

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



INSTRUCTIEBOEKJE



ŠKODA Fabia



6V0012732AD

Voorwoord

U heeft gekozen voor een ŠKODA. Hartelijk dank voor uw vertrouwen.

De beschrijving van de wagenbediening, belangrijke aanwijzingen over veiligheid, wagenverzorging, onderhoud en zelfhulp, alsmede technische wagengegevens staan in dit instructieboekje.

De bediening van enkele functies en wagensystemen gebeurt via het infotainment.

Naast dit instructieboekje ook het instructieboekje van het infotainment aandachtig lezen. De handelwijze overeenkomstig de beide instructieboekjes is een voorwaarde voor het juiste gebruik van de wagen.

Bij het gebruik van de wagen dienen altijd de algemeen geldende landspecifieke wettelijke bepalingen (bv. voor het vervoer van kinderen, het buiten werking stellen van de airbag, het gebruik van banden, het verkeer etc.) in acht te worden genomen.

Wij wensen u veel plezier met uw ŠKODA en te allen tijde een goede reis.

ŠKODA AUTO a.s. (hierna ŠKODA resp. fabrikant)



6V0012732AD

Inhoudsopgave	
Wagendocumentatie	4
Omschrijvingen	5
Opbouw en nadere informatie over het instructieboekje	6
Gebruikte afkortingen	
Veiligheid	
Passieve veiligheid	8
Algemene aanwijzingen	8
Juiste en veilige zithouding	8
Veiligheidsgordels	11
Veiligheidsgordels gebruiken	11
Gordelprolautomaten en gordelspanners	14
Airbagsysteem	15
Beschrijving van het airbagsysteem	15
Airbagoverzicht	16
Airbags buiten werking stellen	19
Veilig vervoer van kinderen	20
Kinderzitje	20
Bevestigingssystemen	23
Bediening	
Bestuurdersruimte	26
Overzicht	25
Instrumenten en controlelampjes	27
Instrumentenpaneel	27
Controlelampjes	31
Informatiesysteem	39
Bestuurdersinformatiesysteem	39
Ritgegevens (multifunctie-indicatie)	40
MAXI DOT-display	43

Service-intervalindicatie	47	Inrijden en zuinig rijden	115
SmartGate	48	Schade aan de wagen voorkomen	117
Ontgrendelen en openen	50	Hulpsystemen	118
Ontgrendelen en vergrendelen	50	Algemene aanwijzingen	118
Alarmsysteem	56	Rem- en stabiliteitssystemen	118
Achterklep	57	Parkeerhulp (ParkPilot)	120
Ruitbediening	58	Snelheidsregelsysteem	123
Licht en zicht	61	Snelheidsbegrenzer	125
Licht	61	Front Assist	126
Binnenverlichtingen	66	Vermoeidheidsherkenning	130
Zicht	66	Bandenspanningscontrole	131
Ruitenwissers en -sproeijs	68	Trekhaak en aanhangwagen	132
Achteruitkijkspiegels	70	Trekhaak	132
Stoelen en hoofdsteunen	72	Aanhangwagen	138
Stoelen en hoofdsteunen instellen	72	Raadgevingen voor het gebruik	
Stoelfuncties	73	Verzorging en onderhoud	142
Vervoeren en praktische uitrusting	76	Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen	142
Praktische uitrusting	76	Wagen wassen	145
Tablethouder	85	Exterieur verzorgen	146
Bagageruimte en transport van lading	86	Interieur verzorgen	150
Variabele bagageruimtevloer	92	Controleren en bijvullen	153
Fietsdrager in de bagageruimte	94	Brandstof	153
Dakdragers	97	Motorruimte	155
Verwarming en ventilatie	98	Motorolie	158
Verwarming, handmatige airconditioning, Climatronic	98	Koelvloeistof	160
Rijden		Remvloeistof	161
Wegrijden en rijden	103	Accu	162
Motor met de sleutel starten en afzetten	103	Wielen	166
Motor met drukknop starten en afzetten	105	Velgen en banden	166
Start-stopsysteem	107	Winterse omstandigheden	170
Remmen en parkeren	109		
Handmatig schakelen en pedalen	111		
Automatische versnellingsbak	112		

Tips om het zelf te doen

Nooduitrusting en tips om het zelf te doen	172
Nooduitrusting	172
Wiel verwisselen	174
Bandenafdichtset	178
Starthulp	180
Wagen afslepen	182
Afstandsbediening	184
Noodontgrendeling/-vergrendeling	184
Ruitenwischerbladen vervangen	186
Zekeringen en gloeilampjes	187
Zekeringen	187
Gloeilampjes	191

Technische gegevens

Technische gegevens	199
Fundamentele wagengegevens	199
Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype	204

Trefwoordenlijst

Wagendocumentatie

In de wagendocumentatie van uw wagen vindt u altijd dit **instructieboekje** en het **Serviceplan**.

Afhankelijk van de uitrusting kan de wagendocumentatie ook het **Infotainment-instructieboekje** en in enkele landen tevens de brochure **Onderweg** bevatten.

Instructieboekje

Dit instructieboekje geldt voor alle **carrosserievarianten** van de wagen en voor alle bijbehorende **modelvarianten** alsmede voor alle **uitrustingsniveaus**.

In dit instructieboekje worden altijd **alle uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als meeruitvoering, modelvariant of landafhankelijke uitrusting worden aangegeven. Daarom zijn in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig.

De uitrustingsomvang van uw wagen heeft betrekking op het koopcontract van uw wagen. Met vragen over de uitrustingsomvang kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner.

De **afbeeldingen** in dit instructieboekje dienen alleen ter illustratie. De afbeeldingen kunnen op kleine details afwijken van uw wagen; zij zijn slechts als algemene informatie op te vatten.

ŠKODA AUTO a.s. werkt continu aan de verdere verbetering van alle wagens. Te allen tijde zijn er daarom wijzigingen in de leveringsomvang in vorm, uitrusting en techniek mogelijk. De in dit instructieboekje vermelde informatie komt overeen met de stand van de gegevens ten tijde van de redactiesluiting.

Uit de technische gegevens, afbeeldingen en informatie in dit instructieboekje kunnen daarom geen aanspraken worden afgeleid.

Wij adviseren, de **internetpagina's**, waarnaar in dit instructieboekje wordt verwezen, in de klassieke weergave weer te geven. Bij de mobiele weergave van de internetpagina's wordt mogelijk niet alle benodigde informatie weergegeven.

Serviceplan

Het Serviceplan bevat documentatie over de aflevering van de wagen, informatie over garantie en servicebeurten.

Infotainment-instructieboekje

Het infotainment-instructieboekje bevat een beschrijving van de infotainment-bediening, eventueel ook enkele functies en wagensystemen.

Brochure Onderweg

De brochure **Onderweg** bevat telefoonnummers van de dealerbedrijven en servicepunten in de afzonderlijke landen, alsmede noodoproepnummers.

Boordliteratuur online



Afbeelding 1

Met deze QR-code wordt de internetpagina geopend met een modeloverzicht van het merk ŠKODA.

De pagina kan eveneens worden opgeroepen door het volgende adres in de webbrowser in te geven.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Het gewenste model kiezen - er wordt een menu met de boordliteratuur weergegeven.
- De productieperiode en de taal kiezen.
- Het gewenste instructieboekje kiezen - dit kan ofwel online ofwel in pdf-formaat worden weergegeven.

Omschrijvingen

Gebruikte begrippen

In de wagendocumentatie worden de volgende begrippen gebruikt voor de service aan uw wagen.

"Specialist" - Werkplaats die vakkundig servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uitvoert. Een specialist kan zowel een ŠKODA Partner, een ŠKODA Servicepartner als ook een onafhankelijke werkplaats zijn.

"ŠKODA Servicepartner" - Werkplaats die contractueel door de fabrikant ŠKODA AUTO a.s. of de importeur is geautoriseerd servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uit te voeren en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

"ŠKODA Partner" - Onderneming die door de fabrikant ŠKODA AUTO a.s. of de importeur is geautoriseerd om nieuwe wagens van het merk ŠKODA te verkopen en, indien van toepassing, servicewerkzaamheden hieraan uit te voeren met gebruik van ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

Verklaring van symbolen

Een overzicht van de in het instructieboekje gebruikte symbolen en een korte omschrijving van de betekenis.

-  Verwijzing naar de inleidende module van een hoofdstuk met belangrijke informatie en veiligheidsaanwijzingen
-  Vervolg van de module op de volgende bladzijde
-  Situaties waarin de wagen zo snel mogelijk tot stilstand dient te worden gebracht
-  Geregistreerd handelsmerk
-  Tekstmelding op het MAXI DOT-display
-  Tekstmelding op het segmentdisplay

! ATTENTIE

Teksten met dit symbool informeren over **ernstig ongeval-, verwonding- of levensgevaar**.

! VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool informeren over het gevaar voor beschadiging van de wagen of een mogelijke functiestoring van systemen.

Milieu-aanwijzing

Teksten met dit symbool bevatten informatie over milieubescherming alsmede tips voor een zuinig gebruik.

Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Opbouw en nadere informatie over het instructieboekje

Opbouw van instructieboekje

Het instructieboekje is hiërarchisch in de volgende delen onderverdeeld.

- **Segment** (bv. Veiligheid) - de titel van het segment staat altijd onderaan de linkerbladzijde vermeld
 - **Hoofdstuk** (bv. Airbagsysteem) - de titel van het hoofdstuk staat altijd onderaan de rechterbladzijde vermeld
 - **Subhoofdstuk** (bv. Airbagoverzicht)
 -  **Inleiding van onderwerp** - Moduleoverzicht binnen het subhoofdstuk, inleidende informatie over de inhoud van het subhoofdstuk, eventueel voor het gehele subhoofdstuk geldende aanwijzingen
 - **Module** (bv. Voorairbags)

Informatiezoeken

Bij het informatiezoeken in het instructieboekje adviseren we om de **Trefwoordenlijst** aan het einde van het instructieboekje te gebruiken.

Richtingsinformatie

Alle richtingsinformatie, zoals "links", "rechts", "voor", "achter", heeft betrekking op het vooruit rijden van de wagen.

Eenheden

De volume-, gewichts-, snelheids- en afmetingeninformatie wordt in metrische eenheden vermeld, tenzij anders vermeld.

Displayweergave

In dit instructieboekje wordt voor de weergave op het display in het instrumentenpaneel de weergave op het MAXI DOT-display gebruikt, voor zover niet anders is aangegeven.

Gebruikte afkortingen

Afkorting	Betekenis
1/min	Omwentelingen per minuut van de motor
ABS	Antiblokkeersysteem
AB	Automatische versnellingsbak
AGM	Accutype
ASR	Aandrijfslipregeling
CO ₂	Koolstofdioxide
COC	Conformiteitsverklaring
DSG	Automatische versnellingsbak met 2-voudige koppeling
EDS	Elektronische sperdifferentieel
ECE	Europese Economische Commissie
EPC	Controle van de motorelektronica
ESC	Stabiliteitscontrole
ET	Inpersdiepte van de velg
EU	Europese Unie
HBA	Remassistent
HHC	Bergweghulp
KESY	Sleutelloos ontgrendelen, starten en vergrendelen
kW	Kilowatt, eenheid voor het vermogen
MCB	Multi Collision Brake
SB	Schakelbak
MPI	Benzinemotor met Multi-Point-inspuitsysteem
N1	Een uitsluitend of voornamelijk voor het transport van goederen ontworpen bestelwagen
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel
TDI CR	Dieselmotor met uitlaatgasturbo en common rail inspuitsysteem
TSI	Benzinemotor met uitlaatgasturbo en directe inspuiting
VIN	Chassisnummer
W	Watt, eenheid voor het vermogen
Wi-Fi	Draadloos datanetwerk

Afkorting	Betekenis
XDS	Functiona aanvulling op elektronische sperdifferentieel

Veiligheid

Passieve veiligheid

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Vóór elke rit	8
Rijveiligheid	8

In deze paragraaf vindt u belangrijke informatie, tips en aanwijzingen met betrekking tot het thema passieve veiligheid.

We hebben hier alles samengevat wat u bijvoorbeeld over veiligheidsgordels, airbags, de veiligheid van kinderen enz. moet weten.

Meer informatie met betrekking tot de veiligheid die uw en uw passagiers aangaan, vindt u in de volgende hoofdstukken in dit instructieboekje.

De complete documentatie moet daarom altijd in de wagen aanwezig zijn. Dit is vooral belangrijk als u de wagen verhuurt of verkoopt.

Vóór elke rit

Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers moet voor elke rit op de onderstaande punten worden gelet.

- Controleren of de verlichting en de knipperlichten correct functioneren.
- Controleren dat de ruitenwissers goed werken en de toestand van de ruitenwischerbladen goed is.
- Ervoor zorgen dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- De spiegels zo instellen dat het zicht naar achteren is gewaarborgd.
- Controleren dat de spiegels niet afgedekt zijn.
- De bandenspanning controleren.
- Het motorolie-, remvloeistof- en koelvloeistofpeil controleren.
- Aanwezige bagage goed bevestigen.
- De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen niet overschrijden.
- Alle portieren, de motorkap en achterklep sluiten.
- Controleren of er geen voorwerpen zijn die de bediening van de pedalen kunnen beïnvloeden.

- Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgegespte veiligheidsgordel » [pagina 20](#), *Veilig vervoer van kinderen*.
- De juiste zithouding innemen » [pagina 8](#), *Juiste en veilige zithouding*. De passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen.

Rijveiligheid

Als **bestuurder** draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf alsmede voor de passagiers en in het bijzonder voor de meegevoerde kinderen. Als uw rijveiligheid wordt beïnvloed, brengt u niet alleen uzelf, maar ook andere verkeersdeelnemers in gevaar.

Daarom op de volgende aanwijzingen letten.

- Laat u niet van het verkeer afleiden (door bijvoorbeeld passagiers, telefoongesprekken enz.).
- Niet rijden als uw rijvaardigheid is verminderd (bijvoorbeeld door medicijnen, alcohol of verdovende middelen).
- De verkeersregels en de aangegeven snelheid aanhouden.
- Uw rijsnelheid steeds aan de toestand van de weg en de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Op lange ritten regelmatig pauzeren (ten minste eens in de twee uur).

Voor de **bijrijder** gelden de volgende aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden.

- Niet tegen het dashboard leunen.
- De voeten niet op het dashboard leggen.

Voor alle **inzittenden** gelden de volgende aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden.

- Niet alleen op het voorste deel van de zitting gaan zitten.
- Niet dwars op de stoel gaan zitten.
- Niet uit de ruiten leunen.
- De ledematen niet uit het raam steken.
- De voeten niet op de zitting leggen.

Juiste en veilige zithouding

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Juiste zithouding van de bestuurder	9
Stand van het stuurwiel instellen	10 ►

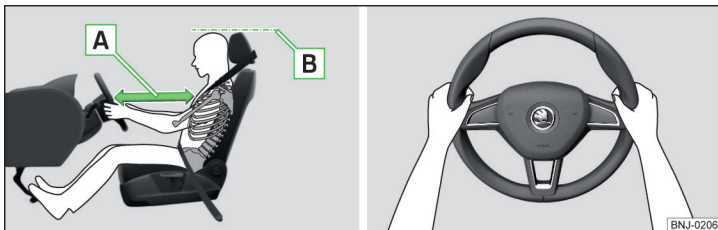
Juiste zithouding van de bijrijder _____ 10

Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin _____ 11

! ATTENTIE

- De voorstoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte worden ingesteld en de veiligheidsgordels moeten altijd goed omgespeld zijn, zodat de inzittenden zo optimaal mogelijk worden beschermd.
- Iedere inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten met een geschikt veiligheidssysteem worden vastgezet » [pagina 20](#), *Veilig vervoer van kinderen*.
- Door een verkeerde zithouding stelt de inzittende zich bloot aan levensgevaarlijke verwondingen.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!

Juiste zithouding van de bestuurder



Afbeelding 2 Juiste zithouding van de bestuurder / juiste stand van handen aan het stuurwiel

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 9.

Met het oog op uw eigen veiligheid en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bestuurdersstoel in lengterichting zo instellen dat u de pedalen met licht gebogen benen volledig kunt intrappen.
- ✓ De leuning zodanig verstellen, dat u het stuurwiel op het bovenste punt met licht gebogen armen kunt vastpakken.
- ✓ Het stuurwiel zo instellen dat de afstand **A** tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » [Afbeelding 2](#).
- ✓ De hoofdsteen zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteen zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd **B** » [Afbeelding 2](#) (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteeunen).
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » [pagina 11](#), *Veiligheidsgordels gebruiken*.

! ATTENTIE

- Vóór elke rit de juiste zithouding innemen en deze houding ook tijdens de rit niet wijzigen. Ook de passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen en deze houding ook tijdens de rit niet te wijzigen.
- Een afstand tot het stuurwiel van minimaal 25 cm aanhouden. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Het stuurwiel tijdens het rijden met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op "kwart" over "negen" » [Afbeelding 2](#). Nooit het stuurwiel op "12 uur" vasthouden of in een andere stand (bijvoorbeeld in het midden, aan de binnenzijde van het stuurwiel enz.). Bij activering van de bestuurdersvoorairbag zou zwaar letsel aan uw armen, handen en hoofd kunnen worden toegebracht.
- Zorg ervoor dat zich geen voorwerpen in de voetenruimte bevinden omdat deze voorwerpen bij een rij- of remactie tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn om het koppelingspedaal in te trappen, te remmen of gas te geven.

Stand van het stuurwiel instellen



Afbeelding 3 Stuurwielstand instellen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 9.

De stand van het stuurwiel kan in hoogte en in lengterichting worden versteld.

- De borghendel onder het stuurwiel in pijlrichting **1** zwenken » Afbeelding 3.
- Het stuurwiel in de gewenste stand zetten. Het stuurwiel kan in pijlrichting **2** worden versteld.
- De borghendel tot de aanslag in pijlrichting **3** drukken.

! ATTENTIE

- Het stuurwiel nooit tijdens het rijden verstellen, maar alleen als de wagen stilstaat!
- De borghendel moet vergrendeld zijn, opdat de stand van het stuurwiel niet onbedoeld wijzigt - er bestaat gevaar voor ongevallen!

Juiste zithouding van de bijrijder

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 9.

Met het oog op de veiligheid van de passagier en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven. De bijrijder moet een minimale afstand van 25 cm ten opzichte van het dashboard aanhouden, zodat de airbag bij een activering de grootst mogelijke veiligheid biedt.
- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd **B** » Afbeelding 2 op pagina 9 (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen).
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » pagina 11, Veiligheidsgordels gebruiken.

In uitzonderingsgevallen kan de bijrijdersvoorairbag buiten werking worden gesteld » pagina 19, Airbags buiten werking stellen.

! ATTENTIE

- Een afstand tot het dashboard van minimaal 25 cm aanhouden. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- De voeten altijd tijdens het rijden in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de zitting! Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico van lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding dodelijk verwonden!

Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 9.

Om het gevaar voor verwondingen bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de zitplaatsen achterin op het volgen-de letten.

- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zo veel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd **[B]** » **Afbeelding 2 op pagina 9.**
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » **pagina 11, Veiligheidsgordels gebruiken.**
- ✓ Een geschikt kinderveiligheidssysteem gebruiken als u kinderen in de wa-gen meeneemt » **pagina 20, Veilig vervoer van kinderen.**

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels gebruiken

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Het natuurkundige principe van een frontale botsing	12
Goed verloop van gordelband	13
Veiligheidsgordels omgespen en losmaken	13

Correct omgegespte veiligheidsgordels bieden een goede bescherming bij on-gelukken. Ze verkleinen het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk en vergroten de kans een zwaar ongeval te overleven.

Correct omgegespte veiligheidsgordels houden de inzittenden op goed inge-stelde stoelen in de juiste zithouding.

Bij het vervoeren van kinderen moet u rekening houden met speciale veiligheidsaspecten » **pagina 20.**

! ATTENTIE

- Vóór elke rit de veiligheidsgordel correct omgespen - ook in stadsverkeer! Dat geldt ook voor andere passagiers - er bestaat gevaar voor verwondin-gen!
- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt al-leen bij een correcte zithouding bereikt » **pagina 8, Juiste en veilige zithou-ding.**
- De leuningen mogen niet te ver naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordel teniet kan worden gedaan.

! ATTENTIE

- Aanwijzingen voor het juiste gordelbandverloop
- Altijd op het juiste verloop van de veiligheidsgordel letten. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel lei-den.
- De hoogte van de veiligheidsgordel zo instellen, dat de schoudergordel ongeveer over het midden van de schouder - maar in geen geval langs de hals - loopt.

! ATTENTIE (vervolg)

- Een te los gedragen veiligheidsgordel kan tot letsel leiden, omdat het lichaam bij een ongeval door de bewegingsenergie verder naar voren komt en dan abrupt door de veiligheidsgordel wordt afgeremd.
- De gordel nooit over vaste of breekbare voorwerpen leiden (bijvoorbeeld brillen, balpenen, sleutels enzovoort). Deze voorwerpen kunnen tot verwondingen leiden.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het bedienen van de veiligheidsgordels

- De gordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid of langs scherpe randen schuren.
- Let erop dat de veiligheidsgordel bij het sluiten van het portier niet wordt ingeklemd.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het juiste gebruik van de veiligheidsgordels

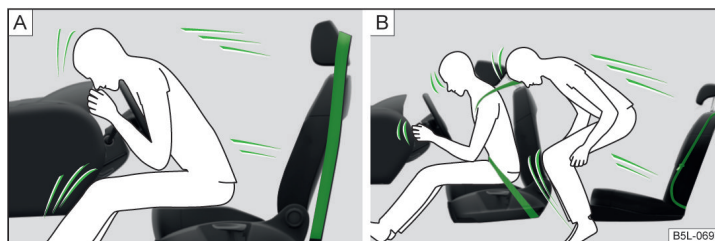
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) worden vastgegespt.
- De slotgesp mag alleen in het bij de betreffende zitting behorende slotdeel worden gestoken. Het verkeerd omdoen van de veiligheidsgordel beïnvloedt de beschermende werking hiervan en de kans op letsel neemt toe.
- De invoertrechter van de slotgesp mag niet verstopt zijn, omdat anders de slotgesp niet kan vergrendelen.
- Veel lagen kleding en ook losse kleding (bijvoorbeeld een jas over een colbert) belemmeren het correct aanliggen en de werking van de veiligheidsgordels.
- Geen klemmen of andere voorwerpen voor het instellen van de veiligheidsgordels (bijvoorbeeld voor het inkorten van de veiligheidsgordels bij kleinere personen) gebruiken.
- De veiligheidsgordels voor de zitplaatsen achterin kunnen alleen goed functioneren als de achterbankrugleuning correct is vergrendeld » [pagina 74](#).

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het onderhoud van de veiligheidsgordels

- De gordelband moet schoon worden gehouden. Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden » [pagina 152](#).
- De veiligheidsgordels mogen niet worden uitgebouwd en op geen enkele manier worden gewijzigd. Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren.
- De staat van de veiligheidsgordels regelmatig controleren. Als beschadigingen van de veiligheidsgordel, de gordelverbindingen, de gordeloprolautomaat of het slot worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een specialist worden vervangen.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor uitgerekt worden, moeten worden vervangen - bij voorkeur door een specialist. Tevens moeten de verankeringen van de veiligheidsgordels worden gecontroleerd.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing



Afbeelding 4 Niet-vastgegespte bestuurder / niet-vastgegespte passagier op zitplaats achterin

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 11.

Zodra de wagen in beweging is, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de wagen bewegingsenergie, de zogenaamde kinetische energie.

De mate van kinetische energie is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen en van het gewicht van de wagen en de inzittenden.

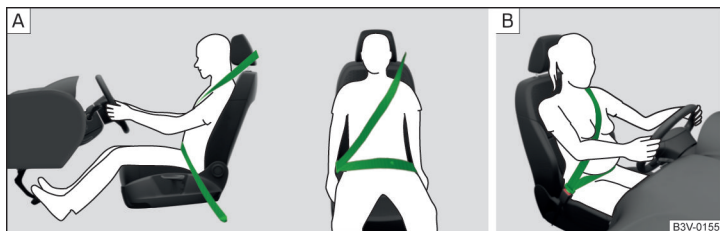
Als de snelheid van 25 km/h naar 50 km/h wordt verdubbeld, wordt de bewegingsenergie verviervoudigd.

Het gewicht van bijvoorbeeld een persoon van 80 kg "neemt" bij 50 km/h toe tot 4,8 ton (4.800 kg).

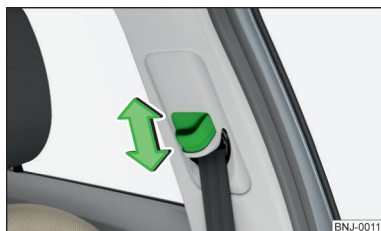
Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard of de voorruit » **Afbeelding 4 - [A]**. U kunt onder bepaalde omstandigheden zelfs uit de wagen worden geslingerd, wat levensgevaarlijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Een niet-vastgegespte passagier op een van de zitplaatsen achterin die geen gordel draagt, brengt niet alleen zichzelf in gevaar, maar ook degene die vóór hem zit » **Afbeelding 4 - [B]**.

Goed verloop van gordelband



Afbeelding 5 Verloop van de gordelband van de schouder- en heupgordel / gordelverloop bij zwangere vrouwen



Afbeelding 6 Voorstoel: Hoogteverstelling veiligheidsgordels

Lees en bekijk eerst op bladzijde 11.

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang.

Het schoudergordeldeel mag nooit over de hals lopen, maar moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en goed tegen het bovenlichaam aanliggen. Het heupgordeldeel moet vóór het bekken worden gelegd, mag niet over de buik lopen en moet altijd strak tegen het lichaam aanliggen » **Afbeelding 5 - [A]**.

Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen

Met behulp van de gordelhoogteverstelling kan het verloop van de voorste veiligheidsgordel bij de schouder worden aangepast aan het lichaam.

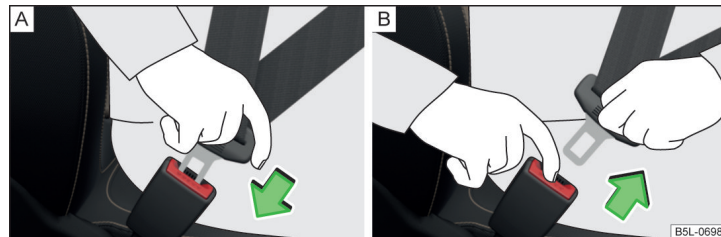
- » De doorvoerplaat indrukken en in de gewenste richting schuiven » **Afbeelding 6**.
- » Na het verstellen met een ruk aan de veiligheidsgordel trekken om te controleren of de doorvoerplaat goed is vergrendeld.

Veiligheidsgordels bij zwangere vrouwen

Ook zwangere vrouwen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Alleen dat biedt de beste bescherming voor het ongeboren kind.

Bij zwangere vrouwen moet het heupgordeldeel zo diep mogelijk tegen het bekken liggen, zodat er geen druk op de onderbuik wordt uitgeoefend » **Afbeelding 5 - [B]**.

Veiligheidsgordels omgespen en losmaken



Afbeelding 7 Veiligheidsgordel omgespen / losmaken

Lees en bekijk eerst op bladzijde 11.

Vóór het omgespen van de veiligheidsgordels moet er aan de volgende voorwaarden zijn voldaan.

- ✓ Goed ingestelde hoofdsteunen (geldt niet voor stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen).
- ✓ Goed ingestelde stoel (geldt voor de voorstoelen).
- ✓ Goed ingesteld stuurwiel (geldt voor de bestuurdersstoel).

Omgesperen

- De gordel aan de slotgesp langzaam over borst en bekken trekken.
- De slotgesp in het bij de stoel behorende gordelslot » **Afbeelding 7** - **A** ste- ken tot deze hoorbaar vastklikt.
- Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp goed in het slot is vastgeklikt.

Losmaken

Veiligheidsgordel alleen bij stilstaande wagen losmaken.

- De rode knop in het gordelslot » **Afbeelding 7** - **B** indrukken, de slotgesp springt uit het slot.
- De gordel met de hand teruggeleiden, zodat deze gemakkelijker volledig op- rolt en daarbij niet verdraait.

! VOORZICHTIG

Bij het losmaken van de veiligheidsgordel erop letten, dat de slotgesp de por- tierbekleding en andere delen van het interieur niet beschadigt.

Gordeloprolautomaten en gordelspanners

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gordeloprolautomaten	14
Gordelspanners	14

Gordeloprolautomaten

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met een gordeloprolautomaat. Bij langzaam trekken aan de veiligheidsgordel is de volledige bewegingsvrijheid van de gor- del gegarandeerd.

Als met een ruk aan de veiligheidsgordel wordt getrokken, wordt deze door de oprolautomaat geblokkeerd. De veiligheidsgordels blokkeren ook bij een nood- stop, bij het accelereren, bij het rijden in de bergen en in bochten.

! ATTENTIE

Indien de veiligheidsgordel niet blokkeert als hier met een ruk aan wordt getrokken, dient deze direct door een specialist te worden gecontroleerd.

Gordelspanners

De veiligheid van **gordeldragende** bestuurder en bijrijder wordt door de gor- delspanners op de oprolautomaten van de voorste veiligheidsgordels vergroot.

De veiligheidsgordels worden bij een ongeval door de gordelspanner gespan- nen, zodat een ongewenste lichaamsbeweging wordt voorkomen.

Bij frontale aanrijdingen vanaf een bepaalde zwaarte worden de voorste veilig- heidsgordels automatisch gespannen.

Bij aanrijdingen van opzij vanaf een bepaalde zwaarte wordt de veiligheidsgor- del aan de zijde van de aanrijding automatisch gespannen.

Bij **lichte** frontale botsingen, aanrijdingen van opzij en van achteren, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten werkzaam zijn, vindt er **geen activering** van de gordelspanners plaats.

! ATTENTIE

- Alle werkzaamheden aan het gordelspannersysteem evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen voor andere reparatiedoeleinden mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Als de gordelspanners werden geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.

i Let op

- De gordelspanners kunnen ook bij niet gedragen veiligheidsgordels worden geactiveerd.
- Bij het activeren van de gordelspanners komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.

Airbagsysteem

Beschrijving van het airbagsysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Systeembeschrijving	15
Airbagactivering	15

Het airbagsysteem biedt in samenwerking met omgegespte veiligheidsgordels een extra inzittendenbescherming bij ernstige aanrijdingen van voren en van opzij.

De status van het airbagsysteem wordt door het controlelampje  in het instrumentenpaneel weergegeven » [pagina 34](#).

ATTENTIE

- De beste beschermende werking van de airbags wordt alleen in combinatie met omgegespte veiligheidsgordels bereikt.
- De airbag is geen vervanging van de veiligheidsgordel, maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen.
- Om ervoor te zorgen dat de inzittenden bij het activeren van de airbags zo optimaal mogelijk worden beschermd, moet de instelling van de voorstoelen aan de lichaamsgrootte zijn aangepast » [pagina 8](#), *Juiste en veilige zithouding*.
- Wanneer u tijdens het rijden geen veiligheidsgordels hebt omgegespt, te ver naar voren leunt of een andere verkeerde zitpositie inneemt, staat u bij een ongeval bloot aan een verhoogd gevaar voor letsel.

ATTENTIE

- Aanwijzingen voor het behandelen van het airbagsysteem
- Als zich een storing voordoet, het airbagsysteem direct door een specialist laten controleren. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een ongeval niet worden geactiveerd.
 - Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

ATTENTIE (vervolg)

- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bijvoorbeeld het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen.
- Niet aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem manipuleren, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.
- Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.

Systeembeschrijving

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 15.

Het opblazen van de airbag gebeurt in een fractie van een seconde.

Als de airbags worden geactiveerd, vullen ze zich met gas en ontvouwen zich.

Bij het opblazen van de airbag komt een grijs-wit of rood, onschadelijk gas vrij. Dat is volkomen normaal en betekent niet dat er in de wagen brand is uitgebroken.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de wagnuitvoering) uit de volgende onderdelen.

- ▶ Voorairbag voor de bestuurder en de bijrijder » [pagina 16](#).
- ▶ Zij-airbags » [pagina 17](#).
- ▶ Hoof dairbags » [pagina 18](#).
- ▶ Airbagcontrolelampje in het instrumentenpaneel » [pagina 34](#).
- ▶ Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag » [pagina 19](#).
- ▶ Controlelampje voor de bijrijdersvoorairbag in het middenstuk van het dashboard » [pagina 19](#).

Airbagactivering

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 15.

Het airbagsysteem is alleen bij ingeschakeld contact actief.

Activeringsvoorwaarden

De voor elke situatie geldende activeringsvoorwaarden van het airbagsysteem kunnen niet exact worden gedefinieerd. Een belangrijke rol hierbij spelen bijvoorbeeld factoren zoals de aard van het obstakel dat door de wagen wordt geraakt (hard, zacht), de botsingshoek, rijsnelheid enzovoort. ▶

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de optredende mate van vertraging. Als de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden blijft, worden de airbags niet geactiveerd, hoewel de wagen als gevolg van de botsing vrij sterk vervormd kan zijn.

Bij ernstige frontale aanrijdingen worden de volgende airbags geactiveerd.

- Bestuurdersvoorairbag.
- Bijrijdersvoorairbag.

Bij ernstige aanrijdingen van opzij worden de volgende airbags geactiveerd.

- Zij-airbags voorin aan zijde van het ongeval.
- Hoofdairbags aan zijde van het ongeval.

Bij een airbagactivering gebeurt het volgende.

- De binnenverlichting gaat branden (als de automatische bediening van de binnenverlichting is ingeschakeld - schakelaar .
- De alarmlichten worden ingeschakeld.
- Alle portieren worden ontgrendeld.
- De brandstoftoevoer naar de motor wordt onderbroken.

Wanneer volgt er geen airbagactivering?

Bij **lichte** frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij en aanrijdingen van achteren, kantelen van de wagen of een koprol vindt er geen airbagactivering plaats.

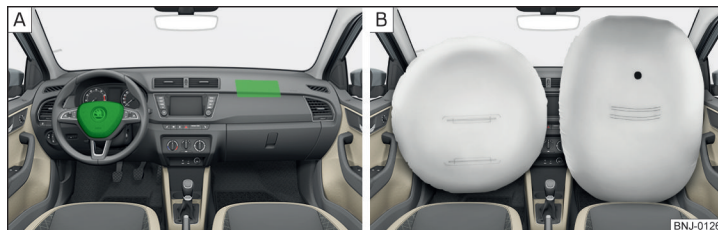
Airbagoverzicht

Inleiding voor het onderwerp

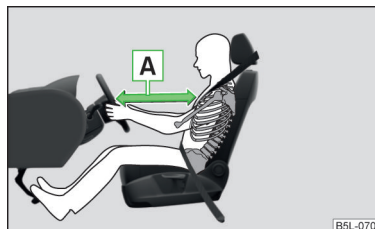
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorairbags	16
Zij-airbags	17
Hoofdairbags	18

Voorairbags



Afbeelding 8 Inbouwplaatsen van airbags / gasgevulde airbags



Afbeelding 9
Veilige afstand tot het stuurwiel

De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en borstbereik van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen.

De bestuurdersvoorairbag zit in het stuurwiel, de bijrijdersvoorairbag zit in het dashboard boven het opbergvak » **Afbeelding 8** - **A**.

Als de airbags worden geactiveerd, ontvouwen ze zich voor de bestuurder en bijrijder » **Afbeelding 8** - **B**. Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de bestuurder en de bijrijder gedempt en het gevaar voor letsel voor hoofd en bovenlichaam verminderd. ►

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor de juiste zitpositie

- Het is belangrijk dat de bestuurder en bijrijder een afstand van minstens 25 cm tot het stuurwiel resp. het dashboard aanhouden **A** » **Afbeelding 9**. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar! Bovendien moeten de voorstoelen en de hoofdsteunen altijd in overeenstemming met de lichaamsgrootte zijn ingesteld.
- Bij het activeren van de airbag treden grote krachten op, zodat bij een verkeerde stoelinstelling of zitpositie letsel kan optreden.
- Tussen de inzittenden voorin en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.

! ATTENTIE

Voorairbag en vervoer van kinderen

- Kinderen mogen nooit onbeschermd op de voorstoel van de wagen worden meegenomen. Als airbags bij een ongeval worden geactiveerd, zouden kinderen zwaar gewond kunnen raken of zelfs worden gedood!
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » **pagina 19, Airbags buiten werking stellen**. Als dat niet gebeurt, kan het kind door de geactiveerde bijrijdersvoorairbag zwaar gewond raken of zelfs worden gedood.

! ATTENTIE

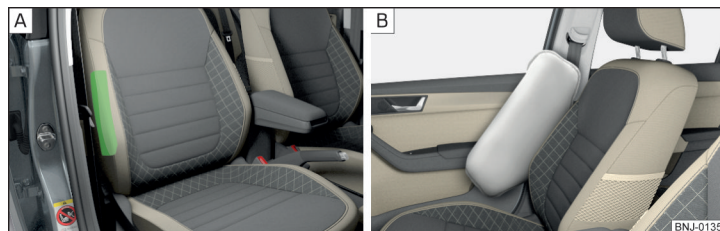
Algemene aanwijzingen

- Het stuurwiel en het oppervlak van de airbageenheid in het dashboard aan bijrijderszijde niet beplakken, bekleden of op andere wijze bewerken. Deze delen mogen alleen met een droge of met water vochtig gemaakte doek worden gereinigd. Op de afdekkingen van de airbageenheid of in de onmiddellijke nabijheid daarvan mag niets (bijvoorbeeld bekerhouders, telefoonhouders enz.) worden gemonteerd.
- Nooit voorwerpen op het dashboardoppervlak van de bijrijdersairbag neerleggen.

i Let op

- In wagens met bestuurdersvoorairbag zit op het stuurwiel het opschrift **AIRBAG**.
- In wagens met bijrijdersvoorairbag zit op het dashboard aan bijrijderszijde het opschrift **AIRBAG**.

Zij-airbags



Afbeelding 10 Inbouwplaats van de zij-airbag in de voorstoel / gasgevlude airbag

De zij-airbags bieden extra bescherming voor het bovenlichaam (borst, buik en bekken) van de inzittenden bij zware aanrijdingen van opzij.

De zij-airbags zijn in de rugleuningvulling van de voorstoelen ondergebracht » **Afbeelding 10** - **A**.

Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag » **Afbeelding 10** - **B** wordt de voorwaartse beweging van de inzittenden gedempt en het gevaar voor letsel voor het volledige bovenlichaam (borst, buik en bekken) aan de zijde die naar het portier is gericht vermindert.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor de juiste zitpositie

- Uw hoofd nooit op de plaats houden waar de zij-airbag naar buiten komt. Anders zou u bij een ongeval zwaar gewond kunnen raken. Dit geldt met name voor kinderen die niet in een geschikt kinderzitje worden vervoerd » **pagina 22, Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag**.
- Tussen de personen en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Op de portieren mogen geen accessoires, zoals bekerhouders, aangebracht zijn.
- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding innemen, worden zij bij een ongeval blootgesteld aan een verhoogd gevaar voor letsel. Dit kan zware verwondingen tot gevolg hebben » **pagina 20, Kinderzitje**.

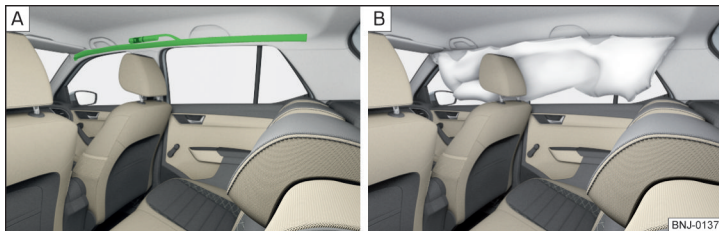
! ATTENTIE

- Geen voorwerpen in het werkingsgebied van de zij-airbags leggen - gevaar voor verwondingen!
- Het airbagsysteem werkt met druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bijvoorbeeld inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. Meer informatie » [pagina 144](#), *Airbags*.
- Er mogen geen grote krachten, zoals krachtig stoten, trappen enzovoort, op de rugleuningen worden uitgeoefend, omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- U mag geen stoelhoezen op de bestuurders- of bijrijdersstoel aanbrengen die niet uitdrukkelijk door ŠKODA zijn vrijgegeven. Omdat de airbag aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van de zij-airbags aanzienlijk worden beperkt.
- Beschadigingen aan de originele stoelbekleding bij de zij-airbageenheid moeten direct door een specialist worden gerepareerd.
- De airbageenheden in de voorstoelen mogen geen beschadigingen, scheuren en diepe krassen vertonen. Openen met geweld is niet toegestaan.

i Let op

In wagens met zij-airbags zit aan de voorstoelleuningen een label met het opschrift **AIRBAG**.

Hoofdairbags



Afbeelding 11 Inbouwplaats van de hoofdairbag / gasge vulde hoofdairbag

De hoofdairbags bieden extra bescherming voor hoofd en nek van de inzittenden bij zware aanrijdingen van opzij.

Die hoofdairbags bevinden zich boven de portieren aan beide zijden van het interieur » [Afbeelding 11](#) - [\[A\]](#).

Bij het activeren bedekt de airbag het gehele gebied van de voor- en achterportieren alsook de portierstijlen » [Afbeelding 11](#) - [\[B\]](#).

Het contact van het hoofd met interieurdelen wordt door de opgeblazen hoofdairbag gedempt. Door de verminderde belasting en de minder krachtige bewegingen van het hoofd wordt bovendien de belasting van de nek vermindert.

! ATTENTIE

- Op de plaats waar de hoofdairbags naar buiten komen mogen zich geen voorwerpen bevinden, zodat de airbags zich ongehinderd kunnen ontvouwen.
- Aan de kledinghaken in de wagen uitsluitend kleding met weinig gewicht ophangen. In de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van kleding geen kledinghangers worden gebruikt.
- Door het aanbrengen van niet daarvoor bedoelde accessoires in het werkingsgebied van de hoofdairbags kan bij het activeren van de airbag de beschermende werking van de hoofdairbag aanzienlijk worden beperkt. Bij het ontvouwen van de geactiveerde hoofdairbag zouden daarbij delen van het gemonteerde accessoire in het interieur van de wagen gelanceerd kunnen worden en daardoor inzittenden kunnen verwonden » [pagina 142](#).
- Als er voorwerpen aan de zonnekleppen zijn bevestigd, mogen de zonnekleppen niet naar de zijruiten worden gezwenkt. Bij het activeren van de hoofdairbags zouden de inzittenden letsel kunnen oplopen.
- Tussen de personen en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Bovendien mag niemand van de inzittenden tijdens het rijden met het hoofd uit het raam leunen of armen en handen uit het raam steken.

i Let op

Bij wagens met hoofdairbags zit op de B-stijlbekleding het opschrift **AIRBAG**.

Airbags buiten werking stellen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Airbags buiten werking stellen _____ 19

Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen _____ 19

Airbags buiten werking stellen

Als de wagen wordt verkocht moet de complete wagendocumentatie aan de koper worden meegegeven. Let op dat ook de documentatie voor een eventueel buiten werking gestelde airbag aan bijrijderszijde daarbij hoort!

Als er in de wagen een airbag buiten werking is gesteld, dan moet de koper hiervan op de hoogte worden gesteld!

Het buiten werking stellen van de airbags is alleen bedoeld voor de volgende situaties.

- ▶ Indien een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel moet worden gebruikt » [pagina 20](#), *Veilig vervoer van kinderen*.
- ▶ Indien ondanks een correcte instelling van de bestuurdersstoel de afstand van ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en het borstbeen niet kan worden aangehouden.
- ▶ Indien in verband met een handicap speciale accessoires in de buurt van het stuurwiel nodig zijn.
- ▶ Indien andere stoelen worden gemonteerd (bijvoorbeeld orthopedische stoelen zonder zij-airbag).

De bijrijdersvoorairbag kan met de sleutelschakelaar buiten werking worden gesteld » [Afbeelding 12 op pagina 19](#) - [A](#).

Wij adviseren, andere airbags zo nodig door een ŠKODA Servicepartner buiten werking te laten stellen.

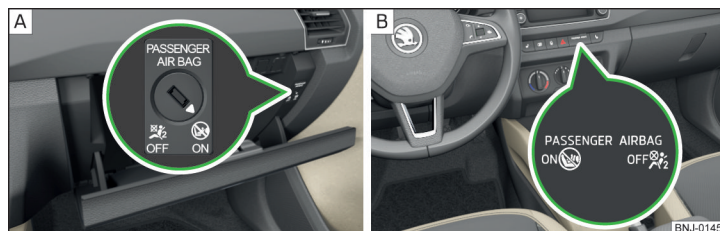
Aanduiding voor buiten werking stelling

Aanduiding voor buiten werking gestelde airbag » [pagina 34](#),  *Airbagsysteem*.

Let op

Een ŠKODA Servicepartner kan u vertellen, of en welke airbags bij uw wagen buiten werking kunnen resp. moeten worden gesteld.

Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen



Afbeelding 12 Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag / controlelampje voor bijrijdersvoorairbag

Met de sleutelschakelaar wordt de bijrijdersvoorairbag buiten werking gesteld.

Standen van de sleutelschakelaar » [Afbeelding 12](#) - [A](#)

OFF Bijrijdersvoorairbag buiten werking gesteld

ON Bijrijdersvoorairbag in paraatheid

Buiten werking stellen

- Het contact uitschakelen.
- Het opbergvak aan de bijrijderszijde openen.
- Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » [1](#).
- De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar » [Afbeelding 12](#) - [A](#) voorzichtig in de stand **OFF** draaien.
- De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » [1](#).
- Het opbergvak aan de bijrijderszijde sluiten.
- Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **OFF**  brandt, onder het opschrift **PASSENGER AIRBAG** » [Afbeelding 12](#) - [B](#) brandt.

Bij buiten werking gestelde airbag brandt het controlelampje **OFF**  bij ingeschakeld contact continu, dit gaat uit na het uitschakelen van het contact.

Inschakelen

- Het contact uitschakelen.
- Het opbergvak aan de bijrijderszijde openen.
- Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » [1](#).

- De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar » **Afbeelding 12** - **A** voorzichtig in de stand **ON** draaien.
- De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » **!**.
- Het opbergvak aan de bijrijderszijde sluiten.
- Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **ON** onder het opschrift **PASSENGER AIRBAG** » **Afbeelding 12** - **B** brandt.

Bij weer in paraatheid gebrachte airbag gaat het controlelampje **ON** 65 seconden na het inschakelen van het contact uit.

! ATTENTIE

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het buiten werking stellen of in paraatheid brengen van de airbag.
- De airbag alleen bij afgezet contact buiten werking stellen! Anders kunt u een storing in het systeem voor het buiten werking stellen van de airbag veroorzaken.
- Als de controlelampjes **ON/OFF** knipperen, dan wordt de bijrijdersvoorairbag bij een ongeval niet geactiveerd! Het airbagsysteem zo snel mogelijk door een specialist laten controleren.
- De sleutel tijdens het rijden niet in de sleutelschakelaar laten zitten - door trillingen kan de sleutel de sleuf verdraaien en de airbag in paraatheid brengen! De airbag kan dan bij een ongeval onverwacht geactiveerd worden - er bestaat gevaar voor verwondingen en levensgevaar!

! VOORZICHTIG

Een onvoldoende uitgeklapte sleutelbaard kan de sleutelschakelaar beschadigen!

Veilig vervoer van kinderen

Kinderzitje

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel	21
Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel	22
Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag	22
Groepenindeling van kinderzitjes	22
Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd	23

Ter voorkoming van zwaar of dodelijk letsel moeten kinderen altijd in een kinderzitje worden meegenomen dat geschikt is voor de lichaamsgrootte, het gewicht en de leeftijd.

Wij adviseren u vanwege veiligheidsredenen, kinderen altijd op de achterbank te vervoeren.

Er moeten kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm van de Europese Unie worden gebruikt.

De kinderzitjes die aan de ECE-R 44-norm voldoen, zijn voorzien van een niet verwijderbaar keurmerk: grote E in een cirkel, daaronder het keuringsnummer.

Bij kinderzitjes van de groepen 2 en 3 dient erop te worden gelet dat de doorvoerplaat aan de hoofdsteun van het kinderzitje zich voor of op gelijke hoogte bevindt met de doorvoerplaat op de B-stijl aan bijrijderszijde.

! ATTENTIE

- In geen geval mogen kinderen - ook geen baby's! - op schoot worden meegenomen.
- Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen laten. Bij bepaalde externe klimatologische omstandigheden kunnen in de wagen levensbedreigende temperaturen ontstaan.
- Het kind dient tijdens de gehele duur van de rit beveiligd te zijn! Anders zou het kind in geval van een ongeval door de wagen kunnen worden geslingerd en kan hierdoor zichzelf en de andere passagiers levensgevaarlijk verwonden.

! ATTENTIE (vervolg)

- Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een groter risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd - als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd kunnen ze zwaar gewond raken of zelfs worden gedood!
- Let voor het goede verloop van de gordels beslist op de gegevens van de fabrikant van het kindersitje. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Er moet worden gecontroleerd of de veiligheidsgordels correct over het lichaam lopen. Bovendien moet erop worden gelet, dat de gordel niet door eventuele scherpe randen kan worden beschadigd.
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kindersitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld. Meer informatie » [pagina 21](#), *Gebruik van kindersitjes op de bijrijdersstoel*.
- Bij het inbouwen van het kindersitje op een zitplaats achterin moet de betreffende voorstoel zo worden ingesteld dat deze niet het kindersitje resp. het in het kindersitje meegenomen kind raakt.

! VOORZICHTIG

- Vóór het inbouwen van een naar voren gericht kindersitje de betreffende hoofdsteun zo hoog mogelijk instellen.
- Indien de hoofdsteun ook in de hoogste stand het inbouwen van het kindersitje voorkomt, moet de hoofdsteun worden uitgebouwd » [pagina 72](#). Na het uitbouwen van het kindersitje de hoofdsteun weer inbouwen.

i Let op

Wij adviseren u kindersitjes uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken. Deze kindersitjes zijn voor het gebruik in ŠKODA-wagens ontwikkeld en getest. Zij voldoen aan de ECE-R 44-norm.

Gebruik van kindersitjes op de bijrijdersstoel

Geldt niet voor Taiwan



Afbeelding 13
Sticker op de B-stijl aan bijrijderszijde



Afbeelding 14 Zonneklep aan bijrijderszijde / sticker

📖 Lees en bekijk eerst ! en i op bladzijde 20.

Nooit een naar achteren gericht kindersitje op een stoel gebruiken die door een zich hiervoor bevindende parate airbag wordt beveiligd. Het kind kan hierdoor zwaar tot dodelijk letsel oplopen.

Bij gebruik van een kindersitje op de bijrijdersstoel, moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

- ▶ Bij gebruik van een naar achteren gericht kindersitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » !
- ▶ De bijrijdersstoelleuning zo mogelijk verticaal zetten, zodat tussen bijrijdersstoel en leuning van het kindersitje een stabiel contact bestaat.
- ▶ De bijrijdersstoel zo mogelijk naar achteren verschuiven, zodat geen contact bestaat tussen de bijrijdersstoel en het daarachter aangebrachte kindersitje.
- ▶ De in hoogte verstelbare bijrijdersstoel zo ver mogelijk omhoog zetten. ▶

- ▶ De veiligheidsgordel van de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar boven verstellen.
- ▶ Bij het gebruik van een kinderzitje, dat bovenaan is voorzien van een doorvoerplaat, moet de hoogte van de bijrijdersgordel zo worden ingesteld, dat de gordel niet in de doorvoerplaat "geknikt" zit. Bij een ongeval bestaat er gevaar voor verwondingen door de veiligheidsgordel, in het halsgedeelte van het betreffende kind!

! ATTENTIE

- Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel **nooit** een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.
- Op dit feit attendeert ook de sticker die zich op een van de volgende plaatsen bevindt.
 - Op de B-stijl aan bijrijderszijde » **Afbeelding 13**. De sticker is zichtbaar na het openen van het bijrijdersportier.
 - Op de zonneklep aan bijrijderszijde. Bij wagens voor enkele landen bevindt zich op de zonneklep aan bijrijderszijde de sticker » **Afbeelding 14**.
- Zodra het naar achteren gerichte kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, dient de bijrijdersvoorairbag weer in paraatheid te worden gebracht.

Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel

Geldt voor Taiwan



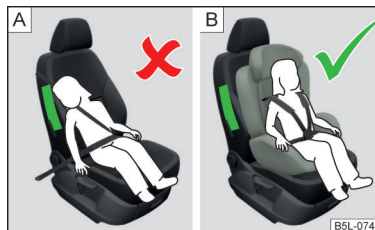
Afbeelding 15 Zonneklep aan bijrijderszijde / sticker

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 20.

Geen zuigelingen, kleuters en kinderen op de bijrijdersstoel vervoeren.

Op dit feit attendeert ook de sticker die op de bijrijderszonneklep zit » **Afbeelding 15**.

Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag



Afbeelding 16
Een niet goed vastgezet kind in een niet-correcte zithouding - in gevaar gebracht door de zij-airbag / het met een kinderzitje wel goed vastgezette kind

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 20.

Kinderen mogen zich nooit in het gebied bevinden waarin de zij-airbag naar buiten komt » **Afbeelding 16** - **A**.

Tussen het kind en het gebied waarin de zij-airbag naar buiten komt, moet voldoende ruimte aanwezig, zodat de zij-airbag de best mogelijke bescherming kan bieden » **Afbeelding 16** - **B**.

Groepenindeling van kinderzitjes

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 20.

Groepenindeling van kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm.

Groep	Gewicht van het kind
0	tot 10 kg
0+	tot 13 kg
1	9-18 kg
2	15 - 25 kg
3	22 - 36 kg

Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 20.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Bijrijdersstoel	Zitplaatsen achterin buitenste	Zitplaats achterin midden
0 tot 10 kg	U	U	U
0+ tot 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Als de middelste zitplaats achterin van een hoofdsteun is voorzien, dan mag een kinderzitje uit groep 2 of 3 alleen worden gebruikt als dit over een eigen geïntegreerde hoofdsteun beschikt. Als het kinderzitje van groep 2 of 3 niet over een eigen geïntegreerde hoofdsteun beschikt, dan moet het kinderzitje op de buitenste zitplaats achterin worden bevestigd.

U Kinderzitjecategorie "universeel" - Kinderzitje dat voor de bevestiging op de stoel met de veiligheidsgordel is bedoeld.

Bevestigingssystemen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingsogen van het ISOFIX -systeem	23
Gebruik van kinderzitjes met het ISOFIX -systeem	23
Bevestigingsogen van het TOP TETHER -systeem	24

Gebruik van kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm. ▶

Bevestigingsogen van het **ISOFIX**-systeem



Afbeelding 17
Labels van het **ISOFIX**-systeem

ISOFIX is een systeem voor een snelle en veilige kinderzitjebevestiging.

Bij de buitenste zitplaatsen achterin bevinden zich twee bevestigingsogen voor de bevestiging van een kinderzitje met het **ISOFIX**-systeem » [Afbeelding 17](#).

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het **ISOFIX**-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Aan de voor het inbouwen van kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem bedoelde bevestigingsogen nooit andere kinderzitjes, gordels of andere voorwerpen bevestigen - levensgevaar!

i Let op

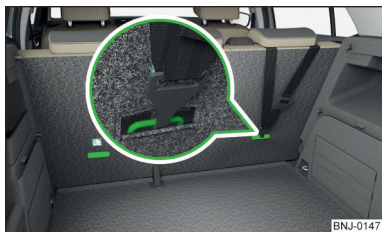
- Kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem kunnen alleen in een wagen met **ISOFIX**-systeem worden ingebouwd als deze voor dit model zijn goedgekeurd. Meer informatie krijgt u bij een ŠKODA Partner.
- Kinderzitjes met het **ISOFIX**-systeem zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Buitenste zitplaatsen achterin	Middelste zitplaats achterin
0 tot 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ tot 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

^{a)} De grootteklasse staat vermeld op een op het kinderzitje aangebracht plaatje.

- IL-SU** De stoel is geschikt voor de inbouw van een **ISOFIX**-kinderzitje met de goedkeuring "semi-universeel". De categorie "semi-universeel" betekent dat het kinderzitje is goedgekeurd voor het **ISOFIX**-systeem in uw wagen. De bij het kinderzitje meegeleverde wagenlijst in acht nemen.
- IUF** De stoel is geschikt voor het bevestigen van een **ISOFIX**-kinderzitje met de goedkeuring "universeel" en bevestiging met de bevestigingsgordel **TOP TETHER**.
- X** Het kinderzitje is niet met bevestigingsogen voor het **ISOFIX**-systeem uitgerust.

Bevestigingsogen van het **TOP TETHER**-systeem



Afbeelding 18
Bevestigingsogen van het **TOP TETHER**-systeem

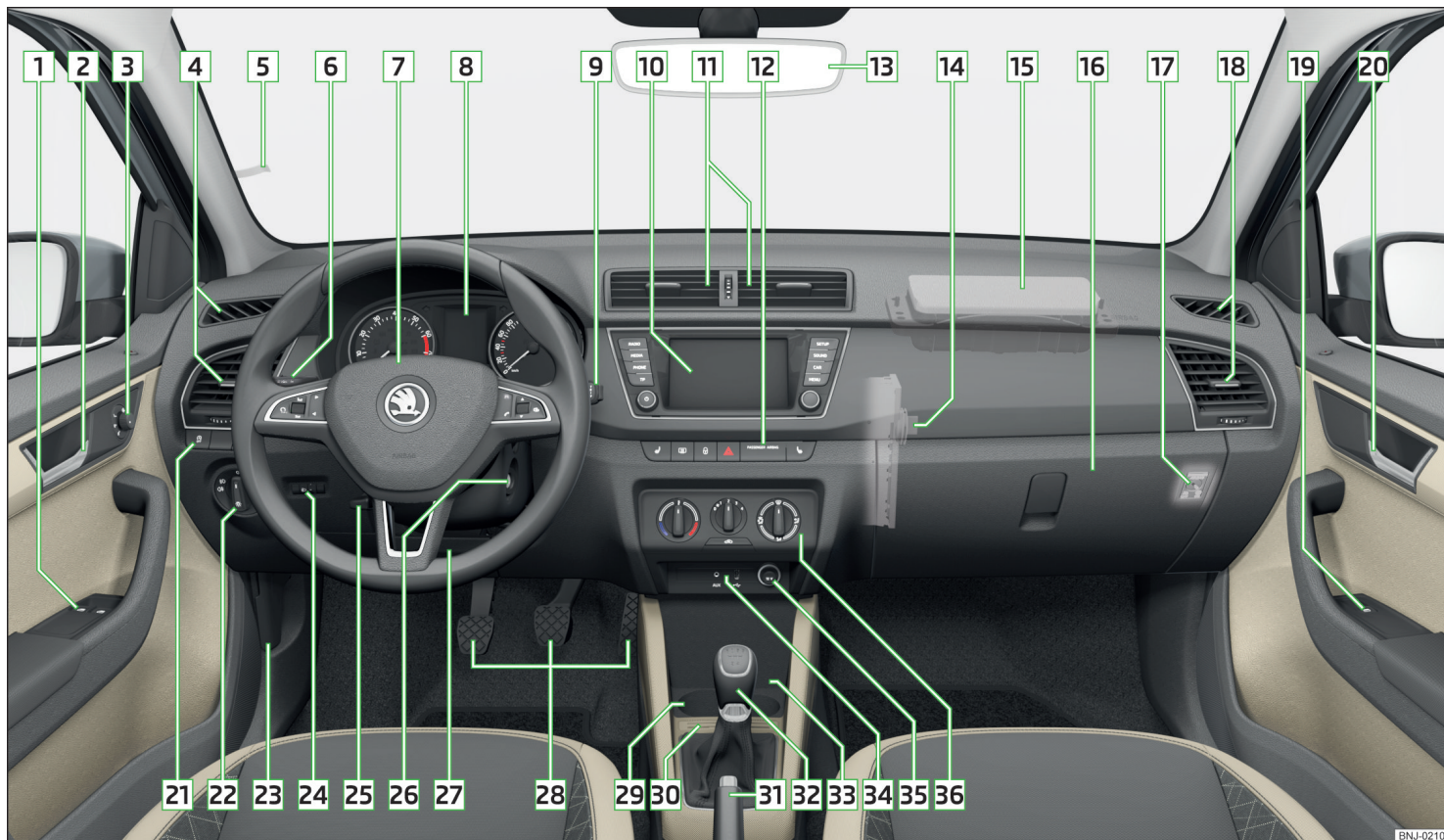
TOP TETHER is een bevestigingssysteem dat de bewegingen van de bovenzijde van het kinderzitje beperkt.

Aan de achterzijde van de rugleuningen van de buitenste zitplaatsen achterin bevinden zich bevestigingsogen voor de bevestigingsgordel van een kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem » [Afbeelding 18](#).

Enkele landspecifieke types kunnen ook zijn uitgerust met een bevestigings-oog aan de achterzijde van de middelste rugleuning achterin .

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem be-
list de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht ne-
men.
- Kinderzitjes met het **TOP TETHER**-systeem alleen gebruiken op stoelen die
van bevestigingsogen zijn voorzien.
- Altijd slechts één bevestigingsgordel van een kinderzitje aan een bevesti-
gingsoog bevestigen.



BNJ-0210

Afbeelding 19 Bestuurdersruimte

Bediening

Bestuurdersruimte

Overzicht

1	Elektrische ruitbediening	58
2	Portiergreep	54
3	Elektrische buitenspiegelverstelling	71
4	Luchtrooster	102
5	Parkeertickethouder	77
6	Bedieningshendel: ▶ Knipperlichten, grootlicht en parkeerlicht, grootlichtsignaal ▶ Snelheidsregelsysteem ▶ Snelheidsbegrenzer	63 123 125
7	Stuurwiel: ▶ Met claxon ▶ Met bestuurdersvoorairbag ▶ Met toetsen voor de bediening van het informatiesysteem ▶ Met toetsen voor de infotainment-bediening » <i>Instructieboekje infotainment, hoofdstuk Apparaatbediening</i>	16 39
8	Instrumentenpaneel	27
9	Bedieningshendel: ▶ Ruitenwisser- en sproeierinstallatie ▶ Informatiesysteem	68 39
10	Afhankelijk van de uitrusting: ▶ Opbergvak ▶ Infotainment » <i>Instructieboekje infotainment</i>	78
11	Luchtroosters in het middelste deel van het dashboard	102
12	Rij toetsen afhankelijk van de uitrusting: ▶ Stoelverwarming links ▶ Achterruitverwarming ▶ Centrale vergrendeling ▶ Toets voor alarmlichten ▶ PASSENGER AIRBAG ON OFF Controlelampje voor bijrijdersvoorairbag ▶ Stoelverwarming rechts	73 67 53 65 19 73
13	Binnenspiegel	70
14	Geheugenkaartsleuf (in dashboardkastje) » <i>Instructieboekje infotainment</i>	

15	Bijrijdersvoorairbag	16
16	Opbergvak aan bijrijderszijde	83
17	Sleutelschakelaar voor het buiten werking stellen van de bijrijdersvoorairbag (in dashboardkastje)	19
18	Luchtrooster	102
19	Elektrische ruitbediening in het bijrijdersportier	60
20	Portiergreep	54
21	Rij toetsen afhankelijk van de uitrusting: ▶ Start-stopsysteem ▶ Stabiliseringscontrole ESC (deactivering/activering van de ASR) ▶ Parkeerhulp ▶ Bandenspanningscontrole	107 118 120 131
22	Lichtschakelaar	61
23	Ontgrendelingshendel van motorkap	157
24	Regelaar voor lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen	61
25	Hendel voor stuurwielverstelling	10
26	Contactsloot	104
27	Zekeringenhouder	188
28	Pedalen	112
29	Bekerhouder: ▶ Met asbak ▶ Met multimediahouder	79 79 81
30	Munt- en creditcardhouder	78
31	Handremhendel	110
32	Afhankelijk van de uitrusting: ▶ Versnellingshendel (schakelbak) ▶ Keuzehendel (automatische versnellingsbak)	111 113
33	Opbergvak	78
34	USB-ingang / AUX-ingang » <i>Instructieboekje infotainment, hoofdstuk USB/AUX-ingangen</i>	
35	Afhankelijk van de uitrusting: ▶ 12 volt stopcontact ▶ Sigarettenaansteker	80 79
36	Afhankelijk van de uitrusting: ▶ Bediening voor verwarming ▶ Bediening voor airconditioning ▶ Bediening voor Climatronic	99 99 100 ▶

Let op

Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » [Afbeelding 19](#). De symbolen van de verschillende bedieningselementen komen echter wel overeen.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Overzicht	28
Toerenteller	28
Display	29
Koelvloeistoftemperatuurmeter	29
Brandstofmeter	30
Teller voor de afgelegde rijafstand	30
Tijd instellen	31

Het instrumentenpaneel voorziet de bestuurder van belangrijke informatie zoals de actuele snelheid, het motortoerental, de toestand van sommige voertuigsystemen e.d.

Als een storing in het instrumentenpaneel aanwezig is, wordt op het display de volgende melding weergegeven.

 **Storing: instrumentenpaneel . Werkplaats!**

 **INSTRUM_ PANEEL WERKPLAATS**

De hulp van een specialist inroepen.

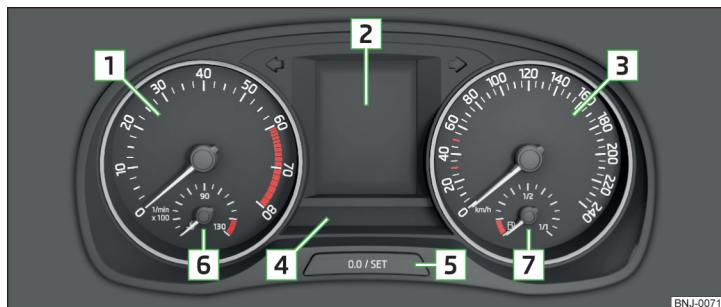
ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.

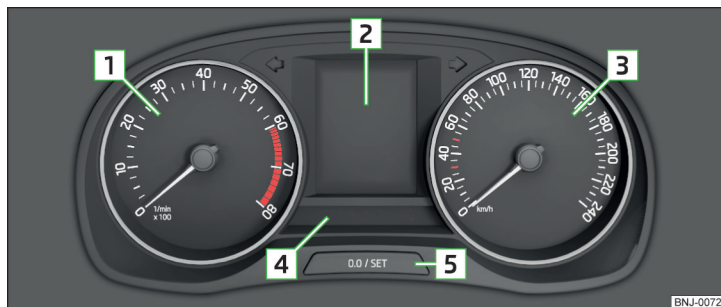
Let op

- Indien op het display van het instrumentenpaneel de melding **SAFE CP** verschijnt, is de bescherming voor het instrumentenpaneel geactiveerd. Meer informatie » [pagina 144](#), *Componentenbescherming*.
- Bij ingeschakeld contact zijn ook de instrumenten verlicht. De helderheidsstand van de instrumentenpaneelverlichting wordt automatisch afhankelijk van de omgevingsverlichting ingesteld.

Overzicht



Afbeelding 20 Instrumentenpaneel - variant 1



Afbeelding 21 Instrumentenpaneel - variant 2

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 27.

- 1** Toerenteller » pagina 28
 - Met controlelampjes » pagina 31
- 2** Display » pagina 29
- 3** Snelheidsmeter
 - Met controlelampjes » pagina 31
- 4** Rij controlelampjes » pagina 31

- 5** Knop voor:
 - Tijd instellen » pagina 31
 - Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen » pagina 30
 - Afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn weergeven » pagina 47
- 6** Koelvloeistoftemperatuurmeter » pagina 29
- 7** Brandstofmeter » pagina 30

Toerenteller

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 27.

De toerenteller **1** » Afbeelding 20 op pagina 28 resp. » Afbeelding 21 op pagina 28 geeft het actuele motortoerental per minuut aan.

Het begin van het rode bereik van de toerentellerschaal geeft het maximaal toegestane motortoerental aan van een ingereden motor die op bedrijfstemperatuur is.

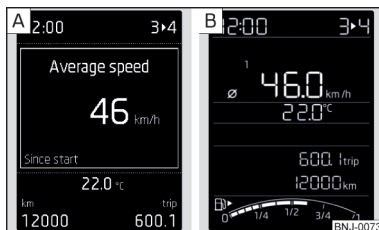
Vóór het bereiken van het rode bereik van de toerentellerschaal naar de eerstvolgende versnelling opschakelen resp. keuzehendelstand **D** kiezen van de automatische versnellingsbak.

De geadviseerde versnelling moet in acht worden genomen om het optimale motortoerental aan te houden » pagina 40.

! VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller mag slechts kort in het rode gedeelte komen - anders bestaat gevaar voor motorschade!

Display



Afbeelding 22
Displaytypes

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 27.

Displaytypes » Afbeelding 22

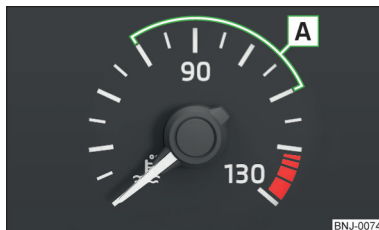
A MAXI DOT-display

B Segmentdisplay

Op het display verschijnen de volgende weergaven.

- Buitentemperatuurinformatie
- Brandstofmeter¹⁾ » pagina 30
- Afgelegde afstand » pagina 30
- Tijd » pagina 31
- Controlelampjes » pagina 31
- Weergaven van informatiesysteem » pagina 39

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Afbeelding 23
Koelvloeistoftemperatuurmeter

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 27.

Geldt alleen voor wagens met het instrumentenpaneel - variant 1 » Afbeelding 20 op pagina 28.

De weergave » Afbeelding 23 informeert over de koelvloeistoftemperatuur.

De weergave werkt alleen bij ingeschakeld contact.

Koud bereik

Als de naald zich nog in het linkergedeelte van de schaal bevindt, heeft de motor zijn bedrijfstemperatuur nog niet bereikt. Hoge motortoerentallen, volgas en sterke motorbelasting voorkomen. Zo wordt mogelijke schade aan de motor voorkomen.

Bereik bedrijfswarme motor

De motor heeft zijn bedrijfstemperatuur bereikt als de naald in het gedeelte **A** » Afbeelding 23 van de schaal staat .

Bereik te hoge temperatuur

Als de naald het rode gedeelte van de schaal bereikt, is de koelvloeistoftemperatuur te hoog.

! VOORZICHTIG

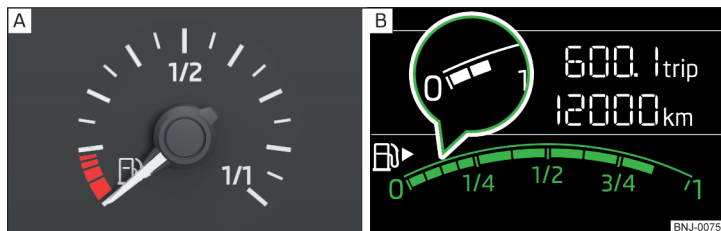
- Verstralers en andere aanbouwdelen voor de luchttoevoer verslechteren de koelwerking van de koelvloeistof.
- De radiator nooit afdekken - er bestaat gevaar voor een oververhitte motor.

i Let op

Bij wagens met de multifunctie-indicatie kan de koelvloeistoftemperatuur op het display worden getoond, door de betreffende rijgegevensweergave te kiezen » pagina 41, Indicatie-overzicht.

¹⁾ Geldt alleen voor het segmentdisplay.

Brandstofmeter



Afbeelding 24 Brandstofmeter: Variant 1 / variant 2

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 27.

Brandstofmeterweergavesoorten » Afbeelding 24

A Weergaven op het Instrumentenpaneel - variant 1

B Weergaven op het display van het instrumentenpaneel - variant 2

De weergave geeft informatie over de hoeveelheid brandstof in de tank.

De weergave werkt alleen bij ingeschakeld contact.

De tankinhoud bedraagt circa 45 liter.

De reservemarkering wordt weergegeven door het rode schaalbereik » **Afbeelding 24** - **A** resp. door de weergave van alleen de beide laatste segmenten van de schaal » **Afbeelding 24** - **B** in de vergroting weergegeven.

Wanneer de naald de reservemarkering bereikt, gaat het controlelampje **!** » **pagina 35** branden.

