozi zanko, podprite na pnevmatiki in snemite pokrov.

Vgradnja

- Kolesni pokrov na izrezu za ventilček pritisnite na platišče.
- Kolesni pokrov potisnite na platišče tako, da se zaskoči po celotnem obodu.

Nasveti glede tovarniško nameščenih kolesnih pokrovov ali kolesnih pokrovov iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA:

- Ob uporabi kolesnih vijakov, ki so zaščiteni pred krajo, zagotovite, da so nameščeni skladno s položaji, označenimi na hrbtni strani kolesnega pokrova.
- Na hrbtni strani kolesnega pokrova je položaj za kolesne vijake, ki so zaščiteni proti kraji, označen s simbolom. Če kolesni pokrov namestite zunaj položaja, označenega za kolesne vijake, ki so zaščiteni proti kraji, se lahko kolesni pokrov poškoduje.

Naknadno nameščeni kolesni pokrovi nikakor ne smejo ovirati dotoka zraka za hlajenje zavornega sistema.

! PREVIDNO

Na pokrov pritisnite z roko in po njem ne udarjajte! Kolesni pokrov se lahko poškoduje.

i Napotek

Priporočamo uporabo kolesnih pokrovov iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Pokrovčki kolesnih vijakov



Sl. 181
Snemanje pokrovčkov kolesnih vijakov

Preden sprostite kolesne vijake, snemite pokrovčke.

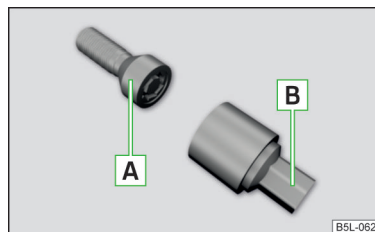
Demontaža

- Plastično sponko » stran 165 potisnite na pokrovček tako daleč, da notranje ozobljenje sponke nalega na ozobljenje pokrovčka.
- Pokrovčke odprite v smeri puščice » sl. 181.

Vgradnja

- Pokrovčke namestite na kolesne vijake do naslona.

Kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji



Sl. 182
Prikaz: kolesni vijak z zaščito proti kraji z adapterjem

Kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji, ščitijo kolesa pred tatvino. Te vijake je mogoče sprostiti oz. priviti le s pomočjo adapterjev [B] » sl. 182.

- Snemite polne kolesne pokrove oz. pokrovčke kolesnih vijakov.
- Adapter [B] » sl. 182 vstavite z ozobljeno stranjo do naslona v notranje ozobljenje v glavi kolesnega vijaka, ki je zaščiten proti kraji [A].
- Kolesni ključ vstavite do konca v adapter [B].
- Odvijte ali privijte kolesne vijake » stran 168.
- Snemite adapter.

» Snemite polne kolesne pokrove oz. pokrovčke.

Ker boste morda morali menjati kolesa, naj bo v vozilu vedno tudi adapter za kolesne vijake, ki so zaščiteni proti kraji. Adapter je shranjen med avtomobilskim orodjem.

Pri tovarniško nameščenih kolesnih pokrovih in pokrovih iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA je položaj kolesnih vijakov, ki so zaščiteni proti kraji, označen na hrbtni strani kolesnega pokrova.

Ob uporabi kolesnih vijakov, ki so zaščiteni pred krajo, zagotovite, da so nameščeni skladno s položaji, označenimi na hrbtni strani kolesnega pokrova.

i Napotek

- Zapišite si vsako kodo, ki je vtisnjena na adapterju in tudi na koncu vsakega kolesnega vijaka, ki je zaščiten proti kraji. Na podlagi te številke lahko po potrebi naročite nadomestni adapter iz kataloga Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.
- Nastavke za kolesne vijake, ki so zaščiteni pred krajo, lahko naročite pri partnerju znamke ŠKODA.

Odvijanje/privijanje kolesnih vijakov



Sl. 183
Menjava kolesa: odvijanje kolesnih vijakov

Preden sprostite kolesne vijake, snemite njihove pokrovčke.

Sprostitev

» Kolesni ključ namestite na kolesni vijak do naslona.

Za odvijanje kolesnih vijakov z zaščito proti kraji uporabljajte ustrezeni adapter » stran 167.

» Primite konec kolesnega ključa in zavrtite vijak za približno en vrtljaj v smeri puščice » sl. 183.

Privijanje

» Kolesni ključ namestite na kolesni vijak do naslona.

Za privijanje kolesnih vijakov z zaščito proti kraji uporabljajte ustrezeni adapter » stran 167.

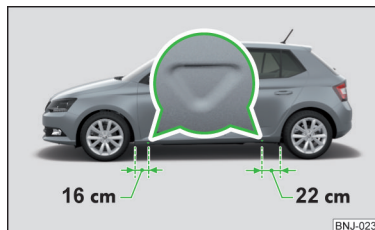
» Primite konec kolesnega ključa in zavrtite vijak v nasprotni smeri puščice » sl. 183, da se trdno privije.

Ko privijete kolesne vijake, znova namestite njihove pokrovčke.

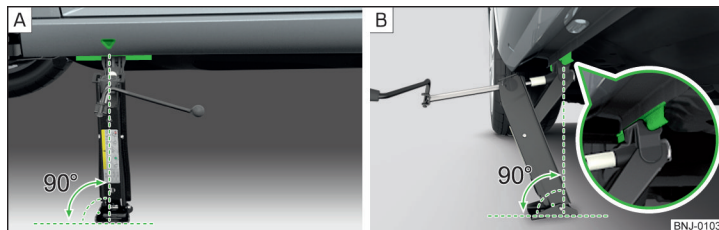
! POZOR

Če vijaka ne morete odvit, lahko z **nogo** previdno pritisnete na konec ročaja ključa. Pri tem se držite za vozilo in pazite, da trdno stojite na tleh.

Dviganje vozila



Sl. 184
Nastavki za dvigalko



Sl. 185 Prikaz: Namestitev dvigalke

Postopek dvigovanja vozila je enak za vse karoserijske različice.

Če želite privzdigniti vozilo, uporabite dvigalko iz avtomobilskega orodja.

Dvigalko namestite na nastavek, ki je najbližji poškodovanemu kolesu.

Nastavki so nameščeni na kovinski prečki praga » [sl. 184](#).

- Osnovno ploščo dvigalko podprite z njeno celotno površino na ravnih tleh in se prepričajte, da je dvigalka v pravokotnem položaju glede na mesto, kjer čeljusti zaobjemajo mostiček » [sl. 185](#) – [\[A\]](#).
- Dvigalko pod nastavkom dvignite z ročico toliko, da je njena čeljust neposredno pod mostičkom praga » [sl. 185](#) – [\[B\]](#).
- Dvigalko dvignite še toliko, da se kolo odmakne od tal.

! POZOR

- Če morate kolo zamenjati na nagnjenem terenu, nasprotno kolo postavite s kamnom ali podobnim predmetom, da preprečite nepričakovano premikanje vozila.
- Osnovno ploščo dvigalko zavarujte pred morebitnim premikanjem z ustreznimi sredstvi. Mehka ali nemirna tla pod osnovno ploščo dvigalko lahko povzročijo premikanje dvigalko in posledično padec vozila. Zato dvigalko vedno postavite na trdna tla oz. uporabite stabilno podlago z veliko površine. Na gladki podlagi, npr. na tlaku iz prodnikov, na keramičnih ploščicah itd., uporabite nedreščo podlogo (npr. gumijast predpražnik).
- Dvigalko nastavite le na nastavke, ki so temu namenjeni.
- Vozilo vedno dvigujte z zaprtimi vrati.
- Ko je vozilo dvignjeno z dvigalko, z nogami ali rokami nikoli ne segajte pod vozilo.
- Ko je vozilo dvignjeno, motorja v nobenem primeru ne smete zagnati.

! PREVIDNO

Bodite pozorni, da se dvigalka pravilno prisloni na mostiček praga, sicer lahko poškoduje vozilo.

Snemanje/nameščanje kolesa

Ob menjavi koles upoštevajte naslednja navodila:

- Snemite polne kolesne pokrove oz. pokrovčke kolesnih vijakov.
- Najprej sprostite kolesne vijake, ki so zaščiteni proti kraji, nato pa še preostale kolesne vijake.
- Vozilo dvignite le toliko, da se kolo, ki ga morate zamenjati, ne dotika več tal.
- Odvijte kolesne vijake in jih položite na čisto podlago (krpa, papir itd.).
- Previdno snemite kolo.
- Namestite rezervno kolo in rahlo privijte kolesne vijake.
- Spustite vozilo na tla.

- S kolesnim ključem izmenično privijte nasproti ležeče kolesne vijake (navzkriž). Na koncu zategnite kolesni vijak z zaščito proti kraji.
- Snemite polne kolesne pokrove oz. pokrovčke.

Pri nameščanju koles s pnevmatikami z določeno smerjo teka morate upoštevati smer teka » [stran 161](#).

Kolesni vijaki morajo biti čisti in se morajo privijati brez težav.

Če pri menjavi kolesa ugotovite, da so kolesni vijaki zarjaveli ali jih je težko privijati, jih morate zamenjati.

Kolesnih vijakov ne smete nikoli namastiti ali naoljiti.

! POZOR

Dokler vozila ne dvignete z dvigalko, kolesnih vijakov ne smete odvit do konca (odvijte jih le za pribl. en vrtljaj). Sicer se lahko kolo sprostí in pade z vodila.

Naknadna dela

Po menjavi kolesa morate izvesti naslednja opravila:

- Zamenjano kolo shranite v vdolbino za rezervno kolo in ga pritrdite s posebnim vijakom.
- Škatlo z avtomobilskim orodjem namestite na predvideno mesto in ga pritrdite s trakom.
- Čim prej preverite polnilni tlak v pnevmatikah na nameščenem kolesu.
- Z zateznim ključem čim prej preverite zatezni moment kolesnih vijakov.

Po menjavi kolesa prilagodite tlak polnjenja v pnevmatikah. Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah morate shraniti vrednosti tlaka v pnevmatikah » [stran 124](#).

Poškodovane pnevmatike zamenjajte oz. se pri pooblaščenem servisu pozanimajte o morebitnem popravilu.

Predpisani zatezni moment kolesnih vijakov znaša **120 Nm**.

! POZOR

- Kolesni vijaki morajo biti zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, sicer med vožnjo lahko popustijo. S prevelikim zateznim momentom lahko poškodujete vijake in navoje ter trajno deformirate naležne površine na platišču.
- Do tedaj vozite previdno in z zmerno hitrostjo.

Komplet za popravilo pnevmatik

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Sestavni deli kompleta za popravilo pnevmatik	170
Splošna navodila	171
Priprava na uporabo kompleta za popravilo pnevmatik	171
Zatesnitev in polnjenje pnevmatik	171
Navodila za vožnjo s popravljeno pnevmatiko	172

S tem kompletom za popravilo pnevmatik je mogoče učinkovito popraviti poškodbe pnevmatik s premerom do 4 mm, ki so nastale zaradi tujkov ali urezov.

Popravilo s kompletom za popravilo pnevmatik **v nobenem primeru ne nadomešča** trajnega popravila pnevmatik. Uporabite ga le zato, da se lahko zapeljete do najbližjega pooblaščenega servisa.

Pri popravilu kolo ne sme biti razstavljeno.

Tujkov, ki so prodrli v profil pnevmatike, npr. vijakov ali žebeljev, **ne smete odstraniti iz pnevmatike!**

Nemudoma zamenjajte poškodovano pnevmatiko, ki ste jo zatesnili s kompletom za popravilo pnevmatik, oz. se na pooblaščenem servisu pozanimajte o možnosti popravila.

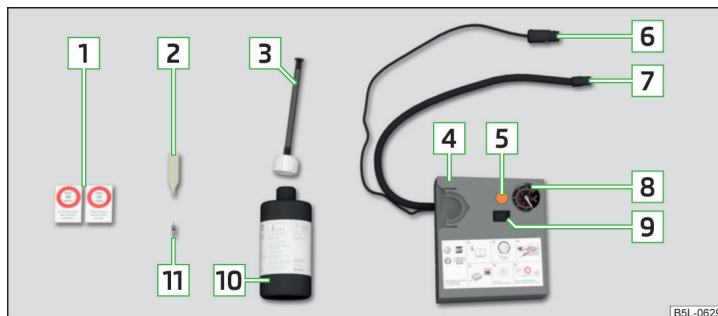
POZOR

- Tesnilno sredstvo škoduje zdravju. Če pride v stik s kožo, ga takoj odstranite.
- Upoštevajte navodila za uporabo, ki so priložena kompletu za popravilo pnevmatik.

Napotek

Novo tesnilno sredstvo lahko naročite iz programa Originalnih delov ŠKODA.

Sestavni deli kompleta za popravilo pnevmatik



Sl. 186 Prikaz: sestavni deli kompleta za popravilo pnevmatik

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 170.

Sestavni deli kompleta » sl. 186:

- 1 nalepka z navedbo omejitve hitrosti „do največ 80 km/h“ oz. „največ 50 mph“,
- 2 izvijač za vložek ventilčka,
- 3 cevka z zapornim čepom,
- 4 zračni kompresor,
- 5 tipka za izpuščanje tlaka v pnevmatikah,
- 6 vtič za 12-voltno električno vtičnico,
- 7 cevka za polnjenje pnevmatike,
- 8 prikazovalnik tlaka v pnevmatikah,
- 9 stikalo za vklop/izklop,
- 10 plastenka s tesnilnim sredstvom,
- 11 nadomestni vložek ventilčka.

Izvijač za vložek ventilčka **2** ima na spodnjem delu rezo, v katero se prilega vložek ventilčka.

Komplet je shranjen v škatli pod talno oblogo prtljažnika. Vsebuje tesnilno sredstvo in kompresor.

I Napotek

Izjava o ustreznosti je priložena kompresorju ali mapi z navodili za uporabo vozila.

Splošna navodila

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 170.**

Zaradi lastne varnosti in varnosti sopotnikov morate pred popravilom pnevmatike v cestnem prometu upoštevati naslednja navodila:

- ✓ Vključite varnostne utripalke.
- ✓ Varnostni trikotnik postavite na predpisani razdalji.
- ✓ Vozilo ustavite čim dlje od tekočega prometa.
- ✓ Izberite mesto z ravno in trdno podlago.
- ✓ **Vsi potniki naj izstopijo.** Med popravilom pnevmatike se vaši sopotniki ne smejo zadrževati na cesti (umaknejo naj se npr. za zaščitno ograjo).

