

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



BRUKSANVISNING



ŠKODA Fabia



6V0012736AD

Forord

Du har valgt en ŠKODA. Tusen takk for tilliten.

Denne bruksanvisningen omfatter informasjon om bilbetjening, viktige merknader om sikkerheten, bilpleie, vedlikehold og selvhjelp samt tekniske bildata.

Betjeningen av enkelte funksjoner og kjøretøysystemer gjøres via Infotainment.

Les både denne bruksanvisningen og Infotainment-bruksanvisningen nøye. Betjening i samsvar med begge bruksanvisningene er en forutsetning for riktig bruk av bilen.

Ved bruk av kjøretøyet må de generelle landsspesifikke juridiske bestemmelsene alltid overholdes (f.eks. for transport av barn, airbag deaktivering, dekkbruk, veitransport, osv.).

Vi ønsker deg lykke til med din nye ŠKODA og ønsker deg god tur.

Hilsen ŠKODA AUTO a.s. (heretter kun kalt ŠKODA eller produsenten)



6V0012736AD

Innholdsfortegnelse			
Billitteratur	4	MAXI DOT-skjerm	42
Merknader	5	Serviceintervallvisning	46
Bruksanvisningens oppbygging og tilleggsinformasjon	6	SmartGate	47
Forkortelser som benyttes i instruksjonsboken		Låse opp og åpne	49
Sikkerhet		Låse opp og låse igjen	49
Passiv sikkerhet	8	Tyverialarm	54
Generell informasjon	8	Bakluke	55
Riktig og sikker sittestilling	8	Vindusbetjening	56
Sikkerhetsbelter	11	Lys og sikt	58
Bruk sikkerhetsbelte	11	Lys	58
Beltesneller og beltestrømmere	13	Kupélys	62
Kollisjonsputesystem	14	Sikt	63
Beskrivelse av kollisjonsputesystemet	14	Vindusvisker og -spyer	65
Oversikt over kollisjonsputer	15	Bakspeil	66
Koble ut kollisjonsputer	18	Seter og hodestøtter	68
Sikker transport av barn	19	Stille inn seter og hodestøtter	68
Barnesete	19	Setefunksjoner	70
Festesystemer	22	Transport og praktisk utstyr	72
Betjening		Praktisk utstyr	72
Førerplass	26	Nettbrettholder	80
Oversikt	25	Bagasjerom og godstransport	81
Instrumenter og varsellamper	27	Variabelt lastegulv i bagasjerommet	87
Kombiinstrument	27	Sykelstativ i bagasjerommet	89
Varsellamper	31	Takgrind	91
Informasjonssystem	39	Varmeapparat og ventilasjon	93
Førerinformasjonssystem	39	Varmeapparat, manuelt klimaanlegg,	
	40	Climatronic	93
		Kjøring	
		Igangkjøring og kjøring	97
		Starte og stoppe motoren med nøkkelen	97
		Starte og stopp motoren med ett knapptrykk	98
		START-STOPP-system	101
		Bremser og parkering	102
		Manuell giring og pedaler	104
		Automatgir	105
		Innkjøring og økonomisk kjøring	107
		Unngå skader på bilen	109
		Assistentsystemer	110
		Generell informasjon	110
		Bremse- og stabiliseringssystemer	110
		Parkeringshjelp (Park Pilot)	112
		Hastighetsregulering	115
		Hastighetsbegrenser	116
		Front Assist	118
		Tretthetsvarsling	121
		Dekktrykkovervåking	122
		Hengerfeste og tilhenger	123
		Hengerfeste	123
		Tilhenger	128
		Råd om bruk	
		Stell og vedlikehold	132
		Servicearbeid, tilpasninger og tekniske endringer	132
		Vaske bilen	135
		Pleie bilen utvendig	136
		Pleie interiøret	140
		Kontrollere og fylle på	142
		Drivstoff	142
		Motorrom	145
		Motorolje	148
		Kjølevæske	149
		Bremsevæske	151
		Bilbatteri	152
		Hjul	155
		Felger og dekk	155
		Vinterkjøring	159

Selvhjelp

Beredskapsutstyr og selvhjelp	161
Beredskapsutstyr	161
Hjulbytte	163
Reparasjonssett	166
Starthjelp	169
Taue kjøretøy	170
Fjernkontroll	172
Nødåpning/-låsing	172
Skifte vindusviskerblader	174
Sikringer og lyspærer	175
Sikringer	175
Lyspærer	178

Tekniske data

Tekniske data	186
Grunnleggende bildata	186
Spesifikke data for hver bil ut fra motorstørrelse	191

Stikkordregister

Billitteratur

Billitteraturen omfatter alltid denne **Bruksanvisningen** og **Serviceheftet**.

Utstyrsavhengig kan billitteraturen også omfatte **Bruksanvisning for Infotainment** og i enkelte land også brosjyren **Underveis**.

Bruksanvisning

Denne bruksanvisningen gjelder for alle bilens **karosserivarianter**, for alle tilknyttede **modeller** og inneholder i enkelte land til og med brosjyren **Underveis**.

I denne bruksanvisningen er **alle mulige utstyrsvarianter** beskrevet, uten at det angis som ekstrautstyr, modellvarianter eller markedsavhengige utrustninger. Dermed er **ikke alle utstyrsvarianter** som er beskrevet i denne håndboken nødvendigvis tilstede i din bil.

Utstyrsomfanget i din bil samsvarer med din bestilling av bilen. Ved spørsmål om utstyrsomfanget bør du ta kontakt med en ŠKODA-forhandler.

Bildene i denne bruksanvisningen er kun ment som illustrasjon. Bildene kan avvike fra din bil når det gjelder enkelte detaljer, de er bare ment som generell informasjon.

ŠKODA AUTO a.s. arbeider hele tiden med videreutvikling av alle sine biler. Det kan derfor være utført bilendringer når det gjelder form, utstyr og teknologi. Informasjonen som er oppført i denne bruksanvisningen er den tilgjengelige informasjonen på trykktidspunktet.

Ingen rettslige krav kan utledes fra de tekniske spesifikasjonene, illustrasjonene og informasjonen i denne bruksanvisningen.

Vi anbefaler at **nettsidene** som det henvises til i denne bruksanvisningen, vises i klassisk format. Ved visning på mobile enheter vil nettsidene muligens ikke vise all nødvendig informasjon.

Servicehefte

Serviceheftet inneholder dokumentasjonen om bilens levering, samt informasjon om garanti- og servicehendelser.

Bruksanvisning for Infotainment

Bruksanvisningen for Infotainment inneholder en beskrivelse av Infotainment-betjening, i tillegg til enkelte funksjoner og bilsystemer.

Brosjyren Underveis

Brosjyren Underveis inneholder telefonnummer til kundetjenesten hos importøren i de enkelte landene samt nødnummer.

Bruksanvisning online



Bilde 1

Ved hjelp av denne QR-koden vises nettsiden med en oversikt over motelene til merke ŠKODA.

Du får også opp siden ved å skrive inn følgende adresse i nettleseren.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Velg ønsket modell og du vil få opp en meny med tilgjengelige bruksanvisninger.
- Velg årsmodell og språk.
- Velg ønsket bruksanvisning - den kan enten vises på nettet eller i pdf-format.

Merknader

Anvendte begreper

I bilens litteraturliste brukes følgende begreper som har betydning for gjennomføring av periodisk service og vedlikehold på bilen.

"Fagverksted" – Verksted med den nødvendige kompetanse og utstyr til å gjennomføre servicearbeid på biler av merket ŠKODA. Et fagverksted kan være et ŠKODA-verksted, en ŠKODA-forhandler, eller et uavhengig verksted.

"ŠKODA-verksted" – Verksted som er blitt kontraktsmessig autorisert av produsenten eller dennes representant til å utføre servicearbeid på biler av merket ŠKODA, og å selge originale ŠKODA-deler.

"ŠKODA-forhandler" – Selskap som er blitt autorisert av produsenten eller dennes representant til å selge nye biler av merket ŠKODA og, når aktuelt, å gjennomføre service med originale ŠKODA-deler, og å selge originale ŠKODA-deler.

Symbolforklaring

En oversikt over symbolene som brukes i bruksanvisningen og en kort forklaring av betydningen.



Se den innledende modulen av et kapittel for viktig informasjon og sikkerhetsmerknader



Modulen fortsettes på neste side



Situasjoner hvor bilen skal stoppes så raskt som mulig



Registrert varemerke



Tekstvisning på MAXI DOT-skjermen



Tekstvisning i segmentdisplayet



ADVARSEL

Tekster med dette symbolet gjør deg oppmerksom på **fare for alvorlig ulykke, personskade eller død**.



VÆR FORSIKTIG

Tekster med dette symbolet gjør deg oppmerksom på fare for bilskader eller mulig funksjonssvikt i enkelte systemer.



Miljøhenvvisning

Tekster med dette symbolet inneholder informasjon om miljøvern, samt tips for økonomisk drift.

Les dette

Tekster med dette symbolet inneholder tilleggsinformasjon.

Bruksanvisningens oppbygging og tilleggsinformasjon

Bruksanvisningens oppbygging

Bruksanvisningen er hierarkisk inndelt i følgende områder.

- **Avsnitt** (f.eks. sikkerhet) – tittelen på avsnittet angis alltid nedenfor til venstre
- **Hovedkapitler** (f.eks. kollisjonsputesystem) – tittelen på hovedkapittelet angis alltid nedenfor til høyre
 - **Kapittel** (f.eks. oversikt over kollisjonsputer)
 -  **Introduksjon til temaet** – Moduloversikt for kapitlet, innledende informasjon om kapittelinnholdet, eventuelle merknader som gjelder for hele kapitlet
 - **Modul** (f.eks. frontkollisjonsputer)

Informasjonssøk

Ved søk etter informasjon i bruksanvisningen, anbefaler vi bruk av **Stikkordregisteret** på slutten av bruksanvisningen.

Retningsanvisninger

Alle retningsanvisninger som "venstre side", "høyre side", "foran" og "bak" tar utgangspunkt i bilens kjøreretning fremover.

Måleenheter

Volum, vekt, hastighet og lengdedata oppgis i metriske enheter, med mindre annet er angitt.

Skjermvisning

I denne instruksjonsboken brukes representasjon på kombiinstrumentets display om visning på MAXI DOT-skjermen, så sant intet annet er angitt.

Forkortelser som benyttes i instruksjonsboken

Forkortelser	Forklaring
o/min	Motorens turtall, omdreininger per minutt
ABS	Blokkeringsfrie bremsar
AG	Automatgirkasse
AGM	Bilbatteritype
ASR	Antispinnregulering
CO ₂	Karbondioksid
COC	Samsvarserklæring
DSG	automatisk dobbeltclutchgirkasse
EDS	elektronisk differensialspærre
ECE	Den økonomiske kommisjon for Europa
EPC	Kontroll av motorelektronikk
ESC	Elektronisk stabilitetskontroll
ET	Innpressingsdybde på felgen
EU	Den europeiske union
HBA	Bremseassistent
HHC	Bakkestartassistent
KESSY	nøkkelfri opplåsing, start og låsing
kW	Kilowatt, måleenhet for motoreffekt
MCB	Multikollisjonsbrems
MG	Manuell girkasse
MPI	Bensinmotor med flerpunktsinnsprøytning
N1	en kassevogn som utelukkende eller overveiende er konstruert for godstransport
Nm	Newtonmeter, måleenhet for motorens dreiemoment
TDI CR	Dieselmotor med turbolading og innsprøytningssystem Common-Rail
TSI	Bensinmotor med turbolading og direkteinnsprøytning
VIN	Bilens identifikasjonsnummer
W	Watt, måleenhet for strømeffekt
Wi-Fi	trådløst datanettverk

Forkortelser	Forklaring
XDS	Funksjonsutvidelse av den elektroniske differensialspærren

Sikkerhet

Passiv sikkerhet

Generell informasjon

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Før hver kjøretur _____ 8
Kjøresikkerhet _____ 8

I dette kapitlet av bruksanvisningen finner du viktig informasjon og tips om passiv sikkerhet.

Vi har laget et sammendrag av det du trenger å vite om sikkerhetsbelter, kollisjonsputer, sikkerhet for barn osv.

Nærmere informasjon om sikkerhet for deg selv og passasjerene dine finner du også i de neste kapitlene.

Bilens litteraturlapp skal derfor alltid være med i bilen. Det gjelder også dersom du selger eller låner bort bilen.

Før hver kjøretur

For din egen og passasjerenes sikkerhets skyld ber vi deg ta hensyn til følgende punkter før du kjører.

- Forsikre deg om at lys- og blinklysanlegget fungerer feilfritt.
- Sørg for at funksjonen og tilstanden for vindusviskerne er problemfri.
- Forsikre deg om at du har god sikt gjennom alle rutene i bilen.
- Still bakspeilet inn slik at du har fritt utsyn bakover.
- Påse at spillene ikke er tildekket.
- Kontroller dekktrykket.
- Sjekk nivå på motorolje, bremsevæske og kjølevæske.
- Sikre medbrakt bagasje.
- Ikke overskrid tillatt aksellast eller totalvekten for bilen.
- Lukk alle dører, panseret og bakluken.
- Forsikre deg om at det ikke ligger gjenstander på gulvet som kan komme i veien for pedalene.

- Beskytt barn med et egnet barnesete. Pass på at sikkerhetsbeltet er riktig festet » [side 19](#), *Sikker transport av barn*.
- Sitt riktig i setet » [side 8](#), *Riktig og sikker sittestilling*. Gi dine passasjerer råd om riktig sittestilling.

Kjøresikkerhet

Som **fører** har du ansvar for deg selv og passasjerene, og da spesielt for barn. Hvis kjøresikkerheten reduseres, setter du deg selv og andre trafikanter i fare.

Derfor må følgende anvisninger overholdes.

- Du må ikke la deg distrahere når du kjører (f.eks. av passasjerer, telefonsamtaler osv.).
- Kjør aldri når kjøreevnen er nedsatt (f.eks. av medikamenter, alkohol eller narkotiske stoffer).
- Overhold trafikkreglene og fartsgrensene.
- Tilpass alltid hastigheten til vei-, trafikk- og værforhold.
- Ta regelmessige pauser på lange turer (minst annenhver time).

Følgende instruksjoner gjelder for **passasjerer** og kan føre til alvorlige personskader eller død hvis de ikke følges.

- Len deg ikke mot instrumentpanelet.
- Legg ikke bena på instrumentpanelet.

Følgende instruksjoner gjelder for **alle passasjerer** og kan føre til alvorlige personskader eller død hvis de ikke følges.

- Sitt ikke bare på den fremre delen av setet.
- Sitt ikke vendt mot siden.
- Len deg ikke ut av vinduet.
- Strekk ikke kroppsdeler ut av vinduet.
- Legg ikke føttene på seteputen.

Riktig og sikker sittestilling

Introduksjon

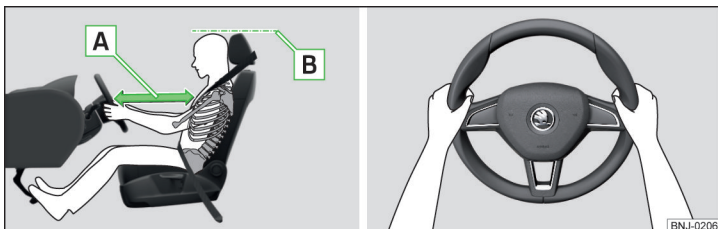
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Riktig sittestilling for føreren _____ 9
Stille inn rattposisjon _____ 9
Riktig sittestilling for passasjerer foran _____ 10
Riktig sittestilling for passasjerene i baksetet _____ 10 ►

! ADVARSEL

- Forsetet og alle nakkestøttene må alltid stilles inn i henhold til kroppsstørrelsen, og sikkerhetsbeltet må alltid tas riktig på, slik at passasjerene er best mulig sikret.
- Alle som sitter i bilen må bruke sikkerhetsbeltet som hører til sitt sete. Bruk egnede barneseter for å beskytte barna i bilen » side 19, *Sikker transport av barn*.
- En feil sittestilling kan påføre passasjerer livstruende skader ved en ulykke.
- Seteryggene må ikke justeres for langt bakover under kjøring, ellers reduseres beskyttelsesvirkningen av sikkerhetsbeltene og kollisjonsputesystemet, noe som kan føre til personskader ved en eventuell ulykke!

Riktig sittestilling for føreren



Bilde 2 Riktig sittestilling for føreren / riktig rattholdning

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 9.

For din egen sikkerhet og for å redusere risikoen for personskader ved en eventuell ulykke, bør følgende overholdes.

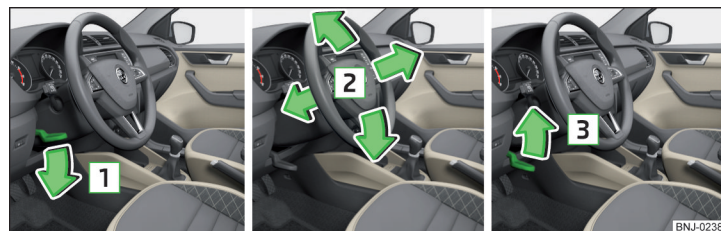
- ✓ Førerasetet må stilles inn i lengderetning slik at det er lett å trå inn pedalene med bena i svak vinkel.
- ✓ Seteryggen må stilles inn slik at det er lett å nå det øverste punktet på rattet med armene i svak vinkel.
- ✓ Still rattet inn slik at det er en avstand A på minst 25 cm mellom rattet og brystkassen » Bilde 2.

- ✓ Juster nakkestøtten slik at overkanten av nakkestøtten er på høyde med den øverste delen av hodet B » Bilde 2 (gjelder ikke for seter med innebygget nakkestøtte).
- ✓ Fest sikkerhetsbeltet riktig » side 11, *Bruk sikkerhetsbelte*.

! ADVARSEL

- Sett deg riktig i setet før du begynner å kjøre og å beholde korrekt sittestilling under hele turen. Be også passasjerene om å sitte korrekt og å beholde korrekt sittestilling under hele turen.
- Sørg for en avstand til rattet på minst 25 cm. Sitter du nærmere enn dette, mister kollisjonsputesystemet sin beskyttelsesfunksjon – livsfare!
- Hold alltid rattet med begge hender på sidene av rattet ("klokken 9" og "klokken 3") » Bilde 2. Hold aldri hendene helt øverst på rattet ("klokken 12") eller på en annen måte (f.eks. i midten av rattet, på innsiden av rattkransen osv.). Når den utløses kan kollisjonsputen i rattet føre til alvorlige skader på armer, hender og hode.
- Sørg for at det ikke ligger gjenstander på gulvet ved føreren som kan havne under pedalene. Det kan hindre deg i å bremse, gi gass eller trå inn clutchpedalen.

Stille inn rattposisjon



Bilde 3 Stille inn rattposisjon

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 9.

Rattet kan stilles inn i høyde- og lengderetning

- Flytt sikkerhetsspaken under rattet i retning av pilen 1 » Bilde 3.
- Still inn rattet i ønsket posisjon. Rattet kan stilles i retning av pilen 2.
- Trekk i sikkerhetsspaken til den stopper i pilens retning 3.

! ADVARSEL

- Rattet må aldri stilles inn under kjøring, men kun når bilen står stille!
- Sikringsspaken må være låst slik at rattet ikke endrer posisjon utilsiktet – fare for ulykke!

Riktig sittestilling for passasjerer foran

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 9.**

For passasjerenes sikkerhet og for å redusere risikoen for skader ved en ulykke, må det tas hensyn til følgende instruksjoner.

- ✓ Still passasjeretset så langt bakover som mulig. Passasjerer foran må holde en avstand på minst 25 cm til instrumentpanelet for at kollisjonsputen skal gi best mulig sikkerhet ved en eventuell ulykke.
- ✓ Juster nakkestøtten slik at overkanten av nakkestøtten er på høyde med den øverste delen av hodet  » **Bilde 2 på side 9** (gjelder ikke for seter med innebygget nakkestøtte).
- ✓ Fest sikkerhetsbeltet riktig » **side 11, Bruk sikkerhetsbelte.**

Unntaksvis kan kollisjonsputen foran på passasjersiden kobles ut » **side 18, Koble ut kollisjonsputer.**

! ADVARSEL

- Sørg for en avstand til instrumentpanelet på minst 25 cm. Sitter du nærmere enn dette, mister kollisjonsputesystemet sin beskyttelsesfunksjon – livsfare!
- Føttene skal alltid være plassert på gulvet under kjøring – legg aldri føttene på dashbordet, ut av vinduet eller i setet! Dette øker risikoen for skader ved en eventuell brå nedbremsing eller ulykke. Hvis kollisjonsputen utløses og du sitter i feil sittestilling, kan du pådra deg livstruende skader!

Riktig sittestilling for passasjerene i baksetet

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 9.**

For å redusere risikoen for personskader ved plutselig bremsing eller ved en eventuell ulykke, må passasjerene i baksetet ta hensyn til følgende.

- ✓ Juster nakkestøtten slik at overkanten av nakkestøtten er på høyde med den øverste delen av hodet  » **Bilde 2 på side 9.**
- ✓ Fest sikkerhetsbeltet riktig » **side 11, Bruk sikkerhetsbelte.**
- ✓ Bruk egnede barneseter når du har med barn i bilen » **side 19, Sikker transport av barn.**

Sikkerhetsbelter

Bruk sikkerhetsbelte

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Det fysiske prinsippet ved en frontkollisjon _____ 12

Riktig bruk av beltet _____ 12

Ta sikkerhetsbelte på og av _____ 13

Riktig bruk av sikkerhetsbelte gir god beskyttelse ved en ulykke. Det reduserer risikoen for personskade og øker sjansene for å overleve en alvorlig ulykke.

Riktig festet setebelte holder alle personer i riktig sittestilling og på plass.

Når du kjører med barn i bilen, må du ta spesielle sikkerhetshensyn » [Side 19](#).

ADVARSEL

- Fest alltid sikkerhetsbeltet, også ved kjøring i bytrafikk! Dette gjelder for alle personer i bilen. Det er ellers fare for personskader!
- Maksimal beskyttelseeffekt på sikkerhetsbeltene oppnås bare når du sitter riktig » [side 8](#), *Riktig og sikker sittestilling*.
- Seteryggene på framsetene må ikke legges for langt bakover. Det kan redusere effekten av sikkerhetsbeltene.

ADVARSEL

- Merknader om riktig føring av beltet
- Pass alltid på at sikkerhetsbeltet ligger riktig. Sikkerhetsbelter som er festet feil kan føre til skader selv ved små ulykker.
 - Juster beltet slik at skulderbeltet ligger på skrå over brystet – det må ikke ligge over halsen.
 - Belter som ikke er festet stramt nok kan føre til skader. Personer som ikke holdes fast av sikkerhetsbeltet, blir kastet forover ved en ulykke.
 - Sikkerhetsbeltet må ikke legges over harde eller skjøre gjenstander (briller, kulepenn, nøkkelknipper osv.). Slike gjenstander kan forårsake personskader.

ADVARSEL

Merknader om håndtering av sikkerhetsbelter

- Beltet må ikke vris, ligge inneklemt eller gnisse mot skarpe kanter.
- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem når døren lukkes.

ADVARSEL

Merknader om riktig bruk av sikkerhetsbelter

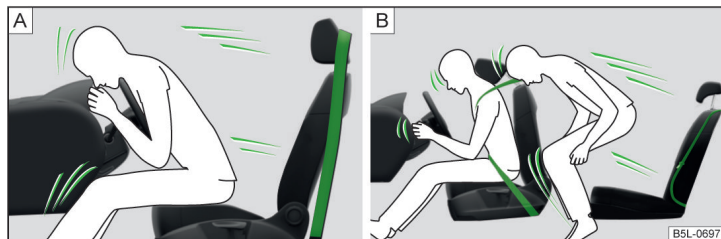
- Fest aldri to personer med ett belte (heller ikke barn).
- Låsetungen skal bare festes i låsedelen som hører til det aktuelle setet. Feil bruk av sikkerhetsbeltet reduserer beskyttelsen og fører til økt fare for personskader.
- Innføringshullet i låsen må ikke tettes igjen, da det gjør at sikkerhetsbeltet ikke går skikkelig i lås.
- Tykt, løstsittende yttertøy (f.eks. kåper, frakker) påvirker sittestillingen og reduserer sikkerhetsbeltets funksjon.
- Det må aldri brukes små klemmer eller andre gjenstander for å justere sikkerhetsbeltene (f.eks. for å gjøre dem kortere når det sitter småvokste personer i setet).
- Sikkerhetsbeltet for baksete fungerer bare korrekt når seteryggen har gått ordentlig i lås » [Side 71](#).

ADVARSEL

Stell og vedlikehold av sikkerhetsbelter

- Hold sikkerhetsbeltet rent. Smuss på beltet kan føre til at automatsnellene ikke fungerer som de skal » [Side 142](#).
- Sikkerhetsbeltene må ikke tas ut av bilen eller forandres på noen måte. Du må heller ikke reparere beltene selv.
- Kontroller sikkerhetsbeltets tilstand regelmessig. Ved skader på beltet, belteforbindelsene, snellemekanismen eller låsedelen må beltet skiftes ut på et fagverksted.
- Belter som er strukket eller skadet etter en ulykke, må skiftes på et fagverksted. Dessuten skal også beltenes festepunkter kontrolleres.

Det fysiske prinsippet ved en frontkollisjon



Bilde 4 Fører uten sikkerhetsbelte / passasjer i baksete uten sikkerhetsbelte

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 11.

Straks bilen settes i bevegelse, oppstår det bevegelsesenergi, såkalt kinetisk energi. Dette gjelder både for bil og passasjerer.

Den kinetiske energien er avhengig av hastigheten samt vekten av bil og passasjerer.

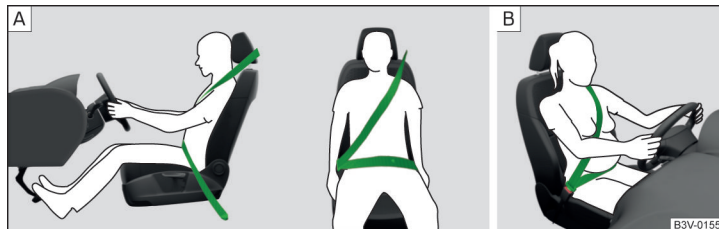
Hvis farten øker fra 25 km/t til 50 km/t, blir bevegelsesenergien fire ganger så stor.

F.eks. "øker" vekten til en person på 80 kg ved kollisjon i 50 km/t slik at den skaper et trykk på 4,8 tonn (4 800 kg).

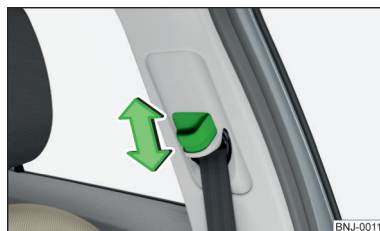
Ved en frontkollisjon vil personer som ikke bruker sikkerhetsbelte, kastes forover og treffe f.eks. ratt, instrumentpanel eller frontrute » Bilde 4 – [A]. Under visse omstendigheter kan personer også bli slynget ut av bilen, noe som kan føre til livstruende personskader eller død.

Passasjerer i baksetet som ikke bruker sikkerhetsbeltet setter ikke bare seg selv i fare. De kan også skade føreren og passasjerer i forsetet » Bilde 4 – [B].

Riktig bruk av beltet



Bilde 5 Feste sikkerhetsbelte over skulder og hofter / feste sikkerhetsbelte for gravide kvinner



Bilde 6
Forsete: Beltehøydejustering

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 11.

Beltets plassering er svært viktig for at beltet skal beskytte effektivt.

Skulderbeltet må aldri ligge over halsen, men stramt og på skrå over brystet. Hoftebeltet må ikke ligge over magen, men stramt over hoftene » Bilde 5 – [A].

Beltehøydejustering i forsetene

Ved hjelp av beltehøydejusteringen kan plasseringen de fremre sikkerhetsbeltene tilpasses til kroppen i området ved skuldrene.

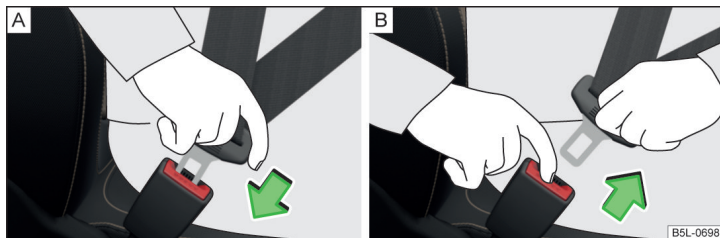
- Trykk på beslaget og skyv det i ønsket retning » Bilde 6.
- Trekk i sikkerhetsbeltet for å kontrollere at beslaget er gått i lås.

Sikkerhetsbelte på gravide kvinner

Også gravide kvinner skal bruke sikkerhetsbelte. Dette er den beste beskyttelsen for fosteret.

Gravide må plassere beltet så langt ned på hoftene som mulig, slik at det ikke presser mot magen » [Bilde 5](#) – [B](#).

Ta sikkerhetsbelte på og av



Bilde 7 Ta sikkerhetsbelte på/av

📖 Les først og vær oppmerksom på [!](#) på side 11.

Før bruk av setebelter må følgende betingelser oppfylles.

- ✓ Riktig innstilt nakkestøtte (gjelder ikke seter med innebygde nakkestøtter).
- ✓ Riktig innstilt sete (gjelder for forsetene).
- ✓ Riktig innstilt rattet (bortsett fra førerettet).

Ta på

- Ta tak i beltespennen og trekk beltet langsomt over bryst og hofter.
- Stikk beltespennen i beltelåsen » [Bilde 7](#) – [A](#) til det høres et klikk.
- Trekk i beltet for å kontrollere om det er gått i lås.

Ta av

Sikkerhetsbeltet skal kun tas av når bilen står i ro.

- Trykk på den røde knappen på låsen » [Bilde 7](#) – [B](#), spennen spretter ut.
- Før sikkerhetsbeltet tilbake med hånden så det rulles helt inn og ikke vrir seg.

! VÆR FORSIKTIG

Når sikkerhetsbeltet tas av må du passe på at ikke låsen skader dørtrekket eller andre deler i bilen.

Beltesneller og beltestrammere

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Rullebeltetrommel	13
Beltestrammer	13

Rullebeltetrommel

Alle sikkerhetsbelter er utstyrt med automatsnelle. Ved langsom trekking i sikkerhetsbeltet sikres full bevegelsesfrihet i beltet.

Ved rykk i sikkerhetsbeltet fører det til at beltetrommelen blokkeres. Sikkerhetsbeltene blokkeres også ved full oppbremsing, akselerasjon, i bratte skråninger og i svinger.

! ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltet ikke låses ved rykking i beltet, må beltet øyeblikkelig kontrolleres av et fagverksted.

Beltestrammer

Beltestrammere på automatsnellene foran øker sikkerheten for føreren og passasjerene foran når disse har **festet sikkerhetsbeltet**.

Setebeltene strammer beltestrammerne i en kollisjon og forhindrer slik uønsket kroppsbevegelse.

Ved frontkollisjoner med en viss kraft låses sikkerhetsbeltene foran automatisk.

Ved sidekollisjoner av en viss styrke strammes sikkerhetsbeltet foran på kollisjonssiden automatisk.

Ved **lettere** front- og sidekollisjoner samt påkjørsler bakfra **utløses ikke** beltestrammeren, da det ikke utsetter bilen for kraftig nok støt forfra.

! ADVARSEL

- Enhver type arbeid på beltestrammesystemet samt demontering/montering av systemkomponenter på grunn av andre reparasjonsarbeider skal bare utføres av et autorisert fagverksted.
- Hele systemet må skiftes ut etter en utløsning.

Les dette

- Låsingen av beltene kan også utløses på belter som ikke er festet.
- Når beltestrammerne utløses, kan det utvikles en del røyk. Denne røyken er ikke et tegn på brann i bilen.

Kollisjonsputesystem

Beskrivelse av kollisjonsputesystemet

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Systembeskrivelse	15
Utløsning av kollisjonspute	15

Kollisjonsputesystemet gir, sammen med sikkerhetsbeltene, en ekstra beskyttelse under alvorlige front- og sidekollisjoner.

Funksjonstilstanden for kollisjonsputesystemet vises av varsellampen  på kombiinstrumentet » [Side 34](#).

ADVARSEL

- **Kollisjonsputene gir bare den beste beskyttelsen i kombinasjon med at sikkerhetsbeltene brukes.**
- Kollisjonsputen er ingen erstatning for sikkerhetsbeltene, men en del av bilens totale passive sikkerhetskonsept.
- For at personene i bilen skal beskyttes best mulig hvis kollisjonsputene utløses, må forsetene være riktig justert etter kroppsstørrelsen » [side 8](#), *Riktig og sikker sittestilling*.
- Hvis du ikke har på sikkerhetsbelte, lener deg for langt frem eller sitter i feil sittestilling under kjøring, øker risikoen for skader ved en ulykke betraktelig.

ADVARSEL

- Merknader om håndteringen av kollisjonsputesystemet
- Feil på kollisjonsputesystemet skal kontrolleres på et fagverksted med én gang. Det kan ellers være fare for at kollisjonsputene ikke utløses ved en eventuell ulykke.
 - Det må ikke utføres endringer på kollisjonsputesystemets komponenter.
 - Alt arbeid på kollisjonsputene samt demontering og montering av systemdeler på grunn av andre reparasjoner (f.eks. demontering av rattet) skal bare utføres på et fagverksted.
 - Det må aldri utføres endringer på støtfangeren foran eller på karosseriet.
 - Man skal ikke manipulere enkeltkomponenter i kollisjonsputesystemet, dette kan føre til at kollisjonsputen utløses.
 - Kollisjonsputesystemet må skiftes ut dersom kollisjonsputen utløses.

Systembeskrivelse

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 14.

Luftputen blåses opp på brøkdelen av ett sekund.

Hvis kollisjonsputene løses ut, fylles de med gass og blåser seg opp.

Når kollisjonsputene blåses opp, frigis en gråhvit eller rød, ufarlig gass. Dette er helt normalt og er ikke tegn på brann i bilen.

Kollisjonsputesystemet består (avhengig av bilens utstyr) av følgende deler.

- ▶ Kollisjonspute foran fører og passasjer » Side 15.
- ▶ Sidekollisjonsputer » Side 16.
- ▶ Hodekollisjonsputer » Side 17.
- ▶ Varsellampe for kollisjonsputer i kombiinstrumentet » Side 34.
- ▶ Nøkklebryter for kollisjonspute på passasjersiden » Side 18.
- ▶ Varsellampe for kollisjonsputen på passasjersiden midt på instrumentpanelet » Side 18.

Utløsing av kollisjonspute

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 14.

Kollisjonsputesystemet fungerer bare når tenningen er på.

Utløsningsbetingelser

Det er ikke mulig å gi en kort fremstilling av alle situasjoner og utløsningsbetingelser for kollisjonsputesystemet. Viktige faktorer er gjenstanden som tref-fer bilen (om den er hard eller myk), kollisjonsvinkel, bilens hastighet osv.

Det som er avgjørende for om kollisjonsputene utløses, er retardasjonsforløpet i kollisjonen. Dersom den reelle og målte retardasjonen i kollisjonen ligger under referanseverdiene i kontrollenheten, vil kollisjonsputene ikke utløses, selv om kollisjonen kan føre til at bilen blir sterkt skadet.

Ved kraftige frontkollisjoner utløses følgende kollisjonsputer:

- ▶ Kollisjonspute foran på førersiden.
- ▶ Kollisjonspute foran på passasjersiden.

Ved kraftige sidekollisjoner utløses følgende kollisjonsputer:

- ▶ Sidekollisjonspute foran på kollisjonssiden.
- ▶ Hodekollisjonspute på kollisjonssiden.

Når en kollisjonspute utløses skjer følgende.

- ▶ Kupélyset tennes (hvis automatisk betjening av kupélyset er innkoblet – bry-ter ).
- ▶ Nødblinskyset slås på.
- ▶ Alle dørene låses opp.
- ▶ Motorens drivstofftilførsel avbrytes.

Når utløses ikke kollisjonsputene?

Ved **lette** front- og sidekollisjoner, påkjørsler bakfra, helling på eller velting av kjøretøyet oppstår det ingen utløsning av kollisjonsputene.

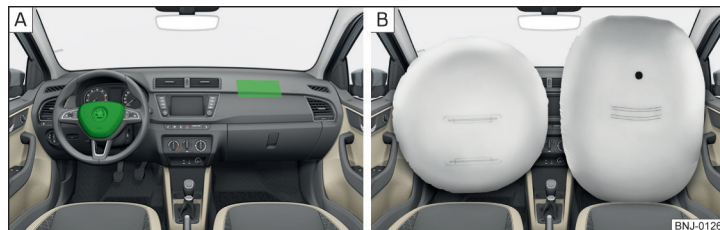
Oversikt over kollisjonsputer

Introduksjon

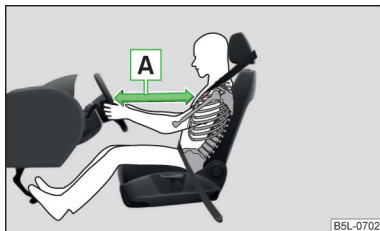
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Fronkollisjonspute	15
Sidekollisjonsputer	16
Hodekollisjonsputer	17

Fronkollisjonspute



Bilde 8 Plasseringene av kollisjonsputer / gassfylte kollisjonsputer



Bilde 9
Sikker avstand fra rattet

Frontkollisjonsputene gir ekstra beskyttelse for hode- og brystområdet på fører og sidepassasjer ved kraftige frontkollisjoner.

Førerens frontkollisjonspute ligger i rattet, kollisjonsputen på passasjersiden ligger i instrumentpanelet over hanskerommet » **Bilde 8** - **A**.

Hvis kollisjonsputene utløses, blåses disse opp for fører og passasjer » **Bilde 8** - **B**. Passasjerens bevegelser dempes når kroppen treffer den fullstendig oppblåste luftputen. Dette reduserer faren for skader på hode og overkropp.

! ADVARSEL

Råd for riktig sittestilling

- For føreren og passasjerer foran er det viktig å holde en avstand på minst 25 cm til rattet og instrumentpanelet **A** » **Bilde 9**. Sitter du nærmere enn dette, mister kollisjonsputesystemet sin beskyttelsesfunksjon – livsfare! Forsetene og hodestøttene må derfor alltid være justert etter kroppsstørrelsen.
- Kollisjonsputen blåses opp med stor kraft. Dersom man ikke sitter i riktig stilling, kan det føre til personskader.
- Mellom personene foran og utløsningsområdet for kollisjonsputen må det ikke sitte andre personer eller dyr eller plasseres gjenstander.

! ADVARSEL

Frontkollisjonspute og transport av barn

- Barn skal aldri sitte usikret i passasjeret foran. Dersom kollisjonsputen utløses, kan barnet bli alvorlig skadet!
- Ved bruk av barnesete hvor barnet har ryggen mot kjøreretningen i passasjeret, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles ut » **side 18, Koble ut kollisjonsputer**. Hvis ikke kan barnet bli alvorlig eller livstruende skadet av den utløste kollisjonsputen på passasjersiden.

! ADVARSEL

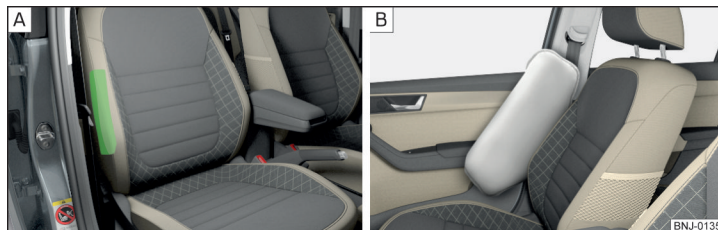
Generell informasjon

- Rattet og overflaten på kollisjonsputemodulen i instrumentpanelet på passasjersiden skal ikke dekkes med klistremerker eller lignende. Disse delene skal bare rengjøres med en tørr klut eller en klut fuktet med vann. Ikke monter gjenstander som koppholdere, telefonholdere osv. på dekslene over kollisjonsputemodulen eller i umiddelbar nærhet.
- Legg aldri gjenstander på overflaten av passasjerkollisjonsputemodulen i instrumentpanelet.

i Les dette

- I biler med hodekollisjonsputer for fører ses ordet **AIRBAG** på rattet.
- I biler med kollisjonspute på passasjersiden står det **AIRBAG** på instrumentpanelet på passasjersiden.

Sidekollisjonsputer



Bilde 10 Plassering av sidekollisjonsputer i forsete / gassfylt kollisjonspute

Sidekollisjonsputene gir ekstra beskyttelse for overkroppen (bryst, mage og hofter) for personene i bilen, ved kraftige sidekollisjoner.

Sidekollisjonsputene foran er plassert i polstringen i seteryggen på framsetene » **Bilde 10** - **A**.

Passasjerens bevegelser dempes når kroppen treffer den fullstendig oppblåste kollisjonsputen » **Bilde 10** - **B**. Dette reduserer faren for skader på den delen av overkroppen (bryst, mage og hofter) som vender mot døren.

! ADVARSEL

Råd for riktig sittestilling

- Du må aldri holde hodet i nærheten av utløsningsområdet for sidekollisjonsputen. Ved en eventuell ulykke kan du bli alvorlig skadet. Dette gjelder spesielt barn som ikke sitter i barnesete » [side 21, Barnas sikkerhet og sidekollisjonsputer](#).
- Det må ikke plasseres andre personer, dyr eller gjenstander mellom personen og utløsningsområdet for kollisjonsputen. Det må ikke monteres tilbehør, som f.eks. boksholder, på dørene.
- Dersom barn sitter i feil sittestilling under kjøring, øker risikoen for skader ved en ulykke betraktelig. Dette kan føre til alvorlige skader » [side 19, Barnesete](#).

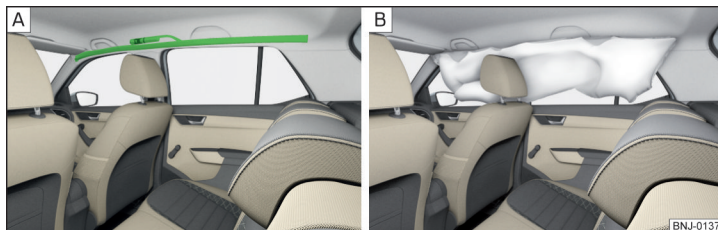
! ADVARSEL

- Plasser aldri gjenstander i sidekollisjonsputens utløsningsområde – fare for personskader!
- Systemet for kollisjonsputen samarbeider med trykksensorene som er plassert i framdørene. Det må derfor ikke utføres noen modifikasjoner (f.eks. montering av ekstra høyttalere) verken på dørene eller på dørpanelet. Nærmere informasjon » [side 134, Kollisjonsputer](#).
- Unngå spark og harde støt mot seteryggene. Dette kan skade kollisjonsputene. Sidekollisjonsputene vil i så fall ikke utløses!
- På forsetene må det kun benyttes setetrekk som er godkjent av ŠKODA. Kollisjonsputen folder seg ut av seteryggen, og bruk av andre setetrekk kan redusere beskyttelseeffekten til sidekollisjonsputen betraktelig.
- Skader på originalsetetrekkene i sidekollisjonsputens område må repareres omgående på et Škoda-verksted.
- Kollisjonsputemodulene for forsetene må ikke ha synlige skader, sprekker eller dype riper. Kollisjonsputemodulene må aldri åpnes med makt.

i Les dette

I biler med sidekollisjonsputer finnes det en etikett med teksten **AIRBAG** på framseteryggene.

Hodekollisjonsputer



Bilde 11 Plassering av hodekollisjonspute / gassfylt hodekollisjonspute

Hodekollisjonsputene gir ekstra beskyttelse i hode- og nakkeområdet for personer ved kraftige sidekollisjoner.

Hodekollisjonsputene er plassert over dørene på begge sider av kupeen » [Bilde 11 - A](#).

Ved utløsning dekker kollisjonsputen for vinduet på fordør og bakdør, og området ved dørstolpen » [Bilde 11 - B](#).

Hodet beskyttes mot bilens innvendige deler av den oppblåste hodekollisjonsputen. Belastningen mot hodet reduseres og hodebevegelsene blir mindre kraftige. Dermed reduseres også belastningen på nakken.

! ADVARSEL

- Pass på at det ikke ligger gjenstander i utløsningsområdet for hodekollisjonsputene da det kan hindre kollisjonsputen i å utløses fritt.
- Det skal kun henges lette klær på kleskrokene i bilen. Det må ikke ligge skarpe eller tunge gjenstander i lommene. Klærne må heller ikke henge på kleshengere.
- Ikke monter utstyr i utløsningsområdet for hodekollisjonsputene. Dette kan redusere kollisjonsputens beskyttelseeffekt. Når hodekollisjonsputen utløses, kan utstyr i kupeen løsne og skade dem som sitter i bilen » [Side 132](#).

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Når gjenstander er festet til solskjermen, skal skjermen ikke svinges mot sidevinduet. Hvis hodekollisjonsputene utløses, kan passasjerene skades av dette.
- Det må ikke plasseres andre personer, dyr eller gjenstander mellom personen og utløsningsområdet for kollisjonsputen. Dessuten må ingen av passasjerene lene seg ut eller strekke armer eller ben ut av vinduene under kjøring.

i Les dette

I biler med hodekollisjonsputer ses ordet **AIRBAG** på B-stolpens kledning.

Koble ut kollisjonsputer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Koble ut kollisjonspute _____ 18

Koble ut frontkollisjonspute på passasjersiden _____ 18

Koble ut kollisjonspute

Ved overdragelse av bilen skal du overlate all billitteraturen til kjøperen. Husk at også eventuell informasjon om deaktivert kollisjonspute på førersiden skal følge med!

Hvis en kollisjonspute er utkoblet, må kjøperen gjøres oppmerksom på dette!

Utkobling av kollisjonsputer er kun beregnet på f.eks. følgende tilfeller.

- ▶ Hvis et barnesete må brukes på passasjeretset foran der barnet blir transportert med ryggen mot kjøreretningen » [side 19](#), *Sikker transport av barn*.
- ▶ Hvis det til tross for riktig førerseiteinnstilling er umulig å holde en avstand på minst 25 cm mellom midten av rattet og brystbenet.
- ▶ Hvis det på grunn av funksjonshemming er nødvendig med spesialinnretninger i rattområdet.
- ▶ Hvis det monteres andre seter (f.eks. ortopediske seter uten sidekollisjonsputer).

Frontkollisjonsputen på passasjerplassen kan kobles ut med nøkkelbryteren » [Bilde 12](#) på [side 18](#) – [A](#).

Vi anbefaler at eventuelle andre kollisjonsputer kobles ut av et ŠKODA-verksted.

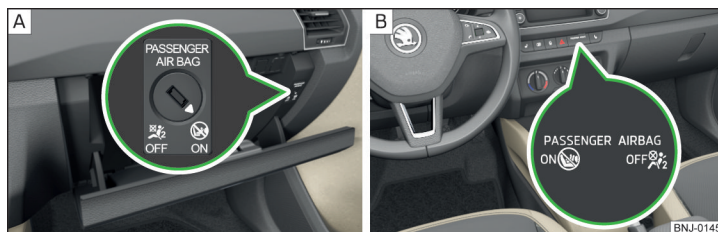
Utkoblingsindikator

Visning av utkobling av kollisjonspute » [side 34](#), [👉 Kollisjonsputesystem](#).

i Les dette

Hos ditt ŠKODA-verksted får du informasjon om det er mulig eller nødvendig å deaktivere kollisjonsputer på din bil, og hvilke kollisjonsputer dette i så fall gjelder for.

Koble ut frontkollisjonspute på passasjersiden



Bilde 12 Nøkkelbryter for kollisjonspute på passasjersiden / varsellampe for kollisjonspute på passasjersiden

Med nøkkelbryteren kobles kollisjonsputen på passasjersiden foran ut.

Posisjoner for nøkkelbryteren » [Bilde 12](#) – [A](#)

OFF Kollisjonspute for forsetepassasjerer er utkoblet

ON Kollisjonspute for forsetepassasjerer er innkoblet

Utkobling

- ▶ Slå av tenningen.
- ▶ Åpne hanskerommet på passasjersiden.
- ▶ Hvis det er en fjernkontrollnøkkel, klapp nøkkeldelen **helt ut** » [!](#).
- ▶ Før nøkkelen forsiktig inn i sporet i nøkkelbryteren til den stopper.
- ▶ Når nøkkelen er i nøkkelbryteren » [Bilde 12](#) – [A](#) dreies denne forsiktig til stilling **OFF**.
- ▶ Trekk nøkkelen ut av nøkkelbryteren » [!](#).
- ▶ Lukk oppbevaringsrommet ved passasjeretset.
- ▶ Kontroller at varsellampen **OFF** 🚗 under påskriften **PASSENGER AIRBAG** » [Bilde 12](#) – [B](#) lyser når tenningen skrues på.

Ved utkoblet kollisjonspute lyser varsellampen **OFF** 🚗 kontinuerlig når tenningen er på, og slukkes når tenningen skrues av.

Innkobling

- Slå av tenningen.
- Åpne hanskerommet på passasjersiden.
- Hvis det er en fjernkontrollnøkkel, klapp nøkkeldelen **helt** ut » .
- Før nøkkelen forsiktig inn i sporet i nøkkelbryteren til den stopper.
- Når nøkkelen er i nøkkelbryteren » **Bilde 12** –  dreies denne forsiktig til stilling **ON**.
- Trekk nøkkelen ut av nøkkelbryteren » .
- Lukk oppbevaringsrommet ved passasjeretset.
- Kontroller at varsellampen  under påskriften **PASSENGER AIRBAG** » **Bilde 12** –  lyser når tenningen skrur på.

Når kollisjonsputen kobles inn igjen tennes varsellampen  65 sekunder etter at du skrur på tenningen.

! ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for om kollisjonsputen er aktivert eller deaktivert.
- Kollisjonsputen skal kun deaktiveres når tenningen er slått av! Hvis ikke kan det føre til feil i systemet for deaktivering av kollisjonspute.
- Når varsellampene  **OFF** blinker, vil passasjersidens kollisjonspute ikke utløses ved en ulykke! Kollisjonsputesystemet må kontrolleres omgående på et Skoda-verksted.
- Ikke la nøkkelen stå i tenningslåsen mens du kjører – vibrasjoner kan vri nøkkelen i sporet og koble inn kollisjonsputen! Kollisjonsputen kan bli utløst uventet i en ulykke - dette kan føre til personskade eller død!

! VÆR FORSIKTIG

En nøkkelen som ikke er klappet helt ut, kan ødelegges i nøkkelbryteren!

Sikker transport av barn

Barnesete

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Bruk av barnesete på passasjersiden foran	20
Bruk av barnesete i passasjeretsetet foran	21
Barnas sikkerhet og sidekollisjonsputer	21
Gruppeinndeling av barneseter	21
Bruk av barnesete som festes med sikkerhetsbelte	21

For å unngå alvorlig skade eller død skal barn alltid sitte i et barnesete som egner seg for deres kroppsstørrelse, vekt og alder.

Vi anbefaler av sikkerhetsårsaker at barn alltid sitter i baksetet.

Barneseter skal oppfylle kravene i ECE-R 44-standarden fra Europakommisjonen.

Barneseter som oppfyller kravene i ECE-R 44-standarden, er merket med et fastsittende godkjenningstegn og under det et kontrollnummer.

Med barneseter i gruppe 2 og 3 er det viktig å passe på at beltebeslaget ved nakkestøtten på barnesetet er plassert foran eller i samme høyde som beltebeslaget på B-stolpen på passasjersiden.

! ADVARSEL

- Barn – også spedbarn! – skal aldri sitte på fanget under kjøring.
- Barn må aldri oppholde seg i bilen uten tilsyn. Under bestemte klimatiske forhold kan temperaturen inne i bilen bli livstruende.
- Barnet må alltid være sikret under kjøring med bilen! Ellers kan barnet bli slynget ut av bilen ved en ulykke, og barnet og andre passasjerer kan få livstruende personskader.
- Dersom barn lener seg forover eller sitter i feil sittestilling under kjøring, øker risikoen for skader ved en ulykke betraktelig. Dette gjelder spesielt dersom barnet sitter på passasjeretsetet – når kollisjonsputesystemet utløses kan det medføre alvorlige personskader eller død!

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Les bruksanvisningen fra barnesetets produsent for hvordan sikkerhetsbeltet skal festes. Sikkerhetsbelter som er festet feil kan føre til skader selv ved små ulykker.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet ligger riktig. Pass også på at beltet ikke kan skades av skarpe kanter.
- Ved bruk av barnesete i passasjeretset hvor barnet har ryggen mot kjøreretningen, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles ut. Nærmere informasjon » [side 20](#), *Bruk av barnesete på passasjersiden foran*.
- Ved montering av barnesetet i baksetet, skal det tilsvarende forsetet innstilles slik at det ikke finnes noen kontakt mellom forsetet og barnesetet eller barnet som transporteres i barnesetet.

! VÆR FORSIKTIG

- Før montering av et barnesete som vender forover må den aktuelle nakkestøtten stilles så høyt som mulig.
- Hvis nakkestøtten selv i høyeste stilling hindrer montering av barnesetet, da må nakkestøtten demonteres » [Side 69](#). Etter demontering av barnesetet må nakkestøtten monteres igjen.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker barneseter fra ŠKODA originalt tilbehør. Disse barnesetene er utviklet og kontrollert for bruk i ŠKODA-modeller. De tilfredsstiller ECE-R 44-standarden.

Bruk av barnesete på passasjersiden foran

Gjelder ikke for Taiwan



Bilde 13
Klistremerke på B-stolpen på
passasjersiden

BNJ-0143



Bilde 14 Passasjersolskjermskilt/merke

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 19.

Monter aldri et barnesete mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute. Barnet kan bli alvorlig eller dødelig skadet.

Ved bruk av barnesete der barnet sitter i passasjeretset, må følgende råd følges.

- ▶ Ved bruk av barnesete i passasjeretset hvor barnet har ryggen mot kjøreretningen, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles ut » [!](#).
- ▶ Juster passasjerens seterygg til så nær vertikalt som mulig, slik at det skapes en stabil kontakt mellom barnesetet og passasjeretset.
- ▶ Skyv passasjeretset så langt bakover som mulig uten at det skapes kontakt mellom forseteryggen og barnesetet plassert bak det.
- ▶ Høydejusterbart passasjeresete skal justeres lengst mulig opp.
- ▶ Sikkerhetsbelte på passasjersiden skal justeres lengst mulig opp.
- ▶ Ved bruk av barnesete som har et beslag øverst, må høyden av passasjeretbeltet justeres slik at beltet i beslaget ikke får en "knekk". I en ulykke er det ellers fare for skader på barnets nakke!

! ADVARSEL

- Med aktivert kollisjonspute på passasjeretset må du **aldri** plassere et barnesete med ryggen i fartsretningen på passasjeretset. Barnesetet står i utløsningsområdet for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis kollisjonsputen utløses, kan barnet få alvorlige og til og med livstruende skader.
- Dette vises også på klistremerket som finnes på ett av følgende steder.
 - Klistremerke på B-stolpen på passasjersiden » **Bilde 13**. Klistremerket er synlig når døren er åpen.
 - På solskjermen på passasjersiden. I enkelte land er klistremerket » **Bilde 14** på solskjermen på passasjersiden.
- Når bilsetet barnet blir transportert bakovervendt i ikke lenger er i bruk i passasjeretset, må kollisjonsputen på passasjersiden kobles inn igjen.

Bruk av barnesete i passasjeretset foran

Gjelder for Taiwan



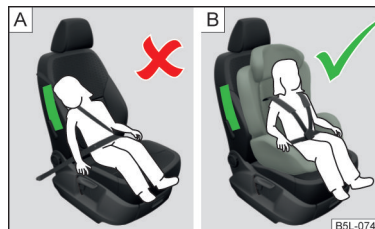
Bilde 15 Passasjersolskjerm/klistremerke

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 19.

Ikke plasser babyer, spedbarn og barn på passasjeretset.

Klistremerket på solskjermen på passasjersiden » **Bilde 15** gjør også oppmerksom på dette.

Barnas sikkerhet og sidekollisjonsputer



Bilde 16
Feil sikring av barn i feil sitteposisjon – farlig på grunn av sidekollisjonsputen / et barn som er riktig sikret med barnesete

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 19.

Barnet må ikke oppholde seg i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen » **Bilde 16** – **A**.

Det må være tilstrekkelig plass mellom barnet og utløsningsområdet for sidekollisjonsputen, slik at sidekollisjonsputene kan gi best mulig beskyttelse » **Bilde 16** – **B**.

Grupperinnndeling av barneseter

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 19.

Grupperinnndeling av barneseter i henhold til ECE-R 44-standard.

Gruppe	Barnets vekt
0	inntil 10 kg
0+	inntil 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Bruk av barnesete som festes med sikkerhetsbelte

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 19.

Oversikt over brukbarhet av barneseter som festes med sikkerhetsbelte til det aktuelle setet iht. ECE-R 16-standard. ►

Gruppe	Passasjersete foran	Bakseter ytre	Baksete mitt
0 inntil 10 kg	U	U	U
0+ inntil 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Hvis det midterste baksetet leveres uten hodestøtte, skal et barnesete fra gruppe 2 eller 3 kun brukes når dette har sin egen innebygde hodestøtte. Hvis barnesetet fra gruppe 2 eller 3 ikke har sin egen innebygde hodestøtte, må barnesetet festes til det ytre baksetet.

U Barnesetekategori "Universal" – Barnesete som er laget for festing i setet med sikkerhetsbelte.

Festesystemer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Festepunkter i ISOFIX -systemet	22
Bruk av barneseter med ISOFIX -systemet	23
Festering for TOP TETHER -systemet	24

Festepunkter i **ISOFIX**-systemet



Bilde 17
Etiketter for **ISOFIX**-systemet

ISOFIX leverer et system for rask og sikker montering av barnesete.

På det ytre baksetet befinner det seg to festekroker til å feste et barnesete med **ISOFIX**-systemet» [Bilde 17](#).

! ADVARSEL

- Ved montering og fjerning av barnesete med **ISOFIX**-systemet, må veiledningen fra produsenten av barnesetet følges.
- Festekrokene som er beregnet for montering av barnesete med **ISOFIX**-systemet, må aldri brukes til andre barneseter eller til festing av stropper eller gjenstander – det kan medføre livsfare!

i Les dette

- Et barnesete med **ISOFIX**-system kan kun monteres i en bil ved hjelp av **ISOFIX**-systemet når det er godkjent for biltypen. Mer informasjon kan du få hos en ŠKODA-forhandler.
- Barneseter med **ISOFIX**-systemet kan du kjøpe som ŠKODA-originalutstyr.

Bruk av barneseter med ISOFIX-systemet

Oversikt over brukbarhet av barneseter med ISOFIX-systemet til aktuelle seter iht. ECE-R 16-standarden.

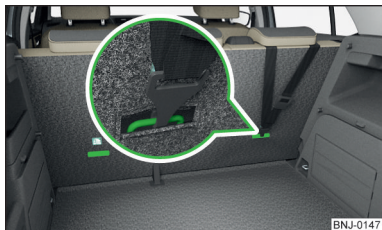
Gruppe	Størrelsesklasse på barnesetet ^{a)}	Passasjerseate foran	Ytre bakseter	Midtre baksete
0 inntil 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ inntil 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} Størrelsesklassen er merket på skiltet på barnesetet.

IL-SU Setet er egnet for montering av et ISOFIX-barnesete med godkjenningen "Semi-Universal". Kategorien "Semi-Universal" betyr at barnesete med ISOFIX-system er tillatt for din bil. Se listen over biler som følger med barnesetet.

IUF Setet er egnet for montering av ISOFIX-barnesete med godkjenningen "Universal" og festing med festestroppen til TOP TETHER-systemet.

X Setet er ikke utstyrt med festering for ISOFIX-systemet.



Bilde 18
Festeringer for **TOP TETHER**-systemet

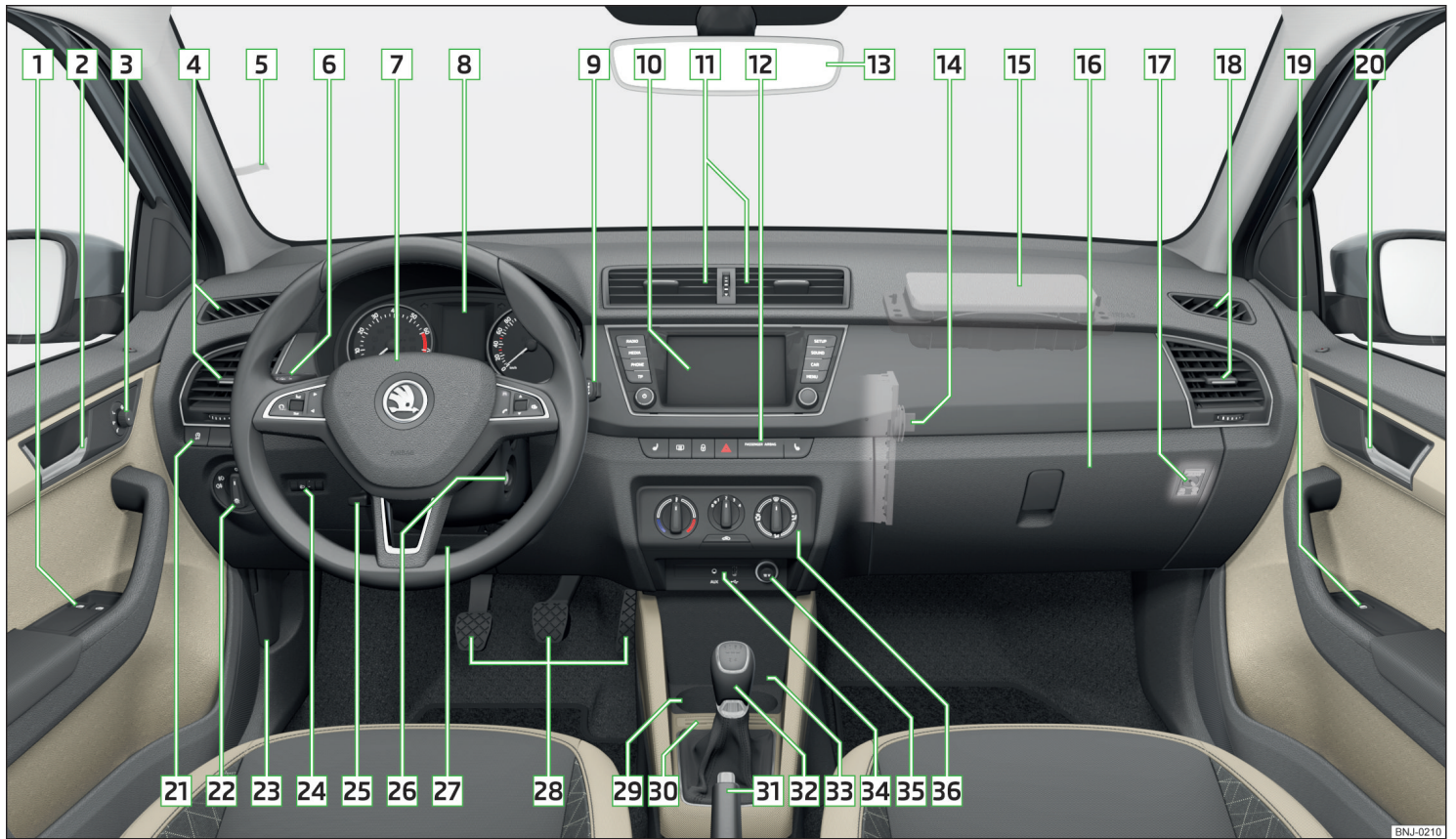
TOP TETHER betegner en festeordning som begrenser bevegelsene til barnesetets overdel.

Festeringene for feste av festestroppen til et barnesete med **TOP TETHER**-systemet befinner seg på baksiden av baksetenes ytre rygglenner » [Bilde 18](#).

Noen landspesifikke modeller kan også være utstyrt med en festering på baksiden av midtre bakseterygg.

! ADVARSEL

- Ved montering og fjerning av barnesete med **TOP TETHER**-systemet, må veiledningen fra produsenten av barnesetet følges.
- Barnesete med **TOP TETHER**-systemet skal kun brukes på seter med festeringer.
- Det er kun barnesetets festestropper som skal festes i festekrokene.



BNJ-0210

Bilde 19 Førerplass

Betjening

Førerplass

Oversikt

1	Elektriske vindusheiser	56
2	Dørhåndtak	53
3	Elektrisk justering av sidespeil	67
4	Luftdyser	96
5	Holder for parkeringsbillett	73
6	Betjeningsspak: ▶ Blinklys, fjernlys og parkeringslys, lyshorn ▶ Cruise control (fartsholder) ▶ Hastighetsbegrenser	60 115 116
7	Ratt: ▶ med horn ▶ Med frontkollisjonspute på førerplass ▶ med taster for betjening av informasjonssystemet ▶ med taster for Infotainment-betjening » <i>Bruksanvisning for Infotainment</i>, kapittel <i>Enhetsbetjening</i>	15 39
8	Kombiinstrument	27
9	Betjeningsspak: ▶ Vindusvisker- / spyleranlegg ▶ Informasjonssystem	65 39
10	Avhengig av utstyr: ▶ Oppbevaringsrom ▶ Infotainment » <i>Bruksanvisning for Infotainment</i>	74
11	Ventilasjonsdyser i den midtre delen av instrumentpanelet	96
12	Liste over knapper avhengig av utstyr: ▶ Venstre setevarme ▶ Bakruteoppvarming ▶ Sentrallås ▶ Bryter for nødblinklys ▶ PASSENGER AIRBAG ON OFF Varsellampe for kollisjonspute på passasjersiden ▶ Høyre setevarme	70 64 51 62 18 70
13	Innespeil	67

14	Minnekortspor (i hanskerommet) » <i>Bruksanvisning for Infotainment</i>	
15	Kollisjonspute på passasjersiden	15
16	Oppbevaringshylle på passasjersiden	78
17	Nøkkelbryter for deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden (i hanskerommet på passasjersiden)	18
18	Luftdyser	96
19	Elektrisk vindusheis i passasjerdøren	57
20	Dørhåndtak	53
21	Liste over knapper avhengig av utstyr: ▶ START-STOPP ▶ Stabilitetskontroll ESC (deaktivering/aktivering av ASR) ▶ Parkeringshjelp ▶ Dekktrykkvarsling	101 111 112 122
22	Lysbryter	59
23	Hendel for panser	146
24	Bryter for justering av høyde på frontlys	59
25	Hendel for justering av rattet	9
26	Tenningslås	98
27	Sikringsboks	176
28	Pedal	105
29	Koppholder: ▶ med askebeger ▶ med multimedieholder	75 75 77
30	Mynt- og kredittkortholder	74
31	Parkeringsbrems	103
32	Avhengig av utstyr: ▶ Girspak (manuell girkasse) ▶ Velgerspak (automatgirkasse)	104 105
33	Oppbevaringsrom	74
34	USB-/AUX-inngang » <i>Bruksanvisning for Infotainment</i> , kapittel <i>USB-/AUX-innganger</i>	

35	Avhengig av utstyr:	
	► 12 Volt strømuttak	76
	► Sigarettenger	75
36	Avhengig av utstyr:	
	► Betjening av varme	93
	► Betjening for klimaanlegg	93
	► Betjening av Climatronix	94

i Les dette

På høyrestyrte biler kan plasseringen av betjeningselementene avvike noe fra visningen på bildet » **Bilde 19**. Symbolene på betjeningselementene betyr imidlertid alltid det samme.

Instrumenter og varsellamper

Kombiinstrument

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Oversikt	28
Turtallsmåler	28
Skjerm	29
Temperaturmåler for kjølevæske	29
Drivstoffmåler	30
Teller for tilbakelagt kjørestrekning	30
Innstilling av klokkeslett	31

Instrumentpanelet gir sjåføren grunnleggende informasjon som gjeldende hastighet, motorturtall, tilstanden for de enkelte kjøretøysystemene o.s.v.

Hvis det er en feil i kombiinstrumentet, vil displayet vise følgende melding.

M Feil: Kombiinstrument. Verksted!

S KOMBI-INSTRUM_DEFECT

Søk hjelp hos et fagverksted.

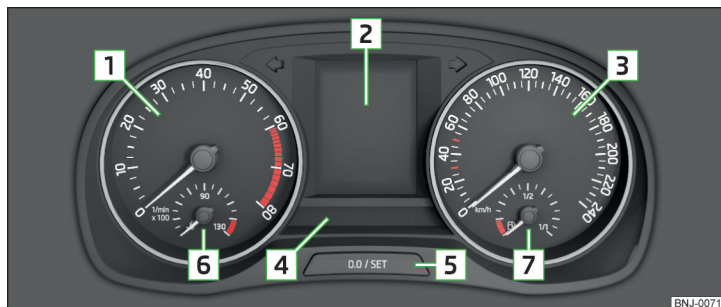
! ADVARSEL

Du må først og fremst ha fokus på kjøringen! Som bilfører har du det hele og fulle ansvaret for trafiksikkerheten.

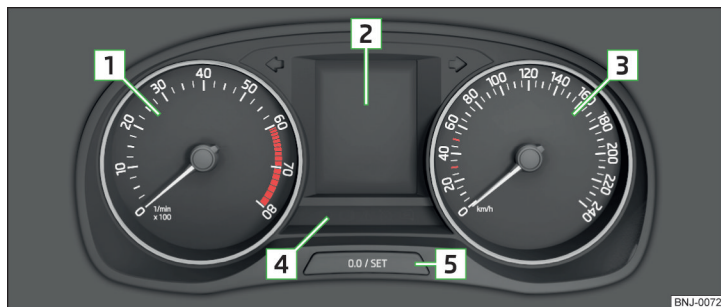
i Les dette

- Viser meldingen **SAFE CP** i displayet på kombiinstrumentet, er en beskyttelse for kombiinstrumentet aktivert. Nærmere informasjon » **side 134**, *Komponentbeskyttelse*.
- Med tenningen på lyser også instrumentene. Lysstyrken på instrumentbelysningen justeres automatisk og kontinuerlig i forhold til omgivelsesbelysningen.

