

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



INSTRUKCJA OBSŁUGI



ŠKODA Fabia



6V0012711AD

Wstęp

Dziękujemy za okazane zaufanie i wybór samochodu marki ŠKODA.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące obsługi pojazdu, ważne wskazówki na temat bezpieczeństwa, pielęgnacji pojazdu, przeglądów i samodzielnych napraw, a także dane techniczne.

Obsługa niektórych funkcji i układów pojazdu następuje za pomocą urządzenia Infotainment.

Należy uważnie przeczytać nie tylko treść niniejszej instrukcji obsługi, lecz także instrukcji urządzenia Infotainment. Postępowanie zgodne z obiema instrukcjami jest warunkiem prawidłowego korzystania z pojazdu.

Podczas korzystania z pojazdu należy zawsze przestrzegać ogólnie wiążących krajowych przepisów prawa (dotyczących np. przewożenia dzieci, wyłączania poduszek powietrznych, użytkowania opon, ruchu drogowego itd.).

Życzymy Państwu zadowolenia z samochodu marki ŠKODA i szerokiej drogi.

ŠKODA AUTO a.s. (dalej nazywana ŠKODA lub producentem)



Spis treści

Dokumentacja samochodu	4
Objaśnienia	5
Układ instrukcji obsługi i pozostałe informacje	6

Zastosowane skróty

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne	8
Wskazówki ogólne	8
Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca	9
Pasy bezpieczeństwa	11
Używanie pasów bezpieczeństwa	11
Zwijacze i napinacze pasów	14
Układ poduszek powietrznych	15
Opis układu poduszek powietrznych	15
Przegląd poduszek powietrznych	16
Wyłączanie poduszek powietrznych	19
Bezpieczne przewożenie dzieci	21
Fotelik dziecięcy	21
Systemy mocowania	24

Obsługa

Kokpit	27
Przegląd	26
Tablica rozdzielcza	28
Tablica rozdzielcza	28
Lampki kontrolne	32
System informacyjny	40
Centrum informacyjne kierowcy	40
Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)	41
Wyświetlacz MAXI DOT	44

Wskaźnik okresów międzyobsługowych	48
SmartGate	49
Odryglowanie i otwieranie	51
Odryglowanie i zaryglowanie	51
Autoalarm	56
Pokrywa bagażnika	57
Obsługa okien	58
Światła i widoczność	61
Światła	61
Oświetlenie wnętrza	66
Widoczność	67
Wycieraczki i spryskiwacze szyb	68
Lusterko wsteczne	70
Fotele i zagłówki	72
Ustawianie foteli i zagłówków	72
Funkcje foteli	73
Transport i wyposażenie praktyczne	76
Wyposażenie praktyczne	76
Uchwyt na tablet	85
Bagażnik i transport ładunku	87
Regulowana podłoga ładunkowa w bagażniku	92
Uchwyt na rower w bagażniku	95
Bagażnik dachowy	97
Ogrzewanie i wentylacja	98
Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic	98
Jazda	
Ruszanie i jazda	103
Uruchamianie i wyłączenia silnika za pomocą kluczyka	103
Uruchamianie i wyłączanie silnika przez naciśnięcie przycisku	105
System START-STOP	107
Hamowanie i parkowanie	109

Ręczna zmiana biegów i pedały	111
Automatyczna skrzynia biegów	112
Docieranie i jazda ekonomiczna	114
Unikanie uszkodzeń samochodu	116

Układy wspomagające	118
Wskazówki ogólne	118
Systemy hamowania i stabilizacji	118
System czujników parkowania (ParkPilot)	120
Tempomat	122
Ogranicznik prędkości	124
Front Assist	125
Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy	129
Kontrola ciśnienia w oponach	130
Zaczepek holowniczy i przyczepa	131
Zaczepek holowniczy	131
Przyczepa	137

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja	141
Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne	141
Mycie pojazdu	145
Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	146
Pielęgnacja wnętrza	150
Sprawdzanie i dolewanie płynów	152
Paliwo	152
Komora silnika	155
Olej silnikowy	158
Płyn chłodzący	159
Płyn hamulcowy	161
Akumulator	162
Koła	166
Obieżenie kół i opony	166
Eksploatacja zimą	170

Samodzielne naprawy

Wypożyczenie awaryjne i samodzielne

naprawy	171
Wypożyczenie awaryjne	171
Wymiana koła	173
Zestaw awaryjny	177
Rozruch awaryjny	179
Holowanie samochodu	180
Pilot zdalnego sterowania	182
Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne	183
Wymiana piór wycieraczek	184
Bezpieczniki i żarówki	186
Bezpieczniki	186
Żarówki	189

Dane techniczne

Dane techniczne	197
Podstawowe dane pojazdu	197
Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika	202

Spis treści

Dokumentacja samochodu

W dokumentacji samochodu znajdują Państwo niniejszą **Instrukcję obsługi** oraz **Książkę serwisową**.

W zależności od wyposażenia dokumentacja samochodu może zawierać również **Instrukcję obsługi Infotainment**, a w niektórych krajach również broszurę **W drodze**.

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja dotyczy wszystkich **wariantów nadwozia** pojazdu, wszystkich **wariantów modeli** oraz wszystkich **wersji wyposażenia**.

W niniejszej instrukcji obsługi zostały opisane **wszystkie dostępne wersje wyposażenia samochodu**, niestanowiące jednak wyposażenia specjalnego, wariantu modelu czy wyposażenia przeznaczonego na określony rynek. Dlatego w samochodzie **mogą nie występować wszystkie elementy wyposażenia** opisane w tej instrukcji obsługi.

Zakres wyposażenia pojazdu zależy od zawartej umowy kupna-sprzedaży pojazdu. W razie potrzeby wszelkie pytania dotyczące zakresu wyposażenia prosimy kierować do partnera handlowego ŠKODA.

Ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji mają wyłącznie charakter poglądowy. Ilustracje mogą w pewnych szczegółach wyglądać inaczej niż w przypadku Państwa samochodu, mają one wyłącznie ogólne znaczenie informacyjne.

ŠKODA AUTO a.s. stale pracuje nad udoskonalaniem wszystkich samochodów. Dlatego w każdej chwili mogą wystąpić zmiany pod względem kształtu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odpowiadają stanowi wiedzy w chwili zamknięcia redakcji.

Dane techniczne, ilustracje i informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą w związku z tym stanowić podstawy zgłaszania roszczeń prawnych.

Zalecamy, by **strony internetowe**, które przytoczono w niniejszej instrukcji, wyświetlać w wersji klasycznej. W mobilnej wersji strony internetowej niektóre wymagane informacje mogą być niedostępne.

Książka serwisowa

Książka serwisowa zawiera dokumentację przekazania samochodu, informacje dotyczące gwarancji oraz przeglądów.

Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment

Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment zawiera opis obsługi urządzenia Infotainment oraz niektórych funkcji układów pojazdu.

Broszura W drodze

Broszura W drodze zawiera numery telefonów obsługi klienta importera i partnerów serwisowych w poszczególnych krajach, a także numery alarmowe.

Literaturę pokładową online



Rys. 1

Przy pomocy tego kodu QR otwiera się strona internetowa z przeglądem modeli marki ŠKODA.

Stronę można również wywołać, wpisując do wyszukiwarki poniższy adres.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Wybrać żądany model – wyświetli się menu z literaturą pokładową pojazdu.
- Wybrać lata produkcji oraz język.
- Wybrać żądaną instrukcję – może się wyświetlić online lub w formacie PDF.

Objaśnienia

Zastosowane pojęcia

W literaturze pokładowej zastosowano następujące pojęcia dotyczące wykonywania prac serwisowych w pojeździe.

„Specjalistyczna stacja obsługi” - warsztat, który wykonuje specjalistyczne prace serwisowe dla samochodów marki ŠKODA. Specjalistyczna stacja obsługi może być zarówno partnerem handlowym ŠKODA, partnerem serwisowym ŠKODA, jak i niezależnym warsztatem.

„Partner serwisowy ŠKODA” - stacja obsługi autoryzowana na podstawie umowy przez producenta lub jego dystrybutora do wykonywania prac serwisowych samochodów marki ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

„Partner handlowy ŠKODA” - przedsiębiorstwo autoryzowane przez producenta lub jego dystrybutorów do sprzedaży nowych samochodów marki ŠKODA I, o ile dotyczy, obsługi serwisowej z zastosowaniem oryginalnych części ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

Objaśnienia symboli

Przegląd symboli stosowanych w niniejszej instrukcji obsługi oraz krótkie objaśnienie ich znaczenia.

-  odnośnik do modułu wprowadzającego do danego podrozdziału zawierającego ważne informacje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa
-  kontynuacja modułu na następnej stronie
-  sytuacje, w których należy jak najszybciej zatrzymać samochód
-  stosowany znak ostrzegawczy
-  tekst pojawiający się na wyświetlaczu MAXI DOT
-  tekst pojawiający się na wyświetlaczu segmentowym

! UWAGA

Tekst z tym symbolem wskazuje na **ryzyko wypadku, odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia**.

! OSTROŻNIE

Tekst z tym symbolem wskazuje na ryzyko uszkodzenia pojazdu lub możliwą usterkę funkcji niektórych systemów.



Informacja dotycząca środowiska

Tekst z tym symbolem zawiera informacje na temat ochrony środowiska oraz wskazówki dotyczące ekonomicznej eksploatacji.



Informacja

Tekst z tym symbolem zawiera dodatkowe informacje.

Układ instrukcji obsługi i pozostałe informacje

Układ instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi podzielona jest na poszczególne obszary według hierarchii.

- **Część** (np. Bezpieczeństwo) - tytuł części zawsze podany jest u dołu lewej strony.
- **Rozdział** (np. Układ poduszek powietrznych) - tytuł rozdziału zawsze podany jest u dołu prawej strony.
- **Podrozdział** (np. Przegląd poduszek powietrznych)
 -  **Wprowadzenie do tematu** - przegląd modułów w obrębie podrozdziału, informacje wprowadzające do podrozdziału, ewent. wskazówki dotyczące całego podrozdziału
 - **Moduł** (np. Czołowe poduszki powietrzne)

Wyszukiwanie informacji

Podczas wyszukiwania informacji zalecamy korzystanie z **Indeksu haseł** znajdującego się na końcu instrukcji obsługi.

Informacje o kierunku

Wszelkie informacje o kierunku, jak „z lewej”, „z prawej”, „z przodu”, „z tyłu” są podane względem kierunku jazdy samochodu poruszającego się wprzód.

Jednostki

Dane dotyczące pojemności, wagi, prędkości i długości podane są w jednostkach metrycznych, o ile nie podano inaczej.

Wyświetlacz

O ile nie podano inaczej, w niniejszej instrukcji obsługi wskazania tablicy rozdzielczej wyświetlane są na wyświetlaczu MAXI DOT.

Zastosowane skróty

Skrót	Znaczenie
obr./min.	obroty silnika na minutę
ABS	system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
AG	automatyczna skrzynia biegów
AGM	typ akumulatora
ASR	kontrola trakcji
CO ₂	dwutlenek węgla
COC	deklaracja zgodności
DSG	automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem
EDS	elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
ECE	Europejska Komisja Gospodarcza
EPC	kontrola sterowania silnika
ESC	stabilizacja toru jazdy
ET	głębokość osadzenia obręczy koła
UE	Unia Europejska
HBA	wspomaganie hamowania
HHC	wspomaganie podjazdu pod górę
KESSY	bezkluczowe odryglowanie, uruchomienie i zaryglowanie
kW	kilowat, jednostka mocy
MCB	hamulec multikolizyjny
MG	ręczna skrzynia biegów
MPI	silnik benzynowy z wielopunktowym wtryskiem paliwa
N1	skrzynia przeznaczona do wyłącznego lub przeważającego transportu ładunków
Nm	niutonometr, jednostka momentu obrotowego silnika
TDI CR	silnik wysokoprężny z turbosprężarką i układem wtrysku common rail
TSI	silnik benzynowy z turbosprężarką i układem bezpośredniego wtrysku
VIN	numer identyfikacyjny samochodu

Skrót	Znaczenie
W	wat, jednostka mocy
Wi-Fi	beprzewodowa sieć przesyłania danych
XDS	poszerzenie funkcji elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przed każdą jazdą _____ 8
Bezpieczeństwo jazdy _____ 8

W tym rozdziale instrukcji obsługi podano ważne informacje, porady i wskazówki związane z zagadnieniem bezpieczeństwa biernego.

Zebrałiśmy tu wszystko, co trzeba wiedzieć o pasach bezpieczeństwa, poduszkach powietrznych, bezpieczeństwie dzieci itp.

Dalsze informacje na temat bezpieczeństwa, dotyczące kierowcy i pasażerów, znajdują się również w kolejnych podrozdziałach tej instrukcji obsługi.

Dlatego w samochodzie zawsze powinna znajdować się kompletna literatura pokładowa. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy samochód jest pożyczany lub sprzedawany.

Przed każdą jazdą

Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób jadących samochodem przed każdą jazdą przestrzegać poniższych wskazówek.

- ▶ Upewnić się, że prawidłowo działają światła i kierunkowskazy.
- ▶ Upewnić się, że wycieraczki działają prawidłowo, a pióra wycieraczek są w dobrym stanie.
- ▶ Upewnić się, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.
- ▶ Ustawić lusterko wsteczne tak, by zapewnić widoczność z tyłu.
- ▶ Upewnić się, że lusterka nie są zasłonięte.
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- ▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego i chłodzącego.
- ▶ Bezpiecznie umocować przewożony bagaż.
- ▶ Nie przekraczać dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu.

- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi, jak również pokrywę komory silnika i pokrywę bagażnika.
- ▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie będą przeszkadzać w operowaniu pedałami.
- ▶ Zabezpieczyć dzieci za pomocą odpowiednich fotelików dziecięcych i prawidłowo założonych pasów bezpieczeństwa » [strona 21](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- ▶ Przyjąć właściwą pozycję siedzącą » [strona 9](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*. Zwrócić uwagę, czy pasażerowie usiedli we właściwej pozycji.

Bezpieczeństwo jazdy

Kierowca ponosi odpowiedzialność zarówno za siebie, jak i za jadące z nim osoby, a zwłaszcza za przewożone dzieci. Gdy kierowca narusza bezpieczeństwo jazdy, zagraża nie tylko sobie, lecz także innym uczestnikom ruchu drogowego.

Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.

- ▶ Nie pozwalać sobie na odwrócenie uwagi od obserwowania sytuacji w ruchu drogowym (np. przez pasażerów, rozmowę telefoniczną itp.).
- ▶ Nigdy nie kierować pojazdem, gdy zdolność prowadzenia samochodu jest ograniczona (np. przez leki, alkohol lub środki odurzające).
- ▶ Stosować się do zasad ruchu drogowego i dozwolonej prędkości jazdy.
- ▶ Prędkość jazdy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego oraz do warunków pogodowych.
- ▶ Podczas długotrwałej jazdy regularnie robić przerwy (najrzadziej co dwie godziny).

Pasażer zobowiązany jest do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie opierać się o deskę rozdzielczą.
- ▶ Nie kłaść nóg na desce rozdzielczej.

Wszyscy jadący zobowiązani są do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie siedzieć tylko na przedniej części siedzenia.
- ▶ Nie siedzieć, będąc skierowanym w bok.
- ▶ Nie wychylać się przez okno.
- ▶ Nie wystawiać żadnych części ciała przez okno.
- ▶ Nie kłaść nóg na siedzeniach.

Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca

Wprowadzenie do tematu

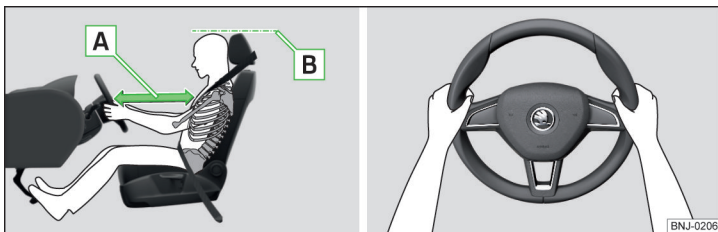
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Właściwa pozycja siedząca kierowcy	9
Regulacja położenia kierownicy	10
Właściwa pozycja siedząca pasażera	11
Właściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnej kanapie	11

! UWAGA

- Fotele przednie oraz wszystkie zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu osoby siedzącej, zaś pasy bezpieczeństwa prawidłowo założone, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo osób jadących pojazdem.
- Każda osoba jadąca samochodem musi mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa, należący do odpowiedniego miejsca. Dzieci należy bezpiecznie przewozić w odpowiednim foteliku dziecięcym » [strona 21, Bezpieczne przewożenie dzieci](#).
- Przyjmując niewłaściwą pozycję siedzącą, jadący samochodem naraża się na obrażenia zagrażające życiu.
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, ponieważ pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych - ryzyko obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 2 Właściwa pozycja siedząca kierowcy / prawidłowe trzymanie kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 9.

Dla własnego bezpieczeństwa i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony w płaszczyźnie przesuwu w tył / przód, aby po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.
- ✓ Oparcie fotela ustawić tak, aby kierownicę można było chwycić w najwyższym jej punkcie lekko zgiętymi rękoma.
- ✓ Kierownicę ustawić tak, aby odstęp **A** między nią a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm » [rys. 2](#).
- ✓ Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy **B** » [rys. 2](#) (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym nagłówkiem).
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » [strona 11, Używanie pasów bezpieczeństwa](#).

! UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i nie zmieniać jej podczas jazdy. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji i nie zmieniały jej podczas jazdy.
- Zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy. Jeżeli ten minimalny odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej - zagrożenie życia!
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema dłońmi po bokach, na jej zewnętrznym obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach „dziewiątej” i „trzeciej” » [rys. 2](#). W żadnym razie nie trzymać kierownicy w pozycji dłoni na godzinie „dwunastej”, ani w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie itp.). Gdy nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej kierowcy, można doznać ciężkich obrażeń dłoni, rąk i głowy.
- Należy dopilnować, aby pod nogami nie leżały żadne przedmioty, które na skutek gwałtownego manewru lub hamowania mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, zahamować czy dodać gazu.

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 3 Regulacja położenia kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 9.

Można regulować wysokość i wysunięcie kierownicy.

- Dźwignię bezpieczeństwa znajdującą się pod kierownicą opuścić zgodnie z kierunkiem strzałki **1** » rys. 3.
- Ustawić kierownicę w wybranej pozycji. Kierownicę można przestawiać zgodnie z kierunkiem strzałek **2**.
- Nacisnąć dźwignię bezpieczeństwa do oporu w kierunku strzałki **3**.

UWAGA

- Nigdy nie ustawiać kierownicy podczas jazdy, tylko w czasie postoju!
- Dźwignia zabezpieczająca musi być zablokowana, tak aby kierownica nieoczekiwanie nie zmieniła swojego położenia - ryzyko wypadku!

Właściwa pozycja siedząca pasażera

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 9.

Dla bezpieczeństwa pasażera i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Fotel pasażera przesunąć jak najdalej w tył. Aby zapewnić jak największe bezpieczeństwo w razie wyzwolenia poduszki powietrznej, pasażer nie może znajdować się w odległości mniejszej niż 25 cm od deski rozdzielczej.
- ✓ Zaglówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy **B** » rys. 2 na stronie 9 (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym nagłówkiem).
- ✓ Prawdłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 11, *Używanie pasów bezpieczeństwa*.

W wyjątkowych przypadkach można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera » strona 19, *Wyłączanie poduszek powietrznych*.

UWAGA

- Zachować odstęp co najmniej 25 cm od deski rozdzielczej. Jeżeli ten minimalny odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej - zagrożenie życia!
- Podczas jazdy stopy zawsze trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o deskę rozdzielczą, trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno! Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie poduszek powietrznych, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnej kanapie

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 9.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania albo podczas wypadku, pasażerowie siedzący na kanapie tylnej muszą przestrzegać następujących zasad:

- ✓ Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się w miarę możliwości na tej samej wysokości, co górna część głowy **[B]** » *rys. 2 na stronie 9.*
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » *strona 11, Używanie pasów bezpieczeństwa.*
- ✓ Jeśli samochodem przewożone jest dziecko, zastosować odpowiedni fotelik dziecięcy » *strona 21, Bezpieczne przewożenie dzieci.*

Pasy bezpieczeństwa

Używanie pasów bezpieczeństwa

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zjawiska fizyczne zachodzące podczas zderzenia czołowego	12
Prawidłowe ułożenie pasa	13
Zakładanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa	13

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewniają dobrą ochronę podczas wypadku. Zmniejszają ryzyko obrażeń i zwiększają szansę przeżycia wypadku.

Prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa utrzymuje osobę siedzącą na prawidłowo ustawionym fotelu we właściwej pozycji siedzącej.

Przewożenie dzieci wymaga dodatkowych środków bezpieczeństwa » *strona 21.*

! UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa należy zakładać przed każdą jazdą, nawet w mieście! Dotyczy to również pasażerów – istnieje ryzyko obrażeń!
- Właściwa pozycja siedząca jest niezbędna dla maksymalnego działania ochronnego pasów » *strona 9, Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca.*
- Oparcia foteli przednich nie powinny być odchylone za daleko do tyłu, bowiem wówczas pasy bezpieczeństwa mogą utracić skuteczność ochrony.

! UWAGA

- Wskazówki dotyczące właściwego ułożenia pasa
- Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
 - Wysokość zaczepienia pasa wyregulować tak, aby jego część barkowa przebiegała mniej więcej przez środek barku - w żadnym razie nie przez szyję.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Zbyt luźno założony pas bezpieczeństwa może prowadzić do obrażeń, ponieważ podczas wypadku ciało pod wpływem energii kinetycznej przemieszcza się dalej do przodu, po czym jest gwałtownie zatrzymywane przez pas.
- Pas nie może przyciskać do ciała żadnych twardych lub kruchych przedmiotów (np. okularów, długopisu, pęku kluczy itp.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi pasów bezpieczeństwa

- Taśma pasa nie może być zaklinowana, skręcona ani ocierać się o ostre krawędzie.
- Zwrócić uwagę na to, aby podczas zamykania drzwi nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prawidłowego stosowania pasów bezpieczeństwa

- Nigdy nie zapinać dwóch osób jednym pasem bezpieczeństwa (dotyczy również dzieci).

- Pas bezpieczeństwa należy wpinać tylko w zamek należący do danego siedzenia. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zmniejsza działanie ochronne pasa i zwiększa ryzyko obrażeń.

- Gniazdo zamka pasa nie może być zatkane, ponieważ wówczas zaczep pasa nie zaskoczy.

- Noszenie wielu warstw odzieży i luźne ubranie (np. jazda w płaszczu i marynarce) utrudnia siedzenie w prawidłowej pozycji i ogranicza skuteczność pasów bezpieczeństwa.

- Nie używać dodatkowych sprzączek albo innych przedmiotów do regulacji pasa bezpieczeństwa (np. do skracania pasa dla osób niskiego wzrostu).

- Pasy bezpieczeństwa na tylnej kanapie mogą prawidłowo spełniać swoją funkcję tylko wtedy, gdy oparcia kanapy zostaną właściwie zablokowane

» strona 74.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące pielęgnacji pasów bezpieczeństwa

- Taśmę pasa trzeba utrzymywać w czystości. Brudna taśma może zakłócać działanie związacza pasa » strona 152.

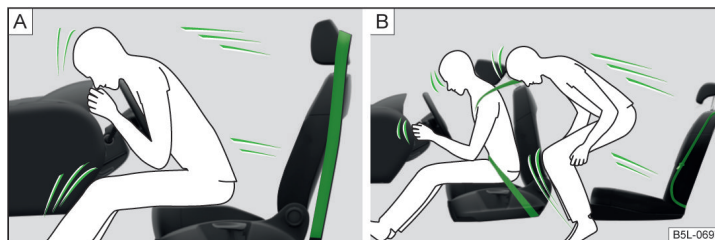
! UWAGA (ciąg dalszy)

- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać ani zmieniać w jakikolwiek inny sposób. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasa.

- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia tkaniny lub połączeń pasa, automatycznego związacza lub części z zamkiem, należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Pasy bezpieczeństwa uszkodzone podczas wypadku (rozciągnięte), muszą zostać wymienione na nowe - najlepiej w specjalistycznej stacji obsługi. Dodatkowo należy sprawdzić punkty mocowania pasów.

Zjawiska fizyczne zachodzące podczas zderzenia czołowego



Rys. 4 Kierowca nieprzypięty pasem / pasażer nieprzypięty pasem na kanapie tylnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 11.

Gdy samochód znajduje się w ruchu, zarówno on sam, jak i jadące nim osoby posiadają energię ruchu, zwaną energią kinetyczną.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy oraz od masy samochodu i masy jadących nim osób.

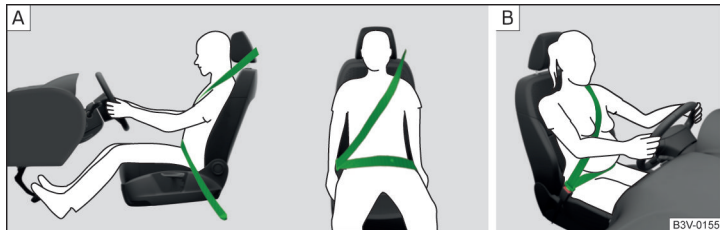
Dwukrotne zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Np. masa osoby ważącej 80 kg „rośnie” przy prędkości 50 km/h do 4,8 tony (4800 kg).

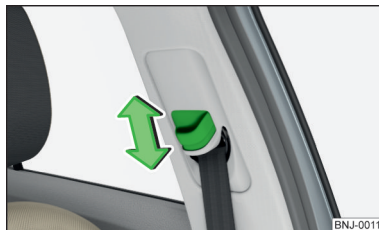
Podczas zderzenia czołowego osoby nieprzypięte pasem są wyrzucane w przód i bezwładnie uderzają w różne części samochodu, jak np. kierownicę, deskę rozdzielczą lub szybę czołową » rys. 4 - [A]. Osoby jadące samochodem mogą nawet zostać wyrzucone z samochodu, co grozi poważnymi, a nawet śmiertelnymi obrażeniami.

Osoba siedząca na tylnej kanapie, nieprzypięta pasem, zagraża więc nie tylko sobie samej, ale i siedzącym z przodu » rys. 4 - [B].

Prawidłowe ułożenie pasa



Rys. 5 Ułożenie części piersiowej i biodrowej pasa / ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży



Rys. 6
Fotel przedni: regulacja wysokości zaczepienia pasa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 11.**

Sposób założenia pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na skuteczność ich działania.

Piersiowa część pasa nie może opinać szyi, lecz musi przebiegać przez środek barku i dobrze przylegać do klatki piersiowej. Natomiast część biodrowa pasa musi przebiegać przez biodra, a nie przez brzuch; powinna też być zawsze dobrze (ciasno) zaciągnięta » rys. 5 - [A].

Regulacja wysokości zaczepienia pasów przy fotelach przednich

Mechanizm regulacji wysokości zaczepienia pasa pozwala dopasować przebieg przednich pasów bezpieczeństwa w okolicy barku do rozmiarów ciała.

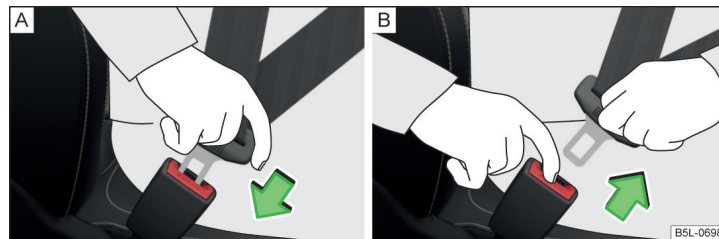
- Oprawę górnego punktu zaczepienia pasa wcisnąć i przesunąć w odpowiednim kierunku » rys. 6.
- Po wyregulowaniu wysokości sprawdzić pewność zablokowania mechanizmu gwałtownym pociągnięciem za pas.

Pasy bezpieczeństwa a kobiety w ciąży

Również kobiety w ciąży powinny zawsze używać pasów bezpieczeństwa. Tyko wtedy nienarodzone dziecko ma zapewnioną najlepszą ochronę.

U kobiet w ciąży część biodrowa pasa powinna przebiegać jak najniżej przez biodra, tak aby nie uciskała podbrzusza » rys. 5 - [B].

Zakładanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 7 Zakładanie / odpinanie pasów bezpieczeństwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 11.**

Przed założeniem pasa bezpieczeństwa należy spełnić następujące warunki.

- ✓ Prawidłowo ustawić zagłówek (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem).
- ✓ Prawidłowo ustawić fotel (dotyczy wyłącznie foteli przednich).
- ✓ Prawidłowo ustawić kierownicę (dotyczy wyłącznie fotela kierowcy).

Zakładanie

- Trzymając za klamrę pasa, powoli przeciągnąć pas przez klatkę piersiową i biodra.
- Klamrę pasa włożyć do zamka należącego do danego siedzenia » rys. 7 - [A], tak aby zapadka słyszalnie zaskoczyła.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia klamry.

Odpinanie

Pas bezpieczeństwa odpinać dopiero po zatrzymaniu samochodu.

- Nacisnąć czerwony przycisk w zamku pasa » rys. 7 - [B], klamra pasa wyskoczy.
- Pas poprowadzić ręką, tak aby taśma pasa łatwiej całkowicie się zwinęła i nie skrzyła się.

! OSTROŻNIE

Przy odpinaniu pasa bezpieczeństwa zwrócić uwagę na to, aby klamra pasa nie uszkodziła obudowy drzwi ani innych części wnętrza samochodu.

Zwijacze i napinacze pasów

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zwijacze pasów	14
Napinacze pasów	14

Zwijacze pasów

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w automatyczny zwijacz. Przy wolnym pociągnięciu pas bezpieczeństwa przesuwają się całkowicie swobodnie.

Gwałtowne pociągnięcie pasa powoduje zablokowanie go przez zwijacz. Zwijacz blokuje się też podczas pełnego hamowania, przyspieszania, zjazdu stromą drogą i na zakrętach.

! UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa nie blokuje się po gwałtownym pociągnięciu, należy niezwłocznie zlecić jego sprawdzenie specjalistycznej stacji obsługi.

Napinacze pasów

Napinacze w zwijaczach przednich pasów bezpieczeństwa zwiększają bezpieczeństwo kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, o ile mają oni **zapięte pasy**.

Podczas uderzenia pasy bezpieczeństwa są napinane przez napinacze, co zapobiega niepożądanemu ruchowi ciała.

Podczas zderzenia czołowego, którego energia przekroczyła pewną wartość, przednie pasy bezpieczeństwa są automatycznie napinane.

Podczas zderzenia bocznego, którego energia przekroczyła pewną wartość, przednie pasy bezpieczeństwa napinają się automatycznie po stronie zderzenia.

Wyzwolenie napinaczy pasów **nie następuje** przy **lekkich** zderzeniach czołowych, bocznych lub zderzeniach od tyłu, podczas wywrotki ani podczas innych kolizji, podczas których siły działające od przodu nie przekroczą pewnej granicy.

! UWAGA

- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów, jak również wymontowanie i zamontowanie ich elementów podczas innych napraw, mogą wykonywać wyłącznie specjalistyczne stacje obsługi.
- Gdy nastąpi wyzwolenie napinacza, cały układ należy wymienić.

i Informacja

- Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać wyzwolone także, gdy pasy te nie są założone.
- Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

Układ poduszek powietrznych

Opis układu poduszek powietrznych

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis układu _____ 15

Wyzwalanie poduszek powietrznych _____ 15

Poduszki powietrzne razem z zapiętymi pasami bezpieczeństwa stanowią dodatkową ochronę jadących podczas silnego zderzenia czołowego i bocznego.

Stan funkcjonowania układu poduszek powietrznych jest sygnalizowany zapaleniem się lampki kontrolnej  na tablicy rozdzielczej » [strona 35](#).

UWAGA

- **Najlepsze działanie ochronne układu poduszek powietrznych uzyskuje się tylko wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte.**
- Poduszki nie zastępują pasów bezpieczeństwa, lecz są częścią systemu bezpieczeństwa biernego samochodu.
- Aby wyzwolone poduszki powietrzne zapewniły jak najskuteczniejszą ochronę, fotele muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu osób jadących » [strona 9](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.
- Jeśli ktoś jedzie nieprzypięty pasem bezpieczeństwa, pochyla się za daleko do przodu lub siedzi w innej niewłaściwej pozycji, naraża się na poważniejsze urazy w razie wypadku.

UWAGA

- Wskazówki dotyczące obsługi układu poduszek powietrznych
- Jeżeli pojawia się usterka, układ poduszek powietrznych należy sprawdzić w specjalistycznej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że poduszki powietrzne nie zostaną wyzwolone w czasie wypadku.
 - W układzie poduszek powietrznych i jego elementach nie wolno dokonywać żadnych zmian.
 - Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też wydemontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Nie dokonywać żadnych zmian przedniego zderzaka ani nadwozia.
- Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej układ poduszek powietrznych należy wymienić.

Opis układu

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 15.**

Napełnienie poduszki powietrznej odbywa się w ułamku sekundy.

W momencie wyzwolenia poduszki powietrzne napełniają się gazem i rozwijają.

Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych pojawia się szarobiały lub czerwony, nieszkodliwy gaz. Jest to całkowicie normalne i nie świadczy o pożarze w samochodzie.

Układ poduszek powietrznych (w zależności od wyposażenia samochodu) składa się z następujących części.

- ▶ Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera » [strona 16](#).
- ▶ Boczne poduszki powietrzne » [strona 17](#).
- ▶ Kurtyny powietrzne » [strona 18](#).
- ▶ Lampka kontrolna poduszek powietrznych na tablicy rozdzielczej » [strona 35](#).
- ▶ Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera » [strona 19](#).
- ▶ Lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera w środkowej części deski rozdzielczej » [strona 19](#).

Wyzwalanie poduszek powietrznych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 15.**

Układ poduszek powietrznych działa tylko przy włączonym zapłonie.

Warunki wyzwolenia

Nie można szczegółowo określić warunków wyzwolenia układu poduszek powietrznych dla każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywają na przykład takie czynniki jak właściwości obiektów, z którymi zderza się samochód (obiekty twarde lub miękkie), kąt zderzenia, prędkość jazdy itp. ►

Decydujące znaczenie dla wyzwolenia poduszek powietrznych ma przebieg opóźnień. Jeśli zmierzone opóźnienie ruchu samochodu w czasie zderzenia nie przekracza wartości progowej zaprogramowanej w sterowniku, nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych, chociaż samochód może zostać bardzo mocno uszkodzony.

Przy silnych zderzeniach czołowych następuje wyzwolenie następujących poduszek powietrznych:

- ▶ czołowej poduszki powietrznej kierowcy;
- ▶ czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przy silnych zderzeniach bocznych następuje wyzwolenie następujących poduszek powietrznych:

- ▶ przedniej bocznej poduszki powietrznej po stronie zderzenia;
- ▶ kurtyny powietrznej po stronie zderzenia.

Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych:

- ▶ Świeci się lampka oświetlenia wnętrza (gdy włączona jest automatyczna obsługa lampek oświetlenia wnętrza - włącznik
- ▶ Włączają się światła awaryjne.
- ▶ Wszystkie drzwi zostają odryglowane.
- ▶ Następuje przerwanie dopływu paliwa do silnika.

Kiedy nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych?

W przypadku **lekkich** zderzeń czołowych lub bocznych, uderzeń z tyłu, wywrócenia albo dachowania pojazdu nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych.

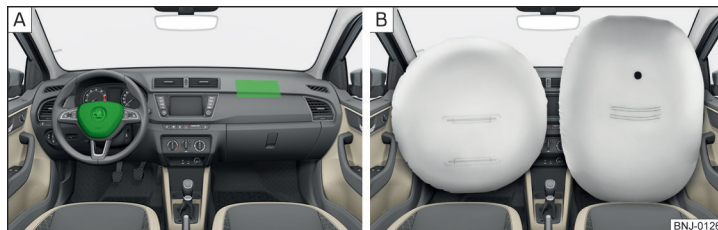
Przegląd poduszek powietrznych

Wprowadzenie do tematu

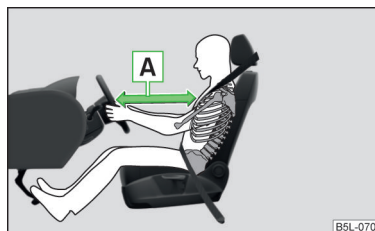
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Czołowe poduszki powietrzne	16
Boczne poduszki powietrzne	17
Kurtyny powietrzne	18

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 8 Miejsca montażu poduszek powietrznych / poduszki powietrzne wypełnione gazem



Rys. 9 Właściwy odstęp od kierownicy

Czołowe poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę głowy i górnej części tułowia kierowcy i pasażera w czasie poważniejszego zderzenia czołowego.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy, a czołowa poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej schowka podręcznego » rys. 8 - [A].

Wyzwolenie poduszek powietrznych powoduje rozwinięcie ich przed kierowcą i pasażerem » rys. 8 - [B]. Zetknięcie się ciała kierowcy i pasażera z całkowicie napętnioną poduszką powietrzną powoduje łagodne wyhamowanie ich ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i górnej części tułowia. ▶

! UWAGA

Wskazówki dotyczące właściwej pozycji siedzącej

- Dla kierowcy i pasażera ważne jest, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy lub od deski rozdzielczej [A] » rys. 9. Jeżeli ten minimalny odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej - zagrożenie życia! Ponadto fotele i zagłówki muszą być zawsze ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby.
- Podczas napełniania poduszek powietrznych działają duże siły i w przypadku niewłaściwej pozycji siedzącej lub złego ustawienia fotela może dojść do obrażeń ciała.
- Między osobami jadącymi z przodu a poduszkami powietrznymi nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.

! UWAGA

Czołowa poduszka powietrzna a przewożenie dzieci

- W żadnym razie nie przewozić dzieci na przednim fotelu bez zabezpieczenia. Gdyby wskutek wypadku nastąpiło wyzwolenie poduszki powietrznej, dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń!
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » strona 19, Wyłączanie poduszek powietrznych. Jeśli się tego nie uczyni, wyzwolenie czołowej poduszki powietrznej pasażera może spowodować u dziecka poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

! UWAGA

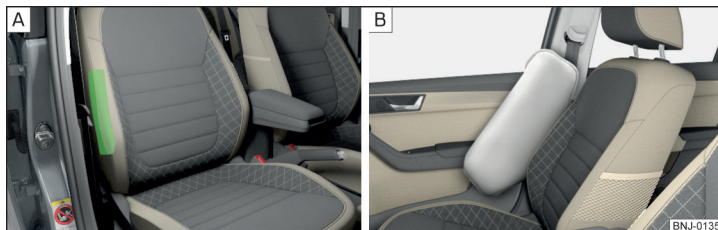
Wskazówki ogólne

- Kierownicy i osłony poduszki powietrznej w desce rozdzielczej po stronie pasażera nie wolno oklejać, osłaniać ani w inny sposób modyfikować. Części te można czyścić tylko suchą ściereczką lub ściereczką lekko zwilżoną wodą. Na pokrywach poduszek powietrznych lub w ich bezpośredniej bliskości nie wolno montować żadnych przedmiotów (np. uchwyty na kubki, uchwyty do telefonu itp.).
- Nigdy nie kłaść żadnych przedmiotów na powierzchni modułu poduszki powietrznej w desce rozdzielczej po stronie pasażera.

i Informacja

- W samochodach z czołową poduszką powietrzną kierowcy na kierownicy znajduje się napis **AIRBAG**.
- W samochodach z czołową poduszką powietrzną pasażera na desce rozdzielczej znajduje się napis **AIRBAG**.

Boczne poduszki powietrzne



Rys. 10 Umieszczenie bocznej poduszki powietrznej w fotelu przednim / poduszka powietrzna wypełniona gazem

Boczne poduszki powietrzne zapewniają pasażerom dodatkową ochronę górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha, miednicy) w czasie zderzenia bocznego o większej energii.

Boczne poduszki powietrzne są wbudowane w tapicerkę oparcia foteli przednich » rys. 10 - [A].

Podczas zanurzania się w całkowicie napełnionej poduszkę powietrzną » rys. 10 - [B] następuje wytłumienie ruchu w bok osoby jadącej samochodem i zmniejszenie ryzyka zranienia górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha i miednicy) od strony drzwi.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące właściwej pozycji siedzącej

- Głowa osoby jadącej nigdy nie powinna się znajdować w zasięgu działania bocznej poduszki powietrznej. W przeciwnym razie podczas wypadku mogłoby dojść do ciężkich obrażeń. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych bez odpowiedniego fotelika dziecięcego » strona 23, Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka powietrzna.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Między osobami jadącymi a poduszkami powietrznymi nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty. Na drzwiach nie mogą być założone żadne akcesoria, takie jak np. uchwyty na napoje.
- Jeśli w czasie jazdy dzieci siedzą w niewłaściwej pozycji, w razie wypadku są narażone na zwiększone ryzyko obrażeń. Może to skutkować ciężkimi obrażeniami ciała » [strona 21](#), *Fotelik dziecięcy*.

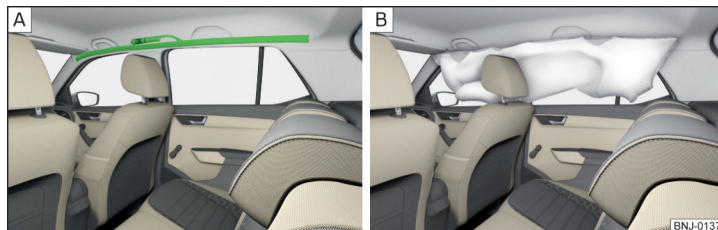
! UWAGA

- W zasięgu działania bocznej poduszki powietrznej nie wolno kłaść żadnych przedmiotów - ryzyko obrażeń!
- System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Dalsze informacje » [strona 144](#), *Poduszki powietrzne*.
- Na oparcia foteli nie wolno wywierać dużej siły (np. uderzać, kopać itp.), gdyż może to spowodować uszkodzenie systemu poduszek powietrznych. Uszkodzona boczna poduszka powietrzna mogłaby nie zadziałać w czasie wypadku!
- Na fotele kierowcy i pasażera nie wolno zakładać żadnych pokrowców, które nie mają wyraźnego dopuszczenia firmy ŠKODA. Ponieważ boczna poduszka powietrzna rozwija się z oparcia fotela, zastosowanie niedopuszczonych pokrowców mogłoby znacznie ograniczyć jej skuteczność.
- Uszkodzenia oryginalnego obicia fotela w obszarze modułu bocznej poduszki powietrznej powinny zostać niezwłocznie usunięte przez specjalistyczną stację obsługi.
- Moduły poduszek powietrznych w fotelach nie mogą mieć uszkodzeń, pęknięć ani głębokich rys. Nie wolno ich otwierać na siłę.

i Informacja

W samochodach z bocznymi poduszkami powietrznymi na oparciach foteli przednich znajduje się metka z napisem **AIRBAG**.

Kurtyny powietrzne



Rys. 11 Miejsce zamontowania kurtyn powietrznych / kurtyna powietrzna wypełniana gazem

Kurtyny powietrzne zapewniają dodatkową ochronę głowy i szyi pasażerów w czasie poważniejszego zderzenia bocznego.

Kurtyny powietrzne są umieszczone po obu stronach samochodu wewnątrz, nad drzwiami » [rys. 11](#) - [A](#).

Po rozwinięciu poduszka powietrzna zakrywa obszar okien drzwi przednich i tylnych oraz słupki drzwi » [rys. 11](#) - [B](#).

Uderzenie głową o wewnętrzne elementy wyposażenia amortyzuje nadmuchana kurtyna powietrzna. Poprzez zmniejszenie obciążenia głowy, a także poprzez mniejsze nadwyżęenie ruchów głowy zmniejszają się również obciążenia przyjmowane na szyję.

! UWAGA

- W zasięgu działania kurtyn powietrznych nie powinno być żadnych przedmiotów, aby poduszki mogły się bez przeszkód rozwinąć.
- W samochodzie na haczykach do ubrań wieszać tylko lekkie elementy odzieży. W kieszeniach odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów. Ponadto do wieszania odzieży nie używać wieszaków ubraniowych.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Wskutek zamontowania w obszarze kurtyny powietrznej wyposażenia dodatkowego, nieprzewidzianego przez producenta, w przypadku wyzwolenia poduszek powietrznych może nastąpić znaczne ograniczenie ochronnej funkcji kurtyny powietrznej. W czasie rozwijania się uaktywnionej kurtyny powietrznej mogłoby nastąpić odrzucenie do wnętrza samochodu zamontowanych elementów wyposażenia dodatkowego i zranienie osób jadących samochodem » [strona 141](#).
- Jeżeli do osłon przeciwsłonecznych przymocowane są jakiekolwiek przedmioty, nie wolno odchyłać osłon na szybę boczną. W razie wyzwolenia kurtyny powietrznej mogłoby dojść do zranienia jadących samochodem.
- Między osobami jadącymi a poduszkami powietrznymi nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty. Ponadto żadna z jadących osób nie powinna wychylać głowy przez okno ani wystawiać przez nie ręk czy dłoń.

i Informacja

W pojazdach z kurtyną powietrzną na obudowie słupka B znajduje się napis **AIRBAG**.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wyłączanie poduszek powietrznych _____ 19
- Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera _____ 19

Wyłączanie poduszek powietrznych

W przypadku sprzedaży samochodu należy przekazać nabywcy komplet dokumentów samochodu. Należy pamiętać, że obejmuje to także informację o wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera (o ile dotyczy)!

Jeżeli w pojeździe została wyłączona poduszka powietrzna, należy poinformować o tym nabywcę!

Możliwość wyłączenia poduszek powietrznych jest przewidziana np. w następujących przypadkach.

- ▶ Gdy fotelik dziecięcy jest używany na siedzeniu pasażera, na którym dziecko jest przewożone tyłem do kierunku jazdy » [strona 21](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- ▶ Gdy mimo właściwego ustawienia fotela kierowcy nie można zachować minimalnego odstępu 25 cm między środkiem kierownicy a mostkiem kierowcy.
- ▶ Gdy w przypadku osób niepełnosprawnych niezbędne jest wykonanie przebudowy w obszarze kierownicy.
- ▶ Gdy montuje się inne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć wyłącznikiem poduszki powietrznej » [rys. 12](#) na [stronie 19](#) - [\[A\]](#).

W razie potrzeby wyłączenia innych poduszek powietrznych należy zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

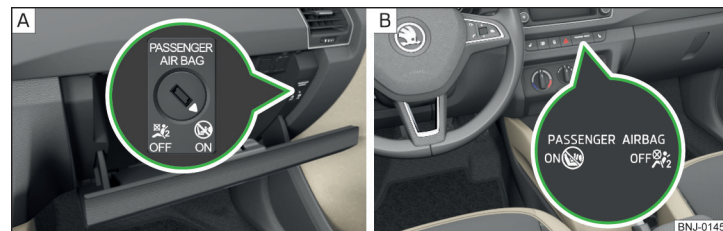
Wskaźnik wyłączenia

Wskaźnik wyłączenia poduszki powietrznej » [strona 35](#), 🚗 *Układ poduszek powietrznych*.

i Informacja

U partnera serwisowego ŠKODA można uzyskać informację, czy można lub należy wyłączyć poduszki powietrzne w samochodzie, a jeśli tak, to które.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 12 Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera / lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera

Tym wyłącznikiem wyłącza się tylko czołową poduszkę powietrzną pasażera. ▶

Położenie wyłącznika poduszki powietrznej » rys. 12 - [A]

OFF wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera

ON włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera

Wyłączanie

➤ Wyłączyć zapłon.

➤ Otworzyć schowek po stronie pasażera.

➤ Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » [!].

➤ Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.

➤ Wyłącznik poduszki powietrznej » rys. 12 - [A] ostrożnie przekręcić kluczykiem zapłonu do pozycji **OFF**.

➤ Kluczyk wyjąć z wyłącznika poduszki powietrznej » [!].

➤ Zamknąć schowek po stronie pasażera.

➤ Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **OFF**; pod napisem **PASSENGER AIRBAG** » rys. 12 - [B].

Przy wyłączonej poduszce powietrznej i włączonym zapłonie lampka kontrolna **OFF**; świeci ciągle, gaśnie po wyłączeniu zapłonu.

Włączanie

➤ Wyłączyć zapłon.

➤ Otworzyć schowek po stronie pasażera.

➤ Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » [!].

➤ Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.

➤ Wyłącznik poduszki powietrznej » rys. 12 - [A] ostrożnie przekręcić kluczykiem zapłonu do pozycji **ON**.

➤ Kluczyk wyjąć z wyłącznika poduszki powietrznej » [!].

➤ Zamknąć schowek po stronie pasażera.

➤ Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **ON** pod napisem **PASSENGER AIRBAG** » rys. 12 - [B].

Po ponownym włączeniu poduszki powietrznej lampka kontrolna **ON** gaśnie po 65 sekundach od włączenia zapłonu.

[!] UWAGA

- Za wyłączenie i włączenie poduszki powietrznej odpowiada kierowca.
- Poduszkę powietrzną wolno wyłączać tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon! W przeciwnym razie można spowodować błąd w układzie wyłączania poduszek powietrznych.

[!] UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeżeli lampki kontrolne **ON** **OFF**; migają, czołowa poduszka powietrzna pasażera nie zostanie wyzwolona w czasie wypadku! Niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek powietrznych specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas jazdy nie pozostawiać kluczyka w wyłączniku – wstrząsy mogą spowodować jego obrócenie się w wyłączniku i włączenie poduszki powietrznej! Podczas wypadku poduszka powietrzna mogłaby zostać niespodziewanie wyzwolona – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenia życia!

[!] OSTROŻNIE

Niecałkowicie rozłożone pióro kluczyka może uszkodzić wyłącznik poduszki powietrznej!

Bezpieczne przewożenie dzieci

Fotelik dziecięcy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera	22
Używanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera	23
Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka powietrzna	23
Podział fotelików dziecięcych na grupy	23
Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa	23

Aby uniknąć ciężkich bądź śmiertelnych obrażeń, należy zawsze przewozić dzieci w fotelikach odpowiednich do ich wzrostu, masy ciała i wieku.

Ze względu na bezpieczeństwo dzieci należy zawsze przewozić na tylnej kanapie.

Używać fotelików dziecięcych spełniających wymagania normy ECE-R 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej.

Foteliki zgodne z normą ECE-R 44 są trwale oznaczone znakiem kontrolnym: duże E w kółku, poniżej numer atestu.

W przypadku fotelików dziecięcych grupy 2 i 3 należy zwracać uwagę, by prowadnica umieszczona na zagłówku fotelika dziecięcego znajdowała się na tej samej wysokości, co prowadnica na słupku B po stronie pasażera.

UWAGA

- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci, nawet niemowląt - trzymanych na kolanach.
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. W pewnych warunkach klimatycznych w samochodzie może powstać temperatura zagrażająca życiu.
- Przez cały czas jazdy samochodem dziecko musi być zapięte! W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko zostałoby rzucone siłą bezwładności, mogąc przy tym śmiertelnie zranić siebie i inne osoby jadące samochodem.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Dzieci, które w czasie jazdy pochylają się do przodu lub siedzą w niewłaściwej pozycji, narażają się na zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych na fotelu pasażera - gdy w czasie wypadku następuje wyzwolenie poduszek powietrznych, może dojść do ciężkich obrażeń, a nawet do śmierci!
- Koniecznie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego na temat właściwego ułożenia pasów. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Trzeba sprawdzać, czy pasy są prawidłowo ułożone. Ważne jest też, by nie przechodziły przez ostre krawędzie i nie tały o nie.
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera. Dalsze informacje » *strona 22, Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera.*
- Podczas montażu fotelika dziecięcego na kanapie tylnej należy ustawić przynależny fotel przedni w taki sposób, aby wykluczyć kontakt między fotelem przednim a fotelikiem lub przewożonym w nim dzieckiem.

OSTROŻNIE

- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy ustawić odpowiedni zagłówek na największą dostępną wysokość.
- Jeżeli zagłówek utrudnia montaż fotelika dziecięcego nawet przy ustawieniu maksymalnej wysokości, zagłówek należy wymontować » *strona 72.* Po wymontowaniu fotelika dziecięcego zamontować zagłówek na miejsce.

Informacja

Zachęcamy do wyboru fotelika dziecięcego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA. Foteliki te zostały opracowane i sprawdzone z myślą o stosowaniu w samochodach ŠKODA. Spełniają one wymagania normy ECE-R 44.

Stosowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Nie dotyczy Tajwanu



Rys. 13
Naklejka na słupku B po stronie pasażera



Rys. 14 Osłona przeciwsłoneczna po stronie pasażera / naklejka

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 21.

Nigdy nie używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez umieszczoną przed nim aktywną poduszkę powietrzną. Dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- ▶ Jeżeli ma być używany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » .
- ▶ Oparcie fotela pasażera ustawić w miarę możliwości pionowo, w taki sposób, by oparcie fotelika dziecięcego było stabilnie ustawione względem oparcia fotela pasażera.

- ▶ Fotel pasażera przesunąć w miarę możliwości do tyłu, tak aby wykluczyć kontakt między fotelem pasażera a umieszczonym za nim fotelikiem dziecięcym.
- ▶ Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na maksymalną wysokość.
- ▶ Pas bezpieczeństwa pasażera ustawić na maksymalną wysokość.
- ▶ Używając fotelika dziecięcego z prowadnicą u góry, należy ustawić wysokość pasa bezpieczeństwa pasażera tak, żeby pas „nie załamywał się” w prowadnicy. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń okolic szyi przewożonego dziecka spowodowanych przez pas bezpieczeństwa!

UWAGA

- Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera **nigdy** nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.
- Informuje o tym również naklejka, która znajduje się w jednym z następujących miejsc.
 - Na słupku B po stronie pasażera » rys. 13. Naklejka ta jest widoczna po otwarciu drzwi pasażera.
 - Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera. W pojazdach przeznaczonych dla niektórych krajów naklejka znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » rys. 14.
- Jeżeli nie jest już używany fotelik dziecięcy umieszczony na fotelu pasażera, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Używanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Obowiązuje w Tajwanie



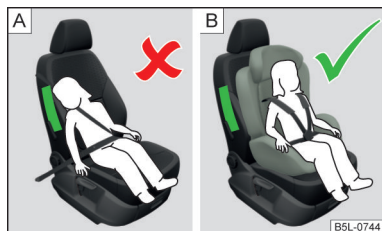
Rys. 15 Ośłona przeciwsłoneczna po stronie pasażera / naklejka

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 21.

Nie przewozić niemowląt, małych ani starszych dzieci na fotelu pasażera.

Informuje o tym również naklejka, która znajduje się na ośłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » rys. 15.

Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka powietrzna



Rys. 16
Źle zabezpieczone dziecko, siedzące w niewłaściwej pozycji, zagrożone przez boczna poduszkę powietrzną / dziecko właściwie zabezpieczone przez zastosowanie fotelika dziecięcego

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 21.

Dziecko nigdy nie powinno się znajdować w zasięgu rozwijania bocznej poduszki powietrznej » rys. 16 - [A].

Miedzy dzieckiem a obszarem rozwijania bocznej poduszki powietrznej musi być pozostawiona wystarczająca przestrzeń, aby boczna poduszka powietrzna zapewniała możliwie najlepszą ochronę » rys. 16 - [B].

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 21.

Przegląd grup fotelików dziecięcych zgodnie z normą ECE-R 44.

Grupa	Waga dziecka
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 21.

Przydatność fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

Grupa	Fotel pasażera	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Jeżeli środkowe siedzenie kanapy tylnej nie jest wyposażone w zagłówki, wówczas można stosować na nim fotelik dziecięcy z grupy 2 lub 3 tylko wtedy, gdy ten wyposażony jest we własny wbudowany zagłówek. Jeżeli fotelik dziecięcy z grupy 2 lub 3 nie posiada własnego wbudowanego zagłówka, wówczas fotelik ten należy zamontować na skrajnych siedzeniach kanapy tylnej.

U Kategoria fotelika dziecięcego „Universal” - fotelik dziecięcy przeznaczony do mocowania na fotelu przy użyciu pasa bezpieczeństwa.

Systemy mocowania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zaczepty systemu ISOFIX	24
Używanie fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX	24
Zaczepty mocujące systemu TOP TETHER	25

Zaczepty systemu **ISOFIX**



Rys. 17
Metki systemu **ISOFIX**

Używanie fotelików dziecięcych z systemem **ISOFIX**

Przydatność fotelików dziecięcych z systemem **ISOFIX** do stosowania na różnych siedzeniach wg normy ECE-R 16.

Grupa	Rozmiar fotelika dziecięcego ^{a)}	Fotel pasażera	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

ISOFIX oznacza system szybkiego i bezpiecznego mocowania fotelika dziecięcego.

Na skrajnych siedzeniach kanapy tylnej znajdują się po dwa zaczepty do mocowania fotelików dziecięcych z systemem **ISOFIX** » rys. 17.

! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem **ISOFIX** przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją obsługi wydaną przez producenta fotelika dziecięcego.
- Do zaczeptów przeznaczonych do zamontowania fotelika dziecięcego z systemem **ISOFIX** nigdy nie mocować innych fotelików dziecięcych, pasów ani przedmiotów - zagrożenie życia!

i Informacja

- Fotelik dziecięcy z systemem **ISOFIX** można zamontować w samochodzie za pomocą zaczeptów systemu **ISOFIX** tylko wtedy, gdy jest on dopuszczony do stosowania w danym typie samochodu. Dalsze informacje można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.
- Foteliki z systemem mocowania **ISOFIX** można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Grupa	Rozmiar fotelika dziecięcego ^{a)}	Fotel pasażera	Skrajne siedzenia kanapy tylnej	Środkowe siedzenie kanapy tylnej
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

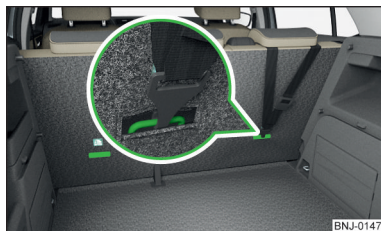
a) Rozmiar jest podany na tabliczce umieszczonej na foteliku dziecięcym.

IL-SU Fotel jest przystosowany do montażu fotelika dziecięcego **ISOFIX** z dopuszczeniem „Semi-universal”. Kategoria „Semi-universal” oznacza, że fotelik dziecięcy z systemem **ISOFIX** jest przystosowany do stosowania w tym samochodzie. Uwzględnić listę pojazdów dołączoną do fotelika.

IUF Fotel jest przystosowany do montażu fotelika dziecięcego **ISOFIX** z dopuszczeniem „Universal”, mocowanego przy użyciu pasa mocującego systemu **TOP TETHER**.

X Siedzenie nie jest wyposażone w zaczepy systemu **ISOFIX**.

Zaczepy mocujące systemu **TOP TETHER**



Rys. 18
Zaczepy systemu **TOP TETHER**

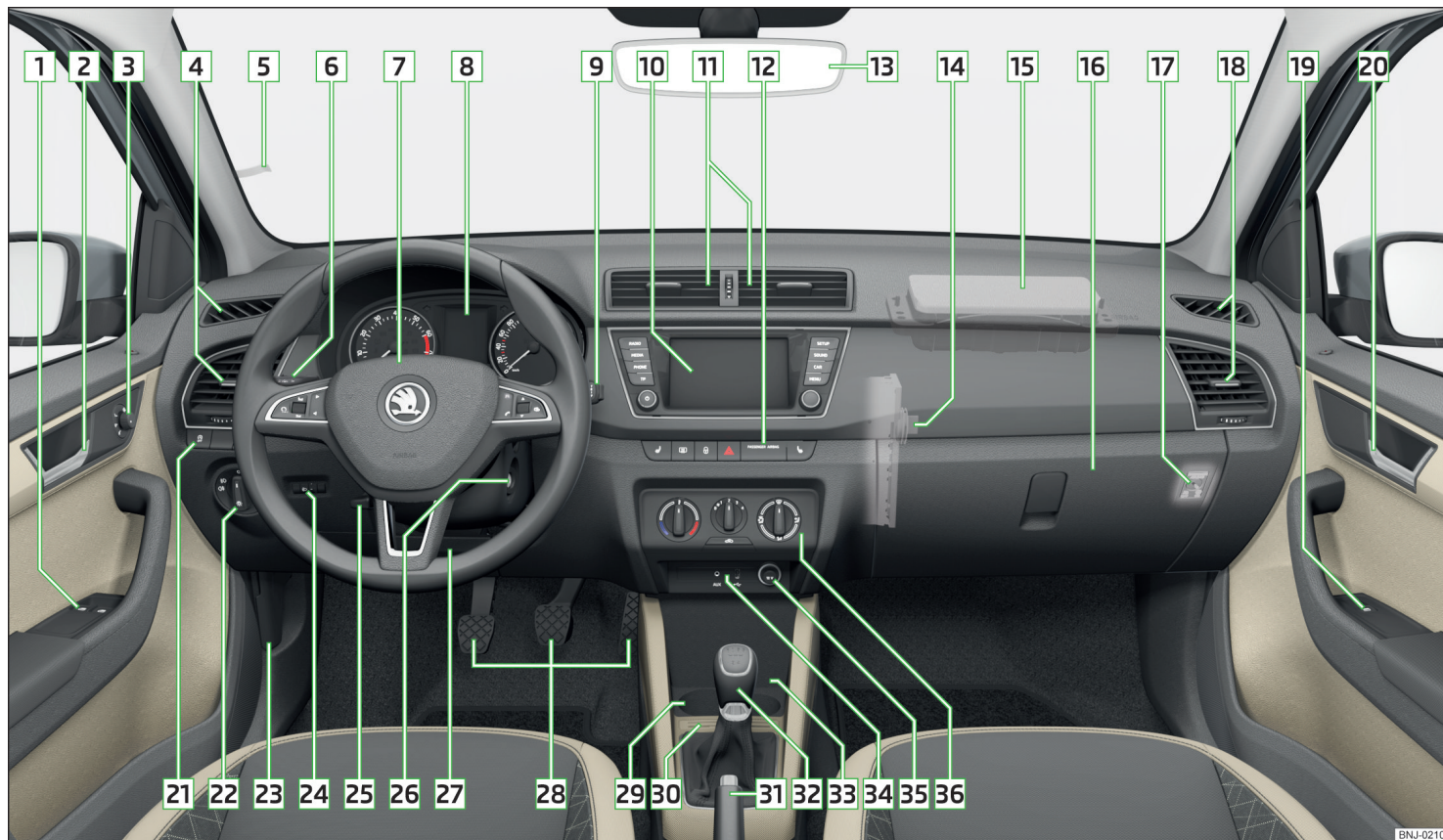
TOP TETHER stanowi system mocowania, ograniczający przesuwanie się górnej części fotelika dziecięcego.

Zaczepy do mocowania pasa mocującego fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** znajdują się z tyłu oparć skrajnych siedzeń kanapy tylnej » rys. 18.

Niektóre modele przeznaczone na sprzedaż w danym kraju mogą być wyposażone także w zaczepy umieszczone z tyłu oparcia środkowego kanapy tylnej.

! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Fotelików dziecięcych z systemem **TOP TETHER** używać wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w zaczepy.
- W jednym zaczepie montować zawsze tylko jeden pas mocujący fotelika dziecięcego.



Rys. 19 Kokpit

BNJ-0210

Obsługa

Kokpit

Przegląd

1	Elektryczne podnośniki szyb	59	13	Lusterko wewnętrzne	70
2	Klamka wewnętrzna drzwi	55	14	Gniazdo karty pamięci (w schowku pasażera) » <i>Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment</i>	
3	Elektryczna regulacja położenia lusterek zewnętrznych	71	15	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	16
4	Kratka nawiewu powietrza	102	16	Schówek podręczny po stronie pasażera	83
5	Uchwyt na bilet parkingowy	77	17	Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera (w schowku przed fotelem pasażera)	19
6	Dźwignia obsługowa: ▶ kierunkowskazów, świateł drogowych i postojowych, sygnału świetlnego ▶ tempomatu ▶ ogranicznika prędkości	63 122 124	18	Kratka nawiewu powietrza	102
7	Kierownica: ▶ z sygnałem dźwiękowym ▶ z czołową poduszką powietrzną kierowcy ▶ z przyciskami do obsługi systemu informacyjnego ▶ z przyciskami do obsługi urządzenia Infotainment » <i>Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział Obsługa urządzenia</i>	16 40	19	Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach pasażera	60
8	Tablica rozdzielcza	28	20	Klamka wewnętrzna drzwi	55
9	Dźwignia obsługowa: ▶ wycieraczek i spryskiwaczy szyb ▶ systemu informacyjnego	68 40	21	Panel z przyciskami zależnie od wyposażenia: ▶ START-STOP ▶ stabilizacja toru jazdy ESC (dezaktywacja / aktywacja ASR) ▶ system czujników parkowania ▶ wskaźnik ciśnienia w oponach	107 118 120 130
10	W zależności od wyposażenia: ▶ schówek ▶ Infotainment » <i>Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment</i>	78	22	Włącznik świateł	62
11	Kratki nawiewu powietrza w środkowej części deski rozdzielczej	102	23	Dźwignia odryglowująca pokrywę komory silnika	156
12	Panel z przyciskami zależnie od wyposażenia: ▶ ogrzewanie fotela lewego ▶ ogrzewanie szyby tylnej ▶ centralne rygłowanie ▶ przycisk świateł awaryjnych ▶ PASSENGER AIRBAG ON OFF lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera ▶ ogrzewanie fotela prawego	73 67 54 65 19 73	24	Pokręta regulacji zasięgu świateł reflektorów przednich	62
			25	Dźwignia do ustawiania kierownicy	10
			26	Zamek zapłonu	104
			27	Skrzynka bezpieczników	186
			28	Pedały	112
			29	Uchwyt na napoje: ▶ z popielniczką ▶ ze stojakiem dla urządzeń multimedialnych	79 79 81
			30	Uchwyt na monety i karty kredytowe	78
			31	Dźwignia hamulca ręcznego	110
			32	W zależności od wyposażenia: ▶ dźwignia zmiany biegów (ręczna skrzynia biegów) ▶ dźwignia sterująca (automatyczna skrzynia biegów)	111 112
			33	Schówek	78
			34	Wejście USB / wejście AUX » <i>Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział Wejścia USB / AUX</i>	

35	W zależności od wyposażenia:	
	▶ gniazdo 12 V _____	80
	▶ zapalniczka _____	79
36	W zależności od wyposażenia:	
	▶ panel obsługi ogrzewania _____	99
	▶ panel obsługi klimatyzacji _____	99
	▶ panel obsługi klimatyzacji climatronic _____	100

i Informacja

W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów obsługowych częściowo odbiega od układu pokazanego na » rys. 19. Symbole poszczególnych elementów obsługowych są jednak takie same.

Tablica rozdzielcza

Tablica rozdzielcza

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd _____	29
Obrotomierz _____	29
Wyświetlacz _____	30
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego _____	30
Wskaźnik ilości paliwa _____	31
Licznik trasy _____	31
Ustawianie godziny _____	32

Tablica rozdzielcza dostarcza kierowcy podstawowych informacji, jak np. aktualną prędkość, prędkość obrotową silnika, stan niektórych układów pojazdu itp.

W razie wystąpienia usterki w tablicy rozdzielczej na wyświetlaczu pojawia się następujący komunikat.

M Usterka: zestaw wskaźników. Serwis!

S ZESTAW WSKAŹNIK_SERWIS

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

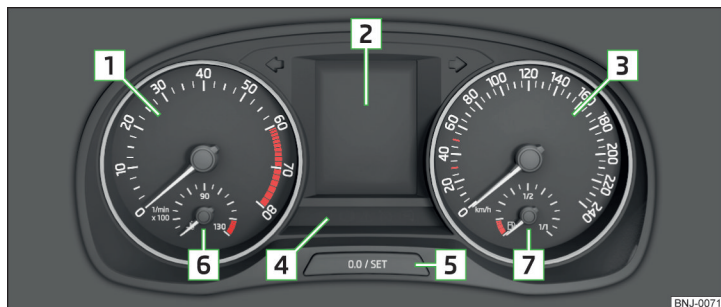
! UWAGA

Przed wszystkim należy skoncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo podczas jazdy.

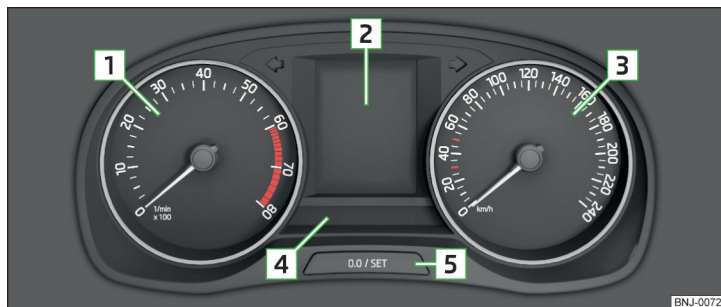
i Informacja

- Jeżeli na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat **SAFE CP**, oznacza to, że jest aktywna ochrona tablicy rozdzielczej. Dalsze informacje » strona 143, *Ochrona komponentów*.
- Gdy zapłon jest włączony, podświetlone są również przyrządy. Poziom jasności ustawiany jest automatycznie w zależności od panujących warunków zewnętrznych.

Przegląd



Rys. 20 Tablica rozdzielcza - wariant 1



Rys. 21 Tablica rozdzielcza - wariant 2

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

- 1** Obrotomierz » [strona 29](#)
 - ▶ z lampkami kontrolnymi » [strona 32](#)
- 2** Wyświetlacz » [strona 30](#)
- 3** Prędkościomierz
 - ▶ z lampkami kontrolnymi » [strona 32](#)
- 4** Panel z lampkami kontrolnymi » [strona 32](#)

- 5** Przycisk:
 - ▶ nastawiania zegara » [strona 32](#)
 - ▶ zerowania licznika trasy (trip) » [strona 31](#)
 - ▶ wyświetlania pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie » [strona 48](#)
- 6** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego » [strona 30](#)
- 7** Wskaźnik ilości paliwa » [strona 30](#)

Obrotomierz

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Obrotomierz **1** » [rys. 20 na stronie 29](#) lub » [rys. 21 na stronie 29](#) wskazuje aktualną prędkość obrotową silnika na minutę.

Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza oznacza osiągnięcie maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej pracującego i rozgrzanego silnika.

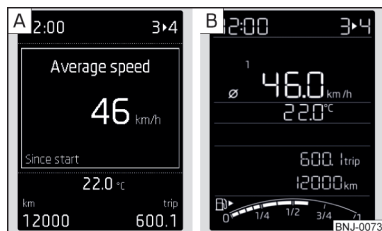
Przed osiągnięciem czerwonego zakresu skali należy zmienić bieg na wyższy, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów wybrać położenie **D**.

Aby utrzymać optymalną prędkość obrotową silnika, należy uwzględniać zalecenia dotyczące zmiany biegów » [strona 41](#).

! OSTROŻNIE

Wskaźnik na podziałce obrotomierza może osiągać czerwony zakres skali jedynie chwilowo - ryzyko uszkodzenia silnika!

Wyświetlacz



Rys. 22
Rodzaje wyświetlaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 28.

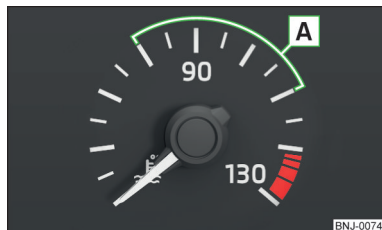
Rodzaje wyświetlaczy » [rys. 22](#).

- A** Wyświetlacz MAXI DOT
- B** Wyświetlacz segmentowy

Na wyświetlaczu widoczne są następujące parametry:

- ▶ informacja dot. temperatury zewnętrznej
- ▶ wskaźnik ilości paliwa¹⁾ » [strona 31](#)
- ▶ przebieg trasy » [strona 31](#)
- ▶ czas » [strona 32](#)
- ▶ lampki kontrolne » [strona 32](#)
- ▶ dane systemu informacyjnego » [strona 40](#)

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Rys. 23
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 28.

Dotyczy pojazdów z tablicą rozdzielczą w wariantcie 1 » [rys. 20 na stronie 29](#).

Wskaźnik » [rys. 23](#) wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

Wskaźnik działa tylko przy włączonym zapłonie.

Zakres niskiej temperatury

Jeżeli wskazówka znajduje się po lewej stronie skali, silnik nie osiągnął jeszcze normalnej temperatury pracy. Unikać dużych prędkości obrotowych, wciskania do końca pedału gazu i dużego obciążenia silnika. W ten sposób można uniknąć ewentualnych uszkodzeń silnika.

Zakres temperatury pracy

Silnik osiągnął normalną temperaturę pracy, jeżeli wskazówka znajduje się w zakresie skali **A** » [rys. 23](#).

Zakres wysokiej temperatury

Gdy wskazówka znajduje się w czerwonym zakresie skali, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest za wysoka.

OSTROŻNIE

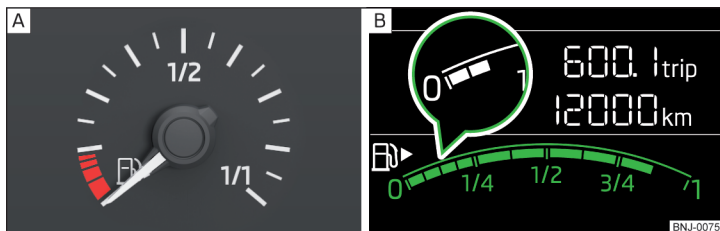
- Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotami powietrza pogarszają skuteczność chłodzenia silnika.
- Nigdy nie przykrywać chłodnicy - ryzyko przegrzania silnika.