Kompleta za popravilo pnevmatik ne smete uporabiti v naslednjih primerih:

- ▶ Platišče je poškodovano.
- ▶ Zunanja temperatura je nižja od -20 °C.
- ▶ Prerez ali vbod je večji od 4 mm.
- ▶ Stranica pnevmatike je poškodovana.
- ▶ Po preteku datuma uporabe (glejte Steklenica za polnjenje).

Priprava na uporabo kompleta za popravilo pnevmatik

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 170.**

Preden s kompletom za popravilo pnevmatik zatesnite pnevmatiko, so potrebne priprave:

- Izključite motor.
- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** prestavite v **1. prestavo**.
- Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** prestavite izbirno ročico v položaj **P**.
- Zategnite ročno zavoro.
- Preverite, ali je pnevmatiko mogoče zatesniti s kompletom za popravilo pnevmatik » [stran 171](#), *Splošna navodila*.
- Če je na vozilo priključena prikolica, jo odklopite.
- Vzemite komplet za popravilo pnevmatik iz prtljažnika.
- Ustrezno nalepko [\[1\]](#) » [sl. 186 na strani 170](#) nalepite na armaturno ploščo, v voznikovo vidno polje.
- Odvijte pokrovček ventila.

- Z izvijačem za vložek ventilčka [\[2\]](#) odvijte vložek ventilčka in ga položite na čisto podlago (krpo, papir ipd.).

Zatesnitev in polnjenje pnevmatik

 **Najprej preberite in upoštevajte  na strani 170.**

Zatesnitev

- Nekajkrat močno pretresite plastenko s tesnilnim sredstvom [\[10\]](#) » [sl. 186 na strani 170](#).
- Cevko [\[3\]](#) trdno privijte na plastenko s tesnilnim sredstvom [\[10\]](#). S tem predrete zaščitno folijo.
- S cevke odstranite zaporni čep [\[3\]](#) in odprti konec cevke namestite do konca na ventilček pnevmatike.
- Plastenko [\[10\]](#) obrnite navzdol in celotno vsebino vlijte v pnevmatiko.
- Odstranite polnilno cevko z ventila pnevmatike.
- Z izvijačem za vložek ventilčka [\[2\]](#) vložek ponovno privijte v ventilček.

Polnjenje

- Cevko kompresorja za polnjenje pnevmatike [\[7\]](#) » [sl. 186 na strani 170](#) trdno privijte na ventilček pnevmatike.
- Pri vozilih z **ročnim menjalnikom** prestavite prestavno ročico v položaj za prosti tek.
- Pri vozilih z **avtomatskim menjalnikom** prestavite izbirno ročico v položaj **P**.
- Zaženite motor in ga pustite delovati v prostem teku.
- Vstavite vtič [\[6\]](#) v 12-voltno vtičnico » [stran 76](#).
- S stikalom za vklop/izklop [\[9\]](#) vključite kompresor.
- Kompresor naj deluje toliko časa, da tlak v pnevmatikah doseže 2,0–2,5 bara. Najdaljši čas delovanja je 8 minut » [\[1\]](#).
- Izključite kompresor.
- Če tlaka v pnevmatiki ni mogoče vzpostaviti na 2,0–2,5 bara, cevko [\[7\]](#) odvijte z ventilčka pnevmatike.
- Zapeljite pribl. 10 m naprej ali nazaj, da se tesnilno sredstvo enakomerno „porazdeli“ po pnevmatiki.
- Cevko [\[7\]](#) ponovno trdno privijte na ventilček in znova začnite s polnjenjem pnevmatike.
- Izključite kompresor.
- Cevko [\[7\]](#) odvijte z ventilčka pnevmatike.

Če ste pnevmatiko uspeli napolniti s tlakom 2,0–2,5 bara, lahko nadaljujete vožnjo. ▶

! POZOR

- Če pnevmatike ne morete napolniti na najmanj 2,0 bara, je preveč poškodovana. S tesnilnim sredstvom je ni mogoče zatesniti. 🚫 Vožnje ne smete nadaljevati! Za pomoč se obrnite na pooblaščen servis.
- Cevka in kompresor se med polnjenjem pnevmatike lahko zelo segrejeta – nevarnost opeklin!

! PREVIDNO

Kompresor izključite najpozneje po 8 minutah delovanja, sicer se lahko pregreje! Preden kompresor ponovno vključite, počakajte nekaj minut, da se ohladi.

Navodila za vožnjo s popravljenjo pnevmatiko

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 170.

Plak v popravljeni pnevmatiki preverite po 10 minutah vožnje.

Če je tlak v pnevmatiki 1,3 bara in nižji

➤ 🚫 Vožnje ne smete nadaljevati! Pnevmatike ni mogoče zatesniti s tesnilnim sredstvom.

Če je tlak v pnevmatiki 1,3 bara in višji

➤ Znova popravite tlak na ustrezno vrednost.

➤ S hitrostjo največ 80 km/h oz. 50 mph previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa.

! POZOR

- Pnevmatika, ki ste jo napolnili s tesnilnim sredstvom, nima enakih voznih lastnosti kot nepoškodovana pnevmatika.
- Ne vozite hitreje kot 80 km/h.
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, sunkovitemu zaviranju in hitri vožnji v ovinkih.

Pomoč pri zagonu

📖 Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Pomoč pri zagonu z akumulatorjem drugega vozila _____ 172

Če motorja zaradi praznega akumulatorja ni mogoče zagnati, si lahko pomagata z akumulatorjem drugega vozila.

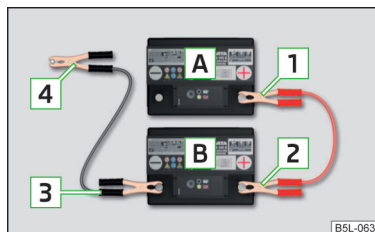
! POZOR

- Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte varnostne napotke » stran 148.
- Izprazenjen akumulator lahko zamrzne že pri temperaturi okoli 0°C. Če je akumulator zamrznil, si pri zagonu motorja ne smete pomagati z akumulatorjem drugega vozila – nevarnost eksplozije!
- Vire vžiga (na primer odprt ogenj, cigarete itd.) držite stran od akumulatorja – nevarnost eksplozije!
- Če je nivo kisline v akumulatorju prenizek, ne zaganjajte motorja s pomočjo premostitvenih kablov – nevarnost eksplozije in opeklin.
- Zaporni čepi akumulatorja morajo biti trdno priviti.

i Napotek

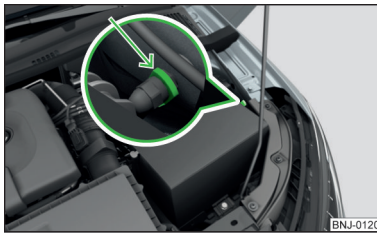
Priporočamo, da premostitvene kable kupite pri pooblaščenem trgovcu, ki je specializiran za avtomobilске akumulatorje.

Pomoč pri zagonu z akumulatorjem drugega vozila



Sl. 187

Pomoč pri zagonu: A – izprazenjen akumulator, B – napajalni akumulator



Sl. 188
Masa motorja: sistem START-STOP

Najprej preberite in upoštevajte na strani 172.

Za zagon z akumulatorjem drugega vozila potrebujete premostitvene kable.

Premostitvene kable morate priklopiti v spodaj navedenem zaporedju.

- Priključno sponko **1** priključite na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja **A** » sl. 187.
- Priključno sponko **2** priključite na pozitivni pol napajalnega akumulatorja **B**.
- Priključno sponko **3** priključite na negativni pol napajalnega akumulatorja **B**.
- Priključno sponko **4** priključite na masivni kovinski del, povezan z blokom motorja, ali neposredno na blok motorja.

Pri vozilih s sistemom START-STOP priključite premostitveni kabel na maso motorja » sl. 188.

Zagon motorja

- Vključite motor napajalnega vozila in ga pustite delovati v prostem teku.
- Zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem.
- Če se motor ne zažene takoj, zagon po 10 sekundah prekinite in ga ponovite čez pribl. pol minute.
- Premostitvene kable snemite ravno v **obratnem vrstnem redu**.

Nazivna napetost obeh kablov mora biti 12 V. **Kapaciteta** (Ah) napajalnega akumulatorja ne sme bistveno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

Premostitvena kabl

Uporabljajte le premostitvene kable z ustreznim velikim presekom in izoliranimi priključnimi kleščami. Upoštevajte navodila proizvajalca premostitvenega kabla.

Pozitivni kabel – največkrat rdeče barve.

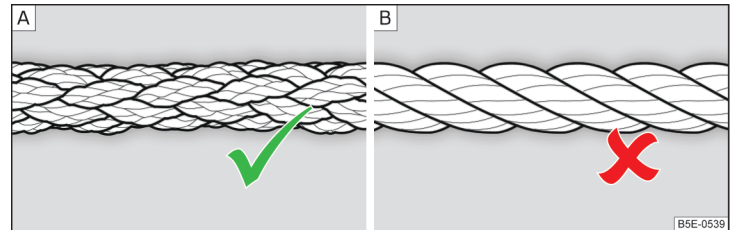
Negativni kabel – največkrat črne barve.

POZOR

- Premostitvenega kabla na smete priklopiti na negativni pol izpraznjenega akumulatorja. Zaradi iskrenja ob zagonu se lahko vname pokalni plin, ki uhaja iz akumulatorja.
- Neizolirani deli priključnih klešč premostitvenih kablov se ne smejo stikati – nevarnost kratkega stika!
- Premostitveni kabel, priključen na pozitivni pol akumulatorja, ne sme priti v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok – nevarnost kratkega stika!
- Premostitvene kable speljite tako, da ne morejo priti v stik z gibljivimi deli v motornem prostoru.

Vleka vozila

Uvod



Sl. 189 **Pletena vlečna vrv/spiralna vlečna vrv**

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Sprednje vlečno uho	174
Zadnje vlečno uho	175
Vleka vozila z vlečno napravo	175

Za vleko vozila uporabljajte pleteno vlečno vrv » sl. 189 – **A**.

Med vleko vozila upoštevajte napotke v nadaljevanju.

Vozila z **ročnim menjalnikom** lahko vlečete z vlečno vrvjo oz. vlečnim drogom ali z dvignjenimi sprednjimi oz. zadnjimi kolesi. ➤

Vozila z **avtomatskim menjalnikom** lahko vlečete z vlečno vrvjo oz. vlečnim drogom ali dvignjenimi sprednjimi kolesi. Pri vleki z dvignjenimi zadnjimi kolesi se avtomatski menjalnik poškoduje! Če je le mogoče, naj bo pri vleki vozila motor zagnan oz. vsaj vključen kontakt.

Voznik vlečnega vozila

- ▶ Med speljevanjem spuščajte pedal sklopke še posebej mehko, pri avtomatskem menjalniku pa dodajajte plin zelo previdno.
- ▶ Speljite šele, ko je vrv trdno napeta.

Hitrost vleke naj ne presega **50 km/h**.

Voznik od vlečenega vozila

- ▶ Vključite kontakt, da se volan ne zaskoči in da lahko uporabljate smernike, brisalce in napravo za čiščenje stekel.
- ▶ Prestavno ročico premaknite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku pa pomaknite izbirno ročico v položaj **N**.

Ojačevalnik zavorne moči in servokrmiljenje sta na voljo le, ko je motor v teku. Če je motor izključen, morate zavorni pedal pritisniti bistveno močneje, za obarčanje volana pa je potrebne več moči.

Ob uporabi vlečne vrvi pazite, da je vrv vedno napeta.

Splošna navodila za vleko vozila

Oba voznika morata poznati morebitne težave pri vleki vozila. Neizkušeni vozniki naj ne vozijo ne vlečnega ne vlečenega vozila.

Če običajna vleka ni mogoča ali če je razdalja daljša od 50 km, morate vozilo prepeljati s posebnim vozilom ali prikolico.

Če zaradi okvare v menjalniku ni več olja, smete vozilo vleči le z dvignjeno sprednjo premo oz. ga prepeljite s posebnim vozilom ali prikolico.

Ob zagonu z vleko ali vleki mora biti vlečna vrv prožna, tako da se vozili ne bo sta poškodovali. Zato uporabljajte le vlečno vrv iz umetnih vlaken ali podobnega prožnega materiala.

Vlečno vrv oz. vlečni drog pritrdite na **vlečno uho** » stran 174 oz. » stran 175 oz. na **snemljivo vlečno kljuko vlečne naprave** » stran 126.

! POZOR

- Pri vleki vozila bodite še posebej pozorni.
- Za vleko vozila ne uporabljajte spiralne vlečne vrvi » sl. 189 – **B**, pritrditveno uho bi se lahko odšlo z vozila – nevarnost nezgode.
- Vlečna vrv naj ne bo zasukana – nevarnost nezgode.

! PREVIDNO

- Motorja ne zaganjajte z vleko – nevarnost okvare motorja! Kot pomoč pri zagonu motorja lahko uporabite akumulator drugega vozila » stran 172, *Pomoč pri zagonu*.
- Med vleko po neutrjenem terenu je nevarnost preobremenitve in poškodbe pritrdilnih točk zelo velika.

i Napotek

Priporočamo, da uporabljate vlečno vrv iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA, ki je na voljo pri partnerjih znamke ŠKODA.

Sprednje vlečno uho



Sl. 190 Odstranitev pokrova/namestitev vlečnega ušesa

🔑 Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 174.

Odstranitev/ponovna namestitvev pokrova

- ▶ Pritisnite na pokrov v smeri puščice **1** » sl. 190.
- ▶ Pokrov izvlecite v smeri puščice **2**.
- ▶ Ko vlečno uho odvijete, namestite pokrov v smeri puščice **1** in ga nato s pritiskom na nasprotno stran vtisnite.

Pokrov se mora zanesljivo zaskočiti.

Vgradnja/odstranitev vlečnega ušesa

- ▶ Vlečno uho privijte z roko do konca v smeri puščice **3** » sl. 190 » **!**.

Priporočamo, da za privijanje uporabite npr. kolesni ključ, vlečno uho drugega vozila ali podoben predmet, ki ga lahko potisnete skozi uho.

- ▶ Vlečno uho odvijte v nasprotni smeri puščice **3**.

! POZOR

Vlečno uho morate vedno trdno priviti do končnega položaja, saj se v nasprotnem primeru pri zagonu z vleko in vleki vozila lahko odtrga.

Zadnje vlečno uho



Sl. 191
Zadnje vlečno uho

Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 174.

Zadnje vlečno uho je na desni strani pod zadnjim odbijačem » sl. 191.

Vleka vozila z vlečno napravo

Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 174.

Pri vozilih s tovarniško vgrajeno vlečno napravo lahko za vleko uporabite vgrajeno snemljivo vlečno kljuko » stran 126, *Vlečna naprava*.