! ATTENTIE

Voor een correcte werking van de wagensystemen en om veilig te kunnen rijden, moet voldoende brandstof in de tank aanwezig zijn. De brandstoftank nooit helemaal leegrijden - gevaar voor ongevallen!

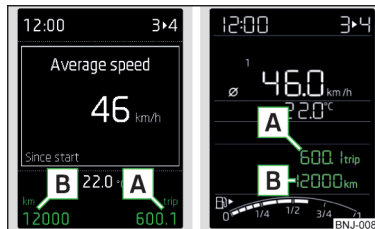
! VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan de verbranding overslaan. Dit kan leiden tot zware schade aan de motor en het uitlaatsysteem.

i Let op

- Na het voltanken kan het voorkomen dat bij een dynamische rit (bijvoorbeeld veel bochten, remmen, bergafwaarts en bergopwaarts rijden) de brandstofmeter iets minder aangeeft. Als wordt gestopt of bij een minder dynamische rit geeft de brandstofmeter weer de juiste brandstofhoeveelheid weer. Dit duidt niet op een defect.
- De pijl **▶** naast het symbool **!** in de brandstofmeter geeft de plaats van de brandstofvulopening aan de rechterzijde van de wagen aan.

Teller voor de afgelegde rijafstand



Afbeelding 25
Weergave: MAXI DOT-display / segmentdisplay

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 27.

Displayweergave » Afbeelding 25

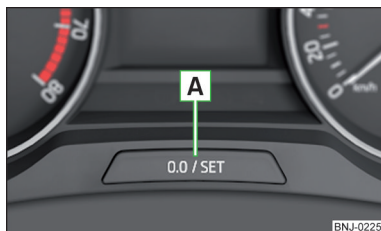
A Teller voor de afgelegde afstand sinds de laatste keer terugzetten (trip)

B Kilometertotaalteller

Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen

➤ Op de toets **A** » **Afbeelding 26** op **pagina 31** drukken.

Tijd instellen



Afbeelding 26
Toets in het instrumentenpaneel

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 27.

- Het contact inschakelen.
- De toets **A** » Afbeelding 26 indrukken en ingedrukt houden, tot op het display het menupunt **Tijd** wordt weergegeven.
- De toets **A** loslaten, het systeem wisselt naar de ureninstelling.
- De toets **A** herhaaldelijk indrukken en de uren instellen.
- Circa 4 seconden wachten; het systeem wisselt naar de weergave van de minuten.
- De toets **A** herhaaldelijk indrukken en de minuten instellen.
- Circa 4 seconden wachten; het systeem wisselt naar de uitgangstoestand.

De tijd kan eveneens in het infotainment worden ingesteld » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk *Apparaatinstellingen*.

Controlelampjes

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ⓜ Handrem	32
Ⓜ Remsysteem	32
⚠ Gordelwaarschuwinglampje	32
⚠ Stuurbevestiging/vergrendeling stuurinrichting (motorstart door druk op de knop)	32
⚠ Stabiliseringscontrole (ESC)/aandrijfslipregeling (ASR)	33
⚠ Aandrijfslipregeling (ASR) uitgeschakeld	33
⚠ Antiblokkeersysteem (ABS)	33
⚠ Mistachterlicht	34

⚠ Uitlaatgascontrolesysteem	34
⚠ Voorgloeisysteem (dieselmotor)	34
⚠ EPC Controle van de motorelektronica (benzinemotor)	34
⚠ Airbagsysteem	34
⚠ Bandenspanning	34
⚠ Brandstofreserve	35
⚠ Knipperlicht	35
⚠ Aanhangwagenknipperlichten	35
⚠ Mistlampen	35
⚠ Snelheidsregelsysteem/snelheidsbegrenzer	36
⚠ Rempedaal (automatische versnellingsbak)	36
⚠ Grootlicht	36
⚠ Automatische versnellingsbak	36
⚠ Gordelwaarschuwinglampje achter	36
⚠ Dynamo	36
⚠ Koelvloeistof	36
⚠ Motoroliedruk te laag	37
⚠ Motoroliepeil	37
⚠ Defect lampje	37
⚠ Roetfilter (dieselmotor)	38
⚠ Ruitensproeiervloeistofpeil	38
⚠ Start-stopsysteem	38
⚠ Weergave van een lage temperatuur	38
⚠ Afstandswaarschuwing (Front Assist)	38
⚠ Voorwaarschuwing/noodstop (Front Assist)	39
⚠ Service	39

De controlelampjes in het instrumentenpaneel geven de actuele toestand aan van bepaalde functies resp. storingen.

Bij sommige controlelampjes die gaan branden, klinken bovendien akoestische signalen en verschijnen meldingen op het display in het instrumentenpaneel.

Na het inschakelen van het contact **gaan** enkele controlelampjes ter controle van de werking van de wagensystemen kort **branden**.

Indien de gecontroleerde systemen in orde zijn, gaan de betreffende controlelampjes enkele seconden na het inschakelen van het contact of na het starten van de motor **uit**.

Controlelampjes op het display

Afhankelijk van de betekenis gaat samen met enkele controlelampjes op het display ook het controlelampje  (gevaar) of  (waarschuwing) in de regel met controlelampjes  » [Afbeelding 20 op pagina 28](#) resp. » [Afbeelding 21 op pagina 28](#) branden.

! ATTENTIE

- Het negeren van brandende controlelampjes en de bijbehorende meldingen resp. aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel kan leiden tot zware verwondingen of schade aan de wagen.
- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » [pagina 65](#). De gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand neerzetten.
- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingssaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » [pagina 155, Motorruimte](#).

Handrem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - de handrem is aangetrokken.

Wanneer bij aangetrokken handrem een snelheid van 5 km/h wordt overschreden, klinkt een geluidssignaal.

-  Handrem loszetten!
-  PARKEERREM LOSZETTEN

Remsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - het remvloeistofpeil in het remsysteem is te laag.

-  Remvloeistof: instructieboekje!
-  REMVLOEISTOF CONTROLEREN

► Stoppen, de motor afzetten en het remvloeistofpeil controleren » [pagina 162](#).

! ATTENTIE

- Als het controlelampje  samen met het controlelampje  » [pagina 33](#),  Antiblokkeersysteem (ABS) brandt,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.
- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!

Gordelwaarschuwinglampje

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - de bestuurder resp. bijrijder heeft de veiligheidsgordel niet omgespeld.

Bij een snelheid boven ca. 30 km/h knippert het controlelampje  en tegelijkertijd klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal.

Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel vervolgens niet binnen 2 seconden omgespeld, wordt de waarschuwingstoon uitgeschakeld en brandt het controlelampje  continu.

! Stuurbekrachtiging/vergrendeling stuurinrichting (motorstart door druk op de knop)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Storing in de stuurbekrachtiging

 brandt - de stuurbekrachtiging is volledig uitgevallen en voor het sturen is aanmerkelijk meer kracht nodig.

 brandt - de stuurbekrachtiging is gedeeltelijk uitgevallen en voor het sturen kan meer kracht nodig zijn.

De hulp van een specialist invoeren.

Vergrendeling stuurinrichting defect (motorstart door druk op de knop)

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

-  knippert  Stuurvergrendeling defect. Stop!
-  STUURINRICHTING DEFECT STOP

De motor afzetten, **niet verder rijden**. Na het uitschakelen van het contact zal het niet meer mogelijk zijn de stuurinrichting te vergrendelen, de elektrische verbruikers te activeren (bijvoorbeeld infotainment enz.), het contact weer in te schakelen en de motor te starten. De hulp van een specialist inroepen.

knippert Stuurvergrendeling: werkplaats!
 STUURINRICHTING WERKPLAATS

De hulp van een specialist inroepen.

Vergrendeling stuurinrichting niet ontgrendeld (motorstart door druk op de knop)

knippert Stuurwiel bewegen!
 STUURWIEL BEWEGEN

► Het stuurwiel iets heen en weer bewegen, daardoor kan de vergrendeling van de stuurinrichting gemakkelijker worden ontgrendeld.

Wanneer de stuurinrichting niet wordt ontgrendeld, dan moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als de motor opnieuw wordt gestart en het controlelampje na een korte rit niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

De hulp van een specialist inroepen.

Stabiliseringscontrole (ESC)/aandrijfslipregeling (ASR)

Lees en bekijk eerst op bladzijde 32.

knippert - de ESC resp. de ASR grijpt nu in.

ESC- of ASR-storing

brandt Storing: stabiliseringscontrole (ESC)
 STORING ESC

of

brandt Storing: aandrijfslipregeling
 STORING ASR

De hulp van een specialist inroepen.

Als het controlelampje na het starten van de motor gaat branden, kan de ESC of de ASR om technische redenen uitgeschakeld zijn.

► Het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje na het opnieuw starten van de motor niet meer brandt, functioneert de ESC of de ASR weer volledig.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als na een korte rit het controlelampje niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

De hulp van een specialist inroepen.

Nadere informatie over het ESC-systeem » [pagina 118](#), *Stabiliseringscontrole (ESC)* of ASR-systeem » [pagina 119](#), *Aandrijfslipregeling (ASR)*.

Aandrijfslipregeling (ASR) uitgeschakeld

Lees en bekijk eerst op bladzijde 32.

brandt - het ASR-systeem is uitgeschakeld.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Lees en bekijk eerst op bladzijde 32.

brandt - er is een ABS-storing.

Storing: ABS
 STORING ABS

Voor het afremmen van de wagen wordt alleen nog het gewone remsysteem zonder het ABS gebruikt.

De hulp van een specialist inroepen. ►

! ATTENTIE

- Als het controlelampje  samen met het controlelampje  » **pagina 32**,  **Remsysteem** brandt,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist inroepen.
- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!

Mistachterlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - het mistachterlicht is ingeschakeld.

Uitlaatgascontrolesysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - er is een storing in het uitlaatgascontrolesysteem. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

De hulp van een specialist inroepen.

Voorgloeisysteem (dieselmotor)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 knippert - er is een storing in de motorregeling. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

Als het controlelampje  na het inschakelen van het contact niet of continu brandt, is er een storing in het voorgloeisysteem aanwezig.

De hulp van een specialist inroepen.

Controle van de motorelektronica (benzinemotor)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

EPC brandt - er is een storing in de motorregeling. Het systeem biedt de mogelijkheid voor het rijden in een noodprogramma - er kan een merkbaar vermogensverlies ontstaan.

De hulp van een specialist inroepen.

Airbagsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Systeemstoring

 brandt - er is een storing in het airbagsysteem.

 Storing: airbag

 STORING AIRBAG

De hulp van een specialist inroepen.

De bijrijdersvoorairbag is met de sleutelschakelaar buiten werking gesteld

 brandt na het inschakelen van het contact circa 4 seconden.

OFF  onder de tekst **PASSENGER AIR BAG** in het middenstuk van het dashboard gaat na het inschakelen van het contact branden » **pagina 19**.

Een van de airbags of gordelspanners is met het diagnose-apparaat buiten werking gesteld

 brandt na het inschakelen van het contact circa 4 seconden en knippert vervolgens nog circa 12 seconden.

 Airbag/ gordelspanner uitgeschakeld.

 AIRBAG/ GORDELSpanner UIT

! ATTENTIE

Bij een storing in het airbagsysteem bestaat het gevaar dat het systeem bij een ongeval niet wordt geactiveerd! Deze moet direct door een specialist worden gecontroleerd.

Bandenspanning

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Wijziging van de bandenspanning

 brandt - bij een van de banden is de bandenspanning veranderd.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Meteen de snelheid verlagen en heftige stuur- en remmanoeuvres voorkomen.
- De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de banden en de bandenspanningen controleren » **pagina 167**.

- De bandenspanning zo nodig corrigeren of het betreffende wiel vervangen » [pagina 174](#) resp. de bandenafdichtset gebruiken » [pagina 178](#).
- De bandenspanningswaarden in het systeem opslaan » [pagina 131](#).

Systeemstoring

⚠ knippert circa 1 minuut en brandt verder - er kan een storing in het systeem voor bandenspanningscontrole zijn.

- De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de motor weer starten.

Als het controlelampje ⚠ na het starten van de motor weer knippert, is er een systeemstoring.

De hulp van een specialist invoeren.

Losmaken van de accukabels

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje ⚠ branden.

Na even te hebben gereden, moet het controlelampje doven.

Als na een korte rit het controlelampje niet uitgaat, is er sprake van een storing in het systeem.

De hulp van een specialist invoeren.

Andere gevallen

Voor het gaan branden van het controlelampje ⚠ kunnen ook de volgende redenen bestaan.

- ▶ De wagen is eenzijdig beladen. De bagage zo gelijkmatig mogelijk verdelen.
- ▶ De wielen van één as zijn zwaarder belast (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij bergop of bergaf rijden).
- ▶ Sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- ▶ Een wiel werd verwisseld.

⚠ VOORZICHTIG

Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een sportieve rijstijl en op gladde of onverharde wegen) kan het controlelampje ⚠ in het instrumentenpaneel vertraagd of helemaal niet gaan branden.

🛢 Brandstofreserve

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 32.

🛢 brandt - de brandstofvoorraad in de brandstoftank heeft de reservehoeveelheid (circa 7 liter) bereikt.

ⓘ Tanken a.u.b. Actieradius: ... km

ⓘ TANKEN A_U_B_ ACTIERAD_ ... km

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

ⓘ Let op

De tekst op het display gaat uit als er is getankt en een kort stuk is gereden.

⬅ ➡ Knipperlicht

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 32.

⬅ knippert - het linkerknipperlicht is ingeschakeld.

➡ knippert - het rechterknipperlicht is ingeschakeld.

Bij een storing van het knipperlicht, knippert het controlelampje ongeveer twee keer zo snel. Dit geldt niet bij aanhangwagengebruik.

Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen alle knipperlichten alsmede de beide controlelampjes.

🛡 Aanhangwagenknipperlichten

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 32.

🛡 knippert - de aanhangwagenknipperlichten zijn ingeschakeld.

Als een aanhangwagen is aangekoppeld en het controlelampje 🛡 niet knippert, is een van de aanhangwagenknipperlichten uitgevallen.

Een voorbeeldmelding op het display van het instrumentenpaneel

ⓘ Aanhangwagen: knipperlicht links controleren!

ⓘ KNIPPERL_AANHANGW_ CONTROLLEREN L

De aanhangwagengloeilampjes controleren.

💡 Mistlampen

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 32.

💡 brandt - de mistlampen zijn ingeschakeld.

Snelheidsregelsysteem/snelheidsbegrenzer

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - de rijsnelheid wordt door het snelheidsregelsysteem resp. de automatische afstandsregeling of door de snelheidsbegrenzer geregeld.

 knippert - de met de snelheidsbegrenzer ingestelde snelheidslimiet is overschreden.

Rempedaal (automatische versnellingsbak)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - het rempedaal intrappen.

Grootlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - het grootlicht resp. het grootlichtsignaal is ingeschakeld.

Automatische versnellingsbak

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Versnellingsbak oververhit

Het controlelampje  verschijnt alleen op het MAXI DOT-display.

 brandt  Versnellingsbak oververhit. Stop! Instructieboekje!
 VERSN_BAK OVERVERHIT STOP

 brandt  Versnellingsbak oververhit.
 VERSNELLINGSBAK OVERVERHIT

►  **niet verder rijden!** Stoppen en de motor afzetten.

Na het uitgaan van het controlelampje kan de rit worden voortgezet.

Indien het controlelampje niet uitgaat, de rit niet voortzetten. De hulp van een specialist invoeren.

Versnellingsbakstoring

Het controlelampje  verschijnt alleen op het MAXI DOT-display.

 brandt  Versnellingsbak defect. Werkplaats!
 VERSN_BAK DEFECT WERKPLAATS

 brandt  Fout: versnellingsbak. Achteruit niet mogelijk.
 STORING VERSN_BAK GEEN ACHTERUIT

 brandt  Storing: versnellingsbak
 STORING VERSNELLINGSBAK

De hulp van een specialist invoeren.

Gordelwaarschuwinglampje achter

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - niet omgegespte veiligheidsgordel op de zitplaats achterin.

 brandt - omgegespte veiligheidsgordel op de zitplaats achterin.

Als de veiligheidsgordel op de achterste zitplaats wordt omgegespt resp. afgedaan, gaat het betreffende lampje kort branden en geeft hiermee de actuele gordelstatus aan.

Dynamo

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - bij draaiende motor wordt de accu niet geladen.

De hulp van een specialist invoeren.

VOORZICHTIG

Als tijdens het rijden bovendien naast het lampje  ook het lampje  gaat branden,  **niet verder rijden** - er bestaat gevaar voor motorschade! De motor afzetten en de hulp van een specialist invoeren.

Koelvloeistof

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Koelvloeistofpeil te laag

 brandt  Controleer koelvloeistof! Instructieboekje!
 KOELVLOEISTOF CONTROLEREN

► Stoppen, de motor afzetten en het koelvloeistofpeil controleren » [pagina 161, Peil controleren.](#)

Als het koelvloeistofpeil in het voorgeschreven gebied ligt en het controlelampje  na het inschakelen van het contact opnieuw brandt, dan kan er een storing in de koelluchtventilator zijn.

- Het contact uitschakelen.
- De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig vervangen.

Als het koelvloeistofpeil alsmede de ventilatorzekering in orde zijn en het controlelampje  na het inschakelen van het contact opnieuw brandt,  **niet verder rijden!**

De hulp van een specialist inroepen.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog

  brandt  Motor oververhit. Stop! Instructieboekje!
 STOP MOTOR OVERVERHIT

- Stoppen en de motor afzetten.
- De rit pas weer voortzetten nadat het controlelampje  is uitgegaan.

Motoroliedruk te laag

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

  knippert - de motoroliedruk is te laag.

 Oliedruk: stop! Instructieboekje!
 OLIEDRUK MOTOR UIT

- Stoppen, de motor afzetten en het motoroliepeil controleren.

Als het controlelampje knippert,  **niet verder rijden**, ook als het oliepeil in orde is! De motor ook niet stationair laten draaien.

De hulp van een specialist inroepen.

VOORZICHTIG

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  **niet verder rijden!** De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Motoroliepeil

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Motoroliepeil te laag

  brandt  Oliepeil: olie bijvullen!
 OLIE BIJVULLEN

- Stoppen, de motor afzetten en het motoroliepeil controleren resp. motorolie bijvullen.

Als de motorkap langer dan 30 seconden geopend blijft, dooft het controlelampje. Als er geen motorolie wordt bijgevuld, gaat het controlelampje na circa 100 km weer branden.

Motoroliepeil te hoog

  brandt  Oliepeil verlagen!
 OLIEPEIL TE HOOG

- Stoppen, de motor afzetten en het motoroliepeil controleren.

Bij een te hoog oliepeil de hulp van een specialist inroepen.

Storing in motoroliepeilsensor

  brandt  Oliesensor: werkplaats!
 OLIESENSOR WERKPLAATS

De hulp van een specialist inroepen.

VOORZICHTIG

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  **niet verder rijden!** De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Defect lampje

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

  brandt - een van de lampjes is defect. Er verschijnt een melding over het betreffende lampje.

Een voorbeeldmelding op het display van het instrumentenpaneel

 Dimlicht rechts controleren!
 DIMLICHT RECHTS CONTROLEREN



Roetfilter (dieselmotor)

Lees en bekijk eerst op bladzijde 32.

Het roetfilter filtert de roetdeeltjes uit het uitlaatgas. De roetdeeltjes worden in het roetfilter verzameld en worden daar regelmatig verbrand.

brandt - het filter is verzadigd met roet.

Om het roetfilter te reinigen, moet, als de verkeerssituatie dit toelaat » gedurende minimaal 15 minuten of tot het uitgaan van het controlelampje als volgt worden gereden.

- ✓ 4. of 5e versnelling ingeschakeld (automatische versnellingsbak: stand D/S).
- ✓ Rijsnelheid minimaal 70 km/h.
- ✓ Motortoerental tussen 1800-2500/min.

Als het filter succesvol is gereinigd, gaat het controlelampje uit.

Als het filter niet succesvol is gereinigd, dooft het controlelampje niet en begint het controlelampje te knipperen.

Roetfilter: instructieboekje!

ROETFILTER INSTRUCTIEBOEKJE

De hulp van een specialist inroepen.

ATTENTIE

- De snelheid altijd aan het weer, het wegdek en de terrein- en verkeersomstandigheden aanpassen.
- Het roetfilter bereikt bijzonder hoge temperaturen, er bestaat brandgevaar en er kunnen zware verwondingen ontstaan. Daarom de wagen nooit op plaatsen stoppen waar de onderzijde van de wagen met licht ontvlambare materialen, bijvoorbeeld droog gras, struikgewas, bladeren, gemorste brandstof en dergelijke, in contact kan komen.

VOORZICHTIG

- Zolang het controlelampje brandt, moet u rekening houden met een hoger brandstofverbruik en eventueel ook verminderd motorvermogen.
- Door het gebruik van dieselbrandstof met een hoog zwavelgehalte kan de levensduur van het roetfilter aanzienlijk worden bekort. Een ŠKODA Partner kan u vertellen in welke landen dieselbrandstof met een hoog zwavelgehalte wordt gebruikt.

Let op

Wij adviseren continu stadsverkeer te vermijden. Hierdoor wordt het verbrandingsproces van roetdeeltjes in het roetfilter begunstigd.



Ruitensproeiervloeistofpeil

Lees en bekijk eerst op bladzijde 32.

brandt - het ruitensproeiervloeistofpeil is te laag.

Sproeiervloeistof bijvullen!

SPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN

➤ Ruitensproeiervloeistof bijvullen.



Start-stopsysteem

Lees en bekijk eerst op bladzijde 32.

De controlelampjes geven de toestand van het start-stop-systeem aan » [pagina 107](#), *Start-stopsysteem*.



Weergave van een lage temperatuur

Lees en bekijk eerst op bladzijde 32.

brandt - de buitentemperatuur ligt onder +4 °C.

ATTENTIE

Ook bij buitentemperaturen van rond +4 °C kan gladheid optreden! Ga er daarom niet alleen op basis van de buitentemperatuurmeter van uit dat het op de weg niet glad is.



Afstandswaarschuwing (Front Assist)

Lees en bekijk eerst op bladzijde 32.

brandt - de veilige afstand tot de voorligger is onderschreden.

Het controlelampje verschijnt alleen op het MAXI DOT-display.

Informatie over het systeem Front Assist » [pagina 126](#).

Voorwaarschuwing/noodstop (Front Assist)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - het systeem heeft een ongevalgevaar herkend of automatisch een noodstop gemaakt.

Informatie over het systeem Front Assist » [pagina 126](#).

Service

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

 brandt - aanwijzing over een noodzakelijke servicebeurt » [pagina 47](#), *Service-intervalindicatie*.

Informatiesysteem

Bestuurdersinformatiesysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Waarschuwing portier, bagageruimte en motorkap	39
Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding van 120 km/h	39
Auto-Check-Control	40
Schakeladvies	40

Afhankelijk van de wagnuitrusting toont het informatiesysteem via het display in het instrumentenpaneel de volgende informatie.

- ▶ Rijgegevens (multifunctie-indicatie) » [pagina 40](#).
- ▶ Informatie van het MAXI DOT-display » [pagina 43](#).
- ▶ Service-intervalindicatie » [pagina 47](#).
- ▶ Keuzehendelstanden van de automatische versnellingsbak » [pagina 113](#).
- ▶ Informatie en aanwijzingen van de hulpsystemen » [pagina 118](#).

ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van de wagen.

Waarschuwing portier, bagageruimte en motorkap

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 39.

Indien een portier, de achterklep resp. de motorkap geopend is, wordt op het display de wagen met een **geopend** portier, achterklep resp. motorkap weer-gegeven.

Wanneer een snelheid van 6 km/h wordt overschreden en een portier wordt geopend, klinkt bovendien een geluidssignaal.

Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding van 120 km/h

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 39.

Deze functie geldt alleen voor sommige landen. ►

Bij het overschrijden van een snelheid van 120 km/h klinkt er een signaaltoon. Als weer langzamer dan 120 km/h wordt gereden, verdwijnt de signaaltoon.

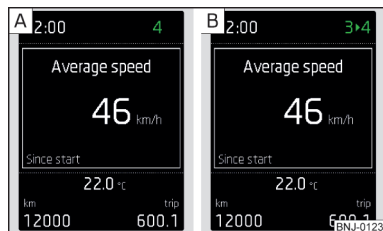
Auto-Check-Control

Lees en bekijk eerst op bladzijde 39.

Bij ingeschakeld contact worden in de wagen continu de werking en toestanden van de afzonderlijke wagensystemen gecontroleerd.

Zolang de functiestoringen niet zijn verholpen, worden de meldingen telkens weer weergegeven. Na de eerste weergave van de melding worden verder de controlelampjes (gevaar) resp. (waarschuwing) zonder aanwijzingen voor de bestuurder weergegeven.

Schakeladvies



Afbeelding 27
Informatie over de ingeschakelde versnelling / schakeladvies

Lees en bekijk eerst op bladzijde 39.

Er wordt een passende ingeschakelde versnelling, eventueel een advies om op of terug te schakelen weergegeven.

Een passend ingeschakelde versnelling helpt het brandstofverbruik te verlagen en is goed voor de levensduur en betrouwbaarheid van de motor.

Displayweergave » Afbeelding 27

- Optimaal ingeschakelde versnelling
- Schakeladvies

Schakeladvies

Naast de weergave van de ingeschakelde versnelling worden het pijlsymbool en e geadviseerde versnelling weergegeven.

Als op het display bijvoorbeeld 4 wordt weergegeven, betekent dit dat het voordelig is van de 3e naar de 4e versnelling te schakelen.

Bij wagens met automatische versnellingsbak wordt het schakeladvies getoond, voor zover de modus voor het handmatig schakelen (tiptronic) is gekozen.

ATTENTIE

De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling in verschillende rij situaties, bijvoorbeeld bij het inhalen.

Ritgegevens (multifunctie-indicatie)

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bediening	41
Indicatie-overzicht	41
Waarschuwing bij overschrijding van de ingestelde snelheid	42
Geheugen	42

De weergave van de rijgegevens is alleen bij ingeschakeld contact mogelijk.

Na het inschakelen van het contact wordt de informatie weergegeven die voor het uitschakelen van het contact het laatst was geselecteerd.

Bij wagens met MAXI DOT-display dient in het hoofdmenu het menupunt **Rijgegev.** te worden geselecteerd en bevestigd » [pagina 43](#), **MAXI DOT-display**.

Het instellen van de eenheden en het uit-/inschakelen van de weergave van sommige waarden is mogelijk in het infotainment » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk **CAR - Wageninstellingen**.

ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van de wagen.

Bediening



Afbeelding 28 Toetsen/kartelwiel: Op de bedieningshendel / op het multifunctiestuurwiel

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 40.

De keuze en de instelling van de getoonde waarden kunnen met de toetsen in de bedieningshendel resp. in het multifunctiestuurwiel worden bediend » Afbeelding 28.

Beschrijving van de bediening

Toets/kartelwiel	Handeling	Functie
A	Kort aan de bovenzijde of aan de onderzijde drukken	Weergaven kiezen / weergavenwaarden instellen
B	Kort indrukken	Weergave weergeven / weergave bevestigen
C	Naar boven of naar beneden draaien	Weergaven kiezen / weergavenwaarden instellen
	Kort indrukken	Weergave weergeven / weergave bevestigen

Indicatie-overzicht

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 40.

Overzicht van rijgegevensweergave (afhankelijk van wagenuitrusting).

Actieradius

De weergave informeert over de actieradius in km, die met de huidige tankinhoud en bij gelijke rijstijl zoals tot nu toe, nog kan worden afgelegd.

Als er zuiniger wordt gereden, kan de weergave toenemen.

Gemiddeld brandstofverbruik

De waarde wordt sinds de laatste keer wissen van het geheugen continu berekend.

Na het wissen van het geheugen wordt gedurende de eerste 100 m van de rit geen waarde weergegeven.

Actueel brandstofverbruik

Met behulp van deze weergave kunt u uw rijgedrag aanpassen aan het gewenste verbruik.

Bij stilstaande of langzaam rijdende wagen wordt het brandstofverbruik in l/h getoond (bij modellen voor enkele landen verschijnt --, - km/l).

Olietemperatuur

Als de motorolietemperatuur rond de 80-110 °C ligt, is de bedrijfstemperatuur bereikt.

Als de olietemperatuur lager dan 80 °C resp. hoger dan 110 °C is, moeten hoge motortoerentallen, volgas en zware motorbelasting worden vermeden.

Als de olietemperatuur lager is dan 50 °C of als in het systeem voor het controleren van de olietemperatuur een storing aanwezig is, worden in plaats van de olietemperatuur symbolen --- weergegeven.

Snelheidswaarschuwing

Snelheidslimiet instellen, bijvoorbeeld voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom » pagina 42.

Actuele snelheid

De weergave is identiek aan de weergave van de snelheidsmeter.

Gemiddelde snelheid

De waarde wordt sinds de laatste keer wissen van het geheugen continu berekend.

Na het wissen van het geheugen wordt gedurende de eerste 300 m van de rit geen waarde weergegeven.

Afstand

Op het display verschijnt de afgelegde afstand sinds het geheugen voor het laatst is gewist.

De maximaal weer te geven waarde bedraagt 9.999 km. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave automatisch weer vanaf nul.

Rijtijd

De rijtijd wordt weergegeven die is verstreken sinds het geheugen voor het laatst is gewist.

De maximaal weer te geven waarde bedraagt 99 uur en 59 minuten. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave automatisch weer vanaf nul.

Koelvloeistoftemperatuur

Als de koelvloeistoftemperatuur rond de 80-110 °C ligt, is de motorbedrijfstemperatuur bereikt.

Als de koelvloeistoftemperatuur lager dan 80 °C resp. hoger dan 110 °C is, moeten hoge motortoerentallen, volgas en zware motorbelasting worden vermeden.

Waarschuwing bij overschrijding van de ingestelde snelheid

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 40.

Het systeem biedt de mogelijkheid om een snelheidslimiet in te stellen, en dat als deze wordt overschreden er een akoestisch waarschuwingssignaal klinkt en de volgende waarschuwing melding verschijnt.

M Snelheid ... overschreden.

S SNELHEID TE HOOG

Snelheidslimiet bij stilstaande wagen instellen

- Het menupunt **Waarschuwing bij (M)** resp. **(S)** selecteren en bevestigen.
- De gewenste snelheidslimiet instellen.
- De ingestelde waarde bevestigen of enkele seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen.

De snelheidslimiet kan in stappen van 5 km/h worden ingesteld.

Snelheidslimiet bij rijdende wagen instellen

- Het menupunt **Waarschuwing bij (M)** resp. **(S)** selecteren en bevestigen.
- Met de gewenste snelheid rijden.
- De actuele snelheid als snelheidslimiet bevestigen.

De ingestelde snelheidslimiet kan zo nodig later handmatig worden aangepast.

Snelheidslimiet deactiveren

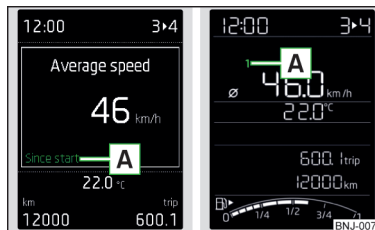
- Het menupunt **Waarschuwing bij (M)** resp. **(S)** selecteren en bevestigen.

- De opgeslagen waarde van de snelheidslimiet bevestigen.

De snelheidslimiet wordt gedeactiveerd.

De ingestelde snelheidslimiet blijft ook na het uit- en inschakelen van het contact bewaard. Na een onderbreking van de rit van meer dan 2 uur wordt de ingestelde snelheidslimiet gedeactiveerd.

Geheugen



Afbeelding 29
Geheugenweergave: MAXI DOT-
display (M) / segmentdisplay (S)

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 40.

Volgende rijgegevens worden in drie geheugens opgeslagen.

- Gemiddeld brandstofverbruik.
- Afgelegde afstand.
- Gemiddelde snelheid.
- Rijtijd.

Het geselecteerde geheugen wordt op het display bij **A** ➤ Afbeelding 29 weergegeven.

Sinds start (M) resp. "1" (S)

Het geheugen verzamelt de rijgegevens vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact.

Als de rit **binnen 2 uur** na het uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de bijkomende waarden meegenomen in de berekening van de actuele rij-informatie.

Bij een onderbreking van de rit van **meer dan 2 uur** wordt het geheugen automatisch gewist.

Langdurig (M) resp. "2" (S)

Het geheugen verzamelt de rijgegevens van een willekeurig aantal individuele ritten tot in totaal 99 uur en 59 minuten rijtijd of 9999 km gereden kilometers. ▶

Als een van de ingestelde waarden wordt overschreden, begint de weergave automatisch weer vanaf nul.

Sinds tanken (M) resp. "3" (S)

Het geheugen verzamelt de rijgegevens sinds de laatste keer tanken.

Bij de volgende keer tanken wordt het geheugen automatisch gewist.

Geheugen kiezen

- ▶ De gewenste rijgegevensweergave selecteren.
- ▶ Door opnieuw bevestigen de weergave van het gewenste geheugen kiezen.

Terugzetten

- ▶ De gewenste rijgegevensweergave selecteren.
- ▶ Het gewenste geheugen selecteren.
- ▶ Het gewenste geheugen door lang indrukken terugzetten.

Let op

Door het loskoppelen van de accu worden alle opgeslagen waarden gewist.

MAXI DOT-display

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Hoofdmenu	43
Bediening met de bedieningshendel	44
Bediening via het multifunctiestuurwiel	44
Menupunt Navigatie	45
Menupunt Audio	45
Menupunt Telefoon	45
Menupunt Hulpssystemen	46
Weergave kompasrichting	46

Het MAXI DOT-display (hierna display) is een gebruikersscherm dat afhankelijk van de uitrusting informatie van het infotainment, van de multifunctie-indicatie, van de hulpssystemen en dergelijke laat zien.

ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van de wagen.

Hoofdmenu

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 43.

Hoofdmenu openen

▶ De toets  op de bedieningshendel langer indrukken » [Afbeelding 30 op pagina 44](#).

of

▶ Kartelwiel  in het multifunctiestuurwiel langer indrukken » [Afbeelding 31 op pagina 44](#).

Hoofdmenu's (afhankelijk van wagenuitvoering)

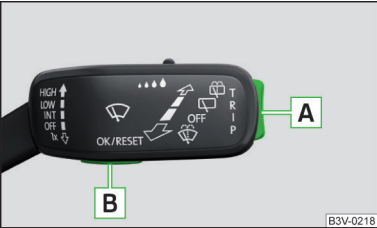
- Rijgegevens » [pagina 40](#)
- Hulpssystemen » [pagina 46](#)
- Navigatie » [pagina 45](#)
- Audio » [pagina 45](#)
- Telefoon » [pagina 45](#)
- Wagen » [pagina 40](#), *Auto-Check-Control*

De menu's kunnen met de toetsen in de bedieningshendel » [Afbeelding 30 op pagina 44](#) resp. in het multifunctiestuurwiel » [Afbeelding 31 op pagina 44](#) worden bediend.

Let op

- Als op het display waarschuwing meldingen worden weergegeven, moeten deze meldingen eerst worden bevestigd om het hoofdmenu op te roepen.
- De displaytaal kan in het infotainment worden ingesteld » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk *Wageninstellingen (toets SETUP)*.
- Bij wagens met infotainment Blues of bij wagens zonder infotainment kan de displaytaal alleen door een specialist worden ingesteld.

Bediening met de bedieningshendel



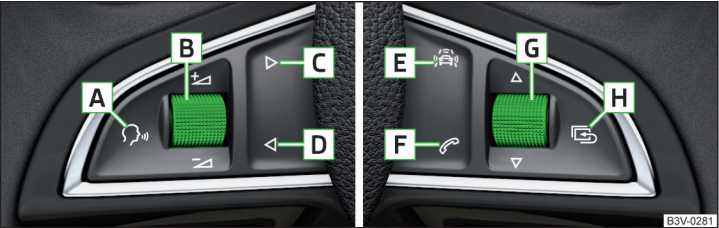
Afbeelding 30
Toetsen: In de bedieningshendel

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 43.

Beschrijving van de bediening met de toetsen in de bedieningshendel

Toets	Handeling	Functie
A	Kort aan de bovenzijde of aan de onderzijde drukken	Tussen menupunten/menu's wisselen
	Lang aan de bovenzijde of aan de onderzijde drukken	Hoofdmenu weergeven
B	Kort indrukken	Menupunt/menu bevestigen

Bediening via het multifunctiestuurwiel



Afbeelding 31 Toetsen/kartelwielen: In het multifunctiestuurwiel

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 43.

Beschrijving van de bediening met de toetsen/kartelwielen in het multifunctiestuurwiel

Toets/kartelwiel	Handeling	Functie
A	Kort indrukken	Spraakbediening in-/uitschakelen / geluid uit-/inschakelen (geldt alleen voor wagens zonder spraakbediening)
	Lang indrukken	Spraakbediening van de SmartLink [®] -functie inschakelen (in zoverre dit door het aangesloten apparaat wordt ondersteund)
B	Kort indrukken	Geluid uit-/inschakelen / titelweergave uit-/inschakelen
	Draaien naar boven	Volume verhogen
	Draaien naar onder	Volume verlagen
C	Kort indrukken	Naar de volgende radiozender of naar de weergegeven titel wisselen
	Lang indrukken	Snel vooruitspoelen binnen de titelweergave
D	Kort indrukken	Naar de vorige radiozender of naar de weergegeven titel wisselen ^{b)}
	Lang indrukken	Snel terugspoelen binnen de titelweergave
E	Kort indrukken	Menupunt Hulpssystemen kiezen » pagina 46
F	Kort indrukken	Oproep beantwoorden/beëindigen / menu Telefoon weergeven / oproeplijst weergeven / het gekozen contact bellen
	Lang indrukken	Gesprek afwijzen / de laatste oproep herhalen (redial)

Toets/kartelwiel	Handeling	Functie
G	Kort indrukken	Menupunt/menu bevestigen / de laatste navigatiemelding herhalen of nauwkeuriger maken / verkeersinformatie onderbreken
	Draaien naar boven	Vorige menupunt/titel ^{b)} / beschikbare lijst weergeven (bijvoorbeeld lijst met beschikbare zenders, lijst met laatste reisdoelen, oproeplijst)
	Draaien naar onder	Volgende menupunt/titel / beschikbare lijst weergeven (bijvoorbeeld lijst met beschikbare zenders, lijst met laatste reisdoelen, oproeplijst)
H	Kort indrukken	In het menu naar een niveau hoger terugkeren
	Lang indrukken	Hoofdmenu weergeven

a) » Infotainment-instructieboekje

b) Geldt voor het indrukken binnen circa 4 seconden vanaf het begin van de weergegeven titel. Door het indrukken na circa 4 seconden vanaf het begin van de weergegeven titel begint de weergave bij het begin van de titel.

i Let op

Afhankelijk van de uitrusting hoeven niet alle functies beschikbaar te zijn. Het systeem kan naar dit feit met een tekstmelding op het display in het instrumentenpaneel of op het infotainmentdisplay wijzen.

Menupunt Navigatie

Lees en bekijk eerst op bladzijde 43.

Menupunt Navigatie kiezen

» In het hoofdmenu het menupunt **Navigatie** kiezen en bevestigen.

Er volgt een routegeleiding

Na het kiezen worden er grafische rijadviezen evenals route- en reisdoel informatie weergegeven.

Er volgt geen routegeleiding

Na het kiezen wordt een kompas-/voertuigbeeld weergegeven voor de weergave van de actuele positie van de wagen m.b.t. de hemelrichtingen.

Door aansluitend draaien aan kartelwiel » **Afbeelding 31 op pagina 44** in het multifunctiestuurwiel wordt het menu **Laatste reis**d. weergegeven.

In het weergegeven menu bevindt zich het menupunt **Thuisadres** en een lijst met laatste reisdoelen.

Als een van de menupunten wordt gekozen, worden de reisdoelnaam en de volgende punten weergegeven.

- **OK** - Start van de navigatie
- **Annuleren** - Terugkeren naar het menu **Navigatie**, het kompas-/wagenbeeld wordt weergegeven

Indien bij het gekozen menupunt **Thuisadres** het thuisadres niet is gedefinieerd, verschijnt de melding: **Het thuisadres in het infotainmentsysteem ingeven, alstublieft.**

Menupunt Audio

Lees en bekijk eerst op bladzijde 43.

Menupunt Audio kiezen

» In het hoofdmenu het menupunt **Audio** kiezen en bevestigen.

Op het display kan de volgende informatie verschijnen.

■ Radio

- Actueel beluisterde zender (naam/frequentie)
- Het gekozen frequentiegebied (bijvoorbeeld **FM**) eventueel met het nummer van de voorkeuzetoets (bijvoorbeeld **FM 3**), als de zender in de geheugenlijst is opgeslagen
- Lijst met beschikbare zenders (als er meer dan 5 zenders kunnen worden ontvangen)
- TP-verkeersberichten.

■ Media

- Naam van de weergegeven titel, eventueel nadere informatie over de titel (bijvoorbeeld artiest, albumnaam), als deze informatie als zogenaamde ID3-tag in het audiobestand is opgeslagen.

Menupunt Telefoon

Lees en bekijk eerst op bladzijde 43.

Menupunt Telefoon kiezen

» In het hoofdmenu het menupunt **Telefoon** kiezen en bevestigen.

» Kartelwiel » **Afbeelding 31 op pagina 44** draaien.

Er wordt een oproeplijst weergegeven.

Indien de oproeplijst geen vermeldingen bevat, verschijnt de volgende melding
Er zijn geen vermeldingen.

In de oproeplijst worden bij de afzonderlijke vermeldingen de volgende symbolen weergegeven.

- 📞 Binnenkomende oproep
- 📞 Uitgaande oproep
- 📞 Gemiste oproep

Uitgaande oproep

- 📞 Annuleren - Oproep beëindigen

Binnenkomende oproep

- 📞 Beantwrdn - Oproep beantwoorden
- 📞 Afwijzen - Oproep afwijzen
- 📞 Negeren - Oproeptoon onderdrukken (de optie is alleen beschikbaar, als er geen ander gesprek wordt gevoerd)

Actief gesprek of conferentiegesprek

- 📞 Beëind. - Gesprek beëindigen
- 📞 In wacht - Gesprek in wacht
- 📞 Doorgaan - Gesprek met in wacht gezette oproep voortzetten
- 📞 Micr. uit - Microfoon uitschakelen
- 📞 Micr. aan - Microfoon inschakelen
- 📞 Privé - Gesprek naar telefoon overzetten
- 📞 Handsfree - Gesprek naar apparaat overzetten

Actief gesprek en gesprek in de wacht

- 📞 Beëind. - Actief gesprek beëindigen
- 📞 Wisselges. - Naar het gesprek in de wacht terugkeren
- 📞 Conferentie - Conferentiegesprek tot stand brengen¹⁾
- 📞 Micr. uit - Microfoon uitschakelen
- 📞 Micr. aan - Microfoon inschakelen
- 📞 Privé - Actief gesprek naar telefoon overzetten
- 📞 Handsfree - Actief gesprek naar apparaat overzetten

Symbolen op het display

🔋 Ladingstoestand van de telefoonaccu¹⁾

📶 Signaalsterkte¹⁾

📞 Een telefoon is met het apparaat verbonden

- 📞 Gemiste oproepen (als er meer gemiste oproepen zijn, wordt naast het symbool het aantal gemiste oproepen weergegeven)
- 📞 Microfoon uitgeschakeld

Menupunt Hulpsystemen

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 43.

Menupunt Hulpsystemen kiezen

➤ In het hoofdmenu het menupunt **Hulpsystemen** kiezen en bevestigen.

of

➤ Toets **📞** in het multifunctiestuurwiel indrukken.

In het menupunt **Hulpsystemen** kan het systeem Front Assist worden geactiveerd/gedeactiveerd.

Weergave kompasrichting



Afbeelding 32
Kompasrichting

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 43.

Geldt voor wagens met af fabriek ingebouwd navigatiesysteem.

Op het display worden bij ingeschakeld contact een pijlsymbool en een afkorting voor de betreffende kompasrichting (afhankelijk van de actuele rijrichting) weergegeven » **Afbeelding 32.**

¹⁾ Deze functie wordt slechts door enkele mobiele telefoons ondersteund.

Service-intervalindicatie

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn weergeven _____ 47

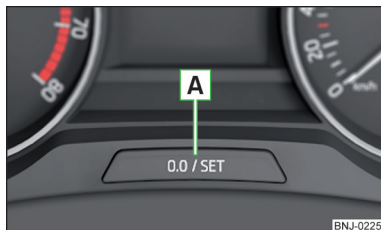
Servicemeldingen _____ 47

Service-intervalindicatie terugzetten _____ 47

De service-intervalindicatie informeert u over de tijd resp. het aantal kilometer tot de volgende servicebeurt.

Informatie over de service-intervallen kunt u vinden in het Serviceplan.

Afstand en dagen tot de eerstvolgende servicetermijn weergeven



Afbeelding 33
Toets in het instrumentenpaneel

- Het contact inschakelen.
- De toets **A** » Afbeelding 33 indrukken en ingedrukt houden, tot op het display het menupunt **Servicebeurt** wordt weergegeven.
- Toets **A** loslaten.

Op het display verschijnen gedurende 4 seconden het symbool  en bijvoorbeeld de volgende meldingen over het aantal kilometers resp. de dagen tot de volgende servicebeurt.

M Olieservice ... / ... Inspectie ... / ...

S OLIESERV IN ... OF ... INSPECTIE IN ... OF ...

Servicemeldingen

Meldingen vóór het bereiken van de servicetermijn

Voordat de servicetermijn wordt bereikt verschijnt op het display na het inschakelen van het contact het symbool  en een melding met betrekking tot het aantal kilometers resp. dagen tot de volgende servicebeurt.

Meldingen bij het bereiken van de servicetermijn

Zodra het service-interval is bereikt, verschijnt op het display na het inschakelen van het contact het symbool  en bijvoorbeeld de volgende melding.

M Olieservice nu!

S OLIESERVICE NU

of

M Inspectie nu!

S INSPECTIE NU

of

M Olieservice en inspectie nu!

S OLIESERVICE + INSPECTIE NU

Service-intervalindicatie terugzetten

Wij adviseren het terugzetten van de indicatie door een specialist te laten uitvoeren.

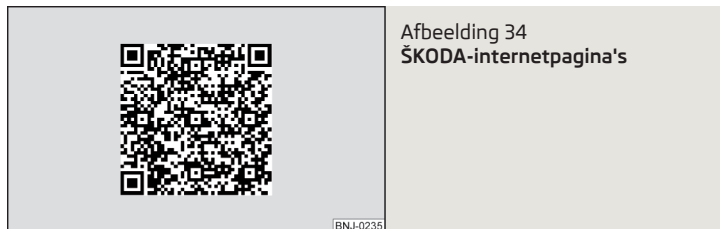
Wij adviseren de service-intervalindicatie niet zelf terug te zetten. Anders kan de service-interval indicatie mogelijk verkeerd worden ingesteld waardoor eventuele storingen aan de wagen zouden kunnen optreden.

Variabel service-interval

Bij wagens met variabel service-interval worden na het terugzetten van de olieservice-weergave bij een specialist de waarden van een nieuwe service-interval weergegeven, die overeenkomstig de eerdere bedrijfsomstandigheden van de wagen worden berekend.

Deze waarden worden dan verder continu overeenkomstig de actuele bedrijfsomstandigheden van de wagen aangepast.

Inleiding voor het onderwerp



In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Verbinding met SmartGate via Wi-Fi	48
Verbinding met SmartGate met Wi-Fi Direct	49
SmartGate-webinterface	49
Wijziging wachtwoord/PIN-code	50

SmartGate staat voor een systeem dat bepaalde rijgegevens (zoals bv. verbruik en snelheid) overbrengt via Wi-Fi of Wi-Fi Direct.

De op een compatibel communicatieapparaat (bv. telefoon, tablet) geïnstalleerde ŠKODA-applicaties bieden de mogelijkheid om overgebrachte gegevens verder te bewerken.

Beschikbare applicaties, een lijst met compatibele communicatie-apparaten en meer informatie over SmartGate staat op de volgende ŠKODA-internetpagina's » [Afbeelding 34](#).

<http://www.skoda-auto.com>

ATTENTIE

- Er dienen altijd de algemeen geldende landspecifieke wettelijke bepalingen voor het gebruik van communicatie-apparaten in de wagen in acht te worden genomen.
- Een communicatie apparaat nooit in het werkingsgebied van een airbag, op een stoel, op het dashboard of op een andere plek laten liggen van waaruit dit bij een plotselinge remmanoeuvre, een wisseling van rijrichting, een ongeval of een aanrijding kan worden weggeslingerd - gevaar voor verwondingen!
- Een communicatie-apparaat nooit tijdens het rijden aansluiten of losmaken - gevaar voor ongevallen!

VOORZICHTIG

- Ter verhoging van de toegangsbeveiliging tot de doorgegeven wagengegevens wordt na het starten van de ŠKODA-applicatie gevraagd om het wijzigen van het wachtwoord/de PIN-code, zolang het af fabriek ingestelde wachtwoord/PIN-code nog niet is gewijzigd » [pagina 50](#), *Wijziging wachtwoord/PIN-code*. Zonder deze wijziging kan de ŠKODA-applicatie niet worden gestart.
- ŠKODA aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor mogelijke problemen als gevolg van incompatibiliteit resp. onjuiste werking van de communicatie-apparaten.

Let op

De ŠKODA-applicaties ondersteunen communicatieapparaten met het besturingssysteem Android versie 4.x.x en hoger alsmede iOS 7.x.x. en hoger.

Verbinding met SmartGate via Wi-Fi

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 48.

Verbindingsopbouw met een communicatie-apparaat met het Android-systeem

- Het contact inschakelen.
- Wi-Fi op het te verbinden communicatie-apparaat inschakelen.
- Op het te verbinden communicatie-apparaat de SmartGate-applicatie starten.
- Hierna de aanwijzingen in de handleiding opvolgen die in de SmartGate-applicatie is opgenomen.

Met SmartGate kunnen via Wi-Fi maximaal vier communicatie-apparaten tegelijkertijd met een onbeperkt aantal gestarte ŠKODA-applicaties zijn verbonden. ►

Verbindingsopbouw met een communicatie-apparaat met het iOS-systeem

- Het contact inschakelen.
- Wi-Fi op het te verbinden communicatie-apparaat inschakelen.
- Op het aan te sluiten communicatie-apparaat naar beschikbare Wi-Fi-netwerken laten zoeken (zie instructieboekje van het te verbinden communicatie-apparaat).
- In het menu van de gevonden netwerken menupunt "SmartGate_..."¹⁾ resp. "DIRECT-SmartGate_..."¹⁾ kiezen.
- Het wachtwoord ingeven » pagina 50.

Met SmartGate kunnen via Wi-Fi maximaal vier communicatie-apparaten tegelijkertijd zijn verbonden. In deze communicatie-apparaten kunnen maximaal vier ŠKODA-applicaties tegelijkertijd zijn gestart.

Verbinding verbreken

De verbinding kan op een van de volgende manieren worden verbroken.

- Het contact gedurende meer dan 5 s uitschakelen (bij wagens met een start-knop de motor afzetten en het bestuurdersportier openen).
- De verbinding in de SmartGate-applicatie beëindigen.
- Wi-Fi op het te verbinden communicatie-apparaat uitschakelen.

Automatische verbinding

Werd het communicatie-apparaat al eens eerder met SmartGate verbonden, dan wordt de verbinding onder de volgende voorwaarden automatisch hersteld.

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ Wi-Fi op het te verbinden communicatie-apparaat is ingeschakeld.
- ✓ Het te verbinden communicatie-apparaat slaat het voor de verbindingscontrole vereiste wachtwoord op.

Verbinding met SmartGate met Wi-Fi Direct

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 48.

De verbindingstype is bedoeld voor communicatie-apparatuur met het Android besturingssysteem.

Verbinding opbouwen

- Het contact inschakelen.

- Op het te verbinden communicatie-apparaat de SmartGate-applicatie starten.
- Hierna de aanwijzingen in de handleiding opvolgen die in de SmartGate-applicatie is opgenomen.

Met SmartGate kunnen via Wi-Fi Direct maximaal twee communicatie-apparaten tegelijkertijd met een onbeperkt aantal gestarte ŠKODA-applicaties worden verbonden.

Indien men in een andere wagen verbinding met SmartGate wil maken, moet eerst in de SmartGate-applicatie de bestaande verbinding worden beëindigd en aansluitend een nieuwe verbinding worden gemaakt.

Verbinding verbreken

De verbinding kan op een van de volgende manieren worden verbroken.

- Het contact gedurende meer dan 5 s uitschakelen (bij wagens met een start-knop de motor afzetten en het bestuurdersportier openen).
- De verbinding in de SmartGate-applicatie beëindigen.
- Wi-Fi op het te verbinden communicatie-apparaat uitschakelen.

Automatische verbinding

Werd het communicatie-apparaat al eens eerder met SmartGate verbonden, dan wordt de verbinding na het inschakelen van het contact automatisch hersteld.

SmartGate-webinterface

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 48.

In de SmartGate-webinterface kunnen de SmartGate-parameters worden ingesteld.

In de webbrowser van het via Wi-Fi verbonden communicatie-apparaat het volgende adres ingeven.

HTTP://192.168.123.1

De wijzigingen worden pas na het drukken op de knop "Save" en aansluitend de knop "Reboot" effectief.

¹⁾ Op de plaats ... worden de laatste zes cijfers van het chassisnummer van de wagen weergegeven.

Wijziging wachtwoord/PIN-code

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 48.

Af fabriek bestaat het vooringestelde wachtwoord voor de Wi-Fi-verbinding uit het volledige chassisnummer (in grote letters), voor de Wi-Fi Direct-verbinding bestaat de vooringestelde PIN-code uit de laatste 6 cijfers van het chassisnummer.

Na de wijziging van het wachtwoord/de PIN-code moet in het te verbinden communicatie-apparaat door gebruik van het nieuwe wachtwoord resp. de nieuwe PIN-code opnieuw verbinding worden gemaakt met SmartGate.

Indien het af fabriek ingestelde wachtwoord/PIN-code is ingesteld, wordt na het starten van de ŠKODA-applicatie verzocht om het wachtwoord/de PIN-code te wijzigen. Zonder deze wijziging van het wachtwoord/de PIN-code werkt de applicatie niet.

Wijziging wachtwoord voor de Wi-Fi-verbinding

- De SmartGate-webinterface openen.
- In het menupunt "WPA / WPA2 key:" het nieuwe wachtwoord (8 tot 63 alfanumerieke tekens en speciale tekens, kleine en grote letters) ingeven.
- De wijziging van het wachtwoord bevestigen door op de knop "Save" te drukken.
- SmartGate opnieuw starten door op de knop "Reboot"¹⁾ te drukken.

Wijziging PIN-code voor de Wi-Fi Direct-verbinding

- De SmartGate-webinterface openen.
- In het menupunt "Wi-Fi Direct PIN:" de nieuwe PIN-code (6 cijfers) ingeven.
- De wijziging van de PIN-code bevestigen door op de knop "Save" te drukken.
- SmartGate opnieuw starten door op de knop "Reboot"¹⁾ te drukken.

Let op

Bij een vergeten wachtwoord/PIN-code voor de verbinding met SmartGate moet SmartGate door een specialist op de fabrieksinstellingen worden teruggezet.

¹⁾ Indien de knop "Reboot" niet wordt weergegeven, moet de weergave van de webbrowser handmatig worden hersteld.

Ontgrendelen en openen

Ontgrendelen en vergrendelen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Met de sleutel via de slotcilinder ontgrendelen/vergrendelen	51
Met de afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen	52
Ontgrendelen/vergrendelen - KESSY	52
Wagen met de toets voor de centrale vergrendeling vergrendelen/ontgrendelen	53
Safebeveiliging	53
Individuele instellingen	54
Portier openen/sluiten	54
Kindersloten	55
Storingen	55

Uw wagen is uitgerust met een centraal vergrendelingssysteem.

Met de centrale vergrendeling is het mogelijk, **alle** portieren, de tankklep en de achterklep tegelijkertijd te ontgrendelen resp. vergrendelen. De functies van de centrale vergrendeling kunnen individueel worden ingesteld » [pagina 54](#).

Na het ontgrendelen geldt afhankelijk van de wagenuitrusting en de instelling van de centrale vergrendeling het volgende.

- ▶ Het ontgrendelen van de wagen wordt weergegeven door het tweemaal knipperen van de knipperlichten.
- ▶ Bij wagen die met een alarmsysteem zijn uitgerust, klinkt tevens tweemaal een geluidssignaal.
- ▶ De portieren, de achterklep en de tankklep worden ontgrendeld.
- ▶ De binnenverlichting gaat branden.
- ▶ De safebeveiliging wordt uitgeschakeld.
- ▶ Het controlelampje in het bestuurdersportier stopt met knipperen.
- ▶ Het alarmsysteem wordt gedeactiveerd.

Na het vergrendelen geldt afhankelijk van de waguenuitrusting en de instelling van de centrale vergrendeling het volgende.

- ▶ Het vergrendelen van de wagen wordt weergegeven door het eenmaal knipperen van de knipperlichten.
- ▶ Bij wagen die met een alarmsysteem zijn uitgerust, klinkt tevens een geluidssignaal.
- ▶ De portieren, de achterklep en de tankklep worden vergrendeld.
- ▶ De binnenverlichting gaat uit.
- ▶ De safebeveiliging wordt ingeschakeld.
- ▶ Het controlelampje in het bestuurdersportier begint te knipperen.
- ▶ Het alarmsysteem wordt geactiveerd.

Als er bij het vergrendelen van de wagen enkele portieren, de achterklep of de motorkap geopend zijn, knipperen de knipperlichten pas na het sluiten ervan.

Bescherming tegen ongewenste wagenontgrendeling

Als u de wagen ontgrendelt en daarna binnen 45 seconden geen portier of de achterklep opent, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld en wordt de safebeveiliging resp. het alarmsysteem weer ingeschakeld

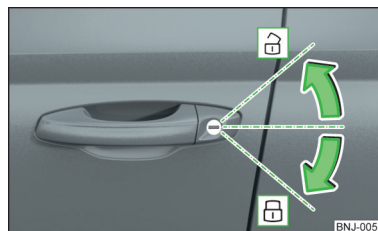
! ATTENTIE

- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen, bijvoorbeeld kinderen, zouden bijvoorbeeld de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - er bestaat gevaar voor verwondingen en ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze personen zouden mogelijkerwijze niet in staat zijn, de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Bij bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen bestaat er levensgevaar!

! VOORZICHTIG

- Elke sleutel bevat elektronische componenten; u dient de sleutels dan ook tegen vocht en harde schokken te beschermen.
- De groef in de sleutel absoluut schoon houden. Verontreinigingen (textielvezels, stof en dergelijke) kunnen de werking van de slotcilinder en van het contactslot negatief beïnvloeden.
- Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.

Met de sleutel via de slotcilinder ontgrendelen/vergrendelen



Afbeelding 35
Linker wagenzijde: Sleutelbewegingen voor het ont- en vergrendelen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 51.

Met de sleutel kan de wagen via de slotcilinder in het bestuurdersportier worden ont- resp. vergrendeld » !.

De wagen met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen » Afbeelding 35

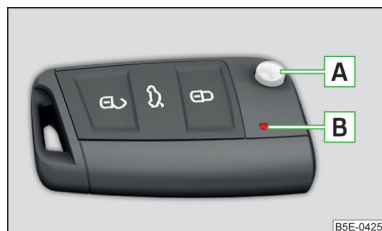
Wagen ontgrendelen

Wagen vergrendelen

! VOORZICHTIG

Ten behoeve van het ontgrendelen resp. vergrendelen van de wagen met de afstandsbedieningssleutel via de slotcilinder moet de afdekkap van de slotcilinder worden verwijderd » pagina 185.

Met de afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen



Afbeelding 36
Sleutel met afstandsbediening

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 51.

Functie en beschrijving van de sleutel » Afbeelding 36

Wagen ontgrendelen

Wagen vergrendelen

Achterklep ontgrendelen/gedeeltelijk openen

A Toets voor uitklappen/inklappen van sleutel

B Controlelampje voor accutoestand

Als de batterij leeg is, knippert na het indrukken van een toets op de sleutel het rode controlelampje niet.

Achterklep ontgrendelen/gedeeltelijk openen

Door kort indrukken van de symbooltoets wordt de achterklep ontgrendeld.

Door lang indrukken van de symbooltoets wordt de achterklep ontgrendeld (gedeeltelijk geopend).

Als de achterklep met de symbooltoets op de afstandsbediening wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch vergrendeld. Er kan een vertraagde vergrendeling worden ingesteld » pagina 57.

! VOORZICHTIG

- De werking van de afstandsbediening kan door interferentie van zenders in de buurt van de wagen die op dezelfde frequentie werken tijdelijk worden gestoord.
- Het bereik van de sleutel met radiografische afstandsbediening bedraagt circa 30 m. Als de batterij bijna leeg is, neemt het bereik van de afstandsbediening af.
- Als de centrale vergrendeling alleen vanaf een afstand van minder dan 3 m op de afstandsbediening reageert, moet de batterij worden vervangen » pagina 184.

i Let op

De afstandsbediening alleen dan bedienen, als de wagen kan worden gezien.

Ontgrendelen/vergrendelen - KESSY



Afbeelding 37 Portiergreep van voorportier

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 51.

Met het KESSY-systeem (Keyless Entry Start Exit System) is een ontgrendeling en vergrendeling van de wagen mogelijk zonder actief gebruik van de sleutel » Afbeelding 37.

De sensoren voor de ontgrendeling resp. vergrendeling bevinden zich in de handgreep van het voorportier.

Wagen ontgrendelen

Wagen vergrendelen

Bij het ont- resp. vergrendelen moet de sleutel zich op maximaal 1,5 meter van de handgreep van het voorportier bevinden.

Vergrendelen

Bij wagens met automatische versnellingsbak moet voor het vergrendelen de keuzehendel in stand **P** worden gezet.

De wagen kan niet van buiten worden vergrendeld als het contact niet is uitgeschakeld.

Na het vergrendelen van de wagen is het niet mogelijk om deze binnen de volgende 2 seconden door het vastpakken van de portiergreep te ontgrendelen. Daardoor kan er worden gecontroleerd of de wagen is vergrendeld.

Beveiliging tegen per ongeluk achterlaten van de sleutel in de wagen

Indien een van de portieren pas na het vergrendelen van de wagen wordt gesloten en de sleutel waarmee de wagen is vergrendeld in het interieur achterblijft, wordt de wagen automatisch ontgrendeld. Na het opnieuw ontgrendelen knipperen de knipperlichten viermaal. Als binnen circa 45 seconden geen portier wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Indien de achterklep pas na het vergrendelen van de wagen wordt gesloten en de sleutel waarmee de wagen is vergrendeld in de bagageruimte achterblijft, wordt de achterklep ontgrendeld (gedeeltelijk geopend). Het opnieuw ontgrendelen van de achterklep wordt weergegeven door het viermaal knipperen van de knipperlichten. De achterklep **blijft ontgrendeld** (gedeeltelijk geopend).

Op het display in het instrumentenpaneel wordt de volgende melding weergegeven.

M Sleutel in de wagen.

S SLEUTEL IN DE WAGEN

! VOORZICHTIG

- Enkele handschoensoorten kunnen de ontgrendelings- resp. vergrendelingsfunctie in de portiergreep beperken.
- Na het verlaten van de wagen wordt deze niet automatisch vergrendeld.

Wagen met de toets voor de centrale vergrendeling vergrendelen/ontgrendelen



Afbeelding 38
Toets voor de centrale vergrendeling

! Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 51.

Als de wagen niet van buitenaf is vergrendeld en er geen portier geopend is, kan deze met de toets **!** » Afbeelding 38 ont- of vergrendeld worden.

De vergrendeling wordt door het in de toets brandende symbool **!** bevestigd.

De toets werkt ook bij uitgeschakeld contact.

Na het vergrendelen geldt het volgende.

- Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is niet mogelijk.
- De portieren kunnen door eenmaal aan de portiergreep van het betreffende portier te trekken van binnenuit worden ontgrendeld en worden geopend.

! ATTENTIE

Van binnenuit vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

Safebeveiliging

! Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 51.

Zodra de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, wordt het openen van de portieren van binnenuit door de safebeveiliging voorkomen.

Op deze functie wordt na het uitschakelen van het contact geattendeerd door de volgende melding op het display in het instrumentenpaneel.

M Let op SAFE-vergrendeling! Instructieboekje!

S LET OP SAFELOCK

Na het vergrendelen van de wagen knippert het controlelampje in het bestuurdersportier circa 2 seconden snel, daarna begint het gelijkmatig en met langere tussenpozen te knipperen.

Uitschakelen

De safebeveiliging kan op een van de volgende manieren worden uitgeschakeld.

- ▶ Door dubbel vergrendelen binnen 2 seconden.
- ▶ Door de deactivering van de toets voor interieurbewaking en afsleepalarm » [pagina 56](#).

Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert snel gedurende circa 2 seconden, gaat vervolgens uit en begint na circa 30 seconden langzaam te knipperen.

Als de wagen is vergrendeld terwijl de safebeveiliging is uitgeschakeld, kan het portier afzonderlijk van binnenuit worden geopend door eenmaal aan de portiergreep te trekken.

De safebeveiliging wordt ingeschakeld als de wagen weer wordt vergrendeld.

! ATTENTIE

Bij een vergrendelde wagen met ingeschakelde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

Individuele instellingen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 51.

De volgende functies van de centrale vergrendeling kunnen individueel in het infotainment worden ingesteld » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk *CAR - Wageninstellingen*.

Eénportierontgrendeling

De functie biedt de mogelijkheid om alleen het bestuurdersportier en de tankklep met de sleutel te ontgrendelen. KESSY biedt de mogelijkheid voor het ontgrendelen van één portier en de tankklep, afhankelijk van de plaats waar de sleutel zich bevindt. De overige portieren en de achterklep ontgrendelen pas bij het nogmaals ontgrendelen.

Portieren aan een zijde ontgrendelen

Met deze functie is het mogelijk de beide portieren aan bestuurderszijde en de tankklep met de sleutel te ontgrendelen. KESSY biedt de mogelijkheid voor het ontgrendelen van beide portieren aan één wagenzijde en de tankklep, afhankelijk van de plaats waar de sleutel zich bevindt. De overige portieren en de achterklep ontgrendelen pas bij het nogmaals ontgrendelen.

Alle portieren ontgrendelen

De functie biedt de mogelijkheid om alle portieren, de achterklep en de tankklep te ontgrendelen.

Automatisch vergrendelen/ontgrendelen

De functie biedt de mogelijkheid voor het vergrendelen van alle portieren en de achterklep vanaf een snelheid van circa 15 km/h. De toets in de greep van de achterklep wordt gedeactiveerd.

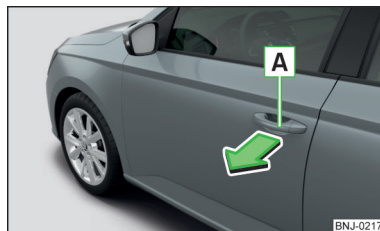
Het opnieuw automatisch ontgrendelen van alle portieren en de achterklep gebeurt bij het eruit trekken van de contactsleutel of bij het openen van een willekeurig portier. Bij wagens met het KESSY-systeem gebeurt dit bij het openen van een willekeurig portier.

De wagen kan worden ontgrendeld door de knop voor centrale vergrendeling  in de middenconsole in te drukken » [pagina 53](#).

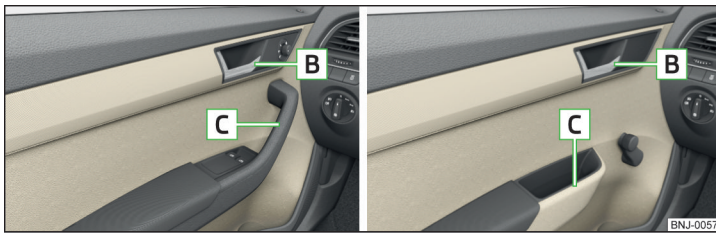
Akoestische signalen bij ontgrendelen/vergrendelen

Bij wagens met alarmsysteem kunnen de akoestische signalen in het infotainment worden geactiveerd/gedeactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk *CAR - Wageninstellingen*.

Portier openen/sluiten



Afbeelding 39
Portiergreep



Afbeelding 40 Portiergreep - Variant 1 / variant 2

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 51.

Van buitenaf openen

- De wagen ontgrendelen.
- In pijlrichting aan portiergreep **A** trekken » Afbeelding 39.

Van binnenuit openen

- Aan de portiergreep **B** van het portier trekken en het portier van u af drukken.

Van binnenuit sluiten

- Het portier met portiergreep **C** sluiten.

! ATTENTIE

- Let erop dat het portier goed gesloten is, anders zou dit tijdens het rijden plotseling open kunnen gaan - levensgevaar!
- Het portier alleen openen en sluiten als zich geen persoon in het openings- resp. sluitgebied bevindt - gevaar voor verwondingen!
- Een geopend portier kan bij sterke wind of op een helling automatisch dichtvallen - gevaar voor verwondingen!
- Nooit met geopende portieren rijden - dit is levensgevaarlijk!

Kindersloten



Afbeelding 41 Achterportier: Kinderslot in-/uitschakelen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 51.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. U kunt het portier alleen van buitenaf openen.

kinderslot in-/uitschakelen » Afbeelding 41

- Inschakelen
- Uitschakelen

Het kinderslot wordt met de sleutel in- en uitgeschakeld.

Storingen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 51.

Storing in centrale vergrendeling

Als het controlelampje in het bestuursportier eerst circa 2 seconden snel knippert, daarna circa 30 seconden continu blijft branden en vervolgens langzaam gaat knipperen, moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

Bij een storing in de centrale vergrendeling kan met de sleutel alleen het bestuursportier worden ont- resp. vergrendeld. De overige portieren en de achterklep kunnen handmatig worden ver- resp. ontgrendeld.

- Bestuursportier ont-/vergrendelen » pagina 185.
- Portier vergrendelen » pagina 185.
- Achterklep ontgrendelen » pagina 185.

Storing in KESSY-systeem

Verschijnt op het display in het instrumentenpaneel de volgende melding, dan contact opnemen met een specialist.

- M** Keyless defect.
- S** KEYLESS DEFECT

Sleutelbatterij ontladen

Als de spanning in de sleutelbatterij te laag is, verschijnt op het display in het instrumentenpaneel de volgende melding.

- M** Batterij van sleutel vervangen!
- S** SLEUTEL BATTERIJ VERVANGEN

De batterij vervangen » [pagina 184](#).

Alarmsysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Interieurbewaking en afsleepalarm _____ 56

Het alarmsysteem verhoogt de beveiliging tegen diefstal van de wagen en inbraakpogingen in de wagen.

Het alarmsysteem wordt circa 30 seconden na het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld. Na het ontgrendelen wordt dit automatisch gedeactiveerd.

Het alarmsysteem geeft akoestische en optische waarschuwingssignalen bij een poging tot inbraak in de wagen of diefstal van de wagen (hierna alarm).

Activering van een alarm

Het alarm wordt geactiveerd, indien bij een vergrendelde wagen de volgende onbevoegde handelingen worden verricht.

- Openen van de motorkap.
- Openen van de achterklep.
- Openen van de portieren.
- Manipulatie van het contactslot.
- Afslepen van de wagen.
- Beweging in de wagen.
- Plotselinge en duidelijke spanningsdaling van de elektrische installatie.
- Afkoppelen van de aanhangwagen.

Als het bestuurdersportier via de slotcilinder wordt ontgrendeld en geopend, wordt het alarmsysteem geactiveerd.

Alarm uitschakelen

Het alarm wordt uitgeschakeld door toets  op de sleutel in te drukken of door het contact in te schakelen.

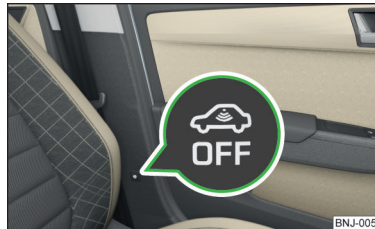
VOORZICHTIG

Om een correcte werking van het alarmsysteem te waarborgen, moet u voor het verlaten van de wagen controleren of alle portieren en alle ruiten zijn gesloten.

Let op

Het alarmsysteem beschikt over een eigen voedingsbron. De levensduur van de voedingsbron bedraagt 5 jaar.

Interieurbewaking en afsleepalarm



Afbeelding 42
Toets van interieurbewaking en
afsleepalarm

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 56.