Oversikt



Bilde 20 Kombiinstrument - Variant 1



Bilde 21 Kombiinstrument - Variant 2

Les først og vær oppmerksom på ! på side 27.

- 1 Turteller » Side 28
 - med varsellamper » Side 31
- 2 Display » Side 29
- 3 Speedometer
 - med varsellamper » Side 31
- 4 List med varsellamper » Side 31

- 5 Bryter for:
 - Stille klokkeslett » Side 31
 - Tilbakestilling av teller for tilbakelagt kjørelengde (tripp) » Side 30
 - Vise kjørestrekning og dager frem til neste servicetermin » Side 46
- 6 Kjølevæsketemperaturmåler » Side 29
- 7 Tankmåler » Side 30

Turtallsmåler

Les først og vær oppmerksom på ! på side 27.

Turtelleren 1 » Bilde 20 på side 28 eller » Bilde 21 på side 28 viser det faktiske motorturtallet per minutt.

Begynnelsen av det røde måleområdet av turtelleren viser maksimalt tillatt motorturtall på en innkjørt og varm motor.

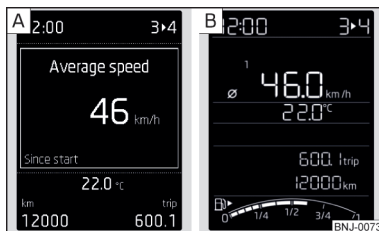
Før det røde området i turtallsmålerskalaen er nådd, skal du gire opp eller velge stillingen D for automatgiret.

Overholdelse av giranbefalingen er viktig for å opprettholde optimalt turtall » Side 39.

! VÆR FORSIKTIG

Turtallsmåleren skal kun befinne seg i det røde måleområdet i korte perioder – fare for motorskade!

Skjerm



Bilde 22
Skjermtypen

Les først og vær oppmerksom på ! på side 27.

Displaytyper » Bilde 22

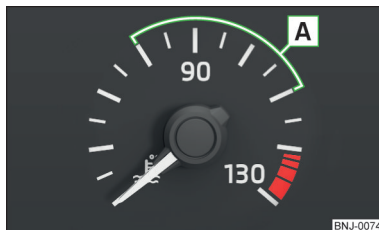
A MAXI DOT-skjerm

B Segmentdisplay

Skjermen viser følgende informasjon.

- Informasjon om utetemperatur
- Tankmåler¹⁾ » Side 30
- Tilbakelagt kjørestrekning » Side 30
- Klokkeslett » Side 31
- Varsellamper » Side 31
- Opplysninger i informasjonssystemet » Side 39

Temperaturmåler for kjølevæske



Bilde 23
Kjølevæsketemperaturmåler

Les først og vær oppmerksom på ! på side 27.

Gjelder for biler med kombiinstrument – Versjon 1 » Bilde 20 på side 28.

Visningen » Bilde 23 gir informasjon om temperaturen på motorens kjølevæske.

Visningen fungerer bare når tenningen er på.

Kaldtområde

Dersom viseren står i venstre målerområde, har motoren ennå ikke nådd driftstemperatur. Høyt motorturtall, full gass og sterk belastning av motoren må unngås. Slik unngås motorskader.

Driftsområde

Motoren har nådd driftstemperaturen når viseren stabiliserer seg i det midtre målerområdet A » Bilde 23.

Høyt temperaturområde

Når viseren har nådd det røde skalaområdet, er kjølemiddeltemperaturen for høy.

! VÆR FORSIKTIG

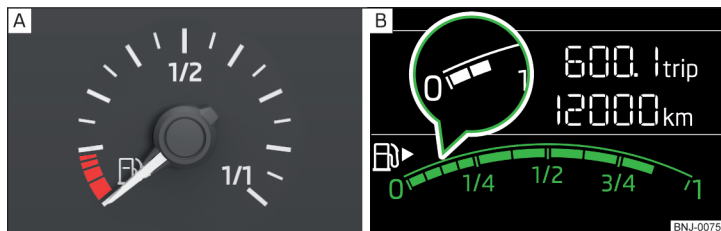
- Ekstralykter og andre ettermonterte komponenter foran friskluftinntaket reduserer kjølevæskens kjølevirkning.
- Dekk aldri over radiatoren – fare for overoppheting av motoren.

i Les dette

På biler medkjørecomputer kan kjølevæsketemperaturen vises på skjermen dersom tilsvarende kjøredataregistrering er valgt » side 40, Informasjons-oversikt.

¹⁾ Gjelder kun for segmentdisplayet.

Drivstoffmåler



Bilde 24 Tankmåler: Variant 1 / variant 2

Les først og vær oppmerksom på **i** på side 27.

Typers drivstoffmålere » Bilde 24

A Visning på kombiinstrument – Versjon 1

B På kombiinstrumentets skjerm – Versjon 2

Måleren gir informasjon om drivstoffmengden i tanken.

Visningen fungerer bare når tenningen er på.

Drivstofftanken rommer ca. 45 liter.

Reserveområdet vises med det røde måleområdet » **Bilde 24** – **A** eller ved å vise bare de to siste delene av målestokken » **Bilde 24** – **B** i lupen.

Når viseren peker på reserveområdet, lyser varsellampen **B** » **Side 35**.

! ADVARSEL

For at bilens systemer skal fungere riktig og dermed kjøringen er sikker, må det være nok drivstoff på tanken. Drivstofftanken må aldri kjøres helt tom - det er fare for ulykker!

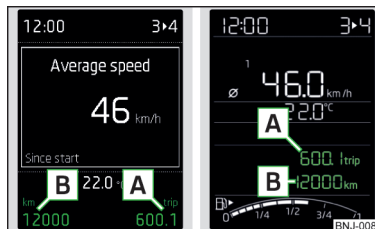
! VÆR FORSIKTIG

Drivstofftanken må aldri kjøres helt tom! Uregelmessig tilførsel av drivstoff kan forårsake feilttenninger. Dette kan føre til alvorlige skader på motoren og eksosanlegget.

i Les dette

- Etter å ha fylt opp tanken, kan det ved dynamisk kjøring (f.eks. mange svinger, bremsing, kjøring oppover og nedover bakker) hende at tankmåleren viser om lag en inndeling mindre. Ved stopp eller mindre dynamisk kjøring vil tankmåleren igjen vise riktig drivstoffnivå. Slik visning utgjør ikke en feil.
- Pilen ► ved siden av symbolet **B** innenfor drivstoffmåleren viser plassering av drivstoffpåfyllingen på høyre side av bilen.

Teller for tilbakelagt kjørestrekning



Bilde 25
Visning: MAXI DOT-skjerm / segmentdisplay

Les først og vær oppmerksom på **i** på side 27.

Skjermvisning » Bilde 25

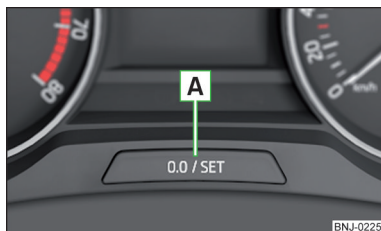
A Teller for kjørt distanse siden siste nullstilling (tripp)

B Kilometer teller

Tilbakestilling av teller for tilbakelagt kjørelengde (tripp)

► Trykk kort på tasten **C** » **Bilde 26** på side 31.

Innstilling av klokkeslett



Bilde 26
Taster på kombiinstrumentet

Les først og vær oppmerksom på **A** på side 27.

- Skru på tenningen.
- Trykk på tasten **A** » Bilde 26 og hold den inne til menypunktet Klokkeslett vises på skjermen.
- Slipp tasten **A**, systemet skifter til innstilling av timer.
- Trykk inn tasten **A** gjentatte ganger og still inn timene.
- Vent ca. 4 sekunder, systemet skifter til stilling av minutter.
- Trykk inn tasten **A** gjentatte ganger og still inn minuttene.
- Vent i ca. 4 sekunder, systemet bytter til startstillingen.

Klokkeslettet kan også stilles inn i Infotainment » Bruksanvisning for Infotainment, kapittel Instrumentinnstilling.

Varsellamper

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Ⓟ Parkeringsbrems	32
Ⓜ Bremseanlegg	32
⚠ Sikkerhetsbeltevarsel	32
⚠ Servostyring/rattlås (motorstart med startknapp)	32
⚠ Stabilitetskontroll (ESC) / antispinnregulering (ASR)	33
⚠ Antispinnregulering (ASR) deaktivert	33
⚠ Blokkeringsfrie bremses (ABS)	33
⚠ Tåkebaklys	33
⚠ Avgasskontrollsystem	33
⚠ Forvarmer (dieselmotor)	34

EPC Kontroll av motorens elektronikk (bensinmotor)	34
⚠ Kollisjonsputesystem	34
Ⓜ Dekktrykk	34
Ⓜ Reservetank	35
⚡ Blinklysanlegg	35
⚡ Tilhengerblinklysanlegg	35
Ⓜ Tåkelys	35
⚠ Hastighetsregulering/hastighetsbegrenser	35
Ⓜ Brems pedal (automatgir)	35
Ⓜ Fjernlys	35
Ⓜ Automatgir	35
Ⓜ Varsellampe for setebelte bak	36
Ⓜ Dynamo	36
Ⓜ Kjølevæske	36
Ⓜ Motoroljetrykket er for lavt	36
Ⓜ Motoroljenivå	37
Ⓜ Lyspæresvikt	37
Ⓜ Dieselpartikkelfilter (dieselmotor)	37
Ⓜ Spylervæskeniivå	38
Ⓜ START-STOPP-system	38
Ⓜ Visning av lav temperatur	38
Ⓜ Avstandsadvarsel (Front Assist)	38
Ⓜ Forhåndsvarsel/nødbrems (Front Assist)	38
Ⓜ Service	38

Varsellampene på kombiinstrumentet viser gjeldende tilstand på enkelte funksjoner eller feil.

Tenning av enkelte varsellamper kan ledsages av lydsignaler og meldinger i displayet på kombiinstrumentet.

Etter at tenningen er slått på, **lyser** enkelte varsellamper kort **opp** som en funksjonskontroll av bilens systemer.

Dersom de kontrollerte systemene er i orden, **slukker** de aktuelle varsellampene noen sekunder etter at tenningen er slått på.

Varsellamper på kombiinstrumentet

Alt etter betydning tennes varsellampen **⚠** (Fare) eller **⚠** (Advarsel) i linjen med varsellamper **4** » Bilde 20 på side 28 eller » Bilde 21 på side 28 sammen med andre varsellamper på skjermen.

! ADVARSEL

- Dersom man ignorerer en lysende varsellampe og tilknyttede meldinger og anvisninger på kombiinstrumentets skjerm, kan dette føre til alvorlige personskader eller skader på bilen.
- Når du må stoppe av tekniske grunner, skal bilen parkeres i sikker avstand fra trafikken, motoren skal stoppes og varselblinkanlegget skal slås på » Side 62. Plasser varseltrekanten på foreskrevet avstand.
- Motorrommet er et farlig område. Ved arbeidet i motorrommet må følgende advarsler følges » side 145, *Motorrom*.

🔊 Parkeringsbrems

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 32.

🔊 lyser – parkeringsbremsen er på.

Hvis parkeringsbremsen settes på ved en hastighet over 5 km/t, høres et lyd-signal.

- 🔊 Løsne håndbremsen!
- 🔊 LØSNE HÅNDBREMSEN

🔊 Bremseanlegg

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 32.

🔊 lyser – bremsevæskensnivået i bremsesystemet er for lavt.

- 🔊 Bremsevæske: Instruksjonsbok!
- 🔊 SJEKK BREMSEVAESKE

➤ Stopp bilen, stopp motoren og kontroller bremsevæskensnivået » Side 151.

! ADVARSEL

- Hvis varsellampen 🔊 tennes sammen med varsellampen 🗨 » side 33, 🗨 *Blokkeringsfrie bremses (ABS)*, 🗨 **må du ikke kjøre videre!** Søk hjelp hos et fagverksted.
- En feil i ABS-systemet eller bremseanlegget kan føre til lenger bremse-strekning for kjøretøyet – fare for ulykker!

🚨 Sikkerhetsbeltevarsel

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 32.

🚨 lyser – føreren eller passasjerer foran har ikke festet setebeltet sitt.

Ved en hastighet på over 30 km/t, blinker varsellampen 🚨 samtidig som det høres et lydsignal.

Hvis føreren eller passasjerer ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av de neste 2 minuttene, slås varseltonen av og varsellampen 🚨 lyser kontinuerlig.

🗨 🗨 Servostyring/rattlås (motorstart med startknapp)

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 32.

Feil på servostyringen

🗨 lyser – det foreligger en totalsvikt i servostyringen og servostyringen er falt bort (vesentlig mer krefter nødvendig for å styre).

🗨 lyser – det foreligger en delvis svikt i servostyringen og det kan være nødvendig med mer kraft for å styre.

Søk hjelp hos et fagverksted.

Defekt rattlås (motorstart med startknapp)

Dette varsles med et lydsignal.

- 🗨 blinker
- 🔊 Defekt rattlås. Stopp!
- 🔊 STYRING DEFEKT STOPP

Parker bilen, 🗨 **ikke kjør videre.** Når tenningen er slått av, er det ikke lenger mulig å låse rattet eller skru på elektriske forbrukere (f.eks. Infotainment o.l.), eller slå på tenningen igjen og starte motoren. Søk hjelp hos et fagverksted.

- 🗨 blinker
- 🔊 Rattlås: Verksted!
- 🔊 STYRING VERKSTED

Søk hjelp hos et fagverksted.

Rattlås er ikke låst opp (motorstart med startknapp)

- 🗨 blinker
- 🔊 Drei på rattet!
- 🔊 BEVEG RATT

► Vri rattet litt frem og tilbake, dette forenkler opplåsing av rattlåsen.

Dersom rattlåsen ikke lar seg låse opp, må man få hjelp hos et fagverksted. ►

Frakobling av bilbatteri

Hvis bilbatteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen, lyser varsellampen  når du skrur på tenningen.

Lampen skal slukke etter kort tids kjøring.

Hvis varsellampen ikke slukkes etter gjenstart og en kort kjøretur, foreligger det en systemfeil.

Søk hjelp hos et fagverksted.

Stabilitetskontroll (ESC) / antispinnregulering (ASR)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 blinker – ESC eller ASR griper inn.

ESC- eller ASR-feil

 lyser  Feil: Stabilitetskontroll (ESC)
 ESC FEIL

eller

 lyser  Feil: Antispinnregulering
 ASR FEIL

Søk hjelp hos et fagverksted.

Dersom varsellampen  tennes rett etter at motoren er startet, kan ESC eller ASR være utkoblet av tekniske grunner.

► Slå tenningen av og på igjen.

Hvis varsellampen  ikke lyser når motoren startes igjen, fungerer ESC eller ASR som normalt.

Frakobling av bilbatteri

Hvis bilbatteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen, lyser varsellampen  når du skrur på tenningen.

Lampen skal slukke etter kort tids kjøring.

Hvis varsellampen ikke slukkes etter en kort kjøretur, foreligger det en systemfeil.

Søk hjelp hos et fagverksted.

Mer informasjon om ESC-systemet » side 111, Stabilitetskontroll (ESC) eller ASR-systemet » side 111, Antispinn (ASR).

Antispinnregulering (ASR) deaktivert

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – ASR-systemet er deaktivert.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – det foreligger en ABS-feil.

 Feil: ABS

 ABS FEIL

Bilen bremses bare med bremsesystemet uten ABS.

Søk hjelp hos et fagverksted.

ADVARSEL

- Hvis varsellampen  tennes sammen med varsellampen  » side 32,  *Bremseanlegg*,  **må du ikke kjøre videre!** Søk hjelp hos et fagverksted.
- En feil i ABS-systemet eller bremseanlegget kan føre til lenger bremsestrekning for kjøretøyet – fare for ulykker!

Tåkebaklys

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – tåkebaklyset er på.

Avgasskontrollsystem

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – det foreligger en feil i avgasskontrollsystemet. Systemet vil la deg kjøre i nødmodus – kan føre til en merkbar reduksjon i motoreffekt.

Søk hjelp hos et fagverksted.

Forvarmer (dieselmotor)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 blinker – det foreligger en feil i motorstyringen. Systemet vil la deg kjøre i nødmodus – kan føre til en merkbar reduksjon i motoreffekt.

Hvis varsellampen  ikke slukker eller lyser kontinuerlig, foreligger det en feil i forgløderen.

Søk hjelp hos et fagverksted.

EPC Kontroll av motorens elektronikk (bensinmotor)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – det foreligger en feil i motorstyringen. Systemet vil la deg kjøre i nødmodus – kan føre til en merkbar reduksjon i motoreffekt.

Søk hjelp hos et fagverksted.

Kollisjonsputesystem

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

Systemfeil

 lyser – det foreligger en feil i kollisjonsputesystemet.

 Feil: Kollisjonspute

 FEIL PÅ KOLLISJ_PUTE

Søk hjelp hos et fagverksted.

Frontkollisjonsputen på passasjersiden ble koblet ut med nøkkelbryteren

 lyser i ca. 4 sekunder etter at tenningen er slått på.

 under teksten **PASSENGER AIR BAG** midt på instrumentpanelet lyser etter at tenningen skrur på » Side 18.

En av kollisjonsputene eller beltestrammerne ble frakoblet ved hjelp av diagnostikkenheten

 lyser i 4 sekunder etter at tenningen er slått på og blinker deretter i 12 sekunder.

 Kollisjonspute/ beltestrammer er deaktivert.

 KOLL_P/ BELTESTRAMMER AV

ADVARSEL

Ved en feil i kollisjonsputesystemet er det fare for at systemet ikke blir utløst ved en ulykke! Dette må derfor umiddelbart sjekkes av et fagverksted.

Dekktrykk

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

Endring av dekktrykket

 lyser – det oppsto en trykkendring i ett av dekkene.

Som et varselssignal høres et akustisk signal.

- Redusere straks hastigheten, og unngå brå styre- og bremsemanøvrering.
- Stopp bilen, slå av tenningen og sjekk dekkene og dekktrykket » Side 156.
- Rett om nødvendig dekktrykket eller bytt ut det aktuelle dekket » Side 163, bruk eventuelt reparasjonssettet » Side 166.
- Lagre dekktrykkverdiene i systemet » Side 122.

Systemfeil

 blinker i ca. 1 minutt og forblir tent – det kan foreligge en feil i systemet for dekktrykkovervåking.

- Stopp bilen, slå av tenningen og start så motoren igjen.

Hvis varsellampen  blinker igjen etter at motoren er startet på nytt, foreligger det en systemfeil.

Søk hjelp hos et fagverksted.

Frakobling av bilbatteri

Hvis bilbatteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen, lyser varsellampen  når du skrur på tenningen.

Lampen skal slukke etter kort tids kjøring.

Hvis varsellampen ikke slukkes etter en kort kjøretur, foreligger det en systemfeil.

Søk hjelp hos et fagverksted.

Andre tilfeller

Det kan finnes andre grunner for tenning av varsellampen .

- Bilen er skjevt lastet. Fordel lasten så jevnt som mulig.
- Hjulene på en aksel er sterkere belastet (f.eks. ved kjøring med tilhenger eller kjøring i bratte opp- eller nedoverbakker).

- Kjettinger er montert.
- Ett hjul ble skiftet.

! VÆR FORSIKTIG

Under bestemte forhold (f.eks. sportslig kjøring, vinterføre eller grusveier), kan det forekomme at varselampen  i kombiinstrumentet vises forsinket eller ikke i det hele tatt.

Reservetank

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – drivstoffnivået i drivstofftanken har nådd reserveområdet (ca. 7 liter).

 Fyll drivstoff. Rekkevidde: ... km

 Fyll DRIVSTOFF REKKEVID_... km

Dette varsles med et lydsignal.

Les dette

Teksten i displayet slukker først etter at man har fylt drivstoff og kjørt en kort strekning.

Blinklysanlegg

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 blinker – venstre blinklys er på.

 blinker – høyre blinklys er på.

Dersom det foreligger en feil ved blinklysanlegget, blinker varselampen ca. dobbelt så raskt. Dette gjelder ikke ved bruk av tilhenger.

Når nødblinkanlegget er slått på, blinker alle blinklysene samt begge varselampene.

Tilhengerblinklysanlegg

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 blinker – tilhengerens blinklys er på.

Hvis det er tilkoblet en tilhenger og varselampen  ikke blinker, foreligger det feil på et av tilhengerens blinklys.

Meldingseksempel for skjermen på kombiinstrumentet

 Tilhenger: Kontroller venstre blinklys!

 SJEKK VENSTRE TILHENG_BLINKLYS

Kontroller tilhengerens lyspærer.

Tåkelys

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – tåkelyset er på.

Hastighetsregulering/hastighetsbegrenser

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – bilens hastighet reguleres med hastighetsregulering, automatisk avstandsregulering eller av hastighetsbegrenseren.

 blinker – den innstilte hastigheten for hastighetsbegrenseren overskrides.

Brems pedal (automatgir)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – trå inn bremsepedalen.

Fjernlys

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – fjernlyset eller lyshornet er på.

Automatgir

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

Girkasse overopphetet

Varsellampen  vises kun på MAXI DOT-skjermen.

  lyser

  lyser

 Girkasse overopphetet. Stopp! Instruksjonsbok!

 GIRKASSE OVEROPPHETET STOPP

 Girkasse overopphetet.

 GIRKASSE OVEROPPHETET

► **Ikke kjør videre!** Stopp bilen og slå av motoren.

Når -varsellampen slukker, kan du fortsette å kjøre.

Hvis varsellampen ikke slukker, skal du ikke fortsette kjøringen. Søk hjelp hos et fagverksted.

Girkassefeil

Varsellampen vises kun på MAXI DOT-skjermen.

lyser	Girkasse defekt. Verksted!
lyser	GIRKASSE DEFEKT VERKSTED
lyser	Feil: Girkasse. Revers er ikke mulig.
lyser	FEIL PÅ GIRKASSE KAN IKKE RYGGE
lyser	Feil: Girkasse
lyser	FEIL PÅ GIRKASSE

Søk hjelp hos et fagverksted.

Varsellampe for setebelte bak

Les først og vær oppmerksom på på side 32.

lyser – sikkerhetsbelte er ikke på i baksetet.

lyser – sikkerhetsbelte er på i baksetet.

Når setebeltet i baksetet tas på eller av, lyser den aktuelle varsellampen raskt og viser gjeldende beltestatus.

Dynamo

Les først og vær oppmerksom på på side 32.

lyser – bilbatteriet lades ikke med motoren i gang.

Søk hjelp hos et fagverksted.

VÆR FORSIKTIG

Hvis både varsellampen og varsellampen tennes under kjøring, må du **ikke kjøre videre** – fare for skade på motoren! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

Kjøløvæske

Les først og vær oppmerksom på på side 32.

Kjøløvæsknivå for lavt

lyser Kontroller kjølevæske! Instruksjonsbok!
 SJEKK KJØLEVAESKE

► Stopp bilen, slå av motoren og kontroller kjølevæsknivået » **side 150, Nivåkontroll.**

Dersom kjølevæsknivået er innenfor det angitte området og varsellampen tennes når tenningen er slått på, kan det foreligge feil på kjøleviften.

- Slå av tenningen.
- Kontroller sikringen for kjøleviften og skift den ved behov.

Hvis kjølevæsknivået og viftesikringen er i orden, og varsellampen tennes igjen når tenningen slås på, skal du **ikke kjøre videre!**

Søk hjelp hos et fagverksted.

Kjøløvæsketemperatur for høy.

lyser Motor overopphetet. Stopp! Instruksjonsbok!
 MOTOR OVEROPPHETET STOPP

- Stopp bilen og slå av motoren.
- Kjøringen må kun gjenopptas etter at varsellampen har slukket.

Motoroljetrykket er for lavt

Les først og vær oppmerksom på på side 32.

blinker – motorens oljetrykk er for lavt.

Oljetrykk: Stopp! Instruksjonsbok!
 OLJETRYKK - STOPP

► Stopp bilen, stopp motoren og kontroller motoroljenivået.

Hvis varsellampen blinker, **ikke kjør videre**, selv om motoroljenivået er riktig! Motoren må heller ikke gå på tomgang.

Søk hjelp hos et fagverksted.

VÆR FORSIKTIG

Hvis det ikke er mulig å etterfylle motorolje, må du **ikke kjøre videre!** Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.



Motoroljenivå

Les først og vær oppmerksom på på side 32.

Motoroljenivået er for lavt.



- Oljenivå: Etterfyll olje!
- ETTERFILL OLJE

► Stopp bilen, stopp motoren og kontroller motoroljenivået. Fyll på olje, om nødvendig.

Står panseret åpent i mer enn 30 sekunder, slukker varsellampen. Hvis det ikke etterfylles motorolje, lyser varsellampen igjen etter ca. 100 km.

Motoroljenivå for høyt.



- Reduser oljenivå!
- FOR HØYT OLJENIVÅ

► Stopp bilen, stopp motoren og kontroller motoroljenivået.

Ved for høyt oljenivå bør det søkes råd hos et fagverksted.

Feil på motorens oljenivåsensor



- Oljesensor: Verksted!
- OLJESENSOR VERKSTED

Søk hjelp hos et fagverksted.

VÆR FORSIKTIG

Hvis det ikke er mulig å etterfylle motorolje, må du ikke kjøre videre! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.



Lyspæresvikt

Les først og vær oppmerksom på på side 32.

lyser – en av lyspærene er defekt. Det vises en melding om berørt lyspære.

Meldingseksempel for skjermen på kombiinstrumentet

Kontroller høyre nærlys!

SJEKK NÆRLYS HØYRE SIDE



Dieselpartikkelfilter (dieselmotor)

Les først og vær oppmerksom på på side 32.

Dieselpartikkelfilteret filtrerer vekk sotpartikler fra eksosen. Sotpartiklene samles i dieselpartikkelfilteret, hvor de forbrennes med jevne mellomrom.

lyser – filteret er tilstoppet av sot.

Hvis trafikkforholdene tillater det må man kjøre som følger i minst 15 minutter eller til varsellampen slukker for å rense filteret.

✓ 4. eller 5. gir innlagt (automatgir: stilling D/S).

✓ Kjøre hastighet på minst 70 km/t.

✓ Motorturtall mellom 1 800–2 500 o/min.

Når filteret er rengjort, slukker varsellampen .

Hvis filteret ikke blir ordentlig rensset, slukker ikke varsellampen , og varsellampen begynner å blinke.

Partikkelfilter: Instruksjonsbok!

PARTIKKEL FILTER INSTR_BOK

Søk hjelp hos et fagverksted.

ADVARSEL

- Tilpass hastigheten til de rådende vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Dieselpartikkelfilteret holder en veldig høy temperatur – brannfare som kan forårsake alvorlige skader. Derfor skal man aldri stanse kjøretøyet på steder hvor undersiden av bilen kan komme i kontakt med brennbare materialer som tørt gress, kratt, blader, sølt drivstoff eller lignende.

VÆR FORSIKTIG

■ Du må regne med økt drivstofforbruk og under visse omstendigheter også redusert motoreffekt så lenge varsellampen lyser.

■ Bruk av diesel med økt svovelinnhold kan redusere dieselpartikkelfilterets levetid betraktelig. ŠKODA-forhandleren kan fortelle deg i hvilke land det brukes diesel med høyt svovelinnhold.

Les dette

Vi anbefaler å unngå stadige korte kjøreturer. Slik støttes forbrenningsprosessen av sotpartiklene i partikkelfilter.

Spylervæsknivå

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

  lyser – spylervæsknivået for frontruten er for lavt.

 Fyll spylervæske!

 FYLL PÅ SPYLERVAESKE

 Fyll opp vindusspyleranlegget.

START-STOPP-system

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

Varsellampene   viser tilstanden på START-STOPP-systemet  side 101, START-STOPP-system.

Visning av lav temperatur

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – utetemperaturen er under +4 °C.

ADVARSEL

Også ved utetemperaturer rundt +4 °C kan det være glatt vei! Ikke stol på utetemperaturvisningen for informasjon om det kan være is på veien.

Avstandsadvarsel (Front Assist)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – sikker avstand til kjøretøyet foran overskrides.

Varsellampen  vises kun på MAXI DOT-skjermen.

Informasjon om systemet Front Assist  Side 118.

Forhåndsvarsel/nødbrems (Front Assist)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – systemet har oppdaget en kollisjonsfare eller utløst en automatisk nødbremsing.

Informasjon om systemet Front Assist  Side 118.

Service

 Les først og vær oppmerksom på  på side 32.

 lyser – merknad om forfall av servicetermin  side 46, Serviceintervallvisning.

Informasjonssystem

Førerinformasjonssystem

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Dør-, bagasjerom- og panseradvarsel	39
Advarsel ved hastighet over 120 km/t	39
Autosjekksystem	39
Gir anbefaling	39

Avhengig av bilens utstyr, viser informasjonssystemet følgende informasjon på kombiinstrumentets skjerm.

- Kjøredata (multifunksjonsvisning) » Side 40.
- Kalle opp hovedmenyen på MAXI DOT-skjermen » Side 42.
- Serviceintervallanvisning » Side 46.
- Stillinger på girvelgeren til automatgirkassen » Side 105.
- Informasjon og råd fra assistentsystemene » Side 110.

! ADVARSEL

Du må først og fremst ha fokus på kjøringen! Som bilfører har du det hele og fulle ansvaret for driften av bilen.

Dør-, bagasjerom- og panseradvarsel

Les først og vær oppmerksom på ! på side 39.

Når minst én dør eller bakluke eller panser er åpen, vises det at aktuell dør, bakluke eller panser er **åpen** på skjermen.

Hvis det kjøres i en hastighet på over 6 km/t og en dør åpnes, høres i tillegg et lydsignal.

Advarsel ved hastighet over 120 km/t

Les først og vær oppmerksom på ! på side 39.

Denne funksjonen gjelder kun i enkelte land.

Ved overskridelse av en hastighet på 120 km/t høres et lydsignal. Hvis hastigheten synker under 120 km/t, kobles lydsignalet ut.

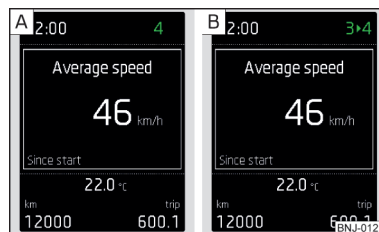
Autosjekksystem

Les først og vær oppmerksom på ! på side 39.

Når tenningen skrues på kontrolleres alltid bestemte funksjoner og tilstander i bilens enkelte systemer.

Så lenge funksjonsfeilene ikke har blitt rettet opp, vises meldingene stadig på nytt. Etter første gangs visning av meldingen vises varsellampen ! (Fare) eller ! (Advarsel) uten anvisninger til føreren.

Gir anbefaling



Bilde 27
Informasjon om valgt gir / giranbefaling

Les først og vær oppmerksom på ! på side 39.

Det vises et egnet gir eller eventuelt en anbefaling om høyere eller lavere gir.

Kjøring med egnet gir bidrar til å redusere drivstofforbruket, og forlenger samtidig motorens levetid og pålitelighet.

Skjermvisning » Bilde 27

- A Optimalt innkoblet gir
- B Giranbefaling

Giranbefaling

I tillegg til opplysninger om innlagt gir vises også pilsymbolet ► og det anbefalte giret.

Hvis det f.eks. vises 3 ► 4 i displayet, betyr det at det vil lønne seg å gire fra 3. til 4. gir.

På biler med automatgir vises det anbefalte giret dersom modus for manuell veksling (Tiptronic) er valgt. ►

! ADVARSEL

Føreren er alltid ansvarlig for valg av riktig gir i forskjellige kjøresituasjoner, f.eks. ved forbikjøring.

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Betjening	40
Informasjonsoversikt	40
Advarsel ved overskridelse av innstilt hastighet	41
Minne	42

Visning av kjøredata er bare mulig med tenningen slått på.

Når du slår på tenningen, vises opplysningene som var aktiv før tenningen ble slått av.

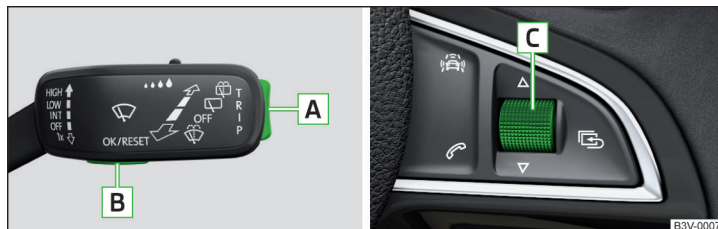
I biler med MAXI DOT-skjerm velges og bekreftes menypunktet **Kjøredata** i hovedmenyen » [side 42](#), *MAXI DOT-skjerm*.

Innstilling av enhetene og inn-/utkobling av visningen av enkelte opplysninger kan gjøres i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel *CAR - Bilinnstillinger*.

! ADVARSEL

Du må først og fremst ha fokus på kjøringen! Som bilfører har du det hele og fulle ansvaret for driften av bilen.

Betjening



Bilde 28 Taster/innstillingshjul: på betjeningsspaken / multifunksjonsrattet

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 40.

Valg og innstilling av dataverdiene kan betjenes med tastene på betjeningspaken eller multifunksjonsrattet » [Bilde 28](#).

Beskrivelse av betjeningen

Taster/innstillingshjul	Handling	Funksjon
A	Kort trykk oppe eller nede	Velg opplysninger / still inn opplysningsverdier
B	Kort trykk	Vis opplysning / bekreft opplysning
C	Vri oppover eller nedover	Velg opplysninger / still inn opplysningsverdier
	Kort trykk	Vis opplysning / bekreft opplysning

Informasjonsoversikt

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 40.

Oversikt over kjøredatainformasjon (avhengig av bilens utstyr).

Rekkevidde

Her får man informasjon om kjøreavstanden i kilometer, i tillegg til hvor langt man kan kjøre med gjeldende tanknivå og samme kjørestil.

Ved mer økonomisk kjøring øker kjørelengden.

Gjennomsnittsforkbruk

Beregnes kontinuerlig siden siste nullstilling av minnet.

Etter sletting av minnet vises det ingen informasjon for de første 100 m av kjøringen.

Drivstofforbruk i øyeblikket

Denne meldingen hjelper deg med å tilpasse kjøringen til ønsket drivstofforbruk.

For stillestående eller saktegående kjøretøy vises drivstofforbruket i l/t (vises som --,- km/l på biler i noen land).

Oljetemperatur

Hvis motoroljetemperaturen ligger i området 80-110 °C, er motoren driftsvarm.

Hvis oljetemperaturen er under 80 °C eller over 110 °C, bør du unngå høyt motorturtall, full gass og stor belastning av motoren.

Når oljetemperaturen er under 50 °C, eller hvis det er en feil i systemet for kontroll av oljetemperaturen, vises symbolet — i stedet for oljetemperaturen.

Varsel ved hastighetsoverskridelse

Still inn fartsgrensen, f.eks. til fartsgrensen i tettbebygd strøk » Side 41.

Aktuell kjørehastighet

Her brukes speedometeret.

Gjennomsnittshastighet

Beregnes kontinuerlig siden siste nullstilling av minnet.

Etter sletting av minnet vises det ingen informasjon for de første 300 m av kjøringen.

Kjørestrekning

Tilbakelagt kjørelengde siden forrige gang minnet ble slettet vises.

Den maksimale visningsverdien er 9 999 km. Hvis denne verdien overskrides, begynner visningen automatisk fra null igjen.

Kjøretid

Kjøretiden siden forrige gang minnet ble slettet vises.

Den maksimale visningsverdien er 99 timer og 59 minutter. Hvis denne verdien overskrides, begynner visningen automatisk fra null igjen.

Kjølevæsketemperatur

Hvis kjølevæsketemperaturen ligger i området 80-110 °C, er motoren driftsvarm.

Hvis kjølevæsketemperaturen er under 80 °C eller over 110 °C, bør du unngå høyt motorturtall, full gass og stor belastning av motoren.

Advarsel ved overskridelse av innstilt hastighet

 Les først og vær oppmerksom på  på side 40.

Systemet gir deg muligheten til å stille inn en hastighetsgrense som gjør at systemet avgir et lydsignal og viser en melding hvis den overskrides.

 Hastighet ... er overskredet.

 FOR HØY HASTIGHET

Innstilling av hastighetsgrense når bilen står i ro

➤ Velg og bekreft meny punktet Varsel ved  eller .

➤ Still inn ønsket hastighetsgrense.

➤ Bekreft den innstilte grensen eller vent i noen sekunder, så lagres innstillingen automatisk.

Hastighetsgrensen kan stilles inn i trinn på 5 km/t.

Innstilling av hastighetsgrense når bilen kjører

➤ Velg og bekreft meny punktet Varsel ved  eller .

➤ Kjøring i ønsket hastighet.

➤ Bekrefte gjeldende hastighet som fartsgrensen.

Den innstilte hastighetsgrensen kan justeres manuelt.

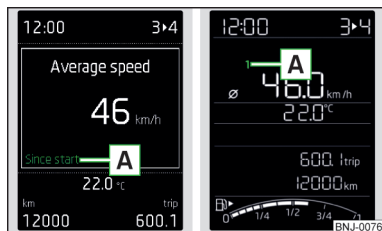
Deaktivere hastighetsgrensen

➤ Velg og bekreft meny punktet Varsel ved  eller .

➤ Bekreft den lagrede hastighetsgrensen.

Hastighetsgrensen deaktiveres.

Den innstilte fartsgrensen beholdes selv etter at tenningen er slått av og på. Ved stopp av bilen i mer enn 2 timer deaktiveres den lagrede fartsgrensen.



Bilde 29
Minnevisning: MAXI DOT-skjerm (M) / segmentdisplay (S)

Les først og vær oppmerksom på ! på side 40.

Følgende kjøredata lagres i tre minner.

- Gjennomsnittlig drivstofforbruk.
- Tilbakelagt kjørestrekning.
- Gjennomsnittshastighet.
- Kjøretid.

Det valgte minnet vises på skjermen i posisjonen **A** » Bilde 29.

Fra start (M) eller "1" (S)

Minnet samler kjøreinformatjon fra tenningen blir slått på til den slås av igjen.

Fortsetter kjøringen **innen 2 timer** etter at tenningen ble slått av, legges de nye verdiene sammen med kjøreinformatjonen som allerede er registrert.

Avbrytes kjøringen i **mer enn 2 timer** slettes minnet automatisk.

Langtids (M) eller "2" (S)

Minnet samler kjøreinformatjon for sammenlagt kjøring fra et vilkårlig antall enkelturer opptil totalt 99 timer og 59 minutters kjøretid eller 9 999 km kjørelengde.

Hvis en av disse verdiene overskrides, begynner visningen automatisk fra null igjen.

Fra drivst.fyll. (M) eller "3" (S)

Minnet lagrer informasjon fra siste tankfylling.

Ved neste tankfylling slettes minnet automatisk.

Velg minne

- Velg ønsket kjøreinformatjon.
- Ønsket minne velges ved gjentatt bekreftelse av informasjonen.

Nullstilling

- Velg ønsket kjøreinformatjon.
- Velg ønsket minne.
- Nullstill det valgte minnet ved å trykke og holde inne tasten.

i Les dette

Ved frakobling av bilbatteriet blir alle minnene slettet.

MAXI DOT-skjerm

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Hovedmeny	42
Betjening med betjeningsspaken	43
Betjening med multifunksjonsrattet	43
Menypunktet Navigasjon	44
Menypunktet Audio	44
Menypunktet Telefon	45
Menypunktet Assisterter	45
Kompassvisning	46

MAXI DOT-skjermen (heretter kalt skjermen) leverer et brukergrensesnitt som utstyrsavhengig formidler informasjon fra Infotainment, kjørecomputeren, assistentsystemer o.l.

! ADVARSEL

Du må først og fremst ha fokus på kjøringen! Som bilfører har du det hele og fulle ansvaret for driften av bilen.

Hovedmeny

Les først og vær oppmerksom på ! på side 42.

Åpne hovedmeny

► Trykk lenge på tasten **A** på betjeningsspaken » Bilde 30 på side 43.

eller

► Trykk innstillingshjulet **G** på multifunksjonsrattet lenge » Bilde 31 på side 43.

Elementene i hovedmenyen (avhengig av bilens utstyr)

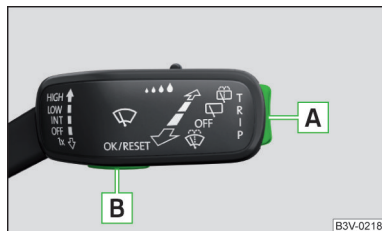
- Kjøredata » Side 40
- Assistenter » Side 45
- Navigasjon » Side 44
- Audio » Side 44
- Telefon » Side 45;
- Bil » side 39, Autosjekkssystem

Menyene kan betjenes med tastene på betjeningsspaken » **Bilde 30** på side 43 eller på multifunksjonsrattet » **Bilde 31** på side 43.

i Les dette

- Hvis advarslar vises, må disse meldingene bekreftes for å få tilgang til hovedmenyen.
- Visningsspråket kan stilles inn i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel *Bilinnstillinger* (OPPSETT-tasten).
- For biler med Infotainment Blues eller for biler uten Infotainment, kan skjermsspråket kun stilles inn hos et fagverksted.

Betjening med betjeningsspaken



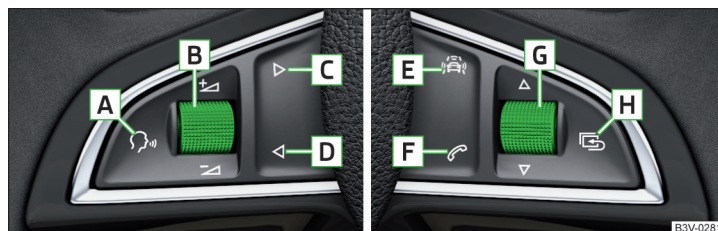
Bilde 30
Taster: Betjeningsspak

i Les først og vær oppmerksom på **i** på side 42.

Beskrivelse av betjening med tastene på betjeningsspaken

Tast	Handling	Funksjon
A	Kort trykk oppe eller nede	Bytte mellom menypunkter og menyer
	Langt trykk oppe eller nede	Visning av hovedmeny
B	Kort trykk	Bekreft menypunkt/meny

Betjening med multifunksjonsrattet



Bilde 31 Taster/ innstillingshjul: multifunksjonsratt

i Les først og vær oppmerksom på **i** på side 42.

Beskrivelse av betjening med tastene på multifunksjonsrattet/innstillingshjulet

Taster/innstillingshjul	Handling	Funksjon
A	Kort trykk	Inn-/utkobling av stemmestyring / inn-/utkobling av tone (gjelder for biler uten stemmestyring)
	Langt trykk	Innkobling av stemmestyring av SmartLink®-funksjonen (hvis dette støttes av den tilkoblede enheten)
B	Kort trykk	Inn-/utkobling av tone / Stoppe/starte tittelavspilling
	Vri oppover	Øke volum
	Vri nedover	Senke volum
C	Kort trykk	Gå til neste radiostasjon eller til avspilt tittel
	Langt trykk	Rask spoling fremover i tittelavspillingen

Ta-ster/innstillings-hjul	Handling	Funksjon
D	Kort trykk	Gå til forrige radiostasjon eller til avspilt tittel ^{a)}
	Langt trykk	Rask spoling bakover i tittelavspillingen
E	Kort trykk	Velg meny punkt Assisterter » Siste 45
F	Kort trykk	Motta/avslutte samtale / Vise Telefonmeny / Vise anropsliste / Ringe den valgte kontakten
	Langt trykk	Avvise anrop / ringe opp forrige nummer (redial)
G	Kort trykk	Bekreft meny punkt/meny / Gjenta eller presiser siste navigasjonsmelding / Avbryt trafikkmelding
	Vri oppover	Forrige meny punkt/tittel ^{b)} / Vise tilgjengelig liste (f.eks. liste over tilgjengelige stasjoner, liste over de siste målene, anropsliste)
	Vri nedover	Neste meny punkt/tittel / Vise tilgjengelig liste (f.eks. liste over tilgjengelige stasjoner, liste over de siste målene, anropsliste)
H	Kort trykk	Gå opp ett nivå i menysystemet
	Langt trykk	Visning av hovedmeny

^{a)} » Bruksanvisning for Infotainment

^{b)} Gjelder ved trykk innen ca. 4 sekunder fra begynnelsen av tittelavspillingen. Ved trykk etter ca. 4 sekunder fra avspillingsstart vil den starte på nytt fra begynnelsen av tittelen.

i Les dette

Avhengig av utstyr er ikke nødvendigvis alle funksjonene tilgjengelige. Systemet kan vise dette med en tekstmelding på kombiinstrumentets skjerm eller på Infotainment-skjermen.

Menypunktet Navigasjon

Les først og vær oppmerksom på **i** på side 42.

Velg meny punkt Navigasjon

» Velg og bekreft meny punkt **Navigasjon** i hovedmenyen.

Det utføres målveivisning

Etter valget gis det grafisk kjørebefaling samt ytterligere rute- og målinformasjon.

Det utføres ikke målveivisning

Etter valget vises det et kompass-/kjøretøybilde for den aktuelle bilposisjonen i forhold til himmelretning.

Ved å dreie på innstillingshjulet **G** » **Bilde 31** på side 43 på multifunksjonsratet vises menyen **Siste mål**.

I menyen **Siste mål** finnes meny punkt **Hjemmeadr.** og en liste over de siste målene.

Hvis et av meny punktene velges, vises målnavnet og følgende punkter.

- **OK** – Starter navigasjonen
- **Avbryt** – Går tilbake til **Navigasjon**-menyen, så vises kompass-/kjøretøyfigur

Hvis meny punkt **Hjemmeadr.** velges og det ikke er angitt en hjemmeadresse, vises meldingen: **Angi hjemmeadresse** i infotainmentsystemet.

Menypunktet Audio

Les først og vær oppmerksom på **i** på side 42.

Velg meny punkt Audio

» Velg og bekreft meny punkt **Audio** i hovedmenyen.

Skjermen kan vise følgende informasjon.

■ Radio

- Gjeldende avspilt stasjon (navn/frekvens)
- Det valgte frekvensområdet (f.eks. **FM**) eventuelt med nummeret på stasjonstasten (f.eks. **FM 3**) når stasjonen er lagret i minnelisten
- Liste over tilgjengelige stasjoner (hvis mer enn fem stasjoner kan mottas)
- TP-trafikkinformasjon.

■ Medier

- Navnet på avspilt tittel, eventuelt ytterligere informasjon om tittelen (f.eks. artist, albumnavn), hvis denne informasjonen er lagret som en såkalt ID3-tag på lydkilden.

Menypunktet Telefon

📖 Les først og vær oppmerksom på  på side 42.

Velg menypunktet Telefon

- Velg og bekreft menypunktet **Telefon** i hovedmenyen.
- Drei på innstillingshjulet  » **Bilde 31** på side 43.

Da vises en anropsliste.

Hvis det ikke er noen oppføringer i anropslisten, vises følgende melding: Ingen oppføringer tilgjengelig.

I anropslisten vil følgende symbol vises for hvert enkelt anrop.

- 📞 Innkommende anrop
- 📞 Utgående anrop
- 📞 Ubesvart anrop

Utgående anrop

-  Avslutt – Avslutte anrop

Innkommende anrop

-  Motta – Besvare anrop
-  Avvis – Avvise anrop
-  Ignorer – Dempe ringetonen (dette alternativet er bare tilgjengelig hvis ingen samtale foregår)

Pågående samtale eller konferansesamtale

-  Avslutt – Avslutte samtale
-  S. på vent – Sette samtale på vent
-  Fortsett – Fortsette en samtale som er på vent
-  Mikro av – Koble ut mikrofon
-  Mikro på – Koble inn mikrofon
-  Privat – Sende samtale til telefon
-  Håndfri – Sende samtale til enhet

Pågående samtale og samtale på vent

-  Avslutt – Avslutte pågående samtale
-  Samt.veksl – Gå tilbake til samtale på vent
-  Telefonmøte – Holde konferansesamtale¹⁾
-  Mikro av – Koble ut mikrofon
-  Mikro på – Koble inn mikrofon
-  Privat – Sende pågående samtale til telefon
-  Håndfri – Sende pågående samtale til enhet

Symboler på skjermen

 Ladetilstanden til telefonbatteriet¹⁾

 Signalstyrke¹⁾

④ En telefon er koblet til enheten

📞 Ubesvarte anrop (hvis det er flere ubesvarte anrop vil antall ubesvarte anrop vises ved symbolet)

📞 Slå av mikrofonen

Menypunktet Assistent

📖 Les først og vær oppmerksom på  på side 42.

Velg menypunktet Assistent

- Velg og bekreft menypunktet **Assistent** i hovedmenyen.

eller

- Trykk på tasten  på multifunksjonsrattet.

I menypunktet **Assistent** kan systemet Front Assist aktiveres/deaktiveres.

¹⁾ Denne funksjonen støttes kun av noen mobiltelefoner.

Kompassvisning



Bilde 32
Kompassvisning

Les først og vær oppmerksom på **A** på side 42.

Gjelder for biler med fabrikkmontert navigasjonssystem.

Skjermen viser et pilsymbol og en forkortelse for hver himmelretning (avhengig av gjeldende kjøreretning) når tenningen er på » **Bilde 32**.

Serviceintervallvisning

Introduksjon

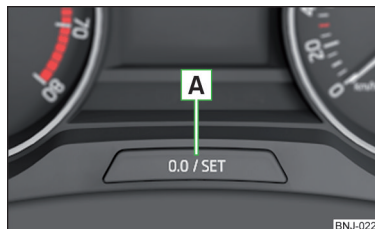
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Vise kjørestrekning og dager frem til neste servicetermin	46
Servicemeldinger	46
Nullstille serviceintervallanviseren	47

Serviceintervallanviseren viser tid og kjørelengde til neste service.

Informasjonen om serviceintervallene finnes i serviceheftet.

Vise kjørestrekning og dager frem til neste servicetermin



Bilde 33
Taster på kombiinstrumentet

- Skru på tenningen.
- Trykk på tasten **A** » **Bilde 33** og hold den inne til menypunktet **Service** vises på skjermen.
- Slipp tasten **A**.

Symbolet  vises på skjermen i ca. 4 sekunder sammen med følgende meldinger vedrørende kilometer og dager til neste service.

M Oljeservice ... / ... Inspeksjon ... / ...

S OLJESERV_ OM ... ELLER ... INSPEKSJ_ OM ... ELLER ...

Servicemeldinger

Meldinger før neste servicetermin

Frem til neste servicedato vises symbolet  samt en melding om kjørelengde eller dager til neste service på skjermen når tenningen slås på.

Meldinger når neste servicetermin nås

Straks serviceterminen er nådd, vises symbolet  på skjermen sammen med følgende melding når tenningen slås på.

M Oljeservice nå!

S OLJESERVICE NÅ

eller

M Inspeksjon nå!

S INSPEKSJ_ NÅ

eller

M Oljeservice og Inspeksjon nå!

S OLJESERVICE + INSPEKSJ_ NÅ

Nullstille serviceintervallanviseren

Vi anbefaler at du lar et autorisert verksted utføre nullstillingen.

Vi anbefaler ikke å tilbakestille serviceintervallvisningen på egenhånd. Dette kan føre til feil innstilling av serviceintervallvisningen og dermed kan det også oppstå feil på bilen.

Variabelt serviceintervall

For biler med variabel serviceintervall vil det etter nullstilling av oljeserviceanviseren vises et nytt serviceintervall, dette er basert på kjøretøyets tidligere driftsbetingelser.

Disse verdiene kan så tilpasses ved å gå inn på kjøretøyets faktiske driftsbetingelser.

SmartGate

Introduksjon



Bilde 34
ŠKODA nettsider

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Tilkobling til SmartGate ved hjelp av Wi-Fi	47
Tilkobling til SmartGate med Wi-Fi Direct	48
SmartGate-internettgrensesnitt	48
Passord-/PIN-kodeendring	48

SmartGate er et system som overfører visse kjøredata (f.eks. drivstofforbruk, hastighet osv.) via Wi-Fi og Wi-Fi Direct.

ŠKODA-programmet på en kompatibel kommunikasjonsenhet (f.eks. telefon, nettbrett) gir deg mulighet til å bearbeide overførte data ytterligere.

Tilgjengelige programmer, en liste over kompatible kommunikasjonsenheter og mer informasjon om SmartGate fås på ŠKODA-nettstedet» **Bilde 34.**

<http://www.skoda-auto.com>

! ADVARSEL

- Landets gjeldende lover og regler for bruk av kommunikasjonsutstyr i bilen skal alltid overholdes.
- La aldri en tilkoblet kommunikasjonsenhet ligge i utløsningsområde til en kollisjonspute, på et sete, på instrumentpanelet eller et annet sted hvor den kan bli kastet ut ved en bråbrems, retningsendring, en ulykke eller en kollisjon – fare for personskader!
- Aldri koble til eller fra en kommunikasjonsenhet mens du kjører - det er fare for ulykker!

! VÆR FORSIKTIG

- For å øke tilgangssikkerheten til de overførte kjøretøydataene, vil du etter oppstart av ŠKODA-applikasjonen bli bedt om å endre passord/PIN-kode så fremt det fabrikkoppsatte passordet/PIN-koden ikke allerede har blitt endret » side 48, *Passord-/PIN-kodeendring*. Uten denne endringen er det ikke mulig å starte ŠKODA-applikasjonen.
- ŠKODA påtar seg intet ansvar for mulige problemer på grunn av manglende kompatibilitet eller feilfunksjon av kommunikasjonsenheter.

i Les dette

ŠKODA-programmene støtter kommunikasjonsenheter med operativsystemene Android versjon 4.x.x og høyere samt iOS 7.x.x og høyere.

Tilkobling til SmartGate ved hjelp av Wi-Fi

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 47.

Koble en kommunikasjonsenhet til systemet Android

- Skru på tenningen.
- Koble til Wi-Fi i kommunikasjonsenheten som skal kobles til.
- Start SmartGate-applikasjonen i kommunikasjonsenheten som skal kobles opp.
- Følg videre anvisningene i bruksanvisning, som er del av SmartGate-applikasjonen.

Ved hjelp av WiFi kan man med SmartGate maksimalt koble til fire kommunikasjonsenheter med valgfritt antall startede ŠKODA-applikasjoner.

Koble en kommunikasjonsenhet til systemet iOS

- Skru på tenningen.
- Koble til Wi-Fi i kommunikasjonsenheten som skal kobles til.

- Søk etter tilgjengelige Wi-Fi-nettverk i kommunikasjonsenheten som skal kobles til (se bruksanvisningen til kommunikasjonsenheten som skal kobles til).
- Velg menypunktet "SmartGate_..."¹⁾ eller "DIRECT-SmartGate_..." i menyen for funnede nettverk.
- Skriv inn passordet » [Side 48](#).

Med SmartGate kan man ved hjelp av Wi-Fi samtidig koble til opptil fire kommunikasjonsenheter. I disse kommunikasjonsenheterne kan opp til fire ŠKODA-applikasjoner være startet.

Frakobling

Frakobling kan gjøres på én av følgende måter.

- Slå av tenningen i mer enn 5 s (for kjøretøy med startknapp slås tenningen av og førerdøren åpnes).
- Avslutt forbindelsen i SmartGate-applikasjonen.
- Skru av Wi-Fi i den tilkoblede kommunikasjonsenheten.

Automatisk tilkobling

Hvis kommunikasjonsenhet allerede har vært tilkoblet med SmartGate, gjenopprettes forbindelsen automatisk under følgende forhold.

- ✓ Teningen må være slått på.
- ✓ Wi-Fi i kommunikasjonsenheten som skal kobles til er slått på.
- ✓ Kommunikasjonsenheten som skal kobles til, lagrer passordet som kreves for tilkoblingen.

Tilkobling til SmartGate med Wi-Fi Direct

📖 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 47.

Denne typen tilkobling er beregnet for kommunikasjonsenheter med Android-operativsystemet.

Tilkoblingsetablering

- Skru på tenningen.
- Start SmartGate-applikasjonen i kommunikasjonsenheten som skal kobles opp.
- Følg videre anvisningene i bruksanvisning, som er del av SmartGate-applikasjonen.

Med SmartGate kan man ved hjelp av Wi-Fi Direct tilkoble maksimalt to kommunikasjonsenheter med et valgfritt antall ŠKODA-applikasjoner samtidig.

Hvis du ønsker å koble opp mot SmartGate i et annet kjøretøy, må man først avslutte eksisterende SmartGate-applikasjon og deretter opprette en ny forbindelse.

Frakobling

Frakobling kan gjøres på én av følgende måter.

- Slå av tenningen i mer enn 5 s (for kjøretøy med startknapp slås tenningen av og førerdøren åpnes).
- Avslutt forbindelsen i SmartGate-applikasjonen.
- Skru av Wi-Fi i den tilkoblede kommunikasjonsenheten.

Automatisk tilkobling

Hvis kommunikasjonsenheten allerede har vært tilkoblet til SmartGate, gjenopprettes forbindelsen automatisk når programmet startes.

SmartGate-internettgrensesnitt

📖 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 47.

På SmartGate-internettgrensesnitt parametrene til SmartGate stilles inn.

Angi følgende adresse i enhetens nettleser når kommunikasjonsenheten er tilkoblet via Wi-Fi.

HTTP://192.168.123.1

Innstillingene trer i kraft først etter at du har trykket på tasten "Lagre" og deretter på tasten "Reboot".

Passord-/PIN-kodeendring

📖 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 47.

Fabrikkinnstillingene setter standardpassordet for Wi-Fi-tilkoblingen på kjøretøys hele identifikasjonsnummer (skriv med store bokstaver), for Wi-Fi Direct-tilkoblingen er standard PIN-kode de siste 6 sifrene i kjøretøys identifikasjonsnummer.

Etter passord-/PIN-kodeendring, må man gjenopprette forbindelsen til kommunikasjonsenheten via SmartGate med nytt passordet/ny PIN-kode. ➤

¹⁾ I stillingen ... vises de 6 siste sifrene av bilens identifikasjonsnummer.

Hvis passordet/PIN-kode fortsatt er på fabrikkinnstillinger, vil du etter starten av ŠKODA-applikasjonen få en forespørsel om å endre passord/PIN-kode. Uten denne passord-/PIN-kodeendringen, vil applikasjonen ikke fungere.

Endre passordet for Wi-Fi-tilkoblingen

- Åpne SmartGate-nettgrensesnittet.
- I menypunktet "WPA / WPA2 key:" legger du inn det nye passordet (8 til 63 alfanumeriske tegn og spesialtegn, små og store bokstaver).
- Bekreft passordendringen ved å trykke på "Save".
- Restart SmartGate ved å trykke på "Reboot"¹⁾.

PIN-kodeendring for Wi-Fi Direct-tilkoblingen

- Åpne SmartGate-nettgrensesnittet.
- I menypunktet "WiFi Direct PIN:" legger du inn den nye PIN-koden (6 siffer).
- Bekreft PIN-kodeendringen ved å trykke på "Save".
- Restart SmartGate ved å trykke på "Reboot"¹⁾.

Les dette

Hvis du har glemt passordet ditt for tilkobling til SmartGate, må SmartGate tilbakestilles til fabrikkinnstillingene av et autorisert verksted.

Låse opp og åpne

Låse opp og låse igjen

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Låse opp / låse igjen med nøkkel via låsesylinder	50
Låse opp/igjen med fjernkontrollnøkkelen	50
Låse / låse opp - KESSY	51
Låse / låse opp bilen med sentrallåsknappen	51
Tyverisikring	52
Individuelle innstillinger	52
Låse / låse opp dør	53
Barnesikring	53
Funksjonsfeil	53

Bilen er utstyrt med et sentrallåssystem.

Sentrallåsen gjør det mulig å låse **alle** dørene, tankluken og bakluken opp og igjen samtidig. Sentrallåsens funksjoner kan innstilles individuelt » [Side 52](#).

Etter opplåsing gjelder følgende, avhengig av bilens utstyr og innstilling av sentrallåsen.

- ▶ Blinklysene blinker dobbelt når bilen låses opp.
- ▶ På biler med tyverialarmanlegg høres også et dobbelt lydsignal.
- ▶ Dørene, bakluken og tankluken låses opp.
- ▶ Kupélyset tennes.
- ▶ Tyverisikringen kobles ut.
- ▶ Varsellampen i førerdøren slutter å blinke.
- ▶ Tyverisikringen kobles ut.

Etter låsing gjelder følgende, avhengig av bilens utstyr og innstilling av sentrallåsen.

- ▶ Blinklysene blinker én gang når bilen låses.
- ▶ På biler med tyverialarmanlegg høres også et lydsignal.
- ▶ Dørene, bagasjeromsløkket og tankløkket låses.
- ▶ Kupélyset slukker.
- ▶ Tyverisikringen kobles inn.

¹⁾ Hvis knappen "Reboot" ikke vises, da må du gjenopprette nettleservisingen manuelt.

- Kontrolllampen i førerdøren begynner å blinke.
- Tyverisikringen kobles inn.

Hvis dører, bakluken eller panseret åpnes etter at kjøretøyet er låst, blinker blinklysene først etter at disse er låst.

Beskyttelse mot uønsket bilopplåsing

Hvis du låser opp bilen og ikke åpner en dør eller bakluken innen 45 sekunder, låses bilen igjen automatisk og tyverisikring henholdsvis tyverialarmen kobles inn.

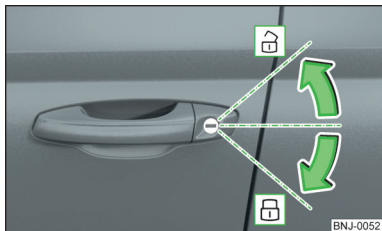
! ADVARSEL

- Når du forlater bilen, må nøkkelen aldri etterlates i kjøretøyet. Uvedkommende, som barn, kunne f.eks. låse bilen, slå på tenningen eller starte motoren - fare for personskade og ulykke!
- Forlat aldri mennesker med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn, i bilen uten tilsyn. Slike personer vil muligens ikke være i stand til å forlate kjøretøyet på egen hånd eller kunne hjelpe seg selv. Ved svært høye eller svært lave temperaturer kan dette være dødelig!

! VÆR FORSIKTIG

- Nøkkelen inneholder elektroniske komponenter. Beskytt den derfor mot fuktighet og kraftige støt.
- Hold nøkkelsporene helt rene. Forurensning (stoffiber, støv e.l.) kan ha en negativ innvirkning på låsesylinderens og tenningslåsens funksjon.
- Hvis døren på førersiden er åpen, kan man ikke låse kjøretøyet.

Låse opp / låse igjen med nøkkel via låsesylinder



Bilde 35
Venstre side av bilen: Dreieing av nøkkel for å låse opp og låse igjen

Les først og vær oppmerksom på og på side 50.

Nøkkelen lar deg låse eller låse opp hele bilen via låsesylinderen i førerdøren » .

Låse/låse opp bilen med nøkkelen » Bilde 35

- Låse opp bilen
- Låse bilen

! VÆR FORSIKTIG

For å låse eller låse opp bilen med fjernkontrollnøkkelen via låsesylinderen, skal låsesylinderens deksel først fjernes » Side 173.

Låse opp/igjen med fjernkontrollnøkkelen



Bilde 36
Fjernkontrollnøkkel

Les først og vær oppmerksom på og på side 50.

Funksjon og beskrivelse av nøkkel » Bilde 36

- Låse opp bilen
 - Låse bilen
 - Låse / låse opp bakluke
 - Tast for å folde ut / folde sammen nøkkelen
 - Varsellampe for batteristatus
- Hvis den røde varsellampen ikke blinker etter å ha trykket på en knapp på nøkkelen, er batteriet utladet.

Låse / låse opp bakluke

Kort trykk på symboltasten låser opp bakluken.

Langt trykk på symboltasten åpner bakluken (delvis åpen).

Hvis luken låses opp eller igjen fra nøkkelen ved å trykke på nøkkelsymbolet , vil døren låses automatisk når den lukkes. Du kan stille inn forsinket låsing » Side 55.

VÆR FORSIKTIG

- Fjernkontrollen kan av og til forstyrres av andre sendere som befinner seg i nærheten og som bruker samme frekvensområde.
- Fjernkontrollnøkkelen har en rekkevidde på ca. 30 meter. Når batteriene er svake, reduseres rekkevidden.
- Når sentrallåsen først reagerer på fjernkontrollen når avstanden er på mindre enn 3 meter, må batteriet skiftes ut » Side 172.

Les dette

Fjernkontrollnøkkelen virker bare når man har visuell kontakt med bilen.

Låse / låse opp - KESSY



Bilde 37 Dørhåndtaket på fordøren

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 50.**

KESSY-systemet (Keyless Entry Start Exit System) lar deg låse opp og igjen bilen samt starte den uten aktiv bruk av nøkkelen » Bilde 37.

Sensorene for låsing eller åpning er plassert i håndtaket på døra foran.

-  Låse opp
-  Låse

Når bilen låses opp eller igjen må nøkkelen ha en maksimal avstand på ca 1,5 m fra dørhåndtaket foran.

Låse

På biler med automatgir må girvelgeren stå i stilling **P** før bilen kan låses.

Bilen kan ikke låses utenfra når tenningen ikke er slått av.

Etter låsing av bilen er det ikke mulig å låse den opp i løpet av de neste to sekundene ved å bruke dørhåndtaket. Dermed kan man kontrollere hvorvidt bilen er låst.

Beskyttelse mot uønsket innlåsing av nøkkelen i bilen

Hvis en av dørene lukkes først etter låsing av bilen og nøkkelen man låste bilen med fortsatt befinner seg inne i i kupeen, låses bilen automatisk opp. Etter gjentatt opplåsing vil blinklysene lyse opp fire ganger. Hvis ingen dør åpnes i løpet av 45 sekunder, låses bilen automatisk igjen.

Hvis bakluken lukkes først etter at bilen ble låst og nøkkelen man låste bilen med fortsatt befinner seg inne i i bagasjerommet, åpnes bakluken (delvis åpnet). Blinklysene blinker fire ganger når bakluken åpnes på gløtt på nytt. Bakluken **forblir ulåst** (delvis åpen).

Skjermen på kombiinstrumentet viser følgende melding.

-  Nøkkel i bilen.
-  **NØKKEL I BILEN**

VÆR FORSIKTIG

- Noen typer hansker kan begrense dørhåndtakets funksjon for å låse opp og igjen.
- Det utføres ingen automatisk låsing etter at bilen forlates.

Låse / låse opp bilen med sentrallåsknappen



Bilde 38
Bryter for sentrallås

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 50.**

Når bilen ikke er låst fra utsiden og det ikke åpnes en dør, kan man låse eller låse opp bilen med tasten  » Bilde 38.

Slik låsing vises med det lysende symbolet  i tasten.

Tasten fungerer selv om tenningen er slått av.

Etter låsing gjelder følgende.

- Det er ikke mulig å åpne dørene og bakluken fra utsiden.
- Døren kan låses opp og åpnes fra innsiden ved å trekke en gang i døråpneren på den aktuelle døren.

ADVARSEL

Dører som er låst fra innsiden vanskeliggjør hjelp utenfra ved en eventuell ulykke – dette kan være livsfarlig!

Tyverisikring

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 50.**

Når bilen låses fra utsiden, gjør tyverisikringen at dørene ikke kan åpnes fra innsiden.

Denne funksjonen vises etter at man slår av tenningen med følgende melding på kombiinstrumentets skjerm.

 **Sjekk SAFE-funksjon! Instruksjonsbok!**

 **SJEKK SAFELOCK**

Etter at bilen er låst blinker varsellampen i førerdøren raskt i ca. 2 sekunder, deretter begynner den å blinke regelmessig med lengre intervall.

Slå av

Utkobling av tyverisikringen kan utføres på én av to måter.

- Ved å låse to ganger i løpet av 2 sekunder.
- Ved å deaktivere tasten for kupéovervåking og slepesperre » [Side 54](#).

Varsellampen i døren på førersiden blinker raskt i ca. 2 sekunder før den slukker og begynner å blinke regelmessig med lengre intervaller etter ca. 30 sekunder.

Hvis bilen er låst og tyverisikringen utkoblet, kan du åpne døren fra innsiden ved å trekke én gang i håndtaket på den aktuelle døren.

Tyverisikringen kobles inn igjen neste gang dørene låses igjen.

ADVARSEL

Hvis bilen er låst fra utsiden med innkoblet tyverisikring, skal det ikke være igjen personer i bilen, siden verken dørene eller vinduene kan åpnes. De låste dørene vanskeliggjør hjelp utenfra ved en eventuell ulykke – dette kan være livsfarlig!

Individuelle innstillinger

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 50.**

Følgende funksjoner i sentrallåsen kan justeres individuelt i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel *CAR – Bilinnstillinger*.

Låse opp dører enkeltvis

Funksjonen gjør det mulig å låse opp bare førerdøren og tankluken med fjernkontrollnøkkelen. KESSY tillater opplåsing av en enkelt dør og tankluken, avhengig av hvor nøkkelen befinner seg. De andre dørene og bakluken forblir låst, og låses først opp når du låser opp bilen en gang til.

Låse opp dørene på én side av bilen

Denne funksjonen gjør det mulig å låse opp begge dørene på førersiden og tankluken med fjernkontrollnøkkelen. KESSY tillater opplåsing av begge dørene på en side av bilen og tankluken, avhengig av hvor nøkkelen befinner seg. De andre dørene og bakluken forblir låst, og låses først opp når du låser opp bilen en gang til.

Låse alle dører

Funksjonen gjør det mulig å låse alle dørene, bakluken og tankluken.

Automatisk låsing og opplåsing

Funksjonen lar deg låse alle dører og bakluken fra en hastighet på ca. 15 km/t. Tasten i håndtaket på bakluken blir deaktivert.

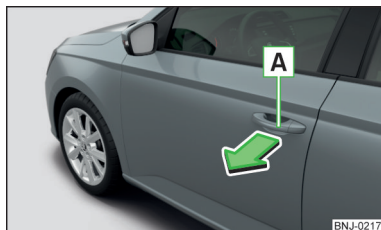
Gjentatt automatisk opplåsing av alle dørene og bakluken skjer når man trekker ut tenningsnøkkelen eller ved åpning av en dør. På biler med KESSY-systemet skjer dette når du åpner enhver dør.