Vleka s pomočjo vlečne naprave predstavlja popolno nadomestno rešitev za vleko z vlečnim ušesom.

! PREVIDNO

Ob uporabi neustreznega vlečnega droga lahko pride do poškodb snemljive vlečne kljuke ali vozila.

Daljinsko upravljanje

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Menjava baterije v radijskem ključu	175
Sinhronizacija daljinskega upravljanja	176

Če po zamenjavi baterij vozila ne morete zakleniti oz. odkleniti, je treba ključ sinhronizirati » stran 176.

! PREVIDNO

- Priporočamo, da okvarjene baterije zamenjate pri enem od servisnih partnerjev družbe ŠKODA.
- Nova baterija mora ustrezati specifikaciji originalne baterije.
- Ob zamenjavi baterije upoštevajte pravilno polarnost.

Napotek

Zamenjava baterije v ključu z nalepljenim okrasnim pokrovčkom je povezana z uničenjem tega pokrovčka. Nadomestni okrasni pokrovček lahko kupite pri partnerjih znamke ŠKODA.

Menjava baterije v radijskem ključu



Sl. 192 Radijski ključ: Snemanje pokrovčka/odstranitev baterij

Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 175.

Baterije zamenjajte po opisanem postopku.

- Ključ razklopite.
- S palcem ali ploskim delom izvijača sprostite pokrovček **A** » sl. 192 v predelu **B**.
- Pokrovček baterij odprite v smeri puščice **1**.
- Izpraznjeno baterijo izvlecite v smeri puščice **2**.
- Vstavite novo baterijo.
- Namestite pokrovček baterije **A** in pritisnite nanj, da se slišno zaskoči.

Sinhronizacija daljinskega upravljanja

Najprej preberite in upoštevajte na strani 175.

Če vozila ne morete odkleniti z daljinskim upravljanjem, ključ morda ni sinhroniziran. To se lahko zgodi, če na tipke radijskega ključa večkrat pritisnete zunaj območja dosega naprave ali pa po menjavi baterije radijskega ključa.

Ključ sinhronizirate po opisanem postopku.

- Pritisnite poljubno tipko na radijskem ključu.
- Nato v 1 minuti po pritisku na tipko s ključem v ključavnici odklenite vrata.

Zasilno odklepanje/zaklepanje

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Odklepanje/zaklepanje voznikovih vrat	176
Zaklepanje vrat brez ključavnice	176
Odklepanje prtljažnih vrat	177
Ročna deblokada izbirne ročice	177

Odklepanje/zaklepanje voznikovih vrat



Sl. 193 Kljuka na voznikovih vratih: prekrita ključavnica/ključavnica s ključem

Voznikova vrata je mogoče zasilno odkleniti oz. zakleniti.

- Povlecite ročaj vrat in ga zadržite.
- Ključ vozila vstavite v režo na spodnji strani obloge » sl. 193.
- Pokrov odprite v smeri puščice.

- Spustite ročaj vrat.
- Pri vozilih z **volanom na levi strani** vstavite radijski ključ v ključavnico tako, da **so tipke na zgornji strani**, in odklenite oz. zaklenite vozilo.
- Pri vozilih z **volanom na desni strani** vstavite radijski ključ v ključavnico tako, da **so tipke na spodnji strani**, in odklenite oz. zaklenite vozilo.
- Povlecite ročaj vrat in ga zadržite.
- Pokrovček vstavite na prvotno mesto.

PREVIDNO

Pri zasilnem odklepanju/zaklepanju pazite, da ne poškodujete laka vozila.

Zaklepanje vrat brez ključavnice

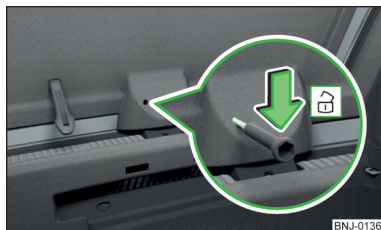


Sl. 194 Zasilno zaklepanje: vrata zadaj desno

Na čelni strani vrat, ki nimajo ključavnice, je mehanizem za zasilno zaklepanje. Viden je samo pri odprtih vratih.

- Odstranite zaslonko **A** » sl. 194.
- Ključ vozila vstavite v režo in ga zavrtite v smeri puščice (vzmetni položaj).
- Znova namestite zaslonko **A**.

Odklepanje prtljažnih vrat

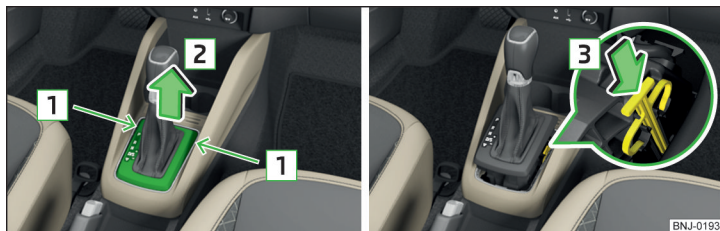


Sl. 195
Odklepanje pokrova prtljažnika

V sili lahko pokrov prtljažnika odprete ročno.

- Naslonjalo zadnje klopi preklopite naprej » stran 71.
- V odprtino v oblogi » sl. 195 vtaknite do naslona izvijač ali podobno orodje.
- S premikanjem v smeri puščice odklenite pokrov.
- Odprite pokrov prtljažnika.

Ročna deblokada izbirne ročice



Sl. 196 Ročna deblokada izbirne ročice

- Zategnite ročno zavoro.
- V režo na predelu, ki ga kažejo puščice, vtaknite izvijač z zarezo [1] » sl. 196 ali podobno orodje in previdno privzdignite pokrovček v smeri puščice [2].
- Pokrovček prav tako dvignite z roko z zadnje strani.
- Z enim prstom potisnite rumeni plastični del v smeri puščice [3] do naslona.
- Hkrati pritisnite zaporno tipko v izbirni ročici in premaknite izbirno ročico v položaj **N**.

Če premaknete izbirno ročico znova v položaj **P**, bo le-ta znova blokirana.

Zamenjava metlice brisalca

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

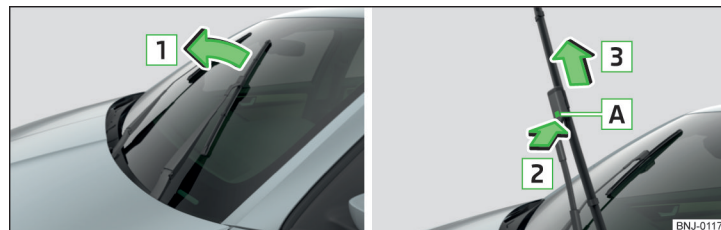
Zamenjava metlice brisalca vetrobranskega stekla _____ 177

Zamenjava metlice brisalca zadnjega stekla _____ 178

! POZOR

Zaradi varnosti je treba metlice brisalcev menjati enkrat ali dvakrat letno. Brisalce lahko naročite pri partnerju znamke ŠKODA.

Zamenjava metlice brisalca vetrobranskega stekla



Sl. 197 Metlica brisalca za vetrobransko steklo

📖 Najprej preberite in upoštevajte ! na strani 177.

Pred zamenjavo metlic brisalcev poskrbite, da bosta ročici brisalcev v servisnem položaju.

Nastavitev servisnega položaja pri menjavi metlic brisalcev

- Zaprite pokrov motornega prostora.
- Vključite kontakt in ga nato znova izključite.
- V 10 sekundah potisnite ročico brisalca v položaj [4] » stran 66, *Brisalci in naprava za čiščenje stekel*.
- V tem položaju zadržite ročico pribl. 2 sekundi.

Nosilca metlic se pomakneta v položaj za servis.

Snemanje metlice brisalca

- Nosilca metlic privzdignite stran od vetrobranskega stekla v smeri puščice **1**
 - » sl. 197.
- Metlico brisalca nagnite do konca v isto smer.
- Nosilec brisalca primite na zgornjem delu in pritisnite na varovalo **A** v smeri puščice **2**.
- Metlico brisalca snemite v smeri puščice **3**.

Pritrjevanje metlice brisalca

- Metlico brisalca potisnite v nasprotni smeri puščice **3**, da se zaskoči.
- Preverite, ali je metlica brisalca pravilno nameščena.
- Ročico brisalca položite nazaj na steklo.
- Vključite kontakt in potisnite ročico za upravljanje v položaj **4** » stran 66, *Brisalci in naprava za čiščenje stekel*.

Nosilca metlic padeta v osnovni položaj.

- Preverite, ali je metlica brisalca pravilno nameščena.
- Ročico brisalca položite nazaj na steklo.

Zamenjava metlice brisalca zadnjega stekla



Sl. 198 Metlica brisalca zadnjega stekla

📖 Najprej preberite in upoštevajte **!** na strani 177.

Snemanje metlice brisalca

- Nosilca metlic privzdignite stran od vetrobranskega stekla v smeri puščice **1**
 - » sl. 198.
- Metlico brisalca nagnite do konca v isto smer.
- Nosilec brisalca primite na zgornjem delu in pritisnite na varovalo **A** v smeri puščice **2**.
- Metlico brisalca snemite v smeri puščice **3**.

Pritrjevanje metlice brisalca

- Metlico brisalca potisnite v nasprotni smeri puščice **3**, da se zaskoči.

Varovalke in žarnice

Varovalke

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Razporeditev varovalk v armaturni plošči	179
Razporeditev varovalk v armaturni plošči	180
Varovalke v motornem prostoru	181
Razporeditev varovalk v motornem prostoru	181

Posamezni električni krogi so zavarovani s talilnimi varovalkami.

Pred zamenjavo varovalke izključite kontakt in ustreznega porabnika.

Ugotovite, katera varovalka pripada izpadlemu električnemu porabniku
» stran 179, Razporeditev varovalk v armaturni plošči ali » stran 181, Varovalke v motornem prostoru.

Barva varovalke	Največja moč v amperih (A)
vijolična	3
svetlo rjava	5
temno modra	7,5
rdeča	10
modra	15
rumena/modra	20
bela	25
zelena/roza	30
zelena	40
rdeča	50

POZOR

Pred vsakim posegom v motornem prostoru preberite in upoštevajte varnostne napotke » stran 148.

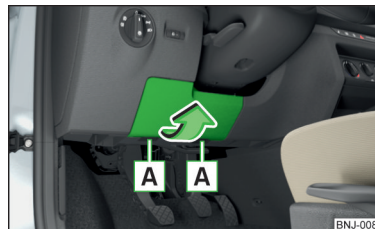
PREVIDNO

- Varovalk „ne smete popravljati“ ali jih zamenjati z močnejšimi – nevarnost požara! Posledica so lahko tudi okvare na drugih delih električne napeljave.
- Če zamenjana varovalka kmalu znova pregori, naj električno napeljavo čim prej pregledajo na pooblaščenem servisu.
- Pregorelo varovalko prepoznate po staljenih kovinskih progah. Pregorelo varovalko zamenjajte z novo varovalko iste jakosti (A).

Napotek

- Priporočamo, da imate v vozilu vedno spravljene nadomestne varovalke. Ohišje z rezervnimi varovalkami in žarnicami lahko naročite iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.
- Ena varovalka je lahko uporabljena za zaščito več uporabnikov.
- Nemu porabniku električne energije lahko pripada več varovalk.

Razporeditev varovalk v armaturni plošči



Sl. 199
Odstranjevanje pokrova

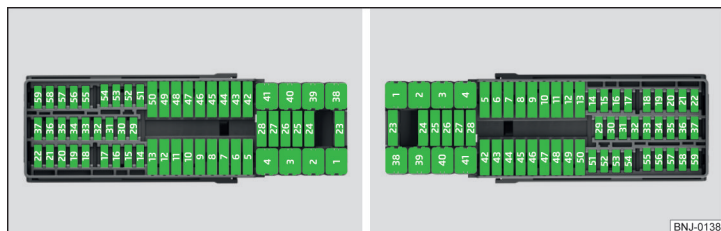
Najprej preberite in upoštevajte **P** in **I** na strani 179.

Varovalke so na levi spodnji strani armaturne plošče. Zaščitene so s pokrovom.

Zamenjava varovalke

- Snemite pokrov z ohišja varovalk » sl. 199 v smeri puščice.
- Plastično sponko snemite iz držala na pokrovu ohišja varovalk.
- Sponko zatakните na ustrezno varovalko in le-to izvlécite.
- Vstavite novo varovalko.
- Sponko zatakните na prvotno mesto.
- Pokrov vstavite v armaturno ploščo najprej na zgornjem robu.
- Na spodnji rob pokrova pritisnite v predelu **A**.

Razporeditev varovalk v armaturni plošči



Sl. 200 Shematski prikaz ohišja z varovalkami za vozila z volanom na levi/desni strani vozila

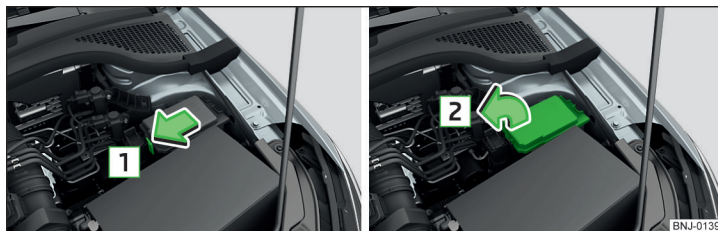
Najprej preberite in upoštevajte in na strani 179.