De **interieurbewaking** activeert het alarm als er een beweging in de vergrendelde wagen wordt geregistreerd.

Het **afsleepalarm** activeert het alarm als er een kanteling van de vergrendelde wagen wordt geregistreerd.

De interieurbewaking en het afsleepalarm uitschakelen als de mogelijkheid bestaat dat het alarm zal afgaan door bewegingen in het interieur (bijvoorbeeld door personen of huisdieren) resp. als de wagen wordt vervoerd (bijvoorbeeld per spoor of boot) of moet worden afgesleept.

Uitschakelen

- Het contact uitschakelen.
- Het bestuurdersportier openen.

➤ Op de toets  op de B-stijl aan bestuurderszijde drukken » **Afbeelding 42.**

In de toets verandert de verlichting van het symbool  van rood naar oranje.

➤ De wagen binnen 30 seconden vergrendelen.

Door de deactivering van de interieurbewaking en het afsleepalarm wordt de beveiliging uitgeschakeld.

! VOORZICHTIG

Een geopend brillenvak veroorzaakt een verminderde werking van de interieurbewaking. Om een ongehinderde werking van de interieurbewaking te waarborgen, moet voor het vergrendelen van de wagen altijd het brillenvak worden gesloten.

Achterklep

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Achterklep openen/sluiten _____ 57

Vertraagde vergrendeling van achterklep _____ 57

Bij het sluiten van de achterklep niet op de achterraut drukken.

Na het sluiten controleren of de achterklep goed is vergrendeld.

Bij het weggrijden, vanaf een snelheid van meer dan 5 km/h, wordt de functie van de toets in de greep boven de kentekenplaat uitgeschakeld. Na het stoppen en openen van het portier wordt deze functie weer ingeschakeld.

! ATTENTIE

- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgasen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!
- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!

Achterklep openen/sluiten



Afbeelding 43 Achterklep openen en sluiten

 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

Na het ontgrendelen van de wagen kan de achterklep met de toets in de greep boven het kenteken worden geopend.

Achterklep openen en sluiten » Afbeelding 43

- 1 Klep ontgrendelen
- 2 Klep openen
- 3 Klep sluiten (door aan de handgreep te trekken)

! VOORZICHTIG

Bij wagens met de variabele bagageruimtevloer mag deze bij het sluiten van de achterklep niet met behulp van de haak aan het frame van de achterklep zijn bevestigd » **pagina 94** - gevaar voor beschadiging van de haak.

Vertraagde vergrendeling van achterklep

 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

Als de achterklep met de symbooltoets  op de sleutel wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch weer vergrendeld.

De tijd waarna de achterklep na het sluiten automatisch wordt vergrendeld, kan door een specialist worden verlengd.

! VOORZICHTIG

Voordat de achterklep automatisch wordt vergrendeld, is het ongewenst binnendringen in de wagen mogelijk. We adviseren daarom de wagen met de symbooltoets  op de sleutel te vergrendelen.

Ruitbediening

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Mechanische ruitbediening	58
Elektrische ruitbediening	58
Ruiten in het bijrijdersportier en in de achterportieren openen/sluiten	60
Sluitkrachtbegrenzing	60
Functiestoringen	60

De ruiten kunnen met de aan de betreffende portierbekleding bevestigde slinger mechanisch worden bediend.

Afhankelijk van de uitrusting bestaat de mogelijkheid om de ruiten in de voorportieren of alle ruiten vanaf de bestuurdersplaats, en ook met de betreffende schakelaar in het bijrijdersportier en in de achterportieren elektrisch te bedienen.

ATTENTIE

De ruiten moeten voorzichtig worden gesloten - gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

- Als de ruiten bevroren zijn, eerst het ijs » pagina 148, *Ruiten en buitenspiegels* verwijderen en pas dan de ruitbediening in werking stellen, omdat anders de ruitafdichting en het ruitmechanisme beschadigd kunnen raken.
- Bij het verlaten van de vergrendelde wagen erop letten dat de ruiten zijn gesloten.

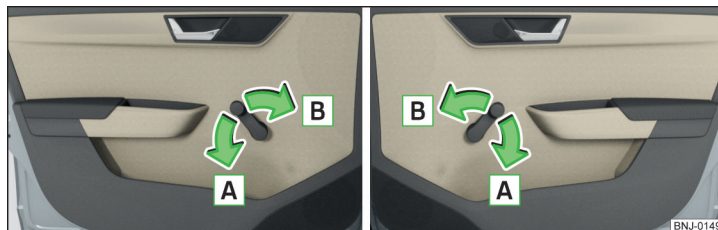
Milieu-aanwijzing

Bij hoge snelheden moeten de ruiten worden gesloten om een onnodig hoog brandstofverbruik te voorkomen.

Let op

Voor het ventileren van het interieur tijdens het rijden bij voorkeur gebruiken van het aanwezige verwarmings-, airconditioning- en ventilatiesysteem. Als de ruiten openstaan, kan er stof of ander vuil in de wagen terechtkomen en kan er bovendien bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan.

Mechanische ruitbediening



Afbeelding 44 Ruitbediening: Links/rechts

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 58.**

Met de betreffende ruitslinger kan maar één ruit mechanisch worden bediend.

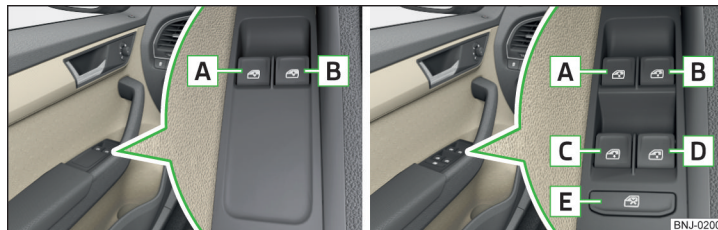
Openen

De slinger in pijlrichting **A** draaien » Afbeelding 44.

Sluiten

De slinger in pijlrichting **B** draaien » Afbeelding 44.

Elektrische ruitbediening



Afbeelding 45 Schakelaars voor de ruitbediening: Variant 1 / variant 2

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 58.**

De elektrische ruitbediening werkt alleen als het contact is ingeschakeld. ►

Afhankelijk van de uitrusting kunnen met de schakelaars in het portier de ruiten voorin - **variant 1** resp. de ruiten voor- en achterin - **variant 2** worden bediend » **Afbeelding 45**.

Schakelaars voor de ruitbediening

- A** Linkervoorportier
- B** Rechtermvoorportier
- C** Linkerachterportier
- D** Rechterachterportier
- E** Deactivering/activering van de schakelaars in de achterportieren

Openen

- De betreffende schakelaar iets indrukken en zo lang ingedrukt houden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

Na het loslaten van de schakelaar stopt de ruit.

Bij de **variant 2** » **Afbeelding 45** kan de **bestuurdersruit** door kort indrukken van de schakelaar automatisch volledig tot de aanslag worden geopend. Bij opnieuw indrukken van of na het trekken aan de schakelaar blijft de ruit staan.

Sluiten

- De bovenzijde van de betreffende schakelaar iets aantrekken en zo lang vasthouden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

Na het loslaten van de schakelaar stopt de ruit.

Bij de **variant 2** » **Afbeelding 45** kan de **bestuurdersruit** door kort te trekken aan de schakelaar automatisch volledig tot de aanslag worden gesloten. Bij opnieuw trekken aan of na het indrukken van de schakelaar blijft de ruit staan.

Deactivering/activering van de schakelaars in de achterportieren

- Schakelaar **E** » **Afbeelding 45** indrukken.

Als de schakelaars in de achterportieren zijn gedeactiveerd, brandt het controlelampje  in de schakelaar **E**.

! ATTENTIE

De elektrische ruitbedieningen in het bestuurdersportier en in de achterportieren zijn voorzien van een krachtbegrenzing (geldt alleen voor **variant 2**) » **pagina 60**. Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag. De ruiten moeten desondanks voorzichtig worden gesloten - gevaar voor verwondingen!

- Als er op de zitplaatsen achterin personen worden vervoerd, die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen, wordt er geadviseerd om de schakelaars in de achterportieren met schakelaar **E** te deactiveren » **Afbeelding 45**.

! VOORZICHTIG

- De ruiten schoon houden, om een correcte werking van de elektrische ruitbedieningen te waarborgen.
- In de winter kan ijsvorming bij het sluiten van de ruiten extra weerstand veroorzaken. De ruit stopt en beweegt weer enkele centimeters omlaag.
- Om de ruit toch te kunnen sluiten, moet de sluitkrachtbegrenzing worden uitgeschakeld » **pagina 60**.
- De ruiten moeten altijd worden gesloten voordat de accukabels worden losgemaakt.

i Let op

Het ruitbedieningsmechanisme is met een oververhittingsbeveiliging uitgerust. Bij het vaak open en sluiten van de ruit kan deze beveiliging in werking treden. Dit leidt tot een tijdelijke blokkering van de ruitbediening. Zodra de oververhittingsbeveiliging is uitgeschakeld, kan de ruit weer worden bediend.

Ruiten in het bijrijdersportier en in de achterportieren openen/sluiten



Afbeelding 46
Schakelaar van ruitbediening

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 58.

In het bijrijdersportier en in de achterportieren bevindt zich een schakelaar voor de betreffende ruit.

Openen

➤ De schakelaar iets indrukken en zo lang ingedrukt houden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

Na het loslaten van de schakelaar stopt de ruit.

Sluiten

➤ De bovenzijde van de schakelaar iets omhoogtrekken en zo lang vasthouden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

Na het loslaten van de schakelaar stopt de ruit.

Sluitkrachtbegrenzing

Alleen de variant 2 van de elektrische ruitbediening is voorzien van sluitkrachtbegrenzing (geldt niet voor de bijrijdersruit).

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 58.

Bij weerstand door een obstakel wordt het sluiten onderbroken en gaat de ruit weer enkele centimeters omlaag.

Als het obstakel het sluiten van de ruit gedurende 10 seconden verhindert, wordt de sluitprocedure opnieuw onderbroken en gaat de ruit enkele centimeters omlaag.

Als wordt geprobeerd de ruit te sluiten binnen 10 seconden nadat deze voor de tweede keer weer enkele centimeters is geopend en het obstakel nog steeds niet is verwijderd, wordt de sluitprocedure slechts onderbroken. Gedurende deze periode is het niet mogelijk de ruit automatisch te sluiten. De sluitkrachtbegrenzing is nog ingeschakeld.

De sluitkrachtbegrenzing is pas uitgeschakeld als binnen de volgende 10 seconden wordt geprobeerd de ruit te sluiten - **de ruit wordt nu met volle kracht gesloten!**

Als u langer dan 10 seconden wacht, is de sluitkrachtbegrenzing weer ingeschakeld.

! ATTENTIE

- De **variant 1** van de elektrische ruitbediening » **Afbeelding 45 op pagina 58 heeft geen** sluitkrachtbegrenzing. De ruiten moeten voorzichtig worden gesloten - gevaar voor verwondingen!
- De **bijrijdersruit bij de variant 2** van de elektrische ruitbediening » **Afbeelding 45 op pagina 58 heeft geen** sluitkrachtbegrenzing. De ruit moet voorzichtig worden gesloten - gevaar voor verwondingen!

Functiestoringen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 58.

Als de accukabels zijn los- en vastgemaakt, kan het gebeuren dat de elektrische automatische ruitbediening niet functioneert. Het systeem moet worden geactiveerd.

Activeringsprocedure

- Het contact inschakelen.
- Aan de bovenzijde van de betreffende schakelaar trekken en de ruit sluiten.
- De schakelaar loslaten.
- De betreffende schakelaar opnieuw gedurende circa 1 seconden naar boven trekken en vasthouden.

Licht en zicht

Licht

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bediening van verlichtingsfunctie	61
Dagrijverlichting (DAY LIGHT)	62
Knipperlicht en grootlicht	63
Automatische aansturing rijverlichting	63
Mistlampen en mistachterlicht	64
Mistlampen met de functie CORNER	64
COMING HOME/LEAVING HOME	64
Alarmlichten	65
Parkeerlicht	65
Rijden in het buitenland	65

Het licht werkt alleen bij ingeschakeld contact, voor zover niet anders is aangegeven.

Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » [Afbeelding 47 op pagina 61](#). De symbolen die de standen van de bedieningselementen aangeven, zijn gelijk.

De koplampglazen schoon houden » [pagina 149](#), *Koplampglazen*.

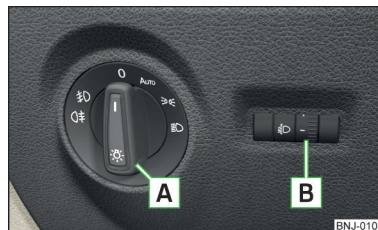
ATTENTIE

De automatische aansturing rijverlichting **AUTO** dient alleen als ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van zijn plicht om de verlichting te controleren en zo nodig de verlichting afhankelijk van de omstandigheden in te schakelen.

Let op

- De koplampen kunnen tijdelijk aan de binnenzijde beslaan. Bij ingeschakelde rijverlichting is het lichtvlak na korte tijd weer vrij van aanslag, daarbij kan het lampglas aan de binnenzijde eventueel bij de randen nog beslagen zijn. De condensvorming heeft geen invloed op de levensduur van de verlichting.
- Als de zichtomstandigheden slecht zijn en de verlichting (met uitzondering van de dagrijverlichting) niet ingeschakeld is, wordt de instrumentenverlichting gedimd, om de bestuurder erop attent te maken dat de verlichting moet worden ingeschakeld.
- De helderheid van de instrumentenverlichting bij ingeschakelde verlichting (met uitzondering van de dagrijverlichting) kan in het infotainment worden ingesteld » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk **CAR - Wageninstellingen**.

Bediening van verlichtingsfunctie



Afbeelding 47
Lichtschakelaar en draaiknop
voor lichtbundelhoogteverstelling

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 61.**

Licht inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de uitrusting kan de lichtschakelaar **A** » [Afbeelding 47](#) in een van de volgende standen worden gedraaid.

 Licht uitschakelen (uitgezonderd dagrijverlichting)

AUTO Licht automatisch inschakelen/uitschakelen » [pagina 63](#)

 Stadslicht resp. parkeerlicht inschakelen » [pagina 65](#)

 Dimlicht inschakelen

Lichtbundelhoogteverstelling

Door draaien van de draaiknop **B** vanuit stand - naar  wordt de lichtbundelhoogteverstelling geleidelijk aangepast en daardoor de lichtbundel verkort. ►

De standen van de lichtbundelhoogteverstelling komen ongeveer overeen met de volgende beladingstoestand.

- Wagen voorin bezet, bagageruimte leeg
- 1 Wagen volledig bezet, bagageruimte leeg
- 2 Wagen volledig bezet, bagageruimte beladen
- 3 Bestuurdersstoel bezet, bagageruimte beladen

! ATTENTIE

De lichtbundelhoogteverstelling altijd zodanig instellen dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Andere verkeersdeelnemers worden niet verblind, met name tegemoetkomende voertuigen.
- De lichtbundelhoogte is voldoende voor veilig rijden.

i Let op

- Staat de lichtschakelaar in de stand  of **AUTO** en wordt het contact uitgeschakeld, dan wordt het dimlicht automatisch uitgeschakeld¹⁾ en brandt het stadslicht. Het stadslicht wordt na het eruit trekken van de contactsleutel, bij wagens met een startknop na het uitschakelen van het contact en openen van het bestuurdersportier, uitgeschakeld.
- Als er in de lichtschakelaar een storing optreedt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld.

Dagrijverlichting (DAY LIGHT)

 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 61.

De dagrijverlichting (hierna functie) zorgt voor de verlichting van het voorste resp. ook het achterste gedeelte van de wagen (geldt alleen voor enkele landen).

Het licht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De lichtschakelaar staat in de stand **0** of **AUTO**.
- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De functie is geactiveerd.

Functie bij wagens met infotainment deactiveren/activeren

Deze functie kan in het infotainment worden geactiveerd of gedeactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk **CAR** - *Wageninstellingen*.

Functie bij wagens zonder infotainment deactiveren

- Het contact uitschakelen.
- De knipperlicht-/grootlichthendel naar het stuurwiel trekken, naar beneden schuiven en in deze stand vasthouden.
- Het contact inschakelen.
- De bedieningshendel in deze stand gedurende ten minste 3 seconden na het inschakelen van het contact vasthouden.

Het deactiveren van de functie wordt door een akoestisch signaal bevestigd.

Functie bij wagens zonder infotainment activeren

- Het contact uitschakelen.
- De knipperlicht-/grootlichthendel naar het stuurwiel trekken, naar boven schuiven en in deze stand vasthouden.
- Het contact inschakelen.
- De bedieningshendel in deze stand gedurende ten minste 3 seconden na het inschakelen van het contact vasthouden.

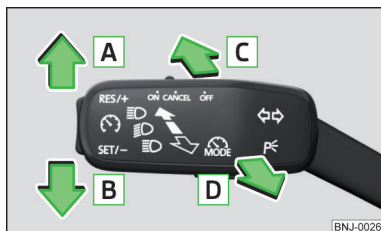
Het activeren van de functie wordt door een akoestisch signaal bevestigd.

! ATTENTIE

Bij slecht zicht altijd het dimlicht inschakelen.

¹⁾ Geldt niet voor de stand **AUTO**, zo lang er aan de voorwaarden voor de functie COMING HOME wordt voldaan » [pagina 64](#).

Knipperlicht en grootlicht



Afbeelding 48
Bedieningshendel: Knipperlicht-
en grootlichtbediening

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 61.

Bedieningshendelstanden » Afbeelding 48

- A** Rechterknipperlicht inschakelen - in het instrumentenpaneel knippert het controlelampje ➡
- B** Linkerknipperlicht inschakelen - in het instrumentenpaneel knippert het controlelampje ➡
- C** Grootlicht inschakelen (tegen de veerdruk in) - in het instrumentenpaneel brandt het controlelampje ⚡
- D** Grootlicht uitschakelen / grootlichtsignaal (tegen de veerdruk in) inschakelen

Het **grootlicht** kan bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld.

Het **grootlichtsignaal** kan ook bij uitgeschakeld contact worden ingeschakeld.

Het **knipperlicht** wordt na het rijden door een bocht resp. na het afslaan automatisch uitgeschakeld.

"Comfortknipperen"

Als de bedieningshendel iets tot het drukpunt **A** resp. **B** wordt gedrukt, gaat het betreffende knipperlicht driemaal knipperen.

Wordt tijdens het "comfortknipperen" de bedieningshendel in de tegengestelde richting gedrukt, dan wordt het knipperen beëindigd.

Het "comfortknipperen" kan in het infotainment worden geactiveerd/gedeactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk **CAR - Wageninstellingen**.

! ATTENTIE

Het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen gebruiken als de andere verkeersdeelnemers daardoor niet worden verblind.

Automatische aansturing rijverlichting



Afbeelding 49
Lichtschakelaar: Stand AUTO

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 61.

Staat de lichtschakelaar in de stand **AUTO** » Afbeelding 49, dan volgt afhankelijk van de uitrusting automatisch het in-/uitschakelen van de verlichting overeenkomstig de momentele licht- resp. weersomstandigheden (regen).

De gevoeligheid van de sensor voor het bepalen van de lichtomstandigheden kan in het infotainment worden ingesteld » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk **CAR - Wageninstellingen**.

Als de lichtschakelaar in stand **AUTO** staat, brandt de tekst **AUTO** naast de lichtschakelaar. Als het licht automatisch wordt ingeschakeld, brandt ook het symbool ⚡ naast de lichtschakelaar.

Automatische aansturing rijverlichting bij regen

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De functie is geactiveerd.
- ✓ De lichtschakelaar staat in stand **AUTO**.
- ✓ De voorruitwissers zijn langer dan 30 seconden ingeschakeld.

Het licht wordt circa 4 minuten na het uitschakelen van de ruitenwissers automatisch uitgeschakeld.

Deze automatische aansturing rijverlichting kan in het infotainment worden geactiveerd/gedeactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk **CAR - Wageninstellingen**.

! VOORZICHTIG

Slechtere zichtomstandigheden worden door een achter de voorruit in de steun van de binnenspiegel resp. in het dashboard bevestigde sensor geregistreerd. Vóór de sensor daarom geen sticker of iets dergelijks plakken om de werking niet te blokkeren of de juiste werking niet te beperken.

Mistlampen en mistachterlicht



Afbeelding 50
Lichtschakelaar - Mistlampen/mistachterlicht inschakelen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 61.

Mistlampen in-/uitschakelen

- De lichtschakelaar in stand AUTO of » Afbeelding 50 draaien.
- De lichtschakelaar in stand trekken, het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Het uitschakelen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Mistachterlicht in-/uitschakelen

- De lichtschakelaar in stand resp. AUTO of » Afbeelding 50 draaien.
- De lichtschakelaar in stand trekken, het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Het uitschakelen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Als de wagen niet met mistlampen is uitgerust, wordt het mistachterlicht ingeschakeld door de lichtschakelaar in de enige mogelijke stand te trekken.

i Let op

Tijdens het rijden met een op het aanhangwagenstopcontact aangesloten vervoermiddel (bijvoorbeeld aanhangwagen, fietsdrager) brandt alleen het mistachterlicht van het extra vervoermiddel. De trekhaak moet af fabriek ingebouwd zijn resp. uit het ŠKODA accessoireprogramma ingebouwd worden.

Mistlampen met de functie CORNER

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 61.

De functie CORNER zorgt voor een betere verlichting van de nabije omgeving tijdens het afslaan, manoeuvreren enz.

De functie schakelt de mistlamp aan de betreffende wagenzijde automatisch in, als er aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ Het knipperlicht is ingeschakeld resp. de voorwielen zijn sterk ingedraaid¹⁾.
- ✓ De rijsnelheid ligt onder 40 km/h.
- ✓ Het dimlicht is ingeschakeld.
- ✓ De mistlampen zijn niet ingeschakeld.

i Let op

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling worden de beide mistlampen ingeschakeld.

COMING HOME/LEAVING HOME

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 61.

De functie COMING HOME zorgt ervoor dat de omgeving van de wagen na het uitschakelen van het contact en het openen van het bestuurdersportier wordt verlicht.

De functie LEAVING HOME zorgt ervoor dat de omgeving van de wagen na het ontgrendelen van de wagen met de sleutel, wordt verlicht.

De functie schakelt de verlichting alleen dan in, zolang er slechte zichtomstandigheden zijn en de lichtschakelaar in de stand AUTO staat. ►

¹⁾ Bij een conflict tussen de beide inschakelvarianten, bijvoorbeeld als de voorwielen naar links zijn verdraaid en het rechterknipperlicht is ingeschakeld, heeft het knipperlicht de hoogste prioriteit.

Functies activeren/deactiveren en instellen

De functies en de instelling van de verlichtingsduur kunnen in het infotainment worden geactiveerd/gedeactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk CAR - Wageninstellingen.

! VOORZICHTIG

- Slechtere zichtomstandigheden worden door een achter de voorruit in de steun van de binnenspiegel resp. in het dashboard bevestigde sensor geregistreerd. Vóór de sensor daarom geen sticker of iets dergelijks plakken om de werking niet te blokkeren of de juiste werking niet te beperken.
- Als deze functie continu geactiveerd is, wordt de accu sterk belast.

Alarmlichten



Afbeelding 51
Toets voor alarmlichten

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 61.

De alarmlichten maken andere verkeersdeelnemers attent op de wagen.

De functie schakelt alle knipperlichten in.

Inschakelen/uitschakelen

» Toets  » Afbeelding 51 indrukken.

Bij het inschakelen knippert het controlelampje  in de toets tegelijk met de controlelampjes   in het instrumentenpaneel.

De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Bij het activeren van de airbags worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld.

Als bij ingeschakelde alarmlichten het knipperlicht wordt ingeschakeld (bijvoorbeeld bij afslaan), dan worden de alarmlichten tijdelijk uitgeschakeld en alleen het knipperlicht aan de betreffende wagenzijde knippert.

Parkeerlicht

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 61.

Het parkeerlicht is voor de verlichting van de geparkeerde wagen bedoeld.

Parkeerlicht aan een zijde P< inschakelen

» Het contact uitschakelen.

» De bedieningshendel in stand **A** of **B** tot de aanslag drukken » Afbeelding 48 op pagina 63.

Het parkeerlicht aan de rechter- of linkerwagenzijde wordt ingeschakeld.

Parkeerlicht aan beide zijden >> inschakelen

» Bij ingeschakeld contact de lichtschakelaar in stand >> draaien.

» Het contact uitschakelen.

» De wagen vergrendelen.

Na het eruit trekken van de contactsleutel en het openen van het bestuurdersportier klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal.

Na enkele seconden of na het sluiten van het bestuurdersportier wordt het akoestische waarschuwingssignaal uitgeschakeld, het parkeerlicht blijft echter ingeschakeld.

! VOORZICHTIG

- Door het inschakelen van het parkeerlicht wordt de accu aanzienlijk belast.
- Het parkeerlicht kan om reden van een te geringe acculaadtoestand automatisch uitschakelen.
- Als het parkeerlicht bij uitgeschakeld contact aan beide zijden wordt ingeschakeld, wordt het parkeerlicht niet automatisch uitgeschakeld.

Rijden in het buitenland

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 61.

Tijdens het rijden in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden (links-/rechtsrijdend verkeer) kunnen de koplampen het tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding van het tegemoetkomende verkeer te voorkomen, moet een aanpassing aan de koplampen worden uitgevoerd door een specialist.

Binnenverlichtingen

Inleiding voor het onderwerp

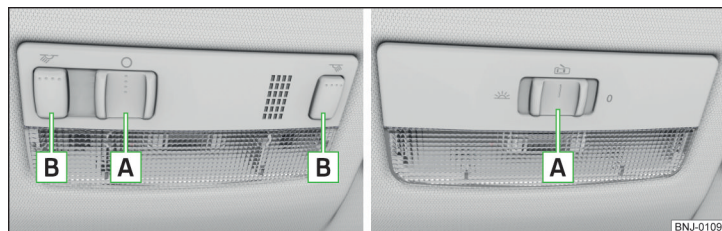
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Binnenverlichting voorin	66
Binnenverlichting achterin	66

De binnenverlichtingen werken ook bij uitgeschakeld contact.

De verlichting schakelt 10 minuten na het uitschakelen van het contact of het openen van een portier automatisch uit, voor zover er niet iets anders staat vermeld.

Binnenverlichting voorin



Afbeelding 52 Bediening van de verlichting voorin: Variant 1 / variant 2

Standen van de verschuifbare lichtschakelaar  » Afbeelding 52

-  Inschakelen
-  Uitschakelen
-  Automatische bediening

Schakelaar voor het in-/uitschakelen van de leeslampjes  » Afbeelding 52

-  Linkerleeslampje
-  Rechterleeslampje

Automatische bediening van de verlichting - stand

Het lampje wordt **ingeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voor doet.

- ▶ De wagen wordt ontgrendeld.
- ▶ Een portier wordt geopend.
- ▶ De contactsleutel wordt verwijderd.

Het lampje wordt **uitgeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voor doet.

- ▶ De wagen wordt vergrendeld.
- ▶ Het contact wordt ingeschakeld.
- ▶ Circa 30 seconden na het sluiten van alle portieren.

Binnenverlichting achterin



Afbeelding 53
Binnenverlichting achterin

Standen van het lampglas van de verlichting achterin » Afbeelding 53

-  Inschakelen
-  Automatische bediening (middenstand) ¹⁾
-  Uitschakelen

Zicht

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Achterrautverwarming	67
Zonnekleppen voor	67
Rolgordijn van het panoramadak	68 ▶

¹⁾ In deze stand gelden voor de verlichting achterin dezelfde voorwaarden als voor de verlichting voorin
» pagina 66.

! ATTENTIE

Let erop dat het zicht naar buiten niet door ijs, sneeuw, condens of andere omstandigheden is afgedekt.

Achterrautverwarming



Afbeelding 54
Toets voor achterrautverwarming

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 67.

De verwarming dient voor het ontdooien resp. ontwasemen van de achterraut.

De verwarming kan bij ingeschakeld contact worden geactiveerd.

De verwarming wordt pas na het starten van de motor ingeschakeld.

Toets voor de verwarming in de middenconsole » Afbeelding 54

Activering/deactivering van achterrautverwarming

Als de verwarming is geactiveerd, brandt in de toets een lampje.

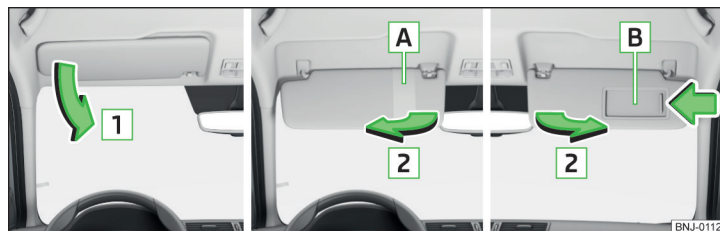
Na circa 10 minuten schakelt de verwarming automatisch uit.

Als bij ingeschakelde verwarming de motor wordt afgezet en binnen 10 minuten weer wordt gestart, dan wordt de verwarming voortgezet.

i Let op

Daalt de boordspanning, dan schakelt de verwarming automatisch uit » pagina 166, Automatische verbruikersuitschakeling.

Zonnekleppen voor



Afbeelding 55 Klep omlaagklappen / klep omhoogklappen / make-upspiegel en parkeertickethouder

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 67.

Bediening en beschrijving van de zonneklep » Afbeelding 55

- 1 Klep omlaagklappen
- 2 Klep naar portier zwenken
- A Parkeerticket (afhankelijk van de uitrusting)
- B Make-upspiegel met afdekking (de afdekking kan in pijlrichting worden opengeschoven)

! ATTENTIE

Als er voorwerpen aan de zonnekleppen zijn bevestigd, mogen de zonnekleppen niet naar de zijruiten worden gezwenkt. Bij het activeren van de hoofdairbags zouden de inzittenden letsel kunnen oplopen.

i Let op

Een make-upspiegel kan in de bestuurders- en bijrijderszonneklep zijn ingebouwd.

Rolgordijn van het panoramadak



Afbeelding 56
Rolgordijn openen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 67.

Het rolgordijn van het panoramadak kan handmatig in pijlrichting worden **geopend** resp. tegengesteld aan de pijlrichting worden **gesloten**» **Afbeelding 56**.

! ATTENTIE

Het rolgordijn voorzichtig bedienen om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

Ruitenwissers en -sproeiers

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruitenwissers en -sproeiers	69
Koplampsproeiers	69

De ruitenwissers werken alleen bij ingeschakeld contact en gesloten motor-kap.

Winterstand van de ruitenwissers vóór

Als de ruitenwissers zich in de ruststand bevinden, kunnen ze niet van de voorruit worden weggeklapt. Om deze reden adviseren wij de ruststand van de ruitenwissers in de winter zodanig te wijzigen, dat ze gemakkelijk van de voorruit kunnen worden weggeklapt.

- De ruitenwissers inschakelen.
- Het contact uitschakelen.

De ruitenwissers blijven in de stand staan, waarin ze zich bevinden op het moment dat het contact wordt uitgeschakeld.

Als winterstand kunt u ook de servicestand gebruiken » **pagina 186**, *Ruitenwischerbladen van de voorruit vervangen*.

! ATTENTIE

- Voor een helder zicht en veilig rijden zijn goede ruitenwischerbladen be-slist noodzakelijk » **pagina 186**, *Ruitenwischerbladen vervangen*.
- Bij lage temperaturen de ruitensproeierinstallatie niet gebruiken zonder eerst de voorruit te verwarmen. De ruitensproeier-vloeistof zou kunnen vastvriezen op de voorruit en het zicht naar voren beperken.

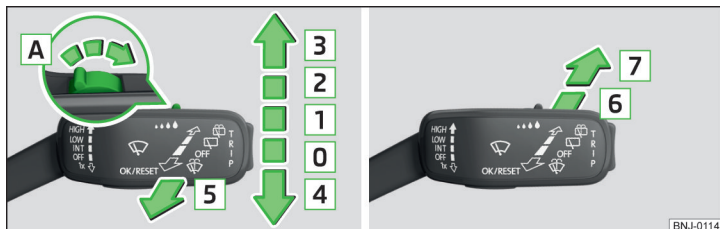
! VOORZICHTIG

- Bij lage temperaturen en in de winter vóór het inschakelen van het contact controleren of de ruitenwischerbladen niet zijn vastgevroren. Als de ruitenwis-sers worden ingeschakeld terwijl de ruitenwischerbladen zijn vastgevroren, kunnen zowel de ruitenwischerbladen als de ruitenwissermotor worden be-schadigd!
- Vastgevroren ruitenwischerbladen voorzichtig van de ruit losmaken.
- Voor de rit sneeuw en ijs van de ruitenwissers verwijderen.
- Als met de ruitenwissers niet voorzichtig wordt omgegaan, is gevaar voor be-schadiging van de voorruit aanwezig.
- Als de wisserarmen voor de voorruit zijn opgeklapt het contact niet inscha-kelen! De ruitenwisserarmen zouden de lak van de motorkap kunnen bescha-digen.

i Let op

De ruitensproeiers van de voorruit worden na het starten van de motor auto-matisch verwarmd.

Ruitenwissers en -sproeiers



BNJ-0114

Afbeelding 57 Bediening van de ruitenwissers en -sproeiers: Voorin / achterin

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 68.

Bedieningshendelstanden

- 0** OFF Wissen uitgeschakeld
- 1** INT Afhankelijk van de uitrusting:
 - Intervalwissen van de voorruit
 - Automatisch wissen van de voorruit bij regen
- 2** LOW Langzaam werken van de ruitenwissers vóór
- 3** HIGH Snel werken van de ruitenwissers vóór
- 4** 1x Tipwissen van de voorruit / servicestand van de ruitenwisserarmen, (tegen de veerdruk in)
- 5** ☼ Besproeien en wissen van de voorruit (tegen de veerdruk in)
- 6** ☼ Wissen van de achterruit
- 7** ☼ Besproeien en wissen van de achterruit (tegen de veerdruk in)
- A** ... Afhankelijk van de uitrusting:
 - Instelling van de wisinterval voor de voorruit
 - Gevoeligheidsinstelling van het automatisch wissen bij regen

Door de instelling van de schakelaar in pijlrichting wissen de ruitenwisserbladen vaker.

Besproeien en wissen van de voorruit ☼

Na het loslaten van de bedieningshendel voeren de wissers nog 1 tot 3 wisserlagen uit.

Besproeien en wissen van de achterruit ☼

Na het loslaten van de bedieningshendel voeren de wissers nog 2 tot 3 wisserlagen uit.

De bedieningshendel blijft in stand **6**.

Activering/deactivering van het automatische wissen van de voorruit bij regen

Het automatische wissen van de voorruit bij regen kan in het infotainment worden geactiveerd/gedeactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk CAR - Wageninstellingen.

! ATTENTIE

Het automatisch wissen bij regen dient alleen ter ondersteuning. De bestuurder wordt daarmee niet van de plicht ontslagen de ruitenwisserfunctie afhankelijk van het zicht handmatig in te stellen.

i Let op

- Staat de bedieningshendel in stand **2** of **3** en daalt de snelheid van de wagen onder 4 km/h, wordt de wissnelheid verlaagd. De oorspronkelijke wissnelheid wordt weer ingeschakeld als de rijsnelheid van de wagen weer hoger is dan 8 km/h.
- Na het inschakelen van de achteruitversnelling wordt bij ingeschakelde ruitenwissers vóór de achterruit automatisch eenmaal gewist. Deze functie kan in het infotainment worden geactiveerd resp. gedeactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk CAR - Wageninstellingen.

Koplampsproeiers

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 68.

Bij elke eerste en na elke tiende keer dat de ruitensproeierinstallatie voor de voorruit wordt gebruikt, worden ook de koplampen gewassen.

De koplampsproeiers werken onder de volgende omstandigheden.

- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ Het dimlicht is ingeschakeld.
- ✓ De buitentemperatuur bedraagt circa -12 °C tot +39 °C.

Om de juiste werking van het systeem ook in de winter te waarborgen, moet dit regelmatig van sneeuw en ijs, bijvoorbeeld met een ontdooingspray, worden ontdaan.

Achteruitkijkspiegels

Inleiding voor het onderwerp

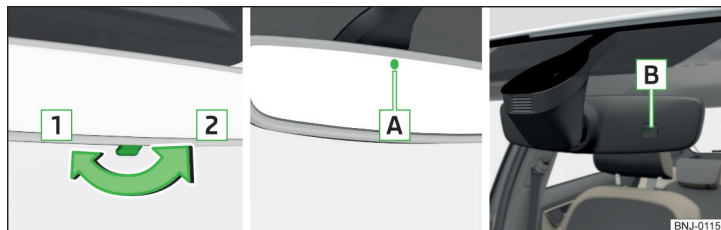
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Binnenspiegeldimming	70
Buitenspiegels	71

ATTENTIE

- Convexe (bolvormige) of asferische buitenspiegels vergroten het gezichtsveld. Objecten in de spiegel lijken echter kleiner te zijn. Daarom zijn deze spiegels maar beperkt geschikt om de afstand tot achterliggers in te schatten.
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.

Binnenspiegeldimming



Afbeelding 58 Binnenspiegel: Met handmatige dimming / met zelfdimming / lichtsensor

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 70.

Spiegel met handmatige dimming » Afbeelding 58

- 1 Basisafstelling van spiegel
- 2 Spiegeldimming

Spiegel met zelfdimming » Afbeelding 58

- A Lichtsensor
- B Lichtsensor aan de achterzijde van de spiegel

Spiegel met zelfdimming

Na het starten van de motor dimt de spiegel afhankelijk van de lichtinval op de sensoren automatisch.

Bij het inschakelen van de binnenverlichting of bij het inschakelen van de achteruitversnelling schakelt de spiegel terug naar de basisstand (niet gedimd).

Externe apparaten (bijvoorbeeld navigatiesysteem) niet aan de voorruit of in de buurt van de binnenspiegel bevestigen » .

ATTENTIE

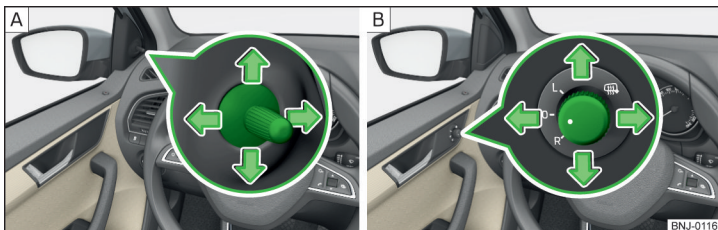
- Het verlichte display van een extern apparaat kan tot storingen van de zelfdimmende binnenspiegel leiden - er bestaat gevaar voor ongevallen.
- De zelfdimmende spiegel functioneert alleen storingsvrij als de lichtinval op de binnenspiegel op de sensoren niet wordt beperkt.

ATTENTIE

Zelfdimmende spiegels bevatten een elektrolyt, die bij een gebroken spiegelglas kan weglekken.

- De weglekkende elektrolyt kan zorgen voor irritatie van de huid, ogen en ademhalingsorganen.
- Als de ogen en huid met elektrolyt in aanraking zijn gekomen, de betreffende plaats direct gedurende ten minste enkele minuten met veel water afspoelen. Zo nodig medische hulp inroepen.

Buitenspiegels



Afbeelding 59 Buitenspiegelbediening: mechanisch/elektrisch

Lees en bekijk eerst op bladzijde 70.

Spiegel instellen

Door beweging van de draaiknop in pijlrichting kan het spiegelvlak in de gewenste stand worden gezet » Afbeelding 59.

De beweging van het spiegelglas is identiek aan de beweging van de draaiknop.

Elektrisch verstelbare spiegel

De draaiknop kan (afhankelijk van de waguitrusting) in de volgende standen worden gezet » Afbeelding 59 - .

- L** Spiegel links instellen
- R** Spiegel rechts instellen
- Spiegelbediening uitschakelen
- Spiegelverwarming

De **spiegelverwarming** werkt alleen als de motor draait.

Buitenspiegels naar binnen klappen

De complete buitenspiegel kan handmatig in de richting van de zijruit worden geklapt. Om de spiegel weer in de uitgangsstand te zetten, dient de spiegel van de zijruit terug te worden geklapt tot deze duidelijk vergrendelt.

ATTENTIE

Het spiegelglas van de buitenspiegels niet aanraken als de spiegelverwarming is ingeschakeld - gevaar voor verbranding.

Let op

Als de elektrische spiegelinstelling eens zou uitvallen, kunnen de spiegelvlakken met de hand worden ingesteld door op de rand van het spiegelvlak te drukken.

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen en hoofdsteunen instellen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorstoelen instellen	72
Hoofdsteunen - hoogte instellen	72
Hoofdsteunen - uit-/inbouwen	73

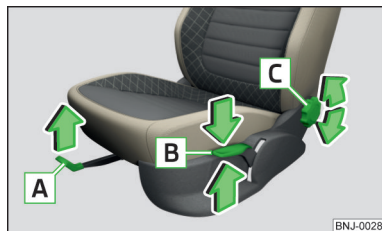
ATTENTIE

- De bestuurdersstoel alleen bij stilstaande wagen verstellen - gevaar voor ongevallen!
- Voorzichtig bij het instellen van de stoel! Door ondoordacht of ongecontroleerd instellen kan letsel door knellen ontstaan.
- Geen voorwerpen op de bijrijdersstoel vervoeren, behalve als ze daarvoor bedoeld zijn (bijvoorbeeld een kinderzitje) - gevaar voor ongevallen!

Let op

In het verstelmechanisme voor de rugleuning kan na enige tijd speling ontstaan.

Voorstoelen instellen



Afbeelding 60
Bedieningselementen van de stoel

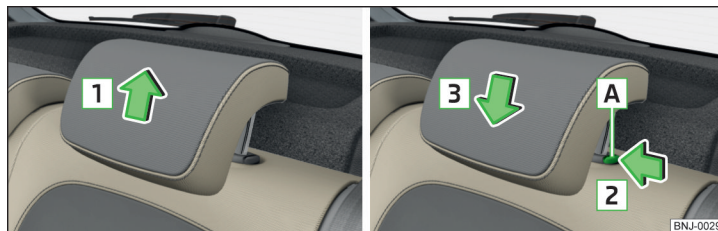
 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 72.**

De stoelen kunnen worden ingesteld, als het betreffende bedieningselement in pijlrichting wordt getrokken, gedrukt resp. gedraaid.

Bedieningselementen van de stoel » Afbeelding 60

-  **A** Stoel in langsrichting instellen (na het loslaten van de bedieningshendel moet de vergrendeling hoorbaar vergrendelen)
-  **B** Zittinghoogte instellen
-  **C** Kanteling van de stoelleuning instellen (bij de instelling moet de stoelleuning worden ontlast, dat wil zeggen er niet tegenaan leunen)

Hoofdsteunen - hoogte instellen



Afbeelding 61 Hoofdsteunen: Omhoogschuiven / omlaagschuiven

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 72.**

De hoogteverstelling van de hoofdsteunen voor- en achterin gebeurt identiek.

Omhoogschuiven

» De hoofdsteun in pijlrichting  verschuiven » Afbeelding 61.

Omlaagschuiven

» De grendelknop  indrukken en in pijlrichting  houden » Afbeelding 61.

» De hoofdsteun in pijlrichting  verschuiven.

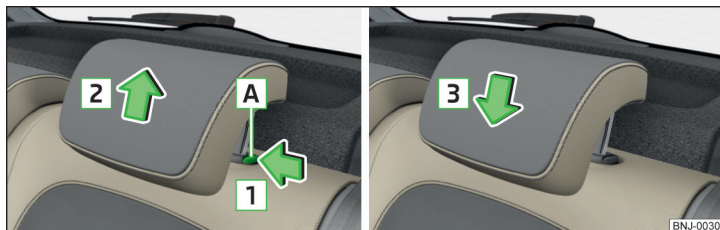
ATTENTIE

De volgende aanwijzingen over de hoofdsteuninstelling in acht nemen
» [pagina 8](#), *juiste en veilige zithouding*.

Let op

- De middelste hoofdsteun achterin kan slechts in twee standen worden ingesteld.
- Bij de sportstoelen zijn de hoofdsteunen in de stoelleuning geïntegreerd en kunnen niet in hoogte worden ingesteld.

Hoofdsteunen - uit-/inbouwen



Afbeelding 62 Hoofdsteunen: uit-/inbouwen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 72.

Het uit- en inbouwen van de hoofdsteunen voor- en achterin gebeurt identiek. Vóór het uit- en inbouwen van de hoofdsteunen moet de betreffende rugleuning gedeeltelijk naar voren worden geklapt » [pagina 74](#).

Uitbouwen

- De hoofdsteun tot de aanslag uit de rugleuning trekken.
- De grendelknop **A** in pijlrichting **1** drukken en de hoofdsteun in pijlrichting **2** eruit trekken » [Afbeelding 62](#).

Inbouwen

- De hoofdsteun in pijlrichting **3** erin schuiven tot de grendelknop vergrendelt » [Afbeelding 62](#).

! ATTENTIE

De volgende aanwijzingen over de hoofdsteuninstelling in acht nemen » [pagina 8](#), *Juiste en veilige zithouding*.

! VOORZICHTIG

De uitgebouwde hoofdsteunen zodanig opbergen dat ze niet kunnen worden beschadigd of vervuild.

i Let op

Bij de sportstoelen zijn de hoofdsteunen in de stoelleuning geïntegreerd en kunnen niet worden uitgebouwd.

Stoelfuncties

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorstoelverwarming	73
Armsteun instellen	74
Achterbankleuning	74
Achterbank	75

Voorstoelverwarming



Afbeelding 63
Toets voor verwarming van de voorstoelen

De rugleuningen en zittingen van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.

Het verwarmingsvermogen kan bij ingeschakeld contact worden ingesteld.

De verwarming wordt na het starten van de motor ingeschakeld.

Toetsen voor de stoelverwarming » [Afbeelding 63](#)

- 🖱️ Stoelverwarming links
- 🖱️ Stoelverwarming rechts

Inschakelen

- Op de toets  resp.  » [Afbeelding 63](#) drukken.

Door eenmaal drukken wordt de stoelverwarming met maximaal verwarmingsvermogen, stand 2, ingesteld.

Door nogmaals op de toets te drukken, wordt de verwarmingsintensiteit teruggeregeld tot de verwarming uitschakelt.

De verwarmingsintensiteit wordt aangegeven aan de hand van het aantal brandende controlelampjes in de schakelaar.

! ATTENTIE

Bij beperkte pijn- en/of temperatuurwaarneming, bijvoorbeeld door medicijngebruik, door verlamming of door chronische ziekte (bijvoorbeeld diabetes), raden wij aan geheel af te zien van het gebruik van de stoelverwarming. Er kunnen moeilijk te herstellen brandwonden ontstaan. Als u de stoelverwarming toch wilt gebruiken, adviseren wij bij langere ritten regelmatig een pauze in te lassen, zodat het lichaam zich kan herstellen van de belasting die tijdens het rijden ontstaat. Om uw concrete situatie te beoordelen wendt u zich tot uw behandelend arts.

! VOORZICHTIG

De volgende aanwijzingen moeten in acht worden genomen om schade aan de stoelen te vermijden.

- Niet op de stoelen knielen en deze ook niet aan andere puntbelastingen blootstellen.
- Indien de betreffende stoelen niet door personen zijn bezet, de stoelverwarming niet gebruiken.
- Indien zich op de betreffende stoelen voorwerpen bevinden, bijvoorbeeld een kinderzitje, tas of dergelijke, de stoelverwarming niet gebruiken.
- Als op de betreffende stoelen beschermhoezen of beschermende bekledingen bevestigd zijn, de stoelverwarming niet inschakelen.

i Let op

- Als de stoelverwarming op de hoogste intensiteit - stand 2 - wordt ingesteld, wordt na 10 minuten automatisch overgeschakeld naar stand 1.
- Neemt de boordspanning af, dan schakelt de stoelverwarming automatisch uit » [pagina 166](#), *Automatische verbruikersuitschakeling*.

Armsteun instellen



Afbeelding 64
Armsteun optillen

De armsteun is in hoogte instelbaar.

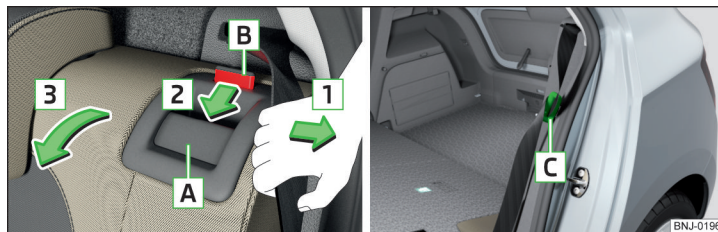
Optillen

- De armsteun in pijlrichting tot in een van de vijf grendelstanden optillen » [Afbeelding 64](#).

Omlaagklappen

- De armsteun in pijlrichting tot de aanslag optillen » [Afbeelding 64](#).
- De armsteun omlaagklappen.

Achterbankleuning



Afbeelding 65 Rugleuning neerklappen / paraatheidsstand van de veiligheidsgordel

De rugleuning van de achterbank kan worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten. Bij wagens met gedeelde achterbank kunnen de rugleuningen ook afzonderlijk naar voren worden geklapt.

Alvorens de rugleuning naar voren te klappen de voorstoelen zodanig verstelen, dat deze niet door de naar voren geklapte rugleuning worden beschadigd.

Rugleuning neerklappen

- De hoofdsteuken tot de aanslag in de rugleuningen schuiven.
- De buitenste veiligheidsgordel naar de zijbekleding in pijlrichting **1** trekken » [Afbeelding 65](#).
- De ontgrendelingshandgreep **A** in pijlrichting **2** drukken.
- De rugleuning in pijlrichting **3** klappen.

Bij de **ongedeelde** rugleuning moeten de ontgrendelingshandgrepen aan beide zijden van de rugleuning tegelijkertijd worden ingedrukt.

Rugleuning terugklappen

- De buitenste veiligheidsgordel naar de zijbekleding in pijlrichting **1** trekken » [Afbeelding 65](#).

- Vervolgens de rugleuning terugklappen tot de grendelknop **A** hoorbaar vastklikt - dit controleren door aan de rugleuning te trekken » **!**.
- Verzeker u ervan dat de rode markering **B** niet zichtbaar is.

Bij de **ongedeelde** rugleuning moeten de beide buitenste veiligheidsgordels naar de zijbekleding worden getrokken. De ontgrendelingshandgrepen **A** moeten aan beide zijden van de rugleuning hoorbaar vastklikken. De rode pen **B** mag aan beide zijden van de rugleuning niet zichtbaar zijn.

! ATTENTIE

- Bij bezette zitplaatsen achterin erop letten dat de betreffende rugleuningen correct vergrendeld zijn.
- Na het terugklappen van de rugleuningen moeten de veiligheidsgordels bruikbaar zijn.
- De rugleuningen moeten goed zijn vergrendeld, zodat er bij plotseling remmen geen voorwerpen vanuit de bagageruimte in de passagiersruimte kunnen glijden - kans op letsel.
- Bij het vervoeren van voorwerpen die vastgezet zijn in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van rugleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit.

! VOORZICHTIG

Let er bij het bedienen van de rugleuningen op dat de veiligheidsgordels niet worden beschadigd. De veiligheidsgordels achterin mogen in geen geval door de teruggeklapte rugleuning bekneld worden.

i Let op

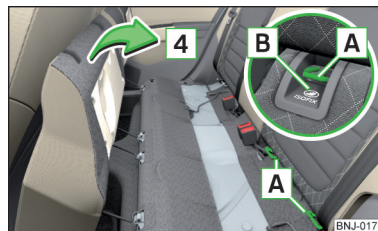
De slotgesp van de buitenste veiligheidsgordels **C** » **Afbeelding 65** kan in de zijbekleding worden gestoken.

Achterbank

Geldt voor de Fabia Combi



Afbeelding 66 De achterbank neerklappen / gedeelde achterbank verwijderen



Afbeelding 67 Achterbank terugklappen

De bagageruimte kan worden vergroot door de achterbank neer te klappen en te verwijderen.

Bij wagens met een gedeelde achterbank kunnen de delen van de achterbank afzonderlijk worden neergeklapt en verwijderd.

Neerklappen

- De achterbank in pijlrichting **1** trekken » **Afbeelding 66**.
- De achterbank in pijlrichting **2** neerklappen.

Verwijderen

- De achterbank neerklappen.
- De draadbeugels in pijlrichting **3** drukken » **Afbeelding 66**, zodat deze uit de bevestigingen loskomen.
- De achterbank verwijderen.

Aanbrengen

➤ De draadbeugels in pijlrichting **3** drukken » **Afbeelding 66** en deze in de bevestigingen aanbrengen.

Terugklappen

- De achterbank in pijlrichting **4** terugklappen » **Afbeelding 67**.
➤ De achterbank op de bevestigingsogen **A** aanbrengen, zodat de ogen **A** in de uitsparingen in de kunststof kappen voor **ISOFIX B** vastklikken » **!**.

! ATTENTIE

De achterbank mag bij het terugklappen niet onder de bevestigingsogen **A** worden getrokken - de achterbank kan dan niet correct worden vastgezet.

! VOORZICHTIG

De achterbank mag bij het terugklappen niet onder de bevestigingsogen **A** worden getrokken - de achterbank kan dan worden beschadigd.

Vervoeren en praktische uitrusting

Praktische uitrusting

 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Parkeertickethouder	77
Opbergvakken in de portieren	77
Opbergvak aan zijkant van voorstoel	78
Opbergvak voorin de middenconsole	78
Munt- en creditcardhouder	78
Opbergvak in het dashboard	78
Bekershouders	79
Sigarettenaansteker	79
Asbak	79
12 volt stopcontact	80
Afvalbak	80
Multimediahouder	81
Opbergvak in de armsteun	82
Brillenvak	82
Opbergvak aan bijrijderszijde	83
Opbergvak onder de voorstoel	83
Kledinghaken	84
Opbergtassen aan de achterzijde van de voorstoelen	84
Opbergtassen aan de binnenzijde van de voorstoelen	84
Opbergvak achterin in de middenconsole	85
AUX- en USB-ingangen	85 ►

! ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden (bij accelereren, rijden in de bocht of een verkeerde rijmanoeuvre) kunnen verschuiven of vallen en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Let erop dat er tijdens het rijden geen voorwerpen vanuit de middenconsole of vanuit andere opbergvakken in de voetenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn om te remmen, het koppelingspedaal in te trappen of gas te geven - gevaar voor ongevallen!
- In de opbergvakken en in de bekerhouders mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.
- As, sigaretten, sigaren e.d. mogen alleen in de asbak worden gelegd!

Parkeertickethouder



Afbeelding 68
Parkeertickethouder

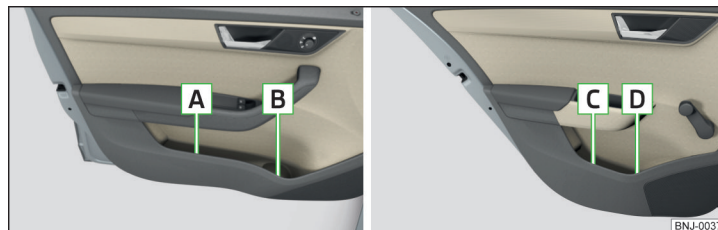
Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

De parkeertickethouder » Afbeelding 68 dient bijvoorbeeld voor het bevestigen van het parkeerticket.

! ATTENTIE

Voor het begin van de rit moet het ticket altijd worden verwijderd, zodat het zicht van de bestuurder niet wordt gehinderd.

Opbergvakken in de portieren



Afbeelding 69 Opbergvakken: In het voorportier / in het achterportier

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

Opbergvakken » Afbeelding 69

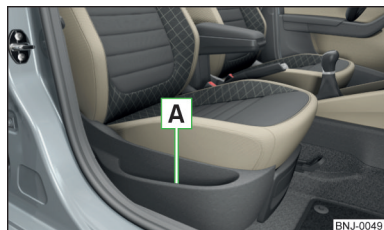
- A Opbergvak in het voorportier
- B Flessenhouders in het voorportier voor flessen met een inhoud van max. 1,5 l
- C Opbergvak in het achterportier
- D Flessenhouders in het achterportier voor flessen met een inhoud van max. 0,5 l

In de opbergvakken in het portier kan het reflecterende vest worden opgeborgen » pagina 173.

! ATTENTIE

Het opbergvak A » Afbeelding 69 mag uitsluitend worden gebruikt voor het opbergen van voorwerpen die niet eruit steken - gevaar voor een beperkt werkingsbereik van de zij-airbag.

Opbergvak aan zijkant van voorstoel



Afbeelding 70
Opbergvak

Lees en bekijk eerst op bladzijde 77.

Het opbergvak **A** » Afbeelding 70 bevindt zich aan de zijkant van de voorstoel.

Opbergvak voorin de middenconsole



Afbeelding 71
Opbergvak

Lees en bekijk eerst op bladzijde 77.

Het open opbergvak bevindt zich in de middenconsole voorin » Afbeelding 71.

Munt- en creditcardhouder



Afbeelding 72
Munt- en creditcardhouder

Lees en bekijk eerst op bladzijde 77.

Houder voorin de middenconsole » Afbeelding 72

A Voor munten

B Voor creditcards en dergelijke kaarten

Opbergvak in het dashboard



Afbeelding 73
Opbergvak

Lees en bekijk eerst op bladzijde 77.

Het opbergvak zit in het middendeel van het dashboard » Afbeelding 73.

Bekerhouders



Afbeelding 74
Bekerhouder

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 77.

In de bekerhouder » Afbeelding 74 kunnen twee bekers worden geplaatst.

! ATTENTIE

- Geen breekbaar drinkgerei (bijvoorbeeld van glas, porselein) gebruiken. Bij een ongeval kan dit tot letsel leiden.
- Nooit hete bekers in de bekerhouders plaatsen. Als de wagen rijdt, kan hete drank worden gemorst - gevaar voor brandwonden!
- In de houder mogen geen voorwerpen worden geplaatst, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.

! VOORZICHTIG

Tijdens het rijden geen open bekers in de bekerhouder laten staan. Drank kan bijvoorbeeld bij het remmen worden gemorst en daarbij elektrische onderdelen of de stoelbekleding beschadigen.

Sigarettenaansteker



Afbeelding 75
Sigarettenaansteker

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 77.

Gebruiken

- De aansteker tot de aanslag erin drukken » Afbeelding 75.
- Wachten tot de aansteker terugspringt.
- De gloeiende aansteker direct eruit nemen en gebruiken.
- De sigarettenaansteker weer in het stopcontact steken.

! ATTENTIE

- De sigarettenaansteker werkt ook bij uitgeschakeld contact. Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze kunnen de aansteker bedienen en zichzelf verbranden, brand veroorzaken of het interieur beschadigen.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Onjuist gebruik kan tot brandwonden leiden.

i Let op

Het stopcontact van de sigarettenaansteker kan ook als 12 volt stopcontact worden gebruikt.

Asbak



Afbeelding 76
Asbak verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 77.

De asbak kan worden gebruikt voor het neerleggen van as, sigaretten, sigaren en dergelijke » **!**

Verwijderen/aanbrengen

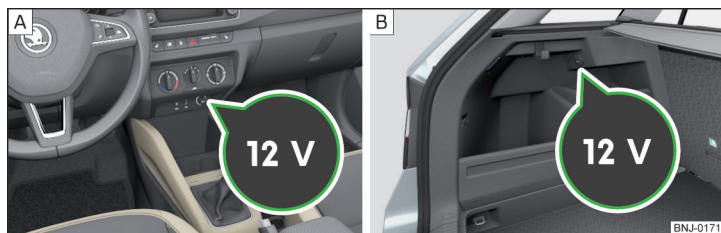
- Bij het verwijderen de asbak niet aan het deksel vasthouden.
- De asbak in pijlrichting verwijderen » Afbeelding 76.

Het aanbrengen gebeurt in omgekeerde volgorde.

! ATTENTIE

Nooit hete of brandbare voorwerpen in de asbak leggen - brandgevaar!

12 volt stopcontact



Afbeelding 77 Afdekking van de 12 volt stopcontacten: In het middelste deel van het dashboard / in de bagageruimte

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

Inbouwplaatsen van de 12 volt stopcontacten » Afbeelding 77

- A In het middelste deel van het dashboard
- B In de bagageruimte

Gebruiken

- » De afdekking van het stopcontact verwijderen » Afbeelding 77 - A resp. de afdekking van het stopcontact openen » Afbeelding 77 - B.
- » De stekker van de elektrische verbruiker in het stopcontact steken.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor de op de stopcontacten aangesloten apparaten.

- Alle apparaten moeten tijdens het rijden veilig worden opgeborgen, zodat deze bij een plotselinge remmanoeuvre of een ongeval niet door het interieur kunnen slingeren - levensgevaar!
- De apparaten kunnen tijdens de werking warm worden - gevaar voor verwondingen resp. brand! Wanneer het apparaat te warm wordt, het apparaat direct uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.

! ATTENTIE

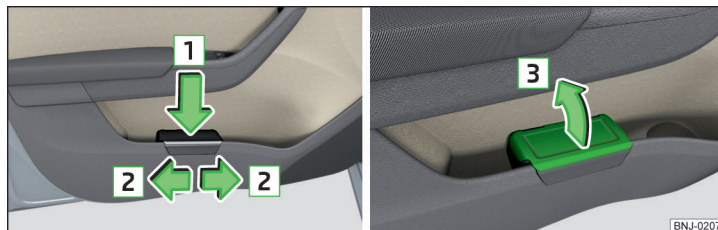
Bij gebruik van de stopcontacten de volgende aanwijzingen in acht nemen.

- De stopcontacten werken ook bij uitgeschakeld contact. Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten.
- Onjuist gebruik van de stopcontacten en de elektrische accessoires kan brand, brandwonden en andere zware verwondingen tot gevolg hebben.

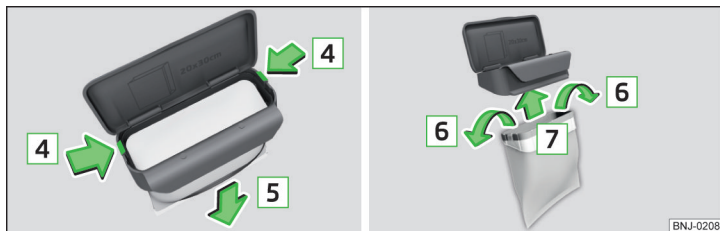
! VOORZICHTIG

- De stopcontacten mogen alleen voor de aansluiting van vrijgegeven elektrische accessoires met een totale vermogensafname van maximaal 120 watt worden gebruikt, anders kan de elektrische installatie van de wagen worden beschadigd.
- Bij stilstaande motor en ingeschakelde verbruikers wordt de accu ontladen!
- Om schade door spanningsschommelingen te voorkomen, moeten voor het in- en uitschakelen van het contact en voor het starten van de motor de op het stopcontact aangesloten apparaten worden uitgeschakeld.

Afvalbak



Afbeelding 78 Afvalbak: Plaatsen en verschuiven / openen



Afbeelding 79 Zak vervangen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 77.

De afvalbak kan in het opbergvak in het portier worden geplaatst.

Afvalbak aanbrengen

- De afvalbak aan voorzijde aan de rand van het opbergvak aanbrengen.
- De afvalbak aan achterzijde in pijlrichting **1** » Afbeelding 78 indrukken.
- De afvalbak kan naar behoefte in de richting van een van de pijlen **2** worden verschoven.

Afvalbak verwijderen

- De afvalbak tegen de pijlrichting **1** » Afbeelding 78 verwijderen.

Afvalbak openen/sluiten

- Het deksel in pijlrichting **3** » Afbeelding 78 openklappen.

Het sluiten gebeurt in omgekeerde volgorde.

Zak vervangen

- De afvalbak uit het opbergvak verwijderen.
- De beide blokkeringsnokken aan het frame in pijlrichting **4** » Afbeelding 79 indrukken.
- De zak samen met het frame in pijlrichting **5** naar beneden lostrekken.
- De zak van het frame verwijderen.
- De nieuwe zak door het frame trekken en in pijlrichting **6** over het frame leggen.
- De zak met het frame in pijlrichting **7** in de afvalbak plaatsen, zodat beide blokkeringsnokken hoorbaar in het frame vastklikken.

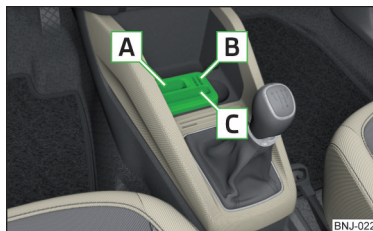
! ATTENTIE

De afvalbak nooit als asbak gebruiken - brandgevaar!

i Let op

Wij adviseren zakken met de afmetingen 20x30 cm te gebruiken.

Multimediahouder



Afbeelding 80
Multimediahouder

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 77.

Multimediahouder » Afbeelding 80

- A** Opbergvak voor het opbergen van de sleutel
- B** Opbergvak voor het opbergen van twee munten
- C** Opbergvak voor het opbergen van een mobiele telefoon

! ATTENTIE

De multimediahouder nooit als asbak gebruiken - brandgevaar!

Opbergvak in de armsteun



Afbeelding 81 Opbergvak openen / opbergvak

Lees en bekijk eerst op bladzijde 77.

Openen

- De armsteun bij **A** » Afbeelding 81 vastpakken.
- Het deksel van het opbergvak in pijlrichting omhoogklappen.

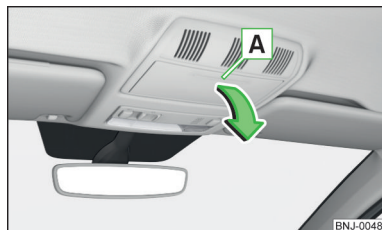
Sluiten

- Het deksel van het opbergvak tegen de pijlrichting terugklappen » Afbeelding 81, tot het hoorbaar vastklikt.

ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet het opbergvak tijdens het rijden altijd zijn gesloten.

Brillenvak



Afbeelding 82
Brillenvak openen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 77.

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 250 g.

Openen

- Op het deksel van het brillenvak bij **A** » Afbeelding 82 drukken.

Het vak klappt in pijlrichting open.

Sluiten

- Het opbergvak tegen de pijlrichting in klappen » Afbeelding 82, tot het hoorbaar vastklikt.

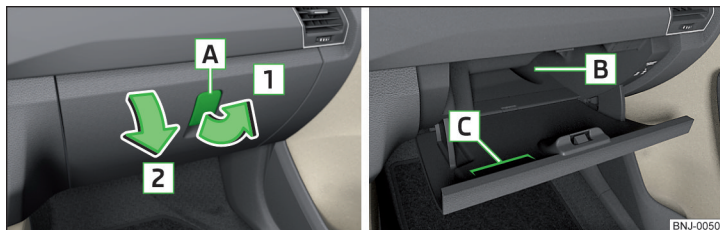
ATTENTIE

- Het opbergvak mag alleen worden geopend voor het eruit nemen of erin leggen van de bril en moet verder gesloten blijven - er bestaat gevaar voor verwondingen.
- Het geopende vak beperkt het zicht voor de bestuurder - gevaar voor ongevallen!

VOORZICHTIG

- In het brillenvak geen warmtegevoelige voorwerpen opbergen - bij hoge buitentemperaturen bestaat er gevaar voor beschadiging.
- Het vak moet worden gesloten voordat de wagen wordt verlaten en vergrendeld - gevaar door hinderen van de werking van het alarmsysteem.

Opbergvak aan bijrijderszijde



Afbeelding 83 Opbergvak openen / binnenruimte van het opbergvak

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

Opbergvak » Afbeelding 83

- A** Openingshendel
- B** Flessenhouder voor flessen met een inhoud van max. 1 l
- C** Kaarthouder

Openen

De openingshendel **A** in pijlrichting **1** » Afbeelding 83 trekken.

Het deksel klapt in pijlrichting **2**.

Sluiten

Het deksel tegen de pijlrichting **2** » Afbeelding 83 zwenken tot het hoorbaar vergrendelt.

! ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet het opbergvak tijdens het rijden altijd zijn gesloten.

i Let op

Bij enkele wagens is het opbergvak voorzien van een verlichting, die bij het openen van het opbergvak gaat branden en bij het sluiten uitgaat.

Opbergvak onder de voorstoel



Afbeelding 84
Opbergvak openen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

De maximale toelaatbare belasting van het opbergvak bedraagt 1,5 kg.

Openen

- De handgreep in pijlrichting **1** » Afbeelding 84 trekken.
- Het vak in pijlrichting **2** openen.

Sluiten

- De greep in pijlrichting **1** trekken en het vak tegen de pijlrichting in **2** sluiten.
- Hierbij de handgreep getrokken houden tot het vak gesloten is.

! ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet het opbergvak tijdens het rijden altijd zijn gesloten.

Kledinghaken



Afbeelding 85
Kledinghaak

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

De kledinghaken bevinden zich aan de grepen op de hemelbekleding boven elk achterportier » Afbeelding 85.

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende haken bedraagt 2 kg.

! ATTENTIE

- In de zakken van de opgehangen kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten.
- Voor het ophangen van kleding geen kledingbeugel gebruiken - er bestaat gevaar voor een beperking van de functionaliteit van de hoofdairbag.
- Let erop dat het zicht naar achteren niet wordt belemmerd door opgehangen kledingstukken.

Opbergkasten aan de achterzijde van de voorstoelen



Afbeelding 86
Opbergkasten

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

De opbergkasten » Afbeelding 86 zijn bedoeld voor het opbergen van bijvoorbeeld kaarten, tijdschriften en dergelijke.

! ATTENTIE

In de opbergkasten geen zware voorwerpen leggen - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

In de opbergkasten geen grote voorwerpen leggen, zoals bijvoorbeeld flessen of scherpe voorwerpen - gevaar voor beschadiging van de opbergkasten en de stoelbekleding.

Opbergkasten aan de binnenzijde van de voorstoelen



Afbeelding 87
Opbergtas

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

De opbergkasten zitten aan de binnenste zijanten van de voorstoelleuningen » Afbeelding 87.

De opbergkasten zijn voor het opbergen van kleine en lichte voorwerpen, zoals bijvoorbeeld mobiele telefoons en dergelijke.

De maximale toelaatbare belasting van de betreffende tassen bedraagt 150 g.

! ATTENTIE

De maximaal toelaatbare belasting van de tassen niet overschrijden. Zwaardere voorwerpen worden niet voldoende beveiligd - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

In de opbergvassen geen grote voorwerpen leggen, zoals bijvoorbeeld flessen of scherpe voorwerpen - gevaar voor beschadiging van de opbergvassen en de stoelbekleding.

Opbergvak achterin in de middenconsole



Afbeelding 88 Opbergvak: Variant 1 / variant 2

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

Het open opbergvak bevindt zich in de middenconsole achterin » Afbeelding 88.

AUX- en USB-ingangen



Afbeelding 89
Inbouwplaatsen van AUX- en
USB-ingangen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 77.

De AUX-ingang bevindt zich boven het opbergvak in de middenconsole voorin en is met het opschrift **AUX** gemarkeerd » Afbeelding 89.

De USB-ingang bevindt zich boven het opbergvak in de middenconsole voorin en is met het symbool  gemarkeerd.

Nadere informatie » *Instructieboekje infotainment.*

Tablethouder

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

In-/uitbouwen	85
Houder bedienen	86

In de houder kunnen externe apparaten (bv. tablet, smartphone etc.) met een grootte van min. 122 mm en max. 195 mm worden bevestigd.

De maximale toelaatbare belasting van de houder bedraagt 750 g.

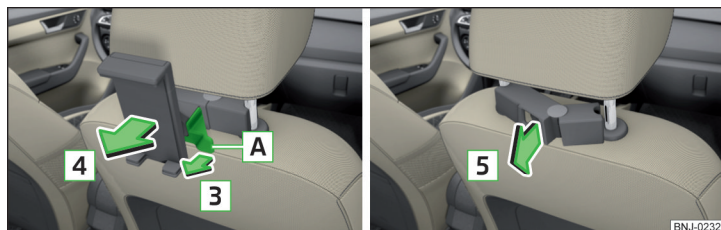
! VOORZICHTIG

De maximale toegestane belasting van de houder nooit overschrijden - er bestaat gevaar voor beschadiging of een beperkte werking.

In-/uitbouwen



Afbeelding 90 Adapter aanbrengen / houder inbouwen



Afbeelding 91 Helder uitbouwen / adapter verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 85.