Bilen kan også låses opp ved å trykke på sentrallåsknappen  i midtkonsollen » [Side 51](#).

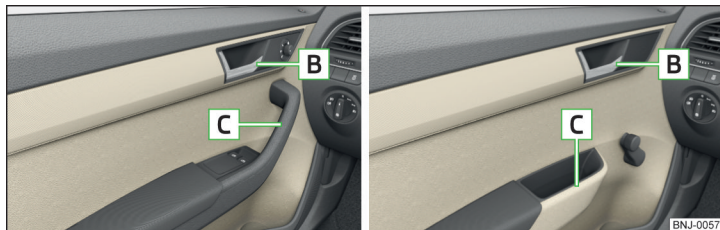
Lydsignaler ved opplåsing/låsing

For biler med tyverialarm kan lydsignalene aktiveres eller deaktiveres i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel *CAR – Bilinnstillinger*.

Låse / låse opp dør



Bilde 39
Dørhåndtak



Bilde 40 Døråpner - Variant 1 / variant 2

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 50.

Åpne utenfra

- Lås opp bilen.
- Trekk dørhåndtaket **A** i pilens retning » Bilde 39.

Åpne innenfra

- Trekk i døråpneren **B** på døren og trykk døren bort fra deg.

Lukke fra innsiden

- Ta i håndtaket **C** og lukk døren.

! ADVARSEL

- Pass på at døren går skikkelig i lås, ellers kan den plutselig åpnes i fart – livsfare!
- Døren må kun åpnes og lukkes når det ikke befinner seg noen i dørrområdet – fare for personskade!
- En åpen dør kan lukke seg av seg selv i sterk vind eller i helling – fare for personskade!
- Kjør aldri med dørene åpne – det kan være livsfarlig!

Barnesikring



Bilde 41 Baklukk: Barnesikring på/av

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 50.

Barnesikringen forhindrer at bakdørene kan åpnes innenfra. Døren kan bare åpnes fra utsiden.

Slå av/på barnesikringen » Bilde 41

- ☑ Slå på
- ☐ Slå av

Barnesikringen aktiveres / deaktiveres med bilnøkkelen.

Funksjonsfeil

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 50.

Feil i sentrallåsen

Hvis varsellampen i førerdøren først blinker raskt i ca. 2 sekunder, deretter lyser fast i ca. 30 sekunder og så blinker langsomt, må du kontakte et fagverksted for å få hjelp.

Ved feil i sentrallåsen kan kun førerdøren låses/låses opp med nøkkelen. De andre dørene og bakluken kan låses eller låses opp manuelt.

► Førerdør låse/låse opp » [Side 173](#).

► Låse dør » [Side 173](#).

► Låse opp bakluken » [Side 173](#).

Feil i KESSY-systemet

Hvis følgende melding vises på kombiinstrumentets skjerm, skal du søke hjelp på et autorisert verksted.

 Keyless defekt.

 KEYLESS DEFEKT

Utladet nøkkelbatteri

Hvis spenningen på nøkkelbatteriet er for lav, vises følgende melding på kombiinstrumentets skjerm.

 Skift nøkkelbatteri!

 BYTT NØKKELBATTERI

Skift batteri » [Side 172](#).

Tyverialarm

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kupéovervåkning og slepesperre _____ 54

Tyverialarmen (heretter kalt alarmanlegg) gir forbedret beskyttelse mot innbrudd og tyveri av bilen.

Alarmanlegget aktiveres automatisk 30 sekunder etter at bilen er låst. Etter opplåsing er det automatisk deaktivert.

Ved innbrudds- eller tyveriforsøk i bilen utløser alarmsystemet lyd- og lyssignaler (heretter kalt alarm).

Alarmløsning

Alarmen utløses når den låste bilen utsettes for følgende uautorisert aktivitet.

► Når panseret åpnes.

► Når bakluken åpnes.

► Når dørene åpnes.

► Ved manipulering av tenningslåsen.

► Ved sleping av bilen.

► Ved bevegelse i bilen.

► Plutselig og betydelig spenningsfall i det elektriske systemet.

► Ved frakobling av tilhenger.

Når førerdøren låses opp og åpnes via låsesylinderen, vil dette utløse alarmsystemet.

Utkobling av alarm

Alarmen slås av med ett trykk på tasten  på nøkkelen, eller når tenningen slås på.

VÆR FORSIKTIG

Før du forlater bilen, bør du kontrollere at alle dørene og vinduene er ordentlig låst for å sikre at tyverialarmen fungerer som den skal.

Les dette

Alarmsystemet har sin egen strømkilde. Levetiden til denne strømkilden er 5 år.

Kupéovervåkning og slepesperre



Bilde 42
Knapp for kupéovervåkning og slepesperre

 Les først og vær oppmerksom på  på side 54.

Kupéovervåkingen utløser alarmen straks den registrerer en bevegelse i den låste bilen.

Slepesperren utløser alarmen når det registreres en helling på den låste bilen.

Slå av kupéovervåkingen og slepesperren hvis det er mulighet for at alarmen kan utløses av bevegelser (f.eks. av personer eller dyr) i kupeen, eller når bilen skal transporteres (for eksempel med tog eller båt) eller taues.

Deaktivere

► Slå av tenningen.

► Åpne førerdøren.

► Trykk på symboltasten  på B-stolpen på førersiden » [Bilde 42](#).

I knappen endres belysningen av symbolet  fra rødt til oransje.

➤ Lås bilen innen 30 sekunder.

Ved deaktivering av kupéovervåkingen og slepesperren kobles tyverisikringen ut.

! VÆR FORSIKTIG

Den åpne brilleholderen reduserer effektiviteten til kupéovervåkingen. Lukk oppbevaringsrommet for briller før låsing av bilen for å sikre full funksjonalitet for kupéovervåkingen.

Bakluke

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Åpne/lukke bakluken _____ 55
Automatisk låsing av bakluke _____ 55

Ikke trykk på bakruten når du lukker bakluken.

Kontroller alltid at bagasjeromlokket er gått helt i lås.

Ved kjøring deaktiveres funksjonen for håndtaket over skiltet ved en hastighet på 5 km/t. Når bilen stoppes og døren åpnes vil funksjonen tilbakestilles.

! ADVARSEL

- Kjør aldri med bakluken delvis eller helt åpen. Det kan da komme eksos inn i kupeen. Det er fare for forgiftning!
- Påse at ingen kroppsdeler kommer i klem når du lukker bakluken – fare for personskafe!

Åpne/lukke bakluken



Bilde 43 Åpne/lukke bakluken

 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 55.

Etter opplåsing av bilen kan bakluken åpnes ved hjelp av knappen i håndtaket over skiltet.

Åpne/lukke bakluken » Bilde 43

- 1** Lås opp bakluken
- 2** Åpne bakluke
- 3** Lukk bakluken (ved å trekke i håndtaket)

! VÆR FORSIKTIG

På biler med variabelt lastegulv skal disse ikke festes ved hjelp av krokene på baklukens ramme når bakluken lukkes » Side 89 – fare for skade på kroken.

Automatisk låsing av bakluke

 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 55.

Hvis bakluken låses opp med nøkkelen ved å trykke på nøkkelsymbolet  vil døren låses automatisk når den lukkes igjen.

Hvor lang tid det tar før bakluken låses automatisk etter at den lukkes, kan stilles inn av et fagverksted.

! VÆR FORSIKTIG

Før bagasjeromlokket låses automatisk er det fare for at uvedkommende kan komme seg inn i bilen. Vi anbefaler derfor at kjøretøyet låses ved hjelp av nøkkelsymbolet  på nøkkelen.

Vindusbetjening

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Mekanisk vindusheis	56
Elektrisk vindusheis	56
Åpne/lukke vinduene i passasjerdør og bakdørene	57
Kraftbegrensning	58
Funksjonsfeil	58

Vinduet kan betjenes mekanisk ved hjelp av sveiven på det respektive dørpanelet.

Avhengig av bilens utstyr kan enten vinduene foran eller alle vinduene styres fra fører-setet, i tillegg kan de enkelte vinduene styres av sine respektive dørbrytere.

! ADVARSEL

Vinduene må likevel lukkes forsiktig – fare for personskader!

! VÆR FORSIKTIG

- Hvis det er is på ruten, må du fjerne isen » [side 138](#), *Vindusruter og sidespeil* før vindusheisene betjenes, ellers kan tetningene og heismekanismen skades.
- Pass på at vinduene er helt lukket når du forlater en låst bil.

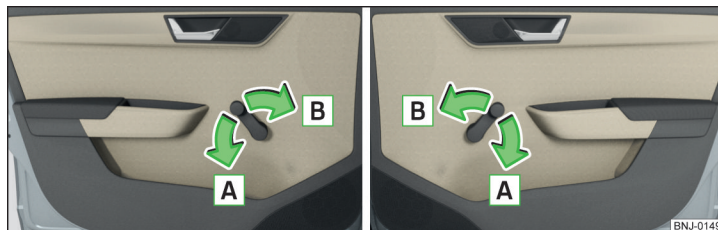
🌿 Miljøhenvvisning

Ved høy hastighet bør vinduene lukkes for å hindre et unødvendig høyt drivstofforbruk.

i Les dette

Bruk først og fremst varme-, klima- og ventilasjonssystemet til å luften i kupeen under kjøring. Hvis vinduene er åpne, kan det komme støv og annet smuss inn i bilen. I tillegg kan det oppstå vindusus i enkelte hastigheter.

Mekanisk vindusheis



Bilde 44 Vindusbetjening: venstre/høyre

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 56.

Den respektive vindussveiven betjener kun ett vindu på mekanisk vis.

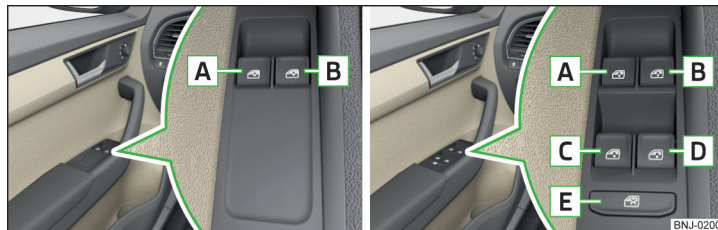
Åpne

Løft armlenet i retning av pilen **A** » [Bilde 44](#).

Lukke

Sveiv i pilens retning **B** » [Bilde 44](#).

Elektrisk vindusheis



Bilde 45 Taster for elektriske vindusheiser: Variant 1 / variant 2

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 56.

De elektriske vindusheisene fungerer bare når tenningen er på.

Utstyrsavhengig kan vinduene foran – **Variant 1** eller vinduene foran og bak – **Variant 2** betjenes med dørbryterne » [Bilde 45](#).

Taster for elektriske vindusheiser

- A** Venstre framdør
- B** Høyre framdør
- C** Venstre bakdør
- D** Høyre bakdør
- E** Deaktivere/aktivere bryterne på bakdørene

Åpne

➤ Trykk lett på bryteren og hold den til vinduet har nådd ønsket posisjon.

Når du slipper bryteren, stopper vinduet.

På **Variant 2** » **Bilde 45** kan **Førervindu** automatisk åpnes helt ved å trykke kort på bryteren. Når den trykkes på nytt eller ved trekking i bryteren, vil vinduet stoppe.

Lukke

➤ Trekk lett på bryterens overkant og hold den til vinduet har nådd ønsket posisjon.

Når du slipper bryteren, stopper vinduet.

På **Variant 2** » **Bilde 45** kan **Førervindu** automatisk lukkes helt ved å trekke i bryteren. Når den trekkes i på nytt eller ved trykking på bryteren, vil vinduet stoppe.

Deaktivere/aktivere bryterne på bakdørene

➤ Trykk på tasten **E** » **Bilde 45**.

Når bryterne i bakdørene er deaktivert, lyser varsellampen  i **E**-tasten.

! ADVARSEL

Elektrisk vindusheis i førerdøren og bakdørene er utstyrt med en kraftbegrenser (gjelder bare for **Variant 2**) » **Side 58**. Hvis vinduet støter mot en hindring, stoppes lukkingen og vinduet går noen centimeter tilbake. Vinduene må likevel lukkes forsiktig – fare for personsikkerhet!

■ Hvis det sitter personer med nedsatt kapasitet i baksetet, som f.eks. barn, anbefaler vi at du deaktiverer de elektriske vindusheisene på bakdørene med **E**-tasten » **Bilde 45**.

! VÆR FORSIKTIG

- Hold vinduene rene for å sikre korrekt funksjon for de elektriske vindusheisene.
- Om vinteren kan det oppstå stor motstand ved lukking av vinduet på grunn av is. Vinduet stopper under lukking og kjører noen centimeter tilbake.
- For å kunne lukke vinduet er det nødvendig å sette kraftbegrensningen ut av funksjon » **Side 58**.
- Vinduet skal alltid lukkes før batteripolene kobles fra.

i Les dette

Vindusheisen er utstyrt med en overopphetingssikring. Ved gjentatt åpning og lukking av vinduet kan dette vernet overopphetes. Dette fører til en forbigående sperring av vindubetjeningen. Så snart overopphetingssikring er avkjølt, kan vinduet betjenes igjen.

Åpne/lukke vinduene i passasjerdør og bakdørene



Bilde 46
Bryter for vindusheis

 Les først og vær oppmerksom på **!** og **i** på side 56.

I passasjerdøren og i bakdørene er det en tast for det aktuelle vinduet.

Åpne

➤ Trykk lett på bryteren og hold den til vinduet har nådd ønsket posisjon.

Når du slipper bryteren, stopper vinduet.

Lukke

➤ Trekk lett i bryterens øvre kant og hold den til vinduet har nådd ønsket posisjon.

Når du slipper bryteren, stopper vinduet.

Kraftbegrensning

Kun variant 2 er utstyrt med kraftbegrensning (gjelder ikke for passasjervinduet).

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 56.

Hvis vinduet støter mot en hindring, stoppes lukkingen og vinduet går noen centimeter tilbake.

Hvis hindringen stanser en lukking i løpet av de neste 10 sekundene, avbrytes lukkingen på nytt og vinduet går noen cm tilbake.

Hvis du ønsker å lukke vinduet igjen innen 10 sekunder etter at vinduet har gått tilbake for andre gang selv om hindringen ikke har blitt fjernet, stanses kun lukkingen. På denne tiden er det ikke mulig å lukke vinduet automatisk. Kraftbegrensningen er fremdeles aktivert.

Kraftbegrensningen kobles først ut når du prøver å lukke vinduet igjen i løpet av de neste 10 sekundene – **vinduet lukkes da med full kraft!**

Hvis du venter mer enn 10 sekunder, er kraftbegrensningen aktivert igjen.

! ADVARSEL

- De elektriske vindusheisene for **Variant 1 » Bilde 45 på side 56** har ikke kraftbegrensning. Vinduene må likevel lukkes forsiktig – fare for personskader!
- De elektriske vinduseheisene for **passasjervinduet i variant 2 » Bilde 45 på side 56** har ikke kraftbegrensning. Vinduet må likevel lukkes forsiktig – fare for personskader!

Funksjonsfeil

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 56.

Hvis batteriet ble koblet fra og til igjen, kan det hende at de elektriske vindusheisene ikke fungerer. Systemet må aktiveres.

Aktiveringsprosessen

- Slå på tenningen.
- Trekk i overkanten av den aktuelle tasten for å lukke vinduet.
- Slipp tasten.
- Trekk den respektive tasten oppover på nytt i ca. 1 sekunder.

Lys og sikt

Lys

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Betjening av lysfunksjon	59
Kjørellys (DAY LIGHT)	59
Blink- og fjernlys	60
Automatisk kjørelysstyring	60
Tåkelys og tåkelys bak	61
Tåkelys med CORNER-funksjonen	61
COMING HOME / LEAVING HOME	61
Nødblinklys	62
Parkeringslys	62
Kjøring i utlandet	62

Lyset fungerer bare med tenningen på, med mindre annet er oppgitt.

På høyrestyrte biler kan plasseringen av betjeningselementene avvike noe fra visningen på bildet » **Bilde 47 på side 59**. Symbolene på betjeningselementene er imidlertid de samme.

Hold lyktglassene rene » **side 138, Frontlyktglass.**

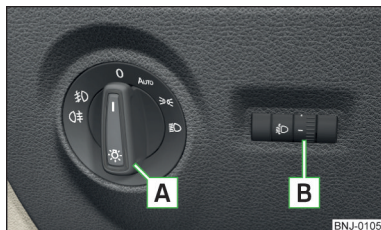
! ADVARSEL

Den automatiske kjørelysstyringen **AUTO** er kun et hjelpemiddel, og bilføringen fritas ikke for plikten til å kontrollere lysene og eventuelt slå på det lyset som lysforholdene krever.

i Les dette

- Lyktene kan dugges forbigående. Ved innkoblet kjørellys vil lyktglassene bli duggfrie etter kort tid, eventuelt kan det være igjen litt dugg i kanten av lyktglassene. Dugg på lyktglassene har ikke noen innvirkning på lyktenes levetid.
- Hvis det foreligger dårligere siktforhold og ingen lys (bortsett fra kjørelysene) er på, vil lysstyrken på instrumentbelysning reduseres for å varsle føreren om å slå på lyset til riktig tid.
- Lysstyrken på instrumentbelysningen med påslåtte lys (bortsett fra kjørelysene) kan angis i Infotainment » **Bruksanvisning for Infotainment, kapittel CAR – Bilinnstillinger.**

Betjening av lysfunksjon



Bilde 47
Lysbryter og dreiebryter for lyshøyderegulering

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 58.

Inn-/utkobling av lys

Utstyrsavhengig kan lysbryteren **A** » Bilde 47 dreies til en av følgende stillinger.

0 Slå av lyset (unntatt kjørellys)

AUTO Automatisk inn-/utkobling av lys » Side 60

☞ Slå på parkeringslys » Side 62

☞ Slå på nærlys

Lyshøyderegulering

Ved å dreie bryteren **B** fra stilling - til 3 kan du tilpasse lyshøyden til lasten, slik at du forkorter lyskjeglen og unngår blanding.

De forskjellige justeringsposisjonene tilsvarer følgende vektbelastninger.

– To personer foran i bilen, bagasjerommet er tomt

1 Passasjerer på alle sitteplasser, bagasjerommet er tomt

2 Passasjerer på alle sitteplasser, bagasjerommet er lastet

3 Bare fører i bilen, bagasjerommet er lastet

! ADVARSEL

Lyshøydereguleringen må alltid stilles inn slik at følgende betingelser oppfylles.

- Bilen blander ikke andre trafikanter, spesielt ikke møtende biler.
- Lyshøyden er tilstrekkelig for sikker kjøring.

i Les dette

- Lysbryteren er i posisjon ☞ eller AUTO og blir tenningen slått av, slås nærlys av¹⁾ automatisk og parkeringslyset lyser. Parkeringslyset slås først av etter at tenningsnøkkelen er trukket ut, og for biler med startknapp etter at tenningen slås av og førerdøren åpnes.
- Hvis det foreligger en feil i lysbryteren slår nærlyset seg automatisk på.

Kjørellys (DAY LIGHT)

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 58.

Kjørelyset (heretter kalt bare funksjon) gir belysning i front og også bak på bilen (gjelder bare for enkelte land).

Lyset aktiveres automatisk når følgende betingelser er til stede.

- ✓ Lysbryteren står i posisjonen 0 eller AUTO.
- ✓ Teningen må være slått på.
- ✓ Funksjonen er aktivert.

Aktivere/deaktivere funksjoner på biler med Infotainment

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i Infotainment » Bruksanvisning for Infotainment, kapittel CAR – Bilinnstillinger.

Deaktivere funksjon på biler uten Infotainment

- Slå av tenningen.
- Trekk blinklys-/fjernlysspaken mot rattet, trykk ned og hold i denne posisjonen.
- Skru på tenningen.
- Hold spaken i denne posisjonen i min. 3 sekunder etter at du har slått på tenningen.

Deaktivering av funksjonen bekreftes med et lydsignal.

Aktivere funksjonen på biler uten Infotainment

- Slå av tenningen.
- Trekk blinklys-/fjernlysspaken mot rattet, trekk den oppover og hold i denne posisjonen.
- Skru på tenningen.
- Hold spaken i denne posisjonen i min. 3 sekunder etter at du har slått på tenningen.

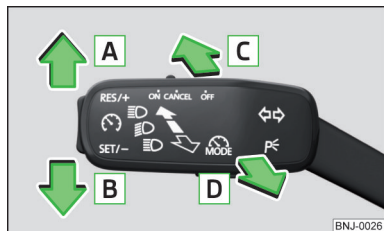
Aktivering av funksjonen bekreftes med et lydsignal.

¹⁾ Gjelder ikke for stillingen AUTO så lenge vilkårene for funksjonen COMING HOME er oppfylt » Side 61.

! ADVARSEL

Du må derfor alltid slå på nærlyset ved dårlig sikt.

Blink- og fjernlys



Bilde 48
Betjeningspakke: Blink- og fjern-
lysspake

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 58.

Posisjoner på betjeningspakken » Bilde 48

- A** Slå på høyre blinklys – varsellampen blinker på kombiinstrumentet ➡
- B** Slå på venstre blinklys – varsellampen blinker på kombiinstrumentet ⬅
- C** Slå på fjernlys (fjæret stilling) – varsellampen blinker på kombiinstrumentet ➡
- D** Slå av fjernlys / slå på lyshorn (fjæret stilling)

Fjernlyset kan kun slås på med nærlyset påslått.

Lyshornet kan også betjenes når tenningen er slått av.

Blinklyset skruer seg av automatisk av når du retter opp etter en sving eller etter at du har svingt.

"Komfortblinklys"

Når betjeningspakken trykkes lett til trykkpunktet **A** eller **B**, vil det aktuelle blinklyset blinke tre ganger.

Hvis betjeningspakken trykkes i motsatt retning ved bruk av "komfortblinklys", stoppes blinking.

"Komfortblinklyset" kan kobles inn/ut i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel CAR – Bilinnstillinger.

! ADVARSEL

Bruk fjernlyset eller lyshornet kun hvis andre trafikanter ikke blir blendet.

Automatisk kjørelsyssstyring



Bilde 49
Lysbryter: AUTO-stilling

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 58.

Hvis lysbryteren står i stillingen **AUTO** » Bilde 49 vil det lyset som tilsvarer de gitte lys- eller værforhold (regn) slås av/på automatisk. Dette er utstyrsavhenglig.

Sensorens følsomhet for bestemmelse av lysstyrken kan stilles inn i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel CAR – Bilinnstillinger.

Hvis lysbryteren står i stilling **AUTO**, lyser symbolet **AUTO** ved siden av lysbryteren. Hvis lyset kobles inn automatisk, lyser også symbolet $\Rightarrow$ ved siden av lysbryteren.

Automatisk kjørelsysskontroll ved regn

Kjørelsyset aktiveres automatisk når følgende betingelser er til stede.

- ✓ Funksjonen er aktivert.
- ✓ Lysbryteren står i posisjon **AUTO**.
- ✓ Vindusviskerne foran er slått på lengre enn 30 sek.

Lyset slår seg automatisk av ca. 4 minutter etter at du slår av viskerne.

Automatisk frontlysstyring ved regn kan aktiveres/deaktiveres i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel CAR – Bilinnstillinger.

! VÆR FORSIKTIG

Dårligere sikt påvises av en sensor montert under frontruten i det innvendige speilets holder eller i instrumentpanelet. Ikke plasser klistremerker eller lignende gjenstander ved sensoren, ellers kan funksjonen deaktiveres eller begrenses.

Tåkelys og tåkelys bak



Bilde 50
Lysbryter - slå på tåkelys foran/bak

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 58.

Tåkelys på/av

- Drei lysbryteren til stilling **0**, **AUTO** eller **2** » Bilde 50.
- Trekk lysbryteren i posisjon **1**, varsellampen **1** i kombiinstrumentet tennes.

Utkobling foregår i motsatt rekkefølge.

Bakre tåkelys på/av

- Drei lysbryteren til stilling **0**, **AUTO** eller **2** » Bilde 50.
- Trekk lysbryteren i posisjon **2**, varsellampen **2** i kombiinstrumentet tennes.

Utkobling foregår i motsatt rekkefølge.

Hvis bilen ikke er utstyrt med tåkelys, slås bakre tåkelys på når lysbryteren trekkes i eneste mulige retning.

i Les dette

Ved kjøring med tilbehør koblet til hengerkontakten (f.eks. tilhenger, sykkelstativ) vil tilbehøret belyses av tåkelysene. Hengerfestet må være fabrikkmontert eller fra ŠKODA-originaltilbehør.

Tåkelys med CORNER-funksjonen

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 58.

Funksjonen CORNER gir bedre belysning av nærliggende omgivelser når du svinger, manøvrerer osv.

Funksjonen slår automatisk på tåkelyset på den aktuelle bilsiden når følgende vilkår er oppfylt.

- ✓ Blinklyset er på og forhjulene er dreid kraftig ¹⁾.
- ✓ Bilens hastighet er under 40 km/t.
- ✓ Nærlys er slått på.
- ✓ Tåkelyset er ikke slått på.

i Les dette

Når bilen settes i revers kobles begge tåkelysene inn.

COMING HOME / LEAVING HOME

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 58.

Funksjonen COMING HOME sikrer at bilens omgivelser belyses etter at tenningen slås av og førerdøren åpnes.

Funksjonen LEAVING HOME sikrer at bilens omgivelser belyses etter at bilen låses opp med fjernkontrollnøkkelen.

Funksjonen slår bare på lyset ved dårlige siktforhold og når lysbryteren står i stillingen **AUTO**.

Aktivere/deaktivere og stille inn funksjonen

Funksjonen og innstilling av belyningsvarighet kan aktiveres eller deaktiveres i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel *CAR – Bilinnstillinger*.

! VÆR FORSIKTIG

- Dårligere sikt påvises av en sensor montert under frontruten i det innvendige speilets holder eller i instrumentpanelet. Ikke plasser klistremerker eller lignende gjenstander ved sensoren, ellers kan funksjonen deaktiveres eller begrenses.
- Det er en stor belastning på bilbatteriet hvis dette alternativet alltid er aktivert.

¹⁾ Dersom de to innkoblingsvariantene kommer i konflikt med hverandre, f.eks. hvis rattet står mot venstre og høyre blinklys er slått på, har blinklyset prioritet.

Nødblinsklys



Bilde 51
Bryter for nødblinsklys

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 58.

Nødblinsklysene gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen din.

Funksjonen slår på alle blinklysene.

Koble inn / koble ut

➤ Trykk på tasten **▲** » Bilde 51.

Ved innkobling blinker varselampen **▲** i tasten samtidig med varselampene **◀** ➔ på kombiinstrumentet.

Nødblinkanlegget kan også betjenes når tenningen er slått av.

Ved utløsning av kollisjonsputer kobles nødblinsklyset automatisk inn.

Dersom blinklyset brukes med nødblinsklyset innkoblet (f.eks. når du svinger), slås nødblinsklyset midlertidig av og bare blinklyset på den aktuelle bilsiden blinker.

Parkeringslys

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 58.

Parkeringslyset er beregnet for belysning av den parkerte bilen.

Skru på parkeringslyset **P på én side**

➤ Slå av tenningen.

➤ Trykk betjeningsspaken i stillingen **A** eller **B** helt til anslag » Bilde 48 på side 60.

Parkeringslysene på høyre eller venstre side av kjøretøyet slås på.

Skru på parkeringslyset **⌵ på begge sider**

➤ Dreii lysbryteren til stillingen **⌵** med tenningen på.

➤ Slå av tenningen.

➤ Lås igjen bilen.

Etter tenningsnøkkelen er dratt ut og ved åpning av førerdøren høres et lyd-signal.

Etter noen sekunder eller etter lukking av førerdøren skurrer lydsignalet seg av, men parkeringslysene vil forbli på.

! VÆR FORSIKTIG

- Det å slå på parkeringslyset belaster batteriet tungt.
- Parkeringslysene kan slås av automatisk på grunn av lavt batterinivå.
- Hvis parkeringslyset slås på tosidig når tenningen er slått av, vil det ikke slås av automatisk.

Kjøring i utlandet

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 58.

Når du kjører i land med omvendt trafikksystem (venstre-/høyretrafikk), kan frontlyktene dine blende motgående trafikk. For å unngå blinding av mottrafikken er det nødvendig å få utført en tilpasning av lyskasteren av en ŠKODA-forhandler.

Kupélyys

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

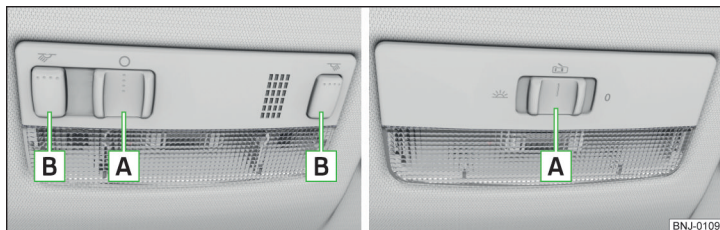
Kupélyys foran _____ 63

Kupélyys bak _____ 63

Kupélyys fungerer selv om tenningen er slått av.

Lyset slås automatisk av 10 minutter etter at tenningen slås av eller en dør åpnes, med mindre annet er oppgitt.

Kupéllys foran



Bilde 52 Betjening av lys foran: Variant 1 / variant 2

Stilling på skyvbar lysbryter **A** » Bilde 52

-  Innkobling
- 0** Slå av
-  Automatisk betjening

Bryter for å slå på/av leselyset **B** » Bilde 52

-  Venstre leselampe
-  Høyre leselampe

Automatisk betjening av lampen - stilling 

Lyset **slås på** når en av følgende forutsetninger er oppfylt.

- Bilen låses opp.
- En av dørene åpnes.
- Tenningsnøkkelen fjernes.

Lyset **slås av** når en av følgende forutsetninger er oppfylt.

- Bilen låses.
- Tenningen blir slått på.
- Ca. 30 sekunder etter at alle dørene er lukket.

Kupéllys bak



Bilde 53
Kupéllys bak

Skyvebryterens stillinger for lyset bak » Bilde 53

-  Innkobling
-  Automatisk betjening (midtstilling) ¹⁾
- 0** Slå av

Sikt

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Oppvarming av bakruten	_____	64
Solskjermer foran	_____	64
Rullegardinen på panoramataket	_____	65

ADVARSEL

Det er viktig å sikre at sikten ikke nedsettes av is, snø, dekaleringer eller andre gjenstander.

¹⁾ I denne stillingen gjelder de samme reglene for lysene bak som for lysene foran » Side 63.

Oppvarming av bakruten



Bilde 54
Tast for bakkuteoppvarming

Les først og vær oppmerksom på på side 63.

Oppvarmingen brukes til avising og ventilasjon av bakruten.

Varmeeffekten kan justeres når tenningen er på.

Varmeeffekten slås først på etter at motoren har startet.

Tast for oppvarming i midtkonsollen » Bilde 54

Aktivering/deaktivering av bakkutevarme

Når varmeapparatet er slått på, lyser en lampe i tasten.

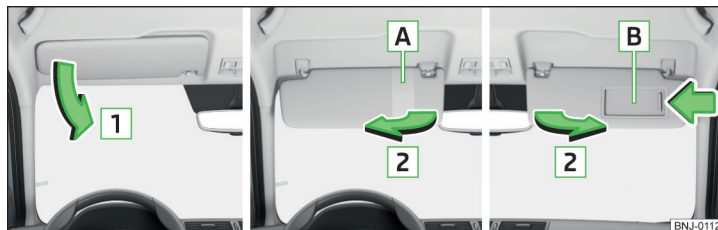
Etter ca 10 minutter slås varmen av automatisk.

Dersom varmeapparatet er på og motoren stoppes og startes igjen innen 10 minutter, vil oppvarmingen fortsette.

Les dette

Hvis bilspenningen synker, slås oppvarmingen av automatisk » side 155, *Automatisk utkobling av forbrukere*.

Solskjermer foran



Bilde 55 Vippe ned skjerm / vippe opp skjerm / sminkespeil og holder for parkeringsbillett

Les først og vær oppmerksom på på side 63.

Betjening og beskrivelse av solskjermen » Bilde 55

- Brette ned klaffen
- Svinge klaffen mot døren
- Stropp for parkeringsbillett (avhengig av utstyr)
- Sminkespeil med deksel (dekselet kan skyves i pilretningen)

ADVARSEL

Når gjenstander er festet til solskjermen, skal skjermen ikke svinges mot sidevinduet. Hvis hodekollisjonsputene utløses, kan passasjerene skades av dette.

Les dette

Et sminkespeil kan monteres i solskjermen på fører- og passasjersiden.

Rullegardinen på panoramataket



Bilde 56
Åpne rullegardinen

Les først og vær oppmerksom på ! på side 63.

Rullegardinen på panoramataket kan åpnes manuelt i pilens retning eller lukkes mot pilens retning » Bilde 56.

! ADVARSEL

Vær forsiktig når du betjener rullegardinen for å hindre klemskader – fare for personskada!

Vindusvisker og -spyler

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Vindusvisker og -spyler _____ 65
Lyktespyleranlegg _____ 66

Vindusviskerne fungerer bare når tenningen er på og panseret er lukket.

Vinterstilling for frontrutevisker

Hvis vindusviskerne befinner seg i hvilestillingen, kan de ikke vippes ut fra frontruten. Derfor anbefaler vi å innrette vindusviskerne slik at de enkelt kan vippes ut fra frontruten.

- Slå på vindusviskeren.
- Slå av tenningen.

Vindusviskerne blir stående i stillingen de befinner seg i når tenningen slås av.

Du kan også bruke vedlikeholdsstillingen som vinterstilling » side 174, Skifte viskerblad på frontruten.

! ADVARSEL

- Rene viskerblader er en forutsetning for god sikt » side 174, Skifte vindusviskerblader.
- Ikke bruk vindusspyleranlegget når det er kaldt, med mindre frontruten er varmet opp. Spylervæsken kan ellers fryse på ruten og redusere sikten.

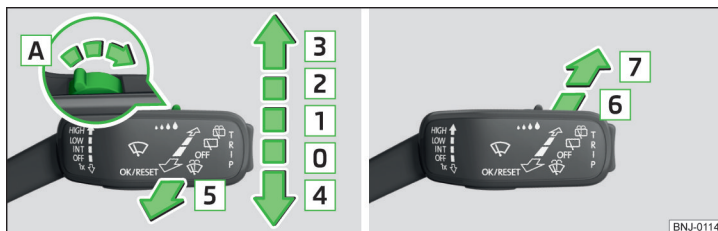
! VÆR FORSIKTIG

- Sjekk at viskerbladene ikke er frosset fast før tenningen skrus på når det er kaldt og om vinteren. Hvis du slår på vindusviskerne når viskerbladene er frosset fast, kan dette føre til skade på både viskerbladene og viskermotoren.
- Løft forsiktig opp ett viskerblad fra ruten.
- Fjern snø og is fra vindusviskerne før du kjører.
- Vindusviskerne skal behandles forsiktig. Det er ellers fare for skader på frontruten.
- Hvis viskerarmene er vippet opp fra frontruten skal tenningen ikke slås på! Viskerarmene kan skade lakken på panseret.

i Les dette

Spylerdysene på frontruten varmes automatisk opp etter motorstart.

Vindusvisker og -spyler



Bilde 57 Betjening av vindusviskere og vindusspyling foran/bak

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 65.

Posisjoner på betjeningsspen

- 0 OFF Vindusvisker utkoblet
- 1 INT Avhengig av utstyr:
 - Viskeintervaller for frontruten
 - Automatisk frontrutevisking ved regn

- 2** **LOW** Sakte frontrutevisking
- 3** **HIGH** Rask frontrutevisking
- 4** **1x** Engangsvisking av frontruten / servicestilling for viskerarmene (fjæret stilling)
- 5** Spyling og visking av frontruten (fjæret stilling)
- 6** Bakrutevisker
- 7** Spyling og visking av bakruten (fjæret stilling)
- A** Avhengig av utstyr:
 - ▶ Stille inn viskerintervall for frontruten
 - ▶ Følsomhetsinnstilling for automatisk visking ved regnVed å stille bryteren i pilens retning, vil vindusviskerne viske oftere.

Spyling og visking av frontruten

Etter å ha sluppet betjeningsspaken, vil vindusviskerne viske 1 til 3 ganger til.

Spyling og visking av bakruten

Etter å ha sluppet betjeningsspaken, vil vindusviskerne viske 2 til 3 ganger til.

Betjeningsspaken blir i stillingen **6**.

Aktivering/deaktivering av automatisk frontrutevisking ved regn

Automatisk frontrutevisking ved regn kan aktiveres/deaktiveres i Infotainment

» *Bruksanvisning for Infotainment, kapittel CAR – Bilinnstillinger.*

! ADVARSEL

Automatisk visking ved regn er kun beregnet som et hjelpemiddel. Sjåføren fritas ikke fra plikten til å stille inn vindusviskerens funksjon manuelt avhengig av sikten.

i Les dette

- Dersom betjeningsspaken er i stilling **2** eller **3** og bilens hastighet synker under 4 km/t, reduseres viskehastigheten. Den opprinnelige viskehastigheten tilbakestilles skrittvis når bilens hastighet igjen overstiger 8 km/t.
- Hvis du setter bilen i revers mens frontruteviskerne er slått på, visker bakruteviskeren automatisk én gang. Funksjonen kan kobles inn eller ut i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment, kapittel CAR – Bilinnstillinger.*

Lyktespyleranlegg

Les først og vær oppmerksom på **!** og **i** på side 65.

Lyktene rengjøres også først og med spyling hver tiende gang frontruten spyles.

Lyktespylersystemet fungerer under følgende forhold.

- ✓ Tenningen må være slått på.
- ✓ Nærlys er slått på.
- ✓ Utetemperaturen er ca. -12 °C til 39 °C.

For å sikre riktig systemfunksjon også om vinteren, skal man jevnlig fjerne snø og is, f.eks. med en avisingspray.

Bakspeil

Introduksjon

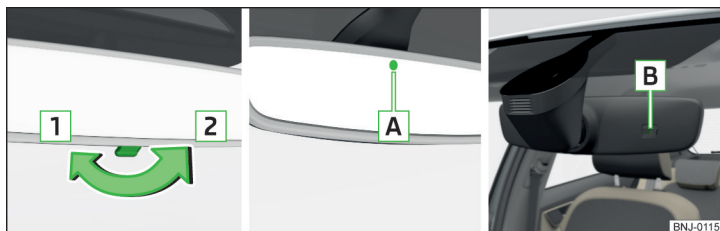
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Nedblending av innvendig speil _____ 67
Sidespeil _____ 67

! ADVARSEL

- Konvekse (buet utover) eller asfæriske sidespeil øker synsfeltet. Objekter i speilet virker mindre enn de faktisk er. Derfor egner disse speilene seg kun begrenset til å bedømme avstanden til bilen bak.
- Hvis det er mulig, bør du bruke det innvendige speilet til å vurdere avstanden til kjøretøyene bak.

Nedblending av innvendig speil



Bilde 58 Innvendig speil: med manuell nedblending / automatisk nedblending / lyssensor

Les først og vær oppmerksom på ! på side 66.

Speil med manuell nedblending » Bilde 58

- 1 Speilets grunnstilling
- 2 Nedblending av speilet

Speil med automatisk nedblending » Bilde 58

- A Lyssensor
- B Lyssensor på baksiden av speilet

Speil med automatisk nedblending

Når motoren startes blander speilet automatisk ned avhengig av lysvinkelen på sensorene.

Når man slår på kupélyset eller setter giret i revers, går speilet alltid tilbake i grunnstillingen (ikke nedblendet).

Ikke fest eksterne enheter (f.eks. navigasjonssystem) på frontruten eller i nærheten av innespeil » !.

! ADVARSEL

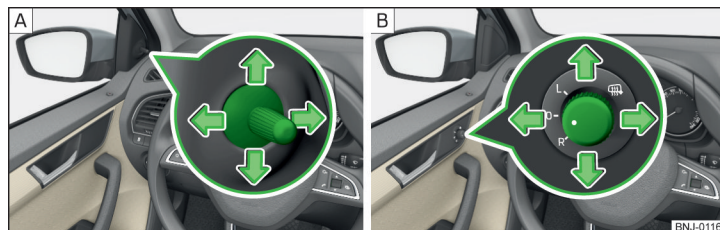
- Den belyste skjermen på en eksternt enhet kan føre til funksjonsforstyrrelser for innvendig speil med automatisk nedblending – fare for ulykke.
- Automatisk nedblending fungerer kun problemfritt når lyset som kommer inn på innespeilet ikke påvirkes av andre gjenstander.

! ADVARSEL

Speilene med automatisk nedblending inneholder en elektrolyttvæske som kan renne ut hvis speilglasset knuses.

- Elektrolyttvæsken som renner ut kan skade hud, øyne og åndedrettsorganer.
- Hvis du får elektrolyttvæsken i øyne eller på huden må de aktuelle stedene skylles i minst noen minutter med store mengder vann. Skaff også legehjelp.

Sidespeil



Bilde 59 Betjening sidespeil: mekanisk/elektrisk

Les først og vær oppmerksom på ! på side 66.

Stille inn speilet

Ved bevegelse av rattet i retningen av pilen, kan speilflaten justeres til den ønskede posisjonen » Bilde 59.

Speilglasset beveger seg i henhold til dreieknotten.

Elektrisk justerbare speil

Dreieknotten kan (alt etter bilens utstyr) flyttes til følgende stillinger » Bilde 59 – B.

- L Justere speil mot venstre
- R Justere speil mot høyre
- 0 Slå av speilbetjening
- Oppvarming av speil

Speilvarmen fungerer bare når motoren er i gang.

Svinge inn speil

Hele sidespeilet kan vippes manuelt inn mot sidevindue. Hvis du vil gå tilbake til den opprinnelige posisjonen, kan du vippe speilet utover igjen til det klikker på plass.

! ADVARSEL

Ikke berør overflatene til sidespeilene når sidespeiloppvarmingen er slått på – forbrenningsfare.

i Les dette

Dersom den elektriske speiljusteringen er defekt, kan du justere speilflatene manuelt ved å trykke ytterst på speilflatene.

Seter og hodestøtter

Stille inn seter og hodestøtter

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Innstilling av forsete _____ 68

Hodestøtter – innstilling av høyde _____ 69

Hodestøtter – montere og demontere _____ 69

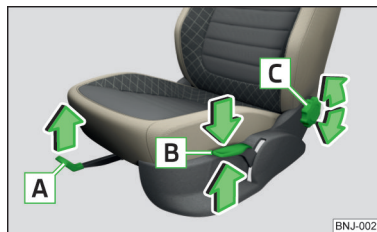
! ADVARSEL

- Førersetet skal kun stilles inn når bilen står stille – fare for ulykke!
- Vær forsiktig når du justerer setet! Ved uforsiktig eller ukontrollert innstilling, kan oppstå skader på grunn av klemming.
- I passasjerasetet må det ikke transporteres andre gjenstander enn de tiltenkte (f.eks. barnesete) – fare for ulykke!

i Les dette

Det kan oppstå slark i innstillingsmekanismen for ryggheilingen etter lengre tids bruk.

Innstilling av forsete



Bilde 60
Betjeningslementer på setet

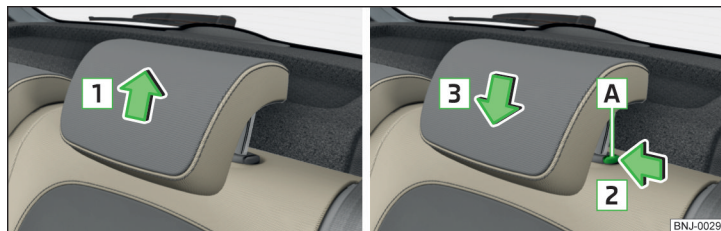
📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 68.

Setene kan stilles ved at det aktuelle betjeningslementet trekkes, trykkes eller dreies i pilens retning. ►

Betjeningselementer på setet » Bilde 60

- A** Stille inn setet i lengderetningen (skal låses hørbart etter at man slipper betjeningsspaken)
- B** Stille inn setehøyden
- C** Stille inn vinkelen på seteryggen (ryggen skal ikke belastes mens den stilles inn)

Hodestøtter - innstilling av høyde



Bilde 61 Hodestøtter: flytte opp / flytte ned

Les først og vær oppmerksom på ! på side 68.

Høydejusteringen av hodestøttene utføres likt foran og bak.

Skv oppover

» Skv støtten inn i pilens retning **1** » Bilde 61.

Skv nedover

» Trykk på låseknappen **A** og hold den i pilens retning **2** » Bilde 61.

» Skv støtten inn i pilens retning **3**.

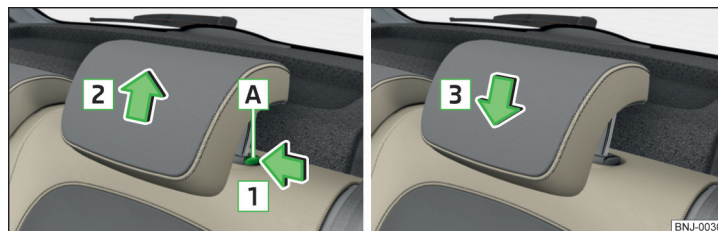
! ADVARSEL

Følgende informasjon vedr. innstilling av hodestøtter må følges » side 8, Riktig og sikker sittestilling.

i Les dette

- Nakkestøtten i midten bak kan bare stilles inn i to posisjoner.
- De fremre hodestøttene er integrert i seteryggene og kan ikke justeres i høyden.

Hodestøtter - montere og demontere



Bilde 62 Hodestøtte: Fjerne/installere

Les først og vær oppmerksom på ! på side 68.

Demontering og montering av hodestøttene utføres likt foran og bak.

Før demontering og montering av hodestøtten skal det aktuelle setet vippe delvis fremover » Side 71.

Fjerne

- » Trekk hodestøtten ut av seteryggen til anslag.
- » Trykk låsetasten **A** i pilretning **1** og trekk støtten ut i pilretning **2** » Bilde 62.

Montere

- » Sett inn støtten i retning av pilen **3**, inntil låseknappen klikker på plass » Bilde 62.

! ADVARSEL

Følgende informasjon vedr. innstilling av hodestøtter må følges » side 8, Riktig og sikker sittestilling.

! VÆR FORSIKTIG

Rydd unna hodestøttene som er tatt ut på en slik måte at de ikke kan bli skadet eller tilsmusset.

i Les dette

I sportsseter er hodestøttene integrert i seteryggen og kan ikke fjernes.

Setefunksjoner

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Setevarme	70
Justere armlene	70
Bakseterygger	71
Baksetet	71

Setevarme



Bilde 63
Taster for oppvarming av forsetene

Seteputen og seteryggen i forsetene kan varmes opp elektrisk.

Varmeeffekten kan justeres med tenningen på.

Varmeren slås på etter at motoren har startet.

Taster for setevarme » Bilde 63

☞ Venstre setevarme

☞ Høyre setevarme

Innkobling

☞ Trykk på tasten ☞ eller ☞ » Bilde 63.

Ved å trykke én gang kobles setevarmen inn med maksimal styrke – trinn 2.

Ved å trykke gjentatte ganger stilles intensiteten av oppvarmingen nedover til den slår seg av.

Intensiteten av oppvarmingen indikeres av antallet varsellamper som lyser i bryteren.

! ADVARSEL

Hvis du har begrenset evne til å føle smerte og/eller nedsatt temperaturfølsomhet, f.eks. på grunn av bruk av medisiner, lammelser eller kroniske sykdommer (f.eks. diabetes), anbefaler vi at du ikke bruker setevarmen i det hele tatt. Det kan oppstå forbrenninger som er vanskelige å behandle. Bruker du likevel setevarmen, må du ta lange og regelmessige pauser i kjøringen for at kroppen skal kunne hente seg inn igjen. Oppsøk lege for å få vurdert situasjonen.

! VÆR FORSIKTIG

Følgende instruksjoner må følges for å unngå skade på setet.

- Ikke sett kneet eller andre punktbelastninger i setet.
- Ikke slå på setevarmen når ingen sitter på setene.
- Hvis det befinner seg fastmonterte eller liggende gjenstander på setene, f.eks. barnesete, veske o.l. må man ikke bruke setevarmen.
- Hvis det er montert beskyttelsestrekk på setene, skal man ikke slå på setevarmen.

i Les dette

- Når du slår på varmen i baksetet på høyeste styrke – trinn 2, kobles det automatisk om til trinn 1 etter 10 minutter.
- Hvis bilspenningen synker, slås setevarmen av automatisk » side 155, *Automatisk utkobling av forbrukere.*

Justere armlene



Bilde 64
Heve armlenet

Armlenet kan justeres i høyden.

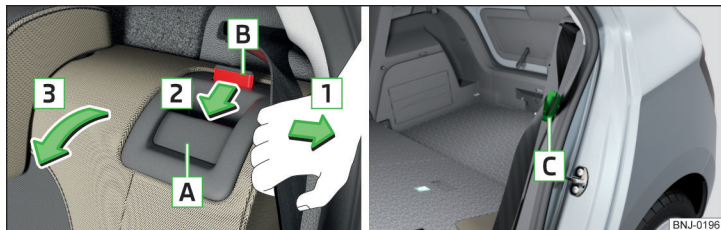
Heve

☞ Løft armlenet i pilens retning til en av de fem låsestillingene » Bilde 64.

Felle ned

- Løft armlenet i pilens retning til det stopper » **Bilde 64.**
- Vipp armlenet ned.

Bakseterygger



Bilde 65 Vippe seteryggen forover / beredskapsstilling for setebeltet

Seteryggen på baksetet kan legges forover for å gjøre bagasjerommet større. På biler med delt baksete kan baksetene også vippes frem enkeltvis.

Før du vipper seteryggen framover, tilpasser du framsetenes stilling slik at de ikke skades av de nedfelte seteryggene.

Vipp fram seteryggen

- Skyv hodestøtten nedover til den klikker på plass i seteryggen.
- Trekk det ytre setebeltet til sidepanelet i pilens retning **1** » **Bilde 65.**
- Trykk på utløserhåndtaket **A** i pilens retning **2**.
- Ta av lokket i pilens retning **3**.

For **udelt** seterygg trykkes låsehåndtakene på begge sider av seteryggen på samme tid.

Vipp tilbake seteryggen

- Trekk det ytre setebeltet til sidepanelet i pilens retning **1** » **Bilde 65.**
- Vipp deretter baksetet tilbake til du hører låsegrepet **A** gå i lås – sjekk ved å trekke i seteryggen » **!**
- Forsikre deg om at den røde stiften **B** ikke er synlig.

For **udelt** seterygg trekker man de to ytre setebeltene til sidepanelet. Låsehåndtaket **A** må gå hørbart i lås på begge sider av seteryggen samtidig. Den røde tappen **B** skal ikke være synlig på noen av seteryggens sider.

! ADVARSEL

- Når baksetene er i bruk, er det viktig å påse at de respektive seteryggene sitter godt fast.
- Setebeltene må være bruksklare etter at seteryggene er vippet tilbake.
- Hvis seteryggene ikke er i inngrep, kan gjenstander fra bagasjerommet kastes inn i kupeen ved bråbremsing – fare for personskader.
- Ved transport av gjenstander som er festet i et bagasjerom som er utvidet ved at baksetene er vippet fram, må du passe på sikkerheten for personene som sitter i de andre baksetene.

! VÆR FORSIKTIG

Pass på at sikkerhetsbeltet ikke skades når du vipper frem seteryggene. Sikkerhetsbeltene må aldri klemmes mellom setene som vippes tilbake til oppreist stilling.

i Les dette

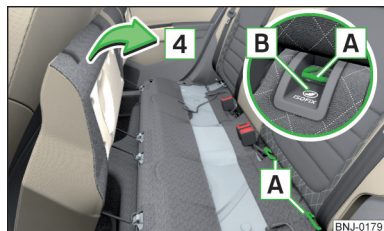
Låsetungen på de ytre setebeltene **C** » **Bilde 65** kan føres inn i sidepanelet.

Baksetet

Gjelder for Fabia Combi.



Bilde 66 Vippe baksetet forover / ta ut delt baksete



Bilde 67
Vippe baksetet bakover

Bagasjeplassen kan økes ved å vippe bakseteryggen frem og fjerne den.

For biler med delt baksete, kan baksetedelene vippes forover og tas ut individuelt.

Vipp fram

➤ Trekk baksetet i pilens retning **1** » Bilde 66.

➤ Vipp baksetet forover i pilens retning **2**.

Ta ut

➤ Vipp baksetet forover.

➤ Trekk bøylen i pilens retning **3** » Bilde 66 slik at den løsnes fra braketten.

➤ Ta ut baksetet.

Sett inn

➤ Trekk bøylen i pilens retning **3** » Bilde 66 og sett den inn i braketten.

Vipp bakover

➤ Vipp baksetet bakover i pilens retning **4** » Bilde 67.

➤ Sett baksetet på festepunktene **A**, slik at disse punktene **A** låses fast i for-dypningene i plasthetten for **ISOFIX** **B** » **!**

! ADVARSEL

Baksetet må ikke trekkes under festepunktene når det vippes ned **A** - baksetet støttes ikke opp riktig.

! VÆR FORSIKTIG

Baksetet må ikke trekkes under festepunktene når det vippes ned **A** - baksetet kan ta skade.

Transport og praktisk utstyr

Praktisk utstyr

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Holder for parkeringsbillet	73
Oppbevaringsrom i dørene	73
Oppbevaringsrom ved siden av framsete	74
Oppbevaringsrom i midtkonsollen foran	74
Mynt- og kredittkortholder	74
Oppbevaringsrom i instrumentpanelet	74
Koppholder	75
Sigarettenner	75
Askebeger	75
12-volts strømuttak	76
Avfallsbeholder	76
Multimedieholder	77
Oppbevaringsrom i armlenet	77
Brillerom	78
Oppbevaringsrom på passasjersiden	78
Oppbevaringsrom under forsetene	79
Kleskroker	79
Oppbevaringslommer på baksiden av forsetene	79
Oppbevaringslommer på innsiden av forsetene	80
Oppbevaringsrom i midtkonsollen bak	80
AUX- og USB-innganger	80 ►

! ADVARSEL

- Ikke legg gjenstander på instrumentpanelet. Gjenstander som oppbevares kan skli eller falle ned under kjøring (f.eks. ved akselerasjon, kjøring i svinger eller feilaktig manøver) og distrahere deg fra trafikken – fare for ulykke!
- Forsikre deg om at gjenstander fra midtkonsollen eller de andre oppbevaringsrommene ikke kan havne på gulvet foran føreraset under kjøring. Man kan ellers bli ute av stand til å bruke kløtsj- eller gasspedalen – fare for ulykke!
- Det skal ikke legges gjenstander i oppbevaringsrommene eller i koppholderne som kan utgjøre en fare for bilens passasjerer ved bråbremsing eller kollisjon.
- Aske, sigaretter, sigarer og liknende skal kun plasseres i askebeger!

Holder for parkeringsbillett



Bilde 68
Holder for parkeringsbillett

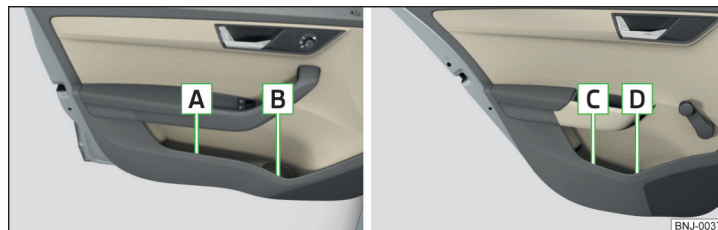
📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 73.

Holderen for parkeringsbillett » Bilde 68 kan f.eks. benyttes for å feste en parkeringsbillett.

! ADVARSEL

Før kjøring skal papiret alltid fjernes slik at førerens synsfelt ikke begrenses.

Oppbevaringsrom i dørene



Bilde 69 Oppbevaringsrom: i framdør / i bakhjør

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 73.

Oppbevaringsrom » Bilde 69

- A Oppbevaringsrom i framdør
- B Flaskeholder med en kapasitet på maks. 1,5 liter i framdøren
- C Oppbevaringsrom i bakhjør
- D Flaskeholder med en kapasitet på maks. 0,5 liter i bakhjør

Refleksvesten kan oppbevares i oppbevaringsrommet i døren » Side 161.

! ADVARSEL

Oppbevaringsrommet A » Bilde 69 skal kun brukes til lagring av gjenstander som ikke stikker utenfor – fare for begrenset effekt av sidekollisjonsputer.

Oppbevaringsrom ved siden av framsete



Bilde 70
Oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 73.

Oppbevaringsrommet **A** » Bilde 70 er plassert på siden av forsetet.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen foran



Bilde 71
Oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 73.

Det åpne oppbevaringsrommet befinner seg i midtkonsollen foran » Bilde 71.

Mynt- og kredittkortholder



Bilde 72
Mynt- og kredittkortholder

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 73.

Holder i midtkonsollen foran » Bilde 72

- A** For mynter
- B** For kredittkort og andre kort

Oppbevaringsrom i instrumentpanelet



Bilde 73
Oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 73.

Oppbevaringsrommet befinner seg i den midtre delen av instrumentpanelet » Bilde 73.

Koppholder



Bilde 74
Koppholder

Les først og vær oppmerksom på på side 73.

Det er plass til to drikkebegere i koppholderen » Bilde 74.

ADVARSEL

- Du må ikke benytte kopper av skjørt materiale (f.eks. glass eller porselen). Ved en ulykke kan det føre til personskade.
- Sett aldri et varmt drikkebeger i koppholderen. Når bilen er i bevegelse, kan det skvulpe over – fare for forbrenning!
- Det skal ikke legges gjenstander i holderne som kan utgjøre en fare for personene i bilen ved en bråbremsing eller kollisjon.

VÆR FORSIKTIG

Ikke la åpne drikkebeger stå i koppholderen ved kjøring. Drikket kan skvulpe over for eksempel ved bremsing og skade elektriske komponenter eller setepolstringen.

Sigarettenner



Bilde 75
Sigarettenner

Les først og vær oppmerksom på på side 73.

Bruk

- Skyv tenneren inn til anslaget » Bilde 75.
- Vent til tenneren spretter ut igjen.
- Trekk den glødende tenneren ut omgående og bruk den.
- Sett sigaretttenneren tilbake i strømuttaket.

ADVARSEL

- Sigaretttenneren fungerer selv om tenningen er slått av. Forlat aldri mennesker med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn, i bilen uten tilsyn. Disse kan bruke tenneren og brenne seg, starte en brann eller skade interiøret.
- Vær forsiktig når du bruker sigaretttenneren! Feil bruk kan føre til brannskader.

Les dette

Sigaretttennerens strømuttak kan også benyttes som 12-volts strømuttak for elektrisk utstyr.

Askebeger



Bilde 76
Ta ut askebegeret

Les først og vær oppmerksom på på side 73.

Askebegeret kan brukes til aske, sigaretter, sigarer og liknende » .

Ta ut / sette inn

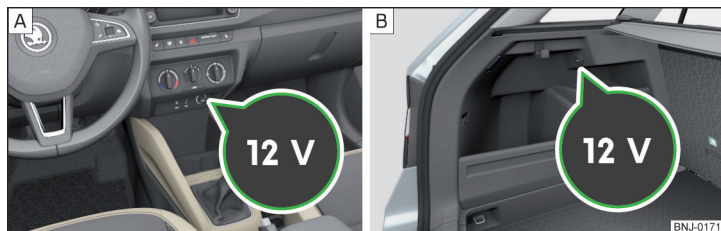
- Ikke hold askebegeret i dekslet når du tar det ut.
- Ta ut askebegeret i pilens retning » Bilde 76.

Montering foregår i motsatt rekkefølge.

ADVARSEL

Legg aldri glovarme eller brennbare gjenstander i askebegeret – brannfare!

12-volts strømuttak



Bilde 77 Deksel til 12-volts stikkontakt: i den midtre delen av instrumentpanelet/i bagasjerommet

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 73.

Plasseringer av 12-volts strømuttak » Bilde 77

- A I den midtre delen av instrumentpanelet
- B I bagasjerommet

Bruk

➤ Ta av lokket på strømuttaket » Bilde 77 – A eller åpne lokket på strømuttaket » Bilde 77 – B.

➤ Sett pluggen fra den elektriske forbrukeren inn i strømuttaket.

! ADVARSEL

Merknader om enheter som er koblet til kontaktene.

- Alt utstyr må oppbevares trygt så det ikke kastes gjennom kupeen ved bråbremsing eller trafikkulykker – livsfare!
- Utstyret kan bli varmt under bruk – fare for personskader og brannfare! Hvis utstyret blir for varmt, må det skrus av og kontakten må trekkes ut.

! ADVARSEL

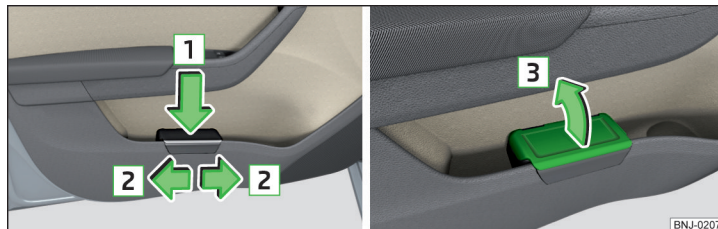
Når du bruker strømuttaket må du være oppmerksom på følgende.

- Strømuttaket fungerer selv om tenningen er slått av. Forlat aldri mennesker med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn, i bilen uten tilsyn.
- Feil bruk av strømuttak og elektrisk utstyr kan føre til brann, brannskader og andre alvorlige skader.

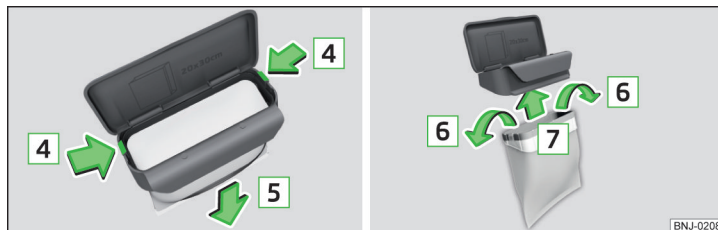
! VÆR FORSIKTIG

- Du skal kun bruke strømuttakene for tilkobling av tillatt elektrisk tilbehør med et totalt effektforbruk på opptil 120 watt, ellers kan bilens elektriske anlegg ta skade.
- Når motoren er slått av og strømforbrukere står på, lades bilens batteri ut!
- Skru av utstyr som er koblet til strømuttaket før du skrur tenningen på og av, og før du starter motoren, for å hindre skade på grunn av spenningsvariasjoner.

Avfallsbeholder



Bilde 78 Avfallsbeholder: sette inn og forskyve / åpne



Bilde 79 Bytte pose

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 73.

Avfallsbeholderen kan settes inn i oppbevaringsrommet i døren.

Sette inn avfallsbeholderen

➤ Sett inn avfallsbeholderen i den fremre delen av oppbevaringsrommet.

- › Sett inn avfallsbeholderen fra den bakre delen i pilens retning **1** » Bilde 78.
- › Skyv avfallsbeholderen i pilens retning **2** etter behov.

Ta ut avfallsbeholderen

- › Ta ut avfallsbeholderen ved å skyve den i pilens retning **1** » Bilde 78.

Åpne/lukke avfallsbeholderen

- › Vipp dekslet opp i pilens retning **3** » Bilde 78.

Lukking foregår i motsatt rekkefølge.

Bytte pose

- › Ta avfallsbeholderen ut av oppbevaringsrommet.
- › Trykk de to tappene på rammen i pilens retning **4** » Bilde 79.
- › Trekk posen nedover sammen med rammen i pilens retning **5**.
- › Fjern posen fra rammen.
- › Trekk den nye posen gjennom rammen og brett den i pilens retning **6** over rammen.
- › Sett posen med rammen inn i beholderen i pilens retning **7**, slik at de to tappene låses hørbart inn i rammen.

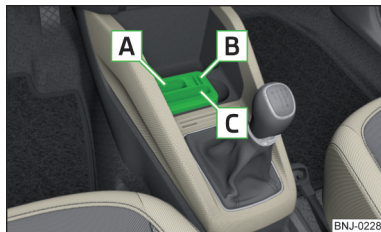
! ADVARSEL

Bruk aldri avfallsbeholderen som askebeger – brannfare!

i Les dette

Vi anbefaler at det brukes en pose med størrelse på 20x30 cm.

Multimedieholder



Bilde 80
Multimedieholder

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 73.

Multimediaholder » Bilde 80

- A** Rom for oppbevaring av bilnøkkelen
- B** Rom for oppbevaring av to mynter
- C** Rom for oppbevaring av en mobiltelefon

! ADVARSEL

Bruk aldri multimedieholderen som askebeger – brannfare!

Oppbevaringsrom i armlenet



Bilde 81 Åpne/lukke oppbevaringsrommet

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 73.

Åpne

- › Grip armlenet i området **A** » Bilde 81.
- › Vipp dekslet over oppbevaringsrommet opp i pilens retning.

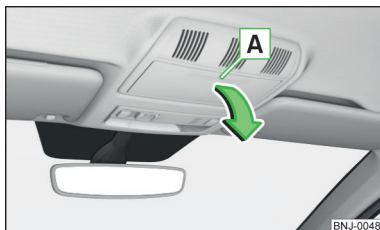
Lukke

- › Sving dekslet på oppbevaringsrommet mot pilens retning » Bilde 81 til det går hørbart i lås.

! ADVARSEL

Av sikkerhetsmessige årsaker skal oppbevaringsrommet alltid være lukket under kjøring.

Brillerom



Bilde 82
Åpne brillerommet

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 73.

Maksimalt tillatt belastning på brilleholderen er 250 g.

Åpne

➤ Trykk på brillerommets deksel i området **A** » Bilde 82.

Rommet vipper opp i pilretningen.

Lukke

➤ Vipp oppbevaringsrommets deksel tilbake mot pilens retning » Bilde 82 til det klikker på plass.

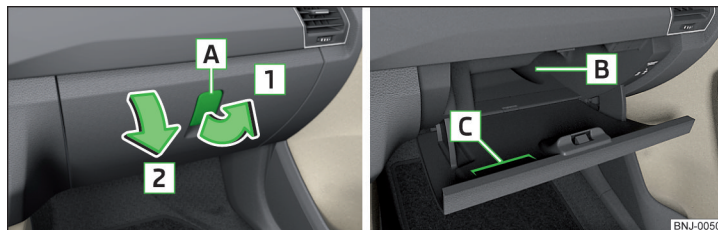
! ADVARSEL

- Rommet må bare åpnes for å legge inn eller ta ut briller og må ellers holdes lukket – fare for personskade.
- Det åpne rommet begrenser førerens sikt – fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

- Ikke plasser gjenstander som er følsomme for varme i brillerommet – ved høy utetemperatur er det fare for skader.
- Rommet må lukkes og låses før bilen forlates – fare for at tyverialarmens funksjon hindres.

Oppbevaringsrom på passasjersiden



Bilde 83 Åpne oppbevaringsrom / innsiden av oppbevaringsrommet

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 73.

Oppbevaringsrom » Bilde 83

- A** Hendel for å åpne
- B** Flaskehylle med en kapasitet på maks. 1 l
- C** Kortholder

Åpne

➤ Trekk håndtaket **A** i pilens retning **1** » Bilde 83.

Dekselet åpnes i pilens retning **2**.

Lukke

➤ Skru lokket mot pilen **2** » Bilde 83 – til det klikker på plass.

! ADVARSEL

Av sikkerhetsmessige årsaker skal oppbevaringsrommet alltid være lukket under kjøring.

i Les dette

I noen biler er oppbevaringsrommet utstyrt med en lampe som tennes når du åpner det og slukkes når du lukker det.

Oppbevaringsrom under forsetene



Bilde 84
Åpne oppbevaringsrommet

Les først og vær oppmerksom på ! på side 73.

Maksimalt tillatt belastning i oppbevaringsrommet er 1,5 kg.

Åpne

- Trekk håndtaket i pilens retning **1** » Bilde 84
- Åpne rommet i pilens retning **2**.

Lukke

- Trekk håndtaket i pilens retning **1** og lukk lokket mot pilens retning **2**.
- Hold i håndtaket til lokket er lukket.

! ADVARSEL

Av sikkerhetsmessige årsaker skal oppbevaringsrommet alltid være lukket under kjøring.

Kleskroker



Bilde 85
Kleskrok

Les først og vær oppmerksom på ! på side 73.

Kleskrokene er plassert på håndtaket i taket over bakdørene » Bilde 85.

Maksimalt tillatt belastning på hver av krokene er 2 kg.

! ADVARSEL

- Det må ikke ligge skarpe eller tunge gjenstander i lommene på opphengte klær.
- Bruk ikke kleshengere til oppheng av klær – fare for begrenset effekt av hodekollisjonsputene.
- Pass på at sikten bakover ikke hindres av klær som henger på kleskrokkene.

Oppbevaringslommer på baksiden av forsetene



Bilde 86
Oppbevaringslomme

Les først og vær oppmerksom på ! på side 73.

Oppbevaringslommene » Bilde 86 kan benyttes til oppbevaring av f.eks. kart, blader osv.

! ADVARSEL

Ikke legg tunge ting i oppbevaringslommene – fare for ulykker!

! VÆR FORSIKTIG

Ikke legg større gjenstander slik som flasker eller spisse gjenstander i lommen – dette kan skade lommen og setetrekket.

Oppbevaringslommer på innsiden av forsetene



Bilde 87
Oppbevaringslomme

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 73.

Oppbevaringslommene befinner seg på innsiden av forsetene » Bilde 87.

Lommene brukes til lagring av små og lette gjenstander, som for eksempel mobiltelefoner og lignende.

Maksimalt tillatt belastning på lommen er 150 g.

! ADVARSEL

Maksimal tillatt belastning på lommen må ikke overskrides. Tyngre gjenstander blir ikke tilstrekkelig sikret – fare for personskader!