Št.	Porabnik
1	Levi svetilki, pozicijska svetilka, zgornja zavorna svetilka
2	Centralno zaklepanje
3	Releji za vžigalno napravo
4	Desni svetilki, zadnja meglenka, svetilka zadnje registrske tablice
5	Električni pomik stekel pri vozniku
6	Centralni krmilnik, notranje svetilke
7	Hupa
8	Vlečna naprava – leva luč
9	Ročica za upravljanje pod volanom, krmilnik motorja (le brez sistema KESSY), avtomatski menjalnik (le brez sistema KESSY), izbirna ročica avtomatskega menjalnika (le brez sistema KESSY), ESC (le brez sistema KESSY), vlečna naprava (le brez sistema KESSY), servopodpora krmila (le brez sistema KESSY)
10	Električni pomik stekel – zadaj levo
11	Naprava za čiščenje žarometov
12	Zaslon radia
13	12-voltna električna vtičnica v prtljžniku

Št.	Porabnik
14	Ročica za upravljanje pod volanom, stikalo za svetila, blokada izvlečenja kontaktnega ključa (avtomatski menjalnik), priključek za diagnostično napravo, svetlobni blisk, SmartGate, senzor za dež, svetlobni senzor
15	Klimatska naprava, izbirna ročica avtomatskega menjalnika
16	Kombinirani instrument
17	Alarmna naprava, hupa
18	prosto
19	prosto
20	prosto
21	prosto
22	Naprava za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla
23	prosto
24	Ventilator za klimatsko napravo, ogrevanje, klimatska naprava, ogrevanje
25	prosto
26	Stikalo za ogrevanje sprednjih sedežev
27	Brisalec zadnjega stekla
28	prosto
29	Zračna blazina
30	Električni pomik stekel, stikalo za svetila, stikalo svetilke za vzvratno vožnjo, zunanji ogledali, napajanje sredinske letvice s tipkami, napajanje stranske letvice s tipkami, notranje ogledalo
31	Črpalka za gorivo, ventilator hladilnika, tempomat, tuljava releja za napravo za čiščenje vetrobranskega in zadnjega stekla
32	Priključek za diagnostično napravo, uravnavanje dolžine svetlobnega snopa, klimatska naprava, parkirni sistem
33	Tuljava releja zaganjalnika, stikalo pedala sklopke
34	Ogrevane pralne šobe
35	prosto
36	Ogrevanje sprednjih sedežev
37	Radar
38	prosto
39	Dodatni električni grelnik

Št.	Porabnik
40	prosto
41	Ogrevanje zadnjega stekla
42	Električni pomik stekel pri sovozniku
43	Vlečna naprava – kontakt v vtičnici
44	Vžigalnik za cigarete, 12-voltna vtičnica
45	Električni pomik stekel – zadaj desno
46	Napravi za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla, obvolanska ročica za upravljanje
47	Vlečna naprava – kontakt v vtičnici
48	Vlečna naprava – desna luč
49	Črpalka za gorivo
50	Radio
51	Ogrevanje zunanjih ogledal
52	KESSY
53	Zaklepanje volana pri vozilih s sistemom KESSY
54	prosto
55	Ogrevanje sprednjih sedežev
56	prosto
57	prosto
58	prosto
59	prosto

Varovalke v motornem prostoru



Sl. 201 Odstranjevanje pokrova

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 179.

Zamenjava varovalke

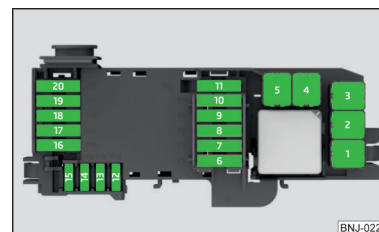
- Gumba za zapiranje pokrova pritisnite v smeri puščice 1 » sl. 201.
- Privzdignite pokrov in ga snemite v smeri puščice 2.
- Plastične sponko snemite iz držala na pokrovu ohišja varovalk v armaturni plošči.
- Zamenjajte ustrezno varovalko.
- Sponko zatakните na prvotno mesto.
- Pokrov namestite na ohišje z varovalkami.
- Gumb za zapiranje na pokrovu pritisnite noter in zaklenite.

Pokrov se mora zanesljivo zaskočiti.

PREVIDNO

Pokrov ohišja varovalk v motornem prostoru mora biti vedno pravilno nameščen. Če pokrova ne namestite ustrezno, lahko v ohišje z varovalkami zaide vođa – nevarnost okvare vozila!

Razporeditev varovalk v motornem prostoru



Sl. 202
Varovalke

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 179.

Št.	Porabnik
1	Ventilator hladilnika
2	Predgretje
3	ABS oz. ESC
4	Dodatni električni grelnik
5	Dodatni električni grelnik
6	Avtomatski menjalnik
7	Krmilnik motorja

Št.	Porabnik
8	Brisalec vetrobranskega stekla
9	Centralna krmilna enota, baterijski podatkovni modul
10	ABS oz. ESC
11	prosto
12	Komponente motorja
13	Stikalo zavornega pedala
14	Komponente motorja, tuljava releja črpalke za gorivo
15	Krmilnik motorja
16	Zaganjalnik
17	Krmilnik motorja
18	Komponente motorja, tuljava releja za dodatni električni grelnik, ventilator hladilnika
19	Lambda sonda
20	Komponente motorja, naprava za predgretje, ogrevanje odzračevanja ohišja ročične gredi

Žarnice

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Razporeditev žarnic v kratkih žarometih	183
Odstranitev/namestitve pokrova v sprednjem zunanem delu okrova kolesa	183
Odstranitev/namestitve držala za priključek posode s tekočino za pranje stekel	184
Zamenjava žarnice za zasenčeni in dolgi žaromet (halogenski žaromet)	184
Zamenjava žarnice za smernik (halogenski žaromet)	185
Zamenjava žarnice pozicijske svetilke (halogenski žaromet)	185
Zamenjava žarnice dnevne svetilke (halogenski žaromet)	185
Zamenjava žarnice za zasenčeni žaromet (halogenski projektorski žaromet)	186
Zamenjava žarnice za dolgi žaromet (halogenski projektorski žaromet)	186
Zamenjava žarnice za smernik (halogenski projektorski žaromet)	187
Menjava žarnice sprednje meglenke	187

Menjava žarnice svetilke nad zadnjo registrsko tablico	188
Zadnje svetilke	188
Menjava žarnic zadnje svetilke	189

Za zamenjavo žarnice morate biti precej spretni. Zato priporočamo, da se v primeru negotovosti za zamenjavo žarnic obrnete na pooblaščen servis ali poiščete strokovno pomoč nekje drugje.

- Pred zamenjavo žarnic izključite kontakt in vsa svetila na vozilu.
- Pregorelo žarnico smete zamenjati samo z žarnico enake izvedbe. Oznaka je navedena na vznožju žarnice oz. na stekleni bučki.

Vdolbina za komplet rezervnih žarnic je v plastični škatli v zasilnem kolesu oz. pod oblogo dna prtljažnika.

Priporočamo, da po menjavi žarnice za dolge, zasenčene žaromete ali meglenke preverite nastavitve žarometov pri enem od pooblaščenih servisov.

V primeru okvare LED-diode se obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

- Pred vsakim posegom v motornem prostoru preberite in upoštevajte varnostne napotke »[stran 148](#).
- Če cestišče pred vozilom ni dovolj osvetljeno oz. če vaše vozilo ni vidno ali pa je le slabo vidno drugim udeležencem v prometu, lahko pride do prometnih nezgod!
- Žarnice H4, H7 in H8 so pod tlakom in jih ob menjavi lahko raznese – nevarnost poškodb! Priporočamo, da si pred menjavo žarnic nataknete rokavice in zaščitna očala.

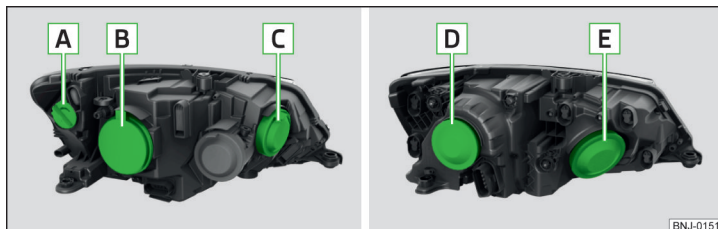
PREVIDNO

- Steklena bučka žarnice ne smete prijemati z golimi prsti, saj tudi najmanjša umazanija skrajša življenjsko dobo žarnice. Uporabite čisto krpo, čist prtiček ipd.
- Zaščitni pokrovček žarnice mora biti v žarometu vedno nameščen pravilno. Če ga ne vstavite pravilno, lahko v žaromet zaideta voda in umazanija – nevarnost poškodbe žarometov. ►

i Napotek

- V teh navodilih za uporabo je opisana samo zamenjava tistih žarnic, ki jih lahko zamenjate sami, saj postopek ni zapleten. Za menjavo drugih žarnic se obrnite na pooblaščen servis.
- Priporočamo, da imate v vozilu vedno škatlo z nadomestnimi žarnicami. Rezervne žarnice lahko naročite iz programa Originalne dopolnilne opreme ŠKODA.

Razporeditev žarnic v kratkih žarometih



Sl. 203 Prikaz: halogenski žarometi/halogenski projektorski žarometi

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 182.

Vozilo je opremljeno s halogenskimi žarnicami v sprednjih žarometih.

Razporeditev žarnic » sl. 203

- A** dnevne svetilke
- B** Zasenčeni žarometi, dolgi žarometi in pozicijske svetilke
- C** Smerniki
- D** zasenčeni žaromet,
- E** Zasenčeni žarometi in smerniki

Odstranitev/namestitev pokrova v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa



Sl. 204
Odstranitev plastičnega pokrova

Najprej preberite in upoštevajte ! in ! na strani 182.

Če želite zamenjati žarnice, morate odstraniti pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa.

Če želite več informacij o morebitni nujni odstranitvi pokrova, preberite opise za ustrezne zamenjave žarnic.

Odstranitev

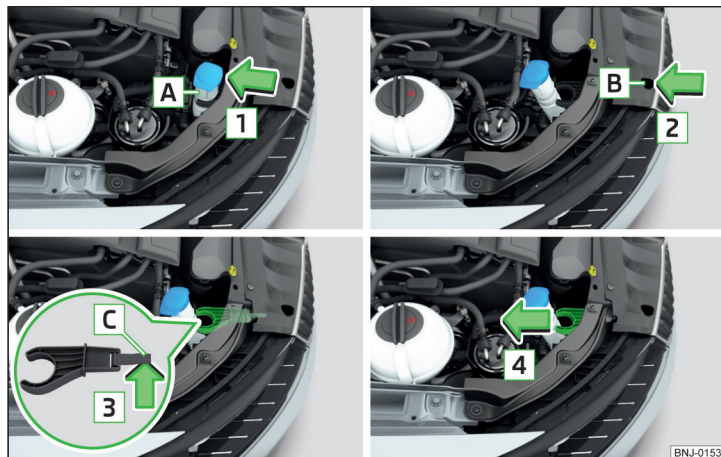
- Sprednji kolesi nastavite v smeri proti sredini vozila.
- Žično zanko za snemanje polnih kolesnih pokrovov » stran 165, *Avtomobilsko orodje* vstavite v režo v pokrovu.
- Pokrov odstranite tako, da povlečete za kaveljčke v smeri puščice » sl. 204.

Vgradnja

- Pokrov namestite na ustrezno odprtino in pritisnite nanj.

Pokrov se mora zanesljivo zaskočiti.

Odstranitev/namestitev držala za priključek posode s tekočino za pranje stekel



Sl. 205 Odstranitev držala za priključek posode s tekočino za pranje stekel

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 182.

Za zamenjavo nekaterih žarnic morate najprej odstraniti držalo za priključek posode s tekočino za pranje stekel. Držalo je v motornem prostoru na sprednji desni strani.

Če želite več informacij o morebitni nujni odstranitvi držala, preberite opise za ustrezno zamenjavo žarnic.

Odstranitev

- Priključke posode **A** sprostite iz držala v smeri puščice **1** » sl. 205.
- En prst vstavite v režo **B** v smeri puščice **2** in privzdignite kaveljčka **C** v smeri puščice **3**.
- Držalo za priključke posode snemite v smeri puščice **4**.

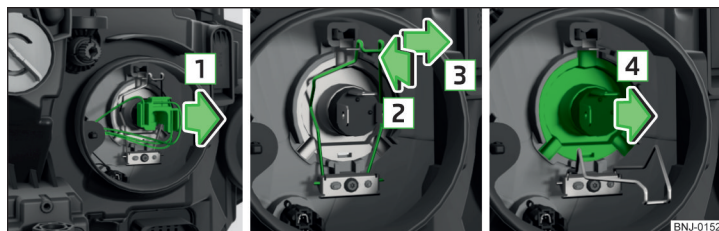
Vgradnja

- Držalo za priključke posode vstavite v nasprotni smeri puščice **4** » sl. 205.

Držalo se mora zanesljivo zaskočiti.

- Priključke posode vstavite v držalo v nasprotni smeri puščice **1**.

Zamenjava žarnice za zasenčeni in dolgi žaromet (halogenski žaromet)



Sl. 206 Zamenjava žarnice za zasenčeni in dolgi žaromet

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 182.

- Odstranite ustrezni pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 183.

Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej odstraniti držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 184.

- Snemite zaščitno kapo **B** » sl. 203 na strani 183.
- Pritisnite na položajnik vtiča in z nihanjem odstranite vtič v smeri puščice **1** » sl. 206.
- Vzmet pritisnite v smeri puščice **2**.
- Vzmet izpusite v smeri puščice **3**.
- Okvarjeno žarnico izvlecite v smeri puščice **4**.
- Vstavite novo žarnico v žaromet in pritrdite vzmet v nasprotni smeri puščice **3**.
- Natakните vtič v nasprotni smeri puščice **1**.
- Znova namestite zaščitno kapo **B** » sl. 203 na strani 183.

Ko ste zamenjali žarnico v desnem žarometu, znova namestite držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 184.

- Znova namestite ustrezni pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 183.

Zamenjava žarnice za smernik (halogenski žaromet)



Sl. 207
Menjava žarnice sprednjega
smernika

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 182.

Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej odstraniti držalo za priključke posode s tekočine za pranje stekel » stran 184.

- › Snemite zaščitno kapo » sl. 203 na strani 183.
- › Podnožje z žarnico zavrtite v smeri puščice » sl. 207.
- › Podnožje z žarnico izvlecite v smeri puščice .
- › Podnožje z novo žarnico vstavite v nasprotni smeri puščice .
- › Podnožje z novo žarnico zavrtite v nasprotni smeri puščice do naslona.
- › Namestite zaščitno kapo » sl. 203 na strani 183.

Zamenjava žarnice pozicijske svetilke (halogenski žaromet)



Sl. 208 Menjava žarnice pozicijske svetilke

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 182.

- › Odstranite ustrezni pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 183.

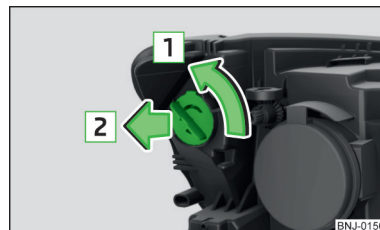
Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej odstraniti držalo za priključke posode s tekočine za pranje stekel » stran 184.

- › Snemite zaščitno kapo » sl. 203 na strani 183.
- › Z vodoravnim majnjem izvlecite nosilec z žarnico v smeri puščice » sl. 208.
- › Primite podnožje žarnice na mestih označenih s puščicami.
- › Izvlecite okvarjeno žarnico iz držala v smeri puščice .
- › V podnožje vstavite novo žarnico dokler ne nasede.
- › Podnožje z žarnico ponovno namestite v žaromet.
- › Znova namestite zaščitno kapo » sl. 203 na strani 183.