Informacja

W pojazdach wyposażonych we wskaźnik wielofunkcyjny temperatura płynu chłodzącego wyświetlana jest na wyświetlaczu, po wybraniu odpowiedniej danej dotyczącej jazdy » [strona 42](#), *Przegląd parametrów*.

¹⁾ Dotyczy jedynie wyświetlacza segmentowego.

Wskaźnik ilości paliwa



Rys. 24 Wskaźnik ilości paliwa: wariant 1 / wariant 2

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 28.

Rodzaje wskaźników ilości paliwa » rys. 24

A Wskaźnik na tablicy rozdzielczej - wariant 1

B Wskaźnik na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej - wariant 2

Wskaźnik wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.

Wskaźnik działa tylko przy włączonym zapłonie.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 45 litrów.

Poziom rezerwy oznaczony jest czerwonym zakresem na skali » rys. 24 - **A** lub poprzez wyświetlenie w lupie tylko dwóch ostatnich segmentów skali » rys. 24 - **B**.

Jeżeli ilość paliwa osiąga poziom rezerwy, włącza się lampka kontrolna  » strona 36.

! UWAGA

Dla prawidłowego funkcjonowania systemów pojazdu i tym samym bezpiecznej jazdy konieczna jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku. Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

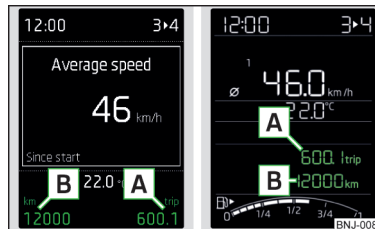
Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularne zasilanie w paliwo może prowadzić do usterek zapłonu. W efekcie może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz układu wydechowego.

i Informacja

■ Po zatankowaniu do pełna przy dynamicznej jeździe (np. liczne zakręty, hamowanie, jazda pod górę i z góry) może dojść do tego, że wskaźnik ilości paliwa będzie pokazywał stan niższy o około jeden segment skali. Przy zatrzymaniu lub spokojnej jeździe wyświetli się ponownie prawidłowe wskazanie ilości paliwa. Takie działanie jest prawidłowe.

■ Strzałka  obok symbolu  na wskaźniku ilości paliwa wskazuje miejsce montażu króćca wlewu paliwa po prawej stronie pojazdu.

Licznik trasy



Rys. 25 Wskaźnik: wyświetlacz MAXI DOT / wyświetlacz segmentowy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 28.

Wyświetlacz » rys. 25

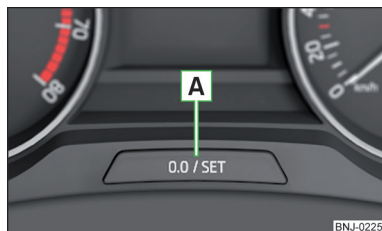
A licznik trasy od ostatniego wyzerowania (trip)

B licznik przebiegu całkowitego

Zerowanie licznika trasy (trip)

➤ Naciśnąć przycisk **A** » rys. 26 na stronie 32.

Ustawianie godziny



Rys. 26
Przycisk na tablicy rozdzielczej

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.**

- Włączyć zapłon.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **A** » rys. 26, aż na wyświetlaczu ukaże się pozycja menu **Godzina**.
- Zwolnić przycisk **A**, system przejdzie do ustawiania godziny.
- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **A** i ustawić godzinę.
- Zaczekać, po ok. 4 sekundach system przejdzie do ustawiania minut.
- Kilkakrotnie nacisnąć przycisk **A** i ustawić minuty.
- Zaczekać, po ok. 4 sekundach system przejdzie do ustawienia wyjściowego.

Godzinę można ustawić również w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*, rozdział *Ustawienia urządzenia*.

Lampki kontrolne

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

🚗 Hamulec ręczny	33
🚗 Układ hamulcowy	33
🚗 Lampka kontrolna niezapiętego pasa bezpieczeństwa	33
🚗 Wspomaganie kierownicy / blokada kierownicy (uruchomienie silnika przez naciśnięcie przycisku)	33
🚗 Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR)	34
🚗 Kontrola trakcji (ASR) dezaktywowana	34
🚗 System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	34
🚗 Tyłne światło przeciwmgłowe	35

🚗 System kontroli spaliny	35
🚗 Układ wstępnego żarzenia (silnik wysokoprężny)	35
🚗 EPC Kontrola sterownika silnika (silniki benzynowe)	35
🚗 Układ poduszek powietrznych	35
🚗 Ciśnienie powietrza w oponach	35
🚗 Rezerwa paliwa	36
🚗 Kierunkowskazy	36
🚗 Kierunkowskazy przyczepe	36
🚗 Reflektory przeciwmgłowe	36
🚗 Tempomat / ogranicznik prędkości	37
🚗 Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)	37
🚗 Światła drogowe	37
🚗 Automatyczna skrzynia biegów	37
🚗 Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa	37
🚗 Alternator	37
🚗 Płyn chłodzący	37
🚗 Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego	38
🚗 Poziom oleju silnikowego	38
🚗 Przepalenie żarówki	38
🚗 Filtr cząstek stałych (silnik wysokoprężny)	38
🚗 Poziom płynu do spryskiwaczy	39
🚗 System START-STOP	39
🚗 Wskazanie niskiej temperatury	39
🚗 Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępnie (Front Assist)	39
🚗 Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne (Front Assist)	39
🚗 Serwis	40

Lampki kontrolne na tablicy rozdzielczej sygnalizują aktualny stan określonych funkcji lub usterki.

Wraz z włączeniem się niektórych lampek kontrolnych mogą pojawiać się sygnały dźwiękowe i komunikaty na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Po włączeniu zapłonu na krótko **zapala się** kilka lampek kontrolnych, informujących o sprawności układów pojazdu.

Jeżeli sprawdzane układy są w prawidłowym stanie, odpowiednie lampki kontrolne **gasną** kilka sekund po włączeniu zapłonu. ▶

Lampki kontrolne na wyświetlaczu

Zależnie od znaczenia, razem z kilkoma lampkami kontrolnymi na wyświetlaczu świeci się również lampka kontrolna  (zagrożenie) albo  (ostrzeżenie) na panelu z lampkami kontrolnymi  » rys. 20 na stronie 29 lub » rys. 21 na stronie 29.

! UWAGA

- Brak reakcji na włączenie się lampek kontrolnych, odpowiednich komunikatów lub wskazówek na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń samochodu.
- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » strona 65. Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika konieczne uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 155, Komora silnika.

Hamulec ręczny

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Gdy świeci się  – zaciągnięty jest hamulec ręczny.

W przypadku jazdy z zaciągniętym hamulcem ręcznym z prędkością ponad 5 km/h słychać sygnał dźwiękowy.

-  Zwolnij hamulec ręczny!
-  ZWOLNIJ HAMULEC RĘCZNY

Układ hamulcowy

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Gdy świeci się  – w układzie hamulcowym jest zbyt niski poziom płynu hamulcowego.

-  Płyn hamulcowy: Instr. obsługi!
-  SPRAWDŹ PŁYN HAMULCOWY

➤ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego » strona 161.

! UWAGA

- Jeżeli lampka kontrolna  zaświeci się razem z lampką kontrolną  » strona 34,  System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS),  nie wolno kontynuować jazdy! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Usterka układu hamulcowego lub ABS może wydłużyć drogę hamowania pojazdu - niebezpieczeństwo wypadku!

Lampka kontrolna niezapiętego pasa bezpieczeństwa

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Gdy świeci się  - kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Przy prędkości powyżej 30 km/h miga lampka kontrolna  i jednocześnie rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli kierowca lub pasażer w czasie kolejnych mniej więcej 2 minut nie zapnie pasa, sygnał ostrzegawczy wyłącza się, ale lampka kontrolna  pozostaje nadal zapalona.

Wspomaganie kierownicy / blokada kierownicy (uruchomienie silnika przez naciśnięcie przycisku)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Usterka w układzie wspomagania kierownicy

Gdy świeci się  – doszło do całkowitego uszkodzenia układu wspomagania kierownicy – brak wspomagania (potrzeba znacznie większej siły do kierowania).

Gdy świeci się  – doszło do częściowej usterki układu wspomagania kierownicy – może być potrzebna większa siła do kierowania.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Usterka blokady kierownicy (uruchamianie silnika przez naciśnięcie przycisku)

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

- Gdy miga    Blok. kierownicy uszkodzona. Stop!
-  UKŁAD KIEROWN_ USZKODZ_STOP

Zatrzymać pojazd,  **nie kontynuować jazdy**. Po wyłączeniu zapłonu nie będzie możliwości zablokowania kierownicy, uruchomienia odbiorników elektrycznych (np. urządzenia Infotainment itp.), ponownego włączenia zapłonu i rozruchu silnika. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Gdy miga   **Blokada kierownicy: Serwis!**
 **UKŁAD KIEROWNY_SERWIS**

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Nieodryglowana blokada kierownicy (uruchamianie silnika przez naciśnięcie przycisku)

Gdy miga   **Poruszaj kierownicą!**
 **PORUSZAJ KIEROWN_**

► Poruszaj kierownicą, ułatwi to odryglowanie blokady kierownicy.

Jeżeli układ kierowniczy nie zostanie odryglowany, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Odłączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest błąd.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy miga  - trwa ingerencja ESC lub ASR.

Usterki ESC lub ASR

Gdy świeci   **Usterka: stabilizacja toru jazdy (ESC)**
się   **USTERKA ESC**

lub

Gdy świeci   **Usterka: kontrola trakcji**
się   **USTERKA ASR**

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci się po uruchomieniu silnika, ESC lub ASR może być wyłączony z przyczyn technicznych.

► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeżeli lampka kontrolna  nie świeci się po ponownym uruchomieniu silnika, ESC lub ASR jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Odłączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Dalsze informacje odnośnie systemu ESC » [strona 118](#), *Stabilizacja toru jazdy (ESC)* lub systemu ASR » [strona 119](#), *Kontrola trakcji (ASR)*.

Kontrola trakcji (ASR) dezaktywowana

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy świeci się  - system ASR został dezaktywowany.

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy świeci się  - w systemie ABS wystąpiła usterka.

 **Usterka: ABS**
 **USTERKA ABS**

Samochód można zahamować tylko przy użyciu hamulców bez ingerencji systemu ABS.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi. ►

! UWAGA

- Jeżeli lampka kontrolna  zaświeci się razem z lampką kontrolną  » **strona 33**,  **Układ hamulcowy**,  **nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Usterka ABS lub układu hamulcowego może wydłużyć drogę hamowania pojazdu – ryzyko wypadku!

Tylne światło przeciwmgłowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy świeci się  – włączone jest tylne światło przeciwmgłowe.

System kontroli spalin

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy świeci się  - w systemie kontroli spalin wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Układ wstępnego żarzenia (silnik wysokoprężny)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy miga  – w sterowniku silnika wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

Jeżeli lampka kontrolna  nie włączy się po włączeniu zapłonu lub będzie stale świecić, oznacza to usterkę w układzie wstępnego żarzenia.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

EPC Kontrola sterownika silnika (silniki benzynowe)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy świeci się **EPC** – w sterowniku silnika wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym – może dojść do zauważalnego spadku wydajności silnika.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Układ poduszek powietrznych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Usterka systemu

Gdy świeci się  – w układzie poduszek powietrznych wystąpiła usterka.

 Usterka: poduszka bezpieczeństwa

 **USTERKA PODUSZKA BEZPIECZEŃSTWA**

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera została wyłączona wyłącznikiem poduszki powietrznej

Przez ok. 4 sekundy po włączeniu zapłonu świeci się .

OFF Po włączeniu zapłonu w środkowej części deski rozdzielczej świeci się  pod napisem **PASSENGER AIR BAG** » **strona 19.**

Jedna z poduszek powietrznych lub któryś napinacz pasa został wyłączony przy użyciu przyrządu diagnostycznego

Po włączeniu zapłonu przez ok. 4 sekundy świeci się , po czym miga przez ok. 12 sekund.

 Poduszka bezp. /napinacz pasa wyłączone.

 **PODUSZKA BEZPIECZ./NAPINACZ PASA WYŁ_**

! UWAGA

W przypadku usterki układu poduszek powietrznych istnieje ryzyko, że w razie wypadku układ nie zadziała! Niezwłocznie należy zlecić sprawdzenie układu specjalistycznej stacji obsługi.

Ciśnienie powietrza w oponach

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Zmiana ciśnienia w oponach

Gdy świeci się  – doszło do zmiany ciśnienia w jednej z opon.

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

► Natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy oraz unikać gwałtownych manewrów i ostrego hamowania.

► Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i sprawdzić opony oraz ciśnienie w nich » **strona 166.**

- W razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponie lub wymienić dane koło » [strona 173](#) albo użyć zestawu awaryjnego » [strona 177](#).
- Zapisać w systemie wartości ciśnienia w oponach » [strona 130](#).

Usterka systemu

Gdy przez ok. 1 minutę miga , a następnie się świeci – doszło do usterki w systemie kontroli ciśnienia w oponach.

- Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik.

Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika lampka kontrolna  dalej miga, w systemie jest usterka.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Inne zdarzenia

Powód zaświecenia się lampki kontrolnej  może być następujący.

- ▶ Samochód jest jednostronnie obciążony. Ciężar rozłożyć możliwie równomiernie.
- ▶ Koła jednej osi są mocniej obciążone niż drugiej (np. podczas jazdy z przyczepą, na podjeździe lub na zjeździe).
- ▶ Założone są łańcuchy przeciwślizgowe.
- ▶ Zostało wymienione jedno koło.

! OSTROŻNIE

W pewnych warunkach (np. podczas jazdy sportowej, zimą lub na drogach gruntowych) lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej może zadziałać z opóźnieniem lub wcale się nie włączyć.

Rezerwa paliwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy świeci się  – ilość paliwa w zbiorniku osiągnęła poziom rezerwy (ok. 7 litrów).

 **Zatankuj paliwo. Zasięg: ... km**

 **ZATANKUJ PALIWO ZASIEG ... km**

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

Informacja

Komunikat na wyświetlaczu zniknie po zatankowaniu i przejechaniu krótkiego odcinka.

Kierunkowskazy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy miga  – włączony jest lewy kierunkowskaz.

Gdy miga  – włączony jest prawy kierunkowskaz.

W razie usterki w kierunkowskazach lampka kontrolna miga dwa razy szybciej. Nie dotyczy to jazdy z przyczepą.

Po włączeniu świateł awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy i obie lampki kontrolne.

Kierunkowskazy przyczepy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy miga  – włączone są kierunkowskazy przyczepy.

Jeżeli przyczepa jest przyłączona, a lampka kontrolna  nie miga, jeden z kierunkowskazów przyczepy nie działa.

Przykładowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

 **Przyczepa: sprawdź lewy kierunkowskaz!**

 **SPRAWDŹ LEWY KIERUNK_PRZYCZEPY**

Sprawdzić żarówki przyczepy.

Reflektory przeciwmgłowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy świeci się  – włączone są reflektory przeciwmgłowe.

Tempomat / ogranicznik prędkości

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Gdy świeci się  – prędkość samochodu jest regulowana przez tempomat albo automatyczną regulację odległości bądź ogranicznik prędkości.

Gdy miga  – ustawiony na ograniczniku prędkości limit prędkości został przekroczony.

Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Gdy świeci się  – nacisnąć pedał hamulca.

Światła drogowe

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Gdy świeci się  – włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny.

Automatyczna skrzynia biegów

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Skrzynia biegów przegrzana

Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

 Gdy świeci się   Skrzynia biegów przegrzana. Stop! Instr. obsługi!
 SKRZYNIA BIEGÓW PRZEGRZ_STOP

 Gdy świeci się   Skrzynia biegów przegrzana.
 SKRZYNIA BIEGÓW PRZEGRZANA

► **Nie wolno kontynuować jazdy!** Zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej można wznowić jazdę.

Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie, nie kontynuować jazdy. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Usterki skrzyni biegów

Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

- | | |
|--|---|
|  Gdy świeci się  |  Skrzynia biegów uszkodzona. Serwis! |
|  Gdy świeci się  |  SKRZYNIA BIEGÓW USZKODZ_SERVIS |
|  Gdy świeci się  |  Usterka: skrzynia biegów. Bieg wst. niemożl. |
|  Gdy świeci się  |  USTERKA SK_BIEGÓW BRAK B_WSTECZ_ |
|  Gdy świeci się  |  Usterka: skrzynia biegów |
| |  USTERKA SKRZYNIA BIEGÓW |

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym nie został zapięty.

Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym został zapięty.

Zapięcie lub odpięcie pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu wskazywane jest przez odpowiednią lampkę, która włącza się na moment i wskazuje aktualny stan pasa!

Alternator

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Gdy świeci się  – akumulator pojazdu nie jest ładowany przy uruchomionym silniku.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Jeżeli podczas jazdy oprócz lampki  zapala się również lampka , **nie kontynuować jazdy** – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Płyn chłodzący

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego

- | | |
|--|---|
|  Gdy świeci się  |  Sprawdź płyn chłodzący! Instr. obsługi! |
| |  SPRAWDŹ PŁYN CHŁODZACY |

► Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu chłodzącego
» strona 160, Sprawdzanie poziomu.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się w zalecanym zakresie, a lampka kontrolna  zaświeci się ponownie po włączeniu zapłonu, przyczyną może być usterka wentylatora chłodnicy.

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego oraz bezpiecznik wentylatora są w porządku, a po włączeniu zapłonu ponownie zaświeca się lampka kontrolna ,  **nie kontynuować jazdy!**

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Temperatura płynu chłodzącego za wysoka

-  Gdy świeci się   Silnik przegrzany. Stop! Instr. obsł.!
-  SILNIK PRZEGRZ_STOP

- ▶ Zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.
- ▶ Kontynuować jazdę dopiero po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

 Gdy miga  – ciśnienie oleju silnikowego jest za niskie.

 Ciśnienie oleju: wyłącz silnik! Instr. obsługi!

 CIŚNIENIE OLEJU WYŁĄCZ SILNIK

 Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Gdy lampka kontrolna miga,  **nie wolno kontynuować jazdy**, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju,  **nie wolno kontynuować jazdy!** Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Poziom oleju silnikowego

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Poziom oleju silnikowego za niski

-  Gdy świeci się   Poziom oleju: uzupełnij olej!
-  UZUPEŁNIJ OLEJ

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego, a w razie potrzeby uzupełnić.

Gdy pokrywa komory silnika zostanie otwarta na dłużej niż 30 sekund, lampka kontrolna wyłącza się. Jeżeli nie został dolany olej, lampka kontrolna włączy się ponownie po przejechaniu około 100 km.

Poziom oleju silnikowego za wysoki

-  Gdy świeci się   Zredukuj poziom oleju!
-  POZIOM OLEJU ZA WYSOKI

- ▶ Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

W razie zbyt wysokiego poziomu oleju zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Usterki czujnika poziomu oleju silnikowego

-  Gdy świeci się   Czujnik oleju: Serwis!
-  CZUJNIK OLEJU SERWIS

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju,  **nie wolno kontynuować jazdy!** Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Przepalenie żarówki

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

 Gdy świeci się  – jedna z żarówek jest przepalona. Wyświetla się komunikat odnoszący się do odpowiedniej lampy.

Przykładowy komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej

 Sprawdź światło mijania z prawej strony!

 SPRAWDŹ PRAWE ŚWIATŁO MIJANIA

Filtr cząstek stałych (silnik wysokoprężny)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.

Filtr cząstek stałych usuwa znajdujące się w spalinach cząstki sadzy. Cząstki sadzy gromadzą się w filtrze cząstek stałych i są tam regularnie spalane.

 Gdy świeci się  – filtr jest zatkany sadzą.

W celu wyczyszczenia filtra cząstek stałych należy, o ile pozwalają na to warunki drogowe » **I**, przez co najmniej 15 minut lub do momentu zgaśnięcia lampki kontrolnej  jechać w następujący sposób. Włączyć

- ✓ 4. lub 5. bieg (automatyczna skrzynia biegów: położenie D/S).
- ✓ Minimalna prędkość jazdy 70 km/h.
- ✓ Prędkość obrotowa silnika w zakresie 1800-2500 obr./min.

Jeżeli uda się oczyścić filtr, lampka kontrolna  zgaśnie.

Jeśli filtr nie zostanie dostatecznie oczyszczony, lampka kontrolna  nie wyłączy się i zaczyna migać lampka kontrolna .

M Filtr cząstek stałych: Instrukcja obsługi!

S FILTR CZ. STAŁYCH INSTR. OBSŁUGI

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

! UWAGA

- Prędkość jazdy należy zawsze dostosować do warunków atmosferycznych, drogowych, terenu i natężenia ruchu.
- Filtr cząstek stałych osiąga bardzo wysokie temperatury - ryzyko pożaru i ciężkich obrażeń. Nigdy nie zatrzymywać pojazdu w miejscach, w których pod samochodem znajdowałyby się łatwopalne materiały, które mogłyby ulec zapłonowi, np. sucha trawa, poszycie lasu, liście, rozlane paliwo i inne

! OSTROŻNIE

- Dopóki świeci się lampka kontrolna , należy liczyć się ze zwiększonym zużyciem paliwa lub ze zmniejszeniem mocy silnika.
- Stosowanie oleju napędowego z podwyższoną zawartością siarki może spowodować wyraźne skrócenie czasu użytkowania filtra cząstek stałych. Partnerzy handlowi ŠKODA udzielają informacji, w jakich krajach stosowany jest olej napędowy z wysoką zawartością siarki.

i Informacja

Należy unikać ciągłej jazdy na krótkich odcinkach. W ten sposób można ułatwić proces spalania sadzy w filtrze cząstek stałych.

Poziom płynu do spryskiwaczy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** na stronie 33.**

 Gdy świeci się  - poziom płynu do spryskiwaczy jest za niski.

M Uzupełnij płyn do mycia szyby!

S UZUPEŁNIJ PŁYN DO MYCIA SZYB

➤ Dolać płynu do spryskiwaczy.

System START-STOP

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** na stronie 33.**

Lampki kontrolne  wskazują stan systemu START-STOP » [strona 107](#), System START-STOP.

Wskazanie niskiej temperatury

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** na stronie 33.**

Gdy świeci się  - temperatura zewnętrzna jest niższa niż +4°C.

! UWAGA

Także w temperaturze około +4°C może wystąpić oblodzenie drogi! Dlatego nigdy nie polegać wyłącznie na wskazaniach temperatury zewnętrznej, z których może wynikać, że jezdnia nie jest oblodzona.

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie (Front Assist)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** na stronie 33.**

Gdy świeci się  - bezpieczny odstęp między pojazdem a poprzedzającym go samochodem został przekroczony.

Lampka kontrolna  wyświetlana jest tylko na wyświetlaczu MAXI DOT.

Informacje dotyczące systemu Front Assist » [strona 125](#).

Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne (Front Assist)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** na stronie 33.**

Gdy świeci się  - system rozpoznał zagrożenie kolizją lub automatycznie uruchomił hamowanie awaryjne.

Informacje dotyczące systemu Front Assist » [strona 125](#).

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 33.**

Gdy świeci się  - wskazówka dotycząca zbliżającego się terminu serwisu
» [strona 48](#), *Wskaźnik okresów międzyobsługowych*.

System informacyjny

Centrum informacyjne kierowcy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach, pokrywie bagażnika lub pokrywie komory silnika	40
Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości 120 km/h	41
Kontrola stanu samochodu	41
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	41

Zależnie od wyposażenia samochodu, system informacyjny wyświetla na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej następujące informacje.

- ▶ Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny) » [strona 41](#).
- ▶ Dane wyświetlacza MAXI DOT » [strona 44](#).
- ▶ Wskaźnik okresów międzyobsługowych » [strona 48](#).
- ▶ Położenie dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów » [strona 112](#).
- ▶ Informacje i wskazówki układów wspomagających » [strona 118](#).

UWAGA

Przed wszystkim należy skoncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za obsługę pojazdu.

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach, pokrywie bagażnika lub pokrywie komory silnika

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 40.**

Jeżeli są otwarte co najmniej jedne drzwi albo pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika, na wyświetlaczu pojawia się symbol pojazdu z **otwartymi** odpowiednimi drzwiami, pokrywą bagażnika lub pokrywą komory silnika.

W przypadku jazdy z prędkością ponad 6 km/h i przy otwartych drzwiach dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości 120 km/h

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 40.

Ta funkcja jest dostępna tylko w niektórych krajach.

Przy przekroczeniu prędkości 120 km/h rozlega się sygnał ostrzegawczy. Gdy prędkość jazdy zmniejszy się poniżej 120 km/h, sygnał ostrzegawczy się wyłącza.

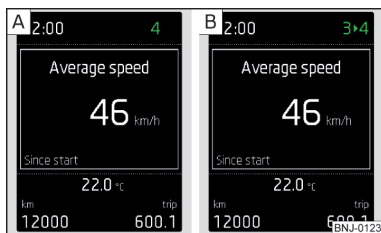
Kontrola stanu samochodu

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 40.

Po włączeniu zapłonu w samochodzie stale nadzorowane są pewne funkcje i stany poszczególnych układów samochodu.

Symbole będą się wyświetlały, dopóki usterki nie zostaną usunięte. Po pierwszym wyświetleniu komunikatu nadal będą świeciły się lampki kontrolne (zagrożenie) albo (ostrzeżenie) bez wskazówek dla kierowcy.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Rys. 27
Informacja dotycząca włączonego biegu / zalecenia dotyczące zmiany biegów

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 40.

Wskazywany jest korzystny, włączony bieg lub w razie potrzeby zalecenie przełączenia na bieg wyższy lub niższy.

Odpowiedni dobór biegu pomaga obniżyć zużycie paliwa i wpływa pozytywnie na trwałość i niezawodność silnika.

Wyświetlacz » rys. 27

Włączony bieg optymalny

Zalecenia dotyczące zmiany biegów

Zalecenia dotyczące zmiany biegów

Obok informacji dotyczącej włączonego biegu wyświetlany jest również symbol strzałki ► i zalecany bieg.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się np. **3 ► 4**, oznacza to, że istnieją optymalne warunki do przełączenia z biegu 3. na bieg 4.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów wyświetlane będą zalecenia dotyczące zmiany biegów, o ile wybrany został tryb ręcznej zmiany biegów (tiptronic).

UWAGA

Odpowiedzialność za wybór prawidłowego biegu w różnych sytuacjach podczas jazdy, np. podczas wyprzedzania, ponosi kierowca.

Dane jazdy (wskaźnik wielofunkcyjny)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa	42
Przegląd parametrów	42
Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości	43
Pamięć	43

Dane jazdy wyświetlane są wyłącznie przy włączonym zapłonie.

Po włączeniu zapłonu wyświetla się ten parametr, który był wybrany jako ostatni przed wyłączeniem zapłonu.

W pojazdach z wyświetlaczem MAXI DOT w menu głównym należy wybrać i potwierdzić pozycję menu **Dane » strona 44, Wyświetlacz MAXI DOT**.

W urządzeniu Infotainment można ustawiać jednostki oraz wyłączyć lub włączyć prezentację niektórych danych » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu*.

UWAGA

Przed wszystkim należy skoncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za obsługę pojazdu.



Rys. 28 Przyciski / pokrętło: na dźwigni obsługowej / kierownicy wielofunkcyjnej

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 41.

Wyborów oraz ustawień wartości parametrów można dokonywać za pomocą przycisków na dźwigni obsługowej albo na kierownicy wielofunkcyjnej
» rys. 28.

Opis obsługi

Przycisk / pokrętło	Działanie	Funkcja
A	krótkie naciśnięcie u góry lub u dołu	wybór parametrów / ustawianie wartości parametrów
B	krótkie naciśnięcie	wyświetlenie parametrów / potwierdzenie parametrów
C	obrót w górę lub w dół	wybór parametrów / ustawianie wartości parametrów
	krótkie naciśnięcie	wyświetlenie parametrów / potwierdzenie parametrów

Przegląd parametrów

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 41.

Przegląd danych jazdy (w zależności od wyposażenia).

Zasięg jazdy

Wartość ta informuje jaką odległość w km można jeszcze przebyć samochodem przy obecnej ilości paliwa w zbiorniku i dotychczasowym stylu jazdy.

Dzięki ekonomicznej jeździe parametr może wzrosnąć.

Średnie zużycie paliwa

Parametr jest obliczany w sposób ciągły od ostatniego wyzerowania pamięci.

Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 100 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

Bieżące zużycie paliwa

Na podstawie tej wartości można dopasować styl jazdy do zakładanego zużycia paliwa.

W stojącym albo jadącym powoli samochodzie zużycie paliwa jest wyświetlane w l/h (w modelach dla niektórych krajów ukazuje się --, - km/l).

Temperatura oleju

Jeżeli temperatura oleju silnikowego mieści się w zakresie 80-110°C, silnik osiągnął temperaturę roboczą.

Jeżeli temperatura oleju jest niższa niż 80°C lub wyższa niż 110°C, należy unikać dużych prędkości obrotowych silnika, wciskania do oporu pedału gazu i dużego obciążania silnika.

Przy temperaturze oleju poniżej 50°C lub w przypadku pojawienia się usterki w systemie kontroli temperatury oleju, zamiast temperatury oleju wyświetlają się symbole ---.

Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości

Ustawić limit prędkości, np. maksymalną dozwoloną prędkość na terenach zabudowanych » strona 43.

Bieżąca prędkość jazdy

Wskazanie jest zgodne ze wskazaniem prędkościomierza.

Średnia prędkość jazdy

Parametr jest obliczany w sposób ciągły od ostatniego wyzerowania pamięci.

Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 300 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

Odległość

Na wyświetlaczu pokazywana jest odległość, jaka została pokonana od ostatniego wyzerowania pamięci.

Maksymalna wartość wynosi 9999 km. Po przekroczeniu tej wartości ponownie automatycznie wyświetla się zero.

Czas jazdy

Na wyświetlaczu pokazywany jest czas jazdy od ostatniego wyzerowania pamięci.

Maksymalna wyświetlana wartość wynosi 99 godzin i 59 minut. Po przekroczeniu tej wartości ponownie automatycznie wyświetla się zero.

Temperatura płynu chłodzącego

Jeżeli temperatura płynu chłodzącego mieści się w zakresie 80-110°C, silnik osiągnął temperaturę roboczą.

Jeżeli temperatura płynu chłodzącego jest niższa niż 80°C lub wyższa niż 110°C, należy unikać dużych prędkości obrotowych silnika, wciskania do oporu pedału gazu i dużego obciążania silnika.

Ostrzeżenie przy przekroczeniu ustawionej prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 41.

System umożliwia ustawienie prędkości granicznej, po przekroczeniu której rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla się następujący komunikat ostrzegawczy.

Prędkość przekroczona ...

PRĘDKOŚĆ ZA WYSOKA

Ustawianie limitu prędkości w stojącym pojeździe

- Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** () lub ().
- Ustawić żądany limit prędkości.
- Potwierdzić ustawioną wartość lub zaczekać kilka sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie.

Limit prędkości można ustawiać w rytmie co 5 km/h.

Ustawianie limitu prędkości w jadącym pojeździe

- Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** () lub ().
- Jechać z żadaną prędkością.
- Zatwierdzić bieżącą prędkość jako limit prędkości.

Ustawiony limit prędkości można w razie potrzeby dostosować ręcznie.

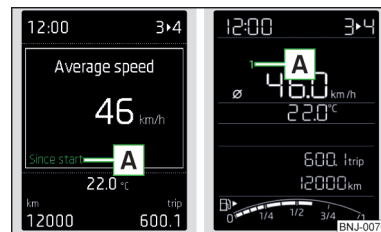
Dezaktywacja limitu prędkości

- Wybrać i zatwierdzić pozycję menu **Ostrzeżenie przy** () lub ().
- Zatwierdzić zapisaną wartość limitu prędkości.

Limit prędkości został dezaktywowany.

Ustawiona wartość graniczna prędkości pozostaje w pamięci także po wyłączeniu i włączeniu zapłonu. Po przerwaniu jazdy na ponad 2 godziny ustawiony limit prędkości zostaje dezaktywowany.

Pamięć



Rys. 29
Wskazania pamięci: wyświetlacz MAXI DOT () / wyświetlacz segmentowy ()

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 41.

Następujące dane jazdy zapisywane są w trzech pamięciach.

- ▶ Średnie zużycie paliwa.
- ▶ Przebyta trasa.
- ▶ Średnia prędkość jazdy.
- ▶ Czas jazdy.

Wskazania wybranej pamięci pojawiają się na wyświetlaczu w pozycji » rys. 29.

Od uruchom. () lub „1” ()

Pamięć zbiera informacje o jeździe trwającej od włączenia do wyłączenia zapłonu.

Jeśli jazda będzie kontynuowana **w ciągu 2 godzin** od wyłączenia zapłonu, nowe informacje zaktualizują dane dotychczasowej jazdy.

Gdy przerwa w jeździe jest **dłuższa niż 2 godziny**, pamięć jest automatycznie zerowana.

Długookres. () lub „2” ()

Pamięć zbiera informacje o dowolnej liczbie przejazdów o łącznym czasie trwania do 99 godzin i 59 minut lub przebiegu do 9999 km.

Po przekroczeniu jednej z w/w wartości ponownie automatycznie wyświetla się zero.

Od tankow. (M) lub „3” (S)

Pamięć zbiera informacje o przejazdach od momentu ostatniego tankowania paliwa.

Po następnym tankowaniu pamięć zostaje automatycznie skasowana.

Wybieranie pamięci

- Wybrać żadaną daną jazdy.
- Wybrać żadaną pamięć przez ponowne potwierdzenie parametru.

Resetowanie

- Wybrać żadaną daną jazdy.
- Wybrać żadaną pamięć.
- Zresetować wybraną pamięć przez długie zatwierdzenie (długie naciśnięcie).

i Informacja

Odłączenie akumulatora pojazdu powoduje skasowanie wszystkich wartości pamięci.

Wyświetlacz MAXI DOT

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Menu główne	44
Obsługa za pomocą dźwigni obsługowej	45
Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej	45
Pozycja menu Nawigacja	46
Pozycja menu Audio	46
Pozycja menu Telefon	46
Pozycja menu Asystenci	47
Wskaźnik kierunków geograficznych	47

Wyświetlacz MAXI DOT (nazywany dalej krótko wyświetlaczem) stanowi powierzchnię użytkową, na której w zależności od wyposażenia wyświetlane są dane z urządzenia Infotainment, wskaźnika wielofunkcyjnego, systemów wspomagających itp.

! UWAGA

Przed wszystkim należy skoncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za obsługę pojazdu.

Menu główne

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 44.

Wywoływanie menu głównego

► Nacisnąć dłużej przycisk **A** na dźwigni obsługowej » *rys. 30 na stronie 45.*

lub

► Nacisnąć dłużej pokrętkę **G** na kierownicy wielofunkcyjnej » *rys. 31 na stronie 45.*

Główne pozycje menu (w zależności od wyposażenia samochodu)

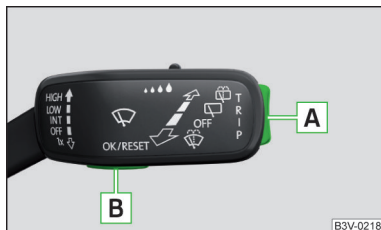
- Dane » *strona 41*
- Asystenci » *strona 47*
- Nawigacja » *strona 46*
- Audio » *strona 46*
- Telefon » *strona 46;*
- Samochód » *strona 41, Kontrola stanu samochodu*

Menu można obsługiwać za pomocą przycisków znajdujących się na dźwigni obsługowej » *rys. 30 na stronie 45* lub na kierownicy wielofunkcyjnej » *rys. 31 na stronie 45.*

i Informacja

- Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze, należy je najpierw potwierdzić, aby wywołać menu główne.
- Język wyświetlacza można ustawić również w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział Ustawienia urządzenia (przycisk SETUP).*
- W pojazdach z urządzeniem Infotainment Blues lub w pojazdach bez urządzenia Infotainment, język wyświetlacza może zostać ustawiony tylko przez specjalistyczną stację obsługi.

Obsługa za pomocą dźwigni obsługowej



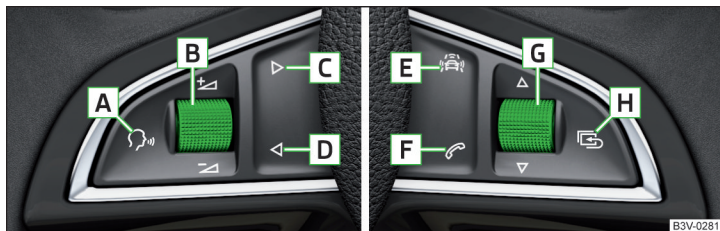
Rys. 30
Przyciski: na dźwigni obsługowej

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 44.

Opis obsługi za pomocą przycisków znajdujących się na dźwigni obsługowej

Przycisk	Działanie	Funkcja
A	krótkie naciśnięcie u góry lub u dołu	przejdzie między pozycjami menu / menu
	długie naciśnięcie u góry lub u dołu	wyświetlanie menu głównego
B	krótkie naciśnięcie	zatwierdzenie pozycji menu / menu

Obsługa za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej



Rys. 31 Przyciski / pokrętła: na kierownicy wielofunkcyjnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 44.

Opis obsługi za pomocą przycisków / pokręteł znajdujących się na kierownicy wielofunkcyjnej

Przycisk / pokrętło	Działanie	Funkcja
A	krótkie naciśnięcie	włączanie/wyłączanie obsługi głosowej / wyłączenie/włączenie dźwięku (dotyczy pojazdów bez obsługi głosowej)
	długie naciśnięcie	włączanie obsługi głosowej funkcji SmartLink® (o ile jest ono obsługiwane przez podłączone urządzenie)
B	krótkie naciśnięcie	wyłączanie/włączenie dźwięku / wyłączenie/włączenie odtwarzania utworu
	obrót w górę	zwiększanie głośności
	obrót w dół	zmniejszanie głośności
C	krótkie naciśnięcie	przejdzie do kolejnej stacji radiowej lub odtwarzanego utworu
	długie naciśnięcie	szybkie przewijanie utworu w przód
D	krótkie naciśnięcie	przejdzie do poprzedniej stacji radiowej lub odtwarzanego utworu
	długie naciśnięcie	szybkie przewijanie utworu w tył
E	krótkie naciśnięcie	wybieranie pozycji menu Asystenci » strona 47
F	krótkie naciśnięcie	odebranie/zakończenie rozmowy / wyświetlanie menu Telefon / wyświetlanie listy połączeń / wywołanie wybranego kontaktu
	długie naciśnięcie	odrzućcie połączenia / powtórzenie ostatniego połączenia (ponowne wybieranie)

Przy- cisk / pokrętko	Działanie	Funkcja
	krótkie naciśnięcie	potwierdzenie pozycji menu/menu / powtórzenie lub doprecyzowanie os- tatniego komunikatu nawigacji / prze- rwanie komunikatu drogowego
	obrót w górę	poprzednia pozycja menu/poprzedni utwór ^{a)} / wyświetlanie dostępnej listy (np. listy dostępnych stacji, listy ostat- nich celów, listy połączeń)
	obrót w dół	kolejna pozycja menu/kolejny utwór / wyświetlanie dostępnej listy (np. listy dostępnych stacji, listy ostatnich ce- lów, listy połączeń)
	krótkie naciśnięcie	powrót do wyższego poziomu menu
	długie naciśnięcie	wyświetlanie menu głównego

a) » Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment

b) Dotyczy naciśnięcia w ciągu ok. 4 s od początku odtwarzanego utworu. Naciśnięcie po ok. 4 s od rozpo-
częcia odtwarzanego utworu spowoduje uruchomienie odtwarzania od początku utworu.

Informacja

Zależnie od wyposażenia, niektóre funkcje mogą być niedostępne. System po-
informuje o tym fakcie poprzez wyświetlenie komunikatu na wyświetlaczu tab-
licy rozdzielczej lub wyświetlaczu urządzenia Infotainment.

Pozycja menu Nawigacja

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 44.

Wybieranie pozycji menu Nawigacja

» W menu głównym wybrać i potwierdzić pozycję menu Nawigacja.

Następuje prowadzenie do celu

Po wyborze wyświetlane są graficzne wskazówki jazdy oraz dalsze informacje
o trasie i celu.

Brak prowadzenia do celu

Po wyborze wyświetlany jest symbol kompasu / pojazdu wskazujący aktualną
pozycję pojazdu względem stron świata.

Następnie przez obrócenie pokrętki » rys. 31 na stronie 45 na kierownicy
wielofunkcyjnej można wyświetlić menu **Ostatnie cele**.

W wyświetlonym menu znajduje się pozycja menu **Adres domowy** i lista ostatnich
celów.

Wybranie jednej z pozycji menu powoduje wyświetlenie nazwy celu i następu-
jących pozycji:

- OK - uruchomienie nawigacji
- Przerwij - powrót do menu **Nawigacja**, zostaje wyświetlony kompas / obraz
pojazdu

Jeżeli adres domowy nie jest określony w pozycji menu **Adres domowy**, wyświetla
się komunikat: **Wprowadź adres domowy w systemie Infotainment**.

Pozycja menu Audio

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 44.

Wybieranie pozycji menu Audio

» W menu głównym wybrać i potwierdzić pozycję menu Audio.

Na wyświetlaczu widoczne są następujące informacje.

■ Radio

- aktualnie odtwarzana stacja (nazwa / częstotliwość)
- wybrany zakres częstotliwości (np. **FM**), względnie numer stacji (np. **FM 3**), o
ile stacja została zapisana na liście stacji
- lista dostępnych stacji (o ile dostępnych jest więcej niż 5 stacji)
- komunikaty drogowe TP

■ Media

- tytuł odtwarzanego utworu lub inne informacje dotyczące utworu (np. wy-
konawca, tytuł albumu), o ile takie informacje zostały zapisane na źródle
dźwięku w formie tzw. tagów ID3

Pozycja menu Telefon

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 44.

Wybieranie pozycji menu Telefon

» W menu głównym wybrać i potwierdzić pozycję menu Telefon.
» Obrócić pokrętkę » rys. 31 na stronie 45.

Wyświetla się lista połączeń.

Jeżeli lista połączeń nie zawiera wpisów, wyświetla się następujący komunikat:
Brak wpisów.

Na liście obok poszczególnych wpisów są wyświetlane następujące symbole:

- ☎ połączenie przychodzące
- ☎ połączenie wychodzące
- ☎ połączenie nieodebrane

Połączenie wychodzące

- ☎ **Przerwij** - kończenie wybierania

Połączenie przychodzące

- ☎ **Odbierz** – odbieranie połączenia
- ☎ **Odrzuć** – odrzucenie połączenia
- ☎ **Ignoruj** - wyciszenie dzwoniącego dzwonka (opcja dostępna jedynie wtedy, gdy nie jest prowadzona inna rozmowa)

Bieżąca rozmowa lub konferencja

- ☎ **Zakończ** – kończenie rozmowy
- ☎ **Zawieś** – zawieszenie rozmowy
- ☎ **Kontynuuj** – kontynuacja zawieszonych rozmowy
- ☎ **Mikr.wył.** – wyłączanie mikrofonu
- ☎ **Mikr.wł.** – włączanie mikrofonu
- ☎ **Prywatna** – przełączenie rozmowy na telefon
- ☎ **Tr.głośnom.** – przełączenie rozmowy na urządzenie

Bieżąca i zawieszona rozmowa

- ☎ **Zakończ** – kończenie bieżącej rozmowy
- ☎ **Przeł. pot.** – przełączenie do zawieszonych rozmowy
- ☎ **Połącz.konf.** – nawiązanie rozmowy konferencyjnej¹⁾
- ☎ **Mikr.wył.** – wyłączanie mikrofonu
- ☎ **Mikr.wł.** – włączanie mikrofonu
- ☎ **Prywatna** – przełączenie bieżącej rozmowy na telefon
- ☎ **Tr.głośnom.** – przełączenie bieżącej rozmowy na urządzenie

Symbole na wyświetlaczu

- 🔋 Poziom naładowania baterii telefonu¹⁾
- 📶 Siła sygnału¹⁾
- 📞 Telefon jest połączony z urządzeniem

☎ Nieodebrane połączenia (jeżeli jest więcej połączeń nieodebranych, obok symbolu jest wyświetlana ich liczba)

☎ Mikrofon jest wyłączony

Pozycja menu Asystenci

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** **!** na stronie 44.

Wybieranie pozycji menu Asystenci

➤ W menu głównym wybrać i potwierdzić pozycję menu **Asystenci**.

lub

➤ Nacisnąć przycisk **☎** na kierownicy wielofunkcyjnej.

W pozycji menu **Asystenci** można aktywować / dezaktywować system Front Assist.

Wskaźnik kierunków geograficznych



Rys. 32

Wskaźnik kierunków geograficznych

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** **!** na stronie 44.

Dotyczy pojazdów z fabrycznie wbudowanym systemem nawigacji.

Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wyświetla się symbol strzałki oraz skrót dla danego kierunku geograficznego (w zależności od aktualnego kierunku jazdy) » rys. 32.

¹⁾ Ta funkcja jest obsługiwana tylko przez niektóre telefony komórkowe.

Wskaźnik okresów międzyobsługowych

Wprowadzenie do tematu

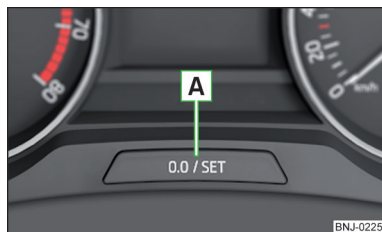
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie	48
Komunikaty serwisowe	48
Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych	48

Wskaźnik okresów międzyobsługowych informuje o czasie lub liczbie kilometrów do kolejnej wizyty w serwisie.

Informacje na temat okresów międzyobsługowych można znaleźć w książce serwisowej.

Wyświetlanie pozostałej odległości oraz liczby dni do następnej wizyty w serwisie



Rys. 33
Przycisk na tablicy rozdzielczej

- Włączyć zapłon.
- Naciśnąć i przytrzymać przycisk **A** » rys. 33, aż na wyświetlaczu pojawi się pozycja menu **Przegląd**.
- Zwolnić przycisk **A**.

Na wyświetlaczu ukazuje się na 4 sekundy symbol  i np. następujące komunikaty dotyczące przebiegu albo liczby dni do następnej wizyty w serwisie.

- M** Wymiana oleju ... / ... Przegląd ... / ...
- S** WYMIANA OLEJU ZA ... LUB ... PRZEGŁAD ZA ... LUB ...

Komunikaty serwisowe

Komunikaty przed nadejściem terminu wizyty w serwisie

Przed nadejściem terminu wizyty w serwisie po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się symbol  oraz komunikat dotyczący ilości kilometrów lub dni pozostałych do kolejnej wizyty w serwisie.

Komunikaty wyświetlane, gdy nadszedł termin wizyty w serwisie

Gdy nadszedł termin wizyty w serwisie, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się symbol  i np. następujący komunikat.

- M** Wymiana oleju teraz!
- S** WYMIANA OLEJU TERAZ

lub

- M** Przegląd teraz!
- S** PRZEGŁAD_TERAZ

lub

- M** Wymiana oleju i przegląd teraz!
- S** WYMIANA OLEJU I PRZEGŁAD TERAZ

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Resetowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Zalecamy, by wskaźnika nie resetować samodzielnie. Mógłby zostać ustawiony w niewłaściwy sposób, co mogłoby być przyczyną usterek pojazdu.

Zmienny okres międzyobsługowy

W samochodach ze zmiennym okresem międzyobsługowym po zresetowaniu wskaźnika wymiany oleju wyświetlane będą nowe wartości okresu międzyobsługowego określone według poprzednich warunków eksploatacji pojazdu.

Wartości te będą na bieżąco dostosowywane zgodnie z aktualnymi warunkami eksploatacji pojazdu.



Rys. 34
Strona internetowa ŠKODA

BNJ-0235

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Połączenie ze SmartGate za pomocą Wi-Fi	49
Połączenie ze SmartGate za pomocą Wi-Fi Direct	50
Interfejs internetowy SmartGate	50
Zmiana hasła / kodu PIN	51

SmartGate dysponuje systemem, który umożliwia przesyłanie określonych danych jazdy (np. zużycie paliwa, prędkość i in.) za pomocą Wi-Fi lub Wi-Fi Direct.

Aplikacje ŠKODA zainstalowane na kompatybilnym urządzeniu komunikacyjnym (np. telefon, tablet) umożliwiają przetwarzanie przesyłanych danych.

Dostępne aplikacje, wykaz kompatybilnych urządzeń komunikacyjnych i informacje dodatkowe odnośnie SmartGate znajdują się na następującej stronie internetowej ŠKODA » [rys. 34](#).

<http://www.skoda-auto.com>

! UWAGA

- Należy zawsze przestrzegać ogólnie obowiązujących w danym kraju przepisów prawa w zakresie korzystania z urządzeń komunikacyjnych w samochodzie.
- Nigdy nie odkładać ani mocować urządzeń komunikacyjnych w zasięgu rozwijania poduszki powietrznej, na fotelu, na desce rozdzielczej ani w żadnym innym miejscu, z którego urządzenie mogłoby spaść podczas gwałtownego hamowania, zmiany kierunku jazdy, wypadku lub uderzenia - niebezpieczeństwo obrażeń!
- Nigdy nie podłączać ani odłączać urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy - istnieje ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

- Aby podwyższyć bezpieczeństwo dostępu do przesyłanych danych pojazdu, po uruchomieniu aplikacji ŠKODA należy zmienić hasło / kod PIN, o ile hasło / kod Pin ustawione fabrycznie nie było do tej pory zmieniane » [strona 51](#), *Zmiana hasła / kodu PIN*. Bez dokonania tej zmiany uruchomienie aplikacji ŠKODA nie jest możliwe.
- ŠKODA nie ponosi odpowiedzialności za problemy wynikłe z niekompatybilności lub nieprawidłowego działania urządzeń komunikacyjnych.

i Informacja

Aplikacje ŠKODA obsługiwane są przez urządzenia komunikacyjne posiadające system operacyjny Android wersja 4.x.x i wyższa oraz system iOS 7.x.x i wyższy.

Połączenie ze SmartGate za pomocą Wi-Fi

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 49.

Nawiązanie połączenia z urządzeniem komunikacyjnym z systemem Android

- Włączyć zapt. on.
- Włączyć Wi-Fi w urządzeniu, z którym ma nastąpić nawiązanie połączenia.
- Uruchomić aplikację SmartGate w urządzeniu, z którym ma nastąpić nawiązanie połączenia.
- Postępować zgodnie ze wskazówkami podawanymi przez aplikację SmartGate.

Za pomocą Wi-Fi ze SmartGate można jednocześnie połączyć maksymalnie cztery urządzenia komunikacyjne z dowolną ilością otwartych aplikacji ŠKODA.

Nawiązanie połączenia z urządzeniem komunikacyjnym z systemem iOS

- Włączyć zapłon.
- Włączyć Wi-Fi w urządzeniu, z którym ma nastąpić nawiązanie połączenia.
- Uruchomić wyszukiwanie dostępnych sieci Wi-Fi w urządzeniu komunikacyjnym, z którym ma nastąpić nawiązanie połączenia (patrz instrukcja obsługi danego urządzenia komunikacyjnego).
- W menu wyszukiwania sieci wybrać pozycję menu „SmartGate_...¹⁾” lub „DIRECT-SmartGate_...¹⁾”.
- Wprowadzić hasło » strona 51.

Za pomocą Wi-Fi ze SmartGate można jednocześnie połączyć maksymalnie cztery urządzenia komunikacyjne. W tych urządzeniach komunikacyjnych można uruchomić jednocześnie maksymalnie cztery aplikacje ŠKODA.

Rozłączanie połączenia

Połączenie można rozłączyć na jeden z poniższych sposobów.

- Wyłączyć zapłon na czas dłuższy niż 5 s (w przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy).
- Zakończyć połączenie w aplikacji SmartGate.
- Wyłączyć Wi-Fi w podłączonym urządzeniu komunikacyjnym.

Połączenie automatyczne

Jeżeli urządzenie komunikacyjne było już połączone ze SmartGate, połączenie zostanie automatycznie przywrócone po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Zapłon jest wyłączony.
- ✓ W podłączonym urządzeniu komunikacyjnym włączone jest Wi-Fi.
- ✓ Podłączone urządzenie komunikacyjne zapisało hasło służące do prawidłowej weryfikacji połączenia.

Połączenie ze SmartGate za pomocą Wi-Fi Direct

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 49.

Rodzaje połączenia przewidziane dla urządzeń komunikacyjnych z systemem operacyjnym Android.

Nawiązywanie połączenia

- Włączyć zapłon.
- Uruchomić aplikację SmartGate w urządzeniu, z którym ma nastąpić nawiązanie połączenia.
- Postępować zgodnie ze wskazówkami podawanymi przez aplikację SmartGate.

Za pomocą Wi-Fi Direct ze SmartGate można jednocześnie połączyć maksymalnie dwa urządzenia komunikacyjne z dowolną ilością otwartych aplikacji ŠKODA.

Aby nawiązać połączenie ze SmartGate w innym samochodzie, należy najpierw w aplikacji SmartGate zakończyć nawiązane połączenie a następnie nawiązać nowe.

Rozłączanie połączenia

Połączenie można rozłączyć na jeden z poniższych sposobów.

- Wyłączyć zapłon na czas dłuższy niż 5 s (w przypadku samochodów z przyciskiem rozruchu wyłączyć silnik i otworzyć drzwi kierowcy).
- Zakończyć połączenie w aplikacji SmartGate.
- Wyłączyć Wi-Fi w podłączonym urządzeniu komunikacyjnym.

Połączenie automatyczne

Jeżeli urządzenie komunikacyjne było już połączone ze SmartGate, połączenie zostanie przywrócone automatycznie po włączeniu zapłonu.

Interfejs internetowy SmartGate

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 49.

Za pomocą interfejsu internetowego SmartGate można zmieniać ustawienia parametrów SmartGate.

W wyszukiwarce internetowej urządzenia komunikacyjnego podłączonego za pomocą Wi-Fi wpisać następujący adres.

HTTP://192.168.123.1

Zmiany w ustawieniach zostaną zastosowane dopiero po naciśnięciu przycisku „Save” a następnie „Reboot”.

¹⁾ W miejscu ... wyświetlanych jest ostatnich 6 cyfr numeru identyfikacyjnego samochodu.

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 49.**

Hasło do połączenia Wi-Fi ustawione fabrycznie składa się z pełnego numeru identyfikacyjnego samochodu (wpisywanego wielkimi literami), natomiast hasło do połączenia Wi-Fi Direkt stanowi kod PIN składający się z 6 ostatnich cyfr numeru identyfikacyjnego samochodu.

Po zmianie hasła / kodu PIN należy ponownie ustawić połączenie urządzenia komunikacyjnego ze SmartGate, stosując nowe hasło lub nowy kod PIN.

Jeżeli hasło / kod PIN odpowiada ustawieniom fabrycznym, wówczas po uruchomieniu aplikacji ŠKODA wymagana jest zmiana hasła / kodu PIN. Jeżeli hasło / kod PIN nie zostaną zmienione, uruchomienie aplikacji nie będzie możliwe.

Zmiana hasła umożliwiającego nawiązanie połączenia Wi-Fi

- Otworzyć interfejs internetowy SmartGate.
- W pozycji menu „WPA / WPA2 key:” podać nowe hasło (od 8 do 63 znaków alfanumerycznych lub znaków specjalnych z rozróżnieniem małej i wielkiej litery).
- Potwierdzić zmianę hasła przez naciśnięcie przycisku „Save”.
- Ponownie uruchomić aplikację SmartGate przez naciśnięcie przycisku „Reboot”¹⁾.

Zmiana kodu PIN umożliwiającego nawiązanie połączenia Wi-Fi Direct

- Otworzyć interfejs internetowy SmartGate.
- W pozycji menu „WiFi Direct PIN:” wprowadzić nowy 6-cyfrowy kod PIN.
- Potwierdzić zmianę kodu PIN przez naciśnięcie przycisku „Save”.
- Ponownie uruchomić aplikację SmartGate przez naciśnięcie przycisku „Reboot”¹⁾.

Informacja

W razie zapomnienia hasła / kodu PIN do nawiązania połączenia ze SmartGate należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi o przywrócenie ustawień fabrycznych SmartGate.

¹⁾ Jeżeli nie wyświetla się przycisk „Reboot”, należy ręcznie uruchomić ponownie przeglądarkę internetową.

Odryglowanie i otwieranie

Odryglowanie i zaryglowanie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / zaryglowanie kluczykiem przez wkładkę zamka	52
Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania	53
Odryglowanie / zaryglowanie - KESSY	53
Zaryglowanie / odryglowanie pojazdu przyciskiem centralnego ryglowania	54
Blokada zamków	54
Indywidualne ustawienia	55
Otwieranie / zamykanie drzwi	55
Zabezpieczenie przed dziećmi	56
Usterki	56

Samochód jest wyposażony w system centralnego ryglowania.

Centralne ryglowanie umożliwia jednocześnie odryglowywanie i zaryglowanie **wszystkich** drzwi, pokrywy wlewu paliwa i pokrywy bagażnika. Funkcję centralnego ryglowania można ustawiać indywidualnie » [strona 55](#).

Po odryglowaniu, zależnie od wyposażenia samochodu i ustawienia centralnego ryglowania obowiązują następujące zasady.

- ▶ Odryglowanie samochodu jest potwierdzane dwukrotnym mignięciem wszystkich kierunkowskazów.
- ▶ W samochodach wyposażonych w autoalarm, dodatkowo rozlega się dwukrotny sygnał dźwiękowy.
- ▶ Wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa wlewu paliwa zostaną odryglowane.
- ▶ Lampka oświetlenia wnętrza zapala się.
- ▶ Blokada zamków zostanie wyłączona.
- ▶ Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy przestaje migać.
- ▶ Autoalarm zostanie dezaktywowany.

Po zaryglowaniu, zależnie od wyposażenia samochodu i ustawienia centralnego ryglowania, obowiązują następujące zasady.

- ▶ Zaryglowanie samochodu jest potwierdzone jednokrotnym mignięciem wszystkich kierunkowskazów.
- ▶ W samochodach wyposażonych w autoalarm, dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.
- ▶ Wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa wlewu paliwa zostaną zaryglowane.
- ▶ Zapala się lampka oświetlenia wnętrza.
- ▶ Blokada zamków zostaje włączona.
- ▶ Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy zaczyna migać.
- ▶ Autoalarm zostanie aktywowany.

Gdy po zaryglowaniu samochodu nastąpi otwarcie drzwi, pokrywy bagażnika lub pokrywy komory silnika, kierunkowskazy migną dopiero po zamknięciu.

Zabezpieczenie przed przypadkowym odryglowaniem pojazdu

Jeżeli samochód zostanie odryglowany, lecz w ciągu 45 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki automatycznie zaryglują się z powrotem, a blokada zamków lub autoalarm zostaną ponownie włączone.

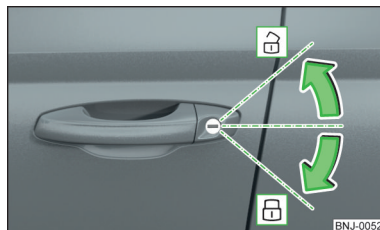
! UWAGA

- Opuszczając pojazd, nigdy nie zostawiać w nim kluczyka. Osoby nieupoważnione, np. dzieci, mogłyby zaryglować samochód, włączyć zapłon lub uruchomić silnik - ryzyko obrażeń i wypadku!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci. Osoby te prawdopodobnie nie byłyby w stanie samodzielnie opuścić pojazdu ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!

! OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne, dlatego należy chronić go przed wilgocią i silnymi wstrząsami.
- Rowek kluczyka powinien być idealnie czysty. Zabrudzenia (np. nitki, kurz) zakłócają działanie zamków drzwi i zamka zapłonu.
- Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe, jeżeli drzwi kierowcy są otwarte.

Odryglowanie / zaryglowanie kluczykiem przez wkładkę zamka



Rys. 35
Lewa strona samochodu: obracanie kluczyka w celu odryglowania bądź zaryglowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 52.

Kluczyk umożliwia odryglowanie lub zaryglowanie pojazdu za pomocą zamka w drzwiach kierowcy » .

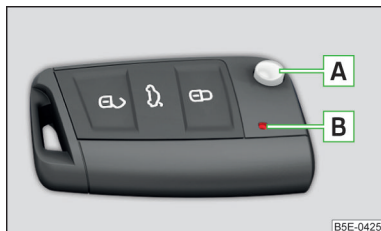
Odryglowanie / zaryglowanie pojazdu kluczykiem » rys. 35

- odryglowanie samochodu
- zaryglowanie samochodu

! OSTROŻNIE

Aby odryglować lub zaryglować pojazd kluczykiem z pilotem, używając zamka drzwi, najpierw zdemontować obudowę zamka drzwi » strona 183.

Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 36
Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** **!** na stronie 52.

Funkcja i opis kluczyka » rys. 36

- 🔓 odryglowanie samochodu
- 🔒 zaryglowanie samochodu
- ↺ odryglowanie / uchylenie pokrywy bagażnika
- A** przycisk rozkładania i składania kluczyka
- B** lampka kontrolna stanu baterii

Rozładowanie baterii można rozpoznać po tym, że po naciśnięciu przycisku w kluczyku nie miga czerwona lampka kontrolna.

Odryglowanie / uchylenie pokrywy bagażnika

Pokrywą odryglowuje się **przez krótkie naciśnięcie** przycisku z symbolem ↺.

Pokrywą uchyła się (częściowe otwarcie) **przez długie naciśnięcie** przycisku z symbolem ↺.

Jeżeli pokrywa została odryglowana lub uchylona przy użyciu przycisku z symbolem ↺ na kluczyku, to po jej zamknięciu zostanie automatycznie zaryglowana. Możliwe jest ustawienie opóźnionego ryglowania » [strona 58](#).

! OSTROŻNIE

- Działanie pilota zdalnego sterowania może zostać chwilowo zakłócone przez inne nadajniki znajdujące się w pobliżu samochodu, pracujące z podobną częstotliwością.
- Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 30 metrów. Wraz z wyczerpywaniem się baterii maleje zasięg pilota.
- Jeśli centralne ryglowanie reaguje na sygnał pilota tylko z odległości poniżej ok. 3 metrów, należy wymienić baterię » [strona 183](#).

i Informacja

Pilota zdalnego sterowania używać tylko wtedy, gdy samochód znajduje się w zasięgu wzroku.

Odryglowanie / zaryglowanie - KESSY



Rys. 37 Klamka drzwi przednich

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** **!** na stronie 52.

System KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umożliwia odryglowanie i zaryglowanie drzwi samochodu bez aktywnego użycia kluczyka » [rys. 37](#).

Czujniki odryglowania lub zaryglowania znajdują się w uchwycie na drzwiach przednich.

- 🔓 odryglowanie
- 🔒 zaryglowanie

Podczas odryglowywania albo zaryglowania kluczyk musi znajdować się w odległości maks. 1,5 m od uchwytu drzwi przednich.

Zaryglowanie

W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów przed zaryglowaniem samochodu należy ustawić dźwignię sterującą w położenie **P**.

Zaryglowanie pojazdu z zewnątrz przy wyłączonym zapłonie nie jest możliwe.

Po zaryglowaniu samochodu, w ciągu następnych 2 sekund nie jest możliwe jego odryglowanie przez chwycenie klamki drzwi. Dzięki temu można sprawdzić, czy samochód jest zaryglowany.

Ochrona przed przypadkowym zatrzaśnięciem kluczyka wewnątrz samochodu

Jeżeli którekolwiek drzwi zostaną zamknięte dopiero po zaryglowaniu samochodu, a kluczyk którym zaryglowano pojazd znajduje się w kabinie pojazdu, samochód zostanie automatycznie odryglowany. Po ponownym odryglowaniu następuje czterokrotne mignięcie kierunkowskazów. Jeżeli w ciągu 45 s nie zostaną otwarte żadne drzwi, pojazd jest automatycznie ponownie ryglowany.

Jeżeli pokrywa bagażnika zostanie zamknięta dopiero po zaryglowaniu samochodu, a kluczyk którym zaryglowano pojazd znajduje się w bagażniku, pokrywa bagażnika zostanie uchylona (częściowo otwarta). Ponowne uchylenie pokrywy jest potwierdzane czterokrotnym mignięciem kierunkowskazów. Pokrywa bagażnika **pozostaje uchylona** (częściowo otwarta).

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat.

 Kluczyk w samochodzie.

 KLUCZYK W SAMOCHODZIE

OSTROŻNIE

- Niektóre typy rękawic mogą zakłócać funkcję odryglowywania albo zaryglowania w klamce drzwi.
- Po opuszczeniu pojazdu nie nastąpi jego automatyczne zaryglowanie.

Zaryglowanie / odryglowanie pojazdu przyciskiem centralnego ryglowania



Rys. 38
Przycisk centralnego ryglowania

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 52.

Jeżeli samochód nie został zaryglowany z zewnątrz i nie są otwarte żadne drzwi, można go odryglować albo zaryglować przyciskiem  » [rys. 38](#).

Zaryglowanie jest sygnalizowane zaświeceniem się symbolu  na przycisku.

Przycisk działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Po zaryglowaniu obowiązują następujące zasady.

- Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe.
- Od wewnątrz drzwi można odryglować i otworzyć, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

UWAGA

W razie wypadku drzwi zaryglowane od wewnątrz mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

Blokada zamków

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 52.

Gdy samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz, blokada zamków uniemożliwia otwarcie drzwi od środka.

Po wyłączeniu zapłonu o włączonej funkcji przypomina następujący komunikat na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

 Uwaga na funkcję SAFE! Instr. obsługi!

 ZWROC UWAGĘ NA FUNKCJĘ SAFE

Po zaryglowaniu samochodu lampka kontrolna na drzwiach kierowcy miga przez 2 sekundy szybko, a następnie wolniej w równych odstępach.

Wyłączanie

Wyłączenie blokady zamków może odbyć się w jeden z następujących sposobów.

- Przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund.
- Przez dezaktywację przycisku nadzoru wnętrza i ochrony przed odholowaniem » [strona 57](#).

Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez ok. 2 sekundy, potem gaśnie i po 30 sekundach zaczyna migać regularnie w dłuższych odstępach.

Gdy samochód jest zaryglowany, a blokada zamków wyłączona, drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

Blokada zamków włączy się ponownie podczas zaryglowania pojazdu. ►

! UWAGA

W zaryglowanym samochodzie z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od wewnątrz jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu - zagrożenie życia!

Indywidualne ustawienia

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 52.

Następujące funkcje centralnego ryglowania można ustawiać indywidualnie w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*, rozdział *CAR - ustawienia samochodu*.

Odryglowywanie pojedynczych drzwi

Funkcja przy użyciu pilota zdalnego sterowania umożliwia odryglowanie tylko drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa. KESY umożliwia odryglowanie pojedynczych drzwi oraz pokrywy wlewu paliwa, zależnie od obszaru, w którym znajduje się klucz. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika odryglują się dopiero po powtórnym odryglowaniu.

Odryglowanie drzwi po stronie kierowcy

Przy użyciu pilota zdalnego sterowania za pomocą tej funkcji można odryglować wszystkie drzwi po stronie kierowcy i pokrywę wlewu paliwa. KESY umożliwia odryglowanie obojga drzwi po jednej stronie samochodu oraz pokrywę wlewu paliwa, zależnie od obszaru, w którym znajduje się klucz. Pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika odryglują się dopiero po powtórnym odryglowaniu.

Odryglowanie wszystkich drzwi

Funkcja umożliwia odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywę bagażnika i pokrywę wlewu paliwa.

Automatyczne zaryglowanie / odryglowanie

Funkcja umożliwia zaryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywę bagażnika od prędkości ok. 15 km/h. Przycisk w klamce pokrywę bagażnika zostaje dezaktywowany.

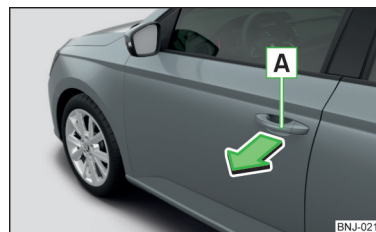
Ponowne automatyczne odryglowanie wszystkich drzwi oraz pokrywę bagażnika następuje w chwili wyciągnięcia kluczyka zapłonu lub przez otwarcie dowolnych drzwi. W pojazdach z systemem KESY następuje to w chwili otwarcia dowolnych drzwi.

Samochód można odryglować również przez naciśnięcie przycisku centralnego ryglowania **Ⓜ** na konsoli środkowej » [strona 54](#).

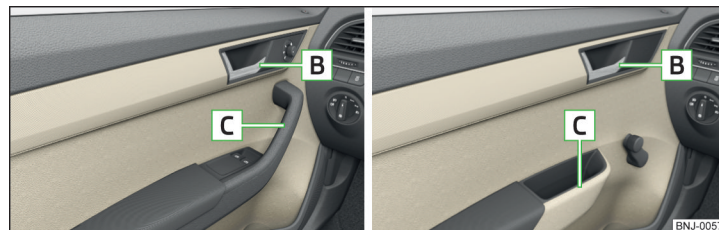
Sygnaly dźwiękowe podczas odryglowania / zaryglowania

W pojazdach wyposażonych w autoalarm sygnaly dźwiękowe można aktywować / dezaktywować za pomocą urządzenia Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*, rozdział *CAR - ustawienia samochodu*.

Otwieranie / zamykanie drzwi



Rys. 39
Klamka drzwi



Rys. 40 Klamka wewnętrzna drzwi - wariant 1 / wariant 2

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 52.

Otwieranie z zewnątrz

- Odryglować samochód.
- Pociągnąć klamkę **A** w kierunku strzałki » [rys. 39](#).

Otwieranie od wewnątrz

- Pociągnąć za klamkę **B** drzwi i pchnąć drzwi w kierunku od siebie.

Zamykanie od wewnątrz

➤ Chwycić za uchwyty zamykający  i zamknąć drzwi.

! UWAGA

- Sprawdzić, czy drzwi zostały prawidłowo zamknięte, w przeciwnym razie mogą otworzyć się nagle podczas jazdy - zagrożenie życia!
- Drzwi otwierać i zamykać tylko wtedy, gdy w obszarze otwierania i zamykania nie ma nikogo - ryzyko obrażeń!
- Otwarte drzwi mogą się samoczynnie zamknąć pod wpływem silnego wiatru lub gdy samochód stoi na wzniesieniu - ryzyko obrażeń!
- Nigdy nie jeździć z otwartymi drzwiami - zagrożenie życia!

Zabezpieczenie przed dziećmi



Rys. 41 Drzwi tylne: włączanie / wyłączanie zabezpieczenia przed dziećmi

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 52.**

Zabezpieczenie przed dziećmi nie pozwala otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Włączanie / wyłączanie zabezpieczenia przed dziećmi » rys. 41

-  włączanie
-  wyłączanie

Zabezpieczenie przed dziećmi włącza i wyłącza się za pomocą kluczyka.

Usterki

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 52.**

Usterki centralnego rygłowania

Jeżeli lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga najpierw szybko przez ok. 2 sekundy, następnie świeci się w sposób ciągły przez ok. 30 sekund i na koniec zaczyna wolno migać, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

W przypadku awarii centralnego rygłowania za pomocą kluczyka można odryglować lub zaryglować tylko drzwi kierowcy. Pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika można zaryglować lub odryglować ręcznie.

- ▶ Odryglowanie i zaryglowanie drzwi kierowcy » [strona 183](#).
- ▶ Zaryglowanie drzwi » [strona 184](#).
- ▶ Odryglowanie pokrywy bagażnika » [strona 184](#).

Usterki systemu KESY

Jeżeli na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej ukaże się następujący komunikat, należy skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

-  System Keyless uszkodzony.
-  **SYSTEM KEYLESS USZKODZONY**

Rozładowana bateria kluczyka

Jeżeli napięcie baterii kluczyka jest za niskie, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawi się następujący komunikat.

-  Wymień baterię w kluczyku!
-  **WYMIENIĆ BATERIE W KLUCZYKU**

Wymienić baterię » [strona 183](#).

Autoalarm

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem _____ 57

Autoalarm (zwany dalej krótko alarmem) zwiększa ochronę przed próbami kradzieży i włamania do samochodu.

Alarm zostaje automatycznie aktywowany po około 30 sekundach od zaryglowania pojazdu. Po odryglowaniu jest on automatycznie dezaktywowany. ▶

Na próbę włamania lub kradzieży autoalarm (dalej nazywany krótko alarmem) wyzwała ostrzegawcze sygnały dźwiękowe i świetlne.

Wywołanie alarmu

Alarm zostanie wywołany w momencie zaistnienia jednego z następujących bezprawnych działań w zaryglowanym samochodzie.

- ▶ Otwarcie pokrywy komory silnika.
- ▶ Otwarcie pokrywy bagażnika.
- ▶ Otwarcie drzwi.
- ▶ Manipulacje przy zamku zapłonu.
- ▶ Holowanie samochodu.
- ▶ Ruch w pojeździe.
- ▶ Nagły i wyraźny spadek napięcia w instalacji elektrycznej.
- ▶ Odczepienie przyczepy.

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną odryglowane za pomocą zamka drzwi, następuje wywołanie alarmu.

Wyłączanie alarmu

Alarm można wyłączyć przez naciśnięcie przycisku  na kluczyku lub włączenie zapłonu.