! VÆR FORSIKTIG

Ikke legg større gjenstander slik som flasker eller spise gjenstander i nettlommen - det kan skade nettlommen og setetrekket.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen bak



Bilde 88 Oppbevaringsrom: Variant 1 / variant 2

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 73.

Det åpne oppbevaringsrommet befinner seg i midtkonsollen bak » Bilde 88.

AUX- og USB-innganger



Bilde 89
Plassering av AUX- og USB-innganger

Les først og vær oppmerksom på **I** på side 73.

USB-inngangen er over oppbevaringsrommet i midtkonsollen foran og er merket med **AUX** » Bilde 89.

USB-inngangen er over oppbevaringsrommet i midtkonsollen foran og er merket med symbolet .

Mer informasjon » Bruksanvisning for Infotainment.

Nettbrettholder

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Montering/demontering _____ 81

Håndtering av holder _____ 81

I holderen kan du feste eksterne enheter (f.eks. nettbrett, smarttelefon o.l.), med en størrelse på min. 122 mm og maks. 195 mm.

Maksimal tillatt belastning på holderen er 750 g.

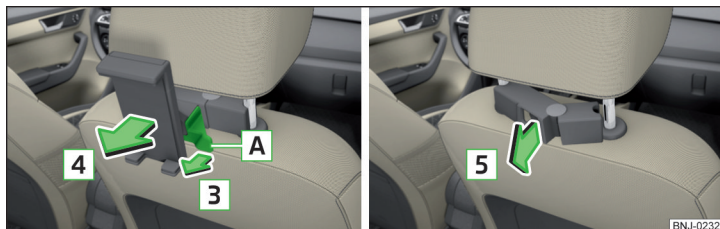
! VÆR FORSIKTIG

Holderens maksimale tillatte belastning skal aldri overskrides – fare for skade eller funksjonsfeil.

Montering/demontering



Bilde 90 Feste adapter / montere holder



Bilde 91 Demontere holder / fjern adapter

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 80.

Montere

- Fest den åpne adapteren til stengene på nakkestøtten forfra » Bilde 90.
- Klem adapteren på i pilens retning 1 » !.
- Holderen klemmes inn i adapteren i pilens retning 2.

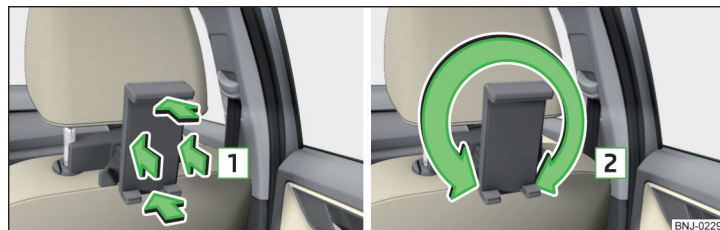
Fjerne

- Trekk sikringsklemmen A i pilens retning 3 » Bilde 91.
- Ta holderen ut av adapteren i pilens retning 4.
- Trykk på adapteren og ta den av stangen på nakkestøtten i pilens retning 5.

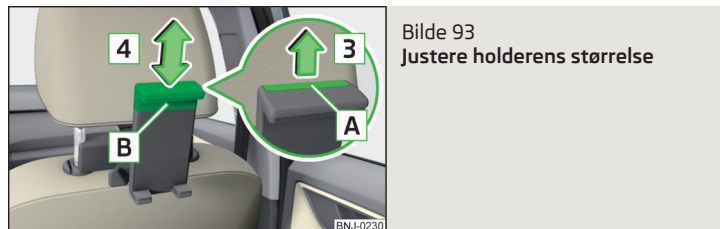
! ADVARSEL

Klikk adapteren forsiktig på plass - det er fare for fingerskader.

Håndtering av holder



Bilde 92 Vipp og roter holderen



Bilde 93
Justere holderens størrelse

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 80.

Vipp og roter holderen

Holderen kan vippes 30° i pilens retning 1 og dreies 360° i pilens retning 2 » Bilde 92.

Justere holderens størrelse

➤ Trekk ut festetappen A i retning av pilen 3 og skyv del B i retning av pilen 4 til ønsket posisjon » Bilde 93.

Bagasjerom og godstransport

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Festelementer	82
Festenett	83 ▶

Multifunksjonslomme	83
Kroker	84
Oppbevaringsrom i bagasjerommet	84
Bagasjeromstrekk	84
Flere stillinger for bagasjeromstrekket	85
Sammenrullbart trekk	85
Oppbevaringsrom under gulvet	86
Cargo-element	86
Fleksibelt oppbevaringsrom	86
Biler i klasse N1	87

Ved godstransport må følgende merknader etterfølges

- ▶ Ved transport av tunge gjenstander, endres kjøreegenskapene på grunn av en forskyvning av tyngdepunktet. Hastighet og kjøremåte må derfor tilpasses dette.
- ▶ Lasten må lastes i bagasjerommet. For å unngå at godset flytter på seg bør det festes med egnede festestropser eller lastenetet.
- ▶ Fordel lasten så jevnt som mulig.
- ▶ Tung bagasje bør plasseres så langt frem som mulig
- ▶ Plasser lasten slik at ingen gjenstander kan kastes forover ved bråbremsing eller manøvrering – fare for personskader!
- ▶ Dekktrykket må tilpasses belastningen.
- ▶ Ved transport av last i et bagasjerom som er utvidet ved at baksetene er vipet fram, må du passe på sikkerheten for personene som sitter i de andre baksetene.

Ved en ulykke får små og lette gjenstander en så høy kinetisk energi at de kan forårsake alvorlige skader.

Omfanget av den kinetiske energien er avhengig av bilens hastighet og gjenstandens vekt.

Eksempel: En usikret gjenstand med en vekt på 4,5 kg får ved en frontkollisjon i 50 km/t en energi som tilsvarer 20 ganger gjenstandens vekt. Det betyr at det "oppstår" en vekt tilsvarende ca. 90 kg.

Bagasjeromlys

Lyset slås på når bakluken åpnes.

Lyset slås av når bakluken lukkes.

Hvis bagasjelokket åpnes og tenningen er skrudd av, slukkes lyset automatisk etter ca. 10 minutter.

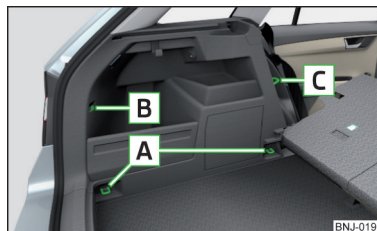
! ADVARSEL

- Den maksimale tillatte belastningen for de respektive fester, nett, kroker osv. skal aldri overstiges. Tunge gjenstander vil ikke være tilstrekkelig sikret – fare for personskader!
- Hvis lasten festes til festeelementene med uegnede eller skadde stropser, kan det føre til personskader ved bremsing eller en ulykke.
- En løs gjenstand kan kastes fremover gjennom passasjerrommet ved en plutselig manøvrering eller ulykke, og kan skade personene i bilen eller andre trafikanter.
- Slik løs last kan treffe en kollisjonspute som utløses og skade passasjerer – livsfare!

! VÆR FORSIKTIG

- Den maksimale tillatte belastningen for hvert av festene, nettet, krokene osv. skal aldri overstiges – fare for skade.
- Sørg for at varmetrådene for oppvarming av bakruten ikke skades av gjenstander som gnis mot ruten.

Festelementer



Bilde 94
Festelementer

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 82.

Festelementene er plassert på begge sider av bagasjerommet.

Oversikt over festelementene » Bilde 94

- A** Surrekroker for sikring av last, sikringsnett og multifunksjonslomme
- B** Feste for innhektning av sikringsnett og multifunksjonslomme
- C** Surrekroker for festing av sikringsnett og multifunksjonslomme

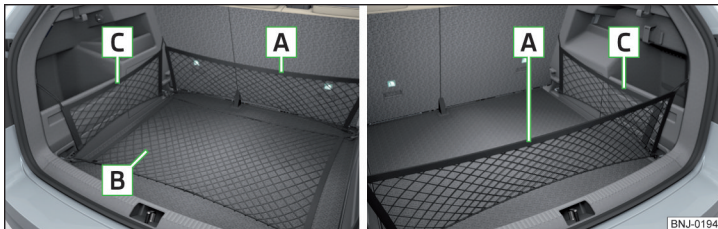
Surrekroken **C** er plassert bak det nedfellbare ryggstøtten.

Maksimalt tillatt statisk belastning på de enkelte Surrekrokene **A** er 350 kg. ►

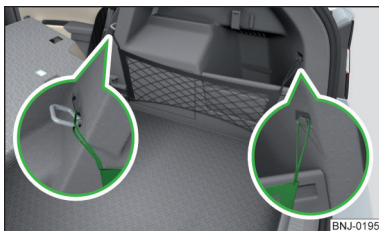
! VÆR FORSIKTIG

Surrekrokene **A** kan ikke benyttes for festing av bagasje og nett når det variable lastegulvet står i øvre stilling » [Side 87](#)¹⁾.

Festenett



Bilde 95 Festeeksempler for nett



Bilde 96
Feste langsgående lomme

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 82.

Festeeksempler for nettene » [Bilde 95](#) og » [Bilde 96](#)

A tverrlomme

B Gulvnett

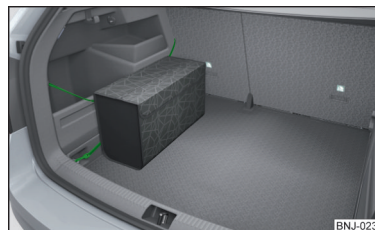
C Langsgående lomme (gjelder bare for enkelte biler)

Maksimalt tillatt belastning per festenet er 1,5 kg.

! VÆR FORSIKTIG

- Ikke plasser gjenstander med skarpe kanter i nettene – fare for skader på nettet.
- Surrekrokene **A** » [Bilde 94](#) på side 82 kan ikke benyttes for feste av nett når det variable lastegulvet står i øvre stilling » [Side 87](#)¹⁾.

Multifunksjonslomme



Bilde 97
Feste multifunksjonslomme

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 82.

Lommen » [Bilde 97](#) kan festes til festeelementene **A**, **B** og **C** » [Bilde 94](#) på side 82.

Den maksimale tillatte belastningen på lommen som er festet til festelementene er 3 kg.

! VÆR FORSIKTIG

I kjøretøy med variabelt lastegulv er det ikke mulig å feste lommen til festelementene.

¹⁾ Gjelder for biler med variabelt lastegulv.

Kroker



Bilde 98
Kroker

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 82.

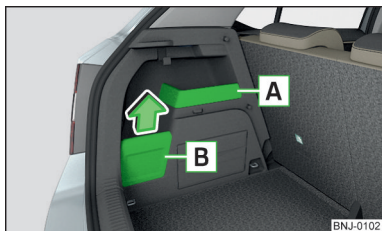
På hver side av bagasjerommet er det en krok som man kan henge gjenstander på, for eksempel vesker o.l. » Bilde 98.

Maksimalt tillatt belastning på krokene er 7,5 kg.

! VÆR FORSIKTIG

- Legg om mulig bagasjen som er hengt på kroken oppbevaringsrommet **B** » Bilde 99 på side 84, da det ellers er fare for skade på romdekslet.
- Hvis det henges bagasje som veier mer enn 2,5 kg på kroken, anbefaler vi at oppbevaringsrommets deksel **B** » Bilde 99 på side 84 tas av, ellers kan dekslet ta skade.

Oppbevaringsrom i bagasjerommet



Bilde 99
Oppbevaringsrom

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 82.

Oppbevaringsrom » Bilde 99

- A** Faste
- B** Med avtakbart deksel

Ta av dekslet

» Ta ut dekslet for oppbevaringsrommet **B** i pilens retning » Bilde 99.

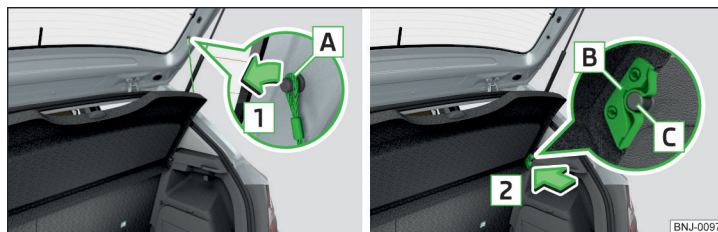
Oppbevaringsrommet **A** » Bilde 99 på venstre side er egnet til oppbevaring av små gjenstander med en totalvekt på opptil 1,5 kg.

Oppbevaringsrommet **B** egner seg til oppbevaring av små gjenstander med en totalvekt på opptil 2,5 kg.

! VÆR FORSIKTIG

Ved bruk av oppbevaringsrommets deksel **B**, må du passe på at dette og bagasjerommet interiør ikke blir skadet.

Bagasjeromstrekk



Bilde 100 Ta av bagasjeromstrekket

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 82.

Hvis holdestroppene **A** » Bilde 100 er heftet på bakluken, vil bagasjeromstrekket (heretter kalt trekk) løftes når du åpner luken.

Hvis du ønsker å transportere store ting, kan trekket fjernes og oppbevares i to posisjoner » Bilde 101 på side 85.

Maksimalt tillatt belastning på trekket er 1 kg.

Ta ut

- Hekt ut festestroppene **A** i pilens retning **1** på begge sider av bakluken
 - » Bilde 100.
- Hold fast i det hevede trekket.
- Trykk inn ved bolten **C** på begge sider av trekkets underside.
- Ta av trekket i pilens retning **2**.

Montere

- Festene for trekket **B** må settes på bolten **C** på sidekledningen » Bilde 100.
 - Trykk inn ved bolten **C** på begge sider av trekkets overside.
- Festene **B** må låses fast i boltene **C** på begge sider av bagasjerommet.
- Hekt fast festestroppene **A** på begge sider av bakluken.

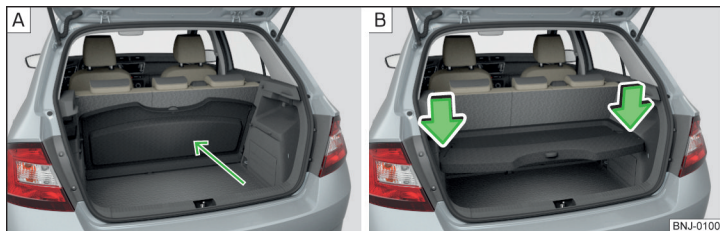
! ADVARSEL

Det må ikke legges noen gjenstander på trekket. Dette kan skade passasjerene under brå oppbremsing eller kollisjon.

! VÆR FORSIKTIG

- Når bakluken skal lukkes, kan trekket eller sidekledningen kile seg fast og bli skadet pga. feil håndtering. Følgende informasjon må derfor følges.
 - Festene for trekket **B** må ligge helt på bolten **C** på sidekledningen » Bilde 100.
 - Lasten må ikke overstige høyden på trekket.
 - Bagasjeromstrekket må ikke komme i klem mot tetningen til bakluken i hevet stilling.
 - Det må ikke befinne seg noen gjenstander i åpningen mellom bagasjeromstrekket i hevet stilling og seteryggen.

Flere stillinger for bagasjeromstrekket



Bilde 101 Bagasjeromstrekket: stuet bort bak bakesetene / i nedre stilling

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 82.

Bagasjeromstrekket kan ryddes unna i følgende stillinger » Bilde 101

A Bak bakseteryggene

B I nedre stilling,

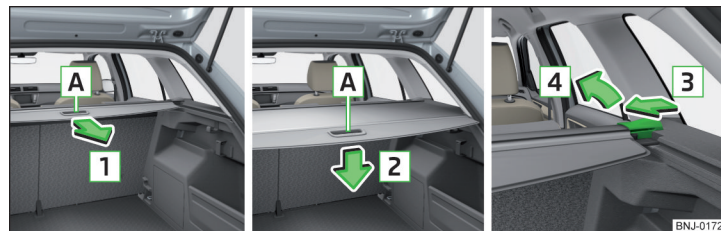
Oppbevar trekket i nedre stilling

- Trykk på toppen av dekslet i pilens retning » Bilde 101 – **B**.

Holderne **B** » Bilde 100 på side 84 i det fremre området må låses helt fast i bolten på sidekledningen. Dekslet skal sikres under låsemekanismen på begge sider i det bakre området.

I den nedre stillingen er trekket egnet for å legge fra seg små gjenstander med en vekt på opp til 2,5 kg.

Sammenrullbart trekk



Bilde 102 Sammenrullbart trekk: trekke ut/rulle opp/fjerne

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 82.

Trekke ut

- Grip trekket i håndtaket **A** og trekk det i pilens retning **1** til det klikker på plass » Bilde 102.

Rulle sammen

- Trykk på trekket i gripeområdet **A** i pilens retning **2** » Bilde 102.

Trekket rulles sammen automatisk.

Ta ut

Det helt sammenrullede trekket kan tas ut.

➤ Trykk på siden av tverrstangen i pilens retning **3** og fjern trekket i pilens retning **4** » **Bilde 102**.

Sett inn

➤ Sett dekselet først inn på venstre side.

➤ Trykk på siden av tverrstangen i pilens retning **3** og sett trekket inn mot pilens retning **4** » **Bilde 102**.

! ADVARSEL

Det må ikke legges noen gjenstander på det sammenrullbare trekket. Dette kan skade passasjerene under brå oppbremsing eller kollisjon.

Oppbevaringsrom under gulvet



Bilde 103 Klappe opp gulvet / oppbevaringsrom under gulvet

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 82.

Oppbevaringsrommet er plassert under gulvet i bagasjerommet » **Bilde 103 - B**.

➤ Løft den bakre delen av gulvet og vipp det forover i retning av pilen » **Bilde 103 - A**.

Oppbevaringsrommet er beregnet på oppbevaring av gjenstander med en vekt på opptil 15 kg.

! VÆR FORSIKTIG

■ Følgende instruksjoner må følges for å unngå skade på oppbevaringsrommet.

- Ikke oppbevar skarpe gjenstander i oppbevaringsrommet.
- Legg gjenstandene forsiktig inn i oppbevaringsrommet.
- Oppbevaringsrommet skal ikke belastes punktvis.

Cargo-element



Bilde 104 Ta ut cargo-element / festeeksempel for lastning ved hjelp av cargo-elementet

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 82.

Cargo-elementet kan plasseres under gultrekket i bagasjerommet.

Cargo-elementet er beregnet til festing og sikring av gjenstander med en totalvekt på opptil 8 kg.

Bruke Cargo-elementet

➤ Ta ut Cargo-elementet i pilens retning » **Bilde 104 - A**.

➤ Cargo-elementet festes med borrelås på bagasjeromsgulvet, så nært baksetene som mulig » **Bilde 104 - B**.

Fleksibelt oppbevaringsrom



Bilde 105
Fleksibelt oppbevaringsrom

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 82.

Det fleksible oppbevaringsrommet kan monteres på høyre side av bagasjerommet » **Bilde 105**.

Det fleksible oppbevaringsrommet er beregnet til oppbevaring av små gjenstander på opptil 8 kg.

Montere

- Sett begge ender av oppbevaringsrommet i hullene i bagasjerommets sidepanel.
- Skyv skuffen nedover for å låse den fast.

Demontering

- Fest oppbevaringsrommet i begge de øvre hjørnene.
- Trekk oppbevaringsrommet ut ved å trekke opp og så mot deg.

Biler i klasse N1

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 82.

For biler i klasse N1 som ikke er utstyrt med et beskyttelsesgitter, må det brukes et surresett som overholder normen EN 12195 (1-4) til å feste lasten.

Riktig funksjon av den elektriske installasjonen er avgjørende for sikker bil-drift. Det er viktig å sikre at den ikke blir skadet ved tilpasninger samt ved la-sting og lossing av bagasjerommet.

Variabelt lastegulv i bagasjerommet

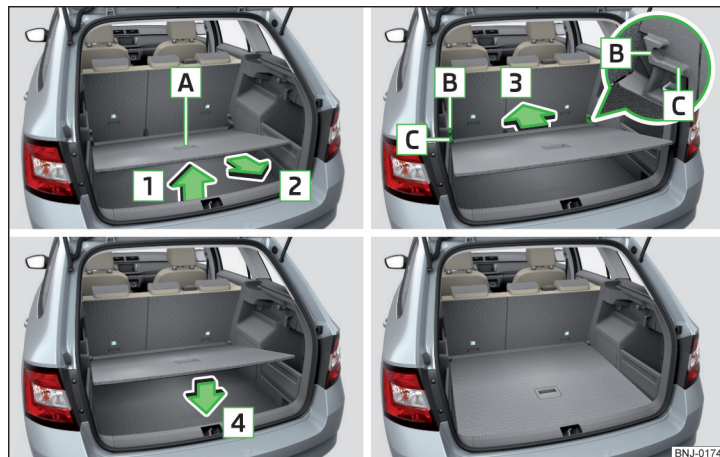
Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Sett i øvre posisjon	87
Sett i nedre posisjon	88
Ta ut / sette inn	88
Vippe opp / feste	89

Maksimalt tillatt belastning på det variable lastegulvet er 75 kg. For transport av tung last, må det variable lastegulvet settes i nedre posisjon eller tas ut av bilen.

Sett i øvre posisjon



Bilde 106 Stille det variable lastegulvet til øvre posisjon

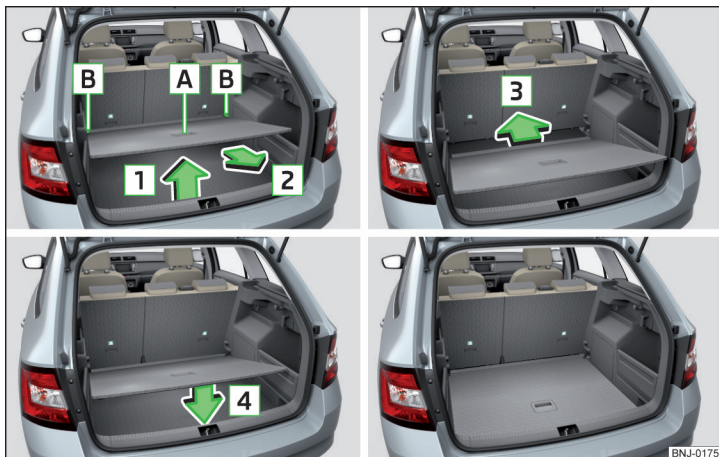
Det variable lastegulvet i den nedre posisjonen kan stilles til øvre posisjon som følger.

- Grip tak i det variable lastegulvet med håndtaket **A** » Bilde 106.
- Løft det variable lastegulvet i retning av pilen **1** og skyv det litt bakover i retning av pilen **2**.
- Løft det variable lastegulvet foran og på kanten **C**.
- Skyv det variable lastegulvet inn i holderne **B** til anslaget i pilens retning **3**.
- Vipp opp det variable lastegulvet i pilens retning **4**.

i Les dette

Når det variable lastegulvet er i den øvre posisjonen finnes det plass for oppbevaring av gjenstander under det.

Sett i nedre posisjon

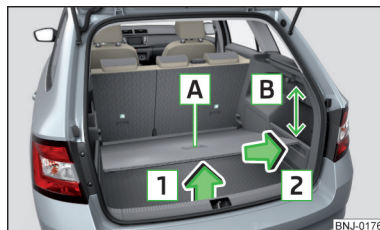


Bilde 107 Stille inn det variable lastegulvet til nedre posisjon

Det variable lastegulvet kan stilles fra øvre posisjon til nedre posisjon som følger.

- Grip tak i det variable lastegulvet med håndtaket **A** » Bilde 107.
- Løft det variable lastegulvet i pilens retning **1** og skyv det delvis i pilens retning **2** helt til det er fritt fra holderen **B**.
- Det variable lastegulvet ligger med det fremre partiet på bagasjeromstrekket.
- Skyv det variable lastegulvet mot pilens retning **3** til anslaget.
- Vipp opp det variable lastegulvet i pilens retning **4**.

Ta ut / sette inn



Bilde 108
Ta ut variabelt lastegulv

Ta ut

- Grip tak i det variable lastegulvet med håndtaket **A** » Bilde 108.
- Løft det variable lastegulvet i pilens retning **1**, slik at dets bakre område befinner seg omtrent 15 cm **B** under kanten på det sammenrullbare bagasjeromstrekket.
- Fjern det variable lastegulvet fra bilen i pilens retning **2**.

Sett inn

- Grip tak i det variable lastegulvet med håndtaket **A** » Bilde 108.
- Sett det variable lastegulvet inn i bilen med det fremre kanten omtrent 15 cm **B** under bagasjeromstrekket.
- Gå deretter frem på samme måte som ved innstilling til øvre posisjon » Side 87 eller nedre posisjon » Side 88.

! VÆR FORSIKTIG

- Når du fjerner eller setter inn det variable lastegulvet, skal en avstand på 15 cm **B** » Bilde 108 opprettholdes under kanten av det sammenrullbare bagasjeromstrekket – fare for å skade baklukens tetninger.
- Legg bort det variable lastegulvet når du tar det ut, slik at det ikke blir skadet og skittent.

Vippe opp / feste



Bilde 109 Vippe opp variabelt lastegulv / feste variabelt lastegulv

For enklere håndtering av f.eks. reservehjulet, kan det variable lastegulvet vippe opp og festes på baklukens ramme ved hjelp av en krok.

Det variable lastegulvet kan brettes opp og festes i to posisjoner (både oppe og nede).

- Grip tak i det variable lastegulvet med håndtaket **A** » Bilde 109.
- Vipp opp det variable lastegulvet i pilens retning.
- Fest kroken **B** fast på baklukens ramme.

! ADVARSEL

Det oppvippede variable lastegulvet begrenser førerens sikt bakover.

! VÆR FORSIKTIG

Før du lukker bakluken skal det variable lastegulvet **hektes fra rammen** og settes til øvre eller nedre posisjon – fare for skade på kroken.

Sykelstativ i bagasjerommet

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Montering/demontering av tverrligger	89
Montering/demontering av sykkelstativ	90
Feste sykkelen i stativet	91
Sikre sykkelens stabilitet med et bånd	91

Opptil to sykler kan transporteres i sykkelstativet i bagasjerommet.

Maksimal størrelse på transporterte sykler: 19-tommers rammer med 26-tommers hjul.

Før slik transport må følgende utføres.

- Ta ut det sammenrullbare bagasjeromstrekket » Side 85.
- Skyv hodestøtten bak nedover til den klikker på plass i seteryggen » Side 69.
- Vipp baksetet forover » Side 71.
- Vipp bakseteryggene forover » Side 71.

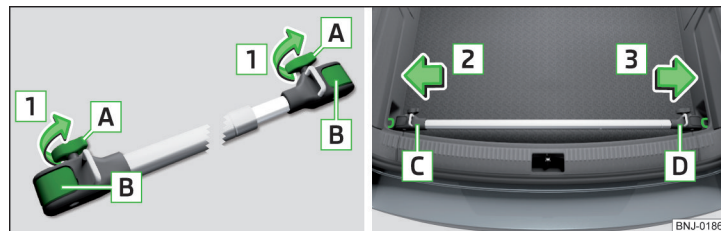
! ADVARSEL

Ved transport av sykkel på det sikres at passasjerene er trygge.

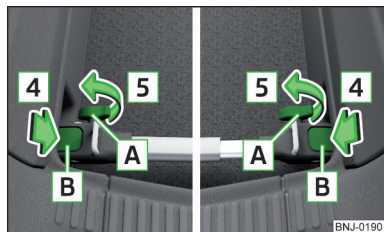
! VÆR FORSIKTIG

- Ved håndtering av sykkel må du være forsiktig – fare for skade på bilen!
- Sykkelfestet kan ikke installeres dersom det variable lastegulvet er stuet i bagasjerommet.

Montering/demontering av tverrligger



Bilde 110 Montere tverrligger Løsne skruer og frigjøre holderen / sett tverrliggeren på festepunktene



Bilde 111
Montere tverrligger Stram til skruene

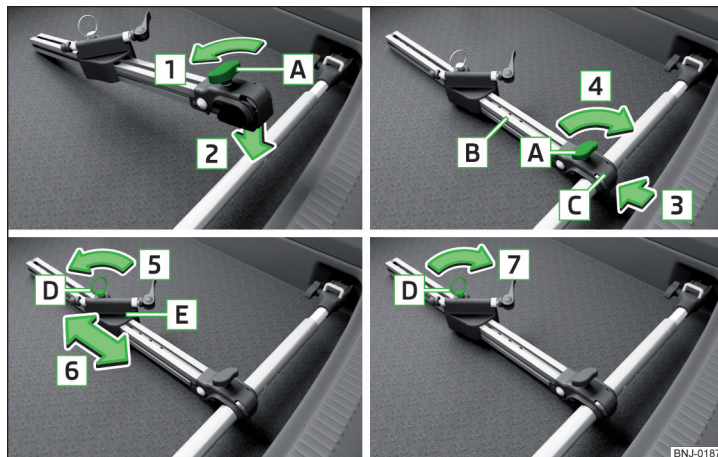
Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 89.

Montere/fjerne

- Løsne skruene **A** » Bilde 110 i pilens retning **1** og trekk dem delvis ut.
- Holderne **B** låses opp.
- Plasser tverrliggeren slik at skruene **A** peker forover.
- Sett tverrliggeren med den faste delen **C** på venstre festepunkt i pilens retning **2**.
- Trekk ut del **D** av tverrliggeren og plasser den på høyre festepunkt i pilens retning **3**.
- Skyv holderen **B** » Bilde 111 i pilens retning **4** til den klikker på plass.
- Drei skruen **A** i pilens retning **5** til anslaget.
- Kontroller tverrliggeren ved å trekke i festene.

Demonteringen skjer i motsatt rekkefølge.

Montering/demontering av sykkelstativ



Bilde 112 Montere sykkelstativ

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 89.

Montere/fjerne

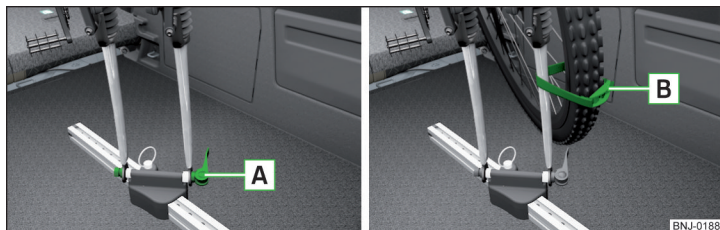
- Løsne skruen **A** på sykkelstativet (heretter kun kalt stativ) i pilens retning **1** » Bilde 112.
- Plasser stativet på tverrliggeren i pilens retning **2**.
- Hold stativets del **B** fast og trykk stativets del **C** bærerens i pilens retning **3**.
- Trekk ut skruen **A** i pilens retning **4**.
- Skru løs skruen **D** i pilens retning **5** og ta den ut.
- Still delen **E** i pilens retning **6** til en av de mulige posisjonene, alt etter sykkelens størrelse » **!**.
- Sett i skruen **D** og stram den i pilens retning **7**.

Demonteringen skjer i motsatt rekkefølge.

! VÆR FORSIKTIG

Sykkelen som er satt i stativet må ikke berøre bakluken eller andre av bilens deler – fare for skade på bilen.

Feste sykkelen i stativet



Bilde 113 Sett sykkelen i stativet / festeeksempel for forhjulet

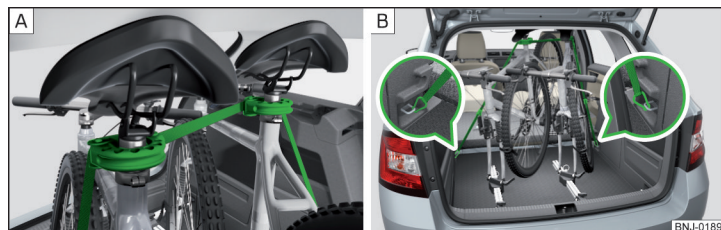
Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 89.

- › Ta forhjulet av sykkelen.
- › Løsne hurtigkoblingen [A] » Bilde 113 på stativet og juster den i forhold til sykkelen gaffelbredde.
- › Sett sykkelgaffelen på festeakselen og fest med strammebåndet [A].
- › Innrett venstre sykkelpedal mot bilens front for å kunne sikre forhjulet lettere.
- › Hvis du vil transportere to sykler, løsnes skruen [A] » Bilde 112 på side 90 på stativet og stativet samt festet sykkel skyves mot venstre.

Sykelstyret må ikke berøre sidevinduet i bagasjerommet.

- › Stram til skruen [A] » Bilde 112 på side 90 på stativet.
- › Før bakluken forsiktig ned og påse at det ikke finnes kontakt mellom styret og bakruten.
- › Om nødvendig, kan stillingen på den forskyvbare delen [E] » Bilde 112 på side 90 justeres.
- › Det demonterte forhjulet stues lettest mellom venstre pedal og sykkelrammen.
- › Fest forhjulet med stroppen [B] til forgaffelen » Bilde 113 eller til sykkelrammen.
- › Montering av den andre bjelken og festet av sykkelen følger deretter.

Sikre sykkelen stabilitet med et bånd



Bilde 114 Sikre sykkelen stabilitet med et bånd

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 89.

- › Løsne gummidelene på båndklemmen ved å trykke delene mot hverandre og åpne klemmen.
- › Sett klemmen med gummidelen i kjøreretningen så langt ned som mulig på setestangen og lukk klemmen.
- › Ved transport av to sykler festes remmen mellom setene, slik at syklene skyves fra hverandre » Bilde 114 - [A].
- › Fest karabinkroken på endene av båndet i de nedre surrekrokene bak baksetene » Bilde 114 - [B].
- › Trekk båndet gjennom strammerne på begge sider.
- › Ved behov kan sykklens stilling også justeres i bilen.

Takgrind

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Festepunkter for stativbøylen	92
Taklast	92

! ADVARSEL

Ved godstransport må følgende merknader etterfølges.

- Taklasten må alltid festes godt på takstativet – fare for ulykke!
- Fest alltid lasten med egnede og uskadde tau eller lastestropper.
- Lasten på takstativet skal fordeles jevnt.

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Transport av store eller omfangsrike gjenstander på takstativet kan endre kjøreegenskapene ved at bilens tyngdepunkt heves. Derfor skal kjørestilen og hastigheten tilpasses situasjonen.
- Unngå brå og plutselig kjøre- og bremsemanøvrering.
- Tillatt taklast, aksellast og totalvekten på bilen må aldri overskrides – fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

- Pass på når du åpner bakluken slik at den ikke kommer borti lasten på taket.
- Bilens høyde endrer seg ved montering av takstativ med last. Kontroller den aktuelle høyden på bilen i forhold til takhøyder, f.eks. underganger og garasjedører.
- Pass på at takantennen ikke hindres av lasten på taket.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker takstativ fra ŠKODA-originaltilbehør.

Festepunkter for stativbøylene



Bilde 115 Festepunkter

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 91.

Festepunktene er plassert på begge sider av bilen.

Plassering av festepunktene » Bilde 115

A Festepunkt foran

B Festepunkt bak

Montering og demontering av stativbøylene skal utføres i henhold til de vedlagte instruksjoner.

Taklast

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 91.

Den tillatte taklasten på **75 kg** inkluderer takstativet og må ikke overskrides.

Ved bruk av takstativ med mindre lasteevne kan ikke maks. tillatt taklast utnyttes. Stativets maksimale kapasitet skal alltid overholdes.

Varmeapparat og ventilasjon

Varmeapparat, manuelt klimaanlegg, Climatronic

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Varmeapparat og manuelt klimaanlegg	93
Climatronic (automatisk klimaanlegg)	94
Climatronic – Automatisk drift	95
Omluftdrift	95
Ventilasjonsdyser	96

Varmeapparatet og klimaanlegget ventilerer og varmer opp kupeen. Klimaanlegget kjøler og avfukter også kupeen.

Varmeeffekten avhenger av kjølevæsketemperaturen. Derfor oppnås full varmeeffekt først når motoren er driftsvarm.

Varmeapparat og klimaanlegg fungerer bare når tenningen er på.

Kjølefunksjonen virker bare når følgende betingelser er oppfylt.

- ✓ Kjøleanlegget er innkoblet.
- ✓ Motoren går.
- ✓ Utetemperaturen er over ca. +2 °C.
- ✓ Viften er slått på.

Når kjølefunksjonen er slått på, synker temperaturen og luftfuktigheten i bilen. Om vinteren vil avfukteren i klimaanlegget redusere problemer med dugging og isdannelse på rutene.

Omluftdrift kan slås på en liten stund for å øke kjøleeffekten » [Side 95](#).

Helsevern

For å redusere helsefarer (f.eks. forkjølelse) skal følgende instruksjoner for bruk av kjølesystemet overholdes.

- Forskjellen mellom innetemperaturen og utetemperaturen må ikke være mer enn omtrent 5 °C.
- Kjølesystemet slås av omtrent 10 minutter før slutten av reisen.
- En gang i året skal en desinfisering av det manuelle klimaanlegget eller Climatronic utføres av et autorisert verksted.

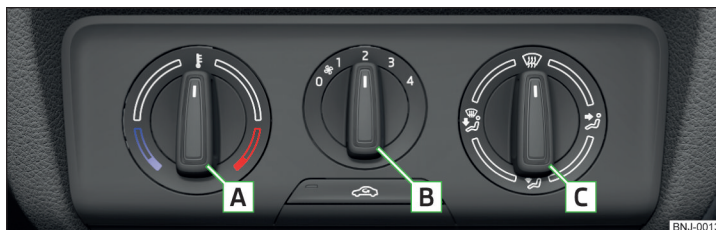
! ADVARSEL

- Av hensyn til trafiksikkerheten er det viktig at alle vinduene holdes frie for is, snø og dugg. Slå på viften for å forhindre at det dugges på rutene.
- Når kjølefunksjonen er slått på, kan luften som strømmer ut av dysene under visse omstendigheter holde en temperatur på ca. 5 °C.

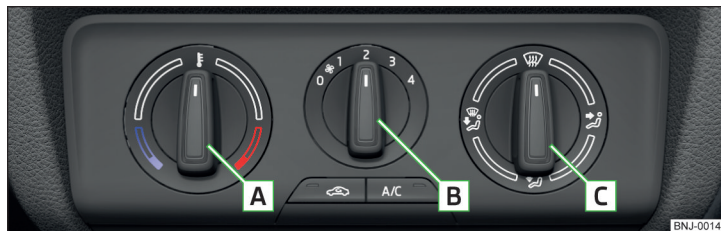
! VÆR FORSIKTIG

- For at varme- og kjølefunksjonen skal fungere optimalt, må luftinntaket foran frontruten holdes fritt for f.eks. is, snø og løvblader.
- Når kjølefunksjonen slås på, kan det dryppe **kondensvann** fra fordampere i klimaanlegget som danner en liten dam under bilen. Det handler her ikke om en lekkasje!
- Kjøleanlegget slås av ved for høy kjølemiddeltemperatur for å sikre tilstrekkelig motorkjøling.

Varmeapparat og manuelt klimaanlegg



Bilde 116 Betjeningsselementer for varmeapparat



Bilde 117 Betjeningslementer for manuelt klimaanlegg

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 93.

Enkeltfunksjoner kan stilles eller slås på ved å vri på bryteren eller trykke tilsvarende tast. Når funksjonen er på, lyser kontrollampen i tasten.

Funksjoner til de enkelte betjeningslementene » Bilde 116 og » Bilde 117

- A** Stille inn temperaturen
 - ▶ **!** Senke temperaturen
 - ▶ **!** Øke temperaturen
- B** Innstilling av viftehastighet (trinn 0: vifte av, trinn 4: høyeste hastighet)
- C** Innstilling av retning på luftstrøm » Side 96
 - ▶ Luftstrøm mot vinduene
 - ▶ Luftstrøm mot overkroppen
 - ▶ Luftstrøm mot gulvet
 - ▶ Luftstrøm mot vinduene og mot gulvet

Inn-/utkobling av omluftmodus » Side 95

A/C Inn-/utkobling av kjølefunksjon

Informasjon om kjølefunksjonen

Kjølefunksjonen slås kun på når følgende betingelser er oppfylt » Side 93.

Varsellampen i tasten **A/C** » Bilde 117 lyser etter innkobling, også når ikke alle betingelser for funksjoner i kjøleanlegget er oppfylt. Når varsellampen tennes, varsles det at kjøleanlegget er klart for drift.

Hvis luftfordelingsbryteren vrís til stillingen mens viften er på, slås kjøleanlegget på. Kjølesystemet slås av igjen dersom luftfordelingsbryteren vrís ut av stillingen .

Hvis luftfordelingsbryteren vrís til annen stilling enn mens viften er på, slås kjøleanlegget på dersom omluftdrift slås på.

i Les dette

Ved drift av manuelt klimaanlegg kan det under visse omstendigheter oppstå en økning i motorens tomgangsturtall for å sikre tilstrekkelig varmluftstilgang.

Climatronic (automatisk klimaanlegg)



Bilde 118 Betjeningslementer for Climatronic

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 93.

Med Climatronic i **automatisk drift** sikres best mulig innstilling av temperatur på luften som blåses ut, viftehastighet og luftfordeling.

Enkeltfunksjoner kan stilles eller slås på ved å vri på bryteren eller trykke tilsvarende tast. Når denne funksjonen er på, vises det respektive symbolet på skjermen.

Funksjonene til de ulike betjeningslementene og skjermvisningen » Bilde 118

- 1** Stille inn temperaturen
 - ▶ **!** Senke temperaturen
 - ▶ **!** Øke temperaturen
- 2** Valgt temperatur
- 3** Grader Celsius eller Fahrenheit
- 4** Automatisk drift av klimaanlegget skurdd på
- 5** Intensiv frontruteavisning skurdd på
- 6** Luftstrømretning
- 7** Påslått omluftdrift
- 8** Påslått kjøleanlegg
- 9** Innstilt viftehastighet

- 10** Stille inn viftehastighet (viftehastigheten vises ved antallet segmenter på skjermen)
- dreie mot venstre: redusere hastigheten til du slår av Climatronic
 - dreie mot høyre: øke hastigheten

11 Sensor for innetemperatur

MAX Inn-/utkobling av intensiv avising av frontrute – ved innkoblet funksjonen lyser varselampen i tasten

AUTO Innkobling av automatisk drift

 Inn-/utkobling av luftstrøm mot vinduene

 Inn-/utkobling av luftstrøm mot overkroppen

 Inn-/utkobling av luftstrøm mot føttene

 Inn-/utkobling av omluftmodus » **Side 95**

A/C Inn-/utkobling av kjølefunksjon

Etter utkobling av kjøleanlegget forblir kun luftefunksjonen aktiv, slik at det ikke kan nås noen lavere temperatur enn utendørstemperaturen.

Stille inn temperaturen

Temperaturen kan stilles inn mellom +16 °C og +29 °C. Temperaturen reguleres automatisk i dette området.

Hvis **L0** lyser på skjermen, kjører Climatronic med **maksimal kjøleeffekt** (temperatur innstilt på under +16 °C).

Hvis **H1** lyser på skjermen, kjører Climatronic med **maksimal varmeeffekt** (temperatur innstilt på over +29 °C).

Det foregår ingen automatisk temperaturstyring i de to endeposisjonene.

Skift mellom grader Celsius og grader Fahrenheit

Trykk og hold på tasten **MAX** og **A/C** samtidig i ca. 2 sekunder.

På skjermen vises ønsket temperaturenhet (pos. **3** » **Bilde 118**).

! ADVARSEL

- Climatronic skal ikke være slått av i lengre tid enn nødvendig.
- Slå på Climatronic straks rutene begynner å dugge.

! VÆR FORSIKTIG

Ikke dekk til sensoren for innetemperatur **11** » **Bilde 118**, da dette kan påvirke Climatronic på en uheldig måte.

i Les dette

- Trykk på symboltasten **MAX** når det dugger på frontruten. Trykk på symboltasten **AUTO** når frontruten er duggfri.
- Ved drift av Climatronic kan det under visse omstendigheter oppstå en økning i motorens tomgangshastighet for å sikre tilstrekkelig varmluftstilgang.

Climatronic – Automatisk drift

 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 93.

Automatdrift brukes til å holde temperaturen konstant og fjerne fuktighet på innsiden av rutene.

For å **slå på** trykker man på tasten **AUTO**. Skjermen viser **AUTO** (pos. **4** » **Bilde 118** på side 94).

Automatisk drift kan **kobles ut** ved å trykke på en valgfri tast for luftfordeling eller når vifteturallet økes eller reduseres. Det er fremdeles mulig å regulere temperaturen.

Omluftdrift

 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 93.

Omluftdrift hindrer at forurenset luft utenfra suges inn i kupeen.

Ved omluftdrift suges luften ut av kupeen og sendes så inn i kupeen igjen.

Koble inn / koble ut

► Trykk på symboltasten .

Oppvarming

Omluftdrift **slås automatisk av** når følgende betingelser er til stede.

- ✓ Viften er slått på.
- ✓ Luftfordelingsbryteren står i stillingen .

Manuelt klimaanlegg

Omluftdrift **slås automatisk på** når følgende betingelser er til stede.

- ✓ Viften er slått på.
- ✓ Luftfordelingsbryteren står ikke i stillingen .
- ✓ Temperaturbryteren er vridd mot venstre.

Omluftdrift **slås automatisk av** når følgende betingelser er til stede.

- ✓ Viften er slått på.
- ✓ Luftfordelingsbryteren står i stillingen .

Climatronic

Avhengig av luftfuktigheten i kupeen kan det utføres en **automatisk avstengning** av omluftdrift.

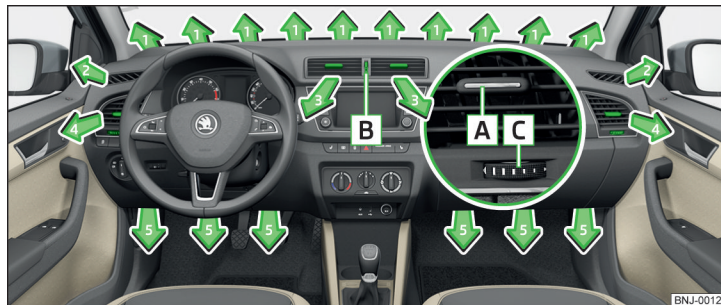
! ADVARSEL

Ikke ha omluftdrift påslått i en lengre periode, siden det ikke tillater tilførsel av frisk luft fra utsiden. Den "brukte" luften kan gjøre føreren og passasjerene trøtte og ukonsentrerte og det kan dugge på rutene. Det øker faren for ulykker. Slå av omluftdrift straks rutene begynner å dugge.

! VÆR FORSIKTIG

Vi anbefaler ikke å røke i bilen når omluftdrift er i bruk. Røyken som trekkes inn i kupeen setter seg fast i fordampere til klimaanlegget. Det fører til at det setter seg en varig lukt i bilen som det er dyrt og arbeidskrevende å bli kvitt (fordampere må byttes).

Ventilasjonsdyser



Bilde 119 Ventilasjonsdyser

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 93.

Ved ventilasjonsdysene 3 og 4 » Bilde 119 kan luftstrømmens retning endres, og dysene kan åpnes og lukkes enkeltvis.

Justere luftretningen

- » Juster de horisontale lamellene opp eller ned ved hjelp av justeringshjulet  » Bilde 119 for å endre høyden på luftstrømmen.
- » Vri de vertikale lamellene mot venstre eller høyre ved hjelp av justeringshjulet  for å endre retningen på sideluftstrømmen.

Åpne

- » Vri bryteren  oppover » Bilde 119.
- » Vri bryteren  mot høyre.

Lukke

- » Vri bryteren  nedover » Bilde 119.
- » Vri bryteren  mot venstre.

En oversikt over innstillingsmulighetene for retninger for ventilasjonsdysene

Innstilling av retning på luftstrøm	Aktive ventilasjonsdyser » Bilde 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! VÆR FORSIKTIG

Ventilasjonsdysene skal ikke dekkes til av gjenstander, ellers kan det oppstå funksjonsproblemer med varmeapparat, manuelt klimaanlegg og Climatronic.

Kjøring

Igangkjøring og kjøring

Starte og stoppe motoren med nøkkelen

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Elektronisk startspærre	97
Låse / låse opp rattlås	97
Slå på/av tenningen og starte motoren	98
Slå av motoren	98

Tenningen slås av og på, og motoren kan startes/stoppes med nøklene i tenningslåsen.

ADVARSEL

- Mens du kjører må tenningen alltid være slått på » [side 98](#), *Slå på/av tenningen og starte motoren*.
 - Dersom tenningen skrur av, kan rattlåsen koble inn » [Side 97](#) – fare for ulykke!
- Trekk nøkkelen ut av tenningslåsen først når bilen står i ro » [side 104](#), *Parkering*. Dersom tenningen skrur av, kan rattlåsen koble inn – fare for ulykke!
- Når du forlater bilen, må nøkkelen aldri etterlates i kjøretøyet. Uvedkommende, som barn, kan f.eks. låse bilen, slå på tenningen eller starte motoren – fare for personskade og ulykke!
- Forlat aldri bilen uten tilsyn med motoren i gang – fare for ulykke, skade eller tyveri!
- Slå aldri av motoren før bilen står helt i ro – fare for ulykke!

ADVARSEL

- La motoren aldri gå på et lukket sted (f.eks. garasjer) – fare for forgiftning og død!
- Ikke la det ligge igjen gjenstander (f.eks. filler og verktøy) i motorrommet. Det er brannfare og fare for skade på motoren.
- Dekk aldri til motoren med ekstra isolasjon (f.eks. med et teppe) – brannfare!

VÆR FORSIKTIG

- Motoren skal bare startes når motoren og bilen står stille – fare for starter- og motorskader!
- Start ikke motoren ved å slepe bilen i gang – fare for skade på motoren og katalysatoren! Du kan bruke batteriet fra en annen bil til starthjelp » [Side 169](#).

Les dette

Ikke la bilen stå i ro for å varme opp motoren. Om mulig skal kjøringen starte straks motoren er startet. Slik oppnår motoren driftstemperaturen sin raskere.

Elektronisk startspærre

 Les først og vær oppmerksom på  og  på [side 97](#).

Den elektroniske startspærren (heretter kalt startspærre) vanskeliggjør tyveri eller uautorisert bruk av kjøretøyet.

Det er plassert en elektronisk brikke i nøkkelen. Denne gjør at startspærren deaktiveres når nøkkelen settes i tenningslåsen.

Så snart du tar nøkkelen ut av tenningslåsen, aktiveres startspærren automatisk igjen.

Funksjonsfeil

Ved feil i en av komponentene i startspærren i nøkkelen, er det ikke mulig å starte motoren. På skjermen til kombiinstrumentet vises en melding om at startspærren er aktiv.

For å starte kjøretøyet, bruk den andre nøkkelen, ta kontakt med et autorisert verksted ved behov.

Låse / låse opp rattlås

 Les først og vær oppmerksom på  og  på [side 97](#).

Med rattlås vanskeliggjøres et eventuelt tyveriforsøk av bilen.

Låse

- Trekk ut tenningsnøkkelen.
- Dreii rattet til venstre eller høyre til rattlåsen klikker på plass.

Låse opp

- Sett nøkkelen inn i tenningen.
- Slå på tenningen » [Side 98](#).

Rattlåsen låses opp.

Når tenningsbryteren ikke kan skrus på, dreier man rattet frem og tilbake litt slik at man låser opp rattlåsen.

Slå på/av tenningen og starte motoren



Bilde 120
Posisjoner på bilnøkkelen i tenningslåsen

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 97.

Posisjoner på bilnøkkelen i tenningslåsen » Bilde 120

- 1** Teningen av, motor stanst
- 2** Teningen er på
- 3** Starte motoren

Slå av/på tenningen

» Drei nøkkelen til stilling **2**.

Teningen slås på.

» Drei nøkkelen til stilling **1**.

Teningen slås av.

Fremgangsmåte ved start av motoren

- » Trekk håndbremsen godt til.
- » På biler med **manuell girkasse** settes girspaken i fri, mens kløtsjpedalen trækkes helt ned og holdes der til motoren starter.
- » På biler med **automatgir** må velgerspaken settes i posisjon **P** eller **N**, og brems pedalen skal holdes inne til motoren starter.
- » Drei nøkkelen til stilling **3** mot anslaget og motorens startgang begynner (ikke gi gass).
- » Slipp nøkkelen, motoren starter automatisk.

Når nøkkelen slippes går den tilbake til stilling **2**.

Hvis motoren ikke starter i løpet av 10 sekunder skal du dreie nøkkelen til stilling **1**. Etter cirka et halvt minutt kan du gjøre et nytt startforsøk.

For biler med **dieselmotorer** tennes glødepluggens varsellys  ved start. Motoren starter når varsellampen slukker.

Les dette

- Etter oppstart av en kald motor kan det være unormal motorstøy en kort tid. Dette er normalt og helt ufarlig.
- Så lenge motoren forglødes, bør ingen store strømforbrukere være slått på. Dette belaster batteriet unødig.

Slå av motoren

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 97.

- » Stoppe bilen » side 104, *Parkering*.
- » Drei dreiebryteren til posisjon **1** » Bilde 120 på side 98.

Motoren og tenningen slås av samtidig.

Når tenningen er slått av, kan tenningsnøkkelen bare trekkes ut når spaken står i posisjon **P**.

! VÆR FORSIKTIG

Ikke slå av motoren med en gang når den har vært sterkt belastet i lengre tid. La i stedet motoren gå på tomgang i ca. 1 minutter. Slik unngår du at det bygges opp varme i motoren.

Les dette

Når tenningen er slått av kan kjøleviften fortsette å gå i cirka 10 minutter (og den kan gå av og på).

Starte og stopp motoren med ett knapptrykk

Introduksjon



Bilde 121
Startknapp (START ENGINE STOP)

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Låse opp / låse rattlås	99
Slå på/av tenningen	99
Starte motoren	100
Stoppe motoren	100
Problemer med motorstart	100

Tenningen slås av og på, og motoren kan startes/stoppes med startknappen
» [Bilde 121](#).

For å frigjøre rattlåsen, slå på tenningen, start bilen og kjør avgårde må nøkkelen befinne seg i bilen.

! ADVARSEL

- Når du forlater bilen, må nøkkelen aldri etterlates i kjøretøyet. Uvedkomende, som barn, kan f.eks. låse bilen, slå på tenningen eller starte motoren – fare for personskafe og ulykke!
- Forlat aldri bilen uten tilsyn med motoren i gang – fare for ulykke, skade eller tyveri o.l..
- Slå aldri av motoren før bilen står helt i ro – fare for ulykke!

! ADVARSEL

La motoren aldri gå på et lukket sted (f.eks. garasjer) – fare for forgiftning og død!

! VÆR FORSIKTIG

- Systemet vil gjenkjenne en gyldig nøkkel, også om den ble glemt på bilens tak – fare for tap av eller skade på nøkkelen!
- Motoren skal bare startes når motoren og bilen står stille – fare for starter- og motorskader!
- Start ikke motoren ved å slepe bilen i gang – fare for skade på motoren og katalysatoren! Du kan bruke batteriet fra en annen bil til starthjelp » [Side 169](#).

i Les dette

- Ikke la bilen stå i ro for å varme opp motoren. Om mulig skal kjøringen starte straks motoren er startet. Slik oppnår motoren driftstemperaturen sin raskere.
- Systemet er utstyrt med en sikringsanordning for å hindre at motoren utilsikket slås av under kjøring, dvs. at motoren under kjøring kun kan stoppes i en nødssituasjon » [Side 100](#).

Låse opp / låse rattlås

📖 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 99.

Med rattlås vanskelig gjøres et eventuelt tyveriforsøk av bilen.

Låse

- Slå av motoren.
- Åpne førerdøren.

Rattlåsen låses automatisk.

Hvis døren på førersiden åpnes og tenningen deretter blir slått av, blir rattlåsen først automatisk låst etter at bilen er låst.

Låse opp

- Åpne førerdøren og sett deg inn i bilen.
- Lukk førerdøren.

Rattet låses automatisk opp.

Under visse omstendigheter (for eksempel etter at tenningen slås av og førerdøren åpnes), vil rattet bare låses opp når tenningen er på eller motoren startes.

! ADVARSEL

La aldri bilen rulle med låst rattlås – fare for ulykke!

Slå på/av tenningen

📖 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 99.

➤ Trykk kort på startknappen » [Bilde 121 på side 98](#).

Tenningen blir slått på eller av.

På biler med **manuell girkasse** må du ikke trå inn kløtsjpedalen når du skal slå av tenningen, ellers vil systemet prøve å starte.

På biler med **automatisk girkasse** må du ikke trå inn bremsepedalen når du skal slå av tenningen, ellers vil systemet prøve å starte.

Hvis førerdøren åpnes mens tenningen er på, høres et lydsignal og følgende melding vises på skjermen til kombiinstrumentet.

 Tenningen er slått på.

 TENNING ER FORTSATT PÅ

Når du forlater bilen skal tenningen alltid være av.

Starte motoren

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 99.

Fremgangsmåte ved start av motoren

- Trekk håndbremsen godt til.
- På biler med **manuell girkasse** settes girspaken i fri, mens kløtsjpedalen tråkkes helt ned og holdes der til motoren starter.
- På biler med **automatgir** må velgerspaken settes i posisjon **P** eller **N**, og bremsepedalen skal holdes inne til motoren starter.
- Trykk raskt på tasten » **Bilde 121** på side 98 – motoren starter.

På biler med **dieselmotor** lyser glødepluggens varsellampe  etter trykk på bryteren. Motoren starter når varsellampen slukker.

i Les dette

- Etter oppstart av en kald motor kan det være unormal motorstøy en kort tid. Dette er normalt og helt ufarlig.
- Så lenge motoren forglødes, bør ingen store strømforbrukere være slått på. Dette belaster batteriet unødigg.

Stoppe motoren

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 99.

Slå av

- Stoppe bilen » **side 104, Parkering.**
- Trykk kort på startknappen » **Bilde 121** på side 98.

Motoren og tenningen slås av samtidig.

Nødstop

Om nødvendig, kan motoren i unntakstilfeller også slås av mens du kjører.

- Trykk startknappen » **Bilde 121** på side 98 lenger enn 1 sekund, eller to ganger i løpet av 1 sekund.

Etter nødstop på motoren vil rattlåsen forbli ulåst.

! VÆR FORSIKTIG

Ikke slå av motoren med en gang når den har vært sterkt belastet i lenger tid. La i stedet motoren gå på tomgang i ca. 1 minutter. Slik unngår du at det bygges opp varme i motoren.

i Les dette

Når tenningen er slått av kan kjøleviften fortsette å gå i cirka 10 minutter (og den kan gå av og på).

Problemer med motorstart



Bilde 122
Starte motoren – Trykk på knappen med nøkkelen

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 99.

Nøkkelen i bilen kan ikke verifiseres

Hvis nøkkelen i bilen ikke kan verifiseres, er det ikke mulig å starte motoren med et tastetrykk.

Skjermen på kombiinstrumentet viser en av følgende meldinger.

- M** Finner ikke nøkkel. Instruksjonsbok!
- M** Finner ikke nøkkel.
- S** INGEN NØKKE

Dette kan ha forskjellige årsaker.

- ▶ Batteriet i nøkkelen er nesten utladet.
- ▶ Det foreligger feil i nøkkelen.
- ▶ Signalet mellom systemet og nøkkelen forstyrres (sterkt elektromagnetisk felt).

Prøv å starte motoren mens knappen trykkes inn med nøkkelen » **Bilde 122.**

Systemfeil

Hvis følgende melding vises på kombiinstrumentets skjerm, foreligger det en systemfeil.

- M** Keyless defekt.
- S** KEYLESS DEFECT

Prøv å starte motoren mens knappen trykkes inn med nøkkelen » **Bilde 122.**

! VÆR FORSIKTIG

Nøkkelen kan bare verifiseres om den befinner seg i bilen. Derfor er det viktig å ha oversikt over hvor nøkkelen er hele tiden.

i Les dette

- Når du forsøker å starte, må nøkkelen rettes til nøkkelen litt til knappen » [Bilde 122](#).
- Hvis motoren ikke starter etter at du har trykket på knappen med nøkkelen, må du få hjelp av et fagverksted.

START-STOPP-system

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte	101
Deaktivere/aktivere systemet manuelt	102
Informasjonsmeldinger	102

START-STOPP-systemet (heretter kalt bare system) reduserer CO₂-utslipp samt skadelige utslipp og sparer drivstoff.

Dersom systemet oppdager at det ikke er nødvendig å holde motoren igang når du stopper (f.eks. ved trafikklys), slår det av motoren og starter den igjen når du vil kjøre videre.

Systemets funksjon avhenger av mange faktorer. Noen av dem må sjåføren utføre, andre er systemavhengige og kan ikke påvirkes eller gjenkjennes.

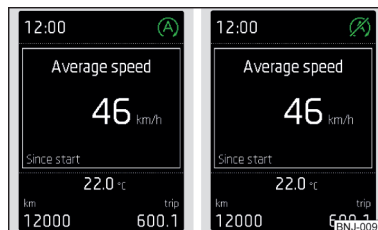
Det er grunnen til at systemet kan reagere ulikt i situasjoner som synes å være identiske fra førerens synspunkt.

Systemet aktiveres automatisk **hver** gang tenningen skrues på (selv om dette tidligere ble deaktivert manuelt med tasten .

i Les dette

Hvis motoren har stanset på grunn av systemet, forblir tenningen på.

Funksjonsmåte



Bilde 123
Skjermvisning

Biler med manuell girkasse

Motoren blir **skrudd av** automatisk når bilen stanser, girspaken er satt i tomgang og clutchpedalen slippes.

Motoren **startes** automatisk så snart clutchpedalen trækkes inn.

Biler med automatgir

Motoren blir **skrudd av** automatisk når bilen har stanset og bremsepedalen brukes.

Motoren blir **startet** automatisk så snart bremsepedalen slippes.

Betingelser for systemfunksjon

For at systemfunksjonen skal fungere riktig, må følgende grunnleggende betingelser være oppfylt.

- ✓ Førerdøren er lukket.
- ✓ Føreren har tatt på seg sikkerhetsbeltet.
- ✓ Panseret er lukket.
- ✓ Bilens hastighet var etter forrige stopp over 4 km/h.
- ✓ Ingen tilhenger er tilkoblet.

Systemstatus

Systemstatus vises ved stans på skjermen » [Bilde 123](#).

- (A) Motoren slås av automatisk og når du begynner å kjøre igjen igangsetter den automatiske startprosessen.
- (A) Motoren slås ikke av automatisk.

Årsaker til at motoren holdes i gang

Motoren må ved stans eventuelt holdes i gang av følgende grunner.

- Motortemperaturen for riktig systemfunksjon er ennå ikke nådd.
- Batteriet er ikke tilstrekkelig oppladet.

- Strømforbruket er for høyt.
- Høy kjøle- eller varmekapasitet (høy viftehastighet, stor forskjell mellom ønsket og reell innetemperatur).

Hvis motoren slås av automatisk og systemet oppdager at motoren bør være i gang, f.eks. ved gjentatte trykk på bremsepedalen, så vil systemet utføre automatisk oppstart.

Infotainment-skjerm

Informasjon om aktuell systemstatus kan vises på Infotainment-skjermen

» *Bruksanvisning for Infotainment, kapittel CAR – Bilinnstillinger.*

i Les dette

- Hvis bilen f.eks. står lenge ute i kuldegrader eller i direkte sollys, kan temperaturen i bilbatteriet komme utenfor verdiene for problemfri drift av START-STOPP-systemet.
- Dersom førerens sikkerhetsbelte tas av eller førerdøren åpnes med automatisk avstengt motor i mer enn 30 sekunder, må motoren startes igjen manuelt.
- Når en bil med **automatgir** beveger seg med lav hastighet (f.eks. i kø) og blir stående etter lett trykking på bremsepedalen, skjer det ingen automatisk utkobling av motoren. Motoren stopper når bremsepedalen trykkes inn kraftigere.
- På biler med **automatgir** skjer det ingen automatisk motoravstenging når systemet oppdager en manøver på grunn av stor styrevinkel.

Deaktivere/aktivere systemet manuelt



Bilde 124
Bryter for systemet START-STOPP

Deaktivere/aktivere

► Trykk på symboltasten  » [Bilde 124](#).

Når systemet er deaktivert, lyser varsellampen i tasten.

Hvis systemet er deaktivert, så blir det automatisk aktivert igjen etter at tenningen har blitt slått av og på igjen.

i Les dette

Hvis systemet deaktiveres med automatisk avstengt motor, følger den automatiske oppstarten.

Informasjonsmeldinger

Meldingene vises på kombiinstrumentets skjerm.

M Start motoren manuelt!

S START MANUELT

Hvis f.eks. førerseatbeltet tas av, må motoren startes manuelt igjen.

På biler startknapp blir tenningen slått av ved første gangs trykking på startknappen, først når man trykker igjen skjer startprosessen.

M Feil: start-stopp

S START-STOPP FEIL

Det foreligger en systemfeil. Søk hjelp hos et autorisert verksted.

Bremser og parkering

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Informasjon om bremsing	103
Parkeringsbrems	103
Parkering	104

ADVARSEL

- Når motoren ikke er i gang, kreves det mer kraft for å bremse – fare for ulykke!
- Ved bremsing av bil med manuell girkasse og bilen i gir med lavt turtall, må kløtsjen trykkes inn. Ellers kan bremseforsterkerens funksjon svekkes – fare for ulykke!
- Når du forlater bilen skal aldri personer som kan frigjøre f.eks. parkeringsbremsen være i bilen uten tilsyn. Bilen kan begynne å rulle – fare for ulykke!
- Ta hensyn til anbefalinger om nye bremsebelegg » [Side 107](#).

! VÆR FORSIKTIG

Du må aldri la bremsene ligge på ved å trykke lett på pedalen når du ikke må brems. Dette fører til overoppheting av bremsene og dermed lengre bremselengde og økt slitasje.

Informasjon om bremsing

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 102.

Slitasje

Slitasje på bremsebeleggene er avhengig av kjøreforhold og kjøremåte.

Ved hyppig bykjøring og småkjøring, eller ved sportslig kjøring, slites bremsebelegget raskere.

Under disse **krevene forholdene** bør bremsebeleggets tykkelse kontrolleres av et autorisert fagverksted mellom serviceintervallene.

Våte og saltede veier

Det kan oppstå en forsinkelse av bremsevirkningen på grunn av fuktighet, ising eller saltbelegg på bremseeskiver og bremsebelegg. Bremsene skal rengjøres og tørkes ved hjelp av flere oppbremsinger » !.

Korrosjon

Hvis bilen blir stående over lengre tid og/eller bremsene brukes lite, kan det oppstå korrosjon på bremseeskivene og smuss på beleggene. Bremsene bør renses ved gjentatte oppbremsinger » !.

Lange eller bratte bakker

Før du kjører opp eller ned lange eller bratte bakker, reduser hastigheten og gir ned ett gir. Dermed benyttes motorens bremsevirkning og bremsene blir avlastet. Hvis man trenger ytterligere bremsekraft skal det ikke bremses kontinuerlig, men i intervaller.

Nødbremvisning

Hvis du bremser for fullt og bilsystemene vurderer situasjonen for etterfølgende trafikk som farlig, vil bremselysene blinke automatisk.

Når hastigheten er redusert til under ca. 10 km/t, eller bilen er stoppet, slutter bremselysene å blinke, og nødblindknappen slår seg på. Etter at kjøretøyet har akselerert eller begynt å kjøre på nytt, slås nødblindknappen automatisk av.

Feil i bremseanlegget

Hvis du registrerer at bremselengden plutselig har blitt lengre og bremsepedalen kan tråkkes lenger ned, kan det foreligge en feil på bremseanlegget.

Oppsøk et fagverksted så snart som mulig og tilpass kjøremåten til feilen, siden du ikke vet hvor stort skadeomfanget er.

Lavt bremsevæskesnivå

Ved et lavt bremsevæskesnivå kan det oppstå feil på bremseanlegget. Væskesnivået overvåkes elektronisk » side 32, ! *Bremseanlegg*.

Bremsekraftforsterker

Bremsekraftforsterkeren forsterker trykket som oppnås med bremsepedalen. Bremsekraftforsterkeren fungerer bare når motoren er i gang.

! ADVARSEL

Bremsing for å tørke bremsene og rengjøre bremseeskivene må bare utføres når trafikforholdene tillater det. Det kan ellers sette andre trafikanter i fare.

Parkeringsbrems



Bilde 125
Håndbrems

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 102.

Håndbremsen brukes ved stopp og parkering for å sikre kjøretøyet mot uønsket bevegelse.

Sette på

➤ Trekk håndbremsen helt opp.

Ta av

➤ Trekk håndbremsen litt opp og trykk **samtidig** inn låseknappen » Bilde 125.

➤ Før spaken helt ned med sperreknappen trykket inn.

Kontrolllampen for håndbremsen lyser når håndbremsen er trukket til og tenningen er på !.

Hvis du uforvarende begynner å kjøre med tiltrukket håndbrems, vil en varsel-tone lyde.

Skjermen på kombiinstrumentet viser følgende melding.

M Løsne håndbremsen!

S LØSNE HÅNDBREMSEN

Hvis du kjører i mer enn ca. 3 sekunder med en hastighet på over 5 km/t, aktiveres varsellampen for håndbremsen.

! ADVARSEL

Håndbremsen må løsnes helt. Hvis parkeringsbremsen kun er tatt delvis av, fører det til varmgang i bremsene bak. Dette kan påvirke bremsenes funksjon og levetid negativt - fare for ulykke!

Parkering

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 102.

Finn et sted med egnet overflate for å stoppe og parkere » !.

Parkering skal kun utføres i angitt rekkefølge.

- Stopp bilen og hold bremsepedalen inne.
- Trekk håndbremsen godt til.
- På biler med **automatgir** settes girvelgeren i stillingen **P**.
- Slå av motoren.
- I biler med **manuell girkasse** settes bilen i **1. gir** eller **revers R**.
- Slipp opp bremsepedalen.

! ADVARSEL

Eksosanleggets deler kan bli veldig varme. Derfor skal man aldri stanse kjøretøyet på steder hvor undersiden av bilen kan komme i kontakt med brennbare materialer som tørt gress, kratt, blader, sølt drivstoff eller lignende. - fare for brann og alvorlige personskader!