Ko ste zamenjali žarnico v desnem žarometu, znova namestite držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 184.

- › Znova namestite ustrezni pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 183.

Zamenjava žarnice dnevne svetilke (halogenski žaromet)

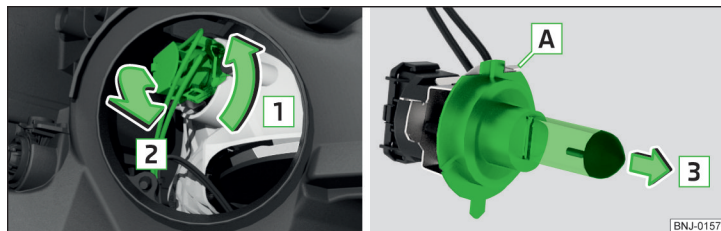


Sl. 209
Menjava žarnice dnevne svetilke

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 182.

- › Odstranite ustrezni pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 183.
- › Podnožje z žarnico zavrtite v smeri puščice » sl. 209.
- › Podnožje z žarnico izvlecite v smeri puščice .
- › Zamenjajte žarnico v podnožju.
- › Podnožje z novo žarnico vstavite v žaromet v nasprotni smeri puščice .
- › Podnožje z novo žarnico zavrtite v nasprotni smeri puščice do naslona.
- › Znova namestite ustrezni pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 183.

Zamenjava žarnice za zasenčeni žaromet (halogenski projektorski žaromet)



Sl. 210 Zamenjava žarnice za zasenčeni žaromet

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 182.

- Odstranite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 183.
- Snemite zaščitno kapo  » sl. 203 na strani 183.
- Vtič z žarnico zavrtite v smeri puščice  » sl. 210.
- Vtič z žarnico izvlecite v smeri puščice .
- Žarnico izvlecite iz vtiča v smeri puščice .
- Novo žarnico vstavite v vtič tako, da se bo nastavek  na vtiču zaskočil v režo na žarnici.
- Vtič z novo žarnico vstavite v žaromet v nasprotni v smeri puščice .
- Vtič z novo žarnico zavrtite v nasprotni v smeri puščice  do naslona.
- Znova namestite zaščitno kapo  » sl. 203 na strani 183.
- Znova namestite ustrezní pokrov v sprednjem zunanjem delu okrova kolesa » stran 183.

Zamenjava žarnice za dolgi žaromet (halogenski projektorski žaromet)



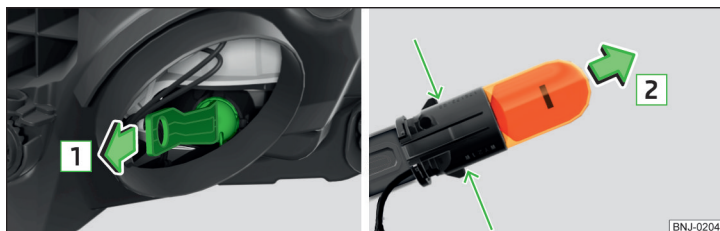
Sl. 211 Menjava žarnice dolgega žaromet

 Najprej preberite in upoštevajte  in  na strani 182.

- Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej odstraniti držalo za priključke posode s tekočine za pranje stekel » stran 184.
- Snemite zaščitno kapo  » sl. 203 na strani 183.
 - Vtič z žarnico zavrtite v smeri puščice  » sl. 211.
 - Vtič z žarnico izvlecite v smeri puščice .
 - Žarnico izvlecite iz vtiča v smeri puščice .
 - Novo žarnico vstavite v vtič tako, da se bo nastavek  na vtiču zaskočil v režo na žarnici.
 - Vtič z novo žarnico vstavite v žaromet v nasprotni v smeri puščice .
 - Vtič z novo žarnico zavrtite v nasprotni v smeri puščice  do naslona.
 - Znova namestite zaščitno kapo  » sl. 203 na strani 183.

Ko ste zamenjali žarnico v desnem žarometu, znova namestite držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 184.

Zamenjava žarnice za smernik (halogenski projektorski žaromet)



BNJ-0204

Sl. 212 Menjava žarnice zadnje registrske tablice

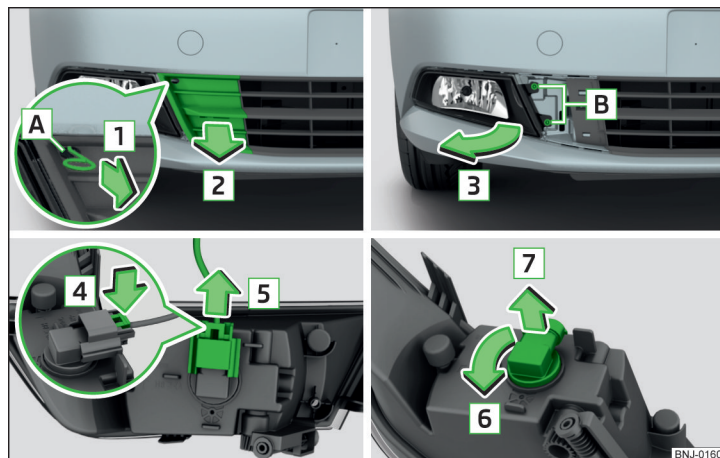
Najprej preberite in upoštevajte **I** in **II** na strani 182.

Če želite zamenjati žarnico v desnem žarometu, morate najprej odstraniti držalo za priključke posode s tekočine za pranje stekel » stran 184.

- › Snemite zaščitno kapo **E** » sl. 203 na strani 183.
- › Z vodoravnim majanjem izvlecite nosilec z žarnico v smeri puščice **1** » sl. 212.
- › Primite podnožje žarnice na mestih označenih s puščicami.
- › Izvlecite okvarjeno žarnico iz držala v smeri puščice **2**.
- › V podnožje vstavite novo žarnico dokler ne nasede.
- › Podnožje z žarnico ponovno namestite v žaromet.
- › Znova namestite zaščitno kapo **E** » sl. 203 na strani 183.

Ko ste zamenjali žarnico v desnem žarometu, znova namestite držalo za priključke posode s tekočino za pranje stekel » stran 184.

Menjava žarnice sprednje meglenke



BNJ-0160

Sl. 213 Odstranitev sprednje meglenke/zamenjava žarnice za sprednjo meglenko

Najprej preberite in upoštevajte **I** in **II** na strani 182.

Odstranitev zaščitne mreže in žaromet

- › V odprtino **A** vstavite žično zanko za snemanje polnih kolesnih pokrovov » stran 165, *Avtomobilsko orodje*.
- › Zaščitno mrežo razrahljajte tako, da povlečete za kaveljčke v smeri puščice **1** » sl. 213.
- › Zaščitno mrežo primite z roko in jo odstranite tako, da povlečete v smeri puščice **2**.
- › Vijake **B** odvijte s pomočjo izvijača iz avtomobilskega orodja » stran 165.
- › Žaromet snemite v smeri puščice **3**.

Menjava žarnice

- › Sponko na vtiču pritisnite v smeri puščice **4** » sl. 213.
- › Vtič snemite v smeri puščice **5**.
- › Podnožje z žarnico zavrtite do konca v smeri puščice **6**.
- › Podnožje z žarnico izvlecite v smeri puščice **7**.

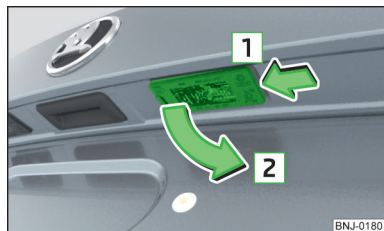
- V žaromet vstavite nov vtič z žarnico in ga zavrtite do naslona v nasprotni smeri puščice [6].
- Nataknite vtič.

Vgradnja žarometa in zaščitne mreže

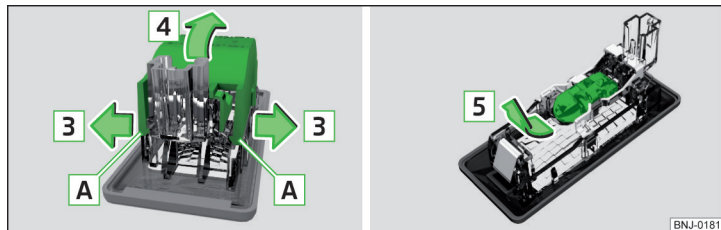
- Meglenko ponovno namestite v nasprotni smeri puščice [3] » sl. 213 in jo trdno privijte.
- Vstavite zaščitno mrežo in jo previdno pritisnite navznoter.

Zaščitna mreža se mora varno zaskočiti.

Menjava žarnice svetilke nad zadnjo registrsko tablico



Sl. 214
Izgradnja lučke nad registrsko tablico



Sl. 215 Odstranitev pokrova/menjava žarnice

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 182.

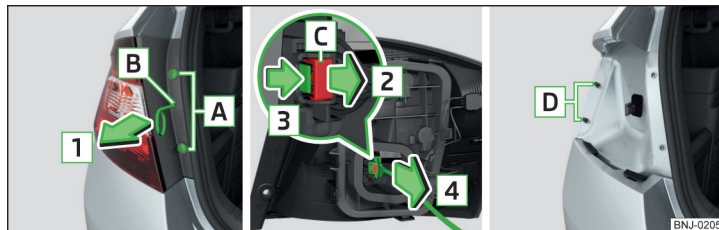
- Odprite pokrov prtljažnika.
 - Svetilko potisnite v smeri puščice [1] » sl. 214.
- Svetilka se sprostí.
- Svetilko zavrtite v smeri puščice [2] in jo snemite.

- Pokrov žarnice sprostite v območju [A] in v smeri puščice [3] » sl. 215.
- Pokrov odstranite v smeri puščice [4].
- Izvlecite okvarjeno žarnico iz držala v smeri puščice [5].
- V držalo vstavite novo žarnico.
- Pokrov vpnite v nasprotni smeri puščice [4].
- Znova vstavite svetilko v nasprotni smeri puščice [1].
- Pritisnite na svetilko, da se vzmet zaskoči.

Preverite, ali je svetilka trdno nameščena.

- Zaprite pokrov prtljažnika.

Zadnje svetilke



Sl. 216 Odstranjevanje svetilke/snemanje vtiča

Najprej preberite in upoštevajte in na strani 182.

Odstranitev

- Odprite pokrov prtljažnika.
- Vijake [A] odvijte s pomočjo izvijača iz avtomobilskega orodja » stran 165.
- Z navzdol obrnjeno zanko (navzgor pri menjavi desne luči) vstavite lok za snemanje kolesnih pokrovov v odprtino [B].
- Primite svetilko in jo previdno povlecite v smeri puščice [1] » sl. 216 stran od zatičev [D].
- Sponko [C] na vtiču povlecite v smeri puščice [2].
- Varovalo vtiča potisnite v smeri puščice [3] in izvlecite vtič v smeri puščice [4].

Vgradnja

- Vtič vstavite v svetilko.
- Sponko pritrdite v nasprotni smeri puščice [2] » sl. 216.
- Svetilko vstavite z odprtinami [B] » sl. 217 na strani 189 na zatiče [D] » sl. 216 v karoserijo.

› Svetilko previdno pritisnite v zatiče na karoseriji » **!**.

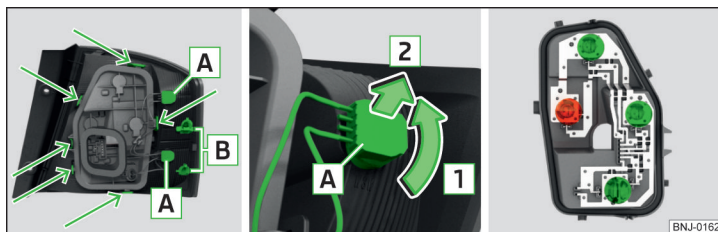
Pazite, da pri tem ne stisnete napeljave med karoserijo in svetilko.

› Trdno privijte svetilko.

! PREVIDNO

- Pazite, da pri vnovičnem nameščanju ne stisnete napeljave med karoserijo in svetilko – nevarnost vdora vode in poškodbe električne napeljave.
- Če niste prepričani, da niste stisnili napeljave, priporočamo, da priključitev svetilke preverijo pri enem od pooblaščenih servisov.
- Med odstranjevanjem in nameščanjem zadnje svetilke pazite, da ne poškodujete laka vozila in svetilke.

Menjava žarnic zadnje svetilke



Sl. 217 Zunanji del svetilke/odstranjevanje žarnice/nosilec žarnice

! Najprej preberite in upoštevajte **!** in **!** na strani 182.

Menjava žarnic v zunanjem delu zadnje svetilke

- › Držalo z žarnico **A** zavrtite v smeri puščice **1** » sl. 217.
- › Držalo z žarnico odstranite iz ohišja svetilke v smeri puščice **2**.
- › Z nihanjem žarnico izvlecite.
- › V držalo vstavite novo žarnico.
- › Podnožje z novo žarnico znova vstavite v ohišje in ga zavrtite do konca v smeri puščice **1**.

Menjava žarnic v zunanjem delu zadnje svetilke

- › Držala z žarnicami **A** zavrtite v smeri puščice **1** » sl. 217.
- › Držala z žarnicami odstranite iz ohišja svetilke v smeri puščice **2**.
- › Držalo žarnice odpnite na mestih, označenih s puščicami » sl. 217.
- › Odstranite nosilec iz svetilke.
- › Ustrezno žarnico zavrtite do naslona v levo in odstranite iz nosilca.

› V držalo vstavite novo žarnico in jo zavrtite do konca v smeri vrtenja urnih kazalcev.

› Nosilec žarnic ponovno vstavite v svetilko.

Držalo se mora zanesljivo zaskočiti.

› Podnožja z novimi žarnicami znova vstavite v ohišje in jih zavrtite do konca v nasprotni smeri puščice **1**.

Tehnični podatki

Tehnični podatki

Osnovni podatki o vozilu

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

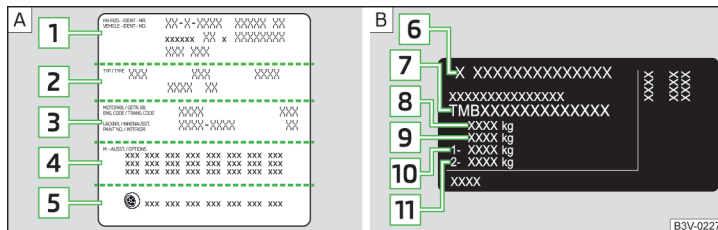
Identifikacijski podatki	190
Masa praznega vozila	191
Obremenitev	192
Merjenje porabe goriva in emisije CO ₂ v skladu s predpisi ECE in direktivami ES	192
Dimenzije vozila	193
Previsni kot	194

Podatki v tehničnih dokumentih vozila imajo vedno prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo.