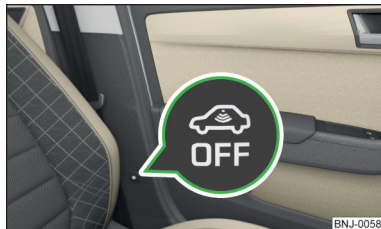
! OSTROŻNIE

Przed odejściem od samochodu należy sprawdzić, czy wszystkie drzwi i okna są zamknięte; pozwoli to wykorzystać wszystkie możliwości autoalarmu.

i Informacja

Instalacja alarmowa dysponuje własnym źródłem zasilania. Okres eksploatacji źródła zasilania wynosi 5 lat.

Nadzór wnętrza i ochrona przed odholowaniem



Rys. 42
Przycisk nadzoru wnętrza i
ochrony przed odholowaniem

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 57.**

Nadzór wnętrza powoduje wyzwolenie alarmu, gdy tylko zarejestruje on ruch w zaryglowanym samochodzie.

Ochrona przed odholowaniem powoduje wyzwolenie alarmu, gdy tylko zarejestruje on pochylenie zaryglowanego samochodu.

Dezaktywować nadzór wnętrza i ochronę przed odholowaniem, jeśli może wystąpić sytuacja włączenia się alarmu z powodu ruchu we wnętrzu samochodu (np. osób lub zwierząt) oraz gdy samochód ma być transportowany (np. koleją lub statkiem) lub holowany.

Dezaktywacja

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć drzwi kierowcy.
- ▶ Nacisnąć przycisk z symbolem  na słupku B po stronie kierowcy » [rys. 42](#).

Podświetlenie symbolu  w przycisku zmienia się z czerwonego na pomarańczowy.

- ▶ W ciągu 30 sekund zaryglować samochód.

Blokada zamków wyłączana jest przez dezaktywację nadzoru wnętrza i ochrony przed odholowaniem.

! OSTROŻNIE

Otwarty schowek na okulary ogranicza działanie nadzoru wnętrza. Aby zagwarantować pełną skuteczność nadzoru wnętrza, przed zaryglowaniem samochodu zamknąć schowek na okulary.

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika _____ 58

Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem _____ 58

Podczas zamykania pokrywy bagażnika nie naciskać na szybę tylną.

Należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika dokładnie się zatrzasnęła. ▶

Po ruszeniu lub po przekroczeniu prędkości 5 km/h przestaje działać przycisk w uchwycie otwierania pokrywy bagażnika nad tablicą rejestracyjną. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi jego działanie zostaje przywrócone.

! UWAGA

- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą przedostawać się do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała - niebezpieczeństwo urazu!

Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika



Rys. 43 Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 58.

Po odryglowaniu pojazdu pokrywę bagażnika można otworzyć przyciskiem w uchwycie we wgłębieniu nad tablicą rejestracyjną.

Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika » rys. 43

- 1 Odryglowanie pokrywy
- 2 Otwieranie pokrywy
- 3 Zamykanie pokrywy (przez pociągnięcie za uchwyt)

! OSTROŻNIE

W pojazdach z regulowaną podłogą ładunkową, podczas zamykania pokrywy bagażnika, nie może być ona zamocowana za pomocą haka na ramie pokrywy bagażnika » **strona 94** - istnieje ryzyko uszkodzenia haka.

Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 58.

Jeżeli pokrywa bagażnika została odryglowana przy użyciu przycisku z symbolem  na kluczyku, to po jej zamknięciu zostanie ponownie automatycznie zaryglowana.

Czas, po którym pokrywa bagażnika zostanie po zamknięciu automatycznie zaryglowana, może zostać przedłużony w specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

Zanim nastąpi automatyczne zaryglowanie pokrywy bagażnika istnieje ryzyko niepożądanego wtargnięcia do samochodu. Dlatego zalecamy ryglować samochód za pomocą przycisku z symbolem  na kluczyku.

Obsługa okien

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mechaniczne podnośniki szyb	59
Elektryczne podnośniki szyb	59
Otwieranie / zamykanie okien w drzwiach pasażera i tylnych drzwiach	60
Wyłącznik przeciążeniowy	60
Usterki	61

Okna można otwierać lub zamykać mechanicznie za pomocą korb umieszczonych na obudowie danych drzwi.

W zależności od wyposażenia istnieje możliwość elektrycznej obsługi szyb w drzwiach przednich lub wszystkich szyb z fotela kierowcy, a także za pomocą odpowiedniego przycisku w drzwiach po stronie pasażera i drzwiach tylnych.

! UWAGA

Mimo to należy zachować ostrożność podczas zamykania okien - ryzyko obrażeń!

! OSTROŻNIE

- Jeśli dojdzie do oblodzenia szyb, najpierw należy usunąć warstwę lodu » [stro-
na 148](#), *Szyby i lusterka zewnętrzne*, a dopiero potem uruchomić podnośniki
szyb. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia uszczelek i mechanizmu
podnośników szyb.
- Przy opuszczaniu zaryglowanego pojazdu należy pamiętać o tym, aby okna
były zawsze zamknięte.

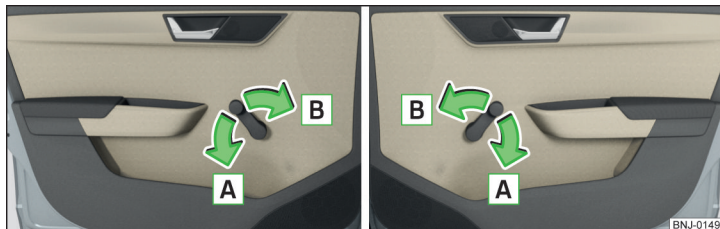
Informacja dotycząca środowiska

Przy dużych prędkościach należy zamknąć okna, aby uniknąć niepotrzebnie
wysokiego zużycia paliwa.

i Informacja

Do przewietrzania wnętrza samochodu podczas jazdy należy używać istnieją-
cego układu ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji. W czasie jazdy z opuszczo-
nymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia,
a przy większych prędkościach wpadające powietrze powoduje dodatkowy
szum.

Mechaniczne podnośniki szyb



Rys. 44 Obsługa okien: z lewej strony / z prawej strony

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** ! i ! na stronie 58.

Za pomocą korby w odpowiednich drzwiach można mechanicznie otworzyć tyl-
ko jedno okno.

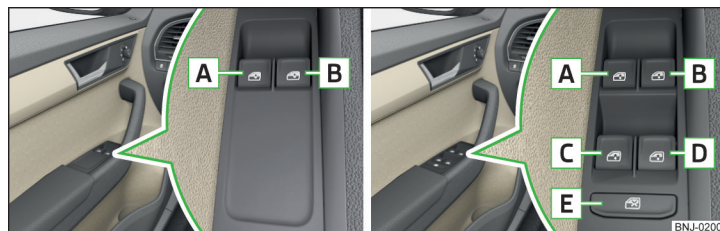
Otwieranie

Kręcić korbą w kierunku strzałki A » [rys. 44](#).

Zamykanie

Kręcić korbą w kierunku strzałki B » [rys. 44](#).

Elektryczne podnośniki szyb



Rys. 45 Przyciski podnośników szyb: wariant 1 / wariant 2

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** ! i ! na stronie 58.

Elektryczne podnośniki szyb działają tylko przy włączonym zapłonie.

W zależności od wyposażenia na drzwiach dostępne są przyciski do obsługi
okien przednich - **wariant 1** lub przednich i tylnych - **wariant 2** » [rys. 45](#).

Przyciski podnośników szyb

- A drzwi przednie lewe
- B drzwi przednie prawe
- C drzwi tylne lewe
- D drzwi tylne prawe
- E dezaktywacja / aktywacja przycisków na drzwiach tylnych

Otwieranie

➤ Naciśnąć lekko odpowiedni przycisk i przytrzymać go tak długo, aż szyba
opuści się do żądanej wysokości.

Po zwolnieniu przycisku szyba zatrzyma się.

W przypadku **wariantu 2** » [rys. 45](#), przez krótkie naciśnięcie przycisku do oporu
okno kierowcy jest automatycznie całkowicie otwierane. Po ponownym naciś-
nięciu lub pociągnięciu przycisku szyba zatrzyma się.

Zamykanie

➤ Pociągnąć lekko górną krawędź odpowiedniego przycisku i przytrzymać go
tak długo, aż szyba opuści się do żądanej wysokości.

Po zwolnieniu przycisku szyba zatrzyma się.

W przypadku **wariantu 2** » rys. 45, przez pociągnięcie przycisku do oporu **okno kierowcy** jest automatycznie całkowicie zamykane. Po ponownym pociągnięciu lub naciśnięciu przycisku szyba zatrzyma się.

Dezaktywacja / aktywacja przycisków na drzwiach tylnych

➤ Naciśnąć przycisk **[E]** » rys. 45.

Jeżeli przyciski na drzwiach tylnych nie są aktywne, w przycisku **[E]** świeci się lampka kontrolna .

! UWAGA

Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach kierowcy i w drzwiach tylnych wyposażone są w wyłącznik przeciążeniowy (dotyczy jedynie **wariantu 2**) » strona 60. W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów. Mimo to należy zachować ostrożność podczas zamykania okien - ryzyko obrażeń!

■ Jeżeli na tylnych siedzeniach są przewożone osoby, które nie są w pełni samodzielne np. dzieci, ze względów bezpieczeństwa najlepiej jest dezaktywować przyciski w drzwiach tylnych za pomocą przycisku **[E]** » rys. 45.

! OSTROŻNIE

- Należy dbać o czystość szyb w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania elektrycznych podnośników szyb.
- Występujące zimą oblodzenie może stworzyć tak duże opory ruchu szyby, że podczas zamykania okna szyba zatrzyma się i cofnie o kilka centymetrów.
- W celu umożliwienia zamknięcia okna konieczne będzie wyłączenie wyłącznika przeciążeniowego » strona 60.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać okna.

i Informacja

Mechanizm podnośników szyb jest wyposażony w zabezpieczenie przed przegrzaniem. W przypadku kilkukrotnego otwierania i zamykania okna zabezpieczenie może się przegrzać. To powoduje tymczasowe zablokowanie mechanizmu obsługi okien. Okna można ponownie obsługiwać po ostygnięciu zabezpieczenia przed przegrzaniem.

Otwieranie / zamykanie okien w drzwiach pasażera i tylnych drzwiach



Rys. 46
Przycisk podnośnika szyby

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 58.**

Przyciski poszczególnych szyb znajdują się odpowiednio w przednich drzwiach pasażera i drzwiach tylnych.

Otwieranie

➤ Naciśnąć lekko przycisk i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żądane położenie.

Po zwolnieniu przycisku szyba zatrzyma się.

Zamykanie

➤ Pociągnąć lekko górną krawędź przycisku i przytrzymać tak długo, aż szyba osiągnie żądane położenie.

Po zwolnieniu przycisku szyba zatrzyma się.

Wyłącznik przeciążeniowy

W wyłącznik przeciążeniowy wyposażony jest jedynie wariant 2 elektrycznych podnośników szyb (dotyczy wyłącznie okna pasażera).

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 58.**

W razie napotkania przeszkody zamykanie okna jest przerywane i następuje opuszczenie szyby o kilka centymetrów.

Jeśli przeszkoda uniemożliwia zamknięcie okna w ciągu kolejnych 10 sekund, zamykanie szyby zostanie ponownie przerwane, a szyba zostanie opuszczona o kilka centymetrów. ▶

Jeżeli próba zamknięcia zostanie ponowiona w ciągu 10 sekund od drugiego opuszczenia szyby, mimo że przeszkoda nie została usunięta, proces zamykania szyby zostanie przerwany. W tym czasie nie ma możliwości automatycznego zamykania szyb. Wyłącznik przeciążeniowy wciąż jest aktywny.

Wyłącznik przeciążeniowy wyłączy się dopiero wtedy, gdy ponowna próba zamknięcia okna nastąpi w ciągu kolejnych 10 sekund - **podnośnik działa wtedy z pełną siłą!**

Po upływie 10 sekund wyłącznik przeciążeniowy będzie znów aktywny.

! UWAGA

- **Wariant 1** elektrycznych podnośników szyb » **rys. 45 na stronie 59 nie posiada** wyłącznika przeciążeniowego. Mimo to należy zachować ostrożność podczas zamykania okien – ryzyko obrażeń!
- **Okno pasażera w wariantcie 2** elektrycznych podnośników szyb » **rys. 45 na stronie 59 nie posiada** wyłącznika przeciążeniowego. Mimo to należy zachować ostrożność podczas zamykania okna - niebezpieczeństwo obrażeń!

Usterki

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 58.**

Jeżeli akumulator samochodu został odłączony i ponownie podłączony, może się zdarzyć, że automatyczne elektryczne podnośniki szyb nie będą działały. Funkcja ta musi zostać aktywowana.

Aktywacja funkcji

- Włączyć zapłon.
- Pociągnąć odpowiednią krawędź górą przycisku i zamknąć okno.
- Zwolnić przycisk.
- Odpowiedni przycisk ponownie ciągnąć do góry przez ok. 1 sekundę i przytrzymać.

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa świateł	62
Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)	62
Kierunkowskazy i światła drogowe	63
Automatyczne włączanie świateł	64
Reflektory przeciwmgłowe i tylne światło przeciwmgłowe	64
Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER	65
COMING HOME / LEAVING HOME	65
Światła awaryjne	65
Światła postojowe	66
Podróże zagraniczne	66

Światła działają tylko przy włączonym zapłonie, o ile nie podano inaczej.

W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów obsługowych częściowo odbiega od układu pokazanego na » **rys. 47 na stronie 62**. Symbole oznaczające położenia elementów obsługowych są jednak takie same.

Utrzymywać szyby reflektorów w czystości » **strona 148, Szyby reflektorów**.

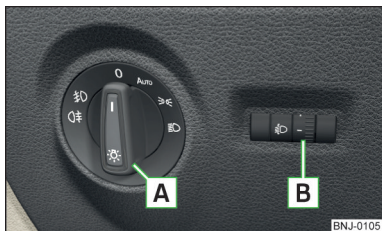
! UWAGA

Funkcja automatycznego włączania świateł **AUTO** stanowi jedynie pomoc dla kierowcy, kierowca nie zostaje zwolniony z obowiązku, aby sprawdzać światła i w razie potrzeby włączyć je stosownie do panujących warunków oświetlenia.

i Informacja

- Reflektory mogą przejściowo zaparowywać od wewnątrz. Po włączeniu światła drogowych powierzchnia szyby reflektora osusza się w krótkim czasie. Może się zdarzyć, że szyba reflektora będzie nadal zaparowana przy brzegach. Zjawisko to nie ma żadnego wpływu na trwałość lamp i reflektorów.
- Przy słabej widoczności, gdy nie zostały włączone żadne światła (poza światłami do jazdy dziennej), zmniejsza się intensywność podświetlenia tablicy rozdzielczej, aby zasignalizować kierowcy, by w odpowiednim momencie włączyć światła.
- Intensywność podświetlenia przyrządów przy włączonych światłach (poza światłami do jazdy dziennej) można ustawiać w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu*.

Obsługa światła



Rys. 47
Włącznik światła i pokrętło regulacji zasięgu światła

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Włączanie / wyłączanie światła

W zależności od wyposażenia włącznik światła **A** » rys. 47 można ustawić w następujących pozycjach.

0 wyłączanie światła (poza światłami do jazdy dziennej)

AUTO automatyczne włączanie / wyłączanie światła » [strona 64](#)

włączenie światła pozycyjnych lub światła postojowych » [strona 66](#)

włączenie światła mijania

Regulacja zasięgu światła

Przekręcając pokrętło **B** z pozycji - do **3**, można stopniowo dopasować regulację zasięgu światła, a tym samym skrócić światło reflektora.

Położenia regulacji zasięgu światła odpowiadają mniej więcej następującym obciążeniom.

- przednie siedzenia zajęte, pusty bagażnik
- 1** wszystkie siedzenia zajęte, pusty bagażnik
- 2** wszystkie siedzenia zajęte, załadowany bagażnik
- 3** tylko kierowca, załadowany bagażnik

! UWAGA

Regulację zasięgu światła ustawiać zawsze w taki sposób, aby były spełnione następujące warunki.

- Samochód nie może oślepić innych uczestników ruchu, zwłaszcza pojazdów jadących z naprzeciwka.
- Zasięg światła jest wystarczający do bezpiecznej jazdy.

i Informacja

- Jeśli włącznik światła znajduje się w pozycji albo **AUTO**, po wyłączeniu zapłonu światła mijania są automatycznie wyłączane¹⁾ i włączają się światła pozycyjne. Światła pozycyjne wyłączają się po wyciągnięciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, a w pojazdach z przyciskiem rozruchu – po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy.
- Jeżeli we włączniku światła wystąpi usterka, automatycznie włączają się światła mijania.

Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Światła do jazdy dziennej (dalej nazywane krótko funkcją) zapewnia oświetlenie przedniej lub też tylnej części samochodu (obowiązuje tylko w niektórych krajach).

Światła włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Włącznik światła znajduje się w położeniu **0** lub **AUTO**.
- ✓ Zapłon jest włączony.
- ✓ Funkcja jest aktywna.

¹⁾ Nie dotyczy położenia **AUTO**, dopóki spełnione są warunki funkcji COMING HOME » [strona 65](#).

Deaktywacja / aktywacja funkcji w samochodach wyposażonych w urządzenie Infotainment

Funkcję tę można dezaktywować / aktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu.*

Deaktywacja funkcji w pojazdach bez urządzenia Infotainment

- Wyłączyć zapłon.
- Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów / świateł drogowych do kierownicy i jednocześnie opuścić ją i przytrzymać w tym położeniu.
- Włączyć zapłon.
- Po włączeniu zapłonu przytrzymać dźwignię obsługową w tej pozycji min. 3 sekundy.

Prawidłowa dezaktywacja funkcji zostanie potwierdzona sygnałem dźwiękowym.

Aktywacja funkcji w pojazdach bez urządzenia Infotainment

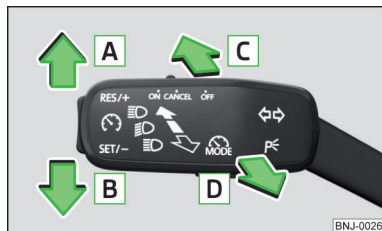
- Wyłączyć zapłon.
- Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów / świateł drogowych do kierownicy i przestawić ją ku górze i przytrzymać w tym położeniu.
- Włączyć zapłon.
- Po włączeniu zapłonu przytrzymać dźwignię obsługową w tej pozycji min. 3 sekundy.

Prawidłowa aktywacja funkcji zostanie potwierdzona sygnałem dźwiękowym.

! UWAGA

Z tego powodu w warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

Kierunkowskazy i światła drogowe



Rys. 48
Dźwignia obsługowa: obsługa kierunkowskazów i świateł drogowych

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 61.

Położenia dźwigni obsługowej » rys. 48

- A** Włączenie prawego kierunkowskazu jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej ➡ na tablicy rozdzielczej.
- B** Włączenie lewego kierunkowskazu jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej ➡ na tablicy rozdzielczej.
- C** Włączenie świateł drogowych (pozycja sprężynowania) jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej ➡ na tablicy rozdzielczej.
- D** Wyłączenie świateł drogowych / włączenie sygnału świetlnego (pozycja sprężynowania).

Światła drogowe można włączać tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania.

Sygnał świetlny można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

Kierunkowskaz wyłącza się automatycznie po pokonaniu zakrętu lub po skręceniu.

„Komfortowa obsługa kierunkowskazów”

Po lekkim naciśnięciu dźwigni obsługowej do punktu oporu **A** albo **B** dany kierunkowskaz miga trzy razy.

Jeżeli podczas „komfortowej obsługi kierunkowskazów” dźwignia obsługowa zostanie przestawiona do przeciwnego położenia, kierunkowskaz zostanie wyłączony.

„Komfortową obsługę kierunkowskazów” można włączyć lub wyłączyć w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu*

! UWAGA

Świateł drogowych i sygnału świetlnego używać tylko wtedy, gdy nie spowoduje to oślepienia innych uczestników ruchu drogowego.

Automatyczne włączanie świateł



Rys. 49
Włacznik świateł: położenie AU-TO

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Jeżeli włącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** » rys. 49, to – zależnie od wyposażenia samochodu – następuje automatyczne włączenie / wyłączenie świateł stosownie do panujących warunków oświetleniowych lub pogodowych (deszcz).

Czułość czujnika określającego warunki oświetleniowe można ustawić w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu.*

Gdy włącznik świateł znajdzie się w położeniu **AUTO**, obok włącznika świateł świeci się napis **AUTO**. Po automatycznym włączeniu świateł obok włącznika świateł włącza się również symbol .

Automatyczne włączanie świateł w deszczu

Światła mijania włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Funkcja jest aktywna.
- ✓ Włacznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**.
- ✓ Wycieraczki przednie działają przez ponad 30 s.

Światło wyłącza się automatycznie po ok. 4 minutach od wyłączenia wycieraczek.

Funkcję automatycznego włączania świateł w czasie deszczu można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu.*

OSTROŻNIE

Czujnik umieszczony pod przednią szybą w uchwycie lusterka wewnętrznego lub na desce rozdzielczej dokonuje oceny słabej widoczności. Nie naklejać na klejek ani innych podobnych przedmiotów przed czujnikiem, by nie pogorszyć działania funkcji lub jej niezawodności.

Reflektory przeciwmgławcowe i tylne światło przeciwmgławcowe



Rys. 50
Włacznik świateł - włączanie reflektorów przeciwmgławcowych i tylnego światła przeciwmgławcowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Włączanie / wyłączenie reflektorów przeciwmgławcowych

- Włacznik świateł obrócić do pozycji , **AUTO** lub » rys. 50.
- Pociągnąć włącznik świateł do położenia **1**, na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna .

Wyłączanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Włączanie / wyłączenie tylnego światła przeciwmgławcowego

- Włacznik świateł obrócić do pozycji lub **AUTO** bądź » rys. 50.
- Pociągnąć włącznik świateł do położenia **2**, na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka kontrolna .

Wyłączanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Jeśli samochód nie jest wyposażony w reflektory przeciwmgławcowe, tylne światło przeciwmgławcowe można włączyć przez przeciągnięcie włącznika świateł do jednego możliwego położenia.

Informacja

Podczas jazdy z akcesoriami włączonymi do gniazda przyczepy (np. z przyczepą, bagażnikiem rowerowym) akcesoria są oświetlane jedynie tylnym światłem przeciwmgławcowym. Zaczep holowniczy musi być zamontowany fabrycznie albo pochodzić z oferty oryginalnych akcesoriów SKODA.

Reflektory przeciwmgłowe z funkcją CORNER

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Funkcja CORNER zapewnia doświetlenie bliskiego otoczenia podczas skrętu, manewrowania itp.

Funkcja włącza automatycznie reflektory przeciwmgłowe po odpowiedniej stronie samochodu po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Włączony jest kierunkowskaz lub koła przednie są mocno skrócone¹⁾.
- ✓ Prędkość jazdy nie przekracza 40 km/h.
- ✓ Światła mijania są włączone.
- ✓ Reflektory przeciwmgłowe są wyłączone.

Informacja

W momencie włączenia biegu wstecznego zostaną włączone oba reflektory przeciwmgłowe.

COMING HOME / LEAVING HOME

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Funkcja COMING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy.

Funkcja LEAVING HOME zapewnia oświetlenie otoczenia samochodu po odryglowaniu samochodu przy użyciu pilota zdalnego sterowania.

Funkcja włącza światła tylko w warunkach złej widoczności, gdy włącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**.

Aktywacja / dezaktywacja i ustawianie funkcji

Funkcje i ustawienie czasu oświetlenia można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR*) - *ustawienia samochodu*.

OSTROŻNIE

- Czujnik umieszczony pod przednią szybą w uchwycie lusterka wewnętrznego lub na desce rozdzielczej dokonuje oceny słabej widoczności. Nie naklejać naklejek ani innych podobnych przedmiotów przed czujnikiem, by nie pogorszyć działania funkcji lub jej niezawodności.
- Jeżeli ta funkcja pozostanie ciągle aktywna, będzie stanowiła duże obciążenie dla akumulatora.

Światła awaryjne



Rys. 51
Przycisk świateł awaryjnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Światła awaryjne zwracają uwagę innych uczestników ruchu na prowadzony przez Państwa samochód.

Funkcja włącza wszystkie kierunkowskazy.

Włączanie / wyłączanie

» Nacisnąć przycisk » *rys. 51*.

Po włączeniu miga lampka kontrolna w przycisku jednocześnie z lampkami kontrolnymi na tablicy rozdzielczej.

Światła awaryjne można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

W momencie wyzolenia poduszek powietrznych następuje automatyczne włączenie świateł awaryjnych.

Po włączeniu kierunkowskazu przy włączonych światłach awaryjnych (np. podczas skręcania) następuje chwilowe wyłączenie świateł awaryjnych – miga tylko kierunkowskaz po odpowiedniej stronie samochodu.

¹⁾ W razie konfliktu obu wariantów działania reflektorów, np. przy skręceniu kół przednich w lewo i włączeniu prawego kierunkowskazu, decydował będzie kierunkowskaz.

Światła postojowe

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Światła postojowe służą do oświetlenia stojącego samochodu.

Włączenie światel postojowych z jednej strony P

- Wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć dźwignię obsługową w położeniu **A** albo **B** do oporu » rys. 48 na stronie 63.

Włączy się światło postojowe po prawej albo lewej stronie samochodu.

Włączanie światel postojowych po obu stronach

- Przy włączonym zapłonie obrócić włącznik światel do położenia ☞.
- Wyłączyć zapłon.
- Zaryglować pojazd.

Po wyciągnięciu kluczyka i otwarciu drzwi kierowcy rozlega się akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Po kilku sekundach lub zamknięciu drzwi kierowcy sygnał akustyczny jest wyłączany, ale światła postojowe pozostają włączone.

OSTROŻNIE

- Włączanie światel postojowych stanowi duże obciążenie dla akumulatora.
- Światła postojowe mogą zostać automatycznie wyłączone z powodu zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora.
- Jeżeli przy wyłączonym zapłonie włączone są światła postojowe po obu stronach, wówczas nie nastąpi ich automatyczne wyłączenie.

Podróże zagraniczne

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 61.

Podczas podróżowania po krajach, w których obowiązuje ruch pojazdów po przeciwnej stronie jezdni (ruch lewostronny / prawostronny), reflektory mogą oślepić kierowców samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka. W celu uniknięcia oślepienia jadących z naprzeciwka należy koniecznie zlecić dopasowanie reflektorów w specjalistycznej stacji obsługi.

Oświetlenie wnętrza

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

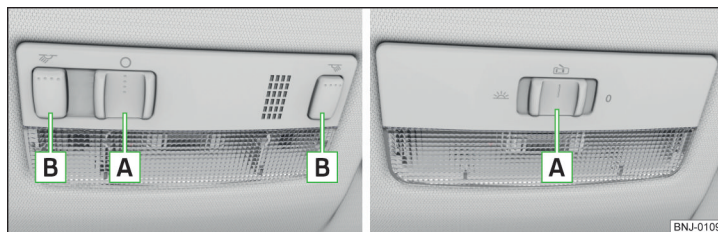
Przednie lampki oświetlenia wnętrza _____ 66

Tylne lampki oświetlenia wnętrza _____ 67

Oświetlenie wnętrza działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Światła wyłączają się automatycznie 10 minut po wyłączeniu zapłonu lub otwarciu drzwi, o ile nie podano inaczej.

Przednie lampki oświetlenia wnętrza



Rys. 52 Obsługa przednich lampek oświetlenia wnętrza: wariant 1 / wariant 2

Położenia przesuwanego włącznika światel **A** » rys. 52.

☞ włączenie

0 wyłączenie

☞ obsługa automatyczna

Przełącznik do włączania / wyłączania lampki do czytania **B** » rys. 52

☞ lampka do czytania po lewej stronie

☞ lampka do czytania po prawej stronie

Automatyczna obsługa lampek – położenie

Oświetlenie **włącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń.

- ▶ Drzwi samochodu zostaną odryglowane.
- ▶ Zostaną otwarte jedne z drzwi.
- ▶ Kluczyk zapłonu zostanie wyjęty.

Oświetlenie **wyłącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń.

- ▶ Drzwi samochodu zostaną zaryglowane.
- ▶ Zapłon zostanie włączony.
- ▶ Ok. 30 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi.

Tylne lampki oświetlenia wnętrza



Rys. 53
Tylne lampki oświetlenia wnętrza

Położenia osłony rozpraszającej tylnej lampki » rys. 53

-  włączanie
-  obsługa automatyczna (położenie środkowe)¹⁾
-  wyłączanie

Widoczność

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie tylnej szyby	67
Osłony przeciwsłoneczne przednie	68
Roleta przeciwsłoneczna dachu panoramicznego	68

¹⁾ W tej pozycji obsługa tylnych lampek jest taka sama jak lampek z przodu » strona 66.

UWAGA

Zwracać uwagę na to, aby lód, śnieg, zaparowanie ani inne przedmioty nie ograniczały widoczności na zewnątrz.

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 54
Przycisk ogrzewania tylnej szyby

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 67.

Ogrzewanie służy do odmarznięcia lub odparowania szyby tylnej.

Ogrzewanie można włączyć przy włączonym zapłonie.

Ogrzewanie włączane jest dopiero po uruchomieniu silnika.

Przycisk ogrzewania w konsoli środkowej » rys. 54

 Aktywacja / dezaktywacja funkcji ogrzewania szyby tylnej

Gdy ogrzewanie jest aktywne, na przycisku świeci się lampka.

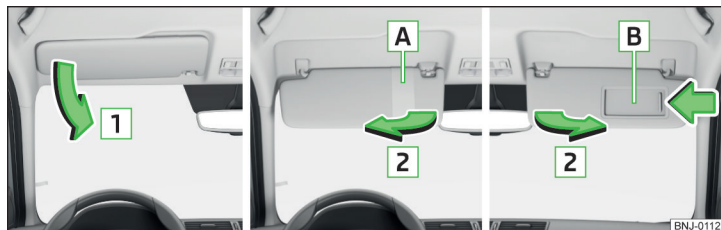
Po około 10 minutach ogrzewanie automatycznie się wyłącza.

Jeżeli przy włączonym ogrzewaniu silnik zostanie wyłączony i w ciągu 10 minut ponownie włączony, wówczas ogrzewanie jest kontynuowane.

Informacja

Jeżeli napięcie w instalacji elektrycznej samochodu spadnie, ogrzewanie wyłączy się automatycznie » strona 165, *Automatyczne wyłączanie odbiorników*.

Oslony przeciwsłoneczne przednie



Rys. 55 Rozłożenie osłony / podnoszenie osłony / lusterko podręczne i uchwyt na bilet parkingowy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 67.

Obsługa i opis osłony przeciwsłonecznej » rys. 55

- 1** rozłożenie osłony
- 2** odchylenie osłony w kierunku drzwi
- A** pas na bilet parkingowy (w zależności od wyposażenia)
- B** lusterko podręczne z osłoną (osłonę lusterka odsuwać zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę)

UWAGA

Jeżeli do osłon przeciwsłonecznych przymocowane są jakiegokolwiek przedmioty, nie wolno odchylać osłon na szybę boczną. W razie wyzwolenia kurtyny powietrznej mogłoby dojść do zranienia jadących samochodem.

Informacja

Lusterko podręczne może być zamontowane zarówno w osłonie przeciwsłonecznej po stronie kierowcy, jak i po stronie pasażera.

Roleta przeciwsłoneczna dachu panoramicznego



Rys. 56
Otwieranie rolety przeciwsłonecznej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 67.

Przesuwając ręcznie roletę przeciwsłoneczną dachu panoramicznego w kierunku strzałki, można ją **odślonić** lub w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **zastłonić » rys. 56**.

UWAGA

Podczas obsługi rolety przeciwsłonecznej należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia - ryzyko obrażeń!

Wycieraczki i spryskiwacze szyby

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wycieraczki i spryskiwacze szyb _____ 69
Układ czyszczenia reflektorów _____ 70

Wycieraczki działają tylko wtedy, gdy jest włączony zapłon, a pokrywa komory silnika jest zamknięta.

Zimowe położenie wycieraczek szyby przedniej

Gdy wycieraczki znajdują się w położeniu spoczynkowym, nie da się ich odchylić od szyby. Dlatego warto zostawiać je zimą w innym położeniu, aby można je było łatwo podnieść z szyby.

- ▶ Włączyć wycieraczki.
- ▶ Wyłączyć zapłon.

Wycieraczki zostają w położeniu, w którym się znajdowały w chwili wyłączenia zapłonu.

Jako zimowego położenia spoczynkowego można również używać położenia serwisowego » [strona 185](#), Wymiana piór wycieraczek przednich.

! UWAGA

- Aby zapewnić dobrą widoczność i bezpieczeństwo jazdy, pióra wycieraczek muszą być w nienagannym stanie » [strona 184](#), Wymiana piór wycieraczek.
- W niskich temperaturach nie spryskiwać szyby, dopóki przednia szyba się nie ogrzeje. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność z przodu.

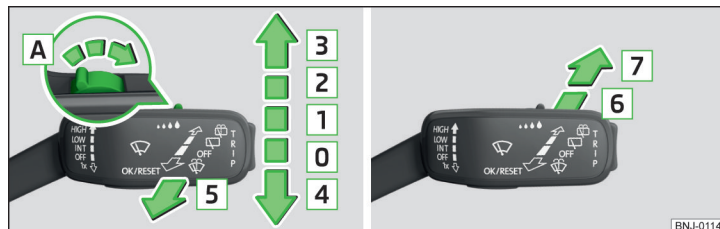
! OSTROŻNIE

- Przy niskich temperaturach, a w zimie przed włączeniem zapłonu sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Uruchomienie wycieraczek, gdy ich pióra są przymarznęte, może spowodować uszkodzenie piór wycieraczek oraz silnika napędu wycieraczek!
- Przymarznęte pióra wycieraczek ostrożnie oddzielić od szyby.
- Przed rozpoczęciem jazdy usunąć śnieg i lód z wycieraczek.
- Nieostrożne obchodzenie się z piórami i ramionami wycieraczek grozi uszkodzeniem szyby.
- Nie włączać zapłonu przy podniesionych piórach przednich wycieraczek! Ramiona wycieraczek mogłyby uszkodzić lakier pokrywy komory silnika.

i Informacja

Dysze spryskiwaczy przedniej szyby są automatycznie ogrzewane po uruchomieniu silnika.

Wycieraczki i spryskiwacze szyby



Rys. 57 Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy przód / tył

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 69.

Położenia dźwigni obsługowej

- 0** OFF wycieraczki wyłączone
- 1** INT w zależności od wyposażenia:
 - ▶ przerywana praca wycieraczek szyby przedniej
 - ▶ automatyczne wycieranie szyby przedniej w czasie deszczu
- 2** LOW wolne wycieranie szyby przedniej
- 3** HIGH szybkie wycieranie szyby przedniej
- 4** 1x krótkie wycieranie szyby przedniej / pozycja serwisowa ramion wycieraczek (położenie sprężynowania)
- 5** 🚿 spryskiwanie i wycieranie szyby przedniej (położenie sprężynowania)
- 6** 🚿 wycieranie tylnej szyby
- 7** 🚿 spryskiwanie i wycieranie szyby tylnej (położenie sprężynowania)
- A** ... w zależności od wyposażenia:
 - ▶ ustawienie częstotliwości pracy wycieraczek szyby przedniej
 - ▶ ustawienie czułości funkcji automatycznego wycierania szyby w czasie deszczu

Przesunięcie przełącznika w kierunku zgodnym ze strzałką powoduje zwiększenie częstotliwości pracy wycieraczek.

Spryskiwanie i wycieranie szyby przedniej 🚿

Po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczki wykonają jeszcze 1 do 3 ruchów.

Spryskiwanie i wycieranie szyby tylnej

Po zwolnieniu dźwigni obsługowej wycieraczki wykonają jeszcze 2 do 3 ruchów.

Dźwignia obsługowa pozostaje w położeniu [6].

Aktywacja / dezaktywacja automatycznego wycierania przedniej szyby podczas deszczu

Funkcję automatycznego wycierania szyby przedniej podczas deszczu można aktywować / dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu.*

! UWAGA

Automatyczne wycieranie w czasie deszczu służy jedynie jako pomoc. Kierowca nie zostaje zwolniony z obowiązku ręcznego włączania wycieraczek w zależności od warunków widoczności.

i Informacja

- Jeżeli dźwignia obsługowa znajduje się w pozycji [2] lub [3], a prędkość pojazdu jest niższa niż 4 km/h, częstotliwość wycierania przełącza się na niższy stopień pracy. Początkowa częstotliwość pracy wycieraczek jest przywracana, gdy prędkość pojazdu wzrośnie do ponad 8 km/h.
- Gdy przednie wycieraczki są włączone, po włączeniu biegu wstecznego tylna wycieraczka automatycznie raz przetrze szybę. Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu.*

Układ czyszczenia reflektorów

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 69.

Czyszczenie reflektorów odbywa się zawsze przy pierwszym, a następnie przy co dziesiątym spryskaniu przedniej szyby.

Układ czyszczenia reflektorów funkcjonuje po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Zapłon jest włączony.
- ✓ Światła mijania są włączone.
- ✓ Temperatura na zewnątrz pojazdu wynosi od -12°C do +39°C.

Aby zapewnić prawidłowe działanie instalacji również zimą, należy ją regularnie czyścić ze śniegu i lodu, np. za pomocą odmrażacza w sprayu.

Lusterko wsteczne

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

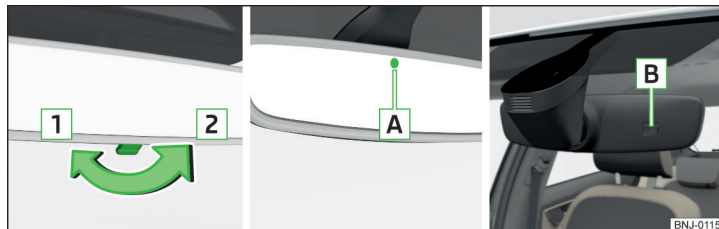
Przyciemnianie lusterka wewnętrznego _____ 70

Lusterka zewnętrzne _____ 71

! UWAGA

- Wypukłe (wygięte na zewnątrz) lub asferyczne lusterka zewnętrzne powiększają pole widzenia. Obiekty widoczne w lusterku są jednak pomniejszone. Dlatego lusterka te nie oddają wiernie rzeczywistości, pozwalając tylko w przybliżeniu określić odległość do innego samochodu.
- Chcąc ocenić odstęp od samochodu z tyłu, w miarę możliwości używać wewnętrznego lusterka wstecznego.

Przyciemnianie lusterka wewnętrznego



Rys. 58 Lusterko wewnętrzne: z funkcją przyciemniania ręcznego / automatycznego / czujnik światła

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 70.

Lusterko z funkcją przyciemniania ręcznego » rys. 58

[1] położenie podstawowe lusterka

[2] przyciemnianie lusterka

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania » rys. 58

[A] czujnik światła

[B] czujnik światła na odwrócenie lusterka

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

Po włączeniu silnika lusterko przyciemnia się automatycznie w zależności od światła padającego na czujniki.

Gdy zostanie włączone oświetlenie wnętrza lub gdy zostanie włączony bieg wsteczny, lusterko powraca do stanu podstawowego (nieprzyciemnione).

Nie mocować urządzeń zewnętrznych (np. systemu nawigacji) do szyby przedniej ani w pobliżu lusterka wewnętrznego » **!**

! UWAGA

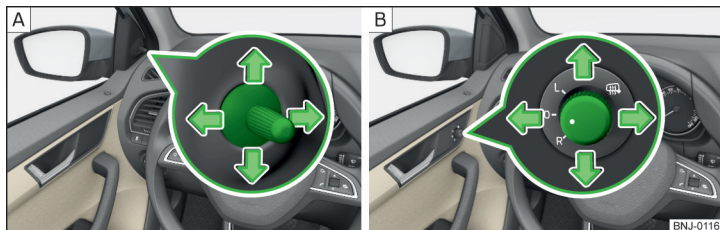
- Podświetlenie wyświetlacza urządzenia zewnętrznego może powodować zakłócenia w działaniu lusterka wewnętrznego z funkcją automatycznego przyciemniania - ryzyko wypadku.
- Automatyczne przyciemnianie lusterka działa prawidłowo tylko wtedy, gdy padające na czujniki światło nie jest zasłonięte przez inne przedmioty.

! UWAGA

Lusterka z funkcją automatycznego przyciemniania zawierają płyn elektrolitowy, który może się wylać w momencie stłuczenia lusterka.

- Wyciekający płyn elektrolitowy może spowodować podrażnienia skóry, oczu i układu oddechowego.
- W razie kontaktu płynu elektrolitowego z oczami i skórą natychmiast przemywać je przez kilka minut dużą ilością wody. W razie potrzeby skorzystać z pomocy medycznej.

Lusterka zewnętrzne



Rys. 59 Obsługa lusterek zewnętrznych: mechanicznie / elektrycznie

Przeczytać i przestrzegać najpierw **! na stronie 70.**

Ustawianie lusterek

Przekręcając pokrętkę w kierunku strzałki, można ustawić powierzchnię lusterka w wymaganej pozycji » rys. 59.

Zmiana położenia płaszczyzny lusterka jest zgodna z ruchem pokrętki.

Lusterko ustawiane elektrycznie

Pokrętkę można ustawić (w zależności od wyposażenia pojazdu) w następujących pozycjach » rys. 59 - **B**.

L ustawianie lusterka lewego

R ustawianie lusterka prawego

0 wyłączenie obsługi lusterek

ogrzewanie lusterek

Ogrzewanie lusterek działa tylko podczas pracy silnika.

Składanie lusterek zewnętrznych

Całe lusterko zewnętrzne można złożyć ręcznie w kierunku szyby bocznej. Aby przywrócić położenie wyjściowe lusterka, należy odsunąć je od okna bocznego aż słyszalnie zaskoczy.

! UWAGA

Nie dotykać powierzchni lusterek, gdy jest włączone ogrzewanie lusterek zewnętrznych - ryzyko oparzenia.

i Informacja

W przypadku uszkodzenia regulacji elektrycznej lusterek powierzchnie lusterek można ustawić ręcznie, naciskając na krawędź płaszczyzny lusterka.

Fotele i zagłówki

Ustawianie foteli i zagłówków

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ustawianie foteli przednich	72
Zagłówki - ustawianie wysokości	72
Wymontowanie / zamontowanie zagłówków	73

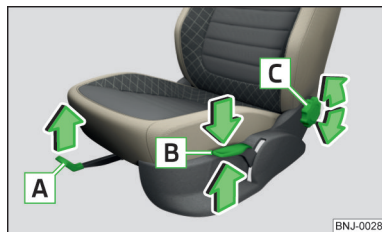
UWAGA

- Fotel kierowcy przesuwac tylko gdy samochód stoi – ryzyko wypadku!
- Podczas ustawiania zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie fotela może spowodować obrażenia na skutek przygniecenia.
- Na fotelu pasażera nie kłaść żadnych przedmiotów poza tymi, które się do tego nadają (np. fotelik dziecięcy) – ryzyko wypadku!

Informacja

W mechanizmie regulacji pochylenia oparcia po pewnym czasie może powstawać luz.

Ustawianie foteli przednich



Rys. 60
Elementy obsługowe na fotelu

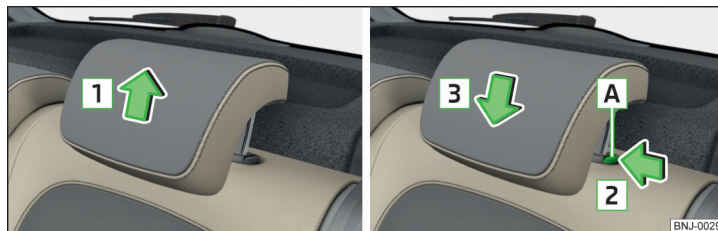
 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 72.**

Fotele można ustawiać, pociągając, naciskając albo obracając dany element obsługowy w kierunku zgodnym ze strzałką.

Elementy obsługowe na fotelu » rys. 60

-  regulacja fotela w przód lub w tył (po zwolnieniu dźwigni obsługowej ryglowanie musi się słyszalnie zatrzasnąć)
-  ustawianie wysokości fotela
-  ustawianie pochylenia oparcia (na czas regulacji odciążyć oparcie, tj. nie opierać się)

Zagłówki - ustawianie wysokości



Rys. 61 Zagłówki: przesuwanie w górę / w dół

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 72.**

Ustawianie wysokości zagłówków przednich i tylnych odbywa się w taki sam sposób.

Przesuwanie w górę

➤ Przesunąć zagłówek w kierunku strzałki  » rys. 61.

Przesuwanie w dół

➤ Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady  w kierunku strzałki  » rys. 61.

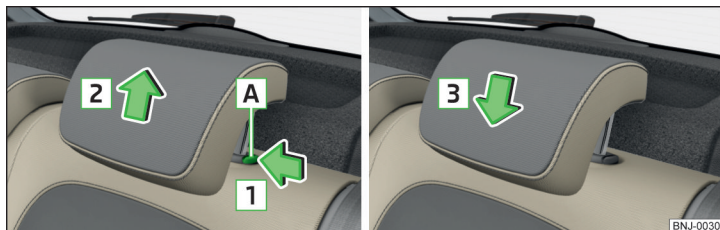
➤ Przesunąć zagłówek w kierunku strzałki .

UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących ustawienia zagłówka » **strona 9, Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca.**

Informacja

- Środkowy zagłówek oparcia kanapy można ustawić tylko w dwóch położeniach.
- W przypadku foteli sportowych zagłówki zintegrowane są z oparciami i nie można regulować ich wysokości.



Rys. 62 Zagłówki: wymontowanie i zamontowanie

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 72.

Wymontowanie i zamontowanie zagłówków przednich i tylnych odbywa się w taki sam sposób.

Przed wymontowaniem i zamontowaniem zagłówków, częściowo złożyć oparcie danego siedzenia » [strona 74](#).

Demontaż

- Zagłówek wyciągnąć do oporu z oparcia.
- Przycisk blokady **A** nacisnąć w kierunku strzałki **1** i wyjąć zagłówek w kierunku strzałki **2** » [rys. 62](#).

Montaż

- Wsunąć zagłówek w kierunku strzałki **3**, aż blokada słyszalnie zaskoczy » [rys. 62](#).

UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących ustawienia zagłówka » [strona 9](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.

OSTROŻNIE

Wymontowane zagłówki przechowywać w taki sposób, aby nie uległy zabrudzeniu ani uszkodzeniu.

Informacja

W przypadku foteli sportowych zagłówki zintegrowane są z oparciami i nie można ich wymontować.

Funkcje foteli

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie foteli przednich	73
Ustawianie podłokietnika	74
Oparcia kanapy tylnej	74
Kanapa tylna	75

Ogrzewanie foteli przednich



Rys. 63
Przyciski regulacji ogrzewania foteli przednich

Oparcia i siedziska foteli przednich mogą być ogrzewane elektrycznie.

Moc ogrzewania można ustawić przy włączonym zapłonie.

Ogrzewanie włączane jest po uruchomieniu silnika.

Przyciski ogrzewania foteli » [rys. 63](#)

- ogrzewanie fotela lewego
- ogrzewanie fotela prawego

Włączanie

- Nacisnąć przycisk lub » [rys. 63](#).

Jednokrotne wciśnięcie powoduje ustawienie pełnej mocy ogrzewania - poziom 2.

Dalsze naciskanie powoduje stopniowe zmniejszanie mocy ogrzewania aż do wyłączenia.

Moc ogrzewania fotela wyświetla się w postaci odpowiedniej ilości lampek kontrolnych na przycisku.

! UWAGA

W przypadku występowania u pasażerów lub kierowcy objawów ograniczonego odczuwania bólu i/lub różnic skoków temperatury, np. wywołanych działaniem zażywanych leków, paraliżem lub chorobami przewlekłymi (np. cukrzycą), zaleca się całkowite zrezygnowanie z korzystania z funkcji ogrzewania fotela. Może dojść do trudnych w leczeniu oparzeń. Jeśli jednak kierowca lub pasażer zdecydują się na korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, zalecamy robienie regularnych przerw w czasie jazdy, by organizm mógł odpocząć od tych obciążeń. Każdy z powyższych przypadków należy skonsultować z lekarzem.

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzeń siedzeń, przestrzegać następujących wskazówek.

- Nie kłękać na fotelach i nie obciążać ich punktowo w inny sposób.
- Nie włączać ogrzewania fotela, gdy nikt na nim nie siedzi.
- Nie włączać ogrzewania fotela, gdy leżą na nim przymocowane lub położone przedmioty, np. fotelik dziecięcy, torba itp.
- Nie włączać ogrzewania fotela, gdy na fotel nałożone są dodatkowe pokrowce ochronne.

i Informacja

- Jeżeli ogrzewanie ustawiono na najwyższą intensywność - poziom 2, po 10 minutach automatycznie przełączy się ono na poziom 1.
- Jeżeli spadnie napięcie w instalacji elektrycznej samochodu, ogrzewanie foteli wyłączy się automatycznie » strona 165, *Automatyczne wyłączanie odbiorników*.

Ustawianie podłokietnika



Rys. 64
Podnoszenie podłokietnika

Wysokość podłokietnika można regulować.

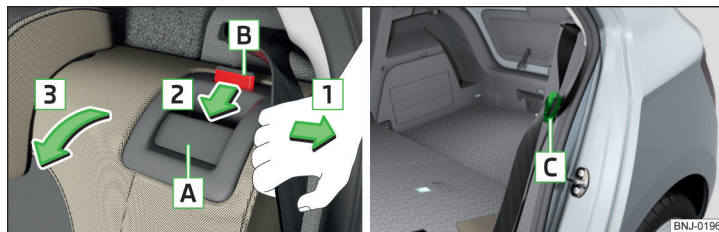
Podnoszenie

- Podnieść podłokietnik w kierunku zgodnym ze strzałką do jednego z pięciu położeń » rys. 64.

Opuszczanie

- Podnieść podłokietnik do oporu w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 64.
- Opuścić podłokietnik.

Oparcia kanapy tylnej



Rys. 65 Składanie oparcia / pozycja gotowości pasa bezpieczeństwa

Oparcie kanapy można złożyć do przodu w celu powiększenia powierzchni bagażnika. W samochodzie z dzieloną kanapą oparcia można składać również pojedynczo.

Przed przystąpieniem do złożenia oparć fotele przednie odsunąć tak, aby nie uległy uszkodzeniu podczas składania oparć do przodu.

Składanie oparcia

- Wsunąć zagłówki w oparcie do oporu.
- Odciągnąć zewnętrzny pas bezpieczeństwa do okładziny bocznej w kierunku strzałki **1** » rys. 65.
- Wcisnąć uchwyt odblokowujący **A** w kierunku strzałki **2**.
- Oparcie złożyć w kierunku strzałki **3**.

W przypadku **niedzielonego** oparcia, należy jednocześnie nacisnąć uchwyty odryglowujące po obu stronach oparcia.

Rozkładanie oparcia fotela

- Odciągnąć zewnętrzny pas bezpieczeństwa do okładziny bocznej w kierunku strzałki **1** » rys. 65.

- Podnieść oparcie do końca i zatrzasnąć je, tak aby uchwyt odblokowujący **A** słyszalnie zaskoczył; pociągnięciem sprawdzić, czy oparcie jest prawidłowo zablokowane » **!**.
- Upewnić się, że czerwony znacznik blokady **B** jest schowany.

W przypadku **niedzielonego** oparcia, należy odciągnąć oba zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w kierunku okładziny bocznej. Uchwyty odblokowujące **A** po obu stronach oparcia muszą się słyszalnie zatrzasnąć. Czerwony znacznik **B** nie może być widoczny na żadnym z oparc.

! UWAGA

- Jeżeli na kanapie tylnej siedzą osoby, upewnić się, że dane oparcia są prawidłowo zablokowane.
- Po rozłożeniu oparc pasy bezpieczeństwa muszą być gotowe do użycia.
- Oparcia muszą być pewnie zaryglowane, aby w razie gwałtownego hamowania z bagażnika nie mogły się wysliznąć do przodu żadne przedmioty - ryzyko odniesienia obrażeń.
- Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie do przodu oparc kanapy tylnej, zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, siedzących z tyłu na niezłożonej części kanapy.

! OSTROŻNIE

Podczas składania oparc uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa. Nie dopuścić do zakleszczenia tylnych pasów bezpieczeństwa przez złożone oparcie.

i Informacja

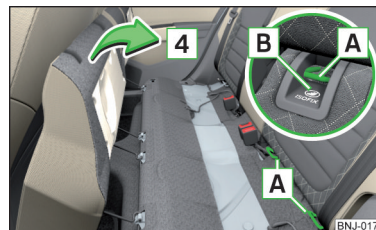
Gniazda zamka zewnętrznych pasów **C** » rys. 65 umieścić w okładzinie bocznej.

Kanapa tylna

Dotyczy pojazdów *Fabia Combi*



Rys. 66 Składanie siedzeń kanapy tylnej / wyjmowanie dzielonych siedzeń kanapy tylnej



Rys. 67 Rozkładanie siedzeń kanapy tylnej

Przestrzeń bagażową można powiększyć przez złożenie i wyjęcie siedzeń kanapy tylnej.

W pojazdach z dzielonymi siedzeniami kanapy tylnej, części kanapy można złożyć i wyjąć pojedynczo.

Składanie

- Pociągnąć siedzenie kanapy tylnej w kierunku strzałki **1** » rys. 66.
- Złożyć siedzenie kanapy tylnej w kierunku strzałki **2**.

Wyjmowanie

- Złożyć siedzenia kanapy tylnej.
- Zaczepić siedzenia naciśnąc w kierunku strzałek **3** » rys. 66, tak by wypięły się z uchwytów.
- Wyjąć siedzenia kanapy tylnej.

Wkładanie

➤ Zaczepy ścisnąć w kierunku strzałek **3** » rys. 66 i włożyć je w uchwyty.

Rozkładanie

➤ Rozłożyć siedzenie kanapy tylnej w kierunku strzałki **4** » rys. 67.

➤ Nałożyć siedzenia kanapy tylnej na zaczepy **A**, tak aby zaczepy **A** zatrzasnęły się w zagłębieniach w obudowie z tworzywa sztucznego dla **ISOFIX** **B** » **1**.

! UWAGA

Podczas rozkładania siedzenia kanapy tylnej nie można go umieszczać pod zaczepami **A** - siedzenie kanapy tylnej nie byłoby wówczas prawidłowo zabezpieczone.

! OSTROŻNIE

Podczas rozkładania siedzenia kanapy tylnej nie można go umieszczać pod zaczepami **A** - istnieje ryzyko uszkodzenia siedzenia.

Transport i wyposażenie praktyczne

Wyposażenie praktyczne

 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uchwyt na bilet parkingowy	77
Schowki w drzwiach	77
Schówek z boku fotela przedniego	78
Schówek w konsoli środkowej z przodu	78
Uchwyt na monety i karty kredytowe	78
Schówek w desce rozdzielczej	78
Uchwyt na napoje	79
Zapalniczka	79
Popielniczka	79
Gniazdo 12 V	80
Pojemnik na odpady	80
Stojak dla urządzeń multimedialnych	81
Schówek w podłokietniku	82
Schówek na okulary	82
Schówek po stronie pasażera	83
Schówek pod fotelem przednim	83
Haczyki do ubrań	84
Kieszenie z tyłu foteli przednich	84
Kieszenie po wewnętrznej stronie foteli przednich	84
Schówek w konsoli środkowej z tyłu	85
Wejścia AUX i USB	85 ▶

! UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Pozostawione tam przedmioty mogłyby podczas jazdy (np. podczas przyspieszania, jazdy na zakręcie lub niewłaściwego manewru) przesunąć się i spaść, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – ryzyko wypadku!
- Należy dopilnować, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy, wypadając z konsoli środkowej lub z innych schowków. Gdyby do tego doszło, nie byłoby możliwe wciśnięcie pedału hamulca, sprzęgła czy dodanie gazu – ryzyko wypadku!
- Do schowków i uchwytów na napoje nie wolno odkładać żadnych przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.
- Popiół, papierosy, cygara itp. można wyrzucać tylko do popielniczki!

Uchwyt na bilet parkingowy



Rys. 68
Uchwyt na bilet parkingowy

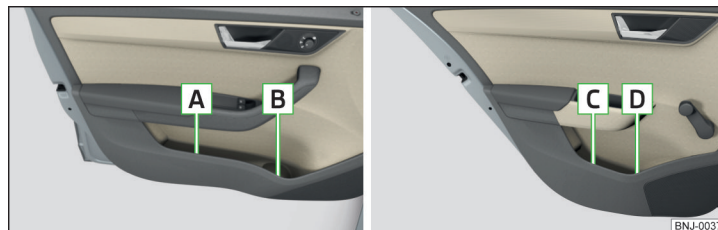
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 77.

Uchwyt na bilet parkingowy » rys. 68 służy np. do mocowania pokwitowań.

! UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze trzeba wyjąć kwit, by nie ograniczał widoczności kierowcy.

Schowki w drzwiach



Rys. 69 Schowki: w drzwiach przednich / w drzwiach tylnych

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 77.

Schowki » rys. 69

- A schowek w drzwiach przednich
- B schowek na butelkę o maks. pojemności 1,5 l w drzwiach przednich
- C schowek w drzwiach tylnych
- D schowek na butelkę o maks. pojemności 0,5 l w drzwiach tylnych

W schowkach w drzwiach można umieścić kamizelki odblaskowe » strona 172.

! UWAGA

Schowek A » rys. 69 jest przeznaczony wyłącznie do przechowywania przedmiotów niewystających - ryzyko ograniczenia zasięgu działania bocznych poduszek powietrznych.

Schówek z boku fotela przedniego



Rys. 70
Schówek

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Schówek » rys. 70 znajduje się z boku siedzenia przedniego.

Schówek w konsoli środkowej z przodu



Rys. 71
Schówek

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Otwarty schówek znajduje się w konsoli środkowej z przodu » rys. 71.

Uchwyt na monety i karty kredytowe



Rys. 72
Uchwyt na monety i karty kredytowe

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Uchwyt w konsoli środkowej z przodu » rys. 72

na monety

na karty kredytowe i inne karty

Schówek w desce rozdzielczej



Rys. 73
Schówek

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Schówek znajduje się w środkowej części deski rozdzielczej » rys. 73.

Uchwyt na napoje



Rys. 74
Uchwyt na napoje

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

W uchwytach » rys. 74 można postawić dwa pojemniki z napojami.

UWAGA

- Nie używać pojemników, które mogłyby się stłuc (np. szklanych, porcelanowych). Grozi to obrażeniami w razie wypadku.
- W uchwycie nie wolno umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Gdy samochód jest w ruchu, napoje mogą się wylać - ryzyko oparzenia!
- W uchwyt nie wolno wkładać takich przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.

OSTROŻNIE

Podczas jazdy w uchwycie nie mogą się znajdować otwarte pojemniki z napojami. Napoje mogłyby się rozlać np. podczas hamowania i spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub tapicerki foteli.

Zapalniczka



Rys. 75
Zapalniczka

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Użytkowanie

- Wcisnąć zapalniczkę do oporu » rys. 75.
- Począekać, aż przycisk zapalniczki wyskoczy.
- Wyjąć żarzącą się zapalniczkę i od razu jej użyć.
- Włożyć zapalniczkę z powrotem w gniazdo.

UWAGA

- Zapalniczka działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci. Mogłyby one uruchomić zapalniczkę i poparzyć się, wywołać pożar lub uszkodzić wnętrze samochodu.
- Używając zapalniczki, zachować ostrożność! Używanie w nienależyty sposób grozi oparzeniami.

Informacja

Gniazda zapalniczki można używać również jako gniazda 12 V do odbiorników elektrycznych.

Popielniczka



Rys. 76
Wyjmowanie popielniczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Popielniczka może być używana wyłącznie do odkładania popiołu, papierosów, cygar itp. » .

Wyjmowanie / wkładanie

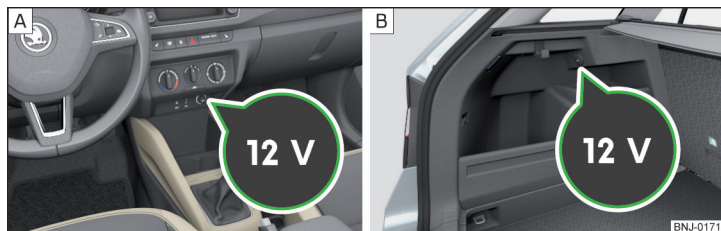
- Podczas wyjmowania popielniczki nie trzymać jej za pokrywę.
- Wyciągnąć popielniczkę w kierunku strzałki » rys. 76.

Wkładanie przebiega w odwrotnej kolejności.

! UWAGA

Do popielniczki nigdy nie wkładać przedmiotów gorących lub palnych - ryzyko pożaru!

Gniazdo 12 V



Rys. 77 Wierzytko gniazda 12 V: w środkowej części deski rozdzielczej / w bagażniku

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Miejsca montażu gniazda 12 V » rys. 77

- w środkowej części deski rozdzielczej
- w bagażniku

Użytkowanie

- » Zdjąć osłonę gniazda » rys. 77 - lub otworzyć osłonę gniazda » rys. 77 - .
- » Wtyczkę odbiornika elektrycznego włożyć do gniazda.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące urządzeń podłączanych do gniazd.

- Wszystkie podłączone urządzenia należy na czas jazdy schować w bezpiecznym miejscu, aby w razie nagłego hamowania lub wypadku nie mogły zostać odrzucone do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!
- Podłączone urządzenia mogą rozgrzewać się podczas pracy – niebezpieczeństwo obrażeń lub pożaru! Jeżeli podłączone urządzenie elektryczne nadmiernie się nagrzewa, należy je natychmiast wyłączyć i wyjąć z gniazda.

! UWAGA

Korzystając z gniazd 12 V, należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Gniazda działają także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci.
- Używanie w nienależyty sposób gniazd i elektrycznych akcesoriów może spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia.

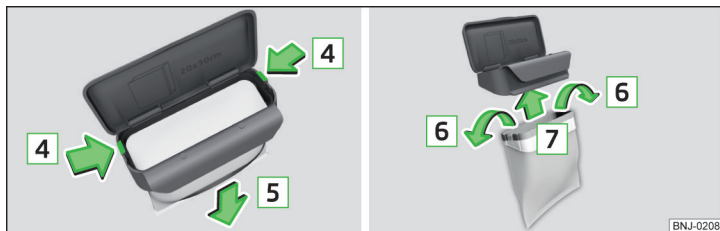
! OSTROŻNIE

- Z gniazda elektrycznego można zasilać wyłącznie dozwolone odbiorniki o łącznej mocy do 120 W, w przeciwnym razie instalacja elektryczna samochodu może zostać uszkodzona.
- Gdy silnik nie pracuje, włączone odbiorniki rozładowują akumulator!
- Przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu oraz uruchomieniem silnika należy odłączyć urządzenia podłączone do gniazd, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez wahania napięcia.

Pojemnik na odpady



Rys. 78 Pojemnik na odpady: wkładanie i wsuwanie / otwieranie



Rys. 79 Wymiana worka

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Pojemnik na odpady można umieścić w schowku w drzwiach.

Wkładanie pojemnika na odpady

- Założyć pojemnik na odpady w przednim obszarze na krawędzi schowka.
- Wcisnąć pojemnik na odpady w tylnym obszarze w kierunku strzałki **1** » rys. 78.
- W zależności od potrzeb przesunąć pojemnik na odpady w kierunku zgodnym z jedną ze strzałek **2**.

Wymowanie pojemnika na odpady

- Wyjąć pojemnik na odpady w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1** » rys. 78.

Otwieranie / zamykanie pojemnika na odpady

- Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki **3** » rys. 78.

Zamykanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Wymiana worka

- Wyjąć pojemnik na odpady ze schowka podręcznego.
- Ścisnąć ze sobą oba zaczepy na ramie w kierunku zgodnym ze strzałką **4** » rys. 79.
- Worek wraz z ramą wyciągnąć do dołu w kierunku zgodnym ze strzałką **5**.
- Zdjąć worek z ramy.
- Naciągnąć nowy worek na ramę i zawinąć na ramie w kierunku strzałki **6**.
- Wsunąć worek z ramą do pojemnika w kierunku zgodnym ze strzałką **7** tak, żeby oba zaczepy słyszalnie się zatrzasnęły.

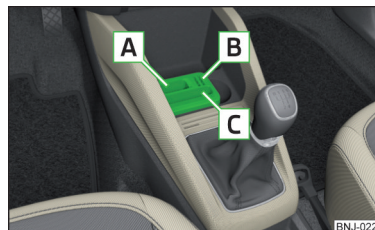
UWAGA

Nigdy nie używać pojemnika na odpady jako popielniczki – ryzyko pożaru!

Informacja

Zalecamy używanie worków w rozmiarze 20 x 30 cm.

Stojak dla urządzeń multimedialnych



Rys. 80
Stojak dla urządzeń multimedialnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Stojak dla urządzeń multimedialnych » rys. 80

- miejsce na kluczyk samochodowy
- miejsce na dwie monety
- miejsce na telefon komórkowy

UWAGA

Nigdy nie używać stojaka dla urządzeń multimedialnych jako popielniczki – ryzyko pożaru!

Schówek w podłokietniku



Rys. 81 Otwieranie schowka / schówek

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 77.

Otwieranie

- Chwycić podłokietnik w obszarze **A** » rys. 81.
- Podnieść pokrywę schowka w kierunku strzałki.

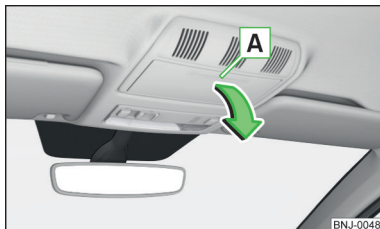
Zamykanie

- Zamknąć pokrywę schowka w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 81, tak aby słyszalnie się zatrzasnęła.

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa w czasie jazdy schówek powinien być zawsze zamknięty.

Schówek na okulary



Rys. 82
Otwieranie schowka na okulary

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 77.

Maksymalne dozwolone obciążenie schowka na okulary wynosi 250 g.

Otwieranie

- Naciśnąć pokrywę schowka na okulary w obszarze **A** » rys. 82.

Schówek otworzy się w kierunku strzałki.

Zamykanie

- Pchnąć pokrywę schowka w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 82, tak aby słyszalnie się zatrzasnęła.

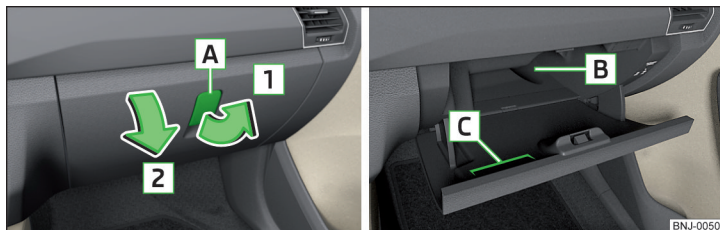
! UWAGA

- Schówek należy otwierać wyłącznie w celu wyjęcia lub schowania okularów, poza tym powinien być zawsze zamknięty - ryzyko obrażeń.
- Otwarty schówek ogranicza pole widzenia kierowcy - ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

- Do schowka na okulary nie odkładać przedmiotów wrażliwych na wysoką temperaturę - ryzyko uszkodzenia przy wysokich temperaturach zewnętrznych.
- Schówek należy zamknąć przed opuszczeniem i zaryglowaniem pojazdu - ryzyko ograniczenia działania autoalarmu.

Schówek po stronie pasażera



Rys. 83 Otwieranie schowka / wewnątrz schowka

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 77.**

Schówek » rys. 83

- A** dźwignia otwierania
- B** schówek na butelkę o maks. pojemności 1 l
- C** uchwyt na karty

Otwieranie

➤ Pociągnąć dźwignię otwierania **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 83.

Pokrywa opadnie w kierunku strzałki **2**.

Zamykanie

➤ Zamknąć pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki, **2** » rys. 83 do momentu, aż słyszalnie zaskoczy.

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa w czasie jazdy schówek powinien być zawsze zamknięty.

i Informacja

W niektórych pojazdach schówek wyposażony jest w oświetlenie, które zaświeca się podczas otwierania schowka, a gaśnie podczas zamykania.

Schówek pod fotelem przednim



Rys. 84
Otwieranie schowka

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 77.**

Maksymalne dozwolone obciążenie schowka wynosi 1,5 kg.

Otwieranie

- Pociągnąć uchwyt w kierunku strzałki **1** » rys. 84.
- Schówek otworzyć w kierunku strzałki **2**.

Zamykanie

- Pociągnąć uchwyt w kierunku zgodnym ze strzałką **1** i zamknąć schówek w kierunku przeciwnym do strzałki **2**.
- Trzymać za wyciągnięty uchwyt, aż do zamknięcia się schowka.

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa w czasie jazdy schówek powinien być zawsze zamknięty.

Haczyki do ubrań



Rys. 85
Haczyki do ubrań

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Haczyki do ubrań znajdują się w uchwytych podsufitki nad drzwiami tylnymi » rys. 85.

Maksymalne dozwolone obciążenie każdego haczyka wynosi 2 kg.

UWAGA

- W kieszeniach wieszanej odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Do wieszania odzieży nie używać wieszaków – ryzyko ograniczenia skuteczności działania kurtyn powietrznych.
- Należy uważać, aby zawieszane ubrania nie ograniczały widoku do tyłu.

Kieszenie z tyłu foteli przednich



Rys. 86
Kieszenie

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Kieszenie » rys. 86 są przeznaczone do przechowywania map, gazet itp.

UWAGA

Nie wkładać do kieszeni ciężkich przedmiotów - ryzyko obrażeń!

OSTROŻNIE

Nie wkładać do kieszeni dużych przedmiotów, takich jak butelki, ani przedmiotów z ostrymi krawędziami - ryzyko uszkodzenia kieszeni i obić.

Kieszenie po wewnętrznej stronie foteli przednich



Rys. 87
Kieszeń

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Kieszenie znajdują się po wewnętrznej stronie foteli przednich » rys. 87.

Kieszenie służą do odkładania małych i lekkich przedmiotów, np. telefonu komórkowego itp.

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej kieszeni wynosi 150 g.

UWAGA

Nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia kieszeni. Cięższe przedmioty nie byłyby wystarczająco zabezpieczone - ryzyko obrażeń!

OSTROŻNIE

Nie wkładać do kieszeni dużych przedmiotów, takich jak butelki, ani przedmiotów z ostrymi krawędziami - ryzyko uszkodzenia kieszeni i obić.

Schówek w konsoli środkowej z tyłu



Rys. 88 Schówek: wariant 1 / wariant 2

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Otwarty schówek znajduje się w konsoli środkowej z tyłu » [rys. 88](#).

Wejścia AUX i USB



Rys. 89
Miejsca montażu wejść AUX i USB

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 77.

Wejście AUX znajduje się nad schowkiem podręcznym w konsoli środkowej z przodu i jest oznaczone symbolem **AUX** » [rys. 89](#).

Wejście USB znajduje się nad schowkiem podręcznym w konsoli środkowej z przodu i jest oznaczone symbolem

Dalsze informacje » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment.*

Uchwyt na tablet

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Montaż / demontaż _____ 85

Obsługa uchwytu _____ 86

W uchwycie można zamocować urządzenia zewnętrzne (np. tablet, smartfon itp.) o wysokości od 122 mm do 195 mm.

Maksymalne dozwolone obciążenie uchwytu wynosi 750 g.

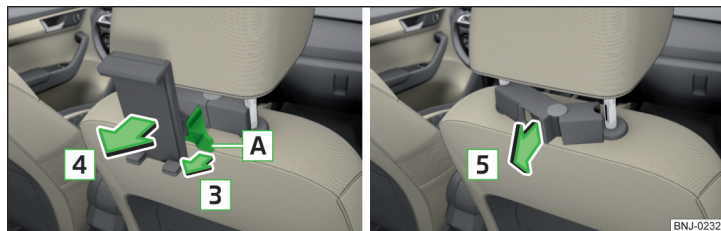
OSTROŻNIE

Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia uchwytu – ryzyko uszkodzenia albo ograniczenia funkcjonalności.

Montaż / demontaż



Rys. 90 Zakładanie adaptera / montowanie uchwytu



Rys. 91 Wymontowanie uchwytu / zdejmowanie adaptera

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 85.

Montaż

- Umieścić otwarty adapter między prowadnicami zagłówka przedniego » rys. 90.
- Zatrzasknąć adapter w kierunku zgodnym ze strzałką 1 » !.
- Włożyć uchwyt do adaptera w kierunku zgodnym ze strzałką 2.

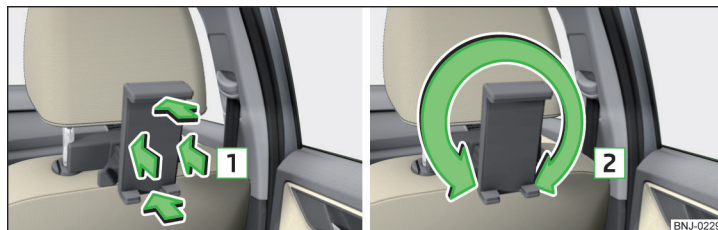
Demontaż

- Pociągnąć języczek zabezpieczający A w kierunku zgodnym ze strzałką 3 » rys. 91.
- Wyjąć uchwyt z adaptera w kierunku zgodnym ze strzałką 4.
- Naciśnąć adapter i wyjąć go spod między prowadnic zagłówka zgodnie ze strzałką 5.