Manuell giring og pedaler

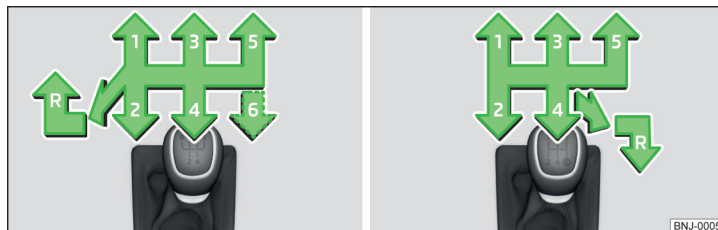
📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Manuell giring _____ 104

Pedaler _____ 105

Manuell giring



Bilde 126 Gireskjema: Variant 1 (5-girs eller 6-girs girkasse) / variant 2 (5-girs girkasse med 1,0 liter MPI motor)

På girspaken er giringsskjema for alle de enklete girstillingene påtegnet » Bilde 126.

Følg giranbefalingene ved giring » Side 39.

Trykk alltid clutchpedalen helt ned ved giring. På den måten hindres unormal slitasje på clutchen.

Legge i revers - Versjon 1

- Stopp bilen.
- Tråkk clutchpedalen helt ned.
- Flytt girspaken til tomgangsstilling og trykk nedover.
- Flytt girspaken helt til venstre og deretter forover i stillingen **R** » Bilde 126.

Legge i revers - Versjon 2

- Stopp bilen.
- Tråkk clutchpedalen helt ned.
- Flytt girspaken til tomgangsstilling og trykk nedover.
- Flytt girspaken helt til høyre og deretter bakover i stillingen **R**.

Ryggelysene lyser når du setter girkassen i revers og tenningen er på.

! ADVARSEL

Du må aldri legge inn revers under kjøring - fare for ulykke eller personskade!

! VÆR FORSIKTIG

- Ikke la hånden hvile på girspaken når du ikke skal gire. Trykket fra hånden kan føre til unormal slitasje i girskiftmekanismen.
- Når du stopper i en skråning, må du aldri prøve å holde bilen stille ved hjelp av clutch- og gasspedalen - dette kan føre til skader på clutchen.

Pedaler

Bruk av pedalene må aldri hindres!

Det skal kun benyttes gulvmatte som festes i de aktuelle festene på førerplassen.

Bruk kun fabrikkleverte gulvmatter eller fotmatter som er ŠKODA originalutstyr, og som er festet i de aktuelle festepunktene.

! ADVARSEL

Ved føttene på førerplassen må det ikke finnes noen gjenstander - det er fare ved at pedalbetjeningen hindres eller begrenses!

Automatgir

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Moduser og betjening av girvelgeren	105
Girvelgersperre	106
Manuell giring (Tiptronic)	106
Ilgangkjøring og kjøring	107

Den automatiske girkassen utfører et automatisk girskift.

Modi for automatgirkassen kan stilles inn av føreren ved hjelp av girvelgeren.

! ADVARSEL

- Gi ikke gass dersom modus er satt til kjørestilling før du starter turen - fare for ulykke!
- Sett aldri girvelgeren i posisjon **R** eller **P** under kjøring - fare for ulykke!

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Hvis bilen blir stående i modus **D**, **S**, **R** eller Tiptronic mens den går på tomgang, må bremspedalen trås ned. Heller ikke på tomgang er kraftoveføringen helt utkoblet - bilen beveger seg langsomt.
- Når du forlater bilen, skal girvelgeren alltid settes i **P**-modus. Ellers kan bilen begynne å bevege seg - det er fare for ulykker.

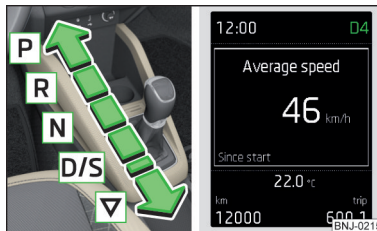
! VÆR FORSIKTIG

- Dersom du utilsiktet setter girvelgeren i stillingen **N** under kjøring, må du slippe gasspedalen og vente til motoren kommer ned på tomgangsturtall før du kan sette girvelgeren i en kjørestilling.
- Når utetemperaturen er på under -10 °C, må girvelgeren alltid være i stillingen **P** ved oppstart.
- Når du stopper i en skråning, må du aldri prøve å holde bilen stille ved å tråkke ned gasspedalen - dette kan føre til skader på girkassen.

i Les dette

Når tenningen er slått av, kan tenningsnøkkelen bare trekkes ut når velgerspaken står i **P**-modus.

Moduser og betjening av girvelgeren



Bilde 127
Velgerspake/skjermsvisning

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 105.

Med tenningen på vises girmodus og gjeldende gir på skjermen » **Bilde 127**.

Med girvelgeren kan følgende modus velges » **Bilde 127**.

P - Parkeringsmodus

I denne modusen er alle drivhjulene mekanisk sperret.

Parkeringsmodus skal bare legges inn når bilen står i ro.

R - Revers

Revers skal bare legges inn når bilen står i ro og motoren går på tomgang.

N - Fri (tomgangsstilling)

Kraftoverføringen til drivhjulene blir avbrutt i denne modusen.

D/S - Modus for kjøring forover (Normal) / Modus for kjøring forover (Sport)

Veksling mellom funksjonene skjer ved å sette velgerspaken til fjæret stilling ▽ » [Bilde 127](#).

I **D**-modus eller **S**-modus skiftes girene fremover automatisk avhengig av motorbelastning, bruk av gasspedalen, kjøretøyets hastighet og den valgte kjøremodusen.

Kjørestillingen fremover blir i modus **S** skiftet automatisk opp og ned ved høye turtall enn i modus **D**.

Girvelgersperre



Bilde 128
Sperrebryter

Les først og vær oppmerksom på **R** og **N** på side 105.

Girvelgeren er sperret i modus **P** og **N**, for at modus for fremoverkjøring ikke kan legges inn utilsiktet og bilen dermed ikke kan sette seg i bevegelse.

Girvelgeren sperres kun når bilen står stille og ved hastigheter inntil 5 km/t.

Girvelgersperren vises ved at varsellampen  tennes.

Når du skyver girvelgeren raskt over **N**-modus (f.eks. fra **R** til **D/S**) blir girvelgeren ikke sperret. Dette gjør det eksempelvis mulig å gynte løs bilen dersom du har kjørt deg fast i en snøfonne. Hvis girvelgeren står i **N**-modus lenger enn 2 sekunder uten at bremsepedalen trækkes inn, sperres girvelgeren.

Løse girvelgeren fra **P**- eller **N**-modus

► Trakk ned bremsepedalen samtidig som du trykker på sperretasten i pilretningen **1** » [Bilde 128](#).

Hvis du ønsker å stille girvelgeren fra **N**-modus til **D/S**-modus, skal bare bremsepedalen trækkes ned.

Defekt girspærre

Hvis det oppstår en feil i girspærren eller brudd i strømforsyningen til den (f.eks. utladet bilbatteri, defekt sikring), kan girvelgeren ikke lenger bringes ut av **P**-modus på vanlig måte og bilen kan ikke lenger beveges. Girvelgeren må nødutløses » [Side 174](#).

i Les dette

Hvis du ønsker å flytte girvelgeren fra modus **P** til modus **D/S** eller omvendt, må girvelgeren flyttes raskt. Dette forhindrer at modus **R** eller **N** legges inn utilsiktet.

Manuell giring (Tiptronic)



Bilde 129
Girvelger

Les først og vær oppmerksom på **R** og **N** på side 105.

Tiptronic gjør det mulig å gire manuelt med girvelgeren. Denne modusen kan velges både når bilen står stille og under kjøring.

Det gjeldende giret vises på skjermen » [Bilde 127 på side 105](#).

Følg giranbefalingene ved giring » [Side 39](#).

Koble om til manuelt girskift

► Trykk girvelgeren fra posisjonen **D/S** mot høyre, eventuelt til venstre ved høyrratt.

Dersom du bytter til manuell giring mens du kjører, vil det innlagte giret opprettholdes.

Gire opp

► Trykk girvelgeren kort fremover **+** » [Bilde 129](#).

Gire ned

➤ Trekk girvelgeren kort bakover  » [Bilde 129](#).

Les dette

- Det kan være en fordel, for eksempel i nedoverbakke, å bruke manuell giring. Ved nedgiring reduseres bremsebelastningen og bremseslitasjen » [Side 103](#).
- Under akselerasjon kobler giret automatisk til et høyere trinn like før motoren når maksimalt tillatt turtall.
- Dersom det gires ned i et lavere trinn, sørger girkassen for at det først gires ned når motorens turtall ikke lenger er for høyt.

Igangkjøring og kjøring

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 105.

Igangkjøring

- Start motoren.
- Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
- Trykk og hold inne sperretasten i pilens retning  » [Bilde 128 på side 106](#).
- Sett girvelgeren til ønsket modus » [Side 105](#) og slipp sperretasten igjen.
- Slipp opp bremsepedalen og gi gass.

Stoppe (under kjøring)

- Trykk ned bremsepedalen og stopp bilen.
- Trykk ned bremsepedalen og hold den nede til kjøringen skal fortsette.

Ved korte stopp, f.eks. i veikryss, er det ikke nødvendig å sette girvelgeren i **N**-modus.

Kickdown

Kickdown-funksjonen gir maksimal akselerasjon på bilen under kjøring.

Når gasspedalen trykkes helt ned, aktiveres kickdown-funksjonen i alle kjøremoduser.

Girkassen girer ned ett eller flere trinn, avhengig av turtall og hastighet, og bilen akselererer.

Oppgiring til neste gir vil først finne sted når det forhåndsgitte maksimale motorturtallet nås.

ADVARSEL

Rask akselerasjon, spesielt på glatte veier, kan føre til tap av kontroll over bilen - det er fare for ulykker!

Innkjøring og økonomisk kjøring

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Innkjøring	107
Tips for økonomisk kjøring	107
DriveGreen-funksjon	108

Drivstofforbruk, forurensning og bilslitasje avhenger av kjørestil, veitilstand, værforholdene og lignende.

Innkjøring

Innkjøring av motor

Motoren må kjøres inn de første 1 500 kilometerne. I løpet av denne perioden vil kjørestilen avgjøre hvor vellykket innkjøringen er.

I løpet av de første 1 000 km anbefaler vi ikke at du kjører fortere enn 3/4 av det maksimale tillatte turtallet, og heller ikke at du kjører med full gass eller bruker tilhengerfeste.

Mellom **1 000 - 1 500 km** kan motorbelastningen økes opp til den maksimale tillatte hastigheten.

Nye dekk

Nye dekk har ikke best mulig gripeevne og må derfor "kjøres inn".

I løpet av de første ca. 500 km må du derfor kjøre spesielt forsiktig.

Nye bremseklosser

Nye bremseklosser må først "slipes til", siden de ikke leverer best mulig bremseeffekt når de er helt nye.

I løpet av de første ca. 200 km må du derfor kjøre spesielt forsiktig.

Tips for økonomisk kjøring

For å oppnå lavest mulig drivstofforbruk, må det tas hensyn til følgende anvisninger.

Kjør fornuftig

Unngå unødvendig akselerasjon og bremsing.

Gir energisparende og rettidig

Ta hensyn til giranbefalingen » [Side 39](#).

Unngå å gi full gass og høye hastigheter

Hvis du kjører ved 3/4 av bilens topphastighet, reduseres drivstofforbruket med ca. halvparten.

Ikke la motoren gå på tomgang

På biler med START-STOPP-systemet utføres en automatisk reduksjon av tomgangsløp for bilmotoren. Når motoren skrus av på en bil uten START-STOPP-systemet, for eksempel i kø, er drivstoffinnsparingen allerede etter 30-40 sek større enn drivstoffmengden som trengs for å starte motoren på nytt.

Unngå småkjøring

Ved kjøring over korte avstander på mindre enn omtrent 4 km, kan motoren ikke nå driftstemperaturen. Så lenge motoren ikke har nådd driftstemperatur, er forbruket vesentlig høyere enn når motoren er varm.

Vær oppmerksom på at dekktrykket er riktig

Nærmere informasjon » [Side 156](#).

Unngå unødvendig belastning

Per 100 kg vekt øker forbruket med opptil 0,3 l/100 km. Ved en hastighet på 100-120 km/t fører den økte luftmotstanden fra et tomt lastestativ til et drivstofforbruk som er opptil 10 % høyere enn dersom man kjører uten lastestativ.

Strømsparing

Ha kun på strømforbrukere (f.eks. varme i seter, vinduer, spill osv.) så lenge som nødvendig.

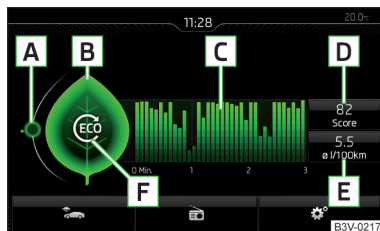
Bruk kjøleanlegget på økonomisk vis

I kjøledrift forbruker klimaanleggets kompressor motoreffekt og påvirker slik drivstofforbruket.

Dersom kupeen er kraftig oppvarmet av sollys, anbefaler vi at du åpner vinduer eller dører en kort stund for å slippe ut den varme luften.

Dersom vinduene er åpne, skal kjøleanlegget ikke være påslått mens du kjører.

DriveGreen-funksjon



Bilde 130
Visning på Infotainment-skjerm

DriveGreen-funksjonen (heretter kalt DriveGreen) evaluerer hvor økonomisk kjøringen er på basis av informasjon om kjørestilen. Nyttige tips for å redusere drivstofforbruket tilbys også.

DriveGreen kan vises i Infotainment som følger.

► Trykk på knappen **[CAR]** i Infotainment og deretter funksjonstastene **☰**, **DriveGreen**.

[A] Indikator for kjørestilens jevnhet

Ved en jevn kjørestil befinner viseren seg nær den grønne prikken. Ved akselesjon eller bremsing, flytter indikatoren seg ned- eller oppover.

[B] "Grønt blad"

Det grønne bladomrisset viser din gjeldende kjøreekonomi med noen sekunders forsinkelse. Ved en økonomisk kjørestil vises det flere grønne sjikt på bladet. Ved mindre økonomisk kjøring vises det ingen grønnfarge og bladet kan forsvinne helt.

[C] Grafisk sammendrag

Evalueringen av kjøreekonomien for de siste 3 eller 1,5 minuttene (avhengig av Infotainment-type) vises som stolper i trinn på 5 sekunder. Den aktuelle statusen vises på venstre side og flytter seg gradvis mot høyre. Jo høyere den grønne stolpen er, jo mer økonomisk kjørestil.

[D] Punktvurdering

Funksjonstasten viser en evaluering av kjøreekonomien fra start i området fra 0 til 100 poeng. Jo høyere den viste verdien er, desto mer økonomisk kjørestil.

Når du trykker på funksjonstasten, vises det en detaljert oversikt over kjøreekonomien for de siste 30 minuttene. ►

Hvis turen tar mindre enn 30 minutter fra start, viser evalueringen også deler av tidligere kjøreøkonomi (stolpene vises i mørkegrønt).

E Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Funksjonstasten viser gjennomsnittlig drivstofforbruk fra start.

Når du trykker på funksjonstasten, vises det en detaljert oversikt over gjennomsnittlig drivstofforbruk for de siste 30 minuttene.

Hvis turen tar mindre enn 30 minutter fra start, viser evalueringen også deler av tidligere drivstofforbruk (stolpene vises i mørkegrønt).

F Symboler på skjermen

Skjermen kan vise de følgende fire symbolene som gir informasjon om den aktuelle kjørestilen.

 Økologisk kjøring

 Den gjeldende farten har en negativ effekt på drivstofforbruket.

 Kjørestilen er ujevn, bruk en mer flytende kjørestil.

 4x4 Giranbefaling.

Tips for å redusere drivstofforbruket

Når du trykker på "bladet", viser skjermen nyttige tips for å redusere drivstofforbruket. Disse tipsene kan hjelpe deg til å kjøre mer økonomisk.

I Les dette

■ Ved nullstilling av minne for enkelttur "fra start" vil også det gjennomsnittlige forbruket **E** og kjørestilen **D** nullstilles.

■ Hvis du endrer enhetene for drivstofforbruk vil enkelte Infotainment-typer nullstille verdiene for gjennomsnittlig drivstofforbruk **E**.

Unngå skader på bilen

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kjøretips _____ 109

Gjennomkjøring av vann _____ 109

Denne delen av bruksanvisningen viser deg viktig informasjon for å unngå skade på bilen under kjøring.

Kjøretips

Kjør kun på slike veier og i slikt terreng som er i samsvar med bilens parametre
» side 186, Tekniske data og dine ferdigheter.

Det er alltid føreren som er ansvarlig for å avgjøre om kjøretøyet kan håndtere et gitt terreng.

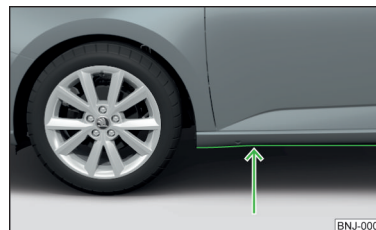
! ADVARSEL

- Kjøringen må alltid tilpasses de aktuelle terreng- og værforhold. For høy hastighet eller feil kjøremåner kan føre til skader på bilen og alvorlige personskader.
- Brennbare gjenstander, som f.eks. tørt løv eller greiner som har kilt seg fast under kjøretøybunnen, kan antennes av varme komponenter på bilen - brannfare!

! VÆR FORSIKTIG

- Vær oppmerksom på bilens bakkeklaring! Gjenstander som er større enn bakkeklaringen, kan skade bilen når du kjører over dem.
- Gjenstander som kiler seg fast under bilen må fjernes så snart som mulig. Slike gjenstander kan skade drivstoffslanger, bremsesystemet, tetninger og andre deler av bilen.
- Kjør sakte i ukjent terreng og vær oppmerksom på uventede hindringer, som f.eks. hull, steiner, stubber osv.
- Sjekk uoversiktlige strekninger på grusveier før du fortsetter å kjøre og vurder om videre kjøring er mulig uten risiko.

Gjennomkjøring av vann



Bilde 131
Høyeste tillatte vanddybde ved i vanngjennomkjøring

For å unngå skader på kjøretøyet ved kjøring gjennom vann (f.eks. oversvømte veier), må du passe på følgende.

➤ Før du kjører gjennom vann må du fastslå hvor dypt vannet er.

Vannet må ikke rekke lenger opp enn til kanalene » [Bilde 131](#).

➤ Ikke kjør fortere en ganghastighet.

Ved høyere hastighet kan det danne seg en bølge foran kjøretøyet, som kan føre til at det trenger vann inn i motorens luftinntakssystem eller i andre deler på kjøretøyet.

➤ Du må aldri stoppe ute i vannet, ikke rygge og ikke stoppe motoren.

! VÆR FORSIKTIG

- Dersom vann trenger inn i innsugningssystemet av motoren er det fare for alvorlig skade på motordelene!
- Ved kjøring i vann kan noen deler av kjøretøyet som f.eks. understell eller elektronikk få store skader.
- Kjøretøy som kommer imot genererer bølger som kan overskride vannhøyden som er tillatt for ditt kjøretøy.
- Under vann kan det skjule seg slaghull, gjørme, steiner eller andre hindringer som vanskeliggjør eller hindrer gjennomkjøring i vann.
- Ikke kjør gjennom saltvann da saltet fører til rust. En bil som har vært i kontakt med saltvann skal skylles grundig med ferskvann.

Assistentsystemer

Generell informasjon

Introduksjon

! ADVARSEL

Følgende generell informasjon om bruk av assistentsystemer må følges.

- Assistentsystemer brukes bare som støtte og fritar ikke føreren for ansvaret for betjening av bilen.
- Den økte sikkerheten som tilbys, samt den økte passasjerbeskyttelsen som assistentsystemene gir, må ikke friste til å ta en sikkerhetsrisiko - det er fare for ulykke!
- Tilpass alltid hastigheten og kjørestilen til de rådende sikt-, vær-, vei- og trafikforholdene.
- Assistentsystemene har fysiske og systemspesifikke begrensninger. Av denne grunn kan føreren oppfatte enkelte tiltak som uønskede eller forsinket i bestemte situasjoner. Så du bør alltid være på vakt og klar til å gripe inn!
- Assistentsystemer må kun aktiveres, deaktiveres og justeres slik at du i alle trafikksituasjonen har full kontroll over bilen - det er fare for ulykker!

Bremse- og stabiliseringssystemer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Stabilitetskontroll (ESC)	111
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	111
Antispinn (ASR)	111
Elektronisk differensialbrems (EDL og XDS)	111
Bremseassistent (HBA)	112
Bakkestartassistent (HHC)	112
Multikollisjonsbrems (MCB)	112

Dette kapitlet beskriver funksjonene til bremse- og stabiliseringssystemene. Feilvisning refereres til kapitlet » [side 31](#), *Varsellamper*.

Bremse- og stabiliseringssystemene aktiveres automatisk hver gang tennin-
gskrus på, med mindre annet er angitt. ►

! ADVARSEL

Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » Side 110, ! i avsnitt *Introduksjon*.

Stabilitetskontroll (ESC)

Les først og vær oppmerksom på ! på side 111.

ESC forbedrer bilens stabilitet i dynamiske kjøresituasjoner, som for eksempel dersom biler begynner å skrense.

ESC overvåker hvorvidt ønsket kjøreretning samstemmer med bilens bevegelse. I tilfelle avvik (f.eks. overstyring), bremses ESC automatisk hvert enkelt hjul for å opprettholde ønsket kjøreretning.

Under inngripen i systemet blinker kontrollampen ! i kombiinstrumentet.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Les først og vær oppmerksom på ! på side 111.

ABS forhindrer at hjulene blokkeres når du bremser. Dermed hjelper det føre- ren til å beholde kontrollen over bilen.

Et ABS-inngrep merkes ved **en pulserende bevegelse i bremsepedalen** og med tilsvarende lyder.

Når ABS-systemet reagerer, reduseres trykket på bremsene og bremsepedalen i intervaller.

Antispinn (ASR)



Bilde 132
Systemtast: Deaktivere/aktivere
ASR

Les først og vær oppmerksom på ! på side 111.

ASR forhindrer at hjulene spinner på drivakselen. ASR reduserer kraften som overføres til hjulene som spinner. Dette forenkler f.eks. kjøring på overflater med dårlig veigrep.

Når ASR griper inn i systemet, blinker varsellampen ! på kombiinstrumentet.

Deaktivere/aktivere ASR

Aktivering eller deaktivering av ASR kan gjøres på en av følgende måter, avhengig av utstyr.

► I Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel CAR – *Bilinnstillinger*.

► Ved å trykke kort på symboltasten ! » Bilde 132.

Ved deaktivering lyser varsellampen ! på kombiinstrumentet og skjermen viser følgende melding.

M Antispinnregulering (ASR) deaktivert.

S ASR AV

Ved aktivering på kombiinstrumentet slukker varsellampen ! og skjermen viser følgende melding.

M Antispinnregulering (ASR) er aktivert.

S ASR PÅ

ASR bør helst være aktivert hele tiden. Det er fornuftig å kun slå av systemet for eksempel i følgende situasjoner.

► Kjøring med kjettinger.

► Kjøring i dyp snø eller på veldig løst underlag.

► Å "gynte løs" bilen hvis du har kjørt deg fast.

Elektronisk differensialbrems (EDL og XDS)

Les først og vær oppmerksom på ! på side 111.

EDS

EDS forhindrer at det enkelte hjulet spinner på drivakselen. EDS bremses, om nødvendig, hjulet som spinner og overfører drivkraften til den andre drivhjul. Dette forenkler kjøring på overflater hvor hjulene på drivakselen har ulikt veigrep.

For å unngå at skivebremsen på hjulet som bremses overopphetes, kobles EDS ut automatisk. Når bremsene er avkjølt, aktiveres EDS automatisk igjen. ►

XDS

XDS er en utvidelse av den elektroniske differensialsperreren. XDS reagerer ikke på motorspinn, men på avlastningen av drivhjulet akse i kurvens innerside når man kjører fort i svinger.

Ved automatisk bremseinngrep på det belastede hjulet, hindrer man at hjulet spinner i kurvens innerside. Slik forbedres veigrepet og bilen kan følge det ønskede sporet.

Bremseassistent (HBA)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 111.

HBA forsterker bremsevirkningen og hjelper til med å forkorte bremselengden.

HBA utløses av svært rask betjening av bremsepedalen. For å oppnå kortest mulig bremselengde må bremsepedalen holdes bestemt inne inntil bilen står stille.

Når bremsepedalen er sluppet opp kobles HBA-funksjonen ut automatisk.

Bakkestartassistent (HHC)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 111.

HHC gjør det mulig å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen under bakkestart uten å måtte bruke parkeringsbremsen.

Systemet opprettholder bremsetrykket som er lagt på med bremsepedalen i ca. 2 sekunder etter at bremsepedalen er sluppet opp.

HHC er aktiv fra og med ca. 5 % stigning, når førerdøren er lukket. HHC er alltid bare aktiv ved kjøring forover eller bakover i stigninger.

Multikollisjonsbremse (MCB)

 Les først og vær oppmerksom på  på side 111.

MCB bidrar til å redusere farten og stabilisere bilen ved hjelp av automatisk bremseinngrep etter et sammenstøt. Dette reduserer risikoen for et påfølgende sammenstøt p.g.a. ukontrollert bevegelse av kjøretøyet.

Det automatiske bremseinngrepet finner kun sted dersom følgende vilkår er oppfylt.

- ✓ Det oppsto en front- eller sidekollisjon eller en påkjørsel bakfra med en viss kraft.
- ✓ Farten ved sammenstøtet var høyere enn 10 km/t.
- ✓ Bremsene, ESC og andre nødvendige elektriske systemer fungerer fortsatt etter sammenstøtet.
- ✓ Gasspedalen er ikke i bruk.

Parkeringshjelp (Park Pilot)

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte	113
Visning på Infotainment-skjerm	114
Aktivering/deaktivering	114
Automatisk systemaktivering når bilen kjører fremover	114

Parkeringshjelpen (heretter kalt system) trekker oppmerksomheten din mot hindringer i nærheten av bilen via lydsignaler eller Infotainment-skjermen.

ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » Side 110,  i avsnitt *Introduksjon*.
- Personer eller gjenstander som beveger seg vil muligens ikke gjenkjennes av systemsensorene.
- Overflatene på bestemte gjenstander og klær kan under visse omstendigheter ikke reflektere signalene fra systemet. Dette kan føre til at slike personer eller gjenstander ikke gjenkjennes av systemsensorene.
- Eksterne støykilder kan påvirke signalene til systemsensorene. Dette kan under ugunstige betingelser føre til at objekter eller personer ikke oppdages av systemsensorene.
- Sørg for at det ikke befinner seg noen mindre hindringer foran og bak bilen før manøvrering, for eksempel steiner, tynne stolper, tilhengerfester osv. Disse hindringene vil kanskje ikke bli registrert av systemsensorene.

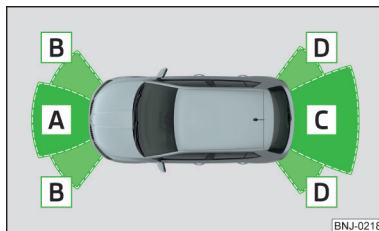
! VÆR FORSIKTIG

- Hold systemsensorene » **Bilde 133** på side 113 rene, snø- og isfri, og dekk dem ikke til med gjenstander, ellers kan det være begrenset systemfunksjon.
- Under ugunstige værforhold (kraftig regn, vanddamp, svært lave eller høye temperaturer osv.) kan systemets funksjon være begrenset – "uriktig gjenkjenning av hindringer".
- Ettermontert utstyr (f.eks. sykkelstativ), kan påvirke systemfunksjonen.

Funksjonsmåte



Bilde 133 Monteringssted for sensorene på venstre side av bilen: foran/bak



Bilde 134
Overvåkede områder og sensorenes rekkevidde

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 112.

Systemet beregner avstanden mellom støtfanger og en hindring ved hjelp av ultralydbølger. Ultralydsensorene befinner seg i bakre eller eventuelt også i fremre støtfanger, avhengig av bilens utstyr » **Bilde 133**.

Avhengig av utstyr kan bilen ha følgende systemvarianter » **Bilde 134**.

► Variant 1: Varsler om hindringer i områdene **C**, **D**.

► Variant 2: Varsler om hindringer i områdene **A**, **B**, **C**, **D**.

Omtrentlig sensorrekkevidde (i cm)

Område » Bilde 134	Variant 1 (3 sensorer)	Variant 2 (7 sensorer)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Lydsignaler

Når avstanden til hindringen reduseres, blir intervallene mellom lydsignalene kortere. Fra en avstand på ca. 30 cm høres en konstant lyd - fareområde. **Fra dette øyeblikket må man ikke fortsette å kjøre!**

Lydsignalene kan stilles inn i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel *CAR – Bilinnstillinger*.

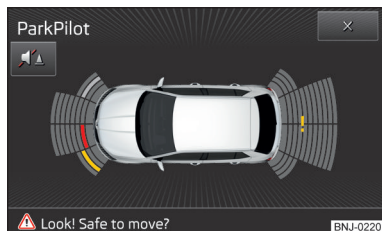
Tilhengerkjøring

Ved kjøring med tilhenger, eventuelt med annet tilbehør koblet til tilhengerfestet, er systemet kun aktivt for områdene **A** og **B** » **Bilde 134**.

i Les dette

Signaltonene for registrering av hindring foran er som standard høyere enn for registrering av hindringer bak.

Visning på Infotainment-skjerm



Bilde 135
Skjermvisning

Les først og vær oppmerksom på og på side 112.

Funksjonstaster og hindringsvarsling » Bilde 135

- / Avhengig av Infotainment-type: Utkobling av parkeringshjelpen.
- Inn-/utkobling av lydsignal for parkeringshjelp.
- Meldingsvisning: Kontroller kjørebane!
- Fargen på en hindring påvist i kollisjonsområdet (avstanden til hindringen er mindre enn 30 cm). Ikke fortsett å kjøre mot en hindring!
- Fargen på en hindring påvist i kjørefeltet (avstanden til hindringen er større enn 30 cm).
- Fargen på en hindring påvist utenfor kjørefeltet (avstanden til hindringen er større enn 30 cm).
- Systemfeil (det vises ingen hindringer).

Aktivering/deaktivering



Bilde 136
Systemtast (variant 2)

Les først og vær oppmerksom på og på side 112.

Aktivering

Aktivering av systemet utføres ved at bilen settes i revers, eller på biler med **variant 2** også ved å trykke på symboltasten » Bilde 136.

Dette bekreftes av et kort lydsignal (tastesymbolet tennes).

Deaktivering

På biler med **variant 1** vil systemet kun deaktiveres ved å ta bilen ut av revers.

På biler med **variant 2** deaktiveres systemet ved å trykke på symboltasten eller automatisk ved en hastighet over 10 km/t (tastesymbolet slukkes).

Varsling av feil

Hvis det høres en varselslyd i ca. 3 sekunder etter aktivering av systemet, uten at det befinner seg hindringer i nærheten av bilen, foreligger det en feil på systemet. Feilen vises i tillegg ved at symbolet blinker. Søk hjelp hos et autorisert verksted.

i Les dette

Systemet kan kun aktiveres ved hastigheter under ca. 10 km/t med symboltasten .

Automatisk systemaktivering når bilen kjører fremover



Bilde 137
Infotainment-skjerm: Visning ved automatisk aktivering

Les først og vær oppmerksom på og på side 112.

Automatisk systemaktivering skjer når bilen nærmer seg et hinder ved kjøring fremover ved en hastighet under 10 km/t.

Etter aktiveringen vises følgende på venstre del av Infotainment-skjermen » Bilde 137.

Akustiske signaler avgis fra en avstanden fra hindringen på ca. 50 cm. ▶

Automatisk visning kan kobles inn eller ut i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel CAR – Bilinnstillinger.

Hastighetsregulering

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte _____ 115
Betjeningsbeskrivelse _____ 116

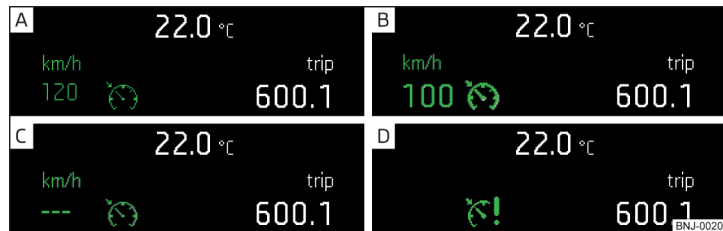
Ved hjelp av Cruise control (GRA) kan bilen holde hastigheter konstant uten at du må trå på gasspedalen.

Tilstanden hvor GRA opprettholder hastigheten kalles heretter **regulering**.

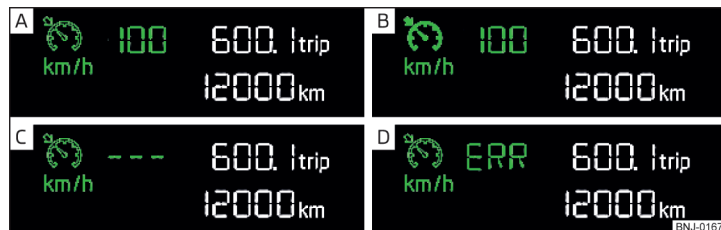
! ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » **Side 110**, **!** i avsnitt *Introduksjon*.
- Reguleringen avbrytes ikke etter å ha tråkket ned clutchpedalen! Når bilen f.eks. settes inn et annet gir og clutchpedalen slippes, vil reguleringen fortsette.

Funksjonsmåte



Bilde 138 MAXI DOT-skjerm: Eksempler på tilstandsvisninger for GRA



Bilde 139 Segmentdisplay: Eksempler på tilstandsvisninger for GRA

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 115.

Tilstandsvisning for GRA » **Bilde 138**, » **Bilde 139**

- A** hastighet innstilt, men reguleringen er inaktiv.
- B** Reguleringen er aktiv.
- C** Ingen fart lagret.
- D** Systemfeil - søk øyeblikkelig hjelp på et autorisert verksted.

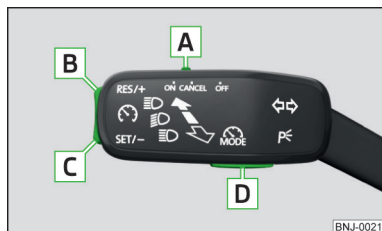
Grunnleggende forutsetninger for oppstart av cruise controll

- ✓ GRA er aktivert.
- ✓ For biler med **manuell girkasse** må andre eller høyere gir være valgt.
- ✓ På biler med **automatgir** må girvelgeren stå i stillingen **D/S** eller i Tiptro-nic-stillingen.
- ✓ Gjeldende hastighet er høyere enn 20 km/t.

Dette foregår bare i den grad motoreffekten og motorbremseeffekten tillater det.

! ADVARSEL

Hvis motoreffekten eller motorens bremseeffekt ikke er tilstrekkelig til å opprettholde den innstilte farten, må du ta over betjeningen av bilen!



Bilde 140
Betjeningsselementer for cruise control

Les først og vær oppmerksom på **!** på side 115.

Oversikt over betjeningsselementene for GRA (hastighetsregulering) » Bilde 140

- A OFF** Deaktivere GRA (slette lagret hastighet)
- CANCEL** Avbryt reguleringen (sprangstilling)
- ON** Aktivere GRA (reguleringen er inaktiv)
- B RES/+** Start opp igjen reguleringen^{a)} / øke hastigheten
- C SET/-** Starte reguleringen / senke hastigheten
- D MODE** Bytte mellom GRA og hastighetsbegrenser » Side 116

^{a)} Hvis ingen hastighet er stilt inn, vil gjeldende hastighet overtas.

Nå reguleringen startes, justerer GRA til bilens gjeldende hastighet, og denne hastigheten vises i displayet på kombiinstrumentet. På kombiinstrumentet lyser varsellampen

Automatisk reguleringsavbrudd

Automatisk reguleringsavbrudd skjer når noe av det følgende foreligger.

- Bremspedalen brukes.
- Ved inngripen av ett av de bremsestøttende assistansesystemene (f.eks. ESC).
- Når kollisjonsputer utløses.
- Tasten **MODE** blir betjent.

! ADVARSEL

- For å hindre at fartsholderanlegget brukes utilsiktet, må du alltid slå av systemet etter bruk.
- Reguleringen må bare skrues på igjen når den innstilte hastigheten ikke er for høy for trafikforholdene.

i Les dette

- Under regulering kan hastigheten økes ved å trykke på gasspedalen. Etter at du slipper gasspedalen, synker hastigheten til den tidligere innstilte hastigheten.
- Ved å trykke på tasten **MODE** mens man bruker reguleringen, blir denne avbrutt og hastighetsbegrenseren aktiveres.

Hastighetsbegrenser

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte _____ 117
Betjeningsbeskrivelse _____ 117

Hastighetsbegrenseren begrenser den maksimale kjørehastigheten til den innstilte fartsgrensen.

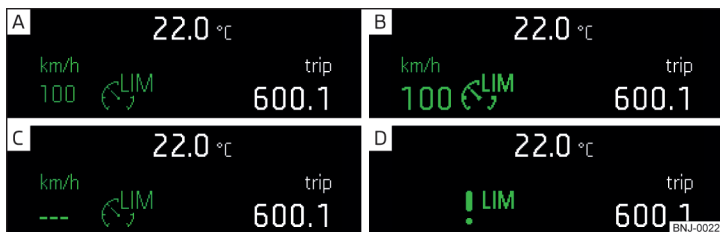
Denne begrensningen kan bare overgås hvis du trykker inn gasspedalen helt.

Tilstanden der hastighetsbegrenseren overvåker en mulig overskridelse av fartsgrensen kalles heretter **regulering**.

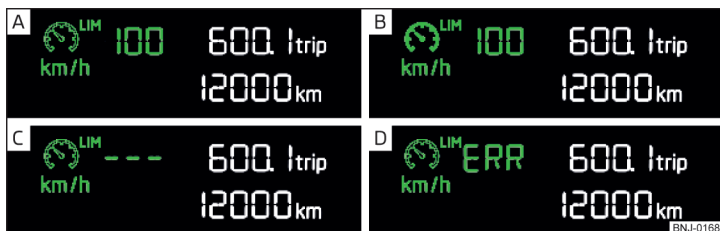
! ADVARSEL

Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » Side 110, **!** i avsnitt *Introduksjon*.

Funksjonsmåte



Bilde 141 MAXI DOT-skjerm: Eksempler på statusindikatorer for hastighetsbegrensning



Bilde 142 Segmentdisplay: Eksempler på statusindikatorer for hastighetsbegrensning

Les først og vær oppmerksom på ! på side 116.

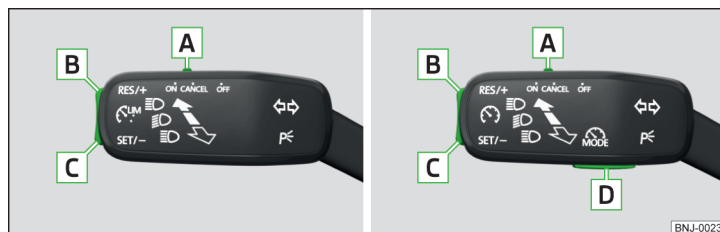
Statusindikatorer på hastighetsbegrensner » Bilde 141, » Bilde 142

- A Fartsgrense satt, men reguleringen er inaktiv.
- B Reguleringen er aktiv.
- C Ingen fartsgrense satt.
- D Systemfeil - søk øyeblikkelig hjelp på et autorisert verksted.

Grunnleggende forutsetninger for oppstart av cruise controll

- ✓ Hastighetsbegrensner er aktivert.
- ✓ Gjeldende hastighet er høyere enn 30 km/t.

Betjeningsbeskrivelse



Bilde 143 Betjeningsselementer for hastighetsbegrensner: Bil med hastighetsbegrensner / bil med GRA og hastighetsbegrensner

Les først og vær oppmerksom på ! på side 116.

Oversikt over hastighetsbegrensners betjeningsselementer » Bilde 143

- A OFF** Deaktivere hastighetsbegrensneren (slette innstilt grenseverdi)
- CANCEL** Avbryt reguleringen (sprangstilling)
- ON** Aktivere hastighetsbegrensneren (reguleringen er inaktiv)
For kjøretøy med GRA og hastighetsbegrensner aktiveres GRA ved å sette bryteren i stillingen **ON**. Hastighetsbegrensneren aktiveres først etter trykk på tasten **MODE**.
- B RES/+** Starte reguleringen igjen^{a)} / øke hastighet - trykke kort (i trinn på 1 km/t), trykke lenge (i trinn på 10 km/t)
- C SET/-** Starte reguleringen / redusere hastighet - trykke kort (i trinn på 1 km/t), trykke lenge (i trinn på 10 km/t)
- D MODE** Bytte mellom GRA » Side 115 og hastighetsbegrensner

^{a)} Hvis ingen fartsgrense er innstilt, da blir gjeldende hastighet satt som fartsgrense.

Ved oppstart av reguleringen blir gjeldende hastighet satt som fartsgrense og vises på kombiinstrumentets skjerm. På kombiinstrumentet lyser varsellampen .

Overskridelse av fartsbegrensningen mens reguleringen brukes

Hvis det er behov for å gå over fartsbegrensningen mens reguleringen er på, for eksempel ved forbi kjøring, da må gasspedalen trykkes helt inn.

Ved overskridelse av fartsbegrensningen hører man et lydssignal og varsellampen  blinker i kombiinstrumentet.

Reguleringen fortsetter så snart hastigheten har sunket tilbake under innstilt begrensning.

! VÆR FORSIKTIG

Når du kjører nedoverbakke, kan det oppstå overskridelse av den angitte fartsbegrensningen. Ved overskridelse av fartsbegrensningen hører man et lydsignal og varsellampen  blinker i kombiinstrumentet.

i Les dette

Ved å trykke på tasten **MODE** mens man bruker reguleringen, blir denne avbrutt og GRA blir aktivert.

Front Assist

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Radarsensor	118
Funksjonsmåte	119
Avstandsvarsel (farlig avstand)	119
Varsel og automatisk bremsing	119
Deaktivering/aktivering	120
Informasjonsmeldinger	121

Front Assist (heretter kalt system) advarer mot kollisjonsfare med et hinder som ligger foran bilen, og kan forsøke å unngå en kollisjon eller redusere eventuelle konsekvenser ved hjelp av automatisk bremsing.

Området bak kjøretøyet overvåkes av et kamera » **Bilde 144** på side 118.

! ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » **Side 110**, **!** i avsnitt *Introduksjon*.
- Systemet reagerer ikke på kryssende eller motgående objekter.

! VÆR FORSIKTIG

Ved svikt i mer enn ett bremselys på bilen eller en elektrisk forbundet tilhenger, er systemet ikke lenger tilgjengelig.

Radarsensor



Bilde 144
Plassering av radarsensor

 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 118.

Radarsensoren » **Bilde 144** (heretter kalt sensor) kan påvise gjenstander ved å sende ut og motta elektromagnetiske bølger.

Sensorens funksjon kan påvirkes eller gjøres utilgjengelig av noen av følgende hendelser.

- Sensoren er tilsølt av søle, snø og lignende.
- Området foran og rundt sensoren er tildekket med etiketter, tilleggslykter og lignende.
- Dårlig sikt (f.eks. tåke, plaskregn, tett snøvær).

Hvis sensoren er skitten eller dekket, vises tilsvarende melding i displayet til kombiinstrumentet » **side 121**, *Informasjonsmeldinger*.

! ADVARSEL

- Slå av systemet hvis du mistenker at sensoren er skadet. Sensoren må kontrolleres omgående på et autorisert verksted.
- Sensoren kan flyttes ved kollisjoner eller ved skade på fronten av bilen, hjulhuset eller under kjøretøyet. Dette kan føre til en nedsatt sensorfunksjon - dette kan forårsake en ulykke! Sensoren må kontrolleres omgående på et autorisert verksted.
- Området foran og rundt sensoren må ikke tildekkes med etiketter, tilleggslykter og lignende. Dette kan føre til en nedsatt sensorfunksjon - dette kan forårsake en ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

Fjern snø fra sensoren med en kost og is med en løsemiddelfri avisingspray.

Funksjonsmåte

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 118.

Systemstøtten skjer på følgende måter.

- Gjør deg oppmerksom på farlig avstand til kjøretøyet foran.
- Advarer mot en forestående kollisjon.
- Forbereder bremsene før en nødbremning.
- Støtter en bremsing utført av føreren.
- Hvis føreren ikke reagerer på den oppfattede faren, vil det utføres en automatisk oppbremsing.

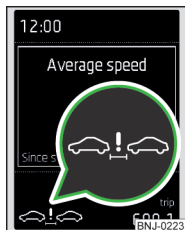
Systemet kan bare fungere hvis følgende grunnbetingelser er oppfylt.

- ✓ Systemet aktiveres.
- ✓ ASR-en er aktivert » [side 111](#), *Antispinn (ASR)*.
- ✓ Kjøretøyet beveger seg fremover med en hastighet på mer enn omtrent 5 km/t.

i Les dette

Systemet kan være svekket eller ikke tilgjengelig, for eksempel når du kjører i "skarpe" svinger eller ved en ESC aktivering » [Side 111](#).

Avstandsvarsel (farlig avstand)



Bilde 145
Symboler på kombiinstrumentets skjerm: Melding (farlig avstand)

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 118.

Visning av avstandsvarselet skjer for biler med MAXI DOT-skjerm.

Hvis et trygt tidsintervall til kjøretøyet foran overskrides, vises symbolet  » [Bilde 145](#) på skjermen.

Så fort det er mulig med hensyn til den aktuelle trafikksituasjonen, øk avstanden!

Avstanden der advarselen vises avhenger av gjeldende hastighet.

Advarselen kan gis innenfor et hastighetsområde på ca. 60 km/t til 210 km/t.

Varsel og automatisk bremsing



Bilde 146
Symboler på kombiinstrumentets skjerm: Advarsel eller nødbremning ved lav hastighet

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 118.

Nødbremning ved lav hastighet

Ved kjørehastigheter på ca. 5 km/t til ca 30 km/t vil den automatiske bremse-effekt aktiveres uten noe forhåndsvarsel. Ved umiddelbar fare for kollisjon, utføres en automatisk oppbremsing med flere trinn i økende bremsekraft.

Ved automatisk bremsing viser skjermen symbolet  » [Bilde 146](#).

Forhåndsvarsel

Hvis systemet oppdager en fare for kollisjon, vises symbolet  » [Bilde 146](#) på skjermen og du vil høre et lydsignal.

Samtidig forberedes bremsesystemet for en mulig nødbremning.

Forhåndsvarsel kan skje i følgende situasjoner.

- Ved fare for kollisjon med et hinder som beveger seg i innen en hastighet på ca. 30 km/t til ca. 210 km/t.
- Ved fare for kollisjon med et stasjonært hinder innen en hastighet på ca. 30 km/t til ca. 85 km/t.

Ved forhåndsvarselvisning skal man trække inn bremsepedalen eller unngå hindringen!

Akutt advarsel

Hvis føreren ikke reagerer på advarselen, starter systemet automatisk aktiv oppbremsing i et kort rykk for å på nytt trekke førerens oppmerksomhet mot faren for en kollisjon.

Automatisk bremsing

Hvis føreren ikke reagerer på den akutte advarselen, begynner systemet automatisk å bremse bilen i flere trinn med økende bremskraft.

Bremsehjelp

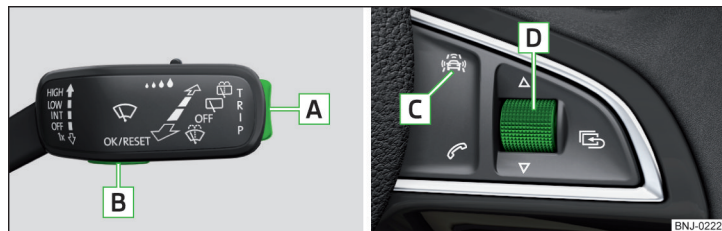
Hvis føreren bremser bare utilstrekkelig ved en forestående kollisjonen, øker systemet automatisk bremskraften.

Bremsehjelpen fortsetter så lenge bremsepedalen trykkes fast ned.

i Les dette

- Dersom systemet starter automatisk oppbremsing, øker trykket i bremsesystemet og bremsepedalen kan ikke betjenes med normalt pedaltrykk.
- Bremsefunksjonen kan avbrytes ved å betjene gasspedalen eller ved å styre med rattet.

Deaktivering/aktivering



Bilde 147 Taster/innstillingshjul: på betjeningsspaken / multifunksjonsrattet

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 118.

Systemet kobles inn automatisk hver gang tenningen slås på.

Systemet skal kun deaktiveres i unntakstilfeller **» !**.

På biler med MAXI DOT-skjerm kan systemet aktiveres/deaktiveres i meny-punktet **Assister** i hovedmenyen **» Side 42**.

Deaktivering/aktivering i biler med segmentdisplay

Tast » Bil- de 147	Handling	Funksjon
A	Langt trykk oppe eller nede	Viser meny-punktet Front Assist
B	Kort trykk	Bekreft valget (deaktivering/aktivering)

Deaktivering/aktivering i biler med multifunksjonsratt

Ta- ster/inn- stillings- hjul » Bil- de 147	Handling	Funksjon
C	Kort trykk	Viser meny-punktet Front Assist
D	Kort trykk	Bekreft valget (deaktivering/aktivering)

Deaktivering/aktivering og innstilling i Infotainment

I Infotainment kan hele systemet, eller eventuelt funksjonene advarsel og avstandsvarsling, deaktiveres/aktiveres **» Bruksanvisning for Infotainment**, kapittel **CAR – Bilinnstillinger**.

Dersom avstandsvarsling var deaktivert før du slo av tenningen, forblir den også videre deaktivert etter at du har slått på tenningen igjen.

! ADVARSEL

Front Assist bør av sikkerhetsgrunner deaktiveres i følgende situasjoner.

- Når bilen blir slept.
- Når bilen er på bremsprøverulle.
- Hvis det dukker opp en ubegrunnet advarsel eller inngrep i systemet.
- Når du arbeider med bilen på en lastebil, en bilferge o.l.

Informasjonsmeldinger

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 118.

Meldingene vises på kombiinstrumentets skjerm.

 Front Assist: Ingen sensorsikt.

 FRONT ASSIST INGEN SENSORS_

Sensoren er skitten eller tildekket.

Stopp bilen, slå av motoren, rengjør sensoren eller fjern hindringen som forstyrrer » *Bilde 144 på side 118.*

Hvis meldingen vedvarer etter omstart av bilen, må du søke hjelp hos et fagverksted.

 Front Assist ikke tilgjengelig.

 FRONT ASSIST IKKE TILG_

Systemet er ikke tilgjengelig av en ukjent grunn.

Stopp bilen, stopp motoren og start så bilen igjen.

Hvis meldingen vedvarer etter omstart av bilen, må du søke hjelp hos et fagverksted.

Tretthetsvarsling

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Funksjonsmåte _____ 121

Informasjonsmeldinger _____ 122

Tretthetsvarslingen (heretter kalt systemet) anbefaler føreren å ta en pause fra kjøring når det oppdages tretthetsforhold i rattbruk.

ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » *Side 110,  i avsnitt Introduksjon.*
- Føreren er ansvarlig for trafiksikkerheten. Ikke kjør hvis du føler deg trøtt.

ADVARSEL (fortsettelse)

- System kan salvsagt ikke oppdage alle tilfeller der det er nødvendig å ta en pause.
- Ved lange kjøreturer er det derfor viktig å legge inn tilstrekkelig lange pauser regelmessig.
- Hvis føreren sovner i et kort sekund kommer det ikke opp en systemadvarsel.

Les dette

- I spesielle kjøresituasjoner kan systemet vurdere rattforholdene feil og dermed gi en feilaktig anbefaling om pause (f.eks. ved ujevn kjøring, under ugunstige værforhold eller ved dårlig veiforhold).
- Systemet er først og fremst beregnet for bruk på motorveier.

Funksjonsmåte

 Les først og vær oppmerksom på  på side 121.

Systemet evaluerer styreforholdene fra starten av turen. Dersom det oppstår endringer i styreforholdene som systemet mener er trøtthetsrelaterte, vil det anbefale en pause.

Systemet evaluerer styreforholdene og anbefaler en pause ved hastigheter på 65-200 km/t

Systemet oppdager en kjørepause når en av følgende vilkår er oppfylt.

- Bilen stopper og tenningen slås av.
- Bilen stopper og sikkerhetsbeltet tas av og førerdøren åpnes.
- Bilen stopper lengre enn 15 minutter.

Dersom ingen av disse vilkårene er oppfylt eller styreforholdet endres, anbefaler systemet etter 15 minutter enda en kjørepause.

Systemet kan kobles inn eller ut i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment, kapittel CAR – Billinnstillinger.*

Informasjonsmeldinger

📖 Les først og vær oppmerksom på **I** på side 121.

På kombiinstrumentets skjerm vises noen sekunder med symbolet  og følgende melding.

M Tretthet registrert. Ta pause.

S TRETTHET REG_ TA PAUSE

I tillegg høres et akustisk signal.

Dekktrykkovervåking

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Lagre dekktrykkverdier _____ 122

Lagre dekktrykkverdier og infotainment-visning _____ 122

Lagre dekktrykkverdier per tastetrykk _____ 123

Dekktrykkovervåking (heretter kun kalt systemet) overvåker dekktrykket under kjøring.

Ved endring i dekktrykket, lyser varsellampen  i kombiinstrumentet og et lyd-signal høres.

Informasjon om hva som gjøres ved melding om endring i dekktrykket » [Side 34](#).

Systemet kan bare fungere korrekt dersom dekkene har det foreskrevne lufttrykket, og disse trykkverdier er lagret i systemet.

! ADVARSEL

- Den generelle informasjonen knyttet til bruk av assistansesystemer skal følges » [Side 110](#), **I** i avsnitt *Introduksjon*.
- Føreren er alltid ansvarlig for riktig dekktrykk. Dekktrykket bør sjekkes jevnlig » [Side 156](#).
- Systemet kan ikke varsle ved svært raskt trykkfall, f.eks. hvis dekket plutselig skades.

Lagre dekktrykkverdier

📖 Les først og vær oppmerksom på **I** på side 122.

Dekktrykkverdiene skal alltid i systemet, når en av de følgende hendelser er til stede.

- Endring av dekktrykket.
- Skifte av et eller flere hjul.
- Flytting av hjulposisjon på bilen.
- Varsellampen  lyser opp i kombiinstrumentet.

Dekktrykkverdier lagres enten i Infotainment eller per tastetrykk, avhengig av bilens utstyr.

! ADVARSEL

Før lagring av dekkverdiene, må dekkene pumpes opp til foreskrevet lufttrykk » [Side 156](#). Ved lagring av uaktuelle trykkverdier kan systemet eventuelt ikke gi noen advarsel ved for lavt dekktrykk.

! VÆR FORSIKTIG

Dekktrykkverdier skal lagres etter 10 000 km eller 1x årlig for å sikre forsvarlig systemfunksjon.

Lagre dekktrykkverdier og infotainment-visning



Bilde 148

Tast for lagring av trykkverdier / eksempel på skjermbilddisning: Systemet viser til en dekktrykken-dring venstre foran

📖 Les først og vær oppmerksom på **I** på side 122.

- Pump opp alle dekk til foreskrevet trykk.
- Slå på tenningen.
- Slå på infotainment.
- Trykk på knappen  i Infotainment og deretter funksjonstastene , Bilstatus.

- Bruk funksjonstastene ◀▶ for å velge meny punkt *Dekktrykkvarsling*.
- Tasten (U) SET » [Bilde 148](#) trykkes.

I tillegg kan du følge instruksjonene som vises på skjermen.

En melding på skjermen informerer om lagring av dekktrykkverdier.

i Les dette

Hvis varsellampen (U) lyser opp i kombiinstrumentet, kan respektive dekk vises på infotainment » [Bilde 148](#).

Lagre dekktrykkverdier per tastetrykk



Bilde 149
Tast for lagring av trykkverdiene

Les først og vær oppmerksom på ! på side 122.

- Pump opp alle dekk til foreskrevet trykk.
- Slå på tenningen.
- Symboltasten (U) » [Bilde 149](#) trykkes og holdes.

Varsellampen (U) i kombiinstrumentet tennes.

Et lydsignal og varsellampen som slukner nformerer om at dekktrykkverdier er lagret.

- Symboltasten (U) slippes.

Hengerfeste og tilhenger

Hengerfeste

i Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Beskrivelse	124
Innstilling av bruksstilling	124
Riktig beredskapsstilling	125
Montering av kulestang – 1. trinn	125
Montering av kulestang – 2. trinn	126
Sjekk riktig montering	126
Demontering av kulestangen – 1. trinn	126
Demontering av kulestangen – 2. trinn	127
Montere tilbehør	128

Maksimalt kuletrykk på tilhengerfestet er **50 kg**.

Verdiene for kuletrykk på tilhengerfestets typeskilt er en testverdi for utstyret. Vektangivelsene for selve bilen finnes i vognkortet.

! ADVARSEL

- Før hver bruk av tilhengerfestet må det kontrolleres at festet sitter riktig i holderen og er låst fast.
- Hvis kulestangen ikke står riktig i festet og er låst, må det ikke brukes.
- Hvis tilhengerfestet er skadet eller ufullstendig, må det ikke brukes.
- Ikke foreta forandringer eller tilpasninger på tilhengerfestet.
- Hold festesjakten for tilhengerfestet ren hele tiden. Skitt hindrer sikker innfesting av kulestangen!

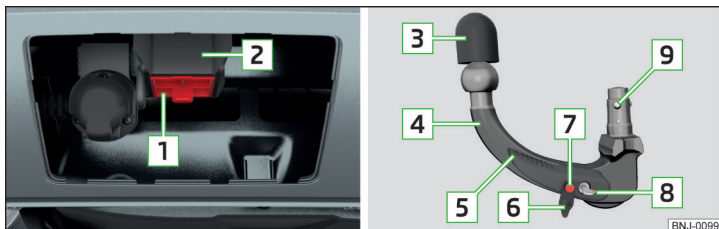
! VÆR FORSIKTIG

- Vær forsiktig ved håndtering av kulestangen - det er en risiko for lakkskade på støtfangeren.
- Ved demontering av kulestangen skal hetten alltid settes på festesjakten - fare for tilsmussing av festesjakten.

i Les dette

- Drift og vedlikehold av tilhengerfeste » [Side 139](#).
- Taiung av kjøretøyet ved hjelp av den avtakbare kulestangen » [Side 171](#).

Beskrivelse



Bilde 150 Holder for tilhengerfeste / kulestang

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 123.

Kulestangen er demonterbar og er plassert i reservehjulbrønnen eller i et rom for reservehjulet i bagasjerommet.

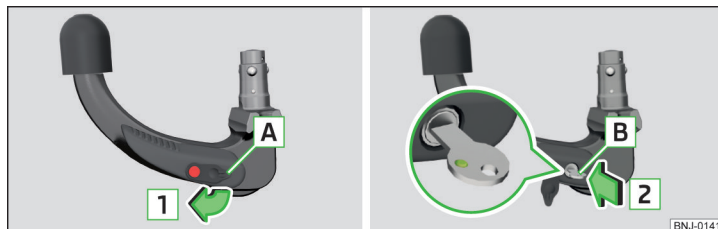
Holder for tilhengerfeste og kulestang » Bilde 150

- 1** Deksel for festesjakt
- 2** Festesjakt
- 3** Beskyttelse
- 4** Kulestang
- 5** Betjeningshendel
- 6** Låsering
- 7** Utløserbolt
- 8** Nøkkel
- 9** Låsokule

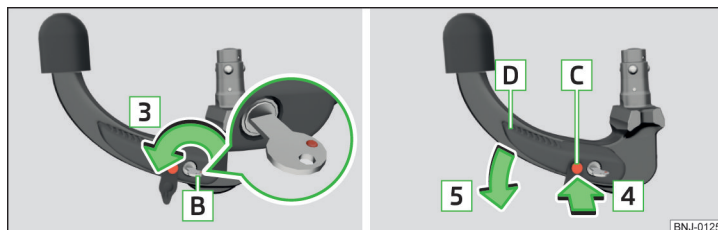
i Les dette

Kontakt et autorisert verksted hvis du mister nøklene.

Innstilling av bruksstilling



Bilde 151 Fjern hetten fra låsen / sett nøkkelen i låsen



Bilde 152 Lås opp / trykk inn utløserbolten og trykk betjeningshendelen

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 123.

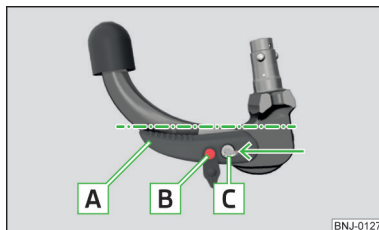
Før montering må kulestangen være i beredskapsstilling » [side 125](#), *Riktig beredskapsstilling*.

Hvis den ikke står i denne posisjonen, stilles den inn som følger.

- » Grip kulestangen nedenfor beskyttelseskappen.
- » Trekk av kappen **A** fra låsen i pilretningen **1** » [Bilde 151](#).
- » Sett nøkkelen **B** inn i låsen i retning av pilen **2** slik at den grønne markeringen viser opp.
- » Drei nøkkelen **B** i pilens retning **3** slik at den røde markeringen viser ned » [Bilde 152](#).
- » Trykk inn utløserbolten **C** i pilens retning **4** og trykk samtidig betjeningshendelen **D** i pilens retning **5** til anslaget.

Hendelen **D** låses i denne stillingen.

Riktig beredskapsstilling



Bilde 153
Beredskapsstilling

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 123.

Riktig innstilt beredskapsstilling » Bilde 153

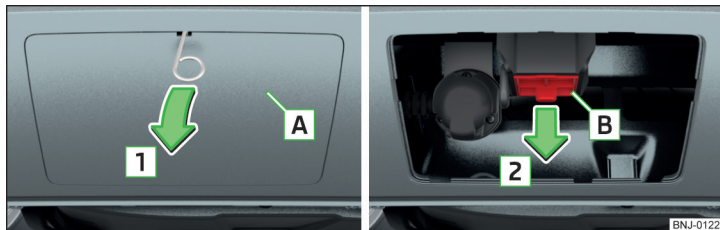
- ✓ Betjeningshendelen **A** er låst i den nedre stilling.
- ✓ Utløserbolten **B** kan beveges.
- ✓ Det røde merket på nøkkelen **C** peker oppover.

Kulestangen er nå klar til montering.

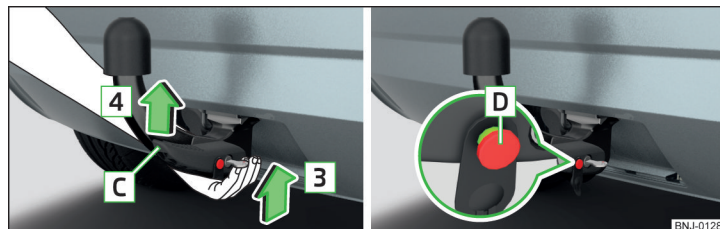
! VÆR FORSIKTIG

Nøkkelen kan i beredskapsstilling hverken trekkes ut eller dreies til en annen stilling.

Montering av kulestang - 1. trinn



Bilde 154 Ta av deksel: på bakre støtfanger / for festesjakten



Bilde 155 Sett inn kulestangen / utløserbolten er i utløst tilstand

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 123.

Forberedelser

Før du installerer kulestangen skal følgende arbeid utføres.

- » Hetten **A** » Bilde 154 tas av i retning av pilen **1** ved hjelp av bilens verktøy for å trekke av hele hjulkapsler » Side 162.
- » Ta av hetten **B** i pilens retning **2** » **!**

Kulestangen må stilles til beredskapsstilling » side 125, *Riktig beredskapsstilling*. Hvis den ikke er i beredskapsstilling, må denne først stilles inn » side 124, *Innstilling av bruksstilling*.

Sette inn

- » Stikk inn kulestangen **nedenfra** » Bilde 155 og i festesjakten i pilretning **3** til du hører at den går i lås » **!**

Betjeningshendelen **C** dreier seg **av seg selv** i pilens retning **4** oppover og utløserbolten **D** kommer ut (den røde og grønne delen blir synlig) » **!**

Hvis ikke betjeningshendelen **C** dreier seg av seg selv eller utløserbolten **D** ikke kommer ut, må kulestangen trekkes ut av sjakten ved å dreie spaken **C** mot anslaget, og kileflaten på kulestangen og sjakten må rengjøres.

! ADVARSEL

- Trekk dekselkappen for festesjakten **B** forsiktig av - det er fare for skade på hender!
- Hold hendene unna dreieområdet for betjeningshendelen ved festing av kulestangen - det er fare for å skade fingrene!
- Forsøk aldri å trekke hendelen kraftig opp for å dreie nøkkelen. Kulestangen vil da ikke bli korrekt festet!

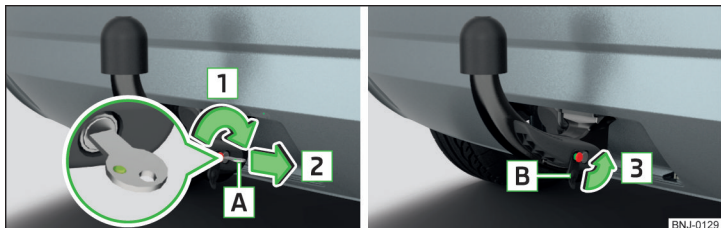
! VÆR FORSIKTIG

Ta hetten **A** på bakre støtfanger forsiktig av - det er fare for lakkskader på støtfangeren så vel som på hetten.

i Les dette

Hetten **A** så vel som kappen **B** » **Bilde 154** bør etter avmontering oppbevares på et egnet sted i bagasjerommet.

Montering av kulestang - 2. trinn



Bilde 156 Lås låsen og ta ut nøkkelen / sett hetten på låsen

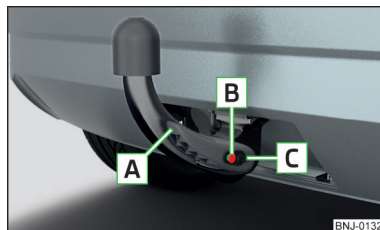
! Les først og vær oppmerksom på ! og i på side 123.

- Først utføres 1. trinn i monteringen av kulestangen » **Side 125**.
- Drei nøkkelen **A** i pilens retning **1** til den grønne markeringen peker oppover » **Bilde 156**.
- Trekk ut nøkkelen i pilens retning **2**.
- Sett kappen **B** på låsen i pilens retning **3** og trykk inn » **i**.
- Kontroller at kulestangen er festet riktig » **side 126**, *Sjekk riktig montering*.

! VÆR FORSIKTIG

Etter at nøkkelen er trukket av må du **alltid** sette hetten på låsen - fare for tilsmussing av låsen.

Sjekk riktig montering



Bilde 157
Godt festet kulestang

! Les først og vær oppmerksom på ! og i på side 123.

Før hver bruk av kulestangen må det kontrolleres at den er skikkelig festet.

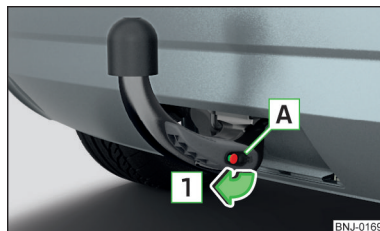
Godt festet kulestang » Bilde 157

- ✓ Kulestangen utløses ikke fra festesjakten etter sterk "risting".
- ✓ Hendelen **A** befinner seg helt øverst.
- ✓ Utløserbolten **B** stikker helt ut (den røde og grønne delen er synlig).
- ✓ Nøkkelen er fjernet.
- ✓ Kappen **C** sitter på låsen.

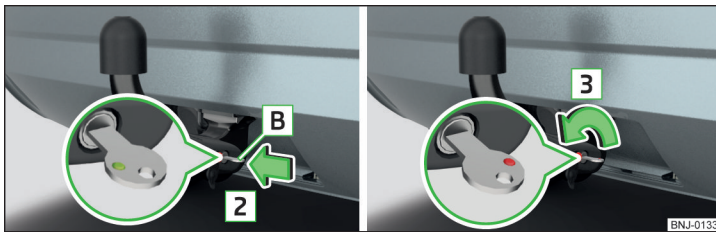
! ADVARSEL

Tilhengerfeste kan kun benyttes når kulestangen er skikkelig låst i stillingen - ellers er det fare for ulykke.

Demontering av kulestangen - 1. trinn



Bilde 158
Fjern hetten fra låsen



Bilde 159 Sett nøkkelen i låsen / lås opp låsen

Les først og vær oppmerksom på og på side 123.

- Trekk av kappen fra låsen i pilretningen » Bilde 158.
- Sett nøkkelen inn i låsen i retning av pilen slik at den grønne markeringen viser opp » Bilde 159.
- Drei nøkkelen i pilens retning , slik at den røde markeringen peker oppover.

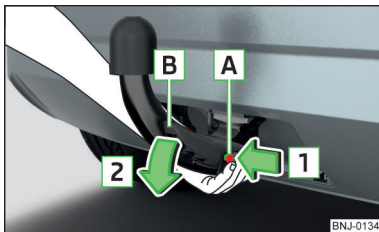
ADVARSEL

Kulestangen må aldri løsnes når en tilhenger er tilkoblet.

Les dette

Vi anbefaler at du setter beskyttelseshetten på kulehodet før du tar av kulestangen.

Demontering av kulestangen – 2. trinn



Bilde 160
Løse kulestangen

Les først og vær oppmerksom på og på side 123.

Ta ut

- Først utføres 1. trinn i demonteringen av kulestangen » Side 126.
- Ta tak i kulestangen fra undersiden » Bilde 160.
- Skyv utløserbolten i pilens retning og trykk samtidig hendelen i pilens retning til anslaget.

I denne stillingen er kulestangen løs og faller fritt ned i hånden. Hvis den ikke faller fritt ned i hånden når den er løsnet, må du trykke den ned med den andre hånden.

Kulestangen låses samtidig i beredskapsstilling og står dermed klar til å settes inn igjen » .

Etterarbeid

Etter demontering av kulestangen skal følgende arbeid utføres.