Podatki o voznih zmogljivostih so bili izračunani za vozilo brez dodatne opreme, ki vozne zmogljivosti zmanjšuje (npr. klimatska naprava).

Navedene vrednosti so bile pridobljene v skladu s pravili in pod pogoji, ki so s pravnimi ali tehnični predpisi predpisani za določanje obratovalnih in tehničnih podatkov motornih vozil.

Identifikacijski podatki



Sl. 218 Identifikacijska nalepka/tipska tablica

Identifikacijska nalepka

Identifikacijska nalepka » sl. 218 – A je pod talno oblogo v prtljažniku, nalepljena pa je tudi v servisno knjižico.

Na identifikacijski nalepki so navedeni naslednji podatki:

- 1 Identifikacijska številka vozila (VIN)
- 2 tip vozila,
- 3 značilna oznaka menjalnika/številka laka/notranja oprema/moč motorja/značilna oznaka motorja,
- 4 delni opis vozila.
- 5 Premeri odobrenih platišč v palcih¹⁾

Za vaše vozilo odobrene dimenzije pnevmatik so vam na voljo v tehnični dokumentaciji vozila in izjavi o skladnosti (t. i. COC-dokument).

Tipska tablica

Tipska tablica » sl. 218 – B je na spodnjem delu sredinskega stebrička na desni strani vozila.

Tipska tablica vsebuje naslednje podatke:

- 6 Proizvajalec
- 7 identifikacijsko številko vozila (VIN),
- 8 največjo dovoljeno skupno maso,
- 9 največjo dovoljeno vlečno maso (vleka vozila in prikolica),

¹⁾ Velja samo za določene države.

10 največjo dovoljeno osno obremenitev spredaj,

11 največjo dovoljeno osno obremenitev zadaj.

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Številka VIN (številka karoserije) je vtisnjena v motorni prostor na desni vzmetni nogi. Navedena je tudi na ploščici, ki je v levem spodnjem kotu pod vetrobranskim steklom (skupaj s črtno kodo VIN) ter na tipski ploščici.

Številka VIN vozila je lahko prikazana tudi v informacijskem sistemu » Navodila za uporabo informacijskega sistema, poglavje CAR – Nastavitve vozila.

Številka motorja

Številka motorja (trimestna črkovna koda in serijska številka) je vtisnjena na bloku motorja.

Dodatne informacije (velja za Rusijo)

Popolna številka tipske odobritve vozila je navedena v dokumentih vozila, polje 17.

Največja dovoljena vlečna masa

Navedena največja dovoljena vlečna masa velja le za višine do 1000 m nad morjem.

Pri višjih nadmorskih višinah je moč motorja manjša in s tem se zmanjša tudi zmožnost vzpenjanja. Zato morate za vse nadaljnje (tudi začetne) nadmorske višine nad 1000 m zmanjšati dovoljeno vlečno maso za 10 %.

Vlečno maso sestavljata dejanska masa natovorjenega vlečnega vozila in masa natovorjene prikolice.

! POZOR

Podane vrednosti za največjo dovoljeno maso ni dovoljeno prekoračiti – nevarnost nezgode in poškodbe!

Masa praznega vozila

Ta vrednost ustreza najnižji vrednosti praznega vozila brez opreme, ki zvišuje maso, kot so npr. klimatska naprava, rezervno kolo, priklopna naprava.

Navedena masa praznega vozila je le orientacijska vrednost.

Masa praznega vozila vsebuje tudi maso voznika s 75 kg, maso delovnih tekočin ter maso avtomobilskega orodja in maso do 90 % napolnjenega rezervoarja za gorivo.

Masa praznega vozila – Fabia

Motor	Menjalnik	Masa praznega vozila (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	MG	1086
	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Masa praznega vozila – Fabia Combi

Motor	Menjalnik	Masa praznega vozila (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	MG	1110
	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Napotek

Po želji lahko natančno maso svojega vozila pridobite na svojem pooblaščenem servisu.

Obremenitev

Iz razlike med največjo dovoljeno celotno maso vozila in maso praznega vozila je mogoče izračunati približno obremenjenost vozila.

Obremenitev predstavlja seštevek naslednjih mas:

- mase sovoznika,
- mase vseh kosov prtljage in preostalega tovora,
- mase strešne obremenitve, vključno s sistemom strešnih nosilcev,
- mase opreme, ki je izključena iz mase praznega vozila,
- obremenitve prikolice pri vleki prikolice (največ 50 kg).

Merjenje porabe goriva in emisije CO₂ v skladu s predpisi ECE in direktivami ES

Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ ob zaključku redakcije še niso bili na voljo.

Podatke o porabi goriva in emisijah CO₂ lahko povzamete s spletnih strani družbe ŠKODA ali iz prodajne in tehnične dokumentacije vozila.

Merjenje cikla v mestu se začne s hladnim zagonom motorja. Nato sledi simulacija mestne vožnje.

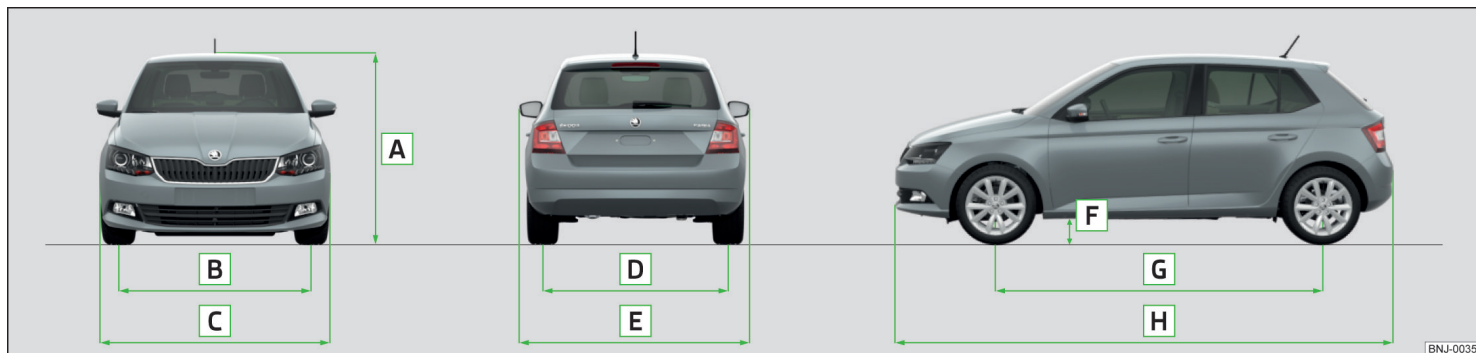
Pri ciklu zunaj mesta vozilo na običajen vozni dan v vseh prestavah večkrat pospeši in zavira. Hitrost vozila se pri tem spreminja med 0 in 120 km/h.

Izračun porabe goriva pri kombinirani vožnji se izvede v razmerju pribl. 37 % za cikel mestne vožnje in 63 % za cikel vožnje zunaj mesta.

i Napotek

- Podatki o porabi goriva in emisijah na spletnih straneh družbe ŠKODA ter v prodajni in tehnični dokumentaciji vozila so ugotovljeni v skladu s predpisi in pod pogoji, ki jih določajo pravni ali tehnični predpisi za ugotavljanje delovnih in tehničnih podatkov vozil.
- Odvisno od obsega opreme vozila, načina vožnje, prometne situacije, vremenskih vplivov in stanja vozila se lahko pri uporabi vozila v praksi izkažejo vrednosti, ki odstopajo od navedenih vrednosti porabe goriva na spletnih straneh družbe ŠKODA ali v prodajni in tehnični dokumentaciji vozila.

Dimenzije vozila



Sl. 219 Prikaz: dimenzije vozila

Dimenzije vozila pri masi praznega vozila brez voznika (v mm)

» sl. 219	Podatki		Fabia	Fabia Combi
A	Višina	Osnova	1467	1467
		Vozila s paketom za slaba cestišča	1482	1482
		Vozila s paketom SPORT	1452	1452
B	Oсна razdalja spredaj	Osnova	1463	1463
		Vozila z motorjem 1,2 l/81 kW TSI in 1,4 l/77 kW TDI	1457	1457
C	Širina		1732	1732
D	Oсна razdalja zadaj	Osnova	1457	1457
		Vozila z motorjem 1,2 l/81 kW TSI in 1,4 l/77 kW TDI	1451	1451
E	Širina z zunanjimi ogledali		1958	1958
F	Razdalja od tal	Osnova	133	135
		Vozila s paketom za slaba cestišča	141	143
		Vozila s paketom SPORT	118	120
G	Medosna razdalja		2470	2470
H	Dolžina		3992	4257

Previsni kot



Sl. 220
Prikaz: previsni kot

Previsni kot » sl. 220

- A** Previsni kot spredaj
- B** Previsni kot zadaj

Previsni kot

Navedene vrednosti predstavljajo največji naklon pobočja, ki ga lahko prevozite z vozilom pri počasni hitrosti, ne da bi z odbijačem ali podvozjem vozila nastedli.

Navedene vrednosti ustrezajo največji dovoljeni osni obremenitvi spredaj oz. zadaj.

Previsni kot (°)

» sl. 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Specifični podatki o vozilu glede na tip motorja

Uvod

V tem poglavju so opisane naslednje teme:

Motor 1,0 l/44 kW MPI	195
Motor 1,0 l/55 kW MPI	195
Motor 1,2 l/66 kW TSI	196
Motor 1,2 l/81 kW TSI	196
Motor 1,6 l/66 kW MPI	196
Motor 1,6 l/81 kW MPI	197

Motor 1,4 l/55 kW TDI CR	197
Motor 1,4 l/66 kW TDI CR	197
Motor 1,4 l/77 kW TDI CR	198

Navedene vrednosti so bile pridobljene v skladu s pravili in pod pogoji, ki so s pravnimi ali tehničnimi predpisi predpisani za določanje obratovalnih in tehničnih podatkov motornih vozil.

Standard izpušnih plinov je naveden v tehničnih dokumentih vozila in v izjavi o skladnosti (v tako imenovanem dokumentu COC), ki je na voljo pri partnerjih družbe ŠKODA ^{a)}.

^{a)} Velja le za nekatere države in nekatere različice modela.

Motor 1,0 l/44 kW MPI

Moč (kW pri 1/min)	44/5000-6000
Največji navor (Nm pri 1/min)	95/3000-4300
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/999
Karoserija	Fabia
Menjalnik	MG
Največja hitrost (km/h)	160
Pospešek 0-100 km/h (s)	15,7

Motor 1,0 l/55 kW MPI

Moč (kW pri 1/min)	55/6200	
Največji navor (Nm pri 1/min)	95/3000-4300	
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/999	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Menjalnik	MG	MG
Največja hitrost (km/h)	172	175
Pospešek 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

Motor 1,2 l/66 kW TSI

Moč (kW pri 1/min)	66/4400-5400		
Največji navor (Nm pri 1/min)	160/1400-3500		
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1197		
Karoserija	Fabia	Fabia Combi	
Menjalnik	MG	MG	
Največja hitrost (km/h)	182	185	
Pospešek 0–100 km/h (s)	10,9	11,0	

Motor 1,2 l/81 kW TSI

Moč (kW pri 1/min)	81/4600-5600			
Največji navor (Nm pri 1/min)	175/1400-4000			
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1197			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Menjalnik	MG	DSG	MG	DSG
Največja hitrost (km/h)	196	196	199	199
Pospešek 0–100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

Motor 1,6 l/66 kW MPI

Moč (kW pri 1/min)	66/4250-6000		
Največji navor (Nm pri 1/min)	155/3800-4000		
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1598		
Karoserija	Fabia	Fabia Combi	
Menjalnik	MG	MG	
Največja hitrost (km/h)	181	184	
Pospešek 0–100 km/h (s)	11,0	11,1	

Motor 1,6 l/81 kW MPI

Moč (kW pri 1/min)	81/5800			
Največji navor (Nm pri 1/min)	155/3800-4000			
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1598			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Menjalnik	MG	AG	MG	AG
Največja hitrost (km/h)	190	190	190	190
Pospešek 0-100 km/h (s)	9,8	11,0	9,9	11,1

Motor 1,4 l/55 kW TDI CR

Moč (kW pri 1/min)	55/3000-3750			
Največji navor (Nm pri 1/min)	210/1500-2000			
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/1422			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Menjalnik	MG		MG	
Največja hitrost (km/h)	172		175	
Pospešek 0-100 km/h (s)	13,1		13,3	

Motor 1,4 l/66 kW TDI CR

Moč (kW pri 1/min)	66/3000-3250			
Največji navor (Nm pri 1/min)	230/1750-2500			
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/1422			
Karoserija	Fabia		Fabia Combi	
Menjalnik	MG	DSG	MG	DSG
Največja hitrost (km/h)	182	182	184	184
Pospešek 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

Motor 1,4 l/77 kW TDI CR

Moč (kW pri 1/min)	77/3500-3750	
Največji navor (Nm pri 1/min)	250/1750-2500	
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/1422	
Karoserija	Fabia	Fabia Combi
Menjalnik	MG	MG
Največja hitrost (km/h)	193	196
Pospešek 0–100 km/h (s)	10,1	10,2