Inbouwen

- De geopende adapter tegen de geleidingsstangen van de hoofdsteun voor plaatsen » Afbeelding 90.
- De adapter in pijlrichting **1** vastklikken » **!**.
- De houder in pijlrichting **2** in de adapter vastklikken.

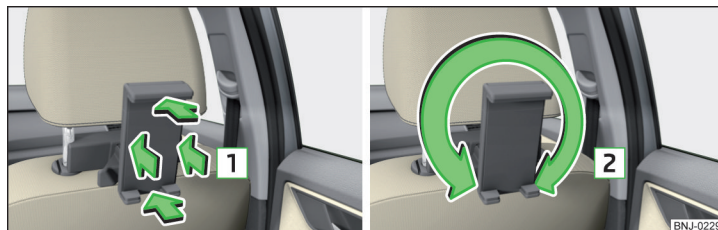
Uitbouwen

- In pijlrichting **3** aan grendelnok **A** trekken » Afbeelding 91.
- De houder in pijlrichting **4** uit de adapter verwijderen.
- Op de adapter drukken en deze in pijlrichting **5** van de geleidingsstangen voor de hoofdsteunen verwijderen.

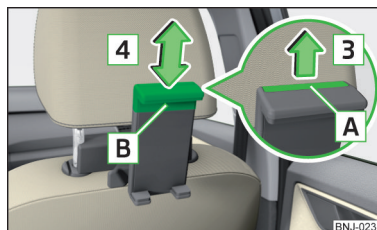
! ATTENTIE

De adapter voorzichtig inklikken - gevaar voor letsel aan de vingers.

Houder bedienen



Afbeelding 92 Helder kantelen en draaien



Afbeelding 93
Grootte van de houder aanpassen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 85.

Houder kantelen en draaien

De houder kan 30° in pijlrichting **1** worden gekanteld en 360° in pijlrichting **2** worden gedraaid » Afbeelding 92.

Grootte van de houder aanpassen

- De borglip **A** in pijlrichting **3** eruit trekken en het gedeelte **B** in pijlrichting **4** in de gewenste positie verschuiven » Afbeelding 93.

Bagageruimte en transport van lading

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingselementen	87
Bagagenetten	88 ►

Multifunctionele tas	89
Haak	89
Opbergvakken in bagageruimte	89
Bagageruimteafdekking	90
Andere standen van de bagageruimteafdekking	90
Oprolbare afdekking	91
Opbergvak onder de bodem	91
Cargo-element	92
Flexibel opbergvak	92
Voertuigen van de klasse N1	92

Bij het vervoeren van lading de volgende aanwijzingen in acht nemen

- Bij het vervoeren van zware voorwerpen veranderen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt. Snelheid en rijstijl moeten hierop worden afgestemd.
- De lading moet in de bagageruimte worden opgeborgen. Om te voorkomen dat deze kan bewegen, moet de lading met geschikte spanbanden aan de bevestigingsogen of met een bevestigingsnet worden bevestigd.
- De bagage zo gelijkmatig mogelijk verdelen.
- Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren leggen.
- De lading moet zo goed vastgezet zijn, dat bij plotselinge rij- en remmanoeuvres geen voorwerpen naar voren kunnen glijden - gevaar voor verwondingen!
- De bandenspanning moet aan de belading worden aangepast.
- Bij het vervoeren van lading die vastgezet is in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van rugleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit.

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel kinetische energie genereren dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De grootte van de kinetische energie is afhankelijk van de rijsnelheid en van het gewicht van het voorwerp.

Voorbeeld: Een voorwerp met een gewicht van 4,5 kg krijgt bij een frontale aanrijding met 50 km/h een energie die 20 keer zo groot is dan zijn eigen gewicht. Dit betekent dat er een kracht van circa 90 kg "ontstaat".

Bagageruimteverlichting

De verlichting schakelt in als de achterklep wordt geopend.

De verlichting schakelt uit als de achterklep wordt gesloten.

Als de achterklep geopend en het contact uitgeschakeld is, gaat het lampje automatisch na circa 10 minuten uit.

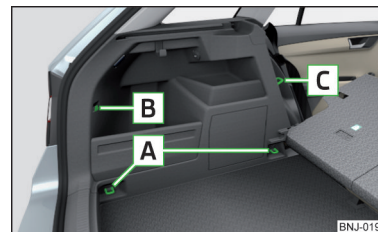
! ATTENTIE

- De maximaal toegestane belasting van bevestigingselementen, netten, haken en dergelijke mag nooit worden overschreden. Zwaardere voorwerpen worden niet voldoende beveiligd - gevaar voor verwondingen!
- Wordt de lading met ongeschikte of beschadigde spanbanden aan de bevestigingselementen vastgemaakt, dan kan bij remmanoeuvres of ongevalen lichamelijk letsel ontstaan.
- Een losse lading kan bij een plotselinge manoeuvre of bij een ongeval door het interieur worden geslingerd en de inzittenden of andere verkeersdeelnemers verwondingen toebrengen.
- Een losse lading kan een activerende airbag raken en de inzittenden verwonden - levensgevaar!

! VOORZICHTIG

- De maximale toegestane belasting van de betreffende bevestigingselementen, netten, haken enz. nooit overschrijden - deze kunnen beschadigd raken.
- Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterruiwverwarming niet worden beschadigd door voorwerpen die er tegenaan schuren.

Bevestigingselementen



Afbeelding 94
Bevestigingselementen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 87.

De bevestigingselementen zitten aan beide zijden van de bagageruimte. ►

Overzicht van de bevestigingselementen » Afbeelding 94

- A** Bevestigingsogen voor de bevestiging van lading, bagagenetten en multifunctionele tas
- B** Bevestigingselementen voor de bevestiging van bagagenetten en multifunctionele tas
- C** Bevestigingssoog voor de bevestiging van bagagenetten en multifunctionele tas

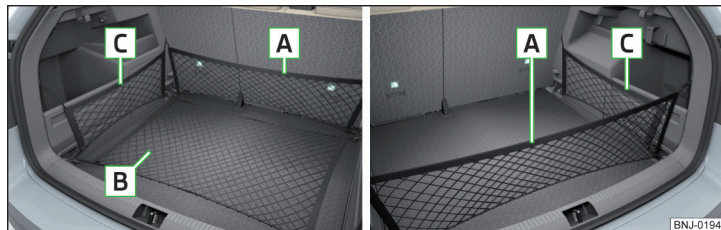
Het bevestigingssoog **C** bevindt zich achter de neerklapbare achterbankleuning.

De maximaal toegestane statische belasting van de afzonderlijke bevestigingsogen **A** bedraagt 350 kg.

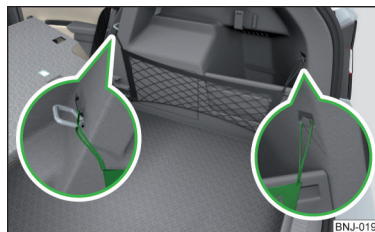
! VOORZICHTIG

De bevestigingsogen **A** kunnen niet voor het vastzetten van lading en bagagenetten worden gebruikt, als de variabele bagageruimtevloer zich in de bovenste stand bevindt » pagina 93¹⁾.

Bagagenetten



Afbeelding 95 Bevestigingsvoorbeelden voor netten



Afbeelding 96
Langstas bevestigen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

Bevestigingsvoorbeelden voor netten » Afbeelding 95 en » Afbeelding 96

- A** Dwarstas
- B** Bodemet
- C** Langstas (geldt alleen voor sommige wagens)

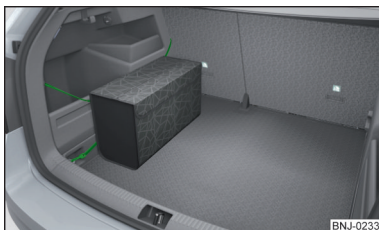
De maximale toelaatbare belasting van de betreffende bagagenetten bedraagt 1,5 kg.

! VOORZICHTIG

- In de netten geen voorwerpen met scherpe randen opbergen - gevaar voor beschadiging van het net.
- De bevestigingsogen **A** » Afbeelding 94 op pagina 87 kunnen niet voor het vastzetten van netten worden gebruikt, als de variabele bagageruimtevloer zich in de bovenste stand bevindt » pagina 93¹⁾.

¹⁾ Geldt voor wagens met de variabele bagageruimtevloer.

Multifunctionele tas



Afbeelding 97
Multifunctionele tas bevestigen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

De tas » Afbeelding 97 kan aan de bevestigingselementen **A**, **B** en **C** » Afbeelding 94 op pagina 87 worden bevestigd.

De maximale toelaatbare belasting van de aan de bevestigingselementen bevestigde tas bedraagt 3 kg.

! VOORZICHTIG

Bij wagens met variabele bagageruimtevloer is de bevestiging van de tas aan de bevestigingselementen niet mogelijk.

Haak



Afbeelding 98
Haak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

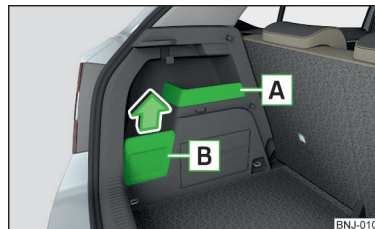
Aan beide zijden van de bagageruimte bevinden zich haken voor het bevestigen van kleinere bagagestukken, bv. tassen en dergelijke » Afbeelding 98

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 7,5 kg.

! VOORZICHTIG

- Het aan de haak vastgemaakte bagagestuk, indien mogelijk, in het opbergvak **B** » Afbeelding 99 op pagina 89 leggen, anders is er gevaar voor beschadiging van de afdekking van het opbergvak.
- Als aan de haak een bagagestuk met een gewicht van meer dan 2,5 kg wordt gehangen, dan adviseren wij om het de afdekking van het opbergvak **B** » Afbeelding 99 op pagina 89 te verwijderen, anders is er gevaar voor beschadiging van de afdekking van het opbergvak.

Opbergvakken in bagageruimte



Afbeelding 99
Opbergvakken

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

Opbergvakken » Afbeelding 99

- A** Vast
- B** Met uitneembare afdekking

Afdekking verwijderen

» De afdekking van het opbergvak **B** in pijlrichting verwijderen » Afbeelding 99.

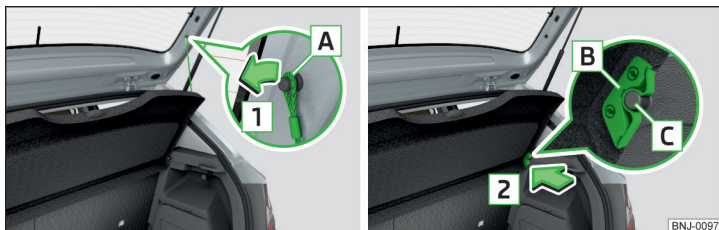
Het opbergvak **A** » Afbeelding 99 is bedoeld voor het opbergen van kleine voorwerpen tot een totaalgewicht van 1,5 kg.

Het opbergvak **B** is bedoeld om kleine voorwerpen tot een totaalgewicht van 2,5 kg in te bewaren.

! VOORZICHTIG

Bij de omgang met de afdekking van het opbergvak **B** erop letten dat deze resp. de bagageruimtebekleding niet wordt beschadigd.

Bagageruimteafdekking



Afbeelding 100 Bagageruimteafdekking verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

Als de ophangkoorden **A** » Afbeelding 100 aan de achterklep zijn bevestigd, wordt bij het openen van de achterklep de bagageruimteafdekking (hierna afdekking) mee opgetild.

Indien men volumineuze lading wil vervoeren, kan de afdekking worden verwijderd en in twee posities worden opgeborgen » Afbeelding 101 op pagina 90.

De maximaal toegestane van de afdekking bedraagt 1 kg.

Verwijderen

- » Aan de beide zijden van de achterklep de ophangkoorden **A** in pijlrichting **1** losmaken » Afbeelding 100.
- » De opgetilde afdekking vasthouden.
- » Aan de beide zijden, op de onderzijde van de afdekking bij de pen **C** drukken.
- » De afdekking in pijlrichting **2** verwijderen.

Inbouwen

- » De steunen **B** van de afdekking boven de pennen **C** in de zijbekleding plaatsen » Afbeelding 100.
- » Aan de beide zijden, op de bovenzijde van de afdekking bij de pen **C** drukken.

De steunen **B** moeten in de pennen **C** aan beide zijden van de bagageruimte vastklikken.

- » Aan de beide zijden van de achterklep de ophangkoorden **A** vasthaken.

! ATTENTIE

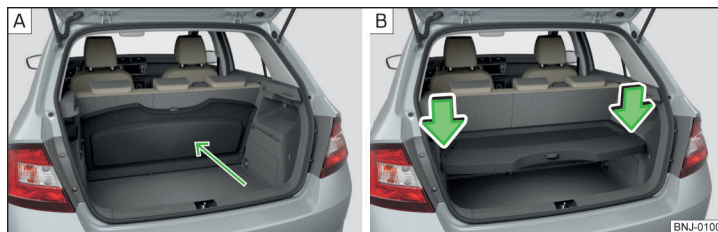
Op de afdekking mogen geen voorwerpen worden gelegd. Deze kunnen bij abrupt remmen of bij een aanrijding de inzittenden in gevaar brengen.

! VOORZICHTIG

■ Bij het sluiten van de achterklep kan de afdekking door verkeerd gebruik kantelen met als gevolg beschadiging van de afdekking of de zijbekleding. De volgende aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

- De steunen **B** van de afdekking moeten volledig om de pennen **C** in de zijbekleding zitten » Afbeelding 100.
- De lading mag niet boven het niveau van de afdekking komen.
- De afdekking mag in opgetilde stand niet door kanteling tegen het achterklep rubber drukken.
- In de spleet tussen de afdekking in de bovenste stand en de rugleuning mag zich geen enkel voorwerp bevinden.

Andere standen van de bagageruimteafdekking



Afbeelding 101 Bagageruimteafdekking: Achter de achterbank / in de onderste stand opgeborgen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

De bagageruimteafdekking kan in de volgende standen worden opgeborgen » Afbeelding 101

- A** Achter de achterbankleuning
- B** In de onderste stand

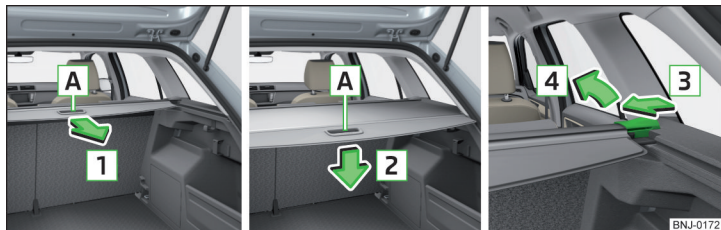
Afdekking in de onderste stand opbergen

- » In pijlrichting op de bovenzijde van de afdekking drukken » Afbeelding 101 - **B**.

Aan de voorzijde moeten de bevestigingen **B** » **Afbeelding 100 op pagina 90** op de afdekking volledig in de penen op de zijbekleding vastklikken. Aan de achterzijde moet de afdekking aan beide zijden onder de vergrendeling bevestigd zijn.

In de onderste stand is de afdekking geschikt voor het opbergen van kleine voorwerpen met een totaalgewicht van 2,5 kg.

Oprolbare afdekking



Afbeelding 102 Oprolbare afdekking: Uittrekken/oprollen/verwijderen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 87.

Eruit trekken

» De afdekking bij greep **A** vastpakken en in pijlrichting **1** tot de aanslag eruit trekken, tot deze hoorbaar vergrendelt » **Afbeelding 102**.

Oprollen

» De afdekking bij het greepgedeelte **A** in pijlrichting **2** drukken » **Afbeelding 102**.

De afdekking rolt automatisch op.

Verwijderen

De volledig opgerolde afdekking kan worden verwijderd.

» Op de zijkant van de dwarsstang in pijlrichting **3** drukken en de afdekking in pijlrichting **4** verwijderen » **Afbeelding 102**.

Aanbrengen

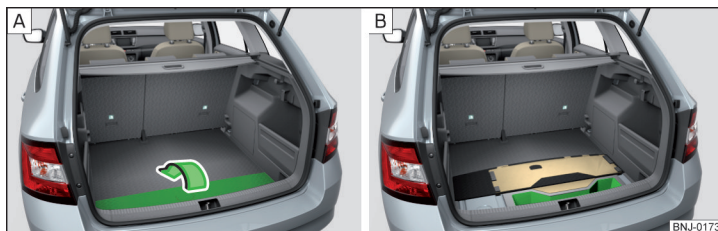
» De afdekking eerst aan de linkerzijde aanbrengen.

» Op de zijkant van de dwarsstang in pijlrichting **3** drukken en de afdekking tegen de pijlrichting **4** aanbrengen » **Afbeelding 102**.

! ATTENTIE

Op de oprolbare afdekking mogen geen voorwerpen worden gelegd. Deze kunnen bij abrupt remmen of bij een aanrijding de inzittenden in gevaar brengen.

Opbergvak onder de bodem



Afbeelding 103 De vloer omklappen / opbergvak onder de bodem

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 87.

Het opbergvak bevindt zich onder de bagageruimtebodem » **Afbeelding 103 - B**.

» De bodem aan de achterzijde optillen en in pijlrichting naar voren omklappen » **Afbeelding 103 - A**.

Het opbergvak is bedoeld om kleine voorwerpen tot een gewicht van 15 kg in te bewaren.

! VOORZICHTIG

■ De volgende aanwijzingen moeten in acht worden genomen om schade aan het opbergvak te vermijden.

- In het opbergvak geen scherpe voorwerpen bewaren.
- De voorwerpen voorzichtig in het opbergvak neerleggen.
- Het opbergvak niet aan puntbelastingen blootstellen.

Cargo-element



Afbeelding 104 Cargo-element verwijderen / bevestigingsvoorbeeld van de lading met het cargo-element

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

Het Cargo-element kan onder de bodembekleding in de bagageruimte worden opgeborgen.

Het cargo-element is bedoeld voor het bevestigen en borgen van ladingen met een totaalgewicht van 8 kg.

Cargo-element gebruiken

- Het Cargo-element in pijlrichting verwijderen » Afbeelding 104 - **A**.
- Het cargo-element met klittenband zo dicht mogelijk bij de achterzitplaatsen op de bodembekleding van de bagageruimte bevestigen » Afbeelding 104 - **B**.

Flexibel opbergvak



Afbeelding 105
Flexibel opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

Het flexibele opbergvak kan aan beide zijden van de bagageruimte worden bevestigd » Afbeelding 105.

Het flexibele opbergvak is bedoeld om kleine voorwerpen tot een gewicht van 8 kg in te bewaren.

Inbouwen

- Beide einden van het opbergvak in de openingen in de zijbekleding van de bagageruimte plaatsen.
- Het opbergvak naar beneden schuiven om te vergrendelen.

Uitbouwen

- Het opbergvak aan beide bovenhoeken vastpakken.
- Het opbergvak verwijderen door dit naar boven en naar u toe te trekken.

Voertuigen van de klasse N1

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

Bij voertuigen van de klasse N1 die niet van een veiligheidsrek voorzien zijn, moet voor de bevestiging van de lading een vastsjorset worden gebruikt die voldoet aan de norm EN 12195 (1 - 4).

Voor een veilig gebruik van de wagen is een perfecte werking van de elektrische installatie absoluut noodzakelijk. Let erop dat deze bij de aanpassing en bij het be- en ontladen van de laadruimte niet wordt beschadigd.

Variabele bagageruimtevloer

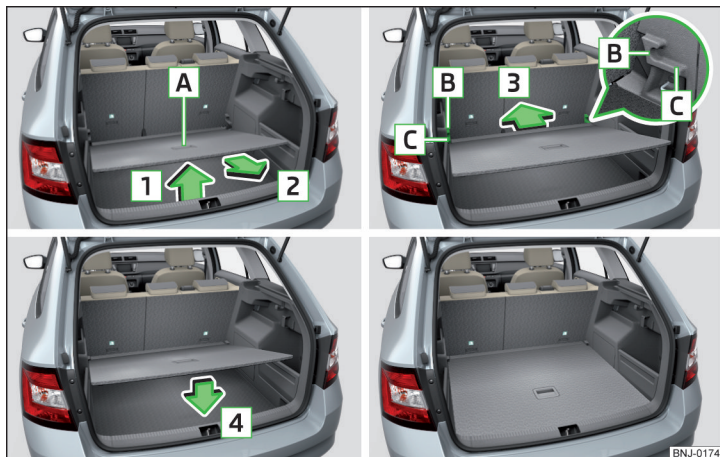
Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

In de bovenste stand instellen	93
In de onderste stand instellen	93
Verwijderen/aanbrengen	94
Omhoogklappen/bevestigen	94

De maximaal toelaatbare belasting van de variabele bagageruimtevloer bedraagt 75 kg. Voor het transport van zware voorwerpen moet de variabele bagageruimtevloer in de onderste stand worden gezet of uit de wagen worden verwijderd.

In de bovenste stand instellen



Afbeelding 106 Variabele bagageruimtevloer in bovenste stand instellen

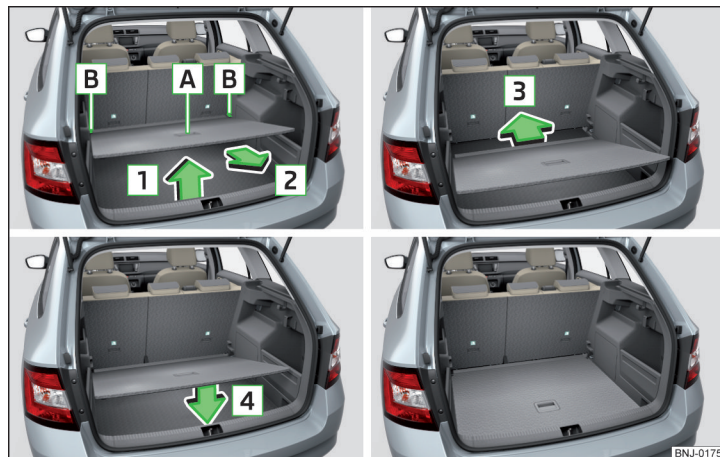
De variabele bagageruimtevloer in de onderste stand kan als volgt in de bovenste stand worden ingesteld.

- › De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** » Afbeelding 106 vastpakken.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **1** optillen en gedeeltelijk in pijlrichting **2** verschuiven.
- › De variabele bagageruimtevloer aan de voorzijde optillen en op de rand **C** leggen.
- › De variabele bagageruimtevloer in de steunen **B** tot de aanslag in pijlrichting **3** schuiven.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **4** aanbrengen.

1 Let op

Onder de variabele bagageruimtevloer in de bovenste stand ontstaat een ruimte voor het opbergen van voorwerpen.

In de onderste stand instellen



Afbeelding 107 Variabele bagageruimtevloer in de onderste stand instellen

De variabele bagageruimtevloer in de bovenste stand kan als volgt in de onderste stand worden ingesteld.

- › De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** » Afbeelding 107 vastpakken.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **1** optillen en gedeeltelijk in pijlrichting **2** verschuiven tot deze loskomt van de steunen **B**.
- › De variabele bagageruimtevloer onder een hoek met de voorzijde op de bodem van de bagageruimte leggen.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **3** tot de aanslag schuiven.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **4** aanbrengen.

Verwijderen/aanbrengen



Afbeelding 108
Variabele bagageruimtevloer
verwijderen

Verwijderen

- › De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** » Afbeelding 108 vastpakken.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **1** optillen, zodat het achterste gedeelte zich circa 15 cm **B** onder de rand van de oprolbare afdekking bevindt.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting **2** uit de wagen verwijderen.

Aanbrengen

- › De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** » Afbeelding 108 vastpakken.
- › De variabele bagageruimtevloer onder een hoek met de voorzijde circa 15 cm **B** onder de rand van de oprolbare afdekking in de wagen aanbrengen.
- › Vervolgens op dezelfde wijze zoals bij het instellen van de bovenste stand » pagina 93 resp. de onderste stand » pagina 93 te werk gaan.

! VOORZICHTIG

- Bij het verwijderen resp. aanbrengen van de variabele bagageruimtevloer dient een afstand van 15 cm **B** » Afbeelding 108 onder de rand van de oprolbare afdekking te worden aangehouden - gevaar voor beschadiging van de achterklepafdekking.
- De variabele bagageruimtevloer na het verwijderen zodanig opbergen dat deze niet kan worden beschadigd of vervuild.

Omhoogklappen/bevestigen



Afbeelding 109 Variabele bagageruimtevloer omhoogklappen / variabele bagageruimtevloer bevestigen

Om deze gemakkelijker te kunnen hanteren, bijvoorbeeld met het reservewiel, kan de variabele bagageruimtevloer worden omhooggeklapt en met een haak aan frame van de achterklep worden bevestigd.

De variabele bagageruimtevloer kan in de beide standen (bovenste en onderste) worden omhooggeklapt en bevestigd.

- › De variabele bagageruimtevloer bij greep **A** » Afbeelding 109 vastpakken.
- › De variabele bagageruimtevloer in pijlrichting optillen.
- › De haak **B** aan het frame van de achterklep bevestigen.

! ATTENTIE

De omhooggeklapte variabele bagageruimtevloer beperkt het zicht voor de bestuurder naar achteren.

! VOORZICHTIG

Voordat de achterklep wordt gesloten moet de variabele bagageruimtevloer uit het frame worden losgemaakt en in de bovenste resp. onderste stand worden ingesteld - gevaar voor beschadiging van de haak.

Fietsdrager in de bagageruimte

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Dwarsdrager in-/uitbouwen	95
Fietsendrager in-/uitbouwen	96 ►

Fiets in de drager plaatsen _____ 96
Stabiliteit van de fietsen waarborgen met een riem _____ 97

In de bagageruimte kunnen in een drager tot twee fietsen worden vervoerd.

Maximale afmetingen van de getransporteerde fietsen: 19"-frame met 26"-wielen.

Vóór het transport moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- › De oprolbare afdekking verwijderen » pagina 91.
- › De hoofddeunen tot de aanslag in de rugleuningen schuiven » pagina 72.
- › De achterbank neerklappen » pagina 75.
- › De achterbankleuning neerklappen » pagina 74.

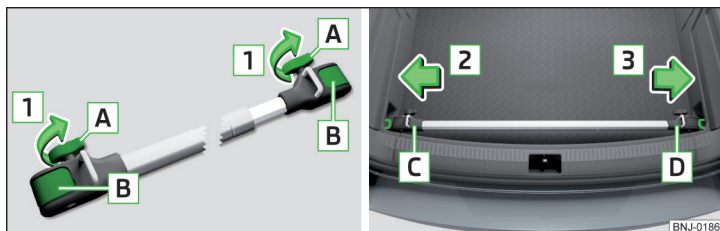
! ATTENTIE

Bij het vervoeren van fietsen moet beslist op de veiligheid van de inzittenden worden gelet.

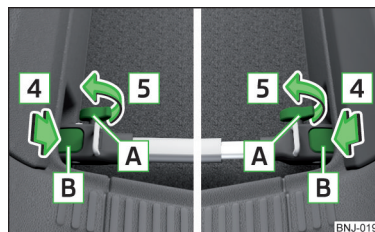
! VOORZICHTIG

- Bij de omgang met de fiets voorzichtig te werk gaan - gevaar voor beschadiging van de wagen!
- De fietsendrager kan niet worden ingebouwd als de variabele bagageruimtevloer in de bagageruimte is opgeborgen.

Dwarsdrager in-/uitbouwen



Afbeelding 110 Dwarsdrager inbouwen: De bouten losdraaien en de steunen losmaken / dwarsdrager op de bevestigingsogen plaatsen



Afbeelding 111
Dwarsdrager inbouwen: Bouten vastdraaien

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 95.

Inbouwen/uitbouwen

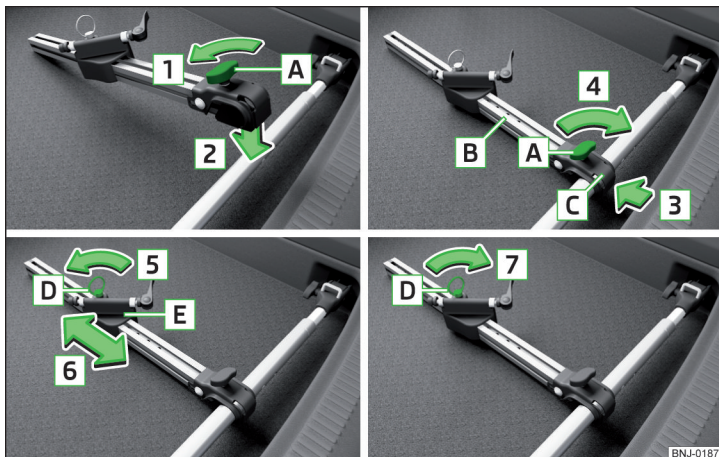
- › De bouten **A** » Afbeelding 110 in pijlrichting **1** volledig losdraaien en gedeeltelijk eruit trekken.

De steunen **B** worden ontgrendeld.

- › De dwarsdrager zo afstellen, dat de bouten **A** naar voren wijzen.
- › De dwarsdrager met het vaste gedeelte **C** in pijlrichting **2** op het linkerbevestigings oog aanbrengen.
- › Het gedeelte **D** van de dwarsdrager uittrekken en in pijlrichting **3** op het rechterbevestigings oog aanbrengen.
- › De steunen **B** » Afbeelding 111 in pijlrichting **4** op hun plaats drukken tot ze hoorbaar vastklikken.
- › De bouten **A** in pijlrichting **5** tot de aanslag vastdraaien.
- › De bevestiging van de dwarsdrager controleren door eraan te trekken.

Het uitbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Fietsendrager in-/uitbouwen



Afbeelding 112 Fietsendrager inbouwen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 95.

Inbouwen/uitbouwen

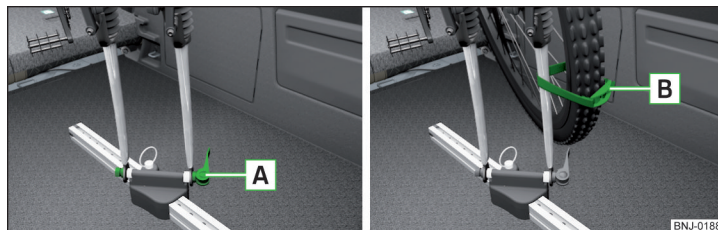
- De bout **A** op de fietsendrager (hierna drager) in pijlrichting **1** losdraaien » Afbeelding 112.
- De drager in pijlrichting **2** op de dwarsdrager aanbrengen.
- Het gedeelte **B** van de drager vasthouden en het gedeelte **C** van de drager in pijlrichting **3** aandrukken.
- De bout **A** in pijlrichting **4** vastdraaien.
- De bout **D** in pijlrichting **5** eruit draaien en verwijderen.
- Het gedeelte **E** in pijlrichting **6**, afhankelijk van de grootte van de fiets, in een van de mogelijke standen instellen » !.
- De bout **D** aanbrengen en in pijlrichting **7** vastdraaien.

Het uitbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde.

! VOORZICHTIG

De in de drager aangebrachte fiets mag niet de achterklep of andere delen van de wagen raken - gevaar voor beschadiging van de wagen.

Fiets in de drager plaatsen



Afbeelding 113 Voorvork van de fiets in de drager plaatsen / bevestigings-voorbeeld voor het voorwiel

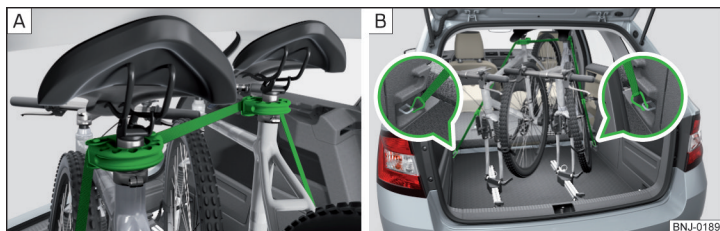
Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 95.

- Het voorwiel uit de fiets verwijderen.
- De snelspanner **A** » Afbeelding 113 op de drager losmaken en overeenkomstig de breedte van de voorvork van de fiets instellen.
- De voorvork op de bevestigingsas plaatsen en met de snelspanner **A** vastzetten.
- Het linkerpedaal in de richting van de voorzijde van de wagen plaatsen, om het voorwiel gemakkelijker te kunnen bevestigen.
- Om twee fietsen mee te nemen de bout **A** » Afbeelding 112 op pagina 96 op de drager losdraaien en de drager samen met de bevestigde fiets naar links verplaatsen.

Het fietsstuur mag niet de zijruit van de bagageruimte raken.

- De bout **A** » Afbeelding 112 op pagina 96 op de drager vastdraaien.
- De achterklep voorzichtig omlaagbewegen en daarbij controleren of het fietsstuur niet de achterraut raakt.
- Indien nodig de positie van het verschuifbare gedeelte **E** » Afbeelding 112 op pagina 96 aanpassen.
- Het verwijderde voorwiel kan het beste tussen het linkerpedaal en het fietsframe worden opgeborgen.
- Het voorwiel met de riem **B** aan de voorvork » Afbeelding 113 of het fietsframe bevestigen.
- Het inbouwen van de tweede drager en de bevestiging van de fiets vinden op dezelfde wijze plaats.

Stabiliteit van de fietsen waarborgen met een riem



Afbeelding 114 Stabiliteit van de fietsen waarborgen met een riem

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 95.

- Om het rubberdeel van de klem op de riem los te maken, beide delen tegen elkaar drukken en de klem openen.
- De klem met het rubberdeel in rijrichting zo ver mogelijk naar onderen op de zadelpennen aanbrengen en de klem sluiten.
- Bij het vervoeren van twee fietsen de riem tussen de zadelpennen spannen, door de fietsen uit elkaar te schuiven » Afbeelding 114 - [A].
- De musketonhaken aan de riemeinden in de onderste bevestigingsogen achter de achterbank bevestigen » Afbeelding 114 - [B].
- De riem na elkaar aan beide zijde door de spangespens trekken.
- Indien noodzakelijk kan de positie van de fietsen in de wagen nog worden gecorrigeerd.

Dakdragers

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingspunten voor basisdragers	97
Daklast	98

! ATTENTIE

- Bij het vervoeren van lading de volgende aanwijzingen in acht nemen.
- De lading op de dakdrager moet altijd goed worden bevestigd - gevaar voor ongevallen!

! ATTENTIE (vervolg)

- De lading altijd correct met geschikte en onbeschadigde sjor- of spanbanden vastzetten.
- De lading gelijkmatig op het dakdragersysteem verdelen.
- Bij het vervoeren van zware resp. grote voorwerpen op het dakdragersysteem kunnen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt veranderen. Uw rijstijl en snelheid daarom aan de omstandigheden aanpassen.
- Abrupte of plotselinge rij- en remmanoeuvres vermijden.
- De toegestane dakbelasting, de toegestane asbelastingen en het maximaal toelaatbare gewicht van uw wagen mogen in geen geval worden overschreden - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

- Let erop dat de geopende achterklep niet tegen de lading op het dak stoot.
- De hoogte van de wagen verandert door de montage van een dakdragersysteem inclusief de daarop vervoerde lading. Vergelijk de hoogte van de wagen met de aanwezige doorrijhoogtes, bijvoorbeeld van tunnels en garagedeuren.
- Let erop dat de dakantenne niet door de vervoerde lading wordt geraakt.

i Let op

Wij adviseren om dakdragers uit het ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Bevestigingspunten voor basisdragers



Afbeelding 115 Bevestigingspunten

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 97.

De bevestigingspunten zitten aan beide zijden van de wagen.

Plaatsing van bevestigingspunten » Afbeelding 115

- A** Bevestigingspunten voor
- B** Bevestigingspunten achter

Het uit- en inbouwen van de basisdrager gebeurt overeenkomstig de bijgevoegde handleiding.

Daklast

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 97.

De toegestane dakbelasting, inclusief het dragersysteem, van **75 kg** mag niet worden overschreden.

Bij het gebruik van dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. Er moet altijd met het maximale draagvermogen van het dragersysteem rekening worden gehouden.

Verwarming en ventilatie

Verwarming, handmatige airconditioning, Climatronic

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Verwarming en handmatige airconditioning	99
Climatronic (automatische airconditioning)	100
Climatronic - automatische regeling	101
Circulatiefunctie	101
Luchtroosters	102

De verwarming en de airconditioning ventileren en verwarmen het interieur. De airconditioning koelt en droogt het interieur.

Het verwarmingsvermogen is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, het volledige verwarmingsvermogen wordt daarom pas bij bedrijfswarme motor bereikt.

De verwarming en de airconditioning werken alleen bij ingeschakeld contact.

De koelfunctie werkt alleen als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De koelfunctie is ingeschakeld.
- ✓ De motor draait.
- ✓ De buitentemperatuur is hoger dan circa +2 °C.
- ✓ De aanjager is ingeschakeld.

Bij ingeschakelde koelfunctie worden de temperatuur en de luchtvochtigheid in het interieur van de wagen verlaagd. In het koude jaargetijde wordt door het inschakelen van de koelfunctie het beslaan van de ruiten voorkomen.

Om de koelwerking te verhogen, kan kortstondig de circulatiefunctie worden ingeschakeld » [pagina 101](#).

Gezondheidsbescherming

Om gezondheidsrisico's (bijvoorbeeld verkoudheid) te verminderen, de volgende aanwijzingen voor het gebruik van de koelfunctie in acht nemen.

- ▶ Het verschil tussen de temperatuur in het interieur en de buitenluchttemperatuur mag niet groter dan circa 5 °C zijn.
- ▶ De koelfunctie moet circa 10 minuten voor het einde van de rit worden uitgeschakeld.
- ▶ Een keer per jaar moet de handbediende airconditioning resp. de Climatronic door een specialist worden gedesinfecteerd.

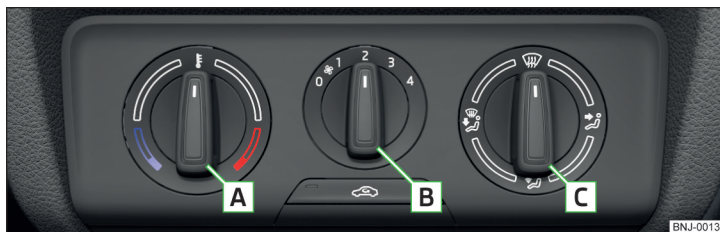
! ATTENTIE

- Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens. Om het beslaan van de ruiten te voorkomen, moet de aanjager steeds ingeschakeld zijn.
- Uit de luchtroosters kan bij ingeschakelde koelfunctie onder bepaalde omstandigheden lucht met een temperatuur van circa 5 °C stromen.

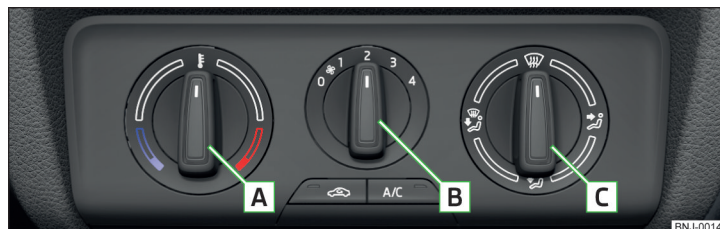
! VOORZICHTIG

- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van bijvoorbeeld ijs, sneeuw en bladeren zijn, zodat verwarming en koeling optimaal kunnen functioneren.
- Na het inschakelen van de koelfunctie kan **condenswater** van de verdampers van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit betekent niet dat er een lekkage aanwezig is!
- Bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur wordt de koelfunctie uitgeschakeld om de motorkoeling te kunnen garanderen.

Verwarming en handmatige airconditioning



Afbeelding 116 Verwarmingsbedieningselementen



Afbeelding 117 Bedieningselementen van de handmatige airconditioning

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 99.

Afzonderlijke functies kunnen door het draaien van de draaiknop of indrukken van de betreffende toets worden ingesteld resp. ingeschakeld. Bij ingeschakelde functie brandt in de toets het controlelampje.

Functies van de afzonderlijke bedieningselementen » Afbeelding 116 en » Afbeelding 117

- A** Temperatuur instellen
 - ▶ Temperatuur verlagen
 - ▶ Temperatuur verhogen
- B** Aanjagertoerental instellen (stand 0: aanjager uit, stand 4: hoogste toerental)
- C** Luchtuitstroomrichting instellen » pagina 102
 - ▶ Luchtstroom naar de ruiten
 - ▶ Luchtstroom naar het bovenlichaam
 - ▶ Luchtstroom naar de voetenruimte
 - ▶ Luchtstroom naar de ruiten en naar de voetenruimte

Circulatiefunctie in-/uitschakelen » pagina 101

A/C Koelfunctie in-/uitschakelen

Informatie over de koelfunctie

De koelfunctie wordt ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan » pagina 98.

Het controlelampje in de toets **A/C** » Afbeelding 117 brandt na het inschakelen, ook als niet aan alle voorwaarden voor de werking van de koelfunctie wordt voldaan. Door het branden van het controlelampje in de toets wordt aangegeven dat de koeling gereed is.

Als bij ingeschakelde aanjager de luchtverdeelregelaar in de stand  wordt gedraaid, dan wordt de koelfunctie ingeschakeld. De koelfunctie wordt weer uitgeschakeld door de luchtverdeelregelaar in een andere stand dan  te draaien.

Als bij ingeschakelde aanjager de luchtverdeelregelaar niet in de stand  wordt gedraaid, dan wordt bij het inschakelen van de circulatiefunctie de koelfunctie ingeschakeld.

Let op

Tijdens het werken van de handmatige airconditioning kan onder omstandigheden het stationair toerental hoger worden, om een voldoende warmtecomfort te garanderen.

Climatronic (automatische airconditioning)



Afbeelding 118 Bedieningselementen van de Climatronic

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.**

De Climatronic in de **automatische regeling** zorgt voor de optimale instelling van de temperatuur van de uitstromende lucht, de aanjagerstand en de luchtverdeling.

Afzonderlijke functies kunnen door het draaien van de draaiknop of indrukken van de betreffende toets worden ingesteld resp. ingeschakeld. Bij ingeschakelde functie verschijnt op het display het betreffende symbool.

Functies van de afzonderlijke bedieningselementen en displayweergaven

» Afbeelding 118

- 1** Temperatuur instellen
 - ▶  Temperatuur verlagen
 - ▶  Temperatuur verhogen
 - 2** Gekozen temperatuur
 - 3** Graden Celsius resp. Fahrenheit
 - 4** Automatische werking van de airconditioning ingeschakeld
 - 5** Intensieve voorruitontwaseming ingeschakeld
 - 6** Luchtstroomrichting
 - 7** Circulatiefunctie ingeschakeld
 - 8** Koelfunctie ingeschakeld
 - 9** Ingesteld aanjagertoerental
 - 10** Aanjagertoerental instellen (het ingestelde aanjagertoerental wordt weergegeven door het aantal segmenten op het display)
 - ▶ Linksom draaien: toerental verlagen tot het uitschakelen van de Climatronic
 - ▶ Rechtsom draaien: toerental verhogen
 - 11** Interieurtemperatuursensor
- MAX**  Intensieve voorruitontwaseming in-/uitschakelen - bij ingeschakelde functie brandt in de toets het controlelampje
- AUTO** Automatische regeling inschakelen
-  Luchtstroom naar de ruiten in-/uitschakelen
-  Luchtstroom naar het bovenlichaam in-/uitschakelen
-  Luchtstroom naar de voetenruimte in-/uitschakelen
-  Circulatiefunctie in-/uitschakelen » [pagina 101](#)
- A/C** Koelfunctie in-/uitschakelen

Na het uitschakelen van de koelfunctie blijft alleen de ventilatiefunctie actief, waardoor geen lagere temperatuur dan de buitentemperatuur kan worden bereikt.

Temperatuur instellen

De temperatuur kan tussen +16 °C en +29 °C worden ingesteld. In dit gebied wordt de temperatuur automatisch geregeld.

Brandt **LO** op het display, dan werkt de Climatronic met **maximumkoelvermogen** (temperatuurregeling onder +16 °C).

Brandt op het display, dan werkt de Climatronic met **maximumverwarmingsvermogen** (temperatuurregeling boven +29 °C).

In de beide eindstanden volgt er geen automatische temperatuurregeling.

Omschakelen tussen graden Celsius en graden Fahrenheit

De toets **MAX** en **A/C** tegelijkertijd indrukken en gedurende circa 2 seconden ingedrukt houden.

Op het display verschijnt de gewenste temperatuureenheid (Pos. **3** » **Afbeelding 118**).

! ATTENTIE

- De Climatronic niet langer uitschakelen dan noodzakelijk.
- De Climatronic direct inschakelen, zodra de ruiten beslaan.

! VOORZICHTIG

De interieurtemperatuursensor **11** » **Afbeelding 118** niet afdekken, omdat anders de werking van de Climatronic ongunstig wordt beïnvloed.

1 Let op

- Zodra de voorruit beslaat, op symbooltoets **MAX** drukken. Nadat de voorruit ontwasemd is, op toets **AUTO** drukken.
- Tijdens het werken van de Climatronic kan onder omstandigheden het stationair toerental hoger worden, om een voldoende warmtecomfort te garanderen.

Climatronic - automatische regeling

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 99.

De automatische regeling dient ertoe de temperatuur constant te houden en de ruiten in het interieur te ontvochtigen.

Om in te schakelen de toets **AUTO** indrukken. Op het display wordt **AUTO** (Pos. **4** » **Afbeelding 118 op pagina 100**) weergegeven.

De automatische regeling kan worden **uitschakeld** door een willekeurige toets voor de luchtverdeling in te drukken of het aanjagertoerental te verhogen of verlagen. De temperatuur wordt nog steeds geregeld.

Circulatiefunctie

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 99.

In de circulatiefunctie wordt voorkomen dat verontreinigde buitenlucht in het interieur van de wagen komt.

In de circulatiefunctie wordt de lucht uit het interieur aangezogen en weer in het interieur geleid.

Inschakelen/uitschakelen

» Op symbooltoets drukken.

Verwarming

De circulatiefunctie wordt **automatisch uitgeschakeld**, als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De aanjager is ingeschakeld.
- ✓ De luchtverdeelregelaar staat in de stand .

Handbediende airconditioning

De circulatiefunctie wordt **automatisch ingeschakeld**, als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De aanjager is ingeschakeld.
- ✓ De luchtverdeelregelaar staat niet in de stand .
- ✓ De temperatuurregelaar staat naar links.

De circulatiefunctie wordt **automatisch uitgeschakeld**, als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De aanjager is ingeschakeld.
- ✓ De luchtverdeelregelaar staat in de stand .

Climatronic

Afhankelijk van de vochtigheid in het interieur is het mogelijk dat de circulatiefunctie **automatisch wordt uitgeschakeld**.

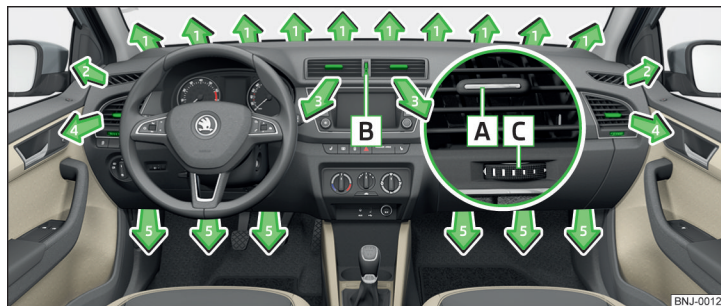
! ATTENTIE

De circulatiefunctie nooit langdurig ingeschakeld laten, want in dat geval wordt geen buitenlucht toegevoerd. De "verbruikte" lucht kan vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder en medepassagiers veroorzaken, waardoor de oplettendheid vermindert. Ook kunnen de ruiten beslaan. Het gevaar voor ongevallen neemt toe. De circulatiefunctie uitschakelen, zodra de ruiten beslaan.

! VOORZICHTIG

We adviseren om bij ingeschakelde circulatiefunctie niet in de wagen te roken. De uit het interieur aangezogen rook slaat neer op de verdamper van de airconditioning. Dit zorgt tijdens het gebruik van de airconditioning voor een blijvende stankoverlast die alleen met veel moeite en hoge kosten (vervanging van de verdamper) kan worden opgelost.

Luchtroosters



Afbeelding 119 Luchtroosters

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 99.

Bij de luchtroosters 3 en 4 » Afbeelding 119 kan de richting van de luchtstroom worden gewijzigd en kunnen de luchtroosters ook afzonderlijk worden geopend en gesloten.

Luchtuitstroomrichting wijzigen

- De horizontale lamellen met behulp van het verschuifbare verstelelement **A** » Afbeelding 119 naar boven of naar beneden draaien om de hoogte van de luchtstroming te veranderen.
- De verticale lamellen met behulp van het verschuifbare verstelelement **A** naar links of rechts draaien om de zijdelingse richting van de luchtstroming in te stellen.

Openen

- De regelaar **B** omhoogdraaien » Afbeelding 119.
- De regelaar **C** naar rechts draaien.

Sluiten

- De regelaar **B** naar beneden draaien » Afbeelding 119.
- De regelaar **C** naar links draaien.

Een overzicht van de instelmogelijkheden voor de richting van de luchtstroom

Luchtuitstroomrichting instellen	Actieve luchtroosters » Afbeelding 119
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

! VOORZICHTIG

Om de verwarming, de handmatige airconditioning en de Climatronic optimaal te kunnen laten functioneren, mogen de luchtroosters niet zijn afgedekt.

Rijden

Wegrijden en rijden

Motor met de sleutel starten en afzetten

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Elektronische wegrijblokkering	103
Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen	104
Contact in-/uitschakelen en motor starten	104
Motor afzetten	104

Met de contactsleutel in het contactslot kan het contact worden in- en uitgeschakeld en de motor worden gestart en afgezet.

ATTENTIE

- Tijdens het rijden met niet-draaiende motor moet het contact altijd ingeschakeld zijn » [pagina 104](#), *Contact in-/uitschakelen en motor starten*.
 - Bij uitgeschakeld contact kan het stuurslot aangrijpen » [pagina 104](#) - gevaar voor ongevallen!
- De contactsleutel pas uit het contactslot verwijderen als de wagen tot stilstand is gekomen » [pagina 111](#), *Parkeren*. Anders kan het stuurslot vergrendelen - er bestaat gevaar voor ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen, bijvoorbeeld kinderen, zouden bijvoorbeeld de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - gevaar voor verwondingen, ongevallen en beschadigingen!
- De wagen nooit met draaiende motor zonder toezicht laten - gevaar voor ongevallen, beschadiging of diefstal!
- Nooit de motor afzetten voordat de wagen stilstaat - gevaar voor ongevallen!

ATTENTIE

- De motor nooit in afgesloten ruimten (bijvoorbeeld in een garage) laten draaien - vergiftigings- en levensgevaar!
- Geen voorwerpen (bijvoorbeeld poetsdoeken of gereedschap) in de motorruimte laten liggen. Er bestaat gevaar voor brand en motorschade.
- De motor nooit met extra dempingsmateriaal (bijvoorbeeld een deken) afdekken - brandgevaar!

VOORZICHTIG

- De motor alleen starten als de motor niet draait en de wagen stilstaat - gevaar voor schade aan de startmotor en de motor!
- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor en de katalysator! Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » [pagina 180](#).

Let op

De motor niet bij stilstand laten warmdraaien. Zo mogelijk direct na het starten van de motor wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur.

Elektronische wegrijblokkering

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 103.

Door de elektronische wegrijblokkering (hierna wegrijblokkering) wordt een mogelijke diefstalpoging of het onbevoegd gebruik van uw wagen bemoeilijkt.

In de greep van de sleutel bevindt zich een elektronische chip. Met behulp hiervan wordt de wegrijblokkering uitgeschakeld als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Zodra de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, wordt de wegrijblokkering automatisch geactiveerd.

Storingen

Bij een storing van de componenten van de wegrijblokkering in de sleutel kan de motor niet worden gestart. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een melding dat de wegrijblokkering actief is.

Om te starten de andere sleutel gebruiken, eventueel de hulp van een specialist inroepen.

Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 103.

Door de stuurvergrendeling wordt een mogelijke poging tot diefstal van uw wagen bemoeilijkt.

Vergrendelen

- De sleutel uit het contact trekken.
- Het stuurwiel naar links of rechts draaien, tot het stuurslot hoorbaar vergrendelt.

Ontgrendelen

- De contactsleutel in het contactslot steken.
- Het contact inschakelen » pagina 104.

Het stuurslot wordt ontgrendeld.

Als het contact niet kan worden ingeschakeld, het stuurwiel iets heen en weer bewegen om het stuurslot te ontgrendelen.

Contact in-/uitschakelen en motor starten



Afbeelding 120
Standen van de sleutel in het contactslot

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 103.

Standen van de sleutel in het contactslot » Afbeelding 120

- 1 Contact uitgeschakeld, motor afgezet
- 2 Contact ingeschakeld
- 3 Motor starten

Contact in-/uitschakelen

- De sleutel in de stand **2** draaien.

Het contact wordt ingeschakeld.

- De sleutel in de stand **1** draaien.

Het contact wordt uitgeschakeld.

Handelwijze bij het starten van de motor

- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutrale stand zetten, het koppelpedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.
- Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** of **N** zetten en het rempedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.
- De sleutel tot de aanslag in stand **3** draaien - de motor wordt gestart (geen gas geven).
- De sleutel loslaten, de motor slaat automatisch aan.

Bij het loslaten springt de sleutel in stand **2** terug.

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, de sleutel in stand **1** draaien. Het starten na circa een halve minuut herhalen.

Bij wagens met **dieselmotoren** gaat tijdens het starten het voorgloeiconrolelampje  branden. Na het uitgaan van het controlelampje slaat de motor aan.

Let op

- Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn. Dat is een normaal verschijnsel en geen reden om u zorgen te maken.
- Tijdens het voorgloeien mogen geen grote elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

Motor afzetten

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 103.

- De wagen stilzetten » pagina 111, *Parkeren*.
- De sleutel in de stand **1** » Afbeelding 120 op pagina 104 draaien.

De motor en het contact worden tegelijkertijd uitgeschakeld.

Bij wagens met automatische versnellingsbak kan de contactsleutel alleen worden verwijderd als de keuzehendel zich in stand **P** bevindt.

! VOORZICHTIG

Na langdurige hoge motorbelasting de motor niet direct afzetten als de wagen stilstaat, maar nog circa 1 minuut stationair laten draaien. Daarmee wordt warmteophoping in de afgezette motor voorkomen.

i Let op

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator (ook bij uitgeschakeld contact) nog circa 10 minuten verder draaien.

Motor met drukknop starten en afzetten

📖 Inleiding voor het onderwerp



Afbeelding 121
Startknop (START ENGINE STOP)

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen	105
Contact in-/uitschakelen	106
Motor starten	106
Motor afzetten	106
Problemen met starten van de motor	107

Met de startknop kan het contact worden in- en uitgeschakeld en de motor worden gestart en afgezet » [Afbeelding 121](#).

Om de stuurinrichting te ontgrendelen, het contact in te schakelen, de motor te starten en te rijden, moet de sleutel in de wagen aanwezig zijn.

! ATTENTIE

- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen, bijvoorbeeld kinderen, zouden bijvoorbeeld de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - gevaar voor verwondingen, ongevallen en beschadigingen!
- De wagen nooit met draaiende motor zonder toezicht laten - gevaar voor ongevallen, diefstal en dergelijke.
- Nooit de motor afzetten voordat de wagen stilstaat - gevaar voor ongevallen!

! ATTENTIE

De motor nooit in afgesloten ruimten (bijvoorbeeld in een garage) laten draaien - vergiftigings- en levensgevaar!

! VOORZICHTIG

- Het systeem kan de geldige sleutel herkennen, ook als deze op het dak van de wagen is vergeten - gevaar voor verlies of beschadiging van de sleutel.
- De motor alleen starten als de motor niet draait en de wagen stilstaat - gevaar voor schade aan de startmotor en de motor!
- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor en de katalysator! Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » [pagina 180](#).

i Let op

- De motor niet bij stilstand laten warmdraaien. Zo mogelijk direct na het starten van de motor wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur.
- Het systeem is voorzien van een beveiliging tegen ongewild afzetten van de motor tijdens het rijden, de motor kan dus alleen in geval van nood worden afgezet » [pagina 106](#).

Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 105.

Door de stuurvergrendeling wordt een mogelijke poging tot diefstal van uw wagen bemoeilijkt.

Vergrendelen

- De motor afzetten.

- Het bestuurdersportier openen.

Het stuurslot wordt automatisch vergrendeld.

Als het bestuurdersportier wordt geopend en daarna het contact wordt uitgeschakeld, wordt de stuurinrichting pas na het afsluiten van de wagen automatisch vergrendeld.

Ontgrendelen

- Het bestuurdersportier openen en instappen.
- Het bestuurdersportier sluiten.

De stuurinrichting wordt automatisch ontgrendeld.

Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld na het uitschakelen van het contact en openen van het bestuurdersportier) wordt de stuurinrichting pas na het inschakelen van het contact resp. starten van de motor ontgrendeld.

! ATTENTIE

De wagen nooit met vergrendelde stuurinrichting laten rollen - gevaar voor ongevallen!

Contact in-/uitschakelen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 105.

- De knop » **Afbeelding 121 op pagina 105** kort indrukken.

Het contact wordt in- resp. uitgeschakeld.

Bij wagens met **schakelbak** mag bij het in- resp. uitschakelen van het contact het koppelingspedaal niet worden ingetrapt, anders zou het systeem proberen te starten.

Bij wagens met **automaat** mag bij het in- resp. uitschakelen van het contact het rempedaal niet worden ingetrapt, anders zou het systeem proberen te starten.

Als bij ingeschakeld contact het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt een akoestisch signaal en op het display van het instrumentenpaneel wordt de volgende melding weergegeven.

🔊 Contact is ingeschakeld.

🔊 CONTACT NOG AAN

Bij het verlaten van de wagen dient het contact altijd te worden uitgeschakeld.

Motor starten

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 105.

Handelwijze bij het starten van de motor

- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutrale stand zetten, het koppelingspedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.
- Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** of **N** zetten en het rempedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.
- De knop » **Afbeelding 121 op pagina 105** kort indrukken - de motor slaat automatisch aan.

Bij wagens met **dieselmotor** gaat na het indrukken van de knop het voorgloeicontrol-lampje 🟡 branden. Na het uitgaan van het controlelampje slaat de motor aan.

i Let op

- Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn. Dat is een normaal verschijnsel en geen reden om u zorgen te maken.
- Tijdens het voorgloeien mogen geen grote elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

Motor afzetten

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 105.

Uitschakelen

- De wagen stilzetten » **pagina 111, Parkeren.**
- De knop » **Afbeelding 121 op pagina 105** kort indrukken.

De motor en het contact worden tegelijkertijd uitgeschakeld.

Nooduitschakeling

Indien nodig kan de motor in uitzonderingssituaties ook tijdens het rijden worden afgezet.

- De knop » **Afbeelding 121 op pagina 105** langer dan 1 seconde of binnen 1 seconde tweemaal indrukken.

Na de nooduitschakeling van de motor blijft het stuurslot ontgrendeld. ▶

! VOORZICHTIG

Na langdurige hoge motorbelasting de motor niet direct afzetten als de wagen stilstaat, maar nog circa 1 minuut stationair laten draaien. Daarmee wordt warmteophoping in de afgezette motor voorkomen.

i Let op

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator (ook bij uitgeschakeld contact) nog circa 10 minuten verder draaien.

Problemen met starten van de motor



Afbeelding 122
Motor starten - knop met de sleutel indrukken

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 105.

De sleutel in de wagen kan niet worden gecontroleerd

Als de sleutel in de wagen niet kan worden gecontroleerd, kan de motor niet met de startknop worden gestart.

Op het display in het instrumentenpaneel wordt een van de volgende meldingen weergegeven.

M Sleutel niet herkend. Instructieboekje!

M Sleutel niet gevonden.

S GEEN SLEUTEL

Dit kan de volgende oorzaken hebben:

- ▶ De batterij in de sleutel is bijna ontladen.
- ▶ In de sleutel zit een storing.
- ▶ Het signaal tussen het systeem en de sleutel wordt gestoord (sterk elektromagnetisch veld).

Proberen om de motor te starten door de knop met de sleutel in te drukken

» Afbeelding 122.

Systeemstoring

Wordt op het display in het instrumentenpaneel de volgende melding weergegeven, dan is er een systeemstoring.

M Keyless defect.

S KEYLESS DEFECT

Proberen om de motor te starten door de knop met de sleutel in te drukken

» Afbeelding 122.

! VOORZICHTIG

De sleutel kan alleen worden gecontroleerd als deze zich in de wagen bevindt. Daarom moet u altijd weten waar de sleutel zich bevindt.

i Let op

- Bij een startpoging moet de sleutel met de sleutelbaard naar de knop gericht zijn » Afbeelding 122.
- Als de motor na het indrukken van de knop met de sleutel niet aanslaat, dan moet er contact worden opgenomen met een specialist.

Start-stopsysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 108

Systeem handmatig deactiveren/activeren _____ 109

Meldingen _____ 109

Het start-stop-systeem (hierna systeem) reduceert de CO₂-uitstoot en schadelijke emissies en spaart brandstof.

Als het systeem herkent, dat bij het stoppen (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht) het draaien van de motor niet nodig is, wordt de motor afgezet en voor het wegrijden weer gestart.

De werking van het systeem is van vele factoren afhankelijk. Aan enkele ervan moet de bestuurder voldoen, de andere zijn systeemafhankelijk en kunnen niet worden beïnvloed en zijn niet zichtbaar.

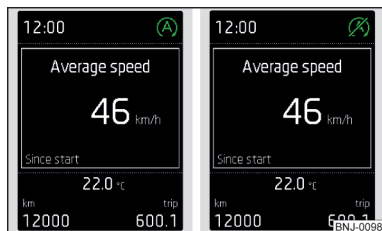
Daarom kan het systeem in situaties, die voor de bestuurder identiek zijn, verschillend reageren.

Het systeem wordt **elke** keer bij het inschakelen van het contact (ook als het met de toets handmatig is gedeactiveerd) automatisch geactiveerd. ▶

i Let op

Als de motor systeemafhankelijk is afgezet, blijft het contact ingeschakeld.

Werking



Afbeelding 123
Displayweergave

Wagens met schakelbak

De motor wordt automatisch **afgezet**, zodra de wagen tot stilstand komt, de versnellingshendel in de neutrale stand wordt gezet en het koppelingspedaal wordt losgelaten.

De motor wordt automatisch **gestart**, zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapd.

Wagens met automatische versnellingsbak

De motor wordt automatisch **afgezet**, zodra de wagen tot stilstand komt en het rempedaal wordt ingetrapd.

De motor wordt automatisch **gestart**, zodra het rempedaal wordt losgelaten.

Voorwaarden voor de systeemfunctie

Voor een correcte systeemfunctie dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan.

- ✓ Het bestuurdersportier is gesloten.
- ✓ De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgegespt.
- ✓ De motorkap is gesloten.
- ✓ De snelheid was na de laatste keer stoppen hoger dan 4 km/h.
- ✓ Er is geen aanhangwagen aangekoppeld.

Systeemtoestand

De systeemtoestand wordt bij het stoppen op het display weergegeven » [Afbeelding 123](#).

- Ⓐ De motor wordt automatisch afgezet, bij het weggrijden wordt automatisch opnieuw gestart.
- ⓧ De motor is niet automatisch afgezet.

Redenen voor de draaiende motor

Het laten draaien van de motor bij het stoppen kan bijvoorbeeld om de volgende redenen noodzakelijk zijn.

- ▶ De motortemperatuur voor het goed werken van het systeem is nog niet bereikt.
- ▶ De ladingstoestand van de accu is te laag.
- ▶ Het stroomverbruik is te hoog.
- ▶ Hoog airconditioning- resp. verwarmingsvermogen (hoog aanjagertoerental, groot verschil tussen de gewenste en werkelijke interieurtemperatuur).

Als bij automatisch afgezette motor het systeem herkent dat het draaien van de motor noodzakelijk is, bijvoorbeeld na het herhaaldelijk intrappen van het rempedaal, dan zorgt het systeem ervoor dat de motor automatisch wordt gestart.

Infotainmentweergave

Informatie over de actuele status van het systeem kan op het infotainmentdisplay worden weergegeven » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk *CAR - Wageninstellingen*.

i Let op

- Indien de wagen bijvoorbeeld langere tijd bij temperaturen onder het vriespunt in de buitenlucht staat of in direct zonlicht staat geparkeerd, kan het meerdere uren duren voordat de inwendige temperatuur van de accu geschikte waarden bereikt voor een correcte werking van het systeem.
- Als bij automatisch afgezette motor gedurende langer dan 30 seconden de bestuurdersgordel is losgemaakt of het bestuurdersportier wordt geopend, moet de motor handmatig worden gestart.
- Indien een wagen met **automatische versnellingsbak** met een lage snelheid rijdt (bijvoorbeeld in de file) en na licht intrappen van het rempedaal blijft staan, vindt er geen automatische motoruitschakeling plaats. Door krachtiger intrappen van het rempedaal wordt de motor automatisch uitgeschakeld.
- Bij wagens met **automatisch versnellingsbak** wordt de motor niet automatisch afgezet als het systeem een manoeuvre als gevolg van een grote stuurwielverdraaiing herkent.

Systeem handmatig deactiveren/activeren



Afbeelding 124
Toets voor het start-stopsysteem

Deactiveren/activeren

➤ Op symboltoets  » Afbeelding 124 drukken.

Bij een gedeactiveerd systeem brandt in de toets het controlelampje .

Wordt het systeem gedeactiveerd, dan wordt dit na het uit- en inschakelen van het contact automatisch weer geactiveerd.

Let op

Als het systeem bij automatisch afgezette motor wordt gedeactiveerd, dan wordt de motor automatisch gestart.

Meldingen

De meldingen worden op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

 Motor handmatig starten!

 HANDMATIG STARTEN

Als bijvoorbeeld de bestuurdersgordel is losgegespt, moet de motor handmatig worden gestart.

Bij wagens met een startknop wordt door de eerste keer indrukken van de startknop het contact ingeschakeld, pas door de tweede keer indrukken wordt er gestart.

 Storing: Start-stop

 STORING STARTSTOP

Er is een storing in het systeem aanwezig. De hulp van een specialist invoeren.

Remmen en parkeren

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Informatie voor het remmen _____ 109

Handrem _____ 110

Parkeren _____ 111

ATTENTIE

- Wanneer de motor is afgezet is meer kracht nodig om te remmen - gevaar voor ongevallen!
- Tijdens het remmen met een wagen met schakelbak, ingeschakelde versnelling en in een laag toerentalbereik, moet het koppelpedaal worden ingetrapt. Anders zou dit een negatieve invloed op de rembekrachtiger kunnen hebben - gevaar voor ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die bijvoorbeeld de rem kunnen loszetten, zonder toezicht in de wagen achterlaten. De wagen zou zich in beweging kunnen zetten - gevaar voor ongevallen!
- Adviezen over nieuwe remblokken opvolgen » pagina 115.

VOORZICHTIG

Nooit de remmen door lichte pedaaldruk laten aanlopen als er niet hoeft te worden geremd. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daardoor tot een langere remweg en een hogere slijtage.

Informatie voor het remmen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 109.

Slijtage

De slijtage van de remblokken is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl.

Wanneer vaak in de stad of met een zeer sportieve rijstijl wordt gereden, zullen de remblokken sneller slijten.

Onder deze **zware gebruiksomstandigheden** moet de dikte van de remblokken ook tussen servicebeurten door een specialist worden gecontroleerd. ➤

Vocht of stroomvoeding

De remmen kunnen vertraagd aangrijpen vanwege vochtige resp. in de winter bevroren of met een zoutlaag bedekte remschijven en remblokken. De remmen moeten worden gereinigd en gedroogd door enkele keren te remmen » .

Corrosie

Corrosie op de remschijven en vervuiling van de remblokken worden bevorderd door langdurig stilstaan en matig gebruik van de remmen. De remmen moeten worden gereinigd door enkele keren te remmen » .

Lange resp. steile helling

Voordat langere tijd resp. van een steile helling bergafwaarts wordt gereden, snelheid verminderen en naar de eerstvolgende lagere versnelling terugschakelen. Daardoor wordt de remwerking van de motor benut en worden de remmen ontlast. Indien er moet worden bijgeremd, de voet niet continu op het rempedaal houden, maar met tussenpozen remmen.

Noodstop aangeven

Als bij een noodstop de wagensystemen de situatie voor het achteropkomen de verkeer als gevaarlijk beoordelen, gaat het remlicht automatisch knipperen.

Nadat de snelheid tot onder 10 km/h is gedaald of de wagen tot stilstand is gebracht, stopt het knipperen van het remlicht en worden de alarmlichten ingeschakeld. Als de wagen weer accelereert of weggrijdt, worden de alarmlichten automatisch uitgeschakeld.

Storing in het remsysteem

Als wordt geconstateerd dat de remweg plotseling langer is en het rempedaal een langere slag maakt, is er mogelijk sprake van een storing in het remsysteem.

Direct een specialist opzoeken en uw rijstijl overeenkomstig aanpassen, omdat u niet op de hoogte bent van de exacte omvang van de schade.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem optreden. Het vloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd » [pagina 32](#),  *Remsysteem*.

Rembekrachtiger

De rembekrachtiger verhoogt de druk die op het rempedaal wordt uitgeoefend. De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait.

ATTENTIE

De remschijven alleen schoon en droog remmen als de verkeerssituatie dit toelaat. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht.

Handrem



Afbeelding 125
Handrem

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 109.

De handrem dient er bij het stoppen en parkeren toe de wagen tegen ongewenste bewegingen te beveiligen.

Aantrekken

» De handremhendel volledig omhoogtrekken.

Losdraaien

- » De handremhendel iets omhoogtrekken **en tegelijkertijd** de grendelknop » [Afbeelding 125](#) indrukken.
- » De hendel met ingedrukte grendelknop volledig omlaag bewegen.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact brandt het handremcontrolelampje .

Als per ongeluk met aangetrokken handrem wordt weggereden, klinkt een waarschuwingston.

Op het display in het instrumentenpaneel wordt de volgende melding weergegeven.

 Handrem loszetten!

 **PARKEERREM LOSZETTEN**

De handremwaarschuwing wordt geactiveerd als langer dan 3 seconden met een snelheid van meer dan 5 km/h wordt gereden. ►

! ATTENTIE

Let erop dat de aangetrokken handrem volledig moet worden losgezet. Een gedeeltelijk losgezette handrem leidt tot oververhitting van de achterste remmen. Dit kan de werking en levensduur van het remsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Parkeren

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 109.

Om te stoppen en parkeren een plek met een geschikte ondergrond zoeken

» **!**.

De handelingen bij het parkeren alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren.

- › De wagen afremmen tot stilstand en het rempedaal ingetrapt houden.
- › De handrem stevig aantrekken.
- › Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- › De motor afzetten.
- › Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** of de **achteruitversnelling R** inschakelen.
- › Het rempedaal loslaten.

! ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden. Daarom de wagen nooit op plaatsen stoppen waar de onderzijde van de wagen met licht ontvlambare materialen, bijvoorbeeld droog gras, struikgewas, bladen, gemorste brandstof en dergelijke, in contact kan komen. - er bestaat brandgevaar en er kunnen zware verwondingen ontstaan!

Handmatig schakelen en pedalen

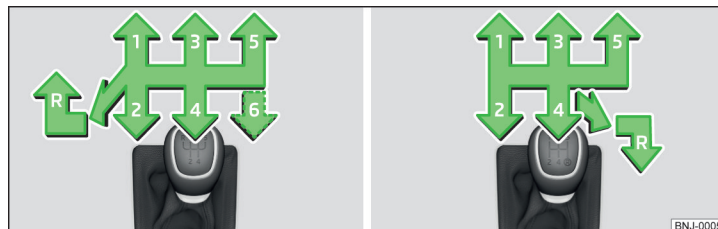
Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Handmatig schakelen _____ 111

Pedalen _____ 112

Handmatig schakelen



Afbeelding 126 Schakelschema: Variant 1 (5-versnellingsbak resp. 6-versnellingsbak) / variant 2 (5-versnellingsbak met de 1,0 l MPI-motor)

Op de versnellingshendel staat het schakelschema weergegeven » **Afbeelding 126**.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » **pagina 40**.

Het koppelingspedaal bij het schakelen altijd volledig intrappen. Daardoor wordt een overmatige slijtage van de koppeling vermeden.