- Skru mutteren » Bilde 154 på side 125 på igjen mot pilens retning .
- Sett hetten » Bilde 154 på side 125 på "kroken" i nedre støtfangområdet.
- Trykk hetten først inn på venstre og høyre side, og skyv til slutt inn på toppen.

ADVARSEL

La aldri kulestangen ligge løs i bagasjerommet. Det kan føre til skader ved brå bremsing og svekke passasjerenes sikkerhet!

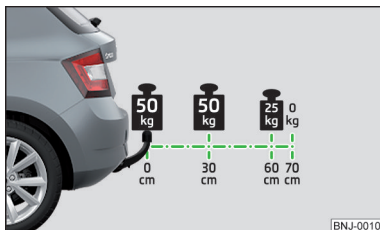
VÆR FORSIKTIG

- Hvis hendelen holdes fast og ikke trykkes ned mot anslaget går denne hendelen opp etter demontering av kulestangen og låses ikke i beredskapsstillingen. Kulestangen må da settes i denne stillingen før neste montering » side 124, Innstilling av bruksstilling.
- Plasser kulestangen i beredskapsstilling, men nøkkelen opp, i boksen, ellers er det fare for skade på nøkkelen!
- Ikke bruk for mye kraft på betjeningshendelen (f.eks. ikke tråkk på den)!

Les dette

Rengjør kulestangen med passende redskap før lagring i boksen.

Montere tilbehør



Bilde 161
Fremstilling av maksimalt tillatt overheng over hengerfestets kulehode og den tillatte totalvekt for tilbehøret, inkludert last i tilknytning til belastningstyngdepunktet

Les først og vær oppmerksom på **A** og **B** på side 123.

På hengerfestets kulehode kan tilbehør (f.eks. sykkelstativ) monteres.

Hvis du bruker slikt tilbehør, må du hensynta maksimalt utstikk av kulehode til hengerfeste og tillatt totalvekt for ekstraustyret inkludert belastningen.

Maksimalt tillatte utstikk for kulehode er til hengerfeste er **70 cm** » Bilde 161.

Tillatt totalvekt på tilbehør inkludert belastning endrer seg med økende avstand fra tyngdepunktet på lasten fra kulehode til hengerfeste.

Avstand fra tyngdepunktet av lasten fra kulehode	Tillatt totalvekt av tilbehør, inkludert last
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! ADVARSEL

- Du må aldri overstige den tillatte totalvekten på tilbehøret inkludert belastning – fare for skade på hengerfestet.
- Overskrid aldri det tillatte overhengen over hengerfestets kulehode – fare for skade på hengerfestet.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker tilbehør fra ŠKODA originaltilbehør.

Tilhenger

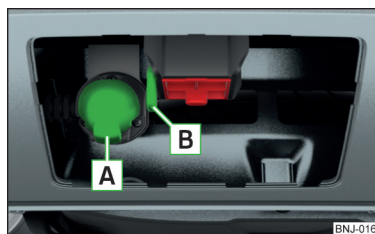
Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Koble til og fra tilhenger	128
Opplasting av tilhenger	129
Tilhengerlast	129
Kjøring med tilhenger	130
Tyverialarm	131

Tilhengeren kan kobles til kulehodet på hengerfestet.

Koble til og fra tilhenger



Bilde 162
Huset på 13-polet kontakt, sikringsring

Koble til og fra

- Monter kulestangen.
- Løft av beskyttelseshetten **3** » Bilde 150 på side 124 oppover.
- Sett tilhengeren på kulehode.
- Sett 13-pinner pluggen **A** » Bilde 162 til tilhengerledningen i kontakten.

Hvis tilhengeren har **7-polet støpsel**, kan det for elektrisk kobling brukes en tilhørende adapter fra ŠKODA originalutstyr.

- Hekt sikkerhetswiren til tilhengeren i sikkerhetsøye **B**.

Hengerens sikringsvaier må, i forhold til kjøretøyet og i alle hengerstillinger (skarpe svinger, kjøring i revers o.l.) **være slakk**.

Frakobling foregår i motsatt rekkefølge.

Sidespeil

Dersom du ikke kan se trafikken bak tilhengeren med de vanlige speilene, må det monteres ekstra sidespeil.

Hovedlykter

Fronten av bilen kan løftes med tilhengeren festet, og lyset kan blende andre trafikanter.

Bruk dreiebryteren for å regulere rekkeviddeinnstillingen » [side 59](#), *Betjening av lysfunksjon*.

Strømforsyning av tilhengerens strømnett

Den elektriske strømforsyningen av tilhengeren skjer ved å koble til bilens strømforsyning.

Strømforsyningen fungerer både når tenningen er på og av.

Med tenningen av vil bilbatteriet lades ut av aktiverte forbrukere.

Ved lav ladetilstand på bilbatteriet vil strømforsyning til tilhengeren avbrytes.

! ADVARSEL

- Feilkoblet elektroinnstallasjon til tilhenger kan føre til ulykker eller alvorlige personskader på grunn av støt.
- Alt arbeid på det elektriske anlegget skal utføres av et autorisert verksted.
- Tilhengerens elektriske anlegg må aldri kobles direkte til de elektriske ledningene til baklyset eller andre strømkilder.

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Etter tilkobling av tilhengeren og montering av hengerkontakten må lysene bak på hengeren kontrolleres at de fungerer.
- Benytt aldri sikringsringen for å slepe i!

! VÆR FORSIKTIG

Feilkoblet elektroinnstallasjon til tilhenger kan forårsake funksjonsfeil i hele bilens elektroniske system.

i Les dette

- Det totale strømforbruket til alle forbrukere tilkoblet tilhengerforsyningen må ikke overstige 350 watt.
- Behandle eventuelt kulehodet på hengerfestet med egnet smørefett.

Opplasting av tilhenger

Lastfordeling

Fordel lasten på tilhengeren slik at tunge gjenstander ligger nærmest mulig tilhengerakselen. Sikre lasten slik at den ikke glir.

Tom bil og fullastet tilhenger gir svært ugunstig vektfordeling. Dersom det likevel er nødvendig å kjøre på denne måten, må du kjøre veldig langsomt.

Dekktrykk

Korriger dekktrykket på bilen for "fullastet bil" » [Side 156](#).

! ADVARSEL

En last som ikke er festet kan ha en betydelig negativ innvirkning på stabiliteten og kjøresikkerheten - fare for ulykke!

Tilhengerlast

Tillatt tilhengervekt må ikke overskrides.

Tillatt tilhengervekt - Fabia

Motor	Girkasse	Tillatt tilhengervekt, med bremses (kg)		Tillatt tilhengervekt, uten bremses (kg)
		Stigninger inntil 12 %	Stigninger inntil 8 %	
1,0 l/44 kW MPI	MG	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	520
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	550

Motor	Girkasse	Tillatt tilhengervekt, med bremses (kg)		Tillatt tilhengervekt, uten bremses (kg)
		Stigninger inntil 12 %	Stigninger inntil 8 %	
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	540
	AG	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	580

Tillatt tilhengervekt - Fabia Combi

Motor	Girkasse	Tillatt tilhengervekt, med bremses (kg)		Tillatt tilhengervekt, uten bremses (kg)
		Stigninger inntil 12 %	Stigninger inntil 8 %	
1,0 l/55 kW MPI	MG	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	MG	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	MG	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	MG	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1200	550
	AG	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1100	1200	590

! ADVARSEL

Den maksimale tillatte aksel- og kulelasten og tillatt vekt må ikke overskrides fare for ulykke!

Kjøring med tilhenger

Kjørehastighet

Ikke kjør fortere enn 80 km/h med henger av sikkerhetsgrunner.

Hvis man registrerer pendelbevegelser i tilhengeren, skal hastigheten umiddelbart reduseres. Forsøk aldri å "rette opp" pendling på tilhengeren ved å akselerere.

Bremsing

Brems i tide! For tilhenger med **påløpsbrems** skal du først bremse mykt og så hardere. Dermed unngår du bremsestøt på grunn av tilhengerhjul som blokkeres.

Gir ned i tide i nedoverbakker, slik at du også kan utnytte motorens bremsing. ►

ADVARSEL

Kjør alltid spesielt forsiktig når du kjører med tilhenger.

VÆR FORSIKTIG

Hvis du kjører med tilhenger ofte, anbefaler vi at bilen kontrolleres også mellom de faste servicene.

Tyverialarm

Når bilen er låst utløses alarmen straks den elektriske forbindelsen med tilhengeren blir brutt.

Tyverialarmen må alltid kobles ut før tilhengeren kobles til eller fra » [Side 54](#).

Betingelser for integrering av en tilhenger i tyverialarmen.

- ✓ Bilen er utstyrt med fabrikkmontert tyverialarm og tilhengerfeste.
- ✓ Tilhengeren har elektrisk tilkobling til bilen via tilhengerfestets kontakt.
- ✓ Det elektriske anlegget i bilen og tilhengeren fungerer som det skal.
- ✓ Bilen er låst og bilalarmen er aktiv.

VÆR FORSIKTIG

Tilhenger med LED-baklys kan av tekniske grunner ikke kobles til tyverialarm-anlegg.

Råd om bruk

Stell og vedlikehold

Servicearbeid, tilpasninger og tekniske endringer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kjøretøy som brukes under avvikende værforhold	132
Lovbestemte inspeksjoner	132
ŠKODA-verksted	133
ŠKODA-originaldeler	133
ŠKODA originaltilbehør	133
Spoilere	134
Komponentbeskyttelse	134
Kollisjonsputer	134
Retur og gjenvinning av gamle biler	135

Anvisninger og retningslinjer fra ŠKODA AUTO a.s. skal alltid overholdes ved gjennomføring av alle tilpasninger, reparasjoner og tekniske endringer på bilen.

Retningslinjene og instruksene er til og skal overholdes for at din bil alltid skal være i god teknisk og trafikksikker stand. Bilen må også etter at alle tilpasninger, reparasjoner og tekniske endringer er utført, tilfredsstillende gjeldende kjøretøyforskrifter.

Før du går til innkjøp av tilbehør, reservedeler, eller tar initiativ til tilpasninger, reparasjoner eller tekniske endringer på bilen, bør du rådføre deg med en ŠKODA-forhandler » [Side 133](#).

ADVARSEL

- Ufagmessig utførte arbeider på bilen kan føre til funksjonsfeil – fare for ulykke!
- Endringer på elektronisk utstyr og tilhørende programvare kan føre til funksjonsfeil. På grunn av det elektroniske nettverket kan disse feilene også påvirke andre systemer. Driftssikkerheten til bilen kan reduseres betraktelig, og det kan oppstå økt slitasje på utsatte deler.

Miljøhenvising

Teknisk dokumentasjon for utførte endringer skal oppbevares av bilens eier og leveres til returselskapet når bilen leveres til skroting. Det sikrer at bilen skrotes på en miljøvennlig måte.

Les dette

- Vi anbefaler at du lar et ŠKODA-verksted foreta eventuelle tilpasninger, reparasjoner og tekniske endringer på bilen.
- Skader som oppstår etter tekniske endringer som er utført uten produsentens samtykke, dekkes ikke av garantien » [Servicehefte](#).
- ŠKODA-forhandleren påtar seg ikke ansvar for produkter som ikke er godkjent av ŠKODA, selv om det kan handle om produkter som har bruksgodkjenning eller er godkjent av statlige prøveinstitusjoner.
- I din egen interesse anbefaler vi at du bare bruker godkjent ŠKODA originaltilbehør og originale ŠKODA-deler. Dette er din beste garanti for pålitelighet, sikkerhet og egnethet for bilen.
- Du får kjøpt godkjent ŠKODA originalutstyr og ŠKODA originaldeler hos ŠKODA-forhandlerne, som også monterer delene fagmessig.

Kjøretøy som brukes under avvikende værforhold

 Les først og vær oppmerksom på  på side 132.

Vil du drive bilen i land der værforhold ikke er som tiltenkt, bør du kontakte en ŠKODA-forhandler.

Der vil du få råd om eventuelle forholdsregler må tas for å sikre full funksjon av bilen samt å forebygge skader.

Det gjelder for eksempel kjølevæske, batteribytte og lignende.

Lovbestemte inspeksjoner

 Les først og vær oppmerksom på  på side 132.

På grunn av gjeldende bestemmelser for drift, trafikksikkerhet og avgasser, må disse kontrolleres med jevne mellomrom. Disse kontrollene kan utføres av verksted eller kontrollstasjon som har offentlig godkjenning for dette.

ŠKODA-verkstedet vet hvilke kontroller som kreves etter loven og forbereder bilen på slik kontroll i løpet av en service eller sørger for at slik kontroll gjennomføres. Autoriserte verksted kan etter kundens ønske utføre den nevnte kontrollen, dersom de er godkjent for slik kontroll. Dermed sparer du både tid og penger.

Også hvis du ønsker å ta med bilen din til en godkjent kontrollstasjon selv for slik lovpålagt kontroll, anbefaler vi at du først rådfører deg med kundemottakeren på et ŠKODA-verksted.

Kundemottakeren forteller deg hvilke punkter som du må ta hensyn til ved en slik kontroll, slik at bilen er så feilfri som mulig ved den tekniske kontrollen. Slik unngår du ekstraavgifter i forbindelse med en eventuell etterkontroll.

ŠKODA-verksted

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 132.**

Alle ŠKODA-verksted er utstyrt med moderne verktøy, spesialverktøy og -apparater. Her arbeider godt opplærte fagpersoner som ved eventuelle tilpasninger, reparasjoner eller tekniske endringer på bilen rår over et stort utvalg av ŠKODA originaldeler og kan skaffe ŠKODA originalutstyr.

Alle ŠKODA-verksted arbeider etter de nyeste retningslinjer og anvisninger fra ŠKODA AUTO a.s. Dette sikrer at alle service- og reparasjoner blir utført til rett tid og med den forventede kvaliteten. Retningslinjene og instruksene følges for at din bil alltid skal være i god teknisk og trafiksikker stand.

De autoriserte ŠKODA-forhandlerne er meget godt forberedt på å ta imot bilen og yte kvalitetsarbeid. Derfor anbefaler vi at du alltid overlater eventuelle tilpasninger, reparasjoner eller tekniske endringer på bilen til et ŠKODA-verksted.

ŠKODA-originaldeler

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 132.**

Vi anbefaler at det brukes ŠKODA-originaldeler, da disse er godkjent og levert av ŠKODA AUTO a.s.. Dette garanterer at produksjon, dimensjoner og materiale er i henhold til instruksjonene fra ŠKODA AUTO a.s. og at de er identisk til delene som anvendes i serieproduksjonen.

ŠKODA AUTO a.s. kan innestå for sikkerheten, kvaliteten og holdbarheten på disse produktene. Vi anbefaler derfor at du bare bruker originale ŠKODA-deler på bilen din.

ŠKODA AUTO a.s. forsyner markedet med et komplett sortiment av ŠKODA-originaldeler - og ikke bare så lenge en bestemt modell produseres. Vi leverer bil-deler i minst 10 år og slitedeler i minst 15 år etter avsluttet serieproduksjon.

ŠKODA-verkstedet er ansvarlig for eventuelle feil på ŠKODA-originaldeler i to år etter salgsdato, i henhold til det lovbestemte mangelansvaret, så lenge annet ikke er avtalt i salgskontrakten. Du bør derfor ta vare på det utfylte garantikortet og regningen for disse delene i denne tidsperioden, slik at du kan bevise når tidsperioden startet.

Karosserireparasjoner

ŠKODA-biler er konstruert slik at du i tilfelle karosseriskader bare behøver å skifte de delene som virkelig har skader.

Det kan lønne seg å spørre et autorisert verksted om delene kan repareres før du bestemmer deg for å skifte dem ut. Reparasjoner av karosserideler er vanligvis rimeligere.

ŠKODA originaltilbehør

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 132.**

Når du ønsker å utstyre bilen din med ekstrautstyr, må du være oppmerksom på følgende.

Vi anbefaler deg å bruke ŠKODA-originaltilbehør på bilen din. ŠKODA AUTO a.s. kan innestå for kvalitet, sikkerhet og egnethet for dette tilbehøret, som er produsert spesielt for din biltype. Med andre produkter kan vi tross konstant markedsobservasjon hverken vurdere eller garantere at delene egner seg for bilen din, uansett om det i enkelte tilfeller kan handle om produkter som har en godkjenning eller er godkjente av nasjonale reguleringsmyndigheter.

Alt tilbehør gjennomgår omfattende teknisk utvikling (tekniske tester) og kvalitetskontroll (kundetesting), og først når alle testresultater er positive blir produktet godkjent som originalt ŠKODA-tilbehør.

Originalt ŠKODA-tilbehør omfatter også kvalifisert rådgivning og fagmessig montering, om dette er ønskelig.

ŠKODA-verkstedet er ansvarlig for eventuelle feil på originalt ŠKODA-tilbehør i to år etter salg og installasjon eller levering, i henhold til det lovbestemte mangelansvaret, med mindre annet er avtalt i salgskontrakten eller i andre vilkår. Du bør derfor ta vare på det utfylte garantikortet og regningen for dette tilbehøret i denne tidsperioden, slik at du kan bevise når tidsperioden startet.

På ŠKODA-verkstedet fås dessuten alt som er nødvendig for pleie og vedlikehold av bilen og slitedeler, som f.eks. dekk, batterier, lypærer og viskerblader. ►

Les dette

Tilbehør som er godkjent av ŠKODA AUTO a.s. tilbys for salg gjennom ŠKODA-forhandlere i alle land hvor selskapet ŠKODA AUTO a.s. har et salgs- eller servicenettverk. Dette skjer først og fremst i form av en katalog med originalt ŠKODA-tilbehør, som enkeltstående brosjyrer eller ved tilbud av originalt ŠKODA-tilbehør på ŠKODA-forhandleres nettsteder.

Spoilere

 Les først og vær oppmerksom på  på side 132.

Dersom bilen som ny var utstyrt med en spoiler under frontstøtfangeren i kombinasjon med en spoiler over bakluken, bør følgende anvisninger overholdes.

- ▶ Av sikkerhetsgrunner er det nødvendig å passe på at biler som var utstyrt med en spoiler under frontstøtfangeren, også er tilsvarende utstyrt med en spoiler over bakluken.
- ▶ En slik spoiler under frontstøtfangeren skal ikke brukes verken alene eller i kombinasjon med noen annen eller uoriginal spoiler over bakluken eller annetsteds på bagasjelokket.
- ▶ Ved eventuelle reparasjoner som omfatter utskifting, ny montering eller fjerning av spoilere, anbefaler vi at du rådfører deg med din ŠKODA-forhandler.

ADVARSEL

- Ufagmessig utførte arbeider på spoilerne på bilen din kan ha alvorlige funksjonsforstyrrelse til følge. Det kan oppstå fare for ulykker samt store skader på eiendeler og personer!
- Ved ettermontering av frontspoiler, heldekkende hjulkapsler eller lignende må lufttilførselen til forhjulsbremsene ikke hindres. Det kan føre til varmgang i forbremse, og det kan påvirke funksjonen til bremsene negativt - det er fare for ulykker!

Komponentbeskyttelse

 Les først og vær oppmerksom på  på side 132.

Enkelte elektroniske bilkomponenter (for eksempel kombiinstrumentet) er utstyrt med en komponentbeskyttelse fra fabrikk.

Tyverisikringen ble utviklet som beskyttelsesmekanisme for følgende situasjoner.

- ▶ Funksjonsbegrensning av fabrikkmonterte eller verkstedmonterte styreenheter etter montering i en annen bil (f.eks. etter tyveri)
- ▶ Funksjonsbegrensning av drift av komponenter utenfor bilen
- ▶ Mulighet for lovlig montering eller bytting av styreenhet ved reparasjon på et merkeverksted.

Den aktiverte tyveribeskyttelsen kan påvirke komponenten med funksjonsbegrensninger på den aktuelle elektroniske komponenten. Søk hjelp hos et autorisert verksted.

Kollisjonsputer

 Les først og vær oppmerksom på  på side 132.

ADVARSEL

- Tilpasninger og endringer som er utført ufagmessig, kan forårsake skader, funksjonsfeil og påvirke virkningsgraden til kollisjonsputesystemet - med fare for alvorlige, sågar dødelige personskader ved ulykke som følge!
- En endring av bilens hjuloppheng, inkludert bruk av ikke tillatte felg/dekk-kombinasjoner, kan endre funksjonsmåten for kollisjonsputesystemet og øke risikoen for alvorlige eller dødelige personskader ved en ulykke.

ADVARSEL

Merknader om håndteringen av kollisjonsputesystemet

- Brukte deler eller deler fra resirkuleringsprosesser må aldri monteres i bilen.
- Monter aldri skadde kollisjonsputedeler tilbake i bilen. Kollisjonsputen kan da muligens ikke utløses riktig ved en ulykke, eller ikke i det hele tatt.

ADVARSEL

- Det må ikke utføres endringer på kollisjonsputesystemets komponenter.
- Alt arbeid på kollisjonsputene samt demontering og montering av systemdeler på grunn av andre reparasjoner (f.eks. demontering av rattet) skal bare utføres på et fagverksted.
- Det må aldri utføres endringer på støtfangeren foran eller på karosseriet. ▶

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Det er ikke tillatt å manipulere enkeltkomponenter i kollisjonsputesystemet, da det kan føre til at kollisjonsputen utløses.
- Kollisjonsputene kan bare utløses én gang. Kollisjonsputesystemet må skiftes ut dersom kollisjonsputen utløses.

! ADVARSEL

Systemet for kollisjonsputen samarbeider med trykksensorene som er plassert i framdørene. Det må derfor ikke gjennomføres noen modifikasjoner (f.eks. montering av ekstra høyttalere) verken på dørene eller på dørpanelene. Skader som oppstår på grunn av slike kan påvirke kollisjonsputesystemets funksjon negativt. Alt arbeid på framdørene og paneler på disse må bare utføres av et fagverksted. Følgende informasjon må derfor følges.

- Kjør aldri med de indre dørpanelene fjernet.
- Kjør aldri hvis deler av det indre dørpanelet er fjernet og de gjenværende åpningene ikke er forsvarlig tettet.
- Kjør aldri hvis høyttalere i dørene har blitt fjernet, med mindre høyttalaråpningene er blitt forsvarlig tettet.
- Forsikre deg alltid om at åpninger er dekket til eller fylt igjen hvis ekstra høyttalere eller andre utstyrsdeler har blitt montert i de indre dørpanelene.

Retur og gjenvinning av gamle biler

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 132.

ŠKODA har som mål å beskytte miljøet verne om jordas ressurser i forhold til vårt merke og våre produkter. Alle nye biler av merke ŠKODA er 95% resirkulerbare.

i Les dette

Du får mer informasjon om retur og skroting av brukte biler hos en ŠKODA-forhandler.

Vaske bilen

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Vaske for hånd	135
Automatiske vaskeanlegg	136
Vask med høytrykksspyler	136

Hypig vask av bilen er den beste beskyttelse mot skader på grunn av sur nedbør og miljøforurensninger.

Jo lenger insektrester, fugleskitt, veisalt o.l. blir sittende på bilen, desto større er skadevirkningen. Høye temperaturer, for eksempel intensivt sollys, forsterker den etsende virkningen.

Ved slutten av den kalde årstiden skal også **bilens underside** rengjøres grundig.

! ADVARSEL

Ved vasking av bil om vinteren: Fuktighet og is i bremseanlegget kan redusere bremseeffekten, og skape en fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

Temperaturen på vaskevannet skal være maksimalt 60 °C – fare for skader på bilen.

🌿 Miljøhenvvisning

Bilen skal kun vaskes på egnede vaskeplasser.

Vaske for hånd

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 135.

Myk opp skitt og smuss med rikelige mengder vann, som deretter spyles bort så godt som mulig.

Vask bilen med en myk **svamp** eller en **vaskevott**. Vask ovenfra og ned, og begynn med taket.

For fastsittende skitt finnes det spesielle rengjøringsmidler.

Svamp eller vaskevott må skylles opp med korte intervaller.

Hjul, stigbrett osv. rengjøres til slutt. Bruk en egen svamp til dette.

Etter vask skal bilen spyles av grundig, og deretter tørkes med et skinn.

! ADVARSEL

Beskytt hender og armer når du vasker understellet, eksosanlegget, hjulfelger og hjulkapsler. Du kan ellers få kuttskader fra skarpe metalldele!

! VÆR FORSIKTIG

- Bilens lakkoverflater skal kun vaskes med uten å trykke hardt.
- Vask ikke bilen i direkte solskinn, da det er fare for lakkskader.

Automatiske vaskeanlegg

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 135.

Før vask av bilen i et automatisk vaskeanlegg må man sørge for å ta de vanlige forholdsreglene (lukke vinduene, inkludert sol-/vippe tak o.l.).

Hvis det er montert spesialutstyr på bilen, for eksempel spoiler, takstativ o.l., bør du på forhånd henvende deg til den ansvarlige for vaskeanlegget.

Etter automatiske vaskeprogrammer med poleringsmiddel bør gummileppen på vindusviskerbladene rengjøres og avfettes med et dertil egnet spesialmiddel.

! VÆR FORSIKTIG

- Fold inn sidespeilene før du kjører gjennom en bilvask – fare for skade.
- For biler med takantenne skal antennen skrus ut før du kjører gjennom en bilvask – fare for skade.

Vask med høytrykksspyler

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 135.

Ved vask av bilen med høytrykksspyler skal bruksanvisningen for høytrykksspyleren følges. Dette gjelder særlig for **trykk** og **spruteavstand**.

Hold tilstrekkelig avstand til Lukeparkeringssensorene og myke materialer som gummislinger og isolasjonsmaterialer.

! VÆR FORSIKTIG

- Folier må ikke vaskes med høytrykksspylere – det er fare for skade » [Side 137](#).
- Hvis du vasker bilen om vinteren, må du ikke rette strålen direkte mot låsesylindere eller karosserispalter rundt dører, panser og bakluke. Disse kan fryse fast.
- Parkeringssensorene kan sprøytes med vann bare for en kort tid, og det må være en avstand på minst 10 cm – fare for skade.

Pleie bilen utvendig

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Billakk	137
Folier	137
Plastdeler	137
Gummipakninger	138
Krom- og elokserte deler	138
Vindusruter og sidespeil	138
Frontlyktglass	138
Dørlåsesylinder	139
Hulrombeskyttelse	139
Jekk	139
Dekk	139
Tilhengeranordning og festesjakt	139
Understellsbeskyttelse	140
Viskerblader	140

Vi anbefaler at du benytter bilpleiemidler fra ŠKODA originaltilbehør som du får tak i hos ŠKODA-forhandlere. Følg anvisningene for bruk på forpakningen.

! ADVARSEL

- Ved feil bruk kan vaskemidler være helsefarlige.
- Hold alltid bilpleieprodukter unna personer med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn – fare for forgiftning!
- Beskytt hender og armer når du rengjør understellet, innsiden av skjermene og hjulkapsler. Du kan ellers få kuttskader fra skarpe metalldele!

VÆR FORSIKTIG

- Bruk ikke harde insektsvamper, grove kjøkkensvamper eller lignende – det er fare for lakkskader.
- Løsemiddelholdig rengjøringsmiddel kan skade materialet som skal rengjøres.

Les dette

På grunn av behovet for spesialverktøy og nødvendige kunnskaper, og mulige problemer med rengjøring og vedlikehold innvendig i bilen, anbefaler vi at rengjøring og innvendig vedlikehold av bilen utføres av en ŠKODA-forhandler.

Billakk

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 136.**

Konservering

En grundig polering beskytter billakken godt mot skadelig påvirkning.

Bilen bør senest poleres med hardvoks når vann ikke lenger perler av når lakken er ren.

Du kan polere bilen med et nytt lag med hardvoks på ren lakk når bilen er tørr.

Selv om du bruker rengjøringsmiddel med konserverende virkning regelmessig, anbefaler vi at du behandler bilen med hardvoks minst to ganger i året.

Polering

Polering av billakk er bare anbefalt når lakken er matt og det ikke er mulig å oppnå glans med bevaringsmiddel.

Dersom lakkrensen ikke inneholder konserverende stoffer, må lakken poleres i tillegg.

VÆR FORSIKTIG

- Lakkskader skal repareres umiddelbart.
- Sørg for at det ikke kommer voks på rutene.
- Mattlakkerte deler og kunststoffdeler må ikke behandles med lakkrens eller hardvoks.
- Unngå polering av lakken i områder med svevestøv, da det ellers vil oppstå fare for lakkskraper.
- Unngå å bruke lakkpleiemidler på dørtetningslister og vindusføringslister.
- Så langt det er mulig, bør lakkpleiemidler ikke påføres på karosseriflater som kommer i kontakt med dørtetningslister og vindusføringslister.

Folier

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 136.**

Rengjøring

Folier (f.eks. tak-, dekor-, beskyttelsesfolier o.l.) krever en mer hensynsfull enn rengjøring av billakken.

Foliene må ikke vaskes med høytrykksspylere.

Foliene vaskes kun med en myk svamp, en svak såpeopløsning i rent, lunkent vann.

Levetid

Miljømessige påvirkninger (f.eks. sollys, fuktighet, luftforurensning, steinsprut) påvirker folienes levetid.

Sollys kan også påvirke foliens fargeintensitet.

Foliene eldes og blir sprø, det er helt normalt og ingen feil.

VÆR FORSIKTIG

- Bruk aldri sterke rengjøringsmidler eller kjemiske løsningsmidler for folierte flater – fare for skade på folien.
- Bruk aldri skitne kluter eller svamper til rengjøring av folierte flater – fare for skade på folien.
- Under vintermånedene bør det ikke brukes skarpe isskraper til å fjerne snø og is fra foliedekorerte overflater. Frosne snølag eller isbelegg bør heller ikke fjernes med andre fysiske gjenstander, da dekorfolien er utsatt for skader.
- Folien må ikke poleres – det er fare for skade!
- Når man transporterer en last på taket (f.eks. i takboks eller lignende) er faren større for at dekorfolien blir skadet (f.eks. pga. steinsprut fra den festede bagasjen).

Plastdeler

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 136.**

Kunststoffdeler rengjøres med en fuktig klut.

Hvis plastdeler ikke blir helt rene på denne måten, må du benytte spesialmidler for kunststoff.

VÆR FORSIKTIG

Unngå å bruke lakkpleiemidler på kunststoffdeler.

Gummipakninger

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 136.

Alle dørtetninger og vindusføringslister behandles fra fabrikkens side med et fargeløst mattlakksjikt for å motvirke både vindstøy og fastfrysing mot lakkerete karosserideler.

VÆR FORSIKTIG

- Dørtetninger og vindusføringslister må **aldri** behandles med kjemiske midler.
- Behandling av tetningene med annet enn ordinære bilvaskemidler kan angripe mattlakken og redusere den opprinnelige virkningen.

Krom- og elokserte deler

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 136.

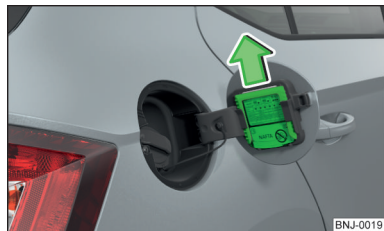
Rengjør krom- og de elokserte delene med en fuktig klut og tørk deretter av med en myk, tørr klut.

Hvis delene ikke blir helt rene på denne måten, må du benytte spesialmidler.

VÆR FORSIKTIG

- Unngå polering av krom- og elokserte deler i områder med svevestøv, da det ellers vil være fare for overflateskraper.
- Bruk aldri sterke rengjøringsmidler eller kjemiske løsemidler for disse delene – fare for skade.

Vindusruter og sidespeil



Bilde 163
Tanklokk: Fjern isskrape

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 136.

Fjern snø og is

Snø og is skal fjernes fra ruter og sidespeil kun med en kunststoffskrape.

Isskraperen er plassert på innsiden av tankluken.

- Åpne tanklokket.
- Skyv isskraperen ut i pilens retning » Bilde 163.

Rengjør vinduene

Rengjør regelmessig vindusrutene med rent vann også fra innsiden.

Tørk over glassflatene med et skinn eller med en klut som er beregnet til formålet.

VÆR FORSIKTIG

Merknader om fjerning av snø og is

- For å unngå skader på rutene må du ikke skyve skrapen frem og tilbake, men bare én vei.
- Skrap ikke av snø og is fra vinduer og speil som er sterkt skitne, f.eks. av fin grus, sand, strøsalt – fare for å skade vindusoverflater og speil.
- Bruk aldri varmt eller kokende vann til å fjerne snø og is fra komponenter av glass. Glasset kan sprekke!
- Pass på at på bilens fabrikkplasserte etikett ikke tar skade når du fjerner snø og is fra vinduene.

VÆR FORSIKTIG

Merknader om rengjøring av vinduer

- Rengjør ikke innsiden av rutene med skarpe gjenstander eller etsende/syreholdige rengjøringsmidler – fare for skader på varmetråder og frontruteantennene.
- Ikke bruk pusseskinnet som ble brukt på lakken, til å tørke av rutene etter bilvask. Rester av konserveringsmidler på pusseskinnet kan feste seg på rutene og redusere sikten.

Frontlyktglass

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 136.

Frontlyktglassene av kunststoff rengjøres med rent, varmt vann og såpe. ►

! VÆR FORSIKTIG

- Frontlyktene skal **aldri** viskes mens de er tørre - fare for å skade beskyttelseslakken og deretter skrape opp lykteglassene.
- Ikke bruk skarpe gjenstander til å rengjøre glasset - fare for å skade beskyttelseslakken og deretter skrape opp lykteglassene.
- Ikke bruk aggressive rengjøringsmidler eller kjemiske løsemidler til rengjøring av glassene - fare for å skade lykteglassene.

Dørlåsesylinder

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 136.

For å tine dørlåsesylindrer benyttes spesielle låseoljer.

! VÆR FORSIKTIG

Påse at så lite vann som mulig kommer inn i låsesylindren - det er fare for at låsesylindren fryser!

Hulrombeskyttelse

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 136.

Alle hulrom på bilen som kan være utsatt for korrosjon, er fra fabrikkens behandlet med **konserveringsvoks som gir varig beskyttelse**.

Denne konserveringen trenger ikke kontroll eller etterbehandling.

Skulle det ved høye temperaturer renne ut litt voks fra hulrommene, kan dette fjernes med en kunststoffsrape og biologisk avfettingsmiddel.

! ADVARSEL

Følg sikkerhetsforskriftene når du fjerner voks med avfettingsmidler, de er brannfarlige – brannfare!

Jekk

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 136.

Jekken er vedlikeholdsfri.

Om nødvendig må jekkens bevegelige delene smøres med et egnet smøremiddel.

Dekk

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 136.

Felger

Ved regelmessig vask av bilen skal også felgene vaskes grundig.

Fjern regelmessig veisalt og bremsestøv fra felgene, ellers blir felgmaterialet angrepet.

Lettmetallfelger

Etter grundig vask av felgene skal de behandles med et beskyttelsesmiddel for lettmetallfelger.

For behandling av felgen må du ikke bruke noen produkter som kan forårsake skader på lakken på felgene.

! VÆR FORSIKTIG

- Skader i lakken på felgene må utbedres omgående.
- Sterkt tilsmussede felger kan føre til ubalanse i hjulene. Det kan fremkalle vibrasjoner som overføres til rattet, og som under visse omstendigheter kan forårsake økt slitasje i styringen. Det er derfor viktig å fjerne smusset.

Tilhengeranordning og festesjakt

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 136.

Lukk festesjakten med dekslet for å hindre at det kommer inn smuss.

Ved foruresning av flatene i festesjakten må de rengjøres og behandles med et passende konserveringsmiddel.

Før en tilhenger kobles til må du alltid kontrollere kula og evt. smøre den med et passende smørefett.

Benytt beskyttelsen ved lagring av kulestangen for å beskytte bagasjerommet mot forurensning.

! VÆR FORSIKTIG

Den indre delen av festesjakten er smurt med fett. Pass på at fett ikke fjernes.

Understellsbeskyttelse

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 136.

Bilens understell er fra fabrikken spesielt beskyttet mot kjemisk og mekanisk påvirkning.

Under kjøring er det ikke mulig å utelukke skader på beskyttelsesbelegget.

Vi anbefaler at du får kontrollert understellsbeskyttelsen og understellet - fortrinnsvis før starten og ved avslutningen av vintersesongen.

ADVARSEL

Det må ikke komme understells- og korrosjonsbeskyttelse på eksosrøret, katalysatoren, dieselpartikkelfilteret eller varmeskjoldet. Stoffene kan antennes når motoren har nådd driftstemperatur. Det er fare for brann!

Viskerblader

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 136.

Rengjør viskerbladene regelmessig med et rengjøringsmiddel for glass. Hardsittende smuss, f.eks. insektrester, kan du fjerne fra viskerbladene med en svamp eller klut.

Viskerbladene kan være tilsmusset av f.eks. voks fra vaskeanlegg.

Pleie interiøret

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

skinn	140
Kunstskinn, stoff og Alcantara®	141
Setetrek	141
Setebelter	142

Vi anbefaler at du benytter bilpleiemidler fra ŠKODA originaltilbehør som du får tak i hos ŠKODA-forhandlere. Følg anvisningene for bruk på forpakningen.

ADVARSEL

- Ved feil bruk kan vaskemidler være helsefarlige.
- Hold alltid bilpleieprodukter unna personer med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn - fare for forgiftning!
- Ved høye innetemperaturer kan duftstoffer og luftrensere som er montert i bilen bli skadelige.

VÆR FORSIKTIG

- Kontroller at klærne dine er fargeekte for å unngå skader eller synlig misfarging på stoff (skinn), kledning og klær.
- Ferske flekker, av f.eks. kulepenn, maling, leppestift, skokrem osv. skal så raskt som mulig fjernes fra stoff (skinn), kledning og klær.
- Plasser ikke duftstoffer eller luftrensere på instrumentpanelet - fare for skader på instrumentpanelet.
- Ikke fest klistremerker på varmemilamentene eller vindusantennen - fare for skade.
- Rengjør ikke takkledningen med en børste - der er fare for å skade stoffoverflaten.
- Løsemiddelholdig rengjøringsmiddel kan skade materialet som skal rengjøres.
- Rengjørings- og pleiemiddel skal bare påføres i små mengder.

Les dette

På grunn av behovet for spesialverktøy og nødvendige kunnskaper og mulige problemer med rengjøring og vedlikehold innvendig i bilen, anbefaler vi at rengjøring og innvendig vedlikehold av bilen utføres av en ŠKODA-forhandler.

skinn

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 140.

Avhengig av belastning må skinnet rengjøres og vedlikeholdes regelmessig.

Støv og skitt i porer og folder forårsaker skrubbeskader på overflaten, og fører til for tidlig sprøhet i skinnoverflaten. Derfor må dette fjernes **regelmessig med korte intervaller** med en klut eller støvsuger.

Tilsmussede skinnpartier rengjøres med en lett fuktet bomullsklut eller mikrofiberklut, og tørkes deretter av med en tørr klut» .

Sterkt tilsmussede partier rengjøres med en klut fuktet i mildt såpevann (2 spiseskjeer nøytral såpe til 1 liter vann).

Til **flekkfjerning** brukes et dertil egnet rengjøringsmiddel.

Behandle skinnet jevnlig med egnet skinnbeskyttelse og bruk en pleiekrem med beskyttelse mot lyspåvirkning og impregneringseffekt etter hver rengjøring.

VÆR FORSIKTIG

- Pass på at skinnet ikke blir gjennomfuktet under rengjøringen, og at vann ikke trenger gjennom sømmene. Skinnet vil ellers kunne misfarges eller sprekke.
- Unngå at bilen blir stående lenge i direkte sollys, dette for å unngå at læret blekes. Skinnet bør dekkes til dersom bilen skal stå lenge.
- Bruk av en mekanisk rattlås kan skade skinnoverflaten på rattet.
- Enkelte klesplagg som f.eks. mørke jeans er ikke tilstrekkelig fargeekte. Derfor kan setetrekket (stoff eller skinn) få skader eller tydelig misfarging, også ved normal bruk. Dette gjelder især for lysere setekledninger. Dette dreier seg ikke om mangler ved stoffet i setetrekket, men om manglende fargeekthet hos klesplagg.
- Skarpe gjenstander på klær, som glidelås, nagler og beltespennere, osv. kan lage rifter og merker i overflaten. Slike skader kan ikke senere presenteres og behandles som garantimessige skader.

Les dette

Når bilen brukes, kan det oppstå små synlige endringer på lærdelene (som f.eks. folder eller krøller) pga. belastningen på trekkene.

Kunstskinn, stoff og Alcantara®

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 140.**

Kunstskinn

Kunstskinn rengjøres med en fuktig klut.

Dersom kunstskinnet ikke blir helt rent på denne måten, kan du forsøke en mild såpeoppløsning eller et egnet spesialrengjøringsmiddel.

Polstring og stoffkledninger

Polstring og stoff på dører, bagasjeromdeksel osv. må rengjøres med spesielle rensemidler, f.eks. tørrskum.

Det kan benyttes en myk svamp, en børste eller en mikrofiberklut.

For rengjøring av innvendig tak må det kun benyttes en klut og et spesialrensemiddel.

Nupper på slitasjedeler og tekstilrester fjernes best med en børste.

Gjenstridige hår fjernes best med en "rengjøringsvott".

Alcantara®

Støv og fine smusspartikler i porer, folder og sømmer kan skade overflaten ved gnissing. Derfor må dette fjernes **regelmessig med korte intervaller** med en klut eller støvsuger.

Litt endring av fargen ved bruk er normalt.

VÆR FORSIKTIG

- For Alcantara®-setetrekk må det ikke benyttes løsemidler, bonevoks, skokrem, flekkfjerner, lærrens, e.l.
- Unngå at bilen blir stående lenge i direkte sollys, dette for å unngå at interiørkledninger som kunstskinn, stoff og Alcantara® blekes. Ved lengre ståperioder utendørs skal kunstlær, tekstiler eller Alcantara® beskyttes med overtrekk.
- Enkelte klesplagg som f.eks. mørke jeans er ikke tilstrekkelig fargeekte. Derfor kan setetrekket (stoff eller skinn) få skader eller tydelig misfarging, også ved normal bruk. Dette gjelder især for lysere setekledninger. Dette dreier seg ikke om mangler ved stoffet i setetrekket, men om manglende fargeekthet hos klesplagg.

Setetrekk

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 140.**

Elektrisk oppvarmede seter

Benytte spesielle rensemidler, f.eks. tørrskum e.l., for å rengjøre setetrekkene.
» .

Seter uten oppvarming

Rengjør først setetrekkene grundig med støvsuger.

Rengjør deretter setetrekkene med en lett fuktet klut, eller med et egnet spesialrengjøringsmiddel for møbelstoffer.

Nedklemt partier som kan oppstå på slitasjedeler som følge av daglig bruk, kan friskes opp ved børsting mot fiberretningen med en lett fuktet tekstilbørste.

Pass på å behandle alle slitasjesteder slik at det ikke oppstår skjemmende striper i setekledningen. La til slutt setet tørke helt. ►

! VÆR FORSIKTIG

- Rengjør ikke trekkene på elektrisk oppvarmede seter med vann eller med andre væsker - fare for skade på setevarmesystemet.
- Fjern støv og skitt regelmessig fra seteputene med støvsuger.
- På elektrisk oppvarmede seter skal ikke den elektriske oppvarmingen brukes til å tørke setene etter rengjøring.
- Ikke sitt på fuktige seter, da dette kan føre til misforming av setekledningen.
- Rengjør alltid setene i retning "fra søm til søm".

Setebelter

 **Les først og vær oppmerksom på  og  på side 140.**

Tilsmussede sikkerhetsbelter kan rengjøres med en klut og en mild såpeoppløsning.

Grøvre smuss kan fjernes med en myk børste.

! ADVARSEL

- Sikkerhetsbeltene må ikke demonteres for rengjøring.
- Sikkerhetsbeltene må ikke renses kjemisk, da slike rensemidler kan skade stoffet i beltene.
- Sikkerhetsbeltene må ikke komme i berøring med etsende væsker (f.eks. syre).
- Sikkerhetsbeltet må være helt tørt før det rulles inn igjen.

Kontrollere og fylle på

Drivstoff

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Fylle bensin og diesel	143
Blyfri bensin	143
Diesel	144

Anbefalt drivstofftype for din bil står oppført på innsiden av tankluken » [Bil-de 164 på side 143](#).

! ADVARSEL

- Rådene om betjening av tankanlegget må alltid respekteres.
- Ikke røyk eller bruk en mobiltelefon når du fyller drivstoff.
- Drivstoffet og drivstoffdamp er eksplosiv - livsfare!

! VÆR FORSIKTIG

- Drivstofftanken må aldri kjøres helt tom! På grunn av uregelmessig drivstofftilførsel kan det oppstå feilttenning - fare for skader på motoren og eksosanlegget.
- Fjern overfylt drivstoff som renner ut fra påfyllingsstussen med en gang - fare for lakkskader!
- Dersom bilen ikke ble kjøpt i landet den brukes i, må man sjekke om drivstoffet som er angitt av produsenten tilbys i brukslandet. Eventuelt også sjekke om produsenten anbefaler et annet drivstoff for bruk i det aktuelle landet. Dersom ingen av de foreslåtte drivstofftypene er tilgjengelige, sjekk eventuelt om produsenten tillater bruk av et annet drivstoff.

Fylle bensin og diesel



Bilde 164 Åpne tankluken / skru ut tanklokket / sett tanklokket fast på tankluken

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 142.

Tanken kan fylles dersom følgende vilkår er oppfylt.

- ✓ Bilen er opplåst.
- ✓ Motoren og tenningen er slått av.
- Trykk på tankluken i pilens retning **1** » Bilde 164.
- Lukk opp luken i pilens retning **2**.
- Skru ut tanklokket i pilens retning **3**.
- Ta av tanklokket og sett på toppen av tankluken i retning av pilen **4**.
- Stikk fyllepistolen helt inn mot anslaget i fyllåpningen og begynn å fylle.

Drivstofftanken er full når fyllepistolen lukker første gang » **!**.

- Trekk ut fyllepistolen fra åpningen og sett den tilbake på plass i drivstoffpumpen.
- Skru lokket mot pilen **3** til det klikker på plass.
- Lukk tankluken til den går i lås.

Kontroller om tankluken har gått i lås.

! ADVARSEL

Merknader om fylling av reservekannen

- Fyll aldri bensin på reservebeholderen mens den er i bilen.

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Sett aldri reservekannen på bilen.
- Sett alltid reservekannen på gulvet.
- Av sikkerhetsmessige årsaker bør du ikke oppbevare reservekannen i bilen. Ved en ulykke kan disse bli skadet og drivstoffet kan deretter renne ut – det er brannfare!

! VÆR FORSIKTIG

- Drivstofftanken er full når fyllepistolen lukker første gang. Ikke fortsett tanking.
- Hvis det fylles drivstoff fra reservekannen, må det gjøres langsamt og forsiktig - fare for å søle til karosseriet.

i Les dette

Drivstofftanken rommer ca. **45 liter**, hvorav **7 liter** er reserve.

Blyfri bensin

Anbefalt drivstofftype for din bil står oppført på innsiden av tankluken.

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 142.

Kjøretøyet kan bare brukes med **blyfri bensin** som overholder standarden **EN 228¹⁾**.

Alle bensinmotorer kan bruke bensin som inneholder **maksimalt 10 % bioetanol (E10)**.

Blyfri bensin 95/91, eventuelt 92 eller 93 RON / ROZ

Vi anbefaler blyfri bensin med oktantall **95 RON**. Du kan også bruke blyfri bensin med oktantall **91, 92 eller 93 ROZ**, dette fører imidlertid til et visst ytelsestap og større drivstofforbruk.

Blyfri bensin minst 95 RON/ROZ

Bruk blyfri bensin med oktantall **95 RON** eller høyere.

I **nødstilfelle** kan du også bruke blyfri bensin med oktantall **91, 92 eller 93 ROZ**, dette fører imidlertid til et visst effekttap og høyere drivstofforbruk. Kjør deretter videre med middels motorturtall og minimal motorbelastning » **!**.

Fyll opp så fort som mulig med bensin med riktig oktantall. ►

¹⁾ I Tyskland gjelder også DIN 51626-1 eller E10 for blyfri bensin med oktantall 95 eller 91, eller DIN 51626-2 eller E5 for blyfri bensin med oktantall 95.

Drivstofftilsetning (Additive)

Blyfri bensin i henhold til standarden EN 228¹⁾ oppfyller alle vilkårene for en jevn motordrift. Derfor anbefaler vi ikke innblanding av noen tilsetninger i drivstoffet. Dette kan føre til alvorlige skader på deler av motoren eller eksosanlegget.

! VÆR FORSIKTIG

- Det å fylle tanken selv én gang med bensin som ikke oppfyller standarden, kan føre til alvorlige skader på eksosanlegget.
- Du må aldri verken starte motoren eller slå på tenningen hvis du har fylt på et annet drivstoff enn blyfri bensin (f.eks. blyholdig bensin) iht. ovennevnte normer. Det er overhengende fare for store skader på motordeler.

! VÆR FORSIKTIG

- Hvis du bruker bensin med lavere oktantal enn angitt, må du ikke kjøre med et høyt motorturtall. En høy motorbelastning kan skade motorens deler kraftig.
- Bensin med lavere oktantal enn **91 RON** må ikke brukes, heller ikke i nødssituasjoner, da det kan føre til alvorlige motorskader.

! VÆR FORSIKTIG

Det må ikke under noen omstendighet benyttes drivstofftilsetninger med metallinnhold, spesielt ikke med mangan- eller jerninnhold. Det foreligger fare for alvorlige skader på komponenter i motoren eller eksosanlegget.

! VÆR FORSIKTIG

Ikke bruk drivstoff med metallandel, som for eksempel LRP (blyerstatningsbensin). Det foreligger fare for alvorlige skader på komponenter i motoren eller eksosanlegget.

i Les dette

- Blyfri bensin med høyere oktantal enn spesifisert kan brukes uten begrensninger.
- På kjøretøy med spesifisert blyfri bensin **95/91, 92 eller 93 RON** fører bruk av bensin med høyere oktantal enn **95 RON** verken til en merkbar effektøkning eller lavere drivstofforbruk.
- På kjøretøy med spesifisert blyfri bensin **min. 95 RON** kan bruk av bensin med høyere oktantal enn **95 RON** føre til en effektøkning og lavere drivstofforbruk.

Diesel

Anbefalt drivstofftype for din bil står oppført på innsiden av tankluken.

📖 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 142.

Bilen din kan bare bruke **diesel** som overholder standarden **EN 590²⁾**.

Alle dieselmotorer kan bruke diesel med et **maksimalt** innhold av 7 % biodiesel (**B7³⁾**.

For det indiske markedet gjelder det at bilen kan kjøres på **diesel** som tilfredsstiller normen **IS 1460/Bharat IV**. Hvis det ikke finnes drivstoff tilgjengelig som tilfredsstiller denne normen, kan det i nødstilfeller benyttes drivstoff som tilfredsstiller normen **IS 1460/Bharat III**.

Kjøre om vinteren - Vinterdiesel

I den kalde årstiden må det benyttes "Vinterdiesel", som kan kjøres i temperaturer ned til -20 °C.

I land med andre klimatiske forhold selges hovedsakelig diesel med andre temperaturegenskaper. ŠKODA-forhandlere og bensinstasjoner i de enkelte land har nærmere informasjon om dette.

Forvarming av drivstoffilteret

Bilen er utstyrt med forvarmingsanlegg for drivstoffilteret. Det gjør at bilen er driftssikker med diesel ved omgivelsestemperaturer på omtrent -24 °C. ▶

¹⁾ I Tyskland gjelder også DIN 51626-1 eller E10 for blyfri bensin med oktantal 95 eller 91, eller DIN 51626-2 eller E5 for blyfri bensin med oktantal 95.

²⁾ I Tyskland også DIN 51628, i Østerrike ÖNORM C 1590, i Russland GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

³⁾ I Tyskland i henhold til standarden DIN 52638, i Østerrike ÖNORM C 1590, i Frankrike EN 590.

Drivstofftilsetning (Additiver)

Diesel som samsvarer med fastsatte standarder oppfyller alle betingelser for problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi ikke innblanding av noen tilsetninger i dieselen. Dette kan føre til alvorlige skader på deler av motoren eller eksosanlegget.

! VÆR FORSIKTIG

- Det kan oppstå alvorlige skader på motordeler, smøresystemet, drivstoffanlegget og eksosanlegget allerede etter én tankfylling med feil diesel.
- Du må aldri verken starte motoren eller slå på tenningen hvis du har fylt på et annet drivstoff enn diesel (f.eks. bensin) iht. ovennevnte normer! Det er overhengende fare for store skader på motordeler.
- Vannansamlinger i drivstoffilteret kan føre til at motoren ikke går jevnt.

! VÆR FORSIKTIG

- Bilen er ikke konstruert for bruk av biodiesel **RME** og må derfor ikke kjøres med denne typen drivstoff. Bruk av biodiesel **RME** kan føre til alvorlige skader på motordeler eller på drivstoffanlegget.
- Bland aldri såkalte "Flow improvers" (bensin og lignende stoffer) i dieselen. Dette kan føre til alvorlige skader på deler av motoren eller eksosanlegget.

Motorrom

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Åpne og lukke panseret	146
Oversikt over motorrommet	147
Kjølevifte	147
Vindusspyleranlegg	147

! ADVARSEL

Ved arbeid i motorrommet kan det føre til skade, forbrenning, ulykkes- og brannfare. Les derfor advarslene nedenfor og ta hensyn til generelle sikkerhetsregler. Motorrommet i bilen er et farlig område.

! ADVARSEL

- Anvisninger før arbeidsstart i motorrommet
- Stopp motoren og trekk ut tenningsnøkkelen.

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Trekk håndbremsen godt til.
- For biler med manuell girkasse settes girspaken i tomgang.
- På biler med automatgir settes girvelgeren i stillingen **P**.
- La motoren bli avkjølt.
- Du må aldri åpne panseret hvis det kommer damp eller kjølevæske fra motorrommet – det er fare for forbrenning! Vent til det ikke kommer ut damp eller kjølevæske.

! ADVARSEL

Anvisninger for arbeid i motorrommet

- Hold alle personer, og da spesielt barn, borte fra motorrommet.
- Ta aldri inn i kjøleviften. Viften kan plutselig begynne å gå!
- Ikke berør varme motordeler – det foreligger forbrenningsfare!

! ADVARSEL

Anvisninger for arbeid i motorrommet med motoren i gang

- Vær spesielt oppmerksom på motordeler som roterer, som f.eks. kileremmer, dynamo, kjølevifte – det er livsfare!
- Du må aldri berøre tenningsanleggets elektriske deler.
- Unngå kortslutninger på det elektriske anlegget – spesielt på batteriet.
- Sørg alltid for at ikke smykker, løstsittende klesplagg eller langt hår kan sette seg fast i roterende motordeler – det er livsfare! Før arbeidet starter må du alltid ta av smykker, binde opp langt hår og sørge for at klærne er tettsittende.

! ADVARSEL

Anvisninger for arbeid på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet

- Koble alltid bilen batteri fra det elektriske anlegget.
- Røyking forbudt.
- Arbeid aldri i nærheten av åpen ild.
- Sørg for at du alltid har et fungerende brannslukningsapparat i nærheten.

! ADVARSEL

- Informasjon og advarsler på beholdere for væsker må leses og respekteres.
- Oppbevar driftsvæsker i lukket originalemballasje og borte fra personer med nedsatt kapasitet, som f.eks. barn.

! ADVARSEL (fortsettelse)

- Hold aldri driftvæsker over den varme motoren - fare for brann.
- Hvis du skal arbeide under bilen, må du sikre den mot å rulle bort og støtte opp med egnede understellsbukker, det er ikke nok å bruke jekk - det er fare for personskader!

! VÆR FORSIKTIG

Etterfyll kun med væsker med riktige spesifikasjoner. Dette kan føre til alvorlige funksjonsforstyrrelser og skader på bilen!

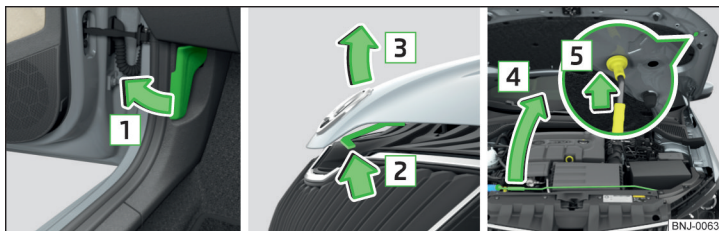
🌿 Miljøhenvvisning

På grunn av kravet om forskriftsmessig avfallshåndtering av væsker, behovet for spesialverktøy og nødvendige kunnskaper, anbefaler vi at skifte av driftvæsker utføres i forbindelse med regelmessig service på et autorisert verksted.

! Les dette

- Ved uklarhet om væsker må du oppsøke et autorisert verksted.
- Driftsvæsker med riktige spesifikasjoner kan kjøpes fra det originale ŠKODA-tilbehøret eller fra originale ŠKODA-deler.

Åpne og lukke panseret



Bilde 165 Åpne panseret

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 145.

Åpne baklukk

- Åpne framdøren.
- Trekk hendelen under instrumentpanelet i pilens retning **1** » Bilde 165.

Før heving av panseret må du passe på at viskerarmene ikke er vippet ut fra frontruten, da det kan føre til lakkskader på panseret.

- Trykk låsespaken i pilens retning **2**.

Panseret låses opp.

- Grip tak i panseret og løft det opp i pilens retning **3**.
- Ta panserstøtten ut av holderen i pilens retning **4**.
- Fest det åpne panseret ved å plassere støttens ende i åpningen i pilens retning **5**.

Lukking av panseret

- Hev panseret.
- Ta panserstøtten ut og trykk den inn i den aktuelle holderen.
- La panseret falle fra ca. 20 cm høyde slik at panseret går i lås - du må **ikke** trykke på panseret i tillegg!

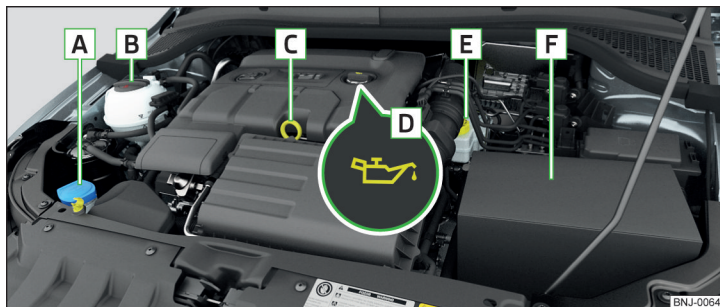
! ADVARSEL

- Kontroller at panserlokket er skikkelig lukket.
- Hvis du merker at panseret ikke er låst når du kjører, må du stoppe med en gang og lukke panseret - det er fare for ulykke!
- Påse at ingen kroppsdel kommer i klem når du lukker panseret - fare for personskade!

! VÆR FORSIKTIG

Panseret må aldri løftes ved å bruke låsespaken » Bilde 165.

Oversikt over motorrommet



Bilde 166 Eksempel: Motorrom

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 145.

Oversikt over motorrommet » Bilde 166

A	Beholder for vindusspylervæske	147
B	Ekspansjonstank for kjølevæske	150
C	Peilpinne	149
D	Motoroljepåfylling	149
E	Bremsevæskebeholder	151
F	Batteri (under et deksel)	152

i Les dette

Plasseringen i motorrommet er stort sett identisk på alle bensin- og dieselmotorer.

Kjølevifte

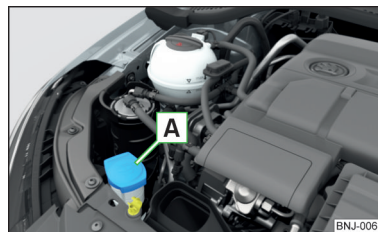
Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 145.

Kjøleviften drives av en elektrisk motor. Driften styres avhengig av kjølevæsketemperaturen.

! ADVARSEL

Når tenningen er slått av kan viften fortsette å gå i cirka 10 minutter, og den kan gå av og på.

Vindusspyleranlegg



Bilde 167
Beholder for vindusspylervæske

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 145.

Beholderen for vindusspylervæske **A** er plassert i motorrommet » Bilde 167.

Rensvæsken er ment for rengjøring av fremre og bakre vindu samt frontlys. Innholdet i beholderen er ca. 3,5 liter, og ca. 5,4 liter på biler med lyktespyleranlegg ¹⁾.

Rent vann er ikke tilstrekkelig for å rengjøre rutene og lyktene. Vi anbefaler derfor at du bruker rent vann med vindusrens fra ŠKODA originaltilbehør som fjerner smusset som sitter fast (**om vinteren med frostbeskyttelse**).

Spylervæsken må alltid være frostsikker om vinteren, også når bilen har spyleanlegg med oppvarming.

Dersom du ikke har spyleravæske med frostbeskyttelse tilgjengelig, kan du også bruke sprit. Andelen av sprit må ikke være høyere enn 15 %. Frostbeskyttelsen ved denne konsentrasjonen holder bare ned til -5 °C.

¹⁾ For noen land gjelder 5,4 l for begge utgavene.

! VÆR FORSIKTIG

- Bruk aldri frostvæske eller andre tilsetninger.
- Hvis bilen har lyktespyleranlegg skal det bare tilsettes rengjøringsmiddel i vannet som ikke skader polykarbonatbelegget på lyktene.
- Ikke ta silen ut av spylervæskebeholderen når du fyller på, da det kan føre til at det kommer smuss i rørsystemet for væsken som igjen kan føre til funksjonsfeil i vindusspyleranlegget.

Motorolje

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Spesifikasjon	148
Kontrollere oljenivå	149
Etterfylle motorolje	149

Motoren ble på produksjonsfabrikken fylt med olje av høy kvalitet som kan brukes hele året, også i ekstreme klimasoner.

Motoroljene er under stadig videreutvikling. Vær oppmerksom på at opplysningene i denne instruksjonsboken var de som gjaldt ved redaksjonsslutt.

Våre ŠKODA-forhandlere blir informert fra produsenten om aktuelle endringer. Derfor anbefaler vi at oljeskift utføres av en ŠKODA-forhandler.

Spesifikasjonene (VW-normene) som er angitt under må være oppgitt enkeltvis eller sammen med andre spesifikasjoner på beholderen.

Motoroljen bør skiftes etter spesifiserte serviceintervaller » Side 46.

! ADVARSEL

Motorrommet er et farlig område. Ved arbeidet i motorrommet må følgende advarsler følges » Side 145.

! VÆR FORSIKTIG

Bland ikke tilsetninger i motoroljen – fare for alvorlige skader på motordeler.

i Les dette

- Hvis du skal kjøre langt, anbefaler vi at du på forhånd kjøper inn og har med motorolje med riktig spesifikasjon til bilen.
- Vi anbefaler at du bruker oljetyper fra ŠKODA originaltilbehør.
- Dersom du får olje på huden, må du vaske deg grundig med én gang.

Spesifikasjon

Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 148.

Kjøretøy med variable serviceintervaller

Bensinmotorer	Spesifikasjon
1,0 l/44, 55 kW MPI – EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	
Dieselmotor	Spesifikasjon
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Kjøretøy med faste serviceintervaller

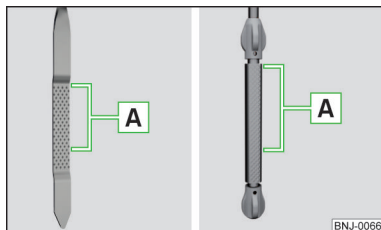
Bensinmotorer	Spesifikasjon
1,0 l/44, 55 kW MPI – EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI – EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	
Dieselmotor	Spesifikasjon
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

! VÆR FORSIKTIG

- I en nødsituasjon kan man fylle med en annen motorolje. For å hindre skade på motoren må det fylles **maks. 0,5 l** motorolje med følgende spesifikasjoner fram til neste oljeskift:

- på bensinmotor: ACEA A3/ACEA B4 eller API SN, (API SM);
- for dieselmotor: ACEA C3 eller API CJ-4.

Kontrollere oljenivå



Bilde 168
Eksempel: Peilepinne

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 148.

Peilepinnen viser oljenivået.

Peilepinne » Bilde 168

A Oljenivået må ligge i dette området.

Oljen kan kontrolleres og etterfylles dersom følgende vilkår er oppfylt.

- ✓ Kjøretøyet står flatt.
- ✓ Motorens driftstemperatur er nådd.
- ✓ Motoren er slått av.
- ✓ Panseret er åpent.

Sjekk væskeniivået

- Vent noen minutter til motoroljen renner tilbake i bunnpannen.
- Trekk ut peilepinnen.
- Tørk av peilepinnen med en ren fille og skyv den inn igjen til anslag.
- Trekk deretter peilepinnen ut igjen og les av oljenivået.
- Sett inn igjen peilepinnen.

Motoren bruker litt olje. Avhengig av kjøremåte og kjøreforhold kan oljeforbruket komme opp i inntil 0,5 l / 1 000 km. De første 5 000 kilometerne kan forbruket også ligge noe over.

Oljenivået må kontrolleres regelmessig.

Ved lavt oljenivå viser kombiinstrumentet varsellampen  og tilknyttet melding » Side 37. Kontroller oljenivået så fort som mulig med peilepinnen. Fyll på riktig mengde olje.

! VÆR FORSIKTIG

- Oljenivået må aldri ligge over eller under området **A** » Bilde 168 – fare for skade på motoren og eksosanlegget.
- Hvis det ikke er mulig å etterfylle motorolje,  må du ikke kjøre videre! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.
- Dersom oljenivået ligger over området **A**,  må du ikke fortsette å kjøre! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.

Etterfylle motorolje

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 148.

- Skru av påfyllingslokket for motorolje » Bilde 166 på side 147.
- Etterfyll olje med riktig spesifikasjon i porsjoner på 0,5 liter.» Side 148.
- Kontroller oljenivået » Side 149.
- Skru lokket på motoroljetanken godt igjen.
- Skyv peilepinnen inn til anslaget.

Kjølevæske

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Nivåkontroll	150
Etterfylle kjølevæske	151

Kjølevæsken sørger for kjøling av motoren.

Den består av vann og kjølevæske med tilsetningsstoffer som beskytter kjølesystemet mot korrosjon og hindrer kalkavleiring.

Andelen med tilsetningsstoff i kjølevæsken må utgjøre minst 40 %.

Innholdet av kjølevæske kan økes til et maksimum på 60 %.

Det korrekte blandingsforholdet av vann og kjølevæskemiddel kan undersøkes og ev. korrigeres på et autorisert verksted.

Kjølevæskens betegnelse vises på kjølevæskebeholderen » Bilde 169 på side 150.

! ADVARSEL

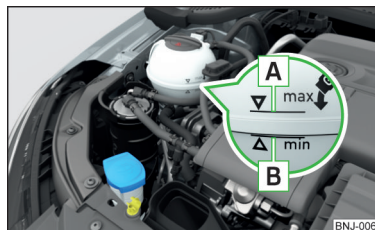
Motorrommet er et farlig område. Ved arbeidet i motorrommet må følgende advarsler følges » [Side 145](#).

- Kjølevæsken er helseskadelig.
- Unngå kontakt med kjølevæsken.
- Dampen fra kjølevæsken er helseskadelig.
- Du må ikke åpne lokket på ekspansjonstanken så lenge motoren er varm. Kjølesystemet står under trykk!
- Lokket på ekspansjonstanken for kjølevæske skal dekkes med en fille når det åpnes for å beskytte hender, armer og ansikt mot varm damp og kjølevæske.
- Hvis du får sprut av kjølevæske i øynene skal du umiddelbart skylle øynene med rent vann og oppsøke lege snarest mulig.
- Oppbevar kjølevæsken i den originale emballasjen borte fra personer med nedsatt kapasitet, og da særlig barn - fare for forgiftning!
- Ved inntak av kjølevæske - oppsøk lege så fort som mulig.
- Hold aldri driftvæsker over den varme motoren - fare for brann.

! VÆR FORSIKTIG

- Hvis det ikke er mulig å fylle på kjølevæske, 🛑 må du ikke fortsette å kjøre! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.
- Ved tom ekspansjonstank må du ikke etterfylle kjølevæske. Systemet kan bli tilført luft - det er fare for skade på motoren, 🛑 ikke fortsatt å kjøre! Stopp motoren og kontakt et autorisert verksted for hjelp.
- La aldri frostvæskeskonsentrasjonen komme under 40 %.
- Mer enn 60 % frostvæske i kjølevæsken reduserer forstbeskyttelsen og kjøleeffekten.
- Kjølemiddeltilsetninger som ikke har riktig spesifikasjon, kan redusere den korrosjonsbeskyttende virkningen i kjølesystemet betraktelig.
- Feil som oppstår på grunn av korrosjon kan føre til kjølevæsketap, noe som igjen kan føre til alvorlige motorskader.
- Ikke fyll kjølevæske til over merket **A** » [Bilde 169 på side 150](#).
- Hvis det oppstår en feil som fører til at motoren overopphetes bør man kontakte et autorisert verksted for hjelp - fare for alvorlig skade på motoren.
- Ekstralykter og andre ettermonterte komponenter foran friskluftinntaket reduserer kjølevæskens kjølevirkning.
- Dekk aldri over radiatoren - fare for overoppheting av motoren.

Nivåkontroll



Bilde 169
Ekspansjonstank for kjølevæske

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 150.

Ekspansjonstanken for kjølevæske er plassert i motorrommet.

Ekspansjonstank for kjølevæske » [Bilde 169](#)

A Merke for **høyest** tillatte kjølevæskennivå

B Merke for **lavest** tillatte kjølevæskennivå

Kjølevæsken skal holdes mellom merkene **A** og **B**.

Kjølevæsken kan kontrolleres og etterfylles dersom følgende vilkår er oppfylt.

- ✓ Kjøretøyet står flatt.
- ✓ Motoren er slått av.
- ✓ Motoren er ikke oppvarmet.
- ✓ Panseret er åpent.

Sjekk væskennivået

➤ Kontroller kjølevæskennivået på ekspansjonstanken for kjølevæske » [Bilde 169](#).

Testresultatet kan være unøyaktig når motoren er varm. Nivået kan også ligge over merket **A** » [Bilde 169](#).