Stvarno kazalo		
Številke in simboli		
12-voltna vtičnica	76	
A		
ABS		
Delovanje vozila	113	
Kontrolna lučka	33	
Akumulator vozila		
avtomatski izklop porabnikov	158	
Delovanje pozimi	156	
Kontrolna lučka	36	
menjava	157	
odklop in priklop	157	
Pokrov	156	
polnjenje	156	
Preverjanje nivoja kisline	156	
Varnostni napotki	155	
Alarm		
Aktiviranje/deaktiviranje	54	
izklop	54	
Sproženje	54	
Alarmna naprava		
Aktiviranje/deaktiviranje	54	
Prikolica	134	
Alcantara		
nega	144	
Asistenčni sistemi		
113		
ASR		
Delovanje vozila	114	
Kontrolna lučka	33	
AUX		
80		
Avtomatski izklop porabnikov		
158		
Avtomatski menjalnik		
Funkcija Kick-down	107	
Kontrolna lučka	109	
Motnje delovanja	36	
Okvara izbirne ročice	36	
Opozorilna sporočila	36	
Ročna deblokada izbirne ročice	177	
Speljevanje in vožnja	109	
Sprostitev izbirne ročice	109	
Tiptronic	109	
Upravljanje izbirne ročice	108	
Zapora izbirne ročice	108	
Avtomobilsko orodje		
165		
B		
Bencin		
glejte Gorivo	146	
Blokada zagona motorja		
99		
Brezrokavnik		
Prostor za odsevni brezrokavnik	165	
Brisalci		
Nega metlic brisalcev	143	
upravljanje	66	
Voda za čiščenje stekel	150	
Brisalci in naprava za čiščenje stekel		
65		
Brisalec		
Servisni položaj brisalcev	177	
Zamenjava metlice brisalca vetrobranskega stekla	177	
Zamenjava metlice brisalca zadnjega stekla	178	
C		
Centralno zaklepanje		
49		
Težave	54	
Climatronic		
Avtomatsko delovanje	96	
Elementi za upravljanje	95	
Zaprto kroženje zraka	96	
COMING HOME		
62		
CORNER		
glejte Žarometi s funkcijo CORNER	62	
Č		
Čelna zračna blazina		
15		
Čiščenje		
Alcantara	144	
Deli iz umetne mase	141	
Eloksirani deli	141	
Kolesa	142	
Kromirani deli	141	
Naravno usnje	144	
Prevleke električno ogrevanih sedežev	145	
Stekla žarometov	142	
Tkanine	144	
Umetno usnje	144	
Čiščenje vozila		
138		
D		
Daljinsko upravljanje		
Menjava baterije	175	
odklepanje	50	
Sinhronizacija	176	
zaklepanje	50	
DAY LIGHT		
glejte Dnevne luči	60	
Deaktiviranje zračni blazin		
18		
Dekorativne folije		
140		
Deli iz umetne mase		
141		
Delovanje pozimi		
Akumulator vozila	156	
Digitalna ura		
31		
Dimenzije pnevmatik		
glejte Kolesa	162	
Dimenzije vozila		
193		
Dizelsko gorivo		
glejte Gorivo	147	
Uporaba pozimi	147	
Dnevne luči		
60		
Dolgi žarometi		
60		
Dolivanje		
Hladilna tekočina	154	
Motorno olje	152	
Voda za čiščenje stekel	150	

Dolžina vozila	193
Dopolnilna oprema	135
DriveGreen	111
Držalo za iPad	
Uporaba	81
za vzglavnikoma	81
Držalo za multimedijske naprave	77
Držalo za parkirni listek	73
Držalo za pijačo	75
Držalo za tablični računalnik	
Uporaba	81
za vzglavnikoma	81
Dvigalka	165
nameščanje	168
Vzdrževanje	142
Dviganje vozila	168

E

EDS	114
Ekonomična vožnja	
Nasveti	110
Električni pomik stekel	56, 57
Motnje v delovanju	58
Omejitev sile zapiranja	58
Tipke v sovoznikovih vratih	58
Tipke v voznikovih vratih	57
Tipke v zadnjih vratih	58
Elektronska blokada zagona motorja	99
Elektronska zapora diferenciala (EDS, XDS)	114
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)	113
Eloksirani deli	
glejte Nega vozila	141
Emisijske vrednosti	192
EPC	
Kontrolna lučka	34
ESC	
Delovanje vozila	113
Kontrolna lučka	33

F

Filter za trdne delce	37
Opozorilna sporočila	37
Folije	140
Funkcije sedežev	70

G

Gasilni aparat	165
Gorivo	145
Dizelsko gorivo	147
glejte Gorivo	145
Kontrolna lučka	35
neosvinčeni bencin	146
Prikazovalnik količine goriva	30
točenje goriva	146

Gumb Start

Odklepanje volana	101
Zaklepanje volana	101

Gumb za zagon

Izključitev kontakta	102
Težave z zagonom motorja	102
Vključitev kontakta	102
Zagon motorja	102
Zaustavitev motorja	102

Gumijasta tesnila

	141
--	-----

H

HBA	114
HHC	114
Hladilna tekočina	152
Dolivanje	154
Kontrolna lučka	36
Opozorilna sporočila	36
preverjanje	153
Hupa	26

I

Identifikacijska nalepka	190
--------------------------	-----

Identifikacijska nalepka in tipska tablica

Identifikacijska nalepka in tipska tablica	190
--	-----

Identifikacijska številka vozila (VIN)

	190
--	-----

Informacijski sistem

	4, 39
Prikazovalnik servisnih intervalov	46
Prikazovalnik smeri neba	45
Priporočilo za prestavljanje	39
upravljanje	40
Večfunkcijski prikazovalnik	40

Informacijski zaslon

Opozorilo za odprta vrata	39
Zaslon MAXI DOT	42

Interval brisanja

	66
--	----

ISOFIX

	22
--	----

Izbirna ročica

glejte Upravljanje izbirne ročice	108
-----------------------------------	-----

Izključitev kontakta

Gumb za zagon	102
Ključ	100

Izpad žarnice

Kontrolna lučka	37
-----------------	----

Izrabljena vozila

Vračanje in recikliranje	138
--------------------------	-----

K

Kaveljčki za oblačila	79
Kavlji	84
KESSY	
odklepanje	51
zaklepanje	51
Klimatska naprava	94
Climatronic	95
Prezračevalne šobe	97
ročna klimatska naprava	94
Zaprto kroženja zraka	96
Ključ	
Izključitev kontakta	100
Vključitev kontakta	100
Zagon motorja	100
Zaustavitev motorja	100

Ključ		Konzerviranje votlih delov	142	Menjava koles	
odklepanje	50	Koš za odpadke	77	naknadna dela	169
zaklepanje	50	Kratki žarometi		Priprava	166
Kolesa		Razporeditev žarnic	183	menjava kolesa	
Centriranje kolesa	160	Kromirani deli		Snemanje in nameščanje kolesa	169
Dimenzije pnevmatik	162	glejte Nega vozila	141	Merilna palica za motorno olje	152
Menjava	166	L		Merilnik števila vrtljajev motorja	28
Menjava koles	160			Metlice brisalcev	143
Način vožnje	160	Lastna kontrola vozila	39	Motor	
Obrabljenost pnevmatik	160	LEAVING HOME	62	Opozorilna sporočila	36
Oznaka obrabljenosti pnevmatik	160	Loščenje laka		Utekanje	110
Polni kolesni pokrovi	167	glejte Nego vozila	140	Motorni prostor	148
Polnilni tlak v pnevmatikah	159	Lučke		Akumulator vozila	155
Poškodbe pnevmatik	161	Kontrolne lučke	31	Pregled	150
Skladiščenje pnevmatik	158	M		Zavorna tekočina	154
Snežne verige	163			Motorno olje	151
splošni napotki	158	Masa praznega vozila	191	Dolivanje	152
Starost pnevmatik	158	Mase		Kontrolna lučka	37
Zimske pnevmatike	162	maksimalne dopustne mase	190	preverjanje	152
Kolesni vijaki		MAXI DOT		Specifikacija	151
Kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji	167	glejte Zaslon MAXI DOT	42	zamenjava	151
odvijanje in privijanje	168	MCB	115	Mreže	83
Pokrovčki	167	Medijski predvajalniki		N	
Kolesni vijaki, ki so zaščiteni proti kraji	167	AUX	80	N1	88
Kombinirani instrument	27	glejte Informacijski sistem	4	Načini avtomatskega menjalnika	108
glejte Kombinirani instrument	27	USB	80	Nadzor notranjosti	55
Kontrolne lučke	31	Meglenke		Nadzor oprijema (ASR)	114
Lastna kontrola vozila	39	Kontrolna lučka	35	Nadzor tlaka v pnevmatikah	124
Merilnik števila vrtljajev motorja	28	Menjalnik		Prikazovalnik	34
Pregled	28	Opozorilna sporočila	36	Prikazovalniki v informacijskem sistemu	125
Prikazovalnik količine goriva	30	Menjava		Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah	124
Prikazovalnik temperature	29	Akumulator vozila	157	Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah –	
Števec prevoženih kilometrov	30	Kolesa	166	informacijski sistem	125
Zaslon	29	Žarnica sprednje meglenke	187	Shranjevanje vrednosti tlaka v pnevmatikah –	
Komfortno utripanje	61	Žarnica svetilke nad zadnjo registrsko tablico	188	tipka	125
Komplet za popravilo pnevmatik	170	Žarnice zadnje svetilke	189	Največja hitrost	195
Kontaktna ključavnica	100	Žarnice zadnjih svetilk	188	Napotki za uporabo pnevmatik	158
Kontrolne lučke	31	Menjava baterije			
Konzerviranje		v radijskem ključu	175		
glejte Nego vozila	140				

Naprava za čiščenje stekel	150
Brisalci	66
dolivanje	150
Naprava za čiščenje žarometov	
Naprava za čiščenje žarometov	67
Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov	13
Naslon za roke	71
Nastavitev	
Notranje ogledalo	67
sedeža	69
spodnji položaj prilagodljivega dna	89
Višina varnostnega pasu	12
Volan	9
zgornji položaj prilagodljivega dna	88
Zunanji ogledali	68
Nastavitev sedeža	8
Nastavljanje	
Sedeži in vzglavniki	69
Ura	31
vzglavnikov	69
Navigacija	
glejte Informacijski sistem	4
Navodila za vožnjo s popravljeno pnevmatiko	172
Nega in vzdrževanje	135
Nega notranjosti vozila	143
Naravno usnje	144
Sedežne prevleke	145
Umetno usnje	144
Varnostni pasovi	145
Nega vozila	
Alcantara	144
avtomatska pralnica	139
Čiščenje koles	142
Dekorativne in zaščitne folije	140
Deli iz umetne mase	141
Dvigalka	142
Eloksirani deli	141
Gumijasta tesnila	141
Ključavnice v vratih	142

Konzerviranje	140
Konzerviranje votlih delov	142
Kromirani deli	141
Loščenje laka	140
Naravno usnje	144
Nega notranjosti vozila	143
Nega zunanosti vozila	139
Pralnica	139
pranje	138
Ročno pranje	138
Stekla žarometov	142
Tkaninaste sedežne prevleke	145
Tkanine	144
Umetno usnje	144
Varnostni pasovi	145
Visokotlačna naprava za čiščenje	139
Zaščita podvozja	143
Nega zunanosti vozila	139
Dekorativne folije	140
Deli iz umetne mase	141
Eloksirani deli	141
Gumijasta tesnila	141
Ključavnice v vratih	142
Kolesa	142
Konzerviranje votlih delov	142
Kromirani deli	141
Lak	140
Metlice brisalcev	143
Okenska stekla in zunanja ogledala	141
Stekla žarometov	142
Vlečna naprava	142
Zaščita podvozja	143
Zaščitne folije	140
Nivo motornega olja	
Kontrolna lučka	37
Nosilec koles	90
Nosilnost pnevmatik	
glejte Pnevmatike	162
Notranje svetilke	
spredaj	63
zadaj	64

0

Obvezna oprema

Avtomobilsko orodje	165
Dvigalka	165
Gasilni aparat	165
Odsevni brezrokavnik	165
Prva pomoč	164
Varnostni trikotnik	164

Odklepanje

Daljinsko upravljanje	50
KESKY	51
Ključ	50
posamezne nastavitve	52

Odklepanje in zaklepanje

Odklepanje volana	
Gumb Start	101
Ključ	100

Odlagalne police

Odmrzovanje zadnjega stekla

Odstranjevanje

Vračanje in recikliranje izrabljenih vozil	138
--	-----

Ogledali	
Zunanji ogledali	68

Ogledalo	
Kozmetično ogledalo	65
Notranje ogledalo	67

Ogrevanje

Elementi za upravljanje	94
Sedeži	70
Zadnje steklo	64
Zaprto kroženje zraka	96
Zunanji ogledali	68

Ojačevalnik zavorne moči

Okna	
odmrzovanje	141

Olje	
glejte Motorno olje	152
Opozorilna sporočila	37

Omejevalnik hitrosti	119	Parkiranje	115	Pomoč pri parkiranju	115
Način delovanja	119	Pomoč pri parkiranju	115	Aktiviranje/deaktiviranje	117
Opis upravljanja	120	ParkPilot	115	Prikazovalnik na zaslonu informacijskega siste- ma	116
Omejevalnik hitrosti		Pasivna varnost	8	Pomoč pri speljevanju (HHC)	114
Kontrolna lučka	35	pred vsako vožnjo	8	Pomoč pri zagonu	172
Omejitev sile zapiranja		Varnostna oprema	8	Pomoč pri zavirankju (HBA)	114
električni pomik stekel	58	Pasovi	11	Pomožno rezervno kolo	
Opozorilni prikaz nizke temperature		čiščenje in nega	145	odstranjevanje	166
Kontrolna lučka	38	Pedala	107	shranjevanje	166
Opozorilni simboli		Predpražniki	107	Popravila in tehnične spremembe	135
glejte Kontrolne lučke	31	Pepelnik	76	Popravilo pnevmatik	
Opozorilo/silovito zaviranje		Platišča	158	Kontrola tlaka	172
Kontrolna lučka	38	Pnevmatik		Priprava	171
Opozorilo prekoračitve hitrosti	41	nove	110	splošna navodila	171
Opozorilo za odprta vrata	39	Pnevmatike	158	Zatesnitev in polnjenje pnevmatik	171
Opozorilo za razdaljo		glejte Kolesa	162	Poraba goriva	192
Kontrolna lučka	38	Indeks obremenitve	162	Posamezne nastavitve	
Originalna dopolnilna oprema	136	Obraba	160	odklepanje	52
Originalni deli	136	Oznaka obrabljenosti	160	zaklepanje	52
Orodje	165	Pnevmatike z določeno smerjo teka	161	Potovalni računalnik	
Osvetlitev		Pojasnilo oznak	162	glejte Večfunkcijski prikazovalnik	40
Prtljažnik	82	Polnilni tlak v pnevmatikah	159	Pozicijske svetilke	59
Otroci in varnost	19	Poškodbe	161	Pranje	
Otroška blokada	53	Simbol hitrosti	162	avtomatska pralnica	139
Otroški sedež		Podatki o vožnji		ročno	138
ISOFIX	22	upravljanje	40	Visokotlačna naprava za čiščenje	139
Na sovoznikovem sedežu	20	Podvozje		Pranje vozila	138
Razvrščanje po skupinah	21	Nega vozila	143	Pravilen položaj sedenja	8
TOP TETHER	24	Pokrov motornega prostora		Sovožnik	10
Uporaba otroških sedežev	21	odpiranje	149	Voznik	9
Uporaba otroških sedežev s sistemom ISOFIX	23	zapiranje	149	Zadnji sedeži	10
P		Pokrov prtljažnika	55	Predal	
Parkiranje	106	avtomatsko zaklepanje	56	na sovoznikovi strani	78
Parkiranje vozila		odpiranje	55	na strani sprednjega sedeža	74
glejte Parkiranje	106	zapiranje	55	pod sprednjim sedežem	79
Parkirni prostor	106	Polica prtljažnika		Predalček za očala	78
Parkirni sistem		prtljažni rolo	86	Predal v sredinski konzoli spredaj	74
samodejno aktiviranje sistema pri vožnji naprej	117	Polnilni tlak v pnevmatikah	159	Predal v sredinski konzoli zadaj	80
		Polnjenje akumulatorja vozila	156		
		Pomnilnik	42		