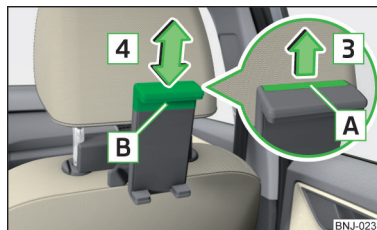
! UWAGA

Ostrożnie zatrzasknąć adapter – ryzyko przytrzaśnięcia palców.

Obsługa uchwytu



Rys. 92 Przechylenie i obracanie uchwytu



Rys. 93
Dopasowanie wielkości uchwytu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 85.

Przechylenie i obracanie uchwytu

Uchwyt można przechylać o 30° w kierunku zgodnym ze strzałką 1 i obracać o 360° w kierunku zgodnym ze strzałką 2 » rys. 92.

Dopasowanie wielkości uchwytu

- Pociągnąć języczek zabezpieczający A w kierunku strzałki 3 i przesunąć część B w kierunku strzałki 4 do wybranej pozycji » rys. 93.

Bagażnik i transport ładunku

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elementy mocujące	88
Siatki do mocowania bagażu	88
Kieszeń wielofunkcyjna	89
Haczyk	89
Schowki w bagażniku	89
Półka pod szybą tylną	90
Pozostałe pozycje półki pod szybą tylną	90
Oslona zwijana	91
Schówek pod podłogą	91
Element cargo	92
Elastyczna przegródka	92
Samochody kategorii N1	92

Podczas transportu ładunku przestrzegać następujących wskazówek

- ▶ Podczas transportu ciężkich przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne wskutek zmiany położenia środka masy. Do tych zmienionych warunków trzeba zatem dostosować prędkość i sposób jazdy.
- ▶ Ładunek należy przewozić w bagażniku. Aby zapobiec jego przemieszczaniu się, należy go mocować odpowiednimi linkami do uch albo za pomocą siatek bagażowych.
- ▶ Ciężar rozłożyć możliwie równomiernie.
- ▶ Cięższe rzeczy przesunąć jak najdalej do przodu.
- ▶ Ładunek należy umieścić tak, aby w razie gwałtownego hamowania czy skrętu żadne rzeczy nie przesunęły się w przód - ryzyko obrażeń!
- ▶ Ciśnienie w oponach dopasować do obciążenia.
- ▶ Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie do przodu oparcia kanapy tylnej, zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, którzy siedzą z tyłu samochodu na niezłożonej części kanapy.

Podczas zderzenia także małe i lekkie przedmioty mają tak wielką energię kinetyczną, że mogą spowodować poważne obrażenia.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy samochodu i masy przedmiotu.

Przykład: przedmiot o masie 4,5 kg podczas zderzenia czołowego samochodu jadącego z prędkością 50 km/h ma energię odpowiadającą dwudziestokrotnej jego masie. Oznacza to, że „powstaje” siła odpowiadająca ciału o masie ok. 90 kg.

Lampka oświetlenia bagażnika

Lampka włącza się, gdy pokrywa bagażnika zostanie otwarta.

Lampka wyłącza się, gdy pokrywa bagażnika zostanie zamknięta.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta, a zapłon wyłączony, lampka gaśnie automatycznie po około 10 minutach.

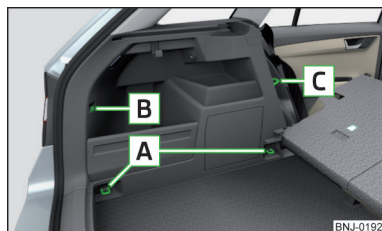
UWAGA

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia danych elementów mocujących, siatek, haczyków itp., cięższe przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone - ryzyko obrażeń!
- Jeśli przewożone przedmioty zostaną zamocowane do uch nieodpowiednimi lub uszkodzonymi linkami, mogą one podczas hamowania lub w czasie zderzenia spowodować obrażenia.
- Przedmioty pozostawione luzem mogą przy gwałtownym manewrze albo podczas wypadku przelecieć przez kabinę samochodu i zranić jadących lub innych uczestników ruchu drogowego.
- Przedmioty pozostawione luzem mogą trafić w rozwijającą się poduszkę powietrzną i zranić jadących - zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatek, haczyków itp. - mogą ulec uszkodzeniu.
- Należy uważać, aby przedmioty położone na półce z tyłu nie ocierały się o ścieżki ogrzewania tylnej szyby.

Elementy mocujące



Rys. 94
Elementy mocujące

Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 87.**

Elementy mocujące znajdują się po obu bokach bagażnika.

Przegląd elementów mocujących » rys. 94

- ucha do przymocowania ładunku, siatek mocujących i kieszeni wielofunkcyjnych
 - element mocujący do przymocowania siatek mocujących i kieszeni wielofunkcyjnych
 - ucho do przymocowania siatek mocujących i kieszeni wielofunkcyjnych
- Ucho znajduje się za składanym oparciem kanapy.

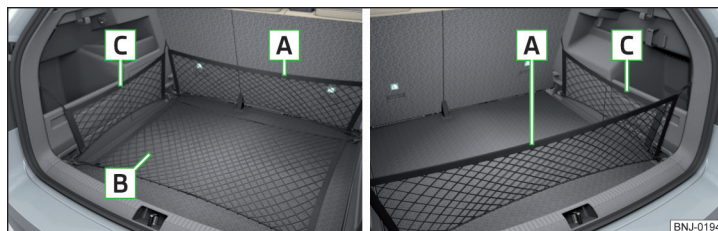
Maksymalne dozwolone obciążenie statyczne poszczególnych uch wynosi 350 kg.

OSTROŻNIE

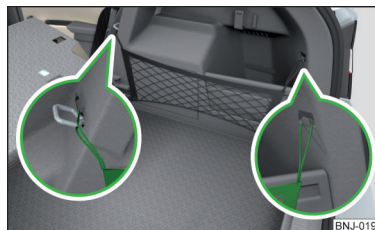
Nie używać uch do mocowania ładunku i siatek, gdy regulowana podłoga ładunkowa znajduje się w górnej pozycji » [strona 93](#)¹⁾.

¹⁾ Dotyczy samochodów z regulowaną podłogą ładunkową.

Siatki do mocowania bagażu



Rys. 95 Przykłady zastosowania siatek



Rys. 96
Mocowanie torby wzdłużnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 87.**

Przykłady mocowania siatek » rys. 95 oraz » rys. 96

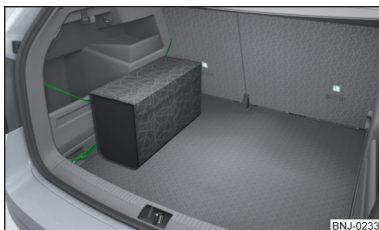
- torba poprzeczna
- siatka podłogowa
- torba wzdłużna (dotyczy tylko niektórych pojazdów)

Maksymalne dozwolone obciążenie każdej siatki wynosi 1,5 kg.

OSTROŻNIE

- W siatkach nie wolno przewozić przedmiotów o ostrych krawędziach - ryzyko uszkodzenia siatki.
- Nie używać uch » [rys. 94 na stronie 88](#) do mocowania siatek, gdy regulowana podłoga ładunkowa znajduje się w górnej pozycji » [strona 93](#)¹⁾.

Kieszień wielofunkcyjna



Rys. 97
Mocowanie kieszeni wielofunkcyjnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 87.

Kieszień » rys. 97 można przymocować za pomocą elementów mocujących i » rys. 94 na stronie 88.

Maksymalne dozwolone obciążenie kieszeni zamocowanej do elementów mocujących wynosi 3 kg.

OSTROŻNIE

W pojazdach z regulowaną podłogą ładunkową nie jest możliwe przymocowanie kieszeni do elementów mocujących.

Haczyk



Rys. 98
Haczyk

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 87.

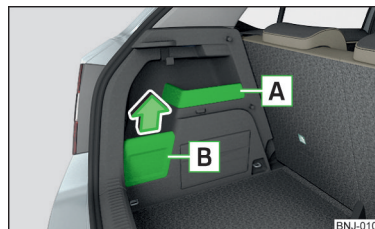
Po obu stronach bagażnika umieszczone są haczyki do zawieszenia niewielkiego bagażu, np. torby itp. (jeden po każdej stronie) » rys. 98.

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyka wynosi 7,5 kg.

OSTROŻNIE

- Zawieszony na haczyku bagaż włożyć, o ile to możliwe, do schowka » rys. 99 na stronie 89, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy schowka.
- Jeżeli na haczyku zawieszony jest bagaż o wadze cięższej niż 2,5 kg, zalecamy zdjąć pokrywę schowka » rys. 99 na stronie 89, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pokrywy.

Schowki w bagażniku



Rys. 99
Schowki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 87.

Schowki » rys. 99

stały

ze zdejmowaną pokrywą

Zdejmowanie pokrywy

» Wyjąć pokrywę schowka w kierunku strzałki » rys. 99.

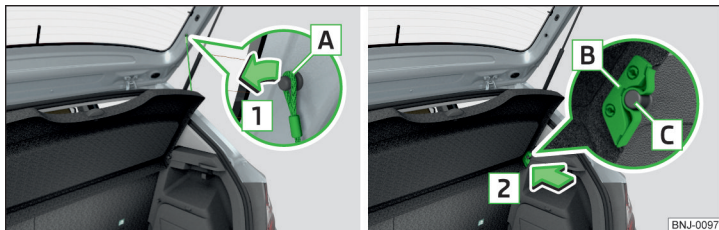
Schówek » rys. 99 służy do chowania niewielkich przedmiotów o łącznej wadze do 1,5 kg.

Schówek jest przeznaczony do odkładania małych rzeczy o łącznej masie do 2,5 kg.

OSTROŻNIE

Podczas używania pokrywy schowka zwrócić uwagę na to, aby nie uszkodzić pokrywy lub obudowy bagażnika.

Półka pod szybą tylną



Rys. 100 Wyjmowanie półki bagażnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.

Jeżeli linki przytrzymujące **A** » rys. 100 są przyłączone do pokrywy bagażnika, to podczas otwierania pokrywy bagażnika półka pod szybą tylną (dalej nazywana krótko półką) zostanie uniesiona razem z nią.

W razie potrzeby transportu ładunku o większych wymiarach, można wymontować półkę i umieścić ją w dwóch pozycjach » rys. 101 na stronie 90.

Maksymalne dozwolone obciążenie półki wynosi 1 kg.

Wyjmowanie

- Odczepić linki mocujące **A** po obu stronach bagażnika w kierunku zgodnym ze strzałką **1** » rys. 100.
- Przytrzymać podniesioną półkę.
- Nacisnąć po obu stronach dolną część półki w obszarze trzpieni **C**.
- Zdjąć półkę w kierunku strzałki **2**.

Montaż

- Mocowania **B** w półce ustawić nad bolcami **C** w okładzinie bocznej » rys. 100.
 - Nacisnąć po obu stronach górną część półki w obszarze trzpieni **C**.
- Mocowania **B** muszą się zatrzasknąć w trzpieni **C** po obu stronach bagażnika.
- Zaczepić linki mocujące **A** po obu stronach pokrywy bagażnika.

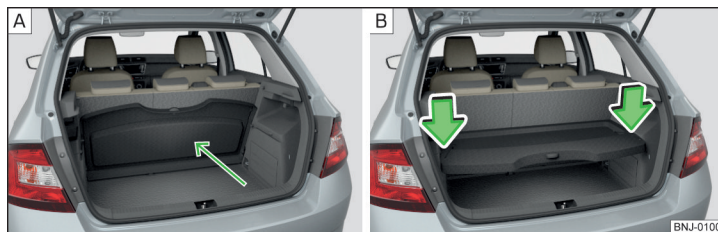
! UWAGA

Na półce nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. Mogłyby one podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia stanowić zagrożenie dla jadących.

! OSTROŻNIE

- W wyniku nieprawidłowego postępowania podczas zamykania pokrywy bagażnika może dojść do skrzywienia i uszkodzenia osłony lub okładziny bocznej. Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.
 - Mocowania **B** w półce muszą całkowicie przylegać do trzpieni **C** w okładzinie bocznej » rys. 100.
 - Bagaż nie powinien wystawać poza poziom osłony.
 - Osłona bagażnika w pozycji uniesionej nie może wchodzić w obwodową uszczelkę pokrywy bagażnika.
 - W szczelinie między podniesioną osłoną bagażnika a oparciem siedzenia nie mogą znajdować się żadne przedmioty.

Pozostałe pozycje półki pod szybą tylną



Rys. 101 Półka pod szybą tylną: za fotelami tylnymi / schowana w najniższym położeniu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.

Półkę pod szybą tylną można schować w następujących pozycjach » rys. 101

- A** za fotelami tylnymi
- B** w najniższym położeniu

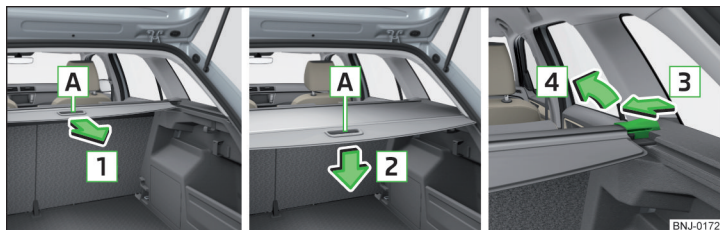
Półka w najniższym położeniu

- Nacisnąć górną część półki w kierunku strzałki » rys. 101 - **B**.

W przednim obszarze mocowania **B** » rys. 100 na stronie 90 półki muszą całkowicie zatrzasknąć się na trzpieniach w okładzinie bocznej. W tylnym obszarze półka musi być po obu stronach zabezpieczona zaczepami.

Półka ustawiona w najniższym położeniu przeznaczona jest do przechowywania małych przedmiotów o łącznej masie do 2,5 kg.

Osłona zwijana



Rys. 102 Osłona zwijana: rozwijanie / zwijanie / wyjmowanie

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 87.

Rozwijanie

➤ Chwycić osłonę za uchwyt  i rozwinąć w kierunku strzałki  do oporu, aż się słyszalnie zatrzaśnie » rys. 102.

Zwijanie

➤ Naciśnąć osłonę koło uchwytu  w kierunku strzałki  » rys. 102.

Osłona zwinie się automatycznie.

Wyjmowanie

Całkowicie zwiniętą osłonę bagażnika można wyjąć.

➤ Poprzeczkę wcisnąć z boku w kierunku strzałki  i wyjąć osłonę w kierunku strzałki  » rys. 102.

Wkładanie

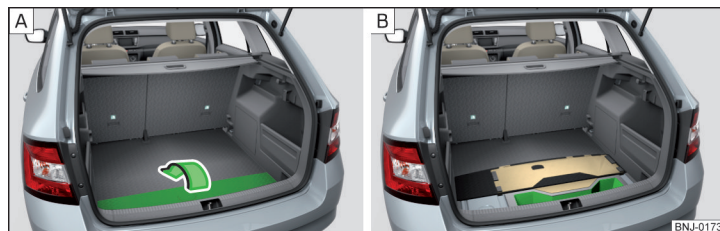
➤ Włożyć najpierw lewą stronę osłony.

➤ Poprzeczkę wcisnąć z boku w kierunku strzałki  i włożyć osłonę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki  » rys. 102.

UWAGA

Na zwijanej osłonie nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. Mogłyby one podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia stanowić zagrożenie dla jadących.

Schowek pod podłogą



Rys. 103 Składanie podłogi / schowek pod podłogą

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 87.

Schowek znajduje się pod podłogą bagażnika » rys. 103 - .

➤ Podnieść tylną część podłogi i złożyć w przód w kierunku strzałki » rys. 103 - .

Schowek jest przeznaczony do przewożenia małych rzeczy o łącznej masie do 15 kg.

OSTROŻNIE

- Aby uniknąć uszkodzenia schowka, przestrzegać poniższych wskazówek.
 - Nie przewozić w schowku przedmiotów o ostrych krawędziach.
 - Przedmioty wkładać ostrożnie do schowka.
 - Nie obciążać schowka punktowo.

Element cargo



Rys. 104 Wyjmowanie elementu cargo / przykład mocowania ładunku za pomocą elementu cargo

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.

Element cargo znajduje się w bagażniku pod wykładziną podłogową.

Element cargo jest przeznaczony do mocowania i zabezpieczania ładunku o łącznej masie do 8 kg.

Używanie elementu cargo

- Element cargo wyjąć w kierunku strzałki » rys. 104 - [A].
- Przymocować element cargo do wykładziny podłogowej bagażnika możliwie jak najbliżej kanapy tylnej przy użyciu zapięcia na rzepy » rys. 104 - [B].

Elastyczna przegródka



Rys. 105
Elastyczna przegródka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.

Elastyczną przegrodę można zamontować w bagażniku po prawej stronie » rys. 105.

Elastyczna przegródka jest przeznaczona do przewożenia małych rzeczy o łącznej masie do 8 kg.

Montaż

- Włożyć oba końce przegródki w otwory obudowy bocznej bagażnika.
- W celu zablokowania wcisnąć przegrodę do dołu.

Demontaż

- Chwycić przegrodę za oba końce.
- Pociągnąć przegrodę do góry i wyjąć w kierunku do siebie.

Samochody kategorii N1

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 87.

W samochodach kategorii N1, które nie zostały wyposażone w kratkę ochronną, do mocowania ładunku należy zastosować zestaw mocowań zgodny z normą EN 12195 (1-4).

Do bezpiecznej obsługi pojazdu niezbędne jest prawidłowe działanie instalacji elektrycznej. Należy uważać, by nie uszkodzić jej podczas dostosowywania, rozładunku i załadunku przestrzeni ładunkowej.

Regulowana podłoga ładunkowa w bagażniku

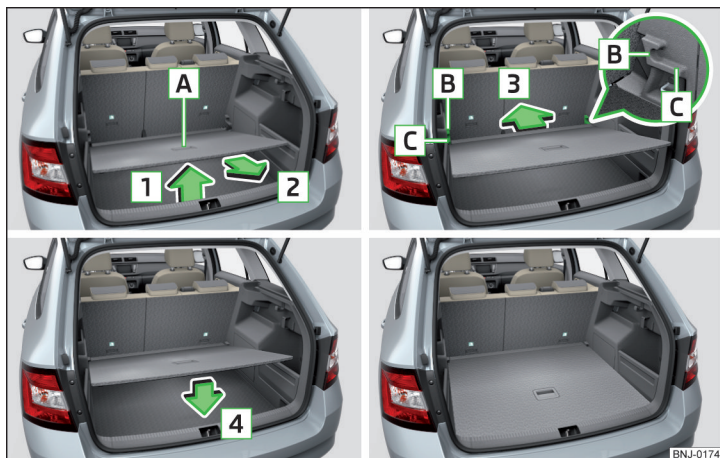
Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ustawienie w górnej pozycji	93
Ustawienie w dolnej pozycji	93
Wyjmowanie / wkładanie	94
Podnoszenie / mocowanie	94

Maksymalne dozwolone obciążenie regulowanej podłogi wynosi 75 kg. Podczas transportowania ciężkich ładunków ustawić regulowaną podłogę w dolnej pozycji lub wyjąć ją z samochodu.

Ustawienie w górnej pozycji



Rys. 106 Ustawienie regulowanej podłogi ładunkowej w górnej pozycji

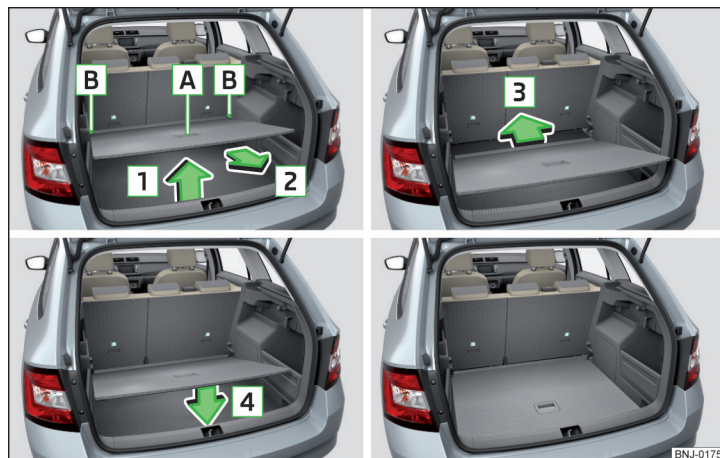
Znajdującą się w dolnej pozycji regulowaną podłogę ładunkową można ustawić w pozycji górnej w następujący sposób.

- Chwycić regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt **A** » rys. 106.
- Podnieść podłogę w kierunku strzałki **1** i częściowo przesunąć w kierunku strzałki **2**.
- Podnieść podłogę w przednim obszarze i położyć na krawędzi **C**.
- Wsunąć podłogę w zaczepy **B** do oporu w kierunku strzałki **3**.
- Położyć podłogę w kierunku strzałki **4**.

i Informacja

Pod regulowaną podłogą ładunkową zamontowaną w górnym położeniu jest przestrzeń do przewożenia przedmiotów.

Ustawienie w dolnej pozycji

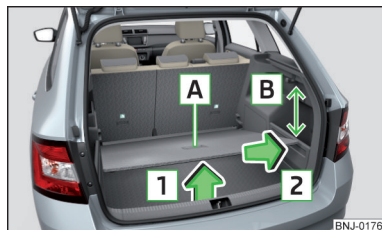


Rys. 107 Ustawienie regulowanej podłogi ładunkowej w dolnej pozycji

Znajdującą się w górnej pozycji regulowaną podłogę ładunkową można ustawić w pozycji dolnej w następujący sposób.

- Chwycić regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt **A** » rys. 107.
- Podnieść podłogę w kierunku strzałki **1** i częściowo przesunąć w kierunku strzałki **2** do momentu, aż uwolni się z zaczepu **B**.
- Przedni obszar pochylonej, regulowanej podłogi ładunkowej położyć na wykładzinie podłogowej bagażnika.
- Wsunąć regulowaną podłogę do oporu w kierunku strzałki **3**.
- Położyć podłogę w kierunku strzałki **4**.

Wymowanie / wkładanie



Rys. 108
Wymowanie regulowanej podłogi

Wymowanie

- Chwycić regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt **A** » rys. 108.
- Podnieść podłogę w kierunku strzałki **1** tak, aby jej tylny obszar znajdował się ok. 15 cm **B** poniżej krawędzi zwijanej osłony.
- Wyjąć podłogę z samochodu w kierunku strzałki **2**.

Wkładanie

- Chwycić regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt **A** » rys. 108.
- Przedni obszar pochylonej, regulowanej podłogi ładunkowej umieścić w samochodzie na wysokości ok. 15 cm **B** poniżej krawędzi zwijanej osłony.
- Następnie postępować w podobny sposób, jak przy ustawianiu podłogi w górnym » strona 93 lub dolnym położeniu » strona 93.

! OSTROŻNIE

- Podczas wyjmowania lub wkładania regulowanej podłogi ładunkowej należy zachować odstęp 15 cm **B** » rys. 108 poniżej krawędzi zwijanej osłony - ryzyko uszkodzenia uszczelki pokrywy bagażnika.
- Wyjętą regulowaną podłogę ładunkową przechowywać w taki sposób, aby nie uległa zabrudzeniu ani uszkodzeniu.

Podnoszenie / mocowanie



Rys. 109 Podnoszenie regulowanej podłogi ładunkowej / mocowanie regulowanej podłogi ładunkowej

W celu łatwiejszego dostępu, np. do zapasowego koła, regulowana podłoga ładunkowa może być podniesiona i przymocowana za pomocą haczyka do ramy pokrywy bagażnika.

Regulowaną podłogę ładunkową można podnieść i przymocować w obu pozycjach (górnej i dolnej).

- Chwycić regulowaną podłogę ładunkową za uchwyt **A** » rys. 109.
- Podnieść podłogę w kierunku strzałki.
- Zahaczyć haczyk **B** za ramę pokrywy bagażnika.

! UWAGA

Podniesiona, regulowana podłoga ładunkowa ogranicza pole widzenia kierowcy w tył.

! OSTROŻNIE

Przed zamknięciem pokrywy bagażnika, **odpiąć haczyk regulowanej podłogi ładunkowej z ramy** i ustawić podłogę w pozycji górnej lub dolnej - istnieje ryzyko uszkodzenia haczyka.

Uchwyt na rower w bagażniku

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zamontowanie / wymontowanie belki poprzecznej	95
Zamontowanie / wymontowanie uchwytu na rower	96
Umieszczanie roweru w uchwycie	96
Przymocowanie rowerów pasem	97

W bagażniku na jednym uchwycie można przewozić maks. dwa rowery.

Maksymalny rozmiar przewożonego roweru: rama 19" z kołami 26".

Przed transportem należy wykonać następujące czynności.

- Wymontować zwijaną osłonę » [strona 91](#).
- Wsunąć tylne zagłówki do oporu w oparcia » [strona 72](#).
- Złożyć siedzenia kanapy tylnej » [strona 75](#).
- Złożyć oparcia kanapy tylnej » [strona 74](#).

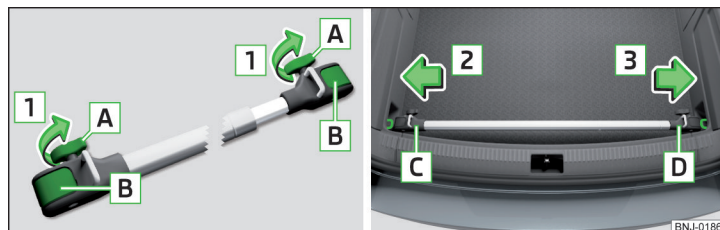
UWAGA

Podczas przewożenia rowerów należy koniecznie zapewnić bezpieczeństwo pasażerom.

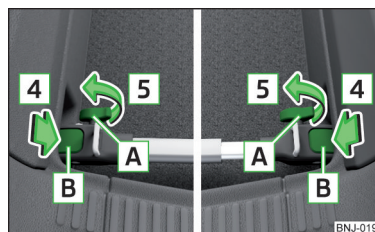
OSTROŻNIE

- Podczas pakowania roweru zachować ostrożność - ryzyko uszkodzenia pojazdu!
- Dopóki w bagażniku umieszczona jest regulowana podłoga ładunkowa, nie można zamontować uchwytu na rower.

Zamontowanie / wymontowanie belki poprzecznej



Rys. 110 Zamontowanie belki poprzecznej: luzowanie śrub i odryglowanie uchwytów / montowanie belki poprzecznej w zaczepach



Rys. 111 Zamontowanie belki poprzecznej: dokręcanie śrub

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 95.**

Montaż / demontaż

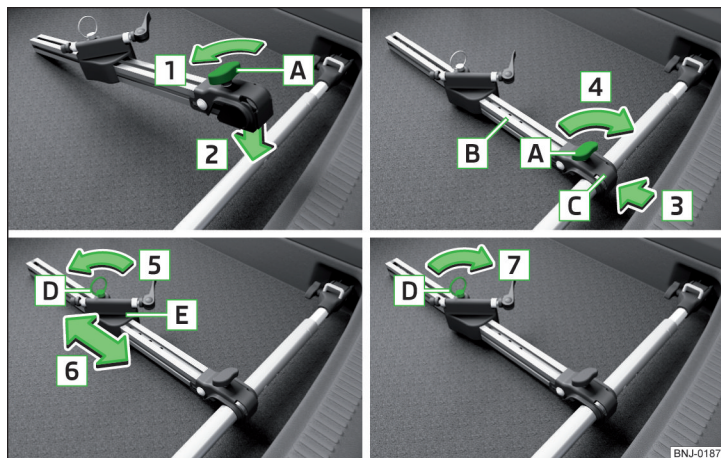
- Całkowicie poluzować i częściowo wyjąć śruby [\[A\]](#) » [rys. 110](#) w kierunku strzałki [\[1\]](#).

Odryglować mocowania [\[B\]](#).

- Belkę poprzeczną ustawić tak, by śruby [\[A\]](#) skierowane były do przodu.
- Założyć belkę poprzeczną stałym elementem [\[C\]](#) na lewe ucho w kierunku strzałki [\[2\]](#).
- Wyciągnąć część [\[D\]](#) belki poprzecznej i założyć na prawe ucho w kierunku strzałki [\[3\]](#).
- Nacisnąć mocowania [\[B\]](#) » [rys. 111](#) w kierunku strzałki [\[4\]](#), aż do słyszalnego zatrzaśnięcia.
- Dokręcić śruby [\[A\]](#) w kierunku strzałki [\[5\]](#) do oporu.
- Pociągnąć za belkę w celu sprawdzenia poprawnego zamontowania.

Wymontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Zamontowanie / wymontowanie uchwytu na rower



Rys. 112 Zamontowanie uchwytu na rower

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 95.

Montaż / demontaż

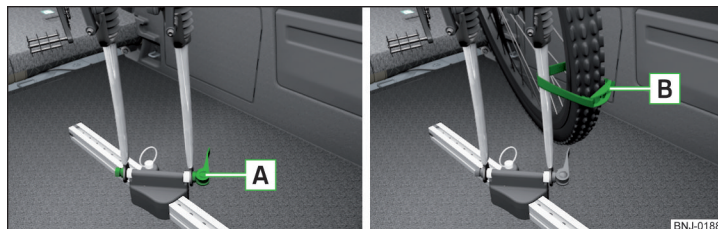
- Poluzować śrubę **A** na uchwycie na rower (dalej zwanym krótko uchwytem) w kierunku strzałki **1** » rys. 112.
- Żałozyć uchwyt na belkę poprzeczną w kierunku strzałki **2**.
- Przytrzymać część **B** uchwytu i nacisnąć część **C** uchwytu w kierunku strzałki **3**.
- Dokręcić śrubę **A** w kierunku strzałki **4**.
- Wykręcić i wyjąć śrubę **D** w kierunku strzałki **5**.
- Ustawić część **E** w kierunku strzałki **6**, w zależności od rozmiaru roweru, w jednej z dostępnych pozycji » .
- Nałożyć śrubę **D** i dokręcić ją w kierunku strzałki **7**.

Wymontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

OSTROŻNIE

Rower umieszczony w uchwycie nie może dotykać ani pokrywy bagażnika, ani innych części pojazdu - ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Umieszczanie roweru w uchwycie



Rys. 113 Umieszczanie przedniego widelca roweru w uchwycie / przykład mocowania przedniego koła

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 95.

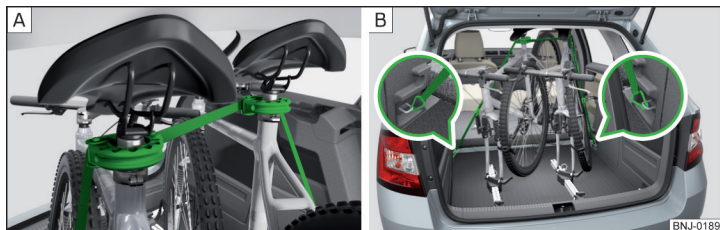
- Zdjąć przednie koło z roweru.
- Poluzować szybkozłączkę **A** » rys. 113 w uchwycie i ustawić odpowiednio do wielkości widelca roweru.
- Żałozyć widelec na ośkę mocującą i docisnąć szybkozłączkę **A**.
- Lewy pedał roweru ustawić w kierunku przodu pojazdu, aby ułatwić zamocowanie koła przedniego.
- W razie konieczności przewiezienia dwóch rowerów, poluzować śrubę **A** » rys. 112 na stronie 96 na uchwycie i przesunąć uchwyt w lewo razem z przymocowanym rowerem.

Kierownica roweru nie może dotykać szyby bocznej bagażnika.

- Przykręcić śrubę **A** » rys. 112 na stronie 96 na uchwycie.
- Ostrożnie opuścić pokrywę bagażnika, sprawdzając przy tym, czy kierownica roweru nie dotyka tylnej szyby.
- Jeśli to konieczne, dopasować pozycję ruchomej części **E** » rys. 112 na stronie 96.
- Wymontowane przednie koło roweru umieścić pomiędzy korbą a ramą roweru.
- Za pomocą pasa **B** przymocować przednie koło do przedniego widelca » rys. 113 lub do ramy roweru.

- Zamontowanie drugiego uchwytu i przymocowanie roweru przebiega w taki sam sposób.

Przymocowanie rowerów pasem



Rys. 114 Przymocowanie rowerów pasem

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 95.

- W celu poluzowania gumowego elementu zacisku pasa, ścisnąć oba elementy i otworzyć zacisk.
- Założyć zacisk elementem gumowym w kierunku jazdy, możliwie jak najdalej w dół wspornika siodełka i zamknąć go.
- Podczas transportu dwóch rowerów napiąć pas między siodełkami, rozsuwając rowery » rys. 114 - [A].
- Zahaczyć karabińczyki na końcach taśmy o dolne zaczepy za kanapa tylną » rys. 114 - [B].
- Przeciągnąć pas kolejno przez sprzączki po obu stronach.
- W razie potrzeby ustawienie roweru w pojeździe można w każdej chwili poprawić.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Punkty mocowania belek bazowych	98
Obciążenie dachu	98

UWAGA

Podczas transportu ładunku przestrzegać następujących wskazówek.

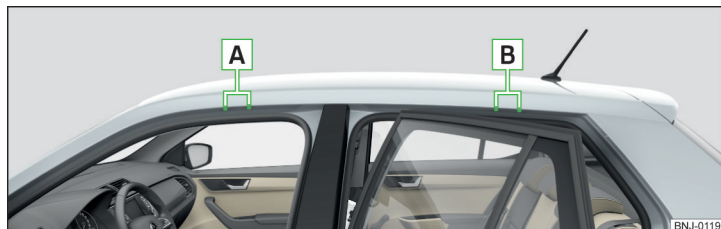
- Ładunek na bagażniku dachowym musi być zawsze dobrze zamocowany – ryzyko wypadku!
- Ładunek zabezpieczyć w należyty sposób przy użyciu odpowiednich i nieuszkodzonych linek do mocowania bagażu lub taśm elastycznych.
- Obciążenie bagażnika dachowego rozłożyć równomiernie.
- Podczas transportu na bagażniku dachowym ciężkich przedmiotów lub przedmiotów o dużej powierzchni mogą ulec zmianie właściwości jezdne samochodu ze względu na przesunięcie środka ciężkości. Dlatego prędkość i styl jazdy należy dostosować do warunków panujących na drodze.
- Unikać nagłych manewrów i gwałtownego hamowania.
- W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonego obciążenia dachu, dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu - ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Należy uważać, aby podczas otwierania pokrywa bagażnika nie uderzyła w ładunek przewożony na dachu.
- Montaż bagażnika dachowego i przymocowanie do niego bagażu zmienia wysokość pojazdu. Należy porównać wysokość pojazdu z dostępnymi wysokościami przejazdów, np. przejazdów pod torami i przez bramę garażu.
- Zwrócić uwagę, by przymocowany bagaż nie pogarszał działania anteny.

Informacja

Zachęcamy do wyboru bagażnika dachowego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.



Rys. 115 Punkty mocowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 97.

Elementy mocujące znajdują się po obu stronach pojazdu.

Rozmieszczenie punktów mocowania » rys. 115

A punkty mocowania z przodu

B punkty mocowania z tyłu

Demontaż i montaż bagażnika podstawowego – zgodnie z załączoną do niego instrukcją.

Obciążenie dachu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 97.

Nie wolno przekraczać dozwolonego obciążenia dachu wynoszącego **75 kg**.

Używając bagażnika o mniejszym obciążeniu dopuszczalnym, nie można wykorzystać całej dozwolonej nośności dachu. Zawsze przestrzegać nośności maksymalnej bagażnika.

Ogrzewanie i wentylacja

Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna, climatronic

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie i klimatyzacja ręczna	99
Climatronic (klimatyzacja automatyczna)	100
Tryb automatyczny climatronic	101
Zamknięty obieg powietrza	101
Kratki nawiewu powietrza	102

Ogrzewanie i klimatyzacja wentylują i ogrzewają wnętrze pojazdu. Klimatyzacja dodatkowo chłodzi wnętrze pojazdu i obniża jego wilgotność.

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego. Z tego powodu pełną moc grzewczą można uzyskać dopiero wtedy, gdy silnik się rozgrzeje.

Ogrzewanie i klimatyzacja działają tylko przy włączonym zapłonie.

Układ może chłodzić, gdy są spełnione następujące warunki.

- ✓ Chłodzenie jest włączone.
- ✓ Silnik pracuje.
- ✓ Temperatura zewnętrzna jest wyższa niż około +2°C.
- ✓ Dmuchawa jest włączona.

Włączone chłodzenie powoduje obniżenie temperatury i wilgotności powietrza w kabinie samochodu. W chłodne dni włączanie chłodzenia zapobiega zaparowaniu szyb.

Można poprawić efekt chłodzenia, włączając na pewien czas zamknięty obieg powietrza » [strona 101](#).

Ochrona zdrowia

Aby zmniejszyć ryzyko np. przeziębiecia się, należy przestrzegać niżej podanych wskazówek dotyczących używania klimatyzacji.

- ▶ Różnica temperatur pomiędzy temperaturą wewnętrzną a zewnętrzną nie powinna być większa niż ok. 5°C.
- ▶ Chłodzenie należy wyłączyć ok. 10 minut przed zakończeniem jazdy.
- ▶ Raz w roku należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi dezynfekcję klimatyzacji ręcznej lub układu climatronic.

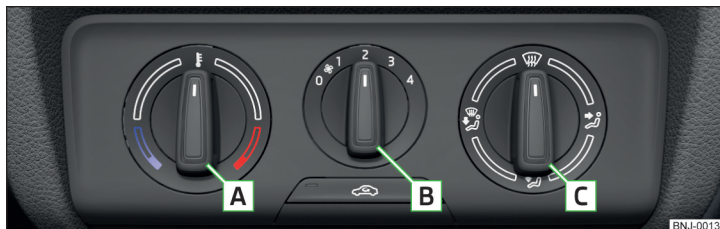
! UWAGA

- Dla bezpieczeństwa jazdy jest ważne, by żadna szyba nie była zaśniewiona, zamarznięta czy zaparowana. Dmuchawa powinna być zawsze włączona, aby nie dochodziło do zaparowywania szyb.
- W pewnych warunkach, gdy chłodzenie jest włączone, z kratek nawiewu może nawiewać powietrze o temperaturze ok. +5°C.

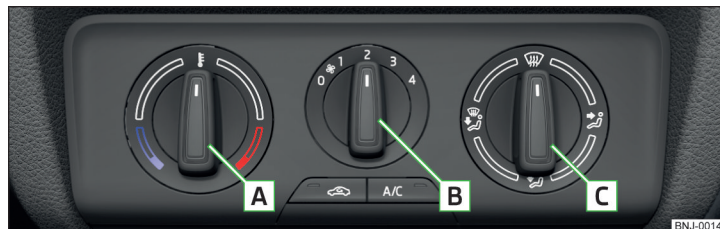
! OSTROŻNIE

- Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, wlot powietrza przed przednią szybą nie może być zasłonięty np. śniegiem, lodem ani liśćmi.
- Gdy jest włączone chłodzenie, pod parownikiem może zbierać się **woda** pochodząca z kondensacji wilgoci, która spływa pod samochód, tworząc tam plamy, a nawet kałużę. Nie oznacza to nieszczelności!
- W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego chłodzenie wyłącza się, aby zapewnić chłodzenie silnika.

Ogrzewanie i klimatyzacja ręczna



Rys. 116 Elementy obsługowe ogrzewania



Rys. 117 Elementy obsługowe klimatyzacji ręcznej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.

Niektóre funkcje można ustawić lub włączyć, przekręcając pokrętło lub naciskając odpowiedni przycisk. Po włączeniu funkcji na przycisku świeci się lampka kontrolna.

Funkcje poszczególnych elementów obsługowych » rys. 116 oraz » rys. 117

- A** Regulacja temperatury
 - ▶ obniżanie temperatury
 - ▶ podwyższanie temperatury
- B** ustawianie wydajności dmuchawy (poziom 0: dmuchawa wył., poziom 4: maksymalna prędkość obrotowa)
- C** ustawianie kierunku nawiewu powietrza » [strona 102](#)
 - ▶ nadmuchiwanie na szyby
 - ▶ nadmuchiwanie na wprost (na tył)
 - ▶ nadmuchiwanie na nogi
 - ▶ nadmuchiwanie na szyby i na nogi

włączanie / wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza » [strona 101](#)

A/C włączanie / wyłączanie chłodzenia

Informacje dotyczące chłodzenia

Układ włącza się, gdy są spełnione następujące warunki » [strona 98](#).

Lampka kontrolna w przycisku **A/C** » [rys. 117](#) świeci się po włączeniu również wtedy, gdy nie są spełnione wszystkie warunki funkcjonowania chłodzenia. Gotowość chłodzenia jest sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej w przycisku.

Gdy przy włączonej dmuchawie regulator rozdzielu powietrza obrócony zostaje do pozycji , włącza się chłodzenie. Chłodzenie wyłącza się przez obrócenie pokrętki rozdzielu powietrza do pozycji innej niż .

Gdy przy włączonej dmuchawie regulator rozdziału powietrza obrócony zostaje do innej pozycji niż , chłodzenie włącza się przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza.

i Informacja

W celu zapewnienia komfortowej temperatury, podczas działania klimatyzacji ręcznej może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

Climatronic (klimatyzacja automatyczna)



Rys. 118 Elementy obsługowe klimatyzacji climatronic

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 99.**

Klimatyzacja climatronic w **trybie automatycznym** zapewni optymalne ustawienie temperatury powietrza, wydajności dmuchawy i rozdziału powietrza.

Niektóre funkcje można ustawić lub włączyć, przekręcając pokrętło lub naciskając odpowiedni przycisk. Po włączeniu funkcji na wyświetlaczu świeci się odpowiedni symbol.

Funkcje poszczególnych elementów obsługowych i wyświetlacza » rys. 118

- 1** regulacja temperatury
 - ▶  obniżanie temperatury
 - ▶  podwyższanie temperatury
- 2** wybrana temperatura
- 3** stopnie Celsjusza lub Fahrenheita
- 4** włączony automatyczny tryb klimatyzacji
- 5** włączone intensywne odmrażanie szyby przedniej
- 6** rozdział powietrza
- 7** włączony zamknięty obieg powietrza

- 8** włączona klimatyzacja
- 9** ustawiona prędkość obrotowa dmuchawy
- 10** ustawianie prędkości obrotowej dmuchawy (ustawiona prędkość obrotowa dmuchawy wyświetlana jest na wyświetlaczu w formie wskazania danej liczby segmentów)
 - ▶ obracanie w prawo: zmniejszanie prędkości obrotowej aż do wyłączenia klimatyzacji climatronic
 - ▶ obracanie w lewo: zwiększanie prędkości obrotowej
- 11** czujnik temperatury wnętrza
- MAX**  włączanie / wyłączanie intensywnego odmrażania szyby przedniej - gdy funkcja jest włączona na przycisku świeci się lampka kontrolna
- AUTO** włączanie pracy automatycznej
-  włączanie / wyłączanie strumienia powietrza na szybę
-  włączanie / wyłączanie strumienia powietrza na tułów
-  włączanie / wyłączanie strumienia powietrza na nogi
-  włączanie / wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza » strona 101
- A/C** włączanie / wyłączenie chłodzenia

Po wyłączeniu chłodzenia aktywna pozostanie jedynie funkcja wentylacji, w której nie można uzyskać niższej temperatury, niż takiej, jaka jest aktualnie na zewnątrz.

Regulacja temperatury

Temperaturę można ustawić w zakresie od +16°C do +29°C. W tym zakresie temperatura jest regulowana automatycznie.

Jeżeli na wyświetlaczu świeci się **L0**, to climatronic pracuje z **maksymalną wydajnością chłodzenia** (nastawa temperatury poniżej +16°C).

Jeżeli na wyświetlaczu świeci się **H**, to climatronic pracuje z **maksymalną wydajnością ogrzewania** (nastawa temperatury powyżej +29°C).

W przypadku obu skrajnych ustawień brak możliwości automatycznej regulacji temperatury.

Przełączanie ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita i odwrotnie

Nacisnąć jednocześnie przycisk **MAX**  i **A/C** i przytrzymać ok. 2 sekund.

Na wyświetlaczu wyświetla się żądana jednostka temperatury (poz **3** » rys. 118).

! UWAGA

- Nie należy wyłączać klimatyzacji climatronic na dłużej, niż to konieczne.
- Gdy szyby zaczynają zaparowywać, natychmiast włączyć climatronic.

! OSTROŻNIE

Nie zasłaniać czujnika temperatury wnętrza **11** » rys. 118, aby nie zakłócić prawidłowego działania klimatyzacji climatronic.

i Informacja

- Gdy przednia szyba zaparuje, należy nacisnąć przycisk z symbolem **MAX** . Po osuszeniu przedniej szyby nacisnąć przycisk **AUTO**.
- By zapewnić komfortową temperaturę, podczas działania klimatyzacji climatronic w pewnych warunkach może dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

Tryb automatyczny climatronic

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** **!** i **!** na stronie 99.

Tryb automatyczny umożliwia utrzymywanie stałej temperatury wnętrza i osuszanie szyb samochodu od wewnątrz.

Aby **włączyć**, nacisnąć przycisk **AUTO**. Na wyświetlaczu pojawia się **AUTO** (poz. **4** » rys. 118 na stronie 100).

Tryb automatyczny można **wyłączyć** przez naciśnięcie dowolnego przycisku rozdziału nadmuchu lub zwiększenie albo zmniejszenie intensywności nadmuchu. Nastawiona temperatura będzie jednak w dalszym ciągu utrzymywana.

Zamknięty obieg powietrza

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** **!** i **!** na stronie 99.

Zamknięty obieg powietrza zapobiega zasysaniu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza pojazdu.

Gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza, powietrze jest zasysane z wnętrza samochodu i trafia na powrotem.

Włączanie / wyłączanie

➤ Nacisnąć przycisk z symbolem .

Ogrzewanie

Zamknięty obieg powietrza **wyłącza się automatycznie** po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Dmuchawa jest włączona.
- ✓ Pokrętko rozdziału powietrza znajduje się w pozycji .

Klimatyzacja ręczna

Zamknięty obieg powietrza **włącza się automatycznie** po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Dmuchawa jest włączona.
- ✓ Pokrętko rozdziału powietrza znajduje się poza pozycją .
- ✓ Regulator temperatury obrócony jest w lewą stronę.

Zamknięty obieg powietrza **wyłącza się automatycznie** po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Dmuchawa jest włączona.
- ✓ Pokrętko rozdziału powietrza znajduje się w pozycji .

Climatronic

W zależności od wilgotności powietrza w kabinie samochodu może nastąpić **automatyczne wyłączenie** zamkniętego obiegu powietrza.

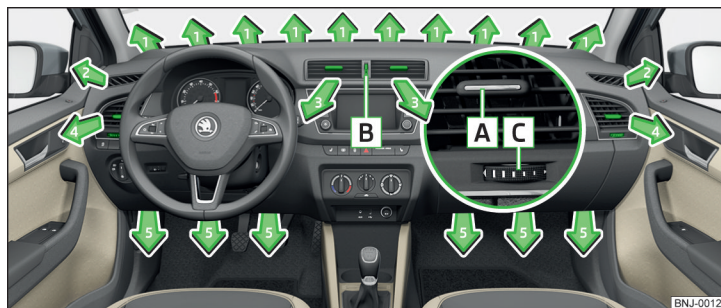
! UWAGA

Nigdy nie włączać zamkniętego obiegu powietrza na długi czas, ponieważ nie ma wówczas dopływu świeżego powietrza z zewnątrz. „Zużyte powietrze” może nużyć kierowcę i pasażerów, pogarszać koncentrację i powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy natychmiast wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

! OSTROŻNIE

Zalecamy, by przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza nie palić w samochodzie. Dym zassany z wnętrza samochodu osadza się na parowniku klimatyzacji. Prowadzi to do powstania trwałego zapachu podczas pracy klimatyzacji, którego usunięcie jest bardzo trudne i związane z dużymi kosztami (wymiana parownika).

Kratki nawiewu powietrza



Rys. 119 Kratki nawiewu powietrza

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 99.

W przypadku kratki nawiewu powietrza **3** i **4** » rys. 119 istnieje możliwość zmiany kierunku strumienia powietrza oraz osobnego otwierania i zamykania poszczególnych kratki.

Zmiana rozdziału powietrza

- » W celu zmiany wysokości strumienia powietrza obrócić poziome płytki za pomocą przesuwanego regulatora **A** » rys. 119 w górę lub w dół.
- » W celu obsługi kierunku bocznego strumienia powietrza obrócić pionowe płytki za pomocą przesuwanego regulatora **A** w lewo lub w prawo.

Otwieranie

- » Regulator **B** obrócić w górę » rys. 119.
- » Pokrętko **C** obrócić w prawo.

Zamykanie

- » Regulator **B** obrócić w dół » rys. 119.
- » Pokrętko **C** obrócić w lewo.

Przegląd możliwych ustawień kierunku nawiewu

Ustawianie kierunku nawiewu powietrza	Aktywne kratki nawiewu powietrza » rys. 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

OSTROŻNIE

Aby ogrzewanie, klimatyzacja ręczna i climatronic działały prawidłowo, nie zakrywać kratki nawiewu powietrza żadnymi przedmiotami.

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elektroniczna blokada rozruchu	103
Zaryglowanie / odryglowanie zamka kierownicy	104
Włączanie / wyłączanie zapłonu i uruchamianie silnika	104
Wyłączanie silnika	104

Zapłon i silnik można uruchomić / wyłączyć za pomocą kluczyka zapłonu w zamku zapłonu.

UWAGA

- Jeżeli samochód porusza się z wyłączonym silnikiem, zapłon musi być cały czas włączony » [strona 104](#), *Włączanie / wyłączanie zapłonu i uruchamianie silnika*.
- W razie wyłączenia zapłonu może dojść do zaryglowania układu kierowniczego » [strona 104](#) - ryzyko wypadku!
- Kluczyk zapłonu wyciągać z zamka zapłonu dopiero, gdy samochód się zatrzyma » [strona 111](#), *Parkowanie*. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego - ryzyko wypadku!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie zostawiać w nim kluczyka. Osoby nieupoważnione, np. dzieci, mogłyby zaryglować samochód, włączyć zapłon lub uruchomić silnik - ryzyko obrażeń, wypadku i uszkodzenia pojazdu!
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru pojazdu z włączonym silnikiem - ryzyko wypadku, szkody lub kradzieży!
- Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma - ryzyko wypadku!

UWAGA

- Nigdy nie pozostawiać włączonego silnika w zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażu) - ryzyko zatrucia i zagrożenie życia!
- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów (np. ścierek, narzędzi). W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru i ryzyko uszkodzenia silnika.
- W żadnym razie nie zakrywać silnika dodatkowymi materiałami izolacyjnymi (np. kocem) - ryzyko pożaru!

OSTROŻNIE

- Silnik uruchamiać tylko wówczas, gdy silnik nie pracuje, a pojazd stoi - ryzyko uszkodzenia rozrusznika i silnika!
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie pojazdu - ryzyko uszkodzenia silnika i katalizatora! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » [strona 179](#).

Informacja

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie normalną temperaturę pracy.

Elektroniczna blokada rozruchu

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 103.

Elektroniczna blokada rozruchu utrudnia ewentualną próbę kradzieży lub nieupoważnione użycie samochodu.

W uchwycie kluczyka umieszczony jest elektroniczny chip. Po włożeniu kluczyka do zamka zapłonu chip powoduje dezaktywację blokady rozruchu.

Wyjęcie kluczyka z zamka zapłonu automatycznie powoduje aktywację blokady rozruchu.

Zakłócenia działania

W przypadku awarii komponentów blokady rozruchu w kluczyku uruchomienie silnika nie jest możliwe. Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat, że Immobiliser jest aktywny.

Aby uruchomić silnik, należy użyć innego kluczyka lub w razie konieczności skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Zaryglowanie / odryglowanie zamka kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 103.

Zaryglowanie zamka kierownicy utrudnia ewentualną próbę kradzieży samochodu.

Zaryglowanie

- Wyciągnąć kluczyk z zamka zapłonu.
- Przekręcić kierownicę w lewo lub prawo, aż zamek kierownicy słyszalnie się zatrzaśnie.

Odryglowanie

- Włożyć kluczyk zapłonu w zamek zapłonu.
- Włączyć zapłon » strona 104.

Zamek kierownicy zostanie odryglowany.

Jeżeli nie można włączyć zapłonu, należy nieco poruszać kierownicą w prawo i lewo, spowoduje to odryglowanie zamka kierownicy.

Włączanie / wyłączanie zapłonu i uruchamianie silnika



Rys. 120
Pozycje kluczyka w zamku zapłonu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 103.

Pozycje kluczyka w zamku zapłonu » rys. 120

- zapłon wyłączony, silnik wyłączony
- zapłon włączony
- uruchamianie silnika

Włączanie / wyłączenie zapłonu

- Przekręcić kluczyk do pozycji .

Zapłon zostanie włączony.

- Przekręcić kluczyk do pozycji .

Zapłon zostanie wyłączony.

Postępowanie podczas uruchamiania silnika

- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, wcisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła, aż do uruchomienia silnika.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położenie **P** albo **N**, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż do uruchomienia silnika.
- Obrócić kluczyk do pozycji do oporu – rozpoczyna się uruchamianie silnika (nie dodawać gazu).
- Zwolnić kluczyk, silnik uruchomi się automatycznie.

Po zwolnieniu kluczyk pojazdu powraca do pozycji .

Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu około 10 sekund, ustawić kluczyk w pozycji . Powtórzyć próbę rozruchu po upływie około pół minuty.

W pojazdach z **silnikami wysokoprężnymi** podczas uruchamiania świeci się lampka kontrolna wstępnego żarzenia . Po wyłączeniu się lampki kontrolnej silnik uruchamia się.

Informacja

- Po uruchomieniu zimnego silnika może on przez krótki czas pracować głośniej. Jest to normalny efekt i nie należy się nim przejmować.
- Podczas działania wstępnego żarzenia nie powinny być włączone żadne większe odbiorniki elektryczne, które niepotrzebnie obciążałyby akumulator.

Wyłączanie silnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 103.

- Zatrzymać samochód » strona 111, *Parkowanie*.
- Przekręcić kluczyk do pozycji » rys. 120 na stronie 104.

Silnik i zapłon zostaną wyłączone jednocześnie.

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyciągnąć tylko wtedy, gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **P**. ▶

! OSTROŻNIE

Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zakończeniu jazdy, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez mniej więcej 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączonego silnika.

i Informacja

Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez ok. 10 minut.

Uruchamianie i wyłączanie silnika przez naciśnięcie przycisku

Wprowadzenie do tematu



Rys. 121
Przycisk rozruchu silnika (START
ENGINE STOP)

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zaryglowanie / odryglowanie zamka kierownicy	105
Włączanie / wyłączanie zapłonu	106
Uruchamianie silnika	106
Wyłączanie silnika	106
Problemy z uruchomieniem silnika	107

Zapłon i silnik można uruchomić / wyłączyć za pomocą przycisku rozruchu » rys. 121.

Do odblokowania kierownicy, włączenia zapłonu i uruchomienia silnika oraz do jazdy potrzebny jest kluczyk, który musi się znajdować w samochodzie.

! UWAGA

- Opuszczając pojazd, nigdy nie zostawiać w nim kluczyka. Osoby nieupoważnione, np. dzieci, mogłyby zaryglować samochód, włączyć zapłon lub uruchomić silnik - ryzyko obrażeń, wypadku i uszkodzenia pojazdu!
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru pojazdu z włączonym silnikiem - ryzyko wypadku, kradzieży itp.
- Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma - ryzyko wypadku!

! UWAGA

Nigdy nie pozostawiać włączonego silnika w zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażu) - ryzyko zatrucia i zagrożenie życia!

! OSTROŻNIE

- System rozpoznania zgodny kluczyk nawet wtedy, gdy został przez nieuwagę pozostawiony w samochodzie - ryzyko utraty lub uszkodzenia kluczyka.
- Silnik uruchamiać tylko wówczas, gdy silnik nie pracuje, a pojazd stoi - ryzyko uszkodzenia rozrusznika i silnika!
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie pojazdu - ryzyko uszkodzenia silnika i katalizatora! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » strona 179.

i Informacja

- Nie rozgrzewać silnika na postoju. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie normalną temperaturę pracy.
- System jest wyposażony w zabezpieczenie przed przypadkowym wyłączeniem silnika podczas jazdy, tzn. że silnik można wyłączyć tylko w trybie awaryjnym » strona 106.

Zaryglowanie / odryglowanie zamka kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i i na stronie 105.

Zaryglowanie zamka kierownicy utrudnia ewentualną próbę kradzieży samochodu.

Zaryglowanie

- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć drzwi kierowcy.

Zamek kierownicy zostanie automatycznie zaryglowany.

Jeżeli zapłon zostanie wyłączony po otwarciu drzwi kierowcy, zamek kierownicy zostanie automatycznie zaryglowany dopiero po zaryglowaniu pojazdu.

Odryglowanie

- Otworzyć drzwi po stronie kierowcy i wsiąść do samochodu.
- Zamknąć drzwi kierowcy.

Kierownica odrygluje się automatycznie.

W pewnych okolicznościach (np. po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi) kierownica jest odryglowywana dopiero po włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika.

! UWAGA

Nigdy nie dopuszczać do toczenia się pojazdu z zaryglowanym zamkiem kierownicy - ryzyko wypadku!

Włączanie / wyłączanie zapłonu

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 105.

- Krótco wcisnąć przycisk » [rys. 121 na stronie 105](#).

Zapłon zostanie włączony lub wyłączony.

W samochodach wyposażonych w **ręczną skrzynię biegów** w celu wyłączenia zapłonu nie należy naciskać pedału sprzęgła, ponieważ system wykona wtedy próbę rozruchu silnika.

W samochodach wyposażonych w **automatyczną skrzynię biegów** w celu włączenia lub wyłączenia zapłonu nie należy naciskać pedału hamulca, ponieważ system wykona wtedy próbę rozruchu silnika.

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy przy włączonym zapłonie rozlega się sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetla się następujący komunikat.

 Zapłon jest włączony.

 ZAPŁON JEST WŁĄCZONY

Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączyć zapłon.

Uruchamianie silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 105.

Postępowanie podczas uruchamiania silnika

- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, wcisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła, aż do uruchomienia silnika.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położenie **P** albo **N**, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż do uruchomienia silnika.
- Wcisnąć na krótko przycisk » [rys. 121 na stronie 105](#), silnik uruchomi się automatycznie.

W przypadku pojazdów z **silnikiem wysokoprężnym** po wciśnięciu przycisku świeci się lampka kontrolna wstępnego żarzenia . Po wyłączeniu się lampki kontrolnej silnik uruchamia się.

i Informacja

- Po uruchomieniu zimnego silnika może on przez krótki czas pracować głośniej. Jest to normalny efekt i nie należy się nim przejmować.
- Podczas działania wstępnego żarzenia nie powinny być włączone żadne większe odbiorniki elektryczne, które niepotrzebnie obciążałyby akumulator.

Wyłączanie silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 105.

Wyłączanie

- Zatrzymać samochód » [strona 111, Parkowanie](#).
- Krótco wcisnąć przycisk » [rys. 121 na stronie 105](#).

Silnik i zapłon zostaną wyłączone jednocześnie.

Zatrzymanie awaryjne

W razie potrzeby można w wyjątkowych przypadkach wyłączyć silnik również podczas jazdy.

- Nacisnąć przycisk » [rys. 121 na stronie 105](#) i przytrzymać dłużej niż 1 sekundę lub nacisnąć go dwukrotnie w ciągu jednej sekundy.

Po awaryjnym wyłączeniu silnika zamek kierownicy pozostaje odryglowany. ▶

! OSTROŻNIE

Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zakończeniu jazdy, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez mniej więcej 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączonego silnika.

i Informacja

Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez ok. 10 minut.

Problemy z uruchomieniem silnika



Rys. 122
Uruchamianie silnika - nacisnąć kluczykiem przycisk

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** **!** na stronie 105.

Nie można sprawdzić kluczyka w samochodzie

Jeżeli w samochodzie nie można sprawdzić kluczyka, uruchomienie silnika za pomocą przycisku rozruchu nie jest możliwe.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat.

M Nie rozpoznano kluczyka. Instrukcja obsługi!

M Nie znaleziono kluczyka.

S BRAK KLUCZYKA

Przyczyna może być następująca.

- ▶ Bateria w kluczyku jest prawie rozładowana.
- ▶ Wystąpił błąd kluczyka.
- ▶ Sygnał pomiędzy systemem a kluczykiem jest zakłócany (silne pole elektromagnetyczne).

Spróbować uruchomić silnik, przez wciśnięcie przycisku kluczykiem » rys. 122.

Usterka systemu

W razie wystąpienia usterki w systemie na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się następujący komunikat.

M System Keyless uszkodzony.

S SYSTEM KEYLESS USZKODZONY

Spróbować uruchomić silnik, przez wciśnięcie przycisku kluczykiem » rys. 122.

! OSTROŻNIE

Kluczyk może zostać sprawdzony tylko wówczas, gdy znajduje się w pojeździe. Dlatego zawsze trzeba wiedzieć, gdzie znajduje się kluczyk.

i Informacja

- Podczas próby rozruchu kluczyk musi być skierowany piórem w kierunku przycisku » rys. 122.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się po naciśnięciu kluczykiem przycisku, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

System START-STOP

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	108
Ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu	109
Komunikaty	109

System START-STOP (nazywany dalej krótko systemem) oszczędza paliwo i redukuje szkodliwe emisje oraz emisję CO₂.

Jeżeli system wykryje, że podczas zatrzymania (np. na światłach) praca silnika nie jest potrzebna, wyłącza silnik i uruchamia go ponownie w momencie ruszania.

Funkcjonowanie systemu zależy od wielu czynników. Niektóre z nich to obowiązki kierowcy, inne są uwarunkowane systemowo i nie można na nie wpływać ani ich rozpoznać.

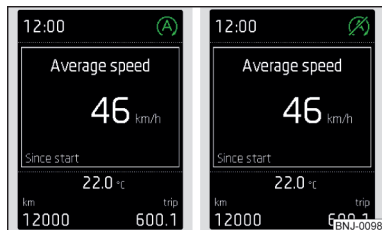
Dlatego system może w różny sposób reagować na sytuacje, które z punktu widzenia kierowcy są identyczne.

System uruchamia się automatycznie przy **każdym** włączeniu zapłonu (nawet wtedy, kiedy został wcześniej ręcznie dezaktywowany przyciskiem ).

i Informacja

Jeżeli silnik został wyłączony przez system, zapłon pozostanie włączony.

Zasada działania



Rys. 123
Wyświetlacz

Samochody z ręczną skrzynią biegów

Silnik zostaje automatycznie **wyłączony**, z chwilą kiedy pojazd się zatrzymuje, dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona do położenia biegu jałowego i zostaje zwolniony pedał sprzęgła.

Silnik zostaje automatycznie **włączony**, z chwilą kiedy zostaje uruchomiony pedał sprzęgła.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Silnik zostaje automatycznie **odłączony**, z chwilą kiedy pojazdu się zatrzymuje i uruchomiony zostaje pedał hamulca.

Silnik zostaje automatycznie **włączony**, z chwilą kiedy zostaje zwolniony pedał hamulca.

Warunki działania systemu

Dla właściwego działania funkcji systemowych wymagane są następujące podstawowe warunki.

- ✓ Drzwi kierowcy są zamknięte.
- ✓ Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest zamknięta.
- ✓ Po ostatnim zatrzymaniu prędkość pojazdu była większa niż 4 km/h.
- ✓ Do pojazdu nie jest przyłączona przyczepa.

Stan systemu

Stan systemu pokazywany jest przy zatrzymaniu się na wyświetlaczu

» rys. 123.

- Ⓐ Silnik zostaje automatycznie odłączony, przy ruszaniu następuje automatyczne ponowne uruchomienie.
- ⓧ Silnik nie jest wyłączany automatycznie.

Powody pracy silnika

Praca silnika przy zatrzymaniu się może być niezbędna np. z następujących powodów.

- ▶ Nie została jeszcze osiągnięta temperatura silnika dla prawidłowego działania systemu.
- ▶ Poziom naładowania akumulatora samochodu jest za niski.
- ▶ Zużycie prądu jest za wysokie.
- ▶ Wysoka wydajność chłodzenia lub ogrzewania (duża prędkość obrotowa nadmuchu, duża różnica między zadaną a faktyczną temperaturą wnętrza).

Jeżeli podczas automatycznego wyłączenia silnika system rozpozna, że praca silnika jest niezbędna, np. po ponownym naciśnięciu pedału hamulca, silnik uruchomi się automatycznie.

Wskaźnik urządzenia Infotainment

Informacje na temat aktualnego stanu systemu mogą być wyświetlane na wyświetlaczu urządzenia Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*, rozdział *CAR - ustawienia samochodu*.

i Informacja

- Jeżeli samochód np. długo stoi na wolnym powietrzu w ujemnych temperaturach lub jest poddany bezpośredniemu nasłonecznieniu, może minąć wiele godzin, zanim temperatura wewnętrzna akumulatora samochodu osiągnie wartości niezbędne do prawidłowego działania systemu.
- Jeżeli przy automatycznie wyłączonym silniku nastąpi odpięcie pasa kierowcy lub otwarcie drzwi po stronie kierowcy na czas dłuższy niż ok. 30 sekund, silnik należy uruchomić ręcznie.
- Gdy pojazd z **automatyczną skrzynią biegów** porusza się z małą prędkością (np. w korku) i zatrzyma się po lekkim wciśnięciu pedału hamulca, nie następuje automatyczne wyłączenie silnika. Po mocniejszym wciśnięciu pedału hamulca następuje automatyczne wyłączenie silnika.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** automatyczne wyłączenie silnika nie nastąpi, gdy system rozpozna ruch pojazdu wywołany dużym kątem skrętu kierownicy podczas manewrowania.

Ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu



Rys. 124
Przycisk systemu START-STOP

Dezaktywacja / aktywacja

➤ Naciśnąć przycisk z symbolem  OFF » rys. 124.

Po dezaktywacji systemu w przycisku świeci się lampka kontrolna.

Jeżeli system zostanie dezaktywowany, po wyłączeniu i włączeniu zapłonu automatycznie ponownie zostanie aktywowany.

Informacja

Jeżeli system zostanie dezaktywowany przy automatycznie wyłączonym silniku, wówczas nastąpi automatyczne uruchomienie.

Komunikaty

Komunikaty wyświetlają się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

 **Uruchom silnik ręcznie!**

 **URUCHOM SILNIK RECZNIE**

Jeżeli np. pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty, silnik należy uruchomić ręcznie.

W samochodach wyposażonych w przycisk rozruchu, zapłon wyłącza się przez pierwsze wciśnięcie przycisku rozruchu, drugie wciśnięcie przycisku skutkuje uruchomieniem silnika.

 **Usterka: system start-stop**

 **USTERKA SYSTEM START-STOP**

W systemie wystąpiła usterka. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Hamowanie i parkowanie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Informacje na temat hamowania _____ 109

Hamulec ręczny _____ 110

Parkowanie _____ 111

UWAGA

- Gdy silnik nie pracuje, do hamowania trzeba użyć dużo większej siły – ryzyko wypadku!
- Podczas hamowania pojazdem z ręczną skrzynią biegów, przy wyłączonym biegu oraz przy niskim zakresie obrotów należy wcisnąć pedał sprzęgła. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania wspomagania hamulców – ryzyko wypadku!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które mogłyby np. zwolnić hamulec. Samochód może nieoczekiwanie ruszyć – ryzyko wypadku!
- Uwzględnić zalecenia dotyczące nowych klocków hamulcowych » [stro-](#)
[na 115](#).

OSTROŻNIE

Podczas jazdy, gdy nie ma potrzeby hamowania, nie wolno naciskać na pedał hamulca. Prowadziłoby to do przegrzewania układu hamulcowego, a tym samym do wydłużenia drogi hamowania i do szybszego zużycia elementów.

Informacje na temat hamowania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 109.**

Zużycie

Zużycie klocków hamulcowych jest zależne od warunków eksploatacji i stylu jazdy.

Gdy samochód jest często używany w warunkach jazdy miejskiej lub do jazdy o charakterze sportowym, klocki hamulcowe zużywają się szybciej.

Ze względu na **utrudnione warunki** grubość klocków hamulcowych powinna być sprawdzana przez specjalistyczną stację obsługi również między kolejnymi terminami przeglądu okresowego. ►

Wilgoć i sól drogowa

Hamulce mogą działać z opóźnieniem z powodu wilgotnych, a zimą oblodzonych i pokrytych solą tarcz i klocków hamulcowych. Oczyszczyć i osuszyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Korozja

Długie przerwy w eksploatacji oraz delikatne używanie hamulców sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zanieczyszczaniu klocków. Oczyszczyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Długie lub strome nachylenie

Przed wjechaniem na odcinek, na którym występuje duże nachylenie terenu lub nachylenie stanowi dłuższy odcinek drogi, zmniejszyć prędkość i włączyć niższy bieg. Dzięki temu zostanie wykorzystane hamujące działanie silnika i hamulce zostaną odciążone. Jeżeli konieczne jest dodatkowe hamowanie, nie należy hamować ciągle, lecz pulsacyjnie.

Wskazanie awaryjnego hamowania

Jeżeli podczas pełnego hamowania systemy pojazdu oceniają sytuację jako niebezpieczną dla samochodów jadących z tyłu, światła hamowania automatycznie zaczną migać.

Po wyhamowaniu samochodu do prędkości poniżej ok. 10 km/h lub po całkowitym zatrzymaniu samochodu światła hamowania przestają migać i włączają się światła awaryjne. Ponowne przyspieszenie lub ruszenie z miejsca spowoduje automatyczne wyłączenie świateł awaryjnych.

Usterka w układzie hamulcowym

Jeśli zauważą Państwo, że droga hamowania nagle się wydłużyła i trzeba głębiej wciskać pedał hamulca, możliwe, że doszło do usterki w układzie hamulcowym.

Należy jak najszybciej udać się do specjalistycznej stacji obsługi, jadąc szczególnie ostrożnie, gdyż nie wiadomo, jaki zakres ma uszkodzenie układu.

Niski poziom płynu hamulcowego

Gdy poziom płynu hamulcowego jest za niski, układ hamulcowy może nie działać prawidłowo. Poziom płynu hamulcowego jest kontrolowany elektronicznie » [strona 33](#),  *Układ hamulcowy.*

Wspomaganie hamulców

Urządzenie wspomagające zwiększa siłę, z jaką jest naciskany pedał hamulca. Wspomaganie hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

UWAGA

Przyhamowanie w celu osuszenia i oczyszczenia tarcz hamulcowych można wykonywać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe. Nie wolno powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Hamulec ręczny



Rys. 125
Hamulec ręczny

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 109.**

Hamulec ręczny służy do zabezpieczenia pojazdu przed niepożądanym ruszeniem po zatrzymaniu lub zaparkowaniu pojazdu.

Zaciąganie

» Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć całkowicie do góry.

Zwalnianie hamulca

» Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć nieco do góry i **równocześnie** wcisnąć przycisk blokady » [rys. 125](#).

» Po wciśnięciu przycisku dźwignię opuścić całkowicie w dół.

Gdy zaciągnięty jest hamulec ręczny, a zapłon jest włączony, włącza się lampka kontrolna hamulca ręcznego .

W razie przypadkowego ruszenia z zaciągniętym hamulcem ręcznym rozlega się sygnał ostrzegawczy.

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się następująca wskazówka.

 **Zwolnij hamulec ręczny!**

 **ZWOLNIJ HAMULEC RĘCZNY**

Ostrzeżenie o zaciągniętym hamulcu ręcznym uaktywnia się, jeżeli przez dłuższą niż ok. 3 sekundy samochód jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h. ►

! UWAGA

Zaciągnięty hamulec ręczny należy całkowicie zwolnić. Częściowe zwolnienie hamulca ręcznego powoduje przegrzanie tylnych hamulców. Może to wpływać negatywnie na działanie układu hamulcowego i skrócić okres jego eksploatacji – ryzyko wypadku!

Parkowanie

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 109.

Aby zatrzymać i zaparkować pojazd, należy znaleźć miejsce o odpowiedniej nawierzchni » !.

Czynności podczas parkowania należy wykonywać wyłącznie w następującej kolejności.

- Zatrzymać samochód i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Wyłączyć silnik.
- W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg** albo **bieg wsteczny R**.
- Zwolnić pedał hamulca.

! UWAGA

Części układu wydechowego mogą być bardzo gorące. Nigdy nie zatrzymywać pojazdu w miejscach, w których pod samochodem znajdowałyby się łatwopalne materiały, które mogłyby ulec zapłonowi, np. sucha trawa, pozostałości lasu, liście, rozlane paliwo i inne - ryzyko pożaru i ciężkich obrażeń!