Ved lavt kjølevæskennivå vises i kombiinstrumentet varselampen  og tilknyttet melding » [side 36](#),  *Kjølevæske*. I tillegg anbefaler vi at kjølevæskennivået kontrolleres direkte på beholderen regelmessig.

Kjølevæsketap

Kjølevæsketap skyldes i første rekke **lekkasje** i kjølesystemet. Det er ikke tilstrekkelig kun å etterfylle kjølevæske. Kjølesystemet må kontrolleres omgående på et autorisert verksted.

Etterfylle kjølevæske

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 150.

Kjølevæskens ekspansjonstanken må alltid inneholde en liten mengde kjølevæske » **Side 150**, **!** i avsnitt *Introduksjon*.

- Legg en klut over lokket på ekspansjonstanken for kjølevæske og skru lokket **forsiktig** av.
- Etterfyll kjølevæske.
- Skru på lokket slik at det går hørbart i lås.

Dersom du ikke har anbefalt kjølevæske tilgjengelig, må du ikke etterfylle med andre tilsetningsstoffer. Bruk i dette tilfellet bare vann og la et autorisert verksted gjenopprette det riktige blandingsforholdet mellom vann og kjølevæsketilsetning så snart som mulig.

Fyll kun på ny kjølevæske.

Bremsevæske

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Kontrollere nivået _____ 151
Spesifikasjon _____ 152

Beholderen for bremsevæske er plassert i motorrommet » **Bilde 170** på side 151.

! ADVARSEL

- Motorrommet er et farlig område. Ved arbeidet i motorrommet må følgende advarsler følges » **Side 145**.
- Benytt ikke gammel bremsevæske, det kan påvirke bremsesystemets funksjon – fare for ulykke!

! VÆR FORSIKTIG

- Hvis væsknivået er sunket til under "MIN"-merket » **Bilde 170** på side 151, **!** må du ikke kjøre videre – fare for ulykke! Søk hjelp hos et autorisert verksted.
- Bremsevæske skader lakken på bilen.

i Les dette

- Utskifting av bremsevæske foretas som del av en fastsatt inspeksjonsservice.
- Vi anbefaler at du bruker bremsevæske fra ŠKODA originaltilbehør.

Kontrollere nivået



Bilde 170
Bremsevæskebeholder

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 151.

Væsken kan kontrolleres dersom følgende vilkår er oppfylt.

- ✓ Kjøretøyet står flatt.
- ✓ Motoren er slått av.
- ✓ Panseret er åpent.

Sjekk væsknivået

➤ Kontroller bremsevæsknivået i beholderen for bremsevæske » **Bilde 170**.

Nivået skal alltid ligge mellom "MIN"- og "MAX"-merket.

Ved bruk av bilen vil væsknivået synke litt etter hvert som bremsebeleggene slites og automatisk etterjusteres.

Synker væsknivået kraftig i løpet av kort tid eller synker nivået under "MIN"-merket, kan det være lekkasje på bremseanlegget.

For lavt bremsevæsknivå vises ved at varsellampen **!** tennes på kombiinstrumentets skjerm, i tillegg vises den tilknyttede meldingen » **side 32**, **!** *Bremseanlegg*.

Spesifikasjon

Les først og vær oppmerksom på  og  på side 151.

For å sikre en optimal fungering av bremseanlegget, må man utelukkende bruke en bremsevæske som er i samsvar med standarden **VW 501 14** (denne standarden oppfyller kravene i standard FMVSS 116 DOT4).

I Les dette

Vi anbefaler at du bruker bremsevæske fra ŠKODA-originaltilbehør.

Bilbatteri

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Åpne dekelet	153
Sjekk batterisyre nivå	153
Lading	153
Skifte	154
Koble fra og koble til	154
Automatisk utkobling av forbrukere	155

Bilbatteriet fungerer som kraftkilde for motorstart og for drift av elektriske forbrukere i bilen.

Varselsymbol på bilbatteriet

Symbol	Forklaring
	Bruk alltid vernebriller!
	Batterisuren er sterkt etsende. Bruk alltid hansker og beskyttelse for øynene!
	Hold varme, gnister og åpen flamme borte fra bilbatterier, og ikke røyk!
	Ved lading av batterier oppstår en lettantennelig knallgass!
	Hold barn unna bilens batteri!

! ADVARSEL

Ved arbeid på bilbatteriet og det elektriske anlegget kan det oppstå skader, forgiftning, etseskader, eksplosjons- eller brannskader. Vanlige sikkerhetsregler så vel som følgende advarsler må etterfølges.

- Hold bilbatteriet borte fra personer med nedsatt kapasitet, og da særlig barn.
- Pass på at batteriet ikke velter, da kan det renne batterisyre ut av ventilasjonsåpningene.
- Beskytt øynene dine med vernebriller eller ansiktsmaske – det er fare for blindhet!
- Bruk alltid vernehansker, briller og hudbeskyttelse ved håndtering av bilbatterier.
- Batterisyre er sterkt etsende og må derfor behandles svært forsiktig.
- Etsende damp i luften irriterer luftveiene og fører til betennelse på bindehinne og luftveier.
- Batteriesyren etser på tannemaljen og ved hudkontakt oppstår dype og langvarige hudskader.
- Skyll øynene med rent vann i noen minutter hvis du får syre i øynene - oppsøk lege så fort som mulig.
- Syre på hud eller klær må nøytraliseres med såpevann så raskt som mulig. Skyll deretter med mye vann.
- Ved svelging av batterisyre - oppsøk lege så fort som mulig!

! ADVARSEL

- Bruk av åpen ild og lys bør unngås.
- Røyking og fjernstyrte aktiviteter bør unngås.
- Bruk aldri et skadd batteri – det er fare for eksplosjon!
- Lad aldri opp et frossent bilbatteri – det kan eksplodere og forårsake skader!
- Hvis bilens batteri har frosset, må det tines opp.
- Bruk aldri starthjelpen hvis bilbatteriene har for lavt syrenivå – det er eksplosjonsfare og fare for etsing.

! VÆR FORSIKTIG

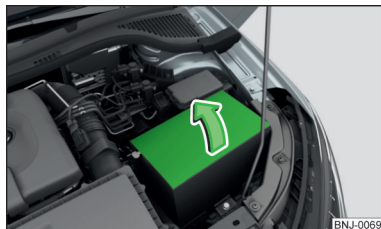
- Ved feilhåndtering av bilbatteri kan skader forekomme.
- Pass på at batterisyren ikke kommer i kontakt med karosseriet – det er fare for skader på lakken.
- Hvis bilen ikke blir brukt på 3-4 uker, kan bilbatteriet bli utladet. Utlading av batteriet kan unngås ved at batteriets minuspol  kobles fra eller batteriet lades kontinuerlig med meget lav ladestrøm.

- Bilbatteriet bør ikke stå i dagslys, UV-stråler kan føre til skader på batteriet.
- Hvis bilen brukes mye til kortkjøring vil ikke bilbatteriet lades tilstrekkelig opp, men kan lades ut.

i Les dette

- Vi anbefaler at samtlige arbeider på bilbatterier gjennomføres av et autorisert verksted.
- Bilbatterier som er eldre enn 5 år bør skiftes ut.

Åpne dekslet



Bilde 171
Polyesterdeksel over bilbatteri

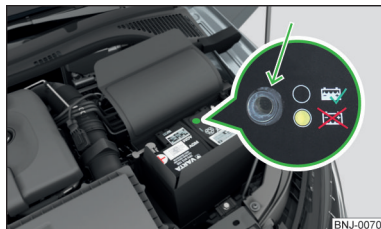
i Les først og vær oppmerksom på **i** og **j** på side 152.

Batteriet er plassert i motorrommet. I noen utstyrsvarianter vil dette være plassert under et polyesterdeksel » Bilde 171.

➤ Vipp opp dekslet over batteriet i pilens retning.

Montering av batteridekslet foregår i omvendt rekkefølge.

Sjekke batterisyrenivå



Bilde 172
Bilbatteri: Syrenivåmåler

i Les først og vær oppmerksom på **i** og **j** på side 152.

På biler med batteri med fargeanviser, kan syrenivået fastslås ut fra den viste fargen.

Luftbobler kan påvirke fargen i indikatoren. Derfor skal du banke forsiktig på indikatoren før kontrollen.

Kontroll

Svart farge - Elektrolyttnivået er i orden.

Fargeløst eller lysegul farge - for lavt elektrolyttnivå, batteriet må skiftes.

På bilbatterier med betegnelsen "AGM" er det av tekniske grunner ikke mulig å kontrollere syrenivået.

Biler med START-STOPP-system er utstyrt med et system for kontroll av energitilstanden for gjenstart av motoren.

Vi anbefaler at elektrolyttnivået kontrolleres regelmessig av et autorisert verksted, spesielt i følgende tilfeller.

- ▶ Høye utetemperaturer.
- ▶ Lengre kjøring hver dag.
- ▶ Etter hver lading.

Vinterstid

Bilbatteriet har redusert startytelse ved lave temperaturer. **Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved temperaturer såvidt under 0 °C.**

Før vinteren bør batteriet derfor kontrolleres og eventuelt lades hos en ŠKODA-forhandler.

i Les dette

Batterielekrolyttens nivå blir også regelmessig kontrollert ved periodisk service hos en ŠKODA-forhandler.

Lading

i Les først og vær oppmerksom på **i** og **j** på side 152.

Et godt ladet batteri er en forutsetning for at bilen skal starte lett.

Lading kan utføres dersom følgende vilkår er oppfylt.

- ✓ Motoren er slått av.
- ✓ Tenningen er slått av.

- ✓ Alle forbrukere er slått av.
- ✓ Panseret er åpent.

"Hurtiglading" med høyspenning

- Koble fra begge batterikablene (først "minus", deretter "pluss").
- Koble batteriladerens kabelklemmer til batteripolene (rød = "pluss", svart = "minus").
- Sett batteriladerens støpsel i kontakten og skru på laderen.
- Når ladingen er ferdig: Slå først av ladeapparatet og trekk nettleddningen ut av stikkkontakten.
- Nå skal ladeapparatets polklemmer tas av.
- Koble batterikablene på batteriet igjen (først "pluss", deretter "minus").

Lading med lavspenning

Ved lading med f.eks. en liten batterilader, er det vanligvis ikke nødvendig å koble fra batterikablene.

Følg anvisningene fra produsenten av laderen.

Inntil bilbatteriet er fulladet skal det stilles inn en ladestrøm på 0,1 ganger batterikapasiteten (eller lavere).

Når batteriet lades, må ikke proppene på batteriet fjernes.

! ADVARSEL

- Når bilbatteriet lades, frigis det hydrogen og det oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding. Gnister som oppstår når kabelen kobles til eller fra støpselet når tenningen er på, kan føre til en eksplosjon.
- Ved sammenkobling av batteripolene (f.eks. med en metallgjenstand - strømleder) oppstår en kortslutning - fare for batteriskader, eksplosjon, batteribrann og syresprut.
- Unngå gnister ved håndtering av kabler og elektriske apparater. Sterk gnistsprut kan føre til personskader.
- Før ethvert arbeid på det elektriske anlegget må motoren, tenningen samt alle elektriske forbrukere slås av, og batteriets minuspol $\ominus$ må kobles fra.
- "Hurtiglading" av bilbatteriet er **færlig**, og det krever en spesiell lader og fagkunnskaper.
- Vi anbefaler derfor at du lar et autorisert verksted sørge for "hurtiglading" av batteriet.

! VÆR FORSIKTIG

På biler med START-STOPP-system eller tilleggsvarmer (kupévarmer), skal polklemmen på laderen ikke kobles direkte til minuspolen på batteriet, men kun til motorens jording » [Side 169](#).

Skifte

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 152.

Et nytt bilbatteri må ha samme kapasitet, spenning, strømstyrke og samme størrelse som det opprinnelige batteriet. Egnede bilbatterier kan du kjøpe på et autorisert verkstedet.

Vi anbefaler at du lar et Škoda-verksted skifte batteriet.

Koble fra og koble til

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 152.

Frakobling

- Slå av tenningen.
- Først frakobler du minuspolen $\ominus$ og deretter plusspolen $\oplus$ på batteriet.

Tilkobling

- Først kobler du til minuspolen $\oplus$ og deretter plusspolen $\ominus$ på batteriet.

Etter frakobling og tilkobling av bilbatteriet, er følgende funksjoner eller enheter delvis eller helt ute av funksjon.

Funksjon/enhet	Ta i bruk
Elektriske vindusheiser	» Side 58
Tidsinnstillinger	» Side 31

! VÆR FORSIKTIG

- Koble kun fra bilens batteri med tenningen av - fare for skade på bilens elektriske anlegg.
- Batterikablene må ikke under noen omstendighet byttes om - det er fare for kabelbrann.

Les dette

- Etter frakobling og tilkobling av bilbatteriet anbefaler vi at man får bilen sjekket på et autorisert verksted for å sikre full funksjonalitet av alle elektriske systemer.
- Informasjonen i kjørecomputeren vil nullstilles.

Automatisk utkobling av forbrukere

 Les først og vær oppmerksom på  og  på side 152.

Systemet for bilens elektriske anlegg hindrer automatisk utlading av batteriet ved stor belastning av bilbatteriet. Det kan vise seg på følgende måte.

- Tomgangsturtallet vil økes, slik at dynamoen leverer mer strøm til systemet.
- I noen tilfeller kan større komfortforbrukere som f.eks. setevarme, bakrutevarme, begrenses eller kobles helt ut.

VÆR FORSIKTIG

- På tross av inngrep fra systemet kan batteriet lades ut. For eksempel hvis tenningen blir stående på lenge mens motoren står, eller hvis parkeringslyset står på ved lang tids parkering.
- Forbrukere som er koblet til i 12 V uttaket kan føre til utlading av bilbatteriet når tenningen er skrudd av.

Les dette

Ved eventuell utkobling av forbrukere vil det ikke svekke kjørekomforten, og disse utkoblingene vil ikke merkes av føreren.

Hjul

Felger og dekk

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Anvisninger om dekkbruk	155
Dekktrykk	156
Dekkslitasje	157
Dekkslitasjeindikator og skifting av dekk	157
Punkteringer	157
Dekk med rotasjonsbestemt mønster	158
Reservehjul	158
Nødhjul	158
Dekkmerking	159

Bruk bare dekk og felger som er godkjent for din bil av ŠKODA.

ADVARSEL

Ikke skift dekk enkeltvis på grunn av trafiksikkerheten.

Les dette

- Alt arbeid på felger og dekk bør utføres hos et autorisert verksted.
- Vi anbefaler å bruke felger, dekk, hjulkapsler og kjettinger fra ŠKODA originaltilbehør.

Anvisninger om dekkbruk

 Les først og vær oppmerksom på  på side 155.

Nye dekk har ikke optimalt veigrep de første 500 km. Du må derfor kjøre forsiktig i innkjøringsperioden.

Dekkene med størst mønsterdybde skal brukes på framhjulene.

Dekkklagring

Merk hjul som demonteres så det er enklere å montere dem med riktig rotasjonsretning når de skal monteres igjen.

Dekk og felger skal alltid oppbevares kaldt, tørt og helst mørkt. Dekk som ikke er montert på felg skal oppbevares stående. ►

Dekkaldre

Dekk aldres og mister sine opprinnelige egenskaper, selv selv om de ikke brukes. Levetiden på dekkene er 6 år. Derfor anbefaler vi ikke å bruke dekk som er eldre enn 6 år.

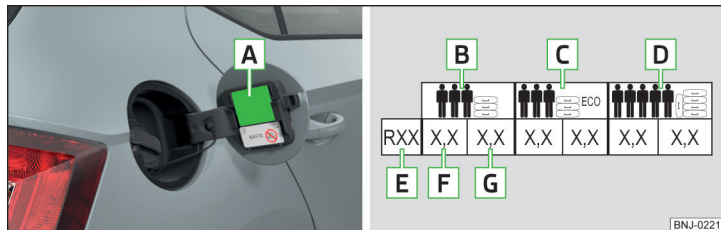
Hjulbolter

Felger og hjulbolter er eksakt tilpasset hverandre. Derfor anbefaler vi felger og hjulbolter fra ŠKODA originaltilbehør.

! ADVARSEL

Ikke bruk dekk som du ikke kjenner tilstand og alder til.

Dekktrykk



Bilde 173 Klistremerket med tabell over dekktrykkverdier / fylle luft i dekk

📖 Les først og vær oppmerksom på ! på side 155.

Den foreskrevne lufttrykket står på klistremerket med piktogrammer **A** » Bilde 173 (for noen land er piktogrammene erstattet med tekst).

Dekktrykket må alltid tilpasses belastningen.

B Lufttrykk for halv belastning

C Lufttrykk for miljøvennlig drift

I følge trykktilpasningen for denne verdien, kan drivstofforbruket og utslipp av forurensende stoffer reduseres noe.

D Lufttrykk for full belastning

E Dekkdiameter i tommer

Dette er kun ment som informasjon for gitt dekktrykk og viser ikke alle godkjente dekkdimensjoner for bilen. Dekkdimensjoner som er godkjent for din bil finner du i bilens tekniske dokumentasjon og samsvarserklæringen (i det såkalte COC-dokumentet). Dekkdiameterer som er godkjent for bilen din angis også på merket med kjøretøysdata » Side 186.

F Dekktrykkverdier på forakselen

G Dekktrykkverdier på bakakselen

Sjekk lufttrykket i dekkene

Du må kontrollere dekktrykket inkl. reservehjul minst en gang i måneden og før lengre kjøreturer.

Kontroller alltid dekktrykket med kalde dekk. Et forhøyet trykk i varme dekk skal ev. ikke reduseres.

I biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdier ved endring i dekktrykket lagres » Side 122.

! ADVARSEL

- Føreren er alltid ansvarlig for riktig dekktrykk.
- For lavt eller for høyt dekktrykk påvirker kjøreforholdene.
- Ved for lavt dekktrykk må hjulene takle større rullemotstand, og går derfor varme ved stor hastighet. Slitebanen kan separeres fra dekket og det kan eksplodere.
- Ved svært raskt tapp av dekklufttrykk, som f.eks. på grunn av en plutselig skade på dekket, skal du prøve å få kjøretøyet til å stanse ved å kjøre forsiktig og uten brå rattbevegelser og uten hard oppbremsing.

🌱 Miljøhenvvisning

Drivstofforbruket øker når dekktrykket er for lavt.

i Les dette

Samsvarserklæringen (det såkalte COC-dokumentet) fås hos en ŠKODA¹⁾ partner.

¹⁾ Bare gyldig for enkelte land og modeller.

Dekkslitasje

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 155.

Slitasjen på dekkene henger sammen med riktig dekktrykk, kjørestil og andre forhold.

Overholdelse av følgende anvisninger kan påvirke dekkslitasje.

Kjøremåte

Rask kurvekjøring, kraftig akselerasjon og bråbremsing øker slitasjen på dekkene.

Hjulbalansering

Nye biler leveres med hjul som er avbalanserte. Under kjøring kan det oppstå ubalanse ved forskjellig påvirkning. Dette vil gjerne vise seg ved "risting" i rattet. I så tilfelle bør dekkene balanseres av et autorisert verksted.

Etter dekkskifte eller -reparasjon skal dekkene også avbalanseres.

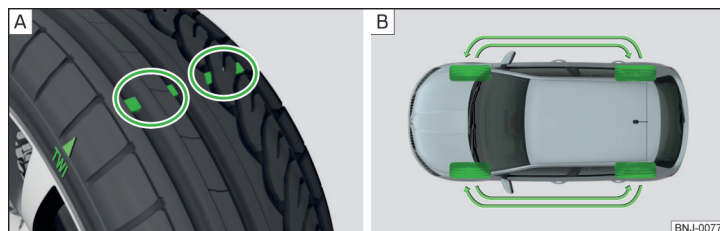
Justering av kjøretøyets geometri

Feil hjulstilling foran hhv. bak fører til unormal dekkslitasje og påvirker kjøresikkerheten. Ved stor dekkslitasje anbefaler vi at du sjekker innstillingen av bilens geometri på et autorisert verksted.

! ADVARSEL

- Feil hjulstilling foran eller bak påvirker kjøreforholdene.
- Uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til en side kan være tegn på dekkskade. Hvis du fremdeles mistenker at et dekk er skadd, skal du umiddelbart redusere hastigheten! Hvis det ikke finnes synlige skader, skal du kjøre langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted, for å få bilen kontrollert.

Dekkslitasjeindikator og skifting av dekk



Bilde 174 Eksempel: Dekkprofiler med slitasjeindikatorer / skifte hjul

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 155.

Slitasjeindikator

I bunnen av mønsteret på dekket er det en 1,6 mm høye slitasjeindikatorer » Bilde 174 - A. I noen land kan forskjellige dekkslitasjeverdier gjelde.

Markeringer på dekkssidene (bokstavene "TWI", trekantssymboler eller andre symboler) angir plasseringen av slitasjeindikatorene.

Skifting av dekk

For å ha jevn slitasje på alle dekk, anbefaler vi at du skifter hjul etter 10 000 km i henhold til skjemaet » Bilde 174 - B. Da vil dekkene ha omtrent samme levetid.

Etter at dekkene er skiftet, skal dekktrykket justeres.

I biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres » Side 122.

! ADVARSEL

- Dekkene må skiftes senest når de er slitt ned til slitasjeindikatorene.
- Høye hastigheter, slitte dekk og våt veibane gjør at veigrepet blir betraktelig redusert. Det øker faren for såkalt "vannplaning" (ukontrollert bevegelse på kjøretøyet - "svømming" - på våt kjørebane).

Punkteringer

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 155.

Vi anbefaler at du kontrollerer dekk og felger regelmessig og ser etter skader (stikk, riss, bukler, deformeringer, etc.). ▶

Fjern fremmedlegemer (f.eks. småstein) som sitter fast i profilet til dekket umiddelbart.

Ikke fjern fremmedlegemer som **har trengt inn i dekket** (f.eks. skrue eller spiker) men få heller hjelp av et autorisert verksted.

ADVARSEL

Kjør aldri med skadde dekk – det er fare for ulykke.

VÆR FORSIKTIG

Dekkene må beskyttes mot kontakt med stoffer som olje, fett og drivstoff, noe som kan skade dem. Hvis dekkene kommer i kontakt med disse stoffene, så anbefaler vi at du sjekker dekkene på et autorisert verksted.

Dekk med rotasjonsbestemt mønster

 Les først og vær oppmerksom på  på side 155.

Rotasjonsretningen er merket med **piler på dekk siden**.

Den angitte fartsretningen må overholdes for å få de beste egenskapene fra disse dekkene.

Det dreier seg fremfor alt om følgende egenskaper.

- Økt kjørestabilitet.
- Redusert risiko for vannplaning.
- Redusert dekkstøy og mindre dekkslitasje.

Reservehjul

 Les først og vær oppmerksom på  på side 155.

Størrelsen på reservehjulet er identisk med bilens fabrikkmonterte hjul.

Etter reservehjulbytte må dekktrykket justeres.

I biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres » [Side 122](#).

ADVARSEL

- Hvis reservehjulet monteres med motsatt rulleretning enn et punktert dekk, skal man kjøre forsiktig. Dekkets bestmulige egenskaper er i en slik situasjon ikke lenger gitt.
- Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene (ved f.eks. vinterdekk, dekk med angitt rotasjonsretning), må reservehjulet bare brukes for en kort stund og du må kjøre forsiktig.
- Reservehjulet må ikke under noen omstendighet brukes hvis det er skadet.

Nødhjul

 Les først og vær oppmerksom på  på side 155.

Nødhjulet har **alltid et varselmerke** på felgen.

Hvis dette nødhjulet skal benyttes må følgende overholdes.

- Varselmerket må ikke tildekkes etter at hjulet er satt på.
- Vær spesielt oppmerksom under kjøringen.
- Nødhjulet blåses opp til det maksimale lufttrykket for kjøretøyet » [Side 156](#).
- Bruk nødhjulet bare til nærmeste autoriserte verksted, da det er ikke konstruert for å brukes i lengre tid.

Ved bruk av nødhjulet må du så snart som mulig montere et hjul med passende dimensjoner og utforming igjen.

I biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres » [Side 122](#).

ADVARSEL

- Kjør aldri med mer enn ett reservehjul montert!
- Reservehjulet skal kun benyttes så lenge som nødvendig.
- Unngå akselerasjon med full gass, kraftig oppbremsing og stor hastighet i svinger.
- Kjettinger kan ikke brukes på reservehjulet.
- Hvis nødhjulet er mindre eller smalere enn hjulene på bilen, må du ikke kjøre raskere enn 80 km/t hhv. 50 mph.
- Nødhjulet må ikke under noen omstendighet brukes hvis det er skadet.
- Følg anvisningene på nødhjulets klistremerke.

Dekkmerking

Les først og vær oppmerksom på  på side 155.

Alle fire hjul skal ha radialdekk av samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og samme mønster på hver aksel.

Når du monterer nye dekk skal de byttes ut per aksel.

Forklaring av dekkpåskrift

For eksempel betyr **185/65 R 14 86 T**:

185	Dekkbredde i mm
65	Høyde-/breddeforhold i %
R	Kodebokstav for typebetegnelse Radial
14	Felgdiameter i tommer
86	Lasteindeks
T	Hastighetssymbol

Produksjonsdatoen er også oppført på dekk siden (eventuelt på **innsiden**).

f.eks. **DOT ... 10 15...** betyr at dekket er produsert i uke 10 i år 2015.

Lastkode

Lastindeksen angir maksimal belastning på hvert enkelt dekk.

Lasteindeks	83	84	85	86	87	88
Last (i kg)	487	500	515	530	545	560

Hastighetssymbol

Hastighetssymbolet angir høyeste kjørehastighet med dekk i den aktuelle kategorien.

Hastighetssymbol	S	T	U	H	V	W
Høyeste hastighet (i km/t)	180	190	200	210	240	270

! ADVARSEL

- Du må aldri overskride høyeste tillatte **vekt** på dekkene som er montert.
- Du må aldri overskride høyeste tillatte **hastighet** på dekkene som er montert.

Vinterkjøring

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Vinterdekk	159
Kjettinger	159

Ikke bruk lettmetallfelger med slipt eller polert overflate i løpet av vinteren. Felgoverflaten har ikke tilstrekkelig korrosjonsbeskyttelse og kan bli permanent skadet (f.eks. av grus).

Vinterdekk

Vinterdekk (kjennetegnes med **M+S**) forbedrer bilens kjøreegenskaper ved kjøring på vinterføre.

For å oppnå beste kjøreegenskaper, må vinterdekk monteres på alle fire hjul. Minste mønsterdybde skal være 4 mm.

Skift til sommerdekk i tide. Sommerdekk har mye bedre kjøreegenskaper på snø- og isfrie veier og ved temperaturer over 7 °C, bremselengden blir kortere, rullemotstanden og hjulstøyen blir mindre, og dekkslitasjen blir redusert.

Hastighetssymbol

Det er mulig å bruke vinterdekk (angitt med **M+S** og et fjell-/snøfnuggsymbol ) med lavere topphastighet. Men da må tillatt topphastighet for dekket ikke overskrides selv om bilens mulige topphastighet er høyere.

På biler med Infotainment-systemet med tasten **CAR** kan fartsgrensen settes for vinterdekk » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel **CAR** - *Bilinnstilling*er.

For andre kjøretøy, er det mulig å be et autorisert verksted stille inn hastighetsbegrensningen for vinterdekk.

Kjettinger

Bruk av kjettinger på vinterføre gir bedre fremdrift og bedre bremseegenskaper.

Kjettinger skal bare monteres på forhjulene.

Kjettinger er bare tillatt brukt i forbindelse med følgende felg-/dekkkombinasjoner. ►

Felgstørrelse	Innpressingsdybde ET	Dekkstørrelse
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Bruk kun kjettinger som ikke har større ledd og låser enn 9 mm.

Felgstørrelse	Innpressingsdybde ET	Dekkstørrelse
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Bruk kun kjettinger som ikke har større ledd og låser enn 12 mm.

Ta av heldekkende hjulkapsler før du monterer kjettinger » [Side 163](#).

VÆR FORSIKTIG

Kejttinger skal fjernes når du kjører på snøfrie strekninger. De vil ellers påvirke kjøreegenskapene og ødelegge dekkene.

Selvhjelp

Beredskapsutstyr og selvhjelp

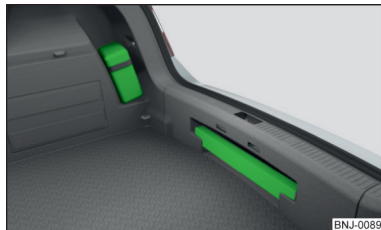
Beredskapsutstyr

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Førstehjelpsutstyr og varseltrekant	161
Refleksvest	161
Brannslukker	162
Verktøysett	162

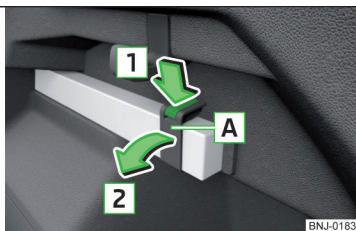
Førstehjelpsutstyr og varseltrekant



Bilde 175
Plassering av førstehjelpsutstyr
og varseltrekant variant 1



Bilde 176 Plassering av førstehjelpsutstyr og varseltrekant variant 2 / løsne festestroppen



BNJ-0183

Følgende informasjon gjelder førstehjelpsutstyr og varseltrekant fra ŠKODA originaltilbehør.

For førstehjelpsutstyr og varseltrekant fra en annen leverandør er oppbevaringsrommet muligens for lite.

Førstehjelpsutstyr

Førstehjelpsskrinet kan du feste på høyre side av bagasjerommet med en stropp » Bilde 175 eller » Bilde 176.

Varseltrekant – variant 1

Varseltrekanten kan skyves inn i kledningen til bakveggen » Bilde 175.

Varseltrekant – variant 2

Varseltrekanten kan settes inn i panelet på høyre side av bagasjerommet, og festes med festestropp » Bilde 176.

Løsne/feste festestropp

- Trykk låsen på stroppen inn i pilens retning **1** » Bilde 176.
- Trekk stroppen **A** i pilens retning **2**.
- Stroppen sikres ved å trekke **A** mot pilens retning **2** til den låses.

Kontroller holdbarhetsdatoen til førstehjelpsskrinet.

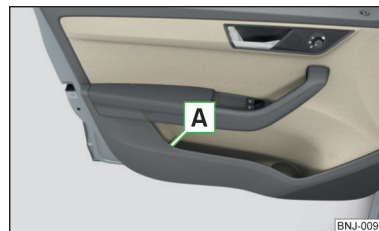
ADVARSEL

Førstehjelpsskrinet og varseltrekanten må alltid være festet så de ikke løsner og forårsaker skader på passasjerer ved nødbremming eller hvis bilen kolliderer.

Les dette

Vi anbefaler et førstehjelpsskrin fra ŠKODA originaltilbehør som du får tak i hos ŠKODA-forhandlere.

Refleksvest



Bilde 177
Framdør: Oppbevaringsrom for
refleksvest

BNJ-0092

Refleksvesten kan legges i oppbevaringsrommet inni oppbevaringshyllen i døren **A** » Bilde 177.

Brannslukker



Bilde 178
Brannslukningsapparat

Brannslukningsapparatet er festet med to stropper i en holder under passasjerse foran.

Ta ut / feste

- » Løsne de to stroppene ved å trekke ut sikringene i pilens retning » Bilde 178.
- » Fjern brannslukningsapparatet.
- » For å feste brannslukningsapparat igjen, sett det tilbake i holderen og fest med stroppene.

Les veiledningen på brannslukningsapparatet.

Kontroller holdbarhetsdatoen for brannslukningsapparatet. Hvis brannslukningsapparatet brukes etter forfallsdatoen, er det ikke sikkert at det fungerer som det skal.

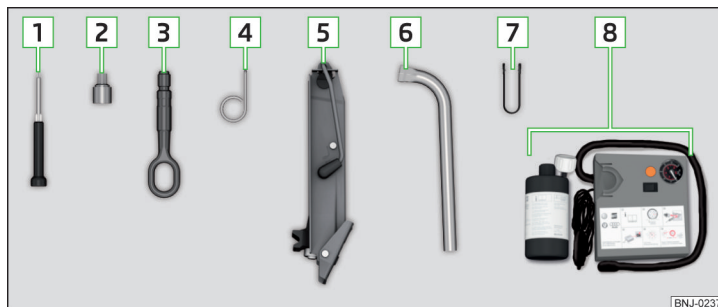
! ADVARSEL

Brannslukningsapparatet må alltid være festet så det ikke løsner og forårsaker skader på passasjerer ved nødbremsing eller hvis bilen kolliderer.

i Les dette

Brannslukningsapparatet leveres som standard bare i noen land.

Verktøysett



Bilde 179 Verktøysett

Verktøysettet ligger i en boks i reserve- eller nødhjulet, eller i lagringsplassen for dette.

Alle nevnte deler er ikke nødvendigvis inkludert i verktøysettet, dette er utstyrsavhengig.

- 1 Skrutrekker
- 2 Adapter for hjulbolter med tyverisikring
- 3 Slepekrok
- 4 Trådbøyle for å trekke av hjulkapselen
- 5 Jekk med varselskilt
- 6 Hjulnøkkel
- 7 Avtrekkertang for deksel over hjulbolter
- 8 Verktøysett

! ADVARSEL

Jekken som leveres med bilen, må bare brukes for å løfte denne bilen. Du må under ingen omstendighet løfte tyngre biler eller annen tung last med denne jekken.

! VÆR FORSIKTIG

- Skru jekken tilbake til utgangsposisjonen før du legger den tilbake i boksen med verktøysettet.
- Forsikre deg om at verktøyet er sikkert festet i bagasjerommet.
- Pass på at boksen alltid er sikret med båndet.

i Les dette

Samsvarserklæringen er vedlagt jekken eller mappen med instruksjonsboken.

Hjulbytte

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Forarbeider	163
Ta ut / stue bort hjulet	163
Hjulkapsel	163
Hetter på hjulbolter	164
Hjulbolter med tyverisikring	164
Løsne/feste hjulbolter	165
Løfte bilen	165
Ta av / sette på hjulet	166
Etterfølgende arbeider	166

For din egen sikkerhet og sikkerheten til passasjerene må følgende forholdsregler tas før en hjulbytte utføres i trafikken.

- ✓ Slå på nødsignalanlegg.
- ✓ Plasser varseltrekanten på foreskrevet avstand.
- ✓ Stopp bilen i god avstand fra trafikken.
- ✓ Finn et sted med et flatt, fast underlag.
- ✓ La **alle passasjerer gå ut av bilen**. Passasjerene skal ikke oppholde seg på veien mens hjul repareres (stå heller f.eks. bak autovernet).

Forarbeider

Før hjulskifte må følgende arbeider utføres.

- Slå av motoren.
- I biler med **manuell girkasse** settes bilen i **1. gir**.
- I biler med **automatgir** settes girvelgeren i stillingen **P**.

- Trekk håndbremsen godt til.
- Hvis du kjører med tilhenger skal denne kobles fra.

Ta ut / stue bort hjulet



Bilde 180
Ta ut hjulet

Reservehjulet ligger i en brønn under gulvbelegget i bagasjerommet og er festet med en spesialmutter » **Bilde 180**.

Ta ut hjulet

- Åpne bakluken.
- Løft opp gulvet i bagasjerommet.
- Løsne stroppen og ta ut boksen med verktøysett.
- Skru ut mutteren i retning av pilen » **Bilde 180**.
- Ta ut hjulet.

Stue bort hjul

- Legg hjulet med felgen ned inn i hjulbrønnen.
- Trekk festestroppen gjennom motsatte åpning i felgen.
- Skru mutteren » **Bilde 180** mot pilen til hjulet er godt festet.
- Legg verktøysettet tilbake i hjulbrønnen og fest det med stroppen.
- Legg gulvet i bagasjerommet på plass igjen.
- Lukk bakluken.

Hjulkapsel

Før du fjerner hjulboltene, må du ta av hjulkapselen.

Trekke av

- Fest bøylen fra verktøyet » **Side 162** på den forsterkede kanten av den heldekkende hjulkapselen.
- Skyv hjulnåkkelen gjennom bøylen, støtt mot dekket og trekke av kapselen.

Sette inn

- Sett hjulkapselen på felgen og begynn ved utsparingen for ventilen.

► Deretter trykker du hjulkapselen inn i felgen slik at den går i lås rundt det hele.

Merknader til hjulkapsler levert fra fabrikk eller fra ŠKODA originaltilbehør.

- Ved bruk av en anti-tyveri-hjulbolt må man påse at denne er montert i henhold til posisjonsmerkingen på baksiden av hjulkapselen.
- På baksiden av hjulkapselen vises posisjoneringsmerkingen for hjulbolten med tyverisikring ved hjelp av et symbol. Hvis hjulkapselen settes på utenfor de avmerkede posisjonene for hjulbolt med tyverisikring, er det fare for skade på hjulkapselen.

Når det monteres hjulkapsler, må du passe på at det opprettholdes tilstrekkelig lufttilførsel for avkjøling av bremseanlegget.

! VÆR FORSIKTIG

Bruk bare håndmakt, ikke slå på hjulkapselen! Kapselen kan ta skade.

i Les dette

Vi anbefaler at du bruker hjulkapsler fra ŠKODA originaltilbehør.

Hetter på hjulbolter



Bilde 181
Trekke av hetter

Før du fjerner hjulboltene må du ta av hettene.

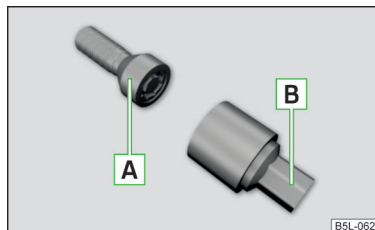
Trekke av

- Skyv avtrekkstangen » Side 162 inn på hjulbolthetten til de innerste hakene på tungen ligger mot bunnen av hjulbolthetten.
- Trekk ut hetten i pilens retning » Bilde 181.

Sette inn

- Skyv hetten inn til anslaget på hjulbolten.

Hjulbolter med tyverisikring



Bilde 182
Eksempel: Hjulbolter med tyverisikring og adapter

Hjulbolter med tyverisikring beskytter hjulene mot tyveri. Disse kan bare løses og festes med en adapter [B] » Bilde 182.

- Ta av hjulkapselen eller hettene på hjulboltene.
- Sett adapteren [B] » Bilde 182 med tannet side helt inn i de innerste tennene i hodet av de anti-tyveri hjulboltene [A].
- Skyv hjulnøkkelen inn til anslag på adapteren [B].
- Løsne eller trekk til hjulbolten » Side 165.
- Fjern adapteren.
- Ta av hjulkapselen eller hettene på hjulboltene.

I tilfelle man må skifte hjul, skal adapteren for anti-tyveri-hjulboltene alltid oppbevares i kjøretøyet. Adapteren er plassert i verktøysettet.

Er hjulkapselen fabrikkmontert eller kjøpt som ŠKODA originaltilbehør, er plasseringen til hjulbolten merket av på baksiden.

Ved bruk av en anti-tyveri-hjulbolt må man påse at denne er montert i henhold til posisjonsmerkingen på baksiden av hjulkapselen.

i Les dette

- Skriv ned koden til både adapteren og koden som står på enden av hver anti-tyveri hjulbolt. Ved hjelp av dette nummeret kan man ved behov skaffe en ny adapter hos en ŠKODA-forhandler.
- Hjulbolter med tyverisikring eller et adaptersett kan skaffes hos en ŠKODA-forhandler.

Løsne/feste hjulbolter



Bilde 183
Hjulsift: Løsne hjulboltene

Før du fjerner hjulboltene må du ta av hettene på hjulboltene.

Ta av

➤ Sett hjulnøkkelen inn til anslaget på hjulbolten.

Bruk adapteren som hører til for å løsne hjulboltene med tyverisikring » [Side 164](#).

➤ Ta tak i enden på nøkkelen og dreii bolten ca. én omdreining i pilens retning » [Bilde 183](#).

Skru fast

➤ Sett hjulnøkkelen inn til anslaget på hjulbolten.

Bruk adapteren som hører til for å feste hjulboltene med tyverisikring » [Side 164](#).

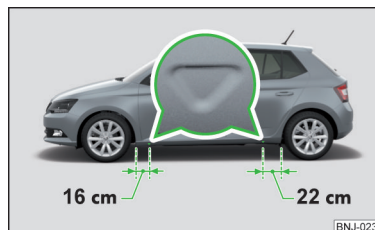
➤ Ta tak i enden på nøkkelen og skru bolten mot pilens retning » [Bilde 183](#) til den sitter godt.

Etter at hjulbolene er strammet, settes hettene på igjen.

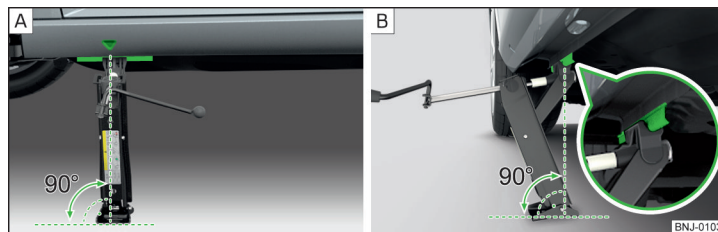
! ADVARSEL

Dersom det er vanskelig å løsne hjulboltene, kan du trå forsiktig med **foten** ytterst på nøkkelen. Her må du holde deg fast i bilen for å stå støtt.

Løfte bilen



Bilde 184
Festepunkter for jekken



Bilde 185 Eksempel: Plassering av jekken

Fremgangsmåten for å løfte bilen gjelder for alle karosserivarianter.

For å løfte bilen, skal jekken fra verktøysettet brukes.

Plasser jekken under løftepunktet som er nærmest hjulet som skal skiftes.

Løftepunktene befinner seg på kanalene på bilens understell » [Bilde 184](#).

➤ Pass på at bunnplaten på jekken står med hele flaten på jevn mark og at jekken står i loddrett stilling i forhold til løftepunktet » [Bilde 185](#) - [A](#).

➤ Skru jekken opp slik at kjeften griper om utsparingen i kanalen » [Bilde 185](#) - [B](#).

➤ Hev bilen slik at hjulet ikke lenger berører bakken. ►

! ADVARSEL

- Hvis du punkterer i en bakke, må du blokkere motsatt hjul med en stein eller lignende for å unngå at bilen begynner å rulle.
- Sikre bunnplaten på jekken på en egnet måte for å hindre at den flytter på seg. Svak eller sleip grunn under jekken kan føre til at jekken forskyves og dermed at bilen faller ned. Plasser derfor alltid jekken på fast underlag eller en stor og stabil underlagsplate. På glatt underlag som f.eks. brostein, fliser osv. bør du bruke et underlag som ikke glir (f.eks. en fotmatte av gummi).
- Jekken skal kun plasseres i de angitte utsparingene.
- Hold alltid dørene lukket når du jekker opp bilen.
- Når bilen er løftet med jekken må du aldri stikke kroppsdeler, f.eks. armer eller ben inn under bilen.
- Start aldri motoren når bilen er jekket opp.

! VÆR FORSIKTIG

Pass alltid på at jekken er korrekt plassert på kanalens festepunkt, ellers er det fare for bilen blir skadet.

Ta av / sette på hjulet

Når du skifter et hjul, må følgende instruksjoner følges.

- Ta av hjulkapselen eller hettene på hjulboltene.
- Løsne først hjulbolten med tyverisikring og så de andre hjulboltene.
- Jekk opp bilen til hjulet som skal skiftes, ikke lenger berører bakken.
- Skru ut hjulboltene og legg dem på et rent underlag (fille, papir eller lignende).
- Ta hjulet forsiktig av.
- Sett på det nye hjulet og skru hjulboltene lett til.
- Senk bilen ned.
- Bruk hjulnøkkelen og skru til de motsatte hjulboltene vekselvis (i kryss). Stram til de tyverisikrende hjulboltene.
- Ta av hjulkapselen eller hettene på hjulboltene.

Ved montering av dekk med rotasjonsbestemt mønster, må du ta hensyn til rulleretningen » [Side 158](#).

Alle skruene må være rene og lette å skru.

Dersom hjulboltene er rustne og har dårlige gjenger når man bytter dekk, skal man skifte ut hjulboltene.

Hjulboltene må under ingen omstendighet settes inn med fett eller olje.

! ADVARSEL

Før bilen jekkes opp, må hjulboltene bare løsnes litt (én omdreining) – det er fare for ulykke! Ellers kan hjulet løsne og falle av.

Etterfølgende arbeider

Etter hjulskifte må følgende arbeider utføres.

- Plasser og fest hjulet som er skiftet ut i hjulbrønnen, og sikre det med en spesialskrue.
- Legg bilens verktøyskrin på dets tilpassede plass og fest det med båndet.
- Påse at dekktrykket i det monterte hjulet kontrolleres så raskt som mulig.
- Hjulboltens trekkmoment må kontrolleres så snart som mulig med en momentnøkkel.

Etter hjulbytte må dekktrykket justeres. I biler med dekktrykkovervåking skal dekktrykkverdiene lagres » [Side 122](#).

Skift ut det skadde dekket eller forhør deg om reparasjonsmuligheter hos et autorisert verksted.

Foreskrevet trekkmoment på hjulboltene er **120 Nm**.

! ADVARSEL

- Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan felgene løsne under kjøring. For høyt trekkmoment kan føre til skader på hjulboltene og gjengene samt permanent deformering av felgenes monteringsflate.
- Før tiltrekningsmomentet er kontrollert, bør du kjøre forsiktig og med lav hastighet.

Reparasjonssett

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Innhold i reparasjonssett	167
Generell informasjon	167
Forberedelser til bruk av reparasjonssettet	168
Lapp dekket og pumpe det opp	168
Merknader for kjøring med reparert dekk	168 ►

Ved hjelp av reparasjonssettet kan dekkskader som skyldes fremmedlegemer eller spise gjenstander der det oppstår hull med diameter opp til ca. 4 mm, enkelt repareres.

Reparasjon med reparasjonssettet **erstatte ikke** en varig dekkreparasjon. Det er bare for å rekke fram til nærmeste autorisert verksted.

Ved reparasjon må hjulet ikke demonteres.

Fremmedlegemer som har trengt inn i dekkprofilen (f.eks. skruer eller spiker) **må ikke fjernes fra dekket!**

Bytt dekket som er reparert med dekkreparasjonssettet så fort som mulig eller skaff deg informasjon om reparasjonsmuligheter ved et autorisert verksted.

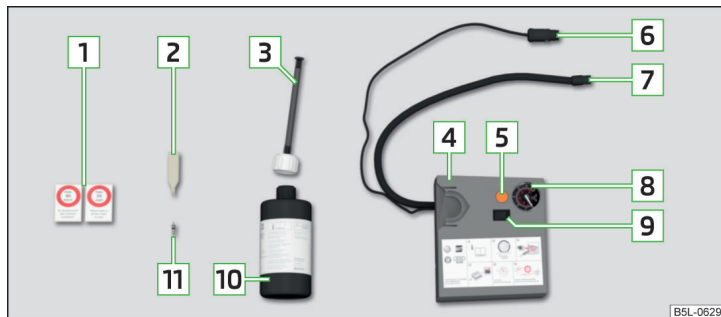
! ADVARSEL

- Tetningsmiddelet er helseskadelig og må fjernes fra huden øyeblikkelig hvis du får det på deg.
- Følg bruksanvisningen fra produsenten av dekkreparasjonssettet.

i Les dette

En ny tetningsmidelflaske kan kjøpes som ŠKODA originaltilbehør.

Innhold i reparasjonssett



Bilde 186 Eksempel: Innhold i verktøyssettet

Les først og vær oppmerksom på ! på side 167.

Innhold i settet » Bilde 186

- 1 Klistermerke med fartsangivelse "maks. 80 km/t" eller. "maks. 50 mph"
- 2 Jern for utskruing av ventilinnsats
- 3 Fyllslange med stengeplugg
- 4 Luftkompressor
- 5 Knappen for å slippe ut lufttrykket i dekkene
- 6 12 Volt støpsel
- 7 Dekkfylleslange
- 8 Dekktrykkmåler
- 9 PÅ- og AV-bryter
- 10 Dekkfylleboks med tetningsmiddel
- 11 Reserveventil

Jernet for å skru ventilinnsatsen **2** har et snitt i nedre ende som passer på ventilinnsatsen.

Settet er i en boks under teppet i bagasjerommet. Denne inneholder et tetningsmiddel og en luftkompressor.

i Les dette

Samsvarserklæringen er vedlagt luftkompressoren eller mappen med instruksjonsboken.

Generell informasjon

Les først og vær oppmerksom på ! på side 167.

For din egen sikkerhet og sikkerheten til passasjerene må følgende forholdsregler tas før en dekkreparasjon utføres i trafikken.

- ✓ Slå på nødsignalanlegg.
- ✓ Plasser varseltrekanten på foreskrevet avstand.
- ✓ Stopp bilen i god avstand fra trafikken.
- ✓ Finn et sted med et flatt, fast underlag.
- ✓ La **alle passasjerer gå ut av bilen**. Passasjerene skal ikke oppholde seg på veien mens hjul repareres (stå heller f.eks. bak autovernet).

Dekkreparasjonssettet må ikke benyttes i følgende tilfeller:

- Felgen er skadet.
- Utetemperaturen er under -20 °C.

- Kuttet eller punkteringen er større enn 4 mm.
- Dekksiden er skadet.
- Etter utløpsdatoen (se dekkfyllboksen).

Forberedelser til bruk av reparasjonssettet

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 167.**

Følgende forarbeid må gjennomføres før bruk av dekkreparasjonssettet.

- Slå av motoren.
- I biler med **manuell girkasse** settes bilen i **1. gir**.
- I biler med **automatgir** settes girvelgeren i stillingen **P**.
- Trekk håndbremsen godt til.
- Kontroller om det er mulig å utføre reparasjonen ved hjelp av reparasjonssettet » [side 167](#), *Generell informasjon*.
- Hvis du kjører med tilhenger skal denne kobles fra.
- Ta reparasjonssettet ut av bagasjerommet.
- Det aktuelle klistremerket [1](#) » [Bilde 186](#) på [side 167](#) monteres på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
- Skru av ventilkappen.
- Bruk ventilnålverktøyet [2](#), skru ut ventilnålen og legg den på et rent underlag (klut, papir, etc.).

Lapp dekket og pumpe det opp

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 167.**

Tette

- Rist dekkfyllboksen [10](#) » [Bilde 186](#) på [side 167](#) kraftig fram og tilbake noen ganger.
- Skru fylleslangen [3](#) fast på dekkfyllboksen [10](#). Folien som tetter blir automatisk punktert.
- Ta pluggen av fylleslangen [3](#) og stikk den åpne enden på hjulventilen.
- Hold boksen [10](#) med bunnen opp og fyll tetningsmiddelet fra dekkfyllboksen i dekket.
- Ta fylleslangen av dekkventilen.
- Skru ventilinnsatsen inn i ventilen med ventilinnsatsverktøyet [2](#).

Pump opp

- Fest dekkfylleslangen [7](#) » [Bilde 186](#) på [side 167](#) fra luftkompressoren på ventilen på hjulet.
- For biler med **manuell girkasse** settes girspaken i tomgang.

- I biler med **automatgir** settes girvelgeren i stillingen **P**.
- Start motoren og la den gå.
- Stikk støpselet [6](#) inn i 12 V-uttaket » [Side 76](#).
- Start luftkompressoren med PÅ- og AV-bryteren [9](#).
- La kompressoren gå så lenge at det bygges opp et trykk på 2,0–2,5 bar. Maksimal gangtid er 8 minutter » [1](#).
- Slå av luftkompressoren.
- Når det ikke kan opparbeides et trykk på 2,0–2,5 bar, skrus dekkfylleslangen [7](#) av dekkventilen.
- Kjør bilen omtrent 10 meter forover eller bakover for å "fordele" tetningsmiddelet i dekket.
- Fest fylleslangen [7](#) på nytt på ventilen, og fortsett pumpingen.
- Slå av luftkompressoren.
- Skru fylleslangen [7](#) av dekkventilen.

Når et dekktrykk på 2,0–2,5 bar oppnås, kan kjøringen fortsette.

ADVARSEL

- Hvis dekket ikke lar seg fylle til minst 2,0 bar, er skaden for stor. Tetningsmiddelet er ikke i stand til å tette dekket.  Ikke kjør videre! Søk hjelp hos et Škoda-verksted.
- Dekkfylleslangen og luftkompressoren kan bli varme ved oppumping – det er fare for personskafer!

VÆR FORSIKTIG

Stopp luftkompressoren senest etter 8 minutters driftstid – det er overopphetsingsfare! La kompressoren kjøles ned i noen minutter før den startes igjen.

Merknader for kjøring med reparert dekk

 **Les først og vær oppmerksom på  på side 167.**

Sjekk fylletrykket i det reparerte dekket etter 10-minutters prøvekjøring.

Hvis dekktrykket er 1,3 bar eller lavere

-  **Ikke kjør videre!** Det er ikke mulig å tette dekket tilstrekkelig med reparasjonssettet.

Hvis dekktrykket er 1,3 bar eller høyere

- Korriger dekktrykk til den riktige verdien.
- Fortsett kjøringen til nærmeste verksted i maksimalt 80 km/t eventuelt 50 mph.

! ADVARSEL

- Et dekk som er fylt med tetningsmiddel har ikke de samme hastighetsegenskapene som det opprinnelige dekket.
- Ikke kjør fortere enn 80 km/t / 50 mph.
- Unngå akselerasjon med full gass, kraftig oppbremsing og stor hastighet i svinger.

Starthjelp

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Starthjelp med batteriet i en annen bil _____ 169

Dersom bilen ikke starter fordi batteriet har for lite strøm, kan du bruke batteriet i en annen bil.

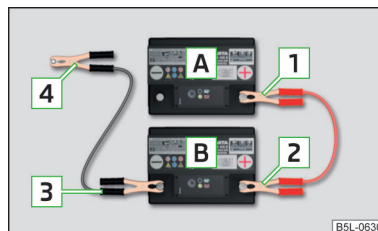
! ADVARSEL

- Følg advarslene for arbeid i motorrommet » Side 145.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved temperaturer såvidt under 0 °C. Dersom batteriet er frosset, må man ikke bruke starthjelp med batteriet på en annen bil – det kan eksplodere!
- Hold antennelseskilder (åpen ild, brennende sigaretter osv.) unna batteriet – fare for eksplosjon!
- Bruk aldri starthjelpen hvis bilbatteriene har for lavt syrenivå – det er eksplosjonsfare og fare for etsing.
- Proppene på battericellene må være skrudd godt til.

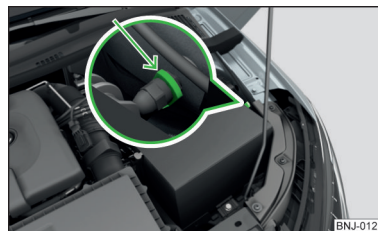
I Les dette

Vi anbefaler at startkabler kjøpes hos en batteriforhandler.

Starthjelp med batteriet i en annen bil



Bilde 187
Starthjelp: A - utladet batteri, B - strømgivende batteri



Bilde 188
Jordingspunkt for motoren: START-STOPP-system

Les først og vær oppmerksom på ! på side 169.

For å kunne utføre startprosessen ved hjelp av batteriet i en annen bil trengs det startkabler.

Startkablene må kobles i følgende rekkefølge.

- Fest klemmen **1** til plusspolen på det utladede batteriet **A** » Bilde 187.
- Fest klemmen **2** til plusspolen på batteriet **B** som avgir strøm.
- Fest klemmen **3** til minuspolen på batteriet **B** som avgir strøm.
- Fest den andre enden **4** til en massiv metalldel som har forbindelse til motorblokken eller på selve motorblokken.

For biler med START-STOPP-system må startkabelen kun kobles til jordingspunktet i motoren » Bilde 188.

Starte motoren

- Start motoren på bilen som skal levere strøm og la den gå på tomgang.
- Start deretter bilen med det utladede batteriet.
- Dersom motoren ikke starter, avbryt startforsøket etter 10 sekunder og prøv igjen etter ca. et halvt minutt.

➤ Fjern startkabler i nøyaktig **motsatt** rekkefølge av hvordan du satte de på.

Begge batteriene må ha 12 V nominell spenning. **Kapasiteten** (Ah) på det strømgivende batteriet må ikke ligge vesentlig under kapasiteten til det utladede batteriet.

Startkabler

Bruk bare startkabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte kabelklemmer. Følg anvisningene fra produsenten av startkablene.

Plusskabel - vanligvis merket med fargen rød.

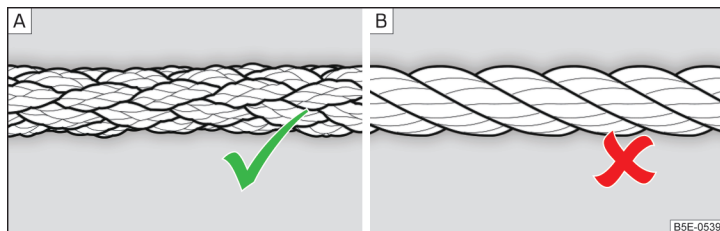
Minuskabel - vanligvis merket med fargen svart.

! ADVARSEL

- Startkabelen må ikke kobles direkte til minuspolen på det utladede batteriet. Gnister ved start kan antenne knallgassen fra batteriet.
- De ikke isolerte delene av kabelklemmene må ikke komme i berøring med hverandre – det er fare for kortslutning!
- Startkabelen som er koblet til plusspolen på batteriet, må heller ikke komme i kontakt med komponenter som leder strøm – det er fare for kortslutning!
- Legg startkablene slik at de ikke kommer i berøring med bevegelige deler i motorrommet.

Taue kjøretøy

Introduksjon



Bilde 189 Flettet slepetau / tynnet slepetau

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Slepefeste foran	171
Slepekrok bak	171
Biler med tilhengere	171

Det skal brukes flettet slepetau ved sleping » Bilde 189 – A.

Følgende anvisninger må overholdes ved sleping.

Bil med **manuell girkasse** kan taues med slepestang eller slepetau, eller med hevet for- eller bakparti.

Biler med **automatgir** kan taues med slepestang eller slepetau, eller med hevet foraksel. Hvis bilen heves bak, skades automatgirkassen! Hvis det er mulig, bør kjøretøyet taues med motoren i gang eller i det minste med tenningen på.

Føreren i bilen som sleper

- Igangkjøring må skje forsiktig, eller ved automatgir med spesielt forsiktig bruk av gassen.
- Start kjøringen først etter at tauet er stramt.

Maksimal slepehastighet er **50 km/t**.

Føreren i bilen som slepes

- Slå på tenningen, slik at rattet ikke er låst, og blinklys, vindusviskere og vindusspyleranlegg kan slås på.
- Sett giret i fri eller ved automatgir, sett girvelgeren i stilling **N**.

Bremsekraftforsterkeren og servostyringen fungerer bare når motoren er i gang. Når motoren er slått av, må du trå mye hardere på bremsepedalen og du må bruke mer kraft for å dreie rattet.

Ved bruk av slepetau må du passe på at tauet alltid er stramt.

Generell informasjon for slepeprosedyren

Begge bilførerne bør helst må ha kjennskap til problemer som kan oppstå ved tauing. Uerfarne førere bør verken taue eller bli tauet.

Dersom vanlig sleping ikke er mulig, eller bilen må slepes lengre enn 50 km, må bilen fraktes på tilhenger eller egen tauebil.

Hvis girkassen er tom for olje, må bilen bare taues løftet framaksel, eller fraktes på tilhenger eller egen tauebil.

Ved sleping bør slepestroppen være elastisk for å skåne begge kjøretøyene. Derfor bør det bare brukes tau av kunstfiber eller lignende elastisk materiale. ►

Fest slepetauet hhv. slepestangen i **slepefestene** » Side 171 hhv. » Side 171 hhv. i det **demonterbare tilhengerfestet** » Side 123.

! ADVARSEL

- Ved sleping må du være ekstra forsiktig.
- Tivunnet slepetau skal aldri benyttes til sleping » **Bilde 189** – **B**, slepeøyet kan vrís ut av bilen – fare for ulykke.
- Slepetauet må ikke være vridd – fare for ulykke.

! VÆR FORSIKTIG

- Ikke start motoren ved å slepe bilen i gang – fare for skade på motoren. Du kan bruke batteriet fra en annen bil til starthjelp » **side 169**, *Starthjelp*.
- Ved tauing på veier uten tett dekke er det fare for at bilens festepunkter kan bli overbelastet og skadet.

i Les dette

Vi anbefaler å bruke et slepetau fra ŠKODA originaltilbehør som du får tak i hos ŠKODA-forhandlere.

Slepefeste foran



Bilde 190 Fjerning av deksel / montering av slepekrok

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 171.

Montere/demontere deksel

- Trykk på dekselet i pilens retning **1** » **Bilde 190**.
- Trekk ut dekselet i pilens retning **2**.
- Når man har skrudd av slepekorken, sett dekselet på ved pilen **1** og trykk deretter på motsatt side av dekselet.

Dekselet må gå trygt i lås.

Montering/demontering av slepefeste

- Skru inn slepefestet for hånd i pilens retning **3** » **Bilde 190** helt til anslaget » **!**.

Til stramming anbefaler vi å bruke f.eks. hjulnøkkelen, slepekroken fra en annen bil eller en lignende gjenstand, som du kan føre gjennom kroken.

- Skru slepefestet ut mot pilens retning **3**.

! ADVARSEL

Slepekroken må alltid skrues helt inn og strammes godt til, ellers kan den løsne under igangsleping eller tauing.

Slepekrok bak



Bilde 191
Slepekrok bak

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 171.

Slepekroken bak er plassert til høyre under støtfangeren bak » **Bilde 191**.

Biler med tilhengere

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 171.

For biler med fabrikkmontert hengerfeste, kan den innebygde avtakbare kulestangen brukes til sleping » **side 123**, *Hengerfeste*.

Sleping ved hjelp av tilhengerfestet utgjør en fullverdig erstatningsløsning for sleping ved hjelp av slepekrok.

! VÆR FORSIKTIG

Bruk av en slepestang som ikke er egnet til formålet, kan skade det avtakbare kulefestet og bilen.

Fjernkontroll

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Bytte batteri i fjernkontrollen	172
Synkronisere fjernkontrollen	172

Dersom bilen ikke kan låses eller låses opp etter at du har skiftet batteri, må nøkkelen synkroniseres på nytt » Side 172.

! VÆR FORSIKTIG

- Vi anbefaler at du lar et ŠKODA-verksted skifte batteriene.
- Det nye batteriet må ha samme spesifikasjon som originalbatteriet.
- Sørg for riktig polaritet når du skifter batteri.

i Les dette

Batteribytte i nøkler med pålimt dekoremblem kan føre til at emblemet blir ødelagt. Du kan kjøpe et nytt dekoremblem hos din ŠKODA-forhandler.

Bytte batteri i fjernkontrollen



Bilde 192 Fjernkontrollnøkkel: Demonter dekslet / ta ut batteriet

Les først og vær oppmerksom på ! på side 172.

Batteriskifte blir utført som følger.

- Klapp ut nøkkelen
- Dytt av batteridekslet **A** » Bilde 192 med tommelen eller med en flat skrutrekker ved pilen **B**.
- Vipp opp batteridekslet i pilens retning **1**.

- Ta ut det utladede batteriet i pilens retning **2**.
- Sett inn det nye batteriet.
- Sett på batteridekslet **A** og trykk på det inntil fjærlåsen går hørbart i lås.

Synkronisere fjernkontrollen

Les først og vær oppmerksom på ! på side 172.

Hvis bilen ikke kan låses opp ved å trykke på fjernkontrollen, er det mulig at nøkkelen ikke er synkronisert. Det kan skje hvis du trykker på bryteren på fjernkontrollen flere ganger utenfor anleggets rekkevidde, eller batteriet i fjernkontrollen er byttet.

Nøkkelen synkroniseres som følger.

- Trykk på en tilfeldig tast på fjernkontrollnøkkelen.
- Etter du har trykt på en tast, låser du opp døren med nøkkelen (via låselylinderen) innen 1 minutt.

Nødåpning/-låsing

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Låse / låse opp førerdøren	173
Låse dør uten låsesylinder	173
Låse opp bakluke	173
Nødutløsning av girvelgeren	174

Låse / låse opp førerdøren



Bilde 193 Håndtak på førerdøren: maskert låsesylinder / låsesylinder med nøkkel

Førerdøren tillater nødopplåsning eller nødlåsning.

- › Trekk i dørhåndtaket og hold det slik.
- › Skyv bilnøkkelen inn i sporet på dekslets underside » Bilde 193.
- › Vipp av dekslet i pilens retning.
- › Slipp håndtaket.
- › For kjøretøy med **venstrestyring** settes fjernkontrollnøkkelen **med tastene opp** i låsesylinderen og bilen låses opp eller igjen.
- › For kjøretøy med **høyrestyring** settes fjernkontrollnøkkelen **med tastene ned** i låsesylinderen og bilen låses opp eller igjen.
- › Trekk i dørhåndtaket og hold det slik.
- › Fest dekslet tilbake slik det var.

! VÆR FORSIKTIG

Pass på at du ikke skader lakken når du låser bilen opp/igjen manuelt.

Låse dør uten låsesylinder

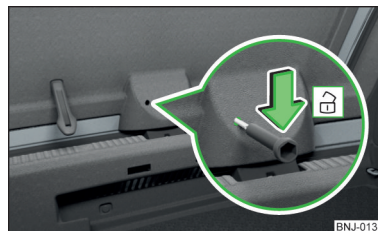


Bilde 194 Nødlåsning: Venstre/høyre bakdør

På fremsiden av dører som ikke har noen låsesylinder befinner det seg en nød-låsemekanisme; denne er kun synlig etter at døren er åpnet.

- › Ta av solskjermen **A** » Bilde 194.
- › Sett bilnøkkelen i sporet og vri i retning av pilen (færet posisjon).
- › Sett inn skjermen **A** igjen.

Låse opp bakluke

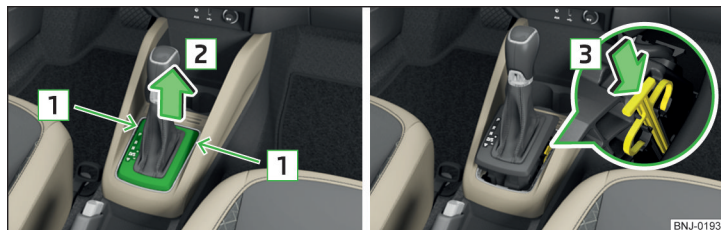


Bilde 195
Låse opp bakluken

Bakluken kan låses manuelt.

- › Vipp frem seteryggen til baksete » Side 71.
- › Sett inn en skrutrekker eller lignende i åpningen i kledningen » Bilde 195 helt til anslag.
- › Med en bevegelse i pilens retning låser du opp bakluken.
- › Åpne bakluken.

Nødutløsning av girvelgeren



Bilde 196 Nødutløsning av girvelgeren

- Trekk håndbremsen godt til.
- Sett en tynn flattrekker eller annet egnet verktøy inn i åpningen i pilens område **1** » Bilde 196 og løft dekkelet i pilens retning **2**.
- Grip dekkelet med hånden ved å løfte bak.
- Trykk med en finger den gule plastdelen i retning av pilen **3** så langt det går.
- Trykk samtidig inn sperretastene på håndtaket på girvelgeren og ta girvelgeren til stilling **N**.

Hvis girvelgeren settes i stilling **P**, sperres den på nytt.

Skifte vindusviskerblader

Introduksjon

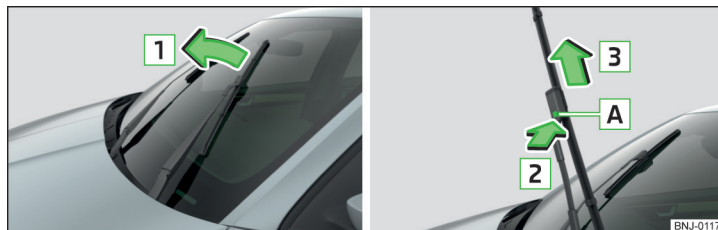
I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Skifte viskerblad på frontruten	174
Skifte vindusviskerblad på bakruten	175

! ADVARSEL

Av sikkerhetsmessige årsaker bør du skifte vindusviskerbladene én til to ganger i året. Nye viskerblader kan skaffes hos en ŠKODA-forhandler.

Skifte viskerblad på frontruten



Bilde 197 Vindusviskerblad på frontruten

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** på side 174.

Sett vindusviskerarmen i servicestilling før du skal skifte vindusviskerblad.

Sett i servicestilling for utskiftning av vindusviskerblad

- Lukk panseret.
- Slå tenningen på og av igjen.
- Trykk styrespaken i posisjon **4** i løpet av 10 sekunder » side 65, *Vindusvisker og -spyler*.
- Hold spaken i denne posisjonen i ca 2 sekunder.

Vindusviskerarmene går til servicestilling.

Ta av viskerbladet

- Løft viskerarmen fra vinduet i pilens retning **1** » Bilde 197.
- Vipp viskerbladet mot anslaget i samme retning.
- Hold viskerarmen ovenfra og trykk på låsen **A** i pilens retning **2**.
- Ta av viskerbladet i pilens retning **3**.

Montering av viskerbladet

- Skyv viskerbladet mot pilens retning **3** til anslag.
- Kontroller at viskerbladet sitter godt fast.
- Vipp vindusviskerarmen inn på ruten igjen.
- Skru på tenningen og trykk betjeningsspaken til stilling **4** » side 65, *Vindusvisker og -spyler*.

Vindusviskerarmene går til grunnstillingen.

Skifte vindusviskerblad på bakruten



Bilde 198 Vindusviskerblad for bakruten

Les først og vær oppmerksom på ! på side 174.

Ta av viskerbladet

- Løft viskerarmen fra vinduet i pilens retning **1** » Bilde 198.
- Vipp viskerbladet mot anslaget i samme retning.
- Hold viskerarmen ovenfra og trykk på låsen **A** i pilens retning **2**.
- Ta av viskerbladet i pilens retning **3**.