v armaturni plošči	75	Smeri neba	45	prilagodljiv predal	87
v naslonu za roke	78	temperature hladilne tekočine	29	Pritrdilne mreže	83
Predalček za očala	78	ustrezne prestave	39	Pritrdilni elementi	83
Predali	73	Prikazovalnik nadzora tlaka v pnevmatikah		prtlačni rolo	86
v vratih	74	glejte Nadzor tlaka v pnevmatikah	124	ročno odklepanje	177
Predgretje		Prikazovalnik temperature		Vozila kategorije N1	88
Kontrolna lučka	34	hladilne tekočine	29	Zadnja polica	85
Predpražniki	107	Prikolica	131	Prva pomoč	164
glejte Predpražniki	107	13-polna vtičnica	131		
Pregled		natovarjanje	132	R	
Kontrolne lučke	31	Obremenitev	132	Računalnik	
Motorni prostor	150	priklopjanje in odklopjanje	131	glejte Večfunkcijski prikazovalnik	40
Voznikovo mesto	26	Pritrditveno uho	131	Radijski ključ	
Prepoznavanje utrujenosti	123	Vleka prikolice	133	Menjava baterije	175
Prepoznavanje utrujenosti voznika		Prilagoditve	135	Radio	
Funkcijski način	124	Prilagoditve in tehnične spremembe		glejte Informacijski sistem	4
Prepoznavanje utrujenost voznika		Servis	136	Rezervno kolo	161
Sporočila z napotki	124	Spojler	137	odstranjevanje	166
Preprečevanje škode na vozilu	111	Zračne blazine	137	shranjevanje	166
Prestavljanje		Prilagodljivo dno	88	Ročica	
Informacije o trenutni prestavi	39	nameščanje	89	Brisalci	66
Prestavna ročica	107	odstranjevanje	89	Dolgi žarometi	60
Priporočilo za prestavljanje	39	spodnji položaj	89	Smerniki	60
Preverjanje		zgornji položaj	88	Ročna klimatska naprava	
Hladilna tekočina	153	Prilagodljivo dno prtljažnika		Elementi za upravljanje	94
Motorno olje	152	dvigovanje	90	Zaprto kroženje zraka	96
Nivo kisline akumulatorja	156	pritrditev	90	Ročna zavora	106
Nivo olja	152	prilagodljiv predal	87	Kontrolne lučke	32
Pravilna pritrditev vlečne kljuke	129	Pritrdilni elementi	83	Ročni pomik stekel	56
vođe za čiščenje stekel	150	Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	113	odpiranje in zapiranje	56
Zavorna tekočina	154	Protivlomno varovalo	52	Ročno prestavljanje	
Previsni kot	194	Prtljažnik	82	glejte Prestavljanje	107
Prevoz		12-voltna vtičnica	76	Rolo	
Prtljažnik	82	glejte Pokrov prtljažnika	55	Polica prtljažnika	86
Prevoz otrok	19	Kavlji	84		
Prevoženi kilometri	30	Odklepanje vrat prtljažnika	177	S	
Prezračevalne šobe	97	Osvetlitev	82	SAFE	
Prikazovalnik		Predali	85	glejte Protivlomno varovalo	52
količine goriva	30	Predal pod dnom prtljažnika	87		
Servisni intervali	46	Prilagodljivo dno	88		

Tlak motornega olja		Upravljanje		Razporeditev varovalk v motornem prostoru	181
Opozorilna sporočila	37	Svetlobni snop	59	zamenjava	179
Tlak v pnevmatikah		USB	80	Večfunkcijski prikazovalnik	
Kontrolna lučka	34	Usnje		Funkcije	40
Točenje goriva	146	Nega naravnega usnja	144	Podatki	40
Gorivo	146	Utekanje		Pomnilnik	42
TOP TETHER	24	Motor	110	upravljanje	40
Tovor	192	Pnevmatike	110	Večfunkcijski volan	
Transport	73	zavorne obloge	110	Upravljanje	43
Trikotnik	164	Utripanje	60	Večfunkcijski zavorni sistem (MCB)	115
Tujina				Večnamenski žepki	84
neosvinčeni bencin	146	V		Večpredstavnost	
Žarometi	63	Varčevanje električne energije	110	AUX	80
		Varčevanje goriva	110	USB	80
U		Varna vožnja otrok		Ventilator hladilnika	150
Umetno usnje	144	Stranska zračna blazina	21	Vidljivost	64
Uporaba pozimi	162	Varnost	8	VIN	
Dizelsko gorivo	147	ISOFIX	22	Identifikacijska številka vozila	190
Odmrzovanje stekel	141	Otroški sedeži	19	Višina vozila	193
Snežne verige	163	pravičen položaj sedenja	8	Vključitev kontakta	
Zimska pnevmatike	162	TOP TETHER	24	Gumb za zagon	102
Uporabna oprema		Varnost otrok	19	Ključ	100
12-voltna vtičnica	76	Vzglavniki	69	Vklop in izklop svetilk	59
Držalo za multimedijske naprave	77	Varnostne utripalke	62	Vlečna kljuka	
Držalo za parkirni listek	73	Varnostni pas		montaža, 1. korak	127
Držalo za pijačo	75	Kontrolna lučka	32, 36	montaža, 2. korak	128
Kaveljčki za oblačila	79	Nastavitev višine	12	Nastavitev položaja pripravljenosti	127
Koš za odpadke	77	pravičen potek	12	odstranjevanje, 1. korak	129
Odsevni brezrokavnik	165	Varnostni pasovi	11	odstranjevanje, 2. korak	130
Pepelnik	76	Čiščenje	145	Položaj pripravljenosti	127
Pedal	73	fizikalno načelo čelnega trčenja	12	Preverjanje pritrditve	129
Pedalček za očala	78	Namestitev in odpenjanje	13	Vlečna naprava	126
Vžigalnik za cigarete	75	Naprave za avtomatsko navijanje varnostnih pasov	13	Dodatna oprema	130
Žepi na hrbtni strani sprednjih sedežev	79	Zategovalniki varnostnih pasov	13	Nosilna obremenitev	126
Žepi na notranji strani sprednjih sedežev	80	Varnostni trikotnik	164	Opis	126
Upravljanje informacijskega sistema	40	Varovalke		Uporaba in nega	142
Upravljanje izbirne ročice	108	Barvne oznake	179	Vlečno uho	
Upravljanje stekel		Razporeditev	179	spredaj	174
Motnje v delovanju	58	Razporeditev varovalk v armaturni plošči	180	Zadaj	175
Ura	31			Vleka	173

Vleka prikolice	126, 133
Vleka vozila	173
Voda	
Prečkanje	112
Voda za čiščenje stekel	
Kontrolna lučka	38
Pozimi	150
preverjanje	150
Volan	
nastavitev	9
Volanski obroč	
pravi položaj	9
Voznikovo mesto	
12-voltna vtičnica	76
Osvetlitev	63
Pepelnik	76
Predali	73
Pregled	26
Uporabna oprema	73
Vžigalnik za cigarete	75
Vožnja	
Vožnja čez vodo	112
Vožnja	
Emisijske vrednosti	192
Največja hitrost	195
Poraba goriva	192
Vračanje in recikliranje izrabljenih vozil	138
Vrata	
odpiranje	53
Otroška blokada	53
zapiranje	53
Zasilno zaklepanje	176
Zasilno zaklepanje voznikovih vrat	176
Vremenske razmere	135
V sili	
Pomoč pri zagonu	172
Popravo pnevmatik	170
Ročna deblokada izbirne ročice	177

Varnostne utripalke	62
Vleka vozila	173
Zaustavitev motorja s pritiskom na gumb	102
Vtičnice	
12 V	76
Vzglavnik	69
Nastavljanje višine	69
Vzglavniki	
odstranitev in namestitve	70
Vzvrtni ogledali	
Zunanji ogledali	68
Vzvrtno ogledalo	67
Notranje ogledalo	67
Vžigalnik za cigarete	75

W

Wi-Fi

Geslo	47
Nastavitev	48
Povezava	47
Sprememba gesla	48

Wi-Fi Direct

Nastavitev	48
Povezava	48
Sprememba gesla	48

X

XDS	114
------------	-----

Z

Zadnja meglenka	61
Kontrolna lučka	33
Zadnja polica	
dodatni položaji	86
Zadnja polica v vozilu	85
Zadnje steklo - ogrevanje	64
Zagon in zaustavitev motorja prek gumba	101
Zagon in zaustavitev motorja s ključem	99

Zagon motorja

Gumb za zagon	102
Ključ	100
Pomoč pri zagonu	172

Zaklepanje

Daljinsko upravljanje	50
KESSY	51
Ključ	50
posamezne nastavitve	52

Zaklepanje in odklepanje vozila z notranje strani

Zaklepanje pokrova prtljažnika z zakasnitvijo	
glejte Pokrov prtljažnika	56

Zaklepanje volana

Ključ	100
-------	-----

Zaklepanje volana (zagon motorja s pritiskom gumba)

Kontrolna lučka	32
-----------------	----

Zaklepanje vrat brez ključavnice

Zasilno	176
---------	-----

Zaloga goriva

Kontrolna lučka	35
-----------------	----

Zamenjava

Metlica brisalca vetrobranskega stekla	177
Metlica brisalca zadnjega stekla	178
motornega olja	151
Razporeditev varovalk v armaturni plošči	179
Varovalke	179
Varovalke - motorni prostor	181
Žarnica dnevne svetilke (halogenski žaromet)	185
Žarnica pozicijske svetilke	185
Žarnica za dolgi halogenski projektorski žaromet	186
Žarnica za smernik (halogenski projektorski žaromet)	187
Žarnica za smernik (halogenski žaromet)	185
Žarnica za zasenčeni in dolgi halogenski žaromet	184
Žarnica za zasenčeni žaromet (halogenski projektorski žaromet)	186
Žarnice	182

Zamenjava delov	135	Utekanje	110
Zapora izbirne ročice		Zavorni in stabilizacijski sistemi	113
Kontrolna lučka	35	Zavorna tekočina	154
Zaprto kroženje zraka	96	Opozorilna sporočila	32
Zasenčeni žarometi	59	preverjanje	154
Zasilno		Specifikacija	155
Menjava koles	166	Zavorni pedal (avtomatski menjalnik)	
Odklepanje voznikovih vrat	176	Kontrolna lučka	35
Vleka vozila z vlečno napravo	175	Zavorni sistemi	113
Zaklepanje voznikovih vrat	176	Zimske pnevmatike	
Zaklepanje vrat brez ključavnice	176	glejte Kolesa	162
Zasilno kolo	161	Zračna blazina	
Zaslon	29	Izklop sovoznikove čelne zračne blazine	18
Zaslon MAXI DOT	42	Kontrolne lučke	34
Glavni meni	42	Prilagoditve in vplivanje na sistem zračnih bla-	
Menijska točka Asistence	45	zin	137
Menijska točka Avdio	44	Sproženje	15
Menijska točka Navigacija	44	Zračna blazina za zaščito glave	17
Menijska točka Telefon	45	Zračne blazine	
Upravljanje	43	Čelna zračna blazina	15
Zaščita komponent	137	Deaktiviranje	18
Zaščita podvozja	143	Stranske zračne blazine	16
Zaščita proti odvleki vozila	55	Zračna blazina za zaščito glave	17
Zaščitne folije	140		
Zategovalniki varnostnih pasov	13	Ž	
Zaustavitev		Žarnice	
glejte Parkiranje	106	Kontrolna lučka	37
Zaustavitev motorja		Zamenjava	182
Gumb za zagon	102	Žarometi	
Ključ	100	Kontrolna lučka	35
Zaviranje		Naprava za čiščenje žarometov	67
Zavorna tekočina	154	Vožnja v tujini	63
Zaviranje in parkiranje	105	Žarometi s funkcijo CORNER	62
Zavore		Žepi	
Informacije o zavorah	105	na hrbtni strani sprednjih sedežev	79
Kontrolna lučka	32	na notranji strani sprednjih sedežev	80
Ojačevalnik zavorne moči	105	Žepki	
Opozorilna sporočila	32	v prtljžniku	84
Ročna zavora	106		

Ponatis, razmnoževanje, prevajanje ali kakršna koli druga uporaba te tiskovine, v celoti ali le delno, so dovoljeni le s pisnim dovoljenjem družbe ŠKODA AUTO.

Družba ŠKODA AUTO si izrecno pridržuje vse pravice po Zakonu o avtorskih pravicah.

Pridržujemo si pravico do sprememb.

Izdaja: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

Aplikacija ŠKODA Service – servisna služba ŠKODA v vašem žepu

Aplikacija ŠKODA Service je namenjena pametnim telefonom s sistemom Android in iPhone. Njena naloga je, da vam kot stranki družbe ŠKODA AUTO pomaga v težkih situacijah na poti.

Moj prodajalec – izberite svojega najljubšega pooblaščenega prodajalca in si oglejte njegovo aktualno ponudbo ali novosti družbe ŠKODA.

Asistenca – kontaktirajte službo za pomoč na cesti, na poti poiščite najbližjega pooblaščenega prodajalca in izkoristite storitev Parking Helper.

Moj avto – vsa navodila za uporabo vozila ter strnjen seznam vseh kontrolnih lučk za hiter pregled, navodila za uporabo medijskih sistemov in hitri nasveti.



Na voljo v AppStore za iOS in v Google Play za Android

Aplikacija ŠKODA Manual – spoznajte svoje vozilo

Aplikacija ŠKODA Manual je namenjena uporabnikom tabličnih računalnikov s sistemom Android in iOS, ki se zanimajo za vozila znamke ŠKODA ali so lastnik vozila te znamke. Aplikacija vsebuje celovita elektronska navodila za vse aktualne modele znamke ŠKODA. Poleg tega vsebuje tudi seznam vseh kontrolnih lučk, navodila za uporabo medijskih sistemov in slikovno shemo s hitrimi nasveti.

Med glavne funkcionalnosti aplikacije spadajo:

- › Preprosta navigacija skozi vsebino
- › Pregleden prikaz vsebine
- › Iskanje besedil v celotnih navodilih
- › Zavihek za hiter dostop do priljubljenih poglavij



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia slovinsky 11.2015
S58.5610.04.68
6V0012768AD



6V0012768AD