Achteruitversnelling inschakelen - variant 1

- › De wagen stilzetten.
- › Het koppelingspedaal volledig intrappen.
- › De versnellingshendel in de neutraalstand zetten en omlaagdrukken.
- › De versnellingshendel volledig naar links en vervolgens naar voren in stand **R** plaatsen » **Afbeelding 126**.

Achteruitversnelling inschakelen - variant 2

- › De wagen stilzetten.
- › Het koppelingspedaal volledig intrappen.
- › De versnellingshendel in de neutraalstand zetten en omlaagdrukken.
- › De versnellingshendel volledig naar rechts en vervolgens naar achteren in de **R**-stand plaatsen.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling en ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen.

! ATTENTIE

De achteruitversnelling nooit tijdens het rijden inschakelen - gevaar voor ongevallen of beschadigingen!

! VOORZICHTIG

- Wanneer er niet hoeft te worden geschakeld, de hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand kan tot overmatige slijtage van het schakelmechanisme leiden.
- Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het koppelings- of gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de onderdelen van de koppeling.

Pedalen

De pedalen moeten zonder belemmeringen kunnen worden bediend!

In de voetenruimte mag slechts een vloermat worden gebruikt die aan de twee hiervoor bedoelde bevestigingspunten is bevestigd.

Alleen af fabriek geleverde vloermatten of vloermatten uit het originele SKODA accessoireprogramma gebruiken, die aan de overeenkomstige bevestigingspunten zijn bevestigd.

! ATTENTIE

In de bestuurdersvoetenruimte mogen zich geen voorwerpen bevinden - gevaar door hindering van de pedaalbediening!

Automatische versnellingsbak

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Standen en keuzehendelbediening	113
Keuzehendelvergrendeling	113
Handmatig schakelen (tiptronic)	114
Wegrijden en rijden	114

De automatische versnellingsbak schakelt automatisch.

De standen van de automatische versnellingsbak worden door de bestuurder met de keuzehendel ingesteld.

! ATTENTIE

- Geen gas geven als voor het wegrijden de stand voor vooruitrijden met de keuzehendel wordt ingesteld - gevaar voor ongevallen!
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand **R** of **P** zetten - gevaar voor ongevallen!
- Als de wagen in de gekozen modus **D**, **S**, **R** of tiptronic bij stationair toerental moeten blijven stilstaan, dan moet het rempedaal worden ingetrapt. Bij stationair toerental wordt de krachtoverbrenging niet volledig onderbroken - de wagen kruipt.
- Bij het verlaten van de wagen moet de keuzehendel altijd in stand **P** worden gezet. De wagen zou zich in beweging kunnen zetten - gevaar voor ongevallen.

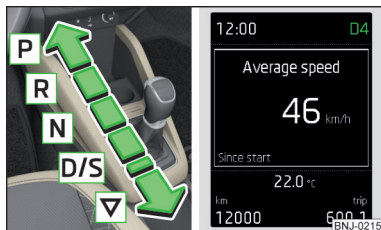
! VOORZICHTIG

- Wanneer tijdens het rijden de keuzehendel in stand **N** is gezet, moet het gaspedaal worden losgelaten en worden gewacht totdat de motor stationair draait, voordat de keuzehendel in een stand voor vooruitrijden kan worden gezet.
- Bij een buitentemperatuur beneden -10 °C moet de keuzehendel zich bij het starten altijd in stand **P** bevinden.
- Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de onderdelen van de versnellingsbak.

i Let op

De contactsleutel kan na het afzetten van het contact alleen worden verwijderd als de keuzehendel in stand **P** staat.

Standen en keuzehendelbediening



Afbeelding 127
Keuzehendel / displayweergave

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 112.

Bij ingeschakeld contact wordt de versnellingsbakmodus en de ingeschakelde versnelling op het display weergegeven » [Afbeelding 127](#).

Met de keuzehendel kunnen de volgen standen worden ingeschakeld » [Afbeelding 127](#).

P - Parkeerstand

In deze stand zijn de aangedreven wielen mechanisch geblokkeerd.

De parkeerstand mag alleen bij stilstaande wagen worden ingeschakeld.

R - Achteruitversnelling

De achteruitversnelling kan alleen bij stilstaande wagen en stationair toeren worden ingeschakeld.

N - Neutraal (neutraalstand)

De krachtoverbrenging naar de aangedreven wielen is in deze stand onderbroken.

D/S - Stand voor vooruitrijden (normaal-programma)/Stand voor vooruitrijden (sport-programma)

Er kan tussen de standen worden gewisseld door de keuzehendel in stand **▽** » [Afbeelding 127](#) te zetten (tegen de veerdruk in).

In stand **D** of **S** worden de vooruitversnellingen afhankelijk van de motorbelasting, de bediening van het gaspedaal, de rijsnelheid en de gekozen rijmodus, automatisch geschakeld.

De vooruitversnellingen worden in stand **S** bij **hogere motortoerentallen** dan in stand **D** automatisch geschakeld.

Keuzehendelvergrendeling



Afbeelding 128
Grendelknop

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 112.

De keuzehendel is in stand **P** en **N** geblokkeerd, zodat de stand voor vooruitrijden niet per ongeluk kan worden ingeschakeld en de wagen hierdoor niet in beweging kan komen.

De keuzehendelvergrendeling werkt alleen bij stilstaande wagen en bij snelheden tot 5 km/h.

De keuzehendelvergrendeling wordt door het gaan branden van het controlelampje  aangegeven.

Bij het snel schakelen via stand **N** (bijvoorbeeld van **R** naar **D/S**) wordt de keuzehendel niet geblokkeerd. Hierdoor is bijvoorbeeld het vrijrijden van een vastgerekende wagen mogelijk. Als de keuzehendel zich langer dan 2 seconden in stand **N**, bevindt terwijl het rempedaal niet is ingetrapt, wordt de keuzehendelvergrendeling geactiveerd.

Keuzehendel uit stand **P** of **N** halen

» Het rempedaal intrappen en tegelijkertijd de grendelknop in pijlrichting **1** » [Afbeelding 128](#) drukken.

Om de keuzehendel uit stand **N** in **D/S** te halen hoeft alleen het rempedaal te worden ingetrapt.

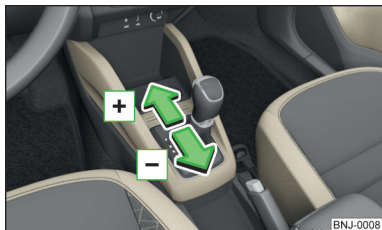
Defect van de keuzehendelvergrendeling

Als de stroomvoorziening wordt onderbroken (bijvoorbeeld door een ontladen accu van de wagen of een defecte zekering) of een defect van de keuzehendelvergrendeling optreedt, kan de keuzehendel niet meer op de normale manier uit stand **P** worden verplaatst en kan de wagen niet meer worden bewogen. De noodontgrendeling voor de keuzehendel moet worden gebruikt » [pagina 186](#).

i Let op

Indien men de keuzehendel vanuit stand **P** in stand **D/S** of omgekeerd wil zetten, dient de keuzehendel vlot te worden bewogen. Hierdoor wordt voorkomen dat stand **R** resp. **N** per ongeluk wordt ingeschakeld.

Handmatig schakelen (tiptronic)



Afbeelding 129
Keuzehendel

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 112.

De tiptronic biedt de mogelijkheid om handmatig via de keuzehendel te schakelen. Deze stand kan zowel bij stilstand als ook tijdens het rijden worden gekozen.

De actueel ingeschakelde versnelling wordt op het display » Afbeelding 127 op pagina 113 weergegeven.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » pagina 40.

Omschakelen naar handmatig schakelen

» De keuzehendel vanuit stand **D/S** naar rechts resp. bij wagens met rechts stuur naar links drukken.

Bij het omschakelen naar handmatig schakelen tijdens het rijden wordt de momenteel ingeschakelde versnelling aangehouden.

Opschakelen

» De keuzehendel naar voren » Afbeelding 129 drukken.

Terugschakelen

» De keuzehendel naar achteren » Afbeelding 129 aantippen.

i Let op

- In sommige gevallen, bijvoorbeeld bij bergafwaarts rijden, kan het voordelig zijn handmatig te schakelen. Door het terugschakelen wordt de belasting van de remmen en daarmee de remslijtage verminderd » pagina 109.
- Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak kort voor het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental automatisch op naar de volgende versnelling.
- Als een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de versnellingsbak pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Wegrijden en rijden

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 112.

Wegrijden

- » De motor starten.
- » Het rempedaal intrappen en vasthouden.
- » De grendelknop in pijlrichting » Afbeelding 128 op pagina 113 drukken en ingedrukt houden.
- » De keuzehendel in de gewenste stand plaatsen » pagina 113 en de grendelknop weer loslaten.
- » Het rempedaal loslaten en gas geven.

Stoppen (tijdens het rijden)

- » Het rempedaal intrappen en de wagen op zijn plaats houden.
- » Het rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de rit wordt voortgezet.

Bij het tijdelijk stoppen, bijvoorbeeld bij een kruising, moet stand **N** niet worden ingeschakeld.

Kick-down

Met de kick-down-functie is het mogelijk de maximale acceleratie van de wagen tijdens het rijden te bereiken.

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt in elke stand voor vooruitrijden de kick-down-functie geactiveerd.

De versnellingsbak schakelt, afhankelijk van snelheid en motortoerental, een of zelfs meerdere versnellingen terug en de wagen accelereert.

Het overschakelen naar een hogere versnelling gebeurt pas als het maximaal voorgeschreven motortoerental wordt bereikt.

! ATTENTIE

Een vlotte acceleratie kan met name op een glad wegdek leiden tot het verlies van de controle over de wagen - gevaar voor ongevallen!

Inrijden en zuinig rijden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Inrijden	115
Tips voor zuinig rijden	115
DriveGreen-functie	116

Het brandstofverbruik, de milieubelasting en de slijtage van uw wagen zijn o.a. afhankelijk van de rijstijl, de staat van het wegdek en de weersomstandigheden.

Inrijden

Motor inrijden

Gedurende de eerste 1500 kilometer moet de motor worden ingereden. Gedurende deze periode beslist de rijstijl over de kwaliteit van deze inrijprocedure.

Gedurende de eerste 1000 kilometer adviseren wij, met maximaal 3/4 van het toegestane motortoerental te rijden, niet met volgas te rijden en niet met een aanhangwagen te rijden.

Bij **1000 tot 1500 kilometer** kan de motorbelasting tot het maximaal toegestane motortoerental worden opgevoerd.

Nieuwe banden

Nieuwe banden moeten worden "ingereden", want in het begin hebben ze nog geen optimale grip.

Daarom tijdens de eerste circa 500 km bijzonder voorzichtig rijden.

Nieuwe remblokken

Nieuwe remblokken moeten eerst worden "ingereden", want deze bieden in het begin geen optimale remwerking.

Daarom tijdens de eerste circa 200 km bijzonder voorzichtig rijden.

Tips voor zuinig rijden

Om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te behalen moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

Anticiperend rijden

Onnodig accelereren en remmen vermijden.

Energiebesparend en tijdig schakelen

Op het schakeladvies letten » [pagina 40](#).

Volgas en hoge snelheden vermijden

Als u de rijnsnelheid van de wagen beperkt tot driekwart van de mogelijke topsnelheid, daalt het brandstofverbruik met ongeveer de helft.

Stationair draaien verminderen

Bij wagens met het start-stopsysteem wordt de tijd dat de motor stationair draait automatisch verminderd. Als bij wagens zonder het start-stopsysteem de motor wordt afgezet, bijvoorbeeld bij het wachten in een file, is de brandstofbesparing al na 30 - 40 seconden groter dan de brandstofhoeveelheid die voor het opnieuw starten van de motor nodig is.

Korte ritten vermijden

Bij een korte rit van minder dan circa 4 km kan de motor niet zijn bedrijfstemperatuur bereiken. Zolang de motor niet zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt, is het brandstofverbruik duidelijk hoger dan bij een bedrijfswarme motor.

Op de correcte bandenspanning letten

Meer informatie » [pagina 167](#).

Onnodige ballast vermijden

Per 100 kg gewicht neemt het verbruik met circa 0,3 l/100 km toe. Door de hogere luchtweerstand verbruikt de wagen met een onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid van 100-120 km/h circa 10% meer brandstof dan normaal dan zonder deze dragers.

Stroom sparen

Elektrische verbruikers (bijvoorbeeld stoelverwarming, ruitverwarming, spiegelverwarming e.d.) alleen zo lang als nodig inschakelen.

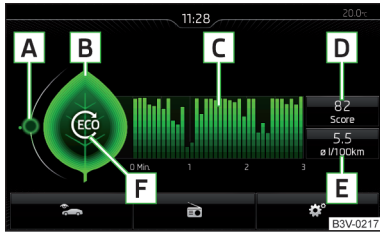
Het koelsysteem zuinig gebruiken

Bij gebruik van de koelfunctie verbruikt de aircocompressor motorvermogen en beïnvloedt hiermee het brandstofverbruik.

Indien het interieur van de geparkeerde wagen door zonnestraling sterk is opgewarmd, verdient het aanbeveling de ruiten of portieren kort te openen, zodat de warme lucht kan ontsnappen.

Als de ruiten geopend zijn, mag de koeling niet ingeschakeld zijn.

DriveGreen-functie



Afbeelding 130
Weergave op infotainmentdisplay

De DriveGreen-functie (hierna DriveGreen) analyseert op basis van de informatie over de rijstijl hoe zuinig er wordt gereden. Er worden tevens handige tips voor brandstofbesparing aangeboden.

DriveGreen kan in het infotainment als volgt worden weergegeven.

► De toets **CAR** in het infotainment en vervolgens op het display na elkaar de functietoetsen , DriveGreen indrukken.

A Weergave voor soepel rijden

Bij een soepele rijstijl staat de naald in de buurt van de groene punt. Bij het accelereren resp. remmen beweegt de naald naar beneden resp. naar boven.

B "Groen blad"

De groen weergegeven bladrand toont, met enkele seconden vertraging, hoe zuinig er actueel wordt gereden. Bij een zuinige rijstijl worden er aan de bladrand meerdere groene scheuten weergegeven. Bij een minder zuinige rijstijl verschijnt er geen groene kleur resp. het blad kan volledig verdwijnen.

C Grafisch beoordeelingsoverzicht

De analyse van hoe zuinig er werd gereden tijdens de laatste 3 minuten resp. 1,5 minuut (afhankelijk van de infotainmentsoort) wordt in een kolomgrafiek in stappen van 5 seconden weergegeven. De meest actuele toestand wordt links weergegeven en beweegt vervolgens naar rechts. Des te hoger de groene kolom wordt, des te zuiniger is de rijstijl.

D Puntenbeoordeling

In de functietoets wordt de beoordeling van hoe zuinig er vanaf het starten wordt gereden in een bereik van 0 tot 100 punten weergegeven. Des te hoger de weergegeven waarde wordt, des te zuiniger is de rijstijl.

Bij het indrukken van de functietoets wordt er een gedetailleerd beoordelingsoverzicht getoond van hoe zuinig er tijdens de laatste 30 minuten werd gereden.

Duurt de rit vanaf het starten minder dan 30 minuten, dan wordt aan het overzicht de beoordeling van de vorige rit toegevoegd (de kolommen worden donkergroen weergegeven).

E Gemiddeld brandstofverbruik

In de functietoets wordt het gemiddelde brandstofverbruik vanaf het starten weergegeven.

Bij het indrukken van de functietoets wordt er een gedetailleerd overzicht van het gemiddelde brandstofverbruik tijdens de laatste 30 minuten getoond.

Duurt de rit vanaf het starten minder dan 30 minuten, dan wordt het overzicht van het gemiddelde brandstofverbruik van de vorige rit toegevoegd (de kolommen worden donkergroen weergegeven).

F Symbolen op het display

Op het display kunnen de volgende vier symbolen worden weergegeven, die over de actuele rijstijl informeren.

Zuinige rit

De actuele snelheid is negatief voor het brandstofverbruik.

Er wordt niet soepel gereden, er moet anticiperend worden gereden.

3+4 Schakeladvies.

Tips voor verminderen van brandstofverbruik

Bij het aanraken van het "blad" op het display verschijnen er nuttige tips voor het verminderen van het brandstofverbruik. Deze tips kunnen behulpzaam zijn om nog zuiniger te rijden.

i Let op

- Bij het terugzetten van het ritgeheugen "vanaf start" worden ook het gemiddelde verbruik **E** alsmede de ritanalyse **D** teruggezet.
- Bij wijziging van de eenheden voor brandstofverbruiksmeter volgt bij enkele infotainmentsoorten het terugzetten van de gemiddelde brandstofverbruikswaarde **E**.

Schade aan de wagen voorkomen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Aanwijzingen voor het rijden	117
Rijden door water	117

In deze paragraaf van het instructieboekje staat belangrijke informatie vermeld voor het voorkomen van schade aan de wagen tijdens het rijden.

Aanwijzingen voor het rijden

Alleen op wegen en in terrein rijden, die geschikt zijn voor de technische toestand van de wagen » [pagina 199](#), *Technische gegevens* en uw rijervaring.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de beslissing of de wagen geschikt is voor de rit in het betreffende terrein.

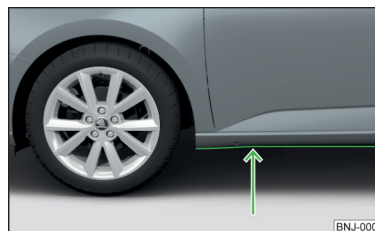
ATTENTIE

- De rijstijl steeds aan de terrein- en weersomstandigheden aanpassen. Te hoge snelheid en verkeerde rijmanoeuvres kunnen beschadigingen aan de wagen en zware verwondingen veroorzaken.
- Brandbare voorwerpen, zoals onder de wagenbodem ingeklemde droge bladeren of takken kunnen door hete onderdelen ontbranden - brandgevaar!

VOORZICHTIG

- Op de bodemvrijheid van de wagen letten! Bij het rijden over objecten die hoger zijn dan de bodemvrijheid kunnen deze de wagen beschadigen.
- Onder de wagenbodem ingeklemde voorwerpen moeten zo snel mogelijk worden verwijderd. Deze voorwerpen kunnen de brandstofleidingen, het remsysteem, afdichtingen en andere delen van de wagen beschadigen.
- In onbekend terrein langzaam rijden en op onverwachte obstakels, bijvoorbeeld gaten, stenen, boomstronken en dergelijke letten.
- Alvorens onoverzichtelijke afslagen op onverharde wegen te nemen, eerste controleren en beoordelen of doorrijden zonder risico mogelijk is.

Rijden door water



Afbeelding 131
Maximaal toelaatbare waterhoogte bij rijden door water

Om beschadigingen aan de wagen bij het rijden door water (bijvoorbeeld overstroomde wegen) te voorkomen, op het volgende letten:

➤ Vóór het rijden door water de diepte van het water vaststellen.

Het waterpeil mag maximaal tot de rand van de dorpel reiken » [Afbeelding 131](#).

➤ Niet harder dan stapvoets rijden.

Als sneller wordt gereden kan zich een boeg golf voor de wagen vormen, waardoor water het luchtinlaatsysteem van de motor of andere delen van de wagen kan binnendringen.

➤ Nooit in het water stil blijven staan, achteruitrijden of de motor afzetten.

VOORZICHTIG

- Als water in het aanzuigsysteem van de motor komt, dreigt er een ernstige beschadiging van de motordelen!
- Bij het rijden door water kunnen sommige wagenonderdelen, zoals onderstel, elektrische installatie of versnellingsbak ernstig worden beschadigd.
- Tegenliggers zorgen voor golven, die de toelaatbare waterhoogte voor uw wagen kunnen overschrijden.
- Onder water kunnen gaten, modder of stenen of andere obstakels verborgen zitten die het rijden door water kunnen bemoeilijken of verhinderen.
- Niet door zout water rijden, het zout kan corrosie veroorzaken. Een wagen die met zout water in contact is geweest grondig met zoet water afspoelen.

Hulpsystemen

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

ATTENTIE

De volgende algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen moeten in acht worden genomen.

- De hulpsystemen dienen alleen als ondersteuning en ontslaan de bestuurder niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.
- De verhoogde veiligheid en inzittendenbescherming door de hulpsystemen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's - gevaar voor ongevallen!
- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- De hulpsystemen zijn onderhevig aan natuurkundige en door het systeem vastgelegde grenzen. Om deze reden kan de bestuurder enkele reacties van het systeem in bepaalde situaties als ongewenst of vertraagd waarnemen. Daarom dient men steeds alert te zijn om zelf te kunnen ingrijpen!
- De hulpsystemen alleen zodanig activeren, deactiveren en instellen dat u uw wagen in elke verkeerssituatie volledig onder controle hebt - gevaar voor ongevallen!

Rem- en stabiliteitssystemen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Stabiliseringscontrole (ESC)	118
Antiblokkeersysteem (ABS)	118
Aandrijfslipregeling (ASR)	119
Elektronisch sperdifferentieel (EDS en XDS)	119
Remassistent (HBA)	119
Bergwegrijhulp (HHC)	119
Multi Collision Brake (MCB)	120

Dit hoofdstuk behandelt de functies van de rem- en stabiliteitssystemen. De storingsindicatie staat in het hoofdstuk » [pagina 31](#), *Controlelampjes*.

De rem- en stabiliteitssystemen worden elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd, voor zover er niets anders staat vermeld.

ATTENTIE

De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pagina 118](#),  in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

Stabiliseringscontrole (ESC)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 118.**

De ESC verbetert de rijstabiliteit in rijdynamische grenssituaties, bijvoorbeeld als de wagen in een slip raakt.

De ESC controleert of de gewenste rijrichting overeen komt met de momentele beweging van de wagen. Bij een afwijking (bijvoorbeeld oversturen), remt de ESC de afzonderlijke wielen automatisch af, om de gewenste rijrichting aan te houden.

Tijdens een ingreep van het systeem knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 118.**

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren bij het remmen. Daardoor ondersteunt het systeem de bestuurder bij het behouden van de controle over de wagen.

Een ABS-ingreep is duidelijk merkbaar aan de **pulserende bewegingen van het rempedaal**, die gepaard gaan met geluid.

Bij een ABS-ingreep niet pompend remmen of de pedaaldruk verminderen.

Aandrijfslipregeling (ASR)



Afbeelding 132
Systeemoets: ASR deactiveren/activeren

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 118.

De ASR verhindert het doordraaien van de wielen van de aangedreven as. De ASR beperkt bij doordraaiende wielen de aandrijfkracht die op de wielen wordt overgebracht. Daardoor wordt bijvoorbeeld het rijden op wegen met weinig grip vergemakkelijkt.

Tijdens een ASR-ingreep knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

ASR deactiveren/activeren

De activering resp. deactivering van de ASR kan afhankelijk van de uitrusting op een van de volgende manieren plaatsvinden.

- In het infotainment » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk *CAR - Wageninstellingen*.
- Door kort te drukken op de symbooltoets  » **Afbeelding 132**.

Bij de deactivering gaat in het instrumentenpaneel het controlelampje  branden en op het display wordt de volgende melding weergegeven.

M Aandrijfslipregeling (ASR) uitgeschakeld.

S ASR UIT

Bij de activering gaat in het instrumentenpaneel het controlelampje  uit en op het display wordt de volgende melding weergegeven.

M Aandrijfslipregeling (ASR) ingeschakeld.

S ASR AAN

De ASR moet normaliter altijd zijn ingeschakeld. Het is zinvol het systeem alleen in bijvoorbeeld de volgende situaties te deactiveren:

- Bij het rijden met sneeuwkettingen.
- Bij het rijden in verse sneeuw of op een losse ondergrond.
- Bij het "losschommelen" van de vastgereden wagen.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS en XDS)

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 118.

EDS

Het EDS verhindert het doordraaien van het betreffende wiel van de aangedreven as. Het EDS remt het eventueel doordraaiende wiel af en brengt de aandrijfkracht op het andere aangedreven wiel over. Daardoor wordt het rijden op een ondergrond met een verschillende grip onder de afzonderlijke wielen van de aangedreven as vergemakkelijkt.

Om te voorkomen dat het afgeremde wiel niet te heet wordt, schakelt het EDS automatisch uit. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS weer automatisch geactiveerd.

XDS

Het XDS is een uitbreiding op de elektronische sperdifferentieel. Het XDS reageert niet op aandrijfslip, maar op de ontlasting van het wiel van de aangedreven as in de binnenbocht bij snel rijden door bochten.

Door een automatische remingreep op de rem van het ontlaste wiel wordt doordraaien voorkomen. Daarmee wordt de tractie verbeterd en kan de wagen het gewenste spoor volgen.

Remassistent (HBA)

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 118.

De HBA versterkt de remkracht en helpt de remweg te verkorten.

De HBA wordt geactiveerd door het zeer snel intrappen van het rempedaal. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet het rempedaal krachtig ingetrapt blijven tot de wagen tot stilstand is gekomen.

Na het loslaten van het rempedaal wordt de werking van de HBA automatisch uitgeschakeld.

Bergwegrijhulp (HHC)

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 118.

Met de HHC is het mogelijk bij het wegrijden op hellingen de voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen zonder daarbij de handrem te hoeven gebruiken.

Het systeem houdt de door de bediening van het rempedaal gegenereerde remdruk nog circa twee seconden na het loslaten van het rempedaal vast.

De HHC is actief vanaf een helling van 5% als het bestuurdersportier gesloten is. De HHC is alleen actief bij het vooruit of achteruit wegrijden op een helling.

Multi Collision Brake (MCB)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 118.

De MCB helpt na een aanrijding door automatische remingrepen om de snelheid te verminderen en de wagen te stabiliseren. Daardoor wordt het risico op een nieuwe aanrijding door ongecontroleerde wagenbewegingen verminderd.

De automatische remingrepen kunnen alleen plaatsvinden als aan de volgende basisvoorwaarden wordt voldaan.

- ✓ Er is een frontale aanrijding geweest of een van opzij of van achteren, met een bepaalde hevigheid.
- ✓ De botssnelheid was groter dan circa 10 km/h.
- ✓ De remmen, de ESC en andere noodzakelijke elektrische systemen blijven na de botsing gebruiksklaar.
- ✓ Het gaspedaal wordt niet bediend.

Parkeerhulp (ParkPilot)

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking	121
Weergave op het infotainmentdisplay	122
Activering/deactivering	122
Automatische systeemactivering bij vooruitrijden	123

De parkeerhulp (hierna systeem) attendeert door middel van akoestische signalen resp. de infotainmentdisplayweergave tijdens het manoeuvreren op obstakels in de buurt van de wagen.

ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pagina 118](#),  in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Bewegende personen of objecten kunnen door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de systeemsignalen niet altijd reflecteren. Daarom kunnen dergelijke objecten of personen door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.
- Externe geluidsbronnen kunnen een storend effect hebben op de signalen van de systeemsensoren. Dit kan er onder ongunstige omstandigheden toe leiden dat voorwerpen of personen mogelijk niet door de systeemsensoren worden herkend.
- Daarom voor het manoeuvreren controleren of zich voor en achter de wagen geen klein obstakel, bijvoorbeeld een steen, dunne paal, aanhangerdisel of iets dergelijks, bevindt. Dit obstakel kan door de systeemsensoren eventueel niet herkend worden.

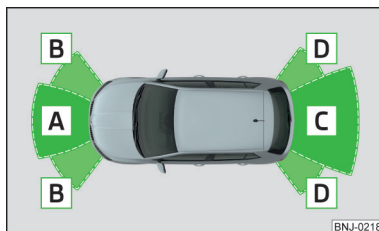
VOORZICHTIG

- De systeemsensoren » [Afbeelding 133 op pagina 121](#) schoon en sneeuw- en ijsvrij houden en niet met voorwerpen afdekken, anders kan de systeemfunctie beperkt zijn.
- Onder ongunstige weersomstandigheden (stortregen, mist, zeer lage resp. hoge temperaturen en dergelijke) kan de werking van het systeem beperkt zijn - "onjuiste obstakelherkenning".
- Extra gemonteerde accessoires, zoals bv. een fietsendrager, kunnen de systeemfunctie beïnvloeden.

Werking



Afbeelding 133 Inbouwplaats van de sensoren aan linkerzijde van de wagen: Voorin / achterin



Afbeelding 134 Afgetast gebied en reikwijdte van de sensoren

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 120.

Het systeem berekent met behulp van ultrasone golven de afstand tussen de bumper en een obstakel. De ultrasone sensoren bevinden zich afhankelijk van de wagenuitvoering in de achterbumper of eveneens in de voorbumper » [Afbeelding 133](#).

Afhankelijk van de uitrusting zijn er de volgende systeemvarianten » [Afbeelding 134](#).

- Variant 1: Waarschuwt voor obstakels in de gebieden .
- Variant 2: Waarschuwt voor obstakels in de gebieden .

Globaal bereik van de sensoren (in cm)

Gebied » Afbeelding 134	Variant 1 (3 sensoren)	Variant 2 (7 sensoren)
	-	120
	-	60
	160	160
	60	60

Geluidssignalen

Met de vermindering van de afstand tot het obstakel wordt het interval tussen de akoestische signalen korter. Vanaf een afstand van circa 30 cm tot het obstakel klinkt een aanhoudende toon - gevarenzone. **Vanaf dit moment mag niet verder worden gereden!**

De akoestische signalen kunnen in het infotainment worden ingesteld » [Instructieboekje infotainment](#), hoofdstuk CAR - *Wageninstellingen*.

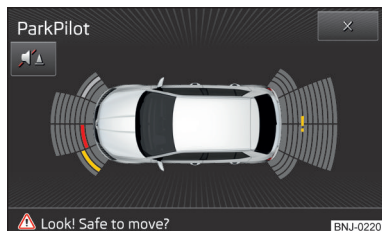
Rijden met aanhangwagen

Tijdens het rijden met aanhangwagen resp. een ander op het aanhangwagen-stopcontact aangesloten accessoire zijn alleen de gebieden en » [Afbeelding 134](#) van het systeem actief.

Let op

De geluidssignalen voor de obstakelherkenning aan voorzijde zijn af fabriek hoger dan die voor de obstakelherkenning aan achterzijde.

Weergave op het infotainmentdisplay



Afbeelding 135
Displayweergave

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 120.

Functietoetsen en obstakelwaarschuwing » Afbeelding 135

- / Afhangelijk van infotainmentsoort: Uitschakelen van de parkeerhulpweergave.
- / Uit-/inschakelen van de akoestische signalen van de parkeerhulp.
- Aanwijzing: **Rijweg controleren!**
- Kleur van een in het ongevalgebied herkend obstakel (de afstand tot het obstakel is minder dan 30 cm). Het rijden in de richting van het obstakel stoppen!
- Kleur van een op de rijbaan herkend obstakel (de afstand tot het obstakel is meer dan 30 cm).
- Kleur van een buiten de rijbaan herkend obstakel (de afstand tot het obstakel is meer dan 30 cm).
- Systeemstoring (er volgt geen weergave van obstakels).

Activering/deactivering



Afbeelding 136
Systeemoets (variant 2)

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 120.

Activering

De activering van het systeem gebeurt door het inschakelen van de achteruitversnelling, of bij wagens met de **variant 2** ook door het indrukken van de symbooltoets » Afbeelding 136.

Dit wordt door een kort akoestisch signaal bevestigd (in de toets gaat het symbool branden).

Deactivering

Bij wagens met de **variant 1** wordt het systeem gedeactiveerd door uit de achteruitversnelling te schakelen.

Bij wagens met de **variant 2** wordt het systeem door het indrukken van de symbooltoets of automatisch bij een snelheid boven 10 km/h gedeactiveerd (het symbool in de toets gaat uit).

Weergave van een storing

Als na activering van het systeem circa 3 seconden lang een waarschuwingstoon klinkt en er zich geen obstakel in de buurt van de wagen bevindt, is er sprake van een systeemstoring. De storing wordt bovendien door het knippen van het symbool in de toets weergegeven. De hulp van een specialist invoeren.

Let op

Het systeem kan met de symbooltoets alleen bij een snelheid onder circa 10 km/h worden geactiveerd.

Automatische systeemactivering bij vooruitrijden



Afbeelding 137
Infotainmentdisplay: Weergave bij automatische activering

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 120.

De automatische systeemactivering gebeurt tijdens het vooruitrijden met een snelheid tot circa 10 km/h, als de wagen een obstakel nadert.

Na activering wordt in het linkergedeelte van het infotainmentdisplay het volgende weergegeven » Afbeelding 137.

Akoestische signalen worden vanaf een afstand van circa 50 cm tot het obstakel gegeven.

De automatische weergave kan in het infotainment worden geactiveerd resp. gedeactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk *CAR - Wageninstellingen*.

Snelheidsregelsysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 123

Bedieningsbeschrijving _____ 124

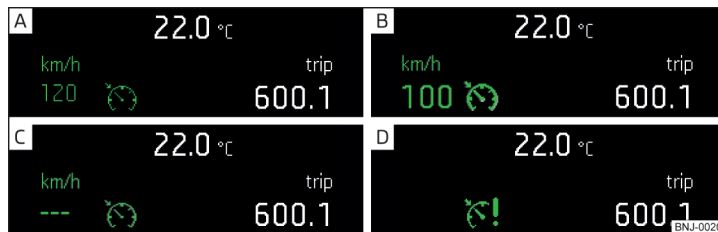
Het snelheidsregelsysteem (SRS) houdt de ingestelde snelheid constant, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden bediend.

De toestand waarbij het SRS de snelheid constant houdt, wordt hierna als **regeling** aangeduid.

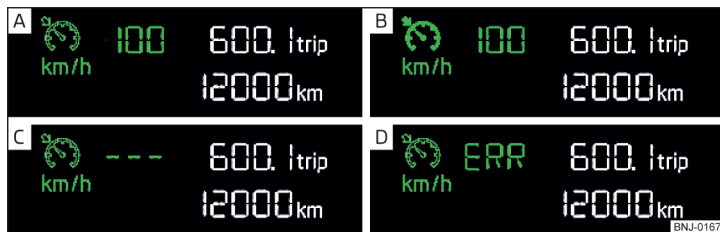
! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pagina 118](#), **!** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Na het bedienen van het koppelingspedaal vindt geen onderbreking van de regeling plaats! Als bijvoorbeeld een andere versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal wordt losgelaten, wordt de regeling voortgezet.

Werking



Afbeelding 138 MAXI DOT-display: Voorbeelden van statusindicaties van het snelheidsregelsysteem



Afbeelding 139 Segmentdisplay: Voorbeelden van statusindicaties van het snelheidsregelsysteem

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 123.

Statusindicaties van het snelheidsregelsysteem » Afbeelding 138, » Afbeelding 139

- A** Snelheid ingesteld, echter regeling inactief.
- B** Regeling actief.
- C** Geen snelheid ingesteld.
- D** Systeemfout - De hulp van een specialist invoeren.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

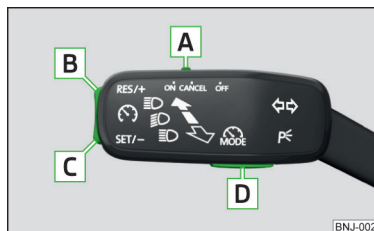
- ✓ Het SRS is geactiveerd.
- ✓ Bij wagens met **schakelbak** is de tweede versnelling of een hogere versnelling ingeschakeld.
- ✓ Bij wagens met **automatische versnellingsbak** staat de keuzehendel in stand **D/S** of in de tiptronic-stand.
- ✓ De actuele snelheid moet hoger zijn dan circa 20 km/h.

Dit is echter alleen mogelijk als motorvermogen resp. motorremwerking dit toelaten.

! ATTENTIE

Als het motorvermogen resp. de motorremwerking niet voldoende is om de ingestelde snelheid aan te houden, moet de bediening van de wagen worden overgenomen!

Bedieningsbeschrijving



Afbeelding 140
Bedieningselementen van het
snelheidsregelsysteem

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 123.

Overzicht van de bedieningselementen van het SRS » Afbeelding 140

- A OFF** SRS deactiveren (ingestelde snelheid wissen)
- CANCEL** Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
- ON** SRS activeren (regeling inactief)
- B RES/+** Regeling weer hervatten^{a)} / snelheid verhogen
- C SET/-** Regeling starten / snelheid verlagen
- D MODE** Tussen SRS en snelheidsbegrenzer omschakelen » pagina 125

^{a)} Als geen snelheid is ingesteld, dan wordt de actuele snelheid overgenomen.

Bij het starten van de regeling, regelt het SRS de wagen op de actuele snelheid en deze snelheid wordt op het display in het instrumentenpaneel weergegeven. In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden.

Automatische regelingsonderbreking

De automatische regelingsonderbreking vindt plaats, als een van de volgende situaties zich voordoet.

- Het rempedaal wordt bediend.
- Bij een ingreep van een van de remondersteunende hulpsystemen (bijvoorbeeld ESC).
- Door de activering van een airbag.
- De toets **MODE** wordt ingedrukt.

! ATTENTIE

- Om onbedoeld inschakelen van het snelheidsregelsysteem te voorkomen, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- De regeling mag pas weer worden hervat als de ingestelde snelheid niet te hoog is voor de actuele verkeerssituatie.

i Let op

- Tijdens de regeling kan de snelheid door het bedienen van het gaspedaal worden verhoogd. Na het loslaten van het gaspedaal daalt de snelheid tot de opgeslagen waarde.
- Door het indrukken van de toets **MODE** tijdens de regeling wordt deze afgebroken en wordt de snelheidsbegrenzer geactiveerd.

Snelheidsbegrenzer

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 125
Bedieningsbeschrijving _____ 126

De snelheidsbegrenzer beperkt de maximum rij snelheid tot de ingestelde snelheidslimiet.

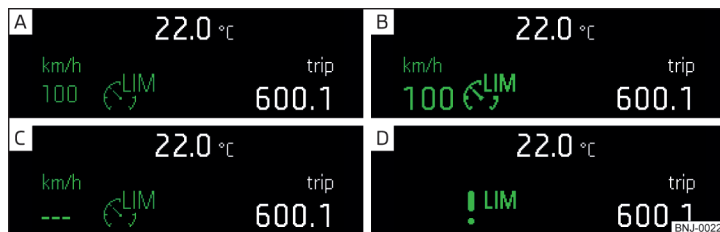
Deze limiet kan alleen worden overschreden door het gaspedaal volledig in te trappen.

De toestand, waarbij de snelheidsbegrenzer een mogelijke overschrijding van de ingestelde snelheidslimiet controleert, wordt hierna **regeling** genoemd.

! ATTENTIE

De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pagina 118](#), [!](#) in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

Werking



Afbeelding 141 MAXI DOT-display: Voorbeelden van statusindicaties van de snelheidsbegrenzer



Afbeelding 142 Segmentdisplay: Voorbeelden van statusindicaties van de snelheidsbegrenzer

📖 Lees en bekijk eerst [!](#) op bladzijde 125.

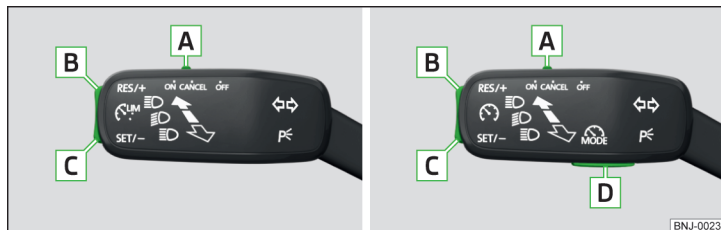
Statusindicaties van de snelheidsbegrenzer » [Afbeelding 141](#), » [Afbeelding 142](#)

- [A](#) Snelheidslimiet ingesteld, echter regeling inactief.
- [B](#) Regeling actief.
- [C](#) Geen snelheidslimiet ingesteld.
- [D](#) Systeemfout - De hulp van een specialist invoeren.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

- ✓ De snelheidsbegrenzer is actief.
- ✓ De actuele snelheid moet hoger zijn dan circa 30 km/h.

Bedieningsbeschrijving



Afbeelding 143 Bedieningselementen van de snelheidsbegrenzer: Wagens met snelheidsbegrenzer / wagens met SRS en snelheidsbegrenzer

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 125.

Overzicht van de bedieningselementen van de snelheidsbegrenzer » **Afbeelding 143**

- A OFF** Snelheidsbegrenzer deactiveren (ingestelde limiet wissen)
CANCEL Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
ON Snelheidsbegrenzer activeren (regeling inactief)
Bij wagens met SRS en snelheidsbegrenzer wordt het SRS geactiveerd door de schakelaar in de **ON**-stand te zetten. Het activeren van de snelheidsbegrenzer gebeurt pas na het bedienen van de toets **MODE**.
- B RES/+** Regeling weer activeren^{a)} / snelheid verhogen - kort indrukken (in stappen van 1 km/h), lang indrukken (in stappen van 10 km/h)
- C SET/-** Regeling starten / snelheid verlagen - kort indrukken (in stappen van 1 km/h), lang indrukken (in stappen van 10 km/h)
- D MODE** Tussen SRS » **pagina 123** en snelheidsbegrenzer omschakelen

^{a)} Als er geen snelheidslimiet is ingesteld, dan wordt de actuele snelheid als snelheidslimiet ingesteld.

Bij het starten van de regeling wordt de actuele snelheid als snelheidslimiet ingesteld en op het display in het instrumentenpaneel weergegeven. In het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden.

Overschrijding van de snelheidslimiet tijdens de regeling

Als tijdens de regeling een overschrijding van de snelheidslimiet vereist is, bijvoorbeeld tijdens het inhalen, dan moet het gaspedaal volledig worden ingetrapt.

Bij het overschrijden van de snelheidslimiet klinkt er een akoestisch signaal en het controlelampje in het instrumentenpaneel knippert.

De regeling wordt weer actief zodra de snelheid onder de ingestelde limiet is gedaald.

! VOORZICHTIG

Bij het afrijden van een helling kan de ingestelde snelheidslimiet worden overschreden. Bij het overschrijden van de limiet klinkt er een akoestisch signaal en het controlelampje in het instrumentenpaneel knippert.

i Let op

Door het indrukken van de toets **MODE** tijdens de regeling wordt deze afgebroken en wordt het SRS geactiveerd.

Front Assist

i Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Radarsensor	127
Werking	127
Afstandswaarschuwing (gevaarlijke afstand)	128
Waarschuwing en automatisch remmen	128
Deactivering/activering	129
Aanwijzingen	129

Front Assist (hierna systeem) waarschuwt voor het gevaar van een aanrijding met een wagen of met een ander zich voor de wagen bevindend obstakel en probeert zo nodig door een automatische remingreep een aanrijding te voorkomen resp. de gevolgen ervan te minimaliseren.

Het gedeelte voor de wagen wordt door een radarsensor » **Afbeelding 144 op pagina 127** gecontroleerd.

! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » **pagina 118**, **!** in alinea **Inleiding voor het onderwerp**.
- Het systeem reageert niet op kruisende of tegemoetkomende objecten.

! VOORZICHTIG

Bij het uitvallen van meer dan één remlicht van de wagen of van een aangesloten aanhangwagen is het systeem niet beschikbaar.

Radarsensor



Afbeelding 144
Inbouwplaats van de radarsensor

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 126.

De radarsensor » Afbeelding 144 (hierna sensor) kan objecten door het verzenden en ontvangen van elektromagnetische golven herkennen.

De werking van de sensor kan in een van de volgende situaties beperkt of helemaal niet beschikbaar zijn.

- ▶ De sensor is door modder, sneeuw of dergelijke verontreinigd.
- ▶ Het gedeelte vóór en om de sensor is door stickers, extra koplampen en dergelijke afgedekt.
- ▶ Bij slecht zicht (bijvoorbeeld mist, stortregen, hevige sneeuwval).

Als de sensor vervuild of afgedekt is, verschijnt op het display in het instrumentenpaneel de betreffende melding » pagina 129, *Aanwijzingen*.

! ATTENTIE

- Indien het vermoeden bestaat dat de sensor is beschadigd, het systeem deactiveren. De sensor door een specialist laten controleren.
- De sensor kan door stoten resp. door beschadigingen aan voorzijde van de wagen, de wielkuip of onderzijde van de wagen worden versteld. Dit kan de werking van de sensor beïnvloeden - gevaar voor ongevallen! De sensor door een specialist laten controleren.
- Het gedeelte vóór en om de sensor mag niet door stickers, extra koplampen en dergelijke worden afgedekt. Dit kan de werking van de sensor beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

De sneeuw met een handveger en het ijs met een oplosmiddelvrije ontdooi-spray van de sensor verwijderen.

Werking

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 126.

De systeemondersteuning vindt op de volgende manier plaats.

- ▶ Attendeert op een gevaarlijke afstand ten opzichte van de voorligger.
- ▶ Waarschuwt voor een dreigende aanrijding.
- ▶ Bereidt de remmen bij een herkend gevaar voor op een noodstop.
- ▶ Ondersteunt bij een door de bestuurder uitgevoerde remingreep.
- ▶ Indien de bestuurder niet op het herkende gevaar reageert, dan wordt er een automatische remingreep uitgevoerd.

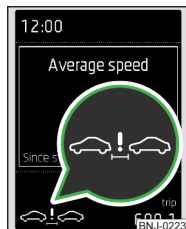
Het systeem kan alleen werken als aan de volgende basisvoorwaarden wordt voldaan.

- ✓ Het systeem is geactiveerd.
- ✓ De ASR is geactiveerd » pagina 119, *Aandrijfslipregeling (ASR)*.
- ✓ De wagen rijdt met een snelheid van meer dan circa 5 km/h in voorwaartse richting.

i Let op

Het systeem kan slecht functioneren of niet beschikbaar zijn, bijvoorbeeld in "scherpe" bochten of tijdens een ESC-ingreep » pagina 118.

Afstandswaarschuwing (gevaarlijke afstand)



Afbeelding 145

**Symbool op het display van het instrumentenpaneel:
Aanwijzing (gevaarlijke afstand)**

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 126.

De weergave van de afstandswaarschuwing gebeurt bij wagens met het MAXI DOT-display.

Indien een veilige afstand ten opzichte van de voorligger wordt onderschreden, verschijnt op het display het symbool  » **Afbeelding 145**.

Zo snel mogelijk de afstand laten toenemen, rekening houdend met de actuele verkeerssituatie!

De afstand waarbij de waarschuwing wordt gegeven, is afhankelijk van de actuele rijnsnelheid.

De waarschuwing kan in een snelheidsbereik van circa 60 km/h tot circa 210 km/h worden gegeven.

Waarschuwing en automatisch remmen



Afbeelding 146

**Symbool op het display van het instrumentenpaneel:
Voorwaarschuwing resp. noodstop bij lage snelheid**

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 126.

Noodstop bij lage snelheid

In een rijnsnelheidsbereik van circa 5 km/h tot circa 30 km/h is er voorafgaand aan een automatische remingreep geen waarschuwing. Bij een onmiddellijk aanrijdingsgevaar wordt er automatisch geremd met een in meerdere stappen toenemende remkracht.

Bij automatisch remmen verschijnt op het display het symbool  » **Afbeelding 146**.

Voorwaarschuwing

Als het systeem een aanrijdingsgevaar herkent, verschijnt op het display het symbool  » **Afbeelding 146** en er klinkt een akoestisch signaal.

Tegelijkertijd wordt het remsysteem op een mogelijke noodstop voorbereid.

De voorwaarschuwingssweergave kan in de volgende situaties plaatsvinden.

- Bij het gevaar van een aanrijding met een bewegend obstakel in een rijnsnelheidsbereik van circa 30 km/h tot circa 210 km/h.
- Bij het gevaar van een aanrijding met een stilstaand obstakel in een snelheidsbereik van circa 30 km/h tot circa 85 km/h.

Bij een voorwaarschuwing melding moet het rempedaal worden ingetrapt of voor het obstakel worden uitgeweken!

Acute waarschuwing

Indien de bestuurder niet op de voorwaarschuwing reageert, zorgt het systeem automatisch door een actieve remingreep voor een korte remschok om zo opnieuw op het gevaar van een mogelijke aanrijding te attenderen.

Automatisch afremmen

Indien de bestuurder ook niet op de acute waarschuwing reageert, begint het systeem de wagen automatisch met een gefaseerd toenemende remkracht af te remmen.

Remondersteuning

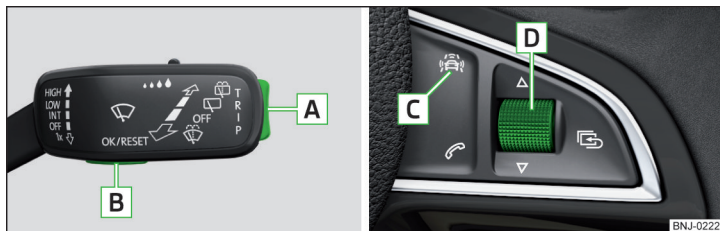
Als de bestuurder bij een dreigende aanrijding onvoldoende remt, verhoogt het systeem automatisch de remkracht.

De remondersteuning vindt alleen plaats zolang het rempedaal krachtig genoeg wordt ingetrapt.

i Let op

- Indien het systeem een automatische remingreep uitvoert, neemt de druk in het remsysteem toe en kan het rempedaal niet met de gebruikelijke pedaalslag worden ingetrapt.
- De automatische remingrepen kunnen worden afgebroken door het gaspedaal in te trappen of door een sturingreep.

Deactivering/activering



Afbeelding 147 Toetsen/kartelwiel: Op de bedieningshendel / op het multifunctiestuurwiel

Lees en bekijk eerst **i en **j** op bladzijde 126.**

De functie wordt elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

Het systeem kan alleen in uitzonderingssituaties worden gedeactiveerd » **i**.

Bij wagens met MAXI DOT-display kan het systeem in het hoofdmenu in het menupunt Hulpssystemen worden gedeactiveerd/geactiveerd » pagina 43.

Deactivering/activering bij wagens met segmentdisplay

Toets » Af- beelding 147	Handeling	Functie
A	Lang aan de bovenzijde of aan de onderzijde drukken	Menupunt Front Assist weergeven
B	Kort indrukken	Weergave bevestigen (deactivering/activering)

Deactivering/activering bij wagens met multifunctiestuurwiel

Toets/kartelwiel » Af- beelding 147	Handeling	Functie
C	Kort indrukken	Menupunt Front Assist weergeven
D	Kort indrukken	Weergave bevestigen (deactivering/activering)

Deactivering/activering en instelling in infotainment

In het infotainment kunnen het complete systeem resp. de functie voorwaarschuwing en afstandswaarschuwing worden gedeactiveerd/geactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk CAR - Wageninstellingen.

Indien de functie afstandswaarschuwing voor het uitschakelen van het contact gedeactiveerd is, blijft deze na het inschakelen van het contact gedeactiveerd.

i ATTENTIE

In de volgende situaties moet de Front Assist om veiligheidsredenen worden uitgeschakeld.

- Als de wagen wordt afgesleept.
- Als de wagen op een rollenbank staat.
- Als een waarschuwing resp. een systeemgreep zonder reden plaatsvond.
- Indien de wagen bijvoorbeeld wordt vervoerd op een oplegger, een veerboot of dergelijke.

Aanwijzingen

Lees en bekijk eerst **i en **j** op bladzijde 126.**

De meldingen worden op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

M Front Assist: geen sensorzicht.

S FRONT ASSIST GEEN SENSORZICHT

De sensor is vervuild of afgedekt.

Stoppen, de motor afzetten, de sensor reinigen resp. het afdekkende voorwerp verwijderen » **Afbeelding 144** op pagina 127.

Als na het starten van de motor de melding opnieuw verschijnt, dan moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

M Front Assist niet beschikbaar.

S FRONT ASSIST NIET BESCHIKBAAR

Het systeem is om een onbekende reden niet beschikbaar.

Stoppen, de motor afzetten en weer starten.

Als na het starten van de motor de melding opnieuw verschijnt, dan moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

Vermoeidheidsherkenning

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 130

Meldingen _____ 130

De vermoeidheidsherkenning (hierna systeem) adviseert de bestuurder een rustpauze in te lassen, als op basis van het stuurgedrag vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder worden herkend.

! ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » **pagina 118**, **!** in linea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Voor de rijvaardigheid is steeds de bestuurder verantwoordelijk. Nooit gaan rijden indien u zich moe voelt.
- Het systeem kan mogelijk niet alle situaties herkennen waarin een rustpauze nodig is.
- Tijdens lange ritten moeten daarom regelmatig voldoende lange rustpauzes worden ingelast.
- Bij een zogenaamde microslaap vindt geen waarschuwing plaats.

i Let op

- In enkele rij situaties kan het systeem de rijstijl verkeerd beoordelen en daarvoor onterecht een pauze-advies geven (bijvoorbeeld bij een sportieve rijstijl, onder ongunstige weersomstandigheden of bij een slecht wegdek).
- Het systeem is met name bedoeld voor gebruik op snelwegen.

Werking

 **Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 130.**

Vanaf het begin van de rit analyseert het systeem het stuurgedrag. Als tijdens het rijden veranderingen in het rijgedrag optreden die door het systeem als mogelijke vermoeidheidsverschijnselen worden geanalyseerd, wordt een pauze-advies gegeven.

Het systeem analyseert het stuurgedrag en adviseert een pauze bij snelheden van 65 km/h tot 200 km/h.

Het systeem herkent een pauze als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Er wordt gestopt en het contact wordt uitgeschakeld.
- Er wordt gestopt, de veiligheidsgordel wordt afgedaan en het bestuurdersportier geopend.
- Er wordt langer dan 15 minuten gestopt.

Indien aan geen van deze voorwaarden wordt voldaan of als de rijstijl niet verandert, wordt door het systeem na 15 minuten nog een keer een rustpauze ge-adviseerd.

Het systeem kan in het infotainment worden geactiveerd resp. gedeactiveerd » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk **CAR - Wageninstellingen**.

Meldingen

 **Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 130.**

Op het display in het instrumentenpaneel verschijnt gedurende enkele seconden het symbool  en de volgende melding.

M Vermoeidheid herkend. Pauze a.u.b.

S VERMOEIDHEID HERKEND PAUZE AUB

Daarbij klinkt er een akoestisch signaal.

Bandenspanningscontrole

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bandenspanningswaarden opslaan	131
Bandenspanningswaarden opslaan en infotainmentweergave	131
Bandenspanningswaarden opslaan met een druk op de toets	132

De bandenspanningscontrole (hierna systeem) controleert de bandenspanning tijdens het rijden.

Bij een verandering van de bandenspanning gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel branden en klinkt er een akoestisch signaal.

Informatie over de handelwijze bij de weergave van een wijziging van de bandenspanning » [pagina 34](#).

Het systeem kan alleen dan goed werken als de banden de voorgeschreven bandenspanning hebben en deze bandenspanningswaarden in het systeem zijn opgeslagen.

ATTENTIE

- De algemene aanwijzingen m.b.t. het gebruik van de hulpsystemen dienen in acht te worden genomen » [pagina 118](#),  in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.
- Voor de juiste bandenspanningen is altijd de bestuurder verantwoordelijk. De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd » [pagina 167](#).
- Het systeem kan bij een zeer snel teruglopende bandenspanning niet waarschuwen, bijvoorbeeld bij een klapband.

Bandenspanningswaarden opslaan

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 131.

De bandenspanningswaarden moeten altijd in het systeem worden opgeslagen als een van de volgende punten aan de orde is.

- Wijziging van de bandenspanning.
- Wisselen van een of meerdere wielen.
- Positiewijziging van een wiel op de wagen.
- Controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

Het opslaan van bandenspanningswaarden gebeurt afhankelijk van de uitrusting of in het infotainment op door het indrukken van de knop.

ATTENTIE

Vóór het opslaan van de bandenspanningswaarden moeten de banden tot de voorgeschreven bandenspanning worden opgepompt » [pagina 167](#). Bij het opslaan van onjuiste bandenspanningswaarden kan het systeem mogelijk ook bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing geven.

VOORZICHTIG

De bandenspanningswaarden moeten elke 10.000 km of 1x per jaar worden opgeslagen, om een correcte systeemwerking te waarborgen.

Bandenspanningswaarden opslaan en infotainmentweergave



Afbeelding 148

Toets voor opslaan van bandenspanningswaarden / voorbeeld van displayweergave: het systeem meldt een verandering van de bandenspanning linksvoor

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 131.

- Alle banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- Het contact inschakelen.
- Het infotainment inschakelen.
- De toets  in het infotainment en vervolgens op het display na elkaar de functietoetsen , **Wagenstatus** indrukken.
- Met de functietoetsen   het menupunt *Bandencontrole* kiezen.
- Op de toets  **SET** » [Afbeelding 148](#) drukken.

Verder de op het display te verschijnen aanwijzingen opvolgen.

Een melding op het display informeert over het opslaan van de bandenspanningswaarden.

i Let op

Bij brandend controlelampje  in het instrumentenpaneel kan in het infotainment de betreffende band worden weergegeven » [Afbeelding 148](#).

Bandenspanningswaarden opslaan met een druk op de toets



Afbeelding 149
Toets voor opslaan van de bandenspanningswaarden

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 131.**

- Alle banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- Het contact inschakelen.
- De symbooltoets  » [Afbeelding 149](#) indrukken en ingedrukt houden.

Het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

Een akoestisch signaal en het uitgaan van het controlelampje geven aan dat de bandenspanningswaarden zijn opgeslagen.

- De symbooltoets  loslaten.

Trekhaak en aanhangwagen

Trekhaak

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Beschrijving	133
Paraatheidsstand instellen	133
Correct ingestelde paraatheidsstand	134
Kogelkop monteren - 1e stap	134
Kogelkop monteren - 2e stap	135
Correcte bevestiging controleren	136
Kogelkop verwijderen - 1e stap	136
Kogelkop verwijderen - 2e stap	137
Accessoires bevestigen	137

De maximale kogeldruk bedraagt **50 kg**.

De gegevens over de kogeldruk op het typeplaatje van de trekhaak zijn slechts testwaarden. De wagenspecifieke waarde staat in de wagenpapieren vermeld.

ATTENTIE

- Voor elke rit met aangebrachte kogelkop controleren of deze correct in de bevestigingsschacht is aangebracht en bevestigd.
- Als de kogelkop niet correct in de bevestigingsschacht is geplaatst en bevestigd, mag deze niet worden gebruikt.
- Als de trekhaak beschadigd of onvolledig is, mag deze niet worden gebruikt.
- Geen veranderingen of aanpassingen aan de trekhaak uitvoeren.
- De bevestigingsschacht van de trekhaak altijd schoon houden. Vuil verhindert het correct bevestigen van de kogelkop!

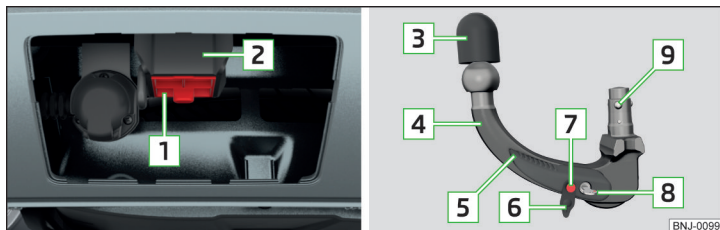
VOORZICHTIG

- Met de kogelkop voorzichtig omgaan - gevaar van lakschade aan de bumper.
- Bij verwijderde kogelkop altijd de afdekkap op de bevestigingsschacht steken - er bestaat gevaar voor vervuiling van de bevestigingsschacht.

i Let op

- Gebruik en verzorging van trekhaak » [pagina 150](#).
- De wagen met behulp van de afneembare kogelkop afslepen » [pagina 183](#).

Beschrijving



Afbeelding 150 Drager van de trekhaak / kogelkop

Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 132.

De kogelkop kan worden verwijderd en bevindt zich in de uitsparing voor het reservewiel of in een vak voor het reservewiel in de bagageruimte.

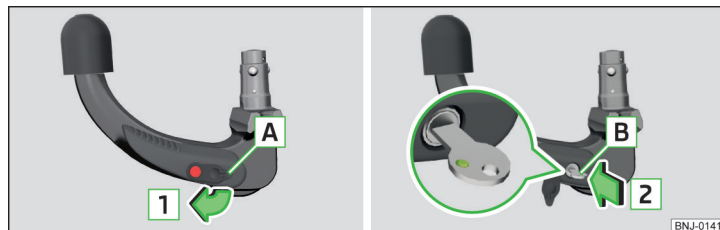
Drager van de trekhaak en kogelkop » Afbeelding 150

- 1** Afdekkap voor de bevestigingsschacht
- 2** Bevestigingsschacht
- 3** Beschermkap
- 4** Kogelkop
- 5** Bedieningshendel
- 6** Slotkap
- 7** Ontspanpen
- 8** Sleutel
- 9** Vergrendelingskogel

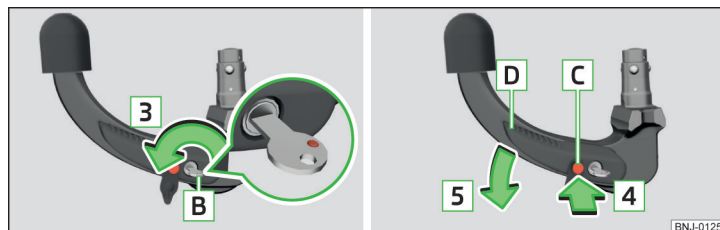
i Let op

Bij verlies van de sleutel een specialist opzoeken.

Paraatheidsstand instellen



Afbeelding 151 Kap van slot verwijderen / sleutel in het slot steken



Afbeelding 152 Slot ontgrendelen / ontspanpen indrukken en bedieningshendel indrukken

Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 132.

De kogelkop moet vóór het inbouwen in de paraatheidsstand worden geplaatst » [pagina 134](#), *Correct ingestelde paraatheidsstand*.

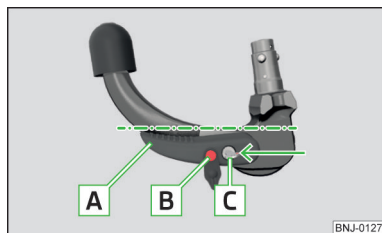
Staat deze niet in de paraatheidsstand, dan moet deze als volgt in de paraatheidsstand worden gezet.

- » De kogelkop onder de beschermkap beetpakken.
- » De kap **A** van het slot in pijlrichting **1** » [Afbeelding 151](#) verwijderen.
- » De sleutel **B** in pijlrichting **2** in het slot steken, zodat de groene markering naar boven is gekeerd.
- » De sleutel **B** in pijlrichting **3** draaien, zodat de rode markering naar boven is gekeerd » [Afbeelding 152](#).

➤ De ontspanpen [C] in pijlrichting [4] tot de aanslag erin drukken en tegelijkertijd de bedieningshendel [D] tot de aanslag in pijlrichting [5] drukken.

De bedieningshendel [D] blijft in deze stand vergrendeld.

Correct ingestelde paraatheidsstand



Afbeelding 153
Paraatheidsstand

📖 Lees en bekijk eerst ⚠ en ⚡ op bladzijde 132.

Correct ingestelde paraatheidsstand » Afbeelding 153

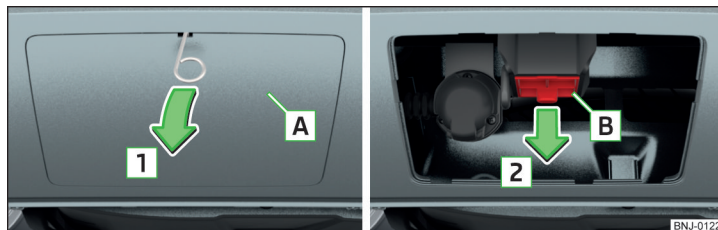
- ✓ De bedieningshendel [A] is in de onderste stand geblokkeerd.
- ✓ De ontspanpen [B] kan worden bewogen.
- ✓ De rode markering op sleutel [C] is naar boven gekeerd.

De zo ingestelde kogelkop is gereed voor montage.

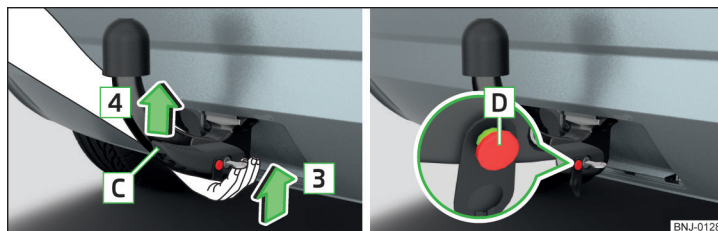
⚠ VOORZICHTIG

De sleutel kan in de paraatheidsstand niet worden verwijderd of in een andere stand worden gedraaid.

Kogelkop monteren - 1e stap



Afbeelding 154 Afdekkap verwijderen: Uit de achterbumper / voor de bevestigingsschacht



Afbeelding 155 Kogelkop aanbrengen / ontspanpen in uitgeschoven toestand

📖 Lees en bekijk eerst ⚠ en ⚡ op bladzijde 132.

Voorbereidende werkzaamheden

Vóór het inbouwen van de kogelkop moeten de volgende stappen worden uitgevoerd.

- De afdekkap [A] » Afbeelding 154 in pijlrichting [1] met de bij het wagengereedschap behorende beugel voor het lostrekken van wioldoppen » pagina 173 verwijderen.
- De afdekkap [B] in pijlrichting [2] verwijderen » ⚠.

De kogelkop moet in de paraatheidsstand worden gezet » [pagina 134, Correct ingestelde paraatheidsstand](#). Staat deze niet in de paraatheidsstand, dan moet deze in de paraatheidsstand worden gezet » [pagina 133, Paraatheidsstand instellen](#).

Inbouwen

» De kogelkop **vanaf de onderzijde** » [Afbeelding 155](#) vastpakken en in de bevestigingsschacht in pijlrichting **3** schuiven totdat deze hoorbaar vastklikt » **!**.

De bedieningshendel **C** draait **zelfstandig** in pijlrichting **4** omhoog en de ontspanpen **D** komt naar buiten (het rode en groene gedeelte is zichtbaar) » **!**.

Als de bedieningshendel **C** niet zelfstandig draait of als de ontspanpen **D** niet naar buiten komt, moet de kogelkop door het tot de aanslag omlaagdraaien van de hendel **C** uit de bevestigingsschacht worden verwijderd en moeten de contactoppervlakken van de kogelkop en de bevestigingsschacht worden gereinigd.

! ATTENTIE

- De afdekkap voor de bevestigingsschacht **B** voorzichtig verwijderen - gevaar voor letsel aan de handen!
- Bij het bevestigen van de kogelkop moeten de handen uit het draaibereik van de bedieningshendel worden gehouden - gevaar voor letsel aan de vingers!
- Nooit proberen de bedieningshendel met geweld omhoog te trekken om de sleutel te draaien. De kogelkop zou dan niet correct bevestigd zijn!

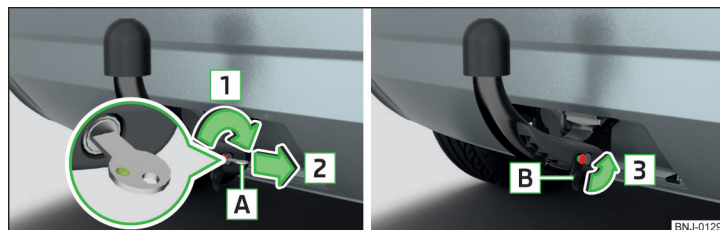
! VOORZICHTIG

De afdekkap **A** van de achterbumper voorzichtig verwijderen - gevaar voor schade aan de bumper en de kap.

i Let op

De kappen **A** en **B** » [Afbeelding 154](#) na het verwijderen op een geschikte plek in de bagageruimte bewaren.

Kogelkop monteren - 2e stap



Afbeelding 156 Slot vergrendelen en sleutel eruit trekken / kap op het slot steken

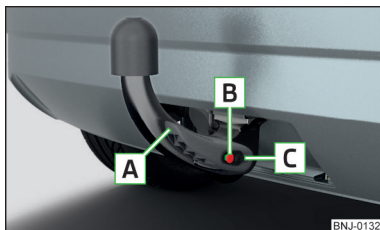
📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 132.

- » Eerst moet de 1e stap van de kogelkopbevestiging worden uitgevoerd » [pagina 134](#).
- » De sleutel **A** in pijlrichting **1** draaien, zodat de groene markering naar boven is gekeerd » [Afbeelding 156](#).
- » De sleutel in pijlrichting **2** verwijderen.
- » De kap **B** op het slot in pijlrichting **3** steken en indrukken » **!**.
- » De kogelkop op een correcte bevestiging controleren » [pagina 136, Correcte bevestiging controleren](#).

! VOORZICHTIG

Na het verwijderen van de sleutel **altijd** de kap op het slot steken - gevaar voor vervuiling van het slot.

Correcte bevestiging controleren



Afbeelding 157
Correct bevestigde kogelkop

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 132.

Vóór het gebruik van de kogelkop moet deze altijd op een correcte bevestiging worden gecontroleerd.

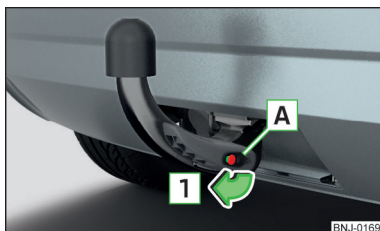
Correct bevestigde kogelkop » Afbeelding 157

- ✓ De kogelkop komt bij sterk "trekken" niet los van de bevestigingsschacht.
- ✓ De bedieningshendel **A** staat helemaal bovenaan.
- ✓ De ontspanpen **B** steekt helemaal uit (het rode en groen gedeelte is zichtbaar).
- ✓ De sleutel is verwijderd.
- ✓ De kap **C** bevindt zich op het slot.

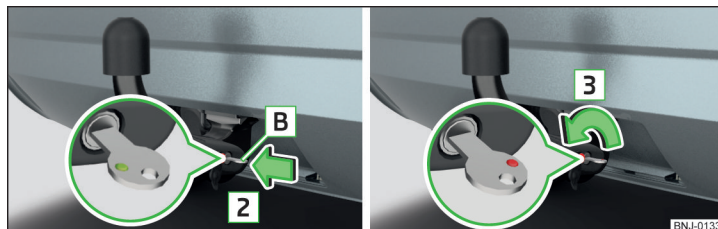
! ATTENTIE

De trekhaak kan alleen worden gebruikt als de kogelkop correct is vergrendeld - gevaar voor ongevallen.

Kogelkop verwijderen - 1e stap



Afbeelding 158
Kap van slot verwijderen



Afbeelding 159 Sleutel in het slot steken / slot ontgrendelen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 132.

- De kap **A** van het slot in pijlrichting **1** » Afbeelding 158 verwijderen.
- De sleutel **B** in pijlrichting **2** in het slot steken, zodat de groene markering naar boven is gekeerd » Afbeelding 159.
- De sleutel in pijlrichting **3** draaien, zodat de rode markering naar boven is gekeerd.

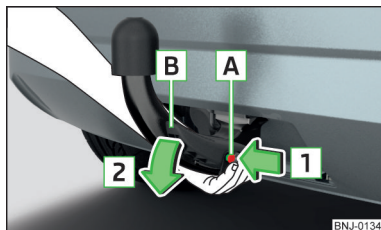
! ATTENTIE

De kogelkop nooit bij een aangekoppelde aanhangwagen uitbouwen.

i Let op

Wij adviseren voor het verwijderen van de kogelkop de beschermkap op de kogelkop te zetten.

Kogelkop verwijderen - 2e stap



Afbeelding 160
Kogelkop losmaken

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 132.

Uitbouwen

- Eerst moet de 1e stap van het verwijderen van de kogelkop worden uitgevoerd » pagina 136.
- De kogelkop **van onderen** vastpakken » Afbeelding 160.
- De ontspanpen **A** in pijlrichting **1** tot de aanslag erin drukken en tegelijkertijd de bedieningshendel **B** tot de aanslag in pijlrichting **2** drukken.

In deze stand is de kogelkop los en valt vrij naar beneden in de hand. Indien de kogelkop na het losmaken niet vrij in de hand valt dan met de andere hand van bovenaf hierop drukken.

De kogelkop vergrendelt tegelijkertijd in de paraatheidsstand en is hierdoor klaar om weer te worden ingebouwd » **!**.

Afsluitende werkzaamheden

Na het uitbouwen van de kogelkop moeten de volgende stappen worden uitgevoerd.

- De afdekkap **B** » Afbeelding 154 op pagina 134 tegen de pijlrichting **2** aanbrengen.
- De afdekkap **A** » Afbeelding 154 op pagina 134 bij de "haakjes" in de onderkant van de bumper plaatsen.
- De afdekkap eerst links en rechts en vervolgens bovenin erin drukken.