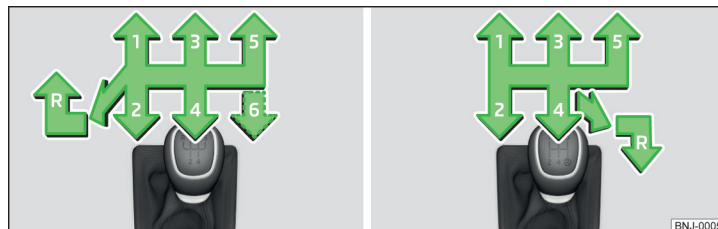
Ręczna zmiana biegów i pedały

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ręczna zmiana biegów 111
Pedały 112

Ręczna zmiana biegów



Rys. 126 Schemat zmiany biegów: Wariant 1 (5. lub 6. biegowa skrzynia biegów) / wariant 2 (5. biegowa skrzynia biegów z silnikiem MPI 1,0 l)

Na dźwigni zmiany biegów przedstawiony jest schemat zmiany biegów dla poszczególnych pozycji biegów » rys. 126.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 41.

Podczas zmiany biegów zawsze do końca wciskać pedał sprzęgła. W ten sposób można uniknąć nadmiernego zużycia sprzęgła.

Włączanie biegu wstecznego - wariant 1

- Zatrzymać samochód.
- Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu jałowego, a następnie nacisnąć ją.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów mocno lewo, a następnie do przodu, ustawiając ją w pozycji **R** » rys. 126.

Włączanie biegu wstecznego - wariant 2

- Zatrzymać samochód.
- Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu jałowego, a następnie nacisnąć ją.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów mocno w prawo, a następnie do tyłu, ustawiając ją w pozycji **R**.

Gdy jest włączony zapłon, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania. ➤

! UWAGA

Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy – ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu!

! OSTROŻNIE

- Podczas jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów, jeśli się ich nie zmienia. Nacisk ręki może spowodować nadmierne zużywanie się mechanizmu zmiany biegów.
- Zatrzymując się na wzniesieniu, nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu przy użyciu pedałów sprzęgła i gazu – może w ten sposób dojść do uszkodzenia części sprzęgła.

Pedały

Nic nie może ograniczać ruchu pedałów ani dostępu do nich!

W przestrzeni na stopy kierowcy może znajdować się wyłącznie wycieraczka przymocowana do odpowiednich punktów mocowania.

Używać tylko wycieraczek dostarczonych fabrycznie lub z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA, mocowanych do odpowiednich punktów mocowania.

! UWAGA

W przestrzeni na stopy kierowcy nie mogą znajdować się żadne przedmioty – ryzyko uniemożliwienia lub ograniczenia obsługi pedałów!

Automatyczna skrzynia biegów

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tryby i obsługa dźwigni sterującej	112
Blokada dźwigni sterującej	113
Ręczna zmiana biegów (tiptronic)	113
Ruszanie i jazda	114

Automatyczna skrzynia biegów przeprowadza automatyczną zmianę biegów.

Tryby automatycznej skrzyni biegów ustawiane są przez kierowcę za pomocą dźwigni sterującej.

! UWAGA

- Nie dodawać gazu, jeżeli przed ruszeniem za pomocą dźwigni sterującej ustawiony został tryb jazdy do przodu – ryzyko wypadku!
- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni sterującej w trybie **R** lub **P** – ryzyko wypadku!
- Jeżeli pojazd ma stać w miejscu przy wybranym trybie **D**, **S**, **R** albo tiptronic i silniku pracującym na biegu jałowym, należy wcisnąć pedał hamulca. Również na biegu jałowym przenoszenie momentu obrotowego nie jest całkowicie przerwane – samochód toczy się.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze ustawiać dźwignię sterującą w trybie **P**. W przeciwnym razie pojazd może ruszyć – ryzyko wypadku.

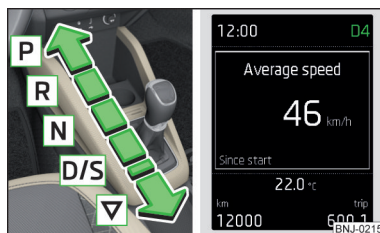
! OSTROŻNIE

- Jeśli w czasie jazdy dźwignia sterująca zostanie ustawiona w trybie **N**, należy zdjąć nogę z pedału gazu i odczekać aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym, zanim można będzie ponownie włączyć tryb jazdy do przodu.
- Jeżeli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej -10°C, przed ruszeniem pojazdu należy ustawić dźwignię sterującą w trybie **P**.
- Zatrzymując się na wzniesieniu, nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu przez wciskanie pedału gazu – ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów.

i Informacja

Po wyłączeniu zapłonu kluczyk można wyciągnąć z zamka zapłonu tylko wtedy, gdy dźwignia sterująca znajduje się w trybie **P**.

Tryby i obsługa dźwigni sterującej



Rys. 127
Dźwignia sterująca / wyświetlacz

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 112.

Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu wskazywany jest tryb przekładni oraz aktualnie włączony bieg » rys. 127.

Przy użyciu dźwigni sterującej można włączać następujące tryby » [rys. 127](#).

P - tryb parkowania

W tym trybie koła napędowe samochodu są mechanicznie zablokowane.

Tryb parkowania można włączać tylko, gdy samochód stoi.

R - bieg wsteczny

Bieg wsteczny można włączać tylko, gdy samochód stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

N - położenie neutralne (bieg jałowy)

Przeniesienie momentu obrotowego na koła napędowe jest w tym trybie przerwane.

D/S - tryb jazdy do przodu (program normalny) / tryb jazdy do przodu (program sportowy)

Zmiana trybów następuje przez ustawienie dźwigni sterującej w pozycji sprężynowania ▽ » [rys. 127](#).

W trybie **D** lub **S** biegi do jazdy do przodu są automatycznie zmieniane zależnie od obciążenia silnika, wciskania pedału gazu, prędkości jazdy i wybranego trybu jazdy.

Biegi do jazdy do przodu w trybie **S** są automatycznie przełączane na wyższe i niższe **przy większej prędkości obrotowej silnika** niż w trybie **D**.

Blokada dźwigni sterującej



Rys. 128
Przycisk blokujący

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 112.

Dźwignia sterująca jest zablokowana w trybie **P** i **N**, co pozwala uniknąć przypadkowego włączenia trybu jazdy do przodu i ruszenia samochodu.

Dźwignia sterująca jest zablokowana tylko wtedy, gdy samochód stoi lub porusza się z prędkością do 5 km/h.

Blokada dźwigni sterującej jest sygnalizowana włączeniem się lampek kontrolnych

Podczas płynnego przełączenia w trybie **N** (np. z **R** na **D/S**) dźwignia sterująca nie jest blokowana. Umożliwia to np. rozkołysanie samochodu, który ugrzązł w zaspie. Gdy nie jest naciśnięty pedał hamulca, a dźwignia znajduje się dłużej niż 2 sekundy w trybie **N**, uaktywnia się blokada dźwigni sterującej.

Zwalnianie dźwigni sterującej z trybu P lub N

» Wcisnąć pedał hamulca i jednocześnie wcisnąć przycisk blokujący w kierunku strzałki » [rys. 128](#).

Celem przełączenia dźwigni sterującej z trybu **N** w tryb **D/S**, wcisnąć jedynie pedał hamulca.

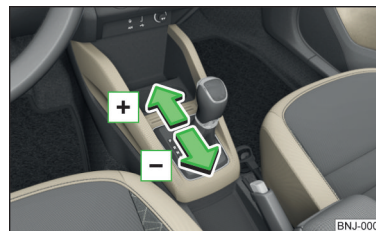
Uszkodzenie blokady dźwigni sterującej

Jeśli nastąpi uszkodzenie blokady dźwigni sterującej lub przerwanie jej zasilania (np. rozładowanie akumulatora, przepalenie bezpiecznika), dźwignię tej nie da się w normalny sposób przestawić z trybu **P**, a pojazd nie może ruszyć. Dźwignię sterującą trzeba wówczas odblokować awaryjnie » [strona 184](#).

Informacja

Aby przestawić dźwignię sterującą z trybu **P** w tryb **D/S** lub odwrotnie, należy szybko przesunąć dźwignię. W ten sposób można uniknąć przypadkowego włączenia trybu **R** lub **N**.

Ręczna zmiana biegów (tiptronic)



Rys. 129
Dźwignia sterująca

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 112.

Funkcja tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów przy użyciu dźwigni sterującej. Ten tryb można wybierać w stojącym pojeździe oraz podczas jazdy.

Aktualny włączony bieg wyświetla się na wyświetlaczu » [rys. 127 na stronie 112](#). »

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 41.

Przełączenie na ręczną zmianę biegów

➤ Przesunąć dźwignię sterującą z pozycji **D/S** na prawo lub na lewo w przypadku kierowcy po prawej stronie.

W momencie przełączania na ręczną zmianę biegów podczas jazdy utrzymany zostaje aktualnie włączony bieg.

Zmiana biegu na wyższy

➤ Dźwignię sterującą nacisnąć do przodu  » rys. 129.

Zmiana biegu na niższy (redukcja biegu)

➤ Dźwignię sterującą nacisnąć do tyłu  » rys. 129.

Informacja

- W pewnych sytuacjach, np. podczas zjeżdżania stromą drogą, może być korzystna ręczna zmiana biegów. Redukcja biegów zmniejsza obciążenie hamulców i ich zużywanie » strona 109.
- Przy przyspieszaniu skrzynia biegów krótko przed osiągnięciem maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika przełączy się automatycznie na wyższy bieg.
- Jeśli się wybierze niższy bieg, automatyka wykona redukcję dopiero wtedy, gdy nie zostanie przekroczona dozwolona prędkość obrotowa silnika.

Ruszanie i jazda

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 112.**

Ruszanie

- Włączyć silnik.
- Wcisnąć do końca i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokujący w kierunku strzałki  » rys. 128 na stronie 113.
- Dźwignię sterującą ustawić w wybranym trybie » strona 112 i zwolnić przycisk blokujący.
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu.

Zatrzymywanie (w czasie jazdy)

- Wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
- Pedał hamulca trzymać wciśnięty do momentu wznowienia jazdy.

Podczas chwilowego zatrzymania, np. na skrzyżowaniu, nie ma potrzeby włączania trybu **N**.

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia pojazdu podczas jazdy.

Gdy pedał gazu zostanie wciśnięty do samego końca, w każdym trybie jazdy naprzód następuje uruchomienie funkcji kick-down.

Skrzynia biegów wykonuje redukcję biegów zależnie od prędkości i obrotów silnika o jeden bieg lub więcej, aby zapewnić jak największe przyspieszenie.

Zmiana biegu na kolejny wyższy bieg nastąpi dopiero wtedy, gdy prędkość obrotowa silnika dojdzie do maksymalnej dozwolonej.

UWAGA

Szybkie przyspieszanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem szczególnie na śliskiej nawierzchni - ryzyko wypadku!

Docieranie i jazda ekonomiczna

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Docieranie	114
Rady dotyczące ekonomicznej jazdy	115
Funkcja DriveGreen	115

Zużycie paliwa, obciążenie środowiska i stopień zużycia samochodu zależą od stylu jazdy, stanu nawierzchni, warunków atmosferycznych itp.

Docieranie

Docieranie silnika

W ciągu pierwszych 1500 kilometrów silnik musi zostać dotarty. W tym czasie o jakości procesu docierania decyduje styl jazdy.

Podczas pierwszych 1000 kilometrów zalecamy nie przekraczać 3/4 maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika, zrezygnować z wciskania pedału gazu do końca oraz zrezygnować z jazdy z przyczepą.

W obszarze przebiegu od **1000 do 1500 kilometrów** można pozwolić na wzrost obciążenia silnika do maksymalnej dozwolonej wartości obrotowej silnika. ▶

Nowe opony

Nowe opony muszą się najpierw „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej przyczepności.

Dlatego pierwsze 500 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Nowe klocki hamulcowe

Nowe klocki hamulcowe muszą się najpierw „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej skuteczności hamowania.

Dlatego pierwsze 200 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Rady dotyczące ekonomicznej jazdy

Aby zapewnić możliwie najmniejsze zużycie paliwa, przestrzegać następujących wskazówek.

Przewidywanie sytuacji na drodze

Unikać zbędnego przyspieszania i hamowania.

Zmiana biegów – ekonomiczna i w odpowiednim momencie

Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 41](#).

Unikanie wciskania pedału gazu do końca i dużych prędkości

Przy jeździe do 3/4 maksymalnej prędkości samochodu, zużycie paliwa będzie o połowę niższe niż w przypadku wykorzystywania jego maksymalnej prędkości.

Ograniczanie czasu pracy na biegu jałowym

W pojazdach z systemem START-STOP następuje automatyczna redukcja pracy silnika na biegu jałowym. W przypadku wyłączenia silnika, np. w trakcie postoju w korku w pojazdach bez systemu START-STOP, oszczędność paliwa jest większa niż ilość paliwa potrzebna do ponownego rozruchu silnika już po 30-40 s.

Unikanie jazdy na krótkich odcinkach

W przypadku jazdy na odcinkach krótszych niż ok. 4 km silnik nie osiąga normalnej temperatury pracy. Zużycie paliwa w trakcie pracy silnika, który nie osiągnął jeszcze normalnej temperatury pracy, jest zdecydowanie wyższe niż podczas jazdy z rozgrzanym silnikiem.

Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia opon

Dalsze informacje » [strona 166](#).

Unikanie zbędnego obciążenia

Każde 100 kg masy zwiększa zużycie paliwa o ok. 0,3 l/100 km. Ze względu na większy opór powietrza samochód z nieobciążonym bagażnikiem dachowym zużywa przy prędkości 100-120 km/h około 10% paliwa więcej niż bez bagażnika.

Oszczędzanie prądu

Odbiorniki elektryczne (np. ogrzewanie foteli, szyb, lusterek itp.) włączać tylko na tak długo, jak to konieczne.

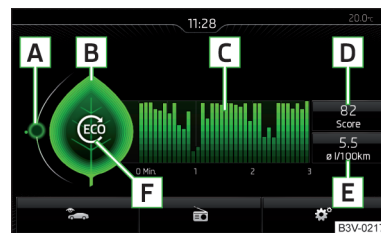
Ekonomiczna obsługa chłodzenia

Gdy jest włączone chłodzenie, sprężarka klimatyzacji zużywa część mocy silnika i powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Jeżeli wewnątrz zaparkowanego samochodu silnie się nagrzało od słońca, najlepiej na krótko otworzyć okna lub drzwi, by gorące powietrze mogło się wydostać na zewnątrz.

Gdy są otwarte okna, nie należy włączać chłodzenia.

Funkcja DriveGreen



Rys. 130
Wskazania na wyświetlaczu
urządzenia Infotainment

Funkcja DriveGreen (nazywana dalej krótko DriveGreen) ocenia na podstawie informacji o sposobie jazdy jej ekonomiczność. Wyświetlane są również przydatne wskazówki odnośnie redukcji zużycia paliwa.

DriveGreen może być wskazywana w urządzeniu Infotainment następująco.

► W urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk **CAR**, a następnie kolejno następujące przyciski funkcyjne na wyświetlaczu , **DriveGreen**.

A Wskaźnik płynności jazdy

Podczas płynnej jazdy wskaźnik znajduje się w pobliżu zielonego punktu. Podczas przyspieszania albo hamowania wskaźnik przesuwają się do dołu albo do góry.

B „Zielony liść”

Zielony brzeg liścia wskazuje z kilkusekundowym opóźnieniem aktualną ekonomiczność jazdy. Podczas jazdy ekonomicznej na brzegu liścia widoczne jest kilka zielonych warstw. W przypadku jazdy nieekonomicznej nie widać zielonego zabarwienia lub liść całkowicie znika.

C Analiza graficzna

Analiza ekonomiczności jazdy podczas ostatnich 3 lub 1,5 minuty (w zależności od typu urządzenia Infotainment) wyświetlana jest co 5 sekund w postaci wykresu słupkowego. Najnowsze wskazanie widnieje z lewej strony i przemienia się sukcesywnie w prawo. Im wyższe są zielone słupki, tym jazda jest bardziej ekonomiczna.

D Ocena w punktach

Na przycisku funkcyjnym wyświetlana jest ocena ekonomiczności jazdy od ruszenia, w zakresie od 0 do 100 punktów. Im wyższa jest wyświetlana wartość, tym jazda jest bardziej ekonomiczna.

Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego ukazuje się szczegółowa analiza ekonomiczności jazdy podczas ostatnich 30 minut.

Jeżeli jazda trwa krócej niż 30 minut od ruszenia, dodawana jest analiza poprzedniej jazdy (słupki wyświetlane w kolorze ciemnozielonym).

E Średnie zużycie paliwa

W przycisku funkcyjnym wyświetlane jest średnie zużycie paliwa od chwili ruszenia.

Po naciśnięciu przycisku funkcyjnego ukazuje się szczegółowa analiza średniego zużycia paliwa podczas ostatnich 30 minut.

Jeżeli jazda trwa krócej niż 30 minut od ruszenia, dodawane jest średnie zużycie paliwa z poprzedniej jazdy (słupki wyświetlane w kolorze ciemnozielonym).

F Symbole na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu mogą się ukazywać następujące symbole, informujące o aktualnym stylu jazdy.

 Jazda ekologiczna

 Aktualna prędkość wpływa negatywnie na zużycie paliwa.

 Jazda nie jest płynna, należy jechać bardziej przewidująco.

»4 Zalecenia dotyczące zmiany biegów.

Wskazówki praktyczne dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Po naciśnięciu „liścia” na wyświetlaczu ukazują się przydatne wskazówki na temat zmniejszenia zużycia paliwa. Wskazówki te mogą być pomocne w uzyskaniu jeszcze bardziej ekonomicznej jazdy.

i Informacja

- W razie resetowania pamięci przejazdu „Od uruchomienia” zresetowane zostaną również średnie zużycie **E** oraz ocena jazdy **D**.
- W razie zmiany jednostek wskaźnika zużycia paliwa w niektórych typach urządzenia Infotainment zresetowane zostaną również wartości średniego zużycia paliwa **E**.

Unikanie uszkodzeń samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wskazówki na temat jazdy _____ 116

Pokonywanie przeszkody wodnej _____ 117

W tym rozdziale instrukcji obsługi podano ważne informacje dotyczące unikania uszkodzeń samochodu podczas jazdy.

Wskazówki na temat jazdy

Jeździć tylko po takich drogach i w takim terenie, które odpowiadają parametrom samochodu » **strona 197**, *Dane techniczne* oraz umiejętnościom kierowcy.

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za decyzję, czy samochód może pokonać dany teren.

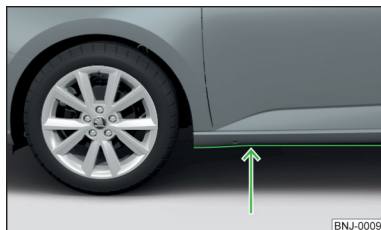
! UWAGA

- Styl jazdy należy dostosowywać do terenu i warunków atmosferycznych. Zbyt duża prędkość lub nieprawidłowe manewry mogą spowodować uszkodzenia samochodu i odniesienie ciężkich obrażeń.
- Łatwopalne przedmioty, takie jak np. zakleszczone pod samochodem suche liście czy gałęzie, mogą zapalić się od gorących elementów samochodu - niebezpieczeństwo pożaru!

! OSTROŻNIE

- Należy zwracać uwagę na prześwit samochodu! Przedmioty wyższe niż prześwit mogą podczas przejeżdżania przez nie uszkodzić samochód.
- Przedmioty zakleszczone pod podwoziem należy usunąć tak szybko, jak to tylko możliwe. Przedmioty te mogą uszkodzić przewody paliwa, układ hamulcowy, uszczelki i pozostałe elementy samochodu.
- W nieznanym terenie jechać powoli i zwracać uwagę na niespodziewane przeszkody, takie jak wyrwy, kamienie, pnie drzew i in.
- Nieznane odcinki nieutwardzonych dróg sprawdzić przed przejazdem i rozważyć, czy przejazd nie wiąże się ze zbyt dużym ryzykiem.

Pokonywanie przeszkody wodnej



Rys. 131
Maksymalna dozwolona wysokość lustra wody przy pokonywaniu przeszkody wodnej

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć uszkodzeń samochodu przy pokonywaniu nim przeszkód wodnych (np. zalanych ulic).

➤ Przed pokonaniem przeszkody wodnej ustalić głębokość tej przeszkody.

Lustro wody może sięgać maksymalnie do krawędzi w progu samochodu

» rys. 131.

➤ Przeszkodę pokonywać z minimalną prędkością.

Przy wyższych prędkościach przed samochodem może tworzyć się fala, która może spowodować przedostanie się wody do układu dolotowego powietrza do silnika lub do innych elementów samochodu.

➤ Nigdy nie należy zatrzymywać się w trakcie pokonywania przeszkody wodnej, nie cofać i nie wyłączać silnika.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli woda dostanie się do układu dolotowego silnika, grozi to poważnym uszkodzeniem elementów silnika!
- Podczas pokonywania przeszkody wodnej niektóre elementy samochodu, takie jak np. zawieszenie, instalacja elektryczna lub skrzynia biegów, mogą ulec uszkodzeniu.
- Samochody jadące z przeciwnego kierunku wytwarzają fale, które mogą powodować przekraczanie dopuszczalnej wysokości lustra wody.
- Woda może zakrywać dziury, błoto, kamienie lub podobne przeszkody, mogące utrudniać lub uniemożliwiać pokonanie przeszkody wodnej.
- Nie pokonywać przeszkód z wodą morską, sól powoduje korozję. Pojazd, który miał kontakt z wodą morską, niezwłocznie przemyć wodą słodką.

Układy wspomagające

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających.

- Układy wspomagające służą jedynie jako pomoc i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.
- Podwyższone parametry bezpieczeństwa oraz podwyższony standard ochrony pasażerów dzięki układom wspomagającym nie mogą skłaniać do ryzykownej jazdy - ryzyko wypadku!
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- Układy wspomagające posiadają ograniczenia fizyczne i systemowe. Dlatego w pewnych sytuacjach kierowca może odebrać niektóre reakcje systemu jako niepożądane lub opóźnione. W związku z tym podczas jazdy należy zachować czujność i być gotowym do wykonania manewru.
- Układy wspomagające należy aktywować, dezaktywować i ustawiać tylko w sposób umożliwiający pełną kontrolę nad samochodem w każdej sytuacji na drodze – ryzyko wypadku!

Systemy hamowania i stabilizacji

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Stabilizacja toru jazdy (ESC)	118
System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	118
Kontrola trakcji (ASR)	119
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)	119
Wspomaganie hamowania (HBA)	119
Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)	119
Hamulec multikolizyjny (MCB)	120

W niniejszym rozdziale opisano funkcje systemów hamowania i stabilizacji. Wskaźniki błędów opisano w podrozdziale » [strona 32](#), *Lampki kontrolne*.

Jeżeli nie podano inaczej, systemy hamowania i stabilizacji aktywowane są automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 118](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.

Stabilizacja toru jazdy (ESC)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 118.**

ESC poprawia stabilność pojazdu w krytycznych sytuacjach podczas jazdy, np. przy rozpoczynającym się poślizgu.

ESC kontroluje, czy żądany kierunek jazdy odpowiada aktualnemu ruchowi pojazdu. W razie odchył (np. nadsterowności), ESC automatycznie wyhamowuje pojedyncze koła, aby utrzymać żądany kierunek jazdy.

W czasie ingerencji systemu na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 118.**

ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania. W ten sposób pomaga kierowcy w zachowaniu kontroli nad pojazdem.

Ingerencję systemu ABS można odczuć jako **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem.

Podczas ingerencji systemu ABS nie hamować pulsacyjnie i nie zmniejszać nacisku na pedał hamulca.

Kontrola trakcji (ASR)



Rys. 132
Przycisk systemowy: Dezaktywacja / aktywacja ASR

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 118.

ASR zapobiega obracaniu się w miejscu kół napędzanej osi. ASR redukuje siłę napędową przenoszoną na koła podczas obracania się kół w miejscu. Ułatwia to np. jazdę po nawierzchniach z mniejszą przyczepnością.

W czasie ingerencji ASR na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

Dezaktywacja / aktywacja ASR

Aktywacja lub dezaktywacja ASR, w zależności od wyposażenia, może odbyć się na jeden z poniższych sposobów.

- ▶ W urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*, rozdział CAR - *ustawienia samochodu*.
- ▶ Przez krótkie naciśnięcie przycisku z symbolem » *rys. 132*.

Po dezaktywacji systemu na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna , a na wyświetlaczu pojawia się następujący komunikat.

Kontrola trakcji (ASR) wyłączona.

ASR WYŁ_

Po aktywowaniu funkcji na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna , a na wyświetlaczu pojawia się następujący komunikat.

Kontrola trakcji (ASR) włączona.

ASR WŁ_

Normalnie ASR powinien być zawsze aktywny. System warto dezaktywować na przykład w niżej podanych sytuacjach.

- ▶ Podczas jazdy z łańcuchami przeciślizgowymi.
- ▶ Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po sykiej nawierzchni.
- ▶ W czasie próby „rozkołysania” samochodu, który ugrzązł.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS i XDS)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 118.

EDS

EDS zapobiega obracaniu się w miejscu danego koła napędzanej osi. EDS wyhamowuje obracające się w miejscu koło i przenosi siłę napędową na inne koła napędowe. Ułatwia to jazdę po nawierzchniach ze zmienną przyczepnością poszczególnych kół napędzanej osi.

Aby tarcze hamulcowe hamowanego koła za bardzo się nie rozgrzały, EDS wyłącza się automatycznie. Gdy tylko hamulce ostygną, następuje ponowna automatyczna aktywacja EDS.

XDS

Funkcja XDS jest rozszerzeniem elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego. Funkcja XDS przy szybkim pokonywaniu zakrętu nie reaguje na poślizg kół napędowych, lecz na odciążenie koła napędzanej osi po wewnętrznej stronie łuku.

Dzięki automatycznej ingerencji układu hamulcowego na hamulec koła odciążonego, koło nie obraca się w miejscu. Powoduje to poprawę trakcji i samochód może utrzymać wybrany tor jazdy.

Wspomaganie hamowania (HBA)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 118.

HBA wzmacnia skuteczność hamowania i skraca drogę hamowania.

HBA jest wyzwolane szybkim naciśnięciem na pedał hamulca. W celu uzyskania możliwie najkrótszej drogi hamowania należy mocno wcisnąć pedał hamulca, aż do zatrzymania pojazdu.

Po zwolnieniu pedału hamulca funkcja HBA automatycznie się wyłącza.

Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 118.

HHC umożliwia podczas ruszania pod górę przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał gazu bez konieczności pomagania sobie hamulcem ręcznym.

Funkcja ta powoduje utrzymanie ciśnienia w układzie hamulcowym, wytworzonego naciskiem na pedał hamulca, jeszcze przez ok. 2 sekundy po zwolnieniu pedału.

HHC aktywuje się przy wzniesieniu powyżej ok. 5%, gdy drzwi kierowcy są zamknięte. HHC jest aktywna podczas ruszania do przodu lub do tyłu na wzniesieniu.

Hamulec multikolizyjny (MCB)

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 118.**

MCB przez automatyczną ingerencję pomaga zmniejszyć prędkość oraz utrzymać stabilizację pojazdu po zderzeniu. Dzięki temu redukuje ryzyko kolejnego zderzenia wywołanego niekontrolowanym ruchem pojazdu.

Automatyczne hamowanie następuje tylko wtedy, gdy spełnione są następujące podstawowe warunki.

- ✓ Doszło do zderzenia czołowego, bocznego i uderzenia od tyłu o określonej energii.
- ✓ Prędkość jazdy podczas zderzenia przekraczała 10 km/h.
- ✓ Hamulce, ESC i pozostałe wymagane układy elektryczne pozostają sprawne po zderzeniu.
- ✓ Nie wciśnięto pedału gazu.

System czujników parkowania (ParkPilot)

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	120
Wskazania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment	121
Aktywacja / dezaktywacja	122
Automatyczna aktywacja systemu podczas jazdy do przodu	122

System czujników parkowania (dalej nazywany krótko systemem) za pomocą sygnałów dźwiękowych lub wskazań na wyświetlaczu urządzenia Infotainment wskazuje na przeszkody znajdujące się w pobliżu pojazdu.

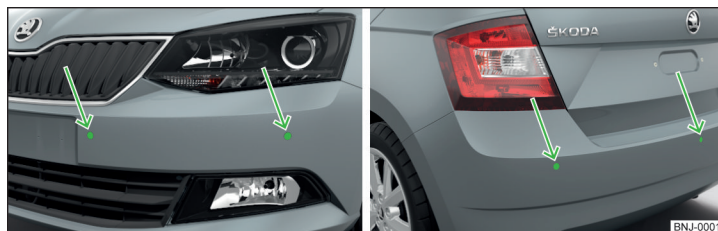
! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 118](#), ! w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Poruszające się osoby bądź obiekty mogą nie zostać rozpoznane przez system.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów oraz ubrań mogą czasami nie odbijać sygnałów wysyłanych przez system. Dlatego takie przedmioty lub osoby mogą nie zostać rozpoznane przez czujniki systemu.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać sygnały czujników systemu. W niekorzystnych warunkach może to doprowadzić do tego, że przedmioty lub osoby mogą nie zostać rozpoznane przez czujniki systemu.
- Przed rozpoczęciem manewrowania należy się upewnić, czy przed samochodem lub za nim nie ma jakiegś małej przeszkody, np. kamienia, cienkiego słupka, dyszla przyczepy itp. Czujniki systemu mogą nie wykryć takiej przeszkody.

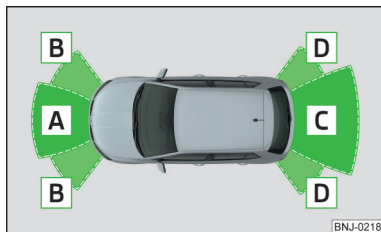
! OSTROŻNIE

- Czujniki systemu » [rys. 133 na stronie 120](#) należy utrzymywać w czystości, nie dopuszczać do ich zaśnieżenia lub oblodzenia i nie zakrywać żadnymi przedmiotami, w przeciwnym razie działanie systemu może być ograniczone.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, bardzo niska/wysoka temperatura itp.) działanie systemu może być ograniczone – „niewłaściwe rozpoznawanie przeszkód”.
- Dodatkowe akcesoria zamontowane na samochodzie takie jak bagażnik na rowery mogłyby zakłócać działanie systemu.

Zasada działania



Rys. 133 Miejsce montażu czujników z lewej strony pojazdu: przód / tył



Rys. 134
Obszary skanowania i zasięgu czujników

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 120.

Za pomocą fal ultradźwiękowych system oblicza odległość między zderzakiem a przeszkodą. W zależności od wyposażenia czujniki ultradźwiękowe umieszczone są w zderzaku tylnym lub również w przednim » rys. 133.

W zależności od wyposażenia istnieją następujące warianty systemu » rys. 134.

- Wariant 1: ostrzega przed przeszkodami w obszarach .
- Wariant 2: ostrzega przed przeszkodami w obszarach .

Przybliżony zasięg czujników (w cm)

Obszar » rys. 134	Wariant 1 (3 czujniki)	Wariant 2 (7 czujników)
	-	120
	-	60
	160	160
	60	60

Sygnaly dźwiękowe

W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody skracą się przerwy między kolejnymi dźwiękami. Od odległości około 30 cm od przeszkody rozlega się dźwięk ciągły – zakres niebezpieczny. **Od tej chwili nie należy kontynuować jazdy!**

Sygnaly dźwiękowe można ustawić za pomocą urządzenia Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu.*

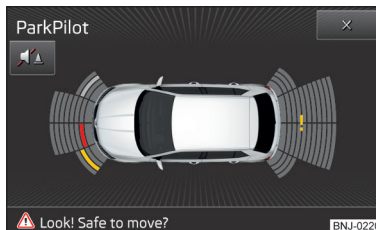
Jazda z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą albo innym urządzeniem podłączonym do gniazda przyczepy aktywne są tylko obszary i » rys. 134 systemu.

i Informacja

Sygnal ostrzegawczy rozpoznania przeszkody z przodu jest fabrycznie ustalony jako wyższy niż sygnal rozpoznawania przeszkody z tyłu.

Wskazania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment



Rys. 135
Wyświetlacz

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 120.

Przyciski funkcyjne i ostrzeżenia » rys. 135

- / W zależności od typu urządzenia Infotainment: Wyłączanie wskazań systemu czujników parkowania.
- / Wyłączanie / włączanie sygnału dźwiękowego systemu czujników parkowania.
- Wyświetlana wskazówka: **Kontroluj drogę!**
- Kolor przeszkody wykrytej w obszarze zagrożonym kolizją (odległość od przeszkody mniejsza niż 30 cm). Nie jechać dalej w kierunku przeszkody!
- Kolor przeszkody wykrytej na drodze (odległość od przeszkody większa niż 30 cm).
- Kolor przeszkody wykrytej poza drogą (odległość od przeszkody większa niż 30 cm).
- Usterka systemu (przeszkody nie są wyświetlane).



Rys. 136
Przycisk systemu (wersja 2)

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 120.

Aktywacja

System aktywuje się przez włączenie biegu wstecznego albo w pojazdach z **wersją 2** również przez naciśnięcie przycisku z symbolem **P** » **rys. 136**.

Co potwierdzone jest krótkim sygnałem dźwiękowym (na przycisku świeci się symbol **P**).

Dezaktywacja

W pojazdach wyposażonych w **wariant 1** system zostaje dezaktywowany przez wyłączenie biegu wstecznego.

W pojazdach wyposażonych w **wariant 2** system jest dezaktywowany przez naciśnięcie przycisku z symbolem **P** lub automatycznie przy prędkości ponad 10 km/h (gaśnie symbol **P** na przycisku).

Wskazanie usterki

Jeżeli po aktywacji systemu rozlegnie się trzysekundowy sygnał ostrzegawczy, a w pobliżu samochodu nie ma przeszkody, oznacza to usterkę w systemie. Usterka jest dodatkowo sygnalizowana przez miganie symbolu **P** w przycisku. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

i Informacja

System można aktywować za pomocą przycisku z symbolem **P** jedynie przy prędkości niższej niż ok. 10 km/h.



Rys. 137
Wyświetlacz Infotainment:
wskazanie w przypadku automa-
tycznej aktywacji

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 120.

Automatyczna aktywacja systemu następuje podczas jazdy w przód z prędkością poniżej ok. 10 km/h, gdy pojazd zbliża się do przeszkody.

Po aktywacji w lewej części wyświetlacza urządzenia Infotainment ukazuje się następujące wskazanie » **rys. 137**.

Sygnały akustyczne rozlegają się przy odległości około 50 cm od przeszkody.

Automatyczne wyświetlanie można aktywować lub dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment*, rozdział *CAR - ustawienia samochodu*.

Tempomat

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania _____ 123
Opis obsługi _____ 123

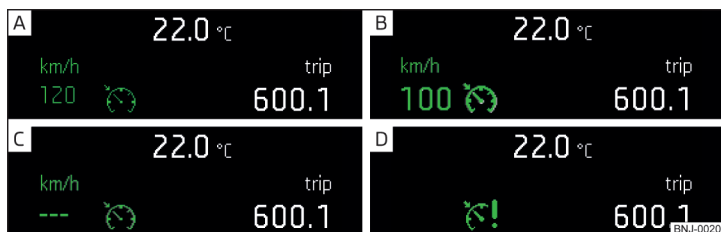
Tempomat (GRA) samoczynnie utrzymuje wybraną, stałą prędkość jazdy, kierowca nie musi naciskać pedału gazu.

Stan, w którym GRA utrzymuje prędkość, nazywany jest w dalszej części **regulacją**.

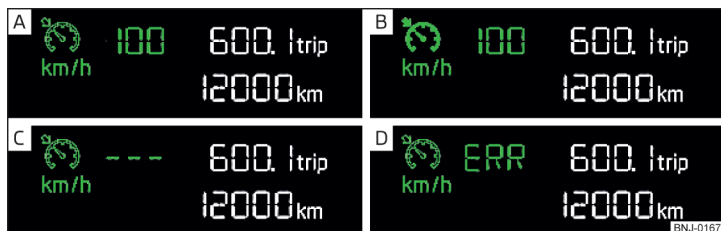
! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 118](#), [!](#) w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Po wciśnięciu pedału sprzęgła następuje przerwanie regulacji! Jeżeli np. zostanie włączony inny bieg, a pedał sprzęgła zwolniony, regulacja jest ponownie włączana.

Zasada działania



Rys. 138 Wyświetlacz MAXI DOT: przykładowe wskazania stanu GRA



Rys. 139 Wyświetlacz segmentowy: przykładowe wskazania stanu GRA

Przeczytać i przestrzegać najpierw [!](#) na stronie 123.

Wskazania stanu GRA » [rys. 138](#), » [rys. 139](#)

- [A](#) Prędkość ustawiona, jednakże regulacja nieaktywna.
- [B](#) Regulacja aktywna.
- [C](#) Nie ustawiono prędkości.
- [D](#) Usterka systemu - skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji

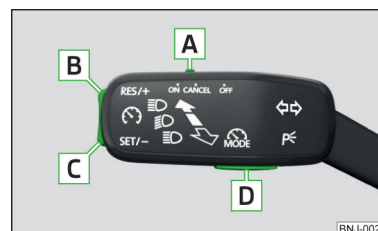
- ✓ GRA jest aktywny.
- ✓ W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączony jest drugi lub wyższy bieg.
- ✓ W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **D/S** lub w położeniu tiptronic.
- ✓ Aktualna prędkość jazdy przekracza 20 km/h.

Jest to możliwe oczywiście tylko w zakresie, na jaki pozwala moc silnika, względnie moment hamujący silnika.

! UWAGA

Jeżeli moc silnika lub moment hamujący silnika nie jest wystarczający, by utrzymać ustawioną prędkość, należy przejąć kierowanie pojazdem!

Opis obsługi



Rys. 140
Elementy obsługowe tempomatu

Przeczytać i przestrzegać najpierw [!](#) na stronie 123.

Przegląd elementów obsługowych GRA » [rys. 140](#)

- [A](#) **OFF** dezaktywacja GRA (kasowanie ustawionej prędkości)
- [B](#) **CANCEL** przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)
- [C](#) **ON** aktywacja GRA (regulacja nieaktywna)
- [B](#) **RES/+** ponowne przejęcie regulacji^{a)} / zwiększenie prędkości
- [C](#) **SET/-** rozpoczęcie regulacji / obniżenie prędkości
- [D](#) **MODE** przełączenie pomiędzy GRA a ogranicznikiem prędkości » [stro- na 124](#)

^{a)} Jeżeli nie została ustawiona żadna prędkość, przejmowana jest prędkość aktualna.

Podczas włączania regulacji, GRA utrzymuje aktualną prędkość pojazdu, a prędkość ta wyświetlana jest na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

Automatyczne przerwanie regulacji

Automatyczne przerwanie regulacji następuje, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń.

- ▶ Został wciśnięty pedał hamulca.
- ▶ Nastąpiła ingerencja jednego z układów wspomagania hamowania (np. ESC).
- ▶ Nastąpiło wyzwolenie poduszek powietrznych.
- ▶ Naciśnięto przycisk **MODE**.

! UWAGA

- Aby nie doszło do niezamierzonego włączenia tempomatu, system ten należy dezaktywować za każdym razem, gdy nie jest już potrzebny.
- Regulację można przywrócić tylko wtedy, gdy ustawiona prędkość nie będzie zbyt duża w aktualnych warunkach ruchu drogowego.

i Informacja

- Podczas regulacji prędkość może zostać zwiększona przez wciśnięcie pedału gazu. Po zwolnieniu pedału gazu prędkość jazdy zmniejszy się do wcześniej zapamiętanej wartości.
- Przez naciśnięcie przycisku **MODE** w trakcie pracy regulacji, zostanie ona przerwana, a zostanie aktywowany ogranicznik prędkości.

Ogranicznik prędkości

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania 124

Opis obsługi 125

Ogranicznik prędkości ogranicza maksymalną prędkość jazdy do ustawionego limitu prędkości.

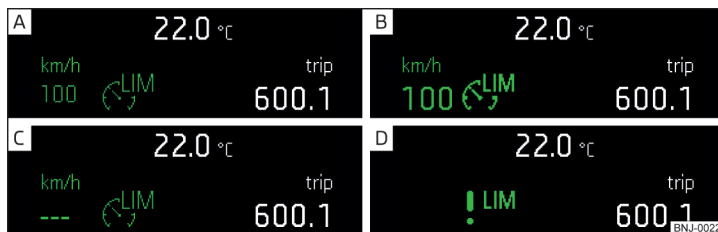
Limit ten może zostać przekroczony, przez wciśnięcie do oporu pedału gazu.

Stan, w którym ogranicznik prędkości kontroluje możliwe przekroczenie ustawionego limitu prędkości, nazwany jest dalej **regulacją**.

! UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » **strona 118**,  w części *Wprowadzenie do tematu*.

Zasada działania



Rys. 141 Wyświetlacz MAXI DOT: przykładowe wskazania stanu ogranicznika prędkości



Rys. 142 Wyświetlacz segmentowy: przykładowe wskazania stanu ogranicznika prędkości

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 124.**

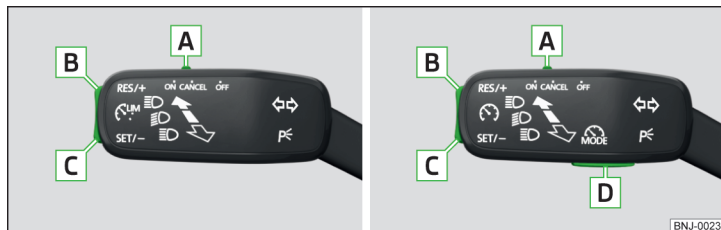
Wskazania stanu ogranicznika prędkości » rys. 141, » rys. 142

- A** Ustawiony limit prędkości, jednakże regulacja nieaktywna.
- B** Regulacja aktywna.
- C** Nie ustawiono limitu prędkości.
- D** Usterka systemu – skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji

- ✓ Ogranicznik prędkości aktywny.
- ✓ Aktualna prędkość jazdy przekracza 30 km/h.

Opis obsługi



Rys. 143 Elementy obsługowe ogranicznika prędkości: pojazd z ogranicznikiem prędkości / pojazd z GRA i ogranicznikiem prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 124.

Przegląd elementów obsługowych ogranicznika prędkości » rys. 143

- A OFF** dezaktywacja ogranicznika prędkości (usuwanie ustawionego limitu)
- CANCEL** przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania)
- ON** aktywacja ogranicznika prędkości (regulacja nieaktywna)
- W pojazdach wyposażonych w GRA i ogranicznik prędkości, GRA jest aktywowany przez ustawienie włącznika w pozycji **ON**. Aktywacja ogranicznika prędkości następuje dopiero po naciśnięciu przycisku **MODE**.
- B RES/+** ponowne uruchomienie regulacji^{a)} / zwiększanie prędkości – krótkie naciśnięcie (stopniowo o 1 km/h), długie naciśnięcie (stopniowo o 10 km/h)
- C SET/-** uruchomienie regulacji / obniżanie prędkości – krótkie naciśnięcie (stopniowo o 1 km/h), długie naciśnięcie (stopniowo o 10 km/h)
- D MODE** przełączenie pomiędzy GRA » [strona 122](#) a ogranicznikiem prędkości

^{a)} Jeżeli nie został ustawiony limit prędkości, aktualna prędkość zostanie ustawiona jako limit prędkości.

Podczas włączania regulacji aktualna prędkość zostanie ustawiona jako limit prędkości i pokazana na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej. Na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

Przekraczanie limitu prędkości w trakcie regulacji

Jeżeli w trakcie pracy regulacji wskazane jest przekroczenie limitu prędkości, np. podczas wyprzedzania, należy wcisnąć do oporu pedał gazu.

Podczas przekraczania limitu prędkości rozlega się sygnał akustyczny, a na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

Regulacja przejmowana jest ponownie, po obniżeniu prędkości poniżej ustawionego limitu.

OSTROŻNIE

Podczas zjazdu w dół może dochodzić do przekraczania ustawionego limitu prędkości. Podczas przekraczania limitu rozlega się sygnał akustyczny, a na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna .

Informacja

Przez naciśnięcie przycisku **MODE** w trakcie pracy regulacji, zostanie ona przerwana, a aktywowane zostaje GRA.

Front Assist

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Czujnik radarowy	126
Zasada działania	126
Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie	127
Ostrzeżenie i automatyczne hamowanie	127
Dezaktywacja / aktywacja	128
Komunikaty	128

Front Assist (dalej nazywany krótko systemem) ostrzega przed kolizją z innym pojazdem lub przeszkodą znajdującą się przed samochodem, w razie potrzeby próbuje uniknąć kolizji lub zmniejszyć jej skutki poprzez automatyczne hamowanie.

Czujnik radarowy » [rys. 144 na stronie 126](#) nadzoruje obszar przed samochodem.

! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 118](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- System nie reaguje na obiekty przecinające drogę lub jadące z naprzeciwka.

! OSTROŻNIE

Jeżeli w pojeździe lub w elektrycznie połączonej przyczepie uszkodzona jest więcej niż jedna lampa światła hamowania, system nie jest dostępny.

Czujnik radarowy



Rys. 144
Miejsce montażu czujnika radarowego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 126.**

Czujnik radarowy » [rys. 144](#) (dalej nazywany krótko czujnikiem) może rozpoznawać obiekty dzięki emitowaniu i odbieraniu fal elektromagnetycznych.

Działanie czujnika może zostać zakłócone lub czujnik może nie działać w następujących przypadkach.

- ▶ Czujnik jest zabrudzony przez błoto, śnieg itp.
- ▶ Obszar przed i wokół czujnika jest zasłonięty przez naklejkę, dodatkowy reflektor itp.
- ▶ W warunkach złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).

Jeśli czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się odpowiedni komunikat » [strona 128](#), *Komunikaty*.

! UWAGA

- Jeżeli istnieje podejrzenie, że czujnik jest uszkodzony, należy dezaktywować system. Należy zlecić sprawdzenie czujnika specjalistycznej stacji obsługi.
- Uderzenia lub uszkodzenia przodu samochodu, nadkola lub podwozia samochodu mogą spowodować przesunięcie czujnika. Może to prowadzić do powstawania zakłóceń w działaniu czujnika - ryzyko wypadku! Należy zlecić sprawdzenie czujnika specjalistycznej stacji obsługi.
- Nie można zasłaniać obszaru przed i wokół czujnika naklejkami, dodatkowymi reflektorami itp. Może to prowadzić do powstawania zakłóceń w działaniu czujnika - ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

Usunąć z czujnika śnieg za pomocą zmiotki, a lód za pomocą sprayu do odmrażania niezawierającego rozpuszczalnika.

Zasada działania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 126.**

Wspomaganie systemu działa w następujący sposób.

- ▶ Sygnalizuje niebezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- ▶ Ostrzega przed możliwą kolizją.
- ▶ W przypadku rozpoznania zagrożenia przygotowuje hamulce do hamowania awaryjnego.
- ▶ Wspomaga wykonany przez kierowcę manewr hamowania.
- ▶ Jeżeli kierowca nie reaguje na rozpoznane zagrożenie, następuje automatyczne hamowanie.

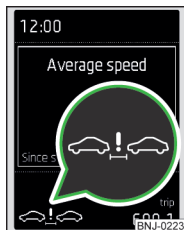
System działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące podstawowe warunki.

- ✓ System został aktywowany.
- ✓ ASR jest aktywny » [strona 119](#), *Kontrola trakcji (ASR)*.
- ✓ Samochód porusza się do przodu z prędkością większą niż 5 km/h.

i Informacja

System może działać w ograniczonym zakresie lub być całkowicie wyłączony, np. podczas jazdy na „niebezpiecznych” zakrętach lub podczas ingerencji ESC » [strona 118](#).

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie



Rys. 145

Symbole na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 126.

Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie wyświetlane jest w pojazdach wyposażonych w wyświetlacz MAXI DOT.

W przypadku przekroczenia bezpiecznego odstępu od poprzedzającego pojazdu, na wyświetlaczu pojawia się symbol » rys. 145.

Należy natychmiast zwiększyć odstęp, uwzględniając jednocześnie aktualną sytuację w ruchu drogowym!

Odstęp, w przypadku którego pojawia się ostrzeżenie, zależy od aktualnej prędkości jazdy.

Ostrzeżenie może wyświetlić się podczas jazdy z prędkością w zakresie od 60 do 210 km/h.

Ostrzeżenie i automatyczne hamowanie



Rys. 146

Symbole na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej: Ostrzeżenie wstępne ew. hamowanie awaryjne przy niskiej prędkości

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 126.

Hamowanie awaryjne przy niewielkiej prędkości

Przy prędkościach w przedziale 5 km/h do ok. 30 km/h automatyczne hamowanie następuje bez komunikatu ostrzegawczego. W razie bezpośredniego zagrożenia kolizją następuje automatyczne hamowanie ze stopniowo zwiększającą się siłą hamowania.

Podczas automatycznego hamowania na wyświetlaczu pojawia się symbol » rys. 146.

Ostrzeżenie wstępne

Gdy system rozpozna zagrożenie kolizją, na wyświetlaczu pojawi się symbol » rys. 146 i rozlegnie się sygnał akustyczny.

Jednocześnie następuje przygotowanie układu hamulcowego do możliwego hamowania awaryjnego.

Ostrzeżenie wstępne pojawia się w następujących sytuacjach.

- ▶ W przypadku zagrożenia kolizją z poruszającą się przeszkodą, przy prędkości od ok. 30 km/h do ok. 210 km/h.
- ▶ W przypadku zagrożenia kolizją z nieruchomą przeszkodą, przy prędkości od ok. 30 km/h do ok. 85 km/h.

Podczas wyświetlania się ostrzeżenia wstępnego, wcisnąć pedał hamulca lub ominąć przeszkodę!

Pilne ostrzeżenie

Jeżeli kierowca nie reaguje na ostrzeżenie wstępne, dzięki czynnej ingerencji układu hamulcowego system automatycznie wywołuje krótki manewr hamowania, aby ponownie zwrócić uwagę na możliwą kolizję.

Hamowanie automatyczne

Jeżeli kierowca nie reaguje na pilne ostrzeżenie, system rozpoczyna automatyczne hamowanie ze stopniowo zwiększającą się siłą hamowania.

Wspomaganie hamowania

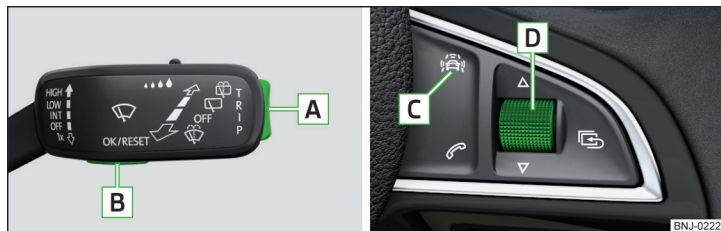
Jeżeli kierowca w sytuacji zagrożenia kolizją hamuje w sposób niewystarczający, system automatycznie zwiększa siłę hamowania.

Wspomaganie hamowania działa tylko wtedy, gdy mocno naciska się na pedał hamulca. ▶

i Informacja

- Jeżeli system wywołuje automatyczną ingerencję układu hamulcowego, rośnie ciśnienie w układzie hamulcowym i nie można uruchomić pedału hamulca w zwykły sposób.
- Automatyczną ingerencję w hamowanie można przerwać przez użycie pedału gazu lub przez ingerencję kierownicą.

Dezaktywacja / aktywacja



Rys. 147 Przyciski / pokrętło: na dźwigni obsługowej / kierownicy wielofunkcyjnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 126.

Funkcja ta aktywuje się automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

System należy dezaktywować tylko w sytuacjach wyjątkowych » .

W samochodach wyposażonych w wyświetlacz MAXI DOT system można również aktywować / dezaktywować w pozycji menu **Asystenci** » [strona 44](#).

Dezaktywacja / aktywacja w pojazdach z wyświetlaczem segmentowym

Przycisk » rys. 147	Działanie	Funkcja
	długie naciśnięcie u góry lub u dołu	wyświetlenie pozycji menu Front Assist
	krótkie naciśnięcie	potwierdzenie danej (dezaktywacja / aktywacja)

Dezaktywacja / aktywacja w pojazdach z kierownicą wielofunkcyjną

Przycisk / pokrętło » rys. 147	Działanie	Funkcja
	krótkie naciśnięcie	wyświetlenie pozycji menu Front Assist
	krótkie naciśnięcie	potwierdzenie danej (dezaktywacja / aktywacja)

Dezaktywacja / aktywacja i ustawianie w urządzeniu Infotainment

W urządzeniu Infotainment można dezaktywować / aktywować cały system lub funkcje ostrzeżenia wstępnego i ostrzeżenia przed niebezpiecznym odstępem » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu*.

Jeżeli funkcja ostrzeżenia przed niebezpiecznym odstępem została dezaktywowana przed wyłączeniem zapłonu, po włączeniu zapłonu pozostaje w dalszym ciągu nieaktywna.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa Front Assist należy dezaktywować w niżej podanych sytuacjach.

- Holowanie pojazdu.
- Ustawienie samochodu na rolkowym stanowisku kontrolnym.
- Po wystąpieniu nieuzasadnionego ostrzeżenia lub ingerencji systemu.
- Podczas przewożenia pojazdu na samochodzie ciężarowym, promie transportującym samochody itp.

Komunikaty

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 126.

Komunikaty wyświetlają się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej.

Front Assist: czujnik nie ma widoczności.

FRONT ASSIST CZ_NIE MA WIDOCZN_

Czujnik jest zabrudzony lub zasłonięty.

Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik, oczyścić czujnik lub usunąć przeszkodę » [rys. 144 na stronie 126](#).

Jeżeli po uruchomieniu silnika komunikat ukaże się ponownie, należy skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

M Front Assist niedostępny.

S FRONT ASSIST NIEDOSTĘPNY

Z nieznanych przyczyn system jest niedostępny.

Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i ponownie go uruchomić.

Jeżeli po uruchomieniu silnika komunikat ukaże się ponownie, należy skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania _____ 129

Komunikaty _____ 129

Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy (nazywane dalej krótko systemem) zaleca kierowcy przerwę w jeździe, gdy na skutek sposobu kierowania pojazdem system rozpozna zmęczenie kierowcy.

! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 118, **!** w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Kierowca jest odpowiedzialny za swoją zdolność do prowadzenia samochodu. W razie zmęczenia nie należy prowadzić samochodu.
- Może się zdarzyć, że system nie rozpozna wszystkich sytuacji, w których konieczna jest przerwa.
- Dlatego podczas długiej jazdy wymagane są regularne i wystarczająco długie przerwy.
- W przypadku mikrozaśnieć ostrzeżenie systemowe nie jest generowane.

i Informacja

- W niektórych sytuacjach drogowych system może nieprawidłowo ocenić sposób kierowania pojazdem i zalecać przerwę (np. podczas jazdy sportowej, w niekorzystnych warunkach atmosferycznych lub po nawierzchniach znajdujących się w złym stanie).
- System przewidziany jest do stosowania na autostradach.

Zasada działania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 129.**

System ocenia sposób kierowania pojazdem od momentu rozpoczęcia jazdy. Jeżeli podczas jazdy nastąpią zmiany w sposobie kierowania pojazdem, które zostaną rozpoznane przez system jako zmęczenie kierowcy, wyświetli się zalecenie przerwy w jeździe.

System ocenia sposób kierowania pojazdem i zaleca przerwę przy prędkościach od 65 km/h do 200 km/h.

System rozpozna przerwę, gdy zostaną spełnione następujące warunki.

- ▶ Samochód zostanie zatrzymany, a zapłon wyłączony.
- ▶ Samochód zostanie zatrzymany, pas bezpieczeństwa odpięty, a drzwi kierowcy otwarte.
- ▶ Samochód zostanie zatrzymany na ponad 15 minut.

Jeżeli nie zostanie spełniony żaden z warunków lub sposób kierowania pojazdem nie zostanie zmieniony, po 15 minutach system ponownie zaleci przerwę.

System można aktywować albo dezaktywować w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu*.

Komunikaty

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 129.**

Na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się na kilka sekund symbol  i następujący komunikat.

M Rozpoznano zmęcz. kierow. Zalec. przerwy.

S ROZPOZN_ZMECZENIE KIEROWCY PRZERWA

Dodatkowo rozlega się sygnał dźwiękowy.

Kontrola ciśnienia w oponach

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach	130
Zapisywanie wartości ciśnienia opon i wskazania urządzenia Infotainment	130
Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach przez naciśnięcie przycisku	131

Kontrola ciśnienia w oponach (nazywana dalej krótko systemem) kontroluje ciśnienie w oponach podczas jazdy.

W razie zmiany ciśnienia w oponach na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna  i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Informacje dotyczące postępowania w razie pojawienia się wskazania o zmianie ciśnienia w oponach » [strona 35](#).

System może pracować sprawnie tylko wtedy, gdy opony mają odpowiednie ciśnienie, a wartości te zapisane są w systemie.

UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 118](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Za prawidłowe ciśnienie w oponach odpowiedzialny jest zawsze kierowca. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać » [strona 166](#).
- System może nie zadziałać w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie, np. z powodu przebiecia.

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 130.

Wartości ciśnienia w oponach należy zawsze zapisywać w systemie, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń.

- Zmiana ciśnienia w oponach.
- Wymiana jednego koła lub większej ilości kół.
- Zmiana pozycji jednego koła w pojeździe.
- Zaświecenie się na tablicy rozdzielczej lampki kontrolnej .

W zależności od wyposażenia wartości ciśnienia w oponach zapisywane są w urządzeniu Infotainment lub przez naciśnięcie przycisku.

UWAGA

Przed zapisaniem wartości ciśnienia, opony muszą być napompowane do wymaganego ciśnienia » [strona 166](#). W razie zapisania nieprawidłowych wartości ciśnienia, system może nie wydać ostrzeżenia, nawet jeśli ciśnienie będzie za niskie.

OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie systemu, wartości ciśnienia w oponach należy zapisywać co 10 000 km lub 1x w roku.

Zapisywanie wartości ciśnienia opon i wskazania urządzenia Infotainment



Rys. 148
Przycisk zapisywania wartości ciśnienia / przykład wskazania na wyświetlaczu: system wskazuje zmianę ciśnienia w przedniej lewej oponie

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 130.

- Wszystkie opony napompować do wymaganego ciśnienia.
- Włączyć zapłon.
- Włączyć urządzenie Infotainment.
- W urządzeniu Infotainment nacisnąć przycisk , a następnie kolejno następujące przyciski funkcyjne na wyświetlaczu , **Status samochodu**.
- Za pomocą przycisku funkcyjnego  wybrać pozycję menu *Wskaźnik ciśnienia w oponach*.
- Nacisnąć przycisk  **SET** » [rys. 148](#).

Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu.

Komunikat na wyświetlaczu informuje o zapisaniu wartości ciśnienia w oponach.

i Informacja

Infotainment informuje o danej oponie przez zaświecenie się lampki kontrolnej  na tablicy rozdzielczej » rys. 148.

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach przez naciśnięcie przycisku



Rys. 149
Przycisk zapisywania wartości ciśnienia

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 130.**

- Wszystkie opony napompować do wymaganego ciśnienia.
- Włączyć zapłon.
- Naciśnąć i przytrzymać przycisk z symbolem  » rys. 149.

Na tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrolna .

Sygnał akustyczny i zgaśnięcie lampki kontrolnej świadczą o zapisaniu wartości ciśnienia opon.

- Zwolnić przycisk z symbolem .

Zaczep holowniczy i przyczepa

Zaczep holowniczy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis	132
Ustawianie pozycji gotowości	132
Prawidłowo ustawiona pozycja gotowości	133
Montaż zaczepu kulowego – krok 1.	133
Montaż zaczepu kulowego – krok 2.	134
Sprawdzanie prawidłowego zamocowania	135
Demontaż zaczepu kulowego – krok 1.	135
Demontaż zaczepu kulowego – krok 2.	136
Montaż akcesoriów	136

Maksymalne obciążenie zaczepu holowniczego wynosi **50 kg**.

Dozwolone obciążenie zaczepu holowniczego, podane na tabliczce znamionowej zaczepu, jest jedynie wartością kontrolną zaczepu holowniczego. Wartości odnoszące się do samochodu są podane w dokumentacji samochodu.

! UWAGA

- Przed każdą jazdą z założonym zaczepem kulowym sprawdzić, czy jest on prawidłowo i stabilnie zamocowany w gnieździe.
- Jeżeli zaczep jest nieprawidłowo umieszczony i zamocowany, nie można go używać.
- Jeżeli zaczep holowniczy jest uszkodzony lub niekompletny, nie wolno go używać.
- Nie wprowadzać zmian ani modyfikacji w zaczepie holowniczym.
- Utrzymywać gniazdo zaczepu holowniczego w czystości. Zabrudzenie uniemożliwia prawidłowe zamocowanie zaczepu kulowego!

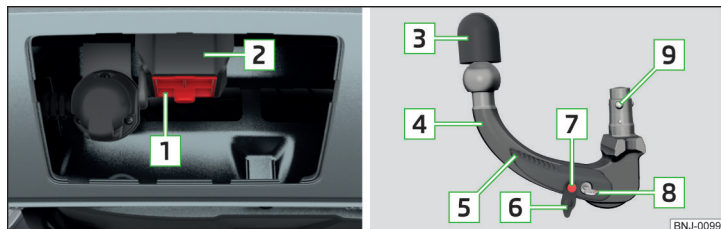
! OSTROŻNIE

- Ostrożnie obchodzić się z zaczepem kulowym - ryzyko uszkodzenia lakieru zderzaka.
- Po zdjęciu zaczepu kulowego zawsze zakładać zatyczkę na gniazdo - istnieje ryzyko zabrudzenia gniazda. ➤

i Informacja

- Użytkowanie i konserwacja zaczepu holowniczego » [strona 149](#).
- Holować pojazd za pomocą zdejmowanego zaczepu kulowego » [strona 182](#).

Opis



Rys. 150 Wspornik zaczepu holowniczego / zaczep kulowy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 131.

Zaczep kulowy jest zdejmowany i chowany we wgłębieniu na koło zapasowe lub w schowku na koło zapasowe w bagażniku.

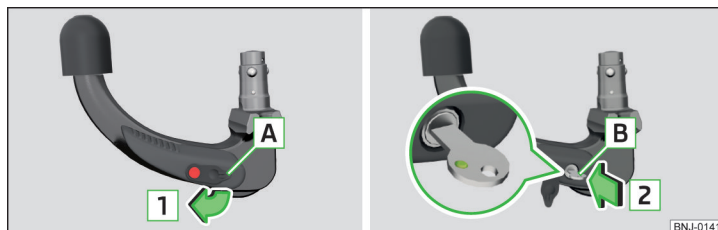
Wspornik zaczepu holowniczego i zaczep kulowy » rys. 150

- 1** zatyčka gniazda
- 2** gniazdo
- 3** kapturek ochronny
- 4** zaczep kulowy
- 5** dźwignia obsługowa
- 6** zatyčka zamka
- 7** trzcina zwalnijacy
- 8** kluczyk
- 9** kula blokujacy

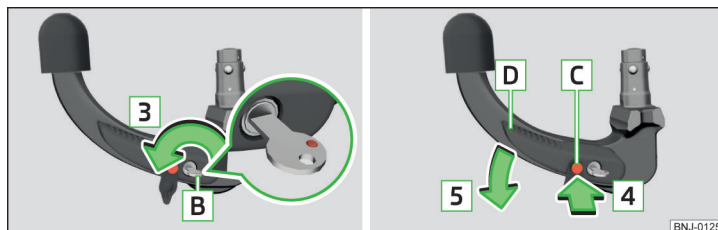
i Informacja

W razie zagubienia kluczyka należy zwrócić się do specjalistycznej stacji obsługi.

Ustawianie pozycji gotowości



Rys. 151 Zdejmowanie zatyczki z zamka / włożenie kluczyka w zamek



Rys. 152 Odryglowanie zamka / wciśnięcie trzciny zwalnijacy i dźwigni obsługowej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 131.

Przed montażem należy ustawić zaczep kulowy w pozycji gotowości » [strona 133](#), *Prawidłowo ustawiona pozycja gotowości*.

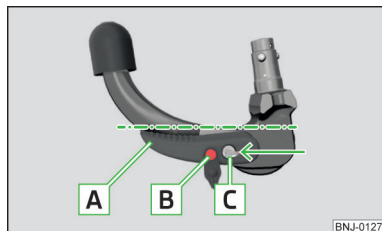
Jeżeli nie znajduje się on w pozycji gotowości, należy go ustawić w tej pozycji zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- Chwycić zaczep kulowy pod kapturem ochronnym.
- Zdjąć zatyczkę **A** z zamka w kierunku strzałki **1** » [rys. 151](#).
- Włożyć kluczyk **B** do zamka w kierunku strzałki **2**, tak by jego zielone oznaczenie znajdowało się na górze.
- Obrócić kluczyk **B** w kierunku strzałki **3**, tak by jego czerwone oznaczenie znajdowało się na górze » [rys. 152](#).

- Wcisnąć do oporu trzpień zwalnający [C] w kierunku strzałki [4] i jednocześnie nacisnąć do oporu dźwignię obsługową [D] w kierunku strzałki [5].

Dźwignia obsługowa [D] pozostaje zatrzaśnięta w tym położeniu.

Prawidłowo ustawiona pozycja gotowości



Rys. 153
Pozycja gotowości

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 131.

Prawidłowo ustawiona pozycja gotowości » rys. 153.

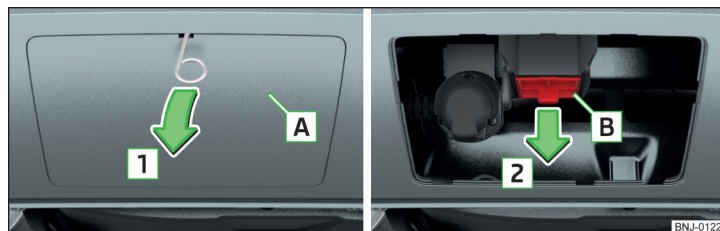
- ✓ Dźwignia obsługowa [A] zablokowana jest w położeniu dolnym.
- ✓ Trzpień zwalnający [B] jest ruchomy.
- ✓ Czerwone oznaczenie na kluczyku [C] skierowane jest ku górze.

Tak ustawiony zaczep kulowy jest gotowy do montażu.

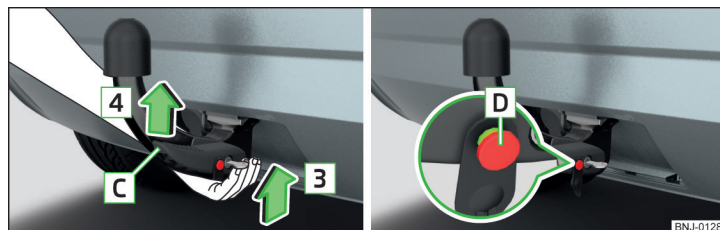
! OSTROŻNIE

W pozycji gotowości kluczyka nie można wyjąć ani obrócić do innego położenia.

Montaż zaczepu kulowego – krok 1.



Rys. 154 Zdejmowanie osłony z tylnego zderzaka / i zatyczki z gniazda



Rys. 155 Zakładanie zaczepu kulowego / trzpień zwalnający w pozycji wyjściowej

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 131.

Przygotowanie

Przed zamontowaniem zaczepu kulowego należy wykonać następujące czynności.

- Zdjąć osłonę [A] » rys. 154 w kierunku strzałki [1] przy użyciu pałaka do zdejmowania kołpaków znajdującego się w zestawie narzędzi » strona 172.
- Wyjąć zatyczkę [B] w kierunku strzałki [2] » !.

Zaczep kulowy musi znajdować się w pozycji gotowości » strona 133, *Prawidłowo ustawiona pozycja gotowości*. Jeżeli nie znajduje się on w pozycji gotowości, należy go ustawić w tej pozycji » strona 132, *Ustawianie pozycji gotowości*. ➤

Montaż

➤ Chwycić zaczep kulowy **od dołu** » rys. 155 i włożyć w gniazdo w kierunku strzałki **3**, aż się słyszalnie zatrzaśnie » **!**.

Dźwignia obsługowa **C** obróci się **samoczynnie** w kierunku strzałki **4** do góry, a trzpień zwalniający **D** wysunie się (widoczne są czerwona i zielona część trzpienia) » **!**.

Jeżeli dźwignia obsługowa **C** nie obróci się samodzielnie lub trzpień zwalniający **D** nie wysunie się, należy wyciągnąć w dół zaczep kulowy z gniazda przez obrócenie dźwigni obsługowej **C** do oporu i oczyścić powierzchnie przylegania zaczepu kulowego oraz gniazda.

! UWAGA

- Ostrożnie zdjąć zatyczkę gniazda **B** – ryzyko skaleczenia palców!
- Podczas mocowania zaczepu kulowego trzymać ręce poza obszarem obracania dźwigni obsługowej – ryzyko skaleczenia palców!
- W żadnym razie nie próbować wyciągać dźwigni obsługowej na siłę do góry w celu obrócenia kluczyka. Mogłoby to spowodować nieprawidłowe zamocowanie zaczepu kulowego!

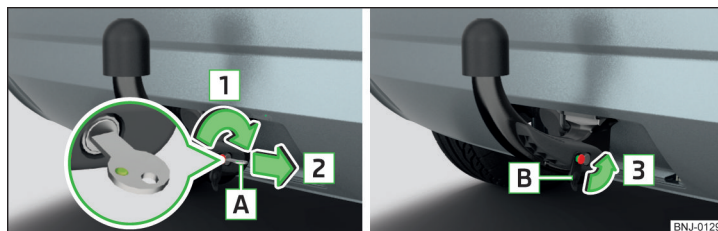
! OSTROŻNIE

Ostrożnie zdjąć osłonę **A** znajdującą się na tylnym zderzaku – istnieje ryzyko uszkodzenia lakieru na zderzaku oraz osłony.

i Informacja

Osłonę **A** oraz zatyczkę **B** » rys. 154 przechowywać po ściągnięciu w odpowiednim miejscu w bagażniku.

Montaż zaczepu kulowego – krok 2.



Rys. 156 Zaryglowanie zamka i wyjmowanie kluczyka / zakładanie zatyczki zamka

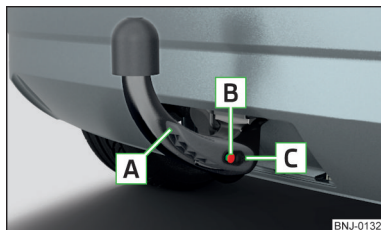
! **!** Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 131.

- Najpierw należy przeprowadzić krok 1. montażu zaczepu kulowego » **strona 133**.
- Obrócić kluczyk **A** w kierunku strzałki **1**, tak by jego zielone oznaczenie znajdowało się na górze » **rys. 156**.
- Wyciągnąć kluczyk w kierunku strzałki **2**.
- Założyć zatyczkę **B** na zamek w kierunku strzałki **3** i nacisnąć ją » **!**.
- Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamocowany » **strona 135**, *Sprawdzenie prawidłowego zamocowania*.

! OSTROŻNIE

Po wyciągnięciu kluczyka **zawsze** zakładać zatyczkę na zamek – ryzyko zabrudzenia zamka.

Sprawdzanie prawidłowego zamocowania



Rys. 157
Prawidłowo zamocowany zaczep kulowy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 131.

Przed każdym użyciem zaczepu kulowego sprawdzić jego prawidłowe zamocowanie.

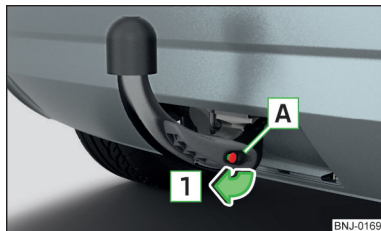
Prawidłowo zamocowany zaczep kulowy » rys. 157

- ✓ Zaczep kulowy nie luzuje się w gnieździe pod wpływem silnych „wstrząsów”.
- ✓ Dźwignia obsługowa **A** znajduje się całkowicie w górze.
- ✓ Trzpień zwalnający **B** wystaje do oporu (widoczna jest czerwona i zielona część).
- ✓ Kluczyk jest wyciągnięty.
- ✓ Zatyczka **C** jest założona na zamku.

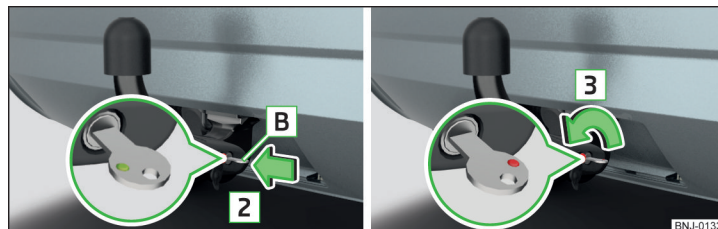
! UWAGA

Zaczep holowniczy wolno używać wyłącznie z prawidłowo zaryglowanym zaczepem kulowym – w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku.

Demontaż zaczepu kulowego – krok 1.



Rys. 158
Zdejmowanie zatyczki z zamka



Rys. 159 Wkładanie kluczyka do zamka / odryglowanie zamka

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 131.

- Zdjąć zatyczkę **A** z zamka w kierunku strzałki **1** » rys. 158.
- Włożyć kluczyk **B** do zamka w kierunku strzałki **2**, tak by jego zielone oznaczenie znajdowało się na górze » rys. 159.
- Obrócić kluczyk w kierunku strzałki **3**, tak by jego czerwone oznaczenie znajdowało się na górze.