Montering av viskerbladet

- Skyv viskerbladet mot pilens retning **3** til anslag.
- Kontroller at viskerbladet sitter godt fast.
- Vipp vindusviskerarmen inn på ruten igjen.

Sikringer og lyspærer

Sikringer

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Sikringer i instrumentpanelet	176
Sikringstilordning i sikringspanelet	176
Sikringer i motorrommet	177
Sikringstilordning i motorrommet	178

De enkelte strømkretsene er sikret med smeltesikringer.

Slå av tenningen og den aktuelle forbrukeren før du skifter sikring.

Undersøk hvilken sikring som tilhører den aktuelle forbrukeren » [side 176](#), *Sikringer i instrumentpanelet* eller » [side 177](#), *Sikringer i motorrommet*.

Sikringens farge	Maks strømstyrke i ampere
lilla	3
lys brun	5
mørk brun	7,5
rød	10
blå	15
gul/blå	20
hvit	25
grønn/rosa	30
grønn	40
rød	50

! ADVARSEL

Før alt arbeid i motorrommet skal advarslene leses og etterfølges » [Side 145](#).

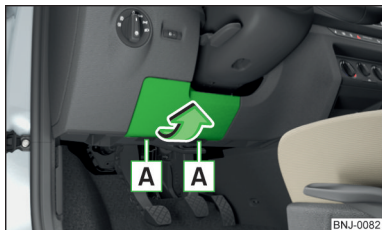
! VÆR FORSIKTIG

- Sikringer "må aldri repareres" eller erstattes med sikringer med større styrke – brannfare! Det kan dessuten forårsake feil på det elektriske anlegget.
- Dersom en ny sikring går etter kort tid, må det elektriske anlegget kontrolleres på et autorisert verksted så snart som mulig.
- En defekt sikring gjenkjennes på at metallstripen har smeltet over. Skift den defekte sikringen med en ny sikring med **samme** ampereverdi.

i Les dette

- Vi anbefaler at du alltid har med deg reservesikringer i bilen. En eske med reservesikringer og lyspærer kan kjøpes som ŠKODA-originaltilbehør.
- Flere elektriske forbrukere kan være tilordnet en og samme sikring.
- Det kan være flere sikringer som angår en forbruker.

Sikringer i instrumentpanelet



Bilde 199
Ta av dekslet

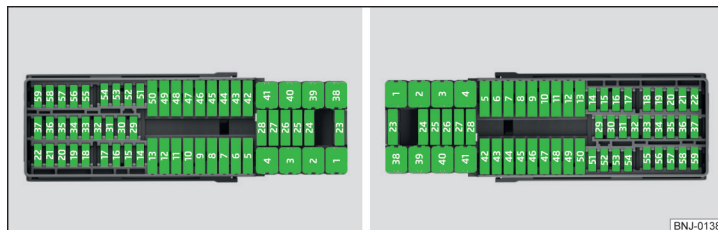
Les først og vær oppmerksom på og på side 175.

Sikringene er plassert på undersiden av instrumentpanelet bak et deksel.

Skift sikring

- Ta av dekslet over sikringsboksen i pilens retning » Bilde 199.
- Ta plastklipset ut av holderen på dekslet til sikringsboksen.
- Fest klipset på den aktuelle sikringen og trekk den ut.
- Sett inn en ny sikring.
- Fest klipset hvor du fant det.
- Fest dekslet ført i øvre kant i sikringspanelet.
- Trykk den nedre kanten til dekslet inn ved

Sikringstilordning i sikringspanelet



Bilde 200 Skjematisk framstilling av sikringsboks for biler med venstre-styring/høyrestyring

Les først og vær oppmerksom på og på side 175.

Nr.	Strømforbruker
1	Lys venstre, parkeringslys, høyt montert bremselys
2	Sentrallås
3	Relé for tenningsanlegget
4	Lys høyre, tåkelys bak, skiltlys
5	Elektriske vindusheiser - sjåfør
6	Sentral styreenhet, innvendig belysning
7	Horn
8	Hengerfeste - venstre lys
9	Betjeningspak under rattet, motorstyreenhet (kun uten KESSY), automatgir (kun uten KESSY), girvelger til automatgirkassen (kun uten KESSY), ESC (kun uten KESSY), tilhengeranordning (kun uten KESSY), servostyring (kun uten KESSY)
10	Elektrisk vindusheis venstre bak
11	Lyktespyleanlegg
12	Radiodisplay
13	12-volts stikkontakt i bagasjerommet
14	Betjeningspak under rattet, lysbryter, tenningslås (automatgir), diagnosekontakt, lyshorn, SmartGate, regnsensor, lyssensor
15	Klimaanlegg, girvelger til automatgirkasse

Nr.	Strømforbruker
16	Komblinstrument
17	Alarm, horn
18	Ikke i bruk
19	Ikke i bruk
20	Ikke i bruk
21	Ikke i bruk
22	Front- og bakrutespyler
23	Ikke i bruk
24	Vifte for klimaanlegg, oppvarming, klimaanlegg, oppvarming
25	Ikke i bruk
26	Bryter for setevarme foran
27	Bakrutevisker
28	Ikke i bruk
29	Kollisjonspute
30	Elektriske vinduer, lysbryter, ryggelysbryter, sidespeil, forsyning av den midterste tastereken, forsyning av tastereken på siden, innvendig speil
31	Drivstoffpumpe, kjølevifte, hastighetsregulering, reléspole for fremre og bakre vindusspyleanlegg
32	Diagnosekontakt, lyshøyderregulering, klimaanlegg, parkeringsassistent
33	Spole for starterrelé, clutchpedalbryter
34	Oppvarmede vindusspylerdyser
35	Ikke i bruk
36	Varme i forseter
37	Radar
38	Ikke i bruk
39	Elektrisk tilleggsvarmer
40	Ikke i bruk
41	Bakruteoppvarming
42	Elektriske vindusheis - passasjerside foran
43	Hengerfeste - støpsel i stikkkontakten
44	Sigarettenner, 12 Volt strømuttak

Nr.	Strømforbruker
45	Elektrisk vindusheis - høyre bak
46	Front- og bakrutespyler, betjeningsspake under rattet
47	Hengerfeste - støpsel i stikkkontakten
48	Hengerfeste - høyre lys
49	Drivstoffpumpe
50	Radio
51	Speiloppvarming
52	KESY
53	KESY rattlås
54	Ikke i bruk
55	Varme i forseter
56	Ikke i bruk
57	Ikke i bruk
58	Ikke i bruk
59	Ikke i bruk

Sikringer i motorrommet



Bilde 201 Ta av dekelet

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 175.

Skift sikring

- Trykk låseknappen på dekelet i retning av pilen **1** » Bilde 201.
- Løft opp dekelet og ta av i pilens retning **2**.
- Ta plastklipset ut av holderen på dekelet til sikringsboksen i panelet.
- Skift den aktuelle sikringen.

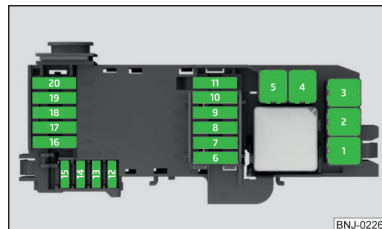
- Fest klipset hvor du fant det.
- Sett dekselet på sikringsboksen.
- Trykk inn låsetastene på lokket og lås det.

Dekselet må gå trygt i lås.

! VÆR FORSIKTIG

Sikringsboksens deksel må alltid være riktig satt på. Hvis dekselet ikke settes riktig på, kan det komme vann inn i sikringsboksen – fare for skade på bilen!

Sikringtilordning i motorrommet



Bilde 202
Sikringer

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 175.

Nr.	Strømforbruker
1	Kjølevifte
2	Forglødeanlegg
3	ABS eller ESC
4	Elektrisk tilleggsvarmer
5	Elektrisk tilleggsvarmer
6	Automatgirkasse
7	Motorstyreenhet
8	Vindusvisker på frontrute
9	Sentralkontrollenhet, batteridatamodul
10	ABS eller ESC
11	Ikke i bruk
12	Motorkomponenter
13	Bremsepedalbryter
14	Motorkomponenter, spole på drivstoffpumperelé

Nr.	Strømforbruker
15	Motorstyreenhet
16	Starter
17	Motorstyreenhet
18	Motordeler, spoler på relé for elektrisk tilleggsvarmeapparat, kjølevifte.
19	Lambdasonde
20	Motorkomponenter, forglødeanlegg, oppvarming av veivhusventilasjon

Lyspærer

📖 Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

Lyspæretildordning for hovedlyktene	179
Fjerne og sette på dekselet i fremre hjulbrønn	179
Demontering og montering av holderen til spylevæskebeholderen	180
Skifte pære for nærlys og fjernlys (halogenlykt)	180
Skifte lyspære for blinklys (halogen frontlys)	181
Skifte pære for parkeringlys (halogen-frontlys)	181
Skifte lyspære for kjørellys (halogen frontlys)	182
Skifte pære for nærlys (halogen/projektorlykt)	182
Skifte pære for fjernlys (halogen/projektorlykt)	182
Skifte pære for blinklys (halogen/projektorlykt)	183
Skifte lyspære til tåkelys	183
Skifte lyspære for skiltlys	184
Baklys	184
Skifte pære i baklykten	185

Skifting av lyspærer krever litt teknisk innsikt. Hvis det oppstår usikkerhet ved skifte av lyspærer, anbefaler vi å la et Škoda-verksted gjøre jobben, eller oppsøke annen faglig hjelp.

- Før skifting av lyspærer skal tenningen og det respektive lyset slås av.
- Defekte lyspærer skal bare skiftes med lyspærer av samme type. Betegnelsen står på pæresokkelen eller på glasskolben.

Det finnes et oppbevaringsrom for esken med ekstra lyspærer i en plastboks ved nødhjulet eller under gulvet i bagasjerommet.

Vi anbefaler at et autorisert verksted sjekker lyktejusteringen for fjern- og nærlys etter at en lyspære har blitt skiftet.

Hvis en LED-diode er defekt, må du oppsøke et ŠKODA merkeverksted.

! ADVARSEL

- Før alt arbeid i motorrommet skal advarslene leses og etterfølges » **Side 145.**
- Det kan føre til ulykker hvis veien foran bilen ikke er tilstrekkelig opplyst eller hvis bilen ikke er godt synlig for andre trafikanter.
- H4-, H7- og H8-lyspærer står under trykk og kan eksplodere når de skiftes. Det er fare for personskader! Det anbefales at du bruker hansker og vernebriller når du skifter lyspærer.

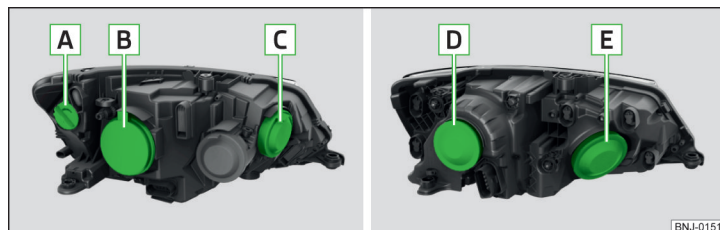
! VÆR FORSIKTIG

- Ikke ta på pæreglasset med bare fingrene - selv små mengder smuss reduserer levetiden til lyspæren. Bruk en ren klut, en serviett eller lignende.
- Lyspærens beskyttelseshette må alltid være riktig satt inn i lykten. Hvis det ikke settes riktig på, kan det komme vann og smuss inn i lykten - det er fare for at lykten kan bli ødelagt.

i Les dette

- I denne instruksjonsboken finner du beskrivelser for skifte av pærer slik at man kan skifte disse selv uten å få problemer. Skifte av andre lyspærer skal utføres av et ŠKODA-verksted.
- Vi anbefaler at du alltid har med deg den lille esken med reservepærer i bilen. Ekstra lyspærer kan kjøpes som ŠKODA originaldel.

Lyspæretilordning for hovedlyktene



Bilde 203 Eksempel: Halogen-lykt/halogen-projektorlykt

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 179.

Bilen er utstyrt med frontlykter med halogenpærer.

Oversikt over pærer » Bilde 203

- A** Kjørelys
- B** Nær-, fjern- og parkeringslys
- C** Blinklys
- D** Nærlys
- E** Fjern- og blinklys

Fjerne og sette på dekselet i fremre hjulbrønn



Bilde 204
Fjern plastdekselet

📖 Les først og vær oppmerksom på ! og ! på side 179.

For å skifte noen av lyspærene må dekselet i fremre hjulbrønn fjernes. ▶

Informasjonen om det eventuelt er nødvendig med å fjerne dekselet finner du i beskrivelsen av skifting for den enkelte lyspæren.

Ta ut

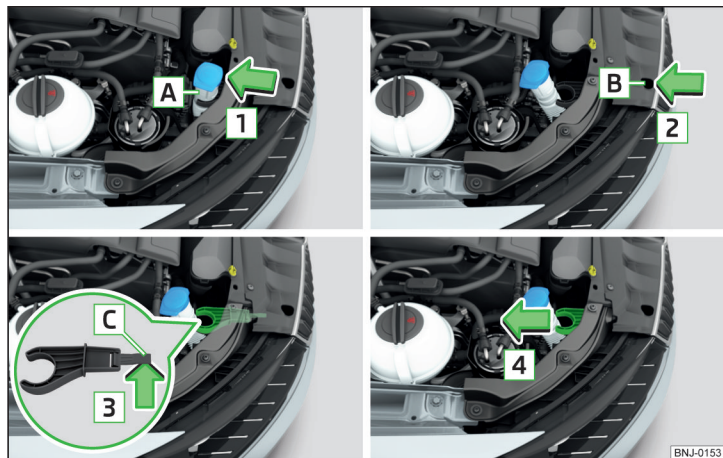
- › Sett forhjulene i retning av midten av kjøretøyet.
- › Sett bøylen til fjerning av den heldekkende hjulkapselen » side 162, *Verktøysett* i utsparingen i dekselet.
- › Ta av dekselet ved å trekke kroken i pilens retning » *Bilde 204*.

Sette inn

- › Sett inn dekslet i respektive åoning og trykk inn.

Dekselet må gå trygt i lås.

Demontering og montering av holderen til spylevæskebeholderen



Bilde 205 Fjerne holderen til spylevæskebeholderen

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 179.

For å skifte noen av lyspærene må holderen til spylevæskebeholderen fjernes. Holderen er plassert i motorrommet foran til høyre.

Informasjonen om det eventuelt er nødvendig med å fjerne holderen finner du i beskrivelsen av skifting for den enkelte lyspæren.

Ta ut

- › Løse beholderstussen **A** fra holderen i pilens retning **1** » *Bilde 205*.
- › Stikk en finger inn i utsparingen **B** i retning av pilen **2** og løft opp kroken **C** i retning av pilen **3**.
- › Ta av holderen til beholderstussen i retning av pilen **4**.

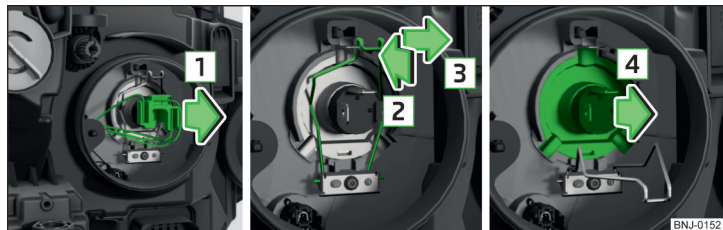
Sette inn

- › Skyv inn holderen til beholderstussen mot pilen **4** » *Bilde 205*.

Holderen må gå trygt i lås.

- › Skyv beholderstussen inn i holderen mot pilen **1**.

Skifte pære for nærlys og fjernlys (halogenlykt)



Bilde 206 Skifting av pærer for nærlys og fjernlys

Les først og vær oppmerksom på **I** og **II** på side 179.

- › Fjern respektive deksel i hjulbrønnen foran » *Side 179*.

For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først fjerne holderen til spylevæskebeholderstussen » *Side 180*.

- › Fjern beskyttelseshetten **B** » *Bilde 203 på side 179*.
- › Trykk plugglåsen og ta ut pluggen ved å rugge i retning av pilen **1** » *Bilde 206*.
- › Trykk inn fjæren i pilens retning **2**.
- › Slipp fjæren i pilens retning **3**.
- › Trekk ut den ødelagte lyspæren i pilens retning **4**.
- › Sett en ny lyspære inn i frontlykten og sikre fjæren mot pilen **3**.
- › Sett på pluggen mot pilens retning **1**.

› Sett inn beskyttelseshetten **[B]** » *Bilde 203 på side 179.*

Etter lyspæren er byttet i høyre frontlykt, må hoderen til spylevæskebeholderstussen monteres igjen » *Side 180.*

› Monter igjen dekselet på fremre hjulbrønn » *Side 179.*

Skifte lyspære for blinklys (halogen frontlys)



Bilde 207
Bytte lyspære for blinklys foran

📖 Les først og vær oppmerksom på **[!]** og **[!]** på side 179.

For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først fjerne holderen til spylevæskebeholderstussen » *Side 180.*

- › Fjern beskyttelseshetten **[C]** » *Bilde 203 på side 179.*
- › Vri sokkelen med lyspæren ut i pilens retning **[1]** » *Bilde 207.*
- › Dra ut sokkelen med lyspæren ut i pilens retning **[2]**.
- › Sett inn sokkelen med den nye lyspæren mot pilen **[2]**.
- › Vri sokkelen med den nye lyspæren mot pilen **[1]** til den stopper.
- › Sett inn beskyttelseshetten **[C]** » *Bilde 203 på side 179.*

Skifte pære for parkeringlys (halogen-frontlys)



Bilde 208 Skifte lyspære for parkeringslys

📖 Les først og vær oppmerksom på **[!]** og **[!]** på side 179.

› Fjern respektive deksel i hjulbrønnen foran » *Side 179.*

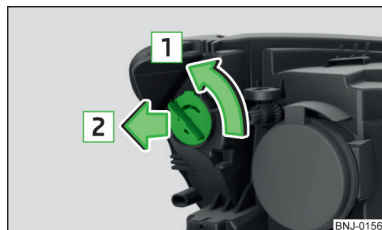
For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først fjerne holderen til spylevæskebeholderstussen » *Side 180.*

- › Fjern beskyttelseshetten **[B]** » *Bilde 203 på side 179.*
- › Trekk ut pæren ved å rugge den i pilens retning **[1]** » *Bilde 208.*
- › Fest lampesokkelen på stedet markert med piler.
- › Ta den defekte pæren ut av sokkelen i pilens retning **[2]**.
- › Sett en ny pære i sokkelen inn mot anslaget.
- › Sett sokkelen med pære inn i lykten igjen.
- › Sett inn beskyttelseshetten **[B]** » *Bilde 203 på side 179.*

Etter lyspæren er byttet i høyre frontlykt, må hoderen til spylevæskebeholderstussen monteres igjen » *Side 180.*

› Monter igjen dekselet på fremre hjulbrønn » *Side 179.*

Skifte lyspære for kjørellys (halogen frontlys)



Bilde 209
Skifte pære for kjørellys

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 179.

- Fjern respektive deksel i hjulbrønnen foran » Side 179.
- Vri sokkelen med lyspæren ut i pilens retning **1** » Bilde 209.
- Dra ut sokkelen med lyspæren ut i pilens retning **2**.
- Skifte lyspæren i sokkelen.
- Sett inn sokkelen med den nye lyspæren mot pilen **2** i frontlykten.
- Vri sokkelen med den nye lyspæren mot pilen **1** til den stopper.
- Monter igjen dekselet på fremre hjulbrønn » Side 179.

Skifte pære for nærlys (halogen/projektorlykt)



Bilde 210 Skifte lyspære for nærlys

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 179.

- Fjern respektive deksel i hjulbrønnen foran » Side 179.
- Fjern beskyttelseshetten **D** » Bilde 203 på side 179.
- Vri kontakten med lyspæren i pilens retning **1** » Bilde 210.
- Dra ut kontakten med lyspæren ut i pilens retning **2**.

- Ta den defekte pæren ut av kontakten i pilens retning **3**.
- Sett en ny pære i kontakten slik at nesen **A** på kontakten går i lås i utsparringene i lyspæren.
- Sett kontakten med en ny pære inn i frontlykten mot pilen **2**.
- Skru kontakten med den nye pæren mot pilen **1** til anslag.
- Sett inn beskyttelseshetten **D** » Bilde 203 på side 179.
- Monter igjen dekselet på fremre hjulbrønn » Side 179.

Skifte pære for fjernlys (halogen/projektorlykt)



Bilde 211 Skifte lyspære for fjernlys

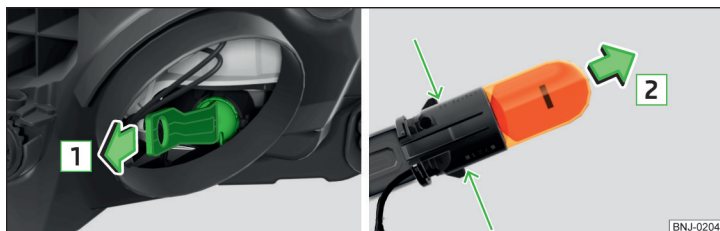
Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 179.

For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først fjerne holderen til spylevæskebeholderstussen » Side 180.

- Fjern beskyttelseshetten **E** » Bilde 203 på side 179.
- Vri kontakten med lyspæren i pilens retning **1** » Bilde 211.
- Dra ut kontakten med lyspæren ut i pilens retning **2**.
- Ta den defekte pæren ut av kontakten i pilens retning **3**.
- Sett en ny pære i kontakten slik at nesen **A** på kontakten går i lås i utsparringene i lyspæren.
- Sett kontakten med en ny pære inn i frontlykten mot pilen **2**.
- Skru kontakten med den nye pæren mot pilen **1** til anslag.
- Sett inn beskyttelseshetten **E** » Bilde 203 på side 179.

Etter lyspæren er byttet i høyre frontlykt, må holderen til spylevæskebeholderstussen monteres igjen » Side 180.

Skifte pære for blinklys (halogen/projektorlykt)



BNJ-0204

Bilde 212 Bytte lyspære for blinklys

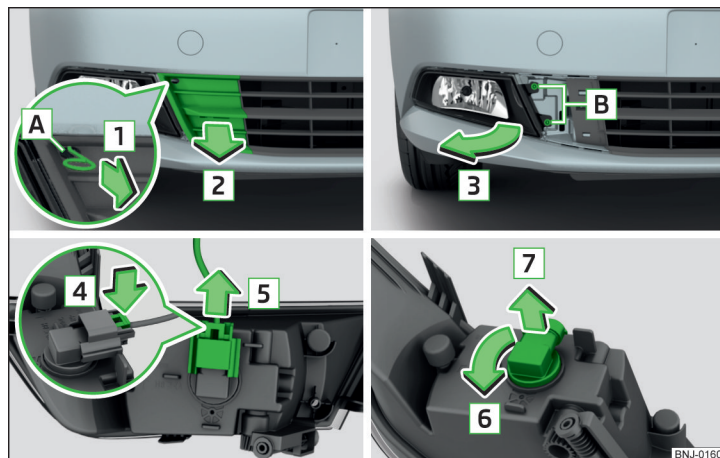
Les først og vær oppmerksom på **I** og **Y** på side 179.

For å skifte lyspæren i høyre frontlykt, må du først fjerne holderen til spylevæskebeholderstussen » Side 180.

- › Fjern beskyttelseshetten **E** » Bilde 203 på side 179.
- › Trekk ut pæren ved å rugge den i pilens retning **1** » Bilde 212.
- › Fest lampesokkelen på stedet markert med piler.
- › Ta den defekte pæren ut av sokkelen i pilens retning **2**.
- › Sett en ny pære i sokkelen inn mot anslaget.
- › Sett sokkelen med pære inn i lykten igjen.
- › Sett inn beskyttelseshetten **E** » Bilde 203 på side 179.

Etter lyspæren er byttet i høyre frontlykt, må holderen til spylevæskebeholderstussen monteres igjen » Side 180.

Skifte lyspære til tåkelys



BNJ-0160

Bilde 213 Ta ut tåkelys / skifte pære for tåkelys

Les først og vær oppmerksom på **I** og **Y** på side 179.

Ta av beskyttelsesgitter og lykt

- › Før bøylen for å ta av hjulkapselen i åpningen **A** » side 162, Verktøysett.
- › Løsne beskyttelsesgitteret ved å trekke kroken i pilens retning **1** » Bilde 213.
- › Ta beskyttelsesgitteret med hånden og fjern ved å trekke i retning av pilen **2**.
- › Skru ut skruene **B** med skrutrekkeren fra verktøysettet » Side 162.
- › Ta lykten av i pilens retning **3**.

Bytte lyspære

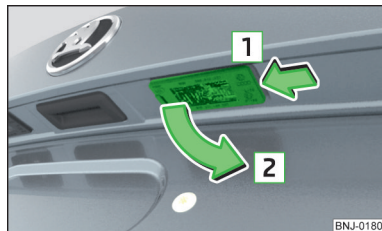
- › Trykk låsen på kontakten inn i pilens retning **4** » Bilde 213.
- › Trekk ut kontakten i pilens retning **5**.
- › Drei sokkelen med lyspæren til anslaget i pilens retning **6**.
- › Ta kontakten med lyspæren ut i pilens retning **7**.
- › Sett en ny sokkel med pære inn i lykten og skru den mot pilretningen **6** til anslag.
- › Sett på kontakten.

Monter frontlys og beskyttelsesgitter

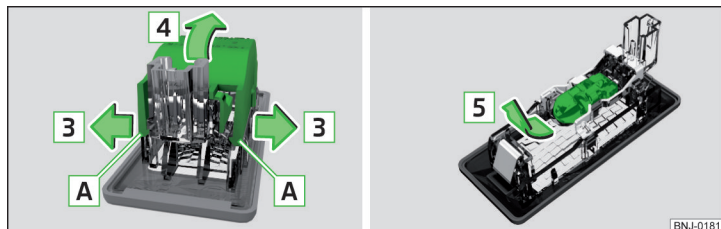
- Sett inn tåkelyset mot pilens retning [3] » **Bilde 213** og skru fast.
- Monter beskyttelsesgitteret og trykk det forsiktig inn.

Beskyttelsesgitteret må gå i lås.

Skifte lyspære for skiltlys



Bilde 214
Demontere nummerskiltlyset



Bilde 215 Demontere deksel / skifte pære

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 179.

- Åpne bakluken.
- Trykk inn lykten i pilens retning [1] » **Bilde 214**.

Lykten løses ut.

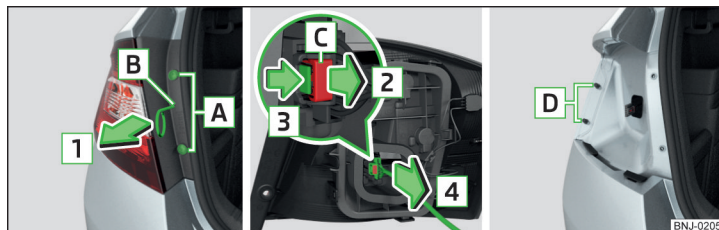
- Sving ut lykten i pilens retning [2] og ta den av.
- Løsne lyktens deksel i området [A] og i retning av pilen [3] » **Bilde 215**.
- Trekk ut lykten i pilens retning [4].
- Ta den defekte pæren ut av sokkelen i pilens retning [5].
- Sett en ny pære i holderen.
- Fest lyktens deksel mot pilens retning [4].

- Sett lykten inn igjen mot pilens retning [1].
- Trykk lett på lykten til fjæren klikker på plass.

Sjekk om lykten sitter godt fast.

- Lukk bakluken.

Baklys



Bilde 216 Demontere lys / dra ut kontakt

Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 179.

Ta ut

- Åpne bakluken.
- Skru ut skruene [A] med skrutrekkeren fra verktøysettet » **Side 162**.
- Før trådbøylen med hullet nedover inn i åpningen [B] for å trekke av hjulkapselen (for høyre lykt skal hullet være oppover).
- Grip lykten med hånden og trekk forsiktig i pilens retning [1] » **Bilde 216** av boltene [C].
- Trykk låsen [C] på kontakten inn i pilens retning [2].
- Trykk låsetasten på kontakten i pilens retning [3] og trekk ut kontakten i pilens retning [4].

Sette inn

- Sett kontakten i lykten.
- Sikre låsen mot pilens retning [2] » **Bilde 216**.
- Sett lykten med åpningen [B] » **Bilde 217** på side 185 på boltene [D] » **Bilde 216** inn i karosseriet.
- Trykk lykten forsiktig inn på boltene i karosseriet » **!**.

Pass på at ledningene ikke klemmes mellom karosseriet og lykten.

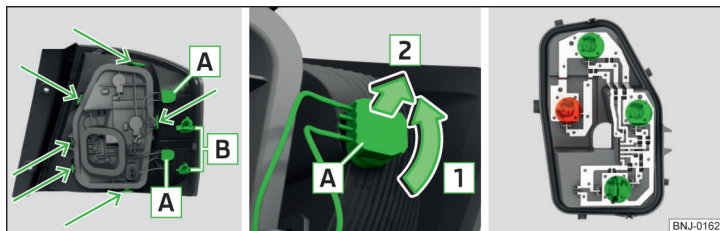
- Skru fast lykten.

! VÆR FORSIKTIG

- Sørg for at ledningene ikke klemmes mellom karosseriet og lykten ved montering – fare for vannlekkasje og skade på elektrisk anlegg.
- Hvis du er usikker på om ledningen er i klem, anbefaler vi at et autorisert verksted sjekker dette.
- Vær forsiktig så du ikke skader lakken på bilen eller baklysenheten når du tar ut og inn igjen baklysenheten.

- Sett holderne med pærene inn i lykteenheten igjen og dreii til anslaget mot pilens retning **1**.

Skifte pære i baklykten



BNJ-0162

Bilde 217 Ta ut den ytre delen av lykten / fjern pæren / lampeholder

📖 Les først og vær oppmerksom på **!** og **!** på side 179.

Skifte lyspærer i ytre del av lykten

- Drei holderen med pæren **B** i pilens retning **1** » Bilde 217.
- Ta holderen med pæren ut av lykteenheten i pilens retning **2**.
- Trekk pæren ut ved å rugge på den.
- Sett en ny pære i holderen.
- Skift pæren, sett holderen med pæren inn i lykteenheten igjen og dreii til anslaget mot pilens retning **1**.

Skifte lyspærer i indre del av lykten

- Drei holderen med pæren **A** i pilens retning **1** » Bilde 217.
- Ta holderne med pærer ut av lykteenheten i pilens retning **2**.
- Lås pæreholderen i pilens område » Bilde 217.
- Fjern holderen fra lykten.
- Skru den respektive pæren til anslag **mot klokken** og fjern den fra pæreholderen.
- Sett en ny lyspære inn i sokkelen og dreii den til anslag **med klokken**.
- Monter pæreholderen i lykten.

Pass på at pæreholderen går skikkelig i lås.

Tekniske data

Tekniske data

Grunnleggende bildata

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

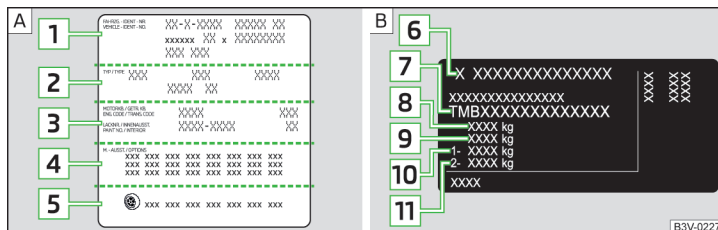
Kjøretøydata	186
Egenvekt	187
Nyttelast	188
Måling av drivstofforbruk og CO ₂ -utslipp i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver	188
Bilens mål	189
Overhengvinkel	190

Opplysningene i vognkortet gjelder dersom det er avvik mellom opplysningene i instruksjonsboken og vognkortet.

De angitte verdiene for kjøreytelsene er målt uten utstyr som reduserer ytelsene, f.eks. klimaanlegg.

De angitte verdiene er beregnet i samsvar med regler og under betingelser som er fastsatt av forskrifter eller tekniske krav for fastsettelse av driftsmessige og tekniske data for motorkjøretøy.

Kjøretøydata



Bilde 218 Merke med kjøretøydata / Typeskilt

Merke med kjøretøydata

Merket med kjøretøydata » Bilde 218 - A er plassert under gulvbelegget i bagasjerommet og i serviceheftet.

Merket med kjøretøydata inneholder følgende opplysninger:

- 1 Bilens identifikasjonsnummer (VIN)
- 2 Modell
- 3 Girkassekodebokstaver / lakknummer / interiørnummer / motoreffekt / motorkodebokstaver
- 4 Delvis beskrivelse av bilen
- 5 Godkjente dekkdiameter i tommer¹⁾

Dekk- og felgstørrelser som er godkjent for din bil (såkalt COC-dokument) finner man i kjøretøyets tekniske dokumentasjon og samsvarserklæringen.

Typeskilt

Typeskiltet » Bilde 218 - B er plassert nederst på B-stolpen på høyre bilsiden.

Typeskiltet inneholder følgende opplysninger.

- 6 Produsent
- 7 Bilens identifikasjonsnummer (VIN)
- 8 Maksimal tillatt totalvekt
- 9 Maksimal tillatt vogntogvekt (bil og tilhenger)
- 10 Maksimal tillatt aksellast foran
- 11 Maksimal tillatt aksellast bak

¹⁾ Gjelder bare for enkelte land.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN-nummeret (understellsnummer) er preget inn på høyre fjærbenfeste i motorrommet. Dette nummeret finnes også på et skilt i nederste venstre hjørne under frontruten (sammen med en VIN-strekkode) samt på typeskiltet.

VIN-nummeret kan også vises i Infotainment » *Bruksanvisning for Infotainment*, kapittel CAR – *Bilinnstillinger*.

Motornummer

Motorens produksjonsnummer (kjennetegn bestående av tre bokstaver og sierennummeret) er stemplet på motorblokken.

Tilleggsopplysninger (gjelder for Russland)

Fullstendig typegodkjenningnummer for transportmiddelet er angitt i kjøretøydokumentasjonen, felt 17.

Maksimalt tillatt totalvekt med henger

Den oppførte maksimale tillatt totalvekten med tilhenger gjelder bare for høyde opp til 1 000 moh.

Når høyden over havet øker reduseres motorytelsen og dermed reduseres klatreevnen. Dermed må tillatt lasteevne reduseres for hver (også påbegynt) 1000 m høyde over havet, med 10 %.

Totalvekten anslås ut fra sammenlagt sannsynlig vekt for trekkvogn (med last) og tilhenger (med last).

! ADVARSEL

De oppgitte verdiene for maksimalt tillatte vekter må ikke overskrides – det er fare for ulykker og skader!

Egenvekt

Denne vekten er den laveste muligeegenvekten uten ekstraustyr, som f.eks. klimaanlegg, reservehjul, tilhengerfeste.

Den angitte egenvekten er kun til orientering.

Egenvekten omfatter også 75 kg som førervekt, vekten på væsker og verktøysett og 90 % full drivstofftank.

Egenvekt - Fabia

Motor	Girkasse	Egenvekt (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	1055
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 l/66 kW TSI	MG	1109
1,2 l/81 kW TSI	MG	1129
	DSG	1154
1,6 l/66 kW MPI	MG	1086
1,6 l/81 kW MPI	MG	1086
	AG	1126
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1156
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1156
	DSG	1186
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1165

Egenvekt - Fabia Combi

Motor	Girkasse	Egenvekt (kg)
1,0 l/55 kW MPI	MG (EU6)	1079
	MG (EU4)	1074
1,2 l/66 kW TSI	MG	1133
1,2 l/81 kW TSI	MG	1153
	DSG	1178
1,6 l/66 kW MPI	MG	1110
1,6 l/81 kW MPI	MG	1110
	AG	1150
1,4 l/55 kW TDI CR	MG	1180
1,4 l/66 kW TDI CR	MG	1180
	DSG	1210
1,4 l/77 kW TDI CR	MG	1189

i Les dette

På oppfordring kan du få nøyaktig vekt på din bil ved henvendelse til en ŠKODA-forhandler.

Nyttelast

Man kan beregne nyttelasten ved hjelp av forskjellen mellom tillatt totalvekt og egenvekt.

Nyttelasten er summen av følgende vekter.

- Vekten av medpassasjerer.
- Vekten av all bagasje og annen last.
- Vekten av taklast, inkludert takgrindsystemet.
- Vekten av utstyr som ikke er tatt med som egenvekt.
- Tilhengerlast ved bruk av tilhenger (maks. 50 kg).

Måling av drivstofforbruk og CO₂-utslipp i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Dataene om drivstofforbruk og CO₂-utslipp var ikke tilgjengelig på trykketidspunktet.

Dataene om drivstofforbruk og CO₂-utslippet finnes på SKODA-nettsiden eller i den tekniske kjøretøysdokumentasjonen.

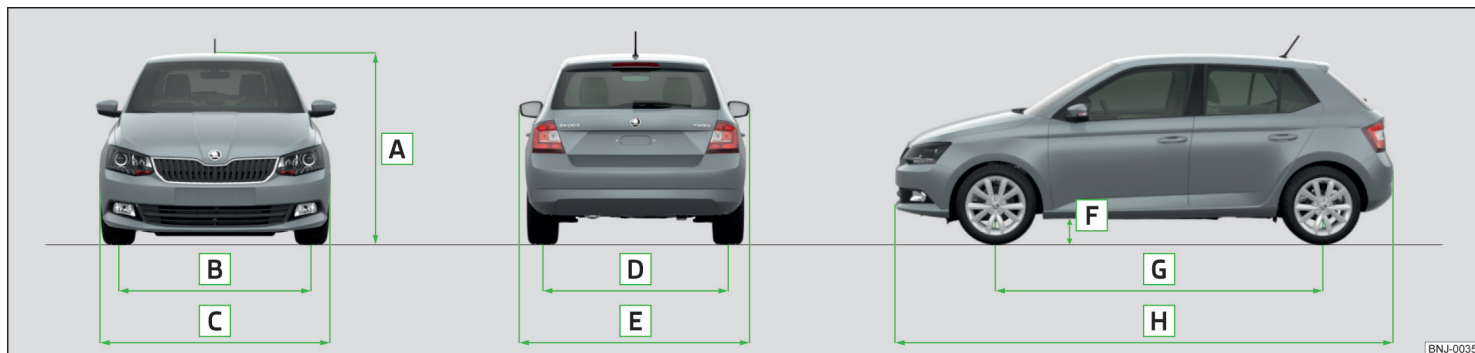
Målingen i syklusen bykjøring begynner med kaldstart av motoren. Deretter simuleres bykjøring.

I syklusen landeveis kjøring brukes i samsvar med vanlig kjøring bilen i alle gir med flere gangers akselerasjon og nedbremsing. Kjørehastigheten varierer da mellom 0 og 120 km/t.

Beregningen av det kombinerte drivstofforbruket med en fordeling på omtrent 37 % på syklusen bykjøring og 63 % på syklusen landeveis kjøring.

i Les dette

- Verdiene for drivstofforbruk og utslipp som er oppgitt på ŠKODA-nettstedet eller i den tekniske kjøretøysdokumentasjon er i samsvar med regler og vilkår som er angitt ved hjelp av forskrifter for fastsettelse av driftsmessige og tekniske data for motorkjøretøyer.
- Avhengig av kompleksiteten på utstyr, kjørestil, trafikkforhold, vær og vind og bilens tilstand, kan kjøringen gi til drivstofføkonomiske tall som avviker fra drivstofforbruket som er oppført på ŠKODA-nettstedet eller i den tekniske kjøretøysdokumentasjonen.



Bilde 219 Eksempel: Bilens mål

Bilens mål ved egenvekt uten sjåfør (i mm)

» Bilde 219 Spesifikasjon			Fabia	Fabia Combi
A	Høyde	Grunnmål	1467	1467
		Biler med utstyrs pakke for dårlig vei	1482	1482
		Biler med SPORT-pakke	1452	1452
B	Sporbredde foran	Grunnmål	1463	1463
		Bil med 1,2 l/81 kW TSI- og 1,4 l/77 kW TDI-motor	1457	1457
C	Bredde		1732	1732
D	Sporbredde bak	Grunnmål	1457	1457
		Bil med 1,2 l/81 kW TSI- og 1,4 l/77 kW TDI-motor	1451	1451
E	Bredde inkl. sidespeil		1958	1958
F	Bakkeklaring	Grunnmål	133	135
		Biler med utstyrs pakke for dårlig vei	141	143
		Biler med SPORT-pakke	118	120
G	Akselavstand		2470	2470
H	Lengde		3992	4257

Overhengvinkel



Bilde 220
Eksempel: Overhengvinkel

Vinkel » Bilde 220

A Overhengvinkel foran

B Overhengvinkel bak

Overhengvinkel

De angitte verdiene angir maksimal helling på en skråning, så langt bilen kan kjøre skråningen med sakte fart uten å berøre bakken med støtfangeren eller understellet.

De oppførte verdiene tilsvarer støst mulig aksellast, foran eller bak.

Overhengvinkel (°)

» Bilde 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Spesifikke data for hver bil ut fra motorstørrelse

Introduksjon

I dette kapitlet finner du informasjon om følgende temaer:

1,0 l/44 kW MPI-motor	191
1,0 l/55 kW MPI motor	191
1,2 l/66 kW TSI motor	192
1,2 l/81 kW TSI motor	192
1,6 l/66 kW MPI-motor	192
1,6 l/81 kW MPI-motor	193

1,4 l/55 kW TDI CR-motor	193
1,4 l/66 kW TDI CR motor	193
1,4 l/77 kW TDI CR motor	194

De angitte verdiene er beregnet i samsvar med regler og under betingelser som er fastsatt av forskrifter eller tekniske krav for fastsettelse av driftsmesige og tekniske data for motorkjøretøy.

Utslippsstandarden er oppført i bilens tekniske dokumentasjon og i samsvarserklæringen (i det såkalte COC-dokument) som kan fås hos en ŠKODA partner^{a)}.

^{a)} Bare gyldig for enkelte land og modeller.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Effekt (kW ved o/min)	44/5000-6000
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	95/3000-4300
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/999
Karosseri	Fabia
Girkasse	MG
Maksimal hastighet (km/t)	160
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	15,7

1,0 l/55 kW MPI motor

Effekt (kW ved o/min)	55/6200	
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	95/3000-4300	
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/999	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Girkasse	MG	MG
Maksimal hastighet (km/t)	172	175
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	14,7	14,9

1,2 l/66 kW TSI motor

Effekt (kW ved o/min)	66/4400-5400		
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	160/1400-3500		
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	4/1197		
Karosseri	Fabia		Fabia Combi
Girkasse	MG		MG
Maksimal hastighet (km/t)	182		185
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	10,9		11,0

1,2 l/81 kW TSI motor

Effekt (kW ved o/min)	81/4600-5600			
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	175/1400-4000			
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	4/1197			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Girkasse	MG	DSG	MG	DSG
Maksimal hastighet (km/t)	196	196	199	199
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6 l/66 kW MPI-motor

Effekt (kW ved o/min)	66/4250-6000		
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	155/3800-4000		
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	4/1598		
Karosseri	Fabia		Fabia Combi
Girkasse	MG		MG
Maksimal hastighet (km/t)	181		184
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	11,0		11,1

1,6 l/81 kW MPI-motor

Effekt (kW ved o/min)	81/5800			
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	155/3800-4000			
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	4/1598			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Girkasse	MG	AG	MG	AG
Maksimal hastighet (km/t)	190	190	190	190
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	9,8	11,0	9,9	11,1

1,4 l/55 kW TDI CR-motor

Effekt (kW ved o/min)	55/3000-3750			
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	210/1500-2000			
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/1422			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Girkasse	MG		MG	
Maksimal hastighet (km/t)	172		175	
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	13,1		13,3	

1,4 l/66 kW TDI CR motor

Effekt (kW ved o/min)	66/3000-3250			
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	230/1750-2500			
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/1422			
Karosseri	Fabia		Fabia Combi	
Girkasse	MG	DSG	MG	DSG
Maksimal hastighet (km/t)	182	182	184	184
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR motor

Effekt (kW ved o/min)	77/3500-3750	
Maks. dreiemoment (Nm ved o/min)	250/1750-2500	
Antall sylindrer/motorvolum (cm ³)	3/1422	
Karosseri	Fabia	Fabia Combi
Girkasse	MG	MG
Maksimal hastighet (km/t)	193	196
Akselerasjon 0-100 km/t (sek)	10,1	10,2

Stikkordregister

Tall og symboler

12-volts strømuttak _____ 76

A

ABS

Funksjonsmåte _____ 111

Varsellampe _____ 33

Advarsel om lav temperatur

Varsellampe _____ 38

Advarsel ved hastighetsoverskridelse _____ 41

Alarm

Aktivisering/deaktivisering _____ 54

Tilhenger _____ 131

utkobling _____ 54

Utløsning _____ 54

Alcantara

pleie _____ 141

Antispinn (ASR) _____ 111

Anvisninger om dekkbruk _____ 155

Armlene _____ 70

Askebeger _____ 75

ASR

Funksjonsmåte _____ 111

Varsellampe _____ 33

Assistentsystemer _____ 110

Automatgir _____ 105

Defekt girsperr _____ 106

Funksjonsforstyrrelser _____ 35

Igangkjøring og kjøring _____ 107

Skjermmeldinger _____ 35

Tiptronic _____ 106

Varsellampe _____ 35

Automatgirkasse

Girvelgersperre _____ 106

Låse opp girvelgersperre _____ 106

Nødutløsning av girvelgeren _____ 174

Automatisk girkasse

Girvelgerbetjening _____ 105

Kick-down _____ 107

Automatisk kjørelsystrying _____ 60

Automatisk utkobling av forbrukere _____ 155

Autosjekksystem _____ 39

AUX _____ 80

Avfallsbeholder _____ 76

Avgasskontrollsystem

Varsellampe _____ 33

Avhending

Retur og gjenvinning av gamle biler _____ 135

Avstandsadvarsel

Varsellampe _____ 38

B

Bagasjerom

12-volts strømuttak _____ 76

Belysning _____ 81

Biler i klasse N1 _____ 87

Festeelementer _____ 82

Festenett _____ 83

fleksibelt oppbevaringsrom _____ 86

Kroker _____ 84

Låse opp bakluke _____ 173

manuell låsing _____ 173

Oppbevaringsrom _____ 84

Oppbevaringsrom under gulvet _____ 86

Sammenrullbart trekk _____ 85

se bakluke _____ 55

Trekk _____ 84

variabelt lastegulv _____ 87

Bagasjeromstrekk _____ 84

flere stillinger _____ 85

Sammenrullbart trekk _____ 85

Bakkestartassistent (HHC) _____ 112

Bakluke _____ 55

automatisk låsing _____ 55

lukke _____ 55

åpne _____ 55

Bakrute - Oppvarming _____ 64

Bakspeil _____ 66

Innvendig speil _____ 67

Sidespeil _____ 67

Barnas sikkerhet

Sidekollisjonspute _____ 21

Barnesete

Bruk av barneseter med ISOFIX-systemet _____ 23

Bruk av barnesete _____ 21

Gruppeinndeling _____ 21

på passasjersiden foran _____ 20

TOP TETHER _____ 24

Barneseter

ISOFIX _____ 22

Barnesikring _____ 53

Barn og sikkerhet _____ 19

Belter _____ 11

rengjøring og pleie _____ 142

Beltestrømmere _____ 13

Belysning

Bagasjerom _____ 81

Bensin

se Drivstoff _____ 143

Beredskapsutstyr

Førstehjelpsutstyr _____ 161

Jekk _____ 162

Verktøysett _____ 162

Beskyttelsesfolie _____ 137

Betjene informasjonssystemet _____ 40

Bevaring

se Bilpleie _____ 137

Bilbatteri

automatisk utkobling av forbrukere _____ 155

Deksel _____ 153

koble fra og koble til _____ 154

Sikkerhetsregler _____ 152

Sjekk syrenivå _____ 153

skifte _____ 154

Vinterdrift _____ 153

Bilbatteriet	
Varsellampe	36
Bilcomputer	
Vis multifunksjonsdisplay	40
Bilens bredde	189
Bilens høyde	189
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	186
Bilens lengde	189
Bilens mål	189
Bilens tilstand	
Vis autosjekksystem	39
Bilpleie	
Alcantara	141
Bevaring	137
Dekor- og beskyttelsesfolie	137
Dørlåsesylinder	139
elokserte deler	138
Frontlyktglass	138
Gummipakninger	138
Hulrombeskyttelse	139
Jekk	139
Kromdeler	138
Kunstskinn	141
Plastdeler	137
Pleie bilen utvendig	136
Pleie interiøret	140
Polere billakk	137
Rengjøre dekk	139
rengjøring	135
Setebelter	142
Skin	140
Stoff	141
Stofftrekk	141
bilpleie	
Understellsbeskyttelse	140
Bilpleie utvendig pleie	
Billakk	137
Blinke	60
Blinklys	60

Blinklysanlegg	
Varsellampe	35
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	111
Brannslukker	162
Beredskapsutstyr	162
Bremseassistent (HBA)	112
Bremsekraftforsterker	103
Bremsepedal (automatgir)	
Varsellampe	35
Bremser	
Bremse- og stabiliseringssystemer	110
Bremsekraftforsterker	103
Bremsevæske	151
Innkjøring	107
Parkeringsbrems	103
Skjermmeldinger	32
Varsellampe	32
Bremser og parkering	102
Bremsesystemer	110
Bremsevæske	151
Skjermmeldinger	32
Spesifikasjon	152
Bremsing	
Informasjon om bremsing	103
Brillerom	78
Bytte	
batterier i fjernkontrollen	172
Sikringer - motorrom	177
C	
CAR-tasten	
se Infotainment	4
Climatronic	
Automatisk drift	95
Betjeningselementer	94
Omluftsdrift	95
COMING HOME	61
CORNER	
se frontlykter med CORNER-funksjonen	61

Cruise control	
Betjeningsbeskrivelse	116
Funksjonsmåte	115
D	
Datamaskin	
Multifunksjonsdisplay	40
DAY LIGHT	
se kjørellys	59
Defroster for bakrute	64
Dekk	
Dekkenes alder	155
Dekktrykk	156
Forklaring av dekkpåskrift	159
Lagring av dekk	155
nye	107
Punkteringer	157
se Hjul	159
Skader	157
Slitasje	157
Slitasjeindikatorer	157
Dekkbæreevne	
se hjul	159
Dekkdimensjoner	159
se hjul	159
Dekk kontrollvisning	
se dekktrykkovervåking	122
Dekk reparasjon	
Forberedelser	168
generelle merknader	167
Lapp dekket og pumpe det opp	168
Trykksekk	168
Dekktrykk	156
Varsellampe	34
Dekktrykkovervåking	122
Infotainment visning	122
Lagre dekktrykkverdier	122
Lagre dekktrykkverdier - Infotainment	122
Lagre dekktrykkverdier - tast	123

H

Hjulbolter	
Hetter	164
Hjulbolter med tyverisikring	164
Løsne og feste	165
Hjulbolter med tyverisikring	164
Hjulskeft	
Ta av og sette på hjulet	166
Hodekollisjonspute	17
Hodestøtte	69
montering og demontering	69
Stille inn høyde	69
Holder for parkeringsbillett	73
Horn	26
Hulrombeskyttelse	139
Høyeste hastighet	191
Håndbrems	103
I	
Individuelle innstillinger	
låse	52
låse opp	52
Informasjonssystem	39
betjening	40
Dørvarsel	39
Girantbefaling	39
Kompassvisning	46
MAXI DOT-skjerm	42
Serviceintervallvisning	46
Infotainment	4
Innhold i reparasjonssett	167
Innkjøring	
Bremseklosser	107
Dekk	107
Motor	107
Innstilling	
Belte høyde	12
Hodestøtter	69
Klokkeslett	31

K198 Stikkordregister

Kjøring		Kontakter		Kupéllys	
Drivstofforbruk	188	12 V	76	bak	63
Gjennomkjøring av vann	109	Kontroll		foran	63
Høyeste hastighet	191	Kjølevæske	150	Kupéovervåkning	54
Utslippsverdier	188	Motorolje	149		
Kjøring med tilhenger	130	Oljenivå	149	L	
Kjøring om vinteren		Kontroller		Lade	188
Kjettinger	159	vindusspylervæske	147	Lading av	
Kleskroker	79	Kontrollere		bilbatteri	153
Klimaanlegg	93, 96	Bremsevæske	151	Lading av bilbatteri	153
Climatronic	94	Kjølevæske	150	Lamper	
manuelt klimaanlegg	93	Vindusspylervæske	147	Varsellampe	37
Omluftdrift	95	kontrollere		LEAVING HOME	61
Klokke	31	bremsevæske	151	Lomme	
Koble ut kollisjonspute	18	motorolje	149	i bagasjerommet	83
Kollisjonspute	14	Koppholder	75	Lommer	
Frontkollisjonspute	15	Kraftbegrensning		i ryggen til forsetene	79
Hodekollisjonspute	17	elektriske vindusheiser	58	på innsiden av forsetene	80
Koble ut frontkollisjonspute på passasjersiden	18	Kraftstoff	142	Lykter	
Koble ut kollisjonspute	18	Kroker	84	Lyktespyleranlegg	66
Sidekollisjonspute	16	Kromdelere		Lyktespyleranlegg	
Varsellampe	34	se Bilpleie	138	Lyktespyleranlegg	66
Kollisjonsputer		Kulestang		Lys	58
Tilpasninger og reparasjoner på kollisjonspute-systemet	134	Beredskapsstilling	125	automatisk kjørelsyssstyring	60
Kollisjonsputesystem	14	demontering, trinn 1	126	av eller på	59
Kollisjonsspute		demontering, trinn 2	127	Blinklys	60
Utløsing	15	Innstilling av bruksstilling	124	COMING HOME / LEAVING HOME	61
Kombiinstrument	27	montering, trinn 1	125	Fjernlys	60
Auto sjekksystem	39	montering, trinn 2	126	Frontlykter med CORNER-funksjonen	61
Drivstoffmåler	30	Sjekk montering	126	Kjørelsy	59
Oversikt	28	Kunstsinn	141	Kupé	62
se kombiinstrument	27	Kupé		Lyshorn	60
Skjerm	29	12-volts strømuttak	76	Lyshøyderegulering	59
Teller for tilbakelagt kjørestrekning	30	Askebeger	75	Lyspæreskift	178
Temperaturmåler	29	lys	62	Nærlys	59
Turtallsmåler	28	Oppbevaringsrom	72	Nødblinklys	62
Varsellamper	31	praktisk utstyr	72	Parkeringslys	59, 62
Komfortblinklys	60	Sigarettenner	75	Tåkelys	61
Komponentbeskyttelse	134			Tåkelys bak	61
				Varsellamper	31

Lyspærer	
Skifte	178
Lyspæresvikt	
Varsellampe	37
Løfte bilen	165
Låse	
individuelle innstillinger	52
KESSY	51
Låse dør uten låsesylinder	
Nød	173
Låse igjen	
Fjernbetjening	50
Nøkkel	50
Låse og låse opp bilen fra innsiden	51
Låse opp	
Fjernbetjening	50
Individuelle innstillinger	52
KESSY	51
Nøkkel	50
Låse opp og låse igjen	49
Låse opp rattlås	
Nøkkel	97
Startknapp	99
Låse rattlås	
Nøkkel	97
Startknapp	99
M	
Manuell giring	
se giring	104
Manuelt klimaanlegg	
Betjeningsselementer	93
Omluftdrift	95
MAXI DOT	
se MAXI DOT-skjerm	42
MAXI DOT-Display	
Betjening	43

MAXI DOT-skjerm	42
Assistenten-menyen	45
Betjening	43
Hovedmeny	42
Lyd-menyen	44
Navigasjon-menyen	44
Telefon-menyen	45
MCB	112
Medier	
AUX	80
se Infotainment	4
USB	80
Mekanisk vindusheis	56
åpne og lukke	56
Merke med kjøretøydata	186
Merke med kjøretøydata og typeskilt	
Merke med kjøretøydata og typeskilt	186
Merknader for kjøring med reparert dekk	168
Minne	42
Moduser i det automatiske giret	105
Motor	
Innkjøring	107
Skjermmeldinger	36
Motornummer	186
Motorolje	148
etterfylle	149
skifte	148
Spesifikasjon	148
Varsellampe	36, 37
Motorrom	145
Bilbatteri	152
Bremsesvæske	151
Oversikt	147
Multifunksjonsdisplay	
Funksjoner	40
Minne	42
Multifunksjonslomme	83
Multifunksjonsratt	
Betjening	43
Multikollisjonsbremse (MCB)	112

Multimedia	
AUX	80
USB	80
Multimedieholder	77
Måler	
Drivstofftank	30
Kjølevæsketemperatur	29

N	
N1	87
Navigasjon	
se Infotainment	4
Nett	83
Nettbrettholder	
bak nakkestøttene	81
Håndtering	80
Nærlys	59
Nød	
Dekkrepasasjon	166
Frigjøring av girvelgeren	174
Hjulbytte	163
Låse dør uten låsesylinder	173
Slå av motoren med et tastetrykk	100
Starthjelp	169
Nødblinklys	62
Nødfall	
Låse førerdøren	173
Nødthjul	158
stue bort	163
ta ut	163
Nødsfall	
Låse opp førerdøren	173
Nødblinklys	62
Slepe bil med tilhenger	171
Starthjelp	169
Nødutstyr	
Refleksvest	161
Nøkkel	
låse igjen	50
låse opp	50

Slå av motoren	98	Panser		Pleie interiøret	140
Slå av tenningen	98	lukke	146	Kunstsinn	141
Slå på tenningen	98	åpne	146	Setebelter	142
Starte motoren	98	Parkere bilen		Setetrekk	141
O		se Parkering	104	skinn	140
Olje		Parkering	104	Polere billakk	
se motorolje	149	Parkeringshjelp	112	se Bilpleie	137
Skjermmeldinger	36	Parkeringsbrems		Praktisk utstyr	
Oljepeilepinne	149	Varsellampe	32	12-volts strømuttak	76
Oljetrykk		Parkeringshjelp	112	Askebeger	75
Skjermmeldinger	36	Aktivering/deaktivering	114	Avfallsbeholder	76
Omluftdrift	95	automatisk systemaktivering når bilen kjører		Brillerom	78
Oppbevaring	72	fremover	114	Holder for parkeringsbillett	73
i midtkonsollen bak	80	Funksjonsmåte	113	Kleskroker	79
Oppbevaringsrom	72	Visning på Infotainment-skjerm	114	Koppholder	75
Brillerom	78	Parkeringslys	59	Lommer i ryggen til forsetene	79
i armlenet	77	Parkeringsplass	104	Lommer på innsiden av forsetene	80
i dørene	73	ParkPilot	112	Multimedieholder	77
i instrumentpanelet	74	Passiv sikkerhet	8	Oppbevaringsrom	72
i midtkonsollen foran	74	før hver kjøretur	8	Refleksvest	161
på passasjersiden	78	Kjøresikkerhet	8	Sigarettenner	75
under forsetet	79	Pedaler	105		
ved siden av framsete	74	Gulvmatter	105	R	
Oppvarming		Plastdeler	137	Radio	
Bakrute	64	Pleie av bilens utside		se Infotainment	4
Sidespeil	67	Plastdeler	137	Ratt	
Originaldeler	133	Viskerblader	140	innstilling	9
Originaltilbehør	133	Pleie bilens utside		riktig holdning	9
Overhengvinkel	190	Beskyttelsesfolie	137	Rattlås (motorstart med startknapp)	
Oversikt		Dekk	139	Varsellampe	32
Førerplass	26	Dekorfolie	137	Regulering	
Motorrom	147	Dørlåsesylinder	139	Lyshøyde	59
Varsellamper	31	elokserte deler	138	Rengjøre bilen	135
P		Frontlyktglass	138	Rengjøring	
Pakninger		Gummipakninger	138	Alcantara	141
Bilpleie	138	Hulrombeskyttelse	139	Dekk	139
		Kromdeler	138	elokserte deler	138
		Understellsbeskyttelse	140	Frontlyktglass	138
		Vindusruter og side speil	138	Kromdeler	138
		Pleie bilen utvendig	136	Kunstsinn	141

Skinn	140
Stoff	141
Trekk for seter med elektrisk setevarme	141
Rense	
Plastdeler	137
Reparasjoner og tekniske endringer	132
Reparasjonssett	166
Reservehjul	158
stue bort	163
ta ut	163
Reservetank	
Varsellampe	35
Retur og gjenvinning av gamle biler	135
Riktig sittestilling	8
Bakseter	10
Fører	9
passasjerer foran	10
Rom	72
Rullebeltetrommel	13
Rullegardin	
Bagasjeromstrekk	85

S

SAFE	
se tyverisikring	52
SAFELOCK	
se tyverisikring	52
Sentrallås	49
Problemer	53
Sentrallåsknapp	51
Service	133
Serviceintervallvisning	46
Varsellampe	38
Servostyring	
Varsellampe	32
Sete	
Hodestøtter	69
Varmer	70
Sete-	
innstilling	68
Setebelster	
Høydejustering	12
Rengjøring	142
riktig bruk	12
Setefunksjoner	70
Seter	
Armlene	70
Bakseterygger	71
Baksetet	71
Seter og hodestøtter	68
Setetrekk	
pleie	141
Sidekollisjonspute	16
Sigarettenner	75
Sikkerhet	8
Barnesete	19
Barnesikring	19
Hodestøtter	69
ISOFIX	22
Sittestilling	8
TOP TETHER	24
Sikkerhetsbelte	
Rullebeltetrommel	13
ta på og av	13
Varsellampe	32, 36
Sikkerhetsbelter	11
Beltestrammere	13
Det fysiske prinsippet ved en frontkollisjon	12
Sikringer	
Sikringstilordning i sikringspanelet	176
Sikringstilordning i motorrommet	178
skifte	175
Tilordning	175
Sikt	63
Sjekk	
batterisynnivå	153
Sjekke	
montere kulestangen riktig	126

Skifte	
Lyspære for blinklys (halogen frontlys)	181
Skifte	
Bilbatteri	154
Hjul	163
Lyspærer	178
lyspære til takelys	183
Motorolje	148
Pære for kjørellys (halogen frontlys)	182
Pære for nærlys og fjernlys (halogenlykt)	180
pære i baklykten	185
pære i baklyset	184
Sikringer	175
Sikringer i instrumentpanelet	176
vindusviskerblad på bakruten	175
viskerblader på frontruten	174
skifte	
lyspære til skiltlys	184
Pære for blinklys (halogen/projektorlykt)	183
pære for fjernlys (halogen/projektorlykt)	182
Pære for nærlys (halogen/projektorlykt)	182
pære for parkeringslys	181
Skifte hjul	
Etterfølgende arbeider	166
Forarbeider	163
Skinn	
Pleie av skinn	140
Skjerm	29
Skjermer	
se rullegardinen på panoramataket	65
se solskjermer foran	64
Slepefeste	
foran	171
Slepekrok	
bak	171
Slepesperre	54
Slå av motoren	
Nøkkel	98

Slå av tenningen		Starte og stoppe motoren med nøkkelen	97	Tauing	170
Nøkkell	98	Starte og stopp motoren med ett knapptrykk	98	Tekniske data	186
Startknapp	99	Starthjelp	169	Telefon	
Slå lysene av eller på	59	Starting av motoren		se Infotainment	4
Slå på tenningen		Starthjelp	169	Teller for tilbakelagt kjørestrekning	30
Nøkkell	98	Startknapp		Tenningslåsen	98
Startknapp	99	Låse opp rattlås	99	Tilbehør	132
SmartGate		Låse rattlås	99	Tilhenger	128
Einstellung	48	Problemer med motorstart	100	13-pinneres plugg	128
innledende informasjon	47	Slå av tenningen	99	koble til og fra	128
Passord-/PIN-kodeendring	48	Slå på tenningen	99	Last	129
Tilkobling ved søk etter Wi-Fi-nettverk	47	Starte motoren	100	lessing	129
Wi-Fi Direct	48	Stoppe motoren	100	Sikkerhetsøye	128
SmartLink		Startsperre	97	Tilhengeranordning	
se Infotainment	4	Stell og vedlikehold	132	Drift og vedlikehold	139
Solskjermer	64, 65	Stille inn		Tilhengerblinklysanlegg	
Spak		innvendig speil	67	Varsellampe	35
Vindusvisker	65	nedre posisjon for det variable lastegulvet	88	Tilhengerdrift	123
Spare drivstoff	107	seter og hodestøtter	68	Tilhengerfeste	
Spar elektrisk energi	107	Sidespeil	67	Beskrivelse	124
Speil		øvre posisjon for det variable lastegulvet	87	Tilpasninger	132
Innvendig speil	67	Stille inn setene	8	Tilpasninger, reparasjoner og tekniske endringer	
Sidespeil	67	Stoppe		Kollisjonsputer	134
Sminke	64	se Parkering	104	Service	133
Spoilere	134	Stoppe motoren		Spoilere	134
Spylervæske		Startknapp	100	Tiptronic	106
Varsellampe	38	Sykelstativ	89	TOP TETHER	24
Stabiliseringssystemer	110			Transport	72
Stabilitetskontroll (ESC)	111			Bagasjerom	81
START-STOPP	101			Takgrind	91
Deaktivere/aktivere systemet manuelt	102	Tak		Transport av barn	19
Funksjonsmåte	101	Last	92	Trekant	161
Informasjonsmeldinger	102	Takgrind	91	Tretthetsvarsling	121
Starthjelp	169	Takstativ	91	Funksjonsmåte	121
Varsellampe	38	Takstativ		Informasjonsmeldinger	122
START-STOPP-system	101	Festepunkter	92	Turtallsmåler	28
Starte motoren		Taklast	92	Typeskilt	186
Nøkkell	98	Taster på førerdør			
Starthjelp	169	elektrisk vindusheis	56		
Startknapp	100	Taue kjøretøy	170		

T

Tyverialarm	
Aktivering/deaktivering	54
Tilhenger	131
Tyverisikring	52
Tåkebaklys	
Varsellampe	33
Tåkelys	61
Varsellampe	35
Tåkelys bak	61

U

Understell	
Bilpleie	140
Understellsbeskyttelse	140
Unngå skader på bilen	109
USB	80
Utlandet	
blyfri bensin	143
Frontlys	62
Utslippsverdier	188
Utvendig pleie av bilen	
Tilhengeranordning	139

V

Vann	
Gjennomkjøring	109
Variabelt lastegulv	87
nedre posisjon	88
sette inn	88
sikre	89
ta ut	88
vippe opp	89
øvre posisjon	87
Varme	
Sete	70
Varmeapparat	93
Betjeningsselementer	93
Omluftdrift	95
Varsellamper	31

Varselsymboler	
Vis varsellamper	31
Varseltrekant	161
Vaske	
automatiske vaskeanlegg	136
for hånd	135
Høytrykksspyler	136
Vaske bilen	135
Vedlikehold av bilen	
automatiske vaskeanlegg	136
Høytrykksspyler	136
Vaskeanlegg	136
vaske for hånd	135
Vekt	
maksimal tillatt vekt	186
Ventilasjonsdyser	
Ventilasjonsdyser	96
Verktøy	162
Verktøysett	162
Vest	
Rom for refleksvest	161
VIN	
Bilens identifikasjonsnummer	186
Vindu	
avising	138
Vindusbetjening	
Funksjonsfeil	58
Vindusspyleranlegg	147
Vindusspylervæske	
etterfylle	147
Vintertid	147
Vindusvikser og -spyler	65
Vindusvisker	
betjening	65
Servicestilling for viskerarmene	174
Skifte vindusviskerblad på bakruten	175
Skifte viskerblad på frontruten	174
Vindusspylervæske	147
Vindusviskere	
Pleie av viskerblader	140

Vinterdekk	
se hjul	159
Vinterdekk	159
Vinterdrift	
Avising av vindu	138
Bilbatteri	153
Vinterkjøring	159
Viskeintervall	65
Viskeranlegg	
Vindusvisker	65
Viskerblader	140
Visning	
Himmelretninger	46
Serviceintervall	46
Skifte gir	39
Værforhold	132

W

Wi-Fi	
Innstilling	48
Passord	47
Tilkobling	47
Wi-Fi Direct	
Innstilling	48
Passordendring	48
Tilkobling	48
Wifi	
Passordendring	48

X

XDS	111
------------	-----

Ø

Økonomisk kjøring	
Tips	107

Ettertrykk, kopiering, oversettelse og annen bruk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra ŠKODA AUTO a.s.

Alle rettigheter i henhold til lov om opphavsrett forblir hos ŠKODA AUTO.

Det tas forbehold om endringer.

Utgitt av: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA-serviceapp – ŠKODA-service i lommen

Appen ŠKODA-service er tilgjengelig for smarttelefoner som bruker Android- eller iPhone-systemet. Appens hovedfunksjon er å hjelpe ŠKODA AUTO-kunder i vanskelige situasjoner på veien.

Min forhandler – Velg din foretrukne forhandler og les dennes aktuelle tilbud eller ŠKODA-nyheter.

Assistanse – Kontakt en veihjelpstjeneste, finn nærmeste forhandler når du er på farten og bruk Parkeringshjelpertjenesten.

Min bil – Komplett bruksanvisning og en oppsummeringsliste over alle varsellampene for rask oversikt, veiledning for mediasystemet og hurtigtips.



Klar til nedlasting i AppStore for iOS og i Google Play for Android

ŠKODA-håndbokapp – bli kjent med bilen din

ŠKODA-håndbokappen er laget for nettbrettbrukere med Android- eller iOS-systemet, som enten er interessert i eller allerede eier en ŠKODA. Appen inneholder den fullstendige versjonen av den elektroniske håndboken for alle nåværende ŠKODA-modeller. Den inneholder også en liste over alle varsellamper, en veiledning for mediasystemer samt et bildeskjema med hurtigtipsene.

Appens hovedfunksjoner omfatter:

- › Enkel innholdsnavigering
- › Oversiktlig lesing av innholdet
- › Fulltekstsøk i hele håndboken
- › Faneblad for rask tilgang til ønsket kapittel



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia norský 11.2015
S58.5610.04.36
6V0012736AD



6V0012736AD