! ATTENTIE

De kogelkop nooit los in de bagageruimte laten liggen. Deze zou bij een plotselinge remmanoeuvre beschadigingen kunnen veroorzaken en de inzittenden in gevaar kunnen brengen!

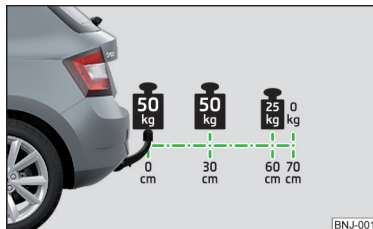
! VOORZICHTIG

- Indien de bedieningshendel **B** wordt vastgehouden en niet tot de aanslag naar beneden wordt gedrukt, beweegt deze na het verwijderen van de kogelkop weer naar boven en vergrendelt niet in de paraatheidsstand. De kogelkop moet dan vóór de volgende inbouw in deze stand worden gebracht » pagina 133, *Paraatheidsstand instellen*.
- De kogelkop in de paraatheidsstand, met de sleutel naar boven gekeerd, in de box opbergen - anders gevaar voor beschadiging van de sleutel!
- Bij de omgang met de bedieningshendel niet teveel kracht uitoefenen (bijvoorbeeld niet erop staan)!

i Let op

De kogelkop schoonmaken vóór het opbergen in de box met het wagenge-reedschap.

Accessoires bevestigen



Afbeelding 161
Weergave van de maximaal toegestane uitsteekmaat van de kogelkop van de trekhaak en het toegestane totaalgewicht van de accessoires incl. belading afhankelijk van het zwaartepunt van de lading

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 132.

Op de kogelkop van de trekhaak kan een accessoire (bv. fietsendrager) worden bevestigd.

Bij gebruik van dit accessoire moet er op de maximaal toegestane uitsteekmaat van de kogelkop van de trekhaak en het toegestane totaalgewicht van het accessoire incl. belading worden gelet.

De maximaal toegestane uitsteekmaat van de kogelkop van de trekhaak bedraagt **70 cm** » Afbeelding 161.

Het toegestane totaalgewicht van het accessoire incl. belading verandert met toenemende afstand van het zwaartepunt de belasting van de kogelkop van de trekhaak.

Afstand van zwaartepunt van belasting van kogelkop	Toegestane totaalgewicht van accessoire incl. belading
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! ATTENTIE

- Het toegestane totaalgewicht van het accessoire incl. belading nooit overschrijden - gevaar voor beschadiging van de trekhaak.
- De toegestane uitsteekmaat van de kogelkop van de trekhaak nooit overschrijden - gevaar voor beschadiging van de trekhaak.

i Let op

Wij adviseren het accessoire uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Aanhangwagen

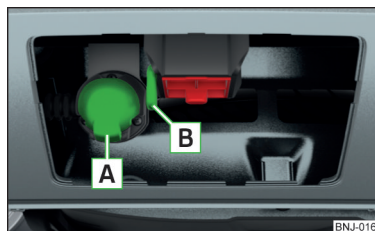
📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Aanhangwagen aan- en afkoppelen	138
Aanhangwagen beladen	139
Aanhangwagengewicht	139
Aanhangwagengebruik	140
Alarmsysteem	141

De aanhangwagen kan op de kogelkop van de trekhaak worden aangekoppeld.

Aanhangwagen aan- en afkoppelen



Afbeelding 162
Behuizing van 13-polig stopcontact, borgoog

Aan- en loskoppelen

- De kogelkop inbouwen.
- De beschermkap [3] » Afbeelding 150 op pagina 133 naar boven verwijderen.
- De aanhangwagen op de kogelkop bevestigen.
- De stekker van de aanhangwagenkabel in het 13-polige stopcontact [A] » Afbeelding 162 steken.

Als de betreffende aanhangwagen over een **7-polige stekker** beschikt, kan voor de elektrische verbinding een overeenkomstige adapter uit het originele ŠKODA accessoireprogramma worden gebruikt.

- De breekkabel van de aanhangwagen aan bevestigingssoog [B] vasthaken.

De losbreekkabel van de aanhangwagen moet in alle standen van de aanhangwagen ten opzichte van de wagen (scherpe bochten, achteruitrijden enz.) **doorhangen**.

Het **loskoppelen** gebeurt in omgekeerde volgorde.

Buitenspiegels

Als het verkeer achter de aanhangwagen niet met de gewone buitenspiegels kan worden overzien, moeten er extra buitenspiegels worden geplaatst.

Koplampen

De voorzijde van de wagen kan bij aangekoppelde aanhangwagen omhoogkomen en het licht kan andere verkeersdeelnemers verblinden.

De koplampafstelling met de draaiknop voor lichtbundelhoogteverstelling aanpassen » pagina 61, *Bediening van verlichtingsfunctie*.

Stroomvoorziening van aanhangwagenstroomnet

Bij de elektrische verbinding tussen wagen en aanhangwagen wordt het aanhangwagenstroomnet vanuit de wagen van stroom voorzien. ►

De stroomvoorziening werkt bij in- en uitgeschakeld contact.

Bij uitgeschakeld contact wordt de accu van de trekkende wagen door ingeschakelde verbruikers ontladen.

Bij geringe laadtoestand van de wagenaccu wordt de stroomvoorziening van het aanhangwagenstroomnet onderbroken.

! ATTENTIE

- Een verkeerd aangesloten elektrische installatie van de aanhangwagen kan voor ongevallen en zware verwondingen door een stroomstoot zorgen.
- Alle werkzaamheden aan de elektrische installatie mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- De elektrische installatie van de aanhangwagen nooit direct aansluiten op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere stroombronnen.
- Na het aankoppelen van de aanhangwagen en het aansluiten van het stopcontact moet de werking van de achterlichten van de aanhangwagen op goed functioneren worden gecontroleerd.
- Het borgoog nooit gebruiken voor het afslepen!

! VOORZICHTIG

Een verkeerd aangesloten elektrische installatie van de aanhangwagen kan voor functiestoringen in de complete wagenelektronica zorgen.

i Let op

- Het maximumvermogen van alle aangesloten verbruikers in het complete aanhangwagenstroomnet mag maximaal circa 350 watt bedragen.
- De kogelkop van de trekhaak zo nodig met een geschikt smeervet behandelen.

Aanhangwagengewicht

Het toegestane aanhangwagengewicht mag in geen geval worden overschreden.

Toegestaan aanhangwagengewicht - Fabia

Motor	Versnellingsbak	Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd (kg)		Toegestaan aanhangwagengewicht, ongeremd (kg)
		Hellingen tot 12%	Hellingen tot 8%	
1,0 l/44 kW MPI	SB	800	1000	520
1,0 l/55 kW MPI	SB	800	1000	520

Aanhangwagen beladen

Verdelen van de lading

De lading op de aanhangwagen zo verdelen, dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de aanhangwagenaas liggen. De voorwerpen vastzetten, zodat deze niet kunnen verschuiven.

Bij een lege wagen en een beladen aanhangwagen is de gewichtsverdeling zeer ongunstig. Als u toch met deze combinatie moet rijden, rijd dan bijzonder langzaam.

Bandenspanning

De bandenspanning van de wagen aanpassen voor "volle belasting" » [pagina 167](#).

! ATTENTIE

Een onbevestigde lading kan de rijstabiliteit en de rijveiligheid aanzienlijk beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Motor	Vernellingsbak	Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd (kg)		Toegestaan aanhangwagengewicht, onge-remd (kg)
		Hellingen tot 12%	Hellingen tot 8%	
1,2 l/66 kW TSI	SB	1000	1100	550
1,2 l/81 kW TSI	SB	1100	1100	560
	DSG	1100	1100	570
1,6 l/66 kW MPI	SB	1100	1200	540
1,6 l/81 kW MPI	SB	1100	1200	540
	AB	1100	1200	560
1,4 l/55 kW TDI CR	SB	1000	1100	570
1,4 l/66 kW TDI CR	SB	1100	1200	570
	DSG	1100	1200	590
1,4 l/77 kW TDI CR	SB	1100	1200	580

Toegestaan aanhangwagengewicht - Fabia Combi

Motor	Vernellingsbak	Toegestaan aanhangwagengewicht, geremd (kg)		Toegestaan aanhangwagengewicht, onge-remd (kg)
		Hellingen tot 12%	Hellingen tot 8%	
1,0 l/55 kW MPI	SB	800	1000	530
1,2 l/66 kW TSI	SB	1000	1100	560
1,2 l/81 kW TSI	SB	1100	1100	570
	DSG	1100	1100	580
1,6 l/66 kW MPI	SB	1100	1200	550
1,6 l/81 kW MPI	SB	1100	1200	550
	AB	1100	1200	570
1,4 l/55 kW TDI CR	SB	1000	1100	590
1,4 l/66 kW TDI CR	SB	1100	1200	590
	DSG	1100	1200	600
1,4 l/77 kW TDI CR	SB	1100	1200	590

! ATTENTIE

De maximaal toegestane asbelasting en kogeldruk alsmede het toegestane gewicht van de aanhangwagen niet overschrijden - gevaar voor ongevallen!

Aanhangwagegebruik

Rijsnelheid

Veiligheidshalve met de aanhangwagen niet sneller rijden dan 80 km/h.

Meteen snelheid verminderen, zodra u ook maar de minste slingerbeweging van de aanhangwagen waarneemt. Nooit proberen een slingerende wagen met aanhangwagen weer "recht te trekken" door te accelereren.

Remmen

Op tijd remmen! Bij een aanhangwagen met **oplooprem** eerst zacht en daarna stevig remmen. Zo voorkomt u remschokken door blokkerende aanhangwagenwielen.

Voor hellingen bijtijds een lagere versnelling kiezen zodat de motor als rem kan fungeren.

! ATTENTIE

Met de aanhangwagen altijd bijzonder voorzichtig rijden.

! VOORZICHTIG

Bij regelmatig gebruik van een aanhangwagen dient de wagen ook tussen de voorgeschreven service-intervallen in te worden gecontroleerd.

Alarmsysteem

Bij een vergrendelde wagen wordt het alarm geactiveerd, zodra de elektrische verbinding met de aanhangwagen wordt onderbroken.

Het alarmsysteem altijd uitschakelen, voordat u een aanhangwagen aankoppelt of loskoppelt » [pagina 56](#).

Voorwaarden voor de opname van een aanhangwagen in het alarmsysteem.

- ✓ De wagen is af fabriek met een alarmsysteem en een trekhaak uitgerust.
- ✓ De aanhangwagen is via het stopcontact voor de aanhangwagen elektrisch met de trekkende wagen verbonden.
- ✓ De elektrische installatie van de wagen en de aanhangwagen is gebruiksklaar.
- ✓ De wagen is vergrendeld en het alarmsysteem is ingeschakeld.

! VOORZICHTIG

Aanhangwagens met LED-achterlichten kunnen om technische redenen niet in het alarmsysteem worden opgenomen.

Raadgevingen voor het gebruik

Verzorging en onderhoud

Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gebruik van de wagen en afwijkende weersomstandigheden	142
Wettelijke controles	142
ŠKODA Servicepartner	143
De originele ŠKODA onderdelen	143
De originele ŠKODA accessoires	143
Spoilers	144
Componentenbescherming	144
Airbags	144
Terugname en recycling van oude wagens	145

Bij het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan uw wagen dienen de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO a.s. in acht te worden genomen.

De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen. De wagen voldoet ook na het uitvoeren van de aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan de wettelijke typegoedkeuring.

Vóór de aanschaf van accessoires, onderdelen of het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan uw wagen dient altijd advies te worden ingewonnen bij een ŠKODA Partner » [pagina 143](#).

ATTENTIE

- Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan uw wagen kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongevallen!
- Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektronische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen belemmeren, die er in eerste instantie niet mee te maken hebben. De bedrijfsveiligheid van de wagen kan hierdoor in gevaar komen en er kan een verhoogde onderdeelslijtage optreden.

Milieu-aanwijzing

Technische documentatie over uitgevoerde wijzigingen dient te worden bewaard om deze later te kunnen overhandigen aan het demontagebedrijf. Op deze manier wordt een milieuvriendelijke demontage gegarandeerd.

Let op

- Wij adviseren aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen alleen door een specialist te laten uitvoeren.
- Schade die is ontstaan door technische wijzigingen zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant is van de garantie uitgesloten » *Serviceplan*.
- De ŠKODA Partner is niet aansprakelijk voor producten die niet door ŠKODA AUTO a.s. zijn goedgekeurd, hoewel het om producten kan gaan waarbij een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.
- We raden u aan voor uw wagen alleen goedgekeurde originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen te gebruiken. Hierbij is de betrouwbaarheid, de veiligheid en geschiktheid voor uw wagen gegarandeerd.
- Originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen zijn verkrijgbaar bij de ŠKODA Partners. Deze kunnen ook de montage van de aangekochte onderdelen vakkundig voor u uitvoeren.

Gebruik van de wagen en afwijkende weersomstandigheden

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 142.**

Als de wagen in landen met sterk afwijkende weersomstandigheden wordt gebruikt, contact opnemen met een ŠKODA Partner.

Die geeft advies of er bepaalde voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen, om de volledige functionaliteit van de wagen te waarborgen en beschadigingen te voorkomen.

Het gaat bijvoorbeeld om het ververset van de koelvloeistof, vervangen van de accu en dergelijke.

Wettelijke controles

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 142.**

In vele landen bestaan wettelijke regelingen om de bedrijfszekerheid, de verkeersveiligheid en/of de uitlaatgasemissiewaarden van de wagen regelmatig te laten controleren. Deze controles kunnen door werkplaatsen of testcentra worden uitgevoerd die door de wetgever hiervoor zijn aangewezen. ►

De ŠKODA Servicepartners zijn op de hoogte van de wettelijk noodzakelijke controles en bereiden uw wagen op verzoek bij een servicebeurt op deze controles voor of voeren deze controles voor u uit. De specialisten kunnen zo mogelijk op verzoek de vastgelegde controles direct voor u uitvoeren. Dit betekent voor u een besparing in tijd en geld.

Ook indien u uw wagen zelf bij een wettelijk erkend deskundige ter controle wilt aanbieden, adviseren wij u van tevoren advies in te winnen bij de serviceadviseur van uw ŠKODA Servicepartner.

De serviceadviseur kan u vertellen op welke punten u dient te letten, zodat uw wagen de technische controle probleemloos doorstaat. Zo voorkomt u onnodige uitgaven voor een eventuele herkeuring.

ŠKODA Servicepartner

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 142.**

De ŠKODA Servicepartners zijn uitgerust met moderne, speciaal ontwikkelde gereedschappen en apparatuur. Ze beschikken over goed geschoold, vakkundig personeel en maken gebruik van het omvangrijke assortiment ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele accessoires.

Alle ŠKODA Servicepartners werken volgens de nieuwste richtlijnen en aanwijzingen van ŠKODA AUTO a.s. Alle service- en reparatiewerkzaamheden worden hierdoor tijdig en vakkundig uitgevoerd. De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen.

De ŠKODA Servicepartners zijn derhalve uitstekend voorbereid om uw wagen volgens de hoogste kwaliteitseisen te onderhouden. Wij adviseren daarom alle aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

De originele ŠKODA onderdelen

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 142.**

Voor uw wagen adviseren wij het gebruik van ŠKODA originele onderdelen, omdat deze onderdelen door ŠKODA AUTO a.s. zijn goedgekeurd en vrijgegeven. Deze onderdelen voldoen wat betreft uitvoering, maatvoering en materiaalgebruik exact aan de voorschriften van ŠKODA AUTO a.s. en zijn daarmee identiek aan de in de serieproductie gebruikte onderdelen.

ŠKODA AUTO a.s. staat garant voor de veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid van deze onderdelen. Daarom adviseren wij u om alleen ŠKODA originele onderdelen te gebruiken.

ŠKODA voorziet de markt van een compleet assortiment aan ŠKODA originele onderdelen - niet alleen zolang een bepaald model geproduceerd wordt, maar nog minstens 15 jaar na beëindiging van de productie wordt de markt voorzien van slijtage-onderdelen en nog minstens 10 jaar na beëindiging van de productie van alle andere wagenonderdelen.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele onderdelen, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen. Zo lang dient u ook het ondertekende garantiebewijs en de rekening voor deze onderdelen te bewaren, zodat de garantieperiode kan worden aangetoond.

Carrosseriereparaties

ŠKODA wagens zijn zo gebouwd dat in geval van schade aan de carrosserie alleen de werkelijk beschadigde onderdelen vervangen hoeven te worden.

Voordat u besluit om carrosseriedelen te laten vervangen, adviseren wij u om bij een specialist na te vragen of deze onderdelen ook gerepareerd kunnen worden. Het repareren van carrosseriedelen is in de meeste gevallen goedkoper.

De originele ŠKODA accessoires

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 142.**

Als u uw wagen wilt uitrusten met accessoires dient u op het volgende te letten.

Wij adviseren voor uw wagen alleen ŠKODA originele accessoires te gebruiken. Voor deze accessoires staat ŠKODA AUTO a.s. garant voor de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid voor uw wagen. Bij gebruik van andere producten kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen - ook niet als een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Alle accessoires doorlopen een uitgebreid proces bij de technische ontwikkeling (technische controles) en kwaliteitsbeoordelingen (klantbeoordelingen). Alleen als alle tests positief uitvallen, wordt het product een ŠKODA origineel accessoire.

Bij het aanbod aan ŠKODA originele accessoires hoort ook het deskundig advies en, naar wens, de vakkundige montage. ►

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele accessoires, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen. Zo lang dient u ook het ondertekende garantiebewijs en de rekening voor deze accessoires te bewaren, zodat de garantieperiode kan worden aangetoond.

Daarnaast kunt u bij de ŠKODA Servicepartners vanzelfsprekend ook terecht voor onderhoudsproducten en voor alle onderdelen die blootstaan aan natuurlijke slijtage, zoals bijvoorbeeld banden, accu's gloeilampen en wisserbladen.

I Let op

De door ŠKODA AUTO a.s. vrijgegeven accessoires worden via de ŠKODA Partners aangeboden in alle landen waarin ŠKODA AUTO a.s. is vertegenwoordigd. Dit aanbod wordt gepresenteerd in de vorm van een gedrukte catalogus met ŠKODA originele accessoires, in de vorm van gedrukte folders of door middel van aanbiedingen van ŠKODA originele accessoires op de internetpagina's van de ŠKODA Partners.

Spoilers

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 142.**

Indien uw nieuwe wagen is uitgerust met een spoiler op de voorbumper in combinatie met de spoiler op de achterklep, dienen de volgende aanwijzingen te worden opgevolgd.

- Om veiligheidsredenen is het noodzakelijk dat een wagen met een spoiler op de voorbumper altijd is uitgerust met een spoiler op de achterklep.
- Een dergelijke spoiler op de voorbumper kan niet alleen of in combinatie met een ongeschikte spoiler op de achterklep worden gemonteerd.
- Eventuele reparaties, het vervangen van, het toevoegen van of het verwijderen van spoilers adviseren wij met een ŠKODA Servicepartner te overleggen.

! ATTENTIE

- Ondeskundige uitgevoerde werkzaamheden aan de spoilers van uw wagen kunnen functiestoringen tot gevolg hebben - gevaar voor ongevallen en verwondingen!
- Bij het naderhand monteren van een frontspoiler, wieloppoppen, enzovoort, moet worden veiliggesteld dat de luchttoevoer naar de voorremmen niet wordt beïnvloed. Anders kunnen de voorste remmen oververhit raken, wat de werking van het remsysteem negatief kan beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Componentenbescherming

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 142.**

Sommige elektronische onderdelen (bijvoorbeeld het instrumentenpaneel) zijn af fabriek met een componentenbescherming uitgerust.

De componentenbescherming is als beveiligingsmechanisme voor het volgende ontwikkeld:

- voor de functiebeperking van af fabriek of bij de Servicepartner ingebouwde elektronische onderdelen na inbouw in een andere wagen (bijvoorbeeld na diefstal),
- voor de functiebeperking van buiten de wagen gebruikte elektronische onderdelen,
- voor een legitieme inbouw of vervanging van elektronische onderdelen bij reparaties bij een specialist.

De geactiveerde componentenbescherming kan gevolgen hebben voor de werking van het betreffende elektronische onderdeel. De hulp van een specialist inroepen.

Airbags

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 142.**

! ATTENTIE

- Aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen die ondeskundig zijn uitgevoerd, kunnen schade en functiestoringen veroorzaken en de werking van het airbagsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!
- Een wijziging aan de wielophanging van de wagen inclusief het gebruik van niet toegelaten velg-bandcombinaties kan de werking van het airbagsysteem veranderen - gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!

! ATTENTIE

- Aanwijzingen voor het behandelen van het airbagsysteem
- Nooit uit oude wagens uitgebouwde of uit de recycling voortkomende airbagonderdelen in de wagen inbouwen.
- Nooit beschadigde airbagdelen in de wagen inbouwen. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

! ATTENTIE

- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bijvoorbeeld het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen.
- Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.
- De beschermende werking van het airbagsysteem is beperkt tot slechts één ongeval. Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.

! ATTENTIE

Het airbagsysteem werkt met druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bijvoorbeeld inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. De hierbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem in negatieve zin beïnvloeden. Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd. De volgende aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

- Nooit met een weggenomen portierbekleding rijden.
- Nooit met de wagen rijden als onderdelen van de portierbekleding zijn verwijderd en de hierdoor ontstane openingen niet correct zijn afgesloten.
- Nooit rijden als de luidsprekers in de portieren werden verwijderd, tenzij de luidsprekeruitsparingen op de juiste wijze werden afgesloten.
- Altijd controleren of de openingen goed zijn afgedekt of zijn opgevuld als er extra luidsprekers of andere uitrustingsdelen in de portierbekleding worden ingebouwd.

Terugname en recycling van oude wagens

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 142.

ŠKODA voldoet aan de eisen voor het merk en zijn producten op het gebied van bescherming van milieu en hulpbronnen. Alle nieuwe wagens van het merk ŠKODA kunnen voor 95% worden gerecycled.

i Let op

Meer informatie over terugname en recycling van oude wagens krijgt u bij een specialist.

Wagen wassen

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wassen met de hand	145
Automatische wasinstallaties	146
Wassen met hogedrukreiniger	146

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen **vaak** te wassen.

Hoe langer insectenresten, vogelpoep, wegzout en andere agressieve afzettingen op de lak blijven zitten, des te schadelijker dit is. Hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestraling, versterken de bijtende werking.

Na het einde van het koude jaargetijde moet ook de **onderzijde van de wagen** grondig worden gereinigd.

! ATTENTIE

Wassen van de wagen in de winter: Vocht en ijs in het remsysteem kunnen een nadelig effect op de remwerking hebben - kans op ongevallen!

! VOORZICHTIG

De temperatuur van het water mag maximaal 60 °C bedragen, omdat anders de wagen kan worden beschadigd.

🌿 Milieu-aanwijzing

De wagen alleen wassen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen.

Wassen met de hand

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 145.

Het vuil met veel water inweken en zo goed mogelijk afspoelen.

De wagen met een zachte **spons** of een **washandschoen** reinigen. Daarbij van boven naar beneden werken - te beginnen met het dak.

Voor hardnekkige verontreinigingen moeten speciaal hiervoor bedoelde middelen worden gebruikt.

De spons of de washandschoen met korte tussenpozen grondig uitspoelen.

Wielen, dorpels en dergelijke als laatste schoonmaken. Gebruik hiervoor een tweede spons.

De wagen na het wassen grondig afspoelen en drogen met een zeem.

! ATTENTIE

De handen en armen beschermen tegen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant, het uitlaatsysteem, de wieloppotten of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

- De lakoppervlakken van de wagen slechts met lichte druk reinigen.
- De wagen niet in de felle zon wassen - gevaar voor lakschade.

Automatische wasinstallaties

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 145.

Vóór het wassen van de wagen in een automatische wasinstallatie moeten de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van de ruiten en het schuif-/kanteldak en dergelijke) worden genomen.

Als uw wagen is voorzien van speciale aanbouwdelen, bijvoorbeeld spoilers, dakdragers enz., kunt u het beste vooraf contact opnemen met de exploitant van de wasinstallatie.

Na het wassen van de wagen in een wasinstallatie met aansluitende conservering dienen de ruitenwisserbladen met speciaal hiervoor bedoelde reinigingsmiddelen te worden gereinigd en ontvet.

! VOORZICHTIG

- Vóór het rijden door een wasstraat de buitenspiegels inklappen - er bestaat gevaar voor beschadiging.
- Bij wagens met dakantenne moet vóór het rijden door een wasstraat de antenne eraf worden geschroefd - er bestaat gevaar voor beschadiging.

Wassen met hogedrukreiniger

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 145.

Bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger moeten de instructies voor de hogedrukreiniger worden opgevolgd. Dat geldt vooral voor de **druk** en de **sputafstand**.

Houd een voldoende grote afstand aan tot de sensoren van de parkeerhulp en zachte materialen zoals rubber slangen of isolatiemateriaal.

! VOORZICHTIG

- De folie mag niet met een hogedrukreiniger worden gewassen - gevaar voor beschadiging » pagina 147.
- Als de wagen in de winter wordt gewassen, mag de waterstraal niet direct op de slotcilinders of op de naden van de portieren, de motorkap of de achterklep worden gericht - er bestaat gevaar voor bevriezen.
- De sensoren van de parkeerhulp mogen maar kort worden bespoten en er moet een minimumafstand van 10 cm worden aangehouden - er bestaat gevaar voor beschadiging.

Exterieur verzorgen

Leiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Lak van de wagen	147
Folie	147
Kunststof delen	148
Rubbers	148
Chromen delen en geëloxeerde delen	148
Ruiten en buitenspiegels	148
Koplampglazen	149
Portierslotcilinders	149
Conservering van holle ruimten	149
Krik	149
Wielen	149
Trekhaak en bevestigingsschacht	150
Bodembeschermlaag	150
Ruitenwisserbladen	150 ►

Wij adviseren onderhoudsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken, die bij ŠKODA Partners verkrijgbaar zijn. De gebruiksvoorschriften op de verpakking in acht nemen.

ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Het onderhoudsmiddel altijd veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!
- De handen en armen beschermen tegen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant, het uitlaatsysteem, de wioldoppen of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

- Op het lakoppervlak geen insectensponsjes, ruwe keukensponsjes en dergelijke gebruiken - gevaar voor beschadiging van de lak.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel kunnen het te reinigen materiaal beschadigen.

Let op

Vanwege mogelijke problemen bij de reiniging, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de reiniging van uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Lak van de wagen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 147.

Conserveren

Een goede conservering beschermt de wagenlak uitgebreid tegen schadelijke milieu-invloeden.

De wagen moet uiterlijk dan met een hoogwaardig conserveringsmiddel op basis van vaste was worden behandeld, als op de schone lak geen waterdruppels meer worden gevormd.

Er kan een nieuwe laag hoogwaardige harde was op de schone lak worden aangebracht als deze na het wassen goed droog is.

Ook wanneer regelmatig wasconserveringsmiddelen worden toegepast, adviseren we de lak minstens tweemaal per jaar met harde was te beschermen.

Polijsten

Als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, wordt polijsten aanbevolen.

Als het gebruikte polijstmiddel geen conserverende bestanddelen bevat, moet de lak vervolgens worden geconserveerd.

VOORZICHTIG

- Beschadigingen van de lak direct laten bijwerken.
- Er mag nooit was op de ruiten terechtkomen.
- Mat gelakte delen of kunststof delen mogen niet met polijstmiddelen of vaste was worden behandeld.
- De lak niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor krassen in de lak.
- Geen lakverzorgingsmiddelen op portierrubbers en ruitgeleidingen aanbrengen.
- Indien mogelijk, geen lakverzorgingsmiddelen op carrosseriedelen aanbrengen die met portierrubbers en ruitgeleidingen in contact komen.

Folie

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 147.

Schoonmaken

Folie (bv. dak-, decoratie-, beschermfolie etc.) moet voorzichtiger worden gereinigd dan lak.

De folie mag niet met een hogedrukreiniger worden gewassen.

De folie alleen met een zachte spons, een milde zeepoplossing en schoon, warm water schoonmaken.

Levensduur

Milieu-invloeden (bv. zonnestraling), vocht, luchtvervuiling, steenslag) hebben een negatief effect op de levensduur van de folie.

De zonnestraling kan eveneens de sterkte van de kleur van de folie beïnvloeden.

De folie verouderd en wordt poreus. Dit is volledig normaal en is geen defect.

VOORZICHTIG

- Bij de met folie bedekte vlakken nooit agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - gevaar voor beschadiging van de folie.
- Bij de met folie bedekte vlakken nooit vervuilde doeken of sponzen gebruiken - er bestaat gevaar voor beschadiging van de folie.

- In de wintermaanden mogen voor het verwijderen van ijs en sneeuw van de met folie bedekte oppervlakken geen ijskrabbers worden gebruikt. Bevroren sneeuwlagen resp. ijs ook niet met andere voorwerpen verwijderen - gevaar voor beschadiging van de folie.
- De folie niet polijsten - gevaar voor beschadiging!
- Bij het transport van lading op de dakdragers (bv. dakbox) bestaat een verhoogd gevaar voor beschadiging van de folie.

Kunststof delen

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 147.

Kunststof delen met een vochtige doek reinigen.

Als de kunststof delen op deze manier niet volledig schoon worden, hiervoor specifieke reinigingsmiddelen gebruiken.

VOORZICHTIG

Geen lakverzorgingsmiddelen voor de kunststof delen gebruiken.

Rubbers

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 147.

Alle portierrubbers en ruitgeleidingen worden af fabriek behandeld met een kleurloze matte laklaag waardoor vastvriezen aan gespoten carrosseriedelen en rijgeluiden worden voorkomen.

VOORZICHTIG

- De portierrubbers en ruitgeleidingen **niet** met onderhoudsmiddelen behandelen.
- Door een extra behandeling van de afdichrubbers kan de beschermak worden aangetast en kunnen rijgeluiden optreden.

Chromen delen en geëloxeerde delen

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 147.

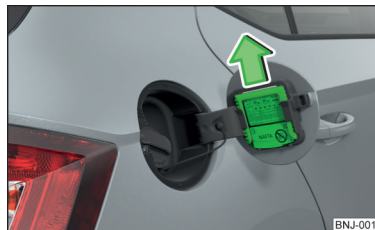
De chromen delen en geëloxeerde delen eerst met een vochtige doek reinigen en daarna met een zachte droge doek weer glanzend poetsen.

Als de delen op deze manier niet volledig schoon worden, hiervoor bedoelde onderhoudsmiddelen gebruiken.

VOORZICHTIG

- De chromen delen en geëloxeerde delen niet in een stoffige omgeving polijsten - er bestaat gevaar voor oppervlaktekrassen.
- Voor deze delen nooit agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - er bestaat gevaar voor beschadiging.

Ruiten en buitenspiegels



Afbeelding 163
Tankklep: Ijskrabber verwijderen

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 147.

Sneeuw en ijs verwijderen

Voor het verwijderen van sneeuw en ijs van de ruiten en spiegels alleen een kunststof krabber gebruiken.

De ijskrabber kan aan de binnenzijde van de tankklep zitten.

- De tankklep openen.
- De ijskrabber in pijlrichting verwijderen » Afbeelding 163.

Ruiten reinigen

De ruiten met schoon water regelmatig ook aan binnenzijde reinigen.

Glazen oppervlakken met een schone zeem of met een pluivrije doek drogen.

VOORZICHTIG

Aanwijzingen voor het verwijderen van sneeuw en ijs

- Om daarbij beschadigingen aan het ruitoppervlak te voorkomen, mag de ijskrabber niet heen-en-weer bewogen worden, maar slechts in één richting over de ruit worden geschoven.
- Sneeuw of ijs van ruiten en spiegels dat vervuild is met bijvoorbeeld met fijn zand of strooizout niet verwijderen - gevaar voor beschadiging van het ruit- resp. spiegeloppervlak.

- Nooit sneeuw of ijs van de ruiten en spiegels met warm of heet water verwijderen - gevaar voor scheurvorming in het glas.
- Bij het verwijderen van de ruiten erop letten dat de af fabriek op de wagen aangebrachte stickers niet worden beschadigd.

! VOORZICHTIG

Aanwijzingen voor het reinigen van ruiten

- De binnenzijde van de ruiten niet met scherpe voorwerpen of bijtende of zuurhoudende schoonmaakmiddelen reinigen - gevaar voor beschadiging van de verwarmingsdraden of ruitantenne.
- Voor het drogen van de ruiten na het wassen van de wagen niet de zeem gebruiken die voor het drogen van de carrosserie is gebruikt. Resten van conserveringsmiddelen op de zeem kunnen de ruiten vuil maken en het zicht verminderen.

Koplampglazen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 147.

De kunststof koplampglazen met schoon, warm water en zeep reinigen.

! VOORZICHTIG

- De koplampen **nooit** droog afvegen - gevaar voor beschadiging van de beschermplak en scheurvorming bij de lampglazen.
- Voor het reinigen van de glazen geen scherpe voorwerpen gebruiken - gevaar voor beschadiging van de beschermplak en scheurvorming bij de lampglazen.
- Voor het reinigen van de koplampen geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - kans op beschadiging van de koplampglazen.

Portierslotcilinders

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 147.

Voor het ontdooien van portierslotcilinders moeten speciaal hiervoor bedoelde producten worden gebruikt.

! VOORZICHTIG

Bij het wassen van de wagen zo veel mogelijk voorkomen dat water in de slotcilinders binnendringt - gevaar voor het bevriezen van de slotcilinder!

Conservering van holle ruimten

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 147.

Alle aan corrosie blootgestelde holle ruimtes van de wagen zijn af fabriek voorzien van **conserveringswas** die permanente bescherming biedt.

Deze conservering hoeft niet te worden gecontroleerd en heeft ook geen nabehandeling nodig.

Als bij hoge temperaturen een beetje was uit de holle ruimtes stroomt, kan dit met een kunststof spatel worden verwijderd en de vlek met wasbenzine worden gereinigd.

! ATTENTIE

Bij het gebruik van wasbenzine voor het verwijderen van was moeten de veiligheids- en milieuvoorschriften in acht worden genomen - brandgevaar!

Krik

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 147.

De krik is onderhoudsvrij.

Indien noodzakelijk dienen de beweegbare onderdelen van de krik met een geschikt smeervet te worden gesmeerd.

Wielen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 147.

Velgen

Bij het regelmatig wassen van de wagen moeten ook de velgen grondig worden gewassen.

Strooizout en remstof regelmatig verwijderen, anders wordt het velgmateriaal aangetast.

Lichtmetalen velgen

Na een grondige wasbeurt de velgen behandelen met een beschermingsmiddel voor lichtmetalen velgen.

Bij het behandelen van velgen geen middel gebruiken dat lakschade aan de velgen zou kunnen veroorzaken. ▶

! VOORZICHTIG

- Een beschadiging van de laklaag van de velgen direct laten bijwerken.
- Sterke vervuiling op de wielen kan tot onbalans van de wielen leiden. Dit kan leiden tot trillingen die op het stuurwiel worden overgebracht en onder bepaalde omstandigheden tot voortijdige slijtage van de stuurinrichting kunnen leiden. Daarom is het nodig dat dit vuil wordt verwijderd.

Trekhaak en bevestigingsschacht

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 147.

De bevestigingsschacht met de kap afsluiten, zodat geen vuil kan binnendringen.

In geval van vervuiling de inwendige vlakken van de bevestigingsschacht reinigen en met een geschikt conserveringsmiddel behandelen.

Voordat een aanhangwagen wordt aangekoppeld, de kogelkop zo nodig met een geschikt smeervet behandelen.

Bij het opbergen van de kogelkop de beschermkap gebruiken om de bagageruimte tegen vervuiling te beschermen.

! VOORZICHTIG

Het inwendige gedeelte van de bevestigingsschacht is voorzien van smeervet. Let erop dat het vet niet wordt verwijderd.

Bodembeschermlaag

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 147.

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Tijdens het rijden kunnen beschadigingen van de beschermlaag niet worden uitgesloten.

Wij adviseren de beschermlaag van de bodem en het onderstel - het beste voor begin en na afloop van het koude jaargetijde - te laten controleren.

! ATTENTIE

Nooit een bodembeschermlaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren, roetfilters of hiteschilden aanbrengen. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, kunnen deze middelen ontsteken - brandgevaar!

Ruitenwisserbladen

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 147.

De ruitenwisserbladen regelmatig met een ruitenreiniger schoonmaken. Bij sterke vervuiling, bijvoorbeeld door insectenresten, moeten de ruitenwisserbladen met een spons of een doek worden schoongemaakt.

De ruitenwisserbladen kunnen bijvoorbeeld door wasresten van automatische wasinstallaties vervuild zijn.

Interieur verzorgen

Leiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Natuurleder	151
Kunstleder, stof en alcantara®	151
Stoffen bekleding	152
Veiligheidsgordels	152

Wij adviseren onderhoudsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken, die bij ŠKODA Partners verkrijgbaar zijn. De gebruiksvoorschriften op de verpakking in acht nemen.

! ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Het onderhoudsmiddel altijd veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!
- Bij hoge interieurtemperaturen kunnen in het interieur aangebrachte parfumeurs en luchtverfrissers schadelijk voor de gezondheid worden.

! VOORZICHTIG

- Kleding beslist controleren op kleurechtheid, om beschadigingen of zichtbare verkleuringen op de stof (leer), bekledingen en bekledingsstoffen te voorkomen.
- Verse vlekken zoals van balpen, inkt, lippenstift, schoenpoets enzovoort zo snel mogelijk van de stof (leer), de bekledingen en bekledingsstoffen verwijderen.

- Geen parfumeurs en luchtverfrissers op het dashboard aanbrengen - gevaar voor beschadiging van het dashboard.
- Geen stickers op de verwarmingsdraden of ruitantenne plakken - gevaar voor beschadiging.
- De hemelbekleding niet met een borstel reinigen - gevaar voor beschadiging van het bekledingoppervlak.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel kunnen het te reinigen materiaal beschadigen.
- Reinigings- en onderhoudsmiddel uiterst dun aanbrengen.

i Let op

Vanwege mogelijke problemen bij de reiniging, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de reiniging van uw wagen door een SKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Natuurleder

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 150.**

Het leder moet, afhankelijk van het gebruik, regelmatig worden gereinigd en verzorgd.

Stof en vuil in de poriën en plooien veroorzaken schuurschade aan het oppervlak en leiden tot het vroegtijdig hard worden van het leeroppervlak. Daarom moeten deze **regelmatig met korte tussenpozen** met een doek of stofzuiger worden verwijderd.

Vervuilde leeroppervlakken met een met water vochtig gemaakte katoenen of wollen doek schoonmaken en vervolgens met een droge doek afdrogen » .

Sterk vervuilde plaatsen met een doek en een milde zeepoplossing (2 eetlepels neutrale zeep op 1 liter water) reinigen.

Voor het **verwijderen van vlekken** speciaal hiervoor bestemde reinigingsmiddelen gebruiken.

Het leder met regelmatige tussenpozen met een geschikt ledervverzorgingsmiddel behandelen en na elke reiniging een verzorgende crème met UV-bescherming en impregneereffect gebruiken.

! VOORZICHTIG

- Let erop dat het leer nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt! Het leer zou dan bros kunnen worden en gaan scheuren.
- Langdurig parkeren in de brandende zon voorkomen om verkleuring van het leer te voorkomen. Indien de wagen langere tijd buiten wordt geparkeerd het leder tegen directe zonnestraling beschermen door de wagen af te dekken.
- Het gebruik van een extra mechanisch stuurslot kan beschadigingen van het leren oppervlak van het stuurwiel tot gevolg hebben.
- Enkele kledingstoffen, zoals donkere jeansstof, hebben deels onvoldoende kleurechtheid. Hierdoor kunnen op de bekleding van stoelzittingen beschadigingen of duidelijk zichtbare verkleuringen ontstaan, ook bij normaal gebruik. Dit geldt met name voor lichte bekledingsstoffen. Het gaat daarbij niet om een gebrek aan de stof van de bekleding, maar om onvoldoende kleurechtheid van het kledingtextiel.
- Scherpe voorwerpen van kledingstukken, zoals ritssluitingen, knopen, scherpe gespen en sieraden kunnen blijvende krassen of schaafplekken in het oppervlak achterlaten of deze beschadigen. Een dergelijke beschadiging kan later niet als een terechte klacht worden erkend.

i Let op

Bij het gebruik van de wagen kunnen in de leren bekleding optische veranderingen ontstaan (bijvoorbeeld vouwen of kreuken) als gevolg van de belasting van de bekleding.

Kunstleder, stof en alcantara®

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 150.**

Kunstleer

Het kunstleer met een vochtige doek reinigen.

Indien het kunstleer op deze wijze niet volledig schoon is geworden, dient een milde zeepoplossing of een hiervoor geschikt reinigingsmiddel te worden gebruikt.

Stoffen

Bekledingsstoffen en stoffen bekledingen van portieren, bagageruimteafdekking enzovoort met speciale reinigingsmiddelen, bijvoorbeeld droogschuim, reinigen.

Hierbij kan een zachte spons, een borstel of een microvezeldoek worden gebruikt.

Voor het reinigen van de hemelbekleding alleen een doek en een speciaal hiervoor bestemd reinigingsmiddel gebruiken.

Lussen in bekledingsstoffen en stofresten met een borstel verwijderen.

Hardnekkige haren met een "reinigingshandschoen" verwijderen.

Alcantara®

Stof en vuildeeltjes in poriën, plooien en naden kunnen schuren en het oppervlak beschadigen. Daarom moeten deze **regelmatig met korte tussenpozen** met een doek of stofzuiger worden verwijderd.

Lichte verkleuringen door het gebruik zijn normaal.

! VOORZICHTIG

- Voor Alcantara® geen oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar, leerreiniger en dergelijke gebruiken.
- Langdurig parkeren in de brandende zon voorkomen om verkleuring van kunstleer, stof resp. alcantara® te vermijden. Indien de wagen langere tijd buiten wordt geparkeerd het kunstleer, de stof resp. alcantara® beschermen door de wagen af te dekken.
- Enkele kledingstoffen, zoals donkere jeansstof, hebben deels onvoldoende kleurechtheid. Hierdoor kunnen op de bekleding van stoelzittingen beschadigingen of duidelijk zichtbare verkleuringen ontstaan, ook bij normaal gebruik. Dit geldt met name voor lichte bekledingsstoffen. Het gaat daarbij niet om een gebrek aan de stof van de bekleding, maar om onvoldoende kleurechtheid van het kledingtextiel.

Stoffen bekleding

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 150.

Elektrisch verwarmde stoelen

Voor het reinigen van de bekleding speciaal hiervoor bestemde reinigingsmiddelen, bijvoorbeeld droogschuim en dergelijke, gebruiken. » !.

Stoelen zonder stoelverwarming

De stoelbekleding vóór het reinigen grondig met een stofzuiger zuigen.

De stoelbekleding met een vochtige doek of met speciaal hiervoor bestemde reinigingsmiddelen reinigen.

Ingedrukte plaatsen die in de bekleding ontstaan door dagelijks gebruik kunnen met een licht vochtige borstel door tegen de vleug in te borstelen worden verwijderd.

Altijd volledige bekledingdelen behandelen, zodat geen zichtbare randen ontstaan. Vervolgens de stoel volledig laten drogen.

! VOORZICHTIG

- De stoffen van de stoelen met elektrische stoelverwarming niet met water of andere vloeistoffen reinigen - gevaar voor beschadiging van de stoelverwarming.
- Stof van de stoelbekleding regelmatig met een stofzuiger opzuigen.
- Elektrisch verwarmde stoelen mogen na het reinigen niet door het inschakelen van de verwarming worden gedroogd.
- Niet op natte stoelen gaan zitten - gevaar voor vervorming van de bekleding.
- De stoelen altijd "van naad tot naad" reinigen.

Veiligheidsgordels

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 150.

Vervuilde veiligheidsgordels met een milde zeepoplossing schoonmaken.

Grof vuil met een zachte borstel verwijderen.

! ATTENTIE

- De veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Veiligheidsgordels nooit chemisch reinigen omdat chemische reinigingsmiddelen het materiaal kunnen beschadigen.
- De veiligheidsgordels mogen niet met bijtende vloeistoffen (zuren en dergelijke) in contact komen.
- De gordels moeten volledig droog zijn voordat ze worden opgerold.

Controleren en bijvullen

Brandstof

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Benzine en diesel tanken	153
Loodvrije benzine	154
Dieselbrandstof	155

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld » **Afbeelding 164** op pagina 153.

ATTENTIE

- Altijd de aanwijzingen voor de bediening van de tankinstallatie in acht nemen.
- Tijdens het tanken niet roken en geen mobiele telefoon gebruiken.
- De brandstoffen resp. de brandstofdampen zijn explosief - er bestaat levensgevaar!

VOORZICHTIG

- De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan de verbranding overslaan - er is gevaar voor beschadiging van onderdelen van de motor en van het uitlaatsysteem.
- Gemorste brandstof direct van de wagenlak verwijderen - er bestaat gevaar voor lakschade.
- Indien de wagen in een ander land is verkocht dan waarvoor de wagen is geproduceerd, dient te worden gecontroleerd of in het betreffende land de door de fabrikant voorgeschreven brandstof wordt aangeboden. Eventueel dient te worden gecontroleerd of de fabrikant in het betreffende land niet een andere brandstof voorschrijft. Indien geen voorgeschreven brandstof beschikbaar is, dient te worden gecontroleerd of de fabrikant het gebruik van een andere brandstof toestaat.

Benzine en diesel tanken



Afbeelding 164 Tankklep openklappen / tankdop eruit draaien / tankdop op de tankklep steken

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 153.**

Tanken is mogelijk wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen is ontgrendeld.
- ✓ De motor en het contact zijn uitgeschakeld.
- Op de tankklep in pijlrichting **1** drukken » **Afbeelding 164**.
- De klep in pijlrichting **2** openklappen.
- De tankdop in pijlrichting **3** eruit draaien.
- De tankdop verwijderen en van boven in pijlrichting **4** op de tankklep steken.
- Het vulpistool tot de aanslag in de brandstofvulopening steken en tanken.

Als het vulpistool voor de eerste keer uitschakelt, is de brandstoftank vol » .

- Het vulpistool uit de brandstofvulopening nemen en weer op de pomp aanbrengen.
- De tankdop tegen de pijlrichting in **3** erin schroeven, tot deze hoorbaar vastklikt.
- De tankklep sluiten tot deze vergrendelt.

Controleren of de tankklep goed gesloten is.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het vullen van de jerrycan

- De jerrycan nooit in de wagen vullen.
- De jerrycan nooit op de wagen plaatsen.

! ATTENTIE (vervolg)

- De jerrycan altijd op de grond neerzetten.
- Om veiligheidsredenen adviseren wij geen jerrycan mee te nemen. Bij een ongeval zou de jerrycan kunnen worden beschadigd en zou de brandstof eruit kunnen lopen - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

- Zodra het correct bediende automatische vulpistool de eerste keer afslaat, is de brandstoftank vol. Het vullen niet voortzetten.
- Indien brandstof uit de jerrycan wordt bijgevuld, langzaam en voorzichtig te werk gaan - gevaar voor vlekken op de carrosserie.

i Let op

De tankinhoud bedraagt circa **45 liter**, waarvan **7 liter** reserve.

Loodvrije benzine

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld.

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 153.

De wagen kan alleen worden gebruikt met **loodvrije benzine** die aan de norm **EN 228¹⁾** voldoet.

In alle benzinemotoren kan benzine met een aandeel van **maximaal 10% bio-ethanol (E10)** worden gebruikt.

Loodvrije benzine 95/91 resp. 92 resp. 93 RON

We adviseren, loodvrije benzine met het octaangetal **95 RON** te gebruiken. Het is eveneens mogelijk om loodvrije benzine **RON 91, 92 resp. 93** te tanken. Dit zorgt echter voor een gering vermogensverlies en een iets hoger brandstofverbruik.

Loodvrije benzine ten minste 95 RON

Loodvrije benzine **RON 95** of hoger gebruiken.

In **noodgevallen** kan benzine **RON 91, 92 resp. 93** worden getankt. Dit zorgt echter voor een gering vermogensverlies en een iets hoger brandstofverbruik. De rit daarna slechts voortzetten met matige toerentallen en een minimale motorbelasting » **!**

Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.

Brandstoftoevoegingen (additieven)

Loodvrije benzine conform de norm **EN 228¹⁾** voldoet aan alle voorwaarden voor een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij u geen brandstoftoevoegingen (additieven) aan de brandstof toe te voegen. Dit kan leiden tot zware schade aan motoronderdelen en het uitlaatsysteem.

! VOORZICHTIG

- Reeds een tankvulling met benzine die niet aan de norm voldoet, kan tot zware schade aan het uitlaatsysteem leiden.
- Als u per ongeluk een andere brandstof dan loodvrije benzine volgens bovengenoemde normen (bijvoorbeeld gelode benzine) hebt getankt, de motor niet starten of het contact inschakelen. Dit kan zware schade aan de motor veroorzaken.

! VOORZICHTIG

- Als benzine met een lager dan voorgeschreven octaangetal wordt gebruikt, niet met hoge motortoerentallen rijden. Een grote motorbelasting kan de motordelen zwaar beschadigen.
- Benzine met een lager octaangetal dan **91 RON** mag zelfs in noodgevallen niet worden gebruikt, er bestaat gevaar voor motorschade.

! VOORZICHTIG

In geen geval mogen er metaalhoudende brandstoftoevoegingen worden gebruikt, met name mangaan en ijzer zijn zeer schadelijk. Anders bestaat er gevaar voor zware schade aan motoronderdelen of het uitlaatsysteem.

! VOORZICHTIG

Er mogen geen brandstoffen metaalhoudende brandstoftoevoegingen, bijvoorbeeld **LRP** (lead replacement petrol) worden gebruikt. Anders bestaat er gevaar voor zware schade aan motoronderdelen of het uitlaatsysteem. ►

¹⁾ In Duitsland ook DIN 51626-1 resp. E10 voor loodvrije benzine met RON 95 en 91 of DIN 51626-2 resp. E5 voor loodvrije benzine met RON 95.

Let op

- Loodvrije benzine met een hoger octaangetal dan voorgeschreven kan zonder beperkingen worden gebruikt.
- Bij wagens waarvoor loodvrije benzine RON **95/91 resp. 92 resp. 93** wordt voorgeschreven, zorgt het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan RON **95** niet voor een merkbare vermogenstoename of een lager brandstofverbruik.
- Bij wagens waarvoor loodvrije benzine RON **min. 95** wordt voorgeschreven, kan het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan RON **95** voor een vermogenstoename en een lager brandstofverbruik zorgen.

Dieselbrandstof

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld.

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 153.

De wagen kan alleen worden gebruikt met **dieselbrandstof** die aan de norm **EN 590¹⁾** voldoet.

In alle dieselmotoren kan dieselbrandstof met een aandeel van **maximaal 7%** biodiesel (**B7²⁾** worden gebruikt.

Voor **India** geldt dat de wagen alleen kan worden gebruikt met **dieselbrandstof** die aan de norm **IS 1460/Bharat IV** voldoet. Indien geen dieselbrandstof beschikbaar is die aan deze norm voldoet, kan in noodgevallen dieselbrandstof worden getankt die aan de norm **IS 1460/Bharat III** voldoet.

Winterse omstandigheden - Winterdiesel

In het koude jaargetijde "winterdiesel" gebruiken die nog tot -20 °C volledig geschikt is voor gebruik.

In landen met andere klimatologische omstandigheden wordt meestal dieselbrandstof aangeboden die andere temperatureigenschappen bezit. De ŠKODA Partner en de tankstations zijn op de hoogte van de in het betreffende land gebruikte dieselbrandstoffen.

Brandstoffilter-voorverwarming

De wagen is uitgerust met een brandstoffilter-voorverwarmingssysteem. Door dit systeem is de betrouwbaarheid van de dieselolie tot ongeveer -24 °C gewaarborgd.

Dieseltoevoegingen (additieven)

De dieselbrandstof volgens de aangegeven normen voldoet aan alle voorwaarden een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij u geen brandstoftoevoegingen (additieven) aan de dieselbrandstof toe te voegen. Dit kan leiden tot zware schade aan motoronderdelen en het uitlaatsysteem.

VOORZICHTIG

- Slechts een keer tanken van dieselbrandstof die niet voldoet aan de voorgeschreven norm kan al tot beschadiging van onderdelen van de motor en het brandstof- of uitlaatsysteem leiden.
- Als u per ongeluk een andere brandstof dan dieselolie volgens bovengenoemde normen (bijvoorbeeld benzine) hebt getankt, niet de motor starten of het contact inschakelen! Dit kan zware schade aan de motor veroorzaken.
- Water in het brandstoffilter kan leiden tot motorstoringen.

VOORZICHTIG

- De wagen is niet aangepast voor het gebruik van biobrandstof **RME**, daarom mag deze brandstof niet worden getankt en gebruikt. Het gebruik van biobrandstof **RME** kan zware schade veroorzaken aan de motor of het brandstofsysteem.
- Aan de dieselbrandstof geen additieven, zogenaamde "vloeiverbeters" (benzine en dergelijke) toevoegen. Dit kan leiden tot zware schade aan motoronderdelen of het uitlaatsysteem.

Motorruimte

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Motorkap openen en sluiten	157
Overzicht motorruimte	157
Koelluchtventilator	158
Ruitensproeierinstallatie	158 ►

¹⁾ In Duitsland ook DIN 51628, in Oostenrijk ÖNORM C 1590, in Rusland GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

²⁾ In Duitsland overeenkomstig de norm DIN 52638, in Oostenrijk ÖNORM C 1590, in Frankrijk EN 590.

ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte kan gevaar voor ongevallen en brand ontstaan. Daarom moeten de onderstaand weergegeven waarschuwingen en de algemene veiligheidsregels beslist in acht worden genomen. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied!

ATTENTIE

Aanwijzingen voordat er wordt begonnen met werkzaamheden in de motorruimte

- De motor afzetten en de sleutel uit het contact trekken.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met schakelbak de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen.
- Bij wagens met automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- De motor laten afkoelen.
- De motorkap nooit openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor verbranding! Wachten totdat er geen stoom of koelvloeistof meer naar buiten komt.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

- Alle personen, in het bijzonder kinderen, van de motorruimte verwijderd houden.
- Nooit in de koelluchtventilator grijpen. De koelluchtventilator kan plotseling worden ingeschakeld!
- Geen hete motoronderdelen aanraken - gevaar voor verbranding!

ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte bij draaiende motor

- Met name op draaiende motoronderdelen, bijvoorbeeld geribde riem, dynamo, koelluchtventilator letten - levensgevaar!
- Nooit de elektrische bedrading van het ontstekingsstelsel aanraken.
- Kortsluiting in de elektrische installatie, vooral bij de accu, voorkomen.
- Sieraden, losse kledingstukken en lange haren altijd uit de buurt houden van de draaiende delen van de motor - levensgevaarlijk! Vóór aanvang van de werkzaamheden sieraden verwijderen, lange haren opsteken en alle kledingstukken nauw laten aansluiten.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie

- Altijd de accu van de wagen losmaken van de elektrische installatie.
- Niet roken.
- Nooit in de buurt van open vuur werken.
- Altijd een werkende brandblusser binnen handbereik hebben.

ATTENTIE

- De informatie en waarschuwingen op de verpakkingen van bedrijfsvloeistoffen lezen en opvolgen.
- De bedrijfsvloeistoffen in gesloten originele verpakkingen veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen.
- Nooit bedrijfsvloeistoffen over de hete motor gieten - brandgevaar.
- Wanneer er onder de wagen moet worden gewerkt, moet de wagen tegen weggrollen zijn beveiligd en met passende steunbommen goed worden ondersteund, de krik is hiervoor onvoldoende - gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

Alleen bedrijfsvloeistoffen bijvullen die aan de voorgeschreven specificaties voldoen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!

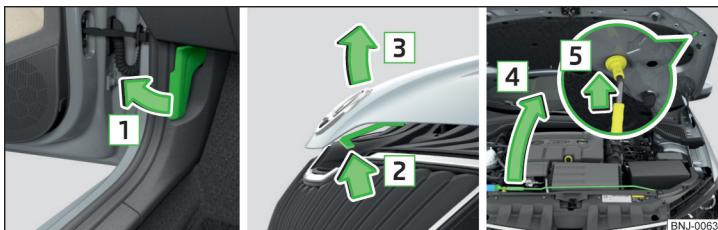
Milieu-aanwijzing

Vanwege de milieuvriendelijke afvoer van bedrijfsvloeistoffen, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de bedrijfsvloeistoffen van uw wagen door een specialist te laten vervangen.

Let op

- Bij onduidelijkheden over de bedrijfsvloeistoffen een specialist raadplegen.
- Bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificatie kunnen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma resp. uit het originele ŠKODA onderdelenprogramma worden besteld.

Motorkap openen en sluiten



Afbeelding 165 Motorkap openen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 156.

Motorkap openen

- Het voorportier openen.
- Aan de ontgrendelingshendel onder het dashboard in pijlrichting **1** trekken » Afbeelding 165.

Voor het optillen van de motorkap controleren of de ruitenwisserarmen niet van de voorruit zijn weggeklapt, omdat er in dat geval schade aan de motorkap kan ontstaan.

- De ontgrendelingshendel in pijlrichting **2** drukken.

De klep wordt ontgrendeld.

- De motorkap vastpakken en in pijlrichting **3** optillen.
- De motorkapsteun in pijlrichting **4** uit de houder verwijderen.
- De geopende klep tegenhouden door het uiteinde van de steun in pijlrichting **5** in de opening aan te brengen.

Motorkap sluiten

- De motorkap optillen.
- De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bestemde houder drukken.
- De motorkap vanuit een hoogte van circa 20 cm in de vergrendeling van de slotplaat laten vallen - de kap **niet nadrukken!**

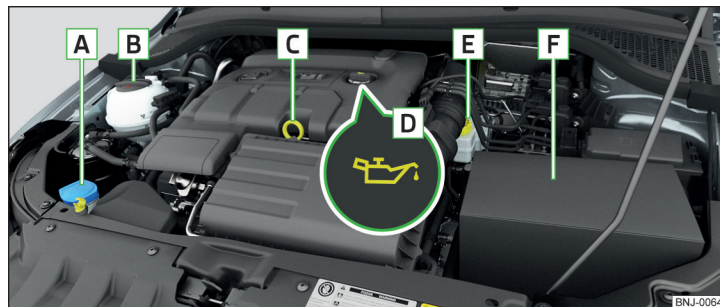
! ATTENTIE

- Controleren of de motorkap goed gesloten is.
- Als u tijdens het rijden merkt dat de kap niet goed is vergrendeld, stop dan direct en sluit de motorkap - gevaar voor ongevallen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de motorkap geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

De motorkap nooit bij de ontgrendelingshendel optillen » Afbeelding 165.

Overzicht motorruimte



Afbeelding 166 Principeafbeelding: Motorruimte

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 156.

Indeling van de motorruimte » Afbeelding 166

A	Ruitensproeiervloeistofreservoir	158
B	Koelvloeistofexpansiereservoir	161
C	Motoroliepeilstok	159
D	Motorolievulopening	160
E	Remvloeistofreservoir	162
F	Accu (onder een afdekking)	162

i Let op

De indeling van de motorruimte is bij alle benzine- en dieselmotoren praktisch gelijk.

Koelluchtventilator

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 156.

De koelluchtventilator wordt door een elektromotor aangedreven. De werking vindt plaats afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

! ATTENTIE

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator ook bij uitgeschakeld contact nog circa 10 minuten verder draaien.

Ruitensproeierinstallatie



Afbeelding 167
Ruitensproeiervloei­stofreservoir

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 156.

Het ruitensproeiervloei­stofreservoir **A** bevindt zich in de motorruimte » **Af­beelding 167**.

De reinigingsvloei­stof is voor de reiniging van de voorruit resp. achterraut en de koplampen bedoeld.

De vulhoeveelheid van het reservoir bedraagt circa 3,5 liter, bij wagens met koplampsproeiers circa 5,4 liter¹⁾.

Gewoon water is niet voldoende om de ruiten en de koplampen intensief te reinigen. Wij adviseren daarom schoon water met een ruitenreiniger uit het programma aan originele ŠKODA accessoires te gebruiken om het vastzittende vuil te verwijderen (**in de winter met antivries**).

Ook als de wagen verwarmde ruitensproeiers heeft, moet in de winter toch altijd antivries aan de sproeiervloei­stof worden toegevoegd.

¹⁾ Voor enkele landen 5,4 l voor beide varianten.

Als er geen ruitenreiniger met antivries beschikbaar is, kan ook spiritus worden gebruikt. Het percentage spiritus mag daarbij niet meer dan 15% bedragen. De bescherming tegen bevriezing is bij deze concentratie slechts voldoende tot -5 °C.

! VOORZICHTIG

- In geen geval mag u de ruitensproeiervloei­stof mengen met antivries voor de radiator of andere middelen.
- Als de wagen met koplampsproeiers is uitgerust, mag aan de sproeiervloei­stof alleen een reinigingsmiddel worden toegevoegd dat de polycarbonaat coating van de koplampen niet aantast.
- Bij het bijvullen van de vloei­stof niet de zeef uit het ruitensproeiervloei­stofreservoir verwijderen, omdat de vloei­stofslangen anders vervuild kunnen raken en er storingen aan de ruitensproeierinstallatie kunnen optreden.

Motorolie

Leiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Specificatie	159
Oliepeil controleren	159
Bijvullen	160

Af fabriek is de motor met een kwalitatief hoogwaardige olie gevuld, die - behalve in extreem koude klimaatzones - het hele jaar kan worden gebruikt.

Motoroliën worden continu doorontwikkeld. Alle gegevens in dit instructieboekje komen overeen met de stand van de gegevens ten tijde van het ter perse gaan van deze brochure.

De ŠKODA Servicepartners worden door de fabrikant over actuele wijzigingen geïnformeerd. Daarom adviseren wij om het verversen van de olie door een ŠKODA Servicepartner uit te laten voeren.

De hierna aangegeven specificaties (VW-normen) kunnen afzonderlijk of in combinatie met andere specificaties op de verpakking staan.

De motorolie moet bij de voorgeschreven service-intervallen worden ververs
» **pagina 47**.

! ATTENTIE

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingsaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » [pagina 155](#).

! VOORZICHTIG

Aan de motorolie geen extra additieven toevoegen - er bestaat gevaar voor zware schade aan de motordelen.

i Let op

- Voor een langere rit adviseren wij motorolie overeenkomstig de specificatie voor uw wagen mee te nemen.
- Wij adviseren u oliën uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.

Specificatie

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 159.

Wagens met variabele service-intervallen

Benzinemotoren	Specificatie
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	

Dieselmotor	Specificatie
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Wagens met vaste service-intervallen

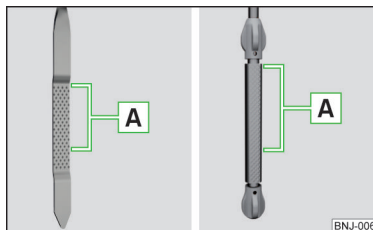
Benzinemotoren	Specificatie
1,0 l/44, 55 kW MPI - EU6	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI - EU4	
1,2 l/66, 81 kW TSI	
1,6 l/66, 81 kW MPI	

Dieselmotor	Specificatie
1,4 l/55, 66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

! VOORZICHTIG

- In een noodgeval kan er een andere motorolie worden bijgevoerd. Om motorschade te vermijden mag tot de volgende olieversing slechts **max. 0,5 l** motorolie met de volgende specificatie worden bijgevoerd:
 - bij benzinemotoren: ACEA A3/ACEA B4 of API SN, (API SM);
 - bij dieselmotoren: ACEA C3 of API CJ-4.

Oliepeil controleren



Afbeelding 168
Principeafbeelding: Oliepeilstok

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 159.

De oliepeilstok geeft het motoroliepeil aan.

Oliepeilstok » Afbeelding 168

A Het oliepeil moet in dit gebied liggen.

De olie kan worden gecontroleerd en bijgevoerd wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motorbedrijfstemperatuur is bereikt.
- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ De motorkap is geopend.

Peil controleren

- Een paar minuten wachten tot de motorolie in de carterpan is teruggestroomd.
- De oliepeilstok verwijderen.
- De oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot aan de aanslag weer erin schuiven.
- De oliepeilstok weer uittrekken en het oliepeil aflezen.
- De oliepeilstok weer erin schuiven.

De motor verbruikt een kleine hoeveelheid olie. Afhankelijk van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden kan het oliegebruik tot circa 0,5 l per 1000 km bedragen. Tijdens de eerste 5000 km kan het oliegebruik ook daarboven liggen.

Het oliepeil moet regelmatig worden gecontroleerd.

Bij een te laag oliepeil verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het controlelampje  en de betreffende melding » [pagina 37](#). Zo snel mogelijk het oliepeil via de peilstok controleren. De benodigde hoeveelheid olie bijvullen.

! VOORZICHTIG

- Het oliepeil mag in geen geval boven of onder het gebied [A](#) » [Afbeelding 168](#) liggen - er bestaat gevaar voor beschadiging van de motor en het uitlaatsysteem.
- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Indien het oliepeil boven het gebied [A](#) ligt,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Bijvullen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 159.

- De dop van de motorolievulopening losdraaien » [Afbeelding 166](#) op [pagina 157](#).
- De voorgeschreven olie met telkens 0,5 liter per keer bijvullen » [pagina 159](#).
- Het oliepeil controleren » [pagina 159](#).
- De dop van de motorolievulopening weer zorgvuldig vastdraaien.
- De peilstok tot de aanslag erin schuiven.

Koelvloeistof

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Peil controleren 161
Bijvullen 161

De koelvloeistof zorgt voor de koeling van de motor.

Deze bestaat uit water en antivries en additieven, die het koelsysteem tegen corrosie beschermen en kalkafzetting voorkomen.

De hoeveelheid antivries in de koelvloeistof moet minimaal 40% bedragen.

De hoeveelheid antivries in de koelvloeistof kan tot maximaal 60% worden verhoogd.

De correcte mengverhouding tussen het water en de antivries moet eventueel door een specialist worden gecontroleerd en eventueel worden hersteld.

De aanduiding van de koelvloeistof is op het koelvloeistofexpansiereservoir aangegeven » [Afbeelding 169](#) op [pagina 161](#).

! ATTENTIE

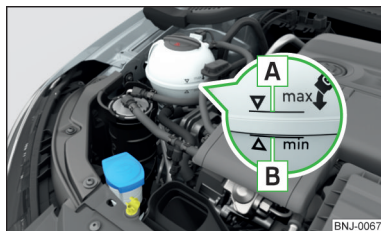
- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingsaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » [pagina 155](#).
- De koelvloeistof is schadelijk voor de gezondheid.
 - Contact met de koelvloeistof vermijden.
 - De dampen van de koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid.
 - Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!
 - De vuldop bij het openen met een grote doek afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
 - Als u koelvloeistofspatten in de ogen hebt gekregen, spoel de ogen dan direct met schoon water en consulteer zo snel mogelijk een arts.
 - De koelvloeistof altijd in de originele verpakking veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!
 - Bij het inslikken van koelvloeistof zo snel mogelijk een arts raadplegen.
 - Nooit bedrijfsvloeistoffen over de hete motor gieten - brandgevaar.

! VOORZICHTIG

- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Bij een leeg expansiereservoir geen koelvloeistof bijvullen. Daardoor zou er lucht in het systeem kunnen komen - gevaar voor motorschade,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Het percentage antivries in de koelvloeistof mag nooit lager zijn dan 40%.
- Bij een percentage antivries van meer dan 60% neemt de bescherming tegen bevriezing af evenals de koelende werking.

- Antivries die niet voldoet aan de voorgeschreven specificatie kan de bescherming tegen corrosie aanzienlijk verminderen.
- De door corrosie ontstane storingen kunnen tot verlies van koelvloeistof en aansluitend daarop tot ernstige motorschade leiden.
- Geen koelvloeistof bijvullen tot boven de markering **A** » **Afbeelding 169** op pagina 161.
- Bij een storing die tot oververhitting van de motor leidt, moet de hulp van een specialist worden ingeroepen - er bestaat gevaar voor ernstige motorschade.
- Verstralers en andere aanbouddelen voor de luchttoevoer verslechteren de koelwerking van de koelvloeistof.
- De radiator nooit afdekken - gevaar voor een oververhitte motor.

Peil controleren



Afbeelding 169
Koelvloeistofexpansiereservoir

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 160.

Het koelvloeistofexpansiereservoir bevindt zich in de motorruimte.

Koelvloeistofexpansiereservoir » Afbeelding 169

A Markering voor het **hoogst** toegelaten koelvloeistofpeil

B Markering voor het **laagst** toegelaten koelvloeistofpeil

Het koelvloeistofpeil moet tussen de markeringen **A** en **B** staan.

De koelvloeistof kan worden gecontroleerd en bijgevuld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ De motor is koud.
- ✓ De motorkap is geopend.

Peil controleren

» Het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir controleren » **Afbeelding 169**.

Bij bedrijfswarme motor kan het controleresultaat onnauwkeurig zijn. Het peil kan ook boven de markering **A** » **Afbeelding 169** staan.

Bij een te laag koelvloeistofpeil verschijnt in het instrumentenpaneel het controlelampje **⚡** en de betreffende melding » **pagina 36**, **⚡ Koelvloeistof**. Toch raden wij aan het koelvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Verlies van koelvloeistof

Koelvloeistofverlies wordt meestal door **lekkages** in het koelsysteem veroorzaakt. Het is niet voldoende alleen koelvloeistof bij te vullen. Het koelsysteem direct door een specialist laten controleren.

Bijvullen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 160.

In het koelvloeistofexpansiereservoir moet altijd een geringe hoeveelheid koelvloeistof aanwezig zijn » **pagina 160**, **II** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

- » Een doek op de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en de dop **voorzichtig** losschroeven.
- » Koelvloeistof bijvullen.
- » De dop vastdraaien, totdat deze hoorbaar vergrendelt.

Als in geval van nood niet de voorgeschreven koelvloeistof beschikbaar is, geen andere antivries bijvullen. In dit geval eerst alleen water gebruiken. De juiste mengverhouding met de voorgeschreven antivries zo snel mogelijk weer door een specialist laten herstellen.

Alleen nieuwe koelvloeistof bijvullen.

Remvloeistof

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Peil controleren	162
Specificatie	162 »

Het remvloeistofreservoir bevindt zich in de motorruimte » [Afbeelding 170](#) op pagina 162.

! ATTENTIE

- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingsaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » [pagina 155](#).
- Geen oude remvloeistof gebruiken. Anders kan de werking van het remsysteem nadelig beïnvloed worden - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

- Als het koelvloeistofpeil onder de "MIN"-markering is gedaald » [Afbeelding 170](#) op pagina 162,  niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! De hulp van een specialist invoeren.
- De remvloeistof tast de lak van de wagen aan.

i Let op

- De remvloeistof wordt verversd bij een voorgeschreven servicebeurt.
- Wij adviseren de remvloeistof uit het originele ŠKODA onderdelenprogramma te gebruiken.

Peil controleren



Afbeelding 170
Remvloeistofreservoir

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 162.**

De remvloeistof kan worden gecontroleerd wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ De motorkap is geopend.

Peil controleren

» Het remvloeistofpeil op het reservoir controleren » [Afbeelding 170](#).

Het peil moet altijd tussen de markeringen "MIN" en "MAX" liggen.

Een geringe daling van het vloeistofpeil ontstaat bij het rijden door de slijtage en de automatische bijstelling van de remblokken en is daarom normaal.

Als het vloeistofpeil echter binnen korte tijd duidelijk daalt of tot onder de markering "MIN" zakt, kan dit te wijten zijn aan een lekkage in het remsysteem.

Een te laag remvloeistofpeil wordt door het gaan branden van het controlelampje  op het display van het instrumentenpaneel en door de betreffende melding weergegeven » [pagina 32](#),  *Remsysteem*.

Specificatie

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 162.**

Om de optimale werking van het remsysteem te garanderen, uitsluitend remvloeistof gebruiken overeenkomstig de norm **VW 501 14** (deze norm voldoet aan de eisen van de norm FMVSS 116 DOT4).

i Let op

Wij adviseren de remvloeistof uit het originele ŠKODA onderdelenprogramma te gebruiken.