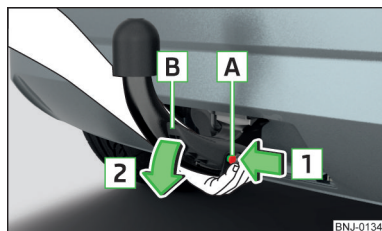
! UWAGA

Gdy przyczepa jest doczepiona, nie demontować zaczepu kulowego.

i Informacja

Przed zdjęciem zaczepu kulowego zalecamy nałożenie kapturka ochronnego na główkę zaczepu kulowego.

Demontaż zaczepu kulowego – krok 2.



Rys. 160
Luzowanie zaczepu kulowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 131.

Demontaż

- Najpierw należy przeprowadzić krok 1. demontażu zaczepu kulowego » [strona 135](#).
- Chwycić zaczep kulowy **od dołu** » [rys. 160](#).
- Wcisnąć trzpień zwalnający **A** w kierunku strzałki **1** i jednocześnie nacisnąć dźwignię obsługową **B** do oporu w kierunku strzałki **2**.

W tym położeniu zaczep kulowy jest odblokowany i swobodnie spada do ręki. Jeżeli zaczep kulowy po odblokowaniu nie wypadnie swobodnie do ręki, nacisnąć go drugą ręką od góry.

Zaczep kulowy zatraskuje się jednocześnie w pozycji gotowości i jest gotowy do ponownego zamontowania » .

Czynności dodatkowe

Po wymontowaniu zaczepu kulowego należy wykonać następujące czynności.

- Założyć zatyczkę **B** » [rys. 154 na stronie 133](#) w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2**.
- Osłonę **A** » [rys. 154 na stronie 133](#) założyć na „haczykach” w dolnym obszarze zderzaka.
- Osłonę wcisnąć najpierw w lewym i prawym, a następnie w górnym obszarze.

UWAGA

W żadnym razie nie pozostawiać zaczepu kulowego swobodnie leżącego w bagażniku. Przy gwałtownym manewrze hamowania mógłby spowodować uszkodzenia i stanowić zagrożenie dla osób jadących samochodem!

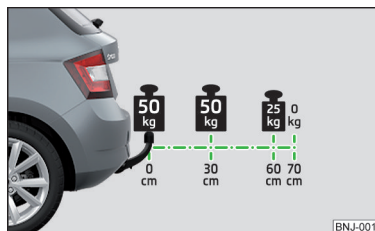
OSTROŻNIE

- Jeżeli dźwignia obsługowa **B** jest przytrzymywana w miejscu i nie została wciśnięta do oporu w dół, to po zdjęciu zaczepu kulowego przesunie się ponownie do góry i nie zatrzaśnie się w pozycji gotowości. W takiej sytuacji zaczep kulowy należy przestawić do tego położenia przed następnym montażem » [strona 132, Ustawianie pozycji gotowości](#).
- Schować zaczep kulowy ustawiony w pozycji gotowości, z kluczykiem skierowanym w górę, do skrzynki - w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia kluczyka!
- Podczas manipulowania dźwignią obsługową nie stosować zbyt wielkiej siły (np. nie stawiać na niej)!

Informacja

Przed schowaniem zaczepu kulowego do skrzynki z narzędziami oczyścić go z zabrudzeń.

Montaż akcesoriów



Rys. 161
Zestawienie maksymalnych dozwolonych występow główki zaczepu holowniczego i dozwolonej masy całkowitej akcesoriów łącznie z obciążeniem w zależności od środka ciężkości ładunku

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 131.

Na główce zaczepu holowniczego można zamontować akcesoria (np. bagażnik rowerowy).

Podczas używania akcesoriów należy przestrzegać zarówno maksymalnych dozwolonych występow główki zaczepu holowniczego, jak i dozwolonej masy całkowitej akcesoriów łącznie z obciążeniem.

Maksymalny dozwolony występ główki zaczepu holowniczego wynosi **70 cm** » [rys. 161](#).

Dozwolona masa całkowita akcesoriów łącznie z obciążeniem zmienia się wraz ze zwiększającą się odległością między środkiem ciężkości obciążenia a główką zaczepu holowniczego.

Odległość między środkiem ciężkości obciążenia od główki zaczepu	Dozwolona masa całkowita akcesoriów łącznie z obciążeniem
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! UWAGA

- Nigdy nie przekraczać dozwolonej masy całkowitej akcesoriów łącznie z obciążeniem - ryzyko uszkodzenia zaczepu holowniczego.
- Nigdy nie przekraczać maksymalnych dozwolonych występow główki zaczepu holowniczego - ryzyko uszkodzenia zaczepu holowniczego.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru akcesoriów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Przyczepa

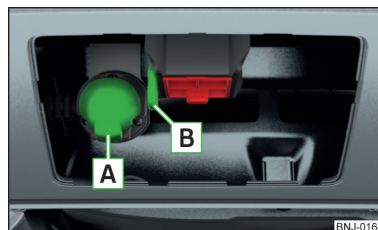
Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przyczepianie i odczepianie przyczepy	137
Ładowanie przyczepy	138
Masa przyczepy	138
Jazda z przyczepą	139
Autoalarm	140

Przyczepę można przyczepiać do główki zaczepu holowniczego.

Przyczepianie i odczepianie przyczepy



Rys. 162
Obudowa gniazda 13-stykowego,
ucho zabezpieczające

Przyczepianie i odczepianie

- Zamontować zaczep kulowy.
- Kapturek ochronny [3] » rys. 150 na stronie 132 zdjąć pociągnięciem w górę.
- Nałożyć przyczepę na główkę zaczepu.
- Wtyczkę kabli przyczepy włożyć w 13-stykowe gniazdo [A] » rys. 162.

Jeśli przyczepa ma **wtyczkę 7-stykową**, do połączenia elektrycznego należy użyć specjalnego adaptera, który można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

- Zaczepić linkę zabezpieczającą przyczepy za zaczep zabezpieczający [B].

Linka zabezpieczająca przyczepy musi **zwisąć** we wszystkich położeniach przyczepy względem samochodu (ostre łuki, cofanie itp.).

Odczepianie przebiega w odwrotnej kolejności.

Lusterka zewnętrzne

Jeśli obszaru za przyczepą przód pojazdu może się podnieść i światła mogą oślepiać innych uczestników ruchu.

Reflektory

Podczas jazdy z przyczepą przód pojazdu może się podnieść i światła mogą oślepiać innych uczestników ruchu.

Ustawienie świateł należy dopasować pokręteł regulacji zasięgu świateł » strona 62, Obsługa świateł.

Zasilanie sieci przyczepy

W przypadku elektrycznego połączenia pojazdu z przyczepą, sieć przyczepy zasilana jest prądem z pojazdu.

Zasilanie funkcjonuje zarówno przy włączonym, jak i wyłączonym zapłonie. ►

Przy wyłączonym zapłonie akumulator pojazdu holującego zostanie rozładowany przez włączone odbiorniki.

Przy niskim poziomie naładowania akumulatora zasilanie instalacji elektrycznej przyczepy zostanie przerwane.

! UWAGA

- Niewłaściwie podłączona instalacja elektryczna przyczepy może doprowadzić do wypadku lub ciężkich obrażeń na skutek porażenia prądem.
- Wszelkie prace przy instalacji elektrycznej mogą być wykonywane jedynie w specjalistycznych stacjach obsługi.
- W żadnym razie nie podłączać bezpośrednio instalacji elektrycznej przyczepy do przyłączy elektrycznych świateł tylnych lub innych źródeł prądu.
- Po przyłączeniu przyczepy i podłączeniu gniazda sprawdzić działanie tylnych świateł przyczepy.
- Nie używać zaczepów zabezpieczających do holowania!

! OSTROŻNIE

Niewłaściwie podłączona instalacja elektryczna przyczepy może doprowadzić do usterek całej elektroniki pojazdu.

i Informacja

- Całkowity pobór mocy wszystkich odbiorników podłączonych do instalacji elektrycznej przyczepy może wynieść maks. 350 W.
- Głowicę kulistą zaczepu holowniczego powlec w razie potrzeby odpowiednim smarem.

Masa przyczepy

W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonej masy holowanej przyczepy.

Dozwolona masa przyczepy - Fabia

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8%	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1.6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540

Ładowanie przyczepy

Rozmieszczenie ładunku

Ładunek przyczepy należy tak rozmieścić, aby ciężkie przedmioty znalazły się możliwie jak najbliżej osi przyczepy. Ładunek zabezpieczyć, tak aby się nie przemieszczał.

Gdy samochód jest pusty, a przyczepa załadowana, rozkład obciążenia jest bardzo niekorzystny. Jeśli mimo to trzeba jechać z takim rozkładem obciążenia, należy jechać szczególnie wolno.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie w oponach samochodu należy skorygować do wartości dla „pełnego obciążenia” » [strona 166](#).

! UWAGA

Nieprzymocowany ładunek może znacznie pogarszać stabilność i bezpieczeństwo jazdy - ryzyko wypadku!

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8%	
1.6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1.4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1.4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1.4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

Dozwolona masa przyczepy - Fabia Combi

Silnik	Skrzynia biegów	Dozwolona masa przyczepy, przyczepa hamowana (kg)		Dozwolona masa przyczepy, przyczepa niehamowana (kg)
		Wzniesienia do 12%	Wzniesienia do 8%	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1.6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1.6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1.4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1.4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1.4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

! UWAGA

Nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia osi i zacze pu holowniczego oraz dozwolonej masy przyczepy - ryzyko wypadku!

Jazda z przyczepą

Prędkość jazdy

Ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy z przyczepą nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Po wyczuciu najmniejszego ruchu wahadłowego przyczepy natychmiast zmniejszyć prędkość. W żadnym razie nie próbować „wyprostować” toru jazdy poruszającego się wahadłowo zestawu przez przyspieszanie.

Hamulce

Hamować z odpowiednim wyprzedzeniem! W przypadku przyczepy z **hamulcem najazdowym** najpierw łagodnie przyhamować, po czym płynnie zwiększyć siłę hamowania. Dzięki temu można uniknąć szarpania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy.

Przed zjazdami odpowiednio wcześniej zredukować bieg w celu wykorzystania dodatkowo hamowania silnikiem. ►

! UWAGA

Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy z przyczepą.

! OSTROŻNIE

W przypadku częstej jazdy z przyczepą zalecamy wykonanie dodatkowego przeglądu samochodu między planowymi przeglądami okresowymi.

Autoalarm

W zaryglowanym pojeździe autoalarm włącza się natychmiast po przerwaniu elektrycznego połączenia z przyczepą.

Przed doczepieniem lub odłączeniem przyczepy zawsze dezaktywować autoalarm » [strona 56](#).

Warunki objęcia przyczepy autoalarmem.

- ✓ Pojazd jest fabrycznie wyposażony w autoalarm i zaczep holowniczy.
- ✓ Przyczepa jest podłączona elektrycznie do pojazdu ciągnącego przy użyciu gniazda przyczepy.
- ✓ Instalacja elektryczna pojazdu i przyczepy jest sprawna.
- ✓ Samochód jest zaryglowany, a autoalarm jest aktywny.

! OSTROŻNIE

Ze względów technicznych przyczepy ze światłami tylnymi w technologii LED nie mogą być objęte autoalarmem.

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja

Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Eksploatacja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych	141
Badania techniczne wymagane ustawowo	142
Partner serwisowy ŠKODA	142
Oryginalne części ŠKODA	142
Oryginalne akcesoria ŠKODA	143
Spoiler	143
Ochrona komponentów	143
Poduszki powietrzne	144
Złomowanie i recykling starych samochodów	144

Podczas wykonywania dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy przestrzegać wskazówek i wytycznych ŠKODA AUTO a.s..

Stosowanie się do wytycznych i wskazówek producenta samochodu jest w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu. Daje także pewność, że po wprowadzeniu dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochód będzie spełniał wymagania obowiązujących przepisów kodeksu drogowego.

Przed zakupem akcesoriów, części lub przed wykonaniem jakichkolwiek dostosowań, napraw lub zmian technicznych Państwa samochodu należy zawsze skonsultować się z partnerem handlowym ŠKODA » [strona 142](#).

UWAGA

- Niewłaściwie wykonane prace w samochodzie mogą być przyczyną usterek - ryzyko wypadku!
- Ingerencja w podzespoły elektroniczne i ich oprogramowanie może prowadzić do usterek. Usterki te, ze względu na wzajemne powiązanie podzespołów elektronicznych, mogą wpływać na prawidłową pracę układów,

UWAGA (ciąg dalszy)

których bezpośrednio ingerencja nie dotyczy. Może to mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji samochodu i powodować zwiększenie zużycia części.

Informacja dotycząca środowiska

Właściciel samochodu powinien przechowywać dokumentację techniczną obejmującą zmiany dokonane w samochodzie i okazać ją podczas złomowania samochodu. W ten sposób zapewnia się, że recykling złomowanego samochodu jest zgodny z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Informacja

- Dostosowania i zmiany techniczne najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych wskutek wykonywania pracórek bez zgody producenta » *Książka serwisowa*.
- Partner handlowy ŠKODA nie ponosi odpowiedzialności za produkty niedopuszczone przez ŠKODA AUTO a.s., mimo że może chodzić o produkty z urzędową homologacją lub certyfikacją.
- Zalecamy, by używać w pojeździe tylko oryginalnych akcesoriów ŠKODA i oryginalnych części zamiennych ŠKODA posiadających wyraźne dopuszczenie producenta. Są one niezawodne, bezpieczne i dostosowane do Państwa samochodu.
- Oryginalne akcesoria ŠKODA i oryginalne części zamienne ŠKODA można kupić i zamontować u partnerów handlowych ŠKODA.

Eksploatacja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 141.

Jeżeli Państwa samochód eksploatowany będzie w krajach, w których panują inne niż przewidziano warunki atmosferyczne, prosimy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA.

Doradzi Państwu, czy należy podjąć jakieś środki zaradcze, aby zapewnić pełne funkcjonowanie pojazdu oraz uniknąć uszkodzeń.

Chodzi np. o wymianę płynu chłodzącego, akumulatora itp.

Badania techniczne wymagane ustawowo

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 141.**

W wielu krajach istnieje określony przepisami wymóg, by samochód okresowo poddawać badaniom technicznym w celu sprawdzenia, czy jego stan techniczny umożliwia bezpieczną eksploatację. Takie badania techniczne mogą przeprowadzać warsztaty i stacje kontroli pojazdów posiadające zezwolenie ustawodawcy.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są poinformowani o koniecznych kontrolach wymaganych przepisami ustawy i na życzenie przygotowują samochód w ramach obsługi serwisowej do kontroli lub zadbają o jej przeprowadzenie. Specjalistyczne stacje obsługi mogą bezpośrednio wykonać badania techniczne na życzenie klienta, jeśli posiadają zezwolenie na wykonywanie takich badań. Dzięki temu zaoszczędzą Państwo czas i pieniądze.

Jeżeli zdecydują się Państwo samodzielnie zlecić przygotowanie samochodu do badań technicznych wymaganych przepisami ustawy w uprawnionej placówce, zalecamy wcześniejszą konsultację z doradcą technicznym partnera serwisowego ŠKODA.

Doradca techniczny udzieli Państwu informacji, na co jego zdaniem należy zwrócić uwagę, by pojazd bez problemów przeszedł badania techniczne. W ten sposób można uniknąć dodatkowych wydatków związanych z ewentualnym dodatkowym badaniem.

Partner serwisowy ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 141.**

Partnerzy serwisowi ŠKODA są wyposażeni w nowoczesne, specjalnie opracowane narzędzia i przyrządy. Personel jest fachowo przeszkolony i podczas wykonywania dostosowań, napraw i zmian technicznych ma dostęp do bogatego asortymentu oryginalnych części zamiennych ŠKODA oraz oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Wszyscy partnerzy serwisowi ŠKODA pracują według najnowszych wytycznych i instrukcji ŠKODA AUTO a.s. Dzięki temu wszystkie prace serwisowe i naprawy są wykonywane zawsze na czas i w odpowiedniej jakości. Stosowanie się do wytycznych i wskazówek producenta samochodu jest w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są dobrze przygotowani do dbania o Państwa samochód i zapewniają odpowiednią jakość usług. Dlatego zalecamy Państwu zlecenie wykonywania wszystkich dostosowań, napraw i zmian technicznych samochodu partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Oryginalne części ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 141.**

W Państwa samochodzie zalecamy stosowanie oryginalnych części ŠKODA, ponieważ tylko takie części są dopuszczone przez producenta ŠKODA AUTO a.s. i posiadają jego zezwolenie. Części oryginalne są w pełni zgodne z przepisami ŠKODA AUTO a.s. w odniesieniu do wersji, wymiarów i materiałów oraz są identyczne z częściami stosowanymi w produkcji seryjnej.

W odniesieniu do tych produktów ŠKODA AUTO a.s. może odpowiadać za ich bezpieczeństwo, niezawodność i długi okres działania. Z tego powodu zalecamy Państwu używanie jedynie oryginalnych części ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. zapewnia kompletny asortyment oryginalnych części ŠKODA nie tylko przez cały okres produkcji określonego modelu samochodu, lecz także zaopatruje rynek przez co najmniej 15 lat po zakończeniu produkcji seryjnej w części eksploatacyjne i przez co najmniej 10 lat w inne części samochodowe.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie wady sprzedawanych oryginalnych części ŠKODA przez okres 2 lat zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie kupna-sprzedaży nie ustalono inaczej. Przez ten okres należy przechowywać potwierdzony certyfikat gwarancji oraz fakturę za zakup tych części jako dokumenty potwierdzające datę rozpoczęcia okresu gwarancyjnego.

Naprawy nadwozia

Samochody marki ŠKODA są skonstruowane w taki sposób, aby w razie uszkodzenia nadwozia wystarczyło wymienić tylko te części, które rzeczywiście zostały uszkodzone.

Zanim zdecydują się Państwo zlecić wymianę uszkodzonych części nadwozia, należy zapytać w specjalistycznej stacji obsługi, czy części tych nie da się naprawić. Naprawy części nadwozia są zasadniczo tańsze niż ich wymiana.

Oryginalne akcesoria ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 141.**

Jeśli zechcą Państwo dodatkowo wyposażać swój samochód, należy wziąć pod uwagę następujące kwestie.

Zalecamy stosowanie oryginalnych akcesoriów ŠKODA w Państwa samochodzie. Akcesoria te zostały sprawdzone przez ŠKODA AUTO a.s. pod względem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności specjalnie dla wybranego przez Państwa typu samochodu. Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy zagwarantować, że inne produkty mogą być stosowane w Państwa samochodzie. Nie zapewniamy tego nawet ich urzędowa homologacja czy certyfikacja wydana przez odpowiednią instytucję państwową.

Wszystkie rodzaje wyposażenia dodatkowego i akcesoriów są poddawane wymagającemu procesowi kontroli w dziale rozwoju technicznego (kontrola techniczna) i w dziale oceny jakości (kontrola ze strony klienta). Tylko gdy wszystkie testy wypadną pozytywnie, wyrób wchodzi w zakres oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

W zakres oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA wchodzi także kompetentne doradztwo, a na życzenie także fachowy montaż.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie braki oryginalnych akcesoriów ŠKODA, w przypadku ich sprzedaży przez okres 2 lat po ich zamontowaniu lub przekazaniu, zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży lub innych postanowieniach nie ustalono inaczej. Przez ten okres należy przechowywać potwierdzony certyfikat gwarancji oraz fakturę za zakup tych akcesoriów jako dokumenty potwierdzające datę rozpoczęcia okresu gwarancyjnego.

Ponadto u partnerów serwisowych ŠKODA oczywiście można zakupić także środki niezbędne do pielęgnacji samochodu i wszystkie części, które podlegają naturalnemu zużyciu, jak na przykład opony, akumulatory, żarówki czy pióra wycieraczek.

Informacja

Akcesoria zatwierdzone przez spółkę ŠKODA AUTO a.s. są oferowane za pośrednictwem partnerów handlowych ŠKODA we wszystkich krajach, w których ŠKODA AUTO a.s. posiada sieć dystrybutorów lub punktów serwisowych. Realizowane jest to w szczególności w formie drukowanego katalogu oryginalnych akcesoriów ŠKODA, w formie samodzielnie drukowanych prospektów lub w formie ofert oryginalnych akcesoriów ŠKODA na stronach internetowych partnerów handlowych ŠKODA.

Spoiler

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 141.**

Jeżeli Państwa nowy samochód jest wyposażony w spoiler na przednim zderzaku w połączeniu ze spoilerem na pokrywie bagażnika, należy przestrzegać następujących wskazówek.

- ▶ Ze względów bezpieczeństwa konieczne jest, by samochód posiadający spoiler na przednim zderzaku był wyposażony również w przynależny spoiler na pokrywie bagażnika.
- ▶ Taki spoiler nie może być montowany na przednim zderzaku ani samodzielnie, ani w kombinacji bez spoileru na pokrywie bagażnika czy w kombinacji z nieodpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- ▶ Ewentualne naprawy, wymianę, montowanie lub usuwanie spoileru należy skonsultować z partnerem serwisowym ŠKODA.

UWAGA

- Nieprawidłowo wykonane prace przy spoilerach samochodowych mogą skutkować usterkami - ryzyko wypadku i ciężkich obrażeń!
- Montując z przodu samochodu spoiler lub zakładając kołpaki kół, należy sprawdzić, czy nie zakłócają one przepływu powietrza wokół hamulców przednich kół. Mogłoby to spowodować przegrzanie przednich hamulców, co może mieć negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego - ryzyko wypadku!

Ochrona komponentów

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 141.**

Niektóre elektroniczne komponenty pojazdu (np. tablica rozdzielcza) są wyposażone fabrycznie w ochronę komponentów. ▶

Ochrona komponentów została opracowana jako mechanizm ochronny do poniższych celów:

- ▶ ograniczenie funkcjonalności części elektronicznych zamontowanych fabrycznie lub w warsztacie po ich zainstalowaniu w innym pojeździe (np. po kradzieży);
- ▶ ograniczenie funkcjonalności części elektronicznych używanych poza pojazdem;
- ▶ możliwość legalnego montażu lub wymiany części elektronicznych podczas napraw w specjalistycznej stacji obsługi.

Aktywna ochrona komponentów może się objawiać przez ograniczenie funkcjonalności danej części elektronicznej. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Poduszki powietrzne

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 141.

UWAGA

- Dostosowania, naprawy i zmiany techniczne, wykonane w nienależyty sposób, mogą spowodować szkody, usterki i znacznie pogarszać działanie układu poduszek powietrznych - ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!
- Zmiany w zawieszeniu samochodu w połączeniu z użyciem niedopuszczonych kombinacji opon i obręczy mogą zmienić sposób działania układu poduszek powietrznych - ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!

UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi układu poduszek powietrznych

- W żadnym razie nie montować w samochodzie części poduszek powietrznych wymontowanych ze starych pojazdów i pochodzących z recyklingu.
- Nigdy nie montować w samochodzie uszkodzonych elementów poduszki powietrznej. Uszkodzone poduszki powietrzne mogą nie wyzwolić się w czasie wypadku lub wyzwolić się nieprawidłowo.

UWAGA

- W układzie poduszek powietrznych i jego elementach nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.
- Nie dokonywać żadnych zmian przedniego zderzaka ani nadwozia.
- Zabrania się manipulowania przy elementach układu poduszek powietrznych, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko w czasie jednego wypadku. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej układ poduszek powietrznych należy wymienić.

UWAGA

System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogłyby mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek powietrznych. Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich obudową powinny być wykonywane przez specjalistyczną stację obsługi. Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Nigdy nie jechać ze zdjętą obudową drzwi.
- W żadnym razie nie jechać, jeśli zostały wymontowane części wewnętrznej obudowy drzwi, a otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- W żadnym razie nie jechać, jeśli z drzwi zostały wymontowane głośniki, a otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- Jeśli w wewnętrznej obudowie drzwi zostały zamontowane dodatkowe głośniki lub inne elementy wyposażenia, zawsze upewnić się, że otwory pod te elementy zostały szczelnie zakryte lub wypełnione.

Złomowanie i recykling starych samochodów

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 141.

Dbając o wizerunek produktów swojej marki, ŠKODA przywiązuje duże znaczenie do ochrony środowiska i zasobów naturalnych. Wszystkie nowe pojazdy marki ŠKODA nadają się w 95% do ponownego przetworzenia. ►

Informacja

Szczegółowych informacji dotyczących złomowania i recyklingu starych pojazdów udzielają specjalistyczne stacje obsługi.

Mycie pojazdu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mycie ręczne	145
Myjnia automatyczna	145
Mycie myjką wysokociśnieniową	145

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska jest **częste** mycie.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, sól drogowa czy inne agresywne osady będą pozostawać na lakierze pojazdu, tym silniejsze będzie ich niszczące działanie. Wysoka temperatura, np. spowodowana silnym nasłonecznieniem, wzmacnia żrące działanie tych substancji.

Po zimie, gdy skończy się posypywanie dróg, należy dokładnie umyć **podwozie**.

UWAGA

Myjąc samochód zimą, pamiętać: wilgoć i lód w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

Temperatura wody używanej do mycia nie może przekraczać 60°C – ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

Samochód należy myć tylko w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym.

Mycie ręczne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 145.**

Zabrudzenia namoczyć dużą ilością wody i dokładnie umyć.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką** lub **rękawicą do mycia**. Należy myć od góry w dół, zaczynając od dachu.

W razie silnego zabrudzenia użyć specjalistycznych środków.

Gąbkę lub rękawicę do mycia należy często i dokładnie płukać.

Na koniec umyć koła, progi i podobne miejsca. Do mycia tych elementów użyć innej gąbki.

Po umyciu samochód należy starannie opłukać, a na koniec wytrzeć irchę do sucha.

UWAGA

Myjąc podwozie, układ wydechowy, kołpaki kół czy wnętrza nadkoli, należy uważać na metalowe części o ostrych krawędziach, które mogą zranić ręce i ramiona – ryzyko ran ciętych!

OSTROŻNIE

- Powierzchnie lakierowane samochodu myć z niewielkim naciskiem.
- Nie myć samochodu w pełnym słońcu – ryzyko uszkodzenia lakieru.

Myjnia automatyczna

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 145.**

Do mycia w myjni automatycznej nie trzeba specjalnie przygotowywać pojazdu poza typowymi czynnościami (np. zamknięcie okien, w tym również okna w dachu przesuwno-uchylnym itp.).

Jeżeli samochód ma zamontowane inne akcesoria, np. spoiler, bagażnik dachowy itp., należy najpierw skonsultować się z obsługą myjni.

Po automatycznym myciu z konserwacją należy wyczyścić i odtłuścić pióra wycieraczek odpowiednim środkiem czyszczącym.

OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię złożyć lusterka zewnętrzne – ryzyko uszkodzenia.
- W przypadku pojazdów z anteną dachową, przed wjazdem na myjnię należy odkręcić antenę – ryzyko uszkodzenia.

Mycie myjką wysokociśnieniową

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 145.**

Myjąc samochód myjką wysokociśnieniową, przestrzegać zasad użytkowania podanych przez jej producenta. Dotyczy to szczególnie **ciśnienia** i **odstępu**.

Zachować wystarczający odstęp od czujników parkowania oraz miękkich części, takich jak węże gumowe czy uszczelki.

OSTROŻNIE

- Folii nie wolno myć myjką wysokociśnieniową - istnieje ryzyko uszkodzenia » strona 147.
- Myjąc samochód zimą, nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki ani szczeliny drzwi i pokryw - ryzyko zamarznięcia!
- Czujniki systemu czujników parkowania można spryskiwać tylko przez krótki czas, zachowując odległość minimalną ok. 10 cm - ryzyko uszkodzenia.

Pielęgnacja samochodu z zewnątrz

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Lakier	146
Folie	147
Części z tworzyw sztucznych	147
Uszczelki gumowe	147
Części chromowane i anodowane	147
Szyby i lusterka zewnętrzne	148
Szyby reflektorów	148
Zamki drzwi	148
Konserwacja profili zamkniętych	149
Lewarek	149
Koła	149
Zaczep holowniczy i gniazdo	149
Konserwacja podwozia	149
Pióra wycieraczek	150

Zalecamy, by stosować samochodowe środki konserwacyjne z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępne u autoryzowanych partnerów ŠKODA. Przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu.

UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Podwozie, układ wydechowy, kołpaki kół czy wnętrza nadkoli należy myć ostrożnie, tak by nie skaleczyć dłoni ani rąk metalowymi częściami o ostrych krawędziach - ryzyko ran ciętych!

OSTROŻNIE

- Do powierzchni lakierowanych nie wolno używać gąbek do zmywania owadów, ostrych zmywaków kuchennych itp. - ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Preparaty zawierające rozpuszczalniki mogą uszkodzić czyszczoną powierzchnię.

Informacja

Ze względu na możliwe problemy z czyszczeniem i pielęgnacją samochodu, konieczność zastosowania specjalnych narzędzi i posiadania fachowej wiedzy, czyszczenie i pielęgnację pojazdu najlepiej zlecać partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Lakier

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 146.

Konserwacja

Dokładnie przeprowadzona konserwacja w znacznym stopniu chroni lakier przed szkodliwym wpływem środowiska.

Samochód należy powleć woskowym środkiem konserwacyjnym (woskiem stałym) najpóźniej wtedy, gdy na czystej lakierowanej powierzchni przestaną się tworzyć krople.

Nową warstwę wosku stałego można nakładać tylko na dokładnie umytą i wysuszoną powierzchnię lakierowaną.

Nawet przy regularnym stosowaniu środka woskującego, zaleca się co najmniej dwa razy do roku zakonserwować lakier woskiem stałym.

Polerowanie

Polerowanie zalecane jest wtedy, gdy lakier straci swój dekoracyjny wygląd i nie da się przywrócić mu połysku środkami konserwacyjnymi.

Jeżeli używana pasta polerska nie zawiera środków konserwacyjnych, na zakończenie należy dodatkowo zakonserwować lakier.

! OSTROŻNIE

- Uszkodzenia lakieru należy niezwłocznie naprawić.
- Nie wolno woskować szyb.
- Na części lakierowane matowo i elementy z tworzyw sztucznych nie wolno stosować wosków twardych ani środków do polerowania.
- Lakieru samochodowego nie należy polerować w zapyłonym otoczeniu - ryzyko zarysowania lakieru.
- Środków do pielęgnacji lakieru nie nanosić na uszczelki drzwi i prowadnice szyb.
- Jeżeli to możliwe, nie nanosić środków do pielęgnacji lakieru na powierzchnie nadwozia, które stykają się z uszczelkami drzwi i prowadnicami szyb.

Folie

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 146.

Czyszczenie

Folie (np. folie dachowe, dekoracyjne, ochronne itp.) wymagają delikatniejszego czyszczenia niż lakier.

Folii nie wolno myć myjką wysokociśnieniową.

Należy je myć wyłącznie miękką gąbką, lekkim roztworem wody z mydłem i czystą ciepłą wodą.

Okres eksploatacji

Wpływy środowiska (np. działanie słońca, wlgotność, zanieczyszczenie powietrza, uderzenia kamieni) mają wpływ na okres eksploatacji folii.

Działanie słońca może mieć również wpływ na intensywność koloru folii.

Folie starzeją się i kruszą, to zupełnie normalne, nie stanowi wady.

! OSTROŻNIE

- Nigdy nie stosować agresywnych środków czyszczących lub chemicznych rozpuszczalników do powierzchni pokrytych folią - ryzyko uszkodzenia folii.
- Nigdy nie stosować zabrudzonych ścierek lub gąbek do powierzchni pokrytych folią - ryzyko uszkodzenia folii.
- W miesiącach zimowych do usuwania lodu i śniegu z powierzchni pokrytych folią nie używać skrobaczek. Zamrożniętych warstw śniegu lub lodu nie usuwać za pomocą innych przedmiotów - ryzyko uszkodzenia folii.

- Nie wolno polerować folii - istnieje ryzyko uszkodzenia!
- Przy transporcie ładunku na bagażniku dachowym (np. zamykany bagażnik typu dachbox itp.) istnieje zwiększone zagrożenie uszkodzenia folii (np. uderzenia kamieni).

Części z tworzyw sztucznych

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 146.

Części z tworzyw sztucznych czyścić wilgotną ściereczką.

Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić części z tworzyw sztucznych, należy użyć specjalnych środków czyszczących.

! OSTROŻNIE

Nie stosować środków do pielęgnacji lakieru na elementach z tworzyw sztucznych.

Uszczelki gumowe

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 146.

Wszystkie uszczelki drzwi i prowadnice szyb są fabrycznie pokryte warstwą bezbarwnego lakieru matowego w celu zapobiegania przymarzania do lakierowanych elementów nadwozia oraz zredukowania odgłosów jazdy.

! OSTROŻNIE

- Uszczelzek drzwi i prowadnic szyb nie czyścić **żadnymi** środkami.
- Dodatkowe smarowanie uszczelek mogłoby doprowadzić do uszkodzenia lakieru ochronnego i zwiększenia szumów podczas jazdy.

Części chromowane i anodowane

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 146.

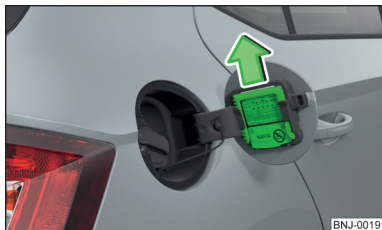
Części chromowane i anodowane należy najpierw umyć wilgotną szmatką, a następnie wypolerować miękką, suchą ściereczką.

Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić tych części, należy użyć specjalnych środków czyszczących. ▶

! OSTROŻNIE

- Części chromowanych nie należy polerować w zapyłonym otoczeniu - ryzyko zadrapania powierzchni.
- Do części tych nigdy nie stosować agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników chemicznych - ryzyko uszkodzenia.

Szyby i lusterka zewnętrzne



Rys. 163
Pokrywa wlewu paliwa: wyjmowanie skrobaczki

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 146.

Usuwanie śniegu i lodu

Do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek używać plastikowych skrobaczek.

Skrobaczka może się znajdować po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

- Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
- Wyjąć skrobaczkę w kierunku strzałki » rys. 163.

Mycie szyb

Szyby myć regularnie czystą wodą, również od wewnątrz.

Osuszyć szklane powierzchnie przy użyciu irchy lub odpowiedniej ściereczki.

! OSTROŻNIE

Wskazówki dotyczące usuwania śniegu i lodu

- Aby uniknąć zarysowania szyby, należy ją czyścić skrobaczką tylko w jednym kierunku (nie operować skrobaczką tam i z powrotem).
- Nie usuwać śniegu i lodu z szyb oraz lusterek, jeżeli przywarły do nich większe zanieczyszczenia, takie jak drobny żwir, piasek, sól - ryzyko uszkodzenia powierzchni szyb i lusterek.

- Z części wykonanych ze szkła nie wolno usuwać śniegu i lodu, używając ciepłej lub gorącej wody - szkło może pęknąć.
- Uważać, by podczas usuwania śniegu i lodu z szyb nie uszkodzić fabrycznych naklejek.

! OSTROŻNIE

Wskazówki dotyczące mycia szyb

- Nie czyścić szyb po wewnętrznej stronie za pomocą ostrych przedmiotów lub substancji żrących i zawierających kwasy - ryzyko uszkodzenia ścieżek ogrzewania lub anteny.
- Do wycierania szyb po myciu nie wolno używać irchy, która była wcześniej używana do polerowania nadwozia. Resztki środków konserwujących z irchy mogłyby zabrudzić szyby i pogorszyć widoczność.

Szyby reflektorów

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 146.

Przednie szyby reflektorów z tworzywa sztucznego czyścić czystą, ciepłą wodą i mydłem.

! OSTROŻNIE

- **Nigdy** nie wycierać reflektorów do sucha - ryzyko uszkodzenia lakieru ochronnego oraz w konsekwencji ryzyko powstawania rys na szybach reflektorów.
- Do czyszczenia szyb nie stosować ostrych przedmiotów - ryzyko uszkodzenia lakieru ochronnego oraz w konsekwencji ryzyko powstawania rys na szybach reflektorów.
- Do czyszczenia szyb reflektorów nie używać agresywnych środków czyszczących lub rozpuszczalników chemicznych - ryzyko uszkodzenia szyb reflektorów.

Zamki drzwi

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 146.

Do odmrażania zamków drzwi należy używać produktów specjalnie przeznaczonych do tego celu.

! OSTROŻNIE

Uważać, by podczas mycia samochodu do zamków drzwi nie dostawała się zbyt duża ilość wody - ryzyko zamarznięcia zamków drzwi!

Konserwacja profili zamkniętych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 146.**

Wszystkie profile zamknięte narażone na korozję zostały fabrycznie trwale zabezpieczone **woskiem konserwacyjnym**.

Tej powłoki nie trzeba ani sprawdzać, ani uzupełniać.

Jeżeli na skutek wysokiej temperatury trochę wosku wycieknie z profili zamkniętych, należy go usunąć plastikową skrobaczką, a plamy zmyć benzyną ekstrakcyjną.

UWAGA

Używając benzyny ekstrakcyjnej do zmywania wosku, należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa - ryzyko pożaru!

Lewarek

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 146.**

Lewarek nie wymaga konserwacji.

W razie potrzeby należy posmarować ruchome części lewarka odpowiednim smarem.

Koła

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 146.**

Obręcze kół

Myjąc samochód regularnie, należy też pamiętać o dokładnym umyciu obręczy kół.

Regularnie usuwać sól i pył hamulcowy, w przeciwnym razie obręcze kół zostaną uszkodzone.

Obręcze kół ze stopów lekkich

Po dokładnym umyciu obręcze należy zakonserwować środkiem ochronnym do obręczy ze stopów lekkich.

Do obręczy nie używać żadnych środków, które mogłyby uszkodzić lakier obręczy.

OSTROŻNIE

- Uszkodzenia lakieru obręczy należy niezwłocznie naprawić.
- Silne zabrudzenie kół może powodować ich niewyważenie. Efektem może być drżenie przenoszące się na kierownicę, które z kolei może spowodować przedwczesne zużycie elementów układu kierowniczego. Dlatego trzeba pamiętać o regularnym myciu kół.

Zaczep holowniczy i gniazdo

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 146.**

Zamknąć gniazdo zatyczką, aby uniemożliwić przedostawanie się zabrudzeń do środka.

Jeżeli wewnętrzne powierzchnie gniazda są zabrudzone, oczyścić je i nanieść odpowiedni środek konserwujący.

Przed przyłączeniem przyczepy, w razie potrzeby, nasmarować zaczep kulowy odpowiednim smarem.

Chowając zaczep kulowy, użyć kapturka ochronnego, aby zabezpieczyć bagażnik przed zabrudzeniem.

OSTROŻNIE

Wewnętrzna część gniazda zawiera smar. Uważać, aby nie usunąć smaru.

Konserwacja podwozia

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 146.**

Podwozie samochodu jest trwale zabezpieczone przed wpływami chemicznymi i mechanicznymi.

Podczas jazdy nie można wykluczyć uszkodzenia warstwy ochronnej.

Zalecamy kontrolę warstwy ochronnej podwozia samochodu i zawieszenia - najlepiej przed zimą i pod koniec zimy.

UWAGA

Nie wolno nakładać dodatkowych środków konserwacyjnych czy antykorozyjnych na układ wydechowy, katalizatory, filtr cząstek stałych i osłony termiczne. Po osiągnięciu temperatury pracy przez silnik substancje te mogą się zapalić - ryzyko pożaru!

Pióra wycieraczek

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 146.**

Regularnie myć pióra wycieraczek preparatem do mycia szyb. W razie silnego zabrudzenia, np. resztkami owadów, pióra wycieraczek można oczyścić przy użyciu gąbki lub ściereczki.

Wycieraczki mogą być zabrudzone np. pozostałościami po myciu samochodu w myjni automatycznej.

Pielęgnacja wnętrza

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Skóra naturalna	150
Sztuczna skóra, tkaniny i Alcantara®	151
Obicia foteli	151
Pasy bezpieczeństwa	152

Zalecamy, by stosować samochodowe środki konserwacyjne z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępne u autoryzowanych partnerów ŠKODA. Przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu.

UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci - niebezpieczeństwo zatrucia!
- Przy wysokiej temperaturze panującej we wnętrzu używane substancje zapachowe i odświeżacze powietrza mogą być szkodliwe dla zdrowia.

OSTROŻNIE

- Koniecznie sprawdzić, czy kolory noszonej odzieży są odporne, aby uniknąć uszkodzenia lub widocznych odbarwień materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych.
- Świeże plamy od długopisu, atramentu, szminki, pasty do butów itp. usuwać z materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych możliwie szybko.

- Nie mocować zapachów i odświeżaczy powietrza na desce rozdzielczej - ryzyko uszkodzenia deski rozdzielczej.
- Nie naklejać żadnych naklejek na ścieżki ogrzewania ani na antenę - ryzyko uszkodzenia.
- Nie czyścić podsufitki szczotką - ryzyko uszkodzenia powierzchni okładziny.
- Preparaty zawierające rozpuszczalniki mogą uszkodzić czyszczoną powierzchnię.
- Środki do czyszczenia i konserwacji nakładać w niewielkich ilościach.

Informacja

Ze względu na możliwe problemy z czyszczeniem i pielęgnacją wnętrza samochodu, konieczność zastosowania specjalnych narzędzi i posiadania fachowej wiedzy, czyszczenie i pielęgnację wnętrza pojazdu najlepiej zlecać partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Skóra naturalna

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 150.**

W zależności od intensywności eksploatacji samochodu, skóra wymaga regularnego czyszczenia i pielęgnacji.

Kurz i zabrudzenia w porach i fałdach powodują przecieranie się powierzchni i prowadzą do przedwczesnej utraty elastyczności skóry. Dlatego należy czyścić je **regularnie w krótkich odstępach czasu** za pomocą ściereczki lub odkurzacza.

Zabrudzone powierzchnie skórzane czyścić bawełnianą lub wełnianą ściereczką, lekko nawilżoną wodą, a następnie przetrzeć suchą ściereczką » .

Miejsca z silniejszymi zabrudzeniami czyścić ściereczką nasączoną łagodnym roztworem mydlanym (2 łyżki mydła neutralnego na 1 litr wody).

Do **usuwania plam** stosować specjalistyczne środki czyszczące.

Regularnie czyścić skórę specjalistycznym środkiem pielęgnacyjnym, a po każdym czyszczeniu stosować krem konserwujący z filtrem przeciwsłonecznym i właściwościami impregnującymi.

OSTROŻNIE

- Uważać przy tym, aby nie przemoczyć skóry podczas czyszczenia i aby woda nie wsiąkała w szwy! Skóra mogłaby zacząć się kruszyć lub popękać.
- Aby uniknąć blaknięcia skóry, nie zostawiać samochodu w pełnym słońcu przez dłuższy czas. Przykryć skórę na czas dłuższego postoju na dworze.

- Używanie dodatkowego, mechanicznego zamka kierownicy może powodować uszkodzenia skórzonej powierzchni kierownicy.
- Niektóre tkaniny, z których są wykonane ubrania, na przykład ciemny dżins, mogą farbować. Może to powodować uszkodzenia lub widoczne przebarwienia na obiciach, również podczas użytkowania zgodnego z przeznaczeniem. Dotyczy to przede wszystkim jasnych obić. Przyczyną nie są wady obicia, lecz farbowanie przez ubrania.
- Ostre elementy odzieży, takie jak zamki błyskawiczne, nity, paski o ostrych krawędziach itp. mogą pozostawić na skórze trwałe rysy i otarcia lub powodować uszkodzenia. Takie uszkodzenia nie mogą być uznane za uzasadniony powód reklamacji.

I Informacja

Podczas eksploatacji samochodu na skórzanych elementach obić mogą wystąpić nieznacznie widoczne zmiany (np. fałdy lub zagięcia) w wyniku używania obić.

Sztuczna skóra, tkaniny i Alcantara®

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 150.**

Sztuczna skóra

Sztuczną skórę czyścić wilgotną ściereczką.

Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić sztucznej skóry, należy użyć łagodnego roztworu mydlanego lub specjalnych środków czyszczących.

Tkaniny

Materiały tapicerskie i okładziny z tkanin (na drzwiach, w bagażniku itp.) czyścić specjalnym środkiem, np. suchą pianą.

Do tego celu można używać miękkiej gąbki, szczotki lub ściereczek z mikrofibry dostępnych w handlu.

Do czyszczenia podsufitki używać wyłącznie ściereczki i specjalnych środków czyszczących przeznaczonych do tego celu.

Wybrzuszenia na obiciach i pozostałości materiału usunąć szczotką.

Trudne do usunięcia włosy usuwać „rękawicą czyszczącą”.

Alcantara®

Kurz i brud osadzają się w porach, fałdach i szwach i mogą uszkadzać powierzchnię skóry przez jej ścieranie. Dlatego należy czyścić je **regularnie w krótkich odstępach czasu** za pomocą ściereczki lub odkurzacza.

Lekkie odbarwienia spowodowane użytkowaniem są normalnym zjawiskiem.

! OSTROŻNIE

- Do materiału Alcantara® nie używać rozpuszczalników, pasty do podłóg, pasty do butów, wywabiacza do plam, środków do czyszczenia skóry itp.
- Aby uniknąć blaknięcia sztucznej skóry, tkanin lub Alcantara®, nie pozostawiać samochodu na dłuższy czas w ostrym słońcu. Na czas dłuższego postoju na dworze przykryć sztuczną skórę, tkaninę lub Alcantara®.
- Niektóre tkaniny, z których są wykonane ubrania, na przykład ciemny dżins, mogą farbować. Może to powodować uszkodzenia lub widoczne przebarwienia na obiciach, również podczas użytkowania zgodnego z przeznaczeniem. Dotyczy to przede wszystkim jasnych obić. Przyczyną nie są wady obicia, lecz farbowanie przez ubrania.

Obicia foteli

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 150.**

Fotele ogrzewane elektrycznie

Do czyszczenia obić używać specjalnych środków czyszczących przeznaczonych do tego celu, np. suchej piany itp. » .

Fotele bez ogrzewania

Przed rozpoczęciem czyszczenia dokładnie odkurzyć obicia.

Wyczyścić obicia wilgotną ściereczką lub specjalnymi środkami czyszczącymi.

Odciski powstałe na materiałach obić wskutek codziennego użytkowania można usunąć w prosty sposób, szczotkując materiał pod włos lekko zwilżoną szczoteczką.

Zawsze czyścić wszystkie elementy obicia, by nie powstały widoczne krawędzie. Następnie pozostawić fotel do całkowitego wyschnięcia.

! OSTROŻNIE

- Obić ogrzewanych foteli nie czyścić ani wodą, ani innymi płynami - ryzyko uszkodzenia ogrzewania fotela.
- Regularnie odkurzać obicia foteli, by usunąć kurz.
- Fotele ogrzewane elektrycznie nie mogą być suszone przez włączenie ogrzewania.
- Nie siadać na mokrych fotelach - może dojść do deformacji obić.
- Fotele czyścić zawsze „od szwu do szwu”.

Pasy bezpieczeństwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 150.**

Zabrudzone pasy bezpieczeństwa czyścić łagodnym ługiem mydlanym.

Większe zanieczyszczenia usunąć miękką szczoteczką.

UWAGA

- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać do czyszczenia.
- Pasów nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ chemiczne środki czyszczące mogą zniszczyć tkaninę pasa.
- Pasy bezpieczeństwa nie mogą być narażane na działanie substancji żrących (np. kwasów).
- Pasy należy suszyć rozwinięte, dopiero po całkowitym wyschnięciu można je zwinąć.

Sprawdzanie i dolewanie płynów

Paliwo

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tankowanie benzyny i oleju napędowego	153
Benzyna bezołowiowa	153
Olej napędowy	154

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa jest podany rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » [rys. 164 na stronie 153](#).

UWAGA

- Zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi dystrybutorów paliwa.
- Podczas tankowania nie wolno palić papierosów ani używać telefonu komórkowego.
- Paliwo i jego opary są wybuchowe - zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu - ryzyko uszkodzenia części silnika oraz układu wydechowego.
- Rozlane paliwo należy niezwłocznie zetrzeć z lakieru samochodu - grozi uszkodzeniem lakieru.
- Jeżeli samochód nie został zakupiony w kraju, w którym przewiduje się jego eksploatację, należy sprawdzić, czy w tym kraju dostępne jest paliwo zalecane przez producenta. W razie potrzeby należy sprawdzić, czy w danym kraju producent nie zaleca innego paliwa do eksploatacji samochodu. Jeżeli zalecane paliwo jest niedostępne, należy sprawdzić, czy producent dopuszcza eksploatację samochodu z innym paliwem.

Tankowanie benzyny i oleju napędowego



Rys. 164 Otwieranie pokrywy wlewu paliwa / odkręcanie korka / zawieszanie korka na pokrywie wlewu paliwa

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 152.

Tankowanie można rozpocząć po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Samochód jest odryglowany.
- ✓ Silnik i zapłon są wyłączone.
- Naciśnąć pokrywę wlewu paliwa zgodnie z kierunkiem strzałki » rys. 164.
- Otworzyć pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki .
- Wykręcić korek zgodnie z kierunkiem strzałki .
- Zdjąć korek i zawiesić go na pokrywie wlewu paliwa zgodnie z kierunkiem strzałki .
- Włożyć pistolet dystrybutora do oporu do króćca wlewu paliwa i zatankować.

Gdy pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen » .

- Wyjąć pistolet dystrybutora z króćca wlewu paliwa i zawiesić ponownie w dystrybutorze.
- Wkręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki do momentu, aż słyszalnie zaskoczy.
- Zamknąć pokrywę tak, aby się zatrzasnęła.

Sprawdzić, czy pokrywa wlewu paliwa została prawidłowo zatrzaśnięta.

UWAGA

Wskazówki dotyczące tankowania kanistra rezerwowego.

- Nigdy nie tankować kanistra rezerwowego w samochodzie.
- Nigdy nie stawiać kanistra rezerwowego na samochodzie.
- Kanister rezerwowy zawsze stawiać na ziemi.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zalecamy wożenia z sobą kanistra. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu, a paliwo może się wylać - ryzyko pożaru!

OSTROŻNIE

- Kiedy właściwie trzymany automatyczny pistolet dystrybutora odbije po raz pierwszy, zbiornik paliwa jest pełen. Nie kontynuować tankowania.
- Jeżeli paliwo jest uzupełniane z kanistra rezerwowego, zachować ostrożność i tankować powoli - ryzyko zabrudzenia karoserii.

Informacja

Pojemność zbiornika paliwa wynosi ok. **45 litrów**, z czego ok. **7 litrów** stanowi rezerwę.

Benzyzna bezołowiowa

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa podany jest rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu.

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 152.

Samochód można eksploatować, używając tylko **benzyny bezołowiowej**, która odpowiada normie **EN 228¹⁾**.

Wszystkie silniki benzynowe mogą być eksploatowane przy użyciu benzyny o zawartości **maksymalnie 10% bioetanolu (E10)**.

Benzyzna bezołowiowa 95/91 lub 92 albo 93 RON/ROZ

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej **RON 95**. Można też tankować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej **RON 91, 92 lub 93**, ale należy się wtedy liczyć ze spadkiem mocy silnika i nieznacznym zwiększeniem zużycia paliwa.

Benzyzna bezołowiowa min. 95 RON/ROZ

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej **RON 95** lub wyższej. ►

¹⁾ W Niemczech także DIN 51626-1 lub E10 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 i 91 lub DIN 51626-2 lub E5 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95.

W **sytuacji awaryjnej** można tankować benzynę o liczbie oktanowej **RON 91, 92 lub 93**, ale należy się wtedy liczyć z niewielkim spadkiem mocy silnika i nieznacznym zwiększeniem zużycia paliwa. Kontynuować jazdę tylko ze średnimi prędkościami obrotowymi i minimalnym obciążeniem silnika » **!**

Jak najszybciej należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.

Dodatki do paliwa

Benzyna bezołowiowa zgodnie z normą EN 228¹⁾ spełnia wszystkie warunki dla bezproblemowej pracy silnika. Dlatego zalecamy, by nie dolewać do paliwa żadnych dodatków. Mogłoby to prowadzić do poważnego uszkodzenia części silnika oraz układu wydechowego.

! OSTROŻNIE

- Napełnienie zbiornika paliwem, które nie jest zgodne z normą, może prowadzić do poważnych uszkodzeń części układu wydechowego.
- W razie zatankowania innego paliwa zamiast benzyny bezołowiowej zgodnej z powyższymi normami (np. benzyny zawierającej ołów), nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu. Grozi to poważnym uszkodzeniem elementów silnika.

! OSTROŻNIE

- W przypadku tankowania benzyny o niższej liczbie oktanowej niż zalecana nie jechać z wysoką prędkością obrotową silnika. Duże obciążenie silnika może spowodować poważne uszkodzenie jego elementów.
- Benzyny o liczbie oktanowej RON niższej niż **91** nie należy tankować nawet w sytuacji awaryjnej, ponieważ grozi to uszkodzeniem silnika.

! OSTROŻNIE

W żadnym razie nie używać dodatków do paliwa z zawartością metali, w szczególności manganu i żelaza. Grozi to poważnym uszkodzeniem elementów silnika lub układu wydechowego.

! OSTROŻNIE

Nie wolno używać paliw zawierających metale, np. LRP (lead replacement petrol). Grozi to poważnym uszkodzeniem elementów silnika lub układu wydechowego.

i Informacja

- Benzyny bezołowiowej o wyższej liczbie oktanowej niż zalecana można używać bez ograniczeń.
- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej **RON 95/91 lub 92 bądź 93**, zatankowanie benzyny o liczbie oktanowej wyższej niż **RON 95** nie spowoduje ani zauważalnego wzrostu mocy, ani niższego spalania.
- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej **RON min. 95** zatankowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej niż **RON 95** może spowodować wzrost mocy i niższe spalanie.

Olej napędowy

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa podany jest rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu.

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **! i **!** na stronie 152.**

Samochód można eksploatować, używając wyłącznie **oleju napędowego** zgodnego z normą **EN 590²⁾**.

Wszystkie silniki wysokoprężne mogą być eksploatowane przy użyciu oleju napędowego o zawartości **maksymalnie 7% bioetanolu (B7)³⁾**.

Samochód przeznaczony na rynek w **Indiach** może być napędzany wyłącznie **olejem napędowym**, który odpowiada normie **IS 1460/Bharat IV**. Jeżeli olej napędowy odpowiadający tej normie jest niedostępny, w sytuacji awaryjnej można również użyć oleju napędowego odpowiadającego normie **IS 1460/Bharat III**.

Eksploatacja zimą - zimowy olej napędowy

W zimnych miesiącach roku używać „zimowego oleju napędowego”, który nadaje się do użytku nawet przy temperaturze -20°C.

W krajach o innym klimacie oferowane będą najczęściej oleje napędowe odpowiadające innym temperaturom. Partnerzy handlowi ŠKODA i stacje benzynowe w każdym kraju udzielą Państwu informacji o zalecanych w tym kraju olejach napędowych. ▶

¹⁾ W Niemczech także DIN 51626-1 lub E10 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 i 91 lub DIN 51626-2 lub E5 dla benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95.

²⁾ W Niemczech także DIN 51628, w Austrii ÖNORM C 1590, w Rosji GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

³⁾ W Niemczech zgodnie z normą DIN 52638, w Austrii ÖNORM C 1590, we Francji EN 590.

Podgrzewanie filtra paliwa

Samochód ma układ podgrzewania filtra paliwa. Dzięki temu rozwiązaniu możliwe jest używanie oleju napędowego aż do temperatury otoczenia rzędu -24°C.

Dodatki do oleju napędowego

Olej napędowy zgodnie z podanymi normami spełnia wszystkie warunki dla bezproblemowej pracy silnika. Dlatego zalecamy nie dolewać do oleju napędowego żadnych dodatków. Mogłoby to prowadzić do poważnego uszkodzenia części silnika oraz układu wydechowego.

! OSTROŻNIE

- Wystarczy jedno tankowanie oleju napędowego niezgodnego z wymienioną normą, aby spowodować poważne uszkodzenie elementów silnika, układu paliwowego lub układu wydechowego.
- W razie zatankowania innego paliwa zamiast oleju napędowego zgodnego z wyżej wyszczególnionymi normami (np. benzyny), nigdy nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu! Grozi to poważnym uszkodzeniem elementów silnika.
- Woda zebrana w filtrze paliwa może spowodować uszkodzenie silnika.

! OSTROŻNIE

- Samochód nie jest przystosowany do używania ekologicznego oleju napędowego **RME**, dlatego nie można tankować tego paliwa. Używanie biopaliwa **RME** grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu paliwowego.
- Do oleju napędowego nie dodawać żadnych dodatków, tak zwanych „ulepszaczy przepływu” (benzyny i podobnych środków). Mogłoby dojść do poważnego uszkodzenia części silnika oraz układu wydechowego.

Komora silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	156
Przegląd komory silnika	157
Wentylator chłodnicy	157
Spryskiwacze	157

! UWAGA

Podczas prac w komorze silnika można się skaleczyć lub oparzyć, występuje też niebezpieczeństwo wypadku lub pożaru. Dlatego konieczne należy stosować się do poniższych ostrzeżeń i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym!

! UWAGA

Wskazówki przed rozpoczęciem prac w komorze silnika

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk zapłonu.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W przypadku pojazdów z ręczną skrzynią biegów, dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego.
- W przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie otwierać pokrywy, jeśli widać, że z komory silnika wydostaje się para lub płyn chłodzący - ryzyko poparzenia! Zaczekać, aż para lub płyn chłodzący nie będą się wydostawać na zewnątrz.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika

- Nie dopuszczać żadnych osób, w szczególności dzieci, w pobliże komory silnika.
- Nigdy nie sięgać do wentylatora chłodnicy. Wentylator może się niespodziewanie włączyć!
- Nie dotykać gorących części silnika - ryzyko oparzeń!

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika przy włączonym silniku

- Zwrócić uwagę zwłaszcza na obracające się części silnika, np. pasek wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy - zagrożenie życia!
- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej - szczególnie przy akumulatorze.
- Zawsze zwracać uwagę na to, aby obracające się części silnika nie pochwyciły ozdób, luźnych elementów odzieży lub długich włosów - zagrożenie życia! Przed rozpoczęciem pracy zawsze zdejmować ozdoby, związać długie włosy i dopilnować, aby odzież przylegała do ciała.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące prac przy układzie paliwowym lub układzie elektrycznym

- Zawsze odłączać akumulator od instalacji samochodu.
- Nie palić.
- Nie wykonywać prac w pobliżu otwartego ognia.
- Należy zawsze mieć przygotowaną sprawną gaśnicę.

! UWAGA

- Przeczytać i uwzględnić informacje i wskazówki ostrzegawcze podane na pojemnikach płynów eksploatacyjnych.
- Płyny eksploatacyjne przechowywać w zamkniętych oryginalnych pojemnikach w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci.
- Nigdy nie przelewać płynów eksploatacyjnych nad gorącym silnikiem - ryzyko pożaru.
- Jeśli jest konieczne wykonanie prac pod samochodem, należy go zabezpieczyć przed ruszeniem i pewnie podeprzeć odpowiednimi podpórkami; lewarek nie wystarcza do tego celu - ryzyko obrażeń!

! OSTROŻNIE

Dolewać tylko płyny eksploatacyjne o prawidłowej specyfikacji. W przeciwnym razie może nastąpić poważne uszkodzenie silnika!



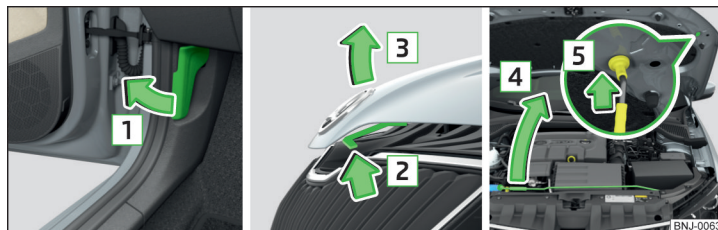
Informacja dotycząca środowiska

Ze względu na konieczność utylizacji zużytego płynu hamulcowego w sposób przyjazny dla środowiska, konieczność posiadania narzędzi specjalistycznych i niezbędnej wiedzy, wymianę płynów należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

i Informacja

- W razie jakichkolwiek wątpliwości związanych z płynami eksploatacyjnymi zgłosić się do specjalistycznej stacji obsługi.
- Płyny eksploatacyjne o właściwej specyfikacji można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA lub oryginalnych części zamiennych ŠKODA.

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika



Rys. 165 Otwieranie pokrywy komory silnika

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 155.

Otwieranie pokrywy

- Otworzyć przednie drzwi.
- Pociągnąć za dźwignię odryglowującą znajdującą się pod deską rozdzielczą w kierunku strzałki  1 » rys. 165.

Przed podniesieniem pokrywy komory silnika należy się upewnić, czy ramiona wycieraczek nie są podniesione z szyby przedniej, ponieważ mogłyby uszkodzić lakier na pokrywie.

- Nacisnąć dźwignię odryglowującą w kierunku strzałki  2.

Następuje odryglowanie pokrywy.

- Chwycić pokrywę komory silnika i podnieść w kierunku strzałki  3.
- Podpórkę wyjąć z uchwytu zgodnie z kierunkiem strzałki  4.
- Zabezpieczyć otwartą pokrywę, wkładając koniec podpórki w otwór zgodnie z kierunkiem strzałki  5.

Zamykanie pokrywy

- Unieść pokrywę komory silnika.
- Wyjąć podpórkę i wcisnąć w przeznaczony do tego uchwyt.
- Pokrywę komory silnika spuścić z wysokości około 20 cm w rygiel zamka - **nie dociskać jej!**

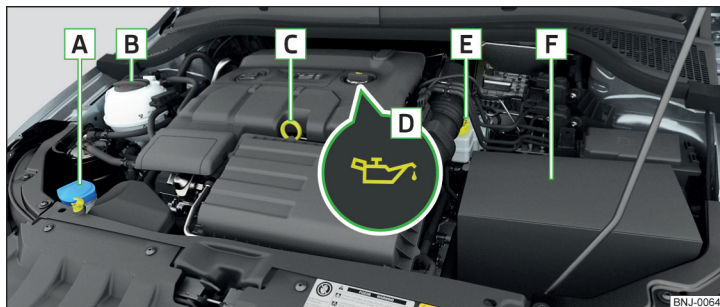
! UWAGA

- Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została prawidłowo zamknięta.
- W razie zauważenia w czasie jazdy, że pokrywa komory silnika nie jest zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i zamknąć pokrywę - ryzyko wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy komory silnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała - niebezpieczeństwo urazu!

! OSTROŻNIE

Nie wolno unosić pokrywy komory silnika za dźwignię odryglowującą » rys. 165.

Przegląd komory silnika



Rys. 166 Zasada działania: komora silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 155.

Rozmieszczenie elementów w komorze silnika » rys. 166

A	Zbiornik płynu do spryskiwaczy	157
B	Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	160
C	Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego	159
D	Wlew oleju silnikowego	159
E	Zbiornik płynu hamulcowego	161
F	Akumulator (pod osłoną)	162

i Informacja

Rozmieszczenie elementów w samochodach z innymi silnikami benzynowymi czy wysokoprężnymi jest bardzo podobne.

Wentylator chłodnicy

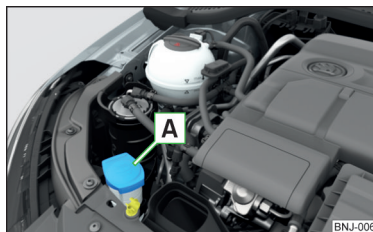
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 155.

Wentylator chłodnicy jest napędzany silnikiem elektrycznym. Jest włączany zależnie od temperatury płynu chłodzącego.

! UWAGA

Po wyłączeniu zapłonu wentylator może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez prawie 10 minut.

Spryskiwacze



Rys. 167
Zbiornik płynu do spryskiwaczy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 155.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy A znajduje się w komorze silnika » rys. 167.

Płyn do spryskiwaczy służy do czyszczenia szyb przedniej i tylnej oraz reflektorów.

Pojemność zbiornika wynosi ok. 3,5 litra, a w samochodach z układem czyszczenia reflektorów ok. 5,4 litra¹⁾.

Czysta woda nie wystarcza do skutecznego oczyszczenia szyb i reflektorów. Zalecamy stosować czystą wodę z płynem do mycia szyb z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA (zimą ze środkiem chroniącym przed zamarzaniem), który usunie zastały brud.

¹⁾ W niektórych krajach w obu wariantach dostępna jest pojemność 5,4 l.

Nawet jeśli samochód jest wyposażony w podgrzewane dysze spryskiwaczy, zimą należy zawsze dodawać płynu, który ochroni układ przed zamarzaniem.

W razie braku zimowego płynu do spryskiwaczy ze środkiem przeciwmroźnym można również użyć spirytusu. Udział spirytusu nie może być większy niż 15%. Mieszanka o takim stężeniu nie zamarza tylko do temperatury -5°C.

! OSTROŻNIE

- W żadnym razie do spryskiwania szyb nie wolno używać koncentratu płynu chłodzącego ani innych dodatków.
- Jeżeli samochód jest wyposażony w układ czyszczenia reflektorów, do płynu do spryskiwaczy wolno dolewać tylko środków czyszczących, które nie naruszają poliwęglanowej powłoki reflektorów.
- Podczas dolewania płynu nie należy wyjmować sitka, które znajduje się w otworze wlewowym zbiornika, ponieważ mogłoby dojść do zanieczyszczenia płynu i w efekcie do niesprawności układu spryskiwaczy szyb.

Olej silnikowy

 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Specyfikacja _____ 158

Sprawdzanie poziomu oleju _____ 159

Dolewanie _____ 159

Fabrycznie silnik jest napełniony olejem wysokiej jakości, którego można używać przez cały rok - wyłączając ekstremalne strefy klimatyczne.

Oleje silnikowe są stale ulepszane. Dlatego dane zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są danymi na dzień zamknięcia redakcji.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są na bieżąco informowani przez producenta o aktualnych zmianach. Dlatego zalecamy, by wymianę oleju zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Niżej wymienione specyfikacje (normy VW) mogą być podane na pojemniku z olejem - osobno lub wraz z innymi specyfikacjami.

Olej silnikowy należy wymieniać w wyznaczonych okresach międzyobsługowych » [strona 48](#).

! UWAGA

Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika koniecznie uwzględnić następujące ostrzeżenia » [strona 155](#).

! OSTROŻNIE

Do oleju silnikowego nie wolno dodawać żadnych dodatków - ryzyko poważnych uszkodzeń elementów silnika.

- i Informacja**
- Przed długą jazdą zalecamy Państwu zakupienie oleju silnikowego o specyfikacji odpowiedniej do samochodu i zabranie go ze sobą w podróż.
 - Zachęcamy do wyboru olejów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.
 - Miejsce kontaktu skóry lub oczu z olejem należy niezwłocznie starannie umyć.

Specyfikacja

 Przeczytać i przestrzegać najpierw **! i **i** na stronie 158.**

Pojazdy ze zmiennym okresem międzyobsługowym

Silniki benzynowe	Specyfikacja
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	
Silnik wysokoprężny	Specyfikacja
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Pojazdy ze stałym okresem międzyobsługowym

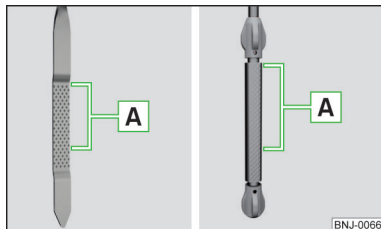
Silniki benzynowe	Specyfikacja
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	
Silnik wysokoprężny	Specyfikacja
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

! OSTROŻNIE

■ W sytuacji awaryjnej można dolać innego oleju silnikowego. W celu uniknięcia uszkodzenia silnika, przed nadejściem terminu następnej wymiany oleju, można dolać tylko **maks. 0,5 l** oleju silnikowego, który spełnia wymagania następujących specyfikacji:

- w samochodach z silnikiem benzynowym: ACEA A3/ACEA B4 lub API SN, (API SM);
- w samochodach z silnikiem wysokoprężnym: ACEA C3 lub API CJ-4.

Sprawdzanie poziomu oleju



Rys. 168
Zasada działania: bagnet do pomiaru poziomu oleju

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 158.**

Bagnet wskazuje poziom oleju w silniku.

Bagnet do pomiaru poziomu oleju » rys. 168

A Poziom oleju musi znajdować się we wskazanym obszarze.

Sprawdzenie i uzupełnianie poziomu oleju można przeprowadzić, jeżeli spełnione są następujące warunki.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Osiągnięta została normalna temperatura pracy silnika.
- ✓ Silnik jest wyłączony.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Sprawdzanie poziomu

- Odczekać kilka minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej.
- Wyjąć bagnet.
- Bagnet wytrzeć czystą ściereczką i z powrotem wsunąć do oporu.
- Ponownie wyjąć bagnet i odczytać poziom oleju.
- Ponownie wsunąć bagnet.

Pewne ilości oleju są zużywane przez silnik. Zależnie od stylu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynieść do 0,5 l/1000 km. Przez pierwsze 5000 km zużycie oleju może być nawet większe.

Sprawdzać poziom oleju w regularnych odstępach czasu.

W przypadku niskiego poziomu oleju na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej wyświetla się lampka kontrolna  oraz odpowiedni komunikat » [strona 38](#). Należy wówczas możliwie szybko zmierzyć bagnetem poziom oleju. Dolać odpowiednią ilość oleju.

! OSTROŻNIE

- Poziom oleju nigdy nie powinien przekroczyć ani spaść poniżej zakresu **A** » [rys. 168](#) - ryzyko uszkodzenia silnika i układu wydechowego.
- Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju,  nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Jeżeli poziom oleju przekracza zakres **A**,  nie kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Dolewanie

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 158.**

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego » [rys. 166 na stronie 157](#).
- Dolewać olej zgodny ze specyfikacją w porcjach półlitrowych » [strona 158](#).
- Sprawdzić poziom oleju » [strona 159](#).
- Ostrożnie zakręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Wsunąć bagnet pomiaru poziomu oleju silnikowego do oporu.

Płyn chłodzący

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie poziomu _____ 160

Dolewanie _____ 161

Płyn chłodzący chłodzi silnik.

Składa się z wody i koncentratu płynu chłodzącego, który chroni układ chłodzenia przed korozją i osadzaniem się kamienia.

Udział koncentratu w płynie chłodzącym musi wynosić min. 40%. ▶

Udział koncentratu w płynie chłodzącym można zwiększyć maksymalnie do 60%.

Pomiar lub przywrócenie właściwego stosunku wody do koncentratu należy w razie potrzeby zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Typ płynu chłodzącego podany jest na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego » rys. 169 na stronie 160.

! UWAGA

Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika konieczne uwzględnić następujące ostrzeżenia » **strona 155**.

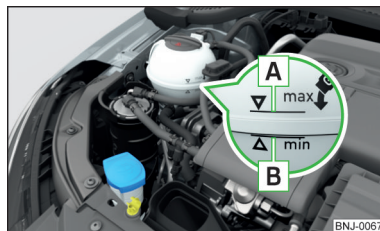
- Płyn chłodzący jest szkodliwy dla zdrowia.
- Unikać kontaktu z płynem chłodzącym.
- Opary płynu chłodzącego są szkodliwe dla zdrowia.
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!
- W celu ochrony twarzy, rąk i ramion przed gorącą parą lub gorącym płynem chłodzącym, korek zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia należy przed otwarciem przykryć ściereczką.
- Jeśli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przemyć oczy czystą wodą i jak najszybciej zgłosić się do lekarza.
- Płyn chłodzący przechowywać w oryginalnym pojemniku w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, szczególnie dzieci - niebezpieczeństwo zatrucia!
- W razie połknięcia płynu chłodzącego niezwłocznie udać się do lekarza.
- Nigdy nie przelewać płynów eksploatacyjnych nad gorącym silnikiem - ryzyko pożaru.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać płynu chłodzącego, 🚫 nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty, nie dolewać płynu chłodzącego. Układ mógłby się zapowietrzyć - ryzyko uszkodzenia silnika, 🚫 nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Udział koncentratu w płynie chłodzącym nie powinien być mniejszy niż 40%.
- Udział koncentratu wynoszący ponad 60% zmniejsza ochronę przeciwmrózową i skuteczność chłodzenia.

- Koncentrat płynu chłodzącego niezgodny ze specyfikacją może zmniejszyć poziom ochrony przed korozją.
- Spowodowane przez korozję uszkodzenia mogą być przyczyną wycieków płynu chłodzącego, a w następstwie - poważnego uszkodzenia silnika!
- Nie dolewać płynu chłodzącego powyżej oznaczenia **A** » rys. 169 na stronie 160.
- W razie usterki, która prowadzi do przegrzania silnika należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi - ryzyko poważnego uszkodzenia silnika.
- Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotami powietrza pogarszają skuteczność chłodzenia silnika.
- Nigdy nie przykrywać chłodnicy - ryzyko przegrzania silnika.

Sprawdzanie poziomu



Rys. 169
Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 160.

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika.

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego » rys. 169

A Znacznik **maksymalnego** dozwolonego poziomu płynu chłodzącego

B Znacznik **minimalnego** dozwolonego poziomu płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego należy utrzymywać między znacznikiem **A** a znacznikiem **B**.

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego można przeprowadzić, jeżeli spełnione są następujące warunki.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Silnik jest wyłączony.
- ✓ Silnik nie jest gorący.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Sprawdzanie poziomu

➤ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym » rys. 169.

Przy rozgrzanym silniku odczyt może być niedokładny. Poziom może przekraczać znacznik **A** » rys. 169.

W razie zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej pojawia się lampka kontrolna  i odpowiedni komunikat » strona 37, *⚡ Płyn chłodzący*. Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Ubytki płynu chłodzącego

Przyczyną ubytków płynu chłodzącego są najczęściej **nieszczelności**. Nie ograniczać się wyłącznie do dolania płynu chłodzącego. Zlecić sprawdzenie układu chłodzenia w specjalistycznej stacji obsługi.

Dolewanie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 160.**

W zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego musi się zawsze znajdować niewielka ilość płynu chłodzącego » strona 160,  w części *Wprowadzenie do tematu*.

- Na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć ściereczkę i **ostrożnie** odkręcić korek.
- Dolać płyn chłodzący.
- Zakręcić korek zbiornika, aż słyszalnie zaskoczy.

Jeżeli nie jest dostępny zalecany płyn chłodzący, nie dolewać innego środka. W takiej sytuacji dolać tylko wody i jak najszybciej zlecić specjalistycznej stacji obsługi przywrócenie prawidłowego stężenia płynu chłodzącego.

Dolewać tylko nowego płynu chłodzącego.

Płyn hamulcowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie poziomu _____ 161
Specyfikacja _____ 162

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » rys. 170 na stronie 161.

UWAGA

- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika koniecznie uwzględnić następujące ostrzeżenia » **strona 155**.
- Nie używać starego płynu hamulcowego, ponieważ mogłoby to negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego - ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia „MIN” » rys. 170 na stronie 161,  nie wolno kontynuować jazdy - ryzyko wypadku! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Płyn hamulcowy niszczy lakier samochodu.

Informacja

- Wymiana płynu hamulcowego jest wykonywana w ramach przeglądu okresowego.
- Zachęcamy do wyboru płynu hamulcowego z oferty oryginalnych akcesoriów SKODA.

Sprawdzanie poziomu



Rys. 170
Zbiornik płynu hamulcowego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 161.**

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego można przeprowadzić, jeżeli spełnione są następujące warunki.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Silnik jest wyłączony.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Sprawdzanie poziomu

➤ Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku » [rys. 170](#).

Poziom płynu musi się znajdować pomiędzy oznaczeniami „MIN” a „MAX”.

Niewielkie obniżanie się poziomu płynu następuje w wyniku zużywania się i automatycznej regulacji odstępu klocków hamulcowych.

Jeśli jednak poziom płynu hamulcowego w krótkim czasie wyraźnie się obniży lub spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, może to oznaczać, że w układzie hamulcowym powstała nieszczelność.

W razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej świeci się lampka kontrola  i wyświetla się odpowiedni komunikat » [strona 33](#),  *Układ hamulcowy*.

Specyfikacja

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 161.**

Aby zagwarantować optymalne działanie układu hamulcowego, używać wyłącznie płynu hamulcowego zgodnego z normą **VW 501 14** (norma ta odpowiada wymaganiom normy FMVSS 116 DOT4).

Informacja

Zachęcamy do wyboru płynu hamulcowego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Akumulator

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odchyłanie osłony	163
Sprawdzanie poziomu elektrolitu	163
Ładowanie	164
Wymiana	164
Odłączanie i podłączanie	165
Automatyczne wyłączanie odbiorników	165

Akumulator stanowi źródło prądu do rozruchu silnika oraz zasilania odbiorniki elektryczne w samochodzie.

Symbole ostrzegawcze na akumulatorze pojazdu

Symbol	Znaczenie
	Zawsze używać okularów ochronnych!
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Zawsze używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu!
	Nie palić, nie używać ognia i otwartych źródeł światła oraz nie wykonywać czynności powodujących powstawanie iskier w pobliżu akumulatora pojazdu!
	Podczas ładowania akumulatora powstaje wybuchowa mieszanka piorunująca!
	Nie pozwalać dzieciom zbliżać się do akumulatora!

UWAGA

Podczas prac przy akumulatorze i układzie elektrycznym może dojść do urazów, zatruc i poparzeń, istnieje też ryzyko wybuchu i pożaru. Należy koniecznie przestrzegać ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz poniższych wskazówek ostrzegawczych.

- Nie dopuszczać do akumulatora osób, które nie są w pełni samodzielne, zwłaszcza dzieci.
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ z otworów odpowietrzających może się wylać elektrolit.
- Chronić oczy okularami lub maską ochronną - ryzyko utraty wzroku!
- Podczas prac przy akumulatorze używać rękawic i okularów ochronnych oraz środków ochrony skóry.
- Elektrolit akumulatora jest silnie żrący, dlatego trzeba się z nim obchodzić nadzwyczaj ostrożnie.
- Żrące opary działają drażniąco, powodując zapalenie spojówek i dróg oddechowych.
- Elektrolit uszkadza szklivo zębów, a na skórze powoduje głębokie rany, które długo się goją.
- W razie dostania się elektrolitu do oka, natychmiast przemywać oko czystą wodą przez kilka minut i niezwłocznie udać się do lekarza!
- W razie prysnięcia elektrolitu na skórę lub ubranie jak najszybciej zneutralizować go mydłem i spłukać dużą ilością wody.
- W razie połknięcia elektrolitu niezwłocznie udać się do lekarza!

! UWAGA

- Unikać kontaktu z otwartym ogniem i światłem.
- Unikać palenia i czynności powodujących powstanie iskry.
- Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora - niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nigdy nie ładować zamrożonego lub rozmrożonego akumulatora - niebezpieczeństwo wybuchu i poparzenia!
- Zamrożony akumulator wymienić na nowy.
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie stosować w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu - grozi wybuchem i poparzeniami.

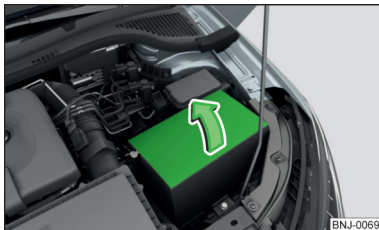
! OSTROŻNIE

- Nienależyte obchodzenie się z akumulatorem pojazdu może spowodować jego uszkodzenie.
- Uważać, aby elektrolit nie wyciekł na nadwozie - ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Jeżeli samochód nie jest używany przez okres dłuższy niż 3-4 tygodnie, akumulator może się rozładować. Można nie dopuścić do rozładowania akumulatora, odłączając od niego zacisk ujemny $\ominus$ lub co pewien czas doładowując akumulator małym prądem.
- Nie wystawiać akumulatora na silne światło dzienne, ponieważ promieniowanie ultrafioletowe ma szkodliwy wpływ na obudowę.
- Częste używanie samochodu do przejazdów na krótkich trasach nie zapewnia wystarczającego ładowania i akumulator może się rozładować.

i Informacja

- Zalecamy, by wszelkie prace wykonywane przy akumulatorem pojazdu zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Akumulator, który ma ponad 5 lat, należy wymienić.

Odchylenie osłony



Rys. 171
Osłona plastikowa akumulatora samochodowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 162.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. W niektórych wariantach wyposażenia akumulator znajduje się pod osłoną z poliestru » rys. 171.

► Przesunąć osłonę akumulatora w kierunku strzałki.

Zamontowanie osłony akumulatora przebiega w odwrotnej kolejności.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu



Rys. 172
Akumulator: wskaźnik poziomu elektrolitu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 162.

W pojazdach wyposażonych w akumulator z kolorowym wskaźnikiem poziomu elektrolitu można sprawdzić na podstawie odbarwienia.

Kolor oznaczenia mogą zakłócać pęcherzyki powietrza. Dlatego przed sprawdzaniem delikatnie popukać w oznaczenie.

Kontrola

Czarne zabarwienie - poziom elektrolitu prawidłowy.

Brak barwy lub jasnożółte zabarwienie - za niski poziom elektrolitu, akumulator nadaje się do wymiany.

W pojazdach z akumulatorem oznaczonym „AGM” sprawdzanie poziomu elektrolitu jest niemożliwe ze względów technicznych.

Pojazdy z systemem START-STOP są wyposażone w system kontroli poziomu energii podczas wielokrotnego uruchamiania silnika.

W następujących przypadkach zalecane jest regularne sprawdzanie poziomu elektrolitu w specjalistycznej stacji obsługi.

- Wysokie temperatury zewnętrzne.
- Dłuższe całonocne przejazdy.
- Po każdym ładowaniu.

Zima

W niskiej temperaturze akumulator ma tylko część zdolności rozruchowej.

Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej niż 0°C.

Zalecamy, by przed zimą zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie i ewentualne doładowanie akumulatora.

Informacja

Poziom elektrolitu w akumulatorze jest również regularnie sprawdzany w ramach przeglądów okresowych wykonywanych przez specjalistyczną stację obsługi.

Ładowanie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 162.**

Naładowany akumulator jest warunkiem pewnego rozruchu silnika.

Ładowanie można rozpocząć po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Silnik jest wyłączony.
- ✓ Zapłon jest wyłączony.
- ✓ Wszystkie odbiorniki są wyłączone.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest otwarta.

„Szybkie ładowanie” prądem o dużym natężeniu

- Odłączyć oba przewody od akumulatora (najpierw „minus”, potem „plus”).
- Podłączyć zaciski urządzenia do ładowania do akumulatora (czerwony = „plus”, czarny = „minus”).
- Podłączyć przewód sieciowy urządzenia do ładowania do sieci i włączyć je.
- Po ładowaniu: Najpierw wyłączyć urządzenie do ładowania i wyjąć przewód sieciowy z gniazda.
- Dopiero teraz odłączyć zaciski urządzenia do ładowania.
- Ponownie podłączyć przewody przyłączeniowe do akumulatora (najpierw „plus”, potem „minus”).

Ładowanie prądem o małym natężeniu

W przypadku ładowania np. małą ładowarką nie ma potrzeby odłączania przewodów od akumulatora.

Należy przestrzegać instrukcji producenta urządzenia do ładowania.

Do pełnego naładowania akumulatora ustawić prąd ładowania wynoszący 0,1 pojemności akumulatora (lub mniejszy).

Do ładowania nie wykręcać korków akumulatora.

UWAGA

- Podczas ładowania akumulatora uwalnia się wodór i tworzy z tlenem z powietrza wybuchową mieszaninę, tzw. mieszaninę piorunującą. Nawet iskra, powstająca przy odłączaniu lub luzowaniu przewodów (gdy jest włączony zapłon), może wywołać wybuch.
- Mostkowanie biegunów akumulatora (np. przy użyciu metalowych przedmiotów - przewodników prądu) powoduje zwarcie - niebezpieczeństwo uszkodzenia akumulatora, wybuchu, pożaru akumulatora i rozprysnięcia się elektrolitu.
- Podczas pracy z przewodami i urządzeniami elektrycznymi unikać iskrzenia. Silne iskrzenie może być przyczyną obrażeń.
- Przed wszelkimi pracami przy układzie elektrycznym wyłączyć silnik, wyłączyć zapłon, wszystkie odbiorniki elektryczne i odłączyć od akumulatora zacisk ujemny $\ominus$.
- „Szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne**. Wymagane jest specjalne urządzenie do ładowania i fachowa wiedza.
- „Szybkie ładowanie” akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w system START-STOP lub ogrzewanie dodatkowe (postojowe) zacisku urządzenia do ładowania nie należy podłączać bezpośrednio do bieguna ujemnego w akumulatorze, tylko do masy silnika » [stro- na 179](#).

Wymiana

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 162.**

Nowy akumulator musi mieć taką samą pojemność, napięcie, natężenie prądu i wielkość jak oryginalnie zamontowany. Odpowiedni typ akumulatora można nabyć w specjalistycznej stacji obsługi.

Wymianę akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Odłączanie i podłączanie

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 162.

Odłączanie

- Wyłączyć zapłon.
- Najpierw odłączyć biegun ujemny $\ominus$ akumulatora, a dopiero potem biegun dodatni $\oplus$.

Podłączanie

- Najpierw podłączyć biegun dodatni $\oplus$ akumulatora, a dopiero potem biegun ujemny $\ominus$.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora częściowo lub zupełnie nie będą działały następujące funkcje lub urządzenia.

Funkcja / urządzenie	Uruchomienie
elektryczne podnośniki szyb	» strona 61
ustawianie godziny	» strona 32

OSTROŻNIE

- Akumulator odłączać tylko przy wyłączonym zapłonie - ryzyko uszkodzenia układów elektrycznych pojazdu.
- Nie wolno zamieniać przewodów przyłączeniowych - przewody mogą się zapalić.

Informacja

- Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora zalecamy zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie samochodu, aby mieć pewność, że wszystkie układy elektryczne działają prawidłowo.
- Dane wskaźnika wielofunkcyjnego zostaną zresetowane.

Automatyczne wyłączanie odbiorników

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 162.

Przy silnym obciążeniu akumulatora system sieci pokładowej automatycznie uniemożliwia jego rozładowanie. Objawia się to w następujący sposób.

- Zostaje zwiększona prędkość obrotowa biegu jałowego, aby alternator mógł dostarczać większą ilość prądu do instalacji samochodu.
- W razie potrzeby zostaje ograniczona moc większych odbiorników komfortowych, takich jak ogrzewanie siedzeń, ogrzewanie szyby tylnej, lub w sytuacji awaryjnej następuje ich całkowite odłączenie.

OSTROŻNIE

- Nawet mimo interwencji sterownika sieci pokładowej może dojść do rozładowania akumulatora. Może się tak zdarzyć w przypadku, gdy zapłon jest włączony przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku lub gdy podczas dłuższego postoju są włączone światła pozycyjne lub postojowe.
- Odbiorniki zasilane z gniazda 12 V przy wyłączonym zapłonie mogą powodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Informacja

Ewentualne odłączenie niektórych odbiorników nie obniża komfortu jazdy i często jest nawet niezauważalne dla kierowcy.

Koła

Obręcze kół i opony

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wskazówki dotyczące używania opon	166
Ciśnienie w oponach	166
Zużywanie się opon	167
Wskaźnik zużycia opony i zamiana kół	168
Uszkodzenia opon	168
Opony kierunkowe	168
Koło zapasowe	169
Koło dojazdowe	169
Oznaczenie opon	169

Należy używać wyłącznie opon i obręczy kół, które zostały dopuszczone dla Państwa samochodu przez ŠKODA.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa opon nie wymieniać pojedynczo.

Informacja

- Wszystkie prace przy oponach lub kołach należy zlecać specjalistycznej stacji obsługi.
- Zachęcamy Państwa do wyboru obręczy kół, opon, kołpaków i łańcuchów przeciwślizgowych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Wskazówki dotyczące używania opon

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 166.

Nowe opony podczas pierwszych 500 km nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego jechać odpowiednio ostrożnie.

Opony o głębszym bieżniku montować zawsze na przednich kołach.

Przechowywanie opon

Oznaczyć wymontowane opony, aby można było zamontować je ponownie z tym samym kierunkiem obrotu.

Koła i opony przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i możliwie ciemnym. Opony niezakończony na obręcz powinny być przechowywane na stojąco.

Wiek opon

Opony starzeją się i tracą swoje pierwotne właściwości nawet wtedy, gdy nie są używane. Okres eksploatacji opon wynosi 6 lat. Dlatego zalecamy, by nie używać opon starszych niż sześć lat.

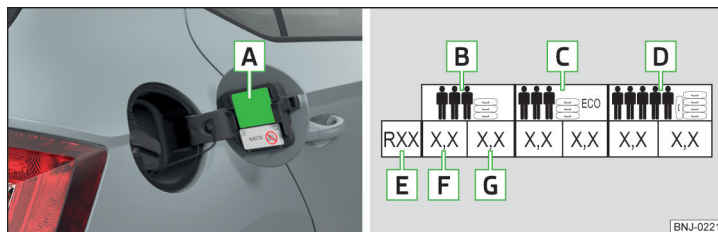
Śruby kół

Obręcze i śruby kół są konstrukcyjnie do siebie dopasowane. Dlatego zachęcamy Państwa do wyboru obręczy i śrub kół z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

UWAGA

Nigdy nie zakładać opon, których wiek i stopień zużycia nie są znane.

Ciśnienie w oponach



Rys. 173 Naklejka z tabelą ciśnień w oponach / pompowanie opon

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 166.

Zalecane wartości ciśnienia w oponach podano na naklejce z piktogramami  **rys. 173** (w niektórych krajach piktogramy są zastąpione tekstem).

Ciśnienie w oponach zawsze dopasowywać do obciążenia.

- B** Ciśnienie dla połowicznego obciążenia
- C** Ciśnienie dla eksploatacji ekologicznej
Wskutek dostosowania ciśnienia do tej wartości może nieznacznie spaść zużycie paliwa i emisja substancji szkodliwych.
- D** Ciśnienie dla pełnego obciążenia
- E** Średnica opon w calach
Dane te służą jedynie jako do informacji na temat zalecanego ciśnienia w oponach i nie stanowią wykazu opon dopuszczonych dla danego pojazdu. Zatwierdzone dla pojazdu rozmiary opon podano w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC). Zatwierdzone dla pojazdu średnice opon podano również na tabliczce identyfikacyjnej » [strona 197](#).
- F** Ciśnienie w oponach osi przedniej
- G** Ciśnienie w oponach osi tylnej

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (również w oponie koła zapasowego albo dojazdowego) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.

Ciśnienie należy sprawdzać zawsze na zimnych oponach. W rozgrzanych oponach jest wyższe ciśnienie - nie upuszczać powietrza.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach, po każdej zmianie ciśnienia należy zapisać wartości ciśnienia » [strona 130](#).

! UWAGA

- Za prawidłowe ciśnienie w oponach odpowiedzialny jest zawsze kierowca.
- Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie powietrza wpływa negatywnie na właściwości jezdne.
- Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, opona musi pokonywać większy opór toczenia, co powoduje jej silne rozgrzewanie się, zwłaszcza przy dużej prędkości. Może to prowadzić do odklejenia się osnowy i pęknięcia opony.
- W razie nagłego spadku ciśnienia w oponie, np. z powodu przebicia, należy spróbować ostrożnie zatrzymać pojazd, unikając gwałtownych ruchów kierownicą czy ostrego hamowania.

Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa.

i Informacja

Deklarację zgodności (tzw. dokument COC) można uzyskać u autoryzowanego partnera ŠKODA¹⁾.

Zużywanie się opon

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 166.**

Zużywanie się opon zależy od ciśnienia powietrza, stylu jazdy i innych czynników.

Przestrzeganie poniższych wskazówek może mieć wpływ na używanie się opon.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, ostre przyspieszanie i ostre hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła nowego samochodu są wyważone. Mimo to podczas jazdy różne czynniki mogą spowodować ich niewyważenie. Można to odczuć przede wszystkim jako „drżania” kierownicy. W tym przypadku wyważenie kół należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Po każdej wymianie lub naprawie opony koła należy wyważyć.

Ustawienie geometrii pojazdu

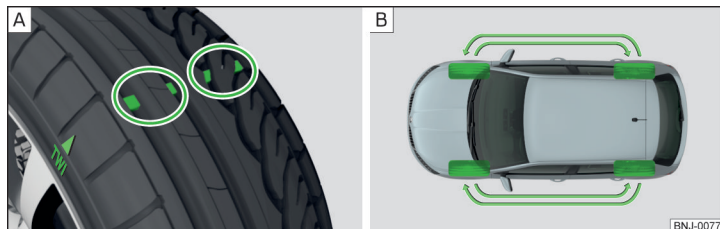
Nieprawidłowe ustawienie kół z przodu lub z tyłu powoduje nadmierne zużycie opon i obniża bezpieczeństwo jazdy. W razie silnego zużycia opon zalecamy sprawdzenie ustawienia geometrii pojazdu przez specjalistyczną stację obsługi. ▶

¹⁾ Dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli.

! UWAGA

- Nieprawidłowe ustawienie kół z przodu lub z tyłu wpływa negatywnie na właściwości jezdne pojazdu.
- Nietypowe drgania lub ściąganie samochodu mogą być oznaką uszkodzenia opony. W razie przypuszczenia, że któreś koło jest uszkodzone, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i zatrzymać się! Jeżeli z zewnątrz nie widać uszkodzeń opon, należy wolno i ostrożnie pojechać do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi i zlecić sprawdzenie samochodu.

Wskaźnik zużycia opony i zamiana kół



Rys. 174 Zasada działania: bieżnik opony ze wskaźnikiem zużycia / zamiana kół

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 166.

Wskaźnik zużycia opony

W podstawie bieżnika opony umieszczone są wskaźniki zużycia » rys. 174 - [A] o wielkości 1,6 mm. W niektórych krajach mogą obowiązywać inne wartości zużycia opon.

Oznaczenia na boku opony - litery „TWI”, trójkąty lub inne symbole - wskazują położenie wskaźników zużycia.

Zamiana kół

Aby wszystkie opony równomiernie się zużywały, zalecamy zamianę kół co 10 000 km według schematu » rys. 174 - [B]. Dzięki temu wszystkie opony samochodu osiągną podobną żywotność.

Po zamianie kół należy dostosować ciśnienie w oponach.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach zapisać wartości ciśnienia » **stro-
na 130.**

! UWAGA

- Opony należy wymienić na nowe najpóźniej wtedy, gdy są zużyte do wskaźnika zużycia.
- Zużyte opony, zwłaszcza podczas jazdy z dużą prędkością po mokrej nawierzchni, nie mają niezbędnej przyczepności do jezdni. Zbyt płytki bieżnik może być przyczyną tzw. „akwaplaningu” (niekontrolowanego „płynięcia” samochodu po mokrej nawierzchni drogi).

Uszkodzenia opon

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 166.

Zalecamy regularne sprawdzanie opon i obręczy kół pod kątem uszkodzeń (na-
kłuć, pęknięć, pęcherzy, odkształceń itp.).

Natychmiast usuwać tkwiące w bieżniku ciała obce (np. małe kamienie).

Nie usuwać ciał obcych, które **wniknęły do opony** (np. śrub, gwoździ), udać się do warsztatu specjalistycznego.

! UWAGA

Nie jeździć z uszkodzonymi oponami - ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem, mogą one być przyczyną uszkodzeń. Jeżeli opony będą miały styczność z wymienionymi substancjami, zalecamy ich sprawdzenie w specjalistycznej stacji obsługi.

Opony kierunkowe

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 166.

Kierunek obrotu jest zaznaczony **strzałkami na boku opony**.

Podanego kierunku obrotu należy koniecznie przestrzegać w celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opon.

Przed wszystkim chodzi o następujące właściwości.

- Większa stabilność jazdy.
- Mniejsze ryzyko akwaplaningu.
- Mniejszy hałas i mniejsze zużywanie się opon.

Koło zapasowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 166.**

Koło zapasowe ma taki sam rozmiar jak koła zamontowane fabrycznie w pojeździe.

Po zmianie koła rezerwowego na zwykłe należy dostosować ciśnienie w oponie.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach zapisać wartości ciśnienia » [strona 130](#).

UWAGA

- Jeżeli w razie awarii opony znajdzie konieczność zamontowania koła zapasowego odwrotnie do oznaczonego kierunku jazdy, należy jechać ostrożnie. W tej sytuacji nie są zagwarantowane optymalne właściwości opony.
- Jeżeli koło zapasowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych (np. opony zimowe lub kierunkowe), wówczas można go użyć tylko na krótko w razie awarii, zachowując odpowiednią ostrożność podczas jazdy.
- W żadnym razie nie używać uszkodzonego koła zapasowego.

Koło dojazdowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 166.**

Koło dojazdowe **jest zawsze oznaczone** tabliczką ostrzegawczą, znajdującą się na obręczy koła.

Podczas korzystania z koła dojazdowego należy przestrzegać następujących zasad.

- Po założeniu koła tabliczka ostrzegawcza nie powinna być zastonięta.
- Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Koło dojazdowe napompować do maksymalnego ciśnienia podanego dla samochodu » [strona 166](#).
- Koła dojazdowego użyć jedynie na dojechanie do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi, ponieważ nie jest ono przeznaczone do stałego użytku.

W razie konieczności zastosowania koła dojazdowego, należy jak najszybciej wymienić je na odpowiedni model koła jezdnego o właściwych wymiarach i wykonaniu.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach zapisać wartości ciśnienia » [strona 130](#).

UWAGA

- W żadnym razie nie jeździć z zamontowanym więcej niż jednym kołem dojazdowym!
- Koło dojazdowe powinno być używane tylko tak długo, jak to jest niezbędne.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Nie montować łańcuchów przeciwślizgowych na kole dojazdowym.
- Jeżeli koło dojazdowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych, nie należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph).
- W żadnym razie nie używać uszkodzonego koła dojazdowego.
- Przestrzegać wskazówek podanych na tabliczce ostrzegawczej koła dojazdowego.

Oznaczenie opon

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 166.**

Na wszystkich czterech kołach powinny być założone opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwodu) i o tym samym bieżniku na osi.

W razie zakładania nowych opon, wymienić obie opony na osi.

Objaśnienie opisów opon

Np. 185/65 R 14 86 T oznacza:

185	szerokość opony w mm
65	stosunek wysokości do szerokości w %
R	oznaczenie konstrukcji opony - opona Radialna
14	średnica nominalna obręczy w calach
86	indeks obciążenia
T	symbol maksymalnej prędkości

Na boku opony podana jest **data produkcji** (ewentualnie tylko po **wewnętrznej stronie**).

Np. DOT ... 10 15... oznacza, że opona została wyprodukowana w 10. tygodniu 2015 roku.

Indeks obciążenia

Indeks obciążenia wskazuje maksymalną dozwoloną nośność jednej opony. ►

Indeks obciążenia	83	84	85	86	87	88
Obciążenie (w kg)	487	500	515	530	545	560

Symbol maksymalnej prędkości

Na symbolu prędkości podana jest maksymalna dozwolona prędkość jazdy z zamontowanymi oponami danej kategorii.

Symbol prędkości	S	T	U	H	V	W
Prędkość maksymalna (w km/h)	180	190	200	210	240	270

! UWAGA

- W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dozwolonej **nośności** założonych opon.
- W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dozwolonej **prędkości** założonych opon.

Eksplatacja zimą

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opony zimowe _____ 170
 Łańcuchy przeciwślizgowe _____ 170

W okresie zimowym nie używać obręczy z metali lekkich ze szlifowaną lub polerowaną powierzchnią. Powierzchnia obręczy nie ma dostatecznego zabezpieczenia antykorozyjnego i może ulec trwałemu uszkodzeniu (np. żwirem do posypywania).

Opony zimowe

W zimowych warunkach jazdy zamontowanie opon zimowych (oznaczonych **M+S**) polepsza właściwości jezdne samochodu.

W celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych, opony zimowe muszą być założone na wszystkich czterech kołach samochodu. Minimalna głębokość bieżnika musi wynosić 4 mm.

Należy w porę powrócić do opon letnich, ponieważ na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni oraz w temperaturach powyżej +7°C właściwości opon letnich są lepsze - krótsza droga hamowania, mniejszy hałas i mniejsze zużycie opony.

Symbol maksymalnej prędkości

Można używać opon zimowych (oznaczonych **M+S** oraz symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ) o niższej klasie prędkości pod warunkiem, że dozwolona prędkość jazdy z takimi oponami nie będzie przekroczona nawet wtedy, gdy rzeczywista prędkość maksymalna samochodu jest większa.

W samochodach wyposażonych w system Infotainment można za pomocą przycisku **CAR** ustawić ograniczenia prędkości dla opon zimowych » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu*.

W przypadku innych pojazdów istnieje możliwość włączenia ograniczenia prędkości dla opon zimowych w specjalistycznej stacji obsługi.

Łańcuchy przeciwślizgowe

W warunkach zimowych łańcuchy przeciwślizgowe polepszają nie tylko przyczepność w czasie jazdy, ale również skuteczność hamowania.

Łańcuchy przeciwślizgowe wolno montować tylko na przednich kołach.

Stosowanie łańcuchów przeciwślizgowych jest dozwolone tylko przy następującej kombinacji obręczy kół i opon.

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opon
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Należy używać wyłącznie łańcuchów przeciwślizgowych o ogniwach i zamkach nie większych niż 9 mm.

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opon
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Należy używać wyłącznie łańcuchów przeciwślizgowych o ogniwach i zamkach nie większych niż 12 mm.

Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć kołpaki kół » [strona 174](#).

! OSTROŻNIE

Podczas przejeżdżania przez odcinki bez śniegu, należy zdjąć łańcuchy. W przeciwnym razie utracą swoje właściwości jezdne i uszkodzą opony.

Samodzielne naprawy

Wyposażenie awaryjne i samodzielne naprawy

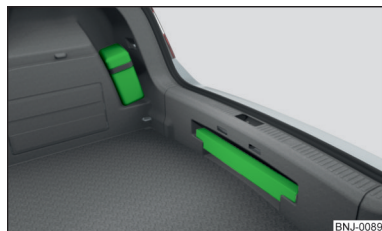
Wyposażenie awaryjne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

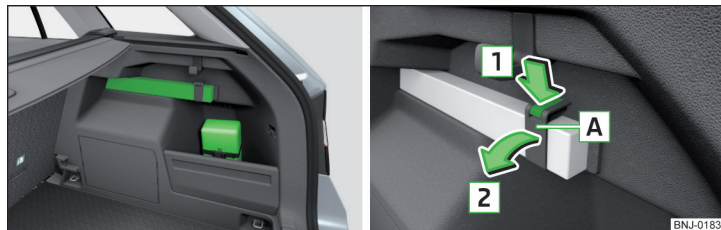
Apteczka i trójkąt ostrzegawczy	171
Kamizelka odblaskowa	172
Gaśnica	172
Zestaw narzędzi	172

Apteczka i trójkąt ostrzegawczy



Rys. 175
Usytuowanie apteczki i trójkąta ostrzegawczego - wariant 1

BNJ-0089



BNJ-0183

Rys. 176 Usytuowanie apteczki i trójkąta ostrzegawczego - wariant 2 / odpinanie taśmy

Poniższe informacje dotyczą apteczki i trójkąta ostrzegawczego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Dla innych apteczek lub trójkątów ostrzegawczych schowki mogą być zbyt małe.

Apteczka

Apteczkę można przymocować po prawej stronie bagażnika taśmą do bocznej ścianki » rys. 175 lub » rys. 176.

Trójkąt ostrzegawczy - wariant 1

Trójkąt ostrzegawczy można wsunąć w okładzinę ściany tylnej » rys. 175.

Trójkąt ostrzegawczy - wariant 2

Trójkąt ostrzegawczy można umieścić w okładzinie z prawej strony bagażnika i przymocować taśmą mocującą » rys. 176.

Odpinanie / zapinanie taśmy zabezpieczającej

- Wcisnąć zaczepy na taśmie w kierunku zgodnym ze strzałką [1] » rys. 176.
- Odchylić taśmę [A] w kierunku zgodnym ze strzałką [2].
- W celu zabezpieczenia, wsunąć taśmę [A] w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [2], aż do zatrzaśnięcia.

Pilnować daty ważności apteczki.

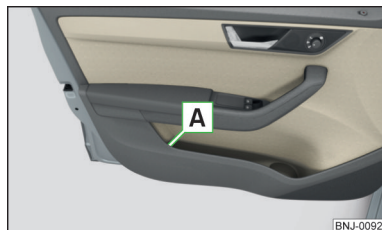
UWAGA

Apteczkę i trójkąt ostrzegawczy należy bezpiecznie przymocować, tak aby podczas hamowania awaryjnego lub uderzenia samochodu w przeszkodę nie odcięły się i nie spowodowały obrażeń u osób jadących.

Informacja

Najlepiej używać apteczki i trójkąta ostrzegawczego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów ŠKODA.

Kamizelka odblaskowa



Rys. 177
Drzwi przednie: Schowek na kamizelkę odblaskową

Kamizelkę odblaskową można umieścić w schowku na drzwiach **A** » rys. 177.

Gaśnica



Rys. 178
Gaśnica

Gaśnica jest umocowana za pomocą dwóch pasów w uchwycie pod fotelem pasażera.

Wymowanie / umocowanie

- Poluzować obydwa pasy poprzez pociągnięcie przy zabezpieczeniach w kierunku strzałki » rys. 178.
- Wyjąć gaśnicę.
- Aby zamocować gaśnicę, należy umieścić ją w uchwycie i zabezpieczyć pasami.

Prosimy przeczytać instrukcję posługiwania się gaśnicą, którą umieszczono na jej etykiecie.

Pilnować daty ważności gaśnicy. Po upływie daty ważności nie ma gwarancji prawidłowego działania gaśnicy w razie potrzeby.

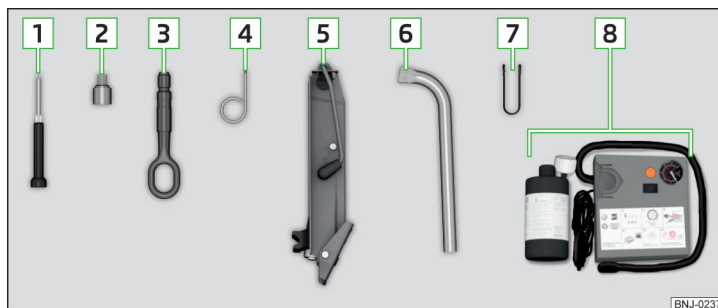
! UWAGA

Gaśnicę należy bezpiecznie przymocować, tak aby podczas hamowania awaryjnego lub uderzenia samochodu w przeszkodę nie odczepiła się i nie spowodowała obrażeń u osób jadących.

i Informacja

Gaśnica należy do fabrycznego wyposażenia samochodu tylko w niektórych krajach.

Zestaw narzędzi



Rys. 179 Zestaw narzędzi

Zestaw narzędzi znajduje się w skrzynce w kole zapasowym albo dojazdowym, albo w jego wnętrzu.

W zależności od wyposażenia nie wszystkie wymienione narzędzia muszą znajdować się w zestawie narzędzi.

- 1 śrubokręt
- 2 adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- 3 ucho holownicze
- 4 pałk do ściągania kołpaków
- 5 lewarek z tabliczką informacyjną
- 6 klucz do kół
- 7 szczypce do zdejmowania kapturek śrub koła
- 8 zestaw awaryjny

! UWAGA

Dostarczony fabrycznie lewarek jest przewidziany tylko dla danego typu samochodu. Nigdy nie podnosić nim cięższych samochodów ani innych ciężarów.

! OSTROŻNIE

- Przed schowaniem lewarka w skrzynce z narzędziami skrócić go do położenia wyjściowego.
- Upewnić się, że skrzynka z narzędziami jest pewnie zamocowana w bagażniku.
- Zwracać uwagę, aby skrzynka zawsze była zabezpieczona taśmą.

i Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do lewarka lub kompletu dokumentów.

Wymiana koła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przygotowanie	173
Wymowienie / chowanie koła	173
Kołpak koła	174
Kapturki śrub kół	174
Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	174
Odkręcanie / dokręcanie śrub koła	175
Podnoszenie samochodu	175
Zdejmowanie / zakładanie koła	176
Prace dodatkowe	176

Dla bezpieczeństwa własnego i pozostałych osób jadących samochodem, przed przystąpieniem do wymiany koła w ruchu drogowym przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Włączyć światła awaryjne.
- ✓ Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- ✓ Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego.

- ✓ Wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- ✓ **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy opony pasażerowie nie powinni przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).

Przygotowanie

Przed przystąpieniem do wymiany koła należy:

- Wyłączyć silnik.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg**.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji **P**.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Odczepić przyczepę, jeżeli jest przyczepiona.

Wymowienie / chowanie koła



Rys. 180
Wymowienie koła

Koło leży we wgłębieniu pod wykładziną podłogową bagażnika i jest przymocowane specjalną nakrętką » **rys. 180**.

Wymowienie koła

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Unieść wykładzinę podłogową bagażnika.
- Poluzować taśmę i wyjąć skrzynkę z zestawem narzędzi.
- Odkręcić nakrętkę w kierunku strzałki » **rys. 180**.
- Wyjąć koło.

Chowanie koła

- Wymienione koło włożyć do wgłębienia na koło zapasowe, stroną zewnętrzną do dołu.
- Zaciągnąć taśmę mocującą za leżące na wprost siebie otwory w obręczy koła. ►

- Wkręcić nakrętkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 180, aż koło będzie pewnie zamocowane.
- Skrzynkę z narzędziami włożyć ponownie do koła we wgłębieniu na koło zapasowe i zabezpieczyć taśmą.
- Rozłożyć wykładzinę podłogową bagażnika.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Kołpak koła

Przed odkręceniem śrub koła, zdjąć kołpaki.

Zdejmowanie

- Pałak z zestawu narzędzi » strona 172 zacześć za wzmocnioną krawędź kołpaka.
- Klucz do kół przełożyć przez pałak, oprzeć o oponę i pociągnięciem zdjąć kołpak.

Montaż

- Nałożyć kołpak na obręcz, zaczynając przy wyprofilowaniu przewidzianym na zawór powietrza.
- Następnie kołpak docisnąć do obręczy, tak aby zaczepy prawidłowo zaskoczyły na całym obwodzie.

Wskazówki dotyczące fabrycznie zamontowanych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

- ▶ W razie stosowania śruby zabezpieczającej koło przed kradzieżą upewnić się, że jest ona zamontowana zgodnie z pozycją zaznaczoną na odwrocie kołpaka.
- ▶ Na odwrocie kołpaka za pomocą symbolu oznaczono pozycję śruby zabezpieczającej przed kradzieżą. Jeżeli kołpak nie jest umieszczony w pozycji zaznaczonej dla śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła, istnieje ryzyko uszkodzenia kołpaka.

Gdy są zamontowane kołpaki, należy zwrócić uwagę, aby został zapewniony wystarczający dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego.

! OSTROŻNIE

Mocując kołpak, należy go tylko dociskać ręką, nie uderzać w niego! Kołpak mógłby zostać uszkodzony.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Kapturki śrub kół



Rys. 181
Zdejmowanie kapturki ochronnego

Przed poluzowaniem śrub koła, zdjąć kapturki ochronne.

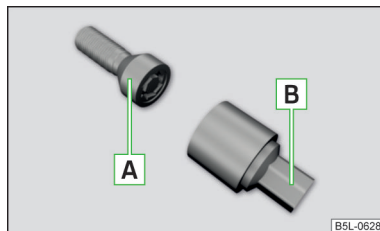
Zdejmowanie

- Nasunąć szczypce » strona 172 na kapturek ochronny, aż wewnętrzny zaczep szczypców chwyci za kołnierz kapturka.
- Zdjąć kapturek w kierunku strzałki » rys. 181.

Montaż

- Kapturek wsunąć do oporu na śrubę koła.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła



Rys. 182
Zasada działania: śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła i adapter

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą koła zabezpieczają koła przed kradzieżą. Można je odkręcić i dokręcić tylko przy użyciu dołączonego adaptera [B] » rys. 182.

- Zdjąć z koła kołpak i kapturki śrub.
- Włożyć adapter [B] » rys. 182 zębata stroną trzpienia aż do oporu w wewnętrzne zazębienie łba śruby zabezpieczającej przed kradzieżą [A].
- Klucz do kół wsunąć do oporu na adapter [B].
- Poluzować albo dokręcić śrubę » strona 175.

- Zdjąć adapter.
- Założyć na miejsce kołpak lub kapturki.

W razie konieczności zmiany koła, zawsze wozić ze sobą adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła. Adapter znajduje się w zestawie narzędzi.

W przypadku fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA, pozycja śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła oznaczona jest na odwrocie kołpaka.

W razie stosowania śruby zabezpieczającej koło przed kradzieżą upewnić się, że jest ona zamontowana zgodnie z pozycją zaznaczoną na odwrocie kołpaka.

1 Informacja

- Zanotować kod wybitý zarówno na adapterze, jak i na końcu każdej śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła. Na podstawie tego numeru można w razie potrzeby zamówić zapasowy adapter z oferty oryginalnych części ŠKODA.
- Zestaw śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła i adapter można zakupić u partnera handlowego ŠKODA.

Odkręcanie / dokręcanie śrub koła



Rys. 183
Wymiana koła: odkręcanie śrub koła

Przed odkręceniem śrub koła, zdjąć ze śrub kapturki ochronne.

Luzowanie

- Wsunąć klucz do kół do oporu na śrubę koła.

Do odkręcania śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła potrzebny jest specjalny adapter » strona 174.

- Trzymając za koniec klucza, odkręcić śrubę o mniej więcej **jeden** obrót w kierunku strzałki » rys. 183.

Dokręcanie

- Wsunąć klucz do kół do oporu na śrubę koła.

Do dokręcania śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła potrzebny jest specjalny adapter » strona 174.

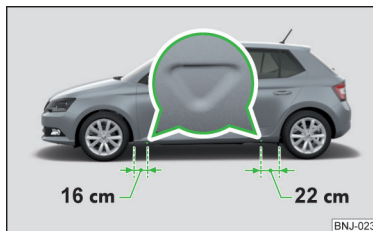
- Trzymając za koniec klucza, wkręcać śrubę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 183, aż mocno dociągnie koło do piasty.

Po dokręceniu śrub, założyć kapturki ochronne.

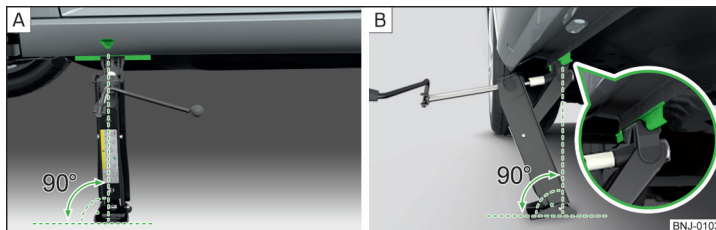
! UWAGA

Jeśli śruba nie daje się poluzować, można ostrożnie nacisnąć **nogą** końcówkę klucza. Należy przy tym trzymać się samochodu i uważać, aby nie stracić równowagi.

Podnoszenie samochodu



Rys. 184
Miejsca do podstawienia lewarka



Rys. 185 Zasada działania: ustawienie lewarka

Dla danego typu nadwozia obowiązuje postępowanie dotyczące podnoszenia samochodu.

Do podniesienia samochodu użyć lewarka z zestawu narzędzi.

Lewarek ustawić w punkcie podparcia możliwie najbliższym uszkodzonego koła.

Punkty podparcia znajdują się na metalowej krawędzi spodniej części progu
» rys. 184.

- Należy się upewnić, że podstawa lewarka jest ustawiona całą powierzchnią na równym podłożu i że lewarek stoi pionowo względem miejsca podparcia
» rys. 185 - [A].
- Lewarek odkręcić za pomocą korby pod punktem podparcia na tyle, aby jego szczęką obejmowała próg » rys. 185 - [B].
- Podnosić samochód, aż koło oderwie się od podłoża.

! UWAGA

- Jeśli zachodzi potrzeba zmiany koła na stromej drodze, samochód należy zabezpieczyć przed zjechaniem - kamieniem lub innym przedmiotem zabloować koło po drugiej stronie.
- Odpowiednio zabezpieczyć podstawę lewarka przed możliwością przesunięcia. Miękkie i osuwające się podłoża pod podstawą lewarka może spowodować jego przesunięcie się, a w konsekwencji spadek samochodu. Z tego powodu lewarek należy zawsze ustawiać na twardym podłożu lub posłużyć się stabilną podkładką o dużej powierzchni. Na śliskiej powierzchni (np. bruk, płytki itd.) należy użyć podkładki antypoślizgowej (np. gumowej wycieraczki).
- Lewarek ustawiać tylko w przeznaczonych do tego celu punktach podparcia.
- Dopilnować, aby w samochodzie były zamknięte drzwi.
- Jeżeli samochód jest uniesiony na lewarku, w żadnym razie nie wsuwać części ciała, np. ręk albo nóg, pod pojazd.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie.

! OSTROŻNIE

Przestrzegać, by lewarek był prawidłowo umieszczony na krawędzi spodniej części progu, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Zdejmowanie / zakładanie koła

Podczas zmiany koła należy:

- Zdjąć z koła kołpak i kapturki śrub.
- Odkręcić najpierw śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła, a następnie pozostałe śruby.
- Podnieść samochód, aż wymieniane koło oderwie się od podłoża.

- Odkręcić śruby koła i położyć je na czystej podkładce (szmatka, papier itp.).
- Ostrożnie zdjąć koło.
- Założyć koło i lekko przykręcić śruby.
- Opuścić samochód.
- Kluczem do kół na przemian stopniowo dokręcać przeciwległe śruby koła (na krzyż). Śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą dokręcić na końcu.
- Założyć na miejsce kołpak lub kapturki.

Podczas montażu opon kierunkowych należy przestrzegać kierunku obrotu
» strona 168.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Jeśli podczas wymiany koła stwierdzą Państwo, że śruby koła są skorodowane i ciężko się wkręcają, należy wymienić je na nowe.

Smarowanie i oliwienie śrub kół jest zabronione.

! UWAGA

Przed podniesieniem samochodu na lewarku śruby poluzować tylko trochę (mniej więcej o jeden obrót). W przeciwnym razie koło może się odkręcić i spaść.

Prace dodatkowe

Po wymianie koła należy:

- Wymienione koło umieścić we wgłębieniu bagażnika i przymocować za pomocą specjalnej śruby.
- Umieścić zestaw narzędzi w przeznaczonym dla niego miejscu i zabezpieczyć taśmą.
- W zamontowanym kole zapasowym należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie.
- Gdy tylko będzie to możliwe, kluczem dynamometrycznym sprawdzić moment dokręcenia śrub koła.

Po zmianie koła należy dostosować ciśnienie w oponach. W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach zapisać wartości ciśnienia » strona 130.

Uszkodzoną oponę wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

Prawidłowy moment dokręcenia śrub kół wynosi **120 Nm**.

! UWAGA

- Jeśli śruby kół zostaną przykręcone ze zbyt małym momentem dokręcenia, obręcze mogą się odkręcić w czasie jazdy. Zbyt duży moment dokręcenia może uszkodzić śruby i gwint i spowodować trwałe odkształcenie powierzchni przylegania do obręczy.
- Do czasu sprawdzenia momentu dokręcenia należy jechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.

Zestaw awaryjny

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elementy zestawu awaryjnego	177
Wskazówki ogólne	178
Przygotowanie do użycia zestawu awaryjnego	178
Uszczelnianie i pompowanie opony	178
Wskazówki dotyczące jazdy na naprawionej oponie	179

Zestaw awaryjny umożliwia niezawodne naprawienie uszkodzenia opony spowodowanego wbiciem ciała obcego lub nacięcia o średnicy do 4 mm.

Naprawa wykonana za pomocą zestawu awaryjnego **w żadnym razie nie zastępuje** fachowej naprawy opony. Służy wyłącznie do dojeżdżania do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

W razie naprawy nie trzeba zdejmować koła.

Ciało obcych, np. śrub i gwoździ, **nie wolno wyjmować z opony!**

Oponę naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego należy niezwłocznie wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwości jej naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

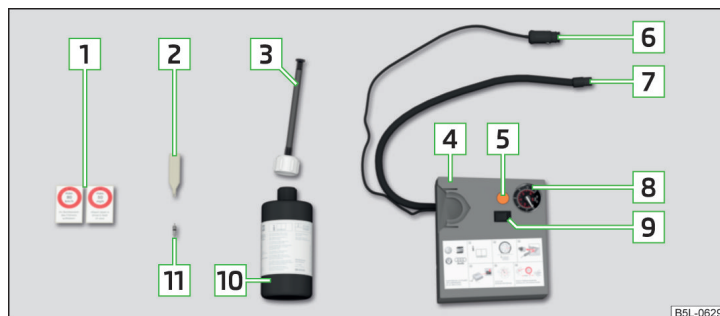
! UWAGA

- Środek uszczelniający jest szkodliwy dla zdrowia i w razie kontaktu ze skórą należy go natychmiast usunąć.
- Przestrzegać instrukcji użycia zestawu awaryjnego wydanej przez producenta.

i Informacja

Nową butelkę ze środkiem uszczelniającym można zakupić w ramach oferty oryginalnych części ŠKODA.

Elementy zestawu awaryjnego



Rys. 186 Zasada działania: elementy zestawu awaryjnego

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 177.

Elementy zestawu awaryjnego » rys. 186

- 1 naklejka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 mph”
- 2 wkretek do wkładu zaworu
- 3 wężyk do napełniania z korkiem
- 4 sprężarka powietrza
- 5 przycisk do zmniejszania ciśnienia w oponach
- 6 wtyczka do kabla 12 V
- 7 wężyk do napełniania opony
- 8 wskaźnik ciśnienia w oponie
- 9 przełącznik WŁ. i WYŁ.
- 10 butelka do napełniania opony środkiem uszczelniającym
- 11 wymienny wkład zaworu

Wkretek do wkładu zaworu **2** ma na dolnym końcu szczelinę, do której pasuje wkład zaworu.

Zestaw jest umieszczony w schowku pod wykładziną podłogową bagażnika. Zawiera środek uszczelniający i sprężarkę.

i Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do sprężarki lub kompletu dokumentów.

Wskazówki ogólne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 177.**

Dla bezpieczeństwa własnego i pozostałych osób jadących samochodem, przed przystąpieniem do naprawy opony w ruchu drogowym przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Włączyć światła awaryjne.
- ✓ Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- ✓ Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego.
- ✓ Wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- ✓ **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy opony pasażerowie nie powinni przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).

Zestawu awaryjnego nie wolno używać w następujących przypadkach.

- ▶ Obręcz koła jest uszkodzona.
- ▶ Temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20°C.
- ▶ Uszkodzenie jest większe niż 4 mm.
- ▶ Bok opony jest uszkodzony.
- ▶ Po upływie daty ważności (patrz butla).

Przygotowanie do użycia zestawu awaryjnego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 177.**

Przed użyciem zestawu awaryjnego należy:

- Wyłączyć silnik.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć 1. bieg.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji P.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa opony za pomocą zestawu awaryjnego » **strona 178, Wskazówki ogólne.**
- Odczepić przyczepę, jeżeli jest przyczepiona.

- Wyjąć z bagażnika zestaw awaryjny.
- Naklejkę **[1]** » **rys. 186 na stronie 177** nakleić na desce rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.
- Odkręcić kapturek zaworu.
- Za pomocą wkrętaka **[2]** wykręcić wkład zaworu i odłożyć go na czystym podłożu (ściereczka, papier itp.).

Uszczelnianie i pompowanie opony

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 177.**

Uszczelnianie

- Kilkakrotnie mocno wstrząsnąć butelką ze środkiem do napełniania opon **[10]** » **rys. 186 na stronie 177.**
- Przykręcić wężyk do napełniania **[3]** mocno w kierunku ruchu wskazówek zegara na butelce ze środkiem do napełniania opon **[10]**. Folia na zamknięciu zostanie przebita automatycznie.
- Zdjąć korek z wężyka do napełniania **[3]** i otwartą końcówkę założyć do końca na zawór opony.
- Butelkę **[10]** trzymać do góry dnem i wprowadzić do opony całą jej zawartość.
- Zdjąć wężyk do napełniania z zaworu opony.
- Wkład zaworu wkręcić wkrętakiem **[2]** z powrotem do zaworu opony.

Pompowanie

- Wężyk **[7]** » **rys. 186 na stronie 177** sprężarki powietrza przykręcić mocno na zaworze opony.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego.
- W pojazdach z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w pozycji P.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć wtyk **[6]** do gniazda 12 V » **strona 80.**
- Włączyć sprężarkę powietrza przełącznikiem WŁ./WYŁ. **[9]**.
- Sprężarka powietrza powinna pracować aż do osiągnięcia ciśnienia 2,0-2,5 bara. Maksymalny czas pracy 8 minut » **[1].**
- Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- Jeżeli nie można osiągnąć ciśnienia powietrza 2,0-2,5 bara, odkręcić wężyk **[7]** z zaworu opony.
- Przejechać samochodem ok. 10 metrów w przód lub w tył, aby umożliwić „rozprowadzenie” środka uszczelniającego w oponie.
- Wężyk sprężarki powietrza **[7]** ponownie przykręcić mocno na zaworze opony i powtórzyć pompowanie. ▶

- Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- Odkręcić wężyk **7** z zaworu opony.

Po osiągnięciu ciśnienia opony 2,0-2,5 bara można kontynuować jazdę.

! UWAGA

- Jeżeli opony nie można napompować do ciśnienia min. 2,0 barów, uszkodzenie jest zbyt duże. Środek uszczelniający nie jest w stanie uszczelnić opony. 🚫 Nie wolno kontynuować jazdy! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas pompowania wężyk i sprężarka mogą się mocno nagrzewać - ryzyko oparzenia!

! OSTROŻNIE

Sprężarkę wyłączyć najpóźniej po 8 minutach pracy - ryzyko przegrzania! Przed ponownym włączeniem poczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

Wskazówki dotyczące jazdy na naprawionej oponie

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 177.

Po 10 minutach jazdy na naprawionej oponie, skontrolować ciśnienie w oponie.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub mniej

- 🚫 **nie wolno kontynuować jazdy!** Opony nie da się dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu awaryjnego.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub więcej,

- skorygować ciśnienie do prawidłowej wartości,
- kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z maksymalną prędkością 80 km/h lub 50 mph.

! UWAGA

- Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma tych samych właściwości jezdnych co zwykła opona.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h lub 50 mph.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

Rozruch awaryjny

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu _____ 179

Jeśli silnika nie można uruchomić z powodu rozładowania akumulatora, do uruchomienia samochodu można użyć akumulatora innego pojazdu.

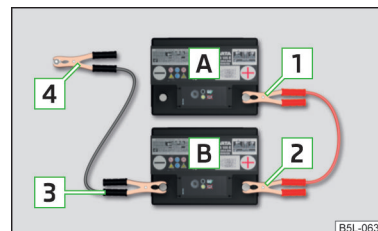
! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika przestrzegać wskazówek ostrzegawczych » **strona 155.**
- Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0°C. Jeżeli akumulator zamarzł, nie dokonywać rozruchu awaryjnego z akumulatora innego pojazdu - niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nie zbliżać się do akumulatora ze źródłem ognia (otwarty płomień, papieros itp.) - niebezpieczeństwo wybuchu!
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie stosować w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu - grozi wybuchem i poparzeniami.
- Korki ogniów akumulatora muszą być dobrze wkręcone.

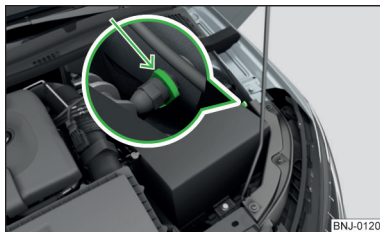
i Informacja

Należy kupić przewody rozruchowe w specjalistycznym sklepie z akumulatorami.

Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu



Rys. 187
Rozruch awaryjny: A - akumulator rozładowany, B - akumulator, z którego jest czerpany prąd



Rys. 188
Punkt masowy silnika: system
START-STOP

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 179.

Do rozruchu awaryjnego za pomocą akumulatora innego pojazdu niezbędne są przewody rozruchowe.

Przewody rozruchowe należy podłączać w następującej kolejności.

- > Podłączyć zacisk [1] do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora [A] » rys. 187.
- > Podłączyć zacisk [2] do dodatniego bieguna akumulatora [B], z którego jest czerpany prąd.
- > Podłączyć zacisk [3] do ujemnego bieguna akumulatora [B], z którego jest czerpany prąd.
- > Zacisk [4] przymocować do masywnej metalowej części sztywno połączonej z kadłubem silnika lub bezpośrednio do kadłuba silnika.

W samochodach z systemem START-STOP przewód rozruchowy podłączyć do punktu masowego silnika » rys. 188.

Uruchamianie silnika

- > Uruchomić silnik samochodu, z którego czerpany jest prąd i zostawić go, aby pracował na biegu jałowym.
- > Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- > Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, po 10 sekundach przerwać rozruch i ponowić próbę za pół minuty.
- > Odłączyć przewody rozruchowe dokładnie w **odwrotnej** kolejności.

Oba akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (Ah) akumulatora rozruchowego nie może być dużo mniejsza, niż pojemność akumulatora rozładowanego.

Przewody rozruchowe

Używać tylko przewodów rozruchowych o wystarczająco dużym przekroju i izolowanych zaciskach. Przestrzegać instrukcji producenta przewodów rozruchowych.

Przewód dodatni - przeważnie w kolorze czerwonym.

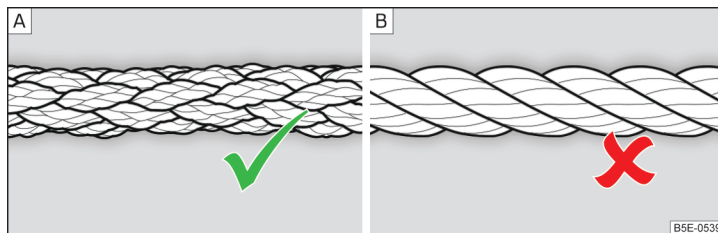
Przewód ujemny - przeważnie w kolorze czarnym.

UWAGA

- Przewodu rozruchowego nie wolno podłączać do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora. Przeskok iskry podczas rozruchu mógłby wywołać wybuch gazu, wydostającego się z akumulatora.
- Nieizolowane elementy zacisków przewodów absolutnie nie mogą się stykać - ryzyko zwarcia!
- Przewód rozruchowy połączony z dodatnim biegunem akumulatora nie może się stykać z częściami samochodu przewodzącymi prąd - ryzyko zwarcia!
- Przewody rozruchowe ułożyć tak, aby nie zostały zaczepione przez obracające się części w komorze silnika.

Holowanie samochodu

Wprowadzenie do tematu



Rys. 189 Linka holownicza pleciona / linka holownicza skręcana

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ucho holownicze przednie	181
Ucho holownicze tylne	182
Pojazdy z zaczepem holowniczym	182

Do holowania należy używać plecionej linki holowniczej » rys. 189 - A.

Podczas holowania przestrzegać następujących wskazówek.

Samochody z **ręczną skrzynią biegów** można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią lub tylną osią.

Samochody z **automatyczną skrzynią biegów** można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią osią. Gdyby samochód był holowany z uniesionymi tylnymi kołami, nastąpiłoby uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów! W miarę możliwości holować pojazd z pracującym silnikiem, a co najmniej z włączonym zapłonem.

Kierowca ciągnącego samochodu

- Podczas ruszania delikatnie operować sprzęgłem lub, w przypadku automatycznej skrzyni biegów, bardzo ostrożnie dodawać gazu.
- Rozpocząć jazdę dopiero po naprężeniu linki.

Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

Kierowca ciągniętego samochodu

- Włączyć zapłon, tak aby kierownica nie była zablokowana i aby można było używać kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy.
- Wyłączyć bieg lub, w przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.

Wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy działają tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Gdy silnik nie pracuje, pedał hamulca trzeba naciskać z dużo większą siłą, dużo trudniej też obracać kierownicą.

Należy uważać, aby podczas holowania linka była cały czas naprężona.

Wskazówki ogólne dotyczące holowania

Obaj kierowcy powinni być świadomi, jakie problemy mogą napotkać w czasie holowania. Niedoświadczony kierowca nie powinien ani holować, ani być holowany.

Jeśli normalne holowanie nie jest możliwe lub gdy odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód należy przewieźć na specjalnym holowniku lub przyczepie.

Jeśli w skrzyni biegów nie ma już oleju, samochód może być holowany tylko z podniesioną osią przednią albo na specjalnym holowniku lub przyczepie.

Podczas holowania lub zaciągania linka holownicza powinna być elastyczna, co chroni oba samochody. Dlatego powinno się używać wyłącznie linek z włókna sztucznego lub innego materiału o porównywalnej elastyczności.

Linkę holowniczą lub hol sztywny zaczepiać tylko do przewidzianych do tego **uch holowniczych** » [strona 181](#) lub » [strona 182](#) bądź do **zdejmowanej główki zaczepu holowniczego** » [strona 131](#).

! UWAGA

- Podczas holowania zwiększyć ostrożność.
- Do holowania nie używać skręcanej linki holowniczej » [rys. 189](#) - [B](#), ucho holownicze mogłoby się wykręcić z pojazdu - ryzyko wypadku.
- Linka holownicza nie może być skręcona - ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie - grozi uszkodzeniem silnika! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » [strona 179](#), *Rozruch awaryjny*.
- Podczas manewrów holowniczych na nieutwardzonej nawierzchni zawsze występuje ryzyko, że elementy mocujące zostaną przeciążone i uszkodzone.

i Informacja

Najlepiej używać linek holowniczych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów ŠKODA.

Ucho holownicze przednie



Rys. 190 Zdejmowanie osłony / montaż ucha holowniczego

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw [!](#) i [!](#) na stronie 181.

Zdejmowanie / zakładanie osłony

- Nacisnąć osłonę zgodnie z kierunkiem strzałki [1](#) » [rys. 190](#).
- Zdjąć osłonę w kierunku strzałki [2](#).
- Po wykręceniu ucha holowniczego umieścić osłonę w obszarze strzałki [1](#), a następnie nacisnąć przeciwną stronę osłony.

Osłona musi zaskoczyć na miejsce.

Zamontowanie / wymontowanie ucha holowniczego

» Wkręcić ręcznie ucho holownicze w kierunku strzałki [3] » rys. 190 aż do oporu » [4].

Do dokręcenia można użyć np. klucza do kół, ucha drugiego samochodu lub innego podobnego przedmiotu, który da się włożyć w ucho.

» Wykręcić ucho holownicze w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [3].

! UWAGA

Ucho holownicze musi zawsze być wkręcone do oporu i mocno dokręcone, gdyż w przeciwnym razie mogłoby się zerwać podczas odholowywania lub holowania.

Ucho holownicze tylne



Rys. 191
Tylne ucho holownicze

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw [!] i [!] na stronie 181.

Tylne ucho holownicze znajduje się pod tylnym zderzakiem, po prawej stronie » rys. 191.

Pojazdy z zaczepem holowniczym

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw [!] i [!] na stronie 181.

W pojazdach z fabrycznie zamontowanym zaczepem holowniczym do holowania można użyć zamontowanego, zdejmowanego zaczepu kulowego » strona 131, Zaczep holowniczy.

Holowanie przy użyciu zaczepu holowniczego jest pełnowartościowym odpowiednikiem holowania przy użyciu ucha holowniczego.

! OSTROŻNIE

Używanie nieodpowiedniego holu sztywnego może spowodować uszkodzenie zdejmowanego zaczepu kulowego lub pojazdu.

Pilot zdalnego sterowania

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania _____ 183

Synchronizacja pilota _____ 183

Jeżeli po wymianie baterii nie można zaryglować ani odryglować samochodu, należy zsynchronizować klucz » strona 183.

! OSTROŻNIE

- Wymianę baterii najlepiej zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.
- Nowa bateria musi być takiego samego typu jak oryginalna.
- Podczas wymiany baterii zwracać uwagę na prawidłowe położenie biegunów.

i Informacja

Wymiana baterii w kluczyku z naklejoną zaślepką ochronną wiąże się ze zniszczeniem tej osłony. Wymienną zaślepkę ochronną można nabyć u partnera handlowego ŠKODA.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 192 Kluczyk z pilotem: zdejmowanie osłony baterii / wyjmowanie baterii

Przeczytać i przestrzegać najpierw **na stronie 182.**

Wymianę baterii należy przeprowadzić w następujący sposób.

- Rozłożyć pióro kluczyka.
- Ostrożnie podważyć osłonę baterii **A** » rys. 192 w obszarze **B** kciukiem lub śrubokrętem płaskim.
- Odchylić osłonę baterii w kierunku strzałki **1**.
- Wyjąć rozładowaną baterię w kierunku strzałki **2**.
- Włożyć nową baterię.
- Założyć osłonę baterii **A** docisnąć ją tak, aby zatrzasnęła się z wyraźnie słyszalnym odgłosem.

Synchronizacja pilota

Przeczytać i przestrzegać najpierw **na stronie 182.**

Jeżeli po naciśnięciu przycisku pilota zdalnego sterowania samochód nie zostanie odryglowany, możliwe, że kluczyk nie jest zsynchronizowany. Może do tego dojść, jeżeli przyciski pilota były wielokrotnie naciskane poza zasięgiem działania układu lub została wymieniona bateria pilota zdalnego sterowania.

Wykonać synchronizację kluczyka w następujący sposób.

- Nacisnąć dowolny przycisk w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.
- W ciągu minuty od naciśnięcia przycisku odryglować drzwi samochodu kluczykiem, przekręcając wkładkę zamka.

Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / zaryglowanie drzwi kierowcy	183
Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka	184
Odryglowanie pokrywy bagażnika	184
Awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej	184

Odryglowanie / zaryglowanie drzwi kierowcy



Rys. 193 Uchwyt w drzwiach kierowcy: zakryta wkładka zamka / wkładka zamka z kluczykiem

Drzwi kierowcy można awaryjnie zaryglować lub odryglować.

- Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.
- Kluczyk wsunąć w wycięcie na dole osłony » rys. 193.
- Przesunąć osłonę w kierunku strzałki.
- Zwolnić klamkę.
- W pojazdach z kierownicą po lewej stronie włożyć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania z przyciskami skierowanymi ku górze we wkładkę zamka i odryglować lub zaryglować pojazd.
- W pojazdach z kierownicą po prawej stronie włożyć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania z przyciskami skierowanymi w dół we wkładkę zamka i odryglować lub zaryglować pojazd.
- Pociągnąć za klamkę i przytrzymać.
- Osłonę umieścić w jej pierwotnym miejscu.

! OSTROŻNIE

Zwrócić uwagę na to, aby podczas ryglowania / odryglowania awaryjnego nie uszkodzić lakieru.

Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka

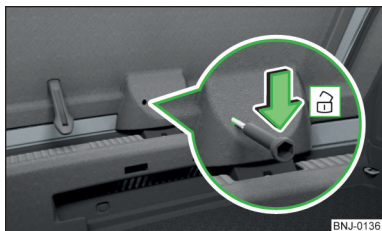


Rys. 194 Zaryglowanie awaryjne: lewe / prawe tylne drzwi

Ponieważ drzwi nie mają wkładki zamka, mechanizm awaryjnego ryglowania znajduje się na ich bocznej powierzchni (widocznej dopiero po otwarciu).

- Wyjąć zaślepkę **A** » rys. 194.
- Włożyć kluczyk w szczelinę i przekręcić w kierunku strzałki (pozycja sprężynowania)
- Z powrotem założyć zaślepkę **A**.

Odryglowanie pokrywy bagażnika



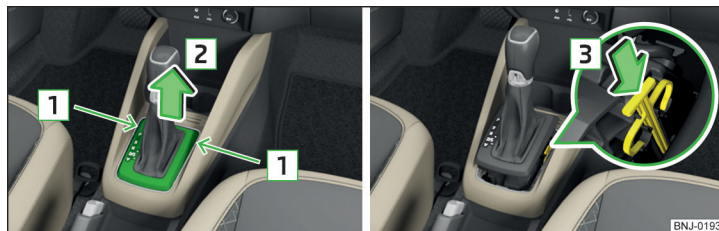
Rys. 195
Odryglowanie pokrywy bagażnika

Pokrywę bagażnika można odryglować ręcznie.

- Złożyć oparcie kanapy do przodu » strona 74.
- Wsunąć do oporu śrubokręt lub podobne narzędzie w otwór w okładzinie » rys. 195.

- Odryglować pokrywę bagażnika w kierunku strzałki.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.

Awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej



Rys. 196 Awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej

- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Cienki śrubokręt płaski lub podobne narzędzie włożyć w szczelinę w obszarze strzałki **1** » rys. 196 i unieść osłonę w kierunku strzałki **2**.
- Rękoma odchylić osłonę w tył.
- Jednym palcem nacisnąć do oporu żółtą część z tworzywa sztucznego w kierunku strzałki **3**.
- Jednocześnie nacisnąć przycisk blokujący w uchwycie dźwigni sterującej, a dźwignię ustawić w położeniu **N**.

Gdy dźwignia sterująca zostanie ponownie ustawiona w położeniu **P**, nastąpi jej zablokowanie.

Wymiana piór wycieraczek

Wprowadzenie do tematu

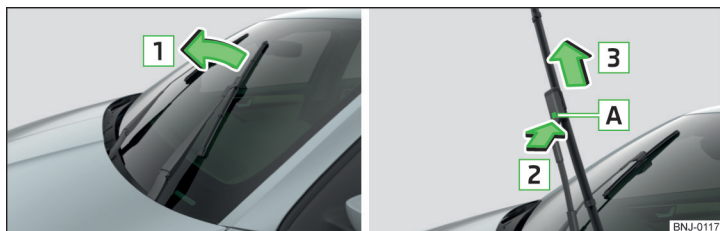
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wymiana piór wycieraczek przednich	185
Wymiana piór wycieraczek tylnych	185

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku. Można je nabyć u partnera handlowego ŠKODA.

Wymiana piór wycieraczek przednich



Rys. 197 Pióro przedniej wycieraczki

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 184.

Przed wymianą piór wycieraczek należy ustawić ramiona wycieraczek w położeniu serwisowym.

Położenie serwisowe do wymiany piór wycieraczek

- Zamknąć pokrywę komory silnika.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- W ciągu 10 sekund ustawić włącznik wycieraczek w położeniu **4** » strona 69, *Wycieraczki i spryskiwacze szyb*.
- Przytrzymać włącznik w tym położeniu ok. 2 sekundy.

Ramiona wycieraczek ustawią się w pozycji serwisowej.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki **1** » rys. 197.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki za górną część, nacisnąć zaczep **A** w kierunku strzałki **2**.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki **3**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Przesunąć pióra wycieraczki do zatrzaśnięcia w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **3**.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.
- Włączyć zapłon i wcisnąć dźwignię włącznika kierunkowskazów do położenia **4** » strona 69, *Wycieraczki i spryskiwacze szyb*.

Ramiona wycieraczek ustawią się w położeniu spoczynkowym.

Wymiana piór wycieraczek tylnych



Rys. 198 Pióro tylnej wycieraczki

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 184.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki **1** » rys. 198.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki za górną część, nacisnąć zaczep **A** w kierunku strzałki **2**.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki **3**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Przesunąć pióra wycieraczki do zatrzaśnięcia w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **3**.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Bezpieczniki w desce rozdzielczej	186
Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej	187
Bezpieczniki w komorze silnika	188
Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika	188

Poszczególne obwody są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i odpowiedni odbiornik.

Ustalić, który bezpiecznik należy do niedziałającego odbiornika elektrycznego » [strona 186](#), *Bezpieczniki w desce rozdzielczej* lub » [strona 188](#), *Bezpieczniki w komorze silnika*.

Kolor bezpiecznika	Maks. natężenie prądu w amperach
fioletowy	3
jasnobrązowy	5
ciemnobrązowy	7,5
czerwony	10
niebieski	15
żółty / niebieski	20
biały	25
zielony / różowy	30
zielony	40
czerwony	50

! UWAGA

Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 155](#).

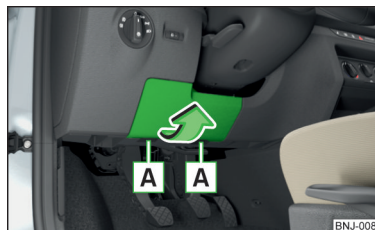
! OSTROŻNIE

- „Nie naprawiać” bezpieczników i nie wymieniać ich na większe - ryzyko pożaru! Oprócz tego mogą wystąpić uszkodzenia innych części układu elektrycznego.
- Jeśli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie, należy jak najszybciej zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie układu elektrycznego.
- Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym metalowym pasku. Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o **tej samej** wartości.

i Informacja

- Zalecamy zawsze wozic w samochodzie bezpieczniki zapasowe. Skrzynkę z bezpiecznikami można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.
- Do jednego bezpiecznika może być przyporządkowanych kilka odbiorników.
- Jednemu odbiornikowi może odpowiadać kilka bezpieczników.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Rys. 199
Zdejmowanie pokrywy

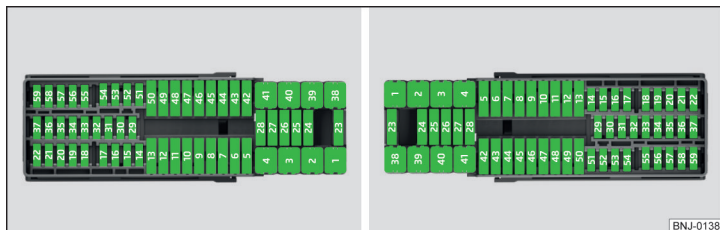
📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 186.**

Bezpieczniki znajdują się w dolnej części deski rozdzielczej pod pokrywą.

Wymiana bezpieczników

- Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników w kierunku strzałki » [rys. 199](#).
- Plastikowe szczypce wyjąć z uchwytu na pokrywce skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej.
- Szczypce założyć na odpowiedni bezpiecznik i wyjąć go.
- Włożyć nowy bezpiecznik.
- Szczypce odłożyć na miejsce.
- Pokrywę założyć na deskę rozdzielczą, zaczynając od górnej krawędzi.
- Wcisnąć górną krawędź pokrywy w obszar **A**.

Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej



Rys. 200 Orientacyjny widok skrzynki bezpieczników w samochodach z kierownicą po lewej / prawej stronie.

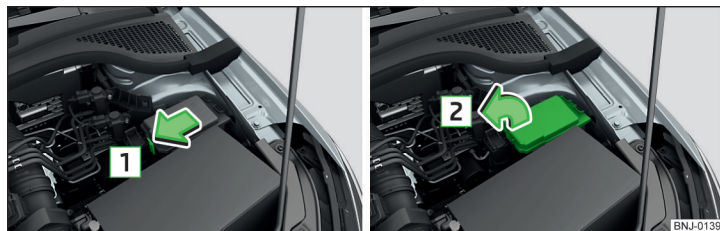
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 186.