Accu

 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Afdekking openen	164
Accuvloeistof controleren	164
Laden	164
Vervangen	165
Los- en vastmaken	165
Automatische verbruikersuitschakeling	166

De accu is een spanningsbron voor het starten van de motor en voor de voeding van elektrische verbruikers in de wagen. ►

Waarschuwingssymbolen op de accu

Symbol	Betekenis
	Altijd een veiligheidsbril dragen!
	Accu heeft een sterke bijtende werking. Altijd handschoenen en een beschermende bril dragen!
	Vuur, vonken en open licht uit de buurt van de accu houden en niet roken!
	Bij het laden van de accu ontstaat een explosief knalgas!
	Kinderen uit de buurt houden van de accu!

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu of aan de elektrische installatie kunnen verwondingen, vergiftigingen en explosie- en brandgevaar ontstaan. De algemeen geldende veiligheidsregels en de volgende waarschuwingen dienen beslist in acht te worden genomen.

- De accu verwijderd houden van personen die niet volledig zelfstandig zijn, in het bijzonder kinderen.
- De accu niet kantelen, omdat er accu zuur uit de ontluchtingsopeningen van de accu kan lopen.
- Ogen beschermen door middel van een veiligheidsbril of veiligheidskap - verblindingsgevaar!
- Bij het werken aan de accu beschermende handschoenen, oog- en huidbescherming dragen.
- Het accu zuur heeft een sterke bijtende werking, er moet daarom uiterst zorgvuldig mee worden omgegaan.
- Bijtende dampen in de lucht zorgen voor irritatie van de luchtwegen en leiden tot ontstekingen aan bindvlies en luchtwegen.
- Het accu zuur tast het tandglazuur aan, na contact met de huid ontstaan diepe en moeizaam genezende wonden.
- Als u accu zuur in de ogen krijgt, moet u het betreffende oog een aantal minuten met schoon water spoelen - zo snel mogelijk een arts raadplegen!
- Zuurspatten op de huid of op de kleding direct met zeepsop neutraliseren en met veel water naspelen.
- Bij het inslikken van accu zuur - zo snel mogelijk een arts raadplegen!

! ATTENTIE

- Niet werken met open vuur en licht.
- Ook niet roken en geen werkzaamheden verrichten waarbij vonken ontstaan.
- Nooit een beschadigde accu gebruiken - explosiegevaar!
- Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking!
- Een bevroren accu vervangen.
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag accuvloeistofpeil - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking.

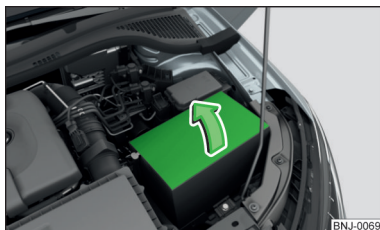
! VOORZICHTIG

- Bij een ondeskundige omgang met de accu bestaat gevaar voor beschadiging.
- Let erop dat het accu zuur niet in aanraking komt met de carrosserie - gevaar voor lakschade.
- Als de wagen gedurende drie tot vier weken niet wordt gebruikt, kan de accu ontladen zijn. Het ontladen van de accu kan worden voorkomen door de min-pool $\ominus$ van de accu los te koppelen of de accu doorlopend met een zeer lage laadstroom op te laden.
- Om de accu tegen UV-stralen te beschermen, mag de accu niet aan direct daglicht worden blootgesteld.
- Als de wagen vaak op korte afstanden wordt gebruikt, laadt de accu niet voldoende op en kan ontladen raken.

i Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de accu door een specialist te laten uitvoeren.
- Accu's die ouder zijn dan vijf jaar laten vervangen.

Afdekking openen



Afbeelding 171
Polyester afdekking van de accu

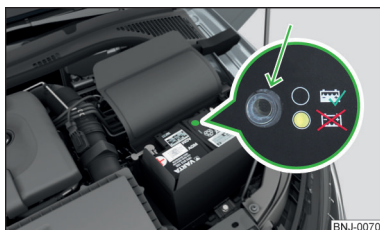
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 163.

De accu zit in de motorruimte. Bij enkele uitvoeringen bevindt deze zich onder een polyester afdekking » **Afbeelding 171**.

► De afdekking van de accu in pijlrichting openen.

Het inbouwen van de accuafdekking gebeurt in omgekeerde volgorde.

Accuvloeistof controleren



Afbeelding 172
Accu: Vloeistofpeilmerkteken

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 163.

Bij wagens die zijn uitgerust met een accu met een kleurindicator kan het accuvloeistofpeil aan de hand van de verkleuring worden vastgesteld.

Luchtballen kunnen van invloed zijn op de kleur van de indicator. Daarom voor de controle voorzichtig op de indicator tikken.

Controleren

Zwarte kleur - accuvloeistofpeil in orde.

Kleurloze of lichtgele kleur - accuvloeistofpeil te laag, de accu moet worden vervangen.

Bij accu's met de aanduiding **"AGM"** kan het accuvloeistofpeil om technische redenen niet worden gecontroleerd.

Wagens met start-stopsysteem zijn uitgerust met een systeem voor het controleren van het energieniveau voor de terugkerende motorstart.

Wij adviseren het accuvloeistofpeil regelmatig door een specialist te laten controleren, met name in de volgende gevallen.

- Hoge buitentemperaturen.
- Lange dagelijkse ritten.
- Na het opladen.

Koude jaargetijde

De accu heeft bij lage temperaturen nog maar een deel van de startcapaciteit. **Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevriezen.**

Wij adviseren daarom, de accu voor het begin van het koude jaargetijde door een specialist te laten controleren en zo nodig te laten opladen.

i Let op

Het accuvloeistofpeil wordt ook regelmatig in het kader van de Grote Onderhoud Service bij een specialist gecontroleerd.

Laden

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 163.

Een geladen accu is een absolute voorwaarde voor het goed starten van de motor.

Opladen van de accu is mogelijk wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ Het contact is uitgeschakeld.
- ✓ Alle verbruikers zijn uitgeschakeld.
- ✓ De motorkap is geopend.

"Snelladen" met hoogte stroomsterktes

- Beide aansluitkabels loskoppelen (eerst "min", dan "plus").
- De poolklemmen van de acculader op de accupolen klemmen (rood = "plus", zwart = "min").

- De stekker van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.
- Na de laden: Eerst de acculader uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.
- Nu de poolklemmen van de acculader losnemen.
- De aansluitkabels weer op de accu aankoppelen (eerst "plus", dan "min").

Laden met geringe stroomsterktes

Bij het laden, bijvoorbeeld met een hobbylader, hoeven de aansluitkabels niet van de accu te worden losgemaakt.

De aanwijzingen van de fabrikant van de acculader opvolgen.

Voor het volledig laden van de accu moet een laadstroom van een tiende van de accucapaciteit (of lager) worden ingesteld.

Bij het laden hoeven de afsluitdoppen van de accu niet te worden geopend.

! ATTENTIE

- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Een explosie kan ook worden veroorzaakt door een vonk die ontstaat bij het loskoppelen van de accu of het lostrekken van een stekker bij ingeschakeld contact.
- Door het overbruggen van de accupolen (bijvoorbeeld door metalen voorwerpen, bekabeling) ontstaat kortsluiting - gevaar voor accuschade, explosie, accubrand en zuurspetters.
- Vonkvorming bij het hanteren van bedrading en elektrische apparatuur vermijden. Bij grote vonken bestaat gevaar voor verwondingen.
- Voor alle werkzaamheden aan de elektrische installatie moeten de motor, het contact alsmede alle elektrische verbruikers worden uitgezet en moet de minpool $\ominus$ worden losgemaakt.
- Het "snelladen" van de accu is **gevaarlijk**, hiervoor is een speciale acculader en vakkennis nodig.
- Wij adviseren het "snelladen" van accu's door een specialist te laten uitvoeren.

! VOORZICHTIG

Bij wagens met start-stopsysteem of de extra verwarming (interieurvoorverwarming) mag de accuklem van de acculader niet rechtstreeks op de minpool van de accu worden aangesloten, maar alleen op de motormassa » [pagina 181](#).

Vervangen

📖 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 163.

De nieuwe accu moet dezelfde capaciteit, spanning, stroomsterkte en dezelfde afmetingen als de oorspronkelijke accu hebben. Het geschikte accutype is verkrijgbaar bij een specialist.

Wij adviseren de accu door een specialist te laten vervangen.

Los- en vastmaken

📖 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 163.

Losmaken

- Het contact uitschakelen.
- Eerst de minpool $\ominus$ en pas daarna de pluspool $\oplus$ van de accu losmaken.

Vastmaken

- Eerst de pluspool $\oplus$ en pas daarna de minpool $\ominus$ aan de accu vastmaken.

Pas na het los- en weer vastmaken van de accukabels zijn de volgende functies resp. voorzieningen gedeeltelijk of volledig uitgeschakeld.

Functie / voorziening	Ingebruikname
Elektrische ruitbediening	» pagina 60
Tijdinstellingen	» pagina 31

! VOORZICHTIG

- De accukabels alleen bij afgezet contact losmaken - gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.
- De aansluitkabels in geen geval verwisselen - kans op brand in de bedrading.

i Let op

- Wij adviseren de wagen na het losmaken en aansluiten van de accukabels door een specialist te laten controleren, zodat alle elektrische systemen weer optimaal werken.
- De gegevens van het multifunctioneel display worden teruggezet.

Automatische verbruikersuitschakeling

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 163.

Het boordnetsysteem voorkomt bij zware belasting van de accu automatisch het ontladen van de accu. Dat kan door het onderstaande merkbaar zijn:

- Het stationair toerental wordt verhoogd, opdat de dynamo meer stroom levert.
- Zo nodig wordt het vermogen van grotere stroomverbruikers, bijvoorbeeld stoelverwarming, achterrautverwarming, begrensd of desnoods worden ze helemaal uitgeschakeld.

VOORZICHTIG

- Ook ondanks eventuele ingrepen van het boordnetmanagement kan de accu ontladen raken. Bijvoorbeeld wanneer het contact langere tijd is ingeschakeld bij afgezette motor of wanneer stads- of parkeerlicht bij lang parkeren is ingeschakeld.
- Verbruikers die via het 12 volt stopcontact van stroom worden voorzien, kunnen bij uitgeschakeld contact het ontladen van de accu veroorzaken.

Let op

Door het eventueel uitschakelen van verbruikers komt het rijcomfort niet in gevaar en wordt deze uitschakeling door de bestuurder vaak zelfs niet waargenomen.

Wielen

Velgen en banden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Aanwijzingen voor gebruik van wielen	166
Bandenspanning	167
Bandenslijtage	168
Bandenslijtagemerktokens en verwisselen van wielen	168
Bandschade	169
Draairichtinggebonden banden	169
Reservewiel	169
Noodreservewiel	169
Bandenopschrift	170

Uitsluitend velgen of banden gebruiken, die door ŠKODA voor uw model goedgekeurd zijn.

ATTENTIE

Om veiligheidsredenen banden niet afzonderlijk vervangen.

Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de banden of wielen door een specialist te laten uitvoeren.
- Wij adviseren u velgen, banden, wieloppoorten en sneeuwkettingen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Aanwijzingen voor gebruik van wielen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 166.

Nieuwe banden leveren ongeveer de eerste 500 km nog niet de optimale grip, daarom voorzichtig rijden.

De banden met de grotere profieltepte moeten altijd op de voorwielen gebruikt worden. ►

Gedemonteerde banden markeren, zodat bij de montage de huidige draairichting kan worden aangehouden.

Veroudering van banden

Banden verouderen en verliezen daarmee hun oorspronkelijke eigenschappen. Ook als ze niet worden gebruikt. De levensduur van de banden bedraagt 6 jaar. Daarom adviseren we geen banden te gebruiken die ouder dan 6 jaar zijn.

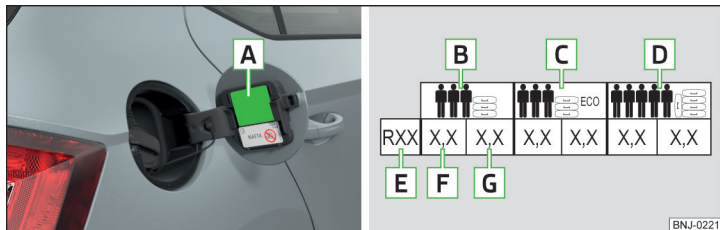
Wielbouden

Velgen en wielbouts zijn constructief op elkaar afgestemd. Daarom adviseren we om velgen en wielbouts uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

! ATTENTIE

Nooit banden gebruiken waarvan de toestand en leeftijd niet bekend zijn.

Bandenspanning



Afbeelding 173 Sticker met een tabel met bandenspanningswaarden / banden oppompen

 Lees en bekijk eerst op bladzijde 166.

De voorgeschreven bandenspanningswaarden staan op de sticker met pictogrammen **A » Afbeelding 173** (voor enkele landen zijn de pictogrammen door tekst vervangen).

De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast.

- B** Bandenspanning voor halve belading
- C** Bandenspanning voor milieuvriendelijk rijden
Als gevolg van de bandenspanningsaanpassing naar deze waarden kunnen het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen iets dalen.
- D** Bandenspanning voor volle belading
- E** Banddiameter in inch
Deze waarde dient alleen als informatie voor de voorgeschreven bandenspanning en is geen vermelding van vrijgegeven bandenmaten voor de wagen.
De voor de wagen vrijgegeven bandenmaten staan in de technische wagen-documentatie alsmede in de conformiteitsverklaring (het zogenoemd COC-document) vermeld.
De voor de wagen vrijgegeven banddiameters staan ook op de sticker met wagengegevens vermeld » [pagina 199](#).
- F** Bandenspanningswaarde voor de vooras
- G** Bandenspanningswaarde voor de achteras

Bandenspanning controleren

De bandenspanning, inclusief die van het reservewiel resp. noodreservewiel, minstens eenmaal per maand en voor elke grote rit controleren.

De bandenspanning altijd controleren als de banden koud zijn. De verhoogde bandenspanning bij warme banden zo mogelijk niet verminderen.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten bij elke bandenspanningswijziging de bandenspanningswaarden worden opgeslagen » [pagina 131](#).

! ATTENTIE

- Voor de juiste bandenspanningen is altijd de bestuurder verantwoordelijk.
- Een te lage of te hoge bandenspanning beïnvloedt het rijgedrag.
- Bij een te lage bandenspanning moeten de banden een hogere rolweerstand overwinnen. Hierdoor loopt bij hogere snelheden de temperatuur van de band sterk op. Dit kan leiden tot het loslaten van het loopvlak en tot een klapband.
- Bij zeer snel bandenspanningsverlies, bijvoorbeeld bij een plotseling schade aan een band, moet er worden geprobeerd om de wagen voorzichtig en zonder heftige stuurbewegingen en zonder sterk remmen tot stilstand te brengen.

Milieu-aanwijzing

Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Let op

De conformiteitsverklaring (het zogenoemde CVO-document) is verkrijgbaar bij een ŠKODA¹⁾-partner.

Bandenslijtage

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 166.

De bandenslijtage is afhankelijk van de juiste bandenspanning, van de rijstijl en andere factoren.

Het opvolgen van de volgende aanwijzingen kan de bandenslijtage beïnvloeden.

Rijstijl

Snel bochtenwerk, snel accelereren en sterk afremmen verhogen de bandenslijtage.

Balanceren

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden een onbalans ontstaan. Dit is dan merkbaar aan een "onrust" in het stuurwiel. In dit geval de wielen door een specialist laten balanceren.

Na het vervangen van banden of een bandenreparatie moeten de wielen eveneens worden gebalanceerd.

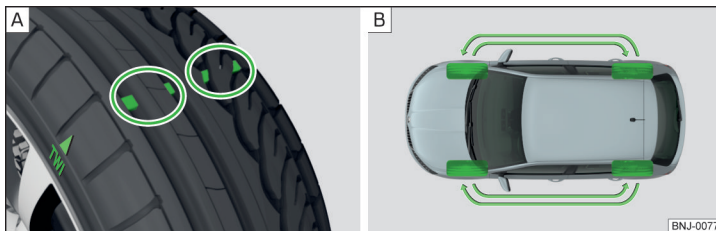
Uitlijnen

Een verkeerde wieluitlijning voor of achter zorgt voor overmatige bandenslijtage en beperkt de rijveiligheid. Bij een markante bandenslijtage adviseren we om de uitlijning door een specialist te laten controleren.

ATTENTIE

- Een verkeerde wieluitlijning voor of achter beïnvloedt het rijgedrag.
- Ongewone trillingen of scheeftrekken van de wagen kan duiden op bandenschade. Als de verdenking bestaat dat een wiel is beschadigd, direct de snelheid verminderen en stoppen! Als aan de buitenkant geen bandenschade herkenbaar is, met aangepaste snelheid en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde specialist rijden om de wagen te laten controleren.

Bandslijtagemerkttekens en verwisselen van wielen



Afbeelding 174 Principeafbeelding: Bandenprofiel met slijtagemerkttekens / wielen verwisselen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 166.

Slijtagemerkttekens

In de profielgroeven van de banden bevinden zich dwars op de rijrichting 1,6 mm hoge slijtagemerkttekens » Afbeelding 174 - A. In enkele landen kunnen er afwijkende bandenslijtagewaarden gelden.

Markeringen op de bandwangen (bijvoorbeeld de letters "TWI" of symbolen) geven de plaats van de slijtage-indicatoren aan.

Wielen verwisselen

Voor een gelijkmatige slijtage van alle banden adviseren we om de wielen elke 10.000 km overeenkomstig het schema te verwisselen » Afbeelding 174 - B. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Na het verwisselen van de wielen moet de bandenspanning worden aangepast.

¹⁾ Geldt alleen voor enkele landen en enkele modelvarianten.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden worden opgeslagen » [pagina 131](#).

! ATTENTIE

- Uiterlijk als de banden tot op de slijtage-indicatoren zijn versleten, moeten ze direct worden vervangen.
- Versleten banden beïnvloeden bij hogere snelheden op nat wegdek het vereiste contact met het wegdek nadelig. Er kan "aquaplaning" optreden (ongecontroleerde bewegingen van de wagen - "glijden" op nat wegdek).

Bandschade

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 166.

Wij adviseren om banden en velgen regelmatig te controleren op beschadigingen (kerven, scheuren, bulten, vervormingen en dergelijke).

In het bandprofiel vastzittende voorwerpen (bijvoorbeeld kleine stenen) moeten verwijderden.

Voorwerpen die **tot in de band zijn binnengedrongen** (bijvoorbeeld schroeven of spijkers), niet verwijderen en een specialist om hulp vragen.

! ATTENTIE

Nooit met beschadigde banden rijden - gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

De banden moeten tegen het contact met middelen, bijvoorbeeld olie, vet en brandstof worden beschermd, omdat deze voor beschadigingen kunnen zorgen. Als de banden met deze middelen in contact komen, adviseren we om de banden bij een specialist te laten controleren.

Draairichtinggebonden banden

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 166.

De draairichting is door een **pijl op de wang van de band** gekenmerkt.

Voor de best mogelijke eigenschappen van deze banden dient de aangegeven draairichting beslist in acht te worden genomen.

Het gaat hierbij met name om de volgende eigenschappen.

- Hogere rijstabiliteit.
- Minder kans op aquaplaning.
- Minder bandengeluid en een lagere bandenslijtage.

Reservewiel

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 166.

De afmeting van het reservewiel is identiek aan de af fabriek gemonteerde wielen.

Na het monteren van het reservewiel moet de bandenspanning worden aangepast.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden worden opgeslagen » [pagina 131](#).

! ATTENTIE

- Als bij bandenpech het reservewiel met tegengestelde draairichting moet worden gemonteerd, dan voorzichtig rijden. De best mogelijke eigenschappen van de band zijn in deze situatie niet meer van toepassing.
- Als het reservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden (bijvoorbeeld bij winterbanden, draairichtinggebonden banden), mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met een voorzichtige rijstijl worden gebruikt.
- In geen geval een beschadigd reservewiel gebruiken.

Noodreservewiel

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 166.

Het noodreservewiel is **altijd** van een waarschuwingssticker **voorzien**, die zich op de velg bevindt.

Indien dit noodreservewiel wordt gebruikt, dient op het volgende te worden gelet.

- Na de montage van het wiel mag de waarschuwingssticker niet zijn afgedekt.
- Tijdens het rijden bijzonder voorzichtig zijn.

- Het noodreservewiel wordt met de maximumbandenspanning voor de wagen opgepompt » [pagina 167](#).
- Dit noodreservewiel alleen gebruiken tot aan de dichtstbijzijnde specialist, omdat dit wiel niet bestemd is voor continu gebruik.

Bij gebruik van een noodreservewiel moet zo snel mogelijk een wiel met normale afmetingen en uitvoering worden gemonteerd.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden worden opgeslagen » [pagina 131](#).

! ATTENTIE

- Nooit met meer dan één gemonteerd noodreservewiel rijden!
- Het noodreservewiel dient slechts zo lang als nodig te worden gebruikt.
- Volgens accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.
- De sneeuwkettingen kunnen niet op het noodreservewiel worden gebruikt.
- Als het noodreservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden, nooit sneller rijden dan 80 km/h resp. 50 mph.
- In geen geval een beschadigd noodreservewiel gebruiken.
- De aanwijzingen op de waarschuwingssticker van het noodreservewiel in acht nemen.

Bandenopschrift

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 166.

Op alle vier de wielen alleen radiaalbanden van dezelfde constructie, maat (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel op één as gebruiken.

Bij de montage van nieuwe banden dienen de banden per as te worden vervangen.

Toelichting van het bandopschrift

Bijvoorbeeld **185/65 R 14 86 T** betekent:

185	Bandbreedte in mm
65	Hoogte-/breedteverhouding in %
R	Code voor bandconstructie - Radiaal
14	Velgdiameter in inch

86	Belastingsindex
T	Snelheidscode

De **productiedatum** staat ook op de bandwang (eventueel aan de **binnenzijde** van de band).

Bijvoorbeeld **DOT ... 10 15...** betekent bijvoorbeeld dat de band in week 10 van het jaar 2015 is geproduceerd.

Belastingsindex

De belastingsindex geeft het maximaal toegestane draagvermogen van een afzonderlijke band aan.

Belastingsindex	83	84	85	86	87	88
Belasting (in kg)	487	500	515	530	545	560

Snelheidscode

De snelheidscode geeft de maximaal toelaatbare snelheid met gemonteerde banden van de betreffende categorie aan.

Snelheidscode	S	T	U	H	V	W
Maximumsnelheid (in km/h)	180	190	200	210	240	270

! ATTENTIE

- Nooit de voor de gemonteerde banden toegestane **draaglast** overschrijden.
- Nooit de voor de gemonteerde banden toegestane **snelheid** overschrijden.

Winterse omstandigheden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Winterbanden _____ 171
Sneeuwkettingen _____ 171 ►

Lichtmetalen velgen met gepolijst oppervlak niet tijdens de winter gebruiken. Het velgoppervlak heeft onvoldoende corrosiebescherming en zou permanent beschadigd kunnen worden (bijvoorbeeld door strooizout).

Winterbanden

De winterbanden (identificatie middels **M+S**) verbeteren de rijeigenschappen van de wagen bij winterse wegomstandigheden.

Om best mogelijke rijeigenschappen te krijgen, moeten winterbanden op alle vier de wielen worden gebruikt. De minimumprofiel diepte moet 4 mm bedragen.

Tijdig weer de zomerbanden monteren, want met zomerbanden zijn op sneeuw- en ijsvrije wegen alsmede bij temperaturen boven 7 °C de rijeigenschappen beduidend beter, de remweg is korter, er is minder afroegeluid en de bandenslijtage is minder.

Snelheidscode

Er mogen winterbanden (identificatie middels **M+S** en een bergtop-/sneeuw-vloksymbool ) met een lagere snelheidscategorie worden gemonteerd op voorwaarde dat de toegestane topsnelheid van deze banden niet wordt overschreden ook niet als de mogelijke topsnelheid van de wagen hoger ligt.

Bij wagens met het infotainmentsysteem kan met de toets **CAR** de snelheidsbegrenzing voor winterbanden worden ingesteld » *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk **CAR - Wagensystemen instellen**.

Bij andere wagens bestaat de mogelijkheid om de snelheidsbegrenzing voor winterbanden door een specialist te laten instellen.

Sneeuwkettingen

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de tractie, maar ook het remgedrag.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd.

De montage van sneeuwkettingen is alleen bij de volgende velg-bandcombinaties toegestaan.

Velgafmeting	Inpersdiepte ET	Bandenmaat
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan 9 mm.

Velgafmeting	Inpersdiepte ET	Bandenmaat
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan 12 mm.

Vóór het monteren van de sneeuwkettingen de wioldoppen verwijderen » [pagina 175](#).

! VOORZICHTIG

De kettingen moeten bij het rijden op sneeuwvrije trajecten worden verwijderd. Anders worden de rijeigenschappen beperkt en de banden beschadigd.

Tips om het zelf te doen

Nooduitrusting en tips om het zelf te doen

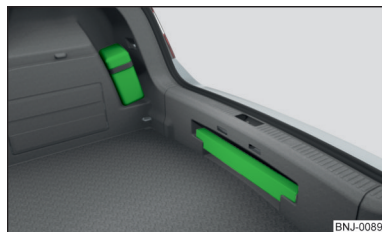
Nooduitrusting

Inleiding voor het onderwerp

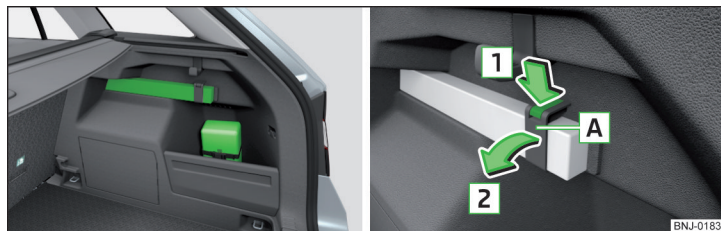
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

EHBO-set en gevarendriehoek	172
Reflectievest	173
Brandblusser	173
Wagengereedschap	173

EHBO-set en gevarendriehoek



Afbeelding 175
Plaats van de verbanddoos en de
gevarendriehoek variant 1



Afbeelding 176 Plaats van verbanddoos en gevarendriehoek variant 2 /
bevestigingsband losmaken

De volgende informatie is geldig voor de verbanddoos en de gevarendriehoek uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.

Voor een andere verbanddoos resp. een andere gevarendriehoek kunnen de opbergvakken mogelijk te klein zijn.

Verbanddoos

De verbanddoos kan met behulp van een spanband aan de rechterzijde van de bagageruimte worden bevestigd » Afbeelding 175 resp. » Afbeelding 176.

Gevarendriehoek - variant 1

De gevarendriehoek kan in de achterwandbekleding worden opgeborgen » Afbeelding 175.

Gevarendriehoek - variant 2

De gevarendriehoek kan in de bekleding aan de rechterzijde van de bagageruimte worden aangebracht en met de bevestigingsriem worden vastgezet » Afbeelding 176.

Bevestigingsriem losmaken/vastmaken

- » De vergrendeling op de riem in pijlrichting **1** drukken » Afbeelding 176.
- » De riem **A** in pijlrichting **2** opklappen.
- » Om de riem **A** vast te zetten deze tegen de pijlrichting **2** dichtklappen tot hij vastklikt.

De uiterste gebruiksdatum van de verbanddoos in acht nemen.

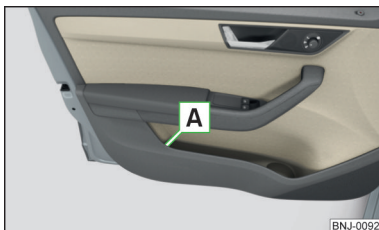
ATTENTIE

De verbanddoos en de gevarendriehoek moeten zodanig zijn bevestigd, dat deze bij een noodstop of een aanrijding niet kunnen losraken en de inzittenden kunnen verwonden.

Let op

Wij adviseren een verbanddoos en een gevarendriehoek uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken, die bij een ŠKODA Partner verkrijgbaar is.

Reflectievest



Afbeelding 177
Voorportier: Opbergvak voor reflecterend vest

Het reflecterende vest kan in het opbergvak binnen het opbergvak in het portier worden opgeborgen [A] » Afbeelding 177.

Brandblusser



Afbeelding 178
Brandblusser

De brandblusser is met twee riemen in een houder onder de bijrijdersstoel bevestigd.

Verwijderen/bevestigen

- » De beide riemen losmaken door aan de betreffende vergrendelingen in pijl-richting te trekken » Afbeelding 178.
- » De brandblusser verwijderen.
- » Voor de bevestiging van de brandblusser deze weer in de houder plaatsen en met riemen vastbinden.

De instructies die op de brandblusser zijn aangebracht doorlezen.

De uiterste gebruiksdatum van de brandblusser in acht nemen. Als de brandblusser wordt gebruikt na afloop van de vervaldatum, is de juiste werking niet meer gegarandeerd.

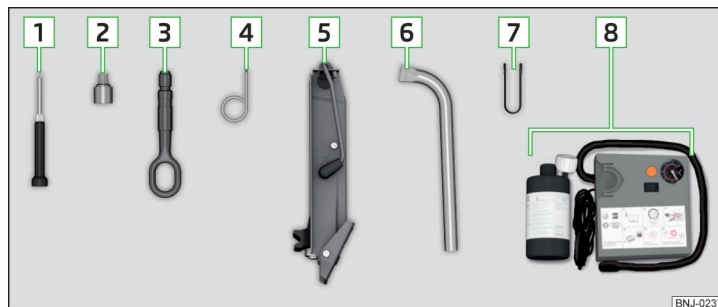
! ATTENTIE

De brandblusser moet veilig en zodanig zijn bevestigd, dat deze bij een noodstop of een aanrijding van de wagen niet kan losraken en de inzittenden kan verwonden.

i Let op

De brandblusser behoort slechts in enkele landen tot de leveringsomvang.

Wagengereedschap



Afbeelding 179 Wagengereedschap

Het wagengereedschap zit in een box in het reserve- resp. noodreservewiel of in deze opbergruimte opgeborgen.

Afhankelijk van de uitrusting hoeven niet alle volgende onderdelen in het wagengereedschap aanwezig te zijn.

- 1 schroevendraaier,
- 2 adapter voor antidiefstalwielbouten,
- 3 sleepoog,
- 4 beugel voor het lostrekken van de wioldoppen,
- 5 krik met aanwijzingenplaatje,
- 6 wielsleutel,
- 7 tang voor het verwijderen van de afdekkappen van de wielbouten,
- 8 bandenaafdichtset.

! ATTENTIE

De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval hiermee zwaardere voertuigen of andere lasten opkrikken.

! VOORZICHTIG

- De krik vóór het opbergen in de box met wagengereedschap weer in de uitgangsstand terugschroeven.
- Ervoor zorgen dat het wagengereedschap in de bagageruimte goed is bevestigd.
- Let erop dat de box altijd met de riem is vastgezet.

i Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de krik of in de wagendocumentiemap.

Wiel verwisselen

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Vorbereidende werkzaamheden	174
Wiel verwijderen/opbergen	174
Wieldop	175
Afdekkappen van de wielbouten	175
Antidiefstalwielbouten	175
Wielbouten losdraaien en vastzetten	176
Wagen opkrikken	176
Wiel verwijderen/plaatsen	177
Werkzaamheden naderhand	177

Voor de eigen veiligheid en de veiligheid van de passagiers moeten vóór het wisselen van een wiel langs de weg de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De alarmlichten inschakelen.
- ✓ De gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand neerzetten.
- ✓ De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren.
- ✓ Een plaats met een vlakke en vaste ondergrond kiezen.
- ✓ **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het repareren van de band mogen de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).

Vorbereidende werkzaamheden

Vóór het wisselen van een wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- De motor afzetten.
- Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** inschakelen.
- Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- De handrem stevig aantrekken.
- Indien een aanhangwagen is aangekoppeld, dan deze afkoppelen.

Wiel verwijderen/opbergen



Afbeelding 180
Wiel verwijderen

Het wiel bevindt zich in de kuip onder de bodembekleding in de bagageruimte en is bevestigd met een speciale moer » **Afbeelding 180**.

Wiel verwijderen

- De achterklep openen.
- De bodembekleding in de bagageruimte optillen.
- De riem losmaken en de box met het wagengereedschap verwijderen.
- De moer in pijlrichting eruit schroeven » **Afbeelding 180**.
- Het wiel verwijderen.

Wiel opbergen

- Het wiel met de buitenzijde naar onder in de reservewielkuip leggen.
- De bevestigingsriem door de tegenoverliggende openingen in de velg trekken.
- De moer tegen de pijlrichting erin schroeven » **Afbeelding 180** tot het wiel stevig is bevestigd.
- De box met het wagengereedschap weer in het reserve- resp. noodreserve-wiel plaatsen en met de band vastzetten.
- De bodembekleding in de bagageruimte terugklappen.

- De achterklep sluiten.

Wieldop

Vóór het uitbouwen van de wielbouten moet de wieldop worden verwijderd.

Lostrekken

- De beugel uit het wagengereedschap » [pagina 173](#) vasthaken aan de versterkte rand van de wieldop.
- De wielsleutel door de beugel schuiven, de wielsleutel op de band laten rusten en de wieldop lostrekken.

Inbouwen

- De wieldop eerst bij de uitsparing voor het ventiel op de velg drukken.
- De wieldop zodanig op de velg drukken tot deze over de gehele omtrek correct vastklikt.

Aanwijzingen voor de af fabriek of de uit het originele ŠKODA accessoireprogramma geleverde wieldoppen.

- ▶ Bij gebruik van een antidiefstalwielbout waarborgen dat deze op de positie wordt aangebracht die op de achterzijde van de wieldop wordt aangegeven.
- ▶ Op de achterzijde van de wieldop is de positie van de antidiefstalwielbout door middel van een symbool aangegeven. Als de wieldop op een andere dan de voor de antidiefstalwielbout aangegeven positie wordt aangebracht, bestaat er gevaar voor beschadiging van de wieldop.

Als er wieldoppen worden gemonteerd, moet erop worden gelet dat voldoende de luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem blijft gewaarborgd.

! VOORZICHTIG

De wieldop met de hand aandrukken, niet erop slaan! Anders kan de wieldop worden beschadigd.

i Let op

Wij adviseren u wieldoppen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Afdekkappen van de wielbouten



Afbeelding 181
Afdekkap lostrekken

Vóór het losdraaien van de wielbouten moeten de afdekkappen eraf worden getrokken.

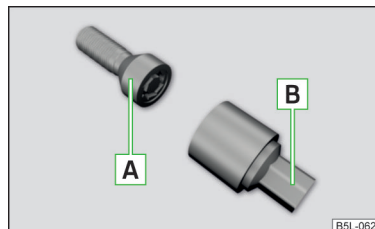
Lostrekken

- De tang » [pagina 173](#) over de afdekkap schuiven, tot de haken aan de binnenzijde van de tang tegen de kraag van de afdekkap komen.
- De afdekkap in pijlrichting lostrekken » [Afbeelding 181](#).

Inbouwen

- De afdekkap tot de aanslag op de wielbout schuiven.

Antidiefstalwielbouten



Afbeelding 182
Principeafbeelding: Antidiefstalwielbout met adapter

De antidiefstalwielbouten beschermen de wielen tegen diefstal. Deze kunnen alleen met de adapter **[B]** » [Afbeelding 182](#) worden los- resp. vastgedraaid.

- De wieldop resp. de afdekkappen van de wielbouten losnemen.
- De adapter **[B]** » [Afbeelding 182](#) met de getande zijde tot de aanslag in de inwendige vertanding in de kop van de antidiefstalwielbout **[A]** steken.
- De wielsleutel tot de aanslag op de adapter **[B]** schuiven.
- De wielbout losdraaien resp. vastdraaien » [pagina 176](#).

- De adapter verwijderen.
- De wioldop resp. de afdekkappen weer aanbrengen.

Om een wiel te kunnen wisselen moet de adapter voor de antidiefstalwielbouten altijd in de wagen worden meegevoerd. De adapter zit bij het wagen-gereedschap opgeborgen.

Bij af fabriek of uit het originele ŠKODA accessoireprogramma geleverde wioldoppen staat de positie van de antidiefstalwielbout aan de achterzijde van de wioldop vermeld.

Bij gebruik van een antidiefstalwielbout waarborgen dat deze op de positie wordt aangebracht die op de achterzijde van de wioldop wordt aangegeven.

i Let op

- Het zowel op de adapter als ook aan het einde van elke antidiefstalwielbout ingeslagen codenummer noteren. Aan de hand van dit nummer kunt u, indien nodig, een reserveadapter bestellen uit het assortiment aan ŠKODA originele onderdelen.
- De set antidiefstalwielbouts met de adapter is verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.

Wielbouts losdraaien en vastzetten



Afbeelding 183
Wiel verwisselen: Wielbouts losdraaien

Vóór het losdraaien van de wielbouts moeten de afdekkappen van de wielbouts eraf worden getrokken.

Losdraaien

- De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout steken.

Voor het losdraaien van de antidiefstalwielbouts de betreffende adapter gebruiken » [pagina 175](#).

- Het uiteinde van de wielsleutel vastpakken en de bout circa één omwenteling in pijlrichting draaien » [Afbeelding 183](#).

Vastzetten

- De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout steken.

Voor het vastdraaien van de antidiefstalwielbouts de betreffende adapter gebruiken » [pagina 175](#).

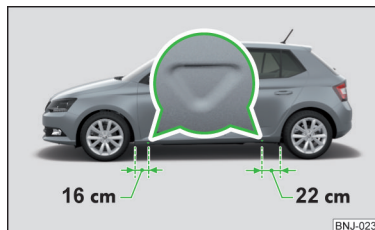
- Het uiteinde van de wielsleutel vastpakken en de bout tegen de pijlrichting in vastdraaien » [Afbeelding 183](#).

Na het vastdraaien van de wielbouts moeten de afdekkappen weer worden geplaatst.

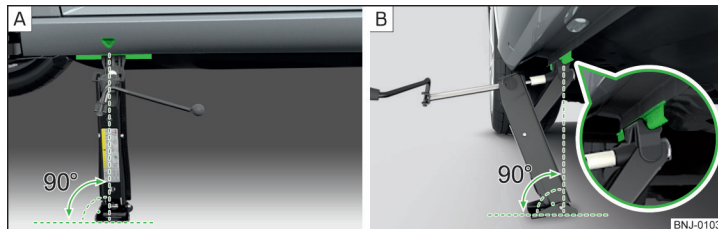
! ATTENTIE

Als de bouten niet kunnen worden losgedraaid, kunt u voorzichtig met de **voet** op het uiteinde van de sleutel drukken. Daarbij kunt u zich het beste aan de wagen vasthouden en zorgen dat u stevig staat.

Wagen opkrikken



Afbeelding 184
Steunpunten voor de krik



Afbeelding 185 **Principeafbeelding: Krik aanbrengen**

De handelwijze voor het omhoogbrengen van de wagen is geldig voor alle varianten van de carrosserie.

Voor het omhoogbrengen van de wagen moet de krik uit het wagengereedschap worden gebruikt.

Voor het plaatsen van de krik het steunpunt kiezen dat het dichtst bij de lekke band ligt.

De steunpunten bevinden zich op de metaalrand van de dorpel » [Afbeelding 184](#).

- » Controleren of de grondplaat van de krik met het volledige oppervlak op de vaste ondergrond staat en zich loodrecht ten opzichte van het kriksteunpunt bevindt » [Afbeelding 185](#) - [A](#).
- » De krik onder het steunpunt met de slinger zo ver omhoogdraaien, tot de klauw van de krik de rand omvat » [Afbeelding 185](#) - [B](#).
- » De krik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is.

! ATTENTIE

- Als u het wiel op een helling moet verwisselen, blokkeer dan het tegenoverliggende wiel met behulp van een steen of iets dergelijks, om zo de wagen tegen onverwachts weggrollen te beveiligen.
- De grondplaat van de krik met geschikte middelen beveiligen tegen mogelijk verschuiven. Een zachte, gladde ondergrond onder de grondplaat van de krik kan tot gevolg hebben, dat de wagen van de krik glijdt. Daarom de krik altijd op een vaste ondergrond plaatsen of een groot en stabiel steunvlak gebruiken. Op een gladde ondergrond, zoals klinkers of een tegelvloer, moet een stroef steunvlak worden gebruikt (bijvoorbeeld een rubber mat).
- De krik alleen aanbrengen bij de daarvoor bedoelde steunpunten.
- De wagen altijd opkrikken terwijl de portieren zijn gesloten.
- Nooit met een lichaamsdeel (bijvoorbeeld arm of been) onder de wagen komen, als deze alleen door een krik omhoog wordt gehouden.
- Bij een omhooggebrachte wagen nooit de motor starten.

! VOORZICHTIG

Let erop dat de krik goed tegen de rand van de dorpel wordt geplaatst, anders bestaat er gevaar voor beschadiging van de wagen.

Wiel verwijderen/plaatsen

Bij het verwisselen van een wiel moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

- » De wioldop resp. de afdekkappen van de wielbouten losnemen.
- » Eerst de antidiefstalwielbout en dan de andere wielbouten losdraaien.
- » De wagen zo ver opkrikken dat het te verwisselen wiel de bodem niet meer raakt.
- » De wielbouten verwijderen en op een schone ondergrond leggen (doek, papier enzovoort).
- » Het wiel voorzichtig verwijderen.
- » Het wiel plaatsen en de wielbouten handvast erin draaien.
- » De wagen laten zakken.
- » Met de wielsleutel afwisselend de tegenover elkaar liggende wielbouten (kruiselings) vastzetten. De antidiefstalwielbout als laatste vastzetten.
- » De wioldop resp. de afdekkappen weer aanbrengen.

Bij de montage van draairichtinggebonden banden op de draairichting letten » [pagina 169](#).

Alle wielbouten moeten schoon en goed gangbaar zijn.

Als bij verwisselen van een wiel wordt vastgesteld dat de wielbouten geroest zijn en moeilijk draaien, dan moeten deze worden vervangen.

In geen geval mogen de wielbouten worden ingevet of ingeolied.

! ATTENTIE

De wielbouten slechts enigszins losdraaien (circa een omwenteling), zolang de wagen niet met de krik is opgekrikt. Anders kan het wiel loslaten en vallen.

Werkzaamheden naderhand

Na het wisselen van een wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- » Het vervangen wiel in de uitsparing voor het reservewiel opbergen en vastzetten met een speciale bout.
- » Het wagengereedschap op de hiervoor bedoelde plaats opbergen en met de riem bevestigen.
- » Zo snel mogelijk de bandenspanning van het gemonteerde wiel controleren.
- » Het aantrekmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel laten controleren.

Na het wisselen van een wiel moet de bandenspanning worden aangepast. Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden worden opgeslagen » [pagina 131](#).

De beschadigde band laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten bedraagt **120 Nm**.

! ATTENTIE

- Wanneer de wielbouten met een te laag aantrekmoment zijn aangetrokken, kunnen de velgen tijdens het rijden losraken. Een te hoog aantrekmoment kan de bouten en de schroefdraad beschadigen en kan leiden tot een blijvende vervorming van de draagvlakken op de velg.
- Tot het controleren van het aantrekmoment voorzichtig en slechts met matige snelheid rijden.

Bandenafdichtset

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bestanddelen van de bandenafdichtset	178
Algemene aanwijzingen	179
Vorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenafdichtset	179
Band afdichten en oppompen	179
Aanwijzingen voor het rijden met gerepareerde band	180

Met de bandenafdichtset kunnen beschadigingen aan de banden tot een doorsnede van circa 4 mm, die door scherpe voorwerpen zijn veroorzaakt, veilig worden gedicht.

De reparatie met de afdichtset **vervangt in geen geval** een normale bandenreparatie. De reparatie met de afdichtset dient alleen voor het bereiken van de dichtstbijzijnde specialist.

Bij de reparatie hoeft het wiel niet te worden verwijderd.

Vreemde voorwerpen, die in het bandprofiel zijn binnengedrongen (bijvoorbeeld schroeven of spijkers) **mogen niet uit de band worden verwijderd!**

De met de bandenafdichtset gerepareerde band zo snel mogelijk laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

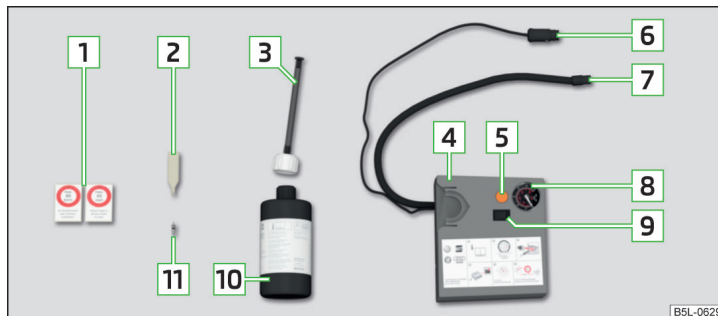
! ATTENTIE

- Het bandenafdichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet bij huidcontact onmiddellijk verwijderd worden.
- De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenafdichtset in acht nemen.

i Let op

Een nieuwe fles bandenafdichtmiddel is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.

Bestanddelen van de bandenafdichtset



Afbeelding 186 Principeafbeelding: Onderdelen van de bandenafdichtset

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 178.

Bestanddelen van de set » Afbeelding 186

- 1 sticker met de snelheidsaanduiding "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph",
- 2 ventielsleutel,
- 3 vulslang met vuldop,
- 4 luchtcompressor,
- 5 toets voor verlagen van bandenspanning,
- 6 12 volt kabelstekker,
- 7 bandenvulslang,
- 8 bandenspanningmeter,
- 9 aan-uitschakelaar,

10 fles met bandenaafdichtmiddel,

11 reserve-ventielinzetstuk.

De ventielsleutel **2** heeft aan de onderzijde een gleuf, waarin het ventielinzetstuk past.

De bandenaafdichtset bevindt zich in een box onder de bodembekleding van de bagageruimte. Deze bevat een afdichtmiddel en een luchtcompressor.

1 Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de luchtcompressor of in de wagendocumentmap.

Algemene aanwijzingen

 Lees en bekijk eerst **1** op bladzijde 178.

Voor de eigen veiligheid en de veiligheid van de passagiers moeten vóór een wielreparatie langs de weg de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De alarmlichten inschakelen.
- ✓ De gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand neerzetten.
- ✓ De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren.
- ✓ Een plaats met een vlakke en vaste ondergrond kiezen.
- ✓ **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het repareren van de band mogen de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).

De bandenaafdichtset mag in de volgende gevallen niet worden gebruikt.

- ▶ De velg is beschadigd.
- ▶ De buitentemperatuur ligt onder -20 °C.
- ▶ De snee of beschadigingen door scherpe voorwerpen is groter dan 4 mm.
- ▶ De bandflank is beschadigd.
- ▶ Na het verlopen van de houdbaarheidsdatum (zie vulfles).

Voorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenaafdichtset

 Lees en bekijk eerst **1** op bladzijde 178.

Vóór het gebruik van de bandenaafdichtset moeten de volgende voorbereiden- de werkzaamheden worden uitgevoerd:

- ▶ De motor afzetten.

▶ Bij wagens met **schakelbak** de **1e versnelling** inschakelen.

▶ Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.

▶ De handrem stevig aantrekken.

▶ Controleren of de reparatie met de bandenaafdichtset kan worden uitgevoerd
» [pagina 179](#), *Algemene aanwijzingen*.

▶ Indien een aanhangwagen is aangekoppeld, dan deze afkoppelen.

▶ De bandenaafdichtset uit de bagageruimte nemen.

▶ De betreffende sticker **1** » [Afbeelding 186 op pagina 178](#) op het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

▶ Het ventieldopje eraf draaien.

▶ Met de ventielsleutel **2** het ventielinzetstuk uit het ventiel draaien en het ventielinzetstuk op een schone ondergrond leggen (doek, stuk papier e.d.).

Band afdichten en oppompen

 Lees en bekijk eerst **1** op bladzijde 178.

Afdichten

- ▶ De fles met bandenaafdichtmiddel **10** » [Afbeelding 186 op pagina 178](#) enkele malen krachtig schudden.
- ▶ De vulslang **3** stevig op de fles **10** draaien. De folie op de vuldop wordt hierbij automatisch doorgeprikt.
- ▶ De sluitstop van de vulslang **3** verwijderen en het open uiteinde op het ventiel van de band steken.
- ▶ De fles **10** ondersteboven houden en de gehele inhoud afdichtmiddel uit de fles in de band vullen.
- ▶ De vulslang van het bandventiel verwijderen.
- ▶ Het ventielinzetstuk met ventielsleutel **2** weer in het ventiel draaien.

Oppompen

- ▶ De vulslang **7** » [Afbeelding 186 op pagina 178](#) van de luchtcompressor stevig op het ventiel van de band draaien.
- ▶ Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen.
- ▶ Bij wagens met **automatische versnellingsbak** de keuzehendel in stand **P** plaatsen.
- ▶ De motor starten en laten draaien.
- ▶ De stekker **6** in het 12 volt stopcontact steken » [pagina 80](#).
- ▶ De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar **9** inschakelen.
- ▶ De luchtcompressor laten draaien totdat de bandenspanning 2,0 - 2,5 bar bedraagt. Maximale looptijd 8 minuten » [1](#).

- De luchtcompressor uitschakelen.
- Als de bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar niet werd bereikt, de vulslang **7** van het ventiel afschroeven.
- De wagen circa 10 meter voor- of achteruitrijden zodat het afdichtmiddel zich in de band kan "verdelen".
- De vulslang van de luchtcompressor **7** opnieuw stevig op het ventiel draaien en het oppompen herhalen.
- De luchtcompressor uitschakelen.
- De vulslang **7** van het ventiel losdraaien.

Wanneer een bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar is bereikt, kan de rit worden voortgezet.

! ATTENTIE

- Als de band niet tot ten minste 2,0 bar kan worden opgepompt, is de beschadiging te groot. Het afdichtmiddel is niet in staat de band te dichten. **stop** Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.
- De bandenvulslang en de luchtcompressor kunnen bij het oppompen heet worden - er bestaat gevaar voor verbranding.

! VOORZICHTIG

De luchtcompressor uiterlijk na 8 minuten draaien uitschakelen - er bestaat gevaar voor oververhitting! De luchtcompressor enkele minuten laten afkoelen, voordat u deze opnieuw inschakelt.

Aanwijzingen voor het rijden met gerepareerde band

Lees en bekijk eerst **! op bladzijde 178.**

De bandenspanning in de gerepareerde band moet na 10 minuten rijden worden gecontroleerd.

De bandenspanning is 1,3 bar of lager

- **stop Niet verder rijden!** De band kan met de bandenafdichtset niet voldoende worden afgedicht.

De bandenspanning is 1,3 bar of hoger

- De bandenspanning weer naar de juiste waarde corrigeren.
- De rit voorzichtig voortzetten naar de dichtstbijzijnde specialist met maximaal 80 km/h (50 mph).

! ATTENTIE

- Een met bandenafdichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.
- Niet sneller dan 80 km/h resp. 50 mph rijden.
- Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.

Starthulp

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen _____ 181

Als de motor niet aanslaat omdat de accu ontladen is, kan de accu van een andere wagen worden gebruikt om de motor te starten.

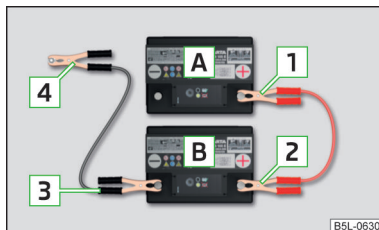
! ATTENTIE

- De waarschuwingsaanwijzingen bij werkzaamheden in de motorruimte opvolgen » **pagina 155.**
- Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevroren. Bij een bevroren accu geen starthulp geven met behulp van de accu van een andere wagen - er bestaat explosiegevaar!
- Ontstekingsbronnen (open vuur, brandende sigaretten en dergelijke) uit de buurt van de accu houden - er bestaat gevaar voor explosie!
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag accuvloeistofpeil - er bestaat explosiegevaar en gevaar door bijtende werking.
- De sluitdoppen van de accucellen moeten zijn vastgeschroefd.

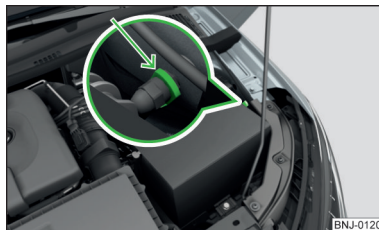
i Let op

Wij adviseren de startkabels aan te schaffen bij een speciaalzaak voor voertuigaccu's.

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen



Afbeelding 187
Starthulp: A - ontladen accu, B - stroomleverende accu



Afbeelding 188
Massapunt van de motor: Start-stopsysteem

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 180.

Voor een startpoging met behulp van de accu van een andere wagen zijn startkabels nodig.

De startkabels moeten in de onderstaande volgorde worden aangesloten.

- Het ene uiteinde **1** aansluiten op de pluspool van de ontladen accu **A**.
» Afbeelding 187.
- Het andere uiteinde **2** aansluiten op de pluspool van de stroomleverende accu **B**.
- Het ene uiteinde **3** aansluiten op de minpool van de stroomleverende accu **B**.
- Het andere uiteinde **4** aansluiten op een massief, vast met het motorblok verbonden metalen onderdeel of direct op het motorblok zelf.

Bij wagens met start-stopsysteem mag de startkabel alleen op het massapunt van de motor worden aangesloten » Afbeelding 188.

Motor starten

- De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.

- Nu de motor van de wagen met de ontladen accu starten.
- Als de motor niet aanslaat, de startprocedure na circa 10 seconden afbreken en circa een halve minuut later herhalen.
- De startkabels precies in **omgekeerde** volgorde van het vastmaken verwijderen.

Beide accu's moeten een nominale spanning van 12 V hebben. De **capaciteit** (Ah) van de stroomleverende accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen accu.

Startkabels

Alleen startkabels gebruiken met een voldoende grote diameter en met geïsoleerde poolklemmen. De aanwijzingen van de fabrikant van de startkabels opvolgen.

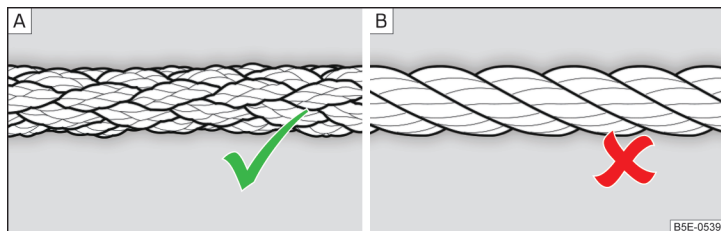
Pluskabel - kleuraanduiding in het algemeen rood.

Minkabel - - kleuraanduiding in het algemeen zwart.

! ATTENTIE

- De startkabel niet op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming bij het starten zou knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken.
- De niet-geïsoleerde delen van de poolklemmen mogen in geen geval met elkaar in aanraking komen - er bestaat gevaar voor kortsluiting!
- De op de pluspool van de accu aangesloten startkabel mag niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - er bestaat gevaar voor kortsluiting!
- De startkabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

Inleiding voor het onderwerp



Afbeelding 189 **Gevlochten sleepkabel / gedraaide sleepkabel**

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Sleepoog voor	183
Sleepoog achter	183
Wagens met een trekhaak	183

Voor het slepen moet een gevlochten sleepkabel worden gebruikt » [Afbeelding 189](#) - [A](#).

Bij het afslepen moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

Wagens met **schakelbak** kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opgeheven voor- of achteras worden afgesleept.

Wagens met **automatische versnellingsbak** kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opgeheven vooras worden afgesleept. Bij een wagen waarbij de achterwielen zijn opgetakeld wordt de automatische versnellingsbak beschadigd! Zo mogelijk moet de wagen met draaiende motor of tenminste met ingeschakeld contact worden afgesleept.

Bestuurder van de slepende wagen

- » De koppeling bij het wegrijden uiterst voorzichtig laten opkomen resp. bij een automatische versnellingsbak bijzonder voorzichtig gas geven.
- » Pas echt wegrijden als de kabel gespannen is.

De maximale sleepsnelheid bedraagt **50 km/h**.

Bestuurder van de gesleepte wagen

- » Het contact inschakelen zodat het stuurwiel niet kan blokkeren en de knipperlichten, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.
- » De versnellingsbak in de neutraalstand zetten resp. bij een automatische versnellingsbak de keuzehendelstand **N** selecteren.

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken alleen als de motor draait. Bij stilstaande motor moet het rempedaal met aanzienlijk meer kracht worden ingedrukt en is voor het sturen veel meer kracht nodig.

Let er bij het gebruik van een sleepkabel op dat de sleepkabel strak blijft staan.

Algemene aanwijzingen voor het afslepen

Beide bestuurders moeten met mogelijke problemen tijdens het slepen vertrouwd zijn. Bestuurders die daarmee geen ervaring hebben, kunnen beter niet afslepen of worden afgesleept.

Als normaal slepen niet mogelijk is of als de sleepafstand groter is dan 50 km, moet de wagen op een transportvoertuig of een aanhangwagen worden vervoerd.

Als er geen versnellingsbakolie meer in de versnellingsbak zit, mag de wagen alleen met opgetakelde aangedreven wielen of met een bergingsvoertuig resp. aanhangwagen worden vervoerd.

De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens niet aan schokbelastingen worden blootgesteld. Daarom alleen kunststofvezel kabels of kabels van soortgelijk elastisch materiaal gebruiken.

De sleepkabel resp. de sleepstang aan het **sleepoog** » [pagina 183](#) resp. aan de **afneembare kogelkop van de trekhaak** » [pagina 132](#) bevestigen.

! ATTENTIE

- Bij het afslepen verhoogde voorzichtigheid in acht nemen.
- Voor het slepen geen gedraaide sleepkabel gebruiken » [Afbeelding 189](#) - [B](#), het sleepoog kan anders uit de wagen worden gedraaid - er bestaat gevaar voor ongevallen.
- De sleepkabel mag niet verdraaid zijn - er bestaat gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - er bestaat gevaar voor schade aan de motordelen. Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » [pagina 180](#), *Starthulp*.
- Bij het slepen over onverharde wegen bestaat altijd het gevaar, dat de bevestigingsdelen te zwaar worden belast en beschadigd raken.

i Let op

Wij adviseren een sleepkabel uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken, die bij een ŠKODA Partner verkrijgbaar is.

Sleepoog voor



Afbeelding 190 Verwijderen van de afdekking / montage van het sleepoog

Lees en bekijk eerst **!** en **i** op bladzijde 182.

Afdekcap uit- en inbouwen

- Op de afdekcap in pijlrichting **1** » [Afbeelding 190](#) drukken.
- De afdekcap in pijlrichting **2** lostrekken.
- Na het eruit draaien van het sleepoog de afdekcap bij pijl **1** plaatsen en vervolgens op de tegenoverliggende zijde van de afdekcap drukken.

De afdekking moet correct vastklikken.

Sleepoog in- en uitbouwen

- Het sleepoog met de hand in pijlrichting **3** » [Afbeelding 190](#) tot de aanslag vastdraaien » **!**.

Voor het vastdraaien adviseren wij bijvoorbeeld de wielsleutel, het sleepoog van een andere wagen of een gelijksoortig voorwerp te gebruiken dat door het oog kan worden gestoken.

- Het sleepoog tegen de pijlrichting in **3** eruit draaien.

! ATTENTIE

Het sleepoog moet altijd tot de aanslag worden vastgedraaid en stevig worden vastgezet, anders kan het sleepoog bij het af- of aanslepen losraken.

Sleepoog achter



Afbeelding 191
Sleepoog achter

Lees en bekijk eerst **!** en **i** op bladzijde 182.

Het sleepoog achter bevindt zich rechts onder de achterbumper » [Afbeelding 191](#).

Wagens met een trekhaak

Lees en bekijk eerst **!** en **i** op bladzijde 182.

Bij wagens met af fabriek ingebouwde trekhaak kan voor het afslepen de gemonteerde afneembare trekhaak worden gebruikt » [pagina 132](#), *Trekhaak*.

Het afslepen met de trekhaak is een volwaardige vervanging voor het afslepen met het sleepoog.

! VOORZICHTIG

Bij gebruik van een ongeschikte sleepstang kunnen de afneembare kogelkop en de wagen worden beschadigd.

Afstandsbediening

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Batterij in de afstandsbediening vervangen	184
Afstandsbediening synchroniseren	184

Als de wagen na vervanging van de batterij niet kan worden ont- resp. vergrendeld, moet de sleutel worden gesynchroniseerd » [pagina 184](#).

VOORZICHTIG

- Wij adviseren de defecte batterijen door een ŠKODA Servicepartner te laten vervangen.
- De nieuwe batterij moet dezelfde specificaties hebben als de originele.
- Bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit letten.

Let op

Het vervangen van de batterij in de sleutel met sierafdekking heeft tot gevolg dat deze afdekking beschadigd raakt. Een vervangende sierafdekking kan bij de ŠKODA Partners worden aangeschaft.

Batterij in de afstandsbediening vervangen



Afbeelding 192 Sleutel met afstandsbediening: Deksel verwijderen / batterij verwijderen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 184.

Het vervangen van de batterijen moet als volgt worden uitgevoerd.

- De sleutel uitklappen.

- Het batterijdeksel **A** » [Afbeelding 192](#) met de duim of met een platte schroevendraaier bij **B** losmaken.
- Het batterijdeksel in pijlrichting **1** openklappen.
- De lege batterij in pijlrichting **2** verwijderen.
- De nieuwe batterij aanbrengen.
- Het batterijdeksel **A** aanbrengen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt.

Afstandsbediening synchroniseren

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 184.

Als de wagen bij het bedienen van de afstandsbediening niet wordt ontgrendeld, is het mogelijk dat de sleutel niet is gesynchroniseerd. Dat kan gebeuren als de toetsen van de sleutel met radiografische afstandsbediening meerdere malen buiten het werkingsgebied van het systeem zijn ingedrukt of als de batterij van de sleutel is vervangen.

De sleutel als volgt synchroniseren.

- Een willekeurige toets op de afstandsbediening indrukken.
- Na het indrukken van de toets moet het portier binnen 1 minuut met behulp van de sleutel in de slotcilinder worden ontgrendeld.

Noodontgrendeling/-vergrendeling

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bestuurdersportier ont-/vergrendelen	185
Portier zonder slotcilinder vergrendelen	185
Achterklep ontgrendelen	185
Noodontgrendeling keuzehendel	186

Bestuurdersportier ont-/vergrendelen



Afbeelding 193 Handgreep van het bestuurdersportier: Afgedekte slotcilinder / slotcilinder met sleutel

Het bestuurdersportier kan worden noodontgrendeld resp. noodvergrendeld.

- Aan portiergreep trekken en deze uitgetrokken houden.
- De sleutel in de uitsparing aan de onderzijde van de afdekking schuiven
» Afbeelding 193.
- De afdekking in pijlrichting openen.
- De portiergreep loslaten.
- Bij wagens met **links** stuur de sleutel **met de knoppen naar boven** gekeerd in de slotcilinder steken en de wagen ont- resp. vergrendelen.
- Bij wagens met **rechts** stuur de sleutel **met de knoppen naar beneden** gekeerd in de slotcilinder steken en de wagen ont- resp. vergrendelen.
- Aan portiergreep trekken en deze uitgetrokken houden.
- De afdekking weer op de oorspronkelijke plaats inbouwen.

! VOORZICHTIG

Let erop dat bij de noodontgrendeling/-vergrendeling geen lakschade ontstaat.

Portier zonder slotcilinder vergrendelen

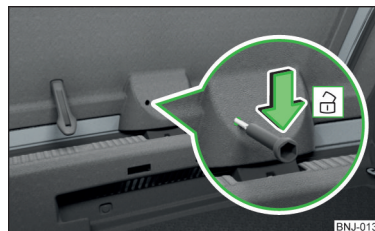


Afbeelding 194 Noodvergrendeling: Rechter-/linkerachterportier

Aan de kopse kant van de portieren die geen slotcilinder hebben, bevindt zich een noodslotmechanisme; dit is pas zichtbaar na het openen van het portier.

- Afdekking **A** verwijderen » Afbeelding 194.
- De sleutel in de sleuf steken en in pijlrichting draaien (geveerde stand).
- De afdekking **A** weer plaatsen.

Achterklep ontgrendelen

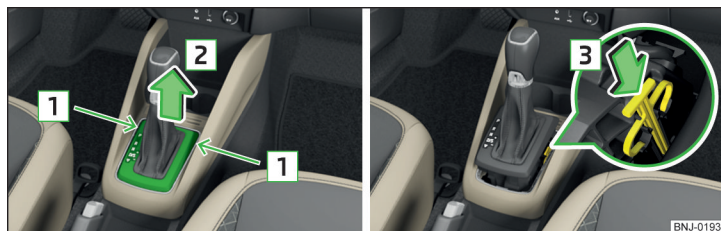


Afbeelding 195
Achterklep ontgrendelen

De achterklep kan handmatig worden ontgrendeld.

- De rugleuning van de achterbank naar voren klappen » pagina 74.
- In de opening in de bekleding » Afbeelding 195 een schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap tot de aanslag geleiden.
- Door bewegen in pijlrichting wordt de klep ontgrendeld.
- De achterklep openen.

Noodotgrendeling keuzehendel



Afbeelding 196 Noodotgrendeling keuzehendel

- De handrem stevig aantrekken.
- Een dunne platte schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap in de naad bij pijl **1** » Afbeelding 196 steken en de afdekking in pijlrichting **2** voorzichtig optillen.
- De afdekking met de hand eveneens aan de achterzijde optillen.
- Met een vinger het gele kunststof deel in pijlrichting **3** tot de aanslag indrukken.
- Tegelijkertijd de grendelknop in de keuzehendelgreep indrukken en de keuzehendel in stand **N** zetten.

Indien de keuzehendel opnieuw in stand **P** wordt gezet, wordt deze opnieuw geblokkeerd.

Ruitenwischerbladen vervangen

Inleiding voor het onderwerp

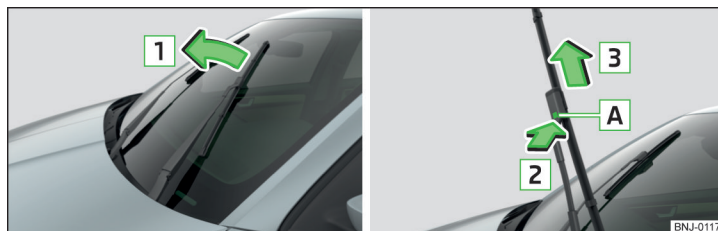
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruitenwischerbladen van de voorruit vervangen	186
Ruitenwischerblad van de achterraut vervangen	187

ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet u de ruitenwischerbladen jaarlijks een- tot tweemaal vervangen. Deze zijn verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.

Ruitenwischerbladen van de voorruit vervangen



Afbeelding 197 Ruitenwischerblad van de voorruit

Lees en bekijk eerst op bladzijde 186.

Vóór het vervangen van de ruitenwischerbladen moeten de ruitenwischerarmen in de servicestand worden gezet.

Wischerbladen voor het vervangen in de servicestand zetten

- De motorkap sluiten.
- Het contact in- en weer uitschakelen.
- Binnen 10 seconden de ruitenwischerhendel in stand **4** drukken » pagina 69, *Ruitenwissers en -sproeiers*.
- De hendel gedurende circa 2 seconden in deze stand vasthouden.

De wisserarmen gaan naar de servicestand.

Ruitenwischerblad verwijderen

- De ruitenwischerarm in pijlrichting **1** van de voorruit optillen » Afbeelding 197.
- Het wisserblad tot de aanslag in dezelfde richting kantelen.
- De ruitenwischerarm bij het bovenste gedeelte vasthouden en de borging **A** in pijlrichting **2** drukken.
- Het wisserblad in pijlrichting **3** verwijderen.

Ruitenwischerblad bevestigen

- Het ruitenwischerblad tegen de pijlrichting in **3** schuiven tot dit tegen de aanslag vastklikt.
- Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- De wisserarm op de ruit terugklappen.
- Het contact inschakelen en de bedieningshendel in stand **4** drukken » pagina 69, *Ruitenwissers en -sproeiers*.

De wisserarmen gaan naar de basisstand.

Ruitenwisserblad van de achterrait vervangen



Afbeelding 198 Ruitenwisserblad van de achterrait

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 186.

Ruitenwisserblad verwijderen

- De ruitenwisserarm in pijlrichting **1** van de voorruit optillen » Afbeelding 198.
- Het wisserblad tot de aanslag in dezelfde richting kantelen.
- De ruitenwisserarm bij het bovenste gedeelte vasthouden en de borging **A** in pijlrichting **2** drukken.
- Het wisserblad in pijlrichting **3** verwijderen.

Ruitenwisserblad bevestigen

- Het ruitenwisserblad tegen de pijlrichting in **3** schuiven tot dit tegen de aanslag vastklikt.
- Controleren of het ruitenwisserblad correct is bevestigd.
- De wisserarm op de ruit terugklappen.

Zekeringen en gloeilampjes

Zekeringen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Zekeringen in het dashboard	188
Zekeringenoverzicht in het dashboard	188
Zekeringen in de motorruimte	190
Zekeringenoverzicht in de motorruimte	190

De afzonderlijke stroomkringen zijn door middel van smeltzekeringen beveiligd.

Vóór het vervangen van een zekering het contact en de betreffende verbruiker uitschakelen.

Vaststellen welke zekering bij de uitgevallen verbruiker hoort » [pagina 188](#), [Zekeringen in het dashboard](#) of » [pagina 190](#), [Zekeringen in de motorruimte](#).

Kleur van de zekering	Max. stroomsterkte in ampère
lila	3
lichtbruin	5
donkerbruin	7,5
rood	10
blauw	15
geel/blauw	20
wit	25
groen/roze	30
groen	40
rood	50

! ATTENTIE

Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pagina 155](#).

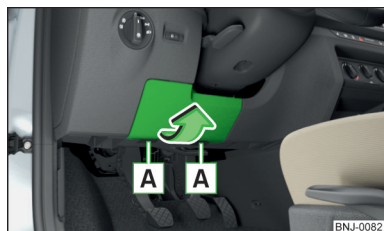
! VOORZICHTIG

- Zekeringen "niet repareren" en ook niet vervangen door zwaardere - brandgevaar! Bovendien kunnen andere delen van de elektrische installatie worden beschadigd.
- Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie zo snel mogelijk door een specialist worden gecontroleerd.
- Een doorgebrande zekering is aan een doorgesmolten metalen strookje te herkennen. De doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met **hetzelfde** amperage vervangen.

i Let op

- Wij adviseren, altijd reservezekeringen in de wagen mee te nemen. Een doosje reservezekeringen en gloeilampje is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.
- Op één zekering kunnen meerdere verbruikers zijn aangesloten.
- Bij een verbruiker kunnen meerdere zekeringen horen.

Zekeringen in het dashboard



Afbeelding 199
Afdekking verwijderen

Lees en bekijk eerst ! en i op bladzijde 187.

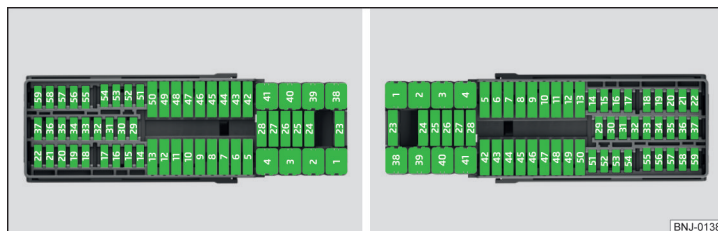
De zekeringen zitten aan onderzijde van het dashboard achter een afdekking.

Zekering vervangen

- De afdekking van de zekeringenhouder in pijlrichting verwijderen » Afbeelding 199.
- De kunststof klem uit de houder in de afdekking van de zekeringenhouder verwijderen.
- De klem op de betreffende zekering steken en deze eruit trekken.
- Een nieuwe zekering aanbrengen.
- De klem weer op de oorspronkelijke plaats opbergen.

- De afdekking eerst aan de bovenzijde in het dashboard plaatsen.
- De onderzijde van de afdekking bij **A** indrukken.

Zekeringenoverzicht in het dashboard



Afbeelding 200 Schematische weergave van de zekeringenhouder voor wagens met links / rechts stuur

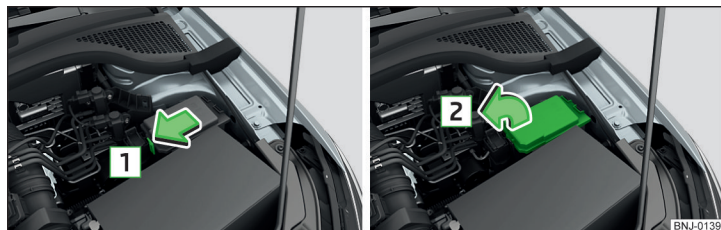
Lees en bekijk eerst ! en i op bladzijde 187.