Nr	Odbiornik
1	światła lewe, światła pozycyjne, górne światło hamowania
2	centralne ryglowanie
3	przełącznik układu zapłonowego
4	światła prawe, tylne światło przeciwmgłowe, lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
5	elektryczne podnośniki szyb - kierowca
6	sterownik sieci pokładowej, oświetlenie wnętrza
7	sygnał dźwiękowy
8	zaczep holowniczy - światło lewe
9	dźwignia obsługowa pod kierownicą, sterownik silnika (tylko bez KESSY), automatyczna skrzynia biegów (tylko bez KESSY), dźwignia sterująca automatycznej skrzyni biegów (tylko bez KESSY), ESC (tylko bez KESSY), zaczep holowniczy (tylko bez KESSY), wspomaganie kierownicy (tylko bez KESSY)
10	elektryczne podnośniki szyb - lewy tylny
11	układ czyszczenia reflektorów
12	wyświetlacz radia
13	gniazdo 12 V w bagażniku

Nr	Odbiornik
14	dźwignia obsługowa pod kierownicą, włącznik świateł, blokada wyciągania zamka zapłonu (automatyczna skrzynia biegów), gniazdo diagnostyczne, sygnał świetlny, SmartGate, czujnik deszczu, czujnik światła
15	klimatyzacja, dźwignia sterująca automatycznej skrzyni biegów
16	tablica rozdzielcza
17	alarm, sygnał dźwiękowy
18	wolny
19	wolny
20	wolny
21	wolny
22	spryskiwacze szyby przedniej i tylnej
23	wolny
24	dmuchawa klimatyzacji, ogrzewanie, klimatyzacja, ogrzewanie
25	wolny
26	włącznik ogrzewania foteli przednich
27	wycieraczka szyby tylnej
28	wolny
29	poduszka powietrzna
30	elektryczne podnośniki szyb, włącznik świateł, włącznik świateł cofania, lusterka zewnętrzne, zasilanie środkowego panelu z przyciskami, zasilanie bocznego panelu z przyciskami, lusterko wewnętrzne
31	pompa paliwa, wentylator chłodnicy, tempomat, cewka przełącznika spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej
32	gniazdo diagnostyczne, regulacja zasięgu świateł, klimatyzacja, asystent parkowania
33	cewka przełącznika rozrusznika, włącznik pedału sprzęgła
34	podgrzewane dysze spryskiwaczy
35	wolny
36	ogrzewanie foteli przednich
37	radar
38	wolny
39	elektryczne ogrzewanie dodatkowe

Nr	Odbiornik
40	wolny
41	ogrzewanie szyby tylnej
42	elektryczne podnośniki szyb - pasażer
43	zaczep holowniczy - połączenie w gnieździe
44	zapalniczka, gniazdo 12 V
45	elektryczne podnośniki szyb - prawy tylny
46	spryskiwacze szyby przedniej i tylnej, dźwignia obsługowa pod kierownicą
47	zaczep holowniczy - połączenie w gnieździe
48	zaczep holowniczy - światło prawe
49	pompa paliwa
50	radio
51	ogrzewanie lusterek zewnętrznych
52	KESY
53	blokada kierownicy KESY
54	wolny
55	ogrzewanie foteli przednich
56	wolny
57	wolny
58	wolny
59	wolny

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 201 Zdejmowanie pokrywy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 186.

Wymiana bezpieczników

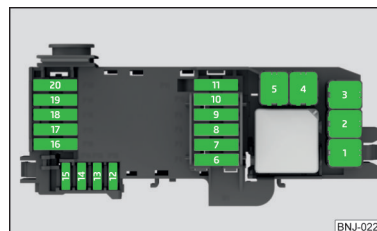
- Nacisnąć zaczep ryglowania pokrywy w kierunku strzałki » rys. 201.
- Unieść pokrywę i zdjąć w kierunku strzałki .
- Plastikowe szczytce wyjąć z uchwytu na pokrywce skrzynki bezpieczników na desce rozdzielczej.
- Wymienić odpowiedni bezpiecznik.
- Szczytce odłożyć na miejsce.
- Założyć pokrywę na skrzynkę bezpieczników.
- Wcisnąć i zatrasnąć zaczep ryglowania pokrywy.

Pokrywa musi być dobrze zatrzasknięta.

OSTROŻNIE

Pokrywa skrzynki bezpieczników w komorze silnika musi być prawidłowo założona. W przeciwnym razie do skrzynki może przedostawać się woda - niebezpieczeństwo uszkodzenia samochodu!

Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika



Rys. 202
Bezpieczniki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 186.

Nr	Odbiornik
1	wentylator chłodnicy
2	układ wstępnego żarzenia
3	ABS lub ESC
4	elektryczne ogrzewanie dodatkowe
5	elektryczne ogrzewanie dodatkowe
6	automatyczna skrzynia biegów
7	sterownik silnika

Nr	Odbiornik
8	wycieraczki przednie
9	sterownik centralny, moduł danych akumulatora
10	ABS lub ESC
11	wolny
12	części silnika
13	włącznik pedału hamulca
14	części silnika, cewka przekaźnika pompy paliwa
15	sterownik silnika
16	rozrusznik
17	sterownik silnika
18	części silnika, cewka przekaźnika elektrycznego ogrzewania dodatkowego, wentylator chłodnicy
19	sonda lambda
20	części silnika, układ wstępnego żarzenia, ogrzewanie odpowietrzenia skrzynki korbowej

Żarówki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczących następujących tematów:

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich	190
Wymontowanie / zamontowanie pokrywy w przedniej obudowie koła	190
Wymontowanie / zamontowanie uchwyty osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy	191
Wymiana żarówki światła mijania i drogowych (reflektory halogenowe)	191
Wymiana żarówki kierunkowskazu (reflektory halogenowe)	192
Wymiana żarówki światła pozycyjnych (reflektory halogenowe)	192
Wymiana żarówki światła do jazdy dziennej (reflektory halogenowe)	192
Wymiana żarówki światła mijania - reflektory soczewkowe (projekcyjne)	193
Wymiana żarówki światła drogowych - reflektory soczewkowe (projekcyjne)	193
Wymiana żarówki kierunkowskazu - reflektory soczewkowe (projekcyjne)	194
Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych	194

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	195
Światła tylne	195
Wymiana żarówek w lamie tylnej	196

Wymiana żarówek wymaga sprawności i pewnego doświadczenia. Dlatego w razie wątpliwości wymianę żarówki najlepiej jest zlecić specjalistycznej stacji obsługi lub w sytuacji awaryjnej skorzystać z innej fachowej pomocy.

- ▶ Przed przystąpieniem do wymiany żarówki wyłączyć zapłon i wszystkie światła.
- ▶ Uszkodzoną żarówkę wolno wymienić tylko na dokładnie taką samą. Typ żarówki jest podany na jej cokole lub na bańce.

Miejsce do przechowywania pudełka z zapasowymi żarówkami znajduje się w bagażniku w plastikowym pudełku w kole dojazdowym lub pod wykładziną podłogową.

Po wymianie żarówki światła drogowych, mijania lub reflektorów przeciwmgłowych warto zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie ustawienia świateł.

W razie uszkodzenia diody LED udać się do specjalistycznej stacji obsługi.

UWAGA

- Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 155](#).
- Niewystarczające oświetlenie jezdni przed samochodem, problem z dostrzeżeniem samochodu przez innych uczestników ruchu albo brak możliwości jego dostrzeżenia mogą być przyczyną wypadku.
- W żarówkach H4, H7 i H8 panuje ciśnienie i podczas wymiany mogą one pęknąć - ryzyko obrażeń! Dlatego do wymiany żarówek należy używać rękawic i okularów ochronnych.

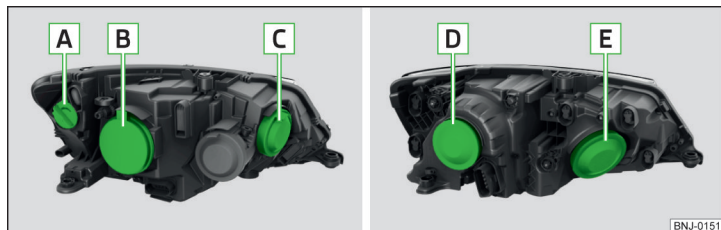
OSTROŻNIE

- Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami - nawet najmniejsze zabrudzenie zmniejsza trwałość żarówki. Należy posłużyć się czystą ściereczką, serwetką lub podobnym przedmiotem.
- Kapturek ochronny żarówki musi być zawsze prawidłowo założony w reflektorze. W przeciwnym razie woda i brud mogą się dostać do reflektora - ryzyko uszkodzenia reflektora. ▶

i Informacja

- W niniejszej instrukcji obsługi opisana jest tylko wymiana tych żarówek, których wymontowanie nie jest związane z poważniejszymi komplikacjami. Wymianę pozostałych żarówek należy zlecać specjalistycznej stacji obsługi.
- W samochodzie należy przechowywać zestaw żarówek zapasowych. Żarówki zapasowe można zakupić w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich



Rys. 203 Zasada działania: reflektory halogenowe / soczewkowe (projekcyjne)

Przeczytać i przestrzegać najpierw i i na stronie 189.

Samochód jest wyposażony w przednie reflektory z żarówkami halogenowymi.

Rozmieszczenie żarówek » rys. 203

- A** światła do jazdy dziennej
- B** światła mijania, drogowe i pozycyjne
- C** kierunkowskaz
- D** światła mijania
- E** światła drogowe i kierunkowskaz

Wymontowanie / zamontowanie pokrywy w przedniej obudowie koła



Rys. 204
Wymontowanie pokrywy z tworzywa sztucznego

Przeczytać i przestrzegać najpierw i i na stronie 189.

Aby wymienić pewne żarówki należy wymontować pokrywę w przedniej obudowie koła.

Informacje dotyczące wymaganego demontażu pokrywy znajdują się w opisie dotyczącym wymiany danej żarówki.

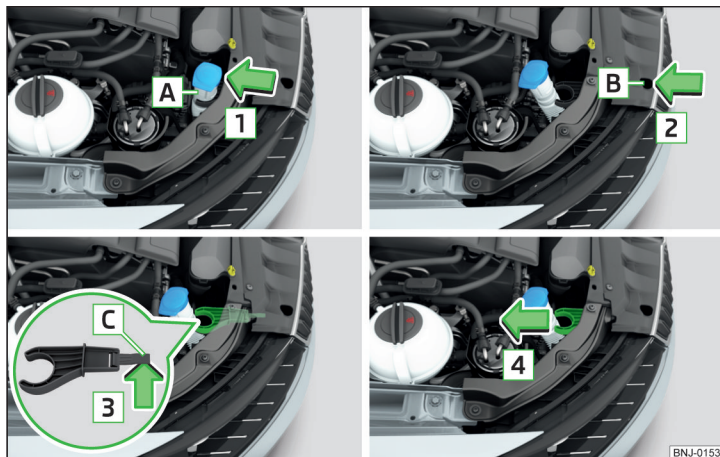
Wymontowanie

- Ustawić przednie koła w kierunku środka pojazdu.
- Pałak do ściągania kołpaków » strona 172, Zestaw narzędzi włożyć w wycięcie na pokrywie.
- Wymontować pokrywę przez pociągnięcie za hak w kierunku strzałki » rys. 204.

Zamontowanie

- Nałożyć i wcisnąć pokrywę danego otworu.
- Pokrywa musi być dobrze zatrząśnięta.

Wymontowanie / zamontowanie uchwyty osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy



Rys. 205 Wymontowanie uchwyty osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 189.

Aby wymienić pewne żarówki należy wymontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy. Uchwyt znajduje się w komorze silnika z przodu po prawej stronie.

Informacje dotyczące wymaganego demontażu uchwyty znajdują się w opisie dotyczącym wymiany danej żarówki.

Wymontowanie

- Odkręcić osłonę zbiornika **A** z uchwyty w kierunku strzałki **1** » rys. 205.
- Włożyć palec w zagłębienie **B** w kierunku strzałki **2** i podnieść nosek zaczepu **C** w kierunku strzałki **3**.
- Zdjąć uchwyt osłony zbiornika w kierunku strzałki **4**.

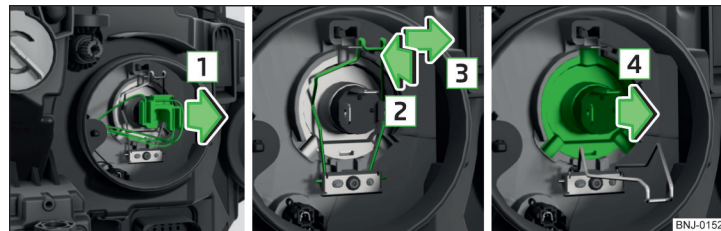
Zamontowanie

- Wsunąć uchwyt osłony zbiornika w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **4** » rys. 205.

Uchwyt musi być dobrze zatrzaśnięty.

- Wsunąć osłonę zbiornika w uchwyt w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1**.

Wymiana żarówki światła mijania i drogowych (reflektory halogenowe)



Rys. 206 Wymiana żarówek światła mijania i drogowych

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 189.

- Wymontować daną pokrywę w przedniej obudowie koła » strona 190.

Aby wymienić lampę w prawym reflektorze, wymontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 191.

- Zdjąć kapturek ochronny **B** » rys. 203 na stronie 190.
- Naciśnąć zatrzask wtyczki i ostrożnie wyjąć wtyczkę ruchem wahadłowym w kierunku strzałki **1** » rys. 206.
- Naciśnąć zaczep w kierunku strzałki **2**.
- Zwolnić zaczep w kierunku strzałki **3**.
- Wyjąć przepaloną żarówkę w kierunku strzałki **4**.
- Włożyć nową żarówkę w reflektor i zatrzasnąć zaczep w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **3**.
- Wpiąć wtyczkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1**.
- Założyć kapturek ochronny **B** » rys. 203 na stronie 190.

Po wymianie lampy w prawym reflektorze zamontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 191.

- » Ponownie zamontować daną pokrywę w przedniej obudowie koła » [strona 190](#).

Wymiana żarówki kierunkowskazu (reflektory halogenowe)



Rys. 207
Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 189.

Przed przystąpieniem do wymiany lampy w prawym reflektorze, wymontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » [strona 191](#).

- » Zdjąć kapturek ochronny [C] » [rys. 203 na stronie 190](#).
- » Obrócić cokół z żarówką w kierunku strzałki [1] » [rys. 207](#).
- » Wyjąć cokół z żarówką w kierunku strzałki [2].
- » Włożyć cokół z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [2].
- » Obrócić do oporu cokół z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [1].
- » Założyć kapturek ochronny [C] » [rys. 203 na stronie 190](#).

Wymiana żarówki światła do jazdy dziennej (reflektory halogenowe)



Rys. 208 Wymiana żarówki światła pozycyjnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 189.

- » Wymontować daną pokrywę w przedniej obudowie koła » [strona 190](#).

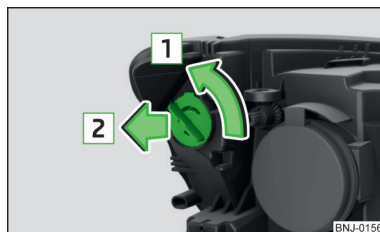
Przed przystąpieniem do wymiany lampy w prawym reflektorze, wymontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » [strona 191](#).

- » Zdjąć kapturek ochronny [B] » [rys. 203 na stronie 190](#).
- » Ruchem wahadłowym wyciągnąć cokół z żarówką w kierunku wskazywanym przez strzałkę [1] » [rys. 208](#).
- » Chwycić cokół lampy w miejscach oznaczonych strzałką.
- » Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z cokołu w kierunku wskazywanym przez strzałkę [2].
- » Włożyć do oporu nową żarówkę w cokół.
- » Włożyć ponownie cokół z nową żarówką w reflektor.
- » Założyć kapturek ochronny [B] » [rys. 203 na stronie 190](#).

Po wymianie lampy w prawym reflektorze zamontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » [strona 191](#).

- » Ponownie zamontować daną pokrywę w przedniej obudowie koła » [strona 190](#).

Wymiana żarówki światła do jazdy dziennej (reflektory halogenowe)



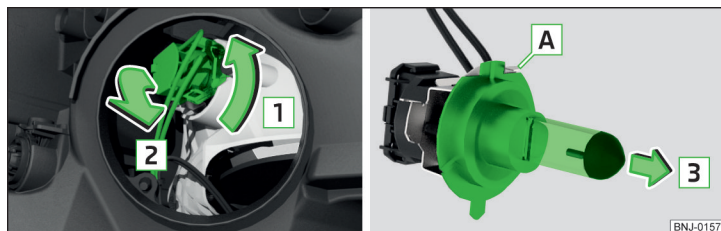
Rys. 209
Wymiana żarówki światła do jazdy dziennej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 189.

- » Wymontować daną pokrywę w przedniej obudowie koła » [strona 190](#).
- » Obrócić cokół z żarówką w kierunku strzałki [1] » [rys. 209](#).
- » Wyjąć cokół z żarówką w kierunku strzałki [2].
- » Wymienić żarówkę w cokole.
- » Włożyć cokół z nową żarówką w reflektor w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [2].

- Obrócić do oporu cokol z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[1]**.
- Ponownie zamontować daną pokrywę w przedniej obudowie koła » **strona 190**.

Wymiana żarówki światła mijania - reflektory soczewkowe (projekcyjne)



Rys. 210 Wymiana żarówki światła mijania

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **[!]** i **[!]** na stronie 189.**

- Wymontować daną pokrywę w przedniej obudowie koła » **strona 190**.
- Zdjąć kapturek ochronny **[D]** » **rys. 203 na stronie 190**.
- Obrócić wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki **[1]** » **rys. 210**.
- Wyjąć wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki **[2]**.
- Wyciągnąć żarówkę z wtyczki w kierunku strzałki **[3]**.
- Nową żarówkę włożyć we wtyczkę tak, by nosek **[A]** zatrzasknął się we wtyczkę w rowku na żarówce.
- Włożyć wtyczkę z nową żarówką w reflektor w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[2]**.
- Obrócić do oporu wtyczkę z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[1]**.
- Założyć kapturek ochronny **[D]** » **rys. 203 na stronie 190**.
- Ponownie zamontować daną pokrywę w przedniej obudowie koła » **strona 190**.

Wymiana żarówki światła drogowego - reflektory soczewkowe (projekcyjne)



Rys. 211 Wymiana żarówki światła drogowego

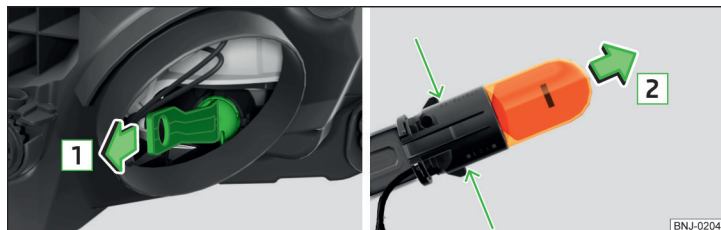
📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **[!]** i **[!]** na stronie 189.**

Przed przystąpieniem do wymiany lampy w prawym reflektorze, wymontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » **strona 191**.

- Zdjąć kapturek ochronny **[E]** » **rys. 203 na stronie 190**.
- Obrócić wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki **[1]** » **rys. 211**.
- Wyjąć wtyczkę z żarówką w kierunku strzałki **[2]**.
- Wyciągnąć żarówkę z wtyczki w kierunku strzałki **[3]**.
- Nową żarówkę włożyć we wtyczkę tak, by nosek **[A]** zatrzasknął się we wtyczkę w rowku na żarówce.
- Włożyć wtyczkę z nową żarówką w reflektor w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[2]**.
- Obrócić do oporu wtyczkę z nową żarówką w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[1]**.
- Założyć kapturek ochronny **[E]** » **rys. 203 na stronie 190**.

Po wymianie lampy w prawym reflektorze zamontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » **strona 191**.

Wymiana żarówki kierunkowskazu - reflektory soczewkowe (projekcyjne)



Rys. 212 Wymiana żarówki kierunkowskazu

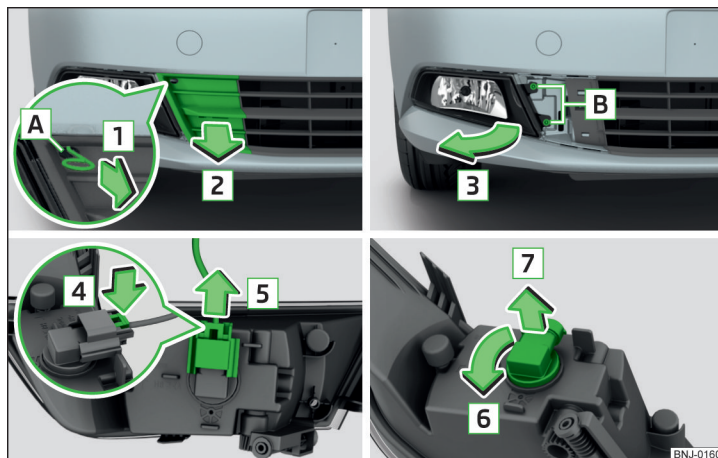
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 189.

Aby wymienić lampę w prawym reflektorze, wymontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 191.

- Zdjąć kapturek ochronny » rys. 203 na stronie 190.
- Ruchem wahadłowym wyciągnąć cokół z żarówką w kierunku wskazywanym przez strzałkę » rys. 212.
- Chwycić cokół lampy w miejscach oznaczonych strzałką.
- Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z cokołu w kierunku wskazywanym przez strzałkę .
- Włożyć do oporu nową żarówkę w cokół.
- Włożyć ponownie cokół z nową żarówką w reflektor.
- Założyć kapturek ochronny » rys. 203 na stronie 190.

Po wymianie lampy w prawym reflektorze zamontować uchwyt osłony zbiornika płynu do spryskiwaczy » strona 191.

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych



Rys. 213 Wymontowanie reflektorów przeciwmgłowych / wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 189.

Wyjęcie kratki ochronnej i reflektora

- Włożyć pałąk do ściągania kołpaków » strona 172, Zestaw narzędzi w otwór .
- Poluzować kratkę ochronną przez pociągnięcie za hak w kierunku strzałki » rys. 213.
- Chwycić ręką kratkę ochronną i wymontować przez pociągnięcie w kierunku strzałki .
- Za pomocą śrubokrętu z zestawu narzędzi » strona 172 odkręcić śrubę .
- Wyjąć reflektor w kierunku strzałki .

Wymiana żarówki

- Wcisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki » rys. 213.
- Wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki .
- Cokół z żarówką obrócić do oporu w kierunku strzałki .
- Wyjąć cokół z żarówką w kierunku strzałki .

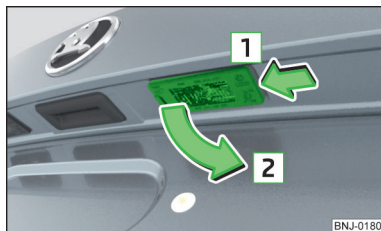
- Nowy cokół z żarówką włożyć w reflektor i przekręcić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki [6].
- Włożyć wtyczkę.

Montaż reflektorów i kratk ochronnych

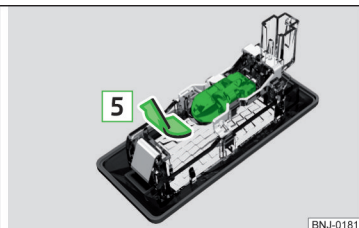
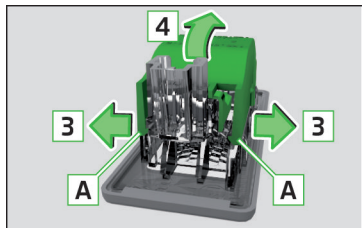
- Włożyć reflektor przeciwnogłowy w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę [3] » rys. 213 i dokręcić.
- Włożyć kratkę ochronną i ostrożnie wcisnąć.

Kratka ochronna musi być dobrze zamocowana.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 214
Wymontowanie lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 215 Wymontowanie osłony / wymiana żarówki

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw [1] i [2] na stronie 189.

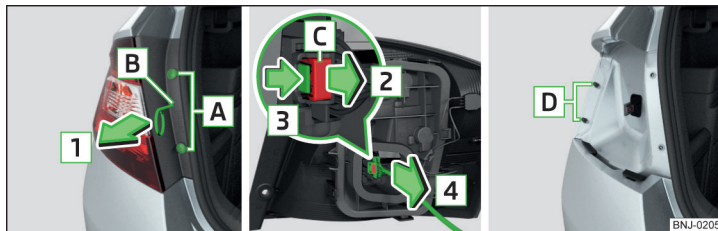
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Nacisnąć lampkę w kierunku strzałki [1] » rys. 214.

Lampka poluzuje się.

- Odkręcić i zdjąć lampkę w kierunku strzałki [2].

- Poluzować osłonę lampki w obszarze [A] w kierunku strzałki [3] » rys. 215.
 - Zdjąć osłonę lampki w kierunku strzałki [4].
 - Wyciągnąć uszkodzoną żarówkę z uchwytu w kierunku wskazywanym przez strzałkę [5].
 - Nową żarówkę włożyć w uchwyt.
 - Założyć osłonę lampki w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [4].
 - Ponownie zamontować lampkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [1].
 - Docisnąć lampkę tak, aby sprężyna zaskoczyła.
- Sprawdzić, czy lampka została prawidłowo zamontowana.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Światła tylne



Rys. 216 Wymontować lampę / wyjąć wtyczkę

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw [1] i [2] na stronie 189.

Wymontowanie

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Za pomocą śrubokrętu z zestawu narzędzi » strona 172 odkręcić śruby [A].
- Pałak do ściągania kołpaków włożyć w otwór [B] skierowany uchem w dół (w przypadku prawego światła - uchem w górę).
- Powierzchnią dłoni przytrzymać lampę i ostrożnie wyjąć z trzpienia [D] w kierunku strzałki [1] » rys. 216.
- Zaczep [C] pociągnąć za wtyczkę w kierunku strzałki [2].
- Nacisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki [3] i wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki [4].

Zamontowanie

- Włożyć wtyczkę w lampę.

- Zabezpieczyć zaczepek w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki [2] » rys. 216.
- Lampę włożyć otworami [B] » rys. 217 na stronie 196 do trzpieni [D] » rys. 216 w nadwoziu.
- Ostrożnie wcisnąć lampę w trzpienie nadwozia » [!].

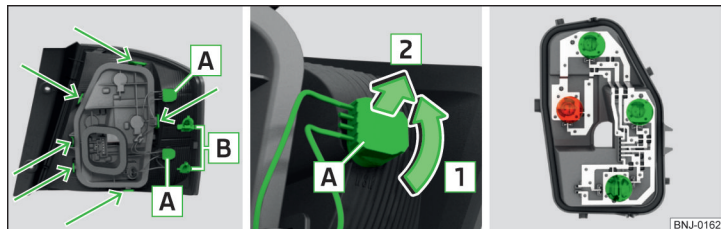
Dopilnować, aby odcinek przewodu nie został zakleszczony między nadwoziem a lampą.

- Dokręcić lampę.

! OSTROŻNIE

- Dopilnować, aby przy ponownym montażu odcinek przewodu nie został zakleszczony między nadwoziem a lampą - niebezpieczeństwo przedostawania się wody i uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- Jeżeli brak pewności, czy odcinek przewodu nie został zakleszczony, należy zlecić sprawdzenie podłączenia lampy specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas wymontowania i zamontowania lampy tylnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i lampy tylnej.

Wymiana żarówek w lamie tylnej



Rys. 217 Zewnętrzna część lampy / wyjmowanie żarówki / uchwyt lampy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw [!] i [!] na stronie 189.

Wymiana żarówki w zewnętrznej części lampy

- Przekręcić oprawę z żarówką [A] w kierunku strzałki [1] » rys. 217.
- Wyjąć oprawę z żarówką w kierunku strzałki [2].
- Wyjąć żarówkę ruchem wahadłowym.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawę.
- Włożyć oprawę z nową żarówką do obudowy lampy i obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki [1].

Wymiana żarówki w wewnętrznej części lampy

- Przekręcić oprawy z żarówkami [A] w kierunku strzałki [1] » rys. 217.
- Wyjąć oprawy z żarówkami w kierunku strzałki [2].
- Odryglować uchwyt żarówki w obszarach oznaczonych strzałkami » rys. 217.
- Wyjąć uchwyt z lampy.
- Właściwą żarówkę przekręcić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z uchwytu lampy.
- Nową żarówkę wcisnąć w uchwyt i przekręcić ją do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Włożyć uchwyt lampy w światło.

Uchwyt lampy musi się prawidłowo zatrzasnąć.

- Włożyć oprawy z żarówkami do obudowy i obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki [1].

Dane techniczne

Dane techniczne

Podstawowe dane pojazdu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

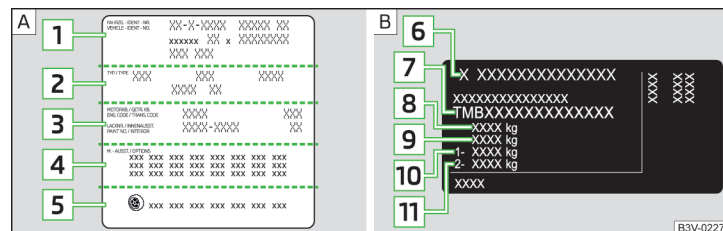
Dane pojazdu	197
Masa własna	198
Ładowność	199
Pomiar zużycia paliwa i emisji CO ₂ zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE	199
Wymiary	200
Kąt zejścia	201

Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi.

Przedstawione wartości osiągow zostały ustalone bez wyposażenia mogącego wpływać na zmniejszenie osiągow, np. klimatyzacja.

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Dane pojazdu



Rys. 218 Tabliczka identyfikacyjna pojazdu / tabliczka znamionowa

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu » rys. 218 - [A] znajduje się pod wykładziną podłogową w bagażniku, jest także wklejona do książki serwisowej.

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu zawiera następujące dane:

- 1 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 2 typ pojazdu
- 3 oznaczenie skrzyni biegów / numer lakieru / numer koloru wyposażenia wnętrza / moc silnika / oznaczenie silnika
- 4 częściowy opis samochodu
- 5 zatwierdzoną średnicę opon w calach¹⁾

Zatwierdzone dla pojazdu rozmiary opon i obręczy podano w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC).

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa » rys. 218 - [B] znajduje się na dole słupka B po prawej stronie samochodu.

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane:

- 6 nazwę producenta
- 7 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 8 maksymalną dozwoloną masę całkowitą
- 9 maksymalny dozwolony ciężar zestawu (pojazd ciągnący i przyczepa)

¹⁾ Dotyczy tylko niektórych krajów.

10 maksymalny dozwolony nacisk na oś przednią

11 maksymalny dozwolony nacisk na oś tylną

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer VIN (numer nadwozia) jest wybity w komorze silnika, na prawej kopule amortyzatora. Numer ten znajduje się również na tabliczce pod przednią szybą, w lewym dolnym rogu (razem z numerem nadwozia) i na tabliczce znamionowej.

Numer VIN można również wyświetlać w urządzeniu Infotainment » *Instrukcja obsługi urządzenia Infotainment, rozdział CAR - ustawienia samochodu.*

Numer silnika

Numer silnika (trzyliterowe oznaczenie i numer seryjny) jest wybity na kadłubie silnika.

Informacje uzupełniające (obowiązuje w Rosji)

Pełny numer legalizacyjny pojazdu podany jest w dokumentacji samochodu, pole 17.

Maksymalna dozwolona masa zestawu

Podana wyżej maksymalna dozwolona masa zespołu obowiązuje tylko dla wysokości do 1000 m n.p.m.

Wraz ze wzrostem wysokości spada wydajność silnika, a przez to także zdolność do pokonywania wzniesień. Dlatego na każde kolejne rozpoczęte 1000 m wysokości należy odpowiednio zmniejszyć maksymalną dozwoloną masę zestawu o 10%.

Na masę zestawu składają się rzeczywiste masy załadowanego ciągnika i załadowanej przyczepy.

! UWAGA

Nie wolno przekraczać podanych maksymalnych dozwolonych mas - niebezpieczeństwo wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Masa własna

Ta wartość odpowiada możliwie najmniejszej masie własnej bez wyposażenia zwiększającego ciężar, np. klimatyzacji, koła zapasowego, zaczepu holowniczego.

Podana masa własna stanowi wyłącznie wartość orientacyjną.

W masę własną jest wliczone także 75 kg jako waga kierowcy, waga płynów eksploatacyjnych oraz zestawu narzędzi i zbiornika paliwa wypełnionego w 90%.

Masa własna - Fabia

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	MG	1086
	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Masa własna - Fabia Combi

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	MG	1110
	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Informacja

Informacje o dokładnej masie pojazdu można uzyskać w specjalistycznej stacji obsługi.

Ładowność

Na podstawie różnicy między maksymalną dozwoloną masą całkowitą pojazdu a masą własną można określić przybliżone maksymalne obciążenie.

Na obciążenie składają się następujące ciężary.

- ▶ Ciężar pasażerów.
- ▶ Ciężar całego bagażu i innych obciążeń.
- ▶ Ciężar obciążenia dachu wraz z bagażnikiem dachowym.
- ▶ Ciężar wyposażenia nieuwzględnionego w masie własnej.
- ▶ Obciążenie zaczepu holowniczego podczas holowania (maks. 50 kg).

Pomiar zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ nie były znane w dniu zamknięcia redakcji.

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ można znaleźć na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu.

Pomiar cyklu jazdy miejskiej zaczyna się od momentu rozruchu silnika na zimno. Następnie jest symulowana jazda miejska.

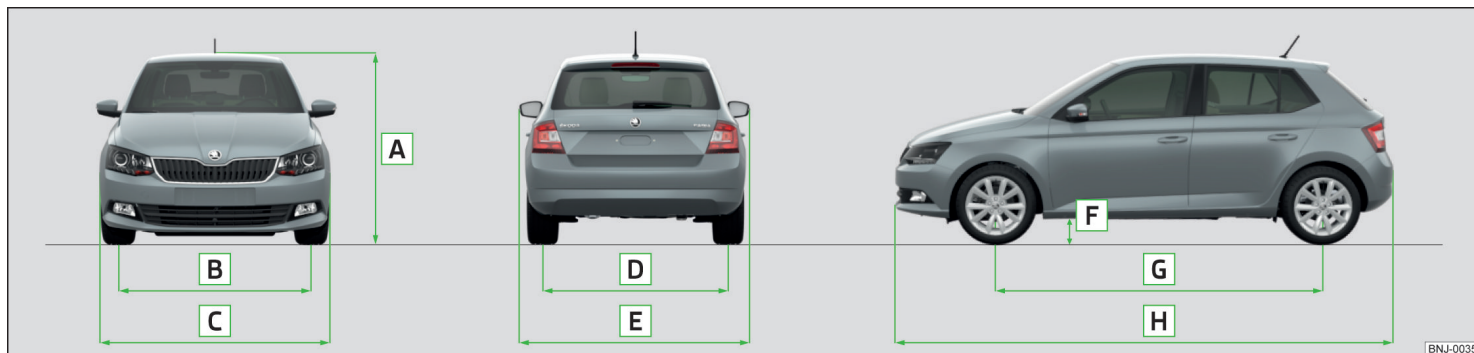
Podczas cyklu jazdy pozamiejskiej odpowiednio do codziennej typowej jazdy samochód jest kilkakrotnie przyspieszany i wyhamowywany na wszystkich biegach. Prędkość jazdy zmienia się w zakresie od 0 do 120 km/h.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym zostaje określone na podstawie obliczenia wartości ważonej z użyciem wartości odpowiadających 37% jazdy miejskiej i 63% jazdy pozamiejskiej.

i Informacja

■ Wartości zużycia paliwa i emisji spalin podane na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych pojazdów.

■ W zależności od zawartości wyposażenia, stylu jazdy, sytuacji na drodze, warunków atmosferycznych i stanu technicznego samochodu, w czasie eksploatacji mogą pojawić się wartości zużycia paliwa odbiegające od danych podanych na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu.



Rys. 219 Zasada działania: wymiary samochodu

Wymiary samochodu przy masie własnej bez kierowcy (w mm)

» rys. 219	Dane		Fabia	Fabia Combi
A	wysokość	wymiar podstawowy	1467	1467
		pojazdu z pakietem na złe drogi	1482	1482
		pojazdu z pakietem SPORT	1452	1452
B	rozstaw kół przód	wymiar podstawowy	1463	1463
		pojazdu z silnikiem 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI	1457	1457
C	szerokość		1732	1732
D	rozstaw kół tył	wymiar podstawowy	1457	1457
		pojazdu z silnikiem 1,2 l/81 kW TSI i 1,4 l/77 kW TDI	1451	1451
E	szerokość z uwzględnieniem lusterek zewnętrznych		1958	1958
F	prześwit	wymiar podstawowy	133	135
		pojazdu z pakietem na złe drogi	141	143
		pojazdu z pakietem SPORT	118	120
G	rozstaw osi		2470	2470
H	długość		3992	4257

Kąt zejścia



Rys. 220
Zasada działania: kąt zejścia

Kąt » rys. 220

A kąt zejścia z przodu

B kąt zejścia z tyłu

Kąt zejścia

Wartości podają maksymalne nachylenie, przy którym samochód może z niewielką prędkością najechać na skarpę bez obawy, że zahaczy zderzakiem lub podwoziem.

Podane wartości odpowiadają maksymalnemu naciskowi na oś przednią lub tylną.

Kąt zejścia (°)

» rys. 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Silnik 1,0 l/44 kW MPI	202
Silnik 1,0 l/55 kW MPI	202
Silnik 1,2 l/66 kW TSI	203
Silnik 1,2 l/81 kW TSI	203
Silnik 1,6 l/66 kW MPI	203
Silnik 1,6 l/81 kW MPI	204

Silnik 1,0 l/44 kW MPI

moc (kW przy obr./min.)	44/5000-6000
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	95/3000-4300
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999
nadwozie	Fabia
skrzynia biegów	MG
maksymalna prędkość (km/h)	160
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	15,7

Silnik 1,0 l/55 kW MPI

moc (kW przy obr./min.)	55/6200	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	95/3000-4300	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999	
nadwozie	Fabia	Fabia Combi
skrzynia biegów	MG	MG
maksymalna prędkość (km/h)	172	175
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,7	14,9

silnik 1,4 l/55 kW TDI CR	204
Silnik 1,4 l/66 kW TDI CR	204
Silnik 1,4 l/77 kW TDI CR	205

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Europejski standard emisji spalin został podany w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (w tzw. dokumencie COC), który można otrzymać u partnera handlowego ŠKODA ^{a)}.

^{a)} Dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli.

Silnik 1,2 l/66 kW TSI

moc (kW przy obr./min.)	66/4400-5400	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	160/1400-3500	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	4/1197	
nadwozie	Fabia	Fabia Combi
skrzynia biegów	MG	MG
maksymalna prędkość (km/h)	182	185
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,9	11,0

Silnik 1,2 l/81 kW TSI

moc (kW przy obr./min.)	81/4600-5600			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	175/1400-4000			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	4/1197			
nadwozie	Fabia		Fabia Combi	
skrzynia biegów	MG	DSG	MG	DSG
maksymalna prędkość (km/h)	196	196	199	199
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

Silnik 1,6 l/66 kW MPI

moc (kW przy obr./min.)	66/4250-6000	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	155/3800-4000	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	4/1598	
nadwozie	Fabia	Fabia Combi
skrzynia biegów	MG	MG
maksymalna prędkość (km/h)	181	184
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	11,0	11,1

Silnik 1,6 I/81 kW MPI

moc (kW przy obr./min.)	81/5800			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	155/3800-4000			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	4/1598			
nadwozie	Fabia		Fabia Combi	
skrzynia biegów	MG	AG	MG	AG
maksymalna prędkość (km/h)	190	190	190	190
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	9,8	11,0	9,9	11,1

silnik 1.4 I/55 kW TDI CR

moc (kW przy obr./min.)	55/3000-3750		
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	210/1500-2000		
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/1422		
nadwozie	Fabia		Fabia Combi
skrzynia biegów	MG		MG
maksymalna prędkość (km/h)	172		175
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	13,1		13,3

Silnik 1,4 I/66 kW TDI CR

moc (kW przy obr./min.)	66/3000-3250			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	230/1750-2500			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/1422			
nadwozie	Fabia		Fabia Combi	
skrzynia biegów	MG	DSG	MG	DSG
maksymalna prędkość (km/h)	182	182	184	184
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

Silnik 1,4 l/77 kW TDI CR

moc (kW przy obr./min.)	77/3500-3750	
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	250/1750-2500	
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/1422	
nadwozie	Fabia	Fabia Combi
skrzynia biegów	MG	MG
maksymalna prędkość (km/h)	193	196
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	10,1	10,2

Spis treści

A

ABS

lampka kontrolna	34
zasada działania	118

Akcesoria

Akumulator

automatyczne wyłączanie odbiorników	165
eksploatacja zimą	163
lampka kontrolna	37
ładowanie	164
odłączanie i podłączanie	165
osłona	163
sprawdzanie poziomu elektrolitu	163
wymiana	164
zasady bezpieczeństwa	162

Alarm

aktywacja / dezaktywacja	56
przyczepa	140
wyłączenie	56
wyzwolenie	56

Alcantara

pielęgnacja	151
-------------	-----

Apteczka

ASR

lampka kontrolna	34
lampki kontrolne	34
zasada działania	119

Autoalarm

aktywacja / dezaktywacja	56
przyczepa	140

Automatyczna skrzynia biegów

Awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej	184
blokada dźwigni sterującej	113
kick-down	114
komunikaty	37
lampka kontrolna	37
obsługa dźwigni sterującej	112

ruszanie i jazda	114
tiptronic	113
usterki	37
uszkodzenie blokady dźwigni sterującej	113
zwalnianie dźwigni sterującej	113

Automatyczne włączanie świateł

Automatyczne wyłączanie odbiorników	165
-------------------------------------	-----

AUX

Awaria

awaryjne odryglowanie dźwigni sterującej	184
holowanie pojazdu przy użyciu zaczepu holowniczego	182
holowanie samochodu	180
naprawa opon	177
odryglowanie drzwi kierowcy	183
rozruch awaryjny	179
ryglowanie drzwi bez wkładki zamka	184
światła awaryjne	65
wyłączenie silnika za pomocą przycisku rozruchu	106
wymiana koła	173
zaryglowanie drzwi kierowcy	183

B

Badanie

badania techniczne wymagane ustawowo	142
--------------------------------------	-----

Bagażnik

bagażnik dachowy	97
elastyczna przegródka	92
elementy mocujące	88
gniazdo 12 V	80
haczyk	89
odryglowanie pokrywy bagażnika	184
osłona zwijana	91
oświetlenie	87
patrz Pokrywa bagażnika	58
Półka	90
ręczne odryglowanie	184
regulowana podłoga ładunkowa	92
samochody kategorii N1	92

Schówek pod podłogą	91
Schowki	89
siatki do mocowania bagażu	88

Bagażnik dachowy

obciążenie dachu	98
punkty mocowania	98

Bagnet do pomiaru poziomu oleju

	159
--	-----

Bateria

wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania	183
--	-----

Benzyzna

patrz Paliwo	153
--------------	-----

Bezpieczeństwo

bezpieczeństwo dzieci	8
foteliki dziecięce	21
ISOFIX	24
TOP TETHER	25
właściwa pozycja siedząca	9
zagięcia	72

Bezpieczeństwo bierne

bezpieczeństwo jazdy	8
przed każdą jazdą	8

Bezpieczeństwo dziecka

boczna poduszka powietrzna	23
----------------------------	----

Bezpieczniki

oznaczenie kolorem	186
rozmieszczenie	186
rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej	187
rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika	188
wymiana	186

Blokada dźwigni sterującej

lampka kontrolna	37
------------------	----

Blokada kierownicy (uruchomienie silnika przez naciśnięcie przycisku)

lampka kontrolna	33
------------------	----

Blokada zamków

	54
--	----

Boczna poduszka powietrzna

	17
--	----

C

Centralne ryglowanie	51
problemy	56
Ciśnienie oleju	
komunikaty	38
Ciśnienie powietrza w oponach	
lampa kontrolna	35
Ciśnienie w oponach	166
Climatronic	
elementy obsługowe	100
tryb automatyczny	101
zamknięty obieg powietrza	101
COMING HOME	65
CORNER	
patrz Reflektory z funkcją CORNER	65
Częstotliwość pracy wycieraczek	69
Części anodowane	
patrz Pielęgnacja samochodu	147
Części chromowane	
patrz Pielęgnacja samochodu	147
Części z tworzyw sztucznych	147
Czołowa poduszka powietrzna	16
Czyszczenie	
Alcantara	151
części anodowane	147
części chromowane	147
części z tworzyw sztucznych	147
koła	149
obicia foteli elektrycznie ogrzewanych	151
skóra naturalna	150
sztuczna skóra	151
szyby reflektorów	148
tkaniny	151
Czyszczenie pojazdu	145

D

Dach	
obciążenie	98

Dane jazdy

obsługa	42
Dane techniczne	197
DAY LIGHT	
patrz Światła do jazdy dziennej	62
Diesel	
patrz Paliwo	154
Długość samochodu	200
Docieranie	
klocki hamulcowe	114
opony	114
silnik	114
Dolewanie	
olej silnikowy	159
płyn chłodzący	161
płyn do spryskiwaczy	157
Dostosowania	141
Dostosowania i zmiany techniczne	
poduszki powietrzne	144
serwis	142
spoiler	143
DriveGreen	115
Drzwi	
awaryjne zaryglowanie drzwi kierowcy	183
otwieranie	55
ryglowanie awaryjne	184
zabezpieczenie przed dziećmi	56
zamykanie	55
Dzieci i bezpieczeństwo	21
Dźwignia	
kierunkowskazy	63
światła drogowe	63
wycieraczki	69
Dźwignia sterująca	
patrz Obsługa dźwigni sterującej	112

E

EDS	119
------------	-----

Eksploatacja zimą	170
akumulator	163
łańcuchy przeciwślizgowe	170
odsranianie szyb	148
olej napędowy	154
opony zimowe	170
Elastyczna przegródka	92
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS, XDS)	119
Elektroniczna blokada rozruchu	103
Elektryczne podnośniki szyb	58, 59
przyciski na drzwiach kierowcy	59
przycisk w drzwiach pasażera	60
przycisk w tylnych drzwiach	60
usterki	61
wyłącznik przeciążeniowy	60
Elementy mocujące	88
Elementy zestawu awaryjnego	177

EPC

lampa kontrolna	35
-----------------	----

ESC

lampki kontrolne	34
zasada działania	118

F

Filtr cząstek stałych	38
komunikaty	38
Folie	147
Folie dekoracyjne	147
Folie ochronne	147
Fotel	
ustawianie	72
Fotele	
kanapa tylna	75
ogrzewanie	73
oparcia kanapy tylnej	74
podłokietnik	74
zagłówki	72
Fotele i zagłówki	72

Fotelik dziecięcy	
ISOFIX	24
na fotelu pasażera	22
podział na grupy	23
TOP TETHER	25
używanie fotelików dziecięcych	23
używanie fotelików dziecięcych ISOFIX	24
Front Assist	125
czujnik radarowy	126
dezaktywacja / aktywacja	128
komunikaty	128
lampka kontrolna	39
ostrzeżenie i automatyczne hamowanie	127
ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępnie	127
zasada działania	126
Funkcje foteli	73
G	
Gaśnica	172
Gniazdo	
12 V	80
Gniazdo 12 V	80
H	
Haczyk	89
Haczyki do ubrań	84
Hamowanie	
płyn hamulcowy	161
systemy hamowania i stabilizacji	118
wspomaganie hamulców	110
Hamowanie i parkowanie	109
Hamulec	
docieranie	114
hamulec ręczny	110
informacje na temat hamowania	109
komunikaty	33
lampka kontrolna	33
Hamulec multikolizyjny (MCB)	120
Hamulec ręczny	110
lampka kontrolna	33

HBA	119
HHC	119
Holowanie	180
Holowanie samochodu	180

I	
Immobilizer	103
Indywidualne ustawienia	
odryglowanie	55
zaryglowanie	55
Infotainment	4
ISOFIX	24

J	
Jazda	
maksymalna prędkość	202
pokonywanie przeszkody wodnej	117
poziomy emisji	199
zużycie paliwa	199
Jazda ekonomiczna	
radę	115
Jazda z przyczepą	131, 139

K	
Kamizelka	
miejsce przechowywania kamizelki odblaskowej	172
Kąt zejścia	201
KESY	
odryglowanie	53
zaryglowanie	53
Kierownica	
ustawianie	10
właściwa pozycja	9
Kierownica wielofunkcyjna	
obsługa	45
Kierunkowskazy	63
lampka kontrolna	36

Kieszień	
w bagażniku	89
Kieszenie	
po wewnętrznej stronie foteli przednich	84
z tyłu foteli przednich	84
Kieszień wielofunkcyjna	89
Klimatyzacja	98
Climatronic	100
klimatyzacja ręczna	99
kratki nawiewu powietrza	102
zamknięty obieg powietrza	101
Klimatyzacja ręczna	
elementy obsługowe	99
zamknięty obieg powietrza	101
Kluczyk	
odryglowanie	52
uruchamianie silnika	104
włączanie zapłonu	104
wyłączanie silnika	104
wyłączanie zapłonu	104
zaryglowanie	52
Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania	
wymiana baterii	183
Kokpit	
gniazdo 12 V	80
lampka	66
popielniczka	79
przegląd	27
schowki	76
wyposażenie praktyczne	76
zapalniczka	79
Koła	
ciśnienie w oponach	166
indeks obciążenia	169
kołpak	174
łańcuchy przeciwślizgowe	170
opony kierunkowe	168
opony zimowe	170
przechowywanie opon	166
rozmiar opon	169
styl jazdy	167

symbol maksymalnej prędkości	170	Kontrola trakcji (ASR)	119	Media	
uszkodzenia opon	168	Kratki nawiewu powietrza	102	AUX	85
wiek opon	166	Kurtyna powietrzna	18	patrz Infotainment	4
wskazówki ogólne	166			USB	85
wskaźnik zużycia opony	168	L		Multimedia	
wymiana	173			AUX	85
wyważanie kół	167	Lampki		USB	85
zamiana kół	168	lampki kontrolne	32	Mycie	
zużywanie się opon	167	Lampki kontrolne	32	myjka wysokociśnieniowa	145
Koło dojazdowe	169	LEAVING HOME	65	myjnia automatyczna	145
chowanie	173	Lewarek	172	ręcznie	145
wyjmowanie	173	przegląd	149	Mycie pojazdu	145
Koło zapasowe	169	ustawianie	175		
chowanie	173	Licznik trasy	31	N	
wyjmowanie	173	Lusterka			
Komfortowa obsługa kierunkowskazów	63	lusterka pod ręczne	68	N1	92
Komora silnika	155	lusterka zewnętrzne	71	Nadzór wnętrza	57
akumulator	162	Lusterka wsteczne		Napinacze pasów	14
płyn hamulcowy	161	lusterka zewnętrzne	71	Naprawa opon	
przegląd	157	Lusterko		kontrola ciśnienia	179
Komputer		lusterko wewnętrzne	70	przygotowanie	178
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	41	Lusterko wsteczne	70	uszczelnianie i pompowanie opony	178
Komputer pokładowy		lusterko wewnętrzne	70	wskazówki ogólne	178
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	41			Naprawy i zmiany techniczne	141
Komputer samochodu		Ł		Narzędzia	172
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	41			Nawigacja	
Konserwacja		ładowanie akumulatora	164	patrz Infotainment	4
patrz Pielęgnacja samochodu	146	ładunek	199	Nośność opon	
Konserwacja podwozia	149	łańcuchy przeciwślizgowe	170	patrz Koła	169
Konserwacja profili zamkniętych	149			Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	197
Kontrola ciśnienia powietrza w oponach		M		Numer silnika	197
wskaźnik	35			O	
Kontrola ciśnienia w oponach	130	Maksymalna prędkość	202	Obicia	
wskazania urządzenia Infotainment	130	Masa własna	198	pielęgnacja	151
zapisywanie wartości ciśnienia opon - Infotainment	130	Masy		Ob ręce kół	166
zapisywanie wartości ciśnienia w oponach	130	maksymalne dozwolone masy	197	Obrotomierz	29
zapisywanie wartości ciśnienia w oponach - przycisk	131	MAXI DOT		Obsługa dźwigni sterującej	112
Kontrola stanu samochodu	41	patrz Wyświetlacz MAXI DOT	44	Obsługa podnośników szyb	
		MCB	120	usterki	61
		Mechaniczne podnośniki szyb	58		
		otwieranie i zamykanie	59		

Obsługa systemu informacyjnego	42	objaśnienie opisu	169	Pamięć	43
Ochrona komponentów	143	patrz Koła	169	Parking	111
Ochrona przed odholowaniem	57	uszkodzenia	168	Parkowanie	111
Odmrażanie tylnej szyby	67	wskaźnik zużycia	168	system czujników parkowania	120
Odryglowanie		zużycie	167	Parkowanie samochodu	
indywidualne ustawienia	55	Opony zimowe		patrz Parkowanie	111
KESY	53	patrz Koła	170	ParkPilot	120
kluczyk	52	Oryginalne akcesoria	143	Pas bezpieczeństwa	
pilot zdalnego sterowania	53	Oryginalne części	142	lampka kontrolna	33, 37
Odryglowanie i zaryglowanie	51	Ośłona		Pasy	11
Odryglowanie zamka kierownicy		patrz Roleta przeciwsłoneczna dachu panora-		czyszczenie i pielęgnacja	152
kluczyk	104	micznego	68	Pasy bezpieczeństwa	11
przycisk rozruchu silnika	105	Ośłony		czyszczenie	152
Ogranicznik prędkości	124	patrz Ośłony przeciwsłoneczne przednie	68	napinacze pasów	14
lampka kontrolna	37	Ośłony przeciwsłoneczne	68	prawidłowe ułożenie	13
opis obsługi	125	Ostrzeżenie o niebezpiecznym odstępie		regulacja wysokości	13
zasada działania	124	lampka kontrolna	39	zakładanie i odpinanie	13
Ogrzewanie	98	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		zjawiska fizyczne zachodzące podczas zderze-	
elementy obsługowe	99	lampka kontrolna	39	nia czołowego	12
fotele	73	Ostrzeżenie o otwartych drzwiach	40	zwijacze pasów	14
lusterka zewnętrzne	71	Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości	43	Pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów)	
tylna szyba	67	Ostrzeżenie wstępne / hamowanie awaryjne		lampka kontrolna	37
zamknięty obieg powietrza	101	lampka kontrolna	39	Pedały	112
Ogrzewanie tylnej szyby	67	Oszczędzanie energii elektrycznej	115	wycieraczki podłogowe	112
Okna		Oszczędzanie paliwa	115	Pielęgnacja i konserwacja	141
odszyrazanie	148	Oświetlenie		Pielęgnacja pojazdu	
Olej		bagażnik	87	mycie	145
komunikaty	38	Oświetlenie wnętrza		Pielęgnacja samochodu	
patrz Olej silnikowy	159	przód	66	Alcantara	151
Olej napędowy		tył	67	części anodowane	147
eksploatacja zimą	154	P		części chromowane	147
Olej silnikowy	158	Paliwo	152	części z tworzyw sztucznych	147
dolewanie	159	benzyna bezołowiowa	153	folie dekoracyjne i ochronne	147
lampka kontrolna	38	diesel	154	konserwacja	146
specyfikacja	158	lampka kontrolna	36	konserwacja podwozia	149
sprawdzanie	159	patrz Paliwo	152	konserwacja profili zamkniętych	149
wymiana	158	tankowanie	153	lewarek	149
Opony	166	wskaźnik ilości paliwa	31	mycie kół	149
ciśnienie w oponach	166			mycie ręczne	145
nowe	114			myjka wysokociśnieniowa	145

myjnia	145	Płyn chłodzący	159	Popielniczka	79
myjnia automatyczna	145	dolewanie	161	Poziomy emisji	199
obicia	151	komunikaty	37	Półka pod szybą tylną	90
pasy bezpieczeństwa	152	lampa kontrolna	37	osłona zwijana	91
pielęgnacja samochodu z zewnątrz	146	sprawdzanie	160	pozostałe pozycje	90
pielęgnacja wnętrza	150	wskaźnik temperatury	30	Półki	76
polerowanie lakieru	146	Płyn do spryskiwaczy		Praktyczne elementy wyposażenia	
skóra naturalna	150	dolewanie	157	kamizelka odbłaskowa	172
sztuczna skóra	151	lampa kontrolna	39	Przegląd	
szyby reflektorów	148	sprawdzanie	157	kokpit	27
tkaniny	151	zima	157	komora silnika	157
uszczelki gumowe	147	Płyn hamulcowy	161	lampki kontrolne	32
zamki drzwi	148	komunikaty	33	Przepalenie żarówki	
Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	146	specyfikacja	162	lampa kontrolna	38
części anodowane	147	sprawdzanie	161	Przewożenie dzieci	21
części chromowane	147	Podłokietnik	74	Przycisk CAR	
części z tworzyw sztucznych	147	Podnoszenie samochodu	175	patrz Infotainment	4
folie dekoracyjne	147	Poduszka powietrzna	15	Przycisk centralnego rygłowania	54
folie ochronne	147	boczna poduszka powietrzna	17	Przyciski na drzwiach	
koła	149	czołowa poduszka powietrzna	16	elektryczne podnośniki szyb	59
konserwacja podwozia	149	dostosowania i negatywny wpływ na układ		Przycisk rozruchu silnika	
konserwacja profili zamkniętych	149	poduszek powietrznych	144	odryglowanie zamka kierownicy	105
lakier	146	kurtyna powietrzna	18	problemy z uruchomieniem silnika	107
pióra wycieraczek	150	lampa kontrolna	35	Uruchamianie silnika	106
szyby i lusterka zewnętrzne	148	wyłączanie	19	Włączanie zapłonu	106
szyby reflektorów	148	wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pa-		Wyłączanie silnika	106
uszczelki gumowe	147	sażera	19	Wyłączanie zapłonu	106
zaczep holowniczy	149	wyzwalanie	15	zaryglowanie zamka kierownicy	105
zamki drzwi	148	Podwozie		Przyczepa	137
Pielęgnacja wnętrza	150	pielęgnacja samochodu	149	gniazdo 13-stykowe	137
obicia	151	Pojemnik na odpady	80	jazda z przyczepą	139
pasy bezpieczeństwa	152	Pokrywa bagażnika	57	ładowanie	138
skóra naturalna	150	automatyczne zaryglowanie	58	masa	138
sztuczna skóra	151	otwieranie	58	przyczepianie i odczepianie	137
Pilot zdalnego sterowania		zamykanie	58	zaczep zabezpieczający	137
odryglowanie	53	Pokrywa komory silnika			
synchronizacja	183	otwieranie	156	R	
wymiana baterii	183	zamykanie	156	Radio	
zaryglowanie	53	Polerowanie lakieru		patrz Infotainment	4
Pióra wycieraczek	150	patrz Pielęgnacja samochodu	146		

Ręczna zmiana biegów	
patrz Zmiana biegów	111
Reflektory	
podróże zagraniczne	66
układ czyszczenia reflektorów	70
Reflektory przeciwmglowe	64
lampka kontrolna	36
Reflektory przednie	
rozmieszczenie żarówek	190
Reflektory z funkcją CORNER	65
Regulacja	
zasięg światła	62
Regulowana podłoga ładunkowa	92
dolna pozycja	93
górna pozycja	93
podnoszenie	94
wkładanie	94
wyjmowanie	94
zabezpieczanie	94
Rezerwa paliwa	
lampka kontrolna	36
Roleta	
półka pod szybą tylną	91
Rozmiar opon	169
patrz Koła	169
Rozpoznawanie zmęczenia kierowcy	129
komunikaty	129
zasada działania	129
Rozruch awaryjny	179
Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka	
awaria	184
Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem	
patrz Pokrywa bagażnika	58

S

SAFE	
patrz Blokada zamków	54
SAFELOCK	
patrz Blokada zamków	54

Schowek	
pod fotelem przednim	83
po stronie pasażera	83
schowek na okulary	82
w desce rozdzielczej	78
w drzwiach	77
w konsoli środkowej z przodu	78
w konsoli środkowej z tyłu	85
w podłokietniku	82
z boku fotela przedniego	78
Schowek na okulary	82
Schowki	76
Serwis	142
lampka kontrolna	40
wskaźnik okresów międzyobsługowych	48
Siatki	88
Silnik	
docieranie	114
komunikaty	37
Skóra	
czyszczenie skóry naturalnej	150
Skrobaczka	148
Skrytki	76
Skrzynia biegów	
komunikaty	37
SmartGate	
połączenie przez wyszukiwanie sieci Wi-Fi	49
ustawienia	50
Wi-Fi Direct	50
wprowadzenie	49
zmiana hasła / kodu PIN	51
SmartLink	
patrz Infotainment	4
Spoiler	143
Sprawdzanie	
olej silnikowy	159
płyn chłodzący	160
płyn do spryskiwaczy	157
płyn hamulcowy	161
poziom elektrolitu	163

poziom oleju	159
prawidłowe zamocowanie zaczepu kulowego	135
Spryskiwacze	157
Stabilizacja toru jazdy (ESC)	118
Stan samochodu	
patrz Kontrola stanu samochodu	41
Stare samochody	
złomowanie i recykling	144
START-STOP	107
komunikaty	109
lampka kontrolna	39
ręczna dezaktywacja / aktywacja systemu	109
rozruch awaryjny	179
zasada działania	108
Stojak dla urządzeń multimedialnych	81
Sygnał dźwiękowy	27
Symbole ostrzegawcze	
patrz Lampki kontrolne	32
Symbol maksymalnej prędkości	
patrz Koła	170
System czujników parkowania	120
aktywacja / dezaktywacja	122
Automatyczna aktywacja systemu podczas jazdy do przodu	122
wskazania na wyświetlaczu urządzenia Infotainment	121
zasada działania	120
System informacyjny	40
obsługa	42
ostrzeżenie o otwartych drzwiach	40
wskaźnik kierunków geograficznych	47
wskaźnik okresów międzyobsługowych	48
wskaźnik wielofunkcyjny	41
wyświetlacz MAXI DOT	44
zalecenia dotyczące zmiany biegów	41
System kontroli spalin	
lampka kontrolna	35
System START-STOP	107
Systemy hamowania	118
Systemy stabilizacji	118

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	118
Szerokość samochodu	200
Sztuczna skóra	151
Szyby	
odszerbianie	148
Ś	
Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	174
Śruby koła	
odkręcanie i dokręcanie	175
Śruby kół	
Kapturki	174
śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	174
Światła	61
automatyczne włączanie świateł	64
COMING HOME / LEAVING HOME	65
kierunkowskazy	63
kokpit	66
lampka kontrolna	38
reflektory z funkcją CORNER	65
regulacja zasięgu świateł	62
sygnał świetlny	63
światła awaryjne	65
światła do jazdy dziennej	62
światła drogowe	63
światła mijania	62
światła postojowe	66
światła pozycyjne	62
włączanie i wyłączanie	62
wymiana żarówek	189
Światła awaryjne	65
Światła do jazdy dziennej	62
Światła drogowe	63
lampka kontrolna	37
Światła mijania	62
Światła pozycyjne	62
Światło	
reflektory przeciwmgłowe	64
tylne światło przeciwmgłowe	64

T	
Tablica rozdzielcza	28
kontrola stanu samochodu	41
lampki kontrolne	32
licznik trasy	31
obrotomierz	29
patrz Tablica rozdzielcza	28
przegląd	29
wskaźnik ilości paliwa	31
wskaźnik temperatury	30
wyświetlacz	30
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	197
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu i tabliczka znamionowa	
tabliczka identyfikacyjna pojazdu i tabliczka znamionowa	197
Tabliczka znamionowa	197
Tankowanie	153
paliwo	153
Telefon	
patrz Infotainment	4
Tempomat	122
lampka kontrolna	37
opis obsługi	123
zasada działania	123
Tiptronic	113
TOP TETHER	25
Transport	76
bagażnik	87
bagażnik dachowy	97
Trasa	31
Trójkąt ostrzegawczy	171
Tryby automatycznej skrzyni biegów	112
Tylne światło przeciwmgłowe	64
lampka kontrolna	35

U	
Ucho holownicze	
przednie	181
tylne	182
Uchwyt na bilet parkingowy	77
Uchwyt na I-PADA	
obsługa	85
za zagłówkami	85
Uchwyt na napoje	79
Uchwyt na rower	95
Uchwyt na tablet	
obsługa	85
za zagłówkami	85
Układ czyszczenia reflektorów	
układ czyszczenia reflektorów	70
Układ poduszek powietrznych	15
Układ spryskiwaczy szyb	
spryskiwacze	69
Układ wstępnego żarzenia	
lampka kontrolna	35
Układy wspomagające	118
Unikanie uszkodzeń samochodu	116
Uruchamianie i wyłączanie silnika przez naciśnięcie przycisku	105
Uruchamianie i wyłączenie silnika za pomocą kluczyka	103
Uruchamianie silnika	
kluczyk	104
Przycisk rozruchu silnika	106
rozruch awaryjny	179
USB	85
Ustawianie	
fotel	72
fotele i zagłówki	72
kierownica	10
lusterka zewnętrzne	71
lusterko wewnętrzne	70
wysokość pasa	13

zagłówki	72
zegar	32
Ustawianie fotela	9
Ustawienie	
dolna pozycja regulowanej podłogi ładunkowej	93
górna pozycja regulowanej podłogi ładunkowej	93
Uszczelki	
pielęgnacja samochodu	147
Uszczelki gumowe	147

V

VIN	
numer identyfikacyjny pojazdu	197

W

Warunki atmosferyczne	141
Wentylator chłodnicy	157
Wi-Fi	
hasło	49
połączenie	49
ustawienia	50
zmiana hasła	51
Wi-Fi Direct	
połączenie	50
ustawienia	50
zmiana hasła	51
Widoczność	67
Włączanie i wyłączanie świateł	62
Włączanie kierunkowskazów	63
Włączanie zapłonu	
kluczyk	104
Przycisk rozruchu silnika	106
Właściwa pozycja siedząca	9
kanapa tylna	11
kierowca	9
pasażer	10
Woda	
przejazd	117

Wskazówki dotyczące jazdy na naprawionej oponie	179
Wskazówki dotyczące używania opon	166
Wskaźnik	
ilość paliwa	31
kierunki geograficzne	47
okresy międzyobsługowe	48
temperatura płynu chłodzącego	30
zmiana biegów	41
Wskaźnik ciśnienia w oponach	
patrz Kontrola ciśnienia w oponach	130
Wskaźnik wielofunkcyjny	
funkcje	41
obsługa	42
pamięć	43
parametry	42
Wspomaganie hamowania (HBA)	119
Wspomaganie hamulców	110
Wspomaganie kierownicy	
lampka kontrolna	33
Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)	119
Wycieraczki	
pielęgnacja pór wycieraczek	150
płyn do spryskiwaczy	157
pozycja serwisowa ramion wycieraczek	185
uruchamianie	69
wymiana piór wycieraczek przednich	185
wymiana piór wycieraczek tylnych	185
Wycieraczki i spryskiwacze szyb	68
Wycieraczki podłogowe	112
patrz Wycieraczki podłogowe	112
Wyłączanie poduszki powietrznej	19
Wyłączanie silnika	
kluczyk	104
Przycisk rozruchu silnika	106
Wyłączanie zapłonu	
kluczyk	104
Przycisk rozruchu silnika	106
Wyłącznik przeciążeniowy	
elektryczne podnośniki szyb	60

Wymiana	
akumulator	164
bezpieczniki	186
bezpieczniki w desce rozdzielczej	186
bezpieczniki w komorze silnika	188
koła	173
olej silnikowy	158
pióra wycieraczek przednich	185
pióra wycieraczek tylnych	185
żarówka kierunkowskazu - reflektory soczewkowe (projekcyjne)	194
żarówka kierunkowskazu (reflektory halogenowe)	192
żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej	195
żarówka reflektorów przeciwmgłowych	194
żarówka świateł do jazdy diennej (reflektory halogenowe)	192
żarówka świateł drogowych - reflektory soczewkowe (projekcyjne)	193
żarówka świateł mijania - reflektory soczewkowe (projekcyjne)	193
Żarówka świateł mijania i drogowych (reflektory halogenowe)	191
żarówka świateł pozycyjnych	192
żarówka w lampie tylnej	195, 196
żarówki	189
Wymiana części	141
Wymiana koła	
prace dodatkowe	176
przygotowanie	173
Zdejmowanie i zakładanie koła	176
Wymiary samochodu	200
Wypożyczenie awaryjne	
apteczka	171
gaśnica	172
kamizelka odblaskowa	172
lewarek	172
trójkąt ostrzegawczy	171
zestaw narzędzi	172

Wypożyczenie praktyczne	
gniazdo 12 V	80
haczyki do ubrań	84
kieszenie po wewnętrznej stronie foteli przednich	84
kieszenie z tyłu foteli przednich	84
pojemnik na odpady	80
popielniczka	79
schowek	76
schowek na okulary	82
stojak dla urządzeń multimedialnych	81
uchwyt na bilet parkingowy	77
uchwyt na napoje	79
zapalniczka	79
Wysokość samochodu	200
Wyświetlacz	30
Wyświetlacz MAXI DOT	44
menu główne	44
obsługa	45
pozycja menu Asystenci	47
pozycja menu Audio	46
pozycja menu Nawigacja	46
pozycja menu Telefon	46
X	
XDS	119
Z	
Zabezpieczenie przed dziećmi	56
Zaczep holowniczy	131
akcesoria	136
obciążenie zaczepu holowniczego	131
Opis	132
stosowanie i konserwacja	149
Zaczep kulowy	
demontaż, krok 1	135
demontaż, krok 2	136
montaż, krok 1	133
montaż, krok 2	134
pozycja gotowości	133

sprawdzanie zamocowania	135
ustawianie pozycji gotowości	132
Zagłówek	
ustawianie wysokości	72
Zagłówki	72
wymontowanie i zamontowanie	73
Zagranica	
benzyna bezołowiowa	153
reflektory	66
Zamek zapłonu	104
Zamknięty obieg powietrza	101
Zapalniczka	79
Zaryglowanie	
indywidualne ustawienia	55
KESSY	53
kluczyk	52
pilot zdalnego sterowania	53
Zaryglowanie i odryglowanie pojazdu od wewnątrz	54
Zaryglowanie zamka kierownicy	
kluczyk	104
przycisk rozruchu silnika	105
Zatrzymanie	
patrz Parkowanie	111
Zegar	32
Zegar cyfrowy	32
Zestaw awaryjny	177
Zestaw narzędzi	172
Złomowanie	
złomowanie i recykling starych samochodów	144
Złomowanie i recykling starych samochodów	144
Zmiana biegów	
dźwignia zmiany biegów	111
informacja dotycząca włączonego biegu	41
zalecenia dotyczące zmiany biegów	41
Zużycie paliwa	199
Zwijacze pasów	14

Ż	
Żarówki	
wymiana	189

Przedruk, powielanie, tłumaczenie lub wykorzystywanie tego opracowania w inny sposób, także we fragmentach, są niedozwolone bez pisemnej zgody ŠKODA AUTO a.s.

Wszelkie prawa autorskie są wyraźnie zastrzeżone dla ŠKODA AUTO a.s. zgodnie z ustawą o prawach autorskich.

Zmiany zastrzeżone.

Wydane przez: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Service App - serwis ŠKODA Service w Twojej kieszeni

Aplikacja ŠKODA Service jest przeznaczona na telefony typu smartphone z systemem Android oraz na iPhone'y. Jej zadaniem jest przede wszystkim pomoc klientom ŠKODA AUTO w trudnych sytuacjach na drodze.

Mój dealer - wybierz preferowanego dealera i zapoznaj się z aktualną ofertą lub nowościami ze świata ŠKODA.

Pomoc - skontaktuj się z pomocą drogową, znajdź najbliższego dealera w czasie podróży i skorzystaj z funkcji Parking Helper.

Mój samochód - kompletna instrukcja eksploatacji oraz wykaz wszystkich lampek kontrolnych, zapewniający szybki przegląd, instrukcja systemów mediów oraz szybkie porady.



Aplikacja jest gotowa do pobrania w AppStore dla systemu operacyjnego iOS i w sklepie Google Play dla systemu operacyjnego Android

ŠKODA Manual App - poznaj swoje auto

Aplikacja ŠKODA Manual jest przeznaczona dla użytkowników tabletów z systemem operacyjnym Android i iOS, którzy interesują się pojazdami marki ŠKODA lub są ich użytkownikami. Aplikacja zawiera pełną wersję instrukcji elektronicznej dla wszystkich aktualnych modeli marki ŠKODA. Ponadto w aplikacji można znaleźć wykaz wszystkich lampek kontrolnych, instrukcję dla systemów mediów oraz schemat obrazkowy szybkich porad.

Główne funkcje aplikacji to:

- › Łatwa nawigacja tematów
- › Przejrzysta treść
- › Wyszukiwanie tekstu w całej instrukcji
- › Zakładka szybkiego dostępu do preferowanych rozdziałów



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia polsky 11.2015
S58.5610.04.11
6V0012711AD



6V0012711AD