Nr.	Verbruiker
1	Licht links, stadslicht, derde remlicht
2	Centrale vergrendeling
3	Relais voor ontstekingssysteem
4	Licht rechts, mistachterlicht, kentekenplaatverlichting
5	Elektrische ruitbediening - bestuurder
6	Centraal regelapparaat, binnenverlichting
7	Claxon
8	Trekhaak - verlichting links
9	Bedieningshendel onder stuurwiel, motorregelapparaat (alleen zonder KESSY), automatische versnellingsbak (alleen zonder KESSY), keuzehendel van automatische versnellingsbak (alleen zonder KESSY), ESC (alleen zonder KESSY), trekhaak (alleen zonder KESSY), stuurbekrachtiging (alleen zonder KESSY)
10	Elektrische ruitbediening - linksachter
11	Koplampsproeiers
12	Radiodisplay
13	12 volt stopcontact in bagageruimte

Nr.	Verbruiker
14	Bedieningshendel onder het stuurwiel, lichtschakelaar, uittrekblokkering contactsleutel (automatische versnellingsbak), diagnoseaansluiting, grootlichtsignaal, SmartGate, regensensor, lichtsensor
15	Airconditioning, keuzehendel van de automatische versnellingsbak
16	Instrumentenpaneel
17	Alarmsysteem, claxon
18	Vrij
19	Vrij
20	Vrij
21	Vrij
22	Voorruit- en achterrauitsproeierinstallatie
23	Vrij
24	Aanjager ventilatie voor airconditioning, verwarming, airconditioning, verwarming
25	Vrij
26	Schakelaar voor stoelverwarming voor
27	Achterrauitwisser
28	Vrij
29	Airbag
30	Elektrische ruitbediening, lichtschakelaar, achteruitrijlichtschakelaar, buitenspiegel, verbinding voor middelste knoppenreeks, verbinding voor zijdelingse knoppenreeks, binnenspiegel
31	Brandstofpomp, koelluchtventilator, snelheidsregelsysteem, spoel van relais voor voorruit- en achterrauitsproeierinstallatie
32	Diagnoseaansluiting, lichtbundelhoogteverstelling, airconditioning, inparkeersysteem
33	Spoel van het startrelais, koppelingspedaalschakelaar
34	Verwarmde ruitensproeiers
35	Vrij
36	Stoelverwarming voor
37	Radar
38	Vrij
39	Extra verwarming

Nr.	Verbruiker
40	Vrij
41	Achterrauitverwarming
42	Elektrische ruitbediening - bijrijder
43	Trekhaak - contact in stopcontact
44	Sigarettenaansteker, 12 volt stopcontact
45	Elektrische ruitbediening - rechtsachter
46	Voor- en achterrauitsproeierinstallatie, bedieningshendel onder het stuurwiel
47	Trekhaak - contact in stopcontact
48	Trekhaak - verlichting rechts
49	Brandstofpomp
50	Radio
51	Buitenspiegelverwarming
52	KESY
53	KESY-stuurvergrendeling
54	Vrij
55	Stoelverwarming voor
56	Vrij
57	Vrij
58	Vrij
59	Vrij

Zekeringen in de motorruimte



Afbeelding 201 Afdekking verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 187.

Zekering vervangen

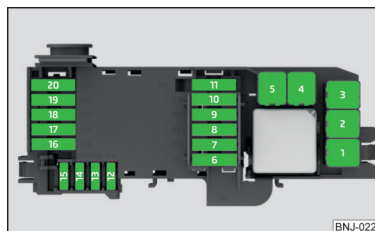
- De vergrendelingsknop van de afdekking in pijlrichting **1** » Afbeelding 201 indrukken.
- De afdekking optillen en in pijlrichting **2** verwijderen.
- De kunststof klem uit de houder in de afdekking van de zekeringenhouder in het dashboard verwijderen.
- De betreffende zekering vervangen.
- De klem weer op de oorspronkelijke plaats opbergen.
- De afdekking op de zekeringenhouder aanbrengen.
- De vergrendelingsknop van de afdekking indrukken en vergrendelen.

De afdekking moet correct vastklikken.

! VOORZICHTIG

De afdekking van de zekeringenhouder in de motorruimte moet altijd correct worden aangebracht. Indien de afdekking niet correct is aangebracht, kan water in de zekeringenhouder komen - gevaar voor schade aan de wagen!

Zekeringenoverzicht in de motorruimte



Afbeelding 202
Zekeringen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 187.

Nr.	Verbruiker
1	Koelluchtventilator
2	Voorgloeisysteem
3	ABS resp. ESC
4	Extra verwarming
5	Extra verwarming
6	Automatische versnellingsbak
7	Motorregelapparaat
8	Ruitenwissers voorruit
9	Centraal regelapparaat, accugegevensmodule
10	ABS resp. ESC
11	Vrij
12	Motorcomponenten
13	Rempedaalschakelaar
14	Motorcomponenten, spoel van brandstofpomprelais
15	Motorregelapparaat
16	Startmotor
17	Motorregelapparaat
18	Motorcomponenten, spoelen van relais voor elektrische extra verwarming, koelluchtventilator

Nr.	Verbruiker
19	Lambdasonde
20	Motorcomponenten, voorgloeisysteem, verwarming van de carterontluchting

Gloeilampjes

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Overzicht van gloeilampjes in de koplampen	192
Afdekking in voorste wielkuip uit-/inbouwen	192
Steun van ruitensproeiervloeistofvulpijp uit-/inbouwen	192
Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen (halogeenkoplamp)	193
Gloeilampje van knipperlicht vervangen (halogeenkoplamp)	193
Gloeilampje van stadslicht vervangen (halogeenkoplamp)	194
Gloeilampje van dagrijverlichting vervangen (halogeenkoplamp)	194
Gloeilampje van dimlicht vervangen (halogeen-projectorkoplamp)	194
Gloeilampje van grootlicht vervangen (halogeen-projectorkoplamp)	195
Gloeilampje van knipperlicht vervangen (halogeen-projectorkoplamp)	195
Gloeilampje van mistlamp vervangen	196
Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen	196
Achterlicht	197
Gloeilampjes van achterlicht vervangen	197

Het vervangen van gloeilampjes vereist een bepaalde handigheid. Daarom adviseren wij, om bij onzekerheid het vervangen van een gloeilampje door een specialist te laten uitvoeren.

- ▶ Voor het vervangen van gloeilampjes het contact en de betreffende verlichting uitschakelen.
- ▶ Defecte gloeilampjes mogen alleen worden vervangen door gloeilampjes van hetzelfde type. De beschrijving staat op de lampvoet of op het lampenglas.

Er zit een opbergruimte voor het doosje reservelampjes in de kunststof box in het noodreservewiel resp. onder de bekleding van de bagageruimte.

Wij adviseren, om na het vervangen van een gloeilampje voor het dim-, grootlicht of de mistlamp de lampafstelling door een specialist te laten controleren.

In geval van een defecte led moet een specialist worden opgezocht.

ATTENTIE

- Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pagina 155](#).
- Als de weg niet voldoende verlicht is of als de wagen niet of slechts moeilijk door andere verkeersdeelnemers kan worden gezien, kunnen ongevallen worden veroorzaakt.
- H4-, H7- en H8-gloeilampjes staan onder druk en kunnen bij vervanging van het gloeilampje springen - er bestaat gevaar voor verwondingen! Daarom adviseren wij, bij het vervangen van gloeilampjes handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.

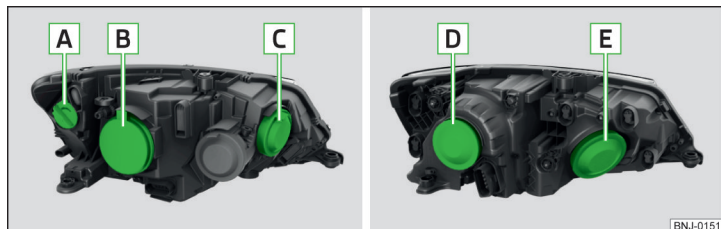
VOORZICHTIG

- Het glas van de gloeilamp niet met blote vingers aanraken - ook de allerkleinste vervuiling verkort de levensduur van de gloeilamp. Een schone doek, servet of iets dergelijks gebruiken.
- De beschermkap van het gloeilampje moet altijd goed op de koplamp worden geplaatst. Als deze niet goed wordt geplaatst, zou water en vuil in de koplamp kunnen komen - gevaar voor beschadiging van de koplamp.

Let op

- In dit instructieboekje is alleen het vervangen van gloeilampjes beschreven, voor de gloeilampjes die u zelf zonder problemen kunt vervangen. Het vervangen van de andere gloeilampjes moet aan een specialist worden overgelaten.
- Wij adviseren altijd een doosje met reservegloeilampjes in de wagen mee te nemen. Reservegloeilampjes zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.

Overzicht van gloeilampjes in de koplampen



Afbeelding 203 Principeafbeelding: Halogeenkoplampen / halogeen-projectorkoplampen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

De wagen is voorzien van koplampen met halogeengloeilampjes.

Overzicht van de gloeilampjes » Afbeelding 203

- A** Dagrivverlichting
- B** Dim-, groot- en stadslicht
- C** Knipperlicht
- D** Dimlicht
- E** Groot- en knipperlicht

Afdekking in voorste wielkuip uit-/inbouwen



Afbeelding 204 Kunststof afdekking uitbouwen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

Voor het vervangen van enkele gloeilampjes moet de afdekking in de voorste wielkuip worden uitgebouwd.

De informatie over een eventueel vereist uitbouwen van de afdekking staat in de beschrijving van het betreffende te vervangen lampje.

Uitbouwen

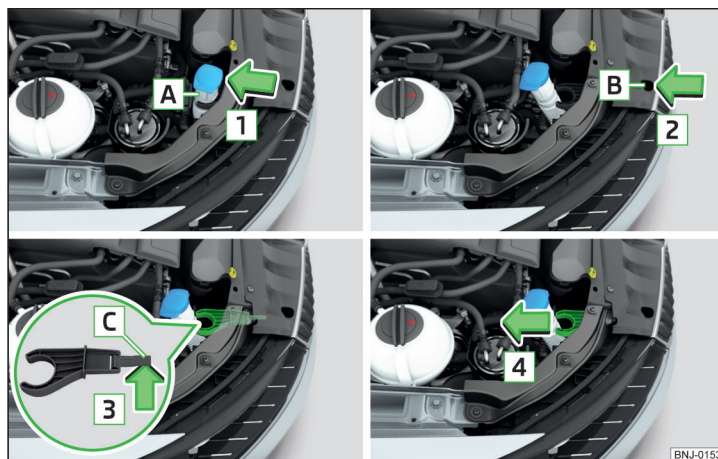
- » De voorwielen naar het midden van de wagen draaien.
- » De beugel voor het lostrekken van de wioldoppen » pagina 173, *Wagenge-reedschap* in de uitsparing in de afdekking geleiden.
- » De afdekking uitbouwen door de haak in pijlrichting » Afbeelding 204 te trekken.

Inbouwen

- » De afdekking in de betreffende opening plaatsen en erin drukken.

De afdekking moet correct vastklikken.

Steun van ruitensproeiervloeistofvulpijp uit-/inbouwen



Afbeelding 205 Steun van ruitensproeiervloeistofvulpijp uitbouwen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

Voor het vervangen van enkele gloeilampjes moet de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp worden uitgebouwd. De steun zit rechtsvoor in de motorruimte.

De informatie over een eventueel vereist uitbouwen van de steun staat in de beschrijving van het betreffende te vervangen lampje.

Uitbouwen

- De reservoirsteun **A** in pijlrichting **1** uit de steun losmaken » **Afbeelding 205**.
- Een vinger in de uitsparing **B** in pijlrichting **2** steken en de blokkeringsnok **C** in pijlrichting **3** optillen.
- De steun van het reservoiraansluitstuk in pijlrichting **4** verwijderen.

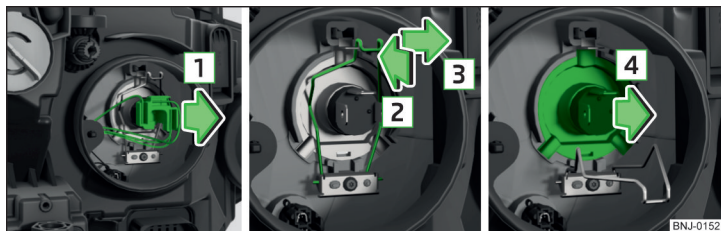
Inbouwen

- De steun van het reservoiraansluitstuk tegengesteld aan pijlrichting **4** erin schuiven » **Afbeelding 205**.

De steun moet goed vastklikken.

- Het reservoiraansluitstuk tegengesteld aan pijlrichting **1** in de steun schuiven.

Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen (halogeenkoplamp)



Afbeelding 206 Gloeilampje van dimlicht en grootlicht vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 191.

- De betreffende afdekking in de voorste wielkuip uitbouwen » **pagina 192**.

Voor het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloestofvulpijp uitbouwen » **pagina 192**.

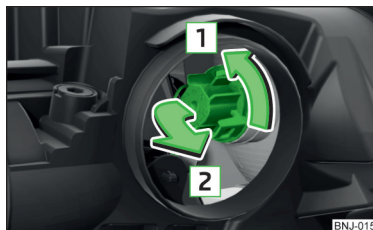
- De beschermkap **B** » **Afbeelding 203 op pagina 192** verwijderen.
- De stekervergrendeling indrukken en de stekker door heen en weer te bewegen in pijlrichting **1** » **Afbeelding 206** verwijderen.
- De veer in pijlrichting **2** indrukken.
- De veer in pijlrichting **3** loslaten.

- Het defecte gloeilampje in pijlrichting **4** eruit trekken.
- Een nieuw gloeilampje in de koplamp plaatsen en de veer tegengesteld aan pijlrichting **3** borgen.
- De stekker tegen de pijlrichting **1** erop steken.
- De beschermkap **B** » **Afbeelding 203 op pagina 192** plaatsen.

Na het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp, de steun van de ruitensproeiervloestofvulpijp weer inbouwen » **pagina 192**.

- De betreffende afdekking in de voorste wielkuip weer inbouwen » **pagina 192**.

Gloeilampje van knipperlicht vervangen (halogeenkoplamp)



Afbeelding 207
Gloeilampje van knipperlicht
voor vervangen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 191.

Vóór het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloestofvulpijp uitbouwen » **pagina 192**.

- De beschermkap **C** » **Afbeelding 203 op pagina 192** verwijderen.
- De sokkel met het gloeilampje in pijlrichting **1** draaien » **Afbeelding 207**.
- De sokkel met het gloeilampje in pijlrichting **2** eruit trekken.
- De sokkel met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **2** plaatsen.
- De sokkel met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **1** tot de aanslag draaien.
- De beschermkap **C** » **Afbeelding 203 op pagina 192** plaatsen.

Gloeilampje van stadslicht vervangen (halogeenkoplamp)



Afbeelding 208 Gloeilampje van stadslicht vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

» De betreffende afdekking in de voorste wielkuip uitbouwen » [pagina 192](#).

Vóór het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp uitbouwen » [pagina 192](#).

» De beschermkap **B** » [Afbeelding 203 op pagina 192](#) verwijderen.

» De sokkel met het gloeilampje met heen en weer gaande bewegingen in pijl-richting **1** » [Afbeelding 208](#) lostrekken.

» De lampsokkel op de met pijlen gemarkeerde plaatsen vastpakken.

» Het defecte gloeilampje uit de sokkel in pijlrichting **2** verwijderen.

» Een nieuw gloeilampje in de sokkel tot de aanslag aanbrengen.

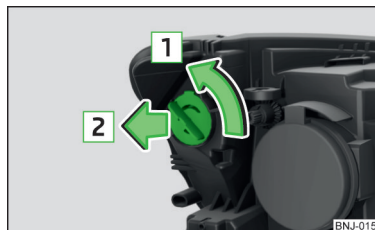
» De sokkel met het gloeilampje weer in de koplamp aanbrengen.

» De beschermkap **B** » [Afbeelding 203 op pagina 192](#) plaatsen.

Na het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp, de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer inbouwen » [pagina 192](#).

» De betreffende afdekking in de voorste wielkuip weer inbouwen » [pagina 192](#).

Gloeilampje van dagrijverlichting vervangen (halogeenkoplamp)



Afbeelding 209
Gloeilampje van dagrijverlichting
vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

» De betreffende afdekking in de voorste wielkuip uitbouwen » [pagina 192](#).

» De sokkel met het gloeilampje in pijlrichting **1** draaien » [Afbeelding 209](#).

» De sokkel met het gloeilampje in pijlrichting **2** eruit trekken.

» Het gloeilampje in de sokkel vervangen.

» De sokkel met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **2** in de koplamp plaatsen.

» De sokkel met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **1** tot de aanslag draaien.

» De betreffende afdekking in de voorste wielkuip weer inbouwen » [pagina 192](#).

Gloeilampje van dimlicht vervangen (halogeen-projectorkoplamp)



Afbeelding 210 Gloeilampje van dimlicht vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

» De betreffende afdekking in de voorste wielkuip uitbouwen » [pagina 192](#).

- › De beschermkap **[D]** » Afbeelding 203 op pagina 192 verwijderen.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **[1]** draaien » Afbeelding 210.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **[2]** eruit trekken.
- › Het gloeilampje in pijlrichting **[3]** uit de stekker verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje zo in de stekker plaatsen dat de nok **[A]** op de stekker in de uitsparing van het gloeilampje vastklikt.
- › De stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **[2]** in de kop-lamp plaatsen.
- › De stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **[1]** tot de aanslag draaien.
- › De beschermkap **[D]** » Afbeelding 203 op pagina 192 plaatsen.
- › De betreffende afdekking in de voorste wielkuip weer inbouwen » pagina 192.

Gloeilampje van grootlicht vervangen (halogeen-projectorkoplamp)



Afbeelding 211 Gloeilampje van grootlicht vervangen

Lees en bekijk eerst **[!]** en **[!]** op bladzijde 191.

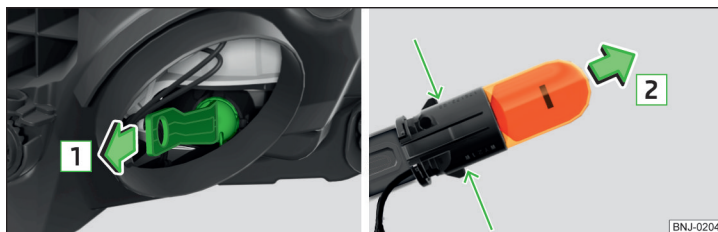
Vóór het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp uitbouwen » pagina 192.

- › De beschermkap **[E]** » Afbeelding 203 op pagina 192 verwijderen.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **[1]** draaien » Afbeelding 211.
- › De stekker met het gloeilampje in pijlrichting **[2]** eruit trekken.
- › Het gloeilampje in pijlrichting **[3]** uit de stekker verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje zo in de stekker plaatsen dat de nok **[A]** op de stekker in de uitsparing van het gloeilampje vastklikt.
- › De stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **[2]** in de kop-lamp plaatsen.

- › De stekker met het nieuwe gloeilampje tegen de pijlrichting **[1]** tot de aanslag draaien.
- › De beschermkap **[E]** » Afbeelding 203 op pagina 192 plaatsen.

Na het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp, de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer inbouwen » pagina 192.

Gloeilampje van knipperlicht vervangen (halogeen-projectorkoplamp)



Afbeelding 212 Gloeilampje van knipperlicht vervangen

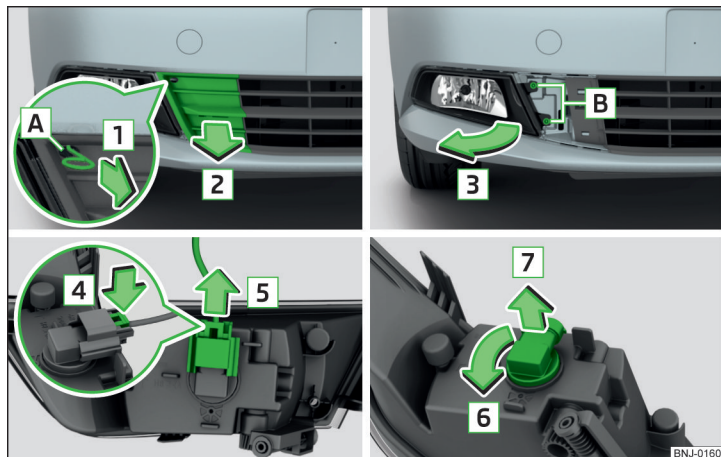
Lees en bekijk eerst **[!]** en **[!]** op bladzijde 191.

Voor het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp eerst de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp uitbouwen » pagina 192.

- › De beschermkap **[E]** » Afbeelding 203 op pagina 192 verwijderen.
- › De sokkel met het gloeilampje met heen en weer gaande bewegingen in pijlrichting **[1]** » Afbeelding 212 lostrekken.
- › De lampsokkel op de met pijlen gemarkeerde plaatsen vastpakken.
- › Het defecte gloeilampje uit de sokkel in pijlrichting **[2]** verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de sokkel tot de aanslag aanbrengen.
- › De sokkel met het gloeilampje weer in de koplamp aanbrengen.
- › De beschermkap **[E]** » Afbeelding 203 op pagina 192 plaatsen.

Na het vervangen van het lampje in de rechterkoplamp, de steun van de ruitensproeiervloeistofvulpijp weer inbouwen » pagina 192.

Gloeilampje van mistlamp vervangen



Afbeelding 213 Mistlamp uitbouwen / gloeilampje van mistlamp vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

Beschermrooster en koplamp uitbouwen

- › In de opening **A** de beugel voor het losrekken van de wioldop » pagina 173, *Wagengereedschap* plaatsen.
- › Het beschermrooster losmaken door de haak in pijlrichting **1** » Afbeelding 213 te trekken.
- › Het beschermrooster met de hand vastpakken en door trekken in pijlrichting **2** uitbouwen.
- › De bouten **B** met de schroevendraaier van het wagengereedschap » pagina 173 losdraaien.
- › De koplamp in pijlrichting **3** verwijderen.

Gloeilampje vervangen

- › De vergrendeling op de stekker in pijlrichting **4** » Afbeelding 213 indrukken.
- › De stekker in pijlrichting **5** losmaken.
- › De sokkel met het gloeilampje tot de aanslag in pijlrichting **6** draaien.
- › De sokkel met het gloeilampje in pijlrichting **7** verwijderen.

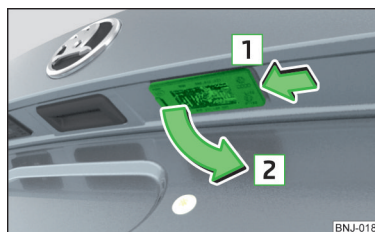
- › Een nieuwe voet met het gloeilampje in de koplamp aanbrengen en tot de aanslag tegen de pijlrichting **6** draaien.
- › De stekker monteren.

Koplamp en beschermrooster inbouwen

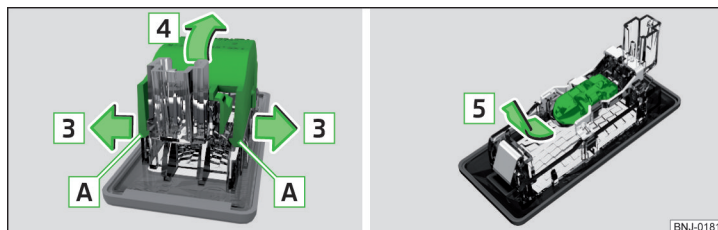
- › De mistlamp tegen de pijlrichting in **3** » Afbeelding 213 plaatsen en vastdraaien.
- › Het rooster aanbrengen en voorzichtig vastdrukken.

Het rooster moet goed vergrendelen.

Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen



Afbeelding 214 Kentekenplaatverlichting uitbouwen



Afbeelding 215 Afdekkap uitbouwen / gloeilampje vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

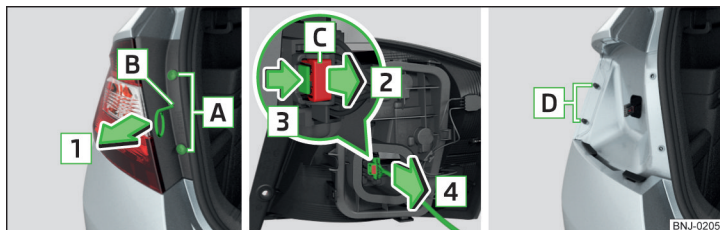
- › De achterklep openen.
 - › De verlichting in pijlrichting **1** » Afbeelding 214 indrukken.
- De verlichting komt los.
- › De verlichting in pijlrichting **2** eruit zwenken en verwijderen.

- › De afdekkap van de verlichting bij **A** en in pijlrichting **3** » Afbeelding 215 losmaken.
- › De afdekkap van de verlichting in pijlrichting **4** verwijderen.
- › Het defecte gloeilampje uit de houder in pijlrichting **5** verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de houder aanbrengen.
- › De afdekkap van de verlichting tegen de pijlrichting **4** verwijderen.
- › De verlichting tegen de pijlrichting in **1** weer aanbrengen.
- › De verlichting aandrukken tot de veer vergrendelt.

Controleren of de verlichting correct is ingebouwd.

- › De achterklep sluiten.

Achterlicht



Afbeelding 216 Achterlicht uitbouwen / stekker lostrekken

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

Uitbouwen

- › De achterklep openen.
- › De bouten **A** met de schroevendraaier van het wagensgereedschap » pagina 173 losdraaien.
- › In de opening **B** de beugel voor het lostrekken van de wioldoppen, met het oog naar beneden (bij het rechterlicht met het oog naar boven) gericht, geleiden.
- › De lamp met de handpalm vastpakken en in pijlrichting **1** » Afbeelding 216 voorzichtig van de pennen **D** lostrekken.
- › De vergrendeling **C** op de stekker in pijlrichting **2** trekken.
- › De vergrendeling van de stekker in pijlrichting **3** drukken en de stekker in pijlrichting **4** eruit trekken.

Inbouwen

- › De stekker in de lamp steken.
- › De vergrendeling tegen de pijlrichting **2** » Afbeelding 216 borgen.
- › De lamp met de openingen **B** » Afbeelding 217 op pagina 197 op de pennen **D** » Afbeelding 216 in de carrosserie plaatsen.
- › De lamp voorzichtig op de pennen in de carrosserie aandrukken » **!**

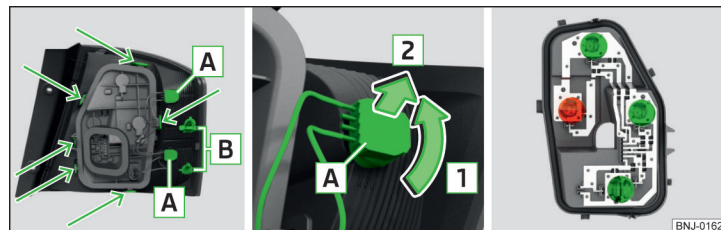
Let erop dat de kabelstreng niet wordt ingeklemd tussen de carrosserie en het achterlicht.

- › Het achterlicht vastschroeven.

! VOORZICHTIG

- Let erop dat bij het inbouwen de kabelstreng niet wordt ingeklemd tussen de carrosserie en de verlichting - er bestaat gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie en waterlekage.
- Wij adviseren, om bij onzekerheid of de kabelstreng niet is ingeklemd, de aansluiting van het achterlicht door een specialist te laten controleren.
- Bij het uit- en inbouwen van het achterlicht erop letten, dat de lak van de wagen en het achterlicht niet worden beschadigd.

Gloeilampjes van achterlicht vervangen



Afbeelding 217 Buitenste deel van lamp / gloeilampje verwijderen / fitting

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 191.

Gloeilampjes in het buitenste gedeelte van het achterlicht vervangen

- › De fitting met het gloeilampje **A** in pijlrichting **1** draaien » Afbeelding 217.
- › De fitting met het gloeilampje in pijlrichting **2** uit het lamphuis verwijderen.
- › Het gloeilampje door heen en weer te bewegen eruit trekken.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.

- › De fitting met het gloeilampje weer in het lamphuis plaatsen en tot de aanslag tegen de pijlrichting **1** draaien.

Gloeilampjes in het binnenste gedeelte van het achterlicht vervangen

- › De fittingen met de gloeilampjes **A** in pijlrichting **1** draaien » [Afbeelding 217](#).
- › De fittingen met de gloeilampjes in pijlrichting **2** uit het lamphuis verwijderen.
- › De fitting in de met pijlen aangegeven gebieden ontgrendelen » [Afbeelding 217](#).
- › De fitting uit de lamp verwijderen.
- › Het betreffende gloeilampje tot de aanslag **linksom** draaien en uit de fitting verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting plaatsen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- › De fitting in het achterlicht aanbrengen.

De fitting moet goed vergrendelen.

- › De fittingen met de gloeilampjes weer in het lamphuis plaatsen en tegen de pijlrichting **1** tot de aanslag draaien.

Technische gegevens

Technische gegevens

Fundamentele wagengegevens

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

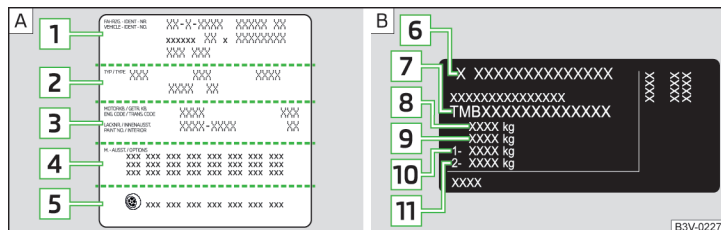
Wagengegevens	199
Rijklaar gewicht	200
Laadvermogen	201
Meting van brandstofverbruik en CO ₂ -emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen	201
Afmetingen	202
Overbouwhellingshoek	203

De informatie in de technische wagendocumentatie heeft altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.

De rijprestaties zijn bepaald zonder prestatieverminderende meeruitvoeringen zoals bijvoorbeeld airconditioning.

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

Wagengegevens



Afbeelding 218 Sticker met wagengegevens / typeplaatje

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens » Afbeelding 218 - A bevindt zich onder de bodembekleding in de bagageruimte en is ook in het Serviceplan geplakt.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens.

- 1 Chassisnummer (VIN)
- 2 Model
- 3 Versnellingsbakcode, laknummer, interieuruitvoering, motorvermogen, motorcode
- 4 Gedeeltelijke wagenbeschrijving
- 5 Vrijgegeven banddiameter in inch¹⁾

De voor de wagen vrijgegeven banden- en velgenmaten staan in de technische wagendocumentatie alsmede in de conformiteitsverklaring (het zogenoemde COC-document) vermeld.

Typeplaatje

Het typeplaatje » Afbeelding 218 - B bevindt zich onder op de B-stijl aan de rechterzijde van de wagen.

Het typeplaatje bevat de volgende gegevens.

- 6 Fabrikant
- 7 Chassisnummer (VIN)
- 8 Maximaal toegestaan gewicht
- 9 Maximaal toegestaan treingewicht (wagen + aanhangwagen)

¹⁾ Alleen geldig voor sommige landen.

- 10 Maximaal toegestane voorasbelasting
- 11 Maximaal toegestane achterasbelasting

Chassisnummer (VIN)

Het VIN-nummer (chassisnummer) is in de motorruimte ingeslagen op de rechterveerpoortsteun. Dit nummer staat ook op een plaatje in de linkeronderhoek van de voorruit (samen met een VIN-streepjescode) en op het typeplaatje.

Het chassisnummer (VIN) kan ook in het infotainment worden weergegeven
» *Instructieboekje infotainment*, hoofdstuk *CAR - Wageninstellingen*.

Motornummer

Het motornummer (drie posities tellende code en het serienummer) is op het motorblok ingeslagen.

Aanvullende informatie (geldt voor Rusland)

Het volledige toelatingsnummer van het verkeersmiddel staat in de wagenpapieren vermeld, veld 17.

Maximaal toegestaan treingewicht

Het vermelde maximum toegestane aanhangwagengewicht geldt alleen voor hoogtes tot 1000 m boven de zeespiegel.

Met toenemende hoogte daalt het motorvermogen en daarbij neem ook het klimvermogen af. Daarom moet per 1000 m hoogtetoename het maximaal toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd.

Het treingewicht bestaat uit het werkelijke gewicht van de beladen, trekkende wagen en de beladen aanhangwagen.

! ATTENTIE

De aangegeven waarden voor de maximaal toegestane gewichten mogen niet worden overschreden - er bestaat gevaar voor ongevallen en beschadiging!

Rijklaar gewicht

Deze waarde is bepaald zonder verdere gewichtsverhogende uitrustingen, zoals bijvoorbeeld airconditioning, reservewiel en trekhaak.

Het aangegeven rijklaar gewicht dient alleen ter oriëntatie.

Het rijklaar gewicht is bepaald met een bestuurder van 75 kg, incl. bedrijfs-vloeistoffen en wagen gereedschap en een voor 90% gevulde brandstoftank.

Rijklaar gewicht - Fabia

Motor	Versnellingsbak	Rijklaar gewicht (kg)
1,0 I/44 kW MPI	SB	1055
1,0 I/55 kW MPI	MG (EU6)	1055
	MG (EU4)	1050
1,2 I/66 kW TSI	SB	1109
1,2 I/81 kW TSI	SB	1129
	DSG	1154
1,6 I/66 kW MPI	SB	1086
1,6 I/81 kW MPI	SB	1086
	AB	1126
1,4 I/55 kW TDI CR	SB	1156
1,4 I/66 kW TDI CR	SB	1156
	DSG	1186
1,4 I/77 kW TDI CR	SB	1165

Rijklaar gewicht - Fabia Combi

Motor	Versnellingsbak	Rijklaar gewicht (kg)
1,0 I/55 kW MPI	SB (EU6)	1079
	SB (EU4)	1074
1,2 I/66 kW TSI	SB	1133
1,2 I/81 kW TSI	SB	1153
	DSG	1178
1,6 I/66 kW MPI	SB	1110
1,6 I/81 kW MPI	SB	1110
	AB	1150
1,4 I/55 kW TDI CR	SB	1180
1,4 I/66 kW TDI CR	SB	1180
	DSG	1210
1,4 I/77 kW TDI CR	SB	1189

i Let op

Op verzoek kan het exacte gewicht van uw wagen bij een specialist worden opgevraagd.

Laadvermogen

Uit het verschil tussen het maximaal toegestaan gewicht en het rijklaar gewicht is het mogelijk bij benadering het laadvermogen te bepalen.

Het laadvermogen bestaat uit de volgende gewichten:

- Het gewicht van de passagiers.
- Het gewicht van alle bagagestukken en andere voorwerpen.
- Het gewicht van de dakbelading inclusief het dakdragersysteem.
- Het gewicht van de uitrustingen die niet tot het rijklaar gewicht behoren.
- De kogeldruk bij aanhangwagengebruik (max. 50 kg).

Meting van brandstofverbruik en CO₂-emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen

De waarden voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissies waren ten tijde van de redactiesluiting niet beschikbaar.

De waarden van het brandstofverbruik en de CO₂-emissies staan op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie.

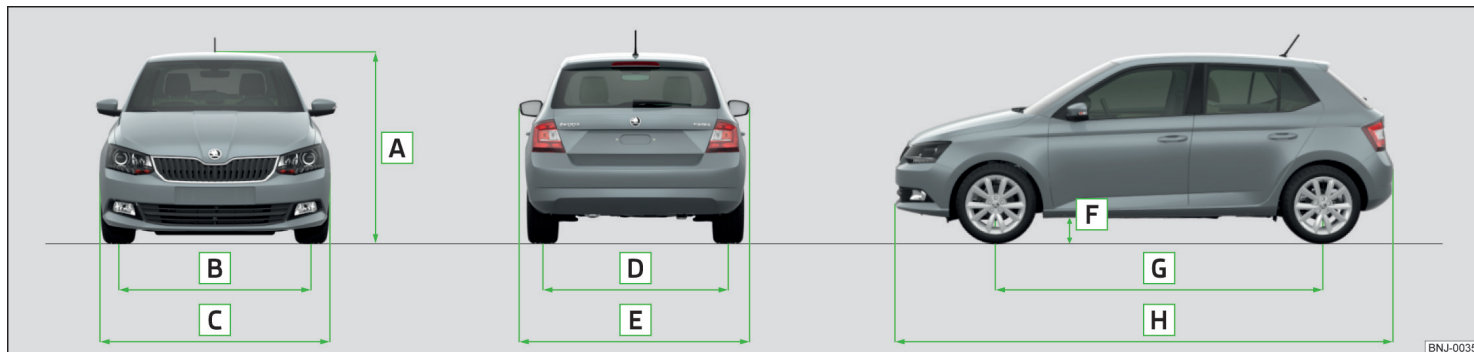
De meting van de cyclus voor het stadsverkeer begint met een koude start van de motor. Vervolgens wordt een stadsrit gesimuleerd.

Bij de cyclus voor buitenwegen wordt het alledaagse gebruik gesimuleerd door de wagen in alle versnellingen meermaals te accelereren en af te remmen. De rijsnelheid varieert daarbij tussen 0 en 120 km/h.

De berekening van het gemiddelde brandstofverbruik gebeurt met een wegingsfactor van ongeveer 37% voor de stadsacyclus en 63% voor de buitenwegacyclus.

i Let op

- De op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde brandstofverbruiks- en emissiewaarden zijn volgens de regels en voorwaarden vastgesteld, die door juridische voorschriften of technische voorschriften voor het vaststellen van technische en verkoopgegevens van voertuigen is vastgelegd.
- Afhankelijk van de omvang van de uitvoeringen, de rijstijl, de verkeerssituaties, de weersomstandigheden en de toestand van de wagen kunnen bij het gebruik van de wagen in de praktijk verbruikswaarden ontstaan, die van de op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde brandstofverbruikswaarden afwijken.



Afbeelding 219 Principeafbeelding: Wagenafmetingen

Wagenafmetingen bij rijklaargewicht zonder bestuurder (in mm)

» Afbeelding 219 Afmetingen			Fabia	Fabia Combi
A	Hoogte	Basismaat	1467	1467
		Wagens met het pakket voor slechte wegen	1482	1482
		Wagens met het SPORT-pakket	1452	1452
B	Spoorbreedte voor-aan	Basismaat	1463	1463
		Wagens met de 1,2 l/81 kW TSI en 1,4 l/77 kW TDI motor	1457	1457
C	Breedte		1732	1732
D	Spoorbreedte achteraan	Basismaat	1457	1457
		Wagens met de 1,2 l/81 kW TSI en 1,4 l/77 kW TDI motor	1451	1451
E	Breedte incl. de buitenspiegels		1958	1958
F	Bodemvrijheid	Basismaat	133	135
		Wagens met het pakket voor slechte wegen	141	143
		Wagens met het SPORT-pakket	118	120
G	Wielbasis		2470	2470
H	Lengte		3992	4257

Overbouwhellingshoek



Afbeelding 220
Principeafbeelding: Overbouwhellingshoek

Hoek » Afbeelding 220

- A** Overbouwhellingshoek voor
- B** Overbouwhellingshoek achter

Overbouwhellingshoek

De vermelde waarden geven de maximale hoek van een helling aan die de wagen met langzame snelheid kan rijden, zonder met de bumper of de bodemplaat de grond te raken.

De vermelde waarden komen overeen met de maximale asbelasting voor resp. achter.

Overbouwhellingshoek (°)

» Afbeelding 220	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

1,0 l/44 kW MPI-motor	204
1,0 l/55 kW MPI-motor	204
1,2 l/66 kW TSI-motor	205
1,2 l/81 kW TSI-motor	205
1,6 l/66 kW MPI-motor	205
1,6 l/81 kW MPI-motor	206
1,4 l/55 kW TDI CR-motor	206

1,0 l/44 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	44/5000-6000
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	95/3000-4300
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/999
Carrosserie	Fabia
Versnellingsbak	SB
Topsnelheid (km/h)	160
Acceleratie 0-100 km/h (s)	15,7

1,0 l/55 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	55/6200	
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	95/3000-4300	
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm³)	3/999	
Carrosserie	Fabia	Fabia Combi
Versnellingsbak	SB	SB
Topsnelheid (km/h)	172	175
Acceleratie 0-100 km/h (s)	14,7	14,9

1,4 l/66 kW TDI CR-motor	206
1,4 l/77 kW TDI CR-motor	207

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

De uitlaatgasnorm staat vermeld in de technische wagendocumentatie en in de conformiteitsverklaring (in het zgn. COC-document), dat bij een ŠKODA Partner verkrijgbaar is^{a)}.

^{a)} Geldt alleen voor enkele landen en enkele modelvarianten.

1,2 l/66 kW TSI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	66/4400-5400		
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	160/1400-3500		
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	4/1197		
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi
Versnellingsbak	SB		SB
Topsnelheid (km/h)	182		185
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,9		11,0

1,2 l/81 kW TSI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	81/4600-5600			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	175/1400-4000			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	4/1197			
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi	
Versnellingsbak	SB	DSG	SB	DSG
Topsnelheid (km/h)	196	196	199	199
Acceleratie 0-100 km/h (s)	9,4	9,4	9,6	9,6

1,6 l/66 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	66/4250-6000		
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	155/3800-4000		
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	4/1598		
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi
Versnellingsbak	SB		SB
Topsnelheid (km/h)	181		184
Acceleratie 0-100 km/h (s)	11,0		11,1

1,6 l/81 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	81/5800			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	155/3800-4000			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	4/1598			
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi	
Versnellingsbak	SB	AB	SB	AB
Topsnelheid (km/h)	190	190	190	190
Acceleratie 0-100 km/h (s)	9,8	11,0	9,9	11,1

1,4 l/55 kW TDI CR-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	55/3000-3750			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	210/1500-2000			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/1422			
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi	
Versnellingsbak	SB		SB	
Topsnelheid (km/h)	172		175	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	13,1		13,3	

1,4 l/66 kW TDI CR-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	66/3000-3250			
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	230/1750-2500			
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/1422			
Carrosserie	Fabia		Fabia Combi	
Versnellingsbak	SB	DSG	SB	DSG
Topsnelheid (km/h)	182	182	184	184
Acceleratie 0-100 km/h (s)	11,1	11,1	11,3	11,3

1,4 l/77 kW TDI CR-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	77/3500-3750	
Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	250/1750-2500	
Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	3/1422	
Carrosserie	Fabia	Fabia Combi
Versnellingsbak	SB	SB
Topsnelheid (km/h)	193	196
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,1	10,2

Trefwoordenlijst

Getallen en symbolen

12 volt stopcontact 80

A

Aandrijfslipregeling (ASR) 119

Aanhangwagen 138

13-polig stopcontact 138

Aanhangwagengebruik 140

Beladen 139

Bevestigingsogen 138

Gewicht 139

Aanhangwagengebruik 140

Aanpassingen 142

Aanpassingen en technische wijzigingen

Airbags 144

Service 143

Spoilers 144

Aanwijzingen voor gebruik van wielen 166

Aanwijzingen voor het rijden met gerepareerde band 180

ABS

Controlelampje 33

Werkingswijze 118

Accessoires 142

Accu

Accuvloeistof controleren 164

Afdekking 164

Automatische verbruikersuitschakeling 166

Controlelampje 36

Los- en vastmaken 165

Opladen 164

Veiligheidsaanwijzingen 162

Vervangen 165

Winterse omstandigheden 164

Accu opladen 164

Achterklep 57

Achterklep ontgrendelen 185

Automatische vergrendeling 57

Handmatig ontgrendelen 185

Openen 57

Sluiten 57

Achterraut - Verwarming 67

Achterraut ontwasemen 67

Achteruitkijkspiegel

Binnenspiegel 70

Achteruitkijkspiegels 70

Buitenspiegels 71

Afdekkingen

Zie: Rolgordijn van het panoramadak 68

Afsleepalarm 56

Afslepen 182

Afstand 30

Afstandsbediening

Batterij vervangen 184

Ontgrendelen 52

Synchronisatieprocedure 184

Vergrendelen 52

Afstandswaarschuwing

Controlelampje 38

Afvalbak 80

Afvoer

Terugname en recycling van oude wagens 145

Airbag 15

Aanpassingen en wijzigingen aan het airbag-

systeem 144

Activering 15

Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen 19

Buiten werking stellen 19

Controlelampje 34

Hoofdairbag 18

Voorairbag 16

Zij-airbag 17

Airbag buiten werking stellen 19

Airbagsysteem 15

Airconditioning 98

Circulatiefunctie 101

Climatronic 100

Handmatige airconditioning 99

Luchtroosters 102

Alarm

Aanhangwagen 141

Activering 56

Activering/deactivering 56

Uitschakelen 56

Alarmlichten 65

Alarmsysteem

Aanhangwagen 141

Activering/deactivering 56

Alcantara

Verzorgen 151

Antiblokkeersysteem (ABS) 118

Antidiefstalwielbouten 175

Armsteun 74

Asbak 79

ASR

Controlelampje 33

Werkingswijze 119

Auto-Check-Control 40

Automatische aansturing rijverlichting 63

Automatische verbruikersuitschakeling 166

Automatische versnellingsbak 112

Controlelampje 36

Defect van de keuzehendelvergrendeling 113

Functiestoringen 36

Keuzehendelbediening 113

Keuzehendel uit stand halen 113

Keuzehendelvergrendeling 113

Kick-down 114

Meldingen 36

Noodontgrendeling keuzehendel 186

Tiptronic 114

Wegrijden en rijden 114

AUX 85

B			
Bagageruimte	86	Bandenspanningscontrole	131
12 volt stopcontact	80	Bandenspanningswaarden opslaan	131
Afdekking	90	Bandenspanningswaarden opslaan - infotainment	131
Bagagenetten	88	Bandenspanningswaarden opslaan - toets	132
Bevestigingselementen	87	Infotainmentweergave	131
Flexibel opbergvak	92	Bandreparatie	
Haak	89	Algemene aanwijzingen	179
Opbergvakken	89	Bandenspanningscontrole	180
Opbergvak onder de bodem	91	Batterij	
Oprolbare afdekking	91	In de afstandsbediening vervangen	184
Variabele bagageruimtevloer	92	Bekerhouders	79
Verlichting	86	Belading	201
Voertuigen van de klasse N1	92	Benzine	
Zie Achterklep	57	Zie Brandstof	154
Bagageruimteafdekking	90	Bergwegrijhulp (HHC)	119
Andere standen	90	Beschermfolie	147
Oprolbare afdekking	91	Bestanddelen van bandenaafdichtset	178
Banddraagvermogen		Bestuurdersruimte	
Zie Wielen	170	Asbak	79
Banden	166	Opbergvakken	76
Bandenspanning	167	Overzicht	26
Nieuwe	115	Praktische uitrusting	76
Schade	169	Sigarettenaansteker	79
Slijtage	168	Verlichting	66
Slijtagemerktekens	168	Bevestigingselementen	87
Uitleg van opschrift	170	Bijvullen	
Zie Wielen	170	Koelvloeistof	161
Bandenaafdichtset	178	Motorolie	160
Bandencontrole		Ruitensproeiervloeistof	158
Zie Bandenspanningscontrole	131	Binnenverlichting	
Bandenmaten	170	Achterin	66
Zie Wielen	170	Voorin	66
Bandenreparatie		Bodem	
Band afdichten en oppompen	179	Verzorging van de wagen	150
Vorbereidende werkzaamheden	179	Bodembescherm laag	150
Bandenspanning	167	Boordcomputer	
Controlelampje	34	Zie Multifunctie-indicatie	40
Bandenspanningcontrole		Brandblusser	173
Weergave	34		
		Brandstof	153
		Brandstofmeter	30
		Controlelampje	35
		Diesel	155
		Loodvrije benzine	154
		Tanken	153
		Zie Brandstof	153
		Brandstofreserve	
		Controlelampje	35
		Brandstof sparen	115
		Brandstofverbruik	201
		Brillenvak	82
		Buitenland	
		Koplampen	65
		Loodvrije benzine	154
		C	
		Centrale vergrendeling	50
		Problemen	55
		Chassisnummer (VIN)	199
		Chromen delen	
		Zie Verzorging van de wagen	148
		Circulatiefunctie	101
		Claxon	26
		Climatronic	
		Automatische regeling	101
		Bedieningselementen	100
		Circulatiefunctie	101
		Cockpit	
		12 volt stopcontact	80
		Comfortknippen	63
		COMING HOME	64
		Componentenbescherming	144
		Computer	
		Zie Multifunctie-indicatie	40
		Conservering	
		Zie Verzorging van de wagen	147
		Conservering van holle ruimten	149

Contact inschakelen		Dimlicht	61	Trekhaak	150
Sleutel	104	Display	29	Wielen	149
Startknop	106	Dragers			
Contactsloot	104	Dakdragers	97	F	
Contact uitschakelen		Driehoek	172	Fietsdrager	94
Sleutel	104	DriveGreen	116	Flexibel opbergvak	92
Startknop	106			Folien	147
Controle		E		Front Assist	126
Wettelijke controles	142	EDS	119	Aanwijzingen	129
Controlelampjes	31	EHBO-set	172	Afstandswaarschuwing	128
Controleren		Elektrische energie sparen	115	Controlelampje	38, 39
Accuvloeistofpeil	164	Elektrische ruitbediening	58	Deactivering/activering	129
Koelvloeistof	161	Functiestoringen	60	Radarsensor	127
Kogelkop correct bevestigen	136	Schakelaar in de achterportieren	60	Waarschuwing en automatisch remmen	128
Motorolie	159	Schakelaar in het bijrijdersportier	60	Werking	127
Oliepeil	159	Schakelaars in bestuurdersportier	58		
Remvloeistof	162	Sluitkrachtbegrenzing	60	G	
Ruitensproeiervloeistof	158	Elektronische wegrijblokkering	103	Geëloxeerde delen	
CORNER		Elektronisch sperdifferentieel (EDS, XDS)	119	Zie Verzorging van de wagen	148
Zie Koplampen met de functie CORNER	64	Emissiewaarden	201	Geheugen	42
D		EPC		Gevarendriehoek	172
Dagrijverlichting	62	Controlelampje	34	Gewichten	
Dak		ESC		Maximaal toegestane gewichten	199
Last	98	Controlelampje	33	Gloeilampjes	
Dakdragers	97	Werkingswijze	118	Vervangen	191
Daklast	98	Exterieur verzorgen	146	Gordelprolautomaten	14
Dakdragerssysteem		Beschermfolie	147	Gordels	11
Bevestigingspunten	97	Bodembescherm laag	150	Reinigen en verzorgen	152
DAY LIGHT		Chromen delen	148	Gordelspanners	14
Zie Dagrijverlichting	62	Conservering van holle ruimten	149	Grootlicht	63
Decoratiefolie	147	Decoratiefolie	147	Controlelampje	36
Defect lampje		Geëloxeerde delen	148		
Controlelampje	37	Koplampglazen	149	H	
Diesel		Kunststof delen	148	Haak	89
Zie Brandstof	155	Lak van de wagen	147	Handmatige airconditioning	
Dieselbrandstof		Portierslotcilinders	149	Bedieningselementen	99
Winterse omstandigheden	155	Rubbers	148	Circulatiefunctie	101
Digitale klok	31	Ruiten en buitenspiegels	148	Handmatig schakelen	
		Ruitenwisserbladen	150	Zie Schakelen	111

Handrem	110
Controlelampje	32
HBA	119
Hendel	
Grootlicht	63
Knipperlicht	63
Ruitenwissers	69
HHC	119
Hoofdairbag	18
Hoofdsteunen	72
Hoogte instellen	72
Uit- en inbouwen	73
Hulpssystemen	118
I	
IJskrabber	148
Individuele instellingen	
Ontgrendelen	54
Vergrendelen	54
Informatiesysteem	39
Bedienen	41
MAXI DOT-display	43
Multifunctie-indicatie	40
Schakeladvies	40
Service-intervalindicatie	47
Waarschuwing portier	39
Weergave kompasrichtingen	46
Informatiesysteem bedienen	41
Infotainment	4
Inrijden	
Banden	115
Motor	115
Remblokken	115
Instellen	
Binnenspiegel	70
Bovenste stand van de variabele bagageruim- tevloer	93
Buitenspiegels	71
Gordelhoogte	13
Hoofdsteunen	72

Onderste stand van de variabele bagageruim- tevloer	93
Stoel	72
Stoelen en hoofdsteunen	72
Stuurwiel	10
Tijd	31
Instrumentenpaneel	27
Auto-Check-Control	40
Brandstofmeter	30
Controlelampjes	31
Display	29
Overzicht	28
Teller voor de afgelegde rijafstand	30
Temperatuurmeter	29
Toerenteller	28
Zie Instrumentenpaneel	27
Interieurbewaking	56
Interieur verzorgen	150
Kunstleder	151
Natuurleder	151
Stoffen bekleding	152
Veiligheidsgordels	152
iPad-houder	
Achter de hoofdsteunen	85
Bediening	85
ISOFIX	23
J	
Juiste zithouding	8
Bestuurder	9
Bijrijder	10
Zitplaatsen achterin	11
K	
KESSY	
Ontgrendelen	52
Vergrendelen	52
Keuzehendel	
Zie Keuzehendelbediening	113
Keuzehendelbediening	113

Keuzehendelvergrendeling	
Controlelampje	36
Kinderen en veiligheid	20
Kindersloten	55
Kinderzitje	
Gebruik van ISOFIX-kinderzitjes	23
Gebruik van kinderzitjes	23
Groepindeling	22
ISOFIX	23
Op de bijrijdersstoel	21
TOP TETHER	24
Kledinghaken	84
Kleppen	
Zie Zonnekleppen voor	67
Klok	31
Knipperen	63
Knipperlicht	63
Controlelampje	35
Koelluchtventilator	158
Koelvloeistof	160
Bijvullen	161
Controlelampje	36
Controleren	161
Meldingen	36
Temperatuurmeter	29
Kogelkop	
Bevestiging controleren	136
Monteren, stap 1	134
Monteren, stap 2	135
Paraatheidsstand	134
Paraatheidsstand instellen	133
Verwijderen, stap 1	136
Verwijderen, stap 2	137
Koplampen	
Koplampsproeiers	69
Overzicht van gloeilampjes	192
Rijden in het buitenland	65
Koplampen met de functie CORNER	64
Koplampsproeiers	
Koplampsproeiers	69

Krik	173
Aanbrengen	176
Onderhoud	149
Kunstleder	151
Kunststof delen	148

L

Lak van de wagen polijsten	
Zie Verzorging van de wagen	147

Lampjes	
Controlelampje	37
Controlelampjes	31

LEAVING HOME	64
---------------------	----

Leder	
Natuurleder verzorgen	151

Licht	61
Alarmlichten	65
Automatische aansturing rijverlichting	63
Bestuurdersruimte	66
COMING HOME/LEAVING HOME	64
Dagrijverlichting	62
Dimlicht	61
Gloeilampjes vervangen	191
Grootlicht	63
Grootlichtsignaal	63
In-/uitschakelen	61
Knipperlicht	63
Koplampen met de functie CORNER	64
Lichtbundelhoogteverstelling	61
Mistachterlicht	64
Mistlampen	64
Parkeerlicht	65
Stadslicht	61

Licht in-/uitschakelen	61
-------------------------------	----

Luchtroosters	102
----------------------	-----

M

MAXI DOT	
Zie MAXI DOT-display	43

MAXI DOT-display	43
Bediening	44
Hoofdmenu	43
Menupunt Audio	45
Menupunt Hulpsystemen	46
Menupunt Navigatie	45
Menupunt Telefoon	45

MCB	120
------------	-----

Mechanische ruitbediening	58
Openen en sluiten	58

Media	
AUX	85
USB	85
Zie Infotainment	4

Mistachterlicht	64
Controlelampje	34

Mistlampen	64
Controlelampje	35

Motor	
Inrijden	115
Meldingen	36

Motor afzetten	
Sleutel	104
Startknop	106

Motorkap	
Openen	157
Sluiten	157

Motor met de sleutel starten en afzetten	103
---	-----

Motor met drukknop starten en afzetten	105
---	-----

Motornummer	199
--------------------	-----

Motorolie	158
Bijvullen	160
Controlelampje	37

Controleren	159
Specificatie	159
Verversen	158

Motorruimte	155
Accu	162
Overzicht	157
Remvloeistof	162

Motor starten	
Sleutel	104
Starthulp	180, 181
Startknop	106

Multi Collision Brake (MCB)	120
------------------------------------	-----

Multifunctie-indicatie	
Bedienen	41
Functies	40
Geheugen	42
Indicaties	41

Multifunctiestuurwiel	
Bediening	44

Multifunctionele tas	89
-----------------------------	----

Multimedia	
AUX	85
USB	85

Multimediahouder	81
-------------------------	----

N

N1	92
-----------	----

Navigatie	
Zie Infotainment	4

Netten	88
---------------	----

Nood	
Alarmlichten	65
Bandreparatie	178
Bestuurdersportier ontgrendelen	185
Bestuurdersportier vergrendelen	185
Keuzehendelontgrendeling	186
Motor met een druk op de knop afzetten	106
Portier zonder slotcilinder vergrendelen	185
Starthulp	180, 181
Wagen afslepen	182
Wagen met de trekhaak afslepen	183
Wiel verwisselen	174
Noodreservewiel	169
Opbergen	174
Verwijderen	174

Nooduitrusting	
Brandblusser	173
EHBO-set	172
Gevarendriehoek	172
Krik	173
Reflectievest	173
Wagengereedschap	173

O

Olie	
Meldingen	37
Zie Motorolie	159
Oliedruk	
Meldingen	37
Oliepeilstok	159
Ontgrendelen	
Afstandsbediening	52
Individuele Instellingen	54
KESY	52
Sleutel	51
Ontgrendelen en vergrendelen	50
Opbergmogelijkheden	76
Opbergvak	
Aan bijrijderszijde	83
Aan zijkant van voorstoel	78
Achterin de middenconsole	85
Brillenvak	82
In de armsteun	82
In de portieren	77
In het dashboard	78
Onder de voorstoel	83
Voorin de middenconsole	78
Opbergvakken	76
Originele accessoires	143
Originele onderdelen	143
Oude wagens	
Terugname en recycling	145
Overbouwhellingshoek	203

Overzicht

Bestuurdersruimte	26
Controlelampjes	31
Motorruimte	157

P

Parkeerhulp	120
Activering/deactivering	122
Automatische systeemactivering bij vooruitrijden	123
Weergave op het infotainmentdisplay	122
Werking	121
Parkeerplaats	111
Parkeertickethouder	77
Parkeren	111
Parkeerhulp	120
ParkPilot	120
Passieve veiligheid	8
Rijveiligheid	8
Vóór elke rit	8
Pedalen	112
Vloermatten	112
Portier	
Kindersloten	55
Noodvergrendeling	185
Noodvergrendeling van het bestuurdersportier	185
Openen	54
Sluiten	54
Portier zonder slotcilinder vergrendelen	
Nood	185
Praktische uitrusting	
Afvalbak	80
Asbak	79
Bekerhouders	79
Brillenvak	82
Kledinghaken	84
Multimediahouder	81
Opbergvak	76
Parkeertickethouder	77

Reflectievest	173
Sigarettenaansteker	79

Praktische uitrustingen

12 volt stopcontact	80
Tassen aan de achterzijde van de voorstoelen	84
Tassen aan de binnenzijde van de voorstoelen	84

R

Radio

Zie Infotainment	4
------------------	---

Regeling

Lichtbundelhoogte	61
-------------------	----

Reinigen

Alcantara	151
Chromen delen	148
Geëloxeerde delen	148
Koplampglazen	149
Kunstleder	151
Kunststof delen	148
Natuurleder	151
Stof	151
Stof van de stoelen met elektrische stoelverwarming	152
Wielen	149

Remassistent (HBA)

	119
--	-----

Rembekrachtiger

	110
--	-----

Remmen

Controlelampje	32
Handrem	110
Informatie voor het remmen	109
Inrijden	115
Meldingen	32
Rem- en stabiliteitssystemen	118
Rembekrachtiger	110
Remvloeistof	162

Remmen en parkeren

	109
--	-----

Rempedaal (automatische versnellingsbak)

Controlelampje	36
----------------	----

Remsystemen

	118
--	-----

Remvloeistof	161	Ruitenwisserblad van de achterraut vervangen	187	Wi-Fi Direct	49
Controleren	162	Servicestand van de ruitenwisserarmen	186	Wijziging wachtwoord/PIN-code	50
Meldingen	32	Ruitenwissers en -sproeiers	68	SmartLink	
Specificatie	162			Zie Infotainment	4
Reparaties en technische wijzigingen	142	S		Sneeuwkettingen	171
Reservewiel	169	SAFE		Snelheidsbegrenzer	125
Opbergen	174	Zie Safebeveiliging	53	Bedieningsbeschrijving	126
Verwijderen	174	Safebeveiliging	53	Controlelampjes	36
Rijden		SAFELOCK		Werking	125
Brandstofverbruik	201	Zie Safebeveiliging	53	Snelheidscode	
Emissiewaarden	201	Schade aan de wagen voorkomen	117	Zie Wielen	170
Rijden door water	117	Schakelaars in portier		Snelheidsregelsysteem	123
Topsnelheid	204	Elektrische ruitbediening	58	Bedieningsbeschrijving	124
Rijden met een aanhangwagen	132	Schakelen		Controlelampjes	36
Rijgegevens		Versnellingshendel	111	Werking	123
Bedienen	41	Schakeling		Spiegel	
Rijklaar gewicht	200	Informatie over ingeschakelde versnelling	40	Make-up	67
Roetfilter	38	Schakeladvies	40	Spiegels	
Meldingen	38	Service	143	Binnenspiegel	70
Rolhoes		Controlelampje	39	Buitenspiegels	71
Bagageruimteafdekking	91	Service-intervalindicatie	47	Spoilers	144
Rubbers	148	Sigarettenaansteker	79	Stabiliseringscontrole (ESC)	118
Verzorging van de wagen	148	Sleeppoog		Stabiliteitssystemen	118
Ruitbediening		Achter	183	Stadslicht	61
Functiestoringen	60	Voor	183	Standen van automatische versnellingsbak	113
Ruiten		Sleutel		Start-stop	107
Ontdooien	148	Contact inschakelen	104	Controlelampje	38
Ruitensproeierinstallatie	158	Contact uitschakelen	104	START-STOP	
Ruitensproeiers	69	Motor afzetten	104	Werking	108
Ruitensproeiervloeistof		Motor starten	104	Start-stopsysteem	107
Bijvullen	158	Ontgrendelen	51	Meldingen	109
Controlelampje	38	Vergrendelen	51	Starthulp	181
Controleren	158	Sluitkrachtbegrenzing		Systeem handmatig deactiveren/activeren	109
Wintertijd	158	Elektrische ruitbediening	60	Starthulp	180, 181
Ruitenwisserbladen	150	SmartGate		Startknop	
Ruitenwissers		Inleidende informatie	48	Contact inschakelen	106
Bedienen	69	Instelling	49	Contact uitschakelen	106
Ruitensproeiervloeistof	158	Verbinding door het zoeken van een Wi-Fi-net-		Motor afzetten	106
Ruitenwisserbladen van de voorruit vervangen	186	werk	48	Motor starten	106
Ruitenwisserbladen verzorgen	150			Problemen met starten van de motor	107

Stuurslot ontgrendelen	105	Tas	Onderste stand	93
Stuurslot vergrendelen	105	In de bagageruimte	Vastzetten	94
Sticker met wagengegevens	199	Tassen	Verwijderen	94
Sticker met wagengegevens en typeplaatje		Aan de achterzijde van de voorstoelen	Veiligheid	8
Sticker met wagengegevens en typeplaatje	199	Aan de binnenzijde van de voorstoelen	Hoofdsteunen	72
Stoel		Technische gegevens	ISOFIX	23
Instellen	72	Telefoon	Juiste zithouding	8
Stoelen		Zie Infotainment	Kinderzitjes	20
Achterbank	75	Teller voor de afgelegde rijafstand	TOP TETHER	24
Achterbankleuning	74	Terugname en recycling van oude wagens	Veilig vervoer van kinderen	20
Armsteun	74	Tiptronic	Veiligheidsgordel	
Hoofdsteunen	72	Toerenteller	Controlelampje	32, 36
Verwarming	73	Toets CAR	Veiligheidsgordels	11
Stoelen en hoofdsteunen	72	Zie Infotainment	Goed verloop	13
Stoelen instellen	8	Toets voor centrale vergrendeling	Gordeloprolautomaten	14
Stoelfuncties	73	Topsnelheid	Gordelspanners	14
Stoffen bekleding		TOP TETHER	Het natuurkundige principe van een frontale botsing	12
Verzorgen	152	Transport	Hoogte-instelling	13
Stopcontacten		Bagageruimte	Omgespen en losmaken	13
12 V	80	Dakdragers	Reinigen	152
Stoppen		Trekhaak	Veilig vervoer van kinderen	
Zie Parkeren	111	Aan- en afkoppelen	Zij-airbag	22
Stuurbekrachtiging		Accessoires	Velgen	166
Controlelampje	32	Beschrijving	Vergrendelen	
Stuurslot ontgrendelen		Gebruik en verzorging	Afstandsbediening	52
Startknop	105	Kogeldruk	Individuele instellingen	54
Stuurslot vergrendelen		Typeplaatje	KESY	52
Sleutel	104		Sleutel	51
Startknop	105	U	Vergrendeling stuurinrichting (motorstart door druk op de knop)	
Stuurwiel		Uitlaatgascontrolesysteem	Controlelampje	32
Instellen	10	Controlelampje	Verlichting	
Juiste zithouding	9	USB	Bagageruimte	86
T			Vermoeidheidsherkenning	130
Tablethouder		V	Meldingen	130
Achter de hoofdsteunen	85	Vakken	Werking	130
Bediening	85	Variabele bagageruimtevloer	Versnellingsbak	
Tanken	153	Aanbrengen	Meldingen	36
Brandstof	153	Bovenste stand		
		Omhoogklappen		

Vertraagde vergrendeling van achterklep					
Zie Achterklep	57	Verwisselen van een wiel		Voorwaarschuwing/noodstop	
Vervangen		Voorbereidende werkzaamheden	174	Controlelampje	39
Accu	165	Verzorging en onderhoud	142	W	
Gloeilampje in het achterlicht	197	Verzorging van de wagen		Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding	42
Gloeilampjes	191	Alcantara	151	Waarschuwing portier	39
Gloeilampjes van achterlicht	197	Automatische wasinstallatie	146	Waarschuwing melding voor een lage temperatuur	
Gloeilampje van dagrijverlichting (halogeen-koplamp)	194	Bodembeschermplaat	150	Controlelampje	38
Gloeilampje van dim- en grootlicht (halogeen-koplamp)	193	Chromen delen	148	Waarschuwingssymbolen	
Gloeilampje van dimlicht (halogeen-projector-koplamp)	194	Conservering	147	Zie Controlelampjes	31
Gloeilampje van grootlicht (halogeen-projector-koplamp)	195	Conservering van holle ruimten	149	Wagenafmetingen	202
Gloeilampje van kentekenplaatverlichting	196	Decoratie- en beschermfolie	147	Wagen afslepen	182
Gloeilampje van knipperlicht (halogeen-projectorkoplamp)	195	Exterieur verzorgen	146	Wagenbreedte	202
Gloeilampje van knipperlicht (halogeenkop-lamp)	193	Geëloxeerde delen	148	Wagengereedschap	173
Gloeilampje van mistlamp	196	Hogedrukreiniger	146	Wagenhoogte	202
Gloeilampje van stadslicht	194	Interieur verzorgen	150	Wagenlengte	202
Ruitenwisserbladen van de voorruit	186	Koplampglazen	149	Wagen opkrikken	176
Ruitenwisserblad van de achterraut	187	Krik	149	Wagen parkeren	
Zekeringen	187	Kunstleder	151	Zie Parkeren	111
Zekeringen - Motorruimte	190	Kunststof delen	148	Wagen reinigen	145
Zekeringen in het dashboard	188	Lak van de wagen polijsten	147	Wagentoestand	
Vervanging van onderdelen	142	Natuurleder	151	Zie Auto-Check-Control	40
Verversen		Portierslotcilinders	149	Wagen van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen	53
Motorolie	158	Rubbers	148	Wagen wassen	145
Vervoeren	76	Stof	151	Wassen	
Vervoer van kinderen	20	Stoffen bekleding	152	Automatische wasinstallatie	146
Verwarming	98	Veiligheidsgordels	152	Hogedrukreiniger	146
Achterraut	67	Wasinstallatie	146	Met de hand	145
Bedieningselementen	99	Wassen	145	Water	
Buitenspiegels	71	Wassen met de hand	145	Rijden door	117
Circulatiefunctie	101	Wielen reinigen	149	Weergave	
Stoelen	73	Vest		Brandstofhoeveelheid	30
Verwisselen		Opbergplaats voor reflectievest	173	Koelvloeistoftemperatuur	29
Wielen	174	VIN		Kompasrichtingen	46
		Chassisnummer	199	Schakelen	40
		Vloermatten	112	Service-interval	47
		Zie Vloermatten	112	Weersomstandigheden	142
		Voertuigcomputer			
		Zie Multifunctie-indicatie	40		
		Voorairbag	16		
		Voorgloeisysteem			
		Controlelampje	34		

Wegrijblokkering	103	Ruiten ontdooien	148
Wi-Fi		Sneeuwkettingen	171
Instelling	49	Winterbanden	171
Verbinding	48	Wisinterval	69
Wachtwoord	48		
Wijziging wachtwoord	50	X	
Wi-Fi Direct		XDS	119
Instelling	49		
Verbinding	49	Z	
Wijziging wachtwoord	50		
Wielbouten		Zekeringen	
Afdekkappen	175	Kleurcode	187
Antidiefstalwielbouten	175	Overzicht	187
Losdraaien en vastzetten	176	Vervangen	187
Wielen		Zekeringenoverzicht in de motorruimte	190
Algemene aanwijzingen	166	Zekeringenoverzicht in het dashboard	188
Balanceren	168	Zicht	66
Bandenleeftijd	166	Zij-airbag	17
Bandenmaten	170	Zonnekleppen	67, 68
Bandenslijtage	168	Zuinig rijden	
Bandenspanning	167	Tips	115
Bandschade	169		
Bandenslijtagemerkttekens	168		
Belastingsindex	170		
Draairichtinggebonden banden	169		
Opslag van banden	166		
Rijstijl	168		
Sneeuwkettingen	171		
Snelheidscode	170		
Verwisselen	174		
Verwisselen van wielen	168		
Wieldop	175		
Winterbanden	171		
Wiel verwisselen			
Werkzaamheden naderhand	177		
Wiel verwijderen en plaatsen	177		
Winterbanden			
Zie Banden	171		
Winterse omstandigheden	170		
Accu	164		
Dieselbrandstof	155		

Nadruk, reproductie, vertaling of andere vormen van gebruik, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van ŠKODA AUTO a.s. niet toegestaan.

ŠKODA AUTO a.s. behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het auteursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Manual App - leer uw wagen kennen

De applicatie ŠKODA Manual is bedoeld voor tabletgebruikers met een Android- of iOS-apparaat, die geïnteresseerd zijn in het merk ŠKODA of reeds in het bezit zijn van een ŠKODA. De toepassing bevat de complete versie van de elektronische instructieboekjes van alle actuele modellen van het merk ŠKODA. Bovendien bevat de applicatie een lijst met alle controlelampjes, een gebruiksaanwijzing voor mediasystemen en een schematische weergave van quick tips.

Hoofdkenmerken van de toepassing zijn:

- › Eenvoudige navigatie door de inhoud
- › Overzichtelijk leesbare inhoud
- › De volledige tekst van het instructieboekje is doorzoekbaar
- › Tabbladen voor snelle toegang tot gewenste hoofdstukken

U kunt kiezen uit een lijst met alle modellen van het merk ŠKODA en alle beschikbare versies van de instructieboekjes. Zodra het gekozen instructieboekje op uw apparaat is gedownload, is deze offline beschikbaar en kan te allen tijde worden ingezien.



In de AppStore voor iOS en in Google Play voor Android beschikbaar voor download.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Fabia holandsky 11.2015
S58.5610.04.32
6V0012732AD



6V0012